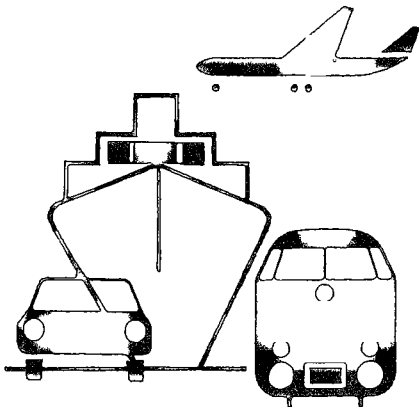


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

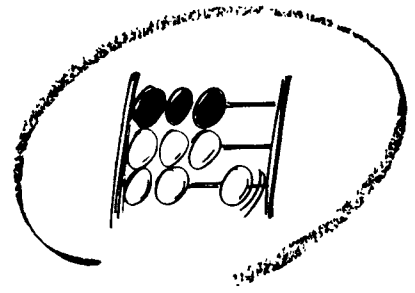
*Mit Daten aus den
neuen Bundesländern!*

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

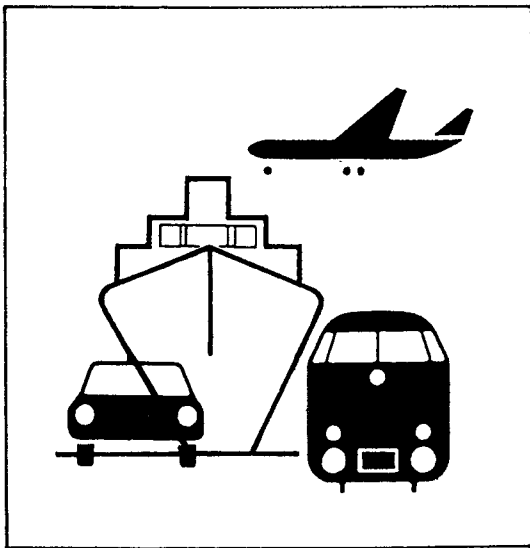
1990

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1990

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Oktober 1991

Preis: DM 19,80

Bestellnummer: 2080100 - 90700

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Aktuelle Hinweise	6
Vorbemerkung	7
Allgemeine und methodische Erläuterungen	8

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs	
1.1	Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk	
1.1.1	Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen	12
1.1.2	Straßengüterverkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost) in Tonnen	12
1.1.3	Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige	12
1.2	Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	13
1.3	Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	15
1.4	Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	18
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen 1990	23
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken 1990	36
4	Grenzüberschreitender Verkehr sowie Verkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost) nach Güterabteilungen und Verkehrsbezirken 1990	43
5	Grenzüberschreitender Verkehr sowie Verkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost) nach Verkehrsgebieten 1990	55
6	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen 1990	84
7	Güterverkehr der Bundesländer untereinander 1990	85
8	Güterverkehr der Verkehrsgebiete untereinander nach Verkehrszweigen und Güterabteilungen 1990	86
9	Güterverkehr ausgewählter Verkehrszweige und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen 1990	
9.1	Beförderte Güter - Gesamtverkehr	114
9.2	Geleistete Tonnenkilometer - Gesamtverkehr	115
9.3	Beförderte Güter - Binnenverkehr	116
9.4	Geleistete Tonnenkilometer - Binnenverkehr	117
10	Durchgangsverkehr nach Verkehrsgebieten und Verkehrszweigen 1990	118
11	Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen 1990	120
12	Güterverkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost) nach Verkehrsgebieten 1990	121
13	Güterverkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost) nach Gütergruppen 1990	122
*) 14	Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Kreisen 1990	124
15	Transport von Rohem Erdöl (310) in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1990 ..	128
16	Grenzüberschreitender Luftverkehr und Luftverkehr mit dem Gebiet der ehem. DDR nach Flugplätzen und Ländern bzw. Erdteilen 1990	129
17	Güterverkehr in der Seeschifffahrt nach Verkehrsbezirken im Bundesgebiet und Verkehrsbeziehungen 1989	130
18	Grenzüberschreitender Güterverkehr in der Seeschifffahrt nach Verkehrsbezirken 1989	132

*) 19	Gütertransport auf dem Gebiet der ehemaligen DDR	
19.1	Transportmenge der Verkehrszweige	135
19.2	Transportleistung der Verkehrszweige	136
19.3	Gütertransport nach Güterarten der Eisenbahn, des öffentlichen Kraftverkehrs und der Binnenschifffahrt	137
19.4	Gütertransport der Deutschen Reichsbahn	138
19.5	Gütertransport im Straßengüterverkehr	
19.5.1	Gütertransport im Straßengüterverkehr nach Eigentumsformen	139
19.5.2	Gütertransportmenge des öffentlichen Kraftverkehrs nach Bezirken der ehemaligen DDR	140
19.6	Gütertransport der Binnenschifffahrt	
19.6.1	Gütertransport der Binnenschifffahrt nach Eigentumsformen	141
19.6.2	Güterumschlag in den Binnenhäfen	142
19.7	Gütertransport der Seeschifffahrt	
19.7.1	Gütertransportmenge der Handelsflotte der ehemaligen DDR	142
19.7.2	Transportleistung der Handelsflotte der ehemaligen DDR	143
19.7.3	Seeschiffumschlag in den Seehäfen der ehemaligen DDR	143
19.8	Gütertransport der zivilen Luftfahrt	144

S c h a u b i l d e r

1	Güterverkehr 1965 - 1990 nach Verkehrszweigen	14
2	Güterverkehr 1965 - 1990 nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	17
3	Grenzüberschreitender Verkehr sowie Verkehr mit der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) 1990 nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrszweigen	42
4	Beförderte Güter in ausgewählten Verkehrszweigen 1990 nach Güterabteilungen	110
5	Geleistete Tonnenkilometer in ausgewählten Verkehrszweigen 1990 nach Güter- abteilungen	111
6	Beförderte Güter in ausgewählten Verkehrszweigen 1990 nach Entfernungsstufen	112
7	Geleistete Tonnenkilometer in ausgewählten Verkehrszweigen 1990 nach Entfer- nungsstufen	113
8	Güterverkehr 1989 und 1990 nach Verkehrsbeziehungen und ausgewählten Verkehrs- zweigen	128
9	Transportmenge der Verkehrszweige 1980 - 1990 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR ...	138

*) Neu im Tabellenprogramm

A n h a n g

1	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	146
2	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	148
3	Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	153

Soweit nicht anders angegeben, beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland vor dem 03.10.1990; sie schließen Berlin (West) ein.

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VZW = Verkehrszweig
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

A K T U E L L E H I N W E I S E

- 1) Mit dem Inkrafttreten der Wirtschafts-, Währungs- und Sozialunion der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Demokratischen Republik am 1. Juli 1990 ist die Nachweisungspraxis der amtlichen Verkehrsstatistik für Verkehre zwischen dem Bundesgebiet und der ehemaligen DDR abgeändert worden:

Straßengüterverkehr - Zeitgleich mit dem Inkrafttreten der Wirtschafts-, Währungs- und Sozialunion zum 1. Juli 1990 ist das Erhebungspapier für den warenbegleitscheinpflichtigen Güterverkehr zwischen dem Bundesgebiet und der ehemaligen DDR neu gefaßt worden; insbesondere ist eine Erfassung des Verkehrszweiges nicht mehr vorgesehen, so daß ein weiterer Nachweis des warenbegleitscheinpflichtigen Güterverkehrs über den 30. Juni 1990 hinaus unterbleiben muß.

Binnenschifffahrt - Die Anschreibungen des Schiffs- und Güterverkehrs wurden ab dem 1. Juli 1990 an den Übergangsstellen zur ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik an der Elbe in Schnackenburg, am Mittel-landkanal in Rühren sowie an den Übergangsstellen in Berlin (West) eingestellt.

Hierdurch stehen ab diesem Datum keine Angaben mehr zum Güterversand aus der Bundesrepublik in die ehemalige Deutsche Demokratische Republik, die Tschechoslowakei, nach Polen und Berlin (West) im Rahmen der Binnenschifffahrt zur Verfügung; für Berlin (West) gilt, daß ab diesem Zeitpunkt außer den Angaben zum Güterversand auch keine Daten zum Güterempfang in den genannten Verkehrsbeziehungen verfügbar sind.

Geplante Abhilfemaßnahmen zur Schließung der entstandenen Informationslücke zeigten - leider - keinen Erfolg. Daher wurden die Angaben der Häfen des Bundesgebietes zum Güterversand nach Häfen der genannten Gebiete entsprechend ausgewertet. Zur Ermittlung der Angaben des Durchgangsverkehrs von und nach Häfen der erwähnten Länder wurden nicht nur die Grenzausgangsdaten der Grenzzollstellen ausgewertet, sondern auch die Eingangswerte. Auf diese Weise konnte der entstandene Informationsverlust teilweise ausgeglichen werden. Die Angaben zum Güterverkehr des Bundesgebiets ohne Berlin (West) mit der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik, der Tschechoslowakei und Polen konnte durch diese Auswertungsart ermittelt werden. Gleiches gilt für den Durchgangsverkehr von und nach diesen Gebieten. Dagegen war es nicht möglich, den Gesamtverkehr von Berlin (West) darzustellen. Für dieses Bundesland konnte nur der Verkehr mit den übrigen Bundesländern festgestellt werden, es fehlen Angaben zum Verkehr mit der ehemaligen DDR, Polen und der Tschechoslowakei. Beim Verkehr mit der ehemaligen DDR bleibt, im Vergleich zum Vorjahresmonat, ein Güterumschlag in Höhe von 0,4 Mill. t unberücksichtigt, beim grenzüberschreitenden Verkehr (vornehmlich mit Polen) sind es rd. 66 000 t.

- 2) Vom Bundesland **B R E M E N** liegen seit dem 4. Quartal 1987 keine Angaben über die Binnenschifffahrt vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit wie möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt.

Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 840 000 t Güter im Jahr).

1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüternahverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" definiert.

Eine Karte der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den zugehörigen Kreisen ist im Anhang abgedruckt.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der jeweiligen Referenzperiode an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der ehem. DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der ehem. DDR wurde bis zum 30. Juni 1990 in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbezirken aufzugliedern.

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln

2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschifffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

Seeschifffahrt

In der Seeschifffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

Luftverkehr

Wie in der Seeschifffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Die im Bundesgebiet in ein anderes Flugzeug umgeladene Gütermenge des Verkehrs zwischen Gebieten außerhalb des Bundesgebietes (mittelbarer Durchgangsverkehr) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und in Tabelle 1.2 nicht dargestellt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

4 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in **L o k a l v e r k e h r** (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirkes) und **W e c h s e l v e r k e h r** (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßengüternahverkehr und der Luftfrachtverkehr.

Grenzüberschreitender Verkehr sowie Verkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

Der größte Teil des Güterverkehrs mit der ehem. DDR und Berlin (Ost) auf der Straße fehlt in den Tabellen; enthalten sind im DDR-Verkehr nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.

- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssel Listen auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

6 Verkehrsstatistische Angaben für das Gebiet der ehemaligen DDR

Die Methode der Erhebung und Aufbereitung der verkehrsstatistischen Daten des Güterverkehrs auf dem Gebiet der ehem. DDR ist in ihren wesentlichen Teilen unverändert bis Ende 1990 fortgeführt worden.

Gegenstand der verkehrsstatistischen Berichterstattung auf dem Gebiet der ehemaligen DDR waren die Verkehrsleistungen (Tonnen, Tonnenkilometer), die durch die Verkehrsbetriebe bzw. -kombinate der ehem. DDR - unabhängig vom Ort der Leistungserbringung - erbracht wurden. Während Verkehrsleistungen von Fahrzeugen mit Standort außerhalb der ehem. DDR nicht nachgewiesen sind, enthalten die Angaben auch diejenigen Verkehrsleistungen, die außerhalb des Gebietes der ehem. DDR erbracht wurden.

Eisenbahn

Im Güterverkehr der Eisenbahn werden die Meldungen der Deutschen Reichsbahn nachgewiesen.

Straßengüterverkehr

Die Nachweisungen zum Straßengüterverkehr enthalten den Güterverkehr der Kraftverkehrsbetriebe und -kombinate der Bezirke auf dem Ge-

biet der ehem. DDR. Sie schließen die Angaben derjenigen Verkehrsunternehmen ein, die über die Kombinatbetriebe der ehem. DDR berichtspflichtig waren (private Kraftverkehrsunternehmen). Nicht enthalten sind die Verkehrsleistungen innerhalb der ehem. DDR, die von Kraftfahrzeugen mit Standort außerhalb der ehem. DDR erbracht wurden. In den Angaben für den öffentlichen Straßenverkehr sowie für den Werkverkehr sind neben den erbrachten Leistungen im Straßengüterfernverkehr auch die Leistungen des Straßengüternahverkehrs enthalten.

Binnenschifffahrt

Die Binnenschifffahrt umfaßt den Güterverkehr durch die Binnenschiffe der in der ehem. DDR ansässigen Binnenschiffsreedereien unabhängig vom Ort der Leistungserbringung. Verkehrsleistungen auf den Wasserstraßen der ehem. DDR, die von ausländischen Binnenschiffen erbracht wurden, werden darin nicht berücksichtigt. Neben den Verkehrsleistungen des ehem. Kombi-nates Binnenschifffahrt und Wasserstraßen sowie denen der privaten Schiffseigner sind auch diejenigen Verkehrsleistungen nachgewiesen, die von Betrieben bzw. Eignern erbracht wurden, die nicht einem Verkehrskombinat angeschlossen waren oder denen Binnenschiffe auf vertraglicher Grundlage überlassen wurden.

In den Angaben zum Güterumschlag in den Binnenhäfen der ehem. DDR ist der Güterumschlag nicht in der ehem. DDR beheimateter Schiffe enthalten. Beim "Güterumschlag Insgesamt" ist

zu berücksichtigen, daß wegen der Einbeziehung des "Landumschlages" Mehrfachzählungen möglich sind.

Seeschifffahrt

Nachgewiesen wird der Güterverkehr der Handelsflotte der ehem. DDR unabhängig vom Ort der Leistungserbringung. Nicht enthalten ist hierin der Güterverkehr ausländischer Schiffe über die Seehäfen auf dem Gebiet der ehem. DDR.

Die "Ausfuhr" und "Einfuhr" beim Gütertransport der Handelsflotte der ehem. DDR bezeichnen Aus- und Einfuhren für Außenhandelsunternehmen der ehem. DDR. "Für Dritte" bezeichnet demgegenüber Transporte der Handelsflotte der ehem. DDR, die auf Rechnung nicht im Gebiet der ehem. DDR ansässiger Frachtzahler durchgeführt wurden (u.a. Cross Trades, Transshipment).

Zivile Luftfahrt

Beim Luftverkehr wird der gewerbliche Güterverkehr der in der ehem. DDR registrierten Flugzeuge unabhängig vom Ort der Leistungserbringung erfaßt. Nicht enthalten ist der Güterverkehr ausländischer Flugzeuge sowie die Verkehrsleistungen im Wirtschaftsflug.

Rohrleitungsverkehr

Nachgewiesen ist der Transport von rohem Erdöl sowie Mineralölprodukten.

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk*)

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen

1 000 t

Jahr	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Turbinen- kraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1973	24 204	4 742	395	3 648	15 420
1974	30 425	4 309	279	4 007	21 829
1975	30 481	3 576	110	3 316	23 478
1976	34 538	3 528	472	4 164	26 373
1977	35 611	3 856	290	2 416	29 048
1978	40 856	3 913	338	2 694	33 909
1979	45 496	3 813	430	2 845	38 408
1980	46 191	3 722	464	2 187	39 817
1981	44 781	3 631	434	2 819	37 897
1982	42 955	3 837	493	3 863	34 762
1983	45 361	4 593	642	5 191	34 935
1984	43 942	4 205	664	4 121	34 952
1985	45 652	4 350	678	5 827	34 797
1986	40 043	4 212	756	4 957	30 117
1987	41 689	3 917	873	4 155	32 744
1988	39 189	4 279	938	1 829	32 143
1989	42 136	4 756	1 036	1 663	34 709
1990	44 164	5 041	1 175	1 995	35 953

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost) in Tonnen

Jahr	Insgesamt ¹⁾		Darunter Fernverkehr mit LKW mit ²⁾ Standort im früheren Bundesgebiet	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1973	264 295	1 886 968	17 349	55 551
1974	259 150	2 008 421	27 845	92 772
1975	248 076	1 934 119	60 973	150 615
1976	406 056	1 978 392	55 735	235 600
1977	347 518	2 084 767	56 670	277 670
1978	329 975	2 193 910	56 271	302 493
1979	344 735	1 905 972	45 632	264 285
1980	356 148	2 183 434	75 275	313 243
1981	405 331	2 507 115	101 617	356 447
1982	478 062	2 972 026	127 529	526 297
1983	501 634	3 082 466	114 599	520 492
1984	552 541	3 346 838	100 079	421 053
1985	634 167	3 454 970	179 657	414 334
1986	633 590	3 566 444	95 929	408 967
1987	694 892	3 536 596	50 397	337 597
1988	685 529	3 703 286	45 456	343 577
1989	731 178	3 796 475	82 353	450 285
1990 ³⁾	-	-	4 052 888	1 695 358

1) Warenbegleitscheinpfllichtiger Güterverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.2 bis 5, 7, 8, 9 und 11.

3) Die Erfassung des Verkehrsbezugs wurde zum 1. Juli 1990 eingestellt (vgl. aktuelle Hinweise).

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrswege

1 000 t

Jahr	Eisenbahn		Straße	
	Stückgut ¹⁾	Dienstgut	Stückgut im Fernverkehr	Nahverkehr innerhalb ²⁾ des früheren Bundesgebietes
1973	4 055	14 805	4 271	2 180 000
1974	3 583	15 208	4 297	2 035 000
1975	3 013	14 839	4 856	1 925 000
1976	2 781	15 194	5 251	2 025 000
1977	3 320	15 029	5 500	2 095 000
1978	3 344	15 413	5 683	2 177 388
1979	3 534	14 225	5 061	2 300 000
1980	3 548	14 724	5 325	2 255 000
1981	3 064	11 545	5 456	2 100 000
1982	2 786	10 705	5 659	1 955 000
1983	2 662	10 774	6 074	1 995 000
1984	2 666	11 036	6 511	2 040 000
1985	2 719	10 611	6 838	1 965 000
1986	2 837	10 439	7 300	2 065 000
1987	2 819	8 593	7 304	2 060 000
1988	2 924	8 322	8 118	2 180 000
1989	2 957	8 657	8 411	2 300 000
1990	2 917	6 911	6 598	2 410 000

*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 11 nicht enthalten.

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des früheren Bundesgebietes.

2) Quelle für 1978: Statistik im Güterkraftverkehr; für die übrigen Jahre Schätzungen des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (hauptsächlich beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

In den Tabellen 1.1 werden zunächst die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr, Teile des Rohrleitungsverkehrs und der Straßengüternahverkehr innerhalb des Bundesgebietes sowie - letztmalig - der Straßengüterverkehr mit dem Gebiet der ehemaligen DDR. Diese Ergebnisse sind in den darauffolgenden Tabellen nicht enthalten. Tabelle 1.2 stellt den Güterverkehr nach den Monaten des Berichtsjahrs für alle Verkehrszweige dar. Die Entwicklung des Güterverkehrs seit 1965 wird in der Tabelle 1.3 verdeutlicht.

Die folgenden Tabellen 1.4 bis 13 beschränken sich auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt für das Berichtsjahr 1990. Tabelle 1.4 leistet einen Überblick über die Entwicklung des Güterverkehrs in den drei letzten Jahren nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen. Tabelle 2 weist den Güterverkehr nach Gütergruppen und Tabelle 3 nach Verkehrsbezirken aus. Um der zunehmenden Bedeutung der grenzüberschreitenden Verkehre - auch im Hinblick auf den gemeinsamen EG-Binnenmarkt - Rechnung zu tragen, wird der grenzüberschreitende Versand und Empfang in der Gliederung nach Verkehrsbezirken im Ausland und Güterabteilungen (Tab. 4) bzw. Verkehrsgebieten im bisherigen Bundesgebiet (Tab. 5) nachgewiesen. Die Tabellen 6 und 7 stellen den Güterverkehr der einzelnen Bundesländer, die Tabelle 8 die Güterverflechtung der Verkehrsgebiete im bisherigen Bundesgebiet dar. Die beförderten Güter bzw. die geleisteten Tonnenkilometer nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen sind in Tabelle 9 enthalten. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr (Tab. 10) und im Überblick der Güterverkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen (Tab. 11).

Der Güterverkehr des bisherigen Bundesgebietes mit dem Gebiet der ehem. DDR ist den Tabellen 12 und 13 zu entnehmen. Für den Verkehrszweig Straße ist jedoch nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im bisherigen Bundesgebiet nachgewiesen. Neu in die Veröffentlichung aufgenommen wurde die Tabelle 14, die das Versand- und das Empfangsaufkommen der einzelnen Kreise darstellt.

Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 15 veröffentlicht. Tabelle 16 beinhaltet die Güterverkehrsverflechtung im Luftverkehr nach Flugplätzen in der bisherigen Bundesrepublik und nach Ländern bzw. Erdteilen für Gebiete außerhalb des bisherigen Bundesgebietes. Daran anschließend werden in den Tabellen 17 und 18 die beförderten Gütermengen in der Seeschifffahrt dargestellt.

Die Tabellen 19.1 bis 19.8 enthalten Angaben zum Güterverkehr der Verkehrszweige für das Gebiet der ehemaligen DDR. Aufgrund der zum bisherigen Bundesgebiet unterschiedlichen Erhebungs- und Aufbereitungspraxis sind diese Nachweisungen nicht mit denen des bisherigen Bundesgebietes vergleichbar (vgl. Ziffer 6 der allgemeinen und methodischen Erläuterungen).

Der Anhang enthält einen Auszug des "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" und des "Verzeichnisses der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" sowie eine Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland (Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990).

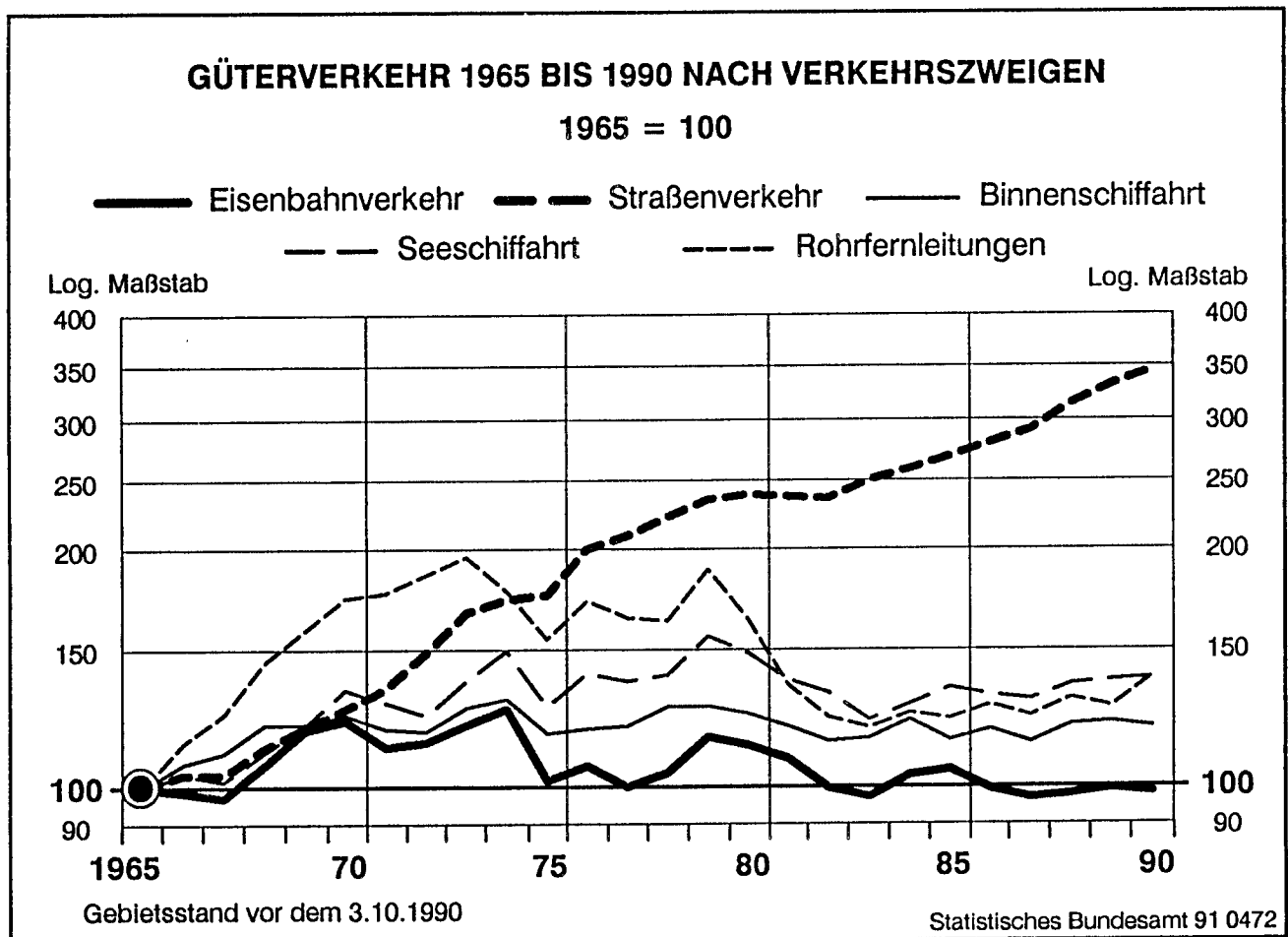
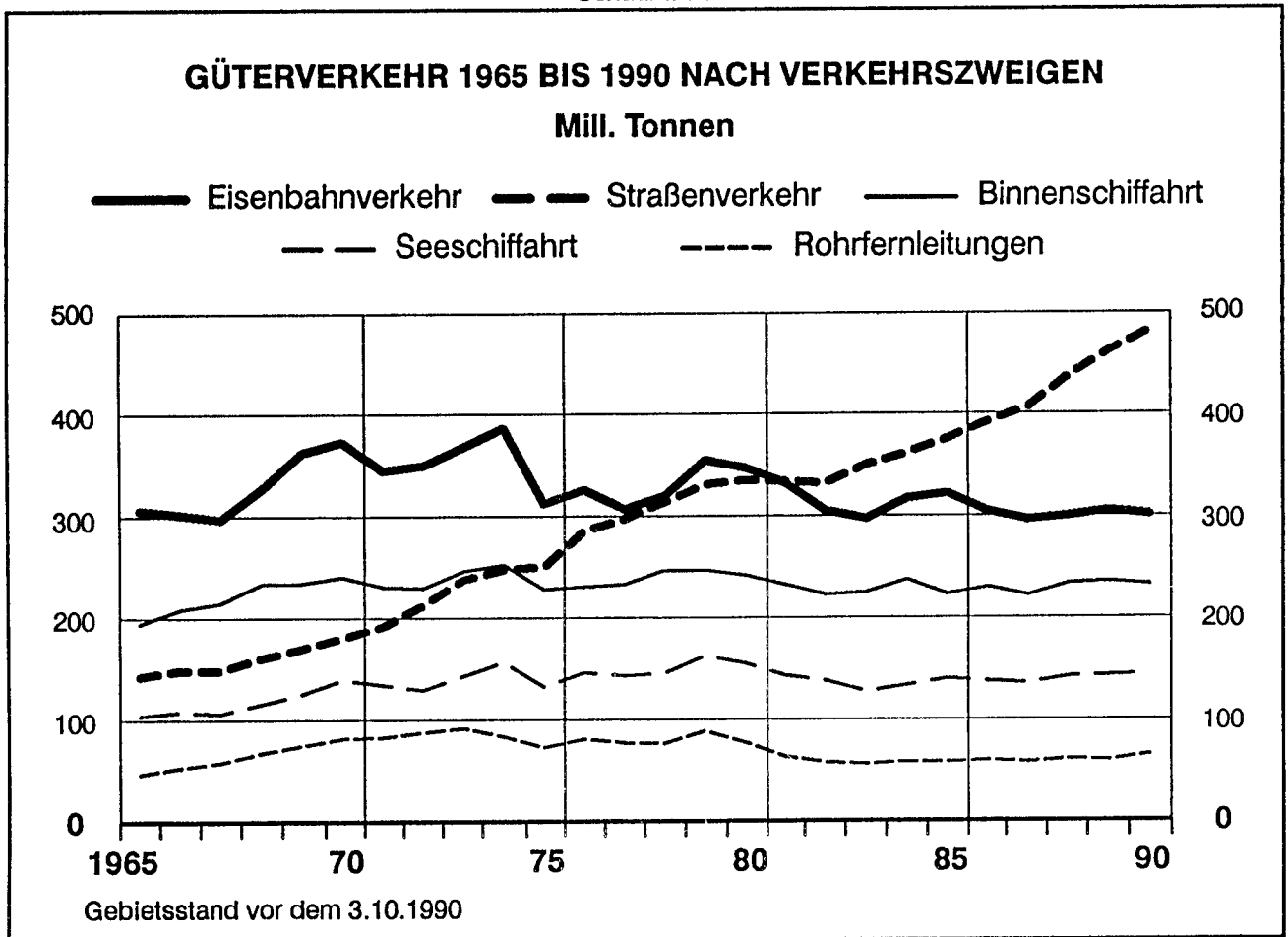
Bei den nachfolgenden Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den jeweiligen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden (siehe allgemeine und methodische Erläuterungen).

1 Entwicklung des Güterverkehrs 1990
 1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Monat	Eisenbahn	Straße	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohrfernleitungen
Gesamtverkehr						
Januar	25 546	36 778	17 620	12 030	83	5 424
Februar	23 771	36 312	17 474	10 483	84	4 801
März	26 668	42 628	21 453	12 038	103	5 664
April	24 070	40 100	19 814	11 351	90	5 156
Mai	25 649	42 875	20 924	12 372	89	5 312
Juni	24 181	41 141	20 410	11 772p	90	5 432
Juli	23 776	41 955	20 101	12 250p	86	5 991
August	23 659	41 800 ^{a)}	18 221	11 778p	83	5 551
September	25 087	42 775 ^{a)}	17 966	11 527p	91	4 863
Oktober	28 110	45 550	19 606	12 045p	96	5 231
November	27 326	42 957	20 702	12 460p	93	5 279
Dezember	22 763	37 855	17 283	12 844p	94	5 660
Zusammen ...	300 605	492 718	231 574	142 950p	1 082	64 364
Binnenverkehr						
Januar	18 698	21 229	4 659	128	.	1 158
Februar	17 115	21 454	4 693	150	.	1 055
März	19 428	24 829	5 499	215	.	1 306
April	17 373	23 832	5 146	182	.	1 147
Mai	18 432	25 173	5 321	196	.	1 065
Juni	17 366	24 018	5 018	120p	.	1 207
Juli	17 615	25 405	5 685	101p	.	1 215
August	17 856	25 854 ^{a)}	5 285	109p	.	1 003
September	17 766	24 954 ^{a)}	5 094	122p	.	806
Oktober	19 922	25 813	5 630	164p	.	1 330
November	19 473	23 539	5 695	180p	.	1 118
Dezember	16 144	22 151	4 877	174p	.	1 188
Zusammen ...	217 187	288 245	62 601	1 841p	.	13 596
Grenzüberschreitender Verkehr sowie Verkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost)						
Versand						
Januar	3 216	6 777	4 238	3 780	34	.
Februar	3 097	6 602	4 261	3 374	35	.
März	3 306	7 988	5 153	3 770	43	.
April	3 140	7 399	4 591	3 549	36	.
Mai	3 325	7 872	4 954	3 752	37	.
Juni	2 974	7 732	5 022	3 633p	39	.
Juli	2 638	7 590	4 183	3 312p	38	.
August	2 595	7 359	4 023	3 403p	34	.
September	3 410	8 477	4 529	3 787p	37	.
Oktober	3 584	9 242	4 412	3 787p	38	.
November	3 557	9 032	5 081	3 987p	36	.
Dezember	3 064	7 576	3 979	4 153p	35	.
Zusammen ...	37 906	93 645	54 425	44 287p	443	.
Empfang						
Januar	2 879	7 030	7 697	8 122	38	4 266
Februar	2 886	6 571	7 332	6 959	37	3 747
März	3 144	7 776	9 283	8 053	45	4 359
April	2 890	7 144	8 568	7 619	39	4 009
Mai	3 180	7 871	9 033	8 424	38	4 247
Juni	3 130	7 493	8 784	8 019p	36	4 225
Juli	2 957	7 305	8 703	8 837p	34	4 776
August	2 442	6 933	7 768	8 266p	35	4 548
September	3 162	7 493	7 213	7 618p	39	4 057
Oktober	3 806	8 497	8 367	8 094p	43	3 902
November	3 523	8 348	8 562	8 293p	42	4 161
Dezember	2 957	6 544	7 454	8 517p	45	4 472
Zusammen ...	36 956	89 005	98 764	96 821p	471	50 768

a) Ungenaue Monatsabgrenzung beim Werkfernverkehr.

Schaubild 1



1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn	Straße ¹⁾		Binnen- schifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt ²⁾	Rohr- fernleitung
			insgesamt	darunter: Fernverkehr				
<u>Gesamtverkehr</u>								
1965	790 663	305 281	141 897	129 425	193 744	103 332	121	46 289
1966	816 635	301 045	147 415	133 821	207 894	107 319	148	52 814
1967	820 810	296 333	147 198	135 174	214 438	105 202	165	57 473
1968	900 629	325 915	159 383	143 867	233 328	114 749	204	67 050
1969	961 933	361 186	169 092	151 892	233 800	123 960	255	73 641
1970	1 010 926	372 316	179 350	161 305	240 001	138 236	283	80 739
1971	979 521	343 625	190 655	170 235	229 985	132 983	300	81 973
1972	1 003 485	348 642	211 622	188 119	228 499	127 967	336	86 420
1973	1 083 870	367 133	237 699	211 457	245 831	141 878	371	90 958
1974	1 121 760	385 472	246 640	219 343	252 108	154 747	383	82 410
1975	992 127	311 351	249 829	223 718	227 330	131 426	360	71 830
1976	1 065 341	324 732	285 093	256 281	230 033	144 903	426	80 155
1977	1 053 480	306 039	296 437	265 707	232 526	141 631	488	76 358
1978	1 098 287	318 310	312 986	280 112	246 313	144 398	532	75 748
1979	1 179 486	353 680	329 590	294 055	246 487	161 528	567	87 634
1980	1 152 188	346 028	334 525	298 179	240 985	153 984	551	76 115
1981	1 101 263	331 415	332 764	297 139	231 715	142 090	546	62 732
1982	1 051 936	304 224	331 227	296 650	221 899	137 048	539	56 999
1983	1 051 983	296 585	349 410	313 439	223 936	126 251	571	55 229
1984	1 104 245	316 079	360 992	324 219	236 478	132 307	621	57 770
1985	1 114 733	321 283	374 590	336 794	222 408	138 979	683	56 790
1986	1 119 565	303 494	390 633	351 955	229 494	136 132	718	59 094
1987	1 114 143	295 514	405 404	366 588	220 998	134 306	778	57 144
1988	1 171 426	299 022	436 885	393 723	233 322	140 454	854	60 318
1989	1 201 214	303 815	461 818	414 978	234 775	140 955	1 048	58 803
1990	1 233 293p	300 605	492 718	441 545	231 574	142 950p	1 082	64 364

Verkehr innerhalb des früheren Bundesgebietes

1965	470 105	236 464	116 580	116 580	96 250	2 429	13	18 369
1966	476 592	235 115	118 279	118 279	100 313	2 607	16	20 262
1967	468 222	235 565	115 685	115 685	94 576	2 877	18	19 502
1968	506 512	259 616	123 019	122 887	100 077	3 157	20	20 623
1969	538 016	283 875	128 629	128 602	101 069	3 579	23	20 841
1970	551 016	288 826	135 429	135 401	102 428	3 287	26	21 019
1971	531 724	266 316	140 530	140 451	99 369	3 644	26	21 839
1972	542 790	268 442	150 977	150 865	97 413	3 488	23	22 446
1973	577 369	283 895	167 877	167 731	97 008	3 858	22	24 710
1974	588 640	296 730	168 608	168 518	92 136	4 121	19	27 026
1975	512 830	238 804	172 360	172 253	78 804	3 661	17	19 184
1976	547 594	245 870	193 426	193 307	82 537	4 939	17	20 805
1977	537 455	234 872	199 107	198 986	79 129	5 094	.	19 253
1978	557 804	246 051	208 302	208 182	79 739	4 851	.	18 862
1979	595 122	266 377	216 821	216 682	83 705	5 005	.	23 214
1980	578 989	256 722	217 816	217 694	81 863	5 057	.	17 530
1981	559 159	248 706	214 850	214 729	76 418	4 987	.	14 198
1982	526 199	228 142	211 078	210 957	71 693	5 209	.	10 078
1983	531 396	222 176	221 761	221 639	70 899	4 242	.	12 318
1984	553 038	237 890	227 947	227 824	70 234	3 721	.	13 245
1985	551 953	238 935	234 230	234 234	63 715	2 634	.	12 439
1986	554 670	228 267	243 949	243 952	65 063	2 595	.	14 796
1987	547 412	219 976	252 017	252 022	61 346	1 994	.	12 079
1988	568 035	222 927	267 918	267 924	62 903	2 886	.	11 401
1989	578 128	224 500	278 112	278 118	60 861	1 876	.	12 779
1990	583 470p	217 187	288 245	288 250	62 601	1 841p	.	13 596

1) Für Nachweisung Gesamtverkehr einschl. grenzüberschreitenden Nahverkehr, jedoch ohne Nahverkehr innerhalb des früheren Bundesgebietes; für Nachweisung Verkehr innerhalb des früheren Bundesgebietes erklären sich geringfügige Differenzen zwischen

Spalte 3 (aus vorliegender Fachserie) und Spalte 4 (aus "Gemeinsamer Statistischer Bericht" der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und des Kraftfahrt-Bundesamtes) durch Rundungsunterschiede bei der Datenaufbereitung.
2) Ab 1977 nur grenzüberschreitender Verkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn	Straße		Binnen- schifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohr- fernleitung
			insgesamt ¹⁾	darunter: Fernverkehr				

Grenzüberschreitender Verkehr sowie Verkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost)
Versand

1965	94 146	32 671	8 914	4 331	32 393	20 124	44	-
1966	104 130	32 497	10 845	5 846	39 687	21 045	56	-
1967	112 688	30 312	12 438	8 982	47 869	22 004	65	-
1968	124 696	32 995	14 704	8 385	52 772	24 138	87	-
1969	128 216	36 531	16 483	9 359	50 253	24 842	107	-
1970	132 859	40 382	17 219	9 957	49 528	25 612	118	-
1971	126 887	36 516	18 601	10 861	47 273	24 369	128	-
1972	128 787	38 316	22 992	13 711	44 879	22 460	140	-
1973	146 743	41 111	27 696	16 914	49 997	27 791	148	-
1974	172 231	45 787	34 071	21 667	56 718	35 507	148	-
1975	147 490	35 761	32 703	20 710	50 927	27 968	131	-
1976	155 624	38 319	39 891	25 970	48 229	29 035	150	-
1977	161 582	32 900	43 327	28 157	52 785	32 377	193	-
1978	176 586	35 558	46 846	30 166	58 950	35 028	204	-
1979	186 482	45 365	50 907	32 714	54 442	35 543	225	-
1980	183 555	43 201	52 329	33 787	52 831	34 969	225	-
1981	184 329	38 473	53 162	34 859	52 008	40 439	247	-
1982	178 500	32 539	54 474	36 545	48 262	42 975	250	-
1983	177 444	31 025	56 559	38 175	48 757	40 831	272	-
1984	190 661	33 352	59 550	40 401	53 846	43 601	312	-
1985	194 368	37 612	64 191	43 863	47 742	44 475	348	-
1986	188 014	32 329	65 909	45 180	49 413	40 035	328	-
1987	195 079	32 453	69 113	47 473	50 567	42 631	315	-
1988	208 129	32 624	76 073	52 088	54 981	44 133	318	-
1989	223 995	34 943	83 560	57 420	58 312	46 728	452	-
1990	230 706p	37 906	93 645	65 068	54 425	44 287p	443	-

Empfang

1965	212 823	31 623	15 423	7 392	57 007	80 798	52	27 920
1966	220 600	28 772	16 895	8 320	58 655	83 667	59	32 552
1967	223 354	25 554	17 356	8 814	62 089	80 321	63	37 971
1968	250 444	28 062	19 634	10 598	68 795	87 454	72	46 427
1969	276 391	34 527	21 837	11 810	71 598	95 540	90	52 799
1970	305 727	36 525	24 284	13 544	75 760	109 338	100	59 720
1971	301 947	34 479	28 623	16 035	73 637	104 970	104	60 134
1972	313 475	35 435	33 977	19 880	77 945	102 019	125	63 974
1973	338 973	36 186	37 230	21 943	88 938	110 230	141	66 248
1974	336 022	36 577	37 760	22 999	91 035	115 119	147	55 384
1975	307 545	31 173	38 157	24 168	85 628	99 797	144	52 646
1976	337 507	34 125	43 658	28 903	89 275	110 929	171	59 349
1977	325 746	32 268	45 598	30 181	86 414	104 159	201	57 106
1978	335 960	30 768	49 100	33 050	94 456	104 519	231	56 886
1979	368 414	34 860	52 620	35 445	95 294	120 980	240	64 420
1980	358 299	38 473	54 709	37 104	92 339	113 959	234	58 585
1981	327 311	36 879	54 005	37 172	91 020	96 665	207	48 535
1982	317 374	36 645	54 491	37 999	90 259	88 864	194	46 921
1983	311 865	36 535	58 688	41 260	92 696	80 835	200	42 911
1984	327 093	37 733	59 756	42 309	99 886	84 984	209	44 525
1985	333 560	36 734	61 438	44 018	98 944	91 870	223	44 351
1986	338 905	35 106	64 976	47 058	100 770	93 502	253	44 298
1987	333 056	35 148	67 227	50 079	95 635	89 681	300	45 065
1988	354 274	35 887	75 001	55 854	100 680	93 435	353	48 918
1989	354 699	35 255	80 327	59 662	100 311	92 351	432	46 023
1990	372 785p	36 956	89 005	66 447	98 764	96 821p	471	50 768

1) Einschl. grenzüberschreitender Nahverkehr, ohne Nahverkehr innerhalb des früheren Bundesgebietes.

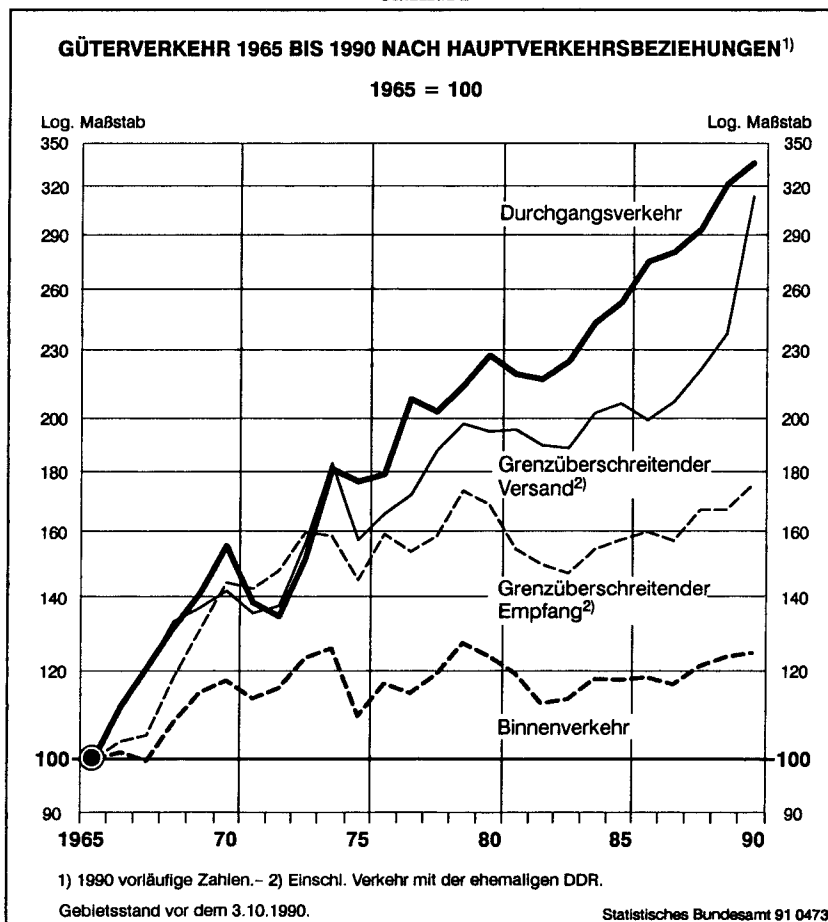
1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn	Straße		Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohrfernleitung
			insgesamt	darunter: Fernverkehr				

Durchgangsverkehr

1965	13 763	4 523	1 134	1 122	8 095	.	11	-
1966	15 311	4 661	1 395	1 376	9 238	.	17	-
1967	16 547	4 902	1 720	1 693	9 905	.	20	-
1968	17 975	5 242	2 025	1 997	10 683	.	25	-
1969	19 308	6 253	2 142	2 121	10 879	.	34	-
1970	21 325	6 583	2 418	2 403	12 285	.	39	-
1971	18 963	6 313	2 902	2 888	9 706	.	42	-
1972	18 434	6 449	3 675	3 663	8 262	.	48	-
1973	20 786	5 941	4 896	4 869	9 888	.	61	-
1974	24 867	6 378	6 201	6 159	12 219	.	69	-
1975	24 260	5 612	6 609	6 587	11 970	.	69	-
1976	24 616	6 418	8 118	8 101	9 991	.	89	-
1977	28 697	5 999	8 406	8 383	14 198	.	94	-
1978	27 938	5 934	8 738	8 714	13 168	.	98	-
1979	29 467	7 079	9 241	9 214	13 046	.	101	-
1980	31 346	7 632	9 670	9 594	13 952	.	92	-
1981	30 163	7 357	10 447	10 379	12 268	.	91	-
1982	29 863	6 898	11 185	11 149	11 685	.	95	-
1983	30 935	6 849	12 403	12 365	11 583	.	100	-
1984	33 454	7 103	13 739	13 685	12 512	.	100	-
1985	34 854	8 003	14 731	14 679	12 007	.	113	-
1986	37 875	7 791	15 799	15 765	14 247	.	138	-
1987	38 597	7 937	17 047	17 014	13 450	.	163	-
1988	40 418	7 584	17 892	17 856	14 758	.	184	-
1989	44 390	9 117	19 819	19 779	15 290	.	164	-
1990	46 327	8 554	21 822	21 780	15 784	.	167	-

Schaubild 2



1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1988	1989	1990	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1990 GEGEN 1989	
	TONNEN				%
GESAMTVERKEHR					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	10 068 569	10 567 963	10 460 536	107 427-	1,0-
STRASSE	36 942 555	39 291 438	42 020 752	2 729 314	6,9
BI-SCHIFF	7 385 010	7 467 644	7 482 777	15 133	0,2
ZUSAMMEN ...	54 396 134	57 327 045	59 964 065	2 637 020	4,6
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel					
EISENBAHN	5 754 534	5 787 977	5 895 963	107 986	1,9
STRASSE	76 656 887	80 162 358	87 475 455	7 313 087	9,1
BI-SCHIFF	13 289 889	12 722 753	12 884 549	161 786	1,3
ZUSAMMEN ...	95 701 410	98 673 088	106 255 967	7 582 879	7,7
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	75 598 744	76 444 167	74 186 898	2 257 269-	3,0-
STRASSE	4 964 448	5 416 897	5 733 074	316 177	5,8
BI-SCHIFF	22 582 778	21 421 746	23 592 747	2 171 001	10,1
ZUSAMMEN ...	103 145 970	103 282 810	103 512 719	229 909	0,2
3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	22 893 642	21 929 112	23 698 811	1 769 699	8,1
STRASSE	21 690 376	21 315 397	22 270 943	955 546	4,5
BI-SCHIFF	41 580 740	39 727 283	40 425 019	697 736	1,8
ZUSAMMEN ...	86 164 758	82 971 792	86 394 773	3 422 981	4,1
4 ERZE, METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	38 285 545	37 783 440	35 434 117	2 349 323-	6,2-
STRASSE	5 573 177	6 010 882	6 137 773	126 891	2,1
BI-SCHIFF	43 032 834	44 749 268	41 910 219	2 839 049-	6,3-
ZUSAMMEN ...	86 891 556	88 543 590	83 482 109	5 061 481-	5,7-
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	56 126 585	58 137 795	56 298 143	1 839 652-	3,2-
STRASSE	28 485 326	30 776 484	32 484 961	1 708 477	5,6
BI-SCHIFF	14 213 322	14 163 765	13 333 433	830 332-	5,9-
ZUSAMMEN ...	98 825 233	103 078 044	102 116 537	961 507-	0,9-
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	26 440 366	26 862 185	26 378 189	483 896-	1,8-
STRASSE	73 868 119	79 668 984	84 412 512	4 743 528	6,0
BI-SCHIFF	62 983 528	66 483 345	64 558 058	1 925 287-	2,9-
ZUSAMMEN ...	163 292 013	173 014 514	175 348 759	2 334 245	1,9
7 DÜNGEMITTEL					
EISENBAHN	8 061 453	7 498 289	7 135 701	362 588-	4,8-
STRASSE	3 189 771	3 391 208	3 380 166	11 042-	0,3-
BI-SCHIFF	6 765 973	6 736 653	7 277 822	541 169	8,0
ZUSAMMEN ...	18 017 197	17 626 150	17 793 689	167 539	1,0
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	20 838 880	20 804 576	19 987 296	817 280-	3,9-
STRASSE	45 998 693	48 679 624	51 454 293	2 774 699	5,7
BI-SCHIFF	17 434 666	17 410 677	16 193 202	1 277 475-	7,3-
ZUSAMMEN ...	84 272 239	86 894 877	87 674 791	679 914	0,8
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	15 618 488	16 922 077	17 472 947	550 870	3,3
STRASSE	87 087 109	92 912 397	99 721 753	6 809 356	7,3
BI-SCHIFF	1 438 247	1 335 898	1 343 188	7 290	0,5
ZUSAMMEN ...	104 143 844	111 170 372	118 537 888	7 367 516	6,6
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)					
EISENBAHN	19 334 728	21 076 943	23 656 027	2 579 084	12,2
STRASSE	52 428 417	54 192 566	57 626 235	3 433 669	6,3
BI-SCHIFF	2 615 249	2 555 765	2 632 802	77 037	3,0
ZUSAMMEN ...	74 378 394	77 825 274	83 915 064	6 089 790	7,8
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	299 021,5	303 814,5	300 604,6	3 209,9-	1,1-
STRASSE	436 885,0	461 818,2	492 717,9	30 899,7	6,7
BI-SCHIFF	233 322,2	234 774,8	231 573,8	3 201,0-	1,4-
ZUSAMMEN ...	969 228,7	1 000 407,6	1 024 896,4	24 488,8	2,4

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.4 GUETERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1988	1989	1990	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1990 GEGEN 1989	
	TONNEN				%
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	5 574 275	5 179 119	4 551 051	628 068-	12,1-
STRASSE	17 196 743	17 874 256	18 172 735	298 479	1,7
BI-SCHIFF	1 150 999	1 198 056	1 179 413	18 643-	1,6-
ZUSAMMEN ...	23 922 017	24 251 431	23 903 199	348 232-	1,4-
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL					
EISENBAHN	2 470 538	2 264 038	2 369 108	105 070	4,6
STRASSE	52 846 730	54 282 556	57 508 495	3 225 939	5,9
BI-SCHIFF	2 075 754	2 141 530	2 098 002	43 528-	2,0-
ZUSAMMEN ...	57 493 022	58 688 124	61 975 605	3 287 481	5,6
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	66 624 647	68 105 893	65 793 546	2 312 347-	3,4-
STRASSE	2 110 739	2 349 436	2 405 653	56 217	2,4
BI-SCHIFF	12 221 376	11 322 490	11 536 737	214 247	1,9
ZUSAMMEN ...	80 956 762	81 777 819	79 735 936	2 041 883-	2,5-
3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	17 085 674	16 041 900	17 242 479	1 200 579	7,5
STRASSE	19 017 114	18 492 705	19 009 139	516 434	2,8
BI-SCHIFF	13 534 048	11 832 184	13 124 241	1 292 057	10,9
ZUSAMMEN ...	49 636 836	46 366 789	49 375 859	3 009 070	6,5
4 ERZE, METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	31 683 550	31 686 978	30 322 672	1 364 306-	4,3-
STRASSE	2 856 818	3 016 897	2 931 165	85 732-	2,8-
BI-SCHIFF	1 793 696	1 662 683	1 559 328	103 355-	6,2-
ZUSAMMEN ...	36 334 064	36 366 558	34 813 165	1 553 393-	4,3-
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	42 780 029	44 260 217	41 813 484	2 446 733-	5,5-
STRASSE	13 414 291	14 478 246	14 813 902	335 656	2,3
BI-SCHIFF	1 850 097	1 902 665	1 823 404	79 261-	4,2-
ZUSAMMEN ...	58 044 417	60 641 128	58 450 790	2 190 338-	3,6-
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	21 292 802	21 493 217	20 104 830	1 388 387-	6,5-
STRASSE	47 057 520	51 016 453	52 883 853	1 867 400	3,7
BI-SCHIFF	23 033 929	23 309 920	23 721 348	411 428	1,8
ZUSAMMEN ...	91 384 251	95 819 590	96 710 031	890 441	0,9
7 DUENGENMITTEL					
EISENBAHN	5 919 944	5 710 100	5 247 099	463 001-	8,1-
STRASSE	1 744 465	1 811 189	1 625 497	185 692-	10,3-
BI-SCHIFF	1 655 960	1 963 699	1 923 726	39 973-	2,0-
ZUSAMMEN ...	9 320 369	9 484 988	8 796 322	688 666-	7,3-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	11 695 387	11 658 785	11 284 512	374 273-	3,2-
STRASSE	19 356 727	19 990 480	20 264 311	273 831	1,4
BI-SCHIFF	5 268 848	5 235 255	5 327 084	91 829	1,8
ZUSAMMEN ...	36 320 962	36 884 520	36 875 907	8 613-	0,0
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	8 605 211	9 014 823	9 155 443	140 620	1,6
STRASSE	46 439 379	48 241 494	50 046 062	1 804 568	3,7
BI-SCHIFF	247 372	216 533	238 962	22 429	10,4
ZUSAMMEN ...	55 291 962	57 472 850	59 440 467	1 967 617	3,4
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)					
EISENBAHN	9 194 743	9 084 719	9 302 621	217 902	2,4
STRASSE	45 777 903	46 558 397	48 583 991	2 025 594	4,4
BI-SCHIFF	71 311	76 033	68 643	7 390-	9,7-
ZUSAMMEN ...	55 043 957	55 719 149	57 955 255	2 236 106	4,0
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	222 926,8	224 499,8	217 186,8	7 312,9-	3,3-
STRASSE	267 918,4	278 112,1	288 244,8	10 132,7	3,6
BI-SCHIFF	62 903,4	60 861,0	62 600,9	1 739,8	2,9
ZUSAMMEN ...	553 748,6	563 472,9	568 032,5	4 559,6	0,8

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.4 GUETERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1988	1989	1990	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1990 GEGEN 1989	%
	TONNEN				
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)					
(VERSAND)					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	2 025 163	2 590 177	2 817 898	227 721	8,8
STRASSE	5 204 024	5 689 133	6 575 965	886 832	15,6
BI-SCHIFF	2 168 701	2 268 615	2 026 544	242 071-	10,7-
ZUSAMMEN ...	9 397 888	10 547 925	11 420 407	872 482	8,3
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL					
EISENBAHN	1 927 182	2 114 002	2 053 890	60 112-	2,8-
STRASSE	9 540 357	10 674 933	12 880 093	2 205 160	20,7
BI-SCHIFF	2 721 044	2 736 412	3 113 619	377 207	13,8
ZUSAMMEN ...	14 188 583	15 525 347	18 047 602	2 522 255	16,2
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	5 279 978	4 752 165	4 933 811	181 646	3,8
STRASSE	2 084 571	2 290 529	2 497 531	207 002	9,0
BI-SCHIFF	4 248 000	4 618 354	3 603 699	1 014 655-	22,0-
ZUSAMMEN ...	11 612 549	11 661 048	11 035 041	626 007-	5,4-
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	936 718	1 061 850	2 480 329	1 418 479	133,6
STRASSE	1 492 769	1 579 732	1 883 230	303 498	19,2
BI-SCHIFF	3 099 274	3 574 265	3 833 849	259 584	7,3
ZUSAMMEN ...	5 528 761	6 215 847	8 197 408	1 981 561	31,9
4 ERZE, METALLABFAELLE					
EISENBAHN	2 471 091	2 732 895	2 335 254	397 641-	14,6-
STRASSE	1 712 457	1 888 913	1 945 911	56 998	3,0
BI-SCHIFF	2 473 831	2 639 114	2 795 209	156 095	5,9
ZUSAMMEN ...	6 657 379	7 260 922	7 076 374	184 548-	2,5-
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	5 464 969	5 894 080	5 981 071	86 991	1,5
STRASSE	5 796 355	6 404 872	6 923 614	518 742	8,1
BI-SCHIFF	6 190 387	5 625 009	4 786 409	838 600-	14,9-
ZUSAMMEN ...	17 451 711	17 923 961	17 691 094	232 867-	1,3-
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	2 369 648	2 661 965	3 426 411	764 446	28,7
STRASSE	15 647 330	16 907 572	18 925 480	2 017 908	11,9
BI-SCHIFF	24 242 168	27 984 380	26 445 229	1 539 151-	5,5-
ZUSAMMEN ...	42 259 146	47 553 917	48 797 120	1 243 203	2,6
7 DUENGEMITTEL					
EISENBAHN	812 833	806 657	583 611	223 046-	27,7-
STRASSE	465 874	508 473	556 399	47 866	9,4
BI-SCHIFF	1 969 216	1 634 373	1 567 116	67 257-	4,1-
ZUSAMMEN ...	3 247 923	2 949 503	2 707 066	242 437-	8,2-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	4 096 522	4 024 035	3 553 274	470 761-	11,7-
STRASSE	12 770 252	13 761 035	14 695 066	934 031	6,8
BI-SCHIFF	5 611 146	5 164 474	4 066 965	1 097 509-	21,3-
ZUSAMMEN ...	22 477 920	22 949 544	22 315 305	634 239-	2,8-
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	3 192 845	3 530 720	3 756 573	225 853	6,4
STRASSE	18 829 267	20 851 559	23 130 444	2 278 885	10,9
BI-SCHIFF	521 797	485 402	541 082	55 680	11,5
ZUSAMMEN ...	22 543 909	24 867 681	27 428 099	2 560 418	10,3
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)					
EISENBAHN	4 046 971	4 774 565	5 984 660	1 210 095	25,3
STRASSE	2 530 158	3 003 288	3 631 634	628 346	20,9
BI-SCHIFF	1 735 317	1 582 016	1 645 490	63 474	4,0
ZUSAMMEN ...	8 312 446	9 359 869	11 261 784	1 901 915	20,3
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	32 623,9	34 943,1	37 906,8	2 963,7	8,5
STRASSE	76 073,4	83 560,0	93 645,3	10 085,3	12,1
BI-SCHIFF	54 980,9	58 312,4	54 425,2	3 887,2-	6,7-
ZUSAMMEN ...	163 678,2	176 815,6	185 977,3	9 161,7	5,2

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1988	1989	1990	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1990 GEGEN 1989	%
	TONNEN				
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)					
(EMPFANG)					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	1 898 507	1 808 576	2 437 348	628 772	34,8
STRASSE	12 023 443	12 970 052	14 182 393	1 212 301	9,3
BI-SCHIFF	2 681 195	2 349 983	2 662 537	312 554	13,3
ZUSAMMEN ...	16 603 145	17 128 651	19 282 278	2 153 627	12,6
1 ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel					
EISENBAHN	859 146	816 533	896 362	79 829	9,8
STRASSE	11 134 416	11 817 639	13 299 375	1 481 736	12,5
BI-SCHIFF	7 828 361	7 249 650	6 915 029	334 621-	4,6-
ZUSAMMEN ...	19 921 923	19 883 822	21 110 766	1 226 944	6,2
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	3 498 593	3 512 764	3 391 874	120 890-	3,4-
STRASSE	698 343	698 042	724 697	26 655	3,8
BI-SCHIFF	4 395 013	4 140 081	6 553 671	2 413 590	58,3
ZUSAMMEN ...	8 591 949	8 350 887	10 670 242	2 319 355	27,8
3 ERODEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	4 697 695	4 635 371	3 813 977	821 394-	17,7-
STRASSE	1 086 771	1 149 269	1 275 521	126 252	11,0
BI-SCHIFF	22 200 901	21 623 459	20 652 873	970 586-	4,5-
ZUSAMMEN ...	27 985 367	27 408 099	25 742 371	1 665 728-	6,1-
4 ERZE, METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	4 099 670	3 326 095	2 705 234	620 861-	18,7-
STRASSE	933 920	1 025 462	1 183 091	157 629	15,4
BI-SCHIFF	36 296 814	37 372 386	35 060 729	2 311 657-	6,2-
ZUSAMMEN ...	41 330 404	41 723 943	38 949 054	2 774 889-	6,7-
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	6 745 650	6 750 356	7 200 441	450 085	6,7
STRASSE	7 762 364	8 261 243	8 995 127	733 884	8,9
BI-SCHIFF	4 362 512	4 667 917	4 870 070	202 153	4,3
ZUSAMMEN ...	18 870 526	19 679 516	21 065 638	1 386 122	7,0
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	2 525 141	2 424 864	2 621 386	196 522	8,1
STRASSE	10 447 770	10 963 599	11 738 987	775 388	7,1
BI-SCHIFF	13 497 019	13 016 585	11 854 933	1 161 652-	8,9-
ZUSAMMEN ...	26 469 930	26 405 048	26 215 306	189 742-	0,7-
7 DÜNGEMITTEL					
EISENBAHN	1 232 680	888 318	1 194 965	306 647	34,5
STRASSE	947 367	1 036 976	1 160 638	123 662	11,9
BI-SCHIFF	2 655 480	2 705 498	3 329 110	623 612	23,0
ZUSAMMEN ...	4 835 527	4 630 792	5 684 713	1 053 921	22,8
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	3 881 868	3 878 495	4 094 400	215 905	5,6
STRASSE	10 517 050	11 152 362	12 312 025	1 159 663	10,4
BI-SCHIFF	5 542 002	5 992 810	5 689 324	303 486-	5,1-
ZUSAMMEN ...	19 940 920	21 023 667	22 095 749	1 072 082	5,1
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	2 514 990	2 582 352	2 968 196	385 844	14,9
STRASSE	16 343 797	17 769 868	19 993 486	2 223 618	12,5
BI-SCHIFF	472 086	458 582	363 730	94 852-	20,7-
ZUSAMMEN ...	19 330 873	20 810 802	23 325 412	2 514 610	12,1
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)					
EISENBAHN	3 932 759	4 631 047	5 632 646	1 001 599	21,6
STRASSE	3 105 742	3 482 767	4 140 103	657 336	18,9
BI-SCHIFF	649 039	734 508	811 663	77 155	10,5
ZUSAMMEN ...	7 687 540	8 848 322	10 584 412	1 736 090	19,6
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	35 886,7	35 254,8	36 956,8	1 702,1	4,8
STRASSE	75 001,0	80 327,3	89 005,4	8 678,1	10,8
BI-SCHIFF	100 680,4	100 311,5	98 763,7	1 547,8-	1,5-
ZUSAMMEN ...	211 568,1	215 893,5	224 725,9	8 832,4	4,1

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1988	1989	1990	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1990 GEGEN 1989	
	TONNEN				%
DURCHGANGSVERKEHR					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	570 624	990 091	654 239	335 852-	33,9-
STRASSE	2 518 345	2 757 957	3 089 659	331 702	12,0
BI-SCHIFF	1 384 115	1 650 990	1 614 283	36 707-	2,2-
ZUSAMMEN ...	4 473 084	5 399 038	5 358 181	40 857-	0,8-
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel					
EISENBAHN	497 668	593 404	576 603	16 801-	2,8-
STRASSE	3 035 484	3 387 230	3 787 492	400 262	11,8
BI-SCHIFF	564 730	595 161	757 899	162 738	27,3
ZUSAMMEN ...	4 097 882	4 575 795	5 121 994	546 199	11,9
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	195 526	73 345	67 667	5 678-	7,7-
STRASSE	70 795	78 890	105 193	26 303	33,3
BI-SCHIFF	1 718 389	1 340 821	1 898 640	557 819	41,6
ZUSAMMEN ...	1 984 710	1 493 056	2 071 500	578 444	38,7
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	173 555	189 991	162 026	27 965-	14,7-
STRASSE	93 722	93 691	103 053	9 362	10,0
BI-SCHIFF	2 746 517	2 697 375	2 814 056	116 681	4,3
ZUSAMMEN ...	3 013 794	2 981 057	3 079 135	98 078	3,3
4 ERZE, METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	31 234	37 472	70 957	33 485	89,4
STRASSE	69 982	79 610	77 606	2 004-	2,5-
BI-SCHIFF	2 468 493	3 075 085	2 494 953	580 132-	18,9-
ZUSAMMEN ...	2 569 709	3 192 167	2 643 516	548 651-	17,2-
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	1 135 937	1 233 142	1 303 147	70 005	5,7
STRASSE	1 512 316	1 632 123	1 752 318	120 195	7,4
BI-SCHIFF	1 810 326	1 958 174	1 853 550	114 624-	5,8-
ZUSAMMEN ...	4 458 579	4 833 439	4 909 015	75 576	1,6
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	252 775	282 139	225 562	56 577-	20,1-
STRASSE	715 499	781 360	864 192	82 832	10,6
BI-SCHIFF	2 210 412	2 172 460	2 536 548	364 088	16,8
ZUSAMMEN ...	3 178 686	3 235 959	3 626 302	390 343	12,1
7 DÜNGEMITTEL					
EISENBAHN	95 996	93 214	110 026	16 812	18,0
STRASSE	32 065	34 570	37 692	3 122	9,0
BI-SCHIFF	485 317	433 083	457 870	24 787	5,7
ZUSAMMEN ...	613 378	560 867	605 588	44 721	8,0
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	1 165 103	1 243 261	1 055 110	188 151-	15,1-
STRASSE	3 354 664	3 775 747	4 182 891	407 144	10,8
BI-SCHIFF	1 012 670	1 018 138	1 049 829	31 691	3,1
ZUSAMMEN ...	5 532 437	6 037 146	6 287 830	250 684	4,2
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	1 305 442	1 794 182	1 592 735	201 447-	11,2-
STRASSE	5 474 666	6 049 476	6 551 761	502 285	8,3
BI-SCHIFF	196 992	175 381	199 414	24 033	13,7
ZUSAMMEN ...	6 977 100	8 019 039	8 343 910	324 871	4,1
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)					
EISENBAHN	2 160 255	2 586 612	2 736 100	149 488	5,8
STRASSE	1 014 614	1 148 114	1 270 507	122 393	10,7
BI-SCHIFF	159 582	163 208	107 006	56 202-	34,4-
ZUSAMMEN ...	3 334 451	3 897 934	4 113 613	215 679	5,5
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	7 584,1	9 116,9	8 554,2	562,7-	6,2-
STRASSE	17 892,2	19 818,8	21 822,4	2 003,6	10,1
BI-SCHIFF	14 757,5	15 289,9	15 784,0	494,2	3,2
ZUSAMMEN ...	40 233,8	44 225,5	46 160,6	1 935,1	4,4

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOMIE VERKEHR MIT DER EHEML. DDR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1990	1989
							V=E	V=E
001 LEBENDE TIERE								
EISENBAHN	1 440	3 405	4 845	21 075	139	3 028	29 087	21 499
STRASSE	-	-	-	218 736	282 396	122 599	623 731	462 359
BI-SCHIFF	-	-	-	-	01	-	01	-
ZUSAMMEN ...	1 440	3 405	4 845	239 811	282 536	125 627	652 819	483 858
011 WEIZEN, MENGGKORN								
EISENBAHN	35 185	115 328	150 513	366 061	228 986	1 262	746 822	829 025
STRASSE	67 884	1 144 070	1 211 954	82 003	348 789	689	1 643 435	1 529 534
BI-SCHIFF	7 519	337 206	344 725	992 870	970 347	495 877	2 803 819	3 219 876
ZUSAMMEN ...	110 588	1 596 604	1 707 192	1 440 934	1 548 122	497 828	5 194 076	5 578 435
012 GERSTE								
EISENBAHN	51 646	95 136	146 782	17 789	87 476	47 866	299 913	361 156
STRASSE	40 848	661 045	701 893	15 338	115 133	745	833 109	803 525
BI-SCHIFF	4 462	391 400	395 862	635 527	366 666	453 359	1 851 414	1 468 536
ZUSAMMEN ...	96 956	1 147 581	1 244 537	668 654	569 275	501 970	2 984 436	2 633 217
013 ROGGEN								
EISENBAHN	10 015	8 107	18 122	621	23 655	-	42 398	32 779
STRASSE	13 179	212 745	225 924	14 575	40 598	460	281 557	229 810
BI-SCHIFF	3 098	29 369	32 467	5 802	22 399	1 517	62 185	31 110
ZUSAMMEN ...	26 292	250 221	276 513	20 998	86 652	1 977	386 140	293 699
014 HAFER								
EISENBAHN	1 642	3 466	5 108	2 571	19 088	120	26 887	53 837
STRASSE	2 780	72 876	75 656	8 209	34 564	1 070	119 499	123 709
BI-SCHIFF	1 521	24 586	26 107	15 547	64 378	57 271	163 303	212 454
ZUSAMMEN ...	5 943	100 928	106 871	26 327	118 030	58 461	309 689	390 000
015 MAIS								
EISENBAHN	1 901	10 816	12 717	10 792	430	36 970	60 909	492 500
STRASSE	11 074	279 822	290 896	213 189	70 422	22 050	596 557	540 374
BI-SCHIFF	4 927	112 153	117 080	156 359	881 661	537 789	1 692 929	1 651 343
ZUSAMMEN ...	17 902	402 791	420 693	380 380	952 513	596 809	2 350 395	2 684 217
016 REIS								
EISENBAHN	10 962	816	11 778	1 212	4 963	8 759	26 712	30 959
STRASSE	755	27 794	28 549	34 249	91 841	21 840	176 479	173 548
BI-SCHIFF	-	600	600	2 124	103 983	22 835	129 542	142 889
ZUSAMMEN ...	11 717	29 210	40 927	37 585	200 787	53 434	332 733	347 396
019 SONST. GETREIDE								
EISENBAHN	7 880	6 817	14 697	2 454	245	-	17 396	18 239
STRASSE	869	46 238	47 107	4 934	16 007	6 402	74 450	69 604
BI-SCHIFF	-	5 896	5 896	4 073	13 076	8 208	31 253	28 266
ZUSAMMEN ...	8 749	58 951	67 700	11 461	29 328	14 610	123 099	116 109
020 KARTOFFELN								
EISENBAHN	24 978	60 824	85 802	6 922	149 655	49 895	282 274	263 860
STRASSE	24 498	1 059 163	1 083 661	752 791	818 995	235 993	2 891 440	2 729 235
BI-SCHIFF	-	60	60	-	36	134	230	35
ZUSAMMEN ...	49 476	1 120 047	1 169 523	759 713	968 686	286 022	3 183 944	2 993 130
031 ZITRUSFRUECHTE								
EISENBAHN	3 480	113 439	116 919	57 396	141 987	80 589	396 891	395 748
STRASSE	7 646	173 331	180 977	70 685	885 917	179 701	1 317 280	1 219 394
BI-SCHIFF	-	-	-	-	450	114	564	855
ZUSAMMEN ...	11 126	286 770	297 896	128 081	1 028 354	260 404	1 714 735	1 615 997
035 SONST. FRISCHE FRUECHTE								
EISENBAHN	11 319	330 090	341 409	143 555	212 475	61 698	759 137	739 382
STRASSE	38 978	1 401 664	1 440 642	428 903	2 326 428	593 720	4 789 693	4 652 814
BI-SCHIFF	-	-	-	02	2 464	644	3 110	1 360
ZUSAMMEN ...	50 297	1 731 754	1 782 051	572 460	2 541 367	656 062	5 551 940	5 393 556
039 FRISCHES, GEFROR. GEMUESE								
EISENBAHN	1 697	13 850	15 547	2 364	54 964	21 239	94 114	95 136
STRASSE	39 800	1 557 906	1 597 706	204 557	3 421 148	660 964	5 884 375	5 380 514
BI-SCHIFF	-	723	723	11 710	2 710	281	15 424	33 685
ZUSAMMEN ...	41 497	1 572 479	1 613 976	218 631	3 478 822	682 484	5 993 913	5 509 335
041 WOLLE, TIERHAARE								
EISENBAHN	1 047	18 244	19 291	854	135	693	20 973	27 470
STRASSE	533	11 974	12 507	42 166	48 780	24 943	128 396	135 006
BI-SCHIFF	-	-	-	-	16	02	18	384
ZUSAMMEN ...	1 580	30 218	31 798	49 020	48 931	25 638	149 387	162 860
042 BAUMWOLLE								
EISENBAHN	34 092	92 361	126 453	64 980	21 238	2 087	214 758	235 972
STRASSE	523	108 969	109 492	110 919	109 318	47 005	376 734	343 410
BI-SCHIFF	-	24 372	24 372	63	16 041	479	40 955	49 651
ZUSAMMEN ...	34 615	225 702	260 317	175 962	146 597	49 571	632 447	629 033

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOMIT VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1990	1989
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
043 SYNTHET. TEXTILFASERN								
EISENBAHN	4 773	47 654	52 427	59 488	46 821	7 469	166 205	190 756
STRASSE	2 865	137 956	140 821	188 340	123 774	82 061	534 996	553 362
BI-SCHIFF	-	-	-	596	413	628	2 037	5 795
ZUSAMMEN ...	7 638	185 610	193 248	248 824	171 008	90 158	703 238	749 913
045 AND. PFLANZL. TEXTILFASERN								
EISENBAHN	185	5 056	5 241	720	114	933	7 008	6 122
STRASSE	238	11 340	11 578	8 954	16 940	13 371	50 843	49 447
BI-SCHIFF	-	-	-	101	590	-	691	1 431
ZUSAMMEN ...	423	16 396	16 819	9 775	17 644	14 304	58 542	57 000
049 LUMPEN U.AE.								
EISENBAHN	1 441	13 965	15 406	76 937	13 771	5 429	111 543	113 007
STRASSE	13 792	198 750	212 542	75 953	37 755	24 166	350 416	332 439
BI-SCHIFF	-	-	-	1 572	177	97	1 846	954
ZUSAMMEN ...	15 233	212 715	227 948	154 462	51 703	29 692	463 805	446 400
051 FASERHOLZ								
EISENBAHN	1 261	259 220	260 481	726 230	19 812	51 217	1 057 740	1 271 356
STRASSE	23 881	712 157	736 038	127 331	121 241	237	984 847	1 048 067
BI-SCHIFF	-	-	-	5 453	-	-	5 453	4 016
ZUSAMMEN ...	25 142	971 377	996 519	859 014	141 053	51 454	2 048 040	2 323 439
052 GRUBENHOLZ								
EISENBAHN	3 062	9 771	12 833	-	2 948	-	15 781	15 801
STRASSE	8 356	83 006	91 362	13 982	13 027	-	118 371	105 723
BI-SCHIFF	-	658	658	-	4 321	-	4 979	1 033
ZUSAMMEN ...	11 418	93 435	104 853	13 982	20 296	-	139 131	122 557
055 SONST. ROHHOLZ								
EISENBAHN	25 368	397 225	422 593	1 050 807	213 447	85 146	1 771 993	1 195 513
STRASSE	68 739	1 208 482	1 277 221	1 591 452	1 933 971	232 710	5 035 354	4 392 802
BI-SCHIFF	1 841	100 947	102 788	63 701	81 238	9 614	257 341	238 393
ZUSAMMEN ...	95 948	1 706 654	1 802 602	2 705 960	2 228 656	327 470	7 064 688	5 826 708
056 AND. BEARBEITETES HOLZ								
EISENBAHN	35 128	216 847	251 975	118 560	723 084	168 165	1 261 784	1 155 123
STRASSE	104 557	3 222 495	3 327 052	659 198	852 040	144 699	4 982 989	4 851 316
BI-SCHIFF	-	39 557	39 557	87 463	100 536	12 151	239 707	191 682
ZUSAMMEN ...	139 685	3 478 899	3 618 584	865 221	1 675 660	325 015	6 484 480	6 198 121
057 BRENNHOLZ, KORK U.AE.								
EISENBAHN	2 540	181 167	183 707	63 694	35 558	4 424	287 383	308 989
STRASSE	411 285	3 633 554	4 044 839	783 061	1 002 616	29 980	5 860 496	5 435 424
BI-SCHIFF	-	84 300	84 300	28 424	18 446	5 693	136 863	151 009
ZUSAMMEN ...	413 825	3 899 021	4 312 846	875 179	1 056 620	40 097	6 284 742	5 895 422
060 ZUCKERRUEBEN								
EISENBAHN	658 795	1 452 673	2 111 468	94	392 026	-	2 503 588	2 440 967
STRASSE	4 356	159 285	163 641	65 691	4 361	397	234 090	218 993
BI-SCHIFF	-	-	-	802	-	-	802	490
ZUSAMMEN ...	663 151	1 611 958	2 275 109	66 587	396 387	397	2 738 480	2 660 450
091 ROHE HAEUTE U. FELLE								
EISENBAHN	190	4 530	4 720	948	11 341	6 378	23 387	23 808
STRASSE	5 435	150 764	156 199	162 746	106 881	116 795	542 621	552 307
BI-SCHIFF	-	-	-	76	138	21	235	652
ZUSAMMEN ...	5 625	155 294	160 919	163 770	118 360	123 194	566 243	576 767
092 KAUTSCHUK, ROH								
EISENBAHN	886	118 340	119 226	13 986	13 688	4 551	151 451	164 281
STRASSE	3 485	276 661	280 146	381 140	518 602	180 466	1 360 354	1 268 794
BI-SCHIFF	-	1 644	1 644	3 556	6 406	1 299	12 905	19 484
ZUSAMMEN ...	4 371	396 645	401 016	398 682	538 696	186 316	1 524 710	1 452 559
099 PFLANZL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG								
EISENBAHN	2 970	38 021	40 991	7 788	19 302	6 321	74 402	84 678
STRASSE	30 008	694 324	724 332	316 863	840 849	346 596	2 228 640	2 089 928
BI-SCHIFF	-	2 574	2 574	10 283	6 044	6 270	25 171	12 261
ZUSAMMEN ...	32 978	734 919	767 897	334 934	866 195	359 187	2 328 213	2 186 867
111 ROHZUCKER								
EISENBAHN	65	3 179	3 244	-	3 065	280	6 589	62 068
STRASSE	188	8 595	8 783	42	1 604	-	10 429	6 513
BI-SCHIFF	-	6 000	6 000	17 998	10	121	24 129	12 856
ZUSAMMEN ...	253	17 774	18 027	18 040	4 679	401	41 147	81 437

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1990	1989
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
112 RAFFINIRTER ZUCKER								
EISENBAHN	49 332	479 647	528 979	317 763	103 300	8 474	958 516	793 667
STRASSE	27 894	904 076	931 970	164 054	183 955	6 754	1 286 733	1 281 693
BI-SCHIFF	-	-	-	99 558	1 100	4 665	105 323	93 952
ZUSAMMEN ...	77 226	1 383 723	1 460 949	581 375	288 355	19 893	2 350 572	2 169 312
113 MELASSE								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	3 356	115 703	119 059	22 922	177 887	731	320 599	295 706
BI-SCHIFF	-	2 826	2 826	-	70 814	6 123	78 763	88 307
ZUSAMMEN ...	3 356	118 529	121 885	22 922	248 701	6 854	400 362	384 013
121 MOST, WEIN								
EISENBAHN	3 185	9 621	12 806	8 077	301 306	56 617	378 806	314 051
STRASSE	86 401	1 807 522	1 893 923	724 291	952 113	195 719	3 766 046	3 384 039
BI-SCHIFF	-	126	126	51 247	10 755	772	62 900	70 282
ZUSAMMEN ...	89 586	1 817 269	1 906 855	783 615	1 264 174	253 108	4 207 752	3 768 372
122 BIER								
EISENBAHN	9 732	88 699	98 431	2 108	-	10 227	110 766	120 811
STRASSE	169 971	5 015 505	5 185 476	600 086	221 459	105 227	6 112 248	5 423 085
BI-SCHIFF	-	-	-	7 677	-	10 267	17 944	16 059
ZUSAMMEN ...	179 703	5 104 204	5 283 907	609 871	221 459	125 721	6 240 958	5 559 955
125 AND. ALKOHOL. GETRAENKE								
EISENBAHN	201	15 799	16 000	3 419	51 605	27 318	98 342	143 027
STRASSE	37 838	881 844	919 682	86 539	171 415	52 104	1 229 740	1 167 261
BI-SCHIFF	-	-	-	2 875	392	294	3 561	2 285
ZUSAMMEN ...	38 039	897 643	935 682	92 833	223 412	79 716	1 331 643	1 312 573
128 ALKOHOLFREIE GETRAENKE								
EISENBAHN	351	5 903	6 254	138	1 005	687	8 084	8 272
STRASSE	360 088	8 192 373	8 552 461	440 131	534 679	47 802	9 575 073	8 424 162
BI-SCHIFF	-	21 933	21 933	3 628	78	2 638	28 337	35 529
ZUSAMMEN ...	360 439	8 220 269	8 580 708	443 897	535 762	51 127	9 611 494	8 467 963
131 KAFFEE								
EISENBAHN	24 273	52 249	76 522	42 497	231	10 784	130 034	95 481
STRASSE	20 425	833 844	854 269	305 589	69 174	28 422	1 257 454	1 216 950
BI-SCHIFF	-	3 198	3 198	1 823	718	17 566	23 305	18 576
ZUSAMMEN ...	44 698	889 291	933 989	349 909	70 123	56 772	1 410 793	1 331 007
132 KAKAO, KAKAOERZEUGN.								
EISENBAHN	8 920	28 506	37 426	18 913	15 486	33 518	105 343	99 491
STRASSE	16 307	684 456	700 763	205 059	396 926	108 249	1 410 997	1 265 146
BI-SCHIFF	-	3 366	3 366	8 014	139	7 713	19 232	22 278
ZUSAMMEN ...	25 227	716 328	741 555	231 986	412 551	149 480	1 535 572	1 386 915
133 TEE, GEWUERZE								
EISENBAHN	1 966	6 088	8 054	579	904	109	9 646	10 605
STRASSE	2 031	71 225	73 256	34 556	32 937	18 831	159 780	140 502
BI-SCHIFF	-	-	-	05	5 008	170	5 183	5 806
ZUSAMMEN ...	3 997	77 313	81 310	35 340	38 849	19 110	174 609	156 914
134 ROHTABAK, TABAKABFALL								
EISENBAHN	859	27 046	27 905	5 933	6 600	7 712	48 150	42 677
STRASSE	479	61 873	62 352	36 803	146 065	38 424	283 644	241 340
BI-SCHIFF	-	-	-	80	22	4 228	4 330	465
ZUSAMMEN ...	1 338	88 919	90 257	42 816	152 687	50 364	336 124	284 482
135 TABAKWAREN								
EISENBAHN	274	3 178	3 452	32 699	382	40 068	76 601	69 441
STRASSE	1 873	225 421	227 294	51 174	26 487	31 777	336 732	329 862
BI-SCHIFF	-	-	-	12	16	834	862	177
ZUSAMMEN ...	2 147	228 599	230 746	83 885	26 885	72 679	414 195	399 480
136 ZUCKERWAREN, HONIG								
EISENBAHN	4 614	76 383	80 997	56 330	37 618	2 927	177 872	137 301
STRASSE	31 671	979 370	1 011 041	207 285	410 770	161 472	1 790 588	1 657 844
BI-SCHIFF	-	-	-	47 560	75	1 400	49 035	36 957
ZUSAMMEN ...	36 285	1 055 753	1 092 038	311 175	448 463	165 799	2 017 475	1 832 102
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL								
EISENBAHN	4 429	145 035	149 464	30 533	5 075	11 092	196 164	188 058
STRASSE	212 430	4 911 327	5 123 757	439 205	295 879	93 802	5 952 643	5 055 380
BI-SCHIFF	-	340	340	1 482	2 696	4 357	8 875	26 944
ZUSAMMEN ...	216 859	5 056 702	5 273 561	471 220	303 650	109 251	6 157 682	5 270 382

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1990	1989
							V=E	V=E
141 FLEISCH, FRISCH, GEFROREN								
EISENBAHN	1 312	5 023	6 335	80 188	-	15 210	101 733	52 261
STRASSE	149 132	3 200 642	3 349 774	744 660	1 562 872	725 391	6 382 697	6 015 638
BI-SCHIFF	-	-	-	05	-	-	05	20
ZUSAMMEN ...	150 444	3 205 665	3 356 109	824 853	1 562 872	740 601	6 484 435	6 067 919
142 FISCH, FRISCH, GEFROREN								
EISENBAHN	1 097	44 181	45 278	24 858	269	34 823	105 228	130 212
STRASSE	2 159	62 489	64 648	131 842	459 957	487 420	1 143 867	1 016 708
BI-SCHIFF	-	-	-	-	18	-	18	1 017
ZUSAMMEN ...	3 256	106 670	109 926	156 700	460 244	522 243	1 249 113	1 147 937
143 FRISCHE MILCH, SAHNE								
EISENBAHN	32	133	165	318 666	725	-	319 556	362 745
STRASSE	354 446	4 300 947	4 655 393	1 780 595	553 012	14 296	7 003 296	6 373 971
BI-SCHIFF	-	-	-	42	-	10	52	-
ZUSAMMEN ...	354 478	4 301 080	4 655 558	2 099 303	553 737	14 306	7 322 904	6 736 716
144 MILCHERZEUGN.								
EISENBAHN	6 764	27 504	34 268	20 542	1 440	27 162	83 412	84 764
STRASSE	140 802	3 402 282	3 543 084	1 304 250	951 163	365 896	6 164 393	5 666 326
BI-SCHIFF	-	-	-	2 363	-	6 155	8 518	4 495
ZUSAMMEN ...	147 566	3 429 786	3 577 352	1 327 155	952 603	399 213	6 256 323	5 755 585
145 AND. SPEISEFETTE								
EISENBAHN	-	19 517	19 517	150	-	-	19 667	19 071
STRASSE	14 312	315 755	330 067	89 996	32 896	44 941	497 900	446 570
BI-SCHIFF	-	-	-	537	5 373	-	5 910	951
ZUSAMMEN ...	14 312	335 272	349 584	90 683	38 269	44 941	523 477	466 592
146 EIER								
EISENBAHN	38	35	73	-	77	189	339	875
STRASSE	27 118	395 390	422 508	49 468	458 619	105 042	1 035 637	995 304
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	10	10	-
ZUSAMMEN ...	27 156	395 425	422 581	49 468	458 696	105 241	1 035 986	996 179
147 AND. FLEISCHWAREN								
EISENBAHN	78	520	598	-	135	1 570	2 303	5 702
STRASSE	35 276	961 567	996 843	79 417	189 364	63 886	1 329 510	1 195 939
BI-SCHIFF	-	-	-	40	-	48	88	20
ZUSAMMEN ...	35 354	962 087	997 441	79 457	189 499	65 504	1 331 901	1 201 661
148 FISCHKONSERVEN U.ÄE.								
EISENBAHN	154	8 894	9 048	239	-	136	9 423	8 666
STRASSE	4 816	152 454	157 270	27 302	17 918	15 547	218 037	205 362
BI-SCHIFF	-	-	-	-	20	409	429	457
ZUSAMMEN ...	4 970	161 348	166 318	27 541	17 938	16 092	227 889	214 485
161 MEHL, GRIESS, GRUETZE								
EISENBAHN	2 094	41 931	44 025	833	6 157	55 413	106 428	97 960
STRASSE	79 805	1 739 870	1 819 775	226 673	198 437	35 780	2 280 665	2 116 350
BI-SCHIFF	500	14 338	14 838	269 488	4 756	23 675	312 757	236 887
ZUSAMMEN ...	82 499	1 796 139	1 878 638	496 994	209 350	114 868	2 699 850	2 451 197
162 MALZ								
EISENBAHN	569	116 778	117 347	27 687	36 910	15 214	197 158	181 903
STRASSE	29 228	580 999	610 227	41 830	375 338	11 201	1 038 696	903 701
BI-SCHIFF	-	22 516	22 516	88 560	76 172	82 986	270 234	195 381
ZUSAMMEN ...	29 797	720 293	750 090	158 077	488 420	109 401	1 505 988	1 280 985
163 SONST. GETREIDEERZEUGN.								
EISENBAHN	376	3 127	3 503	39 525	6 256	7 552	56 836	59 960
STRASSE	58 658	1 810 327	1 868 885	306 252	304 719	100 847	2 580 703	2 421 591
BI-SCHIFF	-	-	-	21 290	552	31 585	53 427	51 328
ZUSAMMEN ...	58 934	1 813 454	1 872 388	367 067	311 527	139 984	2 690 966	2 526 879
164 OBSTERZEUGN.								
EISENBAHN	3 719	28 492	32 211	3 111	37 440	3 564	76 326	81 636
STRASSE	85 897	3 394 715	3 480 612	539 983	1 034 206	263 084	5 317 885	4 914 663
BI-SCHIFF	-	52	52	5 201	27 692	5 892	38 837	27 461
ZUSAMMEN ...	89 616	3 423 259	3 512 875	548 295	1 099 338	272 540	5 433 048	5 023 760
165 GETROCKN. HUELSENFRUECHTE								
EISENBAHN	2 102	752	2 854	520	4 117	702	8 193	5 320
STRASSE	5 989	42 764	48 153	11 091	93 737	21 123	174 104	192 910
BI-SCHIFF	846	20 812	21 658	5 380	163 946	95 224	286 208	290 968
ZUSAMMEN ...	8 337	64 328	72 665	16 991	261 800	117 049	468 505	489 198

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1990	1989
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
166 AND. GEMUESEERZEUGN.								
EISENBAHN	2 546	15 155	17 701	835	6 777	3 535	28 848	24 057
STRASSE	27 431	1 289 658	1 317 089	221 367	1 272 590	162 775	2 973 821	2 820 131
BI-SCHIFF	-	161	161	7 309	5 024	3 726	16 220	56 944
ZUSAMMEN ...	29 977	1 304 974	1 334 951	229 511	1 284 391	170 036	3 018 889	2 901 132
167 HOPFEN								
EISENBAHN	17	9 997	10 014	3 674	6 694	335	20 717	18 663
STRASSE	04	6 520	6 524	8 521	2 803	1 778	19 626	17 469
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	21	16 517	16 538	12 195	9 497	2 113	40 343	36 132
171 STROH, HEU								
EISENBAHN	1 870	797	2 667	733	-	-	3 400	4 972
STRASSE	2 635	76 578	79 213	577 585	170 779	4 597	832 174	796 159
BI-SCHIFF	-	-	-	1 491	43 695	-	45 186	53 088
ZUSAMMEN ...	4 505	77 375	81 880	579 809	214 474	4 597	880 760	854 219
172 DELKUCHEN U. AE.								
EISENBAHN	6 877	95 787	102 664	634 786	38 146	109 178	884 774	884 495
STRASSE	38 202	1 149 603	1 187 805	382 443	359 064	36 169	1 965 481	1 735 125
BI-SCHIFF	25 417	424 784	450 201	789 242	1 520 135	57 768	2 817 346	2 478 139
ZUSAMMEN ...	70 496	1 670 174	1 740 670	1 806 471	1 917 345	203 115	5 667 601	5 097 759
179 SONST. FUTTERMITTEL								
EISENBAHN	133 174	427 433	560 607	275 151	76 260	51 943	963 951	1 042 800
STRASSE	306 915	5 829 118	6 236 033	1 805 409	575 817	193 015	8 810 274	8 578 279
BI-SCHIFF	81 688	649 396	731 084	668 395	1 467 476	65 293	2 932 248	3 121 441
ZUSAMMEN ...	521 777	7 005 947	7 527 724	2 748 955	2 119 553	310 251	12 706 483	12 742 520
181 DELSAATEN, -FRUECHTE								
EISENBAHN	7 896	124 433	132 329	7 621	91 478	4 839	236 257	248 376
STRASSE	13 959	578 901	592 860	162 673	326 415	59 919	1 141 867	1 016 426
BI-SCHIFF	67 952	516 419	584 371	567 980	2 842 269	311 706	4 306 326	4 391 784
ZUSAMMEN ...	89 807	1 219 753	1 309 560	738 274	3 260 162	376 464	5 684 460	5 656 586
182 SONST. OELE, FETTE								
EISENBAHN	25 193	153 177	178 370	95 782	56 904	35 425	366 481	394 588
STRASSE	25 826	1 051 820	1 077 646	1 070 800	738 319	185 471	3 072 236	2 844 253
BI-SCHIFF	76 308	158 964	235 272	444 337	666 078	12 264	1 357 951	1 381 899
ZUSAMMEN ...	127 327	1 363 961	1 491 288	1 610 919	1 461 301	233 160	4 796 668	4 620 740
211 STEINKOHLE								
EISENBAHN	22 320 561	32 890 138	55 210 699	2 315 042	444 548	9 175	57 979 464	56 042 942
STRASSE	13 461	296 557	310 018	849 315	418 909	4 672	1 582 914	1 488 811
BI-SCHIFF	317 887	10 659 592	10 977 479	3 161 073	5 755 129	1 684 099	21 577 780	19 510 733
ZUSAMMEN ...	22 651 909	43 846 287	66 498 196	6 325 430	6 618 586	1 697 946	81 140 158	77 042 486
213 STEINKOHLENBRIKETT								
EISENBAHN	30 345	319 083	349 428	242 639	325	351	592 743	628 454
STRASSE	392	31 061	31 453	19 799	16 909	6 605	74 766	57 442
BI-SCHIFF	-	10 613	10 613	26 473	41 172	-	78 258	34 461
ZUSAMMEN ...	30 737	360 757	391 494	288 911	58 406	6 956	745 767	720 357
221 BRAUNKOHLE								
EISENBAHN	666 045	546 221	1 212 266	35	2 081 801	-	3 294 102	3 068 169
STRASSE	249	719 309	719 558	348 533	8 167	1 083	1 077 341	987 956
BI-SCHIFF	-	3 232	3 232	8 583	17 424	-	29 239	9 033
ZUSAMMEN ...	666 294	1 268 762	1 935 056	357 151	2 107 392	1 083	4 400 682	4 065 158
223 BRAUNKOHLENBRIKETT								
EISENBAHN	187 748	790 989	978 737	464 807	567 683	25 331	2 036 558	1 950 280
STRASSE	3 926	275 134	279 060	106 580	17 800	25 053	428 493	395 500
BI-SCHIFF	-	26 472	26 472	25 027	61 858	-	113 357	154 020
ZUSAMMEN ...	191 674	1 092 595	1 284 269	596 414	647 341	50 384	2 578 408	2 499 800
224 TORF								
EISENBAHN	48	40 971	41 019	60 818	27	4 043	105 907	120 186
STRASSE	13 772	858 004	871 776	1 048 217	61 899	58 621	2 040 513	1 988 729
BI-SCHIFF	-	3 629	3 629	109 133	-	-	112 762	69 413
ZUSAMMEN ...	13 820	902 604	916 424	1 218 168	61 926	62 664	2 259 182	2 178 328
231 STEINKOHLENKOKS								
EISENBAHN	4 604 626	3 392 391	7 997 017	1 850 378	220 972	22 907	10 091 274	14 469 686
STRASSE	30 095	143 225	173 320	122 832	200 520	9 159	505 831	483 791
BI-SCHIFF	2 262	504 005	506 267	270 741	535 622	214 541	1 527 171	1 392 618
ZUSAMMEN ...	4 636 983	4 039 621	8 676 604	2 243 951	957 114	246 607	12 124 276	16 346 095

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOMIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1990	1989
							V=E	V=E
233 BRAUNKOHLENKOKS								
EISENBAHN	3 995	385	4 380	92	76 518	5 860	86 850	164 450
STRASSE	1 187	19 281	20 468	2 255	493	-	23 216	14 668
BI-SCHIFF	-	9 045	9 045	2 669	142 466	-	154 180	251 468
ZUSAMMEN ...	5 182	28 711	33 893	5 016	219 477	5 860	264 246	430 586
310 ROHES ERDÖL								
EISENBAHN	173 772	1 191 808	1 365 580	09	54	25	1 365 668	1 411 403
STRASSE	01	1 301	1 302	2 690	1 151	931	6 074	8 799
BI-SCHIFF	-	26 955	26 955	2 579	59 321	-	88 855	96 297
ZUSAMMEN ...	173 773	1 220 064	1 393 837	5 278	60 526	956	1 460 597	1 516 439
321 MOTORENBENZIN U. AE.								
EISENBAHN	32 852	5 838 053	5 870 915	1 296 820	1 073 108	15 161	8 256 004	7 211 852
STRASSE	750 213	6 257 033	7 007 246	100 636	115 231	3 058	7 226 171	7 001 722
BI-SCHIFF	62 396	2 772 369	2 834 765	1 233 255	6 434 983	841 468	11 344 471	11 810 088
ZUSAMMEN ...	845 461	14 867 465	15 712 926	2 630 711	7 623 322	859 687	26 826 646	26 023 662
323 AND. KRAFTSTOFFE								
EISENBAHN	89 201	458 149	547 350	13 076	94 387	1 603	656 416	630 680
STRASSE	8 747	340 510	349 257	17 324	50 988	4 044	421 613	453 176
BI-SCHIFF	6 753	593 662	600 415	63 814	1 430 011	158 861	2 253 101	2 306 581
ZUSAMMEN ...	104 701	1 392 321	1 497 022	94 214	1 575 386	164 508	3 331 130	3 390 437
325 DIESELÖL, LEICHT. HEIZÖL								
EISENBAHN	90 357	6 866 000	6 956 357	573 047	884 547	11 443	8 425 394	7 710 108
STRASSE	311 470	7 444 867	7 756 337	276 162	218 980	5 629	8 257 108	7 760 396
BI-SCHIFF	443 991	6 185 143	6 629 134	1 498 261	8 804 198	1 482 281	18 413 874	17 125 749
ZUSAMMEN ...	845 818	20 496 010	21 341 828	2 347 470	9 907 725	1 499 353	35 096 376	32 596 253
327 SCHWERES HEIZÖL								
EISENBAHN	1 630	269 677	271 307	176 980	1 029 331	155	1 477 773	1 438 885
STRASSE	40 806	1 294 300	1 334 906	354 530	257 981	1 112	1 948 529	1 894 544
BI-SCHIFF	26 350	1 660 818	1 687 168	695 613	424 879	24 000	2 831 660	3 005 927
ZUSAMMEN ...	68 586	3 224 795	3 293 381	1 227 123	1 712 191	25 267	6 257 962	6 339 356
330 NATUR-, RAFFINIEREGAS								
EISENBAHN	44 257	949 611	993 868	232 851	441 125	79 448	1 747 292	1 783 411
STRASSE	119 670	663 226	782 896	199 612	79 545	4 154	1 066 207	1 009 465
BI-SCHIFF	1 021	348 698	349 719	66 717	444 284	5 497	866 217	931 034
ZUSAMMEN ...	164 948	1 961 535	2 126 483	499 180	964 954	89 099	3 679 716	3 723 910
341 SCHMIERÖLE, -FETTE								
EISENBAHN	28 504	437 032	465 536	24 212	42 264	29 550	561 562	569 799
STRASSE	8 753	272 897	281 650	145 940	150 079	46 149	623 818	591 326
BI-SCHIFF	494	425 544	426 038	5 695	67 137	11 328	510 198	430 097
ZUSAMMEN ...	37 751	1 135 473	1 173 224	175 847	259 480	87 027	1 695 578	1 591 222
343 BITUMEN U. AE.								
EISENBAHN	70 133	231 491	301 624	23 326	173 996	11	498 957	446 224
STRASSE	68 728	1 350 690	1 419 418	637 279	299 446	10 099	2 366 242	2 266 791
BI-SCHIFF	24 063	182 723	206 786	2 854	1 815 172	2 544	2 027 256	1 790 864
ZUSAMMEN ...	162 924	1 764 904	1 927 828	663 459	2 288 514	12 654	4 892 455	4 503 879
349 AND. MINERALÖLERZEUGN.								
EISENBAHN	148 928	321 014	469 942	140 008	75 165	24 630	709 745	726 750
STRASSE	330	75 797	76 127	149 057	102 120	27 877	355 181	329 178
BI-SCHIFF	-	363 261	363 261	265 061	1 172 988	288 077	2 089 387	2 230 706
ZUSAMMEN ...	149 258	760 072	909 330	554 126	1 350 273	340 584	3 154 313	3 286 634
410 EISENERZE								
EISENBAHN	4 892 573	15 306 523	20 199 096	252 003	1 952 256	-	22 403 355	24 546 310
STRASSE	28	14 878	14 906	7 567	2 482	274	25 229	14 497
BI-SCHIFF	5 663	106 471	112 134	1 034 274	31 082 278	2 296 276	34 524 962	37 489 735
ZUSAMMEN ...	4 898 264	15 427 872	20 326 136	1 293 844	33 037 016	2 296 550	56 953 546	62 050 542
451 NE-METALLABFÄLLE								
EISENBAHN	2 784	98 741	101 525	49 807	93 427	8 974	253 733	297 098
STRASSE	20 933	1 038 328	1 059 261	278 862	485 129	36 860	1 860 112	1 840 894
BI-SCHIFF	-	5 128	5 128	74 361	70 210	7 339	157 038	146 442
ZUSAMMEN ...	23 717	1 142 197	1 165 914	403 030	648 766	53 173	2 270 883	2 284 534
452 KUPFERERZE								
EISENBAHN	-	-	-	-	1 144	-	1 144	903
STRASSE	-	476	476	270	529	38	1 313	720
BI-SCHIFF	-	1 000	1 000	661	22 839	-	24 500	45 134
ZUSAMMEN ...	-	1 476	1 476	931	24 512	38	26 957	46 757

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPfang		1990	1989
							V=E	V=E
453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE								
EISENBAHN	919 300	220 946	1 140 246	62 045	-	1 001	1 203 292	1 261 945
STRASSE	-	12 180	12 180	12 048	18 257	7 164	49 649	45 734
BI-SCHIFF	-	15 844	15 844	20 457	1 268 297	17 516	1 322 114	1 227 458
ZUSAMMEN ...	919 300	248 970	1 168 270	94 550	1 286 554	25 681	2 575 055	2 535 137
455 MANGANERZE								
EISENBAHN	550	2 395	2 945	851	1 256	-	5 052	34 996
STRASSE	-	298	298	2 460	3 966	2 106	8 830	9 148
BI-SCHIFF	-	310	310	3 961	418 408	11 308	433 987	337 844
ZUSAMMEN ...	550	3 003	3 553	7 272	423 630	13 414	447 869	381 988
459 SONST. NE-METALLERZE								
EISENBAHN	443	19 356	19 799	53 347	1 821	12 086	87 053	112 504
STRASSE	266	19 407	19 673	38 065	151 971	13 254	222 963	210 616
BI-SCHIFF	-	75 104	75 104	43 067	1 062 623	92 409	1 273 203	1 239 450
ZUSAMMEN ...	709	113 867	114 576	134 479	1 216 415	117 749	1 583 219	1 562 570
461 EISEN-, STAHLSCROTT								
EISENBAHN	2 973 410	5 033 522	8 006 932	1 908 574	654 952	46 926	10 617 384	10 592 622
STRASSE	78 359	1 734 858	1 813 217	1 600 978	512 110	17 814	3 944 119	3 857 819
BI-SCHIFF	9 332	1 241 417	1 250 749	1 503 240	424 598	63 565	3 242 152	3 413 523
ZUSAMMEN ...	3 061 101	8 009 797	11 070 898	5 012 792	1 591 660	128 305	17 803 655	17 863 964
464 EISENSCHLACKEN ANG.								
EISENBAHN	743 406	102 673	846 079	8 627	378	1 970	857 054	928 314
STRASSE	482	3 764	4 246	4 618	8 095	96	17 055	22 335
BI-SCHIFF	3 523	90 095	93 618	37 877	673 062	2 190	806 747	766 387
ZUSAMMEN ...	747 411	196 532	943 943	51 122	681 535	4 256	1 680 856	1 717 036
467 SCHWEFELKIESABBRAUD								
EISENBAHN	-	6 050	6 050	-	-	-	6 050	8 748
STRASSE	06	6 902	6 908	1 043	552	-	8 503	9 019
BI-SCHIFF	-	5 441	5 441	77 311	38 414	4 350	125 516	83 295
ZUSAMMEN ...	06	18 393	18 399	78 354	38 966	4 350	140 069	101 062
511 ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN								
EISENBAHN	6 039 255	333 216	6 372 471	336 774	58 953	23 487	6 791 685	6 728 453
STRASSE	1 663	122 065	123 728	270 311	276 148	86 245	756 432	712 711
BI-SCHIFF	-	100 168	100 168	174 381	917 883	88 194	1 290 626	1 395 873
ZUSAMMEN ...	6 040 918	555 449	6 596 367	781 466	1 252 984	207 926	8 833 743	8 837 037
515 ROHSTAHL								
EISENBAHN	570 598	249 237	819 835	33 739	146 773	3 399	1 003 746	1 023 316
STRASSE	115	6 772	6 887	781 072	1 234 021	266 817	2 288 797	2 082 185
BI-SCHIFF	-	1 315	1 315	21 759	6 085	35 594	64 753	120 585
ZUSAMMEN ...	570 713	257 324	828 037	836 570	1 386 879	305 810	3 357 296	3 226 086
522 GEWALZTES STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN	6 872 287	11 615 419	18 487 706	1 825 130	1 217 936	161 172	21 691 944	22 798 351
STRASSE	9 372	463 483	472 855	68 731	60 469	1 665	603 720	626 796
BI-SCHIFF	-	292 953	292 953	1 266 169	563 705	38 702	2 161 529	2 503 035
ZUSAMMEN ...	6 881 659	12 371 855	19 253 514	3 160 030	1 842 110	201 539	24 457 193	25 928 182
523 SONST. STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN	550	9 945	10 495	5 217	12 600	7 063	35 375	95 192
STRASSE	309	995	1 304	18 461	4 395	238	24 398	23 728
BI-SCHIFF	-	6 596	6 596	43 688	-	86 570	136 854	119 870
ZUSAMMEN ...	859	17 536	18 395	67 366	16 995	93 871	196 627	238 790
531 STAB-, FORMSTAHL								
EISENBAHN	643 686	2 939 954	3 583 640	714 667	1 800 660	183 384	6 282 351	6 099 336
STRASSE	88 502	2 815 831	2 904 333	762 198	1 158 156	142 277	4 966 964	5 025 238
BI-SCHIFF	835	353 294	354 129	1 016 454	868 599	643 272	2 882 454	2 875 775
ZUSAMMEN ...	733 023	6 109 079	6 842 102	2 493 319	3 827 415	968 933	14 131 769	14 000 349
535 WALZDRAHT								
EISENBAHN	816 951	964 764	1 781 715	352 097	410 186	33 722	2 577 720	2 558 271
STRASSE	-	24 617	24 617	150 670	134 585	9 929	319 801	376 026
BI-SCHIFF	600	418 630	419 230	267 383	719 811	44 591	1 451 015	1 321 457
ZUSAMMEN ...	817 551	1 408 011	2 225 562	770 150	1 264 582	88 242	4 348 536	4 255 754
536 SONST. EISENDRAHT								
EISENBAHN	506	18 575	19 081	9 098	46 560	1 866	76 605	70 200
STRASSE	8 003	486 050	494 053	485 350	524 926	131 052	1 635 381	1 559 311
BI-SCHIFF	-	505	505	37 456	10 115	20 214	68 290	81 480
ZUSAMMEN ...	8 509	505 130	513 639	531 904	581 601	153 132	1 780 276	1 710 991

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1990	1989
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
537 SCHIENENOBERRAUMAT.								
EISENBAHN	25 926	116 994	142 920	87 831	65 659	21 677	318 087	259 960
STRASSE	138	12 522	12 660	26 393	14 399	2 932	56 384	60 464
BI-SCHIFF	-	849	849	16 385	2 639	20 223	40 096	51 747
ZUSAMMEN ...	26 064	130 365	156 429	130 609	82 697	44 832	414 567	372 171
541 STAHLBLECHE								
EISENBAHN	848 125	4 458 697	5 306 822	1 426 783	2 677 760	560 117	9 971 482	10 323 712
STRASSE	103 637	5 280 439	5 384 076	1 323 292	1 997 021	210 677	8 915 066	7 752 136
BI-SCHIFF	1 787	334 472	336 259	1 298 008	1 053 453	613 624	3 301 344	3 637 882
ZUSAMMEN ...	953 549	10 073 608	11 027 157	4 048 083	5 728 234	1 384 418	22 187 892	21 713 730
544 BANDSTAHL, WEISSBLECH								
EISENBAHN	590 834	1 640 799	2 231 633	469 771	245 734	68 055	3 015 193	2 987 385
STRASSE	21 311	1 514 606	1 535 917	732 294	451 698	44 824	2 764 733	2 754 092
BI-SCHIFF	-	69 670	69 670	117 185	56 525	15 607	258 987	199 678
ZUSAMMEN ...	612 145	3 225 075	3 837 220	1 319 250	753 957	128 486	6 038 913	5 941 155
551 ROHRE U. AE.								
EISENBAHN	254 914	1 924 432	2 179 346	498 850	282 379	151 795	3 112 370	3 628 624
STRASSE	32 442	1 194 543	1 226 985	738 797	829 270	228 519	3 023 571	3 079 627
BI-SCHIFF	-	9 845	9 845	394 260	112 431	2 803	519 339	577 896
ZUSAMMEN ...	287 356	3 128 820	3 416 176	1 631 907	1 224 080	383 117	6 655 280	7 286 147
552 GIESSEREIERZEUGN. U. AE.								
EISENBAHN	7 749	165 172	172 921	29 527	21 346	6 874	230 668	357 856
STRASSE	22 349	830 410	852 759	152 426	153 602	28 814	1 187 601	1 215 801
BI-SCHIFF	-	813	813	7 413	698	26 846	35 770	70 195
ZUSAMMEN ...	30 098	996 395	1 026 493	189 366	175 646	62 534	1 454 039	1 643 852
561 KUPFER, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	23 884	102 010	125 894	33 797	71 201	3 331	234 223	209 221
STRASSE	3 598	159 080	162 678	122 362	315 791	50 829	651 660	609 292
BI-SCHIFF	-	66 695	66 695	33 522	193 695	6 943	300 855	364 586
ZUSAMMEN ...	27 482	327 785	355 267	189 681	580 687	61 103	1 186 738	1 183 099
562 ALUMINIUM, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	28 755	164 470	193 225	60 205	79 228	27 387	360 045	395 431
STRASSE	15 273	584 378	599 651	476 247	752 727	256 823	2 085 448	1 916 703
BI-SCHIFF	-	1 790	1 790	30 603	234 239	169 105	435 737	462 215
ZUSAMMEN ...	44 028	750 638	794 666	567 055	1 066 194	453 315	2 881 230	2 774 349
563 BLEI, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	25	55 013	55 038	6 372	20 429	17 198	99 037	73 653
STRASSE	382	56 291	56 673	58 005	90 114	15 987	220 779	208 144
BI-SCHIFF	-	69 081	69 081	2 995	20 522	7 507	100 105	122 422
ZUSAMMEN ...	407	180 385	180 792	67 372	131 065	40 692	419 921	404 219
564 ZINK, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	863	49 947	50 810	8 818	1 222	1 920	62 770	61 337
STRASSE	1 287	136 769	138 056	64 690	228 254	32 028	462 928	417 650
BI-SCHIFF	501	45 378	45 879	17 750	26 563	17 093	107 285	108 113
ZUSAMMEN ...	2 651	232 094	234 745	91 158	256 039	51 041	632 983	587 100
565 SONST. NE-METALLE								
EISENBAHN	124	2 940	3 064	2 390	8 783	9 800	24 037	32 490
STRASSE	1 150	53 187	54 337	106 553	253 618	86 762	501 270	468 180
BI-SCHIFF	-	15 981	15 981	11 885	65 132	2 966	95 964	46 560
ZUSAMMEN ...	1 274	72 108	73 382	120 828	327 533	99 528	621 271	547 230
568 NE-METALLHALBZEUG								
EISENBAHN	5 859	271 009	276 868	80 005	33 032	20 900	410 805	435 007
STRASSE	21 932	740 401	762 333	585 862	515 933	155 900	2 020 028	1 888 400
BI-SCHIFF	-	31 646	31 646	29 113	17 975	3 696	82 430	104 396
ZUSAMMEN ...	27 791	1 043 056	1 070 847	694 980	566 940	180 496	2 513 263	2 427 803
611 INDUSTRIESAND								
EISENBAHN	72 075	1 349 553	1 421 628	212 368	19 977	730	1 654 703	1 710 057
STRASSE	70 778	1 216 846	1 287 624	181 917	191 799	4 392	1 665 732	1 726 451
BI-SCHIFF	81 045	48 994	130 039	25 255	100 171	115 733	371 198	360 077
ZUSAMMEN ...	223 898	2 615 393	2 839 291	419 540	311 947	120 855	3 691 633	3 796 585
612 AND. SAND U. KIES								
EISENBAHN	293 750	1 226 812	1 520 562	506 929	830 807	21 486	2 879 784	2 442 302
STRASSE	1 193 052	6 954 590	8 147 642	5 449 041	2 235 597	9 401	15 841 681	14 984 525
BI-SCHIFF	2 710 947	11 987 033	14 697 980	16 565 163	6 094 447	1 928 345	39 285 935	39 746 023
ZUSAMMEN ...	4 197 749	20 168 435	24 366 184	22 521 133	9 160 851	1 959 232	58 007 400	57 172 850

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPfang		1990	1989
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
613 BIMSSAND, -KIES								
EISENBAHN	137	-	137	-	-	-	137	-
STRASSE	1 968	70 433	72 401	11 890	674	417	85 382	77 932
BI-SCHIFF	-	257 911	257 911	31 003	140 851	-	429 765	342 772
ZUSAMMEN ...	2 105	328 344	330 449	42 893	141 525	417	515 284	420 704
614 LEHM, TON								
EISENBAHN	75 007	335 183	410 190	1 692 215	127 890	39 391	2 269 686	2 198 134
STRASSE	35 179	1 303 984	1 339 163	1 081 316	628 808	100 497	3 149 784	2 981 148
BI-SCHIFF	13 265	310 382	323 647	448 942	955 573	46 709	1 774 871	1 791 368
ZUSAMMEN ...	123 451	1 949 549	2 073 000	3 222 473	1 712 271	186 597	7 194 341	6 970 650
615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG								
EISENBAHN	1 181 413	61 269	1 242 682	22 437	55 699	634	1 321 452	1 554 160
STRASSE	31 527	1 324 531	1 359 058	666 707	380 682	9 881	2 416 328	2 117 519
BI-SCHIFF	539 293	906 261	1 445 554	2 996 516	744 377	27 552	5 213 999	5 464 018
ZUSAMMEN ...	1 755 233	2 292 061	4 047 294	3 685 660	1 180 758	38 067	8 951 779	9 135 697
621 STEIN-, SALINENSALZ								
EISENBAHN	188 718	619 166	807 884	45 302	14 419	31 906	899 511	973 002
STRASSE	12 339	500 786	513 125	280 425	242 337	23 916	1 059 803	1 007 236
BI-SCHIFF	-	2 859 172	2 859 172	593 823	440 524	26 716	3 920 235	4 049 368
ZUSAMMEN ...	201 057	3 979 124	4 180 181	919 550	697 280	82 538	5 879 549	6 029 606
622 SCHWEFELKIES, UNGERÖSTET								
EISENBAHN	-	270 431	270 431	-	-	-	270 431	445 870
STRASSE	-	57	57	765	2 343	-	3 165	2 852
BI-SCHIFF	-	-	-	742	82 294	7 989	91 025	65 415
ZUSAMMEN ...	-	270 488	270 488	1 507	84 637	7 989	364 621	514 137
623 SCHWEFEL								
EISENBAHN	353 523	443 035	796 558	290 763	4 337	4 400	1 096 058	1 095 483
STRASSE	-	-	-	508	96	-	604	986
BI-SCHIFF	40	41 331	41 371	17 030	85 242	19 182	162 825	138 446
ZUSAMMEN ...	353 563	484 366	837 929	308 301	89 675	23 582	1 259 487	1 234 915
631 ZERKLEINERTE STEINE								
EISENBAHN	86 449	541 881	628 330	213 089	344 966	1 870	1 188 255	1 186 298
STRASSE	445 916	4 919 114	5 365 030	1 372 428	538 286	9 785	7 285 529	6 870 597
BI-SCHIFF	42 138	1 234 666	1 276 804	912 522	340 363	76 915	2 606 604	2 521 620
ZUSAMMEN ...	574 503	6 695 661	7 270 164	2 498 039	1 223 615	88 570	11 080 388	10 578 515
632 NATURWERKSTEINE								
EISENBAHN	7 407	47 994	55 401	28 849	92 348	1 520	178 118	154 197
STRASSE	63 792	1 134 052	1 197 844	470 055	714 039	61 755	2 443 693	2 256 128
BI-SCHIFF	3 003	77 987	80 990	1 441 698	181 036	35 804	1 739 528	933 655
ZUSAMMEN ...	74 202	1 260 033	1 334 235	1 940 602	987 423	99 079	4 361 339	3 343 980
633 GIPS- U. KALKSTEIN								
EISENBAHN	890 549	4 885 196	5 775 745	27 486	112 769	31 102	5 947 102	6 094 891
STRASSE	86 206	3 419 809	3 506 015	412 182	840 003	17 081	4 775 281	4 712 380
BI-SCHIFF	655	492 308	492 963	128 309	261 571	76 869	959 712	1 017 004
ZUSAMMEN ...	977 410	8 797 313	9 774 723	567 977	1 214 343	125 052	11 682 095	11 824 275
634 KREIDE								
EISENBAHN	319 181	1 117 375	1 436 556	26 820	240 875	17 046	1 721 297	1 438 687
STRASSE	58	100 257	100 315	40 812	217 762	4 495	363 384	340 488
BI-SCHIFF	-	-	-	-	61 468	670	62 138	65 798
ZUSAMMEN ...	319 239	1 217 632	1 536 871	67 632	520 105	22 211	2 146 819	1 844 973
639 SONST. ROHMINERALIEN								
EISENBAHN	705 122	1 177 667	1 882 789	85 376	61 015	30 467	2 059 647	2 269 977
STRASSE	667 428	1 184 752	1 852 180	1 728 607	898 708	145 195	4 624 690	4 687 264
BI-SCHIFF	16 384	527 262	543 646	1 691 166	1 535 464	79 278	3 849 554	5 445 891
ZUSAMMEN ...	1 388 934	2 889 681	4 278 615	3 505 149	2 495 187	254 940	10 533 891	12 403 132
641 ZEMENT								
EISENBAHN	38 770	866 794	905 564	8 920	178 842	7 535	1 100 861	1 153 581
STRASSE	336 056	6 844 130	7 180 186	1 777 366	1 040 850	142 697	10 140 999	9 350 866
BI-SCHIFF	-	1 123 049	1 123 049	738 776	508 685	24 652	2 395 162	2 483 774
ZUSAMMEN ...	374 826	8 833 973	9 208 799	2 525 062	1 728 377	174 784	13 637 022	12 988 221
642 KALK								
EISENBAHN	515 097	1 771 331	2 286 428	27 090	178 410	786	2 492 714	2 826 411
STRASSE	99 570	1 482 024	1 581 594	662 399	366 165	3 453	2 613 611	2 315 785
BI-SCHIFF	-	5 996	5 996	116 927	20 701	1 260	144 884	145 064
ZUSAMMEN ...	614 667	3 259 351	3 874 018	806 416	565 276	5 499	5 251 209	5 287 260

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHNEITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1990	1989
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
650 GIPS								
EISENBAHN	26 578	118 235	144 813	15 009	1 982	-	161 804	226 499
STRASSE	64 067	1 077 734	1 141 801	248 860	188 235	7 457	1 586 353	1 520 096
BI-SCHIFF	-	381 878	381 878	552 010	24 543	40 779	999 210	1 138 411
ZUSAMMEN ...	90 645	1 577 847	1 668 492	815 879	214 760	48 236	2 747 367	2 885 006
691 STEINERZEUGN.								
EISENBAHN	18 233	232 329	250 562	146 191	81 143	8 233	486 129	426 230
STRASSE	674 743	12 560 908	13 235 651	2 906 113	1 872 351	143 756	18 157 871	16 856 454
BI-SCHIFF	1 674	51 541	53 215	115 832	241 838	24 511	495 396	695 796
ZUSAMMEN ...	694 650	12 844 778	13 539 428	3 168 136	2 195 332	176 500	19 079 396	17 978 480
692 KERAMISCHE BAUSTOFFE								
EISENBAHN	8 613	259 957	268 570	77 567	275 907	28 456	650 500	666 406
STRASSE	278 752	4 725 415	5 004 167	1 634 089	1 380 252	180 114	8 198 622	7 860 277
BI-SCHIFF	-	7 133	7 133	69 515	35 785	3 584	116 017	78 845
ZUSAMMEN ...	287 365	4 992 505	5 279 870	1 781 171	1 691 944	212 154	8 965 139	8 605 528
711 NATUERL. NATRONALPETER								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	10	404	414	951	481	50	1 896	1 922
BI-SCHIFF	-	137	137	509	248	-	894	555
ZUSAMMEN ...	10	541	551	1 460	729	50	2 790	2 477
712 ROHPHOSPHATE								
EISENBAHN	4 070	128	4 198	28 621	1 089	14	33 922	128 914
STRASSE	-	2 576	2 576	937	782	-	4 295	6 028
BI-SCHIFF	301	9 343	9 644	164 205	614 603	68 656	857 108	917 686
ZUSAMMEN ...	4 371	12 047	16 418	193 763	616 474	68 670	895 325	1 052 628
713 KALIROHSALZE								
EISENBAHN	147 730	668 855	816 585	98 418	38 104	30 869	983 976	930 959
STRASSE	1 410	15 849	17 259	685	561	61	18 566	16 488
BI-SCHIFF	1 900	311 700	313 600	54 171	171 087	8 544	547 402	343 375
ZUSAMMEN ...	151 040	996 404	1 147 444	153 274	209 752	39 474	1 549 944	1 290 822
719 NATUERL. NICHTMIN. DUENGER								
EISENBAHN	453	6 437	6 890	1 377	3 944	52	12 263	13 115
STRASSE	9 222	199 683	208 905	198 994	45 254	2 774	455 927	460 986
BI-SCHIFF	236	14 545	14 781	-	2 369	-	17 150	19 543
ZUSAMMEN ...	9 911	220 665	230 576	200 371	51 567	2 826	485 340	493 644
721 PHOSPHAT-SCHLACKEN								
EISENBAHN	81	2 999	3 080	326	171 403	-	174 809	131 201
STRASSE	224	13 963	14 187	36 328	231 469	11 246	293 230	286 120
BI-SCHIFF	-	8 952	8 952	28 086	11 130	2 559	50 727	53 068
ZUSAMMEN ...	305	25 914	26 219	64 740	414 002	13 805	518 766	470 389
722 AND. PHOSPHATDUENGER								
EISENBAHN	135	30 644	30 779	50 691	4 195	5 782	91 447	234 368
STRASSE	5 483	223 444	228 927	3 090	4 263	579	236 859	265 999
BI-SCHIFF	2 313	58 241	60 554	40 380	127 801	49 143	277 878	243 800
ZUSAMMEN ...	7 931	312 329	320 260	94 161	136 259	55 504	606 184	744 167
723 KALIDUENGEMITTEL								
EISENBAHN	392 428	2 630 372	3 022 800	230 142	165 094	28 402	3 446 438	3 223 893
STRASSE	7 838	257 027	264 865	7 207	5 049	358	277 479	336 568
BI-SCHIFF	1 307	331 414	332 721	427 122	96 135	160 720	1 016 698	1 040 244
ZUSAMMEN ...	401 573	3 218 813	3 620 386	664 471	266 278	189 480	4 740 615	4 601 105
724 STICKSTOFFDUENGER								
EISENBAHN	207 558	432 580	640 138	69 026	558 875	20 809	1 288 848	1 525 936
STRASSE	7 362	142 033	149 395	74 262	124 382	7 466	355 505	328 936
BI-SCHIFF	8 457	548 364	556 821	463 997	1 339 468	53 308	2 413 614	2 177 695
ZUSAMMEN ...	223 377	1 122 977	1 346 354	607 285	2 022 745	81 583	4 057 967	4 032 567
729 MISCHDUENGER U. AE.								
EISENBAHN	224 192	498 437	722 629	105 010	252 261	24 098	1 103 998	1 309 903
STRASSE	31 491	707 478	738 969	233 885	748 397	15 158	1 736 409	1 687 761
BI-SCHIFF	7 231	619 285	626 516	388 646	966 249	114 940	2 096 351	1 940 687
ZUSAMMEN ...	262 914	1 825 200	2 088 114	727 541	1 966 907	154 196	4 936 758	4 938 351
811 SCHWEFELSAEURE								
EISENBAHN	30 338	224 826	255 164	7 249	56 900	25	319 338	383 298
STRASSE	3 309	180 726	184 035	97 583	48 671	1 091	331 380	324 197
BI-SCHIFF	19 432	475 116	494 548	359 702	296 957	2 045	1 153 252	1 427 481
ZUSAMMEN ...	53 079	880 668	933 747	464 534	402 528	3 161	1 803 970	2 134 976

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1990	1989
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
812 AETZNATRON								
EISENBAHN	131 666	447 265	578 931	207 543	85 773	6 365	878 612	903 542
STRASSE	11 461	430 967	442 428	120 771	184 614	9 763	757 576	705 094
BI-SCHIFF	141 011	368 105	509 116	221 670	115 261	9 016	855 063	970 534
ZUSAMMEN ...	284 138	1 246 337	1 530 475	549 984	385 648	25 144	2 491 251	2 579 170
813 NATRIUMKARBONAT								
EISENBAHN	2 659	288 091	290 750	27 641	88 144	8 499	415 034	485 694
STRASSE	5 052	172 553	177 605	103 233	110 261	46 695	437 794	466 156
BI-SCHIFF	1 405	2 170	3 575	137 318	8 573	4 515	153 981	147 005
ZUSAMMEN ...	9 116	462 814	471 930	268 192	206 978	59 709	1 006 809	1 098 855
814 KALZIUMKARBID								
EISENBAHN	186 906	37 134	224 040	48 175	19 985	3 234	295 434	339 473
STRASSE	149	35 980	36 129	13 460	4 329	8 471	62 389	34 271
BI-SCHIFF	-	-	-	40	16	19	75	1 040
ZUSAMMEN ...	187 055	73 114	260 169	61 675	24 330	11 724	357 898	374 784
819 SONST. CHEM. GRUNDSTOFFE								
EISENBAHN	539 298	4 354 583	4 893 881	1 538 468	2 026 461	532 578	8 991 388	9 450 952
STRASSE	128 533	3 160 947	3 289 480	3 401 417	3 123 544	1 068 671	10 883 112	10 350 000
BI-SCHIFF	608 762	2 018 044	2 626 806	2 868 066	2 207 538	535 316	8 237 726	9 074 765
ZUSAMMEN ...	1 276 593	9 533 574	10 810 167	7 807 951	7 357 543	2 136 565	28 112 226	28 875 717
820 ALUMINIUMOXID								
EISENBAHN	645	233 283	233 928	162 251	74 715	4 813	475 707	493 099
STRASSE	276	69 713	69 989	111 230	16 407	1 411	199 037	204 026
BI-SCHIFF	4 566	21 760	26 326	57 611	870 988	222 321	1 177 246	1 128 985
ZUSAMMEN ...	5 487	324 756	330 243	331 092	962 110	228 545	1 851 990	1 826 110
831 BENZOL								
EISENBAHN	350	-	350	-	404	-	754	521
STRASSE	-	38 466	38 466	837	23 451	39	62 793	54 105
BI-SCHIFF	161 951	179 850	341 801	2 181	664 673	978	1 009 633	997 791
ZUSAMMEN ...	162 301	218 316	380 617	3 018	688 528	1 017	1 073 180	1 052 417
839 TEER, PECH U. A.E.								
EISENBAHN	146 901	557 905	704 806	71 560	626 435	25 075	1 427 876	1 326 861
STRASSE	2 216	247 805	250 021	204 945	228 892	27 114	710 972	619 993
BI-SCHIFF	82 118	354 501	436 619	110 249	367 909	2 222	916 999	934 533
ZUSAMMEN ...	231 235	1 160 211	1 391 446	386 754	1 223 236	54 411	3 055 847	2 881 387
841 ZELLSTOFF								
EISENBAHN	29 879	1 276 221	1 306 100	374 947	422 085	203 864	2 306 996	2 260 524
STRASSE	3 968	237 606	241 574	190 548	414 567	63 377	910 066	842 515
BI-SCHIFF	5 668	689 748	695 416	61 043	796 423	244 443	1 797 325	1 978 049
ZUSAMMEN ...	39 515	2 203 575	2 243 090	626 538	1 633 075	511 684	5 014 387	5 081 088
842 ALTPAPIER								
EISENBAHN	12 367	100 283	112 650	221 143	52 894	43 674	430 361	376 501
STRASSE	55 378	1 779 067	1 834 445	1 198 946	567 207	32 406	3 633 004	3 368 186
BI-SCHIFF	-	-	-	1 702	1 316	-	3 018	1 568
ZUSAMMEN ...	67 745	1 879 350	1 947 095	1 421 791	621 417	76 080	4 066 383	3 746 255
891 KUNSTSTOFFE								
EISENBAHN	76 284	541 135	617 419	205 930	249 937	41 904	1 115 190	1 122 011
STRASSE	59 270	2 076 486	2 135 756	3 662 523	4 033 562	1 678 441	11 510 282	10 834 750
BI-SCHIFF	-	1 742	1 742	63 425	32 744	19 176	117 087	113 572
ZUSAMMEN ...	135 554	2 619 363	2 754 917	3 931 878	4 316 243	1 739 521	12 742 559	12 070 333
892 FARBEN, GERBSTOFFE								
EISENBAHN	3 143	35 189	38 332	45 794	4 661	2 218	91 005	95 571
STRASSE	28 964	943 086	972 050	506 426	209 834	96 515	1 784 825	1 670 629
BI-SCHIFF	-	146	146	6 043	8 928	440	15 557	24 265
ZUSAMMEN ...	32 107	978 421	1 010 528	558 263	223 423	99 173	1 891 387	1 790 465
893 PHARMAZ. ERZEUGN. U. A.E.								
EISENBAHN	1 897	68 148	70 045	23 749	12 674	9 363	115 831	132 383
STRASSE	76 039	2 079 864	2 155 903	849 128	474 236	162 142	3 641 409	3 478 114
BI-SCHIFF	1 402	564	1 966	7 143	15 398	688	25 195	19 576
ZUSAMMEN ...	79 338	2 148 576	2 227 914	880 020	502 308	172 193	3 782 435	3 630 073
894 SPRENGSTOFF, MUNITION								
EISENBAHN	2 374	35 347	37 721	9 891	10 487	6 269	64 368	59 885
STRASSE	246	18 369	18 615	6 673	2 509	1 089	28 886	28 107
BI-SCHIFF	301	-	301	-	-	-	301	457
ZUSAMMEN ...	2 921	53 716	56 637	16 564	12 996	7 358	93 555	88 449

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1990	1989
							V=E	V=E
895 STAERKE, KLEBER								
EISENBAHN	19 281	37 091	55 372	13 269	9 936	2 809	82 386	87 193
STRASSE	4 312	150 699	155 011	196 144	326 156	91 452	768 763	757 594
BI-SCHIFF	-	33 283	33 283	4 550	1 941	322	40 096	46 042
ZUSAMMEN ...	23 593	221 073	244 666	213 963	338 033	94 583	891 245	890 829
896 SONST. CHEM. ERZEUGN.								
EISENBAHN	251 658	1 612 365	1 864 023	595 664	352 909	164 420	2 977 016	3 287 068
STRASSE	364 680	7 898 124	8 262 804	4 031 202	2 543 785	894 214	15 732 005	14 941 887
BI-SCHIFF	35 571	119 868	155 439	166 222	300 659	8 328	630 648	545 014
ZUSAMMEN ...	651 909	9 630 357	10 282 266	4 793 088	3 197 353	1 066 962	19 339 669	18 773 969
910 FAHRZEUGE								
EISENBAHN	198 073	4 239 922	4 437 995	2 122 200	817 521	337 548	7 715 264	7 342 937
STRASSE	239 388	6 282 918	6 522 306	3 782 162	2 328 856	528 680	13 162 004	12 211 335
BI-SCHIFF	-	1 833	1 833	119 524	64 476	5 424	191 257	162 626
ZUSAMMEN ...	437 461	10 524 673	10 962 134	6 023 886	3 210 853	871 652	21 068 525	19 716 898
920 LANDMASCHINEN								
EISENBAHN	44 373	72 376	116 749	80 919	48 867	38 323	284 858	290 538
STRASSE	18 217	227 761	245 978	213 936	137 070	53 516	650 500	602 853
BI-SCHIFF	-	-	-	81 022	6 777	309	88 108	83 773
ZUSAMMEN ...	62 590	300 137	362 727	375 877	192 714	92 148	1 023 466	977 164
931 ELEKTROERZEUGN.								
EISENBAHN	24 156	148 411	172 567	57 106	60 147	21 820	311 640	317 203
STRASSE	58 505	2 210 429	2 268 934	1 030 289	882 557	418 185	4 599 965	4 200 559
BI-SCHIFF	-	22 815	22 815	34 139	36 656	4 890	98 600	86 887
ZUSAMMEN ...	82 661	2 381 655	2 464 316	1 121 534	979 360	444 895	5 010 205	4 604 649
939 SONST. MASCHINEN ANG.								
EISENBAHN	129 861	745 173	875 034	401 489	332 047	99 257	1 707 827	1 632 395
STRASSE	69 591	1 593 872	1 663 463	3 094 551	2 023 245	967 671	7 748 930	7 196 729
BI-SCHIFF	68	13 836	13 904	84 588	30 765	46 640	175 897	188 355
ZUSAMMEN ...	199 520	2 352 881	2 552 401	3 580 628	2 386 057	1 113 568	9 632 654	9 017 479
941 BAUTEILE AUS METALL								
EISENBAHN	8 374	45 201	53 575	7 652	52 777	2 989	116 993	101 548
STRASSE	20 231	571 124	591 355	294 760	323 975	69 629	1 279 719	1 237 894
BI-SCHIFF	88	15 677	15 765	39 643	10 801	58 846	125 055	107 610
ZUSAMMEN ...	28 693	632 002	660 695	342 055	387 553	131 464	1 521 767	1 447 052
949 EBM-WAREN								
EISENBAHN	31 891	451 991	483 882	143 137	139 026	19 680	785 725	734 839
STRASSE	167 850	5 826 258	5 994 108	1 538 656	1 289 596	309 296	9 131 656	8 967 101
BI-SCHIFF	-	29 631	29 631	40 125	15 611	38 486	123 853	107 600
ZUSAMMEN ...	199 741	6 307 880	6 507 621	1 721 918	1 444 233	367 462	10 041 234	9 809 540
951 GLAS								
EISENBAHN	15 542	300 589	316 131	76 808	61 520	56 077	510 536	524 872
STRASSE	79 359	1 626 276	1 705 635	682 531	1 037 233	381 294	3 806 693	3 512 891
BI-SCHIFF	-	29 923	29 923	4 371	16 662	2 478	53 434	54 854
ZUSAMMEN ...	94 901	1 956 788	2 051 689	763 710	1 115 415	439 849	4 370 663	4 092 617
952 GLAS U. AE. MINERAL. ERZEUGN.								
EISENBAHN	1 709	153 116	154 825	50 045	61 038	14 750	280 658	284 769
STRASSE	48 855	2 879 330	2 928 185	899 415	703 498	180 567	4 711 665	4 288 463
BI-SCHIFF	-	662	662	8 603	5 278	10 584	25 127	26 025
ZUSAMMEN ...	50 564	3 033 108	3 083 672	958 063	769 814	205 901	5 017 450	4 599 257
961 LEDER, ZUGERICHT. PELZFELLE								
EISENBAHN	190	6 721	6 911	5 784	1 175	2 073	15 943	14 121
STRASSE	973	24 242	25 215	69 406	40 743	44 434	179 798	181 091
BI-SCHIFF	-	-	-	2 707	994	20	3 721	1 119
ZUSAMMEN ...	1 163	30 963	32 126	77 897	42 912	46 527	199 462	196 331
962 GARNE, GEWEBE U. AE.								
EISENBAHN	4 294	68 351	72 645	13 466	15 679	4 470	106 260	97 932
STRASSE	31 101	975 760	1 006 861	1 250 535	1 313 595	601 658	4 172 649	3 866 364
BI-SCHIFF	-	5 662	5 662	8 726	2 695	1 610	18 693	12 979
ZUSAMMEN ...	35 395	1 049 773	1 085 168	1 272 727	1 331 969	607 738	4 297 602	3 977 275
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE								
EISENBAHN	8 306	104 116	112 422	27 196	12 435	6 100	158 153	167 093
STRASSE	2 556	132 223	134 779	198 574	500 447	167 164	1 000 964	889 871
BI-SCHIFF	-	62	62	125	14 464	467	15 118	21 477
ZUSAMMEN ...	10 862	236 401	247 263	225 895	527 346	173 731	1 174 235	1 078 441

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1990	1989
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.								
EISENBAHN	2 529	64 444	66 973	8 433	28 410	7 931	111 747	122 600
STRASSE	15 049	817 005	832 054	515 072	616 653	222 466	2 186 245	2 051 704
BI-SCHIFF	-	-	-	17 146	16 272	2 063	35 481	37 478
ZUSAMMEN ...	17 578	881 449	899 027	540 651	661 335	232 460	2 333 473	2 211 782
972 PAPIER, PAPPE								
EISENBAHN	53 709	1 456 666	1 510 375	531 858	1 021 767	867 898	3 931 898	3 808 414
STRASSE	160 333	6 803 384	6 963 717	4 243 992	3 875 507	1 154 116	16 237 332	15 291 131
BI-SCHIFF	-	84 507	84 507	66 630	115 894	15 234	282 265	321 765
ZUSAMMEN ...	214 042	8 344 557	8 558 599	4 842 480	5 013 168	2 037 248	20 451 495	19 421 310
973 PAPIER-, PAPPEWAREN								
EISENBAHN	17 545	126 467	144 012	119 507	23 635	8 510	295 664	266 537
STRASSE	81 643	3 190 434	3 272 077	692 173	413 822	133 522	4 511 594	4 201 521
BI-SCHIFF	-	14 208	14 208	14 346	2 215	932	31 701	26 288
ZUSAMMEN ...	99 188	3 331 109	3 430 297	826 026	439 672	142 964	4 838 959	4 494 346
974 DRUCKEREIERZEUGN.								
EISENBAHN	35	11 777	11 812	4 395	471	72	16 750	17 043
STRASSE	34 185	1 356 646	1 390 831	511 845	191 697	73 673	2 168 046	2 038 057
BI-SCHIFF	-	-	-	438	403	118	959	856
ZUSAMMEN ...	34 220	1 368 423	1 402 643	516 678	192 571	73 863	2 185 755	2 055 956
975 MOEBEL								
EISENBAHN	7 202	234 004	241 206	15 393	146 079	16 927	419 605	488 364
STRASSE	32 222	1 967 777	1 999 999	923 113	751 358	400 767	4 075 237	3 655 240
BI-SCHIFF	-	05	05	2 622	415	978	4 020	4 721
ZUSAMMEN ...	39 424	2 201 786	2 241 210	941 128	897 852	418 672	4 498 862	4 148 325
976 HOLZ- U. KORKWAREN								
EISENBAHN	2 815	141 429	144 244	64 767	111 049	76 811	396 871	418 955
STRASSE	246 291	4 737 784	4 984 075	1 307 299	1 842 032	273 185	8 406 651	7 780 971
BI-SCHIFF	659	19 216	19 875	9 669	15 795	6 717	52 056	63 668
ZUSAMMEN ...	249 765	4 898 429	5 148 194	1 381 735	1 968 936	356 713	8 855 578	8 263 594
979 SONST. FERTIGWAREN								
EISENBAHN	5 996	228 089	234 085	26 418	34 553	11 499	306 555	291 917
STRASSE	220 377	7 296 113	7 516 490	1 882 135	1 721 542	571 938	11 692 105	10 738 622
BI-SCHIFF	-	110	110	6 658	7 557	3 518	17 843	27 817
ZUSAMMEN ...	226 373	7 524 312	7 750 685	1 915 211	1 763 652	586 955	12 016 503	11 058 356
991 GEBRAUCHTE VERPACKUNGEN								
EISENBAHN	32 491	513 155	545 646	172 158	463 605	90 420	1 271 829	1 166 183
STRASSE	235 603	6 686 196	6 921 799	234 402	746 290	53 809	7 956 300	7 297 519
BI-SCHIFF	600	26 071	26 671	46 809	340 988	6 664	421 132	432 207
ZUSAMMEN ...	268 694	7 225 422	7 494 116	453 369	1 550 883	150 893	9 649 261	8 895 909
992 GEBR. BAUGERAETE U.A.								
EISENBAHN	2 303	58 371	60 674	4 545	3 496	1 463	70 178	91 267
STRASSE	140 581	1 431 729	1 572 310	149 744	122 919	29 104	1 874 077	1 784 965
BI-SCHIFF	-	1 497	1 497	2 062	154	69	3 782	2 734
ZUSAMMEN ...	142 884	1 491 597	1 634 481	156 351	126 569	30 636	1 948 037	1 878 966
993 UMZUGSGUT								
EISENBAHN	464	27 300	27 764	985	2 944	98	31 791	30 477
STRASSE	1 333	314 822	316 155	91 042	65 888	23 714	496 799	442 502
BI-SCHIFF	-	-	-	742	63	1 948	2 753	2 167
ZUSAMMEN ...	1 797	342 122	343 919	92 769	68 895	25 760	531 343	475 146
994 GOLD, MÜNZEN								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	66	1 397	1 463	1 625	1 259	292	4 639	4 092
BI-SCHIFF	-	-	-	-	21	-	21	259
ZUSAMMEN ...	66	1 397	1 463	1 625	1 280	292	4 660	4 351
999 SAMMELGÜTER U.A. (OHNE STÜCKGUT)								
EISENBAHN	374 568	8 293 969	8 668 537	5 806 972	5 162 601	2 644 119	22 282 229	19 789 016
STRASSE	1 632 504	38 139 760	39 772 264	3 154 821	3 203 747	1 163 588	47 294 420	44 663 488
BI-SCHIFF	932	39 543	40 475	1 595 877	470 437	98 325	2 205 114	2 118 398
ZUSAMMEN ...	2 008 004	46 473 272	48 481 276	10 557 670	8 836 785	3 906 032	71 781 763	66 570 902
ALLE GÜTER (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN	64 153,7	153 033,2	217 186,8	37 906,8	36 956,8	8 554,2	300 604,6	303 814,5
STRASSE	13 510,6	274 734,2	288 244,8	93 645,3	89 005,4	21 822,4	492 717,9	461 818,2
BI-SCHIFF	5 678,3	56 922,6	62 600,9	54 425,2	98 763,7	15 784,0	231 573,8	234 774,8
ZUSAMMEN ...	83 342,6	484 690,0	568 032,5	185 977,3	224 725,9	46 160,6	1 024 896,4	1 000 407,6

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOMIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1990		1989	
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
011 FLENSBURG									
EISENBAHN	58 936	44 822	125 215	8 000	73 967	111 758	258 118	107 319	243 911
STRASSE	88 284	934 394	1 603 942	378 971	1 189 501	1 401 649	2 881 727	1 236 694	2 782 138
BI-SCHIFF	-	2 224	12 489	-	-	2 224	12 489	5 763	14 532
ZUSAMMEN ...	147 220	981 440	1 741 646	386 971	1 263 468	1 515 631	3 152 334	1 349 776	3 040 581
014 ITZEHOE									
EISENBAHN	176 680	937 314	293 293	133 581	41 452	1 247 575	511 425	1 134 839	513 229
STRASSE	53 874	2 031 215	1 526 343	568 626	406 308	2 653 715	1 986 525	2 650 731	1 888 189
BI-SCHIFF	22 834	1 315 663	889 914	10 307	26 946	1 348 804	939 694	1 412 548	828 089
ZUSAMMEN ...	253 388	4 284 192	2 709 550	712 514	474 706	5 250 094	3 437 644	5 198 118	3 229 507
015 KIEL									
EISENBAHN	2 927	284 381	112 976	149 076	75 293	436 384	191 196	373 519	176 353
STRASSE	13 933	690 463	858 181	137 682	175 591	842 078	1 047 705	786 296	1 114 866
BI-SCHIFF	-	101 444	173 542	6 070	575	107 514	174 117	32 304	262 303
ZUSAMMEN ...	16 860	1 076 288	1 144 699	292 828	251 459	1 385 976	1 413 018	1 192 119	1 553 522
016 NEUMÜNSTER									
EISENBAHN	794	130 134	726 398	18 678	18 527	149 606	745 719	149 882	610 429
STRASSE	30 717	941 012	1 254 234	179 586	287 221	1 151 315	1 572 172	1 059 253	1 521 235
BI-SCHIFF	-	15 335	178 783	1 208	5 427	16 643	184 210	16 737	198 470
ZUSAMMEN ...	31 511	1 086 481	2 159 415	199 472	311 175	1 317 464	2 502 101	1 225 872	2 330 134
017 EUTIN									
EISENBAHN	16	57 949	80 864	9 573	6 138	67 538	87 018	74 740	102 252
STRASSE	33 792	247 134	499 959	35 360	57 002	316 286	590 753	283 960	554 729
BI-SCHIFF	-	5 334	-	-	-	5 334	-	-	-
ZUSAMMEN ...	33 808	310 417	580 823	44 933	63 140	389 158	677 771	358 700	656 981
018 LÜBECK									
EISENBAHN	23 335	679 343	767 521	803 019	468 120	1 505 697	1 258 976	1 413 256	1 241 103
STRASSE	12 723	1 617 480	1 167 503	337 667	351 069	1 967 870	1 531 295	1 662 326	1 420 790
BI-SCHIFF	-	136 258	181 294	64 903	99 885	201 161	281 179	177 613	242 291
ZUSAMMEN ...	36 058	2 433 081	2 116 318	1 205 589	919 074	3 674 728	3 071 450	3 253 195	2 904 184
019 SEGEBERG/RATZEBURG									
EISENBAHN	683	156 159	222 448	31 247	49 402	188 089	272 533	212 474	258 358
STRASSE	87 935	1 379 459	1 869 361	228 255	395 639	1 695 649	2 352 935	1 515 707	2 224 705
BI-SCHIFF	-	280 187	47 767	48 981	26 540	329 168	74 307	298 573	99 212
ZUSAMMEN ...	88 618	1 815 805	2 139 576	308 483	471 581	2 212 906	2 699 775	2 026 754	2 582 276
020 HAMBURG									
EISENBAHN	363 715	10 219 849	6 353 763	3 591 235	3 511 439	14 174 799	10 228 917	13 405 648	10 535 602
STRASSE	91 133	10 279 998	6 762 983	3 230 055	4 072 013	13 601 186	10 926 129	12 631 029	10 207 060
BI-SCHIFF	-	2 973 930	2 982 606	1 262 853	1 612 323	4 236 783	4 594 929	3 715 655	4 165 883
ZUSAMMEN ...	454 848	23 473 777	16 099 352	8 084 143	9 195 775	32 012 768	25 749 975	29 752 332	24 908 545
031 STADE/HARBURG									
EISENBAHN	68 262	762 915	568 012	409 947	295 333	1 241 124	931 607	1 339 946	974 460
STRASSE	173 393	2 390 532	3 037 351	553 711	653 273	3 117 636	3 864 017	2 876 469	3 553 348
BI-SCHIFF	9 620	296 409	360 349	22 139	2 618	328 168	372 587	287 203	341 432
ZUSAMMEN ...	251 275	3 449 856	3 965 712	985 797	951 224	4 686 928	5 168 211	4 503 618	4 869 240
032 UELZEN									
EISENBAHN	225 656	534 164	918 262	122 993	131 393	882 813	1 275 311	1 142 394	1 426 745
STRASSE	260 011	2 512 339	3 005 851	418 088	386 217	3 190 438	3 652 079	2 948 542	3 427 657
BI-SCHIFF	-	127 060	183 951	8 180	52 841	135 240	236 792	119 102	183 410
ZUSAMMEN ...	485 667	3 173 563	4 108 064	549 261	570 451	4 208 491	5 164 182	4 210 038	5 037 812
033 VERDEN									
EISENBAHN	7 571	709 017	265 166	114 862	87 261	831 450	359 998	919 649	367 803
STRASSE	74 965	2 616 638	2 995 843	651 284	566 859	3 342 887	3 637 667	3 184 181	3 455 474
BI-SCHIFF	148 536	878 507	146 541	7 625	101 237	1 034 668	396 314	1 228 555	472 978
ZUSAMMEN ...	231 072	4 204 162	3 407 550	773 771	755 357	5 209 005	4 393 979	5 332 385	4 296 255
041 EMDEN									
EISENBAHN	5 142	599 313	794 355	139 308	24 139	743 763	823 636	958 862	1 712 180
STRASSE	49 250	802 919	1 932 633	371 296	311 124	1 223 465	2 293 007	1 068 569	2 089 226
BI-SCHIFF	43 099	136 822	1 015 101	138 398	541 716	318 319	1 599 916	244 424	2 136 357
ZUSAMMEN ...	97 491	1 539 054	3 742 089	649 002	876 979	2 285 547	4 716 559	2 271 855	5 937 763
042 OLDENBURG									
EISENBAHN	392 676	1 307 731	1 089 482	408 849	305 263	2 109 256	1 787 421	1 998 519	2 007 187
STRASSE	327 623	3 719 996	4 673 424	922 119	734 464	4 969 738	5 795 511	4 486 040	5 072 987
BI-SCHIFF	94 999	1 245 285	1 279 505	349 534	564 927	1 689 818	1 939 431	1 583 692	1 806 750
ZUSAMMEN ...	815 298	6 273 012	7 042 411	1 680 502	1 604 654	8 768 812	9 462 363	8 068 251	8 886 924

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOMIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1990		1989		
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
043 OSNABRUECK										
EISENBAHN	70 797	343 674	1 109 772	71 862	179 122	486 333	1 359 691	523 934	1 540 954	
STRASSE	215 569	4 427 228	4 435 902	1 052 193	980 566	5 694 990	5 632 037	5 434 304	5 279 262	
BI-SCHIFF	2 051	241 605	473 960	75 586	835 513	319 642	1 311 524	350 933	1 316 034	
ZUSAMMEN ...	288 417	5 012 507	6 019 634	1 200 041	1 995 201	6 500 965	8 303 252	6 309 171	8 136 250	
044 EMSLAND										
EISENBAHN	234 461	1 462 537	1 063 529	109 784	95 949	1 806 782	1 393 939	1 819 598	1 327 990	
STRASSE	254 983	2 583 905	2 944 901	3 542 277	1 204 917	6 381 165	4 404 801	5 729 488	4 071 200	
BI-SCHIFF	4 337	781 436	1 218 243	430 164	873 908	1 215 937	2 096 488	1 153 996	2 043 465	
ZUSAMMEN ...	493 781	4 827 878	5 226 673	4 082 225	2 174 774	9 403 884	7 895 228	8 703 082	7 442 655	
051 BRAUNSCHWEIG										
EISENBAHN	9 092 292	4 045 365	9 018 995	1 633 348	1 085 968	14 771 005	19 197 255	15 439 080	20 372 521	
STRASSE	311 581	5 225 025	5 216 363	840 694	942 805	6 377 300	6 470 749	6 232 186	6 328 707	
BI-SCHIFF	1 331	1 304 818	2 814 372	686 159	801 295	1 992 308	3 616 998	1 999 568	3 253 168	
ZUSAMMEN ...	9 405 204	10 575 208	17 049 730	3 160 201	2 830 068	23 140 613	29 285 002	23 670 834	29 954 396	
052 HANNOVER										
EISENBAHN	476 220	1 749 221	2 531 540	367 542	613 890	2 592 983	3 621 650	2 476 597	3 194 849	
STRASSE	201 808	5 236 353	6 226 808	807 610	1 081 048	6 245 771	7 509 664	5 897 800	6 978 983	
BI-SCHIFF	1 450	754 794	730 719	282 019	311 207	1 038 263	1 043 376	873 768	1 197 811	
ZUSAMMEN ...	679 478	7 740 368	9 489 067	1 457 171	2 006 145	9 877 017	12 174 690	9 248 165	11 371 643	
053 HILDESHEIM										
EISENBAHN	283 512	981 118	636 222	75 031	128 440	1 339 661	1 048 174	1 429 658	996 254	
STRASSE	163 741	3 934 894	2 704 670	484 382	416 115	4 583 117	3 284 526	4 358 622	3 078 771	
BI-SCHIFF	429	681 694	307 789	695 609	268 469	1 377 732	576 687	1 406 478	544 967	
ZUSAMMEN ...	447 682	5 597 806	3 648 681	1 255 022	813 024	7 300 510	4 909 387	7 194 758	4 619 992	
054 GOETTINGEN										
EISENBAHN	1 184	306 863	367 452	107 372	167 846	415 419	536 482	508 547	589 876	
STRASSE	175 531	3 534 826	3 116 825	654 198	509 164	4 364 555	3 801 520	4 254 965	3 487 085	
BI-SCHIFF	-	16 039	1 056	502	-	16 541	1 056	11 727	1 155	
ZUSAMMEN ...	176 715	3 857 728	3 485 333	762 072	677 010	4 796 515	4 339 058	4 775 239	4 078 116	
061 BREMEN										
EISENBAHN	308 652	2 138 810	8 116 191	951 499	751 987	3 398 961	9 176 830	3 508 573	10 176 258	
STRASSE	62 609	4 688 595	3 797 655	847 743	953 738	5 598 947	4 814 002	5 292 247	4 662 578	
BI-SCHIFF	-	883 104	1 726 028	503 339	1 676	1 386 443	1 727 704	1 609 529	1 576 872	
ZUSAMMEN ...	371 261	7 710 509	13 639 874	2 302 581	1 707 401	10 384 351	15 718 536	10 410 349	16 415 708	
062 BREMERHAVEN										
EISENBAHN	13 760	4 637 143	1 666 415	479 144	405 131	5 130 047	2 085 306	5 742 179	2 263 561	
STRASSE	29 981	1 027 649	858 609	199 231	396 565	1 256 861	1 285 155	1 206 604	1 335 307	
BI-SCHIFF	-	23 275	263 547	3 494	121	26 769	263 668	26 639	354 525	
ZUSAMMEN ...	43 741	5 688 067	2 788 571	681 869	801 817	6 413 677	3 634 129	6 975 422	3 953 393	
071 MÜNSTER										
EISENBAHN	21 670	2 627 375	1 121 261	490 806	155 064	3 139 851	1 297 995	3 556 262	1 353 144	
STRASSE	414 800	6 786 364	6 962 016	2 419 169	2 565 938	9 614 333	9 942 754	8 737 006	9 395 896	
BI-SCHIFF	6 435	280 207	1 506 188	424 641	700 698	711 283	2 213 321	884 545	2 216 278	
ZUSAMMEN ...	442 905	9 693 946	9 589 465	3 328 616	3 421 700	13 465 467	13 454 070	13 177 813	12 965 318	
072 WESEL										
EISENBAHN	1 081 488	7 627 079	4 213 253	484 115	232 882	9 192 682	5 527 623	8 678 459	5 770 505	
STRASSE	38 459	2 947 222	1 699 548	2 721 138	1 279 660	5 706 819	3 017 667	5 658 166	2 931 417	
BI-SCHIFF	86 041	4 061 170	327 709	13 604 126	3 257 253	17 751 337	3 671 003	17 715 943	3 844 036	
ZUSAMMEN ...	1 205 988	14 635 471	6 240 510	16 809 379	4 769 795	32 650 838	12 216 293	32 052 568	12 545 958	
081 DUISBURG										
EISENBAHN	652 345	13 924 733	12 188 213	670 158	336 877	15 247 236	13 177 435	16 394 950	14 307 571	
STRASSE	18 025	2 674 663	1 840 659	1 451 067	1 297 621	4 143 755	3 156 305	3 999 834	3 029 788	
BI-SCHIFF	90 084	4 750 592	1 928 361	8 430 730	33 517 454	13 271 406	35 535 899	15 217 965	38 326 034	
ZUSAMMEN ...	760 454	21 349 988	15 957 233	10 551 955	35 151 952	32 662 397	51 869 639	35 612 749	55 663 393	
082 ESSEN										
EISENBAHN	14 452 016	24 680 395	16 428 965	3 416 032	1 306 892	42 548 443	32 187 873	44 528 467	32 177 776	
STRASSE	307 001	8 962 074	6 592 459	3 189 347	3 119 412	12 458 422	10 018 872	12 141 749	9 316 359	
BI-SCHIFF	228 261	7 176 868	1 288 412	3 923 322	3 575 915	11 328 451	5 082 588	10 999 868	5 455 158	
ZUSAMMEN ...	14 987 278	40 819 337	24 309 836	10 528 701	8 002 219	66 335 316	47 299 333	67 670 084	46 949 293	
083 DORTMUND										
EISENBAHN	16 215 670	8 319 195	8 051 663	708 011	690 810	25 242 876	24 958 143	26 370 854	25 498 618	
STRASSE	75 693	4 671 382	4 312 308	1 271 465	1 571 895	6 018 540	5 959 836	5 826 468	5 582 915	
BI-SCHIFF	7 345	1 200 205	1 937 094	1 408 742	6 351 424	2 616 292	8 295 863	3 154 057	5 817 385	
ZUSAMMEN ...	16 298 708	14 190 782	14 301 065	3 388 218	8 614 069	33 877 708	39 213 842	35 351 379	36 898 918	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		INSGESAMT				
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1990		1989	
		V = E	VERSAND					EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
091 HAGEN											
EISENBAHN	326 869	2 351 105	3 947 818	313 023	494 839	2 990 997	4 769 526	3 256 645	5 262 362		
STRASSE	65 350	4 605 842	3 046 053	1 504 403	1 377 612	6 175 595	4 489 015	6 143 234	4 344 841		
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN ...	392 219	6 956 947	6 993 871	1 817 426	1 872 451	9 166 592	9 258 541	9 399 879	9 607 203		
092 DUESSELDORF											
EISENBAHN	175 610	6 755 144	3 212 826	439 904	446 458	7 370 658	3 834 894	7 471 579	3 854 242		
STRASSE	117 638	6 065 173	5 369 089	3 021 097	3 308 654	9 203 908	8 795 381	8 947 594	8 610 892		
BI-SCHIFF	-	68 447	693 856	511 199	1 498 148	579 646	2 192 004	532 007	2 104 635		
ZUSAMMEN ...	293 248	12 888 764	9 275 771	3 972 200	5 253 260	17 154 212	14 822 272	16 951 180	14 569 769		
093 KREFELD											
EISENBAHN	830 353	2 470 802	3 851 875	805 692	629 685	4 106 847	5 311 913	3 913 700	5 467 900		
STRASSE	90 090	4 990 561	3 951 505	3 363 337	3 027 250	8 443 988	7 068 845	8 096 084	6 583 836		
BI-SCHIFF	276 028	1 424 716	1 645 146	2 201 396	3 803 209	3 902 140	5 724 383	4 102 628	5 817 780		
ZUSAMMEN ...	1 196 471	8 886 079	9 448 526	6 370 425	7 460 144	16 452 975	18 105 141	16 112 412	17 969 516		
094 AACHEN											
EISENBAHN	579 679	2 960 779	1 284 035	1 638 271	351 216	5 178 729	2 214 930	5 177 202	2 288 405		
STRASSE	99 489	3 117 725	3 469 010	3 604 507	3 425 530	6 821 721	6 994 029	6 574 161	6 728 201		
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN ...	679 168	6 078 504	4 753 045	5 242 778	3 776 746	12 000 450	9 208 959	11 751 363	9 016 606		
095 KOELN											
EISENBAHN	1 911 128	3 782 639	3 211 791	1 906 741	1 229 866	7 600 508	6 352 785	7 600 483	6 497 077		
STRASSE	393 015	9 510 716	7 422 214	5 099 216	4 592 643	15 002 947	12 407 872	14 506 113	11 913 239		
BI-SCHIFF	718 852	3 504 508	2 756 970	2 423 555	5 163 976	6 646 915	8 639 798	6 103 069	9 304 138		
ZUSAMMEN ...	3 022 995	16 797 863	13 390 975	9 429 512	10 986 485	29 250 370	27 400 455	28 209 665	27 714 454		
101 BIELEFELD											
EISENBAHN	5 856	476 830	2 829 136	144 164	330 930	626 850	3 165 922	628 967	3 242 619		
STRASSE	479 551	7 144 714	8 515 220	1 438 474	2 094 455	9 062 739	11 089 226	8 432 696	10 557 912		
BI-SCHIFF	23 532	666 980	525 511	88 404	319 168	778 976	868 271	623 346	880 536		
ZUSAMMEN ...	508 999	8 288 524	11 869 867	1 671 042	2 744 553	10 468 565	15 123 419	9 685 009	14 681 067		
102 PADERBORN											
EISENBAHN	6 082	413 355	491 025	46 395	93 726	465 832	590 833	497 862	611 494		
STRASSE	43 904	2 239 199	2 316 975	369 285	483 034	2 652 388	2 843 913	2 569 444	2 667 887		
BI-SCHIFF	-	34 599	-	4 670	-	39 269	-	24 360	-		
ZUSAMMEN ...	49 986	2 687 153	2 808 000	420 350	576 760	3 157 489	3 434 746	3 091 666	3 279 381		
103 ARNSBERG											
EISENBAHN	11 515	1 184 269	809 145	53 722	89 384	1 249 506	910 044	1 318 809	923 021		
STRASSE	95 889	5 926 120	3 357 292	1 335 528	588 035	7 357 537	4 041 216	6 800 523	3 832 789		
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN ...	107 404	7 110 389	4 166 437	1 389 250	677 419	8 607 043	4 951 260	8 119 332	4 755 810		
104 SIEGEN											
EISENBAHN	151 506	952 607	1 704 327	194 957	93 866	1 299 070	1 949 699	1 499 313	2 027 601		
STRASSE	43 249	2 205 659	2 333 005	612 530	516 656	2 861 498	2 892 910	2 833 367	2 736 323		
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN ...	194 755	3 158 266	4 037 332	807 487	610 522	4 160 508	4 842 609	4 332 680	4 763 924		
111 KASSEL											
EISENBAHN	111 880	2 831 209	1 645 242	836 442	457 579	3 779 531	2 214 701	3 217 169	1 778 839		
STRASSE	204 827	3 477 047	4 803 831	541 136	565 986	4 223 010	5 574 644	3 839 016	5 042 811		
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN ...	316 707	6 308 256	6 449 073	1 377 578	1 023 565	8 002 541	7 789 345	7 056 185	6 821 644		
112 MARBURG											
EISENBAHN	2 941	186 071	282 027	51 757	36 993	240 769	321 961	252 147	332 505		
STRASSE	29 743	1 511 239	1 917 848	258 386	266 192	1 799 368	2 213 783	1 681 409	2 097 731		
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN ...	32 684	1 697 310	2 199 875	310 143	303 185	2 040 137	2 535 744	1 933 556	2 430 236		
121 GIESSEN											
EISENBAHN	189 620	301 707	636 222	453 198	185 206	944 525	1 011 048	1 009 017	1 063 724		
STRASSE	129 907	2 644 190	3 144 259	624 349	481 986	3 398 446	3 756 152	3 115 420	3 391 055		
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	905	-		
ZUSAMMEN ...	319 527	2 945 897	3 780 481	1 077 547	667 192	4 342 971	4 767 200	4 125 342	4 454 779		
122 FULDA											
EISENBAHN	2 336	931 048	142 931	298 343	19 846	1 231 727	165 113	1 253 722	176 373		
STRASSE	64 992	1 881 814	2 371 798	275 960	358 453	2 222 766	2 795 243	1 944 188	2 438 684		
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN ...	67 328	2 812 862	2 514 729	574 303	378 299	3 454 493	2 960 356	3 197 910	2 615 057		

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		INSGESAMT				
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1990		1989	
		V = E	VERSAND					EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
123 FRANKFURT											
EISENBAHN	225 257	1 397 351	2 451 380	508 169	502 716	2 130 777	3 179 353	2 210 251	3 289 870		
STRASSE	644 252	8 137 033	9 326 858	1 947 381	3 005 269	10 728 666	12 976 379	10 365 641	12 545 071		
BI-SCHIFF	102 561	871 985	4 960 082	896 517	3 353 914	1 871 063	8 416 557	1 679 515	8 389 612		
ZUSAMMEN ...	972 070	10 406 369	16 738 320	3 352 067	6 861 899	14 730 506	24 572 289	14 255 407	24 224 553		
124 DARMSTADT											
EISENBAHN	23 362	674 025	1 040 466	481 546	561 824	1 178 933	1 625 652	1 119 850	1 704 048		
STRASSE	338 066	4 458 453	4 146 265	758 165	1 082 692	5 554 684	5 567 023	5 216 318	5 331 912		
BI-SCHIFF	15 854	132 111	2 037 042	225 233	2 175 407	373 198	4 228 303	317 591	4 303 798		
ZUSAMMEN ...	377 282	5 264 589	7 223 773	1 464 944	3 819 923	7 106 815	11 420 978	6 653 759	11 339 758		
131 MONTAUBAU											
EISENBAHN	14 664	652 952	868 310	1 411 784	123 501	2 079 400	1 006 475	1 997 745	883 361		
STRASSE	46 213	3 008 171	2 062 356	1 047 203	556 400	4 101 587	2 664 969	3 802 184	2 566 821		
BI-SCHIFF	-	184 020	187 615	303 752	693 987	487 772	881 602	381 675	829 296		
ZUSAMMEN ...	60 877	3 845 143	3 118 281	2 762 739	1 373 888	6 668 759	4 553 046	6 181 604	4 279 478		
132 KOBLENZ											
EISENBAHN	31 829	353 474	780 232	214 837	110 125	600 140	922 186	627 006	1 086 364		
STRASSE	157 975	5 953 577	3 788 469	1 349 638	970 508	7 461 190	4 916 952	6 769 787	4 726 248		
BI-SCHIFF	759	846 306	1 616 753	1 989 219	1 821 631	2 836 284	3 439 143	2 777 742	3 102 575		
ZUSAMMEN ...	190 563	7 153 357	6 185 454	3 553 694	2 902 264	10 897 614	9 278 281	10 174 535	8 915 187		
133 TRIER											
EISENBAHN	60 718	138 890	266 394	142 011	137 700	341 619	464 812	340 701	485 338		
STRASSE	169 342	3 290 198	2 906 084	2 344 142	2 038 377	5 803 682	5 113 803	5 277 661	4 659 270		
BI-SCHIFF	-	286 458	335 777	22 734	554 557	309 192	890 334	444 468	844 887		
ZUSAMMEN ...	230 060	3 715 546	3 508 255	2 508 887	2 730 634	6 454 493	6 468 949	6 062 830	5 989 495		
141 MAINZ											
EISENBAHN	18 795	603 782	473 805	279 892	135 581	902 469	628 181	1 097 734	688 923		
STRASSE	175 715	3 751 914	3 375 936	993 385	1 171 385	4 921 014	4 723 036	4 656 911	4 500 459		
BI-SCHIFF	34 292	449 552	1 855 192	971 441	2 796 908	1 455 285	4 686 392	1 423 998	4 691 164		
ZUSAMMEN ...	228 802	4 805 248	5 704 933	2 244 718	4 103 874	7 278 768	10 037 609	7 178 643	9 880 546		
142 KAISERSLAUTERN											
EISENBAHN	14 113	2 048 174	726 290	188 517	161 969	2 250 804	902 372	2 045 748	893 650		
STRASSE	310 624	2 882 431	3 216 232	1 016 669	1 493 529	4 209 724	5 020 385	4 263 591	5 122 247		
BI-SCHIFF	-	705 945	298 139	811 598	443 232	1 517 543	741 371	1 441 844	727 914		
ZUSAMMEN ...	324 737	5 636 550	4 240 661	2 016 784	2 098 730	7 978 071	6 664 128	7 751 183	6 743 811		
143 LUDWIGSHAFEN											
EISENBAHN	186 098	1 401 912	1 490 306	433 910	739 146	2 021 920	2 415 550	2 231 386	2 553 111		
STRASSE	71 618	3 728 157	2 021 162	2 207 260	1 018 899	6 007 035	3 111 679	5 863 380	3 029 676		
BI-SCHIFF	1 132 642	2 239 937	3 404 608	1 262 058	2 936 677	4 634 637	7 473 927	4 688 599	7 864 136		
ZUSAMMEN ...	1 390 358	7 370 006	6 916 076	3 903 228	4 694 722	12 663 592	13 001 156	12 783 365	13 446 923		
151 MANNHEIM											
EISENBAHN	124 043	1 163 035	2 976 103	594 224	804 442	1 881 302	3 904 588	1 783 127	3 723 683		
STRASSE	168 890	5 722 125	5 632 678	1 339 180	1 562 627	7 230 195	7 364 195	6 770 432	6 994 557		
BI-SCHIFF	432 683	1 101 251	2 748 930	1 021 195	3 026 896	2 555 129	6 208 509	2 682 857	5 851 331		
ZUSAMMEN ...	725 616	7 986 411	11 357 711	2 954 599	5 393 965	11 666 626	17 477 292	11 236 416	16 569 571		
152 KARLSRUHE											
EISENBAHN	234 306	4 319 332	1 059 106	788 387	318 742	5 342 025	1 612 154	4 986 451	1 902 525		
STRASSE	247 864	6 503 225	4 134 419	1 905 055	1 574 945	8 656 144	5 957 228	8 303 654	5 791 232		
BI-SCHIFF	593 148	6 188 662	1 467 224	2 561 276	3 949 442	9 343 086	6 009 814	9 098 123	5 186 883		
ZUSAMMEN ...	1 075 318	17 011 219	6 660 749	5 254 718	5 843 129	23 341 255	13 579 196	22 388 228	12 880 700		
153 PFÖRZHEIM											
EISENBAHN	-	64 182	223 617	39 351	134 302	103 533	357 919	101 224	309 273		
STRASSE	54 281	1 282 354	1 592 145	201 402	327 343	1 538 037	1 973 769	1 426 603	1 897 419		
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN ...	54 281	1 346 536	1 815 762	240 753	461 645	1 641 570	2 331 688	1 527 827	2 206 692		
161 HEILBRONN											
EISENBAHN	186 686	715 063	1 503 904	169 162	245 744	1 070 911	1 936 334	1 033 316	1 863 513		
STRASSE	239 128	3 530 408	4 174 239	691 025	921 858	4 460 561	5 335 225	4 244 666	5 042 993		
BI-SCHIFF	440	2 108 836	2 542 554	259 592	1 756 063	2 368 868	4 299 057	2 418 114	3 812 049		
ZUSAMMEN ...	426 254	6 354 307	8 220 697	1 119 779	2 923 665	7 900 340	11 570 616	7 696 096	10 718 555		
162 STUTTGART											
EISENBAHN	108 415	1 792 293	5 821 085	248 976	667 112	2 149 684	6 596 612	1 988 445	6 448 350		
STRASSE	693 665	7 532 729	10 291 404	1 967 533	2 651 119	10 193 927	13 636 188	9 734 124	13 328 876		
BI-SCHIFF	106 482	214 237	1 446 188	184 471	1 684 287	505 190	3 236 957	448 163	3 386 967		
ZUSAMMEN ...	908 562	9 539 259	17 558 677	2 400 980	5 002 518	12 848 801	23 469 757	12 170 732	23 164 193		

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOMIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1990		1989	
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
153 ULM									
EISENBAHN	9 612	1 128 980	1 065 292	291 470	233 981	1 430 062	1 308 885	1 375 640	1 324 090
STRASSE	223 546	4 788 882	4 163 034	1 189 668	935 938	6 202 096	5 322 518	5 842 462	5 077 218
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	233 158	5 917 862	5 228 326	1 481 138	1 169 919	7 632 158	6 631 403	7 218 102	6 401 308
164 TUEBINGEN									
EISENBAHN	937	394 244	181 776	98 505	31 490	493 686	214 203	472 949	222 299
STRASSE	34 640	1 293 792	1 911 510	316 858	379 749	1 645 290	2 325 899	1 517 026	2 254 287
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	35 577	1 688 036	2 093 286	415 363	411 239	2 138 976	2 540 102	1 989 975	2 476 586
165 RAVENSBURG									
EISENBAHN	269 610	320 466	823 493	238 600	158 775	828 676	1 251 878	727 188	1 082 045
STRASSE	92 927	1 752 236	2 534 811	1 441 331	603 779	3 286 494	3 231 517	3 131 840	3 228 476
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	362 537	2 072 702	3 358 304	1 679 931	762 554	4 115 170	4 483 395	3 859 028	4 310 521
171 FREIBURG									
EISENBAHN	604 791	848 755	927 104	518 304	818 745	1 971 850	2 350 640	2 052 664	2 135 203
STRASSE	429 013	3 658 876	3 784 481	2 117 678	2 053 786	6 205 567	6 267 280	5 817 469	6 020 649
BI-SCHIFF	4 124	3 683 575	1 113 324	3 201 707	1 050 690	6 889 406	2 168 138	7 034 173	2 091 931
ZUSAMMEN ...	1 037 928	8 191 206	5 824 908	5 837 689	3 923 221	15 066 823	10 786 058	14 904 306	10 247 783
172 DONAUESCHINGEN									
EISENBAHN	246	75 333	402 775	105 388	42 268	180 967	445 289	180 758	404 191
STRASSE	79 102	1 471 321	2 103 367	467 829	440 332	2 018 252	2 622 801	1 980 471	2 550 600
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	79 348	1 546 654	2 506 142	573 217	482 600	2 199 219	3 068 090	2 161 229	2 954 791
173 KONSTANZ/LDERRACH									
EISENBAHN	214 857	427 346	888 121	548 409	314 346	1 190 612	1 417 324	1 013 602	1 461 623
STRASSE	162 869	1 496 613	2 370 458	3 785 322	1 375 660	5 444 804	3 908 987	5 066 802	3 678 120
BI-SCHIFF	-	29 184	116 761	17 011	553 520	46 195	670 281	59 398	656 123
ZUSAMMEN ...	377 726	1 953 143	3 375 340	4 350 742	2 243 526	6 681 611	5 996 592	6 139 802	5 795 866
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG									
EISENBAHN	253 514	291 899	1 785 236	198 968	183 840	744 381	2 222 590	656 468	1 958 275
STRASSE	211 395	4 060 183	4 300 990	801 611	738 166	5 073 189	5 250 551	4 902 153	5 048 750
BI-SCHIFF	569 312	1 072 170	1 272 169	367 091	1 264 974	2 008 573	3 106 455	1 680 736	2 574 592
ZUSAMMEN ...	1 034 221	5 424 252	7 358 395	1 367 670	2 186 980	7 826 143	10 579 596	7 239 357	9 581 617
182 SCHWEINFURT									
EISENBAHN	18 043	344 764	384 044	92 066	222 306	454 873	624 393	387 267	542 209
STRASSE	51 021	1 683 916	1 852 579	252 553	286 781	1 987 490	2 190 381	1 854 624	2 003 503
BI-SCHIFF	441 559	178 045	410 869	117 609	102 757	737 213	955 185	669 679	810 140
ZUSAMMEN ...	510 623	2 206 725	2 647 492	462 228	611 844	3 179 576	3 769 959	2 921 570	3 355 852
183 BAYREUTH									
EISENBAHN	87 165	396 631	548 882	250 651	2 082 454	734 447	2 718 501	687 423	2 776 828
STRASSE	563 238	4 424 452	4 882 865	863 377	1 053 841	5 851 067	6 499 944	5 306 691	5 796 229
BI-SCHIFF	187 308	547 227	524 988	142 687	241 824	877 222	954 120	734 030	810 817
ZUSAMMEN ...	837 711	5 368 310	5 956 735	1 256 715	3 378 119	7 462 736	10 172 565	6 728 144	9 383 874
184 NUERNBERG									
EISENBAHN	159 000	657 426	3 164 345	259 261	410 283	1 075 687	3 733 628	968 509	3 448 684
STRASSE	201 725	5 082 579	6 378 860	814 015	1 205 406	6 098 319	7 785 991	5 802 047	7 382 951
BI-SCHIFF	1 470	179 750	799 260	229 356	594 400	410 576	1 395 130	436 026	1 273 909
ZUSAMMEN ...	362 195	5 919 755	10 342 465	1 302 632	2 210 089	7 584 582	12 914 749	7 206 582	12 105 544
185 ANSBACH									
EISENBAHN	120	152 266	256 956	64 947	66 347	217 333	323 423	215 777	241 414
STRASSE	77 445	2 288 314	2 136 402	277 787	294 637	2 643 545	2 508 484	2 420 181	2 430 924
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	77 565	2 440 580	2 393 358	342 734	360 984	2 860 879	2 831 907	2 635 958	2 672 338
191 REGENSBURG									
EISENBAHN	183 445	3 133 347	2 095 825	796 271	1 194 641	4 113 063	3 473 911	3 979 892	3 216 124
STRASSE	332 726	4 292 769	3 423 163	722 453	692 208	5 347 948	4 448 097	5 334 366	3 974 697
BI-SCHIFF	271 253	-	226	1 013 908	1 087 785	1 285 161	1 359 264	1 135 223	1 196 011
ZUSAMMEN ...	787 424	7 426 116	5 519 214	2 532 632	2 974 634	10 746 172	9 281 272	10 449 481	8 386 832
192 AMBERG/WEIDEN									
EISENBAHN	190 474	1 075 398	1 822 978	428 075	1 435 801	1 693 947	3 449 253	2 130 303	4 370 922
STRASSE	354 324	3 012 481	2 212 636	601 761	558 501	3 968 566	3 125 461	3 733 292	2 725 784
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	544 798	4 087 879	4 035 614	1 029 836	1 994 302	5 662 513	6 574 714	5 863 595	7 096 706

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

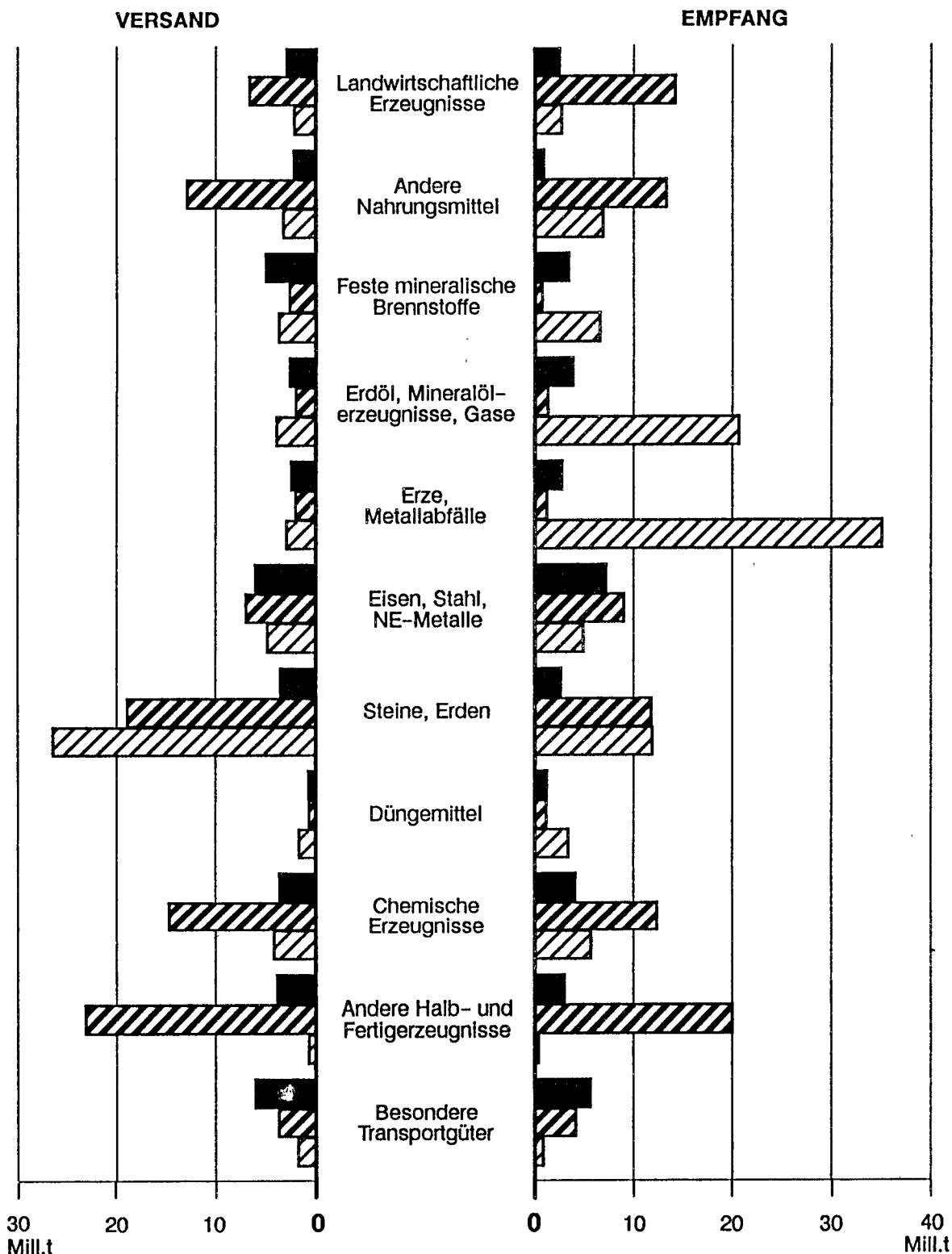
TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1990		1989		
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
193 PASSAU										
EISENBAHN	59 207	578 104	646 450	199 876	276 227	837 187	981 884	995 214	918 661	
STRASSE	288 438	2 715 064	3 285 332	979 798	828 548	3 983 300	4 402 318	3 758 400	4 172 662	
BI-SCHIFF	17 621	226	-	70 828	396 641	88 675	414 262	134 099	527 092	
ZUSAMMEN ...	365 266	3 293 394	3 931 782	1 250 502	1 501 416	4 909 162	5 798 464	4 887 713	5 618 415	
194 LANDSHUT										
EISENBAHN	3 709	310 470	367 860	252 837	209 348	567 016	580 917	526 666	513 738	
STRASSE	83 317	1 749 308	2 229 608	422 317	410 920	2 254 942	2 723 845	2 240 829	2 682 886	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	87 026	2 059 778	2 597 468	675 154	620 268	2 821 958	3 304 762	2 767 495	3 196 624	
201 INGOLSTADT										
EISENBAHN	25 587	4 714 312	833 519	1 096 786	744 774	5 836 685	1 603 880	5 119 236	1 329 766	
STRASSE	98 979	4 536 084	2 157 987	679 345	278 478	5 314 408	2 535 444	5 161 712	2 463 342	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	124 566	9 250 396	2 991 506	1 776 131	1 023 252	11 151 093	4 139 324	10 280 948	3 793 108	
202 AUGSBURG										
EISENBAHN	166 642	657 996	1 499 325	193 507	447 608	1 018 145	2 119 575	1 011 306	2 127 616	
STRASSE	235 168	4 181 773	4 199 506	727 745	698 033	5 144 686	5 132 707	4 997 766	4 823 449	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	401 810	4 839 769	5 698 831	921 252	1 145 641	6 162 831	7 246 282	6 009 072	6 951 065	
203 MUENCHEN										
EISENBAHN	164 763	1 144 310	4 931 444	911 724	1 035 443	2 220 797	6 131 650	2 220 430	6 104 582	
STRASSE	567 708	5 695 351	8 914 073	1 683 529	2 638 699	7 946 588	12 120 480	7 585 825	12 172 414	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	732 471	6 839 661	13 845 517	2 595 253	3 674 142	10 167 385	18 252 130	9 806 255	18 276 996	
204 KEMPTEN										
EISENBAHN	38 856	59 404	270 788	92 652	45 141	190 912	354 785	234 398	348 539	
STRASSE	81 570	1 106 186	2 000 391	507 979	553 808	1 695 735	2 635 769	1 613 811	2 559 578	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	120 426	1 165 590	2 271 179	600 631	598 949	1 886 647	2 990 554	1 848 209	2 908 117	
205 GARM.-PARTENKIRCHEN										
EISENBAHN	367	75 038	209 229	66 963	58 623	142 368	268 219	121 865	292 801	
STRASSE	51 735	812 357	1 506 934	560 697	228 745	1 424 789	1 787 414	1 327 403	1 835 327	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	52 102	887 395	1 716 163	627 660	287 368	1 567 157	2 055 633	1 449 268	2 128 128	
206 ROSENHEIM										
EISENBAHN	566 864	1 123 436	1 372 211	730 483	454 738	2 420 783	2 393 813	2 534 868	2 551 912	
STRASSE	229 025	2 424 266	2 940 200	1 504 918	1 024 115	4 158 209	4 193 340	4 012 307	4 081 382	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	795 889	3 547 702	4 312 411	2 235 401	1 478 853	6 578 992	6 587 153	6 547 175	6 633 294	
207 MEMMINGEN										
EISENBAHN	3 226	226 202	809 143	150 178	185 841	379 606	998 210	379 708	993 904	
STRASSE	130 690	2 351 220	2 678 175	606 737	485 431	3 088 647	3 294 296	2 940 048	3 267 355	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	133 916	2 577 422	3 487 318	756 915	671 272	3 468 253	4 292 506	3 319 756	4 261 259	
211 SAARLAND										
EISENBAHN	11 368 536	4 213 020	3 034 144	1 946 914	2 604 821	17 528 470	17 007 501	17 983 286	17 483 470	
STRASSE	158 439	3 475 750	4 531 201	4 575 084	4 412 134	8 209 273	9 101 774	7 442 248	8 769 098	
BI-SCHIFF	1 428	191 228	372 872	23 346	2 904 511	216 002	3 278 811	310 088	3 540 417	
ZUSAMMEN ...	11 528 403	7 879 998	7 938 217	6 545 344	9 921 466	25 953 745	29 388 086	25 735 622	29 792 985	
221 BERLIN (WEST)										
EISENBAHN	-	495 377	2 151 589	185 500	3 357 905	680 877	5 509 494	599 679	4 808 010	
STRASSE	28 869	4 415 797	7 652 963	441 455	1 460 646	4 886 121	9 142 478	4 534 938	8 066 032	
BI-SCHIFF	-	342 408	1 815 252	1 114 327	1 059 097	1 456 735	2 874 349	3 263 821	3 895 179	
ZUSAMMEN ...	28 869	5 253 582	11 619 804	1 741 282	5 877 648	7 023 733	17 526 321	8 398 438	16 769 221	
INSGESAMT (1 000 TONNEN)										
EISENBAHN	64 153,7	153 033,2	153 033,2	97 906,8	36 956,8	255 093,6	254 143,7	259 442,9	259 754,6	
STRASSE	13 510,6	274 734,2	274 734,2	33 645,3	89 005,4	381 890,1	377 250,2	361 672,1	358 439,4	
BI-SCHIFF	5 678,3	56 922,6	56 922,6	54 425,2	98 763,7	117 026,1	161 364,6	119 173,5	161 172,5	
ZUSAMMEN ...	83 342,6	484 690,0	484 690,0	185 977,3	224 725,9	754 009,8	792 758,5	740 288,5	779 366,5	

Schaubild 3

GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST) 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN UND AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN

Eisenbahn
 Straße
 Binnenschiff



Gebietsstand vor dem 3.10.1990.

Statistisches Bundesamt 91 0474

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	197,1	693,9	240,4	381,6	28,3	252,8	465,8	1 328,3	461,9	642,6
FINNLAND	0,3	-	25,3	82,4	-	7,5	25,6	89,9	25,0	88,3
SCHWEDEN	385,3	517,1	121,1	166,0	-	9,6	506,4	692,6	815,5	449,5
NORWEGEN	1,9	0,2	36,2	42,8	0,1	2,0	38,2	45,0	36,9	37,1
DAENEMARK	61,6	11,0	301,8	282,0	0,5	70,5	363,9	363,6	353,8	324,8
GROSSBRITANNIEN ..	3,8	0,5	64,5	52,6	11,5	2,6	79,8	55,7	85,4	52,3
IRLAND	-	-	4,8	7,0	-	-	4,8	7,0	3,6	6,5
NIEDERLANDE	23,0	7,9	1 918,5	4 411,4	777,6	938,9	2 719,1	5 358,2	2 616,4	4 773,4
DAR.: ROTTERDAM ..	11,9	5,8	97,5	671,5	348,7	806,5	458,0	1 483,7	664,8	1 251,6
AMSTERDAM ..	0,3	0,2	38,8	69,7	21,2	35,7	60,2	105,6	47,6	101,0
MAASTRICHT ..	0,1	-	51,5	114,6	0,6	-	52,1	114,6	49,1	104,5
BELGIEN	14,9	187,2	537,2	1 840,3	1 030,1	259,3	1 582,2	2 286,7	1 612,8	2 271,5
DAR.: ANTWERPEN ..	0,6	78,7	74,9	741,5	699,4	101,3	774,9	921,5	522,7	799,7
LUXEMBURG	0,1	2,0	53,8	206,6	-	4,8	53,9	213,4	51,2	196,3
FRANKREICH	102,8	292,7	697,4	2 110,6	123,5	1 061,7	923,6	3 465,0	853,6	3 045,5
DAR.: CALAIS	9,0	5,9	53,3	58,1	15,9	33,7	78,1	97,6	67,9	75,2
AMIENS	7,8	12,1	45,8	68,2	-	1,9	53,6	82,3	50,1	72,7
ROUEN	40,0	9,3	27,2	92,6	-	2,0	67,2	103,9	49,2	92,0
RENNES	8,7	1,6	23,1	107,2	0,3	1,5	32,0	110,3	27,8	100,3
BORDEAUX ..	5,9	0,6	24,1	73,1	0,2	12,2	30,3	86,0	29,8	77,1
ELSASS	6,7	4,5	202,2	538,7	59,4	378,4	268,3	921,6	238,1	843,3
METZ	0,5	22,5	90,0	383,9	1,7	607,2	92,3	1 013,6	88,8	888,4
REIMS	0,9	32,7	23,3	105,0	-	4,3	24,1	142,0	21,8	114,9
PARIS	7,5	5,8	42,3	42,2	42,8	12,4	92,7	60,3	111,8	44,2
DIJON	0,9	34,0	26,0	86,6	-	1,6	26,9	122,2	24,0	114,8
ORLEANS ...	1,2	148,4	23,3	64,4	-	4,7	24,5	217,5	23,6	160,5
LYON	6,5	0,3	65,9	45,2	1,0	1,8	73,4	47,2	69,7	41,9
TOULOUSE ..	0,3	3,1	6,6	30,2	-	-	6,9	33,4	6,3	27,6
MARSEILLE ..	7,0	12,0	27,6	357,1	2,2	-	36,7	369,0	29,4	341,1
PORTUGAL	-	0,5	13,6	15,4	-	21,2	13,6	37,1	11,2	34,5
SPANIEN	4,0	84,9	217,2	1 334,1	1,7	-	222,9	1 419,0	181,9	1 249,5
GIBALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
ITALIEN	344,1	274,3	454,7	1 129,2	-	-	798,8	1 403,6	731,0	1 653,3
DAR.: TURIN	64,2	7,5	51,9	56,7	-	-	116,1	64,1	117,3	70,5
MAILAND ...	27,1	1,3	77,0	85,9	-	-	104,1	87,2	117,5	94,2
GENUA	1,6	0,1	2,1	18,3	-	-	3,7	18,5	4,9	18,0
FLORENZ ...	15,9	3,2	30,7	13,4	-	-	47,6	16,6	54,9	18,1
ROM	21,8	1,0	7,2	49,8	-	-	29,1	50,7	24,8	53,0
NEAPEL	4,7	36,2	8,0	76,3	-	-	12,8	112,5	12,0	123,4
KALABRIEN ..	3,9	4,6	0,9	10,1	-	-	4,8	14,7	1,5	14,8
BARI	1,7	91,8	2,8	118,0	-	-	4,5	209,8	3,5	256,1
ANCONA	6,2	11,2	3,9	37,8	-	-	10,1	49,1	9,0	58,5
BOLOGNA ...	13,5	22,4	24,2	177,4	-	-	37,7	199,8	36,5	264,9
BOZEN	155,7	3,6	175,0	340,3	-	-	330,7	343,9	260,3	405,8
TRIEST	22,6	9,8	36,1	10,7	-	-	58,7	20,5	44,2	21,6
SIZILIEN ..	2,1	81,6	1,8	16,5	-	-	3,9	98,1	4,1	111,3
SARDINIEN ..	1,9	0,0	0,1	1,8	-	-	2,0	1,9	1,6	2,0
SCHWEIZ	161,3	14,8	423,5	66,3	10,7	-	595,5	81,2	639,5	83,8
ÖSTERREICH	828,0	84,3	1 206,7	423,7	0,8	-	2 035,5	508,0	1 579,2	510,3
JUGOSLAWIEN	17,1	8,2	22,8	41,3	9,1	-	49,1	49,5	25,6	49,3
ALBANIEN	-	-	-	1,8	-	-	-	1,8	-	2,6
GRIECHENLAND	2,2	23,8	25,8	217,0	-	-	27,9	240,9	24,0	241,8
TÜRKEI	-	-	14,2	178,1	-	0,1	14,2	178,2	10,9	141,7
RUMAENIEN	75,0	1,7	2,1	8,3	5,1	1,0	82,2	10,9	3,5	23,9
BULGARIEN	4,3	0,1	3,4	32,3	0,6	3,5	8,3	35,9	14,5	28,9
UNGARN	90,2	13,5	82,0	145,7	9,2	-	181,4	159,3	59,9	168,1
TSCHECHOSLOWAKEI ..	160,6	139,9	62,1	463,7	13,9	0,9	236,6	604,5	210,8	645,6
POLEN	340,4	78,7	25,7	486,2	1,9	24,7	367,9	589,7	120,2	366,6
SOWJETUNION	-	-	16,1	22,2	1,9	1,4	18,0	23,6	15,6	20,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 817,9	2 437,3	6 570,9	14 148,5	2 026,5	2 662,5	11 415,3	19 248,4	10 544,0	17 107,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	2,2	33,1	-	-	2,2	33,1	1,6	20,2
ÜBRIGE LÄNDER ..	-	-	2,9	0,8	-	-	2,9	0,8	2,4	0,5
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 817,9	2 437,3	6 576,0	14 182,4	2 026,5	2 662,5	11 420,4	19 282,3	10 547,9	17 128,7

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	498,0	256,5	1 541,4	419,7	129,6	20,3	2 169,0	696,5	845,3	161,0
FINNLAND	-	-	7,3	11,9	1,1	-	8,4	11,9	10,2	10,1
SCHWEDEN	34,0	5,6	70,0	67,3	6,8	4,2	110,8	77,1	107,1	81,1
NORWEGEN	3,2	-	17,3	49,2	-	0,0	20,5	49,2	18,6	47,6
DAENEMARK	21,3	6,1	651,0	1 210,2	6,6	15,0	678,9	1 231,3	652,0	1 167,2
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	246,2	198,7	11,8	20,0	258,0	218,8	239,3	223,3
IRLAND	-	-	4,9	46,8	4,2	1,5	9,1	48,3	8,7	41,8
NIEDERLANDE	32,0	30,9	4 182,3	4 927,2	1 818,3	5 559,3	6 032,6	10 517,3	5 379,6	10 152,7
DAR.: ROTTERDAM ..	0,3	9,4	360,0	651,4	606,6	4 795,4	967,0	5 456,2	940,8	5 221,0
AMSTERDAM ..	0,5	20,5	65,1	440,6	20,7	600,9	86,3	1 062,0	109,3	1 253,0
MAASTRICHT ..	-	-	54,4	100,9	0,9	0,5	55,3	101,3	49,2	91,5
BELGIEN	184,4	7,6	1 563,4	1 293,3	736,7	308,0	2 484,4	1 608,8	1 975,7	1 605,6
DAR.: ANTWERPEN ..	181,0	2,0	468,6	208,6	577,6	193,0	1 227,1	403,6	914,9	481,0
LUXEMBURG	0,1	-	128,4	125,8	1,1	-	129,6	125,8	120,8	117,7
FRANKREICH	80,4	202,0	1 094,2	2 513,6	18,3	775,7	1 192,9	3 491,3	1 060,9	3 447,8
DAR.: CALAIS	0,4	0,1	87,4	232,1	8,2	22,9	96,0	255,1	86,8	242,9
AMIENS	10,2	2,4	35,5	171,8	-	2,0	45,7	176,2	41,9	188,5
ROUEN	0,1	15,0	49,8	67,1	-	0,9	49,9	83,0	47,3	80,5
RENNES	7,2	1,4	69,6	152,4	-	-	76,8	153,8	66,7	137,6
BORDEAUX	1,0	31,4	31,1	170,2	-	-	32,1	201,6	29,5	216,9
ELSASS	0,6	2,1	223,7	404,5	4,1	204,1	228,3	610,8	208,1	630,3
METZ	2,3	4,4	120,0	398,9	0,6	501,4	122,9	904,7	109,6	847,1
REIMS	-	49,2	12,0	200,3	-	18,8	12,0	268,3	11,8	230,6
PARIS	35,0	1,1	154,2	100,1	0,5	9,7	189,7	110,9	159,7	138,8
DIJON	1,5	43,7	95,1	124,5	1,9	12,9	98,5	181,1	91,3	178,7
ORLEANS ..	15,9	12,9	45,1	105,4	-	0,2	61,0	118,6	41,5	145,3
LYON	2,8	8,9	58,5	110,6	1,7	2,2	63,0	121,8	57,5	137,4
TOULOUSE ..	1,0	0,9	15,9	30,9	-	-	16,9	31,9	18,5	30,7
MARSEILLE ..	2,5	28,5	59,1	163,6	1,4	0,5	63,0	192,6	56,4	169,3
PORTUGAL	-	-	13,6	8,3	1,6	-	15,2	8,3	11,9	6,5
SPANIEN	0,2	10,9	96,1	85,2	-	-	96,4	96,2	83,3	76,4
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
MALTA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,0
ITALIEN	352,1	221,3	1 639,6	873,9	-	-	1 991,7	1 095,2	2 340,1	1 123,6
DAR.: TURIN	1,7	24,1	51,2	84,3	-	-	52,9	108,4	66,5	101,7
MAILAND	17,3	0,5	517,5	69,0	-	-	534,8	69,6	585,1	77,7
GENUA	0,4	1,1	10,2	7,6	-	-	10,6	8,7	14,6	7,0
FLORENZ	3,3	0,6	46,9	31,3	-	-	50,2	32,0	59,1	33,3
ROM	51,5	7,6	111,7	21,3	-	-	163,2	28,8	194,9	21,7
NEAPEL	52,8	1,9	111,8	66,3	-	-	164,6	68,2	209,9	67,4
KALABRIEN ..	0,0	0,7	6,4	10,0	-	-	6,4	10,6	9,7	11,4
BARI	21,4	2,2	23,6	21,0	-	-	45,1	23,2	46,7	17,4
ANCONA	1,8	1,8	52,0	15,6	-	-	53,8	17,4	67,1	20,8
BOLOGNA	196,4	118,4	270,1	155,5	-	-	466,5	273,8	549,3	286,8
BOZEN	3,6	60,1	311,9	273,4	-	-	315,5	333,5	389,4	349,2
TRIEST	0,6	1,3	26,9	31,1	-	-	27,5	32,4	20,9	31,1
SIZILIEN ..	0,3	1,1	6,4	8,6	-	-	6,7	9,7	8,4	10,9
SARDINIEN ..	0,8	0,0	2,4	1,4	-	-	3,2	1,4	3,6	2,3
SCHWEIZ	190,9	6,4	322,8	109,6	22,4	7,7	536,1	123,7	507,1	120,2
ÖSTERREICH	219,8	17,5	628,4	247,3	5,0	1,2	853,1	266,0	791,5	273,1
JUGOSLAWIEN	35,4	37,2	65,9	84,1	3,7	30,1	105,0	151,4	72,6	144,0
ALBANIEN	2,0	-	0,4	0,2	-	-	2,5	0,2	3,9	0,2
GRIECHENLAND	1,7	1,2	143,9	132,6	-	-	145,6	133,8	150,0	115,6
TÜRKEI	-	-	22,8	42,0	-	-	22,8	42,0	15,5	36,9
RUMAENIEN	58,7	7,0	26,7	8,6	48,4	-	133,8	15,6	52,3	26,3
BULGARIEN	11,1	1,7	7,6	33,6	3,1	20,3	21,8	55,6	41,5	51,4
UNGARN	77,6	8,6	52,3	253,7	3,7	47,1	133,6	309,4	134,0	312,4
TSCHECHOSLOWAKEI ..	228,9	67,8	81,5	159,2	290,9	85,8	601,4	312,8	658,8	280,6
POLEN	22,1	7,9	194,4	345,9	0,2	19,0	216,8	372,8	197,2	224,8
SOWJETUNION	-	-	26,8	47,8	0,0	-	26,8	47,8	20,1	33,6
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 053,9	896,4	12 829,4	13 295,8	3 113,6	6 915,0	17 996,9	21 107,2	15 498,2	19 881,4
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	47,7	3,4	-	-	47,7	3,4	24,1	2,3
UEBRIGE LÄNDER ..	-	-	3,0	0,2	-	-	3,0	0,2	3,0	0,1
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 053,9	896,4	12 880,1	13 299,4	3 113,6	6 915,0	18 047,6	21 110,8	15 525,9	19 883,8

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	661,6	744,2	40,6	2,5	132,2	405,0	834,4	1 151,7	370,6	1 500,2
FINNLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	1,2	0,0
SCHWEDEN	0,8	-	1,4	0,5	0,7	-	2,8	0,5	8,4	0,1
NORWEGEN	-	-	0,0	0,3	52,7	2,8	52,8	3,1	45,6	1,8
DAENEMARK	0,1	-	11,8	0,8	2,8	-	14,7	0,8	15,3	0,7
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	1,6	2,4	106,4	0,6	108,0	3,0	187,6	3,0
IRLAND	-	-	0,0	-	9,7	-	9,8	-	6,2	-
NIEDERLANDE	433,9	15,9	980,4	91,4	1 864,6	5 310,2	3 278,9	5 417,5	3 764,1	2 623,4
DAR.: ROTTERDAM ..	112,0	0,2	12,6	7,2	1 528,4	4 733,2	1 653,0	4 740,6	1 979,7	2 109,0
AMSTERDAM ..	300,3	-	17,4	2,1	5,7	481,9	323,4	484,0	368,4	116,1
MAASTRICHT ..	-	2,0	213,0	9,8	3,2	17,1	216,2	28,9	227,1	104,2
BELGIEN	968,5	45,8	574,5	205,8	334,8	334,9	1 877,8	586,6	2 277,5	602,4
DAR.: ANTWERPEN ..	87,5	3,1	32,2	17,2	8,0	74,0	1 27,7	94,3	1 22,8	78,9
LUXEMBURG	1 122,1	-	51,7	245,7	204,8	2,9	1 378,7	248,6	1 584,3	275,0
FRANKREICH	1 207,8	291,9	410,6	90,3	535,6	67,2	2 153,9	449,3	2 014,1	503,9
DAR.: CALAIS	365,0	8,5	34,2	9,0	106,3	8,3	505,5	25,8	271,5	22,5
AMIENS	190,1	-	16,6	0,3	1,1	-	207,7	0,3	253,2	0,2
ROUEN	-	-	6,9	0,3	0,6	1,4	7,6	1,7	5,9	4,1
RENNES	0,4	-	12,4	2,3	0,3	-	13,1	2,3	10,9	1,9
BORDEAUX ..	1,0	-	12,0	0,3	3,1	1,6	16,0	1,9	12,7	0,3
ELSASS	19,2	0,1	40,6	1,3	13,2	31,0	73,0	32,3	83,1	50,2
METZ	576,8	283,3	103,0	74,0	390,3	25,0	1 070,1	382,3	1 114,6	422,3
REIMS	1,0	-	34,2	-	3,7	-	38,9	-	32,6	-
PARIS	11,4	-	22,2	0,3	5,6	-	39,2	0,3	56,1	0,3
DIJON	11,6	-	19,6	-	0,4	-	31,7	-	21,9	-
ORLEANS ..	3,8	-	13,7	0,6	0,9	-	18,4	0,6	18,2	0,6
LYON	23,0	-	32,1	-	7,8	-	62,9	-	66,9	-
TOULOUSE ..	0,0	-	8,2	-	-	-	8,2	-	7,1	-
MARSEILLE ..	4,4	-	31,9	0,1	2,4	-	38,7	0,1	39,5	0,1
PORTUGAL	0,1	-	1,0	2,3	-	-	1,1	2,3	1,8	2,2
SPANIEN	13,1	-	47,0	1,6	-	3,1	60,1	4,7	50,3	3,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	152,5	0,8	70,1	0,3	-	-	222,6	1,1	256,7	2,4
DAR.: TURIN	5,3	-	2,4	-	-	-	7,7	-	8,3	-
MILAN	8,4	-	4,6	-	-	-	13,0	-	15,6	-
GENUA	1,0	-	0,7	-	-	-	1,7	-	1,6	0,9
FLORENZ	100,3	-	3,9	-	-	-	104,2	-	106,5	-
ROM	2,2	-	1,6	-	-	-	3,8	-	5,8	-
NEAPEL	3,5	-	0,5	-	-	-	4,0	-	4,7	-
KALABRIEN ..	0,6	-	0,0	-	-	-	0,6	-	0,2	-
BARI	0,3	-	0,6	-	-	-	0,9	-	1,0	-
ANCONA	18,5	-	2,6	0,0	-	-	21,1	0,0	28,3	-
BOLOGNA	1,6	-	2,5	-	-	-	4,1	-	4,8	-
BOZEN	10,1	0,8	46,0	0,1	-	-	56,1	0,9	73,0	1,3
TRIEST	0,3	-	0,7	-	-	-	1,0	-	1,1	-
SIZILIEN ..	0,4	-	0,2	-	-	-	0,6	-	0,8	-
SARDINIEN ..	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
SCHWEIZ	57,8	-	129,6	0,2	34,0	9,8	221,5	10,0	236,3	14,0
OESTERREICH	310,6	0,0	171,6	5,1	323,1	-	805,4	5,1	763,7	7,5
JUGOSLAVIEN	2,1	-	3,4	0,1	-	-	5,5	0,1	6,2	0,1
ALBANIEN	0,2	-	0,2	-	-	-	0,5	-	2,1	-
GRIECHENLAND	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
TUERKEI	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	-	-
UNGARN	-	-	0,0	0,5	-	10,7	0,0	11,1	65,8	6,2
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	0,7	2 252,2	-	40,4	0,4	54,2	1,1	2 346,8	0,1	2 272,5
POLEN	1,9	41,1	-	8,5	-	352,4	1,9	402,0	1,8	509,6
SOWJETUNION	-	-	1,5	25,9	-	-	1,5	25,9	0,9	22,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	4 933,8	3 391,9	2 497,4	724,7	3 603,7	6 553,7	11 034,9	10 670,2	11 661,0	8 350,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	4 933,8	3 391,9	2 497,5	724,7	3 603,7	6 553,7	11 035,0	10 670,2	11 661,0	8 350,9

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	1 101,8	2 728,9	210,3	35,2	3,5	31,2	1 315,7	2 795,3	103,7	3 189,6
FINNLAND	-	-	2,5	0,2	-	-	2,5	0,2	2,8	0,0
SCHWEDEN	3,1	1,3	13,1	1,4	-	-	16,2	2,7	17,4	1,8
NORWEGEN	0,1	-	3,3	0,2	-	-	3,4	0,2	3,9	0,2
DAENEMARK	5,8	-	96,4	70,7	-	-	102,2	70,7	93,7	70,5
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	7,5	5,8	12,0	7,0	19,5	12,9	9,3	8,9
IRLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
NIEDERLANDE	48,4	133,7	235,2	317,0	797,0	15 752,8	1 080,6	16 203,5	905,4	17 454,3
DAR.: ROTTERDAM ..	30,0	8,9	11,5	57,5	582,6	10 982,4	624,1	11 048,9	487,2	12 667,4
AMSTERDAM ..	-	-	5,3	8,7	80,7	2 685,4	66,0	2 694,2	126,8	2 139,7
HAASRICHT	17,9	29,7	1,9	114,1	-	150,0	19,8	293,8	18,3	321,8
BELGIEN	2,2	84,8	64,4	348,5	294,2	4 023,4	360,8	4 456,7	303,6	4 036,0
DAR.: ANTWERPEN ..	0,2	83,4	14,2	281,7	204,2	3 941,1	218,7	4 306,2	189,6	3 895,6
LUXEMBURG	90,6	0,3	59,2	5,5	13,4	-	163,2	5,8	175,7	5,5
FRANKREICH	39,9	23,2	255,1	323,2	616,8	514,6	911,8	861,0	994,2	932,1
DAR.: CALAIS	-	0,3	30,3	14,4	0,3	-	30,6	14,7	22,4	14,8
AHIENS	0,1	-	1,4	1,7	-	-	1,4	1,7	1,3	1,7
ROUEN	5,4	6,8	5,8	36,8	0,8	-	12,0	43,6	8,7	42,3
RENNES	0,5	-	1,9	0,5	-	-	2,4	0,5	1,8	1,4
BORDEAUX ..	1,6	-	1,4	0,7	-	-	3,1	0,7	2,7	0,7
ELSASS	0,6	5,9	99,7	245,8	550,7	511,5	651,0	763,2	785,4	840,5
METZ	0,8	0,2	62,4	4,9	63,0	2,0	126,2	7,2	110,0	7,6
REIMS	9,3	0,2	3,8	0,3	2,1	0,2	15,2	0,7	3,6	0,9
PARIS	8,7	5,9	14,5	3,0	-	0,8	23,2	9,6	16,2	8,4
DIJON	3,5	-	20,6	3,7	-	-	24,2	3,7	19,7	3,2
ORLEANS ...	-	-	1,6	2,0	-	-	1,6	2,0	1,6	1,7
LYON	8,6	1,6	5,3	2,7	-	-	13,9	4,3	9,7	2,5
TOULOUSE ..	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-	1,3	0,0
MARSEILLE ..	0,7	2,2	2,2	1,9	-	-	2,9	4,1	7,1	1,8
PORTUGAL	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-	1,4	-
SPANIEN	-	-	4,1	1,4	-	1,5	4,1	2,9	4,3	3,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	56,4	0,1	16,4	9,2	-	-	72,8	9,3	92,9	11,6
DAR.: TURIN	-	0,0	2,5	0,3	-	-	2,5	0,4	4,1	0,3
MAILAND ...	7,1	0,0	5,9	0,8	-	-	13,0	0,8	19,0	1,0
GENUA	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	0,0	0,1
FLORENZ ...	-	0,0	2,1	1,4	-	-	2,1	1,5	2,4	1,7
ROM	1,0	-	0,1	0,9	-	-	1,1	0,9	1,5	1,2
NEAPEL	2,7	-	0,8	0,9	-	-	3,5	0,9	4,2	1,3
KALABRIEN ..	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
BARI	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	-
ANCONA	13,5	-	0,6	0,1	-	-	14,1	0,1	15,2	0,1
BOLOGNA	7,8	-	1,3	2,7	-	-	9,1	2,7	6,9	3,4
BOZEN	22,2	-	1,7	0,2	-	-	24,0	0,2	34,9	0,6
TRIEST	2,1	-	0,0	-	-	-	2,2	-	2,2	0,0
SIZILIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-
SARDINIEN ..	-	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-	1,3
SCHWEIZ	549,1	60,8	119,4	48,1	2 073,8	52,9	2 742,3	161,9	2 443,4	56,6
OESTERREICH	352,0	97,5	759,8	6,7	18,6	40,8	1 130,4	145,0	999,7	165,2
JUGOSLAWIEN	19,2	15,7	9,9	1,4	3,0	132,5	32,1	149,5	34,8	135,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	2,8	-	-	-	2,8	-	2,2	-
TUERKEI	-	-	2,1	0,1	-	-	2,1	0,1	2,1	0,0
RUMAENIEN	1,6	1,4	3,2	0,1	-	-	4,8	1,5	2,2	0,4
BULGARIEN	0,0	3,2	0,2	1,0	0,7	1,7	0,9	5,9	1,1	9,0
UNGARN	0,4	161,5	1,0	66,4	-	88,7	1,4	316,6	1,4	367,8
TSCHECHOSLOWAKEI ..	62,7	439,7	3,5	32,9	-	-	66,1	472,6	5,0	916,3
POLEN	147,3	61,8	9,6	0,1	0,8	5,7	157,6	67,7	13,6	63,4
SOWJETUNION	-	-	1,4	0,1	-	-	1,4	0,1	1,1	0,2
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 480,3	3 814,0	1 882,2	1 275,4	3 833,8	20 652,9	8 196,4	25 742,2	6 215,0	27 408,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	1,0	0,2	-	-	1,0	0,2	0,9	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 480,3	3 814,0	1 883,2	1 275,5	3 833,8	20 652,9	8 197,4	25 742,4	6 215,8	27 408,1

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
4 ERZE, METALLABFAELLE										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	299,8	456,2	14,4	76,3	483,1	125,9	797,4	658,4	503,9	176,7
FINNLAND	-	-	0,2	1,8	5,8	-	6,0	1,8	1,6	1,6
SCHWEDEN	29,3	11,3	3,8	4,0	17,1	10,5	50,2	25,8	64,3	16,2
NORWEGEN	-	2,2	1,0	8,2	0,6	0,1	1,6	10,5	0,6	15,3
DAENEMARK	2,5	21,9	15,1	102,7	1,0	7,0	18,6	131,7	14,0	117,9
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	1,8	33,3	4,7	30,9	6,5	64,2	6,2	53,8
IRLAND	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	1,4
NIEDERLANDE	21,7	1 956,3	197,9	398,7	991,3	34 023,6	1 210,8	36 378,7	1 200,7	39 729,0
DAR.: ROTTERDAM ..	1,9	1 953,2	50,6	74,8	782,1	33 223,8	834,6	35 251,8	803,5	38 210,9
AMSTERDAM	-	-	10,0	17,1	81,2	642,4	91,2	659,6	112,0	1 045,4
MAASTRICHT	-	-	10,0	25,7	2,5	2,9	12,5	28,6	13,5	26,4
BELGIEN	140,5	22,0	171,1	237,3	290,2	763,8	601,8	1 023,2	557,6	929,7
DAR.: ANTWERPEN ..	-	0,2	10,1	23,5	44,7	724,7	54,8	748,4	34,3	632,4
LUXEMBURG	172,5	1,4	641,8	36,1	20,1	6,7	834,4	44,2	813,8	39,1
FRANKREICH	150,9	138,0	149,7	164,1	276,5	9,6	577,2	311,7	558,9	345,2
DAR.: CALAIS	2,8	0,4	3,6	18,0	32,1	0,6	38,5	19,1	76,3	16,3
AMIENS	0,0	2,4	2,2	7,4	1,9	1,1	4,1	10,9	4,4	13,1
ROUEN	-	0,3	5,0	5,0	10,5	-	15,5	5,3	5,1	4,9
RENNES	-	0,3	0,6	5,9	0,3	-	0,9	6,2	0,6	6,1
BORDEAUX ..	0,0	0,1	1,3	0,7	-	-	1,3	0,8	1,3	2,6
ELSASS	5,2	79,3	20,2	32,5	11,5	6,1	36,9	117,9	32,6	141,0
METZ	101,1	36,2	90,7	43,7	217,0	1,8	408,8	81,7	402,7	84,5
REIMS	0,1	3,6	2,2	0,7	0,5	-	2,8	4,3	3,5	5,2
PARIS	27,4	6,7	3,7	14,0	2,6	-	33,6	20,7	5,2	20,4
DIJON	0,2	6,6	6,9	3,5	0,2	-	7,3	10,2	6,1	17,8
ORLEANS	1,4	0,1	1,5	2,9	-	-	2,9	3,0	3,6	3,1
LYON	1,6	0,8	7,3	20,6	-	-	8,9	21,5	8,1	21,2
TOULOUSE ..	-	1,1	-	1,2	-	-	-	2,3	-	1,9
MARSEILLE ..	11,1	-	1,5	4,2	-	-	12,6	4,2	6,1	3,8
PORTUGAL	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0
SPANIEN	-	-	4,3	1,1	5,9	2,0	10,1	3,2	23,7	0,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 184,1	0,5	663,7	17,2	-	-	1 847,8	17,8	1 844,5	24,6
DAR.: TURIN	5,2	0,0	11,1	2,8	-	-	16,2	2,8	24,8	4,3
MAILAND	617,9	0,4	605,6	10,0	-	-	1 223,5	10,5	1 247,6	13,5
GENUA	-	-	0,6	0,0	-	-	0,6	0,0	0,6	-
FLORENZ	-	-	0,4	0,0	-	-	0,4	0,0	1,1	0,1
ROM	0,4	-	0,3	0,7	-	-	0,8	0,7	1,2	0,9
NEAPEL	-	0,0	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,5	0,7
KALABRIEN ..	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1
BARI	0,1	-	0,6	-	-	-	0,7	-	0,5	0,2
ANCONA	44,2	-	0,1	0,0	-	-	44,3	0,0	30,5	0,1
BOLOGNA	7,4	-	1,9	1,0	-	-	9,3	1,0	7,8	0,9
BOZEN	500,8	0,1	30,3	1,1	-	-	531,1	1,1	484,3	1,9
TRIEST	8,1	0,0	1,7	0,3	-	-	9,8	0,3	32,3	0,7
SIZILIEN	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
SARDINIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
SCHWEIZ	66,2	32,8	9,0	13,0	128,6	41,0	203,8	86,7	273,1	81,9
OESTERREICH	251,1	23,4	47,1	41,7	547,9	-	846,1	65,1	1 340,4	55,5
JUGOSLAWIEN	0,5	2,0	3,1	15,3	-	22,1	3,6	39,4	14,1	20,7
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,2	0,4	-	-	0,2	0,4	0,1	0,4
TUERKEI	-	-	1,0	1,2	-	-	1,0	1,2	1,1	1,1
RUMAENIEN	2,5	0,2	0,0	0,1	-	-	2,5	0,3	1,1	0,0
BULGARIEN	-	0,1	0,2	0,5	-	2,8	0,2	3,4	0,2	3,0
UNGARN	0,3	5,7	3,1	8,7	-	0,9	3,4	15,3	5,6	20,8
TSCHECHOSLOWAKEI ..	12,6	18,0	15,8	13,0	16,7	3,2	45,1	34,2	30,0	43,7
POLEN	0,8	13,1	1,1	6,6	5,7	10,5	7,7	30,1	5,5	44,9
SOWJETUNION	-	-	0,0	1,4	-	-	0,0	1,4	0,0	0,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 335,3	2 705,2	1 945,7	1 183,1	2 795,2	35 060,7	7 076,2	38 949,1	7 260,9	41 723,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,0	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 335,3	2 705,2	1 945,9	1 183,1	2 795,2	35 060,7	7 076,4	38 949,1	7 260,9	41 723,9

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)										
EHEM.DDR/BERLIN(O)	1 038,9	1 879,5	112,8	52,1	66,3	315,4	1 217,9	2 247,1	1 051,7	2 467,7
FINNLAND	-	-	16,7	42,9	19,5	2,6	36,2	45,5	49,8	40,3
SCHWEDEN	252,1	331,9	138,3	182,9	106,5	59,0	496,9	573,8	525,9	538,7
NORWEGEN	3,6	4,0	21,5	30,0	75,1	112,9	100,2	147,0	102,2	163,4
DAENEMARK	111,1	52,6	348,0	117,5	68,2	15,0	527,4	185,1	511,2	169,9
GROSSBRITANNIEN ..	26,6	61,0	157,7	220,8	423,6	54,9	607,9	336,7	620,6	294,6
IRLAND	-	-	9,8	0,9	1,2	1,5	11,1	2,4	4,9	1,3
NIEDERLANDE	184,4	363,4	1 692,9	1 685,4	1 416,7	1 933,9	3 294,0	3 982,7	3 515,8	3 957,0
DAR.: ROTTERDAM ..	71,6	111,1	344,4	655,0	814,5	1 441,7	1 230,4	2 207,8	1 426,5	2 300,7
AMSTERDAM	40,9	201,3	48,3	22,1	50,8	341,8	140,0	565,1	149,9	544,8
MAASTRICHT	1,6	0,3	89,8	118,4	65,6	20,3	157,0	138,9	192,4	137,8
BELGIEN	798,7	1 584,9	970,9	2 023,9	1 966,4	1 079,8	3 736,0	4 688,6	3 889,7	4 193,1
DAR.: ANTWERPEN ..	267,5	259,4	304,5	335,4	1 859,9	953,7	2 431,9	1 548,5	2 622,5	1 330,9
LUXEMBURG	39,3	618,8	156,3	493,6	11,4	1,5	207,0	1 113,9	258,7	944,0
FRANKREICH	1 429,3	847,3	1 586,9	1 875,5	159,8	237,3	3 176,1	2 960,2	2 915,6	2 715,9
DAR.: CALAIS	142,0	161,4	118,1	415,0	39,7	30,5	299,8	606,9	320,9	569,2
AMIENS	35,0	31,8	61,0	100,2	7,4	0,9	103,5	132,9	80,6	130,8
ROUEN	60,9	3,1	67,2	57,5	3,4	-	131,5	60,6	126,4	53,7
RENNES	51,8	0,6	44,5	40,4	-	-	96,3	40,9	114,7	39,3
BORDEAUX	30,8	0,1	36,7	18,1	-	-	67,5	18,2	55,5	15,5
ELSASS	94,1	17,5	244,0	175,2	57,1	5,2	395,2	197,9	381,7	195,9
METZ	599,6	495,2	294,0	436,5	12,3	199,0	905,9	1 130,7	702,4	1 022,4
REIMS	54,6	2,6	98,2	63,0	7,8	0,1	160,5	65,6	166,5	59,1
PARIS	116,9	74,0	146,3	100,2	28,4	-	291,7	174,2	279,6	150,6
DIJON	95,8	7,3	128,2	124,4	0,2	1,1	224,3	132,7	183,3	120,7
ORLEANS	20,4	0,3	77,6	43,9	-	-	98,1	44,3	93,9	39,7
LYON	112,0	4,3	159,0	150,8	3,4	-	274,4	155,1	273,4	141,6
TOULOUSE	3,5	-	18,0	25,9	-	-	21,5	25,9	19,2	22,2
MARSEILLE	11,8	49,3	34,7	70,6	-	0,5	46,5	120,4	62,6	105,8
PORTUGAL	1,8	-	23,8	2,0	21,6	1,2	47,3	3,2	61,8	1,8
SPANIEN	206,1	1,0	188,2	55,5	65,7	17,1	460,1	73,5	503,6	76,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
ITALIEN	997,9	309,5	487,1	923,3	-	-	1 485,0	1 232,8	1 537,5	1 172,3
DAR.: TURIN	130,5	75,2	61,2	130,6	-	-	191,8	205,8	217,6	180,8
MAILAND	512,9	73,6	217,7	440,8	-	-	730,6	514,4	760,7	492,2
GENUA	27,1	62,2	7,3	7,7	-	-	34,4	69,9	49,4	60,3
FLORENZ	15,9	8,5	16,4	33,3	-	-	32,3	41,8	46,8	40,5
ROM	21,6	0,6	9,6	3,3	-	-	31,3	3,9	46,6	3,4
NEAPEL	16,7	-	16,7	2,7	-	-	33,3	2,7	30,5	3,3
KALABRIEN	0,3	-	0,6	0,9	-	-	0,9	0,9	1,2	1,1
BARI	1,6	13,7	5,8	1,2	-	-	7,5	14,9	11,0	13,7
ANCONA	41,9	0,1	12,0	4,8	-	-	53,8	4,9	38,7	4,4
BOLOGNA	28,7	0,1	23,5	59,2	-	-	52,2	59,2	49,7	65,7
BOZEN	156,7	70,9	51,1	177,4	-	-	207,9	248,3	203,9	241,3
TRIEST	33,4	4,2	32,3	18,1	-	-	65,7	22,3	30,4	19,4
SIZILIEN	2,9	0,0	2,1	1,2	-	-	4,9	1,2	2,8	1,5
SARDINIEN	7,6	0,5	0,4	3,9	-	-	8,0	4,4	12,1	3,8
SCHWEIZ	373,7	224,0	303,3	281,5	339,9	45,1	1 016,8	550,6	1 082,7	508,5
DESTERREICH	348,9	387,9	493,5	681,4	10,6	264,8	853,0	1 334,1	862,3	1 158,4
JUGOSLAWIEN	61,7	12,9	65,2	73,1	12,8	59,5	139,7	145,5	171,6	120,5
ALBANIEN	-	0,0	0,2	0,3	-	-	0,2	0,3	1,5	0,1
GRIECHENLAND	0,6	-	12,3	16,3	-	-	12,9	16,3	14,1	13,0
TUERKEI	-	-	28,8	19,9	-	-	28,8	19,9	26,3	17,8
RUMAENIEN	10,4	0,3	3,3	1,7	-	16,0	13,7	18,0	6,1	57,0
BULGARIEN	7,5	0,1	2,2	4,8	11,4	14,9	21,0	19,8	31,4	6,9
UNGARN	8,6	55,9	47,7	68,7	0,5	141,9	56,9	266,5	50,4	189,8
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	33,4	411,6	18,5	66,9	2,8	219,3	54,8	697,9	35,6	542,2
POLEN	46,2	53,8	19,1	70,4	6,5	270,2	71,8	394,4	60,2	318,8
SOWJETUNION	-	-	3,8	3,4	0,0	6,3	3,8	9,7	4,9	10,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	5 981,1	7 200,4	6 908,8	8 994,7	4 786,4	4 870,1	17 676,3	21 065,2	17 896,1	19 679,4
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	14,4	0,3	-	-	14,4	0,3	27,4	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,4	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	5 981,1	7 200,4	6 923,6	8 995,1	4 786,4	4 870,1	17 691,1	21 065,6	17 924,0	19 679,5

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)										
EHEM.DDR/BERLIN(0)	322,8	1 278,6	706,7	135,7	1 048,6	970,5	2 078,0	2 384,8	2 754,5	3 048,6
FINNLAND	0,1	-	5,6	17,1	20,0	-	25,8	17,1	12,6	13,3
SCHWEDEN	87,3	8,2	48,0	49,9	62,2	2,5	197,5	60,6	177,2	52,0
NORWEGEN	0,6	0,3	8,9	4,9	0,8	16,6	10,3	21,8	16,4	16,9
DAENEMARK	64,5	6,6	262,4	844,6	6,1	5,6	333,1	856,8	333,5	787,8
GROSSBRITANNIEN ..	11,7	5,2	29,6	23,2	9,7	90,4	50,9	118,7	46,1	127,7
IRLAND	-	-	0,8	0,2	-	-	0,8	0,2	2,3	0,2
NIEDERLANDE	245,7	15,7	7 149,0	2 174,1	20 760,1	3 220,0	28 154,7	5 409,8	27 657,7	5 230,8
DAR.: ROTTERDAM ..	51,1	10,4	131,6	119,4	3 527,0	2 285,6	3 709,8	2 415,4	3 229,5	2 516,6
AMSTERDAM	0,1	1,3	56,5	15,3	899,7	260,1	956,3	276,8	845,0	200,7
MAASTRICHT	103,5	1,2	725,8	531,6	142,3	9,9	971,6	542,7	942,9	502,1
BELGIEN	25,0	265,6	1 805,2	1 186,5	3 598,9	719,0	5 429,1	2 171,2	5 212,7	2 096,6
DAR.: ANTWERPEN ..	4,6	65,8	129,0	115,3	663,8	373,7	797,3	554,8	874,5	536,8
LUXEMBURG	19,8	5,2	470,4	460,4	120,4	620,5	610,5	1 086,0	620,7	1 040,9
FRANKREICH	125,5	229,6	3 497,4	3 837,4	674,5	5 719,3	4 297,4	9 786,2	3 828,8	9 746,9
DAR.: CALAIS	25,3	0,1	146,3	76,5	294,4	12,1	465,9	88,7	399,0	102,6
AMIENS	2,8	0,8	24,0	17,3	14,0	-	40,8	18,1	42,4	16,2
ROUEN	1,2	0,5	35,3	11,3	5,9	-	42,4	11,9	39,2	10,9
RENNES	1,8	6,0	39,1	33,2	2,5	7,3	43,4	46,4	38,7	48,6
BORDEAUX	1,2	12,0	65,9	91,7	3,1	-	70,2	103,7	57,7	93,1
ELSASS	9,5	17,0	916,0	1 718,2	144,9	5 230,7	1 070,3	6 965,8	958,3	7 131,5
METZ	9,4	84,7	1 688,1	1 389,1	53,4	427,6	1 750,9	1 901,4	1 533,4	1 756,9
REIMS	9,2	80,8	66,5	147,9	16,8	38,7	92,5	267,4	87,4	234,9
PARIS	17,7	0,1	121,8	75,8	112,8	1,8	252,3	77,7	254,6	67,5
DIJON	6,7	0,0	83,6	22,6	14,4	-	104,7	22,6	88,1	21,2
ORLEANS	6,4	7,0	34,3	46,0	0,2	-	40,9	53,0	40,7	49,9
LYON	0,4	8,7	105,7	38,4	10,6	-	116,7	47,1	111,8	43,2
TOULOUSE	9,6	1,3	27,1	34,5	-	-	36,7	35,8	31,6	32,7
MARSEILLE	24,5	10,6	103,5	94,9	1,5	1,2	128,5	106,6	109,5	100,9
PORTUGAL	-	-	6,5	18,9	-	-	6,5	18,9	5,3	19,5
SPANIEN	6,8	24,6	37,3	68,0	3,6	0,9	47,7	93,5	35,9	89,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 643,3	128,5	301,2	1 003,3	-	-	1 944,5	1 131,8	1 860,6	1 215,1
DAR.: TURIN	74,2	0,0	23,8	43,4	-	-	98,0	43,4	96,0	44,4
MAILAND	30,2	-	43,6	64,0	-	-	73,8	64,0	85,8	70,1
GENUA	14,8	0,0	5,4	3,0	-	-	20,2	3,0	20,6	3,4
FLORENZ	36,2	3,5	17,2	49,8	-	-	53,4	53,3	62,8	54,0
ROM	42,9	0,2	9,2	3,1	-	-	52,2	3,3	61,2	3,6
NEAPEL	1,4	-	4,8	2,5	-	-	6,2	2,5	11,6	2,6
KALABRIEN	-	-	1,4	3,1	-	-	1,4	3,1	2,4	3,5
BARI	33,4	0,3	4,8	8,4	-	-	38,2	8,7	30,1	8,5
ANCONA	7,8	-	9,2	1,1	-	-	17,0	1,1	19,2	1,8
BOLOGNA	1 276,3	119,4	53,5	336,3	-	-	1 329,8	455,7	1 221,5	490,3
BOZEN	122,0	3,6	91,4	400,7	-	-	213,3	404,3	207,1	438,3
TRIEST	0,9	0,3	17,3	15,4	-	-	18,2	15,7	13,3	15,0
SIZILIEN	2,6	0,9	0,7	2,0	-	-	3,2	2,9	2,8	3,1
SARDINIEN	0,6	0,3	0,8	1,1	-	-	1,5	1,4	1,3	1,3
SCHWEIZ	649,0	6,5	3 364,5	247,8	114,4	10,9	4 127,9	265,2	3 621,3	208,6
OESTERREICH	150,7	367,1	1 145,5	1 021,2	-	9,4	1 296,2	1 397,7	1 155,7	1 317,1
JUGOSLAWIEN	28,6	13,9	14,1	39,7	0,5	69,0	43,3	122,6	38,8	133,6
ALBANIEN	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	0,0
GRIECHENLAND	0,0	-	8,1	17,3	-	-	8,1	17,3	7,6	17,0
TUERKEI	-	-	12,7	14,4	-	-	12,7	14,4	12,6	13,2
RUMAENIEN	7,4	0,0	0,9	0,2	1,8	69,1	10,1	69,3	2,8	80,7
BULGARIEN	6,0	0,3	0,8	1,8	0,4	4,7	7,3	6,7	19,6	19,0
UNGARN	7,7	2,0	15,8	22,5	1,0	95,8	24,6	120,3	22,7	116,1
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	11,0	233,6	10,4	499,0	10,3	45,4	31,7	777,9	34,2	610,6
POLEN	12,9	30,1	12,5	42,5	11,6	174,4	37,0	246,9	61,2	380,9
SOWJETUNION	-	-	5,4	8,4	0,4	11,0	5,8	19,4	5,8	21,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	3 426,4	2 621,4	18 919,9	11 738,9	26 445,2	11 854,9	48 791,5	26 215,2	47 547,0	26 404,5
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
ASIEN	-	-	5,5	0,1	-	-	5,5	0,1	6,7	0,5
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	1,1
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	3 426,4	2 621,4	18 925,5	11 739,0	26 445,2	11 854,9	48 797,1	26 215,3	47 553,9	26 405,0

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
7 DUENGEMITTEL										
EHEM. DDR/BERLIN (O)	39,7	418,1	17,9	33,0	17,1	408,6	74,6	860,7	156,6	268,6
FINNLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,2	-
SCHWEDEN	4,1	-	0,9	0,2	-	3,2	5,0	3,4	8,6	6,8
NORWEGEN	-	-	0,3	0,1	0,8	2,6	1,1	2,7	0,8	0,2
DAENEMARK	33,5	83,6	5,9	78,2	6,3	1,5	45,7	163,3	62,8	167,7
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	3,5	0,2
IRLAND	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	2,1
NIEDERLANDE	4,7	36,3	210,4	262,4	326,4	1 650,2	541,5	1 949,0	618,5	1 784,4
DAR.: ROTTERDAM ..	-	9,3	4,9	79,8	101,0	512,0	106,0	601,2	169,0	635,0
AMSTERDAM ..	-	-	0,6	9,3	9,4	436,6	10,0	446,0	5,0	398,5
MAASTRICHT ..	-	21,8	2,9	17,8	7,8	182,6	10,7	222,2	10,5	192,8
BELGIEN	4,7	16,2	24,6	287,1	902,4	903,6	931,6	1 206,9	976,7	1 049,0
DAR.: ANTWERPEN ..	4,6	9,3	2,3	25,5	483,3	487,7	490,2	522,6	583,3	537,8
LUXEMBURG	19,4	42,7	46,2	174,0	12,8	9,7	78,4	226,4	70,7	288,2
FRANKREICH	151,0	154,7	143,8	170,6	98,6	66,0	393,4	391,3	385,1	309,3
DAR.: CALAIS	0,3	1,1	9,4	30,7	10,7	17,6	20,4	49,4	26,9	32,9
AMIENS	37,3	-	5,6	0,1	-	-	71,5	0,1	71,4	0,1
ROUEN	7,2	-	7,2	11,6	0,7	-	15,2	20,6	12,8	17,0
RENNES	37,7	-	5,1	4,1	-	-	43,9	4,1	42,8	3,6
BORDEAUX ..	12,8	-	9,2	0,3	3,7	-	25,6	0,3	25,3	0,3
ELSASS	0,4	19,7	15,9	47,4	18,5	35,2	34,8	102,3	30,3	129,3
NETZ	4,1	133,8	29,7	71,7	10,6	3,9	44,4	209,4	47,1	121,4
REIMS	28,5	-	2,4	0,7	5,4	0,3	36,2	1,0	40,0	0,7
PARIS	1,2	-	7,4	1,2	6,7	-	15,3	1,2	14,8	1,0
DIJON	4,2	-	15,7	-	0,3	-	20,2	-	18,7	-
ORLEANS	7,5	-	11,0	-	-	-	18,6	-	13,2	-
LYON	6,4	0,0	4,6	0,9	3,9	-	14,9	1,0	15,5	0,8
TOULOUSE ..	-	0,1	0,6	-	-	-	0,6	0,1	0,7	0,6
MARSEILLE ..	3,3	-	10,0	-	9,5	-	22,7	-	17,7	-
PORTUGAL	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	1,5	-
SPANIEN	0,9	-	2,3	0,2	-	-	3,2	0,2	3,2	0,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	96,5	1,0	33,2	68,2	-	-	129,6	69,2	130,3	88,0
DAR.: TURIN	0,7	-	3,2	-	-	-	3,8	-	5,1	-
MAILAND	21,3	-	5,4	0,6	-	-	26,7	0,6	27,3	0,7
GENUA	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	1,0	-
FLORENZ	-	-	1,0	0,1	-	-	1,0	0,1	1,8	-
ROM	-	-	2,2	-	-	-	2,2	-	2,4	-
NEAPEL	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,7	-
KALABRIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
BARI	0,0	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	-
ANCONA	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	0,8	-
BOLOGNA	3,4	0,5	0,0	14,2	-	-	3,4	14,7	2,1	20,8
BOZEN	71,1	0,5	16,2	51,5	-	-	87,3	52,0	84,9	63,8
TRIEST	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4	0,1
SIZILIEN ..	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
SARDINIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	64,0	2,7	7,8	2,2	41,0	0,8	112,8	5,7	114,5	5,1
OESTERREICH	86,7	265,7	61,9	51,7	-	20,7	148,6	338,0	141,5	290,7
JUGOSLAWIEN	0,0	0,0	0,2	0,3	-	126,1	0,2	126,5	2,4	103,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0
TUERKEI	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,3	0,1
RUMAENIEN	0,0	-	-	-	-	27,6	0,0	27,6	-	67,8
BULGARIEN	0,0	-	-	0,1	0,5	0,2	0,5	0,2	0,6	2,0
UNGARN	2,3	75,7	-	0,2	-	45,2	2,3	121,2	92,5	88,3
TSCHECHOSLOWAKEI ..	75,9	31,5	0,4	11,1	160,6	58,1	236,9	100,7	161,7	61,2
POLEN	0,4	66,6	0,0	20,6	-	1,5	0,4	88,7	15,9	44,1
SOWJETUNION	-	-	0,1	0,2	0,6	2,5	0,7	2,7	1,5	3,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	583,6	1 195,0	556,3	1 160,6	1 567,1	3 329,1	2 707,0	5 684,7	2 949,5	4 630,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	583,6	1 195,0	556,3	1 160,6	1 567,1	3 329,1	2 707,1	5 684,7	2 949,5	4 630,8

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE										
EHEM.DDR/BERLIN(O)	374,8	973,4	178,9	167,4	-	16,1	553,7	1 156,9	615,6	1 055,0
FINNLAND	0,5	-	50,0	51,2	11,1	-	61,6	51,2	49,8	51,4
SCHWEDEN	156,2	261,1	244,3	254,6	12,4	9,0	412,9	524,7	442,5	467,2
NORWEGEN	10,5	2,7	66,0	58,0	9,6	82,1	86,1	142,9	75,6	86,6
DAENEMARK	52,3	35,1	496,1	243,3	1,8	-	550,2	278,4	550,5	237,2
GROSSBRITANNIEN ..	15,3	8,8	401,3	294,0	82,6	15,6	499,2	318,4	440,4	281,6
IRLAND	-	-	11,5	8,4	-	-	11,5	8,4	11,9	7,0
NIEDERLANDE	277,2	632,6	3 384,4	3 786,1	2 151,7	4 403,6	5 813,4	8 822,4	6 636,0	8 581,4
DAR.: ROTTERDAM ..	126,8	196,8	909,8	1 284,0	1 662,7	3 204,8	2 699,3	4 625,7	3 656,6	4 734,9
AMSTERDAM ..	19,1	17,3	142,4	111,3	95,8	132,4	257,3	261,0	259,6	244,3
MAASTRICHT ..	18,3	108,3	183,3	447,4	12,7	118,2	214,3	673,8	197,2	653,6
BELGIEN	219,5	459,6	2 294,8	2 873,1	1 570,8	1 066,7	4 085,2	4 399,3	4 001,9	4 336,5
DAR.: ANTWERPEN ..	146,7	364,4	844,1	1 306,4	1 024,7	586,9	2 015,6	2 657,7	2 005,6	2 707,5
LUXEMBURG	0,0	0,1	206,5	117,4	-	-	206,5	117,5	197,0	115,4
FRANKREICH	339,9	488,2	3 301,0	2 441,9	181,6	30,8	3 822,6	2 960,9	3 604,9	2 696,4
DAR.: CALAIS	30,6	5,8	246,8	348,7	17,6	-	295,0	354,5	290,9	323,1
AMIENS	43,0	7,6	212,5	119,7	3,1	-	258,5	127,3	226,9	109,2
ROUEN	19,9	69,0	176,4	252,4	0,3	-	196,6	321,4	185,2	304,2
RENNES	5,3	2,2	102,5	24,0	-	-	107,8	26,3	99,3	21,9
BORDEAUX ..	25,8	49,1	105,9	74,5	-	-	131,7	123,5	128,2	108,1
ELSASS	36,5	82,8	464,4	422,2	127,3	3,7	628,2	508,7	648,5	473,3
METZ	24,4	55,7	625,2	474,4	28,2	27,1	677,7	557,3	611,4	497,6
REIMS	4,5	3,4	142,2	33,2	1,0	-	147,7	36,7	137,0	29,1
PARIS	6,3	0,2	279,2	74,7	0,6	-	286,1	74,9	267,0	69,6
DIJON	12,7	22,8	224,2	55,7	3,2	-	240,1	78,5	217,9	69,3
ORLEANS ..	23,0	0,0	149,6	50,0	-	-	172,5	50,0	150,9	47,3
LYON	87,6	113,8	295,9	247,8	-	-	383,5	361,5	361,4	314,4
TOULOUSE ..	0,7	0,5	50,6	26,8	-	-	51,3	27,3	47,3	24,4
MARSEILLE ..	19,5	75,2	95,6	174,3	0,3	-	115,3	249,6	113,2	247,7
PORTUGAL	0,1	-	66,4	E,1	-	3,3	66,5	9,4	62,0	5,1
SPANIEN	35,2	8,8	374,1	108,3	2,6	3,0	412,0	120,1	372,5	108,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ITALIEN	352,8	89,3	1 133,9	502,5	-	-	1 486,7	591,8	1 710,5	628,4
DAR.: TURIN	13,6	1,0	110,6	27,0	-	-	124,2	28,0	131,5	27,0
MAILAND	183,5	18,4	397,2	202,5	-	-	580,8	220,8	694,6	236,7
GENUA	1,3	0,7	10,1	13,6	-	-	11,4	14,2	12,0	14,7
FLORENZ	22,4	10,5	91,1	25,5	-	-	113,5	36,9	122,3	33,8
ROM	7,5	0,0	41,7	7,9	-	-	49,2	7,9	55,7	8,2
NEAPEL	0,1	0,0	18,5	4,0	-	-	18,6	4,0	21,7	4,5
KALABRIEN ..	-	-	1,6	1,6	-	-	1,6	1,6	2,0	2,1
BARI	4,3	0,2	10,8	15,0	-	-	15,1	15,2	17,1	16,7
ANCONA	27,2	6,6	22,4	7,3	-	-	49,7	13,9	56,1	10,4
BOLOGNA	42,9	7,2	77,2	81,0	-	-	120,1	88,2	135,6	101,3
BOZEN	39,8	8,2	206,3	54,9	-	-	246,1	63,0	298,5	72,1
TRIEST	8,6	36,1	36,9	20,7	-	-	45,4	56,9	50,3	59,4
SIZILIEN ..	1,2	0,0	4,0	3,7	-	-	5,2	3,7	5,9	4,0
SARDINIEN ..	0,2	0,4	0,6	0,2	-	-	0,8	0,7	0,5	0,5
SCHWEIZ	476,2	191,6	726,7	331,9	24,3	0,6	1 227,2	524,0	1 201,6	512,1
OESTERREICH	763,5	287,3	1 049,0	497,6	0,3	0,0	1 812,9	784,9	1 710,9	757,4
JUGOSLAWIEN	119,2	32,3	130,5	69,0	2,5	8,1	252,3	109,4	216,5	120,0
ALBANIEN	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	0,0	0,2
GRIECHENLAND	0,2	-	79,5	4,8	-	-	79,7	4,8	81,1	3,7
TUERKEI	0,0	-	109,0	8,8	-	-	109,0	8,8	115,4	7,7
RUMAENIEN	46,4	3,8	13,4	3,6	0,3	14,5	60,1	21,8	39,7	23,7
BULGARIEN	12,2	0,2	9,9	7,1	11,2	14,4	33,2	21,8	60,9	14,4
UNGARN	48,7	30,2	109,7	123,3	-	0,6	158,4	154,2	193,9	157,4
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	183,9	294,3	93,0	182,8	0,8	14,0	277,7	491,1	320,3	426,2
POLEN	68,7	294,9	64,2	132,2	2,3	6,2	135,2	433,4	156,4	316,6
SONJETUNION	-	-	32,1	37,2	1,0	0,6	33,0	37,9	35,4	25,6
EUROPA ZUSAMMEN ..	3 553,3	4 094,4	14 626,5	12 310,8	4 067,0	5 689,3	22 246,8	22 094,6	22 903,4	21 022,3
AMERIKA	-	-	0,4	0,1	-	-	0,4	0,1	0,3	0,1
ASIEN	-	-	67,3	0,9	-	-	67,3	0,9	44,7	0,9
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,9	0,2	-	-	0,9	0,2	1,2	0,4
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	3 553,3	4 094,4	14 695,1	12 312,0	4 067,0	5 689,3	22 315,3	22 095,7	22 949,5	21 023,7

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)										
EHEM.DDR/BERLIN(O)	237,3	169,3	680,4	175,2	0,1	9,9	917,8	354,4	178,9	208,8
FINNLAND	0,1	1,4	158,7	156,5	0,6	15,0	159,3	172,9	166,2	137,4
SCHWEDEN	154,6	397,7	514,9	615,8	4,6	25,4	674,1	1 038,9	701,4	972,0
NORWEGEN	17,9	3,8	127,6	115,5	0,8	0,9	146,3	120,2	128,1	110,7
DAENEMARK	88,4	19,1	791,9	701,7	1,6	0,4	881,9	721,1	837,4	645,1
GROSSBRITANNIEN ..	10,8	3,7	882,5	514,5	8,4	7,0	901,7	525,2	842,7	464,9
IRLAND	-	-	22,3	30,0	0,1	-	22,4	30,0	20,8	24,8
NIEDERLANDE	104,5	21,1	4 892,4	3 482,2	308,0	161,7	5 304,8	3 665,0	4 955,4	3 370,1
DAR.: ROTTERDAM ..	21,4	4,4	839,0	674,3	227,8	140,6	1 088,2	819,3	1 028,3	794,9
AMSTERDAM ..	0,0	8,6	243,4	231,1	10,0	7,5	253,4	247,2	230,2	215,8
MAASTRICHT ..	6,3	0,9	244,4	344,5	-	1,7	250,7	347,1	227,1	311,3
BELGIEN	783,0	242,3	3 583,5	3 053,4	159,4	47,5	4 525,9	3 343,2	4 142,8	3 032,1
DAR.: ANTWERPEN ..	407,3	119,6	1 105,0	608,6	145,1	43,2	1 657,4	771,4	1 479,4	704,2
LUXEMBURG	14,6	4,1	279,0	305,6	-	0,1	293,6	309,9	274,4	303,4
FRANKREICH	520,5	192,5	4 322,9	2 920,1	8,7	2,8	4 852,0	3 115,4	4 487,5	2 791,3
DAR.: CALAIS	15,1	26,5	327,5	330,0	2,6	0,1	345,1	356,6	308,5	303,3
AMIENS	94,3	6,2	201,2	184,2	-	-	295,5	190,4	305,7	173,8
ROUEN	28,5	3,5	157,7	96,1	0,3	-	186,5	99,6	165,0	85,0
RENNES	20,4	9,8	142,8	106,5	-	-	163,1	116,3	151,1	101,6
BORDEAUX ..	43,2	64,8	156,8	169,3	-	-	200,0	234,1	183,8	201,7
ELSASS	73,3	10,8	1 040,8	551,0	4,4	0,8	1 118,5	562,6	1 043,0	535,2
METZ	21,8	13,6	511,7	354,6	1,3	1,8	534,8	370,0	470,1	324,5
REIMS	2,4	5,3	135,6	99,7	-	-	137,9	105,0	131,2	93,5
PARIS	53,6	5,7	706,8	239,1	-	0,0	760,4	244,9	709,8	218,7
DIJON	19,6	15,0	185,0	193,2	-	-	204,6	208,2	177,6	192,2
ORLEANS ..	43,8	1,9	192,6	201,5	-	-	236,4	203,4	224,7	183,3
LYON	63,5	17,2	266,0	225,3	-	-	329,5	242,5	301,8	216,0
TOULDOUSE ..	1,5	0,1	35,1	22,3	-	-	36,6	22,4	36,7	20,1
MARSEILLE ..	39,5	12,2	131,9	63,7	-	-	171,4	75,9	158,5	66,9
PORTUGAL	8,9	0,9	89,2	92,9	0,0	0,0	98,2	93,8	98,5	77,0
SPANIEN	165,0	53,8	649,8	390,1	0,3	-	815,1	443,9	688,4	388,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	2,7	2,9	-	-	2,7	2,9	2,8	3,5
ITALIEN	527,4	412,5	1 799,7	1 998,5	-	-	2 327,1	2 411,0	2 276,8	2 376,0
DAR.: TURIN	44,4	85,8	253,7	324,6	-	-	298,1	410,4	244,7	388,9
MAILAND	199,9	82,9	743,5	590,2	-	-	943,4	673,1	941,3	656,2
GENUA	4,8	1,9	19,8	12,0	-	-	24,7	13,9	23,7	11,3
FLORENZ ..	66,2	27,0	61,6	138,2	-	-	127,8	165,2	130,0	156,0
ROM	33,6	15,5	96,4	49,9	-	-	130,0	65,4	123,1	67,9
NEAPEL	0,6	11,3	29,8	21,4	-	-	30,4	32,8	33,6	27,4
KALABRIEN ..	0,2	0,0	5,0	5,8	-	-	5,2	5,9	7,0	7,2
BARI	9,3	5,5	20,2	9,1	-	-	29,6	14,6	28,1	12,8
ANCONA	1,6	61,2	30,1	70,3	-	-	31,6	131,5	32,2	121,6
BOLOGNA	26,7	9,5	101,0	137,3	-	-	127,6	146,9	141,0	162,1
BOZENO	121,9	71,2	299,4	333,5	-	-	421,4	404,7	429,3	426,7
TRIEST	5,9	21,0	50,5	166,4	-	-	56,5	187,4	52,0	171,8
SIZILIEN ..	11,3	19,3	8,3	4,4	-	-	19,6	23,7	17,8	27,7
SARDINIEN ..	0,9	0,2	1,4	2,8	-	-	2,3	3,0	2,2	2,9
SCHWEIZ	395,4	131,0	1 397,9	815,1	11,0	3,3	1 804,3	949,4	1 753,9	859,3
OESTERREICH	395,9	684,9	1 825,3	2 141,2	1,2	2,2	2 222,4	2 828,2	2 055,7	2 469,6
JUGOSLAWIEN	115,9	117,7	218,4	402,2	0,8	1,5	335,0	521,5	254,6	422,6
ALBANIEN	0,3	0,0	0,9	0,4	-	-	1,2	0,5	1,6	0,3
GRIECHENLAND	57,8	0,1	154,1	130,9	-	-	211,9	131,1	213,0	112,1
TUERKEI	1,0	-	139,2	199,8	0,0	-	140,2	199,8	115,7	184,5
RUMAENIEN	6,9	95,6	23,7	160,3	0,4	4,9	31,0	260,9	21,3	268,9
BULGARIEN	8,0	1,1	19,8	28,9	21,5	9,3	49,3	39,3	58,2	34,3
UNGARN	29,1	33,7	160,8	393,6	0,1	4,3	189,9	431,6	159,5	323,2
TSCHECHOSLOWAKEI ..	85,8	306,5	87,1	473,8	1,3	63,2	174,1	843,5	150,8	714,2
POLEN	23,8	75,6	126,2	568,0	-	2,4	150,0	645,9	112,4	412,9
SOWJETUNION	-	-	76,3	91,6	12,2	1,8	88,5	93,4	69,0	74,5
EUROPA ZUSAMMEN ..	3 752,6	2 968,2	23 027,2	19 960,8	541,1	363,7	27 320,9	23 292,8	24 767,8	20 782,0
AMERIKA	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	0,3	0,1
ASIEN	4,0	-	79,5	8,7	-	-	83,4	8,7	76,1	6,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	23,5	23,8	-	-	23,5	23,8	23,4	22,5
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	3 756,6	2 968,2	23 130,4	19 993,5	541,1	363,7	27 428,1	23 325,4	24 867,7	20 810,8

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)										
EHEM. DDR/BERLIN (O)	50,8	48,8	309,0	216,7	0,1	0,2	359,8	265,7	68,3	58,0
FINNLAND	12,9	5,2	8,3	6,0	4,8	-	26,1	11,3	25,9	15,3
SCHWEDEN	128,8	82,5	18,0	36,0	6,5	-	153,2	118,5	146,0	127,8
NORWEGEN	6,7	21,1	19,4	9,9	28,1	0,0	54,3	31,0	57,7	20,3
DAENEMARK	207,8	243,1	170,9	135,4	0,4	-	379,2	378,5	315,5	339,8
GROSSBRITANNIEN ..	1,6	6,1	275,9	317,3	124,1	48,2	401,6	371,5	492,7	334,5
IRLAND	-	-	25,0	16,6	1,4	-	26,4	16,6	15,6	13,7
NIEDERLANDE	113,4	191,0	388,3	692,3	1 017,3	682,0	1 519,1	1 565,3	1 350,7	1 443,7
DAR.: ROTTERDAM ..	90,9	158,2	88,6	317,4	964,5	677,6	1 144,0	1 153,2	1 002,3	1 053,0
AMSTERDAM ..	2,8	1,3	18,4	21,2	9,2	2,9	30,4	25,4	25,0	22,5
MAASTRICHT ..	1,8	0,4	15,0	43,8	1,9	-	18,7	44,1	17,1	39,3
BELGIEN	300,8	408,8	365,5	718,4	425,2	62,1	1 091,5	1 189,3	919,3	1 041,2
DAR.: ANTWERPEN ..	128,5	307,8	98,9	219,2	402,9	62,1	630,3	589,1	498,2	502,3
LUXEMBURG	1,0	0,5	40,0	38,1	-	-	41,0	38,6	36,1	39,2
FRANKREICH	248,4	149,2	1 054,7	1 113,4	15,4	0,8	1 318,6	1 263,4	1 180,2	1 141,8
DAR.: CALAIS	2,4	1,3	62,2	112,4	12,0	0,1	76,5	113,8	62,6	95,7
AMIENS	4,9	6,1	47,9	62,5	0,0	-	52,9	68,6	43,2	58,4
ROUEN	5,5	5,8	27,3	54,6	1,1	-	33,8	60,4	27,4	52,8
RENNES	0,3	0,3	48,1	60,3	-	-	48,4	60,7	44,0	51,2
BORDEAUX ..	31,4	18,7	42,0	61,8	-	-	73,4	80,5	63,4	73,4
ELSASS	2,0	5,0	123,9	87,8	0,1	0,7	126,0	93,5	119,4	86,7
METZ	0,5	1,8	121,8	125,4	-	-	122,3	127,2	115,6	108,9
REIMS	1,7	0,8	32,9	55,1	0,4	-	35,0	55,9	31,7	58,1
PARIS	12,6	10,5	244,2	114,9	1,4	-	258,2	125,3	231,2	106,7
DIJON	2,5	3,9	52,1	67,8	0,5	-	55,0	71,6	46,7	63,1
ORLEANS ..	1,3	1,6	39,9	52,9	-	-	41,3	54,4	37,4	47,8
LYON	33,3	12,4	109,7	128,3	-	-	143,1	140,7	117,4	123,4
TOULOUSE ..	0,4	1,9	15,1	15,5	-	-	15,4	17,4	14,6	13,9
MARSEILLE ..	149,8	79,3	47,4	67,0	-	-	197,1	146,3	189,7	161,0
PORTUGAL	0,2	0,2	81,7	78,2	0,0	-	82,0	78,4	69,2	58,9
SPANIEN	84,7	60,1	288,2	231,1	9,2	-	382,1	291,2	351,6	263,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,5	0,4	-	-	0,5	0,4	0,6	0,4
ITALIEN	2 077,0	1 831,0	159,8	233,2	-	-	2 236,8	2 064,2	1 993,2	1 769,2
DAR.: TURIN	6,6	26,8	20,3	31,2	-	-	26,9	58,0	30,9	54,8
MILAN	1 283,1	937,4	66,0	80,3	-	-	1 349,1	1 017,7	1 252,3	904,0
GENUA	6,0	13,6	2,1	2,0	-	-	8,1	15,6	23,6	29,6
FLORENZ ..	3,0	15,6	7,5	15,3	-	-	10,6	30,9	11,4	31,6
ROM	39,4	21,8	6,0	7,4	-	-	45,4	29,2	35,6	20,8
NEAPEL	9,6	12,9	3,9	2,0	-	-	13,4	14,8	12,9	12,5
KALABRIEN ..	0,1	-	0,7	1,8	-	-	0,7	1,8	1,1	2,1
BARI	4,9	14,8	1,7	1,4	-	-	6,5	16,3	3,1	11,5
ANCONA	2,6	4,3	2,9	6,1	-	-	5,5	10,4	5,7	9,9
BOLOGNA	33,2	76,8	9,6	27,6	-	-	42,7	104,4	29,0	104,5
BOZEN	659,3	677,0	27,4	35,7	-	-	686,7	712,7	551,1	546,1
TRIEST	26,4	14,5	2,9	6,5	-	-	29,3	21,0	25,5	13,1
SIZILIEN ..	2,7	9,3	0,4	0,9	-	-	3,1	10,2	1,3	12,1
SARDINIEN ..	0,2	6,2	0,0	0,9	-	-	0,2	7,0	0,2	2,1
SCHWEIZ	705,9	462,2	83,4	55,0	5,5	2,8	794,8	520,0	720,3	480,8
OESTERREICH	1 751,0	1 817,7	123,0	91,0	0,0	0,1	1 874,0	1 908,8	1 191,5	1 318,9
JUGOSLAWIEN	132,3	157,6	26,6	17,6	0,4	-	159,3	175,2	126,5	133,8
ALBANIEN	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	2,6	0,1
GRIECHENLAND	34,5	9,4	40,9	7,9	-	-	75,3	17,3	68,8	14,5
TUERKEI	0,1	-	52,5	13,2	-	-	52,6	13,2	43,5	12,5
RUMAENIEN	4,4	2,5	4,1	4,8	0,1	-	8,6	7,3	5,8	7,3
BULGARIEN	2,0	6,7	4,8	3,9	5,1	9,1	12,0	19,6	13,0	19,9
UNGARN	4,8	20,6	16,1	27,4	-	-	21,0	48,0	21,6	34,5
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	70,7	55,7	22,0	35,3	0,7	4,7	93,4	95,6	75,8	58,9
POLEN	44,8	52,8	16,2	25,8	0,0	0,4	61,1	79,0	39,5	88,0
SOWJETUNION	-	-	18,6	11,0	1,0	1,2	19,5	12,3	12,1	9,2
EUROPA ZUSAMMEN ..	5 984,7	5 632,6	3 613,4	4 136,0	1 645,5	811,7	11 243,6	10 580,3	9 343,5	8 845,6
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ASIEN	0,0	-	17,3	3,5	-	-	17,3	3,5	15,3	1,9
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,8	0,6	-	-	0,8	0,6	1,0	0,8
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	0,8	0,6	-	-	0,8	0,6	1,0	0,8
INSGESAMT ...	5 984,7	5 632,6	3 631,6	4 140,1	1 645,5	811,7	11 261,8	10 584,4	9 359,9	8 848,3

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALLE GUETER										
EHEM.DDR/BERLIN(O)	4 822,5	9 647,5	4 052,8	1 695,3	1 908,9	2 557,0	10 784,2	13 899,8	7 110,9	12 756,7
FINNLAND	14,0	6,6	274,6	370,0	62,9	25,2	351,5	401,8	345,2	357,6
SCHWEDEN	1 235,4	1 616,7	1 173,9	1 378,6	216,6	123,3	2 625,9	3 118,6	3 014,4	2 713,1
NORWEGEN	44,5	34,3	301,6	319,1	168,6	220,1	514,7	573,5	486,4	499,9
DAENEMARK	648,9	479,2	3 151,4	3 787,0	95,3	115,0	3 895,7	4 381,2	3 739,8	4 028,7
GROSSBRITANNIEN ..	69,7	85,3	2 068,5	1 662,8	794,9	277,2	2 933,2	2 025,2	2 973,7	1 844,8
IRLAND	-	-	79,2	110,6	16,7	3,0	95,9	113,5	74,0	98,9
NIEDERLANDE	1 489,0	3 404,8	25 231,6	22 228,3	32 228,9	73 636,2	58 949,5	89 269,4	58 600,3	99 100,1
DAR.: ROTTERDAM ..	517,8	2 407,7	2 850,5	4 592,3	11 146,0	62 803,7	14 514,3	69 803,7	15 387,9	71 495,1
AMSTERDAM ..	364,1	250,6	646,3	948,6	1 284,2	5 627,7	2 294,5	6 826,9	2 278,9	6 281,9
HAARLEM ..	149,5	164,6	1 591,9	1 868,4	237,5	503,1	1 978,8	2 536,1	1 944,4	2 485,3
BELGIEN	3 442,2	3 324,8	11 955,0	14 067,7	11 309,0	9 568,0	26 706,2	26 960,5	25 870,3	25 193,7
DAR.: ANTWERPEN ..	1 228,5	1 293,7	3 083,8	3 883,0	6 113,5	7 941,4	10 425,9	13 118,1	9 847,8	12 207,1
LUXEMBURG	1 479,4	675,1	2 133,2	2 208,7	384,1	646,3	3 996,8	3 530,1	4 203,4	3 364,7
FRANKREICH	4 396,4	3 009,3	16 513,7	17 560,6	2 709,4	8 485,9	23 619,5	29 055,8	21 883,9	27 676,0
DAR.: CALAIS	592,9	211,4	1 119,1	1 644,9	539,6	126,0	2 251,6	1 982,2	1 933,6	1 798,5
AMIENS	425,5	69,4	653,7	733,4	56,1	5,9	1 135,3	808,7	1 121,1	764,6
ROUEN	168,8	113,3	565,8	885,3	23,6	13,3	758,2	812,0	672,3	747,5
RENNES	134,0	22,2	490,6	536,9	3,4	8,7	628,1	567,8	598,3	513,0
BORDEAUX ..	154,8	176,7	486,3	660,8	10,1	13,8	651,2	851,3	589,8	790,7
ELSASS	248,0	244,7	3 391,3	4 224,6	991,3	8 407,4	4 630,6	10 876,6	4 528,4	11 057,2
METZ	1 341,2	1 131,4	3 736,7	3 757,2	778,4	1 796,9	5 856,3	6 685,5	5 305,8	6 081,7
REIMS	112,1	178,5	553,2	705,9	37,7	62,5	703,0	946,9	866,9	827,0
PARIS	298,2	109,9	1 742,7	765,5	201,4	24,7	2 242,4	900,0	2 106,1	826,0
DIJON	159,3	133,2	856,9	682,1	21,3	15,6	1 037,4	830,9	895,4	780,8
ORLEANS ..	124,8	172,3	590,2	569,5	1,1	4,9	716,1	746,7	649,1	679,1
LYON	345,7	168,0	1 110,1	970,7	28,3	3,9	1 484,2	1 142,7	1 393,3	1 042,5
TOULOUSE ..	17,1	9,0	178,4	187,4	-	-	195,5	196,3	183,4	174,0
MARSEILLE ..	274,1	269,2	545,4	997,5	17,1	2,1	836,6	1 268,9	789,7	1 198,4
PORTUGAL	11,2	1,6	297,7	224,1	23,3	25,9	332,2	251,5	324,7	205,5
SPANIEN	516,0	244,2	1 908,6	2 276,7	89,0	27,5	2 513,6	2 548,4	2 298,7	2 258,9
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
MALTA	-	-	3,4	3,4	-	-	3,4	3,4	3,7	4,0
ITALIEN	7 784,0	3 269,0	6 759,4	6 758,7	-	-	14 543,4	10 027,7	14 774,1	10 064,4
DAR.: TURIN	346,4	220,3	591,8	701,0	-	-	938,2	921,3	946,9	872,5
MILANO	2 908,6	1 114,6	2 684,1	1 544,1	-	-	5 592,8	2 658,7	5 746,8	2 546,4
GENUA	57,1	78,6	59,0	64,4	-	-	116,2	144,0	151,9	145,4
FLORENZ	264,4	69,0	278,7	309,4	-	-	543,1	378,4	599,2	369,1
ROM	222,1	46,6	286,0	144,2	-	-	508,1	190,8	552,9	180,6
NEAPEL	92,0	62,4	195,7	176,3	-	-	287,7	238,7	342,4	243,0
KALABRIEN ..	5,0	5,3	16,7	33,4	-	-	21,8	38,7	25,3	42,4
BARI	77,2	128,6	71,2	174,1	-	-	148,4	302,7	141,5	336,9
ANCONA	165,4	85,3	136,4	143,1	-	-	301,8	228,4	302,9	227,7
BOLGNA	1 637,8	354,3	564,7	992,1	-	-	2 202,5	1 346,4	2 184,2	1 500,7
BOZEN	1 863,2	896,0	1 256,7	1 669,7	-	-	3 119,9	2 564,7	3 016,7	2 547,1
TRIEST	109,0	87,2	205,6	269,2	-	-	314,6	356,4	272,5	332,4
SIZILIEN ..	23,5	112,2	23,9	37,4	-	-	47,4	149,6	45,2	170,6
SARDINIEN ..	12,2	7,7	5,8	13,3	-	-	18,0	21,0	21,5	16,4
SCHWEIZ	3 689,4	1 132,8	6 888,0	1 970,8	2 805,6	174,8	13 383,0	3 278,4	12 593,6	2 931,0
OESTERREICH	5 458,2	4 033,3	7 511,9	5 208,5	907,5	339,1	13 877,6	9 581,0	12 592,0	8 323,6
JUGOSLAWIEN	532,2	397,4	560,3	744,0	32,7	449,0	1 125,2	1 590,4	963,6	1 383,5
ALBANIEN	2,5	0,1	2,1	2,8	-	-	4,6	2,9	11,9	3,5
GRIECHENLAND	96,9	34,6	467,8	527,3	-	-	564,7	561,8	561,1	518,0
TUERKEI	1,0	-	382,5	477,4	0,0	0,1	383,5	477,5	343,6	415,7
RUMAENIEN	213,1	112,4	77,4	187,8	56,2	133,1	346,7	433,3	134,8	556,2
BULGARIEN	51,2	13,5	48,9	114,0	56,2	80,8	156,3	208,3	241,0	188,7
UNGARN	269,7	407,4	488,6	1 110,8	14,6	435,1	772,9	1 953,3	807,4	1 784,4
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	926,1	4 250,7	394,4	1 978,0	498,5	548,9	1 819,0	6 777,6	1 683,2	6 572,0
POLEN	709,4	776,4	469,0	1 706,9	29,2	867,2	1 207,5	3 350,6	783,8	2 770,6
SOWJETUNION	-	-	182,1	249,1	17,0	24,9	199,0	274,0	166,6	221,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	37 902,8	36 956,8	93 377,8	88 929,3	54 425,2	98 763,7	185 705,8	224 648,8	176 586,3	215 836,8
AMERIKA	-	-	1,0	0,3	-	-	1,0	0,3	1,0	0,3
ASIEN	4,0	-	235,2	50,1	-	-	239,1	50,1	196,8	32,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	31,4	25,8	-	-	31,4	25,8	31,5	25,4
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	37 906,8	36 956,8	93 645,3	89 005,4	54 425,2	98 763,7	185 977,3	224 725,9	176 815,6	215 893,5

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	152,9	200,8	199,1	84,8	20,2	83,3	372,3	368,9	229,5	273,8
FINNLAND	0,2	0,0	13,0	27,3	-	-	13,2	27,3	13,4	26,5
SCHWEDEN	86,0	78,2	47,3	81,0	-	-	133,3	159,2	135,2	128,4
NORWEGEN	0,5	0,3	18,7	24,1	-	-	19,2	24,3	17,5	23,8
DAENEMARK	35,6	20,1	579,5	1 403,1	-	-	615,1	1 423,2	577,3	1 317,0
GROSSBRITANNIEN ..	0,0	0,4	30,9	31,7	-	-	30,9	32,2	37,7	28,3
IRLAND	-	-	0,7	2,3	-	-	0,7	2,3	0,5	2,1
NIEDERLANDE	16,8	10,8	336,0	456,3	49,6	18,5	402,4	485,6	350,7	461,6
DAR.: ROTTERDAM ..	8,2	2,4	23,8	57,4	25,1	10,2	57,1	70,0	48,4	78,2
AMSTERDAM ..	0,0	0,2	10,3	22,2	-	7,3	10,3	29,7	8,4	38,9
MAASTRICHT ..	-	-	4,8	15,4	-	-	4,8	15,4	5,3	15,2
BELGIEN	15,6	33,2	108,1	184,0	56,9	7,1	180,6	224,3	152,8	211,8
DAR.: ANTWERPEN ..	14,3	15,6	24,6	48,3	12,1	5,2	51,0	69,2	48,3	56,6
LUXEMBURG	0,0	12,5	3,7	9,1	-	0,5	3,7	22,0	4,2	19,4
FRANKREICH	90,6	54,9	217,8	196,5	3,2	34,4	311,6	285,9	269,6	281,5
DAR.: CALAIS	3,8	5,4	13,1	30,2	-	-	16,9	35,6	11,9	29,1
AMIENS	5,4	1,7	8,3	7,4	-	-	13,7	9,1	7,0	7,8
ROUEN	5,6	1,5	11,2	11,2	-	-	16,8	12,7	12,1	10,8
RENNES	1,8	8,1	9,5	10,8	-	-	11,3	18,9	9,5	16,2
BORDEAUX ..	5,1	2,5	6,3	13,0	-	-	11,4	15,5	9,6	13,6
ELSASS	12,1	4,9	20,7	15,3	3,2	34,2	36,0	54,5	37,8	71,8
METZ	2,2	1,4	10,6	20,2	-	-	12,9	21,6	12,2	19,5
REIMS	2,7	2,3	16,5	7,7	-	-	19,2	10,0	14,7	10,9
PARIS	6,0	5,5	60,1	12,8	-	-	66,1	18,3	59,8	18,3
DIJON	2,6	10,7	6,2	13,0	-	0,2	8,8	24,0	6,5	26,4
ORLEANS	21,1	0,8	13,1	14,2	-	-	34,1	15,0	34,6	14,4
LYON	11,9	5,9	13,7	11,5	-	-	25,6	17,4	22,5	15,0
TOULOUSE ..	0,5	1,7	1,8	3,5	-	-	2,3	5,2	1,8	4,0
MARSEILLE ..	9,9	2,6	11,0	15,6	-	-	20,9	18,2	15,6	15,1
PORTUGAL	-	-	7,7	6,3	-	-	7,7	6,3	5,2	4,8
SPANIEN	1,1	1,0	27,8	41,3	-	-	28,9	42,3	23,5	34,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	306,1	105,2	78,8	87,3	-	-	384,9	192,4	336,9	211,8
DAR.: TURIN	17,9	4,0	8,3	14,8	-	-	26,2	18,8	18,5	23,9
MAILAND	140,0	41,7	25,7	12,6	-	-	165,7	54,2	154,8	56,3
GENUA	1,8	0,2	1,8	1,9	-	-	3,6	2,1	2,9	2,2
FLORENZ	16,1	2,0	3,8	2,4	-	-	19,9	4,4	13,3	4,0
ROM	20,5	0,2	7,5	4,0	-	-	28,1	4,3	15,5	4,6
NEAPEL	0,3	2,9	2,9	4,0	-	-	3,2	6,9	4,3	7,4
KALABRIEN ..	-	0,8	0,0	0,7	-	-	0,0	1,4	0,1	1,5
BARI	0,4	4,2	1,0	3,3	-	-	1,4	7,5	1,8	9,3
ANCONA	24,6	4,7	2,9	2,7	-	-	27,5	7,4	29,4	8,7
BOLOGNA	7,1	6,3	6,5	13,1	-	-	13,6	19,4	9,5	26,0
BOZEN	66,4	24,2	12,0	12,2	-	-	78,4	36,4	69,2	32,8
TRIEST	10,0	11,8	2,4	5,5	-	-	12,4	17,3	12,6	21,6
SIZILIEN ..	0,7	1,6	-	0,4	-	-	0,7	2,0	0,5	1,8
SARDINIEN ..	0,3	0,5	-	0,1	-	-	0,3	0,6	0,2	0,4
SCHWEIZ	291,8	78,8	21,9	12,5	1,6	-	315,2	91,3	290,1	93,1
OESTERREICH	102,8	38,5	87,4	69,5	-	-	190,3	108,0	173,3	102,7
JUGOSLAWIEN	23,6	4,3	10,0	7,3	-	-	33,6	11,6	17,3	11,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
GRIECHENLAND	2,1	0,0	9,9	6,3	-	-	12,0	6,4	9,2	4,8
TUERKEI	0,0	-	4,0	7,1	-	-	4,0	7,1	4,3	5,3
RUMAENIEN	5,4	1,1	1,9	1,4	-	-	7,3	2,5	2,5	2,8
BULGARIEN	0,5	0,0	1,3	2,6	-	-	1,7	2,6	6,2	1,3
UNGARN	6,7	7,2	8,2	31,1	-	-	14,9	38,4	11,3	27,8
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	2,9	18,3	4,7	21,6	-	11,7	7,6	51,7	7,5	34,7
POLEN	12,0	67,2	23,9	64,2	-	3,8	35,9	135,2	20,9	102,4
SOWJETUNION	-	-	16,4	2,9	-	-	16,4	2,9	12,4	2,5
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 153,2	732,9	1 858,7	2 861,5	131,5	159,4	3 143,3	3 753,8	2 709,0	3 414,4
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	6,3	0,8	-	-	6,3	0,8	3,8	0,8
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	1,1	-
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 153,2	732,9	1 866,1	2 862,3	131,5	159,4	3 150,8	3 754,6	2 714,0	3 415,3

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
02 HAMBURG										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	1 569,3	2 005,4	234,1	80,7	601,9	974,3	2 405,3	3 060,5	1 625,4	3 632,1
FINNLAND	0,4	4,4	32,6	68,7	-	-	33,0	73,1	41,8	46,0
SCHWEDEN	72,3	84,6	165,8	300,0	-	-	238,0	384,6	263,5	419,8
NORWEGEN	3,0	7,0	57,5	38,7	-	-	60,6	45,7	57,4	42,7
DAENEMARK	119,2	160,3	761,3	757,6	-	-	880,5	917,9	829,4	842,9
GROSSBRITANNIEN ..	0,1	17,1	162,3	192,6	-	-	162,3	209,7	171,0	204,6
IRLAND	-	-	4,8	8,9	-	-	4,8	8,9	3,6	7,5
NIEDERLANDE	20,4	44,5	483,9	762,5	101,5	200,5	605,8	1 007,5	561,8	943,1
DAR.: ROTTERDAM ..	19,0	41,1	50,0	187,0	18,3	144,8	97,3	372,9	93,5	360,3
AMSTERDAM	0,9	0,4	25,0	37,6	0,5	43,5	27,4	81,5	26,6	93,1
MAASTRICHT	-	0,0	7,9	30,2	0,5	3,9	8,4	34,1	18,1	26,7
BELGIEN	68,9	77,0	153,9	307,0	39,6	18,0	262,4	402,0	240,4	380,1
DAR.: ANTWERPEN ..	10,1	42,9	41,6	94,7	9,3	10,5	61,0	148,1	48,4	137,7
LUXEMBURG	0,0	10,5	19,0	11,3	9,8	-	28,8	21,8	27,8	18,3
FRANKREICH	63,6	22,4	218,4	341,1	19,8	21,8	301,8	385,3	267,3	361,5
DAR.: CALAIS	1,3	1,6	31,3	36,2	1,2	-	33,8	37,9	25,1	33,8
AHIENS	1,3	0,2	11,5	16,1	7,8	-	20,6	16,2	23,8	14,5
ROUEN	0,6	4,2	15,3	44,0	-	-	15,9	48,2	14,4	45,1
RENNES	0,7	0,2	7,9	26,1	-	-	8,5	26,2	7,2	23,0
BORDEAUX	3,0	0,8	6,4	22,6	-	-	9,5	23,5	7,1	20,4
ELSASS	4,5	1,5	16,4	22,4	0,4	11,6	21,4	35,5	17,8	35,5
NETZ	7,6	4,3	11,1	24,2	4,1	6,9	22,9	35,4	23,0	32,7
REIMS	2,1	1,1	4,7	9,0	1,8	-	8,6	10,0	11,0	9,7
PARIS	0,1	0,1	49,5	24,0	3,5	-	53,0	24,1	48,3	21,9
DIJON	25,2	0,4	9,3	12,7	-	3,4	34,5	16,4	21,6	19,3
ORLEANS	0,1	1,7	10,0	14,8	0,2	-	10,3	16,4	8,1	15,2
LYON	14,2	0,9	16,9	16,0	0,8	-	31,9	16,9	29,4	14,7
TOULOUSE	0,0	1,1	2,6	6,5	-	-	2,6	7,6	2,3	6,7
MARSEILLE	2,9	4,3	14,8	50,7	-	-	17,6	54,9	18,4	55,1
PORTUGAL	-	-	10,0	16,2	-	-	10,0	16,2	7,9	12,2
SPANIEN	2,2	3,6	53,5	120,4	-	-	55,7	124,0	50,4	108,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	0,1
ITALIEN	129,1	104,5	92,4	207,1	-	-	221,5	311,6	262,8	324,6
DAR.: TURIN	6,4	1,0	5,9	14,4	-	-	12,3	15,4	16,0	17,3
MAILAND	75,6	35,3	37,9	45,5	-	-	113,5	80,8	126,3	78,4
GENUA	1,0	0,8	3,3	4,9	-	-	4,3	5,7	19,5	6,7
FLORENZ	0,5	0,4	5,0	10,6	-	-	5,6	11,0	5,9	11,4
ROM	1,2	5,2	3,5	9,0	-	-	4,7	14,2	5,0	10,9
NEAPEL	0,6	0,9	3,1	10,3	-	-	3,7	11,2	4,0	13,7
KALABRIEN	-	0,0	0,1	0,8	-	-	0,1	0,8	0,1	1,1
BARI	1,3	10,0	0,7	7,3	-	-	2,0	17,3	1,2	18,5
ANCONA	0,7	0,1	0,9	4,5	-	-	1,6	4,6	2,8	5,7
BOLOGNA	1,6	3,2	6,9	37,2	-	-	8,6	40,5	15,7	50,0
BOZEN	37,9	39,4	15,6	32,3	-	-	53,5	71,7	53,5	70,9
TRIEST	2,1	3,4	2,8	11,6	-	-	4,8	15,0	5,5	12,8
SIZILIEN	0,2	4,7	0,7	0,9	-	-	0,8	5,6	0,7	6,6
SARDINIEN	0,0	0,0	0,0	0,8	-	-	0,0	0,8	0,0	0,8
SCHWEIZ	207,5	97,1	38,6	37,1	13,6	-	259,7	134,2	251,8	125,8
OESTERREICH	596,3	490,3	267,1	135,1	-	-	863,4	625,4	690,8	551,5
JUGOSLAWIEN	6,4	12,4	36,0	24,4	-	-	42,3	36,8	32,5	31,7
ALBANIEN	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	1,3	0,2
GRIECHENLAND	1,3	3,0	33,1	27,0	-	-	34,5	30,0	24,3	23,5
TUERKEI	0,0	-	19,8	55,0	-	-	19,8	55,0	21,5	51,0
RUMAENIEN	45,4	5,2	9,6	25,6	-	-	55,1	30,7	18,5	30,2
BULGARIEN	7,1	8,7	5,4	14,8	-	-	12,6	23,4	25,7	21,2
UNGARN	70,2	22,6	92,9	127,9	-	-	163,1	150,5	246,8	123,4
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	422,7	217,7	156,1	201,5	474,4	342,0	1 053,2	761,2	979,2	621,5
POLEN	185,8	113,3	100,1	160,2	2,2	55,7	288,0	329,2	129,2	258,7
SOWJETUNION	-	-	8,2	29,5	-	-	8,2	29,5	6,0	17,2
EUROPA ZUSAMMEN ..	3 591,2	3 511,4	3 216,6	4 051,1	1 262,9	1 612,3	8 070,7	9 174,8	6 838,0	9 199,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	13,2	19,9	-	-	13,2	19,9	10,7	9,6
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,3	1,0	-	-	0,3	1,0	0,4	0,8
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	3 591,2	3 511,4	3 230,1	4 072,0	1 262,9	1 612,3	8 084,1	9 195,8	6 849,1	9 210,1

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
03 NIEDERSACHSEN NORD										
EHEM. DDR/BERLIN(0)	82,8	242,1	156,1	95,6	0,6	43,6	239,5	381,2	104,7	243,7
FINNLAND	0,0	-	4,3	12,6	-	-	4,3	12,6	4,2	13,9
SCHWEDEN	112,8	31,5	43,0	22,0	-	0,9	155,8	54,4	225,4	57,4
NORWEGEN	3,3	3,8	6,7	14,3	-	-	10,0	18,0	7,1	15,2
DAENEMARK	36,9	20,3	159,4	137,2	-	5,0	196,3	162,5	191,1	145,5
GROSSBRITANNIEN ..	3,6	0,1	31,1	60,2	-	-	34,7	60,3	28,7	54,0
IRLAND	-	-	1,6	3,8	-	-	1,6	3,8	1,3	3,2
NIEDERLANDE	58,3	51,9	678,8	567,5	16,0	88,9	753,2	708,2	677,7	-669,5
DAR.: ROTTERDAM ..	19,2	6,3	44,2	89,6	5,5	48,9	68,9	144,7	60,3	147,2
AMSTERDAM	-	-	14,5	18,0	0,6	12,5	15,1	30,5	14,4	35,2
MAASTRICHT	2,7	1,1	3,6	8,8	0,9	12,0	7,2	22,0	3,3	19,9
BELGIEN	20,0	32,8	144,3	252,6	15,3	11,5	179,6	296,9	174,4	279,3
DAR.: ANTWERPEN ..	10,4	17,2	17,5	87,9	1,8	4,0	29,6	109,1	28,1	104,9
LUXEMBURG	1,1	0,4	4,6	6,3	-	-	5,7	6,7	4,4	6,2
FRANKREICH	41,4	17,3	150,9	135,6	4,1	4,7	196,4	157,7	179,9	143,4
DAR.: CALAIS	8,6	0,3	12,3	25,7	2,8	-	23,6	26,0	21,1	25,1
AMIENS	0,0	1,3	3,8	8,1	-	-	3,9	9,4	3,2	8,7
ROUEN	0,8	1,0	6,1	14,1	-	0,3	6,9	15,4	6,6	13,9
RENNES	-	0,5	6,6	8,6	-	-	6,6	9,1	7,7	8,2
BORDEAUX	0,2	0,0	7,1	8,4	-	-	7,3	8,5	6,7	7,6
ELSASS	0,9	0,2	27,5	16,0	-	1,0	28,4	17,2	27,8	18,1
METZ	-	4,5	6,4	11,2	1,1	2,5	7,4	18,2	6,1	14,9
REIMS	-	4,1	4,0	6,7	-	-	4,0	11,1	3,5	10,5
PARIS	2,4	1,5	19,1	6,1	-	0,5	21,5	8,1	18,1	6,8
DIJON	0,0	1,7	13,3	4,1	0,2	-	13,5	5,8	12,4	4,7
ORLEANS	0,0	0,0	13,8	5,6	-	0,2	13,8	5,8	13,3	5,2
LYON	27,5	0,4	11,3	5,8	-	-	38,8	6,2	34,8	5,6
TOULOUSE	0,1	0,1	1,6	1,7	-	-	1,6	1,8	1,5	1,5
MARSEILLE	1,0	1,7	11,9	8,2	-	-	12,9	10,0	12,1	7,8
PORTUGAL	-	-	5,1	0,9	-	-	5,1	0,9	4,0	0,7
SPANIEN	6,3	3,1	27,4	9,8	-	-	33,6	12,9	26,5	11,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,2	0,4	-	-	0,2	0,4	0,2	0,4
ITALIEN	60,1	10,4	71,0	65,6	-	-	131,1	76,0	170,2	85,5
DAR.: TURIN	0,2	-	4,9	2,6	-	-	5,1	2,6	7,0	3,1
MAILAND	41,6	2,1	32,3	9,3	-	-	73,9	11,4	108,9	10,8
GENUA	0,1	0,1	0,8	0,2	-	-	0,9	0,3	1,2	0,2
FLORENZ	2,1	0,0	1,9	2,2	-	-	4,1	2,2	2,5	4,2
ROM	0,2	-	3,3	11,0	-	-	3,4	11,0	3,9	12,0
NEAPEL	-	1,1	2,1	3,3	-	-	2,1	4,3	2,8	4,6
KALABRIEN	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	0,0	0,1
BARI	3,5	1,8	1,6	1,2	-	-	5,1	3,1	4,7	2,9
ANCONA	0,5	1,2	1,0	1,0	-	-	1,5	2,2	1,4	2,3
BOLOGNA	0,2	0,2	4,0	6,7	-	-	4,2	6,9	5,8	8,5
BOZEN	7,3	1,8	13,3	18,5	-	-	20,6	20,3	22,5	25,2
TRIEST	4,3	1,4	1,2	1,7	-	-	5,5	3,2	3,3	1,9
SIZILIEN	0,1	0,6	0,1	0,2	-	-	0,1	0,8	0,3	0,8
SARDINIEN	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0
SCHWEIZ	79,3	2,1	36,2	7,2	1,9	-	117,4	9,3	113,2	8,2
OESTERREICH	126,5	56,2	47,5	26,9	-	-	174,0	83,1	174,9	76,2
JUGOSLAWIEN	3,5	2,1	9,0	11,3	-	-	12,5	13,4	9,3	12,4
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-
GRIECHENLAND	0,9	-	3,5	4,2	-	-	4,4	4,2	3,5	3,3
TUERKEI	-	-	6,7	5,6	-	-	6,7	5,6	3,3	5,2
RUMAENIEN	2,3	0,6	1,1	1,6	-	-	3,4	2,2	3,4	2,8
BULGARIEN	1,1	0,7	1,4	3,3	-	-	2,5	4,0	6,4	3,5
UNGARN	1,8	4,9	5,4	25,4	-	-	7,2	30,3	5,1	22,0
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	1,9	14,4	4,0	19,5	-	1,3	5,9	35,2	4,8	19,4
POLEN	3,8	19,4	13,0	92,1	-	1,0	16,7	112,4	13,2	71,9
SOJUNION	-	-	4,7	23,4	-	-	4,7	23,4	2,2	17,7
EUROPA ZUSAMMEN ..	647,8	514,0	1 616,9	1 604,9	37,9	156,7	2 302,6	2 275,6	2 139,1	1 972,3
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	0,0	-	5,9	1,4	-	-	5,9	1,4	2,7	0,8
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	647,8	514,0	1 623,1	1 606,3	37,9	156,7	2 308,8	2 277,0	2 142,0	1 973,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
04 NIEDERSACHSEN-WEST										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	71,7	57,1	197,4	93,3	5,5	30,4	274,6	180,8	47,6	51,5
FINNLAND	0,2	0,0	5,1	12,2	-	-	5,3	12,2	5,2	9,7
SCHWEDEN	6,8	44,3	52,4	46,8	-	-	59,2	91,1	75,4	83,1
NORWEGEN	0,7	0,1	7,4	13,9	-	-	8,1	13,9	8,2	13,7
DAENEMARK	18,3	10,6	135,7	117,1	-	-	154,0	127,8	152,5	114,0
GROSSBRITANNIEN ..	3,2	0,9	96,9	46,3	-	-	100,1	47,3	85,5	43,2
IRLAND	-	-	1,9	2,2	-	-	1,9	2,2	1,8	4,1
NIEDERLANDE	168,9	65,6	4 165,5	2 048,0	712,0	2 121,0	5 046,5	4 235,6	4 556,4	4 191,5
DAR.: ROTTERDAH .	64,9	44,4	170,2	240,9	220,1	1 632,0	455,2	1 517,3	434,9	1 989,3
AMSTERDAM .	-	0,5	22,2	67,1	15,0	274,0	37,2	341,6	66,0	343,7
MAASTRICHT	101,0	18,5	18,0	43,9	0,8	14,4	119,9	76,8	130,1	73,4
BELGIEN	70,9	108,2	264,0	284,7	219,4	281,5	554,3	674,3	503,4	685,8
DAR.: ANTWERPEN .	3,4	41,9	50,6	95,9	51,6	139,4	105,6	277,2	75,1	276,7
LUXEMBURG	0,1	40,6	12,7	15,1	0,9	-	13,8	55,7	17,3	17,8
FRANKREICH	45,7	26,3	432,7	219,2	45,1	357,6	523,5	603,1	470,5	618,7
DAR.: CALAIS	0,5	2,5	36,5	35,4	5,6	0,3	42,7	38,1	33,7	37,9
AMIENS	6,3	5,6	15,2	13,5	-	1,6	21,5	20,7	21,9	24,2
ROUEN	0,2	0,9	15,6	22,8	-	-	15,8	23,7	14,5	22,4
RENNES	0,6	1,5	24,0	8,0	-	-	24,7	9,6	20,1	8,3
BORDEAUX	2,4	0,4	20,5	8,8	-	-	22,9	9,2	19,5	9,3
ELSASS	9,5	8,8	22,4	12,6	-	234,8	31,9	256,2	31,5	259,2
METZ	9,2	1,6	27,1	18,7	36,4	113,5	72,7	133,8	67,5	145,5
REIMS	0,1	1,7	17,2	10,6	-	0,9	17,3	13,3	17,6	19,9
PARIS	1,3	1,5	72,1	13,0	-	1,1	73,5	15,7	64,2	14,6
DIJON	2,9	0,1	21,3	20,3	0,7	3,9	24,9	24,3	21,6	27,0
ORLEANS ...	0,7	0,0	15,0	10,6	-	-	15,7	10,7	13,6	10,0
LYON	5,7	1,3	53,2	18,7	1,5	0,5	60,4	20,5	53,6	16,7
TOULOUSE ..	0,2	-	9,5	4,5	-	-	9,7	4,5	8,4	3,9
MARSEILLE .	6,1	0,3	46,7	15,1	0,8	1,0	53,6	16,3	50,0	14,1
PORTUGAL	0,4	-	10,8	4,3	-	-	11,3	4,3	10,1	3,5
SPANIEN	12,3	0,0	69,1	18,3	-	-	81,4	18,3	65,6	16,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	0,4	0,5
ITALIEN	92,8	12,4	158,7	95,1	-	-	251,5	107,5	310,3	125,7
DAR.: TURIN	7,8	0,1	13,7	11,8	-	-	21,5	11,9	20,8	12,4
MAILAND ...	21,2	0,3	36,9	19,1	-	-	58,2	19,5	71,0	22,3
GENUA	0,2	0,0	2,4	0,1	-	-	2,6	0,1	3,9	0,3
FLORENZ ...	0,0	0,4	6,0	8,8	-	-	6,0	9,2	9,7	9,4
ROM	0,4	0,0	6,3	0,6	-	-	6,7	0,7	7,3	0,8
NEAPEL	0,0	1,1	2,2	1,3	-	-	2,3	2,4	3,0	2,5
KALABRIEN .	-	0,0	0,4	0,7	-	-	0,4	0,7	1,0	0,7
BARI	0,0	1,8	2,3	1,3	-	-	2,3	3,1	2,8	4,4
ANCONA	0,0	3,6	1,0	0,9	-	-	1,0	4,5	1,4	2,0
BOLOGNA ...	0,2	1,6	11,2	20,4	-	-	11,3	21,9	26,4	29,5
BOZEN	59,4	2,4	65,1	17,5	-	-	124,5	19,9	145,3	26,3
TRIEST	0,3	0,6	2,8	5,5	-	-	3,0	6,1	4,2	5,2
SIZILIEN ...	3,4	0,5	0,6	0,9	-	-	4,0	1,4	2,9	1,7
SARDINIEN .	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,0	0,3	0,0	0,6
SCHWEIZ	90,2	8,7	72,1	12,3	11,1	1,7	173,4	22,8	164,0	25,1
DESTERREICH	122,0	170,6	100,1	53,5	-	-	222,2	224,1	232,5	149,3
JUGOSLAWIEN	2,9	10,9	12,9	12,7	-	-	15,8	23,5	11,7	19,2
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0
GRIECHENLAND	1,9	0,2	15,5	3,8	-	-	17,4	4,0	13,1	3,4
TUERKEI	0,0	-	5,3	6,9	-	-	5,3	6,9	4,2	5,7
RUMAENIEN	2,1	18,3	2,5	2,9	-	-	4,6	21,2	4,0	31,8
BULGARIEN	0,1	0,4	3,2	2,1	-	-	3,3	2,5	4,4	2,7
UNGARN	0,8	4,3	4,2	27,4	-	-	5,0	31,7	4,5	24,1
TSCHECHOSLOWAKEI .	13,9	15,7	6,5	26,8	-	1,8	20,5	44,3	8,9	49,8
POLEN	3,7	8,1	19,6	47,7	-	22,1	23,3	77,9	21,5	44,1
SOWJETUNION	-	-	5,1	13,9	-	-	5,1	13,9	2,8	8,5
EUROPA ZUSAMMEN .	729,8	604,5	5 857,8	3 226,8	994,1	2 816,1	7 581,6	6 647,3	6 781,3	6 342,5
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ASIEN	-	-	25,4	0,9	-	-	25,4	0,9	13,3	0,7
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	4,7	3,3	-	-	4,7	3,3	4,2	3,2
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	729,8	604,5	5 887,9	3 231,1	994,1	2 816,1	7 611,8	6 651,6	6 798,9	6 346,5

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
05 NIEDERSACHSEN-SUED-OST										
EHEM. DDR/BERLIN (O)	529,2	855,7	520,7	307,0	102,9	94,8	1 152,8	1 257,5	540,8	1 072,6
FINNLAND	0,2	-	14,7	19,1	-	-	14,9	19,1	14,4	19,8
SCHWEDEN	67,8	70,3	68,6	63,1	7,9	2,7	144,3	136,1	205,7	125,9
NORWEGEN	2,0	1,2	13,4	10,0	-	-	15,4	11,2	13,4	11,7
DAENEMARK	60,7	15,3	201,2	159,3	5,6	12,3	267,5	186,9	263,3	177,5
GROSSBRITANNIEN ..	4,0	0,8	70,5	81,5	0,3	-	74,9	82,3	63,7	70,9
IRLAND	-	-	1,8	0,7	-	-	1,8	0,7	1,2	0,6
NIEDERLANDE	53,1	115,2	796,0	809,5	584,7	606,3	1 433,8	1 531,0	1 314,8	1 546,8
DAR.: ROTTERDAM ..	14,6	10,8	89,8	170,3	184,1	436,0	288,6	617,1	283,3	749,9
ANSTERDAM	0,5	53,9	45,1	48,2	30,9	67,7	76,5	169,7	83,6	135,3
MAASTRICHT	-	2,8	20,2	53,7	14,0	18,1	34,2	74,6	51,7	57,7
BELGIEN	313,4	188,5	267,4	364,2	753,5	271,8	1 334,3	824,4	1 055,0	734,3
DAR.: ANTWERPEN ..	72,2	33,3	55,5	101,6	202,7	199,2	330,4	334,1	213,7	310,3
LUXEMBURG	3,2	39,8	23,4	28,1	4,3	9,8	30,9	77,7	42,9	88,8
FRANKREICH	307,2	264,8	325,0	383,8	158,7	29,8	790,9	678,4	797,5	495,4
DAR.: CALAIS	18,4	14,0	53,1	70,3	44,0	0,3	115,5	84,5	132,2	83,4
AHIENS	67,0	11,0	27,3	27,9	27,5	0,3	121,8	39,1	126,6	33,9
ROUEN	10,8	4,0	16,3	28,2	5,5	-	32,5	32,1	24,7	26,9
RENNES	23,4	0,0	19,0	22,5	-	-	42,4	22,5	66,5	20,0
BORDEAUX	21,0	8,8	5,4	10,4	0,5	-	26,9	19,2	24,6	14,8
ELSASS	12,1	1,7	35,6	30,1	2,5	16,8	50,1	48,6	50,4	41,0
METZ	63,4	135,3	25,5	50,7	32,4	12,4	121,4	198,3	99,6	78,5
REIMS	20,6	11,5	12,5	20,5	8,3	-	41,4	32,0	31,3	23,2
PARIS	19,9	2,1	43,4	23,3	30,6	-	94,0	25,3	99,9	21,4
DIJON	2,8	8,3	18,5	13,7	3,7	-	25,0	22,0	19,6	21,3
ORLEANS	3,7	42,8	12,4	16,3	-	-	16,1	59,1	12,8	39,3
LYON	31,8	2,7	23,7	27,2	2,5	-	57,9	29,9	65,3	26,6
TOULOUSE	0,2	0,5	5,1	4,7	-	-	5,3	5,1	4,6	4,6
MARSEILLE	12,2	22,3	12,6	24,6	1,2	-	26,0	46,8	26,0	48,2
PORTUGAL	0,8	0,1	9,0	3,7	-	-	9,8	3,8	15,7	2,8
SPANIEN	57,7	3,0	74,4	52,3	-	-	132,1	55,3	96,8	49,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ITALIEN	337,3	124,4	103,5	181,1	-	-	440,8	305,4	395,0	284,1
DAR.: TURIN	11,3	1,4	9,5	16,5	-	-	20,8	17,9	33,1	18,0
HAILAND	145,9	34,7	34,9	41,7	-	-	180,9	76,5	156,6	61,7
GENUA	3,2	0,0	0,6	1,1	-	-	3,8	1,2	10,4	1,2
FLORENZ	0,9	3,2	2,2	10,2	-	-	2,5	13,4	3,0	11,7
ROM	11,9	1,6	2,4	2,1	-	-	14,3	3,7	19,7	1,9
NEAPEL	0,8	3,6	2,4	3,9	-	-	3,2	7,5	3,6	9,8
KALABRIEN	0,0	0,1	0,8	1,7	-	-	0,8	1,9	0,7	2,1
BARI	0,5	4,9	1,3	5,4	-	-	1,7	10,2	1,5	9,7
ANCONA	29,9	3,1	3,1	5,0	-	-	32,9	8,2	15,4	7,5
BOLOGNA	5,7	4,3	7,0	28,6	-	-	12,8	32,9	11,8	41,1
BOZENO	101,2	60,5	25,8	41,1	-	-	127,0	101,6	114,2	88,5
TRIEST	22,6	4,2	8,6	6,6	-	-	31,1	10,8	15,8	9,0
SIZILIEN	4,0	2,7	0,5	1,1	-	-	4,4	3,8	2,6	3,8
SARDINIEN	0,0	0,1	-	0,1	-	-	0,0	0,2	0,1	0,1
SCHWEIZ	102,3	26,7	53,6	30,1	31,8	-	187,7	56,7	200,5	49,3
DESTERREICH	162,5	95,4	150,3	147,9	-	-	312,8	243,3	291,0	215,1
JUGOSLAWIEN	61,4	26,9	14,2	32,7	-	-	75,6	59,6	68,2	52,5
ALBANIEN	2,0	-	0,1	0,0	-	-	2,1	0,0	3,3	0,1
GRIECHENLAND	9,8	0,1	18,9	16,2	-	-	28,7	16,3	20,6	11,7
TUERKEI	0,0	-	9,9	10,0	-	-	9,9	10,0	6,6	7,0
RUMAENIEN	1,6	0,8	2,1	3,0	-	-	3,7	3,8	2,6	4,4
BULGARIEN	1,2	-	0,8	2,7	-	-	2,0	2,7	4,1	1,8
UNGARN	5,6	5,2	7,3	33,4	-	-	12,9	38,6	10,0	26,5
TSCHECHOSLOWAKEI ..	17,2	107,3	10,6	34,0	14,7	120,3	42,4	261,6	18,2	287,2
POLEN	83,1	54,6	14,9	166,9	-	233,2	98,0	454,8	36,5	312,3
SOWJETUNION	-	-	5,2	6,9	-	-	5,2	6,9	5,4	5,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 183,3	1 996,1	2 777,6	2 947,4	1 664,3	1 381,0	6 625,1	6 324,5	5 487,0	5 653,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	0,0	-	6,9	0,3	-	-	6,9	0,3	5,4	0,4
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	2,4	1,4	-	-	2,4	1,4	2,2	1,5
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 183,3	1 996,1	2 786,9	2 949,1	1 664,3	1 381,0	6 634,5	6 326,2	5 494,6	5 655,7

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET - BEZIRK -	EISENBahnVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
	NIEDERSACHSEN				INSGESAMT						
EHEM. DDR/BERLIN(O)	683,7	1 154,8	874,2	496,0	109,0	168,8	1 667,0	1 819,5	693,1	1 367,8	
FINNLAND	0,5	0,0	24,0	43,8	-	-	24,5	43,8	23,7	43,4	
SCHWEDEN	187,4	146,1	164,0	131,9	7,9	3,5	359,3	281,5	506,4	266,3	
NORWEGEN	5,9	5,0	27,6	38,2	-	-	33,5	43,2	28,7	40,6	
DAENEMARK	115,9	46,2	496,4	413,6	5,6	17,3	617,9	477,1	606,9	436,9	
GROSSBRITANNIEN ..	10,8	1,8	198,5	188,1	0,3	-	209,6	189,9	177,8	168,1	
IRLAND	-	-	5,2	6,8	-	-	5,2	6,8	4,3	7,9	
NIEDERLANDE	280,3	233,7	5 640,4	3 425,0	1 312,8	2 816,1	7 233,5	6 474,8	6 548,9	6 407,8	
DAR.: ROTTERDAM ..	98,7	61,6	304,1	500,8	409,7	2 116,8	812,6	2 679,2	778,4	2 885,4	
AMSTERDAM ..	0,5	54,4	81,8	133,2	46,5	354,2	128,8	541,9	164,0	514,2	
MAASTRICHT ..	103,7	22,4	41,7	106,5	15,8	44,5	161,2	173,3	185,1	151,0	
BELGIEN	404,3	329,5	675,6	901,4	988,2	564,8	2 068,2	1 795,7	1 732,8	1 699,4	
DAR.: ANTWERPEN ..	85,9	92,4	123,6	285,4	256,1	342,6	465,6	720,4	316,9	652,0	
LUXEMBURG	4,4	80,8	40,8	49,4	5,2	9,8	50,4	140,1	64,6	112,8	
FRANKREICH	394,4	308,4	908,6	738,6	207,8	392,1	1 510,8	1 439,1	1 447,9	1 257,4	
DAR.: CALAIS	27,5	16,8	101,9	131,3	52,4	0,5	181,7	148,6	187,0	146,3	
AMIENS	73,3	17,8	46,3	49,5	27,5	1,9	147,1	69,2	151,8	66,8	
ROUEN	11,8	5,9	37,9	65,1	5,5	0,3	55,2	71,2	45,7	63,2	
RENNES	24,0	2,1	49,7	39,1	-	-	73,7	41,2	94,3	36,4	
BORDEAUX	23,5	9,2	33,0	27,7	0,5	-	57,0	36,9	50,9	31,6	
ELSASS	22,4	10,7	85,5	58,7	2,5	252,6	110,4	322,0	109,7	318,4	
METZ	72,6	141,4	59,0	80,6	69,9	128,4	201,5	350,4	173,2	238,9	
REIMS	20,7	17,4	33,7	37,9	8,3	1,2	62,7	56,5	52,3	53,6	
PARIS	23,7	5,1	134,7	42,4	30,6	1,6	189,0	49,1	182,2	42,8	
DIJON	5,7	10,1	53,1	38,1	4,7	3,9	63,5	52,1	53,5	53,0	
ORLEANS	4,4	42,9	41,2	32,5	-	0,2	45,6	75,6	39,6	54,5	
LYON	64,9	4,4	88,2	51,7	4,0	0,5	157,2	56,6	153,7	48,9	
TOULOUSE	0,5	0,5	16,1	10,9	-	-	16,6	11,4	14,5	10,0	
MARSEILLE ..	19,2	24,3	71,2	47,9	2,1	1,0	92,5	73,1	88,0	70,1	
PORTUGAL	1,2	0,1	25,0	8,9	-	-	26,1	9,0	29,7	7,1	
SPANIEN	76,3	6,1	170,8	80,4	-	-	247,1	86,6	188,8	77,3	
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MALTA	-	-	0,6	0,9	-	-	0,6	0,9	0,7	1,1	
ITALIEN	490,3	147,2	333,1	341,7	-	-	823,4	488,9	875,5	495,3	
DAR.: TURIN	19,2	1,5	28,1	30,9	-	-	47,3	32,4	60,9	33,5	
MAILAND	208,8	37,2	104,1	70,2	-	-	312,9	107,3	336,4	94,7	
GENUA	3,4	0,2	3,8	1,4	-	-	7,3	1,5	15,5	1,8	
FLORENZ	2,4	3,6	10,1	21,2	-	-	12,5	24,8	15,2	25,3	
ROM	12,5	1,6	12,0	13,7	-	-	24,5	15,3	31,0	14,8	
NEAPEL	0,8	5,7	6,8	8,5	-	-	7,6	14,2	9,4	16,9	
KALABRIEN	0,0	0,1	1,2	2,6	-	-	1,2	2,8	1,7	2,9	
BARI	3,9	8,5	5,2	8,0	-	-	9,1	16,4	8,9	17,1	
ANCONA	30,3	7,9	5,1	6,9	-	-	35,5	14,8	18,2	11,8	
BOLOGNA	6,1	6,1	22,2	55,6	-	-	28,3	61,8	44,0	79,1	
BOZEN	167,9	64,7	104,2	77,1	-	-	272,1	141,7	282,0	139,9	
TRIEST	27,2	6,2	12,5	13,8	-	-	39,7	20,0	23,4	16,1	
SIZILIEN ..	7,5	3,8	1,1	2,3	-	-	8,6	6,1	5,8	6,4	
SARDINIEN ..	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,1	0,5	0,1	0,6	
SCHWEIZ	271,8	37,5	162,0	49,6	44,7	1,7	478,4	88,7	477,6	82,6	
OESTERREICH	411,0	322,2	298,0	228,3	-	-	709,0	550,5	698,4	440,6	
JUGOSLAWIEN	67,8	39,8	36,1	56,7	-	-	103,9	96,5	89,2	84,0	
ALBANIEN	2,0	-	0,1	0,2	-	-	2,1	0,2	3,3	0,1	
GRIECHENLAND	12,6	0,4	37,9	24,3	-	-	50,5	24,6	37,2	18,4	
TUERKEI	0,0	-	21,8	22,5	-	-	21,9	22,5	14,0	17,8	
RUMAENIEN	5,9	19,7	5,7	7,5	-	-	11,6	27,2	10,0	39,0	
BULGARIEN	2,5	1,1	5,4	8,0	-	-	7,8	9,2	14,9	8,0	
UNGARN	8,3	14,4	16,8	86,2	-	-	25,1	100,6	19,6	72,7	
TSCHECHOSLOWAKEI ..	33,0	137,5	21,1	80,3	14,7	123,3	68,7	341,1	31,9	356,4	
POLEN	90,6	82,2	47,5	306,6	-	256,3	138,1	645,1	71,1	428,3	
SOWJETUNION	-	-	15,1	44,3	-	-	15,1	44,3	10,4	31,7	
EUROPA ZUSAMMEN ..	3 560,9	3 114,6	10 252,3	7 779,0	2 696,3	4 353,7	16 509,4	15 247,3	14 407,4	13 968,7	
AMERIKA	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1	
ASIEN	0,0	-	38,2	2,6	-	-	38,2	2,6	21,4	1,8	
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	7,3	4,8	-	-	7,3	4,8	6,6	4,7	
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT ...	3 560,9	3 114,6	10 297,9	7 786,6	2 696,3	4 353,7	16 555,1	15 254,9	14 435,5	13 975,4	

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
06 BREMEN										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	53,9	115,6	52,4	22,0	1,0	-	107,3	137,6	62,6	46,2
FINNLAND	0,1	-	10,1	8,1	-	-	10,1	8,1	7,0	9,7
SCHWEDEN	45,8	55,7	27,0	28,7	-	-	72,8	84,5	56,3	62,5
NORWEGEN	0,2	1,4	12,3	22,2	-	-	12,5	23,6	13,9	23,2
DAENEMARK	41,3	28,5	94,6	190,9	-	-	135,9	219,4	105,3	192,3
GROSSBRITANNIEN ..	-	2,4	22,8	29,3	-	-	22,8	31,8	20,2	26,1
IRLAND	-	-	2,7	14,1	-	-	2,7	14,1	2,0	12,2
NIEDERLANDE	6,5	24,0	240,0	352,5	280,7	-	527,2	376,5	563,0	336,0
DAR.: ROTTERDAM ..	5,2	11,6	30,1	77,3	106,3	-	141,5	88,9	119,3	76,4
AMSTERDAM	0,4	0,2	9,0	16,8	8,8	-	18,3	17,0	39,1	17,8
MAASTRICHT	0,0	0,1	5,6	7,0	2,6	-	8,2	7,0	13,5	6,4
BELGIEN	327,7	314,0	86,0	107,6	79,5	-	493,2	421,5	444,5	358,2
DAR.: ANTWERPEN ..	3,8	17,6	18,7	32,7	23,3	-	45,8	50,3	48,2	40,8
LUXEMBURG	25,3	33,4	11,0	4,4	-	-	36,3	37,8	34,0	39,2
FRANKREICH	60,1	7,7	159,0	147,4	101,5	1,8	320,6	156,9	353,2	152,0
DAR.: CALAIS	0,2	2,8	20,2	15,3	2,3	-	22,6	18,1	24,4	14,6
LIENS	0,0	0,0	2,1	5,0	-	-	2,1	5,0	3,3	4,6
ROUEN	5,3	0,3	8,4	6,2	-	-	13,7	6,5	12,5	6,7
RENNES	0,7	0,1	11,8	15,0	-	-	12,5	15,1	13,4	14,3
BORDEAUX	0,8	0,4	3,6	11,0	-	-	4,4	11,5	3,0	11,1
ELSASS	12,0	1,4	33,0	14,8	77,3	0,6	122,3	16,7	149,8	17,9
METZ	-	0,9	17,6	9,3	21,0	1,2	38,6	11,4	26,0	14,4
REIMS	5,3	0,0	1,9	6,5	0,3	-	7,4	6,5	17,5	6,1
PARIS	19,0	-	19,2	8,6	-	-	38,2	8,6	35,7	8,6
DIJON	13,1	0,0	10,0	8,3	0,7	-	23,9	8,4	22,5	8,7
ORLEANS	0,3	-	4,1	8,1	-	-	4,4	8,1	4,6	6,9
LYON	2,4	0,2	5,7	9,5	-	-	8,0	9,7	15,5	9,0
TOULOUSE	-	-	2,0	2,5	-	-	2,0	2,5	1,9	2,3
MARSEILLE	1,1	1,5	10,0	21,5	-	-	11,2	23,0	14,6	21,6
PORTUGAL	0,1	-	7,3	5,9	-	-	7,3	5,9	6,2	4,8
SPANIEN	18,1	1,0	18,6	33,4	-	-	36,7	34,4	33,3	29,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-
ITALIEN	192,0	186,5	72,8	75,1	-	-	264,9	261,6	299,5	335,2
DAR.: TURIN	34,2	9,4	8,8	5,7	-	-	43,0	15,0	29,0	18,1
MILANO	74,3	72,7	22,4	15,0	-	-	96,7	87,7	119,4	129,5
GENUA	0,5	1,4	0,7	1,1	-	-	1,3	2,5	2,2	1,6
FLORENZ	9,9	1,4	7,1	4,2	-	-	17,0	5,6	16,1	8,1
ROM	0,1	0,0	9,4	7,7	-	-	9,5	7,7	12,4	7,9
NEAPEL	0,1	2,9	2,4	1,6	-	-	2,5	4,5	3,6	3,9
KALABRIEN	-	0,0	0,2	0,3	-	-	0,2	0,4	0,2	0,5
BARI	0,0	2,7	0,9	2,1	-	-	0,9	4,8	1,6	5,6
ANCONA	0,3	0,1	1,5	1,2	-	-	1,7	1,3	5,1	1,4
BOLOGNA	1,5	26,2	3,3	16,7	-	-	4,7	42,9	30,2	62,5
BOZEN	69,6	67,6	4,6	10,6	-	-	74,2	78,2	71,1	82,8
TRIEST	1,5	0,3	8,1	1,3	-	-	9,6	1,5	4,7	2,4
SIZILIEN	0,1	1,8	0,5	0,8	-	-	0,6	2,6	0,5	2,9
SARDINIEN	0,0	-	0,8	0,4	-	-	0,9	0,4	0,9	0,5
SCHWEIZ	193,1	86,2	24,4	16,8	44,1	-	261,7	102,9	286,5	112,4
OESTERREICH	307,5	267,6	113,7	77,8	-	-	421,3	345,4	503,5	379,6
JUGOSLAWIEN	11,0	4,4	11,8	15,7	-	-	22,8	20,1	10,7	14,8
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
GRIECHENLAND	1,4	0,0	12,4	9,3	-	-	13,8	9,3	7,8	8,8
TUERKEI	0,1	-	7,1	8,5	-	-	7,2	8,5	8,3	8,1
RUMAENIEN	10,0	0,4	1,1	11,5	-	-	11,1	11,9	0,7	7,0
BULGARIEN	3,1	0,1	0,7	2,9	-	-	3,8	3,0	6,1	1,7
UNGARN	7,5	4,8	23,2	63,4	-	-	30,6	68,2	33,9	63,4
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	119,8	13,9	14,6	30,0	-	-	134,4	43,9	113,9	31,7
POLEN	6,1	9,3	15,5	68,5	-	-	21,6	77,8	17,9	53,4
SOWJETUNION	-	-	2,3	3,4	-	-	2,3	3,4	1,9	2,4
EURDPA ZUSAMMEN ..	1 430,6	1 157,1	1 043,4	1 349,6	506,8	1,8	2 980,9	2 508,5	2 992,3	2 310,8
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	3,1	0,3	-	-	3,1	0,3	2,0	0,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,3	0,4	-	-	0,3	0,4	0,6	0,4
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 430,6	1 157,1	1 047,0	1 350,3	506,8	1,8	2 984,5	2 509,2	2 995,0	2 311,5

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
07 NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD										
EHEM. DDR/BERLIN (D)	96,1	75,4	88,6	44,2	0,2	8,3	185,0	127,9	37,0	113,8
FINNLAND	0,4	-	5,2	9,7	25,7	-	31,4	9,7	13,7	10,0
SCHWEDEN	30,5	30,8	26,7	45,5	51,1	3,1	108,3	79,4	98,1	65,5
NORWEGEN	0,3	0,0	5,8	13,1	3,9	-	10,1	13,1	6,8	13,8
DAENEMARK	13,6	3,2	62,1	69,2	4,0	11,1	79,7	83,5	78,3	99,9
GROSSBRITANNIEN ..	2,0	3,4	82,1	60,4	64,4	18,1	148,5	81,9	168,2	71,4
IRLAND	-	-	0,6	1,4	2,3	-	2,9	1,4	3,4	3,8
NIEDERLANDE	34,7	104,8	3 575,1	2 156,0	10 965,6	3 398,4	14 575,4	5 659,2	14 466,5	5 667,0
DAR.: ROTTERDAH ..	32,7	10,3	202,5	243,0	1 312,2	2 774,1	1 547,5	3 027,4	1 597,8	2 998,2
AMSTERDAH	-	2,6	49,5	82,8	453,0	256,4	502,5	341,8	418,2	427,5
MAASTRICHT	0,1	11,3	43,7	56,6	33,1	76,3	76,8	144,2	76,7	157,9
BELGIEN	594,3	60,3	598,9	643,2	2 646,8	264,9	3 840,0	968,3	3 644,0	949,7
DAR.: ANTHERPEN ..	25,1	35,2	101,9	145,9	612,7	136,1	739,8	317,2	778,9	341,0
LUXEMBURG	2,0	2,9	18,0	18,0	79,9	0,6	99,9	21,4	168,0	20,3
FRANKREICH	51,3	17,6	373,8	306,8	170,6	228,3	595,7	552,7	616,3	484,5
DAR.: CALAIS	0,4	0,7	44,1	54,7	142,1	8,3	186,6	63,7	234,3	68,1
AMIENS	0,5	0,6	23,7	16,0	1,5	0,5	25,7	17,1	22,9	14,8
ROUEN	0,3	0,0	44,0	14,8	0,6	0,2	44,9	15,0	39,2	15,1
RENNES	0,1	0,1	9,6	13,5	2,5	-	12,2	13,6	9,8	12,2
BORDEAUX	0,9	0,8	19,1	10,3	3,6	-	23,6	11,1	19,6	17,2
ELSASS	0,6	0,1	15,5	13,7	1,9	60,3	19,0	74,1	19,8	63,8
METZ	29,1	0,8	38,0	60,5	1,1	156,1	68,2	217,4	69,0	171,0
REIMS	0,2	10,6	8,5	17,0	1,3	1,4	10,1	29,1	8,4	17,3
PARIS	3,4	0,9	57,9	9,7	10,9	1,5	72,1	12,0	73,6	12,9
DIJON	5,3	0,1	23,4	14,3	0,7	-	29,5	14,5	24,7	14,0
ORLEANS	0,1	2,2	15,1	14,5	0,9	-	16,1	16,8	13,8	14,7
LYON	10,0	0,3	22,7	19,2	2,9	-	35,7	19,5	32,2	19,0
TOULOUSE	-	-	4,4	4,4	-	-	4,4	4,4	6,6	3,8
MARSEILLE	0,2	0,3	20,1	24,4	0,5	-	20,8	24,7	18,9	23,7
PORTUGAL	0,0	-	4,2	5,7	-	19,6	4,2	25,3	3,2	23,3
SPANIEN	0,1	0,9	28,4	84,3	-	-	28,4	85,2	29,3	76,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,0
ITALIEN	76,5	40,1	89,1	127,4	-	-	165,6	167,6	173,2	172,2
DAR.: TURIN	0,0	0,4	4,8	4,4	-	-	4,8	4,8	6,7	5,9
MILANO	2,0	0,1	36,1	20,3	-	-	38,1	20,3	44,9	21,6
GENUA	0,5	-	1,3	2,4	-	-	1,8	2,4	2,2	2,2
FLORENZ	0,4	1,8	2,4	6,2	-	-	2,8	8,1	2,7	7,4
ROM	0,0	-	6,3	4,2	-	-	6,3	4,2	8,3	5,0
NEAPEL	0,0	0,5	2,2	3,5	-	-	2,2	4,0	3,0	4,4
KALABRIEN	0,5	0,0	0,6	0,3	-	-	1,1	0,3	0,6	0,5
BARI	0,0	2,7	0,7	3,3	-	-	0,7	6,0	0,9	4,9
ANCONA	6,1	0,4	2,5	2,2	-	-	8,5	2,6	9,6	2,5
BLOGNA	33,4	6,0	9,2	36,5	-	-	42,7	42,5	44,1	49,0
BOZEN	33,3	26,9	12,2	25,1	-	-	45,5	52,0	36,4	45,5
TRIEST	0,0	0,4	5,4	7,7	-	-	5,4	8,1	5,4	8,0
SIZILIEN	0,2	0,9	0,2	1,7	-	-	0,4	2,6	0,7	3,2
SARDINIEN	0,0	-	0,3	0,5	-	-	0,3	0,5	0,4	0,6
SCHWEIZ	22,1	1,9	45,0	20,9	13,2	-	80,4	22,8	75,1	30,5
DESTERREICH	32,8	19,8	67,6	97,0	-	-	100,4	116,9	108,3	128,5
JUGOSLAWIEN	2,3	2,3	12,6	24,5	-	-	14,9	26,8	13,1	24,7
ALBANIEN	0,2	-	0,1	-	-	-	0,3	-	1,5	-
GRIECHENLAND	0,8	0,7	10,8	21,4	-	-	11,6	22,1	10,5	17,2
TUERKEI	0,0	-	6,3	14,7	-	-	6,3	14,7	5,5	18,5
RUMAENIEN	2,9	4,3	3,3	5,0	-	-	6,2	9,3	4,2	11,4
BULGARIEN	0,6	0,0	0,9	2,3	-	-	1,5	2,3	4,1	1,9
UNGARN	2,5	2,1	4,6	19,6	-	-	7,1	21,7	5,7	18,0
TSCHECHOSLOWAKEI ..	6,0	14,3	5,1	20,2	-	0,8	11,2	35,3	7,2	17,4
POLEN	2,8	3,1	11,7	30,1	1,0	4,7	15,5	37,9	15,0	25,5
SDWJETUNION	-	-	2,8	2,2	-	-	2,8	2,2	3,0	7,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	974,9	387,9	5 129,6	3 842,7	14 028,8	3 958,0	20 133,3	8 188,6	19 759,2	8 071,8
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	0,0	-	2,5	1,0	-	-	2,5	1,0	3,1	0,6
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	2,1	1,9	-	-	2,1	1,9	1,8	1,5
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	974,9	387,9	5 134,3	3 845,6	14 028,8	3 958,0	20 138,0	8 191,5	19 764,2	8 073,9

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
08 RUHRGEBIET										
EHEM. DDR/BERLIN (O)	686,5	603,7	154,2	75,5	113,0	387,7	953,6	1 067,0	581,6	969,3
FINNLAND	2,5	0,0	30,9	19,6	29,5	2,6	62,9	22,3	71,0	21,4
SCHWEDEN	156,1	86,1	71,4	58,4	138,4	57,1	365,8	201,6	392,4	187,8
NORWEGEN	4,4	10,0	19,9	13,5	156,1	130,2	180,5	153,6	186,1	156,0
DAENEMARK	62,3	55,3	166,7	111,0	73,9	74,6	302,8	240,9	310,5	201,3
GROSSBRITANNIEN ..	1,9	9,9	136,7	107,3	590,8	172,5	729,4	289,7	907,9	265,4
IRLAND	-	-	4,9	4,6	3,3	-	8,2	4,6	6,1	6,1
NIEDERLANDE	488,6	168,5	2 150,8	2 004,0	8 242,3	38 932,9	10 881,6	41 105,4	11 973,8	42 654,5
DAR.: ROTTERDAM ..	86,8	11,0	396,3	475,4	4 783,1	35 495,3	5 266,3	35 981,7	6 034,0	37 577,3
AMSTERDAM ..	328,2	45,3	63,1	55,2	166,2	2 085,0	557,5	2 185,5	598,2	2 050,8
MAASTRICHT ..	16,2	41,3	101,1	115,6	62,0	154,9	179,3	311,8	179,9	423,2
BELGIEN	820,2	438,0	1 060,5	1 452,7	2 831,2	2 851,8	4 711,9	4 742,5	5 266,0	4 576,5
DAR.: ANTWERPEN ..	403,5	160,9	320,2	450,4	1 776,6	2 433,2	2 500,2	3 044,5	2 786,9	2 874,7
LUXEMBURG	293,6	124,2	89,7	109,2	137,2	34,9	520,5	268,2	678,8	252,3
FRANKREICH	848,1	259,1	1 021,7	1 000,2	979,3	530,8	2 849,1	1 790,1	2 804,2	1 747,7
DAR.: CALAIS	108,6	47,8	169,3	240,9	143,7	79,0	421,5	367,8	378,7	333,3
AMIENS	214,4	1,3	63,3	52,1	8,8	0,3	286,4	53,7	308,9	49,6
ROUEN	50,0	21,1	64,5	39,9	14,7	1,4	129,3	62,5	113,2	47,4
RENNES	8,6	0,0	33,6	59,3	0,3	-	42,5	59,3	37,3	52,5
BORDEAUX ..	42,1	4,2	37,2	32,4	-	1,9	79,3	38,4	72,3	35,7
ELSASS	26,1	55,1	72,1	52,7	128,5	78,0	226,7	185,8	223,5	186,8
METZ	220,9	33,7	184,4	179,0	538,6	369,8	943,9	582,5	994,2	678,8
REIMS	14,3	7,1	57,6	46,6	11,8	-	83,7	53,8	72,9	47,1
PARIS	90,0	11,4	83,8	49,7	120,2	-	293,9	61,1	301,0	52,7
DIJON	33,7	3,9	46,7	30,3	9,4	-	89,8	34,2	70,1	28,9
ORLEANS ..	4,3	2,3	46,4	27,8	-	-	50,7	30,1	49,5	31,0
LYON	19,1	50,9	65,3	64,0	2,0	0,5	86,4	115,4	76,7	74,7
TOULOUSE ..	3,5	0,0	10,6	21,5	-	-	14,1	21,5	12,5	20,1
MARSEILLE ..	12,4	20,3	31,7	62,7	1,4	-	45,5	83,0	42,2	71,8
PORTUGAL	0,2	-	13,1	11,2	20,4	0,0	33,7	11,3	51,8	12,0
SPANIEN	198,5	12,4	163,3	135,6	86,2	23,5	448,0	171,5	505,3	164,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2
ITALIEN	598,2	102,6	328,6	301,5	-	-	926,9	404,1	1 033,2	419,1
DAR.: TURIN	52,7	3,4	46,5	32,6	-	-	99,2	36,0	133,2	38,6
MAILAND	308,6	7,8	115,5	74,3	-	-	424,2	82,1	465,1	83,2
GENUA	10,4	2,1	3,1	3,1	-	-	13,5	5,2	14,9	5,1
FLORENZ	36,8	1,9	14,6	11,9	-	-	51,5	13,7	73,1	14,3
ROM	6,8	0,0	14,1	7,6	-	-	20,9	7,6	23,6	8,0
NEAPEL	16,5	7,4	9,7	11,0	-	-	26,2	18,4	19,7	19,0
KALABRIEN ..	0,1	0,3	1,0	1,5	-	-	1,1	1,8	1,8	2,0
BARI	3,7	9,9	7,3	10,8	-	-	11,0	20,8	9,7	21,1
ANCONA	16,7	6,0	6,0	10,7	-	-	22,7	16,6	19,6	19,4
BOLOGNA	41,1	26,9	35,7	45,0	-	-	76,8	71,9	75,1	73,2
BOZEN	91,8	24,4	46,8	56,9	-	-	138,6	81,3	152,7	85,3
TRIEST	6,1	5,2	5,2	13,4	-	-	11,3	18,6	8,6	17,6
SIZILIEN ..	1,4	7,1	2,5	1,4	-	-	3,8	8,5	3,5	8,8
SARDINIEN ..	5,6	0,3	0,7	0,3	-	-	6,3	0,6	7,1	0,4
SCHWEIZ	256,3	36,3	85,6	33,6	347,4	61,4	689,3	131,3	791,7	114,2
OESTERREICH	245,9	73,4	230,8	159,7	-	-	476,7	233,1	828,5	243,5
JUGOSLAWIEN	46,1	17,8	31,5	60,3	-	-	77,6	78,1	76,3	63,0
ALBANIEN	-	0,0	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	2,7	0,1
GRIECHENLAND	4,5	0,0	16,2	14,9	-	-	20,6	14,9	21,8	13,3
TUERKEI	0,0	-	17,6	20,4	-	-	17,7	20,4	18,4	18,7
RUMAENIEN	9,7	5,4	9,8	14,4	-	-	19,5	19,8	9,8	20,5
BULGARIEN	1,9	0,2	1,8	5,2	-	-	3,7	5,5	8,9	4,0
UNGARN	12,1	14,1	31,9	73,2	-	-	44,0	87,3	102,0	75,6
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	33,8	76,0	13,8	59,0	1,1	42,4	48,7	177,4	34,1	140,6
POLEN	23,0	241,8	44,0	127,3	12,9	142,3	79,9	511,4	60,7	376,0
SOEWJETUNION	-	-	4,5	10,0	-	-	4,5	10,0	3,9	8,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	4 794,2	2 334,6	5 900,1	5 982,8	13 762,8	43 444,8	24 457,1	51 762,1	26 727,5	52 712,5
AMERIKA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ASIEN	-	-	11,0	4,9	-	-	11,0	4,9	15,6	3,0
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,7	1,3	-	-	0,7	1,3	0,7	1,2
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	4 794,2	2 334,6	5 911,9	5 988,9	13 762,8	43 444,8	24 468,9	51 768,2	26 743,9	52 716,6

6 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
09 NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	502,7	199,3	212,1	102,6	10,2	170,9	725,0	472,9	361,9	314,0
FINNLAND	2,1	0,0	49,9	46,8	5,1	20,7	57,1	67,5	61,2	61,8
SCHWEDEN	124,6	277,1	233,9	195,6	18,8	56,6	377,2	529,4	429,5	467,6
NORWEGEN	4,6	0,6	47,9	39,4	8,6	89,9	61,1	130,0	55,7	76,7
DAENEMARK	38,5	36,3	324,3	169,3	11,0	6,8	373,8	212,3	386,5	191,7
GROSSBRITANNIEN ..	7,8	20,6	456,4	413,2	134,4	83,0	598,6	516,8	556,2	483,4
IRLAND	-	-	23,1	30,7	11,1	3,0	34,2	33,7	30,2	25,2
NIEDERLANDE	300,2	197,7	6 205,8	5 259,0	3 017,5	7 818,0	9 523,4	13 274,7	9 410,8	13 119,1
DAR.: ROTTERDAM ..	166,2	22,7	832,3	1 195,3	1 367,5	8 261,5	2 366,1	7 479,5	2 686,7	7 644,2
AMSTERDAM ..	16,6	73,4	147,3	195,2	210,3	541,9	374,2	810,5	335,9	775,9
MAASTRICHT ..	27,7	12,7	1 072,8	905,8	9,4	54,4	1 109,8	972,8	1 068,7	930,3
BELGIEN	357,0	581,1	4 124,2	4 450,4	1 350,8	1 355,2	5 832,0	6 386,6	5 719,4	6 301,6
DAR.: ANTWERPEN ..	184,0	133,3	1 070,5	1 051,4	1 047,6	1 147,5	2 302,0	2 332,3	2 065,9	2 340,4
LUXEMBURG	948,9	120,7	331,8	249,0	79,5	2,9	1 360,3	372,6	1 369,9	326,4
FRANKREICH	659,1	340,9	2 054,6	2 346,7	225,9	806,9	2 939,6	3 494,6	2 657,0	3 172,3
DAR.: CALAIS	311,9	18,4	226,3	363,9	72,9	12,5	611,1	394,9	365,5	370,7
AMIENS	30,8	3,7	142,0	131,0	8,8	3,2	181,6	137,9	173,9	123,2
ROUEN	12,2	10,0	92,4	168,2	2,8	2,4	107,4	180,6	99,0	169,3
RENNES	6,2	1,0	58,0	86,4	0,3	1,5	64,4	88,9	61,5	75,1
BORDEAUX ..	29,6	57,1	106,0	125,4	1,5	12,0	137,1	194,4	126,5	183,0
ELSASS	26,3	5,1	210,0	104,1	74,0	213,7	310,3	322,9	320,4	337,6
METZ	12,6	92,7	222,0	372,6	42,1	540,0	276,8	1 005,3	930,2	853,5
REIMS	3,6	51,9	119,9	129,8	1,5	7,9	125,0	189,7	120,9	182,4
PARIS	34,7	24,1	276,8	149,0	8,3	1,0	319,8	174,1	301,8	154,6
DIJON	15,9	8,2	110,8	103,4	0,7	7,7	127,3	119,2	117,8	108,8
ORLEANS ..	26,9	1,3	97,9	80,7	-	3,9	124,8	85,9	124,8	74,5
LYON	66,6	23,2	194,0	195,7	8,2	-	268,8	218,9	250,7	201,6
TOULOUSE ..	0,1	0,5	34,2	39,8	-	-	34,3	40,3	33,0	34,9
MARSEILLE ..	81,8	43,8	56,5	189,4	4,8	1,2	143,0	234,3	131,6	208,6
PORTUGAL	0,6	-	83,6	54,2	2,9	6,2	87,0	60,4	85,3	43,8
SPANIEN	67,9	34,6	341,5	520,3	1,1	4,0	410,5	558,9	378,2	516,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,1	0,2
ITALIEN	1 001,7	601,5	683,6	747,2	-	-	1 685,3	1 348,7	1 620,6	1 246,2
DAR.: TURIN	23,1	7,4	84,3	98,3	-	-	107,4	105,7	95,0	103,8
MAILAND	640,1	393,3	274,4	188,0	-	-	914,6	581,3	895,4	514,4
GENUA	2,3	0,5	7,4	9,5	-	-	9,7	10,1	10,5	8,5
FLORENZ	116,9	3,6	28,5	48,3	-	-	145,4	51,9	144,0	48,4
ROM	17,8	3,2	29,1	15,8	-	-	47,0	19,0	54,8	18,6
NEAPEL	4,7	11,0	16,1	22,5	-	-	20,8	33,5	19,4	33,5
KALABRIEN ..	0,1	0,1	1,6	4,4	-	-	1,7	4,5	2,5	5,3
BARI	4,8	15,5	11,6	20,1	-	-	16,4	35,6	15,6	34,9
ANCONA	11,7	1,3	16,0	14,0	-	-	27,7	15,3	35,7	16,2
BOLGNA	21,9	28,6	49,8	113,9	-	-	71,7	142,5	73,5	153,7
BOZEN	146,8	114,3	99,7	126,4	-	-	246,4	240,7	203,7	203,6
TRIEST	8,0	5,9	18,7	23,9	-	-	26,7	29,8	20,2	25,6
SIZILIEN ..	3,0	12,5	1,9	4,1	-	-	4,9	16,6	3,7	16,2
SARDINIEN ..	0,7	4,3	0,4	1,0	-	-	1,0	5,2	0,8	1,7
SCHWEIZ	449,6	195,4	296,1	118,2	257,0	12,5	1 002,7	326,2	936,3	285,0
OESTERREICH	479,3	395,0	619,7	361,1	-	-	1 099,0	756,1	1 022,1	682,6
JUGOSLAWIEN	40,8	25,0	89,9	71,5	-	-	130,8	96,6	131,1	91,0
ALBANIEN	-	-	0,2	0,6	-	-	0,2	0,6	1,0	0,2
GRIECHENLAND	15,9	1,0	51,1	51,9	-	-	67,0	53,0	68,6	48,2
TUERKEI	0,4	-	71,2	74,4	-	-	71,6	74,4	69,9	64,1
RUMAENIEN	14,8	4,4	7,1	43,4	-	-	21,9	47,8	13,3	36,7
BULGARIEN	7,6	0,1	6,5	12,2	-	-	14,2	12,3	24,1	9,4
UNGARN	23,0	40,2	80,8	116,5	-	-	103,8	156,7	104,7	100,2
TSCHECHOSLOWAKEI ..	18,2	60,3	49,7	84,7	-	1,4	67,9	146,4	73,5	116,1
POLEN	38,4	20,0	68,5	127,7	2,2	27,3	109,2	175,0	97,9	124,1
SOWJETUNION	-	-	33,0	36,5	-	-	33,0	36,5	26,6	30,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	5 103,6	3 152,1	16 546,6	15 723,4	5 136,2	10 465,3	26 786,4	29 340,8	25 691,4	27 934,6
AMERIKA	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1
ASIEN	-	-	41,9	5,8	-	-	41,9	5,8	37,4	3,4
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	3,8	2,4	-	-	3,8	2,4	4,6	2,4
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	5 103,6	3 152,1	16 592,6	15 731,7	5 136,2	10 465,3	26 832,3	29 349,1	25 733,6	27 940,5

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1980

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
10 NORDRHEIN-WESTFALEN-OST										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	59,9	62,5	296,6	94,6	1,4	11,4	357,9	168,5	74,5	96,0
FINNLAND	0,3	-	12,4	14,1	-	-	12,7	14,1	12,7	13,3
SCHWEDEN	27,4	109,7	67,7	79,8	-	1,5	95,2	191,0	112,5	162,9
NORWEGEN	1,4	0,2	11,2	11,6	-	-	12,7	11,8	12,1	8,7
DAENEMARK	35,4	8,8	106,8	99,2	-	1,5	142,2	109,5	139,0	90,7
GROSSBRITANNIEN ..	2,4	0,0	94,4	68,6	-	-	96,8	68,6	86,4	60,3
IRLAND	-	-	4,0	7,9	-	-	4,0	7,9	3,4	7,0
NIEDERLANDE	37,8	60,8	1 748,7	1 176,9	58,6	189,1	1 845,1	1 426,9	1 666,4	1 302,0
DAR.: ROTTERDAH ..	7,9	8,5	117,7	231,9	11,3	135,4	136,9	375,8	129,4	361,8
AMSTERDAH ..	0,4	18,2	39,6	54,0	2,5	28,1	42,5	100,3	36,5	97,9
MAASTRICHT ..	-	0,5	30,7	85,3	-	9,2	30,7	95,0	28,4	80,9
BELGIEN	46,1	64,8	415,5	664,3	18,7	76,0	480,3	805,1	435,4	713,2
DAR.: ANTWERPEN ..	19,8	21,6	69,5	125,7	11,1	53,0	100,5	200,4	85,8	170,7
LUXEMBURG	0,1	6,0	35,2	59,9	-	0,9	35,3	66,8	34,0	62,8
FRANKREICH	44,3	65,9	340,9	472,0	13,6	9,9	398,8	547,9	371,0	503,3
DAR.: CALAIS	1,1	10,4	40,8	97,6	12,9	1,5	54,8	109,5	61,1	96,4
AMIENS	1,2	0,1	19,7	18,9	-	-	20,9	19,0	19,9	19,1
ROUEN	3,4	2,0	14,0	25,4	-	-	17,3	28,4	13,7	25,4
RENNES	2,9	0,2	9,3	15,9	-	-	12,2	16,1	9,7	14,2
BORDEAUX ..	0,9	0,0	12,2	15,2	-	-	13,1	15,2	12,3	12,8
ELSASS	10,0	3,8	44,4	37,1	0,2	4,5	54,7	45,4	48,2	42,3
METZ	5,7	17,3	29,6	62,7	-	3,2	35,3	83,2	31,3	82,3
REIMS	1,9	0,4	20,6	25,4	-	-	22,4	25,8	21,2	22,4
PARIS	2,9	0,5	48,8	15,4	-	-	51,6	15,9	48,9	18,4
DIJON	2,6	21,9	17,7	41,2	0,2	-	20,4	63,1	18,6	58,9
ORLEANS	5,6	-	14,2	19,2	-	0,7	19,8	20,0	16,2	17,2
LYON	3,8	0,6	35,8	32,7	0,3	-	39,8	33,3	37,4	30,5
TOULOUSE ..	0,3	-	6,4	5,5	-	-	6,6	5,5	6,0	5,1
MARSEILLE ..	2,2	8,9	8,1	38,2	-	-	10,3	47,1	8,3	40,1
PORTUGAL	0,4	-	7,5	7,6	-	-	7,9	7,6	7,7	5,8
SPANIEN	2,7	0,2	44,8	40,2	-	-	47,5	40,4	51,2	35,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ITALIEN	58,2	56,0	109,5	301,7	-	-	167,6	357,7	185,3	363,4
DAR.: TURIN	11,1	1,0	8,8	37,5	-	-	19,9	38,5	23,7	31,4
MILAND	19,2	12,1	43,0	41,9	-	-	62,3	54,0	67,7	58,5
GENUA	1,8	0,0	1,3	0,6	-	-	3,1	0,6	3,1	2,2
FLORENZ	2,9	0,4	3,4	19,4	-	-	6,3	19,8	7,6	20,6
ROM	0,5	0,3	4,8	4,5	-	-	5,3	4,8	6,3	4,1
NEAPEL	0,1	2,6	3,9	9,7	-	-	4,0	12,3	5,4	14,5
KALABRIEN ..	-	0,0	0,3	1,1	-	-	0,3	1,1	0,3	1,3
BARI	0,2	3,6	1,6	6,8	-	-	1,9	10,5	4,1	10,7
ANCONA	0,6	3,8	1,4	8,7	-	-	2,0	12,5	3,3	11,5
BOLOGNA	2,5	1,6	5,7	40,7	-	-	5,1	42,3	11,1	49,4
BOZEN	18,6	26,1	29,6	74,5	-	-	42,2	100,6	41,6	97,4
TRIEST	0,4	1,9	5,9	27,5	-	-	6,2	29,4	5,3	25,1
SIZILIEN ..	0,3	2,5	0,0	0,5	-	-	0,3	3,0	0,2	4,2
SARDINIEN ..	0,0	-	-	0,2	-	-	0,0	0,2	0,1	0,2
SCHWEIZ	36,7	20,8	119,4	39,2	-	-	156,1	60,0	183,5	43,2
OESTERREICH	43,7	53,2	198,3	208,0	-	-	242,0	261,2	240,4	220,3
JUGOSLAWIEN	5,1	9,7	27,4	40,7	-	-	32,6	50,4	26,2	45,4
ALBANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	0,7	0,3	10,5	18,8	-	-	11,2	19,0	10,8	13,6
TUERKEI	0,0	-	9,3	11,9	-	-	9,3	11,9	7,5	13,1
RUMAENIEN	1,8	11,0	7,3	27,6	-	-	9,1	38,6	5,5	34,7
BULGARIEN	2,9	0,0	1,0	3,6	-	-	3,9	3,6	4,5	3,1
UNGARN	6,4	7,0	23,8	46,3	-	-	30,2	53,4	26,7	43,9
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	8,4	30,8	10,1	43,8	-	3,0	18,5	77,7	14,5	56,7
POLEN	17,2	40,0	38,8	135,1	0,9	25,7	56,9	200,9	25,8	106,8
SOWJETUNION	-	-	7,5	6,8	-	-	7,5	6,8	5,1	4,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	439,2	607,9	3 749,0	3 680,3	93,1	319,2	4 281,4	4 607,4	3 742,2	4 010,0
AMERIKA	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
ASIEN	-	-	5,2	0,7	-	-	5,2	0,7	3,8	0,4
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,5	1,1	-	-	1,5	1,1	1,7	1,3
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	1,5	1,1	-	-	1,5	1,1	1,7	1,3
INSGESAM ...	439,2	607,9	3 755,8	3 682,2	93,1	319,2	4 288,1	4 609,3	3 747,7	4 011,7

6 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET - BEZIRK -	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
	NORDRHEIN-WESTFALEN				INSGESAMT						
EHEM.DDR/BERLIN(O)	1 345,2	940,9	751,5	317,0	124,8	578,4	2 221,5	1 836,3	1 055,1	1 493,0	
FINNLAND	5,3	0,0	98,5	90,2	60,3	23,3	164,1	113,6	158,6	106,5	
SCHWEDEN	338,5	503,7	399,7	379,3	208,3	118,4	946,5	1 001,3	1 032,4	883,8	
NORWEGEN	10,7	10,8	84,9	77,6	168,6	220,1	264,2	308,5	260,7	255,3	
DAENEMARK	149,7	103,6	659,9	448,7	88,9	94,0	898,5	646,2	914,4	583,6	
GROSSBRITANNIEN ..	14,1	33,9	769,7	649,5	789,5	273,6	1 573,3	957,0	1 718,8	880,4	
IRLAND	-	-	32,6	44,6	16,7	3,0	49,3	47,6	43,0	42,1	
NIEDERLANDE	861,2	531,8	13 680,4	10 596,0	22 283,9	50 338,4	36 825,5	61 466,1	37 517,5	62 742,6	
DAR.: ROTTERDAM ..	293,6	52,5	1 548,9	2 149,6	7 474,2	44 656,3	9 316,7	46 864,4	10 448,0	48 582,5	
AMSTERDAM ..	345,1	139,4	299,5	387,3	832,1	2 911,4	1 476,7	3 438,2	1 388,7	3 352,0	
MAASTRICHT	43,9	65,8	1 248,3	1 163,2	104,4	294,8	1 396,7	1 523,9	1 353,6	1 592,3	
BELGIEN	1 817,7	1 144,1	6 199,1	7 210,6	6 847,5	4 547,9	14 864,2	12 902,6	15 064,7	12 540,9	
DAR.: ANTWERPEN ..	632,4	351,0	1 562,1	1 773,5	3 448,0	3 769,9	5 642,5	5 894,4	5 717,5	5 726,8	
LUXEMBURG	1 244,6	253,8	474,7	436,0	296,6	39,3	2 015,9	729,1	2 250,7	661,8	
FRANKREICH	1 602,8	683,5	3 790,9	4 125,8	1 389,5	1 576,0	6 783,2	6 385,3	6 448,5	5 907,8	
DAR.: CALAIS	422,0	77,4	480,4	757,1	371,6	101,3	1 274,0	935,8	1 039,7	868,5	
AMIENS	246,9	5,7	248,6	218,0	19,1	4,0	514,6	227,6	525,6	205,7	
ROUEN	66,0	33,1	214,8	249,3	18,1	4,0	298,9	286,4	265,1	257,3	
RENNES	17,8	1,3	110,4	175,1	3,1	1,5	131,3	177,8	118,3	154,0	
BORDEAUX	73,5	62,1	174,5	183,3	5,1	13,8	253,1	259,2	230,7	248,7	
ELSASS	63,0	64,0	343,0	207,6	204,7	356,5	610,8	628,2	611,9	630,4	
METZ	268,3	144,5	474,0	674,8	581,7	1 069,0	1 324,1	1 888,4	1 424,8	1 785,6	
REIMS	20,0	70,1	206,6	218,9	14,6	9,3	241,2	298,4	223,3	269,1	
PARIS	130,9	36,8	467,2	223,8	139,4	2,5	737,4	263,1	725,4	238,6	
DIJON	57,4	34,0	198,5	189,2	11,1	7,7	267,0	230,9	231,1	210,6	
ORLEANS	37,0	5,8	173,6	142,2	0,9	4,7	211,5	152,7	204,2	137,5	
LYON	99,5	75,0	317,8	311,5	13,4	0,5	430,6	387,1	396,9	325,8	
TOULOUSE	3,9	0,5	55,5	71,2	-	-	59,4	71,7	58,1	63,8	
MARSEILLE	96,5	73,2	116,3	314,7	6,8	1,2	219,6	389,2	201,1	344,2	
PORTUGAL	1,2	-	108,4	78,8	23,3	25,9	132,8	104,6	147,9	84,9	
SPANIEN	269,1	48,1	578,0	780,4	87,3	27,5	934,4	856,0	963,9	792,9	
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MALTA	-	-	0,2	0,3	-	-	0,2	0,3	0,3	0,4	
ITALIEN	1 734,6	800,2	1 210,8	1 477,8	-	-	2 945,5	2 278,0	3 012,3	2 200,9	
DAR.: TURIN	86,9	12,3	144,4	172,7	-	-	231,3	185,0	258,6	179,7	
MAILAND	970,0	413,3	469,1	324,5	-	-	1 439,1	737,7	1 473,1	677,8	
GENUA	15,0	2,6	13,1	15,6	-	-	28,0	18,3	30,7	17,9	
FLORENZ	157,0	7,7	49,0	85,9	-	-	206,0	93,6	227,4	91,7	
ROM	25,1	3,5	54,4	32,1	-	-	79,6	35,6	93,0	35,7	
NEAPEL	21,2	21,5	31,9	46,7	-	-	53,1	68,3	47,5	71,4	
KALABRIEN	0,6	0,4	3,5	7,3	-	-	4,1	7,7	5,3	9,2	
BARI	8,7	31,7	21,2	41,1	-	-	29,9	72,8	30,3	71,6	
ANCONA	35,1	11,5	25,8	35,6	-	-	61,0	47,1	68,2	49,5	
BOLOGNA	98,9	63,1	101,4	236,0	-	-	200,3	299,1	203,7	325,3	
BOZEN	290,5	191,7	182,2	282,9	-	-	472,7	474,6	434,4	431,8	
TRIEST	14,4	13,4	35,2	72,5	-	-	49,6	85,9	39,5	76,3	
SIZILIEN	4,8	22,9	4,6	7,7	-	-	9,4	30,6	8,1	32,4	
SARDINIEN	6,3	4,6	1,4	2,0	-	-	7,6	6,6	8,5	2,8	
SCHWEIZ	764,7	254,5	546,1	211,8	617,6	73,9	1 928,4	540,3	1 986,6	472,9	
DESTERREICH	801,7	541,4	1 116,4	825,9	-	-	1 918,2	1 367,3	2 199,4	1 275,0	
JUGOSLAWIEN	94,4	54,8	161,5	197,0	-	-	255,9	251,8	246,7	224,0	
ALBANIEN	0,2	0,0	0,5	0,7	-	-	0,8	0,7	5,2	0,4	
GRIECHENLAND	21,9	2,0	88,5	107,0	-	-	110,4	109,0	111,7	92,4	
TUERKEI	0,4	-	104,5	121,4	-	-	104,9	121,4	101,2	114,4	
RUMAENIEN	29,1	25,1	27,6	90,3	-	-	56,7	115,5	32,8	103,3	
BULGARIEN	13,0	0,3	10,2	23,3	-	-	23,2	23,6	41,5	18,4	
UNGARN	44,0	63,5	141,1	255,7	-	-	185,1	319,1	239,1	237,8	
TSCHECHOSLOWAKEI ..	66,4	181,5	78,7	207,8	1,1	47,6	146,2	436,8	129,3	330,9	
POLEN	81,4	304,9	163,1	420,2	17,0	200,1	261,4	925,2	199,4	632,4	
SOWJETUNION	-	-	47,8	55,6	-	-	47,8	55,6	38,6	50,0	
EUROPA ZUSAMMEN ..	11 312,0	6 482,5	31 325,4	29 229,2	33 020,8	58 187,2	75 658,1	93 898,9	75 920,3	92 728,8	
AMERIKA	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,3	0,2	
ASIEN	0,0	-	60,7	12,4	-	-	60,7	12,4	59,9	7,4	
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	8,2	6,6	-	-	8,2	6,6	8,9	6,5	
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT ...	11 312,0	6 482,5	31 394,6	29 248,3	33 020,8	58 187,2	75 727,3	93 918,1	75 989,4	92 742,8	

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (O9T) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
11 HESSEN-NORD										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	263,0	276,6	124,9	32,7	-	-	387,9	309,2	17,9	88,8
FINNLAND	0,3	-	2,8	5,4	-	-	3,1	5,4	2,5	5,6
SCHWEDEN	97,0	15,4	15,6	19,5	-	-	112,6	34,9	213,8	30,0
NORWEGEN	1,2	0,2	2,0	3,3	-	-	3,2	3,5	3,3	3,2
DAENEMARK	34,6	4,2	21,1	22,0	-	-	55,7	26,2	49,4	23,3
GROSSBRITANNIEN ..	5,0	2,4	23,8	11,0	-	-	28,8	13,4	27,4	11,9
IRLAND	-	-	0,9	0,1	-	-	0,9	0,1	0,7	0,1
NIEDERLANDE	8,3	17,1	187,4	203,6	-	-	195,7	220,7	180,6	195,3
DAR.: ROTTERDAM .	0,4	1,9	28,9	42,2	-	-	29,3	44,1	29,4	40,5
AMSTERDAM .	0,0	9,0	8,1	4,3	-	-	8,1	13,3	7,7	5,8
MAASTRICHT	-	1,5	1,8	13,4	-	-	1,8	14,8	1,5	12,6
BELGIEN	62,3	55,2	130,3	129,1	-	-	192,5	184,2	152,2	148,6
DAR.: ANTWERPEN .	21,6	12,3	43,3	43,2	-	-	64,8	55,5	44,3	40,9
LUXEMBURG	5,1	13,8	3,7	19,3	-	-	8,8	33,2	10,1	25,3
FRANKREICH	49,4	26,7	111,7	144,2	-	-	161,1	170,9	144,0	161,2
DAR.: CALAIS	0,3	4,4	16,2	15,8	-	-	16,5	20,2	14,4	19,5
AMIENS	12,3	5,0	8,6	8,2	-	-	20,9	13,2	19,5	10,9
ROUEN	1,0	0,8	8,7	3,7	-	-	9,7	4,5	10,1	3,8
RENNES	6,8	-	3,4	5,9	-	-	10,1	5,9	5,5	4,9
BORDEAUX ..	6,7	0,4	3,4	5,4	-	-	10,1	5,8	8,9	5,2
ELSASS	3,2	0,3	15,6	21,1	-	-	18,8	21,5	16,7	20,3
METZ	4,9	11,6	13,4	38,6	-	-	18,2	50,2	19,4	45,9
REIMS	-	0,4	2,6	7,3	-	-	2,6	7,7	2,3	3,4
PARIS	2,2	2,4	11,6	5,8	-	-	13,8	8,2	13,3	9,3
DIJON	2,5	0,1	2,9	9,1	-	-	5,3	9,2	3,5	8,4
ORLEANS ...	1,7	0,1	5,2	7,6	-	-	6,9	7,6	5,5	7,3
LYON	4,2	0,9	9,3	5,9	-	-	13,5	6,8	12,6	6,3
TOULOUSE ..	0,0	-	0,7	0,2	-	-	0,7	0,2	0,7	0,2
MARSEILLE .	3,6	0,3	4,8	4,4	-	-	8,4	4,7	6,6	5,1
PORTUGAL	0,3	-	2,4	3,0	-	-	2,7	3,0	2,9	2,7
SPANIEN	10,8	0,6	37,6	14,0	-	-	48,4	14,6	42,9	12,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	76,9	22,1	54,3	72,6	-	-	131,2	94,7	124,5	97,6
DAR.: TURIN	2,5	11,4	1,7	22,6	-	-	4,2	34,0	6,4	34,6
MAILAND	22,8	0,7	18,5	9,3	-	-	41,2	10,0	43,2	10,1
GENUA	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	0,0	0,3
FLORENZ	0,0	1,4	6,1	2,2	-	-	6,1	3,6	7,9	2,3
ROM	0,0	-	0,2	1,5	-	-	0,2	1,5	0,2	0,8
NEAPEL	-	0,1	0,9	2,3	-	-	0,9	2,4	1,2	2,9
KALABRIEN .	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	-
BARI	0,1	0,1	0,8	2,4	-	-	0,8	2,5	0,8	3,2
ANCONA	-	0,0	1,6	0,8	-	-	1,6	0,8	2,0	1,1
BOLGNA	4,2	0,3	2,4	8,7	-	-	6,5	9,0	5,1	10,9
BOZEN	46,7	8,2	11,5	16,8	-	-	58,2	25,0	52,1	25,6
TRIEST	0,7	0,1	0,6	1,4	-	-	1,3	1,5	1,1	1,3
SIZILIEN ..	0,0	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	0,1
SARDINIEN .	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
SCHWEIZ	37,3	7,8	17,9	13,0	-	-	55,2	20,8	55,7	13,4
OESTERREICH	114,6	15,4	32,3	43,8	-	-	146,9	59,2	144,5	50,7
JUGOSLAWIEN	15,6	8,2	7,4	12,9	-	-	23,0	21,2	16,2	16,4
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	0,6	-	5,0	3,5	-	-	5,6	3,5	5,7	1,9
TUERKEI	-	-	2,9	11,4	-	-	2,9	11,4	2,0	7,8
RUMAENIEN	27,6	3,9	0,2	4,4	-	-	27,8	8,3	0,5	8,1
BULGARIEN	0,8	-	0,1	1,6	-	-	0,9	1,6	3,8	0,8
UNGARN	19,1	3,0	6,6	15,2	-	-	25,7	18,2	5,1	14,6
TSSCHECHOSLOWAKEI .	3,4	4,6	1,8	12,4	-	-	5,1	17,0	5,1	11,3
POLEN	55,2	17,4	2,7	32,8	-	-	57,9	50,2	22,1	30,9
SOWJETUNION	-	-	2,1	1,0	-	-	2,1	1,0	2,7	0,5
EUROPA ZUSAMMEN .	888,2	494,6	797,4	831,8	-	-	1 685,6	1 326,4	1 235,8	962,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	1,9	0,1	-	-	1,9	0,1	1,5	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,2	0,3	-	-	0,2	0,3	0,3	0,2
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	888,2	494,6	799,5	832,2	-	-	1 687,7	1 326,8	1 237,6	963,0

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12 HESSEN-SUED										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	100,3	62,8	288,0	103,1	-	-	388,3	165,8	83,1	58,3
FINNLAND	0,9	0,0	17,5	15,5	-	-	18,4	15,5	18,6	15,0
SCHWEDEN	95,9	99,9	64,7	75,3	-	-	160,5	175,2	186,5	149,6
NORWEGEN	2,3	2,1	18,2	18,3	-	-	20,5	20,4	16,8	21,6
DAENEMARK	45,9	6,7	81,0	107,3	-	-	126,9	114,0	102,7	105,4
GROSSBRITANNIEN ..	6,5	10,7	112,4	120,1	5,1	-	124,0	130,8	115,7	116,3
IRLAND	-	-	6,8	11,2	-	-	6,8	11,2	4,4	8,9
NIEDERLANDE	21,2	64,2	665,8	1 080,9	522,4	3 271,4	1 209,4	4 416,5	1 107,1	4 599,0
DAR.: ROTTERDAM .	10,4	23,0	128,5	298,4	315,1	2 112,5	454,0	2 434,0	452,4	2 721,8
AMSTERDAM .	2,7	0,6	43,8	47,0	26,1	467,6	72,6	515,3	51,8	496,3
MAASTRICHT	0,0	0,8	27,2	82,0	4,5	23,4	31,7	106,2	31,8	104,7
BELGIEN	152,7	202,0	543,3	781,1	467,7	671,9	1 163,7	1 655,0	1 083,0	1 576,6
DAR.: ANTWERPEN .	97,4	123,6	169,2	248,3	282,6	587,6	549,3	959,4	508,2	954,7
LUXEMBURG	17,8	15,6	75,9	111,7	7,4	5,1	101,1	132,4	98,7	137,6
FRANKREICH	185,6	173,1	649,9	969,4	70,0	1 569,4	905,6	2 711,8	908,7	2 616,4
DAR.: CALAIS	1,6	12,7	45,2	81,9	5,3	1,0	52,1	95,6	51,3	86,3
AMIENS	32,0	3,1	33,8	52,8	-	-	65,8	55,9	65,4	51,1
ROUEN	9,1	23,7	23,5	30,9	-	-	32,7	54,6	33,5	51,4
RENNES	31,0	2,5	26,5	41,6	-	-	57,5	44,1	61,0	39,1
BORDEAUX ..	12,5	23,3	25,1	65,1	-	-	37,6	88,4	36,2	76,4
ELSASS	2,2	4,6	137,0	144,8	14,8	1 422,6	154,0	1 572,0	148,6	1 602,0
METZ	19,5	60,3	54,4	183,2	31,0	131,3	104,9	374,9	118,9	327,2
REIMS	30,7	3,4	13,4	43,0	4,6	14,2	48,7	60,5	52,2	51,7
PARIS	5,6	22,5	113,9	71,8	9,5	-	128,9	94,3	125,8	75,7
DIJON	5,6	0,9	30,0	30,0	-	0,2	35,6	31,2	36,2	28,2
ORLEANS ...	16,9	0,8	28,2	34,8	-	-	45,1	35,6	38,6	34,9
LYON	7,7	6,6	60,9	73,3	-	-	68,5	79,9	67,2	72,6
TOULOUSE ..	1,5	0,2	6,6	16,7	-	-	8,2	16,9	10,3	16,6
MARSEILLE .	9,6	8,5	18,1	78,9	4,9	-	32,6	87,4	31,8	84,4
PORTUGAL	0,1	0,0	25,1	21,7	-	-	25,2	21,7	19,8	17,6
SPANIEN	10,3	14,2	116,2	227,5	-	-	126,5	241,7	110,8	209,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,2	0,0
ITALIEN	401,7	196,3	286,3	524,0	-	-	688,0	720,3	692,7	756,2
DAR.: TURIN	3,9	35,4	36,9	43,8	-	-	40,9	79,2	47,6	73,5
MAILAND ...	30,0	33,6	110,3	134,5	-	-	140,3	168,1	155,2	154,7
GENUA	1,5	3,7	1,9	6,3	-	-	3,4	10,0	4,6	11,0
FLORENZ ...	27,0	7,0	13,9	22,3	-	-	40,8	29,3	46,3	28,5
ROM	5,2	10,5	6,3	14,1	-	-	11,5	24,7	12,0	16,1
NEAPEL	1,6	2,9	2,6	12,3	-	-	4,2	15,3	8,6	14,2
KALABRIEN .	0,1	0,6	0,5	6,1	-	-	0,6	6,7	0,7	6,5
BARI	0,1	6,9	2,7	15,3	-	-	2,8	22,2	2,2	43,2
ANCONA ...	6,4	10,3	2,6	13,6	-	-	9,0	23,9	3,5	19,4
BOLOGNA ...	295,7	39,5	19,1	69,8	-	-	314,8	109,4	296,0	155,6
BOZENO ...	28,3	38,5	48,9	126,6	-	-	77,3	165,1	76,6	170,2
TRIEST	0,8	3,2	16,0	14,8	-	-	16,8	18,0	17,1	17,2
SIZILIEN ..	0,7	4,1	0,5	4,2	-	-	1,2	8,3	1,2	10,0
SARDINIEN .	0,4	0,0	-	0,5	-	-	0,4	0,5	0,1	0,5
SCHWEIZ	85,1	41,8	156,0	98,6	48,3	7,8	289,5	148,3	288,8	133,7
DESTERREICH	508,7	299,0	259,1	262,3	-	-	767,8	561,3	469,2	489,2
JUGOSLAWIEN	13,4	14,1	47,9	51,3	-	-	61,3	65,4	46,2	62,6
ALBANIEN	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,0
GRIECHENLAND	4,7	0,1	37,5	29,9	-	-	42,2	30,0	43,3	26,9
TUERKEI	0,0	-	36,3	27,0	-	-	36,3	27,0	31,8	22,9
RUMAENIEN	36,9	1,7	4,0	5,9	-	-	40,9	7,5	6,6	10,9
BULGARIEN	2,4	0,3	3,5	4,7	-	-	5,9	5,0	17,3	4,2
UNGARN	14,1	3,9	34,4	64,7	-	-	48,5	68,6	27,2	50,9
TSCHECHOSLOWAKEI .	15,9	44,9	15,9	78,6	-	-	31,8	123,5	31,2	104,0
POLEN	18,9	16,3	26,0	117,9	0,8	3,8	45,7	138,0	42,7	81,0
SOWJETUNION	-	-	13,1	17,5	-	-	13,1	17,5	9,6	12,9
EUROPA ZUSAMMEN .	1 741,3	1 269,6	3 585,1	4 925,5	1 121,8	5 529,3	6 448,1	11 724,5	5 562,8	11 387,0
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	20,1	2,1	-	-	20,1	2,1	13,5	1,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,5	0,7	-	-	0,5	0,7	0,7	0,7
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 741,3	1 269,6	3 605,9	4 928,4	1 121,8	5 529,3	6 468,9	11 727,3	5 577,1	11 388,8

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET - BEZIRK -	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	HESSEN				INSGESAMT					
EHEM. DDR/BERLIN(O)	363,3	339,3	412,9	135,7	-	-	776,2	475,0	101,0	147,2
FINNLAND	1,2	0,0	20,4	20,9	-	-	21,5	20,9	21,1	20,6
SCHWEDEN	192,9	115,2	80,2	94,8	-	-	273,1	210,1	400,3	179,6
NORWEGEN	3,5	2,3	20,2	21,6	-	-	23,7	23,9	20,1	24,9
DAENEMARK	80,5	10,9	102,2	129,4	-	-	182,7	140,3	152,0	128,7
GROSSBRITANNIEN ..	11,5	13,1	136,1	131,1	5,1	-	152,8	144,2	143,1	128,3
IRLAND	-	-	7,7	11,4	-	-	7,7	11,4	5,1	9,0
NIEDERLANDE	29,5	81,3	853,2	1 284,5	522,4	3 271,4	1 405,0	4 637,1	1 287,6	4 794,3
DAR.: ROTTERDAM ..	10,8	24,9	157,3	340,6	315,1	2 112,5	483,3	2 478,0	481,8	2 762,3
AMSTERDAM	2,7	9,7	51,9	51,3	26,1	467,6	80,8	528,6	59,5	502,1
MAASTRICHT	0,0	2,3	29,0	95,4	4,5	23,4	33,5	121,0	33,4	117,3
BELGIEN	214,9	257,2	673,5	910,2	467,7	671,9	1 356,2	1 839,3	1 235,2	1 725,2
DAR.: ANTWERPEN ..	119,0	135,8	212,5	291,4	282,6	587,6	614,1	1 014,9	652,5	995,6
LUXEMBURG	22,9	29,4	79,5	131,0	7,4	5,1	109,8	165,6	108,8	163,0
FRANKREICH	235,0	199,8	761,6	1 113,5	70,0	1 569,4	1 066,7	2 882,7	1 052,6	2 777,5
DAR.: CALAIS	1,9	17,1	61,4	97,7	5,3	1,0	68,6	115,8	65,7	105,8
ANIENS	4,3	8,1	42,4	61,0	-	-	86,7	69,0	84,9	62,0
ROUEN	10,1	24,5	32,2	34,6	-	-	42,3	59,1	43,6	55,2
RENNES	37,8	2,5	29,8	47,5	-	-	67,6	50,0	66,5	44,0
BORDEAUX	19,2	23,6	28,5	70,6	-	-	47,7	94,2	45,1	81,6
ELSASS	5,4	4,9	152,6	165,9	14,8	1 422,6	172,8	1 593,5	165,3	1 622,3
METZ	24,4	72,0	67,7	221,8	31,0	131,3	123,1	425,1	138,3	373,1
REIMS	30,7	3,8	16,0	50,2	4,6	14,2	51,3	68,3	54,5	61,1
PARIS	7,8	24,9	125,5	77,6	9,5	-	142,8	102,5	139,0	85,1
DIJON	8,1	1,0	32,9	39,1	-	0,2	40,9	40,4	39,7	36,7
ORLEANS	18,6	0,9	33,4	42,4	-	-	52,0	43,3	44,1	42,1
LYON	11,8	7,5	70,2	79,1	-	-	82,0	86,7	79,8	78,9
TOULOUSE	1,6	0,2	7,3	16,9	-	-	8,9	17,1	10,9	16,8
MARSEILLE	13,3	8,8	22,9	83,3	4,9	-	41,1	92,0	38,4	89,5
PORTUGAL	0,4	0,0	27,5	24,7	-	-	27,8	24,7	22,7	20,3
SPANIEN	21,1	14,8	153,8	241,5	-	-	174,9	256,3	153,7	221,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,2	0,0
ITALIEN	478,6	218,4	340,6	596,5	-	-	819,1	815,0	817,2	853,8
DAR.: TURIN	6,4	46,8	38,7	66,4	-	-	45,1	113,2	54,0	108,1
HAILAND	52,8	34,3	128,7	143,8	-	-	181,5	178,1	198,4	164,8
GENUA	1,5	3,7	1,9	6,5	-	-	3,5	10,2	4,7	11,3
FLORENZ	27,0	8,4	19,9	24,5	-	-	46,9	32,9	54,2	30,7
ROM	5,2	10,5	6,5	15,6	-	-	11,7	26,1	12,2	16,9
NEAPEL	1,6	3,0	3,6	14,6	-	-	5,1	17,6	9,8	17,1
KALABRIEN	0,1	0,6	0,6	6,1	-	-	0,7	6,8	0,8	6,5
BARI	0,2	7,0	3,4	17,7	-	-	3,6	24,7	3,1	46,5
ANCONA	6,4	10,3	4,2	14,4	-	-	10,6	24,7	5,6	20,5
BOLOGNA	299,9	39,8	21,5	78,6	-	-	321,3	118,3	301,1	166,4
BOZEN	75,0	45,7	60,4	143,4	-	-	135,4	190,1	128,7	195,8
TRIEST	1,5	3,3	16,6	16,2	-	-	18,1	19,5	18,1	18,5
SIZILIEN	0,8	4,1	0,5	4,3	-	-	1,3	8,4	1,2	10,0
SARDINIEN	0,4	0,0	-	0,5	-	-	0,4	0,5	0,1	0,5
SCHWEIZ	122,4	49,6	174,0	111,6	48,3	7,8	344,7	169,1	344,5	147,1
OESTERREICH	623,3	314,4	291,4	306,1	-	-	914,7	620,5	613,7	539,9
JUGOSLAVIEN	29,0	22,3	55,3	64,3	-	-	84,3	86,6	62,5	79,0
ALBANIEN	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,0
GRIECHENLAND	5,4	0,1	42,5	33,3	-	-	47,8	33,5	49,0	28,8
TUERKEI	0,0	-	39,1	38,4	-	-	39,2	38,4	33,8	30,7
RUMAENIEN	64,5	5,6	4,2	10,3	-	-	68,7	15,9	7,1	19,0
BULGARIEN	3,2	0,3	3,6	6,3	-	-	6,8	6,6	21,1	5,0
UNGARN	33,2	6,8	41,1	79,9	-	-	74,3	86,7	32,3	65,5
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	19,2	49,5	17,7	91,0	-	-	36,9	140,5	36,3	115,3
POLEN	74,0	33,7	28,8	150,7	0,8	3,8	103,6	188,2	64,8	111,8
SOWJETUNION	-	-	15,2	18,5	-	-	15,2	18,5	12,3	13,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 629,5	1 764,2	4 382,6	5 757,4	1 121,8	5 529,3	8 133,8	13 050,8	6 798,6	12 349,8
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	22,1	2,2	-	-	22,1	2,2	15,0	1,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,6	1,0	-	-	0,6	1,0	0,9	0,9
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 629,5	1 764,2	4 405,4	5 760,6	1 121,8	5 529,3	8 156,6	13 054,1	6 814,6	12 351,8

6 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	34,2	10,5	201,0	44,4	3,2	6,6	238,4	61,6	34,5	23,7
FINNLAND	0,1	0,0	3,6	6,7	2,6	1,8	6,3	8,6	3,4	8,5
SCHWEDEN	77,7	28,7	24,2	21,5	0,5	1,4	102,3	51,7	111,5	38,8
NORWEGEN	0,5	0,1	5,4	9,7	-	-	5,9	9,9	4,7	11,2
DAENEMARK	19,7	1,0	79,3	43,4	-	1,6	98,9	46,0	114,8	43,5
GROSSBRITANNIEN ..	1,6	1,2	96,3	48,3	-	3,6	97,9	53,1	75,3	40,1
IRLAND	-	-	0,4	0,9	-	-	0,4	0,9	0,4	1,7
NIEDERLANDE	91,0	9,7	1 026,5	576,2	1 520,5	1 925,0	2 638,1	2 510,9	2 483,4	2 440,1
DAR.: ROTTERDAM ..	1,1	1,3	148,1	129,3	393,8	1 280,2	543,0	1 410,7	471,2	1 539,1
AMSTERDAM	0,0	0,2	15,7	10,0	104,2	454,3	119,9	464,5	80,0	333,9
MAASTRICHT	-	0,2	130,7	69,3	2,2	14,4	132,9	83,9	121,9	77,2
BELGIEN	38,8	37,7	1 337,5	1 183,4	638,7	473,0	2 015,1	1 694,1	1 862,7	1 372,8
DAR.: ANTWERPEN ..	2,5	13,9	320,5	322,9	472,7	314,5	795,6	651,3	755,7	489,1
LUXEMBURG	33,0	24,5	999,1	681,4	2,4	354,0	1 034,5	1 059,9	967,8	990,6
FRANKREICH	83,9	43,5	537,9	553,2	99,2	295,2	721,0	891,8	699,4	812,5
DAR.: CALAIS	30,2	0,3	75,1	47,3	63,2	8,6	169,6	56,3	154,3	58,7
AMIENS	0,8	0,0	18,2	27,3	-	-	19,0	27,3	20,5	23,8
ROUEN	9,4	0,0	25,0	16,9	-	-	34,3	16,9	34,1	15,3
RENNES	8,6	0,1	33,0	16,4	-	-	41,6	16,5	36,8	15,3
BORDEAUX	1,6	3,6	16,1	59,5	2,1	-	19,9	63,1	17,3	55,8
ELSASS	0,4	3,5	90,7	42,2	4,6	92,6	95,6	138,3	96,8	146,5
METZ	8,2	20,7	79,5	146,9	9,0	160,1	96,6	327,7	110,1	282,9
REIMS	5,5	0,5	14,6	20,4	7,6	25,5	27,7	46,3	33,8	47,6
PARIS	5,4	2,6	39,5	21,9	2,2	8,2	47,1	32,6	39,7	20,0
DIJON	3,2	6,8	30,9	14,2	0,7	0,2	34,8	21,3	31,6	13,1
ORLEANS	3,5	0,3	29,4	26,5	-	-	32,9	26,7	29,4	27,4
LYON	3,1	1,2	32,1	39,6	9,7	-	45,0	40,8	42,9	38,5
TOULOUSE	1,8	1,2	7,6	4,4	-	-	9,3	5,6	9,2	4,2
MARSEILLE	2,3	2,7	23,6	48,0	-	-	25,9	50,7	23,9	43,7
PORTUGAL	-	0,2	1,4	4,9	-	-	1,4	5,0	1,1	3,9
SPANIEN	35,8	27,5	52,1	55,3	1,7	-	89,6	82,8	81,7	66,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
ITALIEN	1 174,9	160,0	138,6	147,8	-	-	1 313,5	307,7	1 228,5	260,4
DAR.: TURIN	81,0	1,0	13,3	13,6	-	-	94,2	14,5	82,4	14,8
MAILAND	30,3	1,6	31,5	19,9	-	-	61,8	21,5	71,0	21,5
GENUA	12,0	1,1	4,5	1,3	-	-	16,5	2,4	16,6	1,5
FLORENZ	16,4	1,6	6,1	9,1	-	-	22,5	10,7	24,3	9,4
ROM	42,2	0,0	5,2	2,3	-	-	47,4	2,3	51,4	3,3
NEAPEL	0,1	1,9	3,8	3,4	-	-	3,9	5,3	5,0	5,5
KALABRIEN	-	0,0	0,6	0,5	-	-	0,6	0,5	1,2	0,8
BARI	27,7	2,4	2,1	3,1	-	-	29,8	5,5	21,5	4,9
ANCONA	7,1	1,2	4,9	3,5	-	-	12,0	4,7	14,2	5,7
BOLOGNA	941,5	119,7	27,9	28,4	-	-	969,4	148,1	876,2	105,0
BOZEN	14,6	27,8	22,8	49,3	-	-	37,5	71,2	42,7	64,0
TRIEST	1,8	0,4	3,2	2,9	-	-	5,0	3,2	4,1	2,4
SIZILIEN	0,1	1,2	0,5	0,7	-	-	0,6	1,9	0,8	2,9
SARDINIEN	0,1	0,0	1,4	0,7	-	-	1,6	0,7	1,8	1,6
SCHWEIZ	78,1	6,7	59,2	18,9	46,9	2,4	184,3	28,0	165,5	23,0
OESTERREICH	62,3	1,6	109,9	78,4	-	-	172,2	80,0	135,4	80,1
JUGOSLAWIEN	11,8	2,0	10,6	15,1	-	-	22,4	17,1	13,7	14,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
GRIECHENLAND	0,7	1,2	11,8	4,1	-	-	12,4	5,3	14,2	4,2
TUERKEI	-	-	4,8	8,4	-	-	4,8	8,4	5,0	7,1
RUMAENIEN	6,5	0,7	0,4	3,6	-	-	7,0	4,3	0,9	4,9
BULGARIEN	3,2	0,1	0,7	0,5	-	-	3,9	0,6	7,5	0,6
UNGARN	9,8	1,3	23,9	18,9	-	-	33,7	20,1	18,3	18,1
TSCHECHOSLOWAKEI ..	3,7	10,1	5,3	24,1	-	0,7	9,0	34,9	8,8	24,4
POLEN	1,3	3,1	4,3	13,4	-	4,8	5,6	21,3	4,5	20,4
SOWJETUNION	-	-	3,9	2,8	-	-	3,9	2,8	2,3	2,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 768,6	371,3	4 738,2	3 565,2	2 315,7	3 070,2	8 822,5	7 006,7	8 045,2	6 314,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	0,0	-	2,8	0,1	-	-	2,8	0,1	3,6	0,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0
EINSCHL. NICHT ERH.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 768,6	371,3	4 741,0	3 565,3	2 315,7	3 070,2	8 825,3	7 006,8	8 048,9	6 314,4

6 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
14 RHEINLAND-PFALZ-SUED										
EHEM.DDR/BERLIN(O)	98,5	263,8	88,9	37,2	-	43,5	187,4	344,4	188,6	312,9
FINNLAND	0,5	-	6,3	8,3	-	-	6,8	8,3	5,8	8,8
SCHWEDEN	58,7	22,3	48,9	18,9	-	-	107,7	41,2	96,9	36,4
NORWEGEN	3,8	0,5	16,3	5,9	-	-	20,1	6,3	20,7	6,0
DAENEMARK	7,4	3,6	72,8	42,5	-	2,1	80,2	48,1	76,5	42,9
GROSSBRITANNIEN ..	1,8	0,3	129,0	54,5	-	-	130,9	54,8	126,5	50,9
IRLAND	-	-	1,0	0,4	-	-	1,0	0,4	0,8	0,3
NIEDERLANDE	17,3	77,2	486,6	649,4	1 479,9	4 056,6	1 983,7	4 783,3	1 901,9	4 764,1
DAR.: ROTTERDAM ..	9,3	32,1	145,4	215,0	1 038,8	3 322,1	1 193,5	3 569,1	1 163,5	3 423,7
AMSTERDAM	1,1	1,1	28,6	14,9	18,3	516,4	48,0	532,3	67,3	581,9
HAARLEM	0,0	35,1	26,1	68,8	0,6	1,7	26,7	105,6	25,9	102,0
BELGIEN	160,2	298,6	762,7	511,0	897,3	926,0	1 820,1	1 735,7	1 575,8	1 817,7
DAR.: ANTWERPEN ..	148,4	253,7	244,0	192,6	695,7	879,4	1 088,1	1 325,7	954,1	1 461,1
LUXEMBURG	15,8	1,4	89,4	65,3	2,9	29,1	108,2	95,9	105,7	93,1
FRANKREICH	58,8	125,0	1 304,2	1 652,3	133,6	1 108,0	1 496,7	2 885,3	1 368,6	3 059,1
DAR.: CALAIS	3,6	25,9	63,4	52,8	5,9	2,1	72,8	80,7	67,1	57,3
AMIEHS	1,3	5,1	52,8	42,3	1,7	-	55,9	47,4	48,9	63,7
ROUEN	1,9	6,9	58,8	34,0	-	0,8	60,7	41,7	55,2	53,9
RENNES	1,9	0,1	48,1	30,0	-	-	50,0	30,1	44,5	27,4
BORDEAUX	1,6	10,1	42,7	83,6	2,2	-	46,5	93,7	39,2	94,6
ELSASS	3,4	2,7	412,2	734,2	106,7	944,3	522,3	1 681,2	491,7	1 866,5
METZ	16,3	36,1	130,6	333,7	10,1	152,9	157,1	522,7	131,7	491,1
REIMS	0,9	0,1	44,9	27,6	0,5	-	46,3	27,7	41,4	25,5
PARIS	4,6	2,6	118,3	35,2	3,6	8,0	126,4	45,9	116,5	68,1
DIJON	3,7	1,7	85,6	46,3	-	-	89,3	48,0	81,9	46,1
ORLEANS	2,0	1,9	65,1	63,3	-	-	67,2	65,2	61,9	63,4
LYON	9,8	20,6	95,3	61,2	0,2	-	105,3	81,8	97,7	79,8
TOULOUSE	0,4	0,3	15,9	9,6	-	-	16,3	9,9	15,8	9,0
MARSEILLE	7,5	10,9	37,8	76,6	2,7	-	48,0	87,5	44,9	91,5
PORTUGAL	0,3	-	23,0	6,9	-	-	23,3	6,9	19,7	6,0
SPANIEN	19,2	1,8	198,3	77,7	-	-	217,5	79,5	191,5	77,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	64,4	48,3	326,1	232,2	-	-	390,5	280,6	435,8	305,2
DAR.: TURIN	8,6	2,4	51,6	30,5	-	-	60,2	33,0	54,8	28,8
MILAN	33,4	6,8	109,5	40,6	-	-	142,9	47,3	156,3	47,8
GENUA	2,0	3,5	2,5	3,3	-	-	4,5	6,8	3,3	19,8
FLORENZ	2,8	9,5	18,4	7,8	-	-	21,2	17,3	27,0	17,5
ROM	0,1	-	32,8	9,5	-	-	32,9	9,5	41,6	9,9
NEAPEL	0,2	0,1	4,9	5,8	-	-	5,1	5,9	5,0	7,3
KALABRIEN	0,0	0,0	0,0	1,5	-	-	0,0	1,5	0,1	1,7
BARI	0,0	1,5	2,1	8,0	-	-	2,1	9,4	2,1	10,1
ANCONA	0,8	0,3	5,0	4,5	-	-	5,9	4,8	5,6	4,9
BOLOGNA	1,2	10,8	16,2	39,2	-	-	17,4	50,0	21,5	55,4
BOZEN	13,2	12,5	52,4	55,2	-	-	65,6	67,7	81,2	75,2
TRIEST	1,2	0,1	10,1	7,7	-	-	11,3	7,8	11,3	6,1
SIZILIEN	0,8	0,8	1,9	1,5	-	-	2,8	2,3	2,8	3,6
SARDINIEN	0,0	0,0	0,2	0,3	-	-	0,2	0,3	0,2	0,3
SCHWEIZ	130,3	40,8	170,5	52,5	531,4	11,1	832,2	104,3	785,0	116,3
OESTERREICH	190,5	61,0	348,5	131,8	-	-	539,0	192,8	516,8	190,1
JUGOSLAWIEN	15,8	19,8	33,5	26,9	-	-	49,4	46,7	45,1	33,1
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
GRIECHENLAND	2,2	0,0	20,9	11,9	-	-	23,1	11,9	29,0	11,5
TUERKEI	0,0	-	31,3	4,9	-	-	31,3	4,9	25,8	6,2
RUMAENIEN	13,7	5,2	2,0	3,0	-	-	15,7	8,3	10,5	5,7
BULGARIEN	3,0	0,0	2,1	3,7	-	-	5,1	3,7	10,3	2,8
UNGARN	13,8	10,7	20,4	33,5	-	-	34,2	44,2	32,4	41,4
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	14,9	39,7	5,5	15,4	-	-	20,5	55,1	64,0	58,5
POLEN	11,4	16,7	11,6	33,5	-	0,4	23,0	50,6	26,5	33,5
SOWJETUNION	-	-	4,2	3,9	-	-	4,2	3,9	3,5	2,9
EUROPA ZUSAMMEN ..	902,3	1 036,7	4 204,1	3 683,5	3 045,1	6 176,8	8 151,5	10 897,1	7 663,7	11 082,7
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ASIEN	-	-	13,0	0,2	-	-	13,0	0,2	9,8	0,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,5	0,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	902,3	1 036,7	4 217,3	3 683,8	3 045,1	6 176,8	8 164,7	10 897,3	7 674,0	11 083,0

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET - BEZIRK -	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
	RHEINLAND-PFALZ				INSGESAMT						
EHEM.DDR/BERLIN(D)	132,7	274,3	289,9	81,6	3,2	50,1	425,7	406,0	223,1	336,5	
FINNLAND	0,6	0,0	9,9	15,0	2,6	1,8	13,1	16,8	9,2	17,4	
SCHWEDEN	136,4	51,0	73,1	40,5	0,5	1,4	210,0	92,9	208,4	75,2	
NORWEGEN	4,3	0,6	21,8	15,6	-	-	26,0	16,2	25,3	17,2	
DAENEMARK	27,0	4,5	152,1	85,9	-	3,7	179,1	94,2	191,3	86,5	
GROSSBRITANNIEN ..	3,4	1,5	225,4	102,8	-	3,6	228,8	107,9	201,7	91,0	
IRLAND	-	-	1,4	1,3	-	-	1,4	1,3	1,2	2,0	
NIEDERLANDE	108,3	87,0	1 513,1	1 225,6	3 000,4	5 981,6	4 621,8	7 294,2	4 385,2	7 204,1	
DAR.: ROTTERDAM ..	10,4	33,3	293,4	344,3	1 432,6	4 602,2	1 736,4	4 979,8	1 634,7	4 862,8	
AMSTERDAM ..	1,1	1,3	44,2	24,9	122,6	970,7	167,9	996,8	147,4	915,8	
MAASTRICHT ..	0,0	35,3	156,8	138,0	2,8	16,1	159,6	189,5	148,8	179,2	
BELGIEN	199,0	336,3	2 100,2	1 694,4	1 536,0	1 399,0	3 835,2	3 429,7	3 438,5	3 190,5	
DAR.: ANTWERPEN ..	150,9	267,5	564,4	515,5	1 168,4	1 193,9	1 883,7	1 977,0	1 709,9	1 950,1	
LUXEMBURG	48,8	25,9	1 088,5	746,7	5,3	383,1	1 142,6	1 155,8	1 073,5	1 083,7	
FRANKREICH	142,7	168,5	1 842,2	2 205,5	232,8	1 403,2	2 217,7	3 777,2	2 068,0	3 871,6	
DAR.: CALAIS	33,8	26,2	139,5	100,1	69,1	10,6	242,4	137,0	221,4	116,0	
AMIENS	2,2	5,1	71,0	69,6	1,7	-	74,9	74,7	69,4	87,5	
ROUEN	11,2	6,9	83,8	50,9	-	0,8	95,0	58,6	89,3	69,3	
RENNES	10,5	0,2	81,1	46,4	-	-	91,6	46,6	81,3	42,7	
BORDEAUX ..	3,2	13,7	58,9	143,1	4,3	-	66,3	156,8	56,5	150,5	
ELSASS	3,7	6,2	502,9	776,4	111,3	1 036,9	618,0	1 819,5	588,5	2 013,0	
METZ	24,5	56,8	210,0	480,5	19,1	313,0	253,7	850,4	241,8	774,1	
REIMS	6,4	0,5	59,5	48,0	8,1	25,5	74,0	74,0	75,2	73,1	
PARIS	10,0	5,2	157,8	57,1	5,8	16,2	173,5	78,5	156,3	88,2	
DIJON	6,9	8,5	116,5	60,5	0,7	0,2	124,1	69,3	113,4	59,2	
ORLEANS ..	5,5	2,2	94,5	89,8	-	-	100,0	92,0	91,3	90,9	
LYON	12,9	21,8	127,4	100,8	9,9	-	150,2	122,5	140,6	118,3	
TOULOUSE ..	2,2	1,5	23,5	14,0	-	-	25,7	15,5	24,9	13,2	
MARSEILLE ..	9,7	13,6	61,4	124,6	2,7	-	73,9	138,2	68,8	135,1	
PORTUGAL	0,3	0,2	24,3	11,7	-	-	24,6	11,9	20,9	9,9	
SPANIEN	55,0	29,4	250,4	132,9	1,7	-	307,1	162,3	273,2	143,4	
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	
ITALIEN	1 239,4	208,3	464,7	380,0	-	-	1 704,0	588,3	1 664,3	565,6	
DAR.: TURIN	89,6	3,4	64,9	44,1	-	-	154,4	47,5	137,2	43,6	
MAILAND	63,7	8,4	141,0	60,5	-	-	204,7	68,8	227,4	69,2	
GENUA	14,0	4,6	7,0	4,6	-	-	21,0	9,2	19,9	21,3	
FLORENZ	19,2	11,1	24,5	16,9	-	-	43,7	28,0	51,4	26,8	
ROM	42,3	0,0	38,0	11,8	-	-	80,3	11,8	93,1	13,2	
NEAPEL	0,3	2,0	8,7	9,2	-	-	9,0	11,2	10,1	12,8	
KALABRIEN ..	0,0	0,0	0,6	2,0	-	-	0,6	2,1	1,2	2,5	
BARI	27,7	3,9	4,2	11,0	-	-	31,9	14,9	23,6	15,0	
ANCONA	7,9	1,5	10,0	8,0	-	-	17,9	9,5	18,9	10,6	
BOLGNA	942,7	130,5	44,1	67,6	-	-	986,8	198,1	897,7	160,4	
BOZEN	27,8	40,3	75,3	98,5	-	-	103,1	138,8	128,9	139,2	
TRIEST	3,0	0,5	13,3	10,6	-	-	16,3	11,0	15,4	8,5	
SIZILIEN ..	1,0	2,0	2,4	2,2	-	-	3,4	4,2	3,5	6,6	
SARDINIEN ..	0,1	0,0	1,7	1,0	-	-	1,8	1,0	2,0	1,9	
SCHWEIZ	208,4	47,4	229,7	71,4	578,3	13,5	1 016,5	132,3	950,6	139,3	
OESTERREICH	252,8	62,6	458,4	210,2	-	-	711,2	272,8	652,2	270,2	
JUGOSLAWIEN	27,6	21,7	44,2	42,0	-	-	71,8	63,8	58,8	47,7	
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,1	
GRIECHENLAND	2,9	1,2	32,7	16,0	-	-	35,6	17,2	43,2	15,7	
TUERKEI	0,0	-	36,1	13,3	-	-	36,1	13,3	30,8	13,4	
RUMAENIEN	20,3	5,9	2,4	6,7	-	-	22,7	12,6	11,5	10,6	
BULGARIEN	6,2	0,1	2,8	4,2	-	-	9,0	4,2	17,8	3,4	
UNGARN	23,6	12,0	44,3	52,3	-	-	67,9	64,3	50,7	59,5	
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	18,6	49,7	10,8	39,5	-	0,7	29,4	90,0	72,8	82,9	
POLEN	12,7	19,8	15,9	46,9	-	5,2	28,6	71,9	31,0	53,9	
SOWJETUNION	-	-	8,0	6,7	-	-	8,0	6,7	5,7	5,6	
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 670,9	1 408,0	8 942,3	7 248,8	5 360,8	9 247,0	16 974,0	17 903,8	15 708,9	17 396,8	
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
ASIEN	0,0	-	15,8	0,3	-	-	15,8	0,3	13,5	0,6	
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,5	0,0	
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT ...	2 671,0	1 408,0	8 958,3	7 249,1	5 360,8	9 247,0	16 990,1	17 904,1	15 722,9	17 397,4	

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
15 BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	55,3	63,1	99,1	23,1	-	2,1	154,4	88,3	60,0	44,6
FINNLAND	0,3	0,0	12,7	17,2	-	-	13,0	17,2	11,5	14,5
SCHWEDEN	30,0	78,9	20,7	39,5	-	-	50,7	118,4	53,5	78,4
NORWEGEN	2,2	0,7	8,9	13,3	-	-	11,1	14,0	9,7	12,2
DAENEMARK	14,4	1,7	38,8	40,0	-	-	53,1	41,7	50,2	41,7
GROSSBRITANNIEN ..	1,0	3,6	44,9	37,9	-	-	46,0	41,5	43,1	37,6
IRLAND	-	-	0,6	1,1	-	-	0,6	1,1	0,4	0,9
NIEDERLANDE	19,6	65,3	389,2	603,0	1 085,0	4 366,2	1 493,8	5 034,5	1 507,4	4 248,9
DAR.: ROTTERDAM ..	19,1	35,7	84,6	185,9	714,0	3 493,2	817,7	3 714,8	785,2	3 330,9
AMSTERDAM ..	-	0,3	15,8	30,3	32,9	524,7	48,7	555,3	45,7	317,8
MAASTRICHT ..	0,0	1,9	14,7	57,9	35,8	44,0	50,6	103,7	22,3	100,9
BELGIEN	33,0	141,9	197,1	413,9	535,5	1 374,4	765,6	1 930,2	639,4	1 661,1
DAR.: ANTWERPEN ..	8,3	39,1	61,1	123,8	500,1	1 271,2	569,5	1 434,2	424,3	1 245,1
LUXEMBURG	21,1	28,9	71,0	49,3	37,7	82,4	129,8	160,6	110,8	147,8
FRANKREICH	152,7	341,5	1 552,3	1 319,2	565,0	1 089,7	2 270,0	2 750,4	2 189,7	2 779,1
DAR.: CALAIS	0,2	10,0	45,6	57,0	12,9	0,5	58,7	67,5	45,0	51,7
AMIENS	3,1	1,1	41,8	58,4	-	-	44,9	59,4	41,0	58,2
ROUEN	20,7	6,5	38,5	51,8	-	0,6	59,2	59,0	47,3	52,6
RENNES	0,6	0,1	36,9	24,2	-	-	37,5	24,3	34,5	22,8
BORDEAUX ..	4,2	16,6	30,8	34,2	-	-	35,0	50,8	34,0	60,0
ELSASS	12,9	10,1	611,6	561,5	524,7	985,7	1 149,2	1 557,4	1 178,9	1 614,6
METZ	5,3	73,7	266,4	235,0	21,6	89,3	293,9	398,0	264,3	419,5
REIMS	9,3	28,2	37,2	21,2	-	7,7	46,4	57,2	34,1	39,9
PARIS	7,5	5,4	102,6	39,9	5,1	2,8	115,2	48,1	101,4	45,7
DIJON	4,9	18,4	136,4	49,5	-	-	141,3	67,9	122,1	62,3
ORLEANS	2,0	112,5	63,4	59,1	-	-	65,5	171,6	61,0	158,6
LYON	24,4	17,8	82,9	45,4	-	3,0	107,2	66,2	105,4	75,8
TOULOUSE ..	0,0	2,6	7,9	10,3	-	-	7,9	12,9	7,4	10,1
MARSEILLE ..	57,9	38,5	34,2	52,9	0,7	-	92,9	91,3	78,3	90,4
PORTUGAL	1,0	0,5	16,0	9,6	-	-	17,0	10,1	14,1	8,3
SPANIEN	12,4	6,8	99,1	118,3	-	-	111,5	125,1	93,5	116,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,2	0,0
ITALIEN	378,1	238,5	226,0	289,3	-	-	604,1	527,8	571,9	499,1
DAR.: TURIN	3,0	17,9	17,0	18,1	-	-	20,1	36,0	22,3	24,0
MAILAND	265,2	148,1	92,6	68,3	-	-	357,8	216,4	349,3	196,3
GENUA	4,5	0,2	6,7	5,9	-	-	11,1	6,1	10,1	4,8
FLORENZ	0,7	1,6	18,4	13,6	-	-	19,1	15,2	17,8	13,7
ROM	27,7	7,6	4,9	4,7	-	-	32,6	12,3	20,0	9,7
NEAPEL	4,2	2,9	4,9	6,9	-	-	9,0	9,7	8,7	7,8
KALABRIEN ..	0,0	0,6	0,7	2,7	-	-	0,7	3,3	0,9	2,9
BARI	1,3	7,6	2,4	8,5	-	-	3,7	16,1	3,3	18,1
ANCONA	34,1	3,9	3,1	11,6	-	-	37,2	15,5	30,8	15,2
BOLOGNA	3,7	8,4	17,5	35,4	-	-	21,1	43,7	23,0	47,3
BOZEN	29,1	30,4	42,7	83,4	-	-	71,8	113,8	64,1	112,4
TRIEST	3,7	1,4	2,2	5,7	-	-	5,9	7,0	5,8	7,3
SIZILIEN ..	1,0	5,7	0,8	2,4	-	-	1,8	8,0	1,7	13,4
SARDINIEN ..	0,0	2,3	0,0	0,2	-	-	0,1	2,5	-	0,6
SCHWEIZ	490,0	66,8	280,4	111,3	1 359,3	57,7	2 129,8	235,8	1 941,4	157,2
OESTERREICH	183,4	104,7	287,6	166,7	-	-	471,0	271,4	395,5	264,2
JUGOSLAWIEN	4,7	31,6	21,0	41,5	-	-	25,7	73,2	24,8	55,5
ALBANIEN	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1
GRIECHENLAND	4,3	1,3	15,4	13,8	-	-	19,7	15,1	20,9	14,1
TUERKEI	-	-	17,0	14,0	-	-	17,0	14,0	14,3	9,9
RUMAENIEN	3,8	0,9	1,1	3,7	-	-	4,8	4,7	0,5	5,9
BULGARIEN	1,7	0,0	1,6	1,3	-	-	3,3	1,3	4,8	0,6
UNGARN	4,6	6,6	12,7	34,5	-	-	17,3	41,1	10,8	46,8
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	6,3	62,0	8,2	45,5	-	-	14,6	107,5	12,5	82,4
POLEN	2,2	12,0	5,1	38,8	-	3,8	7,2	54,6	11,9	39,5
SOHWJETUNION	-	-	5,4	18,0	-	-	5,4	18,0	5,5	14,6
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 421,9	1 257,5	3 432,2	3 464,1	3 582,5	6 976,3	8 436,6	11 697,9	7 778,4	10 391,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
ASIEN	0,1	-	13,2	0,5	-	-	13,2	0,5	9,1	1,0
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,2	0,3	-	-	0,2	0,3	0,5	0,5
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 422,0	1 257,5	3 445,6	3 464,9	3 582,5	6 976,3	8 450,1	11 698,7	7 788,0	10 392,7

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
16 BADEN-WUERTTEMBERG-OST										
EHEM.DDR/BERLIN(D)	24,5	32,7	279,9	132,7	-	2,8	304,4	168,2	18,6	35,6
FINNLAND	0,4	0,4	22,9	23,7	-	-	23,3	24,2	22,8	21,9
SCHWEDEN	20,7	204,6	67,3	70,4	-	-	88,0	275,0	89,6	202,6
NORWEGEN	1,7	0,7	18,8	21,1	-	-	20,5	21,8	17,2	13,4
DAENEMARK	6,8	42,2	68,8	64,3	-	-	75,6	106,4	66,7	102,8
GROSSBRITANNIEN ..	0,1	2,8	116,7	84,0	-	-	116,8	86,8	106,3	74,3
IRLAND	-	-	13,5	8,1	-	-	13,5	8,1	4,8	6,2
NIEDERLANDE	14,0	62,6	534,6	860,8	188,2	1 285,5	736,9	2 208,9	696,4	1 856,6
DAR.: ROTTERDAM ..	4,8	22,3	75,0	201,3	61,3	1 106,2	141,1	1 329,8	126,0	1 032,9
AMSTERDAM ..	1,3	3,2	41,2	35,3	8,3	61,6	50,8	100,0	57,1	129,8
MAASTRICHT ..	-	12,2	18,5	82,6	43,0	45,2	61,4	139,9	78,3	101,1
BELGIEN	27,7	230,7	434,0	586,4	193,1	250,5	654,8	1 067,6	571,1	963,9
DAR.: ANTWERPEN ..	15,7	109,7	103,9	165,1	111,0	173,7	230,7	448,5	178,5	389,2
LUXEMBURG	9,4	45,7	43,7	53,4	10,6	45,0	63,7	144,2	52,3	143,5
FRANKREICH	98,1	211,8	817,9	1 175,9	42,1	1 846,3	958,1	3 234,0	884,3	3 081,1
DAR.: CALAIS	4,4	17,7	25,5	109,4	13,9	8,4	43,8	135,5	52,3	113,0
AMIENS	2,5	8,1	15,4	54,0	-	-	18,0	62,0	15,8	55,3
ROUEN	6,6	8,0	21,6	36,2	-	4,6	28,1	50,8	21,0	47,3
RENNES	1,3	2,9	24,0	32,5	-	-	25,3	35,4	25,2	34,8
BORDEAUX ..	3,4	2,4	19,4	24,9	-	-	22,9	27,2	20,1	24,9
ELSASS	11,3	12,8	232,0	395,1	12,2	1 829,9	255,6	2 177,8	225,3	2 065,0
METZ	22,2	107,5	182,3	169,5	14,7	2,4	219,2	279,3	215,1	298,7
REIMS	1,0	6,0	7,2	48,4	-	0,8	8,2	55,2	7,7	54,4
PARIS	23,3	5,3	142,1	54,1	1,0	0,2	166,3	59,7	147,6	57,3
DIJON	5,2	24,1	35,4	78,6	-	-	40,6	103,7	35,9	96,0
ORLEANS ..	1,2	0,8	20,6	29,3	-	-	21,8	30,0	21,6	27,8
LYON	7,6	2,4	56,7	95,6	0,2	-	64,5	98,0	55,3	90,8
TOULOUSE ..	0,3	0,2	8,5	10,1	-	-	8,7	10,3	8,6	9,3
MARSEILLE ..	7,9	13,7	17,7	71,6	-	-	25,5	85,3	23,7	84,6
PORTUGAL	1,5	0,6	29,7	19,1	-	-	31,2	19,7	26,3	17,0
SPANIEN	12,1	8,3	160,8	183,2	-	-	172,9	191,4	141,4	166,5
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
MALTA	-	-	0,2	0,4	-	-	0,2	0,4	0,2	0,3
ITALIEN	415,6	110,7	995,6	938,0	-	-	1 411,2	1 048,6	1 283,9	1 055,8
DAR.: TURIN	7,2	21,0	51,0	128,5	-	-	98,2	149,5	84,4	147,2
MAILAND ..	239,4	22,1	493,0	277,1	-	-	732,4	299,1	645,2	276,3
GENUA	0,7	5,0	5,4	6,3	-	-	6,1	11,3	8,2	14,0
FLORENZ ..	2,9	9,7	23,4	34,7	-	-	25,3	44,4	28,3	41,8
ROM	7,6	0,3	31,1	12,1	-	-	38,7	12,4	34,0	12,3
NEAPEL	1,8	0,9	27,2	21,4	-	-	28,9	22,3	42,0	23,3
KALABRIEN ..	3,7	0,4	0,5	2,3	-	-	4,2	2,7	1,2	3,1
BARI	1,0	5,8	5,6	16,6	-	-	6,6	22,3	6,7	27,2
ANCONA	7,9	2,3	8,9	18,0	-	-	16,8	20,4	11,9	22,4
BOLOGNA ..	15,0	17,2	63,7	108,5	-	-	78,7	125,7	80,3	130,9
BOZEN	122,1	16,1	188,9	225,7	-	-	311,0	241,7	277,1	259,3
TRIEST	4,8	3,6	17,0	28,6	-	-	21,8	32,2	23,7	28,5
SIZILIEN ..	1,1	6,3	1,2	3,3	-	-	2,3	9,6	1,6	10,3
SARDINIEN ..	0,5	0,0	0,1	1,3	-	-	0,5	1,3	0,4	1,3
SCHWEIZ	224,6	126,3	998,8	315,6	10,0	9,0	1 233,4	450,9	1 073,7	397,1
OESTERREICH	112,6	113,2	787,2	552,4	-	-	899,8	665,6	910,8	604,6
JUGOSLAWIEN	10,9	12,0	46,8	73,7	-	-	57,7	85,7	50,6	75,0
ALBANIEN	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,2	0,0
GRIECHENLAND	10,6	0,4	49,1	65,4	-	-	59,7	65,8	69,6	61,1
TUERKEI	0,3	-	27,2	48,2	-	-	27,5	48,2	23,5	41,4
RUMAENIEN	0,7	1,5	2,4	4,5	-	-	3,0	6,0	1,1	9,1
BULGARIEN	0,6	0,3	2,1	3,8	-	-	2,7	4,1	4,4	3,6
UNGARN	19,0	10,1	27,2	80,8	-	-	46,2	90,9	31,6	78,9
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	28,8	106,7	11,0	56,6	-	-	39,8	163,3	38,1	130,7
POLEN	5,8	12,8	10,1	47,1	-	1,3	15,8	61,1	14,7	42,8
SOWJETUNION	-	-	21,3	16,2	-	-	21,3	16,2	21,2	11,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 046,7	1 337,1	5 587,6	5 485,8	444,1	3 440,4	7 078,4	10 263,3	6 221,3	9 198,9
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
ASIEN	0,0	-	13,2	2,3	-	-	13,2	2,3	15,8	2,5
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	5,6	4,3	-	-	5,6	4,3	4,4	4,6
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 046,7	1 337,1	5 606,4	5 492,4	444,1	3 440,4	7 097,2	10 269,9	6 241,5	9 204,9

6 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
17 BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	14,3	35,1	42,6	9,6	-	1,3	56,9	46,0	11,2	16,7
FINNLAND	1,7	0,3	3,4	5,3	-	-	5,0	5,6	4,9	4,9
SCHWEDEN	13,5	59,2	17,1	19,2	-	-	30,6	78,4	31,7	71,4
NORWEGEN	0,6	0,3	4,6	6,0	-	-	5,2	6,3	4,2	8,7
DAENEMARK	7,2	19,0	25,6	25,4	-	-	32,8	44,4	30,1	44,6
GROSSBRITANNIEN ..	0,9	0,2	77,1	34,7	-	-	78,1	34,9	77,4	34,7
IRLAND	-	-	2,6	0,6	-	-	2,6	0,6	2,3	0,5
NIEDERLANDE	3,3	41,2	184,5	313,2	2 853,1	927,9	3 040,9	1 282,3	3 252,3	1 189,2
DAR.: ROTTERDAM ..	1,6	35,4	38,0	89,1	353,2	628,0	392,8	752,5	355,5	735,6
AMSTERDAM ..	0,0	1,6	4,2	15,3	179,3	101,5	183,5	118,3	236,7	68,2
MAASTRICHT ..	0,0	1,9	14,7	28,7	1,7	5,5	16,5	36,0	15,7	30,2
BELGIEN	4,8	41,2	132,1	188,3	260,5	205,2	397,4	434,8	455,8	454,2
DAR.: ANTWERPEN ..	3,6	19,0	33,9	65,5	126,8	163,0	164,3	247,5	178,4	259,3
LUXEMBURG	2,4	4,1	20,2	24,0	10,5	11,7	33,1	39,8	50,0	34,4
FRANKREICH	103,2	189,2	1 494,1	1 843,7	24,4	448,1	1 621,7	2 481,0	1 484,4	2 392,5
DAR.: CALAIS	6,4	6,9	33,9	54,3	0,2	0,5	40,5	61,8	31,4	50,6
AMIENS	0,7	2,8	20,4	36,1	-	-	21,1	38,9	18,3	43,8
ROUEN	21,8	4,0	21,1	23,1	-	3,1	42,9	30,2	35,5	25,8
RENNES	0,6	0,3	27,4	27,6	-	-	28,0	27,9	26,5	25,7
BORDEAUX ..	0,4	10,2	23,2	35,3	0,2	-	23,8	45,6	22,8	37,2
ELSASS	19,3	75,9	856,0	1 163,5	21,2	441,7	896,5	1 681,1	840,1	1 626,2
METZ	10,4	52,2	95,4	136,1	1,1	2,5	106,9	190,8	113,6	187,6
REIMS	0,0	7,2	25,9	36,4	-	0,3	26,0	43,8	21,9	43,0
PARIS	15,5	0,7	88,9	41,7	1,7	-	106,0	42,9	90,7	40,1
DIJON	2,2	3,9	112,3	78,1	-	-	114,5	82,1	97,6	77,6
ORLEANS ...	3,0	0,6	28,5	42,3	-	-	31,5	43,0	26,7	40,6
LYON	3,3	17,1	104,7	82,9	-	-	108,0	100,0	99,1	102,5
TOULOUSE ..	3,0	0,3	7,2	12,8	-	-	10,2	13,1	6,4	11,9
MARSEILLE ..	16,5	7,0	36,6	50,6	-	-	53,1	57,6	43,0	58,3
PORTUGAL	-	0,1	7,1	8,7	-	-	7,1	8,9	6,7	7,1
SPANIEN	5,8	42,8	59,8	86,9	-	-	65,6	129,7	53,8	110,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-
ITALIEN	495,5	403,4	284,0	342,8	-	-	779,4	746,2	765,6	672,7
DAR.: TURIN	34,1	71,3	36,4	84,0	-	-	70,5	155,2	53,9	115,7
MAILAND ...	306,7	233,4	163,0	99,1	-	-	469,7	332,6	449,4	314,1
GENUA	0,4	0,8	1,3	1,8	-	-	1,7	2,7	1,6	2,4
FLORENZ ...	2,4	6,6	4,8	9,9	-	-	7,3	16,6	7,2	12,2
ROM	17,4	9,8	4,6	1,2	-	-	22,0	11,0	20,8	11,9
NEAPEL	26,9	6,6	0,8	6,0	-	-	27,7	12,6	34,2	8,5
KALABRIEN .	0,1	0,1	0,0	1,2	-	-	0,1	1,2	0,1	1,4
BARI	10,0	6,1	0,4	8,4	-	-	10,4	14,5	13,4	8,3
ANCONA	1,0	30,3	1,9	2,0	-	-	3,0	32,3	2,9	26,3
BOLOGNA ...	78,5	13,5	15,7	33,4	-	-	94,2	47,0	111,1	50,6
BOZEN	7,5	3,2	36,8	66,7	-	-	44,4	70,0	43,3	67,9
TRIEST	9,8	1,0	3,9	4,5	-	-	13,7	5,5	13,5	4,6
SIZILIEN ..	0,5	20,6	0,3	0,9	-	-	0,8	21,4	1,8	27,1
SARDINIEN ..	0,1	0,0	0,3	1,1	-	-	0,4	1,1	0,2	0,7
SCHWEIZ	461,8	201,6	3 830,6	731,2	70,2	10,0	4 362,6	942,8	3 962,2	856,3
OESTERREICH	43,1	90,7	131,3	128,0	-	-	174,4	218,7	177,8	202,5
JUGOSLAWIEN	1,0	5,0	14,3	14,0	-	-	15,4	18,9	10,7	25,2
ALBANIEN	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	0,1
GRIECHENLAND	2,0	0,6	7,6	8,8	-	-	9,6	9,4	9,6	8,1
TUERKEI	0,0	-	3,8	7,7	-	-	3,8	7,7	3,2	5,2
RUMAENIEN	0,9	0,4	0,4	1,8	-	-	1,3	2,2	0,3	1,9
BULGARIEN	0,3	0,0	0,8	0,9	-	-	1,2	0,9	2,6	0,6
UNGARN	5,4	2,3	9,4	21,8	-	-	14,8	24,1	12,6	18,7
TSCHECHOSLOWAKEI .	4,1	34,7	3,9	13,6	-	-	8,0	48,3	8,6	64,1
POLEN	0,3	3,9	5,1	25,2	-	-	5,4	29,1	3,4	17,7
SOWJETUNION	-	-	4,8	7,1	-	-	4,8	7,1	4,9	4,1
EUROPA ZUSAMMEN .	1 172,1	1 175,4	6 367,0	3 868,7	3 218,7	1 604,2	10 757,8	6 648,2	10 426,3	6 247,2
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	2,5	0,2	-	-	2,5	0,2	2,9	0,0
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,2	0,9	-	-	1,2	0,9	1,3	0,7
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 172,1	1 175,4	6 370,8	3 869,8	3 218,7	1 604,2	10 761,6	6 649,3	10 430,6	6 247,9

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET - BEZIRK -	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	BADEN-WUERTTEMBERG				INSGESAMT					
EHEM. DDR/BERLIN(O)	94,1	131,0	421,6	165,4	-	6,1	515,7	302,5	89,8	97,0
FINNLAND	2,4	0,7	39,0	46,2	-	-	41,4	47,0	39,2	41,4
SCHWEDEN	64,1	342,7	105,1	129,0	-	-	169,2	471,8	174,8	352,4
NORWEGEN	4,6	1,7	32,3	40,4	-	-	36,9	42,2	31,1	34,3
DAENEMARK	28,4	62,8	133,2	129,7	-	-	161,5	192,5	147,0	189,2
GROSSBRITANNIEN ..	2,1	6,6	238,7	156,5	-	-	240,8	163,2	226,8	146,6
IRLAND	-	-	16,6	9,9	-	-	16,6	9,9	7,4	7,7
NIEDERLANDE	36,9	169,1	1 108,3	1 776,9	4 126,3	6 579,6	5 271,5	8 525,7	5 456,1	7 294,7
DAR.: ROTTERDAM	25,5	93,5	197,6	476,2	1 128,5	5 227,4	1 351,6	5 797,0	1 266,8	5 099,4
AMSTERDAM	1,3	5,1	61,1	80,8	220,5	687,7	282,9	773,7	341,5	515,8
MAASTRICHT	0,1	15,9	47,9	169,2	80,5	94,6	128,5	279,7	116,3	232,2
BELGIEN	65,5	413,8	763,2	1 188,6	989,1	1 830,1	1 817,8	3 432,5	1 666,3	3 079,1
DAR.: ANTWERPEN	27,7	167,8	198,9	354,5	737,9	1 607,9	964,4	2 130,2	781,3	1 893,6
LUXEMBURG	32,8	78,7	135,0	126,8	58,8	139,1	226,6	344,5	213,2	325,7
FRANKREICH	354,0	742,5	3 864,3	4 338,8	631,5	3 384,1	4 849,8	8 465,4	4 538,3	8 252,7
DAR.: CALAIS	10,9	34,7	105,0	220,7	27,0	9,5	142,9	264,8	128,6	215,3
AMIENS	6,3	11,9	77,6	148,5	-	-	83,9	160,4	75,1	157,2
ROUEN	49,1	18,5	81,2	113,1	-	8,3	130,2	139,9	103,9	125,8
RENNES	2,5	3,3	88,4	84,4	-	-	90,9	87,7	86,2	83,4
BORDEAUX	8,1	29,2	73,4	94,4	0,2	-	81,7	123,6	77,0	122,2
ELSASS	43,4	98,8	1 699,7	2 060,1	558,2	3 257,4	2 301,3	5 416,3	2 244,3	5 305,9
METZ	37,9	233,3	544,1	540,6	37,4	94,2	619,4	868,1	552,9	905,8
REIMS	10,3	41,4	70,3	106,0	-	8,7	80,6	156,2	63,7	137,4
PARIS	46,2	11,4	333,6	135,7	7,7	3,1	387,5	150,2	339,8	143,1
DIJON	12,3	46,5	284,1	207,2	-	-	296,4	253,6	235,9	235,9
ORLEANS	6,2	114,0	112,5	130,7	-	-	118,7	244,7	109,3	227,0
LYON	35,3	37,4	244,3	224,0	0,2	3,0	279,8	264,3	259,9	269,0
TOULOUSE	3,3	3,1	23,5	33,2	-	-	26,8	36,2	22,4	31,2
MARSEILLE	82,3	59,2	88,5	175,0	0,7	-	171,5	234,2	145,0	233,2
PORTUGAL	2,5	1,2	52,8	37,5	-	-	55,3	38,7	47,0	32,3
SPANIEN	30,3	57,8	319,7	388,4	-	-	350,0	446,2	288,6	393,5
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
MALTA	-	-	0,3	0,4	-	-	0,3	0,4	0,5	0,4
ITALIEN	1 289,2	752,6	1 505,5	1 570,1	-	-	2 794,7	2 322,7	2 621,4	2 227,6
DAR.: TURIN	44,4	110,1	144,4	230,6	-	-	188,8	340,7	160,7	286,9
MAILAND	811,3	403,6	748,6	444,6	-	-	1 559,9	848,1	1 443,9	786,8
GENUA	5,6	6,0	13,3	14,1	-	-	18,9	20,1	19,8	21,2
FLORENZ	6,0	18,0	46,7	58,2	-	-	52,6	76,2	53,2	67,8
ROM	52,7	17,7	40,6	18,0	-	-	93,3	35,7	74,8	33,9
NEAPEL	32,8	10,4	32,8	34,2	-	-	65,6	44,7	84,9	39,7
KALABRIEN	3,8	1,1	1,9	6,1	-	-	5,0	7,2	2,1	7,3
BARI	12,3	19,5	8,4	33,5	-	-	20,7	52,9	23,3	53,6
ANCONA	43,0	36,5	14,0	31,6	-	-	56,9	68,1	45,7	63,9
BOLOGNA	97,2	39,1	96,8	177,3	-	-	194,1	216,4	214,3	228,8
BOZEN	158,8	49,7	268,4	375,8	-	-	427,2	425,5	384,6	439,5
TRIEST	18,2	5,9	23,1	38,8	-	-	41,4	44,8	43,0	40,5
SIZILIEN	2,6	32,5	2,3	6,5	-	-	5,0	39,1	5,1	50,8
SARDINIEN	0,6	2,4	0,4	2,5	-	-	1,0	4,9	0,6	2,7
SCHWEIZ	1 176,4	394,7	5 109,8	1 158,1	1 439,6	76,8	7 725,8	1 629,5	6 977,3	1 410,5
OESTERREICH	339,1	308,7	1 206,0	847,2	-	-	1 545,2	1 155,8	1 484,1	1 071,3
JUGOSLAWIEN	16,7	48,6	82,1	129,2	-	-	98,8	177,8	86,2	155,7
ALBANIEN	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	0,2	0,3
GRIECHENLAND	16,9	2,3	72,1	88,0	-	-	89,0	90,3	100,1	83,3
TUERKEI	0,3	-	48,0	70,0	-	-	48,3	70,0	41,1	56,5
RUMAENIEN	5,3	2,9	3,9	10,0	-	-	9,2	12,9	1,9	17,0
BULGARIEN	2,7	0,3	4,5	6,0	-	-	7,1	6,3	11,9	4,9
UNGARN	29,1	19,0	49,3	137,2	-	-	78,4	156,2	55,0	144,4
TSCHECHOSLOWAKEI	39,2	203,4	23,1	115,7	-	-	62,4	319,1	59,2	287,2
POLEN	8,2	28,7	20,3	111,0	-	5,0	28,5	144,8	30,0	99,9
SOWJETUNION	-	-	31,5	41,3	-	-	31,5	41,3	31,7	30,5
EUROPA ZUSAMMEN	3 640,7	3 769,9	15 386,8	12 818,5	7 245,3	12 020,9	26 272,8	28 609,4	24 426,1	25 837,3
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0
ASIEN	0,1	-	28,8	3,0	-	-	28,9	3,0	27,7	3,5
UEBRIGE LAENDER .. EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	7,1	5,6	-	-	7,1	5,6	6,2	5,8
INSGESAMT ...	3 640,8	3 769,9	15 422,9	12 827,1	7 245,3	12 020,9	26 308,9	28 618,0	24 460,1	25 845,5

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1980

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
18 NORDBAYERN										
EHEM.DDR/BERLIN(O)	60,6	677,5	405,3	129,7	-	-	465,8	807,2	24,4	442,8
FINNLAND	0,3	-	10,4	13,5	-	-	10,7	13,5	10,3	11,9
SCHWEDEN	30,0	68,2	42,3	67,4	-	-	72,3	135,6	82,0	112,1
NORWEGEN	4,4	0,9	9,2	9,4	-	-	13,5	10,3	11,6	8,1
DAENEMARK	6,9	11,2	47,7	48,9	0,8	-	55,4	60,1	52,5	53,9
GROSSBRITANNIEN ..	0,2	0,1	81,4	35,2	-	-	81,6	35,2	75,3	31,2
IRLAND	-	-	1,0	3,1	-	-	1,0	3,1	1,0	2,4
NIEDERLANDE	25,8	52,8	413,1	619,8	535,4	1 885,1	974,4	2 557,7	901,1	2 269,0
DAR.: ROTTERDAH ..	9,5	12,4	71,1	136,7	222,0	1 399,0	302,6	1 548,1	309,5	1 401,0
AMSTERDAH ..	0,0	0,9	23,8	17,8	26,5	178,5	50,3	198,2	54,2	152,2
HAASRICHT ..	0,0	0,4	9,0	47,7	26,3	25,3	35,3	73,5	23,9	67,8
BELGIEN	46,5	83,4	256,1	414,6	288,4	176,5	591,0	674,5	730,6	583,2
DAR.: ANTWERPEN ..	37,7	60,9	70,2	123,8	166,6	102,8	274,5	287,5	273,0	245,9
LUXEMBURG	0,7	4,5	36,4	27,8	-	69,1	37,1	101,4	34,1	124,7
FRANKREICH	49,1	133,9	517,8	581,0	28,1	72,4	595,0	787,2	560,1	720,9
DAR.: CALAIS	0,3	17,6	36,1	67,8	1,5	3,1	37,9	88,5	33,2	80,0
AMIENS	1,7	5,9	19,0	28,6	-	-	20,7	34,5	20,2	32,8
ROUEN	2,3	8,2	20,2	18,3	-	-	22,5	26,5	19,6	23,6
RENNES	5,2	0,4	24,4	13,5	0,3	7,3	29,9	21,1	27,0	21,6
BORDEAUX ..	0,7	8,9	30,9	19,5	-	-	31,7	28,4	27,8	27,6
ELSASS	0,8	2,6	50,9	149,2	15,8	24,3	67,5	176,1	69,6	169,9
MEIZ	4,7	47,5	63,5	87,3	5,7	32,8	73,9	187,6	68,4	164,7
REIMS	0,2	27,5	10,2	25,7	-	3,6	10,4	56,8	9,9	31,1
PARIS	11,6	5,4	93,8	32,0	4,8	1,3	110,2	38,7	109,6	30,6
DIJON	3,5	1,2	28,5	28,1	-	-	32,0	29,3	30,4	28,7
ORLEANS ...	4,0	0,8	22,4	18,4	-	-	26,4	19,2	23,4	18,6
LYON	1,3	1,5	45,0	43,1	-	-	46,3	44,6	41,9	41,0
TOULOUSE ..	2,3	0,1	10,1	5,1	-	-	12,3	5,2	11,2	4,8
MARSEILLE ..	10,6	6,2	45,5	31,2	-	-	56,2	37,4	52,1	33,4
PORTUGAL	1,2	-	10,0	13,1	-	-	11,1	13,1	9,9	12,1
SPANIEN	13,3	3,8	73,9	72,0	-	-	87,3	75,9	72,8	69,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	1,6	1,3	-	-	1,6	1,3	1,3	1,6
ITALIEN	264,9	128,2	454,8	459,3	-	-	719,7	587,4	744,9	579,5
DAR.: TURIN	5,7	7,8	21,4	41,5	-	-	27,1	49,4	32,7	53,7
MILAND ...	36,9	11,6	195,1	103,9	-	-	232,1	115,4	294,0	111,0
GENUA	0,2	3,8	1,9	2,4	-	-	2,1	6,2	2,7	5,1
FLORENZ ...	2,1	3,3	23,3	25,5	-	-	25,4	28,8	30,0	31,3
ROM	19,8	1,8	22,2	7,0	-	-	42,0	8,8	44,3	9,9
NEAPEL	14,7	3,9	22,5	9,7	-	-	37,2	13,6	43,9	14,2
KALABRIEN ..	0,0	0,1	2,5	1,7	-	-	2,5	1,7	3,9	2,1
BARI	1,6	1,6	1,8	9,9	-	-	3,4	11,6	4,0	13,0
ANCONA	0,6	1,9	5,5	9,1	-	-	6,1	11,0	7,4	12,6
BOLOGNA ...	69,0	14,7	34,9	67,7	-	-	103,9	82,4	88,5	98,9
BOZEN	110,4	67,9	78,8	119,6	-	-	189,2	187,6	144,6	150,5
TRIEST	2,2	7,9	21,9	26,8	-	-	24,1	34,8	20,4	36,0
SIZILIEN ..	1,6	1,9	2,1	3,7	-	-	3,6	5,6	3,1	5,9
SARDINIEN ..	0,2	-	0,1	1,2	-	-	0,3	1,2	0,2	1,2
SCHWEIZ	46,2	21,7	114,6	76,0	4,0	0,9	164,8	98,6	167,8	90,6
OESTERREICH	169,4	121,5	365,0	356,3	-	-	534,4	477,8	435,8	418,6
JUGOSLAWIEN	9,5	22,1	28,9	51,0	-	-	38,4	73,0	33,3	63,8
ALBANIEN	0,0	0,0	0,0	0,4	-	-	0,0	0,4	0,2	0,3
GRIECHENLAND	3,0	0,0	37,9	29,1	-	-	40,9	29,2	45,1	26,6
TUERKEI	0,0	-	19,2	32,2	-	-	19,2	32,2	17,0	29,0
RUMAENIEN	8,6	22,2	4,0	5,2	-	-	12,6	27,4	3,2	34,9
BULGARIEN	0,3	0,0	1,4	8,0	-	-	1,7	8,0	6,7	6,5
UNGARN	16,0	25,8	15,2	68,9	-	-	31,2	94,7	20,2	91,0
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	29,6	1 546,7	28,3	388,4	-	-	57,9	1 935,1	56,7	1 964,7
POLEN	79,3	40,6	12,4	58,1	-	-	91,7	98,8	44,0	67,4
SONJETUNION	-	-	9,6	5,8	-	-	9,6	5,8	6,1	4,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	865,9	2 965,2	2 997,5	3 575,4	856,7	2 204,0	4 720,2	8 744,6	4 148,1	7 820,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	8,9	0,8	-	-	8,9	0,8	6,1	0,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	2,9	2,6	-	-	2,9	2,6	2,9	2,8
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	2,9	2,6	-	-	2,9	2,6	2,9	2,8
INSGESAMT ...	865,9	2 965,2	3 008,3	3 578,8	856,7	2 204,0	4 732,0	8 748,0	4 157,1	7 823,6

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
19 OSTBAYERN										
EHEM. DDR/BERLIN (O)	29,0	224,9	154,5	79,5	-	-	183,5	304,4	11,0	192,8
FINNLAND	0,2	-	3,7	4,5	-	-	3,8	4,5	3,3	4,5
SCHWEDEN	11,7	23,1	10,8	31,0	-	-	22,5	54,1	29,4	43,1
NORWEGEN	1,3	0,5	4,2	8,1	-	-	5,5	8,6	4,9	6,5
DAENEMARK	7,2	8,9	23,9	30,7	-	-	31,1	39,6	29,6	41,5
GROSSBRITANNIEN ..	2,1	0,6	22,6	16,6	-	-	24,6	17,2	20,7	15,4
IRLAND	-	-	1,2	0,3	-	-	1,2	0,3	0,9	0,2
NIEDERLANDE	15,3	102,2	176,1	245,3	-	-	191,4	347,5	191,4	337,3
DAR.: ROTTERDAM ..	3,5	95,1	32,0	77,9	-	-	35,5	173,0	36,2	168,8
AMSTERDAM ..	1,0	4,2	6,7	5,9	-	-	7,7	10,1	7,4	10,0
MAASTRICHT ..	-	0,1	13,6	13,8	-	-	13,6	13,9	12,5	16,2
BELGIEN	112,8	46,3	148,3	161,7	-	-	261,1	208,0	217,8	193,8
DAR.: ANTWERPEN ..	71,2	9,1	52,0	54,2	-	-	123,1	63,3	84,5	55,7
LUXEMBURG	3,6	20,8	11,6	17,5	-	-	15,2	38,3	19,1	31,8
FRANKREICH	64,1	116,2	231,5	199,5	-	-	295,6	315,7	270,3	305,5
DAR.: CALAIS	3,8	2,6	19,2	32,0	-	-	23,0	34,6	21,3	31,8
AMIENS	2,8	2,4	5,8	15,6	-	-	8,6	18,0	6,5	15,5
ROUEN	1,5	1,1	7,6	2,6	-	-	9,0	3,6	11,1	3,5
RENNES	4,2	3,6	7,7	9,7	-	-	11,8	13,2	7,8	12,9
BORDEAUX ..	3,9	1,0	8,2	8,3	-	-	12,0	9,3	11,4	8,9
ELSASS	25,3	2,9	49,9	34,2	-	-	75,1	37,1	76,1	37,6
NETZ	0,0	44,5	20,4	24,5	-	-	20,4	69,0	18,8	74,0
REIMS	1,1	9,7	6,7	14,6	-	-	7,8	24,3	8,6	15,1
PARIS	1,8	0,4	33,3	6,0	-	-	35,2	6,4	32,5	5,6
DIJON	0,6	6,2	10,5	12,0	-	-	11,0	18,2	10,6	13,6
ORLEANS ..	15,5	0,5	11,8	4,1	-	-	27,3	4,6	12,8	4,0
LYON	1,6	0,5	30,7	15,3	-	-	32,2	15,8	30,3	14,0
TOULOUSE ..	1,8	0,1	2,1	3,0	-	-	4,0	3,1	4,8	2,8
MARSEILLE ..	0,3	40,7	9,2	10,8	-	-	9,4	51,5	9,2	59,9
PORTUGAL	-	-	2,7	2,4	-	-	2,7	2,4	2,3	2,1
SPANIEN	5,8	-	35,6	14,9	-	-	41,4	14,9	30,9	13,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
ITALIEN	455,0	43,1	572,1	225,4	-	-	1 027,1	268,6	1 114,2	284,1
DAR.: TURIN	7,3	7,5	30,0	10,7	-	-	37,2	18,2	48,7	14,1
MAILAND	59,5	0,6	158,2	41,6	-	-	217,7	42,2	254,3	47,3
GENUA	1,9	6,2	3,0	1,8	-	-	4,8	8,0	1	3,2
FLORENZ	5,6	2,6	34,0	8,6	-	-	39,6	11,1	46,0	10,1
ROM	8,9	2,1	34,9	1,4	-	-	43,7	3,6	61,5	3,9
NEAPEL	1,0	1,6	31,5	5,4	-	-	32,5	7,0	45,1	7,4
KALABRIEN ..	-	-	2,6	1,1	-	-	2,6	1,1	3,1	1,2
BARI	5,3	3,4	4,6	1,7	-	-	10,0	5,1	11,6	2,0
ANCONA	2,2	0,2	14,3	2,8	-	-	16,5	3,0	21,2	3,3
BOLOGNA	82,8	1,7	66,1	34,3	-	-	148,9	35,9	156,1	7,4
BOZEN	268,0	3,6	131,1	77,2	-	-	399,2	80,9	380,1	91,2
TRIEST	10,4	13,6	14,0	22,4	-	-	24,4	36,1	25,0	33,5
SIZILIEN ..	1,5	-	1,5	1,2	-	-	2,9	1,2	3,5	1,2
SARDINIEN ..	0,6	-	0,3	0,1	-	-	0,9	0,1	1,3	0,2
SCHWEIZ	147,0	4,3	74,6	32,5	-	-	221,5	36,8	190,8	31,7
OESTERREICH	585,5	727,9	1 131,1	596,5	907,5	339,1	2 624,1	1 663,5	2 526,2	1 431,6
JUGOSLAWIEN	43,4	20,6	19,5	51,9	32,7	449,0	95,6	521,5	83,7	463,9
ALBANIEN	0,2	-	0,1	0,1	-	-	0,3	0,1	0,4	0,1
GRIECHENLAND	4,5	0,0	38,1	7,0	-	-	42,5	7,0	33,8	7,3
TUERKEI	0,1	-	9,2	15,5	0,0	0,1	9,3	15,6	7,9	12,9
RUMAENIEN	8,7	13,4	6,8	6,7	56,2	133,1	71,7	153,2	33,9	256,6
BULGARIEN	7,2	1,5	9,9	24,8	56,2	80,8	73,3	107,1	76,0	107,1
UNGARN	15,5	144,8	15,1	71,4	14,6	435,1	45,2	651,4	31,1	687,7
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	51,1	1 580,2	11,3	604,6	0,5	22,2	62,9	2 207,0	88,7	2 088,3
POLEN	105,9	36,6	3,7	38,5	-	-	109,5	75,2	78,7	74,7
SOWJETUNION	-	-	3,2	2,6	17,0	24,9	20,1	27,5	20,9	30,5
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 677,1	3 116,0	2 721,3	2 489,3	1 084,7	1 484,4	5 483,1	7 089,7	5 117,9	6 663,9
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ASIEN	-	-	4,6	0,6	-	-	4,6	0,6	4,0	0,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,5	0,2	-	-	0,5	0,2	0,5	0,5
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 677,1	3 116,0	2 726,3	2 490,2	1 084,7	1 484,4	5 488,1	7 090,6	5 122,5	6 664,5

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
20 SUEDBAYERN										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	62,7	232,5	198,1	59,6	-	-	260,7	292,1	32,8	178,0
FINNLAND	3,0	1,4	11,7	23,9	-	-	14,7	25,3	15,7	23,8
SCHWEDEN	18,4	137,5	35,8	56,8	-	-	54,2	194,3	50,5	147,8
NORWEGEN	4,9	3,6	11,3	12,7	-	-	16,3	16,3	12,9	13,9
DAENEMARK	14,1	22,1	61,9	78,8	-	-	76,0	100,9	73,0	92,7
GROSSBRITANNIEN ..	1,2	5,0	128,2	63,6	-	-	129,4	68,6	117,8	65,4
IRLAND	-	-	4,6	5,9	-	-	4,6	5,9	4,6	3,9
NIEDERLANDE	46,7	155,7	418,2	721,0	-	-	464,9	876,7	453,2	809,6
DAR.: ROTTERDAM ..	18,6	98,4	80,1	145,6	-	-	98,7	244,0	98,6	230,7
AMSTERDAM ..	11,0	15,8	18,3	21,3	-	-	29,2	37,1	29,2	32,5
HAASRICHT ..	0,2	22,3	11,2	44,5	-	-	11,4	66,8	10,4	47,7
BELGIEN	126,4	225,2	317,9	490,4	-	-	444,3	715,6	429,3	671,5
DAR.: ANTWERPEN ..	52,6	108,7	85,0	188,1	-	-	137,5	296,8	122,1	256,4
LUXEMBURG	78,1	12,5	24,9	34,4	-	-	103,0	46,9	133,5	50,1
FRANKREICH	147,6	206,8	666,4	739,1	-	-	814,0	945,9	763,9	884,4
DAR.: CALAIS	13,3	2,9	42,9	44,3	-	-	56,2	47,1	51,2	40,4
AMIENS	31,5	8,0	27,0	64,3	-	-	58,6	72,3	68,3	67,1
ROUEN	1,5	8,6	24,2	29,4	-	-	25,6	36,0	25,3	36,4
RENNES	8,5	0,1	23,2	27,7	-	-	31,7	27,7	31,4	28,3
BORDEAUX ..	1,6	7,8	20,7	23,9	-	-	22,3	31,7	20,0	27,6
ELSASS	7,4	28,0	121,1	129,1	-	-	128,5	157,1	124,5	149,3
METZ	3,6	111,5	40,0	117,6	-	-	43,5	229,1	50,4	206,5
REIMS	0,0	0,8	23,7	47,7	-	-	23,7	48,5	21,7	46,6
PARIS	21,2	7,1	156,4	56,5	-	-	177,6	63,6	154,2	61,6
DIJON	1,3	4,8	26,5	35,0	-	-	27,8	39,8	25,1	37,2
ORLEANS	4,4	0,3	31,0	22,9	-	-	35,4	23,2	29,6	22,4
LYON	30,5	9,0	53,5	60,9	-	-	84,0	69,9	69,9	64,3
TOULOUSE ..	0,7	0,1	15,4	9,9	-	-	16,1	10,0	14,7	9,2
MARSEILLE ..	22,0	17,8	46,6	55,3	-	-	68,6	73,2	63,9	73,9
PORTUGAL	2,1	0,0	19,0	14,4	-	-	21,2	14,4	20,1	11,7
SPANIEN	7,4	2,5	110,3	191,0	-	-	117,7	193,5	101,2	168,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,5	0,3	-	-	0,5	0,3	0,6	0,3
ITALIEN	1 033,0	539,7	1 513,4	1 152,8	-	-	2 546,3	1 692,5	2 706,9	1 748,8
DAR.: TURIN	2,2	15,9	76,6	54,6	-	-	78,8	70,5	86,2	78,6
MILAN	330,9	55,7	606,5	242,9	-	-	937,4	298,6	975,6	288,3
GENUA	1,2	26,8	9,0	7,1	-	-	10,2	33,9	11,3	29,9
FLORENZ	4,3	10,2	51,3	39,6	-	-	55,7	49,8	67,5	51,5
ROM	28,9	2,1	51,1	17,9	-	-	80,0	20,0	99,6	22,9
NEAPEL	15,1	7,5	48,5	26,2	-	-	63,6	33,7	74,7	32,9
KALABRIEN ..	0,2	2,1	4,3	3,5	-	-	4,5	5,6	6,7	6,7
BARI	14,4	31,9	18,5	32,4	-	-	32,9	64,3	29,2	73,2
ANCONA	10,3	10,3	45,5	23,7	-	-	55,8	34,0	68,5	36,6
BOLOGNA	30,1	22,1	154,9	178,1	-	-	185,1	200,2	214,2	218,2
BOZEN	573,6	299,0	312,4	398,4	-	-	886,0	697,4	910,0	719,4
TRIEST	17,4	20,7	51,9	44,4	-	-	69,3	65,1	57,0	60,4
SIZILIEN ..	2,7	35,4	7,5	6,2	-	-	10,2	41,6	12,6	44,0
SARDINIEN ..	1,6	0,1	1,1	0,7	-	-	2,6	0,7	2,3	0,8
SCHWEIZ	160,0	52,3	338,9	155,1	-	-	499,0	207,4	484,3	188,8
OESTERREICH	1 113,5	829,6	2 078,2	1 454,4	-	-	3 191,7	2 284,0	2 381,0	1 741,7
JUGOSLAWIEN	194,2	143,8	68,1	84,4	-	-	262,2	228,2	220,5	190,2
ALBANIEN	-	-	0,6	0,7	-	-	0,6	0,7	0,9	1,7
GRIECHENLAND	22,7	25,4	57,9	159,6	-	-	80,6	184,9	94,3	193,9
TUERKEI	0,0	-	66,3	73,3	-	-	66,3	73,3	58,1	61,5
RUMAENIEN	8,7	10,1	5,3	9,0	-	-	14,0	19,1	11,7	30,4
BULGARIEN	5,3	1,1	3,2	10,9	-	-	8,5	12,0	11,9	9,6
UNGARN	15,0	85,6	35,5	102,4	-	-	50,6	188,0	64,9	182,1
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	121,4	240,1	26,1	131,2	-	-	147,5	371,3	93,2	599,3
POLEN	52,2	39,7	11,9	53,5	-	-	64,1	93,2	34,6	72,1
SOWJETUNION	-	-	23,8	23,0	-	-	23,8	23,0	20,1	19,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	3 238,5	2 972,2	6 238,1	5 902,2	-	-	9 476,6	8 874,4	8 391,5	8 160,2
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	3,8	-	30,2	3,5	-	-	34,0	3,5	24,2	4,6
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	2,5	1,6	-	-	2,5	1,6	2,6	1,7
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	3 242,3	2 972,2	6 271,0	5 907,3	-	-	9 513,2	8 879,5	8 418,4	8 166,4

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET - BEZIRK -	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
	BAYERN				INSGESAMT						
EHEM.DDR/BERLIN(O)	152,3	1 135,0	757,8	268,8	-	-	910,1	1 403,8	68,1	813,6	
FINNLAND	3,5	1,4	25,7	41,9	-	-	29,2	43,2	29,3	40,2	
SCHWEDEN	60,1	228,8	88,9	155,2	-	-	149,1	384,0	161,9	303,1	
NORWEGEN	10,6	5,0	24,7	30,1	-	-	35,3	35,1	29,4	28,0	
DAENEMARK	28,2	42,2	133,4	158,3	0,8	-	162,5	200,5	155,0	188,1	
GROSSBRITANNIEN ..	3,5	5,6	232,2	115,4	-	-	235,7	121,0	213,8	112,0	
IRLAND	-	-	6,9	9,2	-	-	6,9	9,2	6,5	6,4	
NIEDERLANDE	87,9	310,7	1 007,4	1 586,2	535,4	1 885,1	1 630,7	3 782,0	1 545,8	3 415,9	
DAR.: ROTTERDAM ..	31,6	206,0	183,2	360,2	222,0	1 399,0	436,8	1 965,1	444,3	1 800,5	
AMSTERDAM ..	11,9	20,9	48,8	45,0	26,5	179,5	87,2	245,4	90,9	194,7	
MAASTRICHT ..	0,3	22,8	33,7	106,0	26,3	25,3	60,3	154,1	46,8	131,8	
BELGIEN	285,7	355,0	722,3	1 066,7	288,4	176,5	1 296,4	1 598,1	1 377,7	1 448,5	
DAR.: ANTWERPEN ..	161,4	178,7	207,1	366,1	166,6	102,8	535,2	647,6	479,6	558,0	
LUXEMBURG	82,4	37,9	72,8	79,7	-	69,1	155,3	186,6	186,7	206,6	
FRANKREICH	260,8	456,9	1 415,8	1 519,5	28,1	72,4	1 704,6	2 048,8	1 594,3	1 910,8	
DAR.: CALAIS	17,3	23,1	98,2	144,1	1,5	3,1	117,0	170,2	105,8	152,2	
AMIENS	36,0	16,3	51,7	108,5	-	-	87,8	124,8	94,9	115,4	
ROUEN	5,2	17,9	51,9	50,2	-	-	57,1	68,2	56,1	63,5	
RENNES	17,9	4,1	55,2	50,8	0,3	7,3	73,4	62,1	66,3	62,9	
BORDEAUX ..	6,2	17,7	59,8	51,7	-	-	66,0	69,4	59,1	64,1	
ELSASS	33,4	33,5	221,9	312,5	15,8	24,3	271,1	370,3	270,2	356,7	
METZ	8,3	203,4	123,8	229,4	5,7	32,8	137,8	465,6	137,6	445,2	
REIMS	1,3	38,0	40,5	88,0	-	3,6	41,9	129,6	40,2	92,9	
PARIS	34,6	12,9	283,6	94,4	4,8	1,3	323,0	108,7	296,3	97,8	
DIJON	5,4	12,2	65,4	75,1	-	-	70,8	87,3	66,1	79,6	
ORLEANS ...	23,9	1,5	65,2	45,4	-	-	89,1	47,0	65,8	45,0	
LYON	33,4	11,0	129,2	119,2	-	-	162,6	130,3	142,2	119,4	
TOULOUSE ..	4,7	0,4	27,6	18,0	-	-	32,4	18,4	30,8	16,8	
MARSEILLE ..	33,0	64,8	101,3	97,4	-	-	134,2	162,1	125,3	167,2	
PORTUGAL	3,3	0,0	31,7	29,9	-	-	35,0	29,9	32,3	25,9	
SPANIEN	26,5	6,3	219,8	278,0	-	-	246,4	284,3	204,9	251,4	
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MALTA	-	-	2,1	1,7	-	-	2,1	1,7	2,0	2,0	
ITALIEN	1 752,9	710,9	2 540,3	1 837,5	-	-	4 293,2	2 548,5	4 566,0	2 612,4	
DAR.: TURIN	15,2	31,2	127,9	106,8	-	-	143,2	138,0	167,5	146,4	
MAILAND ...	427,3	67,8	959,8	388,4	-	-	1 387,1	456,2	1 523,9	446,6	
GENUA	3,2	36,8	13,9	11,3	-	-	17,1	48,1	19,1	38,1	
FLORENZ ...	12,0	16,0	108,6	73,7	-	-	120,6	89,7	143,4	92,9	
ROM	57,6	6,0	108,2	26,4	-	-	165,8	32,3	205,4	36,6	
NEAPEL	30,8	13,0	102,6	41,4	-	-	133,3	54,3	163,7	54,5	
KALABRIEN ..	0,3	2,1	9,4	6,3	-	-	9,6	8,4	13,7	10,0	
BARI	21,4	36,9	24,9	44,1	-	-	46,3	81,0	44,7	88,2	
ANCONA	13,1	12,4	65,3	35,7	-	-	78,4	48,1	97,1	52,5	
BOLOGNA ...	181,9	38,4	255,9	280,1	-	-	437,8	318,6	458,9	364,5	
BOZEN	952,0	370,6	522,4	555,3	-	-	1 474,4	965,9	1 434,7	961,1	
TRIEST	30,0	42,3	87,9	93,7	-	-	117,8	196,0	102,4	129,9	
SIZILIEN ...	5,8	37,3	11,0	11,2	-	-	16,8	48,5	19,2	51,1	
SARDINIEN ..	2,4	0,1	1,4	2,0	-	-	3,8	2,0	3,8	2,2	
SCHWEIZ	353,2	78,3	528,0	263,5	4,0	0,9	885,3	342,8	842,9	311,1	
OESTERREICH	1 868,4	1 679,0	3 574,2	2 407,2	907,5	339,1	6 350,1	4 425,4	5 343,1	3 591,9	
JUGOSLAWIEN	247,1	186,4	116,4	187,3	32,7	449,0	396,2	822,7	337,5	717,3	
ALBANIEN	0,3	0,0	0,7	1,1	-	-	0,9	1,2	1,5	2,1	
GRIECHENLAND	30,2	25,4	133,9	195,7	-	-	164,1	221,1	173,2	227,8	
TUERKEI	0,1	-	94,7	121,0	0,0	0,1	94,8	121,1	83,0	103,4	
RUMAENIEN	26,0	45,7	16,2	20,9	56,2	133,1	98,4	199,7	48,9	321,8	
BULGARIEN	12,7	2,6	14,6	43,6	56,2	80,8	83,5	127,0	94,6	123,2	
UNGARN	46,6	256,3	65,8	242,7	14,6	435,1	127,0	934,1	116,2	960,8	
TSCHECHOSLOWAKEI ..	202,1	3 367,0	65,7	1 124,2	0,5	22,2	268,3	4 513,5	238,7	4 652,4	
POLEN	237,4	116,9	28,0	150,2	-	-	265,4	267,1	157,3	214,2	
SOWJETUNION	-	-	36,6	31,3	17,0	24,9	53,5	56,3	47,1	53,6	
EUROPA ZUSAMMEN ..	5 781,4	9 053,4	11 956,9	11 966,9	1 941,5	3 688,4	19 679,9	24 708,7	17 657,5	22 644,5	
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-	
ASIEN	3,8	-	43,7	5,0	-	-	47,5	5,0	34,3	5,1	
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	5,9	4,4	-	-	5,9	4,4	6,1	5,0	
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT ...	5 785,2	9 053,4	12 006,6	11 976,3	1 941,5	3 688,4	19 733,3	24 718,1	17 697,9	22 654,6	

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBahnVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
21 SAARLAND										
EHEM. DDR/BERLIN (O)	144,2	19,0	23,1	13,1	-	-	167,3	32,1	120,1	4,2
FINNLAND	-	-	0,8	2,1	-	-	0,8	2,1	1,5	1,7
SCHWEDEN	46,9	10,5	11,6	6,2	-	-	58,5	16,7	58,8	15,1
NORWEGEN	0,3	0,0	0,9	1,3	-	-	1,2	1,3	1,1	0,7
DAENEMARK	21,9	0,0	14,4	14,7	-	-	36,2	14,8	34,9	14,1
GROSSBRITANNIEN ..	24,2	2,8	39,5	47,3	-	-	63,7	50,1	52,8	43,8
IRLAND	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
NIEDERLANDE	40,6	1 899,5	265,8	281,6	1,7	2 538,4	308,1	4 719,5	273,8	5 067,4
DAR.: ROTTERDAM ..	14,6	1 880,9	44,0	50,5	1,7	2 520,7	60,2	4 452,1	46,4	4 830,7
AMSTERDAM ..	0,0	6,6	4,6	6,7	-	3,5	4,6	16,8	4,6	11,8
MAASTRICHT ..	1,5	-	15,2	24,6	-	0,5	16,7	25,1	22,9	21,8
BELGIEN	41,6	57,2	428,0	386,9	5,8	340,6	475,5	784,7	467,1	449,2
DAR.: ANTWERPEN ..	23,0	24,2	127,9	81,6	5,8	314,3	156,6	420,2	136,7	119,0
LUXEMBURG	18,1	112,1	200,9	608,9	0,6	-	219,7	721,0	207,5	728,2
FRANKREICH	1 181,0	363,7	3 281,0	2 699,3	15,2	25,5	4 477,2	3 088,5	3 772,3	2 771,5
DAR.: CALAIS	71,8	6,3	65,9	88,3	-	-	137,7	94,6	112,3	95,1
AMIENS	9,5	2,7	91,6	46,5	-	-	101,0	49,2	83,2	39,2
ROUEN	3,9	0,4	27,1	54,0	-	-	31,0	54,3	27,7	44,5
RENNES	20,3	0,4	45,2	31,5	-	-	65,6	31,9	53,7	27,3
BORDEAUX ..	12,2	17,3	39,6	39,4	-	-	51,8	56,6	48,9	43,5
ELSASS	43,5	17,9	304,4	572,3	3,1	5,8	351,0	596,0	317,4	662,0
METZ	895,3	273,3	2 217,2	1 464,2	7,7	19,7	3 120,2	1 757,2	2 534,4	1 480,1
REIMS	12,7	4,0	102,7	125,3	-	-	115,5	129,3	113,6	105,5
PARIS	15,6	7,9	105,5	86,1	0,3	-	121,4	94,0	112,6	79,1
DIJON	22,6	9,7	72,8	32,9	4,0	-	99,4	42,6	77,4	45,8
ORLEANS ..	7,7	2,7	39,1	46,3	-	-	46,8	49,0	43,9	43,0
LYON	59,4	4,0	92,3	32,3	-	-	151,7	36,3	148,3	29,1
TOULOUSE ..	0,4	-	18,0	9,7	-	-	18,4	9,7	15,4	8,2
MARSEILLE ..	6,1	17,0	42,7	50,6	-	-	48,8	67,7	69,0	52,2
PORTUGAL	1,8	0,0	2,3	3,8	-	-	4,1	3,8	3,1	2,9
SPANIEN	15,9	75,9	105,8	133,0	-	-	121,7	208,9	107,2	163,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	166,8	34,6	81,2	84,1	-	-	248,0	118,7	262,5	117,3
DAR.: TURIN	25,6	0,6	18,0	10,8	-	-	43,5	11,3	37,5	11,0
MILANO ..	81,8	0,3	30,2	20,1	-	-	112,1	20,4	118,6	18,3
GENUA	11,1	23,4	0,2	1,1	-	-	11,2	24,4	15,8	21,1
FLORENZ ..	14,2	0,4	2,2	8,6	-	-	16,4	9,0	16,6	6,0
ROM	4,9	1,7	5,7	2,8	-	-	10,5	4,5	9,5	3,0
NEAPEL	3,5	0,1	0,7	1,8	-	-	4,2	1,9	5,0	1,7
KALABRIEN ..	0,3	0,0	0,0	0,0	-	-	0,3	0,1	0,1	0,1
BARI	1,3	4,2	1,0	1,5	-	-	2,3	5,7	2,6	6,9
ANCONA	4,0	-	5,2	1,0	-	-	9,1	1,0	8,9	1,3
BOLGNA	0,8	1,5	5,1	8,5	-	-	5,9	10,0	7,7	11,8
BOZEN	17,3	0,9	6,3	14,5	-	-	23,7	15,3	27,7	20,8
TRIEST	0,0	0,1	2,4	2,7	-	-	2,4	2,8	3,4	3,4
SIZILIEN ..	0,1	1,6	0,5	0,3	-	-	0,6	1,9	0,4	1,1
SARDINIEN ..	2,0	-	-	3,5	-	-	2,0	3,5	5,3	4,0
SCHWEIZ	83,9	6,4	39,8	21,1	-	-	123,7	27,5	156,6	22,8
OESTERREICH	144,4	8,4	60,4	49,5	-	-	204,8	58,0	193,3	56,8
JUGOSLAWIEN	8,6	0,4	3,3	9,1	-	-	11,9	9,5	19,6	9,5
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
GRIECHENLAND	1,2	-	1,8	1,8	-	-	3,0	1,8	3,0	2,1
TUERKEI	-	-	4,2	2,5	-	-	4,2	2,5	3,5	2,2
RUMAENIEN	1,1	0,8	0,9	1,3	-	-	2,0	2,1	0,8	2,8
BULGARIEN	0,2	-	-	0,6	-	-	0,2	0,6	0,5	0,4
UNGARN	0,7	0,8	4,2	11,0	-	-	4,9	11,8	1,6	10,5
TSCHECHOSLOWAKEI ..	2,2	12,2	0,9	8,0	-	-	3,1	20,2	1,1	14,8
POLEN	1,2	0,4	2,3	14,9	-	-	3,4	15,3	2,6	10,2
SOWJETUNION	-	-	0,7	9,1	-	-	0,7	9,1	0,4	8,5
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 946,9	2 604,8	4 573,7	4 411,8	23,3	2 904,5	6 543,9	9 921,1	5 746,0	9 520,3
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
ASIEN	-	-	1,1	0,2	-	-	1,1	0,2	3,7	0,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,4	0,1
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 946,9	2 604,8	4 575,1	4 412,1	23,3	2 904,5	6 545,3	9 921,5	5 750,1	9 520,6

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBahnVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
22 BERLIN (WEST)										
EHEM. DDR/BERLIN(D)	130,8	3 331,3	36,2	30,2	1 048,8	696,1	1 215,8	4 057,6	2 843,2	4 545,2
FINNLAND	0,0	-	0,6	5,7	-	-	0,6	5,7	0,5	4,2
SCHWEDEN	4,9	-	11,2	32,0	-	-	16,1	32,0	16,4	27,5
NORWEGEN	0,9	0,0	0,7	9,4	-	-	1,6	9,4	1,2	9,3
DAENEMARK	1,4	0,0	24,5	55,1	-	-	25,9	55,1	26,2	49,5
GROSSBRITANNIEN ..	0,0	-	12,4	18,5	-	-	12,4	18,5	10,0	15,5
IRLAND	-	-	0,3	1,8	-	-	0,3	1,8	0,3	1,7
NIEDERLANDE	0,6	12,5	103,2	481,2	14,1	6,6	117,9	500,4	109,8	432,6
DAR.: ROTTERDAM .	0,2	0,1	8,1	52,5	12,4	3,7	20,7	56,3	26,2	56,9
AMSTERDAM .	-	12,3	9,0	142,8	0,5	2,3	9,4	157,4	8,2	125,8
MAASTRICHT	-	-	1,0	13,0	-	-	1,0	13,0	0,6	11,5
BELGIEN	1,2	7,4	45,0	110,5	10,3	12,1	56,5	130,0	50,1	110,7
DAR.: ANTWERPEN .	-	-	2,6	39,2	3,4	6,7	6,0	45,9	8,5	36,9
LUXEMBURG	-	-	7,3	5,4	0,3	0,4	7,6	5,8	32,2	6,1
FRANKREICH	11,4	1,0	54,1	134,5	10,0	5,2	75,5	140,7	71,8	131,6
DAR.: CALAIS	2,3	-	2,2	23,8	9,3	-	13,8	23,8	11,7	21,6
AMIENS	0,2	-	2,6	3,4	-	-	2,8	3,4	2,2	2,9
ROUEN	-	-	2,0	6,9	-	-	2,0	6,9	1,8	6,1
RENNES	-	-	1,7	10,2	-	-	1,7	10,2	1,6	9,0
BORDEAUX ..	-	-	2,3	4,1	-	-	2,3	4,1	2,0	3,5
ELSASS	4,4	0,8	11,1	18,5	-	4,9	15,5	24,2	15,8	23,5
METZ	-	0,1	1,5	11,6	0,7	0,3	2,2	12,0	1,5	12,5
REIMS	-	0,0	0,7	8,3	-	-	0,7	8,3	0,8	7,7
PARIS	4,4	-	6,1	3,0	-	-	10,5	3,0	10,8	2,7
DIJON	-	0,0	8,1	5,9	-	-	8,1	5,9	7,7	5,6
ORLEANS ..	0,0	-	3,5	3,0	-	-	3,5	3,0	3,6	2,7
LYON	-	0,0	4,5	15,0	-	-	4,5	15,0	4,5	14,6
TOULOUSE ..	-	-	0,5	1,0	-	-	0,5	1,0	0,5	0,9
MARSEILLE .	0,0	-	5,3	16,2	-	-	5,3	16,2	5,6	15,0
PORTUGAL	0,5	-	0,9	0,3	-	-	1,4	0,3	1,7	0,4
SPANIEN	0,3	0,2	10,4	47,0	-	-	10,7	47,2	11,2	41,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
ITALIEN	5,0	0,5	39,3	101,6	-	-	44,3	102,1	55,8	120,0
DAR.: TURIN	0,6	-	2,5	3,9	-	-	3,1	3,9	6,9	4,0
MAILAND	3,1	0,2	16,4	19,2	-	-	19,5	19,3	24,4	23,8
GENUA	-	-	0,1	1,8	-	-	0,1	1,8	1,8	2,1
FLORENZ	0,0	0,1	1,8	3,1	-	-	1,8	3,2	2,5	4,2
ROM	-	0,0	0,3	3,1	-	-	0,3	3,1	1,2	3,2
NEAPEL	0,1	-	0,1	4,0	-	-	0,2	4,0	0,2	4,1
KALABRIEN .	-	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	0,9
BARI	-	0,1	0,3	4,6	-	-	0,3	4,6	0,3	5,1
ANCONA	-	0,1	1,5	1,5	-	-	1,5	1,6	2,2	1,8
BOLONGNA	-	0,0	1,0	21,3	-	-	1,0	21,3	1,4	25,7
BOZEN	-	0,1	5,3	26,3	-	-	5,3	26,5	6,9	32,6
TRIEST	1,2	-	1,2	2,6	-	-	2,4	2,6	4,3	2,6
SIZILIEN ..	0,0	-	0,3	0,6	-	-	0,3	0,6	0,1	0,8
SARDINIEN .	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
SCHWEIZ	16,3	2,3	13,8	17,2	13,7	0,1	43,8	19,7	28,2	13,4
DESTERREICH	10,8	0,3	38,7	51,7	-	-	49,5	51,9	40,3	44,2
JUGOSLAWIEN	0,2	2,3	3,6	10,9	-	-	3,7	13,2	2,8	8,3
ALBANIEN	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	0,2
GRIECHENLAND	1,1	-	3,0	18,5	-	-	4,1	18,5	2,5	12,4
TUERKEI	-	-	3,2	17,7	-	-	3,2	17,7	2,0	12,9
RUMAENIEN	-	-	4,0	2,4	-	-	4,0	2,4	0,2	2,8
BULGARIEN	-	-	0,5	1,8	-	-	0,5	1,8	0,7	1,3
UNGARN	-	0,1	1,5	23,4	-	-	1,5	23,5	1,0	18,6
TSCHECHOSLOWAKEI .	0,0	-	0,9	58,5	7,8	1,2	8,7	59,7	13,3	44,1
POLEN	-	-	23,7	213,5	9,2	337,3	32,9	550,8	59,6	805,4
SOWJETUNION	-	-	0,3	6,6	-	-	0,3	6,6	0,2	5,8
EUROPA ZUSAMMEN .	185,5	3 357,9	439,1	1 455,6	1 114,3	1 059,1	1 739,0	5 872,6	3 382,1	6 465,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	2,2	3,4	-	-	2,2	3,4	4,8	1,8
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,1	1,6	-	-	0,1	1,6	0,0	1,1
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	185,5	3 357,9	441,5	1 460,6	1 114,3	1 059,1	1 741,3	5 877,6	3 387,0	6 468,5

5 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	INSGESAMT									
EHEM. DDR/BERLIN(O)	4 822,5	9 647,5	4 052,8	1 695,3	1 908,9	2 557,0	10 784,2	13 899,8	7 110,9	12 756,7
FINNLAND	14,0	6,6	274,6	370,0	62,9	25,2	351,5	401,8	345,2	357,6
SCHWEDEN	1 235,4	1 616,7	1 173,9	1 378,6	216,6	123,3	2 625,9	3 118,6	3 014,4	2 713,1
NORWEGEN	44,5	34,3	301,6	319,1	168,6	220,1	514,7	573,5	486,4	499,9
DAENEMARK	648,9	479,2	3 151,4	3 787,0	95,3	115,0	3 895,7	4 381,2	3 739,8	4 028,7
GROSSBRITANNIEN ..	69,7	85,3	2 068,5	1 662,8	794,9	277,2	2 933,2	2 025,2	2 973,7	1 844,8
IRLAND	-	-	79,2	110,6	16,7	3,0	95,9	113,5	74,0	98,9
NIEDERLANDE	1 489,0	3 404,8	25 231,6	22 228,3	32 228,9	73 636,2	58 949,5	99 269,4	58 600,3	99 100,1
DAR.: ROTTERDAM ..	517,8	2 407,7	2 850,5	4 592,3	11 146,0	62 803,7	14 514,3	69 803,7	15 387,9	71 495,1
AMSTERDAM ..	364,1	250,6	646,3	948,6	1 284,2	5 627,7	2 294,5	6 826,9	2 278,9	6 281,9
MAASTRICHT ..	149,5	164,6	1 591,9	1 868,4	237,5	503,1	1 978,8	2 536,1	1 944,4	2 485,3
BELGIEN	3 442,2	3 324,8	11 955,0	14 067,7	11 309,0	9 568,0	26 706,2	26 960,5	25 870,3	25 193,7
DAR.: ANTWERPEN ..	1 228,5	1 293,7	3 083,8	3 883,0	6 113,5	7 941,4	10 425,9	13 118,1	9 847,8	12 207,1
LUXEMBURG	1 479,4	675,1	2 133,2	2 208,7	384,1	646,3	3 996,8	3 530,1	4 203,4	3 364,7
FRANKREICH	4 396,4	3 009,3	16 513,7	17 560,6	2 709,4	8 485,9	23 619,5	29 055,8	21 883,9	27 676,0
DAR.: CALAIS	592,9	211,4	1 119,1	1 644,9	539,6	126,0	2 251,6	1 982,2	1 933,6	1 798,5
AMIENS	425,5	69,4	653,7	733,4	56,1	5,9	1 135,3	808,7	1 121,1	764,6
ROUEN	168,8	113,3	565,8	685,3	23,6	13,3	758,2	812,0	672,3	747,5
RENNES	134,0	22,2	490,6	536,9	3,4	8,7	628,1	567,8	598,3	513,0
BORDEAUX ..	154,8	176,7	486,3	660,8	10,1	13,8	651,2	851,3	589,8	790,7
ELSASS	248,0	244,7	3 391,3	4 224,6	991,3	6 407,4	4 630,6	10 876,6	4 528,4	11 057,2
METZ	1 341,2	1 131,4	3 736,7	3 757,2	778,4	1 796,9	5 856,3	6 685,5	5 305,8	6 081,7
REIMS	112,1	178,5	553,2	705,9	37,7	62,5	703,0	946,9	666,9	827,0
PARIS	298,2	109,9	1 742,7	765,5	201,4	24,7	2 242,4	900,0	2 106,1	826,0
DIJON	159,3	133,2	856,9	682,1	21,3	15,6	1 037,4	830,9	895,4	780,8
ORLEANS ..	124,8	172,3	590,2	569,5	1,1	4,9	716,1	746,7	649,1	679,1
LYON	345,7	168,0	1 110,1	970,7	28,3	3,9	1 484,2	1 142,7	1 393,3	1 042,5
TOULOUSE ..	17,1	9,0	178,4	187,4	-	-	195,5	196,3	183,4	174,0
MARSEILLE ..	274,1	269,2	545,4	977,5	17,1	2,1	836,6	1 268,9	789,7	1 198,4
PORTUGAL	11,2	1,6	297,7	224,1	23,3	25,9	332,2	251,5	324,7	205,5
SPANIEN	516,0	244,2	1 908,6	2 276,7	89,0	27,5	2 513,6	2 548,4	2 298,7	2 258,9
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
MALTA	-	-	3,4	3,4	-	-	3,4	3,4	3,7	4,0
ITALIEN	7 784,0	3 269,0	6 759,4	6 758,7	-	-	14 543,4	10 027,7	14 774,1	10 064,4
DAR.: TURIN	346,4	220,3	591,8	701,0	-	-	938,2	921,3	946,9	872,5
MAILAND ...	2 908,6	1 114,6	2 684,1	1 544,1	-	-	5 592,8	2 658,7	5 746,8	2 546,4
GENUA	57,1	79,6	59,0	64,4	-	-	116,2	144,0	151,9	145,4
FLORENZ ...	264,4	69,0	278,7	309,4	-	-	543,1	378,4	599,2	369,1
ROM	222,1	46,6	286,0	144,2	-	-	508,1	190,8	552,9	180,6
NEAPEL	92,0	62,4	195,7	176,3	-	-	287,7	238,7	342,4	243,0
KALABRIEN ..	5,0	5,3	16,7	33,4	-	-	21,8	38,7	25,3	42,4
BARI	77,2	128,6	71,2	174,1	-	-	148,4	302,7	141,5	336,9
ANCONA	165,4	85,3	136,4	143,1	-	-	301,8	228,4	302,9	227,7
BOLOGNA ...	1 637,8	354,3	564,7	992,1	-	-	2 202,5	1 346,4	2 184,2	1 500,7
BOZEN	1 863,2	896,0	1 256,7	1 668,7	-	-	3 119,9	2 564,7	3 016,7	2 547,1
TRIEST	109,0	87,2	205,6	269,2	-	-	314,6	356,4	272,5	332,4
SIZILIEN ..	23,5	112,2	23,9	37,4	-	-	47,4	149,6	45,2	170,6
SARDINIEN ..	12,2	7,7	5,8	13,3	-	-	18,0	21,0	21,5	16,4
SCHWEIZ	3 689,4	1 132,8	6 888,0	1 970,8	2 805,6	174,8	13 383,0	3 278,4	12 593,6	2 931,0
OESTERREICH	5 458,2	4 033,3	7 511,9	5 208,5	907,5	339,1	13 877,6	9 581,0	12 592,0	8 323,6
JUGOSLAWIEN	532,2	397,4	560,3	744,0	32,7	449,0	1 125,2	1 590,4	963,6	1 383,5
ALBANIEN	2,5	0,1	2,1	2,8	-	-	4,6	2,9	11,9	3,5
GRIECHENLAND	96,9	34,6	467,8	527,3	-	-	564,7	561,8	561,1	518,0
TUERKEI	1,0	-	382,5	477,4	0,0	0,1	383,5	477,5	343,6	415,7
RUMAENIEN	213,1	112,4	77,4	187,8	56,2	133,1	346,7	433,3	134,8	556,2
BULGARIEN	51,2	13,5	48,9	114,0	56,2	80,8	156,3	208,3	241,0	188,7
UNGARN	269,7	407,4	488,6	1 110,8	14,6	435,1	772,9	1 953,3	807,4	1 784,4
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	926,1	4 250,7	394,4	1 978,0	498,5	548,9	1 819,0	6 777,6	1 683,2	6 572,0
POLEN	709,4	776,4	469,0	1 706,9	29,2	867,2	1 207,5	3 350,6	783,8	2 770,6
SOWJETUNION	-	-	182,1	249,1	17,0	24,9	199,0	274,0	166,6	221,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	37 902,8	36 956,8	93 377,8	88 929,3	54 425,2	98 763,7	185 705,8	224 649,8	176 586,3	215 836,8
AMERIKA	-	-	1,0	0,3	-	-	1,0	0,3	1,0	0,3
ASIEN	4,0	-	235,2	50,1	-	-	239,1	50,1	196,8	32,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	31,4	25,8	-	-	31,4	25,8	31,5	25,4
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	37 906,8	36 956,8	93 645,3	89 005,4	54 425,2	98 763,7	185 977,3	224 725,9	176 815,6	215 893,5

6 GUETERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR		INSGESAMT			
	INNERHALB D. BUNDESLANDES	BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERSAND	EMPFANG	1990		1989	
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
SCHLESWIG-HOLSTEIN									
EISENBAHN	447,0	2 106,5	2 145,1	1 153,2	732,9	3 706,6	3 325,0	3 466,0	3 145,6
STRASSE	2 349,3	5 813,1	6 751,4	1 866,1	2 862,3	10 028,6	11 963,1	9 195,0	11 506,7
BI-SCHIFF	219,9	1 659,4	1 286,7	131,5	159,4	2 010,7	1 666,0	1 943,5	1 644,9
ZUSAMMEN ...	3 016,2	9 579,0	10 183,3	3 150,8	3 754,6	15 746,0	16 954,1	14 604,5	16 297,2
HAMBURG									
EISENBAHN	363,7	10 219,8	6 353,8	3 591,2	3 511,4	14 174,8	10 228,9	13 405,6	10 535,6
STRASSE	91,1	10 280,0	6 763,0	3 230,1	4 072,0	13 601,2	10 926,1	12 631,0	10 207,1
BI-SCHIFF	-	2 973,9	2 982,6	1 262,9	1 612,3	4 236,8	4 594,9	3 715,7	4 165,9
ZUSAMMEN ...	454,8	23 473,8	16 099,4	8 084,1	9 195,8	32 012,8	25 750,0	29 752,3	24 908,5
NIEDERSACHSEN									
EISENBAHN	14 353,6	9 306,1	14 866,9	3 560,9	3 114,6	27 220,6	32 335,2	28 556,8	34 510,8
STRASSE	16 136,8	23 057,4	26 363,2	10 297,9	7 786,6	49 491,1	50 285,6	46 471,2	46 822,7
BI-SCHIFF	2 263,1	4 507,3	6 574,4	2 696,3	4 353,7	9 466,6	13 191,2	9 259,4	13 297,5
ZUSAMMEN ...	32 752,5	36 870,7	47 804,5	16 555,1	15 254,9	86 178,3	95 811,9	84 287,4	94 631,0
BREMEN									
EISENBAHN	3 560,3	3 538,1	6 544,7	1 430,6	1 157,1	8 529,0	11 262,1	9 250,8	12 439,8
STRASSE	169,5	5 639,3	4 579,4	1 047,0	1 350,3	6 855,8	6 099,2	6 498,9	5 997,9
BI-SCHIFF	-	906,4	1 989,6	506,8	1,8	1 413,2	1 991,4	1 636,2	1 931,4
ZUSAMMEN ...	3 729,8	10 083,8	13 113,6	2 984,5	2 509,2	16 798,0	19 352,7	17 385,8	20 369,1
NORDRHEIN-WESTFALEN									
EISENBAHN	89 410,9	25 537,2	10 356,2	11 312,0	6 482,5	126 260,1	106 249,6	130 893,6	109 282,3
STRASSE	28 585,5	45 544,1	34 884,0	31 934,6	29 248,3	105 524,1	92 717,8	101 266,4	88 332,3
BI-SCHIFF	8 304,0	16 300,9	5 741,9	33 020,8	58 187,2	57 625,7	72 233,1	59 357,8	73 766,0
ZUSAMMEN ...	126 300,4	87 382,2	50 982,1	75 727,3	93 918,1	289 409,9	271 200,6	291 517,8	271 380,6
HESSEN									
EISENBAHN	1 576,3	5 300,5	5 177,4	2 629,5	1 764,2	9 506,3	8 517,8	9 062,2	8 345,4
STRASSE	6 101,7	17 419,9	21 021,0	4 405,4	5 760,6	27 926,9	32 883,2	26 162,0	30 847,3
BI-SCHIFF	242,9	879,6	6 872,6	1 121,8	5 529,3	2 244,3	12 644,9	1 998,0	12 693,4
ZUSAMMEN ...	7 920,9	23 600,0	33 071,0	8 156,6	13 054,1	39 677,5	54 049,9	37 222,2	51 886,0
RHEINLAND-PFALZ									
EISENBAHN	923,3	4 602,1	4 008,3	2 671,0	1 408,0	8 196,4	6 339,6	8 340,3	6 590,7
STRASSE	4 462,0	19 084,0	13 839,8	8 958,3	7 249,1	32 504,2	25 550,8	30 633,5	24 604,7
BI-SCHIFF	1 989,7	3 890,2	6 876,1	5 360,8	9 247,0	11 240,7	18 112,8	11 158,3	18 060,0
ZUSAMMEN ...	7 374,9	27 576,3	24 724,1	16 990,1	17 904,1	51 941,3	50 003,2	50 132,2	49 255,4
BADEN-WÜRTTEMBERG									
EISENBAHN	6 860,7	6 141,8	10 765,2	3 640,8	3 769,9	16 643,3	21 395,8	15 715,4	20 876,8
STRASSE	18 871,3	22 587,2	26 247,2	15 422,9	12 827,1	56 881,4	57 945,6	53 835,5	55 864,5
BI-SCHIFF	4 436,0	10 026,6	6 135,8	7 245,3	12 020,9	21 707,9	22 592,8	21 740,8	20 985,3
ZUSAMMEN ...	30 168,0	38 755,6	43 148,2	26 308,9	28 618,0	95 232,5	101 934,2	91 291,7	97 726,6
BAYERN									
EISENBAHN	11 037,3	5 824,7	11 881,9	5 785,2	9 053,4	22 647,2	31 972,6	22 169,3	31 736,0
STRASSE	32 820,9	21 153,9	25 837,3	12 006,6	11 976,3	65 981,4	70 634,5	63 001,5	67 421,2
BI-SCHIFF	2 400,4	1 065,5	2 095,6	1 941,5	3 688,4	5 407,4	8 184,4	4 789,8	7 192,6
ZUSAMMEN ...	46 258,6	28 044,1	39 814,8	19 733,3	24 718,1	94 036,1	110 791,6	89 960,6	106 349,8
SAARLAND									
EISENBAHN	11 368,5	4 213,0	3 034,1	1 946,9	2 604,8	17 528,5	17 007,5	17 983,3	17 483,5
STRASSE	158,4	3 475,8	4 531,2	4 575,1	4 412,1	8 209,3	9 101,8	7 442,2	8 769,1
BI-SCHIFF	1,4	191,2	372,9	23,3	2 904,5	216,0	3 278,9	310,1	3 540,4
ZUSAMMEN ...	11 528,4	7 880,0	7 938,2	6 545,3	9 921,5	25 953,7	29 388,1	25 735,6	29 793,0
BERLIN (WEST)									
EISENBAHN	-	495,4	2 151,6	185,5	3 357,9	680,9	5 509,5	599,7	4 808,0
STRASSE	28,9	4 415,8	7 653,0	441,5	1 460,6	4 886,1	9 142,5	4 534,9	8 066,0
BI-SCHIFF	-	342,4	1 815,3	1 114,3	1 059,1	1 456,7	2 874,3	3 263,8	3 895,2
ZUSAMMEN ...	28,9	5 253,6	11 619,8	1 741,3	5 877,6	7 023,7	17 526,3	8 398,4	16 769,2
INSGESAMT									
EISENBAHN	139 901,6	77 285,3	77 285,3	37 906,8	36 956,8	255 093,6	254 143,7	259 442,9	259 754,6
STRASSE	109 774,4	178 470,4	178 470,4	93 645,3	89 005,4	381 890,1	377 250,2	361 672,1	358 439,4
BI-SCHIFF	19 867,5	42 743,4	42 743,4	54 425,2	98 763,7	117 026,1	161 364,6	119 173,5	161 172,5
ZUSAMMEN ...	269 539,5	298 499,1	298 499,1	185 977,3	224 725,9	754 009,8	792 758,5	740 288,5	779 366,5

7 GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER 1990

1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLESWIG HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND PFALZ	BADEN- WUERTTEM- BERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
EISENBAHN .	447,0	349,1	759,3	55,2	395,7	181,1	45,5	179,9	121,8	1,5	17,6	2 553,5
STRASSE ...	2 349,3	535,0	1 854,6	209,2	1 280,8	399,8	167,7	429,0	421,0	29,5	486,6	8 162,4
BI-SCHIFF .	219,9	1 196,3	284,8	9,1	80,6	0,3	9,1	29,7	-	9,8	39,8	1 879,3
ZUSAMMEN ..	3 016,2	2 080,4	2 898,7	273,4	1 757,0	581,1	222,3	638,6	542,8	40,7	543,9	12 595,2
HAMBURG												
EISENBAHN .	73,9	363,7	6 593,9	169,7	945,8	302,2	86,2	581,2	1 074,1	38,0	354,7	10 583,6
STRASSE ...	1 142,8	91,1	3 444,6	430,3	1 998,7	672,0	257,6	705,3	717,7	45,4	865,5	10 371,1
BI-SCHIFF .	672,7	-	1 307,0	53,7	172,4	13,7	4,4	19,2	8,1	0,1	722,7	2 973,9
ZUSAMMEN ..	1 889,5	454,8	11 345,6	653,6	3 116,9	987,9	348,3	1 305,7	1 799,9	83,5	1 942,9	23 928,6
NIEDERSACHSEN												
EISENBAHN .	485,1	1 507,3	14 353,6	1 140,3	3 065,7	664,6	290,0	626,9	1 330,1	113,9	82,1	23 659,7
STRASSE ...	2 155,2	1 818,4	16 135,8	1 342,6	9 058,4	2 097,9	874,7	1 835,5	2 012,7	159,2	1 702,9	39 193,2
BI-SCHIFF .	358,4	1 317,9	2 263,1	1 085,0	1 212,1	48,1	148,4	139,3	75,2	10,4	112,4	6 770,3
ZUSAMMEN ..	2 998,7	4 643,7	32 752,5	3 567,8	13 336,1	2 810,6	1 313,1	2 601,7	3 418,1	283,6	1 897,5	69 623,2
BREMEN												
EISENBAHN .	18,7	151,9	884,3	3 560,3	881,8	169,1	101,6	497,2	486,5	218,9	128,1	7 098,4
STRASSE ...	237,3	216,6	1 756,6	169,5	1 662,3	364,1	149,6	444,4	390,3	15,1	403,1	5 808,8
BI-SCHIFF .	13,5	10,3	547,7	-	278,4	0,1	17,7	20,1	15,1	2,9	0,4	906,4
ZUSAMMEN ..	269,5	378,9	3 188,6	3 729,8	2 822,5	533,4	269,0	961,7	891,9	236,9	531,6	13 813,6
NORDRHEIN-WESTFALEN												
EISENBAHN .	1 000,0	1 371,5	4 765,4	3 392,0	89 410,9	2 250,3	1 937,5	3 157,3	4 242,8	1 972,6	1 447,7	114 948,1
STRASSE ...	1 720,8	1 917,9	12 095,5	1 344,1	28 585,5	7 548,1	5 515,4	6 542,1	6 178,5	965,4	1 775,2	74 129,6
BI-SCHIFF .	137,0	288,8	3 745,3	739,9	8 304,0	2 099,5	3 436,2	3 545,8	1 163,8	234,2	910,4	24 604,9
ZUSAMMEN ..	2 857,8	3 578,2	20 546,2	5 476,1	126 300,4	11 897,9	10 890,1	13 245,2	11 585,2	3 172,2	4 133,3	213 682,6
HESSEN												
EISENBAHN .	195,7	1 574,7	771,9	250,3	647,0	1 576,3	424,5	267,6	1 033,9	106,9	28,0	6 876,8
STRASSE ...	291,9	484,7	2 051,9	255,6	4 656,1	6 101,7	2 139,7	3 174,0	3 332,4	487,7	546,0	23 521,6
BI-SCHIFF .	-	-	31,3	5,8	244,8	242,9	189,6	239,5	168,1	0,5	-	1 122,5
ZUSAMMEN ..	487,6	2 059,4	2 855,1	511,6	5 547,8	7 920,9	2 753,8	3 681,1	4 534,4	595,1	574,0	31 520,9
RHEINLAND-PFALZ												
EISENBAHN .	104,2	113,4	224,7	195,0	549,3	447,0	923,3	1 829,4	729,4	385,5	24,1	5 525,4
STRASSE ...	315,7	248,1	1 241,6	183,9	6 350,6	2 708,5	4 462,0	3 668,8	2 624,9	1 419,7	322,1	23 545,9
BI-SCHIFF .	27,7	35,2	273,2	72,9	837,5	400,1	1 989,7	1 760,6	370,2	112,2	0,8	5 879,9
ZUSAMMEN ..	447,6	396,7	1 739,5	451,8	7 737,4	3 555,6	7 374,9	7 258,8	3 724,5	1 917,5	346,9	34 951,2
BADEN-WUERTTEMBERG												
EISENBAHN .	119,4	570,9	253,3	656,5	1 064,4	478,2	499,9	6 860,7	2 363,5	111,2	24,6	13 002,5
STRASSE ...	274,7	573,2	1 296,9	370,9	3 820,1	3 075,4	2 451,3	18 871,3	9 096,4	1 082,2	546,1	41 458,5
BI-SCHIFF .	58,1	28,4	297,3	12,7	2 282,8	4 138,0	2 895,3	4 436,0	290,2	2,8	20,9	14 462,6
ZUSAMMEN ..	452,2	1 172,5	1 847,5	1 040,1	7 167,3	7 691,7	5 846,5	30 168,0	11 750,1	1 196,1	591,6	68 923,6
BAYERN												
EISENBAHN .	95,4	616,1	450,9	540,5	1 539,1	515,7	257,4	1 686,7	11 037,3	82,3	40,5	16 862,0
STRASSE ...	360,7	598,6	1 615,1	312,9	4 145,6	3 953,8	1 420,3	8 097,9	32 820,9	301,4	947,7	53 974,8
BI-SCHIFF .	-	0,3	2,0	3,6	422,7	172,2	138,0	326,4	2 400,4	0,0	0,2	3 465,9
ZUSAMMEN ..	456,1	1 215,1	2 067,9	857,0	6 107,4	4 041,6	1 815,7	10 111,1	46 258,6	383,8	988,4	74 302,7
SAARLAND												
EISENBAHN .	38,1	67,9	139,9	98,3	980,4	139,5	363,7	1 900,3	481,6	11 368,5	4,2	15 581,6
STRASSE ...	41,4	29,5	153,6	24,4	766,5	406,1	720,0	901,2	375,0	158,4	57,9	3 634,2
BI-SCHIFF .	0,8	6,0	20,7	1,9	100,2	-	25,6	23,5	4,9	1,4	7,7	192,7
ZUSAMMEN ..	80,4	103,4	313,3	124,6	1 847,1	545,7	1 109,3	2 825,0	861,5	11 528,4	69,8	19 408,4
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN .	14,6	30,9	24,2	47,0	287,1	29,5	1,8	38,7	18,3	3,2	-	495,4
STRASSE ...	210,8	340,9	912,9	105,5	1 145,1	395,3	142,4	449,0	688,2	25,6	28,9	4 444,7
BI-SCHIFF .	18,4	99,3	64,9	5,0	110,5	0,7	11,8	31,7	-	-	-	342,4
ZUSAMMEN ..	243,9	471,0	1 002,1	157,6	1 542,6	425,6	156,0	519,4	706,5	28,8	28,9	5 282,5
INSGESAMT EMPFANG												
EISENBAHN .	2 592,1	6 717,5	29 220,6	10 105,0	99 767,1	6 753,7	4 931,6	17 625,9	22 919,2	14 402,7	2 151,6	217 186,8
STRASSE ...	9 100,8	6 854,1	42 499,0	4 748,9	63 469,5	27 122,6	18 301,7	45 118,5	58 658,2	4 689,6	7 681,8	288 244,8
BI-SCHIFF .	1 506,6	2 982,6	8 837,4	1 989,6	14 045,9	7 115,5	8 865,8	10 571,9	4 496,0	374,3	1 815,3	62 600,9
ZUSAMMEN ..	13 199,5	16 554,2	80 557,0	16 843,4	177 282,5	40 991,8	32 099,1	73 316,2	86 073,5	19 466,6	11 648,7	568 032,5

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREHEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NN-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND												
SH												
EISENBAHN	14,8	4,8	98,4	1,2	1,4	1,4	1,1	0,3	0,5	4,8	0,0	0,3
STRASSE	271,2	35,9	50,7	29,9	55,5	11,7	6,9	3,3	14,3	24,0	8,8	9,9
BI-SCHIFF	28,0	117,2	-	7,7	-	3,9	-	-	1,1	0,3	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	1,3	12,1	2,3	2,5	10,2	35,7	6,4	27,7	17,8	11,5	4,5	40,1
STRASSE	55,3	0,6	14,1	26,4	42,1	19,5	7,1	16,1	32,8	32,8	4,0	23,1
BI-SCHIFF	40,7	-	5,9	1,3	1,9	2,8	1,4	1,0	1,8	5,9	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	3,0	5,9	304,5	0,2	11,1	3,0	0,3	2,9	4,1	0,8	0,9	0,8
STRASSE	144,0	57,7	115,2	143,0	200,2	63,4	33,4	46,2	95,7	122,1	9,6	19,3
BI-SCHIFF	0,5	14,0	-	9,0	-	5,1	-	1,7	-	1,5	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	1,2	0,7	0,2	8,9	0,9	1,5	30,9	1,0	0,4	4,4	-	4,9
STRASSE	13,5	11,5	40,9	286,1	61,3	17,6	62,6	40,5	44,6	88,0	6,6	18,9
BI-SCHIFF	0,8	0,5	6,3	10,1	-	30,8	7,9	13,7	0,5	38,9	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	2,0	1,9	38,0	41,8	140,1	3,1	0,4	2,9	3,5	6,8	1,0	0,7
STRASSE	39,4	23,3	80,6	167,4	271,9	37,7	45,3	42,1	51,6	167,0	27,4	32,7
BI-SCHIFF	10,6	11,2	1,6	67,4	2,4	83,2	4,3	12,6	7,9	-	-	-
BREHEN												
EISENBAHN	1,5	27,2	7,0	12,1	19,0	58,6	11,0	40,1	26,9	21,7	5,3	32,4
STRASSE	29,4	19,7	28,2	49,4	39,1	1,9	41,9	17,3	20,6	46,3	6,6	57,1
BI-SCHIFF	1,4	0,2	1,9	17,3	2,1	-	1,5	29,5	6,1	9,2	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	-	0,2	0,2	0,2	0,0	0,1	2,8	0,9	0,0	0,1	0,0	0,1
STRASSE	5,3	8,0	10,8	70,2	36,3	4,3	32,1	52,1	46,0	79,1	8,4	32,9
BI-SCHIFF	-	0,5	-	-	-	-	1,7	0,9	0,2	0,0	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	0,7	1,3	0,0	0,6	0,2	3,3	1,3	21,4	3,4	0,6	0,1	11,2
STRASSE	11,9	8,7	6,9	41,7	47,9	1,8	45,2	61,3	49,7	94,7	22,6	26,3
BI-SCHIFF	1,0	-	-	0,2	-	0,3	1,5	7,4	7,3	0,4	-	-
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	2,0	3,0	2,9	3,2	1,8	3,6	1,4	2,6	6,0	0,1	0,2	0,1
STRASSE	8,0	3,8	7,7	35,5	26,0	2,5	76,0	150,9	153,1	176,9	17,7	55,2
BI-SCHIFF	-	0,3	-	1,2	-	1,6	-	10,5	0,5	-	-	0,2
NN-OST												
EISENBAHN	0,0	0,1	0,2	14,2	1,3	0,2	0,1	0,9	0,7	1,5	0,3	0,1
STRASSE	7,6	9,7	33,7	113,9	102,9	11,1	163,3	191,7	84,8	429,2	18,3	36,1
BI-SCHIFF	-	-	-	36,6	0,3	10,3	3,0	-	-	10,7	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	1,3	1,2	10,0	15,1	0,8	5,2	8,3	-	0,0	0,3	0,2	1,6
STRASSE	12,6	3,1	7,3	33,3	154,4	2,4	54,2	83,5	50,6	183,4	26,9	66,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	6,2	1,0	12,4	2,2	2,0	0,1	0,2	16,0	4,2	7,8	3,1	74,8
STRASSE	6,7	7,9	7,6	8,2	81,7	4,1	12,8	18,4	57,4	68,9	50,9	256,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	3,4	-	4,2	2,3	-	-	0,7
RP-NORD												
EISENBAHN	0,1	0,1	0,5	1,5	1,7	0,1	0,1	0,0	5,3	0,3	0,2	0,1
STRASSE	2,6	1,5	6,0	18,1	25,3	4,9	28,3	82,1	240,9	68,5	5,8	114,9
BI-SCHIFF	0,7	-	-	2,6	-	-	0,5	52,9	4,7	-	-	0,2
RP-SÜD												
EISENBAHN	-	0,6	0,3	0,0	0,5	0,7	1,4	3,8	0,4	0,4	-	2,1
STRASSE	2,7	2,3	4,8	4,8	13,8	2,6	9,2	14,1	45,0	21,5	19,9	74,3
BI-SCHIFF	0,4	1,0	-	1,7	-	1,2	-	2,2	1,8	-	-	1,3
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	1,1	1,8	-	0,1	1,0	0,4	0,0	0,0	0,2	-	0,1	1,0
STRASSE	4,5	2,4	3,1	9,8	7,5	1,4	9,1	13,8	47,6	9,7	4,5	93,5
BI-SCHIFF	-	0,2	-	2,5	-	7,4	-	1,0	5,7	-	-	3,2
BW-OST												
EISENBAHN	0,6	0,6	0,3	2,0	0,7	0,2	0,0	14,4	1,0	0,1	-	0,0
STRASSE	5,3	4,8	13,6	7,9	7,3	2,3	5,2	13,2	31,8	19,9	3,3	56,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	54,3	7,2	-	-	7,1
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	1,0	1,8	0,3	0,4	3,8	0,4	0,3	3,6	1,5	0,5	0,1	7,3
STRASSE	2,7	2,7	7,7	5,9	9,9	1,6	9,3	15,9	37,9	8,2	5,8	34,4
BI-SCHIFF	48,8	1,0	-	3,6	0,5	-	1,5	12,8	6,2	-	-	1,0
NORDBAYERN												
EISENBAHN	1,1	0,3	1,7	1,7	10,6	0,3	0,4	4,4	1,8	0,4	0,8	0,3
STRASSE	5,1	5,7	9,1	11,3	46,6	5,1	11,6	14,4	28,1	26,6	24,1	101,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	4,3	21,4	28,6	-	-	7,8
OSTBAYERN												
EISENBAHN	3,2	4,2	3,9	2,7	7,4	4,3	3,3	10,4	9,4	1,2	0,0	0,8
STRASSE	14,9	7,7	12,8	16,9	20,6	4,8	13,0	14,6	34,3	16,3	6,6	22,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜEDBAYERN												
EISENBAHN	1,0	5,0	0,2	5,3	2,6	6,8	0,5	6,9	3,5	0,4	0,0	0,9
STRASSE	4,5	8,1	5,7	11,1	12,3	5,6	7,4	12,4	37,7	8,0	6,9	29,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	3,3	5,9	-	0,7	0,9	1,4	12,5	8,4	7,1	1,3	0,0	0,4
STRASSE	0,1	0,1	-	0,5	0,5	0,1	1,1	1,4	2,1	0,2	2,6	6,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
STRASSE	4,4	3,8	2,1	1,5	15,5	0,7	3,0	4,8	2,2	3,5	0,1	3,1
BI-SCHIFF	0,3	24,7	-	0,9	5,0	3,2	0,4	-	0,5	1,1	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	98,3	140,8	67,1	58,8	139,2	53,9	44,0	82,9	85,0	89,5	186,5	48,8
STRASSE	420,2	670,9	263,7	743,4	660,5	244,5	669,1	906,7	1 934,8	540,7	117,2	804,6
BI-SCHIFF	45,2	187,4	3,7	168,7	60,8	1,5	65,6	438,1	1 219,9	8,0	-	36,4
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	143,6	220,6	550,1	175,3	357,2	184,1	126,8	251,5	182,8	154,5	203,5	228,7
STRASSE	1 071,7	900,0	732,3	1 836,3	1 939,1	451,5	1 347,2	1 816,9	3 143,7	2 235,8	404,7	1 974,6
BI-SCHIFF	178,4	358,1	19,4	330,9	73,1	154,8	93,6	664,1	1 302,1	75,8	-	57,8

VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1990

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-DST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMENVERSAND	NACH VZV VON
1,2	0,1	3,5	9,4	0,8	2,2	1,7	11,4	-	0,0	124,4	283,6	SH
2,1	3,3	6,1	9,4	2,5	6,5	2,7	7,2	0,5	21,4	175,3	759,3	EISENBAHN
-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	4,8	83,6	250,5	STRASSE
7,8	12,9	11,0	9,9	7,1	19,3	3,4	39,5	22,6	-	145,6	451,0	EISENBAHN
4,5	3,5	21,5	12,0	9,0	18,0	2,4	18,2	2,2	44,6	408,4	811,9	STRASSE
-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	45,1	108,2	BI-SCHIFF
0,3	1,1	0,2	1,1	0,4	0,0	4,1	9,3	0,2	0,0	81,9	436,1	EISENBAHN
10,8	22,8	6,8	13,0	4,5	4,7	11,1	9,3	0,7	30,9	159,7	1 324,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	34,4	BI-SCHIFF
1,9	-	13,1	2,6	1,7	-	3,6	4,8	-	-	16,0	98,7	EISENBAHN
4,5	5,7	7,7	12,3	4,5	12,0	5,6	14,7	4,0	10,8	779,5	1 553,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,5	150,9	BI-SCHIFF
0,1	0,1	1,5	0,6	0,4	0,1	8,3	2,9	0,1	4,2	125,3	385,8	EISENBAHN
5,9	10,2	5,3	15,3	3,8	10,2	3,9	17,2	0,2	40,3	1 262,6	1 262,6	STRASSE
0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252,3	454,2	BI-SCHIFF
0,8	15,8	34,1	34,2	13,4	35,5	2,6	41,8	7,7	0,1	188,4	637,3	EISENBAHN
5,1	3,6	18,0	21,8	24,7	16,0	5,3	20,0	0,6	27,7	218,4	718,4	STRASSE
6,3	-	4,2	0,4	-	1,3	-	-	-	-	12,2	93,7	BI-SCHIFF
-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	3,8	9,1	EISENBAHN
10,4	9,9	7,6	11,4	3,9	15,0	4,4	14,6	2,6	9,1	245,6	720,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,8	33,1	BI-SCHIFF
-	0,2	0,9	12,6	0,0	0,7	-	0,4	0,2	-	8,4	67,5	EISENBAHN
19,2	11,1	8,7	9,8	2,0	7,7	6,0	10,2	1,6	6,3	232,0	733,6	STRASSE
0,6	-	-	0,8	-	0,2	-	-	-	1,4	115,0	136,2	BI-SCHIFF
4,8	0,3	10,9	2,4	2,7	2,0	4,6	11,9	0,0	-	40,6	108,8	EISENBAHN
101,5	31,4	31,2	22,5	8,9	13,5	5,8	29,4	15,6	7,8	651,6	1 632,4	STRASSE
-	-	-	0,1	-	0,8	-	-	-	-	282,9	298,1	BI-SCHIFF
-	-	9,2	0,4	1,0	0,3	8,5	1,4	0,0	-	30,3	70,8	EISENBAHN
14,6	5,4	22,7	10,6	2,1	10,0	6,1	8,8	2,0	10,1	139,8	1 434,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	75,5	BI-SCHIFF
0,6	-	5,1	-	2,2	0,8	13,9	0,4	-	0,4	255,0	322,6	EISENBAHN
6,4	7,8	14,0	6,9	1,8	14,2	4,0	8,0	0,7	1,4	58,9	801,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,2	52,9	10,1	10,3	9,0	3,0	38,2	2,7	0,3	1,4	418,6	676,7	EISENBAHN
35,0	49,7	177,5	41,1	10,0	79,2	19,2	14,1	11,9	2,1	186,5	1 186,5	STRASSE
-	-	13,1	-	-	-	-	-	-	-	201,8	225,5	BI-SCHIFF
1,7	-	2,9	5,0	12,4	0,0	26,3	6,6	0,0	-	205,9	270,7	EISENBAHN
196,8	50,3	142,3	15,2	17,6	13,3	5,5	6,2	81,0	0,4	240,5	1 367,9	STRASSE
-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	140,5	202,6	BI-SCHIFF
-	307,1	18,2	0,8	0,5	0,0	10,3	4,0	0,3	0,2	89,9	441,2	EISENBAHN
43,6	55,8	97,4	74,9	62,2	71,4	13,9	36,7	55,9	8,2	124,5	859,4	STRASSE
-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	94,1	105,1	BI-SCHIFF
0,1	0,8	95,4	23,6	3,8	0,7	11,6	8,2	0,1	-	66,6	216,5	EISENBAHN
20,1	66,6	102,3	116,5	64,4	42,2	24,9	30,0	26,9	8,1	228,7	937,7	STRASSE
-	2,1	4,6	0,5	0,7	-	-	-	-	-	99,2	126,9	BI-SCHIFF
0,2	0,4	108,2	272,4	1,9	19,3	27,3	58,7	0,0	-	188,3	696,7	EISENBAHN
12,4	42,8	192,6	453,0	71,7	84,6	61,4	265,1	16,7	2,4	423,6	1 797,2	STRASSE
3,8	8,6	4,0	0,4	-	2,4	-	-	-	-	169,5	257,3	BI-SCHIFF
0,3	0,6	43,6	42,5	21,6	3,2	1,1	28,0	0,2	3,8	141,9	307,7	EISENBAHN
15,2	83,2	170,7	111,4	136,9	13,3	5,9	29,3	20,5	3,5	596,8	1 328,8	STRASSE
-	3,1	8,6	-	3,9	-	-	-	-	-	88,0	178,9	BI-SCHIFF
-	0,0	22,3	13,0	3,1	260,3	54,2	36,1	-	0,5	258,3	671,6	EISENBAHN
11,7	21,5	70,7	114,9	7,7	376,5	215,3	113,7	2,3	33,1	162,5	1 419,4	STRASSE
9,7	2,7	3,9	-	0,9	3,1	-	-	-	-	325,2	407,7	BI-SCHIFF
-	2,7	4,0	6,0	4,2	18,1	25,3	5,5	0,0	1,0	193,9	311,6	EISENBAHN
12,2	13,0	18,6	38,4	4,3	158,9	420,5	153,5	5,8	9,7	276,3	1 295,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,7	26,7	BI-SCHIFF
0,1	0,4	3,4	6,4	7,2	5,0	226,9	332,9	0,1	0,1	196,6	812,1	EISENBAHN
7,8	18,1	50,4	263,7	20,1	163,7	296,1	513,2	12,4	27,3	1 012,0	2 534,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,7	0,8	0,9	0,2	1,1	0,1	8,6	0,4	0,8	0,0	37,8	94,3	EISENBAHN
5,9	11,7	45,2	3,0	2,3	12,9	0,6	0,6	7,1	0,6	95,8	200,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BERLIN (WEST)
0,2	0,1	0,4	1,6	0,2	1,0	0,3	1,5	0,9	0,4	0,4	0,4	EISENBAHN
-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	16,7	68,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	38,8	BI-SCHIFF
33,0	12,8	196,6	169,0	97,2	308,2	177,6	254,4	55,7	38,1	654,2	3 091,6	AUSLAND U. DDR
593,5	414,8	693,6	843,4	555,0	518,0	534,6	1 187,9	497,2	368,0	3 089,7	17 272,1	EISENBAHN
65,4	73,9	157,7	23,9	21,0	10,7	5,9	-	19,7	49,0	1 614,3	4 276,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
54,5	408,9	595,6	622,2	191,7	678,8	658,3	861,2	88,5	49,9	3 472,1	10 460,5	ZUS. EMPFANG
1 139,6	942,3	1 911,3	2 222,2	1 014,2	1 662,8	1 655,5	2 509,5	769,3	674,4	9 665,6	42 020,8	EISENBAHN
86,6	90,4	204,4	26,3	26,5	19,1	5,9	-	19,7	55,2	3 640,8	7 482,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

NACH VON	VZW	SH	HAMBURG	NI-NORD	NI-WEST	NI-SUED-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR-GEBIET	NW-SUED-WEST	NW-OST	HESSEN-NORD	HESSEN-SUED
1 ANDERE NAHRUNGS-													
SH	EISENBAHN	9,0	12,6	0,0	0,5	1,3	5,0	-	0,0	0,1	-	-	0,3
	STRASSE	878,4	179,7	259,7	106,8	170,7	40,7	26,6	67,1	78,7	43,1	10,9	60,9
	BI-SCHIFF	0,7	52,5	0,6	3,3	0,4	0,8	32,6	0,5	4,0	-	-	-
HAMBURG	EISENBAHN	11,2	57,3	-	19,7	3,3	35,4	1,3	5,3	3,7	12,8	0,2	11,5
	STRASSE	366,1	7,4	191,3	227,5	224,6	73,1	48,7	87,8	113,4	117,4	24,2	59,4
	BI-SCHIFF	177,7	-	9,3	7,9	17,6	10,6	5,7	2,4	5,3	1,2	-	1,5
NI-NORD	EISENBAHN	0,1	37,4	0,3	1,0	0,0	2,8	-	9,4	0,0	0,5	0,1	0,8
	STRASSE	278,8	141,6	363,6	326,7	377,7	98,1	88,1	147,8	105,6	121,7	15,6	59,4
	BI-SCHIFF	9,7	6,2	-	2,5	-	-	1,3	-	0,7	-	-	-
NI-WEST	EISENBAHN	0,0	50,1	2,8	60,5	2,2	0,2	6,9	0,6	1,8	-	0,4	1,4
	STRASSE	126,6	163,3	276,6	1 594,0	291,6	81,4	321,1	277,1	266,6	279,9	43,5	176,1
	BI-SCHIFF	2,2	16,4	10,8	116,4	5,0	218,5	36,5	0,4	2,2	18,3	-	0,5
NI-SUED-OST	EISENBAHN	-	340,0	0,2	2,1	2,1	53,4	1,5	2,8	4,0	2,9	8,2	0,2
	STRASSE	180,2	211,7	411,7	433,1	753,6	166,8	103,6	138,7	161,5	274,8	80,3	66,1
	BI-SCHIFF	13,9	16,4	-	53,7	-	4,6	18,8	5,8	9,3	0,5	-	0,0
BREMEN	EISENBAHN	0,7	14,4	0,3	21,3	6,2	18,0	0,6	3,9	6,4	1,3	2,7	5,7
	STRASSE	64,7	22,9	130,6	293,2	86,8	5,4	37,6	53,4	65,8	31,7	4,1	57,3
	BI-SCHIFF	0,8	7,2	5,9	80,8	6,6	-	34,2	0,5	7,7	20,7	-	-
NW-NORD	EISENBAHN	2,4	2,0	-	0,1	0,7	0,1	0,7	0,0	0,0	-	-	1,8
	STRASSE	28,0	60,3	36,0	213,9	54,0	11,5	124,6	205,3	242,7	175,8	19,9	81,1
	BI-SCHIFF	1,7	0,7	0,5	2,3	-	0,2	86,7	1,6	10,8	4,3	-	-
RUHRGEBIET	EISENBAHN	-	9,2	-	0,0	-	32,0	-	0,1	0,1	2,6	0,5	0,0
	STRASSE	71,9	38,1	81,3	375,0	142,1	32,3	240,4	130,5	426,1	321,8	154,6	86,0
	BI-SCHIFF	-	1,1	0,2	6,7	-	4,9	13,4	-	0,2	0,3	-	-
NW-SUED-WEST	EISENBAHN	0,2	11,9	0,0	10,6	1,1	7,4	1,5	5,7	8,2	0,6	0,0	7,6
	STRASSE	74,1	62,1	86,4	212,0	139,3	37,4	329,1	315,0	490,0	374,4	117,7	293,2
	BI-SCHIFF	1,9	3,9	0,8	6,9	-	-	28,2	3,0	42,7	0,5	-	0,4
NW-OST	EISENBAHN	-	26,2	-	0,2	0,0	4,6	0,8	1,8	18,3	0,8	4,0	1,3
	STRASSE	133,2	56,3	164,5	273,9	343,4	36,5	276,4	434,2	430,5	332,0	102,4	156,4
	BI-SCHIFF	-	-	-	2,3	-	0,6	4,0	1,0	1,7	0,4	-	-
HESSEN-NORD	EISENBAHN	-	4,6	-	-	0,1	2,7	11,6	1,4	0,7	-	10,9	8,5
	STRASSE	18,7	16,8	15,3	12,1	143,3	8,6	34,8	75,7	124,1	78,9	108,1	131,2
	BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SUED	EISENBAHN	-	3,6	0,0	-	0,9	15,9	0,1	1,5	0,0	0,7	-	1,3
	STRASSE	37,6	41,3	27,8	39,9	104,4	16,8	29,1	149,7	182,3	135,7	323,5	763,6
	BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	2,4	4,1	1,0	11,3	-	-	-
RP-NORD	EISENBAHN	1,1	0,2	0,0	-	-	1,6	-	0,2	1,3	0,1	-	0,0
	STRASSE	114,7	43,3	62,0	79,6	130,9	21,8	122,4	385,4	683,5	159,2	21,2	238,3
	BI-SCHIFF	-	-	-	1,2	-	5,5	-	22,2	27,7	-	-	0,2
RP-SUED	EISENBAHN	-	4,1	-	0,6	1,0	1,7	1,0	4,4	-	3,1	0,5	13,9
	STRASSE	19,1	15,3	13,0	14,2	47,6	8,0	13,1	60,8	116,4	58,2	31,1	172,3
	BI-SCHIFF	-	0,6	-	0,7	-	6,0	8,1	2,4	34,2	-	-	12,4
BW-NORD-WEST	EISENBAHN	0,4	5,1	-	4,1	0,0	2,1	0,9	1,9	9,0	-	-	4,6
	STRASSE	15,6	21,1	18,1	22,3	37,4	6,9	9,2	37,3	67,8	34,1	21,1	193,3
	BI-SCHIFF	-	0,6	-	1,1	-	-	39,3	1,6	26,8	-	-	15,1
BW-OST	EISENBAHN	-	7,2	-	0,0	0,8	3,1	-	3,1	7,1	0,7	-	0,9
	STRASSE	10,3	17,5	19,7	14,6	29,8	7,2	13,3	37,0	68,7	21,5	18,7	146,4
	BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	11,3	4,8	11,9	-	-	-
BW-SUED-WEST	EISENBAHN	-	3,1	0,0	0,7	2,1	0,1	0,5	8,5	6,1	0,6	0,1	11,4
	STRASSE	6,2	7,8	4,7	6,1	23,7	3,6	7,5	29,5	35,9	14,8	7,7	32,2
	BI-SCHIFF	-	-	-	0,5	-	-	4,8	1,9	2,8	-	-	-
NORDBAYERN	EISENBAHN	5,3	10,7	0,1	0,1	16,5	4,7	0,0	-	9,7	5,8	4,0	0,9
	STRASSE	23,8	31,3	30,8	16,6	85,5	17,9	20,9	58,2	102,5	69,5	50,3	312,1
	BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	3,3	23,9	1,5	85,1	-	-	0,4
OSTBAYERN	EISENBAHN	-	6,5	-	1,9	-	5,4	34,1	0,0	17,3	3,2	-	1,4
	STRASSE	10,8	9,6	8,1	14,3	21,9	4,0	11,0	22,4	31,0	21,0	6,1	43,9
	BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUEDBAYERN	EISENBAHN	1,8	31,5	0,0	0,4	1,1	30,3	2,3	6,5	28,7	0,2	-	7,4
	STRASSE	41,2	37,8	56,1	23,3	114,1	14,8	16,8	131,7	142,9	46,3	12,1	139,5
	BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND	EISENBAHN	0,1	4,5	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
	STRASSE	16,5	3,5	8,6	3,4	5,8	1,3	6,6	18,3	51,3	6,6	1,7	39,7
	BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
BERLIN (WEST)	EISENBAHN	-	0,2	0,1	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,1	-	1,6
	STRASSE	117,6	117,5	101,0	39,2	150,9	50,2	23,3	106,1	111,7	79,4	17,3	92,9
	BI-SCHIFF	0,6	6,8	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	0,7
AUSLAND U. DDR	EISENBAHN	2,8	142,3	2,0	12,2	33,3	42,8	19,9	16,7	30,5	32,0	1,2	107,7
	STRASSE	601,3	1 088,5	506,6	725,3	407,8	474,1	880,5	837,1	1 804,5	558,1	99,2	716,3
	BI-SCHIFF	16,2	205,6	51,9	1 373,0	94,7	-	745,4	172,8	1 372,8	72,1	-	108,6
ZUS. EMPFANG	EISENBAHN	35,0	784,7	5,7	135,9	72,9	269,4	83,9	74,0	153,2	68,2	32,7	190,1
	STRASSE	3 235,3	2 394,4	2 873,3	5 066,8	3 887,0	1 218,2	2 784,8	3 806,1	5 903,5	3 355,8	1 291,4	4 117,6
	BI-SCHIFF	225,5	318,1	80,1	1 665,4	124,4	257,4	1 098,4	223,2	1 657,8	118,3	-	140,1

VERKEHRZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1990

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON	
-	0,2	-	0,1	0,0	0,1	-	0,0	-	-	15,0	44,4	SH	
11,0	7,7	28,8	18,9	5,9	38,6	6,1	39,2	4,1	139,6	501,6	2 725,0	EISENBAHN	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	101,8	STRASSE	
-	0,1	2,8	3,8	1,7	22,0	9,2	7,9	0,2	-	649,4	858,8	HAMBURG	
13,1	17,4	41,8	46,3	10,1	45,6	27,6	44,1	8,1	356,6	1 100,0	3 252,6	EISENBAHN	
-	0,2	-	-	-	0,7	-	-	-	0,6	422,9	663,6	STRASSE	
-	-	30,5	3,8	0,1	6,7	3,3	4,1	0,9	1,7	81,0	184,5	NI-NORD	
12,7	20,2	44,8	38,1	9,3	60,1	8,3	46,8	4,9	152,2	443,2	2 965,2	EISENBAHN	
0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	27,8	STRASSE	
-	1,4	1,9	0,4	1,3	10,8	13,6	4,1	-	-	29,0	189,3	NI-WEST	
25,8	43,2	61,6	112,0	33,7	96,1	22,4	113,9	31,8	111,4	1 277,5	5 826,9	EISENBAHN	
0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	152,8	581,2	STRASSE	
2,6	0,0	0,0	0,1	-	1,6	0,0	1,5	0,0	3,3	62,9	489,5	BI-SCHIFF	
14,7	23,2	30,9	61,2	6,9	40,2	11,3	44,6	3,2	301,9	486,4	4 006,7	EISENBAHN	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279,9	403,0	STRASSE	
1,3	2,4	4,0	10,4	19,0	25,6	22,7	37,2	1,1	8,7	133,8	347,4	BREMEN	
10,1	8,0	28,0	11,0	0,8	24,7	7,8	16,5	0,5	274,8	327,8	1 563,2	EISENBAHN	
0,5	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	88,3	255,0	STRASSE	
-	0,1	6,6	0,4	0,0	3,1	0,2	0,9	-	-	13,9	32,9	BI-SCHIFF	
36,0	15,9	56,1	28,2	14,4	59,0	9,9	44,0	12,4	40,6	642,9	2 212,5	EISENBAHN	
-	-	22,9	-	-	-	-	-	-	-	477,0	608,7	STRASSE	
1,0	0,0	0,0	-	-	0,4	-	-	-	2,6	11,9	60,3	RUHRGEBIET	
68,3	24,8	34,5	43,8	13,3	36,3	7,8	45,3	9,7	77,9	499,9	2 961,7	EISENBAHN	
-	0,2	0,7	0,5	0,3	-	-	-	-	0,3	161,3	190,2	STRASSE	
2,7	-	17,3	3,2	2,7	5,5	0,1	2,9	-	-	37,9	127,3	BI-SCHIFF	
407,2	106,5	104,3	125,9	36,9	107,5	25,5	158,9	48,1	74,1	1 379,4	5 104,9	NW-SUED-WEST	
2,8	1,3	1,4	13,5	1,4	12,7	-	-	-	-	485,4	606,8	STRASSE	
0,1	0,0	2,8	1,3	0,6	1,1	-	1,3	0,0	-	22,3	87,6	BI-SCHIFF	
80,3	24,8	74,7	75,6	53,7	75,8	32,7	93,6	36,2	162,1	467,6	3 922,8	EISENBAHN	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,7	28,7	STRASSE	
15,1	10,4	0,2	30,1	5,6	27,4	2,2	23,9	4,1	30,0	23,9	64,6	HESSEN-NORD	
-	-	24,2	-	-	-	-	-	-	-	73,8	1 014,5	EISENBAHN	
0,1	1,1	0,7	0,3	0,3	1,4	0,0	1,7	-	0,0	11,8	41,4	STRASSE	
153,0	289,2	314,1	170,1	40,4	423,6	47,0	146,9	59,9	137,4	439,7	4 072,9	EISENBAHN	
0,7	4,6	2,3	-	-	0,5	-	-	-	-	106,7	133,6	STRASSE	
0,5	0,2	1,0	-	-	-	-	0,0	-	-	14,2	20,6	RP-NORD	
316,9	222,2	96,1	70,2	40,6	110,7	21,9	95,6	128,1	102,6	1 169,1	4 436,3	EISENBAHN	
-	0,3	4,1	-	-	1,3	-	-	-	-	20,6	83,2	STRASSE	
0,0	2,0	8,5	1,4	0,2	8,0	7,8	6,6	-	0,6	180,2	245,6	RP-SUED	
350,4	207,9	121,7	187,5	53,4	182,8	110,0	113,9	128,9	13,4	414,1	2 453,1	EISENBAHN	
3,8	1,4	52,7	2,7	0,0	21,0	-	-	-	-	235,0	381,1	STRASSE	
2,8	0,1	32,6	8,9	15,3	10,9	6,4	15,0	-	2,7	86,7	209,6	BI-SCHIFF	
73,2	140,9	181,0	546,6	335,2	151,8	102,3	276,3	91,0	38,1	337,2	2 757,6	EISENBAHN	
3,2	11,9	67,5	42,1	5,1	34,5	-	-	-	-	208,5	457,3	STRASSE	
-	-	10,7	44,2	13,7	4,0	1,3	7,9	0,8	-	28,9	134,5	BI-SCHIFF	
15,4	107,8	303,5	1 076,9	308,3	334,5	105,6	801,5	41,7	44,3	669,4	4 213,5	EISENBAHN	
-	1,0	19,0	14,9	-	-	-	-	-	-	102,5	165,4	STRASSE	
0,7	-	1,9	6,0	2,4	4,2	0,1	3,6	-	0,5	119,7	172,1	BI-SCHIFF	
15,0	21,2	185,9	241,3	403,2	25,3	8,6	56,2	6,4	10,0	269,0	1 421,7	EISENBAHN	
-	-	9,2	0,7	-	-	-	-	-	-	18,1	37,9	STRASSE	
19,0	2,1	0,4	0,6	-	76,1	27,1	1,5	-	-	171,0	355,6	NORDBAYERN	
40,7	65,2	118,5	292,9	47,1	1 204,2	483,8	726,3	22,3	163,1	525,5	4 509,0	EISENBAHN	
-	9,0	17,5	-	-	8,4	-	-	-	-	258,7	407,7	STRASSE	
1,4	0,4	0,1	12,7	5,4	33,0	93,3	9,5	-	1,2	214,2	441,1	OSTBAYERN	
12,0	41,2	55,3	95,5	21,9	426,0	766,6	762,5	7,2	22,1	487,2	2 901,6	EISENBAHN	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64,0	64,0	STRASSE	
0,0	0,1	0,7	13,7	1,3	9,8	0,4	24,3	-	0,0	145,3	305,9	SUEDBAYERN	
28,9	68,4	199,2	591,8	81,4	545,7	507,4	1 925,3	16,8	97,1	1 068,7	5 907,3	EISENBAHN	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE	
83,0	67,4	34,9	23,5	8,8	16,3	3,3	11,4	17,4	27,6	161,6	618,6	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,9	6,1	0,5	SAARLAND
0,1	0,2	0,2	0,0	0,1	0,9	0,2	-	-	-	-	3,9	BERLIN (WEST)	
24,8	14,5	47,0	67,0	12,2	90,6	41,9	84,9	6,9	5,8	138,4	1 541,1	EISENBAHN	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	STRASSE	
105,3	49,6	65,7	5,5	5,9	38,2	74,6	92,9	0,0	15,1	576,6	1 473,0	AUSLAND U. DDR	
572,1	425,4	478,2	637,6	377,2	376,5	231,0	728,1	365,9	408,2	3 787,5	17 086,9	EISENBAHN	
61,7	922,6	1 012,5	241,1	44,2	313,3	106,4	-	-	-	757,9	7 672,9	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
137,7	59,9	188,6	117,0	70,1	263,4	260,2	222,8	3,5	36,5	2 630,5	5 896,0	ZUS. EMPFANG	
2 379,7	1 973,4	2 664,9	4 592,0	1 920,4	4 500,4	2 590,9	6 406,6	1 055,6	2 790,9	16 667,6	87 475,5	EISENBAHN	
73,1	955,5	1 209,8	315,5	51,0	392,3	106,4	-	-	0,9	3 871,5	12 884,5	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SUED-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SUED-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SUED
2 FESTE MINERALISCHE												
SH												
EISENBAHN	235,0	-	0,0	7,9	296,4	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	7,5	0,9	1,0	0,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-
BI-SCHIFF	-	2,3	-	2,3	3,1	0,1	1,4	0,4	5,3	0,1	-	0,2
HAMBURG												
EISENBAHN	0,3	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	0,9	0,0	3,3	0,0	0,1	0,1	0,5	-	0,1	-	0,0	0,0
BI-SCHIFF	-	-	1,3	-	91,9	-	-	0,8	-	-	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,1	1,0
STRASSE	4,0	1,8	7,9	2,8	10,9	0,2	12,6	6,3	15,8	7,5	6,6	24,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	0,0	-	0,1	0,1	0,1	0,8	-	0,6	141,4	0,1	-	7,0
STRASSE	6,9	2,7	10,4	13,3	10,4	1,3	50,9	36,1	57,8	35,6	5,8	27,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	50,5	201,4	0,5	2,4	0,2	-	-	-
NI-SUED-OST												
EISENBAHN	-	-	-	-	2 473,9	-	0,5	-	0,0	0,0	-	6,3
STRASSE	4,6	1,5	6,9	3,1	34,4	1,4	1,9	2,6	8,8	3,9	2,1	15,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	0,5	-	0,9	21,9	-	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	-	0,0	-	-	-	0,0	-	2,1	-	-	-	-
STRASSE	0,1	0,3	0,1	0,6	-	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-
BI-SCHIFF	-	-	-	0,3	-	-	-	1,0	-	-	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	4,7	5,0	12,6	32,0	160,6	172,2	1 072,5	5 812,5	771,6	410,6	117,3	10,1
STRASSE	3,8	1,7	8,0	3,0	17,5	0,6	8,8	5,7	3,9	8,7	2,2	6,1
BI-SCHIFF	-	1,4	16,0	1,3	13,6	0,2	-	128,3	178,4	-	-	25,8
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	485,8	1,2	12,5	261,9	1 864,8	1 656,0	2 844,5	24 803,9	1 451,2	1 786,2	21,4	210,9
STRASSE	0,9	1,1	0,5	5,3	1,7	0,6	26,2	2,9	16,3	28,6	3,9	4,3
BI-SCHIFF	33,0	207,6	24,7	273,4	1 904,7	261,0	162,1	339,2	472,8	23,4	-	676,1
NW-SUED-WEST												
EISENBAHN	17,0	13,8	19,5	48,0	31,2	2,3	150,2	1 172,7	2 847,2	79,6	21,9	389,0
STRASSE	7,3	1,8	11,3	42,7	24,6	2,9	254,5	68,8	6,7	219,4	19,6	124,2
BI-SCHIFF	-	7,4	-	7,9	86,3	-	-	8,6	5,3	0,2	-	1,1
NW-OST												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
STRASSE	0,8	0,7	1,2	1,4	16,2	0,8	27,1	2,6	2,3	0,6	0,8	1,5
BI-SCHIFF	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	72,2	0,4
STRASSE	-	-	0,1	0,4	0,1	-	0,1	0,7	0,1	-	0,2	0,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SUED												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
STRASSE	0,0	-	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	5,4	2,9	4,3	0,1	2,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-
RP-NORD												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	0,0	0,1	0,3	-	0,1	0,0	0,1	0,9	0,1	-	0,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,2
RP-SUED												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,0	-	5,4	-	0,0	9,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	-	0,1	-	-	-	-	0,3	0,5	0,0	0,1	2,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
BW-OST												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	0,2	0,2	0,3	-	0,0	0,1	-	0,5	0,1	-	2,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BW-SUED-WEST												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
STRASSE	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
NORDBAYERN												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	0,0	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	1,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	49,8
OSTBAYERN												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	-	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	0,6	-	-	0,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUEDBAYERN												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	-	0,5	0,3	0,1	-	0,1	1,2	0,6	0,1	-	0,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	-	-	-	-	2,1	-	-	-	0,3	-	49,5	14,8
STRASSE	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,9	-	0,5	1,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	12,3	-	-	43,5	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	0,4	-	0,8	0,1	-	-	-	-	0,1	1,7	-	-
BI-SCHIFF	0,6	10,9	-	-	3,0	-	0,2	13,9	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	13,9	10,6	2,1	20,5	136,6	-	51,5	17,8	15,5	1,1	1,7	45,2
STRASSE	3,1	1,8	5,6	17,6	10,4	1,1	27,2	100,3	122,5	6,4	1,7	23,4
BI-SCHIFF	5,4	116,3	-	4,2	432,8	-	326,7	3 229,0	181,6	1,6	-	65,7
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	756,9	30,6	46,9	370,5	4 965,7	1 831,3	4 119,2	31 809,8	5 227,4	2 277,7	284,0	684,7
STRASSE	40,3	14,5	58,1	92,2	128,5	9,4	411,9	234,8	251,8	317,3	46,0	246,4
BI-SCHIFF	38,9	345,8	42,0	290,1	2 598,7	462,6	490,4	3 795,9	840,0	25,3	-	818,7

VERKEHRZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1990

TONNEN													
RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON	
BRENNSTOFFE													SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,1	593,5	EISENBAHN	
-	0,3	-	0,9	0,3	0,4	0,4	1,2	0,0	4,2	12,4	39,6	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	6,1	17,0	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	327,3	0,1	-	-	120,9	448,7	EISENBAHN	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	8,8	STRASSE	
0,5	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	1,0	2,7	111,1	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	10,6	-	NI-NORD	
0,1	0,7	1,8	2,5	2,3	1,0	0,4	2,1	0,0	0,4	22,5	35,6	EISENBAHN	
7,6	14,6	17,8	31,2	15,4	21,3	7,3	16,5	4,6	1,5	102,6	341,5	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NI-WEST	
0,0	0,1	1,4	0,4	3,0	0,3	0,3	0,8	0,0	-	36,3	192,8	EISENBAHN	
8,7	16,0	10,8	23,5	6,9	18,1	8,1	24,8	5,4	2,7	829,7	1 213,1	STRASSE	
-	-	-	-	1,5	1,8	-	-	-	0,5	85,4	344,0	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NI-SUED-OST	
-	-	0,0	0,0	1,6	0,3	0,3	4,1	-	-	1,3	2 488,1	EISENBAHN	
2,9	5,4	8,9	18,6	3,7	14,3	2,1	9,4	0,9	-	24,7	180,1	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	31,5	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BREMEN	
-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,8	3,0	EISENBAHN	
-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	3,3	4,9	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,6	25,2	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NW-NORD	
0,5	0,2	164,1	56,1	2,2	172,4	2,6	103,2	7,3	132,5	677,2	9 900,1	EISENBAHN	
2,4	1,2	1,0	2,6	0,6	1,6	1,2	4,5	1,2	2,9	277,3	366,5	STRASSE	
2,5	63,7	22,6	1,9	8,7	33,1	-	-	1,9	4,8	176,4	680,6	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RUHRGEBIET	
8,0	34,7	335,0	436,2	87,1	359,5	215,8	315,1	63,3	909,2	1 355,1	39 519,5	EISENBAHN	
0,9	1,1	0,7	1,9	0,2	1,9	6,2	1,6	2,2	0,8	76,4	186,2	STRASSE	
49,7	742,9	676,1	1 309,3	6,6	784,4	-	-	202,5	863,5	2 595,3	11 608,2	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NW-SUED-WEST	
28,1	32,3	19,9	188,8	16,1	164,7	24,4	67,4	104,5	22,8	1 974,6	7 436,2	EISENBAHN	
19,4	103,2	12,6	13,9	3,4	37,6	22,1	15,7	12,2	3,6	821,3	1 848,8	STRASSE	
31,1	168,6	457,7	13,8	2,8	25,4	-	-	-	6,7	357,0	1 183,8	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NW-OST	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3	EISENBAHN	
1,1	1,1	0,2	1,0	0,6	2,0	0,0	0,4	0,2	0,1	17,8	80,5	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	2,2	BI-SCHIFF	
-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	72,8	EISENBAHN
-	0,1	0,3	0,4	0,0	0,1	-	-	0,0	-	6,5	9,2	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HESSEN-SUED	
-	0,7	-	-	-	-	12,8	1,4	-	-	0,4	15,2	EISENBAHN	
1,0	3,7	1,5	1,6	0,9	1,8	1,0	5,3	0,1	-	7,4	40,1	STRASSE	
-	1,0	-	-	-	4,4	-	-	-	-	1,8	11,3	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RP-NORD	
0,0	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	2,6	EISENBAHN	
1,1	0,7	0,2	0,3	-	0,0	0,0	0,0	0,4	-	2,6	7,0	STRASSE	
-	1,0	4,4	0,3	-	0,2	-	-	-	-	5,2	11,8	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RP-SUED	
-	0,1	-	10,3	-	-	-	-	0,0	-	-	10,5	EISENBAHN	
0,1	0,4	1,0	0,5	0,2	0,1	0,7	0,2	1,2	-	9,2	28,4	STRASSE	
-	195,3	21,4	-	-	2,7	-	-	-	-	0,6	221,4	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BW-NORD-WEST	
-	1,5	128,9	198,5	0,1	1,3	0,5	3,2	0,1	-	0,1	334,2	EISENBAHN	
1,8	3,9	0,4	1,6	12,8	4,5	0,0	3,1	0,7	-	3,4	36,3	STRASSE	
0,8	6,3	262,5	14,1	-	18,3	-	-	-	-	11,5	314,9	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BW-OST	
-	0,6	0,0	8,6	0,0	-	-	70,9	-	-	0,0	79,6	EISENBAHN	
-	-	1,8	7,6	4,8	0,8	0,8	8,8	0,4	-	36,7	65,9	STRASSE	
-	-	-	70,1	-	-	-	-	-	-	1,0	71,0	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BW-SUED-WEST	
-	-	-	0,0	40,4	-	-	0,0	-	-	0,6	41,1	EISENBAHN	
-	0,5	0,6	0,6	6,0	-	-	0,9	-	-	104,2	113,1	STRASSE	
-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,8	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NORDBAYERN	
-	-	0,0	-	-	110,4	-	14,8	0,0	-	0,3	125,5	EISENBAHN	
-	-	-	0,6	0,5	3,0	4,6	43,8	-	0,4	30,8	85,3	STRASSE	
-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	54,0	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OSTBAYERN	
-	0,0	-	-	-	-	0,1	6,0	-	-	0,7	6,8	EISENBAHN	
0,1	0,1	-	0,4	-	1,2	5,1	5,0	-	-	24,3	37,4	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325,2	325,2	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	0,1	EISENBAHN	
0,0	0,5	1,1	4,8	1,0	1,2	5,9	15,6	0,1	-	25,8	60,0	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SAARLAND	
2,1	256,1	1 148,5	416,0	110,6	185,2	19,4	167,8	6 360,3	-	688,6	9 421,2	EISENBAHN	
0,8	1,7	26,5	10,1	17,1	3,8	0,1	0,6	0,2	-	78,3	143,4	STRASSE	
-	15,5	-	1,1	15,6	4,8	-	-	-	-	-	92,9	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BERLIN (WEST)	
-	-	0,4	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUSLAND U. DDR	
0,0	4,3	60,3	105,1	34,4	1 061,0	1 234,0	121,3	61,0	394,0	67,7	3 459,5	EISENBAHN	
7,9	2,7	49,8	6,9	7,6	41,4	5,9	18,0	262,4	0,8	105,2	829,9	STRASSE	
14,2	220,4	605,1	460,5	134,1	451,1	20,2	-	128,5	156,2	1 898,6	8 452,3	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS. EMPFANG	
38,8	330,8	1 859,9	1 425,4	297,8	2 055,8	1 838,0	878,4	6 596,7	1 458,9	5 001,5	74 186,9	EISENBAHN	
55,8	158,0	135,7	128,8	82,2	158,7	71,6	175,5	292,4	20,4	2 602,7	5 733,1	STRASSE	
98,8	1 414,6	2 053,8	1 871,1	169,2	1 333,3	20,2	-	332,9	1 048,0	5 502,3	23 592,7	BI-SCHIFF	

8 GÜTERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1 000

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜED-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜED-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜED
3 ERDOEL, MINERALÖL												
SH												
EISENBAHN	61,2	27,3	21,0	5,4	182,5	8,9	0,4	0,2	26,3	1,1	10,8	3,7
STRASSE	169,3	12,3	57,1	7,4	52,0	9,2	1,0	4,7	5,9	7,1	5,5	2,5
BI-SCHIFF	171,4	816,7	88,3	0,4	115,2	4,4	-	-	-	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	15,4	38,1	27,4	85,0	884,4	8,7	6,4	58,4	60,0	19,1	31,8	22,1
STRASSE	226,5	15,1	453,7	170,2	966,9	168,9	15,1	38,9	49,4	73,8	13,8	20,0
BI-SCHIFF	302,7	-	79,8	2,4	859,5	-	-	-	2,8	4,7	-	0,9
NI-NORD												
EISENBAHN	27,4	53,1	9,7	342,4	81,4	-	0,0	-	-	0,0	-	-
STRASSE	14,8	6,8	60,1	9,1	13,1	6,1	0,3	2,2	1,8	2,5	1,0	1,4
BI-SCHIFF	0,3	1,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	3,7	5,1	15,8	317,0	290,2	2,0	45,7	28,9	11,5	174,6	192,1	11,5
STRASSE	3,8	8,7	36,3	325,9	29,3	6,3	83,1	17,2	23,9	108,0	4,8	7,8
BI-SCHIFF	-	0,6	11,9	189,0	76,9	225,7	131,3	99,3	52,7	120,6	-	6,9
NI-SÜED-OST												
EISENBAHN	60,1	500,6	0,0	0,0	19,6	-	-	1,7	-	0,1	-	0,7
STRASSE	1,9	10,3	13,0	7,5	290,7	3,2	0,9	46,6	5,3	61,4	7,5	4,3
BI-SCHIFF	-	22,4	-	-	-	-	-	3,4	14,1	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	2,7	0,3	12,5	58,5	0,2	0,0	-	0,2	0,4	0,1	-	-
STRASSE	7,8	3,6	49,6	141,5	98,7	8,1	12,0	0,7	0,4	119,3	0,6	0,3
BI-SCHIFF	-	-	-	64,0	5,1	-	-	1,2	-	13,1	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	0,0	-	-	0,2	0,9	0,0	2,2	0,1	3,4	0,7	-	0,1
STRASSE	0,6	2,7	1,3	21,1	8,5	0,6	73,8	63,3	42,8	143,2	32,8	1,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	7,9	3,1	8,8	-	-	19,7
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	2,3	0,9	0,4	6,0	92,8	0,2	5,6	83,1	38,0	198,7	243,1	20,0
STRASSE	3,8	10,2	3,6	40,7	85,9	2,4	138,4	232,2	141,7	927,0	621,9	23,5
BI-SCHIFF	-	1,3	-	24,7	13,1	-	53,9	491,5	270,4	27,2	-	280,4
NW-SÜED-WEST												
EISENBAHN	0,2	1,7	0,3	0,6	8,9	0,1	0,2	6,5	30,3	5,8	2,9	8,6
STRASSE	1,9	9,2	5,1	4,1	15,6	1,2	19,6	55,0	111,4	172,9	29,2	48,3
BI-SCHIFF	-	25,7	-	-	18,8	-	35,1	316,8	401,1	-	-	753,9
NW-OST												
EISENBAHN	-	-	0,9	0,0	10,4	0,0	-	1,5	-	0,3	-	-
STRASSE	2,0	3,4	2,1	9,6	26,2	0,7	9,4	18,6	4,4	78,5	12,0	2,1
BI-SCHIFF	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	-	0,2	0,1	0,0	4,5	-	-	0,9	0,1	0,0	0,8	0,3
STRASSE	-	0,3	0,2	-	40,2	-	-	4,5	0,7	5,0	61,1	4,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜED												
EISENBAHN	0,0	0,5	2,6	0,1	10,8	-	0,0	1,4	1,6	-	10,0	1,6
STRASSE	0,8	1,0	0,4	0,2	10,7	0,9	3,4	8,4	6,2	22,1	253,9	579,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	89,5
RP-NORD												
EISENBAHN	-	-	-	-	2,7	-	-	1,1	0,0	-	3,5	-
STRASSE	0,1	0,8	-	0,1	1,1	0,2	0,2	1,8	7,9	6,5	18,2	96,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
RP-SÜED												
EISENBAHN	0,1	6,4	-	0,1	1,5	-	0,1	2,0	6,3	0,0	26,9	22,0
STRASSE	1,8	3,1	2,3	1,5	2,2	0,6	0,2	5,4	18,1	1,4	23,3	62,6
BI-SCHIFF	-	-	-	0,9	-	-	-	44,9	20,5	-	-	181,9
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	0,0	0,4	-	1,7	12,0	0,0	0,1	3,7	33,3	2,1	150,5	88,9
STRASSE	1,3	0,9	0,1	3,3	6,6	0,8	0,9	16,3	30,8	5,9	20,4	130,5
BI-SCHIFF	-	14,2	-	226,5	10,9	-	4,2	179,8	151,0	-	-	992,3
BW-OST												
EISENBAHN	0,0	0,1	-	0,1	9,4	0,0	-	0,2	-	-	0,0	-
STRASSE	0,4	0,4	0,6	0,1	2,6	0,7	1,5	1,7	3,8	0,1	0,3	4,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,9	-	-	-
BW-SÜED-WEST												
EISENBAHN	-	0,0	0,2	-	3,8	-	0,0	0,2	-	-	-	-
STRASSE	0,0	0,8	0,0	-	0,5	-	0,1	0,3	0,3	0,4	-	0,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,0	0,0	-	0,0	6,5	-	0,0	1,8	0,0	-	0,1	1,1
STRASSE	0,0	0,1	0,1	0,0	5,5	0,1	0,8	4,3	1,0	0,3	2,7	6,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	7,4	-	-	-	1,5
OSTBAYERN												
EISENBAHN	0,1	0,1	-	-	12,1	-	-	8,1	-	1,5	68,9	2,3
STRASSE	0,0	-	-	0,0	3,4	-	-	0,3	0,1	-	0,1	4,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜEDBAYERN												
EISENBAHN	-	1,1	-	-	18,5	-	2,3	106,7	66,3	0,0	0,1	3,4
STRASSE	0,4	0,3	0,8	1,9	2,0	-	0,3	1,2	3,5	0,6	1,5	4,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	-	-	-	-	2,9	-	-	0,6	-	-	-	-
STRASSE	-	0,2	-	0,1	0,9	-	-	1,9	3,3	0,1	0,1	6,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
STRASSE	0,0	6,1	0,4	0,1	1,5	0,1	-	0,4	0,2	-	-	0,0
BI-SCHIFF	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	5,4	422,4	9,2	15,0	240,9	0,2	59,1	161,0	124,4	18,2	8,8	14,0
STRASSE	77,1	41,8	7,3	44,2	18,0	6,8	28,0	80,4	314,9	17,9	8,3	29,1
BI-SCHIFF	4,9	31,9	-	460,5	241,3	-	928,2	4 356,7	2 581,0	74,7	-	3 179,3
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	178,5	1 058,5	100,1	832,2	1 897,0	20,3	122,1	468,3	402,1	422,5	750,3	200,4
STRASSE	514,4	138,2	694,0	788,5	1 688,1	217,1	389,2	606,8	777,9	1 754,3	1 119,2	1 039,8
BI-SCHIFF	479,4	914,9	180,0	969,3	1 341,8	230,1	1 160,6	5 505,2	3 506,7	240,3	-	5 508,5

VERKEHRZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1990

TONNEN													
RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW	VON
ERZEUGNISSE, GASE													SH
1,2	6,2	24,7	0,5	0,8	0,7	0,0	0,5	-	10,7	29,7	423,8	EISENBAHN	
2,2	0,9	0,5	1,9	0,3	1,8	1,4	3,6	0,8	25,1	102,1	474,6	STRASSE	
-	-	12,3	-	-	-	-	-	-	10,3	1,3	1 220,1	BI-SCHIFF	
2,3	25,7	107,6	33,5	2,9	25,1	3,7	30,1	1,8	314,1	1 067,7	2 871,4	EISENBAHN	HAMBURG
6,5	7,5	18,2	17,5	3,1	13,2	5,6	12,5	1,3	92,3	193,1	2 583,3	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	627,0	3,6	1 883,3	BI-SCHIFF	
-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	514,0	EISENBAHN	NI-NORD
-	0,6	0,2	0,9	0,3	0,9	-	0,7	0,4	2,7	14,2	146,1	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	BI-SCHIFF	
0,5	14,9	16,8	5,8	0,0	10,7	0,0	7,3	1,3	0,2	74,9	1 230,7	EISENBAHN	NI-WEST
2,3	2,7	4,2	4,6	2,4	3,7	1,0	2,6	2,0	4,3	162,6	847,4	STRASSE	
10,0	5,7	8,1	-	1,7	6,9	-	-	-	-	96,6	1 043,9	BI-SCHIFF	
-	-	2,0	1,6	0,3	2,0	0,0	0,2	1,9	-	7,9	598,7	EISENBAHN	NI-SUED-OST
1,1	1,5	0,8	1,4	0,3	2,8	0,5	3,1	0,4	2,2	49,2	516,0	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	40,5	BI-SCHIFF	
-	0,1	-	0,1	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	75,2	EISENBAHN	BREMEN
0,1	0,1	0,4	0,2	0,0	0,2	0,0	0,1	0,3	0,3	4,4	449,0	STRASSE	
-	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90,0	BI-SCHIFF	
0,7	0,2	1,3	0,1	0,3	0,2	-	0,2	6,7	-	0,3	17,5	EISENBAHN	NW-NORD
2,6	2,7	2,5	0,5	0,3	0,4	0,0	0,7	0,3	0,0	9,9	412,1	STRASSE	
4,9	7,6	-	-	2,8	-	-	-	3,3	-	5,0	63,1	BI-SCHIFF	
8,8	7,2	23,5	23,0	2,5	71,7	1,9	51,4	0,4	0,0	116,7	998,4	EISENBAHN	RUHRGEBIET
8,5	7,2	4,9	4,5	2,1	6,0	2,9	5,4	9,6	2,3	85,8	2 370,4	STRASSE	
99,4	183,7	157,7	3,0	14,7	12,4	-	-	-	-	279,8	1 913,1	BI-SCHIFF	
6,8	0,9	1,7	1,0	0,5	5,9	0,5	27,3	0,1	0,1	59,6	170,5	EISENBAHN	NW-SUED-WEST
118,5	7,8	17,2	5,6	3,1	7,6	1,0	5,7	7,5	7,1	40,5	696,2	STRASSE	
670,4	298,3	105,0	-	-	160,9	-	-	-	-	550,8	3 336,9	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	EISENBAHN	NW-OST
1,0	0,2	0,5	0,2	0,1	0,9	0,2	1,8	0,2	0,1	2,5	176,2	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	BI-SCHIFF	
0,2	0,2	0,4	-	-	-	-	-	0,1	-	0,9	8,6	EISENBAHN	HESSEN-NORD
0,3	0,2	0,5	0,1	0,0	1,1	0,1	0,4	-	0,1	10,1	129,5	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
0,0	0,7	1,2	3,9	-	231,6	6,4	11,6	-	-	1,1	285,3	EISENBAHN	HESSEN-SUED
24,3	74,5	23,3	33,6	3,5	222,6	4,2	3,6	32,9	0,3	13,1	1 322,9	STRASSE	
-	55,0	24,1	2,8	1,4	3,6	-	-	-	-	4,6	184,6	BI-SCHIFF	
0,1	0,3	0,2	0,5	-	0,3	-	0,0	0,0	-	-	8,7	EISENBAHN	RP-NORD
91,8	43,6	1,1	0,6	2,3	0,3	0,0	0,5	67,9	0,0	23,8	364,9	STRASSE	
0,9	16,7	1,1	-	0,3	0,9	-	-	-	-	18,0	40,1	BI-SCHIFF	
0,3	12,6	7,5	624,8	35,8	137,4	20,9	54,7	7,3	-	8,1	974,8	EISENBAHN	RP-SUED
15,9	110,2	51,1	189,7	134,6	36,1	3,1	17,6	0,6	0,6	63,2	996,2	STRASSE	
31,0	124,3	169,8	3,9	62,6	22,6	-	-	-	-	633,1	1 295,6	BI-SCHIFF	
12,8	15,9	79,1	2 156,5	291,4	407,9	4,7	345,3	4,9	0,0	531,4	4 142,5	EISENBAHN	BW-NORD-WEST
30,1	169,1	163,7	922,8	802,6	123,9	4,0	104,9	393,9	1,3	317,3	3 251,1	STRASSE	
110,3	915,5	547,2	60,5	219,2	148,5	-	-	2,0	-	2 186,9	5 768,8	BI-SCHIFF	
0,1	-	1,6	8,1	0,0	1,7	39,6	5,5	-	-	0,1	66,5	EISENBAHN	BW-OST
0,5	4,6	23,6	322,9	15,9	11,8	1,6	53,2	2,0	0,1	9,3	462,6	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	BI-SCHIFF	
-	0,0	1,1	1,2	42,3	0,1	-	1,8	-	0,0	10,7	61,4	EISENBAHN	BW-SUED-WEST
0,1	1,3	9,2	38,6	222,8	1,1	0,1	1,2	0,1	-	6,3	283,7	STRASSE	
-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	3,5	7,8	BI-SCHIFF	
0,8	0,3	0,1	0,4	0,0	9,6	10,9	18,9	-	-	17,1	67,8	EISENBAHN	NORDBAYERN
0,4	1,5	7,5	17,3	0,4	356,5	18,5	30,3	-	-	22,5	476,0	STRASSE	
-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	23,8	37,4	BI-SCHIFF	
0,0	1,2	10,1	160,2	3,5	693,4	75,6	1 147,0	0,0	-	33,8	2 217,8	EISENBAHN	OSTBAYERN
-	4,0	0,1	73,4	2,4	166,1	627,6	246,2	1,0	-	219,3	1 348,4	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	22,3	BI-SCHIFF	
1,2	3,2	239,7	128,0	26,8	977,2	430,8	2 290,6	0,1	19,4	519,1	4 834,5	EISENBAHN	SUEDBAYERN
1,7	2,9	4,4	217,2	9,6	665,6	649,4	1 389,8	2,0	1,1	516,2	3 476,8	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
-	0,0	0,1	0,0	-	-	-	0,4	135,8	-	1,1	141,1	EISENBAHN	SAARLAND
3,8	13,9	7,3	1,4	2,1	0,7	0,3	1,9	32,9	0,1	16,9	94,1	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	3,1	BI-SCHIFF	
-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3	EISENBAHN	BERLIN (WEST)
-	-	0,1	0,3	0,5	2,4	0,5	0,3	-	0,7	0,9	14,6	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,9	BI-SCHIFF	
11,0	42,5	103,7	63,7	28,4	517,4	168,2	240,8	7,1	1 552,7	162,0	3 976,0	EISENBAHN	AUSLAND U. DDR
97,5	28,2	31,2	52,6	202,5	37,8	22,9	30,5	78,3	20,0	103,1	1 378,6	STRASSE	
1 441,3	1 559,6	3 517,9	218,5	667,2	496,1	263,7	-	623,1	6,9	2 814,1	23 466,9	BI-SCHIFF	
46,9	132,0	622,2	3 212,8	435,6	3 092,7	763,3	4 233,8	167,5	1 897,4	2 642,4	23 698,8	EISENBAHN	ZUS. EMPFANG
409,4	484,9	372,4	1 907,8	1 411,5	1 663,5	1 345,1	1 916,8	885,0	160,8	1 986,3	22 270,9	STRASSE	
2 368,2	3 173,2	4 543,2	286,6	974,3	856,7	263,7	-	628,4	644,2	6 647,9	40 425,0	BI-SCHIFF	

8 GÜTERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1 000

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
4 ERZE,												
SH												
EISENBAHN	4,0	32,2	0,4	0,2	0,3	0,1	-	1,1	-	-	-	0,2
STRASSE	9,5	9,2	2,0	0,9	8,8	0,5	-	4,4	2,6	1,1	2,1	1,4
BI-SCHIFF	-	9,2	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	0,9	69,7	0,4	-	5 322,0	1,1	-	17,4	5,0	0,2	-	0,5
STRASSE	2,6	0,4	1,1	7,4	10,1	2,4	0,6	4,7	4,0	1,2	2,7	0,8
BI-SCHIFF	-	-	1,9	1,1	56,4	1,0	-	0,5	-	-	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	0,7	6,6	1,7	-	3,5	1,6	-	0,5	6,5	-	0,1	0,3
STRASSE	6,3	15,2	6,4	7,1	9,7	9,1	0,8	6,6	4,6	1,1	5,6	0,5
BI-SCHIFF	-	4,0	-	0,9	-	-	-	1,6	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	-	2,3	-	95,1	37,9	11,9	0,0	102,4	5,7	0,3	0,8	2,3
STRASSE	0,5	8,7	3,4	13,6	3,5	8,0	2,6	22,9	9,4	2,4	0,6	0,1
BI-SCHIFF	-	10,9	-	26,1	-	28,3	-	40,5	-	-	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	2,2	16,7	0,5	13,4	2 361,9	60,3	1,8	37,8	37,6	2,4	10,8	13,2
STRASSE	14,3	9,6	5,2	5,7	44,5	2,9	1,3	19,8	12,2	27,9	24,5	3,7
BI-SCHIFF	2,3	71,3	1,7	103,0	15,8	66,3	-	14,0	14,7	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	0,3	2,9	0,1	457,2	2,3	3 285,2	-	20,6	2,1	0,6	-	0,4
STRASSE	2,2	9,3	0,2	15,5	2,0	0,5	1,7	12,3	1,2	3,2	0,4	-
BI-SCHIFF	-	2,4	-	7,6	-	-	-	31,5	-	-	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	-	-	-	14,5	-	0,7	3,2	83,2	16,0	1,0	-	-
STRASSE	1,5	0,8	1,4	24,1	1,2	1,1	2,8	23,3	6,9	3,8	0,4	0,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	5,4	5,9	1,7	-	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	0,0	2,5	0,0	15,9	15,0	0,1	1,0	8 936,6	228,1	42,7	0,6	5,6
STRASSE	1,8	7,0	0,2	11,4	6,0	0,3	9,8	17,8	43,7	28,7	4,6	5,8
BI-SCHIFF	-	0,5	-	34,3	-	4,8	1,2	20,0	4,4	-	-	-
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,2	0,3	-	12,2	3,4	1,8	0,0	729,6	1 273,6	180,4	2,4	22,2
STRASSE	0,5	3,4	3,2	16,1	5,5	0,6	9,9	37,3	111,2	34,7	6,9	18,3
BI-SCHIFF	-	0,6	-	2,6	-	1,5	-	3,5	-	-	-	-
NW-OST												
EISENBAHN	-	0,3	0,2	188,7	3,4	8,3	-	125,8	46,2	148,2	6,6	8,8
STRASSE	0,3	2,4	3,8	33,2	13,0	1,7	6,7	55,5	36,9	19,8	6,5	4,6
BI-SCHIFF	-	-	-	46,6	-	2,3	-	1,0	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	-	0,2	-	-	4,2	-	-	15,8	31,1	60,5	16,6	48,9
STRASSE	0,1	2,7	0,0	0,5	14,5	-	0,0	17,6	7,1	2,8	14,8	21,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	-	0,0	-	-	0,3	-	-	25,8	7,2	52,2	15,7	274,9
STRASSE	1,0	1,1	0,8	2,2	12,1	-	0,5	24,2	17,9	5,5	10,3	17,9
BI-SCHIFF	-	-	-	0,8	-	-	-	4,8	1,9	-	-	7,2
RP-NORD												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	24,9	5,6	19,4	0,4	38,7
STRASSE	0,2	0,2	0,1	0,0	0,9	0,2	1,0	11,6	19,3	2,7	0,3	16,6
BI-SCHIFF	-	-	-	1,2	-	-	0,9	1,0	5,0	-	-	1,9
RP-SÜD												
EISENBAHN	-	0,0	-	-	-	-	-	4,1	4,7	-	0,2	3,0
STRASSE	0,0	0,3	-	0,5	0,3	-	0,0	1,6	3,2	0,5	1,4	8,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,7	2,0	-	-	5,9
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	-	0,2	-	-	-	0,0	-	11,2	5,3	-	-	6,8
STRASSE	1,0	0,8	-	-	0,2	0,0	-	4,2	2,8	0,7	1,3	16,4
BI-SCHIFF	-	-	-	1,1	-	-	-	10,2	17,2	-	-	1,1
BW-OST												
EISENBAHN	-	0,1	-	-	0,0	0,1	-	4,1	3,2	0,3	0,2	16,8
STRASSE	0,3	0,9	0,1	1,1	1,6	0,0	1,4	12,7	8,0	1,1	1,3	11,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,5	14,7	-	-	1,9
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	-	0,1	-	-	2,5	0,1	-	2,7	0,0	-	-	0,1
STRASSE	0,2	0,2	0,0	0,1	0,5	0,0	0,7	7,1	4,8	0,3	0,1	2,4
BI-SCHIFF	-	-	-	0,2	-	-	1,4	18,7	-	-	-	-
NORDBAYERN												
EISENBAHN	-	0,8	0,1	-	-	-	-	20,8	15,0	3,7	-	12,6
STRASSE	0,0	1,1	-	0,2	3,3	0,1	0,9	8,8	7,1	1,1	80,4	23,8
BI-SCHIFF	-	-	-	0,5	-	-	1,3	7,0	1,6	-	-	0,7
OSTBAYERN												
EISENBAHN	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2	0,4	-	-	1,2
STRASSE	-	-	-	-	1,7	-	0,0	12,1	2,0	0,1	0,1	1,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN												
EISENBAHN	-	0,0	-	0,0	0,1	0,0	-	0,9	1,3	-	-	0,4
STRASSE	0,0	1,1	0,0	0,1	1,2	0,2	0,1	4,3	2,9	0,1	1,9	5,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	0,6	1,4	-	0,1	1,4
STRASSE	0,0	0,1	0,2	0,2	0,4	-	0,2	2,9	4,3	2,6	0,2	1,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	6,9	0,2	-	4,4	1,8	-	-	0,6	0,4	0,0	-	-
STRASSE	14,3	5,3	0,6	0,2	9,8	-	0,5	6,0	12,4	1,0	0,2	0,6
BI-SCHIFF	4,2	16,3	4,7	7,7	-	-	-	14,2	5,1	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	52,9	124,3	1,6	12,5	42,5	7,8	0,9	103,3	55,9	12,5	4,6	30,4
STRASSE	20,5	74,4	1,2	95,9	54,1	1,8	20,4	200,9	301,0	12,9	3,7	35,2
BI-SCHIFF	-	82,8	-	85,4	19,7	-	1 058,3	29 829,1	1 623,6	-	-	7,7
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	68,2	259,5	4,9	814,1	7 801,0	3 379,1	6,9	10 270,1	1 752,0	524,4	59,0	488,5
STRASSE	77,1	154,1	30,0	236,1	205,2	29,4	61,8	518,7	625,2	155,4	170,6	197,2
BI-SCHIFF	6,5	198,0	8,3	318,9	91,9	104,3	1 068,4	30 006,6	1 532,0	-	-	26,3

VERKEHRZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1990

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	0,2	-	19,1	58,0	SH
-	-	1,8	0,3	0,1	0,1	-	0,2	0,1	1,5	7,1	53,5	EISENBAHN
-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	7,3	18,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	0,0	1,2	17,9	0,7	81,3	7,1	0,2	-	251,8	5 777,6	HAMBURG
0,1	-	0,1	1,9	0,3	0,5	-	1,1	-	8,6	12,4	62,9	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	407,1	468,3	STRASSE
-	-	-	0,1	0,0	1,1	103,8	-	0,2	-	6,5	133,2	BI-SCHIFF
0,4	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,1	1,7	7,3	83,0	NI-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	13,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,0	-	-	0,0	10,9	-	117,2	0,0	31,9	-	12,3	431,0	NI-WEST
0,4	-	-	0,3	-	0,3	-	0,1	-	0,1	10,7	87,7	EISENBAHN
0,2	-	0,1	-	33,7	-	-	-	-	-	118,8	258,4	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,5	-	-	0,0	11,9	4,5	9,4	12,3	7,6	0,6	36,2	2 641,5	NI-SUED-OST
0,5	0,0	0,8	1,8	0,3	1,6	0,7	2,7	0,8	10,4	13,6	205,0	EISENBAHN
2,0	-	-	-	11,1	-	-	-	9,0	-	252,0	563,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,3	-	6,2	-	1,8	0,1	7,1	1,0	200,4	-	96,7	4 085,2	BREMEN
-	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	0,1	-	2,0	51,0	EISENBAHN
0,2	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	101,3	143,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,2	0,0	-	0,1	0,0	0,5	504,1	0,3	587,5	-	5,3	1 215,7	NW-NORD
-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,9	0,4	12,8	83,2	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,1	8,2	22,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,1	0,1	1,4	0,1	0,3	0,4	350,8	2,7	1 015,2	-	124,2	10 744,3	RUHRGEBIET
10,6	1,8	1,4	9,6	3,5	5,6	2,7	3,4	0,6	5,8	109,0	291,2	EISENBAHN
11,6	0,3	11,4	0,6	91,2	-	-	-	4,9	1,0	737,5	923,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
29,6	-	0,1	0,2	15,7	0,0	15,2	2,5	32,6	-	144,0	2 466,1	NW-SUED-WEST
54,1	13,4	1,4	2,6	5,4	12,9	2,4	7,7	2,8	19,5	280,5	650,2	EISENBAHN
1,0	3,9	-	1,0	80,5	4,4	-	-	-	-	272,8	371,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
2,2	-	0,1	0,7	0,1	0,1	-	0,7	2,2	-	46,6	588,9	NW-OST
3,8	0,3	1,0	1,8	0,7	2,3	0,5	3,2	0,9	3,4	15,9	218,2	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	56,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
2,5	0,4	4,4	0,7	1,2	3,9	0,1	1,8	3,0	-	16,3	198,2	HESSEN-NORD
-	-	-	-	0,0	-	-	0,5	0,3	0,1	3,2	98,7	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
7,0	1,5	6,2	1,4	34,3	6,1	0,8	7,3	88,8	-	66,3	595,8	HESSEN-SUED
11,8	7,0	8,8	13,8	3,5	16,7	1,0	10,4	12,9	3,8	60,8	245,4	EISENBAHN
25,4	-	-	-	114,2	-	-	-	-	-	97,7	252,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
71,9	0,1	0,3	0,0	3,9	0,1	-	-	29,9	-	46,4	241,7	RP-NORD
33,0	3,8	1,6	0,7	1,4	3,8	0,1	1,4	7,8	0,4	516,2	623,4	EISENBAHN
-	-	-	-	20,8	-	-	-	-	-	15,6	46,4	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
4,2	9,1	26,3	0,5	41,0	8,6	-	1,2	170,4	-	21,5	294,7	RP-SUED
27,6	0,9	2,2	1,9	1,0	2,2	0,1	1,9	6,3	0,6	26,2	87,0	EISENBAHN
3,2	-	7,4	-	20,0	-	-	-	-	-	26,7	66,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,3	5,7	57,5	9,0	101,5	1,4	-	5,0	38,0	-	85,2	328,2	BW-NORD-WEST
2,6	10,1	24,6	10,7	6,0	5,8	0,7	8,8	12,5	0,9	38,6	148,9	EISENBAHN
1,3	-	7,9	-	114,0	-	-	-	-	-	42,6	195,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
29,5	-	24,6	152,5	73,1	4,0	1,2	87,1	36,3	-	360,4	793,4	BW-OST
2,1	1,4	19,0	40,7	24,4	12,8	4,3	83,7	6,5	3,6	259,0	497,8	EISENBAHN
5,6	-	3,3	2,3	117,7	-	-	-	0,3	-	60,1	205,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,0	0,0	2,8	5,0	122,0	0,3	-	0,2	3,2	-	124,8	263,8	BW-SUED-WEST
1,3	0,2	13,1	12,9	14,4	5,3	0,1	19,8	2,0	5,6	85,3	176,2	EISENBAHN
-	-	0,7	0,3	-	-	-	-	-	-	12,9	34,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,5	-	0,5	0,5	33,6	13,5	19,8	65,4	17,9	-	80,1	285,8	NORDBAYERN
2,2	0,1	5,6	12,2	5,0	80,7	45,1	44,0	6,0	4,7	118,4	451,1	EISENBAHN
-	-	-	-	28,0	-	-	-	-	-	51,6	90,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,1	0,1	1,0	6,6	4,4	1,6	20,6	18,4	-	-	241,5	296,2	OSTBAYERN
0,3	0,8	0,5	2,3	0,8	34,0	40,1	34,4	-	0,9	49,6	180,6	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	547,9	547,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,4	-	0,5	19,8	0,1	0,3	0,4	128,4	0,3	-	488,4	642,4	SUEDBAYERN
1,4	0,3	8,6	22,4	5,9	23,0	9,8	71,5	0,5	7,6	219,7	387,7	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
6,3	2,0	1,3	0,2	0,5	0,3	-	0,1	483,9	-	37,1	535,1	SAARLAND
10,2	5,7	1,8	1,2	0,4	0,4	-	2,0	0,3	0,1	89,5	124,1	EISENBAHN
0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	0,2	0,1	-	0,0	-	1,9	-	-	24,6	41,1	BERLIN (WEST)
0,6	0,0	0,4	0,2	1,7	1,0	0,4	4,4	0,0	2,7	8,0	70,4	EISENBAHN
0,8	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	19,5	72,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
10,6	0,9	16,0	10,3	86,2	26,8	87,2	46,0	1 968,8	3,2	71,0	2 776,2	AUSLAND U. DDR
110,7	7,2	28,0	32,5	42,1	33,2	6,3	37,4	45,5	18,1	77,6	1 260,7	EISENBAHN
105,6	7,5	22,9	40,8	195,9	25,8	26,3	-	2 026,9	2,4	2 495,0	37 555,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
167,5	19,5	144,8	208,3	560,5	70,2	1 318,8	388,2	4 718,5	3,8	2 406,2	35 434,1	ZUS. EMPFANG
276,5	53,6	126,7	170,7	117,1	246,5	114,5	340,5	106,7	100,5	2 023,5	6 137,8	EISENBAHN
157,1	11,7	54,2	45,0	828,4	30,2	26,3	-	2 042,2	3,8	5 290,2	41 910,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

B GÜTERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1 000

NACH VZW VON	SH	HAMBURG	NI-NORD	NI-WEST	NI-SUED-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR-GEBIET	NW-SUED-WEST	NW-OST	HESSEN-NORD	HESSEN-SUED
5 EISEN, STAHL UND												
SH												
EISENBAHN	3,6	3,3	-	0,3	0,0	3,7	0,0	3,2	3,5	0,7	0,2	0,7
STRASSE	9,9	5,3	3,9	1,4	6,4	1,2	0,9	5,8	4,6	5,1	0,7	1,6
BI-SCHIFF	1,0	1,0	-	-	-	-	-	0,8	1,0	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	9,5	42,1	8,8	31,0	11,2	3,7	0,9	29,1	84,9	7,3	0,3	3,2
STRASSE	53,1	2,0	13,2	36,4	54,1	11,7	2,7	14,5	31,6	15,1	3,7	3,3
BI-SCHIFF	1,1	-	-	10,4	62,9	1,6	0,3	98,1	14,3	-	-	11,1
NI-NORD												
EISENBAHN	0,0	4,6	0,1	0,0	0,1	1,2	0,4	9,3	32,7	-	-	0,8
STRASSE	4,5	9,3	16,3	18,7	4,7	1,3	1,5	3,0	9,1	8,3	2,0	3,1
BI-SCHIFF	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	0,4	4,9	-	33,9	29,3	16,0	188,0	44,9	85,2	249,4	13,9	8,5
STRASSE	8,0	12,7	16,2	23,4	16,4	7,2	11,6	22,1	104,9	22,3	4,6	8,3
BI-SCHIFF	-	2,3	-	0,5	39,6	6,1	-	11,0	4,1	-	-	-
NI-SUED-OST												
EISENBAHN	30,3	220,8	8,9	313,9	2 697,2	272,8	4,0	348,4	404,7	166,5	21,9	13,8
STRASSE	41,8	39,6	47,8	59,7	78,9	42,4	21,4	91,5	159,5	111,5	32,3	34,5
BI-SCHIFF	2,1	66,6	0,2	7,8	2,2	5,2	-	29,6	13,0	0,1	-	0,6
BREMEN												
EISENBAHN	0,5	33,2	6,0	94,1	67,8	150,4	43,6	152,3	172,4	208,0	12,9	9,5
STRASSE	12,8	15,9	15,2	42,4	25,5	1,2	10,7	110,8	131,4	134,9	4,3	31,6
BI-SCHIFF	-	0,2	-	3,9	0,7	-	-	13,7	5,3	-	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	4,7	5,7	3,7	2,4	0,1	22,9	0,6	22,5	12,2	17,6	0,2	0,0
STRASSE	1,3	3,3	1,2	15,7	12,3	1,2	7,1	8,8	17,5	23,3	3,0	6,4
BI-SCHIFF	-	-	-	9,3	2,1	-	-	1,0	-	1,4	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	61,2	333,8	5,4	186,2	291,0	423,2	23,6	15 797,0	3 211,8	1 105,7	106,9	279,5
STRASSE	35,2	51,9	32,1	121,6	215,5	69,3	76,7	32,3	174,8	329,7	85,8	140,6
BI-SCHIFF	4,2	23,0	0,2	4,1	34,7	38,2	0,5	21,9	4,4	2,7	-	3,6
NW-SUED-WEST												
EISENBAHN	15,9	76,8	0,5	28,5	199,9	161,7	17,1	601,8	725,6	40,7	27,8	63,7
STRASSE	45,8	58,8	28,8	115,2	277,0	69,7	95,5	70,4	205,4	313,2	101,6	237,6
BI-SCHIFF	-	0,7	-	-	1,6	-	0,2	3,0	1,1	3,7	-	-
NW-OST												
EISENBAHN	6,2	31,7	7,1	28,3	8,9	137,7	2,2	60,9	200,5	79,1	13,1	11,2
STRASSE	39,0	25,2	31,6	50,5	70,5	25,3	46,4	56,7	126,9	111,2	34,4	62,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	-	0,1	-	0,4	12,1	0,0	-	0,8	0,7	0,9	0,6	0,2
STRASSE	0,9	0,8	0,1	0,7	41,0	0,3	0,8	7,4	19,0	26,3	13,3	19,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SUED												
EISENBAHN	3,1	6,1	-	4,2	5,7	18,5	0,0	3,0	21,2	1,4	5,1	6,0
STRASSE	2,7	3,6	1,7	1,6	22,6	2,9	3,0	23,7	64,5	14,6	24,3	64,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	-	-	-
RP-NORD												
EISENBAHN	13,9	4,5	0,2	2,1	45,3	2,7	0,0	127,2	14,9	13,2	2,3	80,9
STRASSE	30,6	1,8	2,3	11,1	66,4	5,8	5,3	38,7	108,7	29,6	10,9	54,2
BI-SCHIFF	-	-	-	7,2	8,9	0,5	2,4	25,9	1,6	-	-	1,3
RP-SUED												
EISENBAHN	-	0,0	0,3	-	0,0	0,0	-	0,2	0,2	0,0	0,3	0,0
STRASSE	0,0	0,4	0,2	0,7	0,6	1,3	0,3	2,5	9,9	3,0	0,4	16,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	-	0,3	-	-	0,1	-	-	0,1	0,3	-	-	0,5
STRASSE	1,2	2,8	0,8	1,9	3,7	1,8	1,5	6,9	17,2	4,0	10,2	53,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,0	-	-	-
BW-OST												
EISENBAHN	0,0	0,5	-	0,1	0,2	3,0	-	0,9	0,5	0,4	19,4	0,1
STRASSE	0,6	1,6	0,3	1,3	5,9	1,5	1,8	10,2	23,3	4,1	1,7	29,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	1,3	-	0,9	0,9	-	-	0,0
BW-SUED-WEST												
EISENBAHN	1,0	1,5	-	7,2	1,9	2,3	0,0	3,0	7,2	15,3	4,2	15,2
STRASSE	0,5	1,0	1,0	2,1	8,5	0,4	0,9	3,9	32,9	8,0	5,1	13,9
BI-SCHIFF	0,2	2,4	-	-	15,2	1,1	-	145,1	0,8	98,1	-	45,9
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,2	1,8	0,0	-	0,0	6,7	-	0,5	7,4	-	-	0,8
STRASSE	1,1	3,0	1,2	2,5	7,2	1,5	1,3	12,1	25,6	8,8	6,2	24,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,0
OSTBAYERN												
EISENBAHN	4,6	3,1	0,3	5,1	13,2	3,1	0,2	23,1	130,4	4,5	3,3	24,4
STRASSE	1,0	2,7	1,7	2,7	14,1	1,1	1,7	20,0	49,0	12,5	5,1	17,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUEDBAYERN												
EISENBAHN	0,1	0,8	1,6	0,1	3,8	1,0	0,0	9,5	55,6	4,9	12,4	2,0
STRASSE	3,4	2,1	0,4	1,9	8,8	2,5	0,7	11,3	68,9	9,8	5,8	11,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	25,7	35,4	4,0	88,4	22,7	82,3	1,7	274,5	488,7	84,8	11,5	46,5
STRASSE	5,0	1,0	1,2	4,5	17,4	1,5	5,8	34,6	115,1	42,8	6,0	30,4
BI-SCHIFF	-	6,0	-	2,9	3,2	1,9	-	49,1	1,6	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	0,2	-	0,1	4,2	-	-	3,5	34,4	2,4	0,4	-
STRASSE	3,1	14,0	1,2	3,7	11,2	0,6	6,5	25,1	76,8	23,1	4,2	5,7
BI-SCHIFF	9,7	15,4	-	-	3,7	-	-	24,4	16,8	0,5	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	81,9	908,1	80,2	292,4	646,8	416,7	41,9	1 040,9	897,8	146,3	134,5	236,5
STRASSE	83,5	171,1	84,6	178,7	316,5	104,7	163,4	966,4	2 363,2	528,4	134,2	365,3
BI-SCHIFF	2,9	346,3	5,0	65,7	218,5	-	179,1	1 905,9	673,7	64,3	-	220,0
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	262,9	1 719,2	126,7	1 118,5	4 061,5	1 729,6	324,2	18 556,5	6 592,8	2 150,0	390,8	804,0
STRASSE	385,1	429,7	303,0	698,4	1 285,1	356,5	468,5	1 578,9	3 939,9	1 789,8	500,0	1 235,2
BI-SCHIFF	21,6	463,9	5,3	111,8	393,4	58,9	182,5	2 333,0	739,7	170,6	-	282,6

VERKEHRZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1990

TONNEN

RP-NORDR	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)												
0,4	-	0,4	4,4	0,0	-	0,1	0,4	0,2	-	38,3	63,5	SH
2,4	0,6	1,4	2,1	0,1	0,7	0,5	0,8	0,0	1,2	23,6	80,0	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	14,1	STRASSE
0,1	-	0,2	23,4	0,5	10,8	0,0	25,0	0,1	-	287,4	580,7	BI-SCHIFF
1,3	0,9	7,0	1,3	0,9	1,5	1,0	0,5	1,0	24,0	206,8	488,0	HAMBURG
1,0	-	2,1	-	15,7	-	-	-	-	75,4	161,3	455,5	STRASSE
0,6	-	-	2,5	-	3,0	-	1,5	-	0,0	52,9	109,8	BI-SCHIFF
0,6	1,5	1,1	1,9	0,3	2,9	2,2	1,3	0,8	0,4	25,2	120,2	NI-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	9,1	EISENBAHN
8,3	-	0,3	4,3	0,9	24,7	0,6	29,0	0,5	-	37,0	779,9	STRASSE
5,6	4,6	17,0	27,4	4,4	19,1	4,3	13,2	2,7	5,1	108,1	469,4	BI-SCHIFF
-	-	1,1	0,6	-	-	-	-	-	6,4	2,3	74,1	NI-WEST
5,8	0,4	27,6	76,2	4,0	21,4	51,9	29,1	26,8	11,5	943,5	5 701,2	EISENBAHN
22,0	5,7	26,2	45,6	5,0	21,7	21,3	31,6	12,0	59,3	183,7	1 195,0	STRASSE
-	-	39,2	4,0	1,0	-	-	-	-	9,7	168,4	349,6	BI-SCHIFF
0,1	17,7	0,7	22,2	4,1	8,2	17,2	7,1	3,3	4,2	508,7	1 544,1	BREMEN
3,4	13,7	27,3	35,5	1,0	17,2	15,9	16,7	3,1	6,6	108,4	785,3	EISENBAHN
-	-	3,4	9,2	-	-	-	-	-	0,3	131,4	171,0	STRASSE
5,9	0,0	0,1	0,2	0,0	7,6	1,0	0,8	-	-	25,9	134,0	BI-SCHIFF
41,5	3,8	2,2	19,5	6,5	8,0	3,4	3,9	0,7	1,1	157,9	349,7	NW-NORD
-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	92,7	109,9	EISENBAHN
1 226,2	36,6	33,8	213,5	102,3	80,9	41,3	91,1	34,6	166,1	2 144,9	25 997,5	STRASSE
160,1	56,0	93,0	306,8	40,9	113,0	63,9	134,2	106,3	67,3	1 339,3	3 846,5	RUHRGEBIET
181,5	0,8	97,9	44,8	3,6	6,2	-	-	5,4	26,2	3 491,0	3 994,7	STRASSE
7,4	24,1	17,0	64,4	11,4	59,0	18,7	13,2	5,4	8,4	369,0	2 558,1	BI-SCHIFF
142,7	84,0	165,1	359,8	90,7	213,8	67,7	157,5	79,6	43,2	1 946,3	4 970,6	NW-SUED-WEST
-	-	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	113,1	124,5	EISENBAHN
82,2	3,1	14,2	29,3	2,4	18,6	0,8	3,7	6,9	0,0	155,9	903,7	STRASSE
29,2	34,2	44,0	100,9	23,7	58,7	22,5	61,3	22,8	14,5	488,6	1 580,6	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	HESSEN-NORD
2,2	1,5	-	0,1	-	0,4	-	14,5	0,0	-	6,0	38,2	EISENBAHN
-	2,6	19,2	6,2	1,2	14,4	2,5	5,4	2,3	1,2	20,4	207,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,0	6,1	0,2	1,6	-	3,7	0,8	1,7	0,9	-	24,4	113,8	HESSEN-SUED
25,5	28,4	46,4	66,1	18,1	59,2	6,9	27,0	24,5	7,0	133,9	672,5	EISENBAHN
0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	7,8	9,0	STRASSE
10,6	100,6	0,1	15,5	0,7	0,3	4,4	5,4	18,9	18,7	62,5	544,6	BI-SCHIFF
35,5	46,1	34,7	34,9	8,3	27,6	9,7	19,6	18,5	7,4	313,3	920,9	RP-NORD
-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	401,9	450,2	EISENBAHN
5,6	0,1	-	2,1	-	0,4	0,0	0,0	0,3	-	1,0	4,9	STRASSE
-	12,1	27,4	19,1	8,0	4,7	1,9	6,9	10,3	1,0	66,0	198,7	EISENBAHN
-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	17,1	17,7	STRASSE
0,2	0,5	5,8	14,3	0,3	0,2	1,2	1,4	0,1	-	2,6	28,0	BI-SCHIFF
7,6	22,9	52,4	95,6	58,2	47,8	20,4	35,5	24,1	3,0	103,6	576,5	NW-NORD-WEST
-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	10,5	12,8	EISENBAHN
-	0,0	0,2	11,2	0,3	0,1	0,5	2,5	0,2	-	21,4	61,4	STRASSE
4,4	17,0	79,5	238,0	108,8	64,4	30,9	162,6	10,0	1,0	176,2	974,8	BI-SCHIFF
-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,6	4,1	RP-SUED
2,3	1,7	6,9	88,4	456,0	22,0	2,6	14,5	3,8	0,5	56,7	714,1	EISENBAHN
4,8	10,1	23,7	45,4	42,0	31,8	16,1	46,0	1,9	5,6	320,9	626,5	STRASSE
3,1	1,0	39,9	85,5	-	0,8	-	-	-	12,4	76,5	527,9	BI-SCHIFF
0,1	-	0,3	21,6	0,0	6,7	1,6	2,0	0,2	-	14,3	64,3	NORDBAYERN
5,5	4,0	18,6	51,2	13,3	134,3	86,6	89,5	1,7	3,3	95,6	598,6	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	23,4	24,0	STRASSE
85,3	1,1	7,2	94,4	10,6	53,1	171,1	37,5	11,1	0,7	37,7	725,1	BI-SCHIFF
5,0	3,0	16,2	56,5	5,5	67,0	75,8	99,1	8,7	4,4	80,9	551,4	OSTBAYERN
-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	35,2	35,5	STRASSE
0,0	2,6	3,2	33,4	13,8	19,4	9,1	131,0	1,4	-	40,7	346,5	SUEDBAYERN
5,1	4,5	18,7	105,7	88,6	94,1	68,4	192,8	2,0	4,4	199,0	910,0	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
32,3	50,6	37,6	145,7	4,5	21,7	7,1	38,7	4 051,7	1,1	1 022,0	6 579,1	BI-SCHIFF
15,0	17,2	30,8	89,4	34,9	23,7	8,9	25,6	10,5	6,5	781,1	1 308,8	SAARLAND
-	-	-	5,7	-	0,0	-	-	1,4	7,7	9,5	89,1	STRASSE
1,2	-	-	9,6	13,5	0,1	0,5	1,1	2,9	-	128,2	202,1	BI-SCHIFF
6,4	3,4	5,0	15,5	12,7	15,1	9,5	14,0	2,2	1,8	44,7	305,6	BERLIN (WEST)
11,0	-	0,5	-	28,3	-	-	-	-	-	24,8	134,9	EISENBAHN
85,1	112,8	229,8	443,7	94,2	237,4	197,6	423,4	335,4	117,2	1 303,1	8 503,6	STRASSE
288,8	169,9	317,1	808,7	335,0	395,7	220,0	538,1	377,6	84,2	1 752,3	10 747,4	AUSLAND U. DDR
113,6	65,9	117,8	183,6	69,5	62,7	506,0	-	17,4	52,2	1 853,6	6 723,6	EISENBAHN
1 554,1	359,5	385,6	1 321,9	719,6	599,7	528,1	875,6	4 504,9	328,4	7 284,2	56 298,1	ZUS. EMPFANG
820,2	546,0	1 074,2	2 533,3	908,0	1 436,3	760,6	1 683,0	723,8	353,5	8 675,9	32 485,0	EISENBAHN
310,3	67,7	306,9	334,0	118,7	69,6	506,3	-	27,1	190,3	6 640,0	13 333,4	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

8 GUETERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1 000

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SUED-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SUED-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SUED
6 STEINE UND												
SH												
EISENBAHN	74,5	3,7	0,3	0,3	1,5	0,6	0,3	0,2	0,4	0,1	-	2,4
STRASSE	420,1	61,5	172,7	185,5	44,8	21,0	13,5	10,9	15,3	22,9	5,0	6,3
BI-SCHIFF	9,9	191,7	20,8	-	8,3	-	-	5,5	2,1	1,5	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	1,6	4,6	6,2	0,4	60,9	1,5	0,1	0,2	5,7	0,3	-	1,2
STRASSE	44,0	4,9	13,6	5,9	16,4	4,3	1,7	5,4	7,6	3,9	1,2	3,3
BI-SCHIFF	3,4	-	5,3	0,2	-	36,7	-	0,5	1,4	-	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	0,7	3,6	9,9	-	0,8	33,0	0,8	0,1	22,9	-	-	77,6
STRASSE	117,5	25,6	374,4	340,7	234,7	20,7	25,1	18,3	37,2	52,7	14,0	8,8
BI-SCHIFF	0,4	86,8	172,8	659,4	-	171,6	16,3	-	-	-	-	10,8
NI-WEST												
EISENBAHN	8,0	0,3	1,6	353,3	26,2	10,6	0,7	-	127,7	-	-	1,1
STRASSE	105,5	65,2	210,0	687,2	142,8	50,7	128,7	93,9	113,6	106,5	13,5	20,9
BI-SCHIFF	-	-	1,1	170,7	6,6	23,6	1,2	39,0	-	1,1	-	2,0
NI-SUED-OST												
EISENBAHN	149,8	77,8	166,8	36,1	1 768,1	346,1	7,2	7,6	14,9	2,1	0,1	10,7
STRASSE	339,2	199,8	1 720,5	476,8	1 063,2	231,4	149,1	143,1	206,2	295,6	136,9	59,1
BI-SCHIFF	225,9	403,0	187,7	69,4	1,1	1,0	26,2	12,2	25,6	1,3	-	5,9
BREMEN												
EISENBAHN	0,1	1,7	0,0	1,9	4,3	6,6	-	0,6	1,5	1,3	0,0	2,9
STRASSE	8,1	8,2	41,9	119,3	80,4	23,4	72,5	5,0	4,0	42,1	0,8	6,1
BI-SCHIFF	-	-	-	10,4	12,0	-	-	7,7	-	12,3	-	0,1
NW-NORD												
EISENBAHN	0,0	19,3	0,2	100,7	1,8	53,7	13,9	1,6	19,7	1,2	0,1	0,2
STRASSE	104,5	55,5	180,4	1 007,3	138,8	81,5	625,9	325,7	698,1	339,4	54,1	66,9
BI-SCHIFF	35,6	1,7	-	549,4	-	3,9	670,1	825,9	1 138,5	1,3	-	14,7
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	1,9	1,9	0,7	2,0	12,3	5,0	4,6	1 031,6	263,5	1,8	29,1	1,6
STRASSE	42,0	42,4	36,0	106,0	175,5	22,0	304,8	127,4	380,2	368,5	74,5	174,9
BI-SCHIFF	2,8	3,8	-	86,8	35,0	6,3	22,8	113,0	221,8	-	-	138,0
NW-SUED-WEST												
EISENBAHN	24,4	17,4	0,1	19,0	3,0	180,9	676,7	4 048,9	1 698,6	40,2	0,4	7,2
STRASSE	23,6	14,9	30,2	215,0	78,0	17,8	309,7	354,8	714,4	333,7	49,4	207,0
BI-SCHIFF	5,2	1,6	4,2	32,1	24,9	13,0	13,8	7,2	2,3	-	-	1,1
NW-OST												
EISENBAHN	0,2	1,7	0,0	87,1	0,8	4,1	694,1	297,7	146,6	9,4	-	51,8
STRASSE	85,5	76,3	301,0	785,6	377,5	90,9	812,8	656,2	496,3	723,3	205,5	229,8
BI-SCHIFF	-	-	9,1	155,2	4,8	348,9	42,4	1,2	-	19,1	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	0,1	0,4	0,0	-	1,8	3,7	0,0	0,2	1,4	-	72,6	2,0
STRASSE	12,4	7,7	18,2	11,9	59,8	3,4	35,9	40,4	77,6	58,1	56,8	172,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SUED												
EISENBAHN	5,6	10,9	0,6	0,3	0,3	15,0	0,3	0,1	0,2	3,2	105,0	33,1
STRASSE	11,7	16,5	12,3	32,2	30,2	5,1	39,1	56,2	104,8	49,9	159,4	1 018,0
BI-SCHIFF	-	-	-	15,4	-	-	9,0	78,6	21,7	2,0	-	92,0
RP-NORD												
EISENBAHN	29,5	16,9	0,1	0,0	0,6	18,9	0,2	7,1	25,4	2,6	0,0	22,1
STRASSE	9,5	15,0	22,2	54,6	52,2	10,3	123,0	300,4	1 054,2	157,4	88,3	537,0
BI-SCHIFF	19,9	33,0	27,7	186,2	10,5	45,6	99,1	143,7	8,7	2,6	-	30,3
RP-SUED												
EISENBAHN	1,9	1,9	0,8	1,1	3,2	2,8	1,1	2,9	3,8	4,2	1,4	6,6
STRASSE	3,6	2,3	3,8	7,1	21,0	2,4	11,2	29,3	60,1	14,2	19,5	196,9
BI-SCHIFF	-	-	1,2	2,1	-	12,9	3,0	24,6	1,3	-	-	99,2
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	0,1	11,4	0,2	0,2	0,5	12,6	12,5	0,7	1,3	0,0	0,2	6,0
STRASSE	3,4	5,0	3,9	4,8	12,4	0,9	13,7	24,4	33,6	8,1	11,6	135,4
BI-SCHIFF	-	4,4	-	8,8	0,6	0,4	64,8	96,0	45,5	-	-	1 364,6
BW-OST												
EISENBAHN	0,0	0,4	0,4	5,6	0,0	0,1	-	0,1	55,7	0,3	-	7,5
STRASSE	5,0	3,3	6,8	12,9	17,9	2,3	16,6	21,6	46,3	35,3	10,0	113,3
BI-SCHIFF	-	-	-	0,9	-	-	8,1	405,3	570,0	-	-	401,7
BW-SUED-WEST												
EISENBAHN	0,1	0,7	-	0,0	3,8	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	1,0
STRASSE	1,3	2,2	4,2	5,6	4,1	0,1	3,0	4,0	13,9	8,2	5,6	74,6
BI-SCHIFF	-	0,5	-	19,7	1,5	1,7	12,1	110,1	19,3	0,5	-	1 278,0
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,5	18,2	0,0	-	0,0	9,5	-	0,6	3,2	3,2	0,6	13,6
STRASSE	12,8	15,8	7,0	15,8	46,3	3,9	20,3	31,0	94,0	30,1	51,3	434,7
BI-SCHIFF	-	-	1,5	-	-	-	28,8	89,4	118,3	-	-	109,0
OSTBAYERN												
EISENBAHN	5,9	9,9	1,6	0,1	0,6	7,0	0,1	1,0	40,1	0,3	0,7	10,1
STRASSE	3,6	3,8	4,8	11,1	19,4	16,8	10,1	18,2	37,4	10,9	12,2	80,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUEDBAYERN												
EISENBAHN	0,2	3,2	0,1	0,1	3,9	1,0	1,8	10,5	3,2	0,2	0,1	0,1
STRASSE	4,3	4,6	4,9	2,2	22,0	0,9	10,4	32,1	37,0	12,4	10,3	37,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	-	4,2	-	-	-2,9	0,2	-	0,0	4,1	-	-	4,4
STRASSE	0,8	1,4	1,4	1,4	1,8	0,1	3,8	3,9	17,8	3,8	2,4	89,1
BI-SCHIFF	0,8	-	-	0,3	-	-	-	-	4,3	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	2,3	-	-	0,0	-	2,7	1,5	-	5,6	-	-
STRASSE	5,1	0,7	5,2	4,5	64,1	0,1	23,2	11,0	5,4	11,0	1,1	3,2
BI-SCHIFF	0,9	4,4	23,8	7,7	-	-	1,5	21,9	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	75,5	103,9	2,4	17,4	58,0	85,3	4,7	63,2	172,6	0,7	6,1	43,6
STRASSE	761,4	122,1	115,2	341,9	196,0	56,8	531,0	625,8	1 726,9	219,8	60,3	389,1
BI-SCHIFF	69,0	136,7	29,7	255,0	107,1	-	303,6	1 494,1	832,1	27,5	-	1 489,5
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	380,5	316,3	192,0	625,8	1 955,5	798,4	1 421,7	5 476,2	2 612,5	76,6	216,6	306,9
STRASSE	2 125,0	754,6	3 290,6	4 435,5	2 899,2	666,5	3 285,1	2 938,9	5 981,8	2 907,5	1 043,7	4 064,4
BI-SCHIFF	373,8	867,6	485,0	2 229,6	212,4	665,6	1 322,6	3 476,0	3 012,9	69,1	-	5 036,9

VERKEHRZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1990

TONNEN												
RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZHW VON
ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)												
0,1	1,1	0,2	0,5	0,3	1,1	0,2	0,8	-	-	80,6	169,4	SH
2,1	1,8	4,0	5,6	0,9	4,9	1,6	5,8	2,1	90,7	140,9	1 239,6	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3	6,9	268,1	STRASSE
0,0	-	3,3	0,5	0,3	1,1	4,5	2,6	0,1	0,2	14,9	110,2	EISENBahn
1,4	2,0	1,4	2,7	0,2	1,8	1,1	1,3	0,2	12,4	61,1	197,7	STRASSE
1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	28,4	78,4	BI-SCHIFF
-	92,1	24,7	-	7,0	1,2	-	-	-	1,4	42,6	318,3	NI-NORD
4,9	2,5	3,1	6,1	0,9	5,5	2,3	6,7	0,9	58,6	170,2	1 531,4	EISENBahn
-	-	-	9,2	-	15,8	-	-	-	1,1	7,7	1 151,9	STRASSE
-	26,8	-	-	-	-	0,3	-	-	-	158,7	715,4	NI-WEST
20,1	6,4	4,0	8,4	1,3	13,6	6,0	10,3	2,7	16,4	1 318,1	3 145,6	EISENBahn
-	14,7	-	-	0,7	-	-	-	1,4	-	442,8	704,8	STRASSE
0,7	16,7	3,1	3,1	0,6	11,7	1,0	22,1	1,2	0,1	115,2	2 763,2	NI-SUED-OST
26,6	23,8	15,1	54,5	11,6	53,2	17,6	21,0	9,9	390,3	572,6	6 216,9	EISENBahn
1,9	-	-	6,3	-	-	-	-	-	86,0	193,7	1 247,1	STRASSE
0,1	2,5	0,2	0,6	0,0	13,0	3,0	0,9	0,0	-	17,7	59,1	BREMEN
1,0	1,4	0,6	2,4	0,2	2,6	0,9	1,3	0,0	3,9	31,1	457,2	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,1	131,7	STRASSE
45,8	0,1	2,0	21,7	0,9	0,0	0,0	0,4	18,8	0,2	32,6	335,0	NI-NORD
110,4	14,5	11,7	18,0	4,5	28,9	5,1	10,4	2,0	37,7	2 397,7	6 319,0	EISENBahn
236,7	9,5	36,6	93,0	0,6	-	-	-	2,7	-	13 060,1	16 680,0	STRASSE
2,3	0,4	54,4	39,1	23,9	7,7	0,1	20,9	12,6	-	53,4	1 570,7	RUHRGEBIET
143,1	33,9	19,1	57,1	18,0	66,5	20,0	41,2	37,7	24,3	529,1	2 844,1	EISENBahn
88,8	16,4	17,2	20,6	9,6	30,2	-	-	-	4,6	4 421,3	5 239,1	STRASSE
7,1	55,2	7,6	81,3	16,8	1,8	0,6	79,1	28,5	-	57,5	7 052,4	NI-SUED-WEST
456,5	105,0	49,1	53,9	36,8	40,5	23,9	53,6	56,3	31,3	2 925,4	6 180,7	EISENBahn
0,2	1,4	9,0	7,5	-	15,3	-	-	-	0,6	1 182,2	1 321,6	STRASSE
0,1	-	3,2	0,1	0,1	0,8	1,0	0,3	-	-	10,6	1 309,6	NI-WEST
84,2	36,3	13,6	11,7	4,3	34,3	2,3	10,3	2,9	56,6	949,3	6 046,6	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,8	630,5	STRASSE
0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	34,4	1,3	0,3	0,0	-	247,3	366,2	HESSEN-NORD
35,6	30,2	16,7	10,0	4,1	46,6	3,5	9,3	3,2	30,6	81,3	826,0	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
0,4	11,2	1,4	2,2	0,1	21,9	0,5	0,8	6,0	0,1	375,5	594,5	HESSEN-SUED
212,8	207,5	136,9	98,4	36,0	221,3	27,5	49,7	126,5	14,8	362,7	3 029,3	EISENBahn
48,7	5,2	6,2	8,9	-	73,5	-	-	-	-	110,6	471,8	STRASSE
7,8	12,0	23,7	0,3	0,8	13,2	0,2	4,6	54,8	-	1 378,3	1 620,3	RP-NORD
374,8	421,7	213,0	112,0	47,2	186,6	43,0	53,8	236,5	14,4	1 243,9	5 370,7	EISENBahn
3,3	29,3	56,4	188,3	40,6	31,7	-	-	103,9	0,8	1 673,8	2 735,4	STRASSE
0,6	94,8	38,0	534,8	3,1	11,2	2,8	10,8	78,6	0,0	22,0	828,3	RP-SUED
164,6	499,1	86,6	292,6	50,5	56,8	26,5	30,2	173,1	4,4	239,0	1 994,8	EISENBahn
112,8	1 080,8	603,6	281,2	90,7	-	-	-	-	-	536,5	2 849,9	STRASSE
0,0	10,7	36,7	173,4	5,6	36,8	0,9	2,6	4,2	2,6	49,4	368,5	BI-SCHIFF
33,8	147,3	374,0	678,3	253,7	86,8	35,0	53,7	77,6	10,3	461,5	2 469,3	NI-NORD
108,1	373,6	886,9	667,7	4,6	34,4	-	-	-	4,4	335,0	3 999,8	STRASSE
5,3	318,7	32,2	906,8	3,6	9,3	13,4	578,7	0,2	-	128,0	2 066,3	BI-SCHIFF
32,9	119,5	352,5	1 197,3	243,9	234,0	158,7	1 023,9	9,0	5,8	1 069,7	4 738,6	RP-NORD
12,7	514,0	72,2	58,6	-	0,7	-	-	-	0,3	88,6	2 133,0	STRASSE
0,0	0,1	149,2	2,0	169,6	0,1	0,1	2,5	0,0	-	284,2	613,8	BI-SCHIFF
15,7	42,0	214,5	334,6	496,3	43,9	13,0	37,5	13,1	3,6	3 193,0	4 534,0	NI-NORD
77,4	558,7	351,6	604,6	23,9	45,5	-	-	-	2,4	2 999,7	6 107,3	STRASSE
3,2	1,0	3,7	4,7	1,2	222,0	64,9	14,5	0,2	0,0	34,5	399,2	NORD-BAYERN
58,6	89,1	96,3	404,0	49,5	1 390,4	472,2	590,3	15,6	82,1	411,2	4 422,2	EISENBahn
44,9	71,7	-	275,6	0,5	2 092,0	-	-	-	-	146,6	2 978,2	STRASSE
4,2	11,9	0,8	15,8	38,2	73,1	350,4	375,9	28,3	0,0	278,7	1 254,6	OST-BAYERN
29,7	20,5	42,2	132,0	35,6	575,4	1 392,1	1 164,4	15,7	22,0	609,2	4 267,2	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	288,1	-	-	-	4,2	292,2	STRASSE
-	-	0,1	32,8	0,7	8,6	10,1	536,2	-	0,4	30,1	643,3	BI-SCHIFF
13,9	12,0	39,4	629,2	46,9	380,4	426,2	1 331,4	7,1	8,5	454,5	3 527,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,2	1,8	0,0	1,3	0,6	2,3	0,1	2,9	318,9	-	13,2	357,0	SAARLAND
57,1	130,6	107,3	89,2	6,6	7,6	1,4	12,2	22,4	0,7	1 695,6	2 258,5	EISENBahn
2,6	7,2	-	1,1	-	-	-	-	-	-	5,8	22,2	STRASSE
-	-	2,2	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,7	1,0	17,2	1,1	0,6	5,0	4,3	15,2	0,2	2,7	8,6	15,8	BERLIN (WEST)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192,1	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 062,4	1 122,6	STRASSE
88,8	12,8	64,2	109,9	63,3	157,0	135,1	110,7	99,8	1 146,7	225,6	2 846,9	AUSLAND U. DDR
563,6	872,1	441,1	420,6	762,1	432,9	474,9	906,6	1 641,9	77,0	864,2	12 603,2	STRASSE
1 029,7	1 194,8	1 163,1	2 043,2	188,5	412,7	258,9	-	28,5	791,1	2 536,5	14 391,5	BI-SCHIFF
166,8	670,2	450,9	1 930,9	336,6	628,1	590,4	1 769,1	652,4	1 151,7	3 652,0	26 378,2	ZUS. EMPFANG
2 444,8	2 820,4	2 259,3	4 619,7	2 111,8	3 919,5	3 159,0	5 439,9	2 456,6	999,0	19 789,7	84 412,5	EISENBahn
1 768,9	3 877,2	3 202,8	4 265,7	359,7	2 751,8	547,0	-	136,5	915,0	28 981,8	64 558,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

8 GUETERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1 000

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SUED-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SUED-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SUED
7 DUENGE												
SH												
EISENBAHN	0,4	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	25,0	0,8	4,4	0,3	1,2	-	-	-	-	0,1	-	0,1
BI-SCHIFF	1,6	-	6,5	1,3	9,0	0,1	0,1	-	-	0,4	0,1	0,3
HAMBURG												
EISENBAHN	0,8	0,4	9,5	-	2,4	-	0,0	-	-	0,0	0,5	0,0
STRASSE	9,1	0,0	19,8	1,7	15,1	0,4	0,8	0,0	0,2	1,2	0,2	0,1
BI-SCHIFF	7,9	-	6,6	0,5	35,5	-	1,6	0,4	1,1	0,8	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	0,0	-	2,3	-	1,3	-	-	0,0	1,3	-	-	-
STRASSE	35,7	0,8	18,2	3,1	15,7	0,0	0,0	0,3	1,6	1,2	0,2	0,9
BI-SCHIFF	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	0,3	0,1	2,5	9,0	2,5	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0
STRASSE	2,2	5,0	10,8	24,1	9,1	1,3	3,1	1,6	3,4	3,7	1,7	0,5
BI-SCHIFF	0,4	0,5	1,3	27,3	11,2	2,3	13,5	5,7	1,3	8,5	-	2,5
NI-SUED-OST												
EISENBAHN	45,0	40,1	176,3	56,9	831,4	0,5	10,5	0,8	28,1	11,3	1,2	4,8
STRASSE	9,4	0,7	27,3	12,0	20,4	0,4	3,5	0,9	5,4	14,8	10,1	4,3
BI-SCHIFF	40,6	327,9	22,6	63,2	3,7	5,2	13,4	20,4	44,1	8,1	-	18,6
BREMEN												
EISENBAHN	-	0,2	2,3	0,8	-	-	-	-	-	0,2	-	-
STRASSE	1,6	0,3	4,9	1,7	5,4	0,0	-	0,1	0,2	0,9	0,2	-
BI-SCHIFF	-	-	4,2	1,9	2,1	-	-	-	-	2,5	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	-	-	-	0,0	-	-	4,3	-	0,0	-	0,0	-
STRASSE	0,8	0,5	1,1	1,2	1,3	0,1	2,9	0,7	1,3	3,9	3,4	1,9
BI-SCHIFF	-	0,5	-	1,5	1,7	-	2,0	0,8	0,8	-	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	0,3	7,4	13,3	1,6	27,0	22,4	2,4	141,9	4,4	16,1	3,7	3,7
STRASSE	0,4	-	1,1	15,2	1,8	0,1	6,2	2,2	2,4	15,3	17,8	0,4
BI-SCHIFF	1,4	1,2	10,8	33,2	17,0	0,5	30,3	41,7	12,5	17,5	-	19,2
NW-SUED-WEST												
EISENBAHN	1,1	0,0	5,5	5,6	3,6	0,2	1,6	0,2	37,5	6,8	6,9	2,3
STRASSE	2,0	0,1	8,9	9,2	5,1	0,2	10,3	2,1	5,8	11,6	17,8	7,7
BI-SCHIFF	10,7	2,3	6,1	5,2	4,3	2,4	10,7	26,2	19,2	3,7	-	1,0
NW-OST												
EISENBAHN	-	-	0,4	0,1	-	-	-	-	0,0	1,3	0,0	-
STRASSE	0,3	0,1	0,3	1,1	4,6	0,1	0,6	2,8	1,2	4,9	0,8	0,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	2,9	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	85,9	1 139,5	5,9	23,5	164,8	51,8	3,7	0,3	4,8	0,7	11,1	386,5
STRASSE	0,3	0,1	0,1	0,3	3,7	-	0,1	0,2	1,8	0,2	0,6	0,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SUED												
EISENBAHN	5,5	168,3	33,1	9,9	62,6	0,1	45,0	1,8	40,1	20,8	5,6	122,4
STRASSE	0,2	0,1	1,3	0,7	1,4	0,1	0,6	0,8	2,6	3,6	21,4	30,8
BI-SCHIFF	-	-	0,4	14,2	0,4	-	16,2	8,3	65,1	-	-	0,5
RP-NORD												
EISENBAHN	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
STRASSE	-	-	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	8,1	0,3	0,2	2,6
BI-SCHIFF	-	-	-	4,6	-	-	-	0,3	-	-	-	1,2
RP-SUED												
EISENBAHN	1,9	0,1	2,7	2,8	21,5	0,1	1,3	0,9	5,2	7,6	21,4	7,9
STRASSE	0,6	0,2	1,8	1,2	1,4	0,1	2,7	0,9	2,7	1,8	5,0	12,9
BI-SCHIFF	5,9	0,6	1,3	5,6	7,2	0,7	12,1	12,1	3,4	2,5	-	43,0
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-	0,1
STRASSE	0,7	0,7	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5	-	0,5	-	0,1	0,4
BI-SCHIFF	-	4,8	-	0,5	-	-	0,1	-	0,7	0,4	-	0,4
BW-OST												
EISENBAHN	0,6	0,6	0,3	0,6	0,3	0,1	0,3	-	0,1	0,1	0,1	0,1
STRASSE	0,4	0,4	0,5	0,1	0,3	-	0,6	0,3	0,7	1,0	0,2	1,6
BI-SCHIFF	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
BW-SUED-WEST												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,4	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	0,2	0,2
STRASSE	0,2	-	0,4	0,3	0,6	0,1	0,2	0,3	0,6	1,2	0,0	1,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
OSTBAYERN												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
STRASSE	0,1	0,1	0,4	0,5	0,1	0,0	0,5	0,1	0,2	0,0	-	0,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUEDBAYERN												
EISENBAHN	1,9	3,7	2,6	2,2	1,1	5,3	2,7	0,3	1,8	1,1	1,0	0,8
STRASSE	0,5	0,3	0,9	1,6	1,0	0,2	1,6	1,0	1,7	1,0	0,3	6,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
STRASSE	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,1	0,0	-	0,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	0,8	-	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-
BI-SCHIFF	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	25,4	189,6	76,0	9,1	266,1	0,0	2,1	1,1	4,0	17,5	61,7	18,1
STRASSE	42,2	9,1	41,6	58,7	35,3	1,2	76,6	15,4	140,6	48,0	34,1	40,5
BI-SCHIFF	14,8	406,6	59,4	185,7	176,2	-	146,5	188,9	266,5	66,9	-	191,9
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	169,6	1 550,8	332,8	122,1	1 384,7	80,7	74,0	147,2	127,4	83,8	113,6	547,4
STRASSE	131,7	20,0	144,1	133,2	123,6	4,5	111,2	29,9	181,7	114,7	114,3	114,7
BI-SCHIFF	84,4	746,1	119,1	345,5	268,5	11,0	246,5	304,8	415,0	114,4	-	278,6

VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1990

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZM VON
MITTEL												
-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1	1,9	SH
0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	-	0,3	7,3	40,9	EISENBAHN
-	8,1	-	-	-	-	-	-	3,9	-	8,9	40,3	STRASSE
-	-	-	2,7	0,0	0,2	0,2	0,3	-	-	78,6	95,7	EISENBAHN
-	-	-	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	-	0,5	5,9	55,9	STRASSE
1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177,9	233,6	BI-SCHIFF
-	0,1	-	0,4	0,1	0,0	0,0	-	-	-	6,5	12,2	EISENBAHN
0,1	0,3	0,0	1,0	0,1	0,3	0,2	0,4	0,2	1,8	11,5	93,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	1,7	BI-SCHIFF
-	-	-	0,6	0,0	1,8	0,5	1,5	0,0	-	47,3	66,4	EISENBAHN
0,6	0,6	0,4	1,9	0,8	0,2	0,6	0,8	0,0	0,6	24,5	97,4	STRASSE
2,9	1,2	-	1,6	-	3,0	-	-	-	-	8,3	97,5	BI-SCHIFF
0,4	6,0	3,0	13,3	2,8	39,4	36,3	44,5	0,1	-	18,2	1 370,7	EISENBAHN
1,1	15,4	2,6	12,7	6,7	7,0	16,5	13,5	0,4	0,3	12,5	197,9	STRASSE
0,6	6,3	12,6	5,3	1,7	41,5	-	-	-	0,6	329,1	965,5	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	3,6	EISENBAHN
-	0,2	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-	1,3	17,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	BI-SCHIFF
-	0,1	0,0	0,2	-	0,0	0,0	-	-	-	-	4,7	EISENBAHN
0,2	1,5	0,3	2,1	1,0	0,8	0,4	1,5	0,1	0,3	22,8	50,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	8,8	BI-SCHIFF
0,3	0,1	0,2	5,9	0,4	4,7	5,7	6,4	-	-	9,6	277,5	EISENBAHN
2,0	0,4	0,3	1,4	0,7	0,4	1,7	5,5	-	0,0	79,3	154,7	STRASSE
22,9	9,6	0,2	4,4	1,0	55,5	-	-	-	0,2	198,1	477,2	BI-SCHIFF
3,2	1,2	0,7	6,4	1,3	6,4	4,1	9,8	-	0,4	17,1	121,8	EISENBAHN
9,4	3,7	1,0	5,5	1,4	5,3	2,3	5,0	1,3	0,3	149,5	265,5	STRASSE
8,4	2,5	-	0,7	0,5	18,5	-	-	0,6	-	111,9	235,0	BI-SCHIFF
-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	1,9	EISENBAHN
0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	0,5	0,0	0,1	0,0	0,2	2,0	21,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	4,0	BI-SCHIFF
1,8	103,0	1,2	4,0	4,2	2,8	15,7	3,2	0,7	-	175,3	2 190,3	EISENBAHN
-	0,5	0,2	0,7	0,1	0,2	0,0	1,1	-	-	1,8	13,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
6,9	148,8	2,6	26,9	7,5	13,8	89,9	35,2	1,9	-	150,8	999,6	EISENBAHN
6,9	9,7	6,1	10,7	5,3	10,2	1,6	5,8	0,3	0,1	9,0	129,2	STRASSE
2,0	0,5	-	-	-	1,2	-	-	0,5	-	187,3	296,7	BI-SCHIFF
3,5	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,1	4,8	EISENBAHN
8,4	12,1	0,1	1,1	0,2	0,3	2,1	0,7	2,9	0,5	4,6	4,8	STRASSE
-	0,7	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	2,8	10,2	BI-SCHIFF
6,1	40,1	17,7	67,5	20,4	48,2	29,9	139,4	3,4	0,1	65,5	511,5	EISENBAHN
5,2	6,4	4,1	54,4	21,5	22,6	19,5	74,9	1,6	0,2	98,6	340,3	STRASSE
29,0	39,5	18,4	71,8	8,6	286,1	-	-	5,8	-	504,2	1 057,9	BI-SCHIFF
-	0,2	0,3	0,8	0,3	0,1	0,3	0,8	-	-	0,3	3,4	EISENBAHN
0,2	0,7	2,3	4,1	1,3	1,0	0,7	1,9	0,1	0,0	7,3	22,9	STRASSE
0,2	3,1	-	0,4	-	1,5	-	-	0,5	-	28,6	41,0	BI-SCHIFF
-	0,3	6,0	16,4	0,7	0,6	0,5	2,6	0,0	-	0,2	30,4	EISENBAHN
1,6	2,9	10,6	46,4	16,9	3,3	3,9	13,1	6,5	0,3	10,9	122,5	STRASSE
-	-	-	0,2	0,3	0,2	-	-	-	-	-	1,3	BI-SCHIFF
-	0,0	0,0	8,0	0,7	-	-	0,2	-	-	0,1	9,1	EISENBAHN
-	0,3	1,0	1,5	4,0	-	0,1	0,6	-	-	4,9	12,6	STRASSE
-	0,1	0,1	0,1	0,3	-	-	-	-	-	3,9	4,5	BI-SCHIFF
0,2	0,0	0,2	3,2	0,2	18,7	7,5	4,9	-	-	0,1	36,0	EISENBAHN
-	0,6	4,5	8,9	2,7	31,4	66,5	45,4	0,0	0,1	10,2	175,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,3	BI-SCHIFF
0,2	0,7	-	0,5	0,0	1,9	15,1	7,4	-	-	0,8	25,6	EISENBAHN
-	-	0,1	4,9	0,4	15,5	58,2	57,5	0,2	0,2	16,0	156,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1	BI-SCHIFF
0,8	0,6	0,6	4,2	0,8	2,0	2,8	3,8	0,3	-	9,7	49,9	EISENBAHN
0,1	1,0	0,7	7,9	0,5	8,0	15,8	38,2	0,1	0,0	26,1	114,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,8	0,7	-	0,2	-	0,1	0,0	0,6	10,1	-	3,4	14,4	EISENBAHN
-	-	-	1,4	0,1	0,4	0,2	0,3	0,1	-	50,5	54,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	BI-SCHIFF
-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	BI-SCHIFF
3,1	3,6	2,6	75,0	11,8	86,1	171,5	170,7	-	-	110,0	1 305,0	AUSLAND U. DDR
196,5	41,1	14,5	71,4	34,9	26,6	50,8	97,7	83,2	0,5	37,7	1 198,3	EISENBAHN
190,8	589,0	13,9	204,7	33,2	358,1	224,0	-	11,9	-	457,9	3 787,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
26,1	304,1	34,9	236,1	51,3	226,9	380,0	431,3	17,0	0,4	693,6	7 135,7	EISENBAHN
234,2	58,8	48,7	238,6	99,0	134,2	241,5	364,3	97,0	6,3	594,0	3 380,2	STRASSE
258,1	660,6	45,5	289,5	45,5	771,7	224,0	-	23,3	0,8	2 025,0	7 277,8	BI-SCHIFF

NACH VZM VDN	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜED-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜED-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜED
8 CHEMISCHE												
SH												
EISENBAHN	11,0	66,1	14,3	3,7	52,8	2,7	71,4	25,5	34,8	6,8	4,8	4,3
STRASSE	74,2	21,9	33,9	17,6	22,2	5,3	6,0	8,8	44,2	22,9	8,1	14,9
BI-SCHIFF	7,0	4,1	-	6,3	11,2	-	-	1,0	23,5	2,6	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	16,9	39,5	12,3	26,7	31,4	21,6	1,8	6,5	97,2	28,8	10,2	7,9
STRASSE	44,4	10,8	67,4	51,3	78,5	16,7	13,2	43,9	65,4	23,7	11,7	50,6
BI-SCHIFF	138,9	-	2,0	24,8	19,5	-	-	4,6	6,1	3,7	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	26,3	11,2	85,2	4,7	3,6	2,1	0,3	2,6	33,2	2,1	-	5,5
STRASSE	38,5	16,3	47,1	48,0	71,8	19,7	12,2	68,6	48,2	21,5	10,3	33,2
BI-SCHIFF	-	242,4	8,9	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	3,0	6,6	4,5	15,8	6,0	3,6	0,4	0,4	116,9	31,7	-	0,8
STRASSE	14,1	13,4	31,2	80,7	47,3	8,2	48,8	95,1	54,7	22,8	10,4	12,2
BI-SCHIFF	39,1	-	9,9	31,8	-	4,6	-	63,7	6,3	6,4	-	-
NI-SÜED-OST												
EISENBAHN	4,3	8,8	23,3	4,8	35,1	213,9	1,3	33,9	31,8	5,1	12,1	8,9
STRASSE	26,1	35,4	40,5	30,3	177,6	16,7	20,1	35,0	75,9	63,5	58,0	31,3
BI-SCHIFF	7,9	12,8	-	0,6	-	-	-	-	134,7	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	2,9	19,9	1,4	24,2	1,1	7,3	0,0	2,2	31,5	8,5	3,7	15,3
STRASSE	9,4	11,1	13,6	18,8	21,7	2,0	4,9	4,3	20,3	9,6	7,5	3,9
BI-SCHIFF	11,3	-	10,3	300,8	0,5	-	0,6	11,5	21,9	19,1	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	3,7	12,9	19,5	5,8	67,2	4,8	10,2	15,0	55,3	8,3	0,7	19,2
STRASSE	26,7	44,8	33,6	72,0	121,0	21,4	44,5	45,3	114,9	77,2	19,3	47,6
BI-SCHIFF	36,8	-	-	-	-	-	7,3	16,5	8,3	-	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	23,2	54,9	182,0	12,4	25,1	69,1	33,0	619,1	336,1	29,8	10,4	49,8
STRASSE	28,0	60,4	49,2	124,0	122,4	32,7	75,2	68,5	300,4	182,1	56,7	161,8
BI-SCHIFF	-	-	14,3	85,8	67,9	-	0,3	195,6	235,2	-	-	59,6
NW-SÜED-WEST												
EISENBAHN	102,8	233,5	51,3	17,0	86,8	135,7	52,1	146,1	861,2	39,8	6,1	256,0
STRASSE	90,1	100,6	86,2	137,9	192,7	51,9	170,0	154,8	342,9	229,7	86,6	344,9
BI-SCHIFF	1,0	-	13,7	0,5	-	1,6	2,1	343,8	979,4	-	-	104,4
NW-OST												
EISENBAHN	0,2	7,1	7,6	1,1	4,3	7,8	1,2	2,0	3,4	2,1	0,4	5,9
STRASSE	9,2	14,5	25,2	59,0	72,9	10,3	27,3	39,6	75,0	100,0	62,3	37,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	15,2	-	-	-	0,4	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	0,4	6,6	-	1,4	1,7	7,7	0,1	0,4	0,1	0,4	1,9	4,3
STRASSE	8,7	3,1	3,4	1,5	27,1	1,3	10,2	5,4	27,3	9,5	20,2	33,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜED												
EISENBAHN	5,2	69,8	10,6	0,8	32,2	41,7	6,9	13,8	67,2	2,9	9,7	214,0
STRASSE	43,6	41,9	15,8	22,5	61,8	20,0	30,6	75,2	253,0	85,0	43,1	163,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,8	3,6	-	-	46,7
RP-NORD												
EISENBAHN	0,2	33,9	0,8	0,0	12,0	35,4	0,3	0,5	0,7	0,0	0,2	3,2
STRASSE	4,0	5,0	5,6	4,9	12,5	1,6	13,9	27,7	96,6	18,8	7,6	46,2
BI-SCHIFF	-	-	-	1,3	-	-	2,5	0,6	-	-	-	-
RP-SÜED												
EISENBAHN	39,6	19,3	6,0	0,1	25,1	61,3	1,9	70,7	50,7	13,3	2,6	71,8
STRASSE	39,1	50,2	28,8	64,0	110,4	11,3	68,2	128,5	426,2	84,6	30,4	115,5
BI-SCHIFF	-	-	0,5	-	-	-	0,5	90,7	163,4	-	-	18,8
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	8,4	149,0	1,4	0,1	4,3	80,7	44,3	9,9	19,4	3,5	0,2	17,3
STRASSE	13,5	17,6	8,9	9,9	26,4	4,8	17,1	36,3	82,2	25,5	16,2	60,4
BI-SCHIFF	-	-	-	1,4	-	-	-	4,1	26,8	-	-	24,6
BW-OST												
EISENBAHN	0,2	20,5	0,1	0,2	2,5	21,3	0,2	1,0	1,3	0,8	0,3	8,2
STRASSE	3,5	5,4	4,9	5,5	23,3	2,4	7,6	13,4	35,3	14,8	5,9	50,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	1,2
BW-SÜED-WEST												
EISENBAHN	0,1	9,1	1,8	0,2	1,5	14,3	0,1	5,1	32,8	1,0	2,0	6,3
STRASSE	0,6	9,5	2,4	0,9	1,4	0,7	8,3	10,9	18,2	6,3	1,0	20,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,4	5,3	1,0	0,2	7,1	5,2	0,1	0,3	12,1	0,1	1,1	3,7
STRASSE	3,3	2,8	4,4	4,3	20,3	1,8	8,0	10,5	49,5	11,8	17,5	68,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	3,0
OSTBAYERN												
EISENBAHN	0,4	4,8	9,8	1,2	2,4	0,3	0,0	2,0	7,5	0,2	3,8	4,6
STRASSE	1,2	2,9	1,9	1,7	2,7	0,4	4,3	7,1	33,2	4,8	10,4	11,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜEDBAYERN												
EISENBAHN	6,6	102,2	11,2	2,1	10,3	73,9	3,2	145,0	60,9	7,7	13,9	45,3
STRASSE	8,7	25,5	9,4	17,1	20,9	6,4	16,3	35,7	105,5	20,7	43,6	65,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	0,5	0,2	0,9	0,1	-	0,2	6,1	30,6	0,0	10,8	-	0,3
STRASSE	0,2	0,4	0,4	1,6	3,4	0,6	2,1	103,6	10,4	13,9	1,2	23,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,0	0,6	0,0
STRASSE	8,0	27,0	8,3	7,9	97,6	1,0	3,2	7,3	17,6	12,2	9,1	15,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	69,2	422,2	184,2	48,3	102,9	12,1	104,7	542,0	510,7	83,3	10,6	141,4
STRASSE	216,4	621,9	275,4	429,2	414,8	79,3	574,7	969,6	2 529,6	545,6	133,1	775,3
BI-SCHIFF	0,9	22,9	3,4	217,0	25,1	-	190,2	1 736,1	1 648,2	1,2	-	89,2
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	325,4	1 303,2	628,9	171,0	515,2	822,6	339,5	1 674,4	2 365,1	287,1	95,5	894,0
STRASSE	711,6	1 142,4	797,4	1 210,3	1 750,6	316,5	1 187,1	2 000,1	4 826,5	1 606,5	670,2	2 186,4
BI-SCHIFF	242,9	282,1	62,5	670,7	124,3	21,4	203,5	2 470,5	3 260,4	33,8	-	347,5

VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1990

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
5,4	21,3	15,0	40,1	4,0	8,5	0,1	8,4	0,2	2,8	219,5	623,3	SH
2,3	4,9	3,7	14,3	0,8	2,5	0,5	8,1	1,7	8,6	190,7	518,3	EISENBAHN
-	1,0	12,8	-	-	-	-	-	5,8	-	0,6	75,9	STRASSE
1,4	5,2	10,8	21,2	24,4	33,2	25,3	29,2	0,2	0,8	181,0	633,6	HAMBURG
10,0	14,8	21,6	33,4	6,4	16,1	8,0	26,6	6,0	24,3	370,4	1 015,0	EISENBAHN
-	0,4	-	0,7	-	7,4	-	-	-	10,3	2,1	220,4	STRASSE
0,4	20,7	21,6	6,5	1,2	3,1	4,8	166,6	2,1	0,3	299,3	703,8	NI-NORD
3,7	14,1	18,1	15,9	9,8	15,8	3,5	15,6	2,4	16,7	448,0	998,9	EISENBAHN
-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	255,5	STRASSE
11,0	24,6	12,5	65,0	34,8	4,8	72,0	109,4	-	-	142,9	666,6	NI-WEST
6,0	11,7	9,6	11,4	4,9	11,2	2,2	7,6	0,9	13,4	426,8	945,6	EISENBAHN
0,2	72,1	-	-	-	-	-	-	-	-	43,1	277,3	STRASSE
0,2	4,1	0,6	1,7	4,2	1,3	2,9	2,0	-	0,1	51,0	451,3	BI-SCHIFF
10,5	14,2	11,6	25,2	2,9	26,3	7,5	20,9	7,1	15,7	293,7	1 045,9	EISENBAHN
-	21,4	-	-	-	0,3	-	-	-	0,5	175,4	353,5	STRASSE
3,7	32,4	20,5	104,6	5,2	48,3	0,3	25,7	0,5	-	65,8	425,1	BREMEN
10,7	3,0	2,4	2,5	1,1	2,0	0,3	2,9	0,3	2,6	79,4	234,2	EISENBAHN
1,3	1,0	0,4	0,6	-	13,8	-	-	-	-	46,9	438,8	STRASSE
0,4	3,9	12,8	6,4	4,3	6,2	27,3	7,0	0,0	0,5	152,3	443,7	BI-SCHIFF
39,4	36,6	29,2	35,3	8,9	26,1	12,9	32,6	7,5	22,0	647,9	1 570,5	EISENBAHN
-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	127,2	199,3	STRASSE
8,3	87,2	6,0	16,2	14,7	18,3	14,9	40,6	0,9	1,3	421,2	2 074,6	RUHRGEBIET
66,2	102,5	50,2	73,8	21,0	48,9	17,1	58,5	32,5	54,6	1 630,0	3 416,5	EISENBAHN
-	173,5	29,1	51,6	1,6	-	-	-	4,8	-	1 294,1	2 213,4	STRASSE
5,4	128,9	43,8	33,9	46,7	40,6	19,0	231,9	2,1	4,5	663,1	3 208,4	NW-SUED-WEST
148,0	276,4	194,0	223,8	83,0	228,2	77,5	201,0	64,6	90,4	3 523,2	7 098,4	EISENBAHN
-	316,4	96,3	-	-	-	-	-	7,0	-	1 338,1	3 204,3	STRASSE
0,0	0,5	0,6	2,7	0,1	3,0	0,8	4,6	-	3,6	17,1	76,1	NW-OST
18,6	10,2	11,9	28,3	2,9	13,8	4,0	10,4	2,6	8,2	201,3	844,7	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	17,2	STRASSE
0,1	0,8	0,1	0,2	0,3	0,1	0,3	1,6	0,2	-	4,8	33,3	HESSEN-NORD
15,1	7,5	4,9	7,6	1,4	11,2	1,6	9,6	0,7	4,0	103,7	318,2	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
2,6	35,3	6,5	28,5	7,0	11,6	6,8	134,1	1,3	0,6	130,5	839,6	HESSEN-SUED
60,0	113,1	159,5	136,8	43,4	87,0	20,8	137,7	77,5	59,5	873,5	2 624,6	EISENBAHN
-	45,4	63,4	1,8	1,0	79,1	-	-	-	-	249,2	492,0	STRASSE
0,4	0,3	0,2	1,2	0,1	3,7	0,4	0,3	-	-	10,3	104,2	RP-NORD
53,8	43,4	38,5	18,8	4,2	16,2	5,1	10,3	7,2	4,3	289,5	735,4	EISENBAHN
-	0,0	-	0,1	0,9	-	-	-	-	-	7,1	12,5	STRASSE
0,2	160,2	151,8	53,6	36,3	35,4	6,5	57,6	4,9	1,7	337,3	1 208,0	BI-SCHIFF
119,2	76,1	77,3	193,9	94,6	138,4	62,0	166,0	42,2	31,5	2 010,2	4 168,6	EISENBAHN
0,3	306,2	4,3	21,3	-	1,9	-	-	2,5	-	455,3	1 065,8	STRASSE
1,9	27,3	22,6	37,5	5,9	17,4	0,2	19,4	7,1	-	50,5	528,4	BW-NORD-WEST
34,4	66,6	48,8	123,5	61,7	46,4	13,4	72,9	18,3	26,3	683,1	1 514,2	EISENBAHN
-	159,0	4,2	-	10,4	3,3	-	-	-	-	290,0	523,8	STRASSE
4,8	3,1	11,0	56,8	19,3	6,3	14,8	51,7	1,6	0,8	78,2	304,7	BI-SCHIFF
12,5	62,2	78,5	239,5	79,4	84,9	33,3	213,6	3,6	6,7	441,5	1 427,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	11,5	STRASSE
0,2	7,0	8,2	6,3	109,0	3,3	0,4	6,2	0,2	0,0	53,5	268,7	BW-SUED-WEST
2,9	24,3	69,0	47,6	56,4	14,4	3,5	26,1	1,4	7,8	509,0	842,8	EISENBAHN
-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	2,1	STRASSE
0,3	4,3	1,1	2,9	1,8	4,3	4,8	21,1	0,0	0,4	89,9	167,5	NORDBAYERN
14,8	25,0	25,0	40,3	12,0	212,4	95,7	124,9	2,4	8,5	244,8	1 008,9	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	11,1	STRASSE
-	1,6	4,1	9,1	2,0	4,6	29,3	21,9	0,0	-	95,0	104,4	BI-SCHIFF
2,1	14,4	8,9	16,3	3,2	74,1	199,4	110,1	1,9	2,7	300,4	815,6	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	15,3	16,1	STRASSE
4,7	42,7	130,2	32,7	43,9	47,2	161,1	366,6	4,4	2,4	478,7	1 796,8	SUEDBAYERN
18,3	41,6	59,5	194,1	47,8	133,9	188,2	742,4	13,1	38,0	882,4	2 734,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	0,1	-	1,5	5,8	0,1	4,3	2,1	0,1	-	2,5	66,2	SAARLAND
28,2	24,1	21,8	11,9	6,6	2,4	0,5	2,4	7,9	0,2	501,1	768,1	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	STRASSE
-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	8,7	9,5	BI-SCHIFF
1,5	1,8	10,0	8,8	4,0	10,4	4,5	7,6	1,8	3,2	44,3	312,2	BERLIN (WEST)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	2,1	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
14,7	627,5	96,8	162,2	179,8	130,3	181,3	434,1	7,1	29,2	1 055,1	5 149,5	AUSLAND U. DDR
370,9	823,6	519,3	629,2	556,9	527,6	279,5	651,3	245,6	143,3	4 182,9	16 494,9	EISENBAHN
16,6	1 099,6	215,1	23,2	241,6	72,3	38,3	-	48,5	-	1 049,8	6 739,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
66,1	1 239,2	576,7	690,9	551,0	431,7	577,7	1 741,8	32,9	49,2	4 608,4	19 987,3	ZUS. EMPFANG
1 049,1	1 812,0	1 472,9	2 132,2	1 113,2	1 750,2	1 040,8	2 658,9	549,0	592,4	18 878,0	51 454,3	EISENBAHN
18,4	2 201,3	425,6	99,3	255,5	178,1	39,1	-	68,6	10,8	5 116,8	16 133,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

NACH VON	VZW	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB-													
SH													
EISENBAHN		16,0	142,9	4,1	12,1	10,7	23,2	1,6	9,5	35,6	4,2	4,0	68,8
STRASSE		243,2	61,5	102,8	54,0	144,8	44,5	30,1	79,7	197,8	93,1	22,8	113,8
BI-SCHIFF		-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-
HAMBURG													
EISENBAHN		4,7	30,8	2,2	3,7	19,2	39,4	3,2	33,5	91,8	16,5	1,4	62,3
STRASSE		94,8	5,1	38,3	57,2	116,7	33,7	22,3	99,1	215,2	83,9	16,2	171,0
BI-SCHIFF		0,0	-	0,1	-	1,1	0,9	-	0,2	0,8	5,0	-	0,0
NI-NORD													
EISENBAHN		4,2	6,5	7,9	25,2	11,6	9,0	4,3	7,5	2,9	6,6	1,5	1,4
STRASSE		72,6	41,7	67,6	74,7	88,8	25,7	18,7	21,0	51,9	77,1	13,0	36,5
BI-SCHIFF		-	0,2	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
NI-WEST													
EISENBAHN		16,1	31,4	6,0	57,6	38,2	12,7	9,4	26,1	39,8	14,0	15,8	29,1
STRASSE		95,1	66,8	72,9	196,9	155,7	34,2	101,7	123,9	203,1	170,8	25,6	84,0
BI-SCHIFF		-	0,3	-	0,1	-	0,5	-	1,5	0,1	0,9	-	-
NI-SÜD-OST													
EISENBAHN		44,2	56,4	10,6	293,0	250,3	59,9	4,6	40,8	10,1	22,6	46,0	45,6
STRASSE		141,6	141,1	201,7	178,1	380,9	73,9	72,7	139,5	257,4	359,3	185,8	168,7
BI-SCHIFF		-	0,2	0,1	0,6	-	-	-	1,0	0,0	-	-	0,0
BREMEN													
EISENBAHN		2,4	15,2	8,1	5,2	54,3	18,0	2,1	8,0	33,8	10,2	9,7	26,1
STRASSE		40,6	34,5	34,5	68,0	68,6	22,6	59,9	51,0	107,2	64,8	11,4	65,6
BI-SCHIFF		-	0,1	-	6,7	2,5	-	-	0,7	-	8,1	-	-
NW-NORD													
EISENBAHN		1,4	6,8	8,4	6,5	1,3	8,2	2,0	8,5	4,7	2,0	1,6	2,4
STRASSE		34,4	32,1	30,8	93,6	76,1	29,5	64,8	101,0	172,2	118,3	16,5	70,9
BI-SCHIFF		-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-
RUHRGEBIET													
EISENBAHN		7,8	45,7	8,2	3,9	25,0	38,7	6,4	101,0	19,6	4,5	6,2	47,0
STRASSE		101,3	85,9	53,8	104,5	208,8	52,6	121,0	98,4	243,8	315,9	55,0	186,7
BI-SCHIFF		1,3	2,0	-	0,0	0,2	6,1	0,2	0,3	1,1	0,4	-	0,1
NW-SÜD-WEST													
EISENBAHN		31,6	76,7	11,3	8,1	73,3	111,2	5,0	25,6	92,3	7,5	14,4	51,4
STRASSE		166,5	189,5	98,8	159,4	373,8	149,1	205,3	256,2	583,3	409,2	158,6	481,5
BI-SCHIFF		0,5	0,8	-	0,4	0,1	0,5	-	0,2	0,1	-	-	-
NW-OST													
EISENBAHN		8,6	30,1	13,4	31,9	29,3	23,3	2,2	8,1	15,6	14,8	4,5	9,4
STRASSE		133,7	106,2	114,2	197,9	323,5	63,3	180,6	325,1	535,8	344,8	108,3	265,9
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-
HESSEN-NORD													
EISENBAHN		9,2	17,1	1,0	157,4	73,9	25,6	5,4	11,5	24,6	5,8	8,2	16,0
STRASSE		16,1	20,7	12,6	42,0	227,9	11,3	23,6	47,8	114,5	85,5	50,9	108,9
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD													
EISENBAHN		9,9	35,0	12,1	7,0	14,9	27,3	0,8	64,2	5,9	1,4	14,1	7,7
STRASSE		48,3	108,3	40,0	50,2	232,1	59,2	55,7	151,8	368,7	245,3	119,5	392,9
BI-SCHIFF		-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
RP-NORD													
EISENBAHN		4,2	8,0	8,8	1,4	5,1	9,1	0,7	0,3	2,5	0,7	0,7	15,7
STRASSE		27,8	24,3	15,6	24,7	81,0	24,5	34,4	101,4	307,2	112,4	31,6	151,2
BI-SCHIFF		-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,0	-	-	-
RP-SÜD													
EISENBAHN		8,5	12,4	6,6	4,1	8,0	51,5	0,2	88,6	2,3	1,8	0,5	76,0
STRASSE		15,2	29,6	10,8	19,3	57,6	32,8	20,0	85,2	162,0	56,2	25,7	152,7
BI-SCHIFF		0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BW-NORD-WEST													
EISENBAHN		4,1	38,3	1,4	1,4	15,0	53,0	4,5	2,3	39,9	5,2	0,7	3,4
STRASSE		38,7	41,2	15,5	22,3	71,5	35,3	28,6	79,0	178,0	71,0	36,7	252,4
BI-SCHIFF		9,0	-	-	1,2	0,1	-	-	25,2	47,6	-	-	-
BW-OST													
EISENBAHN		20,9	83,3	11,4	36,3	50,8	286,4	9,4	44,7	79,2	24,1	13,7	30,9
STRASSE		55,7	108,6	26,5	61,0	146,0	148,3	40,3	148,0	303,4	135,8	70,5	335,1
BI-SCHIFF		-	0,2	-	-	-	0,8	-	0,2	0,3	-	-	-
BW-SÜD-WEST													
EISENBAHN		4,2	26,8	0,7	1,4	11,4	17,6	0,1	20,9	51,1	4,9	8,9	16,0
STRASSE		21,5	46,6	6,7	9,2	29,4	11,4	12,6	33,6	125,5	29,5	15,5	108,3
BI-SCHIFF		-	0,2	-	-	-	0,1	-	0,1	0,0	0,6	-	-
NORDBAYERN													
EISENBAHN		4,6	48,0	4,7	6,3	18,8	62,7	2,2	11,8	40,9	15,5	6,0	27,2
STRASSE		40,1	71,8	25,1	42,5	127,4	41,7	25,9	98,8	251,3	93,0	43,5	257,6
BI-SCHIFF		-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
OSTBAYERN													
EISENBAHN		2,8	59,6	3,1	0,7	10,9	177,3	0,2	35,2	15,8	2,6	4,4	9,9
STRASSE		57,5	31,1	10,8	21,2	64,1	12,4	29,9	63,8	138,0	76,5	23,0	154,5
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN													
EISENBAHN		23,6	105,9	3,3	77,3	33,2	71,7	5,6	29,1	75,9	11,5	10,4	24,6
STRASSE		43,6	70,5	17,7	29,3	114,1	35,7	21,9	70,6	194,7	85,9	46,1	213,8
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND													
EISENBAHN		6,3	9,3	1,2	1,5	8,0	9,9	8,6	0,4	21,0	0,5	7,4	1,6
STRASSE		13,1	11,4	13,2	13,8	45,9	12,5	18,9	40,6	121,2	32,0	13,2	124,2
BI-SCHIFF		-	-	-	1,2	-	-	-	1,1	-	-	-	-
BERLIN (WEST)													
EISENBAHN		7,3	2,4	0,2	0,0	1,8	7,4	-	15,3	23,3	4,1	0,3	2,4
STRASSE		26,7	67,9	25,0	34,3	143,5	14,1	14,4	44,6	116,6	62,2	21,1	101,3
BI-SCHIFF		2,2	17,9	-	2,4	0,0	0,6	-	-	9,5	-	-	-
AUSLAND U. DDR													
EISENBAHN		136,3	356,9	54,1	69,9	105,6	92,8	18,9	124,8	247,8	135,4	45,6	226,8
STRASSE		542,7	1 032,1	254,0	508,3	699,2	322,0	748,8	1 060,0	3 613,0	1 077,1	202,0	1 347,7
BI-SCHIFF		0,0	65,2	3,7	0,8	4,1	0,2	5,3	35,7	82,7	2,9	-	3,5
ZUS. EMPFANG													
EISENBAHN		379,2	1 245,3	188,9	813,0	870,5	1 235,9	97,5	717,6	976,6	316,5	226,0	801,9
STRASSE		2 070,7	2 428,5	1 288,8	2 062,3	3 977,4	1 290,4	1 952,3	3 320,0	8 561,9	4 199,6	1 312,6	5 345,2
BI-SCHIFF		13,9	88,7	3,9	13,6	8,4	10,4	5,5	67,1	142,2	20,5	-	3,6

VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1990

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZM VON
UND FERTIGWAREN (OHNE GHG 99)												
1,3	1,7	6,5	7,1	11,7	27,0	1,2	21,1	0,8	3,9	308,5	723,5	SH
22,5	22,1	52,3	112,9	28,0	50,8	11,3	66,9	10,8	130,7	634,1	2 330,5	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	3,8	STRASSE
2,1	27,2	36,7	26,5	10,5	65,3	8,6	42,3	3,7	0,3	51,5	583,3	HAMBURG
24,5	57,2	41,2	93,1	28,0	44,1	24,2	58,5	3,4	145,4	648,2	2 121,4	EISENBAHN
-	0,2	-	0,0	0,2	-	-	-	0,1	0,5	3,0	12,1	STRASSE
0,8	1,2	3,7	6,3	0,5	1,0	0,8	9,5	0,6	0,4	21,0	135,5	NI-NORD
28,9	21,8	10,2	22,7	5,9	23,7	6,7	25,2	3,0	25,6	189,0	952,0	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	2,2	STRASSE
0,8	5,2	18,7	32,2	5,0	24,3	4,1	28,4	2,9	3,8	156,5	578,1	NI-WEST
23,0	36,6	39,3	67,0	36,9	60,7	27,7	61,9	13,2	44,1	824,3	2 565,2	EISENBAHN
-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	10,0	STRASSE
0,7	0,9	15,6	33,1	5,7	24,9	8,7	63,7	30,3	14,1	598,3	1 680,2	NI-SUED-OST
62,1	69,6	69,3	134,9	36,5	104,3	44,9	148,0	16,6	163,7	819,7	3 970,3	EISENBAHN
2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	6,9	11,6	STRASSE
2,0	4,8	13,9	57,7	18,6	45,6	23,8	33,2	1,2	1,3	131,1	526,1	BREMEN
17,7	23,4	34,3	70,0	26,2	41,8	11,0	43,7	4,5	23,3	219,0	1 143,7	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	5,3	23,4	STRASSE
0,4	0,5	1,5	2,6	0,3	0,9	1,4	9,5	1,1	0,0	16,2	88,1	NW-NORD
28,4	52,1	33,0	65,6	29,0	39,5	25,9	53,6	9,7	27,2	613,6	1 817,7	EISENBAHN
-	0,3	5,3	-	-	-	-	-	-	-	3,6	9,4	STRASSE
0,4	1,8	3,6	11,8	7,8	42,2	20,2	22,9	1,2	11,1	417,6	854,2	RUHRGEBIET
86,1	49,0	65,3	113,0	27,9	112,3	41,9	89,2	39,2	61,8	1 153,3	3 466,7	EISENBAHN
5,1	-	1,0	0,0	0,3	-	-	-	-	0,7	94,4	113,2	STRASSE
3,2	8,9	20,0	45,4	18,2	101,5	60,3	80,9	6,7	4,4	299,4	1 157,3	NW-SUED-WEST
271,7	276,3	248,1	433,8	96,9	313,1	131,6	260,0	129,0	147,0	4 178,3	9 717,2	EISENBAHN
0,0	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	78,5	81,5	STRASSE
0,3	4,5	5,0	8,8	3,1	11,5	12,3	13,3	1,1	2,3	116,1	369,5	NW-OST
94,9	101,1	123,1	205,1	54,5	183,1	65,6	174,0	50,2	112,0	1 366,5	5 229,4	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	STRASSE
1,4	1,4	21,4	16,8	2,0	16,1	1,6	47,8	2,4	2,4	149,5	618,6	HESSEN-NORD
15,0	73,7	51,0	68,2	10,2	72,1	17,9	103,2	4,9	24,7	407,2	1 609,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
8,6	5,0	5,5	20,5	3,4	21,1	35,2	21,8	0,8	0,3	247,8	570,4	HESSEN-SUED
118,6	223,8	210,9	357,6	80,1	275,3	92,7	252,4	68,4	84,9	1 222,4	4 859,2	EISENBAHN
0,1	-	-	0,0	-	5,7	-	-	-	-	16,7	22,6	STRASSE
25,3	1,3	3,2	4,6	4,5	5,2	0,5	1,1	1,1	0,0	30,0	133,9	RP-NORD
115,7	108,3	69,9	112,4	43,4	104,3	41,4	75,0	41,1	35,4	834,9	2 518,2	EISENBAHN
9,2	0,1	-	-	-	0,9	-	-	-	-	7,3	17,7	STRASSE
1,5	17,2	2,8	29,5	0,8	4,5	5,5	7,6	2,7	0,8	158,4	491,8	RP-SUED
157,6	111,9	107,8	137,6	67,4	145,0	49,2	105,2	64,2	34,7	1 015,9	2 063,4	EISENBAHN
0,4	-	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-	109,2	110,6	STRASSE
2,5	4,0	11,3	15,7	0,6	19,9	5,6	19,7	0,7	0,2	99,4	349,0	BW-NORD-WEST
61,1	121,0	128,2	325,6	168,6	145,5	56,6	170,0	66,2	46,8	1 119,1	3 278,9	EISENBAHN
2,4	0,4	-	0,1	-	-	-	-	-	1,4	146,6	233,9	STRASSE
6,4	13,0	48,5	46,2	8,5	19,0	5,5	93,8	7,2	1,0	206,8	1 147,2	BW-OST
73,7	177,7	334,3	800,5	302,9	407,8	157,7	652,4	55,6	80,4	2 198,0	6 820,5	EISENBAHN
6,8	0,0	0,5	0,1	-	0,1	-	-	-	-	7,5	16,5	STRASSE
0,5	0,9	1,1	11,8	4,7	28,1	0,8	20,8	0,6	1,5	42,9	277,8	BW-SUED-WEST
41,5	83,5	101,9	276,3	174,8	81,1	27,8	155,6	16,6	30,8	1 093,2	2 532,2	EISENBAHN
-	0,2	15,4	0,1	-	-	-	-	-	-	3,3	19,9	STRASSE
0,4	3,1	8,3	17,1	7,0	67,9	13,1	40,8	1,0	2,5	119,6	529,7	NORDBAYERN
149,0	139,1	127,1	395,3	70,7	629,5	243,2	425,8	29,9	82,5	1 212,9	4 623,7	EISENBAHN
-	0,0	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	0,2	14,5	15,5	STRASSE
2,6	2,7	8,4	24,5	1,6	52,6	68,8	8,8	1,3	0,9	132,6	627,2	OSTBAYERN
30,8	37,4	117,9	218,0	54,7	289,0	280,6	323,9	13,2	43,1	608,1	2 699,4	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,2	36,2	STRASSE
0,8	4,6	14,5	183,9	2,6	50,4	23,1	61,1	12,9	1,7	316,9	1 144,7	SUEDBAYERN
32,7	75,2	144,7	521,7	88,2	358,3	321,9	774,4	29,5	68,7	1 667,1	5 026,5	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
1,1	0,9	7,0	6,5	4,4	8,8	1,6	7,5	3,0	0,0	116,6	232,9	SAARLAND
62,6	88,4	82,2	108,6	35,7	51,8	42,8	80,2	32,0	9,4	945,6	1 999,3	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	2,8	STRASSE
-	0,2	0,2	1,4	0,7	2,3	1,3	1,9	0,2	-	20,0	82,9	BERLIN (WEST)
15,9	30,4	33,4	82,8	11,7	80,7	49,2	84,3	3,7	6,8	160,1	1 231,0	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	36,5	STRASSE
13,8	40,4	118,6	141,7	228,2	306,4	228,2	181,5	35,1	59,4	1 592,7	4 560,9	AUSLAND U. DDR
611,9	622,8	741,7	1 728,2	828,7	1 005,1	593,3	1 491,8	661,5	301,5	6 551,8	26 545,2	EISENBAHN
24,2	30,4	68,6	0,8	8,8	1,2	24,1	-	-	1,3	199,4	563,1	STRASSE
76,8	151,3	376,0	751,7	350,2	946,5	532,5	838,9	118,5	112,4	5 349,3	17 472,9	ZUS. EMPFANG
2 145,9	2 602,6	2 967,2	6 451,1	2 307,1	4 618,9	2 365,0	5 675,2	1 365,4	1 730,4	29 682,2	99 721,8	EISENBAHN
50,4	35,3	91,0	1,1	9,4	8,1	24,1	-	0,1	5,1	740,5	1 343,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

NACH VON	VZW	SH	HAMBURG	NI-NORD	NI-WEST	NI-SUED-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR-GEBIET	NW-SUED-WEST	NW-OST	HESSEN-NORD	HESSEN-SUED
99 BESONDERE													
SH													
EISENBAHN		17,5	55,3	29,7	3,6	8,9	9,6	3,0	121,6	32,6	4,8	3,2	77,4
STRASSE		241,1	146,0	61,3	75,6	116,9	74,9	48,6	81,0	188,6	102,2	29,7	94,3
BI-SCHIFF		0,3	0,4	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
HAMBURG													
EISENBAHN		11,3	69,1	4,4	0,5	6,3	22,6	1,3	66,9	210,6	6,0	0,4	104,0
STRASSE		245,9	44,8	75,8	112,9	331,7	99,5	72,1	169,5	286,9	174,4	61,3	201,2
BI-SCHIFF		0,2	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
NI-NORD													
EISENBAHN		33,1	1,4	85,3	23,5	20,0	3,3	9,5	5,7	20,6	53,4	25,0	2,3
STRASSE		96,3	96,1	96,8	83,3	149,2	61,7	14,8	52,3	65,1	61,4	18,1	30,0
BI-SCHIFF		0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST													
EISENBAHN		4,3	3,3	27,9	2,9	27,9	2,2	2,9	1,4	4,0	10,6	26,1	5,9
STRASSE		58,4	101,5	95,3	144,9	93,9	95,4	50,9	101,4	115,1	115,2	15,5	63,5
BI-SCHIFF		-	-	-	0,9	-	0,6	-	-	-	-	-	-
NI-SUED-OST													
EISENBAHN		14,4	9,3	22,8	7,3	41,5	12,7	1,6	15,8	15,3	17,4	15,9	2,8
STRASSE		109,4	273,1	117,1	127,0	378,4	148,1	30,6	120,4	206,1	153,8	89,6	157,1
BI-SCHIFF		-	0,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN													
EISENBAHN		7,7	36,9	4,6	6,7	5,1	16,1	3,6	27,3	27,2	9,5	1,7	40,8
STRASSE		60,6	90,8	57,0	78,7	123,5	104,4	55,8	82,5	120,2	103,4	20,0	86,4
BI-SCHIFF		-	0,2	-	-	-	-	-	18,6	0,3	-	-	0,0
NW-NORD													
EISENBAHN		2,8	6,3	10,4	6,0	2,9	4,1	1,2	0,8	1,6	0,7	0,3	4,8
STRASSE		45,2	74,9	25,9	80,8	91,6	57,1	43,4	76,3	145,1	116,9	37,8	71,4
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
RUHRGEBIET													
EISENBAHN		123,7	93,2	7,7	4,6	13,6	47,7	0,8	230,3	2,4	0,8	1,7	5,1
STRASSE		80,9	113,3	36,7	98,8	159,9	74,6	69,5	120,1	213,4	198,8	72,5	174,2
BI-SCHIFF		-	0,2	-	-	0,6	13,0	3,0	0,5	0,5	-	-	-
NW-SUED-WEST													
EISENBAHN		57,4	223,5	22,7	17,0	12,4	34,1	2,3	3,9	29,3	12,1	5,7	13,7
STRASSE		180,2	330,8	90,1	207,8	423,3	184,5	161,9	216,6	611,3	340,2	197,4	611,0
BI-SCHIFF		-	-	-	0,4	-	0,0	-	0,0	0,4	-	-	0,1
NW-OST													
EISENBAHN		5,5	5,4	51,7	7,1	7,1	2,7	1,3	1,0	16,9	4,9	4,1	1,2
STRASSE		79,1	144,7	56,7	91,5	154,9	88,2	65,4	173,3	257,4	206,3	62,8	166,4
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD													
EISENBAHN		2,4	0,4	24,9	1,0	20,5	0,6	0,2	0,2	2,5	4,2	3,2	1,6
STRASSE		17,3	47,9	16,0	13,2	102,8	29,1	8,6	50,0	97,8	62,3	53,0	180,9
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SUED													
EISENBAHN		60,8	109,3	3,9	8,1	9,1	34,4	4,2	3,4	18,8	1,6	1,3	2,4
STRASSE		52,2	159,9	18,1	51,7	155,3	90,0	33,6	154,7	414,6	134,9	116,4	544,9
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,4	-	-	6,3
RP-NORD													
EISENBAHN		1,7	2,8	10,6	1,9	0,1	3,2	0,6	0,5	0,6	0,1	0,2	0,3
STRASSE		25,5	23,8	16,0	15,6	27,2	24,3	11,7	53,5	112,0	43,1	10,2	93,6
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1
RP-SUED													
EISENBAHN		1,5	2,3	2,8	37,3	3,1	5,9	0,1	0,8	3,3	0,0	13,2	7,6
STRASSE		18,5	28,5	20,0	13,4	38,1	31,1	15,5	39,6	132,6	38,2	16,4	169,8
BI-SCHIFF		-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	1,8	-	-	0,0
BW-NORD-WEST													
EISENBAHN		57,1	90,5	2,4	1,1	10,5	35,7	14,3	14,6	61,5	20,1	0,2	2,0
STRASSE		25,1	73,8	16,0	34,0	99,6	42,3	25,8	58,7	231,5	65,1	40,8	224,1
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	0,2	0,2	0,1	0,2	-	-	-
BW-OST													
EISENBAHN		15,7	86,1	2,8	1,1	15,0	108,6	11,4	4,1	163,7	7,3	2,2	10,9
STRASSE		40,3	141,6	18,2	55,1	143,3	74,8	37,2	134,7	403,1	97,4	66,5	361,7
BI-SCHIFF		-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
BW-SUED-WEST													
EISENBAHN		3,6	31,4	5,9	0,1	5,4	14,2	1,3	0,6	132,9	1,5	2,0	10,1
STRASSE		14,9	51,7	6,7	19,7	66,1	19,0	14,5	35,1	166,9	35,7	29,4	101,5
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDBAYERN													
EISENBAHN		4,3	57,7	6,7	2,6	16,6	18,1	4,4	3,5	63,7	5,8	3,3	13,8
STRASSE		30,0	127,8	13,0	38,1	116,0	72,9	27,1	101,4	332,5	90,8	59,0	394,1
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
OSTBAYERN													
EISENBAHN		3,3	4,1	21,9	4,0	4,9	6,9	1,1	0,2	51,5	1,3	10,7	114,4
STRASSE		11,2	28,2	5,4	8,6	21,1	13,8	12,4	20,0	69,4	21,7	9,6	58,0
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUEDBAYERN													
EISENBAHN		23,1	127,7	3,9	0,8	55,6	38,8	3,7	5,8	208,2	18,7	10,5	31,3
STRASSE		37,2	102,8	26,7	30,8	102,2	48,3	17,2	127,9	282,3	58,3	48,8	234,4
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND													
EISENBAHN		2,3	8,3	1,4	0,8	0,4	4,1	0,8	0,2	14,6	0,9	0,4	1,3
STRASSE		5,7	11,4	3,7	4,5	19,0	8,4	3,2	12,8	62,9	11,9	5,3	50,3
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)													
EISENBAHN		0,5	25,3	0,2	0,0	11,3	39,6	-	188,2	2,5	2,0	0,3	23,9
STRASSE		31,2	97,9	18,6	31,8	132,3	38,6	15,7	75,8	165,7	71,5	17,4	102,6
BI-SCHIFF		-	0,4	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR													
EISENBAHN		171,4	690,4	35,3	48,4	224,2	445,6	40,3	180,9	1 007,8	71,5	33,5	357,1
STRASSE		93,9	238,4	51,1	87,9	136,5	58,0	125,8	226,2	880,6	127,3	38,3	401,9
BI-SCHIFF		-	10,5	-	0,2	0,6	-	9,1	58,4	83,1	-	-	137,6
ZUS. EMPFANG													
EISENBAHN		625,2	1 740,0	389,9	186,5	522,4	910,9	109,8	877,8	2 092,2	255,2	164,7	834,5
STRASSE		1 600,2	2 549,8	942,2	1 505,7	3 182,5	1 539,1	961,3	2 283,9	5 561,2	2 430,6	1 115,8	4 573,4
BI-SCHIFF		0,8	11,6	-	1,7	1,3	14,9	12,4	78,0	87,3	-	-	144,3

VERKEHRZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1990

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
TRANSPORTGÜTER												
3,9	1,6	27,8	19,2	2,8	5,7	3,7	25,5	0,1	0,1	263,8	722,4	SH
62,2	19,1	41,7	65,7	17,7	62,2	21,2	73,6	9,3	63,2	71,0	1 767,4	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	STRASSE
0,8	0,5	74,3	114,3	31,9	88,7	2,0	157,1	9,1	39,2	742,5	1 763,7	HAMBURG
48,8	44,0	95,4	156,5	40,1	157,3	36,4	148,0	23,2	155,9	221,1	3 003,6	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,9	1,4	STRASSE
10,7	1,5	0,7	4,9	6,8	4,9	20,9	4,2	0,8	0,2	33,5	372,4	NI-NORD
22,0	8,4	18,4	35,0	5,6	34,8	6,1	26,4	7,4	53,9	52,0	1 094,9	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	STRASSE
4,0	16,7	3,3	7,0	0,3	2,4	4,7	5,6	0,0	14,7	19,0	197,3	NI-WEST
35,4	14,5	37,7	49,6	24,3	62,6	11,1	53,3	7,1	44,6	126,2	1 517,3	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	STRASSE
0,9	3,3	14,4	23,2	1,0	18,3	5,9	52,6	4,3	25,0	223,3	548,9	NI-SUED-OST
51,1	34,7	80,6	130,4	34,2	102,3	20,9	113,0	12,7	117,0	166,7	2 774,3	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	5,1	STRASSE
1,5	16,3	24,0	86,2	15,5	40,8	1,6	43,9	4,7	113,8	287,6	823,1	BREMEN
26,8	21,3	38,3	75,6	21,2	77,0	15,0	51,4	5,6	63,8	52,4	1 431,8	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	29,0	STRASSE
0,1	0,2	25,7	23,6	0,1	7,6	0,4	3,9	0,0	0,7	47,4	151,6	NW-NORD
56,3	24,2	57,7	72,5	23,2	74,5	15,3	69,5	9,5	44,0	106,0	1 419,4	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,3	47,5	STRASSE
0,6	4,9	11,8	9,2	1,3	11,5	0,3	2,3	0,4	169,2	131,1	874,1	RUHRGEBIET
187,5	36,6	71,4	121,7	14,6	101,1	18,2	101,4	17,4	89,1	177,9	2 349,3	EISENBahn
14,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1	375,2	407,2	STRASSE
0,9	1,5	69,6	281,5	178,3	93,9	21,8	283,1	32,0	5,6	1 440,7	2 842,8	NW-SUED-WEST
375,9	179,7	324,1	711,9	171,0	503,9	86,6	483,2	99,3	295,9	696,6	7 483,2	EISENBahn
-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	363,4	364,6	STRASSE
1,9	0,9	20,7	10,5	0,5	7,9	0,4	25,8	0,0	2,2	40,1	219,7	NW-OST
69,2	45,8	75,7	142,3	22,9	111,3	16,1	105,2	27,3	112,4	104,5	2 379,4	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
0,1	12,1	0,1	3,3	0,1	2,1	10,4	7,5	0,1	0,2	9,2	107,0	HESSEN-NORD
20,1	25,7	25,9	55,6	8,2	55,3	11,2	47,2	6,9	25,8	32,6	993,7	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
0,9	10,9	3,7	6,6	2,7	9,8	91,8	32,8	0,4	22,6	314,1	753,6	HESSEN-SUED
101,3	111,4	158,3	301,7	76,5	310,4	39,9	210,9	49,7	118,1	317,3	3 722,0	EISENBahn
0,2	0,7	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	145,3	STRASSE
1,6	9,5	0,1	3,0	0,3	1,1	2,1	0,4	8,3	0,2	19,8	69,1	RP-NORD
105,5	49,2	31,8	51,6	13,9	50,7	7,9	35,7	42,7	28,4	102,7	976,8	EISENBahn
-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	22,9	23,1	STRASSE
12,6	6,7	1,1	5,0	2,2	5,1	25,9	3,1	4,0	1,9	18,4	163,8	RP-SUED
75,6	80,9	68,7	116,3	35,4	61,0	36,3	77,8	50,3	33,6	150,5	1 347,8	EISENBahn
-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	433,3	435,6	STRASSE
0,7	1,9	0,6	1,9	6,9	3,5	14,7	25,1	0,1	3,6	449,7	818,6	BW-NORD-WEST
71,1	92,5	189,9	261,3	202,4	179,9	32,9	188,0	78,9	51,3	145,8	2 430,9	EISENBahn
0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	223,1	223,7	STRASSE
2,5	5,0	2,2	22,3	19,0	9,7	46,3	17,4	1,3	3,3	34,4	592,3	BW-OST
62,9	101,1	263,5	801,6	337,7	371,1	64,9	616,8	58,7	103,0	312,0	4 667,1	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	5,3	STRASSE
2,4	2,8	1,8	19,1	11,5	3,9	12,2	10,0	0,2	4,0	336,9	613,8	BW-SUED-WEST
19,3	95,1	163,1	275,9	256,1	95,5	18,4	118,7	19,4	45,5	188,3	1 796,4	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	9,3	STRASSE
0,7	5,6	7,6	21,1	3,5	24,9	164,7	6,4	0,7	7,1	80,6	523,6	NORDBAYERN
61,0	48,9	135,8	353,2	95,7	725,1	272,2	456,2	53,4	104,9	175,0	3 884,1	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0	STRASSE
0,8	31,7	26,7	43,9	9,7	175,1	131,2	8,1	0,5	0,6	448,3	1 100,8	OSTBAYERN
11,2	18,3	29,9	98,0	16,8	232,6	262,2	268,7	7,4	22,1	55,0	1 300,9	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	6,6	STRASSE
0,2	3,8	17,6	22,5	6,0	10,3	16,1	8,8	1,3	1,5	1 016,8	1 633,1	SUEDBAYERN
43,2	45,7	143,8	606,7	96,6	482,8	265,8	983,4	23,3	84,9	199,4	4 093,4	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
4,3	3,5	0,0	5,5	0,3	0,9	0,3	0,5	3,5	3,1	23,6	81,0	SAARLAND
53,2	38,1	30,7	45,9	12,5	39,2	3,5	16,8	27,7	12,8	159,1	638,6	EISENBahn
-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,1	STRASSE
-	0,2	2,2	6,1	2,3	4,4	0,3	1,8	0,1	-	3,6	314,8	BI-SCHIFF
29,0	11,0	29,2	64,5	20,5	69,5	22,0	64,0	9,8	4,9	19,6	1 143,2	BERLIN (WEST)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	EISENBahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
5,9	129,5	303,3	50,9	345,8	96,6	460,8	896,4	34,8	2,2	2 736,1	8 368,7	AUSLAND U. DDR
151,9	276,0	150,3	261,3	167,9	184,0	70,9	219,9	153,0	39,0	1 270,5	5 410,6	EISENBahn
6,9	413,0	81,6	-	0,2	-	10,4	-	-	-	107,0	918,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
58,1	270,7	639,5	790,7	648,7	628,8	1 038,5	1 623,2	107,0	421,0	8 720,8	23 656,0	ZUS. EMPFANG
1 740,5	1 363,2	2 261,8	4 854,9	1 714,7	4 144,3	1 355,0	4 530,0	799,9	1 713,9	4 902,1	57 626,2	EISENBahn
21,2	414,1	81,7	-	0,2	0,1	10,4	-	-	0,2	1 752,5	2 632,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

B GÜETERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1 000

NACH VZW VON	SH	HAMBURG	NI-NORD	NI-WEST	NI-SUED-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR-GEBIET	NW-SUED-WEST	NW-OST	HESSEN-NORD	HESSEN-SUED
ALLE												
SH												
EISENBAHN	447,0	349,1	168,3	35,2	555,9	55,2	77,8	161,6	133,8	22,4	23,1	158,1
STRASSE	2 349,3	535,0	749,4	480,3	624,9	209,2	135,2	266,1	557,7	321,7	93,8	306,0
BI-SCHIFF	219,9	1 196,3	116,2	21,3	147,3	9,1	32,6	8,8	32,2	7,1	-	0,3
HAMBURG												
EISENBAHN	73,9	363,7	73,4	169,4	6 351,1	169,7	21,4	245,1	576,7	102,6	49,4	252,8
STRASSE	1 142,8	91,1	891,5	696,8	1 856,2	430,3	184,8	479,9	806,7	527,3	139,1	532,9
BI-SCHIFF	672,7	-	112,1	48,6	1 146,3	53,7	9,0	108,5	33,6	21,2	-	13,7
NI-NORD												
EISENBAHN	95,6	130,3	507,0	398,1	133,5	56,1	15,6	38,2	124,4	63,5	27,6	90,6
STRASSE	812,9	412,9	1 173,5	1 057,0	1 182,5	305,9	207,4	372,8	436,7	477,2	96,0	218,1
BI-SCHIFF	12,6	354,7	181,8	671,7	-	176,7	17,6	4,2	0,7	2,0	-	10,8
NI-WEST												
EISENBAHN	37,1	104,7	61,5	954,2	461,5	61,4	284,9	206,4	534,5	485,2	249,0	72,4
STRASSE	434,6	459,4	803,9	3 390,1	861,3	311,8	865,1	832,9	997,1	955,1	132,5	419,5
BI-SCHIFF	42,5	31,6	41,3	572,9	189,8	742,8	190,7	277,1	67,4	194,6	-	12,0
NI-SUED-OST												
EISENBAHN	352,4	1 272,3	447,4	769,3	10 621,2	1 022,8	33,4	492,5	550,0	237,1	117,3	107,8
STRASSE	907,7	946,1	2 672,3	1 500,7	3 494,5	724,9	450,3	780,0	1 150,0	1 533,6	654,5	577,3
BI-SCHIFF	303,3	931,7	213,9	365,7	25,9	165,5	63,6	120,7	763,5	9,9	-	25,2
BREMEN												
EISENBAHN	18,7	151,9	42,1	681,9	160,3	3 560,3	60,9	257,2	302,2	261,5	36,1	133,0
STRASSE	237,3	216,6	375,6	829,3	551,7	169,5	297,1	337,5	471,3	556,3	55,9	308,2
BI-SCHIFF	13,5	10,3	22,4	493,7	31,7	-	36,3	115,8	41,3	85,0	-	0,1
NW-NORD												
EISENBAHN	19,6	58,2	54,9	168,4	235,5	266,8	1 113,6	5 945,1	884,4	442,2	120,2	38,7
STRASSE	251,9	284,5	330,5	1 603,0	558,7	208,9	1 030,8	911,4	1 491,5	1 089,7	198,0	387,3
BI-SCHIFF	74,1	4,8	16,6	563,8	17,4	4,3	781,2	983,9	1 347,4	6,9	-	60,3
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	706,8	552,0	230,2	495,1	2 366,7	2 297,6	2 923,1	51 765,9	5 558,6	3 190,7	423,7	634,4
STRASSE	378,0	419,1	301,6	1 044,3	1 167,4	288,7	1 113,4	893,6	1 992,5	2 811,2	1 169,7	984,7
BI-SCHIFF	43,7	240,6	50,2	549,3	2 073,2	335,2	289,3	1 231,2	1 230,4	71,9	-	1 177,1
NW-SUED-WEST												
EISENBAHN	252,8	658,7	114,1	169,7	425,4	639,1	908,2	6 743,6	7 609,8	413,6	88,7	822,0
STRASSE	600,0	774,9	456,6	1 154,9	1 560,9	517,7	1 643,0	1 683,0	3 335,4	2 616,0	802,6	2 428,9
BI-SCHIFF	13,3	43,3	24,8	57,2	136,0	20,6	90,1	722,9	1 452,3	8,1	-	862,2
NW-OST												
EISENBAHN	20,8	102,7	81,2	358,6	65,5	188,6	702,0	499,6	448,3	262,4	32,9	89,7
STRASSE	490,8	439,4	734,2	1 617,7	1 505,8	328,8	1 616,1	1 955,8	2 051,5	2 350,8	614,2	962,7
BI-SCHIFF	-	-	9,1	242,5	5,3	379,8	49,4	3,2	1,7	34,3	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	99,4	1 170,3	41,8	198,9	284,5	97,3	29,3	31,6	66,0	72,9	198,3	470,1
STRASSE	87,2	103,1	73,3	115,9	814,8	56,4	168,6	333,1	520,7	511,9	406,0	739,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SUED												
EISENBAHN	96,3	404,4	75,4	32,6	138,9	153,0	57,6	130,9	166,5	92,1	169,6	738,3
STRASSE	204,8	381,6	126,0	209,4	712,5	199,2	208,5	668,5	1 474,9	769,8	1 122,9	3 833,4
BI-SCHIFF	-	-	0,4	30,6	0,4	5,8	29,3	103,6	109,8	2,0	-	242,9
RP-NORD												
EISENBAHN	50,8	66,3	20,9	6,9	67,4	71,0	1,9	161,8	55,3	36,5	7,7	161,6
STRASSE	215,0	115,8	129,9	209,0	397,6	93,7	340,4	1 002,9	2 639,3	598,6	194,3	1 350,7
BI-SCHIFF	20,6	33,0	27,7	204,4	19,7	51,7	105,3	246,6	48,2	2,6	-	37,4
RP-SUED												
EISENBAHN	53,4	47,1	19,4	46,2	63,8	124,0	7,1	178,3	76,9	30,5	66,9	210,9
STRASSE	100,7	132,3	85,4	126,8	293,1	90,2	140,4	367,7	981,8	279,5	173,1	990,4
BI-SCHIFF	7,1	2,2	2,4	11,7	7,2	21,2	23,8	178,9	229,6	2,5	-	362,6
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	71,2	297,1	5,5	8,7	43,4	184,6	76,7	44,4	170,4	30,9	151,9	130,5
STRASSE	105,0	166,2	66,7	108,2	265,4	94,3	106,8	277,5	692,1	224,2	165,4	1 160,5
BI-SCHIFF	9,0	24,2	-	243,1	11,5	7,7	108,6	320,7	322,4	0,4	-	2 401,2
BW-OST												
EISENBAHN	38,1	199,4	15,2	46,0	79,6	422,9	21,3	72,4	311,9	34,1	35,9	75,2
STRASSE	121,7	284,6	91,4	159,9	378,0	239,7	125,7	392,8	924,8	331,0	178,4	1 112,6
BI-SCHIFF	-	0,2	-	1,5	-	2,1	19,4	467,1	607,0	-	-	411,9
BW-SUED-WEST												
EISENBAHN	10,1	74,5	9,0	9,9	36,0	49,1	2,3	44,7	231,6	23,7	17,3	67,4
STRASSE	48,0	122,4	33,4	49,6	144,2	36,9	56,9	140,5	436,4	111,4	70,4	388,2
BI-SCHIFF	49,1	4,1	-	24,0	17,2	2,9	19,8	289,3	29,1	99,1	-	1 324,9
NORDBAYERN												
EISENBAHN	16,9	142,8	14,5	11,0	76,2	107,3	7,2	43,9	153,9	34,5	16,2	74,2
STRASSE	116,5	259,3	91,3	131,5	458,7	145,1	117,2	339,8	892,1	333,1	335,1	1 625,8
BI-SCHIFF	-	0,3	1,5	0,5	-	3,6	58,3	128,4	236,0	-	-	172,2
OSTBAYERN												
EISENBAHN	20,2	92,2	40,4	15,7	51,6	204,4	39,0	80,2	272,2	14,7	91,7	169,1
STRASSE	100,2	86,1	45,9	77,0	169,1	53,3	82,9	178,6	395,1	163,9	73,2	394,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUEDBAYERN												
EISENBAHN	58,3	381,1	22,9	88,3	130,2	228,8	22,1	321,1	505,5	44,7	48,3	116,2
STRASSE	143,9	253,3	123,2	119,6	398,8	114,6	92,8	429,3	877,6	243,2	177,3	747,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	38,1	67,9	7,4	91,6	39,9	98,3	29,6	315,2	537,3	98,3	68,9	70,7
STRASSE	41,4	29,5	28,6	30,0	94,9	24,4	41,7	221,2	389,6	113,9	33,4	372,7
BI-SCHIFF	0,8	6,0	-	4,3	16,4	1,9	-	93,8	6,4	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	14,6	30,9	0,5	4,5	19,2	47,0	2,8	209,1	60,8	14,4	1,6	27,9
STRASSE	210,8	340,9	163,2	123,4	626,4	105,5	89,8	281,1	508,6	265,6	70,6	324,8
BI-SCHIFF	18,4	99,3	28,5	24,7	11,7	5,0	2,1	75,0	31,9	1,6	-	0,7
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	732,9	3 511,4	514,0	604,5	1 995,1	1 157,1	387,9	2 334,6	3 152,1	607,9	494,6	1 269,6
STRASSE	2 862,3	4 072,0	1 606,3	3 231,1	2 949,1	1 350,3	3 845,6	5 988,9	15 731,7	3 682,2	832,2	4 928,4
BI-SCHIFF	159,4	1 612,3	156,7	2 816,1	1 381,0	1,8	3 958,0	43 444,8	10 465,3	319,2	-	5 529,3
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	3 325,0	10 228,9	2 566,9	5 364,7	24 403,6	11 262,1	6 825,6	70 323,5	22 484,0	6 616,5	2 536,7	5 981,2
STRASSE	11 963,1	10 926,1	11 153,8	18 065,4	21 066,5	6 099,2	12 960,4	19 135,0	39 755,1	20 867,3	7 788,4	25 094,8
BI-SCHIFF	1 666,0	4 594,9	1 005,7	6 947,4	5 238,1	1 991,4	5 884,3	48 924,4	16 556,2	868,3	-	12 644,9

VERKEHRSSZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1990

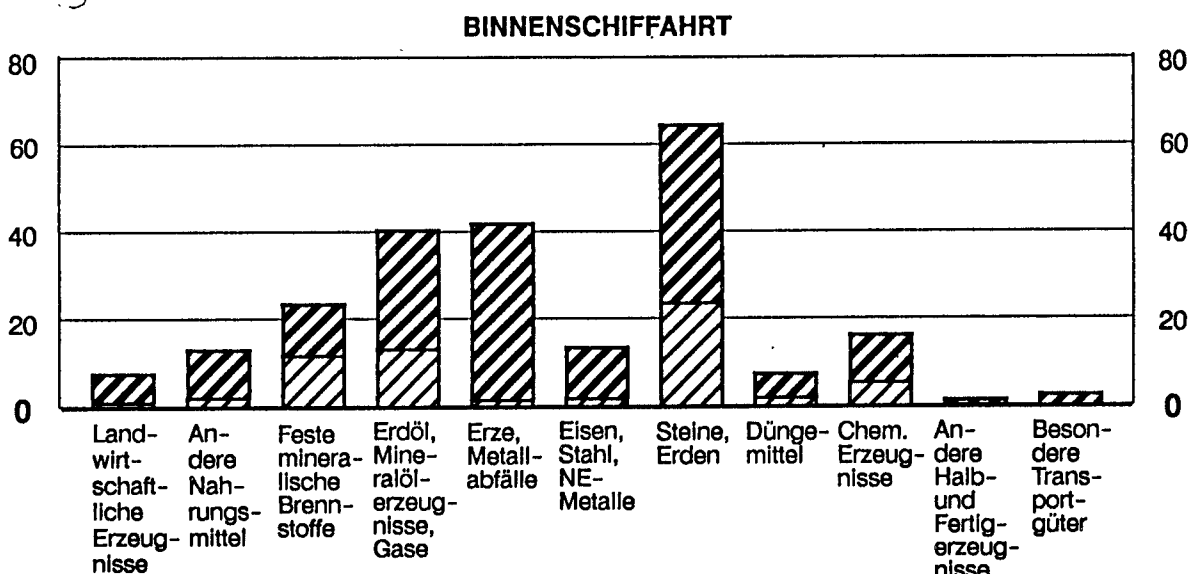
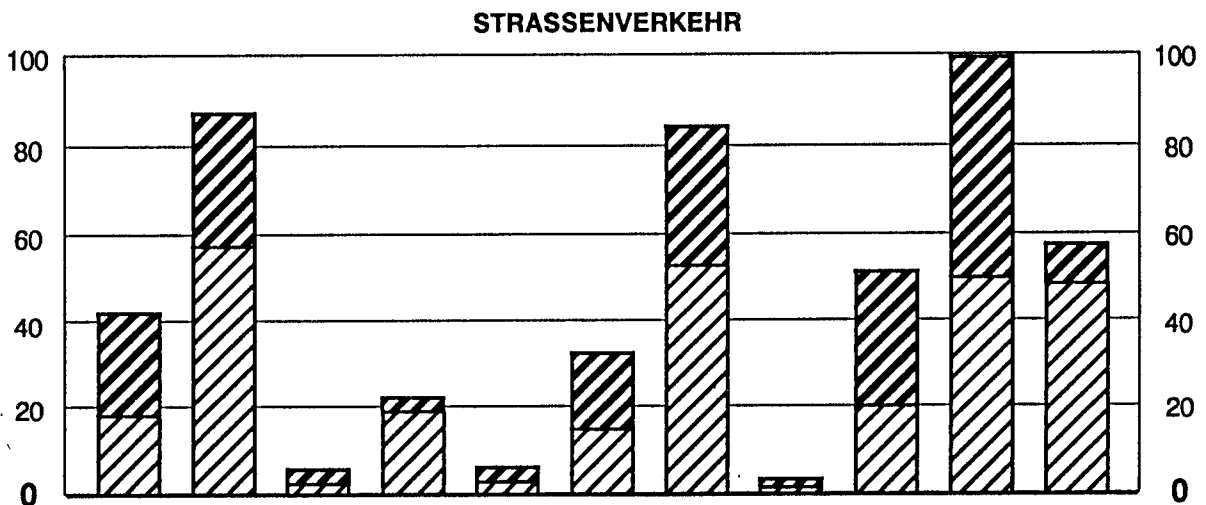
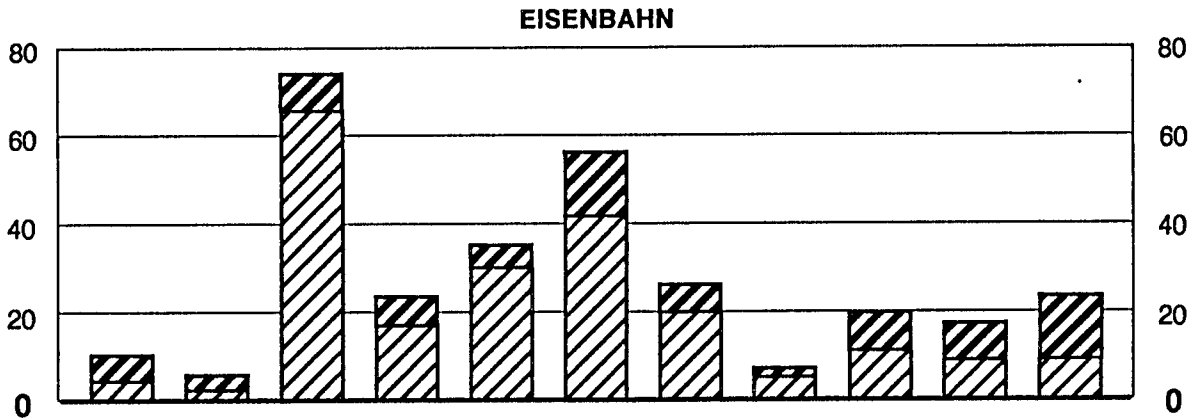
TONNEN												
RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
GUETER												
13,5	32,1	78,0	81,3	20,6	45,8	6,9	69,1	1,5	17,6	1 153,2	3 706,6	SH
106,9	60,8	140,2	232,1	56,6	168,5	45,9	206,6	29,5	486,6	1 866,1	10 028,6	EISENBAHN
-	9,1	29,1	-	0,7	-	-	-	9,8	39,8	131,5	2 010,7	STRASSE
14,7	71,6	246,8	237,1	97,3	266,4	465,5	342,2	38,0	354,7	3 591,2	14 174,8	BI-SCHIFF
110,3	147,4	248,2	364,9	92,3	299,2	106,5	312,0	45,4	865,5	3 230,1	13 601,2	HAMBURG
3,7	0,7	2,6	0,7	15,9	8,1	-	-	0,1	722,7	1 262,9	4 236,8	EISENBAHN
12,8	117,6	83,2	28,1	18,5	22,1	138,2	197,3	4,9	4,5	647,8	2 955,4	STRASSE
91,7	106,6	120,6	165,9	52,2	170,0	47,8	149,2	25,3	345,8	1 623,1	9 651,0	EISENBAHN
0,2	0,9	-	9,2	-	15,9	-	-	-	1,1	37,9	1 498,1	BI-SCHIFF
26,4	89,7	68,0	118,3	57,9	79,8	217,1	190,9	36,7	18,8	729,8	5 146,1	NI-NORD
132,4	142,0	192,4	318,2	120,2	297,6	89,1	303,1	69,8	253,4	5 887,9	18 269,4	EISENBAHN
13,4	98,6	9,2	2,2	37,6	17,6	-	-	1,4	6,9	994,1	3 543,7	STRASSE
11,9	31,5	67,7	152,9	32,2	125,1	124,7	235,0	72,3	58,9	2 183,3	19 119,1	BI-SCHIFF
198,5	203,6	252,3	501,7	112,0	383,8	147,1	425,0	64,1	1 103,7	2 786,9	21 570,7	NI-SUED-OST
7,6	27,7	51,7	15,6	13,8	41,8	-	-	9,0	104,4	1 664,3	4 424,8	EISENBAHN
9,7	91,9	103,5	316,0	77,6	217,2	78,3	191,0	218,9	128,1	1 430,6	8 529,0	STRASSE
74,9	74,7	149,7	219,0	75,7	181,4	56,1	152,8	15,1	403,1	1 047,0	6 855,8	EISENBAHN
8,3	9,4	9,3	10,2	0,7	15,1	-	-	2,9	0,4	506,8	1 413,2	BI-SCHIFF
53,8	5,3	214,6	111,3	8,2	198,1	537,1	126,1	621,6	194,0	974,9	12 332,5	NI-NORD
327,8	162,6	201,3	255,9	92,6	254,4	78,5	235,6	46,8	185,3	5 134,3	15 321,2	EISENBAHN
244,0	84,3	90,7	94,9	12,1	33,1	-	-	9,1	4,9	14 028,8	18 462,6	STRASSE
1 256,9	173,2	470,6	767,5	240,4	597,9	651,1	553,8	1 128,8	1 259,5	4 794,2	83 038,6	BI-SCHIFF
752,4	324,3	349,5	743,5	144,1	499,6	188,4	496,0	256,9	390,1	5 911,9	22 520,7	RUHRGEBIET
473,6	1 127,5	991,3	1 435,6	128,9	888,8	-	-	217,5	898,1	13 762,8	27 216,1	EISENBAHN
99,3	253,4	208,6	708,4	310,3	481,2	169,2	809,9	212,1	46,1	5 103,6	27 247,7	STRASSE
2 105,0	1 187,5	1 148,0	1 959,2	537,4	1 484,0	446,6	1 377,6	516,4	720,1	16 592,6	45 648,2	BI-SCHIFF
714,0	792,7	669,9	37,1	85,1	242,0	-	-	7,6	7,4	5 136,2	11 128,7	NI-SUED-OST
86,7	9,0	55,8	53,7	7,8	43,3	23,9	51,2	10,2	8,1	439,2	3 641,3	EISENBAHN
397,5	259,4	367,3	577,8	165,6	492,8	150,0	475,1	145,2	479,7	3 755,8	21 934,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,1	818,2	BI-SCHIFF
4,3	119,3	28,4	24,7	9,9	56,7	43,2	76,0	6,4	2,9	888,2	4 020,3	HESSEN-NORD
112,4	159,1	161,2	186,5	32,8	246,5	43,0	209,9	23,1	117,9	799,5	6 022,4	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
26,8	274,2	38,1	102,0	64,4	323,9	283,2	250,9	100,5	25,0	1 741,3	5 486,0	BI-SCHIFF
750,2	1 117,9	1 244,3	1 231,6	317,6	1 707,4	261,8	863,9	464,5	428,1	3 605,9	21 904,6	EISENBAHN
77,2	112,4	109,2	13,6	116,6	168,1	-	-	0,5	-	1 121,8	2 244,3	STRASSE
123,5	124,3	31,7	32,6	22,7	23,8	33,8	18,4	113,7	18,8	1 768,6	3 021,2	BI-SCHIFF
1 333,5	1 001,3	629,2	417,8	179,2	513,9	136,7	298,9	634,1	193,8	4 741,0	17 366,5	EISENBAHN
13,4	48,2	66,3	188,9	63,2	35,7	-	-	103,9	0,8	2 315,2	3 633,2	STRASSE
25,5	649,9	271,8	1 330,3	140,3	258,7	109,7	285,0	271,8	5,3	902,3	5 175,2	BI-SCHIFF
965,4	1 161,8	645,4	1 268,4	528,8	721,0	323,2	631,3	785,6	128,2	4 217,3	15 137,8	RP-SUED
180,6	1 747,5	879,3	380,9	182,0	334,5	-	-	8,3	-	3 045,1	7 607,5	EISENBAHN
22,3	68,6	470,7	2 640,1	431,8	500,1	46,2	445,6	55,2	9,1	1 422,0	7 326,9	STRASSE
336,1	841,7	1 267,4	3 086,6	1 966,9	835,5	290,8	945,1	790,1	186,2	3 445,6	17 424,4	EISENBAHN
226,2	1 471,8	1 780,9	785,2	354,1	240,6	-	-	2,5	5,8	3 582,5	11 898,2	BI-SCHIFF
48,7	340,4	245,3	1 545,6	140,3	74,1	150,4	976,6	47,8	5,1	1 046,7	5 973,0	BI-SCHIFF
218,4	637,7	1 659,5	5 224,5	1 514,9	1 610,0	623,1	3 894,7	210,8	247,6	5 606,4	25 788,4	EISENBAHN
28,8	523,6	99,5	146,7	118,0	3,4	-	-	0,3	0,3	444,1	2 874,1	STRASSE
6,6	13,3	216,6	190,4	980,1	65,2	17,3	87,8	8,2	10,4	1 172,1	3 343,4	BI-SCHIFF
115,8	301,7	952,5	1 386,1	1 812,8	311,8	93,6	491,8	81,3	112,3	6 370,8	13 668,6	EISENBAHN
80,5	564,3	428,1	691,2	32,3	46,2	-	-	-	14,8	3 218,7	6 935,6	STRASSE
26,1	16,4	44,5	85,1	50,4	814,4	368,6	226,3	20,0	10,5	865,9	3 226,7	BI-SCHIFF
344,1	395,1	609,7	1 690,9	304,7	5 144,0	2 003,8	2 690,2	133,7	482,8	3 009,3	21 653,6	EISENBAHN
54,6	83,4	21,5	275,6	29,4	2 111,3	-	-	0,0	0,2	856,7	4 033,6	STRASSE
94,5	53,3	62,3	373,6	79,7	1 106,4	980,9	1 646,0	41,4	4,4	1 677,1	7 211,2	BI-SCHIFF
103,6	153,4	289,6	735,7	145,1	2 039,8	4 128,2	3 225,2	61,1	127,1	2 726,3	15 554,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	289,1	-	-	-	1 084,7	1 373,8	STRASSE
9,2	58,0	410,4	477,5	103,2	1 130,1	880,9	3 883,7	21,0	25,6	3 242,3	12 209,3	BI-SCHIFF
153,1	271,1	670,4	3 165,2	486,7	2 856,7	2 755,0	7 978,1	106,7	337,8	6 271,0	28 773,1	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
47,9	315,8	1 195,4	577,2	127,8	219,3	41,3	220,9	11 368,5	4,2	1 946,9	17 528,5	BI-SCHIFF
320,6	399,5	388,5	385,6	127,1	159,2	61,7	154,1	158,4	57,9	4 575,1	8 209,3	EISENBAHN
2,9	22,7	-	7,9	15,6	4,9	-	-	1,4	7,7	23,3	216,0	STRASSE
1,2	0,6	4,9	17,2	16,6	7,8	2,3	8,2	3,2	-	185,5	680,9	BI-SCHIFF
80,0	62,4	143,0	241,9	64,1	279,3	132,7	276,3	25,6	28,9	441,5	4 886,1	BERLIN (WEST)
11,8	-	3,4	-	28,3	-	-	-	-	-	1 114,3	1 456,7	EISENBAHN
371,3	1 036,7	1 257,5	1 337,1	1 175,4	2 965,2	3 116,0	2 972,2	2 604,8	3 357,9	8 554,2	45 511,0	STRASSE
3 565,3	3 683,8	3 464,9	5 492,4	3 869,8	3 578,8	2 490,2	5 907,3	4 412,1	1 460,6	21 822,4	110 827,8	BI-SCHIFF
3 070,2	6 176,8	6 976,3	3 440,4	1 604,2	2 204,0	1 484,4	-	2 904,5	1 059,1	15 784,0	114 547,7	AUSLAND U. DDR
2 893,5	3 946,1	5 874,7	11 307,9	4 213,3	9 622,5	8 486,0	13 864,1	17 007,5	5 509,5	46 461,0	300 604,6	ZUS. EMPFANG
12 695,7	12 855,1	15 295,2	29 851,3	12 799,1	24 235,4	14 699,7	31 699,5	9 101,8	9 142,5	115 467,7	492 717,9	EISENBAHN
5 211,1	12 901,7	12 218,3	7 536,0	2 838,4	6 410,9	1 773,5	-	3 278,8	2 874,3	70 209,3	231 573,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

Schaubild 4

BEFÖRDERTE GÜTER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN

Mill. Tonnen

Binnenverkehr
 Verkehr mit Gebieten außerhalb des früheren Bundesgebietes sowie Durchgangsverkehr



Gebietsstand vor dem 3.10.1990.

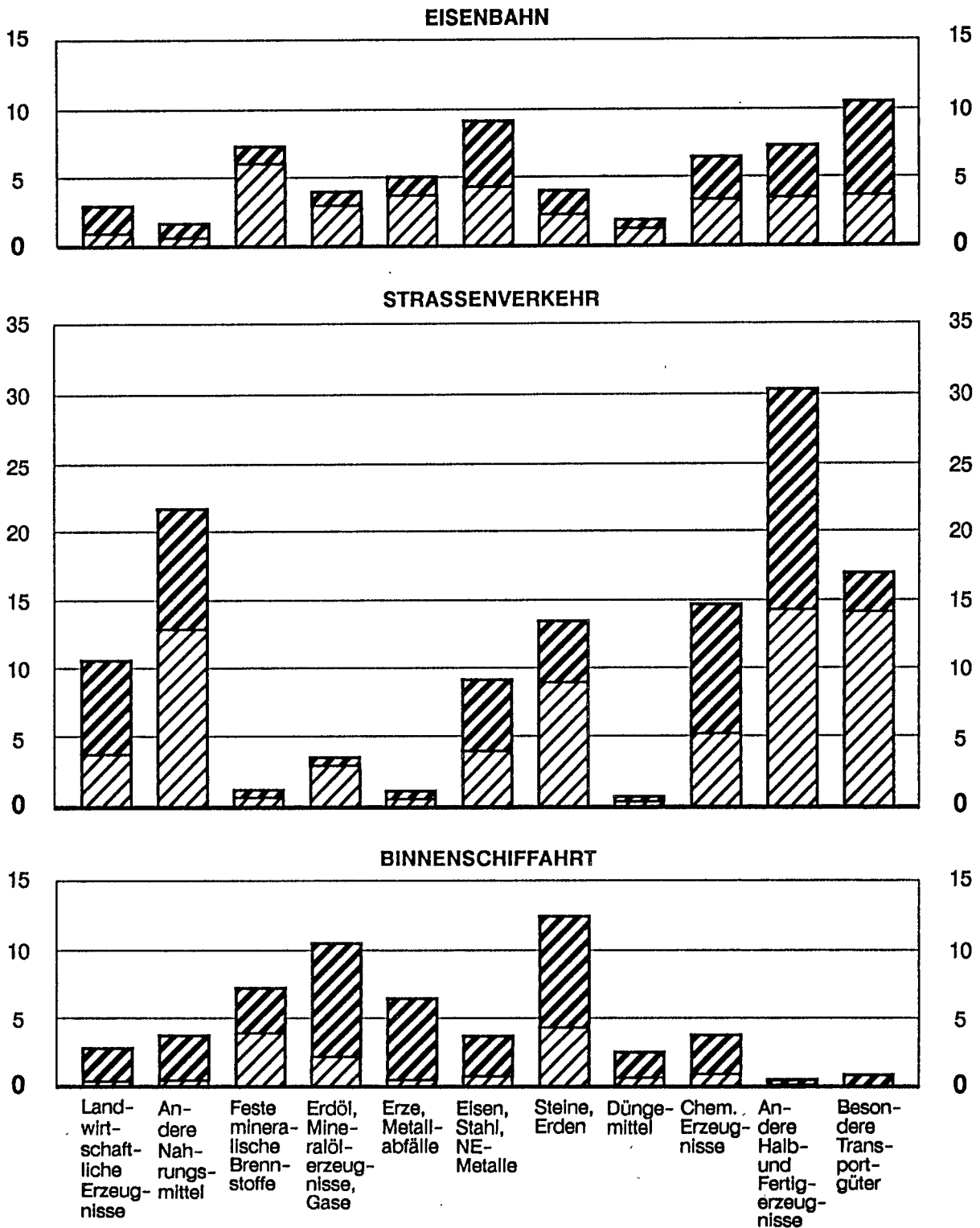
Statistisches Bundesamt 91 0475

Schaubild 5

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN

Mrd. Tonnenkilometer

Binnenverkehr
 Verkehr mit Gebieten außerhalb des früheren Bundesgebietes sowie Durchgangsverkehr





Gebietsstand vor dem 3.10.1990.

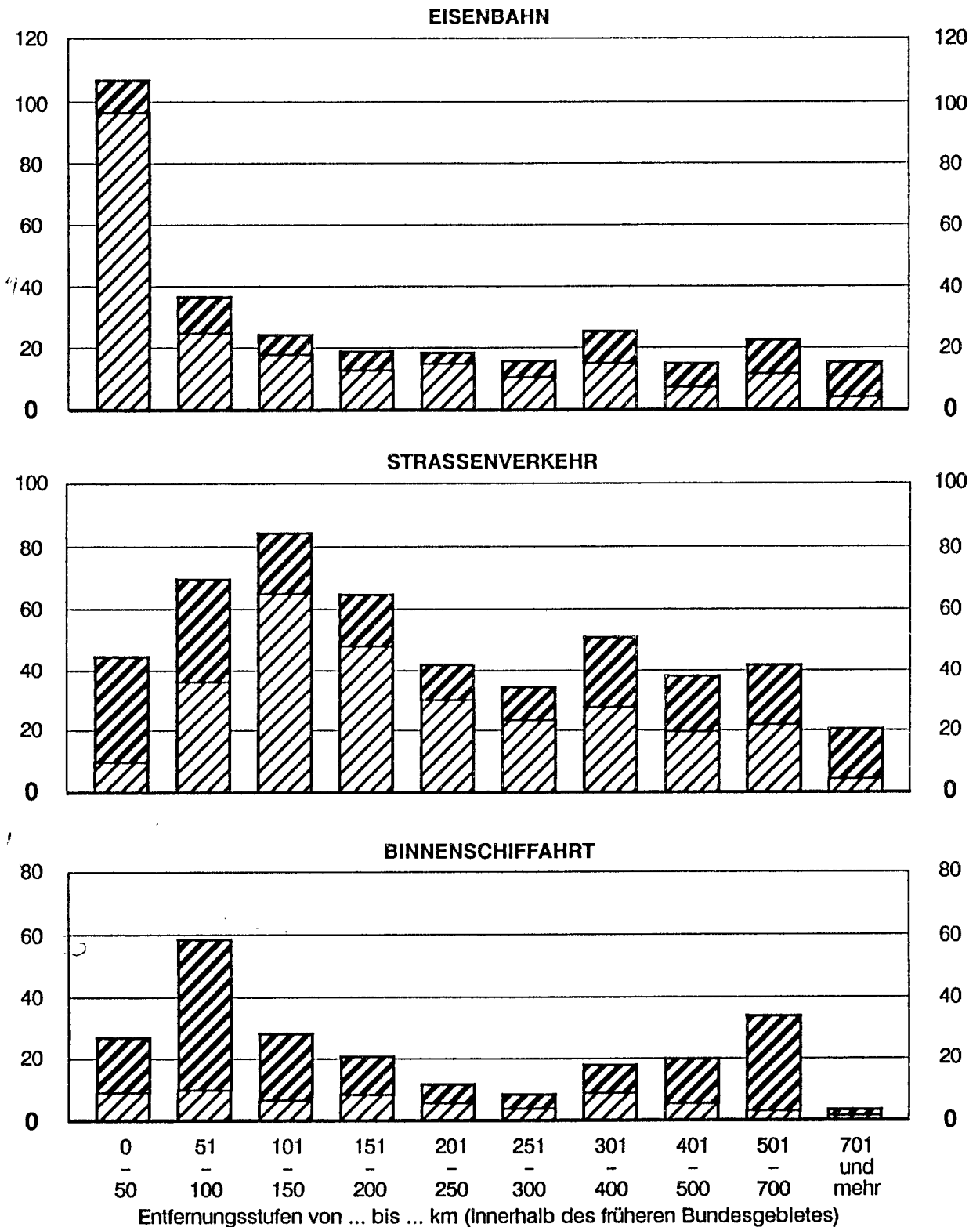
Statistisches Bundesamt 91 0476

Schaubild 6

**BEFÖRDERTE GÜTER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN 1990
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN**

Mill. Tonnen

 Binnenverkehr
  Verkehr mit Gebieten außerhalb des früheren Bundesgebietes sowie Durchgangsverkehr





Gebietsstand vor dem 3.10.1990.

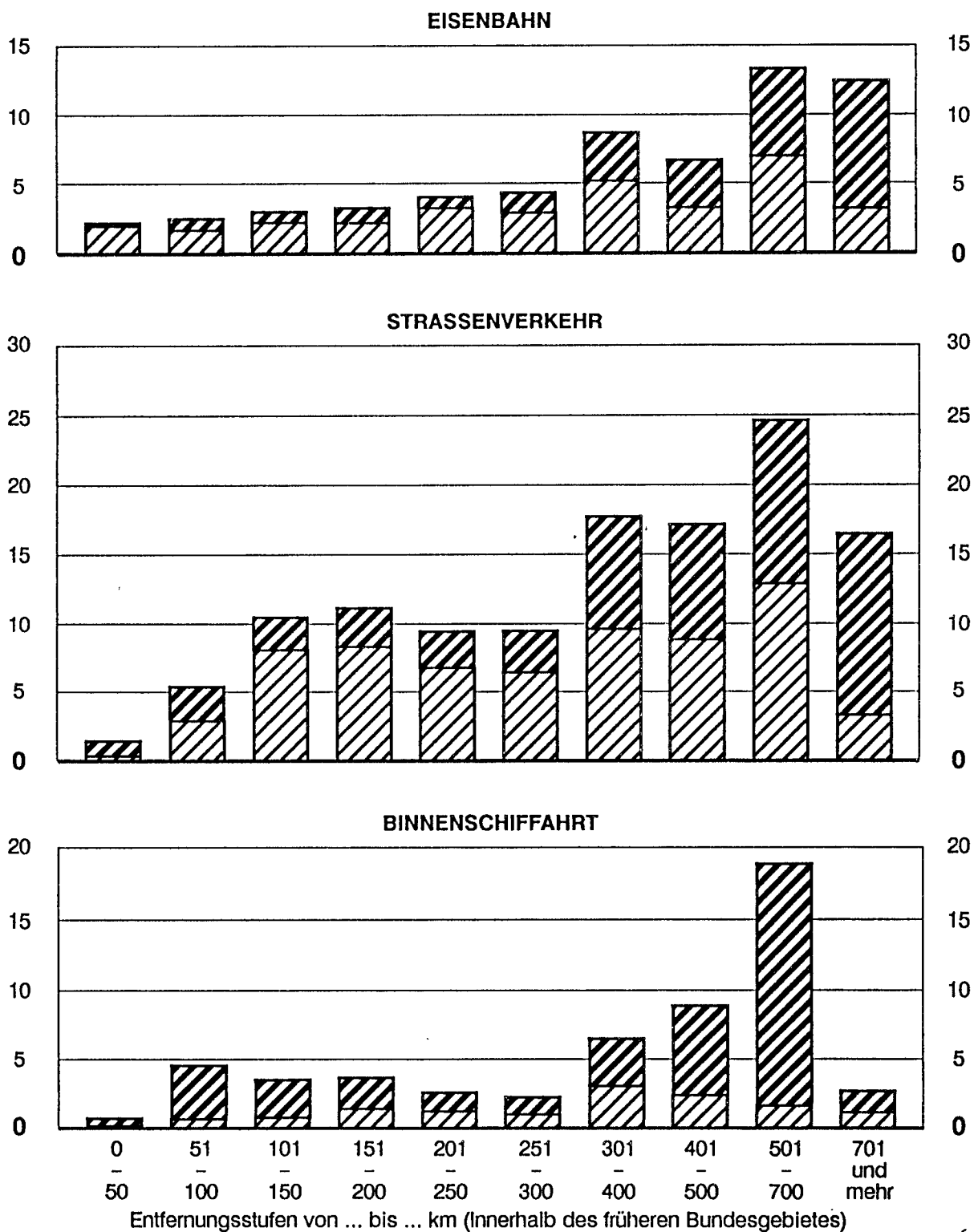
Statistisches Bundesamt 91 0477

Schaubild 7

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN 1990 NACH ENTFERNUNGSTUFEN

Mrd. Tonnenkilometer

 Binnenverkehr
  Verkehr mit Gebieten außerhalb des früheren Bundesgebietes sowie Durchgangsverkehr



Gebietsstand vor dem 3.10.1990.

Statistisches Bundesamt 91 0478

9 Güterverkehr ausgewählter Verkehrszweige und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen
und Güterabteilungen 1990

9.1 Beförderte Güter - Gesamtverkehr
1 000 t

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km ²⁾									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
Eisenbahnverkehr												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	10 461	1 757	2 079	902	651	513	473	998	805	1 217	1 066
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	5 896	467	851	382	774	339	322	671	575	802	715
2	Feste mineralische Brennstoffe	74 187	46 368	7 427	5 299	1 646	2 542	4 257	2 771	1 869	1 241	766
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	23 699	2 924	4 035	5 576	4 490	2 329	1 573	1 141	517	809	304
4	Erze u. Metallabfälle	35 434	11 537	8 883	859	1 279	6 357	496	4 006	126	1 394	499
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	56 298	27 974	3 898	4 237	2 976	1 735	3 483	5 019	1 689	3 470	1 818
6	Steine und Erden	26 378	10 110	4 513	3 215	1 810	1 159	700	1 201	2 293	907	471
7	Düngemittel	7 136	1 214	539	445	751	523	493	1 886	577	529	178
8	Chemische Erzeugnisse	19 987	3 023	2 310	952	1 410	1 062	1 538	2 849	1 580	3 218	2 046
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	17 473	1 156	657	898	1 228	1 199	1 156	2 622	1 824	3 651	3 083
	Besondere Transportgüter	23 656	580	1 573	1 589	2 047	763	1 423	2 398	3 203	5 517	4 563
	Alle Güter ...	300 605	107 107	36 764	24 353	19 061	18 519	15 915	25 562	15 059	22 756	15 509
Straßenverkehr ³⁾												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	42 021	3 742	7 327	7 107	5 016	3 345	2 350	4 474	2 945	3 124	2 591
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	87 475	5 356	13 797	16 882	11 885	7 989	6 294	8 593	6 471	6 334	3 876
2	Feste mineralische Brennstoffe	5 733	1 329	891	692	915	343	303	380	229	391	259
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	22 271	1 268	2 983	9 593	4 316	1 993	811	655	283	247	122
4	Erze u. Metallabfälle	6 138	1 117	1 082	1 136	895	389	406	421	318	286	88
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	32 485	1 942	4 086	4 618	3 932	2 880	2 777	3 832	3 143	3 673	1 601
6	Steine und Erden	84 413	17 043	14 257	19 581	13 478	5 999	4 101	4 330	2 275	2 326	1 024
7	Düngemittel	3 380	251	803	695	394	294	238	292	143	215	56
8	Chemische Erzeugnisse	51 454	3 633	7 777	5 979	5 049	4 184	4 159	7 185	5 046	5 541	2 903
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	99 722	6 575	10 969	11 128	11 194	8 548	7 969	13 869	10 964	12 507	6 000
	Besondere Transportgüter	57 626	2 623	5 635	7 087	7 613	6 257	5 275	7 051	6 543	7 366	2 177
	Alle Güter ...	492 718	44 880	69 605	84 497	64 685	42 221	34 681	51 081	38 360	42 012	20 696
Binnenschifffahrt												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	7 483	205	877	800	391	400	247	887	834	2 539	303
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	12 885	1 566	335	2 987	949	769	353	1 736	1 842	1 916	432
2	Feste mineralische Brennstoffe	23 593	1 095	4 446	2 228	1 170	287	986	4 693	4 030	4 040	618
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	40 425	2 732	7 646	6 056	5 368	1 156	1 782	3 765	3 988	7 804	128
4	Erze u. Metallabfälle	41 910	244	29 022	3 184	2 358	537	317	505	620	4 968	156
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	13 333	404	3 592	2 115	1 071	911	246	762	1 156	2 598	478
6	Steine und Erden	64 558	18 966	8 029	7 346	6 770	6 435	3 609	3 067	2 386	7 238	712
7	Düngemittel	7 278	224	390	1 277	527	511	299	885	1 708	1 047	410
8	Chemische Erzeugnisse	16 133	1 594	3 950	2 036	2 159	575	456	1 152	2 459	1 646	107
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	1 343	52	94	148	152	34	68	159	344	258	33
	Besondere Transportgüter	2 633	73	389	326	188	23	27	507	928	165	6
	Alle Güter ...	231 574	27 155	58 768	28 505	21 103	11 638	8 391	18 119	20 294	34 218	3 384

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Innerhalb des früheren Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

3) Zahlen mit Tabellen 1.2-8, 10-13 nur bedingt vergleichbar, da andere statistische Quelle: Grenzüberschreitender Fernverkehr deutscher Fahrzeuge aus Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs und Statistik des Werkfernverkehrs (siehe Vorbemerkungen).

9 Güterverkehr ausgewählter Verkehrszweige und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen
und Güterabteilungen 1990

9.2 Geleistete Tonnenkilometer - Gesamtverkehr
Mill. tkm

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km ²⁾									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
Eisenbahnverkehr ³⁾												
0	Land-, forstwirtsch. Erz. u. ä.	2 961	49	155	112	114	114	132	350	361	718	856
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	1 965	6	60	45	138	75	89	237	262	474	579
2	Feste mineralische Brennstoffe	7 337	1 033	506	681	278	592	1 150	933	838	747	579
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	4 009	51	304	627	758	518	434	381	234	469	234
4	Erze u. Metallabfälle	5 070	185	541	109	223	1 293	137	1 274	56	849	403
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	9 197	497	261	548	513	396	962	1 743	754	2 043	1 480
6	Steine und Erden	4 040	245	308	393	305	259	194	433	985	532	385
7	Düngemittel	1 882	19	39	57	128	118	136	694	247	295	149
8	Chemische Erzeugnisse	6 506	68	168	117	248	243	425	973	715	1 880	1 669
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	7 349	21	49	111	213	271	317	905	815	2 175	2 471
	Besondere Transportgüter	10 582	6	120	193	352	171	384	828	1 462	3 281	3 785
	Alle Güter ...	60 897	2 179	2 511	2 992	3 271	4 051	4 361	8 751	6 728	13 464	12 590
Straßenverkehr												
0	Land-, forstwirtsch. Erz. u. ä.	10 608	127	556	875	870	748	645	1 554	1 315	1 844	2 073
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	21 709	185	1 076	2 091	2 068	1 786	1 735	2 977	2 903	3 718	3 169
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 179	40	63	85	160	77	83	133	104	231	203
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	3 501	43	240	1 218	742	449	221	222	126	145	96
4	Erze u. Metallabfälle	1 127	27	85	142	155	87	112	144	142	164	68
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	9 170	57	319	585	679	643	762	1 324	1 407	2 144	1 250
6	Steine und Erden	13 519	539	1 106	2 425	2 326	1 339	1 117	1 489	1 016	1 356	806
7	Düngemittel	691	9	61	87	68	66	65	101	64	127	44
8	Chemische Erzeugnisse	14 714	118	605	737	874	942	1 148	2 481	2 269	3 258	2 282
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	30 393	211	861	1 391	1 946	1 922	2 194	4 852	4 907	7 364	4 743
	Besondere Transportgüter	16 998	95	436	884	1 330	1 408	1 452	2 453	2 910	4 298	1 732
	Alle Güter ...	123 608	1 451	5 407	10 522	11 219	9 467	9 534	17 731	17 163	24 649	16 465
Binnenschifffahrt												
0	Land-, forstwirtsch. Erz. u. ä.	2 784	5	77	100	67	90	66	330	366	1 418	264
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	3 747	33	27	378	164	170	99	637	797	1 102	341
2	Feste mineralische Brennstoffe	7 302	26	348	290	201	67	273	1 649	1 800	2 188	461
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	10 606	74	565	735	959	258	482	1 419	1 761	4 248	106
4	Erze u. Metallabfälle	6 522	8	2 259	433	416	123	87	179	274	2 616	127
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	3 729	7	286	265	191	211	66	278	528	1 495	401
6	Steine und Erden	12 565	552	641	908	1 193	1 448	992	1 072	1 069	4 119	572
7	Düngemittel	2 491	7	33	171	92	118	83	306	739	599	342
8	Chemische Erzeugnisse	3 768	44	321	237	390	132	122	414	1 072	942	95
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	469	1	8	19	27	8	18	56	155	147	30
	Besondere Transportgüter	819	1	32	40	32	5	7	187	418	92	5
	Alle Güter ...	54 803	759	4 595	3 576	3 731	2 630	2 296	6 527	8 979	18 966	2 745

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.
2) Innerhalb des früheren Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

3) Geleistete Tariftonnenkilometer.

9 Güterverkehr ausgewählter Verkehrszweige und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen
und Güterabteilungen 1990

9.3 Beförderte Güter - Binnenverkehr
1 000 t

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km ²⁾									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
Eisenbahnverkehr												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	4 551	1 180	1 231	275	196	241	220	322	189	492	206
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	2 369	302	187	201	527	181	102	192	144	344	188
2	Feste mineralische Brennstoffe	65 794	43 323	5 336	4 583	1 394	2 115	3 729	2 270	1 592	1 039	413
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	17 242	886	2 694	4 870	3 977	1 686	1 368	737	320	503	201
4	Erze u. Metallabfälle	30 323	11 170	8 070	714	621	6 095	256	1 836	43	1 265	252
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	41 813	26 688	1 995	2 930	1 822	1 283	2 266	2 645	817	1 212	156
6	Steine und Erden	20 105	8 590	3 737	2 874	1 556	956	578	813	383	542	76
7	Düngemittel	5 247	1 108	216	275	638	401	308	1 656	452	158	36
8	Chemische Erzeugnisse	11 285	2 523	974	369	986	669	785	1 316	1 003	1 650	1 010
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	9 155	625	329	543	651	833	612	1 586	810	2 172	996
	Besondere Transportgüter	9 303	394	265	506	551	604	449	1 895	1 579	2 470	589
	Alle Güter ...	217 187	96 788	25 034	18 139	12 918	15 063	10 673	15 269	7 331	11 848	4 123
Straßenverkehr												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	18 173	667	3 044	4 695	3 355	2 064	1 151	1 252	763	890	291
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	57 508	1 567	9 056	13 980	8 993	6 092	4 520	5 062	3 402	4 032	803
2	Feste mineralische Brennstoffe	2 406	67	173	236	763	250	198	218	156	258	86
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	19 009	463	2 350	9 226	3 741	1 728	715	403	179	165	39
4	Erze u. Metallabfälle	2 931	105	520	769	541	283	247	187	128	138	13
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	14 814	326	1 230	2 293	2 375	1 640	1 840	1 998	1 584	1 422	107
6	Steine und Erden	52 884	3 053	8 806	16 848	10 925	4 677	3 211	2 841	1 298	1 071	154
7	Düngemittel	1 625	39	241	461	251	170	141	145	61	103	14
8	Chemische Erzeugnisse	20 264	656	2 278	3 205	3 060	2 376	2 180	2 688	1 743	1 805	274
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	50 046	1 389	4 340	7 069	7 376	5 591	4 853	7 123	5 135	6 013	1 158
	Besondere Transportgüter	48 584	1 676	4 520	6 306	6 809	5 506	4 547	6 009	5 485	6 355	1 369
	Alle Güter ...	288 245	10 008	36 557	65 087	48 189	30 378	23 605	27 926	19 934	22 252	4 309
Binnenschifffahrt												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	1 179	79	147	68	160	228	76	136	108	72	104
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	2 098	585	228	261	173	103	122	235	189	162	39
2	Feste mineralische Brennstoffe	11 537	919	1 060	140	89	246	968	4 162	2 371	1 067	516
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	13 124	1 320	4 269	1 118	3 134	919	620	798	505	391	52
4	Erze u. Metallabfälle	1 559	41	88	176	91	343	159	326	152	143	40
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	1 823	28	31	16	399	123	59	346	300	246	276
6	Steine und Erden	23 721	4 616	2 617	4 236	3 972	2 889	1 377	1 888	1 275	565	288
7	Düngemittel	1 924	98	95	220	115	401	110	370	152	236	128
8	Chemische Erzeugnisse	5 327	1 372	1 353	471	184	402	417	591	344	147	45
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	239	10	2	2	57	10	6	73	41	23	16
	Besondere Transportgüter	69	9	5	1	16	1	0	35	1	1	0
	Alle Güter ...	62 601	9 076	9 895	6 708	8 390	5 665	3 915	8 960	5 437	3 052	1 503

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Innerhalb des früheren Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

9 Güterverkehr ausgewählter Verkehrswege und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen
und Güterabteilungen 1990

9.4 Geleistete Tonnenkilometer - Binnenverkehr
Mill. tkm

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km ²⁾									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
Eisenbahnverkehr ³⁾												
0	Land-, forstwirtsch. Erz. u. ä.	955	35	88	34	34	54	62	112	84	295	158
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	694	3	15	24	97	40	28	66	67	211	145
2	Feste mineralische Brennstoffe	6 092	986	363	588	236	500	1 004	754	723	635	302
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	3 023	21	214	538	665	372	379	247	144	292	150
4	Erze u. Metallabfälle	3 737	179	476	90	107	1 236	70	593	19	771	196
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	4 342	476	143	387	318	295	621	907	369	708	120
6	Steine und Erden	2 305	224	249	350	260	215	160	302	175	312	58
7	Düngemittel	1 278	15	16	37	108	91	83	614	191	93	29
8	Chemische Erzeugnisse	3 401	59	69	46	174	152	215	461	453	962	810
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	3 548	13	25	68	117	188	168	545	360	1 296	768
	Besondere Transportgüter	3 717	5	19	64	94	135	122	656	687	1 476	457
	Alle Güter ...	33 092	2 015	1 678	2 226	2 211	3 279	2 911	5 257	3 273	7 049	3 193
Straßenverkehr												
0	Land-, forstwirtsch. Erz. u. ä.	3 731	25	243	582	583	460	315	433	339	524	228
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	12 945	59	725	1 733	1 560	1 363	1 244	1 762	1 514	2 365	619
2	Feste mineralische Brennstoffe	655	2	14	30	134	56	54	76	71	152	66
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	2 952	17	193	1 173	639	392	194	137	80	97	30
4	Erze u. Metallabfälle	574	3	42	96	93	64	67	64	58	77	10
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	3 976	12	101	291	409	365	505	688	706	816	82
6	Steine und Erden	8 989	102	700	2 101	1 887	1 041	874	972	576	617	119
7	Düngemittel	348	1	20	58	43	38	38	50	27	61	11
8	Chemische Erzeugnisse	5 242	24	180	398	528	536	602	926	781	1 054	212
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	14 338	52	347	888	1 288	1 258	1 335	2 470	2 286	3 517	895
	Besondere Transportgüter	14 191	65	350	787	1 189	1 240	1 252	2 091	2 438	3 703	1 076
	Alle Güter ...	67 942	364	2 915	8 137	8 354	6 814	6 483	9 670	8 875	12 984	3 346
Binnenschifffahrt												
0	Land-, forstwirtsch. Erz. u. ä.	354	3	10	9	27	51	21	47	50	41	97
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	444	15	17	34	30	24	34	81	85	95	30
2	Feste mineralische Brennstoffe	3 941	23	80	16	16	58	268	1 452	1 066	581	380
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	2 167	26	301	150	553	206	169	272	228	217	44
4	Erze u. Metallabfälle	466	1	6	23	17	81	45	113	68	81	32
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	739	1	2	2	71	27	16	123	140	135	222
6	Steine und Erden	4 362	130	204	520	692	635	378	658	576	331	238
7	Düngemittel	620	3	7	27	20	93	31	123	67	136	113
8	Chemische Erzeugnisse	915	34	99	57	32	94	112	209	153	85	40
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	85	0	0	0	10	2	2	25	18	12	15
	Besondere Transportgüter	17	0	0	0	3	0	0	12	1	1	0
	Alle Güter ...	14 110	236	728	839	1 471	1 269	1 075	3 115	2 452	1 714	1 211

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.
2) Innerhalb des früheren Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

3) Geleistete Tariftonnenkilometer.

VON	NACH VZW	BELGIEN	DAENE- MARK	DDR	FINN- LAND	FRANK- REICH	GRIECHEN- LAND	GROSS- BRITAN.	IRLAND	ITALIEN	JUGO- SLAWIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NORWEGEN
BELGIEN														
EISENBAHN		0,1	40,6	55,0	0,1	-	43,3	0,0	-	242,9	29,0	-	0,0	1,7
STRASSE		-	528,4	49,9	32,2	37,6	57,2	0,5	0,0	199,7	74,0	0,2	1,0	31,7
BI-SCHIFF		-	-	17,2	-	961,0	-	-	-	-	-	29,9	-	-
DAENEMARK														
EISENBAHN		3,4	-	1,7	-	34,0	3,0	0,6	-	281,9	3,5	-	7,4	-
STRASSE		217,5	-	6,5	0,1	452,7	34,1	33,9	2,5	364,8	3,3	4,1	435,7	-
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DDR														
EISENBAHN		72,1	54,2	-	0,0	124,0	0,1	0,5	-	66,1	14,1	0,3	35,1	0,0
STRASSE		273,0	177,9	-	10,3	380,0	0,1	20,8	0,1	153,0	13,8	3,7	170,5	0,3
BI-SCHIFF		53,5	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	63,6	-
FINNLAND														
EISENBAHN		0,0	-	0,1	-	0,4	-	-	-	0,4	0,1	-	1,1	-
STRASSE		32,8	1,0	7,4	-	70,5	0,2	0,3	-	77,0	0,6	1,3	68,0	-
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH														
EISENBAHN		-	97,8	196,6	2,9	-	6,6	-	-	0,0	1,4	0,1	1,7	21,0
STRASSE		24,6	585,3	35,8	44,7	-	7,3	9,7	0,1	42,2	7,5	1,4	55,6	49,6
BI-SCHIFF		1390,3	-	2,2	-	19,3	-	-	-	-	-	3,2	3360,5	-
GRIECHENLAND														
EISENBAHN		25,8	0,0	-	-	7,1	-	0,2	-	-	-	1,9	5,6	-
STRASSE		24,8	21,7	5,0	0,1	7,0	-	32,2	0,0	0,2	0,2	0,7	99,4	-
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITAN.														
EISENBAHN		-	1,0	0,1	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,0
STRASSE		0,4	25,3	10,6	0,4	1,7	43,3	-	-	13,3	24,5	0,1	0,7	7,8
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IRLAND														
EISENBAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE		0,1	6,3	-	0,2	0,2	0,0	-	-	1,4	5,2	-	0,7	-
BI-SCHIFF		-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN														
EISENBAHN		95,2	228,4	8,3	0,3	0,0	-	0,3	-	0,0	-	0,0	370,9	20,8
STRASSE		132,2	201,2	20,0	45,1	29,8	-	47,3	0,5	-	0,0	13,5	567,1	44,3
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN														
EISENBAHN		17,4	9,6	5,2	0,7	0,8	-	0,1	-	-	-	0,1	1,2	0,3
STRASSE		52,4	19,7	5,7	0,7	35,3	0,0	57,6	0,2	1,0	-	0,3	125,7	2,7
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG														
EISENBAHN		-	13,5	3,0	-	-	0,4	-	-	5,3	2,6	-	-	1,2
STRASSE		4,4	43,7	3,1	0,8	2,3	7,1	0,8	-	20,2	0,2	-	0,1	1,4
BI-SCHIFF		175,5	-	1,5	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,5	-
NIEDERLANDE														
EISENBAHN		-	7,8	65,2	0,1	1,4	16,7	-	-	628,8	29,6	4,0	127,5	0,3
STRASSE		1,9	919,2	151,1	93,7	54,9	143,5	2,1	0,1	1969,0	50,3	0,5	474,2	5,4
BI-SCHIFF		-	-	68,7	-	4114,7	-	-	-	-	-	324,6	-	-
NORWEGEN														
EISENBAHN		1,0	-	-	-	5,6	0,0	-	-	14,6	0,5	-	3,0	-
STRASSE		33,3	0,1	2,3	-	91,5	0,7	4,4	-	42,7	3,9	2,0	16,4	-
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH														
EISENBAHN		162,9	92,1	8,8	2,6	132,2	-	70,5	-	0,1	-	0,0	127,5	0,3
STRASSE		360,8	75,7	24,0	12,7	468,8	0,2	184,3	5,0	22,6	0,0	13,4	474,2	5,4
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN														
EISENBAHN		8,7	2,2	-	-	36,3	-	0,2	-	-	-	0,0	6,5	-
STRASSE		109,9	143,1	-	1,3	173,7	-	62,5	0,0	12,8	0,0	0,4	286,2	0,4
BI-SCHIFF		25,6	-	-	-	32,3	-	-	-	-	-	0,2	78,1	-
PORTUGAL														
EISENBAHN		-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE		-	29,9	0,4	1,9	0,2	-	0,0	-	-	-	0,0	0,2	5,2
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN														
EISENBAHN		0,4	0,2	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	3,0	-
STRASSE		9,1	2,5	0,1	-	17,5	-	26,2	0,0	0,1	-	0,6	58,9	0,1
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN														
EISENBAHN		112,2	0,3	-	-	299,8	0,3	-	-	759,5	0,4	0,3	97,8	-
STRASSE		159,1	0,2	5,5	0,1	310,5	1,4	17,7	0,0	171,7	1,1	4,4	455,5	0,1
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ														
EISENBAHN		20,7	49,6	10,1	7,2	0,0	1,9	0,3	-	-	0,0	0,1	164,4	9,7
STRASSE		96,3	62,1	10,4	9,4	70,2	5,6	73,2	3,4	15,0	2,3	1,9	232,5	9,4
BI-SCHIFF		44,0	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	93,6	-
SOHWJETUNION														
EISENBAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE		24,5	0,0	-	-	32,4	-	0,2	-	0,3	-	0,0	18,8	0,1
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN														
EISENBAHN		-	6,1	12,6	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	2,4
STRASSE		1,6	114,1	2,2	10,2	-	0,3	0,1	-	0,0	0,2	0,0	2,9	21,7
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSL.														
EISENBAHN		51,3	30,0	1,8	-	104,3	-	0,0	-	1,0	-	0,0	22,7	0,0
STRASSE		127,8	40,1	4,8	0,5	85,8	-	91,5	0,9	41,1	1,9	7,3	305,9	1,0
BI-SCHIFF		0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	-
TUERKEI														
EISENBAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE		33,2	5,8	0,8	0,3	67,1	0,0	37,0	0,1	0,3	-	0,8	46,4	0,3
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN														
EISENBAHN		8,6	6,1	-	2,2	1,3	-	0,7	-	-	-	0,2	5,9	0,1
STRASSE		85,7	42,4	2,7	5,1	67,5	-	67,7	0,6	4,3	-	1,5	167,9	5,9
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE L.														
EISENBAHN		1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	-
STRASSE		13,4	6,4	0,5	0,0	17,7	-	20,0	0,0	0,1	0,0	3,7	42,2	-
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS. EMPFANG														
EISENBAHN		581,7	639,3	369,3	16,2	747,4	73,0	73,5	-	2000,7	81,6	7,0	862,1	72,6
STRASSE		1818,7	3051,9	348,9	269,6	2475,1	301,1	790,7	13,6	2552,8	229,1	61,8	3812,2	333,9
BI-SCHIFF		1689,1	-	89,5	-	5138,3	-	-	-	-	-	358,0	3675,1	-

VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSZWEIGEN 1990

TONNEN

WESTER- FELCH	FOLEN	PORTUGAL	RUMAE- NIEN	SCHWEDEN	SCHWEIZ	SOWJET- UNION	SPANIEN	TSSCHECHO- SLOWAKEI	TUERKEI	UNGARN	SONSTIGE LAENDER	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW	VON	
256,9	8,2	-	19,3	132,3	104,0	-	-	17,8	0,1	12,1	8,3	974,6	BELGIEN		
416,0	49,1	0,2	5,6	170,3	185,2	9,3	1,1	54,1	51,9	73,8	25,5	2073,4	EISENBAHN		
-	0,9	-	-	-	1564,8	-	-	0,5	-	-	-	2574,2	STRASSE		
28,3	1,0	0,0	1,5	-	74,9	-	6,1	0,3	-	0,0	0,4	448,0	BI-SCHIFF	DAENEMARK	
50,1	6,8	25,9	0,4	0,2	74,3	0,2	68,0	10,3	1,6	3,6	5,9	1803,3	EISENBAHN		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	DDR	
111,1	-	0,2	0,1	-	48,4	-	3,0	0,1	-	0,1	0,6	530,1	EISENBAHN		
42,8	-	1,8	1,4	0,9	46,6	-	28,8	1,1	1,0	0,5	0,1	1528,9	STRASSE		
-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	124,9	BI-SCHIFF		
2,1	-	0,0	-	-	10,0	-	0,2	0,0	-	0,6	-	15,0	EISENBAHN	FINNLAND	
17,0	-	4,4	0,1	0,0	20,8	-	16,8	0,0	-	0,3	6,5	337,8	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF		
85,1	27,2	-	3,2	152,0	1,2	-	-	22,8	-	5,4	1,0	626,1	EISENBAHN	FRANKREICH	
299,4	27,6	0,1	9,4	275,3	148,2	4,8	0,3	26,5	16,3	25,0	22,0	1717,5	STRASSE		
-	0,8	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	-	4788,1	BI-SCHIFF		
-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	41,3	EISENBAHN	GRIECHENLAND
0,1	0,2	0,0	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	196,1	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF		
8,1	1,5	-	0,5	0,0	1,7	-	-	0,1	-	0,3	-	14,4	EISENBAHN	GROSSBRITAN.	
127,3	11,7	0,0	4,6	9,6	59,7	3,5	0,2	32,3	61,2	22,3	25,7	479,0	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF		
6,8	0,1	-	0,0	2,9	2,7	0,6	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN	IRLAND	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF		
0,0	0,0	0,0	-	124,9	-	-	-	0,2	-	-	-	848,7	EISENBAHN	ITALIEN	
12,7	4,1	-	-	88,3	29,5	0,3	0,3	0,5	0,1	0,2	0,1	1168,1	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF		
0,2	0,0	0,0	-	7,8	0,0	-	-	-	-	-	-	47,3	EISENBAHN	JUGOSLAWIEN	
-	-	-	-	4,8	6,6	0,0	1,0	-	-	-	0,0	314,0	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF		
20,1	0,7	-	-	18,5	2,3	-	-	0,1	-	0,3	0,1	68,0	EISENBAHN	LUXEMBURG	
39,2	0,4	-	0,1	10,4	5,0	0,1	1,7	0,1	0,4	0,3	0,0	146,9	STRASSE		
-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	258,6	BI-SCHIFF		
446,9	19,7	-	50,2	56,7	503,2	-	-	17,6	-	23,0	13,2	1888,8	EISENBAHN	NIEDERLANDE	
478,7	70,7	1,0	9,8	608,0	471,8	10,9	3,4	96,7	73,1	63,6	32,4	4890,1	STRASSE		
-	19,1	-	-	-	3205,0	-	-	22,2	-	-	-	7754,3	BI-SCHIFF		
1,0	-	-	0,9	-	4,3	-	1,5	-	0,8	0,1	2,2	35,5	EISENBAHN	NORWEGEN	
7,3	0,2	5,2	1,1	0,0	19,1	-	20,4	0,3	1,8	1,9	0,1	316,9	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF		
0,7	0,1	0,6	-	45,6	0,1	-	37,1	0,5	-	-	-	690,9	EISENBAHN	OESTERREICH	
-	1,2	20,9	0,0	27,5	22,2	0,1	39,1	0,4	0,1	0,9	0,4	1719,9	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF		
0,2	-	0,4	-	-	5,5	-	1,4	-	-	-	-	61,4	EISENBAHN	POLEN	
12,6	-	2,1	-	-	25,6	-	21,4	-	-	-	0,6	852,4	STRASSE		
-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	136,6	BI-SCHIFF		
0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	1,7	EISENBAHN	PORTUGAL	
13,2	-	-	-	17,8	2,9	-	-	0,4	-	-	-	72,1	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF		
0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	3,7	EISENBAHN	RUMAEINIEN	
-	-	0,0	-	0,1	0,6	-	2,2	0,1	-	-	0,1	118,4	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF		
44,2	-	-	0,1	0,4	225,8	-	13,2	-	-	-	0,2	1554,3	EISENBAHN	SCHWEDEN	
23,7	0,1	19,6	0,1	-	74,4	-	74,2	0,2	0,7	0,2	4,6	1325,1	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF		
0,1	2,6	-	0,0	50,0	24,5	-	-	1,5	-	0,5	-	343,3	EISENBAHN	SCHWEIZ	
18,5	10,4	2,0	1,3	30,1	-	4,5	4,1	11,5	9,9	6,0	6,3	694,3	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138,7	BI-SCHIFF		
1,0	-	-	0,0	0,0	24,5	-	1,4	-	-	-	-	-	EISENBAHN	SOWJETUNION	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF		
6,7	0,6	-	0,1	21,9	-	-	-	35,6	-	-	-	86,0	EISENBAHN	SPANIEN	
60,6	11,0	-	0,0	108,2	12,0	0,5	-	24,5	0,3	2,7	0,6	373,9	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF		
0,0	-	1,1	-	-	23,4	-	4,5	-	-	-	-	240,2	EISENBAHN	TSSCHECHOSL.	
6,2	-	1,6	-	3,6	26,4	-	20,9	-	-	0,0	0,2	767,7	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	BI-SCHIFF		
0,2	0,1	0,1	-	3,3	11,2	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN	TUERKEI	
-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	0,6	209,5	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF		
0,6	-	1,2	-	1,9	1,1	-	-	-	-	-	-	28,1	EISENBAHN	UNGARN	
-	-	-	-	1,6	6,7	-	6,6	-	0,0	-	0,1	467,9	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF		
0,1	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	6,7	EISENBAHN	SONSTIGE L.	
-	-	-	-	0,4	5,8	0,1	1,5	0,0	-	0,1	0,1	112,3	STRASSE		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF		
1013,5	61,4	2,3	75,9	612,1	1031,0	-	67,0	97,3	0,9	42,4	26,0	8554,2	EISENBAHN	ZUSAMMEN	
1631,2	192,8	86,5	34,2	1363,3	1287,1	34,9	315,2	261,2	218,6	201,5	132,4	21818,2	STRASSE		
-	20,7	-	-	-	4790,6	-	-	22,7	-	-	-	15784,0	BI-SCHIFF		

11 GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRZWEIGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 1990

1 000 TONNEN

NR. D SYST 1)	GÜTERHAUPTGRUPPE	ZUSAMMEN	EISENBAHNVERKEHR	STRASSENVERKEHR	BINNENSCHIFFSVERKEHR
00	LEBENDE TIERE	652,8	29,1	623,7	0
01	GETREIDE	11 680,6	1 221,0	3 725,1	6 734,4
02	KARTOFFELN	3 183,9	292,3	2 891,4	0,2
03	FRISCHE FRÜCHTE, FRISCHES UND GEFRORENES GEMÜSE	13 260,6	1 250,1	11 991,3	19,1
04	SPINNSTOFFE UND TEXTILE ABFAELLE	2 007,4	520,5	1 441,4	45,5
05	HOLZ UND KORK	22 021,1	4 394,7	16 982,1	644,3
06	ZUCKERRÜEBEN	2 738,5	2 503,6	234,1	0,8
09	SONSTIGE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	4 419,2	249,2	4 131,6	38,3
11	ZUCKER	2 792,1	965,1	1 617,8	209,2
12	GETRÄENKE	21 391,8	596,0	20 683,1	112,7
13	GENUSSMITTEL UND NAHRUNGSMITTEL- ZUBEREITUNGEN A.N.G.	12 046,5	743,8	11 191,8	110,8
14	FLEISCH, FISCH, FLEISCH- UND FISCHWAREN, EIER, MILCH UND MILCHERZEUGNISSE, SPEISEFETTE	24 432,0	641,7	23 775,3	15,0
16	GETREIDE-, OBST- UND GEMÜSE- ERZEUGNISSE, HOPFEN	15 857,6	494,5	14 385,4	977,7
17	FUTTERMittel	19 254,8	1 852,1	11 607,9	5 794,8
18	ÖLSAATEN, ÖLFRÜCHTE, PFLANZ- LICHE U. TIERISCHE ÖLE UND FETTE (AUSGEN. SPEISEFETTE)	10 481,1	602,7	4 214,1	5 664,3
21	STEINKOHLE UND STEINKOHLENBRIKETS	81 885,9	58 572,2	1 657,7	21 656,0
22	BRAUNKOHLE, BRAUNKOHLENBRIKETS UND TORF	9 238,3	5 436,6	3 546,3	255,4
23	STEINKOHLEN- UND BRAUNKOHLENKOKS ..	12 388,5	10 178,1	529,0	1 681,4
31	ROHES ERDOEL	1 460,6	1 365,7	6,1	88,9
32	KRAFTSTOFFE UND HEIZÖL	71 512,1	18 815,6	17 853,4	34 843,1
33	NATUR-, RAFFINIERE- UND VERWANDTE GASE	3 679,7	1 747,3	1 066,2	866,2
34	MINERALÖLERZEUGNISSE A.N.G.	9 742,3	1 770,3	3 345,2	4 626,8
41	EISENERZE (AUSGEN. SCHWEFELKIES- ABBRÄENDE)	56 953,5	22 403,4	25,2	34 525,0
45	NE-METALLERZE, -ABFAELLE UND -SCHROTT	6 904,0	1 550,3	2 142,9	3 210,8
46	EISEN- UND STAHLABFAELLE UND -SCHROTT, SCHWEFELKIESABBRÄENDE ..	19 624,6	11 480,5	3 969,7	4 174,4
51	ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN, ROHSTAHL	12 196,0	7 795,4	3 045,2	1 355,4
52	STAHLHALBZEUG	24 653,8	21 727,3	628,1	2 298,4
53	STAB- UND FORMSTAHL, DRAHT, EISENBÄHNBOERBAUMATERIAL	20 675,1	9 254,8	6 978,5	4 441,9
54	STAHLBLECHE, BANDSTAHL, WEISS- BLECH UND -BAND	28 226,8	12 986,7	11 679,8	3 560,3
55	ROHRE U. AE. AUS STAHL, ROHE GIESSEREIERZEUGNISSE UND SCHMIEDE- STUECKE AUS EISEN UND STAHL	8 109,3	3 343,0	4 211,2	555,1
56	NE-METALLE UND NE-METALLHALBZEUG ..	8 255,4	1 190,9	5 942,1	1 122,4
61	SAND, KIES, BIMS, TON, SCHLACKEN ..	78 360,4	8 125,8	23 158,9	47 075,8
62	SALZ, SCHWEFELKIES, SCHWEFEL	7 503,7	2 266,0	1 063,6	4 174,1
63	SONSTIGE STEINE, ERDEN UND VERWANDTE ROHMINERALIEN	39 804,5	11 094,4	19 492,6	9 217,5
64	ZEMENT UND KALK	18 888,2	3 593,6	12 754,6	2 540,0
65	GIPS	2 747,4	161,8	1 586,4	999,2
69	SONSTIGE MINERALISCHE BAUSTOFFE U.AE. (AUSGEN. GLAS)	28 044,5	1 136,6	26 356,5	551,4
71	NATUERLICHE DÜENGMittel	2 933,4	1 030,2	480,7	1 422,6
72	CHEMISCHE DÜENGMittel	14 860,3	6 105,5	2 899,5	5 855,3
81	CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (AUSGEN. ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD)	33 772,2	10 899,8	12 472,3	10 400,1
82	ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD	1 852,0	475,7	199,0	1 177,2
83	BENZOL, TERE U.AE. DESTILLATIONS- ERZEUGNISSE	4 129,0	1 428,6	773,8	1 926,6
84	ZELLSTOFF UND ALTPAPIER	9 080,8	2 737,4	4 543,1	1 800,3
89	SONSTIGE CHEMISCHE ERZEUGNISSE (EINSCHL. STAERKE)	38 740,9	4 445,8	33 466,2	828,9
91	FAHRZEUGE	21 068,5	7 715,3	13 162,0	191,3
92	LANDWIRTSCHAFTLICHE MASCHINEN	1 023,5	284,9	650,5	88,1
93	ELEKTROTECHNISCHE ERZEUGNISSE, ANDERE MASCHINEN	14 642,9	2 019,5	12 348,9	274,5
94	BAUKONSTRUKTIONEN AUS METALL; EBM-WAREN	11 563,0	902,7	10 411,4	248,9
95	GLAS, GLASWAREN, FEINKERAMISCHE U.AE. MINERALISCHE ERZEUGNISSE ...	9 388,1	791,2	8 518,4	78,6
96	LEDER, LEDERWAREN, TEXTILIEN, BEKLEIDUNG	5 671,3	280,4	5 353,4	37,5
97	SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN	55 180,6	5 479,1	49 277,2	424,3
99	BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STUECKGUT)	83 915,1	23 656,0	57 626,2	2 632,8
	INSGESAMT...	1 024 896,4	300 604,6	492 717,9	231 573,8

1) GÜTERVERZEICHNIS FUER DIE VERKEHRSTATISTIK, AUSGABE 1969.

12 GÜTERVERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1990

IN TONNEN

VERKEHRSGEBIETE	EISENBAHN		STRASSE 1)		BINNENSCHIFFFAHRT		INSGESAMT		VORJAHR	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
011 FLENSBURG	1162	8360	26041	10186	-	-	27203	18546	456	4688
014 ITZEHOE	15606	23372	37101	13994	1250	12467	53957	49833	10467	37909
015 KIEL	8053	2620	12829	2899	-	-	20882	5519	1018	1537
016 NEUMÜNSTER	901	2258	26262	11985	475	2013	27639	16256	1274	6563
017 EUTIN	588	2383	6541	3837	-	-	7129	6220	39	6229
018 LÜBECK	124623	146680	23910	22644	18499	49623	167032	218947	214947	153395
019 SEGEBERG/RATZ.	1962	15164	66455	19295	-	19164	68417	53623	1276	63491
020 HAMBURG	1569328	2005436	234059	80714	601867	974329	2405254	3060479	1625423	3632144
031 STADE/HARBURG	65154	171372	55299	25441	-	-	120453	196813	68083	140573
032 UELZEN	10611	45909	55559	40156	591	33016	66761	119081	22763	87330
033 VERDEN	7038	24774	45290	29987	-	10535	52328	65296	13840	15813
041 EMDEN	8454	2979	17968	4027	237	788	26659	7794	786	689
042 OLDENBURG	30979	15691	72393	35419	5276	3503	108648	54613	23083	20953
043 OSNABRUECK	16846	23009	78948	37450	-	23386	95794	83845	20940	15469
044 EMSLAND	15463	15406	28086	16428	-	2722	43539	34556	2782	14389
051 BRAUNSCHWEIG	476885	612579	216806	151098	102286	69196	795377	822873	506055	794521
052 HANNOVER	17289	100358	136644	32984	589	6340	154522	139682	20271	73706
053 HILDESHEIM	4654	55423	77682	50430	-	29267	82336	135120	2555	39028
054 GOETTINGEN	30381	87297	89558	72533	-	-	119939	159830	11918	165316
061 BREMEN	37358	109382	43262	19376	1000	-	81620	128758	54544	39800
062 BREMERHAVEN	16561	6247	9159	2643	-	-	25720	8890	8054	6425
071 MÜNSTER	26825	45456	69275	38951	240	4617	96340	89124	20715	81542
072 WESEL	69317	29936	19342	5255	-	3656	88659	38847	16333	32216
081 DUISBURG	140012	106356	16798	20737	92327	261087	249077	388180	57395	275664
082 ESSEN	238379	242058	89113	31047	1525	36038	329017	309143	214838	301673
083 DORTMUND	308077	255304	48330	23722	19112	90618	375519	369644	309319	391978
091 HAGEN	48890	30602	21897	15128	-	-	70787	45730	67772	20271
092 DUESSELDORF	63322	28943	52055	29974	-	17006	115377	75923	112853	38415
093 KREFELD	119485	46985	42520	17358	1979	37406	163884	101749	68073	57100
094 AACHEN	57729	3675	20631	11272	-	-	78360	14947	19694	4545
095 KOELN	213294	89113	74978	28889	8313	116533	296585	234535	93549	193683
101 BIELEFELD	12386	34573	136893	55610	1396	11443	150675	101626	25193	54460
102 PADERBORN	7830	7556	52218	18413	-	-	60048	25969	7395	9444
103 ARNSBERG	12599	7471	87404	10017	-	-	100003	17488	7762	20964
104 SIEGEN	27084	12863	20091	10590	-	-	47175	23453	34159	11091
111 KASSEL	261823	268695	99916	20693	-	-	361739	289388	17351	82770
112 MARBURG	1217	7870	24378	11973	-	-	26195	19843	572	6070
121 GIESSEN	8817	12883	52452	15215	-	-	61269	28098	3231	8609
122 FULDA	22517	4896	78372	31894	-	-	100889	36790	2517	7069
123 FRANKFURT	55912	35479	115009	41046	-	-	170921	76525	61643	23207
124 DARMSTADT	13016	9501	42161	14904	-	-	55177	24405	15682	19442
131 MONTABAU	7579	4148	45733	19640	-	6157	53312	29945	21955	10745
132 KOBLENZ	23324	2390	100946	14433	3209	451	127479	17274	11712	7842
133 TRIER	3275	4002	54294	10373	-	-	57569	14375	842	5083
141 MAINZ	59802	9036	54127	27065	-	-	113929	36101	120705	23057
142 KAIERSLAUTERN	3469	1008	14462	4842	-	-	17931	5850	2203	1306
143 LUDWIGSHAFEN	35227	253795	20291	5261	-	43467	55518	302463	65644	288497
151 MANNHEIM	41281	55415	54624	15507	-	632	95905	71554	57064	35955
152 KARLSRUHE	13356	7402	36520	5292	-	1485	49876	14179	2841	8003
153 PFORZHEIM	644	313	7970	2267	-	-	8614	2580	86	660
161 HEILBRONN	6774	7955	92525	82581	-	2148	99299	92684	1689	13616
162 STUTTGART	7825	16129	111445	27972	-	605	119270	44706	12790	16827
163 ULM	3533	5561	35001	11593	-	-	38534	17154	1313	2556
164 TUEBINGEN	5872	838	30420	5864	-	-	36292	6702	2117	1512
165 RAVENSBURG	541	2228	10462	4726	-	-	11003	6954	695	1116
171 FREIBURG	9839	23821	25644	5440	-	1268	35483	30529	4636	3912
172 DONAUESCHINGEN	149	186	9093	1714	-	-	9242	1900	186	408
173 KONSTANZ/LDER.	4311	11115	7911	2457	-	-	12222	13572	6367	12391
181 ASCHAFFENBURG	4643	39839	54858	17118	-	-	59501	66957	1201	25238
182 SCHWEINFURT	3764	167364	37067	11099	-	-	40831	178463	1085	12873
183 BAYREUTH	41342	423870	221785	64281	-	-	263127	488151	20975	370578
184 NUERNBERG	8655	42501	72404	28447	-	-	81059	70948	1104	30977
185 ANSBACH	2180	3968	19145	8707	-	-	21325	12675	30	3113
191 REGENSBURG	18327	88345	50150	33151	-	-	68477	121496	3741	32523
192 AMBERG/WEIDEN	3146	124889	64086	18295	-	-	67232	143284	3403	130050
193 PASSAU	3335	9726	25768	23004	-	-	29103	32730	1370	27108
194 LANDSHUT	4216	1951	14475	4983	-	-	18691	6934	2471	3149
201 INGOLSTADT	21659	20419	43056	7411	-	-	64715	27830	2310	11652
202 AUGSBURG	4682	90996	37002	17766	-	-	41684	108762	5698	33458
203 MÜNCHEN	13710	7662	43354	16875	-	-	57064	24537	9345	9816
204 KEMPTEN	891	1121	13986	3321	-	-	14277	4442	404	1988
205 GARM.-PARTENK.	1178	16113	24531	1950	-	-	25709	18063	-	21203
206 ROSENHEIM	18795	89803	20554	7412	-	-	39349	97215	14078	93453
207 MEMMINGEN	1743	6411	16186	4881	-	-	17929	11292	926	6455
211 SAARLAND	144187	19015	23121	13061	-	-	167308	32076	120124	4199
221 BERLIN (WEST)	130815	3331269	36190	30212	1048802	696081	1215807	4057562	2843196	4545232
INSGESAMT	4822486	9647458	4052811	1695315	1908873	2557047	10784170	13899820	7110926	12756732

1) NUR FERNVERKEHR VON FAHRZEUGEN MIT STANDORT IM FRÜHEREN BUNDESGBIET, OHNE NAHVERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR.

13 GÜTERVERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST) NACH GÜTERGRUPPEN 1980

IN TONNEN

GÜTERGRUPPE	EISENBAHN		STRASSE 1)		BINNENSCHIFFFAHRT		INSGESAMT		VORJAHR	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
001 LEBENDE TIERE	-	100	-	-	-	-	-	100	15	16
011 WEIZEN, MENCHKORN	1257	41537	7318	90726	377	57964	8952	190227	19836	104240
012 GERSTE	15471	83545	1551	27583	10557	96457	27579	207585	85719	100613
013 ROBGEN	-	23655	616	19112	-	15951	616	58718	-	14719
014 HAFER	369	19088	1455	8739	-	57670	1824	85497	670	85066
015 MAIS	1594	36	884	1674	9774	23329	12652	25039	254547	-
016 REIS	1212	-	491	1562	-	-	1703	1562	6477	-
019 SONST. GETREIDE	20	-	1864	1093	-	996	1884	2089	20	-
020 KARTOFFELN	1791	47675	7561	11616	-	-	9352	59291	39	-
031 ZITRUSFRÜCHTE	479	-	6999	909	-	-	7478	909	-	15
035 SONST. FR. FRÜCHTE	311	-	63107	10573	-	-	63418	10573	25864	21
039 FRI. GEFROR. GEMÜSE	79	400	38734	4934	-	-	38813	5334	28	174
041 HOLLE, TIERHAARE	28	72	-	28	-	-	28	100	-	32
042 BAUMWOLLE	4115	11985	476	1487	-	-	4591	13472	16442	10281
043 SYNTH. TEXTILFASERN	14078	7617	324	133	-	-	14402	7750	17026	10776
045 AND. TEXTILFASERN	64	67	154	53	-	-	218	120	8	43
049 LUMPEH. U.Ä.	4398	3365	674	1620	-	-	5072	4985	7027	1125
051 FASERHOLZ	117843	8525	492	2184	1711	-	120046	10709	475	40035
052 GRUBENHOLZ	-	884	64	1044	-	-	64	1928	-	-
055 SONST. ROHHOLZ	14990	16488	10774	9691	3888	-	29652	25179	18302	41301
056 AND. BEARBEIT. HOLZ	11957	18329	54608	7785	1525	-	68090	26114	1976	24995
057 BRENNHOLZ, KORK U.Ä.	3095	11196	26045	170814	-	-	29140	182010	457	199863
060 ZUCKERRÜBEN	45	392026	3930	1048	-	-	3975	393074	-	-
091 ROHHE HAUTE, FELLE	450	837	683	549	-	-	1133	1386	138	1186
092 KAUTSCHUK, ROH	2382	4917	1326	1309	-	-	3708	6226	3931	5981
099 PFL. TIER. ROHST. ANG	694	1594	10232	5304	484	400	11410	7298	2910	2111
111 ROHZUCKER	-	3065	-	61	-	-	-	3126	-	75
112 RAFFIN. ZUCKER	19	102695	7578	21092	-	-	7597	123787	309	72870
113 MELASSE	-	-	1146	14252	-	-	1146	14252	-	60
121 MOST, WEIN	6416	17464	78610	5087	-	-	85026	22551	8481	11529
122 BIER	-	-	209215	6450	-	-	209215	6450	16	-
125 AND. ALK. GETRANKE	2684	4481	32784	3674	-	-	35468	8155	9853	16115
128 ALKOHOLF. GETRANKE	12	-	293815	9196	-	-	293827	9196	107	110
131 KAFFEE	-	-	9147	2376	-	-	9147	2376	201	60
132 KAKAO, KAKAOERZEUGN.	3414	-	14317	3400	-	-	17731	3400	8813	-
133 TEE, GEMÜRZE	121	-	1921	327	-	-	2042	327	552	-
134 ROHTABAK, TABAKABFALL	214	1195	1667	1148	-	-	1881	2343	960	132
135 TABAKWAREN	113	61	2508	1504	-	-	2621	1565	64	172
136 ZUCKERWAREN, HOHIG	6	31236	22790	11448	-	-	22796	42684	45	8466
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL	492	84	133775	10773	-	-	134267	10857	274	1775
141 FLEISCH, FRI. GEFR.	58585	-	42351	8701	-	-	100936	8701	9153	932
142 FISCH, FRI. GEFR.	-	-	4530	1209	-	-	4530	1209	-	17
143 FRI. MILCH, SAHNE	-	-	77441	171392	-	-	77441	171392	14	-
144 MILCHERZEUGN.	5305	-	82501	37969	-	-	87806	37969	89	-
145 AND. SPEISEFETTE	-	-	11039	1318	-	-	11039	1318	-	-
146 EIER	-	52	3469	4256	-	-	3469	4308	-	107
147 AND. FLEISCHWAREN	-	-	22509	1357	-	-	22509	1357	-	-
148 FISCHKONSERVEN U.Ä	-	-	4588	1536	-	-	4588	1536	-	-
151 MEHL, GRIES, GRÜTZE	-	-	20284	4445	-	-	20284	4445	-	-
162 MALZ	7617	4958	9254	7220	-	-	16871	12178	342	4380
163 SONST. GETREIDEERZEUG.	-	-	56185	6891	-	-	56185	6891	82	248
164 OBSTERZEUGN.	313	-	63383	19346	-	-	63696	19346	1418	12846
165 GETR. HULSENFRÜCHTE	384	1730	253	1874	-	1800	637	5404	41	-
166 AND. GEMÜSEERZEUGN.	333	-	34636	3953	-	-	34969	3953	39821	971
166 AND. GEMÜSEERZEUGN.	2793	-	434	18	-	-	3227	18	2185	-
167 HOPFEN	237	-	631	252	-	-	868	252	6	-
171 STROH, HEU	350063	19967	18090	5212	16957	6711	385010	31890	404707	20
172 ÖLKUCHEN U.Ä.	13679	24320	264897	31943	24434	600	303010	56863	72383	4181
179 SONST. FUTTMITTEL	62	5084	2115	3292	88339	11234	90516	19610	185889	2685
181 ÖLSAATEN, -FRÜCHTE	45125	40082	13535	16727	-	-	58660	56809	99474	23219
182 SONST. ÖL, FETTE	220251	1043	9875	20	82914	69216	323040	70278	143328	132136
211 STEINKOHLE	80869	-	219	-	1318	41151	82406	41151	-	1844
213 STEINKOHLENBRIKETS	22	91174	4450	343	576	11841	5048	103358	-	106237
221 BRAUNKOHLE	231451	565559	8459	228	7360	60298	247270	626085	-	772707
223 BRAUNKOHLENBRIKETS	-	36	7321	731	-	-	7357	731	-	1058
224 TORF	128861	9876	8961	1178	28434	97551	166256	108605	226603	107296
231 STEINKOHLENKOKS	82	76518	1288	-	1647	124961	3017	201479	635	378917
233 BRAUNKOHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310 ROHES ERDÖL	921177	975297	50942	1004	-	-	972119	976301	1182	1403944
321 MOTORENBENZIN O.Ä	4152	4699	1755	3183	-	-	5907	7882	80	283
323 AND. KRAFTSTOFFE	70725	517388	79421	13481	3240	1382	153386	532251	8082	771661
325 DIESEL-, L. HEIZÖL	49720	880632	23237	-	260	28948	73217	909580	44479	647915
327 SCHWERES HEIZÖL	25654	151128	15636	788	-	-	41290	151916	9628	157432
330 NATUR-, RAFFINIEREGAS	2626	12830	1523	2088	-	-	4149	14918	11854	19305
341 SCHMIERÖL, -FETTE	2534	136348	37821	14207	-	-	40355	150555	296	139749
343 BITUMEN U.Ä.	25217	50619	10	401	-	900	25227	51920	28134	29337
349 AND. MINERALÖLZERZEUGN.	50008	-	-	-	468151	1848	518159	1848	86359	-
410 EISENERZE	8431	31132	9056	19628	232	500	17719	51260	30908	48213
451 NE-METALLABFÄLLE	-	-	-	-	661	18760	661	18760	15931	-
452 KUPFERERZE	61094	-	-	-	-	-	61094	-	125137	-
453 BAUXIT, ALU. ERZE	-	-	-	-	-	2591	-	2591	58	-
455 MANGANERZE	23708	-	51	299	1780	771	25539	1070	32158	61
459 SONST. NE-METALLERZE	153559	424781	5094	56338	10193	96736	168846	577855	213013	105198
461 EISEN-, STAHLSCROTT	3000	302	-	-	-	4704	3000	5006	290	23198
464 EISENSCHLACKEN ANG.	-	-	220	-	2127	-	2347	-	-	19

1) NUR FERNVERKEHR VON FAHRZEUGEN MIT STANDORT IM FRÜHEREN BUNDESGBEIT, OHNE NAHVERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR.

13 GÜTERVERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST) NACH GÜTERGRUPPEN 1990

IN TONNEN

GÜTERGRUPPE	EISENBAHN		STRASSE 1)		BINNENSCHIFFFAHRT		INSGESAM		VORJAHR	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
511 ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN	70063	21877	3300	307	18851	3293	92214	25477	42100	24226
515 ROHSTAHL	70	113129	-	-	-	-	70	113129	-	95734
522 GEWALZTES STAHLHALBZEUG	713131	602305	1431	1180	9244	36678	723806	640163	741966	708648
523 SONST. STAHLHALBZEUG	1056	8988	-	-	260	-	1316	8988	-	42722
531 STAB-, FORNISTAHL	23127	336030	36274	10309	3493	47176	62894	393515	10405	341902
535 WALZDRAHT	10392	74339	-	195	-	81397	10392	155931	1776	143094
536 SONST. EISENDRAHT	3095	10169	1333	2380	-	5342	4428	17891	2064	11706
537 SCHIENENBERBAUHAFT.	23733	20972	-	-	-	-	23733	20972	-	126
541 STAHLBLECHE	51756	561487	33542	16747	237	138568	85535	716802	41816	964546
544 BANDSTAHL, WEISSBLECH	79315	7448	10036	7596	437	749	89788	15793	132138	6435
551 ROHRE U.Ä.	25794	100122	12460	5357	-	186	38254	105665	26588	98146
552 GIESSEREIERZEUGN. U.Ä.	1242	14449	3516	1079	-	-	4758	15528	637	18727
561 KUPFER-, LEGIERUNGEN	20179	1883	1851	1116	28589	1524	50619	4523	24226	2879
562 ALU., -LEGIERUNGEN	47	2593	4679	2751	310	-	5036	5344	443	4795
563 BLEI-, -LEGIERUNGEN	3008	981	122	238	240	506	3370	1725	11106	521
564 ZINK-, -LEGIERUNGEN	50	26	1644	280	1827	3	3521	309	4896	-
565 SONST. NE-METALLE	2028	237	243	185	603	-	2874	422	2013	341
568 NE-METALLHALBZEUG	10793	2475	2331	2423	2161	-	15285	4898	9173	3184
611 INDUSTRIESAND	1210	21	4296	1	-	-	5506	22	1339	1564
612 AND. SAND U. KIES	175361	830755	32703	5845	344	663077	208408	1499677	1179	2047370
613 BIMSSAND, -KIES	-	-	183	-	1505	-	1688	-	151	427
614 LEHM, TON	3168	34890	8899	14223	953	12396	13020	61509	319	56163
615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG.	3567	853	6736	4311	-	2072	10303	7236	1251	10531
621 STEIN-, SALINENSALZ	-	8536	3176	1260	-	137517	3176	147313	2	143914
622 SCHWEFELKIES, UNGERÖSTET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
623 SCHWEFEL	8679	2712	-	-	-	-	8679	2712	2559	1586
631 ZERKLEINERTE STEINE	85074	252184	70295	7372	-	90130	155369	349686	76	407756
632 NATURWERKSTEINE	1734	2960	8491	1965	-	-	10225	4925	50	1491
633 GIPS- U. KALKSTEIN	2722	17004	13729	-	-	13495	19726	27234	3823	26452
634 KREIDE	2207	329	2	-	-	-	2209	329	1719	205
639 SONST. ROHMINERALIEN	2321	6150	21880	7628	1044357	26130	1068558	39908	2734101	21808
641 ZEMENT	50	59957	138769	46716	-	-	138819	106673	2	161029
642 KALK	242	19883	10882	2594	-	-	11124	22477	267	24587
650 GIPS	56	1877	5927	655	738	567	6721	3099	2	5664
691 STEINERZEUGN.	31125	54311	281003	23634	240	23661	312368	101606	5628	133619
692 KERAM. BAUSTOFFE	5234	3172	96475	5743	430	1494	102139	10409	1995	4352
711 NATÜRL. NATRONALSALPETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
712 ROHPHOSPHATE	-	-	-	-	13166	478	13166	478	1180	134
713 KALISALZ	250	37257	-	304	804	107312	1054	144873	42	34676
719 NATÜRL. NICHTMIN. DÜNGER	821	2256	5233	1816	-	-	6054	4072	100	2332
721 PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
722 AND. PHOSPHATDÜNGER	3034	2010	256	2121	2440	14204	5730	18335	154514	16219
723 KALIDÜNGEMITTEL	75	161297	391	342	-	25462	466	187101	27	8599
724 STICKSTOFFDÜNGER	28539	215283	454	4944	-	255772	28993	475999	713	197747
729 MISCHDÜNGER U.Ä.	6939	25	11566	23460	645	6375	19150	29860	22	8847
811 SCHWEFELSAURE	500	23934	155	210	-	-	655	24144	1515	7027
812 ÄTZNATRON	1024	27394	3582	10261	-	-	4606	37655	375	38629
813 NATRIUMKARBONAT	332	34632	1804	26899	-	-	2136	61531	7024	71115
814 KALZIUMKARBID	-	-	78	74	-	-	78	74	114	-
819 SONST. CHEM. GRUNDSTOFFE	196411	521649	30375	24136	-	13371	226786	559156	293794	509110
820 ALUMINIUMOXID	12243	1994	565	317	-	-	12808	2311	29048	121
831 BENZOL	-	404	76	496	-	-	76	900	2561	521
839 TEER, PECH U.Ä.	1879	314650	839	7963	-	900	2718	323513	2561	325198
841 ZELLSTOFF	44884	1501	1771	566	-	-	46655	2067	25369	801
842 ALTPAPIER	532	1093	3853	10638	-	-	4385	11731	33	1692
891 KUNSTSTOFFE	5437	5528	13604	14112	-	-	19041	19640	33390	10828
892 FARBEN, GERBSTOFFE	5190	705	18331	1963	-	-	23521	2668	11288	922
893 PHARMAZ. ERZEUGN. U.Ä.	11593	1277	29243	2075	-	-	40836	3352	25391	3016
894 SPRENGSTOFF, MUNITION	8	1743	278	-	-	-	286	1743	13	2231
895 STARKE, KLEBER	87	-	1036	5034	-	-	1923	5034	2382	467
896 SONST. CHEM. ERZEUGN.	93894	36906	73326	62615	-	1872	167220	101393	183294	83344
910 FAHRZEUGE	87256	12305	89702	8441	40	172	176998	20918	8598	8427
920 LANDMASCHINEN	2500	1110	7415	1783	-	-	9915	2893	277	1838
931 ELEKTROERZEUGN.	9988	6955	35238	17760	-	1394	45226	26109	10404	7296
939 SONST. MASCHINEN ANG.	19152	15333	27659	9727	28	3	46839	25063	17825	15953
941 BAUTEILE A. METALL	2851	12055	11110	2330	-	-	13961	14385	926	14868
949 EBM-WAREN	15267	46625	64163	32471	-	1303	79430	80399	13936	33106
951 GLAS	1521	21146	9042	8441	-	3549	10563	33136	1034	28960
952 GLAS U.Ä. MINERAL. ERZEUGN.	366	1518	30351	15792	-	-	30717	17310	203	7674
951 LEDER ZUGERICHT, PELZFELLE	2420	531	435	145	-	-	2855	676	97	860
962 GARNE, GEWEBE U.Ä.	6402	1695	12345	5748	-	77	18747	7520	7626	2245
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE	7373	448	2729	221	-	-	10102	569	9904	90
971 KAUTSCHUKWAREN	4320	2163	3375	1095	-	-	7695	3258	3820	3231
972 PAPIER, PAPPE	18267	17260	78954	11141	-	2729	97221	31130	16733	34884
973 PAPIER-, PAPPWAREN	18918	3632	20165	7321	-	-	39083	10953	25653	2116
974 DRUCKEREIERZEUGN.	6	4	18256	7216	-	400	18262	7620	163	348
975 MÖBEL	2260	1994	63070	2518	-	-	65330	4512	108	2405
976 HOLZ- U. KORHKAREN	32293	22167	58633	8951	-	243	90326	31361	42997	25539
979 SONST. FERTIGWAREN	6174	2332	147803	34119	-	-	153977	36451	18995	18924
991 GEBR. VERPACKUNGEN	5989	9784	16661	122228	-	-	22650	132012	10498	9909
992 GEBR. BAUGERÄTE U.Ä.	1644	1189	35132	17871	-	-	36776	15060	1198	761
993 UMZUGSGUT	-	1616	4495	10777	-	-	4495	12393	137	21097
994 GOLD, MÜNZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999 SAHMELGÜTER U.Ä.	43132	36220	252680	65858	92	200	295904	102278	56504	26202
ALLE GÜTER	4822486	9647458	4052811	1695315	1908873	2557047	10784170	13899820	7110926	12756792

1) NUR FERNVERKEHR VON FAHRZEUGEN MIT STANDORT IM FRÜHEREN BUNDESGBIET, OHNE NAHVERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR.

14 GUTERVERKEHR NACH VERKEHRSZWEIGEN UND KREISEN 1990

1 000 TONNEN

KREIS	EISENBAHN		STRASSE		BINNENSCHIFFFAHRT		INSGESAMT		VORJAHR	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
001 SK FLENSBURG	52.7	55.2	598.0	954.9	-	4.9	650.6	1015.0	589.2	992.3
002 LK SCHLESWIG-FLENSBURG	13.8	25.9	525.3	1006.1	-	1.3	539.2	1033.3	483.7	1012.8
011 LK NORDFRIESLAND	45.3	177.0	278.3	920.7	-	6.3	325.8	1104.0	276.8	1035.4
021 LK DITHMARSCHEN	1174.7	256.9	824.6	560.2	1275.8	2.2	409.1	3275.0	1226.2	3184.8
022 LK STEINBURG	64.6	212.3	944.8	532.4	64.4	394.6	1073.9	1139.4	1162.0	1002.4
023 LK PIHNEBERG	8.3	42.2	884.3	803.9	-	8.6	136.0	901.2	1072.1	851.2
031 SK KIEL	436.4	191.2	842.1	1047.7	107.5	174.1	1386.0	1413.0	1192.1	1553.5
041 SK HEMMUNSTER	126.3	265.6	262.4	410.5	-	-	388.7	676.1	375.3	646.0
042 LK PLÖN	0.9	444.6	278.7	269.9	3.3	-	282.9	714.5	252.1	577.6
043 LK RENDSBURG-ECKERHOFORDE	22.4	35.5	610.2	891.8	13.2	184.2	645.9	1111.5	598.4	1106.6
051 LK OSTHOLSTEIN	67.5	87.0	316.3	590.8	5.3	-	389.2	677.8	358.7	657.0
061 SK LÜBECK	1505.7	1259.0	1967.9	1531.3	201.2	281.2	3674.7	3071.5	3253.2	2904.2
071 LK HERZOGTUM LAUBENBURG	97.3	47.2	403.3	477.5	329.2	74.3	829.8	599.1	781.2	565.7
072 LK STORMARN	43.1	69.0	567.3	878.1	-	-	610.4	947.0	536.7	861.6
073 LK SEGEBERG	47.7	156.3	725.0	997.3	-	-	772.7	1153.7	708.9	1154.9
081 SK HAMBURG	14174.8	10228.9	13601.2	10926.1	4236.8	4594.9	32012.8	25750.0	29752.3	24908.5
091 LK CUXHAVEN	106.4	194.7	415.8	820.7	6.0	184.0	528.2	1199.4	567.6	1168.3
092 LK STADE	860.7	251.3	1014.3	915.2	288.3	114.7	2163.3	1281.2	2188.9	1216.6
093 LK OSTERHOLZ	60.0	68.5	231.2	252.2	-	-	291.2	320.7	218.2	277.9
094 LK ROTENBURG (WUMME)	87.9	128.2	835.5	946.7	26.7	-	950.1	1074.9	895.4	1066.7
095 LK HARBURG	126.1	288.9	620.8	929.2	7.3	73.9	754.2	1291.9	633.5	1139.8
101 LK LÜNEBURG	190.8	130.8	754.3	770.9	32.6	143.5	977.7	1045.2	1074.8	998.6
102 LK SÜLTAU-FALLINGBOSTEL	273.1	437.0	1032.1	1089.0	-	-	1306.3	1526.0	1318.5	1593.8
103 LK CELLE	213.3	264.3	563.7	706.0	-	-	777.0	970.3	812.0	978.4
104 LK UELZEN	131.1	401.5	606.4	704.1	30.1	90.9	767.7	1196.5	696.9	1090.0
105 LK LÜCHON-DANNENBERG	74.5	41.7	232.8	382.0	72.5	2.4	379.8	426.2	307.8	377.1
111 LK VERDEN	147.6	66.5	730.1	1008.7	11.1	145.7	888.9	1220.9	837.3	1202.9
112 LK DIEPHOLZ	621.3	90.2	1121.3	1525.6	-	19.7	1742.6	1635.5	1788.3	1542.1
113 LK NIENBURG (WESER)	62.5	203.3	1491.5	1103.4	1023.5	230.9	2577.5	1537.6	2706.8	1551.3
121 SK EMDE	667.7	778.3	285.6	539.9	169.3	979.7	1122.7	2297.9	1210.8	3633.8
122 LK AURICH	0.3	11.1	228.1	616.5	1.5	33.6	229.9	661.2	190.5	631.6
123 LK LEEPE	75.7	34.3	709.8	1136.6	147.5	586.6	933.0	1757.4	870.5	1672.4
131 SK OLDENBURG (OLD)	26.9	45.5	614.7	934.3	63.2	1266.5	704.9	2246.4	634.5	2196.2
132 SK DELMENHORST	10.4	22.1	289.1	404.7	-	-	299.5	426.8	310.8	418.4
133 SK WILHELMSHAVEN	176.5	17.5	412.3	307.8	-	-	588.8	325.4	545.2	292.9
134 LK FRIESLAND	42.4	74.7	430.2	510.6	-	-	472.6	585.3	430.5	493.2
135 LK AMMERLAND	39.9	59.2	569.6	721.6	-	-	609.5	780.8	550.1	634.6
136 LK WESERHARSCH	1059.5	1451.4	850.4	404.5	1453.5	499.6	3363.5	2355.4	3069.1	2437.3
137 LK CLOPPENBURG	82.2	90.3	1084.0	1528.6	99.6	144.4	1265.9	1763.3	1238.7	1554.0
138 LK OLDENBURG (OLD)	671.2	21.2	530.1	719.9	73.4	27.3	1274.7	768.3	1211.6	726.4
139 LK WITTMUND	0.3	5.5	189.3	203.5	-	1.6	189.6	210.6	77.7	193.9
141 SK OSNABRÜCK	233.2	393.7	1580.8	1591.7	296.5	564.4	2110.5	2555.9	2047.5	2451.6
142 LK OSNABRÜCK	241.6	905.1	2548.9	2083.0	23.1	747.1	2813.6	3735.2	2661.6	3767.1
143 LK VECHTA	11.6	54.8	1565.3	1957.3	-	-	1576.8	2012.1	1600.1	1917.5
151 LK EMSLAND	1593.6	976.4	4668.9	3224.6	1215.9	2096.5	7478.4	6297.4	6956.6	5918.9
152 LK GRAFSCHAFT BENTHEIM	213.2	417.5	1712.2	1180.2	-	-	1925.5	1597.8	1746.5	1523.8
161 SK BRAUNSCHWEIG	334.9	283.7	812.7	1210.5	431.8	913.2	1579.4	2407.4	1727.2	2291.6
162 SK SALZGITTER	9422.6	14407.9	1254.6	795.8	1013.3	1395.1	11690.5	16598.8	12108.0	17558.6
163 SK WOLFSBURG	1291.1	1645.1	455.8	1225.5	183.3	61.9	1930.2	2932.9	2015.7	2986.1
164 LK GIFHORN	240.0	98.9	528.6	736.3	76.0	68.7	844.6	903.9	880.5	895.4
165 LK HELMSTEDT	449.9	21.9	673.1	420.6	-	-	1122.9	442.5	1080.1	392.3
166 LK PEINE	2029.0	2380.5	530.9	705.0	287.9	1178.2	2847.8	4263.7	2891.8	4093.6
167 LK WOLFENBÜTTEL	147.5	188.6	462.9	319.0	-	-	610.4	507.7	554.9	550.5
168 LK GOSLAR	856.0	170.6	1658.8	1057.6	-	-	2514.8	1228.3	2412.7	1186.1
171 SK HANNOVER	1216.9	1668.3	3148.0	4156.4	414.8	960.2	4779.7	6784.8	4511.8	6554.5
172 LK HANNOVER	1376.1	1953.4	3097.8	3353.3	623.5	83.2	5097.3	5389.8	4736.4	4817.1
181 LK HILDESHEIM	765.6	764.9	1778.1	1695.8	817.8	386.1	3361.5	2846.7	3286.7	2633.3
182 LK SCHAUMBURG	183.0	189.3	1775.5	856.4	553.2	188.8	2511.6	1234.4	2422.7	1158.7
183 LK HAMELN-PYRMONT	391.1	94.0	1029.6	732.4	6.8	1.9	1427.4	828.3	1485.4	828.0
191 LK HOLZHINDEN	60.4	112.6	1371.5	645.7	15.0	1.1	1446.9	759.3	1411.9	722.8
192 LK NORTHEIM	100.6	100.8	734.7	902.3	-	-	835.3	1003.1	803.5	866.8
193 LK OSTERODE (HARZ)	122.9	55.8	968.6	693.7	-	-	1091.6	749.5	1085.5	757.4
194 LK GOTTINGEN	131.5	267.3	1289.7	1559.8	1.6	-	1422.7	1827.1	1474.4	1731.1
201 SK BREMEN	3399.0	9176.8	5598.9	4814.0	1366.4	1727.7	10384.4	15718.5	10410.3	16415.7
211 SK BREMERHAVEN	5130.0	2085.3	1256.9	1285.2	26.8	263.7	6413.7	3634.1	6975.4	3953.4
221 SK MUNSTER	49.5	156.7	749.0	1369.9	20.2	1303.9	818.6	2830.4	779.3	2692.6
222 LK BORKEN	27.8	41.0	1748.6	2493.4	-	-	1776.4	2534.4	1691.3	2459.4
223 LK COESFELD	19.6	43.1	706.4	962.1	2.7	7.4	728.7	1012.6	660.1	993.0
224 LK STEINFURT	1238.6	205.1	3248.4	3166.5	688.4	902.1	5175.5	4273.6	5071.8	4180.9
225 LK WARENDDORF	1804.4	852.2	3161.9	1950.8	-	-	4966.2	2803.0	4975.2	2639.5
231 LK KLEVE	80.0	107.8	2767.3	1733.7	7551.1	1007.9	10398.5	2849.3	10507.2	2821.7
232 LK WESEL	9112.6	5419.9	2939.5	1284.0	10200.2	2663.1	22252.4	9357.0	21545.4	9724.2
241 SK DUISBURG	15247.2	13177.4	4143.8	3156.3	13271.4	35535.9	32662.4	51869.6	35612.7	55663.4
251 SK ESSEN	2266.1	1390.2	1842.6	2522.2	824.4	1410.6	4933.2	5323.1	5414.3	5494.0
252 SK MÜLHEIM A.D. RUHR	1495.0	2041.4	833.6	950.5	185.6	446.0	2514.2	3437.9	2767.8	3660.0
253 SK OBERHAUSEN	9570.2	8010.9	913.1	667.1	319.9	151.8	10803.2	8829.7	12292.1	9802.8
254 SK BOTTRUP	2779.5	2198.0	347.7	433.3	2161.1	45.5	5288.3	2676.8	5403.3	2003.1
255 SK GELSENKIRCHEN	5971.8	2291.8	2634.3	1006.2	2251.5	1135.7	10857.5	4433.6	10603.4	4154.1
256 SK BOCHUM	4028.7	5074.9	1464.9	1543.8	-	-	5493.6	6618.6	5128.8	6352.8
257 SK HERNE	6562.8	5934.8	637.5	567.4	1225.4	118.6	8425.6	6620.8	8887.3	6470.2
258 LK RECKLINGHAUSEN	9874.4	5246.0	3784.8	2328.4	4360.5	1784.4	18019.7	9358.8	17173.1	8912.2
261 SK DORTMUND	15714.4	20817.4	2687.2	2915.5	1367.6	3720.3	19769.2	27253.3	20542.3	26871.6
262 SK HAMB	3635.8	815.9	1558.7	916.1	657.7	2833.7	5852.3	4565.6	6651.4	4133.1
263 LK UNNA	5892.6	3524.8	1772.6	2128.2	591.0	1741.9	8256.2	7394.9	8157.7	5894.2

14 GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRZWEIGEN UND KREISEN 1990

1 000 TONNEN

KREIS	EISENBAHN		STRASSE		BINNENSCHIFFFAHRT		INSGESAMT		VORJAHR	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
271 SK HAGEN	1171.9	2067.1	2305.6	1283.4	-	-	3477.5	3370.5	3486.2	3386.1
272 LK EISENBERG-RUHR-KREIS	661.1	1335.3	1267.7	1142.9	-	-	1928.8	2478.2	2220.9	2948.8
273 LK MÄRKISCHER KREIS	1158.0	1347.1	2602.3	2062.8	-	-	3760.3	3409.9	3692.8	3272.2
281 SK DUSSELDORF	1547.7	2621.6	3965.2	3531.5	576.8	2192.0	6089.6	8345.1	6061.7	8265.3
282 SK REHMSCHIED	109.2	119.0	485.7	425.5	-	-	594.9	544.5	581.9	567.2
283 LK SOLINGEN	82.6	20.3	319.5	518.0	-	-	402.2	538.3	423.6	525.4
284 SK WUPPERTAL	1001.1	721.7	1666.9	1571.0	-	-	2668.0	2232.7	2599.4	2188.1
285 LK HETTIANJ	4630.1	352.3	2768.6	2749.4	2.9	-	7399.6	3101.7	7284.6	3003.7
291 SK HOCHSIEGLADBACH	34.0	52.1	922.3	1252.9	-	-	955.3	1305.0	892.2	1240.7
292 SK KREFELD	1032.2	1501.8	2184.7	1592.2	945.1	2630.3	4163.0	5724.3	4129.3	5670.2
293 LK HEUSS	2933.4	3623.0	3747.0	2645.6	2957.0	3094.1	9637.4	9362.7	9454.4	9218.7
294 LK VIERSEN	106.3	135.0	1590.0	1578.2	-	-	1696.3	1713.2	1630.5	1639.9
301 SK LÄCHEN	64.8	134.5	1012.7	1413.6	-	-	1077.5	1548.1	1095.6	1460.1
302 LK AACHEN	3045.5	1276.4	1373.2	1857.6	-	-	4418.7	3134.0	4614.8	3237.8
303 LK DUREN	47.0	148.4	1425.4	1503.0	-	-	1472.4	1651.4	1426.6	1576.9
304 LK HEINISBERG	1847.6	161.5	1505.5	1075.5	-	-	3353.1	1237.1	3017.8	1175.6
305 LK EUSKIRCHEN	173.9	494.0	1504.8	1144.4	-	-	1678.7	1638.4	1596.5	1566.3
311 SK KOLLN	3162.0	2583.2	4962.3	5517.7	3044.2	5731.6	11168.6	13832.5	10654.6	13984.8
312 SK LEVERKUSEN	383.0	265.9	1107.9	653.7	452.3	1471.8	1943.1	2351.4	2191.6	2536.4
313 SK BONN	25.6	27.0	409.4	676.5	315.4	338.5	754.4	1042.1	730.0	1022.6
314 LK ERFTKREIS	3570.8	2625.9	5511.4	2385.3	2592.0	820.1	11774.2	5832.3	11037.1	5981.1
315 LK OBERBERGISCHER KREIS	19.9	27.7	770.5	1010.9	-	-	790.4	1038.6	777.0	999.4
316 LK RHEINISCH-BERGISCHER-KREIS	25.1	186.6	535.0	665.3	-	-	560.1	851.9	572.0	836.1
317 LK RHEIN-SIEG-KREIS	414.1	635.6	1706.4	1498.4	139.0	277.8	2259.6	2411.7	2247.3	2354.1
321 SK BIELEFELD	304.8	595.7	1728.7	2407.7	-	-	2033.5	3003.5	1894.3	2866.2
322 LK LIPPE	68.3	196.3	1272.3	1943.3	0.8	-	1341.3	2139.4	1321.0	2054.8
323 LK HERFORD	16.9	73.4	1428.0	1636.7	-	1.0	1444.8	1711.2	1355.6	1626.5
324 LK MINDEN-LUBBECKE	123.3	2106.3	2185.6	1958.2	778.2	867.2	3087.1	4941.7	2695.0	4993.5
325 LK GÜTERSLOH	113.7	194.2	2448.2	3133.5	-	-	2561.8	3327.6	2419.0	3140.1
331 LK PADERBORN	393.7	452.9	1826.8	1723.9	-	-	2220.4	2186.8	2188.1	2068.7
332 LK HÖXTER	72.2	128.0	825.6	1120.0	39.3	-	937.0	1248.0	903.6	1210.6
341 LK SOEST	1126.6	568.4	3499.8	2101.2	-	-	4626.4	2669.6	4397.6	2518.4
342 LK HOCHSAUERLAND	122.9	341.7	3857.7	1940.0	-	-	3980.6	2281.7	3721.7	2237.4
351 LK SIEGEN	892.7	1632.9	2032.5	2115.7	-	-	2925.2	3748.6	2908.2	3702.8
352 LK DLPE	406.4	316.8	828.9	777.2	-	-	1235.3	1094.0	1424.5	1061.1
361 SK KASSEL	145.3	970.3	1139.6	1758.9	-	-	1284.9	2729.2	1153.4	2432.0
362 LK KASSEL	596.1	519.8	898.2	1102.5	-	-	1494.3	1622.3	1422.4	1465.5
363 LK SCHWALM-EDER-KREIS	361.6	413.5	804.3	1104.8	-	-	1165.9	1518.9	818.2	1273.7
364 LK HERSFELD-ROTENBURG	2504.1	241.9	676.8	788.2	-	-	3180.8	1030.1	2891.5	916.9
365 LK HERRA-WEISSER	172.4	69.3	704.2	820.1	-	-	876.6	889.4	770.7	733.5
371 LK WALDECK-FRANKENBERG	70.3	93.4	804.6	1011.2	-	-	874.9	1104.7	870.2	1052.8
372 LK HARBURG-BIENENKOPF	170.5	229.5	994.8	1202.6	-	-	1165.2	1431.1	1063.3	1377.4
381 LK GIESSEN	97.9	164.1	981.6	1405.7	-	-	1078.4	1569.8	921.9	1397.8
382 LK LAHN-DILL-KREIS	409.4	757.6	1565.8	1527.0	-	-	1975.2	2284.6	1910.6	2208.0
383 LK LIMBURG-WEILBURG	437.2	89.4	851.0	823.4	-	-	1288.3	912.8	1292.9	849.0
391 LK FULDA	1095.0	150.5	1625.3	2156.0	-	-	2720.3	2306.5	2610.0	2006.3
392 LK VOGELSBURG-KREIS	136.7	14.6	597.5	639.2	-	-	734.2	653.9	587.9	608.8
401 SK FRANKFURT AM MAIN	1102.5	1505.4	3955.1	4492.3	760.0	4589.3	5817.6	10587.0	5796.5	10774.7
402 SK OFFENBACH AM MAIN	68.9	108.2	443.4	484.3	70.8	799.0	583.1	1391.5	491.8	1287.8
403 SK WIESBADEN	49.9	221.1	994.0	1062.0	113.7	1117.5	1147.5	2400.6	1232.8	2370.6
404 LK MAIN-TAUNUS-KREIS	185.2	87.9	982.6	877.6	187.0	814.4	1354.7	1780.0	1204.1	1834.3
405 LK HOCHTAUNUSKREIS	42.6	5.6	414.2	535.8	-	-	456.8	541.4	431.7	542.3
406 LK OFFENBACH	25.7	82.6	1109.6	1809.2	63.2	-	1198.5	1891.7	1057.6	1777.0
407 LK RHEINGAU-TAUNUS-KREIS	58.2	43.4	296.4	464.4	3.3	-	358.0	507.7	341.1	498.0
408 LK WETTERKREIS	334.6	154.8	1292.2	1691.6	-	-	1620.9	1846.4	1696.2	1730.4
409 LK MAIN-KINZIG-KREIS	263.3	970.5	1251.2	1559.1	673.1	1096.3	2187.5	3625.9	2084.1	3409.4
411 SK DARMSTADT	115.4	396.9	544.8	807.3	-	-	660.2	1204.3	650.7	1169.7
412 LK BERGSTRASSE	100.8	116.6	1064.4	1031.0	0.3	672.1	1165.4	1819.7	1124.2	1634.4
413 LK DARMSTADT-DIEBURG	62.8	54.3	1070.1	1160.3	-	-	1132.9	1214.6	1059.0	1157.4
414 LK ODENWALDKREIS	15.8	14.2	306.8	362.2	-	-	322.6	376.5	278.6	381.2
415 LK GROSS-GERAU	884.1	1043.6	2568.7	2206.1	372.9	3556.3	3825.7	6806.0	3531.4	6997.0
421 LK ALTENKIRCHEN/WESTERWALD	100.5	129.8	543.8	602.0	-	-	644.2	731.8	663.1	714.6
422 LK NEUWIED	504.8	776.0	1107.6	864.9	487.8	881.6	2100.1	2522.5	1957.4	2332.4
423 LK WESTERWALDKREIS	1474.2	100.6	2450.2	1198.0	-	-	3924.4	1298.7	3551.1	1232.5
431 SK KOBLENZ	80.5	112.9	908.5	1028.9	108.1	1258.1	1097.1	2399.9	1012.0	2268.3
432 LK AHRWEILER	19.4	17.8	1168.3	657.5	340.5	15.7	1528.1	691.0	1400.6	686.8
433 LK COCHEM-ZELL	65.9	31.5	561.9	605.7	12.0	83.7	639.8	720.9	554.9	694.5
434 LK MAYEN-KOBLENZ	307.6	688.6	3868.4	1682.3	2275.4	1645.4	6451.4	4017.3	6087.2	3856.1
435 LK RHEIN-LAHN	61.9	57.2	580.0	514.7	94.3	368.5	736.2	940.4	751.0	914.0
436 LK RHEIN-HUNSBUCK	64.8	14.2	374.1	427.9	6.0	66.8	445.0	508.8	368.9	493.5
441 SK TRIER	153.2	313.7	1358.3	1344.6	79.9	760.1	1591.5	2418.4	1496.4	2294.1
442 LK TRIER-SAARBURG	47.2	36.1	495.6	752.7	228.2	104.4	771.9	893.2	862.7	809.9
443 LK BERNKASTEL-WITTLICH	91.8	42.8	1697.4	1249.3	1.1	25.8	1790.3	1318.0	1622.1	1238.8
444 LK DAUN	32.1	10.7	1190.6	716.5	-	-	1222.7	727.2	1155.7	653.4
445 LK BITBURG-PRUM	17.3	61.6	1060.8	1050.6	-	-	1078.1	1112.2	925.9	993.4
451 SK MAINZ	288.2	107.6	1396.2	1109.2	713.8	2929.9	2398.2	4146.7	2638.3	4199.4
452 SK WORMS	46.2	156.9	951.7	822.7	290.9	872.9	1288.2	1852.5	1249.4	1846.3
453 LK MAINZ-BINGEN	100.1	138.6	925.7	1002.3	405.9	883.6	1431.7	2024.5	1207.6	1917.9
454 LK ALZEY-WORMS	155.1	35.6	618.6	493.7	44.7	-	818.4	525.4	808.2	493.9
455 LK BAD KREUZNACH	212.2	100.4	705.5	899.7	-	-	917.7	1000.2	884.6	930.8
456 LK BIRKENFELD	100.8	89.0	323.7	395.4	-	-	424.6	484.4	390.5	492.1

14 GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSZWEIGEN UND KREISEN 1990

1 000 TONNEN

KREIS	EISENBAHN		STRASSE		BINNENSCHIFFAHT		INSGESAMT		VORJAHR	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
460 SK KAISERSLAUTERN	392.9	328.5	402.1	687.8	-	-	795.1	1016.3	792.6	1027.6
461 SK PIRMASENS	3.0	5.0	198.6	588.7	-	-	201.6	593.7	195.6	574.6
462 SK ZWEIBRÜCKEN	24.5	32.9	68.5	298.3	-	-	93.1	331.3	104.4	358.1
463 SK LANDAU IM DER PFALZ	22.9	14.5	207.1	357.8	-	-	230.1	382.3	224.6	406.6
464 LK KAISERSLAUTERN	45.0	34.7	176.0	458.2	-	-	221.0	492.9	199.1	486.2
465 LK DONNERSBERGKREIS	72.6	20.6	695.9	481.5	-	-	768.5	502.1	952.6	689.0
466 LK KUSEL	9.1	18.9	231.2	304.4	-	-	240.3	323.4	193.2	315.9
467 LK PIRMASENS	12.3	18.3	179.1	344.5	-	-	191.4	362.8	180.5	336.6
468 LK GERMERSHEIM	1602.2	383.3	1654.5	1000.6	1517.5	741.4	4774.3	2125.2	4414.5	2018.9
469 LK SÜDLICHE WEINSTRASSE	66.2	45.6	396.6	488.4	-	-	462.7	534.1	494.2	530.2
471 SK FRANKENTHAL	8.6	6.9	181.5	220.7	-	-	190.1	227.7	177.0	223.6
472 SK LUDWIGSHAFEN AM RHEIN	1578.3	1559.8	4261.3	1283.2	2837.4	6153.4	8776.9	9002.4	9008.7	9200.8
473 SK NEUSTADT A.D. WEINSTRASSE	25.5	80.4	125.9	253.4	-	-	151.4	333.7	147.8	338.5
474 SK SPEYER	160.0	272.6	464.7	405.9	271.6	749.9	916.3	1428.3	945.2	1351.3
475 LK LUDWIGSHAFEN	46.7	7.0	509.4	379.9	1525.7	570.7	2081.7	957.5	1945.8	1215.9
476 LK BAD DÜRKHEIM	83.0	488.9	464.2	562.7	-	-	547.2	1051.6	557.9	1116.9
481 SK HEIDELBERG	93.3	188.6	301.6	485.8	20.3	-	415.2	674.4	395.1	634.0
482 SK MAINHEIM	1631.7	3469.2	4233.0	3925.5	2337.6	5607.5	8202.3	13002.1	8064.2	12251.9
483 LK NECKAR-ODENWALD-KREIS	32.7	23.8	377.8	466.5	145.4	271.3	555.9	761.6	473.9	766.8
484 LK RHEIN-NECKAR-KREIS	123.6	223.0	2317.9	2486.5	51.8	328.7	2493.2	3039.2	2303.2	2916.9
491 SK KARLSRUHE	4856.2	1042.2	4529.6	2140.4	6237.0	5507.0	15622.9	8689.6	14279.3	7920.9
492 SK BADEN-BADEN	5.8	2.2	128.2	203.1	-	-	134.0	205.4	136.8	192.2
493 LK KARLSRUHE	255.0	398.2	1923.6	1954.0	595.5	471.4	2775.2	2823.5	2878.5	2928.4
494 LK RASTATT	225.0	169.5	2074.7	1559.7	2509.6	31.5	4909.3	1860.7	5093.6	1839.1
501 SK PFORZHEIM	25.1	100.6	115.7	305.4	-	-	140.8	406.0	128.9	363.1
502 LK CALI	27.6	97.8	352.6	456.2	-	-	380.2	554.2	377.8	501.7
503 LK FREUDENSTADT	26.9	30.6	532.6	580.0	-	-	559.5	610.6	518.5	591.6
504 LK ENZKREIS	24.0	128.9	537.1	632.0	-	-	561.1	760.9	502.6	750.2
511 SK HEILBRONN	367.3	967.4	1332.3	1235.0	2228.2	3775.9	3927.8	5978.3	3881.1	4706.8
512 LK HEILBRONN	506.8	589.7	1103.2	1473.4	70.2	420.1	1682.2	2483.2	1606.1	3144.7
513 LK SCHWABISCH-HALL	120.5	245.2	1114.1	1345.6	-	-	1234.6	1590.8	1197.0	1424.6
514 LK HOHENLOHEKREIS	27.5	54.7	451.9	674.1	-	-	479.4	728.9	467.2	646.2
515 LK MAIN-TAUBER-KREIS	46.9	79.3	459.0	607.1	70.6	103.1	576.4	789.5	544.6	796.2
521 SK STUTTGART	634.7	3556.6	2629.8	3749.4	357.9	1234.5	3822.4	8540.5	3544.8	8578.6
522 LK REMS-MURR-KREIS	29.3	318.1	1137.4	1539.5	-	-	1166.6	1857.6	1110.9	1834.6
523 LK BOBLINGEN	450.7	193.7	1118.1	1834.4	-	-	1568.7	2028.2	1491.4	1994.9
524 LK ESSLINGEN	169.8	1165.6	1773.8	2423.1	113.0	554.8	2056.7	4143.5	2026.0	4060.6
525 LK GOPPINGEN	59.1	186.0	988.8	1164.4	-	-	1047.9	1350.5	978.6	1306.3
526 LK LUDWIGSBURG	806.1	1176.5	2346.2	2925.4	34.2	1447.7	3186.5	5549.6	3018.9	5389.2
531 SK ULM	58.6	256.5	1125.7	1269.8	-	-	1184.3	1526.2	1094.5	1475.4
532 LK ALB-DONAU-KREIS	519.2	461.4	1595.9	948.6	-	-	2115.1	1409.9	2048.0	1403.5
533 LK BIBERACH	466.2	94.5	692.4	868.4	-	-	1158.6	963.0	1109.8	883.8
534 LK HEIDELHEIM	236.5	217.2	1347.1	697.8	-	-	1583.6	914.9	1517.8	873.1
535 LK OSTALBKREIS	149.5	279.3	1441.0	1538.0	-	-	1590.6	1817.4	1447.9	1765.5
541 LK TUBINGEN	31.2	81.2	375.5	508.8	-	-	406.7	599.9	364.1	594.7
542 LK REUTLINGEN	81.8	102.2	613.0	957.3	-	-	694.8	1059.5	678.3	1026.0
543 LK ZOLLERNALBKREIS	380.7	30.8	656.8	859.8	-	-	1037.4	890.6	947.6	855.9
551 LK BODENSEEKREIS	17.3	330.0	908.5	678.2	-	-	925.8	1008.1	895.8	920.4
552 LK RAVENSBURG	518.7	680.8	1786.5	1884.7	-	-	2305.2	2565.5	2126.1	2465.7
553 LK SIGMARINGEN	292.7	241.1	591.5	668.7	-	-	884.2	909.8	837.1	924.4
561 SK FREIBURG IM BREISGAU	406.5	564.5	602.2	1262.9	-	-	1008.7	1827.4	992.1	1762.2
562 LK BREISGAU-HOCHSCHWARZWALD	144.1	156.5	1315.7	1164.2	1367.4	253.1	2827.3	1573.8	2814.3	1571.4
563 LK EMMENDINGEN	10.8	21.0	422.6	500.9	270.0	-	703.4	521.9	641.5	500.1
564 LK ORTENAU-KREIS	1410.4	1608.7	3865.0	3339.2	5252.0	1915.0	10527.5	6862.9	10458.4	6414.1
571 LK SCHWARZWALD-BAAR-KREIS	77.1	349.3	1080.8	1404.0	-	-	1157.9	1753.3	1195.8	1646.8
572 LK ROTTWEIL	82.9	56.2	563.9	348.4	-	-	646.8	694.6	581.6	699.2
573 LK TUTTLINGEN	21.0	39.8	373.5	580.4	-	-	394.5	620.2	383.8	608.8
581 LK KONSTANZ	522.9	622.5	2705.7	1551.8	-	-	3228.5	2174.3	2848.2	2166.7
582 LK LÖRRACH	576.2	487.1	1433.2	1313.1	46.2	670.3	2055.6	2470.4	1959.1	2348.1
583 LK WALDSHUT	91.6	307.7	1305.9	1044.1	-	-	1397.5	1351.8	1332.6	1281.1
601 SK ASCHAFFENBURG	133.5	327.2	772.0	755.8	124.1	1073.9	1029.6	2156.9	978.3	1898.1
602 SK WÜRZBURG	25.3	58.0	784.4	1112.2	200.0	611.0	1009.7	1781.2	1020.4	1750.9
603 LK ASCHAFFENBURG	25.4	140.9	959.0	778.8	11.5	165.4	1006.9	1085.1	985.1	1095.8
604 LK HILTENBERG	85.6	178.2	616.5	671.6	511.2	379.9	1213.3	1229.7	930.8	944.4
605 LK WÜRZBURG	296.3	1101.1	512.7	619.0	347.1	113.0	1156.1	1893.1	1013.6	1524.8
606 LK KITZINGEN	104.8	236.0	780.8	634.7	383.5	468.6	1269.0	1338.3	1168.8	1264.3
607 LK MAIN-SPESSART	72.5	182.3	637.9	678.4	431.1	294.6	1141.6	1155.3	1142.3	1103.5
621 SK SCHWEINFURT	118.7	245.8	630.5	640.3	93.8	597.1	843.1	1483.1	793.8	1328.2
622 LK SCHWEINFURT	127.0	65.3	308.4	382.7	6.2	0.4	441.6	448.3	427.6	409.9
623 LK BAD KISSINGEN	79.5	79.8	295.7	411.6	-	-	375.2	491.3	343.8	517.1
624 LK RHEIN-GRABFELD	23.9	35.3	232.5	334.7	-	-	256.4	369.9	253.5	345.2
625 LK HASSBERGE	105.7	198.3	520.4	421.2	637.2	357.7	1263.3	977.9	1102.9	755.4
630 SK BAMBERG	98.5	310.1	603.4	719.9	242.8	639.0	944.7	1669.0	769.4	1564.8
631 SK BAYREUTH	11.6	44.8	301.5	436.6	-	-	313.1	481.5	304.7	447.3
632 SK COBURG	16.0	47.5	319.3	338.7	-	-	335.3	386.3	307.4	326.3
633 SK HOF	27.0	234.3	382.7	554.7	-	-	409.8	789.9	411.9	645.4
634 LK BAMBERG	23.7	78.9	500.6	498.4	588.1	297.4	1112.5	874.7	945.2	829.3
635 LK BAYREUTH	93.4	31.1	411.6	333.7	-	-	505.0	364.9	505.8	346.6
636 LK COBURG	33.6	63.8	289.7	427.7	-	-	323.3	491.5	298.7	444.2
637 LK HOF	38.9	76.5	461.6	673.6	-	-	500.5	750.1	417.9	610.0
638 LK KULMBACH	124.1	161.1	734.3	576.6	-	-	858.4	737.7	792.9	709.0
639 LK FORCHHEIM	9.7	29.4	517.3	508.1	46.3	17.7	573.2	555.2	457.8	456.4
640 LK KRONACH	49.2	125.2	584.6	467.7	-	-	633.8	592.9	621.7	606.0
641 LK LICHTENFELS	41.2	21.3	238.2	322.3	-	-	279.4	343.6	254.1	310.8
642 LK WUNSIEDEL IM FICHELGEH.	167.5	1494.3	506.2	642.1	-	-	673.8	2136.4	640.8	2087.8

14 GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSZWEIGEN UND KREISEN 1990

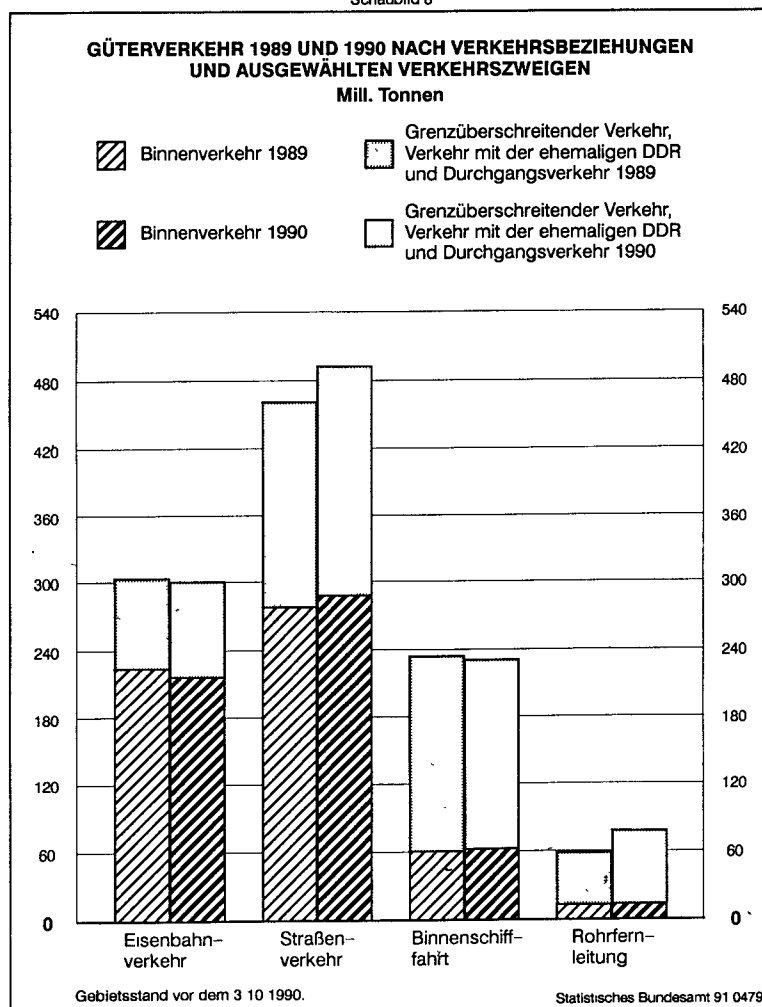
1 000 TONNEN

KREIS	EISENBAHN		STRASSE		BINNENSCHIFFFAHRT		INSGESAMT		VORJAHR	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
651 SK HURIBERG	822.6	2240.1	3965.2	4782.2	265.6	828.3	5053.4	7848.6	4802.0	7460.4
652 SK ERLANGEN	101.3	430.1	124.3	287.8	95.8	486.0	321.3	1204.0	339.3	1115.8
653 SK FÜRTH	69.9	898.3	410.0	581.9	48.5	78.9	528.4	1559.1	452.5	1353.0
654 SK SCHNABACH	5.1	11.7	49.4	139.2	-	-	54.6	150.9	55.9	150.9
655 LK HURIBERGER LAND	52.4	81.9	607.7	726.4	-	-	660.1	808.3	657.7	794.1
656 LK ERLANGEN-HOCHSTADT	13.2	13.7	356.1	508.7	-	0.2	369.4	522.6	325.7	452.6
657 LK FÜRTH	4.3	21.0	139.7	211.1	-	1.7	144.0	233.8	139.1	222.7
658 LK ROTH	6.9	36.9	445.9	548.6	0.7	2.1	453.4	587.6	434.4	556.0
661 SK ANSBACH	2.4	38.3	194.6	281.3	-	-	197.0	319.6	182.5	298.4
662 LK ANSBACH	83.7	114.2	770.0	941.2	-	-	853.7	1055.4	772.6	1038.6
663 LK NEUSTÄDT/ALTSCH-BAD WINDSH	77.4	94.5	802.7	746.4	-	-	880.0	840.9	823.6	783.1
664 LK WEISSENBURG-GUNZENHAUSEN	53.8	76.4	876.3	539.5	-	-	930.1	615.9	857.2	552.2
671 SK REGENSBURG	1045.1	2275.8	1537.4	1499.3	1012.2	866.4	3594.7	4641.5	3538.4	4201.0
672 LK REGENSBURG	140.3	63.8	545.8	727.5	0.5	-	686.6	791.3	626.6	715.5
673 LK NEUMARKT I. D. OBERPFALZ	301.4	200.3	701.2	902.2	-	-	1002.6	1102.5	999.7	1034.8
674 LK CHAM	119.1	290.7	559.4	650.5	-	-	688.5	941.2	675.6	839.5
675 LK KELHEIM	2507.1	643.3	1934.1	1668.7	272.5	492.8	4773.7	1804.8	4609.2	1596.1
681 SK ANSBACH	15.2	21.6	143.9	292.5	-	-	159.1	314.0	172.3	301.7
682 SK WEIDEN IN DER OBERPFALZ	43.4	29.0	239.1	374.2	-	-	282.4	403.2	258.2	370.7
683 LK ANSBACH-SULZBACH	920.5	872.9	1013.6	403.2	-	-	1934.1	1276.1	2171.5	1857.0
684 LK TIRSCHREUTH	66.1	70.3	755.0	737.8	-	-	821.1	808.2	568.5	518.6
685 LK NEUSTÄDT A. D. WALDHAAB	409.4	406.9	395.3	457.2	-	-	804.7	864.1	830.2	913.8
686 LK SCHNANDORF	239.4	2048.5	1421.7	860.6	-	-	1661.1	2909.1	1862.8	3134.9
691 SK PASSAU	236.8	261.1	444.0	626.4	40.8	105.2	721.7	991.7	665.9	865.1
692 SK STRAUBING	62.1	30.5	419.5	499.5	-	-	481.6	530.0	465.7	494.7
693 LK STRAUBING-BOGEN	15.3	22.2	368.2	315.9	0.9	0.9	384.4	349.0	466.9	407.4
694 LK REGEN	10.6	18.8	259.3	352.5	-	-	270.0	371.3	286.0	372.4
695 LK DEGGENDORF	345.9	450.6	1016.3	978.4	30.2	308.2	1392.4	1737.3	1381.9	1719.3
696 LK FREYUNGS-GRAFENAU	10.9	7.4	271.7	504.7	-	-	282.6	512.1	317.0	534.1
697 LK PASSAU	155.7	181.2	1204.2	1125.9	16.7	-	1376.6	1307.1	1304.3	1225.5
701 SK LANDSHUT	109.8	119.6	350.8	517.7	-	-	460.6	637.4	502.8	749.4
702 LK LANDSHUT	7.5	39.2	612.5	597.3	-	-	620.0	636.5	567.2	583.7
703 LK DINGOLFING-LANDAU	362.5	307.4	555.6	863.3	-	-	958.1	1170.7	901.4	1091.2
704 LK ROTTAL-INN	87.3	114.7	636.0	745.5	-	-	783.3	860.2	796.1	772.4
711 SK INGOLSTADT	3400.8	936.7	1011.3	959.1	-	-	4412.1	1895.8	3818.2	1386.7
712 LK EICHSTATT	197.6	21.8	672.6	357.4	-	-	870.3	379.2	868.5	358.3
713 LK NEUBURG-SCHROBENHAUSEN	132.6	210.0	1042.0	729.2	-	-	1174.6	939.2	1209.9	869.1
714 LK PFaffenHOFEN A. D. ILM	2105.7	435.4	2588.5	489.7	-	-	4694.1	925.1	4384.3	1179.0
721 SK AUGSBURG	212.6	544.7	1154.6	1719.7	-	-	1367.2	2264.4	1392.6	2256.4
722 LK DONAU-RIES	149.4	496.5	1231.6	962.0	-	-	1381.0	1458.5	1345.0	1397.1
723 LK DILLINGEN A. D. DONAU	72.9	48.1	557.9	518.5	-	-	630.8	566.5	558.0	514.7
724 LK AUGSBURG	531.1	992.3	1720.7	1412.3	-	-	2251.7	2404.6	2228.3	2224.5
725 LK AICHACH-FRIEDBERG	52.2	32.1	479.9	520.2	-	-	532.1	552.3	485.2	558.3
731 SK MÜNCHEN	1356.1	4939.6	3562.0	5780.4	-	-	4918.1	10720.1	4819.6	10793.4
732 LK FREISING	278.3	818.2	1105.3	1489.5	-	-	1383.5	2307.6	1359.3	2394.2
733 LK DACHAU	7.8	100.9	363.9	508.0	-	-	371.7	608.9	349.3	595.4
734 LK FURSTENFELDBRUCK	31.8	28.7	368.3	641.6	-	-	400.1	670.4	371.5	639.4
735 LK LANDSBERG A. LECH	68.7	65.6	186.0	355.6	-	-	254.7	421.2	255.7	441.2
736 LK STARNBERG	34.7	2.4	124.7	193.0	-	-	159.4	195.4	106.1	189.0
737 LK MÜNCHEN	348.8	113.2	1476.7	2105.8	-	-	1825.5	2219.0	1774.6	2108.8
738 LK EBERSBERG	51.4	17.2	254.8	462.0	-	-	306.2	479.2	289.2	474.9
739 LK ERDING	43.2	45.8	504.9	584.6	-	-	548.1	630.4	480.9	640.7
741 SK KEIMPTEN/ALLGÄU	43.5	179.1	495.6	607.4	-	-	539.1	786.5	547.4	750.3
742 SK KAUFBEUREN	3.2	9.1	98.5	209.6	-	-	101.7	218.7	87.2	213.0
743 LK OBERALLGÄU	35.8	36.4	347.7	717.9	-	-	383.6	753.8	361.6	739.3
744 LK LINDAU AM BODENSEE	48.1	22.7	281.7	398.2	-	-	329.8	420.9	370.0	402.9
745 LK OSTALLGÄU	60.3	107.4	465.0	700.9	-	-	525.3	808.3	47.3	797.6
746 KLEIN WALSERTAL	-	-	7.3	2.4	-	-	7.3	2.4	2.7	5.1
751 LK HIESBACH	6.1	34.9	303.3	273.8	-	-	309.4	308.8	286.5	339.7
752 LK BAD TOLZ-WOLFRAATSHAUSEN	26.7	38.8	240.1	318.9	-	-	266.8	357.7	245.1	382.2
753 LK HEILHEIM-SCHÖNGAU	92.9	166.5	720.4	897.3	-	-	813.3	1063.8	751.4	1073.2
754 LK GARIHSCH-PARTENKIRCHEN	16.7	28.0	161.0	297.4	-	-	177.7	325.4	166.2	333.0
761 SK ROSENHEIM	41.7	35.2	204.7	386.2	-	-	246.5	421.5	257.6	441.0
762 LK ROSENHEIM	451.2	667.0	1004.6	1142.7	-	-	1455.8	1809.8	1439.3	1830.9
763 LK MUHLDORF AM INN	111.3	82.0	442.1	503.2	-	-	553.5	585.2	522.7	546.3
764 LK ALTÖTTING	1456.4	1198.7	1175.2	652.0	-	-	2631.6	1850.7	2699.9	1913.4
765 LK TRUNNSTEIN	291.7	293.4	857.2	1019.8	-	-	1148.9	1313.1	1122.5	1322.5
766 LK BERCHTESGADENER LAND	68.4	117.5	474.4	489.4	-	-	542.7	606.9	506.1	579.2
771 SK MEIHINGEN	35.4	82.2	473.0	431.9	-	-	508.3	514.2	466.2	526.8
772 LK UNTERALLGÄU	64.1	158.5	699.9	720.1	-	-	764.0	878.6	687.0	864.0
773 LK GUNZBURG	25.7	115.5	532.1	700.8	-	-	561.7	816.3	559.6	821.0
774 LK NEU-ULM	250.4	642.0	1393.7	1441.5	-	-	1634.1	2083.5	1607.1	2049.4
801 SV SAARBRÜCKEN	8610.2	7210.3	2550.4	3067.6	65.0	5.2	11226.6	10283.1	11710.0	10467.7
802 LK MERZIG-WADERN	129.8	183.2	824.4	738.5	13.4	149.5	957.6	1071.3	871.7	941.1
803 LK SAARLOUIS	6724.5	6867.9	2636.3	2433.1	137.6	3124.1	9558.4	12425.1	8941.5	12848.8
804 LK SAAR-PFALZ-KREIS	309.5	621.3	1361.1	1643.3	-	-	1670.6	2264.5	1583.9	2284.1
805 LK NEUNKIRCHEN	1729.1	2078.5	528.7	886.6	-	-	2257.9	2965.0	2363.9	2787.9
806 LK SANKT WENDEL	25.4	46.4	248.3	332.7	-	-	273.7	379.1	264.6	363.5
901 SK BERLIN (WEST)	680.9	5509.5	4886.1	9142.5	1456.7	2874.3	7023.7	17526.3	8398.4	16769.2
BUNDES GEBIET	255093.6	254143.7	381890.1	377250.2	117026.1	161364.6	754009.8	782758.5	740288.5	779366.5

15 Transport von Rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1990
1 000 t

Empfangsverkehrsbezirk \ Versandverkehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Binnen- verkehr zusammen	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	Grenz- über- schreitender Empfang zusammen	Empfang insgesamt	Dagegen 1989
020 Hamburg	3 196,9	-	3 196,9	-	-	-	-	-	3 196,9	2 660,5
044 Emsland	1 950,2	5,0	1 955,2	-	-	-	-	-	1 955,2	1 877,5
081 Duitsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen	5 058,8	140,3	5 199,1	5 218,4	-	-	-	5 218,4	10 417,5	10 070,6
095 Köln	3 124,0	121,0	3 245,0	9 157,5	-	-	-	9 157,5	12 402,5	10 940,5
142 Kaiserslautern	-	-	-	-	3 367,0	-	964,7	4 331,7	4 331,7	4 262,2
151 Mannheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe	-	-	-	-	7 457,8	-	7 652,3	15 110,1	15 110,1	13 090,7
191 Regensburg	-	-	-	-	-	-	5 332,4	5 332,4	5 332,4	5 085,8
201 Ingolstadt	-	-	-	-	-	6 675,9	2 385,8	9 061,7	9 061,7	8 157,5
206 Rosenheim	-	-	-	-	-	-	2 556,3	2 556,3	2 556,3	2 657,2
Versand insgesamt ...	13 329,9	266,3	13 596,2	14 375,9	10 824,8	6 675,9	18 891,5	50 768,1	64 364,3	58 802,5
Dagegen 1989	12 501,7	277,6	12 779,3	12 769,8	12 156,6	6 439,1	14 657,7	46 023,2	58 802,5	x
Veränderung in %	+ 10,4	- 4,1	+ 6,4	+ 12,6	- 11,0	+ 3,7	+ 28,9	+ 10,3	+ 9,5	x

Schaubild 8



16 GRENZUEBERSCHREITENDER LUFTVERKEHR UND LUFTVERKEHR MIT DEM GEBIET DER EHEM. DDR
NACH FLUGPLAETZEN UND LAENDERN BZW. ERDTEILEN 1990 *)

TONNEN

LAND/ERDTEIL	FLUGPLATZ											
	HAMBURG	HANNOVER	BREMEN	DUESSEL- DORF	KOELN	FRANKFURT	STUTT GART	NUERNBERG	MUENCHEN	BERLIN	UEBRIGE	INSGESAMT
	VERSAND											
EHEM. DDR/BERLIN (OST) ..	12,7	0,9	0,1	5,1	4,3	46,4	3,4	0,2	2,9	0,1	0,1	76,4
FINNLAND	246,1	14,7	7,4	309,0	61,2	1 507,5	70,9	5,7	95,4	7,2	1,4	2 326,4
SCHWEDEN	235,6	40,5	13,2	391,6	2 993,5	1 947,4	157,6	12,9	237,6	19,1	1,9	6 050,9
NORWEGEN	218,9	20,1	6,8	211,5	17,8	758,8	61,2	3,8	101,5	6,8	1,6	1 408,8
DAENEMARK	98,7	10,5	2,4	103,1	3 432,8	780,8	46,1	1,0	91,3	8,5	1,8	4 577,1
GROSSBRITANNIEN	1 027,4	183,2	66,1	2 043,7	11 791,7	6 549,2	535,4	228,5	1 166,0	348,4	399,9	24 384,6
IRLAND	45,5	51,6	3,6	109,1	356,9	1 310,7	16,1	2,0	46,2	2,7	0,6	1 968,5
ISLAND	29,7	5,9	1,2	25,9	1,3	346,9	16,4	0,6	11,0	0,3	-	439,7
NIEDERLANDE	104,6	32,5	4,0	14,2	12,7	259,5	193,4	0,7	133,7	9,2	0,2	764,7
BELGIEN	583,0	36,1	1,9	85,6	139,7	2 460,9	431,4	896,9	487,1	9,7	0,0	5 132,4
LUXEMBURG	7,5	0,0	0,0	0,2	0,2	24,5	0,6	0,0	15,7	3,7	-	52,5
FRANKREICH	670,0	85,5	74,6	229,4	2 641,3	1 264,8	99,1	19,5	709,5	132,3	4,0	5 930,0
SPANIEN	747,6	167,9	43,5	1 179,4	3 882,6	7 770,4	645,4	99,5	1 153,2	37,7	28,9	15 750,1
PORTUGAL	137,1	72,2	16,3	228,0	10,0	1 676,4	122,1	48,3	267,7	9,6	5,3	2 593,2
MALTA	38,1	6,9	2,9	53,4	12,3	360,5	7,7	1,3	77,4	1,1	0,2	561,7
GIBRALTAR	6,2	0,2	0,2	0,6	0,1	5,6	0,0	0,0	3,2	0,0	-	16,1
SCHWEIZ	162,3	32,5	4,9	267,8	2 042,2	1 079,2	137,8	85,0	222,3	101,6	1,3	4 136,9
OESTERREICH	217,3	26,7	32,9	398,7	2 176,2	1 695,5	72,0	18,2	219,3	40,8	1,1	4 898,6
ITALIEN	379,2	48,3	22,4	500,3	3 170,2	3 397,0	127,4	215,0	637,3	40,0	2,0	8 539,1
GRIECHENLAND	210,1	62,4	33,6	331,9	79,1	3 843,3	391,2	47,8	404,0	31,7	37,5	5 473,0
TUERKEI	274,5	89,7	23,4	295,2	262,9	2 590,7	203,3	-	-	0,2	-	4 263,0
ZYPERN	99,9	13,5	3,5	49,3	9,4	304,5	24,6	10,1	49,2	1,3	0,8	566,0
JUGOSLAWIEN	103,7	29,6	26,1	236,1	24,9	904,5	46,8	19,4	197,0	30,6	2,1	1 620,7
UNGARN	107,5	21,4	8,5	81,2	49,3	659,8	31,7	8,5	245,5	5,3	1,1	1 219,8
ALBANIEN	0,5	0,8	0,0	0,9	2,0	4,6	0,9	0,1	1,8	0,1	-	11,6
TSCHECHOSLOWAKEI	22,2	7,3	2,2	14,6	4,0	315,8	9,3	2,7	21,3	5,6	0,6	405,9
RUMAENIEN	19,9	4,6	0,6	20,8	3,3	283,9	2,9	3,4	11,9	0,8	0,3	352,4
BULGARIEN	13,2	6,7	1,9	27,7	13,6	312,2	14,9	4,1	50,0	10,1	0,3	454,8
POLEN	116,7	5,6	2,5	128,0	33,8	659,7	8,9	3,6	25,1	11,7	1,3	997,0
SOWJETUNION	79,5	369,0	7,6	113,7	302,4	1 342,6	23,4	6,7	142,2	7,1	0,9	2 395,3
EUROPA ZUSAMMEN	6 060,5	1 445,9	414,2	7 456,3	33 531,9	44 463,3	3 502,2	1 774,9	7 305,8	913,0	498,2	107 366,3
AFRIKA	687,6	346,1	98,0	921,4	836,8	19 793,4	513,8	228,2	558,7	44,0	11,7	24 039,8
AMERIKA	5 954,5	2 994,0	434,5	8 811,7	12 433,6	117 701,8	5 328,0	1 238,4	8 437,2	507,7	232,0	164 073,3
ASIEN	3 813,1	881,4	364,8	2 449,5	22 543,8	103 811,0	1 972,3	1 084,9	3 108,0	226,8	79,6	140 335,4
AUSTRALIEN UND OZEANIEN ..	201,1	51,2	17,1	120,1	107,7	6 701,0	75,1	27,8	84,3	6,1	3,8	7 395,3
INSGESAMT ...	16 716,8	5 718,7	1 328,7	19 759,0	69 453,6	292 470,4	11 391,5	4 354,2	19 494,0	1 697,6	825,4	443 210,1
	EMPFANG											
EHEM. DDR/BERLIN (OST) ..	9,4	0,0	-	1,0	0,4	11,9	1,2	0,2	0,8	-	0,1	25,1
FINNLAND	137,2	16,3	17,3	89,4	53,2	353,6	117,2	11,8	49,0	9,6	0,2	854,9
SCHWEDEN	121,0	36,2	22,7	105,1	2 883,8	1 205,8	62,2	30,8	62,6	16,9	8,9	4 556,1
NORWEGEN	102,3	11,7	17,6	23,2	19,7	308,8	8,6	5,0	65,3	3,8	1,0	566,0
DAENEMARK	166,4	38,1	13,8	257,5	2 177,3	236,0	119,4	10,9	350,3	16,4	1,4	3 388,8
GROSSBRITANNIEN	908,1	659,6	159,4	2 030,8	11 667,6	6 177,1	466,3	122,3	1 433,8	595,9	1 653,8	25 874,7
IRLAND	67,1	19,8	5,4	66,4	338,1	666,8	27,4	1,8	196,2	10,4	2,5	1 401,9
ISLAND	5,9	1,2	0,3	0,6	1,8	19,2	0,4	0,5	1,8	0,2	0,0	31,8
NIEDERLANDE	86,4	31,0	12,3	39,1	162,9	229,6	34,6	3,3	131,0	45,0	2,3	778,0
BELGIEN	585,4	51,3	2,0	51,2	578,5	2 357,4	183,2	896,5	224,5	5,5	13,2	4 948,8
LUXEMBURG	3,2	0,1	0,1	0,3	0,3	12,0	0,1	0,5	4,1	3,0	0,0	23,7
FRANKREICH	358,0	116,4	22,1	173,8	2 103,7	1 106,2	154,3	21,9	351,5	346,6	1,5	4 771,2
SPANIEN	745,6	48,1	19,3	1 123,4	2 851,9	2 415,5	259,7	43,9	340,2	39,3	71,8	7 958,7
PORTUGAL	81,4	43,7	114,8	218,7	84,0	1 098,4	190,8	98,6	522,1	32,3	4,0	2 488,7
MALTA	7,7	5,9	0,3	80,2	18,5	155,4	9,6	15,3	113,0	5,3	-	411,1
GIBRALTAR	1,3	-	0,6	0,2	-	0,2	-	-	0,1	0,1	-	2,4
SCHWEIZ	266,8	103,1	25,6	210,8	2 112,7	500,3	253,9	102,9	291,2	107,5	1,1	3 975,8
OESTERREICH	53,2	37,0	18,4	398,6	1 823,1	465,0	51,3	51,0	276,2	35,4	1,2	3 210,3
ITALIEN	282,3	84,1	19,3	327,1	3 313,2	2 058,1	194,8	227,4	470,5	63,5	1,6	7 041,8
GRIECHENLAND	187,5	73,0	145,5	554,0	79,5	1 473,7	479,7	73,4	466,0	57,0	3,7	3 593,0
TUERKEI	326,6	190,2	60,2	791,9	435,9	2 961,8	547,4	144,4	610,0	321,4	15,6	6 405,4
ZYPERN	32,3	1,1	0,6	24,1	22,5	394,0	4,9	0,5	72,5	4,4	0,5	557,3
JUGOSLAWIEN	15,0	8,3	5,6	44,0	14,8	1 568,6	51,3	29,9	215,5	9,4	0,6	1 962,9
UNGARN	23,0	7,0	2,8	19,6	13,4	203,9	24,7	11,1	34,0	4,0	0,7	344,2
ALBANIEN	0,0	0,1	0,1	0,1	0,5	0,3	0,2	0,1	0,2	-	0,1	1,8
TSCHECHOSLOWAKEI	7,8	0,2	0,5	1,1	4,5	85,0	2,5	2,7	7,8	2,6	0,0	114,7
RUMAENIEN	2,4	0,9	0,3	2,5	4,0	59,4	0,3	0,3	2,1	0,2	-	72,5
BULGARIEN	31,1	3,5	14,1	1,1	89,6	88,2	113,0	67,1	103,6	1,5	0,3	513,1
POLEN	17,6	0,8	1,0	8,4	10,9	160,0	6,0	0,8	4,9	0,9	0,0	211,5
SOWJETUNION	106,9	1 411,7	0,2	51,1	68,3	463,2	28,1	36,7	14,1	2,1	-	2 182,3
EUROPA ZUSAMMEN	4 738,7	3 000,6	717,5	6 695,2	30 934,4	26 835,7	3 394,4	2 011,2	6 414,8	1 740,4	1 785,7	88 268,6
AFRIKA	1 080,7	115,5	104,9	1 568,8	1 599,3	16 356,7	714,6	157,1	982,3	111,8	25,3	22 816,9
AMERIKA	6 254,1	2 312,5	814,9	8 776,7	14 943,6	116 933,2	5 957,2	1 414,7	11 127,6	1 204,6	190,9	169 930,1
ASIEN	13 537,1	2 620,7	2 067,6	10 657,5	31 431,4	107 553,2	5 092,8	4 394,0	6 991,0	2 240,1	136,8	186 818,6
AUSTRALIEN UND OZEANIEN ..	125,8	62,1	20,6	160,2	41,6	2 780,6	51,5	17,7	83,1	7,5	1,6	3 352,3
INSGESAMT ...	25 736,4	8 111,4	3 725,5	27 858,4	78 950,4	270 459,3	15 210,6	7 994,7	25 598,7	5 304,4	2 236,7	471 186,5

*) LUFTTRANSPORTWEG; OHNE UMLADUNGEN.

17 GÜTERVERKEHR IN DER SEESCHIFFFAHRT NACH VERKEHRS

TON

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET ----- VERKEHRSBEZIRK (V = VERSAND, E = EMPFANG)	VERKEHR MIT HAEFEN			GRENZÜBERSCHREI					
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EUROPAEISCHEN HAEFEN					
					ZUSAMMEN	DAVON HAEFEN IN				
						EUROP. GEH.	EFTA-LAENDERN	UEBR. LAENDERN		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	V	453 726	3 993	10 565 569	10 402 523	4 286 289	3 557 639	2 552 595	
		E	901 490	217 551	16 755 686	15 826 067	7 026 749	4 699 571	4 100 267	
012	FLENSBURG/OSTSEE	V	16 396	949	165 413	164 817	26 638	14 595	123 284	
		E	108 611	10 890	522 297	522 297	207 772	142 575	171 950	
013	HUSUM/NORDSEE	V	155 346	-	86 039	86 039	57 124	-	28 915	
		E	213 112	15 121	247 814	247 814	209 171	23 160	15 463	
014	ITZEHOE	V	183 971	-	1 255 168	1 198 619	836 215	138 419	223 985	
		E	433 354	77 395	5 050 818	4 188 360	3 412 096	386 653	382 611	
015	KIEL	V	8 000	-	1 110 510	1 107 782	94 099	501 009	512 674	
		E	8 706	42 342	2 028 128	2 002 360	284 086	880 944	843 350	
016	NEUMÜNSTER	V	16 049	-	62 567	61 367	13 604	19 966	27 817	
		E	61 837	4 348	482 989	462 267	212 274	135 188	114 825	
017	EUTIH	V	40 610	3 044	2 630 402	2 630 402	2 422 943	3 226	204 233	
		E	7 057	9 855	2 089 720	2 089 720	2 040 312	41 439	1 969	
018	LÜBECK (STADT)	V	33 260	-	5 251 470	5 159 477	835 466	2 880 424	1 457 567	
		E	68 813	57 640	6 339 920	6 313 229	659 539	3 089 612	2 564 079	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	V	94	-	-	-	-	-	-	
		E	-	-	-	-	-	-	-	
02	HAMBURG	V	283 325	86 406	18 802 442	7 428 069	4 635 814	1 430 673	1 361 582	
		E	248 377	529 805	33 921 611	18 247 412	7 946 669	6 998 130	3 302 613	
020	HAMBURG (STADT)	V	283 325	86 406	18 802 442	7 428 069	4 635 814	1 430 673	1 361 582	
		E	248 377	529 805	33 921 611	18 247 412	7 946 669	6 998 130	3 302 613	
03	NIEDERSACHSEN NORD	V	45 499	-	1 531 825	1 501 719	1 138 532	153 036	210 151	
		E	38 159	1 522	2 648 342	990 362	565 404	358 336	66 622	
031	STADE/HARBURG	V	48 816	-	1 531 825	1 501 719	1 138 532	153 036	210 151	
		E	37 946	1 522	2 648 342	990 362	565 404	358 336	66 622	
032	UELZEN	V	403	-	-	-	-	-	-	
		E	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	V	280	-	-	-	-	-	-	
		E	213	-	-	-	-	-	-	
04	NIEDERSACHSEN WEST	V	893 102	3 518	4 610 595	2 496 858	1 412 323	254 358	820 177	
		E	356 058	196 649	19 812 614	11 382 841	6 164 881	2 119 596	3 104 364	
041	EMDEN	V	625 039	-	1 718 328	543 458	465 935	15 379	62 140	
		E	193 276	6 105	1 280 365	797 249	461 328	251 600	84 121	
042	OLDENBURG	V	260 088	3 518	2 864 244	1 925 377	939 130	245 562	740 685	
		E	162 780	190 544	18 314 075	10 370 862	5 685 775	1 791 455	2 899 632	
043	OSNABRUECK	V	856	-	-	-	-	-	-	
		E	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	V	7 140	-	28 023	28 023	7 254	3 417	17 352	
		E	-	-	218 154	214 730	17 778	70 341	126 611	
05	NIEDERSACHSEN SÜD-OST	V	7 849	-	-	-	-	-	-	
		E	-	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	V	7 849	-	-	-	-	-	-	
		E	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	V	-	-	-	-	-	-	-	
		E	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	V	-	-	-	-	-	-	-	
		E	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	V	-	-	-	-	-	-	-	
		E	-	-	-	-	-	-	-	
06	BREMEN (LAND)	V	160 195	-	11 123 086	4 274 988	1 486 954	735 339	2 052 695	
		E	330 296	312 113	17 954 992	9 672 408	3 044 071	3 741 073	2 887 264	
061	BREMEN (STADT)	V	150 366	-	5 651 720	3 618 752	1 154 833	581 570	1 882 349	
		E	236 529	98 706	8 676 252	6 022 778	2 508 326	1 278 369	2 236 083	
062	BREMERHAVEN (STADT)	V	9 829	-	5 471 366	656 236	332 121	153 769	170 346	
		E	93 767	213 407	9 278 740	3 649 630	535 745	2 462 704	651 181	
	UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	V	28 800	-	-	-	-	-	-	
		E	2 116	-	-	-	-	-	-	
	GESAMTVERKEHR	V	1 876 496	93 917	46 633 517	26 104 157	12 959 912	6 141 045	7 003 200	
		E	1 876 496	1 257 680	91 093 245	56 119 110	24 747 274	17 910 706	13 461 130	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
 1) EINSCHLIESSLICH GÜTERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

BEZIRKEN IM BUNDESGBIET UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN 1989

NEN

TEILDER VERKEHR					GÜTERVERKEHR		VERKEHRSGEBIET ----- VERKEHRSBEZIRK (V = VERSAND, E = EMPFANG)	NR. DER SY- STE- MA- TIK
MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HÄEFEN 1)					INSGESAMT			
ZUSAMMEN	DARUNTER HÄEFEN IN				1989	1988		
	AFRIKA	AMERIKA	ASIEN	AUSTRALIEN				
163 046 929 599	46 199 327 598	64 475 375 362	52 372 168 124	- 58 108	11 023 288 17 874 767	10 531 061 17 404 632	V SCHLESWIG-HOLSTEIN E	01
596 -	- -	- -	596 -	- -	182 758 641 798	190 757 733 979	V FLENSBURG/DSTSEE E	012
- -	- -	- -	- -	- -	241 385 476 047	277 143 554 057	V HUSUM/NORDSEE E	013
60 549 862 458	44 517 280 190	16 032 375 021	- 149 139	- 58 108	1 443 139 5 561 567	1 520 870 5 988 468	V ITZEHOE E	014
2 729 19 748	1 682 15	- 341	1 046 18 985	- -	1 119 510 2 079 176	694 091 1 482 361	V KIEL E	015
1 180 20 702	- 20 702	1 180 -	- -	- -	78 616 549 174	125 251 654 517	V NEUMÜNSTER E	016
- -	- -	- -	- -	- -	2 674 056 2 100 632	2 576 984 1 872 408	V EUTIN E	017
97 893 26 691	- 26 691	47 263 -	50 730 -	- -	5 284 730 6 456 373	5 145 965 6 118 842	V LUEBECK (STADT) E	018
- -	- -	- -	- -	- -	94 -	- -	V SEGEBERG/RATZEBURG E	019
11 374 373 15 674 189	2 086 665 3 083 777	1 975 416 7 717 912	6 707 972 3 852 870	602 255 1 019 532	19 172 173 34 699 793	18 460 926 37 438 518	V HAMBURG E	02
11 374 373 15 674 189	2 086 665 3 083 777	1 975 416 7 717 912	6 707 972 3 852 870	602 255 1 019 532	19 172 173 34 699 793	18 460 926 37 438 518	V HAMBURG (STADT) E	020
30 106 1 657 980	1 677 1 088 285	24 341 122 869	4 088 -	- 446 826	1 581 324 2 686 023	1 519 833 2 454 557	V NIEDERSACHSEN NORD E	03
30 106 1 657 980	1 677 1 088 285	24 341 122 869	4 088 -	- 446 826	1 580 641 2 687 810	1 518 874 2 454 557	V STADE/HARBURG E	031
- -	- -	- -	- -	- -	- -	403 -	V UELZEN E	032
- -	- -	- -	- -	- -	- -	280 213	V VERDEN E	033
2 113 737 8 425 773	84 390 3 626 859	1 714 396 3 481 574	286 045 1 187 336	18 906 154 004	5 507 215 20 365 321	5 424 416 21 281 344	V NIEDERSACHSEN WEST E	04
1 174 870 483 136	39 160 434 779	1 023 578 610	112 132 34 222	- 13 525	2 343 367 1 479 768	1 635 749 1 613 230	V EMELEN E	041
938 867 7 943 213	45 230 3 189 574	690 818 3 480 046	183 913 1 153 114	16 906 120 479	3 127 830 18 657 399	3 750 977 19 486 856	V OLDENBURG E	042
- -	- -	- -	- -	- -	- -	855 -	V OSNABRUECK E	043
- 3 424	- 2 506	- 918	- -	- -	- -	35 163 218 154	V EMSLAND E	044
- -	- -	- -	- -	- -	- -	7 849 -	V NIEDERSACHSEN SÜED-OST E	05
- -	- -	- -	- -	- -	- -	7 849 -	V BRAUNSCHWEIG E	051
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	V HANNOVER E	052
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	V HILDESHEIM E	053
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	V GOETTINGEN E	054
6 848 098 8 282 584	802 789 474 458	3 848 683 5 475 231	2 120 342 1 569 437	15 701 716 276	11 283 281 18 597 401	11 046 609 17 727 269	V BREMEN (LAND) E	06
2 032 968 2 653 474	487 270 337 096	781 968 1 582 577	736 029 720 030	15 701 13 771	5 802 086 9 011 487	6 177 820 9 562 513	V BREMEN (STADT) E	061
4 815 130 5 629 110	315 519 137 362	3 066 715 3 892 654	1 382 313 845 407	- 702 505	5 481 195 9 585 914	4 868 789 8 164 756	V BREMERHAVEN (STADT) E	062
. .	. .	. .	. .	. .	28 800 2 116	29 911 2 532	V UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE E	
23 529 360 34 974 135	3 023 720 8 600 977	7 627 311 17 172 948	9 180 819 6 777 767	636 862 2 374 746	48 603 930 94 227 421	47 018 464 96 321 022	V GESAMTVERKEHR E	

18 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR IN DER SEESCHIFFFAHRT NACH VERKEHRSBEZIRKEN 1989

1 000 TONNEN

FINNLAND V E		SCHEWEN V E		NORWEGEN SKAGERRAK V E		NORWEGEN NORDSEE/ATL V E		DAENEMARK D-SEE KATT V E		DAENEMARK NORDSEE V E		GRÖNLAND FAERDEER V E	
2408	4543	4536	7080	953	1541	550	9175	4085	4417	99	87	1	29
ISLAND V E		GR. BRIT. WESTKÜSTE V E		GR. BRIT. NORDSEE V E		IRLAND V E		ROTTERDAM V E		AMSTERDAM V E		UEBR. NIEDERLANDE V E	
101	114	302	594	2994	12955	312	327	1665	2617	222	250	221	662
ANTWERPEN V E		UEBR. BELGIEN V E		FRANKREICH KANAL V E		FRANKREICH ATLANTIK V E		FRANKREICH BINNENLAND V E		MARSEILLE/ KORSIKA V E		PORTUGAL V E	
414	347	162	63	473	799	134	213	-	0	272	8	343	435
SPANIEN ATLANTIK V E		SPANIEN COLF CADIZ V E		SPANIEN MITTELMEER V E		GIBRALTAR V E		MALTA V E		GENUA V E		ITALIEN WESTKÜSTE V E	
329	242	103	94	108	204	6	0	9	0	168	0	75	26
ITALIEN SÜDL. ADRIA V E		ITALIEN NÖRDL. ADRIA V E		SIZILIEN V E		SARDINIEN V E		SCHWEIZ V E		JUGOSLAWIEN ADRIA V E		JUGOSLAWIEN DONAUGEB. V E	
151	0	42	116	3	130	25	32	0	-	41	149	6	0
ALBANIEN V E		GRIECHENLAND V E		TÜRKEI V E		RUMAENIEN V E		BULGARIEN V E		POLEN V E		UDSSR LIT./LETT/EST. V E	
7	0	264	128	406	111	-	72	12	36	1383	2044	1558	5428
UDSSR OSTSEE-GEB. V E		UDSSR EIS-WEISSMEER V E		UDSSR SCHW-KASP. MEER V E		ÄGYPTEN MITTELMEER V E		LIBYEN V E		TUNESIEN V E		ALGERIEN V E	
929	350	160	377	13	296	411	212	205	2606	88	82	210	49
MAROKKO MITTELMEER V E		MAROKKO ATLANTIK V E		WESTSAHARA V E		KANARISCHE INSELN V E		MAURETANIEN V E		SENEGAL V E		GAMBIA V E	
30	15	119	263	1	0	123	9	13	-	30	9	15	2
GUINEA-BISSAU, KAP VERDE V E		GUINEA V E		SIERRA LEONE V E		LIBERIA V E		REPUBLIK COTE D'IVOIRE V E		GHANA V E		TOGO V E	
2	0	24	1189	34	31	183	518	54	224	94	117	29	5

18 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR IN DER SEESCHIFFFAHRT NACH VERKEHRSBEZIRKEN 1989

1 000 TONNEN

BENIN V E	NIGERIA V E	KAMERUN V E	AEQUATORIAL- GUINEA V E		GABUN V E	KONGO V E		ZAIRE V E					
16	1	281	69	34	134	1	3	20	8	12	50	21	98
ANGOLA V E	NAMIBIA V E	REP. SUEDAFRIKA V E		MOSAMBIK V E	MADAGASKAR, KOMOREN V E		TANSANIA V E		MAURITIUS, SESCHELLEN V E				
46	55	12	7	523	2597	27	22	7	1	99	58	17	3
KENIA V E	SOMALIA V E	DSCHIBUTI V E		AETHIOPIEN V E		SUDAN V E		AEGYPTEN ROTES MEER V E		ST. PIERRE, MIQUELON V E			
120	97	18	1	13	1	33	39	56	24	5	-	4	-
KANADA, ATLANTIK V E	KANADA GROSSE SEEN V E		USA GROSSE SEEN V E		USA NOERD. K.HATTERAS V E		USA SUEDL. K.HATTERAS V E		USA GOLF VON MEXIKO V E		MEXIKO GOLF V.MEXIKO V E		
645	2079	51	2	392	241	2000	1459	759	583	859	1819	302	166
NIED. ANTILLEN V E		FRANZ. ANTILLEN V E		BARBAD./WIND-/ LEEW. ISL. V E		PUERTO RICO V E		DOMINI- KANISCHE REP. V E		HAITI V E		KUBA V E	
8	34	14	2	45	0	39	51	40	0	17	2	112	103
JAMAIKA V E	TRINIDAD, TOBAGO V E		BELIZE/ CAIMAN-I. V E		GUATEMALA, KARIB. MEER V E		HONDURAS KARIB. MEER V E		NICARAGUA, KARIB. MEER V E		COSTA RICA, KARIB. MEER V E		
17	2	15	24	2	0	26	59	30	153	11	-	17	314
PANAMA KARIB. MEER V E		BERMUDAS/ BAHAMAS V E		KOLUMBIEN, KARIB. MEER V E		VENEZUELA V E		GUYANA V E		SURINAM V E		FRANZ. GUYANA V E	
22	330	3	3	44	183	170	3160	1	0	5	0	1	0
BRASILIEN, N. S. ROQUE V E		BRASILIEN, S. S. ROQUE V E		URUGUAY V E		ARGENTINIEN V E		FALKLAND- INSELN V E		KANADA, PAZIFIK V E		USA PAZIFIK V E	
149	613	821	2539	22	35	130	693	-	0	116	276	460	536
MEXIKO PAZIFIK V E		GUATEMALA PAZIFIK V E		EL SALVADOR V E		NICARAGUA PAZIFIK V E		COSTA RICA PAZIFIK V E		PANAMA PAZIFIK V E		KOLUMBIEN PAZIFIK V E	
2	12	0	3	23	48	10	37	3	16	3	10	12	134

18 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR IN DER SEESCHIFFFAHRT NACH VERKEHRSBEZIRKEN 1989

1 000 TONNEN

ECUADOR V E	PERU V E	CHILE V E	PARAGUAY V E	ZYPERN V E	SYRIEN V E	LIBANON V E							
38	330	51	429	133	602	6	12	65	26	84	37	82	2
ISRAEL MITTELMEER V E	JORDANIEN V E	SAUD. ARABIEN ROTES MEER V E	JEMENITISCHE ARAB. REPUBLIK V E	JEMEN DEM. VOLKSREP. V E	OMAN V E	VER. ARAB. EMIRATE V E							
206	99	91	2	438	67	24	0	12	2	41	0	305	162
KATAR V E	BAHRAIN V E	SAUD. ARABIEN PERS. GOLF V E	KUWAIT V E	IRAK V E	IRAN V E	PAKISTAN V E							
16	0	61	3	137	5	212	4	29	-	192	690	209	181
INDIEN ARAB. MEER V E	INDIEN GOLF BENGALEN V E	BANGLADESCH V E	SRI LANKA/ MALEDIVEN V E	BIRMA V E	INDONESIEN V E	MALAYSIA, BRUNEI V E							
552	196	300	50	93	8	72	88	10	23	138	395	179	258
SINGAPUR V E	PHILIPPINEN V E	THAILAND V E	KAMPUTSCHEA V E	VIETNAM V E	HONGKONG V E	MACAU V E							
1013	812	135	36	293	686	1	3	0	3	734	832	-	0
CHINA (TAIWAN) V E	VOLKSREP. CHINA V E	KOREA, DEM. VOLKSREP. V E	KOREA, REPUBLIK V E	JAPAN V E	AUSTRALIEN V E	PAPUA- NEUGUINEA V E							
555	637	856	298	44	8	455	220	1610	969	515	2063	6	229
SALOMON, /NAURU KIRIBATI V E	NEUKALEDONIEN/ VANUATU V E	FIDSCHI/TONGA/ H. -SAMOA V E	TUAMOTU-I, / GESELLSCH-I V E	NEUSEELAND V E	NICHT ERMITT. LAENDER V E	V E							
1	2	10	14	14	1	4	-	87	65	61	48	-	-

19 Gütertransport auf dem Gebiet der ehemaligen DDR
19.1 Transportmenge der Verkehrszweige

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Straße		Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Zivile Luftfahrt	Rohrleitungsverkehr
			öffentlicher Straßenverkehr	Werkverkehr mit Kraftfahrzeugen				
1 000 Tonnen								
1950	225 794	128 504	44 300	42 989	10 001	-	-	-
1955	389 667	207 514	69 592	99 525	12 903	133	-	-
1960	522 148	237 789	131 464	138 882	12 633	1 375	4,6	-
1965	628 460	260 430	166 013	179 809	12 129	6 243	10,4	3 826
1970	764 015	262 901	180 016	283 551	13 660	8 511	17,3	15 359
1975	935 108	288 980	178 679	409 532	14 586	11 198	24,5	32 108
1980	1 111 881	311 606	166 841	562 925	16 319	12 553	27,7	41 610
1981	1 076 469	315 215	162 860	529 780	16 629	12 525	26,5	39 434
1982	996 797	322 532	147 535	460 070	16 830	11 018	28,0	38 784
1983	976 400	325 627	141 704	442 443	17 468	11 923	29,0	37 207
1984	966 900	337 356	138 175	422 537	18 690	12 771	30,1	37 342
1985	970 408	347 874	139 768	415 320	17 708	11 403	29,7	38 305
1986	957 451	345 963	143 214	400 817	18 493	11 582	29,8	37 352
1987	942 898	344 541	141 676	386 918	18 310	13 117	30,6	38 305
1988	965 556	349 362	143 005	402 145	20 302	13 701	31,3	37 040
1989	952 604	339 280	140 746	399 918	20 383	14 033	31,0	38 213
1990 .....	.	234 757	92 439	.	13 620	13 049	21,0	29 848

Prozent

1950	100	56,9	19,6	19,0	4,4	-	-	-
1955	100	53,3	17,9	25,5	3,3	0,0	-	-
1960	100	45,5	25,2	26,6	2,4	0,3	0,0	-
1965	100	41,4	26,4	28,6	1,9	1,0	0,0	0,6
1970	100	34,4	23,6	37,1	1,8	1,1	0,0	2,0
1975	100	30,9	19,1	43,8	1,6	1,2	0,0	3,4
1980	100	28,0	15,0	50,6	1,5	1,1	0,0	3,7
1981	100	29,3	15,1	49,2	1,5	1,2	0,0	3,7
1982	100	32,4	14,8	46,2	1,7	1,1	0,0	3,9
1983	100	33,3	14,5	45,3	1,8	1,2	0,0	3,8
1984	100	34,9	14,3	43,7	1,9	1,3	0,0	3,9
1985	100	35,8	14,4	42,8	1,8	1,2	0,0	3,9
1986	100	36,1	15,0	41,9	1,9	1,2	0,0	3,9
1987	100	36,5	15,0	41,0	1,9	1,4	0,0	4,1
1988	100	36,2	14,8	41,6	2,1	1,4	0,0	3,8
1989	100	35,6	14,8	42,0	2,1	1,5	0,0	4,0
1990	100	.	.	.	.	.	.	.

19 Gütertransport auf dem Gebiet der ehemaligen DDR

19.2 Transportleistung der Verkehrszweige

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn) ¹⁾	Straße		Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Zivile Luftfahrt	Rohrleitungsverkehr
			öffentlicher Straßenverkehr	Werkverkehr mit Kraftfahrzeugen				
Mill. tkm								
1950	18 588	15 064	973	972	1 579	.	.	.
1955	31 064	25 222	1 477	1 717	2 168	480	.	.
1960	50 637	32 860	2 638	2 364	2 252	10 518	4,7	.
1965	78 597	38 868	3 994	3 219	2 196	30 204	13,1	103,3
1970	128 008	41 513	6 197	6 036	2 358	69 721	26,6	2 155,9
1975	152 742	49 681	8 019	8 672	2 362	79 694	52,6	4 261,2
1980	155 294	56 395	9 739	11 282	2 159	70 651	67,3	5 002,0
1981	153 952	55 767	9 423	10 497	2 359	71 081	65,5	4 759,3
1982	133 002	54 016	7 666	8 570	2 290	55 706	72,6	4 681,6
1983	142 353	54 884	7 254	8 124	2 424	65 295	72,1	4 299,7
1984	144 093	56 654	6 948	7 543	2 642	65 958	75,5	4 273,0
1985	144 809	58 668	7 479	7 577	2 431	64 076	71,6	4 506,2
1986	157 039	58 881	7 734	7 559	2 477	76 012	70,7	4 305,0
1987	173 568	58 823	7 954	7 600	2 361	92 344	78,8	4 406,8
1988	171 807	60 429	8 355	8 039	2 532	88 227	92,2	4 133,1
1989	174 892	58 995	8 626	8 248	2 286	92 315	87,1	4 335,1
1990		40 851	7 171	.	1 924	91 942	81,9	3 324,0

Prozent

1950	100	81,0	5,2	5,2	8,5	.	.	.
1955	100	81,2	4,8	5,5	7,0	1,5	.	.
1960	100	64,9	5,2	4,7	4,4	20,8	0,0	.
1965	100	49,5	5,1	4,1	2,8	38,4	0,0	0,1
1970	100	32,4	4,8	4,7	1,8	54,5	0,0	1,7
1975	100	32,5	5,3	5,7	1,5	52,2	0,0	2,8
1980	100	36,3	6,3	7,3	1,4	45,5	0,0	3,2
1981	100	36,2	6,1	6,8	1,5	46,2	0,0	3,1
1982	100	40,6	5,8	6,4	1,7	41,9	0,1	3,5
1983	100	38,6	5,1	5,7	1,7	45,9	0,1	3,0
1984	100	39,3	4,8	5,2	1,8	45,8	0,1	3,0
1985	100	40,5	5,2	5,2	1,7	44,2	0,0	3,1
1986	100	37,5	4,9	4,8	1,6	48,4	0,0	2,7
1987	100	33,9	4,6	4,4	1,4	53,2	0,0	2,5
1988	100	35,2	4,9	4,7	1,5	51,4	0,1	2,4
1989	100	33,7	4,9	4,7	1,3	52,8	0,1	2,5
1990	100	.	.	.	.	.	.	.

1) Transportleistung der Deutschen Reichsbahn in Tarif-tonnenkilometern.

2) Einschl. Transportleistung der vom VEB Binnenschifffahrt befrachteten, nicht in der ehem. DDR beheimateten Binnenschiffe.

19 Gütertransport auf dem Gebiet der ehemaligen DDR

19.3 Gütertransport nach Güterarten der Eisenbahn, des öffentlichen Kraftverkehrs und der Binnenschifffahrt
1 000 Tonnen

Jahr	Transport- menge insgesamt	Darunter						
		Kohle und Koks	Erzeugnisse des Berg- und Hütten- wesens einschl. Schrott	Erzeugnisse der chemischen Industrie einschl. Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Bau- materialien einschl. Zement	Holz	Erzeugnisse der Land- wirtschaft und der Lebens- mittel- industrie

Insgesamt

1950 ¹⁾	128 768	52 852	5 870	9 675	1 259	15 399	6 976	11 854
1960	353 371	100 603	18 599	16 487	6 864	102 363	6 246	32 232
1970	420 092	92 231	24 102	19 144	16 655	140 845	4 776	30 312
1980	458 039	88 286	32 887	24 007	23 192	157 051	6 358	41 599
1981	462 658	92 819	33 850	24 434	21 305	155 693	6 957	43 080
1982	458 987	95 860	32 926	24 163	22 666	149 279	7 500	43 086
1983	458 149	94 933	33 699	24 535	20 951	150 573	8 101	42 913
1984	468 143	102 720	34 386	25 790	20 162	151 233	8 029	43 368
1985	477 127	115 554	33 394	25 544	19 467	148 805	8 228	43 234
1986	479 877	113 214	34 231	25 907	19 468	150 675	7 976	42 508
1987	477 299	115 413	34 313	25 556	19 755	144 444	7 742	42 364
1988	487 235	114 123	34 520	27 492	19 111	152 895	8 077	42 194
1989	475 453	110 202	33 529	26 295	19 136	148 036	7 972	41 638
1990	319 928	.	.	.	.	.	.	.

Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)²⁾

1950	118 767	50 677	5 779	9 619	1 234	13 084	5 528	10 201
1960	209 274	90 799	15 879	15 017	6 619	32 346	4 318	12 699
1970	226 416	85 793	20 212	16 644	15 599	41 298	2 882	7 685
1980	274 879	82 966	29 606	20 825	22 664	57 889	4 341	15 043
1981	283 169	87 575	30 455	21 069	20 794	59 836	4 898	16 784
1982	294 622	91 164	29 772	21 314	22 222	63 820	5 360	17 886
1983	298 977	90 697	30 419	22 014	20 693	67 067	6 151	18 015
1984	311 278	97 964	31 261	23 286	19 906	68 621	6 147	18 868
1985	319 651	109 508	30 402	23 393	19 145	67 932	6 424	18 205
1986	318 170	107 563	31 177	23 739	19 157	67 547	6 201	17 602
1987	317 313	108 861	31 386	23 370	19 412	65 332	6 114	17 569
1988	323 928	108 088	31 397	25 277	18 844	70 548	6 485	17 445
1989	314 324	104 205	30 998	24 251	18 935	67 904	6 473	17 173
1990	213 869	77 726	21 075	15 911	14 842	40 661	3 482	11 413

Öffentlicher Kraftverkehr

1950 .....	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	131 464	6 145	1 802	1 123	243	66 377	1 861	18 214
1970	180 016	4 070	2 370	2 227	629	92 865	1 823	20 829
1980	166 841	3 280	2 789	2 805	210	90 485	2 008	25 338
1981	162 860	3 171	2 582	2 984	178	87 203	2 054	25 099
1982	147 535	2 526	2 367	2 422	137	76 682	2 134	24 180
1983	141 704	2 109	1 994	2 054	82	74 491	1 889	23 804
1984	138 175	2 332	1 741	1 934	68	72 722	1 766	23 269
1985	139 768	3 774	1 675	1 881	53	71 715	1 732	23 932
1986	143 214	3 375	1 633	1 833	48	73 404	1 729	23 987
1987	141 676	3 712	1 509	1 807	47	70 136	1 622	23 962
1988	143 005	2 645	1 474	1 797	40	72 156	1 574	23 958
1989	140 746	2 179	1 421	1 828	38	70 233	1 466	23 676
1990	92 439	.	.	.	.	.	.	.

Binnenschifffahrt

1950	10 001	2 175	91	56	25	2 315	1 448	1 653
1960	12 633	3 659	918	347	2	3 640	67	1 319
1970	13 660	2 368	1 520	273	427	6 682	71	1 598
1980	16 319	2 040	492	377	318	8 678	9	1 218
1981	16 629	2 073	813	381	333	8 654	5	1 197
1982	16 830	2 170	787	427	307	8 777	6	1 020
1983	17 468	2 127	1 286	467	176	9 017	61	1 094
1984	18 690	2 424	1 384	570	188	9 890	116	1 231
1985	17 708	2 272	1 317	270	269	9 158	72	1 097
1986	18 493	2 276	1 421	335	263	9 724	46	919
1987	18 310	2 840	1 418	379	296	8 976	6	833
1988	20 302	3 390	1 649	418	227	10 191	18	791
1989	20 383	3 818	1 110	216	163	9 899	33	789
1990	13 620	3 190	1 096	422	275	5 302	6	521

1) Nur Deutsche Reichsbahn und Binnenschifffahrt.

2) Ohne Versand Schmalspur und ohne grenzüberschreitenden Empfang.

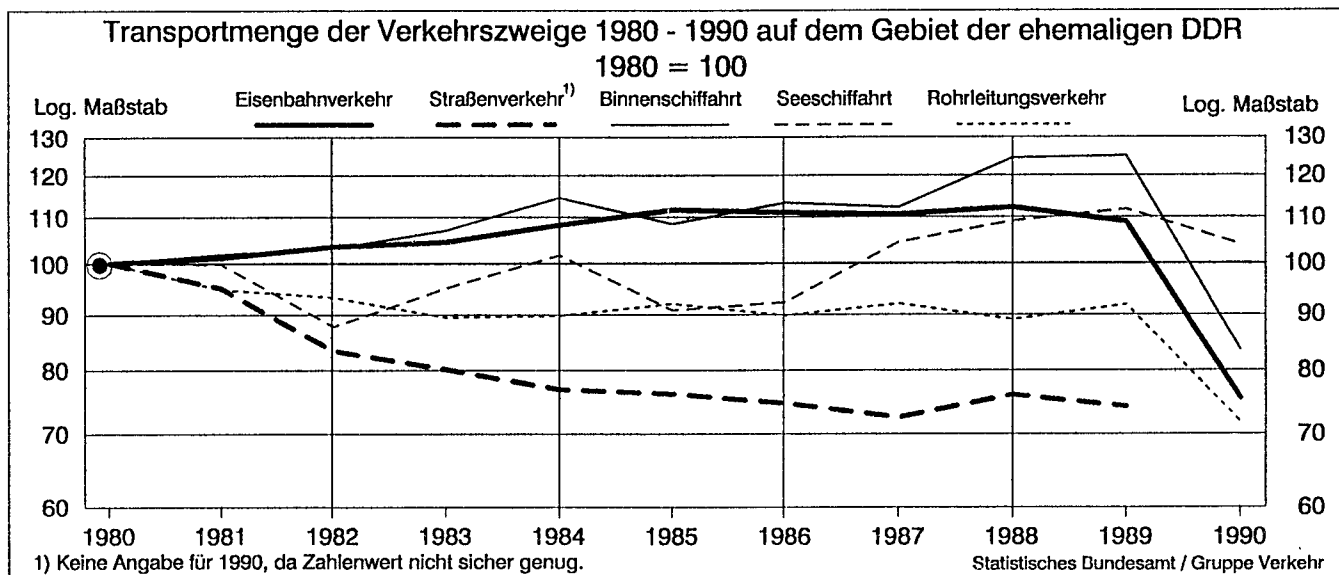
19 Gütertransport auf dem Gebiet der ehemaligen DDR

19.4 Gütertransport der Deutschen Reichsbahn

1 000 Tonnen

Jahr	Gütertransportmenge					Gütertransportleistung in Millionen Tarif-tkm
	insgesamt	davon				
		Versand (Binnen- und grenzüberschreitender Transport)	grenzüberschreitender Empfang und Durchfuhr	davon		
Import	Durchfuhr					
1950	128 504	120 017	8 487	.	.	15 064
1955	207 514	185 761	21 754	.	.	25 222
1960	237 789	210 168	27 621	21 917	5 705	32 860
1965	260 430	227 820	32 611	24 124	8 487	38 868
1970	262 901	226 544	36 357	27 339	9 018	41 513
1975	288 980	246 450	42 529	28 642	13 887	49 681
1976	295 749	252 305	43 445	28 782	14 663	51 792
1977	298 600	258 951	39 649	26 706	12 943	52 174
1978	299 669	262 810	36 859	23 390	13 469	53 017
1979	302 481	263 024	39 457	25 108	14 349	54 375
1980	311 606	274 879	36 727	22 878	13 849	56 395
1981	315 215	283 169	32 046	20 439	11 607	55 767
1982	322 532	294 622	27 910	17 507	10 403	54 016
1983	325 627	298 977	26 650	17 083	9 567	54 884
1984	337 356	311 279	26 077	16 417	9 660	56 654
1985	347 874	319 651	28 223	17 839	10 384	58 668
1986	345 963	318 170	27 793	19 039	8 754	58 881
1987	344 541	317 313	27 228	18 322	8 906	58 823
1988	349 362	323 928	25 434	16 742	8 692	60 429
1989	339 280	314 324	24 956	15 998	8 957	58 995
1990	234 757	213 869	20 888	12 913	7 975	40 851

Schaubild 9



19 Gütertransport auf dem Gebiet der ehemaligen DDR

19.5 Gütertransport im Straßengüterverkehr

19.5.1 Gütertransport im Straßengüterverkehr nach Eigentumsformen

Jahr	Öffentlicher Kraftverkehr insgesamt	Davon			Werkverkehr insgesamt	Davon	
		Kraftverkehr Kombinate und -betriebe	Kraftverkehrsbetriebe mit staatlicher Beteiligung	private Kraftverkehrsbetriebe		staatliche Betriebe und Kombinate	private Betriebe

Transportmenge
1 000 Tonnen

1950	44 300	972	-	43 328	42 989	17 972	25 017
1955	69 592	13 995	-	55 597	99 525	69 223	30 302
1960	131 464	88 470	1 075	41 919	138 882	114 863	24 019
1965	166 013	128 020	2 052	35 941	179 809	156 102	23 707
1970	180 016	142 432	2 362	35 223	283 551	248 348	35 202
1975	178 679	145 616	295	32 767	409 532	396 030	13 502
1976	180 723	148 210	305	32 208	493 307	479 428	13 879
1977	181 798	149 222	245	32 331	532 334	518 289	14 045
1978	179 809	147 427	258	32 123	561 050	546 647	14 403
1979	166 543	135 717	245	30 580	563 724	549 415	14 309
1980	166 841	135 589	209	31 042	562 925	548 493	14 432
1981	162 860	131 412	-	31 448	529 780	515 380	14 400
1982	147 535	115 603	-	31 932	460 070	445 771	14 299
1983	141 704	111 989	-	29 715	442 443	428 954	13 489
1984	138 175	110 092	-	28 083	422 537	409 002	13 535
1985	139 768	110 456	-	29 312	415 320	401 233	14 087
1986	143 214	114 576	-	28 638	400 817	386 314	14 502
1987	141 676	114 273	-	27 403	386 918	372 884	14 034
1988	143 005	114 255	-	28 527	402 145	388 179	13 967
1989	140 746	112 942	-	27 805	399 918	386 856	13 062
1990	92 439	.	.	.	.	.	.

Transportleistung
Millionen Tonnenkilometer

1950	973	72	-	901	972	437	535
1955	1 477	492	-	985	1 717	1 251	466
1960	2 638	1 838	19	781	2 364	2 003	362
1965	3 994	3 192	27	775	3 219	2 828	390
1970	6 197	5 011	56	1 129	6 036	5 330	707
1975	8 019	6 777	26	1 216	8 672	8 360	312
1976	8 862	7 569	26	1 267	9 793	9 486	307
1977	9 336	7 977	21	1 338	10 712	10 398	314
1978	9 721	8 313	22	1 386	11 503	11 172	331
1979	9 696	8 269	22	1 406	11 871	11 538	333
1980	9 739	8 265	21	1 452	11 282	10 954	328
1981	9 423	7 955	-	1 468	10 497	10 178	318
1982	7 666	6 307	-	1 359	8 570	8 271	299
1983	7 254	5 996	-	1 258	8 124	7 830	294
1984	6 948	5 832	-	1 115	7 543	7 254	289
1985	7 479	6 330	-	1 149	7 577	7 286	291
1986	7 734	6 574	-	1 160	7 559	7 263	296
1987	7 954	6 792	-	1 162	7 600	7 304	297
1988	8 355	7 101	-	1 254	8 039	7 731	308
1989	8 626	7 355	-	1 271	8 248	7 950	297
1990	7 171	.	.	.	.	.	.

19 Gütertransport auf dem Gebiet der ehemaligen DDR

19.5.2 Gütertransportmenge des öffentlichen Kraftverkehrs nach Bezirken der ehemaligen DDR
1 000 Tonnen

Bezirk	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1988	1989	1990
Öffentlicher Kraftverkehr insgesamt										
Insgesamt	180 016	166 841	162 860	147 535	141 704	138 175	139 768	143 005	140 746	92 439
davon:										
Berlin (Ost)	8 940	11 972	11 318	9 823	9 435	9 278	9 656	10 163	9 728	6 107
Cottbus	8 440	6 796	6 587	5 826	7 343	7 349	7 815	8 355	8 769	6 262
Dresden	21 597	18 759	18 338	17 243	16 555	16 221	16 482	16 004	15 736	10 081
Erfurt	12 927	11 691	12 366	12 254	11 666	11 202	10 856	11 162	10 855	6 254
Frankfurt	11 920	11 282	11 034	9 955	9 661	9 240	9 440	10 656	10 177	6 905
Gera	9 989	9 299	9 258	7 424	7 323	7 436	7 503	7 382	7 182	5 444
Halle	19 138	17 662	16 349	14 750	13 574	11 965	12 228	13 159	13 144	8 605
Chemnitz	23 491	20 078	19 746	18 942	17 856	17 909	17 623	17 191	16 976	11 441
Leipzig	15 663	12 567	12 090	11 225	9 861	9 937	10 425	10 107	9 698	5 842
Magdeburg	9 985	11 554	11 724	10 415	10 242	10 097	10 159	10 763	10 721	6 888
Neubrandenburg	6 851	6 584	5 804	5 230	5 011	4 936	4 865	5 234	5 246	3 084
Potsdam	9 038	10 866	10 475	8 750	8 156	7 912	8 104	8 060	7 970	5 560
Rostock	9 236	6 412	6 067	5 914	5 667	5 486	5 545	5 676	5 671	4 212
Schwerin	6 109	6 180	6 455	4 894	4 264	4 248	4 025	3 974	3 898	2 428
Suhl	6 692	5 139	5 249	4 890	5 089	4 959	5 040	5 118	4 975	3 326

darunter: Kraftverkehr der Kraftverkehrskombinate und -betriebe

Insgesamt	142 432	135 589	131 412	115 603	111 989	110 092	110 456	114 255	112 942	.
davon:										
Berlin (Ost)	7 333	11 082	10 485	8 931	8 514	8 470	8 916	9 422	8 919	.
Cottbus	6 546	4 960	4 650	3 947	5 538	5 653	6 066	6 651	7 203	.
Dresden	15 292	12 339	12 084	10 862	10 554	10 685	10 855	10 729	10 556	.
Erfurt	10 054	9 524	10 154	9 876	9 548	8 992	8 640	9 079	8 799	.
Frankfurt	10 699	10 018	9 727	8 626	8 475	8 113	7 924	9 523	9 064	.
Gera	7 998	7 807	7 605	5 775	5 744	5 830	5 830	5 708	5 501	.
Halle	16 570	15 612	14 349	12 737	11 580	10 694	10 311	10 396	10 502	.
Chemnitz	16 573	15 341	15 034	13 844	13 408	13 606	13 601	13 469	13 315	.
Leipzig	10 948	9 285	8 770	7 799	6 766	6 852	7 365	7 615	7 330	.
Magdeburg	7 681	8 941	9 066	7 924	7 830	7 712	7 762	8 245	8 277	.
Neubrandenburg	6 271	6 107	5 319	4 799	4 649	4 595	4 525	4 922	4 902	.
Potsdam	6 971	8 761	8 249	6 538	6 063	5 897	6 109	5 819	6 012	.
Rostock	8 588	6 015	5 667	5 513	5 322	5 087	4 743	4 912	4 942	.
Schwerin	5 740	5 618	5 872	4 282	3 642	3 688	3 496	3 352	3 274	.
Suhl	5 168	4 181	4 382	4 150	4 358	4 218	4 313	4 415	4 346	.

19 Gütertransport auf dem Gebiet der ehemaligen DDR

19.6 Gütertransport der Binnenschifffahrt

19.6.1 Gütertransport der Binnenschifffahrt nach Eigentumsformen

Jahr	Transportmenge und -leistung									
	insgesamt	Binnenschiff-flotte der ehem. DDR insgesamt	davon				befrach-tete Schiffe anderer Länder	darunter		
			Kombinats-Betriebe	Betriebe mit staatlicher Betei-ligung	Privat	Polnische Flotte		CSFR-Flotte	West-flotte	

1 000 Tonnen

1950	10 001	9 601	2 739	-	6 862	400	-	-	-
1955	12 903	11 957	6 264	-	5 693	946	-	-	-
1960	12 633	11 507	6 001	94	5 412	1 126	289	148	689
1965	12 129	11 295	7 972	390	2 933	834	47	93	694
1970	13 660	13 068	11 131	178	1 759	592	24	93	475
1975	14 586	13 750	12 470	63	1 217	836	26	232	525
1976	13 945	13 106	11 958	59	1 089	839	4	254	581
1977	15 101	14 183	12 994	44	1 145	919	69	373	477
1978	15 564	14 707	13 594	34	1 079	857	82	323	452
1979	14 777	13 953	12 893	28	1 032	824	22	422	380
1980	16 319	15 513	14 477	17	1 019	806	13	413	380
1981	16 629	15 503	14 500	21	982	1 126	36	455	635
1982	16 830	15 104	14 069	20	1 014	1 726	397	509	820
1983	17 468	16 024	14 928	27	1 068	1 444	254	318	872
1984	18 690	17 147	16 077	26	1 044	1 543	267	380	897
1985	17 708	16 231	15 155	10	1 066	1 477	251	433	794
1986	18 493	17 055	16 005	17	1 032	1 438	325	456	658
1987	18 310	16 890	15 953	20	917	1 420	317	566	537
1988	20 302	18 978	18 051	1	926	1 324	256	382	686
1989	20 383	19 259	18 148	291	820	1 124	136	376	612
1990	13 620	13 341	12 991	1	349	279	1	11	267

Millionen Tonnenkilometer

1950	1 579	1 492	627	-	865	87	-	-	-
1955	2 168	1 843	1 035	-	808	325	-	-	-
1960	2 252	1 901	1 302	22	577	351	61	51	240
1965	2 196	1 859	1 509	65	285	337	17	38	282
1970	2 358	2 114	1 913	23	178	245	8	34	203
1975	2 362	2 024	1 901	7	116	338	9	49	243
1976	1 947	1 643	1 541	6	96	304	1	38	266
1977	2 215	1 914	1 809	2	103	301	10	63	229
1978	2 265	2 012	1 916	2	94	253	10	47	196
1979	1 933	1 707	1 620	2	86	226	3	68	155
1980	2 159	1 909	1 823	1	85	250	2	73	175
1981	2 359	1 936	1 852	1	83	423	6	64	353
1982	2 290	1 680	1 591	1	88	610	79	64	468
1983	2 424	1 836	1 739	1	95	589	48	49	492
1984	2 642	2 031	1 935	1	95	611	50	53	508
1985	2 431	1 916	1 826	1	89	516	49	47	419
1986	2 477	1 996	1 908	1	87	482	67	52	363
1987	2 361	1 931	1 843	1	88	430	68	52	309
1988	2 532	2 061	1 974	0	87	471	45	44	381
1989	2 286	1 922	1 840	4	79	364	21	42	301
1990	1 924	1 759	1 726	0	33	165	1	5	159

19 Gütertransport auf dem Gebiet der ehemaligen DDR

19.6.2 Güterumschlag in den Binnenhäfen

1 000 Tonnen

Jahr	Insgesamt	Nach Umschlagsrichtungen				
		Umschlag über Kaikante	davon		Umschlag Schiff/ Schiff	Land- umschlag
			aus Schiff	in Schiff		
1960	12 983,4	8 200,7	3 505,5	4 695,2	85,9	4 696,8
1970	15 763,1	7 811,8	3 026,4	4 785,4	448,6	7 502,7
1980	16 967,2	8 711,1	4 415,4	4 295,7	148,7	8 107,4
1981	17 206,8	8 684,7	4 098,8	4 585,9	190,3	8 331,8
1982	16 867,1	8 555,1	3 922,2	4 632,9	453,6	7 858,4
1983	18 471,1	9 344,3	4 219,5	5 124,8	492,9	8 633,9
1984	20 181,0	10 951,1	4 821,7	6 129,4	430,6	8 799,3
1985	19 719,5	9 927,4	4 760,9	5 166,5	387,8	9 404,3
1986	21 123,1	10 666,7	5 095,1	5 571,6	343,6	10 112,9
1987	20 894,6	11 000,9	5 104,0	5 896,9	295,4	9 598,3
1988	23 488,4	12 799,3	5 662,3	7 137,0	383,2	10 305,9
1989	21 792,3	11 991,5	5 097,4	6 894,1	456,8	9 344,0
1990	14 882,3	8 904,9	3 001,7	5 903,2	325,1	5 652,3

19 Gütertransport auf dem Gebiet der ehemaligen DDR

19.7 Gütertransport der Seeschifffahrt

19.7.1 Gütertransportmenge der Handelsflotte der ehemaligen DDR

1 000 t

Jahr	Sämtliche Güterarten				Davon							
	ins- gesamt	davon			ins- gesamt	Trockengüter			ins- gesamt	Tankgüter		
		Ausfuhr	Einfuhr	für Dritte		Ausfuhr	Einfuhr	für Dritte		Ausfuhr	Einfuhr	für Dritte
1960	1 375	315	773	287	1 188	315	617	256	187	-	156	31
1970	8 511	446	4 139	3 925	6 597	446	2 578	3 572	1 914	-	1 561	353
1980	12 553	698	5 030	6 824	9 758	698	3 939	5 120	2 795	-	1 090	1 705
1981	12 525	609	4 008	7 908	9 951	404	4 002	5 545	2 574	205	6	2 363
1982	14 018	1 319	4 941	4 758	9 144	691	3 716	4 737	1 874	628	1 225	21
1983	11 923	1 840	5 245	4 837	10 348	885	4 629	4 832	1 575	955	616	5
1984	12 771	1 395	6 379	4 996	10 923	1 232	4 705	4 984	1 848	163	1 674	12
1985	11 403	1 033	5 700	4 671	10 336	885	4 793	4 660	1 067	148	907	11
1986	11 582	1 020	6 167	4 395	11 078	917	5 776	4 385	504	103	391	10
1987	13 117	1 069	6 356	5 693	12 606	1 003	5 943	5 660	511	66	413	33
1988	13 701	1 094	6 186	6 421	13 525	1 013	6 148	6 364	176	81	38	57
1989	14 033	1 229	6 223	6 581	13 845	1 140	6 186	6 519	189	89	37	62
1990	13 049	1 057	3 220	8 772	12 775	968	3 180	8 628	274	89	40	144

19 Gütertransport auf dem Gebiet der ehemaligen DDR
 19.7.2 Transportleistung der Handelsflotte der ehemaligen DDR
 Mill. Tonnenkilometer

Jahr	Insgesamt	Davon	
		Trockengut	Tankgut
1960	10 518	9 165	1 353
1970	69 721	48 136	21 585
1975	79 694	43 463	36 231
1980	70 651	49 873	20 778
1981	71 081	60 430	10 651
1982	55 706	49 911	5 795
1983	65 295	59 596	5 699
1984	65 958	61 541	4 417
1985	64 076	59 708	4 368
1986	76 012	71 537	4 475
1987	92 344	87 817	4 527
1988	88 227	87 463	764
1989	92 315	91 661	654
1990	91 942	91 307	635

19 Gütertransport auf dem Gebiet der ehemaligen DDR
 19.7.3 Seeschiffsumschlag in den Seehäfen der ehemaligen DDR
 1 000 Tonnen

Jahr	Gesamt ¹⁾	Davon											
		Rostock gesamt	davon			Wismar gesamt	davon			Stral- sund gesamt	davon		
			aus Seeschiff	in	Seeschiff		aus Seeschiff	in	Seeschiff		aus Seeschiff	in	Seeschiff
1955	2 222,1	703,5	504,8	198,7	955,8	281,4	674,4	562,8	87,3	475,5			
1960	4 346,2	1 406,1	1 133,4	272,7	2 237,5	2 217,5	1 019,8	702,6	333,7	368,9			
1965	8 897,4	5 897,2	5 143,0	754,2	2 189,0	732,7	1 456,3	811,2	446,6	364,6			
1970	12 717,7	10 138,2	9 173,1	965,1	1 771,8	593,9	1 177,9	807,7	542,5	265,2			
1975	15 428,8	12 311,3	11 145,5	1 165,8	2 346,8	721,4	1 625,4	770,7	535,2	235,5			
1980	19 275,4	15 275,2	12 520,4	2 754,8	3 285,1	864,2	2 420,9	715,1	404,1	311,0			
1985	25 120,9	19 673,8	13 181,1	6 492,7	4 495,6	1 026,6	3 469,1	951,6	570,0	381,6			
1986	25 509,4	20 341,4	13 023,7	7 317,8	4 120,1	862,1	3 258,0	1 047,9	600,3	447,6			
1987	24 603,6	19 835,7	12 937,7	6 898,0	4 020,3	953,4	3 066,9	947,6	588,7	358,9			
1988	25 495,2	20 741,3	13 509,5	7 231,8	3 758,2	931,6	2 826,6	995,7	585,2	410,5			
1989	25 123,1	20 775,0	12 835,4	7 939,6	3 345,7	884,4	2 461,3	1 002,4	583,4	419,0			
1990	17 039,3	13 196,6	7 468,0	5 728,6	2 999,0	475,8	2 523,2	843,7	383,0	460,7			

1) Ohne Binnenschiffsumschlag.

19 Gütertransport auf dem Gebiet der ehemaligen DDR

19.8 Gütertransport der zivilen Luftfahrt

Jahr	Linien- und Charterverkehr ¹⁾	
	Gütertransport- menge	Gütertransport- leistung
	Tonnen	tkm
1960	4 567	4 655
1970	17 342	26 647
1980	27 671	67 271
1981	26 466	65 514
1982	27 975	72 617
1983	28 980	72 120
1984	30 146	75 535
1985	29 678	71 643
1986	29 831	70 693
1987	30 569	70 805
1988	31 343	92 171
1989	31 040	87 055
1990	21 037	81 940

1) Ohne Rundflüge.

A n h a n g

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Mais	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffelh	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Ölsaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frISChe Früchte		
039	FrISChe und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		
049	Lumpen und Textilabfälle	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
05	Holz und Kork	221	Braunkohle
051	Papier- und anderes Faserholz	223	Braunkohlenbriketts
052	Grubenholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
055	Sonstiges Rohholz		
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben		
060	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	310	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk roh und regeneriert	32	Kraftstoffe und Heizöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
		330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffinierter Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
12	Getränke		
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier		
125	Sonstige alkoholische Getränke	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
131	Kaffee	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
132	Kakao und Kakaoyerzeugnisse	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
133	Tee und Gewürze	452	Kupfererze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	455	Manganerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	46	Eisen- und Stahlabfälle und schrott, Schwefelkiesabbrände
141	Fleisch, frisch und gefroren	461	Eisen- und Stahlschrott
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
143	FrISChe Milch und Sahne	467	Schwefelkiesabbrände
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse		
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren		
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
		511	Roheisen und Ferrolegierungen
		515	Rohstahl

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug		
523	Sonstiges Stahlhalbzeug		
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminium- oxyd und -hydroxyd)
531	Stab- und Formstahl	811	Schwefelsäure
535	Walzdraht	812	Ätznatron
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	813	Natriumkarbonat
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband		
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillations- erzeugnisse
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Holzschliff und Zellstoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen		
564	Zink und Zinklegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	891	Kunststoffe
568	NE-Metallhalbzeug	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
		895	Stärke und Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, besondere Transportgüter
611	Industriesand		
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies		
613	Bimsstein, -sand und -kies		
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	91	Fahrzeuge
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	910	Fahrzeuge
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	92	Landwirtschaftliche Maschinen
621	Stein- und Salinensalz	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
622	Schwefelkies, nicht geröstet		
623	Schwefel		
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren)
633	Gips- und Kalkstein	94	Baukonstruktionen aus Metall; ERM-Waren
634	Kreide	941	Fertigteile und Baukonstruktionen aus Metall
639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	949	ERM-Waren
64	Zement und Kalk	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
641	Zement	951	Glas
642	Kalk	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
65	Gips	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
650	Gips	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g.
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe		
7	Düngemittel	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
		971	Kautschukwaren
71	Natürliche Düngemittel	972	Papier und Pappe
711	Natürlicher Natronsalpeter	973	Papier- und Pappwaren
712	Rohphosphate	974	Druckereierzeugnisse
713	Kaliumsalze	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
72	Chemische Düngemittel	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammell- und Stückgut)
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl	991	Gebrauchte Verpackungen
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusout u.ä.
723	Kalidüngemittel	993	Umzugsgut
724	Stickstoffdüngemittel	994	Gold und Münzen
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
E U R O P A			
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - P O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	112	MARBURG
011	FLensburg #)	121	HESSEN-SUED
012	FLensburg/OSTSEE	122	GIESSEN
013	HUSUM/NORDSEE	123	FULDA
014	ITZEHOE	124	FRANKFURT
015	KIEL		DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	R H E I N L A N D - P F A L Z	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTABOUR
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
H A M B U R G			
02	HAMBURG	133	TRIER
020	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
N I E D E R S A C H S E N			
03	NIEDERSACHSEN-NORD	141	MAINZ
031	STADE/HARBURG	142	KAISERSLAUTERN
032	UELZEN	143	LUDWIGSHAFEN
033	VERDEN	B A D E N - W U E R T T E M B E R G	
04	NIEDERSACHSEN-WEST	15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
041	EMDEN	151	MANNHEIM
042	OLDENBURG	152	KARLSRUHE
043	OSNABRUECK	153	PFORZHEIM
044	EMSLAND	16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	161	HEILBRONN
051	BRAUNSCHWEIG	162	STUTTGART
052	HANNOVER	163	ULM
053	HILDESHEIM	164	TUEBINGEN
054	GOETTINGEN	165	RAVENSBURG
B R E M E N			
06	BREMEN	17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
061	BREMEN	171	FREIBURG
062	BREMERHAVEN	172	DONAUESCHINGEN
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N			
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	173	KONSTANZ/LOERRACH
071	MUENSTER	B A Y E R N	
072	WESEL	18	NORDBAYERN
08	RUHRGEBIET	181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
081	DUISBURG	182	SCHWEINFURT
082	ESSEN	183	BAYREUTH
083	DORTMUND	184	NUERNBERG
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	185	ANSBACH
091	HAGEN	19	OSTBAYERN
092	DUESSELDORF	191	REGENSBURG
093	KREFELD	192	AMBERG/WEIDEN
094	AACHEN	193	PASSAU
095	KOELN	194	LANDSHUT
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	20	SUEDBAYERN
101	BIELEFELD	201	INGOLSTADT
102	PADERBORN	202	AUGSBURG
103	ARNSBERG	203	MUENCHEN
104	SIEGEN	204	KEMPTEN
H E S S E N			
11	HESSEN-NORD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
111	KASSEL	206	ROSENHEIM
S A A R L A N D			
B E R L I N (W E S T)			
21			
211			
22			
221			

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFAHR

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
23	VG DDR UND BERLIN(OST)	391	VB METZ/NANCY
	230 VB DDR	392	VB REIMS/CHAUMONT
	238 VB BERLIN(OST)	393	VB PARIS
27	VG FINNLAND	394	VB DIJON
	270 VB FINNLAND	395	VB ORLEANS/LIMOGES
28	VG SCHWEDEN	396	VB LYON
	280 VB SCHWEDEN	397	VB TOULOUSE
29	VG NORWEGEN	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	290 VB NORWEGEN #)	40	VG PORTUGAL
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK		400 VB PORTUGAL
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.	41	VG SPANIEN
30	VG DAENEMARK	410	VB SPANIEN #)
	300 VB DAENEMARK #)	411	VB SPANIEN, ATLANTIK
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.	412	VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE	413	VB SPANIEN, MITTELMEER
	307 VB GROENLAND, FAEROEER	42	VG GIBRALTAR
31	VG ISLAND		420 VB GIBRALTAR
	310 VB ISLAND	43	VG MALTA
32	VG GROSSBRITANNIEN		430 VB MALTA
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)	44/5	VG ITALIEN
	321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE	440	VB TURIN
	326 VB GR.BRIT. NORDSEE	441	VB MAILAND
34	VG IRLAND	442	VB GENUA
	340 VB IRLAND	444	VB FLORENZ
35	VG NIEDERLANDE	445	VB ROM
	350 VB ROTTERDAM	446	VB NEAPEL
	351 VB AMSTERDAM	447	VB KALABRIEN
	352 VB MAASTRICHT	449	VB BARI/BRINDISI
	353 VB UEBR. NIEDERLANDE	450	VB ANCONA/PESCARA
36	VG BELGIEN	452	VB BOLOGNA
	360 VB ANTWERPEN	453	VB BOZEN/VENEDIG
	361 VB UEBR. BELGIEN	454	VB TRIEST
37	VG LUXEMBURG	455	VB SIZILIEN
	370 VB LUXEMBURG	456	VB SARDINIEN
38/9	VG FRANKREICH	46	VG SCHWEIZ
	381 VB CALAIS/APRAS		460 VB SCHWEIZ
	382 VB AMIENS/LAON	47	VG OESTERREICH
	383 VB ROUEN/CHERBOURG		470 VB OESTERREICH
	384 VB RENNES/NANTES #)	48	VG JUGOSLAWIEN
	385 VB RENNES/KANAL	480	VB JUGOSLAWIEN #)
	387 VB NANTES/ATLANTIK	481	VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
	388 VB BORDEAUX	482	VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.
	390 VB ELSASS	49	VG ALBANIEN
			490 VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
			500 VB GRIECHENLAND

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
51	VG TUERKEI 510 VB TUERKEI	55	VG TSCHECHOSLOWAKEI 550 VB TSCHECHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN 520 VB RUMAENIEN	56	VG POLEN 560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN 530 VB BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION 570 VB SOWJETUNION #)
54	VG UNGARN 540 VB UNGARN		571 VB USSR LIT/LETT/EST. 575 VB USSR RSFSP OSTSEE-GEB. 576 VB USSR EIS-WEISSMEER 577 VB USSR SCHW-KASP.MEER 578 VB USSR FERNOST

A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA, MITT.MEER 601 VB AEGYPTEN, MITTELMEER 602 VB LIBYEN 603 VB TUNESIEN 604 VB ALGERIEN 606 VB MAROKKO, MITTELMEER	65	VG SUEDL.AFRIKA 651 VB NAMIBIA 652 VB REP.SUEDAFRIKA
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK 611 VB MAROKKO, ATLANTIK 612 VB WESTSAHARA 614 VB KANARISCHE INSELN	66	VG OSTAFRIKA 661 VB MOSAMBIK 662 VB MADAGASKAR/KOMOREN 663 VB TANSANIA 665 VB MAURITIUS, SEYCHELLEN 666 VB KENIA
62/4	VG WESTAFRIKA 621 VB MAURETANIEN 622 VB SENEGAL 623 VB GAMBIA 624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE 627 VB GUINEA 628 VB SIERRA LEONE 629 VB LIBERIA 631 VB ELFENBEINKUESTE 632 VB GHANA 633 VB TOGO 634 VB BENIN 635 VB NIGERIA 637 VB KAMERUN 641 VB AEU.GUINEA/ATL.-INS. 643 VB GABUN 644 VB KONGO 645 VP ZAIRE 646 VB ANGOLA	67	VG AFRIKA, GOLF V.ADEN 671 VB SOMALIA 673 VB DSCHIBUTI 674 VB AETHIOPIEN 676 VB SUDAN 677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
		68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND 680 VB MALI 681 VB OBERVOLTA 682 VB NIGER 683 VB TSCHAD 684 VB ZENTR.AFRIK.REP. 685 VB UGANDA 686 VB RUANDA 687 VB BURUNDI 688 VB MALAWI 689 VB SAMBIA 690 VB ZIMBABWE 691 VB BOTSUANA 692 VB LESOTHO 693 VB SWASILAND

A M E R I K A

70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK 701 VB ST.PIERRE, MIQUELON 702 VB KANADA ATLANTIK 703 VB KANADA GROSSE SEEN 704 VB USA GROSSE SEEN 705 VB USA NOERD.K.HATTERAS 706 VB USA SUEDL.K.HATTERAS	71/2	VG GOLF MEX, KARIB, MEER 710 VB USA GOLF VON MEXIKO 711 VB MEXIKO GOLF V.MEXIKO 712 VB NIED.ANTILLEN 713 VB FRANZ.ANTILLEN 714 VB BARBAD./WIND-/LEEW.ISL. 715 VB PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.
----	---	------	--

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
716	VB DOMINIKANISCHE REP.	75	VG NORDAMERIKA,PAZIFIK
717	VB HAITI	752	VB KANADA PAZIFIK
718	VB KUBA	754	VB USA,PAZIFIK
719	VB JAMAICA	76	VG MITTELAMERIKA,PAZIF.
720	VB TRINIDAD,TOBAGO	761	VB MEXIKO,PAZIFIK
721	VB BELIZE/CAIMAN-I.	762	VB GUATEMALA,PAZIFIK
722	VB GUATEMALA,KARIB.MEER	763	VB HONDURAS,PAZIFIK
723	VB HONDURAS,KARIB.MEER	764	VB EL SALVADOR
724	VB NICARAGUA,KARIB.MEER	765	VB NIGARAGUA,PAZIFIK
725	VB COSTA RICA KARIB.M.	766	VB COSTA RICA,PAZIFIK
726	VB PANAMA KARIB.MEER	767	VB PANAMA,PAZIFIK
727	VB BERMUDAS/BAHAMAS	77	VG SUEDAMERIKA,PAZIFIK
728	VB KOLUMBIEN KARIB.MEER	771	VB KOLUMBIEN,PAZIFIK
729	VB VENEZUELA	772	VB ECUADOR
74	VG SUEDAMERIKA,ATLANTIK	773	VB PERU
741	VB GUYANA	774	VB CHILE
742	VB SURINAM	78	VG AMERIKA,BINNENLAND
743	VB FRANZ.GUAYANA	781	VB BOLIVIEN
744	VB BRASILIEN,N.S.ROQUE	782	VB PARAGUAY
745	VB BRASILIEN,S.S.ROQUE		
746	VB URUGUAY		
747	VB ARGENTINIEN		
748	VB FALKLANDINSELN		
A S I E N			
80	VG NAHOST,MITTELMEER	833	VB BANGLADESH
801	VB ZYPERN	834	VB SRI LANKA/MALEDIVEN
802	VB SYRIEN	836	VB BIRMA
803	VB LIBANON	85/7	VG FERNOST
804	VB ISRAEL MITTELMEER	851	VB INDONESIEN
81/2	VG ARABIEN,PERS.GOLF	852	VB MALAYSIA,BRUNEI
811	VB ISRAEL,ROTES MEER	853	VB SINGAPUR
812	VB JORDANIEN	855	VB PHILIPPINEN
813	VB SAUD.ARABIEN,ROTES M.	861	VB THAILAND
814	VB JEMEN,ARAB.REPUBLIK	862	VB KAMPUTSCHEA
815	VB JEMEN,DEM.VOLKSREP.	864	VB VIETNAM
816	VB OMAN	865	VB HONGKONG
820	VB VER.ARAB.EMIRATE	866	VB MACAU
821	VB KATAR	871	VB CHINA (TAIWAN)
822	VB BAHRAIN	872	VB VOLKSREP.CHINA
823	VB SAUD.ARABIEN,PERS.G.	874	VB KOREA,DEM.VOLKSREP.
824	VB KUWAIT	875	VB KOREA,REPUBLIK
825	VB IRAK	876	VB JAPAN
826	VB IRAN	88	VG ASIEN,BINNENLAND
83	VG MITTELOST	881	VB AFGHANISTAN
830	VB PAKISTAN	882	VB BHUTAN
831	VB INDIEN ARAB.MEER	883	VB NEPAL
832	VB INDIEN GOLF BENGALEN	884	VB LAOS
		885	VB MONGOLEI
A U S T R A L I E N U. A.			
90/3	VG AUSTRALIEN,OZEANIEN	931	VB USA,HAWAII
901	VB AUSTRALIEN	98	VG POLARGEBIETE
911	VB PAPUA-NEUGUINEA	981	VB NOERDL.EISMEER
914	VB PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	982	VB SUEDL.EISMEER
915	VB SALOMON./NAURU/KIRIBATI	99	VG NICHT ERM.LAENDER
916	VB NEUKALEDONIEN/VANUATU	998	VB NICHT ERM.LAENDER
917	VB FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA		
918	VB TUAMOTU-I./GESELLSCH-I.		
921	VB NEUSEELAND		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Busen) im Berichtsjahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

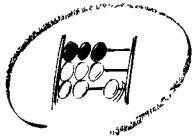
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

*Nach 40 Jahren Trennung
wieder*



Gesamtdeutsches Statistisches Jahrbuch

**Statistisches Jahrbuch 1991
für das vereinte Deutschland**

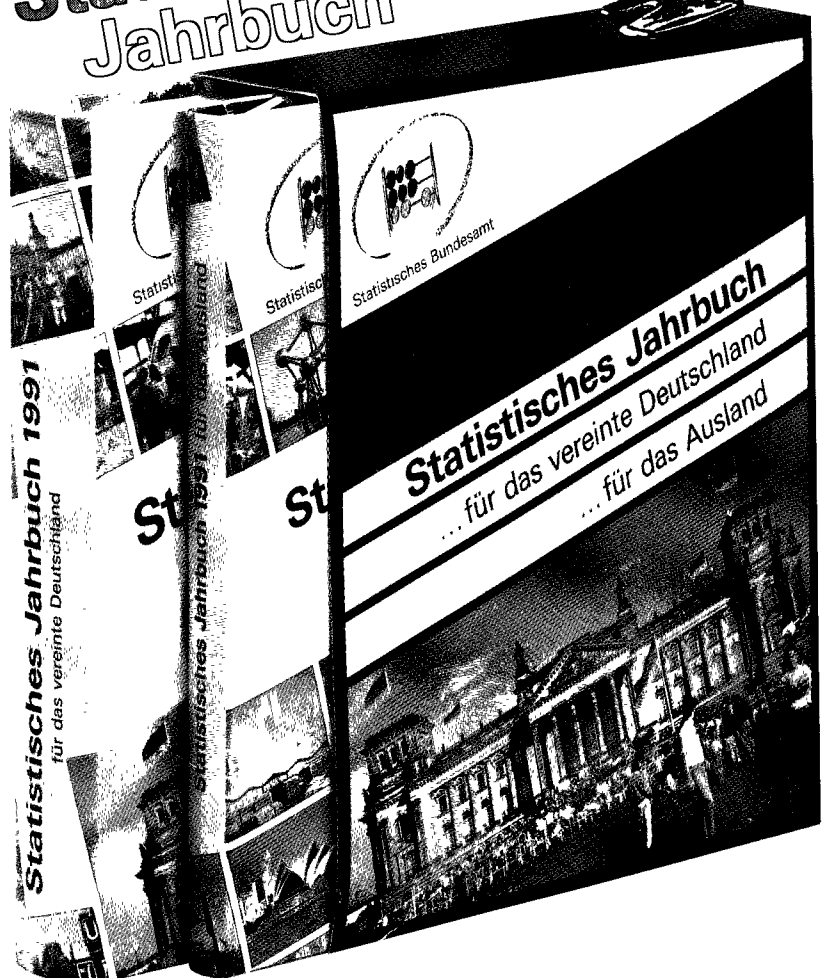
732 Seiten, DM 115 - ISBN 3-8246-0078-1

**Statistisches Jahrbuch 1991
für das Ausland**

320 Seiten, DM 49 - ISBN 3-8246-0079-X

**Beide Bände in einer Kas-
sette zum Vorzugspreis von
DM 145.-**

ISBN 3-8246-0080-3



**METZLER
POESCHEL**

Bestell-Nr. 2080100 - 90700