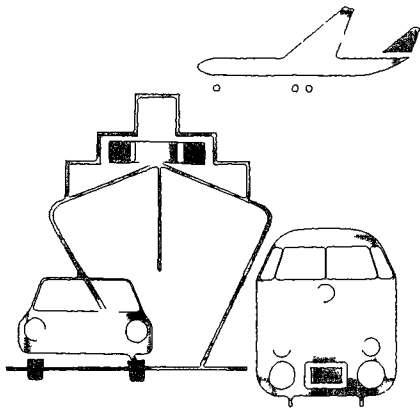


Statistisches Bundesamt

Verkehr



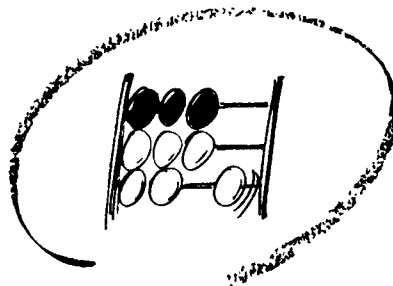
Fachserie **8**

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

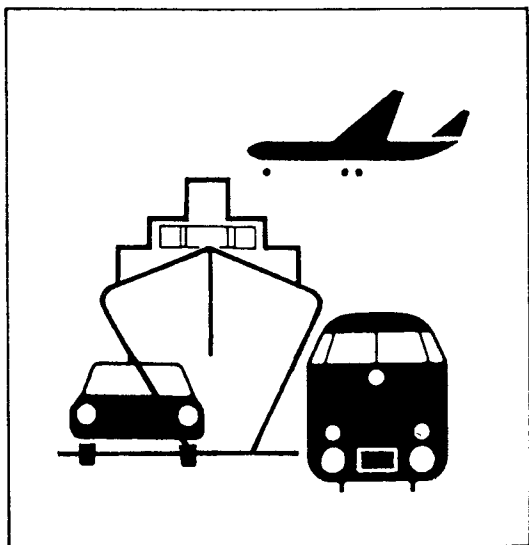
1989

Metzler-Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1989

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 1990

Preis: DM 16,90

Bestellnummer: 2080100 - 89700

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Vorbemerkung	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	7

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs	
1.1	Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk	
1.1.1	Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen	10
1.1.2	Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) in Tonnen	10
1.1.3	Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige	10
1.2	Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	11
1.3	Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	13
1.4	Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	16
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen 1989	21
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken 1989	34
4	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsbezirken 1989.....	41
5	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr nach Verkehrsgebieten 1989	53
6	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen 1989	82
7	Güterverkehr der Bundesländer untereinander 1989	83
8	Güterverkehr der Verkehrsgebiete untereinander nach Verkehrszweigen und Güterabteilungen 1989	84
9	Güterverkehr ausgewählter Verkehrszweige und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen 1989	
9.1	Beförderte Güter - Gesamtverkehr	112
9.2	Geleistete Tonnenkilometer - Gesamtverkehr	113
9.3	Beförderte Güter - Binnenverkehr	114
9.4	Geleistete Tonnenkilometer - Binnenverkehr	115
10	Durchgangsverkehr nach Verkehrsgebieten und Verkehrszweigen 1989	116
11	Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen 1989	118
*) 12	Güterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) 1989 nach Verkehrsgebieten	119
*) 13	Güterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) 1989 nach Gütergruppen	120
14	Transport von Rohem Erdöl (310) in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1989 ..	122
15	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr im Luftverkehr nach Flugplätzen und Ländern bzw. Erdteilen 1989	123
16	Güterverkehr in der Seeschifffahrt nach Verkehrsbezirken im Bundesgebiet und Verkehrsbeziehungen 1988	124
*) 17	Grenzüberschreitender Güterverkehr in der Seeschifffahrt nach Verkehrsbezirken 1988	126
*) 18	Warenverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) 1989 nach Bundesländern und Verkehrszweigen	129
*) 19	Warenverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) 1989 nach Bundesländern und Übergangsstellen	130

S c h a u b i l d e r

1	Güterverkehr 1965 - 1989 nach Verkehrszweigen	12
2	Güterverkehr 1965 - 1989 nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	15
3	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr 1989 nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrszweigen	40
4	Beförderte Güter in ausgewählten Verkehrszweigen 1989 nach Güterabteilungen	108
5	Geleistete Tonnenkilometer in ausgewählten Verkehrszweigen 1989 nach Güterabteilungen	109
6	Beförderte Güter in ausgewählten Verkehrszweigen 1989 nach Entfernungsstufen	110
7	Geleistete Tonnenkilometer in ausgewählten Verkehrszweigen 1989 nach Entfernungsstufen	111
8	Güterverkehr 1988 und 1989 nach Verkehrsbeziehungen und ausgewählten Verkehrszweigen	122

*) Neu im Tabellenprogramm

A n h a n g

1	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	134
2	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	136
3	Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	141

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VZW = Verkehrszweig
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Wichtiger Hinweis:

Vom Bundesland B R E M E N liegen seit dem 4. Quartal 1987 keine Angaben über die Binnenschifffahrt vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit wie möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt.

Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 840 000 t Güter im Jahr).

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (hauptsächlich beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

In den Tabellen 1.1 werden zunächst die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr, Teile des Rohrleitungsverkehrs und der Straßengüternahverkehr innerhalb des Bundesgebietes sowie der Straßengüterverkehr mit der DDR. Diese Ergebnisse sind in den darauffolgenden Tabellen nicht enthalten. Tabelle 1.2 stellt den Güterverkehr nach den Monaten des Berichtsjahrs für alle Verkehrszweige dar. Die Entwicklung des Güterverkehrs seit 1964 wird in der Tabelle 1.3 verdeutlicht.

Die folgenden Tabellen 1.4 bis 13 beschränken sich auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt für das Berichtsjahr 1989. Tabelle 1.4 leistet einen Überblick über die Entwicklung des Güterverkehrs in den drei letzten Jahren nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen. Tabelle 2 weist den Güterverkehr nach Gütergruppen und Tabelle 3 nach Verkehrsbezirken aus. Um der zunehmenden Bedeutung der grenzüberschreitenden Verkehre - auch im Hinblick auf den gemeinsamen EG-Binnenmarkt - Rechnung zu tragen, wird der grenzüberschreitende Versand und Empfang in der Gliederung nach Verkehrsbezirken im Ausland und Güterabteilungen (Tab. 4) bzw. Verkehrsgebieten im Bundesgebiet (Tab. 5) nachgewiesen. Die Tabellen 6 und 7 stellen den Güterverkehr der einzelnen Bundesländer und Tabelle 8 die Güterverflechtung der Verkehrsgebiete im Bundesgebiet dar. Die beförderten Güter bzw. die geleisteten Tonnenkilometer nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen sind in Tabelle 9 enthalten. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr (Tab. 10) und im Überblick der Güterverkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen (Tab. 11).

Neu in die Veröffentlichung aufgenommen wurden - aufgrund der aktuellen politischen Entwicklung - u.a. die Tabellen 12 und 13 zum Güterverkehr mit der DDR, die jedoch im Bereich Straßenverkehr nur den Fernverkehr mit Fahrzeugen, deren Standort in der Bundesrepublik liegt, enthalten.

Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 14 veröffentlicht. Tabelle 15 beinhaltet die Güterverkehrsverflechtung im Luftverkehr nach Flugplätzen in der Bundesrepublik und nach Ländern bzw. Erdteilen für Gebiete außerhalb des Bundesgebietes. Daran anschließend werden in den Tabellen 16 und 17 die beförderten Gütermengen in der Seeschifffahrt dargestellt.

In den Tabellen 18 und 19 wird der warenbegleitscheinpflichtige Güterverkehr aus der "Statistik des Warenverkehrs mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)" nach Verkehrszweigen und Bundesländern nachgewiesen. Hier sind im Gegensatz zu den Tabellen der Güterverkehrsstatistik auch die Verkehre der Fahrzeuge mit Standort in der DDR oder Berlin (Ost) enthalten.

Der Anhang enthält einen Auszug des "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" und des "Verzeichnisses der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" sowie eine Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke.

Bei den nachfolgenden Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den jeweiligen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden (siehe allgemeine und methodische Erläuterungen).

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung "Ernährung und Landwirtschaft, Handel und Verkehr" des Abteilungspräsidenten Schwenk von Regierungsrätin z.A. Nicodemus in der vom Leitenden Regierungsdirektor Dr. Reeb geführten Gruppe "Verkehr" erarbeitet.

1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist besonders vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" defi-

niert. Eine Karte der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den zugehörigen Kreisen ist im Anhang abgedruckt.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der jeweiligen Referenzperiode an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der DDR wird in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbezirken aufzugliedern.

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln

2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschiffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschiffahrt.

Seeschiffahrt

In der Seeschiffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschiffahrt.

Luftverkehr

Wie in der Seeschiffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Die im Bundesgebiet in ein anderes Flugzeug umgeladene Gütermenge des Verkehrs zwischen Gebieten außerhalb des Bundesgebietes (mittelbarer Durchgangsverkehr) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und in Tabelle 1.2 nicht dargestellt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

4 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in L o k a l v e r k e h r (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirkes) und W e c h s e l v e r k e h r (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßengüternahverkehr und der Luftfrachtverkehr.

Grenzüberschreitender Verkehr und Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

Der größte Teil des Güterverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) auf der Straße fehlt in den Tabellen; enthalten sind im DDR-Verkehr nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk*)

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen

1 000 t

Jahr	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Turbinen- kraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1972	20 344	3 514	425	4 653	11 751
1973	24 204	4 742	395	3 648	15 420
1974	30 425	4 309	279	4 007	21 829
1975	30 481	3 576	110	3 316	23 478
1976	34 538	3 528	472	4 164	26 373
1977	35 611	3 856	290	2 416	29 048
1978	40 856	3 913	338	2 694	33 909
1979	45 496	3 813	430	2 845	38 408
1980	46 191	3 722	464	2 187	39 817
1981	44 781	3 631	434	2 819	37 897
1982	42 955	3 837	493	3 863	34 762
1983	45 361	4 593	642	5 191	34 935
1984	43 942	4 205	664	4 121	34 952
1985	45 652	4 350	678	5 827	34 797
1986	40 043	4 212	756	4 957	30 117
1987	41 689	3 917	873	4 155	32 744
1988	39 189	4 279	938	1 829	32 143
1989	41 366p	4 733p	1 034p	1 526p	34 073p

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) in Tonnen

Jahr	Insgesamt ¹⁾		Darunter Fernverkehr mit LKW mit ²⁾ Standort im Bundesgebiet	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1972	232 385	1 926 721	10 797	18 830
1973	264 295	1 886 968	17 349	55 551
1974	259 150	2 008 421	27 845	92 772
1975	248 076	1 934 119	60 973	150 615
1976	406 056	1 978 392	55 735	235 600
1977	347 518	2 084 767	56 670	277 670
1978	329 975	2 193 910	56 271	302 493
1979	344 735	1 905 972	45 632	264 285
1980	356 148	2 183 434	75 275	313 243
1981	405 331	2 507 115	101 617	356 447
1982	478 062	2 972 026	127 529	526 297
1983	501 634	3 082 466	114 599	520 492
1984	552 541	3 346 838	100 079	421 053
1985	634 167	3 454 970	179 657	414 334
1986	633 590	3 566 444	95 929	408 967
1987	694 892	3 536 596	50 397	337 597
1988	685 529	3 703 286	45 456	343 577
1989	731 178	3 796 475	82 353	450 285

1) Warenbegleitscheinpflichtiger Güterverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.2 bis 5,7,8,9 und 11.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

1 000 t

Jahr	Eisenbahn		Straße	
	Stückgut ¹⁾	Dienstgut	Stückgut im Fernverkehr	Nahverkehr innerhalb ²⁾ des Bundesgebietes
1972	4 187	13 560	4 093	2 095 000
1973	4 055	14 805	4 271	2 180 000
1974	3 583	15 208	4 297	2 035 000
1975	3 013	14 839	4 856	1 925 000
1976	2 781	15 194	5 251	2 025 000
1977	3 320	15 029	5 500	2 095 000
1978	3 344	15 413	5 683	2 177 388
1979	3 534	14 225	5 061	2 300 000
1980	3 548	14 724	5 325	2 255 000
1981	3 064	11 545	5 456	2 100 000
1982	2 786	10 705	5 659	1 955 000
1983	2 662	10 774	6 074	1 995 000
1984	2 666	11 036	6 511	2 040 000
1985	2 719	10 611	6 838	1 965 000
1986	2 837	10 439	7 300	2 065 000
1987	2 819	8 593	7 304	2 060 000
1988	2 924	8 322	8 118	2 180 000
1989	2 957	8 657	8 411	2 300 000

*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 11 nicht enthalten.

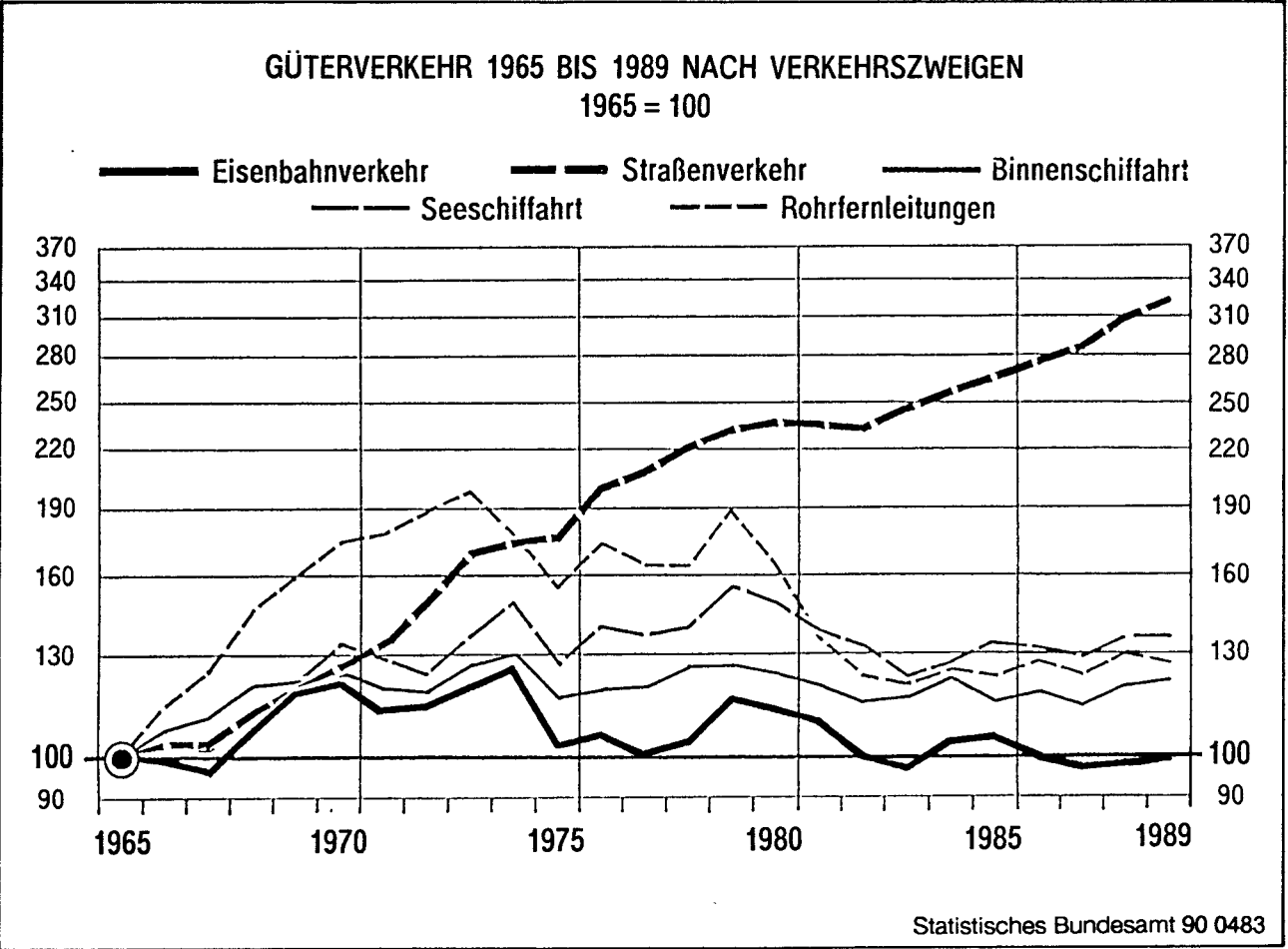
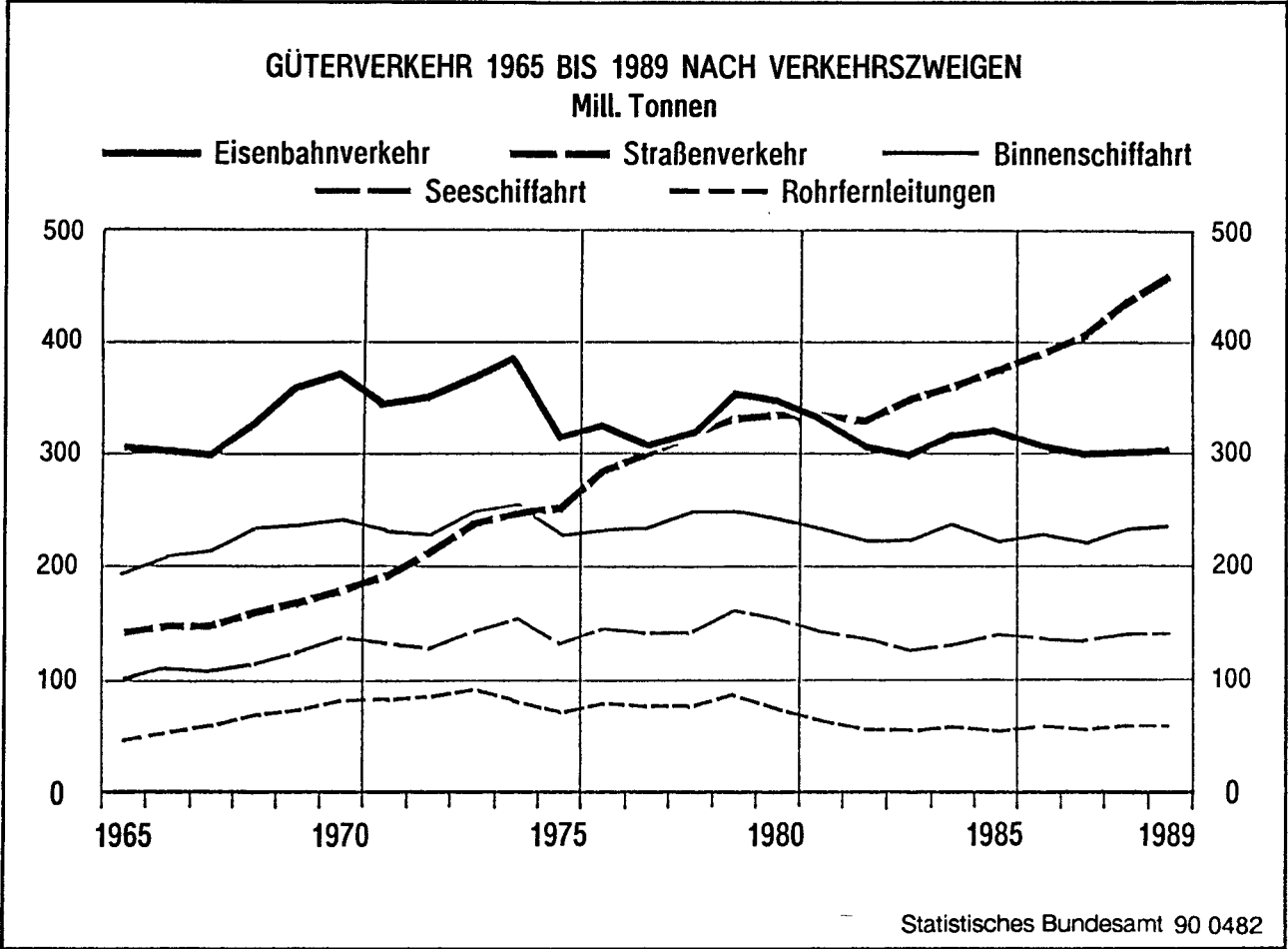
1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes.

2) Quelle für 1978: Statistik im Güterkraftverkehr; für die übrigen Jahre Schätzungen des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

1 Entwicklung des Güterverkehrs 1989
1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Monat	Eisenbahn	Straße	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohrfernleitungen
Gesamtverkehr						
Januar	25 222	34 587	18 604	12 228	76	4 646
Februar	24 314	34 327	17 369	10 631	79	3 930
März	25 811	38 239	20 376	11 745	93	4 818
April	24 909	39 096	20 462	11 483p	92	4 504
Mai	24 151	38 746	19 867	12 155p	83	4 997
Juni	26 247	41 740	20 881	12 294p	88	4 567
Juli	24 813	38 202	20 234	11 044p	84	5 100
August	24 504	38 811	21 124	11 881p	80	5 339
September	24 684	40 605	19 957	11 924p	89	5 037
Oktober	27 678	42 640	20 257	12 137p	93	5 293
November	27 583	40 659	19 599	12 014p	92	5 061
Dezember	23 898	34 174	16 045	11 489p	98	5 509
Zusammen ...	303 815	461 818	234 775	141 025p	1 048	58 803
Binnenverkehr						
Januar	18 861	20 452	4 496	152	.	953
Februar	17 741	20 561	4 425	131	.	911
März	18 764	22 496	5 206	205	.	1 108
April	18 290	23 458	4 989	86p	.	1 160
Mai	17 253	23 519	4 827	101p	.	1 246
Juni	19 127	24 814	5 329	130p	.	952
Juli	18 646	23 622	5 390	82p	.	1 058
August	18 657	24 515	5 454	115p	.	1 130
September	18 701	24 804	5 259	114p	.	1 065
Oktober	20 951	25 451	5 650	126p	.	1 100
November	20 355	23 807	5 465	121p	.	1 016
Dezember	17 154	20 619	4 372	121p	.	1 081
Zusammen ...	224 500	278 112	60 861	1 484p	.	12 779
Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr						
Versand						
Januar	2 808	6 173	4 387	3 833	31	.
Februar	2 800	6 136	4 479	3 831	32	.
März	3 001	7 070	5 092	3 998	38	.
April	2 993	7 199	5 290	4 239p	39	.
Mai	2 972	6 861	5 190	4 146p	35	.
Juni	3 155	7 709	5 664	4 408p	42	.
Juli	2 628	6 607	4 770	3 715p	40	.
August	2 458	6 503	5 094	3 518p	35	.
September	2 745	7 338	4 780	3 880p	38	.
Oktober	2 951	7 922	4 980	3 644p	41	.
November	3 367	7 725	4 681	3 917p	41	.
Dezember	3 064	6 319	3 906	3 819p	40	.
Zusammen ...	34 943	83 560	58 312	46 948p	452	.
Empfang						
Januar	2 826	6 407	8 234	8 243	32	3 693
Februar	2 743	6 082	7 230	6 670	34	3 020
März	3 111	6 909	8 480	7 541	39	3 711
April	2 860	6 808	8 727	7 158p	38	3 343
Mai	3 160	6 701	8 544	7 908p	35	3 752
Juni	3 197	7 392	8 479	7 756p	33	3 615
Juli	2 980	6 506	8 718	7 247p	31	4 042
August	2 766	6 327	9 182	8 248p	33	4 209
September	2 526	6 749	8 805	7 930p	37	3 972
Oktober	3 075	7 437	8 539	8 367p	38	4 193
November	3 076	7 263	8 416	7 976p	38	4 045
Dezember	2 933	5 747	6 959	7 549p	44	4 428
Zusammen ...	35 255	80 327	100 311	92 593p	432	46 023

Schaubild 1



1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn	Straße ¹⁾		Binnen- schifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt ²⁾	Rohr- fernleitung
			insgesamt	darunter Fernverkehr				
<u>Gesamtverkehr</u>								
1964	768 337	317 352	133 291	120 739	183 607	96 352	95	37 640
1965	790 663	305 281	141 897	129 425	193 744	103 332	121	46 289
1966	816 635	301 045	147 415	133 821	207 894	107 319	148	52 814
1967	820 810	296 333	147 198	135 174	214 438	105 202	165	57 473
1968	900 629	325 915	159 383	143 867	233 328	114 749	204	67 050
1969	961 933	361 186	169 092	151 892	233 800	123 960	255	73 641
1970	1 010 926	372 316	179 350	161 305	240 001	138 236	283	80 739
1971	979 521	343 625	190 655	170 235	229 985	132 983	300	81 973
1972	1 003 485	348 642	211 622	188 119	228 499	127 967	336	86 420
1973	1 083 870	367 133	237 699	211 457	245 831	141 878	371	90 958
1974	1 121 760	385 472	246 640	219 343	252 108	154 747	383	82 410
1975	992 127	311 351	249 829	223 718	227 330	131 426	360	71 830
1976	1 065 341	324 732	285 093	256 281	230 033	144 903	426	80 155
1977	1 053 480	306 039	296 437	265 707	232 526	141 631	488	76 358
1978	1 098 287	318 310	312 986	280 112	246 313	144 398	532	75 748
1979	1 179 486	353 680	329 590	294 055	246 487	161 528	567	87 634
1980	1 152 188	346 028	334 525	298 179	240 985	153 984	551	76 115
1981	1 101 263	331 415	332 764	297 139	231 715	142 090	546	62 732
1982	1 051 936	304 224	331 227	296 650	221 899	137 048	539	56 999
1983	1 051 983	296 585	349 410	313 439	223 936	126 251	571	55 229
1984	1 104 245	316 079	360 992	324 219	236 478	132 307	621	57 770
1985	1 114 733	321 283	374 590	336 794	222 408	138 979	683	56 790
1986	1 119 565	303 494	390 633	351 955	229 494	136 132	718	59 094
1987	1 114 143	295 514	405 404	366 588	220 998	134 306	778	57 144
1988	1 171 426	299 022	436 885	393 723	233 322	140 454	854	60 318
1989	1 201 283p	303 815	461 818	414 978	234 775	141 025p	1 048	58 803

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

1964	468 889	245 175	110 094	110 094	95 851	2 047	11	15 711
1965	470 105	236 464	116 580	116 580	96 250	2 429	13	18 369
1966	476 592	235 115	118 279	118 279	100 313	2 607	16	20 262
1967	468 222	235 565	115 685	115 685	94 576	2 877	18	19 502
1968	506 512	259 616	123 019	122 887	100 077	3 157	20	20 623
1969	538 016	283 875	128 629	128 602	101 069	3 579	23	20 841
1970	551 016	288 826	135 429	135 401	102 428	3 287	26	21 019
1971	531 724	266 316	140 530	140 451	99 369	3 644	26	21 839
1972	542 790	268 442	150 977	150 865	97 413	3 488	23	22 446
1973	577 369	283 895	167 877	167 731	97 008	3 858	22	24 710
1974	588 640	296 730	168 608	168 518	92 136	4 121	19	27 026
1975	512 830	238 804	172 360	172 253	78 804	3 661	17	19 184
1976	547 594	245 870	193 426	193 307	82 537	4 939	17	20 805
1977	537 455	234 872	199 107	198 986	79 129	5 094	.	19 253
1978	557 804	246 051	208 302	208 182	79 739	4 851	.	18 862
1979	595 122	266 377	216 821	216 682	83 705	5 005	.	23 214
1980	578 989	256 722	217 816	217 694	81 863	5 057	.	17 530
1981	559 159	248 706	214 850	214 729	76 418	4 987	.	14 198
1982	526 199	228 142	211 078	210 957	71 693	5 209	.	10 078
1983	531 396	222 176	221 761	221 639	70 899	4 242	.	12 318
1984	553 038	237 890	227 947	227 824	70 234	3 721	.	13 245
1985	551 953	238 935	234 230	234 234	63 715	2 634	.	12 439
1986	554 670	228 267	243 949	243 952	65 063	2 595	.	14 796
1987	547 412	219 976	252 017	252 022	61 346	1 994	.	12 079
1988	568 035	222 927	267 918	267 924	62 903	2 886	.	11 401
1989	577 736p	224 500	278 112	278 118	60 861	1 484p	.	12 779

1) Für Nachweisung Gesamtverkehr einschl. grenzüberschreitenden Nahverkehr, jedoch ohne Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes;
für Nachweisung Verkehr innerhalb des Bundesgebietes erklären sich geringfügige Differenzen zwischen Spalte 3

(aus vorliegender Fachserie) und Spalte 4 (aus "Gemeinsamer Statistischer Bericht" der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und des Kraftfahrt-Bundesamt) durch Rundungsunterschiede bei der Datenaufbereitung.
2) Ab 1977 nur grenzüberschreitender Verkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn	Straße		Binnen- schifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohr- fernleitung
			insgesamt ¹⁾	darunter Fernverkehr				

Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr
Versand

1964	91 541	36 374	8 358	3 344	28 997	17 776	36	-
1965	94 146	32 671	8 914	4 331	32 393	20 124	44	-
1966	104 130	32 497	10 845	5 846	39 687	21 045	56	-
1967	112 688	30 312	12 438	8 982	47 869	22 004	65	-
1968	124 696	32 995	14 704	8 385	52 772	24 138	87	-
1969	128 216	36 531	16 483	9 359	50 253	24 842	107	-
1970	132 859	40 382	17 219	9 957	49 528	25 612	118	-
1971	126 887	36 516	18 601	10 861	47 273	24 369	128	-
1972	128 787	38 316	22 992	13 711	44 879	22 460	140	-
1973	146 743	41 111	27 696	16 914	49 997	27 791	148	-
1974	172 231	45 787	34 071	21 667	56 718	35 507	148	-
1975	147 490	35 761	32 703	20 710	50 927	27 968	131	-
1976	155 624	38 319	39 891	25 970	48 229	29 035	150	-
1977	161 582	32 900	43 327	28 157	52 785	32 377	193	-
1978	176 586	35 558	46 846	30 166	58 950	35 028	204	-
1979	186 482	45 365	50 907	32 714	54 442	35 543	225	-
1980	183 555	43 201	52 329	33 787	52 831	34 969	225	-
1981	184 329	38 473	53 162	34 859	52 008	40 439	247	-
1982	178 500	32 539	54 474	36 545	48 262	42 975	250	-
1983	177 444	31 025	56 559	38 175	48 757	40 831	272	-
1984	190 661	33 352	59 550	40 401	53 846	43 601	312	-
1985	194 368	37 612	64 191	43 863	47 742	44 475	348	-
1986	188 014	32 329	65 909	45 180	49 413	40 035	328	-
1987	195 079	32 453	69 113	47 473	50 567	42 631	315	-
1988	208 129	32 624	76 073	52 088	54 981	44 133	318	-
1989	224 215p	34 943	83 560	57 420	58 312	46 948p	452	-

Empfang

1964	196 408	31 306	13 976	6 362	52 627	76 530	40	21 929
1965	212 823	31 623	15 423	7 392	57 007	80 798	52	27 920
1966	220 600	28 772	16 895	8 320	58 655	83 667	59	32 552
1967	223 354	25 554	17 356	8 814	62 089	80 321	63	37 971
1968	250 444	28 062	19 634	10 598	68 795	87 454	72	46 427
1969	276 391	34 527	21 837	11 810	71 598	95 540	90	52 799
1970	305 727	36 525	24 284	13 544	75 760	109 338	100	59 720
1971	301 947	34 479	28 623	16 035	73 637	104 970	104	60 134
1972	313 475	35 435	33 977	19 880	77 945	102 019	125	63 974
1973	338 973	36 186	37 230	21 943	88 938	110 230	141	66 248
1974	336 022	36 577	37 760	22 999	91 035	115 119	147	55 384
1975	307 545	31 173	38 157	24 168	85 628	99 797	144	52 646
1976	337 507	34 125	43 658	28 903	89 275	110 929	171	59 349
1977	325 746	32 268	45 598	30 181	86 414	104 159	201	57 106
1978	335 960	30 768	49 100	33 050	94 456	104 519	231	56 886
1979	368 414	34 860	52 620	35 445	95 294	120 980	240	64 420
1980	358 299	38 473	54 709	37 104	92 339	113 959	234	58 585
1981	327 311	36 879	54 005	37 172	91 020	96 665	207	48 535
1982	317 374	36 645	54 491	37 999	90 259	88 864	194	46 921
1983	311 865	36 535	58 688	41 260	92 696	80 835	200	42 911
1984	327 093	37 733	59 756	42 309	99 886	84 984	209	44 525
1985	333 560	36 734	61 438	44 018	98 944	91 870	223	44 351
1986	338 905	35 106	64 976	47 058	100 770	93 502	253	44 298
1987	333 056	35 148	67 227	50 079	95 635	89 681	300	45 065
1988	354 274	35 887	75 001	55 854	100 680	93 435	353	48 918
1989	354 941p	35 255	80 327	59 662	100 311	92 593p	432	46 023

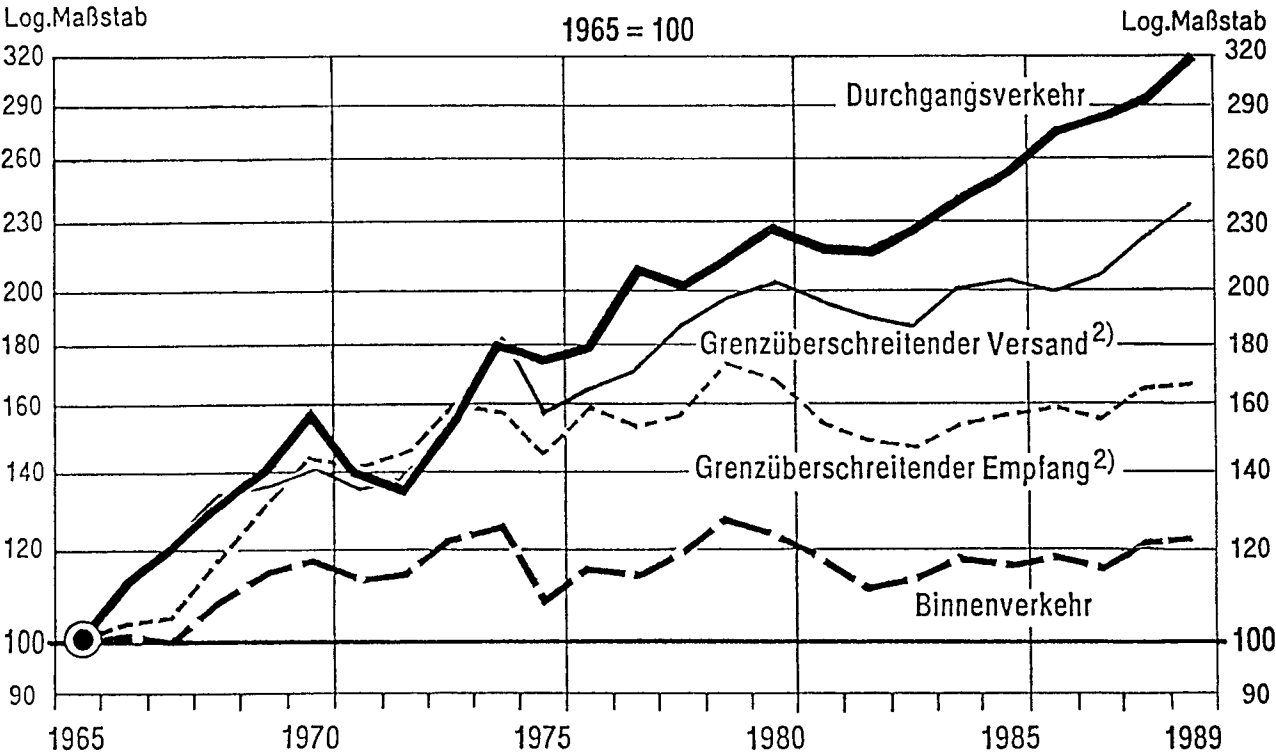
¹⁾ Einschl. grenzüberschreitender Nahverkehr, ohne Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn	Straße		Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luftfahrt	Rohr- fernleitung
			insgesamt	darunter Fernverkehr				
1964	11 580	4 498	941	939	6 133	.	8	-
1965	13 763	4 523	1 134	1 122	8 095	.	11	-
1966	15 311	4 661	1 395	1 376	9 238	.	17	-
1967	16 547	4 902	1 720	1 693	9 905	.	20	-
1968	17 975	5 242	2 025	1 997	10 683	.	25	-
1969	19 308	6 253	2 142	2 121	10 879	.	34	-
1970	21 325	6 583	2 418	2 403	12 285	.	39	-
1971	18 963	6 313	2 902	2 888	9 706	.	42	-
1972	18 434	6 449	3 675	3 663	8 262	.	48	-
1973	20 786	5 941	4 896	4 869	9 888	.	61	-
1974	24 867	6 378	6 201	6 159	12 219	.	69	-
1975	24 260	5 612	6 609	6 587	11 970	.	69	-
1976	24 616	6 418	8 118	8 101	9 991	.	89	-
1977	28 697	5 999	8 406	8 383	14 198	.	94	-
1978	27 938	5 934	8 738	8 714	13 168	.	98	-
1979	29 467	7 079	9 241	9 214	13 046	.	101	-
1980	31 346	7 632	9 670	9 594	13 952	.	92	-
1981	30 163	7 357	10 447	10 379	12 268	.	91	-
1982	29 863	6 898	11 185	11 149	11 685	.	95	-
1983	30 935	6 849	12 403	12 365	11 583	.	100	-
1984	33 454	7 103	13 739	13 685	12 512	.	100	-
1985	34 854	8 003	14 731	14 679	12 007	.	113	-
1986	37 875	7 791	15 799	15 765	14 247	.	138	-
1987	38 597	7 937	17 047	17 014	13 450	.	163	-
1988	40 418	7 584	17 892	17 856	14 758	.	184	-
1989	44 390	9 117	19 819	19 779	15 290	.	164	-

Schaubild 2

GÜTERVERKEHR 1965 BIS 1989
NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 1)



1) 1988 vorläufige Zahl.- 2) Einschl. DDR - Verkehr.

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1987	1988	1989	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1989 GEGEN 1988	
	TONNEN				%
GESAMTVERKEHR					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	11 573 621	10 068 569	10 567 963	499 394	5,0
STRASSE	34 363 484	36 942 555	39 291 438	2 348 883	6,4
BI-SCHIFF	6 692 000	7 385 010	7 467 644	82 634	1,1
ZUSAMMEN ...	52 629 105	54 396 134	57 327 045	2 930 911	5,4
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL					
EISENBAHN	6 030 576	5 754 534	5 787 977	33 443	0,6
STRASSE	72 151 804	76 656 987	80 162 358	3 505 371	4,6
BI-SCHIFF	12 665 629	13 289 889	12 722 753	567 136-	4,3-
ZUSAMMEN ...	90 848 009	95 701 410	98 673 088	2 971 678	3,1
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	77 905 412	75 598 744	76 444 167	845 423	1,1
STRASSE	4 966 243	4 964 448	5 416 897	452 449	9,1
BI-SCHIFF	22 724 279	22 582 778	21 421 746	1 161 032-	5,1-
ZUSAMMEN ...	105 595 934	103 145 970	103 282 810	136 840	0,1
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	24 019 983	22 893 642	21 925 112	954 530-	4,2-
STRASSE	20 598 898	21 690 376	21 315 397	374 979-	1,7-
BI-SCHIFF	42 072 073	41 580 740	39 727 283	1 853 457-	4,5-
ZUSAMMEN ...	86 690 954	86 164 758	82 971 792	3 192 966-	3,7-
4 ERZE, METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	37 247 609	38 285 545	37 783 440	502 105-	1,3-
STRASSE	4 849 631	5 573 177	6 010 882	437 705	7,9
BI-SCHIFF	37 045 737	43 032 834	44 749 268	1 716 434	4,0
ZUSAMMEN ...	79 142 977	86 891 556	88 543 590	1 652 034	1,9
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	48 709 846	56 126 585	58 137 795	2 011 210	3,6
STRASSE	26 082 873	28 485 326	30 776 484	2 291 158	8,0
BI-SCHIFF	12 721 933	14 213 322	14 163 765	45 557-	0,3-
ZUSAMMEN ...	88 514 652	98 825 233	103 078 044	4 252 811	4,3
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	25 891 525	26 440 966	26 862 185	421 819	1,6
STRASSE	67 571 360	73 868 119	79 668 984	5 800 865	7,9
BI-SCHIFF	59 993 346	62 983 528	66 483 345	3 495 817	5,6
ZUSAMMEN ...	153 456 231	163 292 013	173 014 514	9 722 501	6,0
7 DÜNGEMITTEL					
EISENBAHN	9 049 414	8 061 453	7 498 289	563 164-	7,0-
STRASSE	2 978 352	3 189 771	3 391 208	201 437	6,3
BI-SCHIFF	6 877 228	6 765 973	6 736 653	29 320-	0,4-
ZUSAMMEN ...	18 904 994	18 017 197	17 626 150	391 047-	2,2-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	20 050 023	20 838 880	20 804 576	34 304-	0,2-
STRASSE	43 032 250	45 998 693	48 679 624	2 680 931	5,8
BI-SCHIFF	16 640 330	17 434 666	17 410 677	23 989-	0,1-
ZUSAMMEN ...	79 722 603	84 272 239	86 894 877	2 622 638	3,1
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	15 419 163	15 618 488	16 922 077	1 303 589	8,3
STRASSE	82 032 648	87 087 109	92 912 397	5 825 288	6,7
BI-SCHIFF	1 313 246	1 438 247	1 335 898	102 349-	7,1-
ZUSAMMEN ...	98 765 057	104 143 844	111 170 372	7 026 526	6,7
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)					
EISENBAHN	18 612 930	19 334 728	21 076 943	1 742 215	9,0
STRASSE	46 776 189	52 428 417	54 192 566	1 764 149	3,4
BI-SCHIFF	2 252 465	2 615 249	2 555 765	59 484-	2,3-
ZUSAMMEN ...	67 641 584	74 378 394	77 825 274	3 446 880	4,6
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	295 514,1	299 021,5	303 814,5	4 793,0	1,6
STRASSE	405 403,7	436 885,0	461 818,2	24 933,3	5,7
BI-SCHIFF	220 998,3	233 322,2	234 774,8	1 452,6	0,6
ZUSAMMEN ...	921 916,1	969 228,7	1 000 407,6	31 178,8	3,2

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.4 GUETERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1987	1988	1989	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1989 GEGEN 1988	
	TONNEN				%
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	6 676 715	5 574 275	5 179 119	395 156-	7,1-
STRASSE	16 567 866	17 196 743	17 874 256	677 513	3,9
BI-SCHIFF	1 340 566	1 150 999	1 198 056	47 057	4,1
ZUSAMMEN ...	24 585 147	23 922 017	24 251 431	329 414	1,4
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL					
EISENBAHN	2 673 943	2 470 538	2 264 038	206-500-	8,4-
STRASSE	50 655 624	52 946 730	54 282 556	1 335 826	2,5
BI-SCHIFF	2 116 409	2 075 754	2 141 530	65 776	3,2
ZUSAMMEN ...	55 445 976	57 493 022	58 688 124	1 195 102	2,1
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	66 867 252	66 624 647	68 105 893	1 481 246	2,2
STRASSE	2 362 011	2 110 739	2 349 436	238 697	11,3
BI-SCHIFF	11 873 931	12 221 376	11 322 490	898 886-	7,4-
ZUSAMMEN ...	81 103 194	80 956 762	81 777 819	821 057	1,0
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	18 110 933	17 085 674	16 041 900	1 043 774-	6,1-
STRASSE	18 300 957	19 017 114	18 492 705	524 409-	2,6-
BI-SCHIFF	13 645 617	13 534 048	11 832 184	1 701 864-	12,6-
ZUSAMMEN ...	50 057 547	49 636 836	46 366 789	3 270 047-	6,6-
4 ERZE, METALLABFAELLE					
EISENBAHN	31 241 289	31 683 550	31 686 978	3 428	0,0
STRASSE	2 558 044	2 856 818	3 016 897	160 079	5,6
BI-SCHIFF	1 552 192	1 793 696	1 662 683	131 013-	7,3-
ZUSAMMEN ...	35 351 525	36 334 064	36 366 558	32 494	0,1
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	37 144 885	42 780 029	44 260 217	1 480 188	3,5
STRASSE	12 335 331	13 414 291	14 478 246	1 063 955	7,9
BI-SCHIFF	1 582 235	1 850 097	1 902 665	52 568	2,8
ZUSAMMEN ...	51 062 451	58 044 417	60 641 128	2 596 711	4,5
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	21 188 737	21 292 802	21 493 217	200 415	0,9
STRASSE	43 210 556	47 057 520	51 016 453	3 958 933	8,4
BI-SCHIFF	22 495 267	23 033 929	23 309 920	275 991	1,2
ZUSAMMEN ...	86 894 560	91 384 251	95 819 590	4 435 339	4,9
7 DUENGEMITTEL					
EISENBAHN	6 721 903	5 919 944	5 710 100	209 844-	3,5-
STRASSE	1 707 940	1 744 465	1 811 189	66 724	3,8
BI-SCHIFF	1 440 812	1 655 960	1 963 699	307 739	18,6
ZUSAMMEN ...	9 870 655	9 320 369	9 484 988	164 619	1,8
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	11 473 145	11 695 387	11 658 785	36 602-	0,3-
STRASSE	18 608 133	19 356 727	19 990 480	633 753	3,3
BI-SCHIFF	4 849 013	5 268 848	5 235 255	33 593-	0,6-
ZUSAMMEN ...	34 930 291	36 320 962	36 884 520	563 558	1,6
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	8 484 948	8 605 211	9 014 823	409 612	4,8
STRASSE	44 987 897	46 439 379	48 241 494	1 802 115	3,9
BI-SCHIFF	238 502	247 372	216 533	30 839-	12,5-
ZUSAMMEN ...	53 711 347	55 291 962	57 472 850	2 180 888	3,9
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)					
EISENBAHN	9 392 090	9 194 743	9 084 719	110 024-	1,2-
STRASSE	40 722 655	45 777 903	46 558 397	780 494	1,7
BI-SCHIFF	211 224	71 311	76 033	4 722	6,6
ZUSAMMEN ...	50 325 969	55 043 957	55 719 149	675 192	1,2
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	219 975,8	222 926,8	224 499,8	1 573,0	0,7
STRASSE	252 017,1	267 918,4	278 112,1	10 193,7	3,8
BI-SCHIFF	61 345,8	62 903,4	60 861,0	2 042,3-	3,2-
ZUSAMMEN ...	533 338,7	553 748,6	563 472,9	9 724,3	1,8

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.4 GUETERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1987	1988	1989	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1989 GEGEN 1988	
	TONNEN				%
GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR (VERSAND)					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	1 999 085	2 025 163	2 590 177	565 014	27,9
STRASSE	4 772 728	5 204 024	5 689 193	485 109	9,3
BI-SCHIFF	1 185 356	2 168 701	2 268 615	99 914	4,6
ZUSAMMEN ...	7 957 169	9 397 888	10 547 925	1 150 037	12,2
1 ANDERE NACHRUGS- UND FUTTERMITTEL					
EISENBAHN	1 922 226	1 927 182	2 114 002	186 820	9,7
STRASSE	8 604 814	9 540 357	10 674 933	1 134 576	11,9
BI-SCHIFF	2 657 620	2 721 044	2 736 412	15 368	0,6
ZUSAMMEN ...	13 184 660	14 188 583	15 525 347	1 336 764	9,4
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	6 826 164	5 279 978	4 752 165	527 813-	10,0-
STRASSE	1 897 500	2 084 571	2 290 529	205 956	9,9
BI-SCHIFF	4 149 410	4 248 000	4 618 354	370 354	8,7
ZUSAMMEN ...	12 873 074	11 612 549	11 661 048	48 499	0,4
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	746 677	936 718	1 061 850	125 132	13,4
STRASSE	1 245 056	1 492 769	1 579 732	86 963	5,8
BI-SCHIFF	2 336 985	3 099 274	3 574 265	474 991	15,3
ZUSAMMEN ...	4 328 718	5 528 761	6 215 847	687 086	12,4
4 ERZE, METALLABFAELLE					
EISENBAHN	2 424 468	2 471 091	2 732 895	261 804	10,6
STRASSE	1 411 680	1 712 457	1 888 913	176 456	10,3
BI-SCHIFF	2 471 543	2 473 831	2 639 114	165 283	6,7
ZUSAMMEN ...	6 307 691	6 657 379	7 260 922	603 543	9,1
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	5 094 833	5 464 969	5 894 080	429 111	7,9
STRASSE	5 313 107	5 796 355	6 404 872	608 517	10,5
BI-SCHIFF	5 558 320	6 190 387	5 625 009	565 378-	9,1-
ZUSAMMEN ...	15 966 260	17 451 711	17 923 961	472 250	2,7
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	2 045 702	2 369 648	2 661 965	292 317	12,3
STRASSE	14 212 394	15 647 330	16 907 572	1 260 242	8,1
BI-SCHIFF	23 223 794	24 242 168	27 984 380	3 742 212	15,4
ZUSAMMEN ...	39 481 890	42 259 146	47 553 917	5 294 771	12,5
7 DUENGEMITTEL					
EISENBAHN	874 504	812 833	806 657	6 176-	0,8-
STRASSE	411 831	465 874	508 473	42 599	9,1
BI-SCHIFF	2 055 541	1 969 216	1 634 373	334 843-	17,0-
ZUSAMMEN ...	3 341 876	3 247 923	2 949 503	298 420-	9,2-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	3 839 197	4 096 522	4 024 035	72 487-	1,8-
STRASSE	11 839 029	12 770 252	13 761 035	990 783	7,8
BI-SCHIFF	5 143 468	5 611 146	5 164 474	446 672-	8,0-
ZUSAMMEN ...	20 821 694	22 477 920	22 949 544	471 624	2,1
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	3 056 909	3 192 845	3 530 720	337 875	10,6
STRASSE	17 086 769	18 829 267	20 851 559	2 022 292	10,7
BI-SCHIFF	445 538	521 787	485 402	36 395-	7,0-
ZUSAMMEN ...	20 589 216	22 543 909	24 867 681	2 323 772	10,3
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)					
EISENBAHN	3 623 340	4 046 971	4 774 565	727 594	18,0
STRASSE	2 317 859	2 530 158	3 003 288	473 130	18,7
BI-SCHIFF	1 339 649	1 735 317	1 582 016	153 301-	8,8-
ZUSAMMEN ...	7 280 848	8 312 446	9 359 869	1 047 423	12,6
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	32 453,1	32 623,9	34 943,1	2 319,2	7,1
STRASSE	69 112,8	76 073,4	83 560,0	7 486,6	9,8
BI-SCHIFF	50 567,2	54 980,9	58 312,4	3 331,5	6,1
ZUSAMMEN ...	152 133,1	163 678,2	176 815,6	13 137,3	8,0

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1987	1988	1989	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1989 GEGEN 1988	
	TONNEN				%
GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR (EMPFANG)					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	2 199 489	1 898 507	1 808 576	89 931-	4,7-
STRASSE	10 647 256	12 023 443	12 970 092	946 649	7,9
BI-SCHIFF	2 839 053	2 681 195	2 349 983	331 212-	12,4-
ZUSAMMEN ...	15 685 798	16 603 145	17 128 651	525 506	3,2
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL					
EISENBAHN	928 603	859 146	816 533	42 613-	5,0-
STRASSE	9 956 935	11 134 416	11 817 639	683 223	6,1
BI-SCHIFF	7 370 137	7 928 361	7 249 650	678 711-	8,6-
ZUSAMMEN ...	18 255 675	19 921 923	19 883 822	38 101-	0,2-
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	3 879 827	3 498 593	3 512 764	14 171	0,4
STRASSE	638 833	698 343	698 042	301-	0,0
BI-SCHIFF	5 626 332	4 395 013	4 140 081	254 932-	5,8-
ZUSAMMEN ...	10 144 992	8 591 949	8 350 887	241 062-	2,8-
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	4 959 951	4 697 695	4 635 371	62 324-	1,3-
STRASSE	961 298	1 086 771	1 149 269	62 498	5,8
BI-SCHIFF	22 348 750	22 200 901	21 623 459	577 442-	2,6-
ZUSAMMEN ...	28 269 999	27 985 367	27 408 099	577 268-	2,1-
4 ERZE, METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	3 530 357	4 099 670	3 326 095	773 575-	18,9-
STRASSE	819 580	933 920	1 025 462	91 542	9,8
BI-SCHIFF	31 668 408	36 295 814	37 372 386	1 075 572	3,0
ZUSAMMEN ...	36 018 345	41 330 404	41 723 943	393 539	1,0
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	6 365 701	6 745 650	6 750 356	4 706	0,1
STRASSE	6 996 907	7 762 364	8 261 243	498 879	6,4
BI-SCHIFF	3 993 601	4 362 512	4 667 917	305 405	7,0
ZUSAMMEN ...	17 356 209	18 870 526	19 679 516	808 990	4,3
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	2 508 582	2 525 141	2 424 864	100 277-	4,0-
STRASSE	9 452 663	10 447 770	10 963 599	515 829	4,5
BI-SCHIFF	12 219 507	13 497 019	13 016 585	480 434-	3,6-
ZUSAMMEN ...	24 180 752	26 469 930	26 405 048	64 882-	0,2-
7 DÜNGEMITTEL					
EISENBAHN	1 371 734	1 232 680	888 318	344 362-	27,9-
STRASSE	827 807	947 367	1 036 976	89 609	9,5
BI-SCHIFF	2 889 193	2 655 480	2 705 498	50 018	1,9
ZUSAMMEN ...	5 088 734	4 835 527	4 630 792	204 735-	4,2-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	3 458 473	3 881 868	3 878 495	3 373-	0,1-
STRASSE	9 365 478	10 517 050	11 152 362	635 312	6,0
BI-SCHIFF	5 671 846	5 542 002	5 992 810	450 808	8,1
ZUSAMMEN ...	18 495 797	19 940 920	21 023 667	1 082 747	5,4
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	2 328 875	2 514 990	2 582 352	67 362	2,7
STRASSE	14 808 671	16 343 797	17 769 868	1 426 071	8,7
BI-SCHIFF	455 005	472 086	458 582	13 504-	2,9-
ZUSAMMEN ...	17 592 551	19 330 873	20 810 802	1 479 929	7,7
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)					
EISENBAHN	3 616 797	3 932 759	4 631 047	698 288	17,8
STRASSE	2 751 797	3 105 742	3 482 767	377 025	12,1
BI-SCHIFF	553 092	649 039	734 508	85 469	13,4
ZUSAMMEN ...	6 921 686	7 687 540	8 848 322	1 160 782	15,1
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	35 148,4	35 886,7	35 254,8	631,9-	1,8-
STRASSE	67 227,2	75 001,0	80 327,3	5 326,3	7,1
BI-SCHIFF	95 634,9	100 680,4	100 311,5	369,0-	0,4-
ZUSAMMEN ...	198 010,5	211 568,1	215 893,5	4 325,4	2,0

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1987	1988	1989	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1989 GEGEN 1988	
	TONNEN				%
DURCHGANGSVERKEHR					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	698 332	570 624	990 091	419 467	73,5
STRASSE	2 375 634	2 518 345	2 757 957	239 612	9,5
BI-SCHIFF	1 327 025	1 384 115	1 650 990	266 875	19,3
ZUSAMMEN ...	4 400 991	4 473 084	5 399 038	925 954	20,7
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL					
EISENBAHN	505 804	497 668	593 404	95 736	19,2
STRASSE	2 934 431	3 035 484	3 387 230	351 746	11,6
BI-SCHIFF	521 463	564 730	595 161	30 431	5,4
ZUSAMMEN ...	3 961 698	4 097 882	4 575 795	477 913	11,7
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	336 169	195 526	73 345	122 181-	62,5-
STRASSE	67 899	70 795	78 890	8 095	11,4
BI-SCHIFF	1 074 606	1 718 389	1 340 821	377 568-	22,0-
ZUSAMMEN ...	1 478 674	1 984 710	1 493 056	491 654-	24,8-
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	202 422	173 555	189 991	16 436	9,5
STRASSE	91 547	93 722	93 691	31-	0,0
BI-SCHIFF	3 740 721	2 746 517	2 697 375	49 142-	1,8-
ZUSAMMEN ...	4 034 690	3 013 794	2 981 057	32 737-	1,1-
4 ERZE, METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	51 495	31 234	37 472	6 238	20,0
STRASSE	60 327	69 982	79 610	9 628	13,8
BI-SCHIFF	1 353 594	2 468 493	3 075 085	606 592	24,6
ZUSAMMEN ...	1 465 416	2 569 709	3 192 167	622 458	24,2
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	1 104 427	1 135 937	1 233 142	97 205	8,6
STRASSE	1 437 528	1 512 316	1 632 123	119 807	7,9
BI-SCHIFF	1 587 777	1 810 326	1 968 174	157 848	8,7
ZUSAMMEN ...	4 129 732	4 458 579	4 833 439	374 860	8,4
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	148 504	252 775	282 139	29 364	11,6
STRASSE	695 747	715 499	781 360	65 861	9,2
BI-SCHIFF	2 054 778	2 210 412	2 172 460	37 952-	1,7-
ZUSAMMEN ...	2 899 029	3 178 686	3 235 959	57 273	1,8
7 DÜNGEMITTEL					
EISENBAHN	81 273	95 996	93 214	2 782-	2,9-
STRASSE	30 774	32 065	34 570	2 505	7,8
BI-SCHIFF	491 682	485 317	433 083	52 234-	10,8-
ZUSAMMEN ...	603 729	613 378	560 867	52 511-	8,6-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	1 279 208	1 165 103	1 243 261	78 158	6,7
STRASSE	3 219 610	3 354 664	3 775 747	421 083	12,6
BI-SCHIFF	976 003	1 012 670	1 018 138	5 468	0,5
ZUSAMMEN ...	5 474 821	5 532 437	6 037 146	504 709	9,1
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	1 548 431	1 305 442	1 794 182	488 740	37,4
STRASSE	5 149 311	5 474 666	6 049 476	574 810	10,5
BI-SCHIFF	174 201	196 992	175 381	21 611-	11,0-
ZUSAMMEN ...	6 871 943	6 977 100	8 019 039	1 041 939	14,9
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)					
EISENBAHN	1 980 703	2 160 255	2 586 612	426 357	19,7
STRASSE	983 878	1 014 614	1 148 114	133 500	13,2
BI-SCHIFF	148 500	159 582	163 208	3 626	2,3
ZUSAMMEN ...	3 113 081	3 334 451	3 897 934	563 483	16,9
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	7 936,8	7 584,1	9 116,9	1 532,7	20,2
STRASSE	17 046,7	17 892,2	19 818,8	1 926,6	10,8
BI-SCHIFF	13 450,4	14 757,5	15 289,9	532,3	3,6
ZUSAMMEN ...	38 433,8	40 233,8	44 225,5	3 991,7	9,9

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1989	1988
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
001 LEBENDE TIERE								
EISENBAHN	336	1 545	1 881	19 124	161	333	21 499	26 340
STRASSE	-	-	-	172 150	229 406	60 803	462 359	408 955
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	336	1 545	1 881	191 274	229 567	61 136	483 858	435 295
011 WEIZEN, MENGKORN								
EISENBAHN	40 721	414 032	454 753	221 919	151 086	1 267	829 025	550 968
STRASSE	59 147	1 158 708	1 217 855	79 601	231 553	525	1 529 534	1 623 875
BI-SCHIFF	13 099	303 898	316 997	1 602 382	746 520	553 977	3 219 876	3 024 047
ZUSAMMEN ...	112 967	1 876 638	1 989 605	1 903 902	1 129 159	555 769	5 578 435	5 198 890
012 GERSTE								
EISENBAHN	41 257	83 114	124 371	57 422	95 982	83 381	361 156	444 510
STRASSE	45 672	662 717	708 389	14 069	80 485	582	803 525	771 585
BI-SCHIFF	5 851	411 059	416 910	393 504	260 330	397 792	1 468 536	1 698 476
ZUSAMMEN ...	92 780	1 156 890	1 249 670	464 995	436 797	481 755	2 633 217	2 914 571
013 ROGGEN								
EISENBAHN	4 551	16 653	21 204	543	11 032	-	32 779	43 544
STRASSE	12 433	183 234	195 767	13 591	20 092	360	229 810	281 320
BI-SCHIFF	635	17 518	18 153	4 736	7 270	951	31 110	107 928
ZUSAMMEN ...	17 719	217 405	235 124	18 870	38 394	1 311	293 699	432 792
014 HAFER								
EISENBAHN	8 026	16 624	24 650	673	28 514	-	53 837	38 493
STRASSE	4 921	88 933	93 854	6 129	22 559	1 167	123 709	129 628
BI-SCHIFF	4 774	37 596	42 370	29 250	66 439	74 395	212 454	224 433
ZUSAMMEN ...	17 721	143 153	160 874	36 052	117 512	75 562	390 000	392 554
015 MAIS								
EISENBAHN	2 390	19 883	22 273	240 408	1 809	228 010	492 500	23 459
STRASSE	23 318	253 076	276 394	181 130	63 585	19 265	540 374	491 385
BI-SCHIFF	6 266	123 413	129 679	112 020	885 397	524 247	1 651 343	1 465 399
ZUSAMMEN ...	31 974	396 372	428 346	533 558	950 791	771 522	2 684 217	1 980 243
016 REIS								
EISENBAHN	13 238	933	14 171	9 854	4 271	2 663	30 959	16 518
STRASSE	770	30 989	31 759	33 755	90 550	17 484	173 548	172 342
BI-SCHIFF	-	150	150	860	97 457	44 422	142 889	115 136
ZUSAMMEN ...	14 008	32 072	46 080	44 469	192 278	64 569	347 396	303 996
019 SONST. GETREIDE								
EISENBAHN	8 442	3 662	12 104	3 354	2 568	213	18 239	25 323
STRASSE	2 336	46 525	48 861	3 053	12 162	5 528	69 604	82 740
BI-SCHIFF	-	201	201	2 556	14 727	10 782	28 266	19 655
ZUSAMMEN ...	10 778	50 388	61 166	8 963	29 457	16 523	116 109	127 718
020 KARTOFFELN								
EISENBAHN	24 797	47 628	72 425	7 049	123 997	60 389	263 860	284 626
STRASSE	27 308	1 069 982	1 097 290	653 453	767 760	210 732	2 729 235	2 680 015
BI-SCHIFF	-	-	-	-	23	12	35	496
ZUSAMMEN ...	52 105	1 117 610	1 169 715	660 502	891 780	271 133	2 993 130	2 965 137
031 ZITRUSFRUECHTE								
EISENBAHN	3 850	101 633	105 483	45 353	126 160	118 752	395 748	500 185
STRASSE	7 019	189 008	196 027	64 186	787 769	171 412	1 219 394	1 096 782
BI-SCHIFF	-	-	-	345	510	-	855	757
ZUSAMMEN ...	10 869	290 641	301 510	109 884	914 439	290 164	1 615 997	1 597 724
035 SONST. FRISCHE FRUECHTE								
EISENBAHN	4 505	335 286	339 791	184 313	141 238	74 040	739 382	709 248
STRASSE	41 286	1 369 164	1 410 450	332 343	2 338 730	571 291	4 652 814	4 414 213
BI-SCHIFF	-	-	-	-	1 174	186	1 360	2 358
ZUSAMMEN ...	45 791	1 704 450	1 750 241	516 656	2 481 142	645 517	5 393 556	5 125 819
039 FRISCHES,GEFROR. GEMUESE								
EISENBAHN	2 584	14 434	17 018	2 373	58 698	17 047	95 136	143 638
STRASSE	41 773	1 483 019	1 524 792	147 539	3 119 070	589 113	5 380 514	5 098 708
BI-SCHIFF	-	303	303	24 849	8 473	60	33 685	19 647
ZUSAMMEN ...	44 357	1 497 756	1 542 113	174 761	3 186 241	606 220	5 509 335	5 261 993
041 WOLLE,TIERHAARE								
EISENBAHN	532	25 069	25 601	808	402	659	27 470	21 553
STRASSE	1 021	19 849	20 870	43 906	45 607	24 623	135 006	136 593
BI-SCHIFF	-	-	-	362	-	22	384	187
ZUSAMMEN ...	1 553	44 918	46 471	45 076	46 009	25 304	162 860	158 333
042 BAUMWOLLE								
EISENBAHN	37 997	101 687	139 684	74 169	18 969	3 150	235 972	235 648
STRASSE	754	119 528	120 282	100 040	93 600	29 488	343 410	335 093
BI-SCHIFF	-	25 231	25 231	2 224	21 413	783	49 651	58 793
ZUSAMMEN ...	38 751	246 446	285 197	176 433	133 982	33 421	629 033	629 534

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1989	1988
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
043 SYNTHET. TEXTILFASERN								
EISENBAHN	8 790	62 788	71 578	64 141	42 853	12 184	190 756	200 154
STRASSE	4 474	171 458	175 932	174 310	120 968	82 152	553 362	521 921
BI-SCHIFF	-	418	418	3 035	391	1 951	5 795	8 131
ZUSAMMEN ...	13 264	234 664	247 928	241 486	164 212	96 287	749 913	730 206
045 AND. PFLANZL. TEXTILFASERN								
EISENBAHN	189	4 777	4 966	594	75	487	6 122	8 554
STRASSE	101	13 232	13 333	8 203	14 464	13 447	49 447	48 087
BI-SCHIFF	-	422	422	799	88	122	1 431	247
ZUSAMMEN ...	290	18 431	18 721	9 596	14 627	14 056	57 000	56 888
049 LUMPEN U.ÄE.								
EISENBAHN	1 459	17 986	19 445	71 241	13 977	8 344	113 007	114 125
STRASSE	10 454	197 126	207 580	71 904	32 988	19 967	332 439	326 723
BI-SCHIFF	-	-	-	801	45	108	954	695
ZUSAMMEN ...	11 913	215 112	227 025	143 946	47 010	28 419	446 400	441 543
051 FASERHOLZ								
EISENBAHN	6 575	259 772	266 347	882 745	58 304	63 960	1 271 356	1 002 968
STRASSE	22 007	767 672	789 679	106 127	152 050	211	1 048 067	1 074 937
BI-SCHIFF	-	-	-	3 729	186	101	4 016	3 374
ZUSAMMEN ...	28 582	1 027 444	1 056 026	992 601	210 540	64 272	2 323 439	2 081 279
052 GRUBENHOLZ								
EISENBAHN	2 722	9 984	12 706	-	3 095	-	15 801	32 471
STRASSE	9 955	77 324	87 279	11 382	7 019	43	105 723	105 597
BI-SCHIFF	-	200	200	-	833	-	1 033	647
ZUSAMMEN ...	12 677	87 508	100 185	11 382	10 947	43	122 557	138 715
055 SONST. ROHHOLZ								
EISENBAHN	30 415	284 135	314 550	507 929	324 792	48 242	1 195 513	1 067 344
STRASSE	62 365	1 055 285	1 117 650	1 365 409	1 704 962	204 781	4 392 802	3 801 766
BI-SCHIFF	85	113 646	113 731	3 495	110 326	10 841	238 393	261 386
ZUSAMMEN ...	92 865	1 453 066	1 545 931	1 876 833	2 140 080	263 864	5 826 708	5 130 496
056 AND. BEARBEITETES HOLZ								
EISENBAHN	34 535	248 281	282 816	123 403	509 048	239 856	1 155 123	1 138 133
STRASSE	101 270	3 259 596	3 360 866	572 523	793 460	124 367	4 851 316	4 442 181
BI-SCHIFF	1 851	36 490	38 341	34 504	105 921	12 916	191 682	188 758
ZUSAMMEN ...	137 656	3 544 367	3 682 023	730 530	1 408 429	377 139	6 198 121	5 769 072
057 BRENNHOLZ, KORK U.ÄE.								
EISENBAHN	2 680	216 128	218 808	46 731	39 592	3 858	308 989	283 581
STRASSE	384 573	3 398 494	3 783 067	705 840	927 500	19 017	5 435 424	4 996 205
BI-SCHIFF	-	91 524	91 524	38 360	9 370	11 755	151 009	153 692
ZUSAMMEN ...	387 253	3 706 146	4 093 399	790 931	976 462	34 630	5 895 422	5 433 478
060 ZUCKERRUEBEN								
EISENBAHN	605 514	1 835 042	2 440 556	84	327	-	2 440 967	2 880 029
STRASSE	2 595	159 035	161 634	53 847	3 158	354	218 993	182 200
BI-SCHIFF	-	490	490	-	-	-	490	1 417
ZUSAMMEN ...	608 113	1 994 567	2 602 680	53 931	3 485	354	2 660 450	3 063 646
091 ROHE HAEUTE U. FELLE								
EISENBAHN	124	5 606	5 730	1 216	12 403	4 459	23 808	25 344
STRASSE	6 597	190 132	196 729	158 339	89 409	107 830	552 307	544 761
BI-SCHIFF	-	-	-	307	345	-	652	281
ZUSAMMEN ...	6 721	195 738	202 459	159 862	102 157	112 289	576 767	570 386
092 KAUTSCHUK, ROH								
EISENBAHN	1 306	124 371	125 677	14 008	15 761	8 835	164 281	165 041
STRASSE	3 917	300 925	304 842	334 885	465 552	163 515	1 268 794	1 215 559
BI-SCHIFF	-	1 551	1 551	8 632	8 462	839	19 484	10 315
ZUSAMMEN ...	5 223	426 847	432 070	357 525	489 775	173 189	1 452 559	1 390 915
099 PFLANZL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG								
EISENBAHN	2 568	37 963	40 531	10 723	23 462	9 962	84 678	86 772
STRASSE	31 351	701 724	733 075	281 319	755 634	319 900	2 089 928	1 959 384
BI-SCHIFF	-	1 385	1 385	1 865	4 283	4 728	12 261	18 755
ZUSAMMEN ...	33 919	741 072	774 991	293 907	783 379	334 590	2 186 867	2 064 911
111 ROHZUCKER								
EISENBAHN	-	255	255	355	21 700	39 758	62 068	470
STRASSE	84	4 966	5 050	-	1 463	-	6 513	21 879
BI-SCHIFF	-	7 300	7 300	5 447	-	109	12 856	19 758
ZUSAMMEN ...	84	12 521	12 605	5 802	23 163	39 867	81 437	42 107

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1989	1988
				VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
V=E	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
112 RAFFINIRTER ZUCKER								
EISENBAHN	30 033	333 669	363 702	334 954	93 979	1 032	793 667	748 461
STRASSE	37 410	944 984	982 394	139 945	153 561	5 793	1 281 693	1 243 901
BI-SCHIFF	-	2 508	2 508	86 344	-	5 100	93 952	81 827
ZUSAMMEN ...	67 443	1 281 161	1 348 604	561 243	247 540	11 925	2 169 312	2 074 189
113 MELASSE								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	4 227	127 000	131 227	21 027	142 876	576	295 706	276 215
BI-SCHIFF	-	745	745	3 530	81 492	2 540	88 307	72 159
ZUSAMMEN ...	4 227	127 745	131 972	24 557	224 368	3 116	384 013	348 374
121 MOST, WEIN								
EISENBAHN	803	11 249	12 052	12 917	219 205	69 877	314 051	314 119
STRASSE	82 582	1 651 963	1 734 545	551 200	922 986	175 308	3 384 039	3 085 190
BI-SCHIFF	-	-	-	62 193	7 350	739	70 282	71 131
ZUSAMMEN ...	83 385	1 663 212	1 746 597	626 310	1 149 541	245 924	3 768 372	3 470 440
122 BIER								
EISENBAHN	10 764	93 497	104 261	2 724	57	13 769	120 811	112 302
STRASSE	159 742	4 588 777	4 748 519	383 183	200 725	90 658	5 423 085	5 236 143
BI-SCHIFF	-	-	-	11 216	09	4 834	16 059	15 695
ZUSAMMEN ...	170 506	4 682 274	4 852 780	397 123	200 791	109 261	5 559 955	5 364 140
125 AND. ALKOHOL. GETRAENKE								
EISENBAHN	77	29 611	29 688	12 066	74 771	26 502	143 027	131 176
STRASSE	34 356	876 732	911 088	46 825	160 039	49 309	1 167 261	1 044 187
BI-SCHIFF	-	-	-	1 409	798	78	2 285	4 507
ZUSAMMEN ...	34 433	906 343	940 776	60 300	235 608	75 889	1 312 573	1 179 870
128 ALKOHOLFREIE GETRAENKE								
EISENBAHN	339	6 018	6 357	16	85	1 814	8 272	15 516
STRASSE	327 462	7 431 853	7 759 315	124 078	510 982	29 787	8 424 162	7 779 732
BI-SCHIFF	-	20 073	20 073	9 531	784	5 141	35 529	32 946
ZUSAMMEN ...	327 801	7 457 944	7 785 745	133 625	511 851	36 742	8 467 963	7 828 194
131 KAFFEE								
EISENBAHN	14 194	24 287	38 481	48 375	190	8 435	95 481	99 872
STRASSE	21 033	859 945	880 978	248 916	58 028	29 028	1 216 950	1 196 006
BI-SCHIFF	-	4 002	4 002	2 750	563	11 261	18 576	16 147
ZUSAMMEN ...	35 227	888 234	923 461	300 041	58 781	48 724	1 331 007	1 312 025
132 KAKAO, KAKAODERZEUGN.								
EISENBAHN	10 309	16 592	26 901	28 429	15 242	28 919	99 491	87 952
STRASSE	15 361	633 851	649 212	171 293	340 888	103 753	1 265 146	1 266 996
BI-SCHIFF	-	3 303	3 303	5 633	669	12 673	22 278	25 756
ZUSAMMEN ...	25 670	653 746	679 416	205 355	356 799	145 345	1 386 915	1 380 704
133 TEE, GEWUERZE								
EISENBAHN	2 259	6 729	8 988	820	783	15	10 606	10 287
STRASSE	2 286	62 030	64 316	29 181	30 147	16 858	140 502	145 745
BI-SCHIFF	-	-	-	97	5 549	160	5 806	3 595
ZUSAMMEN ...	4 545	68 759	73 304	30 098	36 479	17 033	156 914	159 627
134 ROHTABAK, TABAKABFALL								
EISENBAHN	1 573	27 154	28 727	5 883	4 683	3 384	42 677	42 759
STRASSE	986	54 066	55 052	34 717	117 470	34 101	241 340	188 447
BI-SCHIFF	-	-	-	19	125	321	465	1 498
ZUSAMMEN ...	2 559	81 220	83 779	40 619	122 278	37 806	284 482	232 704
135 TABAKWAREN								
EISENBAHN	104	1 313	1 417	31 024	212	36 788	69 441	61 627
STRASSE	2 499	234 148	236 647	44 746	23 950	24 519	329 862	325 116
BI-SCHIFF	-	-	-	64	10	103	177	185
ZUSAMMEN ...	2 603	235 461	238 064	75 834	24 172	61 410	399 480	386 928
136 ZUCKERWAREN, HONIG								
EISENBAHN	1 903	83 531	85 434	39 732	11 440	695	137 301	167 846
STRASSE	32 780	938 805	971 585	157 030	370 642	158 587	1 657 844	1 551 479
BI-SCHIFF	-	-	-	35 250	294	1 413	36 957	43 607
ZUSAMMEN ...	34 683	1 022 336	1 057 019	232 012	382 376	160 695	1 832 102	1 762 932
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL								
EISENBAHN	6 845	150 670	157 515	11 427	8 980	10 136	188 058	203 382
STRASSE	163 791	4 284 856	4 448 647	258 900	262 066	85 767	5 055 380	4 744 051
BI-SCHIFF	-	-	-	2 345	20 347	4 252	26 944	20 295
ZUSAMMEN ...	170 636	4 435 526	4 606 162	272 672	291 393	100 155	5 270 382	4 967 728

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1989	1988
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
141 FLEISCH, FRISCH, GEFROREN								
EISENBAHN	954	7 870	8 824	14 272	-	29 165	52 261	56 284
STRASSE	128 122	3 106 075	3 234 197	674 063	1 425 828	681 550	6 015 638	5 716 175
BI-SCHIFF	-	-	-	-	20	-	20	54
ZUSAMMEN ...	129 076	3 113 945	3 243 021	688 335	1 425 848	710 715	6 067 919	5 772 513
142 FISCH, FRISCH, GEFROREN								
EISENBAHN	90	43 606	43 696	42 351	6 442	37 723	130 212	121 914
STRASSE	977	73 987	74 964	104 165	405 524	432 055	1 016 708	924 299
BI-SCHIFF	-	1 017	1 017	-	-	-	1 017	09
ZUSAMMEN ...	1 067	118 610	119 677	146 516	411 966	469 778	1 147 937	1 046 222
143 FRISCHE MILCH, SAHNE								
EISENBAHN	-	230	230	361 830	-	685	362 745	339 463
STRASSE	238 479	3 963 307	4 201 786	1 829 590	329 394	13 201	6 373 971	5 788 494
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	608
ZUSAMMEN ...	238 479	3 963 537	4 202 016	2 191 420	329 394	13 886	6 736 716	6 128 565
144 MILCHERZEUGN.								
EISENBAHN	1 981	48 628	50 609	17 799	929	15 427	84 764	137 076
STRASSE	133 677	3 216 214	3 349 891	1 161 107	832 560	322 768	5 666 326	5 654 994
BI-SCHIFF	-	-	-	2 187	655	1 653	4 495	15 057
ZUSAMMEN ...	135 658	3 264 842	3 400 500	1 181 093	834 144	339 848	5 755 585	5 807 127
145 AND. SPEISEFETTE								
EISENBAHN	44	18 961	19 005	66	-	-	19 071	17 214
STRASSE	15 518	300 016	315 534	74 340	28 585	28 111	446 570	478 276
BI-SCHIFF	-	-	-	172	779	-	951	8 935
ZUSAMMEN ...	15 562	318 977	334 539	74 578	29 364	28 111	466 592	504 425
146 EIER								
EISENBAHN	-	843	843	-	32	-	875	86
STRASSE	28 876	413 452	442 328	49 567	415 350	88 059	995 304	892 895
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	28 876	414 295	443 171	49 567	415 382	88 059	996 179	892 981
147 AND. FLEISCHWAREN								
EISENBAHN	87	952	1 039	32	4 224	407	5 702	6 076
STRASSE	31 840	905 880	937 720	50 775	158 461	48 983	1 195 939	1 165 545
BI-SCHIFF	-	-	-	20	-	-	20	97
ZUSAMMEN ...	31 927	906 832	938 759	50 827	162 685	49 390	1 201 661	1 171 718
148 FISCHKONSERVEN U.Ä.								
EISENBAHN	846	7 655	8 501	35	23	107	8 666	6 401
STRASSE	6 467	155 340	161 807	14 696	14 557	14 302	205 362	155 737
BI-SCHIFF	-	-	-	-	22	435	457	332
ZUSAMMEN ...	7 313	162 995	170 308	14 731	14 602	14 844	214 485	162 470
161 MEHL, GRIESS, GRUETZE								
EISENBAHN	431	55 810	56 241	675	4 203	36 841	97 960	46 128
STRASSE	66 999	1 655 235	1 722 234	183 609	176 750	33 757	2 116 350	2 150 203
BI-SCHIFF	-	11 415	11 415	212 216	4 083	9 173	236 887	257 735
ZUSAMMEN ...	67 430	1 722 460	1 789 890	396 500	185 036	79 771	2 451 197	2 454 066
162 MALZ								
EISENBAHN	1 092	105 259	106 351	19 007	45 411	11 134	181 903	194 791
STRASSE	20 442	520 737	541 179	32 070	320 933	9 519	903 701	886 291
BI-SCHIFF	501	15 938	16 439	84 481	61 050	33 411	195 381	195 094
ZUSAMMEN ...	22 035	641 934	663 969	135 558	427 394	54 064	1 280 985	1 276 176
163 SONST. GETREIDEERZEUGN.								
EISENBAHN	151	1 700	1 851	34 804	9 476	7 829	53 960	47 749
STRASSE	63 777	1 739 653	1 803 430	236 664	284 946	96 551	2 421 591	2 296 392
BI-SCHIFF	-	613	613	10 772	406	39 537	51 328	46 305
ZUSAMMEN ...	63 928	1 741 966	1 805 894	282 240	294 828	143 917	2 526 879	2 390 446
164 OBSTERZEUGN.								
EISENBAHN	3 594	37 557	41 151	4 079	31 275	5 131	81 636	71 589
STRASSE	72 905	3 281 871	3 354 776	424 908	918 050	216 929	4 914 663	4 664 896
BI-SCHIFF	-	-	-	6 300	15 544	5 617	27 461	18 589
ZUSAMMEN ...	76 499	3 319 428	3 395 927	435 287	964 869	227 677	5 023 760	4 755 074
165 GETROCKN. HUELSENFRUECHTE								
EISENBAHN	1 257	609	1 866	541	1 167	1 746	5 320	17 246
STRASSE	3 902	78 342	82 244	10 122	83 762	16 782	192 910	210 948
BI-SCHIFF	2 508	18 012	20 520	3 888	211 038	55 522	290 968	254 488
ZUSAMMEN ...	7 667	96 963	104 630	14 551	295 967	74 050	489 198	482 682

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1989	1988
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
166 AND. GEMÜSEERZEUGN.								
EISENBAHN	2 882	12 654	15 536	607	5 729	2 185	24 057	23 496
STRASSE	24 936	1 303 482	1 328 418	177 483	1 174 050	140 180	2 820 131	2 672 434
BI-SCHIFF	202	2 049	2 251	41 681	9 502	3 510	56 944	45 237
ZUSAMMEN ...	28 020	1 318 185	1 346 205	219 771	1 189 281	145 875	2 901 132	2 741 167
167 HOPFEN								
EISENBAHN	114	9 984	10 098	2 832	5 401	332	18 663	15 296
STRASSE	03	7 926	7 929	6 965	1 410	1 165	17 469	17 512
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	117	17 910	18 027	9 797	6 811	1 497	36 132	32 808
171 STROH, HEU								
EISENBAHN	2 271	1 507	3 778	908	185	101	4 972	9 775
STRASSE	5 355	90 904	96 259	535 610	159 792	4 498	796 159	746 952
BI-SCHIFF	-	-	-	1 245	51 843	-	53 088	57 779
ZUSAMMEN ...	7 626	92 411	100 037	537 763	211 820	4 599	854 219	814 506
172 DELKUCHEN U.ÄE.								
EISENBAHN	18 752	122 147	140 899	628 982	23 872	90 742	884 495	832 399
STRASSE	52 267	982 005	1 034 272	331 095	335 180	34 578	1 735 125	1 784 021
BI-SCHIFF	4 487	443 098	447 585	486 053	1 473 874	70 627	2 478 139	2 673 126
ZUSAMMEN ...	75 506	1 547 250	1 622 756	1 446 130	1 832 926	195 947	5 097 759	5 289 546
179 SONST. FUTTERMITTEL								
EISENBAHN	147 189	465 156	612 345	320 045	37 454	72 956	1 042 800	1 114 326
STRASSE	321 183	6 168 696	6 489 879	1 405 595	506 100	176 705	8 578 279	8 661 678
BI-SCHIFF	89 463	693 138	782 601	576 522	1 680 145	82 173	3 121 441	3 243 887
ZUSAMMEN ...	557 835	7 326 990	7 884 825	2 302 162	2 223 699	331 834	12 742 520	13 019 891
181 DELSAATEN, -FRUECHTE								
EISENBAHN	8 716	84 740	93 456	4 383	146 727	3 810	248 376	285 665
STRASSE	11 740	509 013	520 753	149 175	290 192	56 306	1 016 426	1 007 446
BI-SCHIFF	66 258	507 623	573 881	609 513	2 974 459	233 931	4 391 784	4 649 431
ZUSAMMEN ...	86 714	1 101 376	1 188 090	763 071	3 411 378	294 047	5 656 586	5 942 542
182 SONST. ÖLE, FETTE								
EISENBAHN	33 938	150 003	183 941	132 032	42 656	35 959	394 588	415 791
STRASSE	22 264	982 117	1 004 381	1 012 293	660 392	167 187	2 844 253	2 676 712
BI-SCHIFF	71 402	175 875	247 277	475 534	648 240	10 848	1 381 899	1 414 020
ZUSAMMEN ...	127 604	1 307 995	1 435 599	1 619 859	1 351 288	213 994	4 620 740	4 506 523
211 STEINKOHLE								
EISENBAHN	21 993 186	31 591 692	53 584 878	1 993 159	446 345	18 560	56 042 942	56 237 191
STRASSE	11 724	251 497	263 221	792 022	429 471	4 097	1 488 811	1 431 282
BI-SCHIFF	420 739	10 635 286	11 056 025	4 079 897	3 122 710	1 252 101	19 510 733	20 969 209
ZUSAMMEN ...	22 425 649	42 478 475	64 904 124	6 865 078	3 998 526	1 274 758	77 042 486	78 637 682
213 STEINKOHLBRIKETTS								
EISENBAHN	75 077	383 115	458 192	170 162	-	100	628 454	680 337
STRASSE	1 187	31 389	32 576	18 674	3 160	3 032	57 442	49 334
BI-SCHIFF	-	13 424	13 424	18 520	2 517	-	34 461	34 168
ZUSAMMEN ...	76 264	427 928	504 192	207 356	5 677	3 132	720 357	763 839
221 BRAUNKOHLE								
EISENBAHN	619 089	402 775	1 021 864	-	2 046 285	20	3 068 169	2 923 246
STRASSE	577	667 655	668 232	311 801	7 379	544	987 956	844 284
BI-SCHIFF	-	3 884	3 884	531	4 618	-	9 033	25 691
ZUSAMMEN ...	619 666	1 074 314	1 693 980	312 332	2 058 282	564	4 065 158	3 793 221
223 BRAUNKOHLBRIKETTS								
EISENBAHN	131 496	891 910	1 023 406	238 059	667 309	21 506	1 950 280	2 218 480
STRASSE	5 632	264 904	270 536	89 768	22 728	12 468	395 500	370 932
BI-SCHIFF	-	33 617	33 617	11 531	108 872	-	154 020	144 511
ZUSAMMEN ...	137 128	1 190 431	1 327 559	339 358	798 909	33 974	2 499 800	2 733 923
224 TORF								
EISENBAHN	77	57 179	57 256	55 866	24	7 040	120 186	136 567
STRASSE	35 476	878 524	914 000	973 597	51 292	49 840	1 988 729	1 791 019
BI-SCHIFF	-	5 952	5 952	58 982	4 479	-	69 413	63 179
ZUSAMMEN ...	35 553	941 655	977 208	1 088 445	55 795	56 880	2 178 328	1 990 765
231 STEINKOHLKOKS								
EISENBAHN	5 829 630	6 116 794	11 946 424	2 294 919	207 643	20 700	14 469 686	13 319 300
STRASSE	32 828	154 992	187 820	103 613	183 449	8 909	483 791	467 965
BI-SCHIFF	290	209 298	209 588	435 695	659 935	87 400	1 392 618	1 199 517
ZUSAMMEN ...	5 862 748	6 481 084	12 343 832	2 834 227	1 051 027	117 009	16 346 095	14 986 782

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1989	1988
							V=E	V=E
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
233 BRAUNKOHLENKOKS								
EISENBAHN	13 226	647	13 873	-	145 158	5 419	164 450	83 623
STRASSE	-	13 051	13 051	1 054	563	-	14 668	9 632
BI-SCHIFF	-	-	-	13 198	236 950	1 320	251 468	146 503
ZUSAMMEN ...	13 226	13 698	26 924	14 252	382 671	6 739	430 586	239 758
310 RÖHES ERDOEL								
EISENBAHN	164 221	1 247 030	1 411 251	69	23	60	1 411 403	1 429 815
STRASSE	01	1 640	1 641	5 129	1 028	1 001	8 799	7 837
BI-SCHIFF	-	25 046	25 046	-	70 354	837	96 237	111 175
ZUSAMMEN ...	164 222	1 273 716	1 437 938	5 198	71 405	1 898	1 516 439	1 548 827
321 MOTORENBENZIN U.ÄE.								
EISENBAHN	33 814	5 487 239	5 521 053	184 921	1 494 699	11 179	7 211 852	6 524 493
STRASSE	814 689	6 004 121	6 818 810	67 830	111 686	3 396	7 001 722	6 832 555
BI-SCHIFF	89 176	2 858 480	2 947 656	1 060 973	6 906 150	895 309	11 810 088	10 853 293
ZUSAMMEN ...	937 679	14 349 840	15 287 519	1 313 724	8 512 535	909 884	26 023 662	24 210 341
323 AND. KRAFTSTOFFE								
EISENBAHN	70 511	464 018	534 529	2 474	91 851	1 826	630 680	785 786
STRASSE	7 600	383 036	390 636	17 107	42 064	3 369	453 176	445 513
BI-SCHIFF	5 553	430 762	436 315	71 940	1 657 843	140 483	2 306 581	2 333 887
ZUSAMMEN ...	83 664	1 277 816	1 361 480	91 521	1 791 758	145 678	3 390 437	3 565 186
325 DIESELOEL, LEICHT. HEIZOEL								
EISENBAHN	92 528	5 974 262	6 066 790	262 389	1 353 938	26 991	7 710 108	9 216 464
STRASSE	314 922	7 045 568	7 360 490	194 681	199 422	5 803	7 760 396	8 365 866
BI-SCHIFF	386 561	5 123 703	5 510 264	1 489 043	8 904 001	1 222 441	17 125 749	19 792 226
ZUSAMMEN ...	794 011	18 143 533	18 937 544	1 946 113	10 457 361	1 255 235	32 596 253	37 374 556
327 SCHWERES HEIZOEL								
EISENBAHN	14 419	267 018	281 437	176 517	980 931	-	1 438 885	1 332 462
STRASSE	54 573	1 300 632	1 355 205	290 306	248 140	893	1 894 544	1 990 369
BI-SCHIFF	15 852	1 748 820	1 764 672	563 064	646 828	31 363	3 005 927	3 271 360
ZUSAMMEN ...	84 844	3 316 470	3 401 314	1 029 887	1 875 899	32 256	6 339 356	6 594 191
330 NATUR-, RAFFINERIEGAS								
EISENBAHN	44 318	970 222	1 014 540	230 930	435 806	102 135	1 783 411	1 821 329
STRASSE	122 063	650 425	772 488	166 969	65 361	4 647	1 009 465	1 024 603
BI-SCHIFF	4 946	340 570	345 516	101 404	482 059	2 055	931 034	976 768
ZUSAMMEN ...	171 327	1 961 217	2 132 544	499 303	983 226	108 837	3 723 910	3 822 700
341 SCHMIERÖLE, -FETTE								
EISENBAHN	27 236	438 020	465 256	29 776	41 445	33 322	569 799	590 473
STRASSE	16 140	265 520	281 660	133 702	134 572	41 392	591 326	550 781
BI-SCHIFF	621	380 419	381 040	2 613	40 151	6 293	430 097	492 119
ZUSAMMEN ...	43 997	1 083 959	1 127 956	166 091	216 168	81 007	1 591 222	1 633 373
343 BITUMEN U.ÄE.								
EISENBAHN	60 264	203 498	263 762	19 759	162 565	138	446 224	503 001
STRASSE	80 042	1 349 783	1 429 825	572 167	252 465	12 334	2 266 791	2 143 044
BI-SCHIFF	5 246	224 154	229 400	45	1 561 203	216	1 790 864	1 867 602
ZUSAMMEN ...	145 552	1 777 435	1 922 987	591 971	1 976 233	12 688	4 503 879	4 513 647
349 AND. MINERALÖLERZEUGN.								
EISENBAHN	109 395	373 887	483 282	155 015	74 113	14 340	726 750	689 819
STRASSE	329	81 621	81 950	131 841	94 531	20 856	329 178	329 808
BI-SCHIFF	3 257	189 018	192 275	285 183	1 354 870	398 378	2 230 706	1 882 310
ZUSAMMEN ...	112 981	644 526	757 507	572 039	1 523 514	433 574	3 286 634	2 901 937
410 EISENERZE								
EISENBAHN	4 464 192	16 678 738	21 142 930	579 718	2 823 526	136	24 546 310	25 332 351
STRASSE	10	5 515	5 525	6 154	2 631	187	14 497	14 936
BI-SCHIFF	301	158 455	158 756	791 705	33 671 328	2 867 946	37 489 735	35 334 394
ZUSAMMEN ...	4 464 503	16 842 708	21 307 211	1 377 577	36 497 485	2 868 269	62 050 542	60 681 681
451 NE-METALLABFÄLLE								
EISENBAHN	3 312	116 760	120 072	57 253	105 633	14 140	297 098	305 397
STRASSE	16 788	1 079 263	1 096 051	278 139	430 805	35 999	1 840 994	1 729 671
BI-SCHIFF	-	17 578	17 578	57 553	67 412	3 899	146 442	168 419
ZUSAMMEN ...	20 100	1 213 601	1 233 701	392 945	603 850	54 038	2 284 534	2 203 487
452 KUPFERERZE								
EISENBAHN	26	12	38	-	865	-	903	728
STRASSE	-	-	-	266	377	77	720	705
BI-SCHIFF	-	1 527	1 527	15 931	27 626	50	45 134	42 450
ZUSAMMEN ...	26	1 539	1 565	16 197	28 868	127	46 757	43 883

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1989	1988
							V=E	V=E
453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE								
EISENBAHN	895 973	240 265	1 136 238	125 707	-	-	1 261 945	959 724
STRASSE	60	9 706	9 766	11 269	20 326	4 373	45 734	27 247
BI-SCHIFF	-	9 820	9 820	14 292	1 181 737	21 609	1 227 458	1 192 403
ZUSAMMEN ...	896 033	259 791	1 155 824	151 268	1 202 063	25 982	2 535 137	2 179 374
455 MANGANERZE								
EISENBAHN	20 435	11 315	31 750	275	1 748	1 223	34 996	34 804
STRASSE	-	340	340	1 775	4 035	2 998	9 148	8 614
BI-SCHIFF	-	2 202	2 202	2 922	311 296	21 424	337 844	295 036
ZUSAMMEN ...	20 435	13 857	34 292	4 972	317 079	25 645	381 988	338 454
459 SONST. NE-METALLERZE								
EISENBAHN	270	30 907	31 177	71 573	1 326	8 428	112 504	139 283
STRASSE	13	14 731	14 744	34 134	145 805	15 933	210 616	208 682
BI-SCHIFF	-	42 660	42 660	91 801	1 043 678	61 311	1 239 450	1 313 323
ZUSAMMEN ...	283	88 298	88 581	197 508	1 190 809	85 672	1 562 570	1 661 288
461 EISEN-, STAHLSCROTT								
EISENBAHN	3 075 053	5 220 609	8 295 662	1 894 343	391 497	11 120	10 592 622	10 617 558
STRASSE	87 266	1 784 254	1 871 520	1 552 838	413 418	20 043	3 857 819	3 549 013
BI-SCHIFF	16 515	1 325 983	1 342 498	1 568 363	409 290	93 372	3 413 523	3 447 325
ZUSAMMEN ...	3 178 834	8 330 846	11 509 680	5 015 544	1 214 205	124 535	17 863 964	17 613 896
464 EISENSCHLACKEN ANG.								
EISENBAHN	766 994	153 376	920 370	4 019	1 500	2 425	928 314	887 884
STRASSE	1 607	9 371	10 978	3 995	7 362	-	22 335	23 926
BI-SCHIFF	1 505	85 324	86 829	31 450	647 748	360	766 387	1 119 661
ZUSAMMEN ...	770 106	248 071	1 018 177	39 464	656 610	2 785	1 717 036	2 031 471
467 SCHWEFELKIESABBRAND								
EISENBAHN	-	8 741	8 741	07	-	-	8 748	7 816
STRASSE	31	7 942	7 973	343	703	-	9 019	10 383
BI-SCHIFF	-	813	813	65 097	12 271	5 114	83 295	119 823
ZUSAMMEN ...	31	17 496	17 527	65 447	12 974	5 114	101 062	138 022
511 ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN								
EISENBAHN	5 549 777	851 089	6 400 876	260 040	46 742	20 795	6 728 453	6 402 138
STRASSE	898	124 033	124 931	258 952	250 199	78 629	712 711	646 587
BI-SCHIFF	4 000	84 972	88 972	261 894	965 788	79 219	1 395 873	1 281 422
ZUSAMMEN ...	5 554 675	1 060 104	6 614 779	780 886	1 262 729	178 643	8 837 037	8 330 147
515 ROHSTAHL								
EISENBAHN	500 877	337 756	838 633	53 314	129 595	1 774	1 023 316	576 291
STRASSE	99	9 802	9 901	720 733	1 107 126	244 425	2 082 185	1 884 922
BI-SCHIFF	-	935	935	40 550	1 983	77 117	120 585	177 421
ZUSAMMEN ...	500 976	348 493	849 469	814 597	1 238 704	323 316	3 226 086	2 638 634
522 GEWALZTES STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN	7 238 099	12 591 236	19 829 335	1 740 680	1 194 178	34 158	22 798 351	21 626 527
STRASSE	9 525	500 780	510 305	61 817	52 954	1 720	626 796	549 037
BI-SCHIFF	631	375 747	376 378	1 573 516	509 158	43 983	2 503 035	2 591 762
ZUSAMMEN ...	7 248 255	13 467 763	20 716 018	3 376 013	1 756 290	79 861	25 928 182	24 767 326
523 SONST. STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN	10 245	10 807	21 052	3 791	46 150	24 199	95 192	63 232
STRASSE	-	2 085	2 085	17 482	4 050	111	23 728	26 168
BI-SCHIFF	-	3 883	3 883	58 131	3 753	54 103	119 870	177 194
ZUSAMMEN ...	10 245	16 775	27 020	79 404	53 953	78 413	238 790	266 594
531 STAB-, FORMSTAHL								
EISENBAHN	573 679	3 161 809	3 735 488	730 627	1 440 727	192 494	6 099 336	6 370 975
STRASSE	78 645	3 027 875	3 106 520	674 007	1 114 478	130 233	5 025 238	4 598 062
BI-SCHIFF	883	377 389	378 272	1 042 404	812 859	642 240	2 875 775	2 574 460
ZUSAMMEN ...	653 207	6 567 073	7 220 280	2 447 038	3 368 064	964 967	14 000 349	13 543 497
535 WALZDRAHT								
EISENBAHN	663 767	1 077 061	1 740 828	378 441	409 484	29 518	2 558 271	2 491 709
STRASSE	2 262	82 730	84 992	150 765	129 931	10 338	376 026	397 990
BI-SCHIFF	-	374 880	374 880	312 811	576 201	57 565	1 321 457	1 331 319
ZUSAMMEN ...	666 029	1 534 671	2 200 700	842 017	1 115 616	97 421	4 255 754	4 221 018
536 SONST. EISENDRAHT								
EISENBAHN	1 190	19 485	20 675	12 637	35 088	1 800	70 200	90 253
STRASSE	7 159	492 821	499 980	451 009	483 168	125 154	1 559 311	1 340 662
BI-SCHIFF	-	1 612	1 612	49 923	8 190	21 755	81 480	121 984
ZUSAMMEN ...	8 349	513 918	522 267	513 569	526 446	148 709	1 710 991	1 552 899

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1989	1988
							V=E	V=E
537 SCHIENENOBERRAUMAT.								
EISENBAHN	25 701	116 498	142 199	64 462	37 439	15 860	259 960	237 408
STRASSE	248	15 554	15 802	30 480	11 865	2 317	60 464	57 749
BI-SCHIFF	20	1 185	1 205	21 144	4 755	24 643	51 747	69 445
ZUSAMMEN ...	25 969	133 237	159 206	116 086	54 059	42 820	372 171	364 602
541 STAHLBLECHE								
EISENBAHN	950 081	4 621 441	5 571 522	1 455 107	2 727 004	570 079	10 323 712	9 963 527
STRASSE	76 124	4 444 072	4 520 196	1 192 199	1 833 261	206 480	7 752 136	7 031 531
BI-SCHIFF	8 599	326 874	335 473	1 581 675	1 074 245	646 489	3 637 882	3 878 907
ZUSAMMEN ...	1 034 804	9 392 387	10 427 191	4 228 981	5 634 510	1 423 048	21 713 730	20 873 965
544 BANDSTAHL, WEISSBLECH								
EISENBAHN	570 098	1 633 968	2 204 066	545 569	162 621	75 129	2 987 385	2 803 632
STRASSE	24 668	1 577 434	1 602 102	695 167	413 788	43 035	2 754 092	2 421 941
BI-SCHIFF	-	45 178	45 178	102 106	30 271	22 123	199 678	292 362
ZUSAMMEN ...	594 766	3 256 580	3 851 346	1 342 842	606 680	140 287	5 941 155	5 517 935
551 ROHRE U. A.E.								
EISENBAHN	251 486	2 501 978	2 753 464	420 458	277 700	177 002	3 628 624	3 942 286
STRASSE	33 775	1 363 194	1 396 969	696 841	773 455	212 362	3 079 627	3 059 539
BI-SCHIFF	-	8 195	8 195	450 882	83 570	35 248	577 896	553 953
ZUSAMMEN ...	285 261	3 873 367	4 158 628	1 568 181	1 134 725	424 613	7 286 147	7 555 776
552 GIESSEREIERZEUGN. U. A.E.								
EISENBAHN	12 277	287 304	299 581	20 234	29 350	8 691	357 856	396 230
STRASSE	20 835	889 272	910 107	144 806	137 270	23 618	1 215 801	1 237 184
BI-SCHIFF	-	642	642	10 139	510	58 904	70 195	57 764
ZUSAMMEN ...	33 112	1 177 218	1 210 330	175 179	167 130	91 213	1 643 852	1 691 178
561 KUPFER, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	31 149	99 332	130 481	25 324	47 061	6 355	209 221	196 085
STRASSE	3 300	166 902	170 202	110 391	284 051	44 648	609 292	562 412
BI-SCHIFF	-	82 262	82 262	15 782	266 046	496	364 586	282 793
ZUSAMMEN ...	34 449	348 496	382 945	151 497	597 158	51 499	1 183 099	1 041 290
562 ALUMINIUM, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	27 613	170 278	197 891	63 876	100 212	33 452	395 431	411 006
STRASSE	14 107	547 244	561 351	439 153	675 974	240 225	1 916 703	1 822 437
BI-SCHIFF	-	-	-	23 790	271 642	166 783	462 215	447 951
ZUSAMMEN ...	41 720	717 522	759 242	526 819	1 047 828	440 460	2 774 349	2 680 794
563 BLEI, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	-	49 416	49 416	10 751	7 274	6 212	73 653	66 408
STRASSE	562	54 655	55 217	56 556	86 262	10 109	208 144	212 434
BI-SCHIFF	-	66 933	66 933	9 770	33 376	12 343	122 422	117 220
ZUSAMMEN ...	562	171 004	171 566	77 077	126 912	28 664	404 219	396 062
564 ZINK, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	701	48 053	48 754	4 479	1 780	6 324	61 337	68 651
STRASSE	720	124 494	125 214	59 371	203 974	29 091	417 650	404 302
BI-SCHIFF	-	49 524	49 524	21 818	20 129	16 642	108 113	116 561
ZUSAMMEN ...	1 421	222 071	223 492	85 668	225 883	52 057	587 100	589 514
565 SONST. NE-METALLE								
EISENBAHN	166	6 072	6 238	3 664	10 098	12 490	32 490	31 510
STRASSE	806	49 837	50 643	99 819	231 737	85 981	468 180	437 485
BI-SCHIFF	-	37 983	37 983	1 936	3 656	2 985	46 560	44 030
ZUSAMMEN ...	972	93 892	94 864	105 419	245 491	101 456	547 230	513 025
568 NE-METALLHALBZEUG								
EISENBAHN	8 406	261 312	269 718	100 626	47 853	16 810	435 007	388 717
STRASSE	18 919	712 810	731 729	545 324	467 700	143 647	1 888 400	1 794 884
BI-SCHIFF	-	50 338	50 338	46 738	1 785	5 535	104 396	97 374
ZUSAMMEN ...	27 325	1 024 460	1 051 785	692 688	517 338	165 992	2 427 803	2 280 975
611 INDUSTRIESAND								
EISENBAHN	85 378	1 374 606	1 459 984	221 178	25 433	3 462	1 710 057	1 672 118
STRASSE	31 790	1 344 898	1 376 688	162 085	183 798	3 880	1 726 451	1 415 728
BI-SCHIFF	26 180	105 630	131 810	29 983	91 353	106 931	360 077	511 410
ZUSAMMEN ...	143 348	2 825 134	2 968 482	413 246	300 584	114 273	3 796 585	3 599 256
612 AND. SAND U. KIES								
EISENBAHN	323 749	1 397 455	1 721 204	26 359	660 982	33 757	2 442 302	2 523 574
STRASSE	901 203	6 747 016	7 648 219	5 126 617	2 199 967	9 722	14 984 525	13 971 682
BI-SCHIFF	2 381 376	11 889 147	14 270 523	16 730 806	7 048 309	1 696 385	39 746 023	37 242 025
ZUSAMMEN ...	3 606 326	20 033 618	23 639 946	21 883 782	9 909 258	1 739 864	57 172 850	53 737 281

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1989	1988
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
613 BIMSSAND, -KIES								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	368	66 521	66 889	10 534	300	209	77 932	57 984
BI-SCHIFF	-	230 803	230 803	37 285	73 888	796	342 772	498 343
ZUSAMMEN ...	368	297 324	297 692	47 819	74 188	1 005	420 704	556 327
614 LEHM, TON								
EISENBAHN	74 393	379 276	453 669	1 579 815	133 431	31 219	2 198 134	1 892 213
STRASSE	44 018	1 273 207	1 317 225	1 038 905	547 186	77 832	2 981 148	2 723 518
BI-SCHIFF	16 892	271 444	288 336	413 578	1 028 644	60 810	1 791 368	1 610 697
ZUSAMMEN ...	135 303	1 923 927	2 059 230	3 032 298	1 709 261	169 861	6 970 650	6 226 428
615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG								
EISENBAHN	1 427 500	47 706	1 475 206	25 257	52 620	1 077	1 554 160	1 309 617
STRASSE	30 481	1 148 036	1 178 517	577 289	351 643	10 070	2 117 519	2 042 287
BI-SCHIFF	850 020	823 585	1 673 605	3 106 321	679 237	4 855	5 464 018	5 068 248
ZUSAMMEN ...	2 308 001	2 019 327	4 327 328	3 708 867	1 083 500	16 002	9 135 697	8 420 152
621 STEIN-, SALINENSALZ								
EISENBAHN	217 064	627 159	844 223	45 453	27 814	55 512	973 002	1 047 138
STRASSE	15 450	493 691	509 141	252 291	224 144	21 660	1 007 236	1 079 182
BI-SCHIFF	-	3 214 164	3 214 164	416 782	400 702	17 720	4 049 368	4 237 894
ZUSAMMEN ...	232 514	4 335 014	4 567 528	714 526	652 660	94 892	6 029 606	6 364 214
622 SCHWEFELKIES, UNGERDESTET								
EISENBAHN	-	445 863	445 863	07	-	-	445 870	536 336
STRASSE	-	315	315	1 017	1 520	-	2 852	1 826
BI-SCHIFF	-	854	854	1 400	61 137	2 024	65 415	156 694
ZUSAMMEN ...	-	447 032	447 032	2 424	62 657	2 024	514 137	694 856
623 SCHWEFEL								
EISENBAHN	301 681	500 339	802 020	290 722	2 240	501	1 095 483	1 105 528
STRASSE	-	537	537	447	02	-	986	768
BI-SCHIFF	-	1 935	1 935	22 392	97 537	16 582	138 446	185 783
ZUSAMMEN ...	301 681	502 811	804 492	313 561	99 779	17 083	1 234 915	1 292 079
631 ZERKLEINERTE STEINE								
EISENBAHN	94 070	633 728	727 798	140 067	316 419	2 014	1 186 298	1 194 690
STRASSE	476 551	4 692 247	5 168 798	1 162 377	530 370	9 052	6 870 597	6 146 187
BI-SCHIFF	63 861	1 114 804	1 178 665	852 679	472 430	17 846	2 521 620	2 496 200
ZUSAMMEN ...	634 482	6 440 779	7 075 261	2 155 123	1 319 219	28 912	10 578 515	9 837 077
632 NATURWERKSTEINE								
EISENBAHN	11 860	50 475	62 335	11 538	79 334	990	154 197	144 936
STRASSE	53 511	987 458	1 040 969	432 452	711 006	71 701	2 256 128	2 223 151
BI-SCHIFF	3 704	57 445	61 149	723 640	105 952	42 914	933 655	885 717
ZUSAMMEN ...	69 075	1 095 378	1 164 453	1 167 630	896 292	115 605	3 343 980	3 253 804
633 GIPS- U. KALKSTEIN								
EISENBAHN	949 018	4 942 944	5 891 962	31 297	128 146	43 486	6 094 891	5 784 535
STRASSE	131 594	3 537 902	3 669 496	347 483	684 693	10 708	4 712 380	4 228 215
BI-SCHIFF	4 286	560 198	564 484	93 446	295 475	63 599	1 017 004	1 010 175
ZUSAMMEN ...	1 084 898	9 041 044	10 125 942	472 226	1 108 314	117 793	11 824 275	11 022 925
634 KREIDE								
EISENBAHN	285 973	904 111	1 190 084	16 763	216 432	15 408	1 438 687	1 214 276
STRASSE	142	92 672	92 814	39 301	204 640	3 733	340 488	337 383
BI-SCHIFF	-	-	-	-	65 798	-	65 798	66 813
ZUSAMMEN ...	286 115	996 783	1 282 898	56 064	486 870	19 141	1 844 973	1 618 472
639 SONST. ROHMINERALIEN								
EISENBAHN	940 849	1 149 369	2 090 218	84 995	51 804	42 960	2 269 977	2 861 803
STRASSE	884 562	1 208 406	2 092 968	1 659 426	790 490	144 380	4 687 264	4 603 276
BI-SCHIFF	5 237	341 057	346 294	3 488 135	1 534 503	76 959	5 445 891	5 320 583
ZUSAMMEN ...	1 830 648	2 698 832	4 529 480	5 232 556	2 376 797	264 299	12 403 132	12 785 662
641 ZEMENT								
EISENBAHN	39 680	924 559	964 239	7 271	172 428	9 643	1 153 581	1 165 340
STRASSE	383 138	6 477 919	6 861 057	1 464 118	933 186	92 525	9 350 866	8 560 030
BI-SCHIFF	118	963 390	963 508	924 214	580 265	15 787	2 483 774	2 066 077
ZUSAMMEN ...	422 936	8 365 868	8 788 804	2 395 603	1 685 859	117 955	12 988 221	11 791 447
642 KALK								
EISENBAHN	607 882	1 985 539	2 593 421	21 450	210 132	1 408	2 826 411	2 806 904
STRASSE	80 406	1 326 280	1 406 686	569 072	336 506	3 521	2 315 785	2 072 414
BI-SCHIFF	-	2 389	2 389	122 624	20 011	40	145 064	148 786
ZUSAMMEN ...	688 288	3 314 208	4 002 496	713 146	566 649	4 969	5 287 260	5 028 104

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1989	1988
							V=E	V=E
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
650 GIPS								
EISENBAHN	83 582	126 569	210 151	15 262	1 059	27	226 499	176 382
STRASSE	65 037	1 078 609	1 143 646	208 968	162 116	5 366	1 520 096	1 391 206
BI-SCHIFF	-	306 870	306 870	700 558	103 899	27 084	1 138 411	775 294
ZUSAMMEN ...	148 619	1 512 048	1 660 667	924 788	267 074	32 477	2 885 006	2 342 882
691 STEINERZEUGN.								
EISENBAHN	19 870	224 521	244 391	66 459	101 224	14 156	426 230	411 749
STRASSE	629 025	11 915 831	12 544 856	2 432 898	1 751 486	127 214	16 856 454	15 564 197
BI-SCHIFF	13 103	54 246	67 349	279 723	327 533	21 191	695 796	586 654
ZUSAMMEN ...	661 998	12 194 598	12 856 596	2 779 080	2 180 243	162 561	17 978 480	16 562 600
692 KERAMISCHE BAUSTOFFE								
EISENBAHN	6 855	309 594	316 449	78 072	245 366	26 519	666 406	593 227
STRASSE	238 905	4 658 727	4 897 632	1 422 292	1 350 566	189 787	7 860 277	7 449 085
BI-SCHIFF	-	7 182	7 182	40 814	29 912	937	78 845	116 135
ZUSAMMEN ...	245 760	4 975 503	5 221 263	1 541 178	1 625 844	217 243	8 605 528	8 158 447
711 NATUERL. NATRONSALPETER								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	06	734	740	726	381	75	1 922	2 732
BI-SCHIFF	-	555	555	-	-	-	555	1 311
ZUSAMMEN ...	06	1 289	1 295	726	381	75	2 477	4 043
712 ROHPHOSPHATE								
EISENBAHN	5 261	10 208	15 469	111 698	1 678	69	128 914	142 011
STRASSE	-	4 167	4 167	1 037	824	-	6 028	9 012
BI-SCHIFF	-	7 562	7 562	88 323	768 658	53 143	917 686	955 083
ZUSAMMEN ...	5 261	21 937	27 198	201 058	771 160	53 212	1 052 628	1 106 106
713 KALIROHSALZE								
EISENBAHN	137 087	653 619	790 706	94 364	40 841	5 048	930 959	817 796
STRASSE	229	15 333	15 562	681	185	60	16 488	15 661
BI-SCHIFF	1 861	250 343	252 204	32 218	53 300	5 653	343 375	258 307
ZUSAMMEN ...	139 177	919 295	1 058 472	127 263	94 326	10 761	1 290 822	1 091 764
719 NATUERL. NICHTMIN. DUENGER								
EISENBAHN	252	6 588	6 840	1 356	4 894	25	13 115	16 122
STRASSE	5 549	231 830	237 379	182 798	39 675	1 134	460 986	451 011
BI-SCHIFF	-	16 836	16 836	21	2 686	-	19 543	7 998
ZUSAMMEN ...	5 801	255 254	261 055	184 175	47 255	1 159	493 644	475 131
721 PHOSPHATSCHLACKEN								
EISENBAHN	853	1 602	2 455	3 537	124 655	554	131 201	210 955
STRASSE	-	12 924	12 924	30 211	231 283	11 702	286 120	252 024
BI-SCHIFF	-	15 585	15 585	23 073	12 214	2 196	53 068	105 502
ZUSAMMEN ...	853	30 111	30 964	56 821	368 152	14 452	470 389	569 481
722 AND. PHOSPHATDUENGER								
EISENBAHN	2 857	34 435	37 292	193 362	2 936	778	234 368	161 108
STRASSE	3 861	257 042	260 903	2 611	2 035	450	265 999	261 544
BI-SCHIFF	1 109	47 863	48 972	31 354	74 944	88 530	243 800	205 675
ZUSAMMEN ...	7 827	339 340	347 167	227 327	79 915	89 758	744 167	628 327
723 KALIDUENGEMITTEL								
EISENBAHN	376 444	2 539 526	2 915 970	248 502	44 259	15 162	3 223 893	3 428 730
STRASSE	10 533	315 832	326 365	6 818	3 376	409	336 968	316 622
BI-SCHIFF	959	343 995	344 954	439 077	76 973	179 240	1 040 244	1 097 137
ZUSAMMEN ...	387 936	3 199 353	3 587 289	694 397	124 608	194 811	4 601 105	4 842 489
724 STICKSTOFFDUENGER								
EISENBAHN	272 254	708 280	980 534	41 579	438 153	65 670	1 525 936	1 753 551
STRASSE	7 439	132 500	139 939	72 756	110 032	6 209	328 936	291 013
BI-SCHIFF	13 295	633 743	647 038	586 165	919 317	25 175	2 177 695	2 183 449
ZUSAMMEN ...	292 988	1 474 523	1 767 511	700 500	1 467 502	97 054	4 032 567	4 228 013
729 MISCHDUENGER U.AE.								
EISENBAHN	163 542	797 292	960 834	112 259	230 902	5 908	1 309 903	1 531 180
STRASSE	32 242	780 968	813 210	210 835	649 185	14 531	1 687 761	1 590 152
BI-SCHIFF	9 924	620 069	629 993	434 142	797 406	79 146	1 940 687	1 950 511
ZUSAMMEN ...	205 708	2 198 329	2 404 037	757 236	1 677 493	99 585	4 938 351	5 071 843
811 SCHWEFELSAEURE								
EISENBAHN	30 754	305 919	336 673	10 668	35 957	-	383 298	503 012
STRASSE	3 937	182 836	186 773	89 899	46 533	992	324 197	301 828
BI-SCHIFF	38 995	371 465	410 460	646 727	370 294	-	1 427 481	1 481 205
ZUSAMMEN ...	73 686	860 220	933 906	747 294	452 784	992	2 134 976	2 286 045

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1989	1988
				VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
	V=E	V=E	V=E					
812 AETZNATRÖN								
EISENBAHN	143 189	460 588	603 777	225 028	69 392	5 345	903 542	963 941
STRASSE	10 667	412 386	423 053	111 483	162 535	8 023	705 094	684 410
BI-SCHIFF	133 695	349 074	482 769	361 372	124 849	1 544	970 534	1 022 210
ZUSAMMEN ...	287 551	1 222 048	1 509 599	697 883	356 776	14 912	2 579 170	2 670 561
813 NATRIUMKARBONAT								
EISENBAHN	1 639	298 534	300 173	58 317	116 575	10 629	485 694	475 117
STRASSE	3 840	238 146	241 986	100 086	94 565	29 519	466 156	435 387
BI-SCHIFF	-	1 866	1 866	120 805	9 987	14 347	147 005	150 406
ZUSAMMEN ...	5 479	538 546	544 025	279 208	221 127	54 495	1 098 855	1 060 910
814 KALZIUMKARBID								
EISENBAHN	224 087	41 648	265 735	45 021	25 202	3 515	339 473	326 699
STRASSE	53	18 641	18 694	8 702	2 789	4 086	34 271	40 968
BI-SCHIFF	-	604	604	241	195	-	1 040	1 597
ZUSAMMEN ...	224 140	60 893	285 033	53 964	28 186	7 601	374 784	369 264
819 SONST. CHEM. GRUNDSTOFFE								
EISENBAHN	559 526	4 554 198	5 113 724	1 839 043	1 950 525	547 660	9 450 952	9 714 106
STRASSE	114 776	3 263 081	3 377 857	3 187 370	2 859 973	924 800	10 350 000	9 722 450
BI-SCHIFF	621 414	1 935 627	2 557 041	3 619 303	2 421 582	476 839	9 074 765	9 062 242
ZUSAMMEN ...	1 295 716	9 752 906	11 048 622	8 645 716	7 232 080	1 949 299	28 875 717	28 498 798
820 ALUMINIUMOXID								
EISENBAHN	620	232 930	233 550	176 242	78 326	4 981	493 099	553 498
STRASSE	198	74 717	74 915	114 666	12 956	1 489	204 026	205 505
BI-SCHIFF	-	22 081	22 081	43 747	864 739	198 418	1 128 985	1 064 188
ZUSAMMEN ...	818	329 728	330 546	334 655	956 021	204 888	1 826 110	1 823 191
831 BENZOL								
EISENBAHN	-	-	-	-	521	-	521	719
STRASSE	75	32 441	32 516	758	20 791	40	54 105	57 969
BI-SCHIFF	191 333	220 196	411 529	2 157	584 105	-	997 791	824 260
ZUSAMMEN ...	191 408	252 637	444 045	2 915	605 417	40	1 052 417	882 948
839 TEER, PECH U. AE.								
EISENBAHN	80 263	572 373	652 636	97 485	551 295	25 445	1 326 861	1 307 510
STRASSE	3 293	215 841	219 134	188 707	193 499	18 653	619 993	525 131
BI-SCHIFF	66 577	370 495	437 072	137 481	355 824	4 156	934 533	986 278
ZUSAMMEN ...	150 133	1 158 709	1 308 842	423 673	1 100 618	48 254	2 881 387	2 818 919
841 ZELLSTOFF								
EISENBAHN	26 823	1 226 070	1 252 893	339 139	359 755	308 737	2 260 524	1 964 696
STRASSE	3 221	243 734	246 955	175 941	359 010	60 609	842 515	842 620
BI-SCHIFF	4 407	725 982	730 389	61 914	900 042	285 704	1 978 049	2 048 846
ZUSAMMEN ...	34 451	2 195 786	2 230 237	576 994	1 618 807	655 050	5 081 088	4 856 162
842 ALTPAPIER								
EISENBAHN	19 543	124 830	144 373	155 774	41 409	34 945	376 501	362 832
STRASSE	53 603	1 695 246	1 748 849	1 078 589	504 363	36 385	3 368 186	3 180 990
BI-SCHIFF	600	310	910	107	551	-	1 568	4 906
ZUSAMMEN ...	73 746	1 820 386	1 894 132	1 234 470	546 323	71 330	3 746 255	3 548 728
891 KUNSTSTOFFE								
EISENBAHN	61 147	537 121	598 268	231 507	222 636	69 600	1 122 011	1 186 515
STRASSE	53 822	2 099 592	2 153 414	3 491 811	3 661 282	1 528 243	10 834 750	10 341 802
BI-SCHIFF	-	3 145	3 145	33 577	60 333	16 517	113 572	139 660
ZUSAMMEN ...	114 969	2 639 858	2 754 827	3 756 895	3 944 251	1 614 360	12 070 333	11 667 977
892 FARBEN, GERBSTOFFE								
EISENBAHN	2 286	29 195	31 481	53 254	4 592	6 244	95 571	104 531
STRASSE	26 832	902 990	929 822	452 880	194 033	93 894	1 670 629	1 633 102
BI-SCHIFF	-	280	280	6 244	17 386	355	24 265	13 304
ZUSAMMEN ...	29 118	932 465	961 583	512 378	216 011	100 493	1 790 465	1 750 937
893 PHARMAZ. ERZEUGN. U. AE.								
EISENBAHN	1 957	77 736	79 693	35 516	7 100	10 074	132 383	156 124
STRASSE	70 468	2 071 793	2 142 261	748 951	438 305	148 597	3 478 114	3 421 253
BI-SCHIFF	-	2 898	2 898	10 992	4 196	1 490	19 576	36 406
ZUSAMMEN ...	72 425	2 152 427	2 224 852	795 459	449 601	160 161	3 630 073	3 613 783
894 SPRENGSTOFF, MUNITION								
EISENBAHN	1 902	33 597	35 499	8 497	9 067	6 822	59 885	67 569
STRASSE	306	18 021	18 327	6 484	2 348	948	28 107	27 355
BI-SCHIFF	457	-	457	-	-	-	457	539
ZUSAMMEN ...	2 665	51 618	54 283	14 981	11 415	7 770	88 449	95 463

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1989	1988
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
895 STAERKE, KLEBER								
EISENBAHN	20 536	37 432	57 968	15 382	11 209	2 634	87 193	92 518
STRASSE	3 886	177 087	180 973	195 161	298 337	83 123	757 594	807 585
BI-SCHIFF	-	41 402	41 402	3 368	265	1 007	46 042	47 938
ZUSAMMEN ...	24 422	255 921	280 343	213 911	309 811	86 764	890 829	948 041
896 SONST. CHEM. ERZEUGN.								
EISENBAHN	281 653	1 670 689	1 952 342	733 162	394 934	206 630	3 287 068	3 059 493
STRASSE	280 511	7 714 440	7 994 951	3 809 547	2 301 043	836 346	14 941 887	13 770 338
BI-SCHIFF	33 349	99 003	132 352	116 439	278 462	17 761	545 014	550 681
ZUSAMMEN ...	595 513	9 484 132	10 079 645	4 659 148	2 974 439	1 060 737	18 773 969	17 380 512
910 FAHRZEUGE								
EISENBAHN	195 533	4 112 379	4 307 912	2 015 826	677 760	341 439	7 342 937	7 069 460
STRASSE	234 209	6 055 139	6 289 348	3 351 662	2 071 511	498 814	12 211 335	11 079 292
BI-SCHIFF	19	1 027	1 046	99 106	59 302	3 172	162 626	182 545
ZUSAMMEN ...	429 761	10 168 545	10 598 306	5 466 594	2 808 573	843 425	19 716 898	18 331 297
920 LANDMASCHINEN								
EISENBAHN	37 289	79 363	116 652	81 741	45 326	46 819	290 538	266 407
STRASSE	18 102	231 298	249 400	189 103	116 108	48 242	602 853	577 285
BI-SCHIFF	-	20	20	74 664	8 172	917	83 773	73 091
ZUSAMMEN ...	55 391	310 681	356 072	345 508	169 606	95 978	977 164	916 783
931 ELEKTROERZEUGN.								
EISENBAHN	27 552	148 476	176 028	59 652	51 177	30 346	317 203	315 055
STRASSE	57 197	2 072 814	2 130 011	925 295	773 945	371 308	4 200 559	3 898 314
BI-SCHIFF	-	15 014	15 014	23 599	41 554	6 720	86 887	123 309
ZUSAMMEN ...	84 749	2 236 304	2 321 053	1 008 546	866 676	408 374	4 604 649	4 336 678
939 SONST. MASCHINEN ANG.								
EISENBAHN	118 911	752 518	871 429	368 125	278 450	114 391	1 632 395	1 484 530
STRASSE	73 153	1 551 081	1 624 234	2 863 158	1 807 568	901 769	7 196 729	6 523 079
BI-SCHIFF	390	16 306	16 696	73 944	50 624	47 091	188 355	214 209
ZUSAMMEN ...	192 454	2 319 905	2 512 359	3 305 227	2 136 642	1 063 251	9 017 479	8 221 818
941 BAUTEILE AUS METALL								
EISENBAHN	11 263	35 295	46 558	9 308	40 647	5 035	101 548	123 066
STRASSE	24 387	598 146	622 533	263 849	290 211	61 301	1 237 894	1 177 000
BI-SCHIFF	154	8 947	9 101	36 445	15 677	46 387	107 610	123 100
ZUSAMMEN ...	35 804	642 388	678 192	309 602	346 535	112 723	1 447 052	1 423 166
949 EBM-WAREN								
EISENBAHN	28 791	446 098	474 889	127 254	111 173	21 523	734 839	736 188
STRASSE	172 406	6 008 807	6 181 213	1 375 654	1 122 759	287 475	8 967 101	8 476 508
BI-SCHIFF	-	22 933	22 933	42 071	11 815	30 781	107 600	124 044
ZUSAMMEN ...	201 197	6 477 838	6 679 035	1 544 979	1 245 747	339 779	9 809 540	9 336 740
951 GLAS								
EISENBAHN	14 082	322 192	336 274	78 749	59 137	50 712	524 872	518 119
STRASSE	68 427	1 586 924	1 655 351	638 155	919 032	300 353	3 512 891	3 684 703
BI-SCHIFF	40	19 032	19 072	2 345	29 521	3 916	54 854	79 007
ZUSAMMEN ...	82 549	1 928 148	2 010 697	719 249	1 007 690	354 981	4 092 617	4 281 829
952 GLAS U.AE. MINERAL. ERZEUGN.								
EISENBAHN	2 492	159 311	161 803	56 757	50 630	15 579	284 769	304 573
STRASSE	46 943	2 682 634	2 729 577	823 240	579 668	155 978	4 288 463	3 582 339
BI-SCHIFF	-	170	170	7 147	8 058	10 650	26 025	30 360
ZUSAMMEN ...	49 435	2 842 115	2 891 550	887 144	638 356	182 207	4 599 257	3 917 272
961 LEDER, ZUGERICHT. PELZFELLE								
EISENBAHN	265	6 639	6 904	2 841	2 364	2 012	14 121	12 860
STRASSE	1 643	26 305	27 948	66 025	39 339	47 779	181 091	174 972
BI-SCHIFF	-	44	44	216	838	21	1 119	917
ZUSAMMEN ...	1 908	32 988	34 896	69 082	42 541	49 812	196 331	188 749
962 GARNE, GEWEBE U.AE.								
EISENBAHN	4 135	57 508	61 643	16 344	15 408	4 537	97 932	89 805
STRASSE	32 506	935 080	967 586	1 132 155	1 196 066	570 557	3 866 364	3 584 254
BI-SCHIFF	-	195	195	6 190	4 317	2 277	12 979	10 664
ZUSAMMEN ...	36 641	992 783	1 029 424	1 154 689	1 215 791	577 371	3 977 275	3 684 723
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE								
EISENBAHN	8 776	101 674	110 450	32 742	15 791	8 110	167 093	151 572
STRASSE	3 250	123 161	126 411	183 487	429 993	149 980	889 871	797 612
BI-SCHIFF	-	13	13	285	20 818	361	21 477	12 837
ZUSAMMEN ...	12 026	224 848	236 874	216 514	466 602	158 451	1 078 441	962 021

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1989	1988
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.								
EISENBAHN	689	67 805	68 494	12 470	26 612	15 024	122 600	119 605
STRASSE	12 716	811 760	824 476	469 449	556 211	201 568	2 051 704	1 898 504
BI-SCHIFF	-	04	04	16 915	19 842	717	37 478	35 770
ZUSAMMEN ...	13 405	879 569	892 974	498 834	602 665	217 309	2 211 782	2 053 879
972 PAPIER, PAPPE								
EISENBAHN	41 201	1 455 088	1 496 289	412 859	874 735	1 024 531	3 808 414	3 085 103
STRASSE	157 048	6 668 847	6 825 895	3 854 643	3 487 055	1 123 538	15 291 131	14 706 777
BI-SCHIFF	184	97 158	97 342	72 037	137 545	14 841	321 765	313 257
ZUSAMMEN ...	198 433	8 221 093	8 419 526	4 339 539	4 499 335	2 162 910	19 421 310	18 105 137
973 PAPIER-, PAPPEWAREN								
EISENBAHN	13 172	119 116	132 268	107 798	16 999	7 452	266 537	203 079
STRASSE	81 332	2 967 062	3 048 394	634 229	390 727	128 171	4 201 521	4 000 063
BI-SCHIFF	-	7 474	7 474	9 152	7 327	2 335	26 288	17 924
ZUSAMMEN ...	94 504	3 093 652	3 188 156	751 179	417 053	137 958	4 494 346	4 221 066
974 DRUCKEREIERZEUGN.								
EISENBAHN	52	11 889	11 941	4 864	180	58	17 043	12 968
STRASSE	34 482	1 290 517	1 325 099	470 212	172 365	70 381	2 038 057	1 993 524
BI-SCHIFF	-	-	-	659	152	45	856	2 121
ZUSAMMEN ...	34 534	1 302 506	1 337 040	475 735	172 697	70 484	2 055 956	2 008 613
975 MOEBEL								
EISENBAHN	8 035	273 613	281 648	18 071	168 287	20 358	488 364	460 483
STRASSE	29 302	1 845 853	1 875 155	778 363	660 756	340 966	3 655 240	3 418 136
BI-SCHIFF	-	-	-	2 277	2 041	403	4 721	8 089
ZUSAMMEN ...	37 337	2 119 466	2 156 803	798 711	831 084	361 727	4 148 325	3 886 708
976 HOLZ- U. KORKWAREN								
EISENBAHN	3 142	140 302	143 444	88 302	112 296	74 913	418 955	407 874
STRASSE	226 339	4 609 641	4 835 980	1 165 531	1 536 213	243 247	7 780 971	7 142 715
BI-SCHIFF	-	26 402	26 402	9 782	25 491	1 993	63 668	69 640
ZUSAMMEN ...	229 481	4 776 345	5 005 826	1 263 615	1 674 000	320 153	8 263 594	7 620 229
979 SONST. FERTIGWAREN								
EISENBAHN	9 038	201 139	210 177	37 017	33 380	11 343	291 917	257 741
STRASSE	210 095	6 692 788	6 902 883	1 667 349	1 620 341	548 049	10 738 622	10 372 032
BI-SCHIFF	-	1 007	1 007	8 568	15 488	2 754	27 817	17 363
ZUSAMMEN ...	219 133	6 894 934	7 114 067	1 712 934	1 669 209	562 146	11 058 356	10 647 136
991 GEBRAUCHTE VERPACKUNGEN								
EISENBAHN	27 379	465 880	493 259	158 354	423 130	91 440	1 166 183	1 042 571
STRASSE	230 143	6 250 531	6 480 674	199 503	567 368	49 974	7 297 519	7 251 515
BI-SCHIFF	63	27 264	27 327	46 864	346 879	11 137	432 207	398 665
ZUSAMMEN ...	257 585	6 743 675	7 001 260	404 721	1 337 377	152 551	8 895 909	8 692 751
992 GEBR. BAUGERAETE U.A.								
EISENBAHN	3 644	79 033	82 677	4 453	3 895	242	91 267	89 484
STRASSE	148 093	1 405 676	1 553 769	107 993	96 024	27 179	1 784 965	1 728 536
BI-SCHIFF	-	55	55	2 304	-	375	2 734	1 520
ZUSAMMEN ...	151 737	1 484 764	1 636 501	114 750	99 919	27 796	1 878 966	1 819 540
993 UMZUGSGUT								
EISENBAHN	591	22 235	22 826	1 260	6 312	79	30 477	20 254
STRASSE	1 600	279 276	280 876	76 135	65 964	19 527	442 502	463 610
BI-SCHIFF	-	-	-	1 274	210	683	2 167	1 311
ZUSAMMEN ...	2 191	301 511	303 702	78 669	72 486	20 289	475 146	485 175
994 GOLD, MUENZEN								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	1 387	1 387	1 454	1 218	33	4 092	3 376
BI-SCHIFF	-	259	259	-	-	-	259	-
ZUSAMMEN ...	-	1 646	1 646	1 454	1 218	33	4 351	3 376
999 SAMMELGUETER U.A. (OHNE STUECKGUT)								
EISENBAHN	217 212	8 268 745	8 485 957	4 610 498	4 197 710	2 494 851	19 789 016	18 182 419
STRASSE	1 585 193	36 656 498	38 241 691	2 618 203	2 752 193	1 051 401	44 663 488	42 981 380
BI-SCHIFF	-	48 392	48 392	1 531 574	387 419	151 013	2 118 398	2 213 753
ZUSAMMEN ...	1 802 405	44 973 635	46 776 040	8 760 275	7 337 322	3 697 265	66 570 902	63 377 552
ALLE GUETER (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN	64 770,9	159 728,9	224 499,8	34 943,1	35 254,8	9 116,9	303 814,5	299 021,5
STRASSE	13 042,2	265 070,0	278 112,1	83 560,0	80 327,3	19 818,8	461 818,2	436 885,0
BI-SCHIFF	5 715,7	55 145,4	60 861,0	58 312,4	100 311,5	15 289,9	234 774,8	233 322,2
ZUSAMMEN ...	83 528,7	479 944,2	563 472,9	176 815,6	215 893,5	44 225,5	1 000 407,6	969 228,7

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBETTES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1989		1988	
		VERSAND	EMPFANG			VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
	V = E								
011 FLENSBURG									
EISENBAHN	56 572	42 303	127 051	8 444	60 278	107 319	243 911	122 307	269 351
STRASSE	64 744	860 217	1 625 826	311 733	1 091 568	1 236 694	2 782 138	1 279 028	2 804 578
BI-SCHIFF	-	5 763	14 532	-	-	5 763	14 532	4 193	11 453
ZUSAMMEN ...	121 316	908 283	1 767 419	320 177	1 151 846	1 349 776	3 040 581	1 405 528	3 085 382
014 ITZEHOE									
EISENBAHN	177 108	853 729	297 153	104 002	38 968	1 134 839	513 229	955 217	598 817
STRASSE	80 178	2 064 203	1 462 126	506 350	345 885	2 650 731	1 888 189	2 605 380	1 859 355
BI-SCHIFF	35 002	1 339 364	749 402	38 182	43 685	1 412 548	828 089	1 378 789	848 078
ZUSAMMEN ...	292 288	4 257 296	2 508 681	648 534	428 538	5 198 118	3 229 507	4 939 386	3 306 250
015 KIEL									
EISENBAHN	1 345	234 963	107 712	137 211	67 296	373 519	176 353	214 874	117 982
STRASSE	13 641	664 658	945 721	107 997	155 504	786 296	1 114 866	794 564	1 089 157
BI-SCHIFF	-	28 598	260 193	3 706	2 110	32 304	262 303	86 975	282 082
ZUSAMMEN ...	14 986	928 219	1 313 626	248 914	224 910	1 192 119	1 553 522	1 096 413	1 489 221
016 NEUMÜNSTER									
EISENBAHN	276	129 146	586 331	20 460	23 822	149 882	610 429	143 207	601 349
STRASSE	43 735	877 654	1 234 057	137 864	243 443	1 059 253	1 521 235	1 045 686	1 499 873
BI-SCHIFF	-	14 670	186 121	2 067	12 349	16 737	198 470	22 204	210 714
ZUSAMMEN ...	44 011	1 021 470	2 006 509	160 391	279 614	1 225 872	2 330 134	1 211 097	2 311 936
017 EUTIN									
EISENBAHN	-	65 535	93 321	9 205	8 931	74 740	102 252	72 665	101 950
STRASSE	39 588	218 965	471 617	25 407	43 524	283 960	554 729	268 261	535 096
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	709
ZUSAMMEN ...	39 588	284 500	564 938	34 612	52 455	358 700	656 981	340 926	637 755
018 LÜBECK									
EISENBAHN	23 938	641 185	798 854	748 133	418 311	1 413 256	1 241 103	1 390 796	1 301 342
STRASSE	6 909	1 357 920	1 101 558	297 497	312 323	1 662 326	1 420 790	1 774 861	1 559 075
BI-SCHIFF	-	146 989	156 827	30 624	85 464	177 613	242 291	186 155	332 849
ZUSAMMEN ...	30 847	2 146 094	2 057 239	1 076 254	816 098	3 253 195	2 904 184	3 351 812	3 193 266
019 SEGEBERG/RATZEBURG									
EISENBAHN	720	170 880	193 927	40 874	63 711	212 474	258 358	213 734	268 502
STRASSE	82 714	1 281 809	1 793 562	151 184	348 430	1 515 707	2 224 706	1 335 665	2 125 753
BI-SCHIFF	-	265 508	49 528	33 065	49 684	298 573	99 212	293 737	96 954
ZUSAMMEN ...	83 434	1 718 197	2 037 017	225 123	461 825	2 026 754	2 582 276	1 843 136	2 491 209
020 HAMBURG									
EISENBAHN	358 817	10 016 520	5 946 069	3 030 311	4 230 716	13 405 648	10 535 602	12 981 020	9 668 904
STRASSE	51 827	9 834 284	6 554 175	2 744 918	3 601 058	12 631 029	10 207 060	12 306 871	9 793 914
BI-SCHIFF	-	2 641 823	2 787 527	1 073 832	1 378 356	3 715 655	4 165 883	4 631 238	4 579 148
ZUSAMMEN ...	410 644	22 492 627	15 287 771	6 849 061	9 210 130	29 752 332	24 908 545	29 919 129	24 041 966
031 STADE/HARBURG									
EISENBAHN	83 194	833 691	633 925	423 061	257 341	1 339 946	974 460	1 168 605	904 008
STRASSE	184 849	2 225 823	2 798 033	465 797	570 466	2 876 469	3 553 348	2 651 534	3 189 333
BI-SCHIFF	1 470	265 616	330 552	20 117	9 410	287 203	341 432	323 247	405 572
ZUSAMMEN ...	269 513	3 325 130	3 762 510	908 975	837 217	4 503 618	4 869 240	4 143 386	4 496 913
032 UELZEN									
EISENBAHN	207 481	733 043	1 103 181	201 870	116 083	1 142 394	1 426 745	1 262 029	1 630 166
STRASSE	191 090	2 428 349	2 918 740	329 103	317 827	2 948 542	3 427 657	2 750 511	3 155 390
BI-SCHIFF	95	103 271	124 372	15 736	58 943	119 102	183 410	145 887	205 221
ZUSAMMEN ...	398 666	3 264 663	4 146 293	546 709	492 853	4 210 038	5 037 812	4 158 427	4 990 777
033 VERDEN									
EISENBAHN	10 843	782 513	288 620	126 293	68 340	919 649	367 803	983 192	366 108
STRASSE	69 042	2 585 938	2 914 036	549 201	472 396	3 184 181	3 455 474	2 940 563	3 233 215
BI-SCHIFF	188 816	1 028 953	181 807	10 786	102 355	1 228 555	472 978	1 016 663	434 330
ZUSAMMEN ...	268 701	4 377 404	3 384 463	686 280	643 091	5 332 385	4 296 255	4 940 418	4 033 653
041 EMDEN									
EISENBAHN	11 877	896 926	1 670 714	110 059	29 589	958 862	1 712 180	1 027 016	1 016 438
STRASSE	29 421	720 392	1 776 348	318 756	283 457	1 068 569	2 089 226	1 062 279	1 850 580
BI-SCHIFF	27 798	127 965	1 433 397	88 661	675 162	244 424	2 136 357	240 838	2 049 561
ZUSAMMEN ...	69 096	1 685 283	4 880 459	517 476	988 208	2 271 855	5 937 763	2 330 133	4 916 579
042 OLDENBURG									
EISENBAHN	350 004	1 203 816	1 453 159	444 699	204 024	1 998 519	2 007 187	2 181 980	1 980 039
STRASSE	241 891	3 475 469	4 188 606	768 680	642 490	4 486 040	5 072 987	4 243 474	4 779 411
BI-SCHIFF	73 273	1 184 837	1 181 533	325 582	551 944	1 583 692	1 806 750	1 721 959	1 842 417
ZUSAMMEN ...	665 168	5 864 122	6 823 298	1 538 961	1 398 458	8 068 251	8 886 924	8 147 413	8 601 867

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1985		1988	
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
043 OSNABRUECK									
EISENBAHN	72 020	378 403	1 316 751	73 511	152 183	523 934	1 540 954	600 840	1 648 798
STRASSE	231 445	4 349 529	4 192 169	853 330	855 648	5 434 304	5 279 262	5 375 533	5 298 189
BI-SCHIFF	793	278 211	450 506	71 929	864 735	350 933	1 316 034	246 590	1 452 173
ZUSAMMEN	304 258	5 006 143	5 959 426	998 770	1 872 566	6 309 171	8 136 250	6 222 963	8 399 160
044 EMSLAND									
EISENBAHN	201 897	1 517 531	1 038 901	100 170	87 192	1 819 598	1 327 990	1 532 999	1 364 544
STRASSE	193 952	2 326 925	2 794 952	3 208 611	1 082 296	5 729 488	4 071 200	5 472 308	3 867 564
BI-SCHIFF	3 371	715 715	1 122 294	434 910	917 800	1 153 996	2 043 465	1 065 471	1 761 530
ZUSAMMEN	399 220	4 560 171	4 956 147	3 743 691	2 087 288	8 703 082	7 442 655	8 070 778	6 993 638
051 BRAUNSCHWEIG									
EISENBAHN	9 612 393	4 212 374	9 706 848	1 614 312	1 053 280	15 439 080	20 372 521	14 871 226	19 781 098
STRASSE	429 229	5 251 109	5 129 437	551 842	770 041	6 232 186	6 328 707	5 693 050	5 734 638
BI-SCHIFF	17 624	1 507 642	2 393 630	474 302	841 914	1 999 568	3 253 168	1 880 470	3 731 447
ZUSAMMEN	10 059 246	10 971 125	17 229 915	2 640 463	2 665 235	23 670 834	29 954 396	22 444 746	29 247 183
052 HANNOVER									
EISENBAHN	445 182	1 729 590	2 347 290	301 825	402 377	2 476 597	3 194 849	2 420 079	3 285 817
STRASSE	207 623	5 077 115	5 815 348	613 062	956 012	5 897 800	6 978 983	5 560 096	6 649 576
BI-SCHIFF	1 779	598 921	832 783	273 068	363 249	873 768	1 197 811	819 606	1 009 251
ZUSAMMEN	654 584	7 405 626	8 995 421	1 187 955	1 721 638	9 248 165	11 371 643	8 799 781	10 948 644
053 HILDESHEIM									
EISENBAHN	298 724	1 083 597	597 796	47 337	99 734	1 429 658	996 254	1 783 632	1 510 964
STRASSE	112 991	3 891 703	2 633 166	353 928	332 614	4 358 622	3 078 771	4 155 278	2 857 428
BI-SCHIFF	1 566	701 105	323 294	703 807	220 107	1 406 478	544 967	1 348 550	600 583
ZUSAMMEN	413 281	5 676 405	3 554 256	1 105 072	652 455	7 194 758	4 619 992	7 287 460	4 968 975
054 GOETTINGEN									
EISENBAHN	3 386	442 801	402 830	62 360	183 660	508 547	589 876	555 601	750 611
STRASSE	229 264	3 526 933	2 825 074	498 768	432 747	4 254 965	3 487 085	3 842 090	3 314 759
BI-SCHIFF	-	11 727	1 155	-	-	11 727	1 155	27 128	350
ZUSAMMEN	232 650	3 981 461	3 229 059	561 128	616 407	4 775 239	4 078 116	4 424 819	4 065 720
061 BREMEN									
EISENBAHN	332 623	2 234 221	9 240 407	941 729	603 228	3 508 573	10 176 258	3 221 306	10 210 314
STRASSE	55 177	4 514 404	3 752 872	722 666	854 523	5 292 247	4 662 578	5 516 129	4 580 255
BI-SCHIFF	-	1 023 753	1 570 523	585 776	6 349	1 609 529	1 576 872	1 383 423	1 625 226
ZUSAMMEN	387 800	7 772 378	14 563 808	2 250 171	1 464 100	10 410 349	16 415 708	10 120 858	16 419 795
062 BREMERHAVEN									
EISENBAHN	7 615	5 166 892	1 741 386	567 672	514 560	5 742 179	2 263 561	5 075 040	1 986 717
STRASSE	26 613	1 007 581	977 118	172 410	331 576	1 206 604	1 335 307	1 039 573	1 248 931
BI-SCHIFF	-	21 860	353 232	4 779	1 293	26 639	354 525	13 203	335 806
ZUSAMMEN	34 228	6 196 333	3 071 736	744 861	847 429	6 975 422	3 953 393	6 127 816	3 571 454
071 MÜNSTER									
EISENBAHN	21 486	2 957 889	1 169 762	576 888	161 896	3 556 262	1 353 144	3 323 581	1 192 608
STRASSE	385 888	6 313 161	6 646 809	2 037 957	2 363 199	8 737 006	9 395 896	8 145 052	8 918 232
BI-SCHIFF	12 428	166 267	1 434 735	705 850	769 115	884 545	2 216 278	568 123	2 245 297
ZUSAMMEN	419 802	9 437 316	9 251 306	3 320 695	3 294 210	13 177 813	12 965 318	12 036 756	12 356 137
072 WESEL									
EISENBAHN	1 028 471	7 193 365	4 560 367	456 619	181 667	8 678 459	5 770 505	8 840 811	5 656 521
STRASSE	47 582	2 954 644	1 695 135	2 655 940	1 188 700	5 658 166	2 931 417	5 456 231	2 874 060
BI-SCHIFF	85 604	4 299 400	349 105	13 330 939	3 409 327	17 715 943	3 844 036	15 857 513	4 363 737
ZUSAMMEN	1 161 657	14 447 413	6 604 607	16 443 498	4 779 694	32 052 568	12 545 958	30 154 555	12 894 318
081 DUISBURG									
EISENBAHN	725 995	14 716 239	13 375 734	952 718	205 844	16 394 950	14 307 571	16 380 644	13 609 132
STRASSE	14 597	2 619 662	1 867 141	1 365 575	1 148 050	3 999 834	3 029 788	4 027 366	2 993 696
BI-SCHIFF	90 766	4 505 286	1 887 487	10 621 913	36 347 781	15 217 965	38 326 034	16 072 581	38 674 342
ZUSAMMEN	831 356	21 841 187	17 130 362	12 940 206	37 701 675	35 612 749	55 663 393	36 480 591	55 217 170
082 ESSEN									
EISENBAHN	14 310 426	26 667 589	16 584 943	3 550 452	1 282 407	44 528 467	32 177 776	44 459 137	31 790 656
STRASSE	250 071	8 923 957	6 243 374	2 967 721	2 822 914	12 141 749	9 316 359	11 592 517	8 906 683
BI-SCHIFF	281 070	7 209 091	1 308 469	3 509 707	3 865 619	10 999 868	5 455 158	10 460 062	5 316 749
ZUSAMMEN	14 841 567	42 800 637	24 136 786	10 027 880	7 970 940	67 670 084	46 949 293	66 511 716	46 014 088
083 DORTMUND									
EISENBAHN	15 907 798	9 641 432	7 752 692	821 624	1 838 128	26 370 854	25 498 618	23 736 210	25 182 928
STRASSE	84 041	4 599 717	4 075 971	1 142 710	1 422 903	5 826 468	5 582 915	5 420 092	5 338 550
BI-SCHIFF	90 442	1 252 165	1 943 940	1 811 450	3 783 003	3 154 057	5 817 385	3 596 862	5 452 784
ZUSAMMEN	16 082 281	15 493 314	13 772 603	3 775 784	7 044 034	35 351 379	36 898 918	32 753 164	35 974 262

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1989

TÖNNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				1989		1988	
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
091 HAGEN									
EISENBAHN	358 668	2 582 763	4 440 915	315 214	462 779	3 256 645	5 262 362	3 040 684	5 032 627
STRASSE	86 665	4 662 465	3 013 852	1 394 104	1 244 324	6 143 234	4 344 841	5 707 211	4 133 341
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	445 333	7 245 228	7 454 767	1 709 318	1 707 103	9 399 879	9 607 203	8 747 895	9 165 968
092 DUESSELDORF									
EISENBAHN	192 581	6 769 324	3 258 861	509 674	402 800	7 471 579	3 854 242	7 100 149	3 851 947
STRASSE	130 323	5 968 813	5 476 010	2 848 458	3 004 559	8 947 594	8 610 892	8 680 446	8 299 066
BI-SCHIFF	729	52 549	729 010	478 729	1 374 896	532 007	2 104 635	618 470	2 257 028
ZUSAMMEN ...	323 633	12 790 686	9 463 881	3 836 861	4 782 255	16 951 180	14 569 769	16 399 065	14 408 041
093 KREFELD									
EISENBAHN	769 347	2 367 405	4 138 614	776 948	559 939	3 913 700	5 467 900	4 029 006	5 253 288
STRASSE	88 787	4 858 756	3 845 383	3 148 541	2 745 666	8 096 084	6 683 836	7 633 797	6 260 604
BI-SCHIFF	367 400	1 486 923	1 533 495	2 248 305	3 916 881	4 102 628	5 817 780	4 022 572	5 640 633
ZUSAMMEN ...	1 225 534	8 713 084	9 517 496	6 173 794	7 226 486	16 112 412	17 969 516	15 685 375	17 154 525
094 AACHEN									
EISENBAHN	657 332	3 071 055	1 313 000	1 448 815	318 073	5 177 202	2 288 405	5 696 763	2 598 214
STRASSE	97 032	2 986 798	3 468 259	3 490 331	3 162 910	6 574 161	6 728 201	6 291 923	6 485 125
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	754 364	6 057 853	4 781 259	4 939 146	3 480 983	11 751 363	9 016 606	11 988 686	9 083 339
095 KOELN									
EISENBAHN	2 071 817	3 921 136	3 395 649	1 607 530	1 029 611	7 600 483	6 497 077	7 583 602	6 315 922
STRASSE	357 601	9 380 649	7 375 674	4 767 863	4 179 964	14 506 113	11 913 239	13 900 107	11 592 952
BI-SCHIFF	648 096	2 755 920	3 121 952	2 699 053	5 534 090	6 103 069	9 304 138	5 729 293	9 304 398
ZUSAMMEN ...	3 077 514	16 057 705	13 893 275	9 074 446	10 743 665	28 209 665	27 714 454	27 213 002	27 213 272
101 BIELEFELD									
EISENBAHN	8 046	499 036	2 975 928	121 885	258 645	628 967	3 242 619	693 177	2 333 724
STRASSE	451 164	6 846 305	8 280 201	1 135 227	1 826 547	8 432 696	10 557 912	7 997 833	10 216 315
BI-SCHIFF	23 937	467 918	542 843	131 491	313 756	623 346	880 536	591 559	916 221
ZUSAMMEN ...	483 147	7 813 259	11 798 972	1 388 603	2 398 948	9 685 009	14 681 067	9 282 569	13 466 260
102 PADERBORN									
EISENBAHN	6 404	438 298	533 290	53 160	71 800	497 862	611 494	548 832	622 170
STRASSE	35 801	2 230 790	2 214 927	302 853	417 159	2 569 444	2 667 887	2 375 955	2 552 156
BI-SCHIFF	-	22 251	-	2 109	-	24 360	-	11 478	-
ZUSAMMEN ...	42 205	2 691 339	2 748 217	358 122	488 959	3 091 666	3 279 381	2 936 265	3 174 326
103 ARNSBERG									
EISENBAHN	14 411	1 220 935	830 898	83 463	77 712	1 318 809	923 021	1 146 263	954 827
STRASSE	92 172	5 580 867	3 220 260	1 127 484	520 357	6 800 523	3 832 789	6 417 269	3 681 557
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	106 583	6 801 802	4 051 158	1 210 947	598 069	8 119 332	4 755 810	7 563 532	4 636 384
104 SIEGEN									
EISENBAHN	140 422	1 148 513	1 816 572	210 378	70 607	1 499 313	2 027 601	1 590 822	1 995 198
STRASSE	38 631	2 215 040	2 242 548	579 696	455 144	2 833 367	2 736 323	2 732 886	2 621 346
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	179 053	3 363 553	4 059 120	790 074	525 751	4 332 680	4 763 924	4 323 708	4 616 544
111 KASSEL									
EISENBAHN	85 466	2 583 010	1 477 058	548 693	216 309	3 217 169	1 778 833	3 401 352	1 835 169
STRASSE	196 918	3 230 961	4 358 335	411 137	487 558	3 839 016	5 042 811	3 647 146	5 147 475
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	282 384	5 813 971	5 835 393	959 830	703 867	7 056 185	6 821 644	7 048 498	6 982 644
112 MARBURG									
EISENBAHN	982	194 676	302 154	56 489	29 369	252 147	332 505	236 919	329 818
STRASSE	35 361	1 424 800	1 832 615	221 248	229 755	1 681 409	2 097 731	1 550 967	2 073 293
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	36 343	1 619 476	2 134 769	277 737	259 124	1 933 556	2 430 236	1 787 886	2 403 111
121 GIESSEN									
EISENBAHN	203 266	385 756	707 543	419 995	152 915	1 009 017	1 063 724	951 785	1 079 721
STRASSE	98 831	2 475 076	2 871 755	541 513	420 469	3 115 420	3 391 055	3 064 026	3 259 269
BI-SCHIFF	-	-	-	905	-	905	-	3 739	-
ZUSAMMEN ...	302 097	2 860 832	3 579 298	962 413	573 384	4 125 342	4 454 779	4 019 550	4 338 990
122 FULDA									
EISENBAHN	10 396	1 037 587	145 001	205 739	20 976	1 253 722	176 373	1 251 262	333 326
STRASSE	48 780	1 713 959	2 099 928	181 449	289 976	1 944 188	2 438 684	1 897 435	2 339 239
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	59 176	2 751 546	2 244 929	387 188	310 952	3 197 910	2 615 057	3 148 697	2 672 565

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT				
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1989		1988		
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
123 FRANKFURT										
EISENBAHN	246 593	1 609 072	2 577 024	354 586	466 253	2 210 251	3 289 870	2 194 622	3 178 304	
STRASSE	655 035	7 987 277	9 153 455	1 723 329	2 736 581	10 365 641	12 545 071	10 125 857	11 999 611	
BI-SCHIFF	54 813	701 095	5 086 147	923 607	3 248 652	1 679 515	8 389 612	1 661 297	8 389 766	
ZUSAMMEN ...	956 441	10 297 444	16 816 626	3 001 522	6 451 486	14 255 407	24 224 553	13 981 776	23 567 681	
124 DARMSTADT										
EISENBAHN	14 618	692 509	1 236 979	412 823	452 551	1 119 850	1 704 048	1 058 368	1 624 463	
STRASSE	296 863	4 249 489	4 058 108	669 866	976 841	5 216 318	5 331 912	4 962 224	5 191 781	
BI-SCHIFF	32 728	141 624	1 647 505	143 239	2 623 565	317 591	4 303 798	364 288	4 609 445	
ZUSAMMEN ...	344 209	5 083 622	6 942 592	1 225 928	4 052 957	6 653 759	11 339 758	6 384 880	11 425 689	
131 MONTABAUER										
EISENBAHN	16 799	663 629	778 744	1 317 317	87 818	1 997 745	883 361	1 709 766	863 628	
STRASSE	59 319	2 774 031	2 004 393	958 834	503 109	3 802 184	2 566 821	3 449 925	2 379 572	
BI-SCHIFF	-	116 619	125 711	265 056	703 585	381 675	829 296	348 406	817 082	
ZUSAMMEN ...	76 118	3 554 279	2 908 848	2 551 207	1 294 512	6 181 604	4 279 478	5 508 097	4 060 282	
132 KOBLENZ										
EISENBAHN	24 138	415 272	964 686	187 596	97 540	627 006	1 086 364	616 874	1 109 081	
STRASSE	153 410	5 458 054	3 699 048	1 158 323	873 790	6 769 787	4 726 248	6 399 036	4 459 970	
BI-SCHIFF	202	780 083	1 395 640	1 997 457	1 706 733	2 777 742	3 102 575	3 023 057	3 270 344	
ZUSAMMEN ...	177 750	6 653 409	6 059 374	3 343 376	2 678 063	10 174 535	8 915 187	10 038 967	8 839 395	
133 TRIER										
EISENBAHN	74 696	134 433	291 814	131 572	118 828	340 701	485 338	336 762	479 823	
STRASSE	175 403	3 119 305	2 773 287	1 982 953	1 710 580	5 277 661	4 659 270	4 597 780	4 052 793	
BI-SCHIFF	-	404 698	332 488	39 770	512 399	444 468	844 887	387 838	921 573	
ZUSAMMEN ...	250 099	3 658 436	3 397 589	2 154 295	2 341 807	6 062 830	5 989 495	5 322 380	5 454 189	
141 MAINZ										
EISENBAHN	42 381	752 479	528 968	302 874	117 574	1 097 734	688 923	1 195 885	746 698	
STRASSE	165 067	3 597 025	3 258 411	894 819	1 076 981	4 656 911	4 500 459	4 445 566	4 255 965	
BI-SCHIFF	38 799	511 772	1 778 191	873 427	2 874 174	1 423 998	4 691 164	1 259 815	4 729 165	
ZUSAMMEN ...	246 247	4 861 276	5 565 570	2 071 120	4 068 729	7 178 643	9 880 546	6 901 266	9 731 828	
142 KAISERSLAUTERN										
EISENBAHN	18 987	1 792 320	650 620	234 441	224 043	2 045 748	893 650	2 318 881	1 061 477	
STRASSE	484 309	2 870 761	3 179 733	908 521	1 458 205	4 263 591	5 122 247	4 255 444	4 853 059	
BI-SCHIFF	-	757 668	302 019	684 176	425 895	1 441 844	727 914	1 662 229	782 256	
ZUSAMMEN ...	503 296	5 420 749	4 132 372	1 827 138	2 108 143	7 751 183	6 743 811	8 240 554	6 696 792	
143 LUDWIGSHAFEN										
EISENBAHN	175 317	1 594 714	1 656 888	461 355	720 906	2 231 386	2 553 111	2 274 081	2 866 570	
STRASSE	115 130	3 640 286	1 979 627	2 107 964	934 919	5 863 380	3 029 676	5 589 861	2 889 772	
BI-SCHIFF	1 402 133	2 080 028	3 211 692	1 206 438	3 250 311	4 688 599	7 864 136	4 857 867	7 509 923	
ZUSAMMEN ...	1 692 580	7 315 028	6 848 207	3 775 757	4 906 136	12 783 365	13 446 923	12 721 809	13 266 265	
151 MANNHEIM										
EISENBAHN	127 457	1 137 628	2 905 520	518 042	690 706	1 783 127	3 723 683	1 801 090	3 742 705	
STRASSE	171 145	5 409 365	5 373 799	1 189 922	1 449 613	6 770 432	6 994 557	6 515 770	6 695 068	
BI-SCHIFF	528 955	1 121 341	2 551 117	1 032 561	2 771 259	2 682 857	5 851 331	3 495 359	6 349 981	
ZUSAMMEN ...	827 557	7 668 334	10 830 436	2 740 525	4 911 578	11 236 416	16 569 571	11 812 219	16 787 754	
152 KARLSRUHE										
EISENBAHN	349 013	4 065 786	1 280 199	571 652	273 313	4 986 451	1 902 525	5 600 880	1 858 114	
STRASSE	301 541	6 253 733	4 001 502	1 748 380	1 488 249	8 303 654	5 791 292	8 090 501	5 443 866	
BI-SCHIFF	609 224	5 981 256	1 268 396	2 507 643	3 309 263	9 098 123	5 186 883	8 324 739	5 188 906	
ZUSAMMEN ...	1 259 778	16 300 775	6 550 097	4 827 675	5 070 825	22 388 228	12 880 700	22 016 120	12 490 886	
153 PFÖRZHEIM										
EISENBAHN	202	61 000	204 389	40 022	104 682	101 224	309 273	85 380	295 212	
STRASSE	42 250	1 204 582	1 549 565	179 771	305 604	1 426 603	1 897 419	1 361 949	1 783 293	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	42 452	1 265 582	1 753 954	219 793	410 286	1 527 827	2 206 692	1 447 329	2 078 505	
161 HEILBRONN										
EISENBAHN	206 166	667 514	1 437 622	159 636	219 725	1 033 316	1 863 513	1 117 453	1 905 981	
STRASSE	243 871	3 423 224	4 032 763	577 571	766 359	4 244 666	5 042 993	4 082 757	4 698 289	
BI-SCHIFF	1 000	2 177 949	2 435 522	239 165	1 375 527	2 418 114	3 812 049	2 409 412	3 888 778	
ZUSAMMEN ...	451 037	6 268 687	7 905 907	976 372	2 361 611	7 696 096	10 718 555	7 609 622	10 493 048	
162 STUTTGART										
EISENBAHN	111 949	1 656 017	5 733 404	220 479	602 997	1 988 445	6 448 350	2 159 698	7 419 626	
STRASSE	599 794	7 373 967	10 256 707	1 760 363	2 472 375	9 734 124	13 328 876	9 502 444	13 114 146	
BI-SCHIFF	106 019	182 624	1 620 769	159 520	1 660 179	448 163	3 386 967	536 050	3 736 120	
ZUSAMMEN ...	817 762	9 212 608	17 610 880	2 140 362	4 735 551	12 170 732	23 164 193	12 198 192	24 269 892	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				1989		1988	
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
163 ULM									
EISENBAHN	12 681	1 161 396	1 107 534	201 563	203 875	1 375 640	1 324 090	1 327 704	1 284 634
STRASSE	199 087	4 546 656	4 004 242	1 096 719	873 889	5 842 462	5 077 218	5 327 246	4 819 531
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	211 768	5 708 052	5 111 776	1 298 282	1 077 764	7 218 102	6 401 308	6 654 950	6 104 165
164 TUEBINGEN									
EISENBAHN	1 531	416 081	193 976	55 337	26 792	472 949	222 299	445 772	244 772
STRASSE	30 616	1 220 768	1 874 979	265 642	348 692	1 517 026	2 254 287	1 469 648	2 178 409
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	32 147	1 636 849	2 068 955	320 979	375 484	1 989 975	2 476 586	1 915 420	2 423 181
165 RAVENSBURG									
EISENBAHN	206 906	357 040	774 810	163 242	100 329	727 188	1 082 045	683 570	1 116 086
STRASSE	94 052	1 695 489	2 580 211	1 342 259	554 173	3 131 840	3 228 476	3 061 519	3 168 224
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	300 998	2 052 529	3 355 021	1 505 501	654 502	3 859 028	4 310 521	3 745 089	4 284 310
171 FREIBURG									
EISENBAHN	501 434	1 020 921	867 126	530 309	766 643	2 052 664	2 135 203	1 760 956	2 020 459
STRASSE	389 081	3 449 549	3 693 375	1 978 839	1 938 193	5 817 469	6 020 649	5 388 311	5 678 330
BI-SCHIFF	-	3 508 025	1 099 774	3 526 148	992 157	7 034 173	2 091 931	6 841 271	2 264 785
ZUSAMMEN ...	890 515	7 978 495	5 660 275	6 035 296	3 696 893	14 904 306	10 247 783	13 990 538	9 963 574
172 DONAUESCHINGEN									
EISENBAHN	44	81 766	365 917	98 948	38 230	180 758	404 191	169 840	395 732
STRASSE	62 337	1 491 151	2 076 289	426 983	411 974	1 980 471	2 550 600	1 793 342	2 411 055
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	62 381	1 572 917	2 442 206	525 931	450 204	2 161 229	2 954 791	1 963 182	2 806 787
173 KONSTANZ/LOERRACH									
EISENBAHN	210 778	425 558	897 221	377 266	353 624	1 013 602	1 461 623	1 006 522	1 480 314
STRASSE	146 197	1 454 846	2 314 601	3 465 759	1 217 322	5 066 802	3 678 120	4 657 412	3 509 764
BI-SCHIFF	-	33 005	126 335	26 393	529 788	59 398	656 123	74 103	776 257
ZUSAMMEN ...	356 975	1 913 409	3 338 157	3 869 418	2 100 734	6 139 802	5 795 866	5 738 037	5 766 335
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG									
EISENBAHN	198 511	295 635	1 627 778	162 322	131 986	656 468	1 958 275	714 379	2 096 158
STRASSE	207 101	3 982 709	4 156 112	712 343	685 537	4 902 153	5 048 750	4 880 057	4 854 544
BI-SCHIFF	294 238	927 065	1 246 203	459 433	1 034 151	1 680 736	2 574 592	1 274 757	3 120 781
ZUSAMMEN ...	699 850	5 205 409	7 030 093	1 334 098	1 851 674	7 239 357	9 581 617	6 869 193	10 071 483
182 SCHWEINFURT									
EISENBAHN	42 715	279 939	420 176	64 613	79 318	387 267	542 209	398 933	547 271
STRASSE	76 121	1 588 862	1 668 828	199 641	258 554	1 864 624	2 003 503	1 725 598	1 940 003
BI-SCHIFF	351 783	225 567	355 503	92 329	102 854	669 679	810 140	676 034	741 908
ZUSAMMEN ...	470 619	2 094 368	2 444 507	356 583	440 726	2 921 570	3 355 852	2 800 565	3 229 182
183 BAYREUTH									
EISENBAHN	73 214	409 380	590 833	204 829	2 112 781	687 423	2 776 828	774 837	2 897 941
STRASSE	582 076	4 079 316	4 360 851	645 299	853 302	5 306 691	5 796 229	4 898 076	5 601 005
BI-SCHIFF	168 916	411 736	417 751	153 378	224 150	734 030	810 817	1 221 857	1 315 233
ZUSAMMEN ...	824 206	4 900 432	5 369 435	1 003 506	3 190 233	6 728 144	9 383 874	6 894 770	9 814 179
184 NUERNBERG									
EISENBAHN	114 238	668 942	3 038 394	185 329	296 052	968 509	3 448 684	1 026 952	3 471 977
STRASSE	200 836	4 879 818	6 057 993	721 393	1 124 122	5 802 047	7 382 951	5 524 449	7 081 929
BI-SCHIFF	144	172 118	669 395	263 764	604 370	436 026	1 273 909	345 104	1 409 482
ZUSAMMEN ...	315 218	5 720 878	9 765 782	1 170 486	2 024 544	7 206 582	12 105 544	6 896 505	11 963 388
185 ANSBACH									
EISENBAHN	136	173 130	190 476	42 511	50 802	215 777	241 414	206 776	279 188
STRASSE	65 396	2 104 898	2 099 865	249 887	265 663	2 420 181	2 430 924	2 213 844	2 313 861
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	65 532	2 278 028	2 290 341	292 398	316 465	2 635 958	2 672 338	2 420 620	2 587 049
191 REGENSBURG									
EISENBAHN	169 679	3 149 679	2 006 487	660 534	1 039 958	3 979 892	3 216 124	3 482 920	3 066 933
STRASSE	295 920	4 343 564	3 060 252	694 882	618 525	5 334 366	3 974 697	4 793 078	3 796 863
BI-SCHIFF	83 795	14	180	1 051 414	1 112 036	1 135 223	1 196 011	1 138 896	970 580
ZUSAMMEN ...	549 394	7 493 257	5 066 919	2 406 830	2 770 519	10 449 481	8 386 832	9 414 894	7 834 376
192 AMBERG/WEIDEN									
EISENBAHN	466 384	1 260 026	2 510 271	403 893	1 394 267	2 130 303	4 370 922	2 225 381	4 562 044
STRASSE	156 497	3 020 430	2 094 389	556 365	474 898	3 733 292	2 725 784	3 370 577	2 604 169
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	622 881	4 280 456	4 604 660	960 258	1 869 165	5 863 595	7 096 706	5 595 958	7 166 213

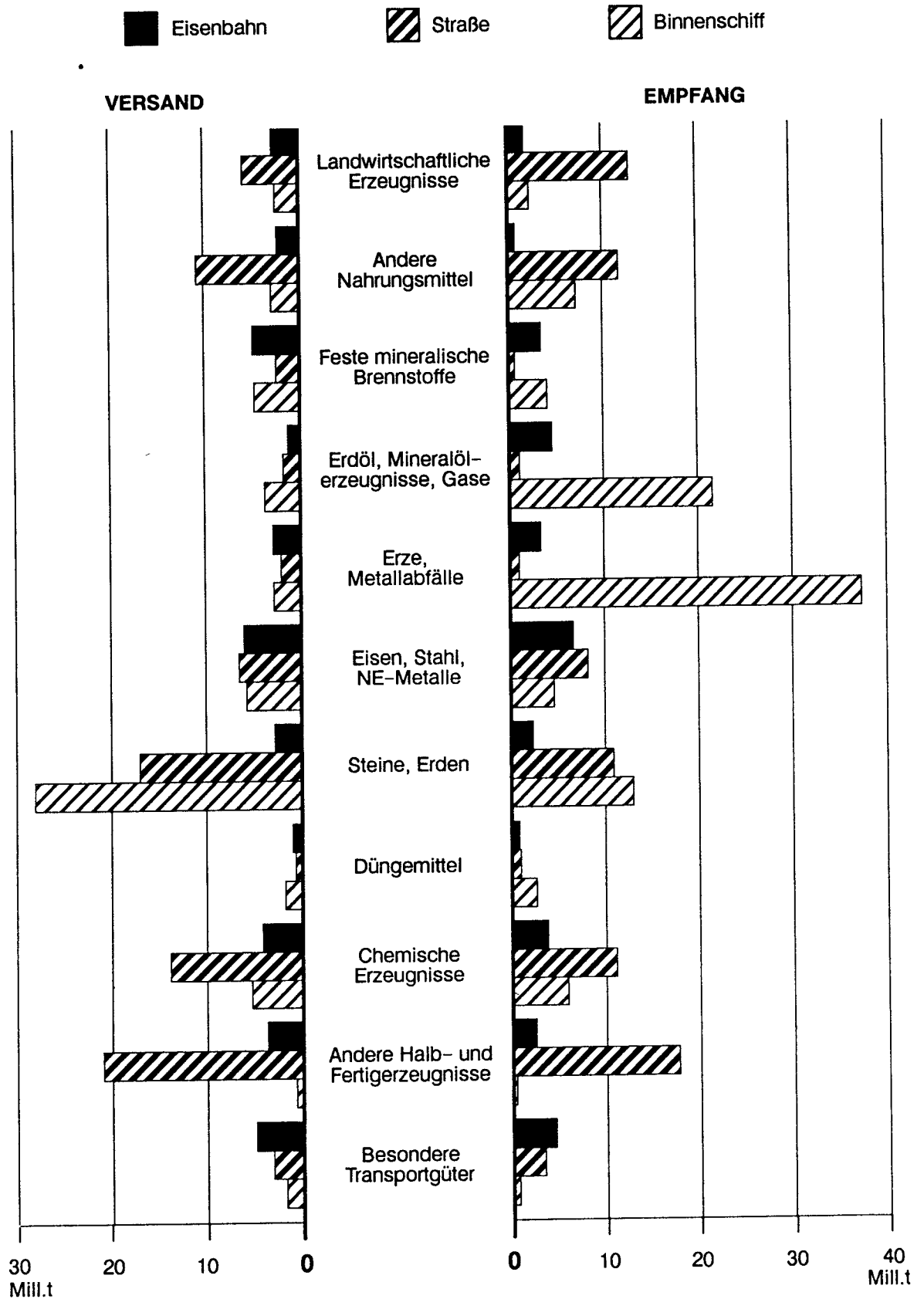
3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				1989		1988	
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
193 PASSAU									
EISENBAHN	75 549	682 373	594 948	237 292	248 164	995 214	918 661	818 788	981 903
STRASSE	257 946	2 656 743	3 149 467	843 711	765 249	3 758 400	4 172 662	3 487 846	4 071 111
BI-SCHIFF	83 388	180	14	50 531	443 690	134 099	527 092	268 204	589 034
ZUSAMMEN ...	416 883	3 339 296	3 744 429	1 131 534	1 457 103	4 887 713	5 618 415	4 574 838	5 642 048
194 LANDSHUT									
EISENBAHN	4 765	316 763	321 287	205 138	187 686	526 666	513 738	521 870	447 900
STRASSE	77 405	1 744 732	2 225 420	418 692	380 061	2 240 829	2 682 886	2 198 027	2 618 633
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	82 170	2 061 495	2 546 707	623 830	567 747	2 767 495	3 196 624	2 719 897	3 066 533
201 INGOLSTADT									
EISENBAHN	33 627	4 489 992	728 679	595 617	567 460	5 119 236	1 329 766	5 277 133	1 243 881
STRASSE	129 155	4 427 146	2 086 198	605 411	247 989	5 161 712	2 463 342	5 078 652	2 358 463
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	162 782	8 917 138	2 814 877	1 201 028	815 449	10 280 948	3 793 108	10 355 785	3 602 344
202 AUGSBURG									
EISENBAHN	168 235	673 594	1 596 669	169 477	362 712	1 011 306	2 127 616	1 098 732	2 213 545
STRASSE	223 896	4 085 090	3 956 146	688 780	643 407	4 997 766	4 823 449	4 696 710	4 597 655
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	392 131	4 758 684	5 552 815	858 257	1 006 119	6 009 072	6 951 065	5 795 442	6 811 200
203 MUENCHEN									
EISENBAHN	170 608	1 254 939	5 017 993	794 883	915 981	2 220 430	6 104 582	2 165 656	6 227 904
STRASSE	569 730	5 425 230	9 031 193	1 590 865	2 571 491	7 585 825	12 172 414	7 145 646	11 732 114
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	740 338	6 680 169	14 049 186	2 385 748	3 487 472	9 806 255	18 276 996	9 311 302	17 960 018
204 KEMPTEN									
EISENBAHN	35 697	82 271	271 316	116 430	41 526	234 398	348 539	161 884	384 339
STRASSE	78 401	1 089 753	1 953 312	445 657	527 865	1 613 811	2 559 578	1 575 143	2 500 136
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	114 098	1 172 024	2 224 628	562 087	569 391	1 848 209	2 908 117	1 737 027	2 884 475
205 GARM.-PARTENKIRCHEN									
EISENBAHN	1 414	79 032	228 004	41 419	63 383	121 865	292 801	111 215	275 760
STRASSE	82 154	801 183	1 540 483	444 066	212 690	1 327 403	1 835 327	1 201 428	1 638 137
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	83 568	880 215	1 768 487	485 485	276 073	1 449 268	2 128 128	1 312 643	1 913 897
206 ROSENHEIM									
EISENBAHN	587 341	1 164 886	1 473 648	782 641	490 923	2 534 868	2 551 912	2 613 074	2 574 261
STRASSE	226 105	2 333 435	2 926 802	1 452 767	928 475	4 012 307	4 081 382	3 843 615	3 942 098
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	813 446	3 498 321	4 400 450	2 235 408	1 419 398	6 547 175	6 633 294	6 456 689	6 516 359
207 MEMMINGEN									
EISENBAHN	4 084	241 611	852 746	134 013	137 074	379 708	993 904	401 599	1 036 517
STRASSE	98 526	2 285 145	2 713 366	556 377	455 463	2 940 048	3 267 355	2 872 742	3 068 085
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	102 610	2 526 756	3 566 112	690 390	592 537	3 319 756	4 261 259	3 274 341	4 104 602
211 SAARLAND									
EISENBAHN	11 513 758	4 644 437	3 698 454	1 825 091	2 271 258	17 983 286	17 483 470	18 316 729	18 286 274
STRASSE	165 736	3 361 062	4 575 066	3 915 450	4 028 296	7 442 248	8 769 098	6 815 432	8 317 070
BI-SCHIFF	7 483	293 069	311 896	9 536	3 221 038	310 088	3 540 417	110 757	1 802 023
ZUSAMMEN ...	11 686 977	8 298 568	8 585 416	5 750 077	9 520 592	25 735 622	29 792 985	25 242 918	28 405 367
221 BERLIN (WEST)									
EISENBAHN	-	451 483	1 636 100	148 196	3 171 910	599 679	4 808 010	581 394	5 196 409
STRASSE	38 337	4 133 882	6 817 394	362 719	1 210 301	4 534 938	8 066 032	4 339 338	7 642 009
BI-SCHIFF	-	387 772	1 808 873	2 876 049	2 086 306	3 263 821	3 895 179	3 234 353	4 409 747
ZUSAMMEN ...	38 337	4 973 137	10 262 367	3 386 964	6 468 517	8 398 438	16 769 221	8 155 085	17 248 165
INSGESAMT (1 000 TONNEN)									
EISENBAHN	64 770,9	159 728,9	159 728,9	34 943,1	35 254,8	259 442,9	259 754,6	255 550,7	258 813,5
STRASSE	13 042,2	265 070,0	265 070,0	83 560,0	80 327,3	361 672,1	358 439,4	343 991,8	342 919,4
BI-SCHIFF	5 715,7	55 145,4	55 145,4	58 312,4	100 311,5	119 173,5	161 172,5	117 884,3	163 583,8
ZUSAMMEN ...	83 528,7	479 944,2	479 944,2	176 815,6	215 893,5	740 288,5	779 366,5	717 426,8	765 316,7

Schaubild 3

GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR - VERKEHR 1989 NACH GÜTERABTEILUNGEN UND AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN



4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
0 LAND-,FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)										
DDR U.BERLIN (OST)	387,4	289,1	2,5	186,9	72,1	166,5	461,9	642,6	228,5	741,4
FINNLAND	0,0	-	25,0	76,4	-	11,9	25,0	88,3	21,8	78,5
SCHWEDEN	682,1	292,6	130,1	153,3	3,3	3,5	815,5	449,5	643,8	484,2
NORWEGEN	1,4	0,5	35,5	35,8	-	0,7	36,9	37,1	35,7	39,8
DAENEMARK	69,2	12,2	283,3	252,2	1,4	60,4	353,8	324,8	289,3	363,2
GROSSBRITANNIEN ..	6,2	0,7	57,9	47,0	21,3	4,6	85,4	52,3	88,9	47,4
IRLAND	-	-	3,6	5,5	-	1,0	3,6	6,5	4,1	5,7
NIEDERLANDE	26,1	6,7	1 701,2	4 003,0	889,2	763,7	2 616,4	4 773,4	2 236,4	4 498,9
DAR.: ROTTERDAM ..	16,0	2,4	90,2	610,6	558,5	638,5	664,8	1 251,6	310,9	1 090,2
AMSTERDAM ..	1,1	0,1	35,7	63,0	10,8	37,9	47,6	101,0	38,2	100,4
MAASTRICHT ..	-	-	49,1	104,3	-	0,3	49,1	104,5	43,8	105,9
BELGIEN	23,5	224,4	480,7	1 651,4	1 108,6	395,8	1 612,8	2 271,5	1 796,7	2 317,7
DAR.: ANTWERPEN ..	8,4	54,1	67,1	667,8	447,2	77,8	522,7	799,7	778,9	853,9
LUXEMBURG	1,7	1,9	49,5	185,6	-	8,6	51,2	196,3	41,9	150,4
FRANKREICH	91,2	226,8	646,1	1 946,6	116,3	872,1	853,6	3 045,5	721,7	2 860,4
DAR.: CALAIS	5,9	3,1	48,9	51,5	13,1	20,6	67,9	75,2	52,9	112,4
AMIENS	5,9	9,5	44,3	62,9	-	0,2	50,1	72,7	36,9	75,9
ROUEN	23,6	9,5	24,9	82,5	0,8	-	49,2	92,0	38,1	88,8
RENNES	7,9	3,6	19,9	96,7	-	-	27,8	100,3	27,6	95,3
BORDEAUX ..	6,6	1,4	22,9	65,3	0,3	10,4	29,8	77,1	25,7	134,9
ELSASS	3,8	3,3	191,0	510,9	43,3	329,1	238,1	843,3	241,5	703,5
METZ	0,7	18,2	85,1	366,2	3,0	504,0	88,8	888,4	71,3	810,4
REIMS	1,0	23,1	20,8	90,3	-	1,5	21,8	114,9	19,7	134,7
PARIS	17,0	4,1	41,2	38,6	53,7	1,5	111,8	44,2	63,1	60,8
DIJON	0,8	33,3	23,2	79,2	-	2,3	24,0	114,8	23,9	114,9
ORLEANS	1,9	101,2	21,7	58,0	-	1,3	23,6	160,5	20,4	77,1
LYON	9,9	1,4	58,0	39,5	1,8	1,0	69,7	41,9	52,2	41,6
TOULOUSE ..	0,5	0,3	5,8	27,3	-	-	6,3	27,6	6,6	30,5
MARSEILLE ..	5,8	14,8	23,3	326,0	0,2	0,3	29,4	341,1	27,7	328,9
PORTUGAL	0,0	0,7	11,2	12,7	-	21,1	11,2	34,5	8,8	43,4
SPANIEN	2,8	70,4	179,1	1 179,1	-	-	181,9	1 249,5	147,8	1 168,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
ITALIEN	274,0	277,6	457,0	1 375,7	-	-	731,0	1 653,3	674,9	1 723,6
DAR.: TURIN	68,4	5,2	48,9	65,3	-	-	117,3	70,5	95,7	66,1
MAILAND	27,9	1,9	89,6	92,4	-	-	117,5	94,2	125,9	88,0
GENUA	3,1	0,0	1,8	18,0	-	-	4,9	18,0	4,2	18,3
FLORENZ	16,0	3,0	38,9	15,0	-	-	54,9	18,1	56,7	17,5
ROM	17,4	0,8	7,4	52,2	-	-	24,8	53,0	19,9	54,0
NEAPEL	2,8	38,4	9,3	85,0	-	-	12,0	123,4	13,3	128,3
KALABRIEN ..	0,4	5,4	1,2	9,4	-	-	1,5	14,8	1,3	15,7
BARI	0,9	91,3	2,6	164,8	-	-	3,5	256,1	3,7	260,8
ANCONA	4,5	13,3	4,5	45,2	-	-	9,0	58,5	7,9	70,9
BOLOGNA	10,6	11,6	25,9	253,3	-	-	36,5	264,9	26,4	289,2
BOZEN	95,3	1,7	165,0	404,0	-	-	260,3	405,8	244,2	419,2
TRIEST	22,8	10,6	21,4	11,0	-	-	44,2	21,6	32,7	35,9
SIZILIEN ..	2,4	94,2	1,7	17,1	-	-	4,1	111,3	3,4	113,9
SARDINIEN ..	1,6	0,1	-	2,0	-	-	1,6	2,0	1,4	1,8
SCHWEIZ	193,0	16,8	415,3	66,3	31,2	0,7	639,5	83,8	651,1	88,0
ÖSTERREICH	532,3	79,0	1 046,9	431,3	-	-	1 579,2	510,3	1 369,7	429,1
JUGOSLAWIEN	10,2	10,5	15,3	38,6	-	0,2	25,6	49,3	27,0	46,9
ALBANIEN	-	0,0	-	2,5	-	-	-	2,6	2,0	2,4
GRIECHENLAND	2,6	11,4	21,4	230,4	-	-	24,0	241,8	23,9	219,4
TÜRKEI	-	-	10,9	141,7	-	-	10,9	141,7	9,9	121,8
RUMAENIEN	2,0	5,0	1,5	17,3	-	1,6	3,5	23,9	7,8	27,4
BULGARIEN	9,8	0,2	4,2	27,4	0,5	1,3	14,5	28,9	12,5	26,8
UNGARN	26,5	35,6	33,3	132,4	-	0,1	59,9	168,1	71,2	133,1
TSCHECHOSLOWAKEI ..	146,9	164,4	46,8	480,3	17,1	0,9	210,8	645,6	244,8	623,6
POLEN	101,2	82,1	13,9	257,3	5,0	27,3	120,2	366,6	23,2	332,4
SOWJETUNION	-	-	12,9	12,4	2,7	7,9	15,6	20,3	11,6	12,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 590,2	1 808,6	5 685,2	12 949,4	2 268,6	2 350,0	10 544,0	17 107,9	9 395,1	16 586,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	1,6	20,2	-	-	1,6	20,2	1,4	16,7
ÜBRIGE LÄNDER ..	-	-	2,4	0,5	-	-	2,4	0,5	1,4	0,4
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 590,2	1 808,6	5 689,1	12 970,1	2 268,6	2 350,0	10 547,9	17 128,7	9 397,9	16 603,1

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel										
DDR U.BERLIN (OST)	553,3	136,8	2,3	21,3	289,6	2,8	845,3	161,0	686,1	128,9
FINNLAND	-	-	8,7	10,1	1,5	-	10,2	10,1	7,6	10,5
SCHWEDEN	29,7	6,3	70,5	69,2	6,9	5,6	107,1	81,1	104,9	63,0
NORWEGEN	2,5	-	16,1	46,6	-	1,0	18,6	47,6	21,6	39,3
DAENEMARK	16,9	16,9	629,9	1 119,4	5,3	31,0	652,0	1 167,2	635,2	1 080,9
GROSSBRITANNIEN ..	1,7	-	232,0	182,5	5,6	40,8	239,3	223,3	205,6	194,7
IRLAND	-	-	2,8	41,8	5,9	-	8,7	41,8	3,7	33,0
NIEDERLANDE	37,6	29,0	3 791,0	4 510,0	1 551,0	5 613,8	5 379,6	10 152,7	4 828,5	10 636,4
DAR.: ROTTERDAM ..	-	8,7	329,2	587,6	611,6	4 624,8	940,8	5 221,0	871,8	5 826,2
AMSTERDAM	0,1	19,5	58,2	378,6	51,0	854,9	109,3	1 253,0	76,7	1 142,3
MAASTRICHT	-	-	49,0	91,5	0,2	-	49,2	91,5	41,2	91,0
BELGIEN	88,1	14,0	1 365,3	1 153,3	522,3	438,3	1 975,7	1 605,6	1 878,8	1 487,3
DAR.: ANTWERPEN ..	84,0	5,0	397,8	177,6	433,2	298,5	914,9	481,0	996,7	408,2
LUXEMBURG	0,1	-	120,7	117,2	-	0,5	120,8	117,7	91,5	85,6
FRANKREICH	43,2	261,2	996,5	2 297,1	21,2	889,5	1 060,9	3 447,8	902,5	3 477,8
DAR.: CALAIS	0,3	2,1	78,8	205,7	7,7	35,0	86,8	242,9	73,2	239,4
AMIENS	7,3	31,2	32,8	154,1	1,8	3,2	41,9	188,5	28,4	155,2
ROUEN	0,3	18,5	46,9	60,0	-	2,0	47,3	80,5	43,1	73,5
RENNES	1,7	2,8	64,2	134,8	0,8	-	66,7	137,6	57,9	131,1
BORDEAUX	0,9	55,6	28,6	153,5	-	7,8	29,5	216,9	31,4	251,5
ELSASS	0,3	2,5	201,7	387,2	6,1	240,6	208,1	630,3	182,8	646,9
METZ	1,1	2,1	108,0	361,8	0,5	483,2	109,6	847,1	96,0	913,4
REIMS	-	23,7	11,0	179,0	0,7	27,9	11,8	230,6	11,5	237,7
PARIS	22,5	2,6	137,3	90,6	-	45,5	159,7	138,8	130,5	129,6
DIJON	2,3	39,3	86,0	116,0	3,1	23,4	91,3	178,7	76,4	176,8
ORLEANS	0,6	45,6	40,9	98,0	-	1,7	41,5	145,3	32,7	110,2
LYON	2,3	14,6	54,7	104,3	0,5	18,5	57,5	137,4	51,1	138,9
TOULOUSE	0,8	2,4	17,7	28,3	-	-	18,5	30,7	11,9	32,2
MARSEILLE	2,8	18,3	53,6	150,6	-	0,5	56,4	169,3	48,5	175,0
PORTUGAL	-	-	11,9	6,5	-	-	11,5	6,5	12,9	5,2
SPANIEN	0,2	0,9	83,1	75,5	-	-	83,3	76,4	63,0	71,8
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
MALTA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	-
ITALIEN	390,7	174,5	1 949,4	949,2	-	-	2 340,1	1 123,6	2 280,5	1 117,9
DAR.: TURIN	2,4	22,4	64,1	79,3	-	-	66,5	101,7	62,8	101,9
MAILAND	24,7	0,5	560,4	77,3	-	-	585,1	77,7	584,9	78,6
GENUA	0,3	0,0	14,3	7,0	-	-	14,6	7,0	15,0	10,5
FLORENZ	0,7	0,8	58,4	32,5	-	-	59,1	33,3	59,6	34,3
ROM	56,6	1,7	138,3	20,0	-	-	194,9	21,7	182,9	19,8
NEAPEL	57,4	1,0	152,5	66,4	-	-	209,9	67,4	206,6	66,9
KALABRIEN	0,1	0,4	9,6	11,0	-	-	9,7	11,4	9,7	11,1
BARI	16,7	1,1	30,1	16,3	-	-	46,7	17,4	47,9	18,4
ANCONA	2,0	2,2	65,2	18,6	-	-	67,1	20,8	66,5	21,2
BOLOGNA	225,2	110,0	324,1	176,7	-	-	549,3	286,8	514,7	265,5
BOZEN	3,0	31,2	386,4	318,0	-	-	389,4	349,2	384,8	351,3
TRIEST	0,8	0,2	20,2	30,9	-	-	20,9	31,1	17,5	32,9
SIZILIEN	0,5	2,1	7,9	8,7	-	-	8,4	10,9	10,5	14,9
SARDINIEN	0,5	0,8	3,1	1,5	-	-	3,6	2,3	3,3	2,4
SCHWEIZ	183,5	6,8	302,6	102,1	21,0	11,3	507,1	120,2	513,5	116,3
OESTERREICH	245,4	34,1	544,7	234,6	1,4	4,4	791,5	273,1	806,0	293,3
JUGOSLAWIEN	16,4	26,3	54,7	86,9	1,5	30,7	72,6	144,0	37,9	177,2
ALBANIEN	3,5	-	0,4	0,2	-	-	3,9	0,2	1,1	0,4
GRIECHENLAND	1,5	0,0	148,5	115,6	-	-	150,0	115,6	121,1	102,4
TUERKEI	-	-	15,5	36,9	-	-	15,5	36,9	11,9	41,7
RUMAENIEN	14,8	11,3	16,4	14,4	21,1	0,6	52,3	26,3	35,1	26,3
BULGARIEN	21,6	2,6	19,1	25,9	0,8	22,9	41,5	51,4	37,5	35,0
UNGARN	84,3	12,9	49,6	228,5	-	71,0	134,0	312,4	127,1	257,9
TSCHECHOSLOWAKEI ..	319,1	76,0	62,7	127,4	277,0	77,1	658,8	280,6	618,3	221,2
POLEN	59,9	7,0	137,3	209,5	-	8,3	197,2	224,8	104,0	189,4
SOWJETUNION	-	-	15,8	33,5	4,3	0,1	20,1	33,6	18,6	27,6
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 114,0	816,5	10 647,7	11 815,2	2 736,4	7 249,7	15 498,2	19 881,4	14 154,7	19 921,0
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	24,1	2,3	-	-	24,1	2,3	31,6	0,8
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	3,0	0,1	-	-	3,0	0,1	2,2	0,1
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 114,0	816,5	10 674,9	11 817,6	2 736,4	7 249,7	15 525,3	19 883,8	14 188,6	19 921,9

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE										
DDR U.BERLIN (OST)	284,2	912,9	0,7	1,7	85,7	585,6	370,6	1 500,2	506,7	1 273,7
FINNLAND	-	-	0,0	0,0	1,2	-	1,2	0,0	0,0	0,1
SCHWEDEN	6,5	-	1,1	0,1	0,9	-	8,4	0,1	21,1	0,2
NORWEGEN	-	-	0,0	0,5	45,6	1,2	45,6	1,8	65,5	6,8
DAENEMARK	1,1	-	9,9	0,7	4,2	-	15,3	0,7	18,3	1,2
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	1,1	2,4	186,4	0,6	187,6	3,0	326,9	5,1
IRLAND	-	-	0,0	-	6,2	-	6,2	-	14,5	-
NIEDERLANDE	433,5	12,7	904,9	84,2	2 425,6	2 526,5	3 764,1	2 623,4	2 985,7	3 025,8
DAR.: ROTTERDAM ..	75,0	0,1	10,4	6,8	1 894,2	2 102,1	1 978,7	2 109,0	1 434,9	2 553,6
AMSTERDAM ..	333,4	-	15,4	1,9	19,6	114,2	368,4	116,1	340,8	81,1
MAASTRICHT ..	3,6	0,7	206,3	9,2	17,2	94,3	227,1	104,2	202,9	138,8
BELGIEN	1 139,9	46,3	535,4	188,2	602,2	367,8	2 277,5	602,4	2 234,2	556,0
DAR.: ANTWERPEN ..	67,2	0,3	29,9	15,4	25,8	63,1	122,8	78,9	65,6	87,7
LUXEMBURG	1 290,0	-	50,8	275,0	243,5	-	1 584,3	275,0	1 772,4	276,5
FRANKREICH	944,7	312,5	364,8	83,7	704,6	107,7	2 014,1	503,9	2 198,9	737,1
DAR.: CALAIS	142,0	8,7	29,0	7,7	100,5	6,0	271,5	22,5	158,6	26,7
AMIENS	236,6	-	13,9	0,2	2,8	-	253,2	0,2	223,0	0,2
ROUEN	0,1	3,8	5,9	0,3	-	-	5,9	4,1	7,3	0,4
RENNES	0,6	-	10,3	1,9	-	-	10,9	1,9	11,2	0,8
BORDEAUX	1,0	-	10,5	0,3	1,2	-	12,7	0,3	12,3	0,3
ELSASS	28,4	-	36,8	1,2	17,9	48,9	83,1	50,2	70,0	74,8
METZ	466,0	300,0	92,8	69,6	555,8	52,7	1 114,6	422,3	1 475,8	630,2
REIMS	1,5	-	30,7	-	0,4	-	32,6	-	32,9	1,5
PARIS	21,6	-	19,5	0,3	15,0	-	56,1	0,3	49,6	0,3
DIJON	3,9	-	17,8	-	0,2	-	21,9	-	22,6	-
ORLEANS	6,1	-	12,1	0,6	-	-	18,2	0,6	20,4	0,5
LYON	32,6	-	27,2	-	7,1	-	66,9	-	59,0	-
TOULOUSE	0,0	-	7,0	-	-	-	7,1	-	6,4	-
MARSEILLE ..	4,5	-	31,4	0,1	3,5	-	39,5	0,1	32,1	0,1
PORTUGAL	0,7	-	0,6	2,2	0,5	-	1,8	2,2	3,3	4,6
SPANIEN	11,4	-	36,8	1,6	2,1	1,6	50,3	3,1	29,7	3,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	169,5	1,4	87,2	1,0	-	-	256,7	2,4	279,3	0,5
DAR.: TURIN	5,6	-	2,7	-	-	-	8,3	-	9,2	-
MAILAND	9,9	-	5,7	-	-	-	15,6	-	20,2	0,1
GENUA	0,7	0,9	0,9	-	-	-	1,6	0,9	1,6	0,2
FLORENZ	101,8	-	4,7	-	-	-	106,5	-	129,2	-
ROM	3,3	-	2,5	-	-	-	5,8	-	6,2	-
NEAPEL	4,1	-	0,6	-	-	-	4,7	-	5,1	-
KALABRIEN ..	0,1	-	0,1	-	-	-	0,2	-	0,2	-
BARI	0,2	-	0,8	-	-	-	1,0	-	1,3	-
ANCONA	25,4	-	2,9	-	-	-	28,3	-	20,4	-
BOLOGNA	1,4	-	3,4	-	-	-	4,8	-	4,3	-
BOZEN	16,4	0,4	56,6	0,9	-	-	73,0	1,3	74,3	0,2
TRIEST	0,3	-	0,8	-	-	-	1,1	-	0,9	-
SIZILIEN ..	0,4	-	0,4	-	-	-	0,8	-	0,8	-
SARDINIEN ..	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
SCHWEIZ	69,5	0,1	132,4	0,4	34,4	13,5	236,3	14,0	220,3	12,3
OESTERREICH	332,8	2,5	159,2	5,0	271,8	-	763,7	7,5	867,6	8,6
JUGOSLAWIEN	1,6	-	3,0	0,1	1,6	-	6,2	0,1	17,8	0,7
ALBANIEN	1,0	-	1,1	-	-	-	2,1	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1	-
TUERKEI	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,0
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	65,8	-	0,0	0,2	-	5,9	65,8	6,2	44,7	6,2
TSCHECHOSLOWAKEI ..	0,0	2 173,9	0,1	24,6	-	73,9	0,1	2 272,5	1,0	2 142,8
POLEN	-	50,5	-	3,4	1,8	455,8	1,8	509,6	3,8	496,7
SOWJETUNION	-	-	0,9	22,8	-	-	0,9	22,8	0,7	32,9
EUROPA ZUSAMMEN ..	4 752,2	3 512,8	2 290,5	698,0	4 618,4	4 140,1	11 661,0	8 350,9	11 612,5	8 591,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	4 752,2	3 512,8	2 290,5	698,0	4 618,4	4 140,1	11 661,0	8 350,9	11 612,5	8 591,9

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE										
DDR U.BERLIN (DST)	100,7	3 159,4	2,7	10,0	0,3	0,2	103,7	3 169,6	60,8	3 166,4
FINNLAND	-	-	2,8	0,0	-	-	2,8	0,0	2,1	0,0
SCHWEDEN	2,0	0,5	14,8	1,3	0,5	-	17,4	1,8	18,9	2,5
NORWEGEN	0,0	-	3,9	0,1	-	0,0	3,9	0,2	5,5	10,1
DAENEMARK	6,4	0,3	87,3	70,1	-	-	93,7	70,5	81,9	66,4
GROSSBRITANNIEN ..	0,1	-	6,2	4,5	3,0	4,4	9,3	8,9	14,4	14,8
IRLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
NIEDERLANDE	65,3	145,6	205,8	291,9	634,3	17 016,8	905,4	17 454,3	732,9	17 674,2
DAR.: ROTTERDAM ..	49,5	10,2	10,7	52,1	426,9	12 605,2	487,2	12 667,4	345,8	13 124,6
AMSTERDAM ..	-	-	4,8	8,0	122,0	2 131,8	126,8	2 139,7	93,0	1 802,3
MAASTRICHT	15,6	42,3	1,7	103,2	1,0	176,3	18,3	321,8	15,2	335,6
BELGIEN	5,5	79,6	59,5	294,7	238,5	3 661,7	303,6	4 036,0	405,2	3 730,8
DAR.: ANTWERPEN ..	3,7	66,7	13,0	233,4	172,9	3 595,5	189,6	3 895,6	294,0	3 287,0
LUXEMBURG	111,5	-	60,7	5,5	3,5	-	175,7	5,5	119,3	5,5
FRANKREICH	23,4	15,0	227,3	321,5	743,5	595,5	994,2	932,1	755,7	1 422,2
DAR.: CALAIS	-	0,6	22,2	13,5	0,3	0,7	22,4	14,8	24,8	14,1
AMIENS	0,0	-	1,2	1,7	-	-	1,3	1,7	1,3	1,6
ROUEN	3,5	9,1	5,2	31,7	-	1,6	8,7	42,3	8,5	32,8
RENNES	0,2	1,0	1,7	0,4	-	-	1,8	1,4	1,5	0,5
BORDEAUX	1,4	-	1,3	0,7	-	-	2,7	0,7	2,0	0,7
ELSASS	4,4	1,3	92,0	252,1	688,9	587,1	785,4	840,5	561,1	1 350,2
METZ	5,6	0,7	56,3	4,9	48,1	2,0	110,0	7,6	108,2	5,4
REIMS	-	0,6	3,6	0,3	-	-	3,6	0,9	3,0	0,3
PARIS	0,4	1,4	12,4	2,9	3,4	4,1	16,2	8,4	11,0	2,9
DIJON	0,8	-	18,9	3,2	-	-	19,7	3,2	17,1	3,2
ORLEANS	-	-	1,6	1,7	-	-	1,6	1,7	1,5	1,5
LYON	4,7	0,1	4,5	2,5	0,5	-	9,7	2,5	9,5	2,0
TOULOUSE	-	0,0	1,3	-	-	-	1,3	0,0	1,2	0,0
MARSEILLE	2,5	0,3	2,3	1,5	2,3	-	7,1	1,8	2,4	2,6
PORTUGAL	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-	1,0	-
SPANIEN	-	-	3,3	1,3	1,0	2,1	4,3	3,4	2,7	1,3
GIBALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	73,9	0,5	19,0	11,7	-	-	92,9	11,6	115,8	12,2
DAR.: TURIN	1,1	-	3,0	0,3	-	-	4,1	0,3	4,3	0,3
MAILAND	12,1	-	6,9	1,0	-	-	19,0	1,0	27,0	0,9
GENUA	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,2
FLORENZ	-	0,0	2,4	1,7	-	-	2,4	1,7	2,5	2,0
ROM	1,1	-	0,4	1,2	-	-	1,5	1,2	2,6	1,4
NEAPEL	3,2	-	1,1	1,3	-	-	4,2	1,3	4,8	1,4
KALABRIEN	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
BARI	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ANCONA	14,8	-	0,4	0,1	-	-	15,2	0,1	15,1	0,1
BOLOGNA	5,8	-	1,1	3,4	-	-	6,9	3,4	13,5	3,5
BOZEN	32,7	0,5	2,2	0,1	-	-	34,9	0,6	38,8	0,7
TRIEST	2,2	-	0,0	0,0	-	-	2,2	0,0	3,4	-
SIZILIEN	1,1	-	0,0	-	-	-	1,1	-	2,1	-
SARDINIEN	-	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-	1,1
SCHWEIZ	375,0	7,8	127,1	48,8	1 941,3	-	2 443,4	56,6	2 132,4	165,3
OESTERREICH	260,6	128,1	730,9	6,4	8,1	30,7	999,7	165,2	1 018,3	287,3
JUGOSLAWIEN	26,1	12,6	8,7	0,9	0,0	121,5	34,8	135,1	29,9	128,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	2,2	-	-	-	2,2	-	2,2	-
TUERKEI	-	-	2,1	0,0	-	-	2,1	0,0	2,5	0,0
RUMAENIEN	0,0	0,3	2,2	0,1	-	-	2,2	0,4	1,8	0,8
BULGARIEN	1,0	4,4	0,1	1,0	0,0	3,6	1,1	9,0	2,6	42,4
UNGARN	0,3	130,0	1,1	56,6	-	181,3	1,4	367,8	1,0	359,5
TSCHECHOSLOWAKEI ..	2,4	891,6	2,6	22,6	0,0	2,1	5,0	916,3	8,9	839,5
POLEN	7,6	59,5	6,0	0,1	-	3,8	13,6	63,4	10,6	55,7
SOWJETUNION	-	-	1,1	0,2	-	-	1,1	0,2	1,7	0,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 061,9	4 635,4	1 578,8	1 149,1	3 574,3	21 623,5	6 215,0	27 408,0	5 528,2	27 985,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,9	0,1	-	-	0,9	0,1	0,5	0,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 061,9	4 635,4	1 579,7	1 149,3	3 574,3	21 623,5	6 215,8	27 408,1	5 528,8	27 985,4

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
4 ERZE, METALLABFÄLLE										
DDR U. BERLIN (DST)	403,8	140,4	5,8	4,5	94,2	31,7	503,9	176,7	464,1	146,2
FINNLAND	-	-	0,2	1,0	1,4	0,5	1,6	1,6	3,7	1,4
SCHWEDEN	37,7	4,2	3,1	3,8	23,6	8,2	64,3	16,2	102,5	14,8
NORWEGEN	-	4,3	0,6	11,0	-	-	0,6	15,3	19,6	18,2
DAENEMARK	-	16,4	14,0	95,2	-	6,3	14,0	117,9	15,7	125,3
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	1,7	31,3	4,5	22,5	6,2	53,8	5,5	63,9
IRLAND	-	-	-	0,4	-	1,1	-	1,4	-	0,3
NIEDERLANDE	33,3	2 827,4	183,5	362,4	983,9	36 539,2	1 200,7	39 729,0	1 168,8	39 108,3
DAR.: ROTTERDAM ..	7,4	2 203,8	47,6	67,3	748,5	35 939,9	803,5	38 210,9	840,2	37 391,3
AMSTERDAM	-	619,5	9,2	16,1	102,9	409,8	112,0	1 045,4	73,7	1 242,4
MAASTRICHT	-	-	8,7	23,1	4,8	3,2	13,5	26,4	12,6	40,5
BELGIEN	119,2	19,4	155,7	222,7	282,7	687,6	557,6	929,7	553,0	886,7
DAR.: ANTWERPEN ..	0,0	0,2	9,3	21,1	25,0	611,1	34,3	632,4	35,4	580,4
LUXEMBURG	206,2	1,5	569,8	33,4	37,7	4,2	813,8	39,1	656,0	24,1
FRANKREICH	152,7	186,0	127,8	146,3	278,5	12,9	558,9	345,2	548,6	599,7
DAR.: CALAIS	0,3	0,4	3,8	15,2	72,3	0,8	76,3	16,3	80,0	255,8
AMIENS	0,0	6,1	2,2	7,1	2,2	-	4,4	13,1	3,2	10,8
ROUEN	0,1	0,5	4,8	4,4	0,3	-	5,1	4,9	3,4	6,4
RENNES	-	1,0	0,6	5,1	-	-	0,6	6,1	0,7	5,8
BORDEAUX	0,1	0,5	1,2	0,7	-	1,4	1,3	2,6	1,4	0,9
ELSASS	5,0	106,4	19,3	30,5	8,4	4,1	32,6	141,0	25,4	169,6
METZ	138,8	40,2	71,8	38,6	192,2	5,7	402,7	84,5	390,8	68,5
REIMS	-	4,0	2,0	0,6	1,5	0,6	3,5	5,2	7,4	4,9
PARIS	0,5	8,9	3,5	11,5	1,2	-	5,2	20,4	7,4	24,2
DIJON	0,1	14,6	5,8	3,2	0,3	-	6,1	17,8	6,7	23,1
ORLEANS	2,1	0,3	1,5	2,4	-	0,4	3,6	3,1	3,4	3,7
LYON	1,3	2,3	6,8	19,0	-	-	8,1	21,2	11,4	17,9
TOULOUSE	-	0,8	-	1,0	-	-	-	1,9	-	1,5
MARSEILLE	4,5	-	1,4	3,8	0,2	-	6,1	3,8	4,1	3,4
PORTUGAL	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,9
SPANIEN	0,1	-	6,1	0,9	17,5	-	23,7	0,9	11,8	1,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 098,7	3,6	745,8	20,9	-	-	1 844,5	24,6	1 681,1	23,7
DAR.: TURIN	5,6	0,5	19,2	3,8	-	-	24,8	4,3	14,6	4,1
MAILAND	581,4	2,2	666,2	11,3	-	-	1 247,6	13,5	1 168,0	12,5
GENUA	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,9	0,1
FLORENZ	0,1	0,0	1,0	0,1	-	-	1,1	0,1	0,9	0,1
ROM	0,4	-	0,8	0,9	-	-	1,2	0,9	0,9	0,8
NEAPEL	-	0,0	0,5	0,6	-	-	0,5	0,7	0,4	0,4
KALABRIEN	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	-
BARI	0,0	0,2	0,5	-	-	-	0,5	0,2	0,5	-
ANCONA	30,1	0,1	0,3	0,1	-	-	30,5	0,1	30,6	0,2
BOLOGNA	5,7	-	2,0	0,9	-	-	7,8	0,9	5,7	0,7
BOZEN	449,2	0,4	35,1	1,4	-	-	484,3	1,9	378,2	2,2
TRIEST	26,1	0,3	6,2	0,4	-	-	32,3	0,7	65,3	1,4
SIZILIEN	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,3	-
SARDINIEN	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-
SCHWEIZ	49,1	41,5	7,5	12,0	216,4	28,4	273,1	81,9	77,2	85,9
ÖSTERREICH	605,7	15,4	46,3	40,0	688,4	-	1 340,4	55,5	1 310,2	58,0
JUGOSLAWIEN	8,1	2,0	3,0	18,7	3,0	-	14,1	20,7	1,8	7,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	0,4	-	-	0,1	0,4	0,2	0,4
TÜRKEI	-	-	1,1	1,1	-	-	1,1	1,1	1,0	2,3
RUMAENIEN	1,1	-	-	0,0	-	-	1,1	0,0	0,5	0,1
BULGARIEN	0,1	0,2	0,1	0,3	0,0	2,5	0,2	3,0	0,1	4,4
UNGARN	0,5	14,8	4,5	5,7	0,6	0,3	5,6	20,8	3,8	19,4
TSCHECHOSLOWAKEI ..	13,6	23,0	11,6	8,8	4,8	11,8	30,0	43,7	29,0	92,3
POLEN	2,9	25,8	0,7	3,8	1,8	15,3	5,5	44,9	2,7	43,5
SOWJETUNION	-	-	0,0	0,8	-	-	0,0	0,8	0,2	2,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 732,9	3 326,1	1 888,9	1 025,5	2 639,1	37 372,4	7 260,9	41 723,9	6 657,1	41 330,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,3	0,3
ÜBRIGE LÄNDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 732,9	3 326,1	1 888,9	1 025,5	2 639,1	37 372,4	7 260,9	41 723,9	6 657,4	41 330,4

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)										
DDR U.BERLIN (OST)	1 007,5	2 326,2	1,2	2,1	43,0	139,5	1 051,7	2 467,7	907,3	2 486,6
FINNLAND	-	-	17,5	36,8	32,3	3,5	49,8	40,3	45,7	54,3
SCHWEDEN	240,3	305,3	158,0	176,0	127,6	57,3	525,9	538,7	526,8	570,3
NORWEGEN	1,6	9,1	18,0	27,1	82,6	127,3	102,2	163,4	132,5	252,3
DAENEMARK	92,2	44,8	318,4	101,7	100,6	23,4	511,2	169,9	459,5	167,3
GROSSBRITANNIEN ..	18,6	63,2	138,3	200,0	463,7	31,4	620,6	294,6	674,2	304,2
IRLAND	-	-	4,9	0,7	-	0,6	4,9	1,3	6,0	0,8
NIEDERLANDE	115,9	309,9	1 577,5	1 532,6	1 822,4	2 114,5	3 515,8	3 957,0	3 063,6	3 489,4
DAR.: ROTTERDAM ..	42,0	100,5	318,6	593,7	1 065,8	1 606,5	1 426,5	2 300,7	1 186,8	1 905,5
AMSTERDAM ..	15,5	184,5	46,8	19,9	87,6	340,4	149,9	544,8	114,9	473,3
MAASTRICHT ..	10,7	-	79,4	107,5	102,3	30,3	192,4	137,8	146,9	139,3
BELGIEN	807,8	1 347,7	893,6	1 849,0	2 188,3	996,4	3 889,7	4 193,1	4 458,9	3 987,9
DAR.: ANTWERPEN ..	280,4	160,1	281,1	304,4	2 060,9	866,4	2 622,5	1 330,9	3 114,9	1 245,3
LUXEMBURG	79,0	462,2	144,3	478,7	35,4	2,1	258,7	944,0	259,8	960,7
FRANKREICH	1 346,2	820,2	1 412,4	1 671,4	157,0	224,3	2 815,6	2 715,9	2 696,1	2 579,4
DAR.: CALAIS	179,0	172,1	104,6	371,1	37,2	26,1	320,9	569,2	363,6	585,0
AMIENS	23,2	37,2	54,1	91,6	3,3	1,9	80,6	130,8	70,0	161,2
ROUEN	63,0	3,6	61,8	50,1	1,6	-	120,4	53,7	117,2	60,9
RENNES	74,5	3,0	40,2	36,3	-	-	114,7	39,3	78,0	31,7
BORDEAUX ..	22,8	0,3	32,4	16,2	0,3	-	55,5	16,5	44,6	14,4
ELSASS	107,6	21,6	215,3	167,2	58,7	7,1	381,7	195,9	360,5	198,5
METZ	428,4	462,0	256,3	375,6	17,7	184,8	702,4	1 022,4	629,6	882,0
REIMS	69,2	3,2	86,3	55,9	11,0	-	166,5	59,1	153,3	56,3
PARIS	121,7	59,7	131,2	87,4	26,7	3,5	279,6	150,6	270,2	160,1
DIJON	72,2	9,8	111,1	110,7	-	0,2	183,3	120,7	169,7	107,2
ORLEANS	23,1	0,1	70,8	39,5	-	-	93,9	39,7	81,0	34,5
LYON	127,5	4,1	145,5	137,5	0,5	-	273,4	141,6	253,7	130,1
TOULOUSE ..	3,3	-	15,3	22,2	-	-	19,2	22,2	13,9	20,3
MARSEILLE ..	30,7	43,4	31,9	61,7	-	0,7	62,6	105,8	38,0	90,9
PORTUGAL	0,7	-	23,3	1,6	37,9	0,2	61,8	1,8	56,7	2,9
SPANIEN	231,0	0,9	194,5	47,9	78,1	27,5	503,6	76,3	545,0	57,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0
ITALIEN	1 022,9	190,6	514,6	981,8	-	-	1 537,5	1 172,3	1 331,0	1 178,6
DAR.: TURIN	158,5	56,3	59,1	124,5	-	-	217,6	180,8	188,3	169,7
MAILAND	593,1	24,0	227,7	468,2	-	-	760,7	492,2	680,1	498,4
GENUA	40,6	52,8	8,7	7,5	-	-	49,4	60,3	34,7	72,0
FLORENZ	25,9	6,3	20,9	34,2	-	-	46,8	40,5	39,1	47,9
ROM	33,7	-	12,9	3,4	-	-	46,6	3,4	35,7	3,5
NEAPEL	13,0	-	17,5	3,3	-	-	30,5	3,3	25,0	3,2
KALABRIEN ..	0,5	-	0,7	1,1	-	-	1,2	1,1	0,8	1,1
BARI	3,0	11,7	8,0	2,0	-	-	11,0	13,7	8,6	7,8
ANCONA	25,6	0,1	13,0	4,3	-	-	38,7	4,4	44,8	4,5
BOLOGNA	18,6	0,3	31,1	65,4	-	-	49,7	65,7	47,2	67,7
BOZEN	137,2	37,8	66,7	203,5	-	-	203,9	241,3	158,9	232,4
TRIEST	20,5	1,1	9,9	18,3	-	-	30,4	19,4	19,9	25,9
SIZILIEN	1,0	-	1,9	1,5	-	-	2,8	1,5	3,5	1,4
SARDINIEN ..	11,7	0,2	0,4	3,6	-	-	12,1	3,8	9,3	3,6
SCHWEIZ	400,7	204,4	283,5	266,4	398,6	37,8	1 082,7	508,5	1 037,2	448,4
OESTERREICH	371,7	289,4	488,5	648,1	2,2	220,9	862,3	1 158,4	841,2	1 108,3
JUGOSLAWIEN	70,9	12,5	72,5	64,2	28,2	43,7	171,6	120,5	120,9	100,3
ALBANIEN	0,6	-	0,9	0,1	-	-	1,5	0,1	0,3	0,2
GRIECHENLAND	1,3	-	12,9	13,0	-	-	14,1	13,0	11,7	12,3
TUERKEI	-	-	26,3	17,8	-	-	26,3	17,8	28,7	18,6
RUMAENIEN	3,9	1,0	2,2	1,9	-	54,1	6,1	57,0	7,6	37,2
BULGARIEN	16,2	-	5,2	3,6	9,9	3,3	31,4	6,9	42,4	6,0
UNGARN	13,7	34,3	36,1	41,5	0,5	114,0	50,4	189,8	47,0	151,3
TSCHECHOSLOWAKEI ..	15,6	278,2	15,7	55,9	4,4	208,1	35,6	542,2	33,0	644,2
POLEN	35,8	50,4	11,9	37,3	12,4	231,1	60,2	318,8	69,2	264,5
SOWJETUNION	-	-	4,9	3,1	-	7,0	4,9	10,1	11,6	4,6
EUROPA ZUSAMMEN ..	5 894,1	6 750,4	6 377,0	8 261,2	5 625,0	4 667,9	17 896,1	19 679,4	17 413,9	18 869,9
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	27,4	0,1	-	-	27,4	0,1	37,5	0,6
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,2	2,4
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	5 894,1	6 750,4	6 404,9	8 261,2	5 625,0	4 667,9	17 924,0	19 679,5	17 451,7	18 870,5

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)										
DDR U.BERLIN (OST)	14,8	1 151,6	13,4	82,0	2 726,3	1 815,0	2 754,5	3 048,6	2 746,0	3 165,6
FINNLAND	-	-	5,3	13,3	7,3	-	12,6	13,3	15,2	10,8
SCHWEDEN	78,3	5,0	55,1	42,2	43,7	4,8	177,2	52,0	202,8	57,1
NORWEGEN	0,9	0,6	8,8	4,0	6,7	12,3	16,4	16,9	14,5	27,1
DAENEMARK	84,5	3,9	244,6	779,1	4,4	4,8	333,5	787,8	307,0	731,2
GROSSBRITANNIEN ..	15,2	6,9	25,9	20,9	5,0	99,9	46,1	127,7	40,5	148,3
IRLAND	-	-	0,8	0,2	1,5	-	2,3	0,2	0,7	1,5
NIEDERLANDE	245,0	12,1	6 662,7	2 014,5	20 745,9	3 204,2	27 657,7	5 230,8	23 957,5	5 086,4
DAR.: ROTTERDAM ..	40,5	5,4	122,6	108,5	3 066,3	2 402,7	3 229,5	2 516,6	2 366,9	2 443,3
AMSTERDAM ..	7,8	0,5	50,6	14,3	786,6	186,0	845,0	200,7	717,3	133,1
MAASTRICHT ..	113,0	2,0	701,2	496,8	128,6	3,3	942,9	502,1	911,2	507,1
BELGIEN	5,4	279,1	1 758,9	1 101,8	3 448,4	715,8	5 212,7	2 096,6	4 818,1	2 106,9
DAR.: ANTWERPEN ..	0,7	58,5	116,3	102,8	757,5	375,5	874,5	536,8	771,6	539,8
LUXEMBURG	22,5	-	434,1	452,6	164,1	588,4	620,7	1 040,9	494,5	1 059,8
FRANKREICH	128,5	228,3	3 054,4	3 626,6	635,9	5 892,0	3 828,8	9 746,9	3 313,9	10 038,5
DAR.: CALAIS	16,7	0,2	127,6	69,3	254,6	33,1	395,0	102,6	332,6	166,4
AMIENS	3,0	0,7	22,6	15,5	16,7	-	42,4	16,2	39,2	17,0
ROUEN	1,4	0,4	30,1	10,4	7,7	-	39,2	10,9	29,9	10,2
RENNES	3,7	10,5	33,9	29,2	1,1	8,9	36,7	48,6	31,9	41,1
BORDEAUX	1,3	11,3	56,4	81,9	-	-	57,7	93,1	47,6	91,8
ELSASS	9,9	15,6	827,4	1 784,3	121,7	5 331,6	958,3	7 131,5	812,8	7 284,0
METZ	22,7	95,6	1 449,0	1 174,6	61,8	486,7	1 533,4	1 756,9	1 399,6	1 826,6
REIMS	8,9	67,7	54,9	137,1	23,6	30,0	87,4	234,9	80,7	250,6
PARIS	21,8	0,1	107,1	67,0	125,8	0,3	254,6	67,5	210,5	70,4
DIJON	6,8	0,0	75,1	21,1	6,2	-	88,1	21,2	71,4	19,8
ORLEANS	7,9	6,5	31,1	43,3	1,6	-	40,7	49,9	32,2	45,8
LYON	0,3	7,3	97,9	35,6	13,6	0,3	111,8	43,2	53,2	40,9
TOULOUSE ..	8,4	1,1	23,2	31,6	-	-	31,6	32,7	22,3	30,3
MARSEILLE ..	16,3	11,2	91,8	88,6	1,5	1,2	109,5	100,9	81,6	106,7
PORTUGAL	-	-	5,3	14,4	-	5,1	5,3	19,5	3,2	15,0
SPANIEN	0,3	25,3	35,1	62,1	0,6	1,9	35,9	89,3	29,6	98,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 503,0	112,0	357,6	1 103,0	-	-	1 860,6	1 215,1	1 587,7	1 190,7
DAR.: TURIN	70,8	-	25,1	44,4	-	-	96,0	44,4	89,3	44,5
MAILAND	30,1	0,0	55,7	70,0	-	-	85,8	70,1	90,5	70,6
GENUA	15,4	0,1	5,2	3,3	-	-	20,6	3,4	17,3	4,1
FLORENZ	44,0	1,4	18,8	52,6	-	-	62,8	54,0	52,7	53,2
ROM	50,3	0,2	10,9	3,4	-	-	61,2	3,6	63,8	3,9
NEAPEL	5,5	-	6,1	2,6	-	-	11,6	2,6	10,7	2,7
KALABRIEN ..	0,0	-	2,4	3,5	-	-	2,4	3,5	2,2	4,0
BARI	25,9	0,2	4,2	8,3	-	-	30,1	8,5	27,3	9,4
ANCONA	8,3	-	10,9	1,8	-	-	19,2	1,8	18,3	1,8
BOLOGNA	1 148,6	105,6	72,9	384,7	-	-	1 221,5	490,3	988,5	463,0
BOZEN	101,5	3,7	105,6	434,7	-	-	207,1	438,3	186,9	436,2
TRIEST	0,4	-	13,0	15,0	-	-	13,3	15,0	7,5	15,4
SIZILIEN ..	2,0	0,7	0,8	2,4	-	-	2,8	3,1	7,1	3,6
SARDINIEN ..	0,2	0,1	1,1	1,2	-	-	1,3	1,3	1,8	1,2
SCHWEIZ	337,4	12,2	3 154,1	189,8	129,9	6,6	3 621,3	208,6	3 426,9	206,1
DESTERREICH	148,5	357,0	1 006,9	958,7	0,2	1,5	1 155,7	1 317,1	1 122,9	1 254,6
JUGOSLAWIEN	26,2	11,5	12,6	33,0	-	89,2	38,8	133,6	32,4	131,2
ALBANIEN	-	-	0,3	0,0	-	-	0,3	0,0	0,6	0,2
GRIECHENLAND	0,2	-	7,5	17,0	-	-	7,6	17,0	6,6	17,6
TUERKEI	-	-	12,6	13,2	-	-	12,6	13,2	11,7	9,7
RUMAENIEN	2,0	0,0	0,8	0,4	-	80,3	2,8	80,7	3,7	63,8
BULGARIEN	17,5	-	2,1	1,8	0,1	17,1	19,6	19,0	15,9	15,3
UNGARN	10,5	3,8	10,3	16,6	1,9	95,7	22,7	116,1	20,2	102,2
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	9,3	175,9	7,7	389,9	17,3	44,8	34,2	610,6	24,9	569,1
POLEN	7,9	39,9	9,0	19,0	44,3	321,9	61,2	380,9	53,4	354,8
SOWJETUNION	-	-	4,9	7,0	0,9	14,0	5,8	21,0	4,3	6,9
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 662,0	2 424,9	16 900,7	10 963,1	27 984,4	13 016,6	47 547,0	26 404,5	42 254,8	26 469,3
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
ASIEN	-	-	6,7	0,5	-	-	6,7	0,5	4,3	0,6
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,1	-	-	1,1	0,1	1,1	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 662,0	2 424,9	16 907,6	10 963,6	27 984,4	13 016,6	47 553,9	26 405,0	42 259,1	26 469,9

4 GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
7 DUENGEMITTEL										
DDR U.BERLIN (OST)	156,2	194,6	0,1	5,5	1,3	68,5	156,6	268,6	118,4	345,6
FINNLAND	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	1,5	-
SCHWEDEN	3,7	0,1	0,8	0,2	4,1	6,5	8,6	6,8	33,7	3,1
NORWEGEN	-	-	0,2	0,2	0,6	-	0,8	0,2	1,3	1,2
DAENEMARK	37,0	93,4	5,7	73,6	20,0	0,6	62,8	167,7	75,6	180,1
GROSSBRITANNIEN ..	0,1	-	0,0	0,2	3,4	-	3,5	0,2	5,9	0,4
IRLAND	-	-	-	0,0	-	2,1	-	2,1	-	1,7
NIEDERLANDE	3,4	40,2	196,7	233,9	418,3	1 510,3	618,5	1 784,4	651,2	1 664,1
DAR.: ROTTERDAM ..	-	10,4	4,7	70,6	164,3	554,0	169,0	635,0	139,7	683,6
AMSTERDAM ..	-	-	0,6	7,7	4,4	390,8	5,0	398,5	20,9	298,5
MAASTRICHT ..	-	14,8	2,7	15,9	7,9	162,1	10,5	192,8	10,9	92,0
BELGIEN	4,3	25,3	23,4	235,6	949,0	787,1	976,7	1 049,0	1 201,5	1 010,6
DAR.: ANTWERPEN ..	3,3	13,6	2,0	22,3	578,0	501,9	583,3	537,8	690,9	480,4
LUXEMBURG	18,8	76,0	44,8	177,4	7,1	34,7	70,7	288,2	57,7	357,8
FRANKREICH	160,0	124,1	129,9	156,0	95,2	29,2	385,1	309,3	354,2	323,4
DAR.: CALAIS	0,1	0,3	8,8	27,0	17,9	5,7	26,9	32,9	24,2	34,1
AMIENS	40,3	-	5,0	0,1	26,2	-	71,4	0,1	61,2	0,1
ROUEN	5,5	-	6,4	3,7	0,9	7,3	12,8	17,0	7,9	23,4
RENNES	37,6	-	5,3	3,6	-	-	42,8	3,6	35,4	3,2
BORDEAUX	14,3	-	8,0	0,3	3,0	-	25,3	0,3	31,2	0,3
ELSASS	6,2	72,9	14,0	45,7	10,1	10,6	30,3	129,3	18,9	164,4
METZ	6,6	50,4	28,0	65,3	12,5	5,6	47,1	121,4	54,9	93,2
REIMS	30,8	-	2,1	0,7	7,2	-	40,0	0,7	33,8	0,9
PARIS	0,8	-	6,6	1,0	7,4	-	14,8	1,0	16,0	0,9
DIJON	3,1	-	14,3	-	1,2	-	18,7	-	16,5	-
ORLEANS	3,6	-	9,7	-	-	-	13,2	-	14,1	-
LYON	8,3	-	4,3	0,8	2,9	-	15,5	0,8	13,2	0,7
TOULOUSE ..	0,1	0,6	0,6	-	-	-	0,7	0,6	2,1	0,7
MARSEILLE ..	2,9	-	8,9	-	5,9	-	17,7	-	16,8	-
PORTUGAL	-	-	0,9	-	0,6	-	1,5	-	0,2	0,7
SPANIEN	1,3	-	1,9	0,2	-	-	3,2	0,2	2,0	0,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	89,4	1,1	40,9	86,8	-	-	130,3	88,0	150,4	90,9
DAR.: TURIN	1,1	-	4,0	-	-	-	5,1	-	5,6	-
MAILAND	21,2	-	6,1	0,7	-	-	27,3	0,7	22,5	0,8
GENUA	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	1,1	-
FLORENZ	-	-	1,8	-	-	-	1,8	-	2,0	0,0
ROM	-	-	2,4	-	-	-	2,4	-	2,5	-
NEAPEL	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7	-
KALABRIEN ..	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
BARI	0,0	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,4	-
ANCONA	-	-	0,8	0,0	-	-	0,8	0,0	0,9	-
BOLOGNA	2,1	0,1	0,1	20,8	-	-	2,1	20,8	1,3	23,1
BOZEN	65,0	1,1	19,9	62,8	-	-	84,9	63,8	108,9	64,5
TRIEST	-	-	0,4	0,1	-	-	0,4	0,1	0,3	0,0
SIZILIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
SARDINIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
SCHWEIZ	76,5	3,3	7,7	1,7	30,3	-	114,5	5,1	115,7	3,9
OESTERREICH	87,2	210,6	54,3	50,0	-	30,1	141,5	290,7	220,6	463,0
JUGOSLAWIEN	0,0	-	0,1	0,2	2,2	103,5	2,4	103,7	0,3	57,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0
TUERKEI	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	0,0	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	67,8	-	67,8	0,0	58,8
BULGARIEN	0,1	-	-	-	0,5	2,0	0,6	2,0	0,1	0,5
UNGARN	92,4	60,6	0,1	0,5	-	27,2	92,5	88,3	109,0	109,6
TSCHECHOSLOWAKEI ..	65,4	24,3	0,3	4,6	96,1	32,3	161,7	61,2	108,0	103,3
POLEN	11,9	34,6	-	8,9	4,0	0,6	15,9	44,1	40,4	56,0
SOWJETUNION	-	-	-	0,1	1,5	3,0	1,5	3,1	0,0	3,2
EUROPA ZUSAMMEN ..	806,7	888,3	508,4	1 037,0	1 634,4	2 705,5	2 949,5	4 630,8	3 247,9	4 835,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	806,7	888,3	508,5	1 037,0	1 634,4	2 705,5	2 949,5	4 630,8	3 247,9	4 835,5

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE										
DDR U.BERLIN (OST)	576,5	957,1	39,1	90,3	-	7,6	615,6	1 055,0	646,0	1 150,6
FINNLAND	0,1	-	46,7	51,4	3,0	-	49,8	51,4	48,9	45,8
SCHWEDEN	160,5	218,2	270,7	245,4	11,2	3,6	442,5	467,2	451,5	400,5
NORWEGEN	10,5	1,5	62,6	58,5	2,5	26,6	75,6	86,6	90,7	90,4
DAENEMARK	70,2	22,4	478,8	214,8	1,6	-	550,5	237,2	552,6	216,3
GROSSBRITANNIEN ..	19,7	12,7	365,2	261,8	55,5	7,1	440,4	281,6	431,9	272,5
IRLAND	-	-	9,6	7,0	2,3	-	11,9	7,0	10,6	6,9
NIEDERLANDE	308,2	555,1	3 156,2	3 457,2	3 171,6	4 569,1	6 636,0	8 581,4	6 748,7	8 162,5
DAR.: ROTTERDAM ..	158,6	104,7	852,2	1 174,6	2 645,8	3 455,6	3 656,6	4 734,9	4 046,3	4 304,0
AMSTERDAM ..	18,1	12,0	133,3	99,2	108,2	133,2	259,6	244,3	221,9	261,5
MAASTRICHT ..	21,4	142,7	166,3	403,0	9,5	107,9	197,2	653,6	180,2	614,7
BELGIEN	235,9	477,8	2 119,5	2 609,2	1 646,5	1 249,5	4 001,9	4 336,5	3 920,4	4 049,0
DAR.: ANTWERPEN ..	138,7	373,5	775,9	1 179,9	1 091,0	1 154,2	2 005,6	2 707,5	2 048,9	2 509,3
LUXEMBURG	0,0	0,1	197,0	115,3	-	-	197,0	115,4	157,2	88,7
FRANKREICH	350,4	459,0	3 026,2	2 183,8	228,4	53,6	3 604,9	2 696,4	3 292,4	2 490,1
DAR.: CALAIS	36,5	10,6	226,0	310,0	28,3	2,5	290,9	323,1	256,3	300,2
AMIENS	24,5	2,5	194,4	106,2	8,0	0,6	226,9	109,2	204,2	98,6
ROUEN	25,4	76,8	159,9	226,0	-	1,4	185,2	304,2	170,5	257,6
RENNES	3,3	0,3	94,3	21,0	1,6	-	99,3	21,3	89,8	19,8
BORDEAUX ..	32,1	44,3	94,7	63,8	1,4	-	128,2	108,1	108,3	95,3
ELSASS	47,0	84,0	450,0	381,4	151,5	7,9	648,5	472,3	564,6	460,5
METZ	39,6	46,0	540,6	411,1	31,2	40,5	611,4	497,6	596,2	450,5
REIMS	4,1	1,0	132,1	28,1	0,8	-	137,0	29,1	129,2	27,2
PARIS	6,6	0,2	258,5	68,6	1,9	0,7	267,0	69,6	247,1	64,0
DIJON	10,2	18,2	205,1	51,2	2,6	-	217,9	69,3	189,7	66,0
ORLEANS ..	13,2	1,3	137,7	46,0	-	-	150,9	47,3	135,2	42,8
LYON	80,2	85,9	280,5	228,5	0,7	-	361,4	314,4	301,2	324,3
TOULOUSE ..	2,8	0,9	44,5	23,5	-	-	47,3	24,4	41,7	23,7
MARSEILLE ..	24,8	87,1	68,2	160,7	0,3	-	113,2	247,7	111,8	204,9
PORTUGAL	-	-	61,9	5,1	0,0	-	62,0	5,1	47,6	18,5
SPANIEN	25,8	7,3	346,7	95,2	-	5,8	372,5	108,2	311,8	92,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ITALIEN	403,2	88,1	1 307,3	540,3	-	-	1 710,5	628,4	1 676,7	589,9
DAR.: TURIN	16,4	1,0	115,1	26,1	-	-	131,5	27,0	125,4	26,4
MAILAND	217,3	18,6	477,4	218,2	-	-	694,6	236,7	673,6	226,3
GENUA	0,2	0,6	11,8	14,1	-	-	12,0	14,7	10,7	14,0
FLORENZ ...	20,5	7,4	101,8	26,4	-	-	122,3	33,8	126,5	30,7
ROM	3,2	-	52,5	8,2	-	-	55,7	8,2	54,0	6,4
NEAPEL	0,2	-	21,5	4,5	-	-	21,7	4,5	22,1	4,8
KALABRIEN ..	-	-	2,0	2,1	-	-	2,0	2,1	2,3	1,9
BARI	4,4	0,6	12,7	16,1	-	-	17,1	16,7	14,9	17,5
ANCONA	31,0	1,9	25,1	8,5	-	-	56,1	10,4	45,1	10,1
BOLOGNA	38,0	7,7	97,6	93,6	-	-	135,6	101,3	133,7	97,9
BOZEN	55,5	11,6	243,0	60,5	-	-	298,5	72,1	305,3	66,2
TRIEST	14,9	38,6	35,5	20,8	-	-	50,3	59,4	56,2	47,2
SIZILIEN	1,7	0,0	4,1	4,0	-	-	5,9	4,0	7,2	4,0
SARDINIEN ..	0,0	0,2	0,4	0,3	-	-	0,5	0,5	0,8	0,4
SCHWEIZ	490,3	194,0	683,7	316,4	27,6	1,7	1 201,6	512,1	1 231,6	518,4
OESTERREICH	745,5	285,4	964,9	472,0	0,5	-	1 710,9	757,4	1 645,3	679,8
JUGOSLAWIEN	104,3	51,4	111,4	58,5	0,9	10,1	216,5	120,0	204,6	98,0
ALBANIEN	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	0,2	0,1
GRIECHENLAND	0,4	-	80,7	3,7	-	-	81,1	3,7	76,4	3,2
TUERKEI	0,0	-	115,4	7,7	-	-	115,4	7,7	105,8	6,7
RUMAENIEN	20,5	5,8	18,4	4,0	0,8	13,9	39,7	23,7	41,4	21,5
BULGARIEN	38,0	0,0	13,4	7,2	9,5	7,1	60,9	14,4	82,8	23,0
UNGARN	91,4	48,1	101,9	106,9	0,6	2,3	193,9	157,4	187,5	134,1
TSCHECHOSLOWAKEI ..	253,6	256,9	66,1	143,4	0,6	25,9	320,3	426,2	264,5	498,1
POLEN	119,1	237,8	36,9	71,6	0,3	7,3	156,4	316,6	162,1	253,3
SOWJETUNION	-	-	34,4	24,0	1,0	1,6	35,4	25,6	46,6	29,2
EUROPA ZUSAMMEN ..	4 024,0	3 878,5	13 714,9	11 151,0	5 164,5	5 992,8	22 903,4	21 022,3	22 436,1	19 939,6
AMERIKA	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	0,3	0,1
ASIEN	-	-	44,7	0,9	-	-	44,7	0,9	40,2	0,7
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,2	0,4	-	-	1,2	0,4	1,4	0,5
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	4 024,0	3 878,5	13 761,0	11 152,4	5 164,5	5 992,8	22 949,5	21 023,7	22 477,9	19 940,9

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)										
DDR U.BERLIN (OST)	171,3	-148,0	7,6	25,0	0,0	35,8	178,9	208,8	132,1	211,0
FINNLAND	0,4	1,6	162,2	122,0	3,7	13,8	166,2	137,4	111,3	121,7
SCHWEDEN	148,4	370,4	550,1	574,3	2,9	27,3	701,4	972,0	609,8	918,9
NORWEGEN	16,7	2,2	111,2	102,9	0,2	5,5	128,1	110,7	131,7	109,3
DAENEMARK	97,0	12,8	738,5	631,3	1,9	0,9	837,4	645,1	799,8	590,9
GROSSBRITANNIEN ..	13,0	2,6	812,9	458,2	16,8	4,1	842,7	464,9	711,9	411,8
IRLAND	-	-	20,8	24,3	-	0,5	20,8	24,8	20,7	24,5
NIEDERLANDE	106,8	13,3	4 535,1	3 161,2	313,5	195,5	4 955,4	3 370,1	4 530,9	3 298,0
DAR.: ROTTERDAM ..	14,0	2,1	772,1	617,8	242,2	175,0	1 028,3	794,9	931,9	787,1
AMSTERDAM ..	0,0	1,0	224,1	212,7	6,2	2,1	230,2	215,8	213,5	219,7
MAASTRICHT ..	6,0	1,5	221,1	308,4	-	1,4	227,1	311,3	191,9	324,5
BELGIEN	758,0	228,8	3 289,2	2 762,7	95,5	40,6	4 142,8	3 032,1	3 950,8	2 906,0
DAR.: ANTWERPEN ..	387,7	116,0	1 000,7	550,2	90,9	38,0	1 479,4	704,2	1 400,8	656,8
LUXEMBURG	10,2	9,3	264,2	293,5	-	0,5	274,4	303,4	225,6	229,1
FRANKREICH	565,9	157,5	3 915,4	2 632,1	6,2	1,7	4 487,5	2 791,3	4 005,3	2 551,1
DAR.: CALAIS	15,8	16,1	292,7	287,3	-	-	308,5	303,3	273,4	284,3
AMIENS	129,9	7,0	175,8	166,8	-	-	305,7	173,8	269,1	162,8
ROUEN	21,8	0,3	143,2	84,7	0,0	-	165,0	85,0	146,8	77,8
RENNES	22,2	6,9	128,9	94,7	-	-	151,1	101,6	138,1	91,1
BORDEAUX ..	45,2	56,4	138,6	145,1	-	0,1	183,8	201,7	147,8	189,8
ELSASS	66,5	10,3	973,3	524,5	3,2	0,4	1 043,0	535,2	950,5	505,6
METZ	25,8	7,4	442,1	316,0	2,2	1,1	470,1	324,5	406,1	290,3
REIMS	2,5	4,9	128,7	88,6	-	-	131,2	93,5	115,9	85,2
PARIS	61,8	8,5	647,5	210,2	0,5	-	709,8	218,7	634,0	197,2
DIJON	17,1	14,3	160,5	177,8	-	-	177,6	192,2	152,6	170,0
ORLEANS	50,9	2,5	173,8	180,8	-	-	224,7	183,3	217,8	159,8
LYON	61,4	11,9	240,2	204,1	0,2	-	301,8	216,0	258,3	188,0
TOULOUSE ..	4,7	0,3	32,0	19,8	-	-	36,7	20,1	32,2	17,4
MARSEILLE ..	40,2	10,6	118,3	56,2	-	-	158,5	66,9	154,2	62,7
PORTUGAL	16,2	1,2	82,4	75,3	0,0	0,6	98,5	77,0	87,3	68,6
SPANIEN	116,7	48,2	569,2	340,4	2,5	-	688,4	388,6	594,0	305,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	2,8	3,5	-	-	2,8	3,5	2,6	2,9
ITALIEN	457,5	314,5	1 819,2	2 061,5	-	-	2 276,8	2 376,0	2 086,9	2 275,0
DAR.: TURIN	23,5	61,0	221,2	327,9	-	-	244,7	388,9	209,9	350,2
MAILAND	193,9	63,0	747,4	593,3	-	-	941,3	656,2	880,0	633,6
GENUA	2,6	0,5	21,1	10,8	-	-	23,7	11,3	22,4	11,0
FLDRENZ ...	57,1	13,2	72,8	142,9	-	-	130,0	156,0	110,3	159,4
ROM	14,3	15,7	108,8	52,3	-	-	123,1	67,9	108,7	72,8
NEAPEL	2,5	4,0	31,1	23,4	-	-	33,6	27,4	33,8	27,4
KALABRIEN ..	1,4	0,2	5,6	7,0	-	-	7,0	7,2	6,5	6,7
BARI	6,3	3,6	21,7	9,2	-	-	28,1	12,8	28,0	10,7
ANCONA	0,8	46,3	31,4	75,4	-	-	32,2	121,6	27,5	114,1
BOLOGNA ...	26,4	9,1	114,6	153,0	-	-	141,0	162,1	126,7	154,5
BOZEN	110,8	61,8	318,5	364,9	-	-	429,3	426,7	405,4	421,4
TRIEST	6,4	12,4	45,5	159,5	-	-	52,0	171,8	44,9	153,9
SIZILIEN ...	10,5	23,6	7,3	4,1	-	-	17,8	27,7	17,0	24,2
SARDINIEN ..	0,8	0,1	1,4	2,8	-	-	2,2	2,9	2,3	2,6
SCHWEIZ	387,2	112,6	1 356,3	743,1	10,3	3,7	1 753,9	859,3	1 598,6	832,5
OESTERREICH	356,2	534,5	1 698,6	1 935,0	0,9	0,1	2 055,7	2 469,6	1 888,8	2 264,6
JUGOSLAWIEN	76,4	93,4	177,6	326,3	0,6	2,9	254,6	422,6	208,0	351,6
ALBANIEN	0,4	-	1,1	0,3	-	-	1,6	0,3	0,8	0,3
GRIECHENLAND	61,3	0,1	151,8	112,0	-	-	213,0	112,1	177,6	83,4
TUERKEI	0,1	0,0	115,5	184,5	-	-	115,7	184,5	108,6	165,9
RUMAENIEN	2,3	134,4	16,4	121,5	2,6	13,0	21,3	268,9	18,4	241,9
BULGARIEN	16,5	1,6	25,4	20,9	16,3	11,8	58,2	34,3	68,3	27,4
UNGARN	29,7	34,4	129,4	287,9	0,4	0,8	159,5	323,2	125,8	301,8
TSCHECHOSLOWAKEI ..	87,9	275,9	61,1	350,8	1,9	87,5	150,8	714,2	121,0	632,6
POLEN	34,6	85,0	75,6	317,0	2,2	10,9	112,4	412,9	78,9	306,8
SOWJETUNION	-	-	62,1	73,5	7,0	1,0	69,0	74,5	55,7	70,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	3 530,6	2 582,4	20 751,9	17 741,1	485,4	458,6	24 767,8	20 782,0	22 451,3	19 303,2
AMERIKA	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	0,3	0,1
ASIEN	0,2	-	76,0	6,1	-	-	76,1	6,1	70,5	5,9
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	23,4	22,5	-	-	23,4	22,5	21,8	21,7
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	3 530,7	2 582,4	20 851,6	17 769,9	485,4	458,6	24 867,7	20 810,8	22 543,9	19 330,9

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)										
DDR U.BERLIN (OST)	61,2	37,0	7,0	20,8	0,2	0,1	68,3	58,0	46,0	48,4
FINNLAND	11,9	3,3	10,6	12,1	3,4	-	25,9	15,3	18,1	5,9
SCHWEDEN	118,5	90,9	15,2	36,6	12,2	0,3	146,0	127,8	140,7	105,4
NORWEGEN	7,6	11,1	17,7	8,9	32,5	0,3	57,7	20,3	44,3	14,5
DAENEMARK	162,2	217,4	151,0	122,4	2,4	0,0	315,5	339,8	288,8	304,7
GROSSBRITANNIEN ..	1,1	7,6	249,8	281,6	241,8	45,3	492,7	334,5	511,8	290,7
IRLAND	-	-	15,6	13,7	-	-	15,6	13,7	19,5	13,4
NIEDERLANDE	110,5	197,6	352,6	628,1	887,7	618,1	1 350,7	1 443,7	1 333,1	1 360,6
DAR.: ROTTERDAM ..	73,7	150,3	81,5	288,6	847,1	614,1	1 002,3	1 053,0	1 009,6	981,1
AMSTERDAM ..	2,2	1,6	16,8	18,8	6,0	2,1	25,0	22,5	22,7	24,8
MAASTRICHT ..	0,5	0,2	13,5	39,2	3,1	-	17,1	39,3	16,2	39,8
BELGIEN	223,8	353,5	331,9	638,8	363,7	48,9	919,3	1 041,2	943,4	983,1
DAR.: ANTWERPEN ..	60,9	262,7	91,4	190,7	345,9	48,9	498,2	502,3	533,2	477,4
LUXEMBURG	0,9	2,8	35,2	36,4	-	-	36,1	39,2	29,0	26,7
FRANKREICH	219,6	168,9	946,4	972,6	14,2	0,2	1 180,2	1 141,8	973,6	979,5
DAR.: CALAIS	1,0	1,1	56,7	94,6	4,9	-	62,6	95,7	58,4	85,6
AMIENS	0,2	3,8	42,4	54,6	0,6	-	43,2	58,4	36,2	52,1
ROUEN	2,7	6,2	24,2	46,6	0,5	-	27,4	52,8	24,7	47,4
RENNES	0,3	0,3	43,6	50,9	-	-	44,0	51,2	36,4	46,2
BORDEAUX ..	27,0	21,1	36,4	52,3	-	-	63,4	73,4	49,5	59,6
ELSASS	1,6	4,6	110,8	81,9	6,9	0,2	119,4	86,7	101,7	76,1
METZ	10,8	1,1	104,8	107,8	0,0	-	115,6	108,9	92,0	93,4
REIMS	1,9	11,4	29,6	46,7	0,2	-	31,7	58,1	26,4	41,3
PARIS	6,9	4,3	223,7	102,4	0,6	-	231,2	106,7	203,7	98,8
DIJON	0,5	1,1	46,2	62,0	-	-	46,7	63,1	36,9	54,8
ORLEANS	0,9	2,2	36,5	45,6	-	-	37,4	47,8	32,2	43,6
LYON	18,9	9,6	97,9	113,8	0,5	-	117,4	123,4	84,7	106,6
TOULOUSE ..	1,0	0,3	13,6	13,6	-	-	14,6	13,9	11,8	13,1
MARSEILLE ..	145,9	101,9	43,8	59,1	-	-	189,7	161,0	150,2	123,7
PORTUGAL	0,3	0,1	68,9	58,9	-	-	69,2	58,9	54,5	46,3
SPANIEN	71,5	67,6	268,7	195,5	11,4	-	351,6	263,1	261,8	221,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,6	0,4	-	-	0,6	0,4	0,4	0,2
ITALIEN	1 819,8	1 541,0	173,5	228,3	-	-	1 993,2	1 769,2	1 650,6	1 444,5
DAR.: TURIN	9,6	23,7	21,4	31,0	-	-	30,9	54,8	20,0	35,1
MAILAND	1 184,4	831,1	67,9	72,9	-	-	1 252,3	904,0	993,6	708,5
GENUA	21,5	27,2	2,0	2,4	-	-	23,6	29,6	11,4	17,9
FLORENZ	3,6	17,1	7,9	14,5	-	-	11,4	31,6	8,3	22,2
ROM	28,1	14,2	7,5	6,6	-	-	35,6	20,8	67,4	15,4
NEAPEL	8,4	10,2	4,5	2,3	-	-	12,9	12,5	9,9	10,4
KALABRIEN ..	0,0	0,0	1,0	2,1	-	-	1,1	2,1	1,2	1,9
BARI	1,2	10,3	1,9	1,2	-	-	3,1	11,5	2,8	5,4
ANCONA	2,6	3,7	3,1	6,1	-	-	5,7	9,9	5,0	9,3
BOLOGNA	16,9	77,0	12,0	27,5	-	-	29,0	104,5	19,7	83,6
BOZEN	519,5	506,5	31,6	39,6	-	-	551,1	546,1	483,5	503,4
TRIEST	22,8	7,8	2,7	5,3	-	-	25,5	13,1	17,8	7,8
SIZILIEN ..	1,0	11,1	0,3	1,0	-	-	1,3	12,1	0,9	5,1
SARDINIEN ..	0,1	0,9	0,0	1,2	-	-	0,2	2,1	0,2	0,8
SCHWEIZ	636,0	425,7	78,7	53,3	5,5	1,8	720,3	480,8	642,2	435,6
DESTERREICH	1 087,2	1 243,8	104,2	75,0	0,1	0,1	1 191,5	1 318,9	994,6	1 052,9
JUGOSLAWIEN	106,1	119,5	20,2	14,3	0,3	-	126,5	133,8	88,5	97,5
ALBANIEN	2,5	-	0,1	0,1	-	-	2,6	0,1	0,1	0,1
GRIECHENLAND	31,0	7,5	37,7	7,0	-	-	68,8	14,5	71,1	12,3
TUERKEI	0,1	-	43,4	12,5	-	-	43,5	12,5	36,8	9,6
RUMAENIEN	2,9	2,9	2,9	4,5	-	-	5,8	7,3	5,9	6,8
BULGARIEN	2,3	5,0	6,3	2,9	4,4	12,1	13,0	19,9	13,8	27,9
UNGARN	10,7	18,2	10,9	15,3	0,1	1,0	21,6	34,5	19,1	27,8
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	56,8	33,8	17,5	20,3	1,5	4,8	75,8	58,9	68,5	84,6
POLEN	30,2	76,0	9,1	12,0	0,2	0,1	39,5	88,0	35,0	79,1
SOWJETUNION	-	-	11,6	7,8	0,6	1,4	12,1	9,2	10,9	6,2
EUROPA ZUSAMMEN ..	4 774,6	4 631,0	2 986,9	3 480,1	1 582,0	734,5	9 343,5	8 845,6	8 302,2	7 685,8
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ASIEN	-	-	15,3	1,9	-	-	15,3	1,9	9,2	1,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,0	0,8	-	-	1,0	0,8	1,0	0,5
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	4 774,6	4 631,0	3 003,3	3 482,8	1 582,0	734,5	9 359,9	8 848,3	8 312,4	7 687,5

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALLE GUETER										
DDR U.BERLIN (OST)	3 715,9	9 453,1	82,3	450,3	3 312,7	2 853,4	7 110,9	12 756,7	6 542,1	12 864,4
FINNLAND	12,4	4,9	279,0	323,0	53,8	29,7	345,2	357,6	275,9	329,1
SCHWEDEN	1 507,7	1 293,5	1 269,7	1 302,5	237,0	117,2	3 014,4	2 713,1	2 856,5	2 620,0
NORWEGEN	41,2	29,3	274,5	295,6	170,7	174,9	486,4	499,9	562,8	606,9
DAENEMARK	636,6	440,7	2 961,4	3 460,7	141,8	127,4	3 739,8	4 028,7	3 523,8	3 827,6
GROSSBRITANNIEN ..	75,6	93,7	1 891,0	1 490,3	1 007,0	260,8	2 973,7	1 844,8	3 017,6	1 753,8
IRLAND	-	-	58,2	93,7	15,9	5,2	74,0	98,9	79,8	88,0
NIEDERLANDE	1 489,5	4 149,6	23 267,3	20 278,9	33 843,4	74 671,6	58 600,3	99 100,1	52 237,4	97 983,4
DAR.: ROTTERDAM ..	476,7	2 598,5	2 639,9	4 178,1	12 271,3	64 718,5	15 387,9	71 495,1	13 485,0	71 090,7
AMSTERDAM ..	378,2	838,7	595,4	840,0	1 305,3	4 603,2	2 278,9	6 281,9	1 933,5	5 779,4
MAASTRICHT ..	170,9	204,2	1 499,0	1 702,1	274,6	579,0	1 944,4	2 485,3	1 773,0	2 429,2
BELGIEN	3 411,4	3 095,8	11 013,1	12 708,3	11 445,8	9 389,6	25 870,3	25 193,7	26 161,0	24 022,0
DAR.: ANTWERPEN ..	1 034,9	1 110,6	2 784,6	3 465,5	6 028,3	7 631,0	9 847,8	12 207,1	10 730,9	11 126,2
LUXEMBURG	1 740,8	553,8	1 971,1	2 172,0	491,4	639,0	4 203,4	3 364,7	3 904,9	3 264,8
FRANKREICH	4 025,9	2 959,5	14 857,2	16 037,7	3 000,9	8 678,8	21 883,9	27 676,0	19 762,9	28 059,3
DAR.: CALAIS	397,7	215,2	999,2	1 452,9	536,7	130,4	1 933,6	1 798,5	1 738,0	2 104,1
AMIENS	470,9	57,9	588,7	660,8	61,5	5,9	1 121,1	764,6	972,6	735,4
ROUEN	147,3	126,6	513,1	606,6	11,9	12,3	672,3	747,5	597,3	679,3
RENNES	151,9	29,4	442,8	474,7	3,6	8,9	598,3	513,0	508,6	466,6
BORDEAUX	152,7	190,9	430,9	580,0	6,1	19,8	589,8	790,7	501,7	839,4
ELSAASS	280,0	322,5	3 131,7	4 165,9	1 116,8	6 567,8	4 528,4	11 057,2	3 889,8	11 634,0
METZ	1 146,0	1 023,8	3 234,7	3 291,6	925,1	1 766,3	5 305,8	6 081,7	5 320,6	6 064,1
REIMS	119,8	139,7	501,7	627,3	45,4	60,0	666,9	827,0	613,8	840,4
PARIS	281,5	89,8	1 588,3	680,5	236,3	55,7	2 106,1	826,0	1 843,2	809,2
DIJON	117,8	130,6	763,9	624,3	13,6	25,9	895,4	780,8	783,4	735,8
ORLEANS	110,2	159,8	537,3	515,9	1,6	3,4	649,1	675,1	590,9	519,4
LYON	347,3	137,2	1 017,6	885,6	28,4	19,8	1 393,3	1 042,5	1 187,8	991,1
TOULOUSE ..	21,7	6,6	161,7	167,4	-	-	183,4	174,0	150,1	169,6
MARSEILLE ..	281,0	287,5	494,8	908,3	13,9	2,6	789,7	1 198,4	667,3	1 098,8
PORTUGAL	17,9	1,9	267,8	176,6	39,0	27,0	324,7	205,5	275,5	206,0
SPANIEN	461,1	220,5	1 724,4	1 999,7	113,2	38,7	2 298,7	2 258,9	1 999,2	2 023,1
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
MALTA	-	-	3,7	4,0	-	-	3,7	4,0	3,3	3,2
ITALIEN	7 302,6	2 704,9	7 471,5	7 359,5	-	-	14 774,1	10 064,4	13 514,9	9 647,5
DAR.: TURIN	362,9	170,0	584,0	702,5	-	-	946,9	872,5	825,3	798,3
MAILAND	2 835,9	941,2	2 910,9	1 605,2	-	-	5 746,8	2 546,4	5 266,3	2 318,3
GENUA	84,4	82,2	67,5	63,2	-	-	151,9	145,4	119,4	148,2
FLORENZ	269,6	49,2	329,6	319,8	-	-	599,2	369,1	587,8	367,3
ROM	208,5	32,4	344,4	148,2	-	-	552,9	180,6	544,6	182,2
NEAPEL	96,9	53,6	245,5	189,4	-	-	342,4	243,0	332,2	245,5
KALABRIEN ..	2,6	6,0	22,7	36,4	-	-	25,3	42,4	24,2	42,4
BARI	58,7	118,9	82,8	218,0	-	-	141,5	336,9	135,7	329,9
ANCONA	145,2	67,5	157,7	160,1	-	-	302,9	227,7	282,1	232,3
BOLOGNA	1 499,2	321,5	684,9	1 179,1	-	-	2 184,2	1 500,7	1 881,7	1 448,8
BOZEN	1 586,1	656,8	1 430,6	1 890,3	-	-	3 016,7	2 547,1	2 769,1	2 497,7
TRIEST	117,1	71,0	155,4	261,4	-	-	272,5	332,4	266,6	320,3
SIZILIEN ..	20,4	131,8	24,7	38,8	-	-	45,2	170,6	53,3	167,0
SARDINIEN ..	15,1	2,6	6,5	13,8	-	-	21,5	16,4	19,5	14,0
SCHWEIZ	3 198,2	1 025,1	6 548,9	1 800,4	2 846,5	105,5	12 593,6	2 931,0	11 646,7	2 912,7
OESTERREICH	4 773,1	3 179,9	6 845,3	4 856,0	973,6	287,7	12 592,0	8 323,6	12 085,2	7 899,4
JUGOSLAWIEN	446,3	339,7	479,1	641,9	38,2	401,9	963,6	1 383,5	769,0	1 195,4
ALBANIEN	8,0	0,0	3,9	3,5	-	-	11,9	3,5	5,1	3,6
GRIECHENLAND	98,2	19,0	462,9	499,0	-	-	561,1	518,0	491,1	450,8
TUERKEI	0,3	0,0	343,4	415,7	-	-	343,6	415,7	317,0	376,5
RUMAENIEN	49,5	160,7	60,7	164,2	24,5	231,3	134,8	556,2	122,2	484,7
BULGARIEN	123,1	14,0	75,8	91,0	42,1	83,7	241,0	188,7	276,0	208,9
UNGARN	426,0	392,6	377,3	892,2	4,1	499,6	807,4	1 784,4	756,4	1 603,0
TSCHECHOSLOWAKEI ..	970,6	4 373,9	292,0	1 628,8	420,6	569,3	1 683,2	6 572,0	1 522,0	6 451,4
POLEN	411,2	748,6	300,5	939,9	72,1	1 082,2	783,8	2 770,6	583,3	2 432,2
SOWJETUNION	-	-	148,7	185,3	17,9	36,0	166,6	221,3	162,0	195,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	34 943,0	35 254,8	83 330,9	80 270,5	58 312,4	100 311,5	176 586,3	215 836,8	163 453,9	211 517,5
AMERIKA	-	-	1,0	0,3	-	-	1,0	0,3	0,9	0,2
ASIEN	0,2	-	196,7	32,2	-	-	196,8	32,2	195,4	27,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	31,5	24,3	-	1,1	31,5	25,4	28,1	25,6
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	34 943,1	35 254,8	83 560,0	80 327,3	58 312,4	100 311,5	176 815,6	215 893,5	163 678,2	211 568,1

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRS- GEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
DDR U.BERLIN (OST)	224,7	181,9	3,8	21,8	1,0	70,2	229,5	273,8	239,9	423,4
FINNLAND	0,0	0,1	13,4	26,5	-	-	13,4	26,5	11,0	23,3
SCHWEDEN	82,7	51,0	52,5	77,4	-	-	135,2	128,4	115,0	132,8
NORWEGEN	0,2	-	17,3	23,8	-	-	17,5	23,8	18,4	25,6
DAENEMARK	37,3	18,2	540,0	1 298,8	-	-	577,3	1 317,0	542,5	1 235,3
GROSSBRITANNIEN ..	0,1	0,2	37,6	28,1	-	-	37,7	28,3	38,0	22,9
IRLAND	-	-	0,5	2,1	-	-	0,5	2,1	0,5	2,2
NIEDERLANDE	16,2	12,6	289,2	399,1	45,2	49,8	350,7	461,6	314,1	437,5
DAR.: ROTTERDAM ..	8,2	3,4	21,4	50,7	18,8	24,1	48,4	78,2	44,3	73,6
AMSTERDAM ..	0,0	0,2	8,4	19,0	-	19,7	8,4	38,9	7,6	33,0
MAASTRICHT ..	1,1	0,1	4,3	13,5	-	1,6	5,3	15,2	4,1	14,3
BELGIEN	11,6	39,5	99,0	166,3	42,3	6,0	152,8	211,8	120,1	198,2
DAR.: ANTWERPEN ..	10,9	13,2	21,8	43,4	15,6	-	48,3	56,6	33,4	54,4
LUXEMBURG	-	11,1	3,2	8,3	1,1	-	4,2	19,4	2,3	23,0
FRANKREICH	60,7	50,4	192,0	177,2	16,8	53,9	269,8	281,5	203,9	259,3
DAR.: CALAIS	0,3	2,6	11,6	26,5	-	-	11,9	29,1	11,1	26,8
AMIENS	1,0	1,3	6,0	6,4	-	-	7,0	7,8	5,5	7,5
ROUEI.	2,3	0,9	9,8	5,9	-	-	12,1	10,8	10,7	10,1
RENNES	0,2	6,4	9,4	9,8	-	-	9,5	16,2	6,7	13,5
BORDEAUX ..	3,8	2,2	5,8	11,4	-	-	9,6	13,6	9,6	12,7
ELSASS	1,7	6,7	19,6	14,8	16,6	50,4	37,8	71,8	18,9	57,1
METZ	2,7	1,0	9,3	16,5	0,2	-	12,2	19,5	11,0	20,2
REIMS	1,6	3,8	13,1	7,1	-	-	14,7	10,9	9,3	14,5
PARIS	9,0	6,7	50,8	11,6	-	-	59,8	18,3	42,0	18,4
DIJON	0,9	11,4	5,6	11,4	-	3,5	6,5	26,4	5,5	23,7
ORLEANS ...	22,4	1,6	12,2	12,8	-	-	34,6	14,4	32,2	11,8
LYON	9,7	4,1	12,8	10,9	-	-	22,5	15,0	16,8	13,5
TOULOUSE ..	0,0	0,9	1,7	3,1	-	-	1,8	4,0	2,0	3,8
MARSEILLE ..	5,4	1,1	10,2	14,1	-	-	15,6	15,1	11,5	17,6
PORTUGAL	0,1	-	5,1	4,8	-	-	5,2	4,8	3,7	3,5
SPANIEN	0,2	0,8	23,3	34,1	-	-	23,5	34,9	14,8	29,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	240,9	113,3	96,0	98,5	-	-	336,9	211,8	296,1	185,2
DAR.: TURIN	7,1	7,0	11,4	16,9	-	-	18,5	23,9	10,8	20,5
MAILAND ...	122,5	45,0	32,3	11,4	-	-	154,8	56,3	158,6	53,3
GENUA	0,8	0,2	2,1	2,0	-	-	2,9	2,2	2,5	2,1
FLORENZ ...	8,1	2,0	5,2	2,0	-	-	13,3	4,0	11,7	3,3
ROM	6,7	0,1	8,9	4,6	-	-	15,5	4,6	9,9	4,6
NEAPEL	0,8	3,2	3,5	4,2	-	-	4,3	7,4	3,8	6,6
KALABRIEN ..	0,1	0,6	-	0,9	-	-	0,1	1,5	0,1	1,3
BARI	0,9	5,2	1,0	4,1	-	-	1,8	9,3	1,7	9,2
ANCONA	26,3	5,7	3,0	3,0	-	-	29,4	8,7	19,3	8,1
BOLOGNA ...	4,1	8,6	5,4	17,4	-	-	9,5	26,0	12,7	25,5
BOZEN	52,5	18,1	16,7	14,7	-	-	69,2	32,8	53,3	32,0
TRIEST	10,3	15,9	2,3	5,7	-	-	12,6	21,6	7,2	5,9
SIZILIEN ..	0,5	1,5	-	0,4	-	-	0,5	1,8	0,4	1,6
SARDINIEN ..	0,2	0,3	-	0,2	-	-	0,2	0,4	0,0	0,2
SCHWEIZ	267,2	79,1	21,6	13,9	1,3	-	290,1	93,1	296,9	77,0
DESTERREICH	98,5	37,0	74,8	65,7	-	-	173,3	102,7	172,9	79,0
JUGOSLAWIEN	9,3	4,0	8,0	7,4	-	-	17,3	11,3	16,7	11,3
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
GRIECHENLAND	1,1	0,0	8,0	4,8	-	-	9,2	4,8	7,1	4,1
TUERKEI	0,0	-	4,3	5,3	-	-	4,3	5,3	2,1	4,4
RUMAENIEN	1,4	1,8	1,1	1,0	-	-	2,5	2,8	1,1	2,4
BULGARIEN	3,9	-	2,3	1,3	-	-	6,2	1,3	4,5	1,7
UNGARN	4,5	6,3	6,8	21,6	-	-	11,3	27,8	15,1	23,8
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	2,7	8,8	4,7	13,4	-	12,5	7,5	34,7	7,7	27,7
POLEN	5,0	65,3	16,0	36,2	-	0,9	20,9	102,4	10,2	102,1
SOWJETUNION	-	-	12,4	2,5	-	-	12,4	2,5	10,0	1,5
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 068,3	681,3	1 533,1	2 539,8	107,6	193,3	2 709,0	3 414,4	2 464,6	3 337,4
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	0,0	-	3,8	0,8	-	-	3,8	0,8	3,8	0,7
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	0,6	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 068,3	681,3	1 538,0	2 540,7	107,6	193,3	2 714,0	3 415,3	2 469,0	3 338,1

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
02 HAMBURG										
DDR U.BERLIN (OST)	1 177,1	2 949,8	5,6	6,3	442,7	676,1	1 625,4	3 632,1	1 249,6	3 211,0
FINNLAND	0,2	3,1	41,5	42,9	-	-	41,8	46,0	28,2	27,8
SCHWEDEN	78,9	91,8	184,5	327,5	-	-	263,5	419,3	263,4	312,1
NORWEGEN	2,2	3,7	55,3	38,9	-	-	57,4	42,7	69,4	43,3
DAENEMARK	99,9	133,1	729,5	709,7	-	-	829,4	842,9	810,0	806,2
GROSSBRITANNIEN ..	-	1,1	171,0	203,5	-	-	171,0	204,6	148,8	191,7
IRLAND	-	-	3,6	7,5	-	-	3,6	7,5	1,9	4,3
NIEDERLANDE	22,5	25,0	413,8	667,9	125,5	250,2	561,8	943,1	482,4	876,2
DAR.: ROTTERDAM ..	21,2	22,0	50,3	165,0	21,9	173,3	93,5	360,3	80,3	320,5
AMSTERDAM ..	0,8	0,6	22,1	32,2	3,7	60,3	26,6	93,1	23,8	91,6
MAASTRICHT ..	-	0,1	7,0	26,6	11,1	-	18,1	26,7	6,2	28,2
BELGIEN	67,8	68,5	136,5	276,7	36,1	34,9	240,4	380,1	226,6	338,1
DAR.: ANTWERPEN ..	4,1	28,7	36,4	84,2	8,0	24,8	48,4	137,7	53,9	122,4
LUXEMBURG	0,0	7,5	18,7	10,8	9,1	-	27,8	18,3	19,4	19,6
FRANKREICH	43,8	26,1	193,6	309,4	29,9	26,0	267,3	361,5	218,3	333,4
DAR.: CALAIS	0,2	0,7	23,9	32,6	1,0	0,5	25,1	33,8	21,7	27,5
AMIENS	1,0	0,2	11,2	14,3	11,6	-	23,8	14,5	20,4	13,6
ROUEN	0,6	6,1	13,8	39,1	-	-	14,4	45,1	12,5	41,6
RENNES	0,3	0,0	6,9	22,9	-	-	7,2	23,0	6,6	21,1
BORDEAUX ..	0,8	0,6	6,3	19,7	-	-	7,1	20,4	4,8	18,2
ELSASS	2,6	0,8	15,2	22,6	-	12,0	17,8	35,5	15,4	41,4
METZ	0,9	4,1	9,5	22,0	12,6	6,6	23,0	32,7	8,7	35,4
REIMS	4,3	1,7	3,5	8,0	3,3	-	11,0	9,7	7,1	8,7
PARIS	1,0	0,1	46,2	21,8	1,1	-	48,3	21,9	42,8	20,8
DIJON	12,9	1,4	8,7	11,7	-	6,2	21,6	19,3	19,6	13,2
ORLEANS	0,2	2,0	7,9	13,2	-	-	8,1	15,2	7,2	12,3
LYON	13,7	0,2	15,5	14,5	0,2	-	29,4	14,7	27,1	14,5
TOULOUSE ..	0,0	0,9	2,3	5,8	-	-	2,3	6,7	1,8	6,1
MARSEILLE ..	5,2	7,4	13,2	47,0	-	0,7	18,4	55,1	14,6	45,6
PORTUGAL	-	-	7,9	12,2	-	-	7,9	12,2	6,1	8,8
SPANIEN	2,7	4,9	47,8	104,0	-	-	50,4	108,9	37,3	95,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,1
ITALIEN	153,2	87,6	109,6	237,0	-	-	262,8	324,6	218,4	326,5
DAR.: TURIN	10,5	0,7	5,5	16,5	-	-	16,0	17,3	7,6	18,9
MAILAND	80,4	26,2	45,9	52,3	-	-	126,3	78,4	120,0	75,1
GENUA	15,9	2,1	3,6	4,6	-	-	19,5	6,7	5,3	6,2
FLORENZ	0,2	0,3	5,7	11,1	-	-	5,9	11,4	5,6	11,6
ROM	0,4	2,2	4,6	8,7	-	-	5,0	10,9	5,3	10,3
NEAPEL	0,7	1,6	3,3	12,1	-	-	4,0	13,7	4,2	14,6
KALABRIEN ..	-	0,2	0,1	0,9	-	-	0,1	1,1	0,1	1,3
BARI	0,5	10,2	0,7	8,4	-	-	1,2	18,5	0,7	21,0
ANCONA	1,3	0,3	1,6	5,5	-	-	2,8	5,7	2,0	6,6
BOLOGNA	6,6	3,2	9,1	46,8	-	-	15,7	50,0	10,0	53,7
BOZEN	34,8	32,5	18,7	38,4	-	-	53,5	70,9	43,9	67,2
TRIEST	1,9	2,3	3,7	10,5	-	-	5,5	12,8	6,5	12,3
SIZILIEN ..	0,1	5,8	0,7	0,9	-	-	0,7	6,6	0,8	6,7
SARDINIEN ..	0,0	-	-	0,8	-	-	0,0	0,8	0,1	1,0
SCHWEIZ	186,4	88,8	36,7	35,9	28,8	1,0	251,8	125,8	226,1	102,1
OESTERREICH	461,6	435,5	229,2	116,0	-	-	690,8	551,5	778,9	477,6
JUGOSLAWIEN	3,8	9,7	28,7	22,0	-	-	32,5	31,7	25,3	24,7
ALBANIEN	0,5	-	0,8	0,2	-	-	1,3	0,2	0,2	0,2
GRIECHENLAND	1,6	2,4	22,7	21,1	-	-	24,3	23,5	20,5	16,0
TUERKEI	0,0	-	21,5	51,0	-	-	21,5	51,0	18,6	44,7
RUMAENIEN	10,7	10,8	7,8	19,4	-	-	18,5	30,2	8,1	31,4
BULGARIEN	21,1	8,3	4,6	12,9	-	-	25,7	21,2	22,7	23,7
UNGARN	178,0	21,6	68,8	101,8	-	-	246,8	123,4	250,4	117,8
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	466,2	135,3	114,4	147,8	398,5	338,4	979,2	621,5	970,1	664,5
POLEN	52,1	116,1	73,9	90,8	3,2	51,8	129,2	258,7	103,7	222,7
SOWJETUNION	-	-	6,0	17,2	-	-	6,0	17,2	6,8	22,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	3 030,3	4 230,7	2 733,9	3 590,6	1 073,8	1 378,4	6 838,0	9 199,7	6 211,2	8 341,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	10,7	9,6	-	-	10,7	9,6	11,9	7,9
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,4	0,8	-	-	0,4	0,8	0,5	0,7
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	3 030,3	4 230,7	2 744,9	3 601,1	1 073,8	1 378,4	6 849,1	9 210,1	6 223,6	8 350,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
03 NIEDERSACHSEN-NORD										
DDR U.BERLIN (OST)	94,4	175,0	5,8	17,7	4,5	51,1	104,7	243,7	100,7	249,6
FINNLAND	0,1	-	4,0	13,8	-	-	4,2	13,9	4,3	10,0
SCHWEDEN	182,0	31,9	43,4	21,5	-	4,1	225,4	57,4	222,1	51,6
NORWEGEN	1,5	2,0	5,6	13,2	-	-	7,1	15,2	8,2	15,0
DAENEMARK	41,9	13,7	148,9	127,0	0,3	4,8	191,1	145,5	170,3	141,3
GROSSBRITANNIEN ..	3,4	0,2	25,3	53,8	-	-	28,7	54,0	32,2	62,5
IRLAND	-	-	1,3	3,2	-	-	1,3	3,2	1,2	2,7
NIEDERLANDE	54,8	68,8	598,2	502,8	24,8	97,9	677,7	669,5	577,9	637,4
DAR.: ROTTERDAM ..	18,6	8,9	36,0	75,6	5,6	62,7	60,3	147,2	56,0	135,1
AMSTERDAM	-	-	12,4	14,9	2,0	20,3	14,4	35,2	11,7	32,5
MAASTRICHT	-	4,3	3,3	8,1	-	7,4	3,3	19,8	2,6	13,6
BELGIEN	24,9	46,0	133,1	229,0	16,4	4,3	174,4	279,3	173,5	281,2
DAR.: ANTWERPEN ..	12,5	25,2	14,7	78,4	0,9	1,3	28,1	104,9	35,8	92,1
LUXEMBURG	-	0,4	4,4	5,8	-	-	4,4	6,2	4,1	5,9
FRANKREICH	38,2	11,3	141,1	123,9	0,7	8,1	179,9	143,4	143,1	135,9
DAR.: CALAIS	10,3	0,3	10,8	23,4	-	1,5	21,1	25,1	18,2	21,8
AMIENS	0,1	0,8	3,2	7,6	-	0,3	3,2	8,7	3,2	8,0
ROUEN	0,9	1,0	5,6	12,9	-	-	6,6	13,9	5,8	11,7
RENNES	-	0,7	7,7	7,5	-	-	7,7	8,2	5,6	7,2
BORDEAUX	0,2	0,4	6,5	7,1	-	-	6,7	7,6	6,0	9,3
ELSAßS	0,9	0,6	25,9	14,7	-	2,9	27,8	18,1	19,3	23,8
METZ	0,1	2,0	5,4	10,1	0,7	2,8	6,1	14,9	6,7	13,7
REIMS	-	4,3	3,5	6,2	-	-	3,5	10,5	4,3	7,8
PARIS	0,8	0,2	17,3	5,8	-	0,8	18,1	6,8	15,6	5,8
DIJON	0,0	0,5	12,4	4,3	-	-	12,4	4,7	10,9	4,6
ORLEANS	0,0	0,1	13,2	5,1	-	-	13,3	5,2	8,6	4,7
LYON	23,5	0,3	11,3	5,3	-	-	34,8	5,6	19,0	4,9
TOULOUSE	-	0,0	1,5	1,5	-	-	1,5	1,5	1,5	1,3
MARSEILLE	1,5	0,3	10,6	7,5	-	-	12,1	7,8	13,0	7,1
PORTUGAL	0,0	-	3,9	0,7	-	-	4,0	0,7	3,4	0,8
SPANIEN	5,1	3,2	21,4	8,7	-	-	26,5	11,9	17,1	11,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,2	0,4	-	-	0,2	0,4	0,2	0,4
ITALIEN	75,9	6,7	94,3	78,8	-	-	170,2	85,5	182,3	87,7
DAR.: TURIN	0,1	0,0	6,8	3,1	-	-	7,0	3,1	8,2	4,0
MAILAND	67,9	0,8	40,9	10,0	-	-	108,9	10,8	122,2	10,0
GENUA	-	-	1,2	0,2	-	-	1,2	0,2	1,5	0,3
FLORENZ	0,0	0,0	2,5	4,2	-	-	2,5	4,2	2,4	5,1
ROM	0,2	0,2	3,7	11,8	-	-	3,9	12,0	3,6	11,9
NEAPEL	-	1,2	2,8	3,4	-	-	2,8	4,6	3,2	6,1
KALABRIEN	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,1	0,2
BARI	2,6	1,6	2,0	1,3	-	-	4,7	2,9	3,4	1,8
ANCONA	0,0	1,1	1,3	1,2	-	-	1,4	2,3	1,3	2,2
BOLOGNA	0,0	0,0	5,8	8,5	-	-	5,8	8,5	6,0	10,2
BOZEN	3,0	1,1	19,5	24,0	-	-	22,5	25,2	21,5	25,8
TRIEST	1,9	0,1	1,4	1,9	-	-	3,3	1,9	2,7	1,2
SIZILIEN	0,0	0,6	0,3	0,3	-	-	0,3	0,8	0,2	0,8
SARDINIEN	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
SCHWEIZ	80,7	2,2	32,5	5,9	-	-	113,2	8,2	138,4	8,5
OESTERREICH	131,1	50,7	43,8	25,5	-	-	174,9	76,2	178,4	47,7
JUGOSLAWIEN	2,7	1,9	6,6	10,5	-	-	9,3	12,4	9,0	11,9
ALBANIEN	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	0,2	-	3,3	3,3	-	-	3,5	3,3	2,4	2,6
TUERKEI	-	-	3,3	5,2	-	-	3,3	5,2	2,5	2,3
RUMAENIEN	2,1	0,8	1,3	2,0	-	-	3,4	2,8	3,2	2,1
BULGARIEN	4,6	0,8	1,9	2,7	-	-	6,4	3,5	5,5	2,2
UNGARN	1,4	3,9	3,8	18,2	-	-	5,1	22,0	6,6	17,4
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	2,3	5,5	2,6	13,9	-	-	4,8	19,4	11,8	14,6
POLEN	4,0	16,9	9,1	54,5	0,0	0,5	13,2	71,9	6,7	64,1
SOWJETUNION	-	-	2,2	17,7	-	-	2,2	17,7	2,9	8,9
EUROPA ZUSAMMEN ..	751,2	441,8	1 341,2	1 359,9	46,6	170,7	2 139,1	1 972,3	2 008,8	1 875,3
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	0,0	-	2,7	0,8	-	-	2,7	0,8	5,7	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,3	0,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	751,2	441,8	1 344,1	1 360,7	46,6	170,7	2 142,0	1 973,2	2 014,9	1 875,5

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
04 NIEDERSACHSEN-WEST										
DDR U.BERLIN (OST)	43,0	38,4	0,8	7,2	3,8	5,9	47,6	51,5	44,5	38,1
FINNLAND	0,1	-	5,1	9,7	-	-	5,2	9,7	3,2	10,9
SCHWEDEN	8,5	39,2	66,9	43,9	-	-	75,4	83,1	62,4	73,5
NORWEGEN	0,5	-	7,7	13,7	-	-	8,2	13,7	8,5	14,3
DAENEMARK	27,7	6,9	124,4	106,7	0,3	0,4	152,5	114,0	142,0	107,8
GROSSBRITANNIEN ..	1,4	4,0	84,0	39,2	-	-	85,5	43,2	71,2	33,6
IRLAND	-	-	1,8	4,1	-	-	1,8	4,1	1,4	2,9
NIEDERLANDE	197,6	52,4	3 734,9	1 865,6	623,8	2 273,4	4 556,4	4 191,5	4 367,2	4 303,7
DAR.: ROTTERDAM ..	80,6	37,5	147,2	219,6	207,1	1 732,3	434,9	1 985,3	402,4	2 142,6
AMSTERDAM	-	0,7	18,5	59,3	47,5	283,8	66,0	343,7	30,0	392,2
MAASTRICHT	112,9	9,4	16,1	39,7	1,1	24,3	130,1	73,4	139,0	72,0
BELGIEN	36,6	115,8	239,9	257,2	227,0	312,8	503,4	685,8	441,6	650,0
DAR.: ANTWERPEN ..	2,2	41,0	44,1	87,2	28,8	148,5	75,1	276,7	80,2	216,5
LUXEMBURG	0,1	3,4	12,0	13,7	5,3	0,7	17,3	17,8	14,6	14,3
FRANKREICH	39,2	25,9	381,2	196,7	50,1	396,1	470,5	618,7	403,8	604,4
DAR.: CALAIS	0,8	1,5	30,2	32,7	2,7	3,6	33,7	37,9	37,3	35,9
AMIENS	5,6	7,6	13,8	12,4	2,6	4,2	21,9	24,2	17,5	26,8
ROUEN	1,5	1,8	13,0	18,7	-	2,0	14,5	22,4	12,0	18,6
RENNES	0,3	1,0	19,8	7,2	-	-	20,1	8,3	17,3	7,9
BORDEAUX	1,8	1,7	17,7	7,6	-	-	19,5	9,3	14,9	8,5
ELSASS	10,8	8,0	20,7	12,5	-	-	238,8	31,5	259,2	33,7
METZ	6,1	1,9	24,2	16,7	37,1	126,8	67,5	145,5	67,5	163,2
REIMS	0,2	1,7	15,3	9,5	2,1	8,7	17,6	19,9	17,3	19,2
PARIS	1,1	0,1	62,8	11,3	0,2	3,1	64,2	14,6	50,3	19,9
DIJON	1,1	0,0	19,3	19,3	1,2	7,7	21,6	27,0	19,7	29,5
ORLEANS	0,9	0,1	12,7	9,4	-	0,5	13,6	10,0	11,6	11,5
LYON	3,8	0,1	46,8	16,6	3,0	-	53,6	16,7	38,2	16,3
TOULOUSE	0,5	0,3	7,9	3,7	-	-	8,4	3,9	6,2	3,4
MARSEILLE	4,6	0,1	44,1	13,3	1,0	0,6	50,0	14,1	37,8	14,0
PORTUGAL	1,6	0,0	8,4	3,5	-	-	10,1	3,5	9,9	3,1
SPANIEN	13,2	0,2	52,3	16,0	-	-	65,6	16,2	47,0	13,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,4	0,5	-	-	0,4	0,5	0,5	0,6
ITALIEN	110,7	14,4	199,5	111,3	-	-	310,3	125,7	276,7	131,9
DAR.: TURIN	7,7	1,0	13,1	11,4	-	-	20,8	12,4	19,9	13,1
MAILAND	26,3	0,6	44,7	21,6	-	-	71,0	22,3	61,8	22,9
GENUA	0,1	0,1	3,8	0,2	-	-	3,9	0,3	4,3	0,4
FLORENZ	1,9	0,4	7,8	9,0	-	-	9,7	9,4	12,6	9,4
ROM	0,6	-	6,8	0,8	-	-	7,3	0,8	7,4	0,8
NEAPEL	0,0	1,1	2,9	1,4	-	-	3,0	2,5	2,8	2,7
KALABRIEN	-	-	1,0	0,7	-	-	1,0	0,7	0,6	0,8
BARI	-	2,7	2,8	1,7	-	-	2,8	4,4	4,2	4,3
ANCONA	-	1,0	1,4	1,0	-	-	1,4	2,0	1,3	2,5
BOLOGNA	11,8	3,2	14,5	26,4	-	-	26,4	29,5	16,1	27,4
BOZEN	59,8	3,5	85,5	22,8	-	-	145,3	26,3	128,1	26,3
TRIEST	0,2	0,1	4,1	5,0	-	-	4,2	5,2	3,7	11,9
SIZILIEN	2,2	0,6	0,7	1,1	-	-	2,9	1,7	3,2	1,9
SARDINIEN	0,0	0,1	-	0,5	-	-	0,0	0,6	0,1	0,4
SCHWEIZ	85,0	10,7	70,4	11,7	8,6	2,8	164,0	25,1	149,6	21,7
OESTERREICH	145,9	93,8	86,6	55,5	-	-	232,5	149,3	212,3	219,2
JUGOSLAWIEN	2,2	9,6	9,5	9,6	-	-	11,7	19,2	10,9	15,6
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
GRIECHENLAND	1,1	0,2	12,0	3,2	-	-	13,1	3,4	11,1	2,6
TUERKEI	0,0	-	4,2	5,7	-	-	4,2	5,7	3,7	5,8
RUMAENIEN	1,6	29,8	2,4	2,0	-	-	4,0	31,8	1,4	32,1
BULGARIEN	0,6	1,1	3,9	1,5	-	-	4,4	2,7	1,7	1,8
UNGARN	1,6	4,5	2,9	19,7	-	-	4,5	24,1	3,5	22,1
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	2,1	18,6	5,0	27,2	1,8	4,0	8,9	49,8	7,1	37,7
POLEN	8,1	4,3	12,9	26,4	0,5	13,5	21,5	44,1	17,8	32,3
SOWJETUNION	-	-	2,8	8,5	-	-	2,8	8,5	3,0	8,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	728,4	473,0	5 131,8	2 859,9	921,1	3 009,6	6 781,3	6 342,5	6 316,6	6 402,0
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ASIEN	-	-	13,3	0,7	-	-	13,3	0,7	11,6	1,0
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	4,2	3,2	-	-	4,2	3,2	3,8	3,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	728,4	473,0	5 149,4	2 863,9	921,1	3 009,6	6 798,9	6 346,5	6 332,1	6 406,1

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
05 NIEDERSACHSEN-SUED-OST										
DDR U.BERLIN (OST)	532,4	830,5	6,5	179,7	1,9	62,4	540,8	1 072,6	515,6	1 161,7
FINNLAND	0,0	-	14,4	19,8	-	-	14,4	19,8	10,9	16,9
SCHWEDEN	121,0	65,5	77,2	59,2	7,5	1,2	205,7	125,9	157,4	122,5
NORWEGEN	1,2	0,6	12,2	11,1	-	-	13,4	11,7	11,7	8,8
DAENEMARK	73,4	13,0	182,9	144,3	7,0	20,2	263,3	177,5	228,6	152,7
GROSSBRITANNIEN ..	4,9	0,2	58,8	70,6	-	-	63,7	70,9	55,4	70,9
IRLAND	-	-	1,2	0,6	-	-	1,2	0,6	-1,1	0,6
NIEDERLANDE	45,2	96,8	648,2	697,0	621,4	753,0	1 314,8	1 546,8	1 138,1	1 440,4
DAR.: ROTTERDAM ..	9,0	7,2	72,4	143,7	201,9	598,0	283,3	748,9	217,2	651,0
AMSTERDAM ..	0,4	45,0	35,3	42,2	47,9	48,1	83,6	135,3	57,8	166,5
MAASTRICHT ..	0,0	2,3	17,3	48,2	34,5	7,3	51,7	57,7	52,8	49,3
BELGIEN	218,0	164,0	241,2	330,8	595,9	239,6	1 055,0	734,3	1 015,4	665,0
DAR.: ANTWERPEN ..	29,4	24,7	48,6	91,2	135,6	194,4	213,7	310,3	207,6	229,3
LUXEMBURG	12,1	59,3	22,6	25,9	2,1	3,6	42,9	88,8	58,6	108,3
FRANKREICH	321,9	133,0	298,2	347,7	177,4	14,7	797,5	495,4	639,0	460,4
DAR.: CALAIS	26,7	19,1	47,7	62,7	57,8	1,5	132,2	83,4	146,9	77,5
AMIENS	79,5	9,0	24,3	24,9	22,7	-	126,6	32,9	95,4	34,0
ROUEN	2,3	1,8	15,0	25,1	7,4	-	24,7	26,9	18,4	23,5
RENNES	49,1	-	17,3	20,0	-	-	66,5	20,0	37,9	18,8
BORDEAUX ..	19,2	5,9	5,1	8,8	0,3	-	24,6	14,8	17,6	13,9
ELSASS	13,0	3,8	35,0	29,9	2,4	7,3	50,4	41,0	39,6	33,5
METZ	46,6	26,6	21,5	46,4	31,5	5,5	99,6	78,5	55,7	99,0
REIMS	8,3	4,7	14,7	18,6	8,3	-	31,3	23,2	34,5	20,6
PARIS	18,8	0,9	38,8	20,2	42,3	0,3	99,9	21,4	64,9	20,5
DIJON	0,6	8,6	16,3	12,7	2,7	-	19,6	21,3	20,1	15,6
ORLEANS ...	1,0	24,4	11,8	14,9	-	-	12,8	39,3	12,2	17,3
LYON	42,5	1,9	21,6	24,7	1,3	-	65,3	26,6	51,9	23,9
TOULOUSE ..	0,3	0,2	4,3	4,3	-	-	4,6	4,6	4,2	4,3
MARSEILLE ..	14,0	25,9	11,2	22,3	0,8	-	26,0	48,2	27,8	45,9
PORTUGAL	4,9	-	10,9	2,8	-	-	15,7	2,8	12,1	2,3
SPANIEN	29,7	2,1	67,1	47,1	-	-	96,8	49,2	88,5	46,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,2	0,1
ITALIEN	277,9	79,9	117,1	204,2	-	-	395,0	284,1	342,3	273,2
DAR.: TURIN	21,4	1,0	11,7	17,0	-	-	33,1	18,0	26,6	16,1
MAILAND	114,9	18,4	41,7	43,3	-	-	156,6	61,7	127,4	56,9
GENUA	9,8	0,3	0,7	1,0	-	-	10,4	1,2	8,0	1,5
FLORENZ ...	0,1	1,3	2,9	10,4	-	-	3,0	11,7	3,1	11,4
ROM	17,4	-	2,3	1,9	-	-	19,7	1,9	16,2	1,9
NEAPEL	0,8	4,4	2,8	5,4	-	-	3,6	9,8	2,6	7,8
KALABRIEN ..	0,0	0,1	0,7	2,0	-	-	0,7	2,1	1,0	2,2
BARI	0,2	2,9	1,3	6,8	-	-	1,5	9,7	1,4	11,9
ANCONA	12,8	1,3	2,6	6,2	-	-	15,4	7,5	19,2	8,5
BOLOGNA	3,5	2,2	8,3	38,9	-	-	11,8	41,1	10,8	41,8
BOZEN	83,2	42,8	31,1	45,7	-	-	114,2	88,5	109,4	86,4
TRIEST	11,9	2,6	3,9	6,4	-	-	15,8	9,0	7,6	5,6
SIZILIEN ..	2,0	2,6	0,6	1,2	-	-	2,6	3,8	3,0	3,7
SARDINIEN ..	0,0	-	0,0	0,1	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1
SCHWEIZ	116,6	24,5	51,8	24,8	32,0	-	200,5	49,3	183,8	44,6
OESTERREICH	152,1	84,5	138,9	130,6	-	-	291,0	215,1	333,6	193,5
JUGOSLAWIEN	57,7	24,7	10,5	27,8	-	-	68,2	52,5	56,3	55,2
ALBANIEN	3,1	-	0,2	0,1	-	-	3,3	0,1	0,8	0,1
GRIECHENLAND	8,4	0,1	12,2	11,6	-	-	20,6	11,7	12,6	6,5
TUERKEI	0,0	-	6,5	7,0	-	-	6,6	7,0	7,3	6,6
RUMAENIEN	0,5	2,8	2,1	1,6	-	-	2,6	4,4	0,7	3,9
BULGARIEN	2,2	-	1,9	1,8	-	-	4,1	1,8	7,7	1,6
UNGARN	3,7	4,2	6,3	22,2	-	-	10,0	26,5	14,5	20,7
TSCHECHOSLOWAKEI ..	5,6	96,7	6,7	28,6	6,0	162,0	18,2	287,2	38,0	316,1
POLEN	27,4	56,8	9,0	86,9	-	168,7	36,5	312,3	36,7	427,1
SOWJETUNION	-	-	5,4	5,4	-	-	5,4	5,4	6,3	7,9
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 025,8	1 739,1	2 010,0	2 489,6	1 451,2	1 425,3	5 487,0	5 653,9	4 973,2	5 613,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	5,4	0,4	-	-	5,4	0,4	8,4	0,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	2,2	1,5	-	-	2,2	1,5	1,9	1,5
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 025,8	1 739,1	2 017,6	2 491,4	1 451,2	1 425,3	5 494,6	5 655,7	4 983,5	5 615,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET - BEZIRK -	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
NIEDERSACHSEN										
DDR U.BERLIN (OST)	669,8	1 043,8	13,1	204,6	10,2	119,4	693,1	1 367,8	660,8	1 449,4
FINNLAND	0,2	-	23,5	43,4	-	-	23,7	43,4	18,4	37,7
SCHWEDEN	311,5	136,5	187,4	124,6	7,5	5,2	506,4	266,3	441,8	247,6
NORWEGEN	3,2	2,6	25,5	38,0	-	-	28,7	40,6	29,5	38,1
DAENEMARK	143,1	33,6	456,2	377,9	7,6	25,4	606,9	436,9	540,9	401,7
GROSSBRITANNIEN ..	9,8	4,4	168,1	163,7	-	-	177,8	168,1	158,8	167,0
IRLAND	-	-	4,3	7,9	-	-	4,3	7,9	3,7	6,1
NIEDERLANDE	297,6	218,0	4 981,3	3 065,5	1 270,0	3 124,3	6 548,9	6 407,8	6 083,2	6 381,5
DAR.: ROTTERDAM ..	108,3	53,6	255,5	438,8	414,6	2 393,0	778,4	2 885,4	675,6	2 928,6
AMSTERDAM	0,4	45,7	66,2	116,3	97,4	352,2	164,0	514,2	99,6	591,2
MAASTRICHT	112,9	16,0	36,6	96,0	35,6	39,0	185,1	151,0	194,4	134,9
BELGIEN	279,5	325,8	614,2	817,0	839,2	556,7	1 732,8	1 699,4	1 630,4	1 596,3
DAR.: ANTWERPEN ..	44,1	90,9	107,4	256,9	165,3	344,2	316,9	692,0	323,6	537,9
LUXEMBURG	18,2	63,1	39,0	45,4	7,4	4,3	64,6	112,8	77,3	128,5
FRANKREICH	399,3	170,1	820,5	668,4	228,1	418,9	1 447,9	1 257,4	1 185,9	1 200,7
DAR.: CALAIS	37,7	20,9	88,7	118,8	60,5	6,7	187,0	146,3	202,4	135,2
AMIENS	85,2	17,4	41,2	44,9	25,3	4,5	151,8	66,8	116,1	68,8
ROUEN	4,7	4,5	33,7	55,7	7,4	2,0	45,7	63,2	36,3	53,8
RENNES	49,4	1,7	44,9	34,6	-	-	94,3	36,4	60,7	33,9
BORDEAUX	21,2	8,0	26,4	23,6	0,3	-	50,9	31,6	38,5	31,7
ELSASS	24,7	12,4	82,6	57,1	2,4	248,9	109,7	318,4	92,6	281,5
METZ	52,8	30,4	51,1	73,2	69,3	135,2	173,2	238,9	129,9	276,0
REIMS	8,4	10,6	33,4	34,3	10,5	8,7	52,3	53,6	56,1	47,6
PARIS	20,7	1,3	118,9	37,4	42,5	4,2	182,2	42,8	130,8	46,2
DIJON	1,7	9,1	47,9	38,2	3,9	7,7	53,5	53,0	50,6	49,7
ORLEANS	1,9	24,6	37,8	29,4	-	0,5	39,6	54,5	32,4	33,5
LYON	69,7	2,2	79,7	46,6	4,3	-	153,7	48,9	109,1	45,1
TOULOUSE	0,7	0,5	13,7	9,5	-	-	14,5	10,0	11,9	8,8
MARSEILLE	20,3	26,3	65,9	43,2	1,8	0,6	88,0	70,1	78,6	67,0
PORTUGAL	6,5	0,0	23,2	7,1	-	-	29,7	7,1	25,4	6,3
SPANIEN	48,0	5,4	140,6	71,9	-	-	188,8	77,3	152,7	70,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,7	1,1	-	-	0,7	1,1	0,9	1,1
ITALIEN	454,6	101,0	410,9	394,3	-	-	875,5	495,3	801,4	492,8
DAR.: TURIN	29,3	2,1	31,7	31,4	-	-	60,9	33,5	54,7	33,3
MAILAND	209,2	19,8	127,3	74,9	-	-	336,4	94,7	311,4	89,7
GENUA	9,9	0,4	5,6	1,4	-	-	15,5	1,8	13,8	2,1
FLORENZ	2,0	1,7	13,2	23,6	-	-	15,2	25,3	18,1	25,9
ROM	18,2	0,2	12,8	14,6	-	-	31,0	14,8	27,2	14,5
NEAPEL	0,8	6,6	8,6	10,2	-	-	9,4	16,9	8,6	16,5
KALABRIEN	0,0	0,1	1,7	2,9	-	-	1,7	2,9	1,7	3,2
BARI	2,8	7,3	6,1	9,8	-	-	8,9	17,1	9,0	18,0
ANCONA	12,9	3,5	5,3	8,3	-	-	18,2	11,8	21,8	13,2
BOLOGNA	15,4	5,3	28,6	73,8	-	-	44,0	79,1	39,0	79,4
BOZEN	145,9	47,4	136,1	92,6	-	-	282,0	139,9	259,0	138,4
TRIEST	14,0	2,8	9,4	13,3	-	-	23,4	16,1	13,9	18,7
SIZILIEN	4,2	3,8	1,6	2,6	-	-	5,8	6,4	6,4	6,5
SARDINIEN	0,0	0,1	0,0	0,6	-	-	0,1	0,6	0,2	0,5
SCHWEIZ	282,3	37,4	154,6	42,4	40,6	2,8	477,6	82,6	471,8	74,7
OESTERREICH	429,1	228,9	269,3	211,7	-	-	698,4	440,6	724,3	460,3
JUGOSLAWIEN	62,6	36,2	26,6	47,8	-	-	89,2	84,0	76,1	82,7
ALBANIEN	3,1	-	0,2	0,1	-	-	3,3	0,1	0,8	0,1
GRIECHENLAND	9,7	0,3	27,5	18,1	-	-	37,2	18,4	26,1	11,6
TUERKEI	0,0	-	14,0	17,8	-	-	14,0	17,8	13,4	14,7
RUMAENIEN	4,2	33,4	5,8	5,6	-	-	10,0	39,0	5,3	38,1
BULGARIEN	7,4	1,9	7,6	6,1	-	-	14,9	8,0	14,9	5,6
UNGARN	6,7	12,6	12,9	60,1	-	-	19,6	72,7	24,6	60,2
TSCHECHOSLOWAKEI ..	9,9	120,8	14,2	69,6	7,7	166,0	31,9	356,4	56,9	368,3
POLEN	39,6	77,9	31,0	167,8	0,5	182,6	71,1	428,3	61,2	523,5
SOWJETUNION	-	-	10,4	31,7	-	-	10,4	31,7	12,2	25,2
EUROPA ZUSAMMEN ..	3 505,5	2 653,8	8 483,0	6 709,3	2 418,9	4 605,6	14 407,4	13 968,7	13 298,7	13 890,7
AMERIKA	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1
ASIEN	0,0	-	21,4	1,8	-	-	21,4	1,8	25,7	1,4
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	6,6	4,7	-	-	6,6	4,7	6,1	4,6
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	3 505,5	2 653,8	8 511,1	6 716,0	2 418,9	4 605,6	14 435,5	13 975,4	13 330,6	13 896,8

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
06 BREMEN										
DDR U.BERLIN (OST)	62,0	42,4	0,6	3,9	-	-	62,6	46,2	29,3	47,6
FINNLAND	-	-	7,0	9,7	-	-	7,0	9,7	4,2	7,9
SCHWEDEN	27,1	34,9	29,2	27,5	-	-	56,3	62,5	46,7	48,3
NORWEGEN	1,1	2,8	12,8	20,4	-	-	13,9	23,2	12,6	19,4
DAENEMARK	21,7	18,4	83,6	173,9	-	-	105,3	192,3	89,6	176,2
GROSSBRITANNIEN ..	0,5	1,4	19,7	24,7	-	-	20,2	26,1	15,7	27,0
IRLAND	-	-	2,0	12,2	-	-	2,0	12,2	1,5	9,2
NIEDERLANDE	17,9	23,3	209,2	312,6	335,9	-	563,0	396,0	396,1	323,1
DAR.: ROTTERDAM ..	9,8	9,6	23,7	66,8	85,8	-	119,3	76,4	93,5	78,0
AMSTERDAM ..	0,0	3,1	7,9	14,7	31,1	-	39,1	17,8	21,9	14,4
MAASTRICHT ..	0,0	0,0	5,1	6,3	8,3	-	13,5	6,4	13,4	8,3
BELGIEN	300,8	260,6	74,1	97,6	69,5	-	444,5	358,2	418,0	314,9
DAR.: ANTWERPEN ..	4,6	11,5	16,2	29,3	27,5	-	48,2	40,8	37,8	45,6
LUXEMBURG	22,3	34,8	10,5	4,3	1,2	-	34,0	39,2	26,4	49,2
FRANKREICH	87,3	10,2	148,9	134,2	117,0	7,6	353,2	152,0	324,6	146,4
DAR.: CALAIS	2,6	0,8	18,0	13,8	3,8	-	24,4	14,6	22,5	16,3
AMIENS	0,6	0,0	2,0	4,6	0,8	-	3,3	4,6	3,8	4,4
ROUEN	4,3	0,7	8,2	6,0	-	-	12,5	6,7	12,3	7,1
RENNES	3,0	0,8	10,4	13,5	-	-	13,4	14,3	12,1	11,9
BORDEAUX ..	0,1	1,3	2,9	9,8	-	-	3,0	11,1	2,8	9,6
ELSAASS	18,4	2,4	33,0	13,8	98,4	1,7	149,8	17,9	157,3	14,7
METZ	0,2	0,4	17,2	8,1	8,5	5,9	26,0	14,4	21,1	7,9
REIMS	12,3	0,3	1,7	5,7	3,5	-	17,5	6,1	15,5	6,9
PARIS	17,7	0,8	17,7	7,8	0,3	-	35,7	8,6	28,1	8,9
DIJON	12,1	1,0	8,7	7,7	1,7	-	22,5	8,7	21,2	7,1
ORLEANS	0,3	-	4,4	6,9	-	-	4,6	6,9	3,7	6,0
LYON	10,4	0,0	5,2	9,0	-	-	15,5	9,0	5,1	8,3
TOULOUSE ..	0,1	-	1,8	2,3	-	-	1,9	2,3	1,6	1,9
MARSEILLE ..	5,2	1,5	9,4	20,1	-	-	14,6	21,6	9,9	30,7
PORTUGAL	0,0	0,0	6,2	4,8	-	-	6,2	4,8	4,9	4,3
SPANIEN	16,0	0,9	17,3	28,9	-	-	33,3	29,9	23,1	25,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	223,4	247,4	76,2	87,9	-	-	299,5	335,2	185,9	238,4
DAR.: TURIN	18,2	11,0	10,8	7,1	-	-	29,0	18,1	24,8	11,7
MAILAND	100,6	112,4	18,9	17,1	-	-	119,4	129,5	51,8	71,8
GENUA	0,9	0,3	1,3	1,4	-	-	2,2	1,6	2,0	2,2
FLORENZ	6,6	2,9	9,5	5,2	-	-	16,1	8,1	10,9	7,6
ROM	0,8	0,0	11,6	7,8	-	-	12,4	7,9	11,7	7,9
NEAPEL	0,3	2,4	3,3	1,5	-	-	3,6	3,9	3,8	3,6
KALABRIEN ..	0,0	-	0,1	0,5	-	-	0,2	0,5	0,1	0,7
BARI	0,0	3,1	1,6	2,5	-	-	1,6	5,6	1,6	7,7
ANCONA	3,5	0,1	1,6	1,2	-	-	5,1	1,4	4,0	2,4
BOLOGNA	25,7	41,5	4,4	21,0	-	-	30,2	62,5	7,9	46,7
BOZEN	65,0	70,5	6,0	12,2	-	-	71,1	82,8	59,6	61,4
TRIEST	1,5	1,0	3,2	1,4	-	-	4,7	2,4	3,3	4,0
SIZILIEN ..	0,1	2,1	0,4	0,8	-	-	0,5	2,9	1,2	2,7
SARDINIEN ..	-	0,0	0,9	0,5	-	-	0,9	0,5	0,8	0,4
SCHWEIZ	196,4	94,8	23,1	17,6	67,0	-	286,5	112,4	280,7	107,2
OESTERREICH	398,3	305,4	105,2	74,2	-	-	503,5	379,6	335,5	348,0
JUGOSLAWIEN	2,2	4,2	8,5	10,6	-	-	10,7	14,8	9,5	11,5
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,3
GRIECHENLAND	0,5	0,5	7,4	8,3	-	-	7,8	8,8	5,4	4,7
TUERKEI	-	-	8,3	8,1	-	-	8,3	8,1	4,9	6,3
RUMAENIEN	0,2	0,3	0,5	6,6	-	-	0,7	7,0	0,7	4,8
BULGARIEN	5,5	-	0,6	1,7	-	-	6,1	1,7	4,0	3,9
UNGARN	13,9	14,8	20,0	48,6	-	-	33,9	63,4	26,7	44,0
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	103,6	8,6	10,2	23,1	-	-	113,9	31,7	113,6	29,1
POLEN	8,6	12,1	9,4	41,3	-	-	17,9	53,4	12,5	33,4
SOWJETUNION	-	-	1,9	2,4	-	-	1,9	2,4	2,6	1,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 509,4	1 117,8	892,3	1 185,4	590,6	7,6	2 992,3	2 310,8	2 374,4	2 032,3
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	2,0	0,3	-	-	2,0	0,3	1,9	0,6
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,6	0,4	-	-	0,6	0,4	0,6	0,4
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 509,4	1 117,8	895,1	1 186,1	590,6	7,6	2 995,0	2 311,5	2 377,0	2 033,3

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
07 NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD										
DDR U.BERLIN (OST)	36,7	86,1	0,4	24,9	-	2,8	37,0	113,8	46,7	113,3
FINNLAND	0,1	-	5,8	10,0	7,8	-	13,7	10,0	11,5	7,5
SCHWEDEN	29,6	20,2	28,3	41,9	40,2	3,4	98,1	65,5	126,9	59,8
NORWEGEN	0,4	0,0	5,1	11,6	1,2	2,2	6,8	13,8	12,6	17,3
DAENEMARK	17,6	8,3	58,8	62,3	1,9	29,3	78,3	99,9	68,8	66,3
GROSSBRITANNIEN ..	0,1	5,5	72,8	53,1	95,3	12,8	168,2	71,4	233,1	86,6
IRLAND	-	-	0,5	1,7	2,9	2,1	3,4	3,8	0,4	2,6
NIEDERLANDE	68,0	79,4	3 321,4	2 004,7	11 077,2	3 582,9	14 466,5	5 667,0	12 514,5	6 096,0
DAR.: ROTTERDAM ..	52,5	13,3	185,5	222,8	1 359,8	2 763,0	1 597,8	2 999,2	1 207,6	3 540,4
AMSTERDAM	-	1,4	43,5	75,7	374,7	350,4	418,2	427,5	358,9	289,8
MAASTRICHT	0,1	10,7	39,4	52,3	37,1	94,9	76,7	157,9	52,2	188,2
BELGIEN	624,0	54,7	536,6	587,9	2 483,3	307,1	3 644,0	949,7	3 305,9	919,0
DAR.: ANTWERPEN ..	18,8	32,9	91,6	132,3	668,5	175,8	778,9	941,0	663,3	296,5
LUXEMBURG	57,4	1,9	16,6	17,4	94,0	1,0	168,0	20,3	298,1	15,6
FRANKREICH	51,4	4,1	342,3	272,6	222,7	207,9	616,3	484,5	547,1	614,9
DAR.: CALAIS	0,7	0,1	40,5	48,2	193,1	19,9	234,3	68,1	190,7	87,9
AMIENS	0,5	0,3	21,3	14,0	1,1	0,5	22,9	14,8	25,0	17,7
ROUEN	0,4	0,2	38,8	13,3	-	1,6	39,2	15,1	36,6	15,3
RENNES	0,1	-	8,6	12,2	1,1	-	9,8	12,2	13,5	20,3
BORDEAUX	0,6	0,7	17,4	8,8	1,5	7,7	19,6	17,2	16,9	41,3
ELSASS	1,7	0,1	15,1	13,8	3,0	49,9	19,8	63,8	21,9	89,7
METZ	30,5	0,5	35,0	51,7	3,4	118,8	69,0	171,0	67,1	231,8
REIMS	0,4	0,2	7,8	14,9	0,2	2,2	8,4	17,3	9,3	16,9
PARIS	5,4	1,2	51,9	9,0	16,3	2,8	73,6	12,9	63,6	12,6
DIJON	3,9	0,2	20,7	13,0	-	0,8	24,7	14,0	21,4	11,4
ORLEANS	0,3	0,1	13,5	13,1	-	1,6	13,8	14,7	12,6	12,0
LYON	5,4	0,4	23,8	17,1	2,0	1,5	32,2	19,0	31,8	15,8
TOULOUSE	-	-	6,6	3,8	-	-	6,6	3,8	2,9	4,1
MARSEILLE	0,3	0,3	17,6	22,6	1,0	0,8	18,9	23,7	17,8	22,0
PORTUGAL	0,1	-	3,1	4,6	-	18,7	3,2	23,3	2,3	33,0
SPANIEN	0,2	1,1	29,1	74,9	-	-	29,3	76,0	21,6	74,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0
ITALIEN	63,2	23,8	110,0	148,4	-	-	173,2	172,2	187,9	194,1
DAR.: TURIN	1,2	0,4	5,5	5,5	-	-	6,7	5,9	6,1	5,5
MAILAND	1,3	0,1	43,5	21,6	-	-	44,9	21,6	47,8	21,6
GENUA	0,4	0,0	1,9	2,2	-	-	2,2	2,2	1,7	2,2
FLORENZ	0,5	1,6	2,2	6,8	-	-	2,7	8,4	2,4	7,9
ROM	0,0	-	8,2	5,0	-	-	8,3	5,0	9,3	4,0
NEAPEL	0,1	1,2	2,9	3,2	-	-	3,0	4,4	3,0	4,3
KALABRIEN	-	0,1	0,6	0,4	-	-	0,6	0,5	0,7	0,3
BARI	0,0	1,5	0,9	3,4	-	-	0,9	4,9	1,1	6,5
ANCONA	6,3	0,7	3,3	1,8	-	-	9,6	2,5	7,3	2,5
BOLOGNA	31,6	2,0	12,4	47,0	-	-	44,1	49,0	38,7	51,1
BOZEN	21,3	14,9	15,2	30,6	-	-	36,4	45,5	56,5	64,7
TRIEST	0,1	0,3	5,3	7,8	-	-	5,4	8,0	5,8	7,5
SIZILIEN	0,3	1,1	0,4	2,1	-	-	0,7	3,2	0,8	3,3
SARDINIEN	0,0	-	0,4	0,6	-	-	0,4	0,6	0,6	0,5
SCHWEIZ	21,1	2,6	45,4	25,8	8,6	2,1	75,1	30,5	69,9	25,8
OESTERREICH	43,8	35,1	64,5	93,4	-	-	108,3	128,5	102,5	131,4
JUGOSLAWIEN	3,1	2,7	10,0	21,9	-	-	13,1	24,7	11,3	21,1
ALBANIEN	1,0	-	0,5	-	-	-	1,5	-	-	0,0
GRIECHENLAND	0,2	-	10,3	17,2	-	-	10,5	17,2	8,9	11,5
TUERKEI	-	-	5,5	18,5	-	-	5,5	18,5	6,0	17,3
RUMAENIEN	1,6	6,8	2,6	4,6	-	-	4,2	11,4	2,8	11,4
BULGARIEN	3,0	-	1,1	1,9	-	-	4,1	1,9	4,4	2,1
UNGARN	2,1	2,6	3,6	15,5	-	-	5,7	18,0	6,5	17,0
TSCHECHOSLOWAKEI ..	3,6	3,1	3,6	14,3	-	-	7,2	17,4	5,1	21,1
POLEN	5,3	5,5	7,9	18,2	1,8	1,8	15,0	25,5	10,7	27,3
SOWJETUNION	-	-	3,0	2,7	-	4,3	3,0	7,0	2,5	7,9
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 033,5	343,6	4 689,0	3 549,8	14 036,8	4 178,4	19 759,2	8 071,8	17 609,4	8 593,8
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	0,0	-	3,1	0,6	-	-	3,1	0,6	3,3	0,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,8	1,5	-	-	1,8	1,5	2,0	1,8
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 033,5	343,6	4 693,9	3 551,9	14 036,8	4 178,4	19 764,2	8 073,9	17 614,8	8 595,9

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
08 RUHRGEBIET										
DDR U.BERLIN (OST)	479,3	572,3	4,8	15,1	97,5	381,9	581,6	969,3	374,2	734,8
FINNLAND	2,4	0,0	28,9	16,9	39,7	4,6	71,0	21,4	56,6	30,9
SCHWEDEN	153,4	81,8	77,0	55,0	161,9	50,9	392,4	187,8	484,7	210,2
NORWEGEN	2,2	5,2	18,5	15,1	165,4	135,6	186,1	156,0	245,7	237,2
DAENEMARK	50,2	43,0	155,2	97,2	105,1	61,2	310,5	201,3	305,3	239,0
GROSSBRITANNIEN ..	2,2	4,4	127,6	96,3	778,1	164,7	907,9	265,4	1 096,1	274,9
IRLAND	-	-	4,1	4,1	2,0	2,1	6,1	6,1	9,0	3,8
NIEDERLANDE	447,9	1 325,9	2 060,5	1 864,1	9 465,4	39 464,6	11 973,8	42 654,5	10 637,8	43 094,5
DAR.: ROTTERDAM ..	47,1	509,3	376,8	439,3	5 610,0	36 628,8	6 034,0	37 577,3	5 258,5	38 032,6
AMSTERDAM ..	343,6	684,4	61,2	51,4	193,4	1 314,9	598,2	2 050,8	570,1	2 036,0
MAASTRICHT ..	19,2	94,7	92,1	105,9	68,6	222,6	179,9	423,2	180,2	421,7
BELGIEN	934,3	424,2	961,7	1 312,4	3 370,0	2 839,9	5 266,0	4 576,5	5 881,3	4 402,6
DAR.: ANTWERPEN ..	402,9	156,1	288,2	404,6	2 095,8	2 314,0	2 786,9	2 874,7	3 444,1	2 731,8
LUXEMBURG	441,1	116,5	83,0	104,0	154,7	31,8	678,8	252,3	496,4	222,4
FRANKREICH	868,5	227,1	918,7	889,9	1 016,9	630,6	2 804,2	1 747,7	3 004,2	1 881,6
DAR.: CALAIS	145,9	50,9	152,5	214,9	80,3	67,5	378,7	333,3	376,5	403,1
AMIENS	247,2	2,2	57,9	47,5	3,8	-	308,9	49,6	275,4	50,7
ROUEN	54,1	12,0	58,6	35,4	0,5	-	113,2	47,4	114,5	50,4
RENNES	6,5	0,0	30,7	52,4	-	-	37,3	52,5	31,1	50,6
BORDEAUX ..	37,7	6,6	33,2	28,8	1,4	0,2	72,3	35,7	58,4	38,0
ELSASS	23,0	51,6	66,0	51,4	134,5	83,8	223,5	186,8	223,2	183,8
METZ	195,3	47,4	158,2	154,9	640,7	476,4	994,2	678,8	1 287,1	741,6
REIMS	12,7	4,6	52,9	40,7	7,3	1,7	72,9	47,1	86,0	47,5
PARIS	87,2	10,0	75,9	42,7	137,5	-	301,0	52,7	271,5	47,5
DIJON	24,1	2,1	42,1	26,8	4,0	-	70,1	28,9	64,3	28,0
ORLEANS ..	6,6	6,6	42,9	24,4	-	-	49,5	31,0	45,5	24,5
LYON	14,6	17,0	58,8	56,9	3,3	0,7	76,7	74,7	74,6	87,8
TOULOUSE ..	2,8	1,2	9,7	18,9	-	-	12,5	20,1	5,1	17,5
MARSEILLE ..	10,7	14,8	28,2	56,8	3,3	0,3	42,2	71,8	36,0	74,7
PORTUGAL	0,1	-	13,5	8,5	38,3	3,6	51,8	12,0	50,1	10,1
SPANIEN	224,2	13,3	175,8	118,5	105,4	33,0	505,3	164,8	545,1	134,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1
ITALIEN	637,2	87,1	395,9	332,0	-	-	1 033,2	419,1	885,2	413,2
DAR.: TURIN	85,1	4,7	48,1	33,9	-	-	133,2	38,6	126,9	36,8
MAILAND	326,6	5,6	138,5	77,7	-	-	465,1	83,2	378,3	83,1
GENUA	11,5	1,8	3,4	3,2	-	-	14,9	5,1	9,9	3,9
FLORENZ ...	54,2	1,5	18,9	12,8	-	-	73,1	14,3	58,7	15,5
ROM	5,0	0,1	17,5	7,9	-	-	23,6	8,0	21,0	8,3
NEAPEL	8,4	7,1	11,3	11,9	-	-	19,7	19,0	19,5	18,8
KALABRIEN ..	0,6	0,4	1,2	1,7	-	-	1,8	2,0	1,3	2,1
BARI	1,3	8,8	8,5	12,3	-	-	9,7	21,1	9,5	23,1
ANCONA	11,8	7,4	7,7	12,0	-	-	19,6	19,4	23,5	18,1
BOLOGNA ...	29,4	19,2	45,8	54,0	-	-	75,1	73,2	68,4	68,7
BOZEN	92,7	18,3	60,0	66,0	-	-	152,7	85,3	122,1	83,7
TRIEST	2,2	3,9	6,4	13,7	-	-	8,6	17,6	6,9	19,7
SIZILIEN ..	1,0	7,4	2,6	1,4	-	-	3,5	8,8	3,9	8,5
SARDINIEN ..	6,4	0,1	0,7	0,3	-	-	7,1	0,4	8,7	0,4
SCHWEIZ	278,9	40,4	86,0	29,5	426,8	44,4	791,7	114,2	691,0	141,6
OESTERREICH	617,2	78,4	211,3	165,1	-	-	828,5	243,5	902,3	231,7
JUGOSLAWIEN	48,2	13,4	28,1	49,6	-	-	76,3	63,0	49,5	47,4
ALBANIEN	2,5	-	0,2	0,1	-	-	2,7	0,1	0,1	0,2
GRIECHENLAND	4,4	0,3	17,5	13,0	-	-	21,8	13,3	19,1	13,1
TUERKEI	-	-	18,4	18,7	-	-	18,4	18,7	15,4	22,7
RUMAENIEN	1,7	7,0	8,0	13,6	-	-	9,8	20,5	7,6	19,6
BULGARIEN	6,7	0,6	2,2	3,5	-	-	8,9	4,0	14,8	5,4
UNGARN	77,6	21,9	24,4	53,7	-	-	102,0	75,6	82,8	61,4
TSCHSCHOSLOWAKEI ..	25,3	73,2	8,5	43,0	0,3	24,5	34,1	140,6	28,3	134,0
POLEN	19,2	190,4	25,9	62,4	15,6	123,2	60,7	376,0	61,2	294,4
SOWJETUNION	-	-	3,9	8,3	0,0	-	3,9	8,3	6,2	3,6
EUROPA ZUSAMMEN ..	5 324,8	3 326,4	5 459,7	5 389,8	15 943,1	43 996,4	26 727,5	52 712,5	25 949,9	52 866,9
AMERIKA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ASIEN	-	-	15,6	3,0	-	-	15,6	3,0	14,0	1,8
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,7	1,2	-	-	0,7	1,2	0,6	3,7
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	5 324,8	3 326,4	5 476,0	5 393,9	15 943,1	43 996,4	26 743,9	52 716,6	25 964,5	52 870,0

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
09 NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST										
DDR U.BERLIN (OST)	341,3	131,3	15,1	32,0	5,5	150,7	361,9	314,0	292,9	278,1
FINNLAND	2,5	0,1	52,4	38,4	6,3	23,3	61,2	61,8	53,9	81,1
SCHWEDEN	139,8	225,3	262,4	190,2	27,3	54,1	429,5	467,6	416,1	437,1
NORWEGEN	3,6	3,0	48,1	36,6	4,1	37,1	55,7	76,7	59,8	122,4
DAENEMARK	51,3	36,2	309,4	150,5	25,8	5,0	386,5	191,7	375,5	195,7
GROSSBRITANNIEN ..	9,1	36,4	416,5	364,8	130,6	82,2	556,2	483,4	545,3	441,7
IRLAND	-	-	19,2	25,2	11,0	-	30,2	25,2	37,7	26,2
NIEDERLANDE	263,3	200,8	5 924,7	4 865,6	3 222,9	8 052,7	9 410,8	13 119,1	8 071,0	13 003,5
DAR.: ROTTERDAM ..	139,1	24,2	799,5	1 104,1	1 748,1	6 515,9	2 586,7	7 644,2	2 443,4	7 691,8
AMSTERDAM ..	15,0	46,5	140,0	182,2	180,9	547,1	335,9	775,9	278,8	728,7
MAASTRICHT ..	24,1	27,5	1 033,2	831,8	11,4	71,0	1 068,7	930,3	950,0	867,8
BELGIEN	423,4	546,9	3 953,2	4 105,4	1 342,8	1 649,2	5 719,4	6 301,6	5 997,8	6 201,5
DAR.: ANTWERPEN ..	165,3	119,1	998,1	951,8	902,4	1 269,5	2 065,9	2 340,4	2 166,5	2 147,7
LUXEMBURG	977,6	89,6	291,1	232,6	101,2	4,2	1 369,9	326,4	1 446,7	309,5
FRANKREICH	487,1	371,5	1 881,1	2 077,8	288,8	722,9	2 657,0	3 172,3	2 352,4	3 063,4
DAR.: CALAIS	99,4	37,5	208,0	318,6	58,1	14,6	365,5	370,7	321,1	362,5
AMIENS	27,1	4,9	129,6	117,9	17,2	0,5	173,9	123,2	160,6	122,0
ROUEN	12,3	20,0	85,5	147,9	1,2	1,4	99,0	169,3	90,8	152,6
RENNES	6,7	0,0	52,3	75,1	2,5	-	61,5	75,1	58,2	70,5
BORDEAUX	28,6	63,8	94,9	107,4	3,0	11,8	126,5	183,0	121,1	228,3
ELSAASS	42,4	13,2	196,7	103,2	81,3	221,1	320,4	337,6	252,6	313,1
METZ	32,7	85,4	194,0	326,4	103,6	441,8	330,2	853,5	226,3	791,9
REIMS	10,3	58,2	110,1	116,0	0,5	8,1	120,9	182,4	123,6	195,5
PARIS	30,9	16,8	259,5	131,7	11,4	6,1	301,8	154,6	296,2	141,9
DIJON	15,9	9,9	101,8	91,6	-	7,4	117,8	108,8	111,4	106,5
ORLEANS	33,2	1,8	90,0	71,4	1,6	1,4	124,8	74,5	127,5	75,8
LYON	67,2	18,1	177,4	175,0	6,0	8,5	250,7	201,6	218,9	183,1
TOULOUSE ..	1,8	0,4	31,2	34,5	-	-	33,0	34,9	33,1	33,9
MARSEILLE ..	78,6	41,6	50,6	166,7	2,4	0,3	131,6	208,6	118,4	196,7
PORTUGAL	0,8	-	84,4	39,1	-	4,7	85,3	43,8	57,6	50,9
SPANIEN	52,4	44,1	317,9	466,4	7,8	5,8	378,2	516,3	291,3	422,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	0,0	0,1
ITALIEN	854,2	459,4	766,4	786,7	-	-	1 620,6	1 246,2	1 555,3	1 179,0
DAR.: TURIN	15,6	12,1	79,4	91,7	-	-	95,0	103,8	81,7	86,3
MAILAND	580,1	320,3	315,3	194,2	-	-	895,4	514,4	825,8	458,7
GENUA	1,8	0,2	8,7	8,3	-	-	10,5	8,5	11,0	8,5
FLORENZ	110,7	5,5	33,3	42,9	-	-	144,0	48,4	162,2	51,9
ROM	18,5	2,9	36,4	15,7	-	-	54,8	18,6	76,7	23,9
NEAPEL	4,3	9,1	15,1	24,4	-	-	19,4	33,5	18,2	32,3
KALABRIEN ..	1,1	0,2	1,4	5,0	-	-	2,5	5,3	2,4	4,7
BARI	2,7	12,7	12,9	22,2	-	-	15,6	34,9	15,3	35,7
ANCONA	17,9	1,3	17,8	14,9	-	-	35,7	16,2	31,6	18,2
BOLOGNA	12,4	17,0	61,1	136,7	-	-	73,5	153,7	62,5	157,3
BOZEN	80,7	62,5	123,0	141,1	-	-	203,7	203,6	202,0	194,9
TRIEST	6,1	9,0	14,2	22,6	-	-	20,2	25,6	16,9	25,4
SIZILIEN	2,0	12,1	1,7	4,1	-	-	3,7	16,2	4,2	16,9
SARDINIEN ..	0,4	0,6	0,4	1,0	-	-	0,8	1,7	1,1	1,3
SCHWEIZ	404,3	166,0	287,3	109,2	244,6	7,8	936,3	285,0	800,8	279,7
OESTERREICH	444,9	394,2	577,2	348,4	-	-	1 022,1	682,6	969,6	570,8
JUGOSLAWIEN	36,4	26,1	94,7	64,9	-	-	131,1	91,0	111,4	83,5
ALBANIEN	0,1	-	1,0	0,2	-	-	1,0	0,2	1,3	0,3
GRIECHENLAND	13,9	1,5	54,7	46,7	-	-	68,6	48,2	71,3	45,6
TUERKEI	0,0	-	69,8	64,1	-	-	69,9	64,1	66,6	57,9
RUMAENIEN	8,8	9,2	4,5	27,5	-	-	13,3	36,7	18,4	28,3
BULGARIEN	16,5	0,0	7,6	9,3	-	-	24,1	9,4	33,8	9,0
UNGARN	40,3	14,0	64,4	86,2	-	-	104,7	100,2	97,9	81,8
TSCHECHOSLOWAKEI ..	35,4	46,9	38,2	69,2	-	-	73,5	116,1	56,3	116,5
POLEN	51,3	30,5	39,4	69,0	7,2	24,5	97,9	124,1	74,1	99,4
SOWJETUNION	-	-	26,6	29,2	-	1,6	26,6	30,8	27,7	29,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	4 658,2	2 773,2	15 607,1	14 335,5	5 426,1	10 825,9	25 691,4	27 934,6	23 882,4	27 214,8
AMERIKA	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1
ASIEN	-	-	37,4	3,4	-	-	37,4	3,4	48,9	3,0
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	4,6	2,4	-	-	4,6	2,4	3,9	2,5
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	4 658,2	2 773,2	15 649,3	14 341,4	5 426,1	10 825,9	25 733,6	27 940,5	23 935,4	27 220,4

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
10 NORDRHEIN-WESTFALEN-OST										
DDR U.BERLIN (OST)	55,9	62,1	4,6	17,9	14,1	15,9	74,5	96,0	63,3	101,7
FINNLAND	0,1	0,1	12,6	13,3	-	-	12,7	13,3	9,3	11,7
SCHWEDEN	35,4	89,6	77,1	71,6	-	1,7	112,5	162,9	103,7	165,8
NORWEGEN	2,1	0,2	10,1	8,5	-	-	12,1	8,7	12,0	7,6
DAENEMARK	40,7	6,7	98,3	83,6	-	0,3	139,0	90,7	138,5	80,0
GROSSBRITANNIEN ..	2,3	0,4	84,2	59,9	-	-	86,4	60,3	72,3	51,8
IRLAND	-	-	3,4	7,0	-	-	3,4	7,0	3,1	6,7
NIEDERLANDE	45,5	47,8	1 541,7	1 048,6	78,2	205,6	1 666,4	1 302,0	1 508,9	1 313,1
DAR.: ROTTERDAM ..	10,8	7,1	107,2	207,8	11,4	146,8	129,4	361,8	111,4	365,0
AMSTERDAM	0,2	12,3	35,8	46,2	0,5	39,4	36,5	97,9	35,9	113,5
MAASTRICHT	-	0,4	28,4	76,1	-	4,4	28,4	80,9	23,8	78,6
BELGIEN	37,8	44,9	381,6	601,2	16,0	67,0	435,4	713,2	436,0	661,3
DAR.: ANTWERPEN ..	17,9	15,6	62,1	113,3	5,8	41,8	85,8	170,7	100,0	140,3
LUXEMBURG	0,6	5,0	33,5	56,6	-	1,2	34,0	62,8	26,2	49,5
FRANKREICH	31,7	66,0	314,9	424,5	24,3	12,8	371,0	503,3	322,6	475,7
DAR.: CALAIS	1,7	9,3	36,7	87,1	22,6	-	61,1	96,4	35,3	102,4
AMIENS	1,2	2,1	18,7	17,0	-	-	19,9	19,1	16,9	18,2
ROUEN	0,6	2,2	13,1	23,2	-	-	13,7	25,4	12,9	23,4
RENNES	1,1	0,1	8,6	14,1	-	-	9,7	14,2	9,7	13,1
BORDEAUX	1,5	0,2	10,9	12,7	-	-	12,3	12,8	12,6	11,7
ELSASS	6,8	6,3	41,4	35,2	-	0,7	48,2	42,3	39,2	41,8
METZ	5,0	16,1	26,3	57,1	-	9,1	31,3	82,3	31,6	69,6
REIMS	0,6	0,5	20,7	21,9	-	-	21,2	22,4	18,2	21,0
PARIS	2,8	1,5	44,9	14,1	1,3	2,9	48,9	18,4	47,6	16,6
DIJON	2,7	21,0	15,5	37,8	0,4	-	18,6	58,9	15,8	52,7
ORLEANS	3,5	0,0	12,7	17,2	-	-	16,2	17,2	16,6	15,8
LYON	3,1	0,9	34,3	29,6	-	-	37,4	30,5	36,2	29,5
TOULOUSE	0,4	-	5,6	5,1	-	-	6,0	5,1	5,4	5,9
MARSEILLE	0,7	5,8	7,6	34,3	-	-	8,3	40,1	8,2	36,7
PORTUGAL	0,4	-	7,3	5,8	-	-	7,7	5,8	6,1	4,8
SPANIEN	3,5	0,1	47,7	35,7	-	-	51,2	35,8	34,5	33,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ITALIEN	50,6	41,5	134,7	321,9	-	-	185,3	363,4	166,4	348,2
DAR.: TURIN	13,7	0,9	10,0	30,5	-	-	23,7	31,4	22,5	32,1
MAILAND	15,1	9,2	51,6	49,3	-	-	67,7	58,5	61,9	53,0
GENUA	1,5	1,5	1,6	0,6	-	-	3,1	2,2	2,8	0,5
FLORENZ	2,9	0,4	4,6	20,3	-	-	7,6	20,6	6,7	21,1
ROM	1,2	0,1	5,1	4,0	-	-	6,3	4,1	5,5	4,3
NEAPEL	0,1	2,4	5,3	12,1	-	-	5,4	14,5	5,1	15,2
KALABRIEN	-	0,1	0,3	1,2	-	-	0,3	1,3	0,3	1,0
BARI	1,5	3,4	2,6	7,3	-	-	4,1	10,7	2,8	10,7
ANCONA	1,6	2,5	1,8	9,0	-	-	3,3	11,5	2,1	10,9
BOLOGNA	1,4	1,3	9,7	48,1	-	-	11,1	49,4	10,3	48,7
BOZEN	10,0	16,1	31,6	81,2	-	-	41,6	97,4	35,7	93,8
TRIEST	0,4	0,2	4,8	24,9	-	-	5,3	25,1	4,4	21,0
SIZILIEN	0,2	3,5	0,0	0,8	-	-	0,2	4,2	0,6	3,9
SARDINIEN	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	0,1	0,2
SCHWEIZ	68,2	11,6	115,3	31,7	-	-	183,5	43,2	165,3	60,3
OESTERREICH	60,1	25,8	180,3	194,5	-	-	240,4	220,3	213,9	201,0
JUGOSLAWIEN	3,5	6,8	22,7	38,6	-	-	26,2	45,4	20,2	42,1
ALBANIEN	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	0,7	0,2	10,1	13,5	-	-	10,8	13,6	9,2	10,8
TUERKEI	-	-	7,5	13,1	-	-	7,5	13,1	6,2	9,2
RUMAENIEN	1,0	15,6	4,5	19,1	-	-	5,5	34,7	4,3	31,1
BULGARIEN	2,9	0,1	1,5	3,0	-	-	4,5	3,1	8,1	2,0
UNGARN	12,0	7,5	14,7	36,4	-	-	26,7	43,9	17,7	39,2
TSCHECHOSLOWAKEI ..	7,8	16,8	6,7	38,9	-	1,1	14,5	56,7	8,2	53,5
POLEN	6,2	29,8	19,6	68,8	-	8,2	25,8	106,8	26,1	76,3
SOWJETUNION	-	-	5,1	4,0	-	-	5,1	4,0	5,7	2,6
EUROPA ZUSAMMEN ..	468,9	478,8	3 139,7	3 217,5	133,6	313,8	3 742,2	4 010,0	3 387,9	3 839,1
AMERIKA	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
ASIEN	-	-	3,8	0,4	-	-	3,8	0,4	5,6	0,4
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,7	1,3	-	-	1,7	1,3	1,3	1,5
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	468,9	478,8	3 145,3	3 219,2	133,6	313,8	3 747,7	4 011,7	3 394,9	3 841,0

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET - BEZIRK -	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	NORDRHEIN-WESTFALEN				INSGESAMT					
DDR U.BERLIN (OST)	913,2	851,8	24,8	89,8	117,0	551,4	1 055,1	1 493,0	777,0	1 227,8
FINNLAND	5,1	0,2	99,6	78,5	53,8	27,9	158,6	106,5	131,2	131,1
SCHWEDEN	358,2	415,0	444,8	358,7	229,5	110,1	1 032,4	883,8	1 131,4	873,0
NORWEGEN	8,3	8,5	81,7	71,9	170,7	174,9	260,7	255,3	330,1	384,6
DAENEMARK	159,8	94,3	621,8	393,5	132,8	95,8	914,4	583,6	888,1	581,1
GROSSBRITANNIEN ..	13,7	46,8	701,0	574,0	1 004,0	259,7	1 718,8	880,4	1 946,8	855,0
IRLAND	-	-	27,2	37,9	15,9	4,2	43,0	42,1	50,3	39,2
NIEDERLANDE	824,6	1 653,8	12 848,2	9 783,0	23 844,7	51 305,8	37 517,5	62 742,6	32 732,1	63 507,0
DAR.: ROTTERDAM ..	249,6	553,9	1 469,0	1 974,1	8 729,4	46 054,5	10 448,0	48 582,5	9 021,0	49 629,7
AMSTERDAM ..	358,8	744,6	280,4	355,6	749,5	2 251,8	1 388,7	3 352,0	1 243,7	3 168,0
MAASTRICHT ..	43,4	133,4	1 193,1	1 066,1	117,1	392,9	1 353,6	1 592,3	1 206,1	1 556,3
BELGIEN	2 019,5	1 070,8	5 833,1	6 607,0	7 212,1	4 863,2	15 064,7	12 540,9	15 622,0	12 184,4
DAR.: ANTWERPEN ..	604,9	323,7	1 440,0	1 602,0	3 672,6	3 801,1	5 717,5	5 726,8	6 374,0	5 316,2
LUXEMBURG	1 476,7	213,0	424,2	410,6	349,9	38,2	2 250,7	661,8	2 267,5	597,0
FRANKREICH	1 438,7	668,8	3 457,1	3 664,8	1 552,7	1 574,2	6 448,5	5 907,8	6 226,3	6 035,6
DAR.: CALAIS	247,7	97,8	437,8	668,8	354,2	102,0	1 035,7	868,5	923,6	955,9
AMIENS	276,1	9,4	227,4	196,3	22,1	1,0	525,6	206,7	477,8	208,6
ROUEN	67,5	34,4	195,9	219,9	1,7	3,0	265,1	257,3	254,8	241,6
RENNES	14,4	0,2	100,3	153,8	3,6	-	118,3	154,0	112,5	154,5
BORDEAUX	68,5	71,3	156,4	157,6	5,8	19,8	230,7	248,7	209,0	319,3
ELSAßS	73,9	71,2	319,2	203,7	218,9	355,5	611,9	630,4	536,9	628,4
METZ	263,5	149,4	413,5	590,1	747,7	1 046,1	1 424,8	1 785,6	1 612,0	1 835,0
REIMS	24,0	63,5	191,4	193,6	7,9	12,0	223,3	269,1	237,0	280,5
PARIS	126,4	29,4	432,1	197,4	166,9	11,7	725,4	238,6	678,9	218,6
DIJON	46,6	33,3	180,2	165,2	4,4	8,1	231,1	210,6	212,8	198,6
ORLEANS	43,6	8,5	159,0	126,1	1,6	2,9	204,2	137,5	202,2	128,1
LYON	91,3	36,4	294,3	278,7	11,3	10,7	396,9	325,8	361,6	316,3
TOULOUSE	5,0	1,6	53,2	62,2	-	-	58,1	63,8	50,5	61,4
MARSEILLE ..	90,3	62,5	104,1	280,4	6,7	1,3	201,1	344,2	180,4	330,1
PORTUGAL	1,3	-	108,3	57,9	38,3	27,0	147,9	84,9	116,1	98,8
SPANIEN	280,2	58,7	570,5	695,5	113,2	38,7	963,9	792,9	892,5	664,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,3	0,4	-	-	0,3	0,4	0,3	0,3
ITALIEN	1 605,2	611,9	1 407,1	1 589,0	-	-	3 012,3	2 200,9	2 794,7	2 134,5
DAR.: TURIN	115,6	18,1	143,0	161,6	-	-	258,6	179,7	237,2	160,7
MAILAND	924,2	335,1	548,9	342,7	-	-	1 473,1	677,8	1 313,7	616,4
GENUA	15,2	3,6	15,5	14,4	-	-	30,7	17,9	25,3	15,2
FLORENZ	168,3	8,9	59,0	82,8	-	-	227,4	91,7	230,1	96,4
ROM	25,7	3,1	67,2	32,5	-	-	93,0	35,7	112,5	40,4
NEAPEL	12,9	19,7	34,6	51,6	-	-	47,5	71,4	45,8	70,6
KALABRIEN ..	1,7	0,8	3,6	8,3	-	-	5,3	9,2	4,6	8,2
BARI	5,5	26,3	24,8	45,3	-	-	30,3	71,6	28,7	76,0
ANCONA	37,6	11,8	30,6	37,8	-	-	68,2	49,5	64,4	45,8
BOLOGNA	74,8	39,5	129,0	285,9	-	-	203,7	325,3	179,9	325,9
BOZEN	204,7	112,8	229,8	319,0	-	-	434,4	431,8	416,2	437,1
TRIEST	8,7	7,3	30,8	69,0	-	-	39,5	76,3	34,0	73,6
SIZILIEN	3,4	24,0	4,7	8,4	-	-	8,1	32,4	9,5	32,5
SARDINIEN ..	6,9	0,7	1,6	2,1	-	-	8,5	2,8	11,5	2,5
SCHWEIZ	772,5	222,5	534,1	186,2	680,0	54,2	1 986,6	472,9	1 727,1	507,4
ÖSTERREICH	1 166,1	473,5	1 033,3	801,5	-	-	2 199,4	1 275,0	2 188,3	1 134,9
JUGOSLAWIEN	91,2	49,0	155,4	175,0	-	-	246,7	224,0	192,5	194,2
ALBANIEN	3,5	-	1,7	0,4	-	-	5,2	0,4	1,4	0,5
GRIECHENLAND	19,2	2,0	92,5	90,4	-	-	111,7	92,4	108,4	80,9
TÜRKEI	0,0	-	101,2	114,4	-	-	101,2	114,4	94,2	107,0
RUßLAND	13,1	38,5	19,7	64,8	-	-	32,8	103,3	33,0	90,4
BULGARIEN	29,1	0,7	12,4	17,6	-	-	41,5	18,4	61,2	18,5
UNGARN	131,9	46,0	107,1	191,8	-	-	239,1	237,8	204,9	199,4
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	72,1	140,0	57,0	165,3	0,3	25,6	129,3	330,9	97,9	325,0
POLEN	82,0	256,2	92,8	218,4	24,6	157,7	199,4	632,4	172,1	497,3
SOWJETUNION	-	-	38,6	44,1	0,0	5,9	38,6	50,0	42,1	43,2
EUROPA ZUSAMMEN ..	11 485,3	6 921,9	28 895,4	26 492,5	35 539,5	59 314,5	75 920,3	92 728,8	70 829,6	92 514,6
AMERIKA	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,3	0,2
ASIEN	0,0	-	59,9	7,4	-	-	59,9	7,4	71,9	5,5
ÜBRIGE LÄNDER ..	-	-	8,9	6,5	-	-	8,9	6,5	7,7	9,5
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	11 485,4	6 921,9	28 964,5	26 506,4	35 539,5	59 314,5	75 989,4	92 742,8	70 908,5	92 527,3

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
11 HESSEN-NORD										
DDR U.BERLIN (OST)	17,7	83,9	0,2	5,0	-	-	17,9	88,8	14,3	123,2
FINNLAND	-	0,0	2,5	5,6	-	-	2,5	5,6	2,2	4,7
SCHWEDEN	194,4	13,8	19,4	16,2	-	-	213,8	30,0	180,1	30,1
NORWEGEN	1,3	0,1	2,1	3,2	-	-	3,3	3,2	2,6	1,9
DAENEMARK	28,3	3,8	21,1	19,5	-	-	49,4	23,3	39,0	24,6
GROSSBRITANNIEN ..	5,8	2,0	21,6	9,9	-	-	27,4	11,9	25,2	12,6
IRLAND	-	-	0,7	0,1	-	-	0,7	0,1	0,7	0,2
NIEDERLANDE	8,9	8,8	171,6	186,6	-	-	180,6	195,3	163,9	186,1
DAR.: ROTTERDAM ..	2,1	1,8	27,3	38,8	-	-	29,4	40,5	27,1	38,3
AMSTERDAM ..	-	2,0	7,7	3,8	-	-	7,7	5,8	7,1	3,6
MAASTRICHT ..	-	0,4	1,5	12,3	-	-	1,5	12,6	1,3	12,9
BELGIEN	32,0	31,1	120,2	117,5	-	-	152,2	148,6	158,4	140,3
DAR.: ANTWERPEN ..	4,8	2,2	39,5	38,8	-	-	44,3	40,9	56,3	41,4
LUXEMBURG	6,8	7,5	3,3	17,9	-	-	10,1	25,3	6,1	26,0
FRANKREICH	42,6	28,4	101,3	132,8	-	-	144,0	161,2	146,6	148,1
DAR.: CALAIS	0,1	5,5	14,3	14,1	-	-	14,4	19,5	12,4	18,9
AMIENS	11,4	3,5	8,0	7,4	-	-	19,5	10,9	23,7	12,4
ROUEN	2,3	0,6	7,8	3,3	-	-	10,1	3,8	10,8	3,3
RENNES	2,5	-	2,9	4,9	-	-	5,5	4,9	8,2	4,5
BORDEAUX ..	6,1	0,3	2,8	4,9	-	-	8,9	5,2	5,6	5,5
ELSASS	2,8	0,0	13,9	20,3	-	-	16,7	20,3	14,2	18,2
METZ	7,6	9,9	11,9	36,0	-	-	19,4	45,9	15,8	38,3
REIMS	-	3,1	2,3	6,3	-	-	2,3	9,4	2,3	5,2
PARIS	1,2	4,1	12,0	5,3	-	-	13,3	9,3	12,4	9,1
DIJON	1,2	-	2,3	8,4	-	-	3,5	8,4	2,2	7,5
ORLEANS	1,0	-	4,5	7,3	-	-	5,5	7,3	5,8	6,3
LYON	3,9	0,5	6,7	5,8	-	-	12,6	6,3	13,8	7,7
TOULOUSE ..	0,1	-	0,6	0,2	-	-	0,7	0,2	0,9	0,2
MARSEILLE ..	2,4	1,0	4,2	4,2	-	-	6,6	5,1	9,6	6,4
PORTUGAL	0,5	-	2,4	2,7	-	-	2,9	2,7	3,1	2,5
SPANIEN	5,8	0,7	37,1	12,0	-	-	42,9	12,6	32,4	12,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	64,5	19,0	60,0	78,5	-	-	124,5	97,6	120,6	93,7
DAR.: TURIN	3,7	12,0	2,7	22,6	-	-	6,4	34,6	6,3	31,7
MAILAND	19,6	-	23,7	10,1	-	-	43,2	10,1	28,0	10,9
GENUA	-	0,0	0,0	0,3	-	-	0,0	0,3	0,3	0,3
FLORENZ	0,1	0,2	7,8	2,0	-	-	7,9	2,3	8,1	5,0
ROM	-	-	0,2	0,8	-	-	0,2	0,8	0,3	0,8
NEAPEL	-	0,1	1,2	2,8	-	-	1,2	2,9	0,9	2,5
KALABRIEN ..	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	-
BARI	0,1	-	0,7	3,2	-	-	0,8	3,2	0,3	3,2
ANCONA	0,1	0,1	2,0	1,0	-	-	2,0	1,1	2,1	1,0
BOLOGNA	2,1	0,0	3,0	10,8	-	-	5,1	10,9	3,7	11,7
BOZEN	38,5	6,6	13,6	19,0	-	-	52,1	25,6	66,4	21,0
TRIEST	0,4	-	0,7	1,3	-	-	1,1	1,3	1,6	1,3
SIZILIEN ..	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,1
SARDINIEN ..	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-
SCHWEIZ	37,9	3,1	17,8	10,3	-	-	55,7	13,4	66,9	11,6
OESTERREICH	117,2	10,5	27,3	40,2	-	-	144,5	50,7	179,2	52,4
JUGOSLAWIEN	10,8	6,4	5,5	10,0	-	-	16,2	16,4	11,1	14,1
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
GRIECHENLAND	0,8	-	4,9	1,9	-	-	5,7	1,9	4,8	1,2
TUERKEI	-	-	2,0	7,8	-	-	2,0	7,8	2,3	7,3
RUMAENIEN	0,1	4,7	0,4	3,5	-	-	0,5	8,1	0,2	7,0
BULGARIEN	3,3	0,0	0,4	0,8	-	-	3,8	0,8	2,8	0,6
UNGARN	1,5	3,9	3,6	10,7	-	-	5,1	14,6	2,9	13,0
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	4,2	3,6	1,0	7,7	-	-	5,1	11,3	3,7	12,4
POLEN	21,0	14,5	1,2	16,3	-	-	22,1	30,9	42,5	23,9
SOWJETUNION	-	-	2,7	0,5	-	-	2,7	0,5	3,5	1,9
EUROPA ZUSAMMEN ..	605,2	245,7	630,6	717,1	-	-	1 235,8	962,8	1 215,2	951,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-	1,2	0,0
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,5	0,2
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	605,2	245,7	632,4	717,3	-	-	1 237,6	963,0	1 216,9	952,0

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12 HESSEN-SUED										
DDR U.BERLIN (OST)	70,9	44,2	11,6	12,9	0,7	1,3	83,1	58,3	61,6	57,1
FINNLAND	0,5	-	18,1	15,0	-	-	18,6	15,0	13,1	12,4
SCHWEDEN	122,4	78,6	64,1	70,9	-	-	186,5	149,6	166,4	154,4
NORWEGEN	1,0	6,6	15,7	15,0	-	-	16,8	21,6	13,0	14,6
DAENEMARK	26,4	13,6	76,3	91,8	-	-	102,7	105,4	91,3	100,0
GROSSBRITANNIEN ..	11,4	13,3	102,8	103,0	1,5	-	115,7	116,3	93,9	102,8
IRLAND	-	-	4,4	8,9	-	-	4,4	8,9	6,1	9,1
NIEDERLANDE	12,2	49,4	628,7	996,3	466,2	3 553,3	1 107,1	4 599,0	1 091,0	4 734,8
DAR.: ROTTERDAM ..	6,7	20,8	122,7	273,3	323,0	2 427,7	452,4	2 721,8	435,2	2 856,6
AMSTERDAM ..	2,3	1,6	42,5	43,1	7,0	451,6	51,8	496,3	51,9	434,7
MAASTRICHT ..	0,0	3,2	24,3	74,2	7,6	27,2	31,8	104,7	30,8	95,4
BELGIEN	125,9	158,3	500,8	709,2	456,3	709,1	1 083,0	1 576,6	1 022,5	1 345,7
DAR.: ANTWERPEN ..	84,3	95,3	154,2	224,9	269,8	634,5	508,2	954,7	486,9	756,7
LUXEMBURG	18,4	13,4	67,3	103,4	13,0	20,8	98,7	137,6	78,1	116,2
FRANKREICH	225,1	160,8	606,8	877,3	76,8	1 578,3	908,7	2 616,4	759,3	2 692,4
DAR.: CALAIS	6,4	13,4	40,6	70,9	4,3	2,0	51,3	86,3	44,0	84,2
AMIENS	33,9	4,0	31,0	46,8	0,5	0,3	65,4	51,1	53,1	49,6
ROUEN	8,5	23,6	22,1	27,8	2,8	-	33,5	51,4	29,3	54,3
RENNES	37,2	2,7	23,9	36,4	-	-	61,0	39,1	49,7	33,8
BORDEAUX ..	14,2	20,2	21,9	56,2	-	-	36,2	76,4	29,6	85,7
ELSAZ	2,2	4,6	130,4	136,2	15,9	1 461,2	148,6	1 602,0	109,9	1 738,5
METZ	38,6	55,7	50,6	165,9	29,7	104,6	118,9	327,2	95,1	298,1
REIMS	32,5	3,4	12,7	38,0	7,0	10,3	52,2	51,7	45,9	52,7
PARIS	6,9	11,1	107,9	64,7	11,0	-	125,8	75,7	113,0	68,6
DIJON	6,8	1,2	27,5	27,0	2,0	-	36,2	28,2	28,6	24,6
ORLEANS ..	12,5	3,9	26,1	30,9	-	-	38,6	34,9	34,5	30,6
LYON	10,2	4,4	56,3	68,2	0,7	-	67,2	72,6	58,5	64,4
TOULOUSE ..	3,7	1,5	6,5	15,2	-	-	10,3	16,6	7,7	13,6
MARSEILLE ..	11,4	11,2	17,5	73,2	2,9	-	31,8	84,4	29,3	75,7
PORTUGAL	0,0	0,0	19,8	17,6	-	-	19,8	17,6	17,8	15,0
SPANIEN	5,3	9,6	105,5	199,6	-	-	110,8	209,2	94,6	188,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,1	0,0
ITALIEN	379,0	185,2	313,7	571,1	-	-	692,7	756,2	598,8	700,1
DAR.: TURIN	5,9	28,8	41,7	44,7	-	-	47,6	73,5	38,9	71,4
MAILAND	34,4	20,2	120,8	134,5	-	-	155,2	154,7	147,8	150,2
GENUA	2,5	3,9	2,1	7,1	-	-	4,6	11,0	3,8	8,4
FLORENZ ..	30,5	4,0	15,8	24,5	-	-	46,3	28,5	44,8	26,3
ROM	3,8	3,9	8,2	12,2	-	-	12,0	16,1	11,2	13,9
NEAPEL	5,7	2,0	2,9	12,3	-	-	8,6	14,2	7,8	14,1
KALABRIEN ..	0,0	1,0	0,6	5,5	-	-	0,7	6,5	0,7	7,2
BARI	0,1	6,9	2,2	36,3	-	-	2,2	43,2	3,0	26,7
ANCONA	1,0	5,1	2,5	14,3	-	-	3,5	19,4	2,2	19,0
BOLOGNA	274,2	73,6	21,8	82,0	-	-	296,0	155,6	233,4	135,3
BOZEN	18,7	27,0	57,9	143,1	-	-	76,6	170,2	72,7	162,0
TRIEST	1,6	3,4	15,5	13,8	-	-	17,1	17,2	12,6	17,6
SIZILIEN	0,5	5,3	0,8	4,7	-	-	1,2	10,0	1,0	10,7
SARDINIEN ..	0,1	0,0	0,0	0,5	-	-	0,1	0,5	0,1	0,5
SCHWEIZ	90,3	39,9	145,3	90,5	53,3	3,3	288,8	133,7	245,6	126,2
OESTERREICH	225,5	230,1	243,7	259,1	-	-	469,2	489,2	492,6	465,1
JUGOSLAWIEN	11,1	19,3	35,1	43,3	-	-	46,2	62,6	40,5	55,5
ALBANIEN	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,1	0,1
GRIECHENLAND	4,5	0,1	38,8	26,9	-	-	43,3	26,9	36,2	23,8
TUERKEI	0,0	-	31,8	22,9	-	-	31,8	22,9	31,0	24,0
RUMAENIEN	4,2	2,9	2,4	7,9	-	-	6,6	10,9	5,6	8,5
BULGARIEN	9,1	0,1	8,2	4,1	-	-	17,3	4,2	19,9	2,9
UNGARN	6,1	6,1	21,1	44,9	-	-	27,2	50,9	24,1	47,1
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	17,6	43,7	13,6	60,3	-	-	31,2	104,0	27,4	111,4
POLEN	26,4	17,5	16,3	57,4	-	6,1	42,7	81,0	30,2	53,0
SOWJETUNION	-	-	9,6	12,9	-	-	9,6	12,9	7,4	18,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 393,1	1 092,7	3 101,9	4 422,1	1 067,8	5 872,2	5 562,8	11 387,0	5 068,3	11 179,0
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	13,5	1,1	-	-	13,5	1,1	11,0	1,4
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	0,7	0,6	0,6
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 393,1	1 092,7	3 116,2	4 423,9	1 067,8	5 872,2	5 577,1	11 388,8	5 080,0	11 181,0

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET - BEZIRK -	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	HESSEN				INSGESAMT					
DDR U.BERLIN (OST)	88,6	128,0	11,8	17,9	0,7	1,3	101,0	147,2	75,9	180,3
FINNLAND	0,5	0,0	20,6	20,6	-	-	21,1	20,6	15,3	17,1
SCHWEDEN	316,8	92,4	83,5	87,1	-	-	400,3	179,6	346,5	184,5
NORWEGEN	2,3	6,7	17,8	18,2	-	-	20,1	24,9	15,6	16,5
DAENEMARK	54,6	17,4	97,4	111,3	-	-	152,0	128,7	130,4	124,6
GROSSBRITANNIEN ..	17,2	15,3	124,5	112,9	1,5	-	143,1	128,3	119,0	115,4
IRLAND	-	-	5,1	9,0	-	-	5,1	9,0	6,8	9,3
NIEDERLANDE	21,1	58,2	800,3	1 182,9	466,2	3 553,3	1 287,6	4 794,3	1 254,9	4 920,9
DAR.: ROTTERDAM ..	8,8	22,5	150,0	312,0	323,0	2 427,7	481,8	2 762,3	462,2	2 895,0
AMSTERDAM	2,3	3,6	50,2	46,9	7,0	451,6	59,5	502,1	59,0	438,4
MAASTRICHT	0,0	3,6	25,8	86,5	7,6	27,2	33,4	117,3	32,1	108,3
BELGIEN	157,8	189,4	621,1	826,7	456,3	709,1	1 235,2	1 725,2	1 181,0	1 486,0
DAR.: ANTWERPEN ..	88,1	97,5	193,7	263,7	269,8	634,6	552,5	995,6	543,3	798,1
LUXEMBURG	25,2	20,9	70,6	121,3	13,0	20,8	108,8	163,0	84,2	142,2
FRANKREICH	267,7	189,2	708,1	1 010,0	76,8	1 578,3	1 052,6	2 777,5	905,9	2 840,5
DAR.: CALAIS	6,6	18,8	54,9	85,0	4,3	2,0	65,7	105,8	56,5	103,1
AMIENS	46,4	7,5	39,0	54,3	0,5	0,3	84,9	62,0	76,7	62,0
ROUEN	10,9	24,2	29,9	31,0	2,8	-	43,6	55,2	40,1	57,6
RENNES	39,7	2,7	26,8	41,2	-	-	66,5	44,0	57,9	38,2
BORDEAUX	20,3	20,5	24,7	61,1	-	-	45,1	81,6	35,2	51,1
ELSASS	5,0	4,6	144,4	156,5	15,9	1 461,2	165,3	1 622,3	124,1	1 756,7
METZ	46,1	65,6	62,5	202,9	29,7	104,6	138,3	373,1	110,8	336,4
REIMS	32,5	6,5	15,0	44,4	7,0	10,3	54,5	61,1	48,2	57,9
PARIS	8,1	15,1	119,9	69,9	11,0	-	139,0	85,1	125,4	77,7
DIJON	8,0	1,2	29,7	35,5	2,0	-	39,7	36,7	30,8	32,1
ORLEANS	13,5	3,9	30,5	38,2	-	-	44,1	42,1	40,3	36,9
LYON	14,1	4,9	65,0	74,0	0,7	-	75,8	78,9	72,3	72,1
TOULOUSE	3,8	1,5	7,1	15,4	-	-	10,9	16,8	8,6	13,8
MARSEILLE	13,8	12,2	21,7	77,4	2,9	-	38,4	89,5	38,9	82,2
PORTUGAL	0,5	0,0	22,2	20,2	-	-	22,7	20,3	20,8	17,5
SPANIEN	11,1	10,3	142,6	211,6	-	-	153,7	221,9	127,0	200,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,1	0,0
ITALIEN	443,5	204,2	373,8	649,6	-	-	817,2	853,8	719,4	793,9
DAR.: TURIN	9,6	40,8	44,5	67,3	-	-	54,0	108,1	45,3	103,1
MAILAND	54,0	20,2	144,4	144,5	-	-	198,4	164,8	175,8	161,1
GENUA	2,5	3,9	2,2	7,4	-	-	4,7	11,3	4,1	8,7
FLORENZ	30,6	4,2	23,6	26,5	-	-	54,2	30,7	52,9	31,3
ROM	3,8	3,9	8,4	13,1	-	-	12,2	16,9	11,5	14,6
NEAPEL	5,7	2,1	4,1	15,0	-	-	9,8	17,1	8,7	16,6
KALABRIEN	0,1	1,0	0,7	5,5	-	-	0,8	6,5	0,9	7,2
BARI	0,1	6,9	2,9	39,5	-	-	3,1	46,5	3,2	29,9
ANCONA	1,1	5,2	4,5	15,3	-	-	5,6	20,5	4,2	20,0
BOLOGNA	276,3	73,6	24,8	92,8	-	-	301,1	166,4	237,1	147,0
BOZEN	57,2	33,6	71,5	162,2	-	-	128,7	195,8	139,1	183,0
TRIEST	2,0	3,4	16,2	15,1	-	-	18,1	18,5	14,2	19,0
SIZILIEN	0,5	5,3	0,8	4,7	-	-	1,2	10,0	1,1	10,8
SARDINIEN	0,1	0,0	0,0	0,5	-	-	0,1	0,5	0,1	0,5
SCHWEIZ	128,2	43,0	163,0	100,8	53,3	3,3	344,5	147,1	312,5	137,8
OESTERREICH	342,6	240,5	271,1	299,3	-	-	613,7	539,9	671,8	517,4
JUGOSLAWIEN	21,9	25,7	40,6	53,3	-	-	62,5	79,0	51,6	69,5
ALBANIEN	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,1	0,1
GRIECHENLAND	5,3	0,1	43,7	28,8	-	-	49,0	28,8	41,0	25,0
TUERKEI	0,0	-	33,8	30,7	-	-	33,8	30,7	33,3	31,4
RUMAENIEN	4,3	7,6	2,8	11,4	-	-	7,1	19,0	5,8	15,5
BULGARIEN	12,4	0,1	8,7	4,9	-	-	21,1	5,0	22,7	3,6
UNGARN	7,6	10,0	24,7	55,6	-	-	32,3	65,5	27,1	60,1
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	21,7	47,3	14,6	68,0	-	-	36,3	115,3	31,1	123,9
POLEN	47,4	32,0	17,5	73,8	-	6,1	64,8	111,8	72,7	76,9
SOWJETUNION	-	-	12,3	13,4	-	-	12,3	13,4	10,9	20,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 998,3	1 338,4	3 732,5	5 139,2	1 067,8	5 872,2	6 798,6	12 349,8	6 283,4	12 130,7
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	15,0	1,1	-	-	15,0	1,1	12,2	1,4
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,9	0,9	-	-	0,9	0,9	1,1	0,8
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 998,3	1 338,4	3 748,5	5 141,2	1 067,8	5 872,2	6 814,6	12 351,8	6 296,8	12 132,9

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD										
DDR U.BERLIN (OST)	24,3	7,4	9,2	13,7	1,1	2,6	34,5	23,7	28,9	23,8
FINNLAND	0,1	-	3,3	6,7	-	1,8	3,4	8,5	8,6	8,9
SCHWEDEN	83,8	19,2	27,7	18,1	-	1,6	111,5	38,8	58,1	45,0
NORWEGEN	0,2	0,2	4,5	10,9	-	-	4,7	11,2	6,3	8,0
DAENEMARK	35,8	2,8	77,5	37,7	1,4	3,1	114,8	43,5	88,3	35,6
GROSSBRITANNIEN ..	3,7	1,6	71,5	37,4	-	1,1	75,3	40,1	54,1	44,1
IRLAND	-	-	0,4	0,7	-	1,0	0,4	1,7	0,4	0,3
NIEDERLANDE	93,1	5,4	943,6	511,9	1 446,7	1 922,8	2 483,4	2 440,1	2 403,4	2 400,0
DAR.: ROTTERDAM ..	7,4	0,7	128,8	114,2	335,0	1 424,2	471,2	1 539,1	503,4	1 592,9
AMSTERDAM	-	0,1	14,6	9,2	65,5	324,7	80,0	333,9	45,2	309,1
MAASTRICHT	0,0	-	116,1	62,7	5,8	14,5	121,9	77,2	114,3	67,9
BELGIEN	62,2	62,4	1 136,2	950,3	664,3	360,0	1 862,7	1 372,8	1 560,2	983,9
DAR.: ANTWERPEN ..	4,6	14,4	269,0	250,0	482,2	224,6	755,7	489,1	698,7	315,0
LUXEMBURG	40,4	15,8	918,7	626,0	8,7	348,9	967,8	990,6	755,0	850,0
FRANKREICH	83,1	47,7	481,0	491,9	135,2	272,9	699,4	812,5	697,1	847,4
DAR.: CALAIS	19,9	2,0	68,2	42,1	66,2	14,6	154,3	58,7	130,5	84,8
AMIENS	3,8	0,0	16,0	23,8	0,6	-	20,5	23,8	18,9	22,4
ROUEN	11,3	0,5	22,9	14,1	-	-	34,1	15,3	27,1	14,8
RENNES	8,9	0,0	27,9	15,3	-	0,8	36,8	15,3	34,9	13,0
BORDEAUX	3,3	3,9	13,9	52,0	-	-	17,3	55,8	15,2	60,1
ELSASS	1,2	3,0	83,8	39,6	11,8	104,0	96,6	146,5	86,0	212,5
METZ	9,5	24,3	69,8	128,1	30,8	130,5	110,1	282,9	190,8	252,2
REIMS	5,6	7,1	15,1	17,7	13,1	22,8	33,8	47,6	23,3	36,9
PARIS	4,5	0,6	34,7	19,2	0,6	0,3	39,7	20,0	36,6	24,6
DIJON	3,1	0,7	27,0	12,4	1,5	-	31,6	13,1	28,5	11,3
ORLEANS	2,7	3,0	26,7	24,5	-	-	29,4	27,4	24,9	25,0
LYON	4,0	1,0	28,1	37,5	10,8	-	42,9	38,5	36,4	31,5
TOULOUSE	2,7	0,1	6,5	4,1	-	-	9,2	4,2	7,0	4,2
MARSEILLE	2,5	1,6	21,4	42,1	-	-	23,9	43,7	21,2	37,0
PORTUGAL	0,0	0,4	1,1	3,5	-	-	1,1	3,9	1,2	3,3
SPANIEN	35,7	18,4	46,0	47,8	-	-	81,7	66,2	70,8	69,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
ITALIEN	1 051,5	98,1	176,9	162,3	-	-	1 228,5	260,4	1 078,6	226,4
DAR.: TURIN	67,6	2,1	14,8	12,7	-	-	82,4	14,8	79,3	14,0
MAILAND	32,9	0,6	38,1	20,9	-	-	71,0	21,5	75,6	21,2
GENUA	11,6	0,2	4,9	1,3	-	-	16,6	1,5	16,6	1,9
FLORENZ	16,8	0,3	7,5	9,1	-	-	24,3	9,4	20,9	10,1
ROM	44,0	0,3	7,5	3,0	-	-	51,4	3,3	56,1	2,9
NEAPEL	0,2	1,8	4,8	3,7	-	-	5,0	5,5	4,5	5,0
KALABRIEN	0,0	0,1	1,2	0,7	-	-	1,2	0,8	1,1	1,0
BARI	19,1	1,5	2,5	3,4	-	-	21,5	4,9	20,4	4,3
ANCONA	7,7	1,5	6,5	4,2	-	-	14,2	5,7	12,9	4,6
BOLOGNA	835,6	71,4	40,6	33,5	-	-	876,2	105,0	720,7	80,2
BOZEN	14,9	15,2	27,8	48,9	-	-	42,7	64,0	47,2	58,0
TRIEST	0,7	0,0	3,4	2,3	-	-	4,1	2,4	3,9	2,7
SIZILIEN	0,2	2,3	0,6	0,6	-	-	0,8	2,9	3,8	2,5
SARDINIEN	0,0	0,8	1,8	0,8	-	-	1,8	1,6	2,5	1,0
SCHWEIZ	66,6	4,9	54,0	16,8	44,9	1,3	165,5	23,0	161,0	24,5
DESTERREICH	32,4	2,9	102,9	77,2	-	-	135,4	80,1	119,0	76,6
JUGOSLAWIEN	6,7	1,1	7,0	13,5	-	-	13,7	14,6	6,8	11,2
ALBANIEN	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
GRIECHENLAND	0,7	-	13,5	4,2	-	-	14,2	4,2	11,5	2,9
TUERKEI	-	-	5,0	7,1	-	-	5,0	7,1	4,9	7,7
RUMAENIEN	0,6	1,1	0,3	3,8	-	-	0,9	4,9	1,9	2,4
BULGARIEN	6,8	-	0,6	0,6	-	-	7,5	0,6	6,8	0,3
UNGARN	3,1	1,2	15,2	16,9	-	-	18,3	18,1	18,2	17,0
TSCHECHOSLOWAKEI ..	4,4	7,6	4,4	16,8	-	-	8,8	24,4	4,7	25,8
POLEN	1,1	6,1	3,4	9,8	-	4,5	4,5	20,4	1,9	15,7
SOWJETUNION	-	-	2,3	1,5	-	1,2	2,3	2,8	1,1	2,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 636,5	304,2	4 106,4	3 087,2	2 302,3	2 922,7	8 045,2	6 314,1	7 149,9	5 733,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	3,6	0,3	-	-	3,6	0,3	2,1	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 636,5	304,2	4 110,1	3 087,5	2 302,3	2 922,7	8 048,9	6 314,4	7 152,0	5 733,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
14 RHEINLAND-PFALZ-SUED										
DDR U.BERLIN (OST)	185,8	247,7	2,7	21,1	-	44,1	188,6	312,9	118,7	368,7
FINNLAND	0,0	-	5,8	8,8	-	-	5,8	8,8	4,9	6,8
SCHWEDEN	47,1	19,3	49,8	16,8	-	0,3	96,9	36,4	108,9	36,7
NORWEGEN	6,5	0,3	14,2	5,7	-	-	20,7	6,0	21,7	7,9
DAENEMARK	6,3	2,5	70,2	37,4	-	3,1	76,5	42,9	86,6	38,0
GROSSBRITANNIEN ..	4,1	1,4	121,9	49,5	0,5	-	126,5	50,9	110,0	46,7
IRLAND	-	-	0,8	0,3	-	-	0,8	0,3	0,8	0,3
NIEDERLANDE	23,0	53,8	465,2	592,8	1 413,6	4 117,4	1 901,9	4 764,1	1 693,6	4 177,4
DAR.: ROTTERDAM ..	7,1	10,2	137,4	195,3	1 019,0	3 218,3	1 163,5	3 423,7	946,8	3 061,8
AMSTERDAM ..	2,0	1,4	27,0	13,7	38,3	566,8	67,3	581,9	84,6	349,1
MAASTRICHT ..	0,4	34,1	23,7	62,2	2,7	5,7	26,9	102,0	22,2	107,1
BELGIEN	143,1	300,0	693,7	451,5	739,1	1 066,3	1 575,8	1 817,7	1 930,4	2 038,5
DAR.: ANTWERPEN ..	129,9	269,2	216,3	169,4	608,0	1 022,5	954,1	1 461,1	1 237,1	1 705,6
LUXEMBURG	15,0	6,8	86,2	64,6	4,5	21,7	105,7	93,1	83,6	91,8
FRANKREICH	40,9	177,4	1 206,6	1 603,8	121,1	1 277,9	1 368,6	3 059,1	1 184,7	3 080,3
DAR.: CALAIS	2,6	11,7	59,6	45,7	4,7	-	67,1	57,3	58,9	43,1
AMIENS	2,2	27,0	46,7	36,7	-	-	49,9	63,7	47,2	36,3
ROUEN	1,4	22,6	53,8	29,8	-	1,5	55,2	53,9	51,1	34,5
RENNES	0,6	0,0	43,9	27,4	-	-	44,5	27,4	42,2	24,2
BORDEAUX ..	1,8	18,0	37,4	76,6	-	-	39,2	94,6	34,5	88,5
ELSAZ	3,4	5,0	385,9	777,4	102,4	1 084,0	491,7	1 866,5	413,6	1 991,3
METZ	7,0	38,8	118,8	293,8	5,9	158,5	131,7	491,1	124,6	494,4
REIMS	0,8	0,5	40,4	25,0	0,2	-	41,4	25,5	38,2	26,1
PARIS	4,1	4,4	107,7	31,9	4,7	31,8	116,5	68,1	106,8	67,5
DIJON	3,1	2,8	78,8	43,3	-	-	81,9	46,1	68,0	41,6
ORLEANS ..	2,9	4,5	59,0	58,9	-	-	61,9	63,4	53,8	49,9
LYON	1,3	21,1	95,7	56,7	0,7	2,0	97,7	79,8	71,7	77,3
TOULOUSE ..	1,2	0,4	14,6	8,6	-	-	15,8	9,0	11,7	8,4
MARSEILLE ..	8,2	20,4	34,3	71,0	2,5	-	44,9	91,5	36,5	78,3
PORTUGAL	0,2	0,0	18,8	6,0	0,7	-	19,7	6,0	19,9	5,3
SPANIEN	17,2	4,0	174,2	73,2	-	-	191,5	77,2	158,1	71,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	68,6	56,4	367,2	248,8	-	-	435,8	305,2	426,2	277,7
DAR.: TURIN	9,7	2,5	45,0	26,4	-	-	54,8	28,8	46,8	21,5
MILAND	33,2	5,4	123,2	42,4	-	-	156,3	47,8	155,2	45,6
GENUA	1,0	16,0	2,4	3,8	-	-	3,3	19,8	6,1	9,8
FLORENZ	3,2	7,9	23,8	9,6	-	-	27,0	17,5	24,6	11,0
ROM	0,2	0,1	41,4	9,8	-	-	41,6	9,9	38,5	9,3
NEAPEL	0,3	0,6	4,8	6,6	-	-	5,0	7,3	5,0	7,0
KALABRIEN ..	-	0,0	0,1	1,7	-	-	0,1	1,7	0,0	1,0
BARI	0,0	0,6	2,1	9,5	-	-	2,1	10,1	2,3	13,2
ANCONA	0,9	0,2	4,8	4,7	-	-	5,6	4,9	5,9	4,4
BOLOGNA	1,2	13,3	20,3	42,1	-	-	21,5	55,4	20,9	53,6
BOZEN	16,6	7,1	64,6	68,1	-	-	81,2	75,2	80,6	69,2
TRIEST	1,2	0,4	10,1	5,7	-	-	11,3	6,1	12,9	4,9
SIZILIEN	1,0	2,2	1,7	1,4	-	-	2,8	3,6	2,9	9,0
SARDINIEN ..	0,1	0,0	0,1	0,2	-	-	0,2	0,3	0,6	0,4
SCHWEIZ	134,1	46,2	166,5	50,4	484,4	19,6	785,0	116,3	811,6	87,0
OESTERREICH	178,1	61,3	338,7	128,9	-	-	516,8	190,1	549,1	155,5
JUGOSLAWIEN	18,5	13,2	26,6	19,9	-	-	45,1	33,1	39,0	33,4
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0
GRIECHENLAND	5,7	0,1	23,3	11,3	-	-	29,0	11,5	26,0	10,4
TUERKEI	-	-	25,8	6,2	-	-	25,8	6,2	21,8	5,2
RUMAENIEN	3,7	1,3	6,8	4,3	-	-	10,5	5,7	10,4	4,5
BULGARIEN	7,4	-	2,9	2,8	-	-	10,3	2,8	16,4	1,9
UNGARN	13,9	13,0	18,5	28,4	-	-	32,4	41,4	30,0	47,3
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	59,0	43,5	5,0	15,0	-	-	64,0	58,5	24,1	74,6
POLEN	20,5	14,3	6,0	19,2	-	-	26,5	33,5	23,2	26,6
SOWJETUNION	-	-	3,5	2,9	-	-	3,5	2,9	4,8	2,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	998,7	1 062,5	3 901,0	3 469,8	2 764,0	6 550,4	7 663,7	11 082,7	7 504,5	10 695,9
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ASIEN	-	-	9,8	0,3	-	-	9,8	0,3	7,0	0,5
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,5	0,0	-	-	0,5	0,0	0,2	0,1
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	998,7	1 062,5	3 911,3	3 470,1	2 764,0	6 550,4	7 674,0	11 083,0	7 511,7	10 696,5

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET - BEZIRK -	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	RHEINLAND-PFALZ				INSGESAMT					
DDR U.BERLIN (OST)	210,1	255,1	11,9	34,8	1,1	46,7	223,1	336,5	147,6	392,5
FINNLAND	0,1	-	9,1	15,5	-	1,8	9,2	17,4	13,5	15,6
SCHWEDEN	130,9	38,5	77,5	34,9	-	1,8	208,4	75,2	167,0	81,7
NORWEGEN	6,7	0,5	18,7	16,7	-	-	25,3	17,2	28,1	15,9
DAENEMARK	42,1	5,3	147,7	75,0	1,4	6,2	191,3	86,5	175,9	73,6
GROSSBRITANNIEN ..	7,8	3,0	193,4	86,9	0,5	1,1	201,7	91,0	164,0	90,8
IRLAND	-	-	1,2	1,0	-	1,0	1,2	2,0	1,2	0,6
NIEDERLANDE	116,1	59,2	1 408,8	1 104,8	2 850,3	6 040,1	4 385,2	7 204,1	4 097,0	6 577,5
DAR.: ROTTERDAM ..	14,5	10,9	266,2	309,4	1 354,0	4 642,5	1 634,7	4 962,8	1 450,2	4 654,7
AMSTERDAM ..	2,0	1,5	41,6	22,9	103,7	891,4	147,4	915,8	129,8	658,2
MAASTRICHT ..	0,5	34,1	139,8	124,9	8,5	20,2	148,8	179,2	136,6	175,0
BELGIEN	205,3	362,4	1 829,9	1 401,8	1 403,3	1 426,3	3 438,5	3 190,5	3 490,6	3 022,4
DAP.: ANTWERPEN ..	134,5	283,7	485,3	419,4	1 090,1	1 247,0	1 709,9	1 950,1	1 935,8	2 020,6
LUXEMBURG	55,3	22,6	1 004,9	690,6	13,3	370,5	1 073,5	1 083,7	838,6	941,8
FRANKREICH	124,0	225,1	1 687,6	2 095,6	256,4	1 550,8	2 068,0	3 871,6	1 881,8	3 927,7
DAR.: CALAIS	22,8	13,7	127,7	87,7	70,9	14,6	221,4	116,0	189,3	127,9
AMIENS	5,1	27,0	62,7	60,5	0,6	-	69,4	87,5	66,1	56,8
ROUEN	12,7	23,1	76,7	43,9	-	2,3	89,3	65,3	78,2	49,2
RENNES	9,5	0,0	71,8	42,7	-	-	81,3	42,7	77,0	37,2
BORDEAUX ..	5,2	21,9	51,3	128,6	-	-	56,5	150,5	49,8	148,6
ELSASS	4,6	8,0	469,7	817,0	114,1	1 188,0	588,5	2 013,0	499,6	2 203,8
METZ	16,5	63,2	188,6	421,9	36,7	289,0	241,8	774,1	315,5	746,6
REIMS	6,5	7,5	55,5	42,7	13,3	22,8	75,2	73,1	61,6	63,1
PARIS	8,5	4,9	142,4	51,2	5,3	32,1	156,3	88,2	143,4	92,1
DIJON	6,2	3,5	105,8	55,7	1,5	-	113,4	59,2	96,6	53,0
ORLEANS ..	5,6	7,5	85,7	83,4	-	-	91,3	90,9	78,8	74,8
LYON	5,3	22,1	123,8	94,2	11,5	2,0	140,6	118,3	108,1	108,7
TOULOUSE ..	3,9	0,5	21,1	12,7	-	-	24,9	13,2	18,7	12,7
MARSEILLE ..	10,6	22,0	55,7	113,1	2,5	-	68,8	135,1	57,7	115,3
PORTUGAL	0,2	0,4	20,0	9,5	0,7	-	20,9	9,9	21,1	8,6
SPANIEN	52,9	22,5	220,3	121,0	-	-	273,2	143,4	228,9	141,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-
ITALIEN	1 120,1	154,5	544,2	411,1	-	-	1 664,3	565,6	1 504,7	504,1
DAR.: TURIN	77,4	4,6	59,8	39,0	-	-	137,2	43,6	126,1	35,6
MAILAND	66,1	6,0	161,3	63,3	-	-	227,4	69,2	230,8	66,8
GENUA	12,6	16,2	7,3	5,1	-	-	19,9	21,3	22,7	11,7
FLORENZ	20,0	8,2	31,4	18,7	-	-	51,4	26,8	45,4	21,1
ROM	44,2	0,4	48,9	12,7	-	-	93,1	13,2	94,6	12,2
NEAPEL	0,5	2,4	9,6	10,4	-	-	10,1	12,8	9,5	12,0
KALABRIEN ..	0,0	0,1	1,2	2,4	-	-	1,2	2,5	1,1	2,6
BARI	19,1	2,1	4,5	12,9	-	-	23,6	15,0	22,8	17,6
ANCONA	8,6	1,7	11,3	8,9	-	-	19,9	10,6	18,7	9,0
BOLOGNA	836,8	84,8	60,9	75,7	-	-	897,7	160,4	741,6	133,8
BOZEN	31,5	22,3	92,4	116,9	-	-	123,9	139,2	127,7	127,2
TRIEST	2,0	0,4	13,5	8,1	-	-	15,4	8,5	16,8	7,7
SIZILIEN ..	1,2	4,5	2,3	2,0	-	-	3,5	6,6	6,8	11,5
SARDINIEN ..	0,1	0,8	1,9	1,0	-	-	2,0	1,9	3,1	1,4
SCHWEIZ	200,7	51,1	220,6	67,2	529,3	21,0	950,6	139,3	972,6	111,5
OESTERREICH	210,5	64,2	441,7	206,0	-	-	652,2	270,2	668,1	232,1
JUGOSLAWIEN	25,2	14,3	33,6	33,4	-	-	58,8	47,7	45,8	44,6
ALBANIEN	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	-	0,0
GRIECHENLAND	6,4	0,1	36,8	15,5	-	-	43,2	15,7	37,5	13,3
TUERKEI	-	-	30,8	13,4	-	-	30,8	13,4	26,8	12,9
RUMAENIEN	4,4	2,5	7,1	8,1	-	-	11,5	10,6	12,3	6,9
BULGARIEN	14,3	-	3,5	3,4	-	-	17,8	3,4	23,2	2,1
UNGARN	17,0	14,2	33,7	45,3	-	-	50,7	59,5	48,2	64,3
TSCHECHOSLOWAKEI ..	63,4	51,1	9,4	31,8	-	-	72,8	82,9	28,8	100,5
POLEN	21,6	20,4	9,4	29,0	-	4,5	31,0	53,9	25,1	42,4
SOWJETUNION	-	-	5,7	4,4	-	1,2	5,7	5,6	5,9	4,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 635,2	1 366,7	8 007,4	6 557,0	5 066,3	9 473,1	15 708,9	17 396,8	14 654,4	16 428,9
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ASIEN	-	-	13,5	0,6	-	-	13,5	0,6	9,1	0,6
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,5	0,0	-	-	0,5	0,0	0,2	0,2
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 635,2	1 366,7	8 021,4	6 557,6	5 066,3	9 473,1	15 722,9	17 397,4	14 663,7	16 429,7

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
15 BADEN-WÜRTTEMBERG-NORD-WEST										
DDR U.BERLIN (OST)	58,4	38,2	0,8	4,4	0,8	2,0	60,0	44,6	14,3	37,2
FINNLAND	0,4	0,2	11,1	14,3	-	-	11,5	14,5	8,9	13,3
SCHWEDEN	34,1	46,6	19,4	31,8	-	-	53,5	78,4	49,7	95,0
NORWEGEN	1,9	0,3	7,8	11,9	-	-	9,7	12,2	9,6	13,5
DAENEMARK	13,1	4,8	37,1	36,9	-	-	50,2	41,7	45,5	38,1
GROSSBRITANNIEN ..	0,0	3,6	42,1	34,1	1,0	-	43,1	37,6	49,0	37,2
IRLAND	-	-	0,4	0,9	-	-	0,4	0,9	0,4	1,1
NIEDERLANDE	7,7	74,1	363,7	556,6	1 136,0	3 618,2	1 507,4	4 248,9	1 306,2	4 536,3
DAR.: ROTTERDAM ..	6,8	39,6	81,0	171,2	697,4	3 120,1	785,2	3 330,9	742,7	3 645,9
AMSTERDAM	-	0,2	15,2	27,6	30,6	290,1	45,7	317,8	29,6	224,6
MAASTRICHT	0,2	2,3	13,0	52,4	9,1	46,2	22,3	100,9	20,8	111,1
BELGIEN	21,7	126,1	181,4	378,8	496,4	1 156,1	639,4	1 661,1	668,7	1 391,6
DAR.: ANTWERPEN ..	4,0	28,0	55,6	113,0	364,8	1 104,1	424,3	1 245,1	450,0	790,0
LUXEMBURG	3,4	29,5	71,2	49,5	36,3	68,8	110,8	147,8	104,6	171,8
FRANKREICH	129,5	329,9	1 423,1	1 236,5	617,0	1 212,8	2 169,7	2 779,1	1 692,9	2 652,4
DAR.: CALAIS	0,0	1,9	41,6	49,7	3,4	-	45,0	51,7	35,4	43,3
AMIENS	0,8	5,9	39,5	52,2	0,8	-	41,0	58,2	25,2	48,4
ROUEN	12,2	6,3	35,1	46,5	-	-	47,3	52,6	35,9	46,5
RENNES	0,9	1,1	33,6	21,7	-	-	34,5	22,8	27,6	20,5
BORDEAUX	6,2	29,5	27,9	30,5	-	-	34,0	60,0	28,7	50,0
ELSASS	13,4	6,4	563,3	542,9	602,2	1 065,3	1 178,9	1 614,6	900,3	1 593,1
METZ	12,4	70,9	245,3	216,3	6,6	132,2	264,3	419,5	206,2	424,6
REIMS	0,2	19,2	33,8	19,7	-	1,0	34,1	39,9	26,1	44,7
PARIS	2,8	1,5	94,8	37,1	3,9	7,2	101,4	45,7	77,5	45,9
DIJON	1,2	14,9	120,7	47,0	0,3	0,4	122,1	62,3	108,5	53,8
ORLEANS	4,7	105,0	56,9	53,6	-	-	61,0	158,6	58,5	68,9
LYON	27,9	26,3	77,5	42,7	-	6,8	105,4	75,8	88,3	86,2
TOULOUSE	0,0	0,1	7,3	10,0	-	-	7,4	10,1	6,1	18,4
MARSEILLE	46,8	40,7	31,5	49,7	-	-	78,3	90,4	55,5	91,8
PORTUGAL	1,5	0,3	12,7	8,0	-	-	14,1	8,3	14,2	7,5
SPANIEN	6,4	8,6	87,0	107,5	-	-	93,5	116,1	82,0	107,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0
ITALIEN	325,0	181,6	246,9	317,4	-	-	571,9	499,1	545,7	460,1
DAR.: TURIN	5,7	6,6	16,7	17,4	-	-	22,3	24,0	17,1	21,6
MILAN	244,4	123,1	104,9	73,3	-	-	349,3	196,3	330,1	171,6
GENUA	3,2	0,3	6,8	4,5	-	-	10,1	4,8	8,1	5,4
FLORENZ	0,9	0,8	16,9	12,9	-	-	17,8	13,7	19,7	14,1
ROM	14,6	4,8	5,4	4,9	-	-	20,0	9,7	26,8	11,1
NEAPEL	2,8	1,1	5,8	6,8	-	-	8,7	7,8	8,9	7,4
KALABRIEN	-	0,7	0,9	2,2	-	-	0,9	2,9	1,0	2,6
BARI	0,3	8,4	2,9	9,7	-	-	3,3	18,1	2,2	15,9
ANCONA	28,9	2,4	1,9	12,8	-	-	30,8	15,2	31,6	14,1
BOLOGNA	1,4	2,8	21,6	44,5	-	-	23,0	47,3	19,4	45,5
BOZEN	18,5	18,2	45,7	94,2	-	-	64,1	112,4	60,8	112,7
TRIEST	3,3	0,8	2,5	6,6	-	-	5,8	7,3	5,8	6,7
SIZILIEN	1,0	11,3	0,7	2,1	-	-	1,7	13,4	1,0	6,8
SARDINIEN	-	0,5	-	0,2	-	-	-	0,6	0,0	0,2
SCHWEIZ	352,9	40,9	276,2	98,8	1 312,4	17,5	1 941,4	157,2	1 661,1	240,9
OESTERREICH	143,2	84,5	252,3	179,6	-	-	395,5	264,2	334,7	237,0
JUGOSLAWIEN	6,5	18,0	18,4	37,6	-	-	24,8	55,5	18,3	35,2
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
GRIECHENLAND	5,2	0,5	15,8	13,6	-	-	20,9	14,1	21,4	12,5
TUERKEI	0,0	0,0	14,3	9,9	-	-	14,3	9,9	12,2	7,3
RUMAENIEN	0,1	1,8	0,4	4,1	-	-	0,5	5,9	0,5	6,3
BULGARIEN	2,8	-	2,0	0,6	-	-	4,8	0,6	7,7	1,8
UNGARN	1,8	11,5	8,9	35,3	-	-	10,8	46,8	10,2	37,4
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	6,8	55,0	5,8	37,4	-	-	12,5	92,4	10,6	87,2
POLEN	7,5	12,9	4,1	21,6	0,4	5,0	11,9	39,5	12,6	36,4
SOWJETUNION	-	-	5,5	14,6	-	-	5,5	14,6	2,3	13,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 129,7	1 068,7	3 108,6	3 242,0	3 540,2	6 080,5	7 778,4	10 391,2	6 683,2	10 279,0
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
ASIEN	0,0	-	9,0	1,0	-	-	9,1	1,0	7,7	0,8
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	0,1	0,3
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 129,7	1 068,7	3 118,1	3 243,5	3 540,2	6 080,5	7 788,0	10 392,7	6 691,0	10 280,1

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
16 BADEN-WÜRTTEMBERG-OST										
DDR U.BERLIN (OST)	16,2	21,6	2,4	9,6	-	4,4	18,6	35,6	14,9	37,0
FINNLAND	0,2	0,4	22,6	21,5	-	-	22,8	21,9	17,1	16,1
SCHWEDEN	21,3	142,6	68,4	59,9	-	-	89,6	202,6	75,6	222,5
NORWEGEN	2,2	0,6	15,0	12,9	-	-	17,2	13,4	16,5	11,9
DAENEMARK	5,9	45,0	60,8	57,8	-	-	66,7	102,8	65,7	111,1
GROSSBRITANNIEN ..	0,0	0,9	106,3	73,4	-	-	106,3	74,3	86,1	67,9
IRLAND	-	-	4,8	6,2	-	-	4,8	6,2	6,0	6,6
NIEDERLANDE	11,9	38,3	503,3	791,3	181,2	1 026,9	696,4	1 856,6	684,8	2 021,0
DAR.: ROTTERDAM ..	2,6	11,7	70,7	185,0	52,8	836,2	126,0	1 032,9	124,4	1 183,6
AMSTERDAM	1,1	3,3	41,4	32,4	14,7	94,2	57,1	129,8	67,0	137,0
MAASTRICHT	1,9	3,1	16,9	74,7	59,5	23,3	78,3	101,1	77,5	97,3
BELGIEN	31,1	227,6	397,5	531,0	142,5	205,3	571,1	963,9	649,7	945,4
DAR.: ANTWERPEN ..	10,1	83,6	93,5	149,9	74,9	155,8	178,5	389,2	251,4	398,3
LUXEMBURG	5,3	45,8	43,2	55,1	3,8	42,6	52,3	143,5	55,6	144,9
FRANKREICH	85,2	239,2	753,2	1 082,5	45,9	1 749,3	884,3	3 081,1	781,4	3 030,7
DAR.: CALAIS	0,5	12,5	23,2	98,7	28,6	1,8	52,3	113,0	66,1	101,9
AMIENS	2,6	5,8	13,2	49,2	-	0,3	15,8	55,3	16,5	51,7
ROUEN	1,4	8,5	19,7	35,0	-	3,8	21,0	47,3	18,2	44,3
RENNES	1,4	5,9	23,8	28,9	-	-	25,2	34,8	20,5	29,8
BORDEAUX	2,1	1,9	18,0	23,0	-	-	20,1	24,9	16,8	22,4
ELSASS	8,0	16,2	210,9	314,3	6,4	1 734,6	225,3	2 065,0	199,7	2 063,8
METZ	37,6	132,0	171,0	160,2	6,5	6,4	215,1	298,7	187,7	319,5
REIMS	1,1	6,3	6,6	45,9	-	2,2	7,7	54,4	6,5	50,5
PARIS	11,8	7,5	131,4	49,5	4,4	-	147,6	57,3	121,2	47,3
DIJON	3,7	22,9	32,2	73,1	-	0,3	35,9	96,0	29,7	90,2
ORLEANS	1,4	0,6	20,2	27,1	-	-	21,6	27,8	18,0	25,4
LYON	5,8	2,7	49,5	88,1	-	-	55,3	90,8	47,1	86,5
TOULOUSE	0,4	0,1	8,2	9,3	-	-	8,6	9,3	7,3	8,5
MARSEILLE	7,4	16,2	16,3	68,3	-	-	23,7	84,6	18,3	68,1
PORTUGAL	1,5	1,0	24,7	16,0	-	-	26,3	17,0	22,4	15,7
SPANIEN	5,0	4,3	136,4	162,2	-	-	141,4	166,5	119,3	149,3
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
MALTA	-	-	0,2	0,3	-	-	0,2	0,3	0,2	0,2
ITALIEN	332,4	78,0	951,5	977,8	-	-	1 283,9	1 055,8	1 223,5	1 082,6
DAR.: TURIN	7,8	15,6	76,6	131,6	-	-	84,4	147,2	85,6	152,0
MAILAND	191,2	7,7	454,0	268,6	-	-	645,2	276,3	613,2	280,1
GENUA	2,8	7,4	5,3	6,5	-	-	8,2	14,0	6,3	24,3
FLORENZ	3,4	6,0	24,8	35,8	-	-	28,3	41,8	32,1	41,0
ROM	3,1	0,4	31,0	11,9	-	-	34,0	12,3	34,1	12,7
NEAPEL	5,4	0,8	36,6	22,5	-	-	42,0	23,3	40,0	25,7
KALABRIEN	0,4	0,2	0,8	2,9	-	-	1,2	3,1	0,9	3,1
BARI	1,1	6,7	5,5	20,5	-	-	6,7	27,2	5,9	25,0
ANCONA	2,1	2,0	9,8	20,4	-	-	11,9	22,4	10,7	24,4
BOLOGNA	17,5	10,6	62,8	120,3	-	-	80,3	130,9	75,8	131,7
BOZEN	88,3	12,8	188,8	246,5	-	-	277,1	259,3	261,4	261,3
TRIEST	8,0	1,2	15,7	27,4	-	-	23,7	28,5	17,8	28,0
SIZILIEN	0,8	6,5	0,8	3,7	-	-	1,6	10,3	1,7	12,5
SARDINIEN	0,4	0,0	0,0	1,3	-	-	0,4	1,3	0,3	1,4
SCHWEIZ	110,8	89,2	937,7	304,5	25,2	3,4	1 073,7	397,1	1 087,9	382,8
ÖSTERREICH	101,0	92,8	809,8	511,9	-	-	910,8	604,6	851,8	595,5
JUGOSLAWIEN	10,1	12,0	40,5	62,9	-	-	50,6	75,0	37,9	57,7
ALBANIEN	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	-	0,1
GRIECHENLAND	14,3	0,1	55,3	61,0	-	-	69,6	61,1	61,4	55,6
TÜRKEI	0,0	-	23,4	41,4	-	-	23,5	41,4	20,0	38,5
RUMÄNIEN	0,1	1,9	1,0	7,2	-	-	1,1	9,1	0,5	7,6
BULGARIEN	1,6	0,7	2,9	3,0	-	-	4,4	3,6	5,3	3,6
UNGARN	8,8	11,3	22,9	67,6	-	-	31,6	78,9	27,9	67,6
TSCHECHOSLOWAKEI ..	27,8	86,2	10,3	44,5	-	-	38,1	130,7	27,8	134,7
POLEN	7,6	14,2	6,9	26,0	0,1	2,6	14,7	42,8	15,3	40,9
SOWJETUNION	-	-	21,2	11,8	-	-	21,2	11,8	16,7	10,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	800,2	1 153,7	5 022,4	5 009,5	398,7	3 035,7	6 221,3	9 198,9	5 971,3	9 257,8
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
ASIEN	0,0	-	15,8	2,5	-	-	15,8	2,5	9,1	1,9
ÜBRIGE LÄNDER	-	-	4,4	3,5	-	1,1	4,4	4,6	3,7	2,8
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	800,3	1 153,7	5 042,6	5 015,5	398,7	3 035,7	6 241,5	9 204,9	5 984,2	9 262,6

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
17 BADEN-WÜRTTEMBERG-SÜD-WEST										
DDR U.BERLIN (OST)	11,0	12,9	0,2	3,2	-	0,6	11,2	16,7	9,1	27,9
FINNLAND	1,9	0,2	3,0	4,7	-	-	4,9	4,9	4,2	4,6
SCHWEDEN	12,1	57,4	19,6	14,0	-	-	31,7	71,4	26,0	74,6
NORWEGEN	0,7	0,1	3,5	8,6	-	-	4,2	8,7	3,4	7,6
DAENEMARK	6,9	22,1	23,3	22,5	-	-	30,1	44,6	29,0	42,6
GROSSBRITANNIEN ..	4,5	0,2	72,9	34,5	-	-	77,4	34,7	60,7	29,0
IRLAND	-	-	2,3	0,5	-	-	2,3	0,5	1,6	0,5
NIEDERLANDE	3,4	49,2	175,4	285,9	3 073,5	854,1	3 252,3	1 189,2	3 220,2	1 185,9
DAR.: ROTTERDAM ..	2,7	42,1	35,8	81,7	317,0	611,8	355,5	735,6	321,8	705,9
AMSTERDAM ..	0,0	1,8	4,0	13,9	234,6	52,6	238,7	68,2	184,8	59,8
MAASTRICHT ..	0,3	0,2	13,4	25,9	2,1	4,1	15,7	30,2	13,6	46,0
BELGIEN	5,3	43,8	116,3	171,2	334,2	239,2	455,8	454,2	427,1	444,0
DAR.: ANTWERPEN ..	4,2	17,3	30,6	59,3	143,7	182,8	178,4	259,3	117,8	251,6
LUXEMBURG	2,8	6,0	16,2	25,1	30,9	3,3	50,0	34,4	42,6	41,6
FRANKREICH	97,8	212,8	1 362,2	1 756,6	24,3	423,2	1 484,4	2 392,5	1 381,5	2 732,3
DAR.: CALAIS	4,0	2,0	27,3	48,6	-	-	31,4	50,6	27,3	43,5
AMIENS	0,5	3,0	17,7	40,8	-	-	18,3	43,8	16,5	40,0
ROUEN	16,6	3,1	18,9	21,5	-	1,3	35,5	25,8	26,9	23,8
RENNES	2,8	0,2	23,7	25,5	-	-	26,5	25,7	23,1	22,4
BORDEAUX ..	1,0	5,0	21,8	32,2	-	-	22,8	37,2	19,2	31,4
ELSASS	20,5	97,6	796,0	1 111,8	23,7	416,8	840,1	1 626,2	827,7	2 003,7
METZ	21,3	49,9	91,6	132,9	0,7	4,8	113,6	187,6	100,2	192,7
REIMS	0,0	7,1	21,9	35,7	-	0,2	21,9	43,0	18,1	42,9
PARIS	12,6	0,5	78,1	39,6	-	-	90,7	40,1	75,1	35,8
DIJON	0,6	5,5	97,1	72,0	-	-	97,6	77,6	85,1	74,2
ORLEANS ..	1,5	0,9	25,1	39,7	-	-	26,7	40,6	23,5	34,3
LYON	6,5	27,1	92,6	75,4	-	-	99,1	102,5	85,4	96,9
TOULOUSE ..	0,5	0,0	6,0	11,9	-	-	6,4	11,9	5,2	9,9
MARSEILLE ..	9,2	10,9	33,8	47,4	-	-	43,0	58,3	38,5	59,1
PORTUGAL	0,0	0,0	6,6	7,1	-	-	6,7	7,1	5,4	7,4
SPANIEN	0,4	37,4	53,4	73,5	-	-	53,8	110,9	37,9	128,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
ITALIEN	548,9	349,9	216,7	322,9	-	-	765,6	672,7	666,1	570,5
DAR.: TURIN	35,7	39,0	18,3	76,7	-	-	53,9	115,7	29,0	88,7
MILAN	316,3	221,3	133,1	92,8	-	-	449,4	314,1	389,0	241,2
GENUA	0,3	1,1	1,3	1,3	-	-	1,6	2,4	1,7	2,1
FLORENZ	2,5	3,2	4,7	9,1	-	-	7,2	12,2	6,5	13,5
ROM	17,4	10,4	3,4	1,5	-	-	20,8	11,9	17,1	12,9
NEAPEL	32,9	2,8	1,3	5,7	-	-	34,2	8,5	41,8	11,1
KALABRIEN ..	-	0,1	0,1	1,2	-	-	0,1	1,4	0,0	1,5
BARI	13,1	4,9	0,3	3,4	-	-	13,4	8,3	15,7	9,9
ANCONA	1,0	24,2	1,9	2,1	-	-	2,9	26,3	2,6	24,7
BOLOGNA	99,1	14,3	12,0	36,3	-	-	111,1	50,6	106,2	48,1
BOZEN	18,3	2,0	25,0	65,9	-	-	43,3	67,9	39,6	68,3
TRIEST	10,8	0,2	2,7	4,4	-	-	13,5	4,6	6,2	4,5
SIZILIEN ..	1,5	26,3	0,3	0,8	-	-	1,8	27,1	0,8	23,4
SARDINIEN ..	0,0	0,0	0,2	0,7	-	-	0,2	0,7	0,2	0,6
SCHWEIZ	237,2	204,4	3 635,5	650,3	89,6	1,6	3 962,2	856,3	3 657,6	845,6
OESTERREICH	58,6	90,6	119,2	111,9	-	-	177,8	202,5	157,5	192,7
JUGOSLAWIEN	2,1	10,8	8,6	14,4	-	-	10,7	25,2	9,7	17,5
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
GRIECHENLAND	1,0	0,1	8,6	8,0	-	-	9,6	8,1	7,3	8,3
TUERKEI	-	-	3,2	5,2	-	-	3,2	5,2	4,3	4,9
RUMAENIEN	0,1	0,2	0,2	1,7	-	-	0,3	1,9	0,3	1,3
BULGARIEN	1,4	-	1,2	0,6	-	-	2,6	0,6	2,5	0,8
UNGARN	4,2	2,0	8,3	16,7	-	-	12,6	18,7	6,4	21,3
TSCHECHOSLOWAKEI ..	5,8	52,1	2,8	11,9	-	-	8,6	64,1	2,5	59,5
POLEN	0,2	6,2	3,2	11,4	-	-	3,4	17,7	2,0	16,4
SOWJETUNION	-	-	4,9	4,1	-	-	4,9	4,1	3,9	1,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 006,5	1 158,5	5 867,3	3 566,7	3 552,5	1 521,9	10 426,3	6 247,2	9 769,0	6 467,3
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	0,0	-	2,8	0,0	-	-	2,8	0,0	3,7	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,3	0,7	-	-	1,3	0,7	1,2	0,8
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 006,5	1 158,5	5 871,6	3 567,5	3 552,5	1 521,9	10 430,6	6 247,9	9 774,0	6 468,1

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET - BEZIRK -	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
BADEN-WÜRTTEMBERG										
DDR U.BERLIN (OST)	85,5	72,7	3,5	17,2	0,8	7,1	89,8	97,0	38,3	102,1
FINNLAND	2,5	0,8	36,7	40,6	-	-	39,2	41,4	30,2	34,0
SCHWEDEN	67,5	246,7	107,3	105,7	-	-	174,8	352,4	151,3	392,1
NORWEGEN	4,8	0,9	26,3	33,4	-	-	31,1	34,3	29,5	33,1
DAENEMARK	25,8	71,9	121,2	117,3	-	-	147,0	189,2	140,2	191,8
GROSSBRITANNIEN ..	4,6	4,7	221,3	142,0	1,0	-	226,8	146,6	195,9	134,1
IRLAND	-	-	7,4	7,7	-	-	7,4	7,7	8,1	8,3
NIEDERLANDE	22,9	161,6	1 042,4	1 633,8	4 390,7	5 499,3	5 456,1	7 294,7	5 211,1	7 743,2
DAR.: ROTTERDAM ..	12,1	93,4	187,6	437,8	1 067,1	4 568,1	1 266,8	5 099,4	1 188,9	5 535,4
AMSTERDAM	1,1	5,2	60,6	73,8	279,8	436,8	341,5	515,8	281,4	421,4
MAASTRICHT	2,4	5,6	43,3	152,9	70,7	73,6	116,3	232,2	111,9	254,5
BELGIEN	58,1	397,5	695,2	1 081,1	913,1	1 600,6	1 666,3	3 079,1	1 745,5	2 780,9
DAR.: ANTWERPEN ..	18,2	128,8	179,7	322,2	583,4	1 442,6	781,3	1 893,6	819,2	1 439,9
LUXEMBURG	11,6	81,3	130,5	129,7	71,0	114,8	213,2	325,7	202,8	358,3
FRANKREICH	312,5	781,9	3 538,6	4 085,6	687,2	3 385,3	4 538,3	8 252,7	3 855,7	8 415,4
DAR.: CALAIS	4,6	16,5	92,1	197,1	32,0	1,8	128,6	215,3	128,8	188,7
AMIENS	3,9	14,8	70,4	142,2	0,8	0,3	75,1	157,2	58,3	140,1
ROUEN	30,2	17,9	73,6	102,8	-	5,1	103,9	125,8	81,1	114,6
RENNES	5,1	7,2	81,1	76,1	-	-	86,2	83,4	71,1	72,6
BORDEAUX	9,3	36,5	67,7	85,7	-	-	77,0	122,2	64,7	103,9
ELSASS	41,8	120,2	1 570,2	1 969,0	632,3	3 216,6	2 244,3	5 305,9	1 927,7	5 660,6
METZ	71,3	252,8	507,9	509,5	13,7	143,5	592,9	905,8	494,1	936,7
REIMS	1,4	32,6	62,3	101,4	-	3,5	63,7	137,4	50,7	138,1
PARIS	27,2	9,5	304,3	126,1	8,3	7,4	339,8	143,1	273,8	129,0
DIJON	5,5	43,3	250,0	192,1	0,3	0,4	255,7	235,9	223,3	218,1
ORLEANS	7,6	106,5	101,7	120,5	-	-	109,3	227,0	100,1	128,7
LYON	40,2	56,0	219,7	206,2	-	6,8	259,9	269,0	220,8	269,7
TOULOUSE	0,9	0,2	21,5	31,1	-	-	22,4	31,2	18,6	36,8
MARSEILLE	63,5	67,9	81,5	165,4	-	-	145,0	233,2	112,4	219,0
PORTUGAL	3,0	1,3	44,0	31,0	-	-	47,0	32,3	41,9	30,6
SPANIEN	11,8	50,3	276,8	343,3	-	-	288,6	393,5	239,1	385,6
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
MALTA	-	-	0,5	0,4	-	-	0,5	0,4	0,3	0,2
ITALIEN	1 206,3	609,4	1 415,1	1 618,2	-	-	2 621,4	2 227,6	2 435,3	2 113,2
DAR.: TURIN	49,1	61,2	111,6	225,8	-	-	160,7	286,9	131,7	262,3
MAILAND	751,9	352,0	692,0	434,8	-	-	1 443,9	786,8	1 332,3	692,8
GENUA	6,3	8,9	13,5	12,3	-	-	19,8	21,2	16,2	31,9
FLORENZ	6,8	9,9	46,4	57,8	-	-	53,2	67,8	58,3	68,7
ROM	35,1	15,5	39,7	18,3	-	-	74,8	33,9	78,0	36,7
NEAPEL	41,1	4,7	43,8	35,0	-	-	84,9	39,7	90,8	44,2
KALABRIEN	0,4	1,0	1,7	6,3	-	-	2,1	7,3	1,9	7,2
BARI	14,6	20,1	8,7	33,6	-	-	23,3	53,6	23,7	50,8
ANCONA	32,0	28,6	13,6	35,3	-	-	45,7	63,9	44,9	63,3
BOLOGNA	117,9	27,8	96,4	201,0	-	-	214,3	228,8	201,5	225,4
BOZEN	125,1	33,0	259,4	406,5	-	-	384,6	439,5	361,8	442,4
TRIEST	22,2	2,1	20,9	38,4	-	-	43,0	40,5	29,6	39,1
SIZILIEN	3,3	44,2	1,8	6,6	-	-	5,1	50,8	3,5	42,6
SARDINIEN	0,5	0,5	0,2	2,1	-	-	0,6	2,7	0,5	2,1
SCHWEIZ	700,8	334,5	4 849,4	1 053,6	1 427,1	22,5	6 977,3	1 410,5	6 406,7	1 469,4
ÖSTERREICH	302,8	267,9	1 181,3	803,4	-	-	1 484,1	1 071,3	1 344,0	1 025,1
JUGOSLAWIEN	18,7	40,8	67,5	114,9	-	-	86,2	155,7	65,8	110,4
ALBANIEN	-	-	0,2	0,3	-	-	0,2	0,3	-	0,4
GRIECHENLAND	20,5	0,7	79,7	82,6	-	-	100,1	83,3	90,1	76,4
TÜRKEI	0,1	0,0	41,0	56,5	-	-	41,1	56,5	36,5	50,7
RUMÄNIEN	0,4	3,9	1,5	13,1	-	-	1,9	17,0	1,3	15,2
BULGARIEN	5,8	0,7	6,0	4,2	-	-	11,9	4,9	15,5	6,3
UNGARN	14,9	24,9	40,1	119,6	-	-	55,0	144,4	44,5	126,3
TSCHECHOSLOWAKEI ..	40,4	193,3	18,8	93,9	-	-	59,2	287,2	40,9	281,4
POLEN	15,3	33,3	14,2	59,0	0,5	7,6	30,0	99,9	29,9	93,7
SOWJETUNION	-	-	31,7	30,5	-	-	31,7	30,5	22,9	25,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 936,4	3 380,9	13 998,2	11 818,2	7 491,4	10 638,2	24 426,1	25 837,3	22 423,5	26 004,1
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0
ASIEN	0,1	-	27,7	3,5	-	-	27,7	3,5	20,5	2,8
ÜBRIGE LÄNDER ..	-	-	6,2	4,7	-	1,1	6,2	5,8	5,1	3,9
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 936,5	3 380,9	14 032,2	11 826,4	7 491,4	10 638,2	24 460,1	25 845,5	22 449,2	26 010,8

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
18 NORDBAYERN										
DDR U.BERLIN (OST)	22,2	425,6	2,2	17,2	-	-	24,4	442,8	19,2	514,9
FINNLAND	0,6	-	9,8	11,9	-	-	10,3	11,9	8,0	7,9
SCHWEDEN	43,7	55,9	38,3	56,2	-	-	82,0	112,1	61,6	116,8
NORWEGEN	4,9	0,5	6,8	7,6	-	-	11,6	8,1	10,4	7,8
DAENEMARK	9,6	10,3	42,9	43,6	-	-	52,5	53,9	48,3	53,9
GROSSBRITANNIEN ..	1,1	0,8	74,2	30,4	-	-	75,3	31,2	58,2	28,1
IRLAND	-	-	1,0	2,4	-	-	1,0	2,4	0,9	2,6
NIEDERLANDE	28,8	37,8	394,8	571,2	477,5	1 659,9	901,1	2 269,0	805,0	2 633,2
DAR.: ROTTERDAM ..	6,4	8,7	67,4	125,3	235,8	1 267,0	309,5	1 401,0	314,0	1 717,7
AMSTERDAM ..	0,0	0,6	22,7	16,4	31,6	195,1	54,2	152,2	24,0	201,6
MaaSTRICHT ..	0,0	0,5	8,2	42,8	15,7	24,5	23,9	67,8	29,0	59,9
BELGIEN	26,3	61,8	239,1	377,5	465,2	143,8	730,6	583,2	532,1	680,6
DAR.: ANTWERPEN ..	18,6	30,0	64,4	112,4	189,9	103,6	273,0	245,9	240,1	280,1
LUXEMBURG	0,2	7,1	33,9	26,3	-	89,3	34,1	124,7	26,5	132,0
FRANKREICH	64,4	106,8	477,0	543,4	18,8	70,7	560,1	720,9	462,9	734,9
DAR.: CALAIS	0,1	16,7	32,7	60,6	0,3	2,8	33,2	80,0	31,8	77,8
AMIENS	3,1	7,3	17,0	25,5	-	-	20,2	32,8	18,5	33,7
ROUEN	1,2	6,5	18,4	17,1	-	-	19,6	23,6	16,9	19,0
RENNES	4,1	0,9	22,9	11,9	-	8,9	27,0	21,6	22,4	19,4
BORDEAUX ..	0,9	10,8	26,9	16,8	-	-	27,8	27,6	22,5	26,2
ELSASS	5,1	4,0	48,5	144,9	15,1	20,9	69,6	169,9	57,6	201,0
METZ	6,6	43,4	55,5	86,2	2,3	35,1	68,4	164,7	56,6	170,7
REIMS	0,1	4,7	9,8	23,6	-	2,8	9,9	31,1	8,3	31,5
PARIS	22,7	1,2	86,1	29,2	0,8	0,3	109,6	30,6	91,9	30,9
DIJON	4,4	2,9	26,0	25,8	-	-	30,4	28,7	25,2	27,2
ORLEANS ..	2,9	1,6	20,5	17,0	-	-	23,4	18,6	17,5	15,9
LYON	1,1	1,4	40,5	39,7	0,3	-	41,9	41,0	34,0	35,9
TOULOUSE ..	2,3	0,1	8,9	4,7	-	-	11,2	4,8	7,8	4,4
MARSEILLE ..	9,7	5,5	42,5	27,9	-	-	52,1	33,4	37,3	29,7
PORTUGAL	0,8	0,0	9,1	12,1	-	-	9,9	12,1	10,9	12,5
SPANIEN	9,8	5,0	63,0	64,6	-	-	72,8	69,7	67,6	69,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	1,3	1,6	-	-	1,3	1,6	0,8	1,1
ITALIEN	195,7	62,7	549,2	516,8	-	-	744,9	579,5	707,2	577,8
DAR.: TURIN	6,0	6,7	26,7	47,0	-	-	32,7	53,7	31,9	50,8
MILAND	52,8	2,1	241,3	108,9	-	-	294,0	111,0	285,5	113,9
GENUA	0,4	2,9	2,4	2,2	-	-	2,7	5,1	2,5	4,4
FLORENZ ..	2,2	3,2	27,8	28,1	-	-	30,0	31,3	29,6	30,8
ROM	17,9	2,0	26,4	7,9	-	-	44,3	9,9	40,6	9,5
NEAPEL	13,3	3,9	30,6	10,4	-	-	43,9	14,2	42,8	12,9
KALABRIEN ..	0,1	0,1	3,8	2,0	-	-	3,9	2,1	3,5	2,5
BARI	1,4	1,5	2,6	11,5	-	-	4,0	13,0	4,0	13,5
ANCONA	0,4	1,1	7,0	11,4	-	-	7,4	12,6	7,7	13,5
BOLOGNA	46,3	16,5	42,2	82,4	-	-	88,5	98,9	91,6	100,7
BOZEN	47,0	13,3	97,6	137,2	-	-	144,6	150,5	124,8	147,6
TRIEST	7,0	7,6	13,3	28,4	-	-	20,4	36,0	14,4	35,9
SIZILIEN ..	0,9	2,0	2,3	3,9	-	-	3,1	5,9	3,7	6,0
SARDINIEN ..	0,2	0,0	-	1,2	-	-	0,2	1,2	0,2	1,1
SCHWEIZ	52,4	17,0	107,9	72,9	7,4	0,7	167,8	90,6	159,2	86,6
OESTERREICH	114,5	102,5	321,4	316,1	-	-	435,8	418,6	400,1	439,1
JUGOSLAWIEN	6,7	20,0	26,6	43,8	-	-	33,3	63,8	24,4	57,7
ALBANIEN	0,0	-	0,2	0,3	-	-	0,2	0,3	0,1	0,4
GRIECHENLAND	3,5	0,3	41,5	26,3	-	-	45,1	26,6	48,2	22,5
TUERKEI	0,1	-	16,9	29,0	-	-	17,0	29,0	16,7	26,5
RUMAENIEN	0,7	28,1	2,5	6,7	-	-	3,2	34,9	3,9	32,7
BULGARIEN	1,5	0,0	5,2	6,5	-	-	6,7	6,5	5,0	6,0
UNGARN	3,7	30,7	16,5	60,3	-	-	20,2	91,0	20,8	82,9
TSCHECHOSLOWAKEI ..	31,9	1 662,9	24,8	301,8	-	-	56,7	1 964,7	52,1	1 845,8
POLEN	36,5	35,0	7,5	31,4	-	1,0	44,0	67,4	13,6	72,4
SOWJETUNION	-	-	6,1	4,0	-	-	6,1	4,0	5,8	6,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	659,6	2 670,9	2 519,6	3 184,0	968,9	1 965,5	4 148,1	7 820,5	3 569,3	8 243,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	6,1	0,3	-	-	6,1	0,3	3,9	0,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	2,9	2,8	-	-	2,9	2,8	2,5	2,2
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	659,6	2 670,9	2 528,6	3 187,2	968,9	1 965,5	4 157,1	7 823,6	3 575,7	8 246,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
19 OSTBAYERN										
DDR U.BERLIN (OST)	10,7	177,1	0,3	15,8	-	-	11,0	192,8	6,9	244,1
FINNLAND	0,1	-	3,2	4,5	-	-	3,3	4,5	1,9	3,7
SCHWEDEN	19,8	22,8	9,6	20,3	-	-	29,4	43,1	23,8	39,9
NORWEGEN	1,2	0,2	3,7	6,3	-	-	4,9	6,5	4,2	5,1
DAENEMARK	6,2	13,4	23,4	28,1	-	-	29,6	41,5	28,6	37,6
GROSSBRITANNIEN ..	0,8	0,8	19,9	14,6	-	-	20,7	15,4	15,8	14,0
IRLAND	-	-	0,9	0,2	-	-	0,9	0,2	0,5	0,2
NIEDERLANDE	25,5	110,9	166,0	225,5	-	-	191,4	337,3	150,1	282,8
DAR.: ROTTERDAM ..	5,9	97,1	30,2	71,7	-	-	36,2	168,8	25,9	118,5
AMSTERDAM ..	1,2	4,5	6,2	5,5	-	-	7,4	10,0	5,8	12,2
MAASTRICHT ..	-	3,5	12,5	12,7	-	-	12,5	16,2	11,0	14,2
BELGIEN	78,9	46,1	138,9	147,7	-	-	217,8	193,8	247,3	181,4
DAR.: ANTWERPEN ..	37,2	6,3	47,4	49,3	-	-	84,5	55,7	127,1	55,6
LUXEMBURG	7,7	14,1	11,4	17,7	-	-	19,1	31,8	12,2	28,8
FRANKREICH	59,4	123,8	210,9	181,7	-	-	270,3	305,5	243,9	273,0
DAR.: CALAIS	4,3	3,7	17,1	29,1	-	-	21,3	31,8	19,1	30,4
AMIENS	1,3	2,3	5,2	13,2	-	-	6,5	15,5	6,2	22,9
ROUEN	4,2	1,2	6,9	2,3	-	-	11,1	3,5	10,1	2,8
RENNES	0,6	4,2	7,2	8,7	-	-	7,8	12,9	7,0	7,5
BORDEAUX ..	4,2	1,1	7,2	7,8	-	-	11,4	8,9	9,6	8,5
ELSASS	27,5	3,9	48,7	33,7	-	-	76,1	37,6	73,7	41,7
METZ	0,7	51,7	18,2	22,3	-	-	18,8	74,0	18,2	71,4
REIMS	2,7	2,1	5,9	13,1	-	-	8,6	15,1	7,8	25,8
PARIS	3,6	0,2	28,9	5,4	-	-	32,5	5,6	26,2	5,1
DIJON	1,2	2,3	9,4	11,4	-	-	10,6	13,6	9,2	15,8
ORLEANS ..	2,2	0,2	10,6	3,7	-	-	12,8	4,0	11,5	7,7
LYON	3,2	0,6	27,1	13,5	-	-	30,3	14,0	25,4	13,6
TOULOUSE ..	2,9	0,3	1,9	2,5	-	-	4,8	2,8	3,4	2,7
MARSEILLE ..	0,9	50,0	8,3	9,9	-	-	9,2	59,9	10,1	11,1
PORTUGAL	0,4	-	1,9	2,1	-	-	2,3	2,1	2,2	1,6
SPANIEN	1,0	0,1	29,9	13,2	-	-	30,9	13,3	42,5	12,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
ITALIEN	397,9	29,6	716,3	254,4	-	-	1 114,2	284,1	1 026,1	286,4
DAR.: TURIN	11,2	1,9	37,4	12,2	-	-	48,7	14,1	44,0	12,9
MAILAND	50,2	0,1	204,1	47,2	-	-	254,3	47,3	262,1	48,4
GENUA	1,6	1,2	3,5	1,9	-	-	5,1	3,2	4,5	1,9
FLORENZ	4,5	0,1	41,4	10,0	-	-	46,0	10,1	47,0	10,9
ROM	17,3	2,2	44,2	1,7	-	-	61,5	3,9	52,9	1,9
NEAPEL	1,5	1,4	43,6	5,9	-	-	45,1	7,4	43,7	6,3
KALABRIEN ..	-	-	3,1	1,2	-	-	3,1	1,2	3,0	1,1
BARI	5,6	0,1	5,9	1,9	-	-	11,6	2,0	10,2	2,3
ANCONA	3,8	0,1	17,4	3,1	-	-	21,2	3,3	20,4	3,6
BOLOGNA	69,9	7,8	86,2	39,6	-	-	156,1	47,4	139,1	51,6
BOZEN	216,8	2,5	163,2	88,7	-	-	380,1	91,2	303,6	94,0
TRIEST	12,8	12,0	12,2	21,5	-	-	25,0	33,5	37,5	31,2
SIZILIEN ..	1,7	0,1	1,9	1,1	-	-	3,5	1,2	5,8	1,2
SARDINIEN ..	1,0	-	0,3	0,2	-	-	1,3	0,2	0,8	0,0
SCHWEIZ	124,9	4,3	65,9	27,4	-	-	190,8	31,7	191,0	32,7
OESTERREICH	554,9	597,5	997,7	546,5	973,6	287,7	2 526,2	1 431,6	2 386,3	1 293,5
JUGOSLAWIEN	26,4	17,7	19,0	43,7	38,2	401,9	83,7	463,3	77,2	405,8
ALBANIEN	0,4	-	-	0,1	-	-	0,4	0,1	0,0	0,1
GRIECHENLAND	4,5	0,0	29,3	7,3	-	-	33,8	7,3	26,7	7,7
TUERKEI	0,0	-	7,9	12,9	-	-	7,9	12,9	7,3	10,9
RUMAENIEN	3,0	18,9	6,4	6,4	24,5	231,3	33,9	256,6	40,4	209,5
BULGARIEN	14,8	0,2	19,2	23,1	42,1	83,7	76,0	107,1	83,0	126,9
UNGARN	12,6	125,6	14,4	62,5	4,1	499,6	31,1	687,7	22,3	625,0
TSCHECHOSLOWAKEI ..	79,2	1 513,5	8,0	552,2	1,5	22,7	88,7	2 088,3	34,7	2 124,7
POLEN	76,4	53,5	2,2	21,2	-	-	78,7	74,7	10,3	68,6
SOWJETUNION	-	-	3,0	1,7	17,9	28,9	20,9	30,5	23,6	14,2
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 506,9	2 870,1	2 509,1	2 238,1	1 101,9	1 555,7	5 117,9	6 663,9	4 708,5	6 330,3
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ASIEN	-	-	4,0	0,2	-	-	4,0	0,2	5,2	0,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	0,6	0,4
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 506,9	2 870,1	2 513,7	2 238,7	1 101,9	1 555,7	5 122,5	6 664,5	4 714,3	6 331,0

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
20 SÜDBAYERN										
DDR U.BERLIN (OST)	30,8	172,9	2,0	5,1	-	-	32,8	178,0	21,5	204,1
FINNLAND	3,0	0,8	12,7	22,9	-	-	15,7	23,8	12,9	17,8
SCHWEDEN	19,7	99,3	30,8	48,6	-	-	50,5	147,8	56,3	151,1
NORWEGEN	5,4	2,7	7,4	10,6	-	-	12,9	13,3	12,4	11,1
DAENEMARK	13,6	24,0	59,4	68,7	-	-	73,0	92,7	74,3	86,8
GROSSBRITANNIEN ..	0,7	10,6	117,1	54,8	-	-	117,8	65,4	100,2	59,7
IRLAND	-	-	4,6	3,9	-	-	4,6	3,9	4,0	4,1
NIEDERLANDE	53,1	144,6	400,2	665,0	-	-	453,2	809,6	415,4	774,9
DAR.: ROTTERDAM ..	22,7	98,2	75,9	132,5	-	-	98,6	230,7	88,1	193,6
AMSTERDAM ..	11,4	12,8	17,8	19,7	-	-	29,2	32,5	26,4	32,9
MAASTRICHT ..	0,2	7,4	10,2	40,3	-	-	10,4	47,7	10,3	41,2
BELGIEN	135,4	224,5	293,9	447,0	-	-	429,3	671,5	407,6	615,7
DAR.: ANTWERPEN ..	45,7	85,6	76,4	170,9	-	-	122,1	256,4	109,2	238,8
LUXEMBURG	109,4	14,6	24,2	35,5	-	-	133,5	50,1	85,1	44,3
FRANKREICH	150,0	205,5	613,9	678,9	-	-	763,9	884,4	664,3	866,4
DAR.: CALAIS	12,7	1,5	38,6	38,9	-	-	51,2	40,4	50,2	37,0
AMIENS	41,8	8,7	26,4	58,4	-	-	68,3	67,1	46,2	69,1
ROUEN	3,2	8,5	22,1	27,9	-	-	25,3	36,4	22,5	35,4
PENNES	9,9	4,0	21,5	24,3	-	-	31,4	28,3	26,3	21,8
BORDEAUX ..	1,4	6,1	18,6	21,5	-	-	20,0	27,6	16,9	25,0
ELSASS	8,8	27,0	115,7	122,3	-	-	124,5	149,3	108,0	143,3
METZ	13,7	101,7	36,7	104,8	-	-	50,4	206,5	59,2	167,2
REIMS	0,2	2,2	21,5	44,4	-	-	21,7	46,6	19,9	59,6
PARIS	12,4	8,8	141,8	52,7	-	-	154,2	61,6	130,2	81,0
DIJON	1,2	4,3	23,9	33,0	-	-	25,1	37,2	21,0	49,4
ORLEANS	0,6	1,5	29,0	21,0	-	-	29,6	22,4	23,0	18,5
LYON	21,4	8,0	48,6	56,3	-	-	69,9	64,3	65,3	54,0
TOULOUSE ..	1,3	0,1	13,4	9,0	-	-	14,7	9,2	11,7	9,0
MARSEILLE ..	21,4	23,1	42,5	50,8	-	-	63,9	73,9	51,9	83,2
PORTUGAL	3,1	0,1	17,0	11,6	-	-	20,1	11,7	18,7	10,7
SPANIEN	4,6	2,0	96,5	166,3	-	-	101,2	168,4	82,4	151,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,6	0,3	-	-	0,6	0,3	0,8	0,3
ITALIEN	1 057,7	451,8	1 649,1	1 297,0	-	-	2 706,9	1 748,8	2 569,5	1 756,6
DAR.: TURIN	2,8	14,9	83,4	63,8	-	-	86,2	78,6	86,4	76,6
MAILAND	330,9	22,0	644,7	266,3	-	-	975,6	268,3	896,0	289,6
GENUA	1,1	22,5	10,2	7,4	-	-	11,3	29,9	11,9	33,6
FLORENZ	7,4	7,6	60,1	43,9	-	-	67,5	51,5	64,9	49,6
ROM	34,1	2,7	65,5	20,2	-	-	99,6	22,9	92,3	23,1
NEAPEL	15,2	5,5	59,5	27,4	-	-	74,7	32,9	65,7	36,5
KALABRIEN ..	0,3	2,1	6,4	4,5	-	-	6,7	6,7	7,2	6,4
BARI	6,8	31,4	22,4	41,8	-	-	29,2	73,2	28,6	72,5
ANCONA	13,5	9,2	55,0	27,4	-	-	68,5	36,6	66,7	39,9
BOLOGNA	23,6	12,1	190,6	206,1	-	-	214,2	218,2	217,9	219,1
BOZEN	585,3	268,0	324,7	451,4	-	-	910,0	719,4	842,2	713,2
TRIEST	31,4	16,2	25,6	44,2	-	-	57,0	60,4	84,6	67,3
SIZILIEN ..	4,5	37,6	8,0	6,4	-	-	12,6	44,0	13,8	42,9
SARDINIEN ..	0,7	0,1	1,5	0,7	-	-	2,3	0,8	2,2	0,7
SCHWEIZ	161,3	45,1	323,0	143,6	-	-	484,3	188,8	428,9	173,3
ÖSTERREICH	545,8	418,6	1 835,3	1 323,1	-	-	2 381,0	1 741,7	2 182,9	1 806,5
JUGOSLAWIEN	161,8	117,3	58,8	72,9	-	-	220,5	190,2	171,7	166,7
ALBANIEN	0,4	0,0	0,5	1,7	-	-	0,9	1,7	2,5	1,4
GRIECHENLAND	25,1	12,5	69,2	181,3	-	-	94,3	193,9	75,3	179,8
TÜRKIEN	0,0	-	58,1	61,5	-	-	58,1	61,5	58,4	53,5
RUMÄNIEN	7,0	13,5	4,7	16,9	-	-	11,7	30,4	9,1	33,5
BULGARIEN	7,2	2,0	4,7	7,6	-	-	11,9	9,6	17,9	9,2
UNGARN	34,7	85,7	30,2	96,5	-	-	64,9	182,1	69,1	173,0
TSCHECHOSLOWAKEI ..	78,6	484,9	14,6	114,4	-	-	93,2	599,3	86,5	513,0
POLEN	26,0	45,9	8,6	26,3	-	-	34,6	72,1	17,3	69,2
SOWJETUNION	-	-	20,1	19,1	-	-	20,1	19,1	18,7	16,2
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 634,5	2 579,1	5 757,0	5 581,1	-	-	8 391,5	8 160,2	7 663,7	7 950,6
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	0,0	-	24,2	4,6	-	-	24,2	4,6	26,1	3,8
ÜBRIGE LÄNDER ...	-	-	2,6	1,7	-	-	2,6	1,7	2,7	1,8
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 634,5	2 579,1	5 783,9	5 587,4	-	-	8 418,4	8 166,4	7 692,5	7 956,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET - BEZIRK -	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
BAYERN										
INSGESAMT										
DDR U.BERLIN (OST)	63,7	775,6	4,5	38,1	-	-	68,1	813,6	47,6	963,1
FINNLAND	3,6	0,8	25,7	39,4	-	-	29,3	40,2	22,8	29,5
SCHWEDEN	83,2	178,0	78,7	125,1	-	-	161,9	303,1	141,7	307,8
NORWEGEN	11,5	3,5	17,8	24,5	-	-	29,4	28,0	27,0	24,0
DAENEMARK	29,4	47,8	125,6	140,4	-	-	155,0	188,1	151,3	178,3
GROSSBRITANNIEN ..	2,6	12,1	211,2	99,9	-	-	213,8	112,0	174,2	102,7
IRLAND	-	-	6,5	6,4	-	-	6,5	6,4	5,4	6,9
NIEDERLANDE	107,8	293,3	960,9	1 462,7	477,5	1 659,9	1 545,8	3 415,9	1 370,5	3 690,8
DAR.: ROTTERDAM ..	35,0	204,0	173,5	329,5	235,8	1 267,0	444,3	1 800,5	427,9	2 029,8
AMSTERDAM	12,7	17,9	46,7	41,6	31,6	135,1	90,9	194,7	56,2	246,7
MAASTRICHT	0,2	11,4	30,9	95,9	15,7	24,5	46,8	131,8	50,3	115,4
BELGIEN	240,6	332,4	671,9	972,2	465,2	143,8	1 377,7	1 448,5	1 187,0	1 477,7
DAR.: ANTWERPEN ..	101,4	121,9	188,2	332,6	189,9	103,5	479,6	558,0	476,4	574,4
LUXEMBURG	117,2	35,8	69,5	81,5	-	89,3	186,7	206,6	123,8	205,1
FRANKREICH	273,8	436,2	1 301,8	1 403,9	18,8	70,7	1 594,3	1 910,8	1 371,1	1 874,3
DAR.: CALAIS	17,1	21,9	88,4	127,5	0,3	2,8	105,8	152,2	101,2	145,2
AMIENS	46,2	18,3	48,7	97,1	-	-	94,9	115,4	70,9	125,7
ROUEN	8,6	16,2	47,5	47,3	-	-	56,1	63,5	49,5	57,2
RENNES	14,6	9,1	51,6	44,9	-	8,9	66,3	62,9	55,8	46,6
BORDEAUX	6,4	18,0	52,7	46,1	-	-	59,1	64,1	49,0	59,7
ELSASS	41,3	34,8	213,9	300,9	15,1	20,9	270,2	356,7	239,2	386,0
METZ	21,0	196,8	114,3	213,3	2,3	35,1	137,6	445,2	133,9	409,4
REIMS	3,0	9,0	37,2	81,0	-	2,8	40,2	92,9	36,0	116,8
PARIS	38,7	10,2	256,8	87,3	0,8	0,3	296,3	97,8	248,3	117,0
DIJON	6,9	9,5	59,2	70,1	-	-	66,1	79,6	55,4	92,3
ORLEANS	5,8	3,3	60,0	41,7	-	-	65,8	45,0	52,1	42,1
LYON	25,7	9,9	116,2	109,5	0,3	-	142,2	119,4	124,6	103,6
TOULOUSE	6,6	0,6	24,2	16,3	-	-	30,8	16,8	23,0	16,1
MARSEILLE	32,0	78,6	93,3	88,6	-	-	125,3	167,2	99,2	124,0
PORTUGAL	4,3	0,2	27,9	25,7	-	-	32,3	25,9	31,8	24,8
SPANIEN	15,5	7,2	189,5	244,2	-	-	204,9	251,4	192,3	223,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	2,0	2,0	-	-	2,0	2,0	1,6	1,4
ITALIEN	1 651,4	544,2	2 914,6	2 068,2	-	-	4 566,0	2 612,4	4 302,9	2 620,8
DAR.: TURIN	20,0	23,4	147,5	123,0	-	-	167,5	146,4	162,3	140,3
MAILAND	433,9	24,2	1 090,1	422,4	-	-	1 523,9	446,6	1 443,6	452,0
GENUA	3,1	26,6	16,0	11,5	-	-	19,1	38,1	18,9	39,9
FLORENZ	14,1	10,9	129,4	82,1	-	-	143,4	92,9	141,6	91,3
ROM	69,3	6,9	136,1	29,8	-	-	205,4	36,6	185,7	34,6
NEAPEL	30,0	10,8	133,8	43,7	-	-	163,7	54,5	152,2	55,7
KALABRIEN	0,3	2,2	13,3	7,8	-	-	13,7	10,0	13,7	10,1
BARI	13,8	33,0	30,9	55,2	-	-	44,7	88,2	42,9	88,4
ANCONA	17,6	10,5	79,5	42,0	-	-	97,1	52,5	94,7	57,0
BOLOGNA	139,8	36,3	319,1	328,1	-	-	458,9	364,5	448,6	371,4
BOZEN	849,2	283,8	585,5	677,3	-	-	1 434,7	961,1	1 270,6	954,8
TRIEST	51,3	35,7	51,2	94,1	-	-	102,4	129,9	136,5	134,4
SIZILIEN	7,1	39,7	12,1	11,4	-	-	19,2	51,1	23,3	50,1
SARDINIEN	1,9	0,1	1,9	2,1	-	-	3,8	2,2	3,2	1,9
SCHWEIZ	338,6	66,5	496,8	243,8	7,4	0,7	842,9	311,1	779,1	292,6
OESTERREICH	1 215,2	1 118,5	3 154,3	2 185,7	973,6	287,7	5 343,1	3 591,9	4 969,2	3 539,1
JUGOSLAWIEN	194,9	155,0	104,4	160,4	38,2	401,9	337,5	717,3	273,2	630,1
ALBANIEN	0,8	0,0	0,7	2,1	-	-	1,5	2,1	2,7	1,9
GRIECHENLAND	33,2	12,9	140,0	214,9	-	-	173,2	227,8	150,2	210,0
TUERKEI	0,1	-	82,9	103,4	-	-	83,0	103,4	82,4	91,0
RUMAENIEN	10,8	60,5	13,5	30,0	24,5	231,3	48,9	321,8	53,3	275,7
BULGARIEN	23,5	2,2	29,1	37,3	42,1	83,7	94,6	123,2	105,9	142,1
UNGARN	51,0	242,0	61,0	219,3	4,1	499,6	116,2	960,8	112,2	880,8
TSCHECHOSLOWAKEI ..	189,8	3 661,3	47,5	968,4	1,5	22,7	238,7	4 652,4	173,2	4 483,6
POLEN	138,9	134,3	18,3	78,9	-	1,0	157,3	214,2	41,2	210,2
SOWJETUNION	-	-	29,2	24,8	17,9	28,9	47,1	53,6	48,1	36,7
EUROPA ZUSAMMEN ..	4 800,9	8 120,1	10 785,8	11 003,2	2 070,8	3 521,3	17 657,5	22 644,5	15 941,5	22 524,6
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	0,0	-	34,3	5,1	-	-	34,3	5,1	35,2	4,4
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	6,1	5,0	-	-	6,1	5,0	5,8	4,4
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	4 800,9	8 120,1	10 826,1	11 013,3	2 070,8	3 521,3	17 697,9	22 654,6	15 982,5	22 533,4

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
21 SAARLAND										
DDR U.BERLIN (OST)	119,9	3,4	0,2	0,8	-	-	120,1	4,2	389,1	5,7
FINNLAND	-	-	1,5	1,7	-	-	1,5	1,7	0,8	1,7
SCHWEDEN	45,9	8,6	12,9	6,4	-	-	58,8	15,1	37,6	16,4
NORWEGEN	0,2	0,1	0,9	0,7	-	-	1,1	0,7	1,0	1,4
DAENEMARK	21,6	0,8	13,3	13,3	-	-	34,9	14,1	28,6	12,2
GROSSBRITANNIEN ..	19,4	4,8	33,3	39,0	-	-	52,8	43,8	47,7	33,8
IRLAND	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,3
NIEDERLANDE	41,9	1 633,7	230,4	264,1	1,5	3 169,6	273,8	5 067,4	211,9	3 139,8
DAR.: ROTTERDAM ..	9,2	1 625,3	35,7	51,2	1,5	3 154,2	46,4	4 830,7	30,8	2 904,1
AMSTERDAM	-	5,6	4,6	6,2	-	-	4,6	11,8	3,9	11,2
MAASTRICHT	10,4	-	12,5	21,8	-	-	22,9	21,8	17,3	21,8
BELGIEN	69,5	42,8	397,6	362,2	0,1	44,2	467,1	449,2	486,2	505,5
DAR.: ANTWERPEN ..	23,2	10,7	113,5	77,1	0,1	31,2	136,7	119,0	130,3	176,9
LUXEMBURG	14,3	63,6	193,3	664,7	-	-	207,5	728,2	191,5	795,7
FRANKREICH	1 008,0	400,0	2 757,4	2 364,3	6,9	7,2	3 772,3	2 771,5	3 509,0	2 900,6
DAR.: CALAIS	58,2	21,6	54,1	75,5	-	-	112,3	95,1	60,1	358,6
AMIENS	5,4	1,9	77,8	37,3	-	-	83,2	39,2	74,8	43,3
ROUEN	5,6	0,7	22,1	43,8	-	-	27,7	44,5	19,8	40,8
RENNES	15,6	1,2	38,0	26,1	-	-	53,7	27,3	46,2	26,9
BORDEAUX	17,2	10,7	31,7	32,8	-	-	48,9	43,5	33,0	41,5
ELSASS	61,1	61,3	253,7	593,7	2,6	7,0	317,4	662,0	263,5	579,0
METZ	670,8	258,8	1 859,3	1 221,1	4,3	0,2	2 534,4	1 480,1	2 482,1	1 447,8
REIMS	25,8	4,0	87,7	101,5	-	-	113,6	105,5	91,6	98,2
PARIS	19,0	11,8	93,6	67,3	-	-	112,6	79,1	119,1	78,1
DIJON	17,1	16,8	60,4	29,0	-	-	77,4	45,8	58,9	42,7
ORLEANS	9,4	1,8	34,5	41,2	-	-	43,9	43,0	38,2	42,4
LYON	67,3	1,3	81,0	27,8	-	-	148,3	28,1	137,2	26,1
TOULOUSE	0,7	0,0	14,7	8,2	-	-	15,4	8,2	12,9	7,3
MARSEILLE	34,8	8,1	34,2	44,1	-	-	69,0	52,2	58,5	52,5
PORTUGAL	1,1	0,1	2,0	2,9	-	-	3,1	2,9	2,1	2,5
SPANIEN	21,7	59,7	85,5	103,4	-	-	107,2	163,1	83,8	150,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
ITALIEN	179,9	31,2	82,6	86,1	-	-	262,5	117,3	213,3	114,7
DAR.: TURIN	22,6	1,2	14,9	9,8	-	-	37,5	11,0	21,5	8,1
MAILAND	88,6	0,3	30,0	18,1	-	-	118,6	18,3	107,1	14,8
GENUA	15,5	20,1	0,4	1,0	-	-	15,8	21,1	8,7	26,1
FLORENZ	12,8	0,2	3,8	5,8	-	-	16,6	6,0	10,7	5,9
ROM	3,6	0,1	5,9	2,9	-	-	9,5	3,0	7,8	2,7
NEAPEL	4,2	0,0	0,8	1,7	-	-	5,0	1,7	4,8	1,6
KALABRIEN	-	0,0	0,1	0,0	-	-	0,1	0,1	0,0	-
BARI	1,3	4,7	1,3	1,6	-	-	2,6	6,3	1,1	5,7
ANCONA	4,2	0,1	4,6	1,2	-	-	8,9	1,3	5,2	1,2
BOLOGNA	1,7	0,9	6,0	11,0	-	-	7,7	11,8	8,3	11,6
BOZEN	19,2	2,7	8,5	18,1	-	-	27,7	20,8	31,7	21,9
TRIEST	0,8	0,1	2,5	3,3	-	-	3,4	3,4	3,2	3,0
SIZILIEN	0,0	0,9	0,4	0,2	-	-	0,4	1,1	0,2	1,3
SARDINIEN	5,3	-	-	4,0	-	-	5,3	4,0	0,0	3,4
SCHWEIZ	120,0	4,9	35,6	18,0	1,1	-	156,6	22,8	158,2	20,2
DESTERREICH	142,2	7,0	51,1	49,8	-	-	193,3	56,8	194,4	47,1
JUGOSLAWIEN	16,3	0,5	3,3	9,0	-	-	19,6	9,5	10,2	9,8
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
GRIECHENLAND	0,8	-	2,2	2,1	-	-	3,0	2,1	2,1	2,5
TUERKEI	-	-	3,5	2,2	-	-	3,5	2,2	2,6	1,9
RUMAENIEN	0,1	1,4	0,7	1,4	-	-	0,8	2,8	0,6	2,9
BULGARIEN	0,2	-	0,3	0,4	-	-	0,5	0,4	1,1	0,3
UNGARN	0,5	0,3	1,1	10,2	-	-	1,6	10,5	1,9	9,3
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	0,7	7,5	0,4	7,4	-	-	1,1	14,8	1,0	16,6
POLEN	0,8	1,0	1,8	9,1	-	0,1	2,6	10,2	1,5	9,7
SOWJETUNION	-	-	0,4	8,5	-	-	0,4	8,5	0,4	9,9
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 825,1	2 271,3	3 911,3	4 028,0	9,5	3 221,0	5 746,0	9 520,3	5 576,7	7 811,3
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
ASIEN	-	-	3,7	0,2	-	-	3,7	0,2	1,9	0,0
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,4	0,1	-	-	0,4	0,1	0,3	0,2
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 825,1	2 271,3	3 915,5	4 028,3	9,5	3 221,0	5 750,1	9 520,6	5 579,0	7 811,5

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
22 BERLIN (WEST)										
DDR U.BERLIN (OST)	101,2	3 148,7	2,6	15,2	2 739,3	1 381,3	2 843,2	4 545,2	2 887,1	4 861,5
FINNLAND	-	-	0,5	4,2	-	-	0,5	4,2	0,3	3,3
SCHWEDEN	4,9	0,0	11,4	27,4	-	-	16,4	27,5	14,0	23,6
NORWEGEN	0,8	-	0,5	9,3	-	-	1,2	9,3	1,7	7,0
DAENEMARK	1,3	-	25,0	49,5	-	-	26,2	49,5	26,5	46,6
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	10,0	15,5	-	-	10,0	15,5	8,6	13,4
IRLAND	-	-	0,3	1,7	-	-	0,3	1,7	0,5	1,5
NIEDERLANDE	1,4	10,9	82,6	402,5	25,9	19,3	109,8	432,6	84,1	385,9
DAR.: ROTTERDAM ..	0,1	0,1	6,8	42,6	19,3	14,2	26,2	56,9	10,4	41,2
AMSTERDAM	-	10,7	6,7	110,8	1,5	4,3	8,2	125,8	6,5	105,3
MAASTRICHT	-	-	0,6	11,5	-	-	0,6	11,5	0,6	12,2
BELGIEN	0,9	6,1	40,6	99,8	8,6	4,8	50,1	110,7	53,6	117,5
DAR.: ANTWERPEN ..	-	-	2,4	34,8	6,1	2,1	8,5	36,9	3,1	39,6
LUXEMBURG	-	0,1	6,7	4,9	25,5	1,1	32,2	6,1	71,2	4,1
FRANKREICH	10,0	1,5	51,5	124,3	10,3	5,8	71,8	131,6	80,4	125,4
DAR.: CALAIS	-	-	2,1	21,6	9,6	-	11,7	21,6	20,8	18,7
AMIENS	-	-	2,2	2,9	-	-	2,2	2,9	2,1	2,5
ROUEN	-	-	1,8	6,1	-	-	1,8	6,1	2,0	5,5
RENNES	-	-	1,6	9,0	-	-	1,6	9,0	1,7	8,1
BORDEAUX	0,0	0,0	2,0	3,5	-	-	2,0	3,5	1,2	3,2
ELSASS	4,9	-	10,2	17,9	0,7	5,6	15,8	23,5	14,6	24,7
METZ	-	1,4	1,5	11,0	-	-	1,5	12,5	1,3	12,6
REIMS	-	-	0,8	7,7	-	-	0,8	7,7	0,7	7,8
PARIS	5,1	0,0	5,7	2,7	-	-	10,8	2,7	10,6	2,4
DIJON	-	0,0	7,7	5,6	-	-	7,7	5,6	8,8	5,3
ORLEANS	-	-	3,6	2,7	-	-	3,6	2,7	3,8	2,6
LYON	-	0,1	4,5	14,2	-	0,3	4,5	14,6	5,1	13,1
TOULOUSE	-	-	0,5	0,9	-	-	0,5	0,9	0,5	0,8
MARSEILLE	-	0,0	5,6	15,0	-	-	5,6	15,0	5,6	14,7
PORTUGAL	0,7	-	1,0	0,4	-	-	1,7	0,4	1,6	0,3
SPANIEN	1,1	0,0	10,1	41,8	-	-	11,2	41,8	7,6	36,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
ITALIEN	14,2	0,3	41,6	119,8	-	-	55,8	120,0	42,9	123,5
DAR.: TURIN	3,6	-	3,4	4,0	-	-	6,9	4,0	3,3	4,0
MAILAND	4,6	0,1	19,9	23,7	-	-	24,4	23,8	21,2	24,5
GENUA	1,8	0,0	0,0	2,1	-	-	1,8	2,1	0,1	2,3
FLORENZ	0,0	-	2,5	4,2	-	-	2,5	4,2	2,5	4,1
ROM	0,8	0,0	0,4	3,2	-	-	1,2	3,2	0,4	3,5
NEAPEL	0,0	-	0,1	4,1	-	-	0,2	4,1	0,2	3,6
KALABRIEN	-	-	-	0,9	-	-	-	0,9	0,1	0,8
BARI	-	-	0,3	5,1	-	-	0,3	5,1	0,3	5,5
ANCONA	-	0,0	2,2	1,8	-	-	2,2	1,8	2,8	1,9
BOLOGNA	0,1	0,0	1,3	25,7	-	-	1,4	25,7	1,3	28,6
BOZEN	0,9	0,1	6,1	32,5	-	-	6,9	32,6	6,2	32,3
TRIEST	2,6	-	1,8	2,6	-	-	4,3	2,6	1,3	2,7
SIZILIEN	0,0	0,0	0,0	0,8	-	-	0,1	0,8	0,1	0,7
SARDINIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
SCHWEIZ	5,0	2,4	13,4	11,0	10,7	-	29,2	13,4	15,0	12,8
OESTERREICH	6,2	1,4	34,1	42,7	-	-	40,3	44,2	37,8	38,7
JUGOSLAWIEN	0,2	0,4	2,5	7,9	-	-	2,8	8,3	2,3	6,6
ALBANIEN	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1
GRIECHENLAND	0,0	-	2,5	12,4	-	-	2,5	12,4	2,7	6,2
TUERKEI	0,0	-	2,0	12,9	-	-	2,0	12,9	2,2	11,5
RUMAENIEN	-	-	0,2	2,8	-	-	0,2	2,8	0,4	1,5
BULGARIEN	-	-	0,7	1,3	-	-	0,7	1,3	0,3	1,2
UNGARN	-	0,1	1,0	18,5	-	-	1,0	18,6	0,8	16,9
TSCHECHOSLOWAKEI ..	0,0	-	0,8	40,0	12,5	4,1	13,3	44,1	0,9	30,8
POLEN	-	-	16,2	135,5	43,3	669,9	59,6	805,4	53,1	620,4
SOWJETUNION	-	-	0,2	5,8	-	-	0,2	5,8	0,1	4,9
EUROPA ZUSAMMEN ..	148,2	3 171,9	357,9	1 207,3	2 876,0	2 086,3	3 382,1	6 465,6	3 395,9	6 501,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	4,8	1,8	-	-	4,8	1,8	1,3	1,8
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,0	1,1	-	-	0,0	1,1	0,0	1,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	148,2	3 171,9	362,7	1 210,3	2 876,0	2 086,3	3 387,0	6 468,5	3 397,2	6 504,0

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
INSGESAMT										
DDR U.BERLIN (OST)	3 715,9	9 453,1	82,3	450,3	3 312,7	2 853,4	7 110,9	12 756,7	6 542,1	12 864,4
FINNLAND	12,4	4,9	279,0	323,0	53,8	29,7	345,2	357,6	275,9	329,1
SCHWEDEN	1 507,7	1 293,5	1 269,7	1 302,5	237,0	117,2	3 014,4	2 713,1	2 856,5	2 620,0
NORWEGEN	41,2	29,3	274,5	295,6	170,7	174,9	486,4	499,9	562,8	608,9
DAENEMARK	636,6	440,7	2 961,4	3 460,7	141,8	127,4	3 739,8	4 028,7	3 523,8	3 827,6
GROSSBRITANNIEN ..	75,6	93,7	1 891,0	1 490,3	1 007,0	260,8	2 973,7	1 844,8	3 017,6	1 753,8
IRLAND	-	-	58,2	93,7	15,9	5,2	74,0	98,9	79,8	88,0
NIEDERLANDE	1 489,5	4 149,6	23 267,3	20 278,9	33 843,4	74 671,6	58 600,3	99 100,1	52 237,4	97 983,4
DAR.: ROTTERDAM ..	476,7	2 598,5	2 639,9	4 178,1	12 271,3	64 718,5	15 387,9	71 495,1	13 485,0	71 090,7
AMSTERDAM ..	378,2	838,7	595,4	840,0	1 305,3	4 603,2	2 278,9	6 281,9	1 933,5	5 779,4
MAASTRICHT ..	170,9	204,2	1 499,0	1 702,1	274,6	579,0	1 944,4	2 485,3	1 773,0	2 429,2
BELGIEN	3 411,4	3 095,8	11 013,1	12 708,3	11 445,8	9 389,6	25 870,3	25 193,7	26 161,0	24 022,0
DAR.: ANTWERPEN ..	1 034,9	1 110,6	2 784,6	3 465,5	6 028,3	7 631,0	9 847,8	12 207,1	10 730,9	11 126,2
LUXEMBURG	1 740,8	553,8	1 971,1	2 172,0	491,4	639,0	4 203,4	3 364,7	3 904,9	3 264,8
FRANKREICH	4 025,9	2 959,5	14 857,2	16 037,7	3 000,9	8 678,8	21 883,9	27 676,0	19 762,9	28 059,3
DAR.: CALAIS	357,7	215,2	999,2	1 452,9	536,7	130,4	1 933,6	1 792,5	1 738,0	2 104,1
AMIENS	470,6	97,9	588,7	660,8	61,5	5,9	1 121,1	764,6	972,6	735,4
ROUEN	147,3	128,6	513,1	606,6	11,9	12,3	672,3	747,5	557,3	679,3
RENNES	151,9	29,4	442,8	474,7	3,6	8,9	598,3	513,0	508,6	466,6
BORDEAUX ..	152,7	190,9	430,9	580,0	6,1	15,8	589,8	790,7	501,7	839,4
ELSASS	280,0	322,5	3 131,7	4 166,8	1 116,8	6 567,8	4 528,4	11 057,2	3 889,8	11 634,0
METZ	1 146,0	1 023,8	3 234,7	3 291,6	925,1	1 766,3	5 305,8	6 081,7	5 320,6	6 064,1
REIMS	119,8	139,7	501,7	627,3	45,4	60,0	666,9	827,0	613,8	840,4
PARIS	281,5	89,8	1 588,3	680,5	236,3	55,7	2 106,1	826,0	1 843,2	809,2
DIJON	117,8	130,6	763,9	624,3	13,6	25,9	895,4	780,8	783,4	735,8
ORLEANS ..	110,2	159,8	537,3	515,9	1,6	3,4	649,1	679,1	590,9	519,4
LYON	347,3	137,2	1 017,6	885,6	28,4	19,8	1 393,3	1 042,5	1 187,8	991,1
TOULOUSE ..	21,7	6,6	161,7	167,4	-	-	183,4	174,0	150,1	169,6
MARSEILLE ..	281,0	287,5	494,8	508,3	13,9	2,6	789,7	1 198,4	667,3	1 096,8
PORTUGAL	17,9	1,9	267,8	176,6	39,0	27,0	324,7	205,5	275,5	206,0
SPANIEN	461,1	220,5	1 724,4	1 999,7	113,2	38,7	2 298,7	2 258,9	1 999,2	2 023,1
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
MALTA	-	-	3,7	4,0	-	-	3,7	4,0	3,3	3,2
ITALIEN	7 302,6	2 704,9	7 471,5	7 359,5	-	-	14 774,1	10 064,4	13 514,9	9 647,5
DAR.: TURIN	362,9	170,0	584,0	702,5	-	-	946,9	872,5	825,3	798,3
MAILAND	2 835,9	941,2	2 910,9	1 605,2	-	-	5 746,8	2 546,4	5 266,3	2 318,3
GENUA	84,4	82,2	67,5	63,2	-	-	151,9	145,4	119,4	148,2
FLORENZ	269,6	49,2	329,6	319,8	-	-	589,2	369,1	587,8	367,3
ROM	208,5	32,4	344,4	148,2	-	-	552,9	180,6	544,6	182,2
NEAPEL	96,9	53,6	245,5	189,4	-	-	342,4	243,0	332,2	245,5
KALABRIEN ..	2,6	6,0	22,7	36,4	-	-	25,3	42,4	24,2	42,4
BARI	58,7	118,9	82,8	218,0	-	-	141,5	336,9	135,7	329,9
ANCONA	145,2	67,5	157,7	160,1	-	-	302,9	227,7	282,1	232,3
BOLOGNA	1 499,2	321,5	684,9	1 179,1	-	-	2 184,2	1 500,7	1 881,7	1 448,8
BOZEN	1 586,1	656,8	1 430,6	1 890,3	-	-	3 016,7	2 547,1	2 765,1	2 497,7
TRIEST	117,1	71,0	155,4	251,4	-	-	272,5	332,4	266,6	320,3
SIZILIEN ..	20,4	131,8	24,7	38,8	-	-	45,2	170,6	53,3	167,0
SARDINIEN ..	15,1	2,6	6,5	13,8	-	-	21,5	16,4	19,5	14,0
SCHWEIZ	3 198,2	1 025,1	6 548,9	1 800,4	2 846,5	105,5	12 593,6	2 931,0	11 646,7	2 812,7
OESTERREICH	4 773,1	3 179,9	6 845,3	4 856,0	973,6	287,7	12 592,0	8 323,6	12 085,2	7 859,4
JUGOSLAWIEN	446,3	339,7	479,1	641,9	38,2	401,9	963,6	1 383,5	769,0	1 195,4
ALBANIEN	8,0	0,0	3,9	3,5	-	-	11,9	3,5	5,1	3,6
GRIECHENLAND	98,2	19,0	462,9	499,0	-	-	561,1	518,0	491,1	450,8
TUERKEI	0,3	0,0	343,4	415,7	-	-	343,6	415,7	317,0	376,5
RUMAENIEN	49,5	180,7	60,7	164,2	24,5	231,3	134,8	556,2	122,2	484,7
BULGARIEN	123,1	14,0	75,8	91,0	42,1	83,7	241,0	188,7	276,0	208,9
UNGARN	426,0	392,6	377,3	892,2	4,1	499,6	807,4	1 784,4	756,4	1 603,0
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	970,6	4 373,9	292,0	1 628,8	420,6	569,3	1 683,2	6 572,0	1 522,0	6 451,4
POLEN	411,2	748,6	300,5	939,9	72,1	1 082,2	783,8	2 770,6	583,3	2 432,2
SOWJETUNION	-	-	148,7	185,3	17,9	36,0	166,6	221,3	162,0	195,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	34 943,0	35 254,8	83 330,9	80 270,5	58 312,4	100 311,5	176 586,3	215 836,8	163 453,9	211 517,5
AMERIKA	-	-	1,0	0,3	-	-	1,0	0,3	0,9	0,2
ASIEN	0,2	-	196,7	32,2	-	-	196,8	32,2	195,4	27,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	31,5	24,3	-	1,1	31,5	25,4	28,1	25,6
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	34 943,1	35 254,8	83 560,0	80 327,3	58 312,4	100 311,5	176 815,6	215 893,5	163 678,2	211 568,1

6 GUETERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB D. BUNDESLANDES	BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER				1989		1988	
	V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
SCHLESWIG-HOLSTEIN									
EISENBAHN	442,6	1 955,1	2 021,7	1 068,3	681,3	3 466,0	3 145,6	3 112,8	3 259,3
STRASSE	2 373,6	5 283,3	6 592,3	1 538,0	2 540,7	9 195,0	11 506,7	9 103,4	11 472,9
BI-SCHIFF	315,0	1 520,9	1 136,6	107,6	193,3	1 943,5	1 644,9	1 972,1	1 782,8
ZUSAMMEN ...	3 131,2	8 759,3	9 750,7	2 714,0	3 415,3	14 604,5	16 297,2	14 186,3	16 515,0
HAMBURG									
EISENBAHN	358,8	10 016,5	5 946,1	3 030,3	4 230,7	13 405,6	10 535,6	12 981,0	9 668,9
STRASSE	51,8	9 834,3	6 554,2	2 744,9	3 601,1	12 631,0	10 207,1	12 306,9	9 793,9
BI-SCHIFF	-	2 641,8	2 787,5	1 073,8	1 378,4	3 715,7	4 165,9	4 631,2	4 579,1
ZUSAMMEN ...	410,6	22 492,6	15 287,8	6 849,1	9 210,1	29 752,3	24 908,5	29 919,1	24 042,0
NIEDERSACHSEN									
EISENBAHN	15 112,2	9 939,1	16 744,8	3 505,5	2 653,8	28 556,8	34 510,8	28 387,2	34 242,6
STRASSE	15 305,9	22 654,2	24 800,8	8 511,1	6 716,0	46 471,2	46 822,7	43 746,7	43 930,1
BI-SCHIFF	2 206,9	4 633,7	6 485,1	2 418,9	4 605,6	9 259,4	13 297,5	8 836,4	13 492,4
ZUSAMMEN ...	32 624,9	37 227,0	48 030,7	14 435,5	13 975,4	84 287,4	54 631,0	80 970,3	91 665,1
BREITENBURG									
EISENBAHN	3 823,2	3 918,1	7 498,8	1 509,4	1 117,8	9 250,8	12 439,8	8 296,3	12 197,0
STRASSE	167,0	5 436,7	4 644,8	895,1	1 186,1	6 498,9	5 997,9	6 555,7	5 829,2
BI-SCHIFF	-	1 045,6	1 923,8	590,6	7,6	1 636,2	1 931,4	1 396,6	1 965,0
ZUSAMMEN ...	3 990,2	10 400,5	14 067,3	2 995,0	2 311,5	17 385,8	20 369,1	16 248,7	19 991,2
NORDRHEIN-WESTFALEN									
EISENBAHN	91 606,0	27 802,1	10 754,4	11 485,4	6 921,9	130 893,6	109 282,3	128 169,7	106 389,8
STRASSE	28 074,0	44 228,0	33 751,9	28 964,5	26 506,4	101 266,4	88 332,3	96 378,7	84 813,7
BI-SCHIFF	8 701,0	15 117,3	5 750,5	35 539,5	59 314,5	59 357,8	73 766,0	57 528,5	74 171,2
ZUSAMMEN ...	128 381,0	87 147,4	50 256,8	75 989,4	92 742,8	291 517,8	271 380,6	282 076,9	265 374,6
HESSEN									
EISENBAHN	1 808,3	5 255,5	5 198,7	1 998,3	1 338,4	9 062,2	8 345,4	9 094,3	8 380,8
STRASSE	5 702,4	16 711,1	20 003,7	3 748,5	5 141,2	26 162,0	30 847,3	25 247,7	30 010,7
BI-SCHIFF	178,5	751,7	6 642,7	1 067,8	5 872,2	1 998,0	12 693,4	2 029,3	12 999,2
ZUSAMMEN ...	7 689,3	22 718,3	31 845,0	6 814,6	12 351,8	37 222,2	51 886,0	36 371,3	51 390,7
RHEINLAND-PFALZ									
EISENBAHN	989,6	4 715,6	4 234,4	2 635,2	1 366,7	8 340,3	6 590,7	8 452,2	7 127,3
STRASSE	4 464,5	18 147,6	13 582,7	8 021,4	6 557,6	30 633,5	24 604,7	28 741,6	22 891,1
BI-SCHIFF	2 227,5	3 864,5	6 359,4	5 066,3	9 473,1	11 158,3	18 060,0	11 539,2	18 030,3
ZUSAMMEN ...	7 681,6	26 727,7	24 176,5	15 722,9	17 397,4	50 132,2	49 255,4	48 733,1	48 048,8
BADEN-WÜRTTEMBERG									
EISENBAHN	6 697,8	6 081,1	10 798,1	2 936,5	3 380,9	15 715,4	20 876,8	16 158,9	21 763,6
STRASSE	18 369,7	21 433,7	25 668,4	14 032,2	11 826,4	53 835,5	55 864,5	51 250,9	53 500,0
BI-SCHIFF	4 325,1	9 924,3	6 022,0	7 491,4	10 638,2	21 740,6	20 985,3	21 680,9	22 204,8
ZUSAMMEN ...	29 392,5	37 439,1	42 488,5	24 460,1	25 845,5	91 291,7	97 726,6	89 090,7	97 468,4
BAYERN									
EISENBAHN	11 343,4	6 025,0	12 272,5	4 800,9	8 120,1	22 169,3	31 736,0	22 000,1	32 301,5
STRASSE	31 689,3	20 486,0	24 718,6	10 826,1	11 013,3	63 001,5	67 421,2	59 505,5	64 718,8
BI-SCHIFF	1 829,6	888,3	1 841,7	2 070,8	3 521,3	4 789,8	7 192,6	4 924,9	8 147,0
ZUSAMMEN ...	44 862,4	27 400,3	38 832,8	17 697,9	22 654,6	89 960,6	106 349,8	86 430,5	105 167,3
SAARLAND									
EISENBAHN	11 513,8	4 644,4	3 698,5	1 825,1	2 271,3	17 983,3	17 483,5	18 316,7	18 286,3
STRASSE	165,7	3 361,1	4 575,1	3 915,5	4 028,3	7 442,2	8 769,1	6 815,4	8 317,1
BI-SCHIFF	7,5	293,1	311,9	9,5	3 221,0	310,1	3 540,4	110,8	1 802,0
ZUSAMMEN ...	11 687,0	8 298,6	8 585,4	5 750,1	9 520,6	25 735,6	29 793,0	25 242,9	28 405,4
BERLIN (WEST)									
EISENBAHN	-	451,5	1 636,1	148,2	3 171,9	599,7	4 808,0	581,4	5 196,4
STRASSE	38,3	4 133,9	6 817,4	362,7	1 210,3	4 534,9	8 066,0	4 339,3	7 402,0
BI-SCHIFF	-	387,8	1 808,9	2 876,0	2 086,3	3 263,8	3 895,2	3 234,4	4 648,7
ZUSAMMEN ...	38,3	4 973,1	10 262,4	3 987,0	6 468,5	8 398,4	16 769,2	8 155,1	17 248,2
INSGESAMT									
EISENBAHN	143 695,7	80 804,1	80 804,1	34 943,1	35 254,8	259 442,9	259 754,6	255 550,7	258 813,5
STRASSE	106 402,3	171 709,8	171 709,8	83 560,0	80 327,3	361 672,1	358 439,4	343 991,8	342 919,4
BI-SCHIFF	19 791,1	41 070,0	41 070,0	58 312,4	100 311,5	119 173,5	161 172,5	117 884,3	163 583,8
ZUSAMMEN ...	269 889,0	293 583,9	293 583,9	176 815,6	215 893,5	740 288,5	779 366,5	717 426,8	765 316,7

7 GUETERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER 1989

1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLESWIG HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND PFALZ	BADEN- WÜRTTEM- BERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
EISENBAHN .	442,6	237,0	744,8	64,6	398,2	154,9	25,7	184,1	131,1	1,3	13,4	2 397,7
STRASSE ...	2 373,6	533,9	1 660,2	220,6	1 173,2	336,5	155,5	375,1	380,7	28,0	419,7	7 656,9
BI-SCHIFF .	315,0	1 108,3	277,3	1,3	81,6	-	0,6	35,5	0,6	2,8	12,9	1 835,9
ZUSAMMEN ..	3 131,2	1 879,1	2 682,2	286,6	1 653,0	491,4	181,8	594,8	512,4	32,0	446,0	11 890,5
HAMBURG												
EISENBAHN .	102,2	358,8	6 780,5	119,0	818,3	311,2	94,3	548,9	912,8	44,2	285,1	10 375,3
STRASSE ...	1 145,6	51,8	3 258,6	341,9	1 958,1	665,7	259,3	670,6	699,0	43,4	792,1	9 886,1
BI-SCHIFF .	617,3	-	1 112,6	20,3	182,8	16,5	5,9	46,6	2,6	-	637,3	2 641,8
ZUSAMMEN ..	1 865,1	410,6	11 151,7	481,2	2 959,1	993,4	359,5	1 266,1	1 614,4	87,5	1 714,6	22 903,3
NIEDERSACHSEN												
EISENBAHN .	451,9	1 465,1	15 112,2	1 291,2	3 282,2	721,3	316,0	594,2	1 356,8	384,1	76,3	25 051,3
STRASSE ...	2 164,4	1 795,1	15 305,9	1 371,8	8 907,2	2 042,6	872,0	1 847,4	1 960,5	156,9	1 536,3	37 960,1
BI-SCHIFF .	281,7	1 293,5	2 206,9	1 133,7	1 120,3	35,1	185,2	145,5	44,7	1,0	393,1	6 840,5
ZUSAMMEN ..	2 898,0	4 553,7	32 624,9	3 796,7	13 309,7	2 799,0	1 373,3	2 587,0	3 362,0	542,0	2 005,7	69 851,9
BREMEN												
EISENBAHN .	14,3	145,3	946,9	3 823,2	1 014,9	167,9	104,8	476,9	664,6	291,1	91,5	7 741,4
STRASSE ...	235,7	217,9	1 721,7	16,0	1 531,9	327,5	154,9	434,6	392,1	18,2	402,4	5 603,8
BI-SCHIFF .	16,3	25,6	548,0	-	376,5	0,8	24,2	29,8	18,6	4,1	1,8	1 045,6
ZUSAMMEN ..	266,3	388,8	3 216,6	3 990,2	2 923,2	496,1	283,8	941,3	1 075,2	313,5	495,7	14 390,7
NORDRHEIN-WESTFALEN												
EISENBAHN .	878,9	1 360,0	6 281,6	4 047,0	91 606,0	2 245,3	2 087,7	3 284,0	4 333,7	2 219,0	1 065,0	119 408,2
STRASSE ...	1 640,2	1 795,5	11 425,1	1 405,2	28 074,0	7 339,9	5 568,5	6 451,6	5 993,6	996,8	1 610,7	72 302,0
BI-SCHIFF .	128,8	204,5	3 924,0	683,5	8 701,0	1 734,5	3 086,0	3 338,8	1 067,2	208,5	741,5	23 818,2
ZUSAMMEN ..	2 648,0	3 361,0	21 630,8	6 135,7	128 381,0	11 315,7	10 742,2	13 074,3	11 394,4	3 424,2	3 417,2	215 528,4
HESSEN												
EISENBAHN .	190,1	1 346,2	777,7	246,0	678,2	1 808,3	484,2	287,8	1 096,7	131,1	17,5	7 063,8
STRASSE ...	270,6	464,3	1 888,2	281,2	4 510,0	5 702,4	2 070,2	3 110,6	3 178,3	490,9	446,8	22 413,5
BI-SCHIFF .	2,9	-	3,7	4,2	168,6	178,5	164,1	284,5	113,0	0,8	9,9	930,3
ZUSAMMEN ..	463,6	1 810,5	2 669,6	531,4	5 356,8	7 689,3	2 718,5	3 682,9	4 388,0	622,8	474,2	30 407,5
RHEINLAND-PFALZ												
EISENBAHN .	118,8	110,0	238,4	206,0	586,6	488,0	989,6	1 740,5	799,3	402,9	25,2	5 705,2
STRASSE ...	311,1	232,8	1 106,8	196,3	6 099,1	2 481,1	4 464,5	3 570,3	2 546,1	1 346,8	258,2	22 612,1
BI-SCHIFF .	17,9	36,5	264,0	38,4	929,4	425,5	2 227,5	1 729,5	335,6	87,6	-	6 092,0
ZUSAMMEN ..	447,8	379,3	1 609,2	440,7	7 615,1	3 394,5	7 681,6	7 040,4	3 680,1	1 837,3	283,4	34 409,3
BADEN-WÜRTTEMBERG												
EISENBAHN .	101,3	565,3	272,4	669,9	1 039,6	466,6	407,0	6 697,8	2 408,1	126,5	24,4	12 778,9
STRASSE ...	272,9	567,0	1 225,5	374,4	3 630,8	2 843,7	2 360,8	18 369,7	8 522,6	1 160,3	475,6	39 803,3
BI-SCHIFF .	47,3	28,0	238,2	19,0	2 251,4	4 331,6	2 734,7	4 325,1	255,7	7,1	11,4	14 249,4
ZUSAMMEN ..	421,5	1 160,3	1 736,2	1 063,2	6 921,8	7 642,0	5 502,6	29 392,5	11 186,4	1 293,8	511,4	66 831,6
BAYERN												
EISENBAHN .	117,8	607,9	527,6	548,1	1 568,8	495,9	287,8	1 743,3	11 343,4	94,1	33,6	17 368,4
STRASSE ...	331,4	586,9	1 546,9	320,7	4 058,4	3 231,1	1 344,5	7 931,6	31 689,3	297,1	837,3	52 175,3
BI-SCHIFF .	-	1,7	2,4	5,2	310,4	98,4	133,2	337,0	1 829,6	-	0,9	2 718,9
ZUSAMMEN ..	449,3	1 196,6	2 076,9	874,0	5 937,7	3 825,5	1 765,6	10 011,9	44 862,4	391,2	871,8	72 262,7
SAARLAND												
EISENBAHN .	36,0	76,5	136,7	274,7	1 125,5	119,0	421,3	1 902,9	547,6	11 513,8	4,2	16 158,2
STRASSE ...	37,8	31,1	148,2	23,0	786,7	346,7	670,5	864,9	413,8	165,7	38,4	3 526,8
BI-SCHIFF .	2,5	1,7	4,9	11,2	213,6	0,2	24,5	33,2	1,2	7,5	-	300,6
ZUSAMMEN ..	76,4	109,2	289,9	308,9	2 125,8	465,9	1 116,3	2 801,0	962,6	11 687,0	42,6	19 985,5
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN .	10,4	32,8	38,3	32,3	242,2	28,4	5,6	35,4	21,8	4,3	-	451,5
STRASSE ...	182,5	328,8	819,5	109,8	1 096,5	389,0	126,5	411,7	632,9	36,8	38,3	4 172,2
BI-SCHIFF .	21,9	87,7	109,8	7,0	116,0	0,1	0,9	41,7	2,6	-	-	387,8
ZUSAMMEN ..	214,8	449,3	967,6	149,1	1 454,7	417,5	133,0	488,9	657,3	41,0	38,3	5 011,5
INSGESAMT EMPFANG												
EISENBAHN .	2 464,3	6 304,9	31 857,0	11 322,0	102 360,4	7 007,0	5 224,0	17 495,9	23 615,9	15 212,2	1 636,1	224 499,8
STRASSE ...	8 966,0	6 606,0	40 106,7	4 811,8	61 825,9	25 706,1	18 047,1	44 038,0	56 407,9	4 740,8	6 855,7	278 112,1
BI-SCHIFF .	1 451,6	2 787,5	8 691,9	1 923,8	14 451,5	6 821,2	8 586,9	10 347,1	3 671,3	319,4	1 808,9	60 861,0
ZUSAMMEN ..	12 881,9	15 698,4	80 655,6	18 057,6	178 637,8	39 534,3	31 858,1	71 881,0	83 695,2	20 272,4	10 300,7	563 472,9

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND												
SH												
EISENBAHN	17,4	4,3	87,8	6,4	2,3	2,0	0,5	1,3	1,3	2,1	0,0	1,3
STRASSE	245,0	28,1	47,8	36,7	46,3	7,0	5,7	3,5	12,8	21,9	7,9	5,5
BI-SCHIFF	25,7	47,1	-	3,0	-	1,1	-	0,7	5,8	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	1,8	9,2	6,7	0,6	10,1	32,2	5,6	27,1	14,3	6,9	7,5	49,9
STRASSE	53,6	0,7	17,3	27,3	48,1	13,0	9,2	25,9	40,2	36,9	4,4	35,3
BI-SCHIFF	46,0	-	2,4	-	3,4	1,2	0,5	3,8	2,1	10,0	-	0,7
NI-NORD												
EISENBAHN	0,3	1,1	264,1	0,3	21,3	2,6	0,7	2,8	3,9	1,2	1,0	0,9
STRASSE	139,5	53,9	124,1	147,1	174,8	50,8	39,3	55,4	103,6	110,1	6,9	14,0
BI-SCHIFF	-	11,3	-	4,6	0,8	6,5	-	4,2	0,4	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	0,6	0,2	0,2	9,7	0,4	0,9	29,0	1,0	0,4	5,6	-	4,8
STRASSE	24,2	9,4	38,3	271,2	59,9	15,7	53,1	38,6	32,2	85,8	4,8	18,6
BI-SCHIFF	2,6	3,7	19,2	9,3	1,6	36,4	8,7	15,0	0,8	28,5	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	1,8	14,1	26,1	187,8	145,8	20,9	0,3	3,3	3,9	3,3	0,8	0,6
STRASSE	42,8	46,8	92,0	177,6	291,6	67,6	31,7	49,7	56,6	143,2	24,8	29,5
BI-SCHIFF	2,0	111,3	-	37,6	4,6	56,0	1,0	9,4	4,0	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	1,4	21,2	6,5	11,9	21,3	67,3	13,0	42,4	29,6	21,9	2,4	37,0
STRASSE	26,1	25,3	29,7	61,5	46,6	3,1	53,7	15,6	20,9	67,0	7,5	41,4
BI-SCHIFF	2,1	4,4	4,6	20,3	3,8	-	2,2	32,9	0,3	10,0	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	-	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	2,7	0,8	0,3	0,1	-	0,1
STRASSE	7,5	8,8	13,8	63,9	31,5	11,4	34,5	45,9	53,7	84,9	10,7	29,5
BI-SCHIFF	-	-	-	1,5	-	-	1,9	6,4	-	-	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	0,3	1,4	0,3	0,8	0,1	3,3	1,8	24,4	4,7	0,8	0,0	12,7
STRASSE	14,1	6,8	6,5	37,3	44,7	2,3	53,4	56,3	52,8	82,0	24,6	27,6
BI-SCHIFF	-	1,5	-	0,1	-	1,8	-	5,8	2,6	-	-	0,5
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,0	2,3	2,2	0,4	0,7	2,6	0,7	2,5	5,1	0,2	0,1	0,3
STRASSE	8,7	3,2	7,2	36,0	33,5	4,4	79,4	189,1	145,1	136,0	17,5	45,9
BI-SCHIFF	-	0,3	-	0,3	-	1,1	2,5	9,5	13,7	-	-	-
NW-OST												
EISENBAHN	-	0,1	0,3	37,1	1,4	4,4	0,0	2,6	0,4	1,6	0,2	-
STRASSE	10,4	9,6	30,1	99,6	85,8	33,8	148,7	179,4	94,2	456,5	20,2	37,5
BI-SCHIFF	-	-	-	46,9	-	2,5	0,5	-	-	0,1	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	4,4	1,8	0,3	7,8	1,7	1,7	1,1	0,2	0,2	0,4	0,3	0,4
STRASSE	9,3	1,6	10,6	27,9	114,3	8,3	56,5	89,6	33,7	170,1	32,2	67,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	0,1	0,2	0,5	0,7	0,8	0,1	0,7	17,1	5,4	0,7	0,4	275,1
STRASSE	1,8	8,5	6,0	9,4	65,0	7,1	12,0	24,7	54,1	42,9	48,1	255,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	1,4	4,6	4,7	11,8	0,6	-	1,3
RP-NORD												
EISENBAHN	0,1	0,0	0,1	0,8	0,2	0,0	-	0,2	4,3	-	0,1	0,1
STRASSE	2,3	2,5	5,5	13,8	16,6	3,8	24,1	96,1	252,3	42,8	5,2	108,6
BI-SCHIFF	-	-	-	4,6	-	4,3	-	71,2	0,5	-	-	0,2
RP-SÜD												
EISENBAHN	0,6	1,2	0,1	0,1	1,0	0,9	1,6	6,3	2,1	3,9	-	16,6
STRASSE	1,5	2,3	4,6	4,7	8,9	3,3	12,0	21,0	44,8	14,9	19,1	70,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	2,6	0,3	6,2	8,3	-	-	-
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	0,2	0,8	-	0,2	0,8	1,2	0,0	0,1	1,3	0,1	0,1	0,6
STRASSE	4,1	3,4	4,4	10,3	5,9	1,4	9,9	10,5	48,4	9,3	3,5	85,1
BI-SCHIFF	-	1,1	-	-	-	3,6	-	2,5	16,3	-	-	1,6
BW-OST												
EISENBAHN	0,1	0,4	0,4	2,2	3,6	0,2	0,0	22,2	2,4	0,1	0,0	0,0
STRASSE	4,2	3,1	11,0	10,7	10,6	2,0	4,0	14,5	32,0	17,4	5,4	41,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	4,6	0,6	45,7	5,7	-	-	2,9
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	1,6	0,9	0,1	0,2	3,4	1,0	0,3	6,3	2,2	0,4	0,0	6,5
STRASSE	2,6	2,9	6,4	9,2	10,3	2,0	10,0	10,9	41,1	8,8	5,9	31,9
BI-SCHIFF	40,6	5,6	-	1,2	1,6	2,7	0,5	16,1	9,0	-	-	2,1
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,1	0,6	1,0	3,2	1,3	0,3	0,6	3,0	0,6	1,1	-	0,2
STRASSE	3,6	4,4	6,0	13,3	36,7	3,7	12,4	15,7	29,1	27,1	24,9	82,7
BI-SCHIFF	-	-	-	0,7	-	-	0,5	18,7	17,5	-	-	2,6
OSTBAYERN												
EISENBAHN	2,4	11,4	7,1	18,9	7,5	4,8	3,0	15,2	11,5	2,6	0,1	1,1
STRASSE	11,7	9,8	18,1	20,6	14,4	7,9	15,5	15,9	38,2	15,4	5,4	20,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN												
EISENBAHN	0,9	5,1	0,4	57,4	4,0	10,6	0,8	1,4	2,1	0,9	0,1	2,3
STRASSE	4,5	5,1	5,4	8,6	12,1	4,8	8,7	18,0	41,2	11,6	7,7	48,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	1,8	4,7	0,1	0,3	1,8	1,2	11,5	8,0	6,1	0,8	0,0	0,5
STRASSE	-	0,0	0,0	1,0	0,2	0,1	0,7	1,1	2,7	0,6	0,4	3,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
STRASSE	5,0	2,3	1,3	0,6	22,0	0,9	3,9	4,6	3,2	7,5	-	2,0
BI-SCHIFF	-	0,9	-	-	38,0	5,5	-	-	0,6	-	-	0,1
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	97,7	76,9	52,4	63,6	135,5	50,8	35,1	75,5	56,3	71,9	6,5	35,0
STRASSE	354,6	584,9	216,7	646,9	570,2	217,9	611,3	833,8	1 783,0	471,8	99,3	737,4
BI-SCHIFF	71,0	105,3	5,6	136,9	67,3	5,7	90,2	358,8	1 106,9	7,5	-	28,8
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	133,7	158,0	456,8	410,6	364,9	209,0	108,9	263,6	158,3	126,4	19,7	446,0
STRASSE	977,0	823,3	702,9	1 735,2	1 750,1	472,4	1 289,6	1 815,6	3 015,8	2 070,7	386,5	1 839,4
BI-SCHIFF	190,0	292,6	31,8	267,1	121,1	137,0	114,1	614,5	1 206,4	56,8	-	40,8

VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1989

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
VERWANDTE ERZEUGNISSE												
1,1	0,1	3,3	15,0	0,8	2,7	1,0	14,4	-	0,2	191,4	356,8	SH
2,2	2,3	5,5	7,0	1,5	5,2	3,1	4,9	0,5	13,2	143,5	657,2	EISENBAHN
-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	49,6	136,5	STRASSE
7,5	11,9	13,7	10,1	6,7	25,0	3,4	42,9	23,4	1,1	432,2	749,6	BI-SCHIFF
4,0	4,3	16,4	22,1	3,0	18,0	6,7	21,6	3,0	44,7	366,9	822,7	HAMBURG
1,4	1,0	0,6	-	-	1,0	-	-	-	0,3	63,9	138,3	EISENBAHN
0,5	1,2	0,2	2,4	1,2	0,1	2,2	7,6	0,2	0,0	159,4	475,4	STRASSE
11,7	11,1	8,1	8,0	1,5	4,6	11,6	9,5	3,0	28,5	139,1	1 256,6	NI-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	42,9	BI-SCHIFF
1,1	-	8,8	2,4	2,4	2,7	1,2	5,3	-	-	16,3	93,0	NI-WEST
4,2	5,6	6,2	13,5	5,2	9,8	5,5	17,0	2,7	11,7	648,6	1 381,7	EISENBAHN
-	1,5	-	3,1	-	-	-	-	-	-	42,3	172,9	STRASSE
0,1	0,0	4,8	4,1	3,5	0,8	15,8	5,0	-	0,1	124,8	567,8	BI-SCHIFF
4,5	7,6	1,6	11,5	2,5	12,7	5,0	15,5	0,3	42,5	111,2	1 268,8	NI-SUED-OST
2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	308,2	537,3	EISENBAHN
1,7	15,2	37,4	41,6	15,5	51,0	6,1	52,8	12,7	0,1	169,2	679,1	STRASSE
8,6	3,5	16,7	23,6	20,8	13,2	6,4	21,4	1,8	28,1	193,2	737,8	BI-SCHIFF
2,9	0,1	4,6	0,6	-	0,4	-	-	-	-	11,4	100,5	BREMEN
-	-	0,3	0,0	0,0	0,5	0,7	-	0,0	-	4,5	10,6	NW-NORD
12,5	8,6	7,7	9,9	5,4	14,7	4,9	16,4	3,9	10,1	223,8	714,0	EISENBAHN
0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,1	54,7	STRASSE
0,0	-	1,1	9,0	-	1,3	0,0	0,0	0,1	-	8,4	70,4	BI-SCHIFF
20,6	14,7	9,3	11,3	2,2	8,7	2,9	13,4	1,7	5,5	208,1	713,2	RUHRGEBIET
0,9	-	-	-	0,6	-	-	-	0,5	0,2	164,9	179,4	EISENBAHN
7,4	0,2	13,4	0,3	0,1	3,7	12,1	3,4	0,0	-	73,6	131,4	STRASSE
105,6	29,0	36,0	18,0	7,1	12,3	4,4	28,3	13,3	6,8	603,4	1 570,1	NW-SUED-WEST
-	-	0,7	0,8	-	-	-	-	-	-	350,6	379,6	BI-SCHIFF
-	-	11,0	0,3	0,1	-	10,2	1,4	-	-	61,8	132,8	NW-OST
12,4	3,5	20,4	9,2	3,0	19,3	3,8	8,1	0,8	13,0	117,6	1 416,9	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,3	73,3	STRASSE
0,0	0,0	7,7	0,2	1,5	0,4	34,1	5,3	-	-	246,5	316,1	BI-SCHIFF
4,4	5,4	18,8	6,8	2,1	23,0	5,0	10,9	0,1	0,6	40,9	739,2	HESSEN-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
0,1	57,0	8,6	5,9	5,0	3,0	18,1	6,8	0,0	-	119,6	525,8	STRASSE
30,4	52,1	161,8	41,4	9,8	76,4	19,0	19,7	14,1	2,3	121,9	1 083,7	BI-SCHIFF
-	-	3,4	-	0,3	-	-	-	-	-	142,7	170,7	RP-NORD
1,4	0,0	8,5	3,9	7,4	0,1	14,6	6,9	0,0	-	134,2	183,1	EISENBAHN
218,8	53,8	118,7	12,7	12,5	20,1	2,1	12,3	78,7	0,8	203,6	1 307,9	STRASSE
-	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	129,3	210,4	BI-SCHIFF
0,1	328,1	31,2	1,1	3,6	0,2	3,3	2,3	0,6	0,0	48,6	453,4	RP-SUED
40,6	53,3	73,9	68,3	45,8	60,5	19,3	39,5	64,3	6,2	113,3	792,9	EISENBAHN
0,6	1,3	10,2	-	-	-	-	-	-	-	80,5	110,1	STRASSE
6,0	0,2	97,5	22,9	1,3	0,3	4,6	7,6	-	-	67,0	206,6	BI-SCHIFF
13,6	60,3	99,9	120,7	64,1	47,8	23,4	33,8	26,9	4,3	191,8	882,5	BW-NORD-WEST
0,3	2,9	6,4	0,7	-	0,6	-	-	-	-	53,5	89,4	EISENBAHN
0,2	0,5	92,5	336,3	2,3	17,6	2,9	64,2	0,0	-	117,0	665,4	STRASSE
16,9	34,3	176,5	457,7	82,6	80,3	46,1	263,9	11,6	4,7	376,6	1 707,3	BI-SCHIFF
5,2	5,8	8,2	0,1	-	-	-	-	-	-	143,8	222,6	BW-SUED-WEST
0,2	0,9	40,2	50,0	22,5	3,9	1,3	31,9	0,5	3,6	169,7	347,8	EISENBAHN
20,9	68,7	155,5	123,9	164,3	16,4	5,0	28,1	17,7	3,2	546,9	1 295,5	STRASSE
-	0,5	10,7	-	0,8	-	-	-	-	-	95,3	186,7	BI-SCHIFF
0,0	0,1	17,7	13,8	1,0	241,2	31,8	45,2	-	0,1	138,8	501,9	NORD-BAYERN
16,4	17,6	67,7	114,7	8,9	318,5	206,4	102,9	1,2	33,9	115,4	1 263,3	EISENBAHN
7,2	1,8	0,5	-	-	7,7	-	-	-	-	540,3	597,3	STRASSE
0,0	2,0	2,6	6,7	10,1	41,6	93,2	5,0	-	1,3	185,2	433,2	BI-SCHIFF
11,0	12,5	14,7	31,4	3,9	186,2	387,1	182,2	8,3	8,8	256,8	1 296,2	OST-BAYERN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,2	EISENBAHN
0,2	0,7	2,2	3,9	7,8	17,2	236,3	338,3	0,2	0,5	97,4	790,5	STRASSE
10,3	17,1	42,0	261,0	20,9	172,0	276,1	522,0	10,8	17,3	870,4	2 396,3	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUED-BAYERN
2,1	0,3	1,5	0,4	0,5	0,3	5,3	0,2	2,1	-	24,4	73,7	SAARLAND
13,4	11,3	38,5	1,9	1,4	11,1	0,1	1,3	8,2	0,4	83,3	180,9	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	4,2	STRASSE
0,3	-	0,4	0,6	0,5	4,1	0,3	3,9	1,5	0,5	0,0	4,9	BI-SCHIFF
-	-	1,2	2,3	-	2,6	-	-	-	-	13,6	78,8	BERLIN (WEST)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	56,6	EISENBAHN
30,5	9,7	136,9	141,3	101,3	196,1	144,1	218,4	42,0	31,0	990,1	2 798,7	AUSLAND U. DDR
520,6	395,9	640,0	787,3	514,8	497,7	550,1	1 179,0	441,5	315,4	2 758,0	15 728,0	EISENBAHN
54,4	56,1	120,1	15,6	30,9	12,5	4,0	-	-	72,4	1 651,0	4 001,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
54,4	428,2	541,3	671,6	194,5	609,9	642,1	869,8	81,8	38,0	3 580,3	10 568,0	ZUS. EMPFANG
1 104,0	872,4	1 742,3	2 162,6	984,0	1 632,6	1 594,3	2 555,7	715,8	602,4	8 447,1	39 291,4	EISENBAHN
75,5	71,0	170,2	23,2	32,5	24,8	4,0	-	0,5	74,1	3 919,6	7 467,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

8 GÜTERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1 000

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
1 ANDERE NAHRUNGS-												
SH												
EISENBAHN	8,7	8,5	0,0	0,1	0,8	7,7	0,1	-	-	0,0	-	-
STRASSE	820,4	182,5	222,4	76,6	130,5	54,3	26,0	51,0	79,9	38,2	10,2	46,3
BI-SCHIFF	0,8	27,0	-	-	-	-	22,7	1,2	5,4	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	7,6	52,3	0,1	12,8	3,7	16,8	1,5	4,5	2,3	10,8	0,1	9,3
STRASSE	344,6	6,1	191,3	215,5	216,9	67,0	49,0	80,1	114,0	102,4	16,7	70,5
BI-SCHIFF	176,2	-	6,0	6,8	5,1	6,2	19,7	1,8	2,6	0,5	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	0,1	16,1	0,3	3,0	0,5	1,4	0,3	10,0	6,7	0,5	-	4,4
STRASSE	247,4	117,3	343,2	303,3	354,4	79,3	76,0	123,8	140,4	117,7	13,1	65,2
BI-SCHIFF	1,0	1,6	0,1	1,1	-	-	-	0,7	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	0,1	38,1	2,9	130,6	1,9	0,7	13,6	0,4	0,8	0,0	1,7	0,8
STRASSE	124,9	154,3	258,5	1 269,3	272,6	76,3	310,2	270,1	272,5	260,2	39,5	177,3
BI-SCHIFF	10,5	25,7	15,8	116,7	5,9	242,6	21,3	0,3	5,4	12,3	-	0,5
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	0,1	214,8	0,4	3,2	1,6	81,3	1,6	2,6	3,2	2,6	8,5	0,4
STRASSE	187,1	220,1	408,1	436,9	759,2	202,5	104,3	120,8	153,1	245,9	78,8	77,5
BI-SCHIFF	25,1	29,0	0,5	54,8	0,7	4,1	19,4	1,6	1,4	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	1,6	11,9	0,3	27,7	4,5	6,2	2,9	3,9	6,1	1,4	2,5	5,4
STRASSE	68,3	27,3	124,7	288,9	84,0	7,3	48,7	48,7	65,2	35,5	3,2	52,1
BI-SCHIFF	7,1	13,4	11,1	59,8	5,4	-	35,7	-	7,7	16,7	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	3,2	2,8	-	1,5	0,3	0,1	-	0,0	0,2	-	0,1	1,4
STRASSE	26,9	52,4	36,9	235,8	47,9	10,1	128,8	207,4	230,8	169,3	19,0	77,3
BI-SCHIFF	1,0	3,1	-	3,3	0,5	-	79,4	5,3	8,7	3,9	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	-	7,6	-	0,0	-	32,5	0,0	0,1	0,1	1,8	0,7	0,1
STRASSE	65,6	40,7	75,0	368,2	126,2	32,2	238,6	120,3	432,6	305,4	138,9	80,9
BI-SCHIFF	0,3	-	1,0	7,8	-	0,9	21,9	0,5	0,6	1,5	-	-
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,3	18,6	0,0	15,2	1,3	8,6	2,1	6,1	7,8	1,9	0,4	7,4
STRASSE	81,9	56,0	87,0	190,4	136,1	37,3	308,3	353,7	489,3	358,4	116,3	295,0
BI-SCHIFF	6,1	4,8	-	7,7	0,3	-	35,1	6,2	41,0	2,6	-	0,2
NW-OST												
EISENBAHN	-	5,6	0,0	0,0	0,0	7,8	2,1	0,9	11,8	1,2	2,7	1,0
STRASSE	131,7	47,3	153,8	274,0	291,9	36,8	276,5	405,1	414,6	360,8	91,2	151,4
BI-SCHIFF	-	1,2	-	4,2	-	-	2,8	0,8	4,2	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	-	6,3	-	-	0,1	1,4	2,3	-	0,5	0,1	9,2	0,6
STRASSE	19,6	14,7	15,2	5,6	142,4	5,8	33,0	74,7	102,7	66,9	89,0	121,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	-	4,8	-	0,1	0,3	17,2	0,0	1,4	-	0,1	0,1	5,1
STRASSE	38,0	43,7	23,7	41,3	89,9	17,9	29,0	128,2	183,0	121,8	262,4	679,7
BI-SCHIFF	-	-	-	0,5	-	2,8	4,4	0,5	9,6	-	-	0,0
RP-NORD												
EISENBAHN	1,0	0,6	0,0	-	0,4	2,0	-	0,1	1,4	0,1	-	-
STRASSE	121,9	38,7	60,0	69,7	116,4	22,1	113,5	395,9	661,6	139,3	26,0	219,6
BI-SCHIFF	-	-	-	0,5	-	1,6	0,9	20,1	28,9	-	-	-
RP-SÜD												
EISENBAHN	-	3,0	0,1	1,0	0,8	3,8	1,0	4,1	1,8	3,2	0,1	15,4
STRASSE	16,3	12,3	6,0	13,0	33,8	8,0	12,8	47,7	101,4	44,6	21,5	175,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	6,2	14,6	1,1	33,0	-	-	12,3
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	-	2,6	-	2,7	0,0	4,3	0,8	2,7	5,8	-	-	2,7
STRASSE	19,7	18,0	9,7	20,2	28,6	7,4	9,1	37,1	70,2	33,2	18,5	175,5
BI-SCHIFF	0,6	1,9	-	2,9	-	2,4	63,5	-	24,7	-	-	11,8
BW-OST												
EISENBAHN	-	5,2	0,4	-	0,9	3,3	0,5	4,5	5,7	0,5	-	1,4
STRASSE	6,7	18,4	14,3	15,8	29,9	4,6	16,0	37,3	66,0	17,6	12,4	128,8
BI-SCHIFF	0,5	-	-	-	-	-	3,2	-	28,3	-	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	-	3,1	-	0,8	1,5	0,1	0,4	9,6	3,7	1,3	-	12,6
STRASSE	5,1	9,0	5,7	5,4	22,6	4,9	7,5	16,0	44,3	10,6	5,4	35,9
BI-SCHIFF	-	-	-	0,7	-	-	7,5	2,3	5,2	-	-	-
NORDBAVERN												
EISENBAHN	4,6	13,8	1,0	0,2	14,7	14,4	0,5	1,4	8,4	4,5	3,2	2,3
STRASSE	23,2	28,0	27,1	13,8	76,5	16,2	26,0	54,0	106,4	61,3	44,2	280,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	4,3	6,3	1,2	79,1	-	-	0,6
OSTBAVERN												
EISENBAHN	-	4,3	0,3	0,1	-	10,9	19,7	0,0	7,3	3,0	-	0,8
STRASSE	14,7	8,5	16,0	17,3	21,9	4,5	10,3	22,8	35,4	18,8	5,8	46,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜD-BAYERN												
EISENBAHN	0,0	35,9	2,2	0,5	0,9	29,2	6,2	9,4	19,6	0,1	-	10,0
STRASSE	37,4	33,4	60,8	23,5	93,8	15,6	18,4	114,2	137,3	35,7	13,4	148,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	0,0	6,2	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
STRASSE	12,8	3,2	7,0	3,3	2,0	0,8	5,5	22,3	44,7	4,9	2,4	42,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	0,3	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,1	-	1,1
STRASSE	107,5	111,1	98,7	39,9	128,1	54,7	20,8	98,2	113,1	78,5	17,9	93,7
BI-SCHIFF	1,3	2,4	-	11,0	0,3	-	-	-	0,2	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	5,3	147,5	2,7	0,1	24,3	2,9	12,0	17,8	39,0	30,5	0,8	86,4
STRASSE	536,1	970,8	404,4	630,5	332,0	409,0	820,0	777,0	1 654,7	476,4	85,0	639,8
BI-SCHIFF	36,8	231,1	62,3	1 506,2	62,3	-	769,4	186,1	1 451,8	84,3	-	107,4
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	32,7	609,8	10,8	199,5	58,6	253,3	67,7	79,4	132,6	63,7	30,1	168,4
STRASSE	3 057,8	2 213,5	2 649,6	4 558,4	3 537,7	1 174,6	2 688,3	3 606,5	5 714,1	3 103,3	1 130,1	3 880,2
BI-SCHIFF	267,1	341,4	96,8	1 784,0	80,4	271,2	1 128,0	228,6	1 737,9	121,9	-	132,8

VERKEHRZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1989

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
UND FUTTERMITTEL												
-	0,0	0,1	-	-	0,8	-	-	-	-	4,3	31,1	SH
11,1	6,9	26,5	15,8	5,5	33,8	5,0	39,4	3,7	122,1	361,8	2 369,9	EISENBAHN
-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	12,3	73,2	STRASSE
-	0,1	2,1	5,0	2,6	17,7	9,4	8,7	0,3	-	694,8	862,6	HAMBURG
16,2	20,6	50,8	43,2	9,1	36,4	19,3	42,9	11,7	354,4	928,5	3 007,4	EISENBAHN
0,1	0,2	0,9	-	-	-	-	-	-	1,2	584,8	812,1	STRASSE
-	-	18,1	4,2	0,6	9,4	2,7	5,4	0,9	5,7	61,4	151,7	NI-NORD
11,7	16,0	45,5	44,8	10,7	51,8	10,1	56,3	6,9	126,5	339,8	2 701,1	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	10,7	STRASSE
-	1,2	3,3	1,5	0,2	10,4	11,2	4,0	-	-	28,7	252,3	NI-WEST
31,6	54,2	71,2	119,8	32,2	75,8	22,2	118,9	24,0	100,1	1 063,5	5 199,1	EISENBAHN
0,3	1,5	1,2	-	-	0,5	-	-	-	-	96,2	556,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
2,3	0,1	0,5	0,1	-	1,6	-	0,9	0,0	1,4	33,3	360,5	NI-SUED-OST
8,5	17,7	26,3	63,1	6,7	42,3	7,5	44,0	4,3	298,3	276,4	3 789,2	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170,6	307,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,3	2,1	4,7	13,1	13,2	25,0	25,0	34,7	1,3	11,2	168,6	374,7	BREMEN
11,4	4,2	24,5	12,5	1,5	21,5	10,2	17,4	0,8	268,1	267,5	1 493,5	EISENBAHN
0,8	2,2	3,3	0,6	0,3	0,1	-	-	-	-	79,4	243,4	STRASSE
-	0,1	5,1	0,2	0,0	4,8	0,2	1,9	-	-	9,3	31,4	NW-NORD
37,0	12,9	46,6	25,8	14,1	50,8	4,8	41,4	13,1	42,2	581,6	2 113,1	EISENBAHN
0,8	-	25,5	-	-	0,5	-	-	-	-	368,1	500,1	STRASSE
-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,9	-	-	0,0	-	-	-	-	-	1,6	3,8	49,3	RUHRGEBIET
70,2	23,6	30,1	31,3	8,5	25,5	4,9	35,6	11,3	47,6	426,8	2 741,5	EISENBAHN
-	1,9	-	0,3	-	0,2	-	-	-	-	128,2	165,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
2,4	0,1	22,8	4,6	1,6	5,1	0,0	3,1	-	-	39,7	149,2	NW-SUED-WEST
413,0	108,6	105,5	128,9	39,3	89,9	23,5	148,3	58,1	55,7	1 240,2	4 820,5	EISENBAHN
2,4	2,9	7,8	17,3	3,4	14,4	-	-	-	-	447,8	600,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,1	0,1	1,7	0,4	0,3	1,1	0,0	1,0	-	-	16,9	54,7	NW-OST
65,8	22,2	87,5	84,6	68,1	64,2	26,4	81,6	30,0	121,2	325,4	3 612,4	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	19,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	9,6	30,0	HESSEN-NORD
9,3	12,3	23,2	28,4	3,7	31,7	1,9	21,8	4,9	19,9	30,8	878,6	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,1	1,2	0,5	4,7	3,6	1,9	0,1	2,1	-	-	13,0	56,2	HESSEN-SUED
135,4	306,3	297,5	166,2	47,6	418,4	40,7	138,9	51,5	88,2	273,8	3 623,1	EISENBAHN
0,3	1,0	4,4	-	1,5	-	-	-	-	-	60,5	85,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,1	0,1	1,1	-	-	-	-	0,1	-	-	13,7	21,7	RP-NORD
297,5	191,0	78,8	74,2	35,1	74,7	15,7	100,2	119,7	83,2	907,3	3 962,0	EISENBAHN
-	1,1	4,3	-	-	-	-	-	-	-	23,3	80,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	1,5	8,5	4,3	0,4	8,1	8,7	12,5	-	0,5	270,8	349,8	RP-SUED
333,4	190,8	120,4	168,6	65,3	163,8	105,0	126,3	115,2	11,4	361,7	2 254,5	EISENBAHN
4,3	2,7	35,7	4,6	0,3	24,2	-	-	-	-	258,3	397,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
2,7	0,4	47,3	12,9	9,2	14,1	12,8	13,8	-	1,0	111,1	246,8	BW-NORD-WEST
54,2	127,7	159,0	518,3	309,8	131,3	75,8	238,3	81,1	21,2	281,2	2 445,1	EISENBAHN
5,0	12,6	58,5	53,4	5,3	47,9	-	-	-	-	214,6	505,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	1,1	7,6	60,7	10,8	3,6	0,6	10,9	1,3	-	33,5	152,3	BW-OST
15,4	101,4	282,7	1 067,4	324,2	274,6	97,8	709,1	34,1	37,1	524,0	3 835,5	EISENBAHN
-	3,7	11,3	16,3	0,4	-	-	-	-	-	71,4	135,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	0,1	2,1	5,0	2,1	4,5	0,1	3,7	-	0,2	152,4	203,1	BW-SUED-WEST
6,3	23,3	187,4	247,0	421,0	18,4	5,8	56,1	6,1	10,2	233,4	1 387,3	EISENBAHN
-	-	11,6	1,1	-	-	-	-	-	-	12,3	40,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
17,6	0,5	1,5	3,4	0,1	72,6	23,4	2,8	-	-	152,6	343,3	NORD-BAYERN
33,9	55,7	119,3	281,3	50,4	1 050,7	479,2	724,9	24,0	123,0	390,8	4 089,0	EISENBAHN
-	5,6	31,3	-	-	4,4	-	-	-	-	165,4	299,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,2	0,2	0,0	3,5	8,1	14,0	90,1	15,1	0,0	2,3	195,6	375,5	OST-BAYERN
9,8	25,7	53,7	90,7	22,4	379,0	742,2	812,3	6,9	24,8	509,0	2 900,4	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,4	30,4	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	0,1	0,5	11,2	0,5	5,6	4,1	34,8	0,1	0,2	99,8	270,8	SUED-BAYERN
28,6	61,7	180,4	575,6	78,5	482,2	482,6	1 846,7	15,6	74,3	1 101,8	5 659,9	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	1,2	7,9	SAARLAND
78,3	61,0	35,4	25,8	8,7	13,3	1,5	13,9	15,3	9,5	141,7	555,7	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,7	0,2	0,1	-	-	0,1	3,4	BERLIN (WEST)
21,0	5,7	43,6	61,5	11,4	77,5	38,6	72,8	7,1	5,3	107,9	1 418,6	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
80,8	95,7	115,6	4,9	10,8	34,0	43,5	49,0	0,0	12,7	593,4	1 409,9	AUSLAND U. DDR
489,8	402,7	451,6	548,6	347,0	324,7	187,0	675,8	323,8	330,9	3 387,2	15 204,8	EISENBAHN
57,0	1 016,4	937,5	238,9	45,9	305,9	135,9	-	0,3	-	595,2	7 844,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
109,6	104,8	243,0	139,6	64,2	235,0	232,3	204,8	3,9	36,7	2 707,4	5 788,0	ZUS. EMPFANG
2 189,3	1 856,3	2 546,3	4 423,6	1 921,0	3 933,4	2 407,9	6 164,0	969,3	2 375,0	14 062,2	80 162,4	EISENBAHN
81,0	1 053,0	1 137,2	332,6	57,1	402,0	135,9	-	0,3	1,2	3 331,6	12 722,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

8 GÜTERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1 000

NACH VZV	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
VDN												
2 FESTE MINERALISCHE												
SH												
EISENBAHN	224,3	0,0	0,2	9,8	215,3	-	-	9,8	-	0,1	-	-
STRASSE	5,6	0,6	0,5	0,1	7,8	-	-	-	8,1	0,5	0,1	0,1
BI-SCHIFF	-	1,8	-	2,7	5,5	-	-	2,2	-	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	1,0	-	2,5	0,0	0,1	0,1	-	0,2	0,2	-	-	-
BI-SCHIFF	10,2	-	1,1	-	107,3	-	-	2,0	-	-	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,1	1,7
STRASSE	8,0	1,5	7,1	3,9	14,3	0,4	17,3	7,5	12,9	7,6	6,6	22,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	3,6	0,1	0,5	0,2	0,1	1,0	0,0	0,6	0,7	0,2	0,2	1,8
STRASSE	5,7	1,9	8,2	12,8	7,4	1,1	58,4	37,7	57,8	35,1	7,2	27,0
BI-SCHIFF	-	-	-	1,8	109,3	47,0	0,8	2,7	-	-	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	-	0,0	-	-	2 603,6	-	0,6	-	-	-	-	12,4
STRASSE	4,4	0,9	5,2	2,0	43,5	0,7	2,0	2,8	9,4	7,1	3,4	14,4
BI-SCHIFF	0,5	1,7	1,1	0,5	9,7	-	0,6	14,5	2,4	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	-	0,0	0,1	0,0	-	0,2	0,2	5,3	-	-	-	0,0
STRASSE	0,0	0,3	0,4	0,1	0,1	0,3	-	0,1	0,0	-	-	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	6,3	5,9	17,4	173,1	68,8	233,3	1 021,3	5 253,9	768,2	397,1	22,2	71,6
STRASSE	3,4	0,4	6,0	7,8	16,1	0,7	7,1	12,0	9,4	5,4	1,6	5,3
BI-SCHIFF	-	1,1	18,3	0,8	4,2	0,6	-	6,3	211,3	-	-	24,9
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	349,3	2,1	21,9	1 209,6	2 156,5	1 560,3	3 201,0	26 106,0	1 640,0	1 902,6	110,3	240,8
STRASSE	0,6	0,5	2,3	5,1	4,7	0,6	37,9	10,9	18,6	33,8	2,2	3,8
BI-SCHIFF	35,3	106,2	8,2	473,3	1 791,4	397,9	165,4	585,6	522,3	19,2	-	684,0
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	13,1	14,3	24,2	107,8	35,3	2,4	160,2	1 029,3	2 858,0	140,1	19,1	365,3
STRASSE	4,7	1,8	18,9	17,1	26,9	0,1	249,7	76,1	10,5	176,5	13,2	127,5
BI-SCHIFF	-	18,8	-	13,4	1,0	4,8	-	2,6	0,7	3,3	-	2,3
NW-OST												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,1	-	-
STRASSE	0,8	1,0	1,8	5,1	3,2	0,5	10,5	1,3	3,9	3,6	0,4	2,2
BI-SCHIFF	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,6	-
STRASSE	-	-	0,2	0,1	0,1	-	-	0,5	-	0,1	1,1	0,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,7
STRASSE	0,0	0,1	0,2	0,4	0,1	0,1	0,2	5,9	1,4	3,1	0,1	6,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
RP-NORD												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
STRASSE	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,2	0,0	0,4	0,2	0,1	0,6
BI-SCHIFF	-	2,0	-	-	0,9	-	-	-	1,3	-	-	0,6
RP-SÜD												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1
STRASSE	-	-	0,1	0,1	0,5	-	-	-	14,7	-	-	5,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1	0,1	0,2	3,2	0,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	4,4	49,5	-	-	-	22,0
BW-OST												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
STRASSE	-	-	0,1	0,2	0,1	-	0,8	0,0	0,8	0,1	-	0,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,4	-	-	-
STRASSE	-	-	0,1	0,3	0,3	-	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
NORDBAYERN												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1	-	0,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTBAYERN												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜEDBAYERN												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
STRASSE	0,1	-	1,0	0,1	0,3	0,0	0,1	0,7	0,1	0,1	-	1,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	-	-	-	-	1,8	-	-	-	0,9	-	41,2	12,7
STRASSE	-	-	0,1	-	0,0	-	-	0,1	0,4	0,1	-	1,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	46,9	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	-	0,7	-	0,4	-	-	-	-	1,7	-	-
BI-SCHIFF	-	8,4	-	-	7,2	0,1	-	14,9	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	26,2	80,0	5,5	21,9	117,3	0,1	60,0	15,7	20,9	1,9	2,9	45,7
STRASSE	2,3	2,7	4,9	11,5	9,3	1,1	26,9	91,1	111,3	6,0	1,7	19,0
BI-SCHIFF	1,4	265,2	0,5	6,2	383,5	-	133,8	1 532,8	136,6	2,5	-	39,7
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	623,2	102,6	69,7	1 522,6	5 198,8	1 797,2	4 443,3	32 421,1	5 289,4	2 442,1	240,5	752,8
STRASSE	36,9	11,7	60,5	66,9	137,3	5,6	411,2	247,2	260,1	281,1	40,9	239,6
BI-SCHIFF	47,4	405,2	29,2	499,1	2 420,1	450,5	305,1	2 264,8	874,5	25,0	-	774,1

VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1989

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
BRENNSTOFFE												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105,9	565,3	SH
0,2	0,1	0,1	0,5	0,0	0,7	0,3	1,3	0,1	2,0	6,5	35,1	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HAMBURG
0,0	-	-	0,1	0,1	-	266,4	-	-	-	89,2	355,9	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	2,4	7,4	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4	13,5	151,5	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NI-NORD
0,1	1,1	3,4	4,9	5,7	1,8	1,7	3,2	0,2	0,4	23,1	48,4	EISENBAHN
7,9	13,0	16,6	32,6	10,6	20,7	7,4	17,4	3,4	3,6	92,3	335,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NI-WEST
0,0	0,2	1,5	1,8	2,3	0,8	0,6	1,4	0,1	-	32,0	49,8	EISENBAHN
8,3	13,5	11,6	28,3	8,3	15,8	4,5	16,6	4,2	2,5	766,5	1 140,4	STRASSE
-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	59,3	222,0	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NI-SUED-OST
2,1	6,6	8,0	0,0	0,7	-	0,1	4,2	-	-	0,4	2 622,1	EISENBAHN
-	-	-	20,1	2,9	11,0	2,7	9,2	1,4	1,8	19,2	180,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	279,1	24,1	334,1	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BREMEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	5,9	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	0,4	0,1	-	-	3,6	5,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,6	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NW-NORD
1,0	0,4	411,8	137,8	2,7	127,3	94,0	78,7	56,6	45,5	702,2	9 696,9	EISENBAHN
1,8	1,7	1,1	2,4	0,6	1,4	1,3	2,6	1,0	1,8	249,6	340,4	STRASSE
8,4	16,3	12,9	3,2	7,8	35,3	-	-	-	3,7	177,0	532,3	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RUHRGEBIET
14,6	38,3	144,6	349,9	79,3	339,5	252,4	341,2	25,0	603,2	1 661,9	42 350,3	EISENBAHN
1,7	1,6	0,7	1,2	0,2	2,4	3,8	2,2	2,1	0,5	70,0	207,3	STRASSE
29,0	701,9	643,1	1 107,1	3,3	736,5	-	-	174,2	685,1	3 590,9	12 459,8	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NW-SUED-WEST
37,0	39,1	24,9	190,8	22,3	173,3	33,1	70,4	108,5	16,4	1 544,2	7 029,2	EISENBAHN
25,1	112,2	9,0	10,2	2,8	43,0	28,6	15,0	11,0	0,9	750,8	1 733,4	STRASSE
35,9	164,8	473,3	15,8	3,9	30,3	-	-	-	8,5	439,1	1 218,8	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NW-OST
0,9	1,4	0,4	1,0	0,7	1,1	0,2	0,6	0,0	0,5	17,3	0,2	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2	58,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	BI-SCHIFF
-	-	-	0,3	-	0,0	-	-	-	-	-	44,9	EISENBAHN
-	0,1	3,4	0,3	0,1	0,8	0,2	0,1	0,2	0,1	3,7	11,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HESSEN-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HESSEN-SUED
0,9	4,0	1,1	8,3	-	0,0	18,0	2,5	-	-	0,3	31,2	EISENBAHN
-	-	1,4	2,2	1,0	3,1	0,5	4,5	0,1	-	7,0	42,8	STRASSE
-	-	1,3	-	-	0,1	-	-	-	-	2,7	5,0	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RP-NORD
0,8	0,6	0,8	0,3	0,6	0,0	-	-	-	-	-	0,1	EISENBAHN
0,3	0,4	5,3	-	1,0	-	-	0,4	0,6	-	2,6	8,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,2	33,9	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RP-SUED
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	EISENBAHN
0,0	0,0	0,4	2,1	0,0	0,0	-	-	1,9	-	-	35,7	STRASSE
-	1,6	1,8	0,5	0,3	0,5	-	0,1	0,6	-	9,0	215,0	BI-SCHIFF
-	197,0	14,9	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BW-NORD-WEST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
0,2	0,9	162,5	201,7	0,1	2,7	0,4	2,8	0,1	-	0,3	372,8	STRASSE
-	3,0	141,9	26,1	0,2	26,4	-	-	-	-	3,4	27,6	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	278,8	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BW-OST
0,0	0,5	0,1	2,8	0,1	-	-	97,5	0,1	-	0,2	100,9	EISENBAHN
-	-	1,1	15,7	4,9	0,6	0,5	4,8	-	-	35,6	66,2	STRASSE
-	-	-	66,7	-	-	-	-	-	-	-	69,6	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BW-SUED-WEST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
-	2,7	-	0,0	45,3	-	-	-	-	-	1,4	49,9	STRASSE
-	0,1	0,1	0,4	5,3	0,0	-	0,0	-	-	103,8	110,5	BI-SCHIFF
-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	0,7	2,6	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NORDBAYERN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
-	0,0	0,2	1,0	0,0	-	57,3	1,0	20,2	-	-	78,5	STRASSE
-	-	1,3	-	-	-	8,5	5,1	34,0	0,0	29,0	78,9	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	3,0	6,5	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OSTBAYERN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
-	0,0	-	0,6	-	2,0	0,1	6,5	-	-	0,0	6,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	22,5	36,2	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273,4	273,4	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUEDBAYERN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
-	0,5	2,0	6,3	2,0	1,6	6,4	19,7	0,1	0,1	28,3	70,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SAARLAND
3,4	281,4	1 158,0	422,9	109,0	192,3	25,6	161,3	6 441,5	-	590,7	9 442,6	EISENBAHN
0,4	0,7	12,1	6,8	11,3	1,8	0,8	-	0,7	-	67,1	103,6	STRASSE
0,6	23,6	3,0	2,0	12,4	-	-	-	-	-	0,5	89,1	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BERLIN (WEST)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	0,0	0,4	4,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,6	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUSLAND U. DDR
0,7	13,7	59,3	107,2	31,0	1 057,0	1 232,3	137,8	75,3	400,6	73,3	3 586,1	EISENBAHN
7,6	2,8	48,2	6,7	7,0	24,5	7,1	17,0	289,2	0,2	78,9	776,9	STRASSE
5,8	237,4	325,6	150,8	134,7	266,3	13,6	-	211,4	292,2	1 340,8	5 480,9	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS. EMPFANG
56,7	379,2	1 967,7	1 430,6	298,6	1 952,3	1 925,7	929,3	6 709,1	1 066,0	4 825,5	76 444,2	EISENBAHN
57,9	161,7	119,9	139,2	64,7	142,7	78,9	150,7	317,7	15,1	2 369,4	5 416,9	STRASSE
80,2	1 344,4	1 624,0	1 371,8	164,5	1 097,1	13,6	-	385,6	1 286,4	5 959,2	21 421,7	BI-SCHIFF

8 GÜTERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1 000

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
3 ERDOEL, MINERALÖL												
SH												
EISENBAHN	65,1	28,0	15,9	4,6	193,5	7,8	0,4	1,0	17,6	1,3	9,9	1,8
STRASSE	232,3	13,4	54,0	6,8	40,4	14,4	2,1	4,5	4,0	9,0	3,6	1,5
BI-SCHIFF	254,7	770,8	80,4	-	135,1	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	14,2	31,7	26,2	38,4	707,8	6,9	5,9	49,3	72,0	31,1	34,6	31,0
STRASSE	251,0	5,9	383,7	87,8	929,3	108,7	13,1	40,6	69,7	54,8	9,4	19,8
BI-SCHIFF	252,0	-	84,9	3,6	636,9	-	-	-	2,2	1,6	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	0,0	80,4	12,0	308,8	75,2	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
STRASSE	11,4	8,2	58,7	10,1	22,0	7,2	0,7	1,3	2,4	3,4	0,8	2,0
BI-SCHIFF	0,0	0,3	0,8	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	2,2	8,0	16,4	313,6	253,7	2,2	44,1	37,5	24,0	167,3	209,2	20,9
STRASSE	2,1	8,9	26,3	229,8	34,9	10,3	64,9	23,1	31,2	151,6	3,7	11,4
BI-SCHIFF	-	-	13,2	143,5	46,9	226,4	118,7	85,8	36,4	129,7	-	1,0
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	45,7	532,0	-	-	6,7	0,4	-	0,2	0,0	0,0	-	0,2
STRASSE	2,5	10,3	10,0	19,0	297,5	0,9	1,0	51,0	5,0	57,5	4,1	3,9
BI-SCHIFF	0,6	24,6	-	-	0,9	-	-	-	12,1	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	2,8	0,2	11,7	58,6	0,3	0,9	0,0	-	0,2	0,0	-	-
STRASSE	5,5	7,8	65,8	154,9	138,9	21,4	3,2	0,4	0,7	55,0	0,8	0,5
BI-SCHIFF	-	0,7	-	59,6	8,9	-	-	-	-	21,6	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	0,1	-	0,0	0,9	0,3	0,1	4,7	1,7	3,9	1,8	-	0,3
STRASSE	1,2	2,4	0,5	13,1	7,7	0,5	72,0	68,9	53,7	125,3	25,6	1,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	5,9	13,3	3,2	-	-	6,1
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	2,5	1,5	2,1	6,2	66,2	0,3	10,6	102,4	41,0	148,9	129,8	16,8
STRASSE	3,2	12,9	3,2	48,1	100,1	8,8	142,1	199,0	159,1	1 001,9	584,8	19,0
BI-SCHIFF	-	3,6	-	27,9	12,6	-	51,7	413,8	554,6	33,8	-	236,2
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,2	1,3	0,1	0,3	19,4	0,1	0,7	12,0	30,2	7,4	10,6	8,8
STRASSE	2,0	9,3	3,3	3,0	6,6	2,9	13,4	40,7	132,3	153,5	33,0	47,6
BI-SCHIFF	-	23,8	-	4,0	10,8	-	10,8	376,1	372,2	-	-	422,4
NW-OST												
EISENBAHN	-	0,0	0,5	0,1	7,1	0,0	-	3,0	-	0,1	-	-
STRASSE	0,1	1,8	3,1	4,2	27,5	0,1	5,1	13,4	3,4	85,1	7,3	2,8
BI-SCHIFF	-	-	-	1,0	1,0	-	-	0,8	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	0,1	0,0	-	-	3,4	-	-	1,2	-	-	1,3	0,1
STRASSE	0,4	0,4	0,1	0,1	43,9	0,0	0,0	4,4	0,2	4,0	60,7	8,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	-	0,6	0,3	0,1	13,1	-	0,1	0,8	0,5	0,3	8,2	2,3
STRASSE	0,1	1,3	0,3	0,4	11,8	0,7	1,7	9,6	10,1	24,0	279,1	538,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	50,7
RP-NORD												
EISENBAHN	-	0,0	0,0	-	2,8	-	-	1,0	0,7	-	4,3	0,0
STRASSE	0,1	0,2	0,2	0,2	0,6	0,1	0,3	0,9	10,0	7,7	8,9	70,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	2,4
RP-SÜD												
EISENBAHN	0,1	7,3	-	0,1	1,6	-	-	2,1	12,4	0,0	15,3	33,0
STRASSE	0,6	1,7	3,6	1,1	3,6	0,5	0,2	5,1	18,5	2,9	19,9	61,9
BI-SCHIFF	-	-	-	0,7	-	-	-	49,5	24,8	-	-	223,7
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	0,0	0,5	0,0	32,0	7,2	0,2	0,7	0,9	27,9	0,9	122,7	82,6
STRASSE	0,5	2,6	0,3	1,0	4,6	1,1	0,8	12,7	26,2	5,2	16,7	115,7
BI-SCHIFF	-	11,0	-	161,0	5,8	-	0,6	157,4	78,8	-	-	1 036,5
BW-OST												
EISENBAHN	-	-	-	0,0	8,3	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0
STRASSE	0,6	0,4	1,1	0,7	3,4	1,1	1,0	0,4	3,1	0,9	0,6	4,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	-	0,0	-	-	4,3	-	-	0,0	0,0	-	-	-
STRASSE	-	1,2	-	-	0,0	-	-	0,5	0,1	0,3	0,0	0,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	3,8
NORDBAYERN												
EISENBAHN	-	0,1	-	-	7,0	0,0	-	1,0	0,2	-	-	0,7
STRASSE	0,0	0,2	0,2	0,4	2,9	-	0,1	4,0	0,8	0,1	6,5	9,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	9,0	2,3	-	-	-
OSTBAYERN												
EISENBAHN	-	0,3	-	-	6,7	-	-	6,1	1,8	6,1	59,6	6,8
STRASSE	-	0,1	-	0,1	2,3	-	-	0,4	0,0	0,8	0,6	2,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜEDBAYERN												
EISENBAHN	-	0,1	-	0,1	9,4	-	0,8	105,2	76,5	2,5	3,4	1,3
STRASSE	0,3	0,3	0,2	0,7	2,7	0,1	0,2	1,9	1,4	1,0	1,2	7,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	-	-	-	-	3,0	-	-	1,0	-	-	-	-
STRASSE	-	0,0	0,0	0,1	0,7	-	0,0	5,0	3,6	0,5	1,1	2,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
STRASSE	0,0	5,1	0,1	0,1	4,7	0,3	-	-	0,3	0,1	-	0,3
BI-SCHIFF	-	1,1	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	5,6	1 005,9	10,0	16,7	184,0	0,7	57,5	197,8	119,1	19,7	9,4	14,3
STRASSE	75,5	35,6	6,5	40,0	14,0	6,2	25,5	73,2	287,8	15,6	6,0	25,4
BI-SCHIFF	-	5,8	-	554,1	460,3	-	1 058,6	4 486,2	2 826,3	81,4	-	3 594,0
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	138,5	1 698,2	95,2	781,2	1 581,0	19,6	125,7	524,1	428,0	387,5	618,2	220,9
STRASSE	589,7	130,0	621,1	621,7	1 700,2	185,2	347,4	561,0	823,6	1 760,3	1 074,4	958,2
BI-SCHIFF	507,3	841,7	179,4	955,4	1 320,8	226,4	1 250,3	5 595,7	3 912,9	268,0	-	5 577,0

VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1989

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
ERZEUGNISSE, GASE												
0,3	1,3	28,8	0,7	1,8	0,4	0,0	0,4	-	5,1	11,7	397,4	SH
2,2	1,4	0,9	2,3	0,4	2,8	2,1	3,7	0,3	20,7	83,5	506,2	EISENBAHN
-	-	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1 264,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
2,8	32,7	77,7	24,5	3,4	30,4	5,0	37,5	1,8	244,9	97,4	1 608,3	HAMBURG
10,6	6,3	16,3	16,5	1,9	14,4	5,4	16,1	1,9	99,4	117,6	2 280,3	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	525,8	0,3	1 507,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,0	-	-	-	-	-	47,3	-	-	-	0,2	524,0	NI-NORD
0,1	0,7	0,4	0,9	0,3	0,5	0,1	1,2	0,1	3,1	10,9	146,2	EISENBAHN
-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,7	21,0	27,0	8,1	-	29,0	0,6	6,7	1,2	0,1	62,5	1 256,9	NI-WEST
2,6	1,9	8,7	5,1	3,6	4,4	1,2	5,8	2,5	5,7	134,2	773,9	EISENBAHN
1,4	1,1	0,8	-	-	3,1	-	-	-	0,6	98,1	906,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,0	-	2,8	3,1	0,3	0,6	0,2	0,0	0,9	-	4,0	597,1	NI-SUED-OST
0,6	1,3	4,3	1,1	0,0	2,2	0,6	2,2	-	-	13,3	491,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	2,8	49,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	74,8	BREMEN
0,1	0,2	0,3	0,4	0,0	0,1	0,0	0,1	-	1,3	1,7	459,4	EISENBAHN
-	9,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,5	101,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,7	-	1,0	0,0	0,1	0,0	-	8,6	27,4	-	0,1	51,8	NW-NORD
2,7	0,7	3,1	0,6	0,2	0,4	0,1	0,3	0,5	0,1	9,2	390,5	EISENBAHN
6,1	1,9	1,9	-	5,5	-	-	-	3,6	-	6,0	57,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
8,1	6,8	29,4	8,1	1,9	31,3	0,4	18,3	80,7	-	39,3	752,6	RUHRGEBIET
9,5	6,2	5,4	7,0	1,8	5,0	2,1	6,4	8,8	2,0	72,8	2 409,0	EISENBAHN
84,8	197,7	189,7	-	-	13,7	-	-	-	-	325,6	2 145,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
8,3	1,4	3,6	0,5	0,3	1,2	0,1	16,1	0,2	1,2	35,0	158,9	NW-SUED-WEST
109,8	8,6	10,9	6,7	2,0	5,7	0,3	4,5	3,9	5,7	38,4	644,1	EISENBAHN
525,8	204,5	77,5	1,0	5,4	108,9	-	-	-	-	426,1	2 569,4	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,7	-	-	0,0	11,7	NW-OST
1,3	0,0	1,0	1,1	0,1	0,7	0,0	0,1	0,0	-	0,9	159,2	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,2	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	2,0	8,2	HESSEN-NORD
0,2	0,3	0,3	0,1	0,1	1,9	0,2	0,4	0,2	0,0	0,7	127,2	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,1	0,9	0,7	7,9	-	245,9	1,1	3,9	0,1	-	0,1	286,8	HESSEN-SUED
28,1	77,5	24,6	38,6	2,3	212,9	6,8	4,1	42,2	0,3	6,6	1 321,7	EISENBAHN
1,0	35,8	29,5	-	7,5	9,6	-	-	-	-	3,4	139,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,0	0,2	0,4	0,8	-	0,2	-	-	-	-	-	11,5	RP-NORD
79,8	26,4	1,8	0,0	0,1	0,6	0,4	0,1	35,0	-	22,0	266,3	EISENBAHN
-	1,0	1,4	-	0,4	-	-	-	-	-	11,7	17,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
2,6	10,0	9,2	524,2	21,0	83,9	24,3	68,4	5,3	0,0	7,7	828,3	RP-SUED
15,3	113,2	45,8	199,7	148,9	30,8	1,1	17,2	207,4	2,3	63,1	964,4	EISENBAHN
34,0	147,8	177,4	12,6	75,6	6,1	-	-	-	-	567,1	1 319,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
9,0	21,6	57,0	1 968,1	231,0	337,7	2,0	346,6	11,0	1,2	328,0	3 589,2	BW-NORD-WEST
27,4	176,9	131,6	852,4	726,3	95,8	2,6	85,1	488,0	0,9	287,6	3 062,3	EISENBAHN
92,6	781,2	459,9	64,5	203,7	106,0	-	-	3,0	-	2 074,3	5 236,4	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,0	0,2	0,7	7,5	0,1	0,5	48,8	5,0	-	-	0,2	71,6	BW-OST
0,2	5,3	18,9	305,4	21,4	14,2	2,6	62,0	0,6	0,2	13,8	462,7	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	0,0	3,2	1,1	28,0	-	-	0,9	-	-	15,4	53,0	BW-SUED-WEST
-	1,7	12,3	40,7	214,1	0,4	0,2	1,4	0,5	-	5,6	279,3	EISENBAHN
-	2,2	4,6	-	-	-	-	-	-	-	11,0	23,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,2	0,2	0,3	0,4	0,1	17,0	3,3	17,0	-	0,0	21,0	68,5	NORD-BAYERN
0,7	1,9	18,7	20,4	0,8	378,5	18,4	20,7	0,2	0,9	1,8	488,1	EISENBAHN
-	-	0,5	-	-	2,6	-	-	-	-	34,2	48,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,1	1,4	19,8	261,4	2,7	591,7	47,8	1 083,6	0,1	-	41,3	2 137,2	OST-BAYERN
3,3	5,4	5,0	102,9	3,2	195,1	603,5	238,9	-	0,8	211,1	1 375,5	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	8,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
2,5	23,1	186,4	178,0	50,7	934,6	333,6	2 206,0	0,1	16,6	396,0	4 526,8	SUED-BAYERN
2,4	3,7	6,5	255,3	17,7	637,3	570,7	1 365,0	0,6	2,5	470,2	3 349,7	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	0,5	84,5	-	0,0	89,1	SAARLAND
3,5	13,2	6,5	1,8	1,3	0,6	0,1	1,2	42,6	-	14,7	98,9	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BERLIN (WEST)
-	0,1	-	0,5	0,0	0,9	0,6	0,3	-	2,1	0,1	0,3	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	15,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	BI-SCHIFF
10,6	59,6	80,7	16,0	45,4	494,3	164,7	539,0	3,5	1 581,0	190,0	4 825,4	AUSLAND U. DDR
65,3	24,5	30,2	52,3	211,6	23,5	16,1	28,8	73,1	12,5	93,7	1 243,0	EISENBAHN
1 408,4	1 902,6	2 904,2	251,0	654,8	509,3	339,1	-	568,7	18,7	2 697,4	24 320,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
48,3	180,6	528,7	3 010,4	386,7	2 798,8	679,4	4 359,3	216,7	1 850,2	1 251,8	21 929,1	ZUS. EMPFANG
365,6	477,4	353,5	1 912,2	1 358,2	1 628,7	1 235,3	1 865,8	908,5	163,9	1 673,4	21 315,4	EISENBAHN
2 154,2	3 286,6	3 870,6	329,2	952,8	759,2	339,1	-	575,8	553,4	6 271,6	39 727,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

8 GÜTERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1 000

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
4 ERZE,												
SH												
EISENBAHN	2,3	12,3	0,1	0,1	3,3	0,0	-	0,5	0,3	-	-	0,2
STRASSE	18,2	11,2	4,0	0,2	8,1	-	-	4,3	3,1	1,9	0,1	1,4
BI-SCHIFF	1,5	13,1	-	0,5	2,6	-	-	0,6	-	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	1,1	60,1	0,2	0,1	5 674,8	0,5	-	16,2	4,7	0,1	0,1	1,4
STRASSE	2,7	0,3	1,0	5,7	9,1	2,0	1,5	5,5	4,0	1,3	2,3	0,5
BI-SCHIFF	0,4	-	3,0	1,2	95,2	0,8	0,9	1,8	-	-	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	1,0	4,6	1,8	-	9,9	0,9	-	0,8	5,8	-	-	0,4
STRASSE	8,3	13,0	3,9	5,9	15,2	2,8	1,0	7,0	1,6	1,1	5,7	0,6
BI-SCHIFF	-	3,8	-	-	-	0,5	1,2	7,8	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	-	2,0	0,5	92,1	43,6	16,9	0,0	75,1	5,7	0,3	1,0	5,0
STRASSE	1,4	9,3	2,8	18,8	5,7	4,8	3,8	23,7	7,9	3,2	1,6	0,2
BI-SCHIFF	-	13,0	-	35,4	-	14,0	-	43,7	1,6	-	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	1,2	8,8	0,3	15,7	2 527,7	62,3	-	32,6	35,2	10,2	12,3	17,6
STRASSE	17,5	10,3	4,3	3,5	57,2	2,9	1,1	13,9	12,4	27,0	18,9	4,6
BI-SCHIFF	2,9	43,7	1,9	88,1	14,2	62,7	-	18,0	10,4	1,2	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	0,0	5,3	0,4	547,1	1,4	3 550,8	-	14,9	1,5	0,5	-	0,6
STRASSE	1,3	5,7	2,2	7,2	6,3	1,0	0,9	13,5	1,7	3,2	0,1	0,1
BI-SCHIFF	-	3,6	-	12,4	-	-	-	25,8	-	-	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	-	-	-	15,6	-	0,7	6,1	82,0	23,1	0,8	-	-
STRASSE	0,2	0,2	0,9	16,9	1,0	0,7	3,2	25,4	8,6	1,4	0,3	0,5
BI-SCHIFF	-	-	-	0,6	-	-	7,8	6,9	-	-	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	-	1,7	-	14,2	10,9	-	1,2	8 604,3	245,6	20,8	0,3	8,2
STRASSE	1,7	10,5	0,6	10,5	7,2	0,5	8,3	17,8	50,2	24,7	1,5	10,5
BI-SCHIFF	-	9,5	-	29,0	6,6	2,0	0,2	37,1	4,0	-	-	-
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,1	0,2	-	18,6	0,4	0,0	0,1	740,8	1 293,0	208,3	3,6	28,2
STRASSE	1,2	3,7	2,8	17,7	10,9	0,3	10,1	43,6	115,9	38,5	8,8	25,2
BI-SCHIFF	-	1,8	-	3,5	-	4,3	-	10,3	0,8	-	-	-
NW-OST												
EISENBAHN	-	0,8	0,0	177,9	10,5	15,9	0,2	104,6	47,4	152,2	13,2	10,5
STRASSE	0,4	2,0	1,4	32,1	19,4	3,4	5,6	52,4	39,2	22,5	5,5	7,2
BI-SCHIFF	-	-	-	46,3	-	0,6	-	10,0	0,3	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	-	0,1	-	0,8	11,5	-	-	10,5	32,9	38,4	14,7	54,5
STRASSE	0,4	1,9	0,2	1,2	19,1	-	0,0	15,5	6,6	2,4	18,9	28,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	-	0,0	0,1	0,1	0,6	0,0	-	29,9	11,4	51,8	17,5	290,5
STRASSE	1,7	2,3	0,0	2,2	14,3	0,0	1,7	26,4	18,0	7,7	9,8	27,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	4,8	1,7	-	-	2,2
RP-NORD												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	26,3	4,3	19,4	1,2	52,6
STRASSE	0,1	0,2	0,1	-	0,1	-	1,9	20,8	23,9	3,7	0,6	11,4
BI-SCHIFF	-	-	-	1,2	-	-	-	6,2	0,6	-	-	-
RP-SÜD												
EISENBAHN	0,1	-	-	-	-	-	-	7,5	6,0	0,0	0,2	4,4
STRASSE	0,1	0,2	0,0	0,2	0,7	-	0,1	2,6	3,7	0,4	0,4	9,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	10,3
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	-	0,1	-	-	0,0	-	-	8,9	9,4	1,0	0,0	8,3
STRASSE	0,6	0,0	0,0	-	0,2	-	0,1	6,2	4,4	1,3	1,1	13,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	2,3	25,7	17,6	-	-	-
BW-OST												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	0,0	-	1,8	1,6	-	0,0	18,9
STRASSE	0,0	2,0	0,4	0,7	1,1	0,2	1,8	13,9	7,3	1,0	1,8	10,4
BI-SCHIFF	-	0,6	-	0,7	-	-	-	2,4	21,0	-	-	3,8
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	-	-	-	-	1,9	-	-	2,5	0,1	-	-	0,2
STRASSE	0,9	0,4	0,0	-	0,4	0,0	0,0	4,9	4,1	0,2	0,1	3,3
BI-SCHIFF	-	0,8	-	-	-	-	-	21,1	1,1	-	-	-
NORDBAVERN												
EISENBAHN	-	0,5	-	-	0,0	0,1	0,0	19,1	21,7	0,4	-	15,6
STRASSE	0,0	0,2	0,0	0,5	4,4	-	1,6	10,6	7,4	0,6	60,9	26,2
BI-SCHIFF	-	-	-	0,2	-	-	-	3,2	1,2	-	-	9,9
OSTBAVERN												
EISENBAHN	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,5	2,1	-	-	1,6
STRASSE	-	0,0	0,3	0,0	1,8	0,1	-	8,4	2,3	0,4	0,1	0,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜEDBAVERN												
EISENBAHN	-	0,0	-	0,2	0,1	0,2	-	0,9	1,0	0,1	-	0,4
STRASSE	0,1	0,3	0,3	0,0	2,8	0,1	0,3	4,6	4,5	0,3	0,9	9,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	-	-	-	-	0,0	-	-	0,9	2,7	-	0,0	0,9
STRASSE	0,1	-	-	-	0,9	-	-	3,4	3,6	0,7	0,2	1,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	2,8	3,1	-	3,2	2,6	-	-	1,1	0,4	-	0,7	-
STRASSE	5,9	6,6	1,2	0,7	11,0	-	0,1	6,3	12,4	3,0	0,6	1,3
BI-SCHIFF	1,2	20,8	-	1,4	2,9	-	-	6,4	8,5	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	22,0	62,6	-	-	48,8	4,2	-	1 152,2	38,1	1,5	0,8	22,5
STRASSE	12,6	64,5	0,6	90,1	36,4	1,3	18,2	181,4	281,1	10,2	2,3	26,1
BI-SCHIFF	0,1	26,3	-	112,7	31,6	-	1 249,3	31 747,4	1 490,0	0,2	-	5,4
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	30,7	162,3	3,4	885,6	8 348,1	3 652,6	7,6	10 933,7	1 794,0	505,7	65,7	542,3
STRASSE	75,5	144,7	27,1	214,2	233,2	20,0	65,2	512,0	624,2	156,9	142,5	219,5
BI-SCHIFF	6,0	136,9	5,0	333,2	153,1	84,9	1 261,9	31 986,4	1 558,7	1,4	-	31,5

VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1989

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
METALLABFAELLE												
-	-	0,0	-	-	0,2	-	-	0,1	-	19,6	39,1	SH
-	0,0	1,7	0,0	-	0,0	0,0	0,5	0,0	0,3	6,0	60,9	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	22,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,1	0,0	0,2	1,2	14,4	1,5	1,9	2,3	5,8	-	226,2	6 014,4	HAMBURG
-	-	-	0,5	7,3	0,3	0,1	1,0	-	5,3	11,0	54,4	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	126,5	238,0	STRASSE
-	0,0	-	-	-	0,6	163,5	0,0	0,0	-	18,9	208,2	BI-SCHIFF
-	0,2	-	0,0	0,6	0,4	-	-	0,3	0,1	6,2	73,3	NI-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	18,0	EISENBAHN
0,0	-	-	-	1,8	-	75,6	-	301,5	-	19,8	641,0	STRASSE
-	0,0	0,2	0,1	0,1	0,3	0,1	0,7	-	0,5	9,8	95,0	BI-SCHIFF
-	-	-	24,1	-	-	-	-	-	-	114,4	246,4	NI-SUED-OST
0,6	-	0,0	0,2	0,6	3,4	26,5	0,9	7,7	0,8	34,1	2 798,8	EISENBAHN
0,2	0,0	0,8	0,8	0,2	1,0	0,7	1,7	0,6	11,2	12,7	203,6	STRASSE
5,1	-	-	0,5	12,5	-	-	-	-	0,5	98,2	359,9	BI-SCHIFF
0,2	-	3,6	0,5	3,3	0,0	128,1	3,4	267,3	-	171,4	4 700,5	BREMEN
0,0	-	-	0,0	0,1	0,3	-	-	0,1	0,3	1,7	45,8	EISENBAHN
-	-	0,3	-	5,8	-	-	-	2,9	-	67,7	118,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	481,8	0,1	626,0	-	8,2	1 244,4	BI-SCHIFF
0,6	-	-	0,1	0,0	1,2	-	-	0,5	1,0	12,1	74,8	NW-NORD
-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	8,1	25,4	EISENBAHN
0,8	0,3	0,4	0,2	0,0	1,4	457,2	0,3	1 087,2	-	449,5	10 904,5	STRASSE
12,0	1,3	2,9	10,6	2,7	7,1	3,9	3,0	2,2	9,4	103,0	302,2	EISENBAHN
2,6	0,9	0,7	5,6	115,0	-	-	-	7,2	0,1	831,6	1 052,1	BI-SCHIFF
35,0	0,0	0,6	0,1	11,8	0,0	6,2	0,2	28,5	-	172,8	2 548,6	NW-SUED-WEST
55,3	6,4	4,0	4,1	4,2	11,2	5,3	8,1	2,4	21,3	254,2	655,1	EISENBAHN
4,6	4,2	0,1	0,3	45,8	1,0	-	-	2,2	-	297,6	376,5	STRASSE
3,0	-	0,0	0,7	0,1	-	-	3,9	3,6	-	59,0	603,4	BI-SCHIFF
5,0	0,3	0,7	0,8	0,9	2,3	1,3	2,2	1,4	2,9	14,1	226,8	NW-OST
-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	3,2	60,5	EISENBAHN
0,1	0,1	0,2	-	-	0,2	1,8	0,6	2,5	-	20,5	189,4	STRASSE
3,2	0,1	4,7	0,1	0,1	5,6	0,1	1,3	-	0,3	4,4	114,2	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
14,6	4,4	5,6	0,4	35,0	8,6	4,3	10,2	105,1	-	79,5	669,6	HESSEN-NORD
13,6	7,4	12,5	11,6	3,0	18,5	0,9	13,0	8,5	4,0	66,9	271,2	EISENBAHN
40,5	0,0	0,4	-	126,8	-	-	-	0,8	-	93,2	270,4	STRASSE
88,6	-	0,1	0,1	0,6	-	1,4	-	31,1	-	52,5	278,4	BI-SCHIFF
28,9	3,3	2,0	0,8	0,7	2,0	0,1	0,4	2,8	0,3	459,2	563,2	RP-NORD
-	-	-	-	25,5	-	-	-	-	-	30,8	64,3	EISENBAHN
3,8	20,3	32,1	1,3	46,9	11,0	-	1,2	172,0	-	41,3	348,2	STRASSE
34,4	0,7	0,9	2,3	1,0	3,1	0,2	1,1	12,7	0,5	26,1	100,9	EISENBAHN
5,1	-	0,9	-	19,6	-	-	-	1,6	-	32,3	76,7	BI-SCHIFF
1,7	6,6	44,9	5,8	70,5	1,4	1,0	5,5	55,6	-	82,1	302,9	RP-SUED
1,6	9,1	19,9	13,2	7,9	6,6	0,7	13,1	13,3	-	40,3	154,3	EISENBAHN
11,2	-	12,7	1,2	89,4	-	-	-	-	0,7	61,0	221,1	STRASSE
14,9	0,1	34,2	141,3	69,8	3,9	1,1	104,1	24,5	-	331,9	742,3	BI-SCHIFF
3,5	1,3	15,5	33,0	28,8	16,1	12,8	77,0	9,8	3,6	269,2	511,2	BW-OST
24,1	-	13,0	4,3	106,9	-	-	-	0,7	0,8	64,4	242,6	EISENBAHN
0,3	3,5	1,9	5,1	120,1	0,1	-	1,6	6,2	-	142,8	286,1	STRASSE
1,3	0,2	10,0	11,7	15,0	9,2	0,4	13,6	1,8	4,0	74,9	156,3	EISENBAHN
-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	14,9	38,1	BI-SCHIFF
0,2	-	1,8	0,5	16,5	21,1	62,7	43,1	19,7	-	85,5	308,4	NORD-BAYERN
4,8	1,9	5,6	15,4	3,7	75,2	50,5	34,1	9,4	3,6	143,1	459,6	EISENBAHN
-	-	1,2	-	26,0	-	-	-	-	-	62,2	103,8	STRASSE
0,0	0,0	0,4	9,1	3,8	2,5	51,5	45,1	0,3	-	194,8	311,7	BI-SCHIFF
0,4	-	0,6	2,9	0,8	42,9	33,3	35,6	-	0,5	63,1	194,3	OST-BAYERN
-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	692,0	692,0	EISENBAHN
1,5	-	1,0	21,5	0,0	0,9	1,0	154,2	6,1	-	479,3	668,4	STRASSE
2,9	0,2	7,2	20,0	2,6	26,7	18,5	78,3	0,4	7,2	231,5	418,8	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SAARLAND
10,9	1,6	0,9	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	526,7	-	25,0	570,7	EISENBAHN
14,4	5,0	1,8	2,0	0,5	0,4	-	1,2	-	0,1	72,3	108,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,4	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BERLIN (WEST)
0,2	-	0,2	0,7	1,7	0,3	4,8	-	-	-	16,2	34,9	EISENBAHN
0,9	-	-	-	-	-	0,1	2,5	0,1	-	7,0	61,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,5	72,6	BI-SCHIFF
8,0	0,5	13,7	7,4	88,2	9,4	107,6	14,2	1 721,3	3,1	37,5	3 363,6	AUSLAND U. DDR
92,3	6,7	26,8	27,9	42,3	18,9	5,2	28,3	35,9	16,4	79,6	1 105,1	EISENBAHN
89,4	3,8	29,2	21,8	166,6	22,3	2,8	-	2 360,7	12,8	3 076,1	40 447,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
184,3	37,5	141,5	195,8	484,0	66,4	1 578,1	391,0	4 998,8	3,8	2 770,4	37 783,4	ZUS. EMPFANG
274,7	44,1	118,1	158,8	116,2	249,6	134,0	316,5	102,2	93,4	1 968,5	6 010,9	EISENBAHN
183,4	9,0	60,5	33,9	772,0	23,3	2,8	-	2 376,2	15,1	5 714,2	44 749,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

NACH VZV VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
5 EISEN, STAHL UND												
SH												
EISENBAHN	2,6	4,1	0,0	0,8	8,7	5,0	0,0	0,9	6,8	0,1	0,3	1,8
STRASSE	10,1	4,6	6,0	1,4	4,5	2,9	0,6	3,7	5,4	4,2	0,7	0,7
BI-SCHIFF	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	10,1	41,0	6,5	23,1	7,1	2,9	0,5	17,3	82,5	2,8	0,3	1,4
STRASSE	61,7	1,0	13,6	41,0	41,8	12,9	1,1	16,0	24,2	19,1	1,6	4,3
BI-SCHIFF	2,1	-	-	7,0	34,2	3,0	1,6	98,2	7,3	3,4	-	15,8
NI-NORD												
EISENBAHN	0,1	0,5	0,7	0,1	0,1	1,2	-	2,3	29,6	0,3	-	-
STRASSE	4,8	8,0	12,1	20,1	6,6	1,3	1,3	1,8	13,4	5,0	0,8	2,6
BI-SCHIFF	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	0,5	1,5	0,0	26,2	27,0	9,8	228,6	38,8	68,0	259,6	10,9	8,6
STRASSE	10,1	11,9	19,9	22,6	16,3	7,5	9,8	22,3	84,2	37,6	7,0	9,9
BI-SCHIFF	-	-	-	0,1	39,7	3,4	-	9,8	5,8	0,4	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	63,9	239,8	11,1	327,0	2 816,1	309,3	2,8	323,5	544,9	202,6	17,6	18,3
STRASSE	38,9	44,2	42,9	51,8	72,6	34,3	20,0	103,6	151,0	108,9	33,5	34,9
BI-SCHIFF	-	81,6	0,2	8,6	1,6	8,3	1,6	38,3	19,4	1,2	-	1,1
BREMEN												
EISENBAHN	0,4	42,7	6,3	70,4	56,8	145,5	38,7	232,1	223,8	228,2	10,8	9,6
STRASSE	11,1	13,5	16,3	44,3	27,9	2,9	7,4	92,1	128,7	124,5	3,6	30,3
BI-SCHIFF	-	2,3	-	7,4	0,3	-	1,8	13,1	2,4	-	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	3,1	6,8	4,5	0,5	0,2	51,3	0,1	7,5	13,0	25,6	0,2	0,3
STRASSE	2,0	1,8	0,6	20,4	9,8	1,5	6,2	8,1	18,9	19,7	2,7	6,9
BI-SCHIFF	-	-	-	3,8	-	-	0,2	1,7	-	-	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	49,6	365,2	9,6	145,2	359,6	903,2	26,5	15 797,5	3 674,0	1 223,6	108,2	244,2
STRASSE	33,6	35,1	35,4	117,3	230,8	59,0	81,7	33,4	170,0	330,6	90,4	149,6
BI-SCHIFF	4,4	16,6	0,5	8,9	17,4	27,0	1,6	33,9	2,3	10,0	-	2,3
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	16,2	115,5	2,3	18,1	203,8	226,4	15,5	673,1	765,4	25,9	28,8	66,8
STRASSE	27,3	50,6	25,0	97,9	241,9	56,2	94,8	67,0	196,1	288,2	83,1	237,1
BI-SCHIFF	-	0,7	-	0,2	0,5	1,8	0,5	0,8	0,4	-	-	0,1
NW-OST												
EISENBAHN	3,2	25,2	3,3	29,4	7,2	191,8	3,6	47,0	184,5	72,3	14,7	12,7
STRASSE	38,4	24,8	32,5	48,3	67,1	29,3	49,0	45,8	144,3	98,2	28,9	68,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	-	0,4	-	76,0	27,4	0,0	-	1,4	1,6	1,7	0,7	-
STRASSE	1,4	0,9	0,3	0,8	30,4	0,5	0,8	5,9	14,9	27,2	13,1	17,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	3,7	8,4	0,1	5,7	3,2	16,3	-	3,6	28,0	1,3	2,9	4,0
STRASSE	3,0	3,6	3,6	3,5	18,2	3,7	2,5	34,6	62,0	16,0	22,2	58,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
RP-NORD												
EISENBAHN	17,8	5,9	0,3	1,1	49,5	2,1	0,0	130,1	18,6	6,4	1,8	43,9
STRASSE	23,2	3,5	3,6	9,0	52,3	6,2	5,4	37,8	106,8	27,4	7,0	42,2
BI-SCHIFF	-	-	-	7,6	6,5	0,8	-	29,2	0,3	-	-	0,4
RP-SÜD												
EISENBAHN	-	0,1	0,4	-	0,1	0,0	-	0,3	0,0	-	0,2	0,6
STRASSE	0,2	0,5	0,5	0,4	1,4	0,9	0,4	5,0	12,0	3,6	0,8	10,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	-	-	-	-
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	-	0,2	-	-	0,0	0,4	-	0,2	0,3	0,0	0,1	0,1
STRASSE	0,7	2,6	0,3	2,4	2,2	1,8	1,3	5,9	13,2	5,9	6,8	43,5
BI-SCHIFF	-	-	-	0,1	-	-	-	0,8	-	-	-	4,2
BW-OST												
EISENBAHN	-	1,6	-	-	0,2	2,3	0,0	0,8	0,2	0,2	11,4	0,0
STRASSE	0,6	2,0	0,4	1,2	5,1	2,3	1,2	8,4	24,9	3,8	4,0	26,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	0,4	-	10,9	-	-	0,2
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,3	3,0	0,2	6,8	5,0	1,6	0,1	4,6	10,1	13,0	4,8	30,8
STRASSE	0,7	1,6	1,5	2,1	10,2	0,9	2,1	3,0	30,9	9,0	8,3	13,1
BI-SCHIFF	0,3	1,1	-	1,4	16,1	-	-	117,1	1,9	74,7	-	49,9
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,6	1,7	-	0,1	0,0	8,8	0,0	0,5	11,0	0,1	-	1,0
STRASSE	0,9	4,1	0,5	1,6	7,0	1,7	1,0	9,0	24,9	11,1	9,0	22,4
BI-SCHIFF	-	0,6	-	-	-	0,5	-	0,3	1,9	-	-	3,7
OSTBAYERN												
EISENBAHN	2,2	5,9	-	1,5	10,3	6,8	1,0	29,2	150,5	7,3	2,6	24,0
STRASSE	1,3	2,3	2,3	3,6	18,8	0,8	1,1	20,8	54,3	12,9	4,0	16,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜEDBAYERN												
EISENBAHN	0,5	1,8	2,7	0,5	6,7	1,6	0,1	13,9	67,8	5,1	6,5	1,0
STRASSE	1,8	2,4	0,4	2,5	7,2	1,3	1,2	12,2	62,8	10,8	3,9	9,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	25,1	44,9	13,4	74,7	25,1	262,5	2,2	281,8	580,6	84,9	11,4	34,3
STRASSE	3,2	1,5	2,8	5,7	23,6	0,9	2,3	34,9	122,8	45,5	5,2	29,8
BI-SCHIFF	1,0	1,6	-	3,1	-	11,2	0,0	105,7	18,9	-	-	0,2
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	0,4	-	-	7,7	0,1	-	4,3	31,4	1,5	0,8	-
STRASSE	2,1	16,6	0,6	3,1	14,2	0,7	2,9	19,7	73,8	16,8	5,3	4,7
BI-SCHIFF	13,4	23,7	-	0,7	0,3	0,0	0,7	22,0	47,0	13,5	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	59,8	1 355,1	56,4	180,7	632,1	331,8	28,0	1 047,2	806,5	115,9	95,3	165,7
STRASSE	77,4	156,5	74,8	159,0	279,9	90,4	144,0	860,1	2 156,1	475,0	123,2	329,5
BI-SCHIFF	0,6	231,3	1,8	56,6	188,2	0,2	140,8	2 013,4	704,3	40,0	-	177,2
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	259,6	2 271,8	117,9	987,8	4 253,8	2 480,7	347,9	18 657,7	7 299,0	2 278,3	330,3	669,1
STRASSE	354,4	393,5	295,9	659,9	1 190,0	320,0	438,2	1 451,2	3 695,5	1 700,8	465,3	1 168,2
BI-SCHIFF	22,9	359,5	2,5	105,3	304,9	57,1	149,2	2 484,2	822,7	143,6	-	255,0

VERKEHRZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1989

TÖNNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)												
-	0,1	-	3,0	-	0,3	0,0	0,5	-	-	14,7	49,6	SH
1,1	0,2	1,8	2,0	0,6	0,9	0,3	1,1	0,2	1,5	22,5	77,2	EISENBAHN
0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	2,1	STRASSE
0,0	-	0,5	37,6	9,2	6,5	0,3	33,3	0,2	-	257,0	540,3	BI-SCHIFF
1,2	0,3	5,5	3,0	0,4	2,0	0,3	1,7	0,8	12,6	175,6	441,8	HAMBURG
-	-	4,7	0,6	28,5	-	-	-	-	85,0	141,9	433,2	STRASSE
0,1	0,0	-	0,5	-	1,9	-	3,7	4,8	-	66,5	112,4	BI-SCHIFF
0,7	0,2	0,9	3,1	0,4	4,0	1,0	1,2	1,1	0,1	21,1	111,8	NI-NORD
-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	14,1	STRASSE
5,1	0,0	0,0	4,3	2,2	27,9	0,6	23,6	0,7	0,1	64,3	808,1	BI-SCHIFF
6,2	7,4	19,0	25,9	5,2	21,3	3,9	15,8	4,1	7,9	89,9	465,7	NI-WEST
-	-	2,6	1,5	-	-	-	-	-	6,8	5,7	75,7	EISENBAHN
3,5	0,5	10,3	74,7	5,7	21,9	46,7	15,3	23,5	11,0	933,4	6 023,2	STRASSE
19,7	6,4	25,9	51,7	5,0	19,9	23,6	31,7	13,4	39,1	146,4	1 119,2	EISENBAHN
1,1	-	42,0	5,0	1,1	-	-	-	1,0	12,7	158,9	383,7	STRASSE
0,2	20,8	0,5	19,5	4,6	13,6	35,8	7,5	6,8	3,0	486,2	1 663,7	BI-SCHIFF
2,9	14,3	30,4	33,3	1,1	17,2	9,4	18,3	3,2	8,3	104,9	745,7	BREMEN
-	0,2	3,9	8,4	0,1	-	-	-	0,8	0,6	241,0	282,3	STRASSE
9,8	-	0,3	0,4	-	7,4	-	0,2	0,0	1,4	31,3	163,7	BI-SCHIFF
42,5	3,6	1,7	16,1	2,4	6,1	3,1	2,3	1,0	3,9	152,3	333,6	NW-NORD
-	-	2,0	2,4	-	-	-	-	-	-	62,6	72,7	EISENBAHN
1 295,4	48,1	46,5	190,8	100,3	54,8	21,8	67,4	34,4	189,7	2 123,3	27 083,0	STRASSE
172,6	52,9	96,0	284,1	51,8	92,4	55,0	134,9	97,2	72,4	1 264,3	3 754,6	EISENBAHN
137,7	2,3	82,7	53,6	3,3	6,1	-	-	0,4	30,2	4 033,4	4 474,6	STRASSE
13,7	20,8	14,3	76,2	9,3	63,7	13,5	9,8	10,7	11,0	391,6	2 792,5	BI-SCHIFF
142,5	72,9	148,6	338,4	109,6	184,0	78,3	141,9	86,4	36,4	1 838,8	4 643,0	NW-SUED-WEST
-	-	0,5	1,9	-	-	-	-	0,9	-	138,8	147,1	STRASSE
73,3	2,9	13,1	39,3	1,2	19,3	2,7	3,9	6,4	0,0	153,4	910,4	BI-SCHIFF
26,7	34,5	54,8	105,4	19,8	57,1	21,3	66,7	27,9	15,9	482,1	1 587,1	NW-OST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	1,0	EISENBAHN
0,2	3,1	0,3	0,4	-	0,1	-	27,9	-	-	4,8	146,0	STRASSE
1,6	4,0	30,3	5,1	0,9	13,8	1,9	6,0	1,8	4,5	16,2	195,9	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HESSEN-NORD
0,1	5,4	0,5	2,2	0,1	2,2	1,8	2,4	1,1	0,2	15,3	108,5	EISENBAHN
23,2	31,5	62,0	63,4	16,5	61,2	5,8	28,9	24,9	9,0	129,5	687,0	STRASSE
-	-	1,0	0,3	-	-	-	-	-	-	6,3	8,1	BI-SCHIFF
10,7	89,9	0,1	14,3	0,6	0,3	4,5	9,0	16,3	16,5	92,0	531,5	RP-NORD
27,7	43,8	35,4	30,7	7,1	24,8	6,4	13,8	16,1	8,7	278,4	817,1	EISENBAHN
-	-	0,5	0,1	-	-	-	-	-	-	464,2	509,6	STRASSE
0,1	0,7	0,0	1,6	-	-	-	0,0	0,1	-	1,4	5,6	BI-SCHIFF
4,1	10,1	23,5	15,6	6,5	5,4	1,9	10,7	13,1	0,3	60,0	187,3	RP-SUED
-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	44,1	44,6	STRASSE
0,1	0,9	11,8	10,7	0,4	0,0	1,2	1,3	0,1	-	2,1	29,9	BI-SCHIFF
6,4	24,4	50,7	98,5	62,8	36,6	18,8	33,5	24,1	5,5	96,9	544,6	BW-NORD-WEST
-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	10,3	15,6	STRASSE
1,0	0,1	1,1	21,6	0,9	0,3	0,4	3,1	0,4	-	12,9	58,5	BI-SCHIFF
6,0	17,4	79,7	243,5	111,1	63,1	27,7	165,7	10,5	1,5	154,0	960,8	BW-OST
-	-	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	1,1	14,6	EISENBAHN
0,7	1,7	10,3	69,6	371,2	20,2	2,0	24,6	1,7	0,2	23,7	606,0	STRASSE
4,4	8,5	22,2	52,4	42,7	33,5	15,9	54,3	2,5	4,0	284,3	608,1	BI-SCHIFF
4,9	3,4	45,1	89,0	-	-	-	-	0,7	8,7	186,2	600,6	NORD-BAYERN
-	0,2	0,1	22,6	0,0	5,4	1,0	2,5	0,1	0,0	12,7	68,6	EISENBAHN
4,1	3,7	15,9	54,7	18,7	120,9	82,5	84,9	1,4	4,0	86,5	570,6	STRASSE
0,1	-	-	0,2	-	4,1	-	-	-	-	25,2	36,7	BI-SCHIFF
84,1	2,0	8,9	86,1	13,1	73,0	420,8	56,2	9,3	0,5	39,0	1 034,3	OST-BAYERN
5,2	3,0	12,6	57,0	7,0	85,9	80,7	120,3	7,4	18,4	88,6	624,6	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	40,9	41,1	STRASSE
0,0	4,0	3,0	30,2	16,4	11,6	10,5	146,5	2,2	-	64,7	397,4	BI-SCHIFF
2,8	4,5	16,9	106,0	94,9	82,2	56,1	207,9	3,3	4,7	164,6	860,0	SUED-BAYERN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
38,1	69,9	40,2	117,5	6,7	17,6	11,4	19,5	4 094,9	0,9	1 003,7	6 861,5	STRASSE
18,9	17,4	38,7	100,2	40,6	23,6	8,6	27,7	9,0	7,4	701,9	1 272,4	BI-SCHIFF
-	-	-	12,1	0,3	-	-	-	7,5	-	1,3	163,0	STRASSE
-	-	-	9,1	-	0,5	-	0,4	3,1	-	100,2	159,6	BERLIN (WEST)
5,0	3,5	6,5	9,6	11,4	10,5	5,5	9,6	1,9	1,2	46,0	271,1	EISENBAHN
-	-	-	-	37,8	-	-	-	-	-	48,3	207,4	STRASSE
89,0	87,4	186,1	407,7	93,9	175,2	164,5	353,9	219,0	99,3	1 233,1	7 983,5	BI-SCHIFF
257,9	148,8	298,9	765,0	307,4	376,8	222,0	527,9	359,3	71,3	1 632,1	9 893,4	AUSLAND U. DDR
76,3	57,5	135,3	184,6	78,0	39,9	448,9	-	13,8	79,5	1 968,2	6 636,1	EISENBAHN
1 629,1	358,4	348,0	1 240,1	635,6	523,8	739,5	812,4	4 435,7	333,9	7 127,2	58 137,8	STRASSE
783,5	523,3	1 078,1	2 464,7	923,8	1 343,4	733,9	1 706,7	710,6	338,5	8 037,0	30 776,5	BI-SCHIFF
220,7	63,5	321,6	361,1	149,2	50,2	449,0	-	25,0	223,4	7 593,2	14 163,8	STRASSE

8 GÜTERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1 000

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
6 STEINE UND												
SH												
EISENBAHN	72,9	9,5	0,4	0,2	1,8	1,2	0,4	0,5	1,0	0,2	-	3,0
STRASSE	456,9	65,0	159,9	216,9	40,9	16,7	17,2	11,0	19,9	24,0	4,5	5,1
BI-SCHIFF	14,5	238,0	13,6	0,8	7,1	-	1,0	-	2,7	7,0	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	2,4	3,7	6,5	0,1	125,0	0,5	0,0	0,2	11,8	0,0	0,0	1,7
STRASSE	51,0	7,3	15,4	9,5	16,2	4,0	1,4	3,6	10,7	14,5	0,8	4,2
BI-SCHIFF	2,8	-	12,4	-	3,5	7,1	-	0,3	1,2	-	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	0,4	3,8	15,0	0,2	3,2	33,1	1,4	0,3	30,9	-	-	97,1
STRASSE	129,0	28,6	394,1	308,5	228,5	19,3	24,5	30,4	45,3	57,1	8,8	10,4
BI-SCHIFF	0,6	69,0	213,1	610,1	-	376,0	10,8	-	-	2,4	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	7,2	0,3	1,3	303,1	6,2	13,2	0,8	0,1	174,9	0,0	-	0,0
STRASSE	100,0	58,3	216,0	618,8	129,8	54,8	102,0	103,9	90,5	100,7	12,4	12,9
BI-SCHIFF	-	-	-	234,4	3,9	26,6	2,5	2,3	0,1	0,4	-	1,4
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	113,5	83,8	159,8	41,2	2 009,8	423,8	14,4	9,1	13,3	5,1	0,1	10,5
STRASSE	355,4	180,1	1 709,2	408,7	1 193,5	191,7	175,9	156,8	233,5	354,2	129,4	64,3
BI-SCHIFF	164,9	309,2	105,2	81,8	0,4	1,9	32,4	26,8	21,6	0,8	-	4,1
BREMEN												
EISENBAHN	-	2,8	0,1	2,0	5,2	4,3	0,8	1,1	2,9	0,7	0,1	2,7
STRASSE	7,7	11,6	41,0	85,3	42,8	21,3	54,4	7,6	5,1	38,8	3,5	8,7
BI-SCHIFF	-	-	-	3,1	14,9	-	3,8	71,7	-	14,3	-	0,8
NW-NORD												
EISENBAHN	0,3	21,6	2,6	74,1	2,5	44,4	13,3	1,5	30,1	1,0	0,2	0,3
STRASSE	85,4	53,6	160,6	955,4	129,7	68,3	610,5	303,6	652,4	318,0	48,0	72,0
BI-SCHIFF	0,9	0,3	-	582,6	-	14,8	660,2	840,6	1 304,3	0,9	-	33,9
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	1,3	1,3	3,4	1,8	18,8	4,9	5,8	1 332,4	280,2	1,8	31,6	2,5
STRASSE	46,5	31,5	41,6	133,7	232,1	24,0	262,6	94,2	375,7	374,6	84,7	184,0
BI-SCHIFF	-	5,8	0,5	149,5	55,1	1,7	33,3	143,4	162,8	0,7	-	86,4
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	28,2	22,9	2,7	19,4	4,6	198,4	634,3	4 053,5	1 873,1	32,1	0,6	5,4
STRASSE	19,3	19,5	30,5	172,3	66,6	18,6	336,1	333,6	720,0	327,3	50,0	182,0
BI-SCHIFF	-	1,2	-	24,3	9,7	9,9	3,3	2,7	1,9	-	-	0,8
NW-OST												
EISENBAHN	0,4	4,1	0,1	98,3	0,6	1,8	715,7	458,7	139,0	12,3	-	51,2
STRASSE	64,4	60,4	297,0	655,4	399,3	92,9	739,7	601,7	495,4	689,5	216,4	267,7
BI-SCHIFF	-	-	11,9	139,7	-	179,5	29,6	1,7	-	21,4	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	0,2	1,3	0,0	-	1,4	2,3	0,0	0,2	0,6	-	74,8	1,6
STRASSE	13,8	10,3	17,5	5,5	62,9	3,5	29,1	40,2	68,3	97,1	76,1	131,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	6,2	10,6	0,8	0,8	2,0	12,0	1,7	0,2	0,1	3,6	115,4	37,9
STRASSE	9,7	8,7	10,9	23,3	27,4	4,1	29,3	51,1	99,8	52,4	127,3	929,1
BI-SCHIFF	-	-	-	1,3	-	-	18,5	13,2	1,8	-	-	73,5
RP-NORD												
EISENBAHN	36,9	10,2	0,2	0,7	0,1	23,7	6,1	7,6	28,0	1,8	0,0	46,0
STRASSE	7,9	13,0	18,9	63,7	37,1	8,4	125,3	212,7	979,4	142,5	71,7	486,3
BI-SCHIFF	6,9	34,5	23,7	185,3	9,1	17,2	101,3	230,9	-	0,9	-	20,1
RP-SÜD												
EISENBAHN	1,1	2,2	0,8	0,7	3,8	3,5	0,4	2,4	6,8	3,5	1,6	6,2
STRASSE	3,9	2,2	3,9	6,3	18,8	2,1	10,7	19,1	47,2	11,4	15,5	192,8
BI-SCHIFF	-	-	-	1,8	-	5,7	8,4	17,0	1,1	-	-	120,0
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	0,1	13,8	0,4	0,4	0,4	19,5	4,0	0,9	1,7	0,0	0,1	4,9
STRASSE	3,0	3,4	2,6	2,7	9,5	2,1	11,9	21,3	29,1	7,0	10,5	136,7
BI-SCHIFF	-	3,3	-	5,1	-	1,0	70,3	63,0	56,6	1,1	-	1 458,7
BW-OST												
EISENBAHN	0,1	0,4	0,3	5,0	0,9	0,1	0,0	5,6	52,0	0,3	0,0	6,2
STRASSE	4,9	3,9	6,6	12,3	15,7	1,3	12,9	15,1	42,6	29,5	11,0	114,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	412,4	574,7	-	-	521,8
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,0	0,7	-	-	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1
STRASSE	1,2	1,0	2,1	0,8	3,7	0,3	1,4	3,7	12,8	9,7	3,7	67,4
BI-SCHIFF	0,5	2,1	-	22,4	1,6	1,6	26,0	76,2	16,0	-	-	1 205,6
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,8	22,5	-	0,0	0,0	13,0	-	1,6	3,5	3,8	0,7	11,8
STRASSE	8,1	13,9	7,0	15,1	41,1	5,0	13,8	27,4	88,4	32,7	48,3	408,6
BI-SCHIFF	-	-	1,5	-	-	-	19,6	90,0	56,3	-	-	81,7
OSTBAYERN												
EISENBAHN	16,7	8,2	1,5	0,7	1,8	9,4	0,0	0,1	38,2	0,2	0,1	12,8
STRASSE	3,8	1,9	5,9	8,2	19,1	4,4	7,3	13,6	40,3	11,1	10,9	80,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜEDBAYERN												
EISENBAHN	0,7	4,4	0,6	0,2	1,0	2,4	2,3	2,7	3,0	0,4	0,1	0,1
STRASSE	5,6	5,8	5,2	2,5	18,8	1,9	7,8	30,3	39,0	11,5	10,0	37,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	1,2	4,2	-	-	3,1	0,2	-	-	4,3	-	-	4,6
STRASSE	1,4	3,1	1,0	2,3	0,8	0,2	4,7	7,8	24,8	4,0	2,9	49,8
BI-SCHIFF	1,5	-	-	-	-	-	-	26,7	11,1	1,1	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	8,1	1,1	3,9	3,5	42,7	0,1	15,2	8,1	6,2	3,7	0,5	1,1
BI-SCHIFF	-	14,7	36,9	3,7	3,8	-	-	0,5	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	85,8	118,3	1,5	18,8	77,6	73,1	1,2	66,4	199,6	2,6	5,4	97,1
STRASSE	702,2	115,3	112,9	329,6	163,9	57,2	512,3	572,7	1 621,1	209,8	57,8	361,7
BI-SCHIFF	61,5	304,5	44,0	306,4	95,8	1,7	394,2	1 448,2	887,1	22,5	-	1 500,7
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	376,1	350,5	198,1	567,8	2 269,8	884,9	1 396,7	5 945,1	2 894,1	69,5	230,7	403,7
STRASSE	2 089,3	699,4	3 203,5	4 040,3	2 934,7	602,3	3 106,2	2 669,7	5 747,3	2 921,2	1 004,5	3 809,4
BI-SCHIFF	254,2	982,5	462,9	2 356,3	204,8	644,7	1 415,2	3 467,5	3 099,3	73,5	-	5 109,3

VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1989

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)												
0,0	0,2	1,4	0,5	0,4	1,1	0,2	1,2	-	-	63,9	160,0	SH
4,1	3,1	3,6	6,3	1,5	5,7	1,5	6,4	4,5	78,9	98,9	1 252,5	EISENBAHN
-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	12,8	30,5	328,7	STRASSE
0,4	0,4	4,0	0,1	0,3	1,2	2,4	2,1	0,0	-	20,0	182,9	HAMBURG
1,2	2,1	1,4	4,3	0,7	2,1	0,6	1,9	0,4	11,7	45,7	210,6	EISENBAHN
1,0	1,7	-	-	-	-	-	-	-	2,6	35,7	68,1	STRASSE
-	92,1	23,9	-	5,3	1,2	0,0	1,0	-	1,4	50,9	361,3	NI-NORD
8,3	2,3	9,0	5,5	2,3	8,0	2,6	11,2	0,1	59,8	124,9	1 458,3	EISENBAHN
-	-	-	7,2	-	14,6	-	-	-	1,1	7,5	1 312,2	STRASSE
-	18,6	0,1	-	-	0,3	-	0,0	-	-	170,4	696,6	NI-WEST
22,3	5,4	5,7	7,4	3,7	10,6	4,9	6,7	1,9	26,1	1 191,8	2 886,3	EISENBAHN
-	14,5	0,8	-	-	-	-	-	-	-	471,5	758,4	STRASSE
0,9	13,5	2,9	5,7	0,2	12,4	0,3	13,0	1,4	-	73,8	3 008,5	NI-SUED-OST
32,0	29,4	11,8	47,3	15,4	55,7	17,6	20,6	7,6	325,3	367,5	6 082,9	EISENBAHN
3,5	-	-	3,7	-	-	-	-	-	81,9	185,1	1 022,9	STRASSE
0,3	0,9	0,7	0,7	0,0	15,9	4,4	1,1	0,0	-	11,7	58,4	BREMEN
1,5	0,5	0,3	2,4	0,5	1,4	1,2	1,7	0,4	10,8	24,3	372,7	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	112,9	222,6	STRASSE
37,2	0,0	1,9	20,8	0,9	-	-	0,5	17,9	0,1	26,0	297,3	NW-NORD
106,5	19,5	17,2	25,1	7,7	19,8	5,0	15,1	1,8	41,5	2 223,4	5 933,8	EISENBAHN
231,7	37,1	40,6	133,6	1,0	13,6	-	-	-	-	13 083,9	16 980,1	STRASSE
0,2	4,3	51,0	34,2	22,0	7,5	4,7	20,6	21,4	0,0	47,1	1 898,7	RUHRGEBIET
120,4	36,9	25,4	42,8	10,6	72,3	22,0	40,5	38,2	19,0	476,6	2 789,8	EISENBAHN
86,1	0,2	20,0	7,4	3,5	10,6	-	-	7,7	11,3	4 132,7	4 918,8	STRASSE
8,9	48,7	6,7	95,8	17,4	2,4	1,4	72,8	35,9	-	64,0	7 228,9	NW-SUED-WEST
454,9	120,8	43,3	52,4	34,0	45,6	15,7	50,3	66,4	37,4	2 862,2	6 062,7	EISENBAHN
-	-	0,8	2,2	-	11,6	-	-	-	0,8	1 020,4	1 089,7	STRASSE
0,0	0,1	5,3	0,1	0,1	0,3	4,5	0,1	-	-	32,8	1 524,6	NI-NORD
78,3	39,8	13,4	18,7	5,9	38,5	5,7	9,8	4,5	62,8	763,1	5 620,3	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,2	477,0	STRASSE
0,0	-	0,1	-	-	11,0	1,1	-	0,2	-	10,7	105,6	BI-SCHIFF
31,2	28,9	15,2	7,3	1,3	23,5	1,8	7,5	4,7	30,5	58,2	766,2	HESSEN-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
1,6	11,0	1,7	1,2	0,5	78,1	1,2	0,3	5,0	0,1	379,7	671,7	STRASSE
192,3	205,1	133,1	104,8	36,4	195,8	26,1	52,8	129,5	9,7	301,4	2 762,0	EISENBAHN
10,4	0,6	2,1	24,1	-	7,7	-	-	-	0,9	106,8	261,0	STRASSE
8,5	11,1	26,1	0,2	0,8	12,3	0,1	6,1	64,2	-	1 238,3	1 523,1	RP-NORD
396,8	382,6	193,0	103,8	43,1	178,0	32,8	54,4	212,7	7,3	1 143,6	4 915,3	EISENBAHN
1,5	32,3	48,8	161,7	47,0	27,5	-	-	85,4	-	1 573,9	2 607,9	STRASSE
2,1	81,9	103,0	421,4	2,9	9,3	2,7	8,4	96,5	0,0	25,3	786,5	RP-SUED
134,6	695,3	99,7	276,2	53,0	59,3	29,7	30,9	183,5	4,2	210,4	2 111,8	EISENBAHN
92,5	1 350,7	617,3	239,3	92,0	31,9	-	-	-	-	472,3	3 050,0	STRASSE
0,3	15,7	123,4	301,2	7,1	35,7	0,3	4,0	3,9	0,2	28,1	566,1	BI-SCHIFF
31,1	175,3	422,1	756,7	247,3	80,6	21,5	61,5	80,5	7,9	416,2	2 540,4	EISENBAHN
87,1	383,4	929,0	879,6	3,2	29,2	-	-	-	0,4	445,6	4 420,5	STRASSE
5,3	215,0	16,5	784,2	3,8	20,0	13,8	629,7	1,2	-	15,6	1 776,0	BI-SCHIFF
31,8	132,9	384,3	1 120,0	235,6	217,4	162,1	1 023,3	12,2	5,8	1 008,8	4 604,0	BW-OST
-	499,1	2,7	44,5	-	-	-	-	-	0,4	87,8	2 143,5	EISENBAHN
0,0	0,0	234,6	14,5	153,8	0,6	0,2	0,4	-	-	62,5	467,6	BW-SUED-WEST
11,8	46,5	211,5	295,7	331,0	45,5	7,7	55,6	14,0	2,8	3 016,6	4 147,6	EISENBAHN
69,2	571,6	310,5	579,7	35,6	40,2	-	-	1,7	1,1	3 214,6	6 176,3	STRASSE
3,0	2,1	4,1	12,7	1,5	161,7	73,3	21,0	0,7	-	41,0	378,9	BI-SCHIFF
57,6	80,2	82,7	386,4	49,4	1 350,3	406,9	647,8	14,9	58,4	307,0	4 151,1	NORDBAYERN
37,7	77,6	-	275,1	-	1 639,4	-	-	-	-	121,8	2 400,8	EISENBAHN
4,1	10,9	1,6	21,1	29,9	86,2	424,2	478,7	22,8	0,2	253,8	1 423,1	OSTBAYERN
27,3	21,6	42,8	125,6	37,2	559,1	1 137,3	1 202,6	17,8	25,1	436,9	3 840,5	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	167,2	-	-	-	3,1	170,2	STRASSE
0,1	0,3	3,7	36,8	1,4	13,7	16,2	517,7	-	0,0	29,0	636,8	BI-SCHIFF
11,1	11,8	36,1	586,5	65,7	398,5	370,0	1 314,9	5,7	10,3	395,4	3 381,9	SUEDBAYERN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
0,3	0,6	-	1,1	0,5	2,6	0,0	3,5	358,9	-	17,2	402,4	STRASSE
57,8	93,8	89,7	55,9	8,3	8,9	2,3	10,3	21,2	1,1	1 428,9	1 881,2	BI-SCHIFF
0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	44,4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BERLIN (WEST)
0,7	0,4	10,7	1,2	0,6	5,6	5,4	11,2	0,2	16,3	5,7	152,1	EISENBAHN
-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	2 781,2	2 841,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
42,2	10,7	57,4	82,1	67,0	144,0	101,7	102,4	108,0	962,0	282,1	2 707,0	AUSLAND U. DDR
510,7	889,0	426,2	415,3	696,5	383,3	394,6	860,7	1 505,7	65,0	781,4	11 745,0	EISENBAHN
1 030,1	1 184,7	1 188,8	1 994,2	152,1	470,7	297,8	-	22,1	1 609,5	2 172,5	15 189,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
115,4	538,0	670,2	1 834,4	315,8	617,4	652,7	1 884,8	738,2	964,0	2 944,1	26 862,2	ZUS. EMPFANG
2 324,1	3 024,1	2 278,1	4 448,5	1 889,5	3 765,2	2 678,9	5 497,7	2 328,3	917,9	17 688,9	79 669,0	EISENBAHN
1 651,0	4 153,4	3 162,1	4 352,4	334,4	2 297,5	465,0	-	116,6	1 724,0	30 156,8	66 483,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

NACH VZV VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
7 DÜENGE												
SH												
EISENBAHN	0,9	4,8	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	0,1	-
STRASSE	19,2	0,4	5,1	3,4	1,1	0,0	0,1	0,4	0,2	0,1	0,0	0,2
BI-SCHIFF	7,0	3,0	4,3	1,4	4,6	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	-	0,7	19,5	-	2,5	-	0,0	-	0,0	0,1	0,2	0,1
STRASSE	11,6	0,0	26,1	1,0	18,2	0,0	0,5	0,3	0,3	1,5	0,6	0,1
BI-SCHIFF	2,6	-	1,7	7,7	54,6	0,5	-	0,8	-	1,6	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	0,1	31,4	1,4	0,2	54,9	0,0	-	4,1	2,5	0,1	0,4	3,1
STRASSE	40,0	0,8	15,5	2,6	15,7	0,2	0,5	1,6	1,5	1,0	0,3	0,9
BI-SCHIFF	-	1,7	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	0,1	-	0,5	15,7	0,0	0,2	-	-	-	-	0,0	0,1
STRASSE	2,4	2,1	10,0	17,9	4,8	1,1	3,7	1,0	3,4	3,0	2,5	0,7
BI-SCHIFF	2,6	-	2,2	9,6	8,0	0,9	12,7	18,9	0,6	18,1	-	3,8
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	39,6	37,9	209,0	49,0	717,2	1,1	7,7	0,5	15,2	9,2	1,7	3,0
STRASSE	13,7	1,0	44,3	10,7	25,4	0,5	3,9	2,8	5,7	17,1	10,3	1,9
BI-SCHIFF	29,7	316,3	19,0	74,7	7,9	10,9	17,0	21,6	31,5	8,0	-	23,2
BREMEN												
EISENBAHN	-	0,1	1,7	0,5	-	-	-	0,0	-	0,3	-	-
STRASSE	0,0	0,1	6,8	0,5	3,8	-	0,1	0,1	0,1	0,7	-	-
BI-SCHIFF	-	-	-	1,6	1,1	-	-	-	-	0,2	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	-	0,1	-	-	-	0,0	3,9	2,4	0,1	0,0	0,0	-
STRASSE	0,8	0,5	0,7	2,2	1,9	0,2	2,6	0,7	2,5	2,5	2,7	2,4
BI-SCHIFF	-	-	0,9	0,4	0,7	-	3,3	0,3	0,7	0,3	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	1,5	3,4	56,2	5,3	51,4	15,5	1,4	232,4	12,9	33,7	23,6	9,4
STRASSE	0,3	-	3,8	13,0	2,5	0,3	5,9	2,9	4,1	19,9	22,0	1,0
BI-SCHIFF	18,5	0,5	41,0	60,9	54,2	8,9	36,0	26,7	9,6	5,8	-	21,3
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	2,1	0,2	8,8	7,1	9,3	0,5	2,2	5,9	28,6	4,7	10,5	2,4
STRASSE	4,0	0,4	8,5	5,8	7,1	0,2	9,8	3,3	6,9	15,0	18,4	8,2
BI-SCHIFF	26,2	0,8	3,1	8,1	5,0	2,1	6,4	16,2	11,4	2,5	-	4,2
NW-OST												
EISENBAHN	0,0	-	0,3	-	-	0,1	2,4	0,0	-	1,1	-	0,0
STRASSE	0,4	0,1	1,4	1,0	4,1	0,2	0,4	1,6	2,1	6,1	0,9	1,5
BI-SCHIFF	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-	-	2,1	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	77,3	914,9	10,9	26,0	117,0	52,5	3,1	2,9	32,7	1,3	11,2	424,2
STRASSE	0,3	0,2	0,9	0,4	2,0	-	0,4	0,2	2,5	1,0	1,2	0,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	9,1	172,3	37,1	22,8	119,5	1,0	63,5	6,2	53,6	23,8	5,2	88,5
STRASSE	0,6	0,0	1,3	0,4	1,4	0,0	0,6	0,4	4,4	6,5	22,4	35,3
BI-SCHIFF	2,9	-	-	1,2	0,7	-	6,4	4,5	69,9	1,3	-	0,5
RP-NORD												
EISENBAHN	-	0,0	-	-	0,2	-	-	-	-	0,1	-	0,6
STRASSE	-	0,0	0,0	0,3	0,1	-	0,0	0,1	5,4	0,0	0,6	1,8
BI-SCHIFF	-	-	-	10,3	-	-	-	0,7	-	-	-	0,3
RP-SÜD												
EISENBAHN	1,2	0,0	2,0	3,3	19,7	0,0	1,3	5,4	4,3	1,1	15,0	10,7
STRASSE	1,6	0,4	1,7	2,2	5,1	0,1	1,9	2,2	5,6	1,7	3,0	12,4
BI-SCHIFF	11,0	-	1,0	2,7	4,3	-	1,2	0,7	4,0	1,4	-	19,2
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
STRASSE	0,2	0,6	0,3	0,0	-	0,0	0,2	0,2	0,8	0,0	-	1,0
BI-SCHIFF	0,4	-	-	-	-	-	0,6	-	1,4	-	-	-
BW-OST												
EISENBAHN	0,8	0,5	0,2	0,8	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
STRASSE	0,1	0,3	1,1	0,3	0,9	0,0	0,9	0,4	0,4	0,5	0,9	2,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	-	-	0,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	0,7	1,3	-	-	-	-	-
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,3	-	0,1	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	0,1	0,3
STRASSE	0,0	-	0,2	0,0	1,0	-	0,1	0,2	0,7	0,4	0,5	4,7
BI-SCHIFF	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTBAYERN												
EISENBAHN	-	-	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
STRASSE	0,1	0,0	0,3	0,4	0,3	0,1	0,8	0,2	0,9	-	-	0,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN												
EISENBAHN	2,7	9,1	3,3	1,9	1,5	0,7	3,1	0,5	2,7	1,4	1,2	2,1
STRASSE	1,0	0,3	1,0	1,1	0,4	0,0	0,9	0,9	1,6	0,9	0,5	8,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	0,1	-	2,0	0,5	0,1	-	-	9,5	1,3	0,2	2,0	1,2
STRASSE	0,4	-	0,4	-	-	-	-	0,1	0,4	0,2	0,2	0,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	0,1	1,0	2,0	-	0,2	-	-	-	-	0,5	-	-
BI-SCHIFF	0,5	0,6	0,7	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	36,1	37,5	50,2	8,1	140,6	0,1	2,0	15,8	1,5	5,7	42,6	18,7
STRASSE	30,3	6,6	29,0	51,4	30,2	1,1	71,2	13,6	130,7	40,6	29,6	35,2
BI-SCHIFF	16,3	62,7	43,8	158,0	115,7	-	165,1	181,9	346,1	63,0	-	155,7
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	171,8	1 212,8	403,5	141,5	1 234,8	71,8	90,6	285,7	155,9	82,9	113,9	565,0
STRASSE	127,2	14,6	160,1	118,7	126,3	4,2	104,6	33,4	180,1	119,0	116,5	119,9
BI-SCHIFF	117,6	386,4	118,4	338,2	256,9	23,9	250,0	273,7	475,3	104,2	-	228,3

VERKEHRZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1989

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
MITTEL												
-	-	-	0,4	-	0,1	0,3	0,4	-	-	26,8	34,2	EISENBAHN SH
-	0,2	-	0,2	0,2	-	-	0,1	-	0,1	3,5	34,5	STRASSE
-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	10,0	30,7	BI-SCHIFF
-	0,0	-	2,2	-	0,2	0,1	0,5	-	-	276,6	302,7	HAMBURG EISENBAHN
-	0,1	-	0,2	0,1	0,1	-	0,3	-	0,0	2,5	63,3	STRASSE
-	-	0,5	0,2	-	1,6	-	-	-	-	98,2	170,0	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NI-NORD
0,1	0,9	0,1	1,5	0,3	2,1	1,6	4,1	1,4	-	8,0	118,5	EISENBAHN
0,3	0,5	0,3	1,1	0,2	0,7	0,0	0,8	0,1	1,7	10,5	96,8	STRASSE
-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	3,3	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NI-WEST
-	0,0	1,2	-	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	-	40,0	58,1	EISENBAHN
0,5	0,4	0,6	1,9	0,0	0,3	0,1	0,4	0,0	0,6	20,1	77,3	STRASSE
0,8	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	2,4	81,1	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NI-SUED-OST
1,1	2,7	2,7	5,5	3,4	5,7	18,8	25,9	-	0,0	24,7	181,4	EISENBAHN
0,8	11,1	1,7	9,0	5,9	7,7	11,7	9,3	0,1	1,6	8,5	204,7	STRASSE
18,6	8,5	9,5	25,6	1,3	24,0	-	-	-	-	348,1	995,2	BI-SCHIFF
-	-	0,1	-	-	0,0	-	0,3	-	-	-	3,1	BREMEN EISENBAHN
-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3	12,6	STRASSE
-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	3,8	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NW-NORD
-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	6,8	EISENBAHN
0,5	1,2	0,3	1,9	1,5	0,4	0,3	0,4	0,0	0,4	20,7	47,2	STRASSE
-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	11,1	18,2	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RUHRGEBIET
3,0	3,6	1,2	23,7	4,3	13,5	23,8	35,5	0,5	0,1	0,3	556,1	EISENBAHN
1,6	1,0	1,1	7,1	1,2	1,5	3,8	13,7	0,1	0,3	75,2	182,0	STRASSE
36,2	5,9	0,1	9,1	1,7	62,3	-	-	1,5	-	396,2	796,3	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NW-SUED-WEST
2,5	3,9	1,6	14,2	1,7	8,3	7,9	25,9	0,7	0,6	19,4	168,8	EISENBAHN
13,1	4,9	0,9	6,2	2,4	8,2	3,4	5,2	0,6	0,2	140,2	276,9	STRASSE
21,5	1,7	-	5,8	0,3	21,8	-	-	2,0	-	166,6	305,7	BI-SCHIFF
-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	0,1	4,2	NW-OST EISENBAHN
0,3	0,1	0,1	0,5	0,2	0,3	0,4	0,2	0,1	0,2	2,3	24,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	BI-SCHIFF
1,4	119,7	1,2	4,5	5,0	2,9	13,2	5,5	6,3	-	176,5	2 010,1	HESSEN-NORD EISENBAHN
0,1	1,3	0,1	0,7	0,2	0,2	0,1	0,8	-	-	1,3	14,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HESSEN-SUED
7,5	170,1	3,3	30,0	6,7	14,4	92,2	32,3	1,6	-	151,2	1 112,3	EISENBAHN
5,9	14,3	6,4	13,0	2,8	16,5	2,4	5,7	1,1	-	7,2	148,8	STRASSE
2,5	0,8	-	-	-	4,8	-	-	-	6,0	154,6	256,0	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RP-NORD
2,8	0,2	-	0,5	0,1	-	0,3	0,2	0,1	-	0,1	5,0	EISENBAHN
11,2	7,5	0,7	1,9	0,1	0,6	0,9	0,5	3,0	0,3	4,4	39,4	STRASSE
0,7	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	15,3	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RP-SUED
15,0	48,5	31,1	94,1	28,1	51,9	53,2	209,3	3,7	0,0	52,3	651,3	EISENBAHN
6,4	5,4	6,1	60,9	21,5	22,1	22,8	85,1	14,3	0,2	93,5	376,1	STRASSE
14,5	35,4	7,2	91,8	10,0	245,9	-	-	-	-	416,0	866,1	BI-SCHIFF
-	-	0,7	0,3	-	0,0	-	0,0	-	-	0,3	1,5	BW-NORD-WEST EISENBAHN
0,4	1,2	1,0	4,1	2,7	2,6	0,6	2,8	0,1	-	6,5	25,3	STRASSE
1,1	0,5	-	3,1	-	3,4	-	-	-	-	20,5	30,9	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BW-OST
0,0	0,3	5,9	15,9	0,6	0,2	1,2	1,8	0,0	-	0,3	29,5	EISENBAHN
0,8	3,4	11,8	45,4	21,4	5,6	3,4	14,4	0,3	0,1	9,4	124,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BW-SUED-WEST
-	0,0	0,1	0,2	0,3	-	-	0,0	-	-	-	0,6	EISENBAHN
-	0,1	1,0	1,4	2,8	0,2	0,0	1,1	-	-	4,4	11,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	6,7	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NORDBAYERN
-	0,0	0,4	4,8	0,6	25,3	7,0	6,4	-	-	0,6	46,6	EISENBAHN
0,3	1,5	5,8	8,3	4,4	33,5	40,6	36,9	0,2	-	6,6	145,7	STRASSE
-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	2,7	BI-SCHIFF
-	-	0,1	1,4	0,1	1,1	14,4	9,8	-	-	0,2	27,2	OSTBAYERN EISENBAHN
0,6	0,3	0,3	6,8	0,7	18,9	77,2	74,4	0,2	-	15,8	198,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,2	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUEDBAYERN
1,1	0,8	0,9	4,0	1,2	2,2	3,5	8,0	0,2	-	18,8	70,9	EISENBAHN
0,3	2,5	0,6	11,6	0,7	8,7	18,7	49,5	0,4	0,2	28,8	139,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SAARLAND
0,7	2,9	0,9	10,9	1,7	29,2	22,8	30,3	1,1	-	10,5	127,8	EISENBAHN
0,8	0,9	0,2	5,4	0,5	1,7	8,5	4,9	0,1	-	46,8	72,2	STRASSE
-	-	3,3	-	-	1,2	-	-	-	-	-	4,5	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BERLIN (WEST)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUSLAND U. DDR
1,1	3,7	3,5	79,0	14,2	87,5	161,9	132,1	46,6	-	93,2	981,5	EISENBAHN
152,2	34,5	12,9	67,7	33,6	24,1	47,1	105,1	90,1	0,3	34,6	1 071,5	STRASSE
131,3	606,8	1,3	140,1	20,3	263,0	234,1	-	0,4	-	433,1	3 138,6	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS. EMPFANG
36,4	357,3	55,0	293,2	68,3	244,5	422,3	528,4	62,2	0,8	899,9	7 498,3	EISENBAHN
195,9	92,3	51,9	255,4	103,1	153,6	242,9	411,6	110,7	6,1	543,0	3 391,2	STRASSE
227,2	662,0	22,2	275,8	34,4	631,0	234,1	-	3,8	6,0	2 067,5	6 736,7	BI-SCHIFF

8 GUETERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1 000

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
8 CHEMISCHE												
SH												
EISENBAHN	17,9	32,9	54,3	1,1	44,9	3,3	75,0	24,6	34,2	0,5	4,0	5,6
STRASSE	76,7	17,2	23,5	12,3	19,5	4,8	7,7	7,5	46,7	20,7	9,2	14,5
BI-SCHIFF	7,8	6,9	-	6,9	8,8	-	-	5,5	23,2	3,6	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	47,3	38,8	25,2	22,6	32,9	19,8	1,0	3,9	80,5	14,3	8,8	8,0
STRASSE	47,8	8,3	66,8	62,4	71,0	16,8	15,0	52,8	76,7	19,8	17,0	47,4
BI-SCHIFF	124,9	-	7,4	17,3	9,3	-	-	1,2	2,8	8,2	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	20,8	11,5	98,0	5,2	4,1	2,8	0,5	1,7	46,4	4,1	0,2	7,3
STRASSE	46,1	23,2	43,5	40,8	72,6	17,2	13,3	67,1	52,3	20,9	13,5	32,6
BI-SCHIFF	-	228,7	0,6	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	3,2	6,3	9,7	14,9	7,4	2,1	0,7	1,4	98,6	53,5	-	0,7
STRASSE	13,4	13,7	26,0	72,1	41,4	10,1	32,5	73,7	53,9	28,0	8,2	12,1
BI-SCHIFF	35,5	0,7	6,1	25,6	2,8	3,5	0,2	67,2	17,7	14,2	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	3,4	9,5	7,0	4,3	15,6	191,8	0,8	31,2	79,1	5,5	15,0	10,3
STRASSE	24,0	32,9	34,9	27,3	148,1	14,4	18,6	34,6	69,7	49,2	52,9	36,1
BI-SCHIFF	1,4	15,5	-	3,7	1,9	0,5	-	-	93,3	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	1,7	19,0	2,5	28,3	1,0	10,8	0,0	1,9	32,4	5,7	2,8	22,0
STRASSE	6,8	13,4	11,1	14,3	11,1	1,3	5,9	2,9	9,9	8,0	6,2	3,3
BI-SCHIFF	7,1	0,6	8,1	308,3	4,2	-	0,5	21,1	34,8	29,8	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	7,9	12,1	16,1	12,0	77,6	4,5	8,4	19,2	55,2	10,7	0,4	18,6
STRASSE	24,2	41,9	41,0	73,0	128,2	18,4	37,7	38,5	120,5	72,4	15,7	40,6
BI-SCHIFF	35,7	-	-	-	-	-	3,2	19,0	12,1	-	-	0,1
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	20,6	51,1	174,5	4,5	26,5	88,2	26,6	546,7	376,8	36,4	10,6	59,9
STRASSE	32,2	65,6	45,9	120,4	115,6	29,1	74,0	72,0	298,6	176,4	62,5	152,9
BI-SCHIFF	-	0,4	15,6	97,0	77,6	-	3,0	167,6	140,8	-	-	72,8
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	116,6	217,5	50,6	21,6	87,3	166,2	48,8	167,8	907,7	35,4	4,9	267,2
STRASSE	93,9	106,2	91,8	128,7	210,8	56,2	176,5	145,7	381,6	238,3	82,9	367,8
BI-SCHIFF	0,5	0,8	14,5	5,1	1,0	-	-	176,8	1 100,4	0,6	-	135,6
NW-OST												
EISENBAHN	0,9	8,5	6,8	1,1	5,3	7,3	1,9	2,8	4,6	2,8	0,6	6,0
STRASSE	9,4	14,0	18,3	50,7	77,6	13,6	26,6	38,3	76,8	105,6	56,7	39,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,4	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	0,4	7,4	-	0,4	2,0	5,6	0,4	0,9	0,3	0,4	1,8	5,2
STRASSE	10,5	1,6	2,0	3,0	28,9	1,3	13,6	7,0	27,9	11,1	17,7	29,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	7,1	68,3	17,7	0,9	44,1	47,1	4,5	16,7	66,1	4,3	11,1	230,8
STRASSE	42,5	48,8	12,0	17,0	81,4	26,7	27,7	65,3	266,5	79,6	42,1	187,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	0,4	0,8	4,1	-	-	44,0
RP-NORD												
EISENBAHN	0,4	35,6	1,0	0,1	10,2	60,2	0,8	0,9	1,2	0,1	1,3	3,7
STRASSE	4,2	5,8	3,9	5,0	12,2	2,7	13,1	24,2	109,1	17,1	5,9	50,2
BI-SCHIFF	-	-	-	3,1	-	-	-	0,2	1,1	-	-	1,5
RP-SÜD												
EISENBAHN	39,1	21,6	9,4	0,3	25,3	77,0	1,1	78,0	47,3	15,8	3,7	76,5
STRASSE	37,5	47,7	25,6	61,4	106,0	12,0	67,3	127,2	452,0	82,6	27,8	101,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	0,8	100,5	148,2	-	-	14,5
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	1,7	159,9	1,3	0,2	3,7	114,7	19,7	4,8	24,6	4,9	0,3	18,3
STRASSE	10,9	20,3	7,8	10,3	24,2	5,9	14,5	34,1	93,4	25,2	14,3	52,1
BI-SCHIFF	-	-	-	13,3	-	-	-	9,3	26,8	-	-	5,9
BW-OST												
EISENBAHN	0,2	18,7	0,1	0,5	3,8	18,4	0,1	3,5	2,0	2,0	2,4	8,1
STRASSE	5,3	7,0	4,2	4,0	21,4	2,7	4,7	11,3	38,9	17,2	4,0	53,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,2	13,9	1,0	0,2	2,0	14,4	0,0	5,9	35,2	0,8	3,7	7,0
STRASSE	0,5	7,6	1,2	0,3	2,5	0,6	8,5	8,4	19,2	4,0	1,4	22,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,3	6,1	0,3	1,3	6,4	6,5	0,0	1,3	11,5	0,4	1,3	4,0
STRASSE	2,0	3,5	2,6	3,4	16,1	1,3	5,7	9,4	45,3	8,4	15,5	69,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-
OSTBAYERN												
EISENBAHN	0,9	7,8	13,5	1,8	2,2	1,8	0,2	2,2	8,1	-	3,6	10,2
STRASSE	0,9	4,7	2,0	1,1	4,3	0,2	5,3	5,6	36,3	2,9	5,8	11,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN												
EISENBAHN	5,1	110,2	10,6	4,5	5,7	74,7	8,4	143,2	86,4	7,6	15,7	33,1
STRASSE	10,2	28,8	9,4	18,3	21,7	6,9	11,5	37,6	113,6	20,8	38,9	84,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	0,3	0,3	0,5	0,1	0,0	0,8	4,6	66,5	0,2	12,5	-	0,3
STRASSE	0,2	0,6	0,6	0,5	2,0	0,4	1,6	68,1	11,0	11,3	1,2	22,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	0,1	-	-	0,5	-	-	-	0,0	-	2,8	-
STRASSE	6,0	23,7	9,0	8,2	69,9	0,5	5,3	10,4	18,8	8,8	14,8	16,3
BI-SCHIFF	-	0,6	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	71,6	473,5	164,4	39,2	117,2	13,2	71,8	435,6	481,7	71,3	14,6	137,5
STRASSE	189,1	568,1	249,5	386,7	357,1	72,7	517,4	865,8	2 290,9	485,5	117,8	714,0
BI-SCHIFF	3,3	30,2	1,3	171,6	14,0	-	167,2	1 926,4	1 714,3	3,9	-	126,4
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	367,9	1 330,8	664,4	164,8	525,7	931,3	275,3	1 560,7	2 479,9	292,9	109,7	940,1
STRASSE	694,3	1 104,7	732,8	1 121,3	1 623,7	316,0	1 104,4	1 807,8	4 709,1	1 517,6	631,8	1 159,9
BI-SCHIFF	216,2	284,4	57,5	652,0	121,3	4,1	175,4	2 497,2	3 322,5	60,6	-	400,8

VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1989

TÖNNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
ERZEUGNISSE												
2,0	11,5	7,1	30,8	7,5	7,6	0,2	8,2	0,2	3,8	182,6	559,9	SH
4,0	5,7	2,8	13,3	0,8	3,4	1,5	6,6	1,8	7,6	174,6	482,4	EISENBAHN
-	-	2,7	1,3	0,6	-	-	-	2,8	-	-	70,0	STRASSE
5,9	5,9	15,1	25,0	24,7	43,2	23,6	36,7	0,3	0,0	239,1	722,6	BI-SCHIFF
10,1	17,1	26,0	34,5	7,1	15,9	7,7	36,7	5,1	23,4	332,1	1 017,5	HAMBURG
-	0,5	-	3,2	-	-	-	-	-	3,0	3,1	180,9	STRASSE
0,6	26,0	15,6	6,4	0,7	3,9	4,9	158,7	0,6	0,4	312,6	732,8	NI-NORD
4,8	14,3	24,0	16,2	5,7	13,1	3,6	12,7	1,5	17,5	409,3	965,4	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230,0	STRASSE
14,4	23,1	15,4	50,0	40,3	4,3	61,0	100,6	-	0,0	153,5	661,1	BI-SCHIFF
4,2	13,9	8,2	9,0	6,8	9,8	2,5	8,7	1,0	15,3	409,6	873,3	NI-WEST
-	92,1	1,3	-	0,1	1,7	-	-	-	-	27,7	302,4	STRASSE
0,1	4,9	1,0	1,7	3,9	1,1	17,7	1,6	0,0	0,0	67,5	472,9	BI-SCHIFF
9,5	13,2	10,5	18,4	2,7	21,5	6,7	15,6	8,8	10,9	256,5	917,2	NI-SUED-OST
-	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-	143,1	284,3	STRASSE
3,1	32,7	20,5	88,8	6,8	48,0	1,5	26,3	0,1	-	95,3	451,1	BI-SCHIFF
5,8	2,0	1,6	1,2	0,9	1,7	0,4	8,8	0,2	7,0	68,9	193,0	BREMEN
8,1	0,3	1,1	-	-	17,9	-	-	-	-	58,9	500,8	STRASSE
0,6	12,6	13,3	16,9	2,3	10,3	19,4	8,1	0,7	0,6	190,7	518,6	BI-SCHIFF
42,1	46,8	25,5	35,8	8,3	19,4	13,7	35,0	6,7	21,1	580,9	1 487,3	NW-NORD
-	2,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	199,0	272,5	STRASSE
10,3	115,2	8,5	15,7	13,2	11,6	26,1	39,0	1,9	2,1	483,8	2 149,6	EISENBAHN
65,2	113,2	52,0	64,0	21,6	51,4	16,7	64,3	43,5	51,1	1 559,0	3 348,3	STRASSE
-	137,7	22,8	57,4	-	-	-	-	1,3	-	1 829,1	2 627,0	BI-SCHIFF
3,2	126,0	47,8	25,6	46,4	39,0	20,7	217,6	2,9	4,9	863,2	3 497,0	NW-SUED-WEST
145,1	313,9	186,1	216,9	91,5	222,3	77,9	203,5	58,1	91,6	3 370,8	7 058,6	EISENBAHN
0,7	369,6	95,7	0,0	0,5	-	-	-	7,2	-	1 770,1	3 679,1	STRASSE
0,0	1,0	6,2	3,1	0,1	4,5	0,9	5,0	0,1	3,1	13,7	86,3	BI-SCHIFF
12,3	12,5	16,6	31,1	3,0	14,7	4,3	11,2	3,6	6,9	173,9	817,1	NW-OST
0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	6,0	7,7	STRASSE
0,1	1,0	0,1	0,2	0,3	0,1	1,1	1,7	0,6	-	9,7	39,6	BI-SCHIFF
10,2	5,9	3,1	6,9	1,2	11,9	1,5	9,2	0,7	3,9	93,2	302,0	HESSEN-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
3,3	30,9	11,1	32,2	6,8	13,4	8,1	144,0	1,9	0,6	144,3	915,3	STRASSE
65,3	108,3	153,1	144,5	55,0	91,1	21,2	133,9	61,4	61,6	821,9	2 594,4	EISENBAHN
1,1	69,8	81,9	-	-	90,9	-	-	-	2,9	321,1	616,9	BI-SCHIFF
0,9	1,8	0,3	1,1	0,2	1,1	0,1	0,7	0,1	0,0	23,5	145,2	RP-NORD
42,4	27,6	29,5	15,6	4,9	11,1	5,2	10,1	6,4	3,5	272,4	682,3	EISENBAHN
-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	5,1	11,2	STRASSE
0,5	146,6	146,6	50,1	31,0	40,5	7,9	59,8	2,2	1,0	370,6	1 251,9	BI-SCHIFF
126,7	72,7	75,8	201,6	94,7	140,0	64,5	175,2	54,5	30,1	1 934,3	4 118,5	RP-SUED
-	294,2	5,4	17,9	-	-	-	-	0,7	-	436,9	1 019,1	EISENBAHN
1,5	23,6	22,6	39,7	5,9	14,9	0,2	19,9	4,5	-	52,3	538,9	STRASSE
27,9	69,4	49,5	137,2	50,9	48,4	15,4	84,0	21,7	22,9	639,4	1 483,5	BI-SCHIFF
0,0	154,3	4,1	-	11,1	1,7	-	-	0,9	-	322,5	550,0	NW-NORD
3,2	1,6	3,4	46,2	21,9	6,4	21,8	50,5	2,1	0,3	75,4	292,5	EISENBAHN
9,8	54,5	85,6	242,0	85,4	77,8	23,8	200,6	4,7	5,2	414,6	1 377,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6	18,6	BI-SCHIFF
0,1	7,8	8,1	7,4	109,6	1,6	0,4	10,0	0,0	0,0	51,9	281,3	BW-SUED-WEST
2,1	17,4	65,8	55,5	58,5	15,8	3,7	24,8	2,7	7,9	464,0	795,0	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	2,2	STRASSE
0,1	4,3	1,0	3,6	2,6	7,6	2,2	16,9	0,0	0,5	63,0	141,0	BI-SCHIFF
12,4	23,7	30,8	50,2	14,0	248,9	109,2	119,8	3,2	9,5	218,7	1 022,8	NORD-BAYERN
-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	3,9	7,6	OST-BAYERN
-	2,7	1,7	7,8	4,1	6,1	18,0	29,0	-	-	77,2	198,9	EISENBAHN
2,6	9,5	6,4	15,3	3,5	76,2	110,7	103,8	2,0	1,5	291,6	703,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	13,2	BI-SCHIFF
5,3	41,5	110,3	21,6	40,9	28,0	172,6	439,3	6,4	0,9	546,1	1 917,9	SUED-BAYERN
12,0	38,8	56,8	193,8	44,4	128,3	152,1	685,8	10,9	39,5	826,4	2 591,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	0,1	0,1	0,3	3,6	0,4	5,1	1,3	0,0	-	4,5	101,5	SAARLAND
26,9	20,0	32,3	8,2	5,4	1,7	1,6	2,4	8,2	0,7	415,0	642,0	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,5	1,1	9,9	6,9	3,7	12,4	3,4	8,0	1,7	4,0	33,8	7,1	BERLIN (WEST)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	278,3	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
11,3	616,4	85,8	144,7	191,7	120,6	182,5	404,5	3,9	25,7	1 243,3	5 121,8	AUSLAND U. DDR
339,8	769,7	481,9	575,8	492,3	484,9	247,9	603,0	215,9	126,5	3 775,7	14 928,1	EISENBAHN
29,0	1 090,1	305,5	37,0	223,8	69,5	35,5	-	43,3	0,5	1 018,1	7 010,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
66,3	1 237,1	541,3	622,6	564,8	414,2	596,0	1 779,1	28,3	44,0	5 267,3	20 804,6	ZUS. EMPFANG
983,8	1 771,2	1 433,9	2 093,9	1 062,3	1 721,9	895,4	2 563,7	524,2	569,4	17 536,8	48 679,6	EISENBAHN
39,3	2 242,2	522,0	116,9	236,2	181,6	35,5	-	56,0	6,4	6 182,6	17 410,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

8 GÜTERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1 000

NACH VON	VZW	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB-													
SH													
EISENBAHN		19,5	113,7	9,1	11,4	13,8	28,4	1,7	16,6	37,4	6,3	4,1	49,6
STRASSE		250,2	56,9	100,0	47,0	120,5	50,2	32,7	71,1	180,8	90,1	17,5	108,9
BI-SCHIFF		1,9	0,3	0,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
HAMBURG													
EISENBAHN		5,8	31,6	1,7	2,0	9,8	22,3	3,1	25,3	83,6	13,0	1,5	60,7
STRASSE		88,9	4,6	42,5	54,8	129,3	30,4	17,8	109,9	212,9	78,1	11,7	175,4
BI-SCHIFF		-	-	-	0,4	0,0	1,5	-	0,1	-	6,7	-	0,0
NI-NORD													
EISENBAHN		7,0	8,5	13,7	24,3	8,7	4,3	7,5	9,0	5,3	5,0	2,3	3,6
STRASSE		73,6	42,3	69,2	73,1	79,1	28,6	15,6	18,5	44,2	72,8	7,9	41,9
BI-SCHIFF		0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST													
EISENBAHN		18,0	35,7	12,7	55,1	37,2	12,1	10,4	28,5	41,9	14,6	9,5	31,3
STRASSE		90,4	65,1	65,0	187,7	139,6	39,3	97,8	109,2	195,1	166,9	18,3	70,8
BI-SCHIFF		-	0,1	2,2	-	-	2,2	-	-	0,0	0,2	-	-
NI-SÜD-OST													
EISENBAHN		53,3	63,6	8,5	318,4	248,0	63,9	5,3	46,4	20,2	27,0	37,2	52,0
STRASSE		128,5	150,2	172,6	196,3	367,4	74,8	72,7	139,2	264,6	365,1	180,1	171,5
BI-SCHIFF		0,9	0,1	-	-	-	0,9	-	0,3	-	-	-	-
BREMEN													
EISENBAHN		2,2	18,7	0,5	4,1	52,0	21,8	1,8	7,2	40,3	8,3	6,6	30,3
STRASSE		33,1	31,8	28,3	58,8	66,8	35,5	58,5	48,9	110,0	64,4	6,7	61,1
BI-SCHIFF		0,1	0,5	-	5,0	6,8	-	0,0	0,2	-	9,2	-	-
NW-NORD													
EISENBAHN		2,4	5,4	5,5	1,6	1,3	5,8	1,0	7,6	3,6	1,3	1,7	2,3
STRASSE		32,9	29,1	25,2	79,1	71,1	29,7	68,2	86,7	166,5	112,0	13,8	64,3
BI-SCHIFF		-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
RUHRGEBIET													
EISENBAHN		6,4	52,8	14,5	4,5	30,8	60,9	7,5	90,5	28,7	4,6	5,2	49,6
STRASSE		87,0	80,8	44,8	90,8	182,7	56,2	122,8	102,1	258,2	305,0	54,1	165,9
BI-SCHIFF		-	0,3	-	-	-	1,6	-	0,9	1,6	0,5	-	0,5
NW-SÜD-WEST													
EISENBAHN		34,4	79,6	8,5	16,5	76,2	112,0	3,5	31,8	80,0	5,2	13,3	50,1
STRASSE		176,0	187,4	90,2	171,6	355,2	167,9	193,4	273,7	590,7	408,8	163,2	488,6
BI-SCHIFF		-	0,4	0,5	0,0	-	0,5	-	0,1	0,2	-	-	-
NW-OST													
EISENBAHN		9,1	28,2	11,4	31,7	29,3	21,4	3,6	8,6	15,6	15,4	3,3	13,5
STRASSE		131,6	102,4	99,3	187,9	291,8	68,6	189,0	287,7	543,9	338,8	102,2	258,8
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD													
EISENBAHN		9,3	16,1	1,0	70,9	51,1	30,2	4,5	5,5	24,4	5,1	5,1	14,4
STRASSE		12,0	18,1	14,5	41,5	213,1	7,7	17,8	41,1	111,0	96,9	41,4	101,8
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD													
EISENBAHN		8,6	41,8	12,4	5,9	15,4	32,3	0,8	58,6	6,7	1,3	14,4	10,0
STRASSE		40,1	100,5	34,0	51,3	192,4	65,2	55,7	163,0	377,4	231,9	99,0	387,3
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
RP-NORD													
EISENBAHN		5,3	8,2	14,7	2,0	7,4	13,6	0,3	1,4	3,5	3,5	1,3	18,8
STRASSE		26,6	26,5	16,2	21,7	73,1	24,6	33,9	92,1	291,3	98,0	28,6	141,6
BI-SCHIFF		-	-	-	0,4	0,1	-	-	3,1	-	-	-	-
RP-SÜD													
EISENBAHN		11,4	11,5	6,0	1,3	9,3	11,5	0,2	89,1	5,2	1,4	1,0	76,8
STRASSE		20,3	25,0	7,9	17,8	58,1	46,7	19,9	77,1	180,0	70,9	22,9	138,9
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
BW-NORD-WEST													
EISENBAHN		4,2	44,9	2,5	1,2	4,6	39,4	4,0	2,8	39,8	4,6	0,5	4,7
STRASSE		44,3	38,4	12,4	20,8	73,0	45,2	26,5	83,3	163,0	66,2	36,2	234,1
BI-SCHIFF		4,4	0,5	-	0,1	-	0,6	0,0	42,2	46,6	-	-	-
BW-OST													
EISENBAHN		25,6	97,1	15,7	34,8	32,0	298,2	14,8	43,1	78,5	21,8	12,7	28,2
STRASSE		49,8	117,0	27,2	60,6	155,1	144,3	36,1	135,7	301,9	125,1	65,4	308,5
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	1,8	-	-	0,4	-	-	0,0
BW-SÜD-WEST													
EISENBAHN		7,3	21,4	0,6	3,2	12,4	19,7	0,1	29,3	48,6	4,0	5,7	27,0
STRASSE		26,0	45,1	6,7	7,7	32,0	13,7	11,9	27,5	104,7	22,5	11,8	89,5
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	0,1	-	0,7	0,5	0,5	-	-
NORDBAYERN													
EISENBAHN		7,3	44,5	5,9	4,0	19,5	39,9	3,4	10,8	29,8	12,2	5,8	26,2
STRASSE		34,3	65,6	21,2	33,9	132,7	44,4	24,5	87,1	236,4	90,3	41,5	247,3
BI-SCHIFF		-	0,2	-	-	-	0,4	-	0,4	0,2	-	-	-
OSTBAYERN													
EISENBAHN		4,7	50,6	4,2	0,9	14,5	158,2	0,5	25,3	14,3	4,4	4,9	18,1
STRASSE		51,5	26,5	11,0	22,1	59,6	12,1	34,4	69,0	124,2	77,7	18,3	129,0
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN													
EISENBAHN		29,3	101,3	5,6	72,6	26,0	102,2	7,7	27,6	71,6	16,3	9,2	23,2
STRASSE		44,4	58,1	16,1	27,2	103,7	39,7	25,6	66,4	190,6	76,8	43,5	207,2
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND													
EISENBAHN		6,6	7,8	1,4	1,8	4,7	6,6	9,9	0,6	17,0	0,9	4,3	2,0
STRASSE		12,8	11,7	9,5	14,9	43,8	10,5	20,1	41,2	145,3	37,7	12,0	117,4
BI-SCHIFF		-	0,1	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)													
EISENBAHN		7,4	1,8	1,1	0,0	11,1	3,6	0,0	12,2	0,3	3,5	0,9	1,0
STRASSE		22,2	63,0	17,8	36,1	124,4	12,6	13,3	50,3	128,3	65,7	17,3	104,9
BI-SCHIFF		5,5	14,1	0,5	0,1	0,2	1,3	-	0,0	0,1	-	-	-
AUSLAND U. DDR													
EISENBAHN		122,9	291,5	57,6	80,8	85,6	116,0	25,8	133,3	195,1	112,6	39,7	185,6
STRASSE		484,9	885,6	220,0	444,9	590,9	283,7	694,2	934,1	3 253,3	928,3	166,8	1 203,2
BI-SCHIFF		2,2	106,6	11,3	0,9	6,2	-	2,0	54,8	78,6	8,4	-	5,6
ZUS. EMPFANG													
EISENBAHN		407,8	1 176,7	214,5	749,0	800,9	1 224,3	117,4	711,1	891,2	292,5	190,2	778,9
STRASSE		1 961,5	2 231,8	1 155,4	1 947,5	3 655,3	1 331,6	1 882,3	3 115,0	8 174,2	3 994,0	1 180,1	5 017,7
BI-SCHIFF		15,1	123,8	14,5	8,8	13,4	11,2	2,1	102,8	128,2	25,4	-	6,3

VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1989

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
UND FERTIGWAREN (OHNE GHG 99)												
1,5	3,6	8,3	8,7	15,7	23,2	2,0	23,1	0,7	4,1	213,3	615,6	SH
21,1	20,6	41,3	105,2	28,7	46,2	15,7	63,6	9,9	129,9	586,7	2 194,9	EISENBAHN
-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2	2,7	STRASSE
1,8	23,2	32,6	28,5	9,0	60,3	6,9	38,5	4,8	0,2	55,0	521,3	HAMBURG
22,3	58,9	34,9	86,1	19,8	40,8	18,0	50,0	5,1	111,2	584,3	1 987,6	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	2,1	11,8	STRASSE
0,8	1,5	0,6	4,4	0,1	0,4	0,1	8,8	0,8	2,2	8,9	128,1	NI-NORD
39,8	25,8	10,8	18,2	9,4	21,0	4,2	20,9	4,9	23,9	157,9	903,5	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	STRASSE
0,7	3,3	20,4	37,3	5,2	28,4	5,0	29,9	6,9	2,4	125,1	571,4	NI-WEST
20,7	46,2	25,7	59,4	31,2	51,9	22,5	55,8	15,3	38,1	715,7	2 331,7	EISENBAHN
-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	5,5	STRASSE
1,0	3,2	16,7	29,4	6,0	23,1	11,2	60,1	27,0	9,0	602,0	1 732,4	NI-SUED-OST
57,8	67,8	70,2	156,3	42,1	117,0	50,8	172,3	16,9	157,1	691,6	3 882,8	EISENBAHN
0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	8,7	12,3	STRASSE
4,4	11,5	9,9	59,9	12,8	38,9	32,1	30,2	0,7	1,4	113,6	509,3	BREMEN
17,5	31,7	37,8	71,7	29,3	42,7	10,9	54,3	7,1	23,5	189,0	1 115,6	EISENBAHN
-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	4,1	26,1	STRASSE
0,3	0,6	1,2	2,2	0,1	0,7	1,2	9,1	0,6	0,0	17,1	72,6	NW-NORD
30,9	52,5	32,9	55,2	31,1	40,7	17,6	48,8	11,0	21,7	552,5	1 873,7	EISENBAHN
-	0,6	9,4	-	-	-	-	-	-	-	1,9	12,1	STRASSE
0,6	1,7	2,0	13,5	11,2	45,6	34,4	20,2	0,6	16,5	419,6	921,9	RUHMGEBIET
82,6	48,8	67,6	114,6	22,8	97,4	46,7	74,5	35,9	66,0	1 062,4	3 269,6	EISENBAHN
0,8	0,2	1,0	0,2	0,0	-	-	-	-	0,7	93,9	102,6	STRASSE
3,9	10,0	16,9	36,3	18,2	93,4	78,5	63,5	14,3	3,1	286,7	1 135,9	NW-SUED-WEST
267,9	298,7	250,4	418,8	89,2	313,8	128,1	284,7	145,8	133,1	3 946,3	9 540,4	EISENBAHN
0,2	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,4	80,8	83,2	STRASSE
0,3	5,0	4,8	9,9	4,6	10,6	9,9	15,5	1,1	1,2	101,5	355,4	NW-OST
95,4	109,2	119,8	208,0	59,2	170,5	59,9	178,8	47,6	111,8	1 172,5	4 934,5	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	STRASSE
1,8	1,4	19,7	16,5	2,1	14,4	2,4	41,6	2,8	0,8	113,6	454,6	HESSEN-NORD
13,5	72,5	44,9	68,2	9,4	68,1	13,8	82,4	5,6	17,4	360,1	1 472,6	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
8,4	6,9	5,3	20,4	0,7	19,6	27,8	23,0	1,4	0,7	243,1	565,5	HESSEN-SUED
111,6	212,0	194,1	332,3	83,9	265,2	69,6	215,6	77,1	69,6	1 104,3	4 533,2	EISENBAHN
0,1	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	13,6	14,0	STRASSE
19,2	2,3	0,8	5,8	4,7	2,3	0,7	1,0	1,2	0,1	50,2	168,3	RP-NORD
117,9	102,4	72,6	118,5	41,7	89,1	35,0	87,1	43,3	23,9	738,3	2 344,0	EISENBAHN
7,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	1,6	12,7	STRASSE
4,2	18,8	6,6	36,0	0,4	4,2	8,3	7,5	1,9	0,7	166,1	479,2	RP-SUED
143,9	112,7	106,7	146,3	62,5	134,6	37,5	114,7	71,5	23,2	910,5	2 549,7	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,8	89,9	STRASSE
2,4	10,1	11,9	14,5	0,9	27,0	9,0	20,1	0,8	0,3	87,7	337,7	BW-NORD-WEST
55,3	120,3	117,4	308,9	166,1	131,7	56,1	156,5	71,7	43,3	1 032,4	3 103,0	EISENBAHN
5,6	0,0	-	0,0	-	0,3	-	-	-	-	143,1	243,4	STRASSE
4,4	14,2	46,1	47,9	8,6	18,6	6,6	79,0	10,5	1,3	187,0	1 126,7	BW-OST
70,1	167,2	312,9	801,7	268,5	315,2	138,4	668,2	56,9	64,7	1 971,9	6 362,2	EISENBAHN
4,0	0,1	1,2	0,0	-	-	-	-	-	-	5,5	12,9	STRASSE
5,2	0,7	1,1	10,4	3,2	26,7	4,0	33,4	0,5	1,9	45,4	311,8	BW-SUED-WEST
44,7	74,7	115,2	274,8	180,7	68,0	29,7	132,7	16,3	31,2	968,8	2 341,8	EISENBAHN
-	0,0	2,9	0,1	-	-	-	-	-	-	2,4	7,2	STRASSE
0,5	6,1	16,5	16,8	4,0	58,0	17,2	37,2	1,0	1,0	113,8	481,5	NORD-BAYERN
148,8	129,4	103,3	342,5	66,6	584,4	215,9	388,7	29,6	68,7	1 096,3	4 233,2	EISENBAHN
0,7	1,6	0,1	-	-	0,2	-	-	-	0,9	8,1	12,7	STRASSE
2,8	6,0	4,7	18,5	1,8	47,7	89,6	8,1	1,2	2,4	133,4	616,7	OST-BAYERN
32,5	33,7	98,4	212,4	46,3	243,7	249,8	278,3	12,6	42,0	571,2	2 456,4	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,0	28,0	STRASSE
1,1	3,5	15,9	152,9	5,5	51,1	21,9	63,0	19,8	0,9	302,0	1 130,2	SUED-BAYERN
29,9	73,7	132,4	538,6	90,1	339,8	320,1	769,4	25,7	61,4	1 493,7	4 774,2	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
1,0	1,1	7,5	6,9	5,5	7,0	1,8	7,8	2,5	-	122,9	227,8	SAARLAND
55,9	90,3	82,4	114,4	36,5	62,4	47,3	86,9	29,9	9,9	808,9	1 901,7	EISENBAHN
-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	2,1	STRASSE
-	1,7	0,3	6,8	1,7	0,6	2,4	2,8	0,1	-	22,7	81,7	BI-SCHIFF
16,7	25,4	32,9	71,8	9,5	93,8	37,7	87,0	10,8	5,0	136,2	1 182,7	BERLIN (WEST)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	22,6	EISENBAHN
14,8	36,2	82,9	114,8	173,4	305,8	169,7	160,3	24,0	54,2	1 794,2	4 376,5	AUSLAND U. DDR
530,7	562,7	694,1	1 553,4	760,4	892,2	507,8	1 369,6	567,7	241,4	6 049,5	23 819,3	EISENBAHN
29,0	29,1	74,4	1,7	14,8	2,2	29,6	-	0,4	0,7	175,4	634,0	STRASSE
81,0	172,3	332,8	698,6	295,1	907,4	542,6	783,5	125,1	104,5	5 324,9	16 922,1	ZUS. EMPFANG
2 027,7	2 537,2	2 798,8	6 177,4	2 184,0	4 230,0	2 133,0	5 440,7	1 318,3	1 518,0	26 901,0	92 912,4	EISENBAHN
48,7	31,8	89,0	2,1	14,8	2,8	29,6	-	0,4	4,3	660,8	1 335,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
99 BESONDERE												
SH												
EISENBAHN	11,0	18,9	46,1	4,7	6,8	9,2	4,0	115,1	30,3	6,5	1,6	71,5
STRASSE	239,1	154,0	52,6	57,6	106,0	70,3	43,2	71,0	160,3	78,2	23,1	75,4
BI-SCHIFF	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	11,6	89,5	8,0	0,6	4,8	17,0	0,8	46,4	172,2	6,7	0,6	94,4
STRASSE	231,6	17,6	63,6	125,8	323,9	87,2	61,6	153,8	264,4	153,7	55,9	187,7
BI-SCHIFF	0,2	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	45,1	4,7	110,3	39,3	38,8	17,3	23,3	11,2	30,9	71,1	27,4	6,2
STRASSE	93,8	78,1	94,1	70,6	125,3	81,7	13,7	36,3	58,4	46,9	15,7	36,4
BI-SCHIFF	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	6,2	0,3	25,0	1,8	41,1	1,6	5,2	0,9	8,7	5,6	13,3	6,1
STRASSE	53,7	119,0	84,4	139,5	84,9	99,5	49,7	96,6	120,9	99,6	11,7	65,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	2,3	-	0,1	-	-	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	12,6	5,7	42,0	6,6	35,8	12,1	2,7	12,1	18,0	17,8	15,9	4,8
STRASSE	119,5	269,9	99,3	107,7	368,4	172,1	28,8	97,9	204,8	153,4	89,8	145,8
BI-SCHIFF	-	0,9	-	0,2	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	4,1	23,3	18,5	3,0	2,4	15,4	2,1	15,2	16,3	11,2	0,7	34,3
STRASSE	75,6	80,9	45,2	81,1	125,2	73,0	46,4	82,6	105,6	95,0	19,4	78,9
BI-SCHIFF	-	0,2	-	1,5	-	-	-	19,7	-	-	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	3,2	3,1	18,9	2,7	4,3	2,7	0,8	1,2	3,0	4,2	0,1	5,6
STRASSE	35,8	61,0	21,9	74,3	69,5	53,6	45,6	61,6	143,1	93,9	24,9	69,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	144,0	66,0	11,7	1,0	11,0	25,6	0,7	6,4	4,7	2,4	0,4	4,4
STRASSE	71,4	111,0	31,5	95,8	157,0	78,8	56,1	116,3	215,3	177,9	64,3	165,9
BI-SCHIFF	-	0,2	-	0,4	-	18,3	0,7	0,2	0,5	-	-	0,0
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	45,3	196,6	30,6	5,7	10,9	34,7	0,6	4,7	29,1	11,7	4,7	12,7
STRASSE	186,5	304,2	80,6	226,0	394,1	186,2	162,1	207,7	633,3	315,6	156,6	573,8
BI-SCHIFF	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,2	-	-	0,0
NW-OST												
EISENBAHN	6,9	6,4	74,5	10,5	5,2	7,0	4,8	6,0	14,2	15,2	8,2	1,7
STRASSE	70,5	143,6	46,7	74,2	139,0	108,6	56,5	153,2	240,2	191,7	48,5	153,6
BI-SCHIFF	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	2,3	0,4	21,9	1,0	19,9	0,5	0,2	0,1	2,7	8,1	5,8	8,5
STRASSE	14,3	45,7	10,2	10,0	103,7	31,9	7,0	53,0	85,4	53,1	54,8	158,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	61,5	90,2	3,3	9,8	7,2	25,9	5,3	5,2	16,3	1,0	5,4	3,7
STRASSE	50,8	151,6	17,7	51,5	167,5	96,6	24,8	155,8	402,4	121,5	103,1	509,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	0,7	0,2	1,1	-	-	6,2
RP-NORD												
EISENBAHN	1,4	1,8	11,7	0,7	0,7	1,6	0,2	0,3	2,0	0,3	4,2	3,2
STRASSE	21,1	25,0	13,3	12,1	24,5	24,7	11,9	51,2	116,5	43,8	10,4	88,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,0
RP-SÜD												
EISENBAHN	2,3	0,9	3,7	36,4	6,4	5,8	0,6	0,5	4,7	0,1	18,3	9,2
STRASSE	21,7	25,1	14,5	12,2	31,6	30,1	15,9	39,7	124,9	32,4	12,3	172,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,5	2,1	-	-	0,0
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	37,9	67,9	4,2	4,3	10,7	29,7	19,8	6,2	47,5	19,6	0,2	2,4
STRASSE	24,1	72,9	16,3	32,9	94,7	43,3	20,6	52,2	218,2	49,5	37,4	198,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
BW-OST												
EISENBAHN	17,0	76,4	8,3	1,1	16,9	88,1	10,2	3,2	160,8	9,5	5,7	11,5
STRASSE	43,5	137,9	15,4	51,6	125,8	72,5	34,1	127,2	381,2	92,7	54,9	360,7
BI-SCHIFF	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,2	-	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	4,2	31,1	10,1	0,2	4,8	12,9	1,6	0,6	143,0	1,2	1,4	11,3
STRASSE	12,0	44,2	8,9	22,4	55,7	12,8	16,7	28,4	192,6	33,0	24,1	101,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	-	-
NORDBAYERN												
EISENBAHN	6,2	53,0	10,6	1,7	15,0	15,7	5,6	5,9	60,6	4,7	3,9	16,0
STRASSE	29,8	136,4	19,5	40,6	114,0	84,3	28,0	105,9	331,0	81,8	56,4	380,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
OSTBAYERN												
EISENBAHN	3,4	2,5	30,7	1,2	7,0	3,7	0,7	0,1	39,9	2,1	9,1	106,5
STRASSE	8,7	32,8	5,8	8,4	28,5	15,3	10,4	22,6	77,9	26,0	10,1	67,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN												
EISENBAHN	28,1	106,5	2,1	2,1	78,7	32,0	3,0	7,5	209,2	17,8	7,3	23,9
STRASSE	31,3	109,4	23,6	25,6	95,3	47,9	18,9	119,0	283,5	51,9	42,9	230,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	0,9	8,4	1,1	0,4	0,9	3,0	0,3	0,6	15,4	0,1	0,2	3,4
STRASSE	6,9	10,9	5,2	4,6	15,1	10,0	3,3	15,8	72,5	11,5	3,9	47,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	0,2	26,8	0,2	-	11,8	28,4	0,0	183,1	2,8	1,2	0,0	21,1
STRASSE	25,7	98,4	15,9	30,8	127,8	40,0	23,8	71,0	133,1	67,1	20,0	88,2
BI-SCHIFF	-	0,4	-	0,3	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	148,2	582,0	41,2	43,2	176,1	525,1	50,1	169,1	815,4	45,3	27,8	284,3
STRASSE	75,7	210,4	41,4	73,4	107,5	45,5	111,0	191,0	771,5	99,9	27,7	332,7
BI-SCHIFF	-	9,5	-	-	0,3	-	7,7	60,5	83,9	-	-	131,4
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	603,5	1 462,2	534,7	177,9	517,2	915,0	142,5	601,6	1 847,6	263,2	162,2	746,9
STRASSE	1 543,1	2 435,9	827,6	1 428,6	2 984,9	1 566,0	890,0	2 109,8	5 336,9	2 170,0	967,9	4 294,8
BI-SCHIFF	1,2	11,5	-	3,0	0,4	20,6	9,1	82,0	88,2	0,1	-	137,7

VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1989

TONNEN

RP-NORD	RP-SÜD	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SÜD-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SÜD-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
TRANSPORTGÜTER												
1,6	2,4	27,5	19,5	2,9	7,7	3,3	31,7	0,2	0,4	234,0	657,1	SH
52,1	17,1	30,8	53,9	14,2	54,2	13,0	57,6	7,0	43,4	50,4	1 524,3	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	STRASSE
0,4	1,2	62,9	96,9	39,1	79,6	1,9	123,1	7,7	38,9	640,8	1 545,1	HAMBURG
43,3	40,5	80,9	149,2	36,1	149,4	34,7	154,8	15,3	128,5	178,2	2 737,9	EISENBAHN
-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	3,8	4,3	STRASSE
10,4	2,0	3,4	6,5	10,3	11,4	27,6	1,7	0,7	0,0	41,3	541,3	NI-NORD
21,6	7,5	18,8	29,6	6,1	28,7	4,2	20,4	6,3	34,9	32,1	961,2	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	STRASSE
5,7	40,3	6,2	5,6	0,2	1,6	3,1	2,4	0,1	15,6	15,9	212,6	NI-WEST
30,6	16,6	41,7	65,6	25,8	78,5	14,0	51,3	4,9	40,7	99,8	1 494,1	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	4,9	STRASSE
1,1	6,7	12,8	19,6	1,2	19,4	6,9	78,5	3,6	25,6	127,8	489,3	NI-SÜD-OST
48,0	32,7	73,5	117,0	34,6	92,3	25,8	95,3	15,2	96,5	114,3	2 602,6	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	3,4	5,4	STRASSE
1,1	9,3	24,9	78,2	16,1	37,8	1,2	43,7	2,2	75,7	293,3	730,1	BREMEN
29,1	21,5	39,6	67,8	14,0	65,6	17,0	50,5	4,5	54,8	40,1	1 313,4	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	11,2	32,5	STRASSE
0,1	0,2	15,3	19,0	0,7	7,1	0,3	3,2	0,7	0,4	44,0	140,6	NW-NORD
60,4	23,2	54,9	73,1	25,3	66,5	14,7	61,8	9,3	55,2	87,7	1 287,0	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,9	74,9	STRASSE
0,2	4,0	7,7	5,1	1,6	11,7	0,1	5,8	0,5	154,9	87,7	557,7	RUHRGEBIET
172,7	35,8	72,3	120,3	15,5	97,0	26,0	103,6	19,8	83,9	157,7	2 250,5	EISENBAHN
13,3	0,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2	416,5	450,6	STRASSE
1,4	2,3	69,8	309,1	209,2	87,5	21,5	294,1	23,7	5,5	1 168,1	2 579,3	NW-SÜD-WEST
369,8	171,4	323,8	695,7	175,6	475,6	98,6	492,7	94,5	234,1	604,0	7 162,4	EISENBAHN
-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	288,1	288,6	STRASSE
0,8	0,8	21,8	10,3	0,4	6,7	1,1	27,4	0,3	1,7	29,6	261,2	NW-OST
70,2	43,1	66,3	125,1	22,8	101,5	17,8	102,7	30,9	95,8	76,0	2 178,5	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	1,2	STRASSE
0,3	18,2	0,1	5,8	0,0	4,3	6,2	7,0	0,2	0,2	11,2	124,8	BI-SCHIFF
18,6	21,3	22,0	51,3	8,7	48,6	9,3	36,8	8,4	18,1	22,8	894,7	HESSEN-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
3,2	9,6	0,5	8,2	2,8	8,3	89,1	29,2	2,5	14,9	247,2	650,0	BI-SCHIFF
95,0	105,4	144,4	301,3	71,3	294,2	51,4	221,4	53,9	106,7	275,8	3 573,6	HESSEN-SÜD
0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	162,9	171,5	EISENBAHN
0,9	16,1	1,9	3,7	4,6	4,5	0,4	0,2	4,3	1,3	31,9	97,7	STRASSE
102,8	54,9	32,4	55,1	14,1	48,1	12,3	41,9	37,9	23,0	78,2	943,7	EISENBAHN
-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	39,3	40,0	STRASSE
14,9	33,3	1,3	9,6	1,5	1,5	38,9	4,9	1,5	5,1	14,6	216,0	RP-NORD
75,7	74,0	74,2	126,5	36,0	61,6	29,7	69,9	53,6	28,9	129,4	1 292,2	EISENBAHN
0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	363,5	366,1	STRASSE
1,0	3,9	2,1	2,3	7,5	4,0	19,2	12,4	0,0	4,8	370,8	678,5	BI-SCHIFF
64,4	83,5	179,4	236,3	200,7	153,4	33,0	173,6	72,1	52,1	122,5	2 232,1	BW-NORD-WEST
0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	189,6	189,7	EISENBAHN
4,9	7,4	2,4	27,7	22,0	9,3	44,9	18,1	1,4	3,0	26,2	575,9	STRASSE
61,4	111,4	245,0	791,2	325,6	328,2	65,6	618,3	59,4	89,7	264,5	4 457,7	EISENBAHN
-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	5,2	5,9	BI-SCHIFF
2,5	1,9	3,8	23,5	10,5	3,1	11,4	12,8	0,1	6,4	341,5	640,0	BW-SÜD-WEST
15,5	36,0	163,5	275,5	234,6	92,4	21,4	113,7	16,1	40,8	169,9	1 732,1	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	9,4	STRASSE
1,4	2,5	6,3	20,0	1,1	32,4	193,7	5,8	1,4	4,3	30,6	498,3	BI-SCHIFF
57,5	50,7	131,4	327,2	91,3	701,1	277,5	457,3	53,3	104,4	133,4	3 793,3	NORD-BAYERN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,7	STRASSE
0,1	41,4	26,8	54,6	6,7	204,7	117,4	22,3	0,4	0,1	386,3	1 067,7	OST-BAYERN
13,7	20,9	28,3	106,3	14,6	252,9	303,0	312,4	6,8	20,1	47,1	1 440,0	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	5,4	STRASSE
0,2	4,7	15,2	18,5	8,1	5,6	22,7	11,8	2,0	1,6	601,4	1 209,8	BI-SCHIFF
38,3	49,3	143,8	594,2	89,4	424,6	275,6	1 027,4	24,2	71,4	172,7	3 996,9	SÜD-BAYERN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
4,7	2,3	0,1	4,8	0,7	0,6	0,1	0,6	1,6	3,3	24,9	78,4	SAARLAND
52,2	34,6	29,0	48,9	12,1	44,3	4,4	19,2	30,4	9,4	134,7	625,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	STRASSE
1,0	2,7	6,3	6,3	4,7	1,8	0,2	2,5	1,1	-	5,5	307,8	BI-SCHIFF
32,3	8,6	27,7	69,0	19,1	65,8	18,7	55,2	13,5	3,9	12,0	1 067,6	BERLIN (WEST)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	1,3	EISENBAHN
15,2	128,9	246,9	48,7	341,5	47,1	397,4	467,5	27,6	2,4	2 586,6	7 217,7	AUSLAND U. DDR
120,7	232,7	132,7	215,5	154,6	136,7	53,9	192,1	126,2	30,2	1 148,1	4 630,9	EISENBAHN
2,0	366,0	58,7	-	0,1	0,0	14,5	-	-	-	163,2	897,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
73,5	342,3	565,9	803,5	693,3	597,8	1 008,8	1 206,6	83,5	366,0	7 361,2	21 076,9	ZUS. EMPFANG
1 645,8	1 292,6	2 162,4	4 695,7	1 642,6	3 861,3	1 421,5	4 529,8	763,6	1 466,4	4 151,4	54 192,6	EISENBAHN
15,6	366,6	58,8	0,0	0,2	0,0	14,5	-	-	1,0	1 745,2	2 555,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
ALLE												
SH												
EISENBAHN	442,6	237,0	214,2	39,0	491,5	64,6	82,1	170,2	128,9	17,0	19,9	134,9
STRASSE	2 373,6	533,9	675,7	459,0	525,5	220,6	135,3	228,0	521,2	288,7	76,9	255,6
BI-SCHIFF	315,0	1 108,3	98,2	15,3	163,7	1,3	23,7	10,2	37,1	10,6	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	102,2	358,8	100,6	101,4	6 578,5	119,0	18,4	190,4	523,6	85,7	53,5	257,7
STRASSE	1 145,6	51,8	823,8	630,9	1 803,8	341,9	170,1	488,7	817,4	481,9	120,5	545,2
BI-SCHIFF	617,3	-	119,0	44,0	949,6	20,3	22,7	109,9	18,2	31,9	-	16,5
NI-NORD												
EISENBAHN	75,1	162,6	517,4	381,6	216,8	63,7	33,8	42,5	162,3	82,5	31,5	124,6
STRASSE	802,0	374,8	1 105,5	986,1	1 108,4	288,8	203,1	350,7	475,9	443,7	80,1	229,1
BI-SCHIFF	2,4	316,3	214,7	617,1	2,3	383,0	12,0	12,6	0,4	2,4	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	41,8	92,4	69,7	962,9	418,6	60,6	332,4	184,1	423,9	506,8	245,9	80,1
STRASSE	428,2	453,8	759,3	2 860,5	797,3	320,5	785,8	800,0	948,9	971,6	116,9	406,1
BI-SCHIFF	51,2	43,3	58,7	576,4	218,1	605,4	165,0	245,8	68,5	203,9	-	6,7
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	335,0	1 210,1	464,2	953,1	11 127,9	1 166,9	36,2	461,4	733,0	283,5	109,3	130,0
STRASSE	934,3	966,5	2 622,9	1 441,5	3 624,5	762,5	460,0	773,1	1 165,8	1 528,5	626,0	584,3
BI-SCHIFF	228,0	933,9	127,9	350,0	41,8	145,3	72,0	130,5	196,2	11,1	-	28,4
BREMEN												
EISENBAHN	14,3	145,3	48,5	753,5	145,0	3 823,2	59,7	324,0	353,0	278,2	26,0	141,8
STRASSE	235,7	217,9	371,3	796,8	553,7	167,0	279,2	312,6	448,0	492,1	51,1	276,4
BI-SCHIFF	16,3	25,6	23,8	478,8	45,5	-	44,0	185,5	45,2	101,8	-	0,8
NW-NORD												
EISENBAHN	26,4	57,9	65,1	282,4	155,3	343,0	1 062,3	5 377,8	900,6	442,7	25,0	100,5
STRASSE	220,4	252,1	308,1	1 541,8	508,4	195,2	1 016,3	858,8	1 460,2	1 004,7	164,8	370,3
BI-SCHIFF	37,6	4,6	19,2	593,1	5,5	15,5	765,9	899,8	1 540,5	5,1	-	64,9
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	575,5	554,2	294,1	1 393,1	2 731,8	2 694,6	3 283,4	52 843,1	6 308,8	3 377,3	420,7	648,5
STRASSE	356,2	395,4	290,5	1 040,2	1 203,6	291,7	1 083,5	825,1	2 035,4	2 838,1	1 129,3	965,2
BI-SCHIFF	58,4	145,3	70,8	854,8	2 014,8	460,0	313,8	1 415,4	1 401,6	71,5	-	1 104,0
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	256,4	669,1	130,0	230,6	449,4	751,9	868,8	6 727,4	7 877,9	476,8	96,5	814,5
STRASSE	605,5	742,1	445,8	1 070,5	1 491,8	530,5	1 634,0	1 734,4	3 421,7	2 454,1	742,9	2 398,8
BI-SCHIFF	32,8	53,4	18,1	66,8	28,4	24,6	58,6	601,3	1 542,9	8,9	-	565,6
NW-OST												
EISENBAHN	20,6	78,8	97,2	386,0	66,7	257,5	734,3	634,3	416,5	274,2	42,9	96,7
STRASSE	458,1	406,9	685,3	1 432,4	1 406,8	387,8	1 511,6	1 780,0	2 058,0	2 358,3	578,3	990,3
BI-SCHIFF	-	1,2	12,4	239,3	1,0	183,4	33,0	14,2	4,5	23,9	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	93,8	948,9	34,2	182,9	235,4	94,1	11,5	22,8	95,9	55,5	169,2	509,5
STRASSE	82,2	95,2	71,7	96,0	760,8	59,1	158,3	332,1	453,1	529,7	406,3	666,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	96,3	397,3	72,2	46,9	206,0	151,9	76,5	139,7	188,1	88,2	180,6	949,0
STRASSE	188,4	369,0	109,7	200,8	649,3	222,0	185,3	665,0	1 479,1	707,4	1 015,6	3 614,1
BI-SCHIFF	2,9	-	-	3,0	0,7	4,2	35,1	31,1	100,0	2,5	-	178,5
RP-NORD												
EISENBAHN	62,9	62,3	28,0	5,4	71,4	103,3	1,4	168,0	64,1	31,4	14,2	169,1
STRASSE	207,4	115,5	121,8	195,7	333,0	92,6	329,7	931,9	2 556,7	522,6	164,8	1 221,6
BI-SCHIFF	6,9	36,5	23,7	213,1	16,6	23,9	102,2	363,1	32,7	0,9	-	25,5
RP-SÜD												
EISENBAHN	55,9	47,7	22,5	43,2	68,0	102,8	6,3	195,7	90,6	29,1	55,4	249,3
STRASSE	103,7	117,3	68,5	119,4	268,4	103,7	141,2	346,8	1 004,8	265,5	143,2	951,4
BI-SCHIFF	11,0	-	1,0	5,2	4,4	14,5	25,3	182,5	221,5	1,4	-	400,1
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	44,0	290,8	8,4	40,8	27,4	209,5	48,9	27,5	158,5	31,2	123,9	124,5
STRASSE	108,1	182,0	54,2	100,8	243,0	108,2	94,5	263,5	667,1	207,0	148,3	1 057,1
BI-SCHIFF	5,4	17,7	-	188,5	5,8	7,6	141,8	350,4	268,8	1,1	-	2 540,7
BW-OST												
EISENBAHN	43,7	200,3	25,4	44,5	67,0	410,8	25,8	84,7	303,2	34,5	32,5	74,6
STRASSE	115,8	292,0	81,8	158,2	369,0	231,0	113,6	364,1	899,2	305,8	160,3	1 051,6
BI-SCHIFF	0,5	0,6	-	1,1	-	6,4	4,2	463,3	641,2	-	-	528,8
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	13,5	74,2	12,1	11,4	35,5	49,6	2,4	58,9	243,2	20,8	15,6	95,6
STRASSE	49,0	113,1	32,7	48,2	137,7	35,2	58,1	103,4	449,9	104,2	60,6	365,9
BI-SCHIFF	41,4	9,6	-	25,6	15,2	5,1	35,4	236,1	33,8	75,2	-	1 262,1
NORDBAVERN												
EISENBAHN	20,3	142,7	18,8	10,7	64,2	98,9	10,1	44,6	147,2	27,2	15,0	78,1
STRASSE	102,0	256,3	84,4	122,6	432,6	156,8	113,4	323,4	870,3	313,9	307,6	1 531,8
BI-SCHIFF	-	1,7	1,5	0,8	-	5,2	26,5	122,7	161,2	-	-	98,4
OSTBAVERN												
EISENBAHN	30,3	90,9	57,3	25,0	50,0	195,6	25,0	78,6	273,7	25,6	80,1	181,9
STRASSE	92,7	86,6	61,8	82,0	171,3	45,6	85,1	179,4	410,7	165,9	60,9	376,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDDBAYERN												
EISENBAHN	67,3	374,3	27,6	139,8	134,1	253,6	32,3	312,3	539,9	52,3	43,6	97,3
STRASSE	136,8	244,0	123,4	110,0	358,7	118,4	93,6	405,9	875,5	221,5	163,0	791,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	36,0	76,5	18,5	77,7	40,5	274,7	28,5	369,0	628,5	99,5	59,1	59,9
STRASSE	37,8	31,1	26,6	32,4	89,2	23,0	38,2	199,8	431,6	117,1	29,4	317,3
BI-SCHIFF	2,5	1,7	-	4,9	-	11,2	0,0	182,4	30,0	1,1	-	0,2
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	10,4	32,8	1,3	3,2	33,7	32,3	0,1	200,8	35,1	6,3	5,3	23,2
STRASSE	182,5	328,8	151,2	122,9	545,4	109,8	85,2	268,6	489,2	253,4	76,4	312,5
BI-SCHIFF	21,9	87,7	38,1	17,2	54,6	7,0	0,7	45,3	56,4	13,6	-	0,1
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	681,3	4 230,7	441,8	473,0	1 739,1	1 117,8	343,6	3 326,4	2 773,2	478,8	245,7	1 092,7
STRASSE	2 540,7	3 601,1	1 360,7	2 863,9	2 491,4	1 186,1	3 551,9	5 393,9	14 341,4	3 219,2	717,3	4 423,9
BI-SCHIFF	193,3	1 378,4	170,7	3 009,6	1 425,3	7,6	4 178,4	43 996,4	10 825,9	313,8	-	5 872,2
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	3 145,6	10 535,6	2 769,0	6 588,3	25 153,5	12 439,8	7 123,6	71 984,0	23 370,0	6 804,7	2 111,3	6 234,0
STRASSE	11 506,7	10 207,1	10 436,5	16 512,7	19 873,5	5 997,9	12 327,3	17 929,1	38 281,0	19 794,9	7 140,5	23 706,7
BI-SCHIFF	1 644,9	4 165,9	997,8	7 302,6	4 997,1	1 931,4	6 060,3	49 598,6	17 226,6	880,5	-	12 693,4

VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1989

TONNEN

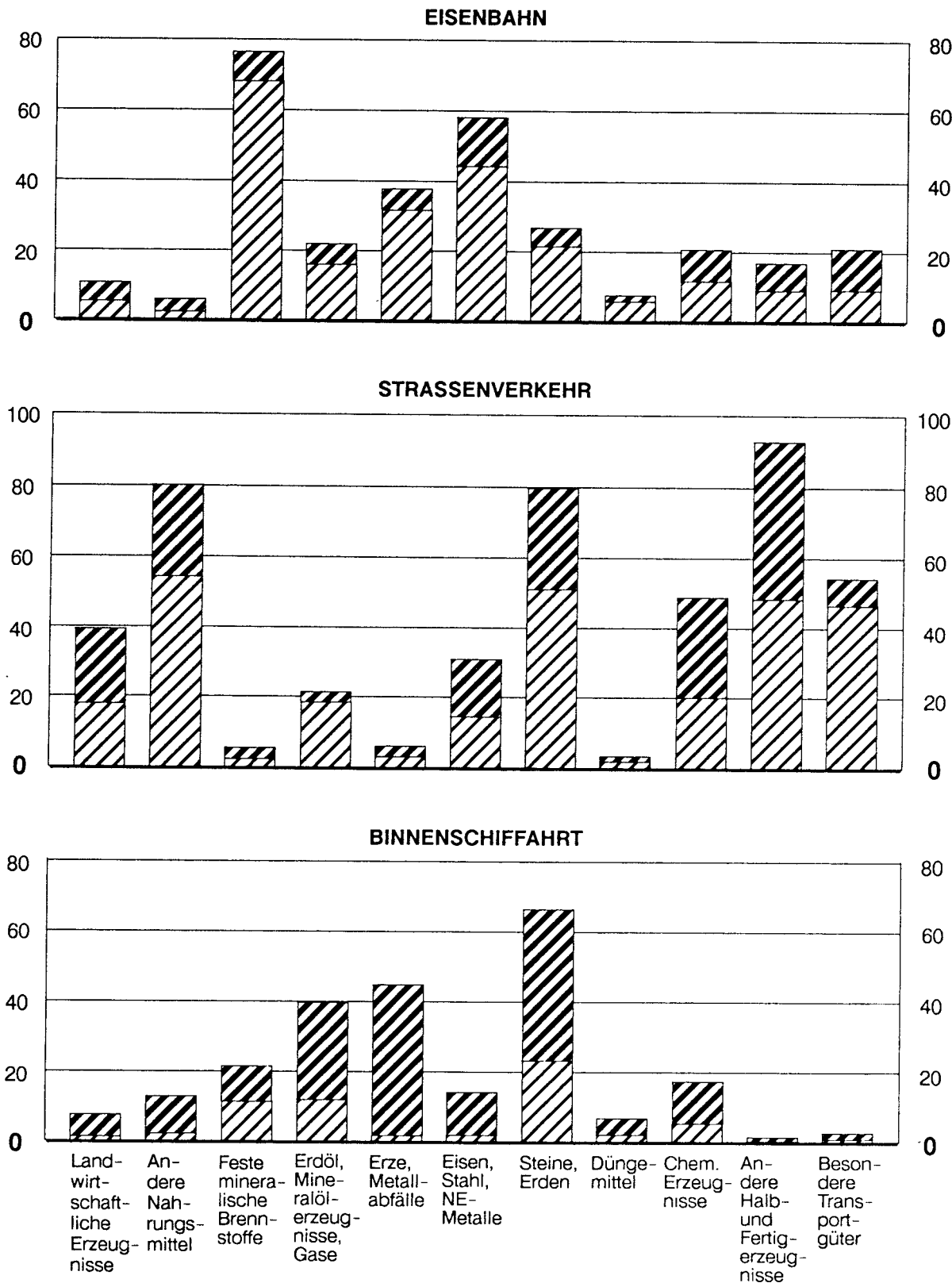
RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
GÜTER												
6,5	19,3	76,5	78,6	29,1	44,2	7,1	79,8	1,3	13,4	1 068,3	3 466,0	SH EISENBAHN
98,0	57,5	115,0	206,6	53,6	153,1	42,5	185,1	28,0	419,7	1 538,0	9 195,0	STRASSE
0,6	0,0	33,3	1,6	0,6	0,6	-	-	2,8	12,9	107,6	1 943,5	BI-SCHIFF
18,8	75,5	208,5	231,0	109,5	265,7	321,4	325,7	44,2	285,1	3 030,3	13 405,6	HAMBURG EISENBAHN
109,0	150,3	232,3	359,8	78,4	279,3	92,9	326,9	43,4	792,1	2 744,9	12 631,0	STRASSE
2,4	3,4	6,8	4,0	35,8	2,6	-	-	-	637,3	1 073,8	3 715,7	BI-SCHIFF
12,6	124,8	65,4	30,8	24,2	33,0	251,7	194,2	9,6	10,2	751,2	3 402,0	NI-NORD EISENBAHN
106,9	91,5	134,4	160,1	47,0	153,5	44,8	151,6	27,6	299,5	1 344,1	9 009,2	STRASSE
-	1,4	-	7,2	0,6	14,8	-	-	-	1,1	46,6	1 634,9	BI-SCHIFF
28,8	107,7	83,9	111,1	54,8	105,5	158,9	174,0	310,4	18,2	728,4	5 300,9	NI-WEST EISENBAHN
131,2	165,0	198,9	336,0	122,0	278,4	81,3	297,6	60,7	249,1	5 149,4	16 718,4	STRASSE
2,5	116,8	6,7	4,6	25,2	5,8	-	-	-	7,4	921,1	3 333,0	BI-SCHIFF
10,7	31,5	54,4	144,0	25,6	90,0	144,0	205,5	64,1	47,9	2 025,8	19 853,9	NI-SUED-OST EISENBAHN
183,6	193,8	234,6	496,3	118,0	383,3	152,7	417,3	68,6	987,8	2 017,6	20 743,6	STRASSE
31,1	33,4	51,5	34,8	14,8	24,0	-	-	1,0	384,6	1 451,2	4 291,5	BI-SCHIFF
12,3	92,5	102,3	302,3	72,4	230,1	234,2	200,2	291,1	91,5	1 509,4	9 250,8	BREMEN EISENBAHN
77,0	77,9	153,4	212,9	68,2	163,6	56,0	172,5	18,2	402,4	895,1	6 498,9	STRASSE
11,8	12,3	13,3	9,6	6,8	18,6	-	-	4,1	1,8	590,6	1 636,2	BI-SCHIFF
49,7	14,0	450,3	197,5	6,8	158,1	597,6	110,4	730,0	48,0	1 033,5	12 234,7	NW-NORD EISENBAHN
337,5	170,5	190,9	246,1	96,6	221,5	65,3	224,2	48,9	195,9	4 693,9	14 395,2	STRASSE
247,9	58,5	95,0	139,2	14,3	49,8	-	-	3,6	3,7	14 036,8	18 600,5	BI-SCHIFF
1 338,0	222,2	292,5	650,2	233,8	518,0	820,9	548,3	1 252,2	968,2	5 324,8	87 294,3	RUHRGEBIET EISENBAHN
720,0	346,1	362,9	694,3	139,4	461,6	191,9	499,2	260,8	357,6	5 478,0	21 958,1	STRASSE
391,3	1 046,9	960,1	1 240,8	127,5	829,4	-	-	192,7	727,7	15 943,1	29 371,9	BI-SCHIFF
123,8	252,6	222,3	757,6	338,3	477,6	195,0	776,8	225,5	42,8	4 658,2	27 419,6	NW-SUED-WEST EISENBAHN
2 101,9	1 247,2	1 118,3	1 896,3	556,7	1 411,7	467,8	1 382,5	403,3	623,0	15 649,3	44 267,2	STRASSE
591,2	747,9	656,7	45,3	55,3	188,0	-	-	12,2	9,6	5 426,1	10 737,7	BI-SCHIFF
77,5	9,9	63,9	64,2	6,8	42,5	29,4	58,9	11,4	5,9	468,9	3 945,0	NW-OST EISENBAHN
366,7	266,6	380,9	585,6	183,6	470,5	141,2	462,2	146,7	431,2	3 145,3	20 636,0	STRASSE
0,3	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	133,6	647,7	BI-SCHIFF
4,1	143,6	25,4	28,0	8,9	33,5	59,8	89,5	12,5	1,0	605,2	3 469,3	HESSEN-NORD EISENBAHN
92,3	152,2	166,0	175,2	27,7	229,0	35,7	177,2	26,5	95,3	632,4	5 520,4	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
39,2	297,3	39,0	121,3	61,1	395,4	261,8	256,5	118,6	16,5	1 393,1	5 592,8	HESSEN-SUED EISENBAHN
701,9	1 123,8	1 190,8	1 219,3	331,6	1 653,3	244,4	838,6	464,4	351,5	3 116,2	20 641,6	STRASSE
56,0	108,1	124,0	24,4	136,0	113,0	-	-	0,8	9,9	1 067,8	1 998,0	BI-SCHIFF
135,1	121,7	39,3	30,4	19,0	20,8	22,2	24,1	117,2	17,8	1 636,5	2 965,5	RP-NORD EISENBAHN
1 324,6	894,0	565,8	413,7	160,0	449,2	110,9	321,0	556,2	151,0	4 110,1	15 849,8	STRASSE
10,0	37,3	60,6	162,0	73,9	27,5	-	-	85,4	-	2 302,3	3 603,9	BI-SCHIFF
43,2	688,6	370,1	1 145,9	135,9	210,6	147,3	374,2	285,6	7,4	998,7	5 374,9	RP-SUED EISENBAHN
915,2	1 330,8	628,9	1 266,5	535,4	681,7	311,8	670,5	790,6	107,2	3 911,3	14 783,9	STRASSE
151,0	2 029,2	869,1	366,4	197,5	308,1	-	-	2,3	-	2 764,0	7 554,4	BI-SCHIFF
18,9	85,3	581,7	2 580,0	333,9	437,8	50,7	434,1	75,9	7,6	1 129,7	6 870,8	BH-NORD-WEST EISENBAHN
282,4	848,9	1 231,9	3 048,4	1 844,9	736,7	250,7	883,1	882,6	158,8	3 118,1	16 500,7	STRASSE
202,9	1 337,9	1 612,8	1 028,6	312,9	215,5	-	-	3,9	0,4	3 540,2	11 781,0	BI-SCHIFF
34,0	240,5	210,4	1 492,2	141,0	80,3	142,0	1 063,9	41,5	4,6	800,3	5 597,5	BW-OST EISENBAHN
215,9	625,3	1 614,0	5 123,0	1 509,4	1 393,0	580,7	3 807,3	200,0	212,6	5 042,6	24 470,1	STRASSE
33,3	508,8	37,3	132,8	107,3	-	-	-	0,7	1,2	398,7	2 866,3	BI-SCHIFF
9,0	19,5	305,4	186,8	866,5	60,6	19,3	119,4	9,1	12,2	1 006,5	3 247,0	BW-SUED-WEST EISENBAHN
107,0	277,3	948,4	1 379,8	1 669,8	299,7	89,9	481,4	77,7	104,2	5 871,6	12 864,7	STRASSE
74,2	577,7	386,8	670,1	36,3	40,2	-	-	2,4	9,8	3 552,5	7 093,6	BI-SCHIFF
23,0	16,1	50,1	98,7	27,5	699,5	416,5	217,9	22,8	5,9	659,6	2 915,4	NORD-BAYERN EISENBAHN
336,6	366,3	580,1	1 602,3	308,1	4 870,5	1 892,2	2 652,0	137,4	406,5	2 528,6	20 295,7	STRASSE
45,6	87,6	35,6	275,3	26,0	1 662,3	-	-	-	0,9	968,9	3 520,5	BI-SCHIFF
91,6	66,6	66,7	470,1	80,2	1 068,6	1 367,1	1 759,3	34,1	6,9	1 506,9	7 632,1	OST-BAYERN EISENBAHN
106,4	132,6	262,9	751,9	139,5	2 041,8	3 731,3	3 364,9	62,0	141,9	2 513,7	15 066,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	167,4	-	-	-	1 101,9	1 269,3	BI-SCHIFF
11,9	78,6	339,2	478,5	132,5	1 070,6	822,3	3 921,4	37,2	20,8	2 634,5	11 621,8	SUED-BAYERN EISENBAHN
138,8	263,8	630,9	3 148,8	507,1	2 701,9	2 547,9	7 886,7	97,7	288,9	5 783,9	27 638,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
61,2	360,2	1 209,2	565,2	128,6	250,3	72,3	225,1	11 513,8	4,2	1 825,1	17 983,3	SAARLAND EISENBAHN
322,4	348,0	366,8	371,5	126,6	169,7	75,2	169,0	165,7	38,4	3 915,5	7 442,2	STRASSE
0,5	23,7	6,4	14,1	12,8	1,2	-	-	7,5	-	9,5	310,1	BI-SCHIFF
1,1	4,4	6,7	22,3	6,5	3,6	7,6	10,6	4,3	-	148,2	599,7	BERLIN (WEST) EISENBAHN
77,7	48,8	131,8	221,9	58,0	272,1	110,2	250,5	36,8	38,3	362,7	4 534,9	STRASSE
0,9	-	1,6	2,3	37,8	2,6	-	-	-	-	2 876,0	3 263,8	BI-SCHIFF
304,2	1 062,5	1 068,7	1 153,7	1 158,5	2 670,9	2 870,1	2 579,1	2 271,3	3 171,9	9 116,9	44 371,6	AUSLAND U. DDR EISENBAHN
3 087,5	3 470,1	3 243,5	5 015,5	3 567,5	3 187,2	2 238,7	5 587,4	4 028,3	1 210,3	19 818,8	100 146,1	STRASSE
2 922,7	6 550,4	6 080,5	3 035,7	1 521,9	1 965,5	1 555,7	-	3 221,0	2 086,3	15 289,9	115 601,3	BI-SCHIFF
2 455,1	4 135,7	5 935,5	10 940,3	4 001,0	8 967,4	9 019,4	13 749,1	17 483,5	4 808,0	44 060,0	303 814,5	ZUS. EMPFANG EISENBAHN
11 952,3	12 652,4	14 683,3	28 931,9	12 249,4	22 662,4	13 556,0	31 202,8	8 769,1	8 066,0	103 378,8	461 818,2	STRASSE
4 776,8	13 283,2	11 038,2	7 199,0	2 748,1	5 469,5	1 723,1	-	3 540,4	3 895,2	73 602,3	234 774,8	BI-SCHIFF

Schaubild 4

**BEFÖRDERTE GÜTER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN 1989
NACH GÜTERABTEILUNGEN**

Mill. Tonnen

 Binnenvverkehr  Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes sowie Durchgangsverkehr



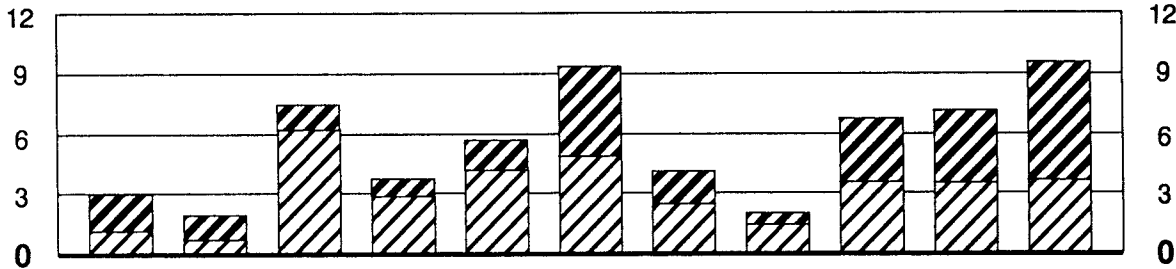
Statistisches Bundesamt 90 0486

**GELEISTETE TONNENKILOMETER
IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN 1989
NACH GÜTERABTEILUNGEN**

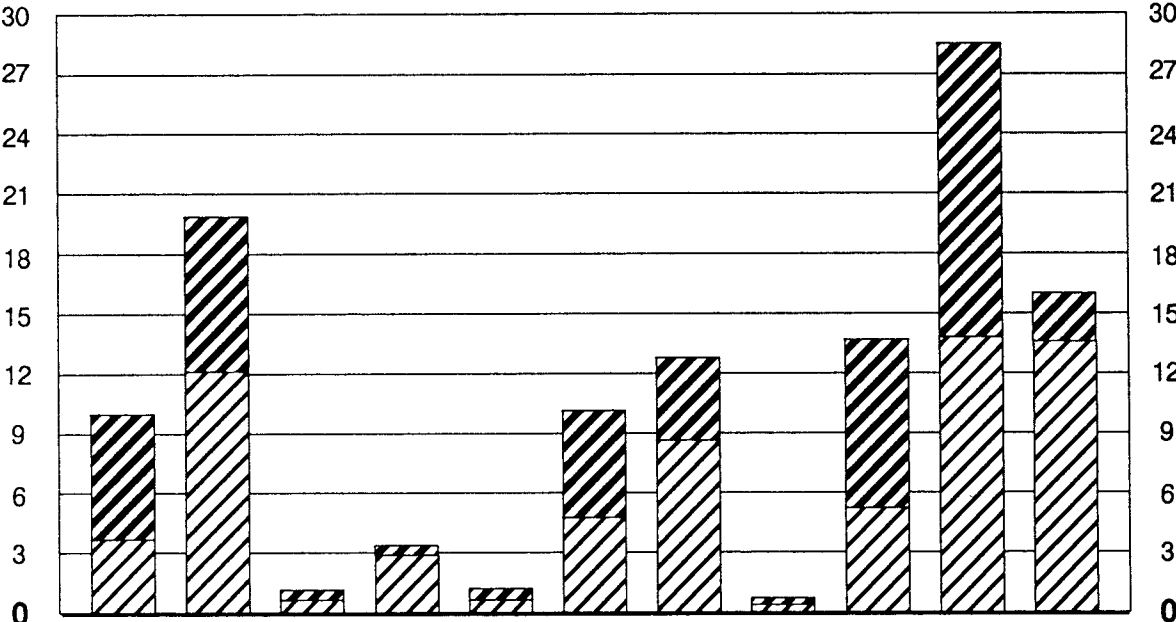
Mrd. Tonnenkilometer

 Binnenverkehr  Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes
sowie Durchgangsverkehr

EISENBAHN



STRASSENVERKEHR



BINNENSCHIFFFAHRT

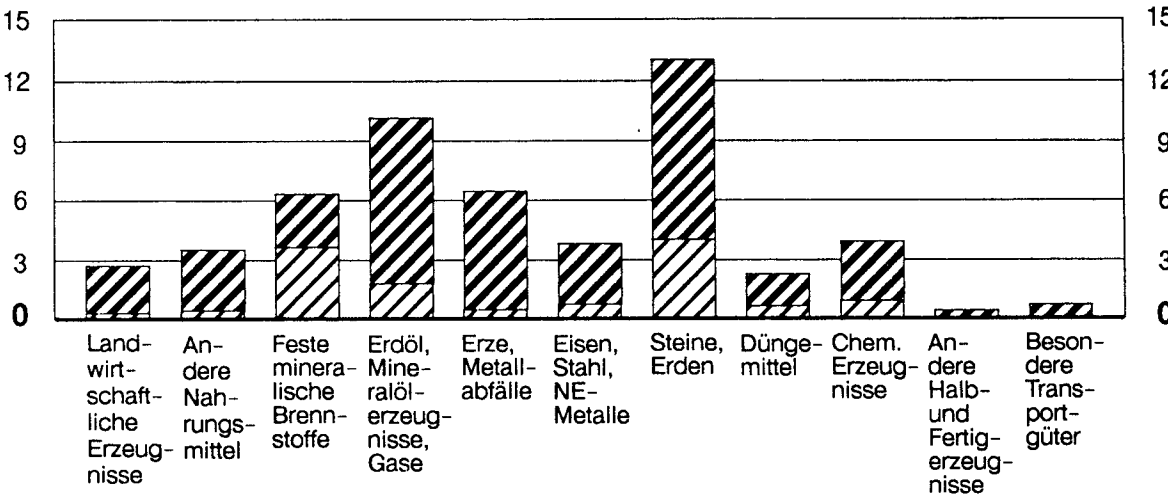


Schaubild 6

**BEFÖRDERTE GÜTER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN 1989
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN**

Mill. Tonnen

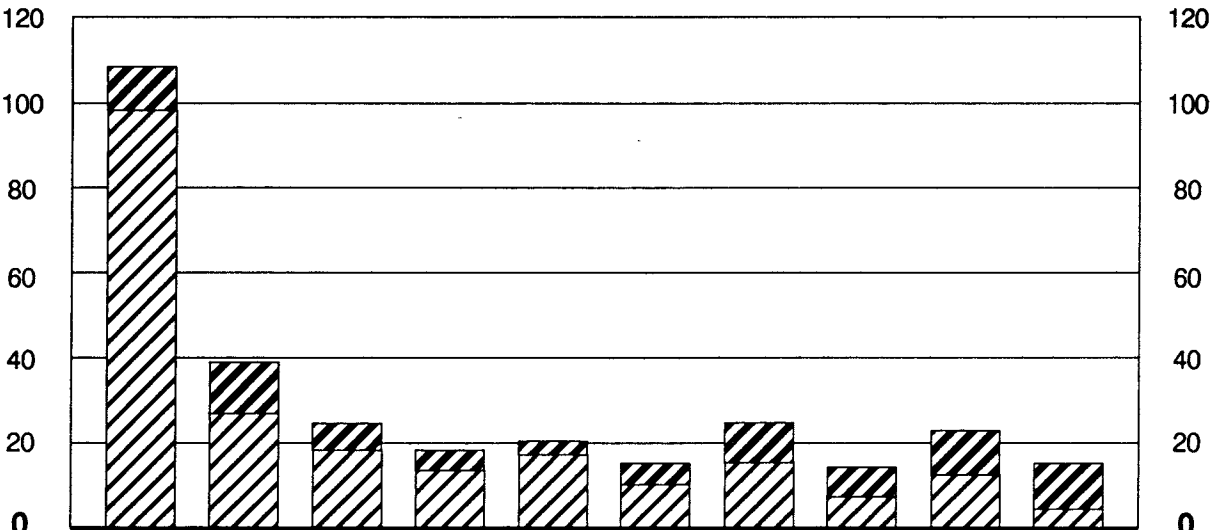


Binnenverkehr

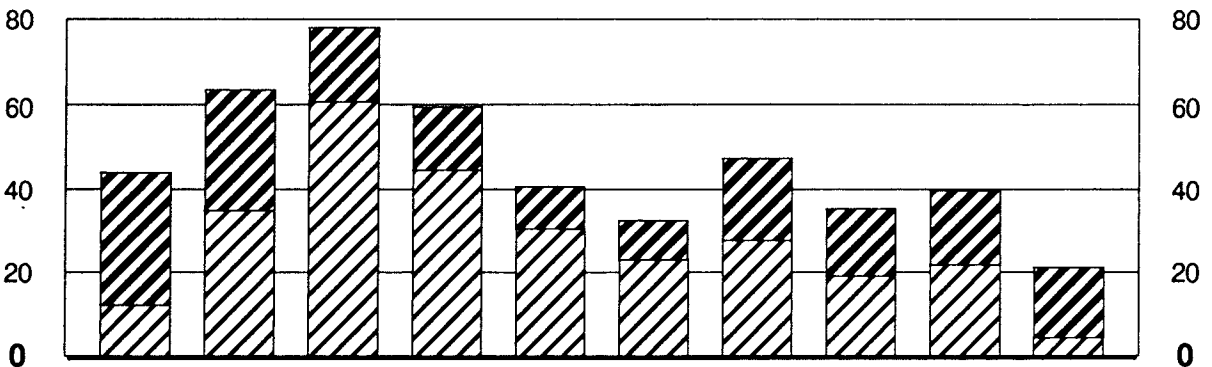


Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes
sowie Durchgangsverkehr

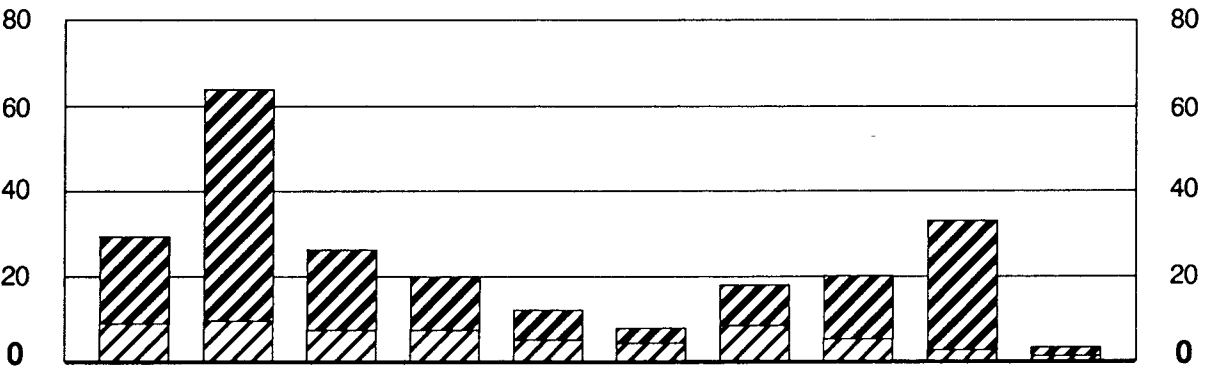
EISENBAHN



STRASSENVERKEHR



BINNENSCHIFFFAHRT



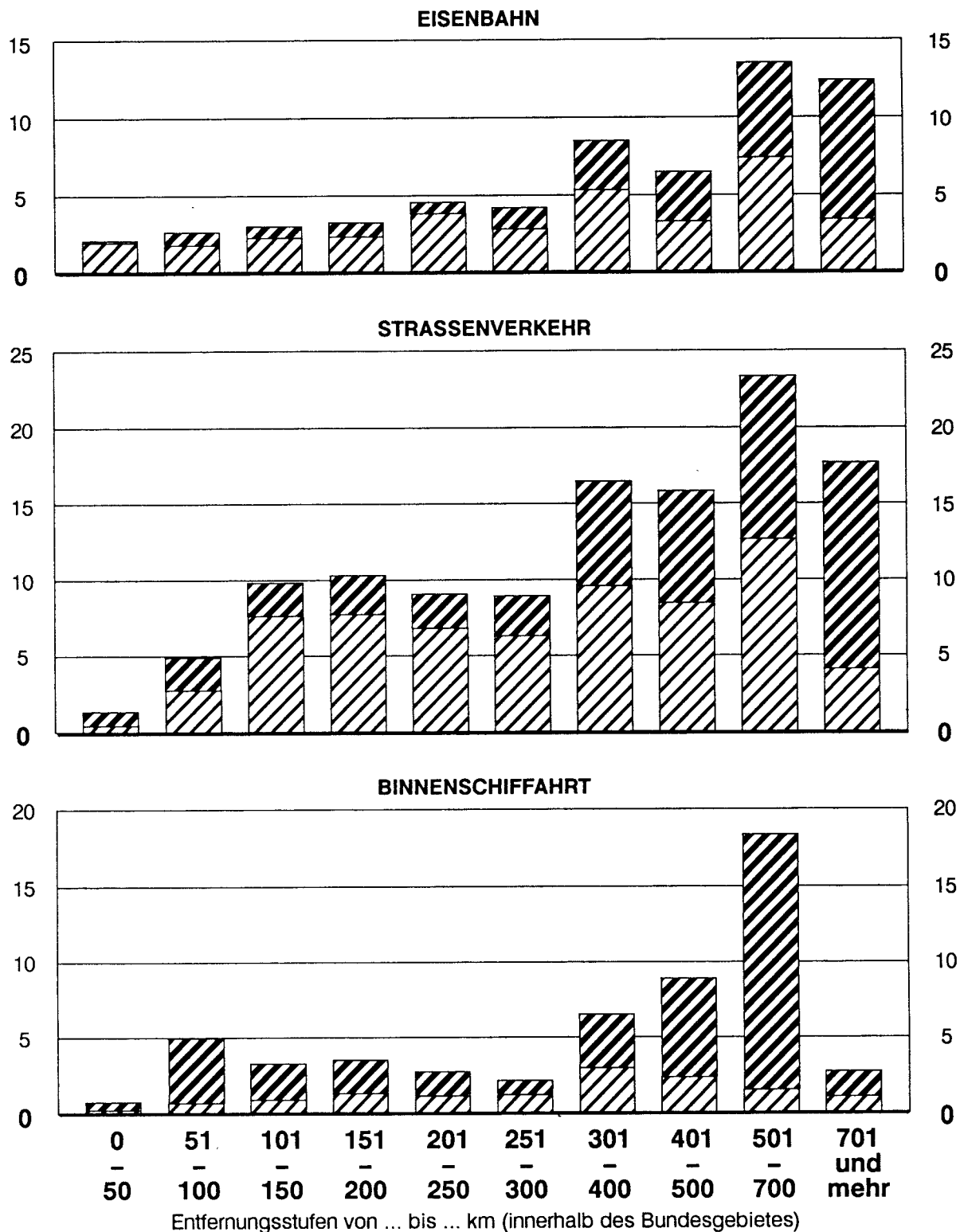
Entfernungsstufen von ... bis ... km (Innerhalb des Bundesgebietes)

Schaubild 7

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN 1989 NACH ENTFERNUNGSSTUFEN

Mrd. Tonnenkilometer

 Binnenverkehr  Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes sowie Durchgangsverkehr



**9 Güterverkehr ausgewählter Verkehrszweige und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen
und Güterabteilungen 1989**

**9.1 Beförderte Güter - Gesamtverkehr
1 000 t**

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km 2)									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr

Eisenbahnverkehr

0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	10 568	1 896	2 030	907	557	542	525	1 077	762	1 104	1 169
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	5 788	533	993	345	545	404	362	624	384	818	778
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	76 444	47 197	7 972	5 011	2 173	4 800	3 199	2 407	1 494	1 451	739
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	21 929	2 878	3 924	5 078	3 972	1 863	1 412	1 141	538	784	339
4	Erze u. Metallabfälle	37 783	11 332	9 313	2 087	1 620	6 436	495	3 701	100	2 030	670
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	58 138	28 009	5 100	4 208	2 916	2 066	3 864	5 113	1 614	3 582	1 667
6	Steine und Erden	26 862	10 899	4 012	3 289	1 919	1 165	669	1 365	2 151	909	485
7	Düngemittel	7 498	1 352	680	316	838	432	748	1 733	631	536	229
8	Chemische Erzeugnisse	20 805	2 827	2 713	1 150	1 356	1 060	1 542	2 978	1 915	3 162	2 102
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	16 922	1 096	682	778	1 242	1 057	1 229	2 472	1 852	3 439	3 075
	Besondere Transportgüter	21 077	486	1 539	1 435	1 258	747	1 198	2 224	2 989	5 134	4 066
	Alle Güter ...	303 815	108 505	38 960	24 604	18 397	20 572	15 245	24 833	14 430	22 950	15 319

Straßenverkehr 3)

0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	39 291	3 836	6 764	6 366	4 795	3 161	2 133	4 136	2 568	2 944	2 590
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	80 162	5 553	12 523	15 204	10 955	7 398	5 631	7 627	5 710	5 768	3 793
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	5 417	1 232	852	649	906	297	293	353	197	382	256
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	21 315	1 376	2 652	9 141	4 024	1 867	1 036	556	292	241	130
4	Erze u. Metallabfälle	6 011	1 003	1 067	1 074	885	412	373	507	322	275	92
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	30 776	1 716	3 438	3 833	3 794	2 787	2 718	3 752	3 044	3 579	2 117
6	Steine und Erden	79 669	16 228	13 524	18 470	11 911	6 115	3 878	4 163	2 078	2 237	1 064
7	Düngemittel	3 391	263	753	696	423	297	219	309	178	200	53
8	Chemische Erzeugnisse	48 680	3 441	6 920	5 860	4 850	3 988	3 978	6 609	4 762	5 323	2 948
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	92 912	6 347	10 056	10 209	10 161	8 133	7 351	12 670	10 215	11 802	5 968
	Besondere Transportgüter	54 193	2 854	5 012	6 802	6 729	6 145	4 856	6 751	5 989	7 006	2 048
	Alle Güter ...	461 818	43 851	63 562	78 304	59 433	40 600	32 466	47 433	35 355	39 757	21 057

Binnenschifffahrt

0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	7 468	261	1 073	562	364	411	111	886	803	2 620	375
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	12 723	1 523	508	3 214	827	770	403	1 709	1 684	1 702	383
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	21 422	1 250	4 558	1 508	895	236	1 689	4 356	3 582	2 840	508
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	39 727	2 902	7 500	6 429	4 838	948	1 542	3 933	4 575	6 904	156
4	Erze u. Metallabfälle	44 749	201	32 518	1 840	2 237	413	358	488	613	5 919	162
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	14 164	381	4 051	2 101	963	1 159	190	732	1 173	2 886	529
6	Steine und Erden	66 483	21 119	8 362	7 517	5 978	7 157	2 627	3 392	2 437	7 212	683
7	Düngemittel	6 737	197	431	925	561	588	351	922	1 494	892	376
8	Chemische Erzeugnisse	17 411	1 483	4 487	1 905	3 050	467	501	996	2 741	1 672	108
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	1 336	44	99	183	151	36	81	156	332	228	26
	Besondere Transportgüter	2 556	100	452	260	144	49	35	547	732	231	6
	Alle Güter ...	234 775	29 460	64 038	26 445	20 008	12 234	7 887	18 118	20 166	33 105	3 313

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.
2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

3) Zahlen mit Tabellen 1.2-8, 10-13 nur bedingt vergleichbar, da andere statistische Quelle: Grenzüberschreitender Fernverkehr deutscher Fahrzeuge aus Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs und Statistik des Werkfernverkehrs (siehe Vorbemerkungen).

**9 Güterverkehr ausgewählter Verkehrswege und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen
und Güterabteilungen 1989**

**9.2 Geleistete Tonnenkilometer - Gesamtverkehr
Mill. tkm**

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km ²⁾									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
Eisenbahnverkehr ³⁾												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	2 966	51	141	106	97	121	145	373	337	656	937
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	1 902	7	67	42	97	89	98	222	171	475	633
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	7 462	965	559	645	369	1 131	878	807	679	874	556
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	3 718	44	290	567	672	412	392	381	242	457	260
4	Erze u. Metallabfälle	5 702	180	564	255	288	1 316	137	1 177	44	1 210	531
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	9 379	500	334	542	504	474	1 067	1 780	720	2 092	1 366
6	Steine und Erden	4 080	259	281	406	324	262	186	488	946	536	393
7	Düngemittel	1 960	23	49	41	140	97	205	635	273	304	194
8	Chemische Erzeugnisse	6 733	57	190	137	238	241	424	1 021	862	1 849	1 715
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	7 141	20	52	96	216	238	337	847	827	2 051	2 457
	Besondere Transportgüter	9 574	7	119	174	218	168	320	764	1 360	3 058	3 384
	Alle Güter ...	60 615	2 113	2 646	3 012	3 162	4 550	4 189	8 496	6 461	13 562	12 425
Straßenverkehr												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	9 972	124	522	796	832	706	587	1 441	1 146	1 752	2 066
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	19 850	181	969	1 901	1 909	1 652	1 551	2 641	2 565	3 389	3 092
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	1 119	35	61	79	158	66	81	123	89	227	200
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	3 364	45	209	1 160	694	412	283	189	130	141	103
4	Erze u. Metallabfälle	1 193	23	83	135	153	92	102	172	144	158	131
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	10 127	50	266	482	655	623	746	1 297	1 367	2 089	2 552
6	Steine und Erden	12 792	480	1 034	2 301	2 058	1 361	1 059	1 430	926	1 301	841
7	Düngemittel	700	9	56	88	74	67	60	107	80	119	42
8	Chemische Erzeugnisse	14 072	105	532	725	842	897	1 097	2 281	2 138	3 141	2 314
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	28 545	192	786	1 280	1 764	1 823	2 026	4 434	4 569	6 960	4 710
	Besondere Transportgüter	15 989	99	387	860	1 173	1 378	1 334	2 353	2 667	4 100	1 639
	Alle Güter ...	117 723	1 343	4 903	9 808	10 312	9 078	8 926	16 467	15 820	23 377	17 690
Binnenschifffahrt												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	2 855	6	95	72	64	95	31	328	356	1 477	331
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	3 560	33	40	416	143	170	113	621	731	988	306
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	6 340	29	354	189	160	56	475	1 556	1 604	1 541	377
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	10 297	83	564	778	845	214	415	1 473	2 003	3 790	133
4	Erze u. Metallabfälle	7 064	6	2 536	245	395	93	98	171	274	3 107	138
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	3 995	7	323	261	171	265	51	269	535	1 653	459
6	Steine und Erden	12 448	561	649	930	1 067	1 602	719	1 175	1 087	4 101	556
7	Düngemittel	2 269	6	36	119	96	131	97	318	648	511	307
8	Chemische Erzeugnisse	3 987	38	360	214	529	110	135	357	1 193	957	95
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	445	1	8	24	26	8	22	55	149	129	23
	Besondere Transportgüter	781	1	37	32	24	11	9	202	330	129	5
	Alle Güter ...	54 041	772	5 001	3 281	3 520	2 754	2 164	6 526	8 910	18 385	2 729

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.
2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

3) Geleistete Tariftonnenkilometer.

**9 Güterverkehr ausgewählter Verkehrszweige und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen
und Güterabteilungen 1989**

**9.3 Beförderte Güter - Binnenverkehr
1 000 t**

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km ²⁾									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
Eisenbahnverkehr												
0	Land-, forstwirtschaftl. Erzeugnisse u. ä.	5 179	1 274	1 355	357	242	316	340	261	181	536	318
1	Andere Nahrungs- u. Futtermittel	2 264	292	258	157	379	203	112	203	132	342	186
2	Feste mineralische Brennstoffe	68 106	44 163	6 004	4 287	1 790	4 294	2 668	1 965	1 417	1 169	350
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	16 042	787	2 540	4 817	3 437	1 345	1 257	827	333	478	221
4	Erze u. Metallabfälle	31 687	10 952	8 562	758	1 165	6 058	236	1 936	49	1 586	386
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	44 260	26 940	2 518	3 112	1 972	1 688	2 660	2 995	800	1 390	186
6	Steine und Erden	21 493	9 506	3 740	3 027	1 708	1 019	530	922	439	526	76
7	Düngemittel	5 710	1 142	255	262	771	358	482	1 617	540	229	55
8	Chemische Erzeugnisse	11 659	2 316	1 158	525	921	663	795	1 420	1 106	1 709	1 045
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	9 015	623	344	498	666	759	665	1 567	782	2 066	1 045
	Besondere Transportgüter	9 085	257	230	576	620	603	463	1 769	1 588	2 443	536
	Alle Güter ...	224 500	98 251	26 964	18 376	13 670	17 306	10 208	15 482	7 366	12 474	4 402
Straßenverkehr												
0	Land-, forstwirtschaftl. Erzeugnisse u. ä.	17 874	839	2 938	4 439	3 276	2 030	1 116	1 313	746	873	304
1	Andere Nahrungs- u. Futtermittel	54 283	2 006	8 686	12 522	8 509	5 846	4 200	4 881	3 136	3 731	766
2	Feste mineralische Brennstoffe	2 349	68	158	252	741	218	204	213	144	273	78
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	18 493	592	2 224	8 820	3 493	1 636	951	369	204	162	41
4	Erze u. Metallabfälle	3 017	137	547	744	553	303	223	231	128	140	12
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	14 478	349	1 001	1 927	2 318	1 633	1 792	2 121	1 587	1 479	271
6	Steine und Erden	51 016	3 613	8 691	15 626	9 665	5 030	3 144	2 850	1 214	1 035	149
7	Düngemittel	1 811	47	268	471	303	198	134	184	86	108	14
8	Chemische Erzeugnisse	19 990	794	2 083	3 084	2 925	2 374	2 237	2 679	1 686	1 953	276
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	48 241	1 657	4 184	6 611	6 741	5 565	4 662	6 881	4 905	5 913	1 123
	Besondere Transportgüter	46 558	2 048	4 043	6 142	5 970	5 601	4 287	5 885	5 137	6 143	1 304
	Alle Güter ...	278 112	12 149	34 821	60 637	44 494	30 434	22 950	27 606	18 973	21 710	4 338
Binnenschifffahrt												
0	Land-, forstwirtschaftl. Erzeugnisse u. ä.	1 198	117	182	49	166	198	50	136	135	71	95
1	Andere Nahrungs- u. Futtermittel	2 142	586	185	277	184	96	123	231	254	153	52
2	Feste mineralische Brennstoffe	11 322	902	1 210	172	183	186	1 654	3 737	2 114	766	398
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	11 832	1 397	3 693	1 833	2 278	665	444	615	564	300	44
4	Erze u. Metallabfälle	1 663	60	105	168	177	212	227	335	159	169	50
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	1 903	31	45	14	382	146	57	359	329	270	269
6	Steine und Erden	23 310	4 498	2 812	4 284	3 707	2 895	1 129	2 086	1 178	508	214
7	Düngemittel	1 964	73	87	157	108	399	232	403	116	238	150
8	Chemische Erzeugnisse	5 235	1 281	1 237	506	281	402	444	516	334	196	38
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	217	7	2	5	45	11	9	61	56	7	12
	Besondere Transportgüter	76	11	2	2	16	0	2	38	5	0	0
	Alle Güter ...	60 861	8 962	9 561	7 466	7 528	5 210	4 371	8 517	5 244	2 678	1 323

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

**9 Güterverkehr ausgewählter Verkehrszweige und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen
und Güterabteilungen 1989**

9.4 Geleistete Tonnenkilometer - Binnenverkehr

Mill. tkm

Nr. der Syste- matik 1)	Güterabteilung	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km ²⁾									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
Eisenbahnverkehr ³⁾												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	1 110	37	90	42	42	71	95	90	81	319	244
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	665	3	20	19	68	45	31	70	61	207	143
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	6 216	919	421	553	306	1 021	730	653	645	711	256
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	2 849	17	202	535	575	297	349	279	148	281	166
4	Erze u. Metallabfälle	4 155	174	505	94	208	1 233	65	627	22	937	291
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	4 868	484	173	410	344	390	728	1 031	359	806	143
6	Steine und Erden	2 435	239	257	374	286	230	147	339	200	306	58
7	Düngemittel	1 412	18	19	34	128	80	129	593	232	136	43
8	Chemische Erzeugnisse	3 528	47	78	63	163	150	216	491	494	988	837
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	3 500	13	27	63	120	172	182	534	349	1 232	809
	Besondere Transportgüter	3 644	6	18	71	107	135	126	609	691	1 462	417
	Alle Güter ...	34 383	1 956	1 808	2 258	2 349	3 824	2 798	5 317	3 281	7 385	3 407
Straßenverkehr												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	3 681	29	232	556	568	452	306	454	332	515	236
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	12 135	70	684	1 569	1 480	1 307	1 155	1 696	1 397	2 185	591
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	642	2	13	32	131	48	56	74	65	162	60
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	2 880	19	178	1 120	599	362	259	126	90	95	32
4	Erze u. Metallabfälle	645	4	44	94	95	68	61	78	58	79	65
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	4 738	12	80	245	400	364	492	729	710	848	857
6	Steine und Erden	8 632	117	686	1 963	1 672	1 118	859	975	537	592	114
7	Düngemittel	393	2	22	60	52	44	37	64	38	64	11
8	Chemische Erzeugnisse	5 211	28	165	386	506	533	616	926	753	1 083	214
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	13 831	57	332	834	1 177	1 248	1 283	2 390	2 184	3 457	869
	Besondere Transportgüter	13 602	76	313	778	1 041	1 255	1 177	2 053	2 287	3 589	1 032
	Alle Güter ...	66 390	416	2 748	7 637	7 721	6 801	6 300	9 565	8 452	12 667	4 081
Binnenschifffahrt												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	351	4	13	6	30	45	14	47	61	40	92
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	476	15	14	35	32	22	34	78	114	88	42
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	3 672	22	87	19	34	44	465	1 330	955	427	289
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	1 875	30	264	244	394	150	120	213	251	167	41
4	Erze u. Metallabfälle	501	2	8	22	33	49	62	115	74	94	43
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	774	1	3	2	68	32	16	128	153	149	224
6	Steine und Erden	4 174	121	213	513	661	628	310	728	528	294	177
7	Düngemittel	653	2	6	19	19	89	64	136	52	140	127
8	Chemische Erzeugnisse	920	30	86	62	50	96	120	182	149	112	33
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	74	0	0	1	8	2	3	20	25	4	11
	Besondere Transportgüter	19	0	0	0	3	0	1	13	2	0	0
	Alle Güter ...	13 489	227	695	923	1 331	1 157	1 207	2 991	2 364	1 515	1 078

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.
2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

3) Geleistete Tariftonnenkilometer.

10 DURCHGANGSVERKEHR NACH

1 000

NACH VON	NACH VZW	BELGIEN	DAENE- MARK	DDR	FINN- LAND	FRANK- REICH	GRIECHEN- LAND	GROSS- BRITAN.	IRLAND	ITALIEN	JUGO- SLAWIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NORWEGEN
BELGIEN														
EISENBAHN		0,1	39,0	36,9	0,3	-	50,0	-	-	230,4	11,0	-	-	4,7
STRASSE		-	473,6	55,3	34,9	36,4	53,4	-	-	199,2	63,9	0,2	1,0	46,1
BI-SCHIFF		-	-	12,6	-	688,9	-	0,5	0,0	-	-	18,9	-	-
DAENEMARK														
EISENBAHN		6,5	-	0,4	-	31,7	3,5	0,5	-	252,7	3,1	0,6	5,8	-
STRASSE		197,9	-	6,5	0,0	405,0	32,3	29,6	2,5	321,1	2,8	3,3	420,0	-
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
DDR														
EISENBAHN		90,7	23,7	-	-	132,9	0,1	0,0	-	83,1	17,7	0,1	21,2	0,1
STRASSE		179,1	110,0	-	6,8	223,3	0,1	12,4	0,0	82,9	11,6	3,1	212,4	0,3
BI-SCHIFF		71,3	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	49,5	-
FINNLAND														
EISENBAHN		0,0	-	-	-	1,1	-	-	-	0,6	0,3	-	0,0	-
STRASSE		39,6	-	9,7	-	60,1	3,4	1,0	0,0	81,3	0,7	1,1	77,4	-
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH														
EISENBAHN		0,0	95,5	327,3	6,7	7,9	3,4	-	-	-	1,3	-	0,9	19,1
STRASSE		23,1	538,6	42,1	42,8	-	10,2	9,3	0,1	40,9	7,2	1,2	53,4	43,5
BI-SCHIFF		1252,2	-	1,5	-	32,0	-	-	-	-	-	1,3	3096,3	-
GRIECHENLAND														
EISENBAHN		23,4	0,1	-	-	6,9	-	0,1	-	-	-	1,5	6,9	0,1
STRASSE		20,6	14,7	4,9	0,2	6,8	-	25,2	0,0	0,1	0,1	0,8	91,9	0,0
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITAN.														
EISENBAHN		-	0,2	0,0	-	-	0,5	-	-	-	0,0	-	-	0,1
STRASSE		0,3	22,0	15,4	0,3	1,5	37,2	-	-	12,4	18,9	0,1	0,5	0,8
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IRLAND														
EISENBAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE		0,1	4,9	-	0,1	0,2	-	-	-	0,3	4,2	-	0,1	-
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN														
EISENBAHN		56,1	213,3	10,8	3,4	0,1	-	-	0,1	-	-	-	442,6	26,1
STRASSE		144,4	221,3	26,8	53,7	27,7	-	53,2	0,6	-	0,0	13,2	647,9	32,3
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN														
EISENBAHN		16,0	6,8	3,0	1,0	1,4	-	0,1	-	-	-	0,0	6,9	0,7
STRASSE		58,8	12,7	1,8	0,6	34,6	0,1	53,8	0,2	1,3	-	0,5	120,0	0,8
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG														
EISENBAHN		-	22,0	0,8	-	-	0,1	-	-	5,8	1,9	-	0,1	0,1
STRASSE		4,1	33,4	2,3	0,6	2,2	2,5	0,1	-	13,8	0,6	-	4,0	1,7
BI-SCHIFF		196,9	-	1,2	-	1,7	-	-	-	-	-	-	104,6	-
NIEDERLANDE														
EISENBAHN		0,3	5,8	54,7	0,1	1,2	35,7	0,0	-	599,2	23,6	-	0,0	4,8
STRASSE		1,7	817,4	186,3	89,2	51,7	144,2	2,0	0,1	1291,5	80,9	0,4	-	133,7
BI-SCHIFF		-	-	38,9	-	4776,2	-	-	-	-	-	298,1	-	-
NORWEGEN														
EISENBAHN		0,2	-	-	-	5,7	0,0	-	-	4,9	0,6	-	3,3	-
STRASSE		27,6	0,1	0,3	-	79,5	0,8	3,4	0,0	38,3	1,7	2,4	69,4	-
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH														
EISENBAHN		208,6	75,2	10,7	2,5	145,0	-	85,3	-	0,1	-	0,1	134,6	6,8
STRASSE		337,0	68,9	12,1	11,8	424,9	0,4	164,0	5,9	18,9	0,1	13,5	402,6	4,9
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN														
EISENBAHN		11,7	3,3	-	-	33,1	-	0,2	-	-	-	0,5	16,3	-
STRASSE		61,6	85,6	0,0	0,8	102,7	-	42,8	-	6,8	0,0	0,2	152,4	0,2
BI-SCHIFF		20,1	-	-	-	12,7	-	-	-	-	-	1,2	64,5	-
PORTUGAL														
EISENBAHN		-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE		0,2	24,7	0,3	1,5	0,8	-	0,3	-	-	-	0,0	0,3	4,4
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN														
EISENBAHN		1,0	0,5	-	0,4	0,0	-	0,3	-	-	-	0,0	4,5	-
STRASSE		10,6	1,9	-	-	21,0	-	19,8	0,0	0,0	-	0,3	49,1	0,1
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN														
EISENBAHN		100,4	-	-	-	413,2	0,3	0,1	-	858,9	0,4	0,2	125,4	-
STRASSE		158,2	0,3	0,9	0,1	290,6	1,0	20,2	0,1	124,2	2,2	4,2	470,4	0,1
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ														
EISENBAHN		24,7	45,0	15,1	7,6	0,1	0,9	0,0	-	0,1	-	0,0	186,7	10,0
STRASSE		103,8	58,1	11,7	9,7	76,4	6,5	72,1	2,9	15,2	1,9	1,6	243,1	10,6
BI-SCHIFF		70,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105,3	-
SOWJETUNION														
EISENBAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE		22,7	-	-	-	24,2	-	0,1	-	0,2	-	0,0	12,3	0,0
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN														
EISENBAHN		-	3,5	65,9	0,4	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	2,0
STRASSE		1,3	104,5	2,5	10,2	-	0,3	0,1	-	0,0	0,1	0,0	2,5	20,1
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSL.														
EISENBAHN		45,3	33,3	-	0,0	105,4	-	0,1	-	0,1	-	0,0	16,1	-
STRASSE		97,8	29,9	0,1	0,3	64,5	-	58,3	0,2	34,7	2,2	5,7	212,2	0,8
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI														
EISENBAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE		35,4	5,4	0,1	0,1	69,9	-	46,7	0,0	0,6	-	0,4	46,6	0,3
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN														
EISENBAHN		9,2	4,7	-	2,9	2,5	-	0,3	-	-	-	-	7,6	0,0
STRASSE		71,3	27,4	0,0	3,9	61,5	-	52,2	0,5	3,1	0,0	0,2	147,2	5,3
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE L.														
EISENBAHN		6,8	-	-	1,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,5	-
STRASSE		10,7	4,3	-	-	12,9	-	18,4	0,0	0,3	-	2,1	31,2	-
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS. EMPFANG														
EISENBAHN		601,0	572,0	530,5	26,2	888,3	94,3	87,0	0,1	2035,8	59,9	3,1	982,3	74,7
STRASSE		1607,7	2659,7	379,3	267,9	2078,3	292,3	685,5	13,3	2286,9	199,3	54,5	3469,1	305,8
BI-SCHIFF		1611,1	-	54,3	-	5512,1	-	-	-	-	-	319,6	3420,7	-

VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSZWEIGEN 1989

TONNEN

OESTER- REICH	POLEN	PORTUGAL	RUMAE- NIEN	SCHWEDEN	SCHWEIZ	SOWJET- UNION	SPANIEN	TSCHECHO- SLOWAKEI	TUERKEI	UNGARN	SONSTIGE LAENDER	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
230,2 390,3 -	15,7 34,6 18,9	- 0,1 -	3,9 3,6 -	142,5 160,0 -	132,7 173,0 1459,9	- 6,7 -	0,1 0,7 -	16,4 53,6 -	0,0 54,1 -	17,1 107,3 -	17,0 28,2 -	948,0 1976,9 2195,2	BELGIEN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
15,4 46,0 -	0,4 3,2 -	0,0 21,9 -	0,3 0,2 -	- 0,2 -	89,7 67,7 -	- 0,1 -	4,5 62,9 -	0,4 8,6 -	- 0,9 -	0,2 3,5 -	1,8 6,6 -	417,5 1642,8 0,5	DAENEMARK EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
77,1 30,0 -	- - -	0,2 0,8 -	- 0,8 -	- 0,8 -	64,9 31,4 5,7	- - -	4,8 14,4 -	- 0,4 -	- 0,5 -	- 0,5 -	- 0,2 -	516,5 921,9 127,1	DDR EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
1,7 14,4 -	0,0 0,1 -	- 3,5 -	0,0 - -	- - -	5,2 24,5 -	- - -	1,0 17,4 -	0,0 0,1 -	- 0,4 -	0,7 0,2 -	0,0 97,7 -	10,8 432,5 -	FINNLAND EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
58,2 301,5 -	62,1 37,1 -	- 0,0 -	0,5 13,5 -	152,2 252,0 -	1,8 124,2 13,2	- 6,4 -	- 0,2 -	114,0 29,3 -	0,1 17,4 -	50,4 30,9 -	1,3 26,9 -	902,7 1651,9 4396,5	FRANKREICH EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
- 0,1 -	- 0,2 -	- 0,0 -	- - -	- - -	0,2 4,1 -	- - -	- - -	- - -	- 0,0 -	- - -	- - -	39,0 169,7 -	GRIECHENLAND EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
6,2 115,2 -	2,1 17,4 -	- 0,0 -	0,6 2,8 -	- 8,9 -	2,0 52,1 -	- 2,5 -	- 0,2 -	0,2 34,3 -	- 53,4 -	0,2 23,4 -	- 27,5 -	12,1 447,0 -	GROSSBRITAN. EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
- 6,2 -	- 0,0 -	- - -	- - -	- 2,4 -	- 2,3 -	- - -	- - -	- 2,8 -	- 0,4 -	- 0,0 -	- 0,1 -	- 24,2 -	IRLAND EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
- 5,3 -	0,5 5,1 -	- - -	- - -	151,5 100,3 -	0,3 21,5 -	- 0,2 -	- 0,2 -	0,1 0,6 -	- 0,1 -	0,1 0,1 -	- 0,2 -	905,1 1354,8 -	ITALIEN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
- 0,2 -	- 0,0 -	- 0,1 -	- - -	5,0 4,9 -	0,0 5,9 -	- - -	- 1,1 -	- - -	- 0,2 -	- 0,0 -	- 0,0 -	40,9 297,6 -	JUGOSLAWIEN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
9,8 50,2 -	0,1 0,9 -	- - -	- 0,2 -	5,6 7,6 -	1,3 6,6 1,3	- 0,5 -	- 1,6 -	0,1 0,1 -	- 0,4 -	0,1 0,2 -	0,3 0,2 -	48,0 133,6 305,7	LUXEMBURG EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
297,5 480,8 -	33,6 50,0 32,5	- 0,6 -	21,0 12,9 -	72,6 556,7 -	504,8 445,8 2821,4	- 14,8 -	- 3,1 -	18,7 83,3 17,8	- 69,5 -	32,9 84,1 -	12,4 39,6 -	1719,1 4640,5 7985,0	NIEDERLANDE EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,7 6,4 -	- 0,1 -	- 4,8 -	- - -	- - -	5,9 17,7 -	- 0,0 -	1,7 16,1 -	- 0,3 -	- 1,1 -	0,3 2,0 -	- 0,2 -	23,4 272,3 -	NORWEGEN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,5 - -	0,1 1,3 -	1,5 17,8 -	- 0,0 -	41,1 26,0 -	5,0 22,9 -	- 0,4 -	45,2 31,7 -	0,1 0,1 -	- 0,1 -	- 0,9 -	0,0 0,6 -	762,1 1566,8 -	OESTERREICH EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,1 7,6 -	- - -	0,4 0,7 -	- - -	0,0 - -	8,1 21,7 0,6	- - -	2,5 8,4 -	- - -	- - -	- 0,0 -	- 0,4 -	76,2 491,9 99,1	POLEN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,2 8,2 -	- 0,0 -	- - -	- - -	- 14,0 -	0,3 1,7 -	- - -	- - -	0,4 0,3 -	- - -	- - -	- - -	1,8 56,7 -	PORTUGAL EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,0 0,1 -	- - -	- 0,0 -	- - -	- 0,1 -	0,1 1,3 -	- - -	- 1,2 -	- 0,2 -	- - -	- 0,0 -	- 0,1 -	6,9 105,8 -	RUMAE NIEN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
21,3 18,7 -	- 0,1 -	- 15,3 -	- 0,2 -	0,3 -	343,6 70,1 -	- - -	12,3 67,7 -	0,0 0,2 -	- 1,3 -	0,1 0,2 -	0,2 2,1 -	1876,9 1248,2 -	SCHWEDEN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
2,4 13,5 -	4,6 9,1 0,9	- 2,0 -	0,0 0,2 -	49,7 32,7 -	41,6 - -	- 4,5 -	- 5,1 -	2,5 8,6 -	- 10,9 -	0,4 5,7 -	- 6,9 -	391,5 712,6 176,9	SCHWEIZ EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
- 0,5 -	- - -	- - -	- - -	- 0,0 -	- 21,7 -	- - -	- 1,0 -	- - -	- - -	- - -	- 0,0 -	- 82,8 -	SOWJETUNION EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
6,0 53,5 -	0,5 8,7 -	- - -	0,1 0,6 -	9,1 93,9 -	0,0 11,1 -	- 0,3 -	- - -	27,3 21,0 -	- 0,2 -	- 1,6 -	- 0,2 -	119,0 332,8 -	SPANIEN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,3 5,2 -	- - -	1,0 1,0 -	- - -	0,8 3,0 -	51,4 23,6 -	- - -	4,8 16,8 -	- - -	- - -	- - -	- 0,1 -	258,6 556,4 -	TSCHECHOSL. EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
- - -	- - -	- 0,2 -	- - -	- 3,2 -	- 10,5 -	- - -	- 1,2 -	- - -	- - -	- 0,0 -	- 0,7 -	- 221,4 -	TUERKEI EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
- 0,2 -	- - -	0,0 0,7 -	- - -	1,8 0,4 -	0,1 6,2 -	- - -	0,0 2,4 -	- - -	- 0,1 -	- - -	- 0,0 -	29,3 382,7 -	UNGARN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
- 0,2 -	- - -	- 0,4 -	- - -	0,0 0,2 -	- 9,6 -	- 0,1 -	- 1,0 -	- - -	- 0,0 -	- - -	- 0,1 -	11,3 91,5 -	SONSTIGE L. EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
727,5 1554,1 -	119,6 167,8 52,3	3,1 69,8 -	26,8 35,0 -	632,4 1267,4 -	1259,2 1177,2 4302,1	- 36,5 -	77,0 254,4 -	180,2 243,9 17,8	0,2 211,0 -	102,5 261,1 -	33,2 238,6 -	9116,9 19815,3 15289,9	ZUSAMMEN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF

11 GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 1989

1 000 TONNEN

NR. D SYST 1)	GÜTERHAUPTGRUPPE	ZUSAMMEN	EISENBAHNVERKEHR	STRASSENVERKEHR	BINNENSCHIFFSVERKEHR
00	LEBENDE TIERE	483,9	21,5	462,4	-
01	GETREIDE	12 043,1	1 818,5	3 470,1	6 754,5
02	KARTOFFELN	2 993,1	263,9	2 729,2	0
03	FRISCHE FRÜCHTE, FRISCHES UND GEFRORENES GEMÜSE	12 518,9	1 230,3	11 252,7	35,9
04	SPINNSTOFFE UND TEXTILE ABFÄLLE	2 045,2	573,3	1 413,7	58,2
05	HOLZ UND KORK	20 366,2	3 946,8	15 833,3	586,1
06	ZUCKERRÜBEN	2 660,5	2 441,0	219,0	0,5
09	SONSTIGE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	4 216,2	272,8	3 911,0	32,4
11	ZUCKER	2 634,8	855,7	1 583,9	195,1
12	GETRAENKE	19 108,9	586,2	18 398,5	124,2
13	GENUSSMITTEL UND NAHRUNGSMITTEL- ZUBEREITUNGEN A.N.G.	10 661,3	643,1	9 907,0	111,2
14	FLEISCH, FISCHE, FLEISCH- UND FISCHWAREN, EIER, MILCH UND MILCHERZEUGNISSE, SPEISEFETTE	22 587,1	664,3	21 915,8	7,0
16	GETREIDE-, OBST- UND GEMÜSE- ERZEUGNISSE, HOPFEN	14 709,3	463,5	13 386,8	859,0
17	FUTTERMITTEL	18 694,5	1 932,3	11 109,6	5 652,7
18	ÖLSAATEN, ÖLFRÜCHTE, PFLANZ- LICHE U. TIERISCHE ÖLE UND FETTE (AUSGEN. SPEISEFETTE)	10 277,3	643,0	3 860,7	5 773,7
21	STEINKOHLE UND STEINKOHLENBRIKETTS	77 762,8	56 671,4	1 546,3	19 545,2
22	BRAUNKOHLE, BRAUNKOHLENBRIKETTS UND TORF	8 743,3	5 138,6	3 372,2	232,5
23	STEINKOHLEN- UND BRAUNKOHLENKOKS ..	16 776,7	14 634,1	498,5	1 644,1
31	ROHES ERDOEL	1 516,4	1 411,4	8,8	96,2
32	KRAFTSTOFFE UND HEIZÖL	68 349,7	16 991,5	17 109,8	34 248,3
33	NATUR-, RAFFINIERIE- UND VERWANDTE GASE	3 723,9	1 783,4	1 009,5	931,0
34	MINERALÖLERZEUGNISSE A.N.G.	9 381,7	1 742,8	3 187,3	4 451,7
41	EISENERZE (AUSGEN. SCHWEFELKIES- ABBRAENDE)	62 050,5	24 546,3	14,5	37 489,7
45	NE-METALLERZE, -ABFÄLLE UND -SCHROTT	6 811,0	1 707,4	2 107,2	2 996,3
46	EISEN- UND STAHLABFÄLLE UND -SCHROTT, SCHWEFELKIESABBRAENDE ..	19 682,1	11 529,7	3 889,2	4 263,2
51	ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN, ROHSTAHL	12 063,1	7 751,8	2 794,9	1 516,5
52	STAHLHALBZEUG	26 167,0	22 893,5	650,5	2 622,9
53	STAB- UND FORMSTAHL, DRAHT, EISENBAHNOBERBAUMATERIAL	20 339,3	8 987,8	7 021,0	4 330,5
54	STAHLBLECHE, BANDSTAHL, WEISS- BLECH UND -BAND	27 654,9	13 311,1	10 506,2	3 837,6
55	ROHRE U. AE. AUS STAHL, ROHE GIESSEREIERZEUGNISSE UND SCHMIEDE- STÜCKE AUS EISEN UND STAHL	8 930,0	3 986,5	4 295,4	648,1
56	NE-METALLE UND NE-METALLHALBZEUG ..	7 923,8	1 207,1	5 508,4	1 208,3
61	SAND, KIES, BIMS, TON, SCHLACKEN ..	77 496,5	7 904,7	21 887,6	47 704,3
62	SALZ, SCHWEFELKIES, SCHWEFEL	7 778,7	2 514,4	1 011,1	4 253,2
63	SONSTIGE STEINE, ERDEN UND VERWANDTE ROHMINERALIEN	39 994,9	11 144,1	18 866,9	9 984,0
64	ZEMENT UND KALK	18 275,5	3 980,0	11 666,7	2 628,8
65	GIPS	2 885,0	226,5	1 520,1	1 138,4
69	SONSTIGE MINERALISCHE BAUSTOFFE U. AE. (AUSGEN. GLAS)	26 584,0	1 092,6	24 716,7	774,6
71	NATUERLICHE DÜNGEMITTEL	2 839,6	1 073,0	485,4	1 281,2
72	CHEMISCHE DÜNGEMITTEL	14 786,6	6 425,3	2 905,8	5 455,5
81	CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (AUSGEN. ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD)	35 063,5	11 563,0	11 879,7	11 620,8
82	ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD	1 826,1	493,1	204,0	1 129,0
83	BENZOL, TEERE U. AE. DESTILLATIONS- ERZEUGNISSE	3 933,8	1 327,4	674,1	1 932,3
84	ZELLSTOFF UND ALTPAPIER	8 827,3	2 637,0	4 210,7	1 979,6
89	SONSTIGE CHEMISCHE ERZEUGNISSE (EINSCHL. STAERKE)	37 244,1	4 784,1	31 711,1	748,9
91	FAHRZEUGE	19 716,9	7 342,9	12 211,3	162,6
92	LANDWIRTSCHAFTLICHE MASCHINEN	977,2	290,5	602,9	83,8
93	ELEKTROTECHNISCHE ERZEUGNISSE, ANDERE MASCHINEN	13 622,1	1 949,6	11 397,3	275,2
94	BAUKONSTRUKTIONEN AUS METALL; EBM-WAREN	11 256,6	836,4	10 205,0	215,2
95	GLAS, GLASWAREN, FEINKERAMISCHE U. AE. MINERALISCHE ERZEUGNISSE ...	8 691,9	809,6	7 801,4	80,9
96	LEDER, LEDERWAREN, TEXTILIEN, BEKLEIDUNG	5 252,0	279,1	4 937,3	35,6
97	SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN	51 653,7	5 413,8	45 757,2	482,6
99	BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)	77 825,3	21 076,9	54 192,6	2 555,8
	INSGESAMT...	1 000 407,6	303 814,5	461 818,2	234 774,8

1) GÜTERVERZEICHNIS FÜR DIE VERKEHRSSTATISTIK, AUSGABE 1969.

12 GÜTERVERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) NACH VERKEHRSGEBIETEN 1989

IN TONNEN

VERKEHRSGEBIET	EISENBAHN		STRASSE 1)		BINNENSCHIFFFAHRT		INSGESAMT		VORJAHR	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
011 FLENSBURG	161	4470	295	218	-	-	456	4688	551	6213
014 ITZEHOE	9832	16585	635	2338	-	18986	10467	37909	3347	42697
015 KIEL	108	1025	910	512	-	-	1018	1537	46	3205
016 NEUMÜNSTER	1236	5574	38	989	-	-	1274	6563	203	7099
017 EUTIN	39	5569	-	660	-	-	39	6229	188	7193
018 LÜBECK	212905	122417	1075	14754	967	16224	214947	153395	235025	297413
019 SEGEBERG/RATZ.	420	26217	856	2285	-	34989	1276	63491	525	59585
020 HAMBURG	1177125	2949765	5647	6306	442651	676073	1625423	3632144	1249569	3211029
031 STADE/HARBURG	67910	196367	173	3399	-	807	68083	140573	60123	135911
032 UELZEN	19235	32819	3528	13033	-	41478	22763	87330	35011	87436
033 VERDEN	7221	5767	2072	1243	4547	8803	13840	15813	5531	26285
041 EMDEN	786	563	-	126	-	-	786	689	41	996
042 OLDENBURG	19222	17068	99	2890	3762	995	23083	20953	33518	14918
043 OSNABRUECK	20245	8074	695	3645	-	3750	20940	15469	6411	10115
044 EMSLAND	2756	12721	26	513	-	1155	2782	14389	4557	12061
051 BRAUNSCHWEIG	503908	656952	1235	91377	912	46792	506055	794521	476052	770115
052 HANNOVER	16855	57038	3416	11311	-	5357	20271	73706	14557	153724
053 HILDESHEIM	175	14182	1370	14631	1010	10215	2555	39028	1700	59603
054 GÖTTINGEN	11453	102896	465	62420	-	-	11918	165316	23279	178222
061 BREMEN	54259	36414	285	3386	-	-	54544	39800	25555	44333
062 BREMERHAVEN	7743	5554	311	471	-	-	8054	6425	3706	3297
071 MÜNSTER	20466	57952	249	20788	-	2802	20715	81542	24692	83648
072 WESEL	16215	28126	118	4090	-	-	16333	32216	21967	29688
081 DUISBURG	11033	45928	481	4225	45881	225511	57395	275664	23670	206250
082 ESSEN	203397	253055	2275	5948	9166	42670	214838	301673	137698	196506
083 DORTMUND	264917	273318	1997	4919	42405	113741	309319	391978	212795	332001
091 HAGEN	61476	18375	6296	1896	-	-	67772	20271	64399	18686
092 DUESSELDORF	110834	14075	2191	11895	-	12445	112853	38415	25895	56271
093 KREFELD	59502	40412	3074	6121	5497	10567	68073	57100	68165	56208
094 AACHEN	19647	2882	47	1663	-	-	19694	4545	11381	2459
095 KÖLN	89871	55562	3678	10396	-	127725	93549	193683	123038	144426
101 BIELEFELD	7467	33254	3663	5285	14063	15921	25193	54460	5922	60686
102 PADERBORN	7015	5685	380	3769	-	-	7395	9444	14274	9798
103 ARIJSBERG	7751	17070	11	3894	-	-	7762	20964	7335	22152
104 SIEGEN	33643	6140	516	4951	-	-	34159	11091	35790	9016
111 KASSEL	17186	80241	165	2529	-	-	17351	82770	13952	117273
112 MARBURG	538	3619	34	2451	-	-	572	6070	352	5920
121 GIESSEN	3087	6022	144	2587	-	-	3231	8609	4105	10803
122 FULDA	2356	5664	161	1405	-	-	2517	7069	7760	9700
123 FRANKFURT	54566	15556	6424	6349	653	1302	61643	23207	41771	18449
124 DARMSTADT	10856	16913	4826	2529	-	-	15682	19442	7961	18120
131 MONTABAU	14692	1650	7263	9095	-	-	21955	10745	12337	4407
132 KOBLENZ	8724	3775	1886	2244	1102	1823	11712	7842	15664	16257
133 TRIEF	834	1946	8	2388	-	749	842	5083	947	3098
141 MAINZ	119651	3254	1054	19803	-	-	120705	23057	91921	14142
142 KAISERSLAUTERN	1981	1029	222	277	-	-	2203	1306	836	526
143 LUDWIGSHAFEN	64217	243400	1427	972	-	44125	65644	288497	25914	353668
151 MAINHEIM	56226	32632	39	2723	799	600	57064	35955	11846	27082
152 KARLSRUHE	2135	5458	705	1127	-	1418	2841	8003	2142	9720
153 PFORZHEIM	4	90	82	570	-	-	86	660	315	384
161 HEILBRONN	1210	6261	479	2956	-	4399	1689	13616	4006	13834
162 STUTTGART	11245	11309	1545	5518	-	-	12790	16827	6776	18066
163 ULM	1188	2267	125	289	-	-	1313	2556	3491	2342
164 TUEBINGEN	2112	1316	5	196	-	-	2117	1512	377	957
165 RAVENSBURG	441	453	254	663	-	-	695	1116	272	1756
171 FREIBURG	4608	2020	28	1252	-	640	4636	3912	2239	2612
172 DONAUESCHINGEN	153	90	33	318	-	-	186	408	5	765
173 KONSTANZ/LOEP.	6209	10796	158	1595	-	-	6367	12391	6869	24525
181 ASCHAFFENBURG	368	17461	833	7777	-	-	1201	25238	496	21094
182 SCHWEINFURT	249	11877	836	996	-	-	1085	12873	538	14759
183 BAYREUTH	20789	366734	186	3844	-	-	20975	370578	11811	443468
184 NUERNBERG	820	27240	284	3737	-	-	1104	30977	6066	32777
185 ANSBACH	-	2295	30	818	-	-	30	3113	247	2776
191 REGENSBURG	3641	18354	100	14169	-	-	3741	32523	2368	46877
192 AMBERG/WEIDEN	3357	128877	46	1173	-	-	3403	130050	1972	160142
193 PASSAU	1326	26898	44	210	-	-	1970	27108	847	32795
194 LANDSHUT	2370	2925	101	224	-	-	2471	3149	1725	4294
201 INGOLSTADT	2310	11455	-	197	-	-	2310	11652	-	30904
202 AUGSBURG	4525	32425	1173	1033	-	-	5698	33458	5630	31216
203 MUENCHEN	9096	8270	249	1546	-	-	9345	9816	4099	10283
204 KEMPTEN	223	1671	181	317	-	-	404	1988	31	1021
205 GARM.-PARTENK.	-	21051	-	152	-	-	-	21203	-	22027
206 ROSENHEIM	13822	92867	256	586	-	-	14078	93453	10215	101827
207 MEMMINGEN	780	5177	146	1278	-	-	926	6455	1531	6631
211 SAARLAND	119904	3385	220	814	-	-	120124	4199	389102	5688
221 BERLIN (WEST)	101247	3148681	2645	15224	2739304	1381327	2843196	4545232	2887089	4861548
INSGESAMT	3715874	9453075	82333	450268	3312719	2853389	7110926	12756732	6542141	12864418

1) NUR FERNVERKEHR VON FAHRZEUGEN MIT STANDORT IM BUNDESGBIET, OHNE NAHVERKEHR MIT DER DDR.

13 GÜTERVERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) NACH GÜTERGRUPPEN 1989

IN TONNEN

VERKEHRSGEBIET	EISENBAHN		STRASSE 1)		BINNENSCHIFFFAHRT		INSGESAMT		VORJAHR	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
001 LEBENDE TIERE	15	16	-	-	-	-	15	16	-	1
011 WEIZEN, MENGKORN	5913	27059	25	105	13898	77076	19836	104240	21185	84221
012 GERSTE	57220	72338	-	28	28499	28247	85719	100613	132926	143304
013 ROGGEN	-	10019	-	-	-	4700	-	14719	690	27020
014 HAFFER	156	28514	-	48	514	56504	670	85066	380	103397
015 MAIS	226120	-	237	-	28190	-	254547	-	-	40
016 REIS	6477	-	-	-	-	-	6477	-	258	-
019 SONST. GETREIDE	20	-	-	-	-	-	20	-	1969	304
020 KARTOFFELN	-	-	33	-	-	-	33	-	45	-
031 ZITRUSFRÜCHTE	-	15	-	-	-	-	-	15	3095	-
035 SONST. FR. FRÜCHTE	25731	-	133	21	-	-	25864	21	11165	-
039 FR. GEFROREN. GEMÜSE	15	-	13	174	-	-	28	174	33	541
041 WOLLE, TIERHAARE	-	32	-	-	-	-	-	32	475	93
042 BAUMWOLLE	16439	9882	3	399	-	-	16442	10281	6597	14763
043 SYNTH. TEXTILFASERN	17026	10758	-	18	-	-	17026	10776	17377	8767
045 AND. TEXTILFASERN	8	43	-	-	-	-	8	43	-	212
049 LUMPEN U. AE.	7024	1097	3	28	-	-	7027	1125	7083	871
051 FASERHOLZ	475	40035	-	-	-	-	475	40035	552	57403
052 GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055 SONST. ROHHOLZ	18252	41279	-	22	50	-	18302	41301	19037	79058
056 AND. BEARBEIT. HOLZ	1976	24980	-	15	-	-	1976	24995	1666	29304
057 BRENNHOLZ, KORK U. A.	-	14698	457	185165	-	-	457	199863	58	181303
060 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091 ROMHE. MAUTE, FELLE	15	1177	123	9	-	-	138	1186	132	1934
092 KAUTSCHUK, ROM	2805	5582	1126	399	-	-	3931	5981	1886	4955
099 PFL. TIER. ROHST. ANG	1668	1623	335	488	907	-	2910	2111	1938	3920
111 ROHZUCKER	-	-	-	75	-	-	-	75	-	-
112 RAFFINIERTER ZUCKER	309	72870	-	-	-	-	309	72870	1	51420
113 MELASSE	-	-	-	60	-	-	-	60	-	60
121 MOST, WEIN	8460	11476	21	53	-	-	8481	11529	3517	10725
122 BIER	-	-	16	-	-	-	16	-	6	-
125 AND. ALK. GETRÄNK	9827	13988	26	2727	-	-	9853	16115	4102	15828
128 ALKOHOLFREIE GETRÄ.	-	-	107	110	-	-	107	110	3	21
131 KAFFEE	122	-	79	60	-	-	201	60	3133	-
132 KAKAO, KAKAOERZEUGN	8768	-	45	-	-	-	8813	-	5107	-
133 TEE, GEWÜRZE	473	-	79	-	-	-	552	-	668	15
134 ROHTABAK, TABAKABFA	960	132	-	-	-	-	960	132	861	257
135 TABAKWAREN	50	-	34	172	-	-	84	172	22	-
136 ZUCKERWAREN, HONIG	45	7418	-	1048	-	-	45	8466	62	6460
139 SONST. NÄHRUNGSMITT.	18	813	256	962	-	-	274	1775	442	877
141 FLEISCH, FR. GEFR.	8771	-	382	932	-	-	9153	932	9570	-
142 FISCH, FR. GEFR.	-	-	-	17	-	-	-	17	-	19
143 FR. MILCH, SAHNE	14	-	-	-	-	-	14	-	-	-
144 MILCHERZEUGN.	-	-	89	-	-	-	89	-	68	1770
145 AND. SPEISEFETTE	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
146 EIER	-	-	-	107	-	-	-	107	-	-
147 AND. FLEISCHWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12
148 FISCHKONSERVEN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
161 MEHL, GRIES, GRÜTZLE	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
162 MALZ	342	4380	-	-	-	-	342	4380	20	2918
163 SONST. GETREIDEERZE	-	-	82	248	-	-	82	248	740	489
164 OBSTERZEUGN.	881	-	537	12846	-	-	1418	12846	884	2144
165 GETR. HÜLSENFRÜCH	41	-	-	-	-	-	41	-	66	735
166 AND. GEMÜSEERZEUGN	51	-	116	971	39654	-	39821	971	233	725
166 AND. GEMÜSEERZEUGN	2185	-	-	-	-	-	2185	-	4	267
167 HOPFEN	6	-	-	-	-	-	6	-	38	21
171 STROH, HEU	401935	20	-	2772	-	-	404707	20	306511	-
172 OELKUCHEN U. AE.	9737	3196	54	376	62592	609	72383	4181	30172	8437
179 SONST. FUTTERMITTEL	1262	410	-	60	18462	2215	185889	2695	210382	1337
181 OELSAATEN, -FRUCHT	99076	22740	398	479	-	-	99474	23219	109472	24344
182 SONST. OEL, FETTE	66747	-	3	11	76578	132125	143328	132136	321232	27335
211 STEINKOHL	-	-	-	-	-	1844	-	1844	-	-
213 STEINKOHLBRIKETT	-	102774	-	-	-	3463	-	106237	-	113828
221 BRAUNKOHL	-	664459	-	144	-	108104	-	772707	12	843153
223 BRAUNKOHLBRIKETT	-	-	-	1058	-	-	-	1058	14	1146
224 TORF	217428	501	678	476	8497	106319	226603	107296	185480	71217
231 STEINKOHLKOKS	-	145158	-	25	635	233734	635	378917	-	217029
233 BRAUNKOHLKOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310 ROHE ERDE	1118	1403892	64	52	-	-	1182	1403944	4	752175
321 MOTORENBENZIN D. AE	6	-	74	283	-	-	80	283	540	43
323 AND. KRAFTSTOFFE	8082	771635	-	26	-	-	8082	771661	6579	1584055
325 DIESEL-, L. HEIZOEL	44142	647712	-	-	337	203	44479	647915	5590	492492
327 SCHWERES HEIZOEL	8985	157415	643	17	-	-	9628	157432	10211	149321
330 NATUR-, RAFFINIERTE	10007	19123	1847	182	-	-	11854	19305	10787	19251
341 SCHMIERÖLE, -FETTE	252	130308	44	9441	-	-	296	139749	349	135459
343 BITUMEN U. AE.	28134	29316	-	21	-	-	28134	29337	26759	33594
349 AND. MINERALÖLERZ	25670	-	-	-	60689	-	86359	-	78331	-
410 EISENERZE	22026	44515	5516	3698	3366	-	30908	48213	32848	41437
451 NE-METALLABFÄLLE	-	-	-	-	15931	-	15931	-	14897	1064
452 KUPFERERZE	124507	-	20	-	610	-	125137	-	2284	-
453 BAUXIT, ALUMINIUMER	58	-	-	-	-	-	58	-	158	-
455 MANGANERZE	31626	-	-	61	532	-	32158	61	37477	-
459 SONST. NE-METALLER	199641	95820	273	738	13099	8640	213013	105198	297937	77782
461 EISEN-, STAHLSCHROT	290	103	-	-	-	23095	290	23198	144	25937
464 EISENSCHLACKEN ANG	-	-	-	19	-	-	-	19	-	-

1) NUR FERNVERKEHR VON FAHRZEUGEN MIT STANDORT IM BUNDESGBIET, OHNE NAHVERKEHR MIT DER DDR.

13 GUETERVERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERGRUPPEN 1989

IN TONNEN

VERKEHRSGEBIET	EISENBAHN		STRASSE 1)		BINNENSCHIFFFAHRT		INSGESAMT		VORJAHR	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
511 ROHEISEN, FERROLEGI	20553	22677	-	-	21547	1549	42100	24226	23088	12037
515 ROHSTAHL	-	95470	-	-	-	264	-	95734	14	84582
522 GEWALZTES STAHLHAL	741966	694452	-	-	-	14196	741966	708648	593040	629407
523 SONST. STAHLHALBZE	-	42163	-	-	-	559	-	42722	197	26571
531 STAB-, FORMSTAHL	10313	320350	92	32	-	21520	10405	341902	10557	480462
535 WALZDRAHT	1191	119930	-	198	585	22966	1776	143094	2845	214091
536 SONST. EISENDRAHT	1953	10526	111	597	-	583	2064	11706	3496	25022
537 SCHIENENOBERRAUMT	270	126	-	-	-	-	270	126	1328	12
541 STAHLBLECHE	40991	888277	122	199	703	76070	41816	964546	70872	874104
544 BANDSTAHL, WEISSBLE	132138	5194	-	12	-	1229	132138	6435	119609	6282
551 ROHRE U. AE.	26539	98137	49	9	-	-	26588	98146	25597	111109
552 GIESSEREIERZEUGN.	697	18727	-	-	-	-	697	18727	267	19400
561 KUPFER-, LEGIERUNGE	13719	2374	367	505	10140	-	24226	2879	26990	2226
562 ALUMINIUM-, LEGIERU	150	4764	293	31	-	-	443	4795	441	1757
563 BLEI-, LEGIERUNGEN	5542	-	-	-	5564	521	11106	521	12369	2124
564 ZINK-, LEGIERUNGEN	449	-	-	-	4447	-	4896	-	9071	-
565 SONST. NE-METALLE	2013	341	-	-	-	-	2013	341	618	334
568 NE-METALLHALBZEUG	8991	2652	182	532	-	-	9173	3184	6941	3124
611 INDUSTRIESAND	1337	-	2	27	-	1537	1339	1564	1479	-
612 AND. SAND U. KIES	-	660683	982	696	197	1385991	1179	2047370	3268	2128695
613 BITUMSAND, -KIES	-	-	151	-	-	427	151	427	-	-
614 LEHM, TON	15	46549	304	3373	-	6241	319	56163	115	53761
615 SCHLACKEN, ASCHEN A	820	28	431	108	-	10395	1251	10531	474	2282
621 STEIN-, SALINENSALZ	-	27579	2	564	-	115771	2	143914	1	213941
622 SCHWEEFELKIES, UNGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
623 SCHWEEFEL	2559	1586	-	-	-	-	2559	1586	1519	1481
631 ZERKLEINERTE STEIN	-	219104	76	1685	-	185967	76	407756	704	375551
632 NATURWERKSTEINE	50	873	-	618	-	-	50	1491	-	2749
633 GIPS- U. KALKSTEIN	3142	524	681	1857	-	24071	3823	26452	2476	12621
634 KREIDE	1719	205	-	-	-	-	1719	205	2306	280
639 SONST. ROHMINERALIE	2461	3174	5947	1032	2725693	17602	2734101	21808	2728589	58933
641 ZEMENT	-	98493	2	62170	-	366	2	161029	1	159029
642 KALK	265	19898	2	4789	-	-	267	24687	80	21252
650 GIPS	-	560	2	-	-	4704	2	5664	38	12795
691 STEINERZEUGN.	952	69526	4295	4285	380	59808	5628	133619	3561	115872
692 KERAM. BAUSTOFFE	1520	2387	475	803	-	1162	1995	4352	1396	6339
711 NATUERL. NATRON- u. SAL	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-
712 ROHPHOSPHATE	-	-	-	134	1180	-	1180	134	11672	34
713 KALIROHSALZE	42	34095	-	-	-	581	42	34676	-	50407
719 NATUERL. NICHTMIN. D	100	2332	-	-	-	-	100	2332	167	4566
721 PHOSPHAT-SCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1216	-
722 AND. PHOSPHATDUENG	154514	-	-	72	-	16147	154514	16219	105241	15784
723 KALIDUENGEMITTEL	27	7511	-	77	-	1011	27	5599	-	75266
724 STICKSTOFFDUENGEP	504	150625	83	3061	126	44061	713	197747	42	188224
729 MISCHDUENGER U. AE.	-	-	22	2186	-	6661	22	8847	-	7288
811 SCHWEFELSAEURE	1515	7027	-	-	-	-	1515	7027	92826	7045
812 AETZNATRON	300	31878	75	3614	-	3137	375	38629	7604	31831
813 Natriumkarbonat	21	48340	7003	22775	-	-	7024	71115	822	66974
814 KALZIUMKARBID	114	-	-	-	-	-	114	-	497	83
819 SONST. CHEM. GRUND	280936	484294	12858	20961	-	3855	293794	509110	315818	595950
820 ALUMINIUMOXID	29048	-	-	121	-	-	29048	121	52956	41
831 BENZOL	-	521	-	-	-	-	-	521	-	684
839 TEER, PECH U. AE.	2282	324596	279	602	-	-	2561	325198	3130	361701
841 ZELLSTOFF	25369	831	-	-	-	-	25369	801	16268	940
842 ALTPAPIER	-	1607	39	85	-	-	-	1692	-	2428
891 KUNSTSTOFFE	33084	5251	306	5577	-	-	33390	10828	42853	10626
892 FARBE- u. GEBSTOFFE	11143	320	145	602	-	-	11288	922	10947	693
893 PHOSPHAT- u. ERZEUGN.	25339	2915	52	101	-	-	25391	3016	583	2170
894 SPRENGSTOFF, MUNITI	13	2231	-	-	-	-	13	2231	30	2541
895 STAERKE, KLEBER	2382	-	-	467	-	-	2382	467	2682	80
896 SONST. CHEM. ERZEUGN	164973	47328	18321	35388	-	630	183294	83344	98975	66788
910 FAHRZEUGE	8209	8146	389	183	-	98	8598	8427	21273	3495
920 LANDMASCHINEN	212	1749	65	89	-	-	277	1838	66	2775
931 ELEKTROERZEUGN.	10115	4354	289	531	-	2411	10404	7296	9475	3117
939 SONST. MASCHINEN A	16372	14925	1433	1021	20	7	17825	15953	12612	16391
941 BAUTEILE AUS METAL	705	14021	221	647	-	200	926	14868	391	17466
949 EBM-WAREN	13157	30686	379	2420	-	-	13536	33106	12867	33622
951 GLAS	192	20717	842	1199	-	7044	1034	28960	1108	34973
952 GLAS U. AE. MINERAL	77	1370	126	6304	-	-	203	7674	279	7264
961 LEDER ZUGERICHT. P	-	786	97	74	-	-	97	860	349	947
962 GARNE, GEWEBE U. AE.	7624	1922	2	323	-	-	7626	2245	6005	3037
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE	9898	81	6	9	-	-	9904	90	4633	261
971 KAUTSCHUKWAREN	3801	3151	19	80	-	-	3820	3231	3329	3194
972 PAPIER, PAPPE	16523	15669	210	507	-	18708	16733	34884	15792	36892
973 PAPIER-, PAPPWAREN	25314	1232	339	884	-	-	25653	2116	10393	3990
974 DRUCKEREIERZEUGN.	145	1	18	347	-	-	163	348	55	338
975 MOEBEL	2	2211	106	194	-	-	108	2405	48	2044
976 HOLZ- u. KORKWAREN	42789	24438	208	967	-	134	42997	25539	23247	31586
979 SONST. FERTIGWAREN	16116	2494	2879	9233	-	7197	18995	18924	10160	9570
991 GEBRAUCHTE VERPACK	9069	8754	1429	1155	-	-	10498	9909	9050	7188
992 GEBR. BAUGERAETE U	223	65	975	696	-	-	1198	761	837	1108
993 UMZUGSGUT	11	3957	126	17140	-	-	137	21097	340	10040
994 GOLD, MUENZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999 SAMMELGUETER U. A.	51892	24224	4452	1848	160	130	56504	26202	35818	30079
ALLE GUETER	3715874	9453075	82333	450268	3312719	2853389	7110926	12756732	6542141	12864418

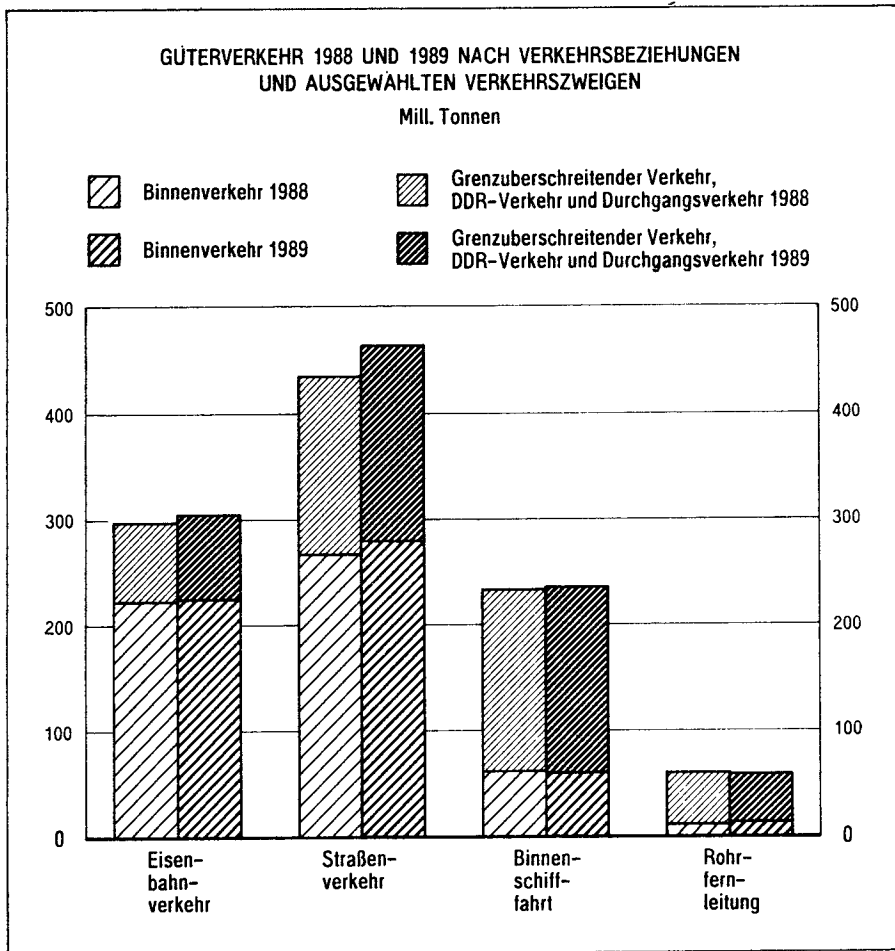
1) NUR FERNVERKEHR VON FAHRZEUGEN MIT STANDORT IM BUNDES- GEBIET, OHNE NAHVERKEHR MIT DER DDR.

14 Transport von Rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1989
1 000 t

Versandver- kehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Zusammen Binnen- verkehr	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	Zusammen Grenz- über- schreitender Empfang	Insgesamt Empfang	Dagegen 1988
020 Hamburg	2 660,5	-	2 660,5	-	-	-	-	-	2 660,5	-
044 Emsland	1 877,5	-	1 877,5	-	-	-	-	-	1 877,5	1 617,5
081 Duisburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	865,8
082 Essen	5 067,2	149,7	5 216,9	4 853,7	-	-	-	4 853,7	10 070,6	10 105,0
095 Köln	2 896,5	127,9	3 024,4	7 916,1	-	-	-	7 916,1	10 940,5	11 254,8
142 Kaiserslautern	-	-	-	-	3 492,7	-	769,5	4 262,2	4 262,2	4 191,2
151 Mannheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 560,1
152 Karlsruhe	-	-	-	-	8 663,9	-	4 426,8	13 090,7	13 090,7	13 927,4
191 Regensburg	-	-	-	-	-	-	5 085,8	5 085,8	5 085,8	4 712,1
201 Ingolstadt	-	-	-	-	-	6 439,1	1 718,4	8 157,5	8 157,5	8 529,7
206 Rosenheim	-	-	-	-	-	-	2 657,2	2 657,2	2 657,2	2 554,8
Insgesamt Versand	12 501,7	277,6	12 779,3	12 769,8	12 156,6	6 439,1	14 657,7	46 023,2	58 802,5	60 318,4
Dagegen 1988	11 110,6	290,2	11 400,8	12 442,4	20 642,5	5 976,0	9 856,7	48 917,6	60 318,4	x

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen.

Schaubild 8



15 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR IM LUFTVERKEHR
NACH FLUGPLATZEN UND LAENDERN BZW. ERDTEILEN 1989^{*)}
TONNEN

LAND/ERDTEIL	FLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAMBURG	HANNOVER	BREMEN	DUESSEL-DORF	KOELN	FRANKFURT	STUTT GART	NUERNBERG	MUENCHEN	BERLIN	UEBRIGE	
VERSAND												
DDR UND BERLIN (OST)	1,2	0,0	0,0	0,3	0,0	6,7	0,3	0,0	0,1	-	0,3	9,0
FINNLAND	228,8	16,3	8,3	326,9	158,0	1 263,4	44,0	1,8	104,1	8,2	1,1	2 160,9
SCHWEDEN	274,5	28,1	9,3	432,4	4 206,2	1 705,0	191,5	8,3	218,7	13,3	3,9	7 091,2
NORWEGEN	222,6	25,9	6,2	209,3	167,2	730,9	61,9	3,1	108,3	5,1	1,9	1 542,4
DAENEMARK	104,6	5,3	2,3	115,0	1 618,9	740,0	56,1	2,1	100,8	10,0	0,9	2 755,9
GROSSBRITANNIEN	983,0	263,2	76,4	1 724,2	12 185,6	6 175,6	570,7	182,2	1 195,0	357,1	75,7	23 788,7
IRLAND	40,3	174,0	3,1	97,0	196,6	1 231,9	17,8	2,8	60,4	1,2	0,9	1 826,0
ISLAND	47,9	2,6	0,9	33,1	2,9	361,7	10,9	0,5	11,6	0,3	-	472,4
NIEDERLANDE	101,2	31,6	4,6	38,4	12,6	235,0	164,9	121,0	140,4	12,7	0,1	862,4
BELGIEN	545,6	49,5	1,5	45,3	206,0	2 169,4	438,3	585,1	415,3	7,6	0,2	4 463,8
LUXEMBURG	4,2	0,1	0,0	1,7	0,1	22,7	0,4	0,1	74,3	2,5	-	106,0
FRANKREICH	371,4	128,1	37,9	227,0	2 334,0	1 243,2	118,2	17,6	691,5	142,7	16,3	5 327,8
SPANIEN	735,0	213,2	55,8	1 257,3	2 459,6	6 642,2	513,5	103,2	1 434,4	34,4	16,4	13 464,9
PORTUGAL	127,7	28,6	17,4	137,1	125,4	1 513,7	101,1	42,4	228,3	8,4	3,0	2 333,1
MALTA	25,3	6,1	5,2	33,7	34,4	342,6	6,8	0,8	141,4	2,9	0,1	599,6
GIBRALTAR	5,8	0,7	0,5	1,5	0,3	4,8	0,8	0,1	4,3	-	-	18,8
SCHWEIZ	146,1	12,8	6,0	259,9	1 420,4	1 290,0	153,8	77,3	280,7	96,4	0,3	3 743,8
OESTERREICH	184,2	24,4	16,9	319,8	1 200,5	1 419,1	55,2	201,0	263,2	46,7	0,9	3 731,8
ITALIEN	331,7	31,1	19,5	468,6	2 782,0	2 578,4	135,1	219,2	482,5	42,4	1,9	7 092,3
GRIECHENLAND	175,4	78,4	30,7	332,4	32,2	3 267,3	272,1	43,1	353,6	16,1	25,1	4 626,5
TUERKEI	252,1	57,1	20,6	279,2	312,9	2 185,5	168,9	30,0	299,4	29,6	0,6	3 635,9
ZYPERN	100,6	7,0	5,0	65,8	9,2	454,6	29,5	9,9	73,4	0,2	1,4	756,6
JUGOSLAWIEN	90,5	30,6	21,1	200,3	18,8	854,5	40,4	8,8	191,0	9,8	0,5	1 466,2
UNGARN	71,6	18,0	4,2	108,7	43,7	605,4	57,1	10,7	167,9	12,1	0,2	1 099,6
ALBANIEN	1,1	0,9	0,0	1,5	4,1	17,6	1,4	0,0	6,5	0,2	-	33,3
TSCHECHOSLOWAKEI	10,9	5,3	2,5	14,9	3,1	305,3	9,4	5,1	17,4	5,0	1,2	380,0
RUMAENIEN	6,8	1,3	1,1	13,7	7,7	125,5	1,0	3,2	8,9	0,8	-	170,0
BULGARIEN	16,9	7,1	1,5	24,5	8,0	373,7	17,6	12,9	31,3	11,3	0,7	505,5
POLEN	77,9	5,8	2,3	72,1	48,6	441,1	14,0	4,7	18,1	7,6	0,0	692,3
SOWJETUNION	106,1	151,6	7,4	191,7	631,5	1 326,3	25,6	15,3	142,5	3,4	0,0	2 601,4
EUROPA ZUSAMMEN	5 391,1	1 404,5	368,1	7 033,1	30 230,6	39 633,1	3 278,3	1 712,3	7 265,4	887,9	153,7	97 358,1
AFRIKA	618,0	324,4	114,1	1 047,6	2 104,8	18 192,0	515,6	145,2	984,5	77,1	6,2	24 129,5
AMERIKA	5 505,4	3 861,2	508,0	9 984,3	14 855,8	128 739,7	6 100,3	1 445,1	10 371,3	453,0	21,5	181 845,5
ASIEN	3 436,4	841,6	357,7	2 628,3	20 809,9	107 042,4	1 836,3	702,5	2 564,9	224,4	12,6	140 457,0
AUSTRALIEN UND OZEANIEN	181,1	50,8	21,7	130,1	210,4	7 308,4	79,3	26,2	74,7	1,8	6,1	8 090,6
INSGESAMT ...	15 132,0	6 482,4	1 369,6	20 823,5	68 211,5	300 915,7	11 809,8	4 031,2	21 260,7	1 644,2	200,2	451 880,7
EMPfang												
DDR UND BERLIN (OST)	0,1	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FINNLAND	144,7	18,5	15,7	94,0	22,8	289,9	90,7	11,4	63,1	6,9	2,2	759,8
SCHWEDEN	130,2	36,0	21,9	128,9	3 412,8	988,5	74,5	41,7	90,9	15,6	1,6	4 942,6
NORWEGEN	90,9	13,2	18,4	18,9	35,2	262,5	13,1	3,7	26,1	3,1	0,0	485,2
DAENEMARK	151,0	36,3	21,2	165,5	1 935,1	256,0	127,7	8,7	235,6	11,7	19,7	2 968,5
GROSSBRITANNIEN	827,5	702,4	144,4	1 765,5	10 421,4	7 178,3	456,8	139,3	1 332,8	603,3	63,3	23 635,0
IRLAND	62,5	7,1	6,5	67,5	270,1	797,1	18,0	3,4	224,6	3,9	0,7	1 461,4
ISLAND	15,5	0,1	0,1	2,6	10,7	81,6	0,4	2,0	0,5	0,1	-	113,6
NIEDERLANDE	81,1	28,5	14,5	30,2	206,9	236,1	16,8	56,3	124,5	48,9	3,9	847,8
BELGIEN	536,2	10,9	2,9	101,7	371,2	2 141,2	240,1	574,0	418,9	2,3	0,1	4 399,5
LUXEMBURG	4,1	0,0	0,1	0,4	0,4	9,5	0,7	0,1	7,6	2,0	0,0	25,0
FRANKREICH	539,8	84,3	36,6	404,9	1 965,2	1 252,5	254,4	20,2	429,5	427,7	1,0	5 416,0
SPANIEN	605,2	88,8	20,9	1 421,0	1 309,4	2 481,2	240,0	43,1	211,5	37,5	1,8	6 461,0
PORTUGAL	110,8	37,9	68,2	303,4	62,0	1 175,3	200,7	56,1	566,1	73,3	1,5	2 655,3
MALTA	5,3	10,6	0,2	86,9	13,8	128,9	4,8	17,6	143,4	2,0	0,0	413,4
GIBRALTAR	1,1	-	-	0,2	0,0	0,2	0,2	-	-	-	-	1,6
SCHWEIZ	264,5	58,0	14,8	231,8	1 686,1	451,0	253,6	54,0	330,0	130,2	0,5	3 474,5
OESTERREICH	73,5	32,7	10,0	253,5	989,7	525,7	50,5	174,4	271,4	23,4	0,7	2 405,5
ITALIEN	243,8	64,9	25,1	344,6	2 566,1	1 879,4	207,3	231,9	477,9	54,0	1,6	6 096,6
GRIECHENLAND	279,6	90,0	114,1	697,1	69,2	1 479,7	480,5	77,9	520,4	30,9	3,4	3 842,8
TUERKEI	418,9	110,8	87,9	840,4	355,0	3 070,9	507,6	114,9	628,0	105,0	4,9	6 244,3
ZYPERN	43,1	0,4	4,9	23,8	10,4	352,6	2,4	0,9	64,5	1,2	0,1	504,3
JUGOSLAWIEN	36,9	14,2	7,4	65,2	16,2	1 867,7	41,3	22,9	235,3	10,9	2,1	2 320,1
UNGARN	24,9	8,7	3,3	22,9	32,6	146,4	16,0	14,7	31,4	3,2	0,4	304,4
ALBANIEN	0,1	0,3	0,0	0,4	0,4	5,6	0,0	-	1,6	2,4	-	10,7
TSCHECHOSLOWAKEI	20,5	0,9	0,4	2,3	5,3	113,6	2,7	3,4	8,7	2,7	0,2	160,7
RUMAENIEN	1,4	4,5	0,2	1,8	4,3	124,9	1,0	0,6	3,7	0,4	-	142,7
BULGARIEN	55,3	2,0	13,9	3,8	90,5	97,3	128,1	161,0	34,2	0,6	0,7	587,5
POLEN	19,9	1,2	1,6	3,6	17,1	188,2	2,9	0,9	5,4	1,0	0,0	241,8
SOWJETUNION	91,3	2 492,4	2,6	29,6	21,5	421,4	14,5	12,0	20,5	0,2	0,3	3 106,4
EUROPA ZUSAMMEN	4 880,2	3 955,4	657,7	7 112,7	25 901,2	28 002,9	3 447,2	1 847,2	6 508,1	1 604,4	111,0	84 028,0
AFRIKA	999,8	119,8	116,0	1 467,8	2 884,4	15 684,0	694,5	193,4	1 152,2	100,8	14,3	23 427,0
AMERIKA	5 257,0	2 077,9	564,5	6 826,2	11 381,8	118 823,3	4 339,1	1 348,6	9 979,8	738,2	191,0	161 527,3
ASIEN	11 644,8	2 246,2	1 523,3	9 509,6	30 674,5	87 853,7	4 537,7	3 662,8	6 199,2	1 488,2	87,2	159 426,9
AUSTRALIEN UND OZEANIEN	156,0	64,1	9,3	159,7	36,9	2 427,1	50,3	10,5	68,2	4,1	2,0	2 988,1
INSGESAMT ...	22 937,8	8 463,4	2 870,6	25 076,0	70 878,8	252 791,0	13 068,9	7 062,5	23 907,5	3 935,4	405,5	431 397,3

*) LUFTTRANSPORTWEG; OHNE UMLADUNGEN.

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSBEZIRK (V = VERSAND, E = EMPFANG)	VERKEHR MIT HAEFEN		GRENZUEBERSCHREI				
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EUROPÄISCHEN HAEFEN			
					ZUSAMMEN	DAVON HAEFEN IN		
						EUROP. GEM.	EFTA-LÄNDERN	UEBR. LÄNDERN
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	V	638 108	24 479	9 868 474	9 482 559	4 052 125	3 456 422	1 974 012
	E	1 030 558	363 802	16 010 272	14 506 649	6 543 893	4 425 070	3 537 686
012 FLENSBURG/OSTSEE	V	61 059	645	129 053	129 053	25 556	8 330	95 167
	E	127 092	14 587	592 300	586 303	279 008	108 777	198 518
013 HUSUM/NORDSEE	V	194 778	-	82 365	82 165	80 065	-	2 100
	E	239 757	16 592	297 708	297 708	282 384	13 175	2 149
014 ITZEHOE	V	235 954	17 751	1 267 165	1 022 957	764 956	78 459	179 542
	E	507 810	205 098	5 275 560	3 808 872	2 928 112	443 662	437 098
015 KIEL	V	7 496	1 101	685 494	668 113	54 705	475 551	137 857
	E	2 088	56 094	1 424 179	1 417 048	203 323	840 154	373 571
016 NEUMÜNSTER	V	31 427	-	93 824	93 824	16 105	36 491	41 228
	E	76 204	6 771	571 542	547 735	268 470	160 269	118 996
017 EUTIN	V	66 990	2 741	2 507 253	2 507 253	2 338 609	6 579	162 065
	E	15 792	10 106	1 846 510	1 846 510	1 807 368	37 942	1 200
018 LÜBECK (STADT)	V	40 404	2 241	5 103 320	4 979 194	772 129	2 851 012	1 356 053
	E	61 815	54 554	6 002 473	6 002 473	775 228	2 821 091	2 406 154
019 SEGEBERG/RATZEBURG	V	-	-	-	-	-	-	-
	E	-	-	-	-	-	-	-
02 HAMBURG	V	356 178	46 735	18 058 013	6 583 902	3 963 514	1 378 438	1 221 950
	E	351 672	635 765	36 451 081	18 435 031	8 266 580	6 386 475	3 781 976
020 HAMBURG (STADT)	V	356 178	46 735	18 058 013	6 583 902	3 963 514	1 378 438	1 221 950
	E	351 672	635 765	36 451 081	18 435 031	8 266 580	6 386 475	3 781 976
03 NIEDERSACHSEN NORD	V	73 260	-	1 446 573	1 401 356	1 062 263	158 276	180 817
	E	15 306	7 281	2 441 970	945 715	579 519	277 233	88 963
031 STADE/HARBURG	V	72 301	-	1 446 573	1 401 356	1 062 263	158 276	180 817
	E	15 306	7 281	2 441 970	945 715	579 519	277 233	88 963
032 UELZEN	V	959	-	-	-	-	-	-
	E	-	-	-	-	-	-	-
033 VERDEN	V	-	-	-	-	-	-	-
	E	-	-	-	-	-	-	-
04 NIEDERSACHSEN WEST	V	1 598 182	-	3 826 234	2 323 492	1 353 416	262 874	707 202
	E	1 147 760	203 156	19 930 428	13 655 449	7 835 033	1 795 494	4 024 922
041 EMDEN	V	584 048	-	1 051 701	518 840	408 123	27 160	83 557
	E	167 586	2 972	1 442 672	1 087 601	386 939	559 717	140 945
042 OLDENBURG	V	1 007 877	-	2 743 100	1 773 219	938 523	216 518	618 178
	E	980 014	200 184	18 306 656	12 388 750	7 424 141	1 193 390	3 771 219
043 OSNABRÜCK	V	250	-	-	-	-	-	-
	E	-	-	-	-	-	-	-
044 EMSLAND	V	6 007	-	31 433	31 433	6 770	19 196	5 467
	E	160	-	181 098	179 098	23 953	42 387	112 758
05 NIEDERSACHSEN SÜD-OST	V	5 708	-	-	-	-	-	-
	E	2 170	-	-	-	-	-	-
051 BRAUNSCHWEIG	V	5 495	-	-	-	-	-	-
	E	2 170	-	-	-	-	-	-
052 HANNOVER	V	-	-	-	-	-	-	-
	E	-	-	-	-	-	-	-
053 HILDESHEIM	V	213	-	-	-	-	-	-
	E	-	-	-	-	-	-	-
054 GÖTTINGEN	V	-	-	-	-	-	-	-
	E	-	-	-	-	-	-	-
06 BREMEN (LAND)	V	184 286	-	10 862 323	4 331 448	1 278 756	707 319	2 345 373
	E	335 635	218 988	17 172 646	9 656 467	3 524 411	3 115 257	3 016 799
061 BREMEN (STADT)	V	165 786	-	6 012 034	3 827 291	1 008 505	595 679	2 223 107
	E	273 701	94 463	9 194 349	6 691 655	3 037 158	1 201 429	2 453 068
062 BREMERHAVEN (STADT)	V	18 500	-	4 850 289	504 157	270 251	111 640	122 266
	E	61 934	124 525	7 978 297	2 964 812	487 253	1 913 828	563 731
UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	V	29 911	.	.	.	.	.	.
	E	2 532	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	V	2 885 633	71 214	44 061 617	24 122 757	11 730 074	5 963 329	6 429 354
	E	2 885 633	1 428 932	92 006 397	57 199 311	26 749 436	15 999 529	14 450 346

1. EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

BEZIRKEN IM BUNDESGBEIT UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN 1988
NEN

TENDER VERKEHR					GUETERVERKEHR		VERKEHRSGBEIT ----- VERKEHRSBEZIRK (V = VERSAND, E = EMPFANG)		NR. DER SV- STE- MA- TIK
MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)									
ZUSAMMEN	DARUNTER HAEFEN IN								
	AFRIKA	AMERIKA	ASIEN	AUSTRALIEN	1988	1987			
385 915 1 503 623	59 313 259 277	118 205 538 879	208 397 588 434	- 117 033	10 531 061 17 404 632	9 874 521 15 985 090	V E	SCHLESWIG-HOLSTEIN	01
5 997	5 997	-	-	-	190 757 733 979	137 258 729 558	V E	FLENSBURG/OSTSEE	012
200	-	200	-	-	277 143 554 057	268 874 565 085	V E	HUSUM/NORDSEE	013
244 208 1 466 688	55 076 228 595	117 133 538 404	71 999 582 656	- 117 033	1 520 870 5 988 468	1 124 230 5 246 679	V E	ITZEHOE	014
17 381 7 131	4 237 878	872 475	12 272 5 778	-	694 091 1 482 361	629 676 1 345 046	V E	KIEL	015
- 23 807	- 23 807	-	-	-	125 251 654 517	130 930 630 994	V E	NEUMUENSTER	016
- -	- -	-	-	-	2 576 984 1 872 408	2 654 285 1 745 366	V E	EUTIN	017
124 126 -	- -	-	124 126 -	-	5 145 965 6 118 842	4 929 268 5 722 362	V E	LUEBECK (STADT)	018
- -	- -	-	-	-	-	-	V E	SEGEBERG/RATZEBURG	019
11 474 111 18 016 050	1 941 342 5 368 292	2 128 665 8 108 295	6 796 153 3 611 394	602 522 923 105	18 460 926 37 438 518	18 056 912 35 419 873	V E	HAMBURG	02
11 474 111 18 016 050	1 941 342 5 368 292	2 128 665 8 108 295	6 796 153 3 611 394	602 522 923 105	18 460 926 37 438 518	18 056 912 35 419 873	V E	HAMBURG (STADT)	020
45 217 1 496 255	16 700 889 561	20 205 36 127	6 859 -	- 570 567	1 519 833 2 464 557	1 233 656 2 146 212	V E	NIEDERSACHSEN NORD	03
45 217 1 496 255	16 700 889 561	20 205 36 127	6 859 -	- 570 567	1 518 874 2 464 557	1 231 951 2 141 411	V E	STADE/HARBURG	031
- -	- -	-	-	-	959	1 455	V E	UELZEN	032
- -	- -	-	-	-	-	250 4 801	V E	VERDEN	033
1 502 742 6 274 979	79 813 1 645 880	1 103 178 3 524 651	313 941 939 710	5 810 164 738	5 424 416 21 281 344	4 645 313 21 056 497	V E	NIEDERSACHSEN WEST	04
532 861 355 071	39 085 282 745	393 838 983	99 921 71 343	17	1 635 749 1 613 230	1 055 747 1 598 555	V E	EMDEN	041
969 881 5 917 908	40 728 1 351 135	709 340 3 523 668	214 020 868 367	5 793 164 738	3 750 977 19 486 856	3 518 438 19 252 368	V E	OLDENBURG	042
- -	- -	-	-	-	250	812	V E	OSNABRUECK	043
- 2 000	- 2 000	-	-	-	37 440 181 258	70 316 205 574	V E	EMSLAND	044
- -	- -	-	-	-	5 708 2 170	8 479	V E	NIEDERSACHSEN SUEO-OST	05
- -	- -	-	-	-	5 495 2 170	7 630	V E	BRAUNSCHWEIG	051
- -	- -	-	-	-	-	-	V E	HANNOVER	052
- -	- -	-	-	-	213	849	V E	HILDESHEIM	053
- -	- -	-	-	-	-	-	V E	GOETTINGEN	054
6 530 875 7 516 179	779 966 518 828	3 559 134 4 791 943	2 099 247 1 530 108	8 177 620 569	11 046 609 17 727 269	10 758 832 17 059 324	V E	BREMEN (LAND)	06
2 184 743 2 502 694	497 522 394 663	841 111 1 370 203	838 150 720 841	7 960 16 919	6 177 820 9 562 513	5 970 054 8 873 197	V E	BREMEN (STADT)	061
4 346 132 5 013 485	282 444 124 165	2 718 023 3 421 740	1 261 097 809 267	217 603 650	4 868 789 8 164 756	4 788 778 8 186 127	V E	BREMERHAVEN (STADT)	062
.	.	.	.	.	29 911 2 532	47 687 8 465	V E	UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	
19 938 860 34 807 086	2 877 134 8 681 838	6 929 387 16 999 895	9 424 597 6 669 646	616 509 2 396 012	47 018 464 96 321 022	44 625 400 91 675 461	V E	GESAMTVERKEHR	

17 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR IN DER SEESCHIFFFAHRT NACH VERKEHRSBEZIRKEN 1988

1 000 TONNEN

FINNLAND V E		SCHWEDEN V E		NORWEGEN SKAGERRAK V E		NORWEGEN NORDSEE/ATL V E		DAENEMARK O-SEE KATT V E		DAENEMARK NORDSEE V E		GROENLAND FAEROERER V E	
1991	4527	4314	6838	847	1563	730	7495	4273	4183	132	149	3	66
ISLAND V E		GR.BRIT. WESTKÜSTE V E		GR.BRIT. NORDSEE V E		IRLAND V E		ROTTERDAM V E		AMSTERDAM V E		UEBR. NIEDERLANDE V E	
72	104	353	653	2614	15189	258	301	1190	2257	199	443	228	613
ANTWERPEN V E		UEBR. BELGIEN V E		FRANKREICH KANAL V E		FRANKREICH ATLANTIK V E		FRANKREICH BINNENLAND V E		MARSEILLE/ KORSIKA V E		PORTUGAL V E	
265	306	104	64	399	616	129	378	-	3	223	82	239	316
SPANIEN ATLANTIK V E		SPANIEN COLF CADIZ V E		SPANIEN MITTELMEER V E		GIBRALTAR V E		MALTA V E		GENUA V E		ITALIEN WESTKÜSTE V E	
268	487	69	101	179	236	3	1	14	0	84	13	105	22
ITALIEN SÜDL.ADRIA V E		ITALIEN NÖRDL.ADRIA V E		SIZILIEN V E		SARDINIEN V E		JUGOSLAWIEN ADRIA V E		JUGOSLAWIEN ODNAUGB. V E		ALBANIEN V E	
49	11	116	148	20	91	0	3	39	141	16	3	19	1
GRIECHENLAND V E		TUERKEI V E		RUMAENIEN V E		BULGARIEN V E		UNGARN V E		POLEN V E		UDSSR LIT./LETT/EST. V E	
234	85	288	650	2	61	55	56	1	-	669	2070	1761	6051
UDSSR OSTSEE-GEB. V E		UDSSR EIS-WEISSMEER V E		UDSSR SCHW-KASP.MEER V E		UDSSR FERNST V E		AEGYPTEN MITTELMEER V E		LIBYEN V E		TUNESIEN V E	
1106	375	256	418	69	5	5	5	273	267	103	3477	134	92
ALGERIEN V E		MAROKKO MITTELMEER V E		MAROKKO ATLANTIK V E		WESTSAHARA V E		KANARISCHE INSELN V E		MAURETANIEN V E		SENEGAL V E	
228	102	24	11	126	295	-	0	163	12	11	1	27	5
GAMBIA V E		GUINEA-BISSAU, KAP VERDE V E		GUINEA V E		SIERRA LEONE V E		LIBERIA V E		REPUBLIK COTE D'IVOIRE V E		GHANA V E	
19	6	7	0	31	955	23	3	173	291	34	164	79	140

17 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR IN DER SEESCHIFFFAHRT NACH VERKEHRSBEZIRKEN 1988

1 000 TONNEN

TOGO V E	BENIN V E	NIGERIA V E	KAMERUN V E	AEQUATORIAL- GUINEA V E	GABUN V E	KONGO V E
27 6	15 2	237 110	27 130	2 17	22 10	11 69
ZAIRE V E	ANGOLA V E	NAMIBIA V E	REP. SÜDAFRIKA V E	MOSAMBIK V E	MADAGASKAR, KOMOREN V E	TANSANIA V E
49 55	29 2	13 27	567 2171	32 17	13 3	99 59
MAURITIUS, SESCHELLEN V E	KENIA V E	SOMALIA V E	DSCHIBUTI V E	ÄTHIOPIEN V E	SUDAN V E	ÄGYPTEN ROTES MEER V E
18 5	120 115	10 0	16 1	44 31	74 30	- 0
ST. PIERRE, MIQUELON V E	KANADA, ATLANTIK V E	KANADA GROSSE SEEN V E	USA GROSSE SEEN V E	USA NOERD. K. HATTERAS V E	USA SÜDL. K. HATTERAS V E	USA GOLF VON MEXIKO V E
2 -	803 2178	84 72	217 225	1970 1379	661 511	840 1855
MEXIKO GOLF V. MEXIKO V E	NIED. ANTILLEN V E	FRANZ. ANTILLEN V E	BARBAD./WIND-/ LEEW. ISL. V E	PUERTO RICO V E	DOMINI- KANISCHE REP. V E	HAITI V E
238 161	9 11	12 2	15 3	45 49	42 3	29 8
KUBA V E	JAMAICA V E	TRINIDAD, TOBAGO V E	BELIZE/ CAIMAN-I. V E	GUATEMALA, KARIB. MEER V E	HONDURAS KARIB. MEER V E	NICARAGUA, KARIB. MEER V E
52 207	37 4	18 4	1 5	39 45	31 128	- 0
COSTA RICA, KARIB. MEER V E	PANAMA KARIB. MEER V E	BERMUDAS/ BAHAMAS V E	KOLUMBIEN, KARIB. MEER V E	VENEZUELA V E	GUYANA V E	SURINAM V E
17 267	34 285	2 4	37 174	230 3645	1 0	6 0
FRANZ. GUAYANA V E	BRASILien, N. S. ROQUE V E	BRASILien, S. S. ROQUE V E	URUGUAY V E	ARGENTINIEN V E	FALKLAND- INSELN V E	KANADA, PAZIFIK V E
1 0	19 666	434 2157	19 45	155 682	- 2	57 376
USA PAZIFIK V E	MEXIKO PAZIFIK V E	GUATEMALA PAZIFIK V E	HONDURAS PAZIFIK V E	EL SALVADOR V E	NICARAGUA PAZIFIK V E	COSTA RICA PAZIFIK V E
514 515	0 52	- 6	0 7	16 55	10 24	1 20

17 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR IN DER SEESCHIFFFAHRT NACH VERKEHRSBEZIRKEN 1988

1 000 TONNEN

PANAMA PAZIFIK V E	KOLUMBIEN PAZIFIK V E	ECUADOR V E	PERU V E	CHILE V E	PARAGUAY V E	ZYPERN V E
5 -	7 109	32 364	52 163	126 515	7 17	138 27
SYRIEN V E	LIBANON V E	ISRAEL MITTELMEER V E	ISRAEL ROTES MEER V E	JORDANIEN V E	SAUD. ARABIEN ROTES MEER V E	JEMENITISCHE ARAB. REPUBLIK V E
129 11	90 3	309 91	2 -	74 45	529 5	38 2
JEMEN DEM. VOLKSREP. V E	OMAN V E	VER. ARAB. EMIRATE V E	KATAR V E	BAHRAIN V E	SAUD. ARABIEN PERS. GOLF V E	KUWAIT V E
16 -	40 0	316 154	21 0	41 1	214 546	145 3
IRAK V E	IRAN V E	PAKISTAN V E	INDIEN ARAB. MEER V E	INDIEN GOLF BENGALEN V E	BANGLADESCH V E	SRI LANKA/ MALEDIVEN V E
1 5	257 128	258 234	671 213	274 62	40 10	95 65
BIRMA V E	INDONESIEN V E	MALAYSIA, BRUNEI V E	SINGAPUR V E	PHILIPPINEN V E	THAILAND V E	KAMPUTSCHEA V E
28 21	157 485	224 223	875 630	129 81	292 681	- 3
VIETNAM V E	HONGKONG V E	MACAU V E	CHINA (TAIWAN) V E	VOLKSREP. CHINA V E	KOREA, DEM. VOLKSREP. V E	KOREA, REPUBLIK V E
0 1	835 691	0 0	548 565	920 558	8 3	393 246
JAPAN V E	AUSTRALIEN V E	PAPUA- NEUGUINEA V E	PAZIFIK-I. NÖRDL. W. KREIS V E	SALOMON./NAURU KIRIBATI V E	NEUKALÉDONIEN/ VANUATU V E	FIDDSCHI/TONGA/ W.-SAMOA V E
1454 902	488 2100	30 184	0 -	3 1	5 -	15 2
TUAMOTU-I./ GESELLSCH.-I V E	NEUSEELAND V E	HAWAII USA V E	NICHT ERMITT. LÄNDER V E	V E	V E	V E
3 0	71 96	0 13	86 55	- -	- -	- -

18 WARENVERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) 1989 *)

NACH BUNDESLÄNDERN UND VERKEHRSZWEIGEN

TONNEN

BUNDES- LÄNDER	STRASSEN- VERKEHR 1)	EISEN- BAHN- VERKEHR	BINNEN- SCHIFF- FAHRT	SEE- SCHIFF- FAHRT	LUFT- VERKEHR	POST	ROHR- FERN- LEITUNG	SONSTIGE UND UN- BEKANNT	INSGE- SAMT-	VOR- JAHR
LIEFERUNGEN DES BUNDESGBIETES										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22272	6362	10	9	-	3	-	-	28656	32682
HAMBURG	48772	525853	214274	1097	-	1	-	-	789996	699478
NIEDERSACHSEN	97730	553704	1952	-	-	1	-	-	653387	616925
BREMEN	8576	12031	-	-	-	0	-	-	20607	34352
NORDRHEIN-WESTFALEN	290468	637183	49891	0	0	6	-	-	977549	978059
HESSEN	77629	68870	8122	2000	0	1	-	-	156621	227398
RHEINLAND-PFALZ	34293	91686	-	0	-	1	-	1	125982	96423
BADEN-WÜRTTEMBERG	28683	53133	-	-	0	6	-	-	81821	39815
BAYERN	69360	49647	-	-	0	4	-	-	119011	95407
SAARLAND	1858	104471	51412	-	-	0	-	-	157741	392642
BERLIN (WEST)	51534	101247	9295	-	0	162	-	0	162238	203808
NI. ZU ERMITTEL. LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-	1155000	1155000	1155000
INSGESAMT	731174	2204186	334956	3106	1	184	-	1155001	4428608	4572990

BEZUEGE DES BUNDESGBIETES

SCHLESWIG-HOLSTEIN	274892	90296	18032	5118	-	3	-	-	388341	483100
HAMBURG	344969	247016	440863	12578	-	12	-	-	1045439	1093906
NIEDERSACHSEN	561211	830892	186492	3180	-	13	-	-	1581788	1829254
BREMEN	33817	19802	-	94173	-	1	-	-	147793	84621
NORDRHEIN-WESTFALEN	826417	1200818	384962	5571	3	114	-	-	2417886	2167578
HESSEN	252675	393218	81817	19002	0	25	-	-	746736	816460
RHEINLAND-PFALZ	18815	7849	-	-	-	19	-	-	26683	33261
BADEN-WÜRTTEMBERG	98345	82121	70690	-	-	19	-	-	251175	259850
BAYERN	361226	312704	1491	2	0	133	-	-	675555	792370
SAARLAND	34611	49147	-	-	-	1	-	-	83759	95417
BERLIN (WEST)	989491	3148681	1443106	-	-	11	-	0	5581289	5940314
NI. ZU ERMITTEL. LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3796468	6382544	2627453	139623	3	351	-	0	12946442	13596130

*) WARENBEGLEITSCHINPFLICHTIGER GÜTERVERKEHR (QUELLE: STATISTIK DES WARENVERKEHRS MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)).

1) EINSCHL. DER FAHRZEUGE MIT STANDORT IN DER DDR ODER BERLIN (OST).

TON

UEBERGANGS- STELLEN	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFA LZ
LIEFERUNGEN DES							
STRASSENVERKEHR							
FAHRZ. MIT KENNZ. " D "							
LANDSTR. - BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-
HELMSTEDT	122	2705	22033	435	19213	10319	1328
RUDOLPHSTEIN	23	129	534	149	971	2922	926
HERLESHAUSEN	104	393	2943	338	10607	11117	2132
LAUENBURG	287	9	240	0	65	72	40
LUEBECK - SCHLUTUP	1539	2666	211	6	1170	79	285
GUDDOW - AUTOBAHN	3672	2068	449	356	567	1075	83
ZUSAMMEN	5747	7969	26411	1285	32593	25584	4794
STRASSENVERKEHR							
FAHRZ. MIT KENNZ. " DDR "							
LANDSTR. - BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-
HELMSTEDT	4879	22351	45002	5041	138152	14446	5762
RUDOLPHSTEIN	444	3446	9111	414	21064	4912	3638
HERLESHAUSEN	2046	4301	14760	1156	86663	31428	19054
LAUENBURG	138	50	9	-	205	90	32
LUEBECK - SCHLUTUP	4792	993	677	273	1799	221	332
GUDDOW - AUTOBAHN	4226	9662	1760	407	9993	947	682
ZUSAMMEN	16525	40803	71318	7292	257875	52045	29499
EISENBAHNVERKEHR							
SCHIENENWEG - BERLIN (WEST)							
BUECHEN	5051	307257	45333	5719	20253	12607	6
HERZBERG	0	4172	24763	-	80252	3352	151
LUEBECK	1279	113218	5587	0	3498	-	-
HELMSTEDT	9	32	407843	2	26833	1061	4
VORSFELDE	13	40618	50858	5828	320054	2355	5589
BEBRÄ	10	51921	18552	8	181559	47174	85936
LUDWIGSSTADT	0	327	78	-	2152	1127	0
HOF (SAALE)	0	8308	690	474	2583	1193	0
ZUSAMMEN	6362	525853	553704	12031	637183	68870	91686
BINNENSCHIFFFAHRT							
WASSERWEG - BERLIN (WEST)							
RUEHEN - MITTELLANDKANAL	-	47248	1852	-	49891	4622	-
SCHNACKENBURG - ELBE	10	167026	100	-	-	3500	-
ZUSAMMEN	10	214274	1952	-	49891	8122	-
SEESCHIFFFAHRT							
HAMBURG	9	1097	-	-	0	2000	0
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE SEEHAEFEN	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9	1097	-	-	0	2000	0
POST	3	1	1	0	6	1	1
SONSTIGE U. UNBE. UEBERGANGSST.	-	-	-	-	0	0	1
INSGESAMT	28656	789996	653387	20607	977548	156621	125982
BEZUEGE DES							
STRASSENVERKEHR							
FAHRZ. MIT KENNZ. " D "							
LANDSTR. - BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-
HELMSTEDT	11989	20080	289673	1014	135171	7447	422
RUDOLPHSTEIN	3547	17067	6104	864	63653	8656	474
HERLESHAUSEN	3337	28189	25373	931	64992	117901	1848
LAUENBURG	30272	1888	33347	3	662	74	113
LUEBECK - SCHLUTUP	31662	3785	3004	9	4764	780	-
GUDDOW - AUTOBAHN	138842	86010	39716	187	9562	15208	50
ZUSAMMEN	218650	157018	397218	3008	278806	150066	2908
STRASSENVERKEHR							
FAHRZ. MIT KENNZ. " DDR "							
LANDSTR. - BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-
HELMSTEDT	8742	61971	108844	19360	314003	17981	6153
RUDOLPHSTEIN	10717	22362	9095	2701	64669	8192	539
HERLESHAUSEN	5823	27724	28942	4281	135609	72372	8642
LAUENBURG	1910	6140	2610	118	4461	1384	405
LUEBECK - SCHLUTUP	6010	3764	1627	830	1981	459	-
GUDDOW - AUTOBAHN	22041	65991	12875	3518	26886	2221	166
ZUSAMMEN	55242	187951	163993	30808	547611	102610	15907
EISENBAHNVERKEHR							
SCHIENENWEG - BERLIN (WEST)							
BUECHEN	16208	87027	109328	813	57858	34378	81
HERZBERG	492	4975	70340	2512	146166	29045	-
LUEBECK	33284	12222	2673	50	21122	10623	-
HELMSTEDT	721	787	347779	9	81688	4447	2
VORSFELDE	471	48822	172830	4832	141371	4225	0
BEBRÄ	37794	32998	105541	5641	559644	269736	7735
LUDWIGSSTADT	320	42040	5815	3346	47748	16368	21
HOF (SAALE)	1006	18146	16586	2600	145222	24397	9
ZUSAMMEN	90296	247016	830892	19802	1200818	393218	7849
BINNENSCHIFFFAHRT							
WASSERWEG - BERLIN (WEST)							
RUEHEN - MITTELLANDKANAL	2450	271045	160920	-	361146	14049	-
SCHNACKENBURG - ELBE	15581	169818	25573	-	23816	67768	-
ZUSAMMEN	18032	440863	186492	-	384962	81817	-
SEESCHIFFFAHRT							
HAMBURG	2994	12577	2575	-	2985	14981	-
BREMEN	-	-	-	94173	-	778	-
UEBRIGE SEEHAEFEN	2123	1	605	-	2587	3242	-
ZUSAMMEN	5118	12578	3180	94173	5571	19002	-
POST	3	12	13	1	114	25	19
SONSTIGE U. UNBE. UEBERGANGSST.	-	-	-	-	3	0	-
INSGESAMT	388341	1045439	1581788	147793	2417886	746736	26683

NACH BUNDESLAENDERN UND UEBERGANGSSTELLEN 1989

NEN

BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	NICHT ZU ERMITTEL. LAENDER	INSGESAMT	VORJAHR	ZU- BZW. ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988	UEBERGANGS- STELLEN
BUNDESGBIETES								STRASSENVERKEHR
-	-	-	34669	-	34669	33507	3.5	FAHRZ. MIT KENNZ. " D "
264	791	91	-	-	57300	44496	28.8	LANDSTR. - BERLIN (WEST)
1229	19751	81	-	-	26715	20367	31.2	HELMSTEDT
328	421	247	-	-	28630	30845	-7.2	RUDOLPHSTEIN
0	-	-	-	-	713	571	25.0	HERLESCHAUSEN
35	10	-	-	-	6002	4032	48.9	LAUENBURG
3	39	2	-	-	8314	6046	37.5	LUEBECK - SCHLUTUP
1859	21013	421	34669	-	162343	139863	16.1	GUDDOW - AUTOBAHN
								ZUSAMMEN
BUNDESGBIETES								STRASSENVERKEHR
-	-	-	16866	-	16866	15747	7.1	FAHRZ. MIT KENNZ. " DDP "
2754	5183	294	-	-	243855	238483	2.3	LANDSTR. - BERLIN (WEST)
18410	38733	283	-	-	100454	90527	11.0	HELMSTEDT
5350	4094	824	-	-	169676	165972	2.2	RUDOLPHSTEIN
35	2	0	-	-	560	278	101.4	HERLESCHAUSEN
75	88	3	-	-	9254	5809	59.3	LAUENBURG
199	247	33	-	-	28158	28842	-2.4	LUEBECK - SCHLUTUP
26824	48347	1438	16866	-	568832	545660	4.2	GUDDOW - AUTOBAHN
								ZUSAMMEN
BUNDESGBIETES								EISENBAHNVERKEHR
-	-	-	101247	-	101247	120971	-16.9	SCHIENENWEG - BERLIN (WEST)
0	484	37	-	-	396746	540084	-26.5	BUECHEN
28	551	-	-	-	113268	154804	-26.8	HERZBERG
0	0	140	-	-	123721	166918	-25.9	LUEBECK
26	151	57	-	-	436016	396169	10.1	HELMSTEDT
643	3610	87	-	-	429654	345746	24.3	VORSFELDE
51454	27711	103302	-	-	567627	692295	-18.0	BEBRA
702	3768	790	-	-	8945	14681	-39.1	LUDWIGSSTADT
281	13372	58	-	-	26960	12403	117.4	HOF (SAALE)
53133	49647	104471	101247	-	2204186	2444072	-9.8	ZUSAMMEN
BUNDESGBIETES								BINNENSCHIFFFAHRT
-	-	-	9295	-	9295	33431	-72.2	WASSERWEG - BERLIN (WEST)
-	-	51412	-	-	155024	52618	194.6	RUEHEN - MITTELLANDKANAL
-	-	-	-	-	170636	200179	-14.8	SCHNACKENBURG - ELBE
-	-	51412	9295	-	334956	286227	17.0	ZUSAMMEN
BUNDESGBIETES								SEESCHIFFFAHRT
-	-	-	-	-	3106	1844	68.5	HAMBURG
-	-	-	-	-	-	-	-100.0	BREMEN
-	-	-	-	-	-	8	-100.0	UEBRIGE SEEHAEFEN
-	-	-	-	-	3106	1852	67.7	ZUSAMMEN
6	4	0	162	-	184	315	-41.7	POST
0	0	-	0	1155000	1155002	1155001	-	SONSTIGE U. UNBE. UEBERGANGSST.
81821	119011	157741	162238	1155000	4428608	4572990	-3.2	INSGESAMT
BUNDESGBIETES								STRASSENVERKEHR
-	-	-	777308	-	777308	770277	0.9	FAHRZ. MIT KENNZ. " D "
2744	2928	2041	-	-	473510	434504	9.0	LANDSTR. - BERLIN (WEST)
7917	111568	2768	-	-	222619	216919	2.6	HELMSTEDT
3465	4973	3493	-	-	254503	238038	6.9	RUDOLPHSTEIN
3	-	-	-	-	66362	53117	24.9	HERLESCHAUSEN
1303	-	-	-	-	45308	25049	80.9	LAUENBURG
662	415	-	-	-	290632	263344	10.4	LUEBECK - SCHLUTUP
16093	119885	8301	777308	-	2130260	2001248	6.4	GUDDOW - AUTOBAHN
								ZUSAMMEN
BUNDESGBIETES								STRASSENVERKEHR
-	-	-	212183	-	212183	213412	-0.6	FAHRZ. MIT KENNZ. " DDR "
13678	29987	5060	-	-	585780	592585	-1.1	LANDSTR. - BERLIN (WEST)
43684	165173	11980	-	-	339113	359232	-5.6	HELMSTEDT
22460	39477	6826	-	-	352156	352169	-0.0	RUDOLPHSTEIN
1101	263	214	-	-	18607	19436	-4.3	HERLESCHAUSEN
29	1498	6	-	-	16203	14231	13.9	LAUENBURG
1301	4943	2223	-	-	142166	150974	-5.8	LUEBECK - SCHLUTUP
82252	241341	26310	212183	-	1666208	1702038	-2.1	GUDDOW - AUTOBAHN
								ZUSAMMEN
BUNDESGBIETES								EISENBAHNVERKEHR
-	-	-	3148681	-	3148681	3447415	-8.7	SCHIENENWEG - BERLIN (WEST)
580	8153	-	-	-	314427	398726	-21.1	BUECHEN
411	2095	-	-	-	256035	233183	9.8	HERZBERG
-	297	-	-	-	80271	89792	-10.6	LUEBECK
980	709	-	-	-	437120	575100	-24.0	HELMSTEDT
768	14557	-	-	-	387877	503577	-23.0	VORSFELDE
10995	50491	1032	-	-	1081606	1012711	6.8	BEBRA
63148	96843	48113	-	-	323761	358512	-9.7	LUDWIGSSTADT
5238	139561	2	-	-	352766	456971	-22.8	HOF (SAALE)
82121	312704	49147	3148681	-	6382544	7075986	-9.8	ZUSAMMEN
BUNDESGBIETES								BINNENSCHIFFFAHRT
-	-	-	1443106	-	1443106	1509199	-4.4	WASSERWEG - BERLIN (WEST)
70072	1491	-	-	-	881174	695993	26.6	RUEHEN - MITTELLANDKANAL
617	-	-	-	-	303173	412722	-26.5	SCHNACKENBURG - ELBE
70690	1491	-	1443106	-	2627453	2617915	0.4	ZUSAMMEN
BUNDESGBIETES								SEESCHIFFFAHRT
-	-	-	-	-	36112	132904	-72.8	HAMBURG
-	2	-	-	-	94953	29527	221.6	BREMEN
-	-	-	-	-	8558	36275	-76.4	UEBRIGE SEEHAEFEN
-	2	-	-	-	139623	198706	-29.7	ZUSAMMEN
19	133	1	11	-	351	236	48.7	POST
-	0	-	0	-	3	1	291.8	SONSTIGE U. UNBE. UEBERGANGSST.
251175	675555	83759	5581289	-	12946442	13596130	-4.8	INSGESAMT

A n h a n g

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und defrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Mais	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Olkuchen und andere Rückstände der Pflanzen-ölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffeln	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Ölsaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frISChe Früchte		
039	FrISChe und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		
049	Lumpen und Textilabfälle	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
05	Holz und Kork	221	Braunkohle
051	Papier- und anderes Faserholz	223	Braunkohlenbriketts
052	Grubenholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
055	Sonstiges Rohholz		
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben		
060	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	310	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk roh und regeneriert	32	Kraftstoffe und Heizöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
		330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffinierter Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
12	Getränke		
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier		
125	Sonstige alkoholische Getränke	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
131	Kaffee	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
133	Tee und Gewürze	452	Kupfererze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	455	Manganerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	46	Eisen- und Stahlabfälle und schrott, Schwefelkiesabbrände
141	Fleisch, frisch und gefroren	461	Eisen- und Stahlschrott
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
143	FrISChe Milch und Sahne	467	Schwefelkiesabbrände
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse		
145	Margarine und andere Speisefette	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
146	Eier		
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	511	Roheisen und Ferrolegierungen
		515	Rohstahl

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Syste- matik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Syste- matik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52 522 523	Stahlhalbzeug Gewalztes Stahlhalbzeug Sonstiges Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminium- oxyd und -hydroxyd)
531	Stab- und Formstahl	811	Schwefelsäure
535	Walzdraht	812	Ätznatron
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	813	Natriumkarbonat
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54 541 544	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band Stahlbleche und Breitflachstahl Bandstahl, Weißblech, Weißband	82 820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd Aluminiumoxyd und -hydroxyd
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Pech, Teere, Teeröle u.ä. Destillations- erzeugnisse
56 561 562 563 564 565 568	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug Kupfer und Kupferlegierungen Aluminium und Aluminiumlegierungen Blei und Bleilegierungen Zink und Zinklegierungen Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen NE-Metallhalbzeug	84 841 842	Zellstoff und Altpapier Holzschliff und Zellstoff Altpapier und Papierabfälle
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	89 891 892 893 894 895 896	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) Kunststoffe Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä. Stärke und Kleber Sonstige chemische Erzeugnisse
61 611 612 613 614 615	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken Industriesand Sonstiger natürlicher Sand und Kies Bimsstein, -sand und -kies Lehm, Ton und tonhaltige Erden Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	9 91 910	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Ferti- waren, besondere Transportgüter Fahrzeuge Fahrzeuge
62 621 622 623	Salz, Schwefelkies, Schwefel Stein- und Salinensalz Schwefelkies, nicht geröstet Schwefel	92 920	Landwirtschaftliche Maschinen Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
63 631 632 633 634 639	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- materialien Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer Gips- und Kalkstein Kreide Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	93 931 939 94 941 949	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen Elektrotechnische Erzeugnisse Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren) Baukonstruktionen aus Metall; ERM-Waren Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall EBM-Waren
64 641 642	Zement und Kalk Zement Kalk	95 951 952	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse Glas Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertiwaren
65 650	Gips Gips	96 961	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g.
69 691 692	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas) Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	962 963	Garne, Gewebe und verwandte Artikel Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
7	Düngemittel	97 971 972 973 974 975	Sonstige Halb- und Fertiwaren Kautschukwaren Papier und Pappe Papier- und Pappwaren Druckereierzeugnisse Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
71 711 712 713 719	Natürliche Düngemittel Natürlicher Natronsalpeter Rohphosphate Kalirohsalze Natürliche nichtmineralische Düngemittel	976 979	Holz- und Korkwaren Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
72 721 722 723 724 729	Chemische Düngemittel Phosphatschlacken und Thomasmehl Sonstige Phosphatdüngemittel Kalidüngemittel Stickstoffdüngemittel Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	99 991 992 993 994 999	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut) Gebrauchte Verpackungen Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä. Umzugsgut Gold und Münzen Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
E U R O P A			
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - H O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	12	MARBURG
011	FLensburg #)	121	HESSEN-SUED
012	FLensburg/OSTSEE	122	GIessen
013	HUSUM/NORDSEE	123	FULDA
014	ITZEHOE	124	FRANKFURT
015	KIEL		DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	R H E I N L A N D - P F A L Z	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTABAU
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
H A M B U R G		133	TRIER
02	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
020	HAMBURG	141	MAINZ
N I E D E R S A C H S E N		142	KAISERSLAUTERN
03	NIEDERSACHSEN-NORD	143	LUDWIGSHAFEN
031	STADE/HARBURG	R A D E N - W U E R T T E M E E R G	
032	UELZEN	15	BADEN-WUERTEMBERG-NORD-WEST
033	VERDEN	151	MANNHEIM
04	NIEDERSACHSEN-WEST	152	KARLSRUHE
041	EMDEN	153	PFORZHEIM
042	OLDENBURG	16	BADEN-WUERTEMBERG-OST
043	OSNABRUECK	161	HEILBRONN
044	EMSLAND	162	STUTTGART
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	163	ULM
051	BRAUNSCHWEIG	164	TUEBINGEN
052	HANNOVER	165	RAVENSBURG
053	HILDESHEIM	17	BADEN-WUERTEMBERG-SUED-WEST
054	GOETTINGEN	171	FREIBURG
B R E M E N		172	DONAUESCHINGEN
06	BREMEN	173	KONSTANZ/LOERRACH
061	BREMEN	B A Y E R N	
062	BREMERHAVEN	18	NORDBAYERN
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N		181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	182	SCHWEINFURT
071	MUENSTER	183	BAYREUTH
072	WESEL	184	NUERNBERG
08	RUHRGEBIET	185	ANSBACH
081	DUISBURG	19	OSTBAYERN
082	ESSEN	191	REGENSBURG
083	DORTMUND	192	AMBERG/WEIDEN
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	193	PASSAU
091	HAGEN	194	LANDSHUT
092	DUESSELDORF	20	SUEDBAYERN
093	KREFELD	201	INGOLSTADT
094	AACHEN	202	AUGSBURG
095	KOELN	203	MUENCHEN
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	204	KEMPTEN
101	BIELEFELD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
102	PADERBORN	206	ROSENHEIM
103	ARNSBERG	207	MEMMINGEN
104	SIEGEN	S A A R L A N D	
H E S S E N		21	SAARLAND
11	HESSEN-NORD	211	SAARLAND
111	KASSEL	B E R L I N (W E S T)	
		22	BERLIN(WEST)
		221	BERLIN(WEST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSGEBIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
23	VG DDR UND BERLIN(OST)	391	VB METZ/NANCY
	230 VB DDR	392	VB REIMS/CHAUMONT
	238 VB BERLIN(OST)	393	VB PARIS
27	VG FINNLAND	394	VB DIJON
	270 VB FINNLAND	395	VB ORLEANS/LIMOGES
28	VG SCHWEDEN	396	VB LYON
	280 VB SCHWEDEN	397	VB TOULOUSE
29	VG NORWEGEN	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	290 VB NORWEGEN #)	40	VG PORTUGAL
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK		400 VB PORTUGAL
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.	41	VG SPANIEN
30	VG DAENEMARK		410 VB SPANIEN #)
	300 VB DAENEMARK #)		411 VB SPANIEN, ATLANTIK
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.		412 VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE		413 VB SPANIEN, MITTELMEER
	307 VB GROENLAND, FAEROEER	42	VG GIBRALTAR
31	VG ISLAND		420 VB GIBRALTAR
	310 VB ISLAND	43	VG MALTA
32	VG GROSSBRITANNIEN		430 VB MALTA
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)	44/5	VG ITALIEN
	321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE		440 VB TURIN
	326 VB GR.BRIT. NORDSEE		441 VB MAILAND
34	VG IRLAND		442 VB GENUA
	340 VB IRLAND		444 VB FLORENZ
35	VG NIEDERLANDE		445 VB ROM
	350 VB ROTTERDAM		446 VB NEAPEL
	351 VB AMSTERDAM		447 VB KALABRIEN
	352 VB MAASTRICHT		449 VB BARI/BRINDISI
	353 VB UEBR. NIEDERLANDE		450 VB ANCONA/PESCARA
36	VG BELGIEN		452 VB BOLOGNA
	360 VB ANTWERPEN		453 VB BOZEN/VENEDIG
	361 VB UEBR. BELGIEN		454 VB TRIEST
37	VG LUXEMBURG		455 VB SIZILIEN
	370 VB LUXEMBURG		456 VB SARDINIEN
38/9	VG FRANKREICH	46	VG SCHWEIZ
	381 VB CALAIS/ARRAS		460 VB SCHWEIZ
	382 VB AMIENS/LAON	47	VG OESTERREICH
	383 VB ROUEN/CHERBOURG		470 VB OESTERREICH
	384 VB RENNES/NANTES #)	48	VG JUGOSLAWIEN
	385 VB RENNES/KANAL		480 VB JUGOSLAWIEN #)
	387 VB NANTES/ATLANTIK		481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
	388 VB BORDEAUX		482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.
	390 VB ELSASS	49	VG ALBANIEN
			490 VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
			500 VB GRIECHENLAND

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
51	VG TUERKEI	55	VG TSCHESCHOSLOWAKEI
	510 VB TUERKEI		550 VB TSCHESCHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN	56	VG POLEN
	520 VB RUMAENIEN		560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION
	530 VB BULGARIEN		570 VB SOWJETUNION #)
54	VG UNGARN		571 VB USSR LIT/LETT/EST.
	540 VB UNGARN		575 VB USSR RSFSR OSTSEE-GEK.
			576 VB USSR EIS-WEISSMEER
			577 VB USSR SCHW-KASP.MEER
			578 VB USSR FERNOST

A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA, MITT.MEER	65	VG SUEDL.AFRIKA
	601 VB AEGYPTEN, MITTELMEER		651 VB NAMIBIA
	602 VB LIBYEN		652 VB REP.SUEDAFRIKA
	603 VB TUNESIEN	66	VG OSTAFRIKA
	604 VB ALGERIEN		661 VB MOSAMBIK
	606 VB MAROKKO, MITTELMEER		662 VB MADAGASKAR/KOMOREN
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK		663 VB TANSANIA
	611 VB MAROKKO, ATLANTIK		665 VB MAURITIUS, SEYCHELLEN
	612 VB WESTSAHARA		666 VB KENIA
	614 VB KANARISCHE INSELN	67	VG AFRIKA, GOLF V.ADEN
62/4	VG WESTAFRIKA		671 VB SOMALIA
	621 VB MAURETANIEN		673 VB DSCHIBUTI
	622 VB SENEGAL		674 VB AETHIOPIEN
	623 VB GAMBIA		676 VB SUDAN
	624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE		677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
	627 VB GUINEA	68/9	VG AFRIKA, RINNENLAND
	628 VB SIERRA LEONE		680 VB MALI
	629 VB LIBERIA		681 VB OBERVOLTA
	631 VB ELFENBEINKUESTE		682 VB NIGER
	632 VB GHANA		683 VB TSCHAD
	633 VB TOGO		684 VB ZENTR.AFRIK.REP.
	634 VB BENIN		685 VB UGANDA
	635 VB NIGERIA		686 VB RUANDA
	637 VB KAMERUN		687 VB BURUNDI
	641 VB AEQU.GUINEA/ATL.-INS.		688 VB MALAWI
	643 VB GABUN		689 VB SAMBIA
	644 VB KONGO		690 VB ZIMBAWE
	645 VB ZAIRE		691 VB BOTSWANA
	646 VB ANGOLA		692 VB LESOTHO
			693 VB SWASILAND

A M E R I K A

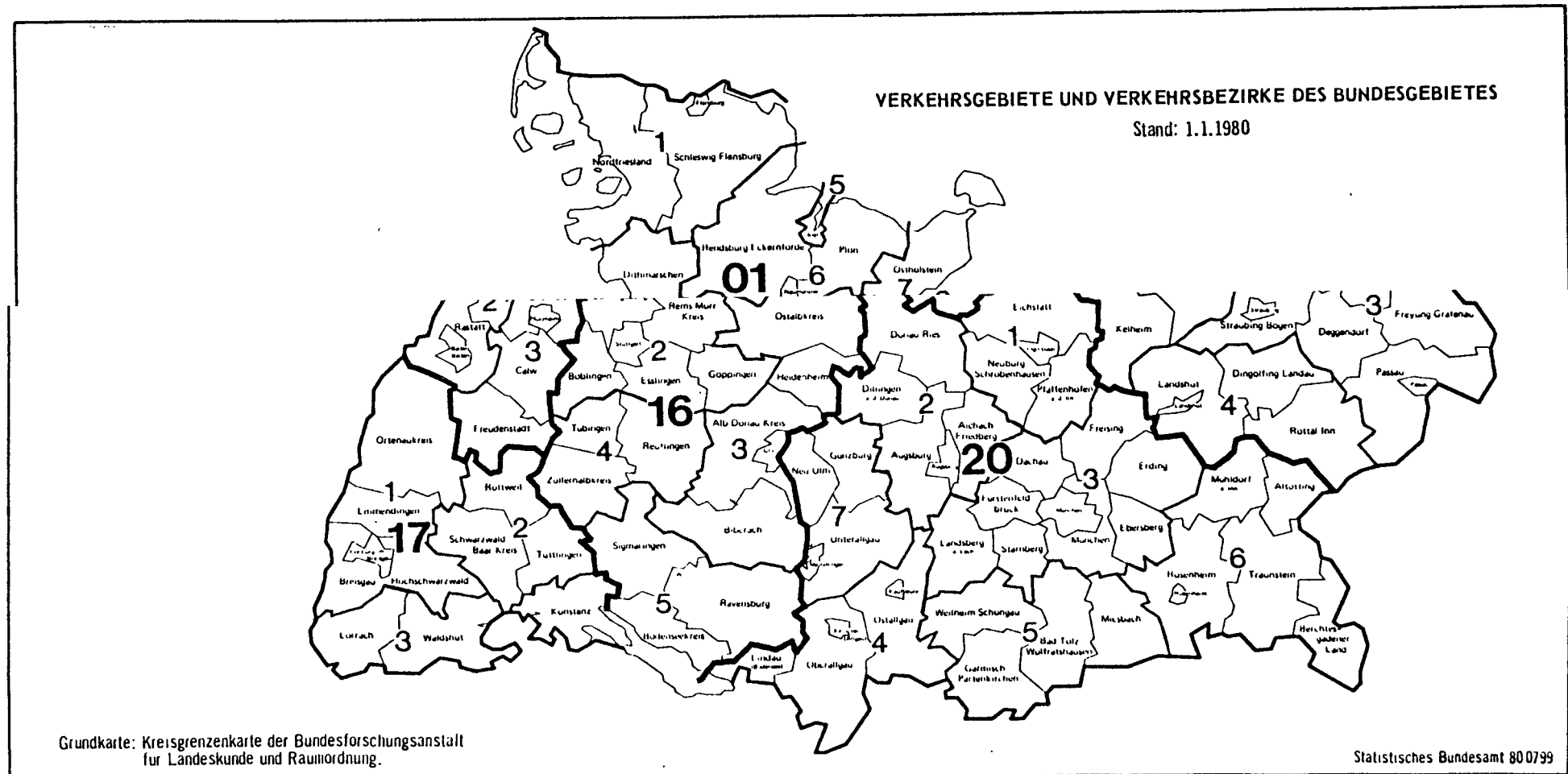
70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK	71/2	VG GOLF MEX, KARIB, MEER
	701 VP ST.PIERRE, MIGUELON		710 VB USA GOLF VON MEXIKO
	702 VB KANADA ATLANTIK		711 VB MEXIKO GOLF V.MEXIKO
	703 VB KANADA GROSSE SEEN		712 VP NIED.ANTILLEN
	704 VB USA GROSSE SEEN		713 VB FRANZ.ANTILLEN
	705 VB USA NOERD.K.HATTERAS		714 VB BARBAD./WIND-/LEEW.ISL.
	706 VB USA SUEDL.K.HATTERAS		715 VB PUERTO RICO/AM.VCN.ISL.

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
716	VB DOMINIKANISCHE REP.	75	VG NORDAMERIKA,PAZIFIK
717	VB HAITI	752	VB KANADA PAZIFIK
718	VB KUBA	754	VB USA,PAZIFIK
719	VB JAMAICA	76	VG MITTELAMERIKA,PAZIF.
720	VB TRINIDAD,TOBAGO	761	VB MEXIKO,PAZIFIK
721	VB BELIZE/CAIMAN-I.	762	VB GUATEMALA,PAZIFIK
722	VB GUATEMALA,KARIB.MEER	763	VB HONDURAS,PAZIFIK
723	VB HONDURAS,KARIB.MEER	764	VB EL SALVADOR
724	VB NICARAGUA,KARIB.MEER	765	VB NIGARAGUA,PAZIFIK
725	VB COSTA RICA KARIB.M.	766	VB COSTA RICA,PAZIFIK
726	VB PANAMA KARIB.MEER	767	VB PANAMA,PAZIFIK
727	VB BERMUDAS/BAHAMAS	77	VG SUEDAMERIKA,PAZIFIK
728	VB KOLUMBIEN KARIB.MEER	771	VB KOLUMBIEN,PAZIFIK
729	VB VENEZUELA	772	VB ECUADOR
74	VG SUEDAMERIKA,ATLANTIK	773	VB PERU
741	VB GUYANA	774	VB CHILE
742	VB SURINAM	78	VG AMERIKA,BINNENLAND
743	VB FRANZ.GUAYANA	781	VB BOLIVIEN
744	VB BRASILIEN,N.S.ROQUE	782	VB PARAGUAY
745	VB BRASILIEN,S.S.ROQUE		
746	VB URUGUAY		
747	VB ARGENTINIEN		
748	VB FALKLANDINSELN		
A S I E N			
80	VG NAHOST,MITTELMEER	833	VB BANGLADESH
801	VB ZYPERN	834	VB SRI LANKA/MALEDIVEN
802	VB SYRIEN	836	VB BIRMA
803	VB LIBANON	85/7	VG FERNOST
804	VB ISRAEL MITTELMEER	851	VB INDONESIEN
81/2	VG ARABIEN,PERS.GOLF	852	VB MALAYSIA,BRUNEI
811	VB ISRAEL,ROTES MEER	853	VB SINGAPUR
812	VB JORDANIEN	855	VB PHILIPPINEN
813	VB SAUD.ARABIEN,ROTES M.	861	VB THAILAND
814	VB JEMEN,ARAB.REPUBLIK	862	VB KAMPUTSCHEA
815	VB JEMEN,DEM.VOLKSREP.	864	VB VIETNAM
816	VB OMAN	865	VB HONGKONG
820	VB VER.ARAB.EMIRATE	866	VB MACAU
821	VB KATAR	871	VB CHINA (TAIWAN)
822	VB BAHRAIN	872	VB VOLKSREP.CHINA
823	VB SAUD.ARABIEN,PERS.G.	874	VB KOREA,DEM.VOLKSREP.
824	VB KUWAIT	875	VB KOREA,REPUBLIK
825	VB IRAK	876	VB JAPAN
826	VB IRAN	88	VG ASIEN,BINNENLAND
83	VG MITTELOST	881	VB AFGHANISTAN
830	VB PAKISTAN	882	VB BHUTAN
831	VB INDIEN ARAB.MEER	883	VB NEPAL
832	VB INDIEN GOLF BENGALEN	884	VB LAOS
		885	VB MONGOLEI
A U S T R A L I E N U. A.			
90/3	VG AUSTRALIEN,OZEANIE	931	VB USA,HAWAII
901	VB AUSTRALIEN	98	VG POLARGEBIETE
911	VB PAPUA-NEUGUINEA	981	VB NOERDL.EISMEER
914	VB PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	982	VB SUEDL.EISMEER
915	VB SALOMON./NAURU/KIRIBATI	99	VG NICHT ERM.LAENDER
916	VB NEUKALEDONIEN/VANUATU	998	VB NICHT ERM.LAENDER
917	VB FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA		
918	VB TUAMOTU-I./GESELLSCH-I.		
921	VB NEUSEELAND		

3 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke



Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 2.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.