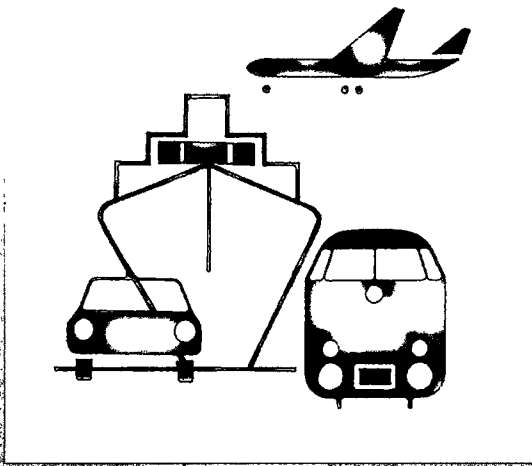


Statistisches Bundesamt

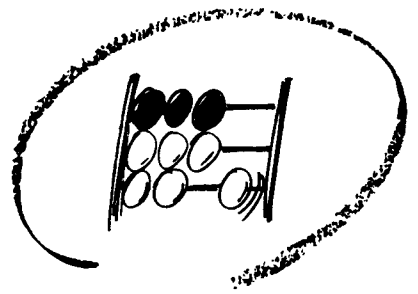
Verkehr



Fachserie 8

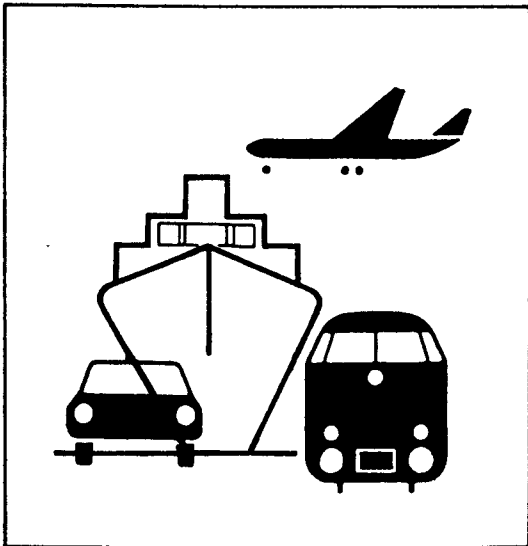
Reihe 1
Güterverkehr der Verkehrszweige
1991

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1991

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im November 1994

Preis: DM 19,40

Bestellnummer: 2080100 - 91700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Zeichenerklärung	5
Abkürzungen	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	6

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs	
1.1	Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk	
1.1.1	Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen	10
1.1.2	Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige	10
1.2	Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	11
1.3	Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	12
1.4	Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	
1.4.1	Deutschland	15
1.4.2	Früheres Bundesgebiet	20
1.4.3	Neue Länder und Berlin-Ost	24
2	Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	28
3	Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	41
4	Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten	49
5	Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten	61
6	Güterverkehr 1991 der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	95
7	Güterverkehr 1991 der Bundesländer untereinander und mit dem Ausland nach Verkehrszweigen	98
8	Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1991	100
9	Straßengüterverkehr 1991 nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen	
9.1	Beförderter Güter - Gesamtverkehr	102
9.2	Geleistete Tonnenkilometer - Gesamtverkehr	102
9.3	Beförderte Güter - Binnenverkehr	103
9.4	Geleistete Tonnenkilometer - Binnenverkehr	103
10	Durchgangsverkehr 1991 nach Verkehrsgebieten und Verkehrszweigen	104
11	Güterverkehr 1991 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen	
11.1	Deutschland	106
11.2	Früheres Bundesgebiet	107
11.3	Neue Länder und Berlin-Ost	108
12	Grenzüberschreitender Luftverkehr 1991 nach Flugplätzen und Ländern bzw. Erdteilen	109
13	Güterverkehr 1991 in der Seeschifffahrt nach Verkehrsbezirken im Bundesgebiet und Verkehrsbeziehungen	110

Anhang

1	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	112
2	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	118
3	Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	123

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Die Ergebnisse werden nach dem **Inlandskonzept**, d.h. einschl. der Güterbeförderung mit ausländischen Verkehrsmitteln, nachgewiesen.

Ab Januar 1991 sind die **neuen Länder und Berlin-Ost** vollständig in das System der amtlichen Verkehrsstatistiken integriert. Wegen der unterschiedlichen Strukturen und Entwicklungen des Güterverkehrs in West- und Ostdeutschland werden neben gesamtdeutschen Daten auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet und für die neuen Länder und Berlin-Ost dargestellt. Dabei ist folgendes zu beachten:

- In den ersten Monaten des Jahres 1991 traten in den neuen Ländern und Berlin-Ost wegen des neuen und ungewohnten Erhebungsverfahrens insbesondere im Straßengüterverkehr Untererfassungen in nennenswertem Umfang auf.
- Der Durchgangsverkehr ist ausschließlich in den gesamtdeutschen Ergebnissen enthalten. (Anmerkung: In den Tabellen 3 bis 7 ist der Durchgangsverkehr aus fachlichen Gründen ausgeschlossen.)
- Der Wechselverkehr zwischen den alten und neuen Bundesländern geht sowohl in die Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet als auch in die Ergebnisse für die neuen Länder und Berlin-Ost ein. Diese "Doppelzählung" wird jedoch in den gesamtdeutschen Ergebnissen wieder bereinigt.

Diese Darstellungsweise hat zur Konsequenz, daß

- die Addition der Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder und Berlin-Ost nicht dem Ergebnis für Deutschland entspricht.

- die Ergebnisse ab 1991 nicht mit denjenigen für die Berichtszeiträume bis 1990 vergleichbar sind. Dies gilt auch für die Darstellungen zum früheren Bundesgebiet, da bis einschl. 1990 der Straßenverkehr mit der ehemaligen DDR nur zum Teil erfaßt wurde. Nicht nachgewiesen wurde der Straßenverkehr mit Fahrzeugen mit Standort in der ehemaligen DDR. Aus diesem Grund wird im vorliegenden Bericht weitestgehend auf Vergleiche mit Vorjahresergebnissen verzichtet.

Zeichenerklärung

0 =	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- =	nichts vorhanden
. =	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x =	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p =	vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

Bi-Schiff =	Binnenschifffahrt
V =	Versand
E =	Empfang
VZW =	Verkehrszweig
t =	Tonne
tkm =	Tonnenkilometer
kW =	Kilowatt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Allgemeine und methodische Erläuterungen

1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; Transportketten lassen sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüternahverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie), der statistisch nicht erfaßt wird.
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980 (überarbeitete Fassung Februar 91)" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn, Deutscher Reichsbahn und Nichtbundes-eigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterverkehrstransports (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenz-zollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der Referenzperiode 1987 an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des

Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der quantitativ bedeutende Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschifffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

Seeschifffahrt

In der Seeschifffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

Luftverkehr

Wie in der Seeschifffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr

(Umladung in ein anderes Flugzeug) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

4 Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in **Lokalverkehr** (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirks) und **Wechselverkehr** (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

Grenzüberschreitender Verkehr

Als grenzüberschreitender Verkehr wird der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland bezeichnet.

Durchgangsverkehr

Unter Durchgangsverkehr wird der Verkehr durch Deutschland mit Versand- und Empfangsort im Ausland bezeichnet. Es wird grundsätzlich der ungebrochene Durchgangsverkehr (ohne Wechsel des Transportmittels) nachgewiesen. Abweichend hierzu zählt die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt nicht als Durchgangsverkehr (siehe auch die jeweiligen Erläuterungen).

5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.

- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssel Listen auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk *)
1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen

1 000 t					
Jahr	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Tur- binenkraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
Früheres Bundesgebiet					
1974	30 425	4 309	279	4 007	21 829
1975	30 481	3 576	110	3 316	23 478
1976	34 538	3 528	472	4 164	26 373
1977	35 611	3 856	290	2 416	29 048
1978	40 856	3 913	338	2 694	33 909
1979	45 496	3 813	430	2 845	38 408
1980	46 191	3 722	464	2 187	39 817
1981	44 781	3 631	434	2 819	37 897
1982	42 955	3 837	493	3 863	34 762
1983	45 361	4 593	642	5 191	34 935
1984	43 942	4 205	664	4 121	34 952
1985	45 652	4 350	678	5 827	34 797
1986	40 043	4 212	756	4 957	30 117
1987	41 689	3 917	873	4 155	32 744
1988	39 189	4 279	938	1 829	32 143
1989	42 136	4 756	1 036	1 663	34 709
1990	44 164	5 041	1 175	1 995	35 953
Deutschland					
1991	51 119	5 250	1 264	2 987	41 618

1.1.2 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

1 000 t				
Jahr	Eisenbahn		Straße	
	Stückgut ¹⁾	Dienstgut	Stückgutversand im Binnenfernverkehr	Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes ²⁾
Früheres Bundesgebiet				
1974	3 583	15 208	4 297	2 035 000
1975	3 013	14 839	4 856	1 925 000
1976	2 781	15 194	5 251	2 025 000
1977	3 320	15 029	5 500	2 095 000
1978	3 344	15 413	5 683	2 177 388
1979	3 534	14 225	5 061	2 300 000
1980	3 548	14 724	5 325	2 255 000
1981	3 064	11 545	5 456	2 100 000
1982	2 786	10 705	5 659	1 955 000
1983	2 662	10 774	6 074	1 995 000
1984	2 666	11 036	6 511	2 040 000
1985	2 719	10 611	6 838	1 965 000
1986	2 837	10 439	7 300	2 065 000
1987	2 819	8 593	7 304	2 060 000
1988	2 924	8 322	8 118	2 180 000
1989	2 957	8 657	8 411	2 300 000
1990	2 917	6 911	6 598	2 410 000
Deutschland				
1991	3 041	14 113	7 340	2 865 000

*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 11 nicht enthalten.

1) bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des früheren Bundesgebietes.

2) Quelle für 1978: Statistik im Güterkraftverkehr; für die übrigen Jahre Schätzungen des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin

1 Entwicklung des Güterverkehrs 1991

1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 t
Deutschland

Monat	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt ¹⁾	Luftverkehr	Rohrfernleitungen (rohes Erdöl)
<u>Gesamtverkehr ²⁾</u>						
Januar	36 795	43 270	19 492	13 817	101	6 911
Februar	33 357	39 967	13 814	12 214	104	6 142
März	35 544	44 975	21 686	14 552	103	6 428
April	34 410	48 782	20 910	13 589	113	6 250
Mai	31 888	47 609	21 246	13 232	111	6 621
Juni	32 104	49 535	21 166	12 742	114	6 670
Juli	31 798	49 050	20 546	13 805	109	6 606
August	29 416	45 275	19 045	13 376	105	6 748
September ..	31 574	50 201	16 352	13 646	114	6 271
Oktober	36 089	52 906	19 504	13 815	121	6 784
November ...	35 418	47 862	19 924	13 481	121	6 930
Dezember ...	30 153	43 420	16 281	13 928	116	6 931
zusammen ...	398 547	562 852	229 967	162 558	1 355	79 291
<u>Verkehr innerhalb des Bundesgebietes</u>						
Januar	30 248	25 552	5 634	763	7	1 217
Februar	26 367	23 968	3 615	628	6	1 173
März	28 000	26 685	6 541	1 104	8	1 078
April	26 767	29 240	6 303	730	7	1 160
Mai	24 672	28 983	6 268	254	7	1 218
Juni	24 879	30 065	6 038	256	7	1 165
Juli	24 767	30 141	6 043	248	7	1 199
August	23 881	28 367	5 816	368	7	1 325
September ..	24 132	31 748	5 480	252	7	1 263
Oktober	27 538	33 351	6 186	243	7	1 201
November ...	27 513	29 101	6 440	237	7	1 224
Dezember ...	23 356	27 639	5 293	243	7	1 242
zusammen ...	312 122	344 840	69 656	5 325	84	14 465
<u>GrenzÜberschreitender Verkehr</u>						
<u>Versand</u>						
Januar	3 208	7 763	3 878	4 084	41	.
Februar	3 489	7 125	2 634	3 687	44	.
März	3 698	8 192	4 657	4 341	51	.
April	3 669	8 816	4 255	4 198	47	.
Mai	3 570	8 246	4 388	3 696	48	.
Juni	3 363	8 698	4 626	3 802	54	.
Juli	3 221	8 354	3 934	3 978	52	.
August	2 846	7 637	4 258	4 285	48	.
September ..	3 266	8 270	3 408	3 972	52	.
Oktober	3 696	8 716	3 933	4 362	56	.
November ...	3 444	8 359	3 916	4 277	56	.
Dezember ...	2 891	7 109	3 412	4 092	53	.
zusammen ...	40 361	97 286	47 301	48 775	601	.
<u>Empfang</u>						
Januar	2 629	8 170	8 793	8 970	50	5 694
Februar	2 810	7 234	6 512	7 899	51	4 969
März	3 256	8 207	9 110	9 107	62	5 350
April	3 323	8 890	9 052	8 661	45	5 090
Mai	2 953	8 485	9 160	9 282	52	5 403
Juni	3 221	8 874	8 860	8 684	50	5 505
Juli	3 206	8 838	9 049	9 579	47	5 407
August	2 143	7 707	7 755	9 083	48	5 423
September ..	3 560	8 363	6 717	9 421	52	5 008
Oktober	4 151	8 991	8 236	9 210	54	5 583
November ...	3 863	8 573	8 305	8 967	54	5 705
Dezember ...	3 315	7 148	6 688	9 593	53	5 689
zusammen ...	38 429	99 479	98 236	108 458	627	64 826

1) Angaben für Mecklenburg-Vorpommern geschätzt.

2) Einschl. Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t								
Jahr	Verkehrs- zweige zusammen	Eisenbahn	Straße 1)		Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luftfahrt 2)	Rohrfern- leitung
			insgesamt	darunter: Fernverkehr				
Gesamtverkehr								
Früheres Bundesgebiet								
1966	816 635	301 045	147 415	133 821	207 894	107 319	148	52 814
1967	820 810	296 333	147 198	135 174	214 438	105 202	165	57 473
1968	900 629	325 915	159 383	143 867	233 328	114 749	204	67 050
1969	961 933	361 186	169 092	151 892	233 800	123 960	255	73 641
1970	1 010 926	372 316	179 350	161 305	240 001	138 236	283	80 739
1971	979 521	343 625	190 655	170 235	229 985	132 983	300	81 973
1972	1 003 485	348 642	211 622	188 119	228 499	127 967	336	86 420
1973	1 083 870	367 133	237 699	211 457	245 831	141 878	371	90 958
1974	1 121 760	385 472	246 640	219 343	252 108	154 747	383	82 410
1975	992 127	311 351	249 829	223 718	227 330	131 426	360	71 830
1976	1 065 341	324 732	285 093	256 281	230 033	144 903	426	80 155
1977	1 053 480	306 039	296 437	265 707	232 526	141 631	488	76 358
1978	1 098 287	318 310	312 986	280 112	246 313	144 398	532	75 748
1979	1 179 486	353 680	329 590	294 055	246 487	161 528	567	87 634
1980	1 152 188	346 028	334 525	298 179	240 985	153 984	551	76 115
1981	1 101 263	331 415	332 764	297 139	231 715	142 090	546	62 732
1982	1 051 936	304 224	331 227	296 650	221 899	137 048	539	56 999
1983	1 051 983	296 585	349 410	313 439	223 936	126 251	571	55 229
1984	1 104 245	316 079	360 992	324 219	236 478	132 307	621	57 770
1985	1 114 733	321 283	374 590	336 794	222 408	138 979	683	56 790
1986	1 119 565	303 494	390 633	351 955	229 494	136 132	718	59 094
1987	1 114 143	295 514	405 404	366 588	220 998	134 306	778	57 144
1988	1 171 426	299 022	436 885	393 723	233 322	140 454	854	60 318
1989	1 201 214	303 815	461 818	414 978	234 775	140 955	1 048	58 803
1990	1 234 106	300 605	492 718	441 545	231 574	143 763	1 082	64 364
Deutschland								
1991	1 421 426	398 547	562 846	504 476	229 967	162 558	1 355	79 291
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes								
Früheres Bundesgebiet								
1966	476 592	235 115	118 279	118 279	100 313	2 607	16	20 262
1967	468 222	235 565	115 685	115 685	94 576	2 877	18	19 502
1968	506 512	259 616	123 019	122 887	100 077	3 157	20	20 623
1969	538 016	283 875	128 629	128 602	101 069	3 579	23	20 841
1970	551 016	288 826	135 429	135 401	102 428	3 287	26	21 019
1971	531 724	266 316	140 530	140 451	99 369	3 644	26	21 839
1972	542 790	268 442	150 977	150 865	97 413	3 488	23	22 446
1973	577 369	283 895	167 877	167 731	97 008	3 858	22	24 710
1974	588 640	296 730	168 608	168 518	92 136	4 121	19	27 026
1975	512 830	238 804	172 360	172 253	78 804	3 661	17	19 184
1976	547 594	245 870	193 426	193 307	82 537	4 939	17	20 805
1977	537 455	234 872	199 107	198 986	79 129	5 094	16	19 253
1978	557 804	246 051	208 302	208 182	79 739	4 851	16	18 862
1979	595 122	266 377	216 821	216 682	83 705	5 005	14	23 214
1980	578 989	256 722	217 816	217 694	81 863	5 057	15	17 530
1981	559 159	248 706	214 850	214 729	76 418	4 987	13	14 198
1982	526 199	228 142	211 078	210 957	71 693	5 209	12	10 078
1983	531 396	222 176	221 761	221 639	70 899	4 242	12	12 318
1984	553 038	237 890	227 947	227 824	70 234	3 721	12	13 245
1985	551 953	238 935	234 230	234 234	63 715	2 634	13	12 439
1986	554 670	228 267	243 949	243 952	65 063	2 595	15	14 796
1987	547 412	219 976	252 017	252 022	61 346	1 994	15	12 079
1988	568 035	222 927	267 918	267 924	62 903	2 886	16	11 401
1989	578 128	224 500	278 112	278 118	60 861	1 876	16	12 779
1990	583 589	217 187	288 245	288 250	62 601	1 960	18	13 596
Deutschland								
1991	743 956	312 122	344 833	344 840	69 656	5 325	84	14 465

1) Für Nachweisung Gesamtverkehr einschl. grenzüberschreitenden Nahverkehr, jedoch ohne Nahverkehr innerhalb des früheren Bundesgebietes; für Nachweisung Verkehr innerhalb des früheren Bundesgebietes erklären sich geringfügige Differenzen zwischen Spalte 3 (aus vorliegender Fachserie)

und Spalte 4 (aus "Gemeinsamer Statistischer Bericht" der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und des Kraftfahrt-Bundesamtes) durch Rundungsunterschiede bei der Datenaufbereitung.
2) Ab 1991 einschl. Doppelzählungen des Umladeverkehrs.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t								
Jahr	Verkehrs- zweige zusammen	Eisenbahn	Straße		Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luftfahrt 2)	Rohrfern- leitung
			insgesamt 1)	darunter: Fernverkehr				
Grenzüberschreitender Verkehr								
Versand								
Früheres Bundesgebiet								
1966	104 130	32 497	10 845	5 846	39 687	21 045	56	-
1967	112 688	30 312	12 438	8 982	47 869	22 004	65	-
1968	124 696	32 995	14 704	8 385	52 772	24 138	87	-
1969	128 216	36 531	16 483	9 359	50 253	24 842	107	-
1970	132 859	40 382	17 219	9 957	49 528	25 612	118	-
1971	126 887	36 516	18 601	10 861	47 273	24 369	128	-
1972	128 787	38 316	22 992	13 711	44 879	22 460	140	-
1973	146 743	41 111	27 696	16 914	49 997	27 791	148	-
1974	172 231	45 787	34 071	21 667	56 718	35 507	148	-
1975	147 490	35 761	32 703	20 710	50 927	27 968	131	-
1976	155 624	38 319	39 891	25 970	48 229	29 035	150	-
1977	161 582	32 900	43 327	28 157	52 785	32 377	193	-
1978	176 586	35 558	46 846	30 166	58 950	35 028	204	-
1979	186 482	45 365	50 907	32 714	54 442	35 543	225	-
1980	183 555	43 201	52 329	33 787	52 831	34 969	225	-
1981	184 329	38 473	53 162	34 859	52 008	40 439	247	-
1982	178 500	32 539	54 474	36 545	48 262	42 975	250	-
1983	177 444	31 025	56 559	38 175	48 757	40 831	272	-
1984	190 661	33 352	59 550	40 401	53 846	43 601	312	-
1985	194 368	37 612	64 191	43 863	47 742	44 475	348	-
1986	188 014	32 329	65 909	45 180	49 413	40 035	328	-
1987	195 079	32 453	69 113	47 473	50 567	42 631	315	-
1988	208 129	32 624	76 073	52 088	54 981	44 133	318	-
1989	223 995	34 943	83 560	57 420	58 312	46 728	452	-
1990	230 723	37 906	93 645	65 068	54 425	44 304	443	-
Deutschland								
1991		40 361	97 286	67 060	47 301	48 775	601	-
Empfang								
Früheres Bundesgebiet								
1966	220 600	28 772	16 895	8 320	58 665	83 667	59	32 552
1967	223 354	25 554	17 356	8 814	62 089	80 321	63	37 971
1968	250 444	28 062	19 634	10 598	68 795	87 454	72	46 427
1969	276 391	34 527	21 837	11 810	71 598	95 540	90	52 799
1970	305 727	36 525	24 284	13 544	75 760	109 338	100	59 720
1971	301 947	34 479	28 623	16 035	73 637	104 970	104	60 134
1972	313 475	35 435	33 977	19 880	77 945	102 019	125	63 974
1973	338 973	36 186	37 230	21 943	88 938	110 230	141	66 248
1974	336 022	36 577	37 760	22 999	91 035	115 119	147	55 384
1975	307 545	31 173	38 157	24 168	85 628	99 797	144	52 646
1976	337 507	34 125	43 658	28 903	89 275	110 929	171	59 349
1977	325 746	32 268	45 598	30 181	86 414	104 159	201	57 106
1978	335 960	30 768	49 100	33 050	94 456	104 519	231	56 886
1979	368 414	34 860	52 620	35 445	95 294	120 980	240	64 420
1980	358 299	38 473	54 709	37 104	92 339	113 959	234	58 585
1981	327 311	36 879	54 005	37 172	91 020	96 665	207	48 535
1982	317 374	36 645	54 491	37 999	90 259	88 864	194	46 921
1983	311 865	36 535	58 688	41 260	92 696	80 835	200	42 911
1984	327 093	37 733	59 759	42 309	99 886	84 984	209	44 525
1985	333 560	36 734	61 438	44 018	98 944	91 870	223	44 351
1986	338 905	35 106	64 976	47 058	100 770	93 502	253	44 298
1987	333 056	35 148	67 227	50 079	95 635	89 681	300	45 065
1988	354 274	35 887	75 001	55 854	100 680	93 435	353	48 918
1989	354 699	35 255	80 327	59 662	100 311	92 351	432	46 023
1990	373 463	36 956	89 005	66 447	98 764	97 499	471	50 768
Deutschland								
1991		38 429	99 479	72 479	98 236	108 458	627	64 826

1) Für Nachweisung Gesamtverkehr einschl. grenzüberschreitenden Nahverkehr, jedoch ohne Nahverkehr innerhalb des früheren Bundesgebietes; für Nachweisung Verkehr innerhalb des früheren Bundesgebietes erklären sich geringfügige Differenzen zwischen Spalte 3 (aus vorliegender Fachserie)

und Spalte 4 (aus "Gemeinsamer Statistischer Bericht" der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und des Kraftfahrt-Bundesamtes) durch Rundungsunterschiede bei der Datenaufbereitung.

2) Ab 1991 einschl. Doppelzählungen des Umladeverkehrs.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t								
Jahr	Verkehrs- zweige zusammen	Eisenbahn	Straße		Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luftfahrt 1)	Rohrfern- leitung
			insgesamt	darunter: Fernverkehr				
Durchgangsverkehr Früheres Bundesgebiet								
1966	15 311	4 661	1 395	1 376	9 238	.	17	-
1967	16 547	4 902	1 720	1 693	9 905	.	20	-
1968	17 975	5 242	2 025	1 997	10 683	.	25	-
1969	19 308	6 253	2 142	2 121	10 879	.	34	-
1970	21 325	6 583	2 418	2 403	12 285	.	39	-
1971	18 963	6 313	2 902	2 888	9 706	.	42	-
1972	18 434	6 449	3 675	3 663	8 262	.	48	-
1973	20 786	5 941	4 896	4 869	9 888	.	61	-
1974	24 867	6 378	6 201	6 159	12 219	.	69	-
1975	24 260	5 612	6 609	6 587	11 970	.	69	-
1976	24 616	6 418	8 118	8 101	9 991	.	89	-
1977	28 697	5 999	8 406	8 383	14 198	.	94	-
1978	27 938	5 934	8 738	8 714	13 168	.	98	-
1979	29 467	7 079	9 241	9 214	13 046	.	101	-
1980	31 346	7 632	9 670	9 594	13 952	.	92	-
1981	30 163	7 357	10 447	10 379	12 268	.	91	-
1982	29 863	6 898	11 185	11 149	11 685	.	95	-
1983	30 935	6 849	12 403	12 365	11 583	.	100	-
1984	33 454	7 103	13 739	13 685	12 512	.	100	-
1985	34 854	8 003	14 731	14 679	12 007	.	113	-
1986	37 875	7 791	15 799	15 765	14 247	.	138	-
1987	38 597	7 937	17 047	17 014	13 450	.	163	-
1988	40 418	7 584	17 892	17 856	14 758	.	184	-
1989	44 390	9 117	19 819	19 779	15 290	.	164	-
1990	46 327	8 554	21 822	21 780	15 784	.	167	-
Deutschland								
1991		7 635	21 248	20 098	14 775	.	42	-

1) Ab 1991 einschl. Doppelzählungen des Umladeverkehrs.

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.1 Deutschland

Verkehrszweig	1989	1990	1991	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1991 gegen 1990
	Tonnen			%

Gesamtverkehr

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	-	-	11 921 958
Straße	-	-	49 329 524
Bi-Schiff	-	-	7 908 724
Zusammen ...	-	-	69 160 206

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	-	-	5 900 082
Straße	-	-	101 910 572
Bi-Schiff	-	-	12 268 941
Zusammen ...	-	-	120 079 595

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	-	-	118 849 823
Straße	-	-	6 856 504
Bi-Schiff	-	-	26 829 193
Zusammen ...	-	-	152 535 520

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	-	-	35 206 216
Straße	-	-	24 655 271
Bi-Schiff	-	-	41 957 743
Zusammen ...	-	-	101 819 230

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	-	-	39 282 025
Straße	-	-	6 846 778
Bi-Schiff	-	-	41 835 240
Zusammen ...	-	-	87 964 043

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	-	-	60 195 449
Straße	-	-	36 392 689
Bi-Schiff	-	-	13 094 687
Zusammen ...	-	-	109 682 825

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	-	-	42 690 472
Straße	-	-	99 945 124
Bi-Schiff	-	-	60 234 075
Zusammen ...	-	-	202 869 671

7 Düngemittel

Eisenbahn	-	-	10 954 471
Straße	-	-	3 856 086
Bi-Schiff	-	-	6 293 279
Zusammen ...	-	-	21 103 836

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	-	-	21 111 212
Straße	-	-	55 354 841
Bi-Schiff	-	-	15 482 053
Zusammen ...	-	-	91 948 106

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	-	-	21 333 568
Straße	-	-	111 236 445
Bi-Schiff	-	-	1 480 897
Zusammen ...	-	-	134 050 910

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	-	-	31 101 436
Straße	-	-	66 461 712
Bi-Schiff	-	-	2 582 538
Zusammen ...	-	-	100 145 686

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	-	-	398 546,7
Straße	-	-	562 845,5
Bi-Schiff	-	-	229 967,4
Zusammen ...	-	-	1 191 359,6

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.1 Deutschland

Verkehrszweig	1989	1990	1991	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1991 gegen 1990	
	Tonnen			%	

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	-	-	6 348 293
Straße	-	-	23 434 045
Bi-Schiff	-	-	1 719 902
Zusammen ...	-	-	31 502 240

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	-	-	3 208 342
Straße	-	-	71 344 743
Bi-Schiff	-	-	2 326 683
Zusammen ...	-	-	76 879 768

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	-	-	107 384 520
Straße	-	-	3 297 406
Bi-Schiff	-	-	13 815 436
Zusammen ...	-	-	124 497 362

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	-	-	31 133 538
Straße	-	-	21 355 798
Bi-Schiff	-	-	14 228 107
Zusammen ...	-	-	66 717 443

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	-	-	33 525 672
Straße	-	-	3 443 432
Bi-Schiff	-	-	2 086 712
Zusammen ...	-	-	39 055 816

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	-	-	47 506 469
Straße	-	-	17 690 611
Bi-Schiff	-	-	2 339 463
Zusammen ...	-	-	67 536 543

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	-	-	34 802 769
Straße	-	-	64 950 130
Bi-Schiff	-	-	25 699 895
Zusammen ...	-	-	125 452 794

7 Düngemittel

Eisenbahn	-	-	8 899 919
Straße	-	-	1 931 432
Bi-Schiff	-	-	1 912 231
Zusammen ...	-	-	12 743 582

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	-	-	13 235 886
Straße	-	-	22 517 030
Bi-Schiff	-	-	4 858 456
Zusammen ...	-	-	40 611 372

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	-	-	12 550 245
Straße	-	-	58 246 015
Bi-Schiff	-	-	383 504
Zusammen ...	-	-	71 179 764

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	-	-	13 525 937
Straße	-	-	56 622 479
Bi-Schiff	-	-	285 195
Zusammen ...	-	-	70 433 611

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	-	-	312 121,6
Straße	-	-	344 833,1
Bi-Schiff	-	-	69 655,6
Zusammen ...	-	-	726 610,3

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.1 Deutschland

Verkehrszweig	1989	1990	1991	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1991 gegen 1990
	Tonnen			%

Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	-	-	3 552 806
Straße	-	-	7 302 129
Bi-Schiff	-	-	2 235 986
Zusammen ...	-	-	13 090 921

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	-	-	1 354 433
Straße	-	-	12 649 024
Bi-Schiff	-	-	2 540 030
Zusammen ...	-	-	16 543 487

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	-	-	3 695 384
Straße	-	-	2 568 062
Bi-Schiff	-	-	3 039 844
Zusammen ...	-	-	9 303 290

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	-	-	2 848 273
Straße	-	-	1 879 691
Bi-Schiff	-	-	3 479 804
Zusammen ...	-	-	8 207 768

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	-	-	2 872 964
Straße	-	-	2 111 075
Bi-Schiff	-	-	2 832 419
Zusammen ...	-	-	7 816 458

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	-	-	5 633 780
Straße	-	-	7 177 603
Bi-Schiff	-	-	5 307 686
Zusammen ...	-	-	18 119 069

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	-	-	3 667 359
Straße	-	-	18 927 806
Bi-Schiff	-	-	20 674 033
Zusammen ...	-	-	43 269 198

7 Düngemittel

Eisenbahn	-	-	964 235
Straße	-	-	577 316
Bi-Schiff	-	-	1 300 438
Zusammen ...	-	-	2 841 989

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	-	-	3 631 145
Straße	-	-	15 830 993
Bi-Schiff	-	-	4 019 686
Zusammen ...	-	-	23 481 824

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	-	-	3 851 754
Straße	-	-	24 380 006
Bi-Schiff	-	-	474 538
Zusammen ...	-	-	28 706 298

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	-	-	8 289 294
Straße	-	-	3 881 811
Bi-Schiff	-	-	1 396 223
Zusammen ...	-	-	13 567 328

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	-	-	40 361,4
Straße	-	-	97 285,5
Bi-Schiff	-	-	47 300,7
Zusammen ...	-	-	184 947,6

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.1 Deutschland

Verkehrszweig	1989	1990	1991	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1991 gegen 1990
	Tonnen			%

Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	-	-	1 537 497
Straße	-	-	15 486 965
Bi-Schiff	-	-	2 173 545
Zusammen ...	-	-	19 198 007

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	-	-	858 846
Straße	-	-	13 967 471
Bi-Schiff	-	-	6 756 075
Zusammen ...	-	-	21 582 392

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	-	-	7 722 346
Straße	-	-	922 511
Bi-Schiff	-	-	7 867 963
Zusammen ...	-	-	16 512 820

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	-	-	1 138 664
Straße	-	-	1 326 615
Bi-Schiff	-	-	21 650 680
Zusammen ...	-	-	24 115 959

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	-	-	2 811 602
Straße	-	-	1 213 516
Bi-Schiff	-	-	34 390 668
Zusammen ...	-	-	38 415 786

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	-	-	5 917 190
Straße	-	-	9 813 253
Bi-Schiff	-	-	3 828 344
Zusammen ...	-	-	19 558 787

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	-	-	3 994 359
Straße	-	-	15 330 777
Bi-Schiff	-	-	11 939 434
Zusammen ...	-	-	31 264 570

7 Düngemittel

Eisenbahn	-	-	1 029 555
Straße	-	-	1 312 764
Bi-Schiff	-	-	2 723 068
Zusammen ...	-	-	5 065 387

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	-	-	3 366 981
Straße	-	-	13 327 282
Bi-Schiff	-	-	5 718 507
Zusammen ...	-	-	22 412 770

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	-	-	3 486 711
Straße	-	-	22 241 610
Bi-Schiff	-	-	410 925
Zusammen ...	-	-	26 139 246

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	-	-	6 565 211
Straße	-	-	4 535 870
Bi-Schiff	-	-	776 829
Zusammen ...	-	-	11 877 910

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	-	-	38 429,0
Straße	-	-	99 478,6
Bi-Schiff	-	-	98 236,0
Zusammen ...	-	-	236 143,6

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.1 Deutschland

Verkehrszweig	1989	1990	1991	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1991 gegen 1990
	Tonnen			%

Durchgangsverkehr

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	-	-	483 362
Straße	-	-	3 106 385
Bi-Schiff	-	-	1 779 291
Zusammen ...	-	-	5 369 038

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	-	-	478 461
Straße	-	-	3 949 334
Bi-Schiff	-	-	646 153
Zusammen ...	-	-	5 073 948

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	-	-	47 573
Straße	-	-	68 525
Bi-Schiff	-	-	2 105 950
Zusammen ...	-	-	2 222 048

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	-	-	85 741
Straße	-	-	93 167
Bi-Schiff	-	-	2 599 152
Zusammen ...	-	-	2 778 060

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	-	-	71 787
Straße	-	-	78 755
Bi-Schiff	-	-	2 525 441
Zusammen ...	-	-	2 675 983

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	-	-	1 138 010
Straße	-	-	1 711 222
Bi-Schiff	-	-	1 619 194
Zusammen ...	-	-	4 468 426

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	-	-	225 985
Straße	-	-	736 411
Bi-Schiff	-	-	1 920 713
Zusammen ...	-	-	2 883 109

7 Düngemittel

Eisenbahn	-	-	60 762
Straße	-	-	34 574
Bi-Schiff	-	-	357 542
Zusammen ...	-	-	452 878

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	-	-	877 200
Straße	-	-	3 679 536
Bi-Schiff	-	-	885 404
Zusammen ...	-	-	5 442 140

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	-	-	1 444 858
Straße	-	-	6 368 814
Bi-Schiff	-	-	211 930
Zusammen ...	-	-	8 025 602

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	-	-	2 720 994
Straße	-	-	1 421 552
Bi-Schiff	-	-	124 291
Zusammen ...	-	-	4 266 837

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	-	-	7 634,7
Straße	-	-	21 248,3
Bi-Schiff	-	-	14 775,1
Zusammen ...	-	-	43 658,1

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1989	1990	1991	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1991 gegen 1990
	Tonnen			%

Gesamtverkehr a)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	-	-	9 366 756
Straße	-	-	44 843 981
Bi-Schiff	-	-	6 019 417
Zusammen ...	-	-	60 230 154

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	-	-	4 359 477
Straße	-	-	95 270 988
Bi-Schiff	-	-	11 504 265
Zusammen ...	-	-	111 134 730

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	-	-	70 605 070
Straße	-	-	6 121 202
Bi-Schiff	-	-	23 140 946
Zusammen ...	-	-	99 867 218

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	-	-	26 707 489
Straße	-	-	23 703 879
Bi-Schiff	-	-	39 358 591
Zusammen ...	-	-	89 769 959

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	-	-	34 913 397
Straße	-	-	6 652 887
Bi-Schiff	-	-	39 086 132
Zusammen ...	-	-	80 652 416

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	-	-	54 561 353
Straße	-	-	34 090 589
Bi-Schiff	-	-	11 301 594
Zusammen ...	-	-	99 953 536

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	-	-	27 542 652
Straße	-	-	92 493 195
Bi-Schiff	-	-	57 302 754
Zusammen ...	-	-	177 338 601

7 Düngemittel

Eisenbahn	-	-	7 153 337
Straße	-	-	3 603 471
Bi-Schiff	-	-	5 810 003
Zusammen ...	-	-	16 566 811

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	-	-	17 295 571
Straße	-	-	50 178 675
Bi-Schiff	-	-	14 592 943
Zusammen ...	-	-	82 067 189

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	-	-	16 723 904
Straße	-	-	102 458 885
Bi-Schiff	-	-	1 262 258
Zusammen ...	-	-	120 445 047

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	-	-	21 704 072
Straße	-	-	63 809 725
Bi-Schiff	-	-	2 457 465
Zusammen ...	-	-	87 971 262

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	-	-	290 933,1
Straße	-	-	523 227,5
Bi-Schiff	-	-	211 836,4
Zusammen ...	-	-	1 025 996,9

a) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1989	1990	1991	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1991 gegen 1990
	Tonnen			%

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	-	-	4 726 740
Straße	-	-	22 519 296
Bi-Schiff	-	-	1 695 199
Zusammen ...	-	-	28 941 235

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	-	-	2 394 073
Straße	-	-	69 186 758
Bi-Schiff	-	-	2 324 201
Zusammen ...	-	-	73 905 032

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	-	-	63 983 449
Straße	-	-	2 838 872
Bi-Schiff	-	-	12 373 225
Zusammen ...	-	-	79 195 546

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	-	-	23 995 518
Straße	-	-	20 593 106
Bi-Schiff	-	-	14 228 107
Zusammen ...	-	-	58 816 731

4 Erze, Metalleabfälle

Eisenbahn	-	-	30 216 539
Straße	-	-	3 371 948
Bi-Schiff	-	-	2 021 748
Zusammen ...	-	-	35 610 235

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	-	-	43 918 809
Straße	-	-	17 346 023
Bi-Schiff	-	-	2 309 001
Zusammen ...	-	-	63 573 833

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	-	-	22 903 902
Straße	-	-	60 725 994
Bi-Schiff	-	-	25 232 864
Zusammen ...	-	-	108 862 760

7 Düngemittel

Eisenbahn	-	-	6 117 649
Straße	-	-	1 777 873
Bi-Schiff	-	-	1 895 306
Zusammen ...	-	-	9 790 828

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	-	-	11 402 907
Straße	-	-	21 944 483
Bi-Schiff	-	-	4 858 456
Zusammen ...	-	-	38 205 846

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	-	-	10 136 446
Straße	-	-	56 949 184
Bi-Schiff	-	-	379 712
Zusammen ...	-	-	67 465 342

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	-	-	9 101 578
Straße	-	-	55 533 413
Bi-Schiff	-	-	284 433
Zusammen ...	-	-	64 919 424

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	-	-	228 897,6
Straße	-	-	332 787,0
Bi-Schiff	-	-	67 602,3
Zusammen ...	-	-	629 286,8

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1989	1990	1991	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1991 gegen 1990	
	Tonnen			%	

Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	-	-	3 154 338
Straße	-	-	7 060 022
Bi-Schiff	-	-	2 151 423
Zusammen ...	-	-	12 365 783

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	-	-	1 262 786
Straße	-	-	12 356 263
Bi-Schiff	-	-	2 450 867
Zusammen ...	-	-	16 069 916

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	-	-	3 281 769
Straße	-	-	2 542 172
Bi-Schiff	-	-	3 037 549
Zusammen ...	-	-	8 861 490

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	-	-	1 681 902
Straße	-	-	1 870 729
Bi-Schiff	-	-	3 479 804
Zusammen ...	-	-	7 032 435

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	-	-	2 245 629
Straße	-	-	2 093 808
Bi-Schiff	-	-	2 712 224
Zusammen ...	-	-	7 051 661

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	-	-	5 062 287
Straße	-	-	7 061 579
Bi-Schiff	-	-	5 191 898
Zusammen ...	-	-	17 315 764

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	-	-	2 893 981
Straße	-	-	18 767 685
Bi-Schiff	-	-	20 588 398
Zusammen ...	-	-	42 250 064

7 Düngemittel

Eisenbahn	-	-	439 765
Straße	-	-	558 789
Bi-Schiff	-	-	1 254 968
Zusammen ...	-	-	2 253 522

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	-	-	2 910 927
Straße	-	-	15 206 326
Bi-Schiff	-	-	4 017 318
Zusammen ...	-	-	22 134 571

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	-	-	3 346 065
Straße	-	-	23 777 312
Bi-Schiff	-	-	473 237
Zusammen ...	-	-	27 596 614

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	-	-	6 442 704
Straße	-	-	3 822 910
Bi-Schiff	-	-	1 396 203
Zusammen ...	-	-	11 661 817

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	-	-	32 722,2
Straße	-	-	95 117,6
Bi-Schiff	-	-	46 753,9
Zusammen ...	-	-	174 593,6

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1989	1990	1991	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1991 gegen 1990
	Tonnen			%

Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	-	-	1 485 678
Straße	-	-	15 264 663
Bi-Schiff	-	-	2 172 795
Zusammen ...	-	-	18 923 136

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	-	-	702 618
Straße	-	-	13 727 967
Bi-Schiff	-	-	6 729 197
Zusammen ...	-	-	21 159 782

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	-	-	3 339 852
Straße	-	-	740 158
Bi-Schiff	-	-	7 730 172
Zusammen ...	-	-	11 810 182

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	-	-	1 030 069
Straße	-	-	1 240 044
Bi-Schiff	-	-	21 650 680
Zusammen ...	-	-	23 920 793

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	-	-	2 451 229
Straße	-	-	1 187 131
Bi-Schiff	-	-	34 352 160
Zusammen ...	-	-	37 990 520

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	-	-	5 580 257
Straße	-	-	9 682 987
Bi-Schiff	-	-	3 800 695
Zusammen ...	-	-	19 063 939

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	-	-	1 744 769
Straße	-	-	12 999 516
Bi-Schiff	-	-	11 481 492
Zusammen ...	-	-	26 225 777

7 Düngemittel

Eisenbahn	-	-	595 923
Straße	-	-	1 266 809
Bi-Schiff	-	-	2 659 729
Zusammen ...	-	-	4 522 461

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	-	-	2 981 737
Straße	-	-	13 027 866
Bi-Schiff	-	-	5 717 169
Zusammen ...	-	-	21 726 772

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	-	-	3 241 393
Straße	-	-	21 732 389
Bi-Schiff	-	-	409 309
Zusammen ...	-	-	25 383 091

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	-	-	6 159 790
Straße	-	-	4 453 402
Bi-Schiff	-	-	776 829
Zusammen ...	-	-	11 390 021

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	-	-	29 313,3
Straße	-	-	95 322,9
Bi-Schiff	-	-	97 480,2
Zusammen ...	-	-	222 116,5

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1989	1990	1991	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1991 gegen 1990
	Tonnen			%

Gesamtverkehr a)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	-	-	2 714 670
Straße	-	-	4 324 985
Bi-Schiff	-	-	447 342
Zusammen ...	-	-	7 486 997

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	-	-	1 361 051
Straße	-	-	11 288 347
Bi-Schiff	-	-	303 436
Zusammen ...	-	-	12 952 834

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	-	-	48 948 273
Straße	-	-	930 496
Bi-Schiff	-	-	2 247 994
Zusammen ...	-	-	52 126 765

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	-	-	14 037 933
Straße	-	-	2 112 730
Bi-Schiff	-	-	334 791
Zusammen ...	-	-	16 485 454

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	-	-	5 796 626
Straße	-	-	541 673
Bi-Schiff	-	-	594 159
Zusammen ...	-	-	6 932 458

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	-	-	7 096 711
Straße	-	-	2 346 341
Bi-Schiff	-	-	679 475
Zusammen ...	-	-	10 122 527

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	-	-	16 886 921
Straße	-	-	12 665 644
Bi-Schiff	-	-	2 603 003
Zusammen ...	-	-	32 155 568

7 Düngemittel

Eisenbahn	-	-	5 091 698
Straße	-	-	469 536
Bi-Schiff	-	-	685 703
Zusammen ...	-	-	6 246 937

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	-	-	3 944 826
Straße	-	-	2 947 342
Bi-Schiff	-	-	17 173
Zusammen ...	-	-	6 909 341

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	-	-	3 890 413
Straße	-	-	7 074 396
Bi-Schiff	-	-	15 953
Zusammen ...	-	-	10 980 762

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	-	-	7 288 659
Straße	-	-	5 388 683
Bi-Schiff	-	-	4 303
Zusammen ...	-	-	12 681 645

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	-	-	117 057,8
Straße	-	-	50 090,2
Bi-Schiff	-	-	7 933,3
Zusammen ...	-	-	175 081,3

a) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1989	1990	1991	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1991 gegen 1990
	Tonnen			%

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	-	-	2 264 383
Straße	-	-	3 860 576
Bi-Schiff	-	-	362 029
Zusammen ...	-	-	6 486 988

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	-	-	1 113 176
Straße	-	-	10 756 082
Bi-Schiff	-	-	187 395
Zusammen ...	-	-	12 056 653

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	-	-	44 152 164
Straße	-	-	722 255
Bi-Schiff	-	-	2 107 908
Zusammen ...	-	-	46 982 327

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	-	-	12 762 967
Straße	-	-	2 017 197
Bi-Schiff	-	-	334 791
Zusammen ...	-	-	15 114 955

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	-	-	4 808 918
Straße	-	-	498 021
Bi-Schiff	-	-	435 456
Zusammen ...	-	-	5 742 395

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	-	-	6 188 285
Straße	-	-	2 100 051
Bi-Schiff	-	-	536 038
Zusammen ...	-	-	8 824 374

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	-	-	13 863 953
Straße	-	-	10 174 262
Bi-Schiff	-	-	2 059 426
Zusammen ...	-	-	26 097 641

7 Düngemittel

Eisenbahn	-	-	4 133 596
Straße	-	-	405 054
Bi-Schiff	-	-	576 894
Zusammen ...	-	-	5 115 544

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	-	-	2 839 364
Straße	-	-	2 023 259
Bi-Schiff	-	-	13 467
Zusammen ...	-	-	4 876 090

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	-	-	3 139 406
Straße	-	-	5 962 481
Bi-Schiff	-	-	13 036
Zusammen ...	-	-	9 114 923

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	-	-	5 036 648
Straße	-	-	5 247 314
Bi-Schiff	-	-	4 283
Zusammen ...	-	-	10 288 245

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	-	-	100 302,9
Straße	-	-	43 766,6
Bi-Schiff	-	-	6 630,7
Zusammen ...	-	-	150 700,1

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1989	1990	1991	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1991 gegen 1990
	Tonnen			%

Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	-	-	398 468
Straße	-	-	242 107
Bi-Schiff	-	-	84 563
Zusammen ...	-	-	725 138

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	-	-	91 647
Straße	-	-	292 761
Bi-Schiff	-	-	89 163
Zusammen ...	-	-	473 571

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	-	-	413 615
Straße	-	-	25 890
Bi-Schiff	-	-	2 295
Zusammen ...	-	-	441 800

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	-	-	1 166 371
Straße	-	-	8 962
Bi-Schiff	-	-	-
Zusammen ...	-	-	1 175 333

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	-	-	627 335
Straße	-	-	17 267
Bi-Schiff	-	-	120 195
Zusammen ...	-	-	764 797

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	-	-	571 493
Straße	-	-	116 024
Bi-Schiff	-	-	115 788
Zusammen ...	-	-	803 305

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	-	-	773 378
Straße	-	-	160 121
Bi-Schiff	-	-	85 635
Zusammen ...	-	-	1 019 134

7 Düngemittel

Eisenbahn	-	-	524 470
Straße	-	-	18 527
Bi-Schiff	-	-	45 470
Zusammen ...	-	-	588 467

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	-	-	720 218
Straße	-	-	624 667
Bi-Schiff	-	-	2 368
Zusammen ...	-	-	1 347 253

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	-	-	505 689
Straße	-	-	602 694
Bi-Schiff	-	-	1 301
Zusammen ...	-	-	1 109 684

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	-	-	1 846 590
Straße	-	-	58 901
Bi-Schiff	-	-	20
Zusammen ...	-	-	1 905 511

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	-	-	7 639,3
Straße	-	-	2 167,9
Bi-Schiff	-	-	546,8
Zusammen ...	-	-	10 354,0

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1989	1990	1991	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1991 gegen 1990
	Tonnen			%

Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	-	-	51 819
Straße	-	-	222 302
Bi-Schiff	-	-	750
Zusammen ...	-	-	274 871

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	-	-	156 228
Straße	-	-	239 504
Bi-Schiff	-	-	26 878
Zusammen ...	-	-	422 610

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	-	-	4 382 494
Straße	-	-	182 353
Bi-Schiff	-	-	137 791
Zusammen ...	-	-	4 702 638

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	-	-	108 595
Straße	-	-	86 571
Bi-Schiff	-	-	-
Zusammen ...	-	-	195 166

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	-	-	360 373
Straße	-	-	26 385
Bi-Schiff	-	-	38 508
Zusammen ...	-	-	425 266

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	-	-	336 933
Straße	-	-	130 266
Bi-Schiff	-	-	27 649
Zusammen ...	-	-	494 848

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	-	-	2 249 590
Straße	-	-	2 331 261
Bi-Schiff	-	-	457 942
Zusammen ...	-	-	5 038 793

7 Düngemittel

Eisenbahn	-	-	433 632
Straße	-	-	45 955
Bi-Schiff	-	-	63 339
Zusammen ...	-	-	542 926

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	-	-	385 244
Straße	-	-	299 416
Bi-Schiff	-	-	1 338
Zusammen ...	-	-	685 998

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	-	-	245 318
Straße	-	-	509 221
Bi-Schiff	-	-	1 616
Zusammen ...	-	-	756 155

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	-	-	405 421
Straße	-	-	82 468
Bi-Schiff	-	-	-
Zusammen ...	-	-	487 889

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	-	-	9 115,6
Straße	-	-	4 155,7
Bi-Schiff	-	-	755,8
Zusammen ...	-	-	14 027,2

2 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1991	1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
001 Lebende Tiere (ausgenommen Fische)								
Eisenbahn	392	1 705	2 097	14 274	136	36	16 543	-
Straße	-	-	-	301 692	268 610	23 627	593 929	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	392	1 705	2 097	315 966	268 746	23 663	610 472	-
011 Weizen, Mengkorn								
Eisenbahn	74 848	551 917	626 765	141 017	162 940	4 652	935 374	-
Straße	88 191	1 780 682	1 868 873	78 219	270 889	1 303	2 219 284	-
Bi-Schiff	16 018	490 468	506 486	1 065 805	673 967	599 271	2 845 529	-
Zusammen	179 057	2 823 067	3 002 124	1 285 041	1 107 796	605 226	6 000 187	-
012 Gerste								
Eisenbahn	87 885	520 739	608 624	46 861	-	1 150	656 635	-
Straße	57 974	1 202 142	1 260 116	14 988	94 996	2 015	1 372 115	-
Bi-Schiff	20 709	628 684	649 393	658 535	295 458	527 023	2 130 409	-
Zusammen	166 568	2 351 565	2 518 133	720 384	390 454	530 188	4 159 159	-
013 Roggen								
Eisenbahn	48 541	133 821	182 362	11 934	-	-	194 296	-
Straße	29 317	446 434	475 751	16 645	21 854	613	514 863	-
Bi-Schiff	3 780	115 468	119 248	9 277	1 728	121	130 374	-
Zusammen	81 638	695 723	777 361	37 856	23 582	734	839 533	-
014 Hafer								
Eisenbahn	3 265	13 365	16 630	874	-	5 385	22 889	-
Straße	4 106	159 278	163 384	6 882	27 057	2 369	199 692	-
Bi-Schiff	1 410	53 366	54 776	7 060	4 342	44 486	110 664	-
Zusammen	8 781	226 009	234 790	14 816	31 399	52 240	333 245	-
015 Mais								
Eisenbahn	2 460	14 620	17 080	1 516	7 556	2 252	28 404	-
Straße	7 627	262 382	270 009	230 292	75 680	19 215	595 196	-
Bi-Schiff	-	100 722	100 722	125 424	848 333	545 972	1 620 451	-
Zusammen	10 087	377 724	387 811	357 232	931 569	567 439	2 244 051	-
016 Reis								
Eisenbahn	7 006	2 125	9 131	6 065	5 831	7 771	28 798	-
Straße	423	28 492	28 915	51 429	97 234	27 263	204 841	-
Bi-Schiff	-	2 224	2 224	595	104 744	22 443	130 006	-
Zusammen	7 429	32 841	40 270	58 089	207 809	57 477	363 645	-
019 Sonstiges Getreide								
Eisenbahn	9 611	29 639	39 250	1 946	4 443	-	45 639	-
Straße	3 491	124 694	128 185	2 758	13 552	5 500	149 995	-
Bi-Schiff	-	9 102	9 102	22 464	5 478	8 142	45 186	-
Zusammen	13 102	163 435	176 537	27 168	23 473	13 642	240 820	-
020 Kartoffeln								
Eisenbahn	31 534	122 183	153 717	134 193	151 391	53 215	492 516	-
Straße	32 177	1 294 097	1 326 274	815 141	890 201	250 509	3 282 125	-
Bi-Schiff	-	21	21	16	6 303	90	6 430	-
Zusammen	63 711	1 416 301	1 480 012	949 350	1 047 895	303 814	3 781 071	-
031 Zitrusfrüchte								
Eisenbahn	3 859	93 820	97 679	11 170	107 501	37 393	253 743	-
Straße	10 330	199 347	209 677	73 912	1 085 457	251 730	1 620 776	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	2 857	86	2 943	-
Zusammen	14 189	293 167	307 356	85 082	1 195 815	289 209	1 877 462	-
035 Sonstige frische Früchte								
Eisenbahn	8 922	379 433	388 355	102 861	218 156	69 021	778 393	-
Straße	45 844	1 624 889	1 670 733	412 208	2 835 528	683 493	5 601 962	-
Bi-Schiff	-	519	519	-	7 718	1 165	9 402	-
Zusammen	54 766	2 004 841	2 059 607	515 069	3 061 402	753 679	6 389 757	-
039 Frisches und gefrorenes Gemüse								
Eisenbahn	874	11 303	12 177	1 701	41 671	19 802	75 351	-
Straße	57 439	2 056 746	2 114 185	177 209	3 752 931	712 421	6 756 746	-
Bi-Schiff	-	788	788	12 832	4 354	676	18 650	-
Zusammen	58 313	2 068 837	2 127 150	191 742	3 798 956	732 899	6 850 747	-
041 Wolle und sonstige Tierhaare								
Eisenbahn	1 502	22 637	24 139	1 544	465	229	26 377	-
Straße	247	13 755	14 002	49 162	53 869	17 820	134 853	-
Bi-Schiff	-	10 442	10 442	122	-	-	10 564	-
Zusammen	1 749	46 834	48 583	50 828	54 334	18 049	171 794	-

2 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1991	1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
042 Baumwolle								
Eisenbahn	31 162	73 676	104 838	55 983	13 005	1 053	174 879	-
Straße	948	102 370	103 318	135 593	115 644	25 489	380 044	-
Bi-Schiff	-	90 317	90 317	60	10 405	624	101 406	-
Zusammen ...	32 110	266 363	298 473	191 636	139 054	27 166	656 329	-
043 Künstliche und synthetische Textilfasern								
Eisenbahn	4 501	49 951	54 452	47 569	50 277	5 926	158 224	-
Straße	3 344	151 102	154 446	207 656	129 369	65 785	557 256	-
Bi-Schiff	-	-	-	1 675	20	562	2 257	-
Zusammen ...	7 845	201 053	208 898	256 900	179 666	72 273	717 737	-
045 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide								
Eisenbahn	236	3 454	3 690	799	49	69	4 607	-
Straße	198	14 715	14 913	10 729	19 207	11 278	56 127	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	435	99	534	-
Zusammen ...	434	18 169	18 603	11 528	19 691	11 446	61 268	-
049 Lumpen und Textilabfälle								
Eisenbahn	1 627	22 071	23 698	77 312	8 861	2 968	112 839	-
Straße	12 486	226 958	239 444	99 346	38 075	15 301	392 166	-
Bi-Schiff	-	-	-	1 426	14	184	1 624	-
Zusammen ...	14 113	249 029	263 142	178 084	46 950	18 453	506 629	-
051 Papier- und anderes Faserholz								
Eisenbahn	20 741	644 649	665 390	1 010 412	5 695	11 473	1 692 970	-
Straße	30 427	768 998	799 425	119 272	219 707	210	1 138 614	-
Bi-Schiff	-	1 834	1 834	3 029	24	18	4 905	-
Zusammen ...	51 168	1 415 481	1 466 649	1 132 713	225 426	11 701	2 836 489	-
052 Grubenholz								
Eisenbahn	3 041	8 015	11 056	121	509	375	12 061	-
Straße	10 394	116 171	126 565	12 335	6 122	-	145 022	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	932	-	932	-
Zusammen ...	13 435	124 186	137 621	12 456	7 563	375	158 015	-
055 Sonstiges Rohholz								
Eisenbahn	34 806	467 945	502 751	1 738 324	138 891	70 365	2 450 331	-
Straße	69 851	2 235 510	2 305 361	2 034 967	2 202 907	263 378	6 806 613	-
Bi-Schiff	-	75 524	75 524	253 953	87 029	12 381	428 887	-
Zusammen ...	104 657	2 778 979	2 883 636	4 027 244	2 428 827	346 124	9 685 831	-
056 Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausg. Grubenholz)								
Eisenbahn	60 680	370 577	431 257	89 088	579 377	175 844	1 275 566	-
Straße	111 137	3 709 981	3 821 118	653 956	814 276	107 864	5 397 214	-
Bi-Schiff	764	32 132	32 896	41 859	84 769	9 720	169 244	-
Zusammen ...	172 581	4 112 690	4 285 271	784 903	1 478 422	293 428	6 842 024	-
057 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle								
Eisenbahn	4 822	168 694	173 516	32 127	13 727	5 056	224 426	-
Straße	499 735	4 129 404	4 629 139	807 337	914 364	12 878	6 363 718	-
Bi-Schiff	-	63 392	63 392	25 538	20 087	-	108 997	-
Zusammen ...	504 557	4 361 490	4 866 047	865 002	948 158	17 934	6 697 141	-
060 Zuckerrüben								
Eisenbahn	719 316	1 321 853	2 041 169	-	-	-	2 041 169	-
Straße	21 839	406 242	428 081	48 396	4 495	675	481 647	-
Bi-Schiff	-	655	655	-	-	-	655	-
Zusammen ...	741 155	1 728 750	2 469 905	48 396	4 495	675	2 523 471	-
091 Rohe Häute und Felle, Lederabfälle								
Eisenbahn	26	5 133	5 159	46	5 177	499	10 881	-
Straße	5 539	151 409	156 948	183 004	115 204	102 163	557 319	-
Bi-Schiff	-	-	-	23	134	81	238	-
Zusammen ...	5 565	156 542	162 107	183 073	120 515	102 743	568 438	-
092 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert								
Eisenbahn	1 543	104 536	106 079	14 846	5 345	4 090	130 360	-
Straße	3 064	280 190	283 254	424 646	550 832	159 792	1 418 524	-
Bi-Schiff	-	830	830	1 190	8 845	1 453	12 318	-
Zusammen ...	4 607	385 556	390 163	440 682	565 022	165 335	1 561 202	-
099 Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung								
Eisenbahn	5 018	42 214	47 232	10 223	16 494	4 738	78 687	-
Straße	41 675	800 254	841 929	334 355	868 905	343 694	2 388 883	-
Bi-Schiff	-	733	733	5 103	5 589	4 694	16 119	-
Zusammen ...	46 693	843 201	889 894	349 681	890 988	353 126	2 483 689	-

2 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1991	1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
111 Rohrzucker								
Eisenbahn	664	29 608	30 272	3 570	-	36	33 878	-
Straße	2 139	39 915	42 054	15 400	1 649	-	59 103	-
Bi-Schiff	-	92 815	92 815	4 696	483	1 316	99 310	-
Zusammen ...	2 803	162 338	165 141	23 666	2 132	1 352	192 291	-
112 Raffinierter Zucker								
Eisenbahn	43 267	558 990	602 257	195 066	-	-	797 323	-
Straße	64 318	1 391 000	1 455 318	158 666	175 916	7 379	1 797 279	-
Bi-Schiff	-	13 899	13 899	80 290	2 013	6 989	103 191	-
Zusammen ...	107 585	1 963 889	2 071 474	434 022	177 929	14 368	2 697 793	-
113 Melasse								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	17 462	273 732	291 194	22 162	139 291	737	453 384	-
Bi-Schiff	-	3 830	3 830	992	26 439	4 356	35 617	-
Zusammen ...	17 462	277 562	295 024	23 154	165 730	5 093	489 001	-
121 Most und Wein aus Weintrauben								
Eisenbahn	2 740	14 661	17 401	2 279	323 403	47 065	390 148	-
Straße	97 763	2 059 137	2 156 900	692 289	1 035 940	200 589	4 085 718	-
Bi-Schiff	-	14	14	53 190	6 973	607	60 784	-
Zusammen ...	100 503	2 073 812	2 174 315	747 758	1 366 316	248 261	4 536 650	-
122 Bier								
Eisenbahn	10 729	68 339	79 068	1 715	124	8 656	89 563	-
Straße	216 966	6 201 957	6 418 923	491 377	327 253	110 634	7 348 187	-
Bi-Schiff	-	-	-	8 019	15	10 691	18 725	-
Zusammen ...	227 695	6 270 296	6 497 991	501 111	327 392	129 981	7 456 475	-
125 Sonstige alkoholische Getränke								
Eisenbahn	1 929	17 576	19 505	230	58 943	29 878	108 556	-
Straße	48 367	1 175 094	1 223 461	47 334	168 370	52 482	1 491 647	-
Bi-Schiff	-	-	-	1 543	458	530	2 531	-
Zusammen ...	50 296	1 192 670	1 242 966	49 107	227 771	82 890	1 602 734	-
128 Alkoholfreie Getränke								
Eisenbahn	574	6 541	7 115	75	22 331	380	29 901	-
Straße	441 112	9 613 904	10 055 016	167 603	575 086	104 210	10 901 915	-
Bi-Schiff	-	21 302	21 302	2 931	432	1 048	25 713	-
Zusammen ...	441 686	9 641 747	10 083 433	170 609	597 849	105 638	10 957 529	-
131 Kaffee								
Eisenbahn	7 467	59 274	66 741	27 712	124	6 189	100 766	-
Straße	10 398	912 576	922 974	316 339	70 764	28 950	1 339 027	-
Bi-Schiff	-	10 930	10 930	440	1 118	19 303	31 791	-
Zusammen ...	17 865	982 780	1 000 645	344 491	72 006	54 442	1 471 584	-
132 Kakao und Kakaoerzeugnisse								
Eisenbahn	14 572	26 093	40 665	9 718	5 880	24 890	81 153	-
Straße	18 259	837 961	856 220	214 685	396 453	109 569	1 576 927	-
Bi-Schiff	-	1 964	1 964	454	20	8 849	11 287	-
Zusammen ...	32 831	866 018	898 849	224 857	402 353	143 308	1 669 367	-
133 Tee und Gewürze								
Eisenbahn	1 225	7 909	9 134	251	186	63	9 634	-
Straße	2 192	81 971	84 163	42 828	35 445	13 833	176 269	-
Bi-Schiff	-	-	-	479	127	302	908	-
Zusammen ...	3 417	89 880	93 297	43 558	35 758	14 198	186 811	-
134 Rohrtabak und Tabakabfälle								
Eisenbahn	522	32 610	33 132	5 042	5 808	2 174	46 156	-
Straße	223	55 130	55 353	40 448	157 795	28 646	282 242	-
Bi-Schiff	-	-	-	167	139	4 246	4 552	-
Zusammen ...	745	87 740	88 485	45 657	163 742	35 066	332 950	-
135 Tabakwaren								
Eisenbahn	123	2 852	2 975	33 274	64	44 660	80 973	-
Straße	2 820	237 216	240 036	63 384	28 480	22 213	354 113	-
Bi-Schiff	-	-	-	485	44	1 018	1 547	-
Zusammen ...	2 943	240 068	243 011	97 143	28 588	67 891	436 633	-
136 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig								
Eisenbahn	5 000	86 701	91 701	28 948	5 022	4 071	129 742	-
Straße	41 235	1 197 206	1 238 441	185 298	418 883	156 420	1 999 042	-
Bi-Schiff	-	585	585	18 678	764	3 417	23 444	-
Zusammen ...	46 235	1 284 492	1 330 727	232 924	424 669	163 908	2 152 228	-

2 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1991	1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
139 Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.								
Eisenbahn	4 137	110 728	114 865	20 577	8 253	10 055	153 750	-
Straße	269 838	6 522 578	6 792 416	312 768	307 153	102 630	7 514 967	-
Bi-Schiff	-	-	-	8 996	760	2 098	11 854	-
Zusammen ...	273 975	6 633 306	6 907 281	342 341	316 166	114 783	7 680 571	-
141 Fleisch, frisch und gefroren								
Eisenbahn	1 589	9 522	11 111	44 632	71	14 492	70 306	-
Straße	179 604	3 767 309	3 946 913	932 825	1 616 158	720 766	7 216 662	-
Bi-Schiff	-	-	-	612	-	75	687	-
Zusammen ...	181 193	3 776 831	3 958 024	978 069	1 616 229	735 333	7 287 655	-
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet								
Eisenbahn	1 291	38 891	40 182	13 846	63	34 320	88 411	-
Straße	2 699	120 272	122 971	180 702	503 371	515 537	1 322 581	-
Bi-Schiff	-	203	203	-	39	327	569	-
Zusammen ...	3 990	159 366	163 356	194 548	503 473	550 184	1 411 561	-
143 Frische Milch und Sahne								
Eisenbahn	-	463	463	407 196	143	145	407 947	-
Straße	451 075	5 425 919	5 876 994	1 930 062	451 255	37 294	8 295 605	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	33	33	-
Zusammen ...	451 075	5 426 382	5 877 457	2 337 258	451 398	37 472	8 703 585	-
144 Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse								
Eisenbahn	1 600	26 443	28 043	12 462	2 510	27 405	70 420	-
Straße	169 988	3 713 872	3 883 860	1 392 754	988 622	399 151	6 664 387	-
Bi-Schiff	-	22	22	5 984	1 463	8 916	16 385	-
Zusammen ...	171 588	3 740 337	3 911 925	1 411 200	992 595	435 472	6 751 192	-
145 Margarine und andere Speisefette								
Eisenbahn	138	35 521	35 659	908	37	-	36 604	-
Straße	16 722	368 993	385 715	104 879	35 716	31 186	557 496	-
Bi-Schiff	-	145	145	544	-	-	689	-
Zusammen ...	16 860	404 659	421 519	106 331	35 753	31 186	594 789	-
146 Eier								
Eisenbahn	-	191	191	-	-	-	191	-
Straße	24 599	442 339	466 938	68 644	464 612	90 880	1 091 074	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	24 599	442 530	467 129	68 644	464 612	90 880	1 091 265	-
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven								
Eisenbahn	76	1 036	1 112	9 945	-	289	11 346	-
Straße	46 414	1 117 410	1 163 824	76 380	169 999	59 980	1 470 183	-
Bi-Schiff	-	191	191	-	227	60	478	-
Zusammen ...	46 490	1 118 637	1 165 127	86 325	170 226	60 329	1 482 007	-
148 Konserven und and. Erzeugn. aus Fischen, Schal- u. Weichtieren								
Eisenbahn	101	9 003	9 104	19	68	286	9 477	-
Straße	7 234	171 700	178 934	22 745	26 291	17 042	245 012	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	292	1 334	1 626	-
Zusammen ...	7 335	180 703	188 038	22 764	26 651	18 662	256 115	-
161 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide								
Eisenbahn	6 737	108 310	115 047	14 394	321	1 603	131 365	-
Straße	84 560	1 961 023	2 045 583	225 988	209 370	36 762	2 517 703	-
Bi-Schiff	3	5 979	5 982	244 967	3 880	23 061	277 890	-
Zusammen ...	91 300	2 075 312	2 166 612	485 349	213 571	61 426	2 926 958	-
162 Malz								
Eisenbahn	1 755	124 423	126 178	9 536	34 122	20 477	190 313	-
Straße	30 318	698 550	728 868	33 422	447 743	10 798	1 220 831	-
Bi-Schiff	-	24 250	24 250	81 838	77 791	40 895	224 774	-
Zusammen ...	32 073	847 223	879 296	124 796	559 656	72 170	1 635 918	-
163 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)								
Eisenbahn	284	5 024	5 308	43 663	5 547	9 387	63 905	-
Straße	92 014	2 360 936	2 452 950	285 230	316 598	98 088	3 152 866	-
Bi-Schiff	-	6 644	6 644	23 647	1 839	69 093	101 223	-
Zusammen ...	92 298	2 372 604	2 464 902	352 540	323 984	176 568	3 317 994	-
164 Getrocknetes und gefr. Obst, -konserven u. and. Obsterzeugn.								
Eisenbahn	5 369	32 070	37 439	9 642	41 868	3 418	92 367	-
Straße	101 684	4 134 684	4 236 368	513 217	1 105 749	296 589	6 151 923	-
Bi-Schiff	-	30	30	5 752	22 255	7 370	35 407	-
Zusammen ...	107 053	4 166 784	4 273 837	528 611	1 169 872	307 377	6 279 697	-

2 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		1991	1990
	V = E	V = E	V = E					
165 Getrocknete Hülsenfrüchte								
Eisenbahn	2 361	4 934	7 295	2 163	4 432	3 189	17 079	-
Straße	2 601	77 957	80 558	17 021	129 955	22 726	250 260	-
Bi-Schiff	1 894	23 182	25 076	294 676	183 630	64 071	567 453	-
Zusammen	6 856	106 073	112 929	313 860	318 017	89 986	834 792	-
166 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. and. Gemüseerzeugnisse								
Eisenbahn	3 828	15 985	19 813	9 294	2 616	2 917	34 640	-
Straße	41 735	1 546 679	1 588 414	211 907	1 391 039	170 925	3 362 285	-
Bi-Schiff	-	12 972	12 972	1 062	34 859	3 423	52 316	-
Zusammen	45 563	1 575 636	1 621 199	222 263	1 428 514	177 265	3 449 241	-
167 Hopfen								
Eisenbahn	254	9 578	9 832	4 264	6 819	44	20 959	-
Straße	97	8 295	8 392	8 659	2 788	1 262	21 101	-
Bi-Schiff	-	-	-	8	-	-	8	-
Zusammen	351	17 873	18 224	12 931	9 607	1 306	42 068	-
171 Stroh und Heu								
Eisenbahn	1 690	627	2 317	203	206	40	2 766	-
Straße	3 893	77 293	81 186	590 268	181 598	7 212	860 264	-
Bi-Schiff	-	674	674	2 367	42 519	-	45 560	-
Zusammen	5 583	78 594	84 177	592 838	224 323	7 252	908 590	-
172 Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung								
Eisenbahn	46 151	180 499	226 650	254 062	75 304	104 447	660 463	-
Straße	58 323	1 269 573	1 327 896	383 469	391 214	34 386	2 136 965	-
Bi-Schiff	22 509	506 121	528 630	490 202	1 492 337	38 522	2 549 691	-
Zusammen	126 983	1 956 193	2 083 176	1 127 733	1 958 855	177 355	5 347 119	-
179 Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)								
Eisenbahn	172 377	676 201	848 578	159 192	90 640	44 723	1 143 133	-
Straße	419 258	8 322 720	8 741 978	1 606 959	601 414	218 360	11 168 711	-
Bi-Schiff	95 945	635 449	731 394	568 007	1 635 343	76 921	3 011 665	-
Zusammen	687 580	9 634 370	10 321 950	2 334 158	2 327 397	340 004	15 323 509	-
181 Ölsaaten, -früchte								
Eisenbahn	51 836	308 048	359 884	3 789	129 881	3 088	496 642	-
Straße	33 670	809 776	843 446	170 136	333 729	51 521	1 398 832	-
Bi-Schiff	68 715	519 852	588 567	307 033	2 591 089	243 118	3 729 807	-
Zusammen	154 221	1 637 676	1 791 897	480 958	3 054 699	297 727	5 625 281	-
182 Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausg. Speisefette)								
Eisenbahn	36 265	173 040	209 305	26 766	34 060	30 074	300 205	-
Straße	27 171	1 323 315	1 350 486	1 123 176	761 772	190 577	3 426 011	-
Bi-Schiff	103 877	152 687	256 564	331 971	628 727	4 164	1 221 426	-
Zusammen	167 313	1 649 042	1 816 355	1 481 913	1 424 559	224 815	4 947 642	-
211 Steinkohle								
Eisenbahn	20 896 747	32 941 213	53 837 960	1 454 107	3 220 110	9 759	58 521 936	-
Straße	23 334	346 266	369 600	854 065	441 349	4 267	1 669 281	-
Bi-Schiff	897 908	11 084 154	11 982 062	2 465 332	7 469 984	1 867 869	23 785 247	-
Zusammen	21 817 989	44 371 633	66 189 622	4 773 504	11 131 443	1 881 895	83 976 464	-
213 Steinkohlenbriketts								
Eisenbahn	14 571	469 902	484 473	132 678	6 900	1 790	625 841	-
Straße	4 306	45 740	50 046	23 399	20 425	215	94 085	-
Bi-Schiff	-	15 678	15 678	39 285	1 471	1 459	57 893	-
Zusammen	18 877	531 320	550 197	195 362	28 796	3 464	777 819	-
221 Braunkohle								
Eisenbahn	6 624 956	23 446 305	30 071 261	4 921	3 551 474	-	33 627 656	-
Straße	41 727	980 042	1 021 769	361 047	134 322	138	1 517 276	-
Bi-Schiff	162 115	1 168 857	1 330 972	9 360	10 616	-	1 350 948	-
Zusammen	6 828 798	25 595 204	32 424 002	375 328	3 696 412	138	36 495 880	-
223 Braunkohlenbriketts								
Eisenbahn	1 212 381	12 735 972	13 948 353	685 582	97 489	25	14 731 449	-
Straße	20 875	579 752	600 627	119 507	67 807	2 319	790 260	-
Bi-Schiff	53 687	143 905	197 592	22 806	-	60	220 458	-
Zusammen	1 286 943	13 459 629	14 746 572	827 895	165 296	2 404	15 742 167	-
224 Torf (einschl. Briketts und Koks)								
Eisenbahn	90	34 226	34 316	58 985	78	7 071	100 450	-
Straße	18 033	913 179	931 212	1 089 338	54 374	54 278	2 129 202	-
Bi-Schiff	2 297	4 697	6 994	316 330	3 660	486	327 470	-
Zusammen	20 420	952 102	972 522	1 464 653	58 112	61 835	2 557 122	-

2 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr	Insgesamt	
	Lokal-verkehr	Wechsel-verkehr	Zusammen				1991	1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
231 Steinkohlenskoks								
Eisenbahn	4 418 739	3 975 511	8 394 250	1 309 575	846 252	28 928	10 579 005	-
Straße	28 188	258 188	286 376	119 425	203 551	7 308	616 660	-
Bi-Schiff	1 150	215 658	216 808	185 256	376 348	217 524	995 936	-
Zusammen ...	4 448 077	4 449 357	8 897 434	1 614 256	1 426 151	253 760	12 191 601	-
233 Braunkohlenskoks								
Eisenbahn	28 551	585 356	613 907	49 536	43	-	663 486	-
Straße	5 544	32 232	37 776	1 281	683	-	39 740	-
Bi-Schiff	363	64 967	65 330	1 475	5 884	18 552	91 241	-
Zusammen ...	34 458	682 555	717 013	52 292	6 610	18 552	794 467	-
310 Rohes Erdöl								
Eisenbahn	175 080	1 129 958	1 305 038	51 577	2 205	76	1 358 896	-
Straße	127	2 601	2 728	782	1 212	1 156	5 878	-
Bi-Schiff	-	35 169	35 169	4 738	25 449	-	65 356	-
Zusammen ...	175 207	1 167 728	1 342 935	57 097	28 866	1 232	1 430 130	-
321 Motorenbenzin u.ä. Leichtöle								
Eisenbahn	215 640	10 190 210	10 405 850	1 296 868	97 362	4 139	11 804 219	-
Straße	737 880	6 458 555	7 196 435	96 501	116 926	3 511	7 413 373	-
Bi-Schiff	82 557	2 983 588	3 066 145	1 043 448	5 693 900	756 384	10 559 877	-
Zusammen ...	1 036 077	19 632 353	20 668 430	2 436 817	5 908 188	764 034	29 777 469	-
323 Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin								
Eisenbahn	87 682	586 597	674 279	102 720	103 613	1 150	881 762	-
Straße	10 107	357 950	368 057	36 447	50 729	2 815	458 048	-
Bi-Schiff	8 692	499 892	508 584	30 737	1 450 539	128 105	2 117 965	-
Zusammen ...	106 481	1 444 439	1 550 920	169 904	1 604 881	132 070	3 457 775	-
325 Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl								
Eisenbahn	227 249	13 076 023	13 303 272	835 692	242 118	111	14 381 193	-
Straße	377 166	8 576 721	8 953 887	221 694	202 060	4 283	9 381 924	-
Bi-Schiff	439 372	6 699 229	7 138 601	1 337 650	10 774 813	1 344 504	20 595 568	-
Zusammen ...	1 043 787	28 351 973	29 395 760	2 395 036	11 218 991	1 348 898	44 358 685	-
327 Schweres Heizöl								
Eisenbahn	258 341	2 120 941	2 379 282	167 733	246 127	1 289	2 794 431	-
Straße	53 189	1 346 077	1 399 266	346 282	258 613	2 903	2 007 064	-
Bi-Schiff	57 892	1 808 599	1 866 491	770 585	448 274	21 799	3 107 149	-
Zusammen ...	369 422	5 275 617	5 645 039	1 284 600	953 014	25 991	7 908 644	-
330 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase								
Eisenbahn	59 295	1 353 239	1 412 534	237 970	357 709	61 800	2 070 013	-
Straße	179 063	905 343	1 084 406	192 420	68 882	4 010	1 349 718	-
Bi-Schiff	-	369 228	369 228	60 532	502 415	606	932 781	-
Zusammen ...	238 358	2 627 810	2 866 168	490 922	929 006	66 416	4 352 512	-
341 Schmieröle und -fette								
Eisenbahn	33 739	580 431	614 170	27 889	16 580	5 730	664 369	-
Straße	7 468	245 961	253 429	146 912	155 621	44 415	600 377	-
Bi-Schiff	8 583	308 373	316 956	719	50 041	5 006	372 722	-
Zusammen ...	49 790	1 134 765	1 184 555	175 520	222 242	55 151	1 637 468	-
343 Bitumen und bituminöse Gemische								
Eisenbahn	104 812	382 748	487 560	20 408	45 807	105	553 880	-
Straße	104 390	1 898 774	2 003 164	671 910	369 888	10 824	3 055 786	-
Bi-Schiff	96 517	438 399	534 916	49	1 638 352	705	2 174 022	-
Zusammen ...	305 719	2 719 921	3 025 640	692 367	2 054 047	11 634	5 783 688	-
349 Sonstige Mineralölzeugnisse, a.n.g.								
Eisenbahn	157 648	393 905	551 553	107 416	27 143	11 341	697 453	-
Straße	569	93 857	94 426	166 743	102 684	19 250	383 103	-
Bi-Schiff	-	392 017	392 017	231 346	1 066 897	342 043	2 032 303	-
Zusammen ...	158 217	879 779	1 037 996	505 505	1 196 724	372 634	3 112 859	-
410 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)								
Eisenbahn	5 305 667	14 510 964	19 816 631	419 154	2 492 528	20 774	22 749 087	-
Straße	-	9 271	9 271	9 428	2 637	145	21 481	-
Bi-Schiff	40 593	189 460	210 053	273 546	30 845 082	2 424 649	33 753 330	-
Zusammen ...	5 346 260	14 699 695	20 035 955	702 128	33 340 247	2 445 568	56 523 898	-
451 NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott								
Eisenbahn	9 053	135 573	144 626	31 879	74 228	22 366	273 099	-
Straße	18 517	1 171 422	1 189 939	311 630	524 156	41 353	2 067 078	-
Bi-Schiff	-	18 730	18 730	55 443	95 785	1 629	171 587	-
Zusammen ...	27 570	1 325 725	1 353 295	398 952	694 169	65 348	2 511 764	-

2 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1991	1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
452 Kupfererze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	171	171	1 958	832	373	3 334	-
Straße	-	114	114	222	566	116	1 018	-
Bi-Schiff	-	1 670	1 670	202	8 451	223	10 546	-
Zusammen	-	1 955	1 955	2 382	9 849	712	14 898	-
453 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate								
Eisenbahn	694 056	168 406	862 462	63 353	-	753	926 568	-
Straße	-	12 840	12 840	14 895	7 242	9 144	44 121	-
Bi-Schiff	1 318	18 681	19 999	12 907	916 182	9 976	959 064	-
Zusammen	695 374	199 927	895 301	91 155	923 424	19 873	1 929 753	-
455 Manganerze und -konzentrate								
Eisenbahn	1 167	9 620	10 787	11	1 475	407	12 680	-
Straße	-	1 024	1 024	1 342	4 858	1 690	8 914	-
Bi-Schiff	-	38 589	38 589	9 611	485 053	10 666	543 919	-
Zusammen	1 167	49 233	50 400	10 964	491 386	12 763	565 513	-
459 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate								
Eisenbahn	4 017	112 093	116 110	38 387	2 792	1 291	158 580	-
Straße	65	21 943	22 008	38 346	149 435	11 075	220 864	-
Bi-Schiff	-	53 731	53 731	12 366	952 325	44 951	1 063 373	-
Zusammen	4 082	187 767	191 849	89 099	1 104 552	57 317	1 442 817	-
461 Eisen- und Stahlschrott								
Eisenbahn	3 714 661	7 881 919	11 596 580	2 314 005	232 929	25 004	14 168 518	-
Straße	86 986	2 087 633	2 174 619	1 727 875	515 998	15 132	4 433 624	-
Bi-Schiff	28 003	1 639 334	1 667 337	2 340 960	203 892	32 279	4 244 468	-
Zusammen	3 829 650	11 608 886	15 438 536	6 382 840	952 819	72 415	22 846 610	-
464 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub								
Eisenbahn	731 161	237 022	968 183	3 614	6 818	819	979 434	-
Straße	-	13 847	13 847	6 462	8 067	100	28 476	-
Bi-Schiff	2 730	72 609	75 339	54 899	857 686	68	987 992	-
Zusammen	733 891	323 478	1 057 369	64 975	872 571	987	1 995 902	-
467 Schwefelkiesabbrände								
Eisenbahn	-	10 122	10 122	603	-	-	10 725	-
Straße	7	19 763	19 770	875	557	-	21 202	-
Bi-Schiff	-	1 264	1 264	72 485	26 212	1 000	100 961	-
Zusammen	7	31 149	31 156	73 963	26 769	1 000	132 888	-
511 Roheisen und Ferrolegierungen								
Eisenbahn	5 734 158	350 495	6 084 653	285 018	105 138	34 759	6 509 568	-
Straße	2 661	182 866	185 527	277 747	305 637	68 788	837 699	-
Bi-Schiff	1 714	82 012	83 726	118 024	849 539	81 648	1 132 937	-
Zusammen	5 738 533	615 373	6 353 906	680 789	1 260 314	185 195	8 480 204	-
515 Rohstahl								
Eisenbahn	335 920	853 725	1 189 645	50 576	28 795	980	1 269 996	-
Straße	225	5 170	5 395	829 199	1 375 502	272 194	2 482 290	-
Bi-Schiff	-	6 886	6 886	20 620	9 378	46 945	83 829	-
Zusammen	336 145	865 781	1 201 926	900 395	1 413 675	320 119	3 836 115	-
522 Gewalztes Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	6 881 446	12 858 695	19 740 141	1 348 749	727 839	115 312	21 932 041	-
Straße	8 803	431 840	440 643	67 000	60 919	1 283	569 845	-
Bi-Schiff	3 015	235 445	238 460	1 306 151	376 196	27 919	1 948 726	-
Zusammen	6 893 264	13 525 980	20 419 244	2 721 900	1 164 954	144 514	24 450 612	-
523 Sonstiges Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	189 514	286 772	476 286	11 311	12 787	1 828	502 212	-
Straße	-	1 002	1 002	18 969	4 956	296	25 223	-
Bi-Schiff	-	3 548	3 548	25 118	1 436	38 285	68 387	-
Zusammen	189 514	291 322	480 836	55 398	19 179	40 409	595 822	-
531 Stab- und Formstahl								
Eisenbahn	569 615	3 282 082	3 851 697	782 815	1 343 738	108 637	6 086 887	-
Straße	93 007	2 991 803	3 084 810	746 923	1 256 883	124 776	5 213 392	-
Bi-Schiff	2 876	433 330	436 206	1 289 266	739 462	565 504	3 030 438	-
Zusammen	665 498	6 707 215	7 372 713	2 819 004	3 340 083	798 917	14 330 717	-
535 Walzdraht								
Eisenbahn	793 849	1 169 108	1 962 957	343 331	356 539	27 643	2 690 470	-
Straße	-	23 781	23 781	163 959	156 045	11 646	355 431	-
Bi-Schiff	322	798 488	798 810	310 999	347 274	33 713	1 490 796	-
Zusammen	794 171	1 991 377	2 785 548	818 289	859 858	73 002	4 536 697	-

2 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1991	1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
536 Sonstiger Eisen- und Stahldraht								
Eisenbahn	246	18 937	19 183	2 024	49 503	3 704	74 414	-
Straße	8 531	525 390	533 921	508 478	577 035	123 217	1 742 651	-
Bi-Schiff	-	4 643	4 643	28 098	5 288	8 507	46 536	-
Zusammen ...	8 777	548 970	557 747	538 600	631 826	135 428	1 863 601	-
537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl								
Eisenbahn	367 399	1 483 745	1 851 144	61 296	113 114	30 047	2 055 601	-
Straße	179	12 953	13 132	28 565	21 145	2 264	65 106	-
Bi-Schiff	-	3 111	3 111	4 804	927	15 072	23 914	-
Zusammen ...	367 578	1 499 809	1 867 387	94 665	135 186	47 383	2 144 621	-
541 Stahlbleche und Breitflachstahl								
Eisenbahn	808 517	5 079 505	5 888 022	1 721 392	2 442 927	533 125	10 585 466	-
Straße	129 480	6 964 902	7 094 382	1 358 998	2 096 495	215 675	10 765 550	-
Bi-Schiff	14 088	423 445	437 533	1 597 262	833 985	568 722	3 437 502	-
Zusammen ...	952 085	12 467 852	13 419 937	4 677 652	5 373 407	1 317 522	24 788 518	-
544 Bandstahl, Weißblech, Weißband								
Eisenbahn	546 697	2 240 283	2 786 980	314 077	249 725	85 698	3 436 480	-
Straße	33 356	1 772 462	1 805 818	736 228	470 796	39 050	3 051 892	-
Bi-Schiff	7 184	71 163	78 347	81 709	63 373	14 431	237 860	-
Zusammen ...	587 237	4 083 908	4 671 145	1 132 014	783 894	139 179	6 726 232	-
551 Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl								
Eisenbahn	300 758	2 417 635	2 718 393	513 895	231 976	129 907	3 594 171	-
Straße	39 621	1 558 447	1 598 068	762 962	926 710	217 367	3 505 107	-
Bi-Schiff	40	8 282	8 322	438 007	73 698	11 605	531 632	-
Zusammen ...	340 419	3 984 364	4 324 783	1 714 864	1 232 384	358 879	7 630 910	-
552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen u. Stahl								
Eisenbahn	14 768	198 017	212 785	29 807	7 923	287	250 802	-
Straße	22 110	785 332	807 442	165 498	175 232	21 299	1 169 471	-
Bi-Schiff	-	1 379	1 379	2 817	2 024	14 833	21 053	-
Zusammen ...	36 878	984 728	1 021 606	198 122	185 179	36 419	1 441 326	-
561 Kupfer und Kupferlegierungen								
Eisenbahn	21 799	120 890	142 689	16 028	73 345	5 531	237 593	-
Straße	4 894	214 634	219 528	135 245	385 406	50 152	790 331	-
Bi-Schiff	-	65 132	65 132	4 632	130 254	935	200 953	-
Zusammen ...	26 693	400 656	427 349	155 905	589 005	56 618	1 228 877	-
562 Aluminium und Aluminiumlegierungen								
Eisenbahn	22 394	163 506	185 900	62 362	93 290	22 366	363 918	-
Straße	13 320	609 464	622 784	510 445	824 440	291 301	2 248 970	-
Bi-Schiff	845	8 774	9 619	19 484	280 044	167 436	476 583	-
Zusammen ...	36 559	781 744	818 303	592 291	1 197 774	481 103	3 089 471	-
563 Blei und Bleilegierungen								
Eisenbahn	164	70 199	70 363	5 537	18 503	13 311	107 714	-
Straße	920	91 736	92 656	63 978	98 861	14 676	270 171	-
Bi-Schiff	-	62 752	62 752	4 691	19 629	3 176	90 248	-
Zusammen ...	1 084	224 687	225 771	74 206	136 993	31 163	468 133	-
564 Zink und Zinklegierungen								
Eisenbahn	694	48 878	49 572	3 805	10 106	4 522	68 005	-
Straße	1 269	167 769	169 038	69 269	250 160	35 440	523 907	-
Bi-Schiff	-	50 796	50 796	14 841	44 257	10 051	119 945	-
Zusammen ...	1 963	267 443	269 406	87 915	304 523	50 013	711 857	-
565 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen								
Eisenbahn	311	5 137	5 448	282	5 421	4 163	15 314	-
Straße	1 729	51 354	53 083	110 337	286 838	81 480	531 738	-
Bi-Schiff	1 687	26 173	27 860	7 474	30 215	2 194	67 743	-
Zusammen ...	3 727	82 664	86 391	118 093	322 474	87 837	614 795	-
568 NE-Metallhalbzeug								
Eisenbahn	8 185	262 426	270 611	81 475	46 521	16 190	414 797	-
Straße	22 589	917 012	939 601	623 803	540 193	140 318	2 243 915	-
Bi-Schiff	789	21 544	22 333	33 689	21 365	8 218	85 605	-
Zusammen ...	31 563	1 200 982	1 232 545	738 967	608 079	164 726	2 744 317	-
611 Industriesand								
Eisenbahn	165 876	1 770 647	1 936 523	181 953	41 246	631	2 160 353	-
Straße	77 211	1 349 660	1 426 871	187 944	216 543	4 094	1 835 452	-
Bi-Schiff	10 454	17 784	28 238	28 417	93 744	100 066	250 465	-
Zusammen ...	253 541	3 138 091	3 391 632	398 314	351 533	104 791	4 246 270	-

2 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1991	1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
612 Sonstiger natürlicher Sand und Kies								
Eisenbahn	431 185	3 366 302	3 797 487	308 889	365 950	8 442	4 480 768	-
Straße	1 124 669	8 646 783	9 771 452	5 377 700	2 912 494	10 327	18 071 973	-
Bi-Schiff	2 856 679	12 796 361	15 653 040	13 586 305	6 845 236	1 434 443	37 519 024	-
Zusammen ...	4 412 533	24 809 446	29 221 979	19 272 894	10 123 680	1 453 212	60 071 765	-
613 Bimsstein, -sand und -kies								
Eisenbahn	376	-	376	-	-	-	376	-
Straße	1 141	105 445	106 586	12 713	637	548	120 484	-
Bi-Schiff	1 679	261 364	263 043	33 004	183 597	-	479 644	-
Zusammen ...	3 196	366 809	370 005	45 717	184 234	548	600 504	-
614 Lehm, Ton und tonhaltige Erden								
Eisenbahn	39 829	462 072	501 901	1 681 095	86 123	43 959	2 313 078	-
Straße	50 419	1 432 893	1 483 312	1 191 943	721 519	107 873	3 504 647	-
Bi-Schiff	33 489	292 734	326 223	452 686	821 128	22 344	1 622 381	-
Zusammen ...	123 737	2 187 699	2 311 436	3 325 724	1 628 770	174 176	7 440 106	-
615 Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung								
Eisenbahn	1 580 433	454 069	2 034 502	15 597	42 720	100	2 092 919	-
Straße	59 791	1 633 867	1 693 658	684 770	368 078	10 088	2 756 594	-
Bi-Schiff	410 533	1 130 767	1 541 300	2 140 166	602 769	23 681	4 307 916	-
Zusammen ...	2 050 757	3 218 703	5 269 460	2 840 533	1 013 567	33 869	9 157 429	-
621 Stein- und Salinensalz								
Eisenbahn	190 474	1 372 044	1 562 518	545 166	3 062	50 327	2 161 073	-
Straße	16 623	804 793	821 416	315 274	253 480	27 958	1 418 128	-
Bi-Schiff	1 128	2 644 257	2 645 385	826 400	493 469	47 680	4 012 934	-
Zusammen ...	208 225	4 821 094	5 029 319	1 686 840	750 011	125 965	7 592 135	-
622 Schwefelkies, nicht geröstet								
Eisenbahn	-	195 771	195 771	-	5	-	195 776	-
Straße	-	-	-	694	1 569	-	2 263	-
Bi-Schiff	-	7 326	7 326	659	129 860	5 363	143 208	-
Zusammen ...	-	203 097	203 097	1 353	131 434	5 363	341 247	-
623 Schwefel								
Eisenbahn	429 642	472 166	901 808	271 711	579	23	1 174 121	-
Straße	-	2 248	2 248	269	2	165	2 684	-
Bi-Schiff	-	35 669	35 669	20 707	57 255	7 372	121 003	-
Zusammen ...	429 642	510 083	939 725	292 687	57 836	7 560	1 297 808	-
631 Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine								
Eisenbahn	970 179	3 707 676	4 677 855	156 205	523 855	1 284	5 359 199	-
Straße	626 741	6 459 225	7 085 966	1 363 493	1 656 710	9 408	10 115 577	-
Bi-Schiff	37 847	2 023 423	2 061 270	769 438	323 728	43 574	3 198 010	-
Zusammen ...	1 634 767	12 190 324	13 825 091	2 289 136	2 504 293	54 266	18 672 786	-
632 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer								
Eisenbahn	5 256	65 291	70 547	35 261	105 753	1 200	212 761	-
Straße	62 982	1 154 726	1 217 708	502 592	850 360	70 656	2 641 316	-
Bi-Schiff	3 022	42 403	45 425	968 715	196 039	32 499	1 242 678	-
Zusammen ...	71 260	1 262 420	1 333 680	1 506 568	1 152 152	104 355	4 096 755	-
633 Gips- und Kalkstein								
Eisenbahn	1 031 467	5 562 505	6 593 972	23 234	378 088	39 540	7 034 834	-
Straße	150 646	3 826 949	3 977 595	414 995	846 770	5 719	5 245 079	-
Bi-Schiff	-	525 669	525 669	113 864	182 728	71 728	893 989	-
Zusammen ...	1 182 113	9 915 123	11 097 236	552 093	1 407 586	116 987	13 173 902	-
634 Kreide								
Eisenbahn	328 779	1 153 682	1 482 461	15 188	291 929	13 752	1 803 330	-
Straße	17	95 803	95 820	40 470	226 057	2 594	364 941	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	53 410	-	53 410	-
Zusammen ...	328 796	1 249 485	1 578 281	55 658	571 396	16 346	2 221 681	-
639 Sonst. Rohmineralien, a.n.g.								
Eisenbahn	1 212 601	3 435 931	4 648 532	67 938	49 893	37 562	4 803 925	-
Straße	926 468	1 474 239	2 400 707	1 789 261	897 461	130 799	5 218 228	-
Bi-Schiff	16 248	807 761	824 009	469 596	1 292 872	52 410	2 638 887	-
Zusammen ...	2 155 317	5 717 931	7 873 248	2 326 795	2 240 226	220 771	12 661 040	-
641 Zement								
Eisenbahn	79 800	1 463 643	1 543 443	8 203	1 606 082	2 868	3 160 596	-
Straße	450 123	8 162 550	8 612 673	1 805 007	2 047 625	32 608	12 497 913	-
Bi-Schiff	456	1 109 715	1 110 171	592 737	376 100	21 925	2 100 933	-
Zusammen ...	530 379	10 735 908	11 266 287	2 405 947	4 029 807	57 401	17 759 442	-

2 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1991	1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
642 Kalk								
Eisenbahn	570 140	2 064 642	2 634 782	22 881	209 404	3 025	2 870 092	-
Straße	95 762	1 743 971	1 839 733	666 094	394 734	3 794	2 904 355	-
Bi-Schiff	-	6 150	6 150	96 153	15 519	2 259	120 081	-
Zusammen ...	665 902	3 814 763	4 480 665	785 128	619 657	9 078	5 894 528	-
650 Gips								
Eisenbahn	78 409	122 818	201 227	14 661	6	28	215 922	-
Straße	54 034	1 134 564	1 188 598	270 398	173 025	5 357	1 637 378	-
Bi-Schiff	332	472 105	472 437	488 936	11 708	30 656	1 003 737	-
Zusammen ...	132 775	1 729 487	1 862 262	773 995	184 739	36 041	2 857 037	-
691 Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement								
Eisenbahn	281 516	1 432 913	1 714 429	271 766	25 329	4 186	2 015 710	-
Straße	819 146	16 495 408	17 314 554	2 732 063	2 153 511	131 506	22 331 634	-
Bi-Schiff	14 553	124 034	138 587	54 537	225 660	24 472	443 256	-
Zusammen ...	1 115 215	18 052 355	19 167 570	3 058 366	2 404 500	160 164	24 790 600	-
692 Grobkeramische und feuerfeste Stoffe								
Eisenbahn	12 324	292 311	304 635	47 611	264 335	19 058	635 639	-
Straße	325 176	5 586 057	5 911 233	1 572 126	1 610 202	182 917	9 276 478	-
Bi-Schiff	-	15 953	15 953	31 713	34 612	241	82 519	-
Zusammen ...	337 500	5 894 321	6 231 821	1 651 450	1 909 149	202 216	9 994 636	-
711 Natürlicher Natronsalpeter								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	1 199	1 199	1 167	636	76	3 078	-
Bi-Schiff	-	968	968	231	-	325	1 524	-
Zusammen ...	-	2 167	2 167	1 398	636	401	4 602	-
712 Rohphosphate								
Eisenbahn	4 880	1 610	6 490	1 763	2 690	25	10 968	-
Straße	15	9 251	9 266	1 699	868	-	11 833	-
Bi-Schiff	343	19 006	19 349	8 772	527 729	42 236	598 086	-
Zusammen ...	5 238	29 867	35 105	12 234	531 287	42 261	620 887	-
713 Kaliumsalze								
Eisenbahn	124 548	688 101	812 649	139 337	150	644	952 780	-
Straße	505	15 409	15 914	673	486	-	17 073	-
Bi-Schiff	1 642	547 215	548 857	65 032	66 729	3 025	683 643	-
Zusammen ...	126 695	1 250 725	1 377 420	205 042	67 365	3 669	1 653 496	-
719 Natürliche nichtmineralische Düngemittel								
Eisenbahn	8 979	429 922	438 901	196	1 120	399	440 616	-
Straße	7 114	337 550	344 664	197 759	48 235	1 761	592 419	-
Bi-Schiff	-	28 591	28 591	48 499	7 522	-	84 612	-
Zusammen ...	16 093	796 063	812 156	246 454	56 877	2 160	1 117 647	-
721 Phosphatschlacken und Thomasmehl								
Eisenbahn	180	11 751	11 931	27	122 068	-	134 026	-
Straße	-	5 390	5 390	35 530	232 352	11 862	285 134	-
Bi-Schiff	-	10 470	10 470	19 684	9 154	550	39 858	-
Zusammen ...	180	27 611	27 791	55 241	363 574	12 412	459 018	-
722 Sonstige Phosphatdüngemittel								
Eisenbahn	2 306	41 698	44 004	277	2 053	2 428	48 762	-
Straße	3 273	217 376	220 649	3 432	2 315	783	227 179	-
Bi-Schiff	633	36 121	36 754	19 573	60 531	60 999	177 857	-
Zusammen ...	6 212	295 195	301 407	23 282	64 899	64 210	453 798	-
723 Kalidüngemittel								
Eisenbahn	735 173	4 510 221	5 245 394	653 974	1 459	1 145	5 901 972	-
Straße	6 703	203 621	210 324	7 093	5 783	488	223 688	-
Bi-Schiff	1 160	370 672	371 832	475 021	39 467	132 310	1 018 630	-
Zusammen ...	743 036	5 084 514	5 827 550	1 136 088	46 709	133 943	7 144 290	-
724 Stickstoffdüngemittel								
Eisenbahn	458 781	1 275 764	1 734 545	46 128	679 088	17 340	2 477 101	-
Straße	15 711	180 453	196 164	95 414	219 384	5 048	516 010	-
Bi-Schiff	6 958	461 151	468 109	279 342	1 232 908	48 485	2 028 844	-
Zusammen ...	481 450	1 917 368	2 398 818	420 884	2 131 380	70 873	5 021 955	-
729 Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel								
Eisenbahn	178 726	427 279	606 005	122 533	220 927	38 781	988 246	-
Straße	26 623	901 239	927 862	234 549	802 705	14 556	1 979 672	-
Bi-Schiff	4 093	423 208	427 301	384 284	779 028	69 612	1 660 225	-
Zusammen ...	209 442	1 751 726	1 961 168	741 366	1 802 660	122 949	4 628 143	-
811 Schwefelsäure								
Eisenbahn	64 768	322 469	387 237	6 563	28 967	-	422 767	-
Straße	5 763	196 553	202 316	106 419	54 831	407	363 973	-
Bi-Schiff	13 842	449 225	463 067	426 095	300 068	4 900	1 194 130	-
Zusammen ...	84 373	968 247	1 052 620	539 077	383 866	5 307	1 980 870	-

2 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr	Insgesamt	
	Lokal-verkehr	Wechsel-verkehr	Zusammen				1991	1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
812 Ätznatron								
Eisenbahn	135 704	707 538	843 242	169 472	79 769	9 757	1 102 240	-
Straße	17 214	494 580	511 794	125 716	184 355	6 336	828 201	-
Bi-Schiff	143 004	244 080	387 084	274 664	128 935	2 390	793 073	-
Zusammen ...	295 922	1 446 198	1 742 120	569 852	393 059	18 483	2 723 514	-
813 Natriumkarbonat								
Eisenbahn	3 274	469 412	472 686	176 508	41 409	7 856	698 459	-
Straße	5 219	262 777	267 996	149 800	90 928	19 626	528 350	-
Bi-Schiff	578	3 384	3 962	71 929	3 753	2 380	82 024	-
Zusammen ...	9 071	735 573	744 644	398 237	136 090	29 862	1 308 833	-
814 Kalziumkarbid								
Eisenbahn	181 120	43 430	224 550	51 298	41 637	3 877	321 362	-
Straße	133	51 678	51 811	16 972	8 000	515	77 298	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	181 253	95 108	276 361	68 270	49 637	4 392	398 660	-
819 Sonstige chemische Grundstoffe (ausg. Aluminiumoxyd/-hydroxyd)								
Eisenbahn	696 222	5 425 510	6 121 732	1 518 007	1 697 414	364 199	9 701 352	-
Straße	168 024	3 776 215	3 944 239	3 741 733	3 430 415	747 833	11 864 220	-
Bi-Schiff	577 126	1 677 666	2 254 792	2 769 366	2 411 610	422 766	7 858 534	-
Zusammen ...	1 441 372	10 879 391	12 320 763	8 029 106	7 539 439	1 534 798	29 424 106	-
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd								
Eisenbahn	513	229 028	229 541	165 435	35 876	3 025	433 877	-
Straße	340	98 130	98 470	111 183	22 159	1 087	232 899	-
Bi-Schiff	-	195 855	195 855	51 229	787 289	163 651	1 198 018	-
Zusammen ...	853	523 013	523 866	327 847	845 318	167 763	1 864 794	-
831 Benzol								
Eisenbahn	1 564	68 625	70 189	45 612	61 382	91	177 274	-
Straße	199	34 565	34 764	757	27 472	-	62 993	-
Bi-Schiff	157 785	234 389	392 174	3 919	577 441	-	973 534	-
Zusammen ...	159 548	337 579	497 127	50 288	666 295	91	1 213 801	-
839 Pech, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse								
Eisenbahn	103 623	765 309	868 932	65 994	259 455	22 309	1 216 690	-
Straße	2 344	205 676	208 020	237 509	239 654	11 334	696 517	-
Bi-Schiff	86 122	150 271	236 393	169 019	294 872	4 795	705 079	-
Zusammen ...	192 089	1 121 256	1 313 345	472 522	793 981	38 438	2 618 286	-
841 Holzschliff und Zellstoff								
Eisenbahn	33 397	1 239 548	1 272 945	356 293	470 113	237 415	2 336 766	-
Straße	7 851	245 687	253 538	251 828	475 650	82 011	1 063 027	-
Bi-Schiff	2 442	725 294	727 736	50 225	875 561	261 005	1 914 527	-
Zusammen ...	43 690	2 210 529	2 254 219	658 346	1 821 324	580 431	5 314 320	-
842 Altpapier und Papierabfälle								
Eisenbahn	8 522	86 373	94 895	204 928	55 372	47 361	402 556	-
Straße	90 449	2 175 090	2 265 539	1 261 068	592 441	36 875	4 155 923	-
Bi-Schiff	-	-	-	9 813	4 400	-	14 213	-
Zusammen ...	98 971	2 261 463	2 360 434	1 475 809	652 213	84 236	4 572 692	-
891 Kunststoffe								
Eisenbahn	75 225	601 400	676 625	269 083	256 226	36 916	1 238 850	-
Straße	61 521	2 247 884	2 309 405	3 969 683	4 429 760	1 619 238	12 328 086	-
Bi-Schiff	20	1 277	1 297	37 048	33 751	12 339	84 435	-
Zusammen ...	136 766	2 850 561	2 987 327	4 275 814	4 719 737	1 668 493	13 651 371	-
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe								
Eisenbahn	335	35 314	35 649	53 067	6 562	1 470	96 748	-
Straße	35 377	1 094 529	1 129 906	504 945	218 192	89 025	1 942 068	-
Bi-Schiff	-	534	534	9 283	5 417	1 289	16 523	-
Zusammen ...	35 712	1 130 377	1 166 089	567 295	230 171	91 784	2 055 339	-
893 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungsmittel								
Eisenbahn	651	64 757	65 408	36 008	4 877	12 178	118 471	-
Straße	87 000	2 341 032	2 428 032	861 921	500 542	169 703	3 960 198	-
Bi-Schiff	-	2 306	2 306	9 424	17 782	991	30 503	-
Zusammen ...	87 651	2 408 095	2 495 746	907 353	523 201	182 872	4 109 172	-
894 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.								
Eisenbahn	7 639	51 467	59 106	11 001	9 123	4 865	84 095	-
Straße	728	20 792	21 520	7 263	2 964	1 228	32 975	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8 367	72 259	80 626	18 264	12 087	6 093	117 070	-
895 Stärke und Kleber								
Eisenbahn	27 846	30 601	58 447	17 637	9 048	1 773	86 905	-
Straße	4 592	134 137	138 729	227 374	334 065	96 513	796 681	-
Bi-Schiff	-	3 189	3 189	3 426	384	202	7 201	-
Zusammen ...	32 438	167 927	200 365	248 437	343 497	98 488	890 787	-

2 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1991	1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
896 Sonstige chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	178 735	1 575 967	1 754 702	484 239	309 751	124 108	2 672 800	-
Straße	323 588	8 327 363	8 650 951	4 256 822	2 715 854	797 805	16 421 432	-
Bi-Schiff	37 876	152 191	190 067	134 246	277 250	8 696	610 259	-
Zusammen ...	540 199	10 055 521	10 595 720	4 875 307	3 302 855	930 609	19 704 491	-
910 Fahrzeuge								
Eisenbahn	661 014	6 634 007	7 295 021	2 265 358	1 218 093	298 547	11 077 019	-
Straße	323 323	7 542 677	7 866 000	3 926 556	2 549 268	538 254	14 880 088	-
Bi-Schiff	61	4 095	4 156	79 391	140 828	4 153	228 528	-
Zusammen ...	984 398	14 180 779	15 165 177	6 271 305	3 908 189	840 964	26 185 635	-
920 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper								
Eisenbahn	48 951	77 613	126 564	140 765	48 231	23 023	338 583	-
Straße	15 165	277 424	292 589	212 036	141 623	58 119	704 367	-
Bi-Schiff	-	-	-	66 548	3 170	467	70 185	-
Zusammen ...	64 116	355 037	419 153	419 349	193 024	81 609	1 113 135	-
931 Elektrotechnische Erzeugnisse								
Eisenbahn	25 797	194 926	220 723	39 741	62 606	10 503	333 573	-
Straße	78 731	2 677 486	2 756 217	1 139 823	987 903	378 519	5 262 462	-
Bi-Schiff	-	33 089	33 089	35 427	33 293	7 647	109 456	-
Zusammen ...	104 528	2 905 501	3 010 029	1 214 991	1 083 802	396 669	5 705 491	-
939 Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)								
Eisenbahn	136 242	835 846	972 088	423 191	359 494	69 515	1 824 288	-
Straße	86 433	1 739 439	1 825 872	3 335 251	2 224 185	896 855	8 282 163	-
Bi-Schiff	2 713	47 988	50 701	90 578	24 472	52 519	218 270	-
Zusammen ...	225 388	2 623 273	2 848 661	3 849 020	2 608 151	1 018 889	10 324 721	-
941 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall								
Eisenbahn	15 895	100 552	116 447	17 147	45 432	3 456	182 482	-
Straße	22 422	635 214	657 636	310 103	399 046	76 827	1 443 612	-
Bi-Schiff	1 385	19 593	20 978	42 180	11 900	49 208	124 266	-
Zusammen ...	39 702	755 359	795 061	369 430	456 378	129 491	1 750 360	-
949 EBM-Waren								
Eisenbahn	42 022	560 986	603 008	115 758	114 005	22 684	855 455	-
Straße	194 101	6 680 878	6 874 979	1 597 014	1 400 859	303 750	10 176 602	-
Bi-Schiff	1 787	32 880	34 667	24 249	21 075	51 471	131 462	-
Zusammen ...	237 910	7 274 744	7 512 654	1 737 021	1 535 939	377 905	11 163 519	-
951 Glas								
Eisenbahn	5 424	311 309	316 733	66 235	35 715	31 320	450 003	-
Straße	88 156	1 897 046	1 985 202	786 586	1 085 359	305 052	4 162 199	-
Bi-Schiff	1 300	101 933	103 233	5 329	10 575	7 891	127 028	-
Zusammen ...	94 880	2 310 288	2 405 168	858 150	1 131 649	344 263	4 739 230	-
952 Glaswaren, feinkeram. u. ä. mineralische Halb- u. Fertigwaren								
Eisenbahn	4 694	162 649	167 343	24 839	66 906	13 633	272 721	-
Straße	57 715	3 189 920	3 247 635	933 181	833 147	182 330	5 196 293	-
Bi-Schiff	-	5 901	5 901	11 604	16 778	6 949	41 232	-
Zusammen ...	62 409	3 358 470	3 420 879	969 624	916 831	202 912	5 510 246	-
961 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	96	9 188	9 284	980	506	233	11 003	-
Straße	2 904	49 305	52 209	81 051	59 229	43 259	235 748	-
Bi-Schiff	-	507	507	553	752	29	1 841	-
Zusammen ...	3 000	59 000	62 000	82 584	60 487	43 521	248 592	-
962 Garne, Gewebe und verwandte Artikel								
Eisenbahn	2 508	77 440	79 948	10 242	13 475	3 177	106 842	-
Straße	32 632	1 163 318	1 195 950	1 317 232	1 394 936	579 560	4 487 678	-
Bi-Schiff	-	-	-	8 637	2 026	2 244	12 907	-
Zusammen ...	35 140	1 240 758	1 275 898	1 336 111	1 410 437	584 981	4 607 427	-
963 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel								
Eisenbahn	9 247	166 437	175 684	23 960	14 247	4 267	218 158	-
Straße	2 588	149 860	152 448	225 005	519 078	163 489	1 060 020	-
Bi-Schiff	-	206	206	298	9 822	521	10 847	-
Zusammen ...	11 835	316 503	328 338	249 263	543 147	168 277	1 289 025	-
971 Kautschukwaren								
Eisenbahn	1 252	75 597	76 849	10 342	22 541	5 970	115 702	-
Straße	20 946	851 046	871 992	561 590	680 172	212 849	2 326 603	-
Bi-Schiff	-	33	33	16 063	7 753	1 940	25 789	-
Zusammen ...	22 198	926 676	948 874	587 995	710 466	220 759	2 468 094	-
972 Papier und Pappe								
Eisenbahn	57 477	1 409 233	1 466 710	517 724	1 195 342	852 585	4 032 361	-
Straße	173 361	7 541 525	7 714 886	4 451 637	4 186 114	1 252 451	17 605 088	-
Bi-Schiff	-	107 038	107 038	58 919	97 459	21 133	284 549	-
Zusammen ...	230 838	9 057 796	9 288 634	5 028 280	5 478 915	2 126 169	21 921 998	-

2 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr	Insgesamt	
	Lokal-verkehr	Wechsel-verkehr	Zusammen				1991	1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
973 Papier- und Pappwaren								
Eisenbahn	7 946	154 767	162 713	90 343	23 047	10 167	286 270	-
Straße	88 957	3 676 811	3 765 768	717 415	446 909	124 254	5 054 346	-
Bi-Schiff	-	10 634	10 634	20 674	9 635	1 108	42 051	-
Zusammen ...	96 903	3 842 212	3 939 115	828 432	479 591	135 529	5 382 667	-
974 Druckereierzeugnisse								
Eisenbahn	63	16 260	16 323	13 528	82	186	30 119	-
Straße	36 873	1 516 318	1 553 191	504 947	203 304	68 472	2 329 914	-
Bi-Schiff	-	-	-	296	68	96	460	-
Zusammen ...	36 936	1 532 578	1 569 514	518 771	203 454	68 754	2 360 493	-
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art								
Eisenbahn	9 138	241 336	250 474	25 097	145 412	20 633	441 616	-
Straße	56 776	2 769 278	2 826 054	1 027 260	910 646	301 921	5 065 881	-
Bi-Schiff	10	242	252	2 144	2 175	453	5 024	-
Zusammen ...	65 924	3 010 856	3 076 780	1 054 501	1 058 233	323 007	5 512 521	-
976 Holz- und Korkwaren								
Eisenbahn	3 271	161 073	164 344	29 981	89 142	65 508	348 975	-
Straße	266 264	5 303 724	5 569 988	1 339 561	2 348 647	331 437	9 589 633	-
Bi-Schiff	5	12 049	12 054	3 122	11 068	1 371	27 615	-
Zusammen ...	269 540	5 476 846	5 746 386	1 372 664	2 448 857	398 316	9 966 223	-
979 Sonstige Fertigwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	7 019	322 970	329 989	36 523	32 435	9 451	408 398	-
Straße	251 686	8 785 713	9 037 399	1 913 758	1 871 185	551 406	13 373 748	-
Bi-Schiff	-	55	55	8 526	8 076	2 730	19 387	-
Zusammen ...	258 705	9 108 738	9 367 443	1 958 807	1 911 696	563 587	13 801 533	-
991 Gebrauchte Verpackungen								
Eisenbahn	65 437	638 316	703 753	182 332	451 390	79 609	1 417 084	-
Straße	302 088	8 144 307	8 446 395	248 470	660 208	46 457	9 401 530	-
Bi-Schiff	988	19 831	20 819	32 934	325 514	4 709	383 976	-
Zusammen ...	368 513	8 802 454	9 170 967	463 736	1 437 112	130 775	11 202 590	-
992 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.								
Eisenbahn	13 454	74 617	88 071	6 533	2 670	475	97 749	-
Straße	178 295	1 765 349	1 943 644	124 395	104 104	24 545	2 196 688	-
Bi-Schiff	-	1 096	1 096	710	-	401	2 207	-
Zusammen ...	191 749	1 841 062	2 032 811	131 638	106 774	25 421	2 296 644	-
993 Umzugsgut								
Eisenbahn	394	24 772	25 166	545	552	36	26 299	-
Straße	1 505	263 137	264 642	91 737	57 877	27 370	441 626	-
Bi-Schiff	-	-	-	1 142	149	2 087	3 378	-
Zusammen ...	1 899	287 909	289 808	93 424	58 578	29 493	471 303	-
994 Gold und Münzen								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	268	4 167	4 435	1 242	1 498	416	7 591	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	268	4 167	4 435	1 242	1 498	416	7 591	-
999 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, nicht eingrupprierbar								
Eisenbahn	1 058 527	11 650 420	12 708 947	8 099 884	6 110 599	2 640 874	29 560 304	-
Straße	1 824 675	44 138 688	45 963 363	3 415 967	3 712 183	1 322 764	54 414 277	-
Bi-Schiff	342	262 938	263 280	1 361 437	451 166	117 094	2 192 977	-
Zusammen ...	2 883 544	56 052 046	58 935 590	12 877 288	10 273 948	4 080 732	86 167 558	-
Alle Güter - Deutschland (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	75 783,5	236 338,1	312 121,6	40 361,4	38 429,0	7 634,7	398 546,7	-
Straße	16 091,9	328 741,2	344 833,1	97 285,5	99 478,6	21 248,9	562 845,5	-
Bi-Schiff	6 680,6	62 975,0	69 655,6	47 300,7	98 236,0	14 775,1	229 967,4	-
Zusammen ...	98 556,0	628 054,3	726 610,3	184 947,6	236 143,6	43 658,1	1 191 359,6	-
Alle Güter - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	60 756,6	168 141,0	228 897,6	32 722,2	29 313,3	.	290 933,1	-
Straße	14 952,0	318 435,0	332 387,0	95 117,6	95 322,9	.	523 227,5	-
Bi-Schiff	6 417,5	61 184,8	67 602,3	46 753,9	97 480,2	.	211 836,4	-
Zusammen ...	81 526,1	547 760,7	629 286,8	174 593,6	222 116,5	.	1 025 996,9	-
Alle Güter - Neue Länder und Berlin-Ost (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	15 026,8	85 276,0	100 302,9	7 639,3	9 115,6	.	117 057,8	-
Straße	1 739,9	42 026,6	43 766,6	2 167,9	4 155,7	.	50 090,2	-
Bi-Schiff	263,1	6 367,6	6 630,7	546,8	755,8	.	7 933,3	-
Zusammen ...	17 029,9	133 670,3	150 700,1	10 354,0	14 027,2	.	175 081,3	-

3 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokalverkehr	Wechselverkehr				1991		1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
011 Flensburg									
Eisenbahn	71 376	48 560	125 908	4 524	50 545	124 460	247 829	-	-
Straße	68 917	1 173 050	1 768 114	384 237	1 256 452	1 626 204	3 093 483	-	-
Bi-Schiff	-	5 221	2 523	-	-	5 221	2 523	-	-
Zusammen	140 293	1 226 831	1 896 545	388 761	1 306 997	1 755 885	3 343 835	-	-
014 Itzehoe									
Eisenbahn	190 937	876 241	298 597	88 751	15 781	1 155 929	505 315	-	-
Straße	65 374	2 481 867	1 849 738	553 807	402 189	3 101 048	2 317 301	-	-
Bi-Schiff	11 923	1 325 627	820 917	992	27 848	1 338 542	860 688	-	-
Zusammen	268 234	4 683 735	2 969 252	643 550	445 818	5 595 519	3 683 304	-	-
015 Kiel									
Eisenbahn	195	287 072	138 931	140 853	81 900	428 120	221 026	-	-
Straße	15 283	813 108	908 535	133 490	185 491	961 881	1 109 309	-	-
Bi-Schiff	-	70 056	226 190	1 200	-	71 256	226 190	-	-
Zusammen	15 478	1 170 236	1 273 656	275 543	267 391	1 461 257	1 556 525	-	-
016 Neumünster									
Eisenbahn	764	113 637	561 021	7 699	13 049	122 100	574 834	-	-
Straße	35 198	1 185 331	1 401 089	156 658	296 578	1 377 187	1 732 865	-	-
Bi-Schiff	-	11 059	182 627	-	-	11 059	182 627	-	-
Zusammen	35 962	1 310 027	2 144 737	164 357	309 627	1 510 346	2 490 326	-	-
017 Eutin									
Eisenbahn	-	53 002	71 206	5 741	4 117	58 743	75 323	-	-
Straße	32 324	341 928	558 191	28 649	54 910	402 901	645 425	-	-
Bi-Schiff	-	450	-	-	-	450	-	-	-
Zusammen	32 324	395 380	629 397	34 390	59 027	462 094	720 748	-	-
018 Lübeck									
Eisenbahn	28 296	628 910	771 917	694 547	237 531	1 351 753	1 037 744	-	-
Straße	19 163	1 854 376	1 333 366	332 877	337 501	2 206 416	1 690 030	-	-
Bi-Schiff	-	166 441	189 441	34 470	77 789	200 911	267 230	-	-
Zusammen	47 459	2 649 727	2 294 724	1 061 894	652 821	3 759 080	2 995 004	-	-
019 Segeberg/Ratzeburg									
Eisenbahn	795	125 892	156 336	22 549	22 140	149 236	179 271	-	-
Straße	108 891	2 081 216	2 357 585	175 830	391 868	2 365 937	2 858 344	-	-
Bi-Schiff	-	261 295	64 825	55 838	34 674	317 133	99 499	-	-
Zusammen	109 686	2 468 403	2 578 746	254 217	448 682	2 832 306	3 137 114	-	-
020 Hamburg									
Eisenbahn	312 051	12 883 752	8 224 571	1 612 774	1 587 900	14 808 577	10 124 522	-	-
Straße	137 131	12 501 678	7 805 300	3 242 746	4 215 189	15 881 555	12 157 620	-	-
Bi-Schiff	-	3 536 509	4 088 484	486 422	485 237	4 022 931	4 573 721	-	-
Zusammen	449 182	28 921 939	20 118 355	5 341 942	6 288 326	34 713 063	26 855 863	-	-
031 Stade/Harburg									
Eisenbahn	62 512	735 041	638 121	392 106	105 538	1 189 659	806 171	-	-
Straße	153 446	2 978 849	3 255 608	513 025	659 432	3 645 320	4 068 486	-	-
Bi-Schiff	15 782	305 061	243 639	11 435	4 698	332 278	264 179	-	-
Zusammen	231 740	4 018 951	4 137 428	916 566	769 668	5 167 257	5 138 836	-	-
032 Uelzen									
Eisenbahn	161 216	448 909	777 994	115 890	86 510	726 015	1 025 720	-	-
Straße	188 867	2 994 432	3 445 505	384 861	389 328	3 568 160	4 023 700	-	-
Bi-Schiff	1 286	144 390	245 131	6 451	21 536	152 127	267 953	-	-
Zusammen	351 369	3 587 731	4 468 630	507 202	497 374	4 446 302	5 317 373	-	-
033 Verden									
Eisenbahn	5 637	685 904	260 877	123 647	55 947	815 188	322 461	-	-
Straße	65 672	3 066 221	3 347 777	657 324	542 174	3 789 217	3 955 623	-	-
Bi-Schiff	149 307	1 267 791	126 119	7 761	107 459	1 424 859	382 885	-	-
Zusammen	220 616	5 019 916	3 734 773	788 732	705 580	6 029 264	4 660 969	-	-
041 Emden									
Eisenbahn	6 333	674 641	719 735	112 141	17 900	793 115	743 968	-	-
Straße	67 243	996 283	1 905 792	337 313	300 234	1 400 839	2 273 269	-	-
Bi-Schiff	26 904	148 907	692 479	285 430	583 523	461 241	1 302 906	-	-
Zusammen	100 480	1 819 831	3 318 006	734 884	901 657	2 655 195	4 320 143	-	-
042 Oldenburg									
Eisenbahn	457 948	1 385 395	1 196 651	336 159	220 937	2 179 502	1 875 536	-	-
Straße	422 111	4 210 826	5 228 903	894 151	786 624	5 527 088	6 437 638	-	-
Bi-Schiff	113 942	977 254	1 363 684	317 588	602 081	1 408 784	2 079 707	-	-
Zusammen	994 001	6 573 475	7 789 238	1 547 898	1 609 642	9 115 374	10 392 881	-	-
043 Osnabrück									
Eisenbahn	61 202	286 246	1 083 622	47 057	176 186	394 505	1 321 010	-	-
Straße	209 131	5 156 947	4 910 679	1 004 952	1 015 998	6 371 030	6 135 808	-	-
Bi-Schiff	1 146	232 576	540 674	64 491	676 885	298 213	1 218 705	-	-
Zusammen	271 479	5 675 769	6 534 975	1 116 500	1 869 069	7 063 748	8 675 523	-	-

3 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1991		1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
044 Emsland									
Eisenbahn	217 307	1 496 323	1 105 400	137 223	55 461	1 850 853	1 378 168	-	-
Straße	274 988	2 870 956	3 183 990	3 630 877	1 212 729	6 776 821	4 671 707	-	-
Bi-Schiff	3 000	689 254	1 257 738	434 947	1 101 903	1 127 201	2 362 641	-	-
Zusammen	495 295	5 056 533	5 547 128	4 203 047	2 370 093	9 754 875	8 412 516	-	-
051 Braunschweig									
Eisenbahn	8 794 766	4 313 976	9 605 569	1 126 306	449 288	14 235 048	18 849 623	-	-
Straße	333 707	6 643 834	6 040 836	684 811	859 815	7 662 352	7 234 358	-	-
Bi-Schiff	2 958	1 339 573	3 048 311	562 870	792 555	1 905 401	3 843 824	-	-
Zusammen	9 131 431	12 297 383	18 694 716	2 373 987	2 101 658	23 802 801	29 927 805	-	-
052 Hannover									
Eisenbahn	380 089	1 597 726	2 674 256	371 497	504 505	2 349 312	3 558 850	-	-
Straße	278 308	6 494 344	7 038 648	700 652	1 132 054	7 473 304	8 449 010	-	-
Bi-Schiff	1 558	651 408	810 616	271 523	348 491	924 489	1 160 665	-	-
Zusammen	659 955	8 743 478	10 523 520	1 343 672	1 985 050	10 747 105	13 168 525	-	-
053 Hildesheim									
Eisenbahn	223 420	872 308	826 455	58 214	65 370	1 153 942	1 115 245	-	-
Straße	123 245	4 445 727	3 015 221	413 790	394 273	4 982 762	3 532 739	-	-
Bi-Schiff	1 000	682 540	290 930	826 842	279 022	1 510 382	570 952	-	-
Zusammen	347 665	6 000 575	4 132 606	1 298 846	738 665	7 647 086	5 218 936	-	-
054 Göttingen									
Eisenbahn	3 584	436 305	423 919	63 148	65 849	503 037	493 352	-	-
Straße	191 016	4 044 556	3 569 232	599 541	441 275	4 835 113	4 201 523	-	-
Bi-Schiff	-	10 033	-	1 667	-	11 700	-	-	-
Zusammen	194 600	4 490 894	3 993 151	664 356	507 124	5 349 850	4 694 875	-	-
061 Bremen									
Eisenbahn	293 270	2 058 954	7 481 431	877 884	627 791	3 230 108	8 402 492	-	-
Straße	77 829	5 271 949	4 044 892	869 573	994 586	6 219 351	5 117 307	-	-
Bi-Schiff	131 230	1 187 557	2 380 375	556 513	339 256	1 875 300	2 850 861	-	-
Zusammen	502 329	8 518 460	13 906 698	2 303 970	1 961 633	11 324 759	16 370 660	-	-
062 Bremerhaven									
Eisenbahn	6 085	4 134 166	1 596 765	397 935	421 352	4 538 186	2 024 202	-	-
Straße	40 776	1 156 666	901 638	255 056	416 433	1 452 498	1 358 847	-	-
Bi-Schiff	-	343 821	614 175	8 152	51 775	351 973	665 950	-	-
Zusammen	46 861	5 634 653	3 112 578	661 143	889 560	6 342 657	4 048 999	-	-
071 Münster									
Eisenbahn	19 653	3 061 311	1 237 736	335 301	117 320	3 416 265	1 374 709	-	-
Straße	417 412	7 329 775	7 350 839	2 400 344	2 700 000	10 147 531	10 468 251	-	-
Bi-Schiff	5 079	208 565	1 404 540	284 484	679 280	498 128	2 088 899	-	-
Zusammen	442 144	10 599 651	9 993 115	3 020 129	3 496 600	14 061 924	13 931 859	-	-
072 Wesel									
Eisenbahn	1 191 112	6 347 127	4 757 383	516 524	222 664	8 054 763	6 171 159	-	-
Straße	61 603	3 235 045	1 764 435	2 798 259	1 357 202	6 094 907	3 183 240	-	-
Bi-Schiff	133 455	3 775 664	298 488	11 745 470	3 388 621	15 654 589	3 820 564	-	-
Zusammen	1 386 170	13 357 836	6 820 306	15 060 253	4 968 487	29 804 259	13 174 963	-	-
081 Duisburg									
Eisenbahn	656 678	15 141 648	12 566 088	831 455	217 852	16 629 781	13 440 618	-	-
Straße	15 356	2 974 776	1 992 605	1 526 182	1 364 832	4 516 314	3 372 793	-	-
Bi-Schiff	112 597	5 375 687	2 091 326	7 207 632	33 509 978	12 695 916	35 713 901	-	-
Zusammen	784 631	23 492 111	16 650 019	9 565 269	35 092 662	33 842 011	52 527 312	-	-
082 Essen									
Eisenbahn	13 481 319	25 064 294	15 782 330	2 547 302	1 119 274	41 092 915	30 382 923	-	-
Straße	298 774	9 483 770	7 008 699	3 287 558	3 347 135	13 070 102	10 654 608	-	-
Bi-Schiff	275 422	6 612 640	1 496 419	3 361 131	3 300 779	10 249 193	5 072 620	-	-
Zusammen	14 055 515	41 160 704	24 287 448	9 195 991	7 767 188	64 412 210	46 110 151	-	-
083 Dortmund									
Eisenbahn	16 010 761	8 724 864	8 009 179	375 447	616 145	25 111 072	24 636 085	-	-
Straße	83 692	5 083 576	4 571 826	1 297 831	1 752 570	6 465 099	6 408 088	-	-
Bi-Schiff	30 286	860 550	1 812 076	1 287 934	6 355 264	2 178 770	8 197 626	-	-
Zusammen	16 124 739	14 668 990	14 393 081	2 961 212	8 723 979	33 754 941	39 241 799	-	-
091 Hagen									
Eisenbahn	300 996	2 144 429	3 681 480	230 613	503 342	2 676 038	4 485 818	-	-
Straße	71 019	4 849 249	3 294 360	1 528 171	1 457 212	6 448 439	4 822 591	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	372 015	6 993 678	6 975 840	1 758 784	1 960 554	9 124 477	9 308 409	-	-
092 Düsseldorf									
Eisenbahn	169 324	6 518 591	3 236 484	336 971	407 256	7 024 886	3 813 064	-	-
Straße	130 221	6 626 201	5 708 011	3 082 398	3 513 358	9 838 820	9 351 590	-	-
Bi-Schiff	-	38 798	673 244	384 632	1 393 377	423 430	2 066 621	-	-
Zusammen	299 545	13 183 590	9 617 739	3 804 001	5 313 991	17 287 136	15 231 275	-	-

3 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1991		1990	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
093 Krefeld									
Eisenbahn	718 637	2 473 506	3 672 829	833 380	711 431	4 025 523	5 102 897	-	-
Straße	109 158	5 406 812	4 008 692	3 456 582	3 204 658	8 972 552	7 322 508	-	-
Bi-Schiff	329 012	1 202 018	1 669 767	2 287 056	3 720 456	3 818 086	5 719 235	-	-
Zusammen	1 156 807	9 082 336	9 351 288	6 577 018	7 636 545	16 816 161	18 144 640	-	-
094 Aachen									
Eisenbahn	473 524	2 818 420	1 542 070	1 240 915	405 043	4 532 859	2 420 637	-	-
Straße	110 762	3 300 132	3 508 765	3 739 253	3 550 737	7 150 147	7 170 264	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	584 286	6 118 552	5 050 835	4 980 168	3 955 780	11 683 006	9 590 901	-	-
095 Köln									
Eisenbahn	1 683 228	3 994 934	3 214 856	1 621 786	1 035 480	7 299 948	5 933 564	-	-
Straße	453 866	10 405 147	7 923 876	5 195 944	4 899 396	16 054 957	13 277 138	-	-
Bi-Schiff	642 543	3 660 787	2 893 794	1 807 808	4 328 275	6 111 138	7 864 612	-	-
Zusammen	2 779 637	18 060 868	14 032 526	8 625 538	10 263 151	29 466 043	27 075 314	-	-
101 Bielefeld									
Eisenbahn	7 952	434 572	3 049 724	121 812	311 057	564 336	3 368 733	-	-
Straße	467 661	7 925 116	9 361 005	1 333 429	2 194 100	9 726 206	12 022 766	-	-
Bi-Schiff	29 898	980 241	579 191	45 836	265 582	1 055 975	874 671	-	-
Zusammen	505 511	9 339 929	12 989 920	1 501 077	2 770 739	11 346 517	16 266 170	-	-
102 Paderborn									
Eisenbahn	14 977	364 345	486 684	52 768	82 270	432 090	583 931	-	-
Straße	61 715	2 532 545	2 485 185	337 725	486 652	2 931 985	3 033 552	-	-
Bi-Schiff	-	3 468	-	-	-	3 468	-	-	-
Zusammen	76 692	2 900 358	2 971 869	390 493	568 922	3 367 543	3 617 483	-	-
103 Arnberg									
Eisenbahn	10 403	1 257 449	674 211	24 073	97 237	1 291 925	781 851	-	-
Straße	130 006	6 708 455	3 704 150	1 293 326	633 314	8 131 787	4 467 470	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	140 409	7 965 904	4 378 361	1 317 399	730 551	9 423 712	5 249 321	-	-
104 Siegen									
Eisenbahn	147 016	889 587	1 752 900	181 974	106 077	1 218 577	2 005 993	-	-
Straße	64 819	2 606 350	2 612 663	612 865	556 441	3 284 034	3 233 923	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	211 835	3 495 937	4 365 563	794 839	662 518	4 502 611	5 239 916	-	-
111 Kassel									
Eisenbahn	114 842	3 517 509	1 994 288	455 992	210 389	4 088 343	2 319 519	-	-
Straße	207 274	4 181 329	5 348 102	477 655	618 219	4 866 258	6 173 595	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	322 116	7 698 838	7 342 390	933 647	828 608	8 954 601	8 493 114	-	-
112 Marburg									
Eisenbahn	4 107	189 964	281 265	59 343	35 863	253 414	321 235	-	-
Straße	62 325	1 679 667	2 048 897	243 269	260 675	1 985 261	2 371 897	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	66 432	1 869 631	2 330 162	302 612	296 538	2 238 675	2 693 132	-	-
121 Gießen									
Eisenbahn	187 878	297 165	609 896	392 464	179 859	877 507	977 633	-	-
Straße	127 682	3 107 297	3 364 368	606 184	489 353	3 841 163	3 981 403	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	315 560	3 404 462	3 974 264	998 648	669 212	4 718 670	4 959 036	-	-
122 Fulda									
Eisenbahn	1 081	1 059 456	137 176	272 517	31 028	1 333 054	169 285	-	-
Straße	62 994	2 323 529	2 628 395	212 463	332 615	2 598 986	3 024 004	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	64 075	3 382 985	2 765 571	484 980	363 643	3 932 040	3 193 289	-	-
123 Frankfurt/Main									
Eisenbahn	185 768	1 312 404	2 520 767	708 193	587 966	2 206 365	3 294 501	-	-
Straße	682 361	9 064 678	9 765 400	1 969 744	3 303 802	11 716 783	13 751 563	-	-
Bi-Schiff	184 924	1 161 293	4 733 993	1 103 864	4 310 011	2 450 081	9 228 928	-	-
Zusammen	1 053 053	11 538 375	17 020 160	3 781 801	8 201 779	16 373 229	26 274 992	-	-
124 Darmstadt									
Eisenbahn	31 165	831 100	1 091 972	649 034	614 178	1 511 299	1 737 315	-	-
Straße	388 250	4 885 588	4 375 838	778 775	1 140 346	6 052 613	5 904 434	-	-
Bi-Schiff	10 037	199 158	1 852 081	208 796	2 227 752	417 991	4 089 870	-	-
Zusammen	429 452	5 915 846	7 319 891	1 636 605	3 982 276	7 981 903	11 731 619	-	-
131 Montabaur									
Eisenbahn	17 015	646 358	919 269	1 496 309	70 839	2 159 682	1 007 123	-	-
Straße	53 069	3 243 618	2 270 257	1 088 856	581 743	4 385 543	2 905 069	-	-
Bi-Schiff	-	150 352	172 075	207 262	660 115	357 614	832 190	-	-
Zusammen	70 084	4 040 328	3 361 601	2 792 427	1 312 697	6 902 839	4 744 382	-	-

3 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1991		1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
132 Koblenz									
Eisenbahn	27 372	373 181	841 330	228 838	134 707	629 391	1 003 409	-	-
Straße	164 783	6 397 967	3 983 037	1 341 446	1 074 938	7 904 196	5 222 758	-	-
Bi-Schiff	4 529	724 121	1 841 762	2 009 131	1 792 058	2 737 781	3 638 349	-	-
Zusammen	196 684	7 495 269	6 666 129	3 579 415	3 001 703	11 271 368	9 864 516	-	-
133 Trier									
Eisenbahn	54 172	156 044	316 436	189 195	141 539	399 411	512 147	-	-
Straße	176 920	3 719 930	3 053 884	2 551 552	2 314 279	6 448 402	5 545 083	-	-
Bi-Schiff	-	302 115	304 109	33 300	508 108	335 415	812 217	-	-
Zusammen	231 092	4 178 089	3 674 429	2 774 047	2 963 926	7 183 228	6 869 447	-	-
141 Mainz									
Eisenbahn	16 249	588 505	486 056	247 318	132 694	852 072	634 999	-	-
Straße	208 980	4 104 318	3 605 462	990 629	1 257 560	5 303 927	5 072 002	-	-
Bi-Schiff	32 670	554 387	1 900 365	875 369	2 793 934	1 462 426	4 726 969	-	-
Zusammen	257 899	5 247 210	5 991 883	2 113 316	4 184 188	7 618 425	10 433 970	-	-
142 Kaiserslautern									
Eisenbahn	13 024	2 304 487	1 180 804	223 633	170 346	2 541 144	1 364 174	-	-
Straße	398 116	3 396 825	3 356 713	1 121 286	1 729 589	4 916 227	5 484 418	-	-
Bi-Schiff	-	928 579	251 829	819 865	454 384	1 748 444	706 213	-	-
Zusammen	411 140	6 629 891	4 789 346	2 164 784	2 354 319	9 205 815	7 554 805	-	-
143 Ludwigshafen									
Eisenbahn	158 014	1 431 250	1 529 667	346 350	481 814	1 935 614	2 169 495	-	-
Straße	94 735	3 746 729	2 065 619	2 360 664	1 143 119	6 202 128	3 303 473	-	-
Bi-Schiff	1 014 615	2 093 565	3 252 240	1 079 081	2 668 536	4 187 261	6 935 391	-	-
Zusammen	1 267 364	7 271 544	6 847 526	3 786 095	4 293 469	12 325 003	12 408 359	-	-
151 Mannheim									
Eisenbahn	112 367	1 089 216	2 953 870	595 252	700 518	1 796 835	3 766 755	-	-
Straße	190 078	6 219 825	5 906 576	1 374 326	1 696 136	7 784 229	7 792 790	-	-
Bi-Schiff	493 986	992 282	2 917 967	899 651	3 253 651	2 385 919	6 665 604	-	-
Zusammen	796 431	8 301 323	11 778 413	2 869 229	5 650 305	11 966 983	18 225 149	-	-
152 Karlsruhe									
Eisenbahn	177 111	4 486 901	990 012	802 522	345 304	5 466 534	1 512 427	-	-
Straße	312 909	6 859 717	4 418 819	2 006 601	1 739 995	9 179 227	6 471 723	-	-
Bi-Schiff	526 669	5 909 226	1 552 534	2 032 319	4 051 142	8 468 214	6 130 345	-	-
Zusammen	1 016 689	17 255 844	6 961 365	4 841 442	6 136 441	23 113 975	14 114 495	-	-
153 Pforzheim									
Eisenbahn	122	66 755	232 662	68 697	170 220	135 574	403 004	-	-
Straße	52 871	1 427 424	1 689 485	198 017	354 432	1 678 312	2 096 788	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	52 993	1 494 179	1 922 147	266 714	524 652	1 813 886	2 499 792	-	-
161 Heilbronn									
Eisenbahn	166 680	719 575	1 876 692	200 195	251 554	1 086 450	2 294 926	-	-
Straße	270 934	4 257 400	4 680 016	670 694	944 144	5 199 028	5 895 094	-	-
Bi-Schiff	9 591	1 895 624	2 116 883	252 400	1 751 980	2 157 615	3 878 454	-	-
Zusammen	447 205	6 872 599	8 673 591	1 123 289	2 947 678	8 443 093	12 068 474	-	-
162 Stuttgart									
Eisenbahn	116 672	2 514 700	6 182 342	250 038	664 767	2 881 410	6 963 781	-	-
Straße	596 899	8 052 276	10 781 281	1 952 846	2 863 603	10 602 021	14 241 783	-	-
Bi-Schiff	101 714	177 427	1 610 714	289 099	1 723 891	568 240	3 436 319	-	-
Zusammen	815 285	10 744 403	18 574 337	2 491 983	5 252 261	14 051 671	24 641 883	-	-
163 Ulm									
Eisenbahn	10 697	1 237 599	1 026 930	316 836	232 969	1 565 132	1 270 596	-	-
Straße	249 479	5 073 147	4 299 932	1 282 785	1 030 525	6 605 411	5 579 936	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	260 176	6 310 746	5 326 862	1 599 621	1 263 494	8 170 543	6 850 532	-	-
164 Tübingen									
Eisenbahn	1 691	397 884	202 404	73 270	30 870	472 845	234 965	-	-
Straße	36 328	1 449 614	2 106 714	298 635	408 905	1 784 577	2 551 947	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38 019	1 847 498	2 309 118	371 905	439 775	2 257 422	2 786 912	-	-
165 Ravensburg									
Eisenbahn	302 377	367 703	848 007	271 755	196 391	941 835	1 346 775	-	-
Straße	83 955	1 832 250	2 674 873	1 530 509	636 193	3 446 714	3 395 021	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	386 332	2 199 953	3 522 880	1 802 264	832 584	4 388 549	4 741 796	-	-
171 Freiburg/Br.									
Eisenbahn	677 246	846 063	1 074 576	560 708	784 714	2 084 017	2 536 536	-	-
Straße	455 607	3 916 360	3 998 785	2 211 881	2 171 901	6 583 848	6 626 293	-	-
Bi-Schiff	2 013	3 566 625	1 132 639	2 276 506	1 201 744	5 845 144	2 336 396	-	-
Zusammen	1 134 866	8 329 048	6 206 000	5 049 095	4 158 359	14 513 009	11 499 225	-	-

3 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1991		1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
172 Donaueschingen									
Eisenbahn	248	71 825	434 171	77 687	46 088	149 760	480 507	-	-
Straße	55 801	1 620 718	2 259 128	468 143	464 849	2 144 662	2 779 778	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	56 049	1 692 543	2 693 299	545 830	510 937	2 294 422	3 260 285	-	-
173 Konstanz/Lörrach									
Eisenbahn	177 958	378 143	863 686	485 525	304 086	1 041 626	1 345 730	-	-
Straße	155 361	1 645 890	2 317 600	3 584 718	1 448 769	5 385 969	3 921 730	-	-
Bi-Schiff	-	24 054	90 043	13 598	457 151	37 652	547 194	-	-
Zusammen	333 319	2 048 087	3 271 329	4 083 841	2 210 006	6 465 247	5 814 654	-	-
181 Aschaffenburg./Würzburg.									
Eisenbahn	40 441	337 919	1 922 031	171 664	256 680	550 024	2 219 152	-	-
Straße	298 336	4 622 339	4 554 316	826 616	802 851	5 747 291	5 655 503	-	-
Bi-Schiff	259 212	1 088 279	1 287 890	385 979	1 234 728	1 733 470	2 781 830	-	-
Zusammen	597 989	6 048 537	7 764 237	1 384 259	2 294 259	8 030 785	10 656 485	-	-
182 Schweinfurt									
Eisenbahn	41 782	266 396	545 810	108 495	45 601	416 673	633 193	-	-
Straße	77 096	1 811 558	1 965 175	211 813	305 172	2 100 467	2 347 443	-	-
Bi-Schiff	506 879	178 148	406 650	118 069	119 716	803 096	1 033 245	-	-
Zusammen	625 757	2 256 102	2 917 635	438 377	470 489	3 320 236	4 013 881	-	-
183 Bayreuth									
Eisenbahn	115 219	319 075	1 023 135	326 558	1 613 504	760 852	2 751 858	-	-
Straße	639 581	5 480 266	5 632 232	742 822	1 239 729	6 862 669	7 511 542	-	-
Bi-Schiff	195 494	492 165	503 753	181 428	277 954	869 087	977 201	-	-
Zusammen	950 294	6 291 506	7 159 120	1 250 808	3 131 187	8 492 608	11 240 601	-	-
184 Nürnberg									
Eisenbahn	105 676	723 044	3 218 879	279 535	655 413	1 108 255	3 979 968	-	-
Straße	199 417	5 452 417	6 703 549	803 589	1 316 476	6 455 423	8 219 442	-	-
Bi-Schiff	-	182 717	682 036	243 775	376 677	426 492	1 058 713	-	-
Zusammen	305 093	6 358 178	10 604 464	1 326 899	2 348 566	7 990 170	13 258 123	-	-
185 Ansbach									
Eisenbahn	225	122 978	136 862	53 750	71 189	176 953	208 276	-	-
Straße	79 924	2 453 321	2 282 355	317 869	341 657	2 851 114	2 703 936	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	80 149	2 576 299	2 419 217	371 619	412 846	3 028 067	2 912 212	-	-
191 Regensburg									
Eisenbahn	193 968	2 869 522	1 433 557	625 431	934 770	3 688 921	2 562 295	-	-
Straße	387 468	4 620 295	3 697 810	712 327	926 301	5 720 090	5 011 579	-	-
Bi-Schiff	444 851	35	504	615 786	864 584	1 060 672	1 309 939	-	-
Zusammen	1 026 287	7 489 852	5 131 871	1 953 544	2 725 655	10 469 683	8 883 813	-	-
192 Amberg/Weiden									
Eisenbahn	83 598	982 115	1 480 017	380 253	1 597 876	1 445 966	3 161 491	-	-
Straße	197 610	3 728 790	2 533 540	625 036	833 134	4 551 436	3 564 284	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	281 208	4 710 905	4 013 557	1 005 289	2 431 010	5 997 402	6 725 775	-	-
193 Passau									
Eisenbahn	73 846	627 056	892 751	163 958	383 201	864 860	1 349 798	-	-
Straße	288 707	3 023 705	3 523 830	1 037 500	1 214 246	4 349 912	5 026 783	-	-
Bi-Schiff	12 522	504	35	76 404	347 937	89 430	360 494	-	-
Zusammen	375 075	3 651 265	4 416 616	1 277 862	1 945 384	5 304 202	6 737 075	-	-
194 Landshut									
Eisenbahn	6 080	299 848	450 285	257 687	185 850	563 615	642 215	-	-
Straße	76 944	1 846 861	2 350 368	477 014	484 065	2 400 819	2 911 377	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	83 024	2 146 709	2 800 653	734 701	669 915	2 964 434	3 553 592	-	-
201 Ingolstadt									
Eisenbahn	23 323	5 115 121	913 290	1 283 785	1 003 758	6 422 229	1 940 371	-	-
Straße	87 187	4 882 792	2 312 164	756 218	304 591	5 726 197	2 703 942	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	110 510	9 997 913	3 225 454	2 040 003	1 308 349	12 148 426	4 644 313	-	-
202 Augsburg									
Eisenbahn	121 901	618 442	1 546 050	268 647	352 771	1 008 990	2 020 722	-	-
Straße	264 774	4 802 553	4 495 777	782 039	799 168	5 849 366	5 559 719	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	386 675	5 420 995	6 041 827	1 050 686	1 151 939	6 858 356	7 580 441	-	-
203 München									
Eisenbahn	138 044	1 038 627	5 050 746	941 373	1 027 914	2 118 044	6 216 704	-	-
Straße	583 039	5 996 263	9 408 339	1 898 079	2 947 404	8 477 381	12 938 782	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	721 083	7 034 890	14 459 085	2 839 452	3 975 318	10 595 425	19 155 486	-	-

3 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokalverkehr	Wechselverkehr				1991		1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
204 Kempten									
Eisenbahn	33 483	68 374	267 638	52 475	43 128	154 332	344 249	-	-
Straße	74 937	1 217 972	2 119 256	592 439	638 945	1 885 348	2 833 138	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	108 420	1 286 346	2 386 894	644 914	682 073	2 039 680	3 177 387	-	-
205 Garm.-Partenkirchen									
Eisenbahn	719	68 514	202 244	70 339	45 273	139 572	248 236	-	-
Straße	31 600	916 803	1 505 953	606 298	258 593	1 554 701	1 796 146	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	32 319	985 317	1 708 197	676 637	303 866	1 694 273	2 044 382	-	-
206 Rosenheim									
Eisenbahn	524 185	1 049 982	1 353 214	720 439	350 847	2 294 606	2 228 246	-	-
Straße	222 808	2 738 401	2 950 741	1 670 256	1 083 083	4 631 465	4 256 632	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	746 993	3 788 383	4 303 955	2 390 695	1 433 930	6 926 071	6 484 878	-	-
207 Memmingen									
Eisenbahn	6 036	202 811	813 891	180 948	194 124	389 795	1 014 051	-	-
Straße	128 749	2 560 213	2 974 489	664 014	555 826	3 352 976	3 659 064	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	134 785	2 763 024	3 788 380	844 962	749 950	3 742 771	4 673 115	-	-
211 Saarland									
Eisenbahn	10 459 548	4 418 469	3 195 213	1 712 688	2 768 046	16 590 705	16 422 807	-	-
Straße	192 852	3 844 930	4 666 415	4 677 056	4 514 881	8 714 838	9 374 148	-	-
Bi-Schiff	10 101	130 384	374 450	591 487	2 825 586	731 972	3 210 137	-	-
Zusammen	10 662 501	8 393 783	8 236 078	6 981 231	10 108 513	26 037 515	29 007 092	-	-
221 Berlin-West									
Eisenbahn	71 345	1 038 661	5 331 159	165 491	446 622	1 275 497	5 849 126	-	-
Straße	48 531	4 900 103	8 971 538	550 845	1 448 380	5 499 479	10 468 509	-	-
Bi-Schiff	589 359	1 444 454	2 429 055	94 145	1 102 244	2 127 958	4 120 658	-	-
Zusammen	709 235	7 383 218	16 731 812	810 481	2 997 246	8 902 934	20 438 293	-	-
222 Berlin-Ost									
Eisenbahn	57 404	850 295	1 654 636	87 244	143 903	994 943	1 855 943	-	-
Straße	42 543	481 283	1 103 464	75 240	325 414	599 066	1 471 421	-	-
Bi-Schiff	9 834	135 041	1 478 996	2 779	246 312	147 654	1 735 142	-	-
Zusammen	109 781	1 466 619	4 237 096	165 263	715 629	1 741 663	5 062 506	-	-
231 Rostock									
Eisenbahn	906 890	2 247 546	3 070 026	748 488	217 024	3 902 924	4 193 940	-	-
Straße	139 283	620 963	1 614 323	67 195	61 668	827 441	1 815 274	-	-
Bi-Schiff	1 481	22 907	9 053	699	2 300	25 087	12 834	-	-
Zusammen	1 047 654	2 891 416	4 693 402	816 382	280 992	4 755 452	6 022 048	-	-
232 Schwerin									
Eisenbahn	225 184	502 966	2 655 728	43 093	66 947	771 243	2 947 859	-	-
Straße	80 625	789 395	1 610 325	69 221	48 113	939 241	1 739 063	-	-
Bi-Schiff	-	10 519	9 760	-	2 989	10 519	12 749	-	-
Zusammen	305 809	1 302 880	4 275 813	112 314	118 049	1 721 003	4 699 671	-	-
233 Gustrow									
Eisenbahn	84 111	644 371	1 246 805	32 191	51 032	760 673	1 381 948	-	-
Straße	69 419	572 279	920 864	34 280	54 104	675 978	1 044 387	-	-
Bi-Schiff	-	330	448	-	-	330	448	-	-
Zusammen	153 530	1 216 980	2 168 117	66 471	105 136	1 436 981	2 426 783	-	-
234 Neubrandenburg									
Eisenbahn	141 342	462 476	1 280 281	87 704	234 145	691 522	1 655 768	-	-
Straße	76 701	379 960	630 477	56 466	49 002	513 127	756 180	-	-
Bi-Schiff	330	65 365	15 399	763	7 605	66 458	23 334	-	-
Zusammen	218 373	907 801	1 926 157	144 933	290 752	1 271 107	2 435 282	-	-
241 Neuruppin									
Eisenbahn	36 748	364 322	1 153 730	37 675	68 619	438 745	1 259 097	-	-
Straße	19 020	296 115	760 309	42 792	45 808	357 927	825 137	-	-
Bi-Schiff	-	5 972	11 124	-	17 083	5 972	28 207	-	-
Zusammen	55 768	666 409	1 925 163	80 467	131 510	802 644	2 112 441	-	-
242 Frankfurt/Oder									
Eisenbahn	1 203 656	7 854 967	7 358 201	2 078 109	2 589 354	11 136 732	11 151 211	-	-
Straße	254 482	1 573 201	1 397 527	131 552	504 804	1 959 235	2 156 813	-	-
Bi-Schiff	14 234	381 278	138 500	41 327	129 409	436 839	282 143	-	-
Zusammen	1 472 372	9 809 446	8 894 228	2 250 988	3 223 567	13 532 806	13 590 167	-	-
243 Potsdam									
Eisenbahn	636 724	1 530 525	6 723 095	159 628	1 410 925	2 326 877	8 770 744	-	-
Straße	79 011	830 437	1 849 073	69 124	201 559	978 572	2 129 643	-	-
Bi-Schiff	229 636	2 005 883	1 306 750	112 212	149 178	2 347 731	1 685 564	-	-
Zusammen	945 371	4 366 845	9 878 918	340 964	1 761 662	5 653 180	12 585 951	-	-

3 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1991		1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
244 Cottbus									
Eisenbahn	2 141 591	9 169 364	2 057 415	461 232	284 354	11 772 187	4 483 360	-	-
Straße	168 302	1 337 904	1 390 561	114 995	339 236	1 621 201	1 898 099	-	-
Bi-Schiff	-	12 778	-	-	-	12 778	-	-	-
Zusammen	2 309 893	10 520 046	3 447 976	576 227	623 590	13 406 166	6 381 459	-	-
251 Stendal									
Eisenbahn	14 007	239 120	828 247	16 992	16 156	270 119	858 410	-	-
Straße	25 199	498 789	810 187	24 675	24 192	548 663	859 578	-	-
Bi-Schiff	-	18 048	14 162	330	2 918	18 378	17 080	-	-
Zusammen	39 206	755 957	1 652 596	41 997	43 266	837 160	1 735 068	-	-
252 Magdeburg									
Eisenbahn	1 368 948	3 053 699	3 391 247	281 613	893 644	4 704 260	5 653 839	-	-
Straße	101 462	1 498 674	2 000 466	96 589	76 463	1 696 725	2 178 391	-	-
Bi-Schiff	7 587	1 778 675	446 460	373 611	166 844	2 159 873	620 891	-	-
Zusammen	1 477 997	6 331 048	5 838 173	751 813	1 136 951	8 560 858	8 453 121	-	-
253 Halberstadt									
Eisenbahn	296 104	2 699 333	2 095 748	627 918	118 154	3 623 355	2 510 006	-	-
Straße	34 005	1 041 164	947 764	148 435	93 001	1 223 604	1 074 770	-	-
Bi-Schiff	-	851	-	223	-	1 074	-	-	-
Zusammen	330 109	3 741 348	3 043 512	776 576	211 155	4 848 033	3 584 776	-	-
254 Wittenberg									
Eisenbahn	36 320	982 994	1 269 975	98 917	202 532	1 118 231	1 508 827	-	-
Straße	7 622	472 256	310 458	19 714	23 004	499 592	341 084	-	-
Bi-Schiff	-	17 095	111	459	-	17 554	111	-	-
Zusammen	43 942	1 472 345	1 580 544	119 090	225 536	1 635 377	1 850 022	-	-
255 Halle									
Eisenbahn	1 339 293	6 715 364	7 285 885	671 258	479 884	8 725 915	9 105 062	-	-
Straße	120 932	1 593 575	1 926 136	319 286	120 588	2 033 793	2 167 656	-	-
Bi-Schiff	-	134 535	11 880	376	15 894	134 911	27 774	-	-
Zusammen	1 460 225	8 443 474	9 223 901	990 920	616 366	10 894 619	11 300 492	-	-
256 Naumburg									
Eisenbahn	494 606	9 216 948	849 061	122 208	46 710	9 833 762	1 390 377	-	-
Straße	6 772	492 191	411 931	73 711	42 571	572 674	461 274	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	501 378	9 709 139	1 260 992	195 919	89 281	10 406 436	1 851 651	-	-
261 Nordhausen									
Eisenbahn	189 961	1 399 527	2 138 121	189 020	45 056	1 778 508	2 373 138	-	-
Straße	101 489	888 073	1 107 340	29 997	34 104	1 019 559	1 242 933	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	291 450	2 287 600	3 245 461	219 017	79 160	2 798 067	3 616 071	-	-
262 Erfurt									
Eisenbahn	199 060	609 720	2 846 901	79 742	84 391	888 522	3 130 352	-	-
Straße	44 103	674 004	1 660 475	40 892	53 348	758 999	1 757 926	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	243 163	1 283 724	4 507 376	120 634	137 739	1 647 521	4 888 278	-	-
263 Jena									
Eisenbahn	4 963	274 656	1 424 932	16 993	52 698	296 612	1 482 593	-	-
Straße	14 449	254 740	596 891	18 401	35 792	287 590	647 132	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19 412	529 396	2 021 823	35 394	88 490	584 202	2 129 725	-	-
264 Gera									
Eisenbahn	133 358	1 508 532	2 468 824	74 293	74 457	1 716 183	2 676 639	-	-
Straße	31 842	388 298	808 744	32 150	49 527	452 290	890 113	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	165 200	1 896 830	3 277 568	106 443	123 984	2 168 473	3 566 752	-	-
265 Suhl									
Eisenbahn	69 228	1 013 926	1 401 268	271 316	94 477	1 354 470	1 564 973	-	-
Straße	27 352	483 006	979 368	62 028	29 128	572 386	1 035 848	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	96 580	1 496 932	2 380 636	333 344	123 605	1 926 856	2 600 821	-	-
266 Saalfeld									
Eisenbahn	67 308	861 046	2 091 539	134 145	127 322	1 062 499	2 286 169	-	-
Straße	17 235	311 921	671 451	73 901	56 404	403 057	745 090	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	84 543	1 172 967	2 762 990	208 046	183 726	1 465 556	3 031 259	-	-
271 Leipzig									
Eisenbahn	462 681	7 050 479	3 096 202	300 450	209 943	7 813 610	3 768 826	-	-
Straße	22 606	550 115	1 303 485	59 065	112 265	631 786	1 438 356	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	485 287	7 600 594	4 399 687	359 515	322 208	8 445 396	5 207 182	-	-

3 Güterverkehr 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1991		1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
272 Torgau									
Eisenbahn	231 828	4 246 649	1 681 471	60 541	155 803	4 539 018	2 069 102	-	-
Straße	28 759	997 171	1 012 803	91 260	58 954	1 117 190	1 100 516	-	-
Bi-Schiff	-	3 230	4 320	693	-	3 923	4 320	-	-
Zusammen	260 587	5 247 050	2 698 594	152 494	214 757	5 660 131	3 173 938	-	-
273 Dresden									
Eisenbahn	466 625	1 214 677	5 997 170	290 694	435 789	1 971 996	6 899 584	-	-
Straße	69 345	1 129 295	1 965 079	162 184	418 282	1 360 824	2 452 706	-	-
Bi-Schiff	-	111 746	6 635	13 326	15 279	125 072	21 914	-	-
Zusammen	535 970	2 455 718	7 968 884	466 204	869 350	3 457 892	9 374 204	-	-
274 Bischofswerda									
Eisenbahn	32 640	840 844	613 768	46 438	39 002	919 922	685 410	-	-
Straße	15 334	406 512	308 803	16 797	85 785	438 643	409 922	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	47 974	1 247 356	922 571	63 235	124 787	1 358 565	1 095 332	-	-
275 Görlitz									
Eisenbahn	3 783 467	10 691 021	979 117	373 122	233 113	14 847 610	4 995 697	-	-
Straße	46 197	463 264	732 688	81 677	668 787	591 138	1 447 672	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 829 664	11 154 285	1 711 805	454 799	901 900	15 438 748	6 443 369	-	-
276 Chemnitz									
Eisenbahn	279 665	831 561	4 963 236	98 191	136 503	1 209 417	5 379 404	-	-
Straße	34 276	625 599	1 246 691	47 951	151 707	707 826	1 432 674	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	313 941	1 457 160	6 209 927	146 142	288 210	1 917 243	6 812 078	-	-
277 Zwickau									
Eisenbahn	123 121	832 413	2 941 204	150 059	603 710	1 105 593	3 668 035	-	-
Straße	61 568	754 278	1 850 712	108 343	392 092	924 189	2 304 372	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	184 689	1 586 691	4 791 916	258 402	995 802	2 029 782	5 972 407	-	-
Insgesamt - Deutschland (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	75 783,5	236 338,1	236 338,1	40 361,4	38 429,0	352 483,0	350 550,6	-	-
Straße	16 091,9	328 741,2	328 741,2	97 285,5	99 478,6	442 118,6	444 311,8	-	-
Bi-Schiff	6 680,6	62 975,0	62 975,0	47 300,7	98 236,0	116 956,3	167 891,6	-	-
Zusammen	98 556,0	628 054,3	628 054,3	184 947,6	236 143,6	911 557,9	962 753,9	-	-
Insgesamt - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	60 756,6	158 428,8	160 774,3	32 722,2	29 313,3	251 907,6	250 844,2	-	-
Straße	14 352,0	308 336,8	296 812,8	95 117,6	95 322,9	417 806,3	406 487,7	-	-
Bi-Schiff	6 417,5	58 270,7	59 521,4	46 753,9	97 480,2	111 442,1	163 419,1	-	-
Zusammen	81 526,1	525 036,3	517 108,5	174 593,6	222 116,5	781 156,0	820 751,1	-	-
Insgesamt - Neue Länder und Berlin-Ost (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	15 026,8	77 909,3	75 563,8	7 639,3	9 115,6	100 575,4	99 706,3	-	-
Straße	1 739,9	20 404,5	31 928,4	2 167,9	4 155,7	24 312,3	37 824,0	-	-
Bi-Schiff	263,1	4 704,3	3 453,6	546,8	755,8	5 514,2	4 472,5	-	-
Zusammen	17 029,9	103 018,1	110 945,8	10 354,0	14 027,2	130 401,9	142 002,9	-	-

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)										
Schweden	441,4	442,0	123,3	150,7	5,5	12,0	570,3	604,8	-	-
Norwegen	5,2	14,9	33,8	46,5	-	1,3	39,0	62,7	-	-
Dänemark	75,8	7,0	335,1	304,3	-	68,4	410,8	379,7	-	-
Finnland	-	0,0	21,9	78,6	0,8	13,3	22,7	92,0	-	-
Großbritannien	0,2	-	67,5	56,1	6,0	4,3	73,6	60,4	-	-
Irland	-	-	5,5	7,8	-	8,3	5,5	16,0	-	-
Niederlande	71,3	1,9	1 991,8	4 697,8	1 033,0	661,8	3 096,0	5 361,5	-	-
dar.: Rotterdam	59,6	1,5	101,7	718,0	398,2	559,7	559,5	1 279,2	-	-
Amsterdam	0,3	0,1	41,5	72,9	69,8	42,5	111,6	115,5	-	-
Maastricht	0,1	-	52,2	124,6	-	-	52,2	124,6	-	-
Belgien	44,3	156,1	553,1	1 920,6	1 030,2	539,4	1 627,6	2 616,1	-	-
dar.: Antwerpen	29,3	104,5	80,1	796,0	648,7	131,4	758,1	1 031,8	-	-
Luxemburg	0,1	5,0	59,7	250,8	-	7,7	59,8	263,4	-	-
Frankreich	98,7	233,7	747,0	2 325,9	63,4	822,6	909,1	3 382,2	-	-
dar.: Calais	6,1	3,8	56,0	63,6	5,6	13,0	67,6	80,4	-	-
Amiens	2,5	5,4	46,7	71,6	0,3	-	49,5	77,0	-	-
Rouen	7,9	6,7	29,6	103,6	-	-	37,4	110,4	-	-
Rennes	6,1	1,4	27,3	123,6	-	-	33,4	125,0	-	-
Bordeaux	4,6	0,7	26,2	81,2	-	8,9	30,8	90,8	-	-
Elsaß	15,2	2,9	203,8	605,9	46,3	333,1	265,3	941,8	-	-
Metz	1,7	14,3	94,3	410,7	0,8	463,7	96,7	888,7	-	-
Reims	3,8	16,4	25,7	117,4	0,3	1,3	29,7	135,1	-	-
Paris	2,5	2,4	43,6	44,4	8,6	2,3	54,7	49,1	-	-
Dijon	1,7	21,4	28,5	94,4	-	-	30,2	115,8	-	-
Orleans	6,7	146,4	26,3	69,8	-	-	33,0	216,3	-	-
Lyon	35,5	0,9	77,8	49,2	0,2	0,3	113,5	50,4	-	-
Toulouse	0,5	1,4	7,6	33,6	-	-	8,0	35,0	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	4,0	2,1	33,7	394,3	1,5	-	39,2	396,4	-	-
Portugal	-	0,6	17,2	17,1	-	2,8	17,2	20,5	-	-
Spanien	10,1	58,9	270,2	1 755,6	-	-	280,3	1 814,5	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
Italien	611,5	281,7	521,4	1 352,5	-	-	1 132,9	1 634,2	-	-
dar.: Turin	81,5	6,0	56,5	62,1	-	-	138,1	68,1	-	-
Mailand	46,4	2,7	93,3	99,4	-	-	139,7	102,1	-	-
Genua	0,9	-	1,5	21,3	-	-	2,4	21,3	-	-
Florenz	24,2	3,1	37,3	14,1	-	-	61,5	17,1	-	-
Rom	21,5	0,8	10,8	50,4	-	-	32,3	51,3	-	-
Neapel	6,3	54,3	8,5	83,0	-	-	14,8	137,3	-	-
Kalabrien	5,6	6,0	1,0	9,3	-	-	6,5	15,4	-	-
Bari	0,7	104,7	10,5	151,4	-	-	11,2	256,1	-	-
Ancona	5,5	7,7	5,4	48,2	-	-	10,9	55,9	-	-
Bologna	25,7	8,6	29,7	251,5	-	-	55,4	260,1	-	-
Bozen	288,9	1,1	183,4	393,1	-	-	472,3	394,1	-	-
Triest	98,6	12,8	37,6	11,8	-	-	136,2	24,6	-	-
Sizilien	2,4	73,9	1,8	17,0	-	-	4,1	90,9	-	-
Sardinien	3,2	0,0	0,0	2,1	-	-	3,3	2,1	-	-
Schweiz	133,3	14,4	417,7	61,8	21,1	1,0	572,2	77,1	-	-
Österreich	1 415,0	73,9	1 543,0	388,0	-	-	2 957,9	461,9	-	-
Ehem. Jugoslawien	34,7	6,1	32,9	37,3	-	4,0	67,5	47,5	-	-
Albanien	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-
Griechenland	1,1	38,5	22,2	164,7	-	-	23,3	203,2	-	-
Türkei	0,0	-	19,5	181,8	-	-	19,5	181,8	-	-
Rumänien	57,4	4,7	2,8	16,2	15,1	-	75,4	20,8	-	-
Bulgarien	2,5	0,0	2,9	39,9	2,8	10,5	8,3	50,4	-	-
Ungarn	64,0	17,1	128,1	198,7	19,6	1,0	211,7	216,8	-	-
Tschechoslowakei	286,5	112,1	231,3	831,3	34,5	2,8	552,3	946,2	-	-
Polen	43,2	54,8	131,8	510,1	-	9,8	175,0	574,7	-	-
GUS-Staaten	156,5	13,9	14,8	36,7	4,0	2,6	175,3	53,2	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 552,8	1 537,5	7 294,5	15 431,3	2 236,0	2 173,5	13 083,3	19 142,4	-	-
Asien	-	-	3,9	54,7	-	-	3,9	54,7	-	-
Übrige Länder	-	-	3,8	1,0	-	-	3,8	1,0	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 552,8	1 537,5	7 302,1	15 487,0	2 236,0	2 173,5	13 090,9	19 198,0	-	-

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Schweden	33,9	5,4	73,6	54,9	16,7	4,2	124,2	64,6	-	-
Norwegen	3,2	-	18,7	51,6	2,7	-	24,6	51,6	-	-
Dänemark	24,0	11,1	713,0	1 359,5	1,9	12,7	738,9	1 383,3	-	-
Finnland	-	-	7,6	9,2	1,3	-	8,9	9,2	-	-
Großbritannien	6,2	-	261,2	219,1	2,4	7,2	269,8	226,3	-	-
Irland	-	-	4,5	51,6	1,7	-	6,3	51,6	-	-
Niederlande	19,8	26,1	4 307,9	5 134,4	1 484,9	5 431,4	5 812,6	10 591,9	-	-
dar.: Rotterdam	0,1	15,6	385,1	682,9	478,5	4 277,5	863,7	4 976,0	-	-
Amsterdam	0,3	8,5	66,7	447,5	44,7	1 001,6	111,7	1 457,6	-	-
Maastricht	-	-	57,3	107,7	-	1,0	57,3	108,7	-	-
Belgien	67,7	26,4	1 611,7	1 351,6	572,3	328,5	2 251,7	1 706,5	-	-
dar.: Antwerpen	63,6	21,2	489,6	222,8	490,4	198,5	1 043,5	442,4	-	-
Luxemburg	0,1	-	145,5	161,3	1,2	-	146,8	161,3	-	-
Frankreich	57,3	208,2	1 177,9	2 739,1	9,1	753,1	1 244,4	3 700,4	-	-
dar.: Calais	0,5	0,7	90,6	252,9	2,3	17,5	93,5	271,1	-	-
Amiens	0,0	1,0	37,3	186,9	-	0,8	37,4	188,7	-	-
Rouen	-	10,5	52,6	72,6	-	0,3	52,6	83,3	-	-
Rennes	4,0	13,4	75,2	166,0	-	-	79,2	179,5	-	-
Bordeaux	3,3	41,5	35,0	189,2	-	-	38,3	230,7	-	-
Elsaß	1,7	1,7	239,7	424,3	3,1	193,4	244,6	619,5	-	-
Metz	0,7	1,9	128,0	431,8	-	501,9	128,7	935,6	-	-
Reims	-	21,5	13,0	230,7	-	16,6	13,0	268,9	-	-
Paris	34,6	2,3	163,7	108,8	-	8,6	198,3	119,6	-	-
Dijon	1,8	32,2	107,2	130,4	0,5	10,5	109,5	173,1	-	-
Orleans	4,7	12,2	48,1	117,5	-	-	52,8	129,7	-	-
Lyon	2,1	4,7	64,4	118,5	1,9	2,9	68,4	126,1	-	-
Toulouse	1,1	3,8	16,8	34,6	-	-	17,8	38,4	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	2,9	40,3	66,2	184,4	1,2	0,7	70,3	225,4	-	-
Portugal	-	-	13,8	9,6	-	-	13,8	9,6	-	-
Spanien	0,2	35,4	113,5	99,0	-	-	113,6	134,4	-	-
Gibraltar	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Malta	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Italien	446,7	211,2	2 028,6	962,6	-	-	2 475,3	1 173,9	-	-
dar.: Turin	0,8	23,2	64,8	79,8	-	-	65,7	103,0	-	-
Mailand	23,1	0,4	607,7	80,2	-	-	630,7	80,7	-	-
Genua	0,5	4,7	12,8	7,8	-	-	13,3	12,5	-	-
Florenz	6,2	0,1	60,5	34,6	-	-	66,6	34,7	-	-
Rom	57,8	0,0	138,6	25,0	-	-	196,4	25,1	-	-
Neapel	58,4	1,1	155,1	72,4	-	-	213,4	73,5	-	-
Kalabrien	0,1	0,3	9,1	9,3	-	-	9,2	9,5	-	-
Bari	28,6	1,7	31,0	16,4	-	-	59,6	18,1	-	-
Ancona	1,6	2,5	66,4	19,9	-	-	67,9	22,4	-	-
Bologna	265,5	115,3	331,4	172,5	-	-	596,9	287,8	-	-
Bozen	3,0	56,0	403,7	316,9	-	-	406,7	373,0	-	-
Triest	0,6	4,7	22,8	31,6	-	-	23,3	36,2	-	-
Sizilien	0,3	1,1	7,9	8,0	-	-	8,1	9,2	-	-
Sardinien	0,5	-	3,0	1,7	-	-	3,5	1,7	-	-
Schweiz	174,1	7,9	320,9	107,4	22,7	8,5	517,6	123,8	-	-
Österreich	197,5	17,5	589,7	284,1	1,5	1,7	788,7	303,3	-	-
Ehem. Jugoslawien	11,9	33,7	52,1	103,4	1,4	30,4	65,5	167,5	-	-
Albanien	5,6	-	2,8	0,2	-	-	8,5	0,2	-	-
Griechenland	2,3	1,3	141,2	116,5	-	-	143,6	117,7	-	-
Türkei	-	-	43,7	41,7	-	-	43,7	41,7	-	-
Rumänien	13,9	8,1	15,7	16,8	25,9	0,5	55,5	25,4	-	-
Bulgarien	0,2	0,7	14,3	30,8	19,5	12,9	34,0	44,4	-	-
Ungarn	52,9	10,2	65,2	307,3	5,4	80,5	123,6	398,0	-	-
Tschechoslowakei	132,1	154,6	166,8	370,4	348,1	78,4	647,0	603,4	-	-
Polen	39,3	100,8	476,1	347,1	1,6	6,3	517,1	454,2	-	-
GUS-Staaten	65,5	0,2	192,2	28,5	19,7	-	277,4	28,7	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 354,4	858,8	12 558,4	13 957,8	2 540,0	6 756,1	16 452,9	21 572,7	-	-
Asien	-	-	86,4	9,5	-	-	86,4	9,5	-	-
Übrige Länder	-	-	4,2	0,2	-	-	4,2	0,2	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 354,4	858,8	12 649,0	13 967,5	2 540,0	6 756,1	16 543,5	21 582,4	-	-

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
2 Feste mineralische Brennstoffe										
Schweden	1,7	0,1	1,0	0,1	-	-	2,7	0,1	-	-
Norwegen	-	-	0,2	0,3	39,2	3,6	39,4	3,8	-	-
Dänemark	0,1	-	15,9	0,9	1,1	2,4	17,1	3,3	-	-
Finnland	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-
Großbritannien	-	-	1,7	2,6	99,5	0,0	101,2	2,7	-	-
Irland	-	-	0,0	-	28,9	-	28,9	-	-	-
Niederlande	330,5	129,9	1 020,8	99,2	1 472,9	7 038,3	2 824,1	7 267,3	-	-
dar.: Rotterdam	99,1	121,8	13,4	7,3	1 022,9	6 299,5	1 135,3	6 428,7	-	-
Amsterdam	205,4	-	17,7	2,1	3,8	458,3	226,8	460,5	-	-
Maastricht	1,5	1,6	223,0	10,0	12,7	31,4	237,2	43,0	-	-
Belgien	487,6	74,3	578,4	206,1	363,8	421,2	1 429,7	701,6	-	-
dar.: Antwerpen	43,0	13,2	34,4	17,6	40,9	121,9	118,4	152,7	-	-
Luxemburg	1 061,6	1,2	47,6	238,6	262,3	-	1 371,4	239,7	-	-
Frankreich	658,9	351,3	440,6	87,0	533,8	56,6	1 633,3	494,9	-	-
dar.: Calais	43,9	0,1	33,6	9,9	145,1	5,0	222,7	15,0	-	-
Amiens	49,0	-	16,9	0,3	2,4	0,3	68,4	0,6	-	-
Rouen	-	-	8,1	0,3	-	-	8,1	0,3	-	-
Rennes	0,3	-	11,9	2,0	-	-	12,2	2,0	-	-
Bordeaux	1,5	-	11,6	0,3	1,8	-	15,0	0,3	-	-
Elsaß	15,5	-	47,1	1,5	9,7	36,2	72,3	37,7	-	-
Metz	455,5	327,2	118,2	69,7	352,8	14,6	926,5	411,5	-	-
Reims	0,2	-	38,0	-	1,3	-	39,5	-	-	-
Paris	46,6	-	22,1	0,3	8,0	-	76,8	0,3	-	-
Dijon	1,7	-	22,1	-	1,1	-	25,0	-	-	-
Orleans	3,3	-	14,2	0,7	-	-	17,5	0,7	-	-
Lyon	34,8	-	32,8	-	7,7	0,5	75,4	0,5	-	-
Toulouse	-	-	7,1	-	-	-	7,1	-	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	6,4	-	32,6	0,2	3,6	-	42,7	0,2	-	-
Portugal	-	-	1,1	1,4	-	-	1,1	1,4	-	-
Spanien	8,6	-	57,6	1,6	-	1,1	66,2	2,7	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	182,7	1,5	83,8	0,3	-	-	266,5	1,7	-	-
dar.: Turin	5,8	-	2,7	-	-	-	8,5	-	-	-
Mailand	16,2	-	5,9	-	-	-	22,2	-	-	-
Genua	1,2	-	0,6	-	-	-	1,8	-	-	-
Florenz	124,2	-	4,4	-	-	-	128,6	-	-	-
Rom	1,4	-	2,1	-	-	-	3,5	-	-	-
Neapel	4,0	-	0,9	-	-	-	4,9	-	-	-
Kalabrien	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Bari	0,5	-	1,1	-	-	-	1,6	-	-	-
Ancona	16,3	-	2,8	-	-	-	19,1	-	-	-
Bologna	2,0	-	3,4	-	-	-	5,4	-	-	-
Bozen	9,6	1,5	54,4	0,1	-	-	64,0	1,6	-	-
Triest	1,2	-	0,7	-	-	-	1,9	-	-	-
Sizilien	0,3	-	0,2	-	-	-	0,5	-	-	-
Sardinien	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	-	-
Schweiz	45,6	0,1	128,0	0,7	24,7	12,3	198,2	13,1	-	-
Österreich	597,5	1,2	181,7	4,9	211,3	-	990,5	6,0	-	-
Ehem. Jugoslawien	3,0	-	3,5	0,1	-	-	6,5	0,1	-	-
Albanien	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-
Griechenland	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-
Türkei	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	310,2	0,2	0,0	1,0	-	4,5	310,2	5,7	-	-
Tschechoslowakei	1,3	3 258,9	0,4	111,7	-	15,9	1,7	3 386,5	-	-
Polen	3,0	3 894,1	2,7	147,8	2,5	312,1	8,2	4 354,0	-	-
GUS-Staaten	1,6	9,8	2,2	18,0	-	-	3,8	27,8	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 695,4	7 722,3	2 567,3	922,5	3 039,8	7 868,0	9 302,5	16 512,8	-	-
Asien	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 695,4	7 722,3	2 568,1	922,5	3 039,8	7 868,0	9 303,3	16 512,8	-	-

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase										
Schweden	2,1	3,7	12,4	1,2	-	-	14,5	4,9	-	-
Norwegen	0,0	-	3,5	0,0	-	0,7	3,5	0,7	-	-
Dänemark	2,4	-	106,3	72,6	-	-	108,7	72,6	-	-
Finnland	-	-	2,9	-	-	-	2,9	-	-	-
Großbritannien	-	-	7,2	5,8	1,7	6,9	8,9	12,7	-	-
Irland	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	-
Niederlande	102,8	191,6	227,1	319,5	864,2	16 040,0	1 194,0	16 551,1	-	-
dar.: Rotterdam	59,5	4,1	12,0	59,5	589,1	11 259,8	660,6	11 323,4	-	-
Amsterdam	-	-	5,1	8,9	142,8	2 350,1	147,9	2 359,0	-	-
Maastricht	35,5	22,3	2,1	114,5	-	55,6	37,6	192,4	-	-
Belgien	2,0	206,3	65,3	357,8	377,8	4 425,6	445,1	4 989,7	-	-
dar.: Antwerpen	0,1	202,1	15,8	288,3	325,3	4 340,8	341,2	4 831,2	-	-
Luxemburg	96,5	0,4	71,7	7,1	9,4	1,0	177,6	8,5	-	-
Frankreich	61,6	36,4	318,7	321,8	543,3	608,3	923,6	966,5	-	-
dar.: Calais	4,5	0,1	33,9	15,6	18,8	-	57,3	15,7	-	-
Amiens	0,0	-	1,3	2,0	-	-	1,4	2,0	-	-
Rouen	8,5	6,1	6,2	38,4	1,0	1,0	15,7	45,5	-	-
Rennes	-	-	1,9	0,5	-	-	1,9	0,5	-	-
Bordeaux	1,5	-	1,4	0,8	-	-	2,9	0,8	-	-
Elsaß	0,7	7,0	126,7	240,4	472,3	602,3	599,6	849,7	-	-
Metz	9,9	16,6	83,9	4,7	51,3	1,2	145,0	22,6	-	-
Reims	-	-	5,1	0,2	-	-	5,1	0,2	-	-
Paris	17,2	0,5	14,9	3,9	-	-	32,1	4,5	-	-
Dijon	0,9	-	27,9	3,5	-	-	28,8	3,5	-	-
Orleans	-	-	2,1	2,2	-	3,7	2,1	5,9	-	-
Lyon	17,6	3,3	5,1	2,7	-	-	22,7	6,0	-	-
Toulouse	-	-	2,4	-	-	-	2,4	-	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	0,7	2,7	2,7	1,6	-	-	3,5	4,3	-	-
Portugal	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-
Spanien	-	-	4,5	1,4	-	0,9	4,5	2,3	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	53,9	0,1	19,8	11,8	-	-	73,8	11,9	-	-
dar.: Turin	0,0	-	3,0	0,3	-	-	3,0	0,3	-	-
Mailand	7,7	0,0	7,2	0,9	-	-	14,9	0,9	-	-
Genua	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1	-	-
Florenz	-	-	2,5	2,4	-	-	2,5	2,4	-	-
Rom	0,8	-	0,2	1,3	-	-	0,9	1,3	-	-
Neapel	5,8	-	1,0	1,1	-	-	6,8	1,1	-	-
Kalabrien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Bari	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Ancona	7,1	-	0,7	0,1	-	-	7,8	0,1	-	-
Bologna	7,4	0,1	1,2	3,6	-	-	8,6	3,7	-	-
Bozen	21,3	-	2,1	0,1	-	-	23,4	0,1	-	-
Triest	3,8	-	0,0	-	-	-	3,8	-	-	-
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardinien	-	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-	-
Schweiz	630,5	119,8	132,3	50,0	1 639,2	302,5	2 402,0	472,2	-	-
Österreich	547,7	78,9	795,5	4,6	43,0	22,4	1 386,3	105,9	-	-
Ehem. Jugoslawien	25,9	4,9	9,0	1,2	-	16,3	34,9	22,4	-	-
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	1,6	0,0	-	-	1,6	0,0	-	-
Türkei	0,0	-	2,8	0,0	-	-	2,8	0,0	-	-
Rumänien	4,2	0,8	1,0	-	-	-	5,2	0,8	-	-
Bulgarien	0,0	2,5	0,2	0,9	0,1	2,2	0,4	5,7	-	-
Ungarn	0,7	72,7	2,9	65,4	1,1	205,3	4,6	343,4	-	-
Tschechoslowakei	192,5	295,9	9,6	103,6	-	3,4	202,1	402,9	-	-
Polen	1 125,0	121,7	79,6	1,4	-	15,2	1 204,5	138,3	-	-
GUS-Staaten	0,5	3,0	2,6	0,1	-	-	3,1	3,2	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 848,3	1 138,7	1 878,0	1 326,5	3 479,8	21 650,7	8 206,1	24 115,9	-	-
Asien	-	-	1,7	0,1	-	-	1,7	0,1	-	-
Übrige Länder	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 848,3	1 138,7	1 879,7	1 326,6	3 479,8	21 650,7	8 207,8	24 116,0	-	-

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
4 Erze, Metallabfälle										
Schweden	31,6	16,5	3,9	3,0	15,8	2,2	51,4	21,7	-	-
Norwegen	0,1	1,7	2,0	8,7	-	0,5	2,1	10,9	-	-
Dänemark	5,6	29,9	18,4	110,5	-	14,1	24,0	154,5	-	-
Finnland	-	-	0,2	0,8	2,8	-	2,9	0,8	-	-
Großbritannien	0,1	-	2,1	35,0	3,9	10,4	6,1	45,4	-	-
Irland	-	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	-
Niederlande	26,8	2 201,2	211,6	420,7	1 773,0	33 590,9	2 011,4	36 212,8	-	-
dar.: Rotterdam	1,1	2 194,5	53,3	78,5	1 488,1	33 403,9	1 542,5	35 676,9	-	-
Amsterdam	-	-	10,5	21,1	135,7	77,1	146,3	98,2	-	-
Maastricht	-	-	9,4	28,0	5,5	0,6	14,9	28,6	-	-
Belgien	159,6	9,7	175,4	241,6	333,5	640,7	668,6	892,0	-	-
dar.: Antwerpen	-	0,2	10,1	28,1	32,5	596,7	42,7	625,0	-	-
Luxemburg	153,2	1,2	655,8	39,8	16,6	-	825,6	40,9	-	-
Frankreich	220,4	95,5	153,7	172,5	278,0	38,8	652,1	306,8	-	-
dar.: Calais	2,3	4,6	4,1	19,7	68,8	1,1	75,3	25,3	-	-
Amiens	-	2,5	2,3	7,7	6,3	-	8,6	10,1	-	-
Rouen	0,3	0,1	5,0	5,5	7,0	-	12,3	5,5	-	-
Rennes	0,5	-	0,7	6,5	-	-	1,2	6,5	-	-
Bordeaux	-	-	1,3	1,1	-	-	1,3	1,1	-	-
Elsaß	3,1	50,7	19,1	33,7	32,6	37,7	54,8	122,1	-	-
Metz	114,0	25,7	91,4	44,9	158,8	-	364,1	70,6	-	-
Reims	0,4	1,2	2,5	0,6	-	-	2,8	1,8	-	-
Paris	73,8	1,6	3,9	13,3	3,8	-	81,5	14,9	-	-
Dijon	0,3	6,9	9,1	3,8	0,2	-	9,6	10,8	-	-
Orleans	5,5	-	1,8	2,8	-	-	7,3	2,8	-	-
Lyon	11,4	1,5	7,9	23,2	0,5	-	19,8	24,7	-	-
Toulouse	-	0,7	-	0,9	-	-	-	1,6	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	8,8	-	1,5	4,7	-	-	10,3	4,7	-	-
Portugal	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	-	-
Spanien	0,0	-	4,6	1,3	6,7	1,0	11,4	2,3	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1 234,8	0,4	772,3	19,3	-	-	2 007,1	19,8	-	-
dar.: Turin	24,0	0,1	12,6	3,8	-	-	36,6	3,9	-	-
Mailand	702,9	0,3	708,0	10,6	-	-	1 410,9	10,8	-	-
Genua	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-
Florenz	-	-	0,7	0,2	-	-	0,7	0,2	-	-
Rom	0,1	-	0,4	0,9	-	-	0,5	0,9	-	-
Neapel	-	0,0	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	-	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-
Ancona	42,2	0,1	0,2	0,1	-	-	42,4	0,2	-	-
Bologna	11,0	-	2,1	0,9	-	-	13,1	0,9	-	-
Bozen	452,0	-	32,3	1,2	-	-	484,3	1,2	-	-
Triest	2,5	-	0,8	0,3	-	-	3,2	0,3	-	-
Sizilien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	80,9	32,7	13,3	11,0	175,0	30,5	269,2	74,1	-	-
österreich	668,6	33,5	63,9	38,4	210,8	1,1	943,4	73,0	-	-
Ehem. Jugoslawien	0,5	1,4	2,5	3,6	-	14,5	3,0	19,6	-	-
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,2	0,5	-	-	0,2	0,5	-	-
Türkei	-	-	1,2	1,9	-	-	1,2	1,9	-	-
Rumänien	0,5	-	0,1	-	-	-	0,5	-	-	-
Bulgarien	0,0	0,2	0,2	0,8	0,0	7,6	0,2	8,5	-	-
Ungarn	8,3	2,7	6,3	9,7	0,7	-	15,3	12,4	-	-
Tschechoslowakei	271,9	34,7	19,6	24,0	11,9	0,8	303,4	59,5	-	-
Polen	9,8	349,8	3,8	68,4	3,0	37,0	16,6	455,1	-	-
GUS-Staaten	-	0,5	-	1,4	0,6	0,5	0,6	2,5	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 873,0	2 811,6	2 111,1	1 213,4	2 832,4	34 390,7	7 816,5	38 415,7	-	-
Asien	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 873,0	2 811,6	2 111,1	1 213,5	2 832,4	34 390,7	7 816,5	38 415,8	-	-

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)										
Schweden	255,1	412,8	131,0	172,5	87,8	37,9	473,9	623,2	-	-
Norwegen	8,0	3,5	22,0	35,3	58,1	103,6	88,1	142,3	-	-
Dänemark	97,3	77,9	387,3	139,2	60,3	18,8	544,9	235,8	-	-
Finnland	0,8	0,8	15,2	35,5	11,8	4,2	27,7	40,4	-	-
Großbritannien	65,1	71,4	168,2	241,9	476,4	51,7	709,7	364,9	-	-
Irland	-	-	9,6	1,0	26,1	-	35,7	1,0	-	-
Niederlande	181,0	342,1	1 768,4	1 791,3	1 707,0	1 777,0	3 656,3	3 910,5	-	-
dar.: Rotterdam	63,9	131,6	372,8	714,1	1 106,2	1 308,3	1 542,9	2 154,1	-	-
Amsterdam	33,2	169,6	48,4	23,0	71,2	322,5	152,9	515,1	-	-
Maastricht	2,7	2,0	95,8	121,9	64,7	4,0	163,2	128,0	-	-
Belgien	945,3	1 696,9	994,0	2 105,9	2 274,6	762,6	4 213,9	4 565,5	-	-
dar.: Antwerpen	334,0	324,2	318,4	366,2	2 183,6	613,8	2 836,0	1 304,2	-	-
Luxemburg	66,1	401,5	171,1	534,1	2,1	2,1	239,3	937,7	-	-
Frankreich	1 473,2	1 089,5	1 680,6	2 037,1	135,2	234,1	3 289,0	3 360,7	-	-
dar.: Calais	176,7	306,7	123,4	444,3	25,6	15,8	325,6	766,7	-	-
Amiens	29,0	35,3	64,9	114,2	3,9	2,9	97,8	152,4	-	-
Rouen	55,9	2,9	70,9	62,0	4,5	-	131,4	64,8	-	-
Rennes	35,9	0,4	45,7	43,5	1,0	-	82,5	43,9	-	-
Bordeaux	18,8	0,0	37,5	19,1	-	-	56,3	19,1	-	-
Elsaß	79,0	23,1	259,5	182,6	52,9	12,2	391,4	217,9	-	-
Metz	656,6	524,1	306,6	462,0	14,1	202,8	977,3	1 188,8	-	-
Reims	54,3	4,1	99,2	69,3	6,1	-	159,7	73,5	-	-
Paris	114,4	134,8	153,4	108,9	24,1	0,5	291,9	244,3	-	-
Dijon	69,9	6,1	140,1	140,0	0,3	-	210,3	146,1	-	-
Orleans	19,6	0,2	82,6	56,0	-	-	102,2	56,1	-	-
Lyon	97,9	3,1	175,3	170,0	2,3	-	275,4	173,1	-	-
Toulouse	6,6	-	21,2	28,1	-	-	27,7	28,1	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	43,3	45,6	38,2	80,9	0,3	-	81,8	126,6	-	-
Portugal	0,8	-	26,7	2,2	6,6	-	34,2	2,2	-	-
Spanien	168,6	7,4	206,4	61,7	66,8	37,4	441,8	106,5	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Italien	1 034,2	264,3	489,2	1 011,9	-	-	1 523,3	1 276,2	-	-
dar.: Turin	128,8	86,8	62,0	137,5	-	-	190,8	224,3	-	-
Mailand	522,1	40,8	215,7	477,8	-	-	737,8	518,6	-	-
Genua	28,4	68,2	7,5	8,5	-	-	35,8	76,6	-	-
Florenz	20,6	5,0	19,0	37,3	-	-	35,6	42,3	-	-
Rom	16,3	-	9,7	3,9	-	-	26,0	3,9	-	-
Neapel	9,5	-	16,3	3,1	-	-	25,8	3,1	-	-
Kalabrien	0,5	-	0,4	1,0	-	-	0,9	1,0	-	-
Bari	2,6	2,2	5,9	1,5	-	-	8,5	3,6	-	-
Ancona	41,9	0,8	17,2	4,2	-	-	59,1	5,0	-	-
Bologna	36,0	0,1	28,7	70,6	-	-	64,7	70,7	-	-
Bozen	183,2	56,9	58,7	197,7	-	-	241,9	254,7	-	-
Triest	31,6	3,3	11,5	21,2	-	-	43,1	24,5	-	-
Sizilien	4,0	0,0	1,8	1,5	-	-	5,8	1,6	-	-
Sardinien	8,6	0,4	0,3	4,1	-	-	8,9	4,5	-	-
Schweiz	405,7	263,2	297,8	323,2	306,5	53,1	1 010,0	639,4	-	-
Österreich	399,8	395,6	522,2	683,2	0,4	157,9	922,4	1 236,6	-	-
Ehem. Jugoslawien	39,0	6,0	54,2	65,2	6,0	25,5	99,3	96,7	-	-
Albanien	0,1	-	0,2	-	-	-	0,3	-	-	-
Griechenland	0,1	-	12,1	15,2	-	-	12,2	15,2	-	-
Türkei	-	-	25,3	16,1	-	-	25,3	16,1	-	-
Rumänien	6,8	0,3	3,0	3,6	-	17,4	9,8	21,2	-	-
Bulgarien	1,4	0,2	8,1	5,4	2,8	18,6	12,4	24,2	-	-
Ungarn	9,9	51,9	56,8	47,2	0,4	123,6	67,1	222,7	-	-
Tschechoslowakei	58,9	540,8	38,8	209,3	10,6	258,0	108,3	1 008,0	-	-
Polen	69,5	282,1	66,0	253,5	67,6	139,4	203,2	675,0	-	-
GUS-Staaten	347,2	9,0	7,6	21,5	0,4	5,7	355,2	36,2	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	5 633,8	5 917,2	7 162,0	9 813,1	5 307,7	3 828,3	18 103,5	19 558,6	-	-
Asien	-	-	15,2	0,1	-	-	15,2	0,1	-	-
Übrige Länder	-	-	0,4	0,0	-	-	0,4	0,0	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 633,8	5 917,2	7 177,6	9 813,3	5 307,7	3 828,3	18 119,1	19 558,8	-	-

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)										
Schweden	69,3	3,5	46,0	36,7	48,2	2,8	163,5	43,0	-	-
Norwegen	0,5	0,0	9,3	8,2	0,7	16,9	10,4	25,2	-	-
Dänemark	45,2	1,4	354,4	914,6	21,9	5,4	421,5	921,4	-	-
Finnland	0,0	-	5,7	17,4	3,5	-	9,2	17,4	-	-
Großbritannien	0,9	7,2	30,3	25,2	10,8	84,0	41,9	116,4	-	-
Irland	-	-	0,8	0,2	-	1,6	0,8	1,8	-	-
Niederlande	222,8	11,1	7 457,3	2 277,8	16 882,9	3 157,0	24 562,9	5 445,9	-	-
dar.: Rotterdam	20,5	6,5	138,9	129,1	2 838,3	2 142,5	2 997,7	2 278,2	-	-
Amsterdam	-	1,4	58,9	17,7	731,4	190,0	788,2	209,0	-	-
Maastricht ...	77,8	0,3	846,6	560,3	158,9	12,2	1 083,4	572,8	-	-
Belgien	59,6	246,0	1 834,2	1 218,4	2 821,9	637,0	4 715,7	2 101,4	-	-
dar.: Antwerpen	4,4	62,7	137,2	124,5	545,1	328,9	686,7	516,1	-	-
Luxemburg	5,9	2,2	530,2	535,3	90,5	592,9	626,6	1 130,4	-	-
Frankreich	73,2	251,6	3 686,6	4 058,8	562,6	6 012,2	4 322,3	10 322,6	-	-
dar.: Calais	18,6	1,7	149,1	80,3	228,4	108,8	394,1	190,8	-	-
Amiens	1,8	0,8	26,1	18,3	5,9	-	33,8	19,1	-	-
Rouen	0,8	0,1	40,5	10,3	1,6	-	43,0	10,4	-	-
Rennes	0,9	2,7	40,3	35,1	2,5	1,4	43,8	39,3	-	-
Bordeaux	0,6	8,4	71,8	95,2	1,2	-	73,5	103,6	-	-
Elsaß	14,2	14,6	974,4	1 936,7	120,2	5 599,6	1 108,7	7 550,9	-	-
Metz	4,0	71,6	1 738,8	1 354,0	78,3	247,1	1 821,1	1 672,7	-	-
Reims	4,9	124,0	70,0	149,9	2,6	48,6	77,5	322,5	-	-
Paris	2,9	0,1	130,3	79,0	109,1	4,0	242,3	83,1	-	-
Dijon	7,9	0,1	92,2	24,4	1,8	-	101,9	24,4	-	-
Orleans	5,2	7,1	37,8	50,9	0,2	-	43,2	58,0	-	-
Lyon	0,5	1,3	117,2	42,4	11,0	1,8	128,7	45,5	-	-
Toulouse	5,4	3,7	29,9	36,4	-	-	35,3	40,1	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	5,4	15,5	122,0	103,7	1,7	0,9	129,1	120,1	-	-
Portugal	-	-	6,3	22,6	-	-	6,3	22,6	-	-
Spanien	0,6	24,3	43,2	81,6	2,8	1,5	46,6	107,5	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1 613,7	119,1	365,0	1 122,5	-	-	1 978,6	1 241,6	-	-
dar.: Turin	70,9	-	23,6	50,6	-	-	94,5	50,6	-	-
Mailand	31,3	2,6	51,7	73,1	-	-	83,0	75,7	-	-
Genua	14,5	-	4,6	3,9	-	-	19,1	3,9	-	-
Florenz	29,8	4,2	18,4	53,3	-	-	48,3	57,5	-	-
Rom	38,5	0,1	11,4	3,6	-	-	49,9	3,7	-	-
Neapel	2,2	-	5,9	2,7	-	-	8,1	2,7	-	-
Kalabrien	0,0	-	2,1	3,1	-	-	2,2	3,1	-	-
Bari	43,8	0,2	4,1	9,7	-	-	47,9	9,9	-	-
Ancona	3,8	0,0	10,7	1,8	-	-	14,4	1,8	-	-
Bologna	1 270,8	109,1	76,5	381,1	-	-	1 347,2	490,1	-	-
Bozen	101,1	1,9	109,6	448,9	-	-	210,7	450,8	-	-
Triest	1,4	0,1	18,5	15,7	-	-	20,0	15,8	-	-
Sizilien	2,1	0,8	1,0	2,3	-	-	3,1	3,2	-	-
Sardinien	3,5	0,1	1,1	1,3	-	-	4,6	1,4	-	-
Schweiz	577,7	6,1	3 152,3	242,4	117,4	18,3	3 847,5	266,8	-	-
österreich	160,8	340,8	1 220,5	1 054,2	2,1	8,3	1 383,4	1 403,3	-	-
Ehem. Jugoslawien	30,4	21,0	14,1	42,9	0,5	22,9	45,0	86,7	-	-
Albanien	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Griechenland	-	-	8,0	13,0	-	-	8,0	13,0	-	-
Türkei	-	-	15,8	13,3	-	-	15,8	13,3	-	-
Rumänien	7,8	0,1	1,0	0,8	4,8	22,3	13,6	23,2	-	-
Bulgarien	0,4	0,0	1,1	1,1	0,8	10,1	2,2	11,2	-	-
Ungarn	8,6	3,4	32,8	39,0	0,5	22,0	41,9	64,4	-	-
Tschechoslowakei	522,4	1 152,6	37,5	2 341,8	64,7	46,2	624,7	3 540,6	-	-
Polen	24,5	1 803,9	56,8	1 251,7	37,1	1 275,3	118,4	4 330,9	-	-
GUS-Staaten	243,2	0,1	12,5	10,9	0,4	2,7	256,1	13,6	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 667,4	3 994,4	18 921,7	15 330,6	20 674,0	11 939,4	43 263,0	31 264,4	-	-
Asien	-	-	6,0	0,2	-	-	6,0	0,2	-	-
übrige Länder	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 667,4	3 994,4	18 927,8	15 330,8	20 674,0	11 939,4	43 269,2	31 264,6	-	-

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
7 Düngemittel										
Schweden	3,0	0,1	1,8	2,5	2,7	0,4	7,4	3,0	-	-
Norwegen	-	-	0,2	0,5	0,6	1,5	0,8	2,0	-	-
Dänemark	57,6	65,4	5,8	84,2	2,1	1,6	65,6	151,2	-	-
Finnland	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Großbritannien	-	-	0,0	0,2	1,6	-	1,6	0,2	-	-
Irland	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
Niederlande	7,6	89,1	217,0	274,6	196,5	1 468,3	421,1	1 832,0	-	-
dar.: Rotterdam	0,0	12,8	5,4	82,6	112,0	288,8	117,4	384,2	-	-
Amsterdam	-	-	0,7	9,7	10,4	378,6	11,1	388,2	-	-
Maastricht	-	32,6	3,3	18,8	5,1	218,3	8,4	269,7	-	-
Belgien	12,5	10,0	25,1	313,7	886,7	772,9	924,2	1 096,6	-	-
dar.: Antwerpen	10,8	3,9	2,5	27,2	484,4	499,3	497,7	530,4	-	-
Luxemburg	18,5	73,8	42,3	176,8	4,7	8,8	65,4	259,3	-	-
Frankreich	176,2	80,4	157,8	178,7	85,2	92,6	419,2	351,7	-	-
dar.: Calais	3,2	1,0	10,4	33,5	9,2	6,5	22,8	40,9	-	-
Amiens	49,2	-	6,0	0,1	20,6	-	75,9	0,1	-	-
Rouen	5,4	-	7,3	12,3	-	11,7	12,7	24,1	-	-
Rennes	35,8	-	6,7	4,5	-	-	42,5	4,5	-	-
Bordeaux	16,5	-	10,4	0,4	6,9	-	33,8	0,4	-	-
Elsaß	1,0	26,0	18,1	50,3	18,1	71,2	37,2	147,6	-	-
Metz	14,4	53,3	31,6	72,6	9,9	2,9	55,9	128,9	-	-
Reims	24,5	-	2,7	0,8	5,1	-	32,3	0,8	-	-
Paris	3,3	-	8,0	1,3	5,5	0,3	16,8	1,5	-	-
Dijon	5,8	-	17,6	-	-	-	23,5	-	-	-
Orleans	8,0	-	12,4	-	-	-	20,4	-	-	-
Lyon	6,4	-	4,8	1,0	3,2	-	14,4	1,0	-	-
Toulouse	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	2,6	-	11,2	-	6,7	-	20,5	-	-	-
Portugal	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-
Spanien	0,0	-	2,9	0,3	-	-	2,9	0,3	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	100,1	0,5	37,6	80,5	-	-	137,8	81,0	-	-
dar.: Turin	0,9	-	3,5	-	-	-	4,3	-	-	-
Mailand	15,9	-	5,8	1,0	-	-	21,7	1,0	-	-
Genua	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-
Florenz	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-
Rom	-	-	2,3	-	-	-	2,3	-	-	-
Neapel	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-
Kalabrien	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Bari	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-
Ancona	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-
Bologna	0,8	-	-	17,4	-	-	0,8	17,4	-	-
Bozen	82,6	0,5	18,6	60,1	-	-	101,2	60,6	-	-
Triest	-	-	0,4	0,0	-	-	0,4	0,0	-	-
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	50,9	5,2	6,6	2,4	41,0	-	98,5	7,6	-	-
Österreich	153,2	339,7	64,2	61,9	-	23,5	217,4	425,1	-	-
Ehem. Jugoslawien	20,1	-	0,6	0,1	-	149,1	20,7	149,1	-	-
Albanien	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
Griechenland	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	-	-
Türkei	-	-	0,0	0,5	-	-	0,0	0,5	-	-
Rumänien	0,0	-	-	-	-	56,6	0,0	56,6	-	-
Bulgarien	0,1	-	0,0	0,2	-	2,5	0,1	2,7	-	-
Ungarn	59,0	56,0	0,2	0,2	-	35,1	59,3	91,2	-	-
Tschechoslowakei	122,6	130,2	0,3	128,9	48,5	75,6	171,4	334,7	-	-
Polen	182,8	174,9	13,9	6,2	30,9	34,7	227,7	215,9	-	-
GUS-Staaten	-	4,3	-	0,1	-	-	-	4,5	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	964,2	1 029,6	577,3	1 312,8	1 300,4	2 723,1	2 841,9	5 065,4	-	-
Asien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	964,2	1 029,6	577,3	1 312,8	1 300,4	2 723,1	2 842,0	5 065,4	-	-

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
8 Chemische Erzeugnisse										
Schweden	157,2	319,3	263,0	234,9	9,8	13,7	430,0	567,9	-	-
Norwegen	13,5	6,5	66,0	73,3	19,0	49,8	98,6	129,6	-	-
Dänemark	69,5	31,9	547,0	274,8	2,5	-	619,0	306,7	-	-
Finnland	0,6	-	44,2	43,2	9,0	1,1	53,8	44,3	-	-
Großbritannien	9,7	8,0	418,6	346,3	80,4	5,8	508,6	360,1	-	-
Irland	-	-	12,2	10,1	-	-	12,2	10,1	-	-
Niederlande	301,3	707,4	3 546,4	4 073,9	2 065,9	4 332,1	5 913,7	9 113,4	-	-
dar.: Rotterdam	137,0	122,7	960,9	1 374,5	1 594,3	3 061,7	2 692,2	4 559,0	-	-
Amsterdam	25,4	4,3	145,5	120,7	107,9	110,4	278,8	235,4	-	-
Maastricht	24,7	122,8	202,8	492,9	8,8	97,8	236,3	713,5	-	-
Belgien	229,3	516,4	2 408,9	3 039,5	1 631,2	1 154,7	4 269,4	4 710,5	-	-
dar.: Antwerpen	151,2	380,8	895,7	1 403,0	1 007,9	1 058,7	2 054,8	2 842,5	-	-
Luxemburg	2,4	0,0	270,9	130,1	0,8	1,2	274,1	131,3	-	-
Frankreich	410,0	537,5	3 550,3	2 683,7	150,1	113,1	4 110,4	3 334,3	-	-
dar.: Calais	26,3	5,6	263,1	386,3	3,0	6,3	292,5	398,2	-	-
Amiens	51,6	3,0	226,1	126,9	6,7	2,0	284,4	131,9	-	-
Rouen	24,9	43,6	190,6	270,2	-	2,2	215,5	316,0	-	-
Rennes	2,2	0,7	115,2	28,1	-	-	117,4	28,8	-	-
Bordeaux	29,2	53,8	115,3	83,8	1,0	-	145,5	137,5	-	-
Elsaß	57,3	86,2	511,6	485,3	127,5	1,9	696,4	573,4	-	-
Metz	32,7	50,8	634,7	497,2	8,4	100,7	675,7	648,7	-	-
Reims	1,4	0,3	147,5	35,0	0,3	-	149,1	35,3	-	-
Paris	5,6	1,0	298,4	80,6	1,3	-	305,4	81,7	-	-
Dijon	19,0	42,3	239,9	60,9	1,0	-	259,8	103,2	-	-
Orleans	29,4	0,2	171,4	54,5	-	-	200,8	54,7	-	-
Lyon	106,0	139,8	324,6	275,6	0,8	-	431,4	415,5	-	-
Toulouse	1,3	3,5	59,2	30,5	-	-	60,5	34,0	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	22,6	55,0	111,0	201,3	0,3	-	133,8	256,2	-	-
Portugal	-	-	71,5	6,9	-	1,5	71,5	8,4	-	-
Spanien	44,4	3,9	439,5	126,7	2,2	4,7	486,1	135,3	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Italien	322,5	82,9	1 346,0	565,8	-	-	1 668,5	648,8	-	-
dar.: Turin	11,0	2,5	124,9	31,5	-	-	135,8	33,9	-	-
Mailand	155,6	14,4	481,8	228,4	-	-	637,4	242,8	-	-
Genua	0,4	0,5	11,5	14,5	-	-	11,8	15,0	-	-
Florenz	14,7	11,5	101,1	30,4	-	-	115,8	41,8	-	-
Rom	6,3	0,4	48,5	8,3	-	-	54,8	8,7	-	-
Neapel	7,3	-	20,1	4,4	-	-	27,4	4,4	-	-
Kalabrien	0,0	-	1,6	1,9	-	-	1,7	1,9	-	-
Bari	6,0	3,1	11,6	15,9	-	-	17,6	19,0	-	-
Ancona	31,4	2,6	25,7	8,2	-	-	57,1	10,8	-	-
Bologna	37,9	4,8	91,6	92,6	-	-	129,5	97,5	-	-
Bozen	43,4	5,4	269,0	58,0	-	-	312,4	63,4	-	-
Triest	7,8	29,1	43,1	25,4	-	-	50,9	54,5	-	-
Sizilien	0,7	1,7	5,3	4,0	-	-	6,0	5,7	-	-
Sardinien	0,1	6,9	0,5	0,4	-	-	0,6	7,4	-	-
Schweiz	450,9	136,1	761,1	356,5	24,5	1,5	1 236,5	494,1	-	-
Österreich	760,0	255,9	1 122,8	585,9	0,0	-	1 882,9	841,8	-	-
Ehem. Jugoslawien	75,8	18,0	133,6	68,2	1,5	12,0	210,9	98,2	-	-
Albanien	0,1	-	0,5	0,2	-	-	0,6	0,2	-	-
Griechenland	0,6	-	84,0	5,1	-	-	84,7	5,1	-	-
Türkei	0,1	-	113,1	8,4	0,3	-	113,5	8,4	-	-
Rumänien	34,1	2,5	14,6	3,6	-	12,2	48,8	18,2	-	-
Bulgarien	5,3	0,3	17,8	6,1	18,4	4,0	41,6	10,3	-	-
Ungarn	73,5	48,0	144,3	129,3	-	0,2	217,8	177,5	-	-
Tschechoslowakei	290,0	374,9	155,0	328,2	1,3	5,0	446,3	708,0	-	-
Polen	271,7	308,7	197,4	205,3	2,7	5,2	471,8	519,2	-	-
GUS-Staaten	108,5	8,8	54,9	19,7	-	0,8	163,3	29,4	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 631,1	3 367,0	15 783,6	13 325,8	4 019,7	5 718,5	23 434,4	22 411,3	-	-
Asien	-	-	46,0	1,2	-	-	46,0	1,2	-	-
Übrige Länder	-	-	1,4	0,3	-	-	1,4	0,3	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 631,1	3 367,0	15 831,0	13 327,3	4 019,7	5 718,5	23 481,8	22 412,8	-	-

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Grunderzeugnisse 99)										
Schweden	137,9	518,4	489,7	631,1	0,2	15,3	627,8	1 164,8	-	-
Norwegen	16,2	3,5	122,2	122,8	0,1	-	138,5	126,4	-	-
Dänemark	84,7	19,0	880,6	804,2	1,4	0,1	966,7	823,4	-	-
Finnland	0,2	0,6	143,0	126,3	0,2	12,0	143,4	138,9	-	-
Großbritannien	5,1	4,7	923,0	576,4	4,5	21,7	932,6	602,8	-	-
Irland	-	-	27,5	34,7	-	-	27,5	34,7	-	-
Niederlande	135,3	75,0	5 132,1	3 675,2	248,4	231,9	5 515,7	3 982,1	-	-
dar.: Rotterdam	66,8	60,6	886,7	720,9	209,5	185,4	1 163,0	966,9	-	-
Amsterdam	0,8	0,2	248,8	241,9	5,6	25,4	255,2	267,4	-	-
Maastricht	4,1	2,0	270,1	359,9	0,0	1,8	274,2	363,7	-	-
Belgien	749,9	299,8	3 697,7	3 185,9	149,6	65,1	4 597,3	3 550,9	-	-
dar.: Antwerpen	383,2	125,3	1 170,9	650,3	140,4	51,5	1 694,5	827,1	-	-
Luxemburg	8,1	3,3	310,2	344,3	-	0,0	318,3	347,6	-	-
Frankreich	417,9	383,7	4 731,5	3 192,0	4,7	1,1	5 154,0	3 576,8	-	-
dar.: Calais	18,4	63,7	347,0	361,3	0,1	0,0	365,5	425,1	-	-
Amiens	89,4	6,5	215,9	197,2	-	-	305,3	203,7	-	-
Rouen	26,9	4,0	168,9	104,7	-	-	195,8	108,7	-	-
Rennes	16,2	4,8	160,5	118,0	0,4	-	177,1	122,8	-	-
Bordeaux	24,9	95,7	170,4	194,1	-	-	195,3	289,9	-	-
Elisaß	60,5	19,1	1 181,7	589,4	3,4	0,9	1 245,6	609,3	-	-
Metz	29,7	32,6	548,6	380,2	0,1	0,2	577,4	412,9	-	-
Reims	1,7	6,2	143,8	107,0	0,1	-	145,7	113,2	-	-
Paris	32,0	18,2	744,5	260,0	0,1	-	776,6	278,2	-	-
Dijon	17,7	13,2	205,1	212,7	0,2	-	223,0	226,0	-	-
Orleans	26,1	2,4	217,8	230,2	-	-	244,0	232,5	-	-
Lyon	46,8	14,5	301,4	251,1	0,3	-	348,5	265,6	-	-
Toulouse	1,5	0,4	37,4	25,0	-	-	38,9	25,4	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	26,9	25,0	149,2	71,0	-	-	176,1	96,0	-	-
Portugal	12,7	0,6	97,4	105,7	-	-	110,0	106,3	-	-
Spanien	192,7	73,9	738,1	445,1	0,1	-	930,8	519,0	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	2,3	3,6	-	-	2,3	3,6	-	-
Italien	589,0	476,2	1 874,7	2 197,1	-	-	2 463,7	2 673,3	-	-
dar.: Turin	39,7	68,7	245,9	363,6	-	-	285,6	432,3	-	-
Mailand	234,8	93,7	765,1	648,5	-	-	999,9	742,2	-	-
Genua	4,2	1,4	22,6	12,9	-	-	26,8	14,3	-	-
Florenz	86,5	52,0	67,6	145,0	-	-	154,1	197,0	-	-
Rom	37,4	39,3	106,2	55,0	-	-	143,5	94,3	-	-
Neapel	1,3	15,4	28,9	24,2	-	-	30,2	39,6	-	-
Kalabrien	0,2	0,0	6,4	7,6	-	-	6,5	7,6	-	-
Bari	7,1	6,5	22,7	9,5	-	-	29,9	16,0	-	-
Ancona	2,7	78,3	33,5	82,9	-	-	36,2	161,2	-	-
Bologna	25,0	7,4	115,3	152,4	-	-	140,4	159,8	-	-
Bozen	129,6	68,3	323,6	381,9	-	-	453,2	450,2	-	-
Triest	8,5	22,7	51,0	164,2	-	-	59,5	186,9	-	-
Sizilien	10,0	22,3	8,6	5,2	-	-	18,6	27,5	-	-
Sardinien	2,1	0,1	1,5	2,8	-	-	3,6	2,9	-	-
Schweiz	364,1	120,5	1 455,3	876,5	5,6	1,9	1 825,1	998,9	-	-
Österreich	386,2	726,4	2 015,4	2 316,1	3,2	2,1	2 404,9	3 044,6	-	-
Ehem. Jugoslawien	95,1	147,1	188,2	402,9	0,2	-	283,5	550,0	-	-
Albanien	0,7	0,0	1,2	0,6	-	-	1,9	0,7	-	-
Griechenland	57,5	0,1	155,4	129,9	-	-	212,9	130,0	-	-
Türkei	2,0	-	166,1	223,1	-	0,3	168,2	223,4	-	-
Rumänien	9,2	86,8	45,2	104,0	1,8	3,9	56,3	194,7	-	-
Bulgarien	3,4	0,5	37,9	30,4	43,1	11,5	84,5	42,4	-	-
Ungarn	29,4	50,7	220,0	416,3	1,5	1,5	250,9	468,5	-	-
Tschechoslowakei	72,3	397,3	226,5	926,8	1,6	35,6	300,4	1 359,7	-	-
Polen	107,1	68,1	488,6	1 237,0	1,9	1,7	597,6	1 306,7	-	-
GUS-Staaten	375,1	30,5	99,0	97,1	5,8	5,1	480,0	132,7	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 851,8	3 486,7	24 268,9	22 205,2	474,0	410,9	28 594,7	26 102,8	-	-
Asien	-	-	87,5	11,1	-	-	87,5	11,1	-	-
Übrige Länder	-	-	23,5	25,3	0,5	-	24,0	25,3	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 851,8	3 486,7	24 380,0	22 241,6	474,5	410,9	28 706,3	26 139,2	-	-

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)										
Schweden	145,3	85,7	25,8	33,1	4,9	0,0	176,0	118,8	-	-
Norwegen	8,1	17,7	18,5	8,5	14,0	0,0	40,5	26,2	-	-
Dänemark	216,4	275,7	199,1	153,8	1,1	-	416,6	429,5	-	-
Finnland	8,7	3,6	5,2	4,6	2,6	-	16,5	8,2	-	-
Großbritannien	3,6	3,0	287,4	359,9	100,1	38,4	391,1	401,3	-	-
Irland	-	0,0	29,6	19,5	2,3	-	31,8	19,5	-	-
Niederlande	196,9	207,9	409,5	737,7	841,4	633,6	1 447,7	1 579,2	-	-
dar.: Rotterdam	136,0	182,4	95,2	341,0	804,5	629,8	1 035,7	1 153,1	-	-
Amsterdam	27,8	2,4	19,1	21,7	4,6	2,6	51,5	26,8	-	-
Maastricht	6,4	0,5	17,0	47,6	-	-	23,4	48,1	-	-
Belgien	290,9	379,3	382,1	754,3	388,7	86,3	1 061,7	1 219,9	-	-
dar.: Antwerpen	109,7	261,5	107,7	235,7	370,9	86,3	588,4	583,5	-	-
Luxemburg	1,1	0,7	43,1	42,0	-	-	44,3	42,8	-	-
Frankreich	328,2	154,5	1 135,8	1 238,4	15,7	1,0	1 479,8	1 393,9	-	-
dar.: Calais	19,0	0,7	66,9	124,5	9,9	-	95,2	125,3	-	-
Amiens	4,3	5,9	51,8	71,2	0,5	-	56,6	77,1	-	-
Rouen	10,2	3,5	28,8	61,9	1,2	-	40,2	65,4	-	-
Rennes	0,6	0,3	53,8	67,6	-	-	54,4	68,0	-	-
Bordeaux	39,0	17,8	45,2	72,3	-	-	84,1	90,1	-	-
Elsaß	32,0	3,9	132,8	94,6	2,1	0,8	166,9	99,4	-	-
Metz	3,8	5,4	124,4	136,5	-	0,2	128,1	142,2	-	-
Reims	7,8	1,5	37,0	62,7	-	-	44,8	64,2	-	-
Paris	10,9	3,5	257,0	122,9	1,0	-	269,0	126,3	-	-
Dijon	2,3	4,1	55,9	75,6	0,7	-	58,9	79,7	-	-
Orleans	2,1	3,2	45,2	59,0	-	-	47,3	62,1	-	-
Lyon	30,4	9,5	123,3	142,4	-	-	153,7	151,9	-	-
Toulouse	0,2	1,5	16,6	16,9	-	-	16,8	18,4	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	140,8	75,2	53,8	77,5	0,3	-	194,8	152,7	-	-
Portugal	0,3	0,4	89,2	90,8	-	-	89,5	91,2	-	-
Spanien	89,3	82,8	342,2	293,8	1,5	-	433,1	376,6	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,4	0,3	-	-	0,4	0,3	-	-
Italien	2 322,3	2 077,6	176,6	252,4	-	-	2 499,0	2 330,0	-	-
dar.: Turin	37,5	66,6	21,5	31,7	-	-	59,0	98,4	-	-
Mailand	1 320,3	1 003,8	71,5	82,4	-	-	1 391,8	1 086,2	-	-
Genua	4,4	3,6	2,8	2,5	-	-	7,2	6,1	-	-
Florenz	3,1	6,6	7,6	18,0	-	-	10,7	24,6	-	-
Rom	44,7	23,5	6,9	8,8	-	-	51,6	32,3	-	-
Neapel	7,4	15,3	4,2	2,0	-	-	11,5	17,3	-	-
Kalabrien	0,2	0,1	1,1	2,1	-	-	1,3	2,1	-	-
Barì	8,9	19,2	2,1	1,0	-	-	11,1	20,2	-	-
Ancona	2,9	3,7	3,0	6,8	-	-	5,9	10,5	-	-
Bologna	49,3	86,9	11,0	32,7	-	-	60,4	119,6	-	-
Bozen	813,4	812,9	31,4	40,6	-	-	844,8	853,5	-	-
Triest	25,5	19,1	3,4	5,9	-	-	28,9	25,1	-	-
Sizilien	4,5	10,1	0,5	1,0	-	-	5,1	11,1	-	-
Sardinien	0,2	6,2	0,0	1,0	-	-	0,2	7,3	-	-
Schweiz	710,6	477,4	84,2	52,0	5,8	2,8	800,6	532,1	-	-
Österreich	2 007,5	2 120,6	150,5	96,6	0,7	0,3	2 158,6	2 217,5	-	-
Ehem. Jugoslawien	123,3	174,3	24,0	15,8	0,4	-	147,7	190,2	-	-
Albanien	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
Griechenland	39,1	20,8	62,7	13,7	-	-	101,8	34,6	-	-
Türkei	0,0	-	60,7	18,4	-	-	60,8	18,4	-	-
Rumänien	2,9	7,6	9,8	8,9	-	-	12,7	16,5	-	-
Bulgarien	0,8	4,2	8,2	5,7	3,4	11,0	12,4	20,9	-	-
Ungarn	13,7	19,5	37,8	35,2	0,4	0,1	51,9	54,7	-	-
Tschechoslowakei	298,8	216,8	56,7	106,9	4,0	1,4	359,5	325,2	-	-
Polen	437,9	196,2	157,8	154,9	-	0,1	595,7	351,1	-	-
GUS-Staaten	1 043,5	38,8	46,0	31,9	9,3	1,8	1 098,7	72,5	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	8 289,3	6 565,2	3 842,9	4 529,0	1 396,2	776,8	13 528,5	11 871,1	-	-
Asien	-	-	37,6	6,0	-	-	37,6	6,0	-	-
Übrige Länder	-	-	1,3	0,8	-	-	1,3	0,8	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 289,3	6 565,2	3 881,8	4 535,9	1 396,2	776,8	13 567,3	11 877,9	-	-

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Alle Güter										
Schweden	1 278,4	1 807,5	1 171,6	1 320,8	191,7	88,4	2 641,6	3 216,8	-	-
Norwegen	54,9	47,8	296,3	355,7	134,4	177,9	485,5	581,4	-	-
Dänemark	678,5	519,5	3 563,0	4 218,5	92,3	123,5	4 333,8	4 861,4	-	-
Finnland	10,3	5,0	246,1	315,7	31,9	30,6	288,2	351,3	-	-
Großbritannien	90,7	94,4	2 167,4	1 868,5	787,1	230,4	3 045,2	2 193,2	-	-
Irland	-	0,0	89,8	125,9	59,0	9,9	148,8	135,7	-	-
Niederlande	1 595,9	3 983,3	26 289,7	23 502,2	28 570,0	74 362,3	56 455,7	101 847,8	-	-
dar.: Rotterdam	843,6	2 854,2	3 025,4	4 908,4	10 641,6	63 417,0	14 310,5	71 179,6	-	-
Amsterdam	293,1	186,5	660,8	987,2	1 328,0	4 959,0	2 281,9	6 132,8	-	-
Maastricht ...	152,9	184,1	1 779,5	1 986,2	255,7	422,7	2 188,2	2 593,0	-	-
Belgien	3 048,7	3 621,2	12 326,0	14 695,4	10 830,4	9 834,1	26 205,1	28 150,7	-	-
dar.: Antwerpen	1 129,5	1 499,5	3 262,4	4 159,5	6 270,1	8 027,7	10 662,0	13 686,8	-	-
Luxemburg	1 413,6	489,3	2 348,0	2 460,1	387,5	613,7	4 149,1	3 563,1	-	-
Frankreich	3 975,7	3 422,2	17 780,4	19 035,0	2 381,2	8 733,5	24 137,2	31 190,7	-	-
dar.: Calais	319,6	388,8	1 177,6	1 791,8	514,9	173,9	2 012,0	2 354,5	-	-
Amiens	277,0	60,3	695,4	796,3	46,8	6,0	1 019,1	862,6	-	-
Rouen	140,8	77,4	608,5	741,8	15,4	15,3	764,8	834,4	-	-
Rennes	102,6	23,7	539,1	595,5	3,9	1,4	645,6	620,7	-	-
Bordeaux	139,8	218,0	526,1	737,5	10,9	8,9	676,8	964,4	-	-
Elsaß	280,0	235,3	3 714,6	4 644,8	888,2	6 889,2	4 882,8	11 769,3	-	-
Metz	1 321,9	1 123,6	3 900,3	3 864,3	674,3	1 535,3	5 896,5	6 523,2	-	-
Reims	99,0	175,2	584,4	773,7	15,8	66,5	699,2	1 015,4	-	-
Paris	344,0	164,4	1 839,8	823,5	161,6	15,6	2 345,3	1 003,5	-	-
Dijon	128,9	126,3	945,6	745,8	5,9	10,5	1 080,4	882,6	-	-
Orleans	110,5	171,7	659,9	643,5	0,2	3,7	770,6	818,8	-	-
Lyon	389,4	178,5	1 234,7	1 076,2	27,7	5,5	1 651,8	1 260,3	-	-
Toulouse	16,5	15,0	198,7	206,0	-	-	215,2	221,0	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	264,5	261,4	622,0	1 119,6	15,6	1,7	902,1	1 382,7	-	-
Portugal	13,8	1,6	325,1	256,4	6,6	4,3	345,5	262,3	-	-
Spanien	514,6	286,7	2 222,6	2 868,0	80,1	46,7	2 817,2	3 201,3	-	-
Gibraltar	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Malta	-	-	2,7	4,0	-	-	2,7	4,0	-	-
Italien	8 511,4	3 515,5	7 714,9	7 576,9	-	-	16 226,3	11 092,4	-	-
dar.: Turin	400,9	253,8	621,0	761,1	-	-	1 021,9	1 014,8	-	-
Mailand	3 076,3	1 158,6	3 013,7	1 702,3	-	-	6 090,0	2 861,0	-	-
Genua	54,5	78,4	65,1	71,5	-	-	119,5	150,0	-	-
Florenz	309,2	82,5	320,6	335,2	-	-	629,8	417,7	-	-
Rom	224,7	64,2	337,0	157,2	-	-	561,7	221,4	-	-
Neapel	102,1	86,1	242,0	193,1	-	-	344,2	279,2	-	-
Kalabrien	6,7	6,4	21,9	34,3	-	-	28,5	40,7	-	-
Bari	98,3	137,5	90,4	205,4	-	-	188,7	343,0	-	-
Ancona	155,4	95,6	166,2	172,2	-	-	321,6	267,8	-	-
Bologna	1 731,4	332,2	691,0	1 175,3	-	-	2 422,4	1 507,5	-	-
Bozen	2 128,1	1 004,6	1 486,8	1 898,6	-	-	3 614,8	2 903,2	-	-
Triest	181,4	91,7	189,8	276,2	-	-	371,2	367,9	-	-
Sizilien	24,3	109,9	27,1	39,1	-	-	51,4	149,1	-	-
Sardinien	18,2	13,7	6,6	14,9	-	-	24,8	28,6	-	-
Schweiz	3 624,3	1 183,3	6 769,5	2 083,8	2 383,6	432,3	12 777,4	3 699,3	-	-
Österreich	7 293,9	4 383,9	8 269,4	5 517,8	473,1	217,2	16 036,3	10 118,9	-	-
Ehem. Jugoslawien	459,8	412,5	514,8	740,8	10,1	274,7	984,7	1 428,0	-	-
Albanien	8,3	0,0	4,7	1,7	-	-	13,0	1,7	-	-
Griechenland	100,7	60,7	487,9	458,8	-	-	588,6	519,6	-	-
Türkei	2,2	-	448,2	505,2	0,3	0,3	450,7	505,6	-	-
Rumänien	136,8	110,9	93,2	153,9	47,7	112,8	277,7	377,6	-	-
Bulgarien	14,2	8,5	90,9	121,4	91,0	90,9	196,1	220,8	-	-
Ungarn	630,2	332,4	694,5	1 249,4	29,7	473,6	1 354,3	2 055,3	-	-
Tschechoslowakei	2 249,3	6 668,7	942,6	5 483,0	525,0	523,1	3 717,0	12 674,7	-	-
Polen	2 313,9	7 355,0	1 674,6	4 183,3	147,4	1 836,8	4 135,8	13 375,1	-	-
GUS-Staaten	2 341,6	119,0	431,7	266,0	40,2	19,3	2 813,5	404,3	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	40 361,4	38 429,0	96 965,6	99 368,0	47 300,2	98 236,0	184 627,2	236 033,0	-	-
Asien	-	-	285,1	83,0	-	-	285,1	83,0	-	-
Übrige Länder	-	-	34,8	27,6	0,5	-	35,3	27,6	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	40 361,4	38 429,0	97 285,5	99 478,6	47 300,7	98 236,0	184 947,6	236 143,6	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
01 Schleswig-Holstein										
Schweden	38,6	68,0	47,6	75,8	-	-	86,2	143,8	-	-
Norwegen	1,4	1,7	21,1	29,1	-	-	22,4	30,8	-	-
Dänemark	32,9	20,9	636,8	1 502,5	-	-	669,7	1 523,3	-	-
Finnland	0,2	0,0	11,2	24,6	-	-	11,4	24,6	-	-
Großbritannien	-	0,4	29,2	33,3	-	-	29,2	33,8	-	-
Irland	-	-	0,7	2,1	-	-	0,7	2,1	-	-
Niederlande	31,6	13,8	335,3	459,9	16,9	50,8	383,8	524,5	-	-
dar.: Rotterdam	9,7	3,0	24,9	58,1	9,6	31,9	44,2	93,0	-	-
Amsterdam	-	0,1	9,6	21,4	-	9,4	9,6	30,9	-	-
Maastricht	-	1,7	5,2	16,9	-	3,7	5,2	22,3	-	-
Belgien	11,6	22,8	110,5	187,1	73,6	10,5	195,7	220,4	-	-
dar.: Antwerpen	9,1	12,0	24,8	47,9	16,2	3,8	50,2	63,7	-	-
Luxemburg	0,0	7,7	4,1	10,3	-	-	4,2	18,0	-	-
Frankreich	86,8	41,2	227,4	207,7	0,8	64,7	315,0	313,6	-	-
dar.: Calais	9,3	5,7	13,3	31,0	-	-	22,6	36,7	-	-
Amiens	0,3	1,0	8,9	7,9	-	-	9,2	8,9	-	-
Rouen	5,3	2,5	12,0	12,6	-	-	17,2	15,1	-	-
Rennes	2,9	3,1	9,6	11,8	-	-	12,5	14,9	-	-
Bordeaux	3,6	1,7	6,2	13,1	-	-	9,7	14,9	-	-
Elsaß	12,9	1,6	21,4	16,2	0,8	64,7	34,5	82,6	-	-
Metz	2,8	1,7	11,0	21,3	-	-	13,8	23,0	-	-
Reims	4,6	3,5	16,2	8,0	-	-	20,8	11,5	-	-
Paris	3,0	4,1	62,1	13,0	-	-	65,1	17,1	-	-
Dijon	1,4	6,9	6,0	14,0	-	-	7,4	20,9	-	-
Orleans	19,1	0,7	14,3	15,4	-	-	33,4	16,1	-	-
Lyon	12,4	6,1	14,7	12,4	-	-	27,1	18,5	-	-
Toulouse	1,3	1,4	2,1	3,3	-	-	3,4	4,7	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	8,7	1,1	13,5	17,7	-	-	22,3	18,9	-	-
Portugal	0,0	-	9,3	6,5	-	-	9,3	6,5	-	-
Spanien	0,0	0,6	32,5	52,5	-	-	32,5	53,0	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Italien	337,4	78,6	89,4	96,0	-	-	426,8	174,6	-	-
dar.: Turin	19,4	2,8	7,2	15,5	-	-	26,6	18,2	-	-
Mailand	161,0	35,5	30,9	13,4	-	-	191,9	48,9	-	-
Genua	1,2	0,2	2,1	2,5	-	-	3,3	2,7	-	-
Florenz	14,2	1,2	5,2	2,0	-	-	19,3	3,2	-	-
Rom	27,6	0,0	8,0	4,5	-	-	35,6	4,5	-	-
Neapel	4,3	3,5	3,2	3,6	-	-	7,5	7,1	-	-
Kalabrien	0,0	0,4	-	0,6	-	-	0,0	1,0	-	-
Bari	0,1	5,9	0,9	4,0	-	-	1,0	9,9	-	-
Ancona	25,7	2,8	3,0	3,3	-	-	28,7	6,1	-	-
Bologna	7,6	3,9	5,5	15,6	-	-	13,1	19,5	-	-
Bozen	66,3	13,6	16,8	14,8	-	-	83,1	28,4	-	-
Triest	8,1	6,7	2,7	5,7	-	-	10,8	12,5	-	-
Sizilien	1,1	1,7	0,0	0,3	-	-	1,1	2,0	-	-
Sardinien	0,8	0,4	-	0,2	-	-	0,8	0,6	-	-
Schweiz	296,0	70,0	22,5	14,2	1,2	-	319,7	84,2	-	-
Österreich	101,6	38,8	90,3	62,8	-	-	191,9	101,6	-	-
Ehem. Jugoslawien	14,8	3,5	9,4	8,1	-	-	24,2	11,6	-	-
Albanien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Griechenland	0,7	-	5,6	3,5	-	-	6,3	3,5	-	-
Türkei	0,0	-	5,6	5,7	-	-	5,6	5,7	-	-
Rumänien	1,3	0,7	0,9	0,8	-	-	2,2	1,5	-	-
Bulgarien	-	-	1,4	4,3	-	-	1,4	4,3	-	-
Ungarn	5,3	7,6	11,3	26,5	-	-	16,7	34,1	-	-
Tschechoslowakei	1,3	15,9	13,1	18,6	-	13,4	14,4	47,9	-	-
Polen	2,9	33,0	32,3	79,2	-	0,8	35,2	113,1	-	-
GUS-Staaten	-	-	6,1	9,4	-	-	6,1	9,4	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	964,7	425,1	1 753,6	2 920,5	92,5	140,3	2 810,8	3 485,8	-	-
Asien	-	-	10,9	4,5	-	-	10,9	4,5	-	-
Übrige Länder	-	-	1,1	0,0	-	-	1,1	0,0	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	964,7	425,1	1 765,5	2 925,0	92,5	140,3	2 822,7	3 490,4	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
02 Hamburg										
Schweden	61,0	100,1	152,9	262,7	-	-	213,8	362,8	-	-
Norwegen	4,8	3,8	57,1	42,6	-	-	61,9	46,5	-	-
Dänemark	120,1	170,9	811,8	816,0	-	-	931,9	986,9	-	-
Finnland	0,1	1,0	27,1	24,1	-	-	27,2	25,1	-	-
Großbritannien	0,1	14,1	154,7	193,4	-	-	154,9	207,4	-	-
Irland	-	-	4,6	8,0	-	-	4,6	8,0	-	-
Niederlande	35,8	47,2	483,0	768,0	101,9	125,3	620,7	940,5	-	-
dar.: Rotterdam	17,6	40,9	58,3	187,9	15,9	75,3	92,8	304,1	-	-
Amsterdam	0,2	1,3	26,8	36,4	-	36,2	27,0	73,8	-	-
Maastricht	15,9	-	8,4	31,0	-	1,2	24,2	32,2	-	-
Belgien	58,7	72,7	154,5	307,8	20,5	25,2	233,7	405,7	-	-
dar.: Antwerpen	8,4	43,2	42,0	95,5	2,4	12,4	52,8	151,1	-	-
Luxemburg	0,0	7,8	22,9	13,5	-	-	23,0	21,3	-	-
Frankreich	41,6	29,5	225,7	353,9	8,3	1,8	275,6	385,2	-	-
dar.: Calais	1,0	3,4	33,3	36,7	-	0,5	34,2	40,5	-	-
Amiens	1,4	0,4	11,3	16,4	0,9	-	13,7	16,8	-	-
Rouen	0,2	2,6	15,4	43,6	-	-	15,7	46,2	-	-
Rennes	0,4	0,0	7,4	25,6	-	-	7,8	25,6	-	-
Bordeaux	0,3	0,6	6,9	24,3	-	-	7,2	25,0	-	-
Elsaß	5,6	4,4	17,8	23,1	1,3	1,0	24,7	28,6	-	-
Metz	6,7	3,6	11,5	25,9	4,0	-	22,2	29,5	-	-
Reims	1,5	0,9	5,1	8,9	0,8	0,3	7,4	10,1	-	-
Paris	0,2	0,0	49,6	24,8	0,8	-	50,5	24,8	-	-
Dijon	14,5	0,1	10,3	13,5	-	-	24,8	13,6	-	-
Orleans	1,8	3,7	9,9	16,5	-	-	11,6	20,2	-	-
Lyon	3,3	0,1	18,6	17,5	0,5	-	22,3	17,5	-	-
Toulouse	0,0	0,8	2,5	6,7	-	-	2,5	7,5	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	4,9	8,8	15,2	54,1	-	-	20,1	63,0	-	-
Portugal	-	-	11,8	18,4	-	-	11,8	18,4	-	-
Spanien	2,4	2,7	61,8	157,1	-	-	64,2	159,8	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	-
Italien	157,0	127,7	96,7	230,6	-	-	253,7	358,3	-	-
dar.: Turin	12,7	9,0	5,6	16,3	-	-	18,3	25,3	-	-
Mailand	87,6	28,2	40,3	48,1	-	-	127,9	76,4	-	-
Genua	0,4	1,9	3,3	5,3	-	-	3,7	7,2	-	-
Florenz	0,3	0,4	5,3	11,6	-	-	5,6	12,0	-	-
Rom	2,3	4,9	4,0	8,4	-	-	6,2	13,2	-	-
Neapel	0,2	2,3	3,3	12,1	-	-	3,4	14,4	-	-
Kalabrien	-	0,0	0,1	0,7	-	-	0,1	0,7	-	-
Bari	2,0	12,2	0,4	8,9	-	-	2,4	21,2	-	-
Ancona	4,3	0,2	1,1	6,0	-	-	5,4	6,2	-	-
Bologna	3,8	3,9	7,7	44,5	-	-	11,6	48,4	-	-
Bozen	39,9	53,4	15,6	36,6	-	-	55,5	90,0	-	-
Triest	3,1	5,8	3,3	10,4	-	-	6,4	16,2	-	-
Sizilien	0,2	5,4	0,6	1,2	-	-	0,8	6,7	-	-
Sardinien	0,1	-	-	1,0	-	-	0,1	1,0	-	-
Schweiz	186,1	102,2	39,6	35,4	1,7	0,1	227,5	137,7	-	-
Österreich	556,6	480,3	207,5	132,6	-	-	764,2	613,0	-	-
Ehem. Jugoslawien	6,2	8,5	28,8	25,1	-	-	35,0	33,6	-	-
Albanien	0,2	-	0,3	0,2	-	-	0,5	0,2	-	-
Griechenland	1,8	2,3	18,8	17,7	-	-	20,5	20,0	-	-
Türkei	-	-	20,6	49,8	-	-	20,6	49,8	-	-
Rumänien	14,4	4,1	10,1	14,5	-	-	24,5	18,6	-	-
Bulgarien	0,7	4,3	8,4	13,4	-	-	9,1	17,7	-	-
Ungarn	50,5	10,9	96,3	100,3	-	-	146,8	111,2	-	-
Tschechoslowakei	172,3	295,0	179,1	270,3	353,7	314,2	705,0	879,4	-	-
Polen	142,2	102,7	333,2	287,1	0,4	18,7	475,8	408,4	-	-
GUS-Staaten	-	-	18,9	31,4	-	-	18,9	31,4	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 612,8	1 587,9	3 226,3	4 174,0	486,4	485,2	5 325,5	6 247,1	-	-
Asien	-	-	15,9	41,1	-	-	15,9	41,1	-	-
Übrige Länder	-	-	0,5	0,2	-	-	0,5	0,2	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 612,8	1 587,9	3 242,7	4 215,2	486,4	485,2	5 341,9	6 288,3	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
03 Niedersachsen-Nord										
Schweden	113,2	28,3	39,8	21,1	2,6	-	155,6	49,3	-	-
Norwegen	3,1	4,6	6,7	16,5	-	-	9,8	21,1	-	-
Dänemark	31,2	13,1	176,2	149,0	-	3,5	207,3	165,6	-	-
Finnland	-	0,1	4,1	10,8	-	-	4,1	10,9	-	-
Großbritannien	9,1	-	29,3	60,3	-	-	38,4	60,3	-	-
Irland	-	-	1,8	4,3	-	-	1,8	4,3	-	-
Niederlande	57,2	70,5	706,5	556,0	8,6	117,1	772,3	743,6	-	-
dar.: Rotterdam	23,7	6,3	43,6	88,6	4,8	45,6	72,1	140,6	-	-
Amsterdam	-	-	14,4	17,3	-	23,2	14,4	40,6	-	-
Maastricht	4,2	6,9	3,7	9,0	2,2	22,6	10,0	38,5	-	-
Belgien	17,2	19,5	140,4	260,2	11,3	7,4	169,0	287,2	-	-
dar.: Antwerpen	8,2	9,6	17,7	92,8	2,4	3,1	28,4	105,4	-	-
Luxemburg	-	0,3	5,3	6,4	-	-	5,3	6,7	-	-
Frankreich	41,9	13,9	153,1	138,3	2,2	4,4	197,2	156,6	-	-
dar.: Calais	5,7	1,4	10,7	26,9	1,9	0,5	18,3	28,7	-	-
Amiens	0,6	0,8	3,6	8,1	-	0,3	4,2	9,2	-	-
Rouen	2,5	0,9	6,0	13,6	-	-	8,5	14,6	-	-
Rennes	0,0	0,7	6,4	8,9	-	-	6,4	9,6	-	-
Bordeaux	0,2	0,3	7,2	8,5	-	-	7,4	8,8	-	-
Elsaß	1,3	0,3	27,7	15,7	-	-	29,0	16,0	-	-
Metz	-	2,6	7,0	11,2	-	3,4	7,0	17,2	-	-
Reims	-	1,3	3,8	6,7	-	-	3,8	8,0	-	-
Paris	7,6	0,5	18,7	5,8	-	0,3	26,3	6,5	-	-
Dijon	0,0	3,3	14,1	4,4	0,3	-	14,3	7,7	-	-
Orleans	4,5	0,0	13,5	6,2	-	-	18,0	6,2	-	-
Lyon	18,4	1,1	13,2	6,3	-	-	31,6	7,4	-	-
Toulouse	-	0,1	1,6	1,9	-	-	1,6	2,0	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	1,0	0,4	13,5	8,9	-	-	14,5	9,3	-	-
Portugal	-	-	5,4	0,9	-	-	5,4	0,9	-	-
Spanien	6,5	1,0	31,1	11,1	-	-	37,7	12,1	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,2	0,4	-	-	0,2	0,4	-	-
Italien	118,9	13,4	88,9	81,2	-	-	207,8	94,6	-	-
dar.: Turin	1,9	0,2	6,7	3,7	-	-	8,6	3,9	-	-
Mailand	90,6	0,0	38,0	10,6	-	-	128,5	10,6	-	-
Genua	-	0,0	1,1	0,1	-	-	1,1	0,1	-	-
Florenz	5,5	0,0	1,9	4,6	-	-	7,3	4,7	-	-
Rom	0,3	-	4,2	12,4	-	-	4,4	12,4	-	-
Neapel	-	2,5	3,3	3,7	-	-	3,3	6,2	-	-
Kalabrien	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,2	-	-
Bari	3,2	2,8	1,9	1,4	-	-	5,0	4,2	-	-
Ancona	0,6	0,0	1,0	1,2	-	-	1,5	1,2	-	-
Bologna	3,0	0,0	5,6	6,8	-	-	8,6	6,8	-	-
Bozen	13,9	1,8	17,9	25,8	-	-	31,8	27,6	-	-
Triest	-	4,6	1,7	1,5	-	-	1,7	6,1	-	-
Sizilien	0,0	1,3	-	0,2	-	-	0,0	1,5	-	-
Sardinien	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
Schweiz	67,3	2,1	36,5	6,6	0,9	-	104,7	8,7	-	-
Österreich	138,4	45,6	47,8	30,6	-	-	186,2	76,1	-	-
Ehem. Jugoslawien	1,6	2,7	8,6	15,1	-	-	10,2	17,8	-	-
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	0,4	-	3,3	2,2	-	-	3,6	2,2	-	-
Türkei	-	-	7,4	7,5	-	-	7,4	7,5	-	-
Rumänien	0,7	0,1	1,3	1,9	-	-	2,1	2,0	-	-
Bulgarien	0,7	0,3	1,6	2,8	-	-	2,3	3,1	-	-
Ungarn	0,6	3,6	4,6	22,2	-	-	5,2	25,8	-	-
Tschechoslowakei	11,8	20,0	6,5	27,6	-	0,6	18,3	48,1	-	-
Polen	12,1	9,0	30,4	133,2	-	0,7	42,5	142,9	-	-
GUS-Staaten	-	-	5,6	14,1	-	-	5,6	14,1	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	631,6	248,0	1 542,3	1 580,3	25,6	133,7	2 199,6	1 962,0	-	-
Asien	-	-	12,4	10,6	-	-	12,4	10,6	-	-
Übrige Länder	-	-	0,5	0,0	-	-	0,5	0,0	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	631,6	248,0	1 555,2	1 590,9	25,6	133,7	2 212,5	1 972,6	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
04 Niedersachsen-West										
Schweden	4,8	51,0	50,1	43,1	-	-	54,9	94,1	-	-
Norwegen	0,5	1,9	7,5	17,6	-	-	8,0	19,5	-	-
Dänemark	10,6	10,3	148,9	128,0	-	-	159,5	138,3	-	-
Finnland	0,5	0,0	5,5	10,9	-	-	6,0	10,9	-	-
Großbritannien	0,8	1,2	96,1	46,4	-	-	96,9	47,6	-	-
Irland	-	-	2,1	2,7	-	-	2,1	2,7	-	-
Niederlande	155,8	66,5	4 235,3	2 097,5	821,3	2 287,2	5 212,4	4 451,2	-	-
dar.: Rotterdam	74,7	52,8	170,1	228,7	249,8	1 546,6	494,7	1 828,1	-	-
Amsterdam	-	1,7	21,1	67,1	39,7	371,9	60,8	440,6	-	-
Maastricht	78,1	5,9	18,9	46,0	1,1	31,3	98,0	83,1	-	-
Belgien	110,4	90,7	258,0	285,9	242,6	313,0	611,1	689,6	-	-
dar.: Antwerpen	2,3	27,5	51,0	95,8	70,8	187,4	124,0	310,7	-	-
Luxemburg	0,0	12,1	14,5	16,5	0,5	-	15,0	28,6	-	-
Frankreich	34,4	49,9	430,9	224,1	30,2	352,1	495,5	626,1	-	-
dar.: Calais	1,8	17,5	35,4	35,7	8,2	1,5	45,4	54,7	-	-
Amiens	4,2	3,7	15,7	13,8	-	0,8	19,8	18,3	-	-
Rouen	0,2	1,9	15,2	22,8	-	0,3	15,4	24,9	-	-
Rennes	0,1	1,6	23,1	8,7	-	-	23,2	10,3	-	-
Bordeaux	1,5	0,1	19,6	8,9	-	-	21,1	9,0	-	-
Elsaß	5,2	9,1	23,3	13,8	6,4	235,5	35,0	258,5	-	-
Metz	8,2	3,2	26,6	20,0	10,7	102,4	45,5	125,6	-	-
Reims	0,0	2,0	17,1	10,8	0,5	3,4	17,7	16,2	-	-
Paris	0,8	8,7	69,6	11,7	-	3,6	70,5	24,0	-	-
Dijon	2,4	0,3	23,0	20,8	-	2,9	25,3	24,0	-	-
Orleans	0,2	0,4	13,9	11,4	-	-	14,2	11,8	-	-
Lyon	3,9	1,4	56,1	19,5	2,5	1,8	62,6	22,7	-	-
Toulouse	0,1	-	8,2	4,4	-	-	8,3	4,4	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	5,7	0,0	47,1	15,3	1,9	-	54,7	15,3	-	-
Portugal	0,6	-	13,1	4,8	-	-	13,7	4,8	-	-
Spanien	8,2	0,1	78,9	20,7	-	-	87,2	20,8	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,3	0,5	-	-	0,3	0,5	-	-
Italien	90,5	20,5	190,1	100,9	-	-	280,6	121,4	-	-
dar.: Turin	9,5	0,6	15,1	11,8	-	-	24,6	12,5	-	-
Mailand	20,2	0,8	44,2	20,7	-	-	64,4	21,5	-	-
Genua	0,2	0,0	2,7	0,5	-	-	2,9	0,5	-	-
Florenz	0,1	1,9	6,8	8,5	-	-	6,9	10,3	-	-
Rom	0,7	0,0	6,4	0,7	-	-	7,0	0,7	-	-
Neapel	0,0	1,8	3,2	1,9	-	-	3,2	3,6	-	-
Kalabrien	-	-	0,4	0,6	-	-	0,4	0,6	-	-
Bari	0,0	3,5	3,1	1,4	-	-	3,1	4,9	-	-
Ancona	0,2	3,7	0,9	1,0	-	-	1,1	4,7	-	-
Bologna	1,2	2,8	13,6	22,8	-	-	14,8	25,7	-	-
Bozen	54,4	2,5	79,4	18,5	-	-	133,8	21,0	-	-
Triest	0,2	2,7	3,2	4,4	-	-	3,4	7,1	-	-
Sizilien	3,9	0,2	0,5	1,3	-	-	4,4	1,5	-	-
Sardinien	-	0,0	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-
Schweiz	68,5	5,3	75,7	14,2	7,9	1,5	152,1	21,0	-	-
Österreich	126,9	113,4	87,8	61,0	-	-	214,7	174,4	-	-
Ehem. Jugoslawien	1,9	8,7	11,0	12,6	-	-	12,9	21,3	-	-
Albanien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Griechenland	2,4	1,5	7,8	2,7	-	-	10,2	4,2	-	-
Türkei	0,0	-	7,4	9,0	-	-	7,4	9,0	-	-
Rumänien	2,6	14,6	1,3	6,9	-	-	3,9	21,6	-	-
Bulgarien	0,0	-	3,7	1,1	-	-	3,7	1,1	-	-
Ungarn	1,8	3,9	8,5	28,2	-	-	10,3	32,1	-	-
Tschechoslowakei	1,8	17,0	21,6	39,5	-	8,5	23,4	64,9	-	-
Polen	9,6	1,9	58,8	121,7	-	2,1	68,4	125,7	-	-
GUS-Staaten	-	-	7,4	14,4	-	-	7,4	14,4	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	632,6	470,5	5 822,5	3 311,0	1 102,5	2 964,4	7 557,5	6 745,9	-	-
Asien	-	-	39,4	1,0	-	-	39,4	1,0	-	-
Übrige Länder	-	-	5,4	3,5	-	-	5,4	3,5	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	632,6	470,5	5 867,3	3 315,6	1 102,5	2 964,4	7 602,3	6 750,5	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
05 Niedersachsen-Süd-Ost										
Schweden	59,2	74,2	62,2	66,0	10,2	0,3	131,6	140,5	-	-
Norwegen	2,4	2,5	13,5	9,5	-	-	15,9	12,0	-	-
Dänemark	50,2	12,9	218,8	179,1	5,8	9,5	274,7	201,5	-	-
Finnland	0,1	0,1	11,1	16,3	-	-	11,1	16,4	-	-
Großbritannien	7,4	5,1	69,5	84,0	1,1	3,2	78,0	92,3	-	-
Irland	-	-	1,8	1,0	0,9	1,1	2,7	2,0	-	-
Niederlande	93,0	121,1	788,7	827,6	635,9	900,0	1 517,5	1 848,6	-	-
dar.: Rotterdam	43,2	11,5	89,6	175,1	291,3	705,9	424,1	892,5	-	-
Amsterdam	5,1	44,5	44,0	46,7	27,0	82,7	76,1	174,0	-	-
Maastricht	1,1	11,6	21,8	56,6	11,3	18,9	34,1	87,1	-	-
Belgien	234,9	186,3	267,3	382,5	895,7	290,3	1 397,9	859,2	-	-
dar.: Antwerpen	46,0	38,6	56,3	109,6	226,2	203,3	328,5	351,5	-	-
Luxemburg	0,8	73,8	28,9	32,6	5,5	8,6	35,1	115,1	-	-
Frankreich	302,3	189,3	339,2	412,1	80,2	10,4	721,6	611,8	-	-
dar.: Calais	30,6	42,8	55,6	76,7	28,4	0,3	114,6	119,8	-	-
Amiens	60,8	6,7	28,9	30,0	18,8	2,4	108,5	39,2	-	-
Rouen	8,0	1,1	16,3	30,1	2,5	-	26,8	31,1	-	-
Rennes	0,9	-	18,8	23,7	0,2	-	20,0	23,7	-	-
Bordeaux	19,1	6,3	5,9	11,4	-	-	25,0	17,7	-	-
Elsaß	3,5	2,1	37,0	31,6	2,5	2,3	43,1	35,9	-	-
Metz	88,1	71,3	26,2	53,0	2,6	1,9	116,9	126,3	-	-
Reims	8,5	2,0	13,0	22,1	6,9	1,0	28,4	25,1	-	-
Paris	22,2	6,0	43,7	23,4	15,5	1,5	81,4	30,9	-	-
Dijon	5,3	1,4	20,0	14,4	-	0,5	25,4	16,3	-	-
Orleans	12,9	30,1	13,3	17,6	0,2	-	26,4	47,7	-	-
Lyon	34,3	1,9	25,6	29,7	1,2	-	61,2	31,6	-	-
Toulouse	0,3	0,3	5,9	5,2	-	-	6,2	5,5	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	7,7	17,3	12,9	28,9	1,3	0,5	22,0	46,7	-	-
Portugal	0,2	-	10,2	4,5	-	-	10,4	4,5	-	-
Spanien	94,6	2,4	84,2	62,6	-	-	178,8	65,0	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-
Italien	352,5	139,4	116,9	204,8	-	-	469,4	344,2	-	-
dar.: Turin	18,4	2,3	10,0	18,5	-	-	28,5	20,8	-	-
Mailand	147,8	31,6	42,3	45,4	-	-	190,1	77,1	-	-
Genua	1,2	0,3	0,6	1,0	-	-	1,8	1,3	-	-
Florenz	1,0	4,8	2,3	10,9	-	-	3,4	15,8	-	-
Rom	12,0	1,2	2,3	2,4	-	-	14,3	3,6	-	-
Neapel	1,2	6,6	2,3	5,4	-	-	3,4	11,9	-	-
Kalabrien	0,3	0,1	0,9	1,6	-	-	1,3	1,6	-	-
Bari	0,7	5,7	1,0	7,2	-	-	1,8	12,9	-	-
Ancona	22,3	6,3	5,3	5,9	-	-	27,5	12,1	-	-
Bologna	7,2	4,6	8,2	34,5	-	-	15,4	39,1	-	-
Bozen	107,3	66,5	31,0	45,6	-	-	138,2	112,1	-	-
Triest	30,9	4,8	4,0	7,3	-	-	34,8	12,0	-	-
Sizilien	2,1	3,9	1,0	1,0	-	-	3,1	4,9	-	-
Sardinien	0,1	0,7	-	0,1	-	-	0,1	0,8	-	-
Schweiz	88,7	28,9	53,9	32,3	26,8	2,0	169,4	63,2	-	-
Österreich	142,3	71,1	168,5	143,9	-	-	310,9	215,0	-	-
Ehem. Jugoslawien	55,0	28,7	16,7	28,8	-	-	71,6	57,5	-	-
Albanien	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
Griechenland	7,2	0,6	11,5	10,2	-	-	18,7	10,8	-	-
Türkei	-	-	10,6	10,2	-	-	10,6	10,2	-	-
Rumänien	0,8	1,4	1,4	1,9	-	-	2,1	3,3	-	-
Bulgarien	0,2	-	2,3	2,4	-	-	2,5	2,4	-	-
Ungarn	4,0	3,6	12,1	42,8	-	-	16,1	46,4	-	-
Tschechoslowakei	41,7	108,8	21,3	66,0	0,9	103,1	63,9	277,9	-	-
Polen	81,7	34,9	63,1	175,7	0,2	91,5	145,0	302,1	-	-
GUS-Staaten	-	-	7,8	28,6	-	-	7,8	28,6	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 619,2	1 085,0	2 381,7	2 825,4	1 662,9	1 420,1	5 663,7	5 330,5	-	-
Asien	-	-	15,8	0,5	-	-	15,8	0,5	-	-
Übrige Länder	-	-	1,4	1,5	-	-	1,4	1,5	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 619,2	1 085,0	2 398,8	2 827,4	1 662,9	1 420,1	5 680,9	5 332,5	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Niedersachsen - Insgesamt										
Schweden	177,2	153,5	152,1	130,1	12,8	0,3	342,1	283,9	-	-
Norwegen	6,0	9,1	27,7	43,6	-	-	33,7	52,7	-	-
Dänemark	91,9	36,2	543,8	456,1	5,8	13,0	641,5	505,4	-	-
Finnland	0,5	0,2	20,6	38,0	-	-	21,2	38,2	-	-
Großbritannien	17,3	6,4	194,9	190,7	1,1	3,2	213,3	200,2	-	-
Irland	-	-	5,7	7,9	0,9	1,1	6,6	9,0	-	-
Niederlande	306,0	258,1	5 730,5	3 481,1	1 465,7	3 304,3	7 502,1	7 043,4	-	-
dar.: Rotterdam	141,6	70,6	303,4	492,5	545,9	2 298,1	990,9	2 861,2	-	-
Amsterdam	5,1	46,2	79,5	131,2	66,7	477,8	151,3	655,2	-	-
Maastricht	83,3	24,3	44,3	111,6	14,6	72,8	142,2	208,7	-	-
Belgien	362,5	296,5	665,7	928,6	1 149,7	610,8	2 177,9	1 835,9	-	-
dar.: Antwerpen	56,5	75,7	125,0	298,1	299,4	393,8	480,9	767,6	-	-
Luxemburg	0,8	86,2	48,7	55,5	5,9	8,6	55,4	150,4	-	-
Frankreich	378,6	253,1	923,2	774,4	112,6	366,9	1 414,3	1 394,4	-	-
dar.: Calais	38,2	61,7	101,7	139,3	38,5	2,3	178,3	203,2	-	-
Amiens	65,6	11,3	48,2	52,0	18,8	3,4	132,6	66,7	-	-
Rouen	10,7	3,9	37,5	66,5	2,5	0,3	50,7	70,6	-	-
Rennes	1,0	2,3	48,3	41,3	0,2	-	49,5	43,6	-	-
Bordeaux	20,8	6,7	32,7	28,8	-	-	53,5	35,5	-	-
Elsaß	10,0	11,5	88,1	61,1	8,9	237,8	107,0	310,4	-	-
Metz	96,3	77,1	59,8	84,2	13,3	107,7	169,4	269,0	-	-
Reims	8,5	5,3	33,9	39,6	7,4	4,4	49,8	49,3	-	-
Paris	30,7	15,2	132,0	40,8	15,5	5,3	178,2	61,4	-	-
Dijon	7,7	5,0	57,1	39,6	0,3	3,4	65,1	48,0	-	-
Orleans	17,6	30,6	40,8	35,2	0,2	-	58,6	65,7	-	-
Lyon	56,7	4,4	95,0	55,5	3,8	1,8	155,4	61,6	-	-
Toulouse	0,5	0,4	15,7	11,5	-	-	16,2	11,9	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	14,3	17,7	73,6	53,1	3,3	0,5	91,2	71,3	-	-
Portugal	0,8	-	28,7	10,2	-	-	29,5	10,2	-	-
Spanien	109,4	3,4	194,3	94,5	-	-	303,6	97,9	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,6	1,1	-	-	0,6	1,1	-	-
Italien	561,8	173,3	396,0	386,9	-	-	957,8	560,2	-	-
dar.: Turin	29,8	3,0	31,8	34,1	-	-	61,6	37,2	-	-
Mailand	258,5	32,4	124,5	76,7	-	-	383,0	109,2	-	-
Genua	1,4	0,3	4,3	1,6	-	-	5,7	1,9	-	-
Florenz	6,6	6,7	11,0	24,0	-	-	17,6	30,8	-	-
Rom	13,0	1,3	12,8	15,5	-	-	25,8	16,8	-	-
Neapel	1,2	10,9	8,7	10,9	-	-	9,9	21,8	-	-
Kalabrien	0,3	0,2	1,3	2,3	-	-	1,7	2,5	-	-
Bari	3,9	12,0	6,0	10,1	-	-	10,0	22,1	-	-
Ancona	23,1	10,0	7,1	8,1	-	-	30,2	18,1	-	-
Bologna	11,4	7,5	27,4	64,0	-	-	38,8	71,5	-	-
Bozen	175,6	70,9	128,3	89,9	-	-	303,8	160,8	-	-
Triest	31,1	12,0	8,9	13,2	-	-	39,9	25,2	-	-
Sizilien	6,0	5,4	1,5	2,5	-	-	7,5	7,9	-	-
Sardinien	0,1	0,7	-	0,4	-	-	0,1	1,1	-	-
Schweiz	224,5	36,3	166,1	53,1	35,6	3,5	426,2	92,9	-	-
Österreich	407,7	230,0	304,1	235,5	-	-	711,8	465,5	-	-
Ehem. Jugoslawien	58,5	40,1	36,3	56,5	-	-	94,7	96,5	-	-
Albanien	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	-	-
Griechenland	9,9	2,1	22,6	15,1	-	-	32,5	17,3	-	-
Türkei	0,0	-	25,4	26,7	-	-	25,4	26,7	-	-
Rumänien	4,0	16,1	4,0	10,7	-	-	8,1	26,9	-	-
Bulgarien	0,9	0,3	7,6	6,4	-	-	8,5	6,7	-	-
Ungarn	6,4	11,1	25,2	93,2	-	-	31,6	104,3	-	-
Tschechoslowakei	55,2	145,7	49,5	133,0	0,9	112,2	105,6	390,9	-	-
Polen	103,4	45,7	152,3	430,6	0,2	94,3	255,9	570,7	-	-
GUS-Staaten	-	-	20,8	57,1	-	-	20,8	57,1	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 883,4	1 803,5	9 746,5	7 716,8	2 791,0	4 518,2	15 420,9	14 038,4	-	-
Asien	-	-	67,6	12,1	-	-	67,6	12,1	-	-
Übrige Länder	-	-	7,2	5,0	-	-	7,2	5,0	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 883,4	1 803,5	9 821,3	7 733,9	2 791,0	4 518,2	15 495,7	14 055,6	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
06 Bremen										
Schweden	47,9	60,9	27,8	23,7	-	-	75,7	84,6	-	-
Norwegen	1,1	2,4	12,3	21,7	-	-	13,3	24,1	-	-
Dänemark	60,8	57,4	105,5	213,1	-	-	166,3	270,5	-	-
Finnland	0,0	0,0	9,6	9,6	-	-	9,6	9,6	-	-
Großbritannien	0,0	2,0	22,8	29,3	-	-	22,8	31,3	-	-
Irland	-	-	3,0	14,2	-	-	3,0	14,2	-	-
Niederlande	16,5	14,0	238,0	348,6	382,4	325,3	637,0	687,8	-	-
dar.: Rotterdam	8,5	10,8	29,7	77,2	211,9	198,6	250,1	286,7	-	-
Amsterdam	-	1,0	8,9	16,4	12,2	66,9	21,1	84,3	-	-
Maastricht	0,0	-	5,6	7,5	4,8	8,0	10,5	15,5	-	-
Belgien	336,0	277,4	85,8	109,2	59,1	57,6	480,9	444,2	-	-
dar.: Antwerpen	4,5	18,1	18,4	33,6	30,2	31,0	53,1	82,6	-	-
Luxemburg	23,7	23,0	11,3	5,0	-	-	35,0	28,0	-	-
Frankreich	67,6	10,1	160,9	156,9	77,5	7,2	306,0	174,3	-	-
dar.: Calais	0,5	5,2	19,6	15,6	-	1,7	20,1	22,5	-	-
Amiens	0,3	-	2,1	5,0	-	-	2,4	5,0	-	-
Rouen	3,5	0,2	8,1	6,8	-	-	11,6	7,0	-	-
Rennes	0,4	-	12,0	15,4	-	-	12,3	15,4	-	-
Bordeaux	1,2	0,2	3,4	12,3	-	-	4,6	12,5	-	-
Elsaß	8,6	1,5	34,5	15,8	66,4	3,4	109,6	20,6	-	-
Metz	0,6	1,1	17,7	10,1	10,9	1,7	29,2	12,9	-	-
Reims	11,8	0,0	1,9	7,0	-	-	13,7	7,0	-	-
Paris	20,6	0,1	19,9	8,3	-	0,5	40,5	8,9	-	-
Dijon	15,0	-	10,3	9,0	-	-	25,4	9,0	-	-
Orleans	0,2	0,0	4,1	8,9	-	-	4,3	8,9	-	-
Lyon	2,8	1,1	6,0	10,4	0,2	-	9,0	11,5	-	-
Toulouse	0,0	-	2,0	2,5	-	-	2,0	2,5	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	2,1	0,7	9,9	23,7	-	-	12,0	24,4	-	-
Portugal	-	-	7,3	6,4	-	-	7,3	6,4	-	-
Spanien	8,1	0,4	20,3	41,8	-	-	28,4	42,1	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Italien	180,7	161,3	71,0	83,2	-	-	251,7	244,5	-	-
dar.: Turin	25,1	8,7	9,7	6,6	-	-	34,7	15,3	-	-
Mailand	59,5	43,9	18,0	15,8	-	-	77,5	59,7	-	-
Genua	1,4	0,8	1,4	1,2	-	-	2,8	2,0	-	-
Florenz	8,5	1,0	8,9	5,2	-	-	17,4	6,3	-	-
Rom	1,1	0,1	10,9	8,1	-	-	12,0	8,2	-	-
Neapel	0,3	3,3	2,8	1,6	-	-	3,1	5,0	-	-
Kalabrien	-	-	0,1	0,5	-	-	0,1	0,5	-	-
Bari	0,0	4,5	1,6	2,2	-	-	1,6	6,6	-	-
Ancona	3,1	0,7	1,1	1,3	-	-	4,2	1,9	-	-
Bologna	1,4	20,6	4,2	19,9	-	-	5,6	40,5	-	-
Bozen	78,6	75,9	5,3	10,8	-	-	83,9	86,7	-	-
Triest	1,8	0,6	3,2	1,3	-	-	5,0	1,9	-	-
Sizilien	0,0	1,1	0,5	0,8	-	-	0,5	1,9	-	-
Sardinien	-	-	0,8	0,4	-	-	0,8	0,4	-	-
Schweiz	186,9	95,2	24,9	17,2	45,5	0,3	257,3	112,8	-	-
Österreich	282,4	307,2	108,4	73,2	-	-	390,8	380,4	-	-
Ehem. Jugoslawien	6,7	8,7	9,5	13,2	-	-	16,2	21,9	-	-
Albanien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Griechenland	2,4	0,4	6,4	12,1	-	-	8,8	12,5	-	-
Türkei	-	-	7,8	8,5	-	-	7,8	8,5	-	-
Rumänien	2,1	0,2	1,6	5,1	-	-	3,8	5,4	-	-
Bulgarien	0,2	0,0	1,8	1,0	-	-	1,9	1,0	-	-
Ungarn	5,9	5,7	31,7	60,8	-	-	37,6	66,5	-	-
Tschechoslowakei	38,1	17,0	57,8	75,6	-	-	95,9	92,6	-	-
Polen	8,7	5,7	86,3	75,7	-	0,6	94,9	82,0	-	-
GUS-Staaten	-	-	7,5	4,7	-	-	7,5	4,7	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 275,8	1 049,1	1 119,3	1 409,9	564,7	391,0	2 959,8	2 850,1	-	-
Asien	-	-	5,0	0,8	-	-	5,0	0,8	-	-
Übrige Länder	-	-	0,3	0,4	-	-	0,3	0,4	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 275,8	1 049,1	1 124,6	1 411,0	564,7	391,0	2 965,1	2 851,2	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
07 Nordrhein-Westfalen-Nord										
Schweden	26,6	28,2	24,3	48,2	46,4	-	97,2	76,4	-	-
Norwegen	0,2	2,8	5,6	12,6	4,8	-	10,5	15,4	-	-
Dänemark	16,1	2,9	66,6	75,6	17,4	5,7	100,2	84,2	-	-
Finnland	0,1	-	4,5	9,0	11,9	-	16,5	9,0	-	-
Großbritannien	-	0,4	82,0	64,0	49,5	8,5	131,5	72,9	-	-
Irland	-	-	0,7	1,7	-	-	0,7	1,7	-	-
Niederlande	32,9	84,1	3 638,6	2 249,3	9 687,7	3 454,8	13 359,3	5 788,2	-	-
dar.: Rotterdam	31,6	10,4	205,4	255,0	1 257,3	2 846,0	1 494,3	3 111,5	-	-
Amsterdam	-	3,0	50,5	86,3	409,4	293,8	459,9	383,1	-	-
Maastricht	-	8,9	47,4	59,4	37,6	27,3	85,0	95,6	-	-
Belgien	441,8	78,8	618,8	675,1	1 958,5	274,7	3 019,1	1 028,6	-	-
dar.: Antwerpen	23,7	50,9	102,5	153,7	482,1	175,4	608,3	380,0	-	-
Luxemburg	0,6	3,8	21,6	21,8	80,8	0,9	103,0	26,5	-	-
Frankreich	69,7	31,7	389,5	331,1	157,6	319,5	616,8	682,3	-	-
dar.: Calais	1,9	0,5	44,9	59,2	109,0	3,8	155,8	63,5	-	-
Amiens	0,0	0,2	24,7	16,7	-	-	24,7	16,9	-	-
Rouen	0,1	0,5	45,3	15,7	-	-	45,4	16,2	-	-
Rennes	0,0	0,0	10,4	14,2	2,3	-	12,7	14,2	-	-
Bordeaux	2,1	0,5	20,4	11,4	1,2	-	23,7	11,9	-	-
Elsaß	0,1	0,0	17,6	14,6	3,4	104,7	21,1	119,3	-	-
Metz	32,3	4,3	40,4	65,8	30,2	207,6	102,9	277,7	-	-
Reims	0,2	6,9	9,0	18,5	1,3	1,5	10,5	26,9	-	-
Paris	2,8	0,6	58,1	10,3	7,0	0,7	67,9	11,6	-	-
Dijon	11,6	17,9	25,3	15,5	0,7	0,2	37,6	33,6	-	-
Orleans	0,0	0,0	14,8	15,5	-	-	14,9	15,5	-	-
Lyon	17,7	0,2	24,0	20,7	2,0	-	43,7	20,9	-	-
Toulouse	0,0	-	5,1	4,8	-	-	5,1	4,8	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	0,8	0,1	21,2	26,3	0,5	0,9	22,5	27,3	-	-
Portugal	0,0	-	4,2	6,1	-	2,8	4,3	8,9	-	-
Spanien	0,1	0,1	32,8	97,7	2,8	-	35,6	97,7	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	-	-
Italien	63,3	45,4	108,4	146,8	-	-	171,8	192,2	-	-
dar.: Turin	0,3	0,2	5,4	4,5	-	-	5,7	4,7	-	-
Mailand	3,4	0,1	42,4	24,5	-	-	45,8	24,6	-	-
Genua	0,1	-	1,6	2,4	-	-	1,7	2,4	-	-
Florenz	0,4	2,9	2,5	7,5	-	-	3,0	10,4	-	-
Rom	0,1	-	9,0	4,7	-	-	9,1	4,7	-	-
Neapel	0,1	1,1	2,6	3,3	-	-	2,7	4,3	-	-
Kalabrien	-	-	0,6	0,3	-	-	0,6	0,3	-	-
Bari	0,1	0,9	0,8	4,0	-	-	0,9	4,9	-	-
Ancona	3,8	-	3,8	3,0	-	-	7,6	3,0	-	-
Bologna	11,3	6,7	11,3	41,7	-	-	22,6	48,4	-	-
Bozen	43,6	31,5	14,8	29,2	-	-	58,4	60,7	-	-
Triest	0,1	0,9	6,1	8,8	-	-	6,2	9,7	-	-
Sizilien	-	1,0	0,3	2,0	-	-	0,3	3,0	-	-
Sardinien	-	0,0	0,5	0,5	-	-	0,5	0,6	-	-
Schweiz	26,1	3,9	42,2	26,1	11,3	-	79,6	30,0	-	-
Österreich	95,9	27,4	74,4	108,7	-	-	170,4	136,1	-	-
Ehem. Jugoslawien	3,0	2,2	11,0	23,1	-	-	14,0	25,3	-	-
Albanien	1,7	-	0,2	0,0	-	-	1,8	0,0	-	-
Griechenland	2,5	1,4	10,3	15,1	-	-	12,8	16,6	-	-
Türkei	0,0	-	8,6	13,8	-	-	8,7	13,8	-	-
Rumänien	1,5	4,7	1,2	2,9	-	-	2,7	7,6	-	-
Bulgarien	0,1	-	0,9	1,1	-	-	1,0	1,1	-	-
Ungarn	43,4	2,0	6,3	20,8	-	-	49,7	22,8	-	-
Tschechoslowakei	15,5	17,9	8,0	32,3	-	0,1	23,5	50,2	-	-
Polen	10,7	2,2	30,6	70,2	1,3	0,9	42,6	73,4	-	-
GUS-Staaten	-	-	3,4	2,2	-	-	3,4	2,2	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	851,8	340,0	5 194,8	4 055,2	12 030,0	4 067,9	18 076,5	8 463,1	-	-
Asien	-	-	2,1	0,3	-	-	2,1	0,3	-	-
Übrige Länder	-	-	1,8	1,7	-	-	1,8	1,7	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	851,8	340,0	5 198,6	4 057,2	12 030,0	4 067,9	18 080,4	8 465,1	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
08 Ruhrgebiet										
Schweden	131,5	85,0	63,9	60,9	114,4	36,1	309,8	181,9	-	-
Norwegen	5,6	8,1	19,2	14,0	118,0	114,6	142,8	136,7	-	-
Dänemark	42,3	61,5	177,9	126,4	62,3	85,5	282,5	273,3	-	-
Finnland	0,6	0,0	23,2	15,4	17,2	4,1	41,0	19,6	-	-
Großbritannien	2,2	3,7	143,8	117,9	620,0	173,4	766,0	295,0	-	-
Irland	-	-	5,6	5,7	12,5	8,8	18,0	14,5	-	-
Niederlande	399,3	223,4	2 228,3	2 150,5	6 820,7	39 124,7	9 448,2	41 498,5	-	-
dar.: Rotterdam	95,8	128,2	412,8	511,4	4 160,8	36 328,4	4 869,5	36 968,1	-	-
Amsterdam	228,3	37,2	63,2	58,6	225,8	1 200,5	517,4	1 296,3	-	-
Maastricht	24,0	9,0	109,4	123,7	76,9	143,7	210,2	276,5	-	-
Belgien	632,2	510,1	1 085,1	1 538,1	2 700,2	2 957,8	4 417,6	5 006,0	-	-
dar.: Antwerpen	422,8	174,0	335,8	486,3	1 775,3	2 548,9	2 534,0	3 209,2	-	-
Luxemburg	243,2	78,0	103,9	125,9	156,0	24,1	503,1	228,0	-	-
Frankreich	723,1	400,0	1 081,3	1 081,5	861,4	415,0	2 665,8	1 896,5	-	-
dar.: Calais	140,4	127,0	178,8	262,6	175,5	39,9	494,7	429,4	-	-
Amiens	68,3	1,4	66,6	53,8	14,7	-	149,6	55,2	-	-
Rouen	42,6	4,6	66,3	42,7	11,9	-	120,8	47,3	-	-
Rennes	22,5	0,3	34,8	63,6	1,4	-	58,7	63,9	-	-
Bordeaux	26,8	20,7	38,5	34,9	3,5	-	68,8	55,6	-	-
Elsaß	27,7	61,2	80,1	57,1	81,1	59,2	188,9	177,6	-	-
Metz	224,3	66,2	195,0	191,4	445,1	312,1	864,4	569,7	-	-
Reims	16,8	4,5	60,8	52,0	0,9	3,3	78,6	59,8	-	-
Paris	91,5	10,6	87,7	52,0	121,5	-	300,8	62,6	-	-
Dijon	19,3	3,1	49,9	33,8	2,0	-	71,2	36,9	-	-
Orleans	3,8	2,2	48,4	29,4	-	-	52,2	31,6	-	-
Lyon	24,6	64,2	71,7	71,2	2,2	0,5	98,5	136,0	-	-
Toulouse	6,5	0,5	11,2	24,4	-	-	17,6	24,9	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	8,1	33,4	33,9	69,5	1,5	-	43,5	102,9	-	-
Portugal	5,3	0,3	13,5	13,6	6,0	-	24,8	13,9	-	-
Spanien	184,5	20,3	182,1	168,9	74,9	42,0	441,4	231,2	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	-	-
Italien	518,8	96,3	372,4	334,3	-	-	891,2	430,6	-	-
dar.: Turin	49,3	2,6	54,9	34,9	-	-	104,3	37,5	-	-
Mailand	231,0	9,3	130,5	80,9	-	-	361,5	90,2	-	-
Genua	10,5	4,1	2,5	3,7	-	-	13,1	7,8	-	-
Florenz	36,4	2,0	16,4	13,4	-	-	52,8	15,4	-	-
Rom	2,8	0,0	15,1	8,2	-	-	17,9	8,2	-	-
Neapel	9,5	7,5	8,7	12,0	-	-	18,2	19,6	-	-
Kalabrien	0,1	0,3	1,2	1,6	-	-	1,3	2,0	-	-
Bari	5,1	8,9	7,8	13,0	-	-	12,9	22,0	-	-
Ancona	19,7	7,1	7,7	12,3	-	-	27,3	19,4	-	-
Bologna	36,6	25,8	39,8	53,3	-	-	76,4	79,2	-	-
Bozen	104,8	20,8	54,3	62,2	-	-	159,1	83,1	-	-
Triest	1,6	2,6	6,8	14,0	-	-	8,4	16,6	-	-
Sizilien	2,9	5,1	2,7	1,2	-	-	5,6	6,3	-	-
Sardinien	8,4	-	0,6	0,4	-	-	9,0	0,4	-	-
Schweiz	238,5	43,8	87,0	39,0	276,3	67,7	601,9	150,4	-	-
Österreich	436,7	60,1	258,1	151,1	-	-	694,8	211,2	-	-
Ehem. Jugoslawien	23,9	21,8	27,3	50,2	-	-	51,2	71,9	-	-
Albanien	0,1	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-
Griechenland	3,8	0,3	16,8	14,8	-	-	20,6	15,1	-	-
Türkei	0,0	-	21,2	24,4	-	-	21,2	24,4	-	-
Rumänien	8,9	4,7	9,6	15,0	-	-	18,5	19,7	-	-
Bulgarien	0,4	0,2	3,2	5,3	-	-	3,6	5,5	-	-
Ungarn	88,0	11,0	35,2	58,1	-	-	123,2	69,1	-	-
Tschechoslowakei	25,3	98,0	26,1	94,8	13,0	15,6	64,4	208,4	-	-
Polen	39,9	226,7	105,2	230,8	3,9	95,5	149,0	552,9	-	-
GUS-Staaten	-	-	8,9	25,0	-	1,3	8,9	26,3	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 754,2	1 953,3	6 098,9	6 461,6	11 856,7	43 166,0	21 709,8	51 580,9	-	-
Asien	-	-	11,8	1,6	-	-	11,8	1,6	-	-
Übrige Länder	-	-	0,9	1,3	-	-	0,9	1,3	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 754,2	1 953,3	6 111,6	6 464,5	11 856,7	43 166,0	21 722,5	51 583,8	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West										
Schweden	108,6	350,0	212,4	182,4	15,6	49,8	336,6	582,1	-	-
Norwegen	5,5	4,4	46,4	38,9	11,6	63,2	63,5	106,6	-	-
Dänemark	47,6	40,0	351,0	189,5	6,4	15,6	405,0	245,1	-	-
Finnland	1,2	0,3	42,5	42,5	2,7	23,5	46,5	66,3	-	-
Großbritannien	6,6	28,5	484,8	470,3	105,6	42,4	537,0	541,2	-	-
Irland	-	0,0	27,0	35,8	32,0	-	59,0	35,8	-	-
Niederlande	281,0	204,0	6 537,2	5 574,2	2 613,1	6 837,1	9 431,2	12 615,3	-	-
dar.: Rotterdam	166,3	36,4	875,9	1 286,2	1 180,6	5 265,4	2 222,8	6 588,0	-	-
Amsterdam	24,4	22,8	150,6	208,2	225,8	500,8	400,8	731,8	-	-
Maastricht	15,4	28,7	1 201,1	945,4	8,9	26,4	1 225,4	1 000,5	-	-
Belgien	281,4	592,4	4 175,7	4 589,6	1 226,1	1 628,2	5 683,2	6 810,2	-	-
dar.: Antwerpen	133,3	147,4	1 127,1	1 125,6	943,1	1 094,8	2 203,5	2 367,7	-	-
Luxemburg	919,8	78,3	377,1	297,0	112,9	6,7	1 409,8	382,0	-	-
Frankreich	390,3	361,9	2 092,6	2 499,3	199,6	741,0	2 682,6	3 602,2	-	-
dar.: Calais	45,7	31,7	224,8	388,3	75,8	10,8	346,3	430,8	-	-
Amiens	25,3	6,8	139,8	136,0	11,5	-	176,6	142,8	-	-
Rouen	11,3	14,8	90,0	176,5	1,0	2,4	102,3	193,8	-	-
Rennes	1,6	11,4	57,4	94,1	-	-	58,9	105,4	-	-
Bordeaux	31,3	61,2	106,5	137,2	3,4	8,9	141,3	207,3	-	-
Elsaß	49,1	16,1	222,2	113,4	76,2	201,3	347,6	330,8	-	-
Metz	10,3	70,7	239,7	385,7	9,2	508,5	259,2	965,0	-	-
Reims	2,3	38,5	119,1	198,9	1,6	1,4	123,0	178,8	-	-
Paris	38,1	25,3	267,5	154,7	10,1	1,4	315,8	181,4	-	-
Dijon	11,5	4,2	117,3	111,2	1,4	6,3	130,2	121,7	-	-
Orleans	12,4	0,4	100,1	85,6	-	-	112,5	86,0	-	-
Lyon	64,2	29,1	205,0	212,9	6,8	-	276,0	242,0	-	-
Toulouse	0,2	2,5	36,1	44,3	-	-	36,2	46,8	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	87,0	49,2	60,0	205,5	2,5	-	149,4	254,7	-	-
Portugal	0,4	0,0	92,0	67,3	-	1,5	92,4	68,9	-	-
Spanien	58,7	40,2	364,1	607,7	1,7	4,7	424,5	652,6	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	-	-
Italien	1 058,5	660,9	739,1	818,7	-	-	1 797,6	1 479,6	-	-
dar.: Turin	27,2	23,2	83,1	99,9	-	-	110,4	123,1	-	-
Mailand	637,1	402,6	293,6	206,5	-	-	930,7	609,1	-	-
Genua	2,9	5,1	7,5	10,1	-	-	10,4	15,2	-	-
Florenz	141,5	3,5	34,1	44,3	-	-	175,6	47,8	-	-
Rom	16,8	3,7	30,9	19,2	-	-	47,7	22,9	-	-
Neapel	3,2	12,4	16,5	26,8	-	-	19,8	39,1	-	-
Kalabrien	0,1	0,2	1,7	4,3	-	-	1,8	4,5	-	-
Bari	7,1	19,0	11,4	24,2	-	-	18,5	43,2	-	-
Ancona	10,4	1,3	18,9	15,9	-	-	29,3	17,2	-	-
Bologna	22,5	26,1	58,7	134,6	-	-	81,3	160,7	-	-
Bozen	175,7	137,1	116,8	139,9	-	-	292,5	277,0	-	-
Triest	8,6	5,9	17,0	25,6	-	-	25,6	31,5	-	-
Sizilien	5,1	10,5	2,1	3,9	-	-	7,2	14,4	-	-
Sardinien	0,1	10,4	0,6	0,9	-	-	0,7	11,3	-	-
Schweiz	422,8	193,5	290,3	116,8	149,1	11,5	862,2	321,9	-	-
Österreich	538,3	378,9	618,1	383,3	-	-	1 156,4	762,2	-	-
Ehem. Jugoslawien	25,9	12,6	68,7	69,1	-	-	94,7	81,7	-	-
Albanien	0,0	-	0,2	0,0	-	-	0,3	0,0	-	-
Griechenland	10,8	3,6	66,5	49,4	-	-	77,2	52,9	-	-
Türkei	0,1	-	77,1	73,7	-	-	77,2	73,7	-	-
Rumänien	8,7	4,1	6,3	19,6	-	-	15,0	23,7	-	-
Bulgarien	1,0	0,1	11,0	8,0	-	-	12,0	8,0	-	-
Ungarn	8,8	7,5	72,4	97,5	-	-	81,2	105,1	-	-
Tschechoslowakei	16,1	55,9	55,0	137,8	0,0	0,5	71,1	194,2	-	-
Polen	71,5	45,5	123,0	223,7	2,6	15,3	197,2	284,5	-	-
GUS-Staaten	-	-	23,0	24,5	-	1,0	23,0	25,5	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	4 263,7	3 062,6	16 953,6	16 616,6	4 479,0	9 442,1	25 696,2	29 121,2	-	-
Asien	-	-	44,3	6,2	-	-	44,3	6,2	-	-
Übrige Länder	-	-	4,4	2,6	0,5	-	4,9	2,6	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 263,7	3 062,6	17 002,3	16 625,4	4 479,5	9 442,1	25 745,5	29 130,0	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
10 Nordrhein-Westfalen-Ost										
Schweden	21,1	111,1	64,7	74,0	-	2,3	85,7	187,4	-	-
Norwegen	2,7	1,2	11,6	14,2	-	-	14,3	15,3	-	-
Dänemark	39,0	12,5	114,5	118,8	-	1,6	153,5	133,0	-	-
Finnland	0,4	0,0	10,0	15,0	-	-	10,4	15,0	-	-
Großbritannien	0,6	4,1	96,8	75,1	-	-	97,5	79,1	-	-
Irland	-	-	4,0	10,0	-	-	4,0	10,0	-	-
Niederlande	40,6	57,7	1 778,9	1 233,6	18,7	202,9	1 838,2	1 494,2	-	-
dar.: Rotterdam	5,5	6,0	121,5	246,7	12,8	138,0	139,8	390,7	-	-
Amsterdam	0,6	13,8	99,8	55,5	-	32,7	40,4	102,0	-	-
Maastricht	-	3,9	34,1	90,3	-	16,5	34,1	110,7	-	-
Belgien	63,1	100,3	415,9	703,9	25,6	44,3	504,6	848,5	-	-
dar.: Antwerpen	19,1	36,1	72,4	135,8	21,4	31,8	112,9	203,8	-	-
Luxemburg	0,1	2,4	40,0	67,6	-	-	40,1	69,9	-	-
Frankreich	38,4	69,0	353,2	500,6	0,6	6,8	392,2	576,4	-	-
dar.: Calais	2,7	13,0	40,8	101,5	-	0,9	43,4	115,4	-	-
Amiens	0,7	1,8	20,6	19,7	-	0,3	21,3	21,7	-	-
Rouen	1,0	1,3	14,5	28,8	-	-	15,5	30,1	-	-
Rennes	2,9	-	9,6	17,8	-	-	12,5	17,8	-	-
Bordeaux	0,6	0,3	12,1	17,0	-	-	12,7	17,3	-	-
Elsäß	6,2	3,4	46,0	40,2	0,6	4,4	52,8	48,1	-	-
Metz	3,9	14,8	30,3	62,8	-	0,9	34,3	78,5	-	-
Reims	4,1	0,5	20,8	28,4	-	0,3	24,9	29,2	-	-
Paris	2,1	0,3	47,8	16,1	-	-	49,9	16,4	-	-
Dijon	2,1	20,9	20,0	44,2	-	-	22,1	65,0	-	-
Orleans	5,9	0,0	15,3	20,8	-	-	21,2	20,8	-	-
Lyon	3,4	0,7	40,3	34,5	-	-	43,7	35,2	-	-
Toulouse	0,2	-	6,6	6,4	-	-	6,8	6,4	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	2,6	12,1	8,3	40,7	-	-	10,9	52,8	-	-
Portugal	0,2	-	8,1	8,7	-	-	8,3	8,7	-	-
Spanien	2,2	0,1	51,1	49,1	-	-	53,3	49,2	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-
Italien	83,1	71,6	123,8	332,6	-	-	206,8	404,2	-	-
dar.: Turin	19,4	2,3	9,6	34,9	-	-	29,0	37,3	-	-
Mailand	28,1	17,8	44,4	48,4	-	-	72,5	66,1	-	-
Genua	1,1	0,5	1,4	0,6	-	-	2,5	1,1	-	-
Florenz	1,4	0,4	3,4	21,9	-	-	4,8	22,2	-	-
Rom	0,9	0,1	6,8	3,7	-	-	7,7	3,8	-	-
Neapel	0,4	4,6	4,4	8,8	-	-	4,8	13,5	-	-
Kalabrien	-	0,0	0,3	1,4	-	-	0,3	1,5	-	-
Bari	0,7	5,8	2,8	9,1	-	-	3,5	14,9	-	-
Ancona	1,2	5,4	1,9	10,9	-	-	3,2	16,3	-	-
Bologna	7,0	1,0	8,3	48,1	-	-	15,3	49,2	-	-
Bozen	20,9	28,7	27,8	85,6	-	-	48,7	114,3	-	-
Triest	1,0	2,4	6,5	26,5	-	-	7,5	28,9	-	-
Sizilien	1,0	2,5	0,4	0,5	-	-	1,4	3,0	-	-
Sardinien	-	0,0	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-
Schweiz	35,8	12,7	117,5	40,2	1,0	-	154,4	52,9	-	-
Österreich	37,2	66,2	216,9	218,3	-	-	254,0	284,6	-	-
Ehem. Jugoslawien	2,1	8,7	17,5	44,8	-	-	19,7	53,6	-	-
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	1,6	0,3	12,3	17,4	-	-	13,8	17,7	-	-
Türkei	0,0	-	8,9	12,3	-	-	9,0	12,3	-	-
Rumänien	1,2	11,1	6,5	18,4	-	-	7,6	29,5	-	-
Bulgarien	0,0	-	1,8	1,8	-	-	1,8	1,8	-	-
Ungarn	2,3	9,1	24,5	51,6	-	-	26,8	60,7	-	-
Tschechoslowakei	2,8	32,2	18,3	72,3	-	5,6	21,2	110,2	-	-
Polen	6,1	26,3	68,3	179,4	-	2,0	74,3	207,8	-	-
GUS-Staaten	-	-	4,7	8,0	-	-	4,7	8,0	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	380,6	596,6	3 570,0	3 867,9	45,8	265,6	3 996,4	4 730,1	-	-
Asien	-	-	6,0	1,0	-	-	6,0	1,0	-	-
Übrige Länder	-	-	1,3	1,5	-	-	1,3	1,5	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	380,6	596,6	3 577,3	3 870,5	45,8	265,6	4 003,8	4 732,7	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Nordrhein-Westfalen - Insgesamt										
Schweden	287,8	574,3	365,2	365,4	176,4	88,1	829,4	1 027,8	-	-
Norwegen	13,9	16,5	82,8	79,7	134,4	177,9	231,1	274,0	-	-
Dänemark	145,0	116,9	710,1	510,4	86,0	108,4	941,1	735,7	-	-
Finnland	2,3	0,4	80,2	82,0	31,9	27,6	114,4	109,9	-	-
Großbritannien	9,4	36,7	807,4	727,2	775,0	224,3	1 591,9	988,2	-	-
Irland	-	0,0	37,3	53,2	44,5	8,8	81,8	62,0	-	-
Niederlande	753,8	569,2	14 183,0	11 207,5	19 140,1	49 619,5	34 076,9	61 396,2	-	-
dar.: Rotterdam	298,2	181,0	1 615,6	2 298,4	6 611,6	44 577,8	8 526,4	47 058,2	-	-
Amsterdam	253,3	76,8	304,2	408,6	860,9	2 027,8	1 418,4	2 513,1	-	-
Maastricht	39,4	50,6	1 392,0	1 218,8	123,4	213,9	1 554,8	1 483,3	-	-
Belgien	1 418,5	1 281,7	6 295,6	7 506,6	5 910,4	4 905,0	13 624,6	13 693,3	-	-
dar.: Antwerpen	598,9	408,3	1 637,8	1 901,5	3 222,0	3 850,9	5 458,8	6 160,7	-	-
Luxemburg	1 163,7	162,4	542,5	512,2	349,8	31,7	2 056,0	706,4	-	-
Frankreich	1 221,6	862,6	3 916,7	4 412,4	1 219,1	1 482,4	6 357,4	6 757,4	-	-
dar.: Calais	190,7	172,2	489,3	811,6	360,3	55,3	1 040,2	1 039,1	-	-
Amiens	94,3	10,1	251,7	226,3	26,2	0,3	372,3	236,6	-	-
Rouen	55,0	21,1	216,0	263,8	13,0	2,4	283,9	287,3	-	-
Rennes	27,0	11,8	112,1	189,7	3,7	-	142,8	201,4	-	-
Bordeaux	60,8	82,7	177,6	200,5	8,1	8,9	246,5	292,1	-	-
Elsaß	83,1	80,7	365,9	225,4	161,3	369,7	610,4	675,8	-	-
Metz	270,8	156,1	505,4	705,7	484,5	1 029,2	1 260,7	1 891,0	-	-
Reims	23,4	50,4	209,7	237,8	3,9	6,5	237,0	294,7	-	-
Paris	134,6	36,9	461,1	233,0	138,7	2,1	734,4	272,0	-	-
Dijon	44,6	46,0	212,5	204,7	4,1	6,6	261,1	257,3	-	-
Orleans	22,1	2,7	178,6	151,4	-	-	200,7	154,0	-	-
Lyon	109,9	94,2	341,0	339,4	11,0	0,5	462,0	434,1	-	-
Toulouse	6,8	3,0	59,1	79,9	-	-	65,8	82,9	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	98,4	94,8	123,5	342,1	4,4	0,9	226,3	437,8	-	-
Portugal	5,9	0,3	117,9	95,7	6,0	4,3	129,8	100,3	-	-
Spanien	245,4	60,7	630,1	923,4	79,3	46,7	954,7	1 030,7	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,3	0,4	-	-	0,3	0,4	-	-
Italien	1 723,7	874,1	1 343,7	1 632,4	-	-	3 067,4	2 506,6	-	-
dar.: Turin	96,2	28,3	153,1	174,3	-	-	249,4	202,5	-	-
Mailand	899,5	429,8	511,0	360,3	-	-	1 410,5	790,1	-	-
Genua	14,6	9,7	13,1	16,8	-	-	27,7	26,5	-	-
Florenz	179,8	8,7	56,4	87,1	-	-	236,2	95,9	-	-
Rom	20,6	3,8	61,7	35,8	-	-	82,4	39,6	-	-
Neapel	13,2	25,6	32,3	50,9	-	-	45,5	76,4	-	-
Kalabrien	0,2	0,6	3,8	7,6	-	-	4,0	8,2	-	-
Bari	13,0	34,6	22,8	50,3	-	-	35,8	84,9	-	-
Ancona	35,1	13,8	32,3	42,1	-	-	67,4	55,9	-	-
Bologna	77,4	59,7	118,1	277,8	-	-	195,5	337,4	-	-
Bozen	345,1	218,2	213,6	316,9	-	-	558,7	535,1	-	-
Triest	11,3	11,9	36,4	74,9	-	-	47,7	86,7	-	-
Sizilien	9,0	19,1	5,5	7,7	-	-	14,5	26,8	-	-
Sardinien	8,6	10,5	1,7	2,1	-	-	10,3	12,5	-	-
Schweiz	723,3	253,9	537,0	222,0	437,8	79,2	1 698,0	555,2	-	-
Österreich	1 108,1	532,7	1 167,5	861,3	-	-	2 275,6	1 394,0	-	-
Ehem. Jugoslawien	55,0	45,3	124,6	187,2	-	-	179,5	232,5	-	-
Albanien	1,8	-	0,4	0,0	-	-	2,3	0,0	-	-
Griechenland	18,6	5,6	105,9	96,7	-	-	124,5	102,3	-	-
Türkei	0,2	-	115,8	124,1	-	-	116,0	124,1	-	-
Rumänien	20,2	24,7	23,5	55,8	-	-	43,8	80,5	-	-
Bulgarien	1,6	0,2	16,9	16,3	-	-	18,4	16,5	-	-
Ungarn	142,5	29,6	138,5	228,1	-	-	281,0	257,7	-	-
Tschechoslowakei	59,8	204,0	107,4	337,3	13,0	21,8	180,2	563,1	-	-
Polen	128,3	300,7	327,1	704,2	7,8	113,7	463,1	1 118,6	-	-
GUS-Staaten	-	-	40,0	59,7	-	2,3	40,0	62,0	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	9 250,3	5 952,4	31 817,2	31 001,3	28 411,5	56 941,6	69 479,0	93 895,4	-	-
Asien	-	-	64,2	9,2	-	-	64,2	9,2	-	-
Übrige Länder	-	-	8,4	7,1	0,5	-	8,9	7,1	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	9 250,3	5 952,4	31 889,9	31 017,6	28 412,0	56 941,6	69 552,2	93 911,7	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
11 Hessen-Nord										
Schweden	68,8	15,7	13,4	18,1	-	-	82,2	33,7	-	-
Norwegen	1,3	0,3	1,8	5,9	-	-	3,1	6,2	-	-
Dänemark	5,8	9,8	21,7	24,8	-	-	27,5	34,6	-	-
Finnland	0,0	-	2,4	4,8	-	-	2,4	4,8	-	-
Großbritannien	0,5	2,9	24,6	12,1	-	-	25,0	14,9	-	-
Irland	-	-	0,9	0,2	-	-	0,9	0,2	-	-
Niederlande	12,2	21,9	199,5	214,3	-	-	211,7	236,2	-	-
dar.: Rotterdam	1,8	1,1	31,2	45,5	-	-	33,0	46,6	-	-
Amsterdam	0,3	5,5	8,2	4,9	-	-	8,5	10,4	-	-
Maastricht	-	6,3	2,0	14,3	-	-	2,0	20,6	-	-
Belgien	82,1	71,8	133,6	135,1	-	-	215,7	206,9	-	-
dar.: Antwerpen	15,3	13,1	45,8	45,8	-	-	61,1	58,9	-	-
Luxemburg	4,4	9,9	4,1	21,5	-	-	8,5	31,4	-	-
Frankreich	42,5	44,6	117,0	156,1	-	-	159,4	200,7	-	-
dar.: Calais	-	20,0	17,1	17,7	-	-	17,1	37,7	-	-
Amiens	17,7	8,0	8,9	8,8	-	-	26,6	16,9	-	-
Rouen	-	0,9	9,3	4,0	-	-	9,3	4,8	-	-
Rennes	3,6	-	3,4	6,4	-	-	7,0	6,4	-	-
Bordeaux	7,0	-	3,8	5,5	-	-	10,8	5,5	-	-
Elsaß	2,8	0,5	15,6	21,6	-	-	18,4	22,1	-	-
Metz	2,2	12,7	14,0	40,1	-	-	16,2	52,8	-	-
Reims	-	0,4	2,6	7,9	-	-	2,6	8,3	-	-
Paris	0,6	0,4	11,4	6,7	-	-	11,9	7,2	-	-
Dijon	2,7	1,0	2,8	10,4	-	-	5,5	11,4	-	-
Orleans	0,8	-	5,8	9,0	-	-	6,6	9,0	-	-
Lyon	2,5	0,7	10,7	6,7	-	-	13,2	7,4	-	-
Toulouse	0,0	-	0,7	0,3	-	-	0,7	0,3	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	2,5	-	5,5	5,8	-	-	8,0	5,8	-	-
Portugal	0,2	-	2,6	3,2	-	-	2,8	3,2	-	-
Spanien	12,8	0,4	47,2	15,8	-	-	60,0	16,2	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	100,6	25,6	56,3	77,3	-	-	156,9	102,8	-	-
dar.: Turin	2,7	13,6	2,4	18,9	-	-	5,1	32,4	-	-
Mailand	23,9	0,7	20,5	10,0	-	-	44,4	10,7	-	-
Genua	0,0	-	0,1	0,3	-	-	0,1	0,3	-	-
Florenz	0,7	0,6	8,4	2,7	-	-	9,1	3,3	-	-
Rom	0,9	-	0,4	0,8	-	-	1,3	0,8	-	-
Neapel	-	0,0	0,9	3,1	-	-	0,9	3,1	-	-
Kalabrien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Bari	0,0	0,1	0,6	3,6	-	-	0,6	3,7	-	-
Ancona	0,1	-	1,8	1,0	-	-	1,9	1,0	-	-
Bologna	2,5	1,9	2,9	10,6	-	-	5,5	12,5	-	-
Bozen	68,1	8,5	12,8	20,0	-	-	80,9	28,5	-	-
Triest	1,6	0,2	0,8	1,6	-	-	2,5	1,8	-	-
Sizilien	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-
Sardinien	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Schweiz	38,3	7,2	16,7	13,1	-	-	55,0	20,2	-	-
Österreich	107,9	8,6	37,3	54,3	-	-	145,2	62,8	-	-
Ehem. Jugoslawien	12,9	6,9	7,6	12,3	-	-	20,6	19,2	-	-
Albanien	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,1	0,0	-	-
Griechenland	1,4	-	4,5	1,2	-	-	5,9	1,2	-	-
Türkei	-	-	3,2	13,0	-	-	3,2	13,0	-	-
Rumänien	4,3	2,4	1,0	3,6	-	-	5,3	6,0	-	-
Bulgarien	0,1	-	0,0	1,0	-	-	0,1	1,0	-	-
Ungarn	9,2	2,4	3,9	17,8	-	-	13,0	20,2	-	-
Tschechoslowakei	4,9	4,3	3,8	23,8	-	-	8,7	28,1	-	-
Polen	5,3	11,7	10,9	46,1	-	-	16,2	57,9	-	-
GUS-Staaten	-	-	3,8	3,4	-	-	3,8	3,4	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	515,3	246,3	718,0	878,7	-	-	1 233,4	1 124,9	-	-
Asien	-	-	2,7	0,1	-	-	2,7	0,1	-	-
Übrige Länder	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	515,3	246,3	720,9	878,9	-	-	1 236,3	1 125,1	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
12 Hessen-Süd										
Schweden	102,5	109,9	57,4	74,5	-	-	160,0	184,4	-	-
Norwegen	3,6	2,1	16,0	17,0	-	-	19,6	19,1	-	-
Dänemark	29,3	7,4	87,6	115,9	-	-	116,9	123,3	-	-
Finnland	1,2	0,8	18,2	14,3	-	-	19,4	15,1	-	-
Großbritannien	0,5	8,6	118,7	143,5	1,4	0,6	120,6	152,7	-	-
Irland	-	-	8,3	13,3	-	-	8,3	13,3	-	-
Niederlande	59,1	179,5	697,4	1 162,1	521,9	3 892,8	1 278,5	5 234,4	-	-
dar.: Rotterdam	50,9	138,0	136,4	321,6	281,5	2 472,2	468,7	2 931,8	-	-
Amsterdam	4,7	1,9	44,9	50,4	76,6	402,6	126,2	454,8	-	-
Maastricht	0,0	4,7	30,3	87,2	5,4	20,4	35,7	112,3	-	-
Belgien	158,0	195,2	558,9	820,4	617,4	720,9	1 334,2	1 736,5	-	-
dar.: Antwerpen	106,9	142,0	182,2	265,4	333,9	671,6	623,0	1 079,0	-	-
Luxemburg	31,1	9,3	81,0	121,8	1,3	2,6	113,4	133,8	-	-
Frankreich	187,2	192,3	697,3	1 055,3	115,7	1 914,0	1 000,2	3 161,6	-	-
dar.: Calais	1,9	5,4	46,4	90,7	17,2	-	65,5	96,1	-	-
Amiens	35,9	2,3	35,7	58,7	0,5	-	72,1	61,1	-	-
Rouen	6,5	14,5	25,8	34,1	-	-	32,3	48,6	-	-
Rennes	32,6	2,8	29,2	47,3	-	-	61,9	50,0	-	-
Bordeaux	16,4	33,0	27,0	77,6	-	-	43,4	110,6	-	-
Elsaß	2,4	8,8	145,8	153,3	11,9	1 755,3	160,1	1 917,4	-	-
Metz	16,3	72,8	57,1	173,6	77,4	144,2	150,9	396,7	-	-
Reims	26,9	2,5	15,2	44,8	3,8	14,5	45,9	61,8	-	-
Paris	7,2	23,2	120,4	79,0	0,5	-	128,0	102,2	-	-
Dijon	7,0	0,5	31,6	33,0	-	-	38,6	33,5	-	-
Orleans	11,2	2,1	30,5	40,0	-	-	41,7	42,0	-	-
Lyon	9,9	6,5	69,7	81,4	0,5	-	80,1	87,9	-	-
Toulouse	1,6	4,5	7,1	18,9	-	-	8,7	23,3	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	11,3	13,5	21,0	94,6	4,0	-	36,3	108,1	-	-
Portugal	0,4	0,0	26,7	23,9	-	-	27,2	23,9	-	-
Spanien	8,9	39,3	140,1	309,0	-	-	149,0	348,3	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-
Italien	420,8	208,3	309,2	582,1	-	-	730,0	790,4	-	-
dar.: Turin	14,5	32,4	39,2	48,6	-	-	53,7	81,0	-	-
Mailand	33,3	31,7	116,6	147,2	-	-	149,9	178,9	-	-
Genua	2,3	1,7	2,2	8,4	-	-	4,4	10,1	-	-
Florenz	17,1	13,8	15,5	25,7	-	-	32,6	39,5	-	-
Rom	5,9	2,3	7,0	14,0	-	-	12,8	16,3	-	-
Neapel	2,3	4,0	2,7	11,9	-	-	5,1	15,9	-	-
Kalabrien	0,1	0,9	0,9	5,6	-	-	1,0	6,5	-	-
Bari	1,4	5,4	2,9	16,9	-	-	4,3	22,3	-	-
Ancona	0,2	8,0	2,3	15,6	-	-	2,5	23,6	-	-
Bologna	232,3	57,2	22,1	84,5	-	-	254,3	141,7	-	-
Bozen	35,5	42,6	54,7	144,5	-	-	90,3	187,0	-	-
Triest	72,1	3,4	20,0	16,2	-	-	92,1	19,6	-	-
Sizilien	0,6	4,1	0,7	4,9	-	-	1,3	9,1	-	-
Sardinien	3,3	0,8	-	0,7	-	-	3,3	1,4	-	-
Schweiz	155,1	41,5	168,0	102,9	54,9	6,6	378,0	151,0	-	-
Österreich	744,2	341,2	267,5	264,9	-	-	1 011,7	606,0	-	-
Ehem. Jugoslawien	15,1	10,2	37,5	48,6	-	-	52,6	58,9	-	-
Albanien	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Griechenland	5,5	0,4	51,5	38,0	-	-	57,0	38,4	-	-
Türkei	0,0	-	46,0	35,2	-	-	46,1	35,2	-	-
Rumänien	28,8	0,6	4,8	6,3	-	-	33,6	6,9	-	-
Bulgarien	1,1	0,1	3,3	5,4	-	-	4,4	5,4	-	-
Ungarn	17,1	5,2	39,2	66,8	-	-	56,3	72,0	-	-
Tschechoslowakei	35,2	49,2	33,0	147,0	-	-	68,2	196,2	-	-
Polen	17,5	12,1	66,8	81,9	-	0,1	84,3	94,1	-	-
GUS-Staaten	-	-	17,8	11,6	-	-	17,8	11,6	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 022,2	1 413,0	3 552,4	5 262,0	1 312,7	6 537,8	6 887,2	13 212,8	-	-
Asien	-	-	14,1	3,3	-	-	14,1	3,3	-	-
Übrige Länder	-	-	0,7	0,9	-	-	0,7	0,9	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 022,2	1 413,0	3 567,2	5 266,1	1 312,7	6 537,8	6 902,0	13 216,9	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Hessen - Insgesamt										
Schweden	171,3	125,6	70,8	92,5	-	-	242,2	218,1	-	-
Norwegen	4,9	2,4	17,9	22,9	-	-	22,7	25,3	-	-
Dänemark	35,1	17,3	109,3	140,7	-	-	144,3	157,9	-	-
Finnland	1,3	0,8	20,5	19,1	-	-	21,8	19,9	-	-
Großbritannien	1,0	11,4	143,3	155,6	1,4	0,6	145,7	167,6	-	-
Irland	-	-	9,2	13,5	-	-	9,2	13,5	-	-
Niederlande	71,3	201,4	897,0	1 376,4	521,9	3 892,8	1 490,2	5 470,6	-	-
dar.: Rotterdam	52,6	139,1	167,6	367,1	281,5	2 472,2	501,7	2 978,4	-	-
Amsterdam	5,0	7,4	53,1	55,3	76,6	402,6	134,6	465,2	-	-
Maastricht	0,0	11,1	32,3	101,5	5,4	20,4	37,7	132,9	-	-
Belgien	240,0	267,0	692,5	955,5	617,4	720,9	1 549,9	1 943,4	-	-
dar.: Antwerpen	122,2	155,1	228,0	311,2	333,9	671,6	684,1	1 137,9	-	-
Luxemburg	35,5	19,2	85,1	143,3	1,3	2,6	121,9	165,2	-	-
Frankreich	229,7	236,9	814,2	1 211,5	115,7	1 914,0	1 159,7	3 362,3	-	-
dar.: Calais	1,9	25,4	63,5	108,3	17,2	-	82,6	133,8	-	-
Amiens	53,6	10,3	44,6	67,6	0,5	-	98,8	77,9	-	-
Rouen	6,5	15,3	35,1	38,0	-	-	41,6	53,4	-	-
Rennes	36,2	2,8	32,6	53,6	-	-	68,9	56,4	-	-
Bordeaux	23,5	33,0	30,8	83,1	-	-	54,2	116,1	-	-
Elsaß	5,2	9,3	161,4	174,8	11,9	1 755,3	178,5	1 939,5	-	-
Metz	18,6	85,6	71,1	219,7	77,4	144,2	167,1	449,4	-	-
Reims	26,9	2,9	17,8	52,7	3,8	14,5	48,5	70,1	-	-
Paris	7,7	23,6	131,7	85,7	0,5	-	139,9	109,4	-	-
Dijon	9,7	1,4	34,4	43,5	-	-	44,1	44,9	-	-
Orleans	12,0	2,1	36,3	48,9	-	-	48,3	51,0	-	-
Lyon	12,4	7,2	80,4	88,1	0,5	-	93,3	95,3	-	-
Toulouse	1,6	4,5	7,8	19,1	-	-	9,4	23,6	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	13,9	13,5	26,5	100,4	4,0	-	44,3	113,8	-	-
Portugal	0,7	0,0	29,3	27,1	-	-	30,0	27,1	-	-
Spanien	21,6	39,7	187,3	324,7	-	-	208,9	364,4	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-
Italien	521,4	233,9	365,5	659,4	-	-	886,9	893,2	-	-
dar.: Turin	17,2	46,0	41,6	67,4	-	-	58,8	113,4	-	-
Mailand	57,2	32,4	137,1	157,1	-	-	194,3	189,6	-	-
Genua	2,3	1,7	2,3	8,6	-	-	4,6	10,3	-	-
Florenz	17,8	14,4	23,9	28,4	-	-	41,7	42,8	-	-
Rom	6,8	2,3	7,3	14,8	-	-	14,1	17,1	-	-
Neapel	2,3	4,0	3,6	15,0	-	-	6,0	19,0	-	-
Kalabrien	0,1	0,9	1,0	5,6	-	-	1,1	6,5	-	-
Bari	1,4	5,5	3,5	20,5	-	-	4,9	26,0	-	-
Ancona	0,3	8,0	4,1	16,6	-	-	4,4	24,6	-	-
Bologna	234,8	59,1	25,0	95,1	-	-	259,8	154,2	-	-
Bozen	103,6	51,0	67,6	164,4	-	-	171,2	215,5	-	-
Triest	73,7	3,6	20,8	17,8	-	-	94,6	21,4	-	-
Sizilien	0,6	4,2	0,7	5,0	-	-	1,3	9,1	-	-
Sardinien	3,3	0,8	-	0,7	-	-	3,3	1,4	-	-
Schweiz	193,4	48,6	184,6	116,0	54,9	6,6	432,9	171,3	-	-
Österreich	852,1	349,7	304,8	319,1	-	-	1 156,9	668,9	-	-
Ehem. Jugoslawien	28,0	17,1	45,2	60,9	-	-	73,2	78,0	-	-
Albanien	0,0	-	0,0	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-
Griechenland	6,9	0,4	56,0	39,2	-	-	62,9	39,6	-	-
Türkei	0,0	-	49,3	48,2	-	-	49,3	48,2	-	-
Rumänien	33,1	3,1	5,8	9,9	-	-	38,9	12,9	-	-
Bulgarien	1,1	0,1	3,3	6,4	-	-	4,5	6,5	-	-
Ungarn	26,3	7,5	43,1	84,6	-	-	69,3	92,2	-	-
Tschechoslowakei	40,1	53,5	36,8	170,8	-	-	76,9	224,4	-	-
Polen	22,8	23,8	77,8	128,0	-	0,1	100,5	151,9	-	-
GUS-Staaten	-	-	21,7	15,0	-	-	21,7	15,0	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 537,5	1 659,3	4 270,4	6 140,6	1 312,7	6 537,8	8 120,6	14 337,7	-	-
Asien	-	-	16,9	3,4	-	-	16,9	3,4	-	-
Übrige Länder	-	-	0,8	1,0	-	-	0,8	1,0	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 537,5	1 659,3	4 288,1	6 145,0	1 312,7	6 537,8	8 138,3	14 342,1	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
13 Rheinland-Pfalz-Nord										
Schweden	78,5	27,7	23,1	22,4	2,5	-	104,2	50,1	-	-
Norwegen	1,6	1,0	3,8	11,3	-	-	5,4	12,3	-	-
Dänemark	19,1	2,8	85,4	51,2	0,5	1,1	104,9	55,0	-	-
Finnland	0,0	-	4,0	7,9	-	3,0	4,1	11,0	-	-
Großbritannien	-	3,4	110,4	60,2	9,6	2,3	120,0	65,9	-	-
Irland	-	-	0,5	0,7	13,6	-	14,1	0,7	-	-
Niederlande	124,3	27,4	1 093,6	617,0	1 469,9	1 821,9	2 687,8	2 466,3	-	-
dar.: Rotterdam	1,7	16,9	167,6	140,7	460,4	1 329,0	629,6	1 486,5	-	-
Amsterdam	0,3	0,0	16,2	11,0	31,4	333,9	47,9	344,9	-	-
Maastricht	-	0,0	142,3	75,3	4,1	5,9	146,5	81,3	-	-
Belgien	39,8	58,8	1 410,2	1 254,2	625,1	555,6	2 075,0	1 868,6	-	-
dar.: Antwerpen	4,4	28,4	347,1	344,0	460,3	408,6	811,9	781,1	-	-
Luxemburg	28,1	12,1	1 142,3	839,3	-	332,3	1 170,4	1 183,7	-	-
Frankreich	66,1	39,8	590,7	600,0	87,3	243,9	744,1	883,7	-	-
dar.: Calais	16,9	3,0	78,1	56,1	72,0	100,3	167,0	159,4	-	-
Amiens	0,5	0,0	18,9	27,7	-	-	19,4	27,7	-	-
Rouen	5,0	0,0	26,9	18,6	-	4,7	31,9	23,4	-	-
Rennes	6,5	0,0	36,6	17,8	-	-	43,0	17,8	-	-
Bordeaux	1,8	3,2	17,5	62,5	-	-	19,2	65,7	-	-
Elsaß	3,3	1,3	103,6	44,3	4,4	64,9	111,4	110,4	-	-
Metz	8,3	18,4	87,2	156,3	1,3	36,5	96,8	211,2	-	-
Reims	1,2	0,8	15,3	22,4	-	37,2	16,4	60,4	-	-
Paris	5,9	7,2	42,6	23,6	-	0,3	48,5	31,1	-	-
Dijon	7,3	1,1	34,1	15,1	-	-	41,4	16,1	-	-
Orleans	3,5	0,1	32,0	28,3	-	-	35,5	28,4	-	-
Lyon	2,5	1,1	35,9	44,2	9,5	-	48,0	45,2	-	-
Toulouse	1,5	0,9	8,7	5,5	-	-	10,2	6,3	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	1,9	2,9	27,5	52,8	-	-	29,4	55,7	-	-
Portugal	-	-	1,4	5,8	-	-	1,4	5,8	-	-
Spanien	17,7	40,7	59,6	64,1	0,9	-	78,1	104,8	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1 235,0	98,2	175,7	168,0	-	-	1 410,7	266,3	-	-
dar.: Turin	84,7	0,3	14,9	14,7	-	-	99,6	14,9	-	-
Mailand	27,4	0,1	37,7	22,6	-	-	65,1	22,7	-	-
Genua	10,7	-	4,8	1,4	-	-	15,5	1,4	-	-
Florenz	13,3	0,9	7,5	9,6	-	-	20,7	10,4	-	-
Rom	34,3	-	6,9	2,8	-	-	41,2	2,8	-	-
Neapel	0,0	1,6	4,3	4,2	-	-	4,4	5,8	-	-
Kalabrien	0,0	0,0	1,2	0,7	-	-	1,2	0,8	-	-
Bari	36,8	2,6	2,4	3,6	-	-	39,2	6,2	-	-
Ancona	3,1	1,3	5,4	4,4	-	-	8,5	5,7	-	-
Bologna	1 009,9	63,2	42,7	34,1	-	-	1 052,7	97,3	-	-
Bozen	12,3	27,3	26,1	48,2	-	-	38,4	75,4	-	-
Triest	2,3	0,3	5,1	2,4	-	-	7,4	2,7	-	-
Sizilien	0,1	0,2	0,5	0,6	-	-	0,6	0,8	-	-
Sardinien	0,0	0,5	1,9	0,8	-	-	1,9	1,4	-	-
Schweiz	70,9	6,0	61,2	21,5	40,4	0,1	172,5	27,7	-	-
Österreich	186,8	6,0	129,2	94,1	-	-	316,0	100,1	-	-
Ehem. Jugoslawien	17,3	10,4	8,4	23,8	-	-	25,6	34,2	-	-
Albanien	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
Griechenland	1,3	1,4	17,3	3,4	-	-	18,6	4,9	-	-
Türkei	-	-	7,0	8,5	-	-	7,0	8,5	-	-
Rumänien	2,6	0,9	1,2	1,4	-	-	3,8	2,2	-	-
Bulgarien	0,2	-	0,9	0,7	-	-	1,1	0,7	-	-
Ungarn	16,2	0,5	26,6	20,4	-	-	42,7	20,9	-	-
Tschechoslowakei	5,5	5,9	8,5	54,7	-	-	14,0	60,6	-	-
Polen	3,3	4,0	14,0	36,6	-	0,1	17,3	40,6	-	-
GUS-Staaten	-	-	3,2	3,5	-	-	3,2	3,5	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 914,3	347,1	4 978,3	3 970,8	2 249,7	2 960,3	9 142,3	7 278,2	-	-
Asien	-	-	3,6	0,2	-	-	3,6	0,2	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 914,3	347,1	4 981,9	3 971,0	2 249,7	2 960,3	9 145,9	7 278,3	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
14 Rheinland-Pfalz-Süd										
Schweden	48,6	20,2	44,1	15,7	-	-	92,7	35,8	-	-
Norwegen	4,0	0,1	14,3	5,1	-	-	18,3	5,2	-	-
Dänemark	2,9	2,4	75,9	49,0	-	1,0	78,8	52,5	-	-
Finnland	0,0	0,0	5,5	8,2	-	-	5,5	8,2	-	-
Großbritannien	1,3	2,3	134,6	69,4	-	-	135,9	71,6	-	-
Irland	-	-	1,1	0,3	-	-	1,1	0,3	-	-
Niederlande	37,5	136,3	515,4	699,1	1 354,2	3 859,6	1 907,0	4 695,0	-	-
dar.: Rotterdam	21,4	74,9	160,9	232,2	950,2	2 938,9	1 132,5	3 246,1	-	-
Amsterdam	2,1	1,4	29,4	16,1	32,0	641,6	63,6	659,1	-	-
Maastricht	1,8	50,2	29,2	74,7	-	7,8	30,9	132,7	-	-
Belgien	169,8	275,2	776,9	536,3	773,2	938,3	1 720,0	1 749,7	-	-
dar.: Antwerpen	153,5	248,8	260,5	206,7	682,4	917,6	1 096,4	1 373,1	-	-
Luxemburg	16,4	4,3	91,9	74,9	4,2	28,3	112,5	107,5	-	-
Frankreich	55,8	124,2	1 483,8	1 946,3	116,2	1 061,9	1 655,8	3 132,4	-	-
dar.: Calais	3,3	18,5	70,8	60,4	6,8	6,6	80,9	85,5	-	-
Amiens	0,9	1,6	58,6	48,5	-	-	59,4	50,0	-	-
Rouen	1,9	4,5	68,0	38,0	-	1,8	69,9	44,4	-	-
Rennes	2,4	-	55,4	37,7	-	-	57,8	37,7	-	-
Bordeaux	2,2	10,8	48,5	96,9	2,2	-	52,8	107,7	-	-
Elsaß	4,3	4,1	477,9	912,2	101,0	929,8	583,2	1 846,1	-	-
Metz	11,8	50,4	142,9	348,6	2,7	114,3	157,5	513,3	-	-
Reims	0,8	0,1	50,9	30,5	-	-	51,7	30,6	-	-
Paris	0,9	2,9	134,1	39,5	-	5,7	135,0	48,1	-	-
Dijon	4,5	2,1	94,3	54,0	-	-	98,7	56,1	-	-
Orleans	3,3	0,4	76,3	83,6	-	3,7	79,6	87,6	-	-
Lyon	12,3	13,3	105,8	68,7	-	-	118,0	82,0	-	-
Toulouse	0,5	0,5	18,5	10,8	-	-	19,0	11,3	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	6,9	15,1	43,2	92,1	3,5	-	53,6	107,2	-	-
Portugal	1,0	-	26,0	7,5	-	-	27,0	7,5	-	-
Spanien	17,4	2,8	242,6	96,3	-	-	260,0	99,1	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	63,7	41,4	354,0	254,5	-	-	417,7	295,9	-	-
dar.: Turin	4,9	2,8	46,3	32,2	-	-	51,1	34,9	-	-
Mailand	23,5	4,6	119,9	44,4	-	-	143,3	49,0	-	-
Genua	0,9	0,0	2,2	4,2	-	-	3,1	4,2	-	-
Florenz	15,8	4,2	21,3	8,0	-	-	37,1	12,3	-	-
Rom	0,7	0,4	37,5	9,7	-	-	38,2	10,1	-	-
Neapel	1,5	0,2	4,5	6,4	-	-	6,0	6,6	-	-
Kalabrien	0,0	-	-	1,5	-	-	0,0	1,5	-	-
Bari	0,0	0,9	2,1	9,0	-	-	2,1	9,9	-	-
Ancona	-	0,2	5,3	5,9	-	-	5,3	6,1	-	-
Bologna	0,5	18,5	19,3	46,8	-	-	19,8	65,3	-	-
Bozen	13,2	8,0	62,0	61,1	-	-	75,2	69,1	-	-
Triest	2,4	0,0	10,5	5,8	-	-	13,0	5,8	-	-
Sizilien	0,2	1,3	1,7	1,6	-	-	1,9	2,9	-	-
Sardinien	0,1	0,1	0,1	0,3	-	-	0,2	0,4	-	-
Schweiz	111,0	46,0	178,8	63,7	526,5	27,6	816,4	137,3	-	-
Österreich	233,6	49,9	351,5	137,5	-	-	585,2	187,4	-	-
Ehem. Jugoslawien	11,2	22,2	29,2	24,4	-	-	40,4	46,6	-	-
Albanien	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	-
Griechenland	1,8	-	19,6	10,3	-	-	21,4	10,3	-	-
Türkei	-	-	29,4	4,8	-	-	29,4	4,8	-	-
Rumänien	3,5	4,2	3,6	3,2	-	-	7,1	7,4	-	-
Bulgarien	0,6	-	2,2	3,4	-	-	2,8	3,4	-	-
Ungarn	8,2	13,9	30,7	31,6	-	-	38,9	45,5	-	-
Tschechoslowakei	14,9	32,0	15,3	41,2	-	-	30,2	73,2	-	-
Polen	14,1	7,6	34,2	44,1	-	-	48,3	51,7	-	-
GUS-Staaten	-	-	3,9	3,2	-	-	3,9	3,2	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	817,3	784,9	4 464,6	4 129,9	2 774,3	5 916,9	8 056,2	10 831,6	-	-
Asien	-	-	7,7	0,4	-	-	7,7	0,4	-	-
Übrige Länder	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	817,3	784,9	4 472,6	4 130,3	2 774,3	5 916,9	8 064,2	10 832,0	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Rheinland-Pfalz - Insgesamt										
Schweden	127,1	47,9	67,2	38,0	2,5	-	196,9	85,9	-	-
Norwegen	5,7	1,2	18,1	16,3	-	-	23,8	17,5	-	-
Dänemark	22,0	5,2	161,3	100,2	0,5	2,1	183,7	107,5	-	-
Finnland	0,0	0,0	9,5	16,1	-	3,0	9,6	19,2	-	-
Großbritannien	1,3	5,7	245,1	129,5	9,6	2,3	255,9	137,5	-	-
Irland	-	-	1,6	1,1	13,6	-	15,2	1,1	-	-
Niederlande	161,8	163,7	1 609,0	1 316,1	2 824,1	5 681,5	4 594,8	7 161,3	-	-
dar.: Rotterdam	23,1	91,8	328,5	372,9	1 410,6	4 267,9	1 762,1	4 732,6	-	-
Amsterdam	2,4	1,4	45,7	27,1	63,5	975,5	111,5	1 004,0	-	-
Maastricht	1,8	50,2	171,5	150,0	4,1	13,8	177,4	214,0	-	-
Belgien	209,6	334,0	2 187,1	1 790,5	1 398,3	1 493,9	3 795,1	3 618,3	-	-
dar.: Antwerpen	157,9	277,3	607,6	550,7	1 142,7	1 326,2	1 908,3	2 154,2	-	-
Luxemburg	44,5	16,3	1 234,3	914,2	4,2	360,6	1 282,9	1 291,2	-	-
Frankreich	121,9	164,0	2 074,5	2 546,3	203,5	1 305,8	2 399,9	4 016,1	-	-
dar.: Calais	20,2	21,5	148,9	116,4	78,8	106,9	247,9	244,8	-	-
Amiens	1,4	1,6	77,4	76,2	-	-	78,8	77,7	-	-
Rouen	6,9	4,6	94,9	56,7	-	6,6	101,8	67,8	-	-
Rennes	8,8	0,0	92,0	55,5	-	-	100,8	55,5	-	-
Bordeaux	3,9	14,0	65,9	159,4	2,2	-	72,0	173,4	-	-
Elsaß	7,6	5,4	581,5	956,4	105,5	994,7	694,5	1 956,6	-	-
Metz	20,1	68,8	230,2	504,9	4,1	150,8	254,3	724,5	-	-
Reims	2,0	0,8	66,1	53,0	-	37,2	68,1	91,0	-	-
Paris	6,8	10,1	176,7	63,1	-	5,9	183,5	79,1	-	-
Dijon	11,8	3,2	128,4	69,0	-	-	140,2	72,2	-	-
Orleans	6,8	0,4	108,3	111,9	-	3,7	115,1	116,0	-	-
Lyon	14,8	14,3	141,7	112,9	9,5	-	166,0	127,2	-	-
Toulouse	2,0	1,4	27,2	16,3	-	-	29,2	17,7	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	8,8	17,9	70,7	144,9	3,5	-	83,0	162,9	-	-
Portugal	1,0	-	27,5	13,4	-	-	28,4	13,4	-	-
Spanien	35,1	43,5	302,2	160,4	0,9	-	338,2	203,9	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1 298,7	139,6	529,7	422,6	-	-	1 828,4	562,2	-	-
dar.: Turin	89,6	3,0	61,1	46,8	-	-	150,7	49,9	-	-
Mailand	50,9	4,7	157,6	67,0	-	-	208,4	71,7	-	-
Genua	11,6	0,0	7,0	5,6	-	-	18,6	5,7	-	-
Florenz	29,1	5,1	28,7	17,6	-	-	57,8	22,7	-	-
Rom	35,0	0,4	44,4	12,5	-	-	79,4	12,9	-	-
Neapel	1,5	1,9	8,9	10,6	-	-	10,4	12,4	-	-
Kalabrien	0,0	0,0	1,2	2,3	-	-	1,2	2,3	-	-
Bari	36,9	3,4	4,5	12,6	-	-	41,4	16,1	-	-
Ancona	3,1	1,5	10,7	10,3	-	-	13,8	11,9	-	-
Bologna	1 010,4	81,7	62,0	80,9	-	-	1 072,5	162,7	-	-
Bozen	25,5	35,3	88,2	109,2	-	-	113,6	144,5	-	-
Triest	4,7	0,3	15,6	8,2	-	-	20,3	8,5	-	-
Sizilien	0,3	1,5	2,2	2,2	-	-	2,5	3,7	-	-
Sardinien	0,1	0,6	2,1	1,2	-	-	2,1	1,8	-	-
Schweiz	181,9	52,0	240,0	85,2	566,9	27,8	988,9	164,9	-	-
Österreich	420,4	55,9	480,8	231,6	-	-	901,2	287,4	-	-
Ehem. Jugoslawien	28,5	32,7	37,5	48,2	-	-	66,0	80,8	-	-
Albanien	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	-
Griechenland	3,1	1,4	36,9	13,7	-	-	40,1	15,2	-	-
Türkei	-	-	36,4	13,3	-	-	36,4	13,3	-	-
Rumänien	6,1	5,1	4,8	4,5	-	-	11,0	9,6	-	-
Bulgarien	0,8	-	3,1	4,1	-	-	3,9	4,1	-	-
Ungarn	24,3	14,5	57,3	52,0	-	-	81,6	66,5	-	-
Tschechoslowakei	20,5	37,9	23,8	95,9	-	-	44,2	133,8	-	-
Polen	17,4	11,6	48,2	80,6	-	0,1	65,6	92,3	-	-
GUS-Staaten	-	-	7,0	6,8	-	-	7,0	6,8	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 731,6	1 131,9	9 442,9	8 100,7	5 024,0	8 877,1	17 198,5	18 109,8	-	-
Asien	-	-	11,3	0,5	-	-	11,3	0,5	-	-
Übrige Länder	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 731,6	1 131,9	9 454,4	8 101,2	5 024,0	8 877,1	17 210,1	18 110,3	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
15 Baden-Württemberg-Nord-West										
Schweden	27,2	69,9	18,6	39,4	-	-	45,8	109,3	-	-
Norwegen	2,1	0,7	7,1	13,2	-	-	9,1	13,9	-	-
Dänemark	18,4	5,1	40,6	44,3	-	-	58,9	49,4	-	-
Finnland	0,3	0,0	9,8	14,2	-	-	10,1	14,2	-	-
Großbritannien	0,0	2,2	45,9	44,1	-	-	45,9	46,2	-	-
Irland	-	-	0,7	1,4	-	-	0,7	1,4	-	-
Niederlande	8,3	61,3	409,8	646,9	791,8	4 657,5	1 209,9	5 365,7	-	-
dar.: Rotterdam	8,2	24,5	92,8	200,0	500,9	3 789,9	599,9	4 014,5	-	-
Amsterdam	0,5	0,1	16,2	32,6	39,2	570,5	55,9	603,2	-	-
Maastricht	0,9	11,7	16,0	61,2	34,3	34,5	51,1	107,3	-	-
Belgien	41,4	151,6	202,6	432,3	585,1	1 085,6	829,1	1 669,5	-	-
dar.: Antwerpen	5,6	37,5	65,8	131,9	557,5	1 045,1	628,9	1 214,5	-	-
Luxemburg	89,7	18,2	69,4	53,0	15,1	117,5	174,2	188,7	-	-
Frankreich	149,6	325,7	1 682,8	1 483,8	491,7	1 155,7	2 324,2	2 965,3	-	-
dar.: Calais	0,1	14,5	50,0	62,1	7,1	-	57,2	76,5	-	-
Amiens	2,8	1,2	41,8	66,7	-	-	44,6	67,9	-	-
Rouen	19,2	4,4	42,9	56,8	-	-	62,1	61,2	-	-
Rennes	0,4	0,4	42,6	27,9	-	-	43,0	28,3	-	-
Bordeaux	11,6	32,5	34,3	40,0	0,6	-	46,6	72,5	-	-
Elsaß	19,8	4,1	659,5	641,5	459,7	1 092,7	1 139,0	1 738,2	-	-
Metz	12,2	70,8	293,9	249,7	24,0	58,1	330,1	378,6	-	-
Reims	0,0	7,3	39,3	24,1	-	0,7	39,3	32,1	-	-
Paris	4,1	4,4	108,3	44,2	0,3	1,0	112,7	49,6	-	-
Dijon	3,1	10,2	144,6	55,6	-	-	147,7	65,8	-	-
Orleans	3,8	123,6	72,9	69,6	-	-	76,6	193,3	-	-
Lyon	30,0	15,9	87,1	50,1	-	3,2	117,1	69,2	-	-
Toulouse	-	3,2	8,3	11,9	-	-	8,3	15,1	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	42,6	33,3	39,8	61,9	-	-	82,4	95,3	-	-
Portugal	1,0	0,4	16,9	10,8	-	-	17,9	11,3	-	-
Spanien	10,1	12,2	117,6	151,1	-	-	127,7	163,3	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
Italien	400,8	283,3	231,9	328,0	-	-	632,7	611,4	-	-
dar.: Turin	3,8	30,6	16,3	19,8	-	-	20,1	50,4	-	-
Mailand	272,4	175,5	97,6	78,2	-	-	370,0	253,7	-	-
Genua	2,3	0,2	7,3	6,3	-	-	9,6	6,5	-	-
Florenz	3,6	2,4	13,7	14,0	-	-	17,3	16,4	-	-
Rom	24,3	9,2	5,9	4,7	-	-	30,3	13,9	-	-
Neapel	3,5	3,8	5,7	6,4	-	-	9,2	10,2	-	-
Kalabrien	0,2	0,9	0,9	2,2	-	-	1,1	3,1	-	-
Bari	0,6	9,6	2,3	10,3	-	-	2,9	19,9	-	-
Ancona	26,3	1,9	3,5	12,6	-	-	29,7	14,5	-	-
Bologna	12,7	9,3	17,0	46,0	-	-	29,7	55,3	-	-
Bozen	45,8	32,0	45,8	94,1	-	-	91,6	126,1	-	-
Triest	4,8	1,8	1,5	5,7	-	-	6,4	7,5	-	-
Sizilien	0,5	6,1	0,9	2,5	-	-	1,4	8,5	-	-
Sardinien	0,0	0,3	-	0,2	-	-	0,0	0,5	-	-
Schweiz	448,8	74,2	294,3	124,7	1 047,7	287,4	1 790,8	486,3	-	-
Österreich	227,8	88,5	286,5	162,6	-	-	514,4	251,2	-	-
Ehem. Jugoslawien	3,3	37,4	16,2	33,7	-	-	19,5	71,1	-	-
Albanien	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	-	-
Griechenland	10,2	6,7	17,3	13,1	-	-	27,5	19,7	-	-
Türkei	0,0	-	18,8	16,9	-	-	18,8	16,9	-	-
Rumänien	1,5	0,6	3,1	3,0	-	-	4,6	3,6	-	-
Bulgarien	0,3	0,2	2,7	1,4	-	-	3,1	1,6	-	-
Ungarn	3,7	5,4	18,2	31,3	-	-	21,9	36,7	-	-
Tschechoslowakei	13,0	58,8	23,2	69,9	0,6	-	36,7	128,7	-	-
Polen	9,0	13,6	28,3	57,3	-	1,0	37,3	72,0	-	-
GUS-Staaten	-	-	6,2	12,7	-	-	6,2	12,7	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 466,5	1 216,0	3 569,0	3 789,3	2 932,0	7 304,8	7 967,4	12 310,2	-	-
Asien	-	-	9,9	0,9	-	-	9,9	0,9	-	-
Übrige Länder	-	-	0,1	0,3	-	-	0,1	0,3	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 466,5	1 216,0	3 578,9	3 790,6	2 932,0	7 304,8	7 977,4	12 311,4	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
16 Baden-Württemberg-Ost										
Schweden	16,6	189,5	55,0	64,5	-	-	71,6	253,9	-	-
Norwegen	0,7	1,9	17,3	21,1	-	-	18,0	23,0	-	-
Dänemark	9,9	28,6	74,9	71,3	-	-	84,8	99,9	-	-
Finnland	0,1	0,6	20,3	22,1	-	-	20,4	22,6	-	-
Großbritannien	-	0,8	124,8	98,0	-	-	124,8	98,7	-	-
Irland	-	-	13,5	10,7	-	-	13,5	10,7	-	-
Niederlande	11,5	74,0	565,7	923,4	298,2	1 334,7	875,4	2 332,1	-	-
dar.: Rotterdam	4,4	24,2	80,9	215,8	127,2	1 096,4	212,6	1 336,4	-	-
Amsterdam	1,2	1,9	42,5	36,9	36,5	113,3	80,1	152,1	-	-
Maastricht	0,1	4,5	19,8	88,0	46,9	28,0	66,8	120,4	-	-
Belgien	9,3	271,8	441,2	612,3	117,0	201,9	567,5	1 086,0	-	-
dar.: Antwerpen	4,3	141,4	113,2	177,3	71,1	150,6	188,6	469,2	-	-
Luxemburg	8,0	38,6	46,8	52,9	7,7	46,3	62,5	137,8	-	-
Frankreich	140,4	206,5	888,6	1 286,9	53,3	1 884,0	1 082,3	3 377,4	-	-
dar.: Calais	0,6	17,6	26,6	122,3	6,4	4,6	33,5	144,5	-	-
Amiens	3,7	9,3	17,3	59,0	-	-	21,0	68,4	-	-
Rouen	0,9	8,3	23,8	44,2	-	2,3	24,8	54,8	-	-
Rennes	1,0	2,6	26,7	37,6	-	-	27,7	40,2	-	-
Bordeaux	0,7	3,5	21,5	29,1	-	-	22,1	32,6	-	-
Elsaß	12,0	19,2	242,1	352,5	18,4	1 868,4	272,5	2 240,2	-	-
Metz	28,4	99,0	204,3	182,8	28,0	7,4	260,7	289,2	-	-
Reims	1,1	4,4	7,6	56,4	-	0,3	8,7	61,1	-	-
Paris	41,5	13,6	152,8	58,3	0,3	0,5	194,5	72,3	-	-
Dijon	4,7	16,8	39,8	84,4	-	0,5	44,5	101,7	-	-
Orleans	1,1	0,9	23,1	34,7	-	-	24,1	35,6	-	-
Lyon	41,2	1,8	64,1	107,4	-	-	105,3	109,3	-	-
Toulouse	0,3	0,2	8,9	10,9	-	-	9,2	11,1	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	3,3	9,2	19,4	80,4	0,3	-	22,9	89,6	-	-
Portugal	1,5	0,2	30,7	20,9	-	-	32,2	21,1	-	-
Spanien	23,4	7,6	183,8	246,7	-	-	207,2	254,3	-	-
Gibraltar	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Malta	-	-	0,2	0,5	-	-	0,2	0,5	-	-
Italien	437,1	142,5	1 070,6	1 023,1	-	-	1 507,7	1 165,6	-	-
dar.: Turin	19,6	25,1	91,4	144,3	-	-	111,0	169,4	-	-
Mailand	228,6	44,1	502,0	292,8	-	-	728,6	336,9	-	-
Genua	0,8	2,7	7,4	6,6	-	-	8,2	9,2	-	-
Florenz	9,5	11,2	28,1	38,0	-	-	37,6	49,3	-	-
Rom	14,0	0,2	36,0	14,2	-	-	50,0	14,3	-	-
Neapel	3,6	1,8	37,4	22,5	-	-	41,0	24,3	-	-
Kalabrien	3,6	0,6	0,9	2,5	-	-	4,6	3,0	-	-
Bari	2,0	8,8	6,0	17,7	-	-	8,1	26,4	-	-
Ancona	7,4	2,9	11,9	20,1	-	-	19,4	23,0	-	-
Bologna	16,6	15,8	70,3	121,8	-	-	86,9	137,7	-	-
Bozen	127,9	22,7	211,0	252,5	-	-	338,9	275,2	-	-
Triest	2,9	3,8	20,0	25,4	-	-	22,8	29,3	-	-
Sizilien	1,5	2,7	1,4	3,9	-	-	2,9	6,6	-	-
Sardinien	1,1	0,0	0,1	1,4	-	-	1,2	1,4	-	-
Schweiz	249,9	144,0	1 034,3	328,7	65,2	7,8	1 349,4	480,5	-	-
Österreich	155,4	109,6	879,7	553,7	-	-	1 035,1	663,3	-	-
Ehem. Jugoslawien	6,5	15,9	40,7	66,5	-	-	47,2	82,4	-	-
Albanien	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	-	-
Griechenland	9,0	0,3	45,3	53,3	-	-	54,2	53,6	-	-
Türkei	0,2	-	31,9	50,7	-	-	32,1	50,7	-	-
Rumänien	1,4	1,2	3,6	5,9	-	-	5,0	7,1	-	-
Bulgarien	0,1	0,1	2,3	4,6	-	-	2,3	4,7	-	-
Ungarn	4,8	9,4	50,2	127,0	-	-	55,0	136,4	-	-
Tschechoslowakei	13,3	124,2	28,1	119,9	-	-	41,3	244,2	-	-
Polen	13,2	9,4	45,9	98,9	-	1,3	59,1	109,6	-	-
GUS-Staaten	-	-	17,7	12,3	-	-	17,7	12,3	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 112,1	1 376,6	5 713,3	5 875,9	541,5	3 475,9	7 366,9	10 728,3	-	-
Asien	-	-	16,2	1,9	-	-	16,2	1,9	-	-
Übrige Länder	-	-	6,0	5,6	-	-	6,0	5,6	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 112,1	1 376,6	5 735,5	5 883,4	541,5	3 475,9	7 389,1	10 735,8	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
17 Baden-Württemberg-Süd-West										
Schweden	11,5	60,1	15,2	17,7	-	-	26,7	77,8	-	-
Norwegen	1,4	1,0	5,0	7,2	-	-	6,5	8,3	-	-
Dänemark	4,0	14,1	28,4	28,8	-	-	32,4	42,9	-	-
Finnland	2,2	0,4	3,5	5,4	-	-	5,7	5,8	-	-
Großbritannien	0,3	1,6	81,2	39,0	-	-	81,5	40,6	-	-
Irland	-	-	4,8	1,3	-	-	4,8	1,3	-	-
Niederlande	1,9	65,9	196,5	333,1	2 002,8	919,9	2 201,2	1 318,9	-	-
dar.: Rotterdam	0,9	45,2	40,9	95,2	297,2	645,2	338,9	785,6	-	-
Amsterdam	0,1	17,2	4,4	16,2	147,7	111,4	152,2	144,8	-	-
Maastricht	-	-	15,4	30,3	4,1	2,8	19,5	33,1	-	-
Belgien	5,0	41,7	137,1	197,2	169,5	222,8	311,7	461,7	-	-
dar.: Antwerpen	3,5	15,4	35,3	70,3	60,8	179,9	99,6	265,6	-	-
Luxemburg	1,4	3,4	18,3	24,8	-	12,7	19,7	40,9	-	-
Frankreich	99,4	178,4	1 625,0	1 949,0	31,3	483,9	1 755,6	2 611,3	-	-
dar.: Calais	10,1	8,9	39,0	56,8	0,1	2,1	49,2	67,9	-	-
Amiens	0,5	1,7	22,9	40,7	-	2,0	23,4	44,4	-	-
Rouen	6,9	3,0	25,0	24,0	-	1,8	31,9	28,8	-	-
Rennes	0,4	0,2	28,6	29,6	-	-	29,1	29,8	-	-
Bordeaux	0,7	8,4	26,1	37,6	-	-	26,8	46,0	-	-
Elsaß	19,9	48,1	919,9	1 214,6	20,8	474,6	960,5	1 737,3	-	-
Metz	22,3	61,1	99,0	145,1	3,8	2,7	125,1	208,9	-	-
Reims	1,0	5,6	26,9	40,5	-	0,3	27,9	46,3	-	-
Paris	13,4	0,7	95,4	48,3	4,1	0,3	112,9	49,2	-	-
Dijon	3,3	4,9	126,9	84,7	0,2	-	130,5	89,6	-	-
Orleans	7,3	0,4	31,3	44,3	-	-	38,7	44,7	-	-
Lyon	10,0	23,4	121,1	90,7	2,3	-	133,4	114,2	-	-
Toulouse	0,1	0,1	7,9	13,8	-	-	8,0	13,8	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	3,3	11,9	41,0	54,1	-	0,2	44,3	66,2	-	-
Portugal	0,0	0,3	7,8	8,9	-	-	7,8	9,2	-	-
Spanien	2,7	29,3	73,9	118,2	-	-	76,6	147,6	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
Italien	450,3	419,9	270,8	352,5	-	-	721,1	772,3	-	-
dar.: Turin	39,2	54,9	28,3	91,0	-	-	67,5	145,9	-	-
Mailand	281,3	228,3	156,3	102,7	-	-	437,7	331,0	-	-
Genua	0,1	0,4	1,1	1,5	-	-	1,3	1,9	-	-
Florenz	2,1	13,3	5,6	11,2	-	-	7,7	24,4	-	-
Rom	15,6	33,8	5,0	1,7	-	-	20,6	35,6	-	-
Neapel	14,4	10,0	1,4	7,7	-	-	15,9	17,7	-	-
Kalabrien	0,2	0,1	0,0	0,9	-	-	0,2	1,0	-	-
Bari	8,5	4,7	0,7	3,5	-	-	9,1	8,3	-	-
Ancona	1,0	41,6	1,7	2,5	-	-	2,8	44,1	-	-
Bologna	61,2	9,4	18,6	36,6	-	-	79,8	45,9	-	-
Bozen	15,4	1,3	32,3	64,8	-	-	47,8	66,1	-	-
Triest	10,6	0,2	5,3	4,6	-	-	15,8	4,8	-	-
Sizilien	0,4	21,6	0,5	1,1	-	-	0,9	22,7	-	-
Sardinien	0,1	0,4	0,3	0,9	-	-	0,4	1,3	-	-
Schweiz	505,5	151,3	3 590,3	749,2	86,5	19,5	4 182,3	919,9	-	-
österreich	27,4	111,2	139,9	127,0	-	-	167,3	238,2	-	-
Ehem. Jugoslawien	3,7	1,9	9,4	13,5	-	-	13,1	15,4	-	-
Albanien	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Griechenland	1,8	0,3	7,4	7,6	-	-	9,3	7,9	-	-
Türkei	0,0	-	4,9	5,9	-	-	4,9	5,9	-	-
Rumänien	0,6	1,4	2,1	1,8	-	-	2,7	3,3	-	-
Bulgarien	1,0	0,0	1,2	0,8	-	-	2,2	0,8	-	-
Ungarn	0,3	2,5	10,2	35,8	-	-	10,5	38,2	-	-
Tschechoslowakei	1,1	46,9	3,6	28,6	-	-	4,6	75,5	-	-
Polen	2,3	3,4	19,9	27,2	-	-	22,2	30,5	-	-
GUS-Staaten	-	-	5,2	3,3	-	-	5,2	3,3	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 123,9	1 134,9	6 261,6	4 084,0	2 290,1	1 658,9	9 675,7	6 877,8	-	-
Asien	-	-	1,9	0,5	-	-	1,9	0,5	-	-
Übrige Länder	-	-	1,2	1,0	-	-	1,2	1,0	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 123,9	1 134,9	6 264,7	4 085,5	2 290,1	1 658,9	9 678,8	6 879,3	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Baden-Württemberg - Insgesamt										
Schweden	55,3	319,4	88,8	121,6	-	-	144,0	441,0	-	-
Norwegen	4,2	3,7	29,4	41,5	-	-	33,6	45,2	-	-
Dänemark	32,2	47,8	144,0	144,4	-	-	176,2	192,2	-	-
Finnland	2,7	1,0	33,6	41,6	-	-	36,2	42,6	-	-
Großbritannien	0,3	4,5	251,9	181,0	-	-	252,2	185,6	-	-
Irland	-	-	19,0	13,4	-	-	19,0	13,4	-	-
Niederlande	21,7	201,1	1 172,0	1 903,4	3 092,8	6 912,1	4 286,6	9 016,6	-	-
dar.: Rotterdam	11,5	93,8	214,7	511,0	925,3	5 531,6	1 151,5	6 136,5	-	-
Amsterdam	1,8	19,2	63,0	85,7	223,4	795,2	288,3	900,1	-	-
Maastricht	1,0	16,1	51,1	179,5	85,2	65,2	137,3	260,9	-	-
Belgien	55,7	465,1	780,9	1 241,8	871,7	1 510,3	1 708,9	3 217,2	-	-
dar.: Antwerpen	13,4	194,3	214,3	379,5	689,4	1 375,6	917,1	1 949,4	-	-
Luxemburg	99,2	60,1	134,5	130,7	22,8	176,6	256,5	367,4	-	-
Frankreich	389,3	710,6	4 196,4	4 719,8	576,4	3 523,6	5 162,1	8 954,0	-	-
dar.: Calais	10,8	41,0	115,6	241,2	13,6	6,7	139,9	288,9	-	-
Amiens	7,0	12,2	82,1	166,4	-	2,0	89,1	180,6	-	-
Rouen	27,1	15,8	91,6	124,9	-	4,0	118,7	144,7	-	-
Rennes	1,8	3,1	97,9	95,1	-	-	99,8	98,2	-	-
Bordeaux	13,0	44,4	81,9	106,7	0,6	-	95,5	151,1	-	-
Elsaß	51,7	71,4	1 821,5	2 208,6	498,8	3 435,7	2 372,0	5 715,7	-	-
Metz	62,9	230,9	597,2	577,6	55,8	68,2	715,9	876,7	-	-
Reims	2,1	17,3	73,9	121,0	-	1,3	76,0	139,5	-	-
Paris	59,0	18,6	356,5	150,8	4,7	1,7	420,2	171,1	-	-
Dijon	11,0	31,9	311,4	224,8	0,2	0,5	322,7	257,1	-	-
Orleans	12,2	124,9	127,3	148,6	-	-	139,4	273,6	-	-
Lyon	81,2	41,1	272,3	248,2	2,3	3,2	355,8	232,6	-	-
Toulouse	0,4	3,5	25,1	36,6	-	-	25,5	40,1	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	49,2	54,4	100,2	196,4	0,3	0,2	149,6	251,1	-	-
Portugal	2,5	0,9	55,4	40,7	-	-	57,9	41,6	-	-
Spanien	36,2	49,1	375,3	516,0	-	-	411,5	565,1	-	-
Gibraltar	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Malta	-	-	0,3	0,5	-	-	0,3	0,5	-	-
Italien	1 288,2	845,7	1 573,2	1 703,6	-	-	2 861,4	2 549,3	-	-
dar.: Turin	62,6	110,5	136,0	255,2	-	-	198,6	365,7	-	-
Mailand	780,3	447,9	755,9	473,8	-	-	1 536,3	921,6	-	-
Genua	3,2	3,3	15,8	14,4	-	-	19,0	17,6	-	-
Florenz	15,3	26,9	47,4	63,2	-	-	62,6	90,1	-	-
Rom	53,9	43,2	46,9	20,6	-	-	100,9	63,8	-	-
Neapel	21,5	15,5	44,5	36,7	-	-	66,1	52,2	-	-
Kalabrien	3,9	1,6	1,9	5,6	-	-	5,8	7,1	-	-
Bari	11,1	23,1	9,0	31,5	-	-	20,1	54,6	-	-
Ancona	34,7	46,3	17,1	35,2	-	-	51,9	81,5	-	-
Bologna	90,6	34,5	105,9	204,4	-	-	196,5	238,9	-	-
Bozen	189,1	56,0	289,1	411,4	-	-	478,2	467,5	-	-
Triest	18,2	5,8	26,8	35,8	-	-	45,0	41,5	-	-
Sizilien	2,4	30,4	2,7	7,4	-	-	5,2	37,8	-	-
Sardinien	1,2	0,7	0,4	2,5	-	-	1,6	3,2	-	-
Schweiz	1 204,2	369,5	4 919,0	1 202,6	1 199,4	314,7	7 322,6	1 886,8	-	-
Österreich	410,6	309,3	1 306,2	843,3	-	-	1 716,8	1 152,6	-	-
Ehem. Jugoslawien	13,5	55,2	66,2	113,7	-	-	79,8	168,9	-	-
Albanien	-	-	0,5	0,2	-	-	0,5	0,2	-	-
Griechenland	21,0	7,3	70,0	73,9	-	-	91,0	81,2	-	-
Türkei	0,2	-	55,5	73,5	-	-	55,8	73,5	-	-
Rumänien	3,5	3,2	8,8	10,8	-	-	12,4	14,0	-	-
Bulgarien	1,4	0,3	6,2	6,9	-	-	7,6	7,2	-	-
Ungarn	8,7	17,2	78,6	194,1	-	-	87,3	211,3	-	-
Tschechoslowakei	27,3	230,0	54,8	218,4	0,6	-	82,7	448,4	-	-
Polen	24,5	26,4	94,2	183,4	-	2,3	118,7	212,1	-	-
GUS-Staaten	-	-	29,1	28,3	-	-	29,1	28,3	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 702,5	3 727,5	15 543,9	13 749,2	5 763,6	12 439,6	25 009,9	29 916,3	-	-
Asien	-	-	28,0	3,3	-	-	28,0	3,3	-	-
Übrige Länder	-	-	7,3	6,9	-	-	7,3	6,9	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 702,5	3 727,5	15 579,2	13 759,5	5 763,6	12 439,6	25 045,2	29 926,5	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
18 Nordbayern										
Schweden	28,2	80,4	44,6	58,8	-	-	72,8	139,2	-	-
Norwegen	3,8	2,6	9,1	11,8	-	-	12,8	14,4	-	-
Dänemark	6,5	12,9	52,4	58,2	-	-	58,9	71,0	-	-
Finnland	0,3	0,1	9,3	12,2	-	-	9,5	12,3	-	-
Großbritannien	0,3	1,5	85,2	41,1	-	-	85,5	42,6	-	-
Irland	-	-	1,3	3,5	-	-	1,3	3,5	-	-
Niederlande	35,8	91,2	431,2	666,7	572,5	1 728,9	1 039,5	2 486,8	-	-
dar.: Rotterdam	19,6	38,6	74,8	147,4	327,4	1 317,8	421,8	1 503,9	-	-
Amsterdam	0,2	1,8	24,3	19,2	12,5	161,1	37,1	182,1	-	-
Maastricht	0,1	0,5	9,8	50,9	12,8	22,0	22,8	73,4	-	-
Belgien	16,7	172,0	255,0	432,5	323,2	193,7	594,9	798,2	-	-
dar.: Antwerpen	7,2	141,6	73,6	132,7	187,5	105,4	268,3	379,7	-	-
Luxemburg	1,1	6,3	37,9	27,2	0,5	33,5	39,5	67,0	-	-
Frankreich	39,4	229,5	587,4	637,2	28,4	53,0	655,3	919,8	-	-
dar.: Calais	0,2	25,5	36,9	77,7	5,3	0,5	42,4	103,7	-	-
Amiens	1,0	1,5	22,2	32,0	0,3	-	23,5	33,5	-	-
Rouen	6,4	6,5	23,9	20,7	-	0,7	30,3	28,0	-	-
Rennes	3,5	0,4	30,2	16,3	-	1,4	33,7	18,1	-	-
Bordeaux	0,6	6,8	35,7	21,6	-	-	36,3	28,4	-	-
Elisaß	2,3	6,5	55,3	164,1	13,2	22,7	70,8	193,4	-	-
Metz	2,9	63,7	69,0	86,0	7,8	25,3	79,7	175,0	-	-
Reims	0,8	82,3	11,0	28,6	-	2,3	11,9	113,2	-	-
Paris	6,5	24,8	104,8	34,5	1,5	-	112,8	59,3	-	-
Dijon	1,9	2,5	32,8	31,2	-	-	34,7	33,7	-	-
Orleans	4,9	1,8	25,6	20,7	-	-	30,6	22,5	-	-
Lyon	3,6	0,9	50,8	48,7	-	-	54,4	49,6	-	-
Toulouse	0,0	-	12,0	5,5	-	-	12,0	5,5	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	4,7	6,3	57,6	35,0	0,2	-	62,5	41,3	-	-
Portugal	1,2	-	10,6	14,2	-	-	11,7	14,2	-	-
Spanien	14,5	1,4	89,7	95,2	-	-	104,2	96,6	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,9	1,1	-	-	0,9	1,1	-	-
Italien	426,0	177,8	522,6	512,4	-	-	948,6	690,2	-	-
dar.: Turin	4,6	6,1	25,8	45,7	-	-	30,4	51,8	-	-
Mailand	42,3	4,8	219,1	107,2	-	-	261,3	111,9	-	-
Genua	0,1	0,2	1,9	2,8	-	-	2,1	3,0	-	-
Florenz	5,1	3,2	28,4	28,1	-	-	33,4	31,3	-	-
Rom	18,1	1,8	24,1	7,4	-	-	42,3	9,2	-	-
Neapel	19,2	4,1	29,9	10,7	-	-	49,1	14,8	-	-
Kalabrien	0,9	-	3,2	2,8	-	-	4,0	2,8	-	-
Bari	3,6	1,6	3,1	12,2	-	-	6,7	13,8	-	-
Ancona	0,5	2,3	8,2	11,6	-	-	8,7	13,9	-	-
Bologna	155,5	26,6	42,4	80,3	-	-	197,8	106,9	-	-
Bozen	173,5	119,2	96,5	135,4	-	-	270,0	254,6	-	-
Triest	1,9	6,3	12,4	28,5	-	-	14,3	34,7	-	-
Sizilien	0,7	1,8	2,3	3,6	-	-	3,0	5,4	-	-
Sardinien	0,1	-	-	1,3	-	-	0,1	1,3	-	-
Schweiz	34,8	28,2	107,2	81,5	4,7	-	146,8	109,7	-	-
Österreich	193,2	154,6	383,0	372,5	-	-	576,1	527,1	-	-
Ehem. Jugoslawien	6,7	27,9	27,2	53,7	-	-	33,9	81,6	-	-
Albanien	0,0	0,0	0,6	0,2	-	-	0,6	0,2	-	-
Griechenland	3,0	0,1	42,3	41,7	-	-	45,3	41,9	-	-
Türkei	-	-	26,7	39,0	-	-	26,7	39,0	-	-
Rumänien	8,8	17,7	4,5	8,3	-	-	13,3	26,0	-	-
Bulgarien	0,1	0,0	3,2	9,9	-	-	3,4	9,9	-	-
Ungarn	6,4	20,9	36,1	73,1	-	-	42,5	94,0	-	-
Tschechoslowakei	107,6	1 541,1	57,1	648,4	-	-	164,8	2 189,5	-	-
Polen	5,5	76,2	50,2	96,0	-	-	55,7	172,2	-	-
GUS-Staaten	-	-	13,2	6,2	-	-	13,2	6,2	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	940,0	2 642,4	2 888,3	4 002,8	929,3	2 009,1	4 757,5	8 654,3	-	-
Asien	-	-	11,7	0,8	-	-	11,7	0,8	-	-
Übrige Länder	-	-	2,7	2,3	-	-	2,7	2,3	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	940,0	2 642,4	2 902,7	4 005,9	929,3	2 009,1	4 772,0	8 657,3	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
19 Ostbayern										
Schweden	9,0	20,2	14,1	19,1	-	-	23,0	39,3	-	-
Norwegen	3,0	0,4	4,5	8,1	-	-	7,5	8,5	-	-
Dänemark	5,7	8,2	26,6	33,3	-	-	32,3	41,5	-	-
Finnland	0,0	0,1	2,3	5,1	-	-	2,3	5,2	-	-
Großbritannien	1,9	0,7	22,8	21,4	-	-	24,8	22,1	-	-
Irland	-	-	1,2	0,3	-	-	1,2	0,3	-	-
Niederlande	26,7	33,4	185,5	261,4	-	-	212,2	294,7	-	-
dar.: Rotterdam	21,1	20,1	35,2	82,9	-	-	56,3	103,0	-	-
Amsterdam	0,8	2,6	6,7	6,6	-	-	7,5	9,2	-	-
Maastricht	-	2,3	14,5	14,7	-	-	14,5	17,0	-	-
Belgien	72,3	51,9	150,5	166,0	-	-	222,8	217,8	-	-
dar.: Antwerpen	42,2	23,5	54,6	57,6	-	-	96,7	81,1	-	-
Luxemburg	0,1	17,9	12,0	17,6	-	-	12,1	35,5	-	-
Frankreich	38,8	69,6	259,8	220,6	-	-	298,6	290,2	-	-
dar.: Calais	2,1	0,8	20,2	34,3	-	-	22,4	35,1	-	-
Amiens	1,0	3,0	6,0	18,6	-	-	7,1	21,6	-	-
Rouen	2,4	1,2	8,0	2,5	-	-	10,4	3,7	-	-
Rennes	0,4	0,1	8,7	10,4	-	-	9,1	10,5	-	-
Bordeaux	2,1	0,5	9,5	10,1	-	-	11,6	10,6	-	-
Elsaß	18,7	3,1	58,5	36,6	-	-	77,2	39,7	-	-
Metz	0,4	40,8	20,5	26,8	-	-	20,9	67,6	-	-
Reims	0,1	7,7	7,6	16,6	-	-	7,7	24,3	-	-
Paris	3,8	0,4	36,7	6,4	-	-	40,5	6,7	-	-
Dijon	0,0	4,7	11,5	13,8	-	-	11,6	18,4	-	-
Orleans	3,3	0,3	13,5	4,4	-	-	16,8	4,8	-	-
Lyon	1,5	0,9	35,5	17,2	-	-	36,9	18,1	-	-
Toulouse	2,4	0,0	2,8	3,2	-	-	5,1	3,2	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	0,4	6,1	10,7	12,6	-	-	11,1	18,7	-	-
Portugal	0,1	-	2,7	2,6	-	-	2,9	2,6	-	-
Spanien	4,7	0,8	43,9	18,3	-	-	48,6	19,1	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	-	-
Italien	486,3	54,9	676,6	254,3	-	-	1 162,9	309,1	-	-
dar.: Turin	1,9	18,7	31,8	13,2	-	-	33,8	31,9	-	-
Mailand	91,4	0,8	190,0	46,0	-	-	281,3	46,8	-	-
Genua	2,0	7,5	3,2	2,1	-	-	5,2	9,7	-	-
Florenz	8,8	3,9	36,9	10,5	-	-	45,8	14,4	-	-
Rom	21,1	1,7	42,6	1,6	-	-	63,7	3,3	-	-
Neapel	7,3	2,1	42,3	6,0	-	-	49,5	8,1	-	-
Kalabrien	0,2	-	2,5	1,0	-	-	2,7	1,0	-	-
Bari	5,8	2,3	5,4	2,1	-	-	11,2	4,4	-	-
Ancona	2,3	-	16,0	3,5	-	-	18,3	3,5	-	-
Bologna	82,6	3,5	83,2	39,6	-	-	165,8	43,2	-	-
Bozen	253,7	0,8	157,2	84,9	-	-	410,9	85,7	-	-
Triest	6,1	13,6	12,9	23,8	-	-	19,0	37,4	-	-
Sizilien	1,4	0,0	2,3	1,4	-	-	3,7	1,4	-	-
Sardinien	1,6	-	0,4	0,1	-	-	1,9	0,1	-	-
Schweiz	136,4	5,6	69,3	28,1	-	-	205,7	33,7	-	-
Österreich	538,2	706,9	1 148,4	631,9	473,1	217,2	2 159,7	1 556,0	-	-
Ehem. Jugoslawien	26,7	16,1	22,7	48,4	10,1	274,7	59,6	339,2	-	-
Albanien	0,9	-	0,3	-	-	-	1,2	-	-	-
Griechenland	5,7	0,1	61,1	6,4	-	-	66,8	6,5	-	-
Türkei	0,0	-	8,9	15,7	0,3	0,3	9,2	16,0	-	-
Rumänien	3,9	12,5	5,8	6,6	47,7	112,8	57,5	131,9	-	-
Bulgarien	0,2	0,7	25,0	18,5	91,0	90,9	116,2	110,0	-	-
Ungarn	7,3	40,4	29,7	79,7	29,7	473,6	66,7	593,7	-	-
Tschechoslowakei	54,2	2 038,6	51,8	1 531,1	0,1	26,0	106,2	3 595,7	-	-
Polen	5,2	22,9	15,0	58,0	-	-	20,2	80,9	-	-
GUS-Staaten	-	-	3,3	4,1	40,2	17,0	43,5	21,1	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 427,3	3 101,7	2 844,3	3 456,9	692,2	1 212,5	4 963,8	7 771,1	-	-
Asien	-	-	6,7	0,3	-	-	6,7	0,3	-	-
Übrige Länder	-	-	0,9	0,6	-	-	0,9	0,6	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 427,3	3 101,7	2 851,9	3 457,7	692,2	1 212,5	4 971,4	7 772,0	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
20 Südbayern										
Schweden	15,9	125,8	35,1	51,0	-	-	51,0	176,8	-	-
Norwegen	3,8	3,5	11,0	13,7	-	-	14,8	17,2	-	-
Dänemark	15,1	14,5	63,3	89,7	-	-	78,5	104,2	-	-
Finnland	2,8	1,4	10,6	21,6	-	-	13,4	23,0	-	-
Großbritannien	0,9	5,7	135,9	81,5	-	-	136,9	87,1	-	-
Irland	-	-	5,9	6,2	-	-	5,9	6,2	-	-
Niederlande	55,7	161,2	439,7	768,6	-	-	495,3	929,9	-	-
dar.: Rotterdam	15,2	77,9	85,6	155,2	-	-	100,9	233,1	-	-
Amsterdam	11,6	21,2	19,2	22,2	-	-	30,9	43,5	-	-
Maastricht	8,1	27,2	11,8	48,4	-	-	19,9	75,6	-	-
Belgien	105,8	220,8	314,6	516,6	-	-	420,4	737,4	-	-
dar.: Antwerpen	44,7	120,5	89,0	200,2	-	-	133,8	320,7	-	-
Luxemburg	7,6	8,2	24,5	34,5	-	-	32,1	42,7	-	-
Frankreich	127,9	225,6	743,1	819,5	-	-	871,0	1 045,1	-	-
dar.: Calais	15,6	11,3	48,8	47,7	-	-	64,4	59,0	-	-
Amiens	16,8	7,3	29,6	72,6	-	-	46,4	79,9	-	-
Rouen	5,2	3,5	26,1	34,9	-	-	31,3	38,3	-	-
Rennes	6,6	0,0	25,2	33,1	-	-	31,8	33,1	-	-
Bordeaux	4,1	5,5	24,7	26,8	-	-	28,8	32,3	-	-
Elsaß	7,0	27,4	131,0	135,0	-	-	138,0	162,4	-	-
Metz	7,5	104,1	41,7	129,6	-	-	49,1	233,7	-	-
Reims	0,4	0,3	24,8	52,5	-	-	25,2	52,8	-	-
Paris	18,7	23,9	176,9	64,5	-	-	195,6	88,5	-	-
Dijon	0,3	14,5	30,0	38,7	-	-	30,3	53,2	-	-
Orleans	0,5	0,6	36,0	26,8	-	-	36,5	27,4	-	-
Lyon	30,2	6,5	59,4	67,3	-	-	89,7	73,8	-	-
Toulouse	0,6	0,1	18,2	10,9	-	-	18,8	11,0	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	14,6	20,6	54,7	63,5	-	-	69,3	84,1	-	-
Portugal	0,7	-	20,4	16,4	-	-	21,1	16,4	-	-
Spanien	8,2	1,3	137,5	264,5	-	-	145,7	265,8	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,4	-	-
Italien	1 173,1	598,4	1 745,5	1 343,3	-	-	2 918,6	1 941,8	-	-
dar.: Turin	3,2	17,7	89,1	64,9	-	-	92,3	82,5	-	-
Mailand	380,1	78,5	710,5	281,9	-	-	1 090,6	360,4	-	-
Genua	1,2	31,0	9,2	7,4	-	-	10,4	38,4	-	-
Florenz	4,5	9,8	58,1	42,2	-	-	62,6	52,0	-	-
Rom	18,6	3,0	65,6	21,2	-	-	84,2	24,2	-	-
Neapel	27,0	12,8	61,2	28,9	-	-	88,2	41,7	-	-
Kalabrien	0,8	2,7	6,8	4,4	-	-	7,6	7,1	-	-
Bari	19,1	31,6	23,7	43,0	-	-	42,8	74,5	-	-
Ancona	15,1	10,0	55,9	29,2	-	-	71,0	39,2	-	-
Bologna	48,2	28,6	193,2	211,2	-	-	241,4	239,8	-	-
Bozen	634,6	309,3	341,1	468,4	-	-	975,7	777,7	-	-
Triest	17,8	25,0	29,3	47,8	-	-	47,1	72,8	-	-
Sizilien	2,0	38,4	7,7	6,3	-	-	9,7	44,7	-	-
Sardinien	0,9	0,1	1,2	0,9	-	-	2,0	1,0	-	-
Schweiz	127,1	101,1	354,7	156,6	-	-	481,8	257,7	-	-
Österreich	1 615,5	1 014,0	2 457,2	1 483,4	-	-	4 072,7	2 497,4	-	-
Ehem. Jugoslawien	166,2	147,1	59,6	88,2	-	-	225,7	235,3	-	-
Albanien	0,4	-	1,1	0,3	-	-	1,5	0,3	-	-
Griechenland	20,2	40,9	49,3	116,7	-	-	69,5	157,6	-	-
Türkei	0,0	-	80,6	78,1	-	-	80,7	78,1	-	-
Rumänien	4,4	9,5	6,0	16,1	-	-	10,4	25,6	-	-
Bulgarien	1,7	1,2	3,8	17,9	-	-	5,5	19,2	-	-
Ungarn	7,1	113,7	58,7	121,2	-	-	65,8	234,9	-	-
Tschechoslowakei	43,5	174,0	96,5	373,5	-	-	140,0	547,5	-	-
Polen	14,4	49,6	63,4	88,2	-	-	77,8	137,8	-	-
GUS-Staaten	-	-	10,6	13,6	-	-	10,6	13,6	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 518,0	3 017,8	6 928,9	6 581,2	-	-	10 446,9	9 599,0	-	-
Asien	-	-	36,8	4,8	-	-	36,8	4,8	-	-
Übrige Länder	-	-	3,6	1,7	-	-	3,6	1,7	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 518,0	3 017,8	6 969,3	6 587,6	-	-	10 487,3	9 605,4	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Bayern - Insgesamt										
Schweden	53,0	226,4	93,7	128,9	-	-	146,7	355,2	-	-
Norwegen	10,6	6,5	24,5	33,6	-	-	35,1	40,1	-	-
Dänemark	27,4	35,6	142,4	181,2	-	-	169,7	216,8	-	-
Finnland	3,1	1,6	22,1	39,0	-	-	25,3	40,5	-	-
Großbritannien	3,2	7,9	243,9	144,0	-	-	247,1	151,9	-	-
Irland	-	-	8,4	10,1	-	-	8,4	10,1	-	-
Niederlande	118,1	285,8	1 056,4	1 696,7	572,5	1 728,9	1 747,0	3 711,4	-	-
dar.: Rotterdam	55,9	136,6	195,6	385,5	327,4	1 317,8	578,9	1 839,9	-	-
Amsterdam	12,7	25,7	50,3	48,0	12,5	161,1	75,5	234,7	-	-
Maastricht	8,2	30,1	36,1	114,0	12,8	22,0	57,1	166,1	-	-
Belgien	194,8	444,7	720,1	1 115,0	323,2	193,7	1 238,0	1 753,4	-	-
dar.: Antwerpen	94,1	285,6	217,2	390,4	187,5	105,4	498,8	781,5	-	-
Luxemburg	8,8	32,4	74,4	79,3	0,5	33,5	83,8	145,2	-	-
Frankreich	206,2	524,7	1 590,3	1 677,3	28,4	53,0	1 824,8	2 255,1	-	-
dar.: Calais	18,0	37,6	105,9	159,7	5,3	0,5	129,2	197,8	-	-
Amiens	18,9	11,7	57,8	123,2	0,3	-	77,0	134,9	-	-
Rouen	14,1	11,2	58,0	58,1	-	0,7	72,0	70,0	-	-
Rennes	10,5	0,5	64,1	53,8	-	1,4	74,6	61,8	-	-
Bordeaux	6,8	12,9	69,8	58,5	-	-	76,7	71,3	-	-
Elsaß	28,1	37,0	244,7	335,7	13,2	22,7	286,0	395,5	-	-
Metz	10,7	208,6	131,1	242,3	7,8	25,3	149,7	476,2	-	-
Reims	1,3	90,3	43,4	97,6	-	2,3	44,7	190,3	-	-
Paris	29,0	49,1	318,4	105,4	1,5	-	348,8	154,5	-	-
Dijon	2,3	21,6	74,3	83,7	-	-	76,6	105,3	-	-
Orleans	8,7	2,8	75,1	51,9	-	-	83,9	54,7	-	-
Lyon	35,3	8,3	145,7	133,3	-	-	181,0	141,6	-	-
Toulouse	2,9	0,2	33,0	19,6	-	-	35,9	19,7	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	19,7	33,0	123,0	111,1	0,2	-	143,0	144,1	-	-
Portugal	2,0	-	33,7	33,2	-	-	35,6	33,2	-	-
Spanien	27,4	3,5	271,1	378,0	-	-	298,5	381,5	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	1,3	1,7	-	-	1,3	1,7	-	-
Italien	2 085,4	831,1	2 944,7	2 110,0	-	-	5 030,1	2 941,1	-	-
dar.: Turin	9,7	42,4	146,8	123,8	-	-	156,4	166,2	-	-
Mailand	513,8	84,1	1 119,5	435,1	-	-	1 633,3	519,1	-	-
Genua	3,3	38,7	14,4	12,3	-	-	17,7	51,0	-	-
Florenz	18,3	16,8	123,4	80,9	-	-	141,7	97,7	-	-
Rom	57,9	6,5	132,3	30,2	-	-	190,1	36,7	-	-
Neapel	53,4	19,0	133,4	45,6	-	-	186,8	64,6	-	-
Kalabrien	1,9	2,7	12,5	8,2	-	-	14,4	11,0	-	-
Bari	28,4	35,5	32,3	57,3	-	-	60,7	92,8	-	-
Ancona	17,8	12,3	80,1	44,3	-	-	97,9	56,6	-	-
Bologna	286,3	58,7	318,7	331,2	-	-	605,0	389,9	-	-
Bozen	1 061,9	429,3	594,7	688,8	-	-	1 656,6	1 118,0	-	-
Triest	25,9	44,8	54,5	100,1	-	-	80,4	144,9	-	-
Sizilien	4,2	40,2	12,3	11,3	-	-	16,5	51,5	-	-
Sardinien	2,6	0,1	1,6	2,3	-	-	4,1	2,4	-	-
Schweiz	298,3	135,0	531,3	266,2	4,7	-	834,3	401,1	-	-
Österreich	2 346,9	1 875,5	3 988,6	2 487,8	473,1	217,2	6 808,6	4 580,5	-	-
Ehem. Jugoslawien	199,6	191,1	109,5	190,3	10,1	274,7	319,2	656,1	-	-
Albanien	1,4	0,0	2,0	0,5	-	-	3,4	0,5	-	-
Griechenland	28,9	41,1	152,7	164,9	-	-	181,6	206,0	-	-
Türkei	0,0	-	116,2	132,9	0,3	0,3	116,5	133,2	-	-
Rumänien	17,1	39,7	16,3	31,0	47,7	112,8	81,1	183,5	-	-
Bulgarien	2,0	1,9	32,1	46,3	91,0	90,9	125,1	139,1	-	-
Ungarn	20,9	175,0	124,5	274,1	29,7	473,6	175,0	922,6	-	-
Tschechoslowakei	205,4	3 753,6	205,4	2 553,0	0,1	26,0	410,9	6 332,7	-	-
Polen	25,0	148,7	128,7	242,2	-	-	153,7	390,9	-	-
GUS-Staaten	-	-	27,1	23,9	40,2	17,0	67,3	40,9	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	5 885,3	8 761,9	12 661,5	14 040,9	1 621,4	3 221,6	20 168,2	26 024,4	-	-
Asien	-	-	55,2	5,8	-	-	55,2	5,8	-	-
Übrige Länder	-	-	7,3	4,6	-	-	7,3	4,6	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	5 885,3	8 761,9	12 723,9	14 051,2	1 621,4	3 221,6	20 230,7	26 034,7	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
21 Saarland										
Schweden	40,6	9,1	10,4	8,2	-	-	51,0	17,2	-	-
Norwegen	0,4	0,0	0,9	1,2	-	-	1,3	1,2	-	-
Dänemark	27,1	1,1	16,1	16,2	-	-	43,2	17,3	-	-
Finnland	-	-	1,5	1,8	-	-	1,5	1,8	-	-
Großbritannien	56,6	4,8	51,3	46,8	-	-	107,9	51,6	-	-
Irland	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-
Niederlande	32,2	2 104,5	273,9	287,9	244,8	2 554,9	550,9	4 947,3	-	-
dar.: Rotterdam	8,4	2 086,4	47,1	48,6	169,9	2 499,8	225,4	4 634,8	-	-
Amsterdam	12,6	7,6	4,7	7,0	7,0	-	24,4	14,6	-	-
Maastricht	2,6	-	16,8	27,4	-	-	19,3	27,4	-	-
Belgien	70,3	55,3	429,0	381,2	325,9	260,0	825,2	696,4	-	-
dar.: Antwerpen	51,9	29,9	129,6	82,1	325,3	239,4	506,8	351,4	-	-
Luxemburg	26,7	72,0	179,3	587,5	-	-	206,0	659,5	-	-
Frankreich	1 004,1	386,8	3 371,3	2 787,5	5,4	10,7	4 380,9	3 185,1	-	-
dar.: Calais	4,9	15,1	70,8	98,0	-	-	75,7	113,1	-	-
Amiens	6,0	1,5	101,7	50,7	-	-	107,7	52,2	-	-
Rouen	3,0	0,2	29,3	60,1	-	1,3	32,4	61,6	-	-
Rennes	13,4	0,1	48,0	35,5	-	-	61,4	35,6	-	-
Bordeaux	5,6	21,7	43,6	44,1	-	-	49,2	65,8	-	-
Elsaß	31,8	12,4	309,7	600,9	-	1,9	341,5	615,2	-	-
Metz	792,0	290,2	2 242,0	1 457,9	4,2	7,6	3 038,1	1 755,7	-	-
Reims	13,7	3,8	110,2	139,2	-	-	124,0	143,0	-	-
Paris	42,4	6,7	109,0	92,3	-	-	151,4	99,0	-	-
Dijon	10,3	10,1	82,0	36,1	1,3	-	93,6	46,2	-	-
Orleans	3,4	3,8	42,6	50,6	-	-	46,0	54,5	-	-
Lyon	38,9	1,7	98,0	34,8	-	-	137,0	36,5	-	-
Toulouse	0,4	-	18,2	8,9	-	-	18,5	8,9	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	38,3	19,4	48,1	56,1	-	-	86,4	75,5	-	-
Portugal	1,0	0,4	2,5	4,1	-	-	3,5	4,4	-	-
Spanien	25,9	81,6	118,5	150,3	-	-	144,3	231,8	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	185,1	30,8	82,8	88,1	-	-	268,0	118,9	-	-
dar.: Turin	31,6	0,1	16,2	11,3	-	-	47,8	11,3	-	-
Mailand	80,7	0,4	30,1	18,4	-	-	110,8	18,7	-	-
Genua	13,5	21,8	0,2	1,1	-	-	13,7	22,9	-	-
Florenz	19,3	1,2	2,9	7,1	-	-	22,2	8,3	-	-
Rom	6,5	1,8	6,2	3,1	-	-	12,7	4,8	-	-
Neapel	4,1	0,1	0,6	1,6	-	-	4,7	1,7	-	-
Kalabrien	0,1	-	0,0	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-
Bari	0,4	0,9	1,3	2,1	-	-	1,6	3,0	-	-
Ancona	5,3	-	5,2	1,2	-	-	10,5	1,2	-	-
Bologna	2,5	2,6	5,6	10,0	-	-	8,1	12,7	-	-
Bozen	17,7	0,9	7,0	16,9	-	-	24,6	17,8	-	-
Triest	1,5	0,1	2,9	3,3	-	-	4,4	3,4	-	-
Sizilien	0,5	0,9	0,4	0,2	-	-	0,9	1,1	-	-
Sardinien	1,4	-	-	3,9	-	-	1,4	3,9	-	-
Schweiz	71,1	5,6	46,4	23,7	15,3	-	132,8	29,3	-	-
Österreich	156,9	6,6	60,5	55,7	-	-	217,4	62,3	-	-
Ehem. Jugoslawien	4,9	0,2	3,3	8,7	-	-	8,3	8,9	-	-
Albanien	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Griechenland	4,0	0,0	1,5	1,7	-	-	5,5	1,7	-	-
Türkei	0,0	-	4,3	2,8	-	-	4,4	2,8	-	-
Rumänien	0,1	0,2	0,5	1,3	-	-	0,6	1,5	-	-
Bulgarien	-	0,0	0,7	1,0	-	-	0,7	1,0	-	-
Ungarn	2,8	0,1	4,0	12,2	-	-	6,8	12,3	-	-
Tschechoslowakei	1,5	8,3	2,9	18,0	-	-	4,4	26,3	-	-
Polen	1,2	0,7	13,7	26,3	-	-	14,9	27,0	-	-
GUS-Staaten	-	-	1,1	1,7	-	-	1,1	1,7	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 712,7	2 768,0	4 676,5	4 514,5	591,5	2 825,6	6 980,7	10 108,1	-	-
Asien	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	-	-
Übrige Länder	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 712,7	2 768,0	4 677,1	4 514,9	591,5	2 825,6	6 981,2	10 108,5	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
22 Berlin										
Schweden	42,2	66,5	17,8	40,0	-	-	60,0	106,5	-	-
Norwegen	-	0,0	0,9	7,7	-	-	0,9	7,7	-	-
Dänemark	1,6	0,1	29,5	85,6	-	-	31,1	85,7	-	-
Finnland	-	-	0,8	7,7	-	-	0,8	7,7	-	-
Großbritannien	-	-	11,5	20,2	-	-	11,5	20,2	-	-
Irland	-	-	0,4	1,9	-	-	0,4	1,9	-	-
Niederlande	1,2	-	104,2	490,3	46,0	2,7	151,4	493,0	-	-
dar.: Rotterdam	1,2	-	9,6	54,1	38,8	1,1	49,6	55,2	-	-
Amsterdam	-	-	9,0	140,0	3,2	-	12,2	140,0	-	-
Maastricht	-	-	0,8	14,4	-	-	0,8	14,4	-	-
Belgien	5,4	-	42,9	120,0	4,3	28,5	52,7	148,6	-	-
dar.: Antwerpen	-	-	2,6	43,4	-	7,5	2,6	50,8	-	-
Luxemburg	-	0,1	7,9	6,2	-	-	7,9	6,3	-	-
Frankreich	2,7	0,4	55,2	147,9	1,0	0,7	58,9	149,0	-	-
dar.: Calais	1,1	-	2,1	26,2	0,6	-	3,8	26,2	-	-
Amiens	-	-	2,2	3,8	-	0,3	2,2	4,1	-	-
Rouen	-	-	1,8	7,4	-	-	1,8	7,4	-	-
Rennes	-	-	1,5	11,0	-	-	1,5	11,0	-	-
Bordeaux	-	-	2,0	4,8	-	-	2,0	4,8	-	-
Elsaß	0,6	-	11,2	19,9	0,4	0,4	12,2	20,3	-	-
Metz	0,3	-	1,5	12,6	-	-	1,8	12,6	-	-
Reims	-	-	0,9	8,3	-	-	0,9	8,3	-	-
Paris	-	-	6,2	4,1	-	-	6,2	4,1	-	-
Dijon	0,0	-	8,7	6,3	-	-	8,8	6,3	-	-
Orleans	0,1	-	3,8	3,2	-	-	3,9	3,2	-	-
Lyon	0,2	0,0	4,9	16,7	-	-	5,1	16,7	-	-
Toulouse	-	-	0,4	1,0	-	-	0,4	1,0	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	-	-	6,0	18,7	-	-	6,0	18,7	-	-
Portugal	0,0	-	1,0	0,3	-	-	1,0	0,3	-	-
Spanien	-	0,0	13,2	66,6	-	-	13,2	66,7	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
Italien	0,7	0,0	39,3	118,4	-	-	40,0	118,4	-	-
dar.: Turin	-	-	2,9	4,7	-	-	2,9	4,7	-	-
Mailand	0,6	0,0	17,8	22,5	-	-	18,5	22,5	-	-
Genua	-	-	0,0	2,1	-	-	0,0	2,1	-	-
Florenz	0,1	-	2,4	4,7	-	-	2,5	4,7	-	-
Rom	-	-	0,3	3,6	-	-	0,3	3,6	-	-
Neapel	-	-	0,3	4,0	-	-	0,3	4,0	-	-
Kalabrien	-	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	-
Bari	-	-	0,6	5,5	-	-	0,6	5,5	-	-
Ancona	-	-	1,7	3,0	-	-	1,7	3,0	-	-
Bologna	-	-	1,5	25,3	-	-	1,5	25,3	-	-
Bozen	-	-	5,6	30,1	-	-	5,6	30,1	-	-
Triest	-	-	2,0	2,8	-	-	2,0	2,8	-	-
Sizilien	-	-	0,3	0,6	-	-	0,3	0,6	-	-
Sardinien	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Schweiz	2,6	1,4	14,1	21,0	-	-	16,8	22,4	-	-
Österreich	14,5	3,2	59,8	83,2	-	-	74,3	86,3	-	-
Ehem. Jugoslawien	0,2	3,9	4,2	13,7	-	-	4,3	17,5	-	-
Albanien	-	-	0,4	0,3	-	-	0,4	0,3	-	-
Griechenland	2,3	-	4,6	13,0	-	-	6,9	13,0	-	-
Türkei	0,0	-	3,3	15,8	-	-	3,3	15,8	-	-
Rumänien	0,1	0,3	2,6	2,8	-	-	2,8	3,1	-	-
Bulgarien	0,7	0,0	3,0	4,7	-	-	3,7	4,7	-	-
Ungarn	7,4	1,9	5,8	32,3	-	-	13,1	34,2	-	-
Tschechoslowakei	17,5	140,3	10,3	113,5	8,6	4,0	36,3	257,8	-	-
Polen	54,0	369,3	86,3	345,4	37,1	1 312,6	177,4	2 027,3	-	-
GUS-Staaten	99,6	3,1	105,0	11,6	-	-	204,7	14,7	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	252,7	590,5	623,9	1 770,1	96,9	1 348,6	973,6	3 709,2	-	-
Asien	-	-	2,2	1,7	-	-	2,2	1,7	-	-
Übrige Länder	-	-	0,0	2,0	-	-	0,0	2,0	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	252,7	590,5	626,1	1 773,8	96,9	1 348,6	975,7	3 712,9	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
23 Mecklenburg-Vorpommern										
Schweden	24,6	5,5	29,0	5,0	-	-	53,6	10,4	-	-
Norwegen	1,8	0,5	1,0	2,1	-	-	2,9	2,5	-	-
Dänemark	3,3	0,6	49,9	29,7	-	-	53,2	30,3	-	-
Finnland	-	-	1,0	1,8	-	-	1,0	1,8	-	-
Großbritannien	0,2	-	0,1	2,9	-	-	0,4	2,9	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4,0	1,8	18,8	21,0	0,8	-	23,6	22,8	-	-
dar.: Rotterdam	0,1	-	2,4	6,3	-	-	2,5	6,3	-	-
Amsterdam	-	-	1,0	2,1	-	-	1,0	2,1	-	-
Maastricht	-	-	1,4	3,8	0,8	-	2,1	3,8	-	-
Belgien	1,6	2,4	9,0	3,4	-	2,5	10,6	8,2	-	-
dar.: Antwerpen	0,8	-	0,7	0,7	-	0,6	1,5	1,2	-	-
Luxemburg	0,0	0,1	0,4	0,0	-	-	0,4	0,1	-	-
Frankreich	10,6	5,3	8,5	3,8	-	-	19,1	9,1	-	-
dar.: Calais	1,7	-	0,3	1,0	-	-	2,0	1,0	-	-
Amiens	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	-	-
Rouen	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-
Rennes	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	-	-
Bordeaux	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	-	-
Elsaß	5,6	-	3,6	0,9	-	-	9,2	0,9	-	-
Metz	0,4	-	1,0	0,1	-	-	1,4	0,1	-	-
Reims	2,3	-	-	0,2	-	-	2,3	0,2	-	-
Paris	0,0	-	0,6	0,3	-	-	0,6	0,3	-	-
Dijon	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	-	-
Orleans	0,2	-	0,8	0,1	-	-	1,0	0,1	-	-
Lyon	-	-	0,5	0,4	-	-	0,5	0,4	-	-
Toulouse	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	0,3	-	-	0,0	-	-	0,3	0,0	-	-
Portugal	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Spanien	0,2	0,2	0,3	0,2	-	-	0,5	0,4	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	2,7	0,4	6,9	2,9	-	-	9,6	3,4	-	-
dar.: Turin	1,2	-	1,5	0,2	-	-	2,7	0,2	-	-
Mailand	1,0	0,4	2,3	1,3	-	-	3,3	1,7	-	-
Genua	0,1	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	-	-
Florenz	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-
Rom	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
Neapel	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	-	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
Ancona	0,2	-	-	0,1	-	-	0,2	0,1	-	-
Bologna	0,0	-	0,7	0,2	-	-	0,7	0,2	-	-
Bozen	0,2	-	0,7	0,5	-	-	0,9	0,5	-	-
Triest	-	-	1,2	0,2	-	-	1,2	0,2	-	-
Sizilien	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	0,2	0,0	2,8	1,5	0,7	-	3,7	1,5	-	-
Österreich	7,7	1,7	4,5	8,8	-	-	12,3	10,4	-	-
Ehem. Jugoslawien	1,0	0,9	4,3	0,8	-	-	5,3	1,7	-	-
Albanien	1,3	-	0,3	-	-	-	1,6	-	-	-
Griechenland	-	-	0,9	0,4	-	-	0,9	0,4	-	-
Türkei	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	0,6	-	-
Rumänien	0,3	0,5	2,0	0,6	-	-	2,3	1,2	-	-
Bulgarien	0,2	0,0	0,3	0,8	-	-	0,6	0,9	-	-
Ungarn	0,8	0,7	6,9	5,0	-	-	7,8	5,7	-	-
Tschechoslowakei	5,3	6,0	8,4	22,8	-	0,5	13,7	29,3	-	-
Polen	77,4	493,9	38,9	97,2	-	9,9	116,3	601,0	-	-
GUS-Staaten	768,0	48,7	30,4	1,6	-	-	798,4	50,3	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	911,5	569,1	225,5	212,9	1,5	12,9	1 138,4	794,9	-	-
Asien	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-
Übrige Länder	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	911,5	569,1	227,2	212,9	1,5	12,9	1 140,1	794,9	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
24 Brandenburg										
Schweden	111,6	14,3	12,4	6,5	-	-	124,0	20,8	-	-
Norwegen	-	-	0,3	3,1	-	-	0,3	3,1	-	-
Dänemark	7,3	4,5	30,9	7,0	-	-	38,2	11,4	-	-
Finnland	-	-	1,9	2,2	-	-	1,9	2,2	-	-
Großbritannien	0,5	0,5	2,3	3,6	-	-	2,8	4,1	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	8,8	17,6	42,7	29,5	8,5	3,5	59,9	50,6	-	-
dar.: Rotterdam	5,4	-	6,3	8,4	3,5	2,5	15,3	10,8	-	-
Amsterdam	-	-	1,3	2,8	-	-	1,3	2,8	-	-
Maastricht	0,8	-	1,6	2,1	2,5	0,6	4,9	2,7	-	-
Belgien	42,0	28,9	27,4	8,1	5,9	0,9	75,4	37,9	-	-
dar.: Antwerpen	3,6	-	2,6	5,6	0,1	0,9	6,3	6,6	-	-
Luxemburg	2,1	0,3	0,3	0,2	-	-	2,4	0,6	-	-
Frankreich	61,7	79,0	28,3	5,8	20,0	-	110,1	84,8	-	-
dar.: Calais	15,0	-	0,9	1,0	-	-	15,9	1,0	-	-
Amiens	2,3	-	0,9	0,1	-	-	3,1	0,1	-	-
Rouen	0,2	-	1,5	0,4	-	-	1,7	0,4	-	-
Rennes	-	-	3,9	0,7	-	-	3,9	0,7	-	-
Bordeaux	-	-	1,9	0,5	-	-	1,9	0,5	-	-
Elsaß	12,8	-	3,9	0,9	15,3	-	32,0	0,9	-	-
Metz	1,8	-	2,2	0,4	4,8	-	8,8	0,4	-	-
Reims	0,0	-	0,4	0,1	-	-	0,5	0,1	-	-
Paris	1,4	-	4,6	0,3	-	-	6,0	0,3	-	-
Dijon	0,0	-	1,7	0,3	-	-	1,7	0,3	-	-
Orleans	0,1	-	1,4	0,1	-	-	1,4	0,1	-	-
Lyon	7,3	-	2,3	0,7	-	-	9,7	0,7	-	-
Toulouse	-	-	1,4	0,0	-	-	1,4	0,0	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	0,8	-	0,6	0,2	-	-	1,3	0,2	-	-
Portugal	-	-	0,0	-	0,6	-	0,6	-	-	-
Spanien	1,5	1,0	2,3	0,5	-	-	3,8	1,6	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	24,0	6,7	20,4	8,0	-	-	44,4	14,7	-	-
dar.: Turin	1,2	-	1,4	0,7	-	-	2,6	0,7	-	-
Mailand	19,5	6,7	6,5	4,1	-	-	26,0	10,8	-	-
Genua	0,1	-	0,4	-	-	-	0,5	-	-	-
Florenz	-	-	0,4	0,5	-	-	0,4	0,5	-	-
Rom	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Neapel	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	2,7	-	-	-	2,7	-	-	-
Ancona	-	-	1,5	0,1	-	-	1,5	0,1	-	-
Bologna	0,2	-	4,0	0,7	-	-	4,2	0,7	-	-
Bozen	2,2	-	1,2	1,1	-	-	3,4	1,1	-	-
Triest	0,8	-	1,1	0,3	-	-	1,9	0,3	-	-
Sizilien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Sardinien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Schweiz	8,7	0,7	4,5	3,5	17,5	-	30,8	4,1	-	-
Österreich	187,9	49,7	22,7	34,6	-	-	210,6	84,2	-	-
Ehem. Jugoslawien	1,6	1,8	5,0	1,6	-	-	6,6	3,4	-	-
Albanien	1,0	-	0,1	-	-	-	1,1	-	-	-
Griechenland	0,1	0,0	0,4	0,9	-	-	0,5	0,9	-	-
Türkei	-	-	1,3	0,4	-	-	1,3	0,4	-	-
Rumänien	9,1	1,6	1,0	1,1	-	-	10,1	2,7	-	-
Bulgarien	0,5	0,3	2,8	0,6	-	-	3,3	0,9	-	-
Ungarn	106,3	2,1	4,4	13,0	-	-	110,7	15,1	-	-
Tschechoslowakei	114,6	112,9	16,8	180,1	-	13,0	131,3	305,9	-	-
Polen	1 158,6	4 013,9	95,5	775,8	101,0	278,3	1 355,1	5 067,9	-	-
GUS-Staaten	888,6	17,4	33,7	5,4	-	-	922,3	22,8	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 736,6	4 353,3	357,3	1 091,4	153,5	295,7	3 248,6	5 740,3	-	-
Asien	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 736,6	4 353,3	358,5	1 091,4	153,5	295,7	3 248,6	5 740,3	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
25 Sachsen-Anhalt										
Schweden	19,0	5,1	18,8	5,5	-	-	37,8	10,6	-	-
Norwegen	0,0	0,0	0,9	2,3	-	-	0,9	2,3	-	-
Dänemark	17,6	4,7	43,0	6,8	-	-	60,7	11,5	-	-
Finnland	0,0	-	2,9	3,9	-	-	2,9	3,9	-	-
Großbritannien	-	-	1,8	0,5	-	-	1,8	0,5	-	-
Irland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Niederlande	20,3	99,5	59,8	51,9	145,0	156,8	225,0	308,3	-	-
dar.: Rotterdam	8,7	-	11,6	24,4	84,2	141,2	104,5	165,6	-	-
Amsterdam	-	-	1,1	1,1	1,9	6,6	3,0	7,7	-	-
Maastricht	-	-	7,2	3,4	0,8	1,1	8,0	4,5	-	-
Belgien	27,1	48,9	73,0	15,1	69,1	14,0	169,1	78,0	-	-
dar.: Antwerpen	6,1	-	5,4	5,5	19,5	8,7	31,0	14,2	-	-
Luxemburg	0,0	0,6	1,3	0,9	3,0	-	4,3	1,5	-	-
Frankreich	39,6	68,9	108,8	11,8	12,4	2,6	160,8	83,3	-	-
dar.: Calais	1,2	-	8,2	3,3	0,6	-	10,0	3,3	-	-
Amiens	1,5	-	4,8	0,1	-	-	6,3	0,1	-	-
Rouen	8,2	-	4,8	0,6	-	-	13,0	0,6	-	-
Rennes	0,1	-	3,3	0,1	-	-	3,4	0,1	-	-
Bordeaux	0,3	-	2,0	0,2	-	-	2,3	0,2	-	-
Elsaß	0,3	-	25,0	1,4	4,3	1,8	29,6	3,2	-	-
Metz	13,7	-	9,7	0,3	7,5	0,8	30,9	1,1	-	-
Reims	0,6	-	1,3	0,1	-	-	1,9	0,1	-	-
Paris	0,4	-	4,6	0,8	-	-	5,0	0,8	-	-
Dijon	0,0	-	5,9	0,6	-	-	6,0	0,6	-	-
Orleans	0,1	-	14,8	0,5	-	-	14,9	0,5	-	-
Lyon	7,7	-	9,0	2,2	-	-	16,6	2,2	-	-
Toulouse	0,7	-	1,6	0,4	-	-	2,3	0,4	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	3,7	-	6,8	0,5	-	-	10,5	0,5	-	-
Portugal	-	-	0,5	0,2	-	-	0,5	0,2	-	-
Spanien	0,2	-	4,7	0,7	-	-	4,9	0,7	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	39,1	5,7	66,9	10,1	-	-	106,0	15,7	-	-
dar.: Turin	3,0	-	2,8	2,0	-	-	5,8	2,0	-	-
Mailand	27,4	5,7	22,1	2,3	-	-	49,5	8,0	-	-
Genua	0,8	-	0,1	0,0	-	-	1,0	0,0	-	-
Florenz	-	-	1,7	0,6	-	-	1,7	0,6	-	-
Rom	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-
Neapel	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	1,8	0,3	-	-	1,8	0,3	-	-
Ancona	-	-	0,5	0,0	-	-	0,5	0,0	-	-
Bologna	2,0	-	2,0	1,3	-	-	4,0	1,3	-	-
Bozen	5,6	-	30,1	2,5	-	-	35,7	2,5	-	-
Triest	0,2	-	2,9	0,8	-	-	3,1	0,8	-	-
Sizilien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Sardinien	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Schweiz	21,6	9,9	17,9	5,8	2,4	-	42,0	15,7	-	-
österreich	55,3	25,4	65,9	21,1	-	-	121,3	46,5	-	-
Ehem. Jugoslawien	3,8	1,7	16,5	7,2	-	-	20,3	8,9	-	-
Albanien	2,2	-	0,3	0,0	-	-	2,5	0,0	-	-
Griechenland	0,3	-	1,4	0,8	-	-	1,7	0,8	-	-
Türkei	0,0	-	0,8	0,4	-	-	0,8	0,4	-	-
Rumänien	4,9	4,5	2,4	1,9	-	-	7,3	6,5	-	-
Bulgarien	1,1	0,7	1,5	1,7	-	-	2,6	2,3	-	-
Ungarn	33,4	28,7	27,3	24,3	-	-	60,7	53,0	-	-
Tschechoslowakei	921,7	390,0	64,6	100,9	142,1	6,8	1 128,5	497,7	-	-
Polen	288,9	1 030,7	52,8	103,4	0,9	5,4	342,6	1 139,5	-	-
GUS-Staaten	322,7	32,2	45,5	2,3	-	-	368,1	34,5	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 818,9	1 757,1	679,5	379,5	375,0	185,7	2 873,4	2 322,3	-	-
Asien	-	-	2,9	0,3	-	-	2,9	0,3	-	-
Übrige Länder	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 818,9	1 757,1	682,4	379,8	375,0	185,7	2 876,3	2 322,6	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
26 Thüringen										
Schweden	5,7	1,5	4,9	5,2	-	-	10,5	6,7	-	-
Norwegen	0,0	-	1,1	4,0	-	-	1,1	4,0	-	-
Dänemark	54,1	0,0	10,9	1,2	-	-	64,9	1,2	-	-
Finnland	-	-	1,4	1,8	-	-	1,4	1,8	-	-
Großbritannien	0,7	-	1,8	1,8	-	-	2,5	1,8	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4,0	1,7	32,7	17,7	-	-	36,7	19,4	-	-
dar.: Rotterdam	0,1	-	3,3	4,0	-	-	3,4	4,0	-	-
Amsterdam	-	-	0,5	1,8	-	-	0,5	1,8	-	-
Maastricht	-	-	0,8	2,2	-	-	0,8	2,2	-	-
Belgien	1,9	16,4	25,2	11,6	-	-	27,2	28,0	-	-
dar.: Antwerpen	0,4	-	3,6	6,9	-	-	4,0	6,9	-	-
Luxemburg	6,4	0,1	0,3	0,6	-	-	6,7	0,7	-	-
Frankreich	83,4	8,2	26,8	6,7	-	-	110,2	14,9	-	-
dar.: Calais	0,5	-	2,8	0,6	-	-	3,2	0,6	-	-
Amiens	23,0	-	0,4	0,6	-	-	23,5	0,6	-	-
Rouen	0,0	-	0,6	0,6	-	-	0,6	0,6	-	-
Rennes	-	-	0,5	0,1	-	-	0,5	0,1	-	-
Bordeaux	-	-	0,6	0,0	-	-	0,6	0,0	-	-
Elsaß	5,2	-	7,7	1,8	-	-	12,9	1,8	-	-
Metz	19,0	-	2,0	0,5	-	-	21,0	0,5	-	-
Reims	0,0	-	1,2	0,1	-	-	1,2	0,1	-	-
Paris	7,7	-	2,7	0,3	-	-	10,4	0,3	-	-
Dijon	0,2	-	0,8	0,4	-	-	1,0	0,4	-	-
Orleans	6,0	-	1,6	-	-	-	7,6	-	-	-
Lyon	4,8	-	1,4	1,5	-	-	6,2	1,5	-	-
Toulouse	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	0,1	-	1,5	0,1	-	-	1,7	0,1	-	-
Portugal	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Spanien	0,5	0,0	1,8	0,5	-	-	2,2	0,5	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	39,5	0,8	20,3	7,0	-	-	59,8	7,8	-	-
dar.: Turin	1,1	-	1,2	0,7	-	-	2,2	0,7	-	-
Mailand	28,9	0,8	4,5	2,1	-	-	33,4	2,9	-	-
Genua	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Florenz	0,1	-	1,4	0,9	-	-	1,5	0,9	-	-
Rom	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Neapel	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-
Ancona	1,8	-	0,3	0,1	-	-	2,1	0,1	-	-
Bologna	2,7	-	1,5	0,9	-	-	4,2	0,9	-	-
Bozen	5,0	-	6,2	1,6	-	-	11,2	1,6	-	-
Triest	-	-	1,3	0,3	-	-	1,3	0,3	-	-
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardinien	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	-	-
Schweiz	19,4	0,9	12,4	4,1	-	-	31,8	5,0	-	-
Österreich	125,8	35,4	36,5	19,4	-	-	162,3	54,9	-	-
Ehem. Jugoslawien	22,7	0,4	6,0	1,8	-	-	28,7	2,2	-	-
Albanien	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
Griechenland	0,1	-	1,5	1,0	-	-	1,5	1,0	-	-
Türkei	0,1	-	1,7	0,3	-	-	1,8	0,3	-	-
Rumänien	1,6	0,1	3,8	0,8	-	-	5,4	0,9	-	-
Bulgarien	0,7	-	0,6	2,0	-	-	1,3	2,0	-	-
Ungarn	51,9	4,3	8,6	11,5	-	-	60,5	15,7	-	-
Tschechoslowakei	129,1	258,4	14,0	113,3	-	-	143,1	371,7	-	-
Polen	123,1	143,9	34,7	43,9	-	-	157,8	187,8	-	-
GUS-Staaten	94,9	6,2	9,5	1,9	-	-	104,4	8,1	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	765,5	478,4	256,3	258,2	-	-	1 021,8	736,6	-	-
Asien	-	-	1,1	0,1	-	-	1,1	0,1	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	765,5	478,4	257,4	258,3	-	-	1 022,9	736,7	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
27 Sachsen										
Schweden	15,6	29,5	12,1	11,8	-	-	27,7	41,3	-	-
Norwegen	0,1	-	0,3	4,2	-	-	0,4	4,2	-	-
Dänemark	0,2	0,3	17,7	7,4	-	-	17,9	7,7	-	-
Finnland	-	-	2,2	2,4	-	-	2,2	2,4	-	-
Großbritannien	-	-	5,3	8,7	-	-	5,3	8,7	-	-
Irland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Niederlande	8,9	4,0	53,5	46,1	6,7	3,8	69,0	53,9	-	-
dar.: Rotterdam	0,0	-	5,8	11,2	5,3	1,2	11,2	12,3	-	-
Amsterdam	0,1	-	2,0	2,3	-	-	2,0	2,3	-	-
Maastricht	-	-	4,4	2,2	1,3	-	5,7	2,2	-	-
Belgien	12,6	7,5	26,8	13,8	1,3	0,3	40,8	21,7	-	-
dar.: Antwerpen	1,6	-	2,9	6,8	1,3	-	5,8	6,8	-	-
Luxemburg	2,0	1,0	0,6	0,4	-	-	2,6	1,4	-	-
Frankreich	30,3	40,9	52,2	11,3	-	-	82,5	52,2	-	-
dar.: Calais	4,8	-	1,5	1,9	-	-	6,4	1,9	-	-
Amiens	1,4	-	0,9	0,1	-	-	2,3	0,1	-	-
Rouen	0,1	-	1,8	1,2	-	-	2,0	1,2	-	-
Rennes	0,1	-	5,5	0,2	-	-	5,6	0,2	-	-
Bordeaux	0,0	-	0,8	1,0	-	-	0,8	1,0	-	-
Elsaß	11,5	-	16,7	1,9	-	-	28,2	1,9	-	-
Metz	5,3	-	7,0	0,4	-	-	12,3	0,4	-	-
Reims	0,0	-	2,3	0,2	-	-	2,4	0,2	-	-
Paris	0,6	-	4,1	0,4	-	-	4,8	0,4	-	-
Dijon	0,3	-	1,6	0,4	-	-	1,9	0,4	-	-
Orleans	0,2	-	0,2	0,3	-	-	0,4	0,3	-	-
Lyon	1,8	-	3,3	2,4	-	-	5,1	2,4	-	-
Toulouse	-	-	1,5	0,1	-	-	1,5	0,1	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	1,4	-	2,8	0,3	-	-	4,3	0,3	-	-
Portugal	0,0	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	-	-
Spanien	0,6	0,2	7,0	0,9	-	-	7,6	1,1	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	66,0	5,8	68,4	17,8	-	-	134,5	23,6	-	-
dar.: Turin	0,5	-	2,2	1,5	-	-	2,7	1,5	-	-
Mailand	49,9	5,8	35,6	4,3	-	-	85,6	10,1	-	-
Genua	0,5	-	0,6	0,0	-	-	1,1	0,0	-	-
Florenz	0,0	-	1,6	1,4	-	-	1,6	1,4	-	-
Rom	-	-	0,5	0,1	-	-	0,5	0,1	-	-
Neapel	-	-	0,2	0,3	-	-	0,2	0,3	-	-
Kalabrien	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
Bari	1,0	-	2,1	0,1	-	-	3,1	0,1	-	-
Ancona	0,8	-	0,4	0,4	-	-	1,2	0,4	-	-
Bologna	0,4	-	1,0	3,4	-	-	1,4	3,4	-	-
Bozen	11,9	-	16,9	3,2	-	-	28,8	3,2	-	-
Triest	0,9	-	6,1	1,3	-	-	7,1	1,3	-	-
Sizilien	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Sardinien	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
Schweiz	5,9	2,1	6,3	12,4	-	-	12,2	14,5	-	-
Österreich	259,2	82,6	61,2	47,8	-	-	320,4	130,4	-	-
Ehem. Jugoslawien	14,8	1,5	8,5	4,0	-	-	23,3	5,5	-	-
Albanien	0,3	-	0,1	-	-	-	0,4	-	-	-
Griechenland	0,5	-	2,8	4,1	-	-	3,3	4,1	-	-
Türkei	1,6	-	3,5	2,2	-	-	5,1	2,2	-	-
Rumänien	18,7	6,7	4,8	2,1	-	-	23,4	8,8	-	-
Bulgarien	2,3	0,3	1,2	5,6	-	-	3,5	5,9	-	-
Ungarn	136,7	15,4	31,2	37,5	-	-	167,9	53,0	-	-
Tschechoslowakei	439,7	1 000,3	98,2	1 061,4	6,0	11,2	543,8	2 072,8	-	-
Polen	135,6	604,3	72,6	580,2	-	-	208,2	1 184,5	-	-
GUS-Staaten	167,8	11,4	28,3	5,4	-	-	196,1	16,8	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 319,5	1 813,9	565,1	1 887,7	14,0	15,3	1 898,6	3 716,8	-	-
Asien	-	-	2,2	0,2	-	-	2,2	0,2	-	-
Übrige Länder	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 319,5	1 813,9	567,3	1 887,9	14,0	15,3	1 900,8	3 717,0	-	-

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1991 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Insgesamt - Deutschland										
Schweden	1 278,4	1 807,5	1 171,6	1 320,8	191,7	88,4	2 641,6	3 216,8	-	-
Norwegen	54,9	47,8	296,3	355,7	134,4	177,9	485,5	581,4	-	-
Dänemark	678,5	519,5	3 563,0	4 218,5	92,3	123,5	4 333,8	4 861,4	-	-
Finnland	10,3	5,0	246,1	315,7	31,9	30,6	288,2	351,3	-	-
Großbritannien	90,7	94,4	2 167,4	1 868,5	787,1	230,4	3 045,2	2 193,2	-	-
Irland	-	0,0	89,8	125,9	59,0	9,9	148,8	135,7	-	-
Niederlande	1 595,9	3 983,3	26 289,7	23 502,2	28 570,0	74 362,3	56 455,7	101 847,8	-	-
dar.: Rotterdam	643,6	2 854,2	3 025,4	4 908,4	10 641,6	63 417,0	14 310,5	71 179,6	-	-
Amsterdam	293,1	186,5	660,8	987,2	1 328,0	4 959,0	2 281,9	6 132,8	-	-
Maastricht	152,9	184,1	1 779,5	1 986,2	255,7	422,7	2 188,2	2 593,0	-	-
Belgien	3 048,7	3 621,2	12 326,0	14 695,4	10 830,4	9 834,1	26 205,1	28 150,7	-	-
dar.: Antwerpen	1 129,5	1 499,5	3 262,4	4 159,5	6 270,1	8 027,7	10 662,0	13 686,8	-	-
Luxemburg	1 413,6	489,3	2 348,0	2 460,1	387,5	613,7	4 149,1	3 563,1	-	-
Frankreich	3 975,7	3 422,2	17 780,4	19 035,0	2 381,2	8 733,5	24 137,2	31 190,7	-	-
dar.: Calais	319,6	388,8	1 177,6	1 781,8	514,9	173,9	2 012,0	2 354,5	-	-
Amiens	277,0	60,3	695,4	796,3	46,8	6,0	1 019,1	862,6	-	-
Rouen	140,8	77,4	608,5	741,8	15,4	15,3	764,8	834,4	-	-
Rennes	102,6	23,7	539,1	595,5	3,9	1,4	645,6	620,7	-	-
Bordeaux	139,8	218,0	526,1	737,5	10,9	8,9	676,8	964,4	-	-
Elsaß	280,0	235,3	3 714,6	4 644,8	888,2	6 889,2	4 882,8	11 769,3	-	-
Metz	1 321,9	1 123,6	3 900,3	3 864,3	674,3	1 535,3	5 896,5	6 523,2	-	-
Reims	99,0	175,2	584,4	773,7	15,8	66,5	899,2	1 015,4	-	-
Paris	344,0	164,4	1 839,8	823,5	161,6	15,6	2 345,3	1 003,5	-	-
Dijon	128,9	126,3	945,6	745,8	5,9	10,5	1 080,4	882,6	-	-
Orleans	110,5	171,7	659,9	643,5	0,2	3,7	770,6	818,8	-	-
Lyon	389,4	178,5	1 234,7	1 076,2	27,7	5,5	1 651,8	1 260,3	-	-
Toulouse	16,5	15,0	198,7	206,0	-	-	215,2	221,0	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	264,5	261,4	622,0	1 119,6	15,6	1,7	902,1	1 382,7	-	-
Portugal	13,8	1,6	325,1	256,4	6,6	4,3	345,5	262,3	-	-
Spanien	514,6	286,7	2 222,6	2 868,0	80,1	46,7	2 817,2	3 201,3	-	-
Gibraltar	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Malta	-	-	2,7	4,0	-	-	2,7	4,0	-	-
Italien	8 511,4	3 515,5	7 714,9	7 576,9	-	-	16 226,3	11 092,4	-	-
dar.: Turin	400,9	253,8	621,0	761,1	-	-	1 021,9	1 014,8	-	-
Mailand	3 076,3	1 158,6	3 013,7	1 702,3	-	-	6 090,0	2 861,0	-	-
Genua	54,5	78,4	65,1	71,5	-	-	119,5	150,0	-	-
Florenz	309,2	82,5	320,6	335,2	-	-	629,8	417,7	-	-
Rom	224,7	64,2	337,0	157,2	-	-	561,7	221,4	-	-
Neapel	102,1	86,1	242,0	193,1	-	-	344,2	279,2	-	-
Kalabrien	6,7	6,4	21,9	34,3	-	-	28,5	40,7	-	-
Bari	98,3	137,5	90,4	205,4	-	-	188,7	343,0	-	-
Ancona	155,4	95,6	166,2	172,2	-	-	321,6	267,8	-	-
Bologna	1 731,4	332,2	691,0	1 175,3	-	-	2 422,4	1 507,5	-	-
Bozen	2 128,1	1 004,6	1 486,8	1 898,6	-	-	3 614,8	2 903,2	-	-
Triest	181,4	91,7	189,8	276,2	-	-	371,2	367,9	-	-
Sizilien	24,3	109,9	27,1	39,1	-	-	51,4	149,1	-	-
Sardinien	18,2	13,7	6,6	14,9	-	-	24,8	28,6	-	-
Schweiz	3 624,3	1 183,3	6 769,5	2 083,8	2 383,6	432,3	12 777,4	3 699,3	-	-
Österreich	7 293,9	4 383,9	8 269,4	5 517,8	473,1	217,2	16 036,3	10 118,9	-	-
Ehem. Jugoslawien	459,8	412,5	514,8	740,8	10,1	274,7	984,7	1 428,0	-	-
Albanien	8,3	0,0	4,7	1,7	-	-	13,0	1,7	-	-
Griechenland	100,7	60,7	487,9	458,8	-	-	588,6	519,6	-	-
Türkei	2,2	-	448,2	505,2	0,3	0,3	450,7	505,6	-	-
Rumänien	136,8	110,9	93,2	153,9	47,7	112,8	277,7	377,6	-	-
Bulgarien	14,2	8,5	90,9	121,4	91,0	90,9	196,1	220,8	-	-
Ungarn	630,2	332,4	694,5	1 249,4	29,7	473,6	1 354,3	2 055,3	-	-
Tschechoslowakei	2 249,3	6 668,7	942,6	5 483,0	525,0	523,1	3 717,0	12 674,7	-	-
Polen	2 313,9	7 355,0	1 674,6	4 183,3	147,4	1 836,8	4 135,8	13 375,1	-	-
GUS-Staaten	2 341,6	119,0	431,7	266,0	40,2	19,3	2 813,5	404,3	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	40 361,4	38 429,0	96 965,6	99 368,0	47 300,2	98 236,0	184 627,2	236 033,0	-	-
Asien	-	-	285,1	83,0	-	-	285,1	83,0	-	-
Übrige Länder	-	-	34,8	27,6	0,5	-	35,3	27,6	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	40 361,4	38 429,0	97 285,5	99 478,6	47 300,7	98 236,0	184 947,6	236 143,6	-	-

6 Güterverkehr 1991 der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				1991		1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg									
Eisenbahn	7 290,7	6 628,8	11 137,8	3 702,5	3 727,5	17 622,0	22 156,0	-	-
Straße	19 594,8	25 220,0	27 998,6	15 579,2	13 759,5	60 394,0	61 352,9	-	-
Bi-Schiff	4 373,5	9 325,7	6 181,2	5 763,6	12 439,6	19 462,8	22 994,3	-	-
Zusammen	31 259,1	41 174,5	45 317,7	25 045,2	29 926,5	97 478,8	106 503,2	-	-
Bayern									
Eisenbahn	10 530,1	5 688,3	12 228,8	5 885,3	8 761,9	22 103,7	31 520,8	-	-
Straße	33 812,9	25 979,8	28 835,2	12 723,9	14 051,2	72 516,7	76 699,3	-	-
Bi-Schiff	2 283,3	1 077,5	2 016,6	1 621,4	3 221,6	4 982,2	7 521,4	-	-
Zusammen	46 626,2	32 745,6	43 080,6	20 230,7	26 034,7	99 602,6	115 741,6	-	-
Berlin									
Eisenbahn	144,3	1 873,4	6 970,2	252,7	590,5	2 270,4	7 705,1	-	-
Straße	115,2	5 357,3	10 051,0	626,1	1 773,8	6 098,5	11 939,9	-	-
Bi-Schiff	640,2	1 538,5	3 867,0	96,9	1 348,6	2 275,6	5 855,8	-	-
Zusammen	899,7	8 769,2	20 888,2	975,7	3 712,9	10 644,6	25 500,8	-	-
Brandenburg									
Eisenbahn	9 646,4	13 291,5	11 664,8	2 736,6	4 353,3	25 674,5	25 664,4	-	-
Straße	1 277,0	3 281,5	4 641,3	358,5	1 091,4	4 916,9	7 009,7	-	-
Bi-Schiff	327,1	2 322,7	1 373,2	153,5	295,7	2 803,3	1 995,9	-	-
Zusammen	11 250,4	18 895,7	17 679,2	3 248,6	5 740,3	33 394,8	34 670,0	-	-
Bremen									
Eisenbahn	2 841,3	3 651,2	6 536,3	1 275,8	1 049,1	7 768,3	10 426,7	-	-
Straße	210,0	6 337,2	4 855,1	1 124,6	1 411,0	7 671,8	6 476,2	-	-
Bi-Schiff	682,0	980,6	2 443,8	564,7	391,0	2 227,3	3 516,8	-	-
Zusammen	3 733,3	10 969,0	13 835,2	2 965,1	2 851,2	17 667,4	20 419,7	-	-
Hamburg									
Eisenbahn	312,1	12 883,8	8 224,6	1 612,8	1 587,9	14 808,6	10 124,5	-	-
Straße	137,1	12 501,7	7 805,3	3 242,7	4 215,2	15 881,6	12 157,6	-	-
Bi-Schiff	-	3 536,5	4 088,5	486,4	485,2	4 022,9	4 573,7	-	-
Zusammen	449,2	28 921,9	20 118,4	5 341,9	6 288,3	34 713,1	26 855,9	-	-
Hessen									
Eisenbahn	1 596,1	6 136,4	5 564,1	2 537,5	1 659,3	10 270,0	8 819,5	-	-
Straße	6 291,0	20 482,0	22 770,9	4 288,1	6 145,0	31 061,1	35 206,9	-	-
Bi-Schiff	328,3	1 227,1	6 452,7	1 312,7	6 537,8	2 868,1	13 318,8	-	-
Zusammen	8 215,4	27 845,5	34 787,8	8 138,3	14 342,1	44 199,1	57 345,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern									
Eisenbahn	2 490,9	2 724,0	7 119,5	911,5	569,1	6 126,4	10 179,5	-	-
Straße	1 009,3	1 719,3	4 132,7	227,2	212,9	2 955,8	5 354,9	-	-
Bi-Schiff	3,3	97,6	33,1	1,5	12,9	102,4	49,4	-	-
Zusammen	3 503,5	4 540,9	11 285,3	1 140,1	794,9	9 184,5	15 583,8	-	-
Niedersachsen									
Eisenbahn	13 381,4	9 925,4	16 305,2	2 883,4	1 803,5	26 190,2	31 490,1	-	-
Straße	16 918,9	29 291,8	30 331,0	9 821,3	7 733,9	56 032,0	54 983,9	-	-
Bi-Schiff	2 453,3	4 312,3	6 482,9	2 791,0	4 518,2	9 556,7	13 454,4	-	-
Zusammen	32 753,6	43 529,5	53 119,2	15 495,7	14 055,6	91 778,9	99 928,4	-	-
Nordrhein-Westfalen									
Eisenbahn	87 153,0	26 967,7	11 396,6	9 250,3	5 952,4	123 371,0	104 502,0	-	-
Straße	29 206,1	51 737,0	38 565,1	31 889,9	31 017,6	112 832,9	98 788,8	-	-
Bi-Schiff	8 273,8	16 002,9	6 203,3	28 412,0	56 941,6	52 688,7	71 418,7	-	-
Zusammen	124 632,8	94 707,6	56 165,0	69 552,2	93 911,7	288 892,6	274 709,5	-	-
Rheinland-Pfalz									
Eisenbahn	784,3	5 001,4	4 775,1	2 731,6	1 131,9	8 517,3	6 691,3	-	-
Straße	4 739,3	20 966,7	14 692,3	9 454,4	8 101,2	35 160,4	27 532,8	-	-
Bi-Schiff	1 958,3	3 846,6	6 815,9	5 024,0	8 877,1	10 828,9	17 651,3	-	-
Zusammen	7 481,9	29 814,7	26 283,3	17 210,1	18 110,3	54 506,7	51 875,5	-	-

6 Güterverkehr 1991 der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				1991		1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Saarland									
Eisenbahn	10 459,5	4 418,5	3 195,2	1 712,7	2 768,0	16 590,7	16 422,8	-	-
Straße	192,9	3 844,9	4 666,4	4 677,1	4 514,9	8 714,8	9 374,1	-	-
Bi-Schiff	10,1	130,4	374,5	591,5	2 825,6	732,0	3 210,1	-	-
Zusammen	10 662,5	8 393,8	8 236,1	6 981,2	10 108,5	26 037,5	29 007,1	-	-
Sachsen									
Eisenbahn	15 600,7	15 487,0	10 051,5	1 319,5	1 813,9	32 407,2	27 466,1	-	-
Straße	1 464,4	3 739,9	7 233,9	567,3	1 887,9	5 771,6	10 586,2	-	-
Bi-Schiff	-	115,0	11,0	14,0	15,3	129,0	26,2	-	-
Zusammen	17 065,1	19 341,8	17 296,4	1 900,8	3 717,0	38 307,8	38 078,5	-	-
Sachsen-Anhalt									
Eisenbahn	9 629,7	16 827,0	9 639,7	1 818,9	1 757,1	28 275,6	21 026,5	-	-
Straße	1 092,1	4 800,6	5 610,9	682,4	379,8	6 575,1	7 082,8	-	-
Bi-Schiff	13,4	1 943,4	466,8	375,0	185,7	2 331,8	665,9	-	-
Zusammen	10 735,2	23 571,0	15 717,4	2 876,3	2 322,6	37 182,5	28 775,1	-	-
Schleswig-Holstein									
Eisenbahn	482,8	1 942,9	1 933,5	964,7	425,1	3 390,3	2 841,3	-	-
Straße	2 504,9	7 771,1	8 016,8	1 765,5	2 925,0	12 041,6	13 446,8	-	-
Bi-Schiff	262,4	1 589,7	1 236,1	92,5	140,3	1 944,6	1 638,8	-	-
Zusammen	3 250,1	11 303,7	11 186,4	2 822,7	3 490,4	17 376,5	17 926,9	-	-
Thüringen									
Eisenbahn	2 032,0	4 299,2	11 003,4	765,5	478,4	7 096,8	13 513,9	-	-
Straße	678,6	2 557,9	5 382,1	257,4	258,3	3 493,9	6 319,0	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 710,7	6 857,1	16 385,5	1 022,9	736,7	10 590,7	19 832,9	-	-
Insgesamt - Deutschland									
Eisenbahn	174 375,2	137 746,3	137 746,3	40 361,4	38 429,0	352 483,0	350 550,6	-	-
Straße	119 244,5	225 588,6	225 588,6	97 285,5	99 478,6	442 118,6	444 311,8	-	-
Bi-Schiff	21 609,0	48 046,6	48 046,6	47 300,7	98 236,0	116 956,3	167 891,6	-	-
Zusammen	315 228,8	411 381,5	411 381,5	184 947,6	236 143,6	911 557,9	962 753,9	-	-

7 Güterverkehr 1991 der Bundesländer untereinander und mit dem Ausland nach Verkehrszweigen

Von	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
Nach										
Baden-Württemberg	31 259,1	10 881,5	532,7	184,0	915,7	1 233,7	3 823,9	28,7	2 567,2	13 254,8
Eisenbahn	7 290,7	1 882,3	69,7	92,0	477,3	538,0	353,6	3,8	605,8	3 019,9
Straße	19 594,8	8 867,7	447,4	86,8	420,5	676,4	3 280,2	24,9	1 860,7	6 715,4
Bi-Schiff	4 373,5	331,5	15,6	5,2	17,9	19,3	190,2	-	100,8	3 519,4
Bayern	12 491,3	46 626,2	721,4	386,2	920,6	1 618,3	4 741,6	66,4	3 354,6	11 195,3
Eisenbahn	2 405,6	10 530,1	27,6	191,7	505,9	872,9	1 046,1	9,2	1 107,9	3 654,4
Straße	9 723,1	33 812,9	693,2	194,4	401,7	740,6	3 511,3	57,2	2 152,6	6 462,4
Bi-Schiff	362,6	2 283,3	0,5	-	13,0	4,8	184,1	-	94,1	1 078,5
Berlin	648,2	1 048,7	899,7	5 436,5	611,6	2 192,6	692,5	169,9	2 208,2	4 620,0
Eisenbahn	36,1	41,4	144,3	3 248,7	134,2	729,4	32,0	48,0	58,2	1 448,6
Straße	604,5	1 007,3	115,2	430,1	477,2	936,8	660,6	108,7	2 041,9	2 133,3
Bi-Schiff	7,6	-	640,2	1 757,7	0,2	466,4	-	13,2	108,0	1 038,1
Brandenburg	173,4	288,5	2 708,1	11 250,4	62,7	1 117,2	197,4	1 954,9	1 225,0	1 167,7
Eisenbahn	24,7	40,7	1 178,1	9 646,4	15,1	711,0	47,3	1 688,5	406,7	536,9
Straße	148,2	247,8	404,5	1 277,0	45,5	354,9	149,0	219,9	809,9	613,6
Bi-Schiff	0,5	-	1 125,4	327,1	2,0	51,2	1,1	46,5	8,4	17,1
Bremen	1 038,9	819,8	184,4	65,0	3 733,3	705,8	518,4	51,8	3 563,8	5 884,0
Eisenbahn	637,0	497,3	36,4	17,0	2 841,3	263,6	232,0	30,3	1 015,6	3 473,1
Straße	390,7	318,5	136,8	45,2	210,0	398,6	280,9	20,6	1 338,1	1 384,7
Bi-Schiff	11,3	4,0	11,2	2,8	682,0	43,6	5,6	0,9	1 210,2	1 026,2
Hamburg	1 117,3	1 175,3	478,5	719,6	583,3	449,2	1 992,1	337,6	4 597,9	3 617,7
Eisenbahn	498,5	574,2	30,9	344,4	306,4	312,1	1 498,2	133,1	1 415,1	1 369,1
Straße	594,8	599,4	332,6	200,0	263,4	137,1	493,9	195,0	1 893,7	1 996,9
Bi-Schiff	24,1	1,7	115,0	175,2	13,4	-	-	9,5	1 289,2	251,7
Hessen	7 337,8	4 033,4	425,6	222,5	557,8	1 012,8	8 215,4	39,3	2 729,8	12 619,5
Eisenbahn	510,5	375,0	30,2	125,1	203,4	267,7	1 596,1	18,7	534,3	2 414,2
Straße	3 255,2	3 475,4	395,4	96,6	354,4	715,8	6 291,0	19,8	2 164,7	7 998,7
Bi-Schiff	3 572,1	183,0	-	0,8	-	29,3	328,3	0,8	30,8	2 206,6
Mecklenburg-Vorpommern	108,7	96,1	149,2	3 146,0	89,1	1 212,4	80,6	3 503,5	908,1	460,0
Eisenbahn	4,7	6,9	32,7	2 816,5	2,0	460,3	3,2	2 490,9	65,8	130,7
Straße	104,0	89,2	113,9	311,7	86,7	744,0	77,3	1 009,3	842,3	326,1
Bi-Schiff	-	-	2,5	17,8	0,4	8,1	-	3,3	-	3,2
Niedersachsen	1 887,2	2 148,7	1 017,9	1 026,6	3 350,1	12 205,8	3 051,0	408,8	32 753,6	20 656,0
Eisenbahn	252,4	434,0	29,3	541,8	822,4	6 853,2	801,3	68,4	13 381,4	4 830,3
Straße	1 395,5	1 710,8	904,0	384,3	1 873,1	3 708,8	2 211,3	328,3	16 518,9	12 617,7
Bi-Schiff	239,2	3,9	84,6	100,4	654,7	1 643,7	38,3	12,1	2 453,3	3 208,0
Nordrhein-Westfalen ..	7 235,8	6 253,0	1 571,0	798,7	2 967,7	3 224,1	6 060,8	203,6	13 796,9	124 632,8
Eisenbahn	1 040,4	1 463,2	263,6	190,1	897,3	1 002,8	644,8	30,7	3 133,9	87 153,0
Straße	3 938,5	4 420,6	1 152,9	369,4	1 827,0	2 064,9	4 935,1	158,8	9 581,2	29 206,1
Bi-Schiff	2 256,9	369,3	154,4	239,2	243,4	156,3	480,9	14,1	1 081,7	8 273,8
Rheinland-Pfalz	6 292,2	1 830,1	157,7	78,7	289,1	334,1	2 978,4	14,2	1 315,8	11 160,1
Eisenbahn	334,0	209,7	4,1	22,5	110,4	93,4	394,7	0,5	318,1	2 046,4
Straße	2 557,0	1 437,1	148,5	50,4	168,9	236,8	2 257,1	13,7	880,9	5 783,0
Bi-Schiff	2 801,2	183,3	5,1	5,8	9,9	3,9	326,6	-	116,9	3 330,6
Saarland	1 092,2	374,4	31,8	29,1	115,9	75,0	633,3	8,1	331,1	3 292,7
Eisenbahn	82,3	83,3	4,9	19,4	96,7	35,8	104,5	0,6	172,7	2 134,4
Straße	998,4	290,5	27,0	9,7	18,6	39,2	528,5	7,5	153,2	966,1
Bi-Schiff	11,5	0,5	-	-	0,6	-	0,3	-	5,2	192,2
Sachsen	669,3	1 923,3	216,2	3 384,3	84,7	716,2	538,3	287,9	813,0	1 426,1
Eisenbahn	59,3	107,0	36,9	2 728,5	19,9	510,0	93,0	229,1	156,7	355,5
Straße	610,0	1 816,3	179,4	651,2	64,8	201,8	445,3	58,8	656,3	1 069,9
Bi-Schiff	-	-	-	4,6	-	4,3	-	-	-	0,8
Sachsen-Anhalt	209,4	380,3	235,3	2 314,5	101,2	1 012,6	468,9	397,9	2 284,0	1 196,3
Eisenbahn	9,6	37,5	95,5	2 066,2	40,2	331,8	190,8	307,8	254,1	240,1
Straße	197,7	342,8	133,8	238,7	57,8	333,3	278,0	89,6	2 006,0	930,9
Bi-Schiff	2,1	-	6,0	9,6	3,2	347,5	-	0,5	23,9	25,4
Schleswig-Holstein ...	472,5	510,8	237,7	130,8	279,7	2 052,1	497,7	407,5	3 054,6	2 724,5
Eisenbahn	108,5	76,5	11,9	21,3	8,9	93,7	168,9	15,1	477,3	775,9
Straße	327,4	433,9	207,7	106,0	248,9	1 200,4	328,8	392,4	2 334,1	1 843,8
Bi-Schiff	36,5	0,4	18,1	3,5	21,9	758,0	-	-	243,3	104,9
Thüringen	400,5	1 181,6	101,7	973,1	40,0	209,3	1 570,7	164,2	779,5	1 432,7
Eisenbahn	25,4	59,1	21,5	866,3	11,3	119,9	525,9	140,2	203,2	538,1
Straße	375,1	1 122,6	80,3	106,8	28,7	89,5	1 044,8	24,1	576,3	894,6
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	25 045,2	20 230,7	975,7	3 248,6	2 965,1	5 341,9	8 138,3	1 140,1	15 495,7	69 552,2
Eisenbahn	3 702,5	5 885,3	252,7	2 736,6	1 275,8	1 612,8	2 537,5	911,5	2 883,4	9 250,3
Straße	15 579,2	12 723,9	626,1	358,5	1 124,6	3 242,7	4 288,1	227,2	9 821,3	31 889,9
Bi-Schiff	5 763,6	1 621,4	96,9	153,5	564,7	486,4	1 312,7	1,5	2 791,0	28 412,0
Deutschland Empfang ..	72 433,6	79 371,9	9 668,9	30 146,2	14 702,3	29 371,1	36 060,8	8 044,4	76 283,2	219 340,4
Eisenbahn	13 919,5	16 218,4	2 017,7	22 937,9	6 492,5	13 195,8	7 732,4	5 214,9	23 306,8	114 120,7
Straße	44 814,8	59 792,7	5 472,5	4 558,5	6 547,2	12 638,8	26 773,0	2 728,6	46 210,7	80 943,0
Bi-Schiff	13 699,2	3 360,8	2 178,7	2 649,8	1 662,6	3 536,5	1 555,4	100,9	6 765,7	24 276,7
dar.: Früheres B. Empf	70 836,8	75 424,8	6 106,8	6 449,1	14 311,4	24 983,1	33 155,0	1 670,8	70 035,7	213 447,1
Eisenbahn	13 794,4	15 953,2	588,2	3 685,1	6 402,7	11 007,6	6 871,2	324,1	22 211,5	112 296,9
Straße	43 345,9	56 110,8	4 505,6	1 807,5	6 251,8	10 868,6	24 729,5	1 304,8	41 127,2	76 927,9
Bi-Schiff	13 696,6	3 360,8	1 013,0	956,5	1 657,0	3 106,9	1 554,3	41,9	6 696,9	24 222,3
Neue Länder und										
Berlin-O. Empf	1 596,7	3 947,1	3 562,0	23 697,1	390,9	4 388,0	2 905,8	6 373,6	6 247,5	5 893,3
Eisenbahn	125,2	265,1	1 429,5	19 252,8	89,8	2 188,2	861,2	4 890,8	1 095,3	1 823,8
Straße	1 468,9	3 682,0	966,8	2 751,0	295,5	1 770,2	2 043,5	1 423,8	5 083,5	4 015,1
Bi-Schiff	2,7	-	1 165,7	1 693,3	5,6	429,6	1,1	59,0	68,7	54,4

dem Ausland nach Verkehrszweigen

Tonnen

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Ausland	Deutschland Versand	Darunter		Von Verkehrszweig Nach
								Früheres Bundesgeb.	N. Länder u. Berlin-0	
7 744,9 1 933,2 3 898,9 1 912,8	2 899,2 1 928,1 959,8 11,2	357,6 95,7 261,9 -	178,2 70,1 103,3 4,8	695,6 182,9 460,2 52,5	220,0 85,4 134,7 -	29 926,5 3 727,5 13 759,5 12 439,6	76 576,7 18 428,5 47 593,4 10 554,8	75 595,5 18 081,0 46 969,8 10 544,8	981,2 347,6 623,7 10,0	Baden-Württemberg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
3 913,7 904,6 2 737,5 271,6	885,3 482,3 395,6 7,3	832,2 159,1 673,1 -	878,1 636,7 241,4 -	588,7 118,8 469,9 -	487,0 105,8 381,1 -	26 034,7 8 761,9 14 051,2 3 221,6	89 706,8 22 758,9 62 648,1 4 299,8	87 035,0 21 654,0 61 081,2 4 299,8	2 671,8 1 105,0 1 566,9 -	Bayern Eisenbahn Straße Bi-Schiff
433,5 24,9 406,7 1,9	90,2 7,1 81,8 1,2	923,0 695,0 215,9 12,1	1 105,6 407,8 260,7 437,1	601,4 10,0 567,8 23,6	106,3 48,7 57,6 -	3 712,9 590,5 1 773,8 1 348,6	21 787,9 7 114,5 10 166,1 4 507,2	13 897,8 2 600,6 9 039,0 2 258,2	7 890,1 4 513,9 1 127,1 2 249,1	Berlin Eisenbahn Straße Bi-Schiff
165,7 33,0 132,7 -	62,8 37,5 24,8 0,4	4 795,6 4 101,6 694,0 -	3 143,1 2 482,9 539,7 120,5	178,2 21,4 156,8 -	439,0 339,2 98,8 -	5 740,3 4 353,3 1 091,4 295,7	28 929,7 21 311,2 5 918,3 1 700,2	6 410,4 2 331,7 2 967,6 1 111,2	22 519,3 18 979,5 2 950,7 589,1	Brandenburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
375,7 107,1 210,7 57,8	140,2 108,6 31,1 0,4	41,1 18,9 17,5 4,7	146,6 50,3 40,1 56,2	267,3 36,0 222,3 9,0	32,4 12,9 19,4 -	2 851,2 1 049,1 1 411,0 391,0	17 568,5 9 377,6 5 065,1 3 125,8	17 192,6 9 247,5 4 884,2 3 060,9	375,9 130,0 180,9 64,9	Bremen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
424,4 105,2 286,7 32,6	113,2 77,4 33,6 2,1	264,6 130,3 89,7 44,7	2 129,4 1 009,2 166,9 953,4	2 080,1 282,0 622,2 1 175,9	487,4 450,8 36,6 -	6 288,3 1 587,9 4 215,2 485,2	20 567,5 8 536,6 7 942,4 4 088,5	16 605,8 6 465,1 7 235,3 2 905,4	3 961,7 2 071,5 707,1 1 183,1	Hamburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
3 616,2 464,7 2 726,5 425,0	620,4 159,0 458,6 2,8	184,0 31,8 152,2 -	191,4 30,4 160,0 1,0	626,6 179,5 446,6 0,5	570,6 219,5 351,1 -	14 342,1 1 659,3 6 145,0 6 537,8	43 003,1 7 160,2 29 061,9 6 781,0	41 779,8 6 733,4 28 268,0 6 778,4	1 223,3 426,8 793,9 2,6	Hessen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
59,5 3,6 55,9 -	13,5 4,5 9,0 -	1 453,8 1 378,5 75,3 -	1 746,9 1 566,8 180,1 -	1 105,5 19,6 1 084,8 1,1	656,0 623,6 32,3 -	794,9 569,1 212,9 12,9	14 788,9 9 610,4 5 142,0 36,5	4 227,7 710,2 3 502,4 15,1	10 561,2 8 900,2 1 639,6 21,4	Mecklenburg-Vorpommern Eisenbahn Straße Bi-Schiff
1 866,6 304,5 1 348,9 213,2	349,9 161,3 186,4 2,2	344,7 103,4 232,2 9,1	1 529,8 278,7 1 196,2 56,8	2 793,6 641,1 1 936,0 216,5	482,6 185,0 297,6 -	14 055,6 1 803,5 7 733,9 4 518,2	85 872,8 29 686,6 47 249,9 8 936,3	82 029,2 28 500,2 44 771,1 8 757,9	3 843,6 1 186,4 2 478,8 178,4	Niedersachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
7 893,6 562,6 6 541,4 789,5	1 824,9 978,4 770,6 75,9	658,3 232,8 399,6 25,8	1 239,0 340,3 640,9 257,8	1 789,7 380,6 1 351,1 58,0	648,0 235,0 413,1 -	93 911,7 5 952,4 31 017,6 56 941,6	180 797,8 98 549,5 67 771,2 14 477,1	177 167,5 97 510,6 65 736,3 13 920,6	3 630,3 1 038,9 2 034,9 556,5	Nordrhein-Westfalen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
7 481,9 784,3 4 739,3 1 958,3	1 111,1 355,7 728,8 26,5	96,1 6,5 89,6 -	283,5 189,4 88,1 6,0	218,7 32,2 186,5 -	123,4 57,5 65,9 -	18 110,3 1 131,9 8 101,2 8 877,1	33 765,2 5 559,4 19 431,6 8 774,2	33 160,9 5 282,9 19 115,5 8 762,4	604,3 276,5 316,1 11,8	Rheinland-Pfalz Eisenbahn Straße Bi-Schiff
2 055,8 360,4 1 567,4 128,0	10 662,5 10 459,5 192,9 10,1	87,2 68,5 18,6 -	36,1 7,1 6,8 22,2	46,5 1,3 31,3 14,0	26,8 23,4 3,4 -	10 108,5 2 768,0 4 514,9 2 825,6	18 898,6 13 654,8 4 859,3 384,6	18 704,8 13 532,3 4 810,1 362,3	193,8 122,5 49,1 22,2	Saarland Eisenbahn Straße Bi-Schiff
329,5 27,8 301,7 -	86,8 26,5 60,3 -	17 065,1 15 600,7 1 464,4 -	5 325,7 4 691,7 632,8 1,2	105,7 15,7 89,9 -	1 389,5 994,0 395,5 -	3 717,0 1 813,9 1 887,9 15,3	34 361,5 25 852,2 8 698,3 11,0	6 841,2 1 386,3 5 449,9 5,1	27 520,3 24 265,9 3 248,5 5,9	Sachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
188,2 37,1 150,3 0,8	59,6 36,4 22,9 0,2	5 550,4 5 070,9 470,5 9,0	10 735,2 9 629,7 1 092,1 13,4	166,3 19,2 108,4 38,7	1 152,6 902,4 250,2 -	2 322,6 1 757,1 379,8 185,7	26 452,6 19 269,4 6 702,9 480,2	6 233,1 1 264,6 4 521,2 447,2	20 219,5 18 004,8 2 181,7 33,0	Sachsen-Anhalt Eisenbahn Straße Bi-Schiff
491,3 95,2 382,5 13,6	79,6 26,2 53,4 -	55,1 4,1 41,4 9,6	157,0 33,9 96,7 26,4	3 250,1 482,8 2 504,9 262,4	35,4 16,0 19,5 -	3 490,4 425,1 2 925,0 140,3	14 436,5 2 416,3 10 521,8 1 498,4	13 637,6 2 325,7 9 852,9 1 458,9	798,9 90,5 668,9 39,5	Schleswig-Holstein Eisenbahn Straße Bi-Schiff
256,2 37,4 218,8 -	57,4 29,3 28,1 -	3 698,1 3 389,8 308,4 -	5 480,6 5 033,7 446,9 -	39,8 2,5 37,3 -	2 710,7 2 032,0 678,6 -	736,7 478,4 258,3 -	19 096,2 13 035,5 6 060,7 -	6 043,5 1 559,3 4 484,2 -	13 052,7 11 476,2 1 576,6 -	Thüringen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
17 210,1 2 731,6 9 454,4 5 024,0	6 981,2 1 712,7 4 677,1 591,5	1 900,8 1 319,5 567,3 14,0	2 876,3 1 818,9 682,4 375,0	2 822,7 964,7 1 765,5 92,5	1 022,9 765,5 257,4 -	43 658,1 7 634,7 21 248,3 14 775,1	184 947,6 40 361,4 97 285,5 47 300,7	174 593,6 32 722,2 95 117,6 46 753,9	10 354,0 7 639,3 2 167,9 546,8	Ausland Eisenbahn Straße Bi-Schiff
37 296,6 5 785,7 25 706,0 5 804,9	19 056,3 14 878,0 4 037,8 140,5	36 407,0 31 087,7 5 204,3 115,0	34 306,2 26 456,7 5 892,6 1 956,8	14 553,8 2 425,7 10 276,0 1 852,1	9 567,8 6 331,3 3 236,5 -	236 143,6 38 429,0 99 478,6 98 236,0	726 610,3 312 121,6 344 833,1 69 655,6	606 562,4 219 185,4 322 688,7 64 688,2	120 047,9 92 936,2 22 144,4 4 967,4	Deutschland Empfang Eisenbahn Straße Bi-Schiff
36 257,7 5 646,2 24 807,3 5 804,2	18 759,9 14 743,7 3 876,3 139,9	3 474,6 1 292,6 2 079,7 102,3	7 646,7 2 961,4 2 911,2 1 774,1	12 904,7 2 344,7 8 747,8 1 812,3	3 170,3 1 407,3 1 762,9 -	222 116,5 29 313,3 95 322,9 97 480,2	598 634,6 221 530,9 311 164,8 65 938,9	575 910,2 211 818,7 301 066,6 63 024,9	22 724,4 9 712,2 10 098,2 2 914,0	dar.: Früheres B. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff
1 038,9 139,4 898,7 0,8	296,4 134,3 161,5 0,6	32 932,4 29 795,0 3 124,6 12,7	26 659,5 23 495,4 2 981,4 182,7	1 649,0 81,0 1 528,3 39,8	6 397,5 4 923,9 1 473,6 -	14 027,2 9 115,6 4 155,7 755,8	127 975,7 90 530,7 33 658,3 3 716,7	30 652,2 7 366,7 21 622,2 1 663,4	97 323,5 83 224,0 12 046,2 2 053,3	Neue Länder und Berlin-0. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff

8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1991

1 000 t

Deutschland

Versandver- kehrsbezirk Empfangsver- kehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Binnen- verkehr zusammen	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	570 Sowjet- union	Grenzüber- schreitender Empfang zusammen	Empfang insgesamt	Dagegen 1990
020 Hamburg	3 572.4	-	3 572.4	-	-	-	-	-	-	3 572.4	3 196.9
044 Emsland	2 455.0	20.3	2 475.3	-	-	-	-	-	-	2 475.3	1 955.2
081 Duisburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen	5 187.6	126.4	5 314.0	5 610.8	-	-	-	-	5 610.8	10 924.8	10 417.5
095 Köln	2 976.7	126.7	3 103.4	9 530.7	-	-	-	-	9 530.7	12 634.1	12 402.5
142 Kaiserslautern	-	-	-	-	3 610.8	-	1 221.0	-	4 831.8	4 831.8	4 331.7
151 Mannheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe	-	-	-	-	7 861.6	-	7 292.4	-	15 154.0	15 154.0	15 110.1
191 Regensburg	-	-	-	-	-	-	5 240.9	-	5 240.9	5 240.9	5 332.4
201 Ingolstadt	-	-	-	-	-	5 933.8	3 553.6	-	9 487.4	9 487.4	9 061.7
206 Rosenheim	-	-	-	-	-	-	2 660.1	-	2 660.1	2 660.1	2 556.3
242 Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	7 133.5	7 133.5	7 133.5	-
255 Halle	-	-	-	-	-	-	-	3 258.8	3 258.8	3 258.8	-
256 Naumburg	-	-	-	-	-	-	-	1 918.0	1 918.0	1 918.0	-
Versand insgesamt	14 191.7	273.4	14 465.1	15 141.5	11 472.4	5 933.8	19 968.0	12 310.3	64 826.0	79 291.1	64 364.3
Dagegen 1990	13 329.9	266.3	13 596.2	14 375.9	10 824.8	6 675.9	18 891.5	-	50 768.1	64 364.3	X
Veränderung in %	6.5	2.7	6.4	5.3	6.0	(11.1)	5.7	-	X	X	X

9 Straßengüterverkehr 1991 nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

9 Straßengüterverkehr 1991 nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

9.1 Beförderte Güter - Gesamtverkehr *)

1 000 t

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km 2)									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
0	Land-, forstwirtsch. Erz. u.ä.	41 562.7	1 309.9	5 654.0	6 948.5	5 523.8	3 839.4	2 970.7	4 600.1	3 529.5	4 018.7	3 168.1
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel ..	94 781.9	3 108.5	13 083.4	17 167.4	13 008.5	9 191.8	7 279.3	10 427.1	7 717.6	8 990.9	4 807.3
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	4 881.4	166.3	932.1	578.4	803.1	595.6	360.9	458.1	250.0	428.8	308.1
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	23 106.9	963.3	3 095.5	9 741.0	4 077.7	2 195.0	1 263.3	858.5	415.3	349.7	147.6
4	Erze u. Metallabfälle	5 502.4	156.7	907.5	1 081.4	913.8	526.4	440.2	528.9	397.8	424.2	125.4
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle	32 409.1	582.8	2 901.0	4 264.2	4 063.5	3 112.5	3 077.6	4 333.0	3 474.6	4 550.1	2 049.9
6	Steine und Erden	79 841.3	4 809.2	14 105.7	20 235.5	14 130.3	7 828.4	5 292.4	5 634.3	3 250.8	3 207.7	1 347.0
7	Düngemittel	3 030.9	74.1	471.0	610.2	422.8	305.5	294.6	390.8	171.1	228.3	62.7
8	Chemische Erzeugnisse	48 850.0	1 271.9	5 886.9	6 048.7	4 979.1	4 133.1	4 336.7	6 940.8	4 898.6	6 543.0	3 811.3
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	100 250.9	2 625.0	8 739.3	11 133.8	10 869.2	9 305.9	8 434.3	14 361.1	11 730.5	15 294.0	7 757.9
	Besondere Transportgüter	70 258.3	3 034.5	6 112.8	8 377.3	8 163.8	7 349.5	6 341.8	9 389.0	7 902.9	9 784.2	3 802.4
	Alle Güter	504 475.9	18 102.3	61 889.1	86 186.3	66 955.7	48 383.0	40 091.9	57 921.5	43 738.8	53 819.7	27 387.7

9.2 Geleistete Tonnenkilometer - Gesamtverkehr

Mill. tkm

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km 2)									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
0	Land-, forstwirtsch. Erz. u.ä.	12 092.6	43.2	449.3	870.6	958.7	860.6	817.2	1 596.6	1 582.7	2 357.7	2 556.2
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel ..	25 891.9	107.1	1 027.8	2 156.8	2 273.3	2 057.9	2 007.4	3 615.1	3 458.9	5 266.2	3 921.3
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	1 678.0	1.5	81.2	76.0	181.8	205.6	95.0	191.0	131.8	320.4	394.0
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	4 390.4	50.0	417.4	1 073.6	1 096.8	741.8	509.4	226.0	132.6	116.8	25.8
4	Erze u. Metallabfälle	1 313.5	4.9	72.1	135.4	159.1	118.1	121.7	182.6	177.9	245.0	96.8
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle	2 110.0	8.0	138.8	293.4	280.2	234.6	221.6	228.6	201.6	365.0	138.0
6	Steine und Erden	15 749.2	155.8	1 092.9	2 537.3	2 449.7	1 742.4	1 450.1	1 942.5	1 451.9	1 864.8	1 061.7
7	Düngemittel	735.8	2.3	36.9	77.2	73.9	68.9	80.6	134.4	76.4	134.8	50.4
8	Chemische Erzeugnisse	15 689.4	41.4	459.5	762.5	868.8	932.7	1 200.2	2 385.1	2 206.3	3 831.9	3 001.0
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	33 964.4	85.8	682.0	1 408.3	1 899.1	2 091.9	2 327.8	5 009.0	5 261.7	9 004.6	6 194.4
	Besondere Transportgüter	22 067.0	99.3	475.0	1 057.9	1 433.0	1 652.8	1 746.8	3 271.4	3 541.3	5 712.9	3 076.5
	Alle Güter	143 000.2	595.0	4 836.8	10 862.7	11 665.7	10 842.9	11 045.6	20 084.1	19 616.4	31 526.7	21 924.3

*) Zahlen mit Tabellen 1.2 - 7, 10, 11 nur bedingt vergleichbar, da andere statistische Quelle: Grenzüberschreitender Fernverkehr deutscher Fahrzeuge aus Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs und Statistik des Werkfernverkehrs (siehe Vorbemerkungen).

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.
2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

9 Straßengüterverkehr 1991 nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

9.3 Beförderte Güter - Binnenverkehr

1 000 t

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km 2)									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
0	Land-, forstwirtsch. Erz u a	23 435.4	1 083.4	3 591.9	5 313.8	4 059.1	2 707.1	1 737.8	1 997.5	1 316.8	1 325.2	302.7
1	And. Nahrungs- u Futtermittel ..	71 349.0	2 897.9	10 654.3	14 664.2	10 560.5	7 515.1	5 836.5	7 406.9	5 134.7	5 669.0	1 009.9
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	3 297.4	142.0	364.1	425.9	699.7	467.6	257.5	340.6	191.3	326.4	82.1
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	21 355.9	907.7	2 828.5	9 527.0	3 624.5	1 997.0	1 192.2	654.0	332.0	244.5	48.2
4	Erze u. Metallabfälle	1 892.6	25.8	84.2	315.4	344.4	249.4	185.8	222.8	212.8	226.2	25.4
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle .. .	17 690.7	462.8	1 414.4	2 383.3	2 529.2	2 061.4	2 130.0	2 562.6	1 997.7	1 992.7	156.8
6	Steine und Erden	64 950.1	4 528.7	11 318.1	18 010.4	11 690.4	6 324.4	4 425.2	4 296.1	2 310.9	1 775.8	270.1
7	Düngemittel	1 931.4	47.2	270.1	392.7	304.5	192.4	182.7	274.8	110.0	137.8	19.1
8	Chemische Erzeugnisse	22 517.3	942.3	2 496.8	3 457.5	3 161.3	2 541.2	2 375.0	3 010.4	2 110.3	2 121.3	301.3
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst Halb- u. Fertigwaren	58 246.8	2 126.7	5 035.9	7 736.0	7 793.5	6 553.1	5 529.5	8 389.1	6 279.8	7 421.6	1 381.8
	Besondere Transportgüter .. .	56 622.5	2 825.7	4 920.9	7 270.8	6 975.9	6 388.0	5 291.3	7 484.2	6 296.6	7 503.5	1 665.6
	Alle Güter ..	344 839.9	16 091.4	43 505.4	69 980.6	51 976.2	37 129.9	29 203.6	36 694.2	26 289.5	28 712.3	5 256.7

9.4 Geleistete Tonnenkilometer - Binnenverkehr

Mill. tkm

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km 2)									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
0	Land-, forstwirtsch. Erz u. a	5 067.3	37.3	284.7	667.4	707.1	607.2	476.1	692.7	587.1	771.0	236.6
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel ..	16 879.0	100.6	839.3	1 847.1	1 841.6	1 682.6	1 609.4	2 583.3	2 290.2	3 302.7	782.1
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	838.5	4.8	27.8	54.1	119.1	100.9	70.8	117.0	86.4	194.2	63.4
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	3 419.6	29.6	226.3	1 214.5	628.0	443.9	326.6	222.9	149.2	140.6	38.0
4	Erze u. Metallabfälle	722.1	4.0	48.9	99.7	100.2	86.1	67.1	96.4	94.6	110.1	15.1
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle .. .	4 971.4	15.5	113.3	303.9	438.0	463.5	587.1	886.8	896.1	1 148.0	119.1
6	Steine und Erden	11 686.6	147.6	896.4	2 263.7	2 027.1	1 405.2	1 211.1	1 480.3	1 029.8	1 018.2	207.3
7	Düngemittel	459.1	1.5	21.8	50.0	53.1	43.4	50.2	94.5	48.9	80.9	14.8
8	Chemische Erzeugnisse	5 897.8	31.4	198.4	434.4	549.5	572.3	654.4	1 041.0	946.3	1 236.5	233.6
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst Halb- u. Fertigwaren	16 950.8	70.7	397.6	979.6	1 365.2	1 471.7	1 524.4	2 921.6	2 806.8	4 338.4	1 074.5
	Besondere Transportgüter .. .	16 664.0	93.5	383.8	918.1	1 224.0	1 434.6	1 457.4	2 615.5	2 814.8	4 366.8	1 355.7
	Alle Güter	83 556.1	536.1	3 438.1	8 832.6	9 052.9	8 311.5	8 034.8	12 752.0	11 750.2	16 707.6	4 140.2

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

Von	Baltische	Belgien	Dänemark	Finn-	Frank-	Griechen-	Großbri-	GUS	Irland	Italien	Ehem.	Luxem-	Nieder-
Nach	Staaten			land	reich	land	tannien				Jugosl.	burg	lande
Vzw													
Balt. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	0,2	231,7	31,9	1 318,2	55,4	0,5	28,4	0,1	212,2	71,4	150,1	1,9
Eisenbahn	-	0,2	4,2	0,2	0,0	31,5	-	-	-	70,5	20,4	-	-
Straße	-	-	227,5	31,8	23,3	24,0	0,5	28,4	0,1	141,7	51,0	6,3	1,9
Bi-Schiff	-	-	-	-	1 294,9	-	-	-	-	-	-	143,8	-
Dänemark	-	566,2	-	1,8	718,5	17,9	25,4	7,0	6,2	471,3	23,0	60,3	918,7
Eisenbahn	-	35,5	-	-	106,7	-	0,1	-	-	247,7	7,5	11,0	12,8
Straße	-	530,7	-	1,8	611,8	17,9	25,3	7,0	6,2	223,6	15,5	49,3	905,9
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	30,0	0,0	-	45,8	0,2	0,4	-	0,1	44,9	2,1	0,8	95,8
Eisenbahn	-	0,6	-	-	3,1	-	-	-	-	0,5	0,6	0,0	0,6
Straße	-	29,4	0,0	-	42,7	0,2	0,4	-	0,1	44,4	1,5	0,8	95,2
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	802,2	524,9	59,4	24,2	17,9	1,9	26,4	0,2	31,1	38,6	2,3	4 786,5
Eisenbahn	-	-	32,2	1,2	-	7,4	-	-	-	0,0	3,5	-	4,5
Straße	-	-	492,7	58,2	-	10,5	1,9	26,4	0,2	31,0	35,0	2,3	59,4
Bi-Schiff	-	-	-	-	24,2	-	-	-	-	-	-	-	4 722,6
Griechenland	-	108,3	46,9	6,0	11,5	-	51,1	-	0,0	-	-	8,8	173,9
Eisenbahn	-	51,7	3,7	-	2,4	-	0,7	-	-	-	-	1,1	31,3
Straße	-	56,6	43,2	6,0	9,0	-	50,4	-	0,0	-	-	7,7	142,6
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	0,5	38,0	0,6	9,3	37,6	-	2,0	-	49,8	47,3	0,9	2,3
Eisenbahn	-	0,0	0,0	-	-	0,1	-	-	-	0,0	0,1	-	-
Straße	-	0,5	38,0	0,6	9,3	37,4	-	2,0	-	49,8	47,2	0,9	2,3
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS	-	14,8	5,1	-	11,0	-	5,4	-	0,0	0,5	-	0,0	19,5
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	14,8	5,1	-	11,0	-	5,4	-	0,0	0,5	-	0,0	19,5
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	0,1	3,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	0,6	0,7	-	0,1
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Straße	-	0,1	3,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	0,6	0,7	-	0,1
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	423,5	696,6	72,0	42,6	0,2	13,8	1,5	1,6	-	0,4	20,8	2 093,4
Eisenbahn	-	206,4	308,5	0,9	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3	624,3
Straße	-	217,1	388,1	71,1	42,6	0,2	13,8	1,5	1,6	-	0,4	19,5	1 469,1
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehem. Jugosl.	-	89,2	5,5	0,9	10,0	-	17,7	-	6,3	0,0	-	0,6	100,1
Eisenbahn	-	21,1	2,1	0,1	1,5	-	0,2	-	-	-	-	0,3	28,2
Straße	-	68,1	3,3	0,8	8,5	-	17,5	-	6,3	0,0	-	0,3	71,9
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	55,3	5,0	1,1	7,9	1,9	0,2	0,6	-	13,6	0,1	-	344,4
Eisenbahn	-	0,0	0,1	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	0,3	5,0	1,1	1,5	0,5	0,2	0,6	-	13,6	0,1	-	0,4
Bi-Schiff	-	55,0	-	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	344,0
Niederlande	-	1,1	467,8	83,5	2 951,3	79,0	0,7	29,3	0,2	847,8	130,9	72,1	0,4
Eisenbahn	-	0,1	10,2	1,1	3,2	1,2	-	-	-	327,1	6,4	0,0	0,4
Straße	-	1,0	457,7	82,4	57,2	77,8	0,7	29,3	0,2	520,7	124,6	5,0	-
Bi-Schiff	-	-	-	2 890,9	-	-	-	-	-	-	-	67,1	-
Norwegen	-	43,7	0,0	-	67,6	0,0	1,8	0,2	-	56,8	1,7	1,8	134,5
Eisenbahn	-	2,5	0,0	-	19,4	-	1,2	-	-	22,6	0,4	0,3	5,3
Straße	-	41,3	-	-	48,3	0,0	0,5	0,2	-	34,2	1,3	1,5	129,2
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	761,4	78,3	13,1	396,6	0,1	138,9	0,0	7,2	4,8	0,2	61,9	852,8
Eisenbahn	-	392,2	19,4	2,3	88,7	-	7,0	-	-	-	-	20,2	383,2
Straße	-	369,2	58,9	10,8	307,9	0,1	131,9	0,0	7,2	4,8	0,2	41,8	469,6
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	119,5	25,5	0,5	61,7	1,3	18,1	-	-	44,6	0,6	1,9	206,6
Eisenbahn	-	21,5	0,5	0,2	19,1	-	1,1	-	-	-	-	0,6	28,8
Straße	-	96,5	24,9	0,3	42,6	1,3	17,0	-	-	44,6	0,6	1,3	173,0
Bi-Schiff	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8
Portugal	-	0,1	29,4	4,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	0,1	-	1,1
Eisenbahn	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	0,1	29,3	4,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	0,1	-	1,1
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	8,5	2,1	-	14,0	-	3,1	-	-	0,0	-	0,1	20,7
Eisenbahn	-	3,2	0,8	-	1,7	-	0,7	-	-	0,0	-	-	10,9
Straße	-	5,3	1,3	-	12,3	-	2,5	-	-	-	-	0,1	9,8
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	279,2	0,3	-	414,0	0,7	7,0	0,4	2,2	215,9	16,9	20,9	673,5
Eisenbahn	-	112,3	-	-	139,5	-	0,0	-	-	128,4	10,6	12,1	97,4
Straße	-	166,9	0,3	-	274,5	0,7	7,0	0,4	2,2	87,5	6,3	8,7	576,1
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	1 666,6	156,4	29,0	149,7	5,6	71,1	17,4	3,7	18,2	4,9	11,0	3 762,1
Eisenbahn	-	97,8	76,1	10,4	0,9	0,6	1,1	-	-	0,1	-	2,3	461,3
Straße	-	185,2	80,3	18,6	141,6	5,0	70,0	17,4	3,7	18,1	4,9	6,8	496,2
Bi-Schiff	-	1 389,7	-	-	7,2	-	-	-	-	-	-	2,0	2 804,6
Spanien	-	1,0	80,0	21,2	0,3	0,0	0,2	1,6	-	0,2	3,7	1,7	3,4
Eisenbahn	-	-	6,6	0,9	0,1	-	-	-	-	-	2,1	-	-
Straße	-	1,0	73,4	20,3	0,3	0,0	0,2	1,6	-	0,2	1,6	1,7	3,4
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechosl.	-	96,0	17,2	4,6	60,7	-	30,6	-	1,4	14,1	-	0,8	144,5
Eisenbahn	-	31,9	1,1	0,1	23,1	-	1,3	-	-	0,0	-	0,3	11,7
Straße	-	64,1	16,1	4,5	37,6	-	29,3	-	1,4	14,1	-	0,5	117,5
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4
Ungarn	-	67,0	7,7	0,8	36,9	-	18,8	-	-	0,2	-	0,2	71,1
Eisenbahn	-	9,1	1,7	0,1	3,0	-	0,1	-	-	-	-	0,1	16,7
Straße	-	57,9	6,0	0,7	33,9	-	18,7	-	-	0,2	-	0,1	54,4
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Länder	-	54,8	11,8	178,0	47,4	0,0	77,7	0,1	0,3	0,3	0,1	0,4	93,4
Eisenbahn	-	1,6	0,7	-	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-	2,5
Straße	-	53,1	11,2	178,0	47,3	0,0	77,5	0,1	0,3	0,3	0,1	0,4	90,9
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zus. Empfang	-	5 189,2	2 433,2	508,5	6 399,3	217,8	484,7	114,9	29,5	2 026,8	342,7	417,3	14 500,9
Eisenbahn	-	987,6	467,8	17,4	412,4	42,2	13,8	-	-	797,0	51,6	49,5	1 719,9
Straße	-	1 997,2	1 965,4	491,1	1 763,3	175,6	470,8	114,9	29,5	1 229,8	291,1	154,9	4 889,7
Bi-Schiff	-	2 204,3	-	-	4 223,6	-	-	-	-	-	-	212,9	7 891,4

Verkehrsgebieten, Verkehrszweigen

Tonnen

Norwegen	öster- reich	Polen	Portugal	Rumänien	Schweden	Schweiz	Spanien	Tschecho- slowakei	Ungarn	Sonstige Länder	Zusammen Versand	Von Vzw Nach
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Balt. Staaten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Eisenbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
28,6	532,7	221,7	-	10,8	246,5	157,0	1,6	259,6	91,1	46,4	3 698,2	- Belgien
1,1	170,2	6,4	-	1,4	104,8	18,4	-	86,6	4,8	0,4	521,3	- Eisenbahn
27,5	362,5	195,8	-	9,4	141,7	93,5	1,6	164,3	86,3	45,3	1 664,3	- Straße
-	-	19,5	-	-	-	45,2	-	8,7	-	0,6	1 512,6	- Bi-Schiff
0,3	159,9	171,2	29,2	2,2	1,8	109,1	140,6	70,2	33,4	12,0	3 546,1	- Dänemark
0,0	84,5	1,8	-	0,1	1,6	49,5	4,5	22,6	3,7	-	589,6	- Eisenbahn
0,3	75,5	169,4	29,2	2,1	0,2	59,5	136,1	47,6	29,6	12,0	2 956,5	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
-	7,9	0,9	1,8	0,1	0,1	14,1	9,7	3,6	4,1	0,2	262,7	- Finnland
-	1,2	-	-	0,1	-	4,2	0,1	0,0	0,2	-	11,1	- Eisenbahn
-	6,7	0,9	1,8	-	0,1	9,9	9,6	3,5	4,0	0,2	251,6	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
98,4	617,3	242,9	0,1	20,3	620,2	71,5	-	247,5	80,8	88,4	8 403,0	- Frankreich
7,7	122,6	18,4	-	0,0	343,8	0,0	-	121,6	1,3	0,0	664,4	- Eisenbahn
90,8	494,7	202,5	0,1	20,2	276,4	71,5	-	126,0	79,5	88,4	2 205,7	- Straße
-	-	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5 532,9	- Bi-Schiff
0,3	0,1	0,1	-	-	1,9	7,4	0,3	-	-	-	416,5	- Griechenland
0,0	-	-	-	-	0,3	1,5	-	-	-	-	92,7	- Eisenbahn
0,3	0,1	0,1	-	-	1,7	5,9	0,3	-	-	-	323,8	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
2,9	237,7	57,3	0,2	24,3	16,5	79,7	0,1	70,5	53,8	52,5	783,8	- Großbritannien.
0,0	41,3	0,4	-	0,1	0,0	0,5	-	0,3	0,9	-	43,9	- Eisenbahn
2,9	196,4	56,8	0,2	24,2	16,5	79,2	0,1	70,2	52,9	52,5	739,9	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
0,1	-	-	-	-	0,1	2,6	0,4	0,0	-	0,1	59,9	- GUS
0,1	-	-	-	-	0,1	2,6	0,4	0,0	-	0,1	59,9	- Eisenbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Straße
-	6,6	0,1	-	0,1	0,0	3,0	-	2,2	0,2	-	17,1	- Bi-Schiff
-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	- Irland
-	6,3	0,1	-	0,1	0,0	3,0	-	2,2	0,2	-	16,8	- Eisenbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Straße
67,4	15,8	78,7	-	0,2	842,4	7,6	0,0	81,6	1,5	0,4	4 462,0	- Italien
19,2	0,1	-	-	-	749,3	-	-	1,9	-	-	1 911,9	- Eisenbahn
48,2	15,7	78,7	-	0,2	93,1	7,6	0,0	79,6	1,5	0,4	2 550,1	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
2,8	0,0	0,4	-	-	3,2	1,7	1,6	1,9	-	-	241,8	- Ehem. Jugosl.
0,0	-	-	-	-	0,5	0,0	0,8	-	-	-	54,8	- Eisenbahn
2,8	0,0	0,4	-	-	2,7	1,7	0,8	1,9	-	-	187,0	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
2,6	14,4	7,6	0,0	0,0	4,3	3,9	0,0	9,1	1,6	5,3	478,8	- Luxemburg
0,1	0,1	-	-	0,0	0,5	1,3	-	0,7	0,6	-	4,8	- Eisenbahn
2,5	14,2	6,8	0,0	-	3,8	2,6	0,0	8,4	1,0	5,3	67,8	- Straße
-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	406,2	- Bi-Schiff
84,7	559,1	520,9	0,2	55,2	532,4	472,4	3,8	423,1	172,0	79,0	7 566,8	- Niederlande
5,7	131,1	6,8	-	4,0	130,2	147,2	-	21,1	10,4	4,8	810,8	- Eisenbahn
78,9	428,0	481,2	0,2	51,2	402,2	224,0	3,8	393,5	161,6	73,7	3 655,0	- Straße
-	-	32,8	-	-	-	101,2	-	8,5	-	0,4	3 101,0	- Bi-Schiff
-	25,8	1,6	4,4	0,0	0,0	20,5	20,0	10,6	5,6	0,4	397,0	- Norwegen
-	13,6	-	-	-	-	12,3	1,4	1,2	0,1	-	80,1	- Eisenbahn
-	12,2	1,6	4,4	0,0	0,0	8,2	18,6	9,5	5,5	0,4	316,8	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
19,0	1,5	17,7	13,3	0,1	130,8	13,9	81,5	10,9	0,5	0,2	2 605,0	- Österreich
7,4	1,5	2,0	0,0	0,0	66,4	0,2	7,5	0,1	-	-	998,2	- Eisenbahn
11,5	-	15,6	13,3	0,1	64,4	13,7	74,0	10,9	0,5	0,2	1 606,8	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
0,8	5,2	-	0,1	-	0,2	11,4	23,9	3,4	-	1,6	526,9	- Polen
-	0,0	-	0,1	-	-	1,7	2,3	-	-	-	76,1	- Eisenbahn
0,8	5,2	-	-	-	0,2	9,7	21,6	-	-	1,6	442,4	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	8,3	- Bi-Schiff
5,6	20,1	0,7	-	0,1	20,7	1,8	-	3,9	1,3	0,3	89,3	- Portugal
-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,0	-	1,1	-	-	1,3	- Eisenbahn
5,6	20,1	0,6	-	0,1	20,7	1,8	-	2,8	1,3	0,3	88,0	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
0,5	-	0,1	-	-	1,2	0,8	0,1	-	-	-	51,1	- Rumänien
0,2	-	-	-	-	0,4	0,0	-	-	-	-	18,0	- Eisenbahn
0,3	-	0,1	-	-	0,7	0,8	0,1	-	-	-	33,2	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
-	126,4	0,7	16,6	1,7	0,0	62,6	148,5	39,6	33,3	5,7	2 066,0	- Schweden
-	88,2	0,1	-	0,8	0,0	36,5	18,6	9,0	1,8	-	635,3	- Eisenbahn
-	58,2	0,6	16,6	0,9	-	26,1	129,9	30,6	31,5	5,7	1 430,7	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
40,3	25,8	34,7	2,8	1,7	285,6	10,0	14,4	70,3	16,4	17,5	6 415,1	- Schweiz
19,7	0,0	7,1	-	0,0	216,7	10,0	0,0	35,0	0,8	-	940,0	- Eisenbahn
20,6	25,8	26,4	2,8	1,7	68,9	-	14,4	35,2	15,6	17,5	1 276,5	- Straße
-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	4 198,6	- Bi-Schiff
25,5	72,6	26,2	-	2,2	79,7	3,3	-	38,9	8,3	3,0	373,0	- Spanien
0,7	28,8	0,7	-	-	9,4	-	-	6,3	-	-	55,5	- Eisenbahn
24,8	43,8	25,5	-	2,2	70,3	3,3	-	32,6	8,3	3,0	317,5	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
1,4	0,6	0,2	0,9	-	8,3	14,3	68,0	-	-	0,1	463,8	- Tschechosl.
0,0	-	-	0,4	-	0,9	2,3	12,5	-	-	-	85,5	- Eisenbahn
1,4	0,6	0,2	0,6	-	7,4	12,0	55,5	-	-	0,1	362,8	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	- Bi-Schiff
4,3	0,9	0,9	0,1	-	24,0	6,6	3,2	0,0	-	-	242,7	- Ungarn
0,0	0,1	-	-	-	1,3	0,0	-	-	-	-	32,2	- Eisenbahn
4,3	0,8	0,9	0,1	-	22,7	6,6	3,2	0,0	-	-	210,4	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
2,4	0,8	3,0	0,1	0,1	6,3	12,3	1,6	0,2	0,1	0,3	491,5	- Sonst. Länder
1,7	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	6,9	- Eisenbahn
0,8	0,8	3,0	0,1	0,1	6,2	12,3	1,6	0,2	0,1	0,3	484,6	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
388,0	2 431,5	1 387,4	69,8	119,1	2 826,4	1 087,3	519,4	1 347,0	504,1	313,4	43 658,1	- Zus. Empfang
63,6	663,9	43,8	0,5	6,6	1 626,4	285,7	47,7	307,5	24,6	5,3	7 634,7	- Eisenbahn
324,4	1 767,6	1 267,4	69,2	112,5	1 200,0	655,3	471,7	1 020,2	479,5	307,0	21 248,3	- Straße
-	-	76,2	-	-	-	146,4	-	19,3	-	1,1	14 775,1	- Bi-Schiff

11 Güterverkehr 1991 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

11.1 Deutschland

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	610 472	16 543	593 929	-
01	Getreide	14 180 640	1 912 035	5 255 986	7 012 619
02	Kartoffeln	3 781 071	492 516	3 282 125	6 430
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	15 117 966	1 107 487	13 979 484	30 995
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2 113 757	476 926	1 520 446	116 385
05	Holz und Kork	26 219 500	5 655 354	19 851 181	712 965
06	Zuckerrüben	2 523 471	2 041 169	481 647	655
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	4 613 329	219 928	4 364 726	28 675
11	Zucker	3 379 085	831 201	2 309 766	238 118
12	Getränke	24 553 388	618 168	23 827 467	107 753
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	13 930 144	602 174	13 242 587	85 383
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	27 578 169	694 702	26 863 000	20 467
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	18 486 668	550 628	16 676 969	1 259 071
17	Futtermittel	21 579 218	1 806 362	14 165 940	5 606 916
18	Ölsaaten, Ölrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	10 572 923	796 847	4 824 843	4 951 233
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	84 754 283	59 147 777	1 763 366	23 843 140
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	54 795 169	48 459 555	4 436 738	1 898 876
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	12 986 068	11 242 491	656 400	1 087 177
31	Rohes Erdöl	1 430 130	1 358 896	5 878	65 356
32	Kraftstoffe und Heizöl	85 502 573	29 861 605	19 260 409	36 380 559
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	4 352 512	2 070 013	1 349 718	932 781
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	10 534 015	1 915 702	4 039 266	4 579 047
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	56 523 898	22 749 087	21 481	33 753 330
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	6 464 745	1 374 261	2 341 995	2 748 489
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	24 975 400	15 158 677	4 483 302	5 333 421
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	12 316 319	7 779 564	3 319 989	1 216 766
52	Stahlhalbzeug	25 046 434	22 434 253	595 068	2 017 113
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	22 875 636	10 907 372	7 376 580	4 591 684
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	31 514 750	14 021 946	13 817 442	3 675 362
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	9 072 236	3 844 973	4 674 578	552 685
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	8 857 450	1 207 341	6 609 032	1 041 077
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	81 516 074	11 047 494	26 289 150	44 179 430
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	9 231 190	3 035 970	1 423 075	4 277 145
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	50 826 164	19 214 049	23 585 141	8 026 974
64	Zement und Kalk	23 653 970	6 030 888	15 402 268	2 221 014
65	Gips	2 857 037	215 922	1 637 378	1 003 737
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	34 785 236	2 651 349	31 608 112	525 775
71	Natürliche Düngemittel	3 396 632	1 404 364	624 403	1 367 865
72	Chemische Düngemittel	17 707 204	9 550 107	3 231 683	4 925 414
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	35 835 983	12 246 180	13 662 042	9 927 761
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1 864 794	433 877	232 899	1 198 018
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	3 832 087	1 393 964	759 510	1 678 613
84	Zellstoff und Altpapier	9 887 012	2 739 322	5 218 950	1 928 740
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	40 528 230	4 297 869	35 481 440	748 921
91	Fahrzeuge	26 185 635	11 077 019	14 880 088	228 528
92	Landwirtschaftliche Maschinen	1 113 135	338 583	704 367	70 185
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	16 030 212	2 157 861	13 544 625	327 726
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	12 913 879	1 037 937	11 620 214	255 728
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	10 249 476	722 724	9 358 492	168 260
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	6 145 044	336 003	5 783 446	25 595
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	61 413 529	5 663 441	55 345 213	404 875
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	100 145 686	31 101 436	66 461 712	2 582 538
	Insgesamt...	1 191 359 628	398 546 712	562 845 546	229 967 970

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

11 Güterverkehr 1991 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

11.2 Früheres Bundesgebiet

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	509 953	13 059	496 894	-
01	Getreide	11 135 791	1 101 931	4 877 322	5 156 538
02	Kartoffeln	3 178 635	225 029	2 947 266	6 340
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	13 143 139	970 159	12 143 912	29 068
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	1 855 976	426 426	1 314 634	114 916
05	Holz und Kork	24 460 230	4 777 366	18 993 328	689 536
06	Zuckerrüben	2 103 831	1 668 524	434 652	655
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	3 842 599	184 262	3 635 973	22 364
11	Zucker	3 158 627	791 770	2 141 400	225 457
12	Getränke	23 351 490	500 140	22 756 473	94 877
13	Genußmittel und Nahrungsmittel- zubereitungen a.n.g.	12 943 151	501 648	12 395 353	46 150
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	24 901 543	581 591	24 310 230	9 722
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	17 076 057	429 282	15 658 361	988 414
17	Futtermittel	20 074 791	1 103 671	13 524 633	5 446 487
18	Ölsaaten, ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	9 629 071	451 375	4 484 538	4 693 158
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	79 334 331	55 852 306	1 673 981	21 808 044
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	9 797 893	5 429 412	3 879 974	488 507
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	10 734 994	9 323 352	567 247	844 395
31	Rohes Erdöl	1 363 837	1 293 759	4 722	65 356
32	Kraftstoffe und Heizöl	74 884 249	21 904 334	18 850 148	34 129 767
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	4 098 306	1 921 131	1 245 000	932 175
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	9 423 567	1 588 265	3 604 009	4 231 293
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkies- abbrände)	53 437 807	22 132 233	20 165	31 285 409
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	5 964 612	1 094 200	2 237 715	2 632 697
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	21 249 997	11 686 964	4 395 007	5 168 026
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	11 064 753	7 050 789	2 935 998	1 077 966
52	Stahlhalbzeug	24 221 299	21 709 296	576 973	1 935 030
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	19 760 779	8 889 161	7 002 444	3 869 174
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	28 689 107	12 235 670	13 375 279	3 078 158
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke aus Eisen und Stahl	8 494 428	3 615 164	4 355 145	524 119
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	7 723 170	1 061 273	5 844 750	817 147
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	74 359 078	8 030 109	24 481 837	41 847 132
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	7 727 451	2 224 947	1 360 839	4 141 665
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	40 476 463	12 043 754	20 730 675	7 702 034
64	Zement und Kalk	20 242 161	3 989 705	14 080 376	2 172 080
65	Gips	2 760 672	198 079	1 595 579	967 014
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	31 772 776	1 056 058	30 243 889	472 829
71	Natürliche Düngemittel	2 802 998	939 621	596 965	1 266 412
72	Chemische Düngemittel	13 763 813	6 213 716	3 006 506	4 543 591
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	31 383 414	9 661 458	12 229 549	9 492 407
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1 679 167	418 880	225 920	1 034 367
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	3 558 200	1 146 202	738 180	1 673 818
84	Zellstoff und Altpapier	9 002 785	2 380 521	4 954 529	1 667 735
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	36 443 623	3 688 510	32 030 497	724 616
91	Fahrzeuge	22 732 433	8 411 865	14 098 463	222 105
92	Landwirtschaftliche Maschinen	885 111	200 525	614 868	69 718
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	13 921 627	1 786 175	11 868 480	266 972
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	11 962 408	866 383	10 944 227	151 798
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	9 388 298	662 731	8 572 647	152 920
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	5 213 984	310 074	4 881 109	22 801
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	56 341 186	4 486 151	51 479 091	375 944
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	87 971 262	21 704 072	63 809 725	2 457 465
	Insgesamt...	1 025 996 923	290 933 078	523 227 477	211 836 368

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

11 Güterverkehr 1991 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

11.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	76 870	3 462	73 408	-
01	Getreide	2 845 921	1 024 472	1 375 819	445 630
02	Kartoffeln	462 059	215 537	246 522	-
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	700 849	40 481	660 368	-
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	150 336	52 950	97 386	-
05	Holz und Kork	2 153 083	769 136	1 382 403	1 544
06	Zuckerrüben	843 499	575 968	267 531	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	254 380	32 664	221 548	168
11	Zucker	723 997	222 940	422 403	78 654
12	Getränke	2 609 846	36 812	2 573 034	-
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	1 504 050	25 427	1 478 038	585
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	2 693 884	41 615	2 651 933	336
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1 641 322	83 584	1 484 493	73 245
17	Futtermittel	2 971 504	594 259	2 266 222	111 023
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	808 231	356 414	412 224	39 593
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	4 415 529	3 598 649	141 822	675 058
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	45 415 733	43 340 650	658 122	1 416 961
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2 295 503	2 008 974	130 554	155 975
31	Rohes Erdöl	65 061	65 061	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	14 697 056	13 110 509	1 261 790	324 757
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	551 409	368 137	183 272	-
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	1 171 928	494 226	667 668	10 034
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	1 133 622	1 045 759	1 998	85 865
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	487 117	285 569	148 203	53 345
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	5 311 719	4 465 298	391 472	454 949
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	799 029	708 156	69 132	21 741
52	Stahlhalbzeug	1 744 353	1 645 533	61 287	37 533
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	3 530 477	2 565 693	493 579	471 205
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	2 976 890	1 758 502	1 131 311	87 077
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	598 184	319 871	275 990	2 323
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	473 594	98 956	315 042	59 596
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	7 681 085	4 074 689	2 397 970	1 208 426
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 472 758	1 263 030	59 727	150 001
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	12 470 002	7 597 787	3 768 508	1 103 707
64	Zement und Kalk	4 205 482	2 137 781	2 004 319	83 382
65	Gips	163 065	21 495	130 314	11 256
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	6 163 176	1 792 139	4 304 806	66 231
71	Natürliche Düngemittel	1 018 331	542 905	118 666	356 760
72	Chemische Düngemittel	5 228 606	4 548 793	350 870	328 943
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	3 948 622	2 918 318	1 017 383	12 921
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	31 045	21 974	9 071	-
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	443 659	398 604	43 573	1 482
84	Zellstoff und Altpapier	414 490	96 862	317 628	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	2 071 525	509 068	1 559 687	2 770
91	Fahrzeuge	3 588 958	2 889 679	696 861	2 418
92	Landwirtschaftliche Maschinen	208 384	124 451	83 933	-
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	1 277 252	359 356	915 488	2 408
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	1 282 286	187 036	1 088 303	6 947
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	780 217	33 813	743 297	3 107
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	261 924	30 994	230 930	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	3 581 741	265 084	3 315 584	1 073
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	12 681 645	7 288 659	5 388 683	4 303
	Insgesamt...	175 081 288	117 057 781	50 090 175	7 933 332

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

**12 Grenzüberschreitender Luftverkehr 1991 nach Flugplätzen
und Ländern bzw. Erdteilen**

Tonnen

Land / Erdteil *	Flugplatz											
	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln	Frankfurt	Stuttgart	Nürnberg	München	Berlin	Übrige	Insgesamt
Einladung												
Finnland	394	2	1	450	153	3 157	104	-	61	12	-	4 334
Schweden	393	-	-	436	3 498	6 670	13	2	123	5	0	11 140
Norwegen	442	2	0	103	31	2 042	-	-	47	-	-	2 667
Dänemark	253	28	0	665	4 050	4 235	462	-	372	10	-	10 075
Grossbritannien	1 278	306	98	2 210	14 443	28 274	715	214	1 445	311	32	49 326
Irland	5	-	-	229	317	2 946	-	-	11	-	-	3 508
Island	9	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	148
Niederlande	344	24	40	25	39	2 065	310	34	612	30	0	3 523
Belgien	721	56	8	-	13	7 933	542	1 107	855	2	1	11 238
Luxemburg	7	-	-	-	10	122	-	-	12	-	0	151
Frankreich	478	14	2	410	3 056	5 087	195	8	757	116	0	10 123
Spanien	1 112	43	1	820	4 559	15 085	306	6	1 288	24	3	23 247
Portugal	66	-	-	147	3	4 510	21	0	144	0	0	4 891
Malta	22	-	-	46	12	1 165	6	1	171	3	-	1 426
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	673	49	2	722	2 244	5 041	287	9	714	57	0	9 798
Österreich	192	6	-	822	2 268	8 715	95	2	496	46	2	12 644
Italien	198	-	-	554	3 588	13 327	49	113	865	17	0	18 711
Griechenland	18	14	-	349	-	7 987	438	-	427	16	-	9 249
Türkei	126	632	-	108	645	6 928	66	-	514	113	-	9 132
Zypern	-	0	-	0	-	614	0	-	16	4	-	634
Ehem. Jugoslawien	20	87	-	24	-	1 661	20	-	100	7	0	1 919
Ungarn	38	-	-	90	23	1 570	11	-	305	37	0	2 074
Albanien	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Tschechoslowakei	11	0	-	-	6	1 420	-	0	24	22	-	1 483
Rumänien	-	4	-	-	-	522	-	-	111	14	-	651
Bulgarien	-	-	-	-	-	516	10	-	83	32	99	740
Polen	166	-	-	463	13	2 815	-	-	-	36	0	3 493
Ehem. Sowjetunion	275	623	-	125	722	3 633	22	-	185	1 345	12	6 942
Europa zusammen	7 242	1 893	152	8 798	39 691	138 177	3 673	1 498	9 743	2 264	150	213 281
Afrika	15	217	0	460	363	35 221	2	-	434	168	-	36 880
Amerika	1 298	32	0	2 774	9 658	149 730	870	-	3 683	143	-	168 188
Asien	49	41	0	69	31 460	143 677	36	-	787	790	0	176 909
Australien und Ozeanien	-	-	-	-	-	5 694	-	-	-	-	-	5 694
Insgesamt	8 604	2 183	152	12 101	81 172	472 499	4 581	1 498	14 647	3 365	150	600 952
Ausladung												
Finnland	180	-	-	160	44	1 817	148	-	55	17	-	2 421
Schweden	81	-	-	74	2 059	6 233	18	5	9	4	-	8 483
Norwegen	272	-	-	21	33	1 678	0	-	23	0	-	2 027
Dänemark	185	27	-	246	3 307	4 219	117	-	339	30	-	8 470
Grossbritannien	934	265	157	3 287	13 439	29 180	536	73	1 350	575	266	50 062
Irland	11	-	-	142	276	2 486	0	-	5	-	-	2 920
Island	3	-	-	-	13	50	-	-	-	-	-	66
Niederlande	667	27	50	353	143	1 536	200	18	719	50	0	3 763
Belgien	580	136	2	19	829	3 890	323	1 561	330	3	0	7 673
Luxemburg	5	0	-	-	-	88	-	-	8	-	-	101
Frankreich	607	35	10	604	2 489	4 763	399	48	560	330	12	9 857
Spanien	610	13	0	1 156	2 538	8 469	123	6	351	51	1	13 318
Portugal	44	-	-	80	22	3 243	17	-	265	4	-	3 675
Malta	0	-	-	2	0	702	0	0	212	0	-	916
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	754	269	20	1 071	2 334	2 999	971	93	1 218	141	1	9 871
Österreich	39	2	-	436	1 607	2 494	48	22	253	86	-	4 987
Italien	142	1	-	362	3 644	10 919	75	120	636	19	-	15 918
Griechenland	8	-	-	543	0	3 598	413	-	511	15	-	5 088
Türkei	327	0	-	323	472	4 578	124	-	1 199	111	-	7 134
Zypern	-	-	-	0	1	264	-	-	51	11	-	327
Ehem. Jugoslawien	8	33	-	35	-	2 197	20	3	122	44	-	2 462
Ungarn	16	-	-	29	54	952	16	-	46	32	0	1 145
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	24	0	-	-	3	276	-	0	3	59	-	365
Rumänien	-	5	-	-	2	229	-	-	38	11	-	285
Bulgarien	22	-	-	28	13	275	25	56	68	32	0	519
Polen	31	-	-	3	11	708	-	-	-	12	-	765
Ehem. Sowjetunion	143	930	-	54	246	2 427	0	-	12	915	3	4 730
Europa zusammen	5 693	1 743	239	9 028	33 579	100 268	3 575	2 004	8 382	2 554	286	167 351
Afrika	26	256	-	861	648	28 083	24	-	739	239	-	30 876
Amerika	1 561	-	-	6 802	13 886	171 359	563	-	6 749	257	-	201 177
Asien	61	37	-	951	38 894	180 023	115	119	1 644	1 209	-	223 053
Australien und Ozeanien	-	-	-	-	-	4 888	-	-	-	-	-	4 888
Insgesamt	7 342	2 036	239	17 643	87 007	484 621	4 277	2 123	17 515	4 259	286	627 348

13 Güterverkehr 1991 in der Seeschifffahrt nach Verkehrsbezirken

TON

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK (V = VERSAND, E = EMPFANG)	VERKEHR MIT HAEFEN				GRENZUEBERSCHREI			
		INNERHALB DES FRUEH. BUNDESGBB.	DER NEUEN LAENDER	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	MIT EUROPAEISCHEN HAEFEN			
						DAVON HAEFEN IN			
						EUROP.GEM.	EFTA-LAENDERN	UEBR.LAENDERN	
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	V E	805 928 846 889	141 190 312 389	9 467 572 19 077 761	9 247 074 17 747 988	4 419 216 7 642 388	3 416 878 5 567 281	1 410 980 4 538 319
012	FLENSBURG/OSTSEE	V E	21 586 124 085	34 326 18 143	93 428 476 426	93 428 471 583	75 550 197 673	10 279 99 136	7 599 174 774
013	HUSUM/NORDSEE	V E	195 819 239 555	- 23 537	70 001 188 113	70 001 188 113	70 001 162 667	- 9 787	- 15 659
014	ITZEHOE	V E	400 545 373 399	97 014 76 727	1 006 294 6 102 772	891 295 4 791 173	775 143 3 835 367	96 794 477 274	19 358 478 532
015	KIEL	V E	18 248 24 356	6 453 54 314	947 491 2 312 929	877 093 2 308 406	158 426 305 359	506 845 966 617	211 822 1 036 430
016	NEUMUENSTER	V E	48 635 25 466	3 397 14 542	28 637 419 216	28 637 410 843	21 139 181 368	7 498 123 184	- 106 291
017	EUTIN	V E	92 908 11 089	- 55 958	2 897 014 2 832 722	2 897 014 2 832 722	2 894 863 2 786 385	- 33 534	2 151 12 803
018	LUEBECK (STADT)	V E	28 187 48 939	- 69 168	4 424 707 6 745 583	4 389 606 6 745 148	424 094 173 569	2 795 462 3 857 749	1 170 050 2 713 830
019	SEGEBERG/RATZEBURG	V E	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
02	HAMBURG	V E	288 285 254 374	59 332 82 178	20 254 889 39 385 717	7 076 103 22 712 601	4 537 836 10 531 994	1 276 020 7 632 751	1 262 247 4 547 856
020	HAMBURG (STADT)	V E	288 285 254 374	59 332 82 178	20 254 889 39 385 717	7 076 103 22 712 601	4 537 836 10 531 994	1 276 020 7 632 751	1 262 247 4 547 856
03	NIEDERSACHSEN NORD	V E	36 562 9 149	- 4 018	1 231 226 3 043 186	1 154 400 1 134 808	935 039 724 151	88 508 378 362	130 853 32 295
031	STADE/HARBURG	V E	34 889 9 149	- 4 018	1 231 226 3 043 186	1 154 400 1 134 808	935 039 724 151	88 508 378 362	130 853 32 295
032	UELZEN	V E	1 673 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
033	VERDEN	V E	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
04	NIEDERSACHSEN WEST	V E	728 840 481 557	70 496 124 782	3 552 645 23 345 354	2 017 558 12 830 411	1 656 744 6 924 243	102 504 3 741 057	258 310 2 165 111
041	EMDEN	V E	505 796 217 814	635 59 024	542 371 1 583 578	326 724 1 301 258	293 966 504 064	5 158 497 597	27 600 299 597
042	OLDENBURG	V E	214 385 261 232	69 861 63 623	2 994 694 21 570 105	1 675 254 11 340 145	1 362 758 6 366 527	92 708 3 206 420	219 788 1 767 198
043	OSNABRUECK	V E	3 164 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
044	EMSLAND	V E	5 495 2 511	- 2 135	15 580 191 671	15 580 189 008	20 53 652	4 638 37 040	10 922 98 316
05	NIEDERSACHSEN SUED-OST	V E	5 711 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
051	BRAUNSCHWEIG	V E	5 711 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
052	HANNOVER	V E	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
053	HILDESHEIM	V E	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
054	GOETTINGEN	V E	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
06	BREMEN (LAND)	V E	105 615 392 956	4 194 86 073	10 003 345 17 486 654	3 640 082 8 670 201	1 942 804 3 048 150	710 523 3 353 655	986 755 2 268 396
061	BREMEN (STADT)	V E	91 780 325 619	3 756 72 816	4 714 889 8 919 301	2 794 209 5 995 084	1 578 701 2 462 245	470 577 1 893 211	744 931 1 639 628
062	BREMERHAVEN (STADT)	V E	13 835 67 337	438 13 257	5 288 456 8 567 353	845 873 2 675 117	364 103 585 905	239 946 1 460 444	241 824 628 768
	UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	V E	24 616 10 632	.	.	.	.	.	.
	GESAMTVERKEHR	V E	1 995 557 1 995 557	275 212 609 440	44 509 677 102 338 672	23 135 217 63 096 009	13 491 639 28 870 926	5 594 433 20 673 106	4 049 145 13 551 977

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEH. BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

im Bundesgebiet und Verkehrsbeziehungen *)

NEN

TENDER VERKEHR

TENDER VERKEHR					GUETERVERKEHR				VERKEHRSGEBIET		NR. DER SY- STE- MA- TIK
MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)									VERKEHRSSBEZIRK		
ZUSAMMEN	DARUNTER HAEFEN IN				INSGESAMT				(V = VERSAND, E = EMPFANG)		
	AFRIKA	AMERIKA	ASIEN	AUSTRALIEN	1991		1990				
220 498 1 329 773	53 206 475 252	72 615 768 598	94 677 28 945	- 56 978	10 414 690 20 237 039	10 892 420 19 771 150	V E	SCHLESWIG-HOLSTEIN		01	
- 4 843	- 3 858	- 775	- 210	-	149 340 618 654	163 722 565 640	V E	FLENSBURG/OSTSEE		012	
-	-	-	-	-	265 820 451 205	246 759 474 381	V E	HUSUM/NORDSEE		013	
114 999 1 311 599	33 686 460 778	72 615 767 823	8 698 26 027	- 56 971	1 503 853 6 552 898	1 578 084 6 383 577	V E	ITZEHOE		014	
70 398 4 523	1 200 2 250	-	69 198 2 273	-	972 192 2 391 599	906 906 2 010 709	V E	KIEL		015	
- 8 373	- 8 366	-	-	-	80 669 459 224	108 107 594 642	V E	NEUMUENSTER		016	
-	-	-	-	-	2 989 922 2 899 769	2 836 920 2 554 231	V E	EUTIN		017	
35 101 435	18 320 -	-	16 781 435	-	4 452 894 6 863 690	5 051 922 7 187 970	V E	LUEBECK (STADT)		018	
-	-	-	-	-	-	-	V E	SEGEBERG/RATZEBURG		019	
13 178 786 16 673 116	1 727 866 1 987 178	2 173 506 9 446 489	8 840 554 4 613 048	436 092 625 371	20 602 506 39 722 269	19 682 051 37 042 053	V E	HAMBURG		02	
13 178 786 16 673 116	1 727 866 1 987 178	2 173 506 9 446 489	8 840 554 4 613 048	436 092 625 371	20 602 506 39 722 269	19 682 051 37 042 053	V E	HAMBURG (STADT)		020	
76 826 1 908 378	24 140 515 563	51 817 67 366	869 1 408	- 1 323 666	1 267 788 3 056 353	1 475 920 2 894 041	V E	NIEDERSACHSEN NORD		03	
76 826 1 908 378	24 140 515 563	51 817 67 366	869 1 408	- 1 323 666	1 266 115 3 056 353	1 474 827 2 894 041	V E	STADE/HARBURG		031	
-	-	-	-	-	1 673	1 093	V E	UELZEN		032	
-	-	-	-	-	-	-	V E	VERDEN		033	
1 535 087 10 514 943	189 610 5 054 823	896 286 4 674 675	449 191 775 397	- 10 048	4 351 981 23 951 693	4 147 006 22 069 784	V E	NIEDERSACHSEN WEST		04	
215 647 282 320	38 437 178 039	116 459 88 382	60 751 15 899	-	1 048 802 1 860 416	1 179 906 1 477 333	V E	EMDEN		041	
1 319 440 10 229 960	151 173 4 874 121	779 827 4 586 293	388 440 759 498	- 10 048	3 278 940 21 894 960	2 912 186 20 368 908	V E	OLDENBURG		042	
-	-	-	-	-	3 164	871	V E	OSNABRUECK		043	
- 2 663	- 2 663	-	-	-	21 075 196 317	54 043 223 543	V E	EMSLAND		044	
-	-	-	-	-	5 711	7 045	V E	NIEDERSACHSEN SUED-OST		05	
-	-	-	-	-	5 711	7 045	V E	BRAUNSCHWEIG		051	
-	-	-	-	-	-	-	V E	HANNOVER		052	
-	-	-	-	-	-	-	V E	HILDESHEIM		053	
-	-	-	-	-	-	-	V E	GOETTINGEN		054	
6 363 263 8 816 453	737 260 555 416	3 759 025 6 413 296	1 839 216 1 825 638	5 822 7 669	10 113 154 17 965 683	10 039 880 17 670 266	V E	BREMEN (LAND)		06	
1 920 680 2 924 217	485 249 318 160	740 818 1 902 082	688 842 701 064	5 771 2 911	4 810 425 9 317 736	4 860 938 8 512 502	V E	BREMEN (STADT)		061	
4 442 583 5 892 236	252 011 237 256	3 018 207 4 511 214	1 150 374 1 124 574	51 4 758	5 302 729 8 647 947	5 178 942 9 157 764	V E	BREMERHAVEN (STADT)		062	
.	.	.	.	.	24 616 10 632	19 651 11 043	V E	UEBRIGE VERKEHRSSBEZIRKE			
21 374 460 39 242 663	2 732 082 8 588 232	6 953 249 21 370 424	11 224 507 7 244 436	441 914 2 023 732	46 780 446 104 943 669	46 263 973 99 458 337	V E	GESAMTVERKEHR			

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen-Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen-Nummer
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	
00	Lebende Tiere	
	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	001
01	Getreide	
	Weizen, Mengkorn	011
	Gerste	012
	Roggen	013
	Hafer	014
	Mais	015
	Reis	016
	Sonstiges Getreide	019
02	Kartoffeln	
	Kartoffeln	020
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	
	Zitrusfruchte	031
	Sonstige frische Früchte	035
	Frisches und gefrorenes Gemüse	039
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	
	Wolle und sonstige Tierhaare	041
	Baumwolle	042
	Kunstliche und synthetische Textilfasern	043
	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	045
	Lumpen und Textilabfälle	049
05	Holz und Kork	
	Papier- und anderes Faserholz	051
	Grubenholz	052
	Sonstiges Rohholz	055
	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	056
	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	057
06	Zuckerruben	
	Zuckerruben	060
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	
	Rohe Haute und Felle, Lederabfälle	091
	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	092
	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	099
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	
11	Zucker	
	Rohzucker	111
	Raffinierter Zucker	112
	Melasse	113

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen-Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen-Nummer
12	Getränke	
	Most und Wein aus Weintrauben	121
	Bier	122
	Sonstige alkoholische Getränke	125
	Alkoholfreie Getränke	128
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	
	Kaffee	131
	Kakao und Kakaoerzeugnisse	132
	Tee und Gewürze	133
	Rohtabak und Tabakabfälle	134
	Tabakwaren	135
	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	136
	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	139
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milch- erzeugnisse, Speisefette	
	Fleisch, frisch und gefroren	141
	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	142
	Frische Milch und Sahne	143
	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	144
	Margarine und andere Speisefette	145
	Eier	146
	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	147
	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	148
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	
	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide	161
	Malz	162
	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)	163
	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse ..	164
	Getrocknete Hulsenfruchte	165
	Getrocknetes Gemüse, Gemusekonserven und andere Gemüseerzeugnisse	166
	Hopfen	167
17	Futtermittel	
	Stroh und Heu	171
	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung	172
	Sonstige Futtermittel, a. n. g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)	179
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)	
	Ölsaaten und -fruchte	181
	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)	182
2	Feste mineralische Brennstoffe	
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts	
	Steinkohle	211
	Steinkohlenbriketts	213
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	
	Braunkohle	221
	Braunkohlenbriketts	223
	Torf (einschl. Briketts und Koks)	224

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen-Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen-Nummer
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	
	Steinkohlenkoks	231
	Braunkohlenkoks	233
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	
31	Rohes Erdöl	
	Rohes Erdöl	310
32	Kraftstoffe und Heizöl	
	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	321
	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	323
	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	325
	Schweres Heizöl	327
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	
	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	330
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	
	Schmieröle und -fette	341
	Bitumen und bituminöse Gemische	343
	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	349
4	Erze und Metallabfälle	
41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	
	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	410
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	
	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	451
	Kupfererze und -konzentrate	452
	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	453
	Manganerze und -konzentrate	455
	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	459
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	
	Eisen- und Stahlschrott	461*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung	462
	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	463
	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	464*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung	465
	Hochofenstaub	466
	Schwefelkiesabbrände	467
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	
	Roheisen und Ferrolegierungen	511*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Roheisen, Spiegeleisen und kohlenstoffreiches Ferromangan	512
	Ferrolegierungen (ausgenommen kohlenstoffreiches Ferromangan)	513
	Rohstahl	515

*) Diese Nummer erscheint nicht als Position in der »Gliederung mit Erläuterungen«.

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen-Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen-Nummer
52	Stahlhalbzeug	
	Gewalztes Stahlhalbzeug	522
	Sonstiges Stahlhalbzeug	523
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	
	Stab- und Formstahl	531*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Warm gewalzter Stab- und Formstahl	532
	Kalt gewalzter und geschmiedeter Stab- und Formstahl	533
	Walzdraht	535
	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	536
	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	537
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	
	Stahlbleche und Breitflachstahl	541*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Gewalzte Stahlbleche in Platten und Rollen, Breitflachstahl	542
	Sonstige Stahlbleche	543
	Bandstahl, Weißblech, Weißband	544*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Warm gewalzter Bandstahl (auch kalt gewalzter Bandstahl zur Weißblechherstellung), Weißblech, Weißband	545
	Sonstiger Bandstahl	546
55	Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	
	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	551
	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	552
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	
	Kupfer und Kupferlegierungen	561
	Aluminium und Aluminiumlegierungen	562
	Blei und Bleilegierungen	563
	Zink und Zinklegierungen	564
	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	565
	NE-Metallhalbzeug	568
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	
	Industriesand	611
	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	612
	Bimsstein, -sand und -kies	613
	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	614
	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	615
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	
	Stein- und Salinensalz	621
	Schwefelkies, nicht gerostet	622
	Schwefel	623
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	
	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine	631
	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	632
	Gips- und Kalkstein	633
	Kreide	634
	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	639

*) Diese Nummer erscheint nicht als Position in der *Gliederung mit Eräuterungen*.

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen-Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen-Nummer
64	Zement und Kalk	
	Zement	641
	Kalk	642
65	Gips	
	Gips	650
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)	
	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen ..	691
	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	692
7	Düngemittel	
71	Natürliche Düngemittel	
	Natürlicher Natronsalpeter	711
	Rohphosphate	712
	Kalirohsalze	713
	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	719
72	Chemische Düngemittel	
	Phosphatschlacken und Thomasmehl	721
	Sonstige Phosphatdüngemittel	722
	Kalidüngemittel	723
	Stickstoffdüngemittel	724
	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	729
8	Chemische Erzeugnisse	
81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	
	Schwefelsäure	811
	Ätznatron	812
	Natriumkarbonat	813
	Kalziumkarbid	814
	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	819
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	
	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	820
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	
	Benzol	831
	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	839
84	Zellstoff und Altpapier	
	Holzschliff und Zellstoff	841
	Altpapier und Papierabfälle	842
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	
	Kunststoffe	891
	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	892
	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	893
	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	894
	Stärke und Kleber	895
	Sonstige chemische Erzeugnisse	896

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen- Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen- Nummer
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	
91	Fahrzeuge	
	Fahrzeuge	910
92	Landwirtschaftliche Maschinen	
	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	920
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	
	Elektrotechnische Erzeugnisse	931
	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	939
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	
	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall	941
	EBM-Waren	949
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	
	Glas	951
	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	952
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	
	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	961
	Garne, Gewebe und verwandte Artikel	962
	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	963
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Kautschukwaren	971
	Papier und Pappe	972
	Papier- und Pappwaren	973
	Druckereierzeugnisse	974
	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	975
	Holz- und Korkwaren	976
	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	979
99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	
	Gebrauchte Verpackungen	991
	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	992
	Umzugsgut	993
	Gold und Münzen	994
	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	999

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
E U R O P A			
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - H O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	112	MARBURG
011	FLensburg #)	12	HESSEN-SUED
012	FLensburg/OSTSEE	121	GIESSEN
013	HUSUM/NORDSEE	122	FULDA
014	ITZHOE	123	FRANKFURT
015	KIEL	124	DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	R H E I N L A N D - P F A L Z	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTABAUR
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
H A M B U R G		133	TRIER
02	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
020	HAMBURG	141	MAINZ
N I E D E R S A C H S E N		142	KAISERSLAUTERN
03	NIEDERSACHSEN-NORD	143	LUDWIGSHAFEN
031	STADE/MARBURG	B A D E N - W U E R T T E M B E R G	
032	UELZEN	15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
033	VERDEN	151	MANNHEIM
04	NIEDERSACHSEN-WEST	152	KARLSRUHE
041	EMDEN	153	PFORZHEIM
042	OLDENBURG	16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST
043	OSNABRUECK	161	HEILBRONN
044	EMSLAND	162	STUTTGART
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	163	ULM
051	BRAUNSCHWEIG	164	TUEBINGEN
052	HANNOVER	165	RAVENSBURG
053	HILDESHEIM	17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
054	GOETTINGEN	171	FREIBURG
B R E M E N		172	DONAUESCHINGEN
06	BREMEN	173	KONSTANZ/LOERRACH
061	BREMEN	B A Y E R N	
062	BREMERHAVEN	18	NORDBAYERN
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N		181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	182	SCHWEINFURT
071	MUENSTER	183	BAYREUTH
072	WESEL	184	NUERNBERG
08	RUHRGEBIET	185	ANSBACH
081	DUISBURG	19	OSTBAYERN
082	ESSEN	191	REGENSBURG
083	DORTMUND	192	AMBERG/WEIDEN
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	193	PASSAU
091	HAGEN	194	LANDSHUT
092	DUESSELDORF	20	SUEDBAYERN
093	KREFELD	201	INGOLSTADT
094	AACHEN	202	AUGSBURG
095	KOELN	203	MUENCHEN
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	204	KEMPTEN
101	BIELEFELD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
102	PADERBORN	206	ROSENHEIM
103	ARNSBERG	207	MEMMINGEN
104	SIEGEN	S A A R L A N D	
H E S S E N		21	SAARLAND
11	HESSEN-NORD	211	SAARLAND
111	KASSEL	B E R L I N	
		22	BERLIN
		221	BERLIN (WEST)
		222	BERLIN (OST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VERKEHRS- GEBIETS- / -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS- / -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
23	MECKLENBURG - VORPOMMERN	26	THUERINGEN
231	ROSTOCK	261	NORDHAUSEN
232	SCHWERIN	262	ERFURT
233	GUESTROW	263	JENA
234	NEUBRANDENBURG	264	GERA
		265	SUHL
		266	SAALFELD
24	BRANDENBURG		
241	NEURUPPIN	27	SACHSEN
242	FRANKFURT / ODER	271	LEIPZIG
243	POTSDAM	272	TORGAU
244	COTTBUS	273	DRESDEN
		274	BISCHOFSWERDA
25	SACHSEN - ANHALT	275	GOERLITZ
251	STENDAL	276	CHEMNITZ
252	MAGDEBURG	277	ZWICKAU
253	HALBERSTADT		
254	WITTENBERG		
255	HALLE		
256	NAUMBURG		

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
28	VG SCHWEDEN	391	VB METZ/NANCY *)
	280 VB SCHWEDEN	392	VB REIMS/CHAUMONT *)
29	VG NORWEGEN	393	VB PARIS *)
	290 VB NORWEGEN #)	394	VB DIJON *)
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK	395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.	396	VB LYON *)
30	VG DAENEMARK	397	VB TOULOUSE *)
	300 VB DAENEMARK #)	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.		
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE	40	VG PORTUGAL
	307 VB GROENLAND, FAEROEER		400 VB PORTUGAL
31	VG ISLAND	41	VG SPANIEN
	310 VB ISLAND		410 VB SPANIEN #)
32	VG GROSSBRITANNIEN		411 VB SPANIEN, ATLANTIK
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)		412 VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	321 VB GR. BRIT. WESTKUESTE		413 VB SPANIEN, MITTELMEER
	326 VB GR. BRIT. NORDSEE	42	VG GIBRALTAR
34	VG IRLAND		420 VB GIBRALTAR
	340 VB IRLAND	43	VG MALTA
35	VG NIEDERLANDE		430 VB MALTA
	350 VB ROTTERDAM	44/5	VG ITALIEN
	351 VB AMSTERDAM		440 VB TURIN
	352 VB MAASTRICHT		441 VB MAILAND
	353 VB UEBR. NIEDERLANDE		442 VB GENUA
36	VG BELGIEN		444 VB FIRENZE *)
	360 VB ANTWERPEN		445 VB ROM *)
	361 VB UEBR. BELGIEN		446 VB NEAPEL *)
37	VG LUXEMBURG		447 VB KALABRIEN *)
	370 VB LUXEMBURG		449 VB BARI/BRINDISI *)
38/9	VG FRANKREICH		450 VB ANCONA/PESCARA *)
	381 VB CALAIS/ARRAS *)		452 VB BOLOGNA *)
	382 VB AMIENS/LAON *)		453 VB BOZEN/VENEDIG *)
	383 VB ROUEN/CHERBOURG *)		454 VB TRIEST *)
	384 VB RENNES/NANTES #)		455 VB SIZILIEN
	385 VB RENNES/KANAL		456 VB SARDINIEN
	387 VB NANTES/ATLANTIK	46	VG SCHWEIZ
	388 VB BORDEAUX *)		460 VB SCHWEIZ
	390 VB ELSASS *)	47	VG OESTERREICH
			470 VB OESTERREICH
		48	VG JUGOSLAWIEN
			480 VB JUGOSLAWIEN #)
			481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
			482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUEB.
		49	VG ALBANIEN
			490 VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
			500 VB GRIECHENLAND

*) SIEHE EINFUEHRUNG

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
51	VG TUERKEI 510 VB TUERKEI	55	VG TSCHECHOSLOWAKEI 550 VB TSCHECHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN 520 VB RUMAENIEN	56	VG POLEN 560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN 530 VB BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION 570 VB SOWJETUNION #) 571 VB USSR LIT/LETT/EST. 575 VB USSR RSFSR OSTSEE-GEB. 576 VB USSR EIS-WEISSMEER 577 VB USSR SCHW-KASP.MEER 578 VB USSR FERNOST
54	VG UNGARN 540 VB UNGARN	58	VG FINNLAND 580 VB FINNLAND
A F R I K A			
60	VG NORDAFRIKA, MITT. MEER 601 VB AEGYPTEN, MITTELMEER 602 VB LIBYEN 603 VB TUNESIEN 604 VB ALGERIEN 606 VB MAROKKO, MITTELMEER	65	VG SUEDL. AFRIKA 651 VB NAMIBIA 652 VB REP. SUEDAFRIKA
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK 611 VG MAROKKO, ATLANTIK 612 VB WESTSAHARA 614 VR KANARISCHE INSELN	66	VG OSTAFRIKA 661 VB MOSAMBIK 662 VB MADAGASKAR/KOMOREN 663 VB TANSANIA 665 VB MAUPITIUS, SEYCHELLEN 666 VB KENIA
62/4	VG WESTAFRIKA 621 VB MAURETANIEN 622 VB SENEGAL 623 VB GAMBIA 624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE 627 VB GUINEA 628 VB SIERRA LEONE 629 VB LIBERIA 631 VB ELFENBEINKUESTE 632 VB GHANA 633 VR Togo 634 VR BENIN 635 VR NIGERIA 637 VR KAMERUN 641 VB AERU. GUINEA/ATL.-INS. 643 VB GABUN 644 VB KONGO 645 VR ZAIRE 646 VR ANGOLA	67	VG AFRIKA, GOLF V. ADEN 671 VB SOMALIA 673 VB Dschibuti 674 VB AETHIOPIEN 676 VB SUDAN 677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
		68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND 680 VB MALI 681 VR OBERVOLTA 682 VB NIGER 683 VB TSCHAD 684 VB ZENTR. AFRIK. REP. 685 VB UGANDA 686 VB RWANDA 687 VB BURUNDI 688 VB MALAWI 689 VB SAMBIA 690 VB ZIMBABWE 691 VB BOTSWANA 692 VB LESOTHO 693 VB SWASILAND
A M E R I K A			
70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK 701 VR ST. PIERRE, MIQUELON 702 VB KANADA ATLANTIK 703 VB KANADA GROSSE SEEN 704 VB USA GROSSE SEEN 705 VB USA NOERD.K. MATTERAS 706 VB USA SUEDL.K. MATTERAS	71/2	VG GOLF MEX, KARIB, MEER 710 VB USA GOLF VON MEXIKO 711 VB MEXIKO GOLF V. MEXIKO 712 VB NIED. ANTILLEN 713 VB FRANZ. ANTILLEN 714 VB BARBAD./WIND-/LEE. ISL. 715 VB PUERTO RICO/AM. VGN. ISL.

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER		VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER		VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
716	VB	DOMINIKANISCHE REP.	75	VG	NORDAMERIKA,PAZIFIK
717	VB	HAITI			
718	VB	KUBA	752	VB	KANADA PAZIFIK
719	VB	JAMAICA	754	VB	USA,PAZIFIK
720	VB	TRINIDAD,TOBAGO			
721	VB	BELIZE/CAIMAN-I.	76	VG	MITTELAMERIKA,PAZIF.
722	VB	GUATEMALA,KARIB.MEER			
723	VB	HONDURAS,KARIB.MEER	761	VB	MEXIKO,PAZIFIK
724	VB	NICARAGUA,KARIB.MEER	762	VB	GUATEMALA,PAZIFIK
725	VB	COSTA RICA KARIB.M.	763	VR	HONDURAS,PAZIFIK
726	VB	PANAMA KARIB.MEER	764	VB	EL SALVADOR
727	VB	BERMUDAS/BAHAMAS	765	VB	NICARAGUA,PAZIFIK
728	VB	KOLUMBIEN KARIB.MEER	766	VB	COSTA RICA,PAZIFIK
729	VB	VENEZUELA	767	VB	PANAMA,PAZIFIK
74	VG	SUEDAMERIKA,ATLANTIK			
741	VB	GUYANA	77	VG	SUEDAMERIKA,PAZIFIK
742	VB	SURINAME 1) (KURZFORM)			
743	VB	FRANZ.GUAYANA	771	VB	KOLUMBIEN,PAZIFIK
744	VB	BRASIL IEN,N.S.P.OQUE	772	VB	ECUADOR
745	VB	BRASIL IEN,S.S.ROQUE	773	VB	PERU
746	VB	URUGUAY	774	VB	CHILE
747	VB	ARGENTINIEN	78	VG	AMERIKA,BINNENLAND
748	VB	FALKLANDINSELN			
			781	VB	BOLIVIEN
			782	VB	PARAGUAY
A S I E N					
80	VG	NAHOST,MITTELMEER			
801	VB	ZYPERN	833	VB	BANGLADESH
802	VB	SYRIEN	834	VB	SRI LANKA/MALEDIVEN
803	VB	LIBANON	836	VB	BIRMA
804	VB	ISRAEL MITTELMEER	85/7	VG	FERNOST
81/2	VG	ARABIEN,PERS.GOLF			
811	VB	ISRAEL,ROTES MEER	851	VB	INDONESIEN
812	VB	JORDANIEN	852	VB	MALAYSIA,BRUNEI
813	VB	SAUD.ARABIEN,ROTES M.	853	VB	SINGAPUR
814	VB	JEMEN 2)	855	VB	PHILIPPINEN
815	VB		861	VB	THAILAND
816	VB	OMAN	862	VB	KAMPUTSCHEA
820	VB	VER.ARAB.EMIRATE	864	VB	VIETNAM
821	VB	KATAR	865	VB	HONGKONG
822	VB	BAHRAIN	866	VB	MACAU
823	VB	SAUD.ARABIEN,PERS.G.	871	VB	TAIWAN
824	VB	KUWAIT	872	VB	CHINA 3)
825	VB	IRAK	874	VB	KOREA,DEM.VOLKSREP.
826	VB	IRAN	875	VB	KOREA,REPUBLIK
			876	VR	JAPAN
83	VG	MITTELOST	88	VG	ASIEN,BINNENLAND
830	VB	PAKISTAN	881	VB	AFGHANISTAN
831	VB	INDIEN ARAB.MEER	882	VB	BHUTAN
832	VB	INDIEN GOLF BENGALEN	883	VB	NEPAL
			884	VB	LAOS
			885	VB	MONGOLEI
A U S T R A L I E N U . A .					
90/3	VG	AUSTRALIEN,OZEANIEN			
901	VB	AUSTRALIEN	931	VR	USA,HAWAII
911	VB	PAPUA-NEUGUINEA	98	VG	POLARGEBIETE
914	VB	PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS			
915	VB	SALOMON./NAURU/KIRIBATI	981	VB	NOERDL.EISMEEP
916	VB	NEUKALEDONIEN/VANUATU	982	VB	SUEDL.EISMEEP
917	VB	FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA	99	VG	NICHT ERM.LAENDER
918	VB	TUAMOTU-I./GESELLSCH.-I.			
921	VB	NEUSEELAND	998	VB	NICHT ERM.LAENDER

1) REPUBLIK SURINAME. - 2) REPUBLIK JEMEN. - 3) OHNE TAIWAN.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Statistisches Jahrbuch 1994

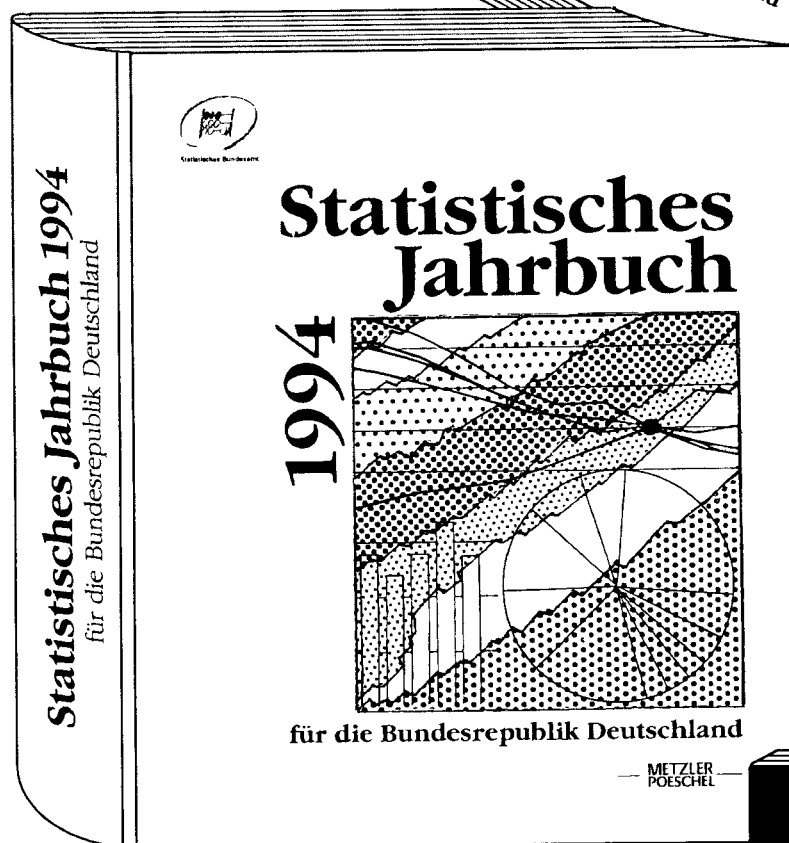


Statistisches Bundesamt



400 Seiten

ISBN 3-8246-0376-4 • DM 56.-



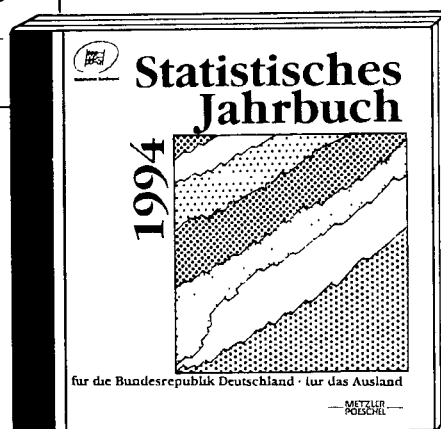
792 Seiten

ISBN 3-8246-0375-6 • DM 128.-

Beide Bände im Schubert

ISBN 3-8246-0374-8 • DM 158.-

Beide Bände auf CD-ROM
ISBN 3-8246-0386-1 • DM 200.-



Bestell-Nr. 2080100 - 91700