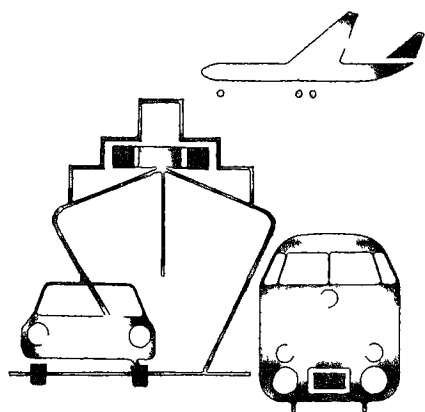


Statistisches Bundesamt

Verkehr



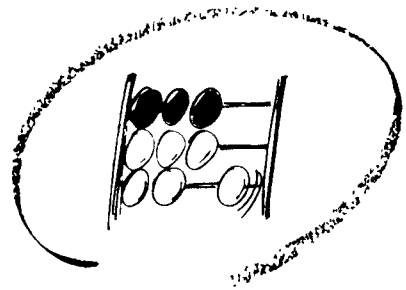
Fachserie **8**

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

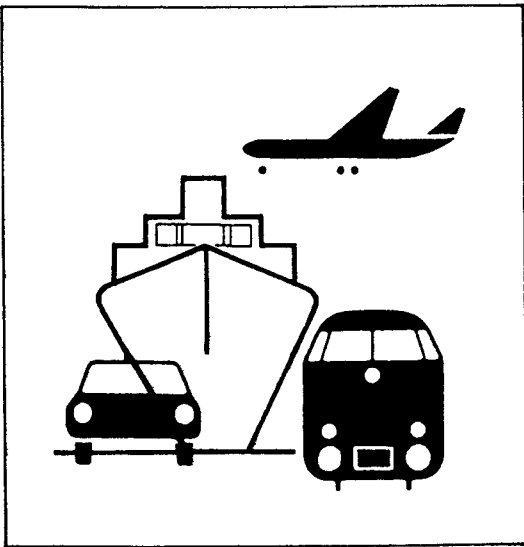
1988

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 1989

Preis: DM 16,80

Bestellnummer: 2080100 - 88700

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Vorbemerkung	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	7

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs	
1.1	Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk	
1.1.1	Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen	10
1.1.2	Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) in Tonnen	10
1.1.3	Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige	10
1.2	Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	11
1.3	Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	13
1.4	Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	16
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen 1988	21
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken 1988	34
4	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsbezirken 1988.....	41
5	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr nach Verkehrsgebieten 1988	53
6	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen 1988	82
7	Güterverkehr der Bundesländer untereinander 1988	83
8	Güterverkehr der Verkehrsgebiete untereinander nach Verkehrszweigen und Güterabteilungen 1988	84
9	Güterverkehr ausgewählter Verkehrszweige und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen 1988	
9.1	Beförderte Güter - Gesamtverkehr	112
9.2	Geleistete Tonnenkilometer - Gesamtverkehr	113
9.3	Beförderte Güter - Binnenverkehr	114
9.4	Geleistete Tonnenkilometer - Binnenverkehr	115
10	Durchgangsverkehr nach Verkehrsgebieten und Verkehrszweigen 1988	116
11	Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen 1988	118
12	Transport von Rohem Erdöl (310) in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1988 ...	119
13	Güterverkehr in der Seeschifffahrt nach Verkehrsbezirken im Bundesgebiet und Verkehrsbeziehungen 1987	120
14	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr im Luftverkehr nach Flugplätzen und Ländern bzw. Erdteilen 1988	122

S c h a u b i l d e r

1	Güterverkehr 1965 - 1988 nach Verkehrszweigen	12
2	Güterverkehr 1965 - 1988 nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	15
3	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr 1988 nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrszweigen	40
4	Beförderte Güter in ausgewählten Verkehrszweigen 1988 nach Güterabteilungen	108
5	Geleistete Tonnenkilometer in ausgewählten Verkehrszweigen 1988 nach Güterabteilungen	109
6	Beförderte Güter in ausgewählten Verkehrszweigen 1988 nach Entfernungsstufen	110
7	Geleistete Tonnenkilometer in ausgewählten Verkehrszweigen 1988 nach Entfernungsstufen	111
8	Güterverkehr 1987 und 1988 nach Verkehrsbeziehungen und ausgewählten Verkehrszweigen	119

A n h a n g

1	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	124
2	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	126
3	Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	130

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VZW = Verkehrszweig
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Wichtiger Hinweis:

Vom Bundesland B R E M E N liegen seit dem 4. Quartal 1987 keine Angaben über die Binnenschifffahrt vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit wie möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt.

Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 840 000 t Güter im Jahr).

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (hauptsächlich beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

In den Tabellen 1.1 werden zunächst die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr, Teile des Rohrleitungsverkehrs und der Straßengüternahmeverkehr innerhalb des Bundesgebietes sowie der Straßengüterverkehr mit der DDR. Diese Ergebnisse sind in den darauffolgenden Tabellen nicht enthalten.

Tabelle 1.2 stellt den Güterverkehr nach den Monaten des Berichtsjahrs für alle Verkehrszweige dar. Die Entwicklung des Güterverkehrs seit 1964 wird in der Tabelle 1.3 verdeutlicht.

Die folgenden Tabellen 1.4 bis 11 beschränken sich auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. für das Berichtsjahr 1988. Tabelle 1.4 leistet einen Überblick über die Entwicklung des Güterverkehrs in den drei letzten Jahren nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen. Tabelle 2 weist den Güterverkehr nach Gütergruppen und Tabelle 3 nach Verkehrsbezirken aus.

Um der zunehmenden Bedeutung der grenzüberschreitenden Verkehre - auch im Hinblick auf den gemeinsamen EG-Binnenmarkt - Rechnung zu tragen, wird der grenzüberschreitende Versand und Empfang in der Gliederung nach Verkehrsbezirken im Ausland und Güterabteilungen (Tab. 4) bzw. Verkehrsgebieten im Bundesgebiet (Tab. 5) nachgewiesen.

Die Tabellen 6 und 7 stellen den Güterverkehr der einzelnen Bundesländer und Tabelle 8 die Güterverflechtung der Verkehrsgebiete im Bundesgebiet dar. Die beförderten Güter bzw. die geleisteten Tonnenkilometer nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen sind in Tabelle 9 enthalten. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr (Tab. 10) und im Überblick der Güterverkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen (Tab. 11).

Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 12 veröffentlicht. Daran anschließend werden in Tabelle 13 die beförderten Gütermengen in der Seeschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Verkehrsbeziehungen dargestellt. Tabelle 14 beinhaltet die Güterverkehrsverflechtung im Luftverkehr nach Flugplätzen in der Bundesrepublik und nach Ländern bzw. Erdteilen für Gebiete außerhalb des Bundesgebietes.

Der Anhang enthält einen Auszug des "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" und des "Verzeichnisses der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" sowie eine Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke.

Bei den nachfolgenden Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den jeweiligen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden (siehe allgemeine und methodische Erläuterungen).

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung "Ernährung und Landwirtschaft, Handel und Verkehr" des Abteilungspräsidenten Schwenk von Regierungsrätin z.A. Nicodemus in der vom Leitenden Regierungsdirektor Dr. Reeb geführten Gruppe "Verkehr" erarbeitet.

1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist besonders vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" definiert.

Eine Karte der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den zugehörigen Kreisen ist im Anhang abgedruckt.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der jeweiligen Referenzperiode an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der DDR wird in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbezirken aufzugliedern.

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln

2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschiffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschiffahrt.

Seeschiffahrt

In der Seeschiffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschiffahrt.

Luftverkehr

Wie in der Seeschiffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Die im Bundesgebiet in ein anderes Flugzeug umgeladene Gütermenge des Verkehrs zwischen Gebieten außerhalb des Bundesgebietes (mittelbarer Durchgangsverkehr) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und in Tabelle 1.2 nicht dargestellt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

4 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in L o k a l v e r k e h r (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirkes) und W e c h s e l v e r k e h r (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßen-güternahmeverkehr und der Luftfrachtverkehr.

Grenzüberschreitender Verkehr und Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

Der größte Teil des Güterverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) auf der Straße fehlt in den Tabellen; enthalten sind im DDR-Verkehr nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk*)

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen

1 000 t

Jahr	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Turbinen- kraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1971	17 585	3 095	239	5 120	9 130
1972	20 344	3 514	425	4 653	11 751
1973	24 204	4 742	395	3 648	15 420
1974	30 425	4 309	279	4 007	21 829
1975	30 481	3 576	110	3 316	23 478
1976	34 538	3 528	472	4 164	26 373
1977	35 611	3 856	290	2 416	29 048
1978	40 856	3 913	338	2 694	33 909
1979	45 496	3 813	430	2 845	38 408
1980	46 191	3 722	464	2 187	39 817
1981	44 781	3 631	434	2 819	37 897
1982	42 955	3 837	493	3 863	34 762
1983	45 361	4 593	642	5 191	34 935
1984	43 942	4 205	664	4 121	34 952
1985	45 652	4 350	678	5 827	34 797
1986	40 043	4 212	756	4 957	30 117
1987	41 689	3 917	873	4 155	32 744
1988	39 189	4 279	938	1 829	32 143

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) in Tonnen

Jahr	Insgesamt ¹⁾		Darunter Fernverkehr mit LKW mit ²⁾ Standort im Bundesgebiet	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1971	176 848	1 533 708	19 413	49 212
1972	232 385	1 926 721	10 797	18 830
1973	264 295	1 886 968	17 349	55 551
1974	259 150	2 008 421	27 845	92 772
1975	248 076	1 934 119	60 973	150 615
1976	406 056	1 978 392	55 735	235 600
1977	347 518	2 084 767	56 670	277 670
1978	329 975	2 193 910	56 271	302 493
1979	344 735	1 905 972	45 632	264 285
1980	356 148	2 183 434	75 275	313 243
1981	405 331	2 507 115	101 617	356 447
1982	478 062	2 972 026	127 529	526 297
1983	501 634	3 082 466	114 599	520 492
1984	552 541	3 346 838	100 079	421 053
1985	634 167	3 454 970	179 657	414 334
1986	633 590	3 566 444	95 929	408 967
1987	694 892	3 536 596	50 397	337 597
1988	685 523	3 703 286	45 456	343 577

1) Warenbegleitscheinpflichtiger Güterfernverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.2 bis 5,7,8,9 und 11.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

1 000 t

Jahr	Eisenbahn		Straße	
	Stückgut ¹⁾	Dienstgut	Stückgut im Fernverkehr	Nahverkehr innerhalb ²⁾ des Bundesgebietes
1971	4 441	14 195	3 882	2 025 000
1972	4 187	13 560	4 093	2 095 000
1973	4 055	14 805	4 271	2 180 000
1974	3 583	15 208	4 297	2 035 000
1975	3 013	14 839	4 856	1 925 000
1976	2 781	15 194	5 251	2 025 000
1977	3 320	15 029	5 500	2 095 000
1978	3 344	15 413	5 683	2 177 388
1979	3 534	14 225	5 061	2 300 000
1980	3 548	14 724	5 325	2 255 000
1981	3 064	11 545	5 456	2 100 000
1982	2 786	10 705	5 659	1 955 000
1983	2 662	10 774	6 074	1 995 000
1984	2 666	11 036	6 511	2 040 000
1985	2 719	10 611	6 838	1 965 000
1986	2 837	10 439	7 300	2 065 000
1987	2 819	8 593	7 304	2 060 000
1988	2 924	8 322	8 118	2 180 000

*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 11 nicht enthalten.

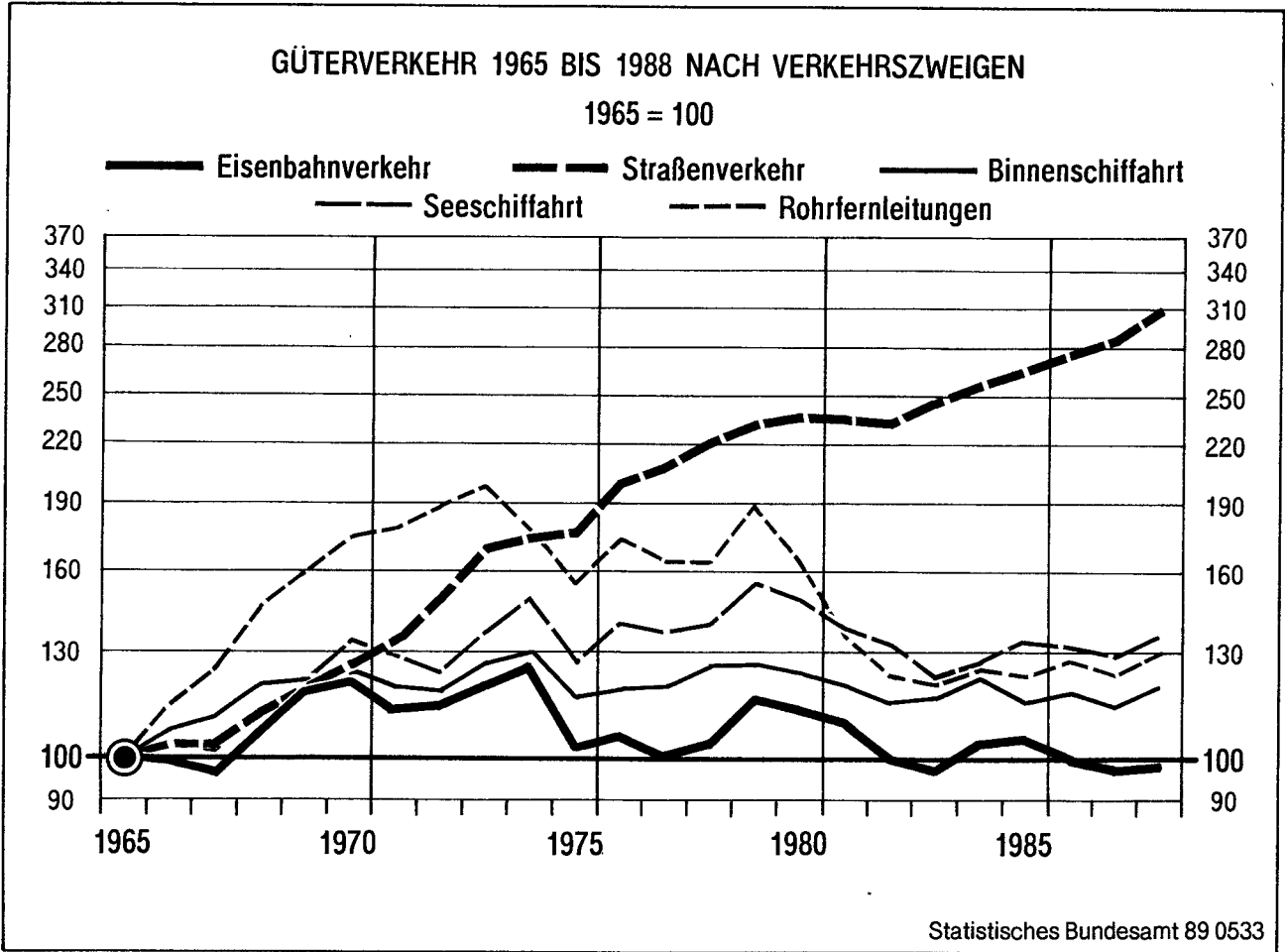
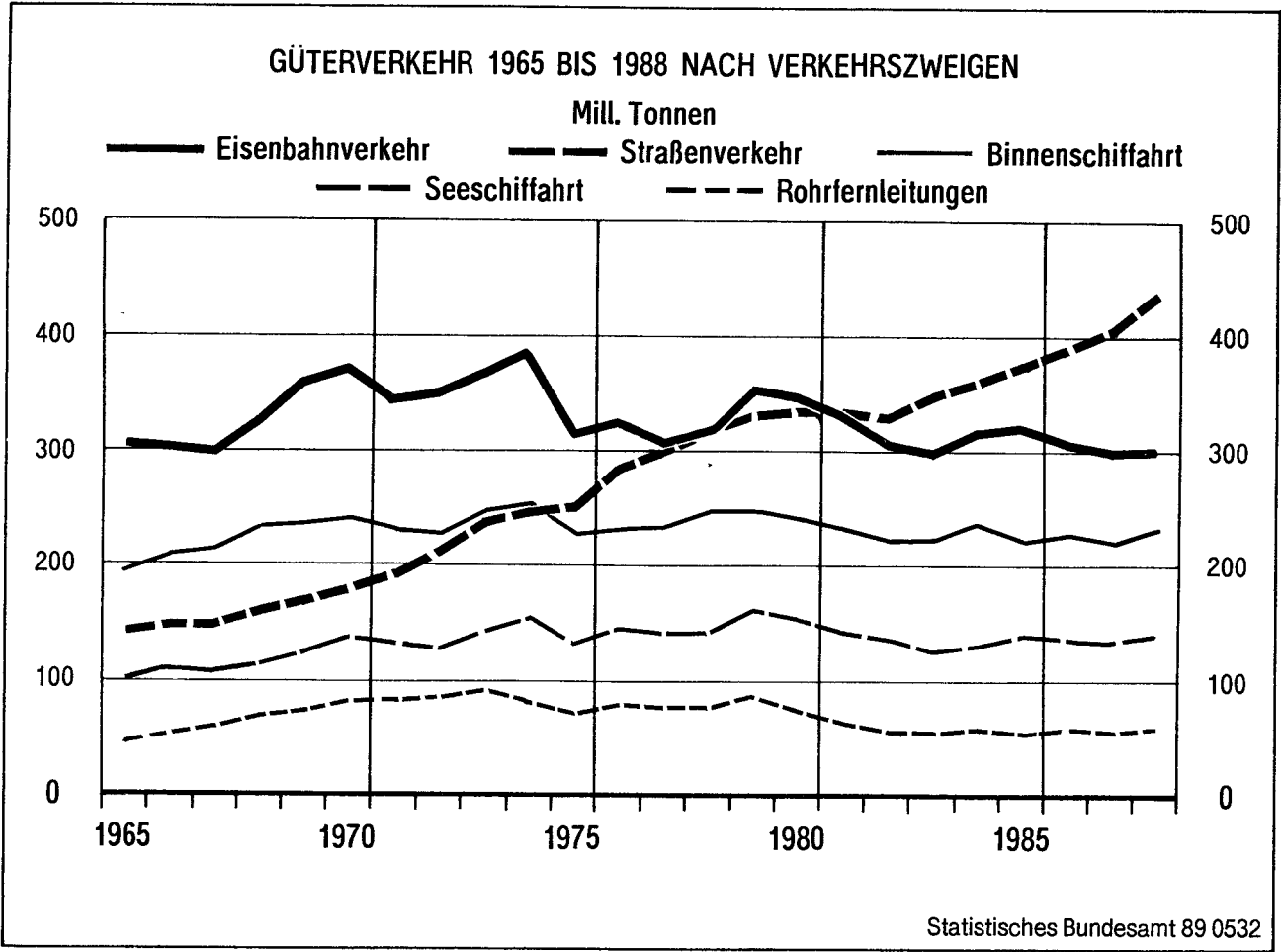
1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes.

2) Quelle für 1978: Statistik im Güterkraftverkehr; für die übrigen Jahre Schätzungen des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

1 Entwicklung des Güterverkehrs 1988
1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Monat	Eisenbahn	Straße	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohrfernleitungen
Gesamtverkehr						
Januar	23 739	30 770	17 378	11 963	64	5 219
Februar	24 181	33 164	17 351	11 153p	67	4 415
März	25 746	38 167	16 104	12 299p	75	4 828
April	23 961	35 583	19 954	11 003p	68	4 350
Mai	24 268	37 040	20 416	12 350p	69	4 935
Juni	24 695	38 400	20 525	11 523p	65	5 001
Juli	23 301	35 221	20 631	12 427p	65	5 261
August	24 454	36 817	19 751	11 748p	62	5 265
September	25 436	39 815	20 544	11 683p	79	5 178
Oktober	26 804	40 088	21 219	11 994p	81	5 437
November	27 530	37 667	19 605	10 701p	75	4 870
Dezember	24 906	34 161	19 846	11 890p	85	5 560
Zusammen ...	299 022	436 885	233 322	135 734p	854	60 318
Binnenverkehr						
Januar	17 669	18 626	4 566	166	.	1 010
Februar	17 918	20 292	4 690	194p	.	861
März	19 262	23 091	3 901	338p	.	875
April	17 858	21 974	5 229	325p	.	800
Mai	17 778	22 650	5 561	328p	.	1 117
Juni	18 086	23 273	5 469	247p	.	956
Juli	17 482	21 828	5 639	111p	.	1 097
August	18 545	23 831	5 591	141p	.	994
September	18 958	24 623	5 657	116p	.	1 006
Oktober	20 346	24 148	5 824	119p	.	1 119
November	20 759	22 581	5 483	108p	.	722
Dezember	18 265	21 008	5 292	96p	.	844
Zusammen ...	222 927	267 918	62 903	2 289p	.	11 401
Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr						
Versand						
Januar	2 591	5 278	4 144	3 853	21	.
Februar	2 680	5 672	4 007	3 451p	25	.
März	2 891	6 693	3 779	4 161p	28	.
April	2 616	6 102	4 911	3 285p	24	.
Mai	2 731	6 388	4 803	3 576p	26	.
Juni	2 798	6 827	5 077	3 671p	24	.
Juli	2 515	6 140	4 643	3 636p	26	.
August	2 432	5 886	4 219	3 676p	24	.
September	2 881	7 096	4 921	3 620p	27	.
Oktober	2 793	7 127	5 152	3 652p	30	.
November	2 938	6 862	4 576	3 629p	29	.
Dezember	2 759	6 003	4 751	4 144p	34	.
Zusammen ...	32 624	76 073	54 981	44 354p	318	.
Empfang						
Januar	2 818	5 494	7 604	7 800	30	4 209
Februar	2 951	5 743	7 729	7 508p	29	3 554
März	2 903	6 698	7 529	7 800p	31	3 953
April	2 878	6 080	8 546	7 393p	29	3 550
Mai	3 078	6 455	8 648	8 446p	28	3 819
Juni	3 122	6 711	8 444	7 605p	28	4 044
Juli	2 780	5 984	9 036	8 680p	24	4 164
August	2 978	5 826	8 685	7 931p	24	4 271
September	3 002	6 518	8 635	7 947p	33	4 172
Oktober	3 081	7 172	8 876	8 223p	33	4 318
November	3 168	6 606	8 388	6 963p	30	4 148
Dezember	3 129	5 715	8 562	7 650p	34	4 716
Zusammen ...	35 887	75 001	100 680	93 946p	353	48 918

Schaubild 1



1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 t

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn	Straße		Binnen-schifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt ²⁾	Rohr-fernleitung
			insgesamt ¹⁾	darunter: Fernverkehr				

Gesamtverkehr

1964	768 337	317 352	133 291	120 739	183 607	96 352	95	37 640
1965	790 663	305 281	141 897	129 425	193 744	103 332	121	46 289
1966	816 635	301 045	147 415	133 821	207 894	107 319	148	52 814
1967	820 810	296 333	147 198	135 174	214 438	105 202	165	57 473
1968	900 629	325 915	159 383	143 867	233 328	114 749	204	67 050
1969	961 933	361 186	169 092	151 892	233 800	123 960	255	73 641
1970	1 010 926	372 316	179 350	161 305	240 001	138 236	283	80 739
1971	979 521	343 625	190 655	170 235	229 985	132 983	300	81 973
1972	1 003 485	348 642	211 622	188 119	228 499	127 967	336	86 420
1973	1 083 870	367 133	237 699	211 457	245 831	141 878	371	90 958
1974	1 121 760	385 472	246 640	219 343	252 108	154 747	383	82 410
1975	992 127	311 351	249 829	223 718	227 330	131 426	360	71 830
1976	1 065 341	324 732	285 093	256 281	230 033	144 903	426	80 155
1977	1 053 480	306 039	296 437	265 707	232 526	141 631	488	76 358
1978	1 098 287	318 310	312 986	280 112	246 313	144 398	532	75 748
1979	1 179 486	353 680	329 590	294 055	246 487	161 528	567	87 634
1980	1 152 188	346 028	334 525	298 179	240 985	153 984	551	76 115
1981	1 101 263	331 415	332 764	297 139	231 715	142 090	546	62 732
1982	1 051 936	304 224	331 227	296 650	221 899	137 048	539	56 999
1983	1 051 983	296 585	349 410	313 439	223 936	126 251	571	55 229
1984	1 104 245	316 079	360 992	324 219	236 478	132 307	621	57 770
1985	1 114 733	321 283	374 590	336 794	222 408	138 979	683	56 790
1986	1 119 565	303 494	390 633	351 955	229 494	136 132	718	59 094
1987	1 114 143	295 514	405 404	366 588	220 998	134 306	778	57 144
1988	1 166 135p	299 022	436 885	393 723	233 322	135 734p	854	60 318

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes³⁾

1964	468 889	245 175	110 094	110 094	95 851	2 047	11	15 711
1965	470 105	236 464	116 580	116 580	96 250	2 429	13	18 369
1966	476 592	235 115	118 279	118 279	100 313	2 607	16	20 262
1967	468 222	235 565	115 685	115 685	94 576	2 877	18	19 502
1968	506 512	259 616	123 019	122 887	100 077	3 157	20	20 623
1969	538 016	283 875	128 629	128 602	101 069	3 579	23	20 841
1970	551 016	288 826	135 429	135 401	102 428	3 287	26	21 019
1971	531 724	266 316	140 530	140 451	99 369	3 644	26	21 839
1972	542 790	268 442	150 977	150 865	97 413	3 488	23	22 446
1973	577 369	283 895	167 877	167 731	97 008	3 858	22	24 710
1974	588 640	296 730	168 608	168 518	92 136	4 121	19	27 026
1975	512 830	238 804	172 360	172 253	78 804	3 661	17	19 184
1976	547 594	245 870	193 426	193 307	82 537	4 939	17	20 805
1977	537 455	234 872	199 107	198 986	79 129	5 094	.	19 253
1978	557 804	246 051	208 302	208 182	79 739	4 851	.	18 862
1979	595 122	266 377	216 821	216 682	83 705	5 005	.	23 214
1980	578 989	256 722	217 816	217 694	81 863	5 057	.	17 530
1981	559 159	248 706	214 850	214 729	76 418	4 987	.	14 198
1982	526 199	228 142	211 078	210 957	71 693	5 209	.	10 078
1983	531 396	222 176	221 761	221 639	70 899	4 242	.	12 318
1984	553 038	237 890	227 947	227 824	70 234	3 721	.	13 245
1985	551 953	238 935	234 230	234 234	63 715	2 634	.	12 439
1986	554 670	228 267	243 949	243 952	65 063	2 595	.	14 796
1987	547 412	219 976	252 017	252 022	61 346	1 994	.	12 079
1988	567 438p	222 927	267 918	267 925	62 903	2 289p	.	11 401

1) Einschl. grenzüberschreitender Nahverkehr, ohne Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes.

2) Ab 1977 nur grenzüberschreitender Verkehr.

3) Bei der Spalte 3 (aus vorliegender Fachserie) und Spalte 4 (aus "Gemeinsamer Statistischer Bericht" der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und des Kraftfahrt-Bundesamtes) erklären sich geringfügige Unterschiede durch Rundungsunterschiede bei der Datenaufbereitung.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn	Straße		Binnen- schifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohr- fernleitung
			insgesamt 1)	darunter: Fernverkehr				

Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr
Versand

1964	91 541	36 374	8 358	3 344	28 997	17 776	36	-
1965	94 146	32 671	8 914	4 331	32 393	20 124	44	-
1966	104 130	32 497	10 845	5 846	39 687	21 045	56	-
1967	112 688	30 312	12 438	8 982	47 869	22 004	65	-
1968	124 696	32 995	14 704	8 385	52 772	24 138	87	-
1969	128 216	36 531	16 483	9 359	50 253	24 842	107	-
1970	132 859	40 382	17 219	9 957	49 528	25 612	118	-
1971	126 887	36 516	18 601	10 861	47 273	24 369	128	-
1972	128 787	38 316	22 992	13 711	44 879	22 460	140	-
1973	146 743	41 111	27 696	16 914	49 997	27 791	148	-
1974	172 231	45 787	34 071	21 667	56 718	35 507	148	-
1975	147 490	35 761	32 703	20 710	50 927	27 968	131	-
1976	155 624	38 319	39 891	25 970	48 229	29 035	150	-
1977	161 582	32 900	43 327	28 157	52 785	32 377	193	-
1978	176 586	35 558	46 846	30 166	58 950	35 028	204	-
1979	186 482	45 365	50 907	32 714	54 442	35 543	225	-
1980	183 555	43 201	52 329	33 787	52 831	34 969	225	-
1981	184 329	38 473	53 162	34 859	52 008	40 439	247	-
1982	178 500	32 539	54 474	36 545	48 262	42 975	250	-
1983	177 444	31 025	56 559	38 175	48 757	40 831	272	-
1984	190 661	33 352	59 550	40 401	53 846	43 601	312	-
1985	194 368	37 612	64 191	43 863	47 742	44 475	348	-
1986	188 014	32 329	65 909	45 180	49 413	40 035	328	-
1987	195 079	32 453	69 113	47 473	50 567	42 631	315	-
1988	208 350p	32 624	76 073	52 088	54 981	44 354p	318	-

Empfang

1964	196 408	31 306	13 976	6 362	52 627	76 530	40	21 929
1965	212 823	31 623	15 423	7 392	57 007	80 798	52	27 920
1966	220 600	28 772	16 895	8 320	58 655	83 667	59	32 552
1967	223 354	25 554	17 356	8 814	62 089	80 321	63	37 971
1968	250 444	28 062	19 634	10 598	68 795	87 454	72	46 427
1969	276 391	34 527	21 837	11 810	71 598	95 540	90	52 799
1970	305 727	36 525	24 284	13 544	75 760	109 338	100	59 720
1971	301 947	34 479	28 623	16 035	73 637	104 970	104	60 134
1972	313 475	35 435	33 977	19 880	77 945	102 019	125	63 974
1973	338 973	36 186	37 230	21 943	88 938	110 230	141	66 248
1974	336 022	36 577	37 760	22 999	91 035	115 119	147	55 384
1975	307 545	31 173	38 157	24 168	85 628	99 797	144	52 646
1976	337 507	34 125	43 658	28 903	89 275	110 929	171	59 349
1977	325 746	32 268	45 598	30 181	86 414	104 159	201	57 106
1978	335 960	30 768	49 100	33 050	94 456	104 519	231	56 886
1979	368 414	34 860	52 620	35 445	95 294	120 980	240	64 420
1980	358 299	38 473	54 709	37 104	92 339	113 959	234	58 585
1981	327 311	36 879	54 005	37 172	91 020	96 665	207	48 535
1982	317 374	36 645	54 491	37 999	90 259	88 864	194	46 921
1983	311 865	36 535	58 688	41 260	92 696	80 835	200	42 911
1984	327 093	37 733	59 756	42 309	99 886	84 984	209	44 525
1985	333 560	36 734	61 438	44 018	98 944	91 870	223	44 351
1986	338 905	35 106	64 976	47 058	100 770	93 502	253	44 298
1987	333 056	35 148	67 227	50 079	95 635	89 681	300	45 065
1988	354 785p	35 887	75 001	55 854	100 680	93 946p	353	48 918

1) Einschl. grenzüberschreitender Nahverkehr, ohne Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes.

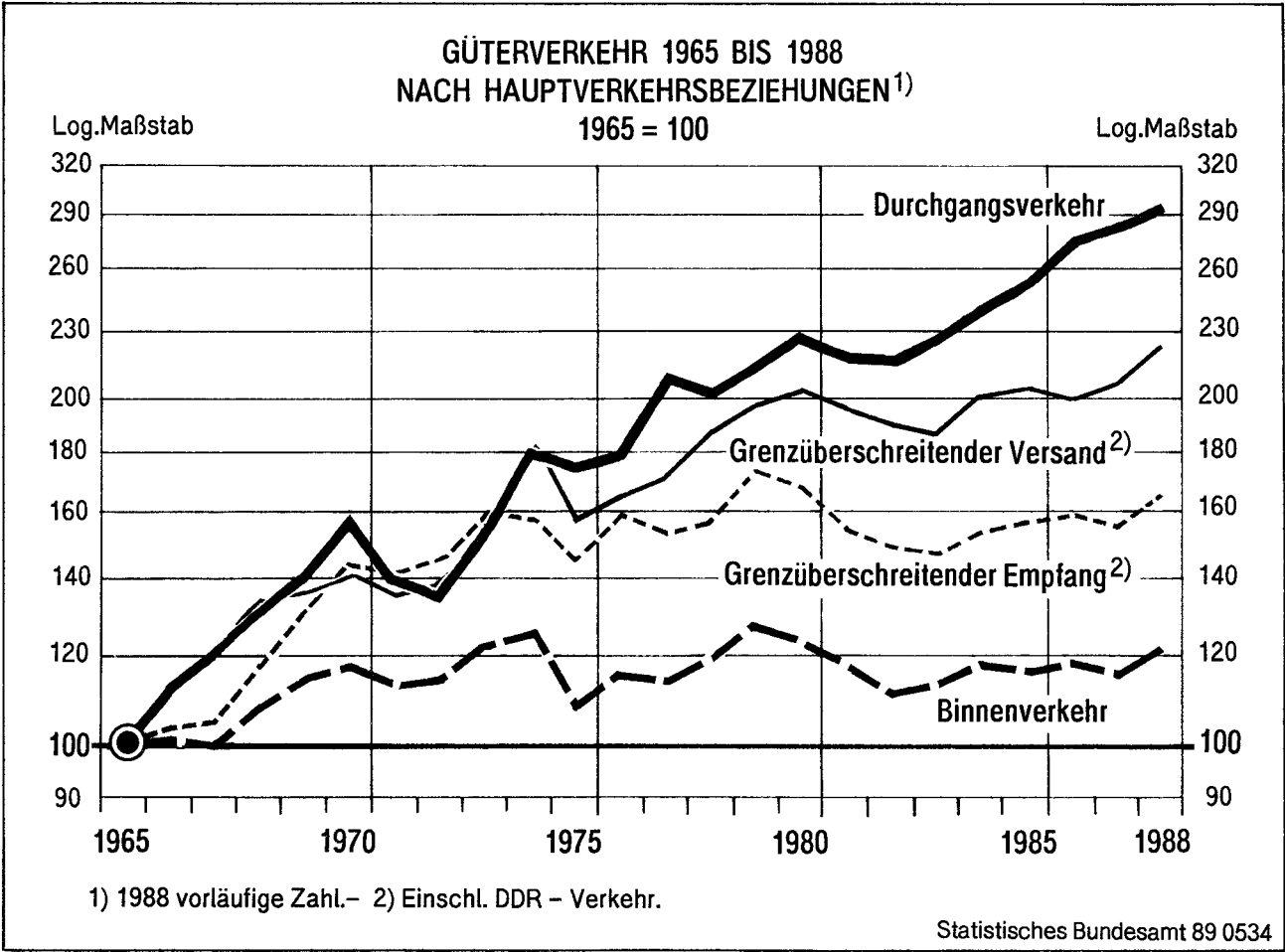
1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn	Straße		Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luftfahrt	Rohr- fernleitung
			insgesamt	darunter: Fernverkehr				

Durchgangsverkehr

1964	11 580	4 498	941	939	6 133	.	8	-
1965	13 763	4 523	1 134	1 122	8 095	.	11	-
1966	15 311	4 661	1 395	1 376	9 238	.	17	-
1967	16 547	4 902	1 720	1 693	9 905	.	20	-
1968	17 975	5 242	2 025	1 997	10 683	.	25	-
1969	19 308	6 253	2 142	2 121	10 879	.	34	-
1970	21 325	6 583	2 418	2 403	12 285	.	39	-
1971	18 963	6 313	2 902	2 888	9 706	.	42	-
1972	18 434	6 449	3 675	3 663	8 262	.	48	-
1973	20 786	5 941	4 896	4 869	9 888	.	61	-
1974	24 867	6 378	6 201	6 159	12 219	.	69	-
1975	24 260	5 612	6 609	6 587	11 970	.	69	-
1976	24 616	6 418	8 118	8 101	9 991	.	89	-
1977	28 697	5 999	8 406	8 383	14 198	.	94	-
1978	27 938	5 934	8 738	8 714	13 168	.	98	-
1979	29 467	7 079	9 241	9 214	13 046	.	101	-
1980	31 346	7 632	9 670	9 594	13 952	.	92	-
1981	30 163	7 357	10 447	10 379	12 268	.	91	-
1982	29 863	6 898	11 185	11 149	11 685	.	95	-
1983	30 935	6 849	12 403	12 365	11 583	.	100	-
1984	33 454	7 103	13 739	13 685	12 512	.	100	-
1985	34 854	8 003	14 731	14 679	12 007	.	113	-
1986	37 875	7 791	15 799	15 765	14 247	.	138	-
1987	38 597	7 937	17 047	17 014	13 450	.	163	-
1988	40 418	7 584	17 892	17 856	14 758	.	184	-

Schaubild 2



1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1986	1987	1988	ZU- BZW. ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987	
	TONNEN				%
GESAMTVERKEHR					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	12 217 532	11 573 621	10 068 569	1 505 052-	13,0-
STRASSE	33 198 288	34 363 484	36 942 555	2 579 071	7,5
BI-SCHIFF	7 895 552	6 692 000	7 385 010	693 010	10,4
ZUSAMMEN ...	53 311 372	52 629 105	54 396 134	1 767 029	3,4
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL					
EISENBAHN	6 570 511	6 030 576	5 754 534	276 042-	4,6-
STRASSE	70 269 240	72 151 804	76 656 987	4 505 183	6,2
BI-SCHIFF	11 948 338	12 665 629	13 289 889	624 260	4,9
ZUSAMMEN ...	88 788 089	90 848 009	95 701 410	4 853 401	5,3
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	81 289 668	77 909 412	75 598 744	2 310 668-	3,0-
STRASSE	4 970 950	4 966 243	4 964 448	1 795-	0,0
BI-SCHIFF	23 823 055	22 724 279	22 582 778	141 501-	0,6-
ZUSAMMEN ...	110 083 673	105 599 934	103 145 970	2 453 964-	2,3-
3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	25 394 919	24 019 983	22 893 642	1 126 341-	4,7-
STRASSE	20 575 958	20 598 898	21 690 376	1 091 478	5,3
BI-SCHIFF	45 594 339	42 072 073	41 580 740	491 339-	1,2-
ZUSAMMEN ...	91 565 216	86 690 954	86 164 758	526 196-	0,6-
4 ERZE, METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	37 124 627	37 247 609	38 285 545	1 037 936	2,8
STRASSE	4 522 958	4 849 631	5 573 177	723 546	14,9
BI-SCHIFF	39 526 678	37 045 737	43 032 834	5 987 097	16,2
ZUSAMMEN ...	81 174 263	79 142 977	86 891 556	7 748 579	9,8
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	51 509 371	49 709 846	56 126 585	6 416 739	12,9
STRASSE	25 955 411	26 082 873	28 485 326	2 402 453	9,2
BI-SCHIFF	13 870 238	12 721 933	14 213 322	1 491 389	11,7
ZUSAMMEN ...	91 335 020	88 514 652	98 825 233	10 310 581	11,6
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	27 009 156	25 891 525	26 440 366	548 841	2,1
STRASSE	66 342 490	67 571 360	73 868 119	6 296 759	9,3
BI-SCHIFF	61 456 590	59 993 346	62 983 528	2 990 182	5,0
ZUSAMMEN ...	154 808 236	153 456 231	163 292 013	9 835 782	6,4
7 DÜNGEMITTEL					
EISENBAHN	8 598 174	9 049 414	8 061 453	987 961-	10,9-
STRASSE	2 750 469	2 978 352	3 189 771	211 419	7,1
BI-SCHIFF	6 388 751	6 877 228	6 765 973	111 255-	1,6-
ZUSAMMEN ...	17 737 394	18 904 994	18 017 197	887 797-	4,7-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	20 201 581	20 050 023	20 838 880	788 857	3,9
STRASSE	41 476 778	43 032 250	45 998 693	2 966 443	6,9
BI-SCHIFF	15 358 518	16 640 330	17 434 666	794 336	4,8
ZUSAMMEN ...	77 036 877	79 722 603	84 272 239	4 549 636	5,7
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	15 636 583	15 419 163	15 618 488	199 325	1,3
STRASSE	79 662 342	82 032 648	87 087 109	5 054 461	6,2
BI-SCHIFF	1 399 204	1 313 246	1 438 247	125 001	9,5
ZUSAMMEN ...	96 698 129	98 765 057	104 143 844	5 378 787	5,4
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)					
EISENBAHN	17 942 074	18 612 930	19 334 728	721 798	3,9
STRASSE	40 908 604	46 776 189	52 428 417	5 652 228	12,1
BI-SCHIFF	2 232 557	2 252 465	2 615 249	362 784	16,1
ZUSAMMEN ...	61 083 235	67 641 584	74 378 394	6 736 810	10,0
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	303 494,2	295 514,1	299 021,5	3 507,4	1,2
STRASSE	390 633,5	405 403,7	436 885,0	31 481,2	7,8
BI-SCHIFF	229 493,8	220 998,3	233 322,2	12 324,0	5,6
ZUSAMMEN ...	923 621,5	921 916,1	969 228,7	47 312,6	5,1

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1986	1987	1988	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1988 GEGEN 1987	
	TONNEN				%
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	7 058 263	6 676 715	5 574 275	1 102 440-	16,5-
STRASSE	16 374 242	16 567 866	17 196 743	628 877	3,8
BI-SCHIFF	1 488 573	1 340 566	1 150 999	189 567-	14,1-
ZUSAMMEN ...	24 921 078	24 585 147	23 922 017	663 130-	2,7-
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel					
EISENBAHN	2 928 574	2 673 943	2 470 538	203 405-	7,6-
STRASSE	49 267 880	50 655 624	52 946 730	2 291 106	4,5
BI-SCHIFF	2 077 426	2 116 409	2 075 754	40 655-	1,9-
ZUSAMMEN ...	54 273 880	55 445 976	57 493 022	2 047 046	3,7
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	68 979 674	66 867 252	66 624 647	242 605-	0,4-
STRASSE	2 400 998	2 362 011	2 110 739	251 272-	10,6-
BI-SCHIFF	12 017 709	11 873 931	12 221 376	347 445	2,9
ZUSAMMEN ...	83 398 381	81 103 194	80 956 762	146 432-	0,2-
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	19 566 657	18 110 933	17 085 674	1 025 259-	5,7-
STRASSE	17 942 924	18 300 997	19 017 114	716 117	3,9
BI-SCHIFF	14 604 475	13 645 617	13 534 048	111 569-	0,8-
ZUSAMMEN ...	52 114 056	50 057 547	49 636 836	420 711-	0,8-
4 ERZE, METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	31 761 367	31 241 289	31 683 550	442 261	1,4
STRASSE	2 385 878	2 558 044	2 856 818	298 774	11,7
BI-SCHIFF	2 138 829	1 552 192	1 793 696	241 504	15,6
ZUSAMMEN ...	36 286 074	35 351 525	36 334 064	982 539	2,8
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	39 372 749	37 144 885	42 780 029	5 635 144	15,2
STRASSE	12 784 548	12 335 331	13 414 291	1 078 960	8,7
BI-SCHIFF	1 629 631	1 582 235	1 850 097	267 862	16,9
ZUSAMMEN ...	53 786 928	51 062 451	58 044 417	6 981 966	13,7
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	22 372 096	21 188 737	21 292 802	104 065	0,5
STRASSE	42 573 081	43 210 556	47 057 520	3 846 964	8,9
BI-SCHIFF	24 251 915	22 495 267	23 033 929	538 662	2,4
ZUSAMMEN ...	89 197 092	86 894 560	91 384 251	4 489 691	5,2
7 DÜNGEMittel					
EISENBAHN	6 393 682	6 721 903	5 919 944	801 959-	11,9-
STRASSE	1 646 572	1 707 940	1 744 465	36 525	2,1
BI-SCHIFF	1 421 227	1 440 812	1 655 960	215 148	14,9
ZUSAMMEN ...	9 461 481	9 870 655	9 320 369	550 286-	5,6-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	11 515 839	11 473 145	11 695 387	222 242	1,9
STRASSE	18 375 789	18 608 133	19 356 727	748 594	4,0
BI-SCHIFF	4 878 665	4 849 013	5 268 848	419 835	8,7
ZUSAMMEN ...	34 770 293	34 930 291	36 320 962	1 390 671	4,0
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	8 756 751	8 484 948	8 605 211	120 263	1,4
STRASSE	44 703 723	44 987 897	46 439 379	1 451 482	3,2
BI-SCHIFF	302 687	238 502	247 372	8 870	3,7
ZUSAMMEN ...	53 763 161	53 711 347	55 291 962	1 580 615	2,9
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)					
EISENBAHN	9 561 627	9 392 090	9 194 743	197 347-	2,1-
STRASSE	35 493 255	40 722 655	45 777 903	5 055 248	12,4
BI-SCHIFF	251 708	211 224	71 311	139 913-	66,2-
ZUSAMMEN ...	45 306 590	50 325 969	55 043 957	4 717 988	9,4
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	228 267,3	219 975,8	222 926,8	2 951,0	1,3
STRASSE	243 948,9	252 017,1	267 918,4	15 901,4	6,3
BI-SCHIFF	65 062,8	61 345,8	62 903,4	1 557,6	2,5
ZUSAMMEN ...	537 279,0	533 338,7	553 748,6	20 410,0	3,8

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1986	1987	1988	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1988 GEGEN 1987	
	TONNEN				%
GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR (VERSAND)					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	2 004 700	1 999 085	2 025 163	26 078	1,3
STRASSE	4 741 491	4 772 728	5 204 024	431 296	9,0
BI-SCHIFF	1 833 877	1 185 356	2 168 701	983 345	83,0
ZUSAMMEN ...	8 580 068	7 957 169	9 397 888	1 440 719	18,1
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel					
EISENBAHN	2 183 073	1 922 226	1 927 182	4 956	0,3
STRASSE	8 492 578	8 604 814	9 540 357	935 543	10,9
BI-SCHIFF	2 396 272	2 657 620	2 721 044	63 424	2,4
ZUSAMMEN ...	13 071 923	13 184 660	14 188 583	1 003 923	7,6
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	7 581 338	6 826 164	5 279 978	1 546 186-	22,7-
STRASSE	1 981 293	1 897 500	2 084 571	187 071	9,9
BI-SCHIFF	4 922 124	4 149 410	4 248 000	98 590	2,4
ZUSAMMEN ...	14 484 755	12 873 074	11 612 549	1 260 525-	9,8-
3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	795 681	746 677	936 718	190 041	25,5
STRASSE	1 354 891	1 245 056	1 452 769	247 713	19,9
BI-SCHIFF	1 883 531	2 336 985	3 099 274	762 289	32,6
ZUSAMMEN ...	4 034 103	4 328 718	5 528 761	1 200 043	27,7
4 ERZE, METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	2 176 605	2 424 468	2 471 091	46 623	1,9
STRASSE	1 281 774	1 411 680	1 712 457	300 777	21,3
BI-SCHIFF	2 057 507	2 471 543	2 473 831	2 288	0,1
ZUSAMMEN ...	5 515 886	6 307 691	6 657 379	349 688	5,5
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	4 851 024	5 094 833	5 464 969	370 136	7,3
STRASSE	5 015 205	5 313 107	5 796 355	483 248	9,1
BI-SCHIFF	5 562 962	5 558 320	6 190 387	632 067	11,4
ZUSAMMEN ...	15 429 191	15 966 260	17 451 711	1 485 451	9,3
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	1 966 851	2 045 702	2 369 648	323 946	15,8
STRASSE	12 982 084	14 212 394	15 647 330	1 434 936	10,1
BI-SCHIFF	22 271 566	23 223 794	24 242 168	1 018 374	4,4
ZUSAMMEN ...	37 220 501	39 481 890	42 259 146	2 777 256	7,0
7 DÜNGEMittel					
EISENBAHN	853 899	874 504	812 833	61 671-	7,1-
STRASSE	338 040	411 831	465 874	54 043	13,1
BI-SCHIFF	1 910 110	2 055 541	1 969 216	86 325-	4,2-
ZUSAMMEN ...	3 102 049	3 341 876	3 247 923	93 953-	2,8-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	3 689 840	3 839 197	4 096 522	257 325	6,7
STRASSE	11 275 815	11 839 029	12 770 252	931 223	7,9
BI-SCHIFF	4 759 023	5 143 468	5 611 146	467 678	9,1
ZUSAMMEN ...	19 724 678	20 821 694	22 477 920	1 656 226	8,0
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	2 994 470	3 056 909	3 192 845	135 936	4,4
STRASSE	16 346 587	17 086 769	18 829 267	1 742 498	10,2
BI-SCHIFF	437 844	445 538	521 797	76 259	17,1
ZUSAMMEN ...	19 778 901	20 589 216	22 543 909	1 954 693	9,5
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)					
EISENBAHN	3 231 597	3 623 340	4 046 971	423 631	11,7
STRASSE	2 099 525	2 317 859	2 530 158	212 299	9,2
BI-SCHIFF	1 378 515	1 339 649	1 735 317	395 668	29,5
ZUSAMMEN ...	6 709 637	7 280 848	8 312 446	1 031 598	14,2
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	32 329,1	32 453,1	32 623,9	170,8	0,5
STRASSE	65 909,3	69 112,8	76 073,4	6 960,6	10,1
BI-SCHIFF	49 413,3	50 567,2	54 980,9	4 413,7	8,7
ZUSAMMEN ...	147 651,7	152 133,1	163 678,2	11 545,1	7,6

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.4 GUETERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1986	1987	1988	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1988 GEGEN 1987	
	TONNEN			%	
GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR (EMPFANG)					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	2 345 622	2 199 489	1 898 507	300 982-	13,7-
STRASSE	9 946 025	10 647 256	12 023 443	1 376 187	12,9
BI-SCHIFF	3 312 329	2 839 053	2 681 195	157 858-	5,6-
ZUSAMMEN ...	15 603 976	15 685 798	16 603 145	917 347	5,8
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL					
EISENBAHN	916 969	928 603	859 146	69 457-	7,5-
STRASSE	9 644 868	9 956 935	11 134 416	1 177 481	11,8
BI-SCHIFF	7 003 938	7 370 137	7 928 361	558 224	7,6
ZUSAMMEN ...	17 565 775	18 255 675	19 921 923	1 666 248	9,1
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	4 581 958	3 879 827	3 498 593	381 234-	9,8-
STRASSE	533 391	638 833	698 343	59 510	9,3
BI-SCHIFF	5 747 250	5 626 332	4 395 013	1 231 319-	21,9-
ZUSAMMEN ...	10 862 599	10 144 992	8 591 949	1 553 043-	15,3-
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	4 795 891	4 959 951	4 697 695	262 256-	5,3-
STRASSE	1 191 138	961 298	1 086 771	125 473	13,1
BI-SCHIFF	24 891 754	22 348 750	22 200 901	147 849-	0,7-
ZUSAMMEN ...	30 878 783	28 269 999	27 985 367	284 632-	1,0-
4 ERZE, METALLABFAELLE					
EISENBAHN	3 082 808	3 530 357	4 099 670	569 313	16,1
STRASSE	807 232	819 580	933 920	114 340	14,0
BI-SCHIFF	33 771 078	31 668 408	36 296 814	4 628 406	14,6
ZUSAMMEN ...	37 661 118	36 018 345	41 330 404	5 312 059	14,7
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	6 208 641	6 365 701	6 745 650	379 949	6,0
STRASSE	6 829 840	6 996 907	7 762 364	765 457	10,9
BI-SCHIFF	4 858 651	3 993 601	4 362 512	368 911	9,2
ZUSAMMEN ...	17 897 132	17 356 209	18 870 526	1 514 317	8,7
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	2 533 050	2 508 582	2 525 141	16 559	0,7
STRASSE	10 150 653	9 452 663	10 447 770	995 107	10,5
BI-SCHIFF	12 739 200	12 219 507	13 497 019	1 277 512	10,5
ZUSAMMEN ...	25 422 903	24 180 752	26 469 930	2 289 178	9,5
7 DUENGEMITTEL					
EISENBAHN	1 292 796	1 371 734	1 232 680	139 054-	10,1-
STRASSE	744 656	827 807	947 367	119 560	14,4
BI-SCHIFF	2 591 801	2 889 193	2 655 480	233 713-	8,1-
ZUSAMMEN ...	4 629 253	5 088 734	4 835 527	253 207-	5,0-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	3 623 407	3 458 473	3 881 868	423 395	12,2
STRASSE	8 848 360	9 365 478	10 517 050	1 151 572	12,3
BI-SCHIFF	4 911 214	5 671 846	5 542 002	129 844-	2,3-
ZUSAMMEN ...	17 382 981	18 495 797	19 940 920	1 445 123	7,8
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	2 334 490	2 328 875	2 514 990	186 115	8,0
STRASSE	13 803 996	14 808 671	16 343 797	1 535 126	10,4
BI-SCHIFF	496 841	455 005	472 086	17 081	3,8
ZUSAMMEN ...	16 635 327	17 592 551	19 330 873	1 738 322	9,9
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)					
EISENBAHN	3 390 745	3 616 797	3 932 759	315 962	8,7
STRASSE	2 475 975	2 751 797	3 105 742	353 945	12,9
BI-SCHIFF	446 206	553 092	649 039	95 947	17,3
ZUSAMMEN ...	6 312 926	6 921 686	7 687 540	765 854	11,1
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	35 106,4	35 148,4	35 886,7	738,3	2,1
STRASSE	64 976,1	67 227,2	75 001,0	7 773,8	11,6
BI-SCHIFF	100 770,3	95 634,9	100 680,4	5 045,5	5,3
ZUSAMMEN ...	200 852,8	198 010,5	211 568,1	13 557,6	6,8

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1986	1987	1988	ZU- BZW. ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987	
	TONNEN			%	
DURCHGANGSVERKEHR					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	808 947	698 332	570 624	127 708-	18,3-
STRASSE	2 136 530	2 375 634	2 518 345	142 711	6,0
BI-SCHIFF	1 260 773	1 327 025	1 384 115	57 090	4,3
ZUSAMMEN ...	4 206 250	4 400 991	4 473 084	72 093	1,6
1 ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel					
EISENBAHN	541 895	505 804	497 668	8 136-	1,6-
STRASSE	2 863 914	2 934 431	3 035 484	101 053	3,4
BI-SCHIFF	470 702	521 463	564 730	43 267	8,3
ZUSAMMEN ...	3 876 511	3 961 698	4 097 882	136 184	3,4
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	146 698	336 169	195 526	140 643-	41,8-
STRASSE	55 268	67 899	70 795	2 896	4,3
BI-SCHIFF	1 135 972	1 074 606	1 718 389	643 783	59,9
ZUSAMMEN ...	1 337 938	1 478 674	1 984 710	506 036	34,2
3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	236 690	202 422	173 555	28 867-	14,3-
STRASSE	87 005	91 547	93 722	2 175	2,4
BI-SCHIFF	4 214 579	3 740 721	2 746 517	994 204-	26,6-
ZUSAMMEN ...	4 538 274	4 034 690	3 013 794	1 020 896-	25,3-
4 ERZE, METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	103 847	51 495	31 234	20 261-	39,3-
STRASSE	48 074	60 327	69 982	9 655	16,0
BI-SCHIFF	1 559 264	1 353 594	2 468 493	1 114 899	82,4
ZUSAMMEN ...	1 711 185	1 465 416	2 569 709	1 104 293	75,4
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	1 076 957	1 104 427	1 135 937	31 510	2,9
STRASSE	1 325 818	1 437 528	1 512 316	74 788	5,2
BI-SCHIFF	1 818 994	1 587 777	1 810 326	222 549	14,0
ZUSAMMEN ...	4 221 769	4 129 732	4 458 579	328 847	8,0
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	137 159	148 504	252 775	104 271	70,2
STRASSE	636 672	695 747	715 499	19 752	2,8
BI-SCHIFF	2 193 909	2 054 778	2 210 412	155 634	7,6
ZUSAMMEN ...	2 967 740	2 899 029	3 178 686	279 657	9,6
7 DÜNGEMITTEL					
EISENBAHN	57 797	81 273	95 996	14 723	18,1
STRASSE	21 201	30 774	32 065	1 291	4,2
BI-SCHIFF	465 613	491 682	485 317	6 365-	1,3-
ZUSAMMEN ...	544 611	603 729	613 378	9 649	1,6
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	1 372 495	1 279 208	1 165 103	114 105-	8,9-
STRASSE	2 976 814	3 219 610	3 354 664	135 054	4,2
BI-SCHIFF	809 616	976 003	1 012 670	36 667	3,8
ZUSAMMEN ...	5 158 925	5 474 821	5 532 437	57 616	1,1
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	1 550 872	1 548 431	1 305 442	242 989-	15,7-
STRASSE	4 808 036	5 149 311	5 474 666	325 355	6,3
BI-SCHIFF	161 832	174 201	196 992	22 791	13,1
ZUSAMMEN ...	6 520 740	6 871 943	6 977 100	105 157	1,5
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)					
EISENBAHN	1 758 105	1 980 703	2 160 255	179 552	9,1
STRASSE	839 849	983 878	1 014 614	30 736	3,1
BI-SCHIFF	156 128	148 500	159 582	11 082	7,5
ZUSAMMEN ...	2 754 082	3 113 081	3 334 451	221 370	7,1
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	7 791,5	7 936,8	7 584,1	352,7-	4,4-
STRASSE	15 799,2	17 046,7	17 892,2	845,5	5,0
BI-SCHIFF	14 247,4	13 450,4	14 757,5	1 307,2	9,7
ZUSAMMEN ...	37 838,0	38 433,8	40 233,8	1 800,0	4,7

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1988	1987
							V=E	V=E
001 LEBENDE TIERE								
EISENBAHN	1 111	2 124	3 235	22 150	91	864	26 340	40 124
STRASSE	-	-	-	148 037	210 289	50 629	408 955	359 027
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	366
ZUSAMMEN ...	1 111	2 124	3 235	170 187	210 380	51 493	435 295	399 517
011 WEIZEN, MENGKORN								
EISENBAHN	44 191	319 987	364 178	100 419	84 396	1 975	550 968	785 352
STRASSE	71 563	1 257 838	1 329 401	73 886	220 150	438	1 623 875	1 604 954
BI-SCHIFF	10 399	291 561	301 960	1 357 928	888 006	476 153	3 024 047	2 655 995
ZUSAMMEN ...	126 153	1 869 386	1 995 539	1 532 233	1 192 552	478 566	5 198 890	5 046 302
012 GERSTE								
EISENBAHN	47 804	131 187	178 991	127 844	101 344	36 331	444 510	349 113
STRASSE	43 189	636 948	680 137	14 694	76 265	489	771 585	751 659
BI-SCHIFF	7 100	381 860	388 960	480 561	505 858	323 097	1 638 476	1 254 790
ZUSAMMEN ...	98 093	1 149 995	1 248 088	623 099	683 467	359 917	2 914 571	2 355 562
013 ROGGEN								
EISENBAHN	8 565	11 992	20 557	423	22 564	-	43 544	68 073
STRASSE	12 799	236 584	249 383	11 068	20 490	379	281 320	256 554
BI-SCHIFF	2 839	51 520	54 359	9 132	42 218	2 219	107 928	217 893
ZUSAMMEN ...	24 203	300 096	324 299	20 623	85 272	2 598	432 792	542 520
014 HAFER								
EISENBAHN	946	2 744	3 690	1 284	33 519	-	38 493	40 437
STRASSE	5 588	96 848	102 436	5 949	19 889	1 354	129 628	118 836
BI-SCHIFF	1 661	16 304	17 965	32 886	72 002	101 580	224 433	193 731
ZUSAMMEN ...	8 195	115 896	124 091	40 119	125 410	102 934	392 554	353 004
015 MAIS								
EISENBAHN	4 941	11 726	16 667	2 183	3 690	919	23 459	26 924
STRASSE	8 498	226 992	235 490	177 220	59 452	19 223	491 385	422 178
BI-SCHIFF	495	91 337	91 832	182 055	775 121	416 391	1 465 399	1 330 460
ZUSAMMEN ...	13 934	330 055	343 989	361 458	838 263	436 533	1 980 243	1 779 562
016 REIS								
EISENBAHN	11 737	302	12 039	441	3 563	475	16 518	22 591
STRASSE	863	33 285	34 148	30 340	87 488	20 366	172 342	169 683
BI-SCHIFF	455	982	1 437	906	87 305	25 488	115 136	125 401
ZUSAMMEN ...	13 055	34 569	47 624	31 687	178 356	46 329	303 996	317 675
019 SONST. GETREIDE								
EISENBAHN	8 641	9 947	18 588	1 530	4 006	1 199	25 323	10 558
STRASSE	1 396	63 053	64 449	2 359	11 865	4 067	82 740	57 981
BI-SCHIFF	-	818	818	2 913	11 287	4 637	19 655	31 548
ZUSAMMEN ...	10 037	73 818	83 855	6 802	27 158	9 903	127 718	100 087
020 KARTOFFELN								
EISENBAHN	29 951	57 455	87 406	9 482	130 234	57 504	284 626	338 604
STRASSE	25 185	1 057 545	1 082 730	656 270	728 242	212 773	2 680 015	2 619 941
BI-SCHIFF	-	-	-	360	103	33	496	1 010
ZUSAMMEN ...	55 136	1 115 000	1 170 136	666 112	858 579	270 310	2 965 137	2 959 555
031 ZITRUSFRUECHTE								
EISENBAHN	3 507	150 794	154 301	69 557	177 389	98 938	500 185	737 171
STRASSE	5 735	178 511	184 246	61 421	705 815	145 300	1 096 782	966 044
BI-SCHIFF	-	-	-	-	512	245	757	4 584
ZUSAMMEN ...	9 242	329 305	338 547	130 978	883 716	244 483	1 597 724	1 707 799
035 SONST. FRISCHE FRUECHTE								
EISENBAHN	5 045	330 032	335 077	177 539	153 399	43 233	709 248	797 999
STRASSE	38 551	1 330 738	1 369 289	291 885	2 247 253	505 786	4 414 213	4 012 202
BI-SCHIFF	550	728	1 278	145	829	106	2 358	819
ZUSAMMEN ...	44 146	1 661 498	1 705 644	469 569	2 401 481	549 125	5 125 819	4 811 020
039 FRISCHES,GEFROR. GEMUESE								
EISENBAHN	4 226	20 534	24 760	2 655	99 649	16 574	143 638	205 366
STRASSE	41 214	1 421 228	1 462 442	140 170	2 956 670	539 426	5 098 708	4 621 738
BI-SCHIFF	-	575	575	11 960	6 433	679	19 647	20 171
ZUSAMMEN ...	45 440	1 442 337	1 487 777	154 785	3 062 752	556 679	5 261 993	4 847 275
041 WOLLE, TIERHAARE								
EISENBAHN	1 687	16 425	18 112	1 955	746	740	21 553	31 380
STRASSE	355	23 730	24 085	45 362	43 844	23 302	136 593	137 823
BI-SCHIFF	-	100	100	26	-	61	187	5 714
ZUSAMMEN ...	2 042	40 255	42 297	47 343	44 590	24 103	158 333	174 917
042 BAUMWOLLE								
EISENBAHN	33 892	103 988	137 880	74 595	21 777	1 396	235 648	293 870
STRASSE	1 120	130 800	131 920	97 025	87 312	18 836	335 093	324 982
BI-SCHIFF	-	31 011	31 011	743	24 833	2 206	58 793	78 488
ZUSAMMEN ...	35 012	265 799	300 811	172 363	133 922	22 438	629 534	697 340

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1988	1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
043 SYNTHET. TEXTILFASERN								
EISENBAHN	8 576	72 885	81 461	62 204	40 054	16 435	200 154	223 593
STRASSE	3 906	146 869	150 775	172 594	116 362	82 190	521 921	503 412
BI-SCHIFF	-	-	-	5 276	768	2 087	8 131	19 847
ZUSAMMEN ...	12 482	219 754	232 236	240 074	157 184	100 712	730 206	746 852
045 AND. PFLANZL. TEXTILFASERN								
EISENBAHN	486	4 633	5 119	960	572	1 903	8 554	10 688
STRASSE	75	15 258	15 333	8 503	13 174	11 077	48 087	44 741
BI-SCHIFF	-	-	-	40	193	14	247	301
ZUSAMMEN ...	561	19 891	20 452	9 503	13 939	12 994	56 888	55 730
049 LUMPEN U.AE.								
EISENBAHN	1 826	19 486	21 312	68 002	15 027	9 784	114 125	97 394
STRASSE	12 127	196 746	208 873	69 394	31 860	16 596	326 723	283 811
BI-SCHIFF	-	-	-	178	295	222	695	1 098
ZUSAMMEN ...	13 953	216 232	230 185	137 574	47 182	26 602	441 543	382 303
051 FASERHOLZ								
EISENBAHN	12 054	203 761	215 815	677 639	82 013	27 501	1 002 968	902 147
STRASSE	24 237	783 408	807 645	97 585	169 506	201	1 074 937	1 073 494
BI-SCHIFF	-	-	-	1 403	1 971	-	3 374	1 712
ZUSAMMEN ...	36 291	987 169	1 023 460	776 627	253 490	27 702	2 081 279	1 977 353
052 GRUBENHOLZ								
EISENBAHN	3 198	22 966	26 164	26	6 281	-	32 471	42 945
STRASSE	9 086	81 044	90 130	9 737	5 730	-	105 597	108 491
BI-SCHIFF	-	-	-	-	647	-	647	2 328
ZUSAMMEN ...	12 284	104 010	116 294	9 763	12 658	-	138 715	153 764
055 SONST. ROHHOLZ								
EISENBAHN	23 417	268 808	292 225	420 714	290 960	63 445	1 067 344	1 000 532
STRASSE	45 044	1 022 974	1 068 018	1 123 365	1 428 946	181 437	3 801 766	3 500 131
BI-SCHIFF	22	113 586	113 608	10 694	122 234	14 850	261 386	335 048
ZUSAMMEN ...	68 483	1 405 368	1 473 851	1 554 773	1 842 140	259 732	5 130 496	4 835 711
056 AND. BEARBEITETES HOLZ								
EISENBAHN	33 165	263 700	296 865	132 138	549 168	159 962	1 138 133	1 189 639
STRASSE	99 842	2 976 485	3 076 327	535 008	699 520	131 326	4 442 181	4 119 233
BI-SCHIFF	-	37 635	37 635	34 916	106 342	9 865	188 758	177 079
ZUSAMMEN ...	133 007	3 277 820	3 410 827	702 062	1 355 030	301 153	5 769 072	5 485 951
057 BRENNHOLZ, KORK U.AE.								
EISENBAHN	2 892	218 963	221 855	37 838	21 389	2 499	283 581	261 325
STRASSE	351 583	3 132 226	3 483 809	666 852	835 818	9 726	4 996 205	4 509 838
BI-SCHIFF	-	107 307	107 307	27 317	18 767	301	153 692	206 841
ZUSAMMEN ...	354 475	3 458 496	3 812 971	732 007	875 974	12 526	5 433 478	4 978 004
060 ZUCKERRUEBEN								
EISENBAHN	816 474	2 062 928	2 879 402	153	474	-	2 880 029	3 805 208
STRASSE	1 522	133 452	134 974	44 481	2 382	363	182 200	362 015
BI-SCHIFF	-	1 027	1 027	-	390	-	1 417	1 603
ZUSAMMEN ...	817 996	2 197 407	3 015 403	44 634	3 246	363	3 063 646	4 168 826
091 ROHE HAEUTE U. FELLE								
EISENBAHN	1 774	5 972	7 746	749	11 612	5 237	25 344	36 457
STRASSE	7 232	197 199	204 431	149 412	84 892	106 026	544 761	509 213
BI-SCHIFF	-	-	-	-	272	09	281	202
ZUSAMMEN ...	9 006	203 171	212 177	150 161	96 776	111 272	570 386	545 872
092 KAUTSCHUK, ROH								
EISENBAHN	847	114 040	114 887	18 703	16 956	14 495	165 041	166 667
STRASSE	3 682	308 025	311 707	321 328	436 301	146 223	1 215 559	1 138 113
BI-SCHIFF	-	527	527	5 330	4 189	269	10 315	9 077
ZUSAMMEN ...	4 529	422 592	427 121	345 361	457 446	160 987	1 390 915	1 313 857
099 PFLANZL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG								
EISENBAHN	4 320	31 623	35 943	13 980	27 634	9 215	86 772	89 464
STRASSE	24 210	670 355	694 565	250 079	723 928	290 812	1 959 384	1 787 390
BI-SCHIFF	-	600	600	3 932	10 620	3 603	18 755	15 893
ZUSAMMEN ...	28 530	702 578	731 108	267 991	762 182	303 630	2 064 911	1 892 747
111 ROHZUCKER								
EISENBAHN	-	-	-	302	102	66	470	827
STRASSE	1 244	18 953	20 197	30	1 649	03	21 879	15 377
BI-SCHIFF	-	18 935	18 935	-	520	303	19 758	27 895
ZUSAMMEN ...	1 244	37 888	39 132	332	2 271	372	42 107	44 099

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1988	1987
							V=E	V=E
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
112 RAFFINIRTER ZUCKER								
EISENBAHN	35 553	332 158	367 711	327 844	52 353	553	748 461	641 537
STRASSE	31 009	935 501	966 510	114 767	157 273	5 351	1 243 901	1 281 892
BI-SCHIFF	505	9 419	9 924	67 637	1 015	3 251	81 827	145 203
ZUSAMMEN ...	67 067	1 277 078	1 344 145	510 248	210 641	9 155	2 074 189	2 068 632
113 MELASSE								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	3 466	118 067	121 533	18 910	135 169	603	276 215	298 182
BI-SCHIFF	-	300	300	993	69 363	1 503	72 159	82 069
ZUSAMMEN ...	3 466	118 367	121 833	19 903	204 532	2 106	348 374	380 251
121 MOST,WEIN								
EISENBAHN	2 364	7 988	10 352	7 177	236 811	59 779	314 119	345 221
STRASSE	79 822	1 610 607	1 690 429	373 703	876 965	144 093	3 085 190	2 713 695
BI-SCHIFF	-	529	529	64 707	5 719	176	71 131	59 713
ZUSAMMEN ...	82 186	1 619 124	1 701 310	445 587	1 119 495	204 048	3 470 440	3 118 629
122 BIER								
EISENBAHN	12 212	82 849	95 061	1 954	19	15 268	112 302	111 611
STRASSE	149 254	4 487 718	4 636 972	328 278	187 231	83 662	5 236 143	5 055 194
BI-SCHIFF	-	-	-	9 476	47	6 172	15 695	13 161
ZUSAMMEN ...	161 466	4 570 567	4 732 033	339 708	187 297	105 102	5 364 140	5 179 966
125 AND. ALKOHOL. GETRAENKE								
EISENBAHN	566	19 039	19 605	4 269	91 446	15 856	131 176	130 683
STRASSE	31 659	796 386	828 045	31 555	145 839	38 748	1 044 187	1 095 903
BI-SCHIFF	-	-	-	832	3 409	266	4 507	3 717
ZUSAMMEN ...	32 225	815 425	847 650	36 656	240 694	54 870	1 179 870	1 230 303
128 ALKOHOLFREIE GETRAENKE								
EISENBAHN	392	12 452	12 844	239	548	1 885	15 516	41 581
STRASSE	306 239	6 843 230	7 149 469	108 838	495 926	25 499	7 779 732	7 269 012
BI-SCHIFF	-	22 989	22 989	5 573	1 034	3 350	32 946	34 383
ZUSAMMEN ...	306 631	6 878 671	7 185 302	114 650	497 508	30 734	7 828 194	7 344 976
131 KAFFEE								
EISENBAHN	16 697	21 085	37 782	50 584	312	11 194	99 872	81 281
STRASSE	7 524	869 713	877 237	232 907	55 531	30 331	1 196 006	1 123 410
BI-SCHIFF	-	4 566	4 566	1 141	2 233	8 207	16 147	25 061
ZUSAMMEN ...	24 221	895 364	919 585	284 632	58 076	49 732	1 312 025	1 229 752
132 KAKAO, KAKAOERZEUGN.								
EISENBAHN	12 978	18 886	31 864	20 058	5 123	30 907	87 952	72 776
STRASSE	16 367	689 820	706 187	153 347	311 198	96 264	1 266 996	1 142 061
BI-SCHIFF	-	1 871	1 871	13 227	856	9 802	25 756	28 507
ZUSAMMEN ...	29 345	710 577	739 922	186 632	317 177	136 973	1 380 704	1 243 344
133 TEE,GEWUERZE								
EISENBAHN	2 187	5 637	7 824	1 308	939	216	10 287	11 818
STRASSE	1 951	70 520	72 471	28 815	29 238	15 221	145 745	137 835
BI-SCHIFF	-	-	-	38	3 501	56	3 595	1 997
ZUSAMMEN ...	4 138	76 157	80 295	30 161	33 678	15 493	159 627	151 650
134 ROHTABAK, TABAKABFALL								
EISENBAHN	1 255	26 886	28 141	5 684	4 299	4 635	42 759	54 980
STRASSE	51	45 574	45 625	35 761	78 536	28 525	188 447	181 418
BI-SCHIFF	-	134	134	219	243	902	1 498	1 945
ZUSAMMEN ...	1 306	72 594	73 900	41 664	83 078	34 062	232 704	238 343
135 TABAKWAREN								
EISENBAHN	128	584	712	29 185	370	31 360	61 627	57 958
STRASSE	2 329	245 518	247 847	36 823	20 844	19 602	325 116	311 175
BI-SCHIFF	-	-	-	88	55	42	185	991
ZUSAMMEN ...	2 457	246 102	248 559	66 096	21 269	51 004	386 928	370 124
136 ZUCKERWAREN, HONIG								
EISENBAHN	2 987	106 866	109 853	44 860	6 661	6 472	167 846	192 024
STRASSE	31 455	908 307	939 762	148 694	331 268	131 755	1 551 479	1 475 251
BI-SCHIFF	-	-	-	42 921	259	427	43 607	25 598
ZUSAMMEN ...	34 442	1 015 173	1 049 615	236 475	338 188	138 654	1 762 932	1 692 873
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL								
EISENBAHN	6 863	165 397	172 260	3 107	17 730	10 285	203 382	201 888
STRASSE	150 046	4 046 806	4 196 852	219 012	251 238	76 949	4 744 051	4 443 293
BI-SCHIFF	-	47	47	1 414	15 886	2 948	20 295	17 182
ZUSAMMEN ...	156 909	4 212 250	4 369 159	223 533	284 854	90 182	4 967 728	4 662 363

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1988	1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
141 FLEISCH,FRISCH,GEFROREN								
EISENBAHN	3 834	7 206	11 040	17 585	534	27 125	56 284	48 032
STRASSE	123 835	3 077 272	3 201 107	532 483	1 343 387	639 198	5 716 175	5 467 954
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	54	54	86
ZUSAMMEN ...	127 669	3 084 478	3 212 147	550 068	1 343 921	666 377	5 772 513	5 516 072
142 FISCHE,FRISCH,GEFROREN								
EISENBAHN	395	44 393	44 788	42 053	6 479	28 594	121 914	133 081
STRASSE	981	80 542	81 523	92 198	368 893	381 685	924 299	858 457
BI-SCHIFF	-	-	-	09	-	-	09	759
ZUSAMMEN ...	1 376	124 935	126 311	134 260	375 372	410 279	1 046 222	992 297
143 FRISCHE MILCH,SAHNE								
EISENBAHN	-	818	818	328 123	27	10 495	339 463	382 142
STRASSE	214 583	3 596 520	3 811 103	1 687 928	276 181	13 282	5 788 494	5 215 026
BI-SCHIFF	-	-	-	605	-	03	608	06
ZUSAMMEN ...	214 583	3 597 338	3 811 921	2 016 656	276 208	23 780	6 128 565	5 597 174
144 MILCHERZEUGN.								
EISENBAHN	2 557	74 857	77 414	38 518	2 173	18 971	137 076	160 312
STRASSE	134 339	3 330 236	3 464 575	1 124 806	791 979	273 634	5 654 994	5 286 322
BI-SCHIFF	-	-	-	8 387	4 113	2 557	15 057	12 352
ZUSAMMEN ...	136 896	3 405 093	3 541 989	1 171 711	798 265	295 162	5 807 127	5 458 986
145 AND. SPEISEFETTE								
EISENBAHN	-	17 165	17 165	-	-	49	17 214	22 986
STRASSE	16 841	340 067	356 908	69 591	27 552	24 225	478 276	470 299
BI-SCHIFF	-	1 452	1 452	5 393	2 090	-	8 935	54 064
ZUSAMMEN ...	16 841	358 684	375 525	74 984	29 642	24 274	504 425	547 349
146 EIER								
EISENBAHN	-	86	86	-	-	-	86	45
STRASSE	14 527	358 216	372 743	47 677	393 547	78 928	892 895	808 000
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	14 527	358 302	372 829	47 677	393 547	78 928	892 981	808 045
147 AND. FLEISCHWAREN								
EISENBAHN	110	1 299	1 409	77	3 932	658	6 076	6 895
STRASSE	34 317	899 993	934 310	46 093	145 579	39 563	1 165 545	1 169 369
BI-SCHIFF	-	30	30	37	-	30	97	156
ZUSAMMEN ...	34 427	901 322	935 749	46 207	149 511	40 251	1 171 718	1 176 420
148 FISCHKONSERVEN U.ÄE.								
EISENBAHN	112	6 104	6 216	54	-	131	6 401	6 072
STRASSE	5 401	109 869	115 270	13 448	14 138	12 881	155 737	163 758
BI-SCHIFF	-	-	-	28	-	304	332	810
ZUSAMMEN ...	5 513	115 973	121 486	13 530	14 138	13 316	162 470	170 640
161 MEHL,GRIESS,GRUETZE								
EISENBAHN	769	37 592	38 361	262	6 619	886	46 128	40 899
STRASSE	69 263	1 735 948	1 805 211	155 902	159 827	29 263	2 150 203	2 084 328
BI-SCHIFF	-	20 967	20 967	222 895	2 407	11 466	257 735	187 015
ZUSAMMEN ...	70 032	1 794 507	1 864 539	379 059	168 853	41 615	2 454 066	2 312 242
162 MALZ								
EISENBAHN	1 516	116 076	117 592	12 924	40 736	23 539	194 791	211 335
STRASSE	17 210	535 213	552 423	32 134	291 855	9 879	886 291	779 408
BI-SCHIFF	-	21 296	21 296	86 566	57 034	30 198	195 094	180 423
ZUSAMMEN ...	18 726	672 585	691 311	131 624	389 625	63 616	1 276 176	1 171 166
163 SONST. GETREIDEERZEUGN.								
EISENBAHN	88	969	1 057	33 669	8 049	4 974	47 749	53 292
STRASSE	57 540	1 644 200	1 701 740	221 884	272 515	100 253	2 296 392	2 190 677
BI-SCHIFF	-	3 439	3 439	14 647	4 303	23 916	46 305	27 461
ZUSAMMEN ...	57 628	1 648 608	1 706 236	270 200	284 867	129 143	2 390 446	2 271 430
164 OBSTERZEUGN.								
EISENBAHN	4 119	27 303	31 422	2 967	33 030	4 170	71 589	68 841
STRASSE	61 145	3 164 111	3 225 256	391 678	850 228	197 734	4 664 896	4 363 681
BI-SCHIFF	-	46	46	1 987	9 523	7 033	18 589	14 614
ZUSAMMEN ...	65 264	3 191 460	3 256 724	396 632	892 781	208 937	4 755 074	4 447 136
165 GETROCKN. HUELSENFRUECHTE								
EISENBAHN	3 336	843	4 179	851	11 123	1 093	17 246	9 410
STRASSE	12 528	97 458	109 986	8 869	77 429	14 664	210 948	227 040
BI-SCHIFF	236	12 119	12 355	3 256	222 829	16 048	254 488	240 435
ZUSAMMEN ...	16 100	110 420	126 520	12 976	311 381	31 805	482 682	476 885

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBETTES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1988	1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
166 AND. GEMÜSEERZEUGN.								
EISENBAHN	2 094	10 148	12 242	813	9 507	934	23 496	35 110
STRASSE	27 052	1 226 217	1 253 269	154 780	1 131 956	132 429	2 672 434	2 539 424
BI-SCHIFF	-	4 074	4 074	1 740	37 174	2 249	45 237	48 464
ZUSAMMEN ...	29 146	1 240 439	1 269 585	157 333	1 178 637	135 612	2 741 167	2 622 998
167 HOPFEN								
EISENBAHN	80	8 558	8 638	784	5 800	74	15 296	13 766
STRASSE	07	6 701	6 708	6 935	2 604	1 265	17 512	21 685
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	87	15 259	15 346	7 719	8 404	1 339	32 808	35 451
171 STROH,HEU								
EISENBAHN	5 889	3 286	9 175	396	54	150	9 775	9 250
STRASSE	3 971	80 350	84 321	505 039	152 771	4 821	746 952	701 855
BI-SCHIFF	-	121	121	-	57 658	-	57 779	60 862
ZUSAMMEN ...	9 860	83 757	93 617	505 435	210 483	4 971	814 506	771 967
172 DELKUCHEN U.ÄE.								
EISENBAHN	25 216	155 780	180 996	531 144	28 429	91 830	832 399	869 582
STRASSE	53 472	1 050 645	1 104 117	308 242	343 751	27 911	1 784 021	1 665 155
BI-SCHIFF	8 661	457 599	466 260	462 510	1 648 623	95 733	2 673 126	2 482 995
ZUSAMMEN ...	87 349	1 664 024	1 751 373	1 301 896	2 020 803	215 474	5 289 546	5 017 732
179 SONST. FUTTERMittel								
EISENBAHN	139 153	584 817	723 970	270 221	53 967	66 168	1 114 326	1 272 193
STRASSE	392 557	6 351 797	6 744 354	1 258 176	491 059	168 089	8 661 678	8 211 476
BI-SCHIFF	62 666	590 412	653 078	454 472	2 057 128	79 209	3 243 887	3 162 461
ZUSAMMEN ...	594 376	7 527 026	8 121 402	1 982 869	2 602 154	313 466	13 019 891	12 646 130
181 DELSAATEN,-FRÜECHTE								
EISENBAHN	10 205	86 111	96 316	3 580	182 462	3 307	285 665	314 625
STRASSE	20 380	519 658	540 038	141 054	279 393	46 961	1 007 446	895 896
BI-SCHIFF	64 541	505 083	569 624	757 423	3 077 457	244 927	4 649 431	4 390 149
ZUSAMMEN ...	95 126	1 110 852	1 205 978	902 057	3 539 312	295 195	5 942 542	5 600 670
182 SONST. DELE,FETTE								
EISENBAHN	42 744	150 901	193 645	146 590	49 512	26 044	415 791	428 523
STRASSE	23 950	958 672	982 632	910 000	641 867	142 213	2 676 712	2 488 296
BI-SCHIFF	66 736	196 981	263 717	492 823	643 882	13 598	1 414 020	1 335 095
ZUSAMMEN ...	133 440	1 306 554	1 439 994	1 549 413	1 335 261	181 855	4 506 523	4 251 914
211 STEINKOHL								
EISENBAHN	23 392 008	29 815 612	53 207 620	2 431 049	474 503	124 019	56 237 191	59 157 189
STRASSE	16 216	273 990	290 206	707 235	429 493	4 348	1 431 282	1 568 834
BI-SCHIFF	595 463	11 401 996	11 997 459	3 676 582	3 685 095	1 610 073	20 969 209	21 287 498
ZUSAMMEN ...	24 003 687	41 491 598	65 495 285	6 814 866	4 589 091	1 738 440	78 637 682	82 013 521
213 STEINKOHLNBRICKETS								
EISENBAHN	76 262	493 522	569 784	110 234	319	-	680 337	806 588
STRASSE	78	30 744	30 822	15 809	1 566	1 137	49 334	55 069
BI-SCHIFF	-	15 715	15 715	16 688	1 765	-	34 168	50 836
ZUSAMMEN ...	76 340	539 981	616 321	142 731	3 650	1 137	763 839	912 493
221 BRAUNKOHL								
EISENBAHN	591 058	356 597	947 655	1 056	1 974 535	-	2 923 246	3 200 213
STRASSE	958	529 870	530 828	304 170	8 864	422	844 284	783 932
BI-SCHIFF	-	12 289	12 289	7 932	5 470	-	25 691	17 117
ZUSAMMEN ...	592 016	898 756	1 490 772	313 158	1 988 869	422	3 793 221	4 001 262
223 BRAUNKOHLNBRICKETS								
EISENBAHN	174 422	961 883	1 136 305	277 789	778 325	26 061	2 218 480	2 797 027
STRASSE	9 210	264 675	267 885	74 477	20 510	8 060	370 932	390 679
BI-SCHIFF	-	52 046	52 046	23 107	69 358	-	144 511	203 437
ZUSAMMEN ...	177 632	1 278 604	1 456 236	375 373	868 193	34 121	2 733 923	3 391 143
224 TORF								
EISENBAHN	111	68 138	68 249	61 594	210	6 514	136 567	135 188
STRASSE	18 968	781 252	800 220	884 405	59 004	47 390	1 791 019	1 704 011
BI-SCHIFF	-	2 893	2 893	53 252	7 034	-	63 179	41 712
ZUSAMMEN ...	19 079	852 283	871 362	999 251	66 248	53 904	1 990 765	1 880 911
231 STEINKOHLNKOCS								
EISENBAHN	5 794 917	4 899 755	10 694 672	2 397 664	192 456	34 508	13 319 300	11 729 445
STRASSE	31 038	151 723	182 761	97 608	178 206	9 390	467 965	454 027
BI-SCHIFF	13 767	127 207	140 974	467 007	486 685	104 851	1 199 517	1 110 283
ZUSAMMEN ...	5 839 722	5 178 685	11 018 407	2 962 279	857 347	148 749	14 986 782	13 293 755

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1988	1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
233 BRAUNKOHLKOKS								
EISENBAHN	26	336	362	592	78 245	4 424	83 623	83 762
STRASSE	-	8 017	8 017	867	700	48	9 632	9 691
BI-SCHIFF	-	-	-	3 432	139 606	3 465	146 503	13 396
ZUSAMMEN ...	26	8 353	8 379	4 891	218 551	7 937	239 758	106 849
310 ROHES ERDOEL								
EISENBAHN	179 072	1 250 698	1 429 770	20	-	25	1 429 815	1 618 315
STRASSE	-	1 064	1 064	4 801	1 007	965	7 837	5 947
BI-SCHIFF	1 302	63 189	64 491	-	46 684	-	111 175	107 508
ZUSAMMEN ...	180 374	1 314 951	1 495 325	4 821	47 691	990	1 548 827	1 731 770
321 MOTORENBENZIN U.AE.								
EISENBAHN	45 748	5 234 293	5 280 041	147 677	1 095 655	1 120	6 524 493	6 367 233
STRASSE	890 771	5 768 186	6 658 957	68 336	102 302	2 960	6 832 555	6 369 917
BI-SCHIFF	88 598	2 928 673	3 017 271	896 955	6 032 956	906 111	10 853 293	10 204 366
ZUSAMMEN ...	1 025 117	13 931 152	14 956 269	1 112 968	7 230 913	910 191	24 210 341	22 941 516
323 AND. KRAFTSTOFFE								
EISENBAHN	69 813	607 847	677 660	18 532	86 814	2 780	785 786	784 973
STRASSE	8 260	379 073	387 333	16 054	38 732	3 394	445 513	418 807
BI-SCHIFF	15 247	508 343	523 590	90 070	1 576 629	143 598	2 333 887	1 928 604
ZUSAMMEN ...	93 320	1 495 263	1 588 583	124 656	1 702 175	149 772	3 565 186	3 132 384
325 DIESELOEL, LEICHT. HEIZOEL								
EISENBAHN	112 268	6 807 972	6 920 240	197 117	2 077 427	21 680	9 216 464	9 717 264
STRASSE	348 897	7 644 017	7 992 914	162 447	206 020	4 485	8 365 866	7 830 695
BI-SCHIFF	498 564	6 124 242	6 622 806	1 337 226	10 479 273	1 352 921	19 792 226	20 920 659
ZUSAMMEN ...	959 729	20 576 231	21 535 960	1 696 790	12 762 720	1 379 086	37 374 556	38 468 618
327 SCHWERES HEIZOEL								
EISENBAHN	4 341	468 550	472 891	122 499	737 072	-	1 332 462	1 539 994
STRASSE	73 494	1 346 304	1 419 798	334 701	234 940	930	1 990 369	2 100 136
BI-SCHIFF	30 707	1 712 084	1 742 791	462 970	1 028 834	36 765	3 271 360	3 843 077
ZUSAMMEN ...	108 542	3 526 938	3 635 480	920 170	2 000 846	37 695	6 594 191	7 483 207
330 NATUR-, RAFFINIERIEGAS								
EISENBAHN	67 275	1 005 549	1 072 824	237 257	418 971	92 277	1 821 329	1 898 415
STRASSE	116 065	686 970	803 035	158 400	58 845	4 323	1 024 603	1 034 384
BI-SCHIFF	52 699	404 824	457 523	105 930	412 270	1 045	976 768	933 809
ZUSAMMEN ...	236 038	2 097 343	2 333 382	501 587	890 086	97 645	3 822 700	3 866 608
341 SCHMIEROLE, -FETTE								
EISENBAHN	29 486	453 693	483 179	32 019	36 685	38 590	590 473	572 819
STRASSE	16 359	254 564	270 923	116 534	124 776	38 548	550 781	563 628
BI-SCHIFF	17 670	415 664	433 334	472	53 070	5 243	492 119	427 963
ZUSAMMEN ...	63 515	1 123 921	1 187 436	149 025	214 531	82 381	1 633 373	1 564 410
343 BITUMEN U.AE.								
EISENBAHN	42 928	272 786	315 714	19 112	168 166	09	503 001	531 994
STRASSE	85 635	1 320 879	1 406 514	509 393	214 695	12 442	2 143 044	1 973 429
BI-SCHIFF	6 071	423 861	429 932	805	1 436 763	102	1 867 602	1 842 209
ZUSAMMEN ...	134 634	2 017 526	2 152 160	529 310	1 819 624	12 553	4 513 647	4 347 632
349 AND. MINERALOELERZEUGN.								
EISENBAHN	6 626	426 729	433 355	162 485	76 905	17 074	689 819	988 976
STRASSE	645	75 931	76 576	122 103	105 454	25 675	329 808	301 955
BI-SCHIFF	2 626	239 684	242 310	204 846	1 134 422	300 732	1 882 310	1 863 878
ZUSAMMEN ...	9 897	742 344	752 241	489 434	1 316 781	343 481	2 901 937	3 154 809
410 EISENERZE								
EISENBAHN	3 767 630	17 379 756	21 147 386	644 069	3 540 819	77	25 332 351	25 194 382
STRASSE	-	6 591	6 591	5 806	2 263	276	14 936	13 994
BI-SCHIFF	2 378	190 239	192 617	722 224	32 179 045	2 240 508	35 334 394	30 057 520
ZUSAMMEN ...	3 770 008	17 576 586	21 346 594	1 372 099	35 722 127	2 240 861	60 681 681	55 265 896
451 NE-METALLABFAELLE								
EISENBAHN	3 888	121 026	124 914	53 818	112 966	13 699	305 397	278 803
STRASSE	15 036	1 021 026	1 036 062	250 676	411 281	31 652	1 729 671	1 585 691
BI-SCHIFF	-	10 832	10 832	77 528	66 503	13 556	168 419	147 880
ZUSAMMEN ...	18 924	1 152 884	1 171 808	382 022	590 750	58 907	2 203 487	2 012 374
452 KUPFERERZE								
EISENBAHN	-	-	-	-	728	-	728	448
STRASSE	-	51	51	244	362	48	705	1 089
BI-SCHIFF	-	5 334	5 334	15 418	19 908	1 790	42 450	50 989
ZUSAMMEN ...	-	5 385	5 385	15 662	20 998	1 838	43 883	52 526

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1988	1987
				VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
453 BAUXIT,ALUMINIUMERZE								
EISENBAHN	841 123	117 440	958 563	1 161	-	-	959 724	995 256
STRASSE	-	9 080	9 080	11 877	4 779	1 511	27 247	24 179
BI-SCHIFF	-	7 681	7 681	18 499	1 148 452	17 771	1 192 403	1 287 485
ZUSAMMEN ...	841 123	134 201	975 324	31 537	1 153 231	19 282	2 179 374	2 306 920
455 MANGANERZE								
EISENBAHN	9 900	21 937	31 837	216	917	1 834	34 804	42 459
STRASSE	-	196	196	907	4 487	3 024	8 614	7 216
BI-SCHIFF	-	426	426	2 878	260 894	30 838	295 036	196 856
ZUSAMMEN ...	9 900	22 559	32 459	4 001	266 298	35 696	338 454	246 531
459 SONST. NE-METALLERZE								
EISENBAHN	12 811	62 207	75 018	58 147	761	5 357	139 283	170 447
STRASSE	119	11 493	11 612	31 895	147 666	17 509	208 682	199 833
BI-SCHIFF	3 687	116 066	119 753	59 078	1 080 095	54 397	1 313 323	1 300 056
ZUSAMMEN ...	16 617	189 766	206 383	149 120	1 228 522	77 263	1 661 288	1 670 336
461 EISEN-,STAHLSCROTT								
EISENBAHN	3 352 036	5 108 767	8 460 803	1 710 013	439 046	7 696	10 617 558	9 684 869
STRASSE	81 210	1 685 531	1 766 741	1 408 134	358 217	15 921	3 549 013	2 984 435
BI-SCHIFF	13 933	1 351 946	1 365 879	1 476 557	503 085	101 804	3 447 325	3 034 133
ZUSAMMEN ...	3 447 179	8 146 244	11 593 423	4 594 704	1 300 348	125 421	17 613 896	15 703 437
464 EISENSCHLACKEN ANG.								
EISENBAHN	731 851	145 362	877 213	3 667	4 433	2 571	887 884	855 589
STRASSE	387	16 740	17 127	2 666	4 092	41	23 926	23 425
BI-SCHIFF	1 389	88 754	90 143	23 401	1 004 921	1 196	1 119 661	865 504
ZUSAMMEN ...	733 627	250 856	984 483	29 734	1 013 446	3 808	2 031 471	1 744 518
467 SCHWEFELKIESABBRAND								
EISENBAHN	-	7 816	7 816	-	-	-	7 816	25 356
STRASSE	20	9 338	9 358	252	773	-	10 383	9 769
BI-SCHIFF	-	1 031	1 031	78 248	33 911	6 633	119 823	105 314
ZUSAMMEN ...	20	18 185	18 205	78 500	34 684	6 633	138 022	140 439
511 ROHEISEN,FERROLEGIERUNGEN								
EISENBAHN	5 246 056	803 849	6 049 905	277 000	59 903	15 330	6 402 138	5 024 417
STRASSE	553	136 161	136 714	217 647	224 685	67 541	646 587	581 336
BI-SCHIFF	-	82 050	82 050	219 800	905 598	73 974	1 281 422	1 115 830
ZUSAMMEN ...	5 246 609	1 022 060	6 268 669	714 447	1 190 186	156 845	8 330 147	6 721 583
515 ROHSTAHL								
EISENBAHN	138 046	298 851	436 897	30 618	106 684	2 092	576 291	548 637
STRASSE	552	9 212	9 764	628 843	1 026 387	219 928	1 884 922	1 648 848
BI-SCHIFF	-	29 728	29 728	53 548	3 936	90 209	177 421	119 699
ZUSAMMEN ...	138 598	337 791	476 389	713 009	1 137 007	312 229	2 638 634	2 318 184
522 GEWALZTES STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN	7 058 083	11 683 399	18 741 482	1 704 238	1 119 040	61 767	21 626 527	18 892 231
STRASSE	4 727	435 780	440 507	57 986	48 839	1 705	549 037	519 287
BI-SCHIFF	326	190 337	190 663	1 787 865	518 732	94 502	2 591 762	2 506 852
ZUSAMMEN ...	7 063 136	12 309 516	19 372 652	3 550 089	1 686 611	157 974	24 767 326	21 918 370
523 SONST. STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN	15 258	10 171	25 429	1 138	27 595	9 070	63 232	44 294
STRASSE	49	5 013	5 062	17 347	3 609	150	26 168	33 777
BI-SCHIFF	-	5 201	5 201	99 034	3 276	69 683	177 194	136 914
ZUSAMMEN ...	15 307	20 385	35 692	117 519	34 480	78 903	266 594	214 985
531 STAB-,FORMSTAHL								
EISENBAHN	495 945	3 333 731	3 829 676	735 277	1 641 329	164 693	6 370 975	5 890 193
STRASSE	73 019	2 734 615	2 807 634	618 419	1 045 901	126 108	4 598 062	4 111 732
BI-SCHIFF	2 533	329 265	331 798	1 039 388	702 436	500 838	2 574 460	1 995 545
ZUSAMMEN ...	571 497	6 397 611	6 969 108	2 393 084	3 389 666	791 639	13 543 497	11 997 470
535 WALZDRAHT								
EISENBAHN	637 318	967 506	1 604 824	327 415	536 365	23 105	2 491 709	2 296 805
STRASSE	2 757	138 108	140 865	127 556	120 059	9 510	397 990	442 955
BI-SCHIFF	-	530 122	530 122	320 270	447 638	33 289	1 331 319	1 199 791
ZUSAMMEN ...	640 075	1 635 736	2 275 811	775 241	1 104 062	65 904	4 221 018	3 939 551
536 SONST. EISENDRAHT								
EISENBAHN	1 823	18 451	20 374	13 006	54 069	2 804	90 253	93 673
STRASSE	8 590	413 531	422 121	376 847	428 331	113 363	1 340 662	1 173 285
BI-SCHIFF	-	1 187	1 187	88 114	13 318	19 365	121 984	106 295
ZUSAMMEN ...	10 513	433 169	443 682	477 967	495 718	135 532	1 552 899	1 373 253

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1988	1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
537 SCHIENENOBERRAUMAT.								
EISENBAHN	21 763	122 088	143 851	55 704	19 490	18 363	237 408	239 268
STRASSE	72	16 609	16 681	28 040	10 796	2 232	57 749	52 968
BI-SCHIFF	300	1 833	2 133	46 489	6 021	14 802	69 445	35 539
ZUSAMMEN ...	22 135	140 530	162 665	130 233	36 307	35 397	364 602	327 775
541 STAHLBLECHE								
EISENBAHN	877 962	4 871 058	5 749 020	1 174 429	2 553 012	487 066	9 963 527	9 115 977
STRASSE	72 415	3 842 740	3 915 155	1 131 916	1 771 654	212 806	7 031 531	6 550 588
BI-SCHIFF	2 981	312 322	315 303	1 821 349	1 154 516	587 739	3 878 907	3 617 216
ZUSAMMEN ...	953 358	9 026 120	9 979 478	4 127 694	5 479 182	1 287 611	20 873 965	19 283 781
544 BANDSTAHL, WEISSBLECH								
EISENBAHN	538 737	1 515 558	2 054 295	499 182	158 220	91 935	2 803 632	2 436 972
STRASSE	23 939	1 352 843	1 376 782	624 408	379 943	40 808	2 421 941	1 981 847
BI-SCHIFF	-	83 271	83 271	153 006	28 070	28 015	292 362	355 596
ZUSAMMEN ...	562 676	2 951 672	3 514 348	1 276 596	566 233	160 758	5 517 935	4 774 415
551 ROHRE U. AE.								
EISENBAHN	242 083	2 850 702	3 092 785	426 065	264 394	159 042	3 942 286	3 698 171
STRASSE	36 100	1 456 284	1 492 384	631 846	738 204	197 105	3 059 539	2 937 949
BI-SCHIFF	54	1 515	1 569	426 098	85 651	40 635	553 953	496 738
ZUSAMMEN ...	278 237	4 308 501	4 586 738	1 484 009	1 088 249	396 782	7 555 778	7 132 858
552 GIESSEREIERZEUGN. U. AE.								
EISENBAHN	13 599	336 346	349 945	12 151	21 108	13 026	396 230	353 286
STRASSE	18 132	955 403	973 535	125 103	121 516	17 030	1 237 184	1 128 318
BI-SCHIFF	-	602	602	8 176	2 185	46 801	57 764	23 824
ZUSAMMEN ...	31 731	1 292 351	1 324 082	145 430	144 809	76 857	1 691 178	1 505 428
561 KUPFER, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	27 235	85 711	112 946	29 632	45 971	7 536	196 085	213 011
STRASSE	3 852	141 815	145 667	102 936	273 405	40 404	562 412	525 442
BI-SCHIFF	-	87 089	87 089	13 223	180 345	2 136	282 793	234 940
ZUSAMMEN ...	31 087	314 615	345 702	145 791	499 721	50 076	1 041 290	973 393
562 ALUMINIUM, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	44 720	172 956	217 676	63 357	88 300	41 673	411 006	331 370
STRASSE	15 414	561 138	576 552	395 955	630 099	219 831	1 822 437	1 666 944
BI-SCHIFF	-	1 556	1 556	26 554	248 250	170 991	447 351	425 741
ZUSAMMEN ...	60 134	735 650	795 784	485 866	966 649	432 495	2 680 794	2 424 055
563 BLEI, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	-	49 554	49 554	8 703	1 741	6 410	66 408	56 522
STRASSE	1 489	61 955	63 444	58 097	81 818	9 075	212 434	202 669
BI-SCHIFF	-	77 240	77 240	16 599	12 925	10 456	117 220	95 585
ZUSAMMEN ...	1 489	188 749	190 238	83 399	96 484	25 941	396 062	354 776
564 ZINK, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	704	51 787	52 491	12 867	1 403	1 890	68 651	76 901
STRASSE	942	130 226	131 168	54 290	196 158	22 686	404 302	369 483
BI-SCHIFF	1 209	39 035	40 244	27 096	24 085	25 136	116 561	104 318
ZUSAMMEN ...	2 855	221 048	223 903	94 253	221 646	49 712	589 514	550 702
565 SONST. NE-METALLE								
EISENBAHN	257	13 368	13 625	3 321	5 296	9 268	31 510	22 418
STRASSE	1 527	49 549	51 076	92 526	219 104	74 779	437 485	386 619
BI-SCHIFF	-	27 410	27 410	5 372	10 871	377	44 030	67 180
ZUSAMMEN ...	1 784	90 327	92 111	101 219	235 271	84 424	513 025	476 217
568 NE-METALLHALBZEUG								
EISENBAHN	8 170	227 084	235 254	90 866	41 730	20 867	388 717	375 700
STRASSE	17 218	691 962	709 180	506 593	441 856	137 255	1 794 884	1 767 826
BI-SCHIFF	-	42 931	42 931	38 406	14 659	1 378	97 374	84 330
ZUSAMMEN ...	25 388	961 977	987 365	635 865	498 245	159 500	2 280 975	2 227 856
611 INDUSTRIESAND								
EISENBAHN	85 702	1 376 704	1 462 406	191 154	17 896	662	1 672 118	1 699 345
STRASSE	12 489	1 059 891	1 072 380	162 630	177 255	3 463	1 415 728	1 171 341
BI-SCHIFF	36 824	218 328	255 152	31 024	126 524	98 710	511 410	361 909
ZUSAMMEN ...	135 015	2 654 923	2 789 938	384 808	321 675	102 835	3 599 256	3 232 595
612 AND. SAND U. KIES								
EISENBAHN	347 724	1 378 158	1 725 882	27 625	752 806	17 261	2 523 574	2 723 752
STRASSE	872 824	6 292 326	7 165 150	4 761 847	2 037 013	7 672	13 971 682	12 814 018
BI-SCHIFF	2 873 851	11 205 220	14 079 071	14 040 914	7 354 722	1 767 318	37 242 025	35 090 283
ZUSAMMEN ...	4 094 399	18 875 704	22 970 103	18 830 386	10 144 541	1 792 251	53 737 281	50 628 053

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1988	1987
							V=E	V=E
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
613 BIMSSAND, -KIES								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	1 596
STRASSE	827	47 842	48 669	8 178	846	291	57 984	59 442
BI-SCHIFF	-	258 317	258 317	193 286	45 940	800	498 343	585 031
ZUSAMMEN ...	827	306 159	306 986	201 464	46 786	1 091	556 327	646 069
614 LEHM, TON								
EISENBAHN	78 209	325 232	403 441	1 336 296	120 992	31 484	1 892 213	1 632 914
STRASSE	29 397	1 168 108	1 197 505	950 169	512 836	63 008	2 723 518	2 478 908
BI-SCHIFF	16 969	273 212	290 181	322 035	941 231	57 250	1 610 697	1 546 549
ZUSAMMEN ...	124 575	1 766 552	1 891 127	2 608 500	1 575 059	151 742	6 226 428	5 658 371
615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG								
EISENBAHN	1 184 732	40 028	1 224 760	23 107	61 223	527	1 309 617	1 191 679
STRASSE	24 721	1 143 177	1 167 898	540 273	324 339	9 777	2 042 287	1 932 547
BI-SCHIFF	849 029	727 821	1 576 850	2 645 099	844 945	1 354	5 068 248	4 895 149
ZUSAMMEN ...	2 058 482	1 911 026	3 969 508	3 208 479	1 230 507	11 658	8 420 152	8 019 375
621 STEIN-, SALINENSALZ								
EISENBAHN	219 431	664 886	884 317	42 922	65 763	54 136	1 047 138	1 084 135
STRASSE	18 573	582 465	601 038	239 617	217 815	20 712	1 079 182	1 177 154
BI-SCHIFF	5 831	3 190 616	3 196 447	524 462	491 879	25 106	4 237 894	4 319 091
ZUSAMMEN ...	243 835	4 437 967	4 681 802	807 001	775 457	99 954	6 364 214	6 580 380
622 SCHWEFELKIES, UNGERDESTET								
EISENBAHN	-	536 326	536 326	10	-	-	536 336	480 708
STRASSE	-	260	260	408	1 158	-	1 826	2 015
BI-SCHIFF	-	707	707	28	152 806	3 153	156 694	152 699
ZUSAMMEN ...	-	537 293	537 293	446	153 964	3 153	694 856	635 422
623 SCHWEFEL								
EISENBAHN	293 791	475 093	768 884	333 209	3 385	50	1 105 528	1 160 592
STRASSE	-	359	359	367	42	-	768	648
BI-SCHIFF	-	3 615	3 615	29 947	137 651	14 570	185 783	187 041
ZUSAMMEN ...	293 791	479 067	772 858	363 523	141 078	14 620	1 292 079	1 348 281
631 ZERKLEINERTE STEINE								
EISENBAHN	221 963	548 349	770 312	126 913	295 572	1 893	1 194 690	1 032 439
STRASSE	590 962	4 036 954	4 627 916	1 028 061	480 810	9 400	6 146 187	5 707 127
BI-SCHIFF	50 054	1 092 687	1 142 741	894 751	443 148	15 560	2 496 200	2 547 267
ZUSAMMEN ...	862 979	5 677 990	6 540 969	2 049 725	1 219 530	26 853	9 837 077	9 286 833
632 NATURWERKSTEINE								
EISENBAHN	12 660	36 452	49 112	14 639	80 881	304	144 936	94 427
STRASSE	45 491	1 049 722	1 095 213	399 444	662 645	65 849	2 223 151	2 130 139
BI-SCHIFF	4 094	63 387	67 481	638 373	143 275	36 588	885 717	1 495 760
ZUSAMMEN ...	62 245	1 149 561	1 211 806	1 052 456	886 801	102 741	3 253 804	3 720 326
633 GIPS- U. KALKSTEIN								
EISENBAHN	983 634	4 590 346	5 573 980	33 581	139 000	37 974	5 784 535	5 692 329
STRASSE	114 714	3 115 234	3 229 948	314 425	675 430	8 412	4 228 215	3 823 943
BI-SCHIFF	293	533 922	534 215	94 116	326 287	55 557	1 010 175	889 720
ZUSAMMEN ...	1 098 641	8 239 502	9 338 143	442 122	1 140 717	101 943	11 022 925	10 405 992
634 KREIDE								
EISENBAHN	280 723	691 790	972 513	13 926	208 849	18 988	1 214 276	1 222 516
STRASSE	-	90 785	90 785	36 622	206 942	3 034	337 383	270 653
BI-SCHIFF	-	-	-	-	66 813	-	66 813	61 503
ZUSAMMEN ...	280 723	782 575	1 063 298	50 548	482 604	22 022	1 618 472	1 554 672
639 SONST. ROHMINERALIEN								
EISENBAHN	1 279 979	1 434 520	2 714 499	60 463	55 140	31 701	2 861 803	3 090 564
STRASSE	836 331	1 218 423	2 054 754	1 670 355	748 914	129 253	4 603 276	4 079 702
BI-SCHIFF	5 080	338 501	343 581	3 441 495	1 459 927	75 580	5 320 583	5 091 988
ZUSAMMEN ...	2 121 390	2 991 444	5 112 834	5 172 313	2 263 981	236 534	12 785 662	12 262 254
641 ZEMENT								
EISENBAHN	39 536	928 658	968 194	7 000	167 745	22 401	1 165 340	1 084 930
STRASSE	281 648	5 906 668	6 188 316	1 372 486	927 441	71 787	8 560 030	7 868 964
BI-SCHIFF	400	841 551	841 951	649 939	553 733	20 454	2 066 077	1 597 871
ZUSAMMEN ...	321 584	7 676 877	7 998 461	2 029 425	1 648 918	114 642	11 791 447	10 551 765
642 KALK								
EISENBAHN	576 992	1 956 405	2 533 397	15 446	257 256	805	2 806 904	2 521 226
STRASSE	78 436	1 172 559	1 250 995	507 509	310 562	3 348	2 072 414	1 903 871
BI-SCHIFF	-	12 192	12 192	109 507	23 171	3 916	148 786	124 295
ZUSAMMEN ...	655 428	3 141 156	3 796 584	632 462	590 989	8 069	5 028 104	4 549 392

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1988	1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
650 GIPS								
EISENBAHN	73 598	88 673	162 271	11 372	2 739	-	176 382	188 436
STRASSE	54 923	987 498	1 042 421	180 159	162 612	6 014	1 391 206	1 176 679
BI-SCHIFF	-	277 790	277 790	450 463	36 729	10 312	775 294	505 457
ZUSAMMEN ...	128 521	1 353 961	1 482 482	641 994	202 080	16 326	2 342 882	1 870 572
691 STEINERZEUGN.								
EISENBAHN	21 469	246 371	267 840	34 741	98 711	10 457	411 749	421 248
STRASSE	601 329	11 008 269	11 609 598	2 174 231	1 660 545	119 823	15 564 197	14 175 165
BI-SCHIFF	17 952	129 141	147 093	101 755	314 149	23 657	586 654	461 486
ZUSAMMEN ...	640 750	11 383 781	12 024 531	2 310 727	2 073 405	153 937	16 562 600	15 057 899
692 KERAMISCHE BAUSTOFFE								
EISENBAHN	5 704	268 964	274 668	97 244	197 183	24 132	593 227	568 689
STRASSE	204 363	4 409 952	4 614 315	1 300 549	1 340 565	193 656	7 449 085	6 799 044
BI-SCHIFF	-	6 545	6 545	74 974	34 089	527	116 135	80 247
ZUSAMMEN ...	210 067	4 685 461	4 895 528	1 472 767	1 571 837	218 315	8 158 447	7 447 980
711 NATUERL. NATRONSALPETER								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	1 345	1 345	919	330	138	2 732	1 997
BI-SCHIFF	-	978	978	-	333	-	1 311	18 474
ZUSAMMEN ...	-	2 323	2 323	919	663	138	4 043	20 471
712 ROHPHOSPHATE								
EISENBAHN	4 614	18 854	23 468	118 513	30	-	142 011	278 485
STRASSE	279	7 146	7 425	885	702	-	9 012	7 536
BI-SCHIFF	-	11 912	11 912	104 138	758 170	80 863	955 083	1 112 019
ZUSAMMEN ...	4 893	37 912	42 805	223 536	758 902	80 863	1 106 106	1 398 040
713 KALIROHSALZE								
EISENBAHN	109 341	593 933	703 274	75 488	37 736	1 298	817 796	891 585
STRASSE	378	14 698	15 076	415	163	07	15 661	19 305
BI-SCHIFF	500	177 419	177 919	22 366	48 973	9 049	258 307	261 111
ZUSAMMEN ...	110 219	786 050	896 269	98 269	86 872	10 354	1 091 764	1 172 001
719 NATUERL. NICHTMIN. DUENGER								
EISENBAHN	2 648	4 913	7 561	1 129	7 357	75	16 122	17 909
STRASSE	7 300	238 212	245 512	163 962	39 298	2 239	451 011	365 650
BI-SCHIFF	-	2 634	2 634	-	5 354	-	7 998	8 334
ZUSAMMEN ...	9 948	245 759	255 707	165 091	52 019	2 314	475 131	391 893
721 PHOSPHATSLACKEN								
EISENBAHN	2 815	21 690	24 505	2 948	183 394	108	210 955	184 123
STRASSE	360	7 593	7 953	25 219	210 537	8 315	252 024	226 816
BI-SCHIFF	-	18 744	18 744	40 148	38 524	9 086	106 502	102 478
ZUSAMMEN ...	3 175	48 027	51 202	68 315	432 455	17 509	569 481	513 417
722 AND. PHOSPHATDUENGER								
EISENBAHN	1 885	45 415	47 300	110 127	2 882	799	161 108	149 266
STRASSE	4 551	251 649	256 200	2 834	1 822	688	261 544	301 811
BI-SCHIFF	-	46 590	46 590	27 442	91 431	40 212	205 675	211 930
ZUSAMMEN ...	6 436	343 654	350 090	140 403	96 135	41 699	628 327	663 007
723 KALIDUENGEMITTEL								
EISENBAHN	362 635	2 707 963	3 070 598	271 290	80 663	6 179	3 428 730	3 705 067
STRASSE	8 439	298 873	307 312	6 485	2 252	573	316 622	345 836
BI-SCHIFF	300	345 349	345 649	411 370	109 821	230 297	1 097 137	833 366
ZUSAMMEN ...	371 374	3 352 185	3 723 559	689 145	192 736	237 049	4 842 489	4 884 269
724 STICKSTOFFDUENGER								
EISENBAHN	242 452	774 702	1 017 154	90 826	570 642	74 929	1 753 551	2 082 921
STRASSE	5 447	107 067	112 514	68 308	104 625	5 566	291 013	261 615
BI-SCHIFF	7 884	550 979	558 863	645 854	932 705	46 027	2 183 449	2 374 018
ZUSAMMEN ...	255 783	1 432 748	1 688 531	804 988	1 607 972	126 522	4 228 013	4 718 554
729 MISCHDUENGER U.AE.								
EISENBAHN	140 189	885 895	1 026 084	142 512	349 976	12 608	1 531 180	1 740 058
STRASSE	33 942	757 186	791 128	196 847	587 638	14 539	1 590 152	1 447 786
BI-SCHIFF	3 134	489 537	492 671	717 898	670 159	69 783	1 950 511	1 955 498
ZUSAMMEN ...	177 265	2 132 618	2 309 883	1 057 257	1 607 773	96 930	5 071 843	5 143 342
811 SCHWEFELSAEURE								
EISENBAHN	32 537	325 958	358 495	108 254	34 839	1 424	503 012	430 349
STRASSE	7 554	157 434	164 988	89 403	46 519	918	301 828	329 082
BI-SCHIFF	90 280	254 961	345 241	994 261	141 703	-	1 481 205	1 193 699
ZUSAMMEN ...	130 371	738 353	868 724	1 191 918	223 061	2 342	2 286 045	1 953 130

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1988	1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
812 AETZNATRON								
EISENBAHN	113 363	550 105	663 468	230 063	68 161	2 249	963 941	921 741
STRASSE	6 877	399 943	406 820	109 521	160 230	7 839	684 410	654 989
BI-SCHIFF	140 414	297 022	437 436	479 804	104 970	-	1 022 210	932 582
ZUSAMMEN ...	260 654	1 247 070	1 507 724	819 388	333 361	10 088	2 670 561	2 509 312
813 NATRIUMKARBONAT								
EISENBAHN	1 761	314 043	315 804	50 403	103 366	5 544	475 117	514 352
STRASSE	4 404	237 983	242 387	82 617	86 496	23 887	435 387	405 021
BI-SCHIFF	-	1 205	1 205	119 544	8 028	21 629	150 406	240 857
ZUSAMMEN ...	6 165	553 231	559 396	252 564	197 890	51 060	1 060 910	1 160 230
814 KALZIUMKARBID								
EISENBAHN	218 404	47 072	265 476	46 064	14 775	384	326 699	277 349
STRASSE	15	26 578	26 593	8 876	3 710	1 789	40 968	54 465
BI-SCHIFF	-	-	-	-	1 597	-	1 597	1 810
ZUSAMMEN ...	218 419	73 650	292 069	54 940	20 082	2 173	369 264	333 624
819 SONST. CHEM. GRUNDSTOFFE								
EISENBAHN	568 953	4 598 662	5 167 615	1 890 588	2 075 578	580 325	9 714 106	9 290 765
STRASSE	109 317	3 167 549	3 276 866	2 933 034	2 713 262	799 288	9 722 450	9 049 243
BI-SCHIFF	633 603	1 912 631	2 546 234	3 594 693	2 404 039	517 276	9 062 242	9 149 184
ZUSAMMEN ...	1 311 873	9 678 842	10 990 715	8 418 315	7 192 879	1 896 889	28 498 798	27 489 192
820 ALUMINIUMOXID								
EISENBAHN	491	255 433	255 924	191 467	99 122	6 985	553 498	659 652
STRASSE	773	89 677	90 450	100 830	12 983	1 242	205 505	202 994
BI-SCHIFF	-	75 577	75 577	60 836	791 503	136 272	1 064 188	863 415
ZUSAMMEN ...	1 264	420 687	421 951	353 133	903 608	144 499	1 823 191	1 726 061
831 BENZOL								
EISENBAHN	35	-	35	-	684	-	719	474
STRASSE	07	35 113	35 120	782	22 067	-	57 969	62 471
BI-SCHIFF	191 486	219 788	411 274	06	412 980	-	824 260	847 736
ZUSAMMEN ...	191 528	254 901	446 429	788	435 731	-	882 948	910 681
839 TEER, PECH U.ÄE.								
EISENBAHN	71 377	541 506	612 883	104 763	555 030	34 834	1 307 510	1 178 173
STRASSE	2 148	167 071	169 219	157 654	183 540	14 718	525 131	482 332
BI-SCHIFF	82 649	405 756	488 405	125 061	370 032	2 780	986 278	816 569
ZUSAMMEN ...	156 174	1 114 333	1 270 507	387 478	1 108 602	52 332	2 818 919	2 477 074
841 ZELLSTOFF								
EISENBAHN	24 539	1 161 334	1 185 873	318 320	270 562	189 941	1 964 696	1 952 900
STRASSE	3 891	261 483	265 374	182 629	342 749	51 868	842 620	774 300
BI-SCHIFF	10 088	779 682	789 770	54 944	907 941	296 191	2 048 846	1 971 427
ZUSAMMEN ...	38 518	2 202 499	2 241 017	555 893	1 521 252	538 000	4 856 162	4 698 627
842 ALTPAPIER								
EISENBAHN	16 024	131 303	147 327	137 964	41 097	36 444	362 832	336 644
STRASSE	42 805	1 574 631	1 617 436	1 043 597	480 695	39 262	3 180 990	2 870 147
BI-SCHIFF	-	452	452	63	3 274	1 117	4 906	4 116
ZUSAMMEN ...	58 829	1 706 386	1 765 215	1 181 624	525 066	76 823	3 548 728	3 210 907
891 KUNSTSTOFFE								
EISENBAHN	80 072	538 471	618 543	257 341	233 208	77 423	1 186 515	1 101 654
STRASSE	54 066	2 169 038	2 223 104	3 292 456	3 461 592	1 364 650	10 341 802	9 571 251
BI-SCHIFF	65	2 505	2 570	45 127	71 528	20 435	139 660	126 706
ZUSAMMEN ...	134 203	2 710 014	2 844 217	3 594 924	3 766 328	1 462 508	11 667 977	10 799 611
892 FARBEN,GERBSTOFFE								
EISENBAHN	2 897	34 928	37 825	57 524	4 525	4 657	104 531	103 536
STRASSE	27 506	915 402	942 908	420 541	183 113	86 540	1 633 102	1 635 765
BI-SCHIFF	-	1 065	1 065	5 679	6 391	169	13 304	6 588
ZUSAMMEN ...	30 403	951 395	981 798	483 744	194 029	91 366	1 750 937	1 745 889
893 PHARMAZ. ERZEUGN. U.ÄE.								
EISENBAHN	2 218	130 318	132 536	11 806	5 066	6 716	156 124	189 320
STRASSE	72 193	2 130 411	2 202 604	681 514	409 211	127 924	3 421 253	3 142 743
BI-SCHIFF	-	21 420	21 420	5 978	5 676	3 332	36 406	17 897
ZUSAMMEN ...	74 411	2 282 149	2 356 560	699 298	419 953	137 972	3 613 783	3 349 960
894 SPRENGSTOFF, MUNITION								
EISENBAHN	1 504	39 648	41 152	5 604	12 096	8 717	67 569	74 355
STRASSE	577	18 473	19 050	5 337	1 912	1 056	27 355	26 191
BI-SCHIFF	539	-	539	-	-	-	539	1 569
ZUSAMMEN ...	2 620	58 121	60 741	10 941	14 008	9 773	95 463	102 111

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1988	1987
				VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
895 STAERKE, KLEBER								
EISENBAHN	18 797	46 994	65 791	14 881	8 187	3 659	92 518	130 400
STRASSE	4 241	253 603	257 844	182 490	284 916	82 335	807 585	733 720
BI-SCHIFF	-	38 960	38 960	7 984	214	780	47 938	55 870
ZUSAMMEN ...	23 038	339 557	362 595	205 355	293 317	86 774	948 041	919 990
896 SONST. CHEM. ERZEUGN.								
EISENBAHN	197 688	1 628 952	1 826 640	671 480	355 572	205 801	3 059 493	2 888 359
STRASSE	244 276	7 171 688	7 415 964	3 478 971	2 124 055	751 348	13 770 338	13 037 536
BI-SCHIFF	17 966	90 734	108 700	117 166	312 126	12 689	550 681	410 305
ZUSAMMEN ...	459 930	8 891 374	9 351 304	4 267 617	2 791 753	969 838	17 380 512	16 336 200
910 FAHRZEUGE								
EISENBAHN	216 017	4 097 489	4 313 516	1 870 948	609 047	275 949	7 069 460	7 080 772
STRASSE	186 879	5 435 940	5 622 819	3 076 349	1 922 769	457 355	11 079 292	10 628 010
BI-SCHIFF	-	1 138	1 138	129 163	48 958	3 286	182 545	167 397
ZUSAMMEN ...	402 896	9 534 577	9 937 473	5 076 460	2 580 774	736 590	18 331 297	17 876 179
920 LANDMASCHINEN								
EISENBAHN	28 553	71 589	100 142	81 856	45 814	38 595	266 407	252 935
STRASSE	17 993	236 425	254 418	176 605	103 570	42 692	577 285	556 150
BI-SCHIFF	-	910	910	62 057	9 848	276	73 091	58 521
ZUSAMMEN ...	46 546	308 924	355 470	320 518	159 232	81 563	916 783	867 606
931 ELEKTROERZEUGN.								
EISENBAHN	23 200	140 194	163 394	72 901	56 620	22 140	315 055	336 717
STRASSE	53 044	1 983 892	2 036 936	817 973	702 422	340 983	3 898 314	3 604 560
BI-SCHIFF	110	19 150	19 260	26 019	70 119	7 911	123 309	155 956
ZUSAMMEN ...	76 354	2 143 236	2 219 590	916 893	829 161	371 034	4 336 678	4 097 233
939 SONST. MASCHINEN ANG.								
EISENBAHN	118 037	660 563	778 600	333 995	256 923	115 012	1 484 530	1 412 032
STRASSE	61 418	1 496 925	1 558 343	2 513 769	1 640 026	810 941	6 523 079	6 081 554
BI-SCHIFF	-	30 439	30 439	89 367	40 800	53 603	214 209	204 281
ZUSAMMEN ...	179 455	2 187 927	2 367 382	2 937 131	1 937 749	979 556	8 221 818	7 697 867
941 BAUTEILE AUS METALL								
EISENBAHN	13 433	47 083	60 516	11 025	46 464	5 061	123 066	120 230
STRASSE	29 071	595 354	624 425	234 227	268 594	49 754	1 177 000	1 172 763
BI-SCHIFF	333	25 721	26 054	25 808	19 845	51 393	123 100	98 751
ZUSAMMEN ...	42 837	668 158	710 995	271 060	334 903	106 208	1 423 166	1 391 744
949 EBM-WAREN								
EISENBAHN	33 778	459 964	493 742	107 328	114 023	21 095	736 188	736 788
STRASSE	181 741	5 788 595	5 970 336	1 237 176	1 007 547	261 449	8 476 508	8 011 086
BI-SCHIFF	-	15 634	15 634	56 078	12 481	39 851	124 044	113 822
ZUSAMMEN ...	215 519	6 264 193	6 479 712	1 400 582	1 134 051	322 395	9 336 740	8 861 696
951 GLAS								
EISENBAHN	22 465	310 081	332 546	78 224	60 322	47 027	518 119	507 801
STRASSE	61 593	1 946 989	2 008 582	589 471	833 018	253 632	3 684 703	3 995 573
BI-SCHIFF	-	25 690	25 690	6 335	35 410	11 572	79 007	93 067
ZUSAMMEN ...	84 058	2 282 760	2 366 818	674 030	928 750	312 231	4 281 829	4 596 441
952 GLAS U.AE. MINERAL. ERZEUGN.								
EISENBAHN	3 926	172 215	176 141	57 018	55 903	15 511	304 573	271 499
STRASSE	37 329	2 069 299	2 106 628	784 330	540 526	150 855	3 582 339	2 745 492
BI-SCHIFF	-	461	461	11 311	9 771	8 817	30 360	30 771
ZUSAMMEN ...	41 255	2 241 975	2 283 230	852 659	606 200	175 183	3 917 272	3 047 762
961 LEDER, ZUGERICHT. PELZFELLE								
EISENBAHN	475	5 274	5 749	1 688	2 285	3 138	12 860	14 893
STRASSE	2 846	33 532	36 378	58 174	36 677	43 743	174 972	169 505
BI-SCHIFF	-	12	12	156	647	102	917	501
ZUSAMMEN ...	3 321	38 818	42 139	60 018	39 609	46 983	188 749	184 899
962 GARNE, GEWEBE U.AE.								
EISENBAHN	4 312	48 334	52 646	15 492	16 172	5 495	89 805	97 329
STRASSE	34 074	916 109	950 183	1 030 641	1 095 009	508 421	3 584 254	3 432 189
BI-SCHIFF	-	20	20	6 190	2 828	1 626	10 664	7 680
ZUSAMMEN ...	38 386	964 463	1 002 849	1 052 323	1 114 009	515 542	3 684 723	3 537 198
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE								
EISENBAHN	10 643	90 896	101 539	26 498	17 637	5 898	151 572	154 923
STRASSE	2 386	124 913	127 299	141 098	394 449	134 766	797 612	760 498
BI-SCHIFF	-	172	172	309	11 521	835	12 837	3 999
ZUSAMMEN ...	13 029	215 981	229 010	167 905	423 607	141 499	962 021	919 420

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1988	1987
				VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
V=E	V=E	V=E						
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.								
EISENBAHN	1 310	56 062	57 372	16 449	27 617	18 167	119 605	119 164
STRASSE	11 130	778 622	789 752	428 049	500 126	180 577	1 898 504	1 846 360
BI-SCHIFF	-	287	287	14 638	20 477	368	35 770	25 416
ZUSAMMEN ...	12 440	834 971	847 411	459 136	548 220	199 112	2 053 879	1 990 940
972 PAPIER, PAPPE								
EISENBAHN	44 504	1 232 584	1 277 088	337 124	856 781	614 110	3 085 103	2 989 495
STRASSE	161 747	6 769 675	6 931 422	3 496 707	3 248 313	1 030 335	14 706 777	13 695 377
BI-SCHIFF	201	88 914	89 115	60 117	151 328	12 697	313 257	266 366
ZUSAMMEN ...	206 452	8 091 173	8 297 625	3 893 948	4 256 422	1 657 142	18 105 137	16 951 238
973 PAPIER-, PAPPEWAREN								
EISENBAHN	14 124	100 383	114 507	68 396	14 594	5 582	203 079	224 759
STRASSE	76 890	2 865 932	2 942 822	576 697	361 218	119 326	4 000 063	3 795 141
BI-SCHIFF	-	5 457	5 457	8 031	2 297	2 139	17 924	26 809
ZUSAMMEN ...	91 014	2 971 772	3 062 786	653 124	378 109	127 047	4 221 066	4 046 709
974 DRUCKEREIERZEUGN.								
EISENBAHN	167	8 967	9 134	3 716	83	35	12 968	13 158
STRASSE	32 144	1 304 434	1 336 578	432 268	164 369	60 309	1 993 524	1 898 699
BI-SCHIFF	-	-	-	1 327	787	07	2 121	527
ZUSAMMEN ...	32 311	1 313 401	1 345 712	437 311	165 239	60 351	2 008 613	1 912 384
975 MOEBEL								
EISENBAHN	5 604	241 656	247 260	20 009	169 895	23 319	460 483	398 517
STRASSE	31 195	1 784 456	1 815 651	707 465	587 058	307 962	3 418 136	3 174 199
BI-SCHIFF	-	29	29	4 713	3 085	262	8 089	8 306
ZUSAMMEN ...	36 799	2 026 141	2 062 940	732 187	760 038	331 543	3 886 708	3 581 022
976 HOLZ- U. KORKWAREN								
EISENBAHN	5 267	136 696	141 963	62 906	127 418	75 587	407 874	430 247
STRASSE	199 287	4 307 791	4 507 078	1 013 054	1 410 871	211 712	7 142 715	6 654 747
BI-SCHIFF	-	32 633	32 633	13 012	23 310	685	69 640	33 152
ZUSAMMEN ...	204 554	4 477 120	4 681 674	1 088 972	1 561 599	287 984	7 620 229	7 118 146
979 SONST. FERTIGWAREN								
EISENBAHN	10 453	168 903	179 356	27 272	37 392	13 721	257 741	257 904
STRASSE	207 271	6 612 458	6 819 729	1 515 214	1 527 235	509 854	10 372 032	9 810 745
BI-SCHIFF	-	61	61	7 166	8 574	1 562	17 363	17 924
ZUSAMMEN ...	217 724	6 781 422	6 999 146	1 549 652	1 573 201	525 137	10 647 136	10 086 573
991 GEBRAUCHTE VERPACKUNGEN								
EISENBAHN	29 874	450 076	479 950	123 493	364 420	74 708	1 042 571	1 378 640
STRASSE	221 247	6 286 888	6 508 135	175 719	522 965	44 696	7 251 515	6 779 406
BI-SCHIFF	-	27 391	27 391	26 823	340 121	4 330	398 665	369 904
ZUSAMMEN ...	251 121	6 764 355	7 015 476	326 035	1 227 506	123 734	8 692 751	8 527 950
992 GEBR. BAUGERAETE U.A.								
EISENBAHN	2 756	80 081	82 837	4 629	1 685	333	89 484	92 060
STRASSE	137 587	1 383 109	1 520 696	97 976	84 775	25 089	1 728 536	1 663 125
BI-SCHIFF	-	156	156	1 124	88	152	1 520	881
ZUSAMMEN ...	140 343	1 463 346	1 603 689	103 729	86 548	25 574	1 819 540	1 756 066
993 UMZUGSGUT								
EISENBAHN	421	12 957	13 378	1 338	5 356	182	20 254	13 045
STRASSE	3 102	330 429	333 531	63 696	49 267	17 116	463 610	434 497
BI-SCHIFF	-	-	-	813	107	391	1 311	1 663
ZUSAMMEN ...	3 523	343 386	346 909	65 847	54 730	17 689	485 175	449 205
994 GOLD, MUENZEN								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	909	909	1 366	1 065	36	3 376	2 786
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	-	909	909	1 366	1 065	36	3 376	2 786
999 SAMMELGUETER U.A. (OHNE STUECKGUT)								
EISENBAHN	252 412	8 366 166	8 618 578	3 917 511	3 561 298	2 085 032	18 182 419	17 129 185
STRASSE	1 507 585	35 907 047	37 414 632	2 191 401	2 447 670	927 677	42 981 380	37 896 375
BI-SCHIFF	-	43 764	43 764	1 706 557	308 723	154 709	2 213 753	1 880 017
ZUSAMMEN ...	1 759 997	44 316 977	46 076 974	7 815 469	6 317 691	3 167 418	63 377 552	56 905 577
ALLE GUETER (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN	64 889,9	158 036,9	222 926,8	32 623,9	35 886,7	7 584,1	299 021,5	295 514,1
STRASSE	12 589,6	255 328,9	267 918,4	76 073,4	75 001,0	17 892,2	436 885,0	405 403,7
BI-SCHIFF	6 618,3	56 285,1	62 903,4	54 980,9	100 680,4	14 757,5	233 322,2	220 998,3
ZUSAMMEN ...	84 097,8	469 650,8	553 748,6	163 678,2	211 568,1	40 233,8	969 228,7	921 916,1

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1988		1987	
		VERSAND	EMPFANG			VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
011 FLENSBURG									
EISENBAHN	47 314	64 198	158 270	10 795	63 767	122 307	269 351	145 647	299 647
STRASSE	106 521	894 486	1 683 758	278 021	1 014 299	1 279 028	2 804 578	1 219 358	2 540 103
BI-SCHIFF	-	4 193	11 453	-	-	4 193	11 453	12 841	11 173
ZUSAMMEN ...	153 835	962 877	1 853 481	288 816	1 078 066	1 405 528	3 085 382	1 377 846	2 850 923
014 ITZEHOE									
EISENBAHN	153 350	695 857	400 144	106 010	45 323	955 217	598 817	972 634	710 900
STRASSE	98 625	2 041 297	1 445 545	465 458	315 185	2 605 380	1 859 355	2 232 253	1 714 500
BI-SCHIFF	31 079	1 344 664	764 742	3 046	52 257	1 378 789	848 078	1 368 913	623 950
ZUSAMMEN ...	283 054	4 081 818	2 610 431	574 514	412 765	4 939 386	3 306 250	4 573 200	3 049 350
015 KIEL									
EISENBAHN	2 794	125 673	81 311	86 407	33 877	214 874	117 982	163 069	140 948
STRASSE	79 632	624 981	860 748	89 951	148 777	794 564	1 089 157	694 212	944 629
BI-SCHIFF	-	82 024	277 700	4 951	4 382	86 975	282 082	79 706	177 026
ZUSAMMEN ...	82 426	832 678	1 219 759	181 309	187 036	1 096 413	1 489 221	936 987	1 262 603
016 NEUMÜNSTER									
EISENBAHN	1 041	124 444	569 936	17 722	30 372	143 207	601 349	137 182	615 198
STRASSE	58 894	859 533	1 209 418	127 259	231 561	1 045 686	1 499 873	962 704	1 368 879
BI-SCHIFF	-	20 139	193 935	2 065	16 779	22 204	210 714	49 209	247 171
ZUSAMMEN ...	59 935	1 004 116	1 973 289	147 046	278 712	1 211 097	2 311 936	1 149 095	2 231 248
017 EUTIN									
EISENBAHN	18	67 572	91 452	5 075	10 480	72 665	101 950	83 518	117 967
STRASSE	26 754	217 287	466 084	24 220	42 258	268 261	535 096	287 734	537 182
BI-SCHIFF	-	-	709	-	-	-	709	-	7 630
ZUSAMMEN ...	26 772	284 859	558 245	29 295	52 738	340 926	637 755	371 252	662 779
018 LÜBECK									
EISENBAHN	19 236	613 622	784 220	757 938	497 886	1 390 796	1 301 342	1 181 113	1 461 212
STRASSE	12 934	1 493 536	1 251 393	268 391	294 748	1 774 861	1 559 075	1 745 837	1 471 444
BI-SCHIFF	-	168 213	230 525	17 942	102 324	186 155	332 849	109 722	185 694
ZUSAMMEN ...	32 170	2 275 371	2 266 138	1 044 271	894 958	3 351 812	3 193 266	3 036 672	3 118 350
019 SEGEBERG/RATZEBURG									
EISENBAHN	1 203	171 521	194 852	41 010	72 447	213 734	268 502	190 853	313 981
STRASSE	74 228	1 123 190	1 728 208	138 247	323 317	1 335 665	2 125 753	1 275 947	1 987 828
BI-SCHIFF	-	269 213	58 905	24 524	38 049	293 737	96 954	247 101	119 501
ZUSAMMEN ...	75 431	1 563 924	1 981 965	203 781	433 813	1 843 136	2 491 209	1 713 901	2 421 310
020 HAMBURG									
EISENBAHN	388 406	9 924 089	5 555 628	2 668 525	3 724 870	12 981 020	9 668 904	12 731 855	9 947 984
STRASSE	36 947	9 744 603	6 508 371	2 525 321	3 248 596	12 306 871	9 793 914	11 634 883	9 327 319
BI-SCHIFF	-	3 601 495	3 202 376	1 029 743	1 376 772	4 631 238	4 579 148	4 256 830	4 106 052
ZUSAMMEN ...	425 353	23 270 187	15 266 375	6 223 589	8 350 238	29 319 129	24 041 966	28 623 568	23 381 355
031 STADE/HARBURG									
EISENBAHN	54 187	698 417	626 685	416 001	223 136	1 168 605	904 008	1 118 997	974 528
STRASSE	128 430	2 093 628	2 523 087	429 476	537 816	2 651 534	3 189 333	2 483 278	3 011 885
BI-SCHIFF	1 454	283 682	382 906	38 111	21 212	323 247	405 572	302 803	346 521
ZUSAMMEN ...	184 071	3 075 727	3 532 678	883 588	782 164	4 143 386	4 498 913	3 905 078	4 332 934
032 UELZEN									
EISENBAHN	244 529	810 903	1 263 754	206 597	121 883	1 262 029	1 630 166	1 532 652	1 797 060
STRASSE	158 393	2 283 720	2 699 337	308 398	297 660	2 750 511	3 155 390	2 918 419	3 268 969
BI-SCHIFF	-	134 334	146 130	11 553	59 091	145 887	205 221	119 574	238 159
ZUSAMMEN ...	402 922	3 228 957	4 109 221	526 548	478 634	4 158 427	4 990 777	4 570 645	5 304 188
033 VERDEN									
EISENBAHN	9 413	837 067	284 909	136 712	71 786	983 192	366 108	1 044 107	398 125
STRASSE	60 791	2 420 427	2 749 881	459 345	422 543	2 940 563	3 233 215	2 844 005	3 079 101
BI-SCHIFF	130 754	877 185	183 230	8 724	120 346	1 016 663	434 330	1 073 691	411 006
ZUSAMMEN ...	200 958	4 134 679	3 218 020	604 781	614 675	4 940 418	4 033 653	4 961 803	3 888 232
041 EMDEN									
EISENBAHN	9 025	946 395	968 185	71 596	39 228	1 027 016	1 016 438	976 902	772 340
STRASSE	26 184	737 031	1 548 390	299 064	276 006	1 062 279	1 850 580	919 229	1 699 249
BI-SCHIFF	19 267	121 428	1 239 734	100 143	790 560	240 838	2 049 561	368 165	1 877 964
ZUSAMMEN ...	54 476	1 804 854	3 756 309	470 803	1 105 794	2 330 133	4 916 579	2 264 296	4 349 553
042 OLDENBURG									
EISENBAHN	336 806	1 381 389	1 414 248	463 785	228 985	2 181 980	1 980 039	2 398 508	2 161 185
STRASSE	251 181	3 300 707	3 926 675	691 586	601 555	4 243 474	4 779 411	4 049 018	4 552 831
BI-SCHIFF	43 826	1 374 591	1 176 123	303 542	622 468	1 721 959	1 842 417	1 645 424	1 923 628
ZUSAMMEN ...	631 813	6 056 687	6 517 046	1 458 913	1 453 008	8 147 413	8 601 867	8 092 950	8 637 644

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				1988		1987	
	V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
043 OSNABRUECK									
EISENBAHN	84 291	451 438	1 429 281	65 111	135 226	600 840	1 648 798	567 933	1 663 548
STRASSE	295 254	4 311 510	4 212 402	768 769	790 533	5 375 533	5 298 189	4 994 361	4 873 245
BI-SCHIFF	378	200 769	483 538	45 443	968 257	246 590	1 452 173	180 744	1 336 039
ZUSAMMEN ...	379 923	4 963 717	6 125 221	879 323	1 894 016	6 222 963	8 399 160	5 743 038	7 872 832
044 EMSLAND									
EISENBAHN	213 673	1 219 952	1 059 927	99 374	90 944	1 532 999	1 364 544	1 510 628	1 261 278
STRASSE	181 688	2 229 653	2 685 344	3 060 967	1 000 532	5 472 308	3 867 564	5 113 963	3 469 165
BI-SCHIFF	4 362	698 346	895 325	362 763	861 843	1 065 471	1 761 530	873 671	1 585 076
ZUSAMMEN ...	399 723	4 147 951	4 640 596	3 523 104	1 953 319	8 070 778	6 993 638	7 498 262	6 315 519
051 BRAUNSCHWEIG									
EISENBAHN	9 169 986	4 173 456	9 586 281	1 527 784	1 024 831	14 871 226	19 781 098	13 183 119	17 223 752
STRASSE	398 377	4 792 392	4 652 259	502 281	684 002	5 693 050	5 734 638	5 664 015	5 522 197
BI-SCHIFF	10 435	1 443 122	2 866 213	426 913	854 799	1 880 470	3 731 447	1 806 806	3 181 235
ZUSAMMEN ...	9 578 798	10 408 970	17 104 753	2 456 978	2 563 632	22 444 746	29 247 183	20 653 940	25 927 184
052 HANNOVER									
EISENBAHN	447 080	1 693 794	2 355 646	279 205	487 091	2 420 079	3 289 817	2 588 268	3 093 817
STRASSE	188 295	4 829 130	5 570 072	542 671	891 209	5 560 096	6 649 576	5 426 020	6 442 195
BI-SCHIFF	500	581 962	605 919	237 144	402 832	819 606	1 009 251	675 939	980 787
ZUSAMMEN ...	635 875	7 104 886	8 531 637	1 059 020	1 781 132	8 799 781	10 948 644	8 690 227	10 516 799
053 HILDESHEIM									
EISENBAHN	671 769	1 055 605	715 146	56 258	124 049	1 783 632	1 510 964	1 577 804	987 899
STRASSE	95 362	3 731 437	2 458 052	328 479	304 014	4 155 278	2 857 428	3 915 777	2 735 835
BI-SCHIFF	212	777 973	352 804	570 365	247 567	1 348 550	600 583	998 598	647 354
ZUSAMMEN ...	767 343	5 565 015	3 526 002	955 102	675 630	7 287 460	4 968 975	6 492 179	4 371 088
054 GOETTINGEN									
EISENBAHN	95 230	389 430	449 535	70 941	205 846	556 601	750 611	567 843	723 663
STRASSE	186 214	3 214 923	2 739 549	440 953	388 996	3 842 090	3 314 759	3 479 468	3 042 900
BI-SCHIFF	-	26 628	350	500	-	27 128	350	82 396	2 766
ZUSAMMEN ...	281 444	3 630 981	3 189 434	512 394	594 842	4 424 819	4 065 720	4 129 707	3 769 329
061 BREMEN									
EISENBAHN	298 775	2 098 962	9 361 577	823 569	549 962	3 221 306	10 210 314	3 199 681	9 766 483
STRASSE	23 061	4 822 940	3 755 720	670 128	801 474	5 516 129	4 580 255	5 039 552	4 238 905
BI-SCHIFF	-	945 591	1 627 524	437 832	1 702	1 383 423	1 629 226	1 686 622	2 437 602
ZUSAMMEN ...	321 836	7 867 493	14 744 821	1 931 529	1 353 138	10 120 858	16 419 795	9 925 855	16 442 990
062 BREMERHAVEN									
EISENBAHN	5 993	4 770 401	1 585 788	298 646	394 936	5 075 040	1 986 717	5 175 555	1 990 001
STRASSE	6 618	888 567	957 134	144 388	285 179	1 039 573	1 248 931	873 246	1 097 765
BI-SCHIFF	-	10 728	335 806	2 475	-	13 203	335 806	207 695	597 047
ZUSAMMEN ...	12 611	5 669 696	2 878 728	445 509	680 115	6 127 816	3 571 454	6 256 496	3 684 813
071 MUENSTER									
EISENBAHN	30 697	2 527 883	989 577	765 001	172 334	3 323 581	1 192 608	3 074 327	1 934 811
STRASSE	373 880	5 837 731	6 237 325	1 933 441	2 307 027	8 145 052	8 918 232	7 463 362	8 153 449
BI-SCHIFF	7 944	170 527	1 421 462	389 652	815 891	568 123	2 245 297	620 039	2 061 053
ZUSAMMEN ...	412 521	8 536 141	8 648 364	3 088 094	3 295 252	12 036 756	12 356 137	11 157 728	12 149 313
072 WESEL									
EISENBAHN	1 018 614	7 338 670	4 410 595	483 527	227 312	8 840 811	5 656 521	8 856 066	5 965 813
STRASSE	49 221	2 923 806	1 656 056	2 483 204	1 168 783	5 456 231	2 874 060	5 166 286	2 623 588
BI-SCHIFF	70 983	4 226 586	388 171	11 559 944	3 904 583	15 857 513	4 363 737	14 623 339	3 965 908
ZUSAMMEN ...	1 138 818	14 489 062	6 454 822	14 526 675	5 300 678	30 154 555	12 894 318	28 645 691	12 555 309
081 DUISBURG									
EISENBAHN	685 956	14 643 257	12 738 112	1 051 431	185 064	16 380 644	13 609 132	14 899 584	12 285 250
STRASSE	13 170	2 734 150	1 819 741	1 280 046	1 100 785	4 027 366	2 933 696	3 828 800	2 663 905
BI-SCHIFF	147 823	4 899 578	1 840 571	11 025 180	36 685 948	16 072 581	38 674 342	15 057 210	34 436 791
ZUSAMMEN ...	846 949	22 276 985	16 398 424	13 356 657	37 971 797	36 480 591	55 217 170	33 785 594	49 385 946
082 ESSEN									
EISENBAHN	15 943 408	25 415 112	14 673 358	3 100 617	1 173 890	44 459 137	31 790 656	43 134 792	29 207 434
STRASSE	213 131	8 614 435	5 983 869	2 764 951	2 709 683	11 592 517	8 906 683	10 963 360	8 448 148
BI-SCHIFF	237 008	6 895 590	1 257 475	3 327 464	3 822 266	10 460 062	5 316 749	10 124 964	4 824 674
ZUSAMMEN ...	16 393 547	40 925 137	21 914 702	9 193 032	7 705 839	66 511 716	46 014 088	64 223 116	42 480 256
083 DORTMUND									
EISENBAHN	14 708 475	8 324 600	7 887 967	703 135	2 586 486	23 736 210	25 182 928	25 870 305	25 432 931
STRASSE	76 542	4 299 871	3 920 641	1 043 679	1 341 367	5 420 092	5 338 550	5 102 306	5 034 104
BI-SCHIFF	121 063	1 807 795	2 067 230	1 668 004	3 264 491	3 596 862	5 452 784	3 622 571	7 656 564
ZUSAMMEN ...	14 906 080	14 432 266	13 875 838	3 414 818	7 192 344	32 753 164	35 974 262	34 595 182	38 123 599

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT				
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1988		1987		
		V = E	VERSAND	EMPFANG		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
091 HAGEN										
EISENBAHN	363 711	2 381 867	4 199 922	295 106	468 994	3 040 684	5 032 627	3 139 277	5 168 666	
STRASSE	70 636	4 361 279	2 921 144	1 275 296	1 141 561	5 707 211	4 133 341	5 298 383	3 816 038	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	434 347	6 743 146	7 121 066	1 570 402	1 610 555	8 747 895	9 165 968	8 437 660	8 984 704	
092 DUESSELDORF										
EISENBAHN	201 210	6 473 346	3 255 321	425 593	395 416	7 100 149	3 851 947	6 807 283	3 677 746	
STRASSE	140 822	5 931 980	5 292 582	2 607 644	2 865 662	8 680 446	8 299 066	8 187 573	7 762 109	
BI-SCHIFF	-	56 510	771 548	561 960	1 485 480	618 470	2 257 028	616 563	2 437 562	
ZUSAMMEN ...	342 032	12 461 836	9 319 451	3 595 197	4 746 558	16 399 065	14 408 041	15 611 419	13 877 417	
093 KREFELD										
EISENBAHN	776 573	2 460 869	3 942 930	791 564	533 785	4 029 006	5 253 288	3 826 045	5 350 499	
STRASSE	77 421	4 687 051	3 569 492	2 869 325	2 613 691	7 633 797	6 260 604	7 197 393	5 840 935	
BI-SCHIFF	458 407	1 532 956	1 307 484	2 031 209	3 874 742	4 022 572	5 640 633	3 735 574	5 368 950	
ZUSAMMEN ...	1 312 401	8 680 876	8 819 906	5 692 098	7 022 218	15 685 375	17 154 525	14 759 012	16 560 384	
094 AACHEN										
EISENBAHN	931 278	3 121 855	1 437 275	1 643 630	229 661	5 696 763	2 598 214	6 019 121	2 845 031	
STRASSE	89 243	3 048 802	3 335 362	3 153 878	3 060 520	6 291 923	6 485 125	5 906 120	5 806 411	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	1 020 521	6 170 657	4 772 637	4 797 508	3 290 181	11 988 686	9 083 339	11 925 241	8 651 442	
095 KOELN										
EISENBAHN	1 980 373	4 018 570	3 407 247	1 584 659	928 302	7 583 602	6 315 922	7 775 549	6 395 702	
STRASSE	372 586	9 121 662	7 243 007	4 405 859	3 977 359	13 900 107	11 592 952	12 930 482	10 697 404	
BI-SCHIFF	746 187	2 693 478	2 912 978	2 289 628	5 645 233	5 729 293	9 304 398	5 275 938	9 444 677	
ZUSAMMEN ...	3 099 146	15 833 710	13 563 232	8 280 146	10 550 894	27 213 002	27 213 272	25 981 969	26 537 783	
101 BIELEFELD										
EISENBAHN	10 409	567 565	2 034 652	115 203	288 663	693 177	2 333 724	662 545	2 661 623	
STRASSE	411 149	6 567 719	8 104 753	1 018 965	1 700 413	7 997 833	10 216 315	7 507 068	9 518 169	
BI-SCHIFF	30 336	532 159	588 201	29 064	297 684	591 559	916 221	806 720	949 982	
ZUSAMMEN ...	451 894	7 667 443	10 727 606	1 163 232	2 286 760	9 282 569	13 466 260	8 976 333	13 129 774	
102 PADERBORN										
EISENBAHN	4 494	489 074	538 772	55 264	78 904	548 832	622 170	484 296	572 513	
STRASSE	44 397	2 054 583	2 112 347	276 975	395 412	2 375 955	2 552 156	2 193 570	2 407 445	
BI-SCHIFF	-	8 169	-	3 309	-	11 478	-	38 938	-	
ZUSAMMEN ...	48 891	2 551 826	2 651 119	335 548	474 316	2 936 265	3 174 326	2 716 804	2 979 958	
103 ARNSBERG										
EISENBAHN	12 428	1 030 967	854 325	102 868	88 074	1 146 263	954 827	1 096 975	917 894	
STRASSE	103 603	5 241 115	3 098 800	1 072 551	479 154	6 417 269	3 681 557	5 949 730	3 355 227	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	116 031	6 272 082	3 953 125	1 175 419	567 228	7 563 532	4 636 384	7 046 705	4 273 121	
104 SIEGEN										
EISENBAHN	142 108	1 240 157	1 763 789	208 557	89 301	1 590 822	1 995 198	1 450 079	1 751 808	
STRASSE	31 969	2 188 815	2 165 953	512 102	423 424	2 732 886	2 621 346	2 482 677	2 392 706	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	174 077	3 428 972	3 929 742	720 659	512 725	4 323 708	4 616 544	3 932 756	4 144 514	
111 KASSEL										
EISENBAHN	57 839	2 754 052	1 519 077	589 461	258 253	3 401 352	1 835 169	3 633 242	1 946 585	
STRASSE	195 172	3 087 352	4 496 623	364 622	455 680	3 647 146	5 147 475	3 362 531	4 894 254	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	253 011	5 841 404	6 015 700	954 083	713 933	7 048 498	6 982 644	6 995 773	6 840 839	
112 MARBURG										
EISENBAHN	1 114	174 382	295 634	61 423	33 070	236 919	329 818	242 793	336 572	
STRASSE	33 181	1 316 435	1 835 146	201 351	204 966	1 550 967	2 073 293	1 383 600	1 859 146	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	34 295	1 490 817	2 130 780	262 774	238 036	1 787 886	2 403 111	1 626 393	2 195 718	
121 GIESSEN										
EISENBAHN	208 980	389 711	679 155	353 094	191 586	951 785	1 079 721	917 796	1 129 958	
STRASSE	94 823	2 499 318	2 760 303	469 885	404 143	3 064 026	3 259 269	2 761 524	2 958 691	
BI-SCHIFF	-	3 441	-	298	-	3 739	-	11 655	-	
ZUSAMMEN ...	303 803	2 892 470	3 439 458	823 277	595 729	4 019 550	4 338 990	3 690 975	4 088 649	
122 FULDA										
EISENBAHN	103 993	960 898	204 154	186 371	25 179	1 251 262	333 326	1 248 055	388 527	
STRASSE	54 441	1 675 648	2 025 158	167 346	259 640	1 897 435	2 339 239	1 659 795	2 119 637	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	158 434	2 636 546	2 229 312	353 717	284 819	3 148 697	2 672 565	2 907 850	2 508 164	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				1988		1987	
	V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
123 FRANKFURT									
EISENBAHN	249 402	1 571 104	2 469 860	374 116	459 042	2 194 622	3 178 304	2 488 054	3 044 917
STRASSE	635 787	7 972 705	8 799 128	1 517 365	2 564 696	10 125 857	11 999 611	9 453 819	11 035 772
BI-SCHIFF	113 397	646 787	5 083 363	901 113	3 193 006	1 661 297	8 389 766	1 607 836	8 155 366
ZUSAMMEN ...	998 586	10 190 596	16 352 351	2 792 594	6 216 744	13 981 776	23 567 681	13 549 709	22 236 055
124 DARMSTADT									
EISENBAHN	17 560	699 823	1 194 659	340 985	412 244	1 058 368	1 624 463	1 114 678	1 748 342
STRASSE	321 464	4 024 853	3 965 571	615 907	904 746	4 962 224	5 191 781	4 603 468	4 832 010
BI-SCHIFF	16 577	194 223	1 826 191	153 488	2 766 677	364 288	4 609 445	449 331	3 822 456
ZUSAMMEN ...	355 601	4 918 899	6 986 421	1 110 380	4 083 667	6 384 880	11 425 689	6 167 477	10 402 808
131 MONTABAUER									
EISENBAHN	17 721	582 492	791 947	1 109 553	53 960	1 709 766	863 628	1 449 837	815 689
STRASSE	42 059	2 537 414	1 877 605	870 452	459 908	3 449 925	2 379 572	3 175 632	2 098 755
BI-SCHIFF	-	109 141	72 804	239 265	744 278	348 406	817 082	569 802	777 937
ZUSAMMEN ...	59 780	3 229 047	2 742 356	2 219 270	1 258 146	5 508 097	4 060 282	5 195 271	3 692 381
132 KOBLENZ									
EISENBAHN	38 591	407 008	961 132	171 275	109 358	616 874	1 109 081	594 019	1 046 016
STRASSE	156 723	5 231 130	3 495 407	1 011 183	807 840	6 399 036	4 459 970	6 060 305	4 157 417
BI-SCHIFF	1 477	868 164	1 623 665	2 153 416	1 645 202	3 023 057	3 270 344	3 031 113	3 346 645
ZUSAMMEN ...	196 791	6 506 302	6 080 204	3 335 874	2 562 400	10 038 967	8 839 395	9 685 437	8 550 078
133 TRIER									
EISENBAHN	76 539	160 598	283 829	99 625	119 455	336 762	479 823	289 435	469 663
STRASSE	163 287	2 967 666	2 664 918	1 466 827	1 224 588	4 597 780	4 052 793	3 836 244	3 586 332
BI-SCHIFF	-	357 448	352 960	30 390	568 613	387 838	921 573	351 553	866 783
ZUSAMMEN ...	239 826	3 485 712	3 301 707	1 596 842	1 912 656	5 322 380	5 454 189	4 477 232	4 922 778
141 MAINZ									
EISENBAHN	26 990	883 686	589 171	285 209	130 537	1 195 885	746 698	1 225 778	786 669
STRASSE	150 430	3 509 389	3 102 598	785 747	1 002 937	4 445 566	4 255 965	4 113 170	3 994 493
BI-SCHIFF	28 375	396 097	1 712 221	835 343	2 988 569	1 259 815	4 729 165	1 122 235	4 644 352
ZUSAMMEN ...	205 795	4 789 172	5 403 990	1 906 299	4 122 043	6 901 266	9 731 828	6 461 183	9 425 514
142 KAISERSLAUTERN									
EISENBAHN	15 832	2 139 337	908 671	163 712	136 974	2 318 881	1 061 477	2 190 142	1 117 984
STRASSE	476 877	2 984 642	3 087 705	797 925	1 288 477	4 259 444	4 853 059	3 694 955	4 348 512
BI-SCHIFF	25 787	903 689	276 898	732 753	479 571	1 662 229	782 256	1 655 783	686 929
ZUSAMMEN ...	518 496	6 027 668	4 273 274	1 694 390	1 905 022	8 240 554	6 696 792	7 540 880	6 153 425
143 LUDWIGSHAFEN									
EISENBAHN	193 949	1 564 587	1 883 514	515 545	789 107	2 274 081	2 866 570	2 313 634	2 982 498
STRASSE	91 477	3 570 894	1 925 488	1 927 490	872 807	5 589 861	2 889 772	5 302 749	2 581 216
BI-SCHIFF	1 495 286	1 894 582	3 007 090	1 467 999	3 007 547	4 857 867	7 509 923	4 782 278	7 910 048
ZUSAMMEN ...	1 780 712	7 030 063	6 816 092	3 911 034	4 669 461	12 721 809	13 266 265	12 398 661	13 473 702
151 MANNHEIM									
EISENBAHN	150 150	1 218 647	2 979 484	432 293	613 071	1 801 090	3 742 705	1 798 807	3 818 039
STRASSE	159 925	5 292 887	5 183 565	1 062 958	1 351 578	6 515 770	6 695 068	6 149 648	6 122 425
BI-SCHIFF	600 047	1 747 789	2 673 384	1 147 523	3 076 550	3 495 359	6 349 981	3 246 004	6 493 879
ZUSAMMEN ...	910 122	8 259 323	10 836 433	2 642 774	5 041 199	11 812 219	16 787 754	11 194 459	16 434 343
152 KARLSRUHE									
EISENBAHN	304 191	4 797 430	1 274 135	499 259	279 788	5 600 880	1 858 114	5 319 691	1 850 567
STRASSE	284 978	6 349 510	3 835 874	1 456 013	1 323 014	8 090 501	5 443 866	7 223 582	5 067 558
BI-SCHIFF	580 032	5 838 452	1 366 107	1 906 255	3 242 767	8 324 739	5 188 906	7 351 867	5 189 685
ZUSAMMEN ...	1 169 201	16 985 392	6 476 116	3 861 527	4 845 569	22 016 120	12 490 886	19 895 140	12 107 810
153 PFORZHEIM									
EISENBAHN	105	62 710	188 828	22 565	106 279	85 380	295 212	74 819	296 454
STRASSE	47 179	1 150 660	1 449 095	164 110	287 019	1 361 949	1 783 293	1 291 240	1 637 314
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	47 284	1 213 370	1 637 923	186 675	393 298	1 447 329	2 078 505	1 366 059	1 933 768
161 HEILBRONN									
EISENBAHN	223 976	742 290	1 440 964	151 187	241 041	1 117 453	1 905 981	1 197 414	1 938 070
STRASSE	223 778	3 330 034	3 757 552	528 945	716 959	4 082 757	4 698 289	3 818 643	4 523 121
BI-SCHIFF	98 697	2 028 703	2 390 249	282 012	1 399 832	2 409 412	3 888 778	2 499 882	3 694 124
ZUSAMMEN ...	546 451	6 101 027	7 588 765	962 144	2 357 832	7 609 622	10 493 048	7 515 939	10 155 315
162 STUTTGART									
EISENBAHN	125 127	1 857 805	6 655 728	176 766	638 771	2 159 698	7 419 626	2 253 696	7 458 383
STRASSE	734 767	7 196 865	10 035 781	1 570 812	2 343 598	9 502 444	13 114 146	8 987 439	12 299 338
BI-SCHIFF	128 963	176 893	1 724 750	230 194	1 882 407	536 050	3 736 120	381 942	3 744 620
ZUSAMMEN ...	988 857	9 231 563	18 416 259	1 977 772	4 864 776	12 198 192	24 269 892	11 623 077	23 502 341

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT				
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				1988		1987		
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
163 ULM										
EISENBAHN	13 041	1 140 659	1 069 475	174 004	202 118	1 327 704	1 284 634	1 238 586	1 483 031	
STRASSE	179 695	4 123 236	3 812 415	1 024 315	827 421	5 327 246	4 819 531	4 882 116	4 477 930	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	192 736	5 263 895	4 881 890	1 198 319	1 029 539	6 654 950	6 104 165	6 120 702	5 960 961	
164 TUEBINGEN										
EISENBAHN	2 753	402 814	216 165	40 205	25 854	445 772	244 772	456 090	276 538	
STRASSE	35 121	1 185 227	1 813 678	249 300	329 610	1 469 648	2 178 409	1 406 362	2 011 428	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	37 874	1 588 041	2 029 843	289 505	355 464	1 915 420	2 423 181	1 862 452	2 287 966	
165 RAVENSBURG										
EISENBAHN	179 047	366 100	816 822	138 423	120 217	683 570	1 116 086	456 696	935 630	
STRASSE	108 182	1 535 290	2 525 303	1 418 047	534 739	3 061 519	3 168 224	2 780 604	2 997 747	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	287 229	1 901 390	3 342 125	1 556 470	654 956	3 745 089	4 284 310	3 237 300	3 933 377	
171 FREIBURG										
EISENBAHN	398 656	927 103	865 684	435 197	756 119	1 760 956	2 020 459	1 474 565	1 874 234	
STRASSE	358 225	3 206 170	3 480 650	1 823 916	1 839 455	5 388 311	5 678 330	4 928 986	5 168 553	
BI-SCHIFF	293	3 338 866	1 050 081	3 502 112	1 214 411	6 841 271	2 264 785	6 190 863	2 160 438	
ZUSAMMEN ...	757 174	7 472 139	5 396 415	5 761 225	3 809 985	13 990 538	9 963 574	12 594 414	9 203 225	
172 DONAUESCHINGEN										
EISENBAHN	55	84 819	357 621	84 966	38 056	169 840	395 732	166 964	387 693	
STRASSE	50 448	1 330 809	1 961 620	412 085	398 987	1 793 342	2 411 055	1 526 758	2 172 621	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	50 503	1 415 628	2 319 241	497 051	437 043	1 963 182	2 806 787	1 693 722	2 560 314	
173 KONSTANZ/LDERRACH										
EISENBAHN	221 682	421 262	873 729	363 578	384 903	1 006 522	1 480 314	990 966	1 474 257	
STRASSE	128 817	1 417 763	2 238 103	3 110 832	1 142 844	4 657 412	3 509 764	4 343 733	3 242 045	
BI-SCHIFF	-	32 754	82 894	41 349	693 363	74 103	776 257	79 676	773 965	
ZUSAMMEN ...	350 499	1 871 779	3 194 726	3 515 759	2 221 110	5 738 037	5 766 335	5 414 375	5 490 267	
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG										
EISENBAHN	242 067	358 260	1 729 662	114 052	124 429	714 379	2 096 158	721 817	2 240 637	
STRASSE	224 826	4 011 224	3 998 195	644 007	631 523	4 880 057	4 854 544	4 569 675	4 465 847	
BI-SCHIFF	294 398	605 253	1 389 766	375 106	1 436 617	1 274 757	3 120 781	1 592 302	3 586 511	
ZUSAMMEN ...	761 291	4 974 737	7 117 623	1 133 165	2 192 569	6 869 193	10 071 483	6 883 794	10 292 995	
182 SCHWEINFURT										
EISENBAHN	53 397	284 201	421 886	61 335	71 988	398 933	547 271	497 342	635 118	
STRASSE	49 102	1 490 417	1 651 170	186 079	239 731	1 725 598	1 940 003	1 528 238	1 774 725	
BI-SCHIFF	285 469	305 508	352 054	85 057	104 385	676 034	741 908	559 993	612 108	
ZUSAMMEN ...	387 968	2 080 126	2 425 110	332 471	416 104	2 800 565	3 229 182	2 585 573	3 021 951	
183 BAYREUTH										
EISENBAHN	90 351	503 475	688 205	181 011	2 119 385	774 837	2 897 941	871 431	3 073 004	
STRASSE	576 513	3 729 093	4 225 536	592 470	798 956	4 898 076	5 601 005	4 517 274	5 384 850	
BI-SCHIFF	671 695	487 108	352 814	63 054	290 724	1 221 857	1 315 233	1 055 367	1 034 497	
ZUSAMMEN ...	1 338 559	4 719 676	5 266 555	836 535	3 209 065	6 894 770	9 814 179	6 444 072	9 492 351	
184 NUERNBERG										
EISENBAHN	177 475	679 006	2 979 558	170 471	314 944	1 026 952	3 471 977	1 064 658	3 592 476	
STRASSE	194 214	4 669 393	5 800 143	660 842	1 087 572	5 524 449	7 081 929	5 236 312	6 579 406	
BI-SCHIFF	5 755	141 278	706 775	198 071	696 952	345 104	1 409 482	251 791	1 236 755	
ZUSAMMEN ...	377 444	5 489 677	9 486 476	1 029 384	2 099 468	6 896 505	11 963 388	6 552 761	11 408 637	
185 ANSBACH										
EISENBAHN	159	184 412	211 478	22 205	61 551	206 776	273 188	215 483	335 088	
STRASSE	63 689	1 928 185	1 982 717	221 970	267 455	2 213 844	2 313 861	1 997 886	2 139 060	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	63 848	2 112 597	2 194 195	244 175	329 006	2 420 620	2 587 049	2 213 369	2 474 148	
191 REGENSBURG										
EISENBAHN	159 991	2 807 329	1 988 665	515 600	918 277	3 482 920	3 066 933	3 789 352	3 011 458	
STRASSE	244 727	3 894 573	2 929 507	653 778	622 629	4 793 078	3 796 863	4 758 350	3 517 261	
BI-SCHIFF	276	-	302	1 138 620	970 002	1 138 896	970 580	1 178 300	1 206 912	
ZUSAMMEN ...	404 994	6 701 902	4 918 474	2 307 998	2 510 908	9 414 894	7 834 376	9 726 002	7 735 631	
192 AMBERG/WEIDEN										
EISENBAHN	534 643	1 354 222	2 559 528	336 516	1 467 873	2 225 381	4 562 044	2 351 713	4 614 086	
STRASSE	124 640	2 739 757	2 036 260	506 180	443 269	3 370 577	2 604 169	3 207 303	2 476 867	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	659 283	4 093 979	4 595 788	842 696	1 911 142	5 595 958	7 166 213	5 559 016	7 090 953	

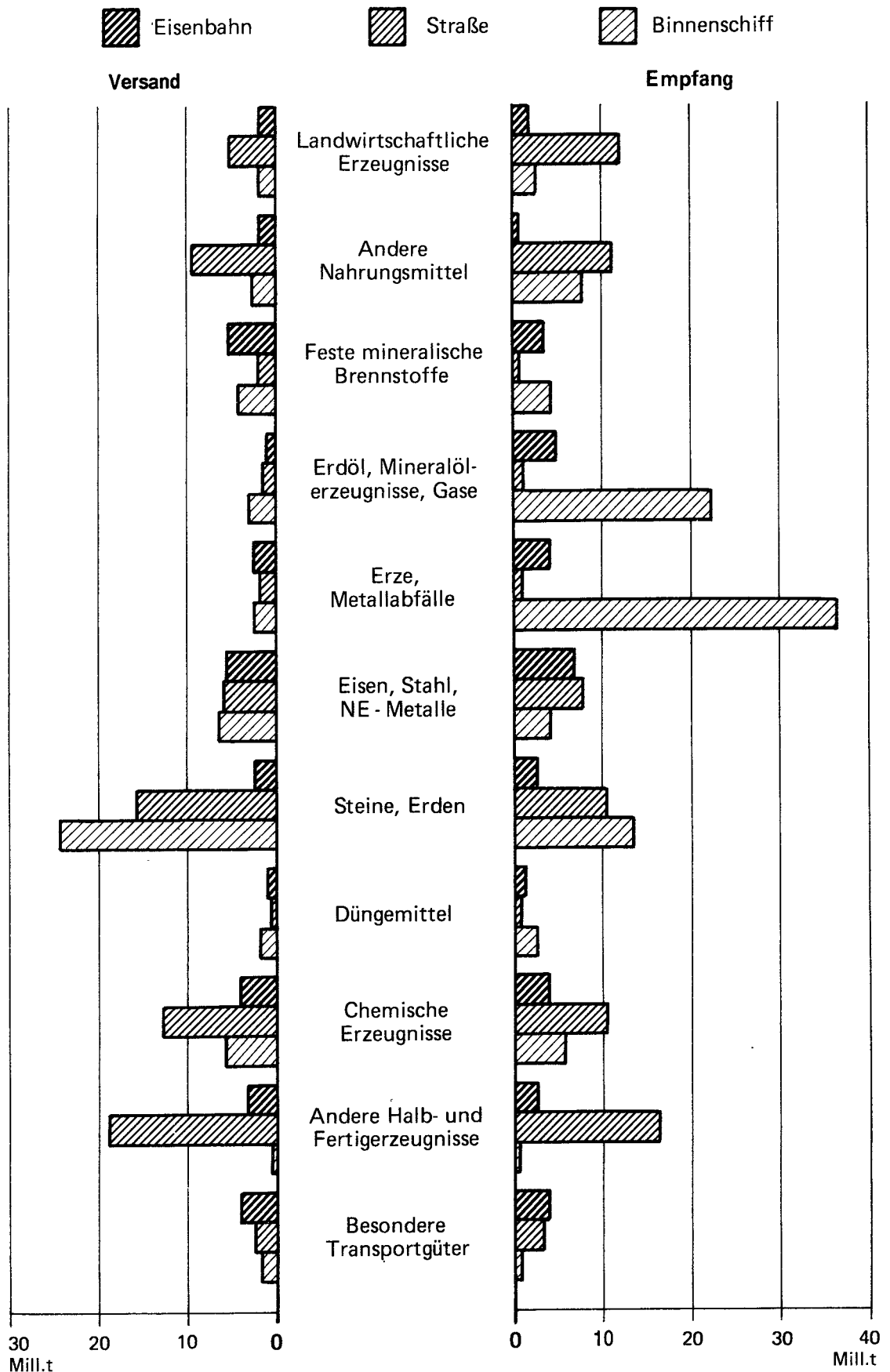
3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT				
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				1988		1987		
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
193 PASSAU										
EISENBAHN	125 231	525 043	632 923	168 514	223 749	818 788	981 903	873 551	1 037 881	
STRASSE	291 055	2 427 579	3 038 825	769 212	741 231	3 487 846	4 071 111	3 140 891	3 744 716	
BI-SCHIFF	209 757	302	-	58 145	379 277	268 204	589 034	62 738	341 413	
ZUSAMMEN ...	626 043	2 952 924	3 671 748	995 871	1 344 257	4 574 838	5 642 048	4 077 180	5 124 010	
194 LANDSHUT										
EISENBAHN	5 216	350 466	241 962	166 188	200 722	521 870	447 900	656 256	426 371	
STRASSE	87 603	1 708 864	2 167 089	401 560	363 941	2 198 027	2 618 633	2 166 655	2 570 888	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	92 819	2 059 330	2 409 051	567 748	564 663	2 719 897	3 066 533	2 822 911	2 997 259	
201 INGOLSTADT										
EISENBAHN	47 439	4 748 966	714 367	480 728	482 075	5 277 133	1 243 881	5 522 058	1 449 478	
STRASSE	98 976	4 372 580	2 020 085	607 096	239 402	5 078 652	2 358 463	4 649 275	2 243 009	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	146 415	9 121 546	2 734 452	1 087 824	721 477	10 355 785	3 602 344	10 171 333	3 692 487	
202 AUGSBURG										
EISENBAHN	242 216	687 423	1 663 123	169 093	308 206	1 098 732	2 213 545	1 054 808	2 150 866	
STRASSE	205 990	3 852 760	3 790 257	637 960	601 408	4 696 710	4 597 655	4 356 509	4 231 845	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	448 206	4 540 183	5 453 380	807 053	909 614	5 795 442	6 811 200	5 411 317	6 382 711	
203 MUENCHEN										
EISENBAHN	188 194	1 271 364	4 979 982	706 098	1 059 728	2 165 656	6 227 904	2 107 650	6 334 716	
STRASSE	475 673	5 215 487	8 797 048	1 454 486	2 459 393	7 145 646	11 732 114	6 835 677	10 917 788	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	663 867	6 486 851	13 777 030	2 160 584	3 519 121	9 311 302	17 960 018	8 943 327	17 252 504	
204 KEMPTEN										
EISENBAHN	39 384	89 516	301 380	32 984	43 575	161 884	384 339	170 839	375 964	
STRASSE	68 736	1 089 674	1 922 950	416 733	508 450	1 575 143	2 500 136	1 514 139	2 441 064	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	108 120	1 179 190	2 224 330	449 717	552 025	1 737 027	2 884 475	1 684 978	2 817 028	
205 GARM.-PARTENKIRCHEN										
EISENBAHN	3 170	77 775	220 519	30 270	52 071	111 215	275 760	125 529	300 170	
STRASSE	59 158	749 946	1 393 284	392 324	185 695	1 201 428	1 638 137	1 211 180	1 525 183	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	62 328	827 721	1 613 803	422 594	237 766	1 312 643	1 913 897	1 336 709	1 825 353	
206 ROSENHEIM										
EISENBAHN	579 464	1 257 003	1 473 945	776 607	520 852	2 613 074	2 574 261	2 456 153	2 408 906	
STRASSE	202 930	2 292 894	2 856 683	1 347 791	882 485	3 843 615	3 942 098	3 532 028	3 652 109	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	782 394	3 549 897	4 330 628	2 124 398	1 403 337	6 456 689	6 516 359	5 988 181	6 061 015	
207 MEMMINGEN										
EISENBAHN	2 600	281 279	843 240	117 720	190 677	401 599	1 036 517	371 130	1 040 241	
STRASSE	115 751	2 234 379	2 530 110	522 612	422 224	2 872 742	3 068 085	2 565 018	2 869 929	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	118 351	2 515 658	3 373 350	640 332	612 901	3 274 341	4 104 602	2 936 148	3 910 170	
211 SAARLAND										
EISENBAHN	10 707 805	5 484 689	5 073 071	2 124 235	2 505 398	18 316 729	18 286 274	17 716 451	18 374 300	
STRASSE	174 141	3 199 889	4 455 847	3 441 402	3 687 082	6 815 432	8 317 070	6 508 080	7 613 053	
BI-SCHIFF	-	97 379	183 040	13 378	1 618 983	110 757	1 802 023	71 060	255 819	
ZUSAMMEN ...	10 881 946	8 781 957	9 711 958	5 579 015	7 811 463	25 242 918	28 405 367	24 295 591	26 243 172	
221 BERLIN (WEST)										
EISENBAHN	-	435 129	1 723 303	146 265	3 473 106	581 394	5 196 409	582 855	5 527 976	
STRASSE	42 860	3 958 288	6 511 365	338 190	1 087 784	4 339 338	7 642 009	4 138 039	7 464 600	
BI-SCHIFF	-	321 606	2 466 616	2 912 747	1 943 131	3 234 353	4 409 747	3 141 915	4 249 908	
ZUSAMMEN ...	42 860	4 715 023	10 701 284	3 397 202	6 504 021	8 155 085	17 248 165	7 862 809	17 242 484	
INSGESAMT (1 000 TONNEN)										
EISENBAHN	64 889,9	158 036,9	158 036,9	32 623,9	35 886,7	255 550,7	258 813,5	252 428,9	255 124,2	
STRASSE	12 589,6	255 328,9	255 328,9	76 073,4	75 001,0	343 991,8	342 919,4	321 129,8	319 244,3	
BI-SCHIFF	6 618,3	56 285,1	56 285,1	54 980,9	100 680,4	117 884,3	163 583,8	111 913,0	156 980,7	
ZUSAMMEN ...	84 097,8	469 650,8	469 650,8	163 678,2	211 568,1	717 426,8	765 316,7	685 471,8	731 349,2	

Schaubild 3

GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR - VERKEHR 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN UND AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN



Statistisches Bundesamt 89 0535

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
0 LAND-,FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)										
DDR U.BERLIN (OST)	211,5	344,5	0,5	182,2	16,6	214,7	228,5	741,4	88,6	793,0
FINNLAND	-	0,0	21,8	61,1	-	17,4	21,8	78,5	21,5	66,9
SCHWEDEN	524,1	330,8	119,7	150,2	-	3,2	643,8	484,2	656,4	449,0
NORWEGEN	1,4	0,1	34,1	38,4	0,2	1,2	35,7	39,8	38,1	32,1
DAENEMARK	29,8	14,8	257,9	238,6	1,6	109,8	289,3	363,2	304,2	357,1
GROSSBRITANNIEN ..	7,6	0,8	52,1	41,0	29,2	5,6	88,9	47,4	59,2	92,7
IRLAND	-	-	3,8	5,7	0,3	-	4,1	5,7	3,5	5,0
NIEDERLANDE	18,5	7,1	1 599,1	3 863,5	618,8	628,3	2 236,4	4 498,9	1 785,8	4 019,6
DAR.: ROTTERDAM ..	8,8	2,0	82,7	589,8	219,5	498,4	310,9	1 090,2	184,4	1 005,2
AMSTERDAM	-	0,2	32,7	61,7	5,5	38,5	38,2	100,4	41,5	120,6
- MAASTRICHT	0,1	-	41,8	105,1	1,9	0,8	43,8	105,9	37,4	90,2
BELGIEN	15,9	134,2	441,4	1 488,8	1 339,3	694,6	1 796,7	2 317,7	1 014,7	2 185,5
DAR.: ANTWERPEN ..	1,2	32,8	61,0	646,4	716,7	174,7	778,9	853,9	302,1	783,6
LUXEMBURG	0,9	3,3	41,1	138,8	-	8,2	41,9	150,4	32,5	133,7
FRANKREICH	74,9	202,1	576,0	1 756,3	70,7	902,0	721,7	2 860,4	663,6	2 583,7
DAR.: CALAIS	5,8	3,9	43,3	47,3	3,8	61,2	52,9	112,4	44,9	86,8
AMIENS	7,7	13,8	29,2	56,2	-	5,9	36,9	75,9	34,8	68,1
ROUEN	16,2	12,6	21,8	75,9	-	0,3	38,1	88,8	26,8	79,4
RENNES	11,1	7,0	16,5	87,8	-	0,5	27,6	95,3	23,6	88,6
BORDEAUX ..	6,6	6,0	19,1	59,6	-	69,2	25,7	134,9	22,2	56,0
ELSASS	1,4	6,1	199,6	471,4	40,5	226,0	241,5	703,5	246,5	637,8
METZ	0,5	13,7	70,8	290,8	-	505,9	71,3	810,4	76,6	789,7
REIMS	0,8	47,8	18,9	82,5	-	4,4	19,7	134,7	18,5	112,4
PARIS	5,4	4,3	31,8	37,0	26,0	19,5	63,1	60,8	38,9	40,0
DIJON	2,6	36,4	21,3	72,2	-	6,3	23,9	114,9	21,7	105,1
ORLEANS ..	1,9	21,9	18,3	54,1	0,3	1,1	20,4	77,1	17,2	117,0
LYON	6,9	2,6	45,0	37,1	0,3	1,8	52,2	41,6	48,3	41,2
TOULOUSE ..	1,1	5,2	5,5	25,3	-	-	6,6	30,5	5,3	31,7
MARSEILLE ..	6,9	20,6	20,8	308,3	-	-	27,7	328,9	25,2	286,4
PORTUGAL	0,0	1,1	8,7	10,9	0,0	31,4	8,8	43,4	8,1	59,0
SPANIEN	7,7	115,3	139,3	1 050,8	0,8	2,2	147,8	1 168,3	137,5	1 072,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	219,5	358,7	455,5	1 364,9	-	-	674,9	1 723,6	649,9	1 796,4
DAR.: TURIN	47,1	4,7	48,6	61,4	-	-	95,7	66,1	89,1	65,6
MAILAND	39,5	2,0	92,4	86,0	-	-	125,9	88,0	124,7	84,7
GENUA	2,3	0,0	1,9	18,3	-	-	4,2	18,3	4,3	15,1
FLORENZ	16,0	2,4	40,7	15,1	-	-	56,7	17,5	52,9	16,5
ROM	12,7	0,8	7,2	53,2	-	-	19,9	54,0	15,4	52,1
NEAPEL	2,9	47,1	10,4	81,3	-	-	13,3	128,3	11,6	149,1
KALABRIEN ..	0,1	7,3	1,1	8,4	-	-	1,3	15,7	1,4	17,9
BARI	1,5	115,5	2,2	145,3	-	-	3,7	260,8	4,7	325,1
ANCONA	3,8	24,1	4,1	46,8	-	-	7,9	70,9	7,8	78,8
BOLOGNA	3,8	29,6	22,6	259,6	-	-	26,4	289,2	28,8	291,7
BOZEN	78,3	2,8	165,8	416,4	-	-	244,2	419,2	242,2	400,1
TRIEST	14,4	24,9	18,4	11,0	-	-	32,7	35,9	26,0	42,2
SIZILIEN ..	1,5	97,4	1,9	16,5	-	-	3,4	113,9	3,2	119,2
SARDINIEN ..	1,4	0,0	-	1,8	-	-	1,4	1,8	0,9	1,6
SCHWEIZ	186,7	17,7	398,1	68,2	66,2	2,0	651,1	88,0	619,9	79,6
OESTERREICH	470,2	70,8	898,9	358,2	0,6	-	1 369,7	429,1	1 196,4	450,1
JUGOSLAWIEN	12,6	7,8	14,4	38,0	-	1,1	27,0	46,9	30,7	45,3
ALBANIEN	2,0	-	0,0	2,4	-	-	2,0	2,4	-	1,2
GRIECHENLAND	2,2	17,9	21,7	201,4	-	-	23,9	219,4	21,8	213,4
TUERKEI	-	-	9,9	121,8	-	-	9,9	121,8	15,4	104,5
RUMAENIEN	3,8	5,5	2,9	21,1	1,1	0,8	7,8	27,4	4,1	35,0
BULGARIEN	8,4	0,1	3,8	26,6	0,2	0,2	12,5	26,8	12,0	22,4
UNGARN	40,3	15,1	29,6	118,0	1,4	-	71,2	133,1	335,8	122,8
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	175,5	153,6	49,5	469,6	19,8	0,4	244,8	623,6	210,2	605,2
POLEN	11,7	97,2	11,5	185,1	-	50,2	23,2	332,4	35,9	326,6
SOWJETUNION	-	-	9,8	4,7	1,8	7,7	11,6	12,4	8,1	10,7
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 025,2	1 898,5	5 201,2	12 006,3	2 168,7	2 681,2	9 395,1	16 586,0	7 953,9	15 663,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	1,4	16,7	-	-	1,4	16,7	1,9	21,9
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,4	0,4	-	-	1,4	0,4	1,4	0,6
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 025,2	1 898,5	5 204,0	12 023,4	2 168,7	2 681,2	9 397,9	16 603,1	7 957,2	15 685,8

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKE! 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL										
DDR U.BERLIN (OST)	441,7	119,9	1,4	6,7	242,9	2,4	686,1	128,9	669,1	123,9
FINNLAND	-	-	7,0	10,5	0,6	-	7,6	10,5	11,6	10,5
SCHWEDEN	34,2	5,5	61,7	57,5	9,1	-	104,9	63,0	116,6	67,1
NORWEGEN	4,1	-	16,4	39,3	1,1	-	21,6	39,3	28,2	43,6
DAENEMARK	18,2	16,9	612,8	1 061,4	4,3	2,6	635,2	1 080,9	583,0	964,7
GROSSBRITANNIEN ..	0,9	1,2	193,6	163,9	11,1	29,6	205,6	194,7	163,1	204,1
IRLAND	-	-	2,6	33,0	1,0	-	3,7	33,0	3,5	29,0
NIEDERLANDE	8,5	21,5	3 386,3	4 436,6	1 433,7	6 178,3	4 828,5	10 636,4	4 404,9	10 001,2
DAR.: ROTTERDAM ..	6,1	9,1	285,3	567,9	580,4	5 249,3	871,8	5 826,2	829,9	5 522,3
AMSTERDAM ..	-	11,7	54,4	363,3	22,2	767,2	76,7	1 142,3	73,1	1 210,6
MAASTRICHT ..	-	-	41,0	90,1	0,3	0,9	41,2	91,0	37,6	76,7
BELGIEN	241,1	26,8	1 111,1	1 039,7	526,6	420,7	1 878,8	1 487,3	1 703,3	1 256,1
DAR.: ANTWERPEN ..	232,2	3,6	311,4	136,9	453,1	267,7	996,7	408,2	978,8	328,3
LUXEMBURG	0,1	-	91,4	85,6	-	-	91,5	85,6	63,6	80,3
FRANKREICH	30,0	264,3	828,1	2 094,2	44,4	1 119,3	902,5	3 477,8	818,0	3 031,0
DAR.: CALAIS	0,5	0,2	65,8	178,6	7,0	60,5	73,2	239,4	65,4	216,6
AMIENS	0,6	0,9	27,9	147,7	-	6,5	28,4	155,2	26,6	137,3
ROUEN	1,5	15,9	41,6	53,7	-	3,9	43,1	73,5	38,9	66,2
RENNES	2,3	1,1	53,7	122,0	1,9	8,1	57,9	131,1	55,5	132,6
BORDEAUX ..	0,7	77,6	24,1	138,8	6,6	35,2	31,4	251,5	25,0	285,9
ELSASS	0,2	1,5	164,5	339,5	18,2	305,9	182,9	646,9	165,5	509,3
METZ	1,4	0,0	91,5	338,6	3,0	574,8	96,0	913,4	84,5	709,7
REIMS	0,1	37,8	10,4	166,9	1,0	33,0	11,5	237,7	10,0	208,3
PARIS	15,2	4,8	115,3	84,7	-	40,0	130,5	129,6	116,3	98,0
DIJON	1,1	35,8	73,1	111,5	2,1	29,6	76,4	176,8	70,5	168,6
ORLEANS ..	0,6	14,9	32,1	89,7	-	5,5	32,7	110,2	31,0	144,6
LYON	1,9	36,9	45,8	91,6	3,4	10,3	51,1	138,9	45,6	113,5
TOULOUSE ..	0,7	5,4	11,2	26,8	-	-	11,9	32,2	11,5	37,4
MARSEILLE ..	3,1	31,4	44,2	137,5	1,2	6,1	48,5	175,0	46,0	145,6
PORTUGAL	-	0,1	11,9	5,1	1,0	-	12,9	5,2	13,7	4,5
SPANIEN	3,3	1,0	59,7	68,6	-	2,2	63,0	71,8	55,8	61,3
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
MALTA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,0
ITALIEN	358,5	158,5	1 922,0	959,4	-	-	2 280,5	1 117,9	2 256,1	1 044,5
DAR.: TURIN	0,9	28,7	62,0	73,2	-	-	62,8	101,9	61,2	91,6
MAILAND	30,2	1,1	554,7	77,5	-	-	584,9	78,6	564,8	71,3
GENUA	0,2	3,2	14,8	7,3	-	-	15,0	10,5	14,5	7,0
FLORENZ	0,7	0,3	59,0	34,0	-	-	59,6	34,3	58,5	29,5
ROM	46,9	0,2	136,0	19,6	-	-	182,9	15,8	176,1	18,3
NEAPEL	57,2	1,6	149,4	65,3	-	-	206,6	66,9	195,9	65,7
KALABRIEN ..	0,2	0,2	9,5	11,0	-	-	9,7	11,1	9,4	11,6
BARI	17,8	2,2	30,2	16,2	-	-	47,9	18,4	46,9	19,6
ANCONA	2,0	2,0	64,6	19,2	-	-	66,5	21,2	64,9	21,3
BOLOGNA	196,1	86,6	318,5	178,9	-	-	514,7	265,5	548,8	241,8
BOZEN	2,0	24,6	382,8	326,7	-	-	384,8	351,3	373,8	336,6
TRIEST	1,4	0,3	16,1	32,6	-	-	17,5	32,9	19,5	30,8
SIZILIEN ..	2,7	6,7	7,8	8,1	-	-	10,5	14,9	8,9	12,9
SARDINIEN ..	0,2	0,9	3,1	1,6	-	-	3,3	2,4	3,6	1,4
SCHWEIZ	182,6	7,3	314,1	97,7	16,9	11,4	513,5	116,3	501,9	121,9
OESTERREICH	263,3	73,7	541,7	219,6	1,1	-	806,0	293,3	769,1	231,5
JUGOSLAWIEN	14,2	37,4	23,7	98,6	-	41,2	37,9	177,2	25,3	159,0
ALBANIEN	-	0,0	1,1	0,3	-	-	1,1	0,4	0,0	0,2
GRIECHENLAND	18,7	-	102,5	102,4	-	-	121,1	102,4	104,2	100,7
TUERKEI	-	-	11,9	41,7	-	-	11,9	41,7	12,6	41,8
RUMAENIEN	2,8	12,7	2,4	13,6	29,9	-	35,1	26,3	29,9	29,0
BULGARIEN	19,3	3,2	14,8	25,1	3,4	6,7	37,5	35,0	45,9	31,0
UNGARN	79,9	24,8	47,2	193,4	-	39,7	127,1	257,9	118,8	227,7
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	171,7	62,0	52,8	103,5	393,9	55,7	618,3	221,2	537,1	198,6
POLEN	34,4	22,4	69,7	149,4	-	17,6	104,0	189,4	96,8	169,1
SOWJETUNION	-	-	18,6	26,7	-	0,9	18,6	27,6	20,9	21,5
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 927,2	859,1	9 506,5	11 133,5	2 721,0	7 928,4	14 154,7	19 921,0	13 153,3	18 253,9
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	31,6	0,8	-	-	31,6	0,8	28,6	1,7
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	2,2	0,1	-	-	2,2	0,1	2,7	0,1
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 927,2	859,1	9 540,4	11 134,4	2 721,0	7 928,4	14 188,6	19 921,9	13 184,7	18 255,7

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE										
DDR U.BERLIN (OST)	496,8	963,0	0,0	1,6	10,0	309,2	506,7	1 273,7	1 939,4	1 150,3
FINNLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
SCHWEDEN	19,8	-	0,8	0,2	0,6	-	21,1	0,2	5,4	0,2
NORWEGEN	-	-	-	0,3	65,5	6,5	65,5	6,8	63,8	3,1
DAENEMARK	4,2	-	9,2	0,7	4,8	0,6	18,3	1,2	15,9	0,6
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	1,1	1,8	325,8	3,3	326,9	5,1	236,9	9,8
IRLAND	-	-	0,0	-	14,5	-	14,5	-	12,1	-
NIEDERLANDE	414,3	7,6	839,3	81,7	1 732,1	2 936,5	2 985,7	3 025,8	3 090,6	4 728,9
DAR.: ROTTERDAM ..	65,6	0,3	10,3	6,5	1 359,0	2 546,9	1 434,9	2 553,6	1 644,0	3 945,8
AMSTERDAM ..	326,8	-	12,8	1,9	1,3	79,2	340,8	81,1	371,3	273,3
MAASTRICHT ..	3,6	-	181,8	7,8	17,5	131,0	202,9	138,8	160,4	125,1
BELGIEN	1 288,2	54,7	477,2	186,4	468,7	314,9	2 234,2	556,0	1 844,1	649,3
DAR.: ANTWERPEN ..	18,5	-	25,4	15,4	21,7	72,3	65,6	87,7	65,5	120,5
LUXEMBURG	1 372,1	-	55,3	274,9	345,0	1,6	1 772,4	276,5	1 509,9	266,3
FRANKREICH	1 032,1	389,8	298,6	82,0	868,2	265,3	2 198,9	737,1	2 558,6	622,2
DAR.: CALAIS	60,3	11,8	25,6	7,0	72,7	7,9	158,6	26,7	514,6	27,0
AMIENS	206,6	-	11,8	0,2	4,5	-	223,0	0,2	56,7	0,2
ROUEN	0,3	0,1	4,5	0,3	2,5	-	7,3	0,4	12,2	0,2
RENNES	1,8	-	9,4	0,8	-	-	11,2	0,8	11,8	0,7
BORDEAUX ..	2,1	-	8,2	0,3	2,0	-	12,3	0,3	13,9	0,3
ELSASS	22,9	-	30,6	0,9	16,6	73,9	70,0	74,8	89,5	40,0
METZ	656,7	377,8	73,0	70,3	746,0	182,1	1 475,8	630,2	1 580,6	551,8
REIMS	2,6	-	26,0	-	4,3	1,5	32,9	1,5	30,6	-
PARIS	25,8	-	16,9	0,3	6,9	-	49,6	0,3	66,8	0,2
DIJON	6,4	-	15,9	-	0,3	-	22,6	-	25,9	-
ORLEANS ..	9,3	-	10,8	0,5	0,3	-	20,4	0,5	22,8	0,5
LYON	28,7	-	20,5	-	9,9	-	59,0	-	72,0	-
TOULOUSE ..	0,5	-	5,8	-	-	-	6,4	-	9,0	-
MARSEILLE ..	8,1	-	21,9	0,1	2,1	-	32,1	0,1	35,2	0,1
PORTUGAL	2,8	-	0,5	2,9	-	1,7	3,3	4,6	1,6	2,7
SPANIEN	7,7	-	22,0	0,7	-	3,2	29,7	3,9	23,9	0,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	191,9	0,3	87,4	0,2	-	-	279,3	0,5	259,3	0,3
DAR.: TURIN	6,7	-	2,6	-	-	-	9,2	-	11,2	-
MAILAND	14,7	-	5,5	0,1	-	-	20,2	0,1	23,3	-
GENUA	0,4	0,2	1,2	-	-	-	1,6	0,2	1,7	-
FLORENZ	123,8	-	5,4	-	-	-	129,2	-	109,6	-
ROM	3,0	-	3,2	-	-	-	6,2	-	4,6	-
NEAPEL	4,3	-	0,7	-	-	-	5,1	-	4,5	-
KALABRIEN ..	0,1	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1	-
BARI	0,4	-	1,0	-	-	-	1,3	-	1,1	-
ANCONA	17,5	-	2,9	-	-	-	20,4	-	18,0	-
BOLOGNA	1,1	-	3,2	-	-	-	4,3	-	4,3	-
BOZEN	19,1	0,2	55,3	0,0	-	-	74,3	0,2	73,7	0,1
TRIEST	0,4	-	0,5	-	-	-	0,9	-	0,9	-
SIZILIEN	0,4	-	0,4	-	-	-	0,8	-	0,8	-
SARDINIEN ..	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
SCHWEIZ	69,5	-	125,0	0,4	25,9	11,9	220,3	12,3	251,6	8,1
OESTERREICH	330,6	3,3	164,3	5,4	372,7	-	867,6	8,6	953,8	9,1
JUGOSLAWIEN	3,0	-	2,6	0,2	12,2	0,6	17,8	0,7	4,0	2,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
TUERKEI	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,2	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	44,5	-	0,2	0,4	-	5,8	44,7	6,2	101,3	0,8
TSCHECHOSLOWAKEI ..	-	2 032,1	-	23,7	1,0	87,1	1,0	2 142,8	-	2 375,6
POLEN	2,5	47,9	-	1,9	1,3	447,0	3,8	496,7	-	283,3
SOWJETUNION	-	-	0,7	32,9	-	-	0,7	32,9	0,2	31,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	5 280,0	3 498,6	2 084,6	698,3	4 248,0	4 395,0	11 612,5	8 591,9	12 872,8	10 145,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	5 280,0	3 498,6	2 084,6	698,3	4 248,0	4 395,0	11 612,5	8 591,9	12 873,1	10 145,0

4 GRENZUEBERSCHREITENDE UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE										
DDR U.BERLIN (OST)	60,5	3 165,1	0,3	0,4	-	0,9	60,8	3 166,4	69,0	3 351,4
FINNLAND	-	-	2,1	0,0	-	-	2,1	0,0	1,7	0,1
SCHWEDEN	2,8	1,3	16,0	1,2	-	-	18,9	2,5	15,9	2,5
NORWEGEN	0,1	-	5,4	0,0	-	10,1	5,5	10,1	4,3	3,4
DAENEMARK	6,2	0,4	75,8	66,0	-	-	81,9	66,4	75,8	61,0
GROSSBRITANNIEN ..	0,8	-	5,0	4,3	8,7	10,4	14,4	14,8	5,9	12,9
IRLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
NIEDERLANDE	78,5	133,2	199,9	274,1	454,6	17 266,8	732,9	17 674,2	721,4	17 734,0
DAR.: ROTTERDAM ..	57,5	4,7	9,5	49,6	278,8	13 070,3	345,8	13 124,6	322,7	12 805,5
AMSTERDAM ..	-	-	4,5	7,8	88,5	1 794,5	93,0	1 802,3	73,8	2 190,6
MAASTRICHT	13,7	54,8	1,6	87,4	-	193,4	15,2	335,6	22,2	286,4
BELGIEN	4,4	74,0	57,0	272,5	343,7	3 384,4	405,2	3 730,8	419,7	3 765,1
DAR.: ANTWERPEN ..	3,1	58,3	13,6	204,9	277,3	3 023,8	294,0	3 287,0	328,2	3 081,2
LUXEMBURG	70,4	-	48,9	5,5	-	-	119,3	5,5	91,0	4,7
FRANKREICH	19,7	10,0	190,6	326,0	545,3	1 086,2	755,7	1 422,2	670,5	1 375,7
DAR.: CALAIS	0,1	0,7	23,8	12,2	0,9	1,1	24,8	14,1	24,7	14,9
AMIENS	-	-	1,3	1,6	-	-	1,3	1,6	1,2	1,3
ROUEN	2,6	4,8	4,9	28,0	1,0	-	8,5	32,8	5,9	30,0
RENNES	-	0,2	1,5	0,4	-	-	1,5	0,5	1,3	0,3
BORDEAUX ..	0,9	0,2	1,1	0,5	-	-	2,0	0,7	6,5	0,7
ELSASS	0,3	1,4	72,9	263,7	487,9	1 085,0	561,1	1 350,2	468,6	1 278,5
METZ	6,7	1,6	45,9	3,8	55,7	-	108,2	5,4	108,3	35,5
REIMS	-	-	3,0	0,3	-	-	3,0	0,3	2,6	0,4
PARIS	0,5	-	10,6	2,9	-	-	11,0	2,9	10,2	2,7
DIJON	1,7	-	15,4	3,2	-	-	17,1	3,2	16,0	2,9
ORLEANS ..	-	-	1,5	1,5	-	-	1,5	1,5	6,9	1,3
LYON	5,8	-	3,7	2,0	-	-	9,5	2,0	12,3	1,7
TOULOUSE ..	-	0,0	1,2	-	-	-	1,2	0,0	3,5	-
MARSEILLE ..	1,0	1,1	1,4	1,5	-	-	2,4	2,6	2,0	1,4
PORTUGAL	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0	-
SPANIEN	-	-	2,7	1,3	-	-	2,7	1,3	2,5	1,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	97,6	0,6	18,2	11,7	-	-	115,8	12,2	122,1	10,9
DAR.: TURIN	1,4	-	2,9	0,3	-	-	4,3	0,3	3,8	0,2
MAILAND ..	21,1	-	5,9	0,9	-	-	27,0	0,9	24,3	0,9
GENUA	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	0,1	0,1
FLORENZ ..	-	-	2,5	2,0	-	-	2,5	2,0	2,5	1,8
ROM	2,5	-	0,1	1,4	-	-	2,6	1,4	1,9	1,3
NEAPEL	3,7	-	1,0	1,4	-	-	4,8	1,4	15,2	1,5
KALABRIEN ..	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
BARI	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ANCONA	14,7	-	0,4	0,1	-	-	15,1	0,1	13,8	0,1
BOLOGNA	12,4	-	1,1	3,5	-	-	13,5	3,5	10,8	3,3
BOZEN	36,3	0,6	2,5	0,1	-	-	38,8	0,7	41,8	0,1
TRIEST	3,4	-	0,0	-	-	-	3,4	-	3,9	0,0
SIZILIEN ..	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-	2,4	-
SARDINIEN ..	-	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	1,0
SCHWEIZ	333,3	26,5	110,9	44,0	1 688,2	94,8	2 132,4	165,3	1 278,9	132,0
ÖSTERREICH	226,0	275,2	735,9	4,5	56,5	7,6	1 018,3	287,3	818,8	363,4
JUGOSLAWIEN	21,6	13,2	8,2	1,2	0,1	113,6	29,9	128,0	8,9	123,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	2,2	-	-	-	2,2	-	1,8	0,0
TÜRKEI	-	-	2,5	0,0	-	-	2,5	0,0	1,6	0,1
RUMÄNIEN	0,2	0,7	1,6	0,1	-	-	1,8	0,8	0,7	0,3
BULGARIEN	1,1	4,4	0,1	0,9	1,4	37,2	2,6	42,4	0,6	25,7
UNGARN	0,5	129,8	0,5	56,0	-	173,7	1,0	359,5	1,4	386,0
TSCHECHOSLOWAKEI ..	6,5	807,9	1,9	16,4	0,5	15,2	8,9	839,5	7,7	853,2
POLEN	6,5	55,5	4,1	0,2	-	-	10,6	55,7	5,8	62,5
SOWJETUNION	-	-	1,3	0,0	0,3	-	1,7	0,0	0,4	-
EUROPA ZUSAMMEN ..	936,7	4 697,7	1 492,2	1 086,5	3 099,3	22 200,9	5 528,2	27 985,1	4 327,5	28 269,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,5	0,3	-	-	0,5	0,3	1,2	0,2
ÜBRIGE LÄNDER ..	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	936,7	4 697,7	1 492,8	1 086,8	3 099,3	22 200,9	5 528,8	27 985,4	4 328,7	28 270,0

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
4 ERZE, METALLABFAELLE										
DDR U.BERLIN (OST)	324,8	110,1	3,4	2,1	135,8	34,0	464,1	146,2	646,1	54,1
FINNLAND	-	-	0,1	1,4	3,6	-	3,7	1,4	2,3	1,3
SCHWEDEN	47,3	6,7	1,9	3,0	53,3	5,1	102,5	14,8	83,2	13,3
NORWEGEN	-	5,2	0,7	9,8	19,0	3,1	19,6	18,2	1,1	15,3
DAENEMARK	0,5	15,8	13,1	92,5	2,1	17,0	15,7	125,3	16,5	116,7
GROSSBRITANNIEN ..	-	0,1	1,3	29,9	4,2	33,9	5,5	63,9	7,2	55,2
IRLAND	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	1,0	0,3
NIEDERLANDE	23,8	3 307,7	166,1	340,4	978,9	35 460,2	1 168,8	39 108,3	1 198,0	33 806,7
DAR.: ROTTERDAM ..	6,0	2 231,7	45,2	65,9	789,1	35 093,7	840,2	37 391,3	931,8	31 782,1
AMSTERDAM ..	-	1 071,1	8,3	16,4	65,4	154,9	73,7	1 242,4	47,1	1 535,2
MAASTRICHT ..	-	-	6,1	22,9	6,5	17,5	12,6	40,5	12,8	23,6
BELGIEN	113,4	7,1	142,1	203,4	297,5	676,2	553,0	886,7	491,1	722,3
DAR.: ANTWERPEN ..	0,4	-	9,2	20,5	25,8	560,0	35,4	580,4	20,0	477,5
LUXEMBURG	181,8	1,6	413,5	22,5	60,7	-	656,0	24,1	412,2	17,8
FRANKREICH	164,4	458,2	108,6	133,1	274,6	8,4	548,6	599,7	503,9	846,0
DAR.: CALAIS	2,3	240,6	3,2	13,5	74,6	1,7	80,0	255,8	59,4	537,6
AMIENS	0,3	3,7	2,0	7,0	0,9	-	3,2	10,8	4,7	8,5
ROUEN	0,0	2,3	3,4	4,2	-	-	3,4	6,4	3,3	6,9
RENNES	-	1,4	0,7	4,4	-	-	0,7	5,8	0,7	8,4
BORDEAUX ..	-	0,3	1,4	0,6	-	-	1,4	0,9	1,5	0,6
ELSASS	3,5	135,7	19,6	28,0	2,3	5,9	25,4	169,6	44,8	163,5
METZ	152,5	32,3	57,9	35,4	180,5	0,8	390,8	68,5	352,2	63,3
REIMS	-	4,3	1,4	0,6	6,1	-	7,4	4,9	2,3	2,0
PARIS	0,6	14,8	3,2	9,4	3,7	-	7,4	24,2	6,3	16,9
DIJON	0,1	20,3	4,2	2,9	2,4	-	6,7	23,1	3,3	12,6
ORLEANS	2,1	1,1	1,3	2,5	-	-	3,4	3,7	3,1	2,9
LYON	0,4	0,5	6,9	17,4	4,1	-	11,4	17,9	8,9	15,8
TOULOUSE ..	-	0,7	-	0,8	-	-	-	1,5	-	1,1
MARSEILLE ..	2,6	0,1	1,3	3,3	0,2	-	4,1	3,4	10,3	3,1
PORTUGAL	-	-	0,1	0,0	-	0,9	0,1	0,9	1,0	0,0
SPANIEN	0,1	-	2,9	0,8	8,7	0,4	11,8	1,2	10,3	2,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	895,2	4,4	785,9	19,4	-	-	1 681,1	23,7	1 623,1	21,1
DAR.: TURIN	2,7	1,0	12,0	3,1	-	-	14,6	4,1	13,5	2,9
MAILAND	455,2	1,8	712,9	10,7	-	-	1 168,0	12,5	1 151,7	12,2
GENUA	0,3	0,1	0,6	0,0	-	-	0,9	0,1	0,7	0,3
FLORENZ	0,2	-	0,7	0,1	-	-	0,9	0,1	0,7	0,1
ROM	0,2	-	0,6	0,8	-	-	0,9	0,8	1,7	0,7
NEAPEL	-	0,0	0,4	0,3	-	-	0,4	0,4	0,5	0,7
KALABRIEN ..	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
BARI	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,4	-
ANCONA	30,4	-	0,2	0,2	-	-	30,6	0,2	37,1	-
BOLOGNA	3,5	-	2,2	0,7	-	-	5,7	0,7	5,3	0,9
BOZEN	340,7	0,5	37,5	1,7	-	-	378,2	2,2	379,3	1,3
TRIEST	62,1	0,9	3,3	0,4	-	-	65,3	1,4	17,4	0,7
SIZILIEN ..	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	-
SARDINIEN ..	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
SCHWEIZ	30,6	41,8	11,7	14,3	35,0	29,8	77,2	85,9	93,0	71,4
OESTERREICH	676,4	20,0	44,5	37,9	589,3	-	1 310,2	58,0	1 169,0	49,5
JUGOSLAWIEN	1,0	2,8	0,8	4,2	-	-	1,8	7,0	1,2	12,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,2	0,4	-	-	0,2	0,4	0,6	0,4
TUERKEI	-	-	1,0	2,3	-	-	1,0	2,3	1,5	2,7
RUMAENIEN	0,5	-	0,0	0,1	-	-	0,5	0,1	0,1	0,1
BULGARIEN	0,1	0,9	-	1,4	0,1	2,2	0,1	4,4	1,7	5,7
UNGARN	1,2	16,0	2,6	3,5	-	-	3,8	19,4	4,8	13,9
TSCHECHOSLOWAKEI ..	8,8	80,3	10,4	8,4	9,9	3,7	29,0	92,3	34,9	158,4
POLEN	1,3	21,1	0,1	1,5	1,3	20,9	2,7	43,5	3,8	4,1
SOWJETUNION	-	-	0,2	1,0	-	1,0	0,2	2,0	0,3	27,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 471,1	4 099,7	1 712,2	933,6	2 473,8	36 296,8	6 657,1	41 330,1	6 307,7	36 018,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	0,0	0,0
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 471,1	4 099,7	1 712,5	933,9	2 473,8	36 296,8	6 657,4	41 330,4	6 307,7	36 018,3

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)										
DDR U.BERLIN (OST)	871,0	2 250,5	1,4	2,1	34,9	234,0	907,3	2 486,6	950,8	2 568,3
FINNLAND	-	-	13,7	31,8	32,0	22,5	45,7	54,3	38,9	36,6
SCHWEDEN	200,9	332,7	136,7	164,6	189,2	73,0	526,8	570,3	533,5	541,3
NORWEGEN	2,0	7,0	17,0	20,0	113,5	225,3	132,5	252,3	111,8	245,9
DAENEMARK	79,5	44,9	298,5	91,8	81,5	30,6	459,5	167,3	433,3	167,3
GROSSBRITANNIEN ..	31,9	51,3	110,1	195,6	532,2	57,3	674,2	304,2	615,3	242,0
IRLAND	-	-	4,0	0,8	2,0	-	6,0	0,8	4,7	0,6
NIEDERLANDE	116,3	271,2	1 403,3	1 487,0	1 544,0	1 710,2	3 063,6	3 468,4	2 556,7	3 106,2
DAR.: ROTTERDAM ..	51,2	93,3	276,3	566,9	859,3	1 245,4	1 186,8	1 905,5	961,9	1 662,1
AMSTERDAM	8,9	154,1	41,8	19,2	64,2	300,0	114,9	473,3	116,4	410,7
MAASTRICHT	8,7	0,6	66,3	107,3	72,0	31,3	146,9	139,3	106,1	110,1
BELGIEN	858,9	1 363,3	841,8	1 731,5	2 758,3	893,1	4 458,9	3 987,9	4 083,9	3 371,6
DAR.: ANTWERPEN ..	303,1	220,6	258,8	279,7	2 553,0	745,0	3 114,9	1 245,3	3 034,0	1 079,1
LUXEMBURG	76,3	565,8	111,4	390,0	72,1	4,9	259,8	960,7	141,1	886,4
FRANKREICH	1 264,9	839,8	1 258,4	1 548,7	172,8	190,8	2 696,1	2 579,4	2 635,6	2 338,3
DAR.: CALAIS	223,6	221,0	92,8	338,1	47,2	25,9	363,6	585,0	252,9	534,5
AMIENS	16,8	76,4	50,3	84,5	2,8	0,4	70,0	161,2	69,6	139,7
ROUEN	58,6	15,4	58,2	45,5	0,3	-	117,2	60,9	83,8	44,1
RENNES	41,7	0,3	36,4	31,4	-	-	78,0	31,7	132,5	28,6
BORDEAUX	16,6	-	28,1	14,4	-	-	44,6	14,4	37,6	12,9
ELSASS	98,9	13,7	192,6	173,5	68,9	11,2	360,5	198,5	321,1	192,7
METZ	413,1	371,4	210,5	357,3	6,1	153,3	629,6	882,0	819,5	779,9
REIMS	49,0	5,9	79,0	50,3	25,2	-	153,3	56,3	123,8	49,3
PARIS	129,4	80,7	122,5	79,5	18,3	-	270,2	160,1	224,6	156,9
DIJON	68,6	10,9	100,9	96,3	0,2	-	169,7	107,2	163,6	95,8
ORLEANS	16,3	0,1	64,7	34,4	-	-	81,0	34,5	71,7	31,2
LYON	122,4	5,0	127,6	125,2	3,7	-	253,7	130,1	237,8	116,6
TOULOUSE	0,1	-	13,8	20,3	-	-	13,9	20,3	12,3	18,3
MARSEILLE	9,7	39,1	28,4	51,9	-	-	38,0	90,9	34,6	96,8
PORTUGAL	-	-	16,4	1,2	40,3	1,7	56,7	2,9	58,7	1,1
SPANIEN	233,5	0,1	147,4	43,6	164,1	14,0	545,0	57,7	536,5	51,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,2	-
ITALIEN	814,4	194,7	516,6	983,8	-	-	1 331,0	1 178,6	1 195,4	1 075,0
DAR.: TURIN	128,0	47,3	60,3	122,4	-	-	188,3	169,7	163,5	144,5
MAILAND	450,1	32,6	230,0	465,8	-	-	680,1	498,4	589,9	457,7
GENUA	25,1	64,6	9,6	7,4	-	-	34,7	72,0	26,9	64,7
FLORENZ	17,9	11,5	21,2	36,4	-	-	39,1	47,9	40,3	44,4
ROM	23,3	-	12,5	3,5	-	-	35,7	3,5	26,0	3,2
NEAPEL	7,9	-	17,1	3,2	-	-	25,0	3,2	26,1	2,6
KALABRIEN	0,2	-	0,6	1,1	-	-	0,8	1,1	1,1	1,1
BARI	1,1	6,2	7,5	1,5	-	-	8,6	7,8	8,5	13,4
ANCONA	31,3	-	13,6	4,5	-	-	44,8	4,5	39,8	4,5
BOLOGNA	16,2	0,6	31,1	67,0	-	-	47,2	67,7	50,2	64,6
BOZEN	91,0	23,6	67,9	208,8	-	-	158,9	232,4	142,3	204,5
TRIEST	11,7	8,2	8,2	17,7	-	-	19,9	25,9	35,9	27,1
SIZILIEN	1,8	-	1,7	1,4	-	-	3,5	1,4	5,0	1,4
SARDINIEN	8,9	0,0	0,4	3,6	-	-	9,3	3,6	5,4	3,2
SCHWEIZ	406,8	151,8	252,0	255,1	378,3	41,5	1 037,2	448,4	925,0	513,2
ÖSTERREICH	368,6	285,6	471,3	611,3	1,3	211,4	841,2	1 108,3	583,0	1 193,1
JUGOSLAWIEN	33,2	8,1	46,7	54,4	41,0	37,8	120,9	100,3	114,5	103,0
ALBANIEN	0,0	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,3	-
GRIECHENLAND	0,1	-	11,7	12,3	-	-	11,7	12,3	10,1	11,9
TÜRKEI	-	-	28,7	18,6	-	-	28,7	18,6	30,0	9,5
RUMÄNIEN	4,1	1,2	3,5	1,4	-	34,6	7,6	37,2	8,5	23,5
BULGARIEN	23,8	-	7,5	3,3	11,2	2,7	42,4	6,0	38,7	6,9
UNGARN	18,9	43,4	28,0	35,2	0,1	72,7	47,0	151,3	52,6	135,2
TSCHECHOSLOWAKEI ..	12,9	304,9	16,6	46,7	3,5	292,6	33,0	644,2	186,2	540,9
POLEN	46,9	29,0	6,4	29,4	15,9	206,1	69,2	264,5	39,3	174,8
SOWJETUNION	-	-	9,4	1,1	2,2	3,6	11,6	4,6	60,6	11,6
EUROPA ZUSAMMEN ..	5 465,0	6 745,7	5 758,6	7 761,7	6 190,4	4 362,5	17 413,9	18 869,9	15 945,0	17 355,7
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	37,5	0,6	-	-	37,5	0,6	21,0	0,5
ÜBRIGE LÄNDER ..	-	-	0,2	0,0	-	2,4	0,2	2,4	0,2	-
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	5 465,0	6 745,7	5 796,4	7 762,4	6 190,4	4 362,5	17 451,7	18 870,5	15 966,3	17 356,2

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)										
DDR U.BERLIN (OST)	11,4	1 265,3	4,1	66,2	2 730,5	1 834,0	2 746,0	3 165,6	2 710,7	3 066,8
FINNLÄND	0,1	-	3,2	8,7	12,0	2,1	15,2	10,8	15,6	7,7
SCHWEDEN	74,2	4,6	38,5	42,5	90,1	10,0	202,8	57,1	183,6	56,8
NORWEGEN	1,2	-	5,9	3,5	7,4	23,6	14,5	27,1	8,8	23,2
DAENEMARK	76,1	1,0	225,3	727,8	5,6	2,3	307,0	731,2	286,6	651,4
GROSSBRITANNIEN ..	13,2	8,9	22,0	19,6	5,3	119,8	40,5	148,3	34,8	133,0
IRLAND	-	-	0,7	0,2	-	1,3	0,7	1,5	0,7	10,2
NIEDERLANDE	281,8	20,4	6 261,8	1 957,5	17 414,0	3 108,5	23 957,5	5 086,4	22 876,4	4 547,7
DAR.: ROTTERDAM ..	68,8	5,5	110,6	106,4	2 187,5	2 331,4	2 366,9	2 443,3	1 819,4	2 290,2
AMSTERDAM ..	6,7	0,0	45,9	13,9	664,7	119,1	717,3	133,1	796,0	81,9
MAASTRICHT ..	123,4	2,5	642,0	482,8	145,8	21,9	911,2	507,1	901,1	439,1
BELGIEN	9,6	260,0	1 691,3	1 069,1	3 117,1	777,8	4 818,1	2 106,9	4 314,1	1 772,4
DAR.: ANTWERPEN ..	3,4	33,0	113,0	105,9	655,2	401,0	771,6	539,8	745,3	431,0
LUXEMBURG	17,4	1,0	350,3	422,6	126,8	636,2	494,5	1 059,8	470,6	988,3
FRANKREICH	95,8	275,2	2 686,3	3 406,0	531,8	6 357,3	3 313,9	10 038,5	2 977,5	9 140,6
DAR.: CALAIS	10,5	0,4	111,9	73,3	210,2	92,7	332,6	166,4	271,9	135,3
AMIENS	3,4	0,8	18,2	15,5	17,6	0,7	39,2	17,0	22,2	14,0
ROUEN	0,4	0,3	23,3	10,0	6,2	-	29,9	10,2	24,9	9,4
RENNES	-	5,3	27,2	27,7	4,7	8,1	31,9	41,1	31,9	36,5
BORDEAUX ..	1,8	14,5	45,2	77,2	0,6	-	47,6	91,8	42,7	78,9
ELSASS	7,3	12,9	696,0	1 593,3	109,4	5 677,8	812,8	7 284,0	650,6	6 650,6
METZ	28,5	121,9	1 339,1	1 158,7	31,9	546,0	1 399,6	1 826,6	1 351,5	1 679,8
REIMS	7,5	84,5	43,3	141,6	30,0	24,5	80,7	250,6	83,9	217,2
PARIS	8,5	0,1	100,0	65,2	102,1	5,1	210,5	70,4	194,9	61,8
DIJON	6,1	0,0	60,7	19,7	4,6	-	71,4	19,8	68,1	17,3
ORLEANS	5,7	4,7	25,7	41,0	0,7	-	32,2	45,8	30,2	50,5
LYON	3,1	7,9	77,9	30,7	12,3	2,4	93,2	40,9	79,4	33,8
TOULOUSE ..	4,2	0,8	18,1	29,4	-	-	22,3	30,3	20,3	26,0
MARSEILLE ..	8,9	21,1	71,2	85,6	1,5	-	81,6	106,7	78,3	97,8
PORTUGAL	0,0	0,0	3,2	11,8	-	3,2	3,2	15,0	3,0	11,7
SPANIEN	1,5	36,8	24,2	58,9	3,9	3,2	29,6	98,9	25,6	73,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 248,9	65,2	338,8	1 125,5	-	-	1 587,7	1 190,7	1 341,8	1 134,0
DAR.: TURIN	70,3	0,1	19,1	44,5	-	-	89,3	44,5	77,9	39,0
MAILAND	38,3	0,0	52,2	70,6	-	-	90,5	70,6	99,2	64,7
GENUA	12,8	0,1	4,6	4,0	-	-	17,3	4,1	15,2	3,0
FLORENZ	35,8	1,3	16,9	52,0	-	-	52,7	53,2	52,7	50,8
ROM	53,0	0,1	10,8	3,8	-	-	63,8	3,9	55,5	5,4
NEAPEL	5,3	-	5,4	2,7	-	-	10,7	2,7	8,8	2,5
KALABRIEN ..	0,0	-	2,2	4,0	-	-	2,2	4,0	2,2	3,6
BARI	22,5	0,3	4,8	9,1	-	-	27,3	9,4	15,6	8,5
ANCONA	8,5	-	9,8	1,8	-	-	18,3	1,8	17,4	1,4
BOLOGNA	914,5	52,9	74,0	410,1	-	-	988,5	463,0	785,5	435,4
BOZEN	81,1	9,4	105,8	426,8	-	-	186,9	436,2	174,3	422,4
TRIEST	0,1	-	7,5	15,4	-	-	7,5	15,4	7,6	15,5
SIZILIEN	6,1	0,9	1,0	2,7	-	-	7,1	3,6	3,3	3,8
SARDINIEN ..	0,8	0,1	1,1	1,1	-	-	1,8	1,2	2,9	1,4
SCHWEIZ	314,9	10,5	2 964,5	180,8	147,6	14,8	3 426,9	206,1	3 065,1	225,9
ÖSTERREICH	144,0	343,9	972,6	908,2	6,4	2,6	1 122,9	1 254,6	1 014,1	1 211,6
JUGOSLAWIEN	24,8	9,9	7,6	30,0	-	91,3	32,4	131,2	35,3	127,9
ALBANIEN	-	-	0,6	0,2	-	-	0,6	0,2	0,2	0,3
GRIECHENLAND	-	-	6,6	17,6	-	-	6,6	17,6	5,3	18,2
TÜRKEI	-	-	11,7	9,7	-	-	11,7	9,7	12,0	14,1
RUMÄNIEN	3,2	0,1	0,5	0,4	-	63,3	3,7	63,8	3,7	24,0
BULGARIEN	14,9	-	0,9	1,9	0,1	13,4	15,9	15,3	20,5	9,3
UNGARN	12,4	3,9	7,7	12,6	-	85,7	20,2	102,2	25,2	72,6
TSCHECHOSLOWAKEI ..	16,2	161,2	7,5	350,9	1,1	57,0	24,9	569,1	29,8	506,2
POLEN	8,1	57,2	3,8	8,6	41,6	289,1	53,4	354,8	10,4	344,5
SOWJETUNION	-	-	3,5	6,2	0,8	0,8	4,3	6,9	6,6	8,7
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 369,6	2 525,1	15 643,0	10 447,1	24 242,2	13 497,0	42 254,8	26 469,3	39 477,7	24 180,2
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ASIEN	-	-	4,3	0,6	-	-	4,3	0,6	4,1	0,5
ÜBRIGE LÄNDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 369,6	2 525,1	15 647,3	10 447,8	24 242,2	13 497,0	42 259,1	26 469,9	39 481,9	24 180,8

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
7 DUENGMITTEL										
DDR U.BERLIN (OST)	112,7	236,7	0,1	4,3	5,6	104,6	118,4	345,6	87,3	439,8
FINNLAND	-	-	0,0	-	1,5	-	1,5	-	0,1	-
SCHWEDEN	4,1	-	0,6	0,2	29,0	2,9	33,7	3,1	13,8	0,6
NORWEGEN	-	-	0,1	0,0	1,2	1,2	1,3	1,2	0,1	0,9
DAENEMARK	34,2	108,3	5,1	71,1	36,2	0,8	75,6	180,1	33,8	178,0
GROSSBRITANNIEN ..	0,6	-	0,0	0,1	5,3	0,3	5,9	0,4	3,3	0,1
IRLAND	-	-	-	0,1	-	1,7	-	1,7	-	1,0
NIEDERLANDE	4,2	18,1	175,3	229,1	471,7	1 416,9	651,2	1 664,1	674,0	1 641,6
DAR.: ROTTERDAM ..	-	-	4,3	69,1	135,4	614,5	139,7	683,6	169,0	749,2
AMSTERDAM ..	-	-	0,5	7,3	20,4	291,2	20,9	298,5	7,6	230,5
MAASTRICHT ..	-	4,5	2,6	15,9	8,3	71,6	10,9	92,0	8,3	165,5
BELGIEN	5,2	52,9	21,3	194,0	1 175,0	763,7	1 201,5	1 010,6	1 341,2	1 222,3
DAR.: ANTWERPEN ..	4,6	0,8	2,1	21,0	684,2	458,6	690,9	480,4	775,4	600,4
LUXEMBURG	18,4	163,1	36,1	151,2	3,2	43,6	57,7	357,8	53,8	336,3
FRANKREICH	127,3	118,3	115,1	145,4	111,8	59,6	354,2	323,4	323,4	289,9
DAR.: CALAIS	0,2	0,4	8,3	26,4	15,7	7,4	24,2	34,1	18,6	24,9
AMIENS	33,6	-	4,8	0,1	22,9	-	61,2	0,1	43,5	0,1
ROUEN	1,4	3,6	6,3	9,0	0,3	10,8	7,9	23,4	10,8	23,6
RENNES	29,4	-	4,7	3,2	1,4	-	35,4	3,2	32,8	2,9
BORDEAUX ..	16,3	-	7,0	0,3	8,0	-	31,2	0,3	28,4	0,8
ELSASS	0,2	89,9	11,7	50,2	6,9	24,3	18,9	164,4	21,2	156,0
METZ	0,2	23,8	23,5	52,3	31,3	17,1	54,9	93,2	39,8	78,0
REIMS	20,0	-	2,0	0,9	11,7	-	33,8	0,9	35,9	0,8
PARIS	1,7	0,0	6,1	0,9	8,2	-	16,0	0,9	13,5	0,8
DIJON	3,1	-	12,9	-	0,5	-	16,5	-	21,5	-
ORLEANS	5,2	-	8,1	-	0,8	-	14,1	-	16,9	-
LYON	8,1	-	3,6	0,7	1,6	-	13,2	0,7	11,6	0,7
TOULOUSE ..	1,5	0,7	0,6	-	-	-	2,1	0,7	4,3	0,3
MARSEILLE ..	6,5	-	7,7	-	2,7	-	16,8	-	17,0	-
PORTUGAL	-	0,7	0,2	-	-	-	0,2	0,7	0,2	0,5
SPANIEN	0,7	-	1,3	0,2	-	0,5	2,0	0,7	2,0	0,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	109,1	1,2	41,3	89,6	-	-	150,4	90,9	167,3	87,6
DAR.: TURIN	1,3	-	4,3	-	-	-	5,6	-	5,6	0,1
MILAN	16,5	-	6,0	0,8	-	-	22,5	0,8	55,5	0,9
GENUA	0,1	-	1,0	-	-	-	1,1	-	1,3	-
FLORENZ ..	-	-	2,0	0,0	-	-	2,0	0,0	4,2	-
ROM	-	-	2,5	-	-	-	2,5	-	3,2	-
NEAPEL	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	1,1	-
KALABRIEN ..	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-
BARI	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	1,1	-
ANCONA	0,0	-	0,9	-	-	-	0,9	-	1,4	-
BOLOGNA	1,3	0,7	0,0	22,4	-	-	1,3	23,1	4,6	20,6
BOZEN	89,2	0,5	19,7	63,9	-	-	108,9	64,5	84,9	63,7
TRIEST	0,0	-	0,3	0,0	-	-	0,3	0,0	0,4	0,1
SIZILIEN ..	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	0,3	-
SARDINIEN ..	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
SCHWEIZ	80,2	2,3	7,4	1,5	28,1	0,1	115,7	3,9	107,3	3,6
OESTERREICH	156,5	376,2	60,9	50,6	3,3	36,2	220,6	463,0	200,8	442,4
JUGOSLAWIEN	0,1	-	0,3	0,4	-	56,6	0,3	57,0	1,4	65,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0
TUERKEI	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,2	0,1
RUMAENIEN	0,0	-	-	-	-	58,8	0,0	58,8	0,0	64,1
BULGARIEN	-	-	-	-	0,1	0,5	0,1	0,5	1,0	1,2
UNGARN	109,0	75,7	0,1	0,3	-	33,6	109,0	109,6	166,0	137,2
TSCHECHOSLOWAKEI ..	14,0	32,7	0,6	5,7	93,4	64,8	108,0	103,3	120,7	130,8
POLEN	36,6	46,5	-	3,5	3,8	6,1	40,4	56,0	44,0	41,9
SOWJETUNION	-	-	0,0	-	-	3,2	0,0	3,2	0,1	3,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	812,8	1 232,7	465,9	947,4	1 969,2	2 655,5	3 247,9	4 835,5	3 341,8	5 088,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	812,8	1 232,7	465,9	947,4	1 969,2	2 655,5	3 247,9	4 835,5	3 341,9	5 088,7

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE										
DDR U.BERLIN (OST)	619,1	1 090,1	26,9	50,6	-	10,0	646,0	1 150,6	601,1	959,5
FINNLAND	0,0	-	40,2	41,3	8,7	4,5	48,9	45,8	44,5	32,9
SCHWEDEN	150,0	159,3	281,1	231,6	20,4	9,5	451,5	400,5	415,9	348,6
NORWEGEN	8,6	3,9	68,5	53,4	13,6	33,1	90,7	90,4	95,3	89,7
DAENEMARK	74,4	17,4	474,6	198,6	3,6	0,3	552,6	216,3	518,3	182,5
GROSSBRITANNIEN ..	20,2	13,6	318,6	246,3	93,1	12,5	431,9	272,5	337,3	223,1
IRLAND	-	-	9,2	6,9	1,4	-	10,6	6,9	8,7	6,1
NIEDERLANDE	309,3	618,7	2 839,1	3 369,5	3 600,4	4 174,3	6 748,7	8 162,5	5 881,3	8 091,7
DAR.: ROTTERDAM ..	183,1	120,9	747,2	1 130,9	3 116,0	3 052,2	4 046,3	4 304,0	3 389,4	4 457,1
AMSTERDAM ..	17,0	7,3	119,5	95,0	85,4	159,2	221,9	261,5	195,3	222,4
MAASTRICHT	27,0	126,0	151,9	407,7	1,3	81,0	180,2	614,7	171,5	583,4
BELGIEN	270,5	399,1	2 067,1	2 504,2	1 582,7	1 145,7	3 920,4	4 049,0	3 888,9	3 612,5
DAR.: ANTWERPEN ..	175,9	327,7	755,4	1 134,8	1 117,6	1 046,9	2 048,9	2 509,3	2 093,7	2 258,7
LUXEMBURG	0,1	0,0	157,2	88,6	-	-	157,2	88,7	117,2	83,0
FRANKREICH	342,8	461,1	2 721,2	1 979,9	228,4	49,0	3 292,4	2 490,1	3 113,0	2 158,7
DAR.: CALAIS	45,0	14,1	210,4	284,3	40,8	1,9	296,3	300,2	308,5	267,7
AMIENS	15,6	1,9	177,5	96,2	11,1	0,5	204,2	98,6	191,4	86,6
ROUEN	23,9	50,5	146,0	206,1	0,5	1,0	170,5	257,6	166,9	237,7
RENNES	4,5	0,6	85,3	19,2	-	-	89,8	19,8	82,7	17,6
BORDEAUX ..	24,0	38,6	84,2	56,6	-	-	108,3	95,3	110,5	64,5
ELSASS	47,1	94,2	380,5	350,7	137,0	15,6	564,6	460,5	569,5	429,1
METZ	50,1	58,7	517,0	362,0	29,1	29,8	596,2	450,5	501,1	336,9
REIMS	3,3	0,3	121,5	26,7	4,3	0,3	129,2	27,2	120,3	25,8
PARIS	9,9	0,1	235,9	64,0	1,3	-	247,1	64,0	226,2	57,3
DIJON	5,6	18,8	184,1	47,1	-	-	189,7	66,0	188,2	62,9
ORLEANS ...	12,4	0,0	122,9	42,8	-	-	135,2	42,8	129,0	38,6
LYON	66,6	117,1	230,6	207,2	4,0	-	301,2	324,3	283,6	264,6
TOULOUSE ..	3,3	2,2	38,4	21,5	-	-	41,7	23,7	39,8	20,6
MARSEILLE ..	31,5	64,1	80,1	140,8	0,3	-	111,8	204,9	96,1	200,9
PORTUGAL	0,0	0,2	47,6	4,9	-	13,4	47,6	18,5	43,4	26,5
SPANIEN	27,8	0,2	283,0	85,1	1,0	7,4	311,8	92,6	283,5	79,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,3	0,1
ITALIEN	393,6	56,5	1 283,1	533,4	-	-	1 676,7	589,9	1 631,8	541,4
DAR.: TURIN	17,9	0,2	107,5	26,2	-	-	125,4	26,4	114,6	23,7
MAILAND	195,2	12,5	478,4	213,8	-	-	673,6	226,3	663,8	211,4
GENUA	0,5	1,2	10,2	12,8	-	-	10,7	14,0	12,6	13,8
FLORENZ ...	21,0	3,3	105,5	27,4	-	-	126,5	30,7	113,1	24,7
ROM	4,6	0,1	49,4	6,3	-	-	54,0	6,4	55,7	6,5
NEAPEL	0,1	0,1	22,0	4,7	-	-	22,1	4,8	22,9	4,4
KALABRIEN ..	0,0	0,0	2,3	1,9	-	-	2,3	1,9	2,8	1,8
BARI	2,4	0,6	12,5	16,9	-	-	14,9	17,5	13,3	17,3
ANCONA	21,7	1,5	23,4	8,6	-	-	45,1	10,1	32,4	9,9
BOLOGNA ...	43,9	3,0	89,8	94,9	-	-	133,7	97,9	129,7	88,4
BOZEN	60,5	8,5	244,8	57,7	-	-	305,3	66,2	299,7	64,5
TRIEST	22,5	25,2	33,7	22,0	-	-	56,2	47,2	65,0	37,0
SIZILIEN ..	3,1	0,2	4,1	3,8	-	-	7,2	4,0	7,3	3,6
SARDINIEN ..	0,1	0,1	0,7	0,4	-	-	0,8	0,4	0,8	0,3
SCHWEIZ	501,7	213,2	691,2	300,1	38,7	5,0	1 231,6	518,4	1 201,5	507,8
OESTERREICH	744,5	246,4	900,5	433,4	0,3	-	1 645,3	679,8	1 536,0	615,8
JUGOSLAWIEN	109,8	33,1	94,7	53,0	-	11,8	204,6	98,0	168,7	86,1
ALBANIEN	0,0	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,0	0,1
GRIECHENLAND	0,4	-	76,0	3,2	-	-	76,4	3,2	69,3	3,0
TUERKEI	0,0	-	105,8	6,7	-	-	105,8	6,7	107,9	4,8
RUMAENIEN	25,6	9,5	13,8	3,5	2,0	8,5	41,4	21,5	42,5	25,3
BULGARIEN	59,4	1,7	13,8	10,1	9,6	11,2	82,8	23,0	89,4	19,4
UNGARN	97,9	32,5	89,6	101,2	-	0,4	187,5	134,1	169,7	140,1
TSCHECHOSLOWAKEI ..	207,9	330,9	55,2	128,0	1,4	39,3	264,5	498,1	222,8	427,6
POLEN	132,7	194,7	26,4	52,6	3,0	6,0	162,1	253,3	139,3	206,9
SOWJETUNION	-	-	43,8	29,2	2,8	-	46,6	29,2	52,7	22,6
EUROPA ZUSAMMEN ..	4 096,5	3 881,9	12 728,4	10 515,7	5 611,1	5 542,0	22 436,1	19 939,6	20 780,5	18 494,8
AMERIKA	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	0,3	0,1
ASIEN	-	-	40,2	0,7	-	-	40,2	0,7	39,6	0,7
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,4	0,5	-	-	1,4	0,5	1,3	0,3
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	4 096,5	3 881,9	12 770,3	10 517,1	5 611,1	5 542,0	22 477,9	19 940,9	20 821,7	18 495,8

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)										
DDR U.BERLIN (OST)	126,7	161,8	4,4	15,5	1,0	33,7	132,1	211,0	162,4	199,2
FINNLAND	1,1	2,7	109,8	98,7	0,4	20,3	111,3	121,7	106,8	125,2
SCHWEDEN	141,5	379,6	465,3	499,9	3,0	39,4	609,8	918,9	605,9	902,0
NORWEGEN	20,8	2,8	109,4	100,4	1,5	6,2	131,7	109,3	132,8	95,7
DAENEMARK	91,3	7,6	707,6	583,4	0,9	-	799,8	590,9	761,1	528,1
GROSSBRITANNIEN ..	15,0	3,6	669,3	399,5	27,5	8,6	711,9	411,8	617,2	354,0
IRLAND	-	-	20,5	24,5	0,2	-	20,7	24,5	19,0	21,9
NIEDERLANDE	92,5	20,3	4 115,9	3 073,9	322,5	203,9	4 530,9	3 298,0	4 077,1	3 017,8
DAR.: ROTTERDAM ..	12,1	2,8	686,0	604,5	233,8	179,7	931,9	787,1	828,7	771,9
AMSTERDAM ..	0,5	4,4	207,1	214,3	5,9	1,0	213,5	219,7	193,1	212,1
MAASTRICHT ..	3,7	3,1	186,5	315,5	1,7	6,0	191,9	324,5	175,7	269,4
BELGIEN	704,5	212,5	3 131,6	2 659,0	114,8	34,5	3 950,8	2 906,0	3 683,9	2 578,8
DAR.: ANTWERPEN ..	350,0	93,8	943,1	532,7	107,7	30,3	1 400,8	656,8	1 313,8	568,5
LUXEMBURG	13,9	11,2	211,7	217,4	-	0,6	225,6	229,1	157,7	215,7
FRANKREICH	506,1	167,4	3 496,0	2 382,8	3,3	1,0	4 005,3	2 551,1	3 541,6	2 278,9
DAR.: CALAIS	10,7	22,8	262,6	261,4	0,1	0,1	273,4	284,3	250,8	246,8
AMTENS	103,9	9,1	165,2	153,8	-	-	269,1	162,8	213,0	141,3
ROUEN	20,0	0,6	126,7	77,2	0,1	-	146,8	77,8	131,1	65,6
RENNES	22,9	5,2	115,2	85,9	-	-	138,1	91,1	117,0	78,4
BORDEAUX	27,1	63,6	120,7	126,3	-	-	147,8	189,8	124,3	188,4
ELSASS	62,7	10,9	886,6	494,4	1,1	0,3	950,5	505,6	839,5	466,9
METZ	19,7	6,8	384,8	283,0	1,6	0,5	406,1	290,3	356,4	259,9
REIMS	3,0	4,4	112,9	80,8	0,0	-	115,9	85,2	104,6	76,4
PARIS	51,7	9,4	581,9	187,8	0,3	0,1	634,0	197,2	569,8	178,4
DIJON	9,6	14,1	143,0	156,0	-	-	152,6	170,0	138,3	143,1
ORLEANS	67,6	1,5	150,2	158,2	-	-	217,8	159,8	206,0	142,0
LYON	53,4	5,1	204,9	182,9	-	-	258,3	188,0	233,9	162,3
TOULOUSE ..	2,4	0,2	29,8	17,1	-	-	32,2	17,4	29,8	15,8
MARSEILLE ..	51,2	13,8	103,0	48,8	-	-	154,2	62,7	125,9	47,6
PORTUGAL	19,2	2,0	67,4	66,6	0,8	-	87,3	68,6	73,0	62,0
SPANIEN	150,2	39,6	441,8	265,8	2,0	-	594,0	305,4	572,1	270,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	2,6	2,9	-	-	2,6	2,9	3,1	3,2
ITALIEN	380,9	284,5	1 705,9	1 990,4	-	-	2 086,9	2 275,0	1 959,3	2 153,8
DAR.: TURIN	8,9	45,6	201,0	304,6	-	-	209,9	350,2	200,3	318,7
MILAND	171,5	59,2	708,5	574,4	-	-	880,0	633,6	811,1	591,0
GENUA	3,5	0,3	18,9	10,7	-	-	22,4	11,0	20,7	11,0
FLORENZ	38,1	16,3	72,2	143,1	-	-	110,3	159,4	96,9	150,4
ROM	7,5	19,9	101,3	52,9	-	-	108,7	72,8	102,4	70,7
NEAPEL	2,2	3,6	31,6	23,9	-	-	33,8	27,4	31,5	30,6
KALABRIEN ..	1,3	0,2	5,2	6,5	-	-	6,5	6,7	7,1	5,4
BARI	8,6	2,5	19,4	8,1	-	-	28,0	10,7	26,3	11,4
ANCONA	0,8	41,3	26,7	72,9	-	-	27,5	114,1	26,6	112,8
BOLOGNA	16,8	8,0	110,0	146,5	-	-	126,7	154,5	123,7	147,9
BOZEN	102,5	58,2	302,9	363,2	-	-	405,4	421,4	388,3	404,6
TRIEST	7,9	9,3	37,1	144,6	-	-	44,9	153,9	45,4	145,7
SIZILIEN ..	10,6	19,8	6,3	4,4	-	-	17,0	24,2	15,4	22,9
SARDINIEN ..	0,8	0,3	1,5	2,3	-	-	2,3	2,6	2,3	2,5
SCHWEIZ	354,6	116,2	1 238,7	714,0	5,3	2,3	1 598,6	832,5	1 469,0	801,1
OESTERREICH	329,7	519,6	1 557,9	1 744,8	1,1	0,1	1 888,8	2 264,6	1 704,5	1 980,1
JUGOSLAWIEN	59,4	83,4	148,1	266,8	0,4	1,5	208,0	351,6	204,7	353,6
ALBANIEN	0,4	0,0	0,4	0,3	-	-	0,8	0,3	0,3	0,3
GRIECHENLAND	38,2	0,0	139,5	83,3	-	-	177,6	83,4	163,2	79,3
TUERKEI	0,2	-	108,4	165,9	-	-	108,6	165,9	101,9	145,2
RUMAENIEN	4,2	144,0	13,7	87,1	0,5	10,8	18,4	241,9	17,9	240,4
BULGARIEN	19,5	1,6	23,7	18,6	25,0	7,2	68,3	27,4	59,4	20,2
UNGARN	25,0	44,5	100,6	256,1	0,2	1,2	125,8	301,8	118,7	248,9
TSCHECHOSLOWAKEI ..	67,2	221,5	51,6	315,2	2,1	96,0	121,0	632,6	103,2	584,9
POLEN	30,7	88,7	47,3	213,5	0,9	4,6	78,9	306,8	71,9	253,8
SOWJETUNION	-	-	47,6	70,0	8,1	0,4	55,7	70,4	29,9	50,7
EUROPA ZUSAMMEN ..	3 192,8	2 515,0	18 736,7	16 316,2	521,8	472,1	22 451,3	19 303,2	20 517,7	17 565,4
AMERIKA	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	0,2	0,1
ASIEN	0,0	-	70,4	5,9	-	-	70,5	5,9	50,3	8,8
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	21,8	21,7	-	-	21,8	21,7	21,0	18,3
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	3 192,8	2 515,0	18 829,3	16 343,8	521,8	472,1	22 543,9	19 330,9	20 589,2	17 592,6

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)										
DDR U.BERLIN (OST)	42,7	36,3	3,0	11,9	0,4	0,2	46,0	48,4	46,8	39,2
FINNLAND	6,2	0,4	4,7	5,5	7,3	0,0	18,1	5,9	16,8	4,9
SCHWEDEN	109,8	76,0	15,9	29,2	15,0	0,2	140,7	105,4	129,0	103,1
NORWEGEN	12,1	6,5	12,2	8,0	20,1	0,0	44,3	14,5	42,3	18,3
DAENEMARK	149,0	190,0	136,8	114,7	3,1	-	288,8	304,7	336,1	322,6
GROSSBRITANNIEN ..	2,2	6,5	187,4	241,7	322,1	42,4	511,8	290,7	311,9	245,2
IRLAND	-	-	16,9	13,4	2,5	-	19,5	13,4	18,6	12,0
NIEDERLANDE	127,5	226,7	316,8	609,4	888,8	524,4	1 333,1	1 360,6	1 182,1	1 240,5
DAR.: ROTTERDAM ..	84,4	185,5	71,1	277,9	854,1	517,7	1 009,6	981,1	858,1	886,1
AMSTERDAM	4,1	1,4	15,9	18,2	2,7	5,2	22,7	24,8	20,9	20,3
MAASTRICHT	3,4	0,2	12,2	39,6	0,6	-	16,2	39,8	26,3	40,1
BELGIEN	209,0	343,1	310,1	587,6	424,3	52,3	943,4	983,1	886,6	891,3
DAR.: ANTWERPEN ..	45,2	251,3	83,7	173,8	404,2	52,3	533,2	477,4	483,1	436,1
LUXEMBURG	1,2	0,8	27,8	25,9	-	-	29,0	26,7	22,9	24,5
FRANKREICH	155,5	118,1	798,9	861,2	19,1	0,2	973,6	979,5	875,6	870,5
DAR.: CALAIS	1,5	0,8	46,7	84,8	10,2	-	58,4	85,6	56,0	76,8
AMIENS	0,4	4,5	34,9	47,6	1,0	-	36,2	52,1	32,4	44,5
ROUEN	3,2	5,5	20,7	41,9	0,8	-	24,7	47,4	22,8	41,8
RENNES	0,9	0,4	35,5	45,8	-	-	36,4	46,2	33,5	40,2
BORDEAUX ..	20,6	13,7	28,8	45,9	-	-	49,5	59,6	40,9	51,3
ELSASS	1,4	5,5	94,8	70,5	5,5	0,2	101,7	76,1	97,8	73,5
METZ	0,4	0,7	91,7	92,7	-	-	92,0	93,4	84,9	80,3
REIMS	2,0	1,0	24,2	40,3	0,3	-	26,4	41,3	24,5	35,1
PARIS	1,8	3,4	201,1	95,4	0,7	-	203,7	98,8	180,6	87,6
DIJON	0,9	1,0	35,8	53,8	0,3	-	36,9	54,8	35,1	47,3
ORLEANS	1,3	3,1	30,9	40,5	-	-	32,2	43,6	30,5	39,1
LYON	7,1	6,4	77,4	100,2	0,2	-	84,7	106,6	76,3	91,5
TOULOUSE ..	0,3	1,1	11,5	12,0	-	-	11,8	13,1	11,1	11,7
MARSEILLE ..	113,7	70,9	36,2	52,7	0,2	-	150,2	123,7	122,8	117,5
PORTUGAL	0,6	0,0	52,5	46,3	1,4	-	54,5	46,3	51,7	40,4
SPANIEN	60,8	66,2	180,9	155,2	20,1	-	261,8	221,4	231,2	196,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,4	0,2	-	-	0,4	0,2	0,7	0,3
ITALIEN	1 500,9	1 236,6	149,7	207,9	-	-	1 650,6	1 444,5	1 461,3	1 219,5
DAR.: TURIN	4,5	14,8	15,6	20,3	-	-	20,0	35,1	18,7	32,0
MAILAND	933,7	643,3	59,9	65,2	-	-	993,6	708,5	889,1	571,2
GENUA	9,3	15,7	2,0	2,2	-	-	11,4	17,9	18,2	6,2
FLORENZ	2,9	7,4	5,4	14,8	-	-	8,3	22,2	8,3	23,4
ROM	60,7	12,7	6,6	6,7	-	-	67,4	19,4	52,8	19,8
NEAPEL	5,5	7,9	4,3	2,6	-	-	9,9	10,4	9,2	9,1
KALABRIEN ..	0,1	-	1,1	1,9	-	-	1,2	1,9	1,2	2,0
BARI	1,1	4,1	1,7	1,2	-	-	2,8	5,4	2,6	3,6
ANCONA	2,5	3,1	2,5	6,2	-	-	5,0	9,3	4,5	8,6
BOLOGNA	9,8	56,3	9,9	27,3	-	-	19,7	83,6	15,5	87,0
BOZEN	454,4	464,7	29,1	38,6	-	-	483,5	503,4	413,6	434,3
TRIEST	15,7	2,6	2,1	5,3	-	-	17,8	7,8	17,1	7,3
SIZILIEN ..	0,7	4,1	0,3	1,0	-	-	0,9	5,1	0,9	1,2
SARDINIEN ..	0,1	-	0,1	0,8	-	-	0,2	0,8	0,2	0,7
SCHWEIZ	562,5	385,3	74,8	47,7	4,9	2,7	642,2	435,6	546,8	422,9
OESTERREICH	905,5	988,4	88,7	64,0	0,3	0,4	994,6	1 052,9	801,3	897,2
JUGOSLAWIEN	73,2	87,2	15,1	10,2	0,2	-	88,5	97,5	70,7	76,5
ALBANIEN	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	0,1
GRIECHENLAND	28,8	7,2	42,3	5,0	-	-	71,1	12,3	56,2	22,1
TUERKEI	0,2	-	36,7	9,6	-	-	36,8	9,6	33,6	7,0
RUMAENIEN	2,6	3,5	3,3	3,3	-	-	5,9	6,8	4,1	7,5
BULGARIEN	5,9	4,3	6,4	2,2	1,5	21,5	13,8	27,9	12,0	20,9
UNGARN	10,4	15,6	8,8	12,2	-	-	19,1	27,8	16,9	30,7
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	51,4	63,9	14,9	16,8	2,2	3,8	68,5	84,6	75,7	111,2
POLEN	29,0	70,1	5,9	9,1	0,0	-	35,0	79,1	32,8	86,2
SOWJETUNION	-	-	8,7	5,3	2,2	0,9	10,9	6,2	7,5	8,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	4 047,0	3 932,8	2 519,9	3 104,0	1 735,3	649,0	8 302,2	7 685,8	7 271,3	6 919,2
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ASIEN	-	-	9,2	1,2	-	-	9,2	1,2	8,7	1,9
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,0	0,5	-	-	1,0	0,5	0,8	0,5
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAM ...	4 047,0	3 932,8	2 530,2	3 105,7	1 735,3	649,0	8 312,4	7 687,5	7 280,8	6 921,7

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALLE GUETER										
DDR U.BERLIN (OST)	3 318,9	9 743,1	45,4	343,6	3 177,8	2 777,8	6 542,1	12 864,4	7 971,5	12 745,3
FINNLAND	7,4	3,1	202,6	259,3	66,0	66,7	275,9	329,1	259,6	286,2
SCHWEDEN	1 308,8	1 296,5	1 138,1	1 180,2	409,6	143,4	2 856,5	2 620,0	2 759,3	2 484,5
NORWEGEN	50,3	25,5	269,6	273,2	243,0	310,3	562,8	608,9	526,6	571,2
DAENEMARK	563,5	417,1	2 816,6	3 246,7	143,7	163,9	3 523,8	3 827,6	3 364,5	3 530,2
GROSSBRITANNIEN ..	92,3	86,1	1 560,7	1 344,0	1 364,5	323,8	3 017,6	1 753,8	2 392,1	1 572,1
IRLAND	-	-	57,9	85,0	22,0	3,0	79,8	88,0	71,6	86,1
NIEDERLANDE	1 475,1	4 652,6	21 302,9	19 722,7	29 459,4	73 608,2	52 237,4	97 983,4	48 448,3	91 936,0
DAR.: ROTTERDAM	543,8	2 655,7	2 328,4	4 035,3	10 612,8	64 399,6	13 485,0	71 090,7	11 939,4	65 877,5
AMSTERDAM	364,0	1 250,2	543,3	819,2	1 026,2	3 710,0	1 933,5	5 779,4	1 936,2	6 508,3
MAASTRICHT	183,6	191,6	1 333,6	1 882,1	255,8	555,5	1 773,0	2 429,2	1 659,5	2 213,6
BELGIEN	3 720,9	2 927,8	10 292,0	11 936,2	12 148,1	9 158,0	26 161,0	24 022,0	23 671,7	22 027,3
DAR.: ANTWERPEN	1 137,7	1 021,9	2 576,6	3 271,8	7 016,5	6 832,5	10 730,9	11 126,2	10 139,9	10 164,7
LUXEMBURG	1 752,6	746,7	1 544,6	1 823,1	607,7	695,0	3 904,9	3 264,8	3 072,6	3 037,1
FRANKREICH	3 813,5	3 304,4	13 078,9	14 715,7	2 870,5	10 039,1	19 762,9	28 059,3	18 681,2	25 535,5
DAR.: CALAIS	360,5	516,7	894,3	1 326,9	483,2	260,4	1 738,0	2 104,1	1 867,8	2 168,8
AMIENS	388,9	111,0	523,0	610,3	60,7	14,0	972,6	735,4	696,1	641,5
ROUEN	128,2	111,6	457,4	551,7	11,7	16,0	597,3	679,3	527,3	609,0
RENNES	114,6	21,3	386,0	428,6	8,0	16,7	508,6	466,6	523,4	434,8
BORDEAUX ..	116,7	214,6	367,8	520,5	17,2	104,4	501,7	839,4	453,4	740,2
ELSAESS	245,9	371,7	2 749,6	3 836,2	894,3	7 426,1	3 889,8	11 634,0	3 512,6	10 597,8
METZ	1 329,9	1 008,9	2 905,5	3 044,8	1 085,1	2 010,3	5 320,6	6 064,1	5 355,3	5 365,0
REIMS	88,3	186,0	442,5	590,9	82,9	63,5	613,8	840,4	557,0	727,7
PARIS	250,6	117,6	1 425,2	626,9	167,4	64,7	1 843,2	809,2	1 648,0	700,6
DIJON	105,9	137,3	667,2	562,7	10,4	35,8	783,4	735,8	753,3	655,4
ORLEANS	122,5	47,5	466,4	465,2	2,0	6,7	590,9	519,4	565,5	567,7
LYON	304,4	181,5	844,0	795,1	39,4	14,4	1 187,8	991,1	1 109,8	841,7
TOULOUSE ..	14,1	16,4	135,9	153,3	-	-	150,1	169,6	147,0	153,0
MARSEILLE ..	243,0	262,2	416,0	830,6	8,3	6,1	667,3	1 098,8	593,6	997,3
PORTUGAL	22,6	4,1	209,4	149,7	43,5	52,2	275,5	206,0	255,3	208,4
SPANIEN	493,2	259,1	1 305,3	1 730,8	200,7	33,2	1 999,2	2 023,1	1 881,0	1 809,4
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
MALTA	-	-	3,3	3,2	-	-	3,3	3,2	4,3	3,6
ITALIEN	6 210,5	2 361,4	7 304,4	7 286,1	-	-	13 514,9	9 647,5	12 667,5	9 084,5
DAR.: TURIN	289,4	142,4	535,9	655,9	-	-	825,3	798,3	759,3	718,2
MAILAND	2 359,9	752,5	2 906,4	1 565,8	-	-	5 266,3	2 318,3	4 997,3	2 065,9
GENUA	54,6	85,3	64,8	62,9	-	-	119,4	148,2	116,4	121,1
FLORENZ	256,4	42,6	331,4	324,7	-	-	587,8	367,3	539,8	341,5
ROM	214,4	33,8	330,3	148,4	-	-	544,6	182,2	495,2	178,1
NEAPEL	89,2	60,2	243,0	185,3	-	-	332,2	245,5	327,3	266,2
KALABRIEN ..	2,0	7,7	22,2	34,7	-	-	24,2	42,4	25,4	43,4
BARI	55,4	131,5	80,3	198,4	-	-	135,7	329,9	120,5	398,9
ANCONA	133,2	72,1	148,9	160,3	-	-	282,1	232,3	263,8	237,5
BOLOGNA	1 219,4	237,8	662,3	1 211,0	-	-	1 881,7	1 448,8	1 707,3	1 381,6
BOZEN	1 355,1	593,6	1 414,0	1 904,1	-	-	2 769,1	2 497,7	2 613,9	2 332,2
TRIEST	139,6	71,4	127,0	248,0	-	-	266,6	320,3	239,3	306,2
SIZILIEN	29,6	129,1	23,7	37,9	-	-	53,3	167,0	47,6	164,9
SARDINIEN ..	12,5	1,4	7,1	12,6	-	-	19,5	14,0	16,1	12,1
SCHWEIZ	3 023,4	972,7	6 188,4	1 723,7	2 435,0	216,3	11 646,7	2 912,7	10 060,0	2 887,4
DESTERREICH	4 615,3	3 203,0	6 437,2	4 438,0	1 032,8	258,4	12 085,2	7 899,4	10 746,9	7 443,7
JUGOSLAWIEN	352,9	282,9	362,3	557,0	53,8	355,4	769,0	1 195,4	665,2	1 155,6
ALBANIEN	2,5	0,0	2,7	3,6	-	-	5,1	3,6	0,7	2,1
GRIECHENLAND	88,3	25,2	402,8	425,6	-	-	491,1	450,8	432,6	449,1
TUERKEI	0,4	-	316,6	376,5	-	-	317,0	376,5	316,9	329,8
RUMAENIEN	46,9	177,2	41,7	130,8	33,6	176,7	122,2	484,7	111,5	449,2
BULGARIEN	152,3	16,1	71,0	90,1	52,7	102,7	276,0	208,9	281,4	162,7
UNGARN	439,9	401,2	315,0	789,0	1,6	412,8	756,4	1 603,0	1 111,1	1 515,8
TSCHECHOSLOWAKEI ..	732,2	4 251,1	261,1	1 484,9	528,7	715,4	1 522,0	6 451,4	1 528,3	6 492,8
POLEN	340,4	730,1	175,1	654,7	67,8	1 047,5	583,3	2 432,2	480,0	1 953,7
SOWJETUNION	-	-	143,6	177,0	18,4	18,4	162,0	195,4	187,4	195,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	32 623,9	35 886,7	75 849,1	74 950,3	54 980,9	100 680,4	163 453,9	211 517,5	151 949,2	197 954,3
AMERIKA	-	-	0,9	0,2	-	-	0,9	0,2	0,8	0,2
ASIEN	0,0	-	195,4	27,2	-	-	195,4	27,2	155,6	36,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	28,1	23,3	-	2,4	28,1	25,6	27,5	19,8
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	32 623,9	35 886,7	76 073,4	75 001,0	54 980,9	100 680,4	163 678,2	211 568,1	152 133,1	198 010,5

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
DDR U.BERLIN (OST)	239,1	296,5	0,8	25,8	-	101,1	239,9	423,4	160,6	650,9
FINNLAND	-	0,0	11,0	23,3	-	-	11,0	23,3	11,3	22,3
SCHWEDEN	69,7	53,8	45,3	78,6	-	0,4	115,0	132,8	115,0	122,2
NORWEGEN	0,7	0,2	17,7	25,4	-	-	18,4	25,6	18,0	22,6
DAENEMARK	44,0	14,9	498,5	1 220,4	-	-	542,5	1 235,3	522,0	1 107,5
GROSSBRITANNIEN ..	0,5	0,1	37,5	22,7	-	-	38,0	22,9	22,5	20,4
IRLAND	-	-	0,5	1,5	-	0,7	0,5	2,2	0,4	2,2
NIEDERLANDE	14,3	8,9	273,5	380,7	26,3	47,9	314,1	437,5	260,2	378,6
DAR.: ROTTERDAM ..	11,5	2,9	20,3	47,2	12,5	23,5	44,3	73,6	25,3	61,9
AMSTERDAM ..	0,0	0,9	7,6	17,6	-	14,5	7,6	33,0	7,5	22,0
MAASTRICHT ..	-	0,1	4,1	14,3	-	-	4,1	14,3	4,2	13,1
BELGIEN	12,8	28,8	88,7	154,5	18,6	14,9	120,1	198,2	111,6	189,5
DAR.: ANTWERPEN ..	10,4	13,2	19,5	39,0	3,5	2,2	33,4	54,4	33,4	52,3
LUXEMBURG	-	15,8	2,3	7,3	-	-	2,3	23,0	1,8	22,7
FRANKREICH	50,3	56,8	149,9	165,6	3,7	36,8	203,9	259,3	197,8	203,9
DAR.: CALAIS	0,4	3,4	10,7	23,5	-	-	11,1	26,8	10,4	25,6
AMIENS	1,7	1,5	3,8	6,0	-	-	5,5	7,5	4,6	6,4
ROUEN	3,5	1,0	7,2	9,1	-	-	10,7	10,1	9,8	9,1
RENNES	0,1	4,9	6,6	8,6	-	-	6,7	13,5	6,4	11,6
BORDEAUX	4,9	2,2	4,7	10,5	-	-	9,6	12,7	10,0	10,7
ELSASS	1,5	9,1	13,8	14,9	3,7	33,0	18,9	57,1	18,8	41,4
METZ	2,8	1,3	8,2	18,9	-	-	11,0	20,2	10,3	16,1
REIMS	0,7	7,2	8,6	7,2	-	-	9,3	14,5	9,3	6,8
PARIS	2,0	7,7	40,0	10,7	-	-	42,0	18,4	48,4	14,8
DIJON	0,8	9,6	4,7	10,3	-	3,8	5,5	23,7	5,6	12,1
ORLEANS	22,6	0,6	9,6	11,2	-	-	32,2	11,8	24,6	11,4
LYON	5,4	3,4	11,3	10,1	-	-	16,8	13,5	14,9	12,6
TOULOUSE ..	0,2	1,0	1,8	2,8	-	-	2,0	9,8	1,9	3,1
MARSEILLE ..	3,6	3,9	7,9	13,8	-	-	11,5	17,6	12,5	14,8
PORTUGAL	0,2	0,0	3,5	3,5	-	-	3,7	3,5	3,2	3,4
SPANIEN	1,4	0,7	13,4	29,2	-	-	14,8	29,9	13,7	26,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	202,6	91,3	93,5	93,9	-	-	296,1	185,2	293,1	186,6
DAR.: TURIN	4,2	5,9	6,6	14,6	-	-	10,8	20,5	14,0	20,4
MAILAND	125,2	42,6	33,4	10,7	-	-	158,6	53,9	168,0	53,6
GENUA	0,3	0,2	2,2	1,9	-	-	2,5	2,1	3,3	1,8
FLORENZ	5,9	1,1	5,8	2,2	-	-	11,7	3,3	11,7	3,5
ROM	0,9	0,1	9,1	4,5	-	-	9,9	4,6	9,5	5,0
NEAPEL	0,0	2,7	3,7	3,9	-	-	3,8	6,6	3,5	8,6
KALABRIEN ..	-	0,6	0,1	0,7	-	-	0,1	1,3	0,1	1,1
BARI	0,6	5,6	1,1	3,6	-	-	1,7	9,2	1,3	12,7
ANCONA	16,2	5,4	3,1	2,7	-	-	19,3	8,1	9,3	6,1
BOLOGNA	6,7	7,5	5,9	18,0	-	-	12,7	25,5	15,4	24,9
BOZEN	37,2	17,2	16,1	14,8	-	-	53,3	32,0	45,0	31,6
TRIEST	5,1	1,1	2,1	4,9	-	-	7,2	5,9	7,4	4,9
SIZILIEN ..	0,4	1,3	-	0,3	-	-	0,4	1,6	0,3	1,7
SARDINIEN ..	0,0	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	0,2	0,2
SCHWEIZ	269,6	63,4	23,4	13,6	4,0	-	296,9	77,0	254,0	60,6
OESTERREICH	89,2	27,7	83,7	51,3	-	-	172,9	79,0	140,9	67,4
JUGOSLAWIEN	10,3	5,5	6,4	5,9	-	-	16,7	11,3	13,0	9,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,4	-	6,7	4,1	-	-	7,1	4,1	5,4	3,9
TUERKEI	0,0	-	2,1	4,4	-	-	2,1	4,4	2,8	4,7
RUMAENIEN	0,8	1,5	0,3	0,9	-	-	1,1	2,4	0,7	3,0
BULGARIEN	3,0	0,0	1,5	1,7	-	-	4,5	1,7	4,9	1,9
UNGARN	9,6	9,3	5,5	14,5	-	-	15,1	23,8	22,3	23,1
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	3,1	5,2	4,6	11,3	-	11,2	7,7	27,7	9,6	35,8
POLEN	3,4	73,8	6,7	27,6	-	0,6	10,2	102,1	22,1	77,7
SOWJETUNION	-	-	10,0	1,5	-	-	10,0	1,5	5,5	1,9
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 025,0	754,2	1 387,1	2 369,4	52,5	213,8	2 464,6	3 337,4	2 212,6	3 248,8
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	3,8	0,7	-	-	3,8	0,7	5,9	0,6
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,5	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 025,0	754,2	1 391,5	2 370,1	52,5	213,8	2 469,0	3 338,1	2 219,0	3 249,3

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
02 HAMBURG										
DDR U.BERLIN (OST)	886,0	2 569,1	1,5	4,7	362,1	637,2	1 249,6	3 211,0	2 312,6	2 984,7
FINNLAND	0,2	0,2	28,0	27,6	-	-	28,2	27,8	26,0	22,8
SCHWEDEN	74,9	92,1	188,5	220,0	-	-	263,4	312,1	284,9	379,8
NORWEGEN	4,6	0,6	64,8	42,7	-	-	69,4	43,3	55,4	44,4
DAENEMARK	100,8	123,6	709,2	682,6	-	-	810,0	806,2	782,2	745,3
GROSSBRITANNIEN ..	0,0	0,6	148,7	191,0	-	-	148,8	191,7	103,1	123,1
IRLAND	-	-	1,9	4,3	-	-	1,9	4,3	1,6	3,8
NIEDERLANDE	17,9	24,9	382,7	630,1	81,8	221,1	482,4	876,2	378,7	683,1
DAR.: ROTTERDAM ..	14,7	20,3	46,9	152,5	18,7	147,6	80,3	320,5	66,6	223,4
AMSTERDAM ..	2,5	0,4	20,7	29,8	0,7	61,3	23,8	91,6	18,8	53,2
MAASTRICHT ..	-	1,2	6,2	27,0	-	0,0	6,2	28,2	6,3	24,0
BELGIEN	59,9	62,9	118,9	254,8	47,8	20,3	226,6	338,1	185,7	303,3
DAR.: ANTWERPEN ..	1,3	34,7	32,5	76,9	20,1	10,9	53,9	122,4	41,3	116,9
LUXEMBURG	0,0	11,4	15,4	8,3	3,9	-	19,4	19,6	12,3	23,0
FRANKREICH	41,8	18,4	161,4	280,9	15,0	34,0	218,3	333,4	173,5	274,1
DAR.: CALAIS	0,4	0,1	20,1	27,5	1,2	-	21,7	27,5	19,6	26,5
AMIENS	0,6	0,0	9,7	13,4	10,1	0,3	20,4	13,6	9,2	11,8
ROUEN	1,3	6,7	11,2	34,9	-	-	12,5	41,6	11,0	38,3
RENNES	0,3	0,3	6,3	20,8	-	-	6,6	21,1	5,9	18,9
BORDEAUX ..	0,3	1,4	4,5	16,8	-	-	4,8	18,2	4,8	16,6
ELSASS	1,4	0,7	14,0	19,9	-	20,8	15,4	41,4	15,5	23,3
METZ	0,6	3,0	8,1	21,6	-	10,7	8,7	35,4	7,0	20,3
REIMS	1,8	1,2	3,1	7,4	2,2	-	7,1	8,7	5,0	8,2
PARIS	6,5	0,2	35,7	20,4	0,6	0,3	42,8	20,8	33,7	18,2
DIJON	12,3	0,0	7,2	11,5	-	1,7	19,6	13,2	16,7	12,3
ORLEANS	0,3	0,7	6,9	11,6	-	-	7,2	12,3	6,4	11,4
LYON	12,8	0,6	13,3	13,7	1,0	0,2	27,1	14,5	16,1	12,0
TOULOUSE ..	0,0	0,7	1,8	5,4	-	-	1,8	6,1	1,6	5,2
MARSEILLE ..	3,2	2,6	11,4	43,0	-	-	14,6	45,6	13,5	39,3
PORTUGAL	0,0	0,0	6,1	8,8	-	-	6,1	8,8	5,8	7,8
SPANIEN	3,6	5,1	33,7	90,0	-	-	37,3	95,2	32,6	79,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ITALIEN	109,0	90,1	109,4	236,3	-	-	218,4	326,5	242,1	309,6
DAR.: TURIN	1,5	2,0	6,1	16,9	-	-	7,6	18,9	14,3	18,2
MAILAND	74,6	24,5	45,4	50,6	-	-	120,0	75,1	121,3	67,5
GENUA	1,5	1,2	3,8	4,9	-	-	5,3	6,2	5,7	5,5
FLORENZ	0,1	0,1	5,5	11,5	-	-	5,6	11,6	8,1	10,6
ROM	0,4	0,9	4,8	9,3	-	-	5,3	10,3	4,8	8,4
NEAPEL	0,3	1,6	3,9	13,0	-	-	4,2	14,6	4,6	14,9
KALABRIEN ..	-	0,2	0,1	1,1	-	-	0,1	1,3	0,1	1,4
BARI	0,2	13,4	0,5	7,6	-	-	0,7	21,0	0,7	24,9
ANCONA	0,4	1,2	1,6	5,4	-	-	2,0	6,6	1,6	6,9
BOLOGNA	0,9	7,0	9,1	46,6	-	-	10,0	53,7	10,2	53,2
BOZEN	26,3	27,8	17,6	39,4	-	-	43,9	67,2	55,9	59,0
TRIEST	2,6	4,4	4,0	7,9	-	-	6,5	12,3	8,2	11,7
SIZILIEN ..	0,1	5,8	0,7	0,9	-	-	0,8	6,7	0,9	8,0
SARDINIEN ..	0,1	-	-	1,0	-	-	0,1	1,0	0,0	0,9
SCHWEIZ	167,2	68,1	40,2	33,3	18,7	0,6	226,1	102,1	208,8	111,5
OESTERREICH	574,4	372,0	204,5	105,6	-	-	778,9	477,6	660,7	569,6
JUGOSLAWIEN	3,3	5,6	22,0	19,1	-	-	25,3	24,7	25,4	26,8
ALBANIEN	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	0,1	0,5
GRIECHENLAND	1,2	2,4	19,2	13,6	-	-	20,5	16,0	12,5	17,6
TUERKEI	0,0	-	18,6	44,7	-	-	18,6	44,7	19,8	47,6
RUMAENIEN	3,1	14,4	5,0	16,9	-	-	8,1	31,4	7,9	31,1
BULGARIEN	19,1	9,0	3,5	14,7	-	-	22,7	23,7	30,9	23,4
UNGARN	179,8	23,8	70,6	94,1	-	-	250,4	117,8	365,3	104,7
TSCHECHOSLOWAKEI ..	367,8	114,5	106,1	121,4	496,2	428,6	970,1	664,5	889,3	665,9
POLEN	53,9	115,7	45,8	72,1	4,1	34,8	103,7	222,7	109,5	201,0
SOWJETUNION	-	-	6,8	22,0	-	-	6,8	22,0	4,9	14,7
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 668,5	3 724,9	2 512,9	3 239,9	1 029,7	1 376,8	6 211,2	8 341,6	6 931,7	7 798,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	11,9	7,9	-	-	11,9	7,9	10,2	10,7
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,5	0,7	-	-	0,5	0,7	0,7	0,4
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 668,5	3 724,9	2 525,3	3 248,6	1 029,7	1 376,8	6 223,6	8 350,2	6 942,6	7 810,0

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
03 NIEDERSACHSEN-NORD										
DDR U.BERLIN (OST)	95,0	180,2	5,1	12,5	0,6	57,0	100,7	249,6	142,7	291,8
FINNLAND	-	-	4,3	10,0	-	-	4,3	10,0	4,0	10,7
SCHWEDEN	177,3	28,2	44,7	21,3	-	2,1	222,1	51,6	219,4	48,1
NORWEGEN	3,2	0,7	6,0	14,4	-	-	9,2	15,0	9,8	18,2
DAENEMARK	34,2	14,0	136,0	121,6	-	5,6	170,3	141,3	162,0	129,4
GROSSBRITANNIEN ..	3,2	0,2	28,9	62,3	-	-	32,2	62,5	23,0	32,3
IRLAND	-	-	1,2	2,7	-	-	1,2	2,7	1,0	2,3
NIEDERLANDE	50,5	57,9	514,4	472,0	13,0	107,5	577,9	637,4	562,7	566,1
DAR.: ROTTERDAM ..	19,9	4,2	34,0	71,0	2,2	59,8	56,0	135,1	55,6	108,9
AMSTERDAM ..	0,0	0,0	11,7	14,2	-	18,3	11,7	32,5	9,9	29,1
MAASTRICHT ..	-	1,3	2,6	7,6	-	4,7	2,6	13,6	12,9	10,9
BELGIEN	33,9	53,5	120,1	217,1	19,4	10,6	173,5	281,2	152,3	271,0
DAR.: ANTWERPEN ..	17,2	20,7	13,7	70,0	4,9	1,4	35,8	92,1	19,6	78,7
LUXEMBURG	0,6	1,3	3,5	4,6	-	-	4,1	5,9	2,8	4,8
FRANKREICH	24,9	8,4	114,0	111,0	4,2	16,5	143,1	135,9	142,0	109,2
DAR.: CALAIS	6,8	-	9,2	21,5	2,1	0,3	18,2	21,8	14,4	19,8
AMIENS	0,0	0,9	3,2	7,1	-	-	3,2	8,0	3,1	6,6
ROUEN	0,8	0,3	5,0	11,1	-	0,3	5,8	11,7	5,8	10,5
RENNES	-	0,8	5,6	6,4	-	-	5,6	7,2	5,3	6,3
BORDEAUX ..	0,2	2,4	5,9	6,9	-	-	6,0	9,3	5,9	8,8
ELSASS	1,1	0,4	18,0	11,8	0,2	11,5	19,3	23,8	20,3	11,6
METZ	0,2	0,6	6,5	9,7	-	3,5	6,7	13,7	6,6	9,4
REIMS	-	2,0	3,5	5,8	0,8	-	4,3	7,8	3,7	6,1
PARIS	0,4	0,1	14,1	5,4	1,1	0,3	15,6	5,8	13,0	4,9
DIJON	-	0,4	10,9	3,5	-	0,7	10,9	4,6	10,3	4,1
ORLEANS ..	0,1	0,1	8,5	4,6	-	-	8,6	4,7	8,0	5,6
LYON	10,8	0,2	8,2	4,8	-	-	19,0	4,9	28,1	4,5
TOULOUSE ..	-	0,1	1,5	1,2	-	-	1,5	1,3	1,4	1,0
MARSEILLE ..	4,5	0,2	8,6	6,9	-	-	13,0	7,1	11,2	6,2
PORTUGAL	0,7	0,1	2,7	0,7	-	-	3,4	0,8	2,7	0,7
SPANIEN	3,8	3,0	13,3	8,2	-	-	17,1	11,2	15,4	8,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,2	0,4	-	-	0,2	0,4	0,2	0,4
ITALIEN	86,1	8,5	96,2	79,2	-	-	182,3	87,7	151,5	90,4
DAR.: TURIN	1,2	1,2	7,0	2,9	-	-	8,2	4,0	7,8	2,3
MAILAND	81,1	0,1	41,1	9,9	-	-	122,2	10,0	96,5	9,2
GENUA	-	0,0	1,5	0,3	-	-	1,5	0,3	0,9	0,2
FLORENZ	-	0,0	2,4	5,1	-	-	2,4	5,1	2,3	2,9
ROM	-	0,2	3,6	11,7	-	-	3,6	11,9	3,6	12,2
NEAPEL	-	2,4	3,2	3,7	-	-	3,2	6,1	3,0	7,6
KALABRIEN ..	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	-	0,2
BARI	1,4	0,4	2,0	1,4	-	-	3,4	1,8	2,3	2,0
ANCONA	0,1	0,8	1,2	1,4	-	-	1,3	2,2	1,0	4,1
BOLOGNA	0,1	0,1	6,0	10,1	-	-	6,0	10,2	6,5	16,3
BOZEN	1,1	2,8	20,4	23,0	-	-	21,5	25,8	19,7	22,8
TRIEST	1,1	0,1	1,6	1,2	-	-	2,7	1,2	1,5	1,4
SIZILIEN ..	0,0	0,6	0,1	0,2	-	-	0,2	0,8	0,0	0,7
SARDINIEN ..	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
SCHWEIZ	82,6	3,8	34,6	4,7	21,1	-	138,4	8,5	118,3	14,9
OESTERREICH	137,2	23,8	41,2	23,9	-	-	178,4	47,7	174,3	43,6
JUGOSLAWIEN	2,6	2,0	6,4	9,9	-	-	9,0	11,9	7,3	9,9
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
GRIECHENLAND	0,3	0,0	2,0	2,6	-	-	2,4	2,6	2,2	2,5
TUERKEI	-	-	2,5	2,3	-	-	2,5	2,3	3,1	1,9
RUMAENIEN	2,6	1,1	0,6	1,0	-	-	3,2	2,1	1,8	2,6
BULGARIEN	4,4	0,6	1,1	1,6	-	-	5,5	2,2	7,1	1,2
UNGARN	2,9	2,4	3,7	15,0	-	-	6,6	17,4	21,2	20,2
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	9,6	5,6	2,2	9,0	-	-	11,8	14,6	12,4	20,3
POLEN	3,7	21,6	3,1	41,2	-	1,4	6,7	64,1	7,7	56,7
SOWJETUNION	-	-	2,9	8,9	-	-	2,9	8,9	1,2	9,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	759,3	416,8	1 191,1	1 257,9	58,4	200,6	2 008,8	1 875,3	1 948,4	1 766,9
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	5,7	0,1	-	-	5,7	0,1	4,1	0,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,3	0,0	-	-	0,3	0,0	0,6	0,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	759,3	416,8	1 197,2	1 258,0	58,4	200,6	2 014,9	1 875,5	1 953,1	1 767,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
04 NIEDERSACHSEN-WEST										
DDR U.BERLIN (OST)	41,3	31,8	0,6	2,2	2,6	4,1	44,5	38,1	36,0	53,6
FINNLAND	0,0	0,1	3,2	10,8	-	-	3,2	10,9	3,7	10,1
SCHWEDEN	14,4	31,2	48,0	42,3	-	-	62,4	73,5	55,4	82,2
NORWEGEN	0,7	0,5	7,8	13,8	-	-	8,5	14,3	8,7	15,0
DAENEMARK	24,5	6,7	117,2	100,5	0,3	0,6	142,0	107,8	130,3	98,3
GROSSBRITANNIEN ..	3,8	0,6	67,4	33,1	-	-	71,2	33,6	61,7	29,1
IRLAND	-	-	1,4	2,9	-	-	1,4	2,9	1,2	2,3
NIEDERLANDE	237,0	36,1	3 600,1	1 759,0	530,1	2 508,5	4 367,2	4 303,7	3 978,6	3 779,8
DAR.: ROTTERDAM ..	106,6	26,5	136,1	198,8	159,7	1 917,1	402,4	2 142,6	388,9	1 838,5
AMSTERDAM ..	0,0	0,7	17,4	55,8	12,6	335,7	30,0	392,2	28,4	333,8
MAASTRICHT	122,6	7,1	14,7	40,2	1,7	24,8	139,0	72,0	143,4	51,3
BELGIEN	16,5	98,9	211,7	238,0	213,3	313,1	441,6	650,0	436,8	581,0
DAR.: ANTWERPEN ..	1,6	35,5	44,7	79,6	33,8	101,3	80,2	216,5	90,8	198,3
LUXEMBURG	1,9	2,4	10,0	10,5	2,7	1,4	14,6	14,3	8,1	16,3
FRANKREICH	38,7	25,2	304,1	181,8	61,0	397,3	403,8	604,4	349,2	514,1
DAR.: CALAIS	1,1	1,3	25,5	28,7	10,8	5,9	37,3	35,9	26,4	35,7
AMIENS	6,4	9,0	10,9	11,4	0,2	6,4	17,5	26,8	12,3	14,1
ROUEN	1,3	1,3	10,7	16,6	-	0,7	12,0	18,6	11,1	17,3
RENNES	0,3	0,8	16,9	6,5	-	0,5	17,3	7,9	15,7	6,0
BORDEAUX ..	1,3	1,2	13,6	6,4	-	1,0	14,9	8,5	13,9	6,9
ELSASS	11,2	7,7	20,5	12,8	2,0	203,7	33,7	224,3	27,9	219,6
METZ	5,5	0,4	23,9	16,4	38,1	146,5	67,5	163,2	56,9	126,1
REIMS	0,2	1,4	13,6	8,6	3,6	9,2	17,3	19,2	14,4	13,3
PARIS	1,3	1,3	48,4	11,2	0,6	7,5	50,3	19,9	45,3	11,0
DIJON	1,3	0,4	17,2	17,9	1,1	11,2	19,7	29,5	17,6	22,1
ORLEANS ...	0,9	0,0	10,7	8,7	-	2,8	11,6	11,5	10,4	10,1
LYON	3,1	-	32,6	15,3	2,6	1,0	38,2	16,3	35,0	13,1
TOULOUSE ..	0,3	-	5,9	3,4	-	-	6,2	3,4	5,6	3,0
MARSEILLE ..	4,6	0,5	31,0	12,8	2,1	0,7	37,8	14,0	36,0	11,3
PORTUGAL	2,6	0,2	7,3	2,9	-	-	9,9	3,1	7,7	3,0
SPANIEN	10,1	0,4	36,9	13,4	-	-	47,0	13,7	50,0	11,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,5	0,6	-	-	0,5	0,6	0,6	0,6
ITALIEN	80,7	17,9	196,0	114,0	-	-	276,7	131,9	249,5	129,6
DAR.: TURIN	6,1	0,8	13,8	12,3	-	-	19,9	13,1	27,5	11,1
MAILAND ...	17,9	0,2	43,8	22,7	-	-	61,8	22,9	54,0	21,7
GENUA	0,4	0,1	3,9	0,3	-	-	4,3	0,4	4,1	0,3
FLORENZ	5,7	0,2	6,9	9,2	-	-	12,6	9,4	11,3	9,0
ROM	0,3	-	7,0	0,8	-	-	7,4	0,8	6,1	0,8
NEAPEL	0,1	1,1	2,7	1,6	-	-	2,8	2,7	2,5	2,9
KALABRIEN ..	-	0,0	0,6	0,7	-	-	0,6	0,8	0,6	0,7
BARI	0,1	2,7	4,1	1,7	-	-	4,2	4,3	3,4	5,7
ANCONA	-	1,3	1,3	1,2	-	-	1,3	2,5	1,1	1,3
BOLOGNA ...	2,1	1,0	14,0	26,4	-	-	16,1	27,4	14,6	27,0
BOZEN	45,4	1,9	82,7	24,4	-	-	128,1	26,3	108,5	24,9
TRIEST	0,1	7,8	3,6	4,1	-	-	3,7	11,9	3,7	15,3
SIZILIEN ...	2,2	0,7	0,9	1,2	-	-	3,2	1,9	2,1	1,9
SARDINIEN ..	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,1	0,4	0,0	0,3
SCHWEIZ	80,9	9,9	66,8	11,1	1,9	0,7	149,6	21,7	141,5	18,8
OESTERREICH	131,4	167,6	80,9	51,6	-	-	212,3	219,2	299,2	169,2
JUGOSLAWIEN	4,1	8,5	6,8	7,0	-	-	10,9	15,6	7,9	14,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	1,5	-	9,6	2,6	-	-	11,1	2,6	9,5	4,1
TUERKEI	0,0	-	3,7	5,8	-	-	3,7	5,8	5,6	4,0
RUMAENIEN	0,7	30,3	0,7	1,8	-	-	1,4	32,1	0,8	28,7
BULGARIEN	0,4	1,2	1,3	0,7	-	-	1,7	1,8	5,7	4,1
UNGARN	1,0	4,9	2,5	17,1	-	-	3,5	22,1	15,6	20,0
TSCHECHOSLOWAKEI ..	1,6	16,6	5,5	21,0	-	-	7,1	37,7	7,0	34,2
POLEN	6,0	3,5	11,8	11,5	-	17,4	17,8	32,3	9,4	35,9
SOWJETUNION	-	-	3,0	8,4	-	-	3,0	8,4	1,3	2,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	699,9	494,4	4 804,9	2 664,5	811,9	3 243,1	6 316,6	6 402,0	5 881,0	5 662,7
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ASIEN	-	-	11,6	1,0	-	-	11,6	1,0	6,7	0,9
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	3,8	3,0	-	-	3,8	3,0	3,7	2,5
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	699,9	494,4	4 820,4	2 668,6	811,9	3 243,1	6 332,1	6 406,1	5 891,4	5 666,1

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
05 NIEDERSACHSEN-SUED-OST										
DDR U.BERLIN (OST)	496,6	962,5	7,7	140,5	11,3	58,7	515,6	1 161,7	533,9	1 288,6
FINNLAND	0,1	0,0	10,8	16,8	-	-	10,9	16,9	12,0	19,3
SCHWEDEN	96,5	68,7	55,8	53,4	5,0	0,4	157,4	122,5	146,5	133,1
NORWEGEN	0,7	0,7	11,1	8,1	-	-	11,7	8,8	17,5	12,3
DAENEMARK	51,4	11,4	172,4	132,1	4,9	9,1	228,6	152,7	230,9	145,2
GROSSBRITANNIEN ..	6,3	2,2	49,1	68,7	-	-	55,4	70,9	47,8	54,1
IRLAND	-	-	1,1	0,6	-	-	1,1	0,6	1,0	0,5
NIEDERLANDE	41,9	106,2	597,6	669,1	498,6	665,1	1 138,1	1 440,4	884,4	1 326,0
DAR.: ROTTERDAM ..	10,8	7,6	67,6	136,6	138,8	506,8	217,2	651,0	177,7	594,0
AMSTERDAM	0,0	42,0	32,7	39,1	25,1	85,4	57,8	166,5	43,4	186,4
MAASTRICHT	1,3	0,7	14,8	48,6	36,8	-	52,8	49,3	25,0	48,2
BELGIEN	258,3	153,0	230,2	309,2	526,9	202,8	1 015,4	665,0	838,2	602,5
DAR.: ANTWERPEN ..	43,6	25,9	45,9	84,4	118,2	119,0	207,6	229,3	164,1	179,8
LUXEMBURG	31,0	71,1	17,3	19,0	10,3	18,3	58,6	108,3	23,2	109,0
FRANKREICH	245,5	124,6	263,8	317,3	129,7	18,5	639,0	460,4	614,3	432,5
DAR.: CALAIS	55,1	21,0	41,6	55,3	50,1	1,2	146,9	77,5	120,0	75,6
AMIENS	56,4	11,7	21,0	22,3	17,9	-	95,4	34,0	85,1	36,1
ROUEN	1,8	0,9	12,8	22,6	3,8	-	18,4	23,5	13,8	22,9
RENNES	22,3	0,0	15,6	18,8	-	-	37,9	18,8	87,8	18,4
BORDEAUX	12,8	6,2	4,8	7,6	-	-	17,6	13,9	7,5	11,0
ELSASS	5,1	4,4	30,6	29,1	3,8	-	39,6	33,5	35,8	32,6
METZ	26,8	41,7	20,7	40,1	8,2	17,3	55,7	99,0	52,4	86,5
REIMS	0,9	2,7	11,0	17,8	22,6	-	34,5	20,6	40,7	18,9
PARIS	11,3	1,5	36,1	19,0	17,5	-	64,9	20,5	53,0	17,8
DIJON	1,2	2,9	15,3	12,7	3,6	-	20,1	15,6	20,5	13,4
ORLEANS	1,5	2,9	10,0	14,4	0,7	-	12,2	17,3	12,1	17,5
LYON	32,7	2,5	18,4	21,4	0,7	-	51,9	23,9	42,5	21,2
TOULOUSE	0,2	0,0	3,9	4,3	-	-	4,2	4,3	3,7	3,7
MARSEILLE	17,2	26,1	9,9	19,9	0,7	-	27,8	45,9	27,5	46,2
PORTUGAL	6,2	0,1	5,9	2,3	-	-	12,1	2,3	6,5	2,1
SPANIEN	41,6	1,2	46,9	44,8	-	-	88,5	46,0	100,3	40,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,1	0,1
ITALIEN	231,8	76,0	110,5	197,2	-	-	342,3	273,2	317,6	251,5
DAR.: TURIN	16,4	2,0	10,2	14,2	-	-	26,6	16,1	19,4	13,0
MAILAND	87,5	16,7	39,9	40,1	-	-	127,4	56,9	111,2	50,0
GENUA	7,4	0,4	0,6	1,1	-	-	8,0	1,5	1,5	1,7
FLORENZ	0,8	1,4	2,3	10,0	-	-	3,1	11,4	3,2	10,9
ROM	13,7	0,0	2,5	1,8	-	-	16,2	1,9	7,1	1,7
NEAPEL	0,1	3,4	2,5	4,4	-	-	2,6	7,8	3,0	10,2
KALABRIEN	0,1	0,3	1,0	1,9	-	-	1,0	2,2	0,8	2,0
BARI	0,3	4,9	1,2	7,0	-	-	1,4	11,9	1,6	14,8
ANCONA	17,2	2,0	2,0	6,5	-	-	19,2	8,5	18,6	10,5
BOLOGNA	2,1	3,5	8,7	38,3	-	-	10,8	41,8	10,4	42,0
BOZEN	79,1	38,4	30,3	48,0	-	-	109,4	86,4	103,0	69,5
TRIEST	4,6	0,3	3,0	5,3	-	-	7,6	5,6	28,0	5,0
SIZILIEN	2,5	2,8	0,6	0,9	-	-	3,0	3,7	4,1	3,9
SARDINIEN	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
SCHWEIZ	113,5	19,3	47,2	23,0	23,1	2,2	183,8	44,6	181,1	44,2
OESTERREICH	205,0	71,4	128,5	122,1	-	-	333,6	193,5	219,4	182,2
JUGOSLAWIEN	47,7	29,2	8,6	26,0	-	-	56,3	55,2	61,5	52,8
ALBANIEN	-	-	0,8	0,1	-	-	0,8	0,1	-	-
GRIECHENLAND	5,1	0,0	7,6	6,5	-	-	12,6	6,5	9,5	7,1
TUERKEI	0,0	-	7,2	6,6	-	-	7,3	6,6	7,6	5,8
RUMAENIEN	0,3	2,5	0,5	1,5	-	-	0,7	3,9	1,0	3,7
BULGARIEN	7,0	0,0	0,7	1,6	-	-	7,7	1,6	7,8	1,5
UNGARN	8,7	3,2	5,8	17,5	-	-	14,5	20,7	157,9	22,1
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	8,7	58,3	5,5	28,1	23,8	229,7	38,0	316,1	52,6	222,6
POLEN	30,4	80,1	5,0	46,5	1,3	300,5	36,7	427,1	22,5	248,0
SOWJETUNION	-	-	6,3	7,9	-	-	6,3	7,9	3,5	5,7
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 934,2	1 841,8	1 804,1	2 266,4	1 234,9	1 505,2	4 973,2	5 613,4	4 498,6	5 213,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	8,4	0,3	-	-	8,4	0,3	5,0	0,4
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,9	1,5	-	-	1,9	1,5	2,0	1,2
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 934,2	1 841,8	1 814,4	2 268,2	1 234,9	1 505,2	4 983,5	5 615,2	4 505,7	5 214,8

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBahnVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	NIEDERSACHSEN				INSGESAMT					
DDR U.BERLIN (OST)	632,8	1 174,4	13,4	155,2	14,5	119,7	660,8	1 449,4	712,6	1 634,0
FINNLAND	0,1	0,1	18,3	37,7	-	-	18,4	37,7	19,7	40,1
SCHWEDEN	288,2	128,2	148,6	117,0	5,0	2,4	441,8	247,6	421,3	263,5
NORWEGEN	4,6	1,9	24,9	36,3	-	-	29,5	38,1	36,0	45,5
DAENEMARK	110,1	32,1	425,6	354,2	5,2	15,4	540,9	401,7	523,2	372,8
GRÖSSBRITANNIEN ..	13,4	3,0	145,4	164,0	-	-	158,8	167,0	132,4	115,5
IRLAND	-	-	3,7	6,1	-	-	3,7	6,1	3,3	5,1
NIEDERLANDE	329,4	200,2	4 712,1	2 900,1	1 041,7	3 281,2	6 083,2	6 381,5	5 425,6	5 671,9
DAR.: ROTTERDAM ..	137,3	38,4	237,7	406,5	300,6	2 483,7	675,6	2 928,6	622,2	2 541,4
AMSTERDAM ..	0,1	42,8	61,9	109,0	37,6	439,3	99,6	591,2	81,8	549,4
MAASTRICHT ..	123,9	9,1	32,0	96,3	38,5	29,5	194,4	134,9	181,2	110,4
BELGIEN	308,8	305,5	562,1	764,3	759,5	526,6	1 630,4	1 596,3	1 427,4	1 454,5
DAR.: ANTWERPEN ..	62,4	82,2	104,3	234,1	156,9	221,7	323,6	537,9	274,6	456,8
LUXEMBURG	33,5	74,7	30,9	34,1	13,0	19,7	77,3	128,5	34,1	130,1
FRANKREICH	309,0	158,2	682,0	610,3	194,9	432,2	1 185,9	1 200,7	1 105,5	1 055,9
DAR.: CALAIS	63,0	22,3	76,3	105,6	63,1	7,3	202,4	135,2	160,9	131,1
AMIENS	62,8	21,6	35,2	40,8	18,1	6,4	116,1	68,8	100,5	56,8
ROUEN	3,9	2,5	28,5	50,4	3,8	1,0	36,3	53,8	30,7	50,6
RENNES	22,6	1,7	38,1	31,7	-	0,5	60,7	33,9	108,8	30,6
BORDEAUX ..	14,3	9,8	24,3	20,9	-	1,0	38,5	31,7	27,2	26,6
ELSASS	17,4	12,5	69,2	53,7	5,9	215,3	92,6	281,5	83,9	263,8
METZ	32,5	42,7	51,1	66,1	46,3	167,2	129,9	276,0	115,8	222,0
REIMS	1,1	6,2	28,0	32,2	27,0	9,2	56,1	47,6	58,8	38,3
PARIS	13,0	2,8	98,6	35,6	19,2	7,7	130,8	46,2	111,3	33,7
DIJON	2,5	3,6	43,4	34,2	4,7	11,9	50,6	49,7	48,5	39,5
ORLEANS ..	2,5	3,0	29,1	27,7	0,7	2,8	32,4	33,5	30,4	33,2
LYON	46,5	2,6	59,3	41,5	3,3	1,0	109,1	45,1	105,6	38,8
TOULOUSE ..	0,5	0,1	11,4	8,8	-	-	11,9	8,9	10,6	7,7
MARSEILLE ..	26,3	26,8	49,5	39,5	2,8	0,7	78,6	67,0	74,6	63,7
PORTUGAL	9,5	0,4	15,9	5,9	-	-	25,4	6,3	17,0	5,8
SPANIEN	55,5	4,5	97,2	66,3	-	-	152,7	70,9	165,7	60,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,9	1,1	-	-	0,9	1,1	0,8	1,1
ITALIEN	398,7	102,4	402,7	390,4	-	-	801,4	492,8	718,6	471,4
DAR.: TURIN	23,7	4,0	31,1	29,3	-	-	54,7	33,3	54,8	26,4
MAILAND	186,6	17,0	124,8	72,7	-	-	311,4	89,7	261,8	80,8
GENUA	7,8	0,5	6,0	1,6	-	-	13,8	2,1	6,5	2,2
FLORENZ	6,5	1,7	11,6	24,3	-	-	18,1	25,9	16,7	22,7
ROM	14,1	0,2	13,1	14,3	-	-	27,2	14,5	16,8	14,7
NEAPEL	0,2	6,9	8,4	9,7	-	-	8,6	16,5	8,6	20,7
KALABRIEN ..	0,1	0,3	1,6	2,9	-	-	1,7	3,2	1,4	2,9
BARI	1,7	8,0	7,3	10,1	-	-	9,0	18,0	7,3	22,5
ANCONA	17,3	4,1	4,5	9,1	-	-	21,8	13,2	20,7	15,9
BOLOGNA	4,4	4,6	28,6	74,8	-	-	33,0	79,4	31,5	85,2
BOZEN	125,6	43,0	133,4	95,4	-	-	259,0	138,4	231,2	117,2
TRIEST	5,8	8,1	8,1	10,6	-	-	13,9	18,7	33,1	21,8
SIZILIEN	4,7	4,1	1,7	2,4	-	-	6,4	6,5	6,3	6,5
SARDINIEN ..	0,2	0,1	-	0,5	-	-	0,2	0,5	0,0	0,5
SCHWEIZ	277,0	33,0	148,7	38,8	46,2	2,9	471,8	74,7	440,9	77,9
OESTERREICH	473,6	262,8	250,7	197,6	-	-	724,3	460,3	693,0	395,1
JUGOSLAWIEN	54,3	39,8	21,8	42,9	-	-	76,1	82,7	76,7	77,0
ALBANIEN	-	-	0,8	0,1	-	-	0,8	0,1	0,0	0,0
GRIECHENLAND	6,8	0,0	19,2	11,6	-	-	26,1	11,6	21,2	13,8
TUERKEI	0,1	-	13,4	14,7	-	-	13,4	14,7	16,3	11,8
RUMAENIEN	3,6	33,9	1,7	4,2	-	-	5,3	38,1	3,6	35,0
BULGARIEN	11,9	1,7	3,0	3,8	-	-	14,9	5,6	20,6	6,8
UNGARN	12,6	10,6	12,0	49,7	-	-	24,6	60,2	194,8	62,3
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	19,9	80,5	13,2	58,1	23,8	229,7	56,9	368,3	72,0	277,1
POLEN	40,1	105,2	19,8	99,1	1,3	319,2	61,2	523,5	39,6	340,5
SOWJETUNION	-	-	12,2	25,2	-	-	12,2	25,2	6,0	17,9
EUROPA ZUSAMMEN ..	3 393,4	2 753,0	7 800,1	6 188,7	2 105,2	4 949,0	13 298,7	13 890,7	12 328,0	12 642,9
AMERIKA	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,1	0,1
ASIEN	-	-	25,7	1,4	-	-	25,7	1,4	15,8	1,5
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	6,1	4,6	-	-	6,1	4,6	6,3	3,7
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	3 393,4	2 753,0	7 832,0	6 194,9	2 105,2	4 949,0	13 330,6	13 896,8	12 350,2	12 648,1

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
06 BREMEN										
DDR U.BERLIN (OST)	29,1	46,6	0,1	1,0	0,1	-	29,3	47,6	38,2	58,7
FINNLAND	-	-	4,2	7,9	-	-	4,2	7,9	5,8	8,4
SCHWEDEN	25,6	18,2	21,0	30,1	-	-	46,7	48,3	49,7	48,5
NORWEGEN	0,9	1,3	11,6	18,1	-	-	12,6	19,4	10,0	17,6
DAENEMARK	13,5	13,0	76,1	163,2	-	-	89,6	176,2	87,6	167,2
GROSSBRITANNIEN ..	0,5	2,7	15,2	24,3	-	-	15,7	27,0	13,8	16,7
IRLAND	-	-	1,5	9,2	-	-	1,5	9,2	1,4	7,9
NIEDERLANDE	16,9	25,3	196,2	297,9	183,0	-	396,1	323,1	356,2	501,1
DAR.: ROTTERDAM ..	12,9	14,7	22,7	63,3	58,0	-	93,5	78,0	97,4	204,7
AMSTERDAM ..	0,1	0,4	7,1	14,0	14,7	-	21,9	14,4	39,3	84,1
MAASTRICHT ..	0,0	1,9	5,4	6,4	8,0	-	13,4	8,3	11,5	9,8
BELGIEN	280,4	225,5	68,5	89,5	69,1	-	418,0	314,9	297,0	276,9
DAR.: ANTWERPEN ..	5,7	19,2	15,1	26,4	17,0	-	37,8	45,6	29,1	53,5
LUXEMBURG	16,4	45,9	9,0	3,3	1,0	-	26,4	49,2	25,8	80,5
FRANKREICH	65,2	24,9	134,8	119,8	124,6	1,7	324,6	146,4	261,7	168,3
DAR.: CALAIS	2,1	4,0	16,4	12,3	4,1	-	22,5	16,3	19,0	12,3
AMIENS	1,8	0,4	1,5	4,0	0,5	-	3,8	4,4	1,9	3,8
ROUEN	5,0	1,6	7,3	5,5	-	-	12,3	7,1	11,7	5,5
RENNES	3,4	0,9	8,7	11,0	-	-	12,1	11,9	11,2	10,4
BORDEAUX ..	0,1	1,1	2,8	8,4	-	-	2,8	9,6	2,5	8,7
ELSASS	17,4	1,1	28,8	12,0	111,1	1,7	157,3	14,7	122,4	33,7
METZ	-	0,6	17,4	7,3	3,7	-	21,1	7,9	17,5	11,0
REIMS	8,7	1,7	2,0	5,2	4,8	-	15,5	6,9	11,3	7,6
PARIS	12,4	1,5	15,7	7,4	-	-	28,1	8,9	23,9	6,4
DIJON	12,5	0,1	8,2	7,0	0,5	-	21,2	7,1	13,1	6,1
ORLEANS ..	0,0	0,0	3,7	6,0	-	-	3,7	6,0	3,7	6,7
LYON	0,0	0,0	5,1	8,2	-	-	5,1	8,3	5,3	7,5
TOULOUSE ..	-	-	1,6	1,9	-	-	1,6	1,9	1,4	1,8
MARSEILLE ..	1,6	11,8	8,3	18,9	-	-	9,9	30,7	9,5	42,3
PORTUGAL	0,0	0,1	4,8	4,3	-	-	4,9	4,3	4,5	4,0
SPANIEN	10,3	0,8	12,8	24,5	-	-	23,1	25,3	19,8	21,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	108,8	151,8	77,1	86,6	-	-	185,9	238,4	153,6	226,9
DAR.: TURIN	13,6	5,5	11,2	6,2	-	-	24,8	11,7	21,4	11,7
MAILAND	32,5	55,6	19,3	16,2	-	-	51,8	71,8	37,3	50,7
GENUA	0,5	1,0	1,4	1,2	-	-	2,0	2,2	2,7	1,5
FLORENZ	0,8	2,8	10,2	4,7	-	-	10,9	7,6	10,3	7,4
ROM	0,3	0,0	11,5	7,9	-	-	11,7	7,9	10,3	7,6
NEAPEL	0,0	2,0	3,8	1,6	-	-	3,8	3,6	3,6	5,0
KALABRIEN ..	-	0,2	0,1	0,6	-	-	0,1	0,7	0,2	0,5
BARI	0,1	5,6	1,4	2,1	-	-	1,6	7,7	1,4	11,0
ANCONA	2,3	0,9	1,7	1,4	-	-	4,0	2,4	1,4	2,7
BOLOGNA	3,2	25,4	4,6	21,2	-	-	7,9	46,7	7,6	47,5
BOZEN	53,5	48,7	6,1	12,7	-	-	59,6	61,4	49,0	66,4
TRIEST	1,1	2,3	2,2	1,7	-	-	3,3	4,0	3,9	4,0
SIZILIEN ..	0,8	1,8	0,4	0,9	-	-	1,2	2,7	1,3	2,9
SARDINIEN ..	-	-	0,8	0,4	-	-	0,8	0,4	0,7	0,4
SCHWEIZ	201,4	92,5	19,6	14,7	59,7	-	280,7	107,2	262,4	124,6
OESTERREICH	226,8	271,0	108,7	76,9	-	-	335,5	348,0	303,7	337,2
JUGOSLAWIEN	1,9	4,7	7,6	6,7	-	-	9,5	11,5	10,2	10,3
ALBANIEN	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,0
GRIECHENLAND	0,2	0,0	5,2	4,7	-	-	5,4	4,7	4,2	5,0
TUERKEI	-	-	4,9	6,3	-	-	4,9	6,3	8,7	5,1
RUMAENIEN	0,2	0,5	0,5	4,4	-	-	0,7	4,8	1,3	5,1
BULGARIEN	3,6	-	0,4	3,9	-	-	4,0	3,9	5,3	0,8
UNGARN	14,2	5,1	12,5	38,9	-	-	26,7	44,0	27,6	35,8
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	101,6	7,8	9,1	21,3	2,9	-	113,6	29,1	106,8	27,9
POLEN	4,5	7,3	7,9	26,1	-	-	12,5	33,4	7,9	38,1
SOWJETUNION	-	-	2,6	1,8	-	-	2,6	1,8	1,4	3,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 122,2	944,9	811,9	1 085,7	440,3	1,7	2 374,4	2 032,3	2 064,5	2 197,6
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	1,9	0,6	-	-	1,9	0,6	1,4	2,8
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,6	0,4	-	-	0,6	0,4	0,6	0,4
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	0,6	0,4	-	-	0,6	0,4	0,6	0,4
INSGESAMT ...	1 122,2	944,9	814,5	1 086,7	440,3	1,7	2 377,0	2 033,3	2 066,6	2 200,8

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
07 NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD										
DDR U.BERLIN (OST)	45,6	78,7	0,7	23,6	0,4	11,1	46,7	113,3	59,3	109,1
FINNLAND	0,2	-	4,6	7,5	6,6	-	11,5	7,5	16,6	9,5
SCHWEDEN	29,0	20,3	21,9	39,5	76,0	-	126,9	59,8	125,1	55,6
NORWEGEN	0,6	0,0	4,2	12,1	7,8	5,2	12,6	17,3	12,4	12,3
DAENEMARK	10,6	7,5	51,6	57,9	6,7	0,9	68,8	66,3	65,3	61,2
GROSSBRITANNIEN ..	0,8	4,2	63,4	48,9	168,9	33,5	233,1	86,6	113,8	97,0
IRLAND	-	-	0,4	1,6	-	1,0	0,4	2,6	1,5	1,3
NIEDERLANDE	58,7	95,9	3 182,6	2 020,1	9 273,2	3 979,9	12 514,5	6 096,0	11 554,4	5 251,1
DAR.: ROTTERDAM ..	55,0	12,4	176,5	223,3	976,1	3 304,7	1 207,6	3 540,4	1 045,8	2 841,2
AMSTERDAM ..	-	1,2	42,2	75,4	316,8	213,2	358,9	289,8	383,1	396,9
MAASTRICHT ..	0,5	16,8	36,5	50,5	15,2	120,9	52,2	188,2	51,3	170,3
BELGIEN	693,4	61,4	487,8	569,9	2 125,7	287,7	3 306,9	919,0	3 286,4	983,8
DAR.: ANTWERPEN ..	36,4	38,0	83,0	122,7	543,9	135,7	663,3	296,5	740,7	330,0
LUXEMBURG	185,5	1,4	14,1	13,2	98,5	1,0	298,1	15,6	61,9	18,0
FRANKREICH	69,4	6,9	298,3	255,7	179,5	352,3	547,1	614,9	779,7	611,4
DAR.: CALAIS	2,2	0,4	35,6	44,9	153,0	42,6	190,7	87,9	373,0	75,1
AMIENS	0,5	2,1	22,4	13,0	2,0	2,6	25,0	17,7	27,9	14,2
ROUEN	0,4	0,0	35,4	12,4	0,8	2,9	36,6	15,3	33,2	13,2
RENNES	0,2	0,0	8,4	12,5	5,0	7,8	13,5	20,3	14,6	24,7
BORDEAUX ..	0,6	1,4	14,3	8,1	2,0	31,8	16,9	41,3	17,1	58,1
ELSASS	2,4	0,2	13,6	13,7	5,9	75,8	21,9	89,7	50,0	101,4
METZ	40,0	0,4	27,0	49,0	-	182,5	67,1	231,8	63,1	220,5
REIMS	0,5	0,2	7,9	14,1	0,9	2,6	9,3	16,9	10,1	18,1
PARIS	9,6	0,9	47,7	9,5	6,3	2,2	63,6	12,6	74,6	11,8
DIJON	1,5	0,0	19,6	11,4	0,3	-	21,4	11,4	22,4	10,4
ORLEANS ..	0,6	0,1	12,0	11,9	-	-	12,6	12,0	13,6	11,8
LYON	9,2	0,2	19,3	15,4	3,3	0,3	31,8	15,8	39,0	15,3
TOULOUSE ..	0,2	0,2	2,7	4,0	-	-	2,9	4,1	5,9	3,5
MARSEILLE ..	1,5	0,8	16,3	20,0	-	1,2	17,8	22,0	20,4	19,0
PORTUGAL	0,0	0,0	2,3	4,0	-	29,1	2,3	33,0	2,2	43,7
SPANIEN	0,1	1,0	21,5	70,8	-	2,2	21,6	74,1	21,4	63,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,1
ITALIEN	76,4	45,0	111,6	149,1	-	-	187,9	194,1	197,6	192,1
DAR.: TURIN	0,6	0,3	5,5	5,2	-	-	6,1	5,5	5,3	5,2
MAILAND	2,7	0,2	45,1	21,5	-	-	47,8	21,6	44,9	21,0
GENUA	0,1	-	1,6	2,2	-	-	1,7	2,2	1,7	2,0
FLORENZ	0,4	0,3	2,0	7,6	-	-	2,4	7,9	2,3	7,2
ROM	0,2	-	9,1	4,0	-	-	9,3	4,0	11,2	4,5
NEAPEL	0,1	1,3	2,9	3,1	-	-	3,0	4,3	2,7	5,2
KALABRIEN ..	0,0	-	0,7	0,3	-	-	0,7	0,3	0,6	0,4
BARI	0,2	3,2	0,9	3,3	-	-	1,1	6,5	0,7	8,6
ANCONA	3,9	0,7	3,4	1,8	-	-	7,3	2,5	8,0	3,1
BOLOGNA	26,3	4,2	12,4	46,9	-	-	38,7	51,1	45,7	48,6
BOZEN	41,5	33,2	15,0	31,5	-	-	56,5	64,7	59,0	63,9
TRIEST	0,0	0,6	5,7	6,9	-	-	5,8	7,5	7,5	7,2
SIZILIEN ..	0,5	1,2	0,3	2,1	-	-	0,8	3,3	0,5	3,3
SARDINIEN ..	0,0	-	0,6	0,5	-	-	0,6	0,5	0,6	0,5
SCHWEIZ	23,3	2,3	40,6	22,8	6,0	0,7	69,9	25,8	71,3	22,6
OESTERREICH	34,8	48,7	67,7	82,6	-	-	102,5	131,4	78,1	113,0
JUGOSLAWIEN	2,6	2,6	6,7	18,4	-	-	11,3	21,1	11,1	18,2
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,1	0,1
GRIECHENLAND	0,1	-	8,8	11,5	-	-	8,9	11,5	8,9	11,9
TUERKEI	-	-	6,0	17,3	-	-	6,0	17,3	5,4	17,7
RUMAENIEN	1,8	8,3	0,9	3,1	-	-	2,8	11,4	3,0	13,8
BULGARIEN	3,5	0,0	1,0	2,1	-	-	4,4	2,1	4,2	2,2
UNGARN	3,6	3,3	2,9	13,6	-	-	6,5	17,0	7,6	16,9
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	1,8	8,4	3,1	12,7	0,3	-	5,1	21,1	3,5	15,7
POLEN	6,7	3,5	4,0	11,7	-	12,0	10,7	27,3	8,0	15,6
SOWJETUNION	-	-	2,5	4,0	-	4,0	2,5	7,9	1,7	3,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 248,5	399,6	4 411,3	3 473,7	11 949,6	4 720,5	17 609,4	8 593,8	16 500,3	7 760,8
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	3,3	0,3	-	-	3,3	0,3	3,2	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	2,0	1,8	-	-	2,0	1,8	1,7	1,7
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 248,5	399,6	4 416,6	3 475,8	11 949,6	4 720,5	17 614,8	8 595,9	16 505,3	7 762,7

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
08 RUHRGEBIET										
DDR U.BERLIN (OST)	343,9	427,4	3,5	7,0	26,8	300,4	374,2	734,8	468,9	567,3
FINNLAND	0,7	-	12,7	14,3	43,1	16,5	56,6	30,9	36,1	21,8
SCHWEDEN	138,6	88,3	65,6	56,7	280,6	65,2	484,7	210,2	443,4	177,6
NORWEGEN	2,9	3,8	18,8	11,6	224,1	221,8	245,7	237,2	201,8	232,9
DAENEMARK	55,4	39,4	147,1	88,5	102,8	111,2	305,3	239,0	300,4	261,8
GROSSBRITANNIEN ..	2,2	3,2	105,3	87,3	988,6	184,3	1 096,1	274,9	750,4	262,5
IRLAND	-	-	3,6	3,8	5,3	-	9,0	3,8	5,3	3,4
NIEDERLANDE	437,1	2 063,9	1 918,4	1 848,1	8 282,3	39 182,5	10 637,8	43 094,5	10 230,3	41 243,4
DAR.: ROTTERDAM ..	36,8	834,7	341,9	437,2	4 879,9	36 760,6	5 258,5	38 032,6	4 774,9	35 550,6
AMSTERDAM ..	330,0	1 103,2	55,9	52,1	184,2	880,6	570,1	2 036,0	576,8	2 471,1
MAASTRICHT ..	24,4	87,5	83,8	102,2	72,0	231,8	180,2	421,7	157,9	446,9
BELGIEN	847,4	472,2	951,3	1 247,5	4 082,6	2 682,9	5 881,3	4 402,6	5 379,6	3 818,2
DAR.: ANTWERPEN ..	400,3	136,0	272,4	388,8	2 771,5	2 207,0	3 444,1	2 731,8	3 444,9	2 374,4
LUXEMBURG	238,5	112,9	64,6	79,8	193,3	29,7	496,4	222,4	383,7	245,5
FRANKREICH	925,0	278,9	865,0	843,2	1 214,2	759,6	3 004,2	1 881,6	3 058,0	1 715,4
DAR.: CALAIS	144,5	67,3	156,0	209,0	76,0	126,8	376,5	403,1	438,9	324,5
AMIENS	207,0	0,5	58,1	48,6	10,2	1,6	275,4	50,7	105,4	48,5
ROUEN	54,5	17,1	56,8	33,3	3,2	-	114,5	50,4	87,0	41,5
RENNES	2,7	1,3	28,4	49,3	-	-	31,1	50,6	34,3	49,9
BORDEAUX ..	22,9	7,4	29,9	28,2	5,6	2,4	58,4	38,0	61,1	30,4
ELSASS	28,9	60,7	58,6	46,0	135,8	77,0	223,2	183,8	221,3	197,1
METZ	320,9	48,4	135,7	143,3	830,5	549,9	1 287,1	741,6	1 524,1	677,5
REIMS	12,9	7,5	50,0	39,4	23,1	0,5	86,0	47,5	68,7	47,5
PARIS	78,3	7,1	72,8	40,4	120,5	-	271,5	47,5	233,7	41,5
DIJON	28,7	3,2	39,9	23,7	0,7	1,1	64,3	28,0	70,6	26,3
ORLEANS	3,5	1,2	41,2	23,3	0,8	-	45,5	24,5	43,8	35,8
LYON	13,3	35,3	53,3	52,3	8,0	0,3	74,6	87,8	80,0	62,0
TOULOUSE ..	0,1	0,1	9,0	17,4	-	-	9,1	17,5	8,7	19,3
MARSEILLE ..	11,8	21,7	24,2	53,0	-	-	36,0	74,7	30,4	81,3
PORTUGAL	0,0	-	7,9	7,3	42,2	2,8	50,1	10,1	53,4	8,9
SPANIEN	230,0	10,2	122,3	104,8	192,8	19,1	545,1	134,1	503,8	112,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,1
ITALIEN	499,3	80,8	385,9	332,4	-	-	885,2	413,2	799,1	408,8
DAR.: TURIN	81,5	3,9	45,4	32,9	-	-	126,9	36,8	111,9	33,0
MAILAND	243,9	5,8	134,4	77,3	-	-	378,3	83,1	346,1	76,6
GENUA	6,3	0,7	3,6	3,2	-	-	9,9	3,9	11,0	6,2
FLORENZ	38,9	2,0	19,9	13,5	-	-	58,7	15,5	37,2	15,7
ROM	5,2	0,3	15,8	8,0	-	-	21,0	8,3	22,3	8,1
NEAPEL	7,6	7,5	12,0	11,3	-	-	19,5	18,8	19,5	23,1
KALABRIEN ..	0,2	0,3	1,1	1,8	-	-	1,3	2,1	1,8	2,2
BARI	1,8	10,1	7,7	13,0	-	-	9,5	23,1	8,1	28,2
ANCONA	16,1	7,0	7,4	11,1	-	-	23,5	18,1	25,9	20,0
BOLOGNA	24,9	14,6	43,5	54,2	-	-	68,4	68,7	61,9	62,4
BOZEN	60,9	15,2	61,2	68,5	-	-	122,1	83,7	111,7	81,3
TRIEST	1,6	6,1	5,3	13,6	-	-	6,9	19,7	7,4	21,5
SIZILIEN ..	1,5	7,2	2,4	1,2	-	-	3,9	8,5	4,5	8,3
SARDINIEN ..	9,0	0,0	0,7	0,4	-	-	9,7	0,4	6,0	0,4
SCHWEIZ	283,8	40,4	82,8	35,2	324,4	66,1	691,0	141,6	658,7	139,0
OESTERREICH	694,1	74,1	208,2	157,6	-	-	902,3	231,7	984,0	197,1
JUGOSLAWIEN	25,6	8,8	23,9	38,6	-	-	49,5	47,4	51,2	49,0
ALBANIEN	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	-	0,1
GRIECHENLAND	4,1	0,2	15,0	12,9	-	-	19,1	13,1	14,2	13,7
TUERKEI	0,0	-	15,4	22,7	-	-	15,4	22,7	13,6	15,7
RUMAENIEN	0,9	8,7	6,6	10,8	-	-	7,6	19,6	6,8	24,2
BULGARIEN	11,3	0,8	3,5	4,6	-	-	14,8	5,4	20,4	1,4
UNGARN	61,3	14,2	21,5	47,2	-	-	82,8	61,4	79,7	73,5
TSCHECHOSLOWAKEI ..	19,3	82,4	7,6	38,4	1,4	13,1	28,3	134,0	116,0	108,3
POLEN	33,7	134,8	11,5	44,3	16,0	115,2	61,2	294,4	37,2	180,0
SOWJETUNION	-	-	6,2	3,6	-	-	6,2	3,6	8,7	3,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	4 855,2	3 945,4	5 074,1	5 148,7	16 020,6	43 772,7	25 949,9	52 866,9	24 604,7	49 885,2
AMERIKA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ASIEN	-	-	14,0	1,8	-	-	14,0	1,8	10,6	1,8
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,6	1,3	-	2,4	0,6	3,7	0,7	0,8
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	4 855,2	3 945,4	5 088,7	5 151,8	16 020,6	43 772,7	25 964,5	52 870,0	24 616,1	49 887,8

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
09 NORDRHEIN-WESTFALEN-SÜD-WEST										
DDR U.BERLIN (OST)	273,5	141,2	11,3	20,6	8,0	116,3	292,9	278,1	329,7	256,6
FINNLAND	0,4	0,1	43,2	34,4	10,3	46,6	53,9	81,1	46,8	60,0
SCHWEDEN	144,6	177,1	230,0	186,8	41,4	73,3	416,1	437,1	384,7	409,0
NORWEGEN	5,7	8,0	43,1	33,3	11,0	81,1	59,8	122,4	63,9	97,2
DAENEMARK	46,4	24,4	304,6	139,5	24,4	31,8	375,5	195,7	344,2	184,2
GROSSBRITANNIEN ..	10,0	28,1	345,8	320,4	189,5	93,2	545,3	441,7	542,6	436,8
IRLAND	-	-	21,4	24,9	16,3	1,3	37,7	26,2	35,2	31,6
NIEDERLANDE	269,6	234,9	5 223,8	4 761,8	2 577,5	8 006,8	8 071,0	13 003,5	7 331,2	12 663,1
DAR.: ROTTERDAM ..	173,1	31,8	707,9	1 078,6	1 562,4	6 581,5	2 443,4	7 691,8	2 195,3	7 775,4
AMSTERDAM ..	11,3	52,9	125,4	181,5	142,1	494,2	278,8	728,7	254,4	627,7
MAASTRICHT ..	20,3	23,9	915,2	803,2	14,4	40,8	950,0	867,8	909,5	760,1
BELGIEN	609,4	521,3	3 860,8	3 986,0	1 527,6	1 694,2	5 997,8	6 201,5	5 288,0	5 851,9
DAR.: ANTWERPEN ..	145,8	106,4	961,4	933,4	1 059,3	1 107,8	2 166,5	2 147,7	1 943,1	2 124,5
LUXEMBURG	1 102,0	129,2	204,1	178,7	140,7	1,7	1 446,7	309,5	1 379,2	267,9
FRANKREICH	410,1	342,7	1 740,2	1 934,8	202,1	785,9	2 352,4	3 063,4	2 163,0	2 653,2
DAR.: CALAIS	78,9	34,5	194,6	296,8	47,7	31,3	321,1	362,5	275,2	330,3
AMIENS	19,1	7,3	123,8	113,6	17,7	1,0	160,6	122,0	140,0	110,5
ROUEN	8,0	10,1	81,6	142,3	1,2	0,3	90,8	152,6	86,8	143,6
RENNES	4,9	0,6	50,3	69,7	3,0	0,2	58,2	70,5	63,4	68,8
BORDEAUX ..	24,2	60,1	87,7	99,1	9,2	69,2	121,1	228,3	102,6	125,9
ELSASS	20,7	5,5	169,9	92,0	62,0	215,6	252,6	313,1	257,3	269,4
METZ	23,1	62,0	167,9	297,0	35,3	432,9	226,3	791,9	202,3	686,3
REIMS	14,4	76,1	105,9	112,1	3,2	7,3	123,6	195,5	109,9	175,7
PARIS	36,0	14,5	255,4	125,6	4,8	1,7	296,2	141,9	276,6	133,4
DIJON	16,6	8,6	93,5	83,3	1,2	14,6	111,4	106,5	112,8	87,2
ORLEANS	42,0	5,1	85,0	67,4	0,5	3,4	127,5	75,8	123,7	79,1
LYON	51,7	18,6	155,1	160,2	12,1	4,3	218,9	183,1	199,9	164,3
TOULOUSE ..	4,7	1,4	28,4	32,4	-	-	33,1	33,9	29,5	29,7
MARSEILLE ..	65,8	38,4	48,4	154,2	4,2	4,1	118,4	196,7	98,6	171,0
PORTUGAL	1,0	0,0	55,3	30,6	1,3	20,3	57,6	50,9	54,9	54,8
SPANIEN	44,3	40,4	240,9	370,7	6,0	11,8	291,3	422,9	284,8	359,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,3	0,1
ITALIEN	806,5	385,0	748,8	794,0	-	-	1 555,3	1 179,0	1 450,7	1 111,3
DAR.: TURIN	10,7	2,5	71,0	83,7	-	-	81,7	86,3	86,9	77,2
MAILAND	512,7	265,1	313,1	193,5	-	-	825,8	458,7	775,8	416,2
GENUA	3,3	0,5	7,6	8,0	-	-	11,0	8,5	13,4	8,4
FLORENZ	126,6	8,3	35,6	43,6	-	-	162,2	51,9	140,0	48,7
ROM	40,5	7,3	36,1	16,6	-	-	76,7	23,9	61,1	21,3
NEAPEL	3,5	7,6	14,7	24,7	-	-	18,2	32,3	18,4	36,1
KALABRIEN ..	0,7	0,2	1,7	4,6	-	-	2,4	4,7	1,8	4,5
BARI	4,3	12,9	11,0	22,9	-	-	15,3	35,7	14,8	43,5
ANCONA	14,5	2,7	17,1	15,5	-	-	31,6	18,2	26,1	18,9
BOLOGNA	5,3	12,2	57,2	145,1	-	-	62,5	157,3	56,6	153,3
BOZENO	76,7	51,6	125,3	143,3	-	-	202,0	194,9	188,5	181,2
TRIEST	4,3	1,4	12,7	24,1	-	-	16,9	25,4	18,5	24,8
SIZILIEN ..	2,8	12,5	1,4	4,4	-	-	4,2	16,9	5,5	15,5
SARDINIEN ..	0,6	0,3	0,5	1,0	-	-	1,1	1,3	1,1	1,1
SCHWEIZ	409,3	154,1	268,8	108,9	122,8	16,7	800,8	279,7	758,8	263,3
ÖSTERREICH	400,6	248,0	569,1	322,7	-	-	969,6	570,8	886,3	515,9
JUGOSLAWIEN	38,4	21,3	73,0	62,2	-	-	111,4	83,5	100,8	81,7
ALBANIEN	0,4	-	0,9	0,3	-	-	1,3	0,3	0,3	0,1
GRIECHENLAND	15,6	1,4	55,7	44,2	-	-	71,3	45,6	71,1	46,8
TÜRKEI	0,0	-	66,5	57,9	-	-	66,6	57,9	62,6	51,0
RUMÄNIEN	11,2	9,0	7,2	19,2	-	-	18,4	28,3	18,3	31,6
BULGARIEN	26,8	0,4	7,0	8,7	-	-	33,8	9,0	36,5	9,3
UNGARN	44,3	5,1	53,6	76,7	-	-	97,9	81,8	97,7	80,6
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	23,0	55,2	33,2	61,3	-	-	56,3	116,5	57,3	113,7
POLEN	47,3	29,4	23,0	47,9	3,8	22,1	74,1	99,4	65,6	86,4
SOWJETUNION	-	-	27,7	26,7	-	2,3	27,7	29,1	36,9	29,2
EUROPA ZUSAMMEN ..	4 740,6	2 556,2	14 259,1	13 653,2	4 882,8	11 005,5	23 882,4	27 214,8	21 891,4	25 747,2
AMERIKA	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1
ASIEN	-	-	48,9	3,0	-	-	48,9	3,0	24,3	2,8
ÜBRIGE LÄNDER ..	-	-	3,9	2,5	-	-	3,9	2,5	3,7	2,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	4 740,6	2 556,2	14 312,0	13 658,8	4 882,8	11 005,5	23 935,4	27 220,4	21 919,5	25 752,1

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
10 NORDRHEIN-WESTFALEN-OST										
DDR U.BERLIN (OST)	62,2	64,8	1,2	21,9	-	15,0	63,3	101,7	70,5	117,7
FINNLAND	0,0	0,1	9,2	11,5	-	-	9,3	11,7	8,9	11,0
SCHWEDEN	41,8	91,7	61,9	72,7	-	1,4	103,7	165,8	95,1	155,3
NORWEGEN	2,0	0,2	9,9	7,4	-	-	12,0	7,6	11,2	8,8
DAENEMARK	38,6	5,6	99,9	73,4	-	1,0	138,5	80,0	122,6	74,6
GROSSBRITANNIEN ..	1,8	0,4	70,6	51,4	-	-	72,3	51,8	65,9	46,7
IRLAND	-	-	3,1	6,7	-	-	3,1	6,7	3,0	6,3
NIEDERLANDE	51,4	62,0	1 446,6	1 024,7	10,9	226,3	1 508,9	1 313,1	1 350,5	1 231,1
DAR.: ROTTERDAM ..	15,2	4,6	95,7	205,6	0,6	154,8	111,4	365,0	95,8	353,7
AMSTERDAM	3,2	15,9	32,7	44,7	-	52,9	35,9	113,5	28,7	112,0
MAASTRICHT	-	-	23,8	76,5	-	2,1	23,8	78,6	22,3	76,2
BELGIEN	42,9	55,4	372,6	567,7	20,6	38,2	436,0	661,3	433,3	599,8
DAR.: ANTWERPEN ..	29,3	16,8	58,3	105,3	12,5	18,2	100,0	140,3	110,1	117,8
LUXEMBURG	0,5	7,5	25,8	42,0	-	-	26,2	49,5	16,4	45,6
FRANKREICH	36,5	81,3	285,1	385,6	0,9	8,8	322,6	475,7	302,6	416,6
DAR.: CALAIS	1,8	21,4	33,5	79,3	-	1,7	35,3	102,4	33,6	79,1
AMIENS	2,3	3,4	14,6	14,9	-	-	16,9	18,2	16,5	16,0
ROUEN	1,5	1,9	11,4	21,5	-	-	12,9	23,4	12,4	20,7
RENNES	1,2	0,2	8,5	12,9	-	-	9,7	13,1	9,5	11,7
BORDEAUX	2,1	0,3	10,5	11,4	-	-	12,6	11,7	11,2	10,5
ELSASS	3,2	7,7	35,1	34,1	0,9	-	39,2	41,8	37,0	40,5
METZ	7,1	14,2	24,5	48,4	-	7,0	31,6	69,6	24,3	64,4
REIMS	0,5	0,4	17,6	20,6	-	-	18,2	21,0	16,1	18,9
PARIS	2,7	3,2	44,9	13,4	-	-	47,6	16,6	46,8	12,9
DIJON	2,5	18,5	13,2	33,3	-	-	15,8	52,7	16,0	51,8
ORLEANS	4,4	0,1	12,2	15,7	-	-	16,6	15,8	15,9	14,1
LYON	6,2	0,6	30,1	28,9	-	-	36,2	29,5	34,4	24,9
TOULOUSE	0,3	1,7	5,1	4,2	-	-	5,4	5,9	4,9	4,7
MARSEILLE	0,7	6,8	7,6	29,9	-	-	8,2	36,7	7,7	31,6
PORTUGAL	0,3	-	5,8	4,8	-	-	6,1	4,8	5,7	4,2
SPANIEN	1,6	0,2	32,9	32,8	-	-	34,5	33,0	34,9	28,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ITALIEN	39,4	35,9	127,0	312,3	-	-	166,4	348,2	162,5	344,9
DAR.: TURIN	12,8	4,2	9,7	28,0	-	-	22,5	32,1	17,6	26,3
MAILAND	14,0	6,8	47,9	46,2	-	-	61,9	53,0	59,5	50,1
GENUA	1,2	0,0	1,6	0,5	-	-	2,8	0,5	4,0	0,9
FLORENZ	2,3	0,3	4,4	20,8	-	-	6,7	21,1	6,2	21,4
ROM	0,8	0,0	4,8	4,3	-	-	5,5	4,3	5,7	4,9
NEAPEL	0,2	3,3	4,9	11,8	-	-	5,1	15,2	5,7	21,6
KALABRIEN	-	-	0,3	1,0	-	-	0,3	1,0	0,3	0,9
BARI	0,3	3,0	2,4	7,7	-	-	2,8	10,7	2,5	14,5
ANCONA	0,1	1,7	1,9	9,2	-	-	2,1	10,9	1,8	10,5
BOLOGNA	0,9	1,5	9,4	47,2	-	-	10,3	48,7	13,7	47,1
BOZEN	6,0	11,7	29,7	82,1	-	-	35,7	93,8	34,5	90,2
TRIEST	0,4	0,2	4,1	20,8	-	-	4,4	21,0	4,3	21,5
SIZILIEN	0,5	3,2	0,1	0,6	-	-	0,6	3,9	0,6	3,6
SARDINIEN	0,0	0,0	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	0,0	0,2
SCHWEIZ	62,8	27,1	102,5	33,1	-	0,1	165,3	60,3	147,0	61,1
OESTERREICH	62,0	30,1	152,0	170,9	-	-	213,9	201,0	171,6	184,3
JUGOSLAWIEN	4,1	8,5	16,1	33,7	-	-	20,2	42,1	20,0	34,6
ALBANIEN	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
GRIECHENLAND	0,7	0,1	8,5	10,6	-	-	9,2	10,8	9,1	12,3
TUERKEI	0,0	-	6,2	9,2	-	-	6,2	9,2	4,3	6,2
RUMAENIEN	1,5	19,1	2,8	12,0	-	-	4,3	31,1	3,7	35,2
BULGARIEN	6,3	0,1	1,9	1,9	-	-	8,1	2,0	7,6	1,9
UNGARN	7,4	8,2	10,3	31,0	-	-	17,7	39,2	22,3	31,6
TSCHECHOSLOWAKEI ..	2,8	13,1	5,3	39,2	-	1,3	8,2	53,5	8,5	45,1
POLEN	15,5	33,6	10,6	37,0	-	5,7	26,1	76,3	16,6	69,6
SOWJETUNION	-	-	5,7	2,6	-	-	5,7	2,6	4,8	2,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	481,9	544,9	2 873,6	2 996,5	32,4	297,7	3 387,9	3 839,1	3 098,9	3 575,1
AMERIKA	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
ASIEN	-	-	5,6	0,4	-	-	5,6	0,4	5,7	0,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,3	1,5	-	-	1,3	1,5	1,2	1,2
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	481,9	544,9	2 880,6	2 998,4	32,4	297,7	3 394,9	3 841,0	3 105,8	3 576,6

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
NORDRHEIN-WESTFALEN										
DDR U.BERLIN (OST)	725,2	712,0	16,7	73,1	35,2	442,7	777,0	1 227,8	928,4	1 050,6
FINNLAND	1,4	0,2	69,8	67,7	60,1	63,2	131,2	131,1	108,4	102,3
SCHWEDEN	354,0	377,4	379,4	355,7	398,0	139,9	1 131,4	873,0	1 048,2	797,5
NORWEGEN	11,2	12,0	76,0	64,5	243,0	308,1	330,1	384,6	289,2	351,1
DAENEMARK	150,9	76,9	603,2	359,3	134,0	144,9	888,1	581,1	832,5	581,8
GROSSBRITANNIEN ..	14,8	35,9	585,0	508,1	1 347,0	311,0	1 946,8	855,0	1 472,6	843,0
IRLAND	-	-	28,6	37,0	21,7	2,3	50,3	39,2	44,9	42,6
NIEDERLANDE	816,8	2 456,8	11 771,3	9 654,7	20 144,0	51 395,5	32 732,1	63 507,0	30 466,3	60 388,7
DAR.: ROTTERDAM ..	280,0	883,5	1 322,0	1 944,7	7 419,0	46 801,6	9 021,0	49 629,7	8 111,9	46 520,9
AMSTERDAM	344,6	1 173,3	256,2	353,7	643,0	1 641,0	1 243,7	3 168,0	1 243,1	3 607,7
MAASTRICHT	45,3	128,3	1 053,3	1 032,4	101,5	395,7	1 206,1	1 556,3	1 141,1	1 453,5
BELGIEN	2 193,1	1 110,2	5 672,5	6 371,2	7 756,4	4 703,0	15 622,0	12 184,4	14 387,3	11 253,8
DAR.: ANTWERPEN ..	611,8	297,3	1 375,1	1 550,2	4 387,1	3 468,7	6 374,0	5 316,2	6 238,8	4 946,7
LUXEMBURG	1 526,4	251,0	308,6	313,7	432,5	32,4	2 267,5	597,0	1 841,2	577,0
FRANKREICH	1 441,0	709,7	3 188,6	3 419,3	1 596,7	1 906,5	6 226,3	6 035,6	6 303,4	5 396,7
DAR.: CALAIS	227,3	123,5	419,7	630,0	276,6	202,4	923,6	955,9	1 120,7	809,0
AMIENS	229,0	13,3	219,0	190,0	29,9	5,3	477,8	208,6	289,8	189,2
ROUEN	64,4	29,1	185,2	209,4	5,2	3,2	254,8	241,6	219,3	219,0
RENNES	9,0	2,1	95,5	144,4	8,0	8,0	112,5	154,5	121,8	155,1
BORDEAUX	49,8	69,1	142,4	146,7	16,9	103,4	209,0	319,3	191,9	224,9
ELSASS	55,3	74,1	277,1	185,9	204,6	368,4	536,9	628,4	565,6	608,5
METZ	391,1	125,0	355,1	537,6	865,8	1 172,4	1 612,0	1 835,0	1 813,7	1 648,7
REIMS	28,3	84,3	181,5	186,2	27,2	10,4	237,0	280,9	204,8	260,1
PARIS	126,5	25,7	420,8	189,0	131,5	3,9	678,9	218,6	631,6	199,7
DIJON	44,4	31,3	166,2	151,7	2,3	15,7	212,8	198,6	221,8	175,8
ORLEANS	50,5	6,5	150,4	118,3	1,3	3,4	202,2	128,1	197,0	140,9
LYON	80,4	54,8	257,8	256,7	23,4	4,8	361,6	316,3	353,3	266,5
TOULOUSE	5,3	3,4	45,2	58,1	-	-	50,5	61,4	49,0	57,1
MARSEILLE	79,7	67,8	96,5	257,1	4,2	5,3	180,4	330,1	157,2	302,8
PORTUGAL	1,3	0,0	71,3	46,6	43,5	52,2	116,1	98,8	116,3	111,7
SPANIEN	276,0	51,8	417,6	579,1	198,9	33,2	892,5	664,1	845,0	564,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	0,6	0,4
ITALIEN	1 421,5	546,7	1 373,2	1 587,8	-	-	2 794,7	2 134,5	2 609,9	2 057,0
DAR.: TURIN	105,6	10,9	131,7	149,8	-	-	237,2	160,7	221,6	141,7
MAILAND	773,3	277,9	540,4	338,5	-	-	1 313,7	616,4	1 226,2	563,9
GENUA	10,8	1,2	14,5	14,0	-	-	25,3	15,2	30,0	17,5
FLORENZ	168,1	10,9	62,0	85,5	-	-	230,1	96,4	185,7	93,0
ROM	46,7	7,6	65,8	32,9	-	-	112,5	40,4	100,3	38,8
NEAPEL	11,3	19,6	34,5	50,9	-	-	45,8	70,6	46,4	86,0
KALABRIEN	0,9	0,5	3,7	7,7	-	-	4,6	8,2	4,6	8,0
BARI	6,6	29,2	22,1	46,9	-	-	28,7	76,0	26,1	94,7
ANCONA	34,6	12,1	29,8	37,6	-	-	64,4	49,8	61,8	52,5
BOLOGNA	57,4	32,5	122,5	293,4	-	-	179,9	325,9	178,0	311,5
BOZEN	185,1	111,6	231,2	325,5	-	-	416,2	437,1	393,8	416,5
TRIEST	6,3	8,2	27,7	65,4	-	-	34,0	73,6	37,6	74,9
SIZILIEN	5,4	24,2	4,2	8,3	-	-	9,5	32,5	11,2	30,8
SARDINIEN	9,6	0,4	1,9	2,1	-	-	11,5	2,5	7,8	2,2
SCHWEIZ	779,2	223,9	494,7	200,0	453,2	83,5	1 727,1	507,4	1 635,9	486,1
OESTERREICH	1 191,4	401,0	997,0	733,9	-	-	2 188,3	1 134,9	2 120,0	1 010,4
JUGOSLAWIEN	70,8	41,2	121,7	153,0	-	-	192,5	194,2	183,2	183,4
ALBANIEN	0,4	-	0,9	0,5	-	-	1,4	0,5	0,4	0,2
GRIECHENLAND	20,5	1,7	88,0	79,2	-	-	108,4	80,9	103,2	84,7
TUERKEI	0,0	-	94,1	107,0	-	-	94,2	107,0	85,9	90,6
RUMAENIEN	15,4	45,2	17,6	45,2	-	-	33,0	90,4	31,8	104,9
BULGARIEN	47,9	1,2	13,3	17,2	-	-	61,2	18,5	68,7	14,9
UNGARN	116,6	30,8	88,3	168,6	-	-	204,9	199,4	207,4	202,6
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	47,0	159,0	49,2	151,6	1,6	14,4	97,9	325,0	185,3	282,7
POLEN	103,2	201,3	49,1	140,9	19,8	155,1	172,1	497,3	127,4	351,6
SOWJETUNION	-	-	42,1	36,9	-	6,3	42,1	43,2	52,2	37,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	11 326,2	7 446,2	26 618,0	25 272,1	32 885,4	59 796,3	70 829,6	92 514,6	66 095,4	86 968,3
AMERIKA	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,3	0,1
ASIEN	-	-	71,9	5,5	-	-	71,9	5,5	43,9	5,0
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	7,7	7,1	-	2,4	7,7	9,5	7,3	5,8
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	11 326,2	7 446,2	26 697,9	25 284,8	32 885,4	59 796,3	70 909,5	92 527,3	66 146,8	86 979,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
11 HESSEN-NORD										
DDR U.BERLIN (OST)	14,2	120,0	0,1	3,2	-	-	14,3	123,2	16,5	137,6
FINNLAND	-	-	2,2	4,7	-	-	2,2	4,7	2,1	4,5
SCHWEDEN	168,9	11,6	11,2	18,5	-	-	180,1	30,1	196,3	33,1
NORWEGEN	1,3	0,1	1,3	1,8	-	-	2,6	1,9	4,5	2,1
DAENEMARK	20,0	6,3	19,1	18,4	-	-	39,0	24,6	22,0	22,7
GROSSBRITANNIEN ..	7,4	3,5	17,7	9,1	-	-	25,2	12,6	25,1	13,4
IRLAND	-	-	0,7	0,2	-	-	0,7	0,2	0,6	0,1
NIEDERLANDE	9,7	3,3	154,1	182,8	-	-	163,9	186,1	159,1	166,6
DAR.: ROTTERDAM ..	2,7	0,5	24,3	37,8	-	-	27,1	38,3	26,3	35,0
AMSTERDAM ..	0,1	-	7,0	3,6	-	-	7,1	3,6	6,5	3,1
MAASTRICHT ..	-	0,0	1,3	12,9	-	-	1,3	12,9	1,2	10,9
BELGIEN	40,6	29,1	117,9	111,2	-	-	158,4	140,3	154,1	133,1
DAR.: ANTWERPEN ..	18,7	5,2	37,7	36,2	-	-	56,3	41,4	61,8	42,2
LUXEMBURG	3,8	13,0	2,3	13,1	-	-	6,1	26,0	3,3	16,3
FRANKREICH	54,4	29,3	92,1	118,8	-	-	146,6	148,1	148,8	131,4
DAR.: CALAIS	0,0	6,3	12,4	12,6	-	-	12,4	18,9	12,8	17,0
AMIENS	16,1	5,7	7,6	6,7	-	-	23,7	12,4	22,9	12,4
ROUEN	3,3	0,5	7,5	2,8	-	-	10,8	3,3	10,7	2,7
RENNES	5,4	0,0	2,8	4,5	-	-	8,2	4,5	13,0	3,9
BORDEAUX ..	7,1	0,5	2,5	5,0	-	-	9,6	5,5	11,8	4,8
ELSASS	0,2	0,2	13,9	18,0	-	-	14,2	18,2	13,5	17,4
METZ	5,0	6,7	10,9	31,7	-	-	15,8	38,3	12,4	30,0
REIMS	0,2	0,2	2,1	5,0	-	-	2,3	5,2	2,2	4,2
PARIS	1,7	4,1	10,7	5,0	-	-	12,4	9,1	11,7	9,1
DIJON	0,1	0,1	2,2	7,4	-	-	2,2	7,5	2,6	6,3
ORLEANS ..	1,8	-	4,0	6,3	-	-	5,8	6,3	7,4	5,6
LYON	7,0	2,6	6,8	5,0	-	-	13,8	7,7	12,3	7,3
TOULOUSE ..	0,3	-	0,6	0,2	-	-	0,9	0,2	1,2	0,2
MARSEILLE ..	6,1	2,5	3,5	3,9	-	-	9,6	6,4	9,8	6,4
PORTUGAL	0,6	-	2,5	2,5	-	-	3,1	2,5	2,4	2,1
SPANIEN	6,2	0,5	26,2	11,8	-	-	32,4	12,3	33,9	10,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	65,0	21,5	55,6	72,2	-	-	120,6	93,7	126,9	87,1
DAR.: TURIN	3,5	14,1	2,9	17,6	-	-	6,3	31,7	6,2	30,2
MAILAND	6,2	0,8	21,9	10,1	-	-	28,0	10,9	44,9	10,3
GENUA	0,1	-	0,2	0,3	-	-	0,3	0,3	0,3	0,2
FLORENZ	0,1	2,9	8,0	2,1	-	-	8,1	5,0	10,6	2,6
ROM	-	-	0,3	0,8	-	-	0,3	0,8	0,4	1,5
NEAPEL	0,1	0,3	0,8	2,2	-	-	0,9	2,5	0,9	2,4
KALABRIEN ..	0,0	-	0,1	-	-	-	0,2	-	0,1	-
BARI	0,0	0,0	0,3	3,2	-	-	0,3	3,2	0,7	3,8
ANCONA	0,1	0,0	2,0	0,9	-	-	2,1	1,0	2,2	0,9
BOLOGNA	0,8	0,1	2,9	11,6	-	-	3,7	11,7	5,2	11,3
BOZEN	53,1	3,3	13,3	17,7	-	-	66,4	21,0	50,8	18,7
TRIEST	1,0	-	0,5	1,3	-	-	1,6	1,3	1,6	1,1
SIZILIEN ..	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	0,1	0,3	0,1
SARDINIEN ..	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
SCHWEIZ	49,7	3,0	17,2	8,6	-	-	66,9	11,6	60,6	12,1
OESTERREICH	152,5	15,0	26,7	37,4	-	-	179,2	52,4	163,2	51,2
JUGOSLAWIEN	7,3	4,6	3,8	9,4	-	-	11,1	14,1	12,7	16,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	1,1	0,0	3,7	1,1	-	-	4,8	1,2	4,1	1,1
TUERKEI	-	-	2,3	7,3	-	-	2,3	7,3	1,9	7,8
RUMAENIEN	-	4,5	0,2	2,5	-	-	0,2	7,0	0,2	8,9
BULGARIEN	2,4	-	0,4	0,6	-	-	2,8	0,6	1,6	1,5
UNGARN	1,8	3,0	1,1	10,0	-	-	2,9	13,0	7,2	13,0
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	2,7	5,2	1,0	7,3	-	-	3,7	12,4	2,5	11,8
POLEN	41,2	17,9	1,3	6,0	-	-	42,5	23,9	47,0	32,3
SOWJETUNION	-	-	3,5	1,9	-	-	3,5	1,9	0,3	1,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	650,9	291,3	564,3	660,4	-	-	1 215,2	951,7	1 197,0	918,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	1,2	0,0	-	-	1,2	0,0	1,1	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,5	0,2	-	-	0,5	0,2	0,5	0,2
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	650,9	291,3	566,0	660,6	-	-	1 216,9	952,0	1 198,6	918,8

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRS- GEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12 HESSEN-SUED										
DDR U.BERLIN (OST)	58,1	44,8	3,5	10,3	-	2,0	61,6	57,1	73,5	59,2
FINNLAND	0,2	0,0	13,0	12,4	-	-	13,1	12,4	12,5	11,5
SCHWEDEN	108,7	85,0	57,7	69,5	-	-	166,4	154,4	161,7	130,6
NORWEGEN	1,4	2,9	11,6	11,7	-	-	13,0	14,6	15,1	10,5
DAENEMARK	19,9	15,1	71,5	83,8	-	1,1	91,3	100,0	89,0	89,6
GROSSBRITANNIEN ..	11,1	10,0	80,7	92,2	2,2	0,7	93,9	102,8	83,7	94,0
IRLAND	-	-	6,1	9,1	-	-	6,1	9,1	5,6	7,7
NIEDERLANDE	16,2	84,9	567,5	983,2	507,3	3 666,6	1 091,0	4 734,8	1 057,2	4 296,3
DAR.: ROTTERDAM ..	8,9	52,5	105,5	266,5	320,8	2 537,7	435,2	2 856,6	411,2	2 595,6
AMSTERDAM ..	2,9	0,8	39,2	43,7	9,8	390,3	51,9	434,7	55,1	478,0
MAASTRICHT ..	3,1	2,1	22,8	75,0	4,9	18,3	30,8	95,4	22,8	82,7
BELGIEN	101,7	129,9	477,0	689,4	443,8	526,4	1 022,5	1 345,7	1 026,3	1 094,6
DAR.: ANTWERPEN ..	58,9	69,8	153,0	226,3	275,0	460,6	486,9	756,7	397,2	577,6
LUXEMBURG	19,7	16,5	51,9	74,5	6,4	25,2	78,1	116,2	56,3	89,0
FRANKREICH	169,6	168,0	524,7	797,7	65,0	1 726,6	759,3	2 692,4	661,2	2 603,5
DAR.: CALAIS	1,8	17,5	35,7	65,1	6,5	1,6	44,0	84,2	38,3	71,9
AMIENS	22,5	5,3	29,2	42,7	1,4	1,6	53,1	49,6	36,5	40,2
ROUEN	6,4	28,9	21,0	25,4	1,9	-	29,3	54,3	26,5	45,4
RENNES	28,2	0,7	21,6	33,1	-	-	49,7	33,8	26,9	30,4
BORDEAUX ..	10,8	36,1	18,5	49,5	0,3	-	29,6	85,7	24,5	86,7
ELSASS	2,5	8,4	97,7	115,9	9,7	1 614,2	109,9	1 738,5	95,2	1 772,2
METZ	24,7	43,0	45,0	161,8	25,4	93,3	95,1	298,1	84,5	245,0
REIMS	22,0	2,3	12,3	35,5	11,6	14,9	45,9	52,7	50,7	44,7
PARIS	8,6	9,1	99,9	59,0	4,5	0,6	113,0	68,6	101,2	58,5
DIJON	3,8	0,6	24,5	24,0	0,2	-	28,6	24,6	27,5	21,7
ORLEANS	12,2	1,9	22,3	28,2	-	0,5	34,5	30,6	33,3	30,0
LYON	11,4	6,2	44,2	58,1	3,0	-	58,5	64,4	50,9	55,3
TOULOUSE ..	1,3	0,2	6,4	13,4	-	-	7,7	13,6	7,4	14,0
MARSEILLE ..	13,6	8,0	15,2	67,8	0,5	-	29,3	75,7	29,6	72,2
PORTUGAL	0,1	0,5	17,7	14,5	-	-	17,8	15,0	16,6	13,2
SPANIEN	7,8	9,3	85,8	178,4	1,0	-	94,6	188,6	83,7	162,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	-
ITALIEN	316,1	158,8	282,7	541,4	-	-	598,8	700,1	568,4	650,5
DAR.: TURIN	10,2	27,9	28,7	43,5	-	-	38,9	71,4	45,1	66,3
MAILAND	34,7	23,1	113,1	127,2	-	-	147,8	150,2	142,9	137,0
GENUA	1,7	1,6	2,1	6,8	-	-	3,8	8,4	3,1	7,4
FLORENZ	28,2	2,2	16,7	24,0	-	-	44,8	26,3	45,5	25,0
ROM	3,4	1,8	7,8	12,1	-	-	11,2	13,9	12,8	13,9
NEAPEL	5,3	2,1	2,5	12,0	-	-	7,8	14,1	6,5	13,4
KALABRIEN ..	0,1	2,4	0,6	4,8	-	-	0,7	7,2	0,6	8,1
BARI	0,2	10,0	2,8	16,8	-	-	3,0	26,7	2,4	31,4
ANCONA	0,2	5,1	2,0	14,0	-	-	2,2	19,0	2,0	20,0
BOLOGNA	213,5	51,8	20,0	83,5	-	-	233,4	135,3	202,2	112,0
BOZEN	16,1	22,2	56,6	139,8	-	-	72,7	162,0	71,6	152,9
TRIEST	2,2	2,5	10,4	15,2	-	-	12,6	17,6	12,9	16,3
SIZILIEN ..	0,3	6,2	0,7	4,5	-	-	1,0	10,7	1,1	10,8
SARDINIEN ..	0,0	0,0	0,1	0,5	-	-	0,1	0,5	0,1	0,4
SCHWEIZ	75,2	32,0	141,2	90,1	29,2	4,2	245,6	126,2	238,9	133,6
OESTERREICH	269,9	231,3	222,7	233,8	-	-	492,6	465,1	455,6	371,1
JUGOSLAWIEN	12,9	14,2	27,6	41,3	-	-	40,5	55,5	38,8	49,8
ALBANIEN	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	0,1
GRIECHENLAND	2,5	0,1	33,7	23,7	-	-	36,2	23,8	31,1	23,6
TUERKEI	-	-	31,0	24,0	-	-	31,0	24,0	27,2	22,8
RUMAENIEN	3,8	2,6	1,9	5,8	-	-	5,6	8,5	4,5	8,9
BULGARIEN	13,9	0,1	5,9	2,9	-	-	19,9	2,9	20,4	2,3
UNGARN	8,5	7,4	15,6	39,7	-	-	24,1	47,1	37,1	39,8
TSCHECHOSLOWAKEI ..	16,6	57,4	10,8	54,0	-	-	27,4	111,4	29,1	94,9
POLEN	20,9	17,3	9,4	28,8	-	6,9	30,2	53,0	31,9	51,0
SOWJETUNION	-	-	7,4	18,1	-	-	7,4	18,1	7,8	15,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 254,6	1 088,1	2 758,8	4 131,3	1 054,9	5 959,7	5 068,3	11 179,0	4 833,1	10 126,1
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	11,0	1,4	-	-	11,0	1,4	10,9	2,4
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	0,6	0,4	0,9
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 254,6	1 088,1	2 770,5	4 133,2	1 054,9	5 959,7	5 080,0	11 181,0	4 844,5	10 129,3

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
HESSEN										
DDR U.BERLIN (OST)	72,3	164,8	3,6	13,5	-	2,0	75,9	180,3	90,0	196,8
FINNLAND	0,2	0,0	15,2	17,0	-	-	15,3	17,1	14,5	15,9
SCHWEDEN	277,6	96,6	68,9	87,9	-	-	346,5	184,5	357,9	163,7
NORWEGEN	2,7	3,1	12,9	13,5	-	-	15,6	16,5	19,6	12,6
DAENEMARK	39,8	21,4	90,5	102,2	-	1,1	130,4	124,6	111,1	112,3
GROSSBRITANNIEN ..	18,5	13,5	98,4	101,3	2,2	0,7	119,0	115,4	108,8	107,3
IRLAND	-	-	6,8	9,3	-	-	6,8	9,3	6,2	7,8
NIEDERLANDE	25,9	88,2	721,6	1 166,1	507,3	3 666,6	1 254,9	4 920,9	1 216,3	4 462,9
DAR.: ROTTERDAM ..	11,6	53,0	129,9	304,3	320,8	2 537,7	462,2	2 895,0	437,6	2 630,7
AMSTERDAM ..	3,0	0,8	46,2	47,3	9,8	390,3	59,0	438,4	61,5	481,1
MAASTRICHT ..	3,1	2,1	24,1	87,9	4,9	18,3	32,1	108,3	24,0	93,6
BELGIEN	142,3	159,0	594,9	800,6	443,8	526,4	1 181,0	1 486,0	1 180,4	1 227,7
DAR.: ANTWERPEN ..	77,6	75,0	190,7	262,5	275,0	460,6	543,3	798,1	458,9	619,9
LUXEMBURG	23,5	29,5	54,2	87,6	6,4	25,2	84,2	142,2	59,6	105,3
FRANKREICH	224,0	197,3	616,9	916,5	65,0	1 726,6	905,9	2 840,5	810,0	2 734,9
DAR.: CALAIS	1,8	23,8	48,2	77,7	6,5	1,6	56,5	103,1	51,1	88,9
AMIENS	38,6	11,0	36,7	49,5	1,4	1,6	76,7	62,0	59,4	52,6
ROUEN	9,7	29,3	28,5	28,3	1,9	-	40,1	57,6	37,2	48,1
RENNES	33,6	0,7	24,4	37,6	-	-	57,9	38,2	39,9	34,3
BORDEAUX ..	17,9	36,6	21,0	54,5	0,3	-	39,2	91,1	36,3	91,5
ELSASS	2,7	8,6	111,7	133,9	9,7	1 614,2	124,1	1 756,7	108,7	1 789,6
METZ	29,6	49,7	55,9	193,5	25,4	93,3	110,9	336,4	96,9	275,0
REIMS	22,2	2,5	14,4	40,5	11,6	14,9	48,2	57,9	52,9	48,8
PARIS	10,4	13,1	110,5	64,0	4,5	0,6	125,4	77,7	112,9	67,6
DIJON	3,9	0,6	26,7	31,5	0,2	-	30,8	32,1	30,1	28,0
ORLEANS ..	14,0	1,9	26,4	34,5	-	0,5	40,3	36,9	40,7	35,6
LYON	18,4	8,9	51,0	63,2	3,0	-	72,3	72,1	63,2	62,6
TOULOUSE ..	1,6	0,2	7,0	13,6	-	-	8,6	13,8	8,6	14,2
MARSEILLE ..	19,7	10,5	18,7	71,7	0,5	-	38,9	82,2	39,4	78,6
PORTUGAL	0,6	0,5	20,2	17,0	-	-	20,8	17,5	18,9	15,4
SPANIEN	14,0	9,7	112,0	191,2	1,0	-	127,0	200,9	117,6	173,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	-
ITALIEN	381,1	180,3	338,3	613,6	-	-	719,4	793,9	695,3	737,6
DAR.: TURIN	13,7	42,0	31,6	61,1	-	-	45,3	103,1	52,3	96,4
MAILAND	40,8	23,9	135,0	137,2	-	-	175,8	161,1	187,8	147,3
GENUA	1,9	1,6	2,2	7,0	-	-	4,1	8,7	3,4	7,6
FLORENZ	28,3	5,1	24,6	26,2	-	-	52,9	31,3	56,1	27,6
ROM	3,4	1,8	8,1	12,9	-	-	11,5	14,6	13,1	15,4
NEAPEL	5,3	2,4	3,3	14,2	-	-	8,7	16,6	7,4	15,8
KALABRIEN ..	0,1	2,4	0,7	4,8	-	-	0,9	7,2	0,7	8,1
BARI	0,2	10,0	3,0	19,9	-	-	3,2	29,9	3,1	35,2
ANCONA	0,3	5,1	4,0	14,9	-	-	4,2	20,0	4,2	20,9
BOLOGNA	214,3	51,9	22,9	95,1	-	-	237,1	147,0	207,3	123,3
BOZEN	69,2	25,4	69,9	157,6	-	-	139,1	183,0	122,4	171,6
TRIEST	3,3	2,5	10,9	16,5	-	-	14,2	19,0	14,6	17,4
SIZILIEN ..	0,4	6,2	0,7	4,5	-	-	1,1	10,8	1,4	10,9
SARDINIEN ..	0,0	0,0	0,1	0,5	-	-	0,1	0,5	0,1	0,4
SCHWEIZ	124,9	35,1	158,4	98,6	29,2	4,2	312,5	137,8	299,5	145,7
OESTERREICH	422,4	246,3	249,4	271,2	-	-	671,8	517,4	618,7	422,3
JUGOSLAWIEN	20,2	18,8	31,4	50,7	-	-	51,6	69,5	51,5	66,3
ALBANIEN	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	0,1
GRIECHENLAND	3,6	0,1	37,4	24,9	-	-	41,0	25,0	35,3	24,7
TUERKEI	-	-	33,3	31,4	-	-	33,3	31,4	29,2	30,6
RUMAENIEN	3,8	7,2	2,1	8,3	-	-	5,8	15,5	4,7	17,8
BULGARIEN	16,4	0,1	6,3	3,5	-	-	22,7	3,6	22,0	3,8
UNGARN	10,3	10,3	16,8	49,7	-	-	27,1	60,1	44,4	52,8
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	19,3	62,6	11,8	61,3	-	-	31,1	123,9	31,6	106,7
POLEN	62,1	35,2	10,7	34,8	-	6,9	72,7	76,9	78,8	83,3
SDWJETUNION	-	-	10,9	20,0	-	-	10,9	20,0	8,1	16,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 905,5	1 379,4	3 323,1	4 791,7	1 054,9	5 959,7	6 283,4	12 130,7	6 030,1	11 044,7
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	12,2	1,4	-	-	12,2	1,4	12,0	2,4
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,1	0,8	-	-	1,1	0,8	1,0	1,1
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 905,5	1 379,4	3 336,5	4 793,9	1 054,9	5 959,7	6 296,8	12 132,9	6 043,1	11 048,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD										
DDR U.BERLIN (OST)	28,1	7,1	0,2	4,3	0,6	12,4	28,9	23,8	21,6	14,3
FINNLAND	-	-	2,7	6,0	5,9	2,9	8,6	8,9	9,0	5,3
SCHWEDEN	31,8	26,4	22,5	17,9	3,8	0,6	58,1	45,0	58,6	42,2
NORWEGEN	0,8	0,0	5,5	8,0	-	-	6,3	8,0	6,4	6,6
DAENEMARK	21,3	1,3	67,0	33,1	1,0	1,2	89,3	35,6	82,5	34,2
GROSSBRITANNIEN ..	1,9	5,6	51,1	28,7	1,1	9,7	54,1	44,1	43,6	39,5
IRLAND	-	-	0,4	0,3	-	-	0,4	0,3	0,4	0,3
NIEDERLANDE	94,7	6,1	814,2	457,7	1 494,6	1 936,2	2 403,4	2 400,0	2 561,9	2 472,4
DAR.: ROTTERDAM ..	11,7	0,7	95,1	99,5	396,6	1 492,7	503,4	1 592,9	441,2	1 658,6
AMSTERDAM ..	-	-	13,5	8,6	31,7	300,5	45,2	309,1	53,5	366,6
MAASTRICHT ..	0,0	-	107,5	65,1	6,9	2,9	114,3	67,9	99,8	61,1
BELGIEN	39,3	32,4	864,1	669,9	656,8	281,6	1 560,2	983,9	1 256,2	812,0
DAR.: ANTWERPEN ..	5,4	12,2	184,6	171,3	508,8	131,5	698,7	315,0	578,1	292,0
LUXEMBURG	35,4	26,5	715,5	474,9	4,1	348,7	755,0	850,0	567,1	760,6
FRANKREICH	87,3	45,9	414,5	440,9	195,3	360,7	697,1	847,4	608,6	753,4
DAR.: CALAIS	14,3	5,1	60,2	35,4	56,0	44,4	130,5	84,8	117,2	44,4
AMIENS	4,1	0,2	14,8	21,7	-	0,5	18,9	22,4	16,1	17,7
ROUEN	8,8	0,7	18,3	12,6	-	1,5	27,1	14,8	22,2	14,4
RENNES	13,5	0,2	21,3	12,8	-	-	34,9	13,0	32,4	13,0
BORDEAUX ..	3,4	11,9	11,9	48,2	-	-	15,2	60,1	15,2	63,1
ELSASS	2,7	2,3	78,9	38,2	4,4	172,0	86,0	212,5	98,4	225,2
METZ	16,0	20,0	56,8	115,4	118,0	116,8	190,8	252,2	131,9	232,0
REIMS	3,3	0,7	11,9	17,4	8,1	18,8	23,3	36,9	21,2	23,1
PARIS	3,7	0,6	31,1	17,6	1,8	6,4	36,6	24,6	34,0	19,6
DIJON	3,0	0,0	24,5	11,3	1,0	-	28,5	11,3	28,0	9,3
ORLEANS	2,6	2,3	22,3	22,7	-	-	24,9	25,0	24,6	22,1
LYON	6,5	0,9	23,9	30,3	6,0	0,3	36,4	31,5	31,0	23,7
TOULOUSE ..	2,1	-	4,8	4,2	-	-	7,0	4,2	5,0	3,2
MARSEILLE ..	3,3	1,0	18,0	36,0	-	-	21,2	37,0	17,7	29,4
PORTUGAL	0,0	0,5	1,2	2,8	-	-	1,2	3,3	1,1	3,0
SPANIEN	38,0	26,7	32,0	43,1	0,8	-	70,8	69,8	67,0	49,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	909,5	73,4	169,0	153,0	-	-	1 078,6	226,4	862,1	193,4
DAR.: TURIN	65,9	2,6	13,4	11,4	-	-	79,3	14,0	57,8	9,2
MAILAND	38,0	1,8	37,6	19,4	-	-	75,6	21,2	75,8	19,8
GENUA	11,6	0,6	5,0	1,3	-	-	16,6	1,9	13,2	0,9
FLORENZ	12,8	0,1	8,1	9,9	-	-	20,9	10,1	16,8	8,5
ROM	49,3	-	6,8	2,9	-	-	56,1	2,9	48,9	3,2
NEAPEL	0,3	2,5	4,2	2,6	-	-	4,5	5,0	4,5	5,2
KALABRIEN ..	-	0,3	1,1	0,7	-	-	1,1	1,0	1,1	0,7
BARI	17,6	0,9	2,9	3,5	-	-	20,4	4,3	9,4	5,3
ANCONA	7,9	0,7	5,0	3,9	-	-	12,9	4,6	12,4	4,2
BOLOGNA	679,1	46,9	41,6	33,3	-	-	720,7	80,2	563,0	64,1
BOZEN	20,2	13,9	26,9	44,0	-	-	47,2	58,0	39,4	53,1
TRIEST	2,7	0,6	1,2	2,1	-	-	3,9	2,7	2,7	2,0
SIZILIEN ..	3,3	1,9	0,5	0,6	-	-	3,8	2,5	0,7	1,1
SARDINIEN ..	0,9	0,6	1,6	0,4	-	-	2,5	1,0	2,8	0,3
SCHWEIZ	49,8	6,2	52,2	17,2	59,0	1,1	161,0	24,5	160,3	22,5
OESTERREICH	22,3	8,6	96,7	68,1	-	-	119,0	76,6	122,5	90,0
JUGOSLAWIEN	1,9	1,0	4,9	10,3	-	-	6,8	11,2	9,4	10,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GRIECHENLAND	0,5	-	10,9	2,9	-	-	11,5	2,9	9,9	3,5
TUERKEI	-	-	4,9	7,7	-	-	4,9	7,7	3,0	5,5
RUMAENIEN	1,7	0,9	0,2	1,5	-	-	1,9	2,4	1,2	2,3
BULGARIEN	6,5	-	0,3	0,3	-	-	6,8	0,3	8,8	0,4
UNGARN	6,8	1,1	11,4	15,9	-	-	18,2	17,0	19,9	13,8
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	1,8	6,8	2,9	19,0	-	-	4,7	25,8	4,5	20,6
POLEN	1,2	6,3	0,7	6,9	-	2,5	1,9	15,7	2,6	18,1
SOWJETUNION	-	-	1,1	1,8	-	0,5	1,1	2,3	1,7	1,5
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 380,5	282,8	3 346,4	2 492,2	2 423,1	2 958,1	7 149,9	5 733,0	6 490,1	5 374,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	2,1	0,1	-	-	2,1	0,1	2,4	0,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 380,5	282,8	3 348,5	2 492,3	2 423,1	2 958,1	7 152,0	5 733,2	6 492,6	5 375,0

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
14 RHEINLAND-PFALZ-SUED										
DDR U.BERLIN (OST)	116,7	307,4	1,9	11,9	-	49,4	118,7	368,7	80,8	196,0
FINNLAND	0,1	0,0	4,9	6,7	-	-	4,9	6,8	6,5	5,6
SCHWEDEN	43,1	23,2	63,0	13,5	2,8	-	108,9	36,7	90,7	26,4
NORWEGEN	4,4	0,3	17,4	5,5	-	2,1	21,7	7,9	22,2	9,3
DAENEMARK	10,7	3,4	74,5	33,2	1,3	1,3	86,6	38,0	81,2	33,8
GROSSBRITANNIEN ..	3,3	0,6	105,5	45,1	1,1	1,0	110,0	46,7	105,9	43,4
IRLAND	-	-	0,8	0,3	-	-	0,8	0,3	0,8	0,2
NIEDERLANDE	17,4	65,5	401,1	578,7	1 275,1	3 533,3	1 693,6	4 177,4	1 456,2	4 809,7
DAR.: ROTTERDAM .	8,9	16,7	113,9	188,5	824,0	2 856,6	946,8	3 061,8	783,9	3 589,7
AMSTERDAM .	1,4	1,5	23,4	14,1	59,8	333,6	84,6	349,1	51,6	516,8
MAASTRICHT	0,7	42,0	21,1	63,9	0,4	1,2	22,2	107,1	20,5	103,2
BELGIEN	157,4	281,2	646,4	409,0	1 126,7	1 348,3	1 930,4	2 038,5	1 931,6	2 099,9
DAR.: ANTWERPEN .	144,1	251,0	201,3	157,6	891,6	1 297,0	1 237,1	1 705,6	1 217,2	1 803,1
LUXEMBURG	12,4	3,7	69,7	67,3	1,5	20,7	83,6	91,8	69,9	108,1
FRANKREICH	46,9	129,6	1 028,1	1 433,0	109,7	1 517,7	1 184,7	3 080,3	1 065,7	2 333,4
DAR.: CALAIS	3,3	1,9	49,6	41,2	6,1	-	58,9	43,1	50,1	39,2
AMIENS	4,6	3,3	41,8	33,0	0,8	-	47,2	36,3	44,4	29,0
ROUEN	3,4	4,6	47,8	25,8	-	4,1	51,1	34,5	47,9	27,8
RENNES	1,5	0,1	40,7	24,1	-	-	42,2	24,2	43,1	20,6
BORDEAUX ..	1,9	22,7	32,6	65,8	-	-	34,5	88,5	36,5	87,5
ELSASS	2,4	4,8	328,7	694,9	82,4	1 291,7	413,6	1 991,3	343,4	1 465,5
METZ	6,0	41,4	102,3	272,6	16,4	180,4	124,6	494,4	118,9	357,0
REIMS	1,2	3,1	35,3	23,1	1,8	-	38,2	26,1	34,1	22,0
PARIS	6,1	0,2	100,2	28,4	0,6	38,8	106,8	67,5	95,0	40,0
DIJON	4,2	0,4	62,6	38,7	1,2	2,5	68,0	41,6	64,8	36,5
ORLEANS ..	2,7	1,4	51,2	48,5	-	-	53,9	49,9	48,8	44,9
LYON	2,4	29,0	69,2	48,0	-	0,3	71,7	77,3	67,9	61,7
TOULOUSE ..	0,4	0,5	11,4	7,9	-	-	11,7	8,4	13,1	7,6
MARSEILLE .	6,9	16,3	29,1	62,0	0,5	-	36,5	78,3	34,2	77,7
PORTUGAL	1,9	-	18,0	5,3	-	-	19,9	5,3	18,1	4,6
SPANIEN	18,8	4,4	139,2	66,9	-	-	158,1	71,3	143,8	62,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,2	-
ITALIEN	85,7	40,6	340,4	237,2	-	-	426,2	277,7	434,2	267,6
DAR.: TURIN	14,5	1,8	32,3	19,7	-	-	46,8	21,5	40,8	20,7
MAILAND	41,8	5,1	113,4	40,5	-	-	155,2	45,6	168,6	41,3
GENUA	3,3	6,8	2,8	2,9	-	-	6,1	9,8	6,8	3,9
FLORENZ ...	2,2	1,3	22,3	5,8	-	-	24,6	11,0	23,7	10,0
ROM	0,1	0,0	38,4	9,3	-	-	38,5	9,3	37,7	9,0
NEAPEL	0,2	0,8	4,9	6,2	-	-	5,0	7,0	4,8	6,2
KALABRIEN .	0,0	0,0	0,0	1,6	-	-	0,0	1,6	0,2	1,4
BARI	0,0	2,4	2,3	10,9	-	-	2,3	13,2	3,2	14,1
ANCONA	1,9	0,3	3,9	4,1	-	-	5,9	4,4	5,5	4,7
BOLOGNA ...	1,5	9,1	19,4	44,5	-	-	20,9	53,6	20,5	53,8
BOZEN	15,3	5,0	65,3	64,3	-	-	80,6	69,2	82,5	72,6
TRIEST	2,9	0,1	10,0	4,9	-	-	12,9	4,9	12,6	5,0
SIZILIEN ...	1,6	7,6	1,3	1,4	-	-	2,9	9,0	2,4	7,3
SARDINIEN .	0,3	0,3	0,3	0,1	-	-	0,6	0,4	0,5	0,2
SCHWEIZ	129,7	37,6	163,9	47,6	517,9	1,8	811,6	87,0	635,3	86,6
OESTERREICH	222,5	43,5	326,5	112,0	-	-	549,1	155,5	480,3	157,7
JUGOSLAWIEN	18,5	16,4	20,4	17,0	-	-	39,0	33,4	37,4	33,4
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
GRIECHENLAND	4,4	-	21,6	10,4	-	-	26,0	10,4	21,6	10,2
TUERKEI	-	-	21,8	5,2	-	-	21,8	5,2	22,7	2,8
RUMAENIEN	7,6	1,5	2,8	3,0	-	-	10,4	4,5	13,3	3,7
BULGARIEN	9,6	0,0	6,7	1,8	-	-	16,4	1,9	17,0	1,4
UNGARN	14,2	22,3	15,8	25,0	-	-	30,0	47,3	27,6	56,4
TSCHECHOSLOWAKEI .	18,8	62,2	5,4	12,5	-	-	24,1	74,6	23,0	64,2
POLEN	20,0	13,3	3,2	13,3	-	-	23,2	26,6	18,7	22,6
SOWJETUNION	-	-	4,8	2,1	-	-	4,8	2,1	4,4	3,6
EUROPA ZUSAMMEN .	964,5	1 056,6	3 503,9	3 163,6	3 036,1	6 475,7	7 504,5	10 695,9	6 809,1	10 442,9
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ASIEN	-	-	7,0	0,5	-	-	7,0	0,5	7,9	0,8
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,4	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	964,5	1 056,6	3 511,2	3 164,2	3 036,1	6 475,7	7 511,7	10 696,5	6 817,4	10 443,7

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNIENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	RHEINLAND-PFALZ				INSGESAMT					
DDR U.BERLIN (OST)	144,8	314,5	2,1	16,2	0,6	61,8	147,6	392,5	102,4	210,3
FINNLAND	0,1	0,0	7,5	12,8	5,9	2,9	13,5	15,6	15,6	10,8
SCHWEDEN	74,9	49,6	85,5	31,5	6,6	0,6	167,0	81,7	149,3	68,6
NORWEGEN	5,2	0,3	22,9	13,4	-	2,1	28,1	15,9	28,6	15,9
DAENEMARK	32,0	4,7	141,6	66,4	2,3	2,6	175,9	73,6	163,7	68,1
GROSSBRITANNIEN ..	5,2	6,2	156,7	73,8	2,2	10,7	164,0	90,8	149,6	82,9
IRLAND	-	-	1,2	0,6	-	-	1,2	0,6	1,2	0,5
NIEDERLANDE	112,1	71,6	1 215,2	1 036,4	2 769,7	5 469,4	4 097,0	6 577,5	4 018,2	7 282,1
DAR.: ROTTERDAM ..	20,6	17,4	209,0	288,0	1 220,5	4 349,3	1 450,2	4 654,7	1 225,0	5 248,3
AMSTERDAM	1,4	1,5	36,9	22,7	91,6	634,0	129,8	658,2	105,2	883,4
MAASTRICHT	0,7	42,0	128,6	129,0	7,2	4,0	136,6	175,0	120,3	164,3
BELGIEN	196,7	313,6	1 510,5	1 078,9	1 783,5	1 629,9	3 490,6	3 022,4	3 187,8	2 911,8
DAR.: ANTWERPEN ..	149,5	263,1	385,9	328,9	1 400,4	1 428,6	1 935,8	2 020,6	1 795,3	2 095,1
LUXEMBURG	47,8	30,2	785,2	542,2	5,6	369,4	838,6	941,8	637,0	868,7
FRANKREICH	134,1	175,5	1 442,6	1 873,9	305,0	1 878,4	1 881,8	3 927,7	1 674,3	3 086,8
DAR.: CALAIS	17,6	7,0	109,7	76,6	62,0	44,4	189,3	127,9	167,3	83,7
AMIENS	8,7	3,5	56,6	54,8	0,8	0,5	66,1	58,8	60,4	46,7
ROUEN	12,2	5,2	66,0	38,4	-	5,6	78,2	49,2	70,1	42,2
RENNES	15,0	0,3	62,1	36,9	-	-	77,0	37,2	75,5	33,6
BORDEAUX	5,3	34,6	44,5	114,0	-	-	49,8	148,6	51,7	150,6
ELSASS	5,2	7,1	407,6	733,0	86,8	1 463,7	498,6	2 203,8	441,8	1 690,6
METZ	22,0	61,4	159,0	388,0	134,5	297,2	315,5	746,6	250,8	589,1
REIMS	4,5	3,8	47,2	40,5	9,9	18,8	61,6	63,1	55,3	45,1
PARIS	9,8	0,8	131,2	46,0	2,4	45,3	143,4	92,1	129,0	58,7
DIJON	7,2	0,4	87,1	50,1	2,2	2,5	96,6	53,0	92,8	45,8
ORLEANS	5,3	3,6	73,5	71,2	-	-	78,8	74,8	73,4	67,0
LYON	8,9	29,9	93,2	78,4	6,0	0,5	108,1	108,7	98,9	85,5
TOULOUSE	2,5	0,5	16,2	12,2	-	-	18,7	12,7	18,1	10,8
MARSEILLE	10,1	17,4	47,1	97,9	0,5	-	57,7	115,3	51,9	107,1
PORTUGAL	1,9	0,5	19,2	8,1	-	-	21,1	8,6	19,2	7,7
SPANIEN	56,9	31,1	171,2	110,0	0,8	-	228,9	141,1	210,8	111,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,2	-
ITALIEN	995,2	114,0	509,5	390,1	-	-	1 504,7	504,1	1 296,2	461,0
DAR.: TURIN	80,3	4,4	45,7	31,2	-	-	126,1	35,6	98,6	29,9
MAILAND	79,9	6,9	150,9	59,9	-	-	230,8	66,8	244,4	61,1
GENUA	14,9	7,4	7,8	4,2	-	-	22,7	11,7	19,9	4,8
FLORENZ	15,0	1,4	30,4	19,7	-	-	45,4	21,1	40,5	18,5
ROM	49,4	0,0	45,2	12,2	-	-	94,6	12,2	86,6	12,2
NEAPEL	0,4	3,2	9,1	8,8	-	-	9,5	12,0	9,3	11,4
KALABRIEN	0,0	0,3	1,1	2,3	-	-	1,1	2,6	1,3	2,2
BARI	17,6	3,2	5,2	14,3	-	-	22,8	17,6	12,6	19,4
ANCONA	9,8	1,0	9,0	8,0	-	-	18,7	9,0	17,9	8,9
BOLOGNA	680,6	56,0	61,0	77,8	-	-	741,6	133,8	583,4	117,9
BOZEN	35,5	18,9	92,2	108,3	-	-	127,7	127,2	121,8	125,6
TRIEST	5,6	0,7	11,2	7,0	-	-	16,8	7,7	15,2	7,0
SIZILIEN	5,0	9,5	1,8	2,0	-	-	6,8	11,5	3,1	8,3
SARDINIEN	1,2	0,9	1,9	0,5	-	-	3,1	1,4	3,4	0,4
SCHWEIZ	179,5	43,8	216,1	64,8	576,9	2,9	972,6	111,5	795,6	109,1
DESTERREICH	244,9	52,0	423,3	180,1	-	-	668,1	232,1	602,9	247,7
JUGOSLAWIEN	20,4	17,4	25,4	27,3	-	-	45,8	44,6	46,8	43,5
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1
GRIECHENLAND	5,0	-	32,5	13,3	-	-	37,5	13,3	31,5	13,7
TUERKEI	-	-	26,8	12,9	-	-	26,8	12,9	25,7	8,3
RUMAENIEN	9,3	2,4	3,0	4,4	-	-	12,3	6,9	14,5	6,0
BULGARIEN	16,1	0,0	7,1	2,1	-	-	23,2	2,1	25,8	1,8
UNGARN	21,0	23,4	27,2	40,9	-	-	48,2	64,3	47,5	70,1
TSCHECHOSLOWAKEI ..	20,5	69,0	8,3	31,5	-	-	28,8	100,5	27,5	84,8
POLEN	21,2	19,6	3,9	20,3	-	2,5	25,1	42,4	21,4	40,7
SOWJETUNION	-	-	5,9	3,9	-	0,5	5,9	4,4	6,1	5,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 344,9	1 339,4	6 850,3	5 655,8	5 459,2	9 433,8	14 654,4	16 428,9	13 299,2	15 817,7
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ASIEN	-	-	9,1	0,6	-	-	9,1	0,6	10,3	1,0
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	0,4	0,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 344,9	1 339,4	6 859,6	5 656,6	5 459,2	9 433,8	14 663,7	16 429,7	13 310,0	15 818,7

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
15 BADEN-WÜRTTEMBERG-NORD-WEST										
DDR U.BERLIN (OST)	12,0	32,1	1,2	2,9	1,1	2,2	14,3	37,2	12,0	35,8
FINNLAND	0,2	0,3	8,7	12,4	-	0,7	8,9	13,3	11,8	12,0
SCHWEDEN	30,2	61,1	19,5	33,9	-	-	49,7	95,0	46,3	86,9
NORWEGEN	3,3	0,3	6,4	13,2	-	-	9,6	13,5	10,6	12,2
DAENEMARK	8,4	3,9	34,9	34,3	2,2	-	45,5	38,1	50,7	38,9
GROSSBRITANNIEN ..	-	4,5	36,9	31,4	12,2	1,3	49,0	37,2	47,1	34,2
IRLAND	-	-	0,4	1,1	-	-	0,4	1,1	0,4	1,0
NIEDERLANDE	16,4	73,1	321,2	546,6	968,5	3 916,6	1 306,2	4 536,3	1 115,9	4 500,4
DAR.: ROTTERDAM ..	12,2	43,7	70,2	166,1	660,3	3 436,1	742,7	3 645,9	575,2	3 523,6
AMSTERDAM ..	-	0,1	13,9	27,7	15,7	196,8	29,6	224,6	63,0	312,8
MAASTRICHT ..	0,8	4,1	12,3	54,0	7,7	53,0	20,8	111,1	26,6	65,1
BELGIEN	29,5	114,5	169,1	365,3	470,1	911,8	668,7	1 391,6	627,6	1 322,6
DAR.: ANTWERPEN ..	10,1	21,6	52,9	112,6	387,0	655,9	450,0	790,0	453,1	624,6
LUXEMBURG	6,9	37,7	58,6	41,9	39,1	92,2	104,6	171,8	75,3	155,8
FRANKREICH	102,8	272,4	1 151,1	1 099,2	439,1	1 280,8	1 692,9	2 652,4	1 419,4	2 456,9
DAR.: CALAIS	1,1	1,9	32,0	41,5	2,4	-	35,4	43,3	29,6	38,3
AMIENS	0,7	0,7	24,6	47,7	-	-	25,2	48,4	20,5	44,8
ROUEN	5,3	3,9	29,8	42,1	0,8	0,5	35,9	46,5	36,4	38,3
RENNES	0,4	1,3	27,2	19,2	-	-	27,6	20,5	24,4	16,6
BORDEAUX	6,4	22,4	22,3	27,6	-	-	28,7	50,0	23,7	49,0
ELSASS	10,9	11,8	459,0	474,6	430,5	1 106,7	900,3	1 593,1	725,9	1 444,8
METZ	13,2	68,4	191,9	197,3	1,0	158,8	206,2	424,6	188,7	395,7
REIMS	0,6	24,5	25,3	18,0	0,3	2,2	26,1	44,7	18,9	49,7
PARIS	0,5	5,7	74,4	33,3	2,6	7,0	77,5	45,9	61,7	38,4
DIJON	1,7	12,8	106,4	40,9	0,5	0,2	108,5	53,8	97,4	63,6
ORLEANS	11,0	20,5	47,5	48,3	-	-	58,5	68,9	57,1	99,7
LYON	22,0	44,3	65,6	36,5	0,7	5,5	88,3	86,2	73,5	65,5
TOULOUSE ..	0,1	9,1	6,1	9,2	-	-	6,1	18,4	5,5	21,0
MARSEILLE ..	29,1	45,0	26,2	46,8	0,3	-	55,5	91,8	44,6	77,9
PORTUGAL	1,5	0,6	12,7	7,0	-	-	14,2	7,5	12,3	6,5
SPANIEN	9,0	8,3	72,9	99,4	-	-	82,0	107,7	72,0	88,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ITALIEN	312,3	150,1	233,4	310,0	-	-	545,7	460,1	532,6	443,6
DAR.: TURIN	1,4	4,0	15,8	17,7	-	-	17,1	21,6	18,5	18,5
MAILAND	225,3	101,9	104,8	69,6	-	-	330,1	171,6	308,3	156,2
GENUA	1,9	1,4	6,2	4,0	-	-	8,1	5,4	10,4	3,5
FLORENZ	1,9	1,3	17,8	12,8	-	-	19,7	14,1	16,6	13,9
ROM	23,0	6,2	3,8	4,9	-	-	26,8	11,1	23,6	9,6
NEAPEL	3,4	0,7	5,6	6,7	-	-	8,9	7,4	9,7	7,7
KALABRIEN ..	0,0	0,5	1,0	2,2	-	-	1,0	2,6	1,3	3,0
BARI	0,3	6,1	1,9	9,8	-	-	2,2	15,9	2,7	21,6
ANCONA	29,8	1,7	1,9	12,4	-	-	31,6	14,1	37,4	14,5
BOLOGNA	4,8	1,9	14,7	43,6	-	-	19,4	45,5	18,3	47,8
BOZEN	16,7	18,5	44,2	94,3	-	-	60,8	112,7	64,5	108,0
TRIEST	3,7	1,0	1,9	5,6	-	-	5,6	6,7	5,9	6,7
SIZILIEN ..	0,2	4,8	0,8	1,9	-	-	1,0	6,8	1,7	7,6
SARDINIEN ..	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,0	0,2	0,1	0,1
SCHWEIZ	290,9	38,3	248,7	93,6	1 121,5	109,0	1 661,1	240,9	1 031,1	196,6
OESTERREICH	99,9	105,3	234,8	131,7	-	-	334,7	237,0	285,2	212,4
JUGOSLAWIEN	4,8	11,8	13,4	23,4	-	-	18,3	35,2	15,1	30,1
ALBANIEN	-	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0
GRIECHENLAND	3,1	0,3	18,4	12,3	-	-	21,4	12,5	23,0	12,4
TUERKEI	0,0	-	12,2	7,3	-	-	12,2	7,3	12,0	6,8
RUMAENIEN	0,1	2,7	0,4	3,6	-	-	0,5	6,3	0,9	4,4
BULGARIEN	4,4	0,2	3,2	1,6	-	-	7,7	1,8	7,2	1,5
UNGARN	2,3	13,2	7,9	24,2	-	-	10,2	37,4	14,0	32,0
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	6,0	52,3	4,7	34,8	-	-	10,6	87,2	9,6	89,1
POLEN	10,4	16,2	2,2	15,5	-	4,7	12,6	36,4	15,3	44,9
SOWJETUNION	-	-	2,3	13,8	-	-	2,3	13,8	2,1	7,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	954,1	999,1	2 675,3	2 960,5	3 053,8	6 319,3	6 683,2	10 279,0	5 449,4	9 833,0
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
ASIEN	-	-	7,7	0,8	-	-	7,7	0,8	8,3	1,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,1	0,3	-	-	0,1	0,3	0,1	0,2
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	954,1	999,1	2 683,1	2 961,6	3 053,8	6 319,3	6 691,0	10 280,1	5 457,7	9 834,3

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
16 BADEN-WUERTTEMBERG-OST										
DDR U.BERLIN (OST)	14,3	25,6	0,6	5,8	-	5,6	14,9	37,0	12,7	39,4
FINNLAND	0,1	0,8	17,0	15,3	-	-	17,1	16,1	16,0	15,2
SCHWEDEN	14,1	164,4	61,6	58,1	-	-	75,6	222,5	76,8	174,4
NORWEGEN	3,3	0,3	13,2	11,6	-	-	16,5	11,9	19,4	10,8
DAENEMARK	7,8	58,2	57,9	52,8	-	-	65,7	111,1	64,1	94,3
GROSSBRITANNIEN ..	0,6	0,7	85,5	67,2	-	-	86,1	67,9	77,9	61,4
IRLAND	-	-	6,0	6,6	-	-	6,0	6,6	5,4	5,7
NIEDERLANDE	11,2	25,1	448,1	778,4	225,5	1 217,5	684,8	2 021,0	619,5	2 193,2
DAR.: ROTTERDAM ..	2,7	5,6	60,7	179,4	61,0	998,6	124,4	1 183,6	129,4	1 458,0
AMSTERDAM ..	1,5	3,6	37,4	32,4	28,1	101,0	67,0	137,0	41,4	121,0
MAASTRICHT ..	-	0,0	14,3	76,7	63,2	20,6	77,5	97,3	75,3	79,4
BELGIEN	47,7	213,6	389,2	513,8	212,8	217,9	649,7	945,4	500,3	836,7
DAR.: ANTWERPEN ..	16,4	80,9	93,0	151,1	141,9	166,3	251,4	398,3	181,7	350,6
LUXEMBURG	8,4	55,9	32,9	48,3	14,3	40,8	55,6	144,9	50,5	135,5
FRANKREICH	89,5	241,9	640,8	1 001,4	51,1	1 787,4	781,4	3 030,7	654,9	2 777,5
DAR.: CALAIS	0,2	9,4	19,2	90,7	46,7	1,8	66,1	101,9	78,1	88,7
AMIENS	2,9	6,6	13,6	45,2	-	-	16,5	51,7	14,9	46,0
ROUEN	1,4	7,6	16,8	31,7	-	5,0	18,2	44,3	15,7	35,0
RENNES	1,3	3,9	19,2	25,9	-	-	20,5	29,8	17,7	28,2
BORDEAUX ..	2,4	2,1	14,5	20,3	-	-	16,8	22,4	14,0	23,8
ELSASS	7,8	18,7	190,6	299,6	1,4	1 745,5	199,7	2 063,8	176,3	1 936,9
METZ	48,4	146,7	138,0	144,0	1,2	28,8	187,7	319,5	124,3	266,9
REIMS	1,1	5,3	5,4	41,3	-	3,9	6,5	50,5	5,2	41,5
PARIS	9,3	1,8	110,2	45,5	1,7	-	121,2	47,3	92,3	44,6
DIJON	2,5	26,7	27,2	63,5	-	0,0	29,7	90,2	27,5	83,8
ORLEANS ..	1,8	1,0	16,3	24,4	-	-	18,0	25,4	15,6	23,2
LYON	6,1	4,6	41,0	79,5	-	2,4	47,1	86,5	41,9	75,0
TOULOUSE ..	0,5	0,1	6,7	8,4	-	-	7,3	8,5	6,8	7,6
MARSEILLE ..	3,8	7,5	14,6	60,6	-	-	18,3	68,1	17,6	58,5
PORTUGAL	1,4	1,3	21,0	14,5	-	-	22,4	15,7	21,3	14,1
SPANIEN	5,2	2,1	114,1	147,3	-	-	119,3	149,3	105,7	128,2
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
MALTA	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	0,3	0,3
ITALIEN	273,5	91,3	949,9	991,3	-	-	1 223,5	1 082,6	1 133,4	998,0
DAR.: TURIN	7,4	18,0	78,2	133,9	-	-	85,6	152,0	65,6	128,2
MAILAND	149,7	13,7	463,4	266,3	-	-	613,2	280,1	599,6	257,1
GENUA	2,7	17,2	3,6	7,1	-	-	6,3	24,3	6,2	20,7
FLORENZ	6,3	3,9	25,8	37,2	-	-	32,1	41,0	27,6	36,8
ROM	4,7	0,2	29,3	12,5	-	-	34,1	12,7	30,8	12,6
NEAPEL	2,9	1,6	37,1	24,1	-	-	40,0	25,7	36,4	24,2
KALABRIEN ..	0,0	0,5	0,9	2,6	-	-	0,9	3,1	1,0	3,5
BARI	1,2	8,1	4,7	16,9	-	-	5,9	25,0	4,4	28,6
ANCONA	1,8	3,4	8,9	21,0	-	-	10,7	24,4	10,5	23,7
BOLOGNA	14,3	5,0	61,5	126,6	-	-	75,8	131,7	72,5	122,8
BOZEN	75,6	8,7	185,8	252,6	-	-	261,4	261,3	229,0	242,4
TRIEST	5,9	1,9	11,9	26,1	-	-	17,8	28,0	13,3	25,4
SIZILIEN ..	0,8	9,0	0,9	3,5	-	-	1,7	12,5	1,4	12,9
SARDINIEN ..	0,1	0,0	0,2	1,4	-	-	0,3	1,4	0,1	1,3
SCHWEIZ	83,8	91,9	995,5	284,2	8,6	6,7	1 087,9	382,8	915,8	398,5
ÖSTERREICH	56,9	124,8	794,9	470,7	-	-	851,8	595,5	789,2	564,3
JUGOSLAWIEN	9,0	8,1	28,9	49,6	-	-	37,9	57,7	32,2	53,2
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0
GRIECHENLAND	10,9	0,1	50,5	55,5	-	-	61,4	55,6	57,2	52,1
TÜRKEI	0,1	-	20,0	38,5	-	-	20,0	38,5	20,2	35,0
RUMÄNIEN	0,1	2,3	0,4	5,4	-	-	0,5	7,6	0,5	7,9
BULGARIEN	1,8	0,4	3,5	3,2	-	-	5,3	3,6	4,7	4,5
UNGARN	10,8	9,9	17,1	57,6	-	-	27,9	67,6	16,8	65,1
TSCHECHOSLOWAKEI ..	20,1	98,3	7,6	36,4	-	-	27,8	134,7	22,6	147,4
POLEN	9,7	11,2	5,6	23,5	-	6,2	15,3	40,9	13,1	38,4
SOWJETUNION	-	-	16,7	10,3	-	-	16,7	10,3	10,5	7,9
EUROPA ZUSAMMEN ..	680,6	1 228,0	4 778,6	4 747,5	512,2	3 282,2	5 971,3	9 257,8	5 240,9	8 859,0
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
ASIEN	0,0	-	9,1	1,9	-	-	9,1	1,9	7,2	2,2
UEBRIGE LÄNDER ..	-	-	3,7	2,8	-	-	3,7	2,8	3,6	2,4
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	680,6	1 228,0	4 791,4	4 752,3	512,2	3 282,2	5 984,2	9 262,6	5 251,8	8 863,6

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
17 BADEN-WÜRTTEMBERG-SÜD-WEST										
DDR U.BERLIN (OST)	8,8	25,2	0,1	2,7	0,1	-	9,1	27,9	11,0	25,9
FINNLAND	1,2	0,5	3,0	4,1	-	-	4,2	4,6	6,6	3,3
SCHWEDEN	10,2	60,8	15,9	13,8	-	-	26,0	74,6	25,2	62,9
NORWEGEN	0,9	0,1	2,5	7,5	-	-	3,4	7,6	4,5	4,7
DAENEMARK	8,9	21,4	20,0	21,2	-	-	29,0	42,6	27,4	43,0
GROSSBRITANNIEN ..	6,0	1,7	54,8	27,3	-	-	60,7	29,0	53,3	26,6
IRLAND	-	-	1,6	0,5	-	-	1,6	0,5	1,5	1,6
NIEDERLANDE	8,3	42,9	149,5	278,2	3 062,4	864,8	3 220,2	1 185,9	3 088,1	1 239,3
DAR.: ROTTERDAM .	7,8	38,0	30,0	78,6	284,0	589,3	321,8	705,9	221,5	802,2
AMSTERDAM .	0,0	1,2	3,5	13,7	181,2	44,9	184,8	59,8	204,0	65,2
MAASTRICHT	-	0,9	10,7	26,6	2,9	18,5	13,6	46,0	12,2	44,6
BELGIEN	7,8	48,1	100,8	163,3	318,5	232,6	427,1	444,0	312,7	410,4
DAR.: ANTWERPEN .	5,0	16,4	27,8	58,7	85,0	176,5	117,8	251,6	103,5	216,9
LUXEMBURG	3,0	5,8	14,5	21,1	25,2	14,7	42,6	41,6	34,4	39,2
FRANKREICH	91,4	267,6	1 260,3	1 672,3	29,8	792,4	1 381,5	2 732,3	1 294,9	2 592,5
DAR.: CALAIS	5,8	1,5	20,8	42,0	0,7	-	27,3	43,5	21,2	42,1
AMIENS	0,8	4,1	15,7	35,9	-	-	16,5	40,0	15,8	35,6
ROUEN	11,1	4,0	15,8	18,9	-	0,8	26,9	23,8	17,6	26,0
RENNES	2,5	1,5	20,6	20,8	-	-	23,1	22,4	20,7	20,7
BORDEAUX	0,9	3,9	18,4	27,5	-	-	19,2	31,4	18,7	31,3
ELSASS	24,8	125,4	774,8	1 093,9	28,0	784,4	827,7	2 003,7	790,0	1 914,5
METZ	18,2	67,3	80,9	119,2	1,1	6,3	100,2	192,7	94,7	172,5
REIMS	0,2	6,5	17,8	35,4	-	1,0	18,1	42,9	17,2	42,2
PARIS	5,1	1,7	70,0	34,0	-	-	75,1	35,8	70,5	33,4
DIJON	4,6	8,3	80,5	65,8	-	-	85,1	74,2	83,8	68,5
ORLEANS ...	1,6	0,5	21,9	33,9	-	-	23,5	34,3	22,8	31,7
LYON	6,4	28,4	79,0	68,5	-	-	85,4	96,9	78,6	86,0
TOULOUSE ..	0,3	0,0	5,0	9,9	-	-	5,2	9,9	5,0	9,1
MARSEILLE .	9,0	14,3	29,5	44,8	-	-	38,5	59,1	29,1	59,8
PORTUGAL	0,0	0,2	5,3	7,2	-	-	5,4	7,4	5,1	7,8
SPANIEN	0,7	56,7	37,1	71,8	-	-	37,9	128,6	36,7	146,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-
ITALIEN	468,5	281,6	197,6	288,8	-	-	666,1	570,5	596,1	487,7
DAR.: TURIN	14,8	30,6	14,3	58,1	-	-	29,0	88,7	27,7	81,0
MAILAND ...	263,2	160,5	125,8	80,6	-	-	389,0	241,2	367,9	181,7
GENUA	0,5	0,7	1,2	1,4	-	-	1,7	2,1	1,7	2,0
FLORENZ ...	2,4	5,3	4,0	8,2	-	-	6,5	13,5	5,6	11,4
ROM	14,4	11,3	2,7	1,6	-	-	17,1	12,9	11,9	12,9
NEAPEL	40,4	5,9	1,4	5,2	-	-	41,8	11,1	33,0	11,8
KALABRIEN .	0,0	0,0	0,0	1,4	-	-	0,0	1,5	0,1	2,0
BARI	15,5	6,7	0,2	3,3	-	-	15,7	9,9	14,8	14,7
ANCONA	1,2	22,5	1,4	2,3	-	-	2,6	24,7	1,8	23,7
BOLOGNA ...	95,2	13,1	11,0	35,0	-	-	106,2	48,1	91,6	42,8
BOZEN	16,4	1,8	23,1	66,6	-	-	39,6	68,3	27,7	58,8
TRIEST	3,8	0,6	2,4	3,9	-	-	6,2	4,5	3,4	4,3
SIZILIEN ..	0,6	22,6	0,2	0,8	-	-	0,8	23,4	0,4	21,7
SARDINIEN .	-	-	0,2	0,6	-	-	0,2	0,6	0,1	0,4
SCHWEIZ	219,1	220,4	3 331,1	621,9	107,4	3,3	3 657,6	845,6	3 311,5	855,1
ÖSTERREICH	40,5	87,4	117,0	105,2	-	-	157,5	192,7	127,1	163,0
JUGOSLAWIEN	2,9	4,8	6,8	12,7	-	-	9,7	17,5	9,5	10,8
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
GRIECHENLAND	0,3	0,1	7,0	8,2	-	-	7,3	8,3	7,5	7,9
TÜRKIJE	-	-	4,3	4,9	-	-	4,3	4,9	3,8	4,2
RUMÄNIEN	0,2	0,2	0,1	1,1	-	-	0,3	1,3	0,8	2,5
BULGARIEN	2,0	0,0	0,5	0,8	-	-	2,5	0,8	4,6	1,1
UNGARN	1,3	2,3	5,1	19,0	-	-	6,4	21,3	3,8	18,4
TSCHECHOSLOWAKEI .	1,1	46,7	1,4	12,8	-	-	2,5	59,5	7,0	33,4
POLEN	0,6	4,4	1,4	12,0	-	-	2,0	16,4	2,4	15,1
SOWJETUNION	-	-	3,9	1,8	-	-	3,9	1,8	3,1	1,7
EUROPA ZUSAMMEN .	883,7	1 179,1	5 341,8	3 380,5	3 543,5	1 907,8	9 769,0	6 467,3	8 978,8	6 205,0
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	3,7	0,1	-	-	3,7	0,1	2,3	1,2
ÜBRIGE LÄNDER ..	-	-	1,2	0,8	-	-	1,2	0,8	1,4	0,8
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	883,7	1 179,1	5 346,8	3 381,3	3 543,5	1 907,8	9 774,0	6 468,1	8 982,5	6 207,1

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRS- GEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	BADEN-WÜRTTEMBERG				INSGESAMT					
DDR U. BERLIN (OST)	35,2	82,9	1,9	11,4	1,3	7,8	38,3	102,1	35,7	101,1
FINNLAND	1,5	1,6	28,8	31,8	-	0,7	30,2	34,0	34,3	30,5
SCHWEDEN	54,4	286,3	96,9	105,8	-	-	151,3	392,1	148,3	324,2
NORWEGEN	7,4	0,8	22,1	32,3	-	-	29,5	33,1	34,5	27,7
DAENEMARK	25,2	83,5	112,8	108,3	2,2	-	140,2	191,8	142,2	176,2
GROSSBRITANNIEN ..	6,6	7,0	177,2	125,8	12,2	1,3	195,9	134,1	178,3	122,3
IRLAND	-	-	8,1	8,3	-	-	8,1	8,3	7,4	8,3
NIEDERLANDE	35,9	141,1	918,9	1 603,3	4 256,4	5 998,8	5 211,1	7 743,2	4 823,4	7 933,0
DAR.: ROTTERDAM ..	22,7	87,3	161,0	424,1	1 005,3	5 024,1	1 188,9	5 535,4	926,1	5 783,7
AMSTERDAM	1,5	5,0	54,9	73,8	225,0	342,7	281,4	421,4	308,4	499,0
MAASTRICHT	0,8	5,0	37,4	157,4	73,7	92,1	111,9	254,5	114,1	189,1
BELGIEN	85,0	376,2	659,1	1 042,5	1 001,4	1 362,3	1 745,5	2 780,9	1 440,6	2 569,7
DAR.: ANTWERPEN ..	31,6	118,9	173,7	322,4	614,0	998,6	819,2	1 439,9	738,3	1 182,2
LUXEMBURG	18,3	99,3	105,9	111,3	78,6	147,7	202,8	358,3	160,2	330,5
FRANKREICH	283,6	781,9	3 052,2	3 772,9	520,0	3 860,7	3 855,7	8 415,4	3 369,2	7 826,9
DAR.: CALAIS	7,1	12,8	71,9	174,1	49,8	1,8	128,8	188,7	128,9	169,0
AMIENS	4,4	11,4	53,8	128,7	-	-	58,3	140,1	51,2	126,3
ROUEN	17,9	15,5	62,4	92,8	0,8	6,3	81,1	114,6	69,7	99,3
RENNES	4,2	6,6	66,9	66,0	-	-	71,1	72,6	62,9	65,5
BORDEAUX	9,6	28,4	55,1	75,5	-	-	64,7	103,9	56,4	104,1
ELSASS	49,5	155,9	1 424,4	1 868,1	459,9	3 636,6	1 927,7	5 660,6	1 692,2	5 296,2
METZ	79,8	282,4	410,9	460,4	3,3	193,9	494,1	936,7	407,6	835,2
REIMS	1,9	36,4	48,5	94,7	0,3	7,1	50,7	138,1	41,3	133,4
PARIS	15,0	9,2	254,5	112,8	4,4	7,0	273,8	129,0	224,6	116,4
DIJON	8,7	47,7	214,1	170,2	0,5	0,2	223,3	218,1	208,7	215,9
ORLEANS	14,4	22,0	85,7	106,6	-	-	100,1	128,7	95,5	154,7
LYON	34,4	77,3	185,6	184,5	0,7	7,9	220,8	268,7	194,0	226,4
TOULOUSE	0,8	9,2	17,8	27,6	-	-	18,6	36,8	17,3	37,7
MARSEILLE	41,9	66,8	70,3	152,1	0,3	-	112,4	219,0	91,3	196,2
PORTUGAL	2,9	2,0	39,0	28,6	-	-	41,9	30,6	38,7	28,4
SPANIEN	14,9	67,1	224,1	318,5	-	-	239,1	385,6	214,4	363,4
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
MALTA	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,4	0,3
ITALIEN	1 054,3	523,0	1 381,0	1 580,1	-	-	2 435,3	2 113,2	2 262,1	1 929,3
DAR.: TURIN	23,5	52,6	108,2	209,7	-	-	131,7	262,3	111,8	227,7
MAILAND	638,3	276,2	694,0	416,6	-	-	1 332,3	692,8	1 275,8	595,0
GENUA	5,2	19,3	11,0	12,5	-	-	16,2	31,9	18,4	26,2
FLORENZ	10,6	10,5	47,7	58,2	-	-	58,3	68,7	49,9	62,1
ROM	42,2	17,8	35,8	19,0	-	-	78,0	36,7	66,3	35,1
NEAPEL	46,7	8,2	44,0	36,0	-	-	90,8	44,2	79,1	43,7
KALABRIEN	0,1	1,0	1,8	6,2	-	-	1,9	7,2	2,4	8,6
BARI	17,0	20,9	6,7	29,9	-	-	23,7	50,8	21,8	64,9
ANCONA	32,7	27,6	12,2	35,6	-	-	44,9	63,3	49,7	62,0
BOLOGNA	114,3	20,1	87,2	205,3	-	-	201,5	225,4	182,3	213,4
BOZEN	108,7	28,9	253,1	413,5	-	-	361,8	442,4	321,3	408,3
TRIEST	13,4	3,5	16,3	35,6	-	-	29,6	39,1	22,6	36,3
SIZILIEN	1,6	36,4	1,9	6,2	-	-	3,5	42,6	3,5	42,2
SARDINIEN	0,1	0,0	0,3	2,1	-	-	0,5	2,1	0,3	1,8
SCHWEIZ	593,9	350,6	4 575,3	999,7	1 237,5	119,1	6 406,7	1 469,4	5 258,4	1 450,2
OESTERREICH	197,3	317,5	1 146,7	707,6	-	-	1 344,0	1 025,1	1 201,5	939,6
JUGOSLAWIEN	16,8	24,7	49,1	85,8	-	-	65,8	110,4	56,8	94,1
ALBANIEN	-	0,0	-	0,3	-	-	-	0,4	-	0,2
GRIECHENLAND	14,3	0,5	75,8	76,0	-	-	90,1	76,4	87,7	72,5
TUERKEI	0,1	-	36,4	50,7	-	-	36,5	50,7	36,0	46,0
RUMAENIEN	0,4	5,2	0,9	10,0	-	-	1,3	15,2	2,2	14,8
BULGARIEN	8,2	0,6	7,3	5,7	-	-	15,5	6,3	16,5	7,0
UNGARN	14,4	25,4	30,1	100,8	-	-	44,5	126,3	34,6	115,6
TSCHECHOSLOWAKEI ..	27,2	197,4	13,7	84,0	-	-	40,9	281,4	39,2	269,9
POLEN	20,7	31,8	9,2	51,0	-	10,9	29,9	93,7	30,8	98,4
SOWJETUNION	-	-	22,9	25,8	-	-	22,9	25,8	15,7	16,9
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 518,4	3 406,2	12 795,6	11 088,5	7 109,4	11 509,3	22 423,5	26 004,1	19 669,1	24 896,9
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0
ASIEN	0,0	-	20,5	2,8	-	-	20,5	2,8	17,8	4,5
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	5,1	3,9	-	-	5,1	3,9	5,1	3,4
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 518,4	3 406,2	12 821,3	11 095,2	7 109,4	11 509,3	22 449,2	26 010,8	19 692,1	24 904,9

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
18 NORDBAYERN										
DDR U.BERLIN (OST)	18,9	505,6	0,3	9,3	0,0	-	19,2	514,9	11,4	541,1
FINNLAND	0,0	-	7,9	7,9	-	-	8,0	7,9	9,4	7,8
SCHWEDEN	23,1	60,6	38,5	56,2	-	-	61,6	116,8	65,1	114,7
NORWEGEN	4,8	2,1	5,6	5,7	-	-	10,4	7,8	13,2	12,1
DAENEMARK	7,8	13,1	40,6	40,8	-	-	48,3	53,9	48,9	46,9
GROSSBRITANNIEN ..	1,4	1,4	55,7	27,7	1,1	-	58,2	29,1	53,7	25,0
IRLAND	-	-	0,9	2,6	-	-	0,9	2,6	0,8	2,2
NIEDERLANDE	14,0	33,9	350,6	558,8	440,4	2 040,5	805,0	2 633,2	716,2	2 412,5
DAR.: ROTTERDAM ..	5,8	14,8	58,7	122,2	249,5	1 580,7	314,0	1 717,7	265,9	1 604,2
AMSTERDAM ..	0,0	0,3	20,3	16,3	3,7	185,0	24,0	201,6	32,5	183,7
MAASTRICHT ..	-	0,6	7,0	44,4	22,0	14,9	29,0	59,9	16,1	65,1
BELGIEN	45,9	72,7	230,8	368,8	255,4	239,1	532,1	680,6	466,9	679,1
DAR.: ANTWERPEN ..	35,8	31,7	62,5	111,2	141,8	137,1	240,1	280,1	206,8	278,2
LUXEMBURG	0,4	9,3	26,1	22,4	-	100,4	26,5	132,0	25,9	93,1
FRANKREICH	37,6	103,2	407,8	486,8	17,5	144,8	462,9	734,9	410,4	610,8
DAR.: CALAIS	0,0	18,6	30,6	56,2	1,2	3,0	31,8	77,8	27,4	70,5
AMIENS	3,8	9,4	14,8	24,3	-	-	18,5	33,7	16,5	23,1
ROUEN	0,9	3,3	16,0	15,7	-	-	16,9	19,0	16,4	18,2
RENNES	2,4	0,7	20,0	10,6	-	8,1	22,4	19,4	20,2	16,3
BORDEAUX	0,3	11,0	22,1	15,2	-	-	22,5	26,2	20,1	25,8
ELSAASS	1,5	4,3	44,7	140,8	11,3	55,9	57,6	201,0	51,2	159,7
METZ	7,1	37,1	48,1	59,0	1,4	74,7	56,6	170,7	43,0	129,8
REIMS	0,5	5,6	7,8	22,7	-	3,2	8,3	31,5	7,2	27,3
PARIS	10,0	4,0	78,2	26,9	3,7	-	91,9	30,9	77,9	33,9
DIJON	4,2	3,4	21,0	23,8	-	-	25,2	27,2	21,9	22,1
ORLEANS	0,2	1,1	17,3	14,8	-	-	17,5	15,9	19,6	14,1
LYON	0,9	1,1	33,0	34,8	-	-	34,0	35,9	30,5	30,7
TOULOUSE ..	0,2	0,1	7,7	4,3	-	-	7,9	4,4	7,5	3,9
MARSEILLE ..	5,3	3,5	32,0	26,2	-	-	37,3	29,7	37,5	25,3
PORTUGAL	1,2	0,1	9,8	12,4	-	-	10,9	12,5	10,2	10,7
SPANIEN	13,0	2,2	54,4	57,5	-	-	67,5	59,6	57,2	55,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,8	1,1	-	-	0,8	1,1	1,3	1,3
ITALIEN	157,5	48,1	549,7	529,8	-	-	707,2	577,8	726,1	561,4
DAR.: TURIN	3,5	2,3	28,4	48,5	-	-	31,9	50,8	29,0	49,5
MAILAND	38,0	1,8	247,5	112,2	-	-	285,5	113,9	266,0	107,6
GENUA	0,4	2,0	2,1	2,4	-	-	2,5	4,4	2,4	3,3
FLORENZ	1,4	2,1	28,3	28,8	-	-	29,6	30,8	31,2	29,8
ROM	15,4	1,8	25,2	7,7	-	-	40,6	9,5	48,3	10,8
NEAPEL	12,5	2,9	30,3	10,0	-	-	42,8	12,9	40,6	12,3
KALABRIEN ..	0,1	0,1	3,4	2,4	-	-	3,5	2,5	3,4	2,0
BARI	1,4	1,6	2,6	11,9	-	-	4,0	13,5	4,4	15,4
ANCONA	0,6	2,4	7,1	11,1	-	-	7,7	13,5	6,6	12,8
BOLOGNA	50,4	11,9	41,2	88,8	-	-	91,6	100,7	136,2	97,7
BOZEN	25,8	9,9	99,0	137,6	-	-	124,8	147,6	119,1	144,4
TRIEST	6,5	7,2	8,0	28,6	-	-	14,4	35,8	9,6	34,6
SIZILIEN ..	1,5	2,1	2,2	3,9	-	-	3,7	6,0	3,8	6,3
SARDINIEN ..	0,1	-	0,0	1,1	-	-	0,2	1,1	0,4	1,3
SCHWEIZ	53,8	13,1	98,7	70,9	6,7	2,6	159,2	86,6	161,2	88,9
OESTERREICH	106,0	138,8	294,0	300,4	-	-	400,1	439,1	381,6	447,7
JUGOSLAWIEN	6,5	16,7	17,9	40,9	-	-	24,4	57,7	18,5	67,3
ALBANIEN	0,0	0,0	0,1	0,4	-	-	0,1	0,4	0,1	0,3
GRIECHENLAND	11,7	-	36,5	22,5	-	-	48,2	22,5	38,2	22,5
TUERKEI	0,1	-	16,6	26,5	-	-	16,7	26,5	15,2	24,0
RUMAENIEN	1,2	26,5	2,7	6,2	-	-	3,9	32,7	3,2	33,0
BULGARIEN	2,2	0,1	2,8	5,8	-	-	5,0	6,0	4,4	5,9
UNGARN	5,2	32,3	15,6	50,6	-	-	20,8	82,9	29,1	69,7
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	27,4	1 569,9	24,7	275,9	-	-	52,1	1 845,8	50,0	1 953,0
POLEN	9,4	42,6	4,2	28,6	-	1,2	13,6	72,4	11,5	57,4
SOWJETUNION	-	-	5,8	6,3	-	-	5,8	6,3	4,0	3,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	549,1	2 692,3	2 299,0	3 022,7	721,3	2 528,7	3 569,3	8 243,7	3 333,8	7 947,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	3,9	0,3	-	-	3,9	0,3	4,4	1,4
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	2,5	2,2	-	-	2,5	2,2	2,1	2,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	549,1	2 692,3	2 305,4	3 025,2	721,3	2 528,7	3 575,7	8 246,2	3 340,3	7 950,9

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDP-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
19 OSTBAYERN										
DDR U.BERLIN (OST)	5,8	224,1	1,1	20,0	-	-	6,9	244,1	11,1	236,3
FINNLAND	0,1	-	1,7	3,7	-	-	1,9	3,7	1,9	3,3
SCHWEDEN	15,1	19,9	8,7	20,0	-	-	23,8	39,9	26,0	27,4
NORWEGEN	1,3	0,1	2,9	5,0	-	-	4,2	5,1	3,9	4,5
DAENEMARK	6,7	11,3	21,9	26,2	-	-	28,6	37,6	27,8	27,9
GROSSBRITANNIEN ..	0,4	0,4	15,4	13,6	-	-	15,8	14,0	14,5	12,5
IRLAND	-	-	0,5	0,2	-	-	0,5	0,2	0,5	0,4
NIEDERLANDE	4,5	61,6	145,6	221,2	-	-	150,1	282,8	142,1	270,1
DAR.: ROTTERDAM ..	0,7	49,2	25,1	69,3	-	-	25,9	118,5	26,4	114,2
AMSTERDAM ..	-	7,0	5,8	5,2	-	-	5,8	12,2	5,9	12,4
MAASTRICHT ..	-	1,3	11,0	12,9	-	-	11,0	14,2	10,1	16,5
BELGIEN	114,2	39,2	133,1	142,2	-	-	247,3	181,4	244,3	171,8
DAR.: ANTWERPEN ..	80,4	7,8	46,7	47,8	-	-	127,1	55,6	137,1	47,2
LUXEMBURG	3,2	12,6	9,0	16,2	-	-	12,2	28,8	12,1	25,2
FRANKREICH	61,8	100,5	182,0	172,4	-	-	243,9	273,0	236,6	267,8
DAR.: CALAIS	3,9	4,5	15,2	26,0	-	-	19,1	30,4	15,8	25,5
AMIENS	1,6	11,1	4,6	11,7	-	-	6,2	22,9	5,6	17,4
ROUEN	3,8	0,6	6,3	2,2	-	-	10,1	2,8	13,0	4,1
RENNES	0,4	0,1	6,6	7,4	-	-	7,0	7,5	6,2	6,8
BORDEAUX ..	3,7	1,3	5,9	7,2	-	-	9,6	8,5	8,8	8,3
ELSASS	32,1	7,1	41,6	34,6	-	-	73,7	41,7	77,5	35,9
METZ	0,7	49,6	17,5	21,9	-	-	18,2	71,4	16,2	85,5
REIMS	2,4	13,8	5,3	12,0	-	-	7,8	25,8	7,1	19,3
PARIS	1,8	0,2	24,4	4,9	-	-	26,2	5,1	22,4	4,6
DIJON	0,9	4,6	8,3	11,2	-	-	9,2	15,8	8,3	14,2
ORLEANS	2,9	4,2	8,6	3,5	-	-	11,5	7,7	13,3	13,2
LYON	3,1	0,5	22,3	13,1	-	-	25,4	13,6	24,4	14,1
TOULOUSE ..	1,8	0,6	1,6	2,1	-	-	3,4	2,7	3,4	6,0
MARSEILLE ..	2,7	2,3	7,4	8,9	-	-	10,1	11,1	8,8	7,8
PORTUGAL	0,2	-	2,0	1,6	-	-	2,2	1,6	1,8	1,5
SPANIEN	18,7	0,2	23,8	12,0	-	-	42,5	12,2	40,1	10,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
ITALIEN	309,9	24,0	716,2	262,4	-	-	1 026,1	286,4	1 003,3	279,6
DAR.: TURIN	7,0	0,2	36,9	12,6	-	-	44,0	12,8	43,2	14,2
MAILAND	53,5	0,2	208,5	48,2	-	-	262,1	48,4	255,8	46,3
GENUA	1,5	-	3,0	1,9	-	-	4,5	1,9	4,9	2,1
FLORENZ	5,7	0,5	41,3	10,4	-	-	47,0	10,9	46,3	10,7
ROM	10,2	0,4	42,6	1,5	-	-	52,9	1,9	46,7	1,7
NEAPEL	0,9	0,7	42,8	5,6	-	-	43,7	6,3	43,9	6,5
KALABRIEN ..	-	-	3,0	1,1	-	-	3,0	1,1	3,5	1,4
BARI	4,3	0,1	6,0	2,2	-	-	10,2	2,3	12,0	3,1
ANCONA	3,6	0,4	16,8	3,3	-	-	20,4	3,6	19,7	3,3
BOLOGNA	52,5	9,6	86,6	42,0	-	-	139,1	51,6	138,2	54,6
BOZEN	140,0	3,5	163,6	90,5	-	-	303,6	94,0	316,2	93,4
TRIEST	26,3	8,3	11,2	22,9	-	-	37,5	31,2	18,0	23,4
SIZILIEN ..	3,8	0,0	1,9	1,1	-	-	5,8	1,2	3,7	1,5
SARDINIEN ..	0,5	-	0,4	0,0	-	-	0,8	0,0	0,5	0,0
SCHWEIZ	131,0	3,8	60,0	28,9	-	-	191,0	32,7	167,5	28,5
OESTERREICH	434,8	517,1	918,6	517,9	1 032,8	258,4	2 386,3	1 293,5	2 056,2	1 189,8
JUGOSLAWIEN	12,5	16,6	10,8	33,8	53,8	355,4	77,2	405,8	56,2	410,9
ALBANIEN	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	-
GRIECHENLAND	8,7	-	18,0	7,7	-	-	26,7	7,7	18,6	7,3
TUERKEI	0,0	-	7,3	10,9	-	-	7,3	10,9	9,3	4,4
RUMAENIEN	2,6	22,5	4,2	10,3	33,6	176,7	40,4	209,5	32,5	159,7
BULGARIEN	10,7	0,3	19,7	23,9	52,7	102,7	83,0	126,9	63,5	88,1
UNGARN	11,4	145,7	9,3	66,5	1,6	412,8	22,3	625,0	67,4	596,0
TSCHECHOSLOWAKEI ..	23,8	1 560,8	6,9	532,4	3,9	31,5	34,7	2 124,7	30,5	2 159,8
POLEN	9,4	49,9	0,9	18,6	-	-	10,3	68,6	7,4	47,0
SOWJETUNION	-	-	5,3	2,5	18,4	11,6	23,6	14,2	72,5	51,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 186,8	2 810,6	2 324,9	2 170,4	1 196,8	1 349,3	4 708,5	6 330,3	4 347,6	6 081,8
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ASIEN	-	-	5,2	0,3	-	-	5,2	0,3	4,5	0,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,6	0,4	-	-	0,6	0,4	0,8	0,2
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 186,8	2 810,6	2 330,7	2 171,1	1 196,8	1 349,3	4 714,3	6 331,0	4 353,0	6 082,3

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
20 SÜDBAYERN										
DDR U.BERLIN (OST)	19,9	200,2	1,6	3,9	-	-	21,5	204,1	29,2	228,5
FINNLAND	3,9	0,9	9,0	16,9	-	-	12,9	17,8	11,7	16,6
SCHWEDEN	20,1	103,6	36,2	47,5	-	-	56,3	151,1	51,1	136,1
NORWEGEN	5,5	3,1	7,0	8,0	-	-	12,4	11,1	15,0	9,9
DAENEMARK	15,0	22,3	59,3	64,5	-	-	74,3	86,8	69,3	70,0
GROSSBRITANNIEN ..	3,9	10,6	96,2	49,1	-	-	100,2	59,7	91,4	57,9
IRLAND	-	-	4,0	4,1	-	-	4,0	4,1	3,7	3,6
NIEDERLANDE	54,7	120,7	360,7	654,2	-	-	415,4	774,9	377,1	732,9
DAR.: ROTTERDAM ..	22,6	64,7	65,5	128,9	-	-	88,1	193,6	83,5	224,2
AMSTERDAM ..	10,9	12,4	15,5	20,5	-	-	26,4	32,9	22,7	37,6
MAASTRICHT ..	1,3	-	9,1	41,2	-	-	10,3	41,2	8,2	43,7
BELGIEN	120,1	180,4	287,5	435,3	-	-	407,6	615,7	384,2	512,9
DAR.: ANTWERPEN ..	33,0	69,8	76,2	169,0	-	-	109,2	238,8	86,5	183,8
LUXEMBURG	65,4	12,8	19,7	31,5	-	-	85,1	44,3	64,4	46,4
FRANKREICH	144,8	244,0	519,5	622,4	-	-	664,3	866,4	564,1	788,3
DAR.: CALAIS	16,4	1,4	33,8	35,6	-	-	50,2	37,0	42,2	34,7
AMIENS	28,2	18,3	18,0	50,8	-	-	46,2	69,1	24,4	62,9
ROUEN	4,3	12,3	18,3	23,1	-	-	22,5	35,4	18,2	29,2
RENNES	8,6	0,3	17,8	21,5	-	-	26,3	21,8	21,2	18,7
BORDEAUX ..	1,8	6,3	15,1	18,7	-	-	16,9	25,0	14,7	25,3
ELSASS	6,9	25,6	101,1	117,7	-	-	108,0	143,3	95,9	137,2
METZ	24,1	68,6	35,0	98,7	-	-	59,2	167,2	50,6	152,2
REIMS	1,2	18,9	18,8	40,6	-	-	19,9	59,6	17,3	39,9
PARIS	8,8	34,2	121,4	46,8	-	-	130,2	81,0	112,6	78,6
DIJON	0,7	18,8	20,3	30,5	-	-	21,0	49,4	19,9	50,3
ORLEANS	0,4	0,3	22,7	18,2	-	-	23,0	18,5	20,8	30,1
LYON	25,0	2,0	40,2	52,0	-	-	65,3	54,0	54,8	50,0
TOULOUSE ..	0,8	0,5	10,9	8,5	-	-	11,7	9,0	13,0	8,3
MARSEILLE ..	17,7	36,5	34,2	46,7	-	-	51,9	83,2	47,3	59,2
PORTUGAL	3,7	0,5	14,9	10,2	-	-	18,7	10,7	16,1	9,4
SPANIEN	6,5	1,1	75,9	150,7	-	-	82,4	151,8	76,3	131,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,8	0,3	-	-	0,8	0,3	0,8	0,4
ITALIEN	934,9	452,1	1 634,6	1 304,5	-	-	2 569,5	1 756,6	2 428,2	1 638,6
DAR.: TURIN	3,8	12,6	82,6	64,0	-	-	86,4	76,6	79,9	69,8
MAILAND	242,6	25,6	653,4	264,0	-	-	896,0	289,6	834,4	257,1
GENUA	1,4	25,9	10,6	7,7	-	-	11,9	33,6	11,8	24,7
FLORENZ	6,0	6,1	58,9	43,5	-	-	64,9	49,6	65,9	46,6
ROM	28,3	3,1	64,0	20,0	-	-	92,3	23,1	83,9	22,7
NEAPEL	7,1	9,9	58,6	26,6	-	-	65,7	36,5	75,4	36,0
KALABRIEN ..	0,7	2,3	6,5	4,1	-	-	7,2	6,4	7,2	5,9
BARI	5,7	30,1	23,0	42,4	-	-	28,6	72,5	28,2	85,1
ANCONA	13,0	11,8	53,7	28,1	-	-	66,7	39,9	62,0	42,7
BOLOGNA	32,4	9,8	185,5	209,3	-	-	217,9	219,1	208,1	212,4
BOZEN	524,9	253,4	317,3	459,8	-	-	842,2	713,2	805,2	644,0
TRIEST	62,7	24,8	22,0	42,5	-	-	84,6	67,3	64,7	65,0
SIZILIEN ..	6,0	36,6	7,9	6,3	-	-	13,8	42,9	11,8	43,4
SARDINIEN ..	0,6	0,0	1,7	0,7	-	-	2,2	0,7	2,4	0,8
SCHWEIZ	120,2	39,5	308,8	133,7	-	-	428,9	173,3	388,2	166,6
OESTERREICH	500,2	588,8	1 682,6	1 217,7	-	-	2 182,9	1 806,5	1 864,6	1 734,8
JUGOSLAWIEN	128,2	91,8	43,5	74,9	-	-	171,7	166,7	116,7	147,9
ALBANIEN	2,0	-	0,5	1,4	-	-	2,5	1,4	0,2	0,6
GRIECHENLAND	15,6	20,5	59,7	159,3	-	-	75,3	179,8	70,2	175,5
TUERKEI	0,1	-	58,3	53,5	-	-	58,4	53,5	64,8	48,7
RUMAENIEN	6,4	16,2	2,7	17,3	-	-	9,1	33,5	8,7	33,7
BULGARIEN	12,6	2,9	5,3	6,2	-	-	17,9	9,2	17,5	7,0
UNGARN	44,1	84,0	25,1	89,0	-	-	69,1	173,0	68,0	154,6
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	73,9	414,9	12,6	98,1	-	-	86,5	513,0	56,4	594,6
POLEN	11,9	46,2	5,5	23,0	-	-	17,3	69,2	13,8	65,9
SOWJETUNION	-	-	18,7	16,2	-	-	18,7	16,2	10,8	14,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 313,5	2 657,2	5 350,2	5 293,4	-	-	7 663,7	7 950,6	6 862,4	7 527,1
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	26,1	3,8	-	-	26,1	3,8	26,9	5,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	2,7	1,8	-	-	2,7	1,8	2,4	1,8
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 313,5	2 657,2	5 379,0	5 299,1	-	-	7 692,5	7 956,2	6 891,8	7 534,0

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
BAYERN										
INSGESAMT										
DDR U.BERLIN (OST)	44,5	929,9	3,0	33,2	0,0	-	47,6	963,1	51,7	1 005,9
FINNLAND	4,1	0,9	18,7	28,6	-	-	22,8	29,5	23,0	27,7
SCHWEDEN	58,3	184,1	83,4	123,7	-	-	141,7	307,8	142,3	278,2
NORWEGEN	11,6	5,3	15,4	18,7	-	-	27,0	24,0	32,0	26,5
DAENEMARK	29,4	46,8	121,8	131,5	-	-	151,3	178,3	146,0	144,8
GROSSBRITANNIEN ..	5,7	12,3	167,3	90,4	1,1	-	174,2	102,7	159,6	95,3
IRLAND	-	-	5,4	6,9	-	-	5,4	6,9	5,0	6,2
NIEDERLANDE	73,2	216,1	856,8	1 434,2	440,4	2 040,5	1 370,5	3 690,8	1 235,4	3 415,5
DAR.: ROTTERDAM ..	29,1	128,7	149,3	320,4	249,5	1 580,7	427,9	2 029,8	375,7	1 942,7
AMSTERDAM	10,9	19,7	41,6	41,9	3,7	185,0	56,2	246,7	61,1	233,6
MAASTRICHT	1,3	2,0	27,1	98,5	22,0	14,8	50,3	115,4	34,4	125,2
BELGIEN	280,2	292,3	651,4	946,3	255,4	239,1	1 187,0	1 477,7	1 095,4	1 363,9
DAR.: ANTWERPEN ..	149,3	109,3	185,3	328,0	141,8	137,1	476,4	574,4	430,4	509,2
LUXEMBURG	69,1	34,6	54,8	70,1	-	100,4	123,8	205,1	102,5	164,7
FRANKREICH	244,2	447,8	1 109,3	1 281,6	17,5	144,8	1 371,1	1 874,3	1 211,1	1 666,9
DAR.: CALAIS	20,4	24,5	79,6	117,7	1,2	3,0	101,2	145,2	85,4	130,7
AMIENS	33,6	38,9	37,4	86,8	-	-	70,9	125,7	46,5	103,4
ROUEN	9,0	16,2	40,5	41,0	-	-	49,5	57,2	47,7	51,6
RENNES	11,4	1,1	44,4	39,4	-	8,1	55,8	48,6	47,5	41,9
BORDEAUX	5,9	18,6	43,1	41,1	-	-	49,0	59,7	43,6	59,4
ELSAßS	40,5	37,0	187,4	293,1	11,3	55,9	239,2	386,0	224,6	332,8
METZ	31,9	155,2	100,7	179,5	1,4	74,7	133,9	409,4	109,8	367,5
REIMS	4,1	38,4	31,9	75,3	-	3,2	36,0	116,9	31,6	86,5
PARIS	20,6	38,4	224,0	78,6	3,7	-	248,3	117,0	212,9	117,0
DIJON	5,8	26,8	49,6	65,5	-	-	55,4	92,3	50,2	86,6
ORLEANS	3,4	5,6	48,6	36,6	-	-	52,1	42,1	53,7	57,3
LYON	29,1	3,7	95,5	99,9	-	-	124,6	103,6	109,6	94,8
TOULOUSE	2,8	1,2	20,2	14,9	-	-	23,0	16,1	23,9	18,2
MARSEILLE	25,7	42,2	73,5	81,8	-	-	99,2	124,0	93,7	92,3
PORTUGAL	5,1	0,6	26,7	24,2	-	-	31,8	24,8	28,2	21,6
SPANIEN	38,2	3,4	154,1	220,2	-	-	192,3	223,6	173,7	197,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	1,6	1,4	-	-	1,6	1,4	2,1	1,7
ITALIEN	1 402,3	524,2	2 900,5	2 096,7	-	-	4 302,9	2 620,8	4 157,6	2 479,6
DAR.: TURIN	14,3	15,2	148,0	125,1	-	-	162,3	140,3	152,0	133,5
MAILAND	334,2	27,6	1 109,4	424,4	-	-	1 443,6	452,0	1 356,2	411,0
GENUA	3,3	27,9	15,6	12,1	-	-	18,9	39,9	19,2	30,1
FLORENZ	13,0	8,7	128,6	82,6	-	-	141,6	91,3	143,4	87,1
ROM	53,9	5,3	131,8	29,3	-	-	185,7	34,6	179,0	35,2
NEAPEL	20,5	13,5	131,6	42,2	-	-	152,2	55,7	160,0	54,9
KALABRIEN	0,7	2,4	12,9	7,7	-	-	13,7	10,1	14,1	9,3
BARI	11,3	31,9	31,5	56,5	-	-	42,9	88,4	44,5	103,6
ANCONA	17,2	14,6	77,5	42,4	-	-	94,7	57,0	88,3	58,9
BOLOGNA	135,3	31,3	313,3	340,2	-	-	448,6	371,4	482,6	364,7
BOZEN	690,7	266,8	579,8	687,9	-	-	1 270,6	954,8	1 240,5	881,8
TRIEST	95,4	40,4	41,1	94,0	-	-	136,5	134,4	92,3	123,0
SIZILIEN	11,3	38,7	12,0	11,4	-	-	23,3	50,1	19,3	51,1
SARDINIEN	1,2	0,0	2,1	1,9	-	-	3,2	1,9	3,3	2,2
SCHWEIZ	304,9	56,5	467,5	233,5	6,7	2,6	779,1	292,6	716,9	283,9
ÖSTERREICH	1 041,1	1 244,7	2 895,3	2 036,0	1 032,8	258,4	4 969,2	3 539,1	4 302,3	3 372,3
JUGOSLAWIEN	147,2	125,1	72,2	149,6	53,8	355,4	273,2	630,1	191,4	626,1
ALBANIEN	2,0	0,0	0,6	1,9	-	-	2,7	1,9	0,2	0,8
GRIECHENLAND	35,9	20,5	114,3	189,5	-	-	150,2	210,0	127,1	205,3
TÜRKEI	0,2	-	82,2	91,0	-	-	82,4	91,0	89,3	77,1
RUMÄNIEN	10,2	65,3	9,6	33,7	33,6	176,7	53,9	275,7	44,5	226,4
BULGARIEN	25,5	3,3	27,8	36,0	52,7	102,7	105,9	142,1	85,4	101,1
UNGARN	60,6	261,9	50,0	206,1	1,6	412,8	112,2	880,8	164,5	820,3
TSCHECHOSLOWAKEI ..	125,1	3 545,6	44,2	906,4	3,9	31,5	173,2	4 483,6	136,8	4 707,4
POLEN	30,7	138,7	10,5	70,2	-	1,2	41,2	210,2	32,7	170,3
SOWJETUNION	-	-	29,7	25,1	18,4	11,6	48,1	36,7	87,3	69,6
EUROPA ZUSAMMEN ..	4 049,4	8 160,1	9 974,1	10 486,6	1 918,1	3 878,0	15 941,5	22 524,6	14 543,8	21 556,3
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	35,2	4,4	-	-	35,2	4,4	35,8	6,8
ÜBRIGE LÄNDER	-	-	5,8	4,4	-	-	5,8	4,4	5,4	4,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	4 049,4	8 160,1	10 015,1	10 495,4	1 918,1	3 878,0	15 982,5	22 533,4	14 585,1	21 567,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
21 SAARLAND										
DDR U.BERLIN (OST)	389,0	5,0	0,1	0,7	-	-	389,1	5,7	698,7	9,3
FINNLAND	-	-	0,8	1,7	-	-	0,8	1,7	0,7	1,6
SCHWEDEN	27,2	10,0	10,3	6,5	-	-	37,6	16,4	30,8	11,2
NORWEGEN	0,3	0,1	0,6	1,4	-	-	1,0	1,4	1,4	1,4
DAENEMARK	16,4	0,2	12,2	12,0	-	-	28,6	12,2	29,5	12,2
GROSSBRITANNIEN ..	27,1	4,7	20,7	29,1	-	-	47,7	33,8	43,3	33,2
IRLAND	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
NIEDERLANDE	32,7	1 417,3	175,6	240,3	3,6	1 482,2	211,9	3 139,8	175,6	868,3
DAR.: ROTTERDAM ..	3,4	1 409,5	23,8	45,2	3,6	1 449,4	30,8	2 904,1	24,9	669,2
AMSTERDAM	-	3,4	3,9	5,8	-	2,0	3,9	11,2	3,5	6,7
MAASTRICHT	8,5	-	8,8	21,8	-	-	17,3	21,8	21,5	18,1
BELGIEN	160,6	36,9	325,5	343,8	0,1	124,9	486,2	505,5	309,0	374,8
DAR.: ANTWERPEN ..	38,1	9,1	92,2	73,3	0,1	94,6	130,3	176,9	97,0	82,8
LUXEMBURG	17,6	154,3	172,6	641,4	1,2	-	191,5	795,7	184,4	729,3
FRANKREICH	1 011,5	732,3	2 489,6	2 156,4	7,9	11,9	3 509,0	2 900,6	3 501,2	2 999,6
DAR.: CALAIS	20,4	295,3	39,7	63,2	-	-	60,1	358,6	92,8	673,8
AMIENS	7,6	9,4	67,2	33,9	-	-	74,8	43,3	70,7	42,1
ROUEN	1,2	4,4	18,5	36,4	-	-	19,8	40,8	18,3	40,3
RENNES	14,9	2,8	31,3	24,1	-	-	46,2	26,9	42,0	25,5
BORDEAUX	8,8	12,7	24,2	28,7	-	-	33,0	41,5	28,0	44,3
ELSASS	56,9	65,5	205,9	502,5	0,7	11,0	263,5	579,0	223,1	490,6
METZ	739,6	288,2	1 737,8	1 160,7	4,7	0,9	2 482,1	1 447,8	2 524,1	1 366,6
REIMS	15,0	4,4	76,5	93,8	-	-	91,6	98,2	86,0	86,0
PARIS	29,9	18,1	88,7	60,0	0,5	-	119,1	78,1	107,5	65,0
DIJON	7,8	17,1	51,2	25,6	-	-	58,9	42,7	57,6	27,5
ORLEANS	9,5	3,7	28,7	38,8	-	-	38,2	42,4	36,1	47,1
LYON	68,4	0,2	66,8	25,9	2,0	-	137,2	26,1	144,0	23,6
TOULOUSE	0,4	0,1	12,6	7,2	-	-	12,9	7,3	14,0	6,2
MARSEILLE	31,1	12,4	27,4	40,1	-	-	58,5	52,5	44,4	47,7
PORTUGAL	0,3	-	1,8	2,5	-	-	2,1	2,5	1,8	2,2
SPANIEN	22,0	84,6	61,8	65,7	-	-	83,8	150,3	80,2	180,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
ITALIEN	136,7	36,4	76,6	78,3	-	-	213,3	114,7	197,4	103,8
DAR.: TURIN	9,2	0,1	12,3	8,1	-	-	21,5	8,1	15,6	7,6
MAILAND	74,3	0,1	32,8	14,7	-	-	107,1	14,8	98,5	13,1
GENUA	8,3	25,0	0,4	1,2	-	-	8,7	26,1	7,2	21,6
FLORENZ	8,1	0,2	2,6	5,8	-	-	10,7	5,9	14,7	4,8
ROM	3,1	0,0	4,7	2,7	-	-	7,8	2,7	8,0	2,4
NEAPEL	4,3	0,0	0,5	1,5	-	-	4,8	1,6	4,6	1,3
KALABRIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,3	0,2
BARI	0,0	3,7	1,1	2,0	-	-	1,1	5,7	1,3	4,4
ANCONA	2,4	0,1	2,8	1,1	-	-	5,2	1,2	6,7	1,3
BOLOGNA	2,4	1,5	5,9	10,1	-	-	8,3	11,6	7,7	11,9
BOZEN	23,4	4,6	8,3	17,3	-	-	31,7	21,9	26,3	21,0
TRIEST	1,1	0,2	2,1	2,8	-	-	3,2	3,0	2,9	2,6
SIZILIEN	0,0	1,1	0,2	0,2	-	-	0,2	1,3	0,2	1,5
SARDINIEN	0,0	-	-	3,4	-	-	0,0	3,4	0,2	3,0
SCHWEIZ	123,9	4,3	33,8	15,9	0,5	-	158,2	20,2	173,8	21,9
OESTERREICH	148,4	6,1	46,1	41,0	-	-	194,4	47,1	73,9	44,4
JUGOSLAWIEN	7,6	0,1	2,6	9,6	-	-	10,2	9,8	8,5	11,3
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
GRIECHENLAND	0,3	-	1,8	2,5	-	-	2,1	2,5	2,3	2,0
TUERKEI	-	-	2,6	1,9	-	-	2,6	1,9	1,9	1,2
ROMANIEN	0,1	1,7	0,6	1,2	-	-	0,6	2,9	0,2	3,6
BULGARIEN	0,6	0,0	0,5	0,3	-	-	1,1	0,3	1,1	0,1
UNGARN	0,7	0,4	1,2	8,9	-	-	1,9	9,3	2,2	11,3
TSCHECHOSLOWAKEI ..	0,7	9,5	0,3	7,1	-	-	1,0	16,6	29,5	10,1
POLEN	0,5	1,5	0,9	8,3	-	-	1,5	9,7	0,8	5,4
SOWJETUNION	-	-	0,4	9,9	-	-	0,4	9,9	0,2	5,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 124,2	2 505,4	3 439,1	3 686,9	13,4	1 619,0	5 576,7	7 811,3	5 548,3	5 445,0
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ASIEN	-	-	1,9	0,0	-	-	1,9	0,0	1,4	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,3	0,2
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 124,2	2 505,4	3 441,4	3 687,1	13,4	1 619,0	5 579,0	7 811,5	5 550,0	5 445,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
22 BERLIN (WEST)										
DDR U.BERLIN (OST)	121,0	3 447,4	2,2	8,7	2 763,9	1 405,5	2 887,1	4 861,5	2 840,7	4 842,9
FINNLAND	-	-	0,3	3,3	-	-	0,3	3,3	0,3	3,7
SCHWEDEN	3,8	0,2	10,3	23,4	-	-	14,0	23,6	11,5	27,2
NORWEGEN	1,2	-	0,5	7,0	-	-	1,7	7,0	1,8	5,6
DAENEMARK	1,3	0,0	25,1	46,6	-	-	26,5	46,6	24,7	41,9
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	8,6	13,4	-	-	8,6	13,4	8,0	12,4
IRLAND	-	-	0,2	1,5	0,3	-	0,5	1,5	0,2	1,4
NIEDERLANDE	-	2,1	79,0	379,0	5,1	4,8	84,1	385,9	92,5	350,9
DAR.: ROTTERDAM ..	-	-	6,0	39,1	4,4	2,0	10,4	41,2	26,7	50,7
AMSTERDAM ..	-	1,9	6,5	103,4	-	-	6,5	105,3	6,0	88,1
MAASTRICHT ..	-	0,0	0,6	11,2	-	1,0	0,6	12,2	1,1	12,4
BELGIEN	1,0	16,9	40,1	90,0	12,5	10,6	53,6	117,5	49,5	101,4
DAR.: ANTWERPEN ..	-	-	2,3	30,1	0,8	9,5	3,1	39,6	2,8	39,4
LUXEMBURG	-	0,0	5,8	3,9	65,4	0,2	71,2	4,1	13,7	5,3
FRANKREICH	8,6	1,6	51,7	118,4	20,1	5,4	80,4	125,4	73,4	121,5
DAR.: CALAIS	-	-	2,1	18,7	18,8	-	20,8	18,7	11,6	18,2
AMIENS	-	-	2,1	2,5	-	-	2,1	2,5	1,9	2,4
ROUEN	-	-	2,0	5,5	-	-	2,0	5,5	1,8	5,0
RENNES	-	-	1,7	8,1	-	-	1,7	8,1	1,6	7,4
BORDEAUX ..	-	-	1,2	3,2	-	-	1,2	3,2	1,1	2,7
ELSASS	4,2	0,0	9,8	19,3	0,7	5,4	14,6	24,7	16,0	27,4
METZ	-	1,4	1,3	11,2	-	-	1,3	12,6	1,8	13,5
REIMS	-	-	0,7	7,8	-	-	0,7	7,8	0,7	6,8
PARIS	4,5	0,0	5,4	2,4	0,7	-	10,6	2,4	12,1	2,2
DIJON	-	0,0	8,8	5,3	-	-	8,8	5,3	8,3	5,8
ORLEANS	-	-	3,8	2,6	-	-	3,8	2,6	4,0	2,4
LYON	-	0,1	5,1	13,0	-	-	5,1	13,1	4,9	11,5
TOULOUSE ..	-	-	0,5	0,8	-	-	0,5	0,8	0,4	0,8
MARSEILLE ..	-	0,0	5,6	14,7	-	-	5,6	14,7	5,5	12,5
PORTUGAL	0,6	-	1,0	0,3	-	-	1,6	0,3	1,8	0,4
SPANIEN	0,3	0,2	7,3	36,0	-	-	7,6	36,2	7,4	31,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,3	1,2	42,6	122,3	-	-	42,9	123,5	41,6	121,7
DAR.: TURIN	-	-	3,3	4,0	-	-	3,3	4,0	2,9	4,9
MAILAND	0,2	0,3	20,9	24,2	-	-	21,2	24,5	20,2	21,8
GENUA	0,1	-	0,1	2,3	-	-	0,1	2,3	0,1	2,4
FLORENZ	-	0,1	2,5	4,0	-	-	2,5	4,1	2,5	4,3
ROM	-	0,0	0,4	3,5	-	-	0,4	3,5	0,4	3,4
NEAPEL	0,0	0,0	0,2	3,5	-	-	0,2	3,6	0,2	3,7
KALABRIEN ..	-	-	0,1	0,8	-	-	0,1	0,8	0,2	1,1
BARI	-	-	0,3	5,5	-	-	0,3	5,5	0,3	5,6
ANCONA	-	0,0	2,8	1,9	-	-	2,8	1,9	2,2	1,6
BOLOGNA	-	0,0	1,3	28,6	-	-	1,3	28,6	1,2	28,2
BOZEN	-	0,6	6,2	31,6	-	-	6,2	32,3	6,9	32,2
TRIEST	-	-	1,3	2,7	-	-	1,3	2,7	1,6	2,5
SIZILIEN ..	0,0	0,0	0,1	0,7	-	-	0,1	0,7	0,1	0,9
SARDINIEN ..	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
SCHWEIZ	1,9	1,6	10,6	10,8	2,5	0,5	15,0	12,8	13,9	15,9
OESTERREICH	5,9	1,8	31,9	36,9	-	-	37,8	38,7	29,3	37,8
JUGOSLAWIEN	0,2	0,1	2,1	6,5	-	-	2,3	6,6	1,8	7,0
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
GRIECHENLAND	-	0,0	2,7	6,2	-	-	2,7	6,2	2,3	5,9
TUERKEI	0,0	-	2,2	11,5	-	-	2,2	11,5	1,4	6,8
RUMAENIEN	-	-	0,4	1,5	-	-	0,4	1,5	0,1	1,5
BULGARIEN	-	-	0,3	1,2	-	-	0,3	1,2	0,3	1,3
UNGARN	-	-	0,8	16,9	-	-	0,8	16,9	0,5	17,2
TSCHECHOSLOWAKEI ..	0,0	-	0,6	30,8	0,3	-	0,9	30,8	0,6	24,5
POLEN	-	-	10,5	104,2	42,6	516,2	53,1	620,4	9,1	546,7
SOWJETUNION	-	-	0,1	4,9	-	-	0,1	4,9	0,0	5,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	146,3	3 473,1	336,9	1 085,1	2 912,7	1 943,1	3 395,9	6 501,3	3 226,5	6 337,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	1,3	1,8	-	-	1,3	1,8	1,2	0,9
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,0	1,0	-	-	0,0	1,0	0,0	0,8
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	146,3	3 473,1	338,2	1 087,8	2 912,7	1 943,1	3 397,2	6 504,0	3 227,7	6 338,9

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
INSGESAMT										
DDR U.BERLIN (OST)	3 318,9	9 743,1	45,4	343,6	3 177,8	2 777,8	6 542,1	12 864,4	7 971,5	12 745,3
FINNLAND	7,4	3,1	202,6	259,3	66,0	66,7	275,9	329,1	259,6	286,2
SCHWEDEN	1 308,8	1 296,5	1 138,1	1 180,2	409,6	143,4	2 856,5	2 620,0	2 759,3	2 484,5
NORWEGEN	50,3	25,5	269,6	273,2	243,0	310,3	562,8	608,9	526,6	571,2
DAENEMARK	563,5	417,1	2 816,6	3 246,7	143,7	163,9	3 523,8	3 827,6	3 364,5	3 530,2
GROSSBRITANNIEN ..	92,3	86,1	1 560,7	1 344,0	1 364,5	323,8	3 017,6	1 753,8	2 392,1	1 572,1
IRLAND	-	-	57,9	85,0	22,0	3,0	79,8	88,0	71,6	86,1
NIEDERLANDE	1 475,1	4 652,6	21 302,9	19 722,7	29 459,4	73 608,2	52 237,4	97 983,4	48 448,3	91 936,0
DAR.: ROTTERDAM .	543,8	2 655,7	2 328,4	4 035,3	10 612,8	64 399,6	13 485,0	71 090,7	11 939,4	65 877,5
AMSTERDAM .	364,0	1 250,2	543,3	819,2	1 026,2	3 710,0	1 933,5	5 779,4	1 936,2	6 508,3
MAASTRICHT	183,6	191,6	1 333,6	1 682,1	255,8	555,5	1 773,0	2 429,2	1 659,5	2 213,6
BELGIEN	3 720,9	2 927,8	10 292,0	11 936,2	12 148,1	9 158,0	26 161,0	24 022,0	23 671,7	22 027,3
DAR.: ANTWERPEN .	1 137,7	1 021,9	2 576,6	3 271,8	7 016,5	6 832,5	10 730,9	11 126,2	10 139,9	10 164,7
LUXEMBURG	1 752,6	746,7	1 544,6	1 823,1	607,7	695,0	3 904,9	3 264,8	3 072,6	3 037,1
FRANKREICH	3 813,5	3 304,4	13 078,9	14 715,7	2 870,5	10 039,1	19 762,9	28 059,3	18 681,2	25 535,5
DAR.: CALAIS	360,5	516,7	894,3	1 326,9	483,2	260,4	1 738,0	2 104,1	1 867,8	2 168,8
AMIENS	388,9	111,0	523,0	610,3	60,7	14,0	972,6	735,4	696,1	641,5
ROUEN	128,2	111,6	457,4	551,7	11,7	16,0	597,3	679,3	527,3	609,0
RENNES	114,6	21,3	386,0	428,6	8,0	16,7	508,6	466,6	523,4	434,8
BORDEAUX	116,7	214,6	367,8	520,5	17,2	104,4	501,7	839,4	453,4	740,2
ELSASS	245,9	371,7	2 749,6	3 836,2	894,3	7 426,1	3 889,8	11 634,0	3 512,6	10 597,8
METZ	1 329,9	1 008,9	2 905,5	3 044,8	1 085,1	2 010,3	5 320,6	6 064,1	5 355,3	5 365,0
REIMS	88,3	186,0	442,5	590,9	82,9	63,5	613,8	840,4	557,0	727,7
PARIS	250,6	117,6	1 425,2	626,9	167,4	64,7	1 843,2	809,2	1 648,0	700,6
DIJON	105,9	137,3	667,2	562,7	10,4	35,8	783,4	735,8	753,3	655,4
ORLEANS	122,5	47,5	466,4	465,2	2,0	6,7	590,9	519,4	565,5	567,7
LYON	304,4	181,5	844,0	795,1	39,4	14,4	1 187,8	991,1	1 109,8	841,7
TOULOUSE ..	14,1	16,4	135,9	153,3	-	-	150,1	169,6	147,0	163,0
MARSEILLE .	243,0	262,2	416,0	830,6	8,3	6,1	667,3	1 098,8	593,6	997,3
PORTUGAL	22,6	4,1	209,4	149,7	43,5	52,2	275,5	206,0	255,3	208,4
SPANIEN	493,2	259,1	1 305,3	1 730,8	200,7	33,2	1 999,2	2 023,1	1 881,0	1 809,4
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
MALTA	-	-	3,3	3,2	-	-	3,3	3,2	4,3	3,6
ITALIEN	6 210,5	2 361,4	7 304,4	7 286,1	-	-	13 514,9	9 647,5	12 667,5	9 084,5
DAR.: TURIN	289,4	142,4	535,9	655,9	-	-	825,3	798,3	759,3	718,2
MAILAND ...	2 359,9	752,5	2 906,4	1 565,8	-	-	5 266,3	2 318,3	4 997,3	2 065,9
GENUA	54,6	85,3	64,8	62,9	-	-	119,4	148,2	116,4	121,1
FLORENZ ...	256,4	42,6	331,4	324,7	-	-	587,8	367,3	539,8	341,5
ROM	214,4	33,8	330,3	148,4	-	-	544,6	182,2	495,2	178,1
NEAPEL	89,2	60,2	243,0	185,3	-	-	332,2	245,5	327,3	266,2
KALABRIEN .	2,0	7,7	22,2	34,7	-	-	24,2	42,4	25,4	43,4
BARI	55,4	131,5	80,3	198,4	-	-	135,7	329,9	120,5	398,9
ANCONA	133,2	72,1	148,9	160,3	-	-	282,1	232,3	263,8	237,5
BOLOGNA ...	1 219,4	237,8	662,3	1 211,0	-	-	1 881,7	1 448,8	1 707,3	1 381,6
BOZEN	1 355,1	593,6	1 414,0	1 904,1	-	-	2 769,1	2 497,7	2 613,9	2 332,2
TRIEST	139,6	71,4	127,0	249,0	-	-	266,6	320,3	239,3	306,2
SIZILIEN ..	29,6	129,1	23,7	37,9	-	-	53,3	167,0	47,6	164,9
SARDINIEN .	12,5	1,4	7,1	12,6	-	-	19,5	14,0	16,1	12,1
SCHWEIZ	3 023,4	972,7	6 188,4	1 723,7	2 435,0	216,3	11 646,7	2 912,7	10 060,0	2 887,4
OESTERREICH	4 615,3	3 203,0	6 437,2	4 438,0	1 032,8	258,4	12 085,2	7 899,4	10 746,9	7 443,7
JUGOSLAWIEN	352,9	282,9	362,3	557,0	53,8	355,4	769,0	1 195,4	665,2	1 155,6
ALBANIEN	2,5	0,0	2,7	3,6	-	-	5,1	3,6	0,7	2,1
GRIECHENLAND	88,3	25,2	402,8	425,6	-	-	491,1	450,8	432,6	449,1
TUERKEI	0,4	-	316,6	376,5	-	-	317,0	376,5	316,9	329,8
RUMAENIEN	46,9	177,2	41,7	130,8	33,6	176,7	122,2	484,7	111,5	449,2
BULGARIEN	152,3	16,1	71,0	90,1	52,7	102,7	276,0	208,9	281,4	162,7
UNGARN	439,9	401,2	315,0	789,0	1,6	412,8	756,4	1 603,0	1 111,1	1 515,8
TSSCHECHOSLOWAKEI .	732,2	4 251,1	261,1	1 484,9	528,7	715,4	1 522,0	6 451,4	1 528,3	6 492,8
POLEN	340,4	730,1	175,1	654,7	67,8	1 047,5	583,3	2 432,2	480,0	1 953,7
SOWJETUNION	-	-	143,6	177,0	18,4	18,4	162,0	195,4	187,4	195,1
EUROPA ZUSAMMEN .	32 623,9	35 886,7	75 849,1	74 950,3	54 980,9	100 680,4	163 453,9	211 517,5	151 949,2	197 954,3
AMERIKA	-	-	0,9	0,2	-	-	0,9	0,2	0,8	0,2
ASIEN	0,0	-	195,4	27,2	-	-	195,4	27,2	155,6	36,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	28,1	23,3	-	2,4	28,1	25,6	27,5	19,8
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	32 623,9	35 886,7	76 073,4	75 001,0	54 980,9	100 680,4	163 678,2	211 568,1	152 133,1	198 010,5

6 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB D. BUNDESLANDES	BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER				1988		1987	
	V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
SCHLESWIG-HOLSTEIN									
EISENBAHN	370,0	1 717,9	2 135,2	1 025,0	754,2	3 112,8	3 259,3	2 874,0	3 659,9
STRASSE	2 481,0	5 230,9	6 621,7	1 391,5	2 370,1	9 103,4	11 472,9	8 418,0	10 564,6
BI-SCHIFF	310,2	1 609,3	1 258,9	52,5	213,8	1 972,1	1 782,8	1 866,9	1 372,1
ZUSAMMEN ...	3 161,2	8 558,1	10 015,8	2 469,0	3 338,1	14 188,3	16 515,0	13 159,0	15 596,6
HAMBURG									
EISENBAHN	388,4	9 924,1	5 555,6	2 668,5	3 724,9	12 981,0	9 668,9	12 731,9	9 948,0
STRASSE	36,9	9 744,6	6 508,4	2 525,3	3 248,6	12 306,9	9 793,9	11 634,9	9 327,3
BI-SCHIFF	-	3 601,5	3 202,4	1 029,7	1 376,8	4 631,2	4 579,1	4 256,8	4 106,1
ZUSAMMEN ...	425,4	23 270,2	15 266,4	6 223,6	8 350,2	29 919,1	24 042,0	28 623,6	23 381,4
NIEDERSACHSEN									
EISENBAHN	15 112,2	9 881,6	16 377,3	3 393,4	2 753,0	28 387,2	34 242,6	27 066,8	31 057,2
STRASSE	14 200,7	21 714,0	23 534,5	7 832,0	6 194,9	43 746,7	43 930,1	41 807,6	41 697,6
BI-SCHIFF	2 023,9	4 707,3	6 519,5	2 105,2	4 949,0	8 836,4	13 492,4	8 127,8	12 530,5
ZUSAMMEN ...	31 336,9	36 302,9	46 431,4	13 330,6	13 896,8	80 970,3	91 665,1	77 002,1	85 285,3
BREMEN									
EISENBAHN	3 760,8	3 413,3	7 491,3	1 122,2	944,9	8 296,3	12 197,0	8 375,2	11 756,5
STRASSE	96,6	5 644,6	4 645,9	814,5	1 086,7	6 555,7	5 829,2	5 912,8	5 336,7
BI-SCHIFF	-	956,3	1 963,3	440,3	1,7	1 396,6	1 965,0	1 894,3	3 034,6
ZUSAMMEN ...	3 857,4	10 014,2	14 100,6	2 377,0	2 033,3	16 248,7	19 991,2	16 182,4	20 127,8
NORDRHEIN-WESTFALEN									
EISENBAHN	88 482,1	28 361,4	10 461,5	11 326,2	7 446,2	128 169,7	106 389,8	127 096,2	104 167,7
STRASSE	27 116,4	42 564,3	32 412,4	26 697,9	25 284,8	96 378,7	84 813,7	90 177,1	78 519,6
BI-SCHIFF	8 903,9	15 739,2	5 471,0	32 885,4	59 796,3	57 528,5	74 171,2	54 521,9	71 146,2
ZUSAMMEN ...	124 502,5	86 664,9	48 344,8	70 909,5	92 527,3	282 076,9	265 374,6	271 795,2	253 833,5
HESSEN									
EISENBAHN	1 827,3	5 361,6	5 174,2	1 905,5	1 379,4	9 094,3	8 380,8	9 644,6	8 594,9
STRASSE	5 650,5	16 260,7	19 566,3	3 336,5	4 793,9	25 247,7	30 010,7	23 224,7	27 699,5
BI-SCHIFF	290,8	683,7	6 748,8	1 054,9	5 959,7	2 029,3	12 999,2	2 068,8	11 977,8
ZUSAMMEN ...	7 768,5	22 306,0	31 489,2	6 296,8	12 132,9	36 371,3	51 390,7	34 938,2	48 272,2
RHEINLAND-PFALZ									
EISENBAHN	1 125,6	4 981,7	4 662,3	2 344,9	1 339,4	8 452,2	7 127,3	8 062,8	7 218,5
STRASSE	4 150,6	17 731,4	13 084,0	6 859,6	5 656,6	28 741,6	22 891,1	26 183,1	20 766,7
BI-SCHIFF	2 451,4	3 628,7	6 145,2	5 459,2	9 433,8	11 539,2	18 030,3	11 512,8	18 232,7
ZUSAMMEN ...	7 727,6	26 341,8	23 891,4	14 663,7	16 429,7	48 733,1	48 048,8	45 758,7	46 217,9
BADEN-WÜRTTEMBERG									
EISENBAHN	7 113,5	6 527,0	11 244,0	2 518,4	3 406,2	16 158,9	21 763,6	15 428,3	21 792,9
STRASSE	17 820,8	20 608,8	24 583,9	12 821,3	11 095,2	51 250,9	53 500,0	47 339,1	49 720,1
BI-SCHIFF	4 822,6	9 748,9	5 872,9	7 109,4	11 509,3	21 680,9	22 204,8	19 750,2	22 056,7
ZUSAMMEN ...	29 756,9	36 884,6	41 700,8	22 449,2	26 010,8	89 090,7	97 468,4	82 517,6	93 569,7
BAYERN									
EISENBAHN	11 855,7	6 095,1	12 285,7	4 049,4	8 160,1	22 000,1	32 301,5	22 849,8	33 026,5
STRASSE	30 061,8	19 428,6	24 161,6	10 015,1	10 495,4	59 505,5	64 718,8	55 786,4	60 534,5
BI-SCHIFF	2 417,8	589,0	1 851,3	1 918,1	3 878,0	4 924,9	8 147,0	4 700,5	8 018,2
ZUSAMMEN ...	44 335,3	26 112,7	38 298,7	15 982,5	22 533,4	86 430,5	105 167,3	83 336,7	101 579,2
SAARLAND									
EISENBAHN	10 707,8	5 484,7	5 073,1	2 124,2	2 505,4	18 316,7	18 286,3	17 716,5	18 374,3
STRASSE	174,1	3 199,9	4 455,8	3 441,4	3 687,1	6 815,4	8 317,1	6 508,1	7 613,1
BI-SCHIFF	-	97,4	183,0	13,4	1 619,0	110,8	1 802,0	71,1	255,8
ZUSAMMEN ...	10 881,9	8 782,0	9 712,0	5 579,0	7 811,5	25 242,9	28 405,4	24 295,6	26 243,2
BERLIN (WEST)									
EISENBAHN	-	435,1	1 723,3	146,3	3 473,1	581,4	5 196,4	582,9	5 528,0
STRASSE	42,9	3 958,3	6 511,4	338,2	1 087,8	4 339,3	7 642,0	4 138,0	7 464,6
BI-SCHIFF	-	321,6	2 466,6	2 912,7	1 943,1	3 234,4	4 409,7	3 141,9	4 249,9
ZUSAMMEN ...	42,9	4 715,0	10 701,3	3 397,2	6 504,0	8 155,1	17 248,2	7 862,8	17 242,5
INSGESAMT									
EISENBAHN	140 743,3	82 183,5	82 183,5	32 623,9	35 886,7	255 550,7	258 813,5	252 428,9	255 124,2
STRASSE	101 832,4	166 086,0	166 086,0	76 073,4	75 001,0	343 991,8	342 919,4	321 129,8	319 244,3
BI-SCHIFF	21 220,5	41 682,9	41 682,9	54 980,9	100 680,4	117 884,3	163 583,8	111 913,0	156 980,7
ZUSAMMEN ...	263 796,3	289 952,3	289 952,3	163 678,2	211 568,1	717 426,8	765 316,7	685 471,8	731 349,2

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER 1988

1 000 TONNEN

NACH VON	VZW	SCHLESWIG HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
EISENBAHN .		370,0	117,4	636,6	30,9	400,2	144,0	30,9	196,6	152,0	1,9	7,4	2 087,8
STRASSE ...	2	481,0	559,5	1 573,0	253,2	1 169,8	354,1	158,3	372,5	370,1	26,9	393,4	7 711,9
BI-SCHIFF .		310,2	1 231,3	267,3	4,9	49,3	-	5,6	12,9	-	1,7	36,4	1 919,5
ZUSAMMEN ..	3	161,2	1 808,2	2 476,9	289,0	1 619,3	498,0	194,8	582,0	522,1	30,5	437,3	11 719,3
HAMBURG													
EISENBAHN .		126,9	388,4	6 784,9	103,1	736,8	297,2	102,4	504,0	988,1	31,7	249,0	10 312,5
STRASSE ...	1	225,7	36,9	3 192,6	294,7	1 982,7	659,0	226,3	639,7	707,9	45,4	770,7	9 781,6
BI-SCHIFF .		753,2	-	1 355,2	22,1	214,2	14,1	6,7	43,8	7,1	-	1 185,2	3 601,5
ZUSAMMEN ..	2	105,7	425,4	11 332,7	419,8	2 933,8	970,3	335,5	1 187,4	1 703,1	77,0	2 204,9	23 695,5
NIEDERSACHSEN													
EISENBAHN .		472,7	1 305,1	15 112,2	1 272,3	3 325,9	601,1	291,4	634,7	1 301,2	595,2	82,0	24 993,8
STRASSE ...	2	050,2	1 794,3	14 200,7	1 326,2	8 426,5	2 045,4	811,9	1 705,2	1 916,7	156,5	1 481,4	35 914,7
BI-SCHIFF .		250,8	1 488,7	2 023,9	1 176,3	1 260,9	30,5	153,5	109,6	46,3	4,4	186,4	6 731,2
ZUSAMMEN ..	2	773,7	4 588,0	31 336,9	3 774,8	13 013,2	2 677,0	1 256,7	2 449,4	3 264,1	756,1	1 749,7	67 639,8
BREMEN													
EISENBAHN .		14,9	106,4	855,7	3 760,8	862,4	172,2	104,2	413,1	678,5	102,8	103,2	7 174,1
STRASSE ...		269,1	209,1	1 859,6	96,6	1 624,8	324,6	141,3	434,6	380,7	17,1	373,7	5 741,2
BI-SCHIFF .		39,5	21,7	561,1	-	263,7	5,6	15,2	24,8	16,4	-	2,4	956,3
ZUSAMMEN ..		323,5	337,2	3 286,4	3 857,4	2 756,9	502,4	260,8	872,5	1 075,6	119,9	479,2	13 871,6
NORDRHEIN-WESTFALEN													
EISENBAHN .		949,8	1 229,0	5 795,5	3 970,4	88 482,1	2 212,3	2 091,3	3 319,9	4 112,8	3 508,9	1 171,6	116 843,5
STRASSE ...	1	682,4	1 788,9	10 609,4	1 491,4	27 116,4	7 121,8	5 382,2	6 183,0	5 795,1	961,4	1 548,6	69 680,8
BI-SCHIFF .		123,7	293,0	3 908,1	690,4	8 903,9	1 699,8	3 051,6	3 684,7	1 136,8	133,9	1 017,3	24 643,1
ZUSAMMEN ..	2	755,9	3 310,9	20 313,0	6 152,2	124 502,5	11 033,9	10 525,0	13 187,5	11 044,7	4 604,2	3 737,5	211 167,4
HESSEN													
EISENBAHN .		198,4	1 320,3	854,6	245,0	649,9	1 827,3	531,8	271,2	1 143,6	130,3	16,6	7 188,9
STRASSE ...		262,7	437,4	1 706,7	283,4	4 350,1	5 650,5	2 066,1	3 037,8	3 228,0	465,5	423,0	21 911,2
BI-SCHIFF .		-	2,3	15,8	1,4	147,6	290,8	140,5	246,9	104,4	0,5	24,3	974,4
ZUSAMMEN ..		461,1	1 760,0	2 577,2	529,8	5 147,6	7 768,5	2 738,5	3 555,8	4 475,9	596,2	463,9	30 074,5
RHEINLAND-PFALZ													
EISENBAHN .		105,9	119,1	247,0	215,4	629,3	512,2	1 125,6	1 869,4	852,8	407,6	23,1	6 107,3
STRASSE ...		302,5	241,3	1 052,0	192,0	5 810,6	2 473,2	4 150,6	3 466,8	2 585,0	1 350,1	257,8	21 882,0
BI-SCHIFF .		26,4	43,0	251,8	35,9	956,9	4 437,2	2 451,4	1 614,9	178,1	40,6	3,7	6 080,0
ZUSAMMEN ..		434,8	403,4	1 550,9	443,3	7 398,8	3 462,8	7 727,6	6 951,1	3 615,9	1 798,3	284,5	34 069,4
BADEN-WÜRTTEMBERG													
EISENBAHN .		116,1	520,0	391,0	635,2	1 006,8	522,9	659,8	7 113,5	2 460,8	192,5	21,9	13 640,4
STRASSE ...		276,9	543,1	1 127,4	357,2	3 415,5	2 848,1	2 316,2	17 820,8	8 159,8	1 135,0	429,6	38 429,6
BI-SCHIFF .		34,2	32,3	61,6	9,3	2 168,8	4 437,2	2 632,9	4 822,6	360,7	1,2	10,5	14 571,5
ZUSAMMEN ..		427,3	1 095,5	1 580,0	1 001,7	6 591,1	7 808,2	5 608,9	29 756,9	10 981,3	1 328,7	462,0	66 641,5
BAYERN													
EISENBAHN .		116,7	675,5	519,5	567,3	1 563,8	553,0	321,4	1 632,1	11 855,7	98,9	46,8	17 950,7
STRASSE ...		338,2	585,4	1 483,2	315,3	3 848,0	3 078,9	1 240,4	7 483,7	30 061,8	268,8	786,7	49 490,4
BI-SCHIFF .		-	-	2,3	4,9	266,0	81,5	133,1	100,0	2 417,8	0,7	0,5	3 006,8
ZUSAMMEN ..		454,9	1 260,9	2 005,0	887,5	5 677,8	3 713,4	1 694,8	9 215,8	44 335,3	368,4	834,1	70 447,9
SAARLAND													
EISENBAHN .		27,3	133,6	248,6	418,4	1 059,1	130,8	524,9	2 371,6	568,6	10 707,8	1,8	16 192,5
STRASSE ...		36,6	26,4	141,3	24,2	729,0	316,0	635,4	862,6	381,9	174,1	46,4	3 374,0
BI-SCHIFF .		9,4	4,4	1,5	4,3	50,3	2,7	5,2	18,1	1,5	-	-	97,4
ZUSAMMEN ..		73,3	164,5	391,4	446,9	1 838,4	449,5	1 165,5	3 252,3	952,0	10 881,9	48,2	19 663,9
BERLIN (WEST)													
EISENBAHN .		6,3	29,2	43,9	33,4	227,1	28,6	4,2	31,4	27,6	3,5	-	435,1
STRASSE ...		177,5	322,9	779,2	108,3	1 055,5	345,2	105,9	398,2	636,4	29,2	42,9	4 001,1
BI-SCHIFF .		21,7	85,7	94,8	13,9	87,3	-	1,0	17,3	-	-	-	321,6
ZUSAMMEN ..		205,6	437,7	917,9	155,5	1 370,0	373,8	111,1	446,9	664,0	32,7	42,9	4 757,9
INSGESAMT EMPFANG													
EISENBAHN .	2	505,1	5 944,0	31 489,6	11 252,1	98 943,6	7 001,4	5 787,9	18 357,4	24 141,4	15 780,9	1 723,3	222 926,8
STRASSE ...	9	102,7	6 545,3	37 735,2	4 742,5	59 528,8	25 216,8	17 234,6	42 404,8	54 223,4	4 630,0	6 554,2	267 918,4
BI-SCHIFF .	1	569,0	3 202,4	8 543,5	1 963,3	14 374,9	7 039,5	8 596,6	10 695,5	4 269,1	183,0	2 466,6	62 903,4
ZUSAMMEN ..	13	176,9	15 691,7	77 768,3	17 958,0	172 847,3	39 257,8	31 619,0	71 457,7	82 633,9	20 593,9	10 744,1	553 748,6

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND												
SH												
EISENBAHN	18,8	3,8	89,6	3,2	6,1	1,9	1,3	1,2	1,1	1,6	0,2	1,0
STRASSE	234,7	59,2	47,4	36,1	44,6	8,4	5,0	6,5	12,8	20,2	4,5	7,1
BI-SCHIFF	18,3	98,1	-	1,2	-	0,5	-	-	0,8	2,2	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	1,2	7,6	11,9	0,7	9,1	19,9	7,5	25,5	12,6	7,1	4,8	50,8
STRASSE	53,6	0,8	16,6	28,0	51,3	13,6	9,2	22,5	47,3	33,6	6,8	33,1
BI-SCHIFF	45,4	-	1,4	0,5	1,6	5,2	0,8	1,6	2,3	8,8	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	0,9	1,6	298,6	0,8	23,6	1,1	0,8	3,9	4,4	1,6	1,4	1,6
STRASSE	147,4	61,4	95,3	168,2	160,8	47,1	35,7	62,6	96,8	114,2	9,3	16,8
BI-SCHIFF	2,0	5,8	-	25,6	-	8,3	-	2,3	1,0	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	0,7	1,6	0,9	2,6	0,2	2,8	39,3	0,8	0,4	7,1	-	5,9
STRASSE	19,0	10,9	39,7	304,2	50,1	15,1	69,7	40,7	32,8	77,5	5,1	20,4
BI-SCHIFF	0,6	2,4	7,8	8,0	-	12,9	7,1	16,9	0,2	26,9	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	4,3	2,8	25,5	70,3	140,3	2,2	0,5	2,3	7,5	7,7	0,3	2,7
STRASSE	38,8	30,7	85,7	182,4	265,9	63,5	39,5	41,7	52,1	133,0	27,5	22,3
BI-SCHIFF	2,6	94,8	-	100,3	3,9	59,9	-	13,4	4,6	1,7	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	3,3	12,3	3,3	14,7	16,9	64,2	13,4	32,7	29,6	16,9	2,1	40,0
STRASSE	21,8	18,8	31,7	80,3	42,7	0,9	41,0	17,0	25,0	73,7	7,1	17,6
BI-SCHIFF	0,7	-	9,5	17,3	9,0	-	2,8	18,2	0,7	16,4	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	3,4	0,7	0,4	0,1	-	0,2
STRASSE	6,1	6,7	8,4	58,1	30,4	9,1	37,9	40,0	53,1	71,4	10,5	21,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	0,4	-	16,3	10,2	0,1	-	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	0,1	1,3	0,0	0,3	0,2	2,9	0,9	21,5	3,7	0,5	0,0	10,2
STRASSE	14,9	8,4	6,1	30,8	40,8	2,6	43,7	63,4	53,9	85,4	18,3	25,0
BI-SCHIFF	-	0,5	-	-	-	1,3	-	3,3	6,1	-	-	-
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,1	4,4	1,0	0,1	0,1	4,1	0,7	5,4	7,4	0,2	0,1	0,5
STRASSE	10,4	8,3	8,9	38,1	32,1	4,0	93,2	183,1	156,3	137,3	17,4	61,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	1,2	1,1	12,4	4,2	-	-	-
NW-OST												
EISENBAHN	0,0	0,1	0,3	34,4	2,3	2,8	11,1	5,6	1,3	2,8	0,1	0,1
STRASSE	10,8	4,6	27,4	95,6	80,3	22,8	130,6	189,4	103,5	402,9	22,8	30,5
BI-SCHIFF	-	-	-	29,6	-	10,8	-	0,5	-	1,5	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	2,1	2,9	0,0	24,7	0,5	3,9	2,1	1,3	0,5	0,4	0,6	0,0
STRASSE	13,4	2,0	8,4	17,9	75,8	2,3	50,3	80,2	28,5	166,3	30,7	70,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	0,0	1,2	0,1	0,7	0,3	0,1	0,7	16,9	4,6	1,7	0,4	269,5
STRASSE	5,0	7,8	5,7	9,5	47,4	5,8	9,4	27,0	58,6	45,6	50,6	205,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	1,5	10,2	2,9	-	-	1,8
RP-NORD												
EISENBAHN	1,0	0,0	0,4	1,7	0,1	-	-	1,0	5,2	0,1	0,0	0,3
STRASSE	3,2	3,0	4,4	14,3	14,5	5,7	23,8	79,2	252,7	38,0	4,0	86,3
BI-SCHIFF	-	-	-	1,1	-	-	1,4	85,4	1,3	-	-	0,3
RP-SÜD												
EISENBAHN	0,9	1,2	0,1	0,0	0,5	0,5	3,7	7,9	3,1	5,3	-	31,1
STRASSE	1,7	1,8	3,0	4,6	11,3	4,3	11,1	18,3	46,1	18,2	15,5	76,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	1,2	5,5	4,5	-	-	-
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	0,5	0,2	0,1	-	0,5	0,3	-	-	-	0,1	0,1	0,8
STRASSE	4,9	2,8	4,6	9,1	8,2	2,3	6,5	10,6	41,3	11,1	3,1	87,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	0,3	1,1	3,8	16,3	-	-	0,5
BW-OST												
EISENBAHN	0,1	0,3	5,4	1,9	0,1	0,3	0,1	22,3	1,5	0,1	0,1	0,0
STRASSE	4,6	2,3	11,5	8,5	8,4	2,8	5,8	14,4	26,1	15,2	3,0	45,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	0,2	-	38,0	4,0	-	-	1,8
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	3,4	1,6	0,2	0,5	5,3	1,5	0,3	8,1	4,1	0,5	0,2	12,3
STRASSE	2,1	2,4	3,6	8,3	9,4	1,6	7,8	8,7	41,1	8,0	7,2	28,3
BI-SCHIFF	30,7	1,9	-	0,5	-	-	-	19,3	35,0	-	-	-
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,1	0,2	0,2	0,6	0,6	0,5	1,6	7,3	1,6	0,8	0,0	0,4
STRASSE	4,3	4,8	6,8	6,5	19,6	4,2	11,9	14,2	26,5	22,6	20,6	74,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	2,0	-	4,1	11,3	-	-	0,5
OSTBAYERN												
EISENBAHN	3,5	84,3	7,2	38,0	6,5	4,6	2,0	15,8	11,8	2,0	0,2	2,0
STRASSE	17,6	5,0	13,0	17,3	10,3	7,8	12,3	7,7	37,7	13,5	6,1	16,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN												
EISENBAHN	0,2	50,8	0,4	1,8	4,7	4,7	1,0	2,2	1,8	0,4	0,9	0,6
STRASSE	3,1	6,3	2,8	5,7	11,3	4,8	7,7	17,3	38,0	11,2	7,5	41,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	1,7	9,2	0,0	0,4	2,4	2,2	12,7	13,4	14,2	2,2	0,0	0,4
STRASSE	0,1	0,3	0,2	0,1	0,7	0,0	1,4	1,8	1,0	0,8	0,0	2,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	-	-	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	3,3	2,1	2,9	0,9	17,6	0,9	2,7	2,2	3,7	2,0	0,5	2,3
BI-SCHIFF	1,6	0,3	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	104,7	74,1	57,2	60,8	110,3	48,6	42,2	83,7	62,4	61,7	5,6	41,5
STRASSE	335,8	534,6	196,3	619,5	497,2	204,2	589,5	795,0	1 676,0	435,6	95,4	673,9
BI-SCHIFF	52,6	53,0	8,0	119,4	65,7	1,0	139,0	399,2	1 110,5	3,7	-	68,8
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	147,7	261,3	502,6	258,3	330,8	169,2	145,3	279,5	179,3	120,9	17,2	471,9
STRASSE	956,7	785,0	630,4	1 744,0	1 530,5	433,9	1 245,6	1 743,4	2 911,1	1 937,3	373,3	1 666,8
BI-SCHIFF	154,3	256,7	26,7	303,3	80,6	111,2	172,3	644,5	1 205,8	61,3	-	73,7

VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1988

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
VERWANDTE ERZEUGNISSE												
1,4 1,6 -	0,9 3,3 -	4,8 4,4 5,8	19,0 6,2 -	1,5 2,8 -	2,8 6,1 -	0,3 3,1 -	20,5 5,0 -	0,0 0,3 -	0,3 9,0 -	192,2 133,1 38,2	373,4 661,2 165,0	SH EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
7,4 4,1 -	11,0 5,6 -	11,7 15,4 0,7	9,9 24,5 -	4,9 3,5 -	34,2 16,3 0,5	3,5 5,1 -	29,6 21,1 -	18,6 5,0 -	- 46,1 5,0	290,6 344,7 37,0	579,8 807,9 110,8	HAMBURG EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,8 10,2 -	1,3 14,8 -	0,3 5,5 -	3,5 9,7 -	0,7 3,7 -	0,2 5,1 -	0,7 7,3 -	9,8 11,5 -	0,2 1,1 -	0,0 27,1 -	149,7 134,2 17,4	507,6 1 245,8 62,2	NI-NORD EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,6 3,1 1,3	0,2 5,5 -	16,3 6,9 0,6	1,5 15,4 -	0,8 6,1 -	- 10,8 0,7	0,3 4,4 -	5,8 17,0 -	0,1 3,1 -	- 11,6 -	16,3 658,3 14,7	104,0 1 427,3 100,0	NI-WEST EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,0 5,4 -	- 7,8 -	4,9 2,1 -	3,3 9,7 -	0,5 1,7 -	0,3 12,7 -	8,0 2,5 -	12,6 11,0 -	0,1 0,6 -	0,4 45,8 0,7	109,3 94,8 239,3	405,9 1 177,2 521,4	NI-SUED-OST EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
1,5 6,0 1,0	14,6 5,0 1,7	31,8 14,9 1,4	35,7 25,5 -	18,2 26,6 -	47,9 14,9 0,6	6,6 6,7 -	59,4 23,5 -	13,0 0,7 -	- 23,0 0,3	174,2 183,5 7,5	651,9 708,0 87,1	BREMEN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,1 15,3 0,4	- 7,9 -	0,4 7,0 -	- 11,0 0,1	- 4,3 -	3,4 19,0 -	- 6,6 -	0,1 16,3 -	- 4,2 -	- 7,1 -	3,1 211,8 37,6	12,2 663,7 65,0	NW-NORD EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,0 23,1 1,1	0,0 14,0 -	1,0 10,3 -	7,0 10,8 2,1	0,2 4,2 -	1,3 12,7 -	0,1 5,2 -	0,0 15,5 -	0,0 3,2 -	- 4,5 1,2	11,3 195,5 160,5	62,5 692,3 176,2	RUHRGEBIET EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
6,5 106,6 0,6	0,7 23,7 -	16,2 31,5 2,9	0,8 20,1 3,8	0,3 6,3 -	3,8 21,5 0,4	0,2 4,5 -	4,1 30,9 -	0,0 14,1 -	- 6,8 -	69,2 536,3 538,6	125,9 1 552,3 566,2	NW-SUED-WEST EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,0 13,3 -	- 3,2 -	12,1 16,2 -	0,0 9,9 -	0,0 2,6 -	0,0 19,1 -	1,2 5,1 -	0,3 11,6 -	0,0 1,5 -	- 11,5 -	56,6 109,7 12,9	131,1 1 325,3 55,3	NW-OST EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
- 3,1 -	0,0 1,9 -	10,5 17,9 -	0,6 8,8 -	1,3 2,6 -	- 21,5 -	20,5 2,9 -	4,8 8,7 -	- 0,8 -	- 0,6 -	257,8 35,3 -	334,5 650,3 -	HESSEN-NORD EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,1 30,1 -	51,2 47,6 -	8,8 164,6 2,7	5,3 44,6 -	1,1 9,5 -	2,1 91,8 -	15,4 22,3 -	9,7 24,5 -	- 16,7 -	1,4 5,5 -	141,4 108,8 116,7	532,8 1 044,3 136,0	HESSEN-SUED EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
6,0 192,1 -	0,3 56,8 -	10,3 116,6 0,2	3,2 14,6 -	1,5 8,3 0,3	0,1 21,8 1,1	5,2 3,0 -	12,4 16,7 -	0,0 100,1 -	- 1,4 -	68,1 168,1 115,9	117,0 1 228,5 207,0	RP-NORD EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,1 27,7 1,0	463,4 58,0 -	8,7 78,5 10,7	4,3 72,7 -	0,5 45,3 -	0,6 86,8 -	2,8 15,6 -	3,2 40,9 -	0,8 61,1 -	0,0 6,9 -	17,0 98,6 84,8	555,9 804,3 107,7	RP-SUED EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,0 19,4 1,0	1,0 57,5 0,6	110,3 115,4 0,5	26,1 122,6 -	6,5 64,0 0,1	0,3 39,3 -	1,5 16,4 -	2,6 28,5 -	- 17,2 -	- 2,0 -	29,2 156,5 86,0	180,0 830,6 110,3	BW-NORD-WEST EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,2 12,8 -	0,4 31,5 2,1	110,5 160,9 5,6	356,9 460,8 5,2	2,2 76,9 -	34,7 84,4 -	0,7 41,5 -	77,9 248,8 -	- 15,6 -	- 2,1 -	75,3 371,0 173,0	690,9 1 654,1 229,9	BW-OST EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,9 17,3 -	0,6 67,1 3,7	43,2 146,5 1,0	49,2 132,8 0,5	20,7 146,4 -	6,0 14,2 -	0,8 5,3 -	37,4 34,0 -	0,4 13,3 -	3,6 2,0 -	111,9 513,5 129,7	312,7 1 221,1 222,2	BW-SUED-WEST EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,1 11,3 6,1	0,2 18,3 0,5	13,7 69,7 1,1	21,1 104,7 -	6,0 8,2 -	275,7 305,7 3,4	34,9 202,1 -	41,3 110,5 -	0,1 1,6 -	6,5 24,9 -	61,0 105,0 351,1	474,5 1 178,7 380,1	NORDBAYERN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,1 13,5 -	2,4 8,4 -	2,2 9,5 -	6,6 30,0 -	9,4 4,2 -	17,2 127,1 -	214,1 379,9 -	8,5 161,0 -	0,3 5,7 -	2,4 6,6 -	82,7 240,5 5,1	523,6 1 151,6 5,1	OSTBAYERN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,2 6,5 -	0,6 15,8 -	2,0 30,0 -	19,9 282,7 -	1,4 23,4 -	7,3 122,7 -	207,5 237,0 -	429,6 523,6 -	0,2 9,4 -	0,6 16,4 -	92,0 721,8 -	830,8 2 146,0 -	SUEDBAYERN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
3,4 11,9 -	0,3 11,9 -	0,7 37,7 -	0,1 1,8 -	4,3 0,9 -	0,0 13,0 -	3,1 0,6 -	0,3 3,2 -	4,5 7,9 -	- 0,4 -	16,4 70,8 -	92,0 169,3 -	SAARLAND EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,0 0,2 -	- 0,2 -	- 0,4 1,1	0,0 0,9 -	- 0,7 -	- 1,9 -	- 0,8 -	- 1,0 -	- 0,2 -	- 1,2 -	0,0 12,2 1,6	0,5 61,1 12,3	BERLIN (WEST) EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
22,8 394,5 79,7	14,4 355,5 132,3	92,6 583,8 216,4	136,8 748,7 41,9	141,4 490,5 26,7	193,8 446,6 45,2	150,5 538,4 3,0	243,9 1 108,4 -	69,0 406,2 -	80,7 298,1 115,1	570,6 2 518,3 1 384,1	2 469,1 14 541,8 4 065,3	AUSLAND U. DDR EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
52,2 929,0 92,2	563,6 821,1 141,1	512,5 1 645,8 250,6	710,7 2 168,4 53,6	223,4 942,8 27,1	631,7 1 515,0 51,8	678,0 1 516,4 3,0	1 013,6 2 473,4 -	107,4 689,7 -	95,8 560,7 122,3	2 595,8 7 722,4 3 552,8	10 068,6 36 942,6 7 385,0	ZUS. EMPFANG EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
1 ANDERE NAHRUNGS-												
SH												
EISENBAHN	7,5	6,6	0,1	0,0	0,6	5,0	0,1	-	-	0,0	-	-
STRASSE	748,2	194,1	206,3	77,8	121,7	51,4	23,4	50,9	77,0	34,8	8,5	43,9
BI-SCHIFF	1,2	95,8	-	1,9	-	-	3,0	-	-	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	4,9	71,6	0,3	15,6	3,1	15,0	0,6	3,1	1,7	5,6	1,1	6,4
STRASSE	395,8	4,4	204,8	246,9	245,0	66,2	41,9	82,6	117,2	110,7	21,7	73,7
BI-SCHIFF	228,8	-	10,7	20,8	10,0	7,9	2,1	0,5	1,8	2,9	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	0,1	20,0	0,6	2,3	0,4	3,0	0,1	9,5	20,8	0,4	-	17,0
STRASSE	247,4	111,9	326,7	269,4	284,7	73,4	66,6	103,3	139,6	112,7	13,5	73,6
BI-SCHIFF	-	2,0	-	2,2	-	-	-	-	-	0,5	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	-	50,5	1,7	136,7	3,8	2,9	10,2	0,2	0,5	0,2	3,0	0,8
STRASSE	114,8	148,8	259,4	1 367,7	260,3	73,9	322,4	257,3	261,3	262,7	43,7	165,3
BI-SCHIFF	15,1	20,0	11,4	72,6	7,4	189,6	19,8	9,1	1,7	16,0	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	0,4	192,6	0,5	2,1	1,9	95,6	0,9	4,0	3,7	3,1	8,8	0,3
STRASSE	168,2	216,6	395,3	402,9	741,9	190,7	99,1	132,9	149,4	256,2	87,0	67,1
BI-SCHIFF	18,2	46,7	-	44,3	-	4,3	2,4	1,3	0,5	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	0,7	11,6	0,8	39,4	5,8	4,2	1,1	3,9	6,9	2,0	3,5	4,6
STRASSE	70,5	28,8	120,2	313,6	82,1	9,4	44,8	58,0	63,3	37,4	4,5	49,5
BI-SCHIFF	8,3	9,9	6,1	62,2	2,5	-	19,3	-	7,0	16,5	-	1,1
NW-NORD												
EISENBAHN	3,2	2,6	-	2,5	0,3	2,0	0,0	0,3	0,3	-	-	1,0
STRASSE	24,1	44,7	34,6	195,0	46,1	12,4	157,4	185,9	257,3	179,7	15,9	74,7
BI-SCHIFF	0,2	0,6	-	4,0	0,6	1,8	75,3	2,6	15,8	5,9	-	0,2
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	-	9,3	0,0	0,2	-	36,7	-	0,0	0,6	2,1	1,5	-
STRASSE	70,7	45,5	68,6	395,2	137,8	36,5	225,4	111,7	407,7	310,1	116,6	62,5
BI-SCHIFF	-	1,7	-	9,8	-	10,4	10,9	6,6	2,7	0,2	-	-
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,2	14,5	0,1	17,1	0,8	8,3	2,0	7,0	7,5	1,7	0,0	8,8
STRASSE	96,1	73,2	82,1	197,8	135,3	48,1	327,0	343,6	521,3	365,6	129,0	261,3
BI-SCHIFF	2,7	6,1	-	7,7	-	-	35,2	8,7	37,7	3,8	-	0,5
NW-OST												
EISENBAHN	-	5,3	0,2	-	0,1	4,6	2,0	1,2	21,7	1,3	0,7	1,2
STRASSE	110,4	43,4	150,6	239,9	275,8	43,7	271,5	355,6	385,8	326,7	86,1	141,4
BI-SCHIFF	-	0,5	-	6,7	-	1,5	0,7	-	6,7	1,1	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	-	3,5	-	-	0,1	10,7	0,8	0,0	0,6	0,0	5,8	0,6
STRASSE	12,1	17,2	10,5	9,3	127,3	3,5	28,4	69,3	93,0	68,3	85,6	126,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	-	4,3	-	0,1	0,2	12,1	0,2	1,8	0,1	0,3	0,0	8,0
STRASSE	37,3	37,2	19,8	38,0	81,4	16,8	27,2	112,7	194,1	109,7	246,9	661,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	1,4	7,8	1,0	2,5	-	-	0,1
RP-NORD												
EISENBAHN	1,1	7,4	0,0	-	-	3,8	0,0	0,1	2,0	0,1	0,3	-
STRASSE	101,2	39,8	52,1	74,0	113,3	25,2	107,2	387,8	625,1	150,5	27,7	201,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	0,8	-	1,0	23,0	24,5	-	-	-
RP-SÜD												
EISENBAHN	-	2,6	0,2	0,3	1,2	3,0	1,0	5,0	-	3,3	0,2	14,4
STRASSE	18,4	13,3	6,2	11,0	35,3	8,7	11,4	52,7	104,8	48,2	24,3	178,0
BI-SCHIFF	-	1,8	-	0,5	-	6,4	18,7	0,4	24,5	-	-	9,6
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	-	2,8	-	1,4	0,6	1,9	0,8	3,6	0,6	0,2	-	5,8
STRASSE	16,6	16,6	8,6	17,1	36,0	5,3	8,7	32,6	65,4	31,4	17,0	173,4
BI-SCHIFF	1,1	1,4	-	3,2	-	3,0	54,8	1,1	17,5	-	-	13,4
BW-OST												
EISENBAHN	-	6,1	1,1	-	1,0	3,6	-	2,7	5,5	0,5	-	3,1
STRASSE	8,1	18,8	15,7	12,5	25,5	6,5	11,3	26,6	57,3	15,7	11,4	146,7
BI-SCHIFF	0,5	-	-	-	-	-	13,7	1,0	7,5	-	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	-	2,7	-	0,9	2,4	0,1	0,0	10,5	0,0	1,4	-	9,1
STRASSE	6,2	8,3	4,6	6,3	19,5	3,7	6,1	16,0	44,0	12,2	2,7	30,6
BI-SCHIFF	0,6	-	-	0,8	-	-	11,3	1,1	1,5	-	-	-
NORDBAYERN												
EISENBAHN	4,9	13,6	3,5	1,9	17,6	20,0	0,6	1,1	4,6	5,4	3,5	0,6
STRASSE	24,3	27,7	21,2	15,6	80,8	10,8	21,6	54,3	105,4	48,5	40,8	228,9
BI-SCHIFF	-	-	-	0,8	-	2,0	13,3	0,5	37,3	-	-	-
OSTBAYERN												
EISENBAHN	1,0	2,5	1,3	0,1	-	5,2	-	0,0	5,5	3,4	6,0	1,9
STRASSE	11,8	7,8	9,3	11,5	18,8	3,3	5,0	20,2	27,0	14,1	4,8	40,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜD-BAYERN												
EISENBAHN	0,0	33,2	7,6	0,7	0,9	27,2	0,1	8,1	19,6	0,2	0,6	9,1
STRASSE	41,7	36,8	61,7	22,7	98,1	16,2	16,0	116,5	144,0	37,6	11,5	171,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	0,0	5,3	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
STRASSE	14,4	2,9	8,5	3,2	3,3	0,4	6,3	20,1	39,2	5,3	1,8	34,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	1,0	0,1	-	0,1	-	0,0	7,4	0,1	0,1	-	1,1
STRASSE	105,8	101,9	81,2	44,4	121,5	56,2	18,0	97,3	107,9	72,4	15,8	86,8
BI-SCHIFF	1,6	9,0	-	12,3	-	2,5	-	0,7	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	7,1	107,7	10,9	0,2	30,2	4,6	13,6	18,4	44,3	28,3	3,2	99,9
STRASSE	504,9	895,4	370,7	593,5	306,3	365,1	836,3	739,9	1 590,8	452,1	76,2	606,7
BI-SCHIFF	36,0	235,0	65,6	1 770,6	61,7	-	897,3	334,2	1 526,2	93,8	-	128,4
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	31,2	577,1	29,0	221,5	71,1	269,6	34,0	88,2	146,8	59,6	38,3	193,9
STRASSE	2 949,0	2 135,2	2 518,8	4 505,5	3 397,9	1 127,3	2 683,2	3 427,6	5 577,9	3 062,6	1 093,3	3 700,4
BI-SCHIFF	314,4	430,5	93,9	2 020,4	83,0	230,7	1 186,5	391,8	1 715,4	140,7	-	153,2

VERKEHRZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1988

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
UND FUTTERMittel												
-	-	-	-	0,3	2,7	-	0,3	-	-	14,1	37,3	SH
7,7	7,4	36,9	15,7	5,8	29,6	4,5	43,2	2,9	120,1	340,0	2 251,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	109,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,2	1,5	1,4	5,8	4,4	20,2	14,2	9,3	0,3	-	598,8	784,9	HAMBURG
12,2	11,5	43,3	48,5	7,3	43,1	18,8	42,9	11,3	387,6	854,0	3 091,8	EISENBAHN
-	0,4	-	0,3	-	4,5	-	-	-	0,7	642,0	933,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	0,6	19,2	8,8	0,6	13,1	2,2	5,0	0,8	4,3	65,4	194,2	NI-NORD
8,4	16,8	39,8	48,3	10,1	43,6	11,0	66,9	8,9	129,4	310,2	2 516,3	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	5,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	1,3	1,1	4,9	0,7	21,8	32,1	8,6	0,0	-	18,7	299,6	NI-WEST
32,4	53,8	75,9	98,0	34,5	75,5	23,9	116,3	26,7	91,7	964,5	5 130,7	EISENBAHN
0,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	100,7	464,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,4	0,1	0,1	0,2	0,0	0,3	-	1,1	0,0	2,1	46,4	365,5	NI-SUED-OST
9,1	14,1	30,1	53,0	8,1	26,3	7,8	49,7	2,8	292,4	249,2	3 650,1	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152,8	270,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,3	2,0	4,3	14,2	13,3	41,2	32,9	36,3	1,2	9,4	129,1	369,9	BREMEN
12,5	6,2	30,7	11,7	1,1	20,9	8,0	14,1	1,0	265,6	243,7	1 497,5	EISENBAHN
0,9	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	50,2	185,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	0,2	5,5	0,1	-	3,7	0,9	2,4	-	-	11,3	36,5	NW-NORD
30,0	14,2	28,9	33,2	15,8	52,1	4,6	51,5	14,2	37,2	534,5	2 043,9	EISENBAHN
0,3	-	23,1	0,2	-	0,7	-	-	-	-	328,2	459,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RUHRGEBIET
62,8	18,2	5,6	0,0	-	0,0	-	-	0,0	1,5	4,0	62,7	EISENBAHN
-	-	30,2	30,3	8,6	30,8	5,4	43,7	11,2	42,4	360,8	2 572,7	STRASSE
-	-	2,4	-	-	0,1	-	-	-	0,7	159,8	205,5	BI-SCHIFF
1,2	0,3	25,3	6,3	5,6	8,9	0,3	2,7	-	-	61,0	179,8	NW-SUED-WEST
409,4	112,6	99,7	125,6	39,2	93,9	23,8	136,4	57,6	68,5	1 102,8	4 849,8	EISENBAHN
3,1	-	6,4	14,3	3,0	10,5	-	-	-	-	435,1	574,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,0	0,2	1,8	0,9	0,0	2,7	-	0,5	-	-	27,3	71,7	NW-OST
51,4	20,8	87,6	84,4	55,1	64,4	27,8	80,9	36,8	105,6	301,2	3 346,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	22,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
10,4	10,5	22,0	0,0	-	29,9	3,3	21,5	3,9	17,9	15,6	37,7	HESSEN-NORD
-	-	-	31,4	2,8	-	-	-	-	-	27,2	832,2	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,1	0,5	0,1	2,3	1,0	1,8	0,2	2,5	-	-	23,9	59,5	HESSEN-SUED
140,5	319,1	302,1	177,7	48,2	443,5	38,7	144,6	51,2	82,7	229,8	3 560,9	EISENBAHN
0,8	4,8	1,9	-	0,2	-	-	-	-	-	61,4	82,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,0	0,1	1,2	-	0,2	0,1	0,1	0,0	-	0,1	16,6	34,2	RP-NORD
286,1	188,7	72,8	69,0	23,3	70,6	18,7	100,2	116,3	75,4	643,7	3 570,5	EISENBAHN
-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	28,8	80,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,0	1,5	8,2	3,2	0,8	8,2	15,2	5,9	-	0,9	212,2	287,2	RP-SUED
279,5	175,1	108,1	171,2	61,8	165,0	85,1	119,3	119,8	16,5	317,8	2 131,4	EISENBAHN
2,5	-	41,6	11,8	0,4	16,6	-	-	-	-	265,1	399,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
2,7	0,8	55,2	20,5	6,1	14,1	14,8	18,6	-	2,5	64,4	217,3	BW-NORD-WEST
53,7	129,8	145,9	498,5	288,9	163,1	77,3	237,5	68,6	15,8	241,1	2 348,9	EISENBAHN
8,7	1,2	61,6	60,7	7,4	51,8	-	-	-	-	238,7	525,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	1,1	5,8	68,4	11,0	4,9	3,1	16,7	1,1	-	43,0	178,6	BW-OST
12,5	113,3	294,3	979,9	332,0	255,4	105,8	730,2	34,3	29,8	489,6	3 732,2	EISENBAHN
-	1,6	12,5	19,8	-	-	-	-	-	-	81,6	138,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	2,2	6,7	2,4	4,7	0,0	4,0	-	0,5	165,5	213,1	BW-SUED-WEST
4,9	19,3	171,6	245,8	385,9	17,1	3,8	57,8	4,6	11,5	225,2	1 307,8	EISENBAHN
-	2,7	15,9	-	-	-	-	-	-	-	13,2	47,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
18,5	1,0	2,3	2,2	0,1	75,4	32,8	10,0	-	-	159,6	379,4	NORD-BAYERN
32,0	66,7	116,0	282,1	41,8	1 020,1	479,9	709,5	18,3	124,1	352,1	3 922,3	EISENBAHN
-	8,4	39,4	-	-	15,2	-	-	-	-	115,3	232,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
6,7	-	-	1,3	0,0	14,0	91,1	16,8	-	1,2	164,9	316,4	OST-BAYERN
-	25,0	60,5	76,9	16,0	349,1	714,6	810,2	5,6	17,9	481,7	2 738,0	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,5	34,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	0,5	0,8	8,8	0,7	4,3	6,6	40,3	0,1	0,1	85,0	254,5	SUED-BAYERN
18,6	58,2	163,4	577,6	75,3	427,4	491,3	1 796,0	14,2	70,3	1 050,8	5 517,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,3	6,2	SAARLAND
83,9	62,9	37,0	25,8	14,8	12,1	2,1	12,4	18,7	9,9	117,9	536,9	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,8	0,1	0,0	-	-	0,2	11,6	BERLIN (WEST)
15,2	10,5	38,2	56,1	11,5	78,0	34,7	67,1	6,7	5,8	102,7	1 335,7	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
82,4	62,4	154,3	17,4	11,0	38,6	60,9	57,4	0,5	5,8	497,7	1 356,8	AUSLAND U. DDR
377,2	376,2	419,6	528,0	334,6	313,0	184,6	665,1	298,4	299,5	3 035,5	14 169,9	EISENBAHN
65,6	959,7	949,8	301,1	50,2	361,7	90,5	-	1,1	-	564,7	8 493,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
110,0	74,5	294,8	172,2	58,4	281,3	307,5	238,4	4,1	28,4	2 424,9	5 754,5	ZUS. EMPFANG
1 957,2	1 830,9	2 454,5	4 268,6	1 822,5	3 824,4	2 375,4	6 117,0	934,2	2 317,8	12 575,8	76 657,0	EISENBAHN
82,1	980,7	1 157,2	408,2	61,3	461,0	90,5	-	1,1	1,4	3 285,8	13 289,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
2 FESTE MINERALISCHE												
SH												
EISENBAHN	159,8	0,1	0,1	6,2	148,0	0,0	-	10,3	-	0,2	-	-
STRASSE	3,0	0,5	1,0	0,3	6,2	0,3	-	0,2	4,9	0,8	-	0,1
BI-SCHIFF	-	28,7	0,6	3,3	0,7	0,2	0,9	-	-	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	0,3	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0
STRASSE	0,7	0,0	0,1	0,0	-	0,1	-	0,1	0,0	0,2	-	0,0
BI-SCHIFF	70,2	-	-	-	64,6	0,6	-	2,3	-	-	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	0,1	0,0	0,2	0,3	0,2	0,0	0,1	0,2	0,5	0,1	0,3	5,4
STRASSE	6,3	2,1	6,0	5,5	13,0	0,5	17,3	5,2	12,5	8,2	6,1	21,5
BI-SCHIFF	0,5	0,4	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	5,1	0,0	1,9	0,0	0,0	4,4	0,0	0,6	0,6	0,2	0,1	5,1
STRASSE	6,6	2,8	6,4	8,7	10,5	0,8	40,8	36,4	56,7	36,8	5,4	27,6
BI-SCHIFF	-	-	-	1,4	147,9	209,5	-	1,0	-	-	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	0,0	-	0,0	-	2 619,8	-	0,1	-	0,0	-	-	5,3
STRASSE	4,1	0,9	3,4	1,8	36,4	0,3	1,5	3,0	8,2	7,1	4,2	12,8
BI-SCHIFF	0,7	4,6	-	-	1,3	1,1	2,5	21,6	-	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	-	-	0,1	0,0	-	0,3	-	6,2	-	-	-	-
STRASSE	0,0	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	0,8	0,2	0,1	0,1	-	0,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	9,0	6,7	21,8	87,2	62,3	133,1	996,0	4 106,4	959,0	406,7	16,6	86,1
STRASSE	2,8	0,9	8,4	8,6	29,3	1,2	11,4	7,4	10,1	12,3	2,1	5,8
BI-SCHIFF	-	1,9	18,0	3,2	6,6	0,5	-	11,2	212,1	0,2	-	37,0
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	373,4	2,3	23,9	555,0	2 159,2	1 471,1	2 982,7	27 605,2	1 280,5	1 006,4	85,8	158,2
STRASSE	0,3	0,0	1,5	5,4	4,8	0,4	24,1	45,9	30,8	29,9	2,4	3,9
BI-SCHIFF	34,0	136,0	13,0	392,9	1 867,7	324,9	181,6	836,8	539,7	24,3	-	677,2
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	22,0	16,4	33,5	93,1	44,5	4,0	196,5	990,3	3 136,9	149,7	26,7	417,7
STRASSE	6,9	1,0	17,8	18,9	31,9	1,9	195,4	83,2	8,2	126,3	17,5	102,5
BI-SCHIFF	-	8,4	-	8,8	-	-	-	7,0	0,8	-	-	2,8
NW-OST												
EISENBAHN	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-	0,0	0,0	-	-
STRASSE	0,0	0,5	0,2	1,4	1,7	0,3	1,4	1,0	1,2	2,1	1,0	3,6
BI-SCHIFF	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	0,0
STRASSE	0,1	-	0,1	0,1	0,5	0,0	-	0,8	0,1	0,2	0,9	1,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	4,8
STRASSE	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,0	0,2	5,0	3,8	3,9	0,0	4,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-
RP-NORD												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,2	-	0,0	-
STRASSE	-	0,0	0,2	0,3	0,1	-	0,1	-	0,4	0,2	0,1	0,9
BI-SCHIFF	-	4,8	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,9
RP-SÜD												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
STRASSE	-	-	0,2	0,2	0,2	-	-	1,0	16,1	-	0,0	9,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,5
STRASSE	-	-	-	0,1	-	-	0,2	0,4	1,4	0,0	2,9	1,2
BI-SCHIFF	-	0,9	-	-	-	-	-	0,6	1,4	-	-	1,1
BW-OST												
EISENBAHN	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-
STRASSE	0,1	0,0	0,2	0,2	1,1	0,2	0,0	0,1	-	-	0,0	0,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	1,1
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	-	0,1	0,1	0,2	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
NORDBAYERN												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
STRASSE	-	-	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	0,0	-	0,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTBAYERN												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
STRASSE	-	0,1	0,2	0,1	-	-	-	0,1	0,3	0,4	0,2	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
STRASSE	0,2	-	0,3	0,6	0,5	-	-	0,6	0,4	0,3	0,1	0,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	-	-	-	-	1,5	-	-	1,5	1,5	-	36,5	10,5
STRASSE	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	0,1	1,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	0,5	0,0	0,7	0,5	0,9	-	-	0,7	-	1,8	-	-
BI-SCHIFF	-	0,7	-	-	0,4	-	-	9,0	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	33,1	7,8	4,2	1,9	97,0	-	53,3	15,9	18,8	6,7	1,3	45,7
STRASSE	2,5	2,1	4,7	10,6	10,8	1,2	26,6	84,4	117,9	5,6	2,5	19,4
BI-SCHIFF	-	172,1	1,6	12,4	543,7	-	204,8	1 355,9	167,1	1,3	-	116,4
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	603,0	33,3	85,8	743,8	5 132,6	1 612,9	4 228,8	32 736,7	5 398,2	1 570,0	179,9	739,4
STRASSE	34,0	11,5	52,4	64,2	148,3	7,2	319,7	275,7	273,1	236,1	45,5	216,9
BI-SCHIFF	105,4	359,4	33,3	424,5	2 633,9	536,8	389,8	2 259,3	921,0	25,8	-	838,7

VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1988

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
BRENNSTOFFE												
-	-	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	0,3	-	-	112,3	437,8	SH
0,3	0,1	0,2	0,2	0,1	0,3	0,2	0,3	0,4	6,3	6,0	31,6	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	39,2	STRASSE
-	-	-	-	-	0,0	380,3	-	-	-	128,9	509,7	BI-SCHIFF
-	-	0,1	0,2	-	-	0,0	0,0	-	0,4	1,3	3,2	HAMBURG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,9	0,8	218,5	STRASSE
0,2	0,2	3,8	6,0	6,3	2,7	1,4	4,9	0,3	0,1	25,5	58,8	BI-SCHIFF
5,6	10,2	14,6	22,2	8,2	16,8	5,6	13,5	4,0	4,7	71,9	281,7	NI-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	3,4	STRASSE
0,1	0,5	2,0	2,7	1,9	1,0	0,6	2,4	0,2	-	35,5	65,1	BI-SCHIFF
10,9	14,7	12,0	23,3	6,7	17,1	5,7	13,8	3,9	2,6	710,1	1 060,3	NI-WEST
0,1	-	-	-	2,0	0,7	-	-	-	-	54,3	417,0	STRASSE
-	-	0,1	-	0,7	-	0,1	3,2	-	-	12,6	2 641,9	BI-SCHIFF
2,1	4,9	7,4	19,9	3,4	11,8	2,5	10,1	1,6	1,8	15,5	164,8	NI-SUED-OST
-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	43,4	15,1	91,9	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	0,2	-	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	6,6	BI-SCHIFF
-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	2,4	5,2	BREMEN
0,4	0,7	375,3	74,6	4,9	112,6	353,5	82,2	62,9	50,1	898,2	8 906,2	EISENBAHN
1,4	2,2	0,7	2,1	0,7	3,5	0,8	2,1	0,5	2,4	220,8	337,5	STRASSE
6,7	15,7	10,3	3,6	8,3	31,7	-	-	-	3,0	205,9	575,8	BI-SCHIFF
17,9	38,8	142,9	497,7	83,2	296,7	50,0	406,6	95,6	731,8	1 396,1	41 461,0	RUHRGEBIET
2,6	0,5	0,5	0,6	0,5	3,1	3,5	0,6	4,7	1,9	65,5	233,5	EISENBAHN
42,9	671,6	722,0	1 369,9	2,5	790,4	-	-	106,2	911,4	3 114,9	12 759,9	STRASSE
41,1	51,3	41,6	192,7	24,5	178,1	52,3	86,6	111,7	33,2	1 775,1	7 719,5	BI-SCHIFF
25,3	68,6	10,1	9,8	3,3	27,6	31,1	7,5	13,1	1,6	666,7	1 476,1	NI-SUED-WEST
26,6	152,9	484,5	17,1	4,3	54,5	-	-	-	13,2	378,4	1 160,5	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
0,9	1,7	0,5	1,3	0,2	1,3	0,1	1,0	0,1	2,4	15,5	0,2	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,5	STRASSE
-	-	-	0,3	-	0,0	-	-	-	-	-	1,3	HESSEN-NORD
0,1	0,9	2,2	0,6	0,3	0,2	-	0,0	0,2	-	3,4	12,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	STRASSE
0,0	1,9	0,1	4,7	-	1,8	29,1	-	-	-	0,4	42,9	BI-SCHIFF
1,0	3,1	1,1	2,6	0,5	1,7	0,2	3,4	0,3	0,0	5,8	37,2	HESSEN-SUED
-	24,0	0,5	-	-	0,1	-	-	-	1,1	0,9	29,3	EISENBAHN
0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
0,7	0,1	0,1	0,0	0,4	0,7	-	0,0	0,2	-	2,5	0,3	RP-NORD
-	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	75,2	6,8	EISENBAHN
-	2,8	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	82,8	STRASSE
0,1	0,6	0,5	0,5	0,5	0,3	0,0	0,2	0,3	-	-	10,6	BI-SCHIFF
-	198,3	-	1,8	-	1,0	-	-	-	-	6,6	36,6	RP-SUED
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	206,2	STRASSE
0,0	2,1	109,0	156,2	0,2	0,2	1,6	0,6	-	-	0,5	271,0	BI-SCHIFF
1,1	0,7	1,2	3,0	7,4	1,8	0,4	2,5	4,1	-	4,0	32,2	BW-NORD-WEST
-	4,3	217,6	47,5	1,8	2,0	-	-	-	-	3,5	280,7	EISENBAHN
-	-	-	2,4	0,0	0,5	-	97,2	-	-	2,7	102,9	STRASSE
0,4	0,5	1,5	9,0	6,4	1,1	0,5	4,9	0,0	0,0	39,1	65,9	BI-SCHIFF
-	-	-	152,7	-	-	-	-	-	-	-	158,4	STRASSE
-	-	-	-	40,1	-	-	-	-	-	1,1	41,2	BW-SUED-WEST
-	-	0,3	0,3	4,2	0,1	-	0,1	-	-	100,5	106,0	EISENBAHN
-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	0,6	4,6	STRASSE
-	-	-	-	-	144,1	1,5	23,2	-	-	0,0	168,9	BI-SCHIFF
-	0,1	1,0	0,7	-	5,9	8,6	13,5	0,0	0,1	29,2	60,3	NORD-BAYERN
-	-	4,5	1,1	-	7,8	-	-	-	-	5,4	18,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	0,0	0,6	0,2	-	-	-	0,8	OST-BAYERN
-	-	0,0	0,4	-	1,8	5,8	3,2	-	0,0	16,5	29,1	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385,8	385,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,2	0,3	1,1	3,6	0,1	-	-	1,3	-	-	0,1	1,5	SUED-BAYERN
-	-	-	-	1,2	1,8	2,9	14,6	0,0	-	27,6	56,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
3,2	281,9	1 184,0	837,4	112,3	241,0	18,2	131,6	5 692,7	-	890,9	9 444,9	BI-SCHIFF
-	0,7	10,4	11,9	13,5	0,1	1,4	-	0,2	-	73,6	113,1	SAARLAND
-	2,7	1,2	-	11,2	-	-	-	-	-	-	21,5	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	0,3	0,8	-	-	-	-	-	6,2	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	11,9	BERLIN (WEST)
1,3	14,6	63,9	141,3	50,1	980,6	1 250,5	143,0	84,0	483,6	195,5	3 694,1	AUSLAND U. DDR
9,4	3,0	47,8	7,3	6,4	23,9	5,9	17,7	287,8	0,8	70,8	769,1	EISENBAHN
24,6	244,2	468,2	169,7	165,3	519,4	12,4	-	33,5	182,7	1 718,4	6 113,4	STRASSE
64,2	394,8	1 922,7	1 924,0	324,4	1 959,6	2 139,9	983,1	6 047,4	1 298,7	5 475,5	75 598,7	ZUS. EMPFANG
62,1	113,0	113,2	119,5	64,2	121,7	75,2	109,3	321,4	25,1	2 155,4	4 964,4	EISENBAHN
100,8	1 313,8	1 910,6	1 765,4	197,5	1 407,6	12,4	-	139,7	1 240,5	5 966,4	22 582,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
3 ERDOEL, MINERALÖL												
SH												
EISENBAHN	63,7	28,3	18,7	4,9	162,0	7,9	1,5	1,3	17,5	6,0	6,7	1,6
STRASSE	321,7	11,9	42,0	10,2	32,7	11,7	1,1	12,0	5,9	10,3	3,7	4,1
BI-SCHIFF	239,3	754,6	99,1	-	103,5	3,7	-	-	1,0	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	17,8	34,7	29,8	9,9	809,3	7,3	8,0	53,9	76,6	24,7	38,0	28,0
STRASSE	245,2	6,7	375,1	91,0	830,2	69,3	9,5	40,0	78,2	64,1	23,1	27,1
BI-SCHIFF	246,5	-	56,3	7,0	899,9	0,9	-	2,1	2,8	8,9	-	5,2
NI-NORD												
EISENBAHN	1,1	87,6	11,9	276,1	59,5	0,0	0,7	0,0	0,2	-	-	0,2
STRASSE	9,2	4,3	56,6	8,4	17,0	3,6	0,4	2,0	1,2	2,7	1,1	0,8
BI-SCHIFF	10,0	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	1,6	6,9	15,8	307,9	166,1	2,4	44,8	30,4	18,0	157,8	100,8	13,2
STRASSE	8,0	7,6	28,3	177,4	29,9	15,2	46,2	26,9	22,5	143,2	3,5	15,3
BI-SCHIFF	-	2,2	14,3	126,0	40,0	234,5	117,8	58,7	73,6	125,0	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	47,3	495,3	0,0	0,1	4,1	0,3	-	0,4	0,0	-	0,5	-
STRASSE	3,2	5,9	10,3	17,2	270,1	4,5	1,9	41,7	4,0	75,4	10,9	2,9
BI-SCHIFF	-	24,2	-	-	-	-	-	1,3	15,8	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	7,6	0,1	13,0	57,1	1,4	0,1	1,0	0,3	0,6	0,1	-	0,0
STRASSE	2,5	1,1	71,5	187,9	207,7	8,4	10,5	0,8	1,0	154,6	2,9	0,3
BI-SCHIFF	23,1	0,4	0,8	60,6	1,7	-	-	-	-	11,4	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	0,2	-	0,9	1,3	0,6	-	10,2	5,9	4,0	2,2	-	0,7
STRASSE	0,3	0,4	1,8	22,6	7,0	0,1	73,0	86,4	66,8	127,3	37,7	1,5
BI-SCHIFF	-	-	-	3,1	-	-	4,5	13,1	6,1	-	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	1,8	1,0	3,1	7,2	81,7	1,2	7,2	88,7	27,1	160,1	175,6	11,4
STRASSE	3,9	10,0	3,8	55,7	89,2	9,0	149,2	152,6	182,6	1 011,0	640,8	25,3
BI-SCHIFF	-	8,6	-	30,1	21,1	-	43,2	380,1	343,9	59,5	-	300,8
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,3	1,7	0,2	0,3	11,7	0,1	1,6	8,7	41,5	7,0	8,5	9,9
STRASSE	3,2	7,2	3,1	4,6	7,7	1,2	18,4	35,3	153,2	164,0	32,7	42,5
BI-SCHIFF	-	21,7	-	5,0	5,1	-	79,9	355,9	540,8	-	-	310,7
NW-OST												
EISENBAHN	-	0,0	1,0	0,1	7,6	-	0,4	2,1	-	-	-	-
STRASSE	0,3	0,4	2,4	4,8	30,5	0,2	4,7	12,2	3,8	76,5	12,5	3,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	-	0,0	0,4	-	2,6	-	-	1,5	0,1	-	0,1	0,0
STRASSE	0,5	0,4	0,4	0,1	32,9	0,2	0,1	2,0	0,3	4,7	55,6	11,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	0,3	0,6	0,5	0,3	4,6	-	0,1	1,1	1,2	0,0	9,3	6,3
STRASSE	0,7	0,6	0,4	0,2	6,0	0,8	1,2	11,4	8,0	17,4	329,7	627,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,4	2,7	-	-	86,0
RP-NORD												
EISENBAHN	-	0,0	0,1	-	3,2	-	-	0,8	0,1	0,0	5,8	1,2
STRASSE	0,5	0,7	-	0,2	0,3	0,1	0,1	2,1	6,0	3,5	7,6	91,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	19,2
RP-SÜD												
EISENBAHN	-	7,0	-	0,1	1,6	0,0	0,1	2,5	4,7	0,3	55,9	25,5
STRASSE	1,0	1,1	0,9	0,6	2,0	-	0,8	4,0	20,8	1,0	25,7	66,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	28,4	109,5	-	-	243,2
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	1,8	1,7	0,4	121,0	11,7	-	0,4	3,8	39,1	2,6	173,7	86,8
STRASSE	1,2	0,9	1,2	1,8	5,4	0,6	0,5	13,6	18,8	2,8	19,8	131,4
BI-SCHIFF	-	9,4	-	-	1,0	2,9	3,5	182,6	90,1	-	-	1 421,5
BW-OST												
EISENBAHN	-	0,1	-	0,0	8,0	-	0,1	0,9	-	-	-	0,1
STRASSE	0,4	0,5	1,6	0,4	2,1	1,0	1,2	0,9	5,2	0,8	0,6	6,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	-	-	-	-	4,3	-	-	-	0,0	-	-	-
STRASSE	-	1,3	-	0,0	-	-	-	0,1	0,2	0,5	0,0	0,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,0	0,1	-	-	9,3	-	0,1	1,5	0,1	0,1	-	1,5
STRASSE	0,0	0,8	0,1	0,2	3,9	-	0,1	1,1	0,6	0,2	8,7	11,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	10,4	7,3	-	-	1,2
OSTBAYERN												
EISENBAHN	-	-	-	-	16,4	-	0,0	7,8	2,6	5,1	47,2	0,2
STRASSE	0,0	0,1	-	0,4	1,8	-	-	0,2	0,2	0,9	0,4	0,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜEDBAYERN												
EISENBAHN	0,0	2,6	-	-	7,8	0,0	0,5	110,3	67,2	-	0,8	1,9
STRASSE	0,3	1,0	0,2	1,6	1,0	-	0,6	1,6	0,9	0,5	1,6	9,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	0,2	-	-	-	3,0	-	-	0,3	-	-	-	-
STRASSE	0,0	0,1	0,0	-	1,1	-	-	3,5	4,9	1,0	2,4	6,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	0,2	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	0,0	4,4	0,1	0,0	2,4	-	0,2	1,3	-	-	-	0,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	2,6	652,1	10,1	16,9	368,2	0,2	66,9	158,6	114,1	16,0	31,0	14,6
STRASSE	70,9	33,0	5,2	37,4	13,2	5,6	25,9	65,5	281,2	15,4	5,1	23,4
BI-SCHIFF	0,2	1,1	0,2	560,5	336,2	-	1 143,5	4 515,4	3 312,5	78,8	-	3 549,3
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	146,2	1 319,9	105,8	803,3	1 744,5	19,6	143,6	480,9	414,8	381,9	653,8	203,0
STRASSE	673,2	100,4	604,9	622,8	1 593,9	131,6	345,3	517,3	866,1	1 877,9	1 226,1	1 106,9
BI-SCHIFF	519,1	822,6	170,8	792,3	1 408,5	242,1	1 392,4	5 563,3	4 508,0	283,6	-	5 937,6

VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1988

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
ERZEUGNISSE, GASE												
0,0 0,9 3,4	1,1 1,6 -	28,1 0,7 6,5	0,7 1,3 -	2,5 0,3 -	0,7 2,1 -	0,1 1,5 -	0,6 3,1 -	0,0 0,3 -	- 18,0 7,8	8,0 77,9 -	362,0 574,8 1 218,9	EISENBAHN SH STRASSE BI-SCHIFF
4,5 12,2 1,0	27,5 6,3 -	73,3 16,5 -	25,2 14,4 -	3,5 2,1 -	16,5 13,1 -	5,2 6,3 -	41,5 13,9 -	2,0 2,6 -	214,7 73,4 1 000,6	59,4 110,1 -	1 611,6 2 130,4 2 231,1	EISENBAHN HAMBURG STRASSE BI-SCHIFF
0,0 0,1 -	- 0,3 -	- 0,1 -	- 0,4 -	- 0,1 -	- - -	90,6 0,1 -	- 0,2 -	- 0,5 -	- 1,3 -	0,1 8,3 -	528,0 118,8 10,6	EISENBAHN NI-NORD STRASSE BI-SCHIFF
1,3 1,1 -	20,1 2,7 1,6	25,1 10,5 -	7,2 9,3 -	0,4 2,5 6,3	2,4 7,3 1,3	0,7 1,0 -	3,9 7,6 -	0,6 4,1 -	0,9 3,5 -	72,0 131,1 66,9	1 000,4 704,8 878,3	EISENBAHN NI-WEST STRASSE BI-SCHIFF
- 0,5 -	0,1 2,2 -	1,6 4,2 -	1,7 0,8 -	0,3 0,3 -	0,4 1,3 -	0,1 0,3 -	0,1 1,1 -	1,5 0,1 -	- 9,1 -	2,8 10,9 -	556,7 478,7 41,3	EISENBAHN NI-SUED-OST STRASSE BI-SCHIFF
- 0,0 -	0,0 0,1 -	0,0 0,4 0,9	- 0,4 -	- 0,3 -	- 0,1 -	- 0,0 -	0,1 0,1 -	- 0,0 -	0,1 0,1 0,4	- 1,2 -	81,5 652,0 99,3	EISENBAHN BREMEN STRASSE BI-SCHIFF
0,7 1,7 7,9	0,2 1,2 -	0,4 2,4 -	0,0 1,0 -	0,3 0,3 7,8	0,1 0,1 1,0	- - -	4,8 0,2 -	145,9 0,4 2,3	0,0 0,1 -	0,8 8,8 9,4	179,1 441,0 55,2	EISENBAHN NW-NORD STRASSE BI-SCHIFF
7,5 11,4 126,3	7,2 8,3 205,4	30,4 8,0 204,4	2,0 7,2 2,9	2,2 1,6 1,1	21,3 6,4 36,4	1,7 3,4 -	9,6 5,6 -	14,6 3,8 -	- 4,5 2,5	42,7 71,9 381,2	705,3 2 465,3 2 147,4	EISENBAHN RUHRGEBIET STRASSE BI-SCHIFF
11,8 118,2 729,8	4,4 10,7 98,9	0,2 7,3 41,7	0,3 11,2 -	0,2 1,5 0,8	7,3 5,1 80,6	0,4 1,3 -	1,9 4,9 -	1,0 4,4 -	0,1 5,5 -	42,0 34,7 264,0	160,8 677,9 2 534,9	EISENBAHN NW-SUED-WEST STRASSE BI-SCHIFF
- 1,5 -	0,0 0,0 -	- 0,3 -	0,0 0,6 -	- 0,1 -	- 0,7 -	0,0 0,1 -	1,3 0,2 -	- 0,2 -	- 1,1 -	0,5 1,0 -	12,9 157,2 1,0	EISENBAHN NW-OST STRASSE BI-SCHIFF
0,5 0,3 -	0,3 0,7 -	- 0,7 -	0,1 0,1 -	0,1 0,1 -	- 2,1 -	- 0,2 -	- 0,3 -	- -	- 0,2 -	1,8 0,5 -	7,6 113,6 -	EISENBAHN HESSEN-NORD STRASSE BI-SCHIFF
1,6 19,5 4,9	1,5 99,3 22,8	0,8 15,5 15,6	0,6 38,2 6,2	2,7 4,3 8,3	247,1 256,8 11,7	3,5 8,9 -	5,2 2,8 -	- 41,8 -	- 0,3 -	0,2 5,3 3,2	287,6 1 496,6 162,7	EISENBAHN RP-NORD STRASSE BI-SCHIFF
14,2 97,9 4,8	0,4 20,3 4,1	0,3 1,7 0,6	2,2 0,1 -	1,5 0,4 1,5	0,7 0,9 -	- 0,0 -	0,0 0,4 -	- 32,7 -	- 0,0 -	1,1 17,3 12,9	31,6 283,8 45,9	EISENBAHN RP-SUED STRASSE BI-SCHIFF
9,4 15,8 33,3	13,3 76,0 227,6	16,9 37,0 160,7	654,2 179,3 2,0	31,3 89,0 51,5	128,7 55,0 2,6	22,9 2,3 -	119,5 25,9 -	50,7 203,5 -	- 1,9 -	10,4 54,3 586,7	1 155,0 864,3 1 445,6	EISENBAHN BW-NORD-WEST STRASSE BI-SCHIFF
10,7 41,4 176,9	21,0 194,3 804,2	73,3 148,6 747,2	2 444,7 916,6 68,3	261,1 757,1 211,2	463,4 139,2 237,3	27,5 8,1 -	297,0 116,7 -	58,0 515,4 -	0,2 0,4 -	309,5 250,5 1 689,6	4 409,3 3 286,2 5 645,8	EISENBAHN BW-OST STRASSE BI-SCHIFF
0,1 0,2 -	- 5,8 -	1,1 20,1 -	5,3 325,1 -	0,2 24,2 -	1,1 16,2 -	52,8 2,2 -	3,5 76,3 -	- 2,1 -	- 0,3 -	0,0 8,2 0,3	73,3 501,7 1,8	EISENBAHN BW-SUED-WEST STRASSE BI-SCHIFF
- - -	- 0,7 1,3	2,3 7,2 3,4	0,9 37,8 -	30,0 220,8 -	- 0,3 -	- -	1,1 2,4 -	- 0,1 -	0,0 -	16,5 6,8 5,4	55,1 278,6 10,5	EISENBAHN NORD-BAYERN STRASSE BI-SCHIFF
0,4 0,4 -	0,5 2,3 -	0,7 9,1 1,1	0,9 27,7 -	- 0,7 -	23,2 462,8 1,2	4,1 24,6 -	17,4 13,5 -	- 0,2 0,7	- 0,1 -	19,0 1,8 16,2	79,2 570,5 38,0	EISENBAHN OST-BAYERN STRASSE BI-SCHIFF
0,0 0,1 -	3,9 0,9 -	1,5 0,5 -	111,2 35,1 -	1,6 0,2 -	595,7 148,4 -	72,5 612,7 -	929,1 227,8 -	0,3 0,0 -	- -	41,3 216,1 58,8	1 836,5 1 245,8 58,8	EISENBAHN SUEDBAYERN STRASSE BI-SCHIFF
5,1 0,1 -	9,0 2,8 -	263,8 2,8 -	147,1 215,3 -	36,4 6,9 -	881,4 664,3 -	464,9 613,3 -	2 539,8 1 347,8 -	- 0,8 -	22,8 1,1 -	308,4 465,5 -	4 869,6 3 339,0 -	EISENBAHN SAARLAND STRASSE BI-SCHIFF
- 2,8 -	0,7 18,1 -	- 5,9 -	14,0 1,0 -	- 2,0 1,1	- 0,5 -	- 0,1 -	0,5 1,9 -	0,0 55,7 -	- -	0,1 10,7 4,0	18,8 117,9 5,0	EISENBAHN BERLIN (WEST) STRASSE BI-SCHIFF
- - -	- - -	- - -	- 0,3 -	- 0,1 -	- 0,1 -	- 0,3 -	0,4 0,3 -	- -	- 1,3 -	- 0,1 0,7	0,6 11,1 1,2	EISENBAHN AUSLAND U. DDR STRASSE BI-SCHIFF
7,7 43,6 1 335,9	61,8 23,3 1 708,6	67,8 28,0 2 938,4	36,8 52,3 405,7	37,1 215,3 922,2	557,3 19,8 690,1	192,8 14,5 347,4	582,1 28,3 -	3,7 72,2 353,7	1 699,2 7,7 1,2	173,6 93,7 2 746,5	4 871,3 1 180,5 24 947,4	EISENBAHN ZUS. EMPFANG STRASSE BI-SCHIFF
75,7 369,7 2 424,0	173,2 478,0 3 074,4	587,5 327,6 4 120,5	3 455,1 1 875,5 485,1	411,6 1 330,3 1 211,7	2 947,2 1 802,8 1 062,2	939,9 1 301,4 347,4	4 559,4 1 881,3 -	278,2 941,0 356,6	1 938,0 129,9 1 012,5	1 110,3 1 586,5 5 845,8	22 893,6 21 690,4 41 580,7	EISENBAHN

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
4 ERZE,												
SH												
EISENBAHN	2,6	15,9	-	-	1,1	0,2	-	1,0	0,0	-	-	0,1
STRASSE	16,1	10,2	3,5	0,0	8,0	0,0	-	5,4	1,9	1,5	0,4	1,2
BI-SCHIFF	-	2,9	-	0,6	4,0	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	0,5	69,4	0,0	-	5 511,8	0,3	-	9,8	3,3	-	0,0	2,5
STRASSE	3,3	0,3	1,0	7,7	10,9	0,4	1,8	6,2	5,6	0,9	2,4	0,0
BI-SCHIFF	1,1	-	4,9	0,2	108,6	0,6	1,0	2,4	-	-	-	0,4
NI-NORD												
EISENBAHN	0,3	7,7	2,1	-	7,4	1,4	-	0,1	0,0	-	0,0	-
STRASSE	12,7	11,6	4,8	5,6	18,0	0,8	1,2	8,3	4,6	1,9	1,5	0,1
BI-SCHIFF	-	3,8	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	-	2,4	0,0	163,3	51,7	8,9	0,1	28,4	9,0	0,0	0,7	6,1
STRASSE	0,9	8,6	1,5	13,8	5,1	5,2	3,7	28,9	6,2	3,3	1,6	0,2
BI-SCHIFF	0,6	18,0	-	47,5	21,8	11,7	-	28,8	1,0	-	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	1,8	11,0	0,1	27,6	2 372,0	51,3	-	33,3	32,8	11,5	8,2	13,8
STRASSE	13,8	7,9	7,6	3,9	46,8	1,3	1,5	13,8	14,7	17,2	19,3	4,0
BI-SCHIFF	12,5	80,3	1,2	93,0	16,1	68,4	1,4	49,0	11,1	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	-	3,7	0,3	462,6	5,0	3 506,2	-	4,1	1,1	0,3	-	0,2
STRASSE	0,2	5,4	2,4	6,8	8,9	1,0	2,3	15,9	2,0	3,2	-	0,2
BI-SCHIFF	-	7,9	-	10,8	1,0	-	-	15,8	0,3	-	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	-	-	-	19,8	0,1	0,9	5,9	86,2	19,9	0,2	-	-
STRASSE	0,1	0,4	0,4	16,0	1,0	0,1	2,3	21,8	8,7	1,0	0,0	1,1
BI-SCHIFF	-	-	-	0,2	-	-	8,5	7,6	-	-	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	-	2,1	0,0	51,9	9,1	0,0	1,1	8 221,2	294,8	27,7	0,1	6,6
STRASSE	1,4	2,9	1,8	13,4	6,3	0,5	7,1	17,0	63,4	19,7	1,2	14,1
BI-SCHIFF	0,7	46,2	-	38,6	7,5	15,2	-	34,5	1,5	-	-	3,6
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	-	0,0	-	28,0	0,4	0,2	0,4	715,1	1 271,2	196,5	2,6	27,2
STRASSE	1,0	3,5	1,9	21,3	8,3	0,1	8,5	41,8	101,7	40,9	11,1	20,5
BI-SCHIFF	-	8,4	1,4	-	0,7	3,8	-	18,0	0,3	-	-	-
NW-OST												
EISENBAHN	-	0,2	0,1	213,8	15,0	62,7	0,5	101,2	47,1	153,3	7,7	9,8
STRASSE	-	3,2	2,9	32,2	17,9	3,4	8,9	61,1	34,0	22,0	7,2	4,3
BI-SCHIFF	-	-	-	39,8	-	-	-	4,2	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	-	0,3	-	7,4	12,7	-	-	13,0	26,2	38,4	16,7	50,0
STRASSE	-	1,8	0,0	1,6	12,8	0,1	0,0	7,3	5,9	4,7	14,6	20,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	-	0,0	0,0	0,0	0,7	-	0,0	35,7	11,3	50,3	18,2	289,2
STRASSE	1,5	2,0	0,7	1,7	11,6	-	0,8	26,3	21,3	9,7	16,8	22,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	7,3	1,1	-	-	1,8
RP-NORD												
EISENBAHN	-	-	-	-	0,0	-	-	28,7	11,7	14,4	2,0	56,8
STRASSE	-	0,2	0,1	0,1	0,3	-	4,4	18,0	21,2	3,1	0,5	15,9
BI-SCHIFF	-	-	-	1,1	0,6	-	-	5,6	-	-	-	-
RP-SÜD												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	0,0	0,0	3,0	2,8	0,2	1,0	7,1
STRASSE	-	0,0	-	-	0,5	0,0	0,1	2,8	2,4	0,0	-	8,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	1,0	-	0,7	2,2	-	-	6,4
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	-	0,1	-	-	0,0	-	-	10,5	9,1	0,2	0,0	9,5
STRASSE	0,8	0,2	0,1	-	0,6	-	0,1	5,9	5,4	0,9	5,3	14,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	1,1	38,1	9,5	-	-	-
BW-OST												
EISENBAHN	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	4,1	2,7	0,0	0,0	17,6
STRASSE	0,1	1,4	0,1	0,8	1,5	0,2	1,3	15,2	7,3	0,8	2,3	11,0
BI-SCHIFF	-	3,1	-	1,3	-	-	-	9,6	14,5	-	-	1,3
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	-	0,0	-	-	1,3	0,1	-	4,5	0,2	-	-	0,5
STRASSE	1,1	0,3	0,2	0,2	0,1	-	-	2,5	3,3	0,0	0,3	2,3
BI-SCHIFF	-	0,3	-	-	-	-	-	23,2	1,3	-	-	0,3
NORDBAYERN												
EISENBAHN	-	1,4	-	-	0,1	0,0	-	17,6	18,9	0,4	0,4	14,0
STRASSE	-	0,8	0,3	0,2	3,5	-	0,6	9,8	5,0	1,0	60,2	20,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	5,4	0,3	-	-	7,4
OSTBAYERN												
EISENBAHN	-	-	-	0,0	0,4	-	-	0,8	3,5	-	1,5	2,2
STRASSE	-	0,2	0,0	-	2,0	-	0,1	3,1	1,8	0,3	0,1	0,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN												
EISENBAHN	0,0	0,0	-	0,2	0,2	0,1	0,0	1,1	2,6	0,0	-	0,7
STRASSE	0,2	0,3	0,0	0,2	1,6	0,2	0,2	4,1	2,5	0,7	1,2	6,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,4	1,0	0,0	-	0,7
STRASSE	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	2,0	1,4	0,9	0,0	1,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,9	0,1
STRASSE	0,3	8,0	0,4	0,3	8,6	-	0,2	3,0	11,5	0,5	0,4	1,5
BI-SCHIFF	1,7	29,6	10,9	-	5,0	1,6	-	10,7	4,5	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	27,1	56,4	0,1	2,8	35,9	1,4	-	1 934,7	25,0	0,8	0,2	25,4
STRASSE	12,3	61,3	0,5	85,5	32,6	1,6	15,3	175,1	274,6	9,5	2,4	26,8
BI-SCHIFF	0,2	20,1	-	124,4	39,3	-	1 434,4	31 687,2	1 433,6	-	-	11,5
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	32,4	170,8	2,8	977,5	8 025,1	3 633,6	8,0	11 254,6	1 794,4	494,5	60,3	540,2
STRASSE	65,8	130,5	30,2	211,3	206,8	14,8	60,7	495,3	606,3	144,1	148,8	199,8
BI-SCHIFF	16,9	220,5	18,3	357,4	204,5	102,3	1 446,4	31 954,4	1 481,1	-	-	32,5

VERKEHRSSZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1988

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
METALLABFAELLE												
-	-	-	-	-	0,4	-	0,0	0,2	-	56,3	77,8	SH
0,1	-	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	0,0	0,8	5,6	55,9	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	12,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	0,1	0,9	3,5	0,7	0,0	3,0	0,9	-	251,4	5 858,2	HAMBURG
-	-	0,5	0,7	0,2	1,0	-	1,4	-	6,2	9,8	60,4	EISENBAHN
-	-	0,8	-	1,1	-	-	-	-	1,8	96,5	219,8	STRASSE
-	0,0	-	-	-	0,5	43,7	-	-	-	20,0	83,1	BI-SCHIFF
-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,4	-	0,2	6,3	78,5	NI-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	71,9	0,1	516,0	-	5,4	864,0	NI-WEST
0,2	-	0,1	0,3	-	0,0	-	0,3	-	0,4	8,3	88,5	EISENBAHN
-	-	-	-	22,6	-	-	-	-	-	85,3	237,4	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,0	-	-	-	0,2	3,5	32,4	0,8	0,8	0,6	55,4	2 657,3	NI-SUED-OST
0,3	0,2	0,2	1,5	0,2	1,0	0,3	2,2	0,2	11,0	11,7	180,4	EISENBAHN
8,1	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	96,9	439,4	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,3	-	4,7	-	3,6	0,1	148,0	2,3	80,9	-	2,9	4 226,4	BREMEN
-	-	1,9	0,2	-	0,3	-	-	0,1	0,5	1,6	52,9	EISENBAHN
-	-	0,4	-	3,0	-	-	-	-	0,2	45,9	85,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	578,4	0,2	909,8	-	8,7	1 630,0	NW-NORD
1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	-	0,1	0,1	0,3	12,8	68,4	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	19,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,8	0,2	0,9	0,9	-	0,4	136,5	0,2	1 905,8	-	557,7	11 218,1	RUHRGEBIET
11,6	1,2	1,6	12,5	-	3,2	0,3	4,2	1,9	6,2	95,7	288,2	EISENBAHN
3,4	0,3	1,2	8,0	82,8	-	-	-	10,1	0,8	757,6	1 011,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
12,0	-	0,7	0,0	5,5	0,1	4,9	0,7	21,5	-	136,9	2 424,1	NW-SUED-WEST
46,5	5,8	4,7	3,3	2,7	11,5	6,7	7,5	1,3	17,3	190,2	558,2	EISENBAHN
21,8	-	2,5	-	53,7	-	-	-	2,3	-	296,6	409,4	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
2,6	-	-	-	0,1	-	-	0,1	1,0	-	49,2	664,5	NW-OST
4,5	0,1	0,2	0,6	0,3	1,9	1,6	1,6	2,2	5,6	13,2	228,9	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	44,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,0	-	0,5	-	-	0,0	0,6	0,3	2,0	-	18,5	186,6	HESSEN-NORD
2,2	0,1	3,6	0,0	-	5,9	0,2	0,2	-	0,2	3,6	85,4	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
10,1	5,0	7,4	0,5	39,7	8,7	2,0	5,1	115,4	-	68,2	667,4	HESSEN-SUED
13,0	4,0	10,2	9,8	2,9	20,2	1,1	6,6	8,0	3,5	56,4	251,0	EISENBAHN
16,9	-	5,0	-	107,7	0,0	-	-	0,5	-	98,2	238,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
92,0	0,0	0,1	0,0	0,9	0,1	-	-	20,6	-	48,8	276,3	RP-NORD
36,2	3,6	1,5	1,4	0,4	2,4	0,1	1,0	4,6	0,4	346,3	461,7	EISENBAHN
-	-	-	-	32,0	-	-	-	-	-	54,5	93,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
4,1	23,9	26,4	0,5	46,8	10,0	-	1,4	149,3	-	5,7	282,2	RP-SUED
32,0	2,6	1,7	2,0	0,5	2,9	3,4	1,6	11,9	1,0	24,4	98,7	EISENBAHN
2,9	-	2,0	-	22,7	-	-	-	0,5	-	26,1	64,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
3,0	7,5	50,3	5,7	70,2	1,2	0,1	2,0	64,8	-	73,4	307,6	BW-NORD-WEST
3,2	5,5	16,9	12,8	5,2	5,1	0,7	7,9	21,6	0,6	38,0	150,9	EISENBAHN
4,9	-	9,7	4,1	112,5	-	-	-	0,5	-	76,6	256,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
11,1	1,1	43,8	121,1	63,3	3,4	0,5	88,1	42,4	-	276,9	676,4	BW-OST
3,1	4,0	20,7	26,0	18,5	14,2	6,5	82,3	4,3	3,7	285,5	510,9	EISENBAHN
20,7	-	18,3	2,3	94,3	-	-	-	-	-	87,2	252,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,2	5,8	2,3	4,1	145,2	0,0	0,2	0,4	2,9	-	113,4	281,0	BW-SUED-WEST
1,9	0,9	8,3	11,1	13,6	8,1	1,7	23,9	1,2	5,3	84,6	170,8	EISENBAHN
0,1	-	0,9	-	-	0,3	-	-	0,7	-	11,3	39,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,1	-	1,3	0,2	2,4	28,6	52,8	19,3	20,8	-	66,7	245,1	NORD-BAYERN
4,1	0,9	4,0	18,3	6,3	77,5	42,2	31,3	6,2	3,2	144,9	441,2	EISENBAHN
-	-	0,9	-	21,4	0,2	-	-	-	-	104,0	139,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	0,0	0,6	8,9	1,4	4,1	61,2	54,3	2,2	-	160,1	301,2	OST-BAYERN
0,3	0,2	0,3	2,2	0,6	34,1	30,7	34,9	0,2	0,8	65,0	177,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590,4	590,4	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,1	-	1,0	22,7	0,1	0,7	2,7	152,2	12,9	-	429,1	626,5	SUED-BAYERN
2,1	0,9	4,9	20,2	4,7	21,8	30,0	74,7	0,1	4,2	241,4	422,6	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
7,7	1,5	1,6	0,1	-	0,0	0,1	-	509,8	-	35,0	558,1	SAARLAND
15,1	3,0	2,9	1,2	-	0,6	0,1	0,4	0,1	0,1	58,8	88,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BERLIN (WEST)
0,4	0,1	0,2	0,5	0,4	1,6	9,5	0,8	-	-	31,3	42,8	EISENBAHN
1,0	-	-	-	-	-	-	3,1	-	0,1	8,3	49,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,0	101,9	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUSLAND U. DDR
5,4	0,4	14,1	5,0	118,4	11,8	76,8	14,0	1 739,6	4,4	31,2	4 130,9	EISENBAHN
54,9	5,5	13,0	24,9	39,2	19,1	3,9	27,5	33,7	14,6	70,0	1 003,9	STRASSE
105,3	10,4	30,6	24,8	184,0	23,9	3,2	-	1 154,3	9,6	2 468,5	38 765,3	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS. EMPFANG
149,6	45,5	155,9	170,6	501,1	74,2	1 222,3	345,1	6 119,7	5,0	2 502,3	38 285,5	EISENBAHN
233,0	38,4	97,8	150,0	97,0	233,5	129,6	313,2	97,6	86,2	1 782,4	5 573,2	STRASSE
185,6	10,8	72,4	39,1	739,5	24,4	3,2	-	1 168,9	12,4	4 942,3	43 032,8	BI-SCHIFF

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
5 EISEN, STAHL UND												
SH												
EISENBAHN	3,4	0,7	-	-	0,1	3,5	-	0,4	2,8	-	0,0	0,9
STRASSE	14,3	3,5	3,8	2,4	5,6	2,3	0,4	3,8	9,1	3,3	0,7	2,3
BI-SCHIFF	0,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	7,5	45,0	7,2	31,7	6,0	2,9	0,0	13,2	75,6	2,8	0,3	1,9
STRASSE	59,8	1,1	13,9	40,6	29,7	13,1	1,6	18,9	25,8	19,9	1,8	2,9
BI-SCHIFF	5,6	-	-	14,6	65,6	3,4	1,5	116,5	4,7	22,2	-	8,6
NI-NORD												
EISENBAHN	0,1	0,3	0,0	0,8	0,1	0,3	-	3,8	28,0	0,3	-	0,3
STRASSE	5,0	8,6	14,3	18,3	7,4	1,5	1,0	2,3	10,8	7,3	0,7	0,9
BI-SCHIFF	-	0,6	-	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	0,2	1,5	0,6	53,2	27,6	24,7	229,4	52,5	82,8	279,1	7,2	9,9
STRASSE	9,4	16,5	17,1	22,9	15,6	5,3	13,5	25,7	109,5	30,5	6,8	12,5
BI-SCHIFF	-	0,7	-	2,7	36,1	11,5	-	3,2	17,2	4,2	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	58,6	168,0	5,3	348,2	2 621,7	343,9	1,9	337,7	491,0	221,5	18,9	8,3
STRASSE	30,3	39,0	30,5	51,3	74,1	25,3	19,6	72,2	133,6	99,2	30,3	30,8
BI-SCHIFF	2,7	148,7	-	12,2	0,2	3,3	0,1	35,0	7,9	8,2	-	4,6
BREMEN												
EISENBAHN	0,9	33,5	2,8	64,1	36,9	127,1	39,8	128,1	216,6	223,1	8,6	9,2
STRASSE	11,9	17,6	13,8	38,2	17,8	0,8	9,8	80,5	94,7	113,3	3,5	24,6
BI-SCHIFF	0,2	0,2	-	5,1	-	-	-	9,0	1,6	0,2	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	2,4	4,0	4,2	0,9	0,6	56,3	1,1	12,5	15,2	31,3	0,7	0,3
STRASSE	1,0	1,7	0,7	17,1	9,8	1,5	5,5	7,3	18,5	23,3	2,3	8,6
BI-SCHIFF	-	-	-	4,7	-	-	-	0,5	0,6	-	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	47,3	340,8	10,8	181,8	310,9	955,9	109,6	14 413,3	3 756,3	1 160,3	111,3	238,3
STRASSE	28,8	26,5	28,4	107,8	227,7	56,1	84,2	30,4	164,0	334,1	81,7	137,2
BI-SCHIFF	5,4	18,5	0,2	5,8	12,6	11,1	1,0	50,0	2,6	6,5	-	3,3
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	16,6	117,4	2,8	22,5	197,9	258,8	12,8	718,8	756,8	20,3	28,3	47,0
STRASSE	45,5	52,4	23,7	90,3	197,9	51,7	88,3	61,3	203,7	276,0	75,3	209,6
BI-SCHIFF	0,8	0,6	-	-	2,1	-	-	1,6	3,3	-	-	1,9
NW-OST												
EISENBAHN	5,1	24,6	3,8	35,0	9,2	232,2	3,1	90,5	154,9	50,1	13,9	13,6
STRASSE	33,2	25,3	22,6	45,4	67,3	30,6	44,7	53,6	152,1	108,4	33,1	70,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	0,0	0,0	-	77,7	30,6	-	-	1,0	3,1	2,1	2,0	0,1
STRASSE	1,0	1,0	0,3	0,5	20,8	0,5	0,5	8,2	19,1	22,0	11,3	20,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	3,2	12,0	-	6,4	1,9	39,5	-	2,0	12,5	1,4	5,4	7,2
STRASSE	2,4	6,6	2,4	3,0	19,6	3,9	1,9	29,8	63,8	18,5	18,8	52,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1	-	-	-
RP-NORD												
EISENBAHN	17,0	6,3	0,3	0,6	57,4	1,8	0,8	129,7	24,2	3,8	1,1	39,6
STRASSE	20,4	2,5	2,2	5,4	36,9	3,9	4,7	35,1	79,3	20,6	8,1	50,8
BI-SCHIFF	-	-	-	4,7	9,7	-	-	31,2	-	-	-	-
RP-SÜD												
EISENBAHN	-	0,2	0,1	-	7,0	0,1	0,0	1,0	0,1	0,1	0,2	0,1
STRASSE	0,8	0,8	0,2	0,1	1,2	0,6	0,2	3,9	15,0	5,8	3,4	11,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	2,3
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	-	0,4	0,1	-	0,0	0,1	-	0,1	0,6	-	0,1	0,3
STRASSE	0,7	4,4	0,3	1,5	1,9	2,7	1,1	4,9	13,6	4,4	6,1	42,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	0,0	0,7	0,7	-	-	-
BW-OST												
EISENBAHN	0,0	0,8	-	0,4	0,4	2,1	0,0	0,3	0,7	0,1	1,6	0,5
STRASSE	0,5	1,6	0,7	1,9	5,2	1,7	1,8	8,5	21,5	6,4	4,3	24,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,1	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,0	2,9	1,1	2,7	13,3	2,4	-	7,1	3,7	10,4	6,9	17,6
STRASSE	0,8	1,0	1,3	1,1	5,2	0,4	0,6	3,9	23,4	4,6	4,1	5,4
BI-SCHIFF	-	2,4	-	11,5	13,2	-	-	78,8	3,9	67,8	-	74,3
NORDBAVERN												
EISENBAHN	0,6	2,6	-	0,0	0,1	6,8	0,0	0,3	10,7	0,0	-	0,6
STRASSE	1,0	2,4	0,4	1,6	8,6	1,2	1,2	9,5	27,4	10,4	17,1	19,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,6	1,6	-	-	-
OSTBAVERN												
EISENBAHN	9,7	7,3	0,1	1,8	4,6	27,0	0,2	57,8	164,8	10,4	7,8	19,7
STRASSE	2,3	4,1	1,1	3,3	24,9	2,5	1,0	19,2	42,9	12,2	3,6	15,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAVERN												
EISENBAHN	0,5	1,5	1,9	1,2	5,5	2,3	0,3	12,1	61,8	10,0	7,2	5,4
STRASSE	1,4	1,9	0,3	1,1	7,6	1,2	0,6	9,5	55,9	8,5	5,5	12,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	13,3	98,3	4,6	194,5	20,0	410,1	1,9	251,5	509,0	63,8	10,6	51,9
STRASSE	3,1	1,2	1,3	5,8	18,0	1,6	2,0	23,9	129,5	40,9	6,6	33,7
BI-SCHIFF	8,8	4,4	-	0,2	1,0	4,3	-	29,9	3,6	3,4	-	2,7
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	0,0	-	-	-	9,1	0,3	-	6,3	20,2	0,2	0,8	0,0
STRASSE	2,8	17,2	1,8	4,2	12,6	0,6	2,7	21,6	68,3	15,9	4,4	3,5
BI-SCHIFF	13,0	14,4	-	-	0,7	-	0,5	15,0	32,1	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	127,7	1 318,7	28,5	215,6	560,9	303,6	31,2	945,4	858,7	142,4	104,1	151,2
STRASSE	72,8	147,8	83,3	141,7	253,6	87,8	133,3	800,5	2 004,1	444,2	114,6	313,5
BI-SCHIFF	-	302,0	4,6	36,7	204,0	-	99,3	1 890,1	655,1	19,0	-	132,4
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	314,1	2 186,8	74,1	1 239,1	3 921,8	2 801,6	431,9	17 185,6	7 250,1	2 233,4	337,0	623,8
STRASSE	342,2	384,8	264,4	605,5	1 068,9	296,9	420,2	1 334,3	3 485,6	1 629,7	444,0	1 104,7
BI-SCHIFF	36,9	496,7	4,8	98,3	345,8	33,6	102,4	2 264,1	735,7	131,5	-	230,2

VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1988

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)												
0,1 1,1 -	- 0,2 -	- 0,6 -	2,4 1,0 -	- 0,4 -	- 0,5 -	- 0,1 -	0,7 0,9 -	- 0,5 -	- 1,9 1,5	13,9 21,9 -	29,0 80,4 6,1	SH EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,1 0,5 -	0,0 0,1 -	0,3 6,6 2,2	15,6 1,3 -	8,8 0,0 34,8	4,4 2,1 -	0,3 0,3 -	15,0 1,3 -	2,0 0,7 -	0,0 12,7 82,5	213,8 166,3 96,0	454,4 421,0 458,3	HAMBURG EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,3 0,6 -	0,0 0,6 -	- 0,5 -	0,4 2,6 -	0,0 0,2 -	1,0 4,5 -	- 0,5 -	2,1 0,5 -	0,8 0,3 -	- 0,4 -	75,0 19,2 15,6	113,8 108,1 16,8	NI-NORD EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
3,2 6,4 -	0,7 3,9 -	0,7 14,3 -	6,7 24,5 1,2	3,6 3,6 -	27,7 19,9 -	0,1 3,9 -	24,4 13,4 -	0,5 1,9 -	- 3,7 7,2	62,2 83,9 8,3	898,5 464,8 92,4	NI-WEST EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
3,3 14,9 3,8	1,8 7,1 -	9,3 27,1 31,7	69,4 54,6 2,6	5,9 4,2 0,6	22,3 21,4 -	36,4 23,0 -	12,1 35,8 -	18,1 8,8 3,5	11,1 33,9 8,4	870,4 135,7 151,7	5 685,2 1 002,7 425,3	NI-SUED-OST EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
1,0 2,8 -	23,1 14,6 0,6	0,5 26,4 3,7	16,7 30,8 12,7	3,6 0,9 -	12,8 10,3 0,6	27,6 12,7 -	8,3 15,0 -	4,8 2,6 -	4,1 4,7 0,8	420,5 100,8 213,3	1 413,9 648,2 248,0	BREMEN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
18,5 49,3 -	- 2,0 -	0,2 2,9 7,4	0,7 18,7 3,4	- 2,6 -	7,6 5,5 1,9	- 2,1 -	- 1,6 -	0,4 2,1 -	1,2 7,8 -	34,4 135,4 49,0	192,4 327,2 67,6	NW-NORD EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
1 280,8 138,1 93,5	59,9 60,4 1,4	48,1 95,1 83,9	172,2 257,4 72,5	100,6 44,3 1,4	45,3 82,2 4,8	39,7 50,7 -	69,0 103,3 -	45,2 88,9 -	157,5 67,4 52,9	1 836,7 1 184,1 4 539,2	25 491,7 3 478,0 4 966,7	RUHRGEBIET EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
11,9 144,6 2,5	16,8 74,9 -	18,6 142,9 1,0	82,4 308,0 1,8	6,0 84,4 -	72,5 159,7 -	18,4 70,8 -	13,9 108,4 -	10,9 79,6 -	9,1 41,2 0,4	434,0 702,2 135,9	2 894,3 4 292,4 152,0	NW-SUED-WEST EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
66,7 26,5 -	4,9 35,7 -	2,4 60,5 -	23,7 100,3 -	0,8 16,8 -	18,8 53,1 -	2,2 16,9 -	3,1 72,9 -	4,2 26,0 -	- 15,5 -	167,2 433,5 -	930,1 1 544,2 -	NW-OST EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,1 1,5 -	2,2 4,3 -	0,2 34,6 -	0,9 6,8 -	- 1,0 -	0,5 11,8 -	- 2,8 -	33,3 5,6 -	- 3,6 -	- 9,1 -	3,2 14,3 -	157,0 200,5 -	HESSEN-NORD EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,5 20,3 0,1	6,3 32,9 -	0,1 49,6 0,8	2,0 61,5 -	0,2 14,9 -	1,6 48,9 -	1,3 5,2 -	1,7 29,9 -	1,2 25,1 -	0,1 6,2 0,5	15,3 111,2 9,4	121,8 629,4 11,5	HESSEN-SUED EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
15,9 35,7 0,1	50,8 40,6 -	0,1 36,0 -	12,8 29,5 -	0,5 6,6 0,0	0,3 26,3 -	4,1 8,0 -	18,2 10,7 -	10,4 16,8 -	14,4 9,4 0,0	73,8 243,7 499,2	483,9 733,2 545,0	RP-NORD EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
- 3,2 -	1,9 6,3 -	0,5 21,3 1,1	1,1 18,6 -	- 5,8 -	- 6,0 -	- 2,4 -	0,1 18,8 -	0,2 11,9 -	- 0,5 -	3,1 49,4 119,9	15,7 187,5 123,7	RP-SUED EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,1 8,1 -	0,2 22,5 -	8,2 54,5 0,3	9,6 85,5 0,6	0,6 57,7 -	- 36,7 -	1,6 14,8 -	1,1 23,3 -	0,3 23,2 -	- 3,2 -	1,3 87,1 20,0	24,5 500,8 22,4	BW-NORD-WEST EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,1 4,1 -	0,1 13,1 -	2,0 70,5 0,1	23,5 229,2 1,6	1,4 95,3 -	0,3 53,1 -	1,4 22,7 -	3,4 146,5 -	0,3 11,0 -	- 1,5 -	7,6 141,4 2,2	46,6 866,7 5,2	BW-OST EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
1,2 2,0 3,2	1,0 8,3 3,3	5,7 15,9 31,7	47,6 41,6 114,6	247,7 41,6 -	13,8 26,5 -	1,7 6,7 -	13,7 31,9 -	1,2 1,6 -	0,1 4,2 7,2	34,6 241,7 163,4	437,4 473,9 575,3	BW-SUED-WEST EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,1 3,6 -	- 3,3 -	0,0 16,1 0,8	24,7 59,7 -	0,1 15,0 -	4,6 122,4 -	0,6 72,2 -	2,6 65,8 -	1,3 2,4 -	- 3,3 0,2	15,1 75,2 12,2	70,8 538,7 15,4	NORD-BAYERN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
65,2 1,5 -	2,5 3,2 -	12,2 10,7 -	86,4 42,7 -	15,3 5,0 -	68,9 71,9 -	453,2 63,9 -	60,9 85,9 -	8,1 7,7 -	0,9 21,4 -	27,4 83,5 56,0	1 112,1 530,3 56,0	OST-BAYERN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,0 3,2 -	3,1 5,5 -	3,0 12,7 -	23,1 88,9 -	15,8 96,0 -	9,0 68,7 -	15,5 54,9 -	148,0 178,7 -	1,9 3,2 -	0,0 6,1 -	69,4 155,4 -	398,7 779,1 -	SUED-BAYERN EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
47,3 25,2 -	152,1 22,2 1,7	45,9 41,6 -	121,5 100,6 1,6	9,2 39,3 -	24,7 22,3 -	15,1 9,5 -	23,4 31,4 -	4 069,0 6,4 -	0,4 6,9 -	996,0 565,8 3,0	7 133,7 1 136,9 64,7	SAARLAND EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
0,2 5,3 -	- 3,2 -	- 6,3 -	9,2 11,3 0,4	- 11,3 15,8	0,1 10,1 -	- 3,3 -	0,3 9,7 -	2,8 2,1 -	- 0,7 -	90,2 44,5 96,0	139,7 263,4 187,9	BERLIN (WEST) EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
89,3 223,0 93,0	68,1 142,3 49,7	182,6 276,6 132,0	413,2 739,9 201,8	92,0 288,8 64,2	169,0 364,7 37,5	175,8 216,9 368,2	384,2 521,0 -	294,2 327,1 13,3	89,4 64,9 59,7	1 135,9 1 512,3 1 810,3	7 881,6 9 274,7 6 172,8	AUSLAND U. DDR EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF
1 605,8 721,7 196,2	395,3 507,1 56,6	341,7 1 023,5 296,9	1 165,8 2 314,9 414,8	512,1 835,8 116,8	505,0 1 228,7 44,8	795,1 664,3 368,2	839,2 1 512,4 -	4 477,8 653,5 16,8	288,3 326,8 221,4	6 600,9 7 308,7 8 000,7	56 126,6 28 485,3 14 213,3	ZUS. EMPFANG EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
6 STEINE UND												
SH												
EISENBAHN	62,9	1,0	0,5	1,2	2,6	0,1	2,2	0,7	0,7	0,4	0,1	2,9
STRASSE	543,6	51,4	129,3	228,7	42,3	13,5	13,4	15,1	20,2	24,3	4,3	6,7
BI-SCHIFF	34,7	224,8	8,7	2,5	2,1	-	-	6,6	-	4,1	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	12,1	2,3	7,8	0,1	142,2	0,7	0,0	1,2	27,3	0,0	0,1	2,1
STRASSE	41,4	3,9	15,9	4,9	23,1	6,4	2,1	4,2	7,9	21,1	1,0	4,8
BI-SCHIFF	2,6	-	41,9	1,0	1,6	-	1,3	0,6	-	0,7	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	0,9	3,2	9,8	8,8	3,6	30,0	1,1	0,2	58,9	-	0,3	91,5
STRASSE	129,7	36,8	247,0	279,9	187,4	18,5	29,7	22,3	35,3	45,0	12,3	14,8
BI-SCHIFF	-	116,3	140,9	541,6	-	280,3	9,2	0,6	-	0,7	-	1,5
NI-WEST												
EISENBAHN	5,8	1,0	2,3	298,8	3,5	15,0	0,5	-	145,2	-	0,1	0,0
STRASSE	81,9	59,7	199,6	547,9	118,8	43,4	99,3	94,3	84,4	71,2	8,2	17,3
BI-SCHIFF	-	0,5	-	81,6	2,8	46,2	2,6	3,0	1,2	0,8	-	0,7
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	113,8	64,5	147,8	46,3	2 499,8	337,5	7,4	6,6	13,4	7,1	12,6	6,9
STRASSE	293,6	171,3	1 514,8	344,5	1 009,8	212,4	132,1	143,4	205,6	298,2	133,9	77,8
BI-SCHIFF	103,4	313,0	126,0	92,4	0,2	6,8	36,2	25,5	18,9	0,5	-	4,1
BREMEN												
EISENBAHN	0,1	0,8	0,5	1,7	4,9	3,5	0,1	0,4	0,7	1,3	0,2	4,1
STRASSE	43,5	12,2	50,2	85,9	52,8	8,1	56,6	8,4	5,4	36,1	3,4	8,5
BI-SCHIFF	0,3	2,0	0,6	2,3	21,9	-	1,9	6,9	-	13,1	-	3,7
NW-NORD												
EISENBAHN	0,4	14,8	0,3	81,8	2,1	71,7	29,2	8,3	29,6	0,9	0,1	0,2
STRASSE	75,0	42,2	142,4	808,7	101,0	74,0	537,7	286,2	634,5	331,7	40,5	52,8
BI-SCHIFF	8,6	-	4,6	561,1	0,0	3,8	625,8	903,2	1 220,3	-	-	58,3
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	0,9	1,0	1,3	2,2	23,0	3,4	3,7	1 123,9	267,7	1,3	22,8	2,4
STRASSE	36,5	30,4	43,3	128,2	181,8	20,1	209,2	129,1	272,2	340,3	92,8	158,8
BI-SCHIFF	1,6	19,1	-	162,1	80,4	2,0	16,1	143,5	158,9	0,4	-	70,8
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	13,8	11,0	3,6	21,3	4,2	172,1	618,5	3 889,9	1 635,1	30,7	0,4	9,9
STRASSE	28,2	16,7	31,9	122,3	74,3	20,7	281,8	310,8	589,1	329,8	49,6	160,9
BI-SCHIFF	9,2	0,4	-	49,4	0,8	6,1	5,9	4,6	-	1,8	-	2,4
NW-OST												
EISENBAHN	0,5	2,2	0,7	99,8	6,8	1,6	517,9	566,1	122,1	14,1	22,2	33,9
STRASSE	67,1	60,2	254,8	616,4	373,5	78,1	651,2	598,2	469,5	648,0	255,0	234,3
BI-SCHIFF	1,3	-	30,6	126,4	-	249,2	15,6	0,7	-	29,3	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	-	0,2	0,0	-	0,9	2,9	0,1	0,2	0,9	-	70,8	37,7
STRASSE	3,8	5,5	5,1	3,7	84,2	2,7	27,0	34,1	70,0	99,6	75,3	116,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	4,9	10,2	1,2	0,9	3,5	9,5	1,9	1,1	0,4	4,6	113,2	135,3
STRASSE	5,6	7,6	10,9	25,3	32,5	2,9	30,4	39,5	93,1	45,3	119,6	891,4
BI-SCHIFF	-	2,3	-	8,8	-	-	30,2	18,3	5,3	-	-	155,3
RP-NORD												
EISENBAHN	20,8	9,8	0,2	1,4	0,1	20,5	0,4	6,5	27,0	3,0	0,0	40,2
STRASSE	12,1	10,8	11,8	56,9	44,2	12,1	100,5	177,0	904,0	121,7	78,7	429,9
BI-SCHIFF	16,9	35,8	21,4	174,4	10,9	23,6	114,1	259,7	4,3	-	-	15,6
RP-SÜD												
EISENBAHN	0,5	2,8	0,9	1,1	4,4	4,7	0,5	2,0	7,8	3,1	1,9	5,3
STRASSE	3,9	2,8	4,3	4,8	20,2	2,4	9,3	16,7	68,4	13,7	14,7	194,3
BI-SCHIFF	-	0,2	-	3,3	-	4,9	5,3	17,9	0,2	-	-	133,7
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	0,1	7,7	0,3	0,4	0,5	19,4	2,8	0,0	2,0	0,1	1,2	5,7
STRASSE	2,8	3,7	2,2	2,4	10,1	1,0	10,5	15,5	31,0	6,1	14,6	166,7
BI-SCHIFF	-	10,7	-	8,0	-	0,5	45,3	83,8	52,8	-	-	1 297,3
BW-OST												
EISENBAHN	0,2	0,5	0,5	5,2	0,1	0,3	-	0,2	28,8	0,7	-	3,3
STRASSE	5,6	5,0	5,3	11,1	13,9	2,2	18,8	15,2	36,0	19,8	11,6	99,7
BI-SCHIFF	1,0	-	-	-	-	-	14,6	371,2	555,9	-	-	484,4
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	-	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1
STRASSE	0,6	1,7	2,5	0,7	2,7	0,4	2,2	5,8	12,6	10,7	4,8	59,4
BI-SCHIFF	-	0,9	1,0	13,3	-	1,8	26,0	93,7	16,0	-	-	1 122,0
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,7	5,9	0,1	0,1	0,0	13,9	0,0	1,8	6,8	2,4	0,0	19,4
STRASSE	7,7	13,3	6,6	19,2	50,7	4,4	12,9	28,6	73,6	21,7	47,4	407,1
BI-SCHIFF	-	-	0,6	-	-	-	22,9	88,2	53,4	-	-	72,4
OSTBAYERN												
EISENBAHN	4,9	4,2	2,3	0,9	2,6	11,8	0,1	0,6	34,5	0,1	2,0	17,1
STRASSE	5,4	3,4	5,3	9,5	19,6	4,0	7,1	15,7	32,1	9,5	12,6	63,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN												
EISENBAHN	0,4	3,4	0,2	0,1	1,8	1,4	2,0	0,2	3,3	0,2	0,1	0,1
STRASSE	5,1	9,0	5,8	3,3	2,1	2,2	12,7	29,8	39,9	9,3	8,8	30,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	3,2	4,5	-	-	3,2	0,1	-	0,0	4,2	-	-	4,9
STRASSE	1,5	2,7	1,4	0,9	1,1	0,3	3,9	8,0	16,5	6,2	2,3	32,9
BI-SCHIFF	0,6	-	-	-	-	-	-	-	6,1	0,9	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	0,1	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-
STRASSE	5,1	1,6	3,4	3,1	41,1	0,2	10,5	22,7	6,9	3,2	1,1	0,9
BI-SCHIFF	1,8	16,3	58,6	2,8	0,0	-	-	6,6	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	120,9	106,4	4,6	18,7	108,1	71,7	1,0	76,9	199,9	2,9	8,8	79,2
STRASSE	661,5	109,7	106,7	295,7	163,0	54,7	515,7	579,9	1 592,6	206,7	55,2	351,3
BI-SCHIFF	90,7	281,3	47,7	318,7	83,7	0,7	409,6	1 477,1	950,3	20,4	-	1 589,0
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	367,8	257,8	184,9	590,8	2 818,0	791,8	1 189,4	5 690,5	2 616,3	72,3	256,8	502,4
STRASSE	2 061,2	661,8	2 800,7	3 604,2	2 669,2	584,7	2 774,8	2 600,4	5 300,9	2 719,4	1 047,7	3 581,1
BI-SCHIFF	272,6	1 023,7	482,6	2 149,8	204,4	625,8	1 382,5	3 511,7	3 043,4	72,5	-	5 011,2

VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1988

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMENVERSAND	NACH VZW VON
ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)												
0,2	0,6	1,8	1,3	0,5	1,1	0,2	1,0	0,2	-	55,5	137,5	SH
3,7	2,8	3,8	4,5	0,6	5,6	1,4	4,8	5,6	46,4	78,1	1 249,9	EISENBAHN
-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	22,3	0,9	308,8	STRASSE
-	2,3	0,6	0,4	0,0	2,1	2,3	1,6	0,0	1,3	14,5	221,0	HAMBURG
1,3	2,3	1,0	4,6	0,3	4,7	0,8	3,9	0,1	11,5	40,0	207,1	EISENBAHN
-	3,1	0,5	-	-	-	-	-	-	9,1	43,0	105,4	STRASSE
-	70,5	27,3	1,9	5,9	1,3	0,2	2,2	-	0,9	59,9	378,5	NI-NORD
5,7	2,3	3,7	4,7	2,3	6,7	4,8	6,3	0,5	61,1	108,4	1 265,2	STRASSE
-	-	-	8,5	-	6,5	-	-	-	1,2	5,7	1 113,1	BI-SCHIFF
0,0	16,7	0,0	-	-	0,4	-	0,0	-	-	190,9	680,1	NI-WEST
17,9	4,4	5,1	6,0	3,2	14,0	3,9	8,5	3,2	18,8	1 144,4	2 655,2	EISENBAHN
-	13,9	0,7	-	-	1,1	-	-	-	0,3	436,1	591,4	STRASSE
0,8	13,3	1,1	2,8	0,5	11,8	0,4	14,0	2,2	0,4	62,0	3 373,0	NI-SUED-OST
20,7	27,9	11,9	44,9	12,4	54,9	18,5	26,4	5,3	302,9	332,2	5 395,4	EISENBAHN
5,0	-	-	11,5	-	-	-	-	-	123,1	158,0	1 024,6	STRASSE
0,1	0,4	1,1	0,8	0,0	10,9	3,5	0,4	-	-	15,9	51,6	BREMEN
1,1	0,9	0,7	1,4	0,4	2,3	1,1	2,9	0,1	7,2	22,6	411,7	EISENBAHN
-	1,3	-	0,2	-	-	-	-	-	0,7	61,0	115,8	STRASSE
44,6	0,3	0,5	25,4	0,8	0,0	0,0	0,4	8,1	0,0	27,2	346,8	NI-NORD
95,5	11,4	11,4	24,9	4,2	17,4	5,8	14,7	2,4	33,7	2 137,4	5 485,6	EISENBAHN
218,7	23,0	30,7	150,3	-	15,1	-	-	-	-	10 963,5	14 787,2	STRASSE
1,5	4,4	56,7	36,8	16,4	10,9	11,5	22,6	57,8	0,4	34,9	1 707,2	RUHRGEBIET
108,9	27,2	28,1	28,8	11,2	63,6	18,6	39,1	33,3	16,5	465,7	2 483,7	EISENBAHN
38,9	1,0	18,2	12,9	12,6	6,4	-	-	0,5	17,1	3 392,9	4 155,5	STRASSE
16,4	42,1	9,9	108,3	18,4	2,0	2,0	67,2	47,5	0,6	82,0	6 806,9	NI-SUED-WEST
496,2	116,9	48,6	42,7	30,6	44,7	18,6	43,7	69,3	34,8	2 624,4	5 586,6	EISENBAHN
1,0	-	1,1	5,5	-	12,8	-	-	-	0,9	514,9	616,7	STRASSE
0,0	0,0	4,0	0,1	1,6	0,0	-	0,0	0,0	-	32,2	1 425,8	NI-WEST
64,6	37,3	12,7	14,4	6,5	34,9	4,5	9,6	5,3	72,1	735,3	5 303,4	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	13,8	477,5	STRASSE
0,0	-	0,1	-	-	29,2	1,6	0,5	0,1	-	14,1	159,4	EISENBAHN
20,8	21,9	15,7	5,7	1,7	26,4	1,5	6,9	3,7	17,4	50,8	700,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,8	9,6	1,5	0,8	0,5	76,4	0,8	0,2	3,3	0,1	305,4	686,0	HESSEN-SUED
191,6	216,8	126,3	93,0	31,0	175,5	18,5	44,3	119,4	9,4	258,4	2 588,5	EISENBAHN
9,5	2,2	5,8	25,0	-	12,4	-	-	-	1,2	132,1	408,5	STRASSE
7,7	16,2	34,4	0,2	3,3	8,7	0,1	1,2	58,7	-	1 084,6	1 345,0	RP-NORD
353,0	361,8	193,3	86,4	39,0	146,3	35,6	48,8	211,0	8,8	999,4	4 443,1	EISENBAHN
2,2	16,9	49,0	189,4	39,5	31,9	-	-	36,2	3,6	1 578,6	2 624,1	STRASSE
0,3	78,0	45,8	454,2	5,3	8,0	2,5	8,7	98,1	0,0	27,5	763,1	RP-SUED
120,5	638,2	104,8	261,2	51,8	68,4	25,5	44,6	176,1	1,6	185,4	2 033,9	EISENBAHN
87,2	1 471,9	621,2	217,7	95,8	2,6	-	-	-	-	422,0	3 083,8	STRASSE
0,2	13,9	124,1	338,1	6,2	5,7	1,0	10,6	4,0	0,2	27,7	572,8	BI-SCHIFF
39,9	154,2	393,7	779,5	213,7	81,6	21,9	64,0	81,1	5,1	321,4	2 423,0	NI-NORD-WEST
55,9	271,7	869,8	993,0	2,2	32,3	-	-	-	1,0	318,2	4 042,6	STRASSE
10,8	446,9	12,9	799,4	5,4	14,9	21,1	570,3	0,4	-	8,5	1 930,3	BI-SCHIFF
28,6	123,4	298,5	1 229,3	208,9	174,8	156,3	899,1	12,9	6,5	1 078,8	4 461,2	EISENBAHN
-	480,4	11,5	54,3	1,4	0,6	-	-	-	0,8	113,5	2 089,5	STRASSE
0,2	0,2	191,7	26,7	144,9	0,1	0,1	0,5	0,0	-	45,8	410,9	NI-SUED-WEST
10,0	48,2	182,9	271,5	288,3	24,5	9,0	34,9	13,6	1,4	2 703,2	3 691,5	EISENBAHN
81,5	558,7	315,8	488,3	21,3	35,2	-	-	-	1,5	3 206,5	5 983,5	STRASSE
4,6	1,1	5,4	11,5	3,1	196,6	69,8	23,6	0,6	0,1	24,0	391,6	NORD-BAYERN
56,8	79,2	85,1	325,4	37,8	1 283,6	350,0	546,1	15,5	58,0	267,8	3 798,6	EISENBAHN
40,6	77,2	1,0	26,9	1,0	2 179,3	-	-	-	-	100,2	2 663,7	STRASSE
9,3	10,2	3,1	21,9	22,4	65,1	392,4	355,7	18,8	2,3	212,0	1 194,3	OST-BAYERN
26,4	18,8	51,4	106,1	30,1	452,7	1 037,0	1 142,0	7,3	20,0	405,3	3 484,9	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	209,8	-	-	-	7,3	217,1	STRASSE
-	0,2	7,2	45,5	1,9	7,5	11,8	494,0	-	0,2	24,6	605,9	BI-SCHIFF
16,7	13,4	40,9	573,9	54,5	401,5	349,6	1 131,0	5,8	13,5	374,4	3 152,9	SUED-BAYERN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
0,9	1,0	0,1	1,9	0,3	2,5	-	3,4	419,1	-	20,8	470,0	SAARLAND
49,7	71,1	79,3	63,4	10,6	4,6	1,4	10,5	25,2	0,8	1 309,6	1 704,0	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	8,5	STRASSE
-	-	0,4	-	-	-	-	0,8	-	-	-	4,9	BI-SCHIFF
1,6	1,4	12,3	1,1	0,2	15,2	6,9	17,5	0,3	18,4	4,7	179,1	BERLIN (WEST)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 772,8	2 858,9	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
36,6	11,9	55,4	70,0	67,0	139,3	88,2	84,2	141,9	1 031,9	252,8	2 777,9	AUSLAND U. DDR
444,3	833,8	388,8	390,3	673,5	376,9	394,4	796,3	1 406,4	50,4	715,5	11 163,3	EISENBAHN
1 094,9	1 351,5	1 203,3	1 994,7	217,5	516,4	257,0	-	18,7	1 573,8	2 210,4	15 707,4	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
135,0	739,8	584,9	1 948,0	304,4	595,3	609,3	1 663,1	860,9	1 038,4	2 622,4	26 440,4	ZUS. EMPFANG
2 175,4	2 815,8	2 099,8	4 363,7	1 712,7	3 490,6	2 485,6	4 945,8	2 203,6	816,3	16 362,8	73 868,1	EISENBAHN
1 635,6	4 275,0	3 128,6	4 178,3	391,4	2 852,5	466,8	-	55,4	1 767,2	26 452,6	62 983,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

NACH VON	VZW	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
7 DUENGE													
SH													
EISENBAHN		0,9	3,2	0,8	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0
STRASSE		31,8	0,2	7,3	3,3	1,7	-	0,0	0,1	0,8	0,2	-	0,1
BI-SCHIFF		4,9	1,6	19,8	1,0	3,4	0,3	-	-	-	-	-	-
HAMBURG													
EISENBAHN		0,1	0,5	25,3	0,1	0,3	0,4	0,1	0,0	0,1	0,1	-	0,1
STRASSE		8,0	0,1	22,7	3,2	11,6	0,2	0,3	0,1	0,4	0,5	-	0,1
BI-SCHIFF		9,8	-	1,3	-	11,8	-	1,5	-	-	0,6	-	-
NI-NORD													
EISENBAHN		0,8	40,7	4,6	0,2	72,3	0,4	1,9	16,7	4,0	3,6	5,7	0,6
STRASSE		42,8	0,2	17,9	3,2	20,1	0,5	0,4	0,5	1,7	0,6	1,0	0,7
BI-SCHIFF		0,8	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST													
EISENBAHN		1,0	-	1,6	17,1	1,3	0,1	0,1	0,0	0,4	0,1	0,1	0,2
STRASSE		1,8	2,2	13,2	23,2	7,2	0,7	2,8	1,1	4,3	3,9	2,5	0,3
BI-SCHIFF		-	-	6,0	26,0	5,2	4,8	32,2	26,4	2,5	21,2	-	5,8
NI-SÜD-OST													
EISENBAHN		41,6	26,5	214,5	47,4	701,2	1,6	20,7	4,0	39,7	11,1	2,8	4,8
STRASSE		6,7	2,2	30,8	6,7	15,2	0,2	3,2	2,6	4,6	12,5	6,4	1,9
BI-SCHIFF		41,3	260,8	18,3	67,0	3,7	14,8	24,8	14,3	70,4	6,1	-	13,2
BREMEN													
EISENBAHN		-	-	1,7	0,3	-	0,0	-	-	-	0,4	-	-
STRASSE		0,2	0,0	6,4	2,7	4,6	0,1	0,6	0,4	0,2	3,4	-	-
BI-SCHIFF		-	-	2,2	4,7	1,9	-	3,0	1,1	-	2,1	-	-
NW-NORD													
EISENBAHN		0,1	0,8	0,4	-	0,0	0,0	5,4	7,8	0,0	0,7	0,0	-
STRASSE		0,6	0,3	1,5	2,3	1,1	0,1	2,7	0,8	2,7	4,3	1,9	1,2
BI-SCHIFF		-	-	-	1,2	-	-	3,2	-	0,9	-	-	-
RUHRGEBIET													
EISENBAHN		4,9	3,2	75,3	5,3	76,6	8,8	3,4	198,2	23,2	36,3	23,7	13,3
STRASSE		0,8	0,2	10,7	26,4	4,3	0,2	5,2	3,1	5,8	17,7	13,9	2,0
BI-SCHIFF		35,4	2,9	34,5	59,0	49,2	9,0	23,4	13,8	5,8	16,6	-	17,1
NW-SÜD-WEST													
EISENBAHN		6,8	0,2	15,3	9,7	13,9	0,5	1,3	3,1	25,0	4,6	8,3	6,6
STRASSE		5,0	0,5	12,3	10,0	6,0	0,2	7,8	2,3	6,3	7,1	18,6	7,1
BI-SCHIFF		16,2	0,4	5,9	10,2	7,5	3,9	9,5	10,1	10,1	2,3	-	1,5
NW-OST													
EISENBAHN		0,4	-	12,8	1,0	3,4	0,0	0,3	0,0	0,9	3,9	0,2	0,3
STRASSE		0,4	0,1	2,5	4,7	6,0	0,3	2,0	3,1	2,2	9,0	3,3	0,8
BI-SCHIFF		-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD													
EISENBAHN		82,7	920,7	23,4	41,7	168,1	44,0	4,1	3,3	40,8	1,5	8,3	363,9
STRASSE		0,1	0,0	0,3	0,3	3,9	0,2	0,5	0,4	2,8	0,5	0,6	2,7
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD													
EISENBAHN		11,3	153,9	36,1	12,2	142,6	0,4	49,3	3,6	43,1	21,5	4,5	78,1
STRASSE		0,2	0,1	1,6	0,6	1,6	0,1	0,4	0,3	4,8	5,2	25,0	32,4
BI-SCHIFF		-	-	0,5	6,0	0,5	-	4,4	3,0	27,7	-	-	0,7
RP-NORD													
EISENBAHN		-	-	0,1	-	0,0	-	-	0,9	0,5	-	0,2	0,6
STRASSE		-	-	-	0,4	0,1	-	0,1	0,4	2,0	0,0	0,4	0,5
BI-SCHIFF		-	-	-	10,3	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
RP-SÜD													
EISENBAHN		2,9	0,1	5,7	4,3	19,1	0,1	1,9	15,4	4,6	1,7	21,9	14,8
STRASSE		2,2	0,5	1,4	1,0	3,5	0,2	1,6	1,1	4,3	1,1	2,9	10,6
BI-SCHIFF		9,5	0,5	1,0	1,8	7,2	-	3,7	14,1	3,6	0,7	-	15,1
BW-NORD-WEST													
EISENBAHN		-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,2
STRASSE		0,3	0,4	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3	0,5	1,2	0,1	0,1	0,9
BI-SCHIFF		0,4	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BW-OST													
EISENBAHN		0,8	0,4	0,2	0,7	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2
STRASSE		0,5	0,5	0,7	0,1	0,6	0,1	0,8	0,1	0,6	0,6	0,4	2,0
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BW-SÜD-WEST													
EISENBAHN		-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
STRASSE		-	0,0	-	0,1	0,1	-	0,0	-	0,1	-	-	-
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,4	-	-
NORDBAYERN													
EISENBAHN		0,3	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	-	-	-	-	0,1	0,6
STRASSE		-	0,1	0,2	0,1	0,2	-	0,2	-	0,7	0,1	0,4	0,9
BI-SCHIFF		-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTBAYERN													
EISENBAHN		0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3
STRASSE		0,4	0,1	0,5	0,2	0,2	0,1	0,5	0,2	0,3	0,1	0,1	0,6
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN													
EISENBAHN		2,7	4,4	3,2	1,8	1,7	0,4	3,1	0,7	2,4	1,7	1,5	2,0
STRASSE		0,5	0,2	0,9	0,4	0,4	0,1	0,9	1,1	1,7	0,6	0,7	7,6
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND													
EISENBAHN		0,1	-	4,1	0,7	0,6	0,1	-	5,1	1,7	1,1	2,1	1,5
STRASSE		-	0,0	0,1	0,2	-	-	0,0	-	0,5	0,2	0,3	0,3
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)													
EISENBAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE		-	0,1	0,3	-	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	0,1
BI-SCHIFF		-	-	0,5	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR													
EISENBAHN		36,9	71,8	64,6	32,5	173,4	0,1	1,0	0,6	5,2	20,4	45,7	20,2
STRASSE		29,2	5,8	26,7	51,7	28,6	0,9	74,6	12,8	124,5	36,4	24,5	28,7
BI-SCHIFF		31,6	149,3	45,8	192,1	152,1	-	146,2	175,9	289,4	67,4	-	148,3
ZUS. EMPFANG													
EISENBAHN		194,4	1 226,5	490,1	175,0	1 375,0	57,0	92,7	259,5	191,8	109,0	125,0	508,3
STRASSE		131,3	13,9	158,2	140,7	117,1	4,3	105,0	30,7	172,7	104,2	102,9	101,6
BI-SCHIFF		149,8	418,4	136,2	380,1	242,4	32,7	252,0	259,9	411,6	117,4	-	201,6

VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1988

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
MITTEL												
0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	21,4	26,5	SH
0,1	0,2	0,1	0,2	-	0,1	0,1	0,2	-	0,1	2,8	49,3	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	32,2	STRASSE
0,0	0,0	-	1,4	-	0,0	0,1	0,3	-	-	216,6	245,5	BI-SCHIFF
-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,1	0,7	0,0	-	2,7	50,8	HAMBURG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103,7	128,6	STRASSE
1,2	0,9	0,8	5,0	1,4	5,5	2,9	12,9	0,0	-	11,7	193,7	BI-SCHIFF
0,2	1,9	0,7	3,1	0,3	3,6	1,7	5,4	0,6	0,8	14,7	122,3	NI-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	EISENBAHN
0,1	0,1	0,9	0,1	0,0	0,2	0,1	1,2	0,0	-	37,7	62,4	STRASSE
0,3	1,9	1,4	1,3	0,5	0,6	0,2	0,6	0,3	0,1	19,1	89,7	BI-SCHIFF
1,0	3,4	-	-	-	8,3	-	-	-	-	19,1	161,6	NI-SUED-OST
0,4	3,4	2,6	4,6	2,4	4,8	17,5	19,5	0,1	0,0	13,6	1 184,8	EISENBAHN
0,4	4,8	0,6	4,8	2,8	3,5	6,5	8,4	0,0	5,0	8,6	138,5	STRASSE
6,9	3,6	5,0	9,2	2,2	27,7	-	-	0,9	-	314,1	904,3	BI-SCHIFF
-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	BREMEN
-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,3	19,1	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,9	STRASSE
-	-	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	15,8	BI-SCHIFF
0,8	1,9	0,3	1,6	0,8	0,3	0,2	1,0	0,1	0,6	18,2	45,3	NW-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	6,4	EISENBAHN
1,8	4,9	1,8	31,4	5,8	14,5	17,1	38,6	0,0	0,1	2,2	590,4	STRASSE
1,3	1,0	0,6	8,9	0,8	3,1	2,4	10,4	0,6	0,0	73,7	193,1	BI-SCHIFF
37,1	4,5	0,5	10,4	1,3	67,0	-	-	-	-	508,2	895,6	RUHRGEBIET
5,1	5,7	2,4	15,7	4,0	16,2	14,6	35,0	0,9	0,6	14,5	209,8	NW-SUED-WEST
9,7	5,3	1,7	9,8	2,9	8,7	4,3	7,5	0,8	0,1	120,3	254,3	EISENBAHN
4,4	-	-	6,0	-	21,8	-	-	0,6	-	191,8	302,2	STRASSE
0,0	0,6	0,2	1,2	0,1	1,0	1,1	2,7	0,1	-	0,9	30,9	BI-SCHIFF
2,3	0,1	-	0,7	0,2	0,6	0,3	0,2	0,0	0,1	2,1	41,2	NW-OST
-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	1,0	EISENBAHN
2,1	196,9	1,7	4,7	6,2	3,0	17,2	6,3	0,4	-	217,4	2 158,4	STRASSE
-	1,4	0,2	0,2	0,2	0,7	-	0,9	0,0	-	0,8	16,7	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
6,0	130,4	3,3	26,5	7,2	10,1	93,2	36,0	1,2	-	123,3	993,8	BI-SCHIFF
6,0	17,0	5,6	10,5	3,5	15,1	2,8	6,7	1,3	0,2	6,7	147,6	HESSEN-NORD
1,7	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	159,8	205,2	EISENBAHN
3,2	1,8	0,4	0,8	0,1	-	0,7	1,8	0,2	-	0,0	11,4	STRASSE
7,7	7,5	0,5	0,9	0,1	0,5	2,4	1,0	1,4	0,1	3,0	29,2	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	16,0	RP-NORD
4,5	49,1	31,1	95,8	26,7	45,6	53,1	163,7	1,6	0,1	111,4	675,2	RP-SUED
6,4	4,5	7,3	64,8	21,4	16,6	20,5	64,0	16,8	0,4	82,4	335,6	EISENBAHN
33,6	22,6	2,0	33,6	1,2	122,3	-	-	0,3	-	632,5	905,2	STRASSE
-	0,1	0,2	0,1	-	0,0	-	-	-	-	0,3	0,9	BI-SCHIFF
0,3	0,9	1,2	2,6	3,1	0,7	0,7	1,9	0,2	0,1	5,8	21,7	BW-NORD-WEST
4,1	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	23,8	30,1	EISENBAHN
0,4	0,3	1,9	9,6	0,9	0,5	0,8	2,5	0,1	-	0,3	20,4	STRASSE
0,6	3,4	6,9	32,1	14,9	6,6	8,6	14,6	0,1	0,1	9,9	104,7	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,7	0,9	RP-NORD
-	-	-	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	0,7	EISENBAHN
-	0,0	2,1	2,4	2,9	0,1	0,1	0,3	-	-	4,7	12,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	2,6	BI-SCHIFF
-	0,2	0,7	3,4	0,4	21,7	8,4	6,3	-	-	1,2	43,8	NORD-BAYERN
0,5	1,0	7,6	5,0	6,1	39,8	44,7	30,4	0,1	0,2	8,3	146,7	EISENBAHN
-	-	-	0,6	-	0,4	-	-	-	-	3,8	5,6	STRASSE
-	0,7	0,6	5,7	0,8	5,1	30,4	20,6	-	-	0,2	65,0	BI-SCHIFF
0,2	1,3	0,7	7,9	0,9	20,8	69,1	63,2	0,1	0,1	12,4	179,9	OST-BAYERN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,4	STRASSE
1,1	1,1	1,1	3,7	1,6	2,8	2,7	5,4	0,4	-	29,5	75,0	BI-SCHIFF
0,6	1,6	1,9	12,9	4,4	9,7	26,5	47,5	0,2	-	29,9	150,2	SUED-BAYERN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
0,3	5,8	0,7	11,2	1,7	33,0	23,3	21,7	0,1	-	10,7	125,7	STRASSE
0,6	0,3	0,2	3,4	0,6	1,4	6,7	6,6	0,1	-	39,5	61,0	BI-SCHIFF
-	0,8	3,0	-	-	1,5	-	-	-	-	-	5,3	BERLIN (WEST)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	BI-SCHIFF
1,8	7,0	5,1	106,2	16,9	126,1	180,5	201,0	115,7	-	96,0	1 328,7	AUSLAND U. DDR
103,1	29,0	10,4	67,5	33,4	21,9	47,5	110,9	79,1	0,2	32,1	979,4	EISENBAHN
108,3	554,1	5,2	105,4	23,2	267,4	191,7	-	2,1	-	485,3	3 140,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
28,2	408,8	55,9	327,8	76,7	290,1	463,8	575,5	120,9	0,8	908,8	8 061,5	ZUS. EMPFANG
141,2	85,1	50,1	240,6	99,7	154,6	245,4	382,3	102,9	8,3	497,9	3 189,8	EISENBAHN
197,1	588,9	15,7	166,2	27,9	517,9	191,7	-	3,9	-	2 454,5	6 766,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
8 CHEMISCHE												
SH												
EISENBAHN	16,8	13,4	52,8	0,7	46,3	2,1	64,1	27,9	31,6	0,6	2,8	6,0
STRASSE	74,4	19,7	14,4	11,3	18,9	4,5	5,8	4,6	40,9	14,2	9,0	15,7
BI-SCHIFF	11,3	19,6	-	2,4	12,5	-	-	3,8	21,3	4,7	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	67,8	44,5	69,0	35,9	38,4	22,9	0,7	6,3	65,7	1,7	5,9	5,0
STRASSE	53,3	6,9	70,2	62,2	72,2	17,5	13,8	45,6	74,9	29,3	12,9	42,5
BI-SCHIFF	142,3	-	0,2	25,3	3,2	-	-	2,2	7,6	1,8	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	20,9	10,6	73,5	5,6	4,6	2,6	0,4	3,6	81,6	4,9	0,1	6,7
STRASSE	40,7	19,8	41,5	45,2	61,7	15,0	19,4	42,6	51,0	31,7	11,6	39,2
BI-SCHIFF	-	241,4	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	2,4	5,4	25,2	12,4	6,9	4,5	0,8	2,5	97,1	46,7	0,2	0,0
STRASSE	19,7	13,2	27,1	74,1	38,1	9,7	24,3	69,1	65,8	24,4	8,9	23,9
BI-SCHIFF	38,6	0,8	7,7	37,6	7,4	6,9	3,1	88,1	25,5	10,3	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	7,9	6,7	7,4	3,6	21,7	203,2	1,4	35,1	70,8	4,5	13,7	10,7
STRASSE	31,3	28,8	33,0	24,8	151,9	15,9	12,6	31,4	80,7	48,2	52,5	28,0
BI-SCHIFF	0,8	97,5	-	7,5	3,8	-	-	-	107,7	-	-	0,6
BREMEN												
EISENBAHN	0,1	13,7	5,7	26,0	0,4	11,7	0,0	6,8	22,0	8,0	2,2	19,0
STRASSE	7,1	12,0	10,7	13,1	11,8	1,6	5,1	2,0	14,6	10,6	3,0	4,0
BI-SCHIFF	6,7	-	9,8	310,6	4,8	-	0,1	21,5	41,8	30,9	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	67,2	11,6	19,2	12,4	80,0	3,8	11,1	18,0	71,2	9,7	0,5	17,1
STRASSE	19,9	36,9	32,8	53,1	108,9	19,6	38,3	38,2	117,0	61,0	20,3	44,5
BI-SCHIFF	7,2	-	-	-	-	-	2,2	14,5	5,7	-	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	21,5	47,6	207,0	2,6	33,5	85,3	23,2	308,2	393,2	43,8	9,3	52,2
STRASSE	35,1	64,8	56,4	129,5	111,8	29,8	90,9	66,1	252,2	177,1	59,7	153,6
BI-SCHIFF	-	1,0	18,2	70,7	66,3	7,5	1,7	170,1	126,1	-	-	75,5
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	123,0	236,5	48,5	22,9	95,7	168,5	40,8	179,5	922,4	35,3	2,8	274,9
STRASSE	108,7	122,6	95,0	120,5	208,4	57,8	183,7	142,9	371,0	229,3	78,3	371,9
BI-SCHIFF	-	-	10,3	8,5	-	3,6	16,1	197,1	1 095,0	-	-	134,6
NW-OST												
EISENBAHN	1,4	11,1	6,2	0,6	8,5	6,6	2,0	2,9	4,8	2,9	0,2	6,0
STRASSE	10,5	10,3	17,4	41,6	76,7	12,3	26,9	47,3	70,1	86,4	66,1	32,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	0,4	9,0	-	0,7	2,0	6,0	0,2	0,6	0,5	0,5	1,4	7,4
STRASSE	8,0	2,3	2,2	2,7	26,1	1,2	9,2	7,7	28,3	9,4	14,9	24,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	6,7	66,4	18,3	1,0	34,7	38,5	2,5	16,3	60,1	4,3	11,9	222,1
STRASSE	43,7	46,1	15,5	18,1	48,9	28,1	30,4	55,7	245,1	80,1	45,1	180,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	6,2	8,6	-	-	38,7
RP-NORD												
EISENBAHN	0,9	37,9	0,6	0,2	9,0	48,8	1,4	0,8	0,8	0,2	-	4,6
STRASSE	4,5	6,9	2,8	4,6	12,4	3,3	8,7	21,7	92,1	14,9	4,0	53,0
BI-SCHIFF	-	-	0,7	1,2	-	-	0,6	-	-	-	-	-
RP-SÜD												
EISENBAHN	41,6	23,2	9,6	0,1	23,8	79,9	3,5	99,1	59,4	12,4	0,6	77,2
STRASSE	38,4	51,0	32,4	61,9	96,9	15,2	80,7	119,9	424,8	76,4	27,9	116,2
BI-SCHIFF	-	-	0,4	-	-	-	1,4	70,9	83,9	-	-	31,1
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	2,6	143,9	0,9	0,1	1,8	118,6	35,1	5,3	19,8	1,0	1,8	18,4
STRASSE	9,3	26,0	4,8	9,6	16,1	5,5	14,2	44,1	75,2	27,1	15,8	57,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	3,1	14,1	40,1	-	-	14,4
BW-OST												
EISENBAHN	2,4	17,2	0,5	0,5	6,2	17,4	0,1	3,7	0,4	2,9	5,3	9,8
STRASSE	3,6	6,3	3,9	4,9	24,4	2,7	7,7	17,9	37,3	14,4	3,6	50,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	1,6	1,9	-	-	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,5	14,1	1,4	0,8	2,5	8,5	0,1	6,4	33,2	1,0	3,1	6,0
STRASSE	0,7	5,6	1,4	0,3	1,6	0,6	7,4	9,5	17,8	4,4	1,0	25,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,5	7,9	0,1	1,5	2,2	2,2	0,0	0,2	11,4	0,0	6,0	1,7
STRASSE	3,3	3,6	2,3	2,8	9,5	1,3	7,2	9,4	48,6	10,5	13,4	52,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	6,4	2,5	-	-	-
OSTBAYERN												
EISENBAHN	0,9	7,3	13,2	2,4	2,5	2,5	0,1	2,1	8,9	0,1	3,5	15,5
STRASSE	1,1	5,4	2,4	1,7	5,4	0,7	7,2	5,9	35,8	3,4	9,8	10,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜEDBAYERN												
EISENBAHN	4,7	117,8	11,4	7,6	5,7	88,6	3,4	152,7	83,1	8,7	18,4	31,2
STRASSE	11,4	31,0	12,9	16,8	23,1	7,7	11,6	30,5	110,3	20,4	33,7	90,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	0,2	0,1	0,8	-	0,1	0,0	10,3	84,5	0,6	10,1	-	1,5
STRASSE	0,1	0,4	0,5	0,5	2,2	0,4	1,5	47,1	11,0	15,2	0,2	29,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	0,1	-	-	1,7	-	-	0,1	0,0	-	1,0	-
STRASSE	5,6	26,6	7,2	10,3	59,4	0,8	5,5	12,6	21,9	11,1	17,4	13,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	45,7	536,7	154,2	37,8	108,8	13,8	86,2	433,1	394,5	85,1	25,5	134,6
STRASSE	169,8	521,3	226,5	354,3	321,4	67,7	501,8	829,9	2 217,6	448,7	111,2	677,1
BI-SCHIFF	0,9	44,2	9,2	108,1	10,4	-	195,1	1 843,2	1 402,5	10,6	-	68,5
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	436,1	1 382,7	725,7	175,6	537,0	935,9	287,3	1 395,7	2 433,0	284,5	116,2	927,2
STRASSE	700,2	1 067,7	713,2	1 064,1	1 508,8	318,9	1 113,9	1 699,6	4 503,9	1 447,9	620,6	2 135,3
BI-SCHIFF	207,8	404,5	57,1	571,8	108,4	18,0	225,0	2 440,7	2 968,5	58,1	-	363,4

VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1988

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
ERZEUGNISSE												
4,4	14,6	12,2	36,8	7,1	5,9	0,0	8,5	0,2	2,8	151,6	509,1	SH
4,6	5,9	2,4	11,7	0,4	3,0	1,1	5,6	1,8	9,4	150,4	429,5	EISENBAHN
-	-	-	0,6	-	-	-	-	1,7	-	-	77,9	BI-SCHIFF
7,9	7,7	22,0	21,3	24,0	44,1	16,7	27,1	0,4	0,1	290,7	825,8	HAMBURG
10,5	14,2	24,0	29,6	7,9	13,1	6,8	37,4	5,7	18,2	306,6	975,4	EISENBAHN
-	1,6	0,5	2,0	-	2,1	-	-	-	4,2	4,4	197,2	STRASSE
0,5	28,7	19,0	8,0	0,8	4,8	7,6	161,1	0,4	0,6	309,7	756,1	NI-NORD
2,9	14,8	17,2	15,8	8,8	33,7	2,4	18,8	1,2	12,3	358,1	905,5	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	260,2	STRASSE
14,4	21,5	19,3	57,6	41,8	4,7	41,2	109,2	-	0,1	159,5	673,4	NI-WEST
3,1	12,8	10,2	7,9	3,3	12,8	1,6	8,6	1,4	13,6	380,9	854,4	EISENBAHN
-	73,4	-	-	-	-	-	-	-	-	25,9	325,3	STRASSE
0,1	3,6	0,4	1,5	2,6	1,2	17,1	2,3	0,1	0,3	71,3	487,2	BI-SCHIFF
7,8	11,2	10,2	12,3	3,4	17,3	5,6	13,5	7,6	18,3	236,3	882,6	NI-SUED-OST
-	28,1	-	1,0	0,5	-	-	-	-	-	96,7	344,2	EISENBAHN
3,6	33,4	22,6	59,1	8,2	49,6	0,4	23,6	-	-	83,7	399,7	STRASSE
1,9	1,6	0,8	1,7	0,9	1,1	0,9	6,2	0,4	11,5	65,1	187,7	BI-SCHIFF
8,5	0,2	0,6	-	0,5	15,2	-	-	-	-	50,7	501,9	BREMEN
1,2	18,3	18,3	9,6	2,7	9,9	17,8	8,4	1,1	0,4	182,6	591,8	NW-NORD
32,9	45,3	21,7	33,4	8,3	21,2	11,0	35,0	6,6	13,4	546,3	1 363,6	EISENBAHN
-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	190,1	222,8	STRASSE
9,3	92,2	8,3	18,4	8,4	16,2	2,7	49,4	1,7	1,4	480,1	1 915,6	BI-SCHIFF
74,7	116,5	50,8	68,0	19,9	51,1	19,4	77,9	42,6	57,3	1 477,8	3 283,0	RUHRGEBIET
0,5	129,1	27,6	56,9	-	-	-	-	1,2	-	2 467,4	3 219,9	EISENBAHN
2,6	136,2	56,9	30,9	40,0	39,4	15,7	204,3	2,9	4,7	811,2	3 495,7	NW-SUED-WEST
147,6	341,7	199,6	209,7	85,4	200,0	77,3	218,2	56,8	99,0	3 188,8	6 914,3	EISENBAHN
0,4	361,9	84,1	0,1	-	-	-	-	10,7	-	1 667,4	3 589,9	STRASSE
0,0	1,7	6,5	4,0	0,0	3,1	1,2	5,3	-	3,2	12,9	90,9	BI-SCHIFF
11,3	9,1	11,0	34,7	3,0	13,1	3,9	11,9	2,5	6,5	158,1	763,4	NW-OST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
0,3	0,5	0,1	0,1	0,2	0,2	2,1	2,3	0,3	-	11,2	46,0	STRASSE
9,4	7,8	3,8	8,0	1,5	9,7	2,0	7,0	1,5	3,6	87,6	278,2	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HESSEN-NORD
3,1	29,7	13,0	31,0	9,1	15,8	8,7	151,9	2,4	0,9	175,3	923,4	EISENBAHN
60,5	108,8	130,9	135,5	46,3	94,5	15,3	127,6	50,2	57,2	759,7	2 424,3	STRASSE
-	52,4	65,7	-	-	79,9	-	-	-	21,4	308,6	581,5	BI-SCHIFF
1,2	2,8	0,8	1,4	0,2	2,7	0,1	1,1	0,1	0,1	26,9	142,4	RP-NORD
48,9	32,5	26,1	15,8	4,6	12,0	4,7	10,7	7,1	2,3	223,7	617,6	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	13,9	STRASSE
1,3	154,1	146,5	53,9	37,3	33,3	8,6	65,2	1,9	0,6	398,2	1 331,2	BI-SCHIFF
121,9	64,3	77,8	188,7	94,1	137,7	54,9	177,8	51,5	30,3	1 768,3	3 908,9	RP-SUED
-	335,9	4,9	14,7	1,1	-	-	-	3,6	-	448,5	996,3	EISENBAHN
0,8	34,0	30,9	30,1	6,6	9,7	0,2	8,3	2,7	0,0	44,5	517,3	BI-SCHIFF
30,0	58,9	55,6	135,4	53,5	48,4	19,4	86,0	18,3	19,3	573,0	1 403,3	NW-NORD-WEST
-	128,1	3,6	10,5	-	-	-	-	-	-	263,1	477,0	STRASSE
2,0	2,1	5,3	61,1	22,6	5,9	26,8	47,6	2,8	0,4	77,3	320,2	BI-SCHIFF
9,6	58,6	89,0	233,7	72,4	67,6	19,8	197,3	4,3	4,4	356,8	1 290,6	BW-OST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,6	40,1	EISENBAHN
0,1	6,3	8,7	8,4	118,5	1,9	2,8	10,5	0,2	0,0	50,1	285,0	STRASSE
2,8	15,9	62,8	48,6	55,9	12,6	2,5	20,3	1,5	9,0	454,5	762,0	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	2,0	NORDBAYERN
0,1	11,2	1,1	4,0	3,6	11,2	2,9	12,1	-	0,4	64,3	144,8	EISENBAHN
10,7	26,0	27,6	43,0	7,5	217,3	121,5	122,8	1,8	7,7	201,9	951,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	10,9	BI-SCHIFF
0,0	4,4	3,9	8,3	5,5	5,1	11,3	23,6	-	0,0	90,6	211,7	OSTBAYERN
2,5	6,9	13,3	12,6	3,4	62,5	94,9	76,8	2,6	1,7	255,2	621,2	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	15,3	STRASSE
7,6	56,4	95,8	19,6	40,5	25,7	160,5	449,7	9,0	1,1	589,9	1 989,0	BI-SCHIFF
10,4	43,0	57,9	180,9	36,3	124,2	141,1	581,3	10,8	33,9	793,1	2 412,8	SUEDBAYERN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	0,0	-	-	2,4	0,4	3,8	2,1	0,0	-	10,5	127,4	BI-SCHIFF
20,6	19,2	32,9	13,7	3,0	2,3	0,8	3,4	10,3	0,8	396,4	611,8	SAARLAND
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,6	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
0,5	1,8	11,7	8,4	0,0	0,4	0,0	0,1	-	-	4,7	8,2	BI-SCHIFF
-	-	-	-	2,0	17,2	3,4	10,8	0,4	5,2	31,9	284,8	BERLIN (WEST)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
12,1	701,6	80,1	146,0	207,7	128,7	166,1	372,7	3,4	7,6	1 165,1	5 047,0	AUSLAND U. DDR
313,0	701,5	453,2	548,1	461,9	471,1	240,8	574,5	193,1	112,5	3 354,7	13 871,7	EISENBAHN
31,0	1 160,2	248,3	35,7	233,9	66,0	32,0	-	42,3	-	1 012,7	6 554,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
72,6	1 361,0	571,8	610,8	589,8	419,9	514,2	1 746,4	29,5	24,5	5 261,6	20 838,9	ZUS. EMPFANG
938,2	1 718,3	1 390,4	1 997,0	983,7	1 643,8	851,1	2 429,4	480,2	547,5	16 124,9	45 998,7	EISENBAHN
40,4	2 273,9	435,3	111,1	246,5	163,1	32,0	-	59,5	25,6	6 623,8	17 434,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

NACH VON	VZW	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB-													
SH													
EISENBAHN		17,4	38,4	6,3	12,3	14,6	5,5	1,2	23,8	41,3	6,2	4,4	37,3
STRASSE		252,5	60,0	90,4	47,6	105,6	71,6	27,7	82,6	206,8	94,3	21,0	122,2
BI-SCHIFF		0,1	0,9	-	-	-	0,3	-	0,2	0,9	-	-	-
HAMBURG													
EISENBAHN		4,9	33,9	0,6	2,3	5,3	22,7	1,7	13,4	61,2	9,7	3,2	54,1
STRASSE		117,4	6,0	30,2	41,2	98,5	31,2	17,5	91,2	211,4	72,2	13,7	151,6
BI-SCHIFF		0,5	-	1,1	0,3	0,9	2,8	2,7	0,0	1,5	8,9	-	-
NI-NORD													
EISENBAHN		6,7	8,2	11,1	25,1	8,8	5,5	4,3	7,8	7,0	5,8	4,8	4,1
STRASSE		65,5	42,1	66,8	66,2	67,8	27,5	15,9	16,6	43,5	62,8	10,2	32,9
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST													
EISENBAHN		17,7	18,9	14,1	46,9	41,2	14,0	7,6	15,6	49,7	11,6	12,7	19,6
STRASSE		90,5	61,7	61,2	167,4	123,6	40,4	98,5	106,8	186,1	158,7	19,7	70,1
BI-SCHIFF		-	-	0,5	0,1	-	0,6	-	2,3	0,1	-	-	-
NI-SÜD-OST													
EISENBAHN		63,7	57,3	7,5	298,2	268,3	60,1	8,1	29,7	52,6	26,7	39,5	43,9
STRASSE		123,6	147,1	171,2	170,6	326,6	69,8	75,1	119,0	242,7	316,7	173,0	161,6
BI-SCHIFF		0,1	0,1	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-
BREMEN													
EISENBAHN		0,8	10,9	0,6	3,7	34,5	24,4	1,6	7,3	50,1	11,1	8,1	30,8
STRASSE		35,7	35,6	25,9	54,2	70,6	22,3	49,7	49,9	118,5	58,4	8,2	67,3
BI-SCHIFF		0,3	0,8	-	4,8	9,6	-	0,6	0,5	-	12,0	-	0,5
NW-NORD													
EISENBAHN		2,6	3,0	10,8	1,2	1,5	6,1	1,3	6,9	4,3	1,2	1,7	2,2
STRASSE		33,2	28,1	22,3	71,6	72,4	36,1	64,5	81,8	156,3	105,5	14,8	65,5
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
RUHRGEBIET													
EISENBAHN		5,8	34,2	22,1	9,0	25,2	39,9	4,4	92,6	31,0	5,6	14,6	32,5
STRASSE		88,0	77,7	35,0	91,7	155,2	59,5	121,8	104,4	284,9	270,1	57,3	173,9
BI-SCHIFF		0,3	5,9	-	-	0,6	5,3	-	0,3	0,0	-	-	1,2
NW-SÜD-WEST													
EISENBAHN		27,3	53,4	8,4	14,1	83,0	112,4	9,1	25,6	67,7	7,4	14,7	45,7
STRASSE		180,3	183,2	80,9	169,3	324,7	156,7	202,2	295,2	565,3	393,5	156,4	479,8
BI-SCHIFF		0,1	1,4	1,1	-	-	0,1	-	0,0	0,3	-	-	0,4
NW-OST													
EISENBAHN		9,3	24,4	15,5	23,8	33,1	17,6	4,2	10,4	22,6	24,5	3,9	13,4
STRASSE		134,9	102,0	91,8	173,9	264,2	66,2	189,7	263,2	516,9	296,0	91,2	242,9
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
HESSEN-NORD													
EISENBAHN		9,1	25,7	2,1	33,3	51,1	30,4	4,5	5,8	22,8	4,3	9,2	15,5
STRASSE		13,2	18,3	10,6	29,1	167,4	12,2	14,1	39,9	111,2	98,2	43,8	101,8
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD													
EISENBAHN		10,6	39,4	12,1	6,7	22,5	28,1	1,4	52,6	6,5	2,0	14,3	12,7
STRASSE		45,2	98,9	32,4	53,6	198,2	62,9	53,8	165,5	379,3	233,8	101,6	384,8
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	0,7	0,0	0,3	-	-	0,0
RP-NORD													
EISENBAHN		5,6	6,0	12,2	1,4	4,3	8,2	0,6	3,6	3,7	0,9	1,7	16,6
STRASSE		27,6	26,1	14,3	18,7	73,6	18,2	30,7	89,8	282,5	98,5	29,1	139,6
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
RP-SÜD													
EISENBAHN		10,1	13,8	5,4	2,2	9,8	35,7	0,8	83,1	5,5	1,6	2,7	53,5
STRASSE		26,6	31,7	9,0	20,7	58,2	30,7	19,4	77,7	203,6	77,8	24,3	150,8
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
BW-NORD-WEST													
EISENBAHN		6,7	35,7	6,6	1,9	8,0	29,9	4,7	8,2	47,3	4,1	1,4	4,6
STRASSE		42,2	47,8	14,7	19,6	70,3	38,4	22,1	77,4	172,5	71,3	37,4	230,3
BI-SCHIFF		-	-	-	-	5,5	0,3	0,6	33,1	43,0	-	-	1,2
BW-OST													
EISENBAHN		31,7	82,7	20,0	29,7	33,5	290,1	18,0	38,0	78,2	22,2	12,4	32,0
STRASSE		57,0	105,5	25,0	51,1	149,2	135,6	34,8	123,6	309,1	121,1	68,3	300,0
BI-SCHIFF		-	-	-	-	2,3	0,4	-	0,2	0,0	-	-	-
BW-SÜD-WEST													
EISENBAHN		7,1	18,6	0,7	3,8	12,2	23,0	0,3	17,2	46,9	2,9	5,9	31,1
STRASSE		28,6	39,6	7,1	8,5	32,9	10,5	9,2	27,9	96,3	27,2	12,0	100,8
BI-SCHIFF		-	0,1	-	-	-	-	-	1,2	0,6	1,4	-	-
NORDBAYERN													
EISENBAHN		5,7	41,6	4,1	3,8	25,5	43,5	3,8	13,5	26,0	9,1	5,7	29,5
STRASSE		35,8	68,2	16,6	39,6	133,6	42,4	22,5	87,0	226,4	92,1	38,1	233,5
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	0,8	-	0,2	0,3	-	-	-
OSTBAYERN													
EISENBAHN		3,8	24,8	6,8	0,9	12,7	139,4	0,6	18,9	9,1	12,4	4,0	21,2
STRASSE		43,6	22,2	10,7	19,7	54,0	11,4	25,0	56,6	107,2	73,0	16,3	112,6
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜEDBAYERN													
EISENBAHN		31,1	90,7	5,1	66,1	32,7	114,4	9,8	25,6	77,1	18,2	11,8	34,4
STRASSE		50,5	49,9	14,9	26,6	95,7	34,5	23,3	59,7	183,8	72,7	43,0	201,5
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND													
EISENBAHN		8,1	8,8	1,2	3,7	5,3	4,8	11,1	0,5	43,0	0,9	4,4	3,9
STRASSE		11,9	7,9	12,4	15,7	38,6	11,9	18,6	35,9	144,2	35,6	11,6	102,7
BI-SCHIFF		-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)													
EISENBAHN		6,2	3,4	6,4	0,0	14,1	3,8	0,0	4,8	0,5	1,8	0,0	5,4
STRASSE		23,5	58,1	22,6	36,2	123,7	11,6	15,7	43,7	121,1	76,4	15,0	85,2
BI-SCHIFF		1,9	13,9	0,7	-	2,8	2,0	-	3,6	3,2	-	-	-
AUSLAND U. DDR													
EISENBAHN		118,7	274,6	46,5	73,4	97,0	124,8	27,1	131,6	191,6	119,7	37,4	188,9
STRASSE		442,1	759,5	199,4	411,3	546,2	257,3	654,1	890,3	3 083,1	853,9	148,7	1 111,6
BI-SCHIFF		1,6	112,8	17,9	0,3	7,3	-	41,4	43,7	83,0	2,8	-	5,9
ZUS. EMPFANG													
EISENBAHN		410,6	948,1	226,4	663,4	844,2	1 184,1	126,2	636,4	945,5	310,0	218,6	733,1
STRASSE		1 969,4	2 077,1	1 065,3	1 804,2	3 350,7	1 258,9	1 805,9	2 985,7	7 952,7	3 759,8	1 154,8	4 822,7
BI-SCHIFF		4,8	135,9	21,4	5,7	28,9	12,9	45,9	87,7	133,1	25,2	-	9,2

VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1988

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZV VON
UND FERTIGWAREN (OHNE GHG 99)												
0,8	2,6	8,5	10,1	12,4	29,5	4,3	24,2	1,1	3,9	181,8	488,0	SH
26,4	22,7	40,5	103,5	35,4	44,9	15,2	72,6	9,9	133,8	534,6	2 221,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	2,4	STRASSE
2,7	24,0	21,1	18,5	9,5	56,2	4,1	32,9	2,2	0,3	35,9	420,5	BI-SCHIFF
20,8	48,1	36,4	80,7	16,4	44,9	17,2	49,8	7,3	74,2	537,2	1 815,0	HAMBURG
0,1	-	-	0,0	0,7	-	-	-	-	1,3	2,9	23,7	EISENBAHN
0,5	1,2	0,9	5,4	0,1	0,3	1,0	10,0	1,3	4,7	11,0	135,7	STRASSE
38,4	26,8	9,2	19,1	10,0	18,2	5,0	22,6	3,2	25,4	138,9	834,3	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6	NI-NORD
0,7	3,7	15,2	31,5	9,1	27,6	5,3	25,8	9,7	2,4	82,9	483,4	NI-WEST
20,0	44,6	33,4	54,8	23,7	50,0	23,0	51,9	18,2	37,5	637,3	2 179,1	EISENBAHN
2,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,5	6,2	STRASSE
1,2	6,6	22,7	39,2	6,4	31,3	11,2	67,5	37,4	11,3	571,8	1 761,9	BI-SCHIFF
52,3	67,8	65,2	137,8	42,1	99,7	36,1	152,9	21,3	149,8	624,4	3 546,5	NI-SUED-OST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	6,6	8,5	EISENBAHN
1,4	7,7	12,3	54,1	9,3	34,7	32,1	25,8	0,7	1,5	103,4	467,1	STRASSE
15,8	17,0	32,8	75,0	25,2	33,5	9,6	51,5	7,4	15,6	162,5	1 042,2	BREMEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,7	29,7	EISENBAHN
0,4	0,2	1,2	2,1	0,2	0,9	1,6	6,8	1,9	0,0	16,0	73,9	BI-SCHIFF
31,7	43,0	28,1	52,7	30,0	41,5	16,4	46,9	9,1	18,7	515,1	1 585,2	NW-NORD
0,0	-	4,3	-	-	-	-	-	-	0,0	12,6	17,2	STRASSE
1,7	2,3	1,5	11,6	6,3	41,8	25,6	17,5	0,8	16,4	407,9	850,3	BI-SCHIFF
83,0	47,3	59,8	110,6	36,4	90,1	54,0	77,1	34,4	67,1	971,7	3 150,9	RUHRGEBIET
-	0,1	1,9	0,3	-	-	-	-	-	2,2	109,1	127,4	EISENBAHN
3,9	14,4	16,5	33,3	14,8	76,8	32,3	71,5	27,2	2,6	289,4	1 051,6	STRASSE
250,6	270,8	249,4	449,9	94,8	296,1	114,0	264,0	131,7	126,4	3 638,3	9 073,5	BI-SCHIFF
-	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	-	0,0	89,4	93,2	NW-SUED-WEST
0,9	4,3	4,9	8,6	6,5	9,5	9,8	14,6	1,2	2,0	104,0	368,9	EISENBAHN
95,7	104,6	117,2	186,9	53,0	156,3	65,0	170,4	44,1	106,2	1 047,8	4 580,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	BI-SCHIFF
1,8	0,8	7,2	14,8	1,9	12,5	1,7	40,2	2,1	1,1	99,8	397,8	HESSEN-NORD
13,3	84,5	62,7	72,1	8,8	73,0	16,8	85,4	5,5	17,8	323,9	1 423,4	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
8,8	12,1	5,6	24,4	1,6	20,3	22,3	23,4	1,1	0,8	185,5	514,6	BI-SCHIFF
106,6	200,0	196,1	340,9	81,4	252,5	75,9	226,5	70,2	79,3	988,7	4 428,2	HESSEN-SUED
0,2	-	-	0,3	0,0	0,3	-	-	-	0,0	16,1	18,0	STRASSE
19,5	2,8	0,9	7,5	2,0	1,3	0,7	2,1	0,6	0,1	44,2	146,6	BI-SCHIFF
108,6	106,4	70,8	105,4	35,9	86,5	36,1	82,6	39,6	22,4	641,0	2 183,9	RP-NORD
6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,8	9,9	EISENBAHN
3,2	24,8	3,8	36,2	0,6	4,4	6,4	11,3	2,2	0,4	158,3	475,8	STRASSE
136,9	102,4	98,9	187,2	80,5	151,5	35,0	124,7	68,3	26,6	816,4	2 558,8	BI-SCHIFF
-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	92,0	92,1	RP-SUED
1,2	3,8	10,8	13,7	1,0	23,9	7,7	23,4	0,7	0,2	73,0	318,4	BI-NORD-WEST
57,0	119,3	121,4	278,0	173,5	130,8	53,9	155,4	71,2	42,0	902,9	2 949,6	EISENBAHN
5,8	0,1	0,2	0,1	-	0,3	-	-	-	-	132,0	222,0	STRASSE
5,1	20,6	39,5	39,1	7,1	15,3	6,5	82,3	7,7	0,7	164,3	1 076,7	BI-SCHIFF
61,0	169,0	295,4	804,6	269,9	296,1	133,3	652,6	48,7	66,4	1 784,0	6 061,2	BW-OST
6,2	0,0	2,5	-	-	-	-	-	-	-	5,9	17,5	STRASSE
5,4	1,0	1,2	10,4	2,7	22,9	3,5	43,4	0,2	1,8	40,5	302,7	BI-SCHIFF
31,2	77,6	121,8	264,0	162,7	64,2	23,2	112,0	11,7	30,3	871,7	2 171,1	BW-SUED-WEST
-	0,0	14,3	0,7	-	-	-	-	-	-	3,4	21,8	EISENBAHN
1,3	10,8	12,5	17,6	4,2	49,2	11,1	37,5	2,6	1,5	111,0	471,0	STRASSE
121,2	107,0	100,3	316,2	68,1	572,8	196,0	353,4	28,3	66,3	1 005,8	3 971,3	NORD-BAYERN
0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3	9,1	10,9	EISENBAHN
2,8	5,7	4,3	14,5	4,0	35,9	86,4	10,2	2,4	1,6	127,0	549,5	BI-SCHIFF
32,9	28,2	81,1	180,1	50,3	208,5	206,0	261,5	9,6	38,2	513,1	2 161,8	OST-BAYERN
-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	36,0	36,5	EISENBAHN
1,8	5,0	19,9	148,8	6,5	55,9	21,1	69,9	12,9	0,9	249,8	1 109,3	STRASSE
29,3	67,0	140,0	513,9	85,6	336,5	295,0	735,0	24,7	55,6	1 372,1	4 510,6	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SAARLAND
1,6	3,0	6,5	5,6	4,6	7,0	3,0	8,3	7,4	0,0	117,8	260,3	EISENBAHN
49,0	84,8	84,8	97,9	35,6	49,6	41,9	77,6	20,2	15,3	679,0	1 682,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3	BI-SCHIFF
0,0	0,3	0,1	1,9	1,0	1,5	2,9	2,5	0,0	-	17,5	74,1	BERLIN (WEST)
12,8	19,1	33,3	76,9	10,2	81,9	42,6	90,7	8,8	5,3	123,1	1 137,4	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	31,0	STRASSE
15,1	33,7	75,6	114,0	167,2	285,9	148,2	148,0	27,1	68,7	1 305,4	3 820,4	BI-SCHIFF
434,2	495,0	620,4	1 451,8	702,1	844,0	476,3	1 274,9	474,5	213,2	5 474,7	21 818,5	AUSLAND U. DDR
16,0	31,0	63,4	1,4	20,2	1,1	21,1	-	0,0	1,0	197,0	669,1	STRASSE
81,9	191,3	292,7	663,0	278,8	844,6	448,8	799,1	150,5	122,7	4 498,3	15 618,5	ZUS. EMPFANG
1 828,8	2 353,0	2 698,8	5 960,1	2 131,5	4 023,0	1 987,8	5 192,1	1 167,8	1 433,3	24 303,9	87 087,1	EISENBAHN
36,6	31,5	86,8	3,1	21,1	1,8	21,7	-	0,0	6,0	718,8	1 438,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
99 BESONDERE												
SH												
EISENBAHN	16,1	6,0	42,0	6,3	9,5	4,8	4,2	114,1	28,2	6,7	2,2	77,6
STRASSE	240,9	148,8	45,5	54,1	123,1	89,6	43,1	64,2	141,8	78,8	25,2	73,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	9,8	79,0	3,7	1,2	6,5	11,0	0,4	49,7	163,3	2,7	0,4	92,5
STRASSE	247,2	6,6	62,0	141,6	340,1	76,8	56,6	167,2	263,3	165,4	58,3	181,4
BI-SCHIFF	0,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	44,7	4,0	53,9	28,3	56,0	30,2	20,0	9,6	32,6	45,9	23,9	12,6
STRASSE	86,8	74,1	81,0	74,2	129,1	68,6	13,1	28,8	49,3	41,7	15,4	25,1
BI-SCHIFF	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	4,4	1,2	27,1	2,5	27,7	3,2	4,5	0,9	6,2	11,6	7,7	7,9
STRASSE	63,5	139,9	73,3	139,6	86,1	96,6	62,0	98,1	123,7	89,2	12,2	69,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	17,9	7,0	50,0	4,2	41,1	19,5	0,8	11,6	14,2	21,0	11,4	9,9
STRASSE	127,2	298,8	89,8	115,9	379,7	179,2	26,5	107,0	209,9	142,3	87,2	154,5
BI-SCHIFF	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	1,5	19,9	29,1	8,4	13,6	19,1	1,0	7,2	10,5	6,0	0,5	39,0
STRASSE	75,5	77,1	46,7	84,6	122,8	43,9	62,4	74,5	111,4	106,7	25,4	94,6
BI-SCHIFF	-	0,5	-	1,2	-	-	-	14,9	-	-	-	0,4
NW-NORD												
EISENBAHN	4,2	3,6	20,7	1,3	9,0	1,2	3,5	1,5	4,1	5,7	2,3	6,5
STRASSE	33,6	60,5	21,8	74,6	59,6	69,8	54,8	71,2	156,9	96,3	20,4	62,5
BI-SCHIFF	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	133,8	53,6	9,0	1,1	10,7	14,4	0,3	7,8	4,4	3,5	2,2	4,3
STRASSE	66,0	114,8	27,7	88,5	159,4	92,1	64,2	107,7	206,5	177,3	66,2	155,9
BI-SCHIFF	0,1	0,6	-	0,8	-	17,5	-	0,1	0,0	-	-	-
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	39,8	157,4	33,8	3,0	16,3	14,6	3,7	7,0	68,9	16,5	8,7	11,1
STRASSE	209,0	312,1	63,1	218,9	390,0	217,0	171,7	207,5	639,6	322,7	152,3	556,3
BI-SCHIFF	-	0,5	-	-	-	0,0	-	0,2	0,2	-	-	-
NW-OST												
EISENBAHN	4,4	4,9	57,1	7,7	5,1	3,9	9,9	6,8	21,8	10,2	9,5	2,9
STRASSE	77,3	154,2	48,7	68,1	136,8	142,9	58,2	159,1	219,0	194,5	46,5	152,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	3,0	0,3	23,7	0,8	11,3	0,4	2,2	3,5	8,1	16,1	5,2	3,2
STRASSE	17,4	41,4	14,7	17,4	97,5	36,5	8,3	54,8	78,3	53,4	55,0	149,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	64,1	69,8	13,3	9,5	8,2	18,5	4,1	4,6	14,8	2,0	3,8	2,3
STRASSE	51,6	140,5	14,4	56,9	162,8	102,5	25,4	150,6	373,9	122,5	104,9	494,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,7	-	-	6,3
RP-NORD												
EISENBAHN	1,1	0,4	7,6	0,1	1,0	1,2	0,4	0,0	3,3	0,3	0,4	0,2
STRASSE	18,5	23,9	6,8	10,4	25,5	30,4	11,2	48,4	109,6	38,7	12,0	88,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
RP-SÜD												
EISENBAHN	2,4	0,5	2,8	42,2	2,5	6,9	0,8	1,2	3,4	0,4	21,2	5,8
STRASSE	21,2	24,3	9,9	13,2	36,0	31,1	14,7	39,3	125,3	34,4	13,2	169,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,2	-	-	0,0
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	37,0	65,3	3,9	5,9	11,3	18,5	9,6	5,6	57,9	19,2	0,9	4,0
STRASSE	21,3	61,8	10,0	31,6	76,0	40,3	20,3	50,8	194,1	42,5	35,2	184,7
BI-SCHIFF	-	0,2	-	-	-	-	3,8	0,0	0,6	-	-	-
BW-OST												
EISENBAHN	18,4	77,4	9,7	1,4	22,0	85,0	10,7	2,8	154,9	11,0	5,4	12,1
STRASSE	44,7	131,6	17,1	45,9	110,7	77,0	32,4	114,5	361,5	82,8	49,7	348,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	2,6	36,6	6,8	0,1	4,6	12,1	0,9	135,0	2,8	1,6	9,0	
STRASSE	11,7	45,0	7,3	16,6	59,3	14,0	13,4	26,5	181,8	28,5	24,9	101,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-
NORDBAYERN												
EISENBAHN	6,7	58,0	11,6	0,6	20,0	14,9	3,9	10,7	58,3	5,3	8,8	43,1
STRASSE	30,2	139,4	15,0	36,4	119,1	88,3	26,5	101,0	301,2	76,5	56,5	368,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	-
OSTBAYERN												
EISENBAHN	2,5	3,2	25,1	1,1	2,8	12,4	1,3	0,9	26,1	2,5	10,2	99,0
STRASSE	9,3	36,3	7,0	11,9	31,9	16,8	8,9	26,4	86,2	38,1	16,0	78,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜEDBAYERN												
EISENBAHN	31,0	106,1	4,7	1,7	88,9	23,5	2,2	4,7	209,1	18,1	7,3	21,5
STRASSE	25,6	103,2	17,3	26,1	84,7	49,1	21,2	115,2	298,2	52,4	40,2	225,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	0,6	7,4	1,4	0,4	0,8	1,0	0,2	0,1	12,2	0,2	0,1	1,9
STRASSE	5,4	11,0	8,6	4,0	12,9	9,6	3,0	15,4	67,8	12,3	3,4	42,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	0,0	24,4	0,3	0,0	11,7	29,3	-	178,0	2,9	0,8	-	19,3
STRASSE	30,8	102,8	13,5	31,4	125,8	38,0	17,7	62,1	125,5	65,0	19,3	77,9
BI-SCHIFF	0,2	1,5	-	0,1	0,0	-	-	0,2	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	129,7	518,7	35,9	33,7	152,0	376,2	77,2	146,5	641,7	61,4	28,4	286,8
STRASSE	68,3	178,0	38,1	67,4	95,3	40,6	102,7	178,7	696,4	90,4	24,7	300,9
BI-SCHIFF	-	6,1	-	-	1,2	-	9,9	50,8	75,2	-	-	141,2
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	575,7	1 304,5	473,2	161,5	532,3	721,7	161,8	575,3	1 681,8	269,9	161,9	772,6
STRASSE	1 583,0	2 425,9	739,5	1 429,3	2 964,3	1 650,6	918,1	2 068,9	5 121,0	2 152,4	963,9	4 153,7
BI-SCHIFF	0,9	10,1	-	2,1	1,2	18,8	13,8	66,4	78,3	0,0	-	147,9

VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1988

TONNEN													NACH VZV VON
RP-NORD	RP-SUED	BW- NORD-WEST	BW-OST	BW- SUED-WEST	NORD- BAYERN	OST- BAYERN	SUED- BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND		
TRANSPORTGUETER													
1,7 53,0 -	2,4 14,8 -	21,3 32,6 -	23,3 47,4 -	1,7 12,2 -	9,4 50,6 -	2,2 12,4 -	36,3 51,5 -	0,1 5,4 -	0,5 47,6 -	217,9 41,3 -	634,4 1 497,2 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	SH
1,6 45,4 -	3,9 31,3 -	64,0 76,8 -	105,7 143,3 -	46,3 33,4 -	84,7 162,9 -	3,4 33,3 -	134,4 145,2 -	5,1 12,8 -	32,6 140,3 0,1	568,2 152,8 3,5	1 469,6 2 743,9 4,6	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	HAMBURG
8,2 15,4 -	2,3 8,2 -	3,1 13,6 -	11,8 26,2 0,0	8,0 3,6 -	10,3 26,7 -	18,4 4,2 -	7,9 19,2 -	0,9 5,7 -	0,3 29,2 -	31,3 27,1 -	464,3 866,1 0,2	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	NI-NORD
0,8 28,5 -	47,1 14,0 -	9,0 34,4 -	6,1 60,5 -	0,2 24,1 -	0,8 78,8 -	6,1 20,1 -	1,8 49,5 -	0,3 6,1 -	15,7 46,4 -	18,9 82,6 0,0	211,9 1 498,9 0,6	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	NI-WEST
2,1 52,1 -	2,7 31,8 -	10,6 68,2 -	21,9 110,7 -	1,7 31,7 -	27,2 97,8 -	4,1 30,0 -	85,2 95,5 -	2,7 13,5 -	25,9 89,4 0,1	118,6 95,2 3,5	511,3 2 633,7 4,3	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	NI-SUED-OST
1,1 28,4 -	12,5 27,1 0,0	21,0 39,9 0,1	61,5 71,7 -	16,5 12,3 -	25,8 79,1 -	13,0 17,2 -	35,3 48,8 -	2,2 4,8 -	88,1 45,3 -	192,4 31,0 10,6	625,1 1 331,3 27,6	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	BREMEN
0,6 51,1 -	0,9 21,2 0,4	11,8 37,8 -	20,9 66,3 -	2,0 20,2 -	7,3 61,6 -	1,5 14,3 -	3,4 62,1 -	1,2 8,8 -	0,5 38,9 -	66,3 75,5 148,8	179,9 1 239,8 149,4	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	NW-NORD
0,2 168,6 14,0	1,9 36,2 0,1	7,7 65,2 0,5	2,3 115,0 -	0,9 14,0 -	16,1 106,8 -	1,4 29,5 -	4,8 101,6 -	1,1 20,1 -	148,2 88,9 0,1	81,7 126,3 429,8	511,2 2 198,4 463,6	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	RUHRGEBIET
1,6 362,0 0,0	0,8 165,0 0,1	75,3 299,8 -	286,2 658,5 -	200,2 171,6 -	80,5 444,3 -	20,0 114,1 -	282,0 484,7 -	24,7 93,3 -	4,9 217,0 -	1 025,1 507,3 369,6	2 382,0 6 978,0 370,6	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	NW-SUED-WEST
0,1 67,6 -	0,8 38,6 -	21,8 65,5 -	9,5 129,0 -	1,9 28,1 -	9,0 97,9 -	1,1 21,1 -	30,9 111,0 -	0,0 27,3 -	1,4 86,8 -	31,3 63,2 -	252,2 2 193,8 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	NW-OST
0,8 14,7 -	20,5 26,8 -	0,7 23,5 -	4,0 47,4 -	0,2 9,1 -	4,6 48,3 -	13,7 6,6 -	6,4 38,2 -	0,2 7,1 -	0,1 22,1 -	11,4 18,5 -	140,5 885,8 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	HESSEN-NORD
2,2 86,1 0,3	23,3 105,9 0,0	5,2 138,7 -	6,8 278,3 -	1,1 66,0 0,0	32,9 290,0 -	79,5 64,1 -	32,0 227,1 -	0,5 55,0 -	12,1 89,9 -	215,7 239,6 148,5	626,3 3 441,4 155,9	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	HESSEN-SUED
2,0 92,7 -	20,5 54,0 0,0	0,8 33,0 -	4,0 57,8 -	0,1 14,5 -	1,7 49,0 -	1,4 12,8 -	0,3 40,9 -	9,3 29,6 -	2,3 20,9 -	16,3 59,8 40,3	74,7 888,4 40,4	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	RP-NORD
21,8 74,1 0,1	9,5 72,8 0,1	15,2 74,1 0,1	11,4 145,6 -	2,9 47,6 -	16,1 79,4 -	39,8 30,1 -	2,5 71,7 -	2,9 69,3 -	4,1 30,9 -	20,6 107,7 353,3	237,0 1 334,8 354,8	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	RP-SUED
1,0 50,3 0,1	9,9 83,7 0,0	3,7 169,0 -	13,3 219,9 -	7,0 191,8 -	13,9 133,2 -	33,1 34,0 -	14,1 155,8 -	0,0 68,4 -	2,8 43,4 -	330,3 102,8 202,2	668,3 2 020,8 207,0	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	BW-NORD-WEST
4,7 55,9 -	9,2 112,3 -	16,9 229,8 -	45,9 739,9 -	22,3 315,9 -	14,6 311,8 -	42,7 76,5 -	20,6 576,7 -	2,2 48,8 -	3,4 82,5 -	24,6 227,1 11,2	617,9 4 193,4 11,4	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	BW-OST
2,9 16,3 -	4,0 36,1 -	5,8 153,6 -	25,9 257,7 -	8,2 225,8 -	5,4 92,9 -	9,4 20,2 -	13,2 117,6 -	0,2 15,3 -	5,5 36,5 -	304,4 140,5 7,2	597,4 1 643,3 7,3	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	NW-SUED-WEST
2,6 53,9 0,0	9,9 53,9 -	13,8 131,4 -	42,1 312,1 -	8,0 80,5 -	85,2 668,6 -	209,7 275,3 -	7,1 467,7 -	2,2 49,8 -	2,8 97,4 -	27,2 113,4 2,0	652,7 3 661,9 2,4	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	NORD-BAYERN
0,9 14,8 -	55,2 17,6 -	39,0 36,0 -	38,9 132,1 -	2,6 18,4 -	218,0 243,7 -	89,4 301,8 -	25,6 328,9 -	0,1 7,9 -	0,1 19,8 -	280,6 41,4 4,2	937,7 1 529,2 4,2	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	OST-BAYERN
0,7 35,2 -	2,6 46,4 -	14,0 128,7 -	29,1 597,2 -	8,9 89,4 -	7,0 411,3 -	29,3 272,1 -	19,4 1 037,6 -	1,6 28,8 -	1,3 74,1 -	435,8 147,1 -	1 068,4 3 926,2 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	SUED-BAYERN
9,6 49,6 -	4,3 32,8 -	0,1 27,5 -	4,9 49,1 -	0,2 12,4 -	1,2 40,0 -	0,2 3,4 -	0,5 19,6 -	5,3 29,5 -	1,3 12,2 -	25,8 119,3 0,5	79,8 590,9 0,5	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	SAARLAND
1,7 25,3 -	1,8 8,5 -	7,2 21,9 -	6,5 60,8 -	4,8 20,8 -	4,3 64,5 -	0,0 17,8 -	3,0 55,3 -	0,7 10,5 -	- 4,8 -	2,3 10,6 0,0	299,0 1 010,8 1,9	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	BERLIN (WEST)
8,3 95,1 3,9	80,8 199,1 274,0	207,5 120,1 63,7	41,3 193,7 -	270,1 135,6 0,3	61,4 124,1 0,0	320,3 47,8 22,8	426,7 174,4 -	26,4 108,5 -	2,0 25,8 -	2 160,3 1 014,6 159,6	6 093,0 4 120,4 808,6	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	AUSLAND U. DDR
77,2 1 536,1 18,4	326,9 1 238,2 274,7	575,6 2 020,9 64,3	823,1 4 520,1 0,0	615,8 1 578,9 0,3	737,5 3 763,2 0,0	940,0 1 458,7 22,8	1 193,3 4 480,7 -	89,9 726,1 -	355,9 1 390,1 0,3	6 207,2 3 544,8 1 894,9	19 334,7 52 428,4 2 615,2	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	ZUS. EMPFANG

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
ALLE												
SH												
EISENBAHN	370,0	117,4	210,8	34,8	391,0	30,9	74,5	180,6	123,4	21,7	16,5	127,5
STRASSE	2 481,0	559,5	590,9	471,8	510,3	253,2	119,8	245,4	522,0	282,6	77,4	276,7
BI-SCHIFF	310,2	1 231,3	128,3	12,8	126,2	4,9	3,8	10,5	24,0	10,9	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	126,9	388,4	155,6	97,4	6 531,9	103,1	19,0	176,2	487,4	54,2	53,7	243,5
STRASSE	1 225,7	36,9	812,5	667,4	1 712,6	294,7	154,2	478,6	832,0	517,9	141,7	517,3
BI-SCHIFF	753,2	-	117,8	69,7	1 167,8	22,1	10,7	128,2	20,7	54,7	-	14,1
NI-NORD												
EISENBAHN	76,6	183,9	466,4	348,4	236,5	74,4	29,4	55,6	238,0	62,6	36,4	139,9
STRASSE	793,4	373,0	957,8	944,2	967,0	256,9	200,5	294,5	446,3	428,9	82,5	226,5
BI-SCHIFF	13,5	372,9	141,6	570,7	0,5	288,6	9,2	9,2	1,0	1,2	-	1,5
NI-WEST												
EISENBAHN	38,9	89,5	91,1	1 041,3	330,1	82,7	337,2	132,0	410,1	514,5	132,7	68,7
STRASSE	416,0	471,9	726,9	2 846,9	745,2	306,2	783,2	785,3	953,2	901,4	117,7	422,8
BI-SCHIFF	54,9	44,5	47,7	403,4	268,7	728,9	182,7	247,5	122,8	204,3	-	6,5
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	357,2	1 031,7	458,6	848,0	11 291,9	1 115,2	41,8	464,8	725,8	314,2	116,8	106,6
STRASSE	840,7	949,4	2 372,5	1 321,8	3 318,3	763,1	412,6	708,8	1 105,6	1 408,1	632,3	563,5
BI-SCHIFF	182,4	1 071,3	145,5	416,6	29,1	158,8	67,5	161,8	236,9	16,6	-	22,5
BREMEN												
EISENBAHN	14,9	106,4	58,0	678,2	119,5	3 760,8	58,1	196,9	338,1	269,2	25,2	147,0
STRASSE	269,1	209,1	379,9	867,8	621,9	96,6	283,6	307,5	436,2	597,6	57,9	266,7
BI-SCHIFF	39,5	21,7	29,0	479,6	52,5	-	27,6	88,1	51,4	102,7	-	5,6
NW-NORD												
EISENBAHN	89,2	47,2	78,4	208,4	156,5	275,2	1 067,0	4 254,5	1 108,1	458,6	21,8	114,2
STRASSE	196,6	222,8	275,1	1 327,7	466,6	224,1	985,6	824,7	1 481,8	1 013,8	166,4	339,6
BI-SCHIFF	15,9	2,5	22,6	577,5	7,6	6,2	735,6	963,4	1 461,6	6,1	-	95,6
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	589,5	496,4	352,6	816,6	2 730,2	2 619,6	3 136,6	52 080,7	6 082,4	2 447,5	446,8	529,5
STRASSE	346,5	381,2	283,3	1 012,6	1 118,8	306,8	1 025,0	831,3	1 924,0	2 772,8	1 150,8	912,2
BI-SCHIFF	77,6	241,2	65,9	769,8	2 105,3	404,2	277,9	1 639,0	1 187,3	107,6	-	1 149,5
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	249,9	612,7	147,2	232,3	468,4	743,5	887,5	6 550,5	7 940,4	470,0	101,3	859,2
STRASSE	694,5	780,8	420,7	1 012,0	1 416,5	559,6	1 578,0	1 707,0	3 315,6	2 392,7	738,1	2 273,4
BI-SCHIFF	28,9	48,9	18,8	89,6	16,2	18,6	147,8	615,5	1 692,6	8,0	-	454,7
NW-OST												
EISENBAHN	21,2	72,7	97,6	416,1	91,2	332,2	551,4	786,8	397,1	263,2	58,3	81,2
STRASSE	444,8	404,2	621,2	1 324,2	1 330,8	400,9	1 389,8	1 743,8	1 958,1	2 172,4	624,8	916,4
BI-SCHIFF	1,3	0,5	31,1	203,7	-	261,4	16,3	6,6	6,7	31,8	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	97,3	962,6	49,7	186,4	279,9	98,3	14,0	30,1	103,6	63,3	132,5	478,5
STRASSE	69,5	89,9	52,5	82,7	649,2	59,6	138,4	304,5	437,6	527,2	388,4	644,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	101,1	357,7	81,7	37,8	219,1	146,7	60,2	135,6	154,7	88,2	181,0	1 035,3
STRASSE	193,1	347,5	104,1	207,1	611,2	223,8	181,1	623,7	1 445,8	691,9	1 059,0	3 558,3
BI-SCHIFF	-	2,3	0,5	14,8	0,5	1,4	44,7	50,8	52,0	-	-	290,8
RP-NORD												
EISENBAHN	47,5	67,8	21,6	5,5	75,0	84,4	3,5	172,2	78,6	22,7	11,6	160,1
STRASSE	188,2	113,8	94,8	185,3	321,1	98,9	291,5	859,4	2 375,0	489,8	172,2	1 157,7
BI-SCHIFF	16,9	40,6	22,1	192,8	22,9	23,6	117,1	410,1	30,8	-	-	36,0
RP-SÜD												
EISENBAHN	58,5	51,4	24,8	50,3	69,9	131,0	12,4	220,1	91,4	28,3	105,5	234,9
STRASSE	114,3	127,5	67,4	118,2	265,3	93,2	149,4	337,5	1 031,6	276,4	151,9	991,4
BI-SCHIFF	9,5	2,4	1,3	5,5	7,2	12,3	30,2	138,4	229,6	0,7	-	441,4
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	48,8	257,7	12,3	130,5	34,4	188,6	53,4	37,2	176,5	27,4	179,1	136,5
STRASSE	100,0	164,6	46,7	92,8	224,7	96,1	84,3	256,2	620,0	197,8	157,3	1 090,7
BI-SCHIFF	1,5	23,6	-	11,2	6,5	7,0	113,5	358,0	272,0	-	-	2 749,4
BW-OST												
EISENBAHN	53,6	185,4	37,4	39,7	71,4	399,0	29,1	75,0	272,6	37,7	24,8	78,6
STRASSE	125,1	273,4	81,9	137,5	342,5	229,9	115,9	336,9	861,9	277,7	155,3	1 033,9
BI-SCHIFF	1,5	3,1	-	1,3	2,3	0,6	29,9	427,1	584,3	0,1	-	488,6
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	13,7	76,8	10,3	8,8	46,1	47,6	1,6	54,3	223,1	19,0	17,8	85,9
STRASSE	51,7	105,1	28,2	42,2	130,9	31,2	46,7	101,1	420,8	96,2	57,2	353,8
BI-SCHIFF	31,3	5,7	1,0	26,1	13,2	1,8	37,3	218,1	59,0	69,6	-	1 199,3
NORDBAYERN												
EISENBAHN	19,6	131,4	19,8	8,6	75,6	101,9	10,1	54,1	138,6	23,6	24,6	111,5
STRASSE	106,6	261,0	69,9	122,4	429,5	152,7	104,7	315,0	815,4	283,6	303,1	1 417,0
BI-SCHIFF	-	-	0,6	1,7	-	4,9	36,2	115,9	113,9	-	-	81,5
OSTBAYERN												
EISENBAHN	26,5	133,7	56,2	45,3	48,5	202,9	4,3	104,7	266,8	36,1	82,4	179,1
STRASSE	91,6	84,7	49,4	75,5	169,0	46,6	67,2	155,1	371,4	165,6	69,9	338,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜEDBAYERN												
EISENBAHN	70,7	410,4	34,5	81,2	149,9	262,5	22,3	317,8	527,9	57,5	48,4	107,0
STRASSE	139,9	239,8	117,2	105,2	345,1	116,0	94,8	385,8	875,5	214,0	153,6	796,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	27,3	133,6	12,2	199,7	36,8	418,4	36,1	357,2	587,5	78,3	53,7	77,1
STRASSE	36,6	26,4	32,9	30,5	77,9	24,2	37,0	157,7	415,9	118,4	28,7	287,3
BI-SCHIFF	9,4	4,4	-	0,5	1,0	4,3	-	36,3	9,7	4,2	-	2,7
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	6,3	29,2	6,8	0,1	36,9	33,4	0,1	200,2	23,9	3,0	2,8	25,8
STRASSE	177,5	322,9	134,2	131,4	513,6	108,3	73,2	267,3	466,7	248,3	73,8	271,4
BI-SCHIFF	21,7	85,7	70,7	15,2	8,9	13,9	0,5	46,5	40,3	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	754,2	3 724,9	416,8	494,4	1 841,8	944,9	399,6	3 945,4	2 556,2	544,9	291,3	1 088,1
STRASSE	2 370,1	3 248,6	1 258,0	2 668,6	2 268,2	1 086,7	3 475,8	5 151,8	13 658,8	2 998,4	660,6	4 133,2
BI-SCHIFF	213,8	1 376,8	200,6	3 243,1	1 505,2	1,7	4 720,5	43 772,7	11 005,5	297,7	-	5 959,7
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	3 259,3	9 668,9	2 900,3	6 009,8	25 332,5	12 197,0	6 849,1	70 582,7	23 052,0	5 905,9	2 165,0	6 215,8
STRASSE	11 472,9	9 793,9	9 577,9	15 795,7	18 556,4	5 829,2	11 792,3	17 178,9	36 771,1	19 071,4	7 220,8	22 789,9
BI-SCHIFF	1 782,8	4 579,1	1 045,1	7 105,7	5 341,6	1 965,0	6 609,0	49 443,9	17 202,1	916,2	-	12 999,2

VERKEHRZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1988

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
GÜTER												
8,7	22,2	76,9	93,6	26,0	52,4	7,1	92,4	1,9	7,4	1 025,0	3 112,8	SH
99,4	58,9	122,4	192,0	58,1	143,0	39,7	187,4	26,9	393,4	1 391,5	9 103,4	EISENBAHN
3,4	2,2	12,3	0,6	-	-	-	-	1,7	36,4	52,5	1 972,1	STRASSE
24,3	78,1	194,4	204,7	104,9	263,3	430,1	294,7	31,7	249,0	2 668,5	12 981,0	BI-SCHIFF
106,9	119,4	220,6	348,0	71,1	301,4	88,8	317,6	45,4	770,7	2 525,3	12 306,9	HAMBURG
1,6	5,1	4,7	2,3	36,7	7,1	-	-	-	1 185,2	1 029,7	4 631,2	STRASSE
11,7	105,8	74,4	50,8	23,9	39,8	168,6	215,8	4,8	10,8	759,3	3 413,8	BI-SCHIFF
87,5	96,8	104,9	152,3	47,2	159,1	42,7	165,2	26,0	292,0	1 197,2	8 342,6	NI-NORD
-	-	-	8,5	-	6,5	-	-	-	2,3	58,4	1 485,8	EISENBAHN
21,2	111,8	89,7	118,3	58,4	86,6	158,3	183,2	527,5	19,1	699,9	5 342,8	STRASSE
124,0	158,3	204,2	301,2	108,0	286,8	87,7	287,5	68,8	229,8	4 820,4	16 153,6	BI-SCHIFF
4,8	93,2	1,3	1,2	30,9	12,1	-	-	-	7,5	811,9	3 274,9	NI-SUED-OST
9,3	31,5	53,4	144,6	21,2	102,9	127,4	218,5	62,9	52,1	1 934,2	19 630,5	EISENBAHN
165,7	179,6	227,1	450,1	110,2	347,7	133,3	406,5	61,7	959,5	1 814,4	19 250,5	STRASSE
23,8	31,7	36,7	24,3	6,6	27,7	-	-	4,4	176,6	1 234,9	4 075,8	BI-SCHIFF
10,4	93,9	98,1	242,1	72,8	223,0	264,1	191,4	102,8	103,2	1 122,2	8 296,3	BREMEN
68,6	72,7	148,4	218,5	67,7	162,6	56,2	162,0	17,1	373,7	814,5	6 555,7	EISENBAHN
10,4	4,8	8,4	13,0	3,5	16,4	-	-	-	2,4	440,3	1 396,6	STRASSE
66,4	20,8	413,7	133,6	10,9	145,5	953,8	108,6	1 131,3	52,2	1 248,5	12 164,4	BI-SCHIFF
311,2	150,3	141,3	244,9	87,2	222,9	61,9	231,5	48,5	160,1	4 416,6	13 601,3	NI-NORD
233,9	42,3	75,9	157,7	16,1	50,3	-	-	2,3	3,0	11 949,6	16 425,6	STRASSE
1 322,6	211,8	304,8	780,4	224,0	464,6	286,3	618,2	2 122,7	1 057,1	4 855,2	84 576,0	BI-SCHIFF
686,2	330,9	350,0	650,1	142,6	453,1	192,5	478,9	244,8	356,8	5 088,7	21 040,0	RUHRGEBIET
357,6	1 013,5	1 062,6	1 535,9	101,7	905,1	-	-	118,0	989,1	16 020,6	30 129,5	EISENBAHN
114,2	272,7	263,5	756,8	319,5	485,5	161,2	769,7	248,3	55,7	4 740,6	27 450,2	STRASSE
2 116,7	1 196,1	1 095,2	1 848,5	522,8	1 313,0	466,6	1 313,7	521,9	618,2	14 312,0	42 213,5	BI-SCHIFF
790,3	613,9	624,4	48,8	61,7	180,7	-	-	13,6	14,6	4 882,8	10 370,3	NW-OST
70,4	12,4	53,7	48,0	11,0	44,1	16,7	58,7	6,6	6,6	481,9	3 979,1	EISENBAHN
339,7	251,2	371,7	562,7	166,0	443,2	146,4	471,4	146,2	413,6	2 880,6	19 523,9	STRASSE
-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	10,7	32,4	603,0	BI-SCHIFF
5,7	221,4	20,8	25,4	9,9	49,9	57,5	94,0	5,2	1,3	650,9	3 638,3	HESSEN-NORD
75,6	160,8	186,7	181,1	28,1	229,5	36,2	174,8	26,3	88,8	566,0	5 198,1	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
33,3	271,4	45,9	105,0	64,1	418,6	256,0	267,5	125,0	15,3	1 254,6	5 456,0	BI-SCHIFF
675,3	1 154,5	1 140,9	1 152,4	308,6	1 690,5	253,0	844,0	439,2	334,2	2 770,5	20 049,5	HESSEN-SUED
34,3	106,2	98,2	32,5	116,3	104,4	-	-	0,5	24,3	1 054,9	2 029,3	EISENBAHN
163,0	95,6	49,3	32,1	10,3	15,7	12,5	37,1	100,0	16,9	1 380,5	2 663,4	STRASSE
1 259,5	872,3	552,5	380,8	133,6	416,9	121,4	313,0	559,6	141,1	3 346,7	14 446,7	BI-SCHIFF
13,5	21,0	52,9	189,4	73,9	33,0	-	-	36,2	3,7	2 423,1	3 759,3	RP-SUED
44,7	822,4	303,1	1 322,5	152,2	254,8	151,2	381,5	307,6	6,1	964,5	5 798,8	EISENBAHN
818,0	1 200,8	609,9	1 291,9	498,2	769,6	274,7	689,6	790,6	116,7	3 511,2	14 294,9	STRASSE
160,6	2 256,3	844,3	281,7	172,8	145,2	-	-	4,4	-	3 036,1	7 779,9	BI-SCHIFF
19,6	94,3	575,9	3 058,1	365,5	533,3	89,1	378,4	130,5	6,0	954,1	7 487,4	BW-NORD-WEST
304,5	827,4	1 223,3	3 054,4	1 815,9	779,8	247,6	879,5	889,6	132,0	2 683,1	15 968,2	EISENBAHN
257,2	1 210,1	1 910,4	1 174,3	345,7	324,5	-	-	0,5	1,0	3 053,8	11 820,1	STRASSE
34,6	481,7	239,8	1 532,7	136,5	96,1	156,4	1 010,1	56,9	4,5	680,6	5 734,2	BI-SCHIFF
188,8	634,8	1 487,6	5 069,5	1 435,3	1 281,4	573,7	3 629,4	182,3	197,4	4 791,4	23 443,6	EISENBAHN
26,9	484,1	50,4	235,9	95,7	0,8	-	-	-	0,8	512,2	2 945,5	STRASSE
10,7	18,9	264,2	180,3	760,5	54,8	18,5	124,1	5,1	11,5	883,7	2 937,3	BW-SUED-WEST
86,6	274,1	873,1	1 313,6	1 548,1	260,7	72,5	435,2	63,1	100,2	5 346,8	11 839,1	EISENBAHN
84,8	569,7	383,0	606,0	21,3	35,5	-	-	0,7	8,7	3 543,5	6 915,4	STRASSE
27,8	35,1	51,5	127,8	27,9	915,5	428,6	200,5	27,6	11,3	549,1	3 121,9	BI-SCHIFF
294,5	358,7	568,0	1 494,9	272,2	4 776,4	1 817,2	2 464,5	124,2	385,2	2 305,4	19 242,0	EISENBAHN
46,9	86,2	48,9	28,6	22,5	2 207,4	-	-	0,7	0,5	721,3	3 517,8	STRASSE
78,4	85,2	67,4	303,6	63,1	1 029,1	1 502,6	1 505,4	32,3	8,5	1 186,8	7 049,0	BI-SCHIFF
98,8	110,4	264,2	626,2	129,0	1 720,7	3 516,3	3 195,4	46,6	126,4	2 330,7	13 849,5	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	210,3	-	-	-	1 196,8	1 407,1	STRASSE
16,7	78,3	408,6	468,4	113,7	1 001,7	922,7	4 349,7	39,0	27,0	2 313,5	11 829,3	SUEDBAYERN
122,9	255,0	584,3	3 067,2	477,8	2 589,9	2 513,7	7 467,9	98,0	275,1	5 379,0	26 413,9	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SAARLAND
74,0	450,8	1 239,9	996,7	135,1	309,9	66,9	191,7	10 707,8	1,8	2 124,2	18 316,7	EISENBAHN
308,5	326,9	360,1	369,8	132,7	146,7	68,1	167,2	174,1	46,4	3 441,4	6 815,4	STRASSE
-	5,2	4,2	1,6	12,2	1,5	-	-	-	-	13,4	110,8	BI-SCHIFF
2,1	2,1	7,8	17,7	5,9	7,1	12,6	7,9	3,5	-	146,3	581,4	BERLIN (WEST)
61,3	44,6	124,4	216,3	57,5	271,3	109,7	255,4	29,2	42,9	339,2	4 339,3	EISENBAHN
1,0	-	1,1	0,4	15,8	-	-	-	-	-	2 912,7	3 234,4	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
282,8	1 056,6	999,1	1 228,0	1 179,1	2 692,3	2 810,6	2 657,2	2 505,4	3 473,1	7 584,1	43 470,8	AUSLAND U. DDR
2 492,3	3 164,2	2 961,6	4 752,3	3 381,3	3 025,2	2 171,1	5 299,1	3 687,1	1 087,8	17 892,2	92 893,1	EISENBAHN
2 958,1	6 475,7	6 319,3	3 282,2	1 907,8	2 528,7	1 349,3	-	1 619,0	1 943,1	14 757,5	115 438,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
2 452,5	4 674,7	5 896,0	11 971,1	3 896,5	9 286,5	9 058,8	13 956,2	18 286,3	5 196,4	40 208,0	299 021,5	ZUS. EMPFANG
10 892,3	11 998,8	13 922,2	27 978,6	11 599,1	21 791,3	13 090,8	29 836,7	8 317,1	7 642,0	93 965,6	436 885,0	EISENBAHN
5 009,0	13 021,3	11 538,9	7 624,9	3 041,0	6 587,4	1 559,6	-	1 802,0	4 409,7	69 738,4	233 322,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

Schaubild 4

**BEFÖRDERTE GÜTER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN 1988
NACH GÜTERABTEILUNGEN**

Mill. Tonnen

 Binnenverkehr  Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes sowie Durchgangsverkehr

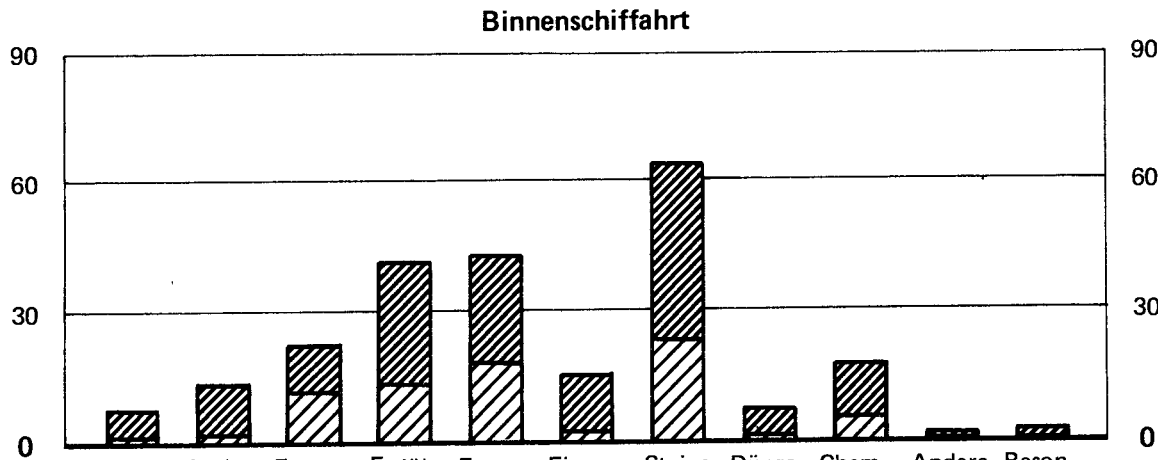
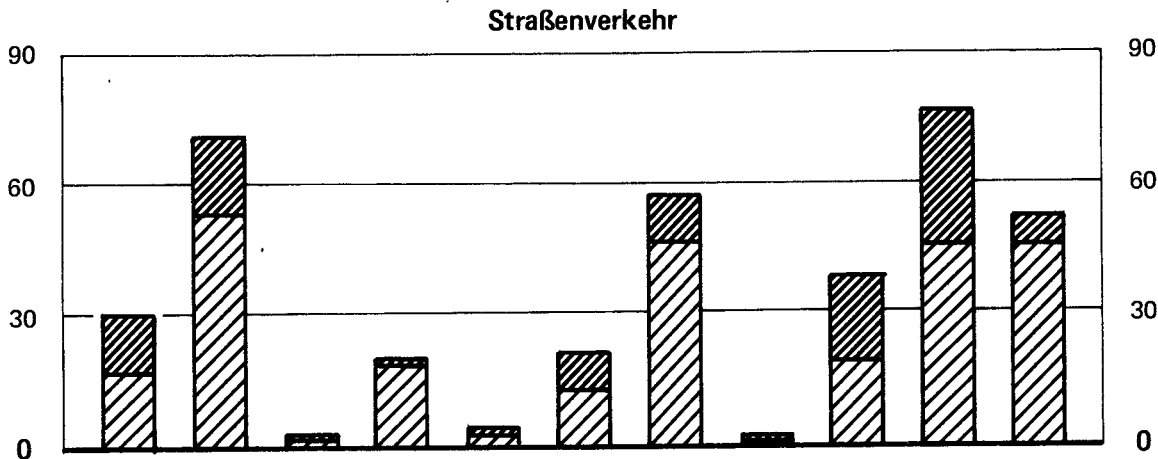
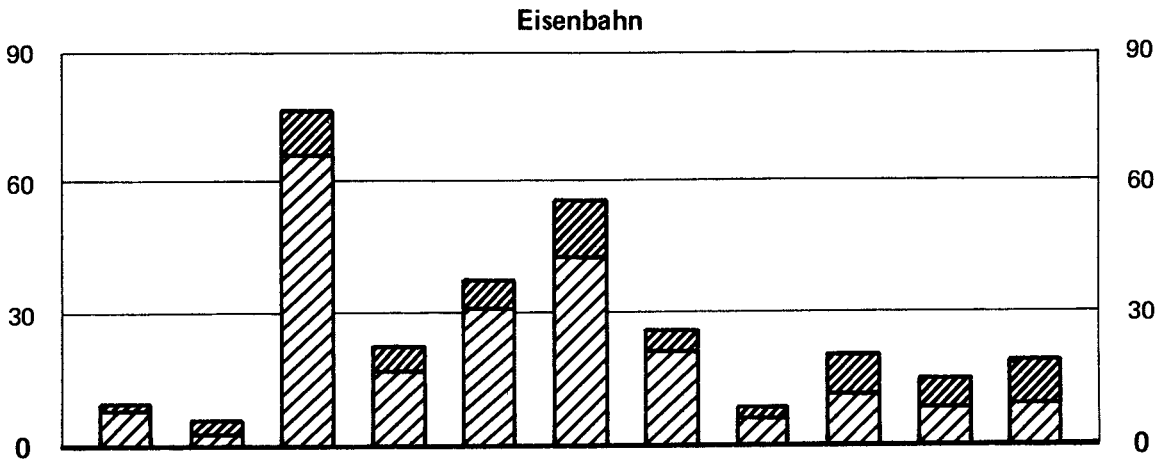
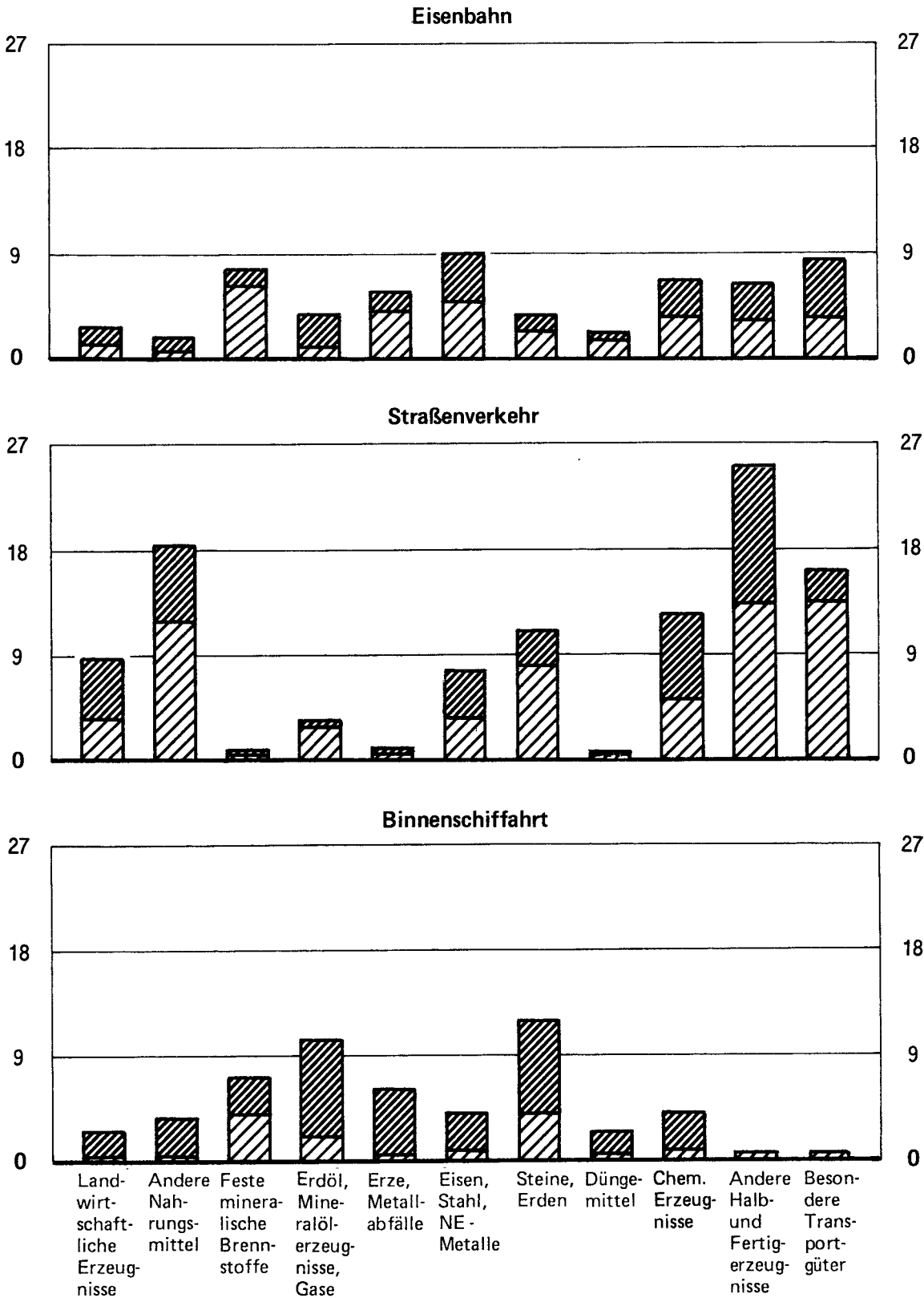


Schaubild 5

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN 1988
NACH GÜTERABTEILUNGEN

Mrd. Tonnenkilometer

 Binnenverkehr  Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes sowie Durchgangsverkehr



Statistisches Bundesamt 89 0537

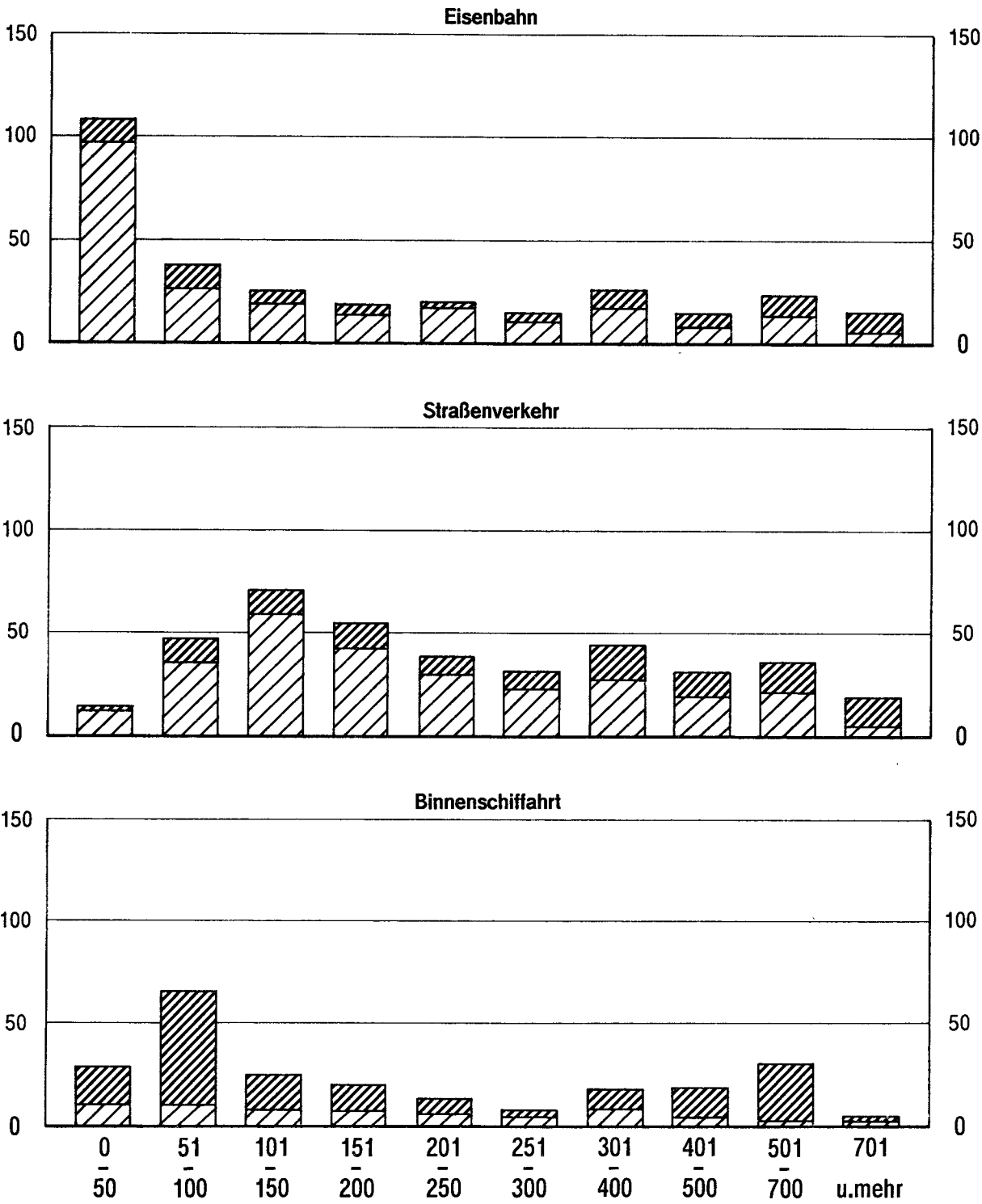
Schaubild 6

BEFÖRDERTE GÜTER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN 1988
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN

Mill. Tonnen

 Binnenverkehr

 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes
sowie Durchgangsverkehr



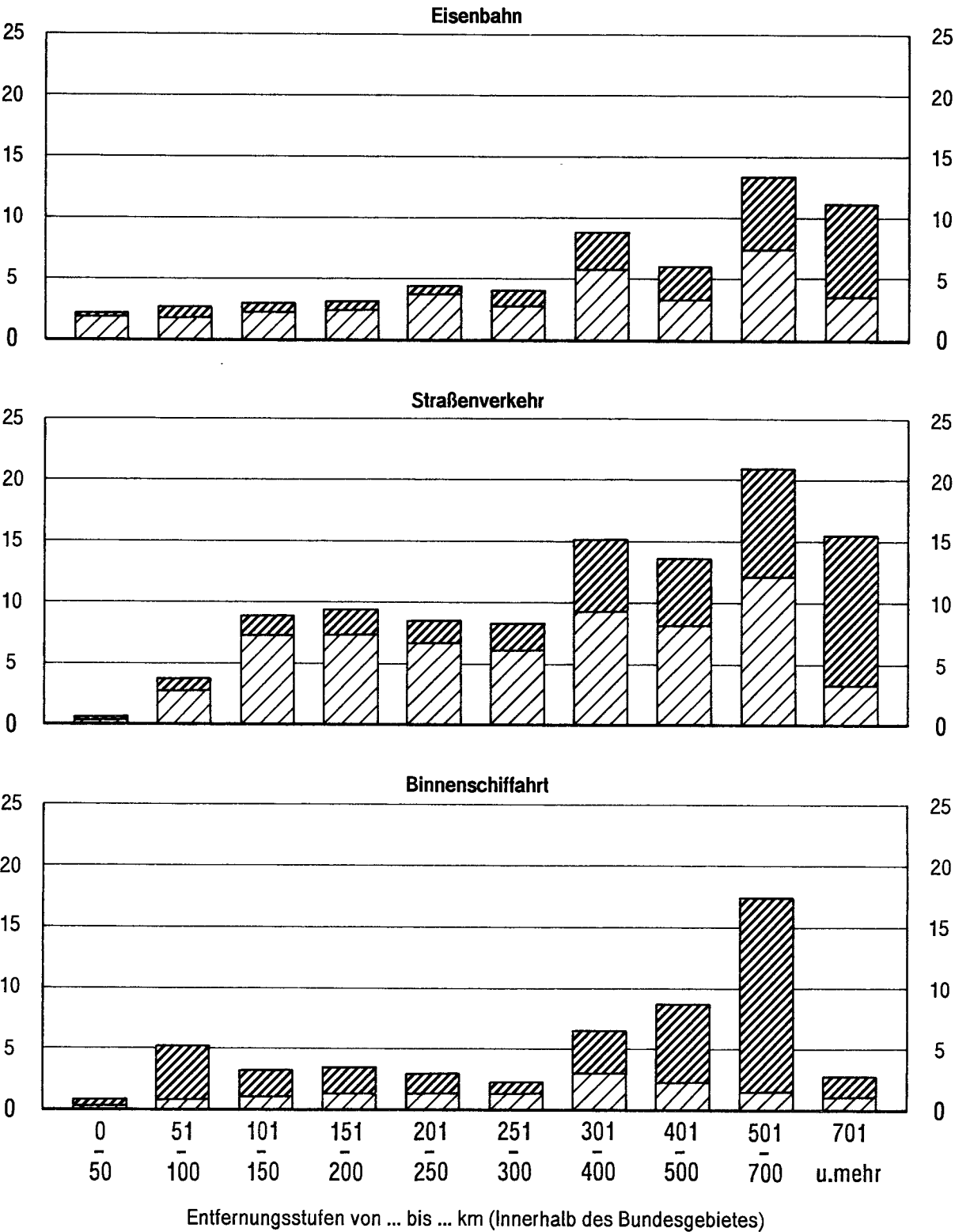
Entfernungsstufen von ... bis ... km (Innerhalb des Bundesgebietes)

Schaubild 7

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN 1988
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN

Mrd. Tonnenkilometer

 Binnenverkehr  Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes sowie Durchgangsverkehr



9 Güterverkehr ausgewählter Verkehrszweige und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen
und Güterabteilungen 1988

9.1 Beförderte Güter - Gesamtverkehr
1 000 t

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km ²⁾									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
Eisenbahnverkehr												
0	Land-, forstwirtschaftl. Erzeugnisse u. ä.	10 069	2 278	2 229	586	523	378	489	884	450	1 049	1 203
1	Andere Nahrungs- u. Futtermittel	5 755	531	1 010	285	532	348	280	635	494	878	762
2	Feste mineralische Brennstoffe	75 599	48 208	6 626	3 655	2 320	4 544	2 678	3 226	1 704	1 753	886
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	22 894	2 974	3 929	5 903	3 896	1 943	1 395	1 202	590	733	328
4	Erze u. Metallabfälle	38 286	11 218	9 100	2 925	1 599	6 056	367	4 569	76	1 909	465
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	56 127	26 756	4 977	4 170	2 909	2 037	3 873	4 662	1 575	3 810	1 358
6	Steine und Erden	26 440	10 760	4 001	3 717	1 869	999	724	1 278	1 824	863	405
7	Düngemittel	8 061	1 216	859	429	723	656	795	1 780	718	605	280
8	Chemische Erzeugnisse	20 839	2 637	2 923	1 181	1 305	1 077	1 669	3 040	1 809	3 128	2 070
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	15 618	1 126	693	619	1 298	1 089	1 027	2 415	1 567	3 157	2 627
	Besondere Transportgüter	19 335	474	1 196	1 404	1 285	751	1 204	2 121	2 582	4 924	3 395
	Alle Güter ...	299 022	108 177	37 542	24 875	18 258	19 878	14 502	25 812	13 388	22 810	13 779
Straßenverkehr ³⁾												
0	Land-, forstwirtschaftl. Erzeugnisse u. ä.	30 477	1 054	4 497	5 580	4 326	2 722	1 918	3 386	2 180	2 390	2 424
1	Andere Nahrungs- u. Futtermittel	70 376	2 184	10 585	13 957	10 127	7 151	5 359	7 162	4 911	5 406	3 534
2	Feste mineralische Brennstoffe	3 224	95	593	339	649	291	267	294	175	315	208
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	20 508	801	2 630	9 268	3 722	1 917	1 016	550	258	220	126
4	Erze u. Metallabfälle	4 418	143	701	977	924	469	311	352	231	226	84
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	24 574	416	2 213	3 564	3 337	2 403	2 286	3 283	2 467	3 002	1 603
6	Steine und Erden	57 607	3 675	9 718	15 625	10 806	5 653	3 593	3 692	1 843	2 040	964
7	Düngemittel	2 646	61	438	598	388	287	211	262	157	183	63
8	Chemische Erzeugnisse	39 345	849	4 272	5 003	4 421	3 767	3 756	5 911	3 894	4 756	2 672
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	76 361	1 955	6 658	8 837	8 880	7 558	6 786	11 716	8 527	10 165	5 281
	Besondere Transportgüter	52 839	2 474	4 530	6 715	6 412	5 884	4 761	6 965	5 774	7 074	2 249
	Alle Güter ...	382 374	13 750	46 834	70 461	53 992	38 101	30 264	43 573	30 417	35 778	19 206
Binnenschifffahrt												
0	Land-, forstwirtschaftl. Erzeugnisse u. ä.	7 385	256	1 208	610	474	463	183	842	824	2 318	208
1	Andere Nahrungs- u. Futtermittel	13 290	1 439	655	3 460	950	874	328	1 742	1 654	1 784	405
2	Feste mineralische Brennstoffe	22 583	1 561	3 959	1 427	1 123	312	2 041	4 368	3 754	3 385	653
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	41 581	3 530	7 948	6 581	5 610	1 568	1 540	4 157	3 992	6 469	185
4	Erze u. Metallabfälle	43 033	180	33 517	1 035	2 027	487	297	570	652	4 116	151
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	14 213	390	4 400	2 085	867	1 265	189	692	1 109	2 701	516
6	Steine und Erden	62 984	19 945	8 073	6 698	5 369	6 934	2 491	3 152	2 391	7 285	644
7	Düngemittel	6 766	203	481	985	511	491	320	838	1 694	859	383
8	Chemische Erzeugnisse	17 435	1 473	4 870	1 837	2 971	467	428	973	2 605	1 683	127
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	1 438	99	114	178	173	35	81	163	305	270	21
	Besondere Transportgüter	2 615	186	455	349	126	47	39	547	648	216	2
	Alle Güter ...	233 322	29 262	65 679	25 245	20 201	12 942	7 938	18 045	19 629	31 086	3 295

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.
2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

3) Zahlen mit Tabellen 1.2 - 8, 10 und 11 nur bedingt vergleichbar, da andere statistische Quelle: Grenzüberschreitender Fernverkehr deutscher Fahrzeuge aus Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs und Statistik des Werkfernverkehrs (siehe Vorbemerkungen); ohne grenzüberschreitenden Nahverkehr.

9 Güterverkehr ausgewählter Verkehrszweige und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen
und Güterabteilungen 1988

9.2 Geleistete Tonnenkilometer - Gesamtverkehr
Mill. tkm

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km ²⁾									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
Eisenbahnverkehr ³⁾												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	2 690	63	155	71	91	85	135	306	201	621	963
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	1 940	8	69	34	94	77	78	223	226	514	618
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	7 654	941	479	463	396	1 074	743	1 078	764	1 047	669
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	3 832	44	299	664	657	431	388	403	263	431	253
4	Erze u. Metallabfälle	5 665	179	550	359	284	1 236	101	1 451	34	1 121	347
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	9 045	484	329	540	502	467	1 067	1 625	704	2 221	1 105
6	Steine und Erden	3 823	261	283	454	318	225	201	457	784	508	332
7	Düngemittel	2 155	20	60	54	124	146	215	648	313	342	233
8	Chemische Erzeugnisse	6 693	52	204	140	229	244	459	1 048	811	1 821	1 684
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	6 406	22	52	77	227	246	281	834	699	1 876	2 093
	Besondere Transportgüter	8 615	8	90	166	223	169	323	733	1 172	2 916	2 816
	Alle Güter ...	58 519	2 081	2 569	3 023	3 146	4 400	3 990	8 807	5 972	13 418	11 113

Straßenverkehr⁴⁾

0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	8 519	35	357	699	750	608	530	1 180	979	1 414	1 969
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	18 270	76	833	1 749	1 766	1 600	1 478	2 485	2 200	3 173	2 912
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	874	3	41	43	114	65	74	102	79	189	164
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	3 302	25	210	1 184	649	426	278	186	114	128	103
4	Erze u. Metallabfälle	955	5	55	123	162	105	85	121	104	129	66
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	7 643	14	177	453	579	540	630	1 136	1 107	1 741	1 266
6	Steine und Erden	11 005	119	766	1 963	1 873	1 259	984	1 267	820	1 184	769
7	Düngemittel	619	2	35	75	67	64	58	90	70	108	50
8	Chemische Erzeugnisse	12 353	30	335	631	771	849	1 036	2 039	1 752	2 787	2 124
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	24 951	65	524	1 120	1 552	1 700	1 873	4 097	3 822	5 973	4 227
	Besondere Transportgüter	16 021	82	353	851	1 120	1 324	1 311	2 428	2 583	4 140	1 828
	Alle Güter ...	104 513	454	3 685	8 891	9 402	8 540	8 335	15 132	13 630	20 966	15 478

Binnenschifffahrt

0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	2 597	6	109	76	84	106	50	310	365	1 306	186
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	3 696	30	51	449	164	194	92	636	716	1 038	327
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	6 950	36	301	174	191	73	585	1 565	1 686	1 852	488
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	10 268	94	594	809	980	342	415	1 550	1 750	3 584	150
4	Erze u. Metallabfälle	6 088	5	2 621	129	357	111	82	202	290	2 169	123
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	3 856	9	349	262	155	289	50	251	500	1 541	450
6	Steine und Erden	11 967	510	621	826	959	1 556	682	1 088	1 061	4 143	522
7	Düngemittel	2 299	7	41	128	88	110	89	290	736	493	317
8	Chemische Erzeugnisse	3 935	38	384	208	519	110	116	350	1 135	963	112
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	460	2	9	24	30	8	21	58	137	154	17
	Besondere Transportgüter	739	2	37	42	21	10	11	203	289	121	2
	Alle Güter ...	52 854	738	5 117	3 127	3 548	2 908	2 193	6 501	8 664	17 364	2 694

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.
2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

3) Geleistete Tariftonnenkilometer.
4) Ohne grenzüberschreitenden Nahverkehr.

9 Güterverkehr ausgewählter Verkehrszweige und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen
und Güterabteilungen 1988

9.3 Beförderte Güter - Binnenverkehr
1 000 t

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km 2)									
			bis 50	51 — 100	101 — 150	151 — 200	201 — 250	251 — 300	301 — 400	401 — 500	501 — 700	701 und mehr
Eisenbahnverkehr												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	5 574	1 571	1 510	362	266	221	275	303	171	491	404
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	2 471	318	287	174	369	216	124	256	173	337	218
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	66 625	44 911	4 867	3 053	1 872	3 994	2 327	2 156	1 629	1 322	495
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	17 086	708	2 741	5 469	3 501	1 412	1 238	941	387	477	214
4	Erze u. Metallabfälle	31 684	10 476	8 450	815	1 193	5 830	207	3 013	44	1 380	277
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	42 780	25 504	2 421	3 082	1 972	1 650	2 684	2 814	783	1 713	158
6	Steine und Erden	21 293	9 258	3 751	3 355	1 674	860	586	879	396	476	58
7	Düngemittel	5 920	995	350	347	642	442	606	1 650	553	273	63
8	Chemische Erzeugnisse	11 695	2 112	1 223	551	904	689	848	1 529	1 135	1 665	1 040
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	8 605	640	327	379	636	788	647	1 473	753	1 961	1 001
	Besondere Transportgüter	9 195	295	289	578	706	647	521	1 717	1 501	2 368	571
	Alle Güter ...	222 927	96 788	26 215	18 165	13 736	16 747	10 061	16 730	7 524	12 462	4 500
Straßenverkehr												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	17 198	815	2 905	4 364	3 122	1 870	1 060	1 215	710	831	305
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	52 950	2 002	8 747	12 064	8 209	5 787	4 130	4 641	3 001	3 592	777
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	2 111	78	198	211	573	224	210	199	139	226	53
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	19 017	740	2 417	9 068	3 278	1 771	953	389	203	163	36
4	Erze u. Metallabfälle	2 857	126	525	757	546	268	191	198	119	114	12
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	13 414	363	1 175	2 090	2 135	1 550	1 505	1 860	1 349	1 293	93
6	Steine und Erden	47 058	3 541	8 241	13 900	8 950	4 614	2 928	2 605	1 112	1 019	148
7	Düngemittel	1 745	47	281	426	288	194	135	161	92	102	18
8	Chemische Erzeugnisse	19 357	762	2 000	2 932	2 751	2 279	2 135	2 630	1 742	1 839	287
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	46 440	1 687	4 076	6 348	6 398	5 391	4 456	6 629	4 777	5 592	1 086
	Besondere Transportgüter	45 778	2 411	3 890	6 019	5 742	5 348	4 153	5 923	4 931	5 991	1 372
	Alle Güter ...	267 925	12 572	34 454	58 180	41 992	29 295	21 856	26 452	18 175	20 762	4 187
Binnenschifffahrt												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	1 151	74	150	100	197	217	79	131	94	60	50
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	2 076	485	222	349	248	119	87	233	177	116	38
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	12 221	1 288	1 101	393	137	223	1 989	3 778	2 003	858	452
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	13 534	1 686	4 167	1 884	2 526	1 200	567	778	563	123	40
4	Erze u. Metallabfälle	1 794	40	150	179	213	252	195	344	210	169	41
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	1 850	60	34	25	379	206	51	351	226	276	241
6	Steine und Erden	23 034	5 249	2 863	3 997	3 306	2 798	1 050	1 885	1 070	596	218
7	Düngemittel	1 656	68	71	140	110	312	196	326	117	192	122
8	Chemische Erzeugnisse	5 269	1 283	1 235	567	284	436	371	556	313	176	48
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	247	6	3	8	61	11	6	78	42	20	12
	Besondere Transportgüter	71	8	2	0	17	1	1	32	7	2	1
	Alle Güter ...	62 903	10 248	10 000	7 643	7 477	5 778	4 593	8 493	4 822	2 588	1 261

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

9 Güterverkehr ausgewählter Verkehrswege und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen
und Güterabteilungen 1988

9.4 Geleistete Tonnenkilometer - Binnenverkehr
Mill. tkm

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km 2)									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
Eisenbahnverkehr 3)												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	1 148	48	100	43	46	49	76	105	76	291	314
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	732	3	21	21	66	47	34	87	80	204	168
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	6 158	889	354	387	323	954	645	711	731	801	363
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	3 018	15	219	611	586	311	344	316	171	284	161
4	Erze u. Metallabfälle	4 211	169	498	103	212	1 186	57	965	70	795	207
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	4 929	465	167	407	342	381	732	969	352	993	121
6	Steine und Erden	2 374	240	262	410	283	195	162	322	180	276	45
7	Düngemittel	1 502	14	24	44	110	98	162	602	237	161	49
8	Chemische Erzeugnisse	3 576	42	83	66	160	156	230	534	507	962	836
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	3 333	14	25	47	115	179	177	504	335	1 163	774
	Besondere Transportgüter	3 627	6	23	72	121	145	142	595	657	1 423	442
	Alle Güter ...	34 607	1 904	1 775	2 211	2 365	3 702	2 763	5 709	3 344	7 354	3 480
Straßenverkehr												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	3 527	28	230	548	543	418	291	421	317	493	238
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	11 795	69	689	1 513	1 429	1 294	1 139	1 616	1 336	2 108	601
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	559	2	15	26	101	50	58	69	63	135	40
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	2 941	23	193	1 159	566	394	260	133	90	95	29
4	Erze u. Metallabfälle	543	4	42	96	95	60	52	68	53	64	9
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	3 563	12	95	267	370	348	415	641	605	738	72
6	Steine und Erden	7 976	114	654	1 750	1 552	1 026	801	890	491	583	114
7	Düngemittel	379	2	23	54	50	44	37	56	41	60	14
8	Chemische Erzeugnisse	5 120	26	159	369	478	513	588	909	778	1 077	223
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	13 297	56	324	805	1 121	1 211	1 228	2 307	2 130	3 274	842
	Besondere Transportgüter	13 374	80	304	763	1 003	1 203	1 143	2 068	2 202	3 500	1 108
	Alle Güter ...	63 072	417	2 729	7 348	7 307	6 560	6 011	9 178	8 106	12 128	3 289
Binnenschifffahrt												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	303	2	11	13	36	49	22	44	44	33	51
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	425	12	16	44	43	27	24	80	79	66	32
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	3 861	30	78	45	24	51	570	1 349	905	481	327
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	2 061	36	297	257	434	259	154	273	251	68	34
4	Erze u. Metallabfälle	530	1	12	24	40	57	54	118	95	96	33
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	715	1	2	3	68	44	14	123	105	152	202
6	Steine und Erden	3 968	133	217	477	590	605	288	655	479	346	178
7	Düngemittel	552	2	6	17	20	70	55	111	52	114	106
8	Chemische Erzeugnisse	917	31	85	69	50	103	101	198	139	102	38
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	83	0	0	1	10	2	2	27	19	11	10
	Besondere Transportgüter	20	0	0	0	3	0	0	11	3	1	0
	Alle Güter ...	13 434	249	724	950	1 319	1 269	1 283	2 988	2 171	1 470	1 012

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.
2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

3) Geleistete Tariftonnenkilometer.

VON	NACH VZW	BELGIEN	DAENE- MARK	DDR	FINN- LAND	FRANK- REICH	GRIECHEN- LAND	GROSS- BRITAN.	IRLAND	ITALIEN	JUGO- SLAWIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NORWEGEN
BELGIEN														
EISENBAHN		-	44,6	32,0	0,1	0,7	32,3	-	-	157,5	11,3	-	-	8,3
STRASSE		-	401,5	38,9	32,5	34,5	46,9	0,5	0,0	208,6	57,4	0,1	0,8	36,9
BI-SCHIFF		-	-	36,1	-	782,1	-	-	-	-	-	30,7	-	-
DAENEMARK														
EISENBAHN	16,6	-	-	0,6	-	32,8	3,2	1,2	-	160,2	3,6	0,1	9,5	-
STRASSE	186,1	-	-	5,5	-	375,7	28,4	24,3	1,4	304,8	1,8	2,8	394,9	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
DDR														
EISENBAHN	94,0	21,7	-	-	0,0	160,3	-	0,1	-	115,3	5,1	0,0	16,7	-
STRASSE	150,2	81,5	-	-	4,1	176,6	0,0	10,6	0,1	63,4	14,3	2,5	176,9	0,3
BI-SCHIFF	136,3	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	62,2	-
FINNLAND														
EISENBAHN	0,4	-	-	0,6	-	1,0	-	-	-	1,3	0,2	-	0,0	-
STRASSE	28,4	-	-	6,3	-	51,5	0,0	0,3	-	74,1	0,8	0,7	69,6	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH														
EISENBAHN	-	108,9	88,0	4,7	3,8	5,2	-	-	-	0,0	2,1	-	0,0	23,2
STRASSE	18,8	423,8	31,9	37,5	-	-	2,9	7,3	0,1	24,6	5,7	1,1	39,0	40,3
BI-SCHIFF	1382,1	-	-	-	-	25,4	-	0,2	-	-	-	1,8	3341,1	-
GRIECHENLAND														
EISENBAHN	14,5	0,0	-	0,0	4,6	-	-	-	-	-	-	0,1	1,1	0,1
STRASSE	17,2	10,8	5,0	0,1	5,2	-	-	23,5	0,0	0,1	0,0	0,8	76,7	0,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITAN.														
EISENBAHN	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,3
STRASSE	0,3	18,1	10,0	0,3	1,3	33,5	-	-	-	11,7	17,6	0,1	0,4	0,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IRLAND														
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	0,1	3,8	-	-	0,1	0,1	0,0	-	-	0,2	4,8	-	0,0	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN														
EISENBAHN	58,5	144,1	10,9	4,9	-	-	-	0,1	-	-	-	-	313,3	9,3
STRASSE	131,8	227,6	24,0	49,2	23,6	-	-	47,5	0,7	-	0,0	11,7	692,0	29,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN														
EISENBAHN	9,4	6,0	6,4	1,1	1,2	-	-	0,7	-	-	-	0,2	9,5	1,8
STRASSE	48,4	9,8	3,3	0,5	33,5	0,1	-	54,3	0,2	0,7	-	0,6	107,2	0,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG														
EISENBAHN	-	22,3	1,1	0,0	-	-	-	-	-	5,5	0,8	-	-	0,0
STRASSE	3,1	25,3	1,9	0,6	2,1	2,1	0,1	-	-	11,7	0,2	-	2,7	2,3
BI-SCHIFF	112,6	-	0,4	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	65,5	-
NIEDERLANDE														
EISENBAHN	-	8,6	47,7	0,1	2,4	20,6	-	-	-	521,4	25,5	-	-	1,9
STRASSE	1,7	733,3	156,9	83,9	48,9	134,0	-	1,9	0,1	1324,0	66,6	0,4	-	126,1
BI-SCHIFF	-	-	73,6	-	-	3730,9	-	-	-	-	-	275,7	-	-
NORWEGEN														
EISENBAHN	0,8	-	-	-	-	4,5	0,0	0,0	-	3,2	0,9	-	3,9	-
STRASSE	26,0	0,1	0,4	-	-	65,7	0,3	2,4	-	31,0	0,9	2,3	56,7	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH														
EISENBAHN	181,2	75,2	7,9	1,2	152,4	-	92,7	-	-	0,3	-	0,3	139,9	7,1
STRASSE	331,7	57,7	11,4	11,9	376,9	0,4	164,5	5,8	17,2	17,2	0,0	12,5	388,2	4,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN														
EISENBAHN	11,8	2,5	-	-	37,6	-	-	0,1	-	0,1	-	1,1	17,0	-
STRASSE	35,4	64,2	0,0	0,6	90,5	-	-	37,3	0,0	21,6	0,0	0,5	87,6	0,1
BI-SCHIFF	20,1	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-	1,0	56,5	-
PORTUGAL														
EISENBAHN	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	19,8	0,2	1,3	0,2	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,1	3,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN														
EISENBAHN	1,0	0,6	-	0,3	0,5	-	-	0,1	-	-	-	0,1	16,9	-
STRASSE	9,9	1,3	-	-	16,8	-	-	24,4	0,0	0,1	-	0,1	44,7	0,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN														
EISENBAHN	97,7	-	-	-	294,8	0,2	-	-	-	309,1	1,7	0,7	116,0	-
STRASSE	164,0	0,2	1,1	0,1	283,7	0,8	16,3	0,0	0,0	116,2	1,9	4,4	486,3	0,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ														
EISENBAHN	22,7	49,7	13,0	2,4	0,2	0,3	0,0	-	-	0,5	0,0	-	147,5	12,3
STRASSE	84,7	54,1	12,1	9,8	62,1	5,8	51,7	2,2	2,2	14,3	1,7	1,3	208,5	11,5
BI-SCHIFF	67,1	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	95,5	-
SOWJETUNION														
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	24,1	-	0,0	-	17,7	-	-	0,2	-	0,5	-	0,0	10,7	0,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN														
EISENBAHN	-	6,5	66,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
STRASSE	1,3	81,0	2,4	9,0	0,1	0,3	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0	2,5	14,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSL.														
EISENBAHN	53,8	35,2	0,4	-	112,4	-	-	-	-	0,1	-	0,1	25,0	0,1
STRASSE	91,2	27,0	-	0,3	49,6	-	-	52,7	0,4	36,8	2,1	5,2	190,0	0,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI														
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	27,9	6,3	0,1	0,5	52,4	0,0	42,4	0,1	0,1	0,7	-	0,1	44,5	0,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN														
EISENBAHN	4,7	2,4	-	2,3	2,7	-	-	0,0	-	-	-	-	5,7	0,0
STRASSE	58,6	24,0	-	8,6	55,6	-	-	55,6	0,2	5,7	-	0,1	122,3	2,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE L.														
EISENBAHN	6,2	0,0	-	0,6	0,0	-	-	-	-	-	-	-	4,1	0,0
STRASSE	12,9	3,2	0,2	0,0	10,9	0,0	0,0	10,0	0,0	0,3	-	0,6	28,5	0,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS. EMPFANG														
EISENBAHN	573,3	528,4	275,6	18,8	812,0	61,8	95,0	-	-	1274,7	51,6	2,7	826,2	65,6
STRASSE	1453,8	2274,3	311,6	250,9	1835,1	255,4	627,7	11,4	11,4	2268,3	176,2	48,2	3230,7	273,1
BI-SCHIFF	1718,2	-	110,1	-	4547,3	-	0,2	-	-	-	-	309,2	3621,4	-

VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSZWEIGEN 1988

TONNEN

ÖSTER- REICH	POLEN	PORTUGAL	RUMÄ- NIEN	SCHWEDEN	SCHWEIZ	SOWJET- UNION	SPANIEN	TSCHECHO- SLOWAKEI	TURKEI	UNGARN	SONSTIGE LAENDER	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW	VON
192,9 380,4 -	19,2 28,6 12,1	- 0,1 -	3,4 2,5 -	126,9 153,6 -	156,6 156,9 1593,6	- 6,8 -	- 0,7 -	30,6 44,0 -	0,0 40,0 -	13,5 84,3 -	29,9 20,8 -	859,8 1777,3 2454,6	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	BELGIEN
18,4 38,7 -	0,2 3,0 -	- 18,2 -	0,2 0,2 -	- 0,2 -	89,7 64,3 -	- 0,1 -	- 56,3 -	2,2 8,0 -	- 1,0 -	0,2 4,4 -	0,1 7,4 -	340,7 1527,3 0,5	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	DÄNEMARK
28,1 24,7 -	- - -	0,2 0,6 -	- 0,1 -	0,1 0,3 -	62,5 32,6 1,5	- - -	5,3 6,1 -	- 0,4 -	- 0,5 -	- 0,7 -	- 0,1 -	509,4 746,6 201,7	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	DDR
1,1 10,8 -	- - -	- 2,0 -	- - -	- 0,0 -	4,7 22,4 -	- - -	0,3 12,9 -	0,0 0,0 -	- 0,2 -	0,8 0,4 -	0,0 0,0 -	10,6 280,4 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	FINNLAND
106,2 264,1 -	60,0 27,7 -	- 0,0 -	1,1 6,7 -	161,3 211,3 -	0,3 102,1 6,1	- 4,5 -	- 0,1 -	21,6 30,2 -	- 11,9 -	100,9 24,0 -	1,6 14,4 -	688,9 1330,1 4756,6	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	FRANKREICH
- 0,1 -	- 0,1 -	- 0,0 -	- - -	0,1 0,1 -	- 3,0 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	20,5 142,8 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	GRIECHENLAND
7,0 110,6 -	1,0 13,1 -	- 0,0 -	0,6 1,6 -	0,6 5,6 -	0,6 46,4 -	- 0,9 -	- 0,2 -	- 30,7 -	- 46,1 -	1,0 18,1 -	- 18,5 -	11,4 385,4 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	GROSSBRITAN.
- 6,7 -	- - -	- - -	- - -	- 1,3 -	- 2,3 -	- - -	- - -	- 2,5 -	- 0,2 -	- 0,7 -	- 0,3 -	- 23,0 -	- EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	IRLAND
- 5,6 -	0,3 7,2 -	- - -	- - -	66,0 94,6 -	0,3 17,4 -	- 0,4 -	- 0,2 -	0,2 0,5 -	- 0,1 -	- 0,2 -	- 0,2 -	608,0 1364,0 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	ITALIEN
0,0 0,2 -	- 0,0 -	- 0,1 -	- - -	3,8 3,6 -	0,1 4,6 -	- - -	- 0,9 -	- - -	- 0,1 -	- 0,1 -	- -	40,3 269,2 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	JUGOSLAWIEN
6,5 41,3 -	0,1 0,4 -	- - -	- 0,1 -	2,3 6,3 -	6,9 6,3 1,2	- 0,5 -	- 1,0 0,1	0,1 0,1 -	- 0,3 -	0,5 0,1 -	0,1 0,1 -	46,3 108,8 180,3	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	LUXEMBURG
331,6 459,2 -	34,5 41,4 8,9	- 0,5 -	11,3 6,7 -	80,8 540,5 -	564,9 447,1 2821,6	- 7,3 -	- 0,0 3,1	21,3 76,7 5,6	0,0 65,2 -	37,3 61,5 -	11,5 29,1 -	1721,5 4416,1 6916,2	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	NIEDERLANDE
0,5 4,6 -	- 0,2 -	- 2,1 -	- - -	- 0,0 -	2,9 18,4 -	- 0,0 -	1,7 11,7 -	- 0,0 -	- 1,2 -	- 1,4 -	- 0,0 -	18,5 225,5 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	NORWEGEN
0,1 - -	0,1 0,4 -	2,9 14,2 -	- 0,0 -	50,9 22,7 -	18,2 25,0 -	- 0,1 -	15,1 23,5 -	0,1 0,2 -	- 0,2 -	- 0,8 -	0,0 0,5 -	745,3 1470,1 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	OESTERREICH
0,1 6,0 -	- - -	0,6 0,5 -	- - -	- 0,0 -	8,1 17,5 0,4	- - -	3,6 5,5 -	- - -	- - -	- - -	- 0,2 -	82,6 367,6 83,2	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	POLEN
1,1 4,9 -	- - -	- - -	- - -	- 14,1 -	0,2 1,3 -	- - -	- - -	0,7 0,1 -	- - -	- - -	- - -	2,7 45,3 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	PORTUGAL
0,0 0,0 -	- - -	- - -	- - -	- 0,1 -	0,3 1,4 -	- - -	- 0,3 -	- 1,3 -	- - -	- - -	- 0,0 -	19,8 100,3 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	RUMÄNIEN
22,9 17,4 -	- 0,1 -	- 12,4 -	0,2 0,1 -	0,1 - -	270,0 72,5 -	- 0,0 -	9,4 68,0 -	0,0 0,2 -	- 2,0 -	- 0,2 -	0,3 2,5 -	1123,1 1250,4 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	SCHWEDEN
3,3 15,3 -	5,4 8,0 -	- 2,5 -	0,0 0,1 -	44,5 37,8 -	23,8 - -	- 3,9 -	- 5,2 -	2,0 8,1 -	- 10,6 -	0,1 4,3 -	0,0 7,8 -	327,8 623,5 164,3	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	SCHWEIZ
- 0,2 -	- - -	- 0,0 -	- - -	- - -	- 20,1 -	- - -	- 0,6 -	- - -	- - -	- - -	- 0,0 -	- 74,1 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	SOWJETUNION
3,6 39,8 -	0,5 6,7 -	- - -	0,0 - -	16,0 74,9 -	0,0 9,5 -	- 0,3 -	- - -	4,6 14,3 -	- 0,1 -	0,1 1,2 -	- 0,1 -	99,8 257,9 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	SPANIEN
1,3 5,4 -	- - -	1,3 0,4 -	- - -	0,4 2,7 -	42,8 23,3 -	- - -	4,0 6,7 -	- - -	- - -	- - -	0,1 -	276,9 494,3 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	TSCHECHOSL.
- 0,1 -	- - -	- - -	- - -	- 3,6 -	- 10,2 -	- - -	- 2,1 -	- - -	- - -	- 0,0 -	- 0,3 -	- 191,7 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	TURKEI
- 0,4 -	- - -	- 0,2 -	- 0,0 -	- 0,3 -	- 7,2 -	- - -	- 1,7 -	- 0,0 -	- - -	- - -	- 0,0 -	- 342,7 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	UNGARN
- 0,2 -	- - -	- 0,6 -	- - -	- 0,1 -	- 7,4 -	- 0,1 -	- 0,7 -	- - -	- - -	- - -	- 0,1 -	- 10,9 76,0 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	SONSTIGE L.
724,8 1436,7 -	121,3 136,9 20,9	5,0 54,5 -	16,6 18,1 -	555,0 1173,6 -	1253,2 1119,5 4424,5	- 24,8 -	41,4 207,4 0,1	83,2 217,4 5,6	0,1 179,6 -	154,4 202,5 -	43,6 102,7 -	7584,1 17890,6 14757,5	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	ZUSAMMEN

11 GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN 1988

1 000 TONNEN

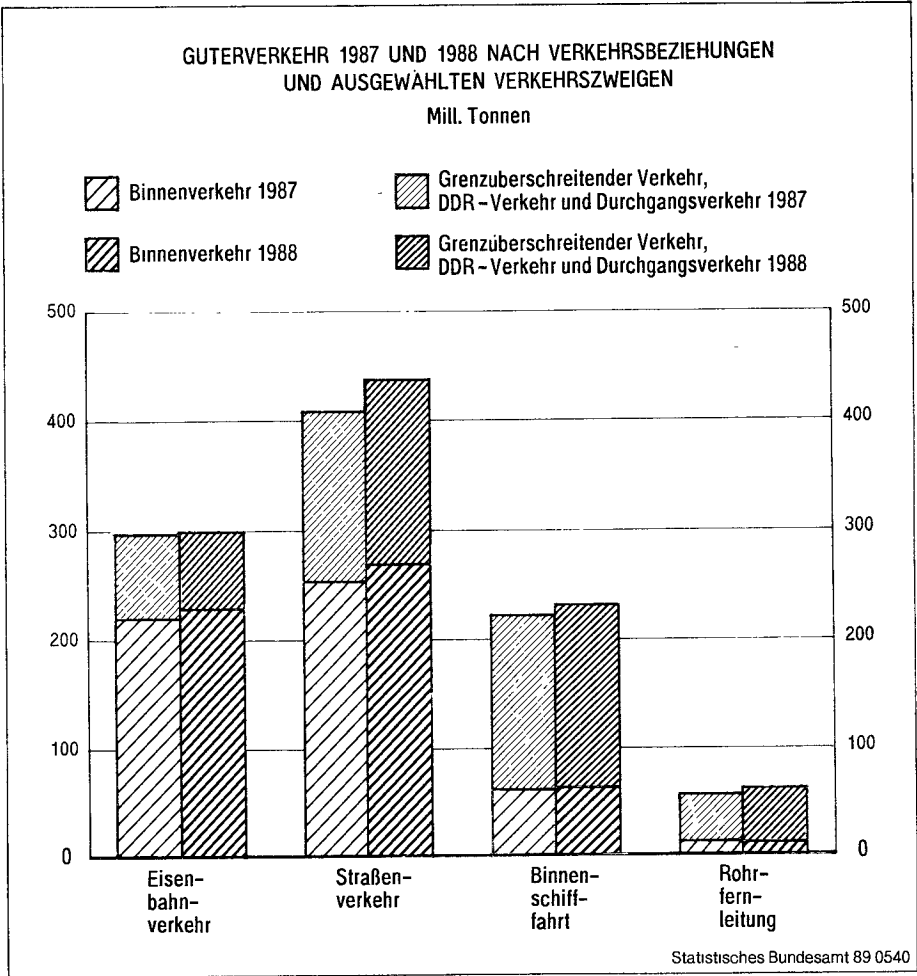
NR.D SYST 1)	GUETERHAUPTGRUPPE	ZUSAMMEN	EISENBAHNVERKEHR	STRASSENVERKEHR	BINNENSCHIFFSVERKEHR
00	LEBENDE TIERE	435,3	26,3	409,0	-
01	GETREIDE	11 350,8	1 142,8	3 552,9	6 655,1
02	KARTOFFELN	2 965,1	284,6	2 680,0	0,5
03	FRISCHE FRUECHTE, FRISCHES UND GEFRORENES GEMUESE	11 985,5	1 353,1	10 609,7	22,8
04	SPINNSTOFFE UND TEXTILE ABFAELLE	2 016,5	580,0	1 368,4	68,1
05	HOLZ UND KORK	18 553,0	3 524,5	14 420,7	607,9
06	ZUCKERRUEBEN	3 063,6	2 880,0	182,2	1,4
09	SONSTIGE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	4 026,2	277,2	3 719,7	29,4
11	ZUCKER	2 464,7	748,9	1 542,0	173,7
12	GETRAENKE	17 842,6	573,1	17 145,3	124,3
13	GENUSSMITTEL UND NAHRUNGSMITTEL- ZUBEREITUNGEN A.N.G.	10 202,6	673,7	9 417,8	111,1
14	FLEISCH, FISCH, FLEISCH- UND FISCHWAREN, EIER, MILCH UND MILCHERZEUGNISSE, SPEISEFETTE	21 486,0	684,5	20 776,4	25,1
16	GETREIDE-, OBST- UND GEMUESE- ERZEUGNISSE, HOPFEN	14 132,4	416,3	12 898,7	817,4
17	FUTTERMITTEL	19 123,9	1 956,5	11 192,7	5 974,8
18	DEL-SAATEN, DELFRUECHTE, PFLANZ- LICHE U. TIERISCHE OELE UND FETTE (AUSGEN. SPEISEFETTE)	10 449,1	701,5	3 684,2	6 063,5
21	STEINKOEHLE UND STEINKOEHLENBRIKETTS BRAUNKOEHLE, BRAUNKOEHLENBRIKETTS UND TORF	79 401,5	56 917,5	1 480,6	21 003,4
22	STEINKOEHLEN- UND BRAUNKOEHLENKOKS ..	8 517,9	5 278,3	3 006,2	233,4
23	STEINKOEHLEN- UND BRAUNKOEHLENKOKS ..	15 226,5	13 402,9	477,6	1 346,0
31	ROHES ERDOEL	1 548,8	1 429,8	7,8	111,2
32	KRAFTSTOFFE UND HEIZOEL	71 744,3	17 859,2	17 634,3	36 250,8
33	NATUR-, RAFFINIERE- UND VERWANDTE GASE	3 822,7	1 821,3	1 024,6	976,8
34	MINERALOELERZEUGNISSE A.N.G.	9 049,0	1 783,3	3 023,6	4 242,0
41	EISENERZE (AUSGEN. SCHWEFELKIES- ABBRAENDE)	60 681,7	25 332,4	14,9	35 334,4
45	NE-METALLERZE, -ABFAELLE UND -SCHROTT	6 426,5	1 439,9	1 974,9	3 011,6
46	EISEN- UND STAHLABFAELLE UND -SCHROTT, SCHWEFELKIESABBRAENDE ..	19 783,4	11 513,3	3 583,3	4 686,8
51	ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN, ROHSTAHL	10 968,8	6 978,4	2 531,5	1 458,8
52	STAHLHALBZEUG	25 033,9	21 689,8	575,2	2 769,0
53	STAB- UND FORMSTAHL, DRAHT, EISENBAHNBERBAUMATERIAL	19 682,0	9 190,3	6 394,5	4 097,2
54	STAHLBLECHE, BANDSTAHL, WEISS- BLECH UND -BAND	26 391,9	12 767,2	9 453,5	4 171,3
55	ROHRE U. AE. AUS STAHL, ROHE GIESSEREIERZEUGNISSE UND SCHMIEDE- STUECKE AUS EISEN UND STAHL	9 247,0	4 338,5	4 296,7	611,7
56	NE-METALLE UND NE-METALLHALBZEUG ..	7 501,7	1 162,4	5 234,0	1 105,3
61	SAND, KIES, BIMS, TON, SCHLACKEN ..	72 539,4	7 397,5	20 211,2	44 930,7
62	SALZ, SCHWEFELKIES, SCHWEFEL	8 351,1	2 689,0	1 081,8	4 580,4
63	SONSTIGE STEINE, ERDEN UND VERWANDTE ROHMINERALIEN	38 517,9	11 200,2	17 538,2	9 779,5
64	ZEMENT UND KALK	16 819,6	3 972,2	10 632,4	2 214,9
65	GIPS	2 342,9	176,4	1 391,2	775,3
69	SONSTIGE MINERALISCHE BAUSTOFFE U.AE.(AUSGEN. GLAS)	24 721,0	1 005,0	23 013,3	702,8
71	NATUERLICHE DUENGEMITTEL	2 677,0	975,9	478,4	1 222,7
72	CHEMISCHE DUENGEMITTEL	15 340,2	7 085,5	2 711,4	5 543,3
81	CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (AUSGEN. ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD)	34 885,6	11 982,9	11 185,0	11 717,7
82	ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD	1 823,2	553,5	205,5	1 064,2
83	BENZOL, TEERE U.AE. DESTILLATIONS- ERZEUGNISSE	3 701,9	1 308,2	583,1	1 810,5
84	ZELLSTOFF UND ALTPAPIER	8 404,9	2 327,5	4 023,6	2 053,8
89	SONSTIGE CHEMISCHE ERZEUGNISSE (EINSCHL. STAERKE)	35 456,7	4 666,8	30 001,4	788,5
91	FAHRZEUGE	18 331,3	7 069,5	11 079,3	182,5
92	LANDWIRTSCHAFTLICHE MASCHINEN	916,8	266,4	577,3	73,1
93	ELEKTROTECHNISCHE ERZEUGNISSE, ANDERE MASCHINEN	12 558,5	1 799,6	10 421,4	337,5
94	BAUKONSTRUKTIONEN AUS METALL; EBM-WAREN	10 759,9	859,3	9 653,5	247,1
95	GLAS, GLASWAREN, FEINKERAMISCHE U.AE. MINERALISCHE ERZEUGNISSE ...	8 199,1	822,7	7 267,0	109,4
96	LEDER, LEDERWAREN, TEXTILIEN, BEKLEIDUNG	4 835,5	254,2	4 556,8	24,4
97	SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN	48 542,8	4 546,9	43 531,8	464,2
99	BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)	74 378,4	19 334,7	52 428,4	2 615,2
	INSGESAMT...	969 228,7	299 021,5	436 885,0	233 322,2

1) GUETERVERZEICHNIS FUER DIE VERKEHRSSTATISTIK, AUSGABE 1969

1 000 t

VVB EVB	042	044	Zusammen	350	398	442	454	Zusammen	Insgesamt	Dagegen
	Oldenburg	Emsland	Binnen- verkehr	Rotterdam	Marseille	Genua	Triest	Grenzüber- schreitender Empfang	Empfang	1987
020 Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	1 611,8	5,7	1 617,5	-	-	-	-	-	1 617,5	1 777,2
081 Duisburg	865,8	-	865,8	-	-	-	-	-	865,8	1 321,5
082 Essen	4 976,8	153,5	5 130,3	4 974,8	-	-	-	4 974,8	10 105,1	10 163,8
095 Köln	3 656,2	131,1	3 787,3	5 903,4	-	-	-	5 903,4	9 690,7	9 989,6
142 Kaisersl.	-	-	-	-	4 191,1	-	-	4 191,1	4 191,1	3 414,8
151 Mannheim	-	-	-	-	8 028,0	-	16,1	8 044,1	8 044,1	2 485,3
152 Karlsruhe	-	-	-	-	13 907,5	-	19,9	13 927,4	13 927,4	12 444,3
191 Regensburg	-	-	-	-	-	-	4 712,1	4 712,1	4 712,1	4 996,9
201 Ingolstadt	-	-	-	-	-	5 976,0	2 553,7	8 529,7	8 529,7	7 945,7
206 Rosenheim	-	-	-	-	-	-	2 554,8	2 554,8	2 554,8	2 605,2
Insgesamt Versand	11 110,6	290,3	11 400,9	10 878,2	26 126,6	5 976,0	9 856,6	52 837,4	64 238,3	57 144,3
Dagegen 1987	11 772,7	306,3	12 079,0	11 173,0	16 249,8	6 344,7	11 297,7	45 065,2	57 144,3	x

Schaubild 8



NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET ----- VERKEHRSBEZIRK (V = VERSAND, E = EMPFANG)	VERKEHR MIT HAEFEN			GRENZUEBERSCHREI				
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EUROPÄISCHEN HAEFEN				
					ZUSAMMEN	DAVON HAEFEN IN			
						EUROP. GEM.	EFTA-LAENDERN	UEBR. LAENDERN	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	V E	584 002 732 559	26 820 286 393	9 263 699 14 966 138	8 954 667 13 411 449	3 972 089 6 172 614	3 249 376 3 857 891	1 733 202 3 380 944	
012 FLENSBURG/OSTSEE	V E	58 109 138 751	1 708 4 254	77 441 586 553	77 441 580 721	35 211 316 786	2 949 80 844	39 281 183 091	
013 HUSUM/NORDSEE	V E	188 626 280 821	- 1 004	80 248 283 260	80 248 283 260	58 430 269 019	- 14 241	21 818 -	
014 ITZEHOE	V E	168 866 130 780	20 273 193 005	935 091 4 922 894	828 759 3 451 382	603 540 2 821 624	55 992 322 247	169 227 307 511	
015 KIEL	V E	30 339 18 976	- 60 750	599 337 1 265 320	597 894 1 216 960	57 120 221 729	407 332 668 989	133 442 326 242	
016 NEUMUENSTER	V E	30 666 63 656	806 1 351	99 458 565 987	99 458 538 579	34 329 256 245	35 928 144 343	29 201 137 991	
017 EUTIN	V E	67 208 39 823	- 3 668	2 587 077 1 701 875	2 587 077 1 701 875	2 477 893 1 653 041	18 430 48 834	90 754 -	
018 LUEBECK (STADT)	V E	40 188 59 752	4 033 22 361	4 885 047 5 640 249	4 683 790 5 638 672	705 566 634 170	2 728 745 2 578 393	1 249 479 2 426 109	
019 SEGEBERG/RATZEBURG	V E	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
02 HAMBURG	V E	456 147 406 109	79 348 719 613	17 521 417 34 294 151	6 580 816 19 255 675	3 592 773 8 745 600	1 139 713 6 350 217	1 848 330 4 159 858	
020 HAMBURG (STADT)	V E	456 147 406 109	79 348 719 613	17 521 417 34 294 151	6 580 816 19 255 675	3 592 773 8 745 600	1 139 713 6 350 217	1 848 330 4 159 858	
03 NIEDERSACHSEN NORD	V E	19 535 26 822	- -	1 214 121 2 119 390	1 163 293 796 053	942 970 510 003	89 968 187 566	130 355 98 484	
031 STADE/HARBURG	V E	17 830 22 021	- -	1 214 121 2 119 390	1 163 293 796 053	942 970 510 003	89 968 187 566	130 355 98 484	
032 UELZEN	V E	1 455 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
033 VERDEN	V E	250 4 801	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
04 NIEDERSACHSEN WEST	V E	732 972 472 920	16 186 143 790	3 896 155 20 439 787	2 406 802 14 350 812	1 339 960 9 314 446	275 305 1 472 147	791 537 3 564 219	
041 EMDEN	V E	257 717 131 185	- -	798 030 1 467 370	397 226 1 010 719	314 347 459 351	25 687 382 995	57 192 168 373	
042 OLDENBURG	V E	464 978 337 244	16 186 143 790	3 037 274 18 771 334	1 951 354 13 139 010	1 018 089 8 812 089	200 230 1 044 979	733 035 3 281 942	
043 OSNABRUECK	V E	812 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
044 EMSLAND	V E	9 465 4 491	- -	60 851 201 083	58 222 201 083	7 524 43 006	49 388 44 173	1 310 113 904	
05 NIEDERSACHSEN SÜED-OST	V E	8 479 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
051 BRAUNSCHWEIG	V E	7 630 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
052 HANNOVER	V E	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
053 HILDESHEIM	V E	849 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
054 GOETTINGEN	V E	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
06 BREMEN (LAND)	V E	145 454 347 401	1 141 377	10 613 377 16 570 546	4 159 056 8 918 904	1 207 747 3 996 640	698 144 3 016 491	2 253 165 1 905 773	
061 BREMEN (STADT)	V E	123 714 284 814	1 10 057	5 846 339 8 578 326	3 683 971 6 013 049	961 864 3 433 736	563 152 1 138 387	2 158 955 1 440 926	
062 BREMERHAVEN (STADT)	V E	21 740 62 587	- 131 320	4 767 038 7 992 220	475 085 2 905 855	245 883 562 904	134 992 1 878 104	94 210 464 847	
UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	V E	47 687 8 465	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
GESAMTVERKEHR	V E	1 994 276 1 994 276	122 355 1 291 173	42 508 769 88 390 012	23 264 634 56 732 893	11 055 539 28 739 303	5 452 506 14 884 312	6 756 589 13 109 278	

1) EINSCHLIESSLICH GÜTERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

NEN

TENDER VERKEHR					GUETERVERKEHR INSGESAMT		VERKEHRSGEBIET ----- VERKEHRSBEZIRK (V = VERSAND, E = EMPFANG)		NR. DER SY- STE- MA- TIK
MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)									
ZUSAMMEN	DARUNTER HAEFEN IN								
	AFRIKA	AMERIKA	ASIEN	AUSTRALIEN	1987	1986			
309 032 1 554 689	21 438 197 249	58 204 609 503	229 390 702 207	- 45 730	9 874 521 15 985 090	8 894 432 15 875 637	V E	SCHLESWIG-HOLSTEIN	01
- 5 832	- -	- -	- 5 832	- -	137 258 729 558	115 588 719 582	V E	FLENSBURG/OSTSEE	012
- -	- -	- -	- -	- -	268 874 565 085	270 742 472 316	V E	HUSUM/NORDSEE	013
106 332 1 471 512	2 848 150 815	57 584 587 276	45 900 687 691	- 45 730	1 124 230 5 246 679	797 895 5 714 311	V E	ITZEHOE	014
1 443 48 360	347 22 473	620 17 203	476 8 684	- -	629 676 1 345 046	572 188 1 255 930	V E	KIEL	015
- 27 408	- 22 384	- 5 024	- -	- -	130 930 630 994	94 539 576 190	V E	NEUMUENSTER	016
- -	- -	- -	- -	- -	2 654 285 1 745 366	2 535 317 1 558 505	V E	EUTIN	017
201 257 1 577	18 243 1 577	- -	183 014 -	- -	4 929 268 5 722 362	4 507 883 5 578 803	V E	LUEBECK (STADT)	018
- -	- -	- -	- -	- -	- -	280 -	V E	SEGEBERG/RATZEBURG	019
10 940 601 15 038 476	1 746 341 2 625 212	2 074 154 8 099 999	6 562 135 3 599 560	557 971 689 983	18 056 912 35 419 873	16 958 137 35 167 421	V E	HAMBURG	02
10 940 601 15 038 476	1 746 341 2 625 212	2 074 154 8 099 999	6 562 135 3 599 560	557 971 689 983	18 056 912 35 419 873	16 958 137 35 167 421	V E	HAMBURG (STADT)	020
50 828 1 323 337	6 768 736 038	26 619 44 003	15 988 1 508	- 541 788	1 233 656 2 146 212	1 383 426 2 320 493	V E	NIEDERSACHSEN NORD	03
50 828 1 323 337	6 768 736 038	26 619 44 003	15 988 1 508	- 541 788	1 231 951 2 141 411	1 382 266 2 314 072	V E	STADE/HARBURG	031
- -	- -	- -	- -	- -	1 455 -	840 -	V E	UELZEN	032
- -	- -	- -	- -	- -	250 4 801	320 6 361	V E	VERDEN	033
1 489 353 6 088 975	124 640 1 272 356	1 005 503 3 574 019	345 698 822 480	10 512 420 120	4 645 313 21 056 497	4 634 180 25 992 852	V E	NIEDERSACHSEN WEST	04
400 804 456 651	32 454 291 237	315 726 57 549	52 624 9 511	- 98 354	1 055 747 1 598 555	1 259 743 2 679 987	V E	EMDEN	041
1 085 920 5 632 324	89 557 981 119	689 777 3 516 470	293 074 812 969	10 512 321 766	3 518 438 19 252 368	3 298 265 23 134 201	V E	OLDENBURG	042
- -	- -	- -	- -	- -	812 -	2 323 -	V E	OSNABRUECK	043
2 629 -	2 629 -	- -	- -	- -	70 316 205 574	73 849 178 664	V E	EMSLAND	044
- -	- -	- -	- -	- -	8 479 -	9 573 1 275	V E	NIEDERSACHSEN SUEO-OST	05
- -	- -	- -	- -	- -	7 630 -	9 573 -	V E	BRAUNSCHWEIG	051
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1 275	V E	HANNOVER	052
- -	- -	- -	- -	- -	849 -	- -	V E	HILDESHEIM	053
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	V E	GOETTINGEN	054
6 454 321 7 651 642	718 250 692 381	3 688 204 5 051 252	1 909 171 1 205 251	68 805 639 663	10 758 832 17 059 324	10 697 452 16 717 904	V E	BREMEN (LAND)	06
2 162 368 2 565 277	461 543 484 954	886 808 1 564 600	745 802 511 711	68 215 4 012	5 970 054 8 873 197	6 029 505 8 793 888	V E	BREMEN (STADT)	061
4 291 953 5 086 365	256 707 207 427	2 801 396 3 486 652	1 163 369 693 540	590 635 651	4 788 778 8 186 127	4 667 947 7 924 016	V E	BREMERHAVEN (STADT)	062
. .	. .	. .	. .	. .	47 687 8 465	52 934 22 173	V E	UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	
19 244 135 31 657 119	2 617 437 5 523 236	6 852 684 17 378 776	9 062 382 6 331 006	637 288 2 337 284	44 625 400 91 675 461	42 630 134 96 097 695	V E	GESAMTVERKEHR	

14 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR IM LUFTVERKEHR
NACH FLUGPLAETZEN UND LAENDERN BZW. ERDEILFN 1988*)
 TONNEN

LAND/ERDTEIL	FLUGPLATZ											
	HAMBURG	HANNOVER	BREMEN	DUESSEL-DORF	KOELN	FRANKFURT	STUTTGART	NUERNBERG	MUENCHEN	BERLIN	UEBRIGE	INSGESAMT
VERSAND												
DDR UND BERLIN (OST)	0,1	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,2
FINNLAND	233,3	14,5	10,8	246,2	97,6	1 247,9	55,7	2,9	91,1	5,5	0,0	2 005,4
SCHWEDEN	273,4	37,7	9,7	358,5	1 766,5	1 366,2	246,5	659,1	274,7	6,6	0,3	4 999,4
NORWEGEN	249,4	18,2	12,2	190,9	105,2	663,1	136,8	6,9	118,7	7,9	1,1	1 510,4
DAENEMARK	76,2	61,4	1,6	133,3	478,4	507,7	59,6	147,6	83,1	11,2	-	1 560,0
GROSSBRITANNIEN	923,5	364,8	75,3	2 013,4	7 480,3	4 442,1	633,8	1 954,2	1 099,4	293,9	109,0	19 389,7
IRLAND	39,0	16,7	4,4	118,7	41,7	949,8	13,1	2,3	27,7	0,8	0,2	1 214,2
ISLAND	71,2	3,5	0,7	26,6	3,1	66,0	13,1	0,4	17,2	0,8	-	202,7
NIEDERLANDE	71,6	192,5	4,7	4,5	0,4	194,7	156,5	311,2	137,1	7,0	-	1 080,2
BELGIEN	486,5	15,3	57,5	6,9	365,5	1 678,3	305,6	349,8	295,6	6,5	-	3 567,4
LUXEMBURG	4,4	0,0	0,0	0,3	0,1	21,8	0,2	0,0	11,5	0,6	-	38,9
FRANKREICH	352,8	24,8	11,4	288,5	650,0	992,3	124,3	583,4	649,4	104,2	3,5	3 784,6
SPANIEN	557,3	129,1	48,1	774,1	615,2	6 293,3	404,2	110,8	1 146,5	18,0	6,5	10 103,1
PORTUGAL	81,3	23,4	12,8	161,6	50,7	1 429,1	66,2	38,3	181,2	4,3	0,2	2 048,9
MALTA	15,7	6,2	3,7	12,8	33,5	241,3	10,6	0,8	103,1	0,1	-	427,6
GIBRALTAR	2,8	0,7	0,4	2,3	0,2	6,5	1,0	-	1,6	-	-	15,5
SCHWEIZ	216,5	18,3	7,8	283,9	249,0	1 010,0	167,9	28,3	349,3	88,0	-	2 418,9
OESTERREICH	158,8	16,3	7,7	245,0	234,3	1 287,1	54,0	162,8	206,0	18,3	0,0	2 390,2
ITALIEN	298,6	32,5	21,1	438,0	639,6	2 458,4	150,5	693,1	465,3	13,1	2,0	5 212,1
GRIECHENLAND	121,3	118,3	22,6	447,2	40,5	2 535,6	231,7	42,0	281,0	5,0	16,0	3 861,1
TUERKEI	231,2	45,2	18,8	244,2	139,8	1 597,6	110,3	24,3	251,2	19,5	0,2	2 682,4
ZYPERN	37,4	3,6	3,3	30,3	8,3	412,2	27,7	6,8	57,4	0,2	-	587,3
JUGOSLAWIEN	53,1	20,0	17,9	89,9	17,0	765,3	32,9	8,3	184,9	5,8	0,2	1 195,3
UNGARN	32,3	14,6	5,2	90,8	20,0	508,4	52,7	18,3	169,4	1,9	-	913,6
ALBANIEN	0,3	1,1	0,0	1,2	3,4	6,0	0,3	1,3	1,1	0,0	-	14,9
TSSCHECHOSLOWAKEI	16,1	4,8	2,7	13,8	3,0	248,1	7,8	8,7	19,8	1,1	-	325,9
RUMAENIEN	10,8	1,1	0,3	11,7	9,0	134,8	2,8	11,5	13,4	0,8	-	196,2
BULGARIEN	19,4	7,6	2,1	22,1	8,4	439,0	20,4	15,9	36,3	3,0	0,2	574,4
POLEN	70,7	7,8	3,0	37,8	65,7	409,9	13,5	6,0	19,6	2,4	-	636,3
SOWJETUNION	61,4	55,0	8,0	261,8	489,9	791,6	357,3	10,9	201,0	0,8	0,3	2 238,1
EUROPA ZUSAMMEN	4 766,2	1 254,7	373,8	6 556,4	13 616,4	32 704,1	3 457,0	5 205,9	6 493,9	627,1	139,8	75 195,1
AFRIKA	507,6	142,2	138,2	835,8	1 015,7	18 962,4	352,6	265,1	713,6	26,9	0,9	22 960,9
AMERIKA	3 980,7	726,6	396,5	5 967,0	10 924,8	72 085,1	4 057,6	651,7	6 464,0	418,2	13,6	150 685,8
ASIEN	2 981,8	707,3	267,5	1 884,9	22 331,7	76 062,9	1 281,7	421,8	1 851,5	87,2	10,3	107 888,7
AUSTRALIEN UND OZEANIEN .	73,1	9,3	14,5	71,6	20,6	5 409,2	46,1	16,4	50,6	0,2	6,4	5 718,0
INSGESAMT ...	12 309,5	2 840,2	1 190,5	15 315,8	47 909,2	205 223,6	9 195,0	6 560,8	15 573,5	1 159,5	171,0	317 448,6
EMPFANG												
DDR UND BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
FINNLAND	126,1	16,5	17,1	56,7	22,3	215,5	61,9	13,0	61,2	6,6	0,9	597,7
SCHWEDEN	141,8	49,4	32,2	146,9	2 081,4	548,1	102,6	907,1	112,5	37,1	1,7	4 160,7
NORWEGEN	86,4	11,6	25,0	19,4	20,5	119,8	10,3	4,3	21,8	13,1	0,0	332,3
DAENEMARK	139,9	97,1	10,0	157,8	340,7	152,6	120,0	179,7	258,4	21,3	0,2	1 477,9
GROSSBRITANNIEN	931,6	803,2	171,9	2 045,9	6 853,8	4 859,6	517,4	1 039,9	1 460,4	787,1	95,1	19 565,7
IRLAND	60,0	10,0	2,2	76,3	137,6	536,5	30,5	6,6	253,1	6,2	1,2	1 120,2
ISLAND	64,0	0,8	0,0	6,4	0,3	26,5	1,6	0,5	1,1	0,3	-	101,4
NIEDERLANDE	86,2	138,3	11,9	18,5	164,6	253,2	20,2	237,7	114,9	72,6	0,0	1 118,0
BELGIEN	444,6	17,4	39,5	54,1	279,6	1 814,0	213,4	383,0	324,6	33,5	1,2	3 605,0
LUXEMBURG	4,6	1,0	0,6	1,7	0,4	63,9	0,8	0,2	6,2	3,6	-	83,1
FRANKREICH	696,2	82,4	61,0	716,4	869,6	1 344,7	348,2	410,4	472,6	508,3	2,6	5 512,3
SPANIEN	706,7	102,4	22,9	2 094,8	636,0	2 492,3	367,3	40,8	259,6	39,7	1,8	6 764,3
PORTUGAL	124,6	32,2	40,2	322,5	56,3	729,1	162,5	60,6	512,2	128,8	1,9	2 171,0
MALTA	3,8	7,5	0,7	97,8	18,3	87,2	19,5	11,5	89,4	3,4	0,0	339,2
GIBRALTAR	0,2	-	0,0	0,2	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,6
SCHWEIZ	272,1	52,5	14,8	185,7	230,5	401,1	246,8	90,8	345,2	100,6	0,8	1 941,0
OESTERREICH	50,4	30,0	11,1	169,4	105,3	412,1	51,1	146,6	228,5	28,5	0,2	1 233,3
ITALIEN	233,6	124,7	32,5	390,9	857,1	1 138,2	216,7	877,7	395,7	83,4	6,0	4 356,3
GRIECHENLAND	365,6	62,1	139,5	827,4	103,1	1 505,0	546,0	71,0	579,5	41,0	1,3	4 241,6
TUERKEI	423,3	117,0	69,5	913,8	305,1	2 359,7	476,5	100,1	449,8	122,1	9,0	5 345,9
ZYPERN	11,7	0,9	4,1	5,6	5,8	298,5	3,1	0,4	25,3	1,8	0,1	357,4
JUGOSLAWIEN	88,0	23,1	6,0	96,3	29,1	1 579,5	71,2	21,5	260,0	19,2	0,5	2 194,5
UNGARN	14,4	6,3	3,6	28,1	7,9	111,2	25,4	10,6	30,3	4,3	0,3	242,3
ALBANIEN	1,2	0,1	0,0	0,8	0,3	0,1	0,5	0,1	0,5	0,1	-	3,8
TSSCHECHOSLOWAKEI	20,4	0,8	0,9	2,2	7,5	94,0	2,3	2,0	8,5	2,7	0,1	141,5
RUMAENIEN	2,5	0,3	0,3	4,9	4,1	49,9	0,9	0,3	4,7	1,0	0,0	68,9
BULGARIEN	44,9	1,8	0,7	2,7	30,6	106,5	39,5	90,4	97,1	1,1	0,2	415,4
POLEN	19,7	0,5	2,0	2,9	17,5	106,8	4,1	0,9	4,5	1,0	0,0	160,0
SOWJETUNION	70,7	55,5	2,2	21,4	79,1	341,0	5,2	0,6	46,6	0,0	0,1	622,5
EUROPA ZUSAMMEN	5 235,3	1 845,5	722,7	8 467,6	13 264,2	21 746,7	3 665,5	4 708,2	6 424,3	2 068,5	125,4	68 274,0
AFRIKA	1 164,7	152,3	103,1	1 801,3	754,3	12 951,0	719,7	204,2	1 200,3	122,7	21,2	19 194,8
AMERIKA	6 111,4	2 061,9	852,8	7 917,6	7 853,3	75 903,8	7 689,3	1 783,5	10 249,7	1 421,7	150,0	121 994,9
ASIEN	12 432,3	2 480,4	1 951,5	10 958,7	29 886,2	63 648,3	5 662,9	4 578,2	6 921,6	1 951,5	161,0	140 632,6
AUSTRALIEN UND OZEANIEN .	284,9	43,3	9,4	222,8	62,0	1 629,7	53,4	19,5	81,2	6,6	0,7	2 413,6
INSGESAMT ...	25 228,6	6 583,3	3 639,5	29 368,0	51 820,1	175 879,5	17 790,7	11 293,6	24 877,1	5 571,0	458,4	352 509,8

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

A n h a n g

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Mais	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Olukuchen und andere Rückstände der Pflanzen-Ölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffel	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Ölsaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte		
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		
049	Lumpen und Textilabfälle	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
05	Holz und Kork	221	Braunkohle
051	Papier- und anderes Faserholz	223	Braunkohlenbriketts
052	Grubenholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
055	Sonstiges Rohholz	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	231	Steinkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben		
060	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	310	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk roh und regeneriert	32	Kraftstoffe und Heizöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
		330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffiniertes Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
12	Getränke		
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
125	Sonstige alkoholische Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke		
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
131	Kaffee	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	452	Kupfererze und -konzentrate
133	Tee und Gewürze	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	455	Manganerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig		
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	46	Eisen- und Stahlabfälle und schrott, Schwefelkiesabbrände
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	461	Eisen- und Stahlschrott
141	Fleisch, frisch und gefroren	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	467	Schwefelkiesabbrände
143	Frische Milch und Sahne		
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	511	Roheisen und Ferrolegierungen
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	515	Rohstahl

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52 522 523	Stahlhalbzeug Gewalztes Stahlhalbzeug Sonstiges Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminium- oxyd und -hydroxyd)
531	Stab- und Formstahl	811	Schwefelsäure
535	Walzdraht	812	Ätznatron
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	813	Natriumkarbonat
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54 541 544	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band Stahlbleche und Breitflachstahl Bandstahl, Weißblech, Weißband	82 820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd Aluminiumoxyd und -hydroxyd
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83 831	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse Benzol
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	839	Pech, Teere, Teeröle u.ä. Destillations- erzeugnisse
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.		
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Holzschliff und Zellstoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen		
564	Zink und Zinklegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	891	Kunststoffe
568	NE-Metallhalbzeug	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
		895	Stärke und Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		
61 611 612 613 614 615	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken Industriesand Sonstiger natürlicher Sand und Kies Bimsstein, -sand und -kies Lehm, Ton und tonhaltige Erden Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, besondere Transportgüter
62 621 622 623	Salz, Schwefelkies, Schwefel Stein- und Salinensalz Schwefelkies, nicht geröstet Schwefel	91 910	Fahrzeuge Fahrzeuge
63 631 632 633 634 639	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- materialien Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer Gips- und Kalkstein Kreide Sonstige Rohminerale, a.n.g.	92 920	Landwirtschaftliche Maschinen Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
64 641 642	Zement und Kalk Zement Kalk	93 931 939	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen Elektrotechnische Erzeugnisse Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren)
65 650	Gips Gips	94 941 949	Baukonstruktionen aus Metall; ERM-Waren Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall ERM-Waren
69 691 692	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas) Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	95 951 952	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse Glas Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
7 71 711 712 713 719	Düngemittel Natürliche Düngemittel Natürlicher Natronsalpeter Rohphosphate Kaliumsulfate Natürliche nichtmineralische Düngemittel	96 961 962 963	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g. Garne, Gewebe und verwandte Artikel Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
72 721 722 723 724 729	Chemische Düngemittel Phosphatschlacken und Thomasmehl Sonstige Phosphatdüngemittel Kalidüngemittel Stickstoffdüngemittel Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	97 971 972 973 974 975 976 979	Sonstige Halb- und Fertigwaren Kautschukwaren Papier und Pappe Papier- und Pappwaren Druckereierzeugnisse Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art Holz- und Korkwaren Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
		99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
		991	Gebrauchte Verpackungen
		992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold und Münzen
		999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
E U R O P A			
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - P O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	112	MARBURG
011	FLensburg #)	12	HESSEN-SUED
012	FLensburg/OSTSEE	121	GIESSEN
013	HUSUM/NORDSEE	122	FULDA
014	ITZEHOE	123	FRANKFURT
015	KIEL	124	DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	R H E I N L A N D - P F A L Z	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTABUR
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
H A M B U R G		133	TRIER
02	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
020	HAMBURG	141	MAINZ
N I E D E R S A C H S E N		142	KAISERSLAUTERN
03	NIEDERSACHSEN-NORD	143	LUDWIGSHAFEN
031	STADE/HARBURG	R A D E N - W U E R T T E M B E R G	
032	UELZEN	15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
033	VERDEN	151	MANNHEIM
04	NIEDERSACHSEN-WEST	152	KARLSRUHE
041	EMDEN	153	PFORZHEIM
042	OLDENBURG	16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST
043	OSNABRUECK	161	HEILBRONN
044	EMSLAND	162	STUTTGART
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	163	ULM
051	BRAUNSCHWEIG	164	TUEBINGEN
052	HANNOVER	165	RAVENSBURG
053	HILDESHEIM	17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
054	GOETTINGEN	171	FREIBURG
B R E M E N		172	DONAUESCHINGEN
06	BREMEN	173	KONSTANZ/LOERRACH
061	BREMEN	B A Y E R N	
062	BREMERHAVEN	18	NORDBAYERN
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N		181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	182	SCHWEINFURT
071	MUENSTER	183	BAYREUTH
072	WESEL	184	NUERNBERG
08	RUHRGEBIET	185	ANSBACH
081	DUISBURG	19	OSTBAYERN
082	ESSEN	191	REGENSBURG
083	DORTMUND	192	AMBERG/WEIDEN
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	193	PASSAU
091	HAGEN	194	LANDSHUT
092	DUESSELDORF	20	SUEDBAYERN
093	KREFELD	201	INGOLSTADT
094	AACHEN	202	AUGSBURG
095	KOELN	203	MUENCHEN
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	204	KEMPTEN
101	BIELEFELD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
102	PADERBORN	206	ROSENHEIM
103	ARNSBERG	207	MEMMINGEN
104	SIEGEN	S A A R L A N D	
H E S S E N		21	SAARLAND
11	HESSEN-NORD	211	SAARLAND
111	KASSEL	B E R L I N (W E S T)	
		22	BERLIN(WEST)
		221	BERLIN(WEST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
23	VG DDR UND BERLIN(OST)	391	VB METZ/NANCY
	230 VB DDR	392	VB REIMS/CHAUMONT
	238 VB BERLIN(OST)	393	VB PARIS
27	VG FINNLAND	394	VB DIJON
	270 VB FINNLAND	395	VB ORLEANS/LIMOGES
28	VG SCHWEDEN	396	VB LYON
	280 VB SCHWEDEN	397	VB TOULOUSE
29	VG NORWEGEN	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	290 VB NORWEGEN #)	40	VG PORTUGAL
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK		400 VB PORTUGAL
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.	41	VG SPANIEN
30	VG DAENEMARK		410 VB SPANIEN #)
	300 VB DAENEMARK #)		411 VB SPANIEN, ATLANTIK
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.		412 VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE		413 VB SPANIEN, MITTELMEER
	307 VB GROENLAND, FAEROEER	42	VG GIBRALTAR
31	VG ISLAND		420 VB GIBRALTAR
	310 VB ISLAND	43	VG MALTA
32	VG GROSSBRITANNIEN		430 VB MALTA
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)	44/5	VG ITALIEN
	321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE		440 VB TURIN
	326 VB GR.BRIT. NORDSEE		441 VB MAILAND
34	VG IRLAND		442 VB GENUA
	340 VB IRLAND		444 VB FLORENZ
35	VG NIEDERLANDE		445 VB ROM
	350 VB ROTTERDAM		446 VB NEAPEL
	351 VB AMSTERDAM		447 VB KALABRIEN
	352 VB MAASTRICHT		449 VB BARI/BRINDISI
	353 VB UEBR. NIEDERLANDE		450 VB ANCONA/PESCARA
36	VG BELGIEN		452 VB BOLOGNA
	360 VB ANTWERPEN		453 VB BOZEN/VENEDIG
	361 VB UEBR. BELGIEN		454 VB TRIEST
37	VG LUXEMBURG		455 VB SIZILIEN
	370 VB LUXEMBURG		456 VB SARDINIEN
38/9	VG FRANKREICH	46	VG SCHWEIZ
	381 VB CALAIS/ARRAS		460 VB SCHWEIZ
	382 VB AMIENS/LAON	47	VG OESTERREICH
	383 VB ROUEN/CHERBOURG		470 VB OESTERREICH
	384 VB RENNES/NANTES #)	48	VG JUGOSLAWIEN
	385 VB RENNES/KANAL		480 VB JUGOSLAWIEN #)
	387 VB NANTES/ATLANTIK		481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
	388 VB BORDEAUX		482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.
	390 VB ELSASS	49	VG ALBANIEN
			490 VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
			500 VB GRIECHENLAND

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
51	VG TUERKEI	55	VG TSCHESCHOSLOWAKEI
	510 VB TUERKEI		550 VB TSCHESCHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN	56	VG POLEN
	520 VB RUMAENIEN		560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION
	530 VB BULGARIEN		570 VB SOWJETUNION #)
54	VG UNGARN		571 VB USSR LIT/LETT/EST.
	540 VB UNGARN		575 VB USSR RSFSR OSTSEE-GE
			576 VB USSR EIS-WEISSMEER
			577 VB USSR SCHW-KASP.MEER
			578 VB USSR FERNOST

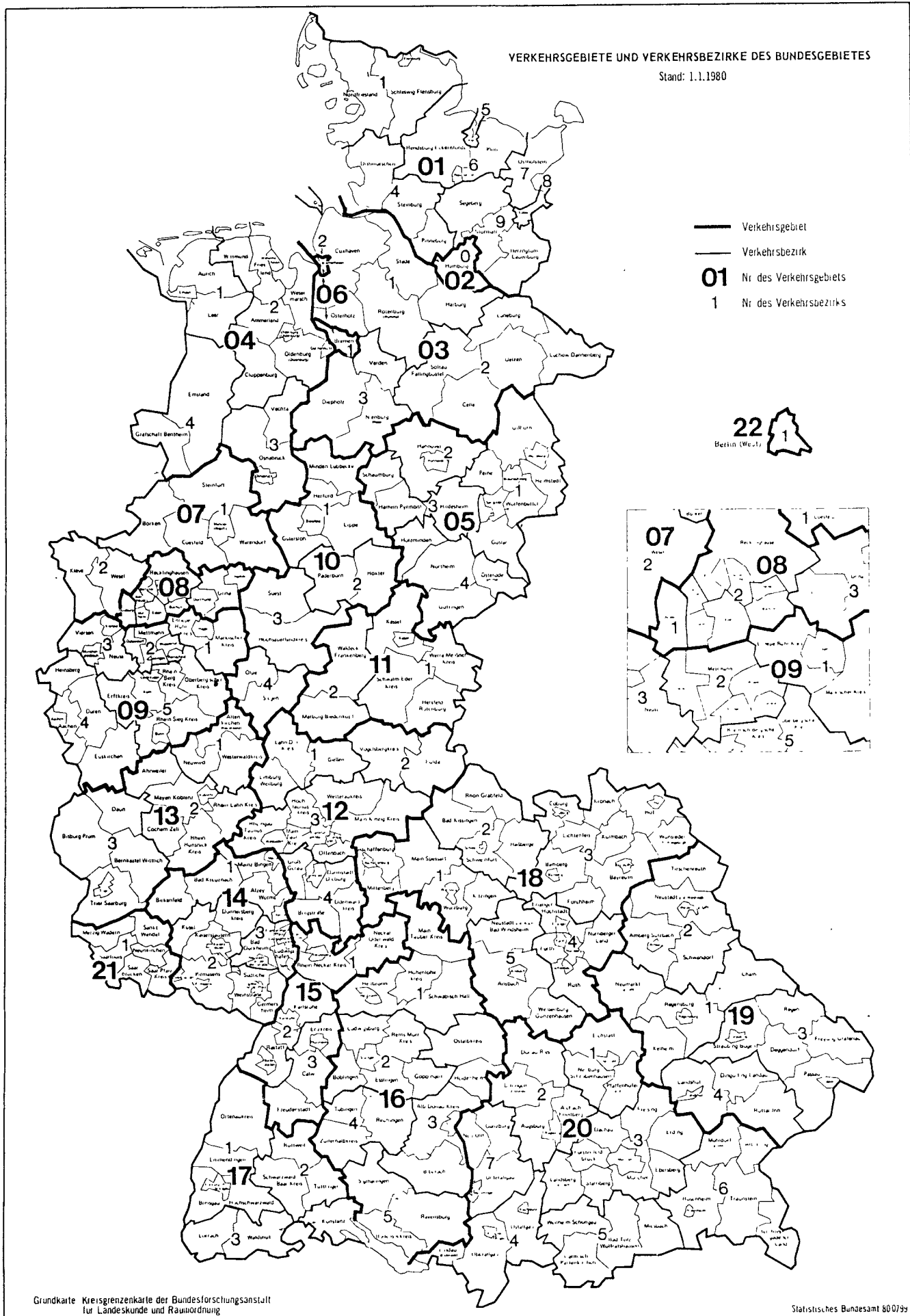
A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA,MITT.MEER	65	VG SUEDL.AFRIKA
	601 VB AEGYPTEN,MITTELMEER		651 VB NAMIBIA
	602 VB LIBYEN		652 VB REP.SUEDAFRIKA
	603 VB TUNESIEN	66	VG OSTAFRIKA
	604 VB ALGERIEN		661 VB MOSAMBIK
	606 VB MAROKKO,MITTELMEER		662 VB MADAGASKAR/KOMOREN
61	VG NORDAFRIKA,ATLANTIK		663 VB TANSANIA
	611 VB MAROKKO,ATLANTIK		665 VB MAURITIUS,SEYCHELLEN
	612 VB WESTSAHARA		666 VB KENIA
	614 VB KANARISCHE INSELN	67	VG AFRIKA,GOLF V.ADEN
62/4	VG WESTAFRIKA		671 VB SOMALIA
	621 VB MAURETANIEN		673 VB DSCHIBUTI
	622 VB SENEGAL		674 VB AETHIOPIEN
	623 VB GAMBIA		676 VB SUDAN
	624 VB GUINEA RISS./KAP VERDE		677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
	627 VB GUINEA	68/9	VG AFRIKA,RINNENLAND
	628 VB SIERRA LEONE		680 VB MALI
	629 VB LIBERIA		681 VB OBERVOLTA
	631 VB ELFENBEINKUESTE		682 VB NIGER
	632 VB GHANA		683 VB TSCHAD
	633 VB TOGO		684 VB ZENTR.AFRIK.REP.
	634 VB BENIN		685 VB UGANDA
	635 VB NIGERIA		686 VB RUANDA
	637 VB KAMERUN		687 VB BURUNDI
	641 VB AEQU.GUINEA/ATL.-INS.		688 VB MALAWI
	643 VB GABUN		689 VB SAMBIA
	644 VB KONGO		690 VB ZIMBABWE
	645 VB ZAIRE		691 VB BOTSUANA
	646 VB ANGOLA		692 VB LESOTHO
			693 VB SWASILAND

A M E R I K A

70	VG NORDAMERIKA,ATLANTIK	71/2	VG GOLF MEX,KARIB,MEER
	701 VB ST.PIERRE,MIGUELON		710 VB USA GOLF VON MEXIKO
	702 VB KANADA ATLANTIK		711 VB MEXIKO GOLF V.MEXIKO
	703 VB KANADA GROSSE SEEN		712 VB NIED.ANTILLEN
	704 VB USA GROSSE SEEN		713 VB FRANZ.ANTILLEN
	705 VB USA NOERD.K.HATTERAS		714 VB BARBAD./WIND-/LEEW.ISL.
	706 VB USA SUEDL.K.HATTERAS		715 VB PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT



Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgestellt, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

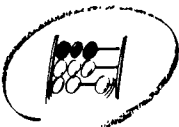
Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.