

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1987



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telex: 4187768 DGV
Telefon: 06131/59094-95

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Dezember 1988

Preis: DM 16,20

Bestellnummer: 2080100 - 87700

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	7

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs	
1.1	Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk	10
1.2	Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	11
1.3	Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	14
1.4	Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	16
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen 1987	21
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken 1987	34
4	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrs- bezirken 1987	41
5	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr nach Verkehrsgebieten 1987	53
6	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen 1987	76
7	Güterverkehr der Bundesländer untereinander 1987	77
8	Güterverkehr der Verkehrsgebiete untereinander nach Verkehrszweigen und Güterabteilungen 1987	78
9	Güterverkehr ausgewählter Verkehrszweige und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen 1987	
9.1	Beförderte Güter - Gesamtverkehr	106
9.2	Geleistete Tonnenkilometer - Gesamtverkehr	107
9.3	Beförderte Güter - Binnenverkehr	108
9.4	Geleistete Tonnenkilometer - Binnenverkehr	109
10	Durchgangsverkehr nach Verkehrsgebieten und Verkehrszweigen 1987	110
11	Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen 1987	112
12	Transport von Rohem Erdöl (310) in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1987 ...	113
13	Güterverkehr in der Seeschifffahrt nach Gütergruppen und Hauptverkehrs- beziehungen 1986	114
14	Grenzüberschreitender Güterverkehr in der Luftfahrt nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen 1987	118

S c h a u b i l d e r

1	Güterverkehr 1965 - 1987 nach Verkehrszweigen	12
2	Güterverkehr 1965 - 1987 nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	13
3	Grenzüberschreitender Güterverkehr 1987 nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrszweigen	40
4	Beförderte Güter in ausgewählten Verkehrszweigen 1987 nach Güterabteilungen	102
5	Geleistete Tonnenkilometer in ausgewählten Verkehrszweigen 1987 nach Güter- abteilungen	103
6	Beförderte Güter in ausgewählten Verkehrszweigen 1987 nach Entfernungsstufen	104
7	Geleistete Tonnenkilometer in ausgewählten Verkehrszweigen 1987 nach Entfer- nungsstufen	105
8	Güterverkehr 1986 und 1987 nach Verkehrsbeziehungen und ausgewählten Verkehrs- zweigen	113

A n h a n g

1	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	120
2	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	122
3	Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	126

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VZW = Verkehrszweig
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Wichtiger Hinweis:

Vom Bundesland B R E M E N liegen für das 4. Quartal 1987 keine Angaben über die Binnenschifffahrt vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit wie möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt.
Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 220 000 t Güter).

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (hauptsächlich beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

Mit dieser Ausgabe erscheint der vorliegende Bericht in einer veränderten Form; gegenüber früheren Jahren ist das Tabellenprogramm wesentlich erweitert worden.

In den Tabellen 1.1 werden zunächst die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr und Teile des Rohrleitungsverkehrs sowie der Straßengüterverkehr mit der DDR. Diese Ergebnisse sind in den darauffolgenden Tabellen nicht enthalten.

Die Darstellung des Güterverkehrs nach einzelnen Monaten des Berichtsjahrs für alle Verkehrszweige enthält Tabelle 1.2. Die Entwicklung des Güterverkehrs seit 1965 - und insbesondere die wachsende Bedeutung des Straßenfernverkehrs - wird in der Tabelle 1.3 verdeutlicht.

Die folgenden Tabellen 1.4 bis 11 beschränken sich auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt für das Berichtsjahr 1987. Tabelle 1.4 leistet einen Überblick über die Entwicklung des Güterverkehrs in den drei letzten Jahren nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen. Tabelle 2 weist den Güterverkehr nach Gütergruppen und Tabelle 3 nach Verkehrsbezirken aus.

Um der zunehmenden Bedeutung der grenzüberschreitenden Verkehre - auch im Hinblick auf den gemeinsamen EG-Binnenmarkt - Rechnung zu tragen, wird der grenzüberschreitende Versand und Empfang ab dieser Ausgabe in der tieferen Gliederung nach Verkehrsbezirken im Ausland und Güterabteilungen (Tab. 4) bzw. Verkehrsgebieten im Bundesgebiet (Tab. 5) nachgewiesen.

Die Tabellen 6 und 7 stellen den Güterverkehr der einzelnen Bundesländer und Tabelle 8 die Güterverflechtung der Verkehrsgebiete im Bundesgebiet dar. Die beförderten Güter bzw. die geleisteten Tonnenkilometer nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen sind in Tabelle 9 enthalten. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr (Tab. 10) und im Überblick der Güterverkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen (Tab. 11).

Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 12 veröffentlicht. Daran anschließend werden für die beiden Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt die Ergebnisse nach Gütergruppen bzw. Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen in den Tabellen 13 und 14 dargestellt. Der Anhang enthält einen Auszug des "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" und des "Verzeichnisses der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" sowie eine Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke.

Bei den nachfolgenden Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den jeweiligen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden (siehe allgemeine und methodische Erläuterungen).

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung "Ernährung und Landwirtschaft, Handel und Verkehr" des Abteilungspräsidenten Schwenk von Regierungsrätin z.A. Nicodemus in der vom Leitenden Regierunsdirektor Dr. Reeb geführten Gruppe "Verkehr" erarbeitet.

1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" definiert.

Eine Karte der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den zugehörigen Kreisen ist im Anhang abgedruckt.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahn_(E)

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr_(St)

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der DDR wird in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbezirken aufzugliedern.

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen

der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschifffahrt (B)

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

Seeschifffahrt (S)

In der Seeschifffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da die Schiffe nur Güter anmelden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

Luftfahrt (L)

Wie in der Seeschifffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und hier nicht dargestellt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen (R)

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten

werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleistungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

4 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßengüternahverkehr und der Luftfrachtverkehr.

Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der größte Teil des Güterverkehrs auf der Straße; enthalten sind nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

Grenzüberschreitender Verkehr

Zum grenzüberschreitenden Verkehr zählt nicht der Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost). In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik (Generalhandel)

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk*)

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen

1 000 t

Jahr	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Turbinen- kraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1971	17 585	3 095	239	5 120	9 130
1972	20 344	3 514	425	4 653	11 751
1973	24 204	4 742	395	3 648	15 420
1974	30 425	4 309	279	4 007	21 829
1975	30 481	3 576	110	3 316	23 478
1976	34 538	3 528	472	4 164	26 373
1977	35 611	3 856	290	2 416	29 048
1978	40 856	3 913	338	2 694	33 909
1979	45 496	3 813	430	2 845	38 408
1980	46 191	3 722	464	2 187	39 817
1981	44 781	3 631	434	2 819	37 897
1982	42 955	3 837	493	3 863	34 762
1983	45 361	4 593	642	5 191	34 935
1984	43 942	4 205	664	4 121	34 952
1985	45 652	4 350	678	5 827	34 797
1986	40 043	4 212	756	4 957	30 117
1987	41 689	3 917	873	4 155	32 744

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) in Tonnen

Jahr	Insgesamt ¹⁾		Darunter Fernverkehr mit LKW mit ²⁾ Standort im Bundesgebiet	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1971	176 848	1 533 708	19 413	49 212
1972	232 385	1 926 721	10 797	18 830
1973	264 295	1 886 968	17 349	55 551
1974	259 150	2 008 421	27 845	92 772
1975	248 076	1 934 119	60 973	150 615
1976	406 056	1 978 392	55 735	235 600
1977	347 518	2 084 767	56 670	277 670
1978	329 975	2 193 910	56 271	302 493
1979	344 735	1 905 972	45 632	264 285
1980	356 148	2 183 434	75 275	313 243
1981	405 331	2 507 115	101 617	356 447
1982	478 062	2 972 026	127 529	526 297
1983	501 634	3 082 466	114 599	520 492
1984	552 541	3 346 838	100 079	421 053
1985	634 167	3 454 970	179 657	414 334
1986	633 590	3 566 444	95 929	408 967
1987	694 892	3 536 596	50 397	337 597

1) Warenbegleitscheinpflichtiger Güterfernverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.2 bis 5,7,8,9 und 11.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrswege

1 000 t

Jahr	Eisenbahn		Straße	
	Stückgut ¹⁾	Dienstgut	Stückgut im Fernverkehr	Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes ²⁾
1971	4 441	14 195	3 882	2 025 000
1972	4 187	13 560	4 093	2 095 000
1973	4 055	14 805	4 271	2 180 000
1974	3 583	15 208	4 297	2 035 000
1975	3 013	14 839	4 856	1 925 000
1976	2 781	15 194	5 251	2 025 000
1977	3 320	15 029	5 500	2 095 000
1978	3 344	15 413	5 683	2 177 388
1979	3 534	14 225	5 061	2 300 000
1980	3 548	14 724	5 325	2 255 000
1981	3 064	11 545	5 456	2 100 000
1982	2 786	10 705	5 659	1 955 000
1983	2 662	10 774	6 074	1 995 000
1984	2 666	11 036	6 511	2 040 000
1985	2 719	10 611	6 838	1 965 000
1986	2 837	10 439	7 300	2 065 000
1987	2 819	8 593	7 304	2 060 000

*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 11 nicht enthalten.

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes.

2) Quelle für 1978: Statistik im Güterkraftverkehr; für die übrigen Jahre Schätzungen des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

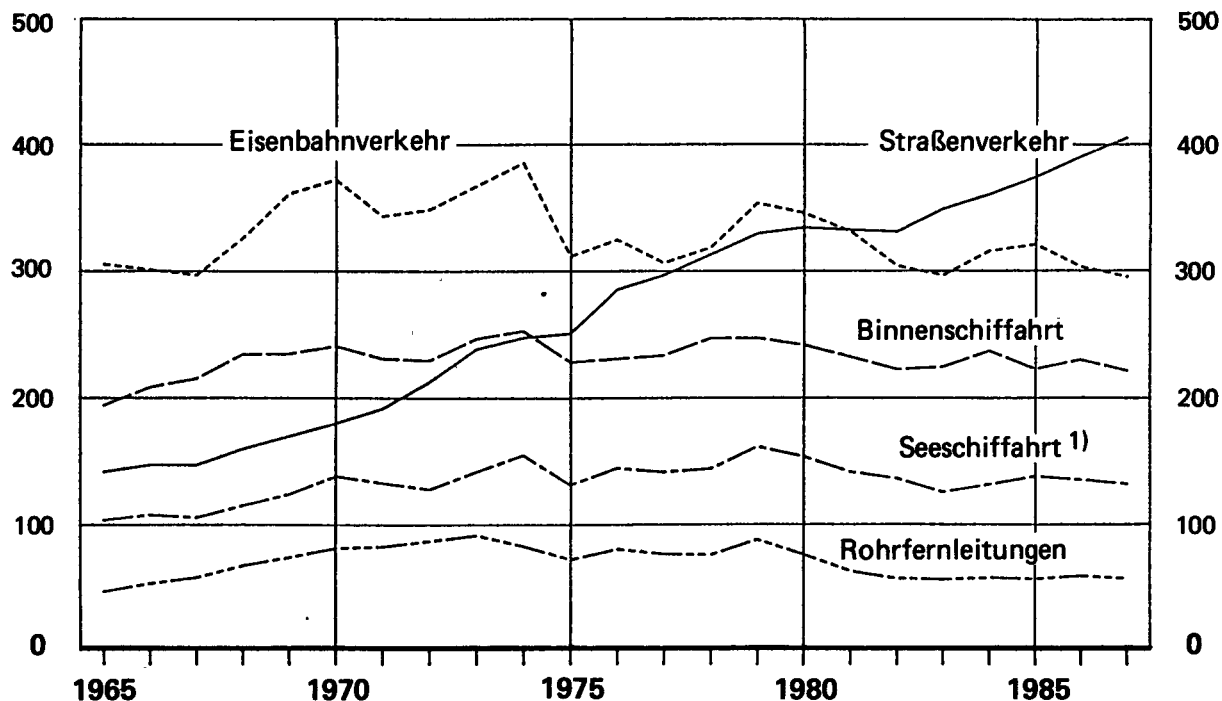
1 Entwicklung des Güterverkehrs 1987
1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Monat	Eisenbahn	Straße	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohrfernleitungen
Gesamtverkehr						
Januar	21 994	27 309	12 247	10 511	53	4 904
Februar	24 075	29 446	14 942	10 887	63	4 276
März	25 370	32 884	18 288	11 743	70	4 478
April	24 412	34 455	19 322	11 012	67	4 778
Mai	24 002	34 492	19 461	11 543	66	4 828
Juni	23 981	34 535	17 779	10 842	58	4 744
Juli	24 894	35 483	20 560	10 857	63	4 815
August	22 798	32 640	19 356	11 030p	58	5 096
September	24 933	38 231	20 069	11 095p	63	4 651
Oktober	27 621	39 116	20 538	11 188p	74	4 667
November	27 410	35 991	19 263	11 027p	68	4 993
Dezember	24 023	30 827	19 174	11 390p	74	4 916
Zusammen ...	295 514	405 409	220 998	133 125p	778	57 144
Binnenverkehr						
Januar	16 205	16 560	2 893	115	.	1 089
Februar	17 647	17 946	3 978	111	.	892
März	19 050	19 769	4 638	187	.	958
April	18 202	21 344	5 623	266	.	1 028
Mai	17 964	21 582	5 443	152	.	1 058
Juni	17 644	21 056	5 137	205	.	989
Juli	18 496	22 252	5 951	223	.	1 022
August	17 127	21 539	5 591	98p	.	1 073
September	18 340	24 049	5 733	101p	.	999
Oktober	20 891	24 482	5 811	93p	.	959
November	20 798	22 250	5 439	120p	.	1 134
Dezember	17 611	19 193	5 108	107p	.	878
Zusammen ...	219 976	252 022	61 346	1 778p	.	12 079
Grenzüberschreitender Versand						
Januar	2 068	4 622	2 207	3 206	23	.
Februar	2 328	5 088	3 334	3 606	26	.
März	2 366	5 761	3 635	4 176	28	.
April	2 372	5 952	4 093	3 520	27	.
Mai	2 246	5 754	4 131	3 622	27	.
Juni	2 310	6 059	3 805	3 306	23	.
Juli	2 255	6 005	4 119	3 193	27	.
August	1 902	4 978	3 711	3 178p	24	.
September	2 602	6 587	4 397	3 297p	26	.
Oktober	2 545	6 745	4 763	3 323p	30	.
November	2 434	6 209	4 539	3 509p	26	.
Dezember	2 353	5 302	4 584	3 848p	28	.
Zusammen ...	27 780	69 062	47 319	41 784p	315	.
Grenzüberschreitender Empfang						
Januar	1 691	4 832	6 329	7 164	22	3 814
Februar	2 038	5 029	6 521	7 042	25	3 384
März	2 079	5 791	8 599	7 231	28	3 520
April	2 158	5 718	8 007	7 136	27	3 750
Mai	2 090	5 671	7 832	7 618	25	3 770
Juni	2 145	5 894	7 457	7 159	21	3 755
Juli	2 284	5 876	8 511	7 267	21	3 792
August	1 988	4 906	8 250	7 754p	21	4 023
September	2 105	6 017	8 043	7 697p	23	3 652
Oktober	2 285	6 265	8 105	7 772p	28	3 708
November	2 224	5 923	7 664	7 416p	28	3 859
Dezember	2 037	4 967	7 935	7 435p	31	4 038
Zusammen ...	25 123	66 890	93 253	88 691p	300	45 065

Schaubild 1

GÜTERVERKEHR 1965 BIS 1987 NACH VERKEHRSZWEIGEN

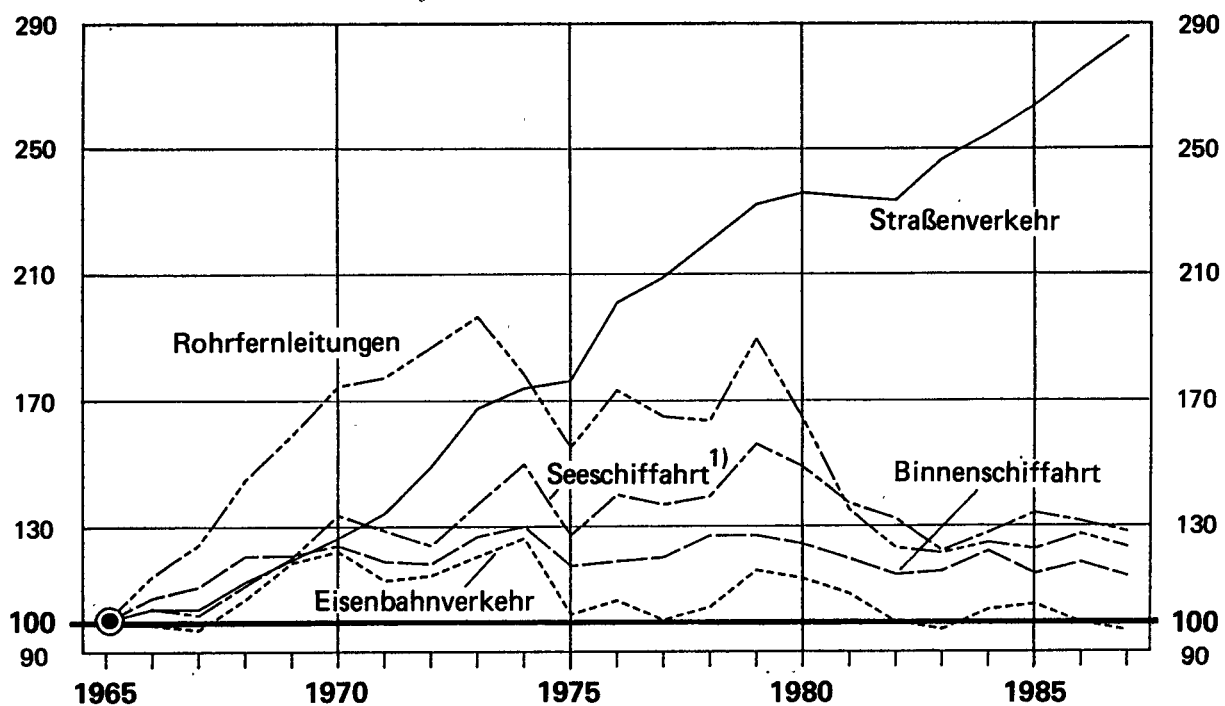
Mill. Tonnen



1) 1987 vorläufige Zahl.

GÜTERVERKEHR 1965 BIS 1987 NACH VERKEHRSZWEIGEN

1965 = 100



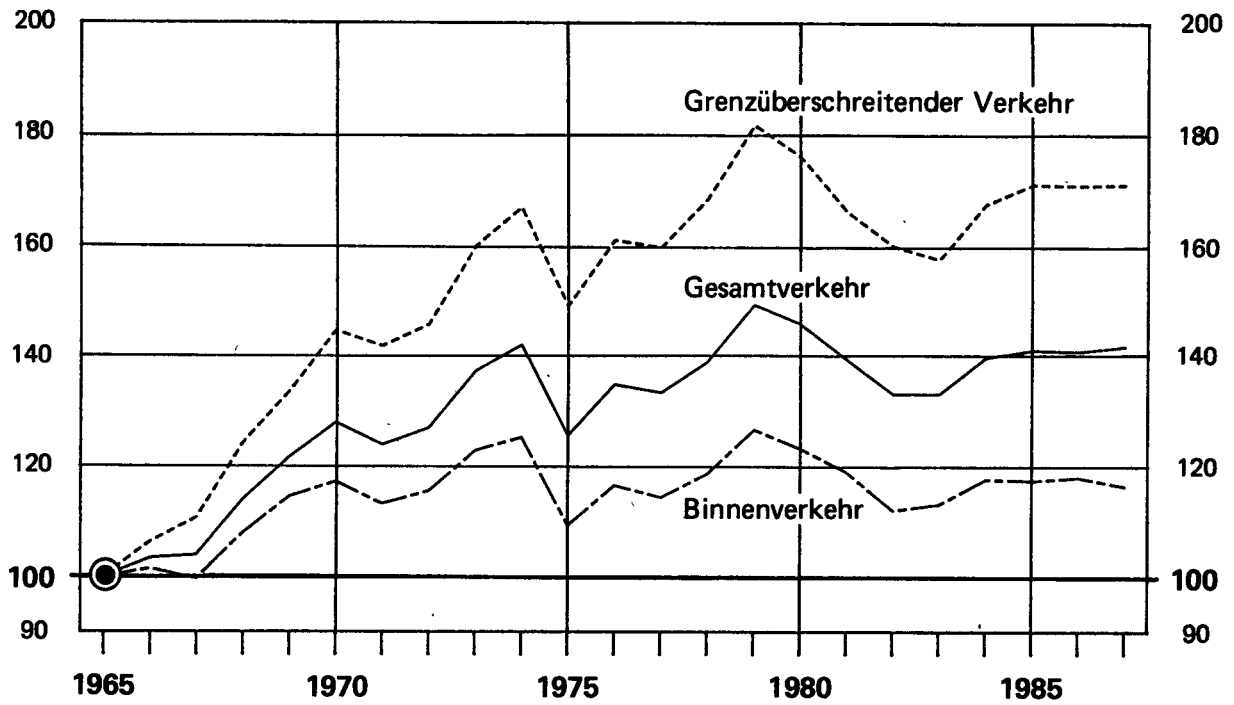
1) 1987 vorläufige Zahl.

Statistisches Bundesamt 88 0659

Schaubild 2

**GÜTERVERKEHR 1965 BIS 1987
NACH AUSGEWÄHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN ¹⁾**

1965 = 100



1) 1987 vorläufige Zahl.

Statistisches Bundesamt 88 0660

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn	Straße		Binnen- schifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt ²⁾	Rohr- fernleitung
			insgesamt ¹⁾	darunter: Fernverkehr				

Gesamtverkehr

1965	790 663	305 281	141 897	130 361	193 744	103 332	121	46 289
1966	816 635	301 045	147 415	133 837	207 894	107 319	148	52 814
1967	820 810	296 333	147 198	133 145	214 438	105 202	165	57 473
1968	900 629	325 915	159 383	146 659	233 328	114 749	204	67 050
1969	961 933	361 186	169 092	150 500	233 800	123 960	255	73 641
1970	1 010 926	372 316	179 350	159 345	240 001	138 236	283	80 739
1971	979 521	343 625	190 655	168 080	229 985	132 983	300	81 973
1972	1 003 485	348 642	211 622	186 456	228 499	127 967	336	86 420
1973	1 083 870	367 133	237 699	209 259	245 831	141 878	371	90 958
1974	1 121 760	385 472	246 640	216 831	252 108	154 747	383	82 410
1975	992 127	311 351	249 829	221 092	227 330	131 426	360	71 830
1976	1 065 341	324 732	285 093	252 364	230 033	144 903	426	80 155
1977	1 053 480	306 039	296 437	261 102	232 526	141 631	488	76 358
1978	1 098 287	318 310	312 986	275 199	246 313	144 398	532	75 748
1979	1 179 486	353 680	329 590	288 693	246 487	161 528	567	87 634
1980	1 152 188	346 028	334 525	292 909	240 985	153 984	551	76 115
1981	1 101 263	331 415	332 764	292 035	231 715	142 090	546	62 732
1982	1 051 936	304 224	331 227	289 937	221 899	137 048	539	56 999
1983	1 051 983	296 585	349 410	306 496	223 936	126 251	571	55 229
1984	1 104 245	316 079	360 992	316 608	236 478	132 307	621	57 770
1985	1 114 733	321 283	374 590	328 836	222 408	138 979	683	56 790
1986	1 119 565	303 494	390 633	343 906	229 494	136 132	718	59 094
1987	1 112 962p	295 514	405 403	357 685	220 998	133 125p	778	57 144

Binnenverkehr³⁾

1965	470 105	236 464	116 580	116 580	96 250	2 429	13	18 369
1966	476 592	235 115	118 279	118 279	100 313	2 607	16	20 262
1967	468 222	235 565	115 685	115 685	94 576	2 877	18	19 502
1968	506 512	259 616	123 019	122 887	100 077	3 157	20	20 623
1969	538 016	283 875	128 629	128 602	101 069	3 579	23	20 841
1970	551 016	288 826	135 429	135 401	102 428	3 287	26	21 019
1971	531 724	266 316	140 530	140 451	99 369	3 644	26	21 839
1972	542 790	268 442	150 977	150 865	97 413	3 488	23	22 446
1973	577 369	283 895	167 877	167 731	97 008	3 858	22	24 710
1974	588 640	296 730	168 608	168 518	92 136	4 121	19	27 026
1975	512 830	238 804	172 360	172 253	78 804	3 661	17	19 184
1976	547 594	245 870	193 426	193 307	82 537	4 939	17	20 805
1977	537 455	234 872	199 107	198 986	79 129	5 094	.	19 253
1978	557 804	246 051	208 302	208 182	79 739	4 851	.	18 862
1979	595 122	266 377	216 821	216 682	83 705	5 005	.	23 214
1980	578 989	256 722	217 816	217 694	81 863	5 057	.	17 530
1981	559 159	248 706	214 850	214 729	76 418	4 987	.	14 198
1982	526 199	228 142	211 078	210 957	71 693	5 209	.	10 078
1983	531 396	222 176	221 761	221 639	70 899	4 242	.	12 318
1984	553 038	237 890	227 947	227 824	70 234	3 721	.	13 245
1985	551 953	238 935	234 230	234 234	63 715	2 634	.	12 439
1986	554 670	228 267	243 949	243 952	65 063	2 595	.	14 796
1987	547 196p	219 976	252 017	252 022	61 346	1 778p	.	12 079

1) Einschl. grenzüberschreitender Nahverkehr.
2) Ab 1977 nur grenzüberschreitender Verkehr.

3) Bei der Spalte 3 (aus vorliegender Fachserie) und Spalte 4 (aus "Gemeinsamer Statistischer Bericht" der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und des Kraftfahrt-Bundesamtes) erklären sich geringfügige Unterschiede durch Rundungsunterschiede bei der Datenaufbereitung.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn	Straße		Binnen- schifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohr- fernleitung
			insgesamt ¹⁾	darunter: Fernverkehr				
Grenzüberschreitender Verkehr								
Versand								
1965	91 440	30 807	8 910	4 326	31 651	20 028	44	-
1966	100 895	30 474	10 839	5 840	38 735	20 791	56	-
1967	110 369	28 869	12 426	8 970	47 092	21 916	65	-
1968	122 205	31 454	14 696	8 376	51 853	24 115	87	-
1969	124 506	34 013	16 468	9 344	49 164	24 753	107	-
1970	128 301	36 883	17 205	9 943	48 584	25 511	118	-
1971	123 284	33 895	18 582	10 842	46 416	24 264	128	-
1972	123 876	34 464	22 981	13 700	44 031	22 259	140	-
1973	141 058	36 958	27 678	16 897	48 711	27 562	148	-
1974	165 759	41 607	34 043	21 639	54 844	35 117	148	-
1975	140 418	31 070	32 642	20 649	49 181	27 394	131	-
1976	146 982	32 227	39 835	25 914	46 492	28 278	150	-
1977	155 278	29 117	43 270	28 100	50 717	31 981	193	-
1978	169 799	31 838	46 790	30 110	56 088	34 879	204	-
1979	177 490	39 706	50 862	32 668	51 316	35 381	225	-
1980	174 162	37 687	52 254	33 712	49 158	34 838	225	-
1981	176 105	34 000	53 060	34 757	48 441	40 357	247	-
1982	171 994	29 507	54 347	36 417	45 164	42 726	250	-
1983	170 515	27 775	56 444	38 060	45 524	40 500	272	-
1984	185 210	30 861	59 450	40 301	51 011	43 577	312	-
1985	186 447	33 356	64 012	43 683	44 474	44 258	348	-
1986	180 474	28 312	65 813	45 084	46 078	39 943	328	-
1987	186 260p	27 780	69 062	47 423	47 319	41 784p	315	-
Empfang								
1965	204 153	24 446	15 409	7 359	55 550	80 777	52	27 920
1966	212 805	22 882	16 856	8 282	56 799	83 657	59	32 552
1967	216 362	21 025	17 296	8 754	59 746	80 261	63	37 971
1968	245 031	23 906	19 607	10 571	67 594	87 424	72	46 427
1969	269 992	30 392	21 800	11 772	69 402	95 509	90	52 799
1970	298 577	31 892	24 248	13 508	73 329	109 287	100	59 720
1971	295 266	30 348	28 573	15 986	71 166	104 941	104	60 134
1972	306 461	31 020	33 958	19 861	75 384	102 000	125	63 974
1973	331 484	30 974	37 174	21 887	86 736	110 211	141	66 248
1974	327 514	30 407	37 667	22 906	88 800	115 107	147	55 384
1975	299 825	25 511	38 006	24 017	83 727	99 790	144	52 646
1976	328 820	27 565	43 422	28 667	87 465	110 848	171	59 349
1977	316 861	25 335	45 321	29 903	84 758	104 140	201	57 106
1978	328 201	24 760	48 798	32 747	93 019	104 508	231	56 886
1979	359 980	27 916	52 356	35 181	94 093	120 955	240	64 420
1980	346 634	28 731	54 396	36 791	90 737	113 951	234	58 585
1981	315 162	27 066	53 949	36 816	88 833	96 573	207	48 535
1982	300 646	23 488	53 964	37 473	87 656	88 422	194	46 921
1983	295 125	23 660	58 168	40 740	89 682	80 504	200	42 911
1984	309 860	24 857	59 335	41 888	96 558	84 376	209	44 525
1985	319 020	26 133	61 023	43 604	96 245	91 046	223	44 351
1986	324 739	25 080	64 567	46 649	98 197	92 343	253	44 298
1987	319 322p	25 123	66 890	49 741	93 253	88 691p	300	45 065

¹⁾ Einschl. grenzüberschreitender Nahverkehr.

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1985	1986	1987	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1987 GEGEN 1986	
TONNEN					
GESAMTVERKEHR					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	13 349 889	12 217 532	11 573 621	643 911-	5,3-
STRASSE	32 172 034	33 198 288	34 363 484	1 165 196	3,5
BI-SCHIFF	7 455 450	7 895 552	6 692 000	1 203 552-	15,2-
ZUSAMMEN ...	52 977 373	53 311 372	52 629 105	682 267-	1,3-
1 ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL					
EISENBAHN	6 839 433	6 570 511	6 030 576	539 935-	8,2-
STRASSE	67 649 455	70 269 240	72 151 804	1 882 564	2,7
BI-SCHIFF	11 910 490	11 948 338	12 665 629	717 291	6,0
ZUSAMMEN ...	86 399 378	88 788 089	90 848 009	2 059 920	2,3
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	86 614 424	81 289 668	77 909 412	3 380 256-	4,2-
STRASSE	5 533 023	4 970 950	4 966 243	4 707-	0,1-
BI-SCHIFF	23 251 624	23 823 055	22 724 279	1 098 776-	4,6-
ZUSAMMEN ...	115 399 071	110 083 673	105 599 934	4 483 739-	4,1-
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	25 989 462	25 394 919	24 019 983	1 374 936-	5,4-
STRASSE	18 523 712	20 575 958	20 598 898	22 940	0,1
BI-SCHIFF	42 167 637	45 594 339	42 072 073	3 522 266-	7,7-
ZUSAMMEN ...	86 680 811	91 565 216	86 690 954	4 874 262-	5,3-
4 ERZE, METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	42 190 418	37 124 627	37 247 609	122 982	0,3
STRASSE	4 715 747	4 522 958	4 849 631	326 673	7,2
BI-SCHIFF	41 817 302	39 526 678	37 045 737	2 480 941-	6,3-
ZUSAMMEN ...	88 723 467	81 174 263	79 142 977	2 031 286-	2,5-
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	55 582 338	51 509 371	49 709 846	1 799 525-	3,5-
STRASSE	25 613 623	25 955 411	26 082 873	127 462	0,5
BI-SCHIFF	14 657 680	13 870 238	12 721 933	1 148 305-	8,3-
ZUSAMMEN ...	95 853 641	91 335 020	88 514 652	2 820 368-	3,1-
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	26 510 918	27 009 156	25 891 525	1 117 631-	4,1-
STRASSE	65 029 517	66 342 490	67 571 360	1 228 870	1,9
BI-SCHIFF	56 936 552	61 456 590	59 993 346	1 463 244-	2,4-
ZUSAMMEN ...	148 476 987	154 808 236	153 456 231	1 352 005-	0,9-
7 DÜNGEMITTEL					
EISENBAHN	11 031 656	8 598 174	9 049 414	451 240	5,2
STRASSE	2 750 979	2 750 469	2 978 352	227 883	8,3
BI-SCHIFF	6 381 472	6 388 751	6 877 228	488 477	7,6
ZUSAMMEN ...	20 164 107	17 737 394	18 904 994	1 167 600	6,6
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	20 379 252	20 201 581	20 050 023	151 558-	0,8-
STRASSE	40 858 966	41 476 778	43 032 250	1 555 472	3,8
BI-SCHIFF	14 608 457	15 358 518	16 640 330	1 281 812	8,3
ZUSAMMEN ...	75 846 675	77 036 877	79 722 603	2 685 726	3,5
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	15 231 581	15 636 583	15 419 163	217 420-	1,4-
STRASSE	75 381 627	79 662 342	82 032 648	2 370 306	3,0
BI-SCHIFF	1 335 935	1 399 204	1 313 246	85 958-	6,1-
ZUSAMMEN ...	91 949 143	96 698 129	98 765 057	2 066 928	2,1
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)					
EISENBAHN	17 563 368	17 942 074	18 612 930	670 856	3,7
STRASSE	36 360 831	40 908 604	46 776 189	5 867 585	14,3
BI-SCHIFF	1 885 438	2 232 557	2 252 465	19 908	0,9
ZUSAMMEN ...	55 809 637	61 083 235	67 641 584	6 558 349	10,7
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	321 282,7	303 494,2	295 514,1	7 980,1-	2,6-
STRASSE	374 589,5	390 633,5	405 403,7	14 770,2	3,8
BI-SCHIFF	222 408,0	229 493,8	220 998,3	8 495,6-	3,7-
ZUSAMMEN ...	918 280,3	923 621,5	921 916,1	1 705,4-	0,2-

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1985	1986	1987	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1987 GEGEN 1986	
	TONNEN				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	7 635 764	7 058 263	6 676 715	381 548-	5,4-
STRASSE	16 364 559	16 374 242	16 567 866	193 624	1,2
BI-SCHIFF	1 436 302	1 488 573	1 340 566	148 007-	9,9-
ZUSAMMEN ...	25 436 625	24 921 078	24 585 147	335 931-	1,3-
1 ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel					
EISENBAHN	2 762 896	2 928 574	2 673 943	254 631-	8,7-
STRASSE	47 276 769	49 267 880	50 655 624	1 387 744	2,8
BI-SCHIFF	1 827 610	2 077 426	2 116 409	38 983	1,9
ZUSAMMEN ...	51 867 275	54 273 880	55 445 976	1 172 096	2,2
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	71 529 550	68 979 674	66 867 252	2 112 422-	3,1-
STRASSE	2 724 268	2 400 998	2 362 011	38 987-	1,6-
BI-SCHIFF	11 237 507	12 017 709	11 873 931	143 778-	1,2-
ZUSAMMEN ...	85 491 325	83 398 381	81 103 194	2 295 187-	2,8-
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	19 299 015	19 566 657	18 110 933	1 455 724-	7,4-
STRASSE	16 217 533	17 942 924	18 300 997	358 073	2,0
BI-SCHIFF	14 948 535	14 604 475	13 645 617	958 858-	6,6-
ZUSAMMEN ...	50 465 083	52 114 056	50 057 547	2 056 509-	3,9-
4 ERZE, METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	35 208 523	31 761 367	31 241 289	520 078-	1,6-
STRASSE	2 518 174	2 385 878	2 558 044	172 166	7,2
BI-SCHIFF	2 404 692	2 138 829	-1 552 192	586 637-	27,4-
ZUSAMMEN ...	40 131 389	36 286 074	35 351 525	934 549-	2,6-
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	43 176 595	39 372 749	37 144 885	2 227 864-	5,7-
STRASSE	12 804 957	12 784 548	12 335 331	449 217-	3,5-
BI-SCHIFF	1 628 615	1 629 631	1 582 235	47 396-	2,9-
ZUSAMMEN ...	57 610 167	53 786 928	51 062 451	2 724 477-	5,1-
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	21 860 240	22 372 096	21 188 737	1 183 359-	5,3-
STRASSE	42 042 593	42 573 081	43 210 556	637 475	1,5
BI-SCHIFF	23 769 398	24 251 915	22 495 267	1 756 648-	7,2-
ZUSAMMEN ...	87 672 231	89 197 092	86 894 560	2 302 532-	2,6-
7 DÜNGEMITTEL					
EISENBAHN	7 704 495	6 393 682	6 721 903	328 221	5,1
STRASSE	1 685 625	1 646 572	1 007 940	61 368	3,7
BI-SCHIFF	1 470 690	1 421 227	1 440 812	19 585	1,4
ZUSAMMEN ...	10 860 810	9 461 481	9 870 655	409 174	4,3
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	11 771 565	11 515 839	11 473 145	42 694-	0,4-
STRASSE	17 729 121	18 375 789	18 608 133	232 344	1,3
BI-SCHIFF	4 461 627	4 878 665	4 849 013	29 652-	0,6-
ZUSAMMEN ...	33 962 313	34 770 293	34 930 291	159 998	0,5
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	8 398 187	8 756 751	8 484 948	271 803-	3,1-
STRASSE	42 109 351	44 703 723	44 987 897	284 174	0,6
BI-SCHIFF	323 326	302 687	238 502	64 185-	21,2-
ZUSAMMEN ...	50 830 864	53 763 161	53 711 347	51 814-	0,1-
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)					
EISENBAHN	9 587 997	9 561 627	9 392 090	169 537-	1,8-
STRASSE	32 757 106	35 493 255	40 722 655	5 229 400	14,7
BI-SCHIFF	206 873	251 708	211 224	40 484-	16,1-
ZUSAMMEN ...	42 551 976	45 306 590	50 325 969	5 019 379	11,1
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	238 934,8	228 267,3	219 975,8	8 291,4-	3,6-
STRASSE	234 230,1	243 948,9	252 017,1	8 068,2	3,3
BI-SCHIFF	63 715,2	65 062,8	61 345,8	3 717,1-	5,7-
ZUSAMMEN ...	536 880,1	537 279,0	533 338,7	3 940,4-	0,7-

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1985	1986	1987	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1987 GEGEN 1986	
	TONNEN				
GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR (VERSAND)					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	2 362 778	2 004 700	1 999 085	5 615-	0,3-
STRASSE	4 433 018	4 741 491	4 772 728	31 237	0,7
BI-SCHIFF	965 578	1 833 877	1 185 356	648 521-	35,4-
ZUSAMMEN ...	7 761 374	8 580 068	7 957 169	622 899-	7,3-
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL					
EISENBAHN	2 487 238	2 183 073	1 922 226	260 847-	11,9-
STRASSE	8 142 779	8 492 578	8 604 814	112 236	1,3
BI-SCHIFF	2 326 247	2 396 272	2 657 620	261 348	10,9
ZUSAMMEN ...	12 956 264	13 071 923	13 184 660	112 737	0,9
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	9 593 942	7 581 338	6 826 164	755 174-	10,0-
STRASSE	2 224 397	1 981 293	1 897 500	83 793-	4,2-
BI-SCHIFF	5 979 857	4 922 124	4 149 410	772 714-	15,7-
ZUSAMMEN ...	17 798 196	14 484 755	12 873 074	1 611 681-	11,1-
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	1 174 967	795 681	746 677	49 004-	6,2-
STRASSE	1 336 504	1 354 891	1 245 056	109 835-	8,1-
BI-SCHIFF	2 461 828	1 883 531	2 336 985	453 454	24,1
ZUSAMMEN ...	4 973 299	4 034 103	4 328 718	294 615	7,3
4 ERZE, METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	3 237 223	2 176 605	2 424 468	247 863	11,4
STRASSE	1 242 593	1 281 774	1 411 680	129 906	10,1
BI-SCHIFF	2 122 657	2 057 507	2 471 543	414 036	20,1
ZUSAMMEN ...	6 602 473	5 515 886	6 307 691	791 805	14,4
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	5 193 975	4 851 024	5 094 833	243 809	5,0
STRASSE	5 251 559	5 015 205	5 313 107	297 902	5,9
BI-SCHIFF	6 330 084	5 562 962	5 558 320	4 642-	0,1-
ZUSAMMEN ...	16 775 618	15 429 191	15 966 260	537 069	3,5
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	2 049 477	1 966 851	2 045 702	78 851	4,0
STRASSE	12 157 413	12 982 084	14 212 394	1 230 310	9,5
BI-SCHIFF	19 244 813	22 271 566	23 223 794	952 228	4,3
ZUSAMMEN ...	33 451 703	37 220 501	39 481 890	2 261 389	6,1
7 DÜNGEMITTEL					
EISENBAHN	1 450 107	853 899	874 504	20 605	2,4
STRASSE	334 985	338 040	411 831	73 791	21,8
BI-SCHIFF	1 866 420	1 910 110	2 055 541	145 431	7,6
ZUSAMMEN ...	3 651 512	3 102 049	3 341 876	239 827	7,7
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	3 896 101	3 689 840	3 839 197	149 357	4,0
STRASSE	11 587 712	11 275 815	11 839 029	563 214	5,0
BI-SCHIFF	4 764 693	4 759 023	5 143 468	384 445	8,1
ZUSAMMEN ...	20 248 506	19 724 678	20 821 694	1 097 016	5,6
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	3 031 063	2 994 470	3 056 909	62 439	2,1
STRASSE	16 031 387	16 346 587	17 086 769	740 182	4,5
BI-SCHIFF	485 926	437 844	445 538	7 694	1,8
ZUSAMMEN ...	19 548 376	19 778 901	20 589 216	810 315	4,1
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)					
EISENBAHN	3 135 024	3 231 597	3 623 340	391 743	12,1
STRASSE	1 448 815	2 099 525	2 317 859	218 334	10,4
BI-SCHIFF	1 193 731	1 378 515	1 339 649	38 866-	2,8-
ZUSAMMEN ...	5 777 570	6 709 637	7 280 848	571 211	8,5
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	37 611,9	32 329,1	32 453,1	124,0	0,4
STRASSE	64 191,2	65 909,3	69 112,8	3 203,5	4,9
BI-SCHIFF	47 741,8	49 413,3	50 567,2	1 153,9	2,3
ZUSAMMEN ...	149 544,9	147 651,7	152 133,1	4 481,4	3,0

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1985	1986	1987	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1987 GEGEN 1986	
	TONNEN				%
GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR (EMPFANG)					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	2 475 666	2 345 622	2 199 489	146 133-	6,2-
STRASSE	9 365 753	9 946 025	10 647 256	701 231	7,1
BI-SCHIFF	3 885 018	3 312 329	2 839 053	473 276-	14,3-
ZUSAMMEN ...	15 726 437	15 603 976	15 685 798	81 822	0,5
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL					
EISENBAHN	1 007 495	916 969	928 603	11 634	1,3
STRASSE	9 477 227	9 644 868	9 956 935	312 067	3,2
BI-SCHIFF	7 309 594	7 003 938	7 370 137	366 199	5,2
ZUSAMMEN ...	17 794 316	17 565 775	18 255 675	689 900	3,9
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	4 990 931	4 581 958	3 879 827	702 131-	15,3-
STRASSE	509 144	533 391	638 833	105 442	19,8
BI-SCHIFF	5 122 961	5 747 250	5 626 332	120 918-	2,1-
ZUSAMMEN ...	10 623 036	10 862 599	10 144 992	717 607-	6,6-
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	5 181 273	4 795 891	4 959 951	164 060	3,4
STRASSE	891 172	1 191 138	961 298	229 840-	19,3-
BI-SCHIFF	21 866 622	24 891 754	22 348 750	2 543 004-	10,2-
ZUSAMMEN ...	27 939 067	30 878 783	28 269 999	2 608 784-	8,4-
4 ERZE, METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	3 623 137	3 082 808	3 530 357	447 549	14,5
STRASSE	910 516	807 232	819 580	12 348	1,5
BI-SCHIFF	35 784 083	33 771 078	31 668 408	2 102 670-	6,2-
ZUSAMMEN ...	40 317 736	37 661 118	36 018 345	1 642 773-	4,4-
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	6 199 857	6 208 641	6 365 701	157 060	2,5
STRASSE	6 298 109	6 829 840	6 996 907	167 067	2,4
BI-SCHIFF	5 031 196	4 858 651	3 993 601	865 050-	17,8-
ZUSAMMEN ...	17 529 162	17 897 132	17 356 209	540 923-	3,0-
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	2 450 067	2 533 050	2 508 582	24 468-	1,0-
STRASSE	10 194 055	10 150 653	9 452 663	697 990-	6,9-
BI-SCHIFF	12 160 086	12 739 200	12 219 507	519 693-	4,1-
ZUSAMMEN ...	24 804 208	25 422 903	24 180 752	1 242 151-	4,9-
7 DÜNGEMITTEL					
EISENBAHN	1 797 480	1 292 796	1 371 734	78 938	6,1
STRASSE	710 097	744 656	827 807	83 151	11,2
BI-SCHIFF	2 438 413	2 591 801	2 889 193	297 392	11,5
ZUSAMMEN ...	4 945 990	4 629 253	5 088 734	459 481	9,9
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	3 311 172	3 623 407	3 458 473	164 934-	4,6-
STRASSE	8 715 287	8 848 360	9 365 478	517 118	5,8
BI-SCHIFF	4 538 809	4 911 214	5 671 846	760 632	15,5
ZUSAMMEN ...	16 565 268	17 382 981	18 495 797	1 112 816	6,4
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	2 339 251	2 334 490	2 328 875	5 615-	0,2-
STRASSE	12 719 869	13 803 996	14 808 671	1 004 675	7,3
BI-SCHIFF	407 193	496 841	455 005	41 836-	8,4-
ZUSAMMEN ...	15 466 313	16 635 327	17 592 551	957 224	5,8
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)					
EISENBAHN	3 357 183	3 390 745	3 616 797	226 052	6,7
STRASSE	1 646 420	2 475 975	2 751 797	275 822	11,1
BI-SCHIFF	400 329	446 206	553 092	106 886	24,0
ZUSAMMEN ...	5 403 932	6 312 926	6 921 686	608 760	9,6
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	36 733,5	35 106,4	35 148,4	42,0	0,1
STRASSE	61 437,6	64 976,1	67 227,2	2 251,1	3,5
BI-SCHIFF	98 944,3	100 770,3	95 634,9	5 135,3-	5,1-
ZUSAMMEN ...	197 115,5	200 852,8	198 010,5	2 842,2-	1,4-

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.4 GUETERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1985	1986	1987	ZU- BZW. ABNAHME(-) 1987 GEGEN 1986	
	TONNEN				%
DURCHGANGSVERKEHR					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	875 681	808 947	698 332	110 615-	13,7-
STRASSE	2 008 704	2 136 530	2 375 634	239 104	11,2
BI-SCHIFF	1 168 552	1 260 773	1 327 025	66 252	5,3
ZUSAMMEN ...	4 052 937	4 206 250	4 400 991	194 741	4,6
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL					
EISENBAHN	581 804	541 895	505 804	36 091-	6,7-
STRASSE	2 752 680	2 863 914	2 934 431	70 517	2,5
BI-SCHIFF	447 039	470 702	521 463	50 761	10,8
ZUSAMMEN ...	3 781 523	3 876 511	3 961 698	85 187	2,2
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	500 001	146 698	336 169	189 471	129,2
STRASSE	75 214	55 268	67 899	12 631	22,9
BI-SCHIFF	911 299	1 135 972	1 074 606	61 366-	5,4-
ZUSAMMEN ...	1 486 514	1 337 938	1 478 674	140 736	10,5
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	334 207	236 690	202 422	34 268-	14,5-
STRASSE	78 503	87 005	91 547	4 542	5,2
BI-SCHIFF	2 890 652	4 214 579	3 740 721	473 858-	11,2-
ZUSAMMEN ...	3 303 362	4 538 274	4 034 690	503 584-	11,1-
4 ERZE, METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	121 535	103 847	51 495	52 352-	50,4-
STRASSE	44 464	48 074	60 327	12 253	25,5
BI-SCHIFF	1 505 870	1 559 264	1 353 594	205 670-	13,2-
ZUSAMMEN ...	1 671 869	1 711 185	1 465 416	245 769-	14,4-
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	1 011 911	1 076 957	1 104 427	27 470	2,6
STRASSE	1 258 998	1 325 818	1 437 528	111 710	8,4
BI-SCHIFF	1 667 785	1 818 994	1 587 777	231 217-	12,7-
ZUSAMMEN ...	3 938 694	4 221 769	4 129 732	92 037-	2,2-
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	151 134	137 159	148 504	11 345	8,3
STRASSE	635 456	636 672	695 747	59 075	9,3
BI-SCHIFF	1 762 255	2 193 909	2 054 778	139 131-	6,3-
ZUSAMMEN ...	2 548 845	2 967 740	2 899 029	68 711-	2,3-
7 DUENGEMITTEL					
EISENBAHN	79 574	57 797	81 273	23 476	40,6
STRASSE	20 272	21 201	30 774	9 573	45,2
BI-SCHIFF	605 949	465 613	491 682	26 069	5,6
ZUSAMMEN ...	705 795	544 611	603 729	59 118	10,9
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	1 400 414	1 372 495	1 279 208	93 287-	6,8-
STRASSE	2 826 846	2 976 814	3 219 610	242 796	8,2
BI-SCHIFF	843 328	809 616	976 003	166 387	20,6
ZUSAMMEN ...	5 070 588	5 158 925	5 474 821	315 896	6,1
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	1 463 080	1 550 872	1 548 431	2 441-	0,2-
STRASSE	4 521 020	4 808 036	5 149 311	341 275	7,1
BI-SCHIFF	119 490	161 832	174 201	12 369	7,6
ZUSAMMEN ...	6 103 590	6 520 740	6 871 943	351 203	5,4
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)					
EISENBAHN	1 483 164	1 758 105	1 980 703	222 598	12,7
STRASSE	508 490	839 849	983 878	144 029	17,1
BI-SCHIFF	84 505	156 128	148 500	7 628-	4,9-
ZUSAMMEN ...	2 076 159	2 754 082	3 113 081	358 999	13,0
INSGESAMT (1 000 TONNEN)					
EISENBAHN	8 002,5	7 791,5	7 936,8	145,3	1,9
STRASSE	14 730,6	15 799,2	17 046,7	1 247,5	7,9
BI-SCHIFF	12 006,7	14 247,4	13 450,4	797,0-	5,6-
ZUSAMMEN ...	34 739,9	37 838,0	38 433,8	595,8	1,6

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1987	1986
							V=E	V=E
001 LEBENDE TIERE								
EISENBAHN	574	1 636	2 210	37 379	53	482	40 124	61 632
STRASSE	-	-	-	125 028	184 360	49 639	359 027	980 841
BI-SCHIFF	-	366	366	-	-	-	366	525
ZUSAMMEN ...	574	2 002	2 576	162 407	184 413	50 121	399 517	1 042 998
011 WEIZEN,MENGMKORN								
EISENBAHN	49 191	367 431	416 622	222 888	143 978	1 864	785 352	581 755
STRASSE	58 165	1 279 232	1 337 397	68 031	199 056	470	1 604 954	1 357 859
BI-SCHIFF	12 501	508 751	521 252	713 185	954 796	466 763	2 655 996	3 378 066
ZUSAMMEN ...	119 857	2 155 414	2 275 271	1 004 104	1 297 830	469 097	5 046 302	5 317 680
012 GERSTE								
EISENBAHN	48 917	141 841	190 758	67 286	91 069	-	349 113	406 601
STRASSE	34 873	635 028	669 901	12 449	68 846	463	751 659	663 957
BI-SCHIFF	10 562	304 288	314 850	158 078	511 931	269 931	1 254 790	1 626 098
ZUSAMMEN ...	94 352	1 081 157	1 175 509	237 813	671 846	270 394	2 355 562	2 696 656
013 ROGGEN								
EISENBAHN	7 132	19 627	26 759	29 493	11 821	-	68 073	86 023
STRASSE	9 666	218 059	227 725	10 334	17 624	871	256 554	274 206
BI-SCHIFF	1 519	102 227	103 746	54 287	58 357	1 503	217 893	178 175
ZUSAMMEN ...	18 317	339 913	358 230	94 114	87 802	2 374	542 520	538 404
014 HAFER								
EISENBAHN	884	1 120	2 004	2 379	30 798	5 256	40 437	25 432
STRASSE	5 264	85 800	91 064	5 987	18 644	3 141	118 836	150 877
BI-SCHIFF	910	25 852	26 762	14 038	61 375	91 556	193 731	176 537
ZUSAMMEN ...	7 058	112 772	119 830	22 404	110 817	99 953	353 004	352 846
015 MAIS								
EISENBAHN	2 276	15 071	17 347	4 187	4 416	974	26 924	35 021
STRASSE	8 968	182 891	191 859	157 998	54 907	17 414	422 178	655 823
BI-SCHIFF	2 134	44 853	46 987	86 978	796 005	400 490	1 330 460	1 401 854
ZUSAMMEN ...	13 378	242 815	256 193	249 163	855 328	418 878	1 779 562	2 092 698
016 REIS								
EISENBAHN	6 600	516	7 116	177	3 471	11 827	22 591	16 223
STRASSE	850	43 563	44 413	27 677	79 313	18 280	169 683	178 683
BI-SCHIFF	-	2 506	2 506	1 025	74 746	47 124	125 401	184 051
ZUSAMMEN ...	7 450	46 585	54 035	28 879	157 530	77 231	317 675	378 957
019 SONST. GETREIDE								
EISENBAHN	6 044	1 345	7 389	280	2 666	223	10 558	14 931
STRASSE	1 072	43 018	44 090	1 893	8 805	3 193	57 981	45 232
BI-SCHIFF	-	303	303	450	12 002	18 793	31 548	26 973
ZUSAMMEN ...	7 116	44 666	51 782	2 623	23 473	22 209	100 087	87 136
020 KARTOFFELN								
EISENBAHN	32 931	79 964	112 895	11 623	156 608	57 478	338 604	356 304
STRASSE	26 926	1 117 279	1 144 205	631 260	645 045	199 431	2 619 941	2 408 295
BI-SCHIFF	-	-	-	204	806	-	1 010	-
ZUSAMMEN ...	59 857	1 197 243	1 257 100	643 087	802 459	256 909	2 959 555	2 764 599
031 ZITRUSFRUECHTE								
EISENBAHN	6 607	243 632	250 239	73 359	277 207	136 366	737 171	817 968
STRASSE	6 534	166 559	173 093	61 236	590 831	140 884	966 044	837 048
BI-SCHIFF	-	-	-	-	4 540	44	4 584	419
ZUSAMMEN ...	13 141	410 191	423 332	134 595	872 578	277 294	1 707 799	1 655 435
035 SONST. FRISCHE FRUECHTE								
EISENBAHN	8 309	335 884	344 193	155 674	206 118	92 014	797 999	759 704
STRASSE	40 006	1 219 847	1 259 853	263 084	2 029 899	459 366	4 012 202	3 574 208
BI-SCHIFF	-	-	-	73	485	261	819	1 194
ZUSAMMEN ...	48 315	1 555 731	1 604 046	418 831	2 236 502	551 641	4 811 020	4 335 106
039 FRISCHES,GEFROR. GEMUESE								
EISENBAHN	6 401	37 296	43 697	3 503	131 638	26 528	205 366	250 869
STRASSE	39 317	1 413 188	1 452 505	127 867	2 543 960	497 406	4 621 738	4 340 151
BI-SCHIFF	-	300	300	11 865	6 096	1 910	20 171	24 166
ZUSAMMEN ...	45 718	1 450 784	1 496 502	143 235	2 681 694	525 844	4 847 275	4 615 186
041 WOLLE,TIERHAARE								
EISENBAHN	2 518	20 833	23 351	4 347	1 262	2 420	31 380	16 347
STRASSE	508	21 928	22 436	50 130	39 566	25 691	137 823	148 461
BI-SCHIFF	-	4 951	4 951	739	-	24	5 714	14 697
ZUSAMMEN ...	3 026	47 712	50 738	55 216	40 828	28 135	174 917	179 505
042 BAUMWOLLE								
EISENBAHN	44 302	130 854	175 156	71 262	45 478	1 974	293 870	217 558
STRASSE	637	128 253	128 890	84 949	85 899	25 244	324 982	269 325
BI-SCHIFF	620	50 189	50 809	05	27 263	411	78 488	82 083
ZUSAMMEN ...	45 559	309 296	354 855	156 216	158 640	27 629	697 340	568 966

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1987	1986
							V=E	V=E
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
043 SYNTHET. TEXTILFASERN								
EISENBAHN	6 306	61 563	67 869	81 544	54 518	19 662	223 593	213 816
STRASSE	4 799	162 460	167 259	161 155	103 033	71 965	503 412	532 928
BI-SCHIFF	-	-	-	18 347	863	637	19 847	12 976
ZUSAMMEN ...	11 105	224 023	235 128	261 046	158 414	92 264	746 852	759 720
045 AND. PFLANZL. TEXTILFASERN								
EISENBAHN	615	5 396	6 011	1 275	782	2 620	10 688	13 548
STRASSE	135	13 052	13 187	7 533	12 325	11 696	44 741	52 053
BI-SCHIFF	-	40	40	-	261	-	301	522
ZUSAMMEN ...	750	18 488	19 238	8 808	13 368	14 316	55 730	66 123
049 LUMPEN U.AE.								
EISENBAHN	1 334	19 271	20 605	51 100	17 887	7 802	97 394	98 073
STRASSE	11 852	163 667	175 519	64 017	29 644	14 631	283 811	292 869
BI-SCHIFF	-	-	-	756	125	217	1 098	408
ZUSAMMEN ...	13 186	182 938	196 124	115 873	47 656	22 650	382 303	391 350
051 FASERHOLZ								
EISENBAHN	7 619	192 328	199 947	592 790	93 637	15 773	902 147	1 027 783
STRASSE	27 265	801 623	828 888	91 463	152 902	241	1 073 494	1 116 321
BI-SCHIFF	-	-	-	341	1 074	297	1 712	15 723
ZUSAMMEN ...	34 884	993 951	1 028 835	684 594	247 613	16 311	1 977 353	2 159 827
052 GRUBENHOLZ								
EISENBAHN	4 583	30 561	35 144	157	7 485	159	42 945	50 680
STRASSE	12 283	81 835	94 118	9 292	5 060	21	108 491	96 230
BI-SCHIFF	-	310	310	-	2 018	-	2 328	-
ZUSAMMEN ...	16 866	112 706	129 572	9 449	14 563	180	153 764	146 910
055 SONST. ROHHOLZ								
EISENBAHN	23 925	239 239	263 164	407 333	266 814	63 221	1 000 532	1 156 897
STRASSE	32 436	1 068 958	1 101 394	997 768	1 236 492	164 477	3 500 131	3 418 786
BI-SCHIFF	3 873	109 695	113 568	59 213	150 263	12 004	335 048	351 091
ZUSAMMEN ...	60 234	1 417 892	1 478 126	1 464 314	1 653 569	239 702	4 835 711	4 926 774
056 AND. BEARBEITETES HOLZ								
EISENBAHN	40 293	262 278	302 571	116 431	552 208	218 429	1 189 639	1 255 951
STRASSE	96 744	2 750 904	2 847 648	481 928	654 478	135 179	4 119 233	3 912 885
BI-SCHIFF	1 903	26 406	28 309	12 378	124 516	11 876	177 079	171 746
ZUSAMMEN ...	138 940	3 039 588	3 178 528	610 737	1 331 202	365 484	5 485 951	5 340 582
057 BRENNHOLZ, KORK U.AE.								
EISENBAHN	5 109	197 166	202 275	26 204	31 535	1 311	261 325	262 285
STRASSE	340 191	2 766 088	3 106 279	618 463	778 003	7 093	4 509 838	4 256 776
BI-SCHIFF	-	123 418	123 418	43 107	39 622	694	206 841	212 017
ZUSAMMEN ...	345 300	3 086 672	3 431 972	687 774	849 160	9 098	4 978 004	4 731 078
060 ZUCKERRUEBEN								
EISENBAHN	1 123 821	2 680 874	3 804 695	157	356	-	3 805 208	4 202 555
STRASSE	4 630	314 611	319 241	40 304	2 207	263	362 015	248 186
BI-SCHIFF	-	1 603	1 603	-	-	-	1 603	2 693
ZUSAMMEN ...	1 128 451	2 997 088	4 125 539	40 461	2 563	263	4 168 826	4 453 434
091 ROHE HAUTE U. FELLE								
EISENBAHN	5 032	9 399	14 431	3 242	12 208	6 576	36 457	41 332
STRASSE	8 321	176 229	184 550	145 203	77 545	101 915	509 213	506 384
BI-SCHIFF	-	-	-	90	93	19	202	284
ZUSAMMEN ...	13 353	185 628	198 981	148 535	89 846	108 510	545 872	548 000
092 KAUTSCHUK, ROH								
EISENBAHN	1 132	105 865	106 997	19 657	24 481	15 532	166 667	153 411
STRASSE	3 196	302 617	305 813	294 911	388 901	148 488	1 138 113	1 121 524
BI-SCHIFF	-	-	-	3 244	5 005	828	9 077	9 938
ZUSAMMEN ...	4 328	408 482	412 810	317 812	418 387	164 848	1 313 857	1 284 873
099 PFLANZL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG								
EISENBAHN	5 740	27 530	33 270	15 358	30 995	9 841	89 464	94 833
STRASSE	22 704	613 835	636 539	232 768	639 911	278 172	1 787 390	1 758 380
BI-SCHIFF	-	486	486	6 953	6 811	1 643	15 893	23 316
ZUSAMMEN ...	28 444	641 851	670 295	255 079	677 717	289 656	1 892 747	1 876 529
111 ROHZUCKER								
EISENBAHN	-	-	-	-	827	-	827	3 305
STRASSE	90	14 016	14 106	57	1 214	-	15 377	16 857
BI-SCHIFF	-	24 677	24 677	3 002	-	216	27 895	46 978
ZUSAMMEN ...	90	38 693	38 783	3 059	2 041	216	44 099	67 140

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1987	1986
							V=E	V=E
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
112 RAFFINIRTER ZUCKER								
EISENBAHN	24 341	314 546	338 887	260 884	41 766	-	641 537	535 755
STRASSE	42 891	981 993	1 024 884	108 798	141 684	6 526	1 281 892	1 403 371
BI-SCHIFF	-	12 942	12 942	127 857	507	3 897	145 203	88 348
ZUSAMMEN ...	67 232	1 309 481	1 376 713	497 539	183 957	10 423	2 068 632	2 027 474
113 MELASSE								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	5 429	154 981	160 410	17 006	120 251	515	298 182	261 639
BI-SCHIFF	-	-	-	-	82 069	-	82 069	46 590
ZUSAMMEN ...	5 429	154 981	160 410	17 006	202 320	515	380 251	308 229
121 MOST,WEIN								
EISENBAHN	598	7 478	8 076	7 663	257 825	71 657	345 221	361 188
STRASSE	73 017	1 433 205	1 506 222	284 064	789 989	133 420	2 713 695	2 400 666
BI-SCHIFF	-	62	62	54 408	5 174	69	59 713	53 518
ZUSAMMEN ...	73 615	1 440 745	1 514 360	346 135	1 052 988	205 146	3 118 629	2 815 372
122 BIER								
EISENBAHN	9 307	83 663	92 970	6 455	1 219	10 967	111 611	109 220
STRASSE	149 807	4 350 196	4 500 003	310 988	167 691	76 512	5 055 194	4 944 792
BI-SCHIFF	-	1 053	1 053	8 877	78	3 153	13 161	10 423
ZUSAMMEN ...	159 114	4 434 912	4 594 026	326 320	168 988	90 632	5 179 966	5 064 435
125 AND. ALKOHOL. GETRAENKE								
EISENBAHN	129	16 880	17 009	851	95 665	17 158	130 683	140 956
STRASSE	36 073	858 354	894 427	28 909	129 664	42 903	1 095 903	1 106 299
BI-SCHIFF	-	-	-	570	2 829	318	3 717	7 482
ZUSAMMEN ...	36 202	875 234	911 436	30 330	228 158	60 379	1 230 303	1 254 737
128 ALKOHOLFREIE GETRAENKE								
EISENBAHN	480	37 914	38 394	33	2 257	897	41 581	76 139
STRASSE	312 995	6 403 068	6 716 063	97 504	430 192	25 253	7 269 012	7 195 594
BI-SCHIFF	-	27 034	27 034	5 046	183	2 120	34 383	35 086
ZUSAMMEN ...	313 475	6 468 016	6 781 491	102 583	432 632	28 270	7 344 976	7 306 819
131 KAFFEE								
EISENBAHN	4 299	23 274	27 573	43 517	259	9 932	81 281	112 169
STRASSE	7 530	820 869	828 399	221 812	46 108	27 091	1 123 410	1 177 113
BI-SCHIFF	-	10 152	10 152	1 257	2 820	10 832	25 061	25 723
ZUSAMMEN ...	11 829	854 295	866 124	266 586	49 187	47 855	1 229 752	1 315 005
132 KAKAO,KAKAOERZEUGN.								
EISENBAHN	12 802	14 901	27 703	17 828	2 769	24 476	72 776	59 575
STRASSE	16 091	621 910	638 001	134 688	270 877	98 495	1 142 061	1 094 018
BI-SCHIFF	-	656	656	10 543	5 227	12 081	28 507	29 724
ZUSAMMEN ...	28 893	637 467	666 360	163 059	278 873	135 052	1 243 344	1 183 317
133 TEE,GEWUERZE								
EISENBAHN	3 923	3 835	7 758	2 046	1 815	199	11 818	9 880
STRASSE	1 893	71 393	73 286	24 525	25 077	14 947	137 835	143 033
BI-SCHIFF	-	-	-	104	1 556	337	1 997	536
ZUSAMMEN ...	5 816	75 228	81 044	26 675	28 448	15 483	151 650	153 449
134 ROHTABAK,TABAKABFALL								
EISENBAHN	1 351	36 510	37 861	5 325	4 539	7 255	54 980	63 480
STRASSE	413	56 761	57 174	28 898	62 838	32 508	181 418	157 520
BI-SCHIFF	-	-	-	43	954	948	1 945	1 730
ZUSAMMEN ...	1 764	93 271	95 035	34 266	68 331	40 711	238 343	222 730
135 TABAKWAREN								
EISENBAHN	69	341	410	31 173	365	26 010	57 958	72 529
STRASSE	2 020	237 785	239 805	29 843	18 369	23 158	311 175	340 523
BI-SCHIFF	-	-	-	292	586	113	991	802
ZUSAMMEN ...	2 089	238 126	240 215	61 308	19 320	49 281	370 124	413 854
136 ZUCKERWAREN,HONIG								
EISENBAHN	3 950	129 280	133 230	45 487	10 222	3 085	192 024	360 378
STRASSE	32 085	890 901	922 986	126 506	302 202	123 557	1 475 251	1 486 139
BI-SCHIFF	-	22	22	24 724	730	122	25 598	18 404
ZUSAMMEN ...	36 035	1 020 203	1 056 238	196 717	313 154	126 764	1 692 873	1 864 921
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL								
EISENBAHN	14 960	160 910	175 870	2 307	14 850	8 861	201 888	198 427
STRASSE	174 951	3 784 833	3 959 784	193 895	222 333	67 281	4 443 293	4 164 613
BI-SCHIFF	-	1 365	1 365	2 343	8 770	4 704	17 182	6 769
ZUSAMMEN ...	189 911	3 947 108	4 137 019	198 545	245 953	80 846	4 662 363	4 369 809

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1987	1986
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
141 FLEISCH,FRISCH,GEFROREN								
EISENBAHN	1 326	6 981	8 307	5 709	698	33 318	48 032	89 543
STRASSE	131 656	3 056 275	3 187 931	479 000	1 189 923	611 100	5 467 954	5 298 732
BI-SCHIFF	-	-	-	86	-	-	86	-
ZUSAMMEN ...	132 982	3 063 256	3 196 238	484 795	1 190 621	644 418	5 516 072	5 388 275
142 FISCHE,FRISCH,GEFROREN								
EISENBAHN	1 950	43 407	45 357	48 009	8 782	30 933	133 081	155 464
STRASSE	1 762	83 353	85 115	84 199	340 440	348 703	858 457	912 063
BI-SCHIFF	225	480	705	-	54	-	759	47
ZUSAMMEN ...	3 937	127 240	131 177	132 208	349 276	379 636	992 297	1 067 574
143 FRISCHE MILCH,SAHNE								
EISENBAHN	966	597	1 563	371 615	62	8 902	382 142	448 249
STRASSE	212 294	3 222 793	3 435 087	1 539 222	228 649	12 068	5 215 026	5 071 543
BI-SCHIFF	-	-	-	06	-	-	06	189
ZUSAMMEN ...	213 260	3 223 390	3 436 650	1 910 843	228 711	20 970	5 597 174	5 519 981
144 MILCHERZEUGN.								
EISENBAHN	4 794	80 033	84 827	53 428	4 316	17 741	160 312	153 671
STRASSE	153 210	3 131 725	3 284 935	987 831	719 008	294 548	5 286 322	5 358 083
BI-SCHIFF	-	-	-	8 678	1 315	2 359	12 352	9 870
ZUSAMMEN ...	158 004	3 211 758	3 369 762	1 049 937	724 639	314 648	5 458 986	5 521 624
145 AND. SPEISEFETTE								
EISENBAHN	801	22 185	22 986	-	-	-	22 986	31 052
STRASSE	21 290	339 448	360 738	63 188	24 550	21 823	470 299	475 561
BI-SCHIFF	274	3 890	4 164	36 721	13 179	-	54 064	31 135
ZUSAMMEN ...	22 365	365 523	387 888	99 909	37 729	21 823	547 349	537 748
146 EIER								
EISENBAHN	-	-	-	45	-	-	45	756
STRASSE	14 751	332 289	347 040	44 104	346 620	70 236	808 000	762 436
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	14 751	332 289	347 040	44 149	346 620	70 236	808 045	763 192
147 AND. FLEISCHWAREN								
EISENBAHN	13	1 443	1 456	36	5 122	281	6 895	5 291
STRASSE	27 775	915 432	943 207	43 220	139 048	43 894	1 169 369	1 159 562
BI-SCHIFF	-	-	-	90	60	06	156	109
ZUSAMMEN ...	27 788	916 875	944 663	43 346	144 230	44 181	1 176 420	1 164 962
148 FISCHKONSERVEN U.AE.								
EISENBAHN	98	5 459	5 557	44	17	454	6 072	17 173
STRASSE	5 009	120 068	125 077	11 735	12 950	13 996	163 758	169 027
BI-SCHIFF	-	320	320	129	-	361	810	199
ZUSAMMEN ...	5 107	125 847	130 954	11 908	12 967	14 811	170 640	186 399
161 MEHL,GRIESS,GRUETZE								
EISENBAHN	115	27 390	27 505	473	12 250	671	40 899	46 553
STRASSE	74 699	1 702 250	1 776 949	137 966	141 478	27 935	2 084 328	2 033 068
BI-SCHIFF	-	17 135	17 135	153 619	6 299	9 962	187 015	226 910
ZUSAMMEN ...	74 814	1 746 775	1 821 589	292 058	160 027	38 568	2 312 242	2 306 531
162 MALZ								
EISENBAHN	2 697	114 697	117 394	19 788	44 379	29 774	211 335	200 282
STRASSE	17 242	464 966	482 208	29 041	258 862	9 297	779 408	771 595
BI-SCHIFF	-	30 623	30 623	76 919	45 348	27 533	180 423	155 148
ZUSAMMEN ...	19 939	610 286	630 225	125 748	348 589	66 604	1 171 166	1 127 025
163 SONST. GETREIDEERZEUGN.								
EISENBAHN	1 042	3 105	4 147	27 778	15 078	6 289	53 292	54 531
STRASSE	54 028	1 605 885	1 659 913	205 095	235 302	90 367	2 190 677	2 135 838
BI-SCHIFF	-	580	580	14 363	650	11 868	27 461	25 943
ZUSAMMEN ...	55 070	1 609 570	1 664 640	247 236	251 030	108 524	2 271 430	2 216 312
164 OBSTERZEUGN.								
EISENBAHN	2 476	19 636	22 112	4 184	37 078	5 467	68 841	64 660
STRASSE	61 421	2 945 914	3 007 335	366 158	794 415	195 773	4 363 681	4 130 218
BI-SCHIFF	-	155	155	880	10 368	3 211	14 614	24 196
ZUSAMMEN ...	63 897	2 965 705	3 029 602	371 222	841 861	204 451	4 447 136	4 219 074
165 GETROCKN. HUELSENFRUECHTE								
EISENBAHN	1 651	3 060	4 711	852	2 681	1 166	9 410	10 059
STRASSE	16 014	109 232	125 246	9 469	76 816	15 509	227 040	155 594
BI-SCHIFF	871	13 821	14 692	4 003	206 415	15 325	240 435	141 721
ZUSAMMEN ...	18 536	126 113	144 649	14 324	285 912	32 000	476 885	307 374

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1987	1986
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
166 AND. GEMÜSEERZEUGN.								
EISENBAHN	1 347	8 036	9 383	760	17 450	7 517	35 110	36 666
STRASSE	29 927	1 219 213	1 249 140	153 380	1 017 205	119 699	2 539 424	2 448 040
BI-SCHIFF	-	4 659	4 659	2 286	38 213	3 306	48 464	31 742
ZUSAMMEN ...	31 274	1 231 908	1 263 182	156 426	1 072 868	130 522	2 622 998	2 516 448
167 HOPFEN								
EISENBAHN	67	7 319	7 386	919	5 382	79	13 766	12 778
STRASSE	261	13 381	13 642	5 603	1 342	1 098	21 685	21 897
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	520
ZUSAMMEN ...	328	20 700	21 028	6 522	6 724	1 177	35 451	35 195
171 STROH,HEU								
EISENBAHN	4 131	4 756	8 887	199	28	136	9 250	13 160
STRASSE	6 789	93 688	100 477	462 718	134 139	4 521	701 855	768 206
BI-SCHIFF	-	250	250	-	60 368	244	60 862	23 602
ZUSAMMEN ...	10 920	98 694	109 614	462 917	194 535	4 901	771 967	804 968
172 OELKUCHEN U.AE.								
EISENBAHN	34 462	224 814	259 276	508 342	11 508	90 456	869 582	976 250
STRASSE	41 715	998 064	1 039 779	283 780	311 823	29 773	1 665 155	1 578 304
BI-SCHIFF	6 921	443 786	450 707	391 676	1 590 394	50 218	2 482 995	2 637 313
ZUSAMMEN ...	83 098	1 666 664	1 749 762	1 183 798	1 913 725	170 447	5 017 732	5 191 867
179 SONST. FUTTERMITTEL								
EISENBAHN	149 286	700 605	849 891	315 095	55 138	52 069	1 272 193	1 349 896
STRASSE	402 339	6 081 403	6 483 742	1 138 199	429 630	159 905	8 211 476	7 873 047
BI-SCHIFF	144 022	692 461	836 483	476 700	1 762 616	86 662	3 162 461	2 910 638
ZUSAMMEN ...	695 647	7 474 469	8 170 116	1 929 994	2 247 384	298 636	12 646 130	12 133 581
181 OELSAATEN,-FRUECHTE								
EISENBAHN	13 125	73 013	86 138	1 053	220 012	7 422	314 625	315 115
STRASSE	26 671	454 242	480 913	123 016	244 291	47 676	895 896	713 093
BI-SCHIFF	42 676	357 519	400 195	864 791	2 875 966	249 197	4 390 149	4 090 795
ZUSAMMEN ...	82 472	884 774	967 246	988 860	3 340 269	304 295	5 600 670	5 119 003
182 SONST. OELE,FETTE								
EISENBAHN	41 275	160 044	201 319	140 328	54 244	32 632	428 523	486 361
STRASSE	26 519	905 081	931 600	830 397	581 955	144 344	2 488 296	2 541 156
BI-SCHIFF	88 557	189 221	277 778	387 607	647 409	22 301	1 335 095	1 266 148
ZUSAMMEN ...	156 351	1 254 346	1 410 697	1 358 332	1 283 608	199 277	4 251 914	4 293 665
211 STEINKOHL								
EISENBAHN	24 124 972	30 123 129	54 248 101	4 250 030	479 474	179 584	59 157 189	59 432 457
STRASSE	49 296	470 879	520 175	646 139	398 359	4 161	1 568 834	1 650 945
BI-SCHIFF	491 911	11 037 834	11 529 745	3 835 799	4 947 983	973 971	21 287 498	22 172 019
ZUSAMMEN ...	24 666 179	41 631 842	66 298 021	8 731 968	5 825 816	1 157 716	82 013 521	83 255 421
213 STEINKOHLBRIKETTS								
EISENBAHN	103 184	591 248	694 432	110 922	1 185	49	806 588	950 822
STRASSE	266	36 074	36 340	14 103	3 645	981	55 069	53 794
BI-SCHIFF	-	28 299	28 299	11 857	10 680	-	50 836	81 699
ZUSAMMEN ...	103 450	655 621	759 071	136 882	15 510	1 030	912 493	1 086 315
221 BRAUNKOHL								
EISENBAHN	580 141	357 586	937 727	724	2 261 762	-	3 200 213	3 492 203
STRASSE	312	501 511	501 823	272 894	8 614	601	783 932	797 290
BI-SCHIFF	-	7 060	7 060	8 448	1 609	-	17 117	32 396
ZUSAMMEN ...	580 453	866 157	1 446 610	282 066	2 271 985	601	4 001 262	4 321 889
223 BRAUNKOHLBRIKETTS								
EISENBAHN	236 485	1 356 319	1 592 804	319 423	850 109	34 691	2 797 027	3 368 110
STRASSE	859	301 365	302 224	65 491	13 537	9 427	390 679	388 768
BI-SCHIFF	-	104 197	104 197	31 124	67 499	617	203 437	246 436
ZUSAMMEN ...	237 344	1 761 881	1 999 225	416 038	931 145	44 735	3 391 143	4 003 314
224 TORF								
EISENBAHN	61	75 469	75 530	48 827	4 014	6 817	135 188	133 260
STRASSE	17 126	783 886	801 012	806 344	54 358	42 297	1 704 011	1 669 247
BI-SCHIFF	-	1 592	1 592	38 490	1 630	-	41 712	57 204
ZUSAMMEN ...	17 187	860 947	878 134	893 661	60 002	49 114	1 880 911	1 859 711
231 STEINKOHLKOKS								
EISENBAHN	5 060 498	4 257 738	9 318 236	2 095 529	203 909	111 771	11 729 445	13 830 216
STRASSE	17 946	174 291	192 237	91 556	159 877	10 357	454 027	401 363
BI-SCHIFF	26 311	176 091	202 402	213 857	594 910	99 114	1 110 283	1 215 950
ZUSAMMEN ...	5 104 755	4 608 120	9 712 875	2 400 942	958 696	221 242	13 293 755	15 447 529

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1987	1986
				VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
V=E	V=E	V=E						
233 BRAUNKOHLENKOKS								
EISENBAHN	39	383	422	709	79 374	3 257	83 762	82 600
STRASSE	-	8 200	8 200	973	443	75	9 691	9 543
BI-SCHIFF	-	636	636	9 835	2 021	904	13 396	17 351
ZUSAMMEN ...	39	9 219	9 258	11 517	81 838	4 236	106 849	109 494
310 ROHES ERDOEL								
EISENBAHN	156 322	1 461 979	1 618 301	14	-	-	1 618 315	1 669 611
STRASSE	-	2 204	2 204	1 994	1 070	679	5 947	6 440
BI-SCHIFF	-	55 722	55 722	1 143	50 643	-	107 508	116 649
ZUSAMMEN ...	156 322	1 519 905	1 676 227	3 151	51 713	679	1 731 770	1 792 700
321 MOTORENBENZIN U.AE.								
EISENBAHN	76 758	4 901 696	4 978 454	159 769	1 228 620	390	6 367 233	6 369 398
STRASSE	860 931	5 336 568	6 197 499	72 418	95 865	4 135	6 369 917	6 146 946
BI-SCHIFF	69 428	2 982 794	3 052 222	645 883	5 419 986	1 086 275	10 204 366	9 948 597
ZUSAMMEN ...	1 007 117	13 221 058	14 228 175	878 070	6 744 471	1 090 800	22 941 516	22 464 941
323 AND. KRAFTSTOFFE								
EISENBAHN	60 725	628 504	689 229	9 728	83 718	2 298	784 973	851 860
STRASSE	9 068	355 405	364 473	15 522	35 811	3 001	418 807	272 009
BI-SCHIFF	20 227	621 261	641 488	44 955	1 141 198	100 963	1 928 604	2 017 907
ZUSAMMEN ...	90 020	1 605 170	1 695 190	70 205	1 260 727	106 262	3 132 384	3 141 776
325 DIESELOEL, LEICHT. HEIZOEL								
EISENBAHN	161 548	7 467 411	7 628 959	30 374	2 037 772	20 159	9 717 264	10 186 169
STRASSE	343 100	7 223 818	7 566 918	79 713	179 113	4 951	7 830 695	7 766 545
BI-SCHIFF	604 720	5 603 034	6 207 754	954 713	11 641 390	2 116 802	20 920 659	23 678 341
ZUSAMMEN ...	1 109 368	20 294 263	21 403 631	1 064 800	13 858 275	2 141 912	38 468 618	41 631 055
327 SCHWERES HEIZOEL								
EISENBAHN	5 295	540 874	546 169	98 430	895 238	157	1 539 994	2 107 481
STRASSE	65 152	1 560 200	1 625 352	269 276	204 280	1 228	2 100 136	2 435 613
BI-SCHIFF	57 761	1 922 720	1 980 481	464 017	1 370 284	28 295	3 843 077	6 170 856
ZUSAMMEN ...	128 208	4 023 794	4 152 002	831 723	2 469 802	29 680	7 483 207	10 713 950
330 NATUR-,RAFFINERIEGAS								
EISENBAHN	54 486	1 030 420	1 084 906	239 033	457 572	116 904	1 898 415	1 733 792
STRASSE	126 684	712 507	839 191	138 444	51 520	5 229	1 034 384	963 938
BI-SCHIFF	26 037	390 060	416 097	55 334	459 042	3 336	933 809	960 810
ZUSAMMEN ...	207 207	2 132 987	2 340 194	432 811	968 134	125 469	3 866 608	3 658 540
341 SCHMIEROELE,-FETTE								
EISENBAHN	25 277	457 412	482 689	26 927	22 843	40 360	572 819	689 345
STRASSE	10 964	295 426	306 390	104 432	115 559	37 247	563 628	627 720
BI-SCHIFF	1 375	383 232	384 607	1 915	40 226	1 215	427 963	487 575
ZUSAMMEN ...	37 616	1 136 070	1 173 686	133 274	178 628	78 822	1 564 410	1 804 640
343 BITUMEN U.AE.								
EISENBAHN	85 680	263 605	349 285	22 196	155 865	4 648	531 994	619 547
STRASSE	59 758	1 265 945	1 325 703	454 424	181 629	11 673	1 973 429	2 048 107
BI-SCHIFF	28 648	603 128	631 776	34	1 210 016	383	1 842 209	85 430
ZUSAMMEN ...	174 086	2 132 678	2 306 764	476 654	1 547 510	16 704	4 347 632	2 753 084
349 AND. MINERALOELERZEUGN.								
EISENBAHN	11 486	721 455	732 941	160 206	78 323	17 506	988 976	1 167 716
STRASSE	582	72 685	73 267	108 833	96 451	23 404	301 955	308 640
BI-SCHIFF	898	274 572	275 470	168 991	1 015 965	403 452	1 863 878	2 128 174
ZUSAMMEN ...	12 966	1 068 712	1 081 678	438 030	1 190 739	444 362	3 154 809	3 604 530
410 EISENERZE								
EISENBAHN	5 830 504	15 635 501	21 466 005	672 058	3 044 827	11 492	25 194 382	24 270 552
STRASSE	-	7 548	7 548	4 357	1 862	227	13 994	12 071
BI-SCHIFF	-	107 422	107 422	722 540	28 091 445	1 136 113	30 057 520	31 969 031
ZUSAMMEN ...	5 830 504	15 750 471	21 580 975	1 398 955	31 138 134	1 147 832	55 265 896	56 251 654
451 NE-METALLABFAELLE								
EISENBAHN	6 927	108 200	115 127	54 404	95 264	14 008	278 803	301 284
STRASSE	13 457	946 558	960 015	226 938	370 582	28 156	1 585 691	1 498 601
BI-SCHIFF	-	11 728	11 728	59 610	65 349	11 193	147 880	134 924
ZUSAMMEN ...	20 384	1 066 486	1 086 870	340 952	531 195	53 357	2 012 374	1 934 809
452 KUPFERERZE								
EISENBAHN	-	-	-	-	448	-	448	7 006
STRASSE	-	527	527	321	241	-	1 089	1 405
BI-SCHIFF	-	6 719	6 719	40 834	3 436	-	50 989	40 840
ZUSAMMEN ...	-	7 246	7 246	41 155	4 125	-	52 526	49 251

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1987	1986
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
453 BAUKIT,ALUMINIUMERZE								
EISENBAHN	768 429	225 407	993 836	621	58	741	995 256	1 178 524
STRASSE	76	10 409	10 485	11 823	1 773	98	24 179	15 942
BI-SCHIFF	2 378	6 248	8 626	15 676	1 255 440	7 743	1 287 485	2 105 687
ZUSAMMEN ...	770 883	242 064	1 012 947	28 120	1 257 271	8 582	2 306 920	3 300 153
455 MANGANERZE								
EISENBAHN	19 196	19 922	39 118	231	628	2 482	42 459	62 887
STRASSE	-	211	211	1 467	3 542	1 996	7 216	10 186
BI-SCHIFF	-	7 046	7 046	400	173 728	15 682	196 856	183 922
ZUSAMMEN ...	19 196	27 179	46 375	2 098	177 898	20 160	246 531	256 995
459 SONST. NE-METALLERZE								
EISENBAHN	2 290	95 343	97 633	69 856	272	2 686	170 447	197 346
STRASSE	13	23 349	23 362	32 024	129 984	14 463	199 833	176 605
BI-SCHIFF	3 303	175 390	178 693	102 813	981 475	37 075	1 300 056	1 334 705
ZUSAMMEN ...	5 606	294 082	299 688	204 693	1 111 731	54 224	1 670 336	1 708 656
461 EISEN-,STAHLSCROTT								
EISENBAHN	3 059 669	4 601 366	7 661 035	1 623 324	382 519	17 991	9 684 869	10 201 912
STRASSE	87 616	1 443 978	1 531 594	1 132 116	305 338	15 387	2 984 435	2 767 238
BI-SCHIFF	15 845	1 137 301	1 153 146	1 408 228	335 960	136 799	3 034 133	2 661 404
ZUSAMMEN ...	3 163 130	7 182 645	10 345 775	4 163 668	1 023 817	170 177	15 703 437	15 630 554
464 EISENSCHLACKEN ANG.								
EISENBAHN	631 281	211 959	843 240	3 964	6 290	2 095	855 589	893 848
STRASSE	404	14 883	15 287	2 405	5 733	-	23 425	27 417
BI-SCHIFF	1 095	75 955	77 050	53 908	730 176	4 370	865 504	990 698
ZUSAMMEN ...	632 780	302 797	935 577	60 277	742 199	6 465	1 744 518	1 911 963
467 SCHWEFELKIESABBRAND								
EISENBAHN	-	25 295	25 295	10	51	-	25 356	11 268
STRASSE	73	8 942	9 015	229	525	-	9 769	13 493
BI-SCHIFF	-	1 762	1 762	67 534	31 399	4 619	105 314	105 467
ZUSAMMEN ...	73	35 999	36 072	67 773	31 975	4 619	140 439	130 228
511 ROHEISEN,FERROLEGIERUNGEN								
EISENBAHN	4 424 547	159 893	4 584 440	396 872	29 727	13 378	5 024 417	5 827 716
STRASSE	298	127 328	127 626	193 132	198 630	61 948	581 336	579 863
BI-SCHIFF	209	64 678	64 887	134 647	824 834	91 462	1 115 830	1 335 446
ZUSAMMEN ...	4 425 054	351 899	4 776 953	724 651	1 053 191	166 788	6 721 583	7 743 025
515 ROHSTAHL								
EISENBAHN	43 831	380 530	424 361	27 897	96 102	277	548 637	764 095
STRASSE	-	6 621	6 621	566 156	877 193	199 878	1 649 848	1 578 800
BI-SCHIFF	-	20 309	20 309	48 017	1 348	50 025	119.699	113 536
ZUSAMMEN ...	43 831	407 460	451 291	642 070	974 643	250 180	2 318 184	2 456 431
522 GEWALZTES STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN	6 504 914	9 927 045	16 431 959	1 369 198	972 340	118 734	18 892 231	18 597 078
STRASSE	3 010	414 321	417 331	53 682	46 506	1 768	519 287	521 026
BI-SCHIFF	529	162 414	162 943	1 757 603	522 647	63 659	2 506 852	2 482 754
ZUSAMMEN ...	6 508 453	10 503 780	17 012 233	3 180 483	1 541 493	184 161	21 918 370	21 600 858
523 SONST. STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN	5 893	8 448	14 341	1 256	27 428	1 269	44 294	65 244
STRASSE	68	12 810	12 878	17 286	3 351	262	33 777	37 996
BI-SCHIFF	-	7 316	7 316	73 949	4 541	51 108	136 914	219 609
ZUSAMMEN ...	5 961	28 574	34 535	92 491	35 320	52 639	214 985	322 849
531 STAB-,FORMSTAHL								
EISENBAHN	438 081	3 026 147	3 464 228	576 855	1 683 583	165 527	5 890 193	5 808 254
STRASSE	67 930	2 421 157	2 489 087	565 004	943 721	113 920	4 111 732	4 098 068
BI-SCHIFF	1 409	301 517	302 926	694 661	606 683	391 275	1 995 545	2 124 679
ZUSAMMEN ...	507 420	5 748 821	6 256 241	1 836 520	3 233 987	670 722	11 997 470	12 031 001
535 WALZDRAHT								
EISENBAHN	524 525	921 524	1 446 049	288 857	533 691	28 208	2 296 805	2 447 259
STRASSE	3 131	210 544	213 675	115 389	105 279	8 612	442 955	406 716
BI-SCHIFF	51	466 088	466 139	298 603	375 797	59 252	1 199 791	1 127 261
ZUSAMMEN ...	527 707	1 598 156	2 125 863	702 849	1 014 767	96 072	3 939 551	3 981 236
536 SONST. EISENDRAHT								
EISENBAHN	2 655	19 733	22 388	17 217	50 359	3 709	93 673	108 443
STRASSE	17 364	321 252	338 616	343 413	376 112	115 144	1 173 285	1 177 800
BI-SCHIFF	-	3 144	3 144	52 282	13 961	36 908	106 295	142 146
ZUSAMMEN ...	20 019	344 129	364 148	412 912	440 432	155 761	1 373 253	1 428 389

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1987	1986
							V=E	V=E
537 SCHIENENOBERBAUMAT.								
EISENBAHN	24 393	120 365	144 758	64 497	18 343	11 670	239 268	272 372
STRASSE	465	13 548	14 013	26 294	10 645	2 016	52 968	46 677
BI-SCHIFF	-	4 898	4 898	22 907	141	7 593	35 539	51 105
ZUSAMMEN ...	24 858	138 811	163 669	113 698	29 129	21 279	327 775	370 154
541 STAHLBLECHE								
EISENBAHN	816 894	4 341 389	5 158 283	1 120 615	2 389 399	447 680	9 115 977	9 172 408
STRASSE	107 359	3 554 654	3 662 013	1 046 894	1 641 439	200 242	6 550 588	6 296 099
BI-SCHIFF	2 528	199 997	202 525	1 773 944	1 106 946	533 801	3 617 216	4 094 674
ZUSAMMEN ...	926 781	8 096 040	9 022 821	3 941 453	5 137 784	1 181 723	19 283 781	19 563 181
544 BANDSTAHL,WEISSBLECH								
EISENBAHN	373 894	1 288 119	1 662 013	529 360	159 229	86 370	2 436 972	2 465 212
STRASSE	19 071	991 489	1 010 560	572 738	349 566	48 983	1 981 847	2 055 395
BI-SCHIFF	-	95 411	95 411	179 360	44 608	36 217	355 596	353 919
ZUSAMMEN ...	392 965	2 375 019	2 767 984	1 281 458	553 403	171 570	4 774 415	4 874 526
551 ROHRE U.AE.								
EISENBAHN	235 278	2 630 200	2 865 478	485 472	223 983	123 238	3 698 171	4 509 170
STRASSE	35 796	1 440 726	1 476 522	585 357	688 565	187 505	2 937 949	3 022 419
BI-SCHIFF	1 212	5 233	6 445	376 187	61 585	52 521	496 738	566 130
ZUSAMMEN ...	272 286	4 076 159	4 348 445	1 447 016	974 133	363 264	7 132 858	8 097 719
552 GIESSEREIERZEUGN. U.AE.								
EISENBAHN	10 353	293 556	303 909	14 448	21 211	13 718	353 286	364 846
STRASSE	19 342	873 395	892 737	112 379	107 225	15 977	1 128 318	1 350 695
BI-SCHIFF	-	2 846	2 846	4 378	1 205	15 395	23 824	25 884
ZUSAMMEN ...	29 695	1 169 797	1 199 492	131 205	129 641	45 090	1 505 428	1 741 425
561 KUPFER,-LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	32 012	73 839	105 851	49 175	43 436	14 549	213 011	200 619
STRASSE	3 340	152 814	156 154	95 253	240 628	33 407	525 442	506 715
BI-SCHIFF	401	84 467	84 868	20 892	124 971	4 209	234 940	322 359
ZUSAMMEN ...	35 753	311 120	346 873	165 320	409 035	52 165	973 393	1 029 693
562 ALUMINIUM,-LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	32 181	165 816	197 997	36 847	63 386	33 140	331 370	300 820
STRASSE	12 761	513 112	525 873	361 940	569 487	209 644	1 666 944	1 579 529
BI-SCHIFF	323	3 234	3 557	40 872	230 083	151 229	425 741	518 086
ZUSAMMEN ...	45 265	682 162	727 427	439 659	862 956	394 013	2 424 055	2 398 435
563 BLEI,-LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	70	42 933	43 003	2 538	3 005	7 976	56 522	60 533
STRASSE	1 614	73 971	75 585	46 718	67 675	12 691	202 669	221 264
BI-SCHIFF	500	49 901	50 401	13 817	15 457	15 910	95 585	137 492
ZUSAMMEN ...	2 184	166 805	168 989	63 073	86 137	36 577	354 776	419 289
564 ZINK,-LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	319	53 712	54 031	15 845	5 206	1 819	76 901	86 250
STRASSE	1 240	115 261	116 501	53 305	175 520	24 157	369 483	357 453
BI-SCHIFF	1 401	48 011	49 412	20 030	17 672	17 204	104 318	122 725
ZUSAMMEN ...	2 960	216 984	219 944	89 180	198 398	43 180	550 702	566 428
565 SONST. NE-METALLE								
EISENBAHN	195	6 598	6 793	3 707	2 190	9 728	22 418	41 911
STRASSE	1 075	42 961	44 036	85 109	188 440	69 034	386 619	387 404
BI-SCHIFF	65	25 899	25 964	2 860	35 931	2 425	67 180	33 392
ZUSAMMEN ...	1 335	75 458	76 793	91 676	226 561	81 187	476 217	462 707
568 NE-METALLHALBZEUG								
EISENBAHN	5 946	209 057	215 003	94 177	43 083	23 437	375 700	417 141
STRASSE	16 927	738 576	755 503	473 058	406 925	132 340	1 767 826	1 731 492
BI-SCHIFF	-	28 244	28 244	43 311	5 191	7 584	84 330	99 041
ZUSAMMEN ...	22 873	975 877	998 750	610 546	455 199	163 361	2 227 856	2 247 674
611 INDUSTRIESAND								
EISENBAHN	62 741	1 417 301	1 480 042	185 192	33 209	902	1 699 345	1 752 403
STRASSE	12 765	857 010	869 775	150 242	148 560	2 764	1 171 341	1 027 475
BI-SCHIFF	26 070	107 537	133 607	36 554	107 485	84 263	361 909	775 141
ZUSAMMEN ...	101 576	2 381 848	2 483 424	371 988	289 254	87 929	3 232 595	3 555 019
612 AND. SAND U. KIES								
EISENBAHN	167 662	1 640 054	1 807 716	31 193	884 820	23	2 723 752	2 600 244
STRASSE	830 243	5 900 858	6 731 101	4 365 204	1 709 960	7 753	12 814 018	12 483 712
BI-SCHIFF	3 214 923	10 524 868	13 739 791	12 899 160	6 816 653	1 634 679	35 090 283	35 392 953
ZUSAMMEN ...	4 212 828	18 065 780	22 278 608	17 295 557	9 411 433	1 642 455	50 628 053	50 476 909

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1987	1986
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
613 BIMSSAND,-KIES								
EISENBAHN	1 596	-	1 596	-	-	-	1 596	2 278
STRASSE	1 158	47 384	48 542	6 277	1 945	2 678	59 442	85 433
BI-SCHIFF	298	307 773	308 071	213 003	63 557	400	585 031	677 763
ZUSAMMEN ...	3 052	355 157	358 209	219 280	65 502	3 078	646 069	765 474
614 LEHM,TON								
EISENBAHN	78 192	312 715	390 907	1 067 308	145 352	29 347	1 632 914	1 525 194
STRASSE	24 679	1 044 715	1 069 394	872 809	477 066	59 639	2 478 908	2 471 645
BI-SCHIFF	14 105	289 247	303 352	373 292	814 197	55 708	1 546 549	1 505 801
ZUSAMMEN ...	116 976	1 646 677	1 763 653	2 313 409	1 436 615	144 694	5 658 371	5 502 640
615 SCHLACKEN,ASCHEN ANG								
EISENBAHN	1 083 828	46 054	1 129 882	18 070	42 949	778	1 191 679	1 229 685
STRASSE	24 126	1 080 526	1 104 652	518 083	301 097	8 715	1 932 547	1 867 880
BI-SCHIFF	764 277	838 918	1 603 195	2 616 905	670 513	4 536	4 895 149	5 181 205
ZUSAMMEN ...	1 872 231	1 965 498	3 837 729	3 153 058	1 014 559	14 029	8 019 375	8 278 770
621 STEIN-,SALINENSALZ								
EISENBAHN	215 178	728 568	943 746	55 166	68 425	16 798	1 084 135	1 156 037
STRASSE	16 997	726 099	743 096	228 361	186 453	19 244	1 177 154	1 220 263
BI-SCHIFF	-	3 301 519	3 301 519	581 446	406 146	29 980	4 319 091	4 498 136
ZUSAMMEN ...	232 175	4 756 186	4 988 361	864 973	661 024	66 022	6 580 380	6 874 436
622 SCHWEFELKIES,UNGEROESTET								
EISENBAHN	-	480 699	480 699	09	-	-	480 708	505 484
STRASSE	-	251	251	685	1 079	-	2 015	1 389
BI-SCHIFF	-	4 527	4 527	-	145 625	2 547	152 699	183 524
ZUSAMMEN ...	-	485 477	485 477	694	146 704	2 547	635 422	690 397
623 SCHWEFEL								
EISENBAHN	380 742	450 922	831 664	325 116	3 762	50	1 160 592	1 068 525
STRASSE	-	244	244	273	62	69	648	5 895
BI-SCHIFF	-	2 058	2 058	22 577	143 076	19 330	187 041	218 986
ZUSAMMEN ...	380 742	453 224	833 966	347 966	146 900	19 449	1 348 281	1 293 406
631 ZERKLEINERTE STEINE								
EISENBAHN	250 893	508 372	759 265	85 038	185 926	2 210	1 032 439	932 931
STRASSE	511 556	3 769 377	4 280 933	965 232	451 972	8 990	5 707 127	5 138 299
BI-SCHIFF	52 647	1 032 937	1 085 584	977 804	466 998	16 881	2 547 267	2 802 735
ZUSAMMEN ...	815 096	5 310 686	6 125 782	2 028 074	1 104 896	28 081	9 286 833	8 873 965
632 NATURWERKSTEINE								
EISENBAHN	3 135	41 486	44 621	5 122	44 369	315	94 427	106 729
STRASSE	55 010	1 043 092	1 098 102	316 308	651 759	63 970	2 130 139	1 911 080
BI-SCHIFF	6 571	113 177	119 748	1 255 385	84 677	35 950	1 495 760	1 381 193
ZUSAMMEN ...	64 716	1 197 755	1 262 471	1 576 815	780 805	100 235	3 720 326	3 399 002
633 GIPS- U. KALKSTEIN								
EISENBAHN	903 558	4 615 607	5 519 165	38 720	115 624	18 820	5 692 329	6 253 577
STRASSE	101 017	2 794 146	2 895 163	277 725	642 368	8 687	3 823 943	3 817 165
BI-SCHIFF	759	451 100	451 859	110 402	264 160	63 299	889 720	947 789
ZUSAMMEN ...	1 005 334	7 860 853	8 866 187	426 847	1 022 152	90 806	10 405 992	11 018 531
634 KREIDE								
EISENBAHN	286 335	688 871	975 206	14 322	217 645	15 343	1 222 516	1 345 312
STRASSE	07	54 014	54 021	33 406	180 163	3 063	270 653	275 257
BI-SCHIFF	-	-	-	1 614	59 889	-	61 503	27 878
ZUSAMMEN ...	286 342	742 885	1 029 227	49 342	457 697	18 406	1 554 672	1 648 447
639 SONST. ROHMINERALIEN								
EISENBAHN	1 003 759	1 934 454	2 938 213	62 599	59 347	30 405	3 090 564	3 257 732
STRASSE	685 864	983 237	1 669 101	1 603 987	681 602	125 012	4 079 702	3 950 704
BI-SCHIFF	27 847	417 221	445 068	3 294 550	1 293 756	58 614	5 091 988	5 287 315
ZUSAMMEN ...	1 717 470	3 334 912	5 052 382	4 961 136	2 034 705	214 031	12 262 254	12 495 751
641 ZEMENT								
EISENBAHN	41 143	877 412	918 555	5 701	153 183	7 491	1 084 930	1 230 880
STRASSE	253 039	5 497 287	5 750 326	1 222 595	831 421	64 622	7 868 964	8 129 022
BI-SCHIFF	771	739 970	740 741	446 417	399 839	10 874	1 597 871	1 518 486
ZUSAMMEN ...	294 953	7 114 669	7 409 622	1 674 713	1 384 443	82 987	10 551 765	10 878 388
642 KALK								
EISENBAHN	454 784	1 803 733	2 258 517	14 100	248 067	542	2 521 226	2 811 709
STRASSE	67 229	1 099 395	1 166 624	458 534	275 627	3 086	1 903 871	2 087 404
BI-SCHIFF	-	5 023	5 023	96 855	22 417	-	124 295	106 883
ZUSAMMEN ...	522 013	2 908 151	3 430 164	569 489	546 111	3 628	4 549 392	5 005 996

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1987	1986
							V=E	V=E
650 GIPS								
EISENBAHN	37 748	138 578	176 326	8 887	3 223	-	188 436	130 521
STRASSE	37 323	825 996	863 319	154 435	152 848	6 077	1 176 679	1 184 087
BI-SCHIFF	1 806	102 897	104 703	257 956	122 413	20 385	505 457	390 924
ZUSAMMEN ...	76 877	1 067 471	1 144 348	421 278	278 484	26 462	1 870 572	1 705 532
691 STEINERZEUGN.								
EISENBAHN	23 578	244 718	268 296	33 891	113 075	5 986	421 248	483 429
STRASSE	569 188	10 065 609	10 634 797	1 877 332	1 538 383	124 653	14 175 165	13 706 016
BI-SCHIFF	2 271	130 734	133 005	9 153	302 104	17 224	461 486	455 316
ZUSAMMEN ...	595 037	10 441 061	11 036 098	1 920 376	1 953 562	147 863	15 057 899	14 644 761
692 KERAMISCHE BAUSTOFFE								
EISENBAHN	7 344	256 977	264 321	95 268	189 606	19 494	568 689	616 486
STRASSE	198 923	4 032 192	4 231 115	1 160 906	1 220 298	186 725	6 799 044	6 979 764
BI-SCHIFF	-	13 416	13 416	30 721	36 002	108	80 247	104 562
ZUSAMMEN ...	206 267	4 302 585	4 508 852	1 286 895	1 445 906	206 327	7 447 980	7 700 812
711 NATUERL. NATRONSALPETER								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	64	701	765	765	280	187	1 997	1 951
BI-SCHIFF	-	6 970	6 970	-	9 791	1 713	18 474	29 230
ZUSAMMEN ...	64	7 671	7 735	765	10 071	1 900	20 471	31 181
712 ROHPHOSPHATE								
EISENBAHN	5 999	77 326	83 325	195 084	51	25	278 485	201 392
STRASSE	97	5 792	5 889	994	586	67	7 536	8 013
BI-SCHIFF	-	11 832	11 832	90 212	887 138	122 837	1 112 019	1 212 476
ZUSAMMEN ...	6 096	94 950	101 046	286 290	887 775	122 929	1 398 040	1 421 881
713 KALIROHSALZE								
EISENBAHN	80 372	741 725	822 097	49 018	15 088	5 382	891 585	546 686
STRASSE	1 034	17 647	18 681	419	125	80	19 305	16 352
BI-SCHIFF	-	173 554	173 554	23 393	56 581	7 583	261 111	277 903
ZUSAMMEN ...	81 406	932 926	1 014 332	72 830	71 794	13 045	1 172 001	840 941
719 NATUERL. NICHTMIN. DUENGER								
EISENBAHN	454	8 099	8 553	1 186	7 892	278	17 909	22 425
STRASSE	6 381	190 063	196 444	133 079	34 083	2 044	365 650	321 504
BI-SCHIFF	-	110	110	1 208	7 016	-	8 334	12 635
ZUSAMMEN ...	6 835	198 272	205 107	135 473	48 991	2 322	391 893	356 564
721 PHOSPHATSCHLACKEN								
EISENBAHN	3 544	41 524	45 068	185	135 320	3 550	184 123	274 262
STRASSE	-	7 232	7 232	22 484	187 829	9 271	226 816	246 076
BI-SCHIFF	-	16 935	16 935	2 300	76 325	6 918	102 478	65 372
ZUSAMMEN ...	3 544	65 691	69 235	24 969	399 474	19 739	513 417	585 710
722 AND. PHOSPHATDUENGER								
EISENBAHN	2 093	48 632	50 725	87 586	9 048	1 907	149 266	170 872
STRASSE	5 867	291 263	297 130	2 514	1 741	426	301 811	321 022
BI-SCHIFF	-	62 582	62 582	24 665	81 111	43 572	211 930	221 571
ZUSAMMEN ...	7 960	402 477	410 437	114 765	91 900	45 905	663 007	713 465
723 KALIDUENGEMITTEL								
EISENBAHN	278 838	2 999 432	3 278 270	265 976	154 123	6 698	3 705 067	3 271 293
STRASSE	10 818	326 865	337 683	5 748	1 986	419	345 836	333 437
BI-SCHIFF	960	197 305	198 265	359 250	94 931	180 920	833 366	793 168
ZUSAMMEN ...	290 616	3 523 602	3 814 218	630 974	251 040	188 037	4 884 269	4 397 898
724 STICKSTOFFDUENGER								
EISENBAHN	293 622	913 130	1 206 752	102 153	714 216	59 800	2 082 921	2 197 480
STRASSE	6 783	96 087	102 870	64 971	88 794	4 980	261 615	209 895
BI-SCHIFF	13 552	496 768	510 320	771 888	1 043 742	48 068	2 374 018	2 218 547
ZUSAMMEN ...	313 957	1 505 985	1 819 942	939 012	1 846 752	112 848	4 718 554	4 625 922
729 MISCHDUENGER U.AE.								
EISENBAHN	131 681	1 095 432	1 227 113	173 316	335 996	3 633	1 740 058	1 913 764
STRASSE	29 297	711 949	741 246	180 857	512 383	13 300	1 447 786	1 292 219
BI-SCHIFF	5 038	455 206	460 244	782 625	632 558	80 071	1 955 498	1 557 849
ZUSAMMEN ...	166 016	2 262 587	2 428 603	1 136 798	1 480 937	97 004	5 143 342	4 763 832
811 SCHWEFELSAEURE								
EISENBAHN	30 967	348 080	379 047	25 250	25 753	299	430 349	401 170
STRASSE	8 209	195 185	203 394	83 331	41 578	779	329 082	317 163
BI-SCHIFF	76 383	253 725	330 108	756 839	105 551	1 201	1 193 699	995 090
ZUSAMMEN ...	115 559	796 990	912 549	865 420	172 882	2 279	1 953 130	1 713 423

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1987	1986
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
812 AETZNATRON								
EISENBAHN	117 796	524 617	642 413	213 391	63 335	2 602	921 741	919 070
STRASSE	11 629	392 433	404 062	99 662	144 113	7 152	654 989	600 934
BI-SCHIFF	134 168	315 434	449 602	399 125	83 855	-	932 582	1 008 671
ZUSAMMEN ...	263 593	1 232 484	1 496 077	712 178	291 303	9 754	2 509 312	2 528 675
813 NATRIUMKARBONAT								
EISENBAHN	16 424	317 208	333 632	90 688	82 630	7 402	514 352	555 123
STRASSE	3 845	220 004	223 849	78 955	76 347	25 870	405 021	346 257
BI-SCHIFF	-	910	910	207 345	9 010	23 592	240 857	153 514
ZUSAMMEN ...	20 269	538 122	558 391	376 988	167 987	56 864	1 160 230	1 054 894
814 KALZIUMKARBID								
EISENBAHN	185 376	43 685	229 061	40 523	7 765	-	277 349	315 822
STRASSE	73	42 173	42 246	8 339	2 060	1 820	54 465	55 997
BI-SCHIFF	-	-	-	163	1 647	-	1 810	1 889
ZUSAMMEN ...	185 449	85 858	271 307	49 025	11 472	1 820	333 624	373 708
819 SONST. CHEM. GRUNDSTOFFE								
EISENBAHN	542 233	4 606 900	5 149 133	1 731 687	1 843 756	566 189	9 290 765	9 299 350
STRASSE	108 395	3 045 250	3 153 645	2 721 451	2 406 530	767 617	9 049 243	8 723 206
BI-SCHIFF	524 887	1 862 350	2 387 237	3 365 313	3 004 269	392 365	9 149 184	8 358 460
ZUSAMMEN ...	1 175 515	9 514 500	10 690 015	7 818 451	7 254 555	1 726 171	27 489 192	26 381 016
820 ALUMINIUMOXID								
EISENBAHN	855	272 996	273 851	236 090	102 588	47 123	659 652	731 848
STRASSE	327	91 460	91 787	98 009	12 236	962	202 994	170 675
BI-SCHIFF	-	98 665	98 665	44 292	481 765	238 693	863 415	845 118
ZUSAMMEN ...	1 182	463 121	464 303	378 391	596 589	286 778	1 726 061	1 747 641
831 BENZOL								
EISENBAHN	-	-	-	-	474	-	474	593
STRASSE	-	39 972	39 972	699	21 800	-	62 471	53 209
BI-SCHIFF	172 022	210 834	382 856	-	464 880	-	847 736	767 707
ZUSAMMEN ...	172 022	250 806	422 828	699	487 154	-	910 681	821 509
839 TEER, PECH U.Ä.								
EISENBAHN	42 007	473 565	515 572	119 060	510 630	32 911	1 178 173	1 210 816
STRASSE	1 751	156 023	157 774	144 970	166 238	13 350	482 332	490 745
BI-SCHIFF	68 468	287 359	355 827	113 998	343 617	3 127	816 569	826 062
ZUSAMMEN ...	112 226	916 947	1 029 173	378 028	1 020 485	49 388	2 477 074	2 527 623
841 ZELLSTOFF								
EISENBAHN	29 348	1 106 772	1 136 120	283 997	250 430	282 353	1 952 900	1 886 962
STRASSE	1 828	235 183	237 011	179 926	310 438	46 925	774 300	750 634
BI-SCHIFF	10 080	739 509	749 589	43 788	887 810	290 240	1 971 427	1 965 662
ZUSAMMEN ...	41 256	2 081 464	2 122 720	507 711	1 448 678	619 518	4 698 627	4 603 258
842 ALTPAPIER								
EISENBAHN	18 756	127 614	146 370	123 842	32 260	34 172	336 644	391 927
STRASSE	37 999	1 445 774	1 483 773	922 023	423 600	40 751	2 870 147	2 603 506
BI-SCHIFF	-	310	310	434	1 074	2 298	4 116	5 251
ZUSAMMEN ...	56 755	1 573 698	1 630 453	1 046 299	456 934	77 221	3 210 907	3 000 684
891 KUNSTSTOFFE								
EISENBAHN	72 293	532 025	604 318	218 415	209 825	69 096	1 101 654	1 005 744
STRASSE	46 789	2 132 330	2 179 119	3 047 639	3 068 113	1 276 380	9 571 251	9 289 261
BI-SCHIFF	-	389	389	50 342	65 546	10 429	126 706	120 808
ZUSAMMEN ...	119 082	2 664 744	2 783 826	3 316 396	3 343 484	1 355 905	10 799 611	10 415 813
892 FARBEN,GERBSTOFFE								
EISENBAHN	2 515	37 886	40 401	55 064	3 097	4 974	103 536	98 018
STRASSE	29 466	954 831	984 297	392 059	170 819	88 590	1 635 765	1 629 628
BI-SCHIFF	-	1 484	1 484	4 207	658	239	6 588	9 768
ZUSAMMEN ...	31 981	994 201	1 026 182	451 330	174 574	93 803	1 745 889	1 737 414
893 PHARMAZ. ERZEUGN. U.Ä.								
EISENBAHN	12 268	149 101	161 369	15 174	7 198	5 579	189 320	212 913
STRASSE	66 316	1 959 652	2 025 968	618 885	371 789	126 101	3 142 743	3 084 030
BI-SCHIFF	-	921	921	10 403	4 506	2 067	17 897	17 700
ZUSAMMEN ...	78 584	2 109 674	2 188 258	644 462	383 493	133 747	3 349 960	3 314 643
894 SPRENGSTOFF,MUNITION								
EISENBAHN	1 227	41 116	42 343	7 622	14 182	10 208	74 355	73 055
STRASSE	263	18 184	18 447	4 978	1 833	933	26 191	23 565
BI-SCHIFF	972	577	1 549	20	-	-	1 569	393
ZUSAMMEN ...	2 462	59 877	62 339	12 620	16 015	11 141	102 115	97 013

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1987	1986
							V=E	V=E
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
895 STAERKE, KLEBER								
EISENBAHN	35 253	71 097	106 350	11 165	7 767	5 118	130 400	137 173
STRASSE	3 611	231 910	235 521	165 126	256 506	76 567	733 720	633 925
BI-SCHIFF	-	44 945	44 945	7 486	3 439	-	55 870	29 071
ZUSAMMEN ...	38 864	347 952	386 816	183 777	267 712	81 685	919 990	800 169
896 SONST. CHEM. ERZEUGN.								
EISENBAHN	168 589	1 544 576	1 713 165	667 229	296 783	211 182	2 888 359	2 961 997
STRASSE	246 395	6 880 873	7 127 268	3 272 977	1 891 478	745 813	13 037 536	12 704 043
BI-SCHIFF	-	44 621	44 621	139 713	214 219	11 752	410 305	253 354
ZUSAMMEN ...	414 984	8 470 070	8 885 054	4 079 919	2 402 480	968 747	16 336 200	15 919 394
910 FAHRZEUGE								
EISENBAHN	190 460	4 192 399	4 382 859	1 786 254	605 936	305 723	7 080 772	7 111 084
STRASSE	186 649	5 509 589	5 696 238	2 793 342	1 709 222	429 208	10 628 010	9 980 095
BI-SCHIFF	90	2 148	2 238	116 719	45 399	3 041	167 397	156 994
ZUSAMMEN ...	377 199	9 704 136	10 081 335	4 696 315	2 360 557	737 972	17 876 179	17 248 173
920 LANDMASCHINEN								
EISENBAHN	26 474	69 428	95 902	82 543	41 367	33 123	252 935	320 513
STRASSE	19 422	241 949	261 371	158 630	97 022	39 127	556 150	567 097
BI-SCHIFF	-	06	06	54 052	4 381	82	58 521	66 062
ZUSAMMEN ...	45 896	311 383	357 279	295 225	142 770	72 332	867 606	953 672
931 ELEKTROERZEUGN.								
EISENBAHN	24 341	133 281	157 622	82 724	54 803	41 568	336 717	353 367
STRASSE	53 271	1 848 890	1 902 161	739 369	639 592	323 438	3 604 560	3 973 843
BI-SCHIFF	500	20 498	20 998	25 526	104 540	4 892	155 956	168 033
ZUSAMMEN ...	78 112	2 002 669	2 080 781	847 619	798 935	369 898	4 097 233	4 095 243
939 SONST. MASCHINEN ANG.								
EISENBAHN	112 055	638 263	750 318	306 230	240 435	115 049	1 412 032	1 544 890
STRASSE	64 255	1 471 066	1 535 321	2 288 944	1 492 546	764 743	6 081 554	6 057 292
BI-SCHIFF	430	36 562	36 992	82 592	37 828	46 869	204 281	219 818
ZUSAMMEN ...	176 740	2 145 891	2 322 631	2 677 766	1 770 809	926 661	7 697 867	7 822 000
941 BAUTEILE AUS METALL								
EISENBAHN	14 008	57 431	71 439	6 535	37 807	4 449	120 230	153 646
STRASSE	24 670	646 570	671 240	204 191	246 742	50 590	1 172 763	1 188 829
BI-SCHIFF	574	20 697	21 271	36 521	9 534	31 425	98 751	122 325
ZUSAMMEN ...	39 252	724 698	763 950	247 247	294 083	86 464	1 391 744	1 464 800
949 EBM-WAREN								
EISENBAHN	39 958	475 982	515 940	98 144	94 323	28 381	736 788	845 250
STRASSE	185 293	5 588 769	5 774 062	1 097 217	894 545	245 262	8 011 086	8 091 073
BI-SCHIFF	1 555	15 583	17 138	35 491	12 822	48 371	113 822	98 091
ZUSAMMEN ...	226 806	6 080 334	6 307 140	1 230 852	1 001 690	322 014	8 861 696	9 034 414
951 GLAS								
EISENBAHN	22 846	286 349	309 195	72 424	61 492	64 690	507 801	493 199
STRASSE	64 807	2 452 692	2 517 499	523 575	738 343	216 156	3 995 573	3 833 751
BI-SCHIFF	-	35 671	35 671	8 853	35 615	12 928	93 067	90 863
ZUSAMMEN ...	87 653	2 774 712	2 862 365	604 852	835 450	293 774	4 596 441	4 417 813
952 GLAS U.AE. MINERAL. ERZEUGN.								
EISENBAHN	2 969	167 880	170 849	25 902	55 181	19 567	271 499	283 973
STRASSE	31 810	1 384 911	1 416 721	712 272	470 176	146 323	2 745 492	2 724 523
BI-SCHIFF	-	606	606	7 566	13 883	8 716	30 771	34 139
ZUSAMMEN ...	34 779	1 553 397	1 588 176	745 740	539 240	174 606	3 047 762	3 042 635
961 LEDER, ZUGERICHT. PELZFELLE								
EISENBAHN	334	4 930	5 264	3 220	2 527	3 882	14 893	17 784
STRASSE	2 058	33 400	35 458	54 839	34 331	44 877	169 505	157 796
BI-SCHIFF	-	09	09	213	279	-	501	789
ZUSAMMEN ...	2 392	38 339	40 731	58 272	37 137	48 759	184 899	176 369
962 GARNE, GEWEBE U.AE.								
EISENBAHN	4 193	46 468	50 661	18 951	19 416	8 301	97 329	108 451
STRASSE	32 251	945 883	978 134	953 149	1 013 109	487 797	3 432 189	3 374 820
BI-SCHIFF	-	04	04	4 176	2 309	1 191	7 680	8 539
ZUSAMMEN ...	36 444	992 355	1 028 799	976 276	1 034 834	497 289	3 537 198	3 491 810
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE								
EISENBAHN	10 904	81 269	92 173	34 443	20 329	7 978	154 923	165 235
STRASSE	3 981	125 610	129 591	128 915	370 418	131 574	760 498	682 357
BI-SCHIFF	-	-	-	1 213	2 464	322	3 999	4 166
ZUSAMMEN ...	14 885	206 879	221 764	164 571	393 211	139 874	919 420	851 758

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1987	1986
							V=E	V=E
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.								
EISENBAHN	2 373	55 722	58 095	14 376	25 131	21 562	119 164	125 138
STRASSE	13 518	822 744	836 262	394 174	441 199	174 725	1 846 360	1 736 788
BI-SCHIFF	-	44	44	9 626	15 399	347	25 416	18 538
ZUSAMMEN ...	15 891	878 510	894 401	418 176	481 729	196 634	1 990 940	1 880 464
972 PAPIER,PAPPE								
EISENBAHN	57 611	1 144 649	1 202 260	339 760	711 359	736 116	2 989 495	2 803 154
STRASSE	156 181	6 463 111	6 619 292	3 195 670	2 945 201	935 214	13 695 377	12 905 028
BI-SCHIFF	-	79 847	79 847	39 806	134 126	12 587	266 366	310 110
ZUSAMMEN ...	213 792	7 687 607	7 901 399	3 575 236	3 790 686	1 683 917	16 951 238	16 018 292
973 PAPIER-,PAPPEWAREN								
EISENBAHN	14 574	110 087	124 661	70 764	23 592	5 742	224 759	272 599
STRASSE	77 456	2 759 746	2 837 202	517 688	326 272	113 979	3 795 141	3 528 962
BI-SCHIFF	-	6 276	6 276	10 038	8 747	1 748	26 809	11 149
ZUSAMMEN ...	92 030	2 876 109	2 968 139	598 490	358 611	121 469	4 046 709	3 812 710
974 DRUCKEREIERZEUGN.								
EISENBAHN	54	11 119	11 173	1 641	250	94	13 158	12 383
STRASSE	35 923	1 283 538	1 319 461	376 375	148 201	54 662	1 898 699	1 769 723
BI-SCHIFF	-	-	-	144	348	35	527	898
ZUSAMMEN ...	35 977	1 294 657	1 330 634	378 160	148 799	54 791	1 912 384	1 783 004
975 MOEBEL								
EISENBAHN	2 743	179 773	182 516	16 653	173 500	25 848	398 517	353 132
STRASSE	30 321	1 692 316	1 722 637	632 674	523 673	295 215	3 174 199	3 033 614
BI-SCHIFF	-	320	320	2 911	4 833	242	8 306	5 377
ZUSAMMEN ...	33 064	1 872 409	1 905 473	652 238	702 006	321 305	3 581 022	3 392 123
976 HOLZ- U. KORKWAREN								
EISENBAHN	7 276	129 007	136 283	68 069	117 372	108 523	430 247	413 027
STRASSE	189 099	4 034 439	4 223 538	912 759	1 308 740	209 710	6 654 747	6 802 611
BI-SCHIFF	03	15 406	15 409	3 897	13 274	572	33 152	66 409
ZUSAMMEN ...	196 378	4 178 852	4 375 230	984 725	1 439 386	318 805	7 118 146	7 282 047
979 SONST. FERTIGWAREN								
EISENBAHN	10 892	156 846	167 738	28 276	44 055	17 835	257 904	259 758
STRASSE	218 712	6 292 997	6 511 709	1 402 986	1 409 339	486 711	9 810 745	9 654 140
BI-SCHIFF	-	1 673	1 673	6 194	9 224	833	17 924	16 904
ZUSAMMEN ...	229 604	6 451 516	6 681 120	1 437 456	1 462 618	505 379	10 086 573	9 930 802
991 GEBRAUCHTE VERPACKUNGEN								
EISENBAHN	48 970	737 538	786 508	130 778	386 365	74 989	1 378 640	1 682 362
STRASSE	217 674	5 898 169	6 115 843	160 099	461 676	41 788	6 779 406	6 501 112
BI-SCHIFF	132	31 955	32 087	21 326	310 985	5 506	369 904	361 723
ZUSAMMEN ...	266 776	6 667 662	6 934 438	312 203	1 159 026	122 283	8 527 950	8 545 197
992 GEBR. BAUGERAETE U.A.								
EISENBAHN	3 536	80 407	83 943	5 080	2 224	813	92 060	33 906
STRASSE	132 332	1 331 792	1 464 124	91 300	80 913	26 788	1 663 125	1 705 614
BI-SCHIFF	85	05	90	479	180	132	881	2 428
ZUSAMMEN ...	135 953	1 412 204	1 548 157	96 859	83 317	27 733	1 756 066	1 741 948
993 UMZUGSGUT								
EISENBAHN	340	7 499	7 839	1 924	3 024	258	13 045	13 205
STRASSE	3 153	315 537	318 690	58 025	41 482	16 300	434 497	406 721
BI-SCHIFF	-	-	-	1 277	135	296	1 663	1 387
ZUSAMMEN ...	3 493	323 036	326 529	61 181	44 641	16 854	449 205	421 313
994 GOLD,MUENZEN								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	538
STRASSE	-	150	150	1 627	957	52	2 786	3 579
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	635
ZUSAMMEN ...	-	150	150	1 627	957	52	2 786	4 752
999 SAMMELGUETER U.A. (OHNE STUECKGUT)								
EISENBAHN	199 367	8 314 433	8 513 800	3 485 558	3 225 184	1 904 643	17 129 185	16 212 063
STRASSE	1 316 653	31 507 195	32 823 848	2 006 808	2 166 769	898 950	37 896 375	32 291 578
BI-SCHIFF	1 836	177 211	179 047	1 316 612	241 792	142 566	1 880 017	1 866 384
ZUSAMMEN ...	1 517 856	39 998 839	41 516 695	6 808 978	5 633 745	2 946 159	56 905 577	50 370 025
ALLE GUETER (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN	64 194,3	155 781,6	219 975,8	32 453,1	35 148,4	7 936,8	295 514,1	303 494,2
STRASSE	12 028,3	239 988,7	252 017,1	69 112,8	67 227,2	17 046,7	405 403,7	390 633,5
BI-SCHIFF	6 800,2	54 545,6	61 345,8	50 567,2	95 634,9	13 450,4	220 998,3	229 493,8
ZUSAMMEN ...	83 022,8	450 315,9	533 338,7	152 133,1	198 010,5	38 433,8	921 916,1	923 621,5

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT				
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1987		1986		
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
011 FLENSBURG										
EISENBAHN	45 299	80 858	199 197	19 490	55 151	145 647	299 647	140 605	318 284	
STRASSE	89 962	869 348	1 550 808	260 048	899 333	1 219 358	2 540 103	1 015 736	2 612 196	
BI-SCHIFF	-	12 841	11 173	-	-	12 841	11 173	10 644	14 791	
ZUSAMMEN ...	135 261	963 047	1 761 178	279 538	954 484	1 377 846	2 850 923	1 166 985	2 945 271	
014 ITZEHOE										
EISENBAHN	166 122	711 089	491 444	95 423	53 334	972 634	710 900	1 050 016	697 256	
STRASSE	67 987	1 749 517	1 365 406	414 749	281 107	2 232 253	1 714 500	2 167 974	1 639 262	
BI-SCHIFF	27 923	1 337 537	559 907	2 853	36 120	1 368 313	623 950	1 432 893	705 924	
ZUSAMMEN ...	262 032	3 798 143	2 416 757	513 025	370 561	4 573 200	3 049 350	4 650 883	3 042 442	
015 KIEL										
EISENBAHN	2 626	79 019	99 733	81 424	38 589	163 069	140 948	181 827	166 753	
STRASSE	25 302	586 621	782 850	82 289	136 477	694 212	944 629	579 391	915 949	
BI-SCHIFF	-	77 675	175 078	2 031	1 948	79 706	177 026	72 790	254 910	
ZUSAMMEN ...	27 928	743 315	1 057 661	165 744	177 014	936 987	1 262 603	834 008	1 337 612	
016 NEUMÜNSTER										
EISENBAHN	1 014	115 709	572 320	20 459	41 864	137 182	615 198	152 602	801 865	
STRASSE	35 769	812 261	1 127 285	114 674	205 825	962 704	1 368 879	954 266	1 350 129	
BI-SCHIFF	-	48 156	245 999	1 053	1 172	49 209	247 171	65 509	285 962	
ZUSAMMEN ...	36 783	976 126	1 945 604	136 186	248 861	1 149 095	2 231 248	1 172 377	2 437 956	
017 EUTIN										
EISENBAHN	121	69 756	99 580	13 641	18 266	83 518	117 967	72 375	137 022	
STRASSE	23 971	240 890	474 802	22 873	38 409	287 734	537 182	307 199	534 316	
BI-SCHIFF	-	-	7 630	-	-	-	7 630	5 281	11 650	
ZUSAMMEN ...	24 092	310 646	582 012	36 514	56 675	371 252	662 779	384 855	682 988	
018 LÜBECK										
EISENBAHN	22 482	517 151	767 799	641 480	670 931	1 181 113	1 461 212	1 351 092	1 655 070	
STRASSE	12 116	1 494 684	1 179 824	239 037	279 504	1 745 837	1 471 444	1 457 151	1 272 189	
BI-SCHIFF	-	95 168	138 103	14 554	47 591	109 722	185 694	141 854	241 189	
ZUSAMMEN ...	34 598	2 107 003	2 085 726	895 071	998 026	3 036 672	3 118 350	2 950 097	3 168 448	
019 SEGEBERG/RATZEBURG										
EISENBAHN	1 732	134 725	229 616	54 396	82 633	190 853	313 981	245 829	348 978	
STRASSE	71 444	1 080 913	1 618 344	123 590	298 040	1 275 947	1 987 828	1 375 054	1 977 954	
BI-SCHIFF	-	232 147	56 447	14 954	63 054	247 101	119 501	282 073	131 008	
ZUSAMMEN ...	73 176	1 447 785	1 904 407	192 940	443 727	1 713 901	2 421 310	1 902 956	2 457 940	
020 HAMBURG										
EISENBAHN	363 208	8 698 945	5 772 160	3 669 702	3 812 616	12 731 855	9 947 984	13 033 715	10 293 778	
STRASSE	37 868	9 310 666	6 330 219	2 286 349	2 959 232	11 634 883	9 327 319	11 030 371	8 889 242	
BI-SCHIFF	-	3 270 320	3 067 910	986 510	1 038 142	4 256 830	4 106 052	4 869 332	4 571 284	
ZUSAMMEN ...	401 076	21 279 931	15 170 289	6 942 561	7 809 990	28 623 568	23 381 355	28 933 418	23 754 304	
031 STADE/HARBURG										
EISENBAHN	68 582	630 997	683 872	419 418	222 074	1 118 997	974 528	1 061 080	1 049 266	
STRASSE	131 730	1 961 172	2 409 384	390 376	470 771	2 483 278	3 011 885	2 475 513	2 919 275	
BI-SCHIFF	1 664	278 723	336 751	22 416	8 106	302 803	346 521	361 920	442 493	
ZUSAMMEN ...	201 976	2 870 892	3 430 007	832 210	700 951	3 905 078	4 332 934	3 898 513	4 411 034	
032 UELZEN										
EISENBAHN	325 446	953 604	1 307 162	253 602	164 452	1 532 652	1 797 060	1 402 703	1 827 998	
STRASSE	151 783	2 491 016	2 852 538	275 620	264 648	2 918 419	3 268 969	2 889 631	3 208 439	
BI-SCHIFF	-	113 518	155 407	6 056	82 752	119 574	238 159	129 603	289 447	
ZUSAMMEN ...	477 229	3 558 138	4 315 107	535 278	511 852	4 570 645	5 304 188	4 421 937	5 325 884	
033 VERDEN										
EISENBAHN	10 787	871 275	299 250	162 045	88 088	1 044 107	398 125	1 124 145	445 442	
STRASSE	66 054	2 362 103	2 629 345	415 848	383 702	2 844 005	3 079 101	2 734 837	2 969 850	
BI-SCHIFF	134 455	931 549	193 972	7 687	82 579	1 073 691	411 006	1 157 509	424 242	
ZUSAMMEN ...	211 296	4 164 927	3 122 567	585 580	554 369	4 961 803	3 888 232	5 016 491	3 839 534	
041 EMDEN										
EISENBAHN	9 361	915 097	746 815	52 444	16 164	976 902	772 340	1 262 652	859 356	
STRASSE	24 752	631 431	1 426 212	263 046	248 285	919 229	1 699 249	915 398	1 719 364	
BI-SCHIFF	12 467	251 584	1 192 692	104 114	672 805	368 165	1 877 964	924 920	2 076 532	
ZUSAMMEN ...	46 580	1 798 112	3 365 719	419 604	937 254	2 264 296	4 349 553	3 102 970	4 655 252	
042 OLDENBURG										
EISENBAHN	442 468	1 407 886	1 515 573	548 154	203 144	2 398 508	2 161 185	2 280 214	2 073 536	
STRASSE	286 056	3 134 535	3 726 315	628 427	540 460	4 049 018	4 552 831	3 943 866	4 567 797	
BI-SCHIFF	80 469	1 281 905	1 380 746	283 050	462 413	1 645 424	1 923 628	1 691 973	1 550 907	
ZUSAMMEN ...	808 993	5 824 326	6 622 634	1 459 631	1 206 017	8 092 950	8 637 644	7 916 053	8 192 240	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1987		1986	
		V = E				VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
043 OSNABRUECK									
EISENBAHN	70 982		435 300	1 464 861	61 651	127 705	567 933	1 663 548	590 072
STRASSE	269 231		4 035 634	3 898 539	689 496	705 475	4 994 361	4 873 245	4 781 632
BI-SCHIFF	1 102		115 003	458 077	64 639	876 860	180 744	1 336 039	161 788
ZUSAMMEN ...	341 315		4 585 937	5 821 477	815 786	1 710 040	5 743 038	7 872 832	5 533 492
044 EMSLAND									
EISENBAHN	233 114		1 179 658	926 131	97 856	102 033	1 510 628	1 261 278	1 588 951
STRASSE	172 346		2 187 242	2 410 378	2 754 375	886 441	5 113 963	3 469 165	4 812 447
BI-SCHIFF	2 583		526 909	758 201	344 179	824 292	873 671	1 585 076	828 760
ZUSAMMEN ...	408 043		3 893 809	4 094 710	3 196 410	1 812 766	7 498 262	6 315 519	7 230 158
051 BRAUNSCHWEIG									
EISENBAHN	7 943 927		3 721 619	8 254 613	1 517 573	1 025 212	13 183 119	17 223 752	14 176 548
STRASSE	382 805		4 814 327	4 498 875	466 883	640 517	5 664 015	5 522 197	5 303 985
BI-SCHIFF	3 412		1 460 191	2 563 299	343 203	614 524	1 806 806	3 181 235	2 209 382
ZUSAMMEN ...	8 330 144		9 996 137	15 316 787	2 327 659	2 280 253	20 653 940	25 927 184	21 689 915
052 HANNOVER									
EISENBAHN	355 235		1 951 661	2 233 803	281 372	504 779	2 588 268	3 093 817	2 387 787
STRASSE	230 478		4 718 865	5 422 065	476 677	789 652	5 426 020	6 442 195	5 116 869
BI-SCHIFF	1 110		480 846	576 563	193 983	403 114	675 939	980 787	859 466
ZUSAMMEN ...	586 823		7 151 372	8 232 431	952 032	1 697 545	8 690 227	10 516 799	8 364 122
053 HILDESHEIM									
EISENBAHN	187 898		1 300 511	679 985	89 395	120 016	1 577 804	987 899	1 725 983
STRASSE	159 403		3 456 531	2 300 301	299 843	276 131	3 915 777	2 735 835	3 648 670
BI-SCHIFF	479		642 306	367 631	355 813	279 244	998 598	647 354	1 069 333
ZUSAMMEN ...	347 780		5 399 348	3 347 917	745 051	675 391	6 492 179	4 371 088	6 443 986
054 GOETTINGEN									
EISENBAHN	99 973		389 956	430 592	77 914	193 098	567 843	723 663	1 017 775
STRASSE	211 098		2 865 353	2 463 242	403 017	368 560	3 479 468	3 042 900	3 481 636
BI-SCHIFF	-		82 396	2 766	-	-	82 396	2 766	41 731
ZUSAMMEN ...	311 071		3 337 705	2 896 600	480 931	561 658	4 129 707	3 769 329	4 541 142
061 BREMEN									
EISENBAHN	313 132		2 136 764	8 884 221	749 785	569 130	3 199 681	9 766 483	3 432 225
STRASSE	35 978		4 392 576	3 477 961	610 998	724 966	5 039 552	4 238 905	4 873 471
BI-SCHIFF	151 615		1 228 432	2 110 013	306 575	175 974	1 686 622	2 437 602	1 821 064
ZUSAMMEN ...	500 725		7 757 772	14 472 195	1 667 358	1 470 070	9 925 855	16 442 990	10 126 760
062 BREMERHAVEN									
EISENBAHN	6 762		4 899 635	1 573 814	269 158	409 425	5 175 555	1 990 001	4 853 609
STRASSE	4 505		740 737	830 929	128 004	262 331	873 246	1 097 765	862 921
BI-SCHIFF	-		205 620	538 037	2 075	59 010	207 695	597 047	312 171
ZUSAMMEN ...	11 267		5 845 992	2 942 780	399 237	730 766	6 256 496	3 684 813	6 028 701
071 MÜNSTER									
EISENBAHN	24 333		2 488 104	1 731 256	561 890	179 222	3 074 327	1 934 811	3 564 436
STRASSE	364 727		5 411 573	5 758 846	1 687 062	2 029 876	7 463 362	8 153 449	7 413 527
BI-SCHIFF	16 549		282 594	1 258 614	320 896	785 890	620 039	2 061 053	613 169
ZUSAMMEN ...	405 609		8 182 271	8 748 716	2 569 848	2 994 988	11 157 728	12 149 313	11 591 132
072 WESEL									
EISENBAHN	1 147 956		6 883 331	4 626 042	824 779	191 815	8 856 066	5 965 813	9 936 595
STRASSE	37 117		2 789 977	1 547 391	2 339 192	1 039 080	5 166 286	2 623 588	5 391 634
BI-SCHIFF	84 331		3 767 504	344 804	10 771 504	3 536 773	14 623 339	3 965 908	13 841 225
ZUSAMMEN ...	1 269 404		13 440 812	6 518 237	13 935 475	4 767 668	28 645 691	12 555 309	29 169 454
081 DUISBURG									
EISENBAHN	596 420		13 322 278	11 501 828	980 886	187 002	14 899 584	12 285 250	15 098 741
STRASSE	10 109		2 604 360	1 652 244	1 214 331	1 001 552	3 828 800	2 663 905	3 813 186
BI-SCHIFF	218 779		4 815 304	1 938 600	10 023 127	32 279 412	15 057 210	34 436 791	15 957 297
ZUSAMMEN ...	825 308		20 741 942	15 092 672	12 218 344	33 467 966	33 785 594	49 385 946	34 869 224
082 ESSEN									
EISENBAHN	15 040 954		25 147 199	13 183 047	2 946 639	983 433	43 134 792	29 207 434	42 907 910
STRASSE	191 529		8 192 642	5 770 143	2 579 189	2 486 476	10 963 360	8 448 148	10 670 252
BI-SCHIFF	211 309		6 679 503	1 208 079	3 234 152	3 405 286	10 124 964	4 824 674	10 308 205
ZUSAMMEN ...	15 443 792		40 019 344	20 161 269	8 759 980	6 875 195	64 223 116	42 480 256	63 886 367
083 DORTMUND									
EISENBAHN	16 753 544		8 190 181	5 993 634	926 580	2 685 753	25 870 305	25 432 931	26 916 907
STRASSE	76 543		4 066 272	3 742 494	959 491	1 215 067	5 102 306	5 034 104	5 191 422
BI-SCHIFF	54 947		1 815 941	1 957 832	1 751 683	5 643 785	3 622 571	7 656 564	3 573 572
ZUSAMMEN ...	16 885 034		14 072 394	11 693 960	3 637 754	9 544 605	34 595 182	38 123 599	35 681 901

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT				
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1987		1986		
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
091 HAGEN										
EISENBAHN	314 522	2 526 698	4 428 015	298 057	426 129	3 139 277	5 168 666	3 591 951	5 536 330	
STRASSE	71 947	4 042 797	2 696 692	1 183 639	1 047 399	5 298 383	3 816 038	5 153 915	3 684 047	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	386 469	6 569 495	7 124 707	1 481 696	1 473 528	8 437 660	8 984 704	8 745 866	9 220 377	
092 DUESSELDORF										
EISENBAHN	207 003	6 247 553	3 130 227	352 727	340 516	6 807 283	3 677 746	7 143 113	4 012 208	
STRASSE	136 682	5 655 729	5 032 356	2 395 162	2 593 071	8 187 573	7 762 109	8 048 943	7 531 687	
BI-SCHIFF	110	75 221	854 999	541 232	1 582 453	616 563	2 437 562	710 294	2 379 845	
ZUSAMMEN ...	343 795	11 978 503	9 017 582	3 289 121	4 516 040	15 611 419	13 877 417	15 902 350	13 923 740	
093 KREFELD										
EISENBAHN	773 979	2 361 671	4 081 442	690 395	495 078	3 826 045	5 350 499	4 030 414	5 451 305	
STRASSE	79 448	4 469 069	3 400 083	2 648 876	2 361 404	7 197 393	5 840 935	6 849 237	5 626 707	
BI-SCHIFF	438 026	1 594 187	1 107 032	1 703 361	3 823 892	3 735 574	5 368 950	3 773 971	5 413 406	
ZUSAMMEN ...	1 291 453	8 424 927	8 588 557	5 042 632	6 680 374	14 759 012	16 560 384	14 653 622	16 491 418	
094 AACHEN										
EISENBAHN	1 413 047	3 080 886	1 286 683	1 525 188	145 301	6 019 121	2 845 031	6 122 442	2 987 867	
STRASSE	89 876	2 878 013	3 031 858	2 938 231	2 684 677	5 906 120	5 806 411	5 848 816	5 706 787	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	1 502 923	5 958 899	4 318 541	4 463 419	2 829 978	11 925 241	8 651 442	11 971 258	8 694 654	
095 KOELN										
EISENBAHN	1 946 751	4 260 264	3 438 003	1 568 534	1 010 948	7 775 549	6 395 702	8 506 332	6 876 213	
STRASSE	391 363	8 522 934	6 827 107	4 016 185	3 478 934	12 930 482	10 697 404	12 481 041	10 476 109	
BI-SCHIFF	752 701	2 465 279	2 929 646	2 057 958	5 762 330	5 275 938	9 444 677	5 926 926	10 612 580	
ZUSAMMEN ...	3 090 815	15 248 477	13 194 756	7 642 677	10 252 212	25 981 969	26 537 783	26 914 299	27 964 902	
101 BIELEFELD										
EISENBAHN	10 921	556 283	2 339 255	95 341	311 447	662 545	2 661 623	782 512	1 989 152	
STRASSE	372 783	6 217 864	7 607 848	916 421	1 537 538	7 507 068	9 518 169	7 150 307	9 173 168	
BI-SCHIFF	26 131	753 693	603 508	26 896	320 343	806 720	949 982	947 711	968 648	
ZUSAMMEN ...	409 835	7 527 840	10 550 611	1 038 658	2 169 328	8 976 333	13 129 774	8 880 530	12 130 968	
102 PADERBORN										
EISENBAHN	7 804	420 475	477 609	56 017	87 100	484 296	572 513	453 711	577 580	
STRASSE	41 692	1 898 575	2 009 450	253 303	356 303	2 193 570	2 407 445	2 143 911	2 537 869	
BI-SCHIFF	-	21 687	-	17 251	-	38 938	-	32 444	-	
ZUSAMMEN ...	49 496	2 340 737	2 487 059	326 571	443 403	2 716 804	2 979 958	2 630 066	3 115 449	
103 ARNSBERG										
EISENBAHN	9 184	1 008 520	822 372	79 271	86 338	1 096 975	917 894	1 198 270	890 613	
STRASSE	95 148	4 860 127	2 825 543	994 455	434 536	5 949 730	3 355 227	5 818 059	3 345 593	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	104 332	5 868 647	3 647 915	1 073 726	520 874	7 046 705	4 273 121	7 016 329	4 236 206	
104 SIEGEN										
EISENBAHN	130 588	1 124 048	1 558 037	195 443	63 183	1 450 079	1 751 808	1 660 741	1 962 711	
STRASSE	36 609	1 974 631	1 976 238	471 437	379 859	2 482 677	2 392 706	2 330 164	2 392 573	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	167 197	3 098 679	3 534 275	666 880	443 042	3 932 756	4 144 514	3 990 905	4 355 284	
111 KASSEL										
EISENBAHN	86 431	2 942 694	1 583 409	604 117	276 745	3 633 242	1 946 585	3 389 463	2 062 754	
STRASSE	131 903	2 888 680	4 347 614	341 948	414 737	3 362 531	4 894 254	3 330 815	4 625 081	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	218 334	5 831 374	5 931 023	946 065	691 482	6 995 773	6 840 839	6 720 278	6 687 835	
112 MARBURG										
EISENBAHN	1 388	177 368	296 604	64 037	38 580	242 793	336 572	273 519	382 609	
STRASSE	25 573	1 169 505	1 644 800	188 522	188 773	1 383 600	1 859 146	1 402 692	1 851 309	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	26 961	1 346 873	1 941 404	252 559	227 353	1 626 393	2 195 718	1 676 211	2 233 918	
121 GIESSEN										
EISENBAHN	201 244	376 393	737 046	340 159	191 668	917 796	1 129 958	923 911	1 196 819	
STRASSE	82 474	2 257 919	2 526 637	421 131	349 580	2 761 524	2 958 691	2 770 394	2 959 604	
BI-SCHIFF	-	11 655	-	-	-	11 655	-	5 153	-	
ZUSAMMEN ...	283 718	2 645 967	3 263 683	761 290	541 248	3 690 975	4 088 649	3 699 458	4 156 423	
122 FULDA										
EISENBAHN	123 417	958 792	235 674	165 846	29 436	1 248 055	388 527	1 043 704	329 640	
STRASSE	50 167	1 455 277	1 839 590	154 351	229 880	1 659 795	2 119 637	1 721 896	2 111 204	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	173 584	2 414 069	2 075 264	320 197	259 316	2 907 850	2 508 164	2 765 600	2 440 844	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES				GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAM				
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	1987		1986	
		V = E	VERSAND					VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang
123 FRANKFURT											
EISENBAHN	248 310		1 889 237	2 375 307	350 507	421 300	2 488 054	3 044 917	2 690 892	3 463 803	
STRASSE	583 733		7 448 835	8 163 285	1 421 251	2 288 754	9 453 819	11 035 772	9 234 021	10 723 652	
BI-SCHIFF	77 517		566 526	4 748 094	963 793	3 329 755	1 607 836	8 155 366	1 520 026	8 516 114	
ZUSAMMEN ...	909 560		9 904 598	15 286 686	2 735 551	6 039 809	13 549 709	22 236 055	13 444 939	22 703 569	
124 DARMSTADT											
EISENBAHN	79 671		743 980	1 353 312	291 027	315 359	1 114 678	1 748 342	1 103 134	1 683 321	
STRASSE	290 173		3 753 943	3 732 081	559 352	809 756	4 603 468	4 832 010	4 364 261	4 425 767	
BI-SCHIFF	45 686		226 556	1 612 918	177 089	2 163 852	449 331	3 822 456	401 437	3 465 318	
ZUSAMMEN ...	415 530		4 724 479	6 698 311	1 027 468	3 288 967	6 167 477	10 402 808	5 868 832	9 574 406	
131 MONTABAUER											
EISENBAHN	16 186		603 968	746 469	829 683	53 034	1 449 837	815 689	1 554 524	992 823	
STRASSE	27 661		2 376 221	1 679 920	771 750	391 174	3 175 632	2 098 755	3 076 242	1 883 479	
BI-SCHIFF	632		116 228	92 110	452 942	685 195	569 802	777 937	596 375	742 170	
ZUSAMMEN ...	44 479		3 096 417	2 518 499	2 054 375	1 129 403	5 195 271	3 692 381	5 227 141	3 618 472	
132 KOBLENZ											
EISENBAHN	44 036		379 729	907 794	170 254	94 186	594 019	1 046 016	640 145	1 086 408	
STRASSE	130 646		5 052 255	3 332 872	877 404	693 899	6 060 305	4 157 417	6 073 582	3 984 368	
BI-SCHIFF	2 579		850 415	1 511 254	2 178 119	1 832 812	3 031 113	3 346 645	3 144 145	3 566 774	
ZUSAMMEN ...	177 261		6 282 399	5 751 920	3 225 777	2 620 897	9 685 437	8 550 078	9 857 872	8 637 550	
133 TRIER											
EISENBAHN	57 581		140 701	295 563	91 153	116 519	289 435	469 663	342 511	516 306	
STRASSE	147 349		2 695 573	2 480 422	993 322	958 561	3 836 244	3 586 332	3 643 548	3 507 469	
BI-SCHIFF	-		223 594	317 135	127 959	549 648	351 553	866 783	185 998	876 836	
ZUSAMMEN ...	204 930		3 059 868	3 093 120	1 212 434	1 624 728	4 477 232	4 922 778	4 172 057	4 900 611	
141 MAINZ											
EISENBAHN	36 618		1 001 911	607 228	187 249	142 823	1 225 778	786 669	1 174 234	878 915	
STRASSE	165 065		3 247 458	2 941 161	700 647	888 267	4 113 170	3 994 493	4 003 058	3 637 101	
BI-SCHIFF	29 799		423 210	1 769 052	669 226	2 845 501	1 122 235	4 644 352	1 109 990	4 960 488	
ZUSAMMEN ...	231 482		4 672 579	5 317 441	1 557 122	3 876 591	6 461 183	9 425 514	6 287 282	9 476 504	
142 KAISERSLAUTERN											
EISENBAHN	16 815		1 998 611	946 786	174 716	154 383	2 190 142	1 117 984	2 477 958	1 230 132	
STRASSE	344 910		2 659 987	2 894 124	690 058	1 109 478	3 694 955	4 348 512	3 297 034	4 126 515	
BI-SCHIFF	130 792		1 047 636	193 851	477 355	362 286	1 655 783	686 929	1 715 924	574 043	
ZUSAMMEN ...	492 517		5 706 234	4 034 761	1 342 129	1 626 147	7 540 880	6 153 425	7 490 916	5 930 690	
143 LUDWIGSHAFEN											
EISENBAHN	197 553		1 543 493	2 216 708	572 588	568 177	2 313 634	2 982 438	2 231 901	3 005 366	
STRASSE	66 681		3 410 016	1 758 391	1 826 052	756 144	5 302 749	2 581 216	5 110 366	2 524 585	
BI-SCHIFF	1 411 778		1 851 006	2 881 616	1 519 494	3 616 654	4 782 278	7 910 048	4 669 254	7 677 166	
ZUSAMMEN ...	1 676 012		6 804 515	6 856 715	3 918 134	4 940 975	12 398 661	13 473 702	12 011 521	13 207 117	
151 MANNHEIM											
EISENBAHN	167 515		1 219 151	2 996 398	412 141	654 126	1 798 807	3 818 039	1 723 080	3 912 642	
STRASSE	168 441		5 017 789	4 773 000	963 418	1 180 984	6 149 648	6 122 425	5 761 789	5 759 290	
BI-SCHIFF	550 131		1 798 515	2 723 336	897 358	3 220 412	3 246 004	6 493 879	3 184 675	6 533 736	
ZUSAMMEN ...	886 087		8 035 455	10 492 734	2 272 917	5 055 522	11 194 459	16 434 343	10 669 544	16 205 668	
152 KARLSRUHE											
EISENBAHN	282 256		4 670 732	1 279 904	366 703	288 407	5 319 691	1 850 567	6 167 737	1 891 237	
STRASSE	291 812		5 711 608	3 600 426	1 220 162	1 175 320	7 223 582	5 067 558	6 616 686	4 831 209	
BI-SCHIFF	559 462		5 360 726	1 676 531	1 431 679	2 953 692	7 351 867	5 189 685	6 464 401	6 557 908	
ZUSAMMEN ...	1 133 530		15 743 066	6 556 861	3 018 544	4 417 419	19 895 140	12 107 810	19 248 824	13 280 354	
153 PFORZHEIM											
EISENBAHN	135		53 192	194 953	21 492	101 366	74 819	296 454	71 814	289 945	
STRASSE	70 299		1 076 149	1 307 055	144 792	259 960	1 291 240	1 637 314	1 160 673	1 533 466	
BI-SCHIFF	-		-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	70 434		1 129 341	1 502 008	166 284	361 326	1 366 059	1 933 768	1 232 487	1 823 411	
161 HEILBRONN											
EISENBAHN	325 708		746 313	1 405 760	125 393	206 602	1 197 414	1 938 070	1 276 124	2 062 316	
STRASSE	219 583		3 118 887	3 656 220	480 173	647 318	3 818 643	4 523 121	3 718 928	4 389 626	
BI-SCHIFF	51 971		2 154 604	2 182 189	293 307	1 459 964	2 499 882	3 694 124	2 640 117	3 931 567	
ZUSAMMEN ...	597 262		6 019 804	7 244 169	898 873	2 313 884	7 515 939	10 155 315	7 635 169	10 383 509	
162 STUTTGART											
EISENBAHN	137 328		1 915 081	6 781 093	201 287	539 962	2 253 696	7 458 383	2 567 175	7 707 272	
STRASSE	685 759		6 903 943	9 489 075	1 397 737	2 124 504	8 987 439	12 299 338	8 567 447	11 732 077	
BI-SCHIFF	110 951		145 257	1 630 085	125 734	2 003 584	381 942	3 744 620	354 598	3 907 845	
ZUSAMMEN ...	934 038		8 964 281	17 900 253	1 724 758	4 668 050	11 623 077	23 502 341	11 489 220	23 347 194	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT				
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1987		1986		
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
163 ULM										
EISENBAHN	11 245	1 080 476	1 258 947	146 865	212 839	1 238 586	1 483 031	1 237 830	1 406 405	
STRASSE	154 935	3 805 072	3 585 634	922 109	737 361	4 882 116	4 477 930	4 664 906	4 176 343	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	166 180	4 885 548	4 844 581	1 068 974	950 200	6 120 702	5 960 961	5 902 736	5 582 748	
164 TUEBINGEN										
EISENBAHN	448	418 385	244 308	37 257	31 782	456 090	276 538	450 321	274 492	
STRASSE	32 921	1 160 208	1 679 030	213 233	299 477	1 406 362	2 011 428	1 265 339	1 914 713	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	33 369	1 578 593	1 923 338	250 490	331 259	1 862 452	2 287 966	1 715 660	2 189 205	
165 RAVENSBURG										
EISENBAHN	13 747	350 905	793 603	92 044	128 280	456 696	935 630	433 868	1 043 777	
STRASSE	104 699	1 459 282	2 421 164	1 216 623	471 884	2 780 604	2 997 747	2 616 538	2 859 289	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	118 446	1 810 187	3 214 767	1 308 667	600 164	3 237 300	3 933 377	3 050 406	3 903 066	
171 FREIBURG										
EISENBAHN	282 513	844 238	896 819	347 814	694 902	1 474 565	1 874 234	1 523 380	1 889 412	
STRASSE	321 935	2 931 159	3 209 997	1 675 892	1 636 621	4 928 986	5 168 553	4 484 243	4 913 039	
BI-SCHIFF	7 504	2 965 894	788 946	3 217 465	1 363 988	6 190 863	2 160 438	6 028 924	2 142 439	
ZUSAMMEN ...	611 952	6 741 291	4 895 762	5 241 171	3 695 511	12 594 414	9 203 225	12 036 547	8 944 890	
172 DONAUESCHINGEN										
EISENBAHN	79	87 650	344 639	79 235	42 975	166 964	387 693	167 370	455 692	
STRASSE	38 732	1 130 980	1 779 588	357 046	354 301	1 526 758	2 172 621	1 456 610	2 062 763	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	38 811	1 218 630	2 124 227	436 281	397 276	1 693 722	2 560 314	1 623 980	2 518 455	
173 KONSTANZ/LOERRACH										
EISENBAHN	223 954	408 877	866 776	358 135	383 527	990 966	1 474 257	981 598	1 581 365	
STRASSE	134 298	1 303 918	2 050 096	2 905 517	1 057 651	4 343 733	3 242 045	3 974 185	3 174 604	
BI-SCHIFF	-	38 235	100 870	41 441	673 095	79 676	773 965	67 163	1 021 450	
ZUSAMMEN ...	358 252	1 751 030	3 017 742	3 305 093	2 114 273	5 414 375	5 490 267	5 022 946	5 777 419	
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG										
EISENBAHN	275 384	342 237	1 826 879	104 196	138 374	721 817	2 240 637	774 002	2 407 785	
STRASSE	217 992	3 750 136	3 681 837	601 547	566 018	4 569 675	4 465 847	4 413 032	4 289 604	
BI-SCHIFF	709 124	569 263	1 419 939	313 915	1 457 448	1 592 302	3 586 511	2 070 791	4 119 200	
ZUSAMMEN ...	1 202 500	4 661 636	6 928 655	1 019 658	2 161 840	6 883 794	10 292 995	7 257 825	10 816 589	
182 SCHWEINFURT										
EISENBAHN	54 063	386 540	506 079	56 739	74 976	497 342	635 118	402 107	704 444	
STRASSE	65 542	1 288 246	1 496 478	174 450	212 705	1 528 238	1 774 725	1 516 916	1 758 486	
BI-SCHIFF	247 775	249 571	286 207	62 647	78 126	559 993	612 108	622 756	725 134	
ZUSAMMEN ...	367 380	1 924 357	2 288 764	293 836	365 807	2 585 573	3 021 951	2 541 779	3 188 064	
183 BAYREUTH										
EISENBAHN	92 839	546 526	740 877	232 066	2 239 288	871 431	3 073 004	903 926	3 070 141	
STRASSE	569 078	3 390 258	4 078 689	557 938	737 083	4 517 274	5 384 850	4 437 796	5 216 849	
BI-SCHIFF	460 223	514 120	311 670	81 024	262 604	1 055 367	1 034 497	941 114	902 085	
ZUSAMMEN ...	1 122 140	4 450 904	5 131 236	871 028	3 238 975	6 444 072	9 492 351	6 282 836	9 189 075	
184 NUERNBERG										
EISENBAHN	150 519	761 229	3 114 369	152 910	327 588	1 064 658	3 592 476	1 133 973	3 859 481	
STRASSE	202 440	4 408 818	5 389 989	625 054	986 977	5 236 312	6 579 406	5 086 880	6 336 450	
BI-SCHIFF	-	101 093	684 504	150 698	552 251	251 791	1 236 755	216 329	1 376 570	
ZUSAMMEN ...	352 959	5 271 140	9 188 862	928 662	1 866 816	6 552 761	11 408 637	6 437 182	11 572 501	
185 ANSBACH										
EISENBAHN	342	192 585	268 870	22 556	65 876	215 483	335 088	251 360	335 472	
STRASSE	51 137	1 742 184	1 836 334	204 565	251 589	1 997 886	2 139 060	1 894 879	2 027 905	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	51 479	1 934 769	2 105 204	227 121	317 465	2 213 369	2 474 148	2 146 239	2 363 377	
191 REGENSBURG										
EISENBAHN	156 876	3 147 575	2 028 238	484 901	826 344	3 789 352	3 011 458	3 661 331	3 087 202	
STRASSE	295 274	3 857 216	2 686 964	605 860	535 023	4 758 350	3 517 261	4 492 335	3 396 507	
BI-SCHIFF	159 259	742	27	1 018 299	1 047 626	1 178 300	1 206 912	1 003 115	1 258 794	
ZUSAMMEN ...	611 409	7 005 533	4 715 229	2 109 060	2 408 993	9 726 002	7 735 631	9 156 781	7 742 503	
192 AMBERG/WEIDEN										
EISENBAHN	571 798	1 469 135	2 506 335	310 780	1 535 953	2 351 713	4 614 086	2 622 164	5 542 045	
STRASSE	111 993	2 625 477	1 964 111	469 833	400 763	3 207 303	2 476 867	3 663 685	2 822 922	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	683 791	4 094 612	4 470 446	780 613	1 936 716	5 559 016	7 090 953	6 285 849	8 364 967	

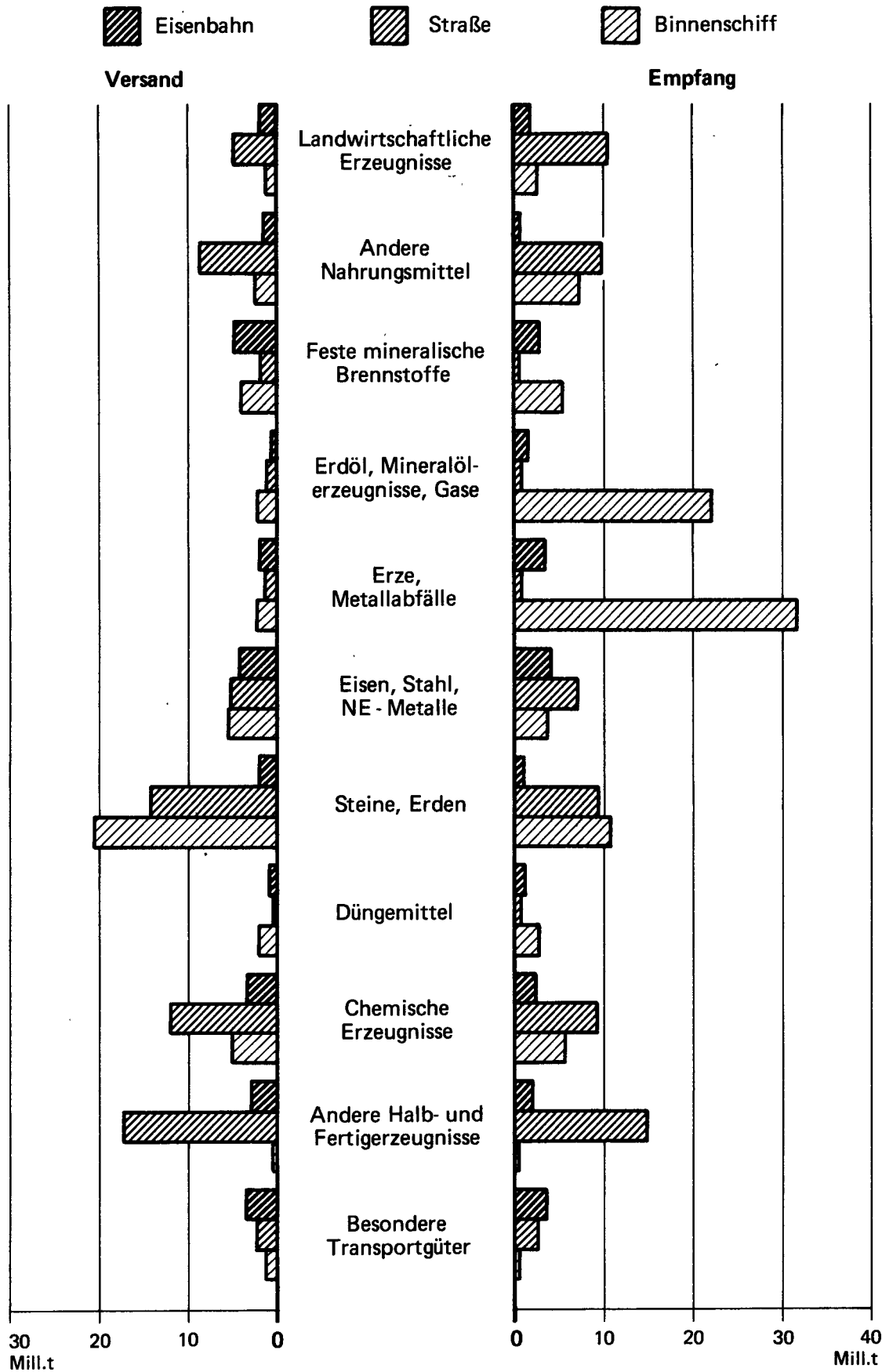
3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1987		1986	
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
193 PASSAU									
EISENBAHN	115 760	599 630	681 643	158 161	240 478	873 551	1 037 881	968 563	1 128 469
STRASSE	239 858	2 159 015	2 810 432	742 018	694 426	3 140 891	3 744 716	3 068 909	3 678 911
BI-SCHIFF	24 868	27	742	37 843	315 803	62 738	341 413	83 656	335 432
ZUSAMMEN ...	380 486	2 758 672	3 492 817	938 022	1 250 707	4 077 180	5 124 010	4 121 128	5 142 812
194 LANDSHUT									
EISENBAHN	13 497	485 357	263 836	157 402	149 038	656 256	426 371	651 117	433 275
STRASSE	170 488	1 628 294	2 063 570	367 873	336 830	2 166 655	2 570 888	2 023 649	2 453 157
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	183 985	2 113 651	2 327 406	525 275	485 868	2 822 911	2 997 259	2 674 766	2 886 432
201 INGOLSTADT									
EISENBAHN	82 813	5 040 557	763 399	398 688	603 266	5 522 058	1 449 478	5 449 207	1 331 851
STRASSE	84 561	4 037 897	1 935 839	526 817	222 609	4 649 275	2 243 009	4 410 963	2 040 474
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	167 374	9 078 454	2 699 238	925 505	825 875	10 171 333	3 692 487	9 860 170	3 372 325
202 AUGSBURG									
EISENBAHN	275 157	627 023	1 566 232	152 628	309 477	1 054 808	2 150 866	1 049 251	2 214 227
STRASSE	187 956	3 577 170	3 494 576	591 383	549 313	4 356 509	4 231 845	4 251 098	4 084 958
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	463 113	4 204 193	5 060 808	744 011	858 790	5 411 317	6 382 711	5 300 349	6 299 185
203 MUENCHEN									
EISENBAHN	198 642	1 249 139	5 080 596	659 869	1 055 478	2 107 650	6 334 716	2 186 467	6 498 145
STRASSE	458 781	5 033 205	8 215 507	1 343 691	2 243 500	6 835 677	10 917 788	6 791 320	10 514 746
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	657 423	6 282 344	13 296 103	2 003 560	3 298 978	8 943 327	17 252 504	8 977 787	17 012 891
204 KEMPTEN									
EISENBAHN	38 011	90 332	292 218	42 496	45 735	170 839	375 964	169 685	422 502
STRASSE	77 879	1 061 732	1 905 105	374 528	458 080	1 514 139	2 441 064	1 453 837	2 432 255
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	115 890	1 152 064	2 197 323	417 024	503 815	1 684 978	2 817 028	1 623 522	2 854 757
205 GARM.-PARTENKIRCHEN									
EISENBAHN	1 483	90 335	244 764	33 711	53 923	125 529	300 170	129 550	338 835
STRASSE	53 938	774 947	1 295 808	382 295	175 437	1 211 180	1 525 183	1 137 899	1 477 727
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	55 421	865 282	1 540 572	416 006	229 360	1 336 709	1 825 353	1 267 449	1 816 562
206 ROSENHEIM									
EISENBAHN	502 865	1 312 740	1 473 175	640 548	432 866	2 456 153	2 408 906	2 393 561	2 521 292
STRASSE	192 959	2 144 102	2 640 054	1 194 967	819 096	3 532 028	3 652 109	3 555 296	3 589 303
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	695 824	3 456 842	4 113 229	1 835 515	1 251 962	5 988 181	6 061 015	5 948 857	6 110 595
207 MEMMINGEN									
EISENBAHN	3 011	270 281	860 224	97 838	177 006	371 130	1 040 241	400 320	1 066 652
STRASSE	80 473	2 032 160	2 401 264	452 385	388 192	2 565 018	2 869 929	2 454 307	2 654 239
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	83 484	2 302 441	3 261 488	550 223	565 198	2 936 148	3 910 170	2 854 627	3 720 891
211 SAARLAND									
EISENBAHN	10 059 749	5 367 626	6 460 878	2 289 076	1 853 673	17 716 451	18 374 300	17 458 163	18 184 401
STRASSE	180 342	3 115 709	4 081 337	3 212 029	3 351 374	6 508 080	7 613 053	5 747 931	7 649 257
BI-SCHIFF	-	22 132	15 649	48 928	240 170	71 060	255 819	116 601	241 362
ZUSAMMEN ...	10 240 091	8 505 467	10 557 864	5 550 033	5 445 217	24 295 591	26 243 172	23 322 695	26 075 020
221 BERLIN (WEST)									
EISENBAHN	-	432 146	1 907 873	150 709	3 620 103	582 855	5 527 976	499 537	5 255 094
STRASSE	31 672	3 806 516	6 464 740	299 851	968 188	4 138 039	7 464 600	4 109 756	7 289 396
BI-SCHIFF	-	364 811	2 499 314	2 777 104	1 750 594	3 141 915	4 249 908	3 198 824	4 183 697
ZUSAMMEN ...	31 672	4 603 473	10 871 927	3 227 664	6 338 885	7 862 809	17 242 484	7 808 117	16 728 187
INSGESAMT (1 000 TONNEN)									
EISENBAHN	64 194,3	155 781,6	155 781,6	32 453,1	35 148,4	252 428,9	255 124,2	260 596,4	263 373,7
STRASSE	12 028,3	239 988,7	239 988,7	69 112,8	67 227,2	321 129,8	319 244,3	309 858,2	308 925,0
BI-SCHIFF	6 800,2	54 545,6	54 545,6	50 567,2	95 634,9	111 913,0	156 980,7	114 476,2	165 833,1
ZUSAMMEN ...	83 022,8	450 315,9	450 315,9	152 133,1	198 010,5	685 471,8	731 349,2	684 930,7	738 131,8

Schaubild 3

**GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN
UND AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN**



Statistisches Bundesamt 88 0662

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
0 LAND-,FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)										
DDR U.BERLIN (OST)	84,1	370,0	1,1	196,9	3,4	226,1	88,6	793,0	87,7	788,9
FINNLAND	0,0	0,0	21,5	56,7	-	10,1	21,5	66,9	23,2	62,4
SCHWEDEN	537,4	316,7	111,8	129,8	7,2	2,6	656,4	449,0	588,5	443,3
NORWEGEN	2,0	0,1	32,4	30,5	3,6	1,5	38,1	32,1	31,3	32,7
DAENEMARK	53,9	13,3	236,2	212,6	14,2	131,2	304,2	357,1	360,8	301,3
GROSSBRITANNIEN ..	1,2	1,0	43,9	33,3	14,2	58,4	59,2	92,7	48,0	107,8
IRLAND	-	-	3,5	5,0	-	-	3,5	5,0	3,4	5,1
NIEDERLANDE	15,4	6,9	1 460,2	3 357,8	310,2	654,8	1 785,8	4 019,6	1 915,0	4 306,1
DAR.: ROTTERDAM ..	6,5	1,7	75,2	507,6	102,7	496,0	1 005,2	1 005,2	145,9	1 123,3
AMSTERDAM ..	0,0	1,1	28,3	55,8	13,1	63,7	41,5	120,6	35,5	202,7
MAASTRICHT ..	0,2	-	37,2	88,4	-	1,7	37,4	90,2	38,0	86,6
BELGIEN	18,6	92,4	386,2	1 253,9	609,9	839,2	1 014,7	2 185,5	1 861,2	1 946,0
DAR.: ANTWERPEN ..	6,7	13,2	55,8	549,3	239,6	221,1	302,1	783,6	1 137,8	720,3
LUXEMBURG	2,8	4,4	29,7	120,8	-	8,6	32,5	133,7	31,1	129,4
FRANKREICH	51,8	267,6	546,2	1 524,4	65,5	791,7	663,6	2 583,7	617,9	2 837,3
DAR.: CALAIS	3,5	3,1	39,7	42,6	1,7	41,1	44,9	86,8	48,4	104,7
AMIENS	6,7	16,4	28,1	51,5	-	0,2	34,8	68,1	24,2	86,7
ROUEN	4,7	12,3	20,1	66,6	2,0	0,5	26,8	79,4	21,4	79,0
RENNES	8,3	7,6	15,2	78,0	-	3,0	23,6	88,6	29,9	106,9
BORDEAUX ..	5,7	4,8	16,5	51,1	-	-	22,2	56,0	20,2	48,6
ELSASS	2,3	14,0	199,1	413,7	45,0	210,1	246,5	637,8	202,2	687,2
METZ	0,7	20,1	65,8	250,7	10,1	518,9	76,6	789,7	62,1	1 060,7
REIMS	1,3	31,0	17,2	71,4	-	9,9	18,5	112,4	16,1	186,2
PARIS	4,1	2,3	29,1	32,2	5,7	5,6	38,9	40,0	60,3	34,2
DIJON	1,9	41,3	19,8	63,2	-	0,6	21,7	105,1	20,4	79,2
ORLEANS	1,1	70,0	16,2	46,7	-	0,3	17,2	117,0	15,2	72,6
LYON	5,0	7,9	42,4	31,8	1,0	1,5	48,3	41,2	47,1	26,2
TOULOUSE ..	0,4	9,3	4,8	22,4	-	-	5,3	31,7	5,6	15,7
MARSEILLE ..	6,1	27,6	19,1	258,8	-	-	25,2	286,4	30,0	211,5
PORTUGAL	0,0	2,4	8,1	9,6	-	47,0	8,1	59,0	7,3	65,1
SPANIEN	3,3	187,7	133,6	882,7	0,6	2,2	137,5	1 072,5	144,5	823,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
ITALIEN	218,3	504,1	431,7	1 292,4	-	-	649,9	1 796,4	685,9	1 703,5
DAR.: TURIN	40,3	9,3	48,8	56,3	-	-	89,1	65,6	89,5	56,5
MAILAND	37,2	4,6	87,4	80,1	-	-	124,7	84,7	117,6	79,5
GENUA	3,1	0,1	1,2	14,9	-	-	4,3	15,1	2,6	9,2
FLORENZ	14,0	2,4	38,8	14,0	-	-	52,9	16,5	56,7	18,3
ROM	8,5	1,8	7,0	50,3	-	-	15,4	52,1	15,9	46,4
NEAPEL	2,1	76,6	9,5	72,4	-	-	11,6	149,1	8,0	143,0
KALABRIEN ..	0,3	10,1	1,1	7,8	-	-	1,4	17,9	1,2	26,2
BARI	2,6	185,5	2,1	139,5	-	-	4,7	325,1	10,1	320,4
ANCONA	4,2	34,5	3,7	44,3	-	-	7,8	78,8	11,8	74,2
BOLOGNA	9,0	41,7	19,8	250,1	-	-	28,8	291,7	31,6	242,0
BOZEN	85,7	3,2	156,4	396,9	-	-	242,2	400,1	274,4	345,1
TRIEST	9,3	30,3	16,7	11,9	-	-	26,0	42,2	22,6	76,9
SIZILIEN ..	1,2	103,8	2,0	15,4	-	-	3,2	119,2	2,4	140,0
SARDINIEN ..	0,9	0,0	0,1	1,5	-	-	0,9	1,6	1,6	1,1
SCHWEIZ	197,0	18,0	367,7	59,4	55,2	2,2	619,9	79,6	620,6	79,5
OESTERREICH	359,3	85,3	817,6	364,8	19,4	-	1 196,4	450,1	1 108,5	421,3
JUGOSLAWIEN	14,5	6,5	15,1	38,9	1,1	-	30,7	45,3	50,0	39,1
ALBANIEN	-	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-	3,4
GRIECHENLAND	4,4	27,0	17,5	186,4	-	-	21,8	213,4	17,8	239,3
TUERKEI	0,4	-	15,0	104,5	-	-	15,4	104,5	17,3	96,1
RUMAENIEN	1,7	6,7	1,7	24,5	0,7	3,8	4,1	35,0	6,0	35,3
BULGARIEN	6,9	0,3	5,0	22,1	0,1	-	12,0	22,4	11,5	17,6
UNGARN	281,1	16,8	26,6	106,0	28,0	-	335,8	122,8	119,5	100,9
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	130,1	172,3	47,7	432,5	32,4	0,4	210,2	605,2	197,2	704,4
POLEN	15,1	100,0	5,9	170,3	14,9	56,3	35,9	326,6	13,8	294,2
SOWJETUNION	-	-	3,5	8,0	4,6	2,7	8,1	10,7	9,5	8,6
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 999,1	2 199,5	4 769,4	10 624,7	1 185,4	2 839,1	7 953,9	15 663,3	8 577,6	15 592,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
ASIEN	-	-	1,9	21,9	-	-	1,9	21,9	1,6	5,7
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,4	0,6	-	-	1,4	0,6	0,7	6,3
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 999,1	2 199,5	4 772,7	10 647,3	1 185,4	2 839,1	7 957,2	15 685,8	8 580,1	15 604,0

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL										
DDR U.BERLIN (OST)	404,3	114,5	1,2	8,9	263,6	0,6	669,1	123,9	807,5	134,5
FINNLAND	0,1	-	8,3	10,5	3,2	-	11,6	10,5	11,1	10,5
SCHWEDEN	38,1	7,7	66,0	59,1	12,4	0,2	116,6	67,1	106,0	55,7
NORWEGEN	7,3	-	16,8	43,6	4,2	-	28,2	43,6	36,4	48,3
DAENEMARK	15,9	21,9	563,6	940,6	3,4	2,2	583,0	964,7	499,8	1 025,9
GROSSBRITANNIEN ..	1,8	2,1	154,6	134,1	6,7	68,0	163,1	204,1	155,8	216,0
IRLAND	-	-	2,4	29,0	1,1	-	3,5	29,0	9,9	28,5
NIEDERLANDE	1,5	18,6	3 023,3	3 939,8	1 380,0	6 042,9	4 404,9	10 001,2	4 179,5	10 011,9
DAR.: ROTTERDAM ..	0,5	6,7	262,1	506,0	567,3	5 009,6	829,9	5 522,3	717,5	5 705,9
AMSTERDAM ..	0,1	9,6	48,7	318,5	24,3	882,5	73,1	1 210,6	93,4	1 146,0
MAASTRICHT ..	0,0	-	37,1	76,7	0,5	-	37,6	76,7	31,2	66,9
BELGIEN	227,8	37,6	912,7	894,8	562,9	323,7	1 703,3	1 256,1	1 478,7	1 180,7
DAR.: ANTWERPEN ..	209,9	14,3	265,4	113,2	503,4	200,7	978,8	328,3	794,3	279,9
LUXEMBURG	0,1	0,1	63,5	79,5	-	0,7	63,6	80,3	62,4	100,1
FRANKREICH	28,1	377,8	759,5	1 846,2	30,4	807,0	818,0	3 031,0	837,0	2 534,3
DAR.: CALAIS	0,2	0,2	60,8	165,9	4,4	50,4	65,4	216,6	53,4	176,8
AMIENS	-	2,4	26,4	130,8	0,3	4,1	26,6	137,3	21,4	153,4
ROUEN	0,5	15,5	38,3	47,7	-	3,0	38,9	66,2	35,2	82,0
RENNES	4,1	8,1	51,4	108,1	-	16,4	55,5	132,6	49,4	135,7
BORDEAUX ..	2,1	119,0	22,3	118,4	0,6	48,5	25,0	285,9	25,8	260,0
ELSASS	1,9	2,0	145,9	311,4	17,7	195,9	165,5	509,3	172,5	346,8
METZ	0,6	1,3	81,6	291,3	2,3	417,2	84,5	707,7	85,8	456,8
REIMS	-	38,7	9,8	146,8	0,2	22,8	10,0	208,3	15,2	218,3
PARIS	12,0	4,6	103,7	74,5	0,6	18,9	116,3	98,0	132,2	90,1
DIJON	2,0	53,3	67,3	96,5	1,2	18,8	70,5	168,6	64,4	166,0
ORLEANS	0,5	66,1	30,5	77,5	-	1,0	31,0	144,6	30,8	111,9
LYON	1,2	24,4	43,0	81,0	1,5	8,2	45,6	113,5	56,0	93,9
TOULOUSE ..	0,7	14,4	10,9	23,1	-	-	11,5	37,4	13,2	49,5
MARSEILLE ..	2,2	27,9	42,2	116,0	1,7	1,8	46,0	145,6	50,3	138,6
PORTUGAL	-	-	11,3	4,5	2,4	-	13,7	4,5	7,4	4,7
SPANIEN	0,7	1,1	55,1	60,2	-	-	55,8	61,3	44,2	51,1
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,1
ITALIEN	418,0	137,4	1 838,1	907,2	-	-	2 256,1	1 044,5	2 462,3	953,8
DAR.: TURIN	5,6	22,2	55,6	69,4	-	-	61,2	91,6	52,8	80,9
MAILAND	39,6	0,9	525,1	70,4	-	-	564,8	71,3	639,9	64,1
GENUA	0,5	0,8	14,1	6,2	-	-	14,5	7,0	17,3	4,3
FLORENZ	1,5	0,0	57,0	29,4	-	-	58,5	29,5	64,1	27,5
ROM	45,8	0,0	130,2	18,3	-	-	176,1	18,3	169,4	19,2
NEAPEL	50,3	1,6	145,6	64,1	-	-	195,9	65,7	160,2	56,8
KALABRIEN ..	0,4	0,0	9,0	11,6	-	-	9,4	11,6	10,2	14,1
BARI	18,0	3,5	28,9	16,0	-	-	46,9	19,6	44,2	22,9
ANCONA	2,8	4,8	62,0	16,5	-	-	64,9	21,3	64,9	22,2
BOLOGNA	241,5	74,4	307,3	167,3	-	-	548,8	241,8	661,5	227,4
BOZEN	6,7	23,3	367,0	313,2	-	-	373,8	336,6	420,0	291,0
TRIEST	2,9	1,0	16,6	29,8	-	-	19,5	30,8	19,7	30,1
SIZILIEN ..	1,6	4,7	7,2	8,2	-	-	8,9	12,9	12,6	12,3
SARDINIEN ..	0,5	0,0	3,0	1,4	-	-	3,6	1,4	4,4	2,3
SCHWEIZ	189,2	12,5	298,0	109,0	14,7	0,4	501,9	121,9	515,5	112,9
OESTERREICH	266,3	44,0	501,4	187,6	1,5	-	769,1	231,5	730,9	226,2
JUGOSLAWIEN	7,1	43,1	17,4	79,5	0,8	36,4	25,3	159,0	51,3	118,9
ALBANIEN	-	0,0	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	0,0	-
GRIECHENLAND	6,7	0,2	97,4	100,5	-	-	104,2	100,7	101,6	90,4
TUERKEI	0,3	-	12,3	41,8	-	-	12,6	41,8	8,8	32,5
RUMAENIEN	2,3	13,5	4,1	15,5	23,5	-	29,9	29,0	45,1	27,4
BULGARIEN	35,4	2,1	4,8	23,1	5,7	5,8	45,9	31,0	17,4	28,2
UNGARN	80,4	19,1	38,3	175,9	-	32,7	118,8	227,7	151,8	194,6
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	152,7	61,3	47,0	93,6	337,4	43,7	537,1	198,6	607,2	178,4
POLEN	38,0	13,9	55,1	149,5	3,7	5,6	96,8	169,1	97,7	183,9
SOWJETUNION	-	-	20,9	21,2	0,0	0,3	20,9	21,5	19,3	15,7
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 922,2	928,6	8 573,4	9 955,2	2 657,6	7 370,1	13 153,3	18 253,9	13 044,9	17 565,3
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	28,6	1,7	-	-	28,6	1,7	22,9	0,4
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	2,7	0,1	-	-	2,7	0,1	4,0	0,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 922,2	928,6	8 604,8	9 956,9	2 657,6	7 370,1	13 184,7	18 255,7	13 071,9	17 565,8

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE										
DDR U.BERLIN (OST)	1 923,7	1 045,4	0,1	0,4	15,7	104,5	1 939,4	1 150,3	1 371,3	1 344,0
FINNLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,1	0,4
SCHWEDEN	3,9	-	0,7	0,2	0,9	-	5,4	0,2	3,4	0,0
NORWEGEN	0,0	0,0	-	0,3	63,7	2,8	63,8	3,1	38,3	3,7
DAENEMARK	5,1	-	8,7	0,6	2,2	-	15,9	0,6	23,7	1,7
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	0,9	1,3	236,0	8,5	236,9	9,8	255,2	22,5
IRLAND	-	-	0,0	-	12,1	-	12,1	-	18,9	-
NIEDERLANDE	396,6	10,2	761,3	77,2	1 932,7	4 641,5	3 090,6	4 728,9	3 698,4	4 594,2
DAR.: ROTTERDAM ..	29,4	2,3	8,9	5,7	1 605,7	3 937,8	1 644,0	3 945,8	2 027,2	3 534,0
AMSTERDAM ..	359,2	0,0	12,1	1,6	-	271,7	371,3	273,3	516,2	665,9
MAASTRICHT ..	-	-	155,2	7,8	5,2	117,3	160,4	125,1	215,3	130,5
BELGIEN	1 105,1	46,2	449,2	169,6	289,7	433,6	1 844,1	649,3	2 012,4	900,0
DAR.: ANTWERPEN ..	25,8	0,5	24,3	13,2	15,4	106,8	65,5	120,5	95,3	205,5
LUXEMBURG	1 209,2	-	48,4	254,5	252,3	11,9	1 509,9	266,3	1 799,6	295,5
FRANKREICH	1 291,3	433,5	268,3	71,0	998,9	117,7	2 558,6	622,2	3 359,7	588,7
DAR.: CALAIS	405,8	20,6	23,4	6,2	85,5	0,3	514,6	27,0	640,4	14,1
AMIENS	38,4	-	10,8	0,2	7,5	-	56,7	0,2	53,8	0,2
ROUEN	7,3	-	4,2	0,2	0,8	-	12,2	0,2	97,6	0,7
RENNES	3,1	-	8,7	0,7	-	-	11,8	0,7	20,0	0,6
BORDEAUX ..	2,7	-	7,5	0,3	3,7	-	13,9	0,3	18,1	1,1
ELSASS	26,0	-	24,9	0,9	38,6	39,1	89,5	40,0	100,1	34,9
METZ	688,1	413,0	65,7	60,6	826,8	78,3	1 580,6	551,8	2 000,0	534,9
REIMS	4,9	-	23,3	-	2,4	-	30,6	-	39,8	0,2
PARIS	38,0	-	15,1	0,2	13,7	-	66,8	0,2	145,7	0,6
DIJON	11,9	-	14,7	-	0,3	-	26,9	-	38,1	0,3
ORLEANS	12,7	-	9,8	0,5	0,3	-	22,8	0,5	34,3	0,4
LYON	38,2	-	19,1	-	14,8	-	72,0	-	98,0	0,1
TOULOUSE ..	3,9	-	5,1	-	-	-	9,0	-	11,9	-
MARSEILLE ..	10,4	-	20,2	0,1	4,5	-	35,2	0,1	44,5	0,2
PORTUGAL	1,2	-	0,4	2,7	-	-	1,6	2,7	1,3	-
SPANIEN	3,0	-	20,9	0,6	-	-	23,9	0,6	21,7	2,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	177,1	0,0	82,1	0,2	-	-	259,3	0,3	170,8	-
DAR.: TURIN	8,6	-	2,6	-	-	-	11,2	-	15,9	-
MAILAND	18,1	-	5,1	-	-	-	23,3	-	31,6	-
GENUA	0,8	-	0,9	-	-	-	1,7	-	3,6	-
FLORENZ	104,3	-	5,3	-	-	-	109,6	-	24,1	-
ROM	2,4	-	2,2	-	-	-	4,6	-	2,9	-
NEAPEL	3,7	-	0,8	-	-	-	4,5	-	4,7	-
KALABRIEN ..	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2	-
BARI	0,3	-	0,8	-	-	-	1,1	-	0,9	-
ANCONA	15,4	-	2,6	-	-	-	18,0	-	15,0	-
BOLOGNA	1,1	-	3,2	-	-	-	4,3	-	4,2	-
BOZEN	21,4	0,0	52,4	0,0	-	-	73,7	0,1	61,8	-
TRIEST	0,5	-	0,4	-	-	-	0,9	-	0,7	-
SIZILIEN	0,6	-	0,2	-	-	-	0,8	-	0,9	-
SARDINIEN ..	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	-
SCHWEIZ	79,7	0,0	113,9	0,1	58,0	8,0	251,6	8,1	276,2	2,1
OESTERREICH	528,8	3,5	139,4	5,6	285,6	-	953,8	9,1	978,6	13,0
JUGOSLAWIEN	1,8	-	2,2	0,2	-	2,4	4,0	2,5	3,2	0,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	0,0
TUERKEI	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	0,1
RUMAENIEN	-	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	99,6	-	-	0,3	1,7	0,5	101,3	0,8	413,2	0,1
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	-	2 300,6	-	22,5	-	52,6	-	2 375,6	2,2	2 744,9
POLEN	-	40,3	-	0,5	-	242,5	-	283,3	35,9	318,5
SOWJETUNION	-	-	0,2	31,0	-	-	0,2	31,0	0,5	30,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	6 826,2	3 879,8	1 897,3	638,8	4 149,4	5 626,3	12 872,8	10 145,0	14 484,8	10 862,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	6 826,2	3 879,8	1 897,5	638,8	4 149,4	5 626,3	12 873,1	10 145,0	14 484,8	10 862,6

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE										
DDR U.BERLIN (OST)	48,1	3 333,4	0,2	4,9	20,7	13,0	69,0	3 351,4	66,8	3 422,3
FINNLAND	-	-	1,7	0,1	-	-	1,7	0,1	1,4	0,1
SCHWEDEN	2,6	1,3	13,3	1,1	0,0	-	15,9	2,5	14,8	2,4
NORWEGEN	0,0	-	4,3	0,1	-	3,3	4,3	3,4	4,0	0,1
DAENEMARK	6,6	1,7	69,3	59,3	-	-	75,8	61,0	82,2	25,4
GROSSBRITANNIEN ..	0,9	-	4,4	3,6	0,6	9,3	5,9	12,9	6,3	7,1
IRLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	-
NIEDERLANDE	68,2	162,0	177,5	240,9	475,7	17 331,1	721,4	17 734,0	567,6	20 226,7
DAR.: ROTTERDAM ..	60,8	7,7	8,6	46,1	253,3	12 751,7	322,7	12 805,5	225,3	14 594,4
AMSTERDAM ..	-	-	3,8	6,8	70,0	2 183,8	73,8	2 190,6	58,0	2 627,5
MAASTRICHT ..	6,4	45,1	1,6	72,3	14,2	169,0	22,2	286,4	25,4	342,8
BELGIEN	8,9	69,1	52,0	231,3	358,8	3 464,7	419,7	3 765,1	334,3	4 074,4
DAR.: ANTWERPEN ..	3,8	27,3	12,7	172,4	311,7	2 881,4	328,2	3 081,2	275,8	3 344,0
LUXEMBURG	50,6	-	39,6	4,7	0,8	-	91,0	4,7	26,1	24,8
FRANKREICH	55,1	35,9	168,0	281,6	447,5	1 058,2	670,5	1 375,7	550,5	1 379,4
DAR.: CALAIS	0,0	2,4	24,4	11,5	0,3	1,0	24,7	14,9	23,5	10,6
AMIENS	-	-	1,2	1,3	-	-	1,2	1,3	3,1	1,2
ROUEN	1,3	3,1	4,6	25,6	-	1,3	5,9	30,0	2,8	29,7
RENNES	-	-	1,3	0,3	-	-	1,3	0,3	1,0	0,4
BORDEAUX ..	0,0	0,2	1,2	0,5	5,3	-	6,5	0,7	1,9	0,5
ELSASS	2,2	-	61,4	225,3	403,1	1 053,2	466,6	1 278,5	379,7	1 294,0
METZ	30,5	29,9	39,0	3,0	38,8	2,7	108,3	35,5	105,1	26,0
REIMS	-	0,2	2,6	0,2	-	-	2,6	0,4	1,4	0,8
PARIS	0,5	0,0	9,7	2,6	-	-	10,2	2,7	5,3	1,8
DIJON	3,1	-	12,8	2,9	-	-	16,0	2,9	11,3	1,6
ORLEANS	5,6	-	1,4	1,3	-	-	6,9	1,3	1,7	0,9
LYON	8,8	-	3,5	1,7	-	-	12,3	1,7	9,2	1,6
TOULOUSE ..	2,4	-	1,2	-	-	-	3,5	-	1,1	0,7
MARSEILLE ..	0,6	0,2	1,4	1,2	-	-	2,0	1,4	0,6	6,0
PORTUGAL	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	0,4	-
SPANIEN	-	-	2,5	1,1	-	-	2,5	1,1	3,2	1,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	104,5	0,0	17,5	10,9	-	-	122,1	10,9	123,4	8,1
DAR.: TURIN	0,8	-	3,0	0,2	-	-	3,8	0,2	6,3	0,5
MAILAND	18,6	-	5,6	0,9	-	-	24,3	0,9	25,9	0,6
GENUA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
FLORENZ	-	-	2,5	1,8	-	-	2,5	1,8	0,6	1,5
ROM	1,7	-	0,1	1,3	-	-	1,9	1,3	3,3	0,6
NEAPEL	14,2	-	1,1	1,5	-	-	15,2	1,5	8,2	0,9
KALABRIEN ..	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
BARI	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	-
ANCONA	13,5	-	0,3	0,1	-	-	13,8	0,1	9,3	0,2
BOLOGNA	9,9	-	0,9	3,3	-	-	10,8	3,3	17,2	3,5
BOZEN	39,6	-	2,2	0,1	-	-	41,8	0,1	47,7	-
TRIEST	3,9	0,0	0,0	-	-	-	3,9	0,0	3,0	-
SIZILIEN ..	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-	0,7	-
SARDINIEN ..	-	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-
SCHWEIZ	167,0	35,4	98,9	41,0	1 013,0	55,6	1 278,9	132,0	1 315,2	173,6
OESTERREICH	220,7	345,3	578,5	13,5	19,5	4,7	818,8	363,4	896,9	235,0
JUGOSLAWIEN	2,7	11,6	6,2	1,5	0,1	110,7	8,9	123,8	13,1	115,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	1,8	0,0	-	-	1,8	0,0	1,6	0,1
TUERKEI	-	-	1,6	0,1	-	-	1,6	0,1	1,0	-
RUMAENIEN	-	-	0,7	0,2	-	0,1	0,7	0,3	0,9	3,6
BULGARIEN	0,5	5,1	-	0,7	0,1	19,8	0,6	25,7	4,3	42,0
UNGARN	0,6	85,1	0,6	48,9	0,2	252,1	1,4	386,0	2,1	426,4
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	5,5	811,6	2,2	15,4	-	26,2	7,7	853,2	11,8	659,5
POLEN	4,1	62,5	1,6	0,1	-	-	5,8	62,5	4,7	50,0
SOWJETUNION	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4	1,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	746,7	4 960,0	1 243,8	961,1	2 337,0	22 348,8	4 327,5	28 269,8	4 032,9	30 878,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	1,2	0,2	-	-	1,2	0,2	1,2	0,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	746,7	4 960,0	1 245,1	961,3	2 337,0	22 348,8	4 328,7	28 270,0	4 034,1	30 878,8

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
4 ERZE, METALLABFÄLLE										
DDR U.BERLIN (OST)	436,0	43,4	3,3	3,0	206,8	7,7	646,1	54,1	676,2	57,5
FINNLAND	-	-	0,1	0,8	2,1	0,6	2,3	1,3	0,7	3,9
SCHWEDEN	47,5	3,1	2,1	2,9	33,6	7,3	83,2	13,3	55,2	12,4
NORWEGEN	0,0	1,2	0,5	11,9	0,5	2,2	1,1	15,3	1,5	9,7
DAENEMARK	2,3	15,3	11,8	82,8	2,3	18,6	16,5	116,7	11,5	93,1
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	1,3	26,4	5,9	28,9	7,2	55,2	2,8	67,5
IRLAND	-	-	-	0,3	1,0	-	1,0	0,3	0,9	1,3
NIEDERLANDE	28,4	2 532,3	142,8	295,2	1 026,7	30 979,2	1 198,0	33 806,7	759,2	35 790,1
DAR.: ROTTERDAM ..	4,1	1 497,7	35,7	58,7	892,1	30 225,6	931,8	31 782,1	516,7	33 994,7
AMSTERDAM ..	-	1 028,8	6,6	14,2	40,6	492,2	47,1	1 535,2	40,8	1 291,4
MAASTRICHT ..	-	-	5,9	19,4	6,9	4,2	12,8	23,6	7,1	34,9
BELGIEN	95,2	12,5	125,5	175,0	270,4	534,8	491,1	722,3	286,8	706,9
DAR.: ANTWERPEN ..	-	1,1	8,4	17,6	11,6	458,9	20,0	477,5	15,9	442,6
LUXEMBURG	129,1	1,3	226,7	16,5	56,5	-	412,2	17,8	398,3	29,6
FRANKREICH	101,4	708,2	106,8	119,9	295,6	17,8	503,9	846,0	561,0	470,2
DAR.: CALAIS	0,5	522,0	3,1	12,7	55,8	2,9	59,4	537,6	46,9	202,1
AMIENS	-	1,8	1,9	6,5	2,8	0,3	4,7	8,5	7,4	10,8
ROUEN	-	3,2	3,3	3,7	-	-	3,3	6,9	2,5	3,0
RENNES	-	4,4	0,7	4,0	-	-	0,7	8,4	1,2	9,7
BORDEAUX	-	0,1	1,5	0,5	-	-	1,5	0,6	0,9	1,1
ELSAß	2,8	126,4	19,5	24,9	22,4	12,2	44,8	163,5	24,0	141,1
METZ	85,0	28,1	57,0	32,8	210,2	2,4	352,2	63,3	438,7	53,7
REIMS	-	1,6	1,3	0,5	1,0	-	2,3	2,0	2,1	4,1
PARIS	1,3	8,6	3,0	8,3	2,0	-	6,3	16,9	6,1	13,9
DIJON	0,2	10,0	3,1	2,6	-	-	3,3	12,6	9,2	15,2
ORLEANS	1,8	0,7	1,2	2,2	-	-	3,1	2,9	4,7	4,0
LYON	0,7	0,8	6,7	15,1	1,5	-	8,9	15,8	9,5	7,9
TOULOUSE ..	-	0,4	-	0,7	-	-	-	1,1	-	0,5
MARSEILLE ..	9,1	0,2	1,3	2,8	-	-	10,3	3,1	5,2	0,9
PORTUGAL	-	-	0,1	0,0	1,0	-	1,0	0,0	-	0,5
SPANIEN	0,1	-	2,6	0,7	7,7	1,7	10,3	2,5	1,7	1,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	902,4	1,6	720,6	19,5	-	-	1 623,1	21,1	1 544,1	16,9
DAR.: TURIN	3,5	0,1	10,0	2,8	-	-	13,5	2,9	24,9	2,8
MAILAND	500,1	1,4	651,5	10,8	-	-	1 151,7	12,2	1 053,4	9,8
GENUA	0,1	0,0	0,6	0,3	-	-	0,7	0,3	1,7	0,8
FLORENZ	-	-	0,7	0,1	-	-	0,7	0,1	2,9	0,0
ROM	1,2	-	0,5	0,7	-	-	1,7	0,7	2,9	0,1
NEAPEL	-	-	0,5	0,7	-	-	0,5	0,7	1,2	0,1
KALABRIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
BARI	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,7	0,0
ANCONA	36,8	-	0,3	-	-	-	37,1	-	30,9	0,2
BOLOGNA	2,8	-	2,5	0,9	-	-	5,3	0,9	11,4	0,3
BOZEN	341,9	-	37,4	1,3	-	-	379,3	1,3	348,5	0,8
TRIEST	16,0	0,1	1,5	0,6	-	-	17,4	0,7	51,7	0,4
SIZILIEN ..	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-
SARDINIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
SCHWEIZ	52,1	30,0	8,3	14,1	32,6	27,2	93,0	71,4	212,7	76,1
OESTERREICH	609,7	19,5	41,2	29,9	518,2	-	1 169,0	49,5	810,6	46,2
JUGOSLAWIEN	0,4	1,1	0,8	4,0	-	7,1	1,2	12,2	1,8	39,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,6	0,4	-	-	0,6	0,4	0,4	-
TÜRKKEI	-	-	1,5	2,7	-	-	1,5	2,7	0,1	4,4
RUMAENIEN	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,3	0,4
BULGARIEN	0,1	-	1,2	0,7	0,4	4,9	1,7	5,7	1,1	18,3
UNGARN	1,8	10,6	1,6	2,9	1,4	0,4	4,8	13,9	26,1	10,5
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	14,9	147,8	11,6	7,9	8,4	2,7	34,9	158,4	156,3	163,0
POLEN	3,1	2,4	0,3	1,4	0,4	0,4	3,8	4,1	6,3	6,6
SOWJETUNION	-	-	0,3	0,4	-	26,9	0,3	27,4	0,4	35,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 424,5	3 530,4	1 411,7	819,6	2 471,5	31 668,4	6 307,7	36 018,3	5 515,9	37 661,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
UEBRIGE LÄNDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 424,5	3 530,4	1 411,7	819,6	2 471,5	31 668,4	6 307,7	36 018,3	5 515,9	37 661,1

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)										
DDR U.BERLIN (OST)	918,6	2 333,4	0,4	0,8	31,8	234,0	950,8	2 568,3	810,4	2 335,2
FINNLAND	0,6	-	14,4	26,0	23,9	10,6	38,9	36,6	50,5	41,2
SCHWEDEN	203,7	327,1	122,7	144,3	207,1	69,8	533,5	541,3	436,2	543,3
NORWEGEN	4,1	-	17,0	17,3	90,7	228,5	111,8	245,9	149,2	198,3
DAENEMARK	69,1	40,8	274,2	81,7	90,0	44,8	433,3	167,3	466,2	168,5
GROSSBRITANNIEN ..	28,5	56,3	100,1	140,2	486,7	45,5	615,3	242,0	520,6	220,4
IRLAND	-	-	3,7	0,6	1,0	-	4,7	0,6	5,9	1,3
NIEDERLANDE	103,2	219,6	1 275,4	1 331,3	1 178,0	1 555,4	2 556,7	3 106,2	2 488,7	3 425,1
DAR.: ROTTERDAM ..	23,5	70,2	254,1	511,8	684,3	1 080,2	961,9	1 662,1	947,5	1 921,6
AMSTERDAM ..	31,4	114,7	38,3	17,5	46,6	278,5	116,4	410,7	104,9	404,0
MAASTRICHT ..	13,9	0,1	60,5	90,8	31,7	19,3	106,1	110,1	87,6	135,3
BELGIEN	671,0	1 103,8	778,3	1 542,6	2 634,5	725,2	4 083,9	3 371,6	4 026,7	3 629,6
DAR.: ANTWERPEN ..	296,2	215,6	243,3	248,9	2 494,5	614,6	3 034,0	1 079,1	3 072,8	1 291,7
LUXEMBURG	41,7	515,4	84,9	365,2	14,4	5,8	141,1	886,4	136,6	980,1
FRANKREICH	1 310,7	762,6	1 167,0	1 363,9	158,0	211,7	2 635,6	2 338,3	2 570,1	2 359,2
DAR.: CALAIS	128,1	189,6	88,9	310,2	35,8	34,6	252,9	534,5	314,6	596,3
AMIENS	15,6	65,6	47,6	74,1	6,5	-	69,6	139,7	82,5	140,4
ROUEN	27,7	1,0	55,1	41,1	0,9	1,9	83,8	44,1	63,6	39,4
RENNES	97,7	0,1	34,8	28,4	-	-	132,5	28,6	127,3	23,3
BORDEAUX ..	9,8	0,0	26,5	12,9	1,3	-	37,6	12,9	47,2	11,5
ELSAASS	100,2	17,7	172,5	160,2	48,4	14,8	321,1	192,7	278,9	206,6
METZ	622,2	322,6	192,4	297,6	4,9	159,8	819,5	779,9	794,0	800,3
REIMS	34,0	5,7	72,2	43,6	17,6	-	123,8	49,3	125,3	52,4
PARIS	83,9	87,0	114,7	69,9	26,0	-	224,6	156,9	211,8	105,0
DIJON	65,2	10,8	94,4	84,5	4,0	0,5	163,6	95,8	126,3	85,6
ORLEANS	12,2	1,2	59,5	30,0	-	-	71,7	31,2	72,7	35,7
LYON	105,0	8,7	120,2	107,9	12,6	-	237,8	116,6	228,7	121,8
TOULOUSE ..	0,2	0,4	12,1	17,9	-	-	12,3	18,3	15,4	23,0
MARSEILLE ..	8,7	52,0	25,9	44,8	-	-	34,6	96,8	33,2	75,3
PORTUGAL	0,0	-	14,7	1,1	43,9	-	58,7	1,1	30,4	8,7
SPANIEN	229,2	0,1	137,2	39,2	170,0	12,4	536,5	51,7	466,5	49,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,0	-
ITALIEN	699,8	164,5	495,6	910,5	-	-	1 195,4	1 075,0	1 141,8	1 114,1
DAR.: TURIN	106,4	34,0	57,1	110,5	-	-	163,5	144,5	144,6	153,0
MAILAND	371,4	24,0	218,5	433,7	-	-	589,9	457,7	530,6	512,6
GENUA	17,3	57,9	9,7	6,8	-	-	26,9	64,7	23,4	61,7
FLORENZ	20,2	11,7	20,1	32,7	-	-	40,3	44,4	44,3	29,1
ROM	14,5	-	11,5	3,2	-	-	26,0	3,2	23,7	2,4
NEAPEL	8,5	-	17,6	2,6	-	-	26,1	2,6	10,2	1,7
KALABRIEN ..	0,4	-	0,7	1,1	-	-	1,1	1,1	4,0	2,0
BARI	1,1	12,4	7,4	1,0	-	-	8,5	13,4	9,4	8,4
ANCONA	26,8	0,0	13,0	4,5	-	-	39,8	4,5	40,7	4,1
BOLOGNA	19,7	0,2	30,5	64,4	-	-	50,2	64,6	67,7	54,5
BOZEN	77,5	12,9	64,9	191,6	-	-	142,3	204,5	150,6	209,4
TRIEST	28,4	11,3	7,5	15,8	-	-	35,9	27,1	60,4	24,2
SIZILIEN ..	2,5	0,1	2,5	1,3	-	-	5,0	1,4	1,9	0,3
SARDINIEN ..	5,2	-	0,2	3,2	-	-	5,4	3,2	5,1	4,1
SCHWEIZ	357,6	201,0	230,8	256,7	336,6	55,5	925,0	513,2	884,6	540,4
OESTERREICH	156,6	331,7	426,0	610,6	0,4	250,7	583,0	1 193,1	621,3	1 203,7
JUGOSLAWIEN	46,2	8,5	37,6	49,1	30,7	45,4	114,5	103,0	150,9	126,4
ALBANIEN	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,1	-
GRIECHENLAND	0,1	-	10,0	11,9	-	-	10,1	11,9	11,4	10,1
TUERKEI	-	-	30,0	9,5	-	-	30,0	9,5	18,4	6,0
RUMAENIEN	4,9	1,7	3,6	1,5	-	20,2	8,5	23,5	15,4	77,9
BULGARIEN	28,0	-	9,6	1,0	1,1	6,0	38,7	6,9	30,9	4,8
UNGARN	28,8	20,4	23,0	30,7	0,8	84,0	52,6	135,2	51,0	99,9
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	162,0	268,6	20,0	30,3	4,3	242,0	186,2	540,9	210,8	578,0
POLEN	30,2	10,1	6,8	29,6	2,3	135,1	39,3	174,8	89,6	165,0
SOWJETUNION	-	-	8,5	0,7	52,1	10,8	60,6	11,6	33,2	10,2
EUROPA ZUSAMMEN ..	5 094,8	6 365,7	5 291,9	6 996,4	5 558,3	3 993,6	15 945,0	17 355,7	15 417,6	17 897,1
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	-
ASIEN	-	-	21,0	0,5	-	-	21,0	0,5	10,6	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,9	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	5 094,8	6 365,7	5 313,1	6 996,9	5 558,3	3 993,6	15 966,3	17 356,2	15 429,2	17 897,1

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)										
DDR U.BERLIN (OST)	32,0	1 392,0	1,8	53,5	2 677,0	1 621,3	2 710,7	3 066,8	2 743,2	3 166,3
FINNLAND	0,1	-	3,4	7,7	12,0	-	15,6	7,7	12,7	9,8
SCHWEDEN	70,0	7,7	35,2	41,6	78,3	7,5	183,6	56,8	176,5	50,9
NORWEGEN	0,6	-	7,6	2,8	0,6	20,4	8,8	23,2	8,7	15,4
DAENEMARK	77,0	5,0	206,9	643,8	2,6	2,6	286,6	651,4	291,8	830,1
GROSSBRITANNIEN ..	12,1	13,7	19,0	17,1	3,7	102,2	34,8	133,0	25,5	120,9
IRLAND	-	-	0,7	0,2	-	10,0	0,7	10,2	1,0	8,3
NIEDERLANDE	233,8	28,4	5 660,9	1 709,6	16 981,7	2 809,6	22 876,4	4 547,7	22 691,1	4 817,2
DAR.: ROTTERDAM .	48,1	7,1	99,4	96,5	1 671,8	2 186,6	1 819,4	2 290,2	2 097,0	2 365,6
AMSTERDAM .	6,6	-	40,5	12,5	748,9	69,4	796,0	81,9	786,6	118,3
MAASTRICHT	139,3	14,1	633,4	417,1	128,3	7,9	901,1	439,1	872,2	475,2
BELGIEN	6,6	177,3	1 574,9	951,2	2 732,6	643,9	4 314,1	1 772,4	3 638,7	1 841,1
DAR.: ANTWERPEN .	1,9	23,4	108,1	97,7	635,3	309,8	745,3	431,0	656,9	357,9
LUXEMBURG	17,1	1,7	243,2	375,9	210,3	610,7	470,6	988,3	412,4	968,2
FRANKREICH	79,3	279,1	2 468,7	3 005,9	429,5	5 855,5	2 977,5	9 140,6	2 273,3	9 761,1
DAR.: CALAIS	4,7	0,3	104,1	70,0	163,2	65,1	271,9	135,3	243,0	157,4
AMIENS	3,3	0,8	16,3	13,2	2,7	-	22,2	14,0	26,4	10,0
ROUEN	1,9	0,4	21,6	9,0	1,4	-	24,9	9,4	24,6	10,5
RENNES	0,1	5,9	25,2	24,6	6,6	6,0	31,9	36,5	44,2	40,8
BORDEAUX	1,8	14,3	38,3	64,6	2,6	-	42,7	78,9	40,1	69,4
ELSASS	9,2	27,3	564,1	1 338,9	77,3	5 284,4	650,6	6 650,6	540,4	6 651,7
METZ	14,2	100,4	1 311,7	1 097,3	25,6	482,1	1 351,5	1 679,8	859,9	2 273,1
REIMS	8,2	82,7	39,7	122,5	36,1	12,0	83,9	217,2	43,4	240,2
PARIS	6,8	0,1	90,3	57,6	97,8	4,2	194,9	61,8	168,3	52,6
DIJON	5,7	0,0	55,8	17,2	6,6	-	68,1	17,3	58,6	21,3
ORLEANS	6,1	14,3	23,9	36,2	0,2	-	30,2	50,5	40,3	41,6
LYON	3,2	7,2	69,1	24,9	7,2	1,7	79,4	33,8	80,3	33,8
TOULOUSE	4,1	0,4	16,2	25,6	-	-	20,3	26,0	19,2	26,9
MARSEILLE .	10,1	25,0	65,9	72,8	2,3	-	78,3	97,8	58,2	105,3
PORTUGAL	-	0,1	3,0	10,3	-	1,3	3,0	11,7	3,4	9,7
SPANIEN	0,7	19,3	23,0	51,3	2,0	2,5	25,6	73,1	19,8	62,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 011,3	51,3	330,5	1 082,7	-	-	1 341,8	1 134,0	1 173,4	1 136,7
DAR.: TURIN	59,6	0,1	18,3	38,9	-	-	77,9	39,0	81,6	40,7
MAILAND	46,1	0,5	53,1	64,2	-	-	99,2	64,7	107,3	61,5
GENUA	10,6	-	4,6	3,0	-	-	15,2	3,0	14,8	2,1
FLORENZ	36,6	0,5	16,1	50,3	-	-	52,7	50,8	42,4	44,1
ROM	44,8	0,9	10,6	4,5	-	-	55,5	5,4	43,0	21,2
NEAPEL	3,9	-	4,8	2,5	-	-	8,8	2,5	9,0	1,6
KALABRIEN .	0,0	-	2,2	3,6	-	-	2,2	3,6	1,8	2,5
BARI	12,0	0,4	3,6	8,1	-	-	15,6	8,5	9,5	5,2
ANCONA	7,9	-	9,5	1,4	-	-	17,4	1,4	19,3	1,8
BOLOGNA	712,2	37,7	73,3	397,7	-	-	785,5	435,4	632,7	434,2
BOZEN	72,7	9,8	101,6	412,6	-	-	174,3	422,4	174,4	431,3
TRIEST	0,5	0,0	7,1	15,5	-	-	7,6	15,5	6,3	11,4
SIZILIEN ..	2,5	1,1	0,8	2,6	-	-	3,3	3,8	2,8	1,8
SARDINIEN .	1,9	0,3	1,0	1,1	-	-	2,9	1,4	1,6	0,5
SCHWEIZ	299,4	19,4	2 679,5	185,5	86,2	21,0	3 065,1	225,9	2 604,5	300,1
OESTERREICH	113,0	310,4	896,7	900,2	4,3	1,0	1 014,1	1 211,6	977,2	1 227,3
JUGOSLAWIEN	29,2	9,9	6,1	30,9	-	87,1	35,3	127,9	35,8	121,6
ALBANIEN	-	-	0,2	0,3	-	-	0,2	0,3	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	5,2	18,2	-	-	5,3	18,2	5,7	13,7
TUERKEI	-	-	12,0	14,1	-	-	12,0	14,1	8,1	5,4
RUMAENIEN	3,1	0,3	0,6	0,5	-	23,1	3,7	24,0	9,7	20,6
BULGARIEN	15,8	-	3,9	0,5	0,7	8,8	20,5	9,3	33,4	3,0
UNGARN	18,9	3,0	6,2	13,4	0,1	56,2	25,2	72,6	28,2	24,3
TSCHECHOSLOWAKEI .	19,2	134,3	10,7	327,8	-	44,2	29,8	506,2	22,6	554,1
POLEN	6,6	55,7	2,6	4,6	1,2	284,2	10,4	344,5	16,2	325,3
SOWJETUNION	-	-	5,8	2,3	0,8	6,3	6,6	8,7	2,1	29,1
EUROPA ZUSAMMEN .	2 045,7	2 508,6	14 208,2	9 452,1	23 223,8	12 219,5	39 477,7	24 180,2	37 215,0	25 422,8
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,2	-
ASIEN	-	-	4,1	0,5	-	-	4,1	0,5	4,6	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,8	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 045,7	2 508,6	14 212,4	9 452,7	23 223,8	12 219,5	39 481,9	24 180,8	37 220,5	25 422,9

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
7 DUENGEMITTEL										
DDR U.BERLIN (OST)	59,6	294,8	-	1,6	27,7	143,4	87,3	439,8	122,1	405,5
FINNLAND	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
SCHWEDEN	6,6	0,0	0,7	0,3	6,5	0,2	13,8	0,6	9,4	1,6
NORWEGEN	-	-	0,1	0,0	-	0,9	0,1	0,9	1,2	0,0
DAENEMARK	14,4	111,8	4,6	64,8	14,8	1,4	33,8	178,0	122,6	130,7
GROSSBRITANNIEN ..	0,4	-	0,0	0,1	2,9	-	3,3	0,1	6,8	0,2
IRLAND	-	-	-	0,1	-	0,9	-	1,0	3,0	-
NIEDERLANDE	8,7	29,7	144,1	200,3	521,2	1 411,6	674,0	1 641,6	697,9	1 544,0
DAR.: ROTTERDAM ..	0,3	0,2	3,8	62,2	164,9	686,8	169,0	749,2	206,8	852,9
AMSTERDAM ..	-	0,6	0,5	6,1	7,1	223,8	7,6	230,5	7,3	168,7
MAASTRICHT ..	0,1	28,8	2,4	13,4	5,8	127,3	8,3	169,5	7,6	124,5
BELGIEN	7,1	91,9	19,4	159,6	1 314,7	970,7	1 341,2	1 222,3	1 100,1	1 063,0
DAR.: ANTWERPEN ..	4,5	-	2,1	18,0	768,8	582,4	775,4	600,4	549,7	588,9
LUXEMBURG	20,4	151,1	31,9	135,5	1,5	49,7	53,8	336,3	55,0	329,4
FRANKREICH	131,8	96,7	107,6	128,7	84,0	64,5	323,4	289,9	253,0	282,5
DAR.: CALAIS	1,3	1,4	7,7	22,2	9,7	1,2	18,6	24,9	13,7	19,4
AMIENS	13,1	-	4,4	0,1	26,0	-	43,5	0,1	37,9	0,5
ROUEN	3,9	-	6,0	7,5	0,9	16,0	10,8	23,6	5,2	7,8
RENNES	28,5	-	4,3	2,9	-	-	32,8	2,9	24,9	2,5
BORDEAUX ..	21,7	-	6,2	0,3	0,6	0,5	28,4	0,8	16,7	0,8
ELSASS	3,2	94,8	10,9	43,6	7,1	17,6	21,2	156,0	25,7	162,6
METZ	0,8	0,2	22,6	48,8	16,4	29,1	39,8	78,0	23,2	85,1
REIMS	22,6	-	1,7	0,8	11,6	-	35,9	0,8	35,3	0,6
PARIS	1,8	-	5,5	0,8	6,1	-	13,5	0,8	11,2	0,3
DIJON	8,0	-	12,0	-	1,5	-	21,5	-	15,6	0,1
ORLEANS ..	8,8	-	7,6	-	0,5	-	16,9	-	11,7	1,2
LYON	6,9	-	3,3	0,7	1,4	-	11,6	0,7	10,8	0,5
TOULOUSE ..	3,7	0,3	0,6	-	-	-	4,3	0,3	3,6	0,5
MARSEILLE ..	7,1	-	7,6	-	2,2	-	17,0	-	14,6	0,2
PORTUGAL	-	0,5	0,2	-	-	-	0,2	0,5	0,3	1,5
SPANIEN	0,7	-	1,3	0,2	-	-	2,0	0,2	1,5	0,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	125,3	4,3	41,9	83,3	-	-	167,3	87,6	165,3	92,3
DAR.: TURIN	1,4	0,1	4,2	-	-	-	5,6	0,1	7,0	0,4
MAILAND	49,5	-	6,0	0,9	-	-	55,5	0,9	53,2	0,8
GENUA	0,3	-	1,0	-	-	-	1,3	-	1,4	0,2
FLORENZ	2,3	-	2,0	-	-	-	4,2	-	4,4	-
ROM	0,5	-	2,7	-	-	-	3,2	-	3,2	-
NEAPEL	0,3	-	0,9	-	-	-	1,1	-	0,5	-
KALABRIEN ..	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-
BARI	0,6	-	0,5	-	-	-	1,1	-	1,5	-
ANCONA	0,5	-	0,8	-	-	-	1,4	-	4,2	-
BOLOGNA	4,5	0,6	0,1	20,0	-	-	4,6	20,6	8,0	13,9
BOZEN	65,1	3,6	19,8	60,1	-	-	84,9	63,7	77,5	75,2
TRIEST	0,1	-	0,3	0,1	-	-	0,4	0,1	1,2	0,5
SIZILIEN	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	0,2	-
SARDINIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
SCHWEIZ	85,2	2,1	7,5	1,4	14,6	0,1	107,3	3,6	84,4	5,4
OESTERREICH	141,1	399,3	51,1	41,9	8,6	1,1	200,8	442,4	226,9	422,4
JUGOSLAWIEN	0,5	-	0,1	0,2	0,7	65,3	1,4	65,5	0,4	34,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,4	0,1
TUERKEI	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1
RUMAENIEN	0,0	1,7	-	-	-	62,5	0,0	64,1	0,1	50,6
BULGARIEN	-	-	-	-	1,0	1,2	1,0	1,2	0,4	0,1
UNGARN	165,4	100,1	0,5	0,2	-	36,9	166,0	137,2	26,1	119,0
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	66,1	52,5	0,5	5,1	54,1	73,2	120,7	130,8	187,7	91,5
POLEN	40,9	35,1	0,0	4,4	3,1	2,4	44,0	41,9	37,0	31,0
SOWJETUNION	-	-	0,1	-	-	3,1	0,1	3,1	0,2	23,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	874,5	1 371,7	411,8	827,8	2 055,5	2 889,2	3 341,8	5 088,7	3 102,0	4 629,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	874,5	1 371,7	411,8	827,8	2 055,5	2 889,2	3 341,9	5 088,7	3 102,0	4 629,3

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE										
DDR U.BERLIN (OST)	562,5	909,6	37,2	44,2	1,5	5,7	601,1	959,5	535,1	1 106,9
FINNLAND	0,1	-	38,2	31,9	6,1	1,0	44,5	32,9	49,2	33,3
SCHWEDEN	147,8	122,2	243,1	222,5	25,1	3,9	415,9	348,6	385,8	343,7
NORWEGEN	11,5	6,8	65,2	63,7	18,7	19,3	95,3	89,7	101,4	72,6
DAENEMARK	76,7	6,3	433,6	174,9	8,0	1,3	518,3	182,5	542,1	179,0
GROSSBRITANNIEN ..	19,4	15,2	293,4	196,2	24,5	11,7	337,3	223,1	300,7	190,3
IRLAND	-	-	8,7	6,1	-	-	8,7	6,1	9,3	5,7
NIEDERLANDE	237,0	665,6	2 576,3	3 000,4	3 068,0	4 425,7	5 881,3	8 091,7	5 537,2	7 368,0
DAR.: ROTTERDAM ..	122,2	202,0	698,0	1 021,8	2 569,3	3 233,3	3 389,4	4 457,1	3 275,5	3 913,1
AMSTERDAM ..	14,1	8,6	108,1	85,8	73,1	128,0	195,3	222,4	170,1	241,8
MAASTRICHT ..	19,2	136,6	144,5	341,2	7,8	105,7	171,5	583,4	183,5	588,1
BELGIEN	297,0	354,2	1 928,9	2 188,1	1 663,0	1 070,2	3 888,9	3 612,5	3 698,4	3 350,2
DAR.: ANTWERPEN ..	200,9	278,2	716,4	992,0	1 176,4	988,5	2 093,7	2 258,7	2 060,1	2 090,3
LUXEMBURG	1,6	0,0	115,6	83,0	-	-	117,2	83,0	102,9	84,2
FRANKREICH	335,8	386,1	2 512,2	1 740,6	265,1	32,0	3 113,0	2 158,7	2 878,8	2 019,7
DAR.: CALAIS	30,4	8,4	204,0	259,3	74,2	-	308,5	267,7	255,5	275,7
AMIENS	15,9	1,4	168,7	85,1	6,8	-	191,4	86,6	186,8	100,5
ROUEN	23,6	51,3	137,0	185,6	6,3	0,8	166,9	237,7	143,4	244,5
RENNES	4,1	0,4	78,6	17,2	-	-	82,7	17,6	86,3	18,9
BORDEAUX ..	24,5	14,9	79,5	49,5	6,5	-	110,5	64,5	105,5	53,7
ELSAß	60,2	91,7	347,2	308,1	162,2	29,2	569,5	429,1	511,0	365,2
METZ	51,9	27,9	444,8	309,0	4,3	-	501,1	336,9	469,0	325,3
REIMS	4,3	0,1	112,9	23,7	3,1	2,0	120,3	25,8	117,3	20,4
PARIS	8,9	0,2	216,4	57,2	0,9	-	226,2	57,3	213,4	52,6
DIJON	8,8	22,3	179,5	40,6	-	-	188,2	62,9	193,8	59,7
ORLEANS	13,3	0,0	115,7	38,6	-	-	129,0	38,6	127,1	30,2
LYON	65,5	86,6	217,4	178,0	0,7	-	283,6	264,6	253,9	250,9
TOULOUSE ..	3,3	1,6	36,5	19,0	-	-	39,8	20,6	29,3	18,6
MARSEILLE ..	21,2	79,2	74,9	121,7	-	-	96,1	200,9	90,4	150,4
PORTUGAL	0,0	0,1	43,4	4,3	-	22,2	43,4	26,5	42,3	16,0
SPANIEN	19,4	0,3	261,7	74,7	2,4	4,0	283,5	79,0	244,7	74,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	0,1	0,1
ITALIEN	387,8	45,3	1 244,0	496,1	-	-	1 631,8	541,4	1 582,5	501,2
DAR.: TURIN	14,6	0,4	99,9	23,3	-	-	114,6	23,7	97,0	19,0
MILAND	208,1	10,5	455,6	200,8	-	-	663,8	211,4	656,3	207,6
GENUA	2,2	1,7	10,4	12,0	-	-	12,6	13,8	15,6	15,8
FLORENZ	9,1	1,8	104,1	22,9	-	-	113,1	24,7	107,9	20,6
ROM	4,9	1,1	50,9	5,4	-	-	55,7	6,5	45,3	7,7
NEAPEL	0,2	0,1	22,7	4,3	-	-	22,9	4,4	27,4	5,3
KALABRIEN ..	-	-	2,8	1,8	-	-	2,8	1,8	3,1	0,4
BARI	0,2	0,6	13,1	16,7	-	-	13,3	17,3	17,5	12,0
ANCONA	10,2	1,7	22,2	8,3	-	-	32,4	9,9	32,6	5,8
BOLOGNA	40,6	0,4	89,1	88,0	-	-	129,7	88,4	132,5	81,0
BOZEN	61,4	8,9	238,3	55,7	-	-	299,7	64,5	286,6	57,9
TRIEST	32,9	18,0	32,2	19,0	-	-	65,0	37,0	62,6	38,1
SIZILIEN ..	3,2	0,1	4,0	3,5	-	-	7,3	3,6	6,2	1,2
SARDINIEN ..	0,2	-	0,6	0,3	-	-	0,8	0,3	1,4	1,0
SCHWEIZ	477,4	206,0	679,7	299,3	44,4	2,5	1 201,5	507,8	1 152,8	487,1
OESTERREICH	689,5	238,5	846,6	377,3	0,0	-	1 536,0	615,8	1 467,7	557,7
JUGOSLAWIEN	86,8	22,1	81,9	53,2	-	10,8	168,7	86,1	218,6	74,3
ALBANIEN	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,1	0,1
GRIECHENLAND	0,6	0,0	68,6	3,0	-	-	69,3	3,0	61,7	3,1
TUERKEI	-	-	107,9	4,8	-	-	107,9	4,8	77,7	6,1
RUMAENIEN	26,0	8,9	16,5	3,7	-	12,6	42,5	25,3	41,5	26,9
BULGARIEN	63,6	2,9	18,6	10,6	7,2	5,9	89,4	19,4	72,7	18,5
UNGARN	105,8	51,5	63,9	87,0	-	1,6	169,7	140,1	165,0	148,0
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	175,7	269,9	46,5	117,3	0,6	40,4	222,8	427,6	240,6	480,6
POLEN	117,3	147,0	19,7	58,7	2,3	1,1	139,3	206,9	116,6	188,7
SOWJETUNION	-	-	46,1	22,6	6,6	-	52,7	22,6	49,6	45,5
EUROPA ZUSAMMEN ..	3 839,2	3 458,5	11 797,9	9 364,5	5 143,5	5 671,8	20 780,5	18 494,8	19 675,2	17 382,2
AMERIKA	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	0,3	0,1
ASIEN	-	-	39,6	0,7	-	-	39,6	0,7	46,7	0,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,3	0,3	-	-	1,3	0,3	2,5	0,4
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	3 839,2	3 458,5	11 839,0	9 365,5	5 143,5	5 671,8	20 821,7	18 495,8	19 724,7	17 383,0

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)										
DDR U.BERLIN (OST)	158,8	156,4	3,6	16,9	-	25,9	162,4	199,2	176,0	195,0
FINNLAND	0,8	5,3	105,8	103,5	0,2	16,4	106,8	125,2	107,7	110,0
SCHWEDEN	134,1	354,3	470,9	508,5	0,9	39,2	605,9	902,0	554,3	855,3
NORWEGEN	25,1	3,3	105,9	92,2	1,8	0,2	132,8	95,7	164,7	99,1
DAENEMARK	115,9	11,3	644,0	516,7	1,2	0,2	761,1	528,1	836,7	510,8
GROSSBRITANNIEN ..	13,5	2,8	586,1	344,1	17,6	7,1	617,2	354,0	566,0	297,8
IRLAND	-	-	19,0	21,5	-	0,4	19,0	21,9	23,3	18,1
NIEDERLANDE	92,2	34,4	3 719,0	2 733,5	265,8	250,0	4 077,1	3 017,8	4 017,7	2 754,1
DAR.: ROTTERDAM ..	13,9	4,3	640,4	539,4	174,5	228,1	828,7	771,9	847,9	715,9
AMSTERDAM ..	0,2	14,3	184,7	195,9	8,2	2,0	193,1	212,1	198,4	184,9
MAASTRICHT ..	4,8	1,6	168,8	262,7	2,2	5,1	175,7	269,4	172,5	225,4
BELGIEN	698,2	209,9	2 867,0	2 343,1	118,7	25,9	3 683,9	2 578,8	3 523,7	2 398,8
DAR.: ANTWERPEN ..	334,8	83,0	869,1	462,4	109,9	23,1	1 313,8	568,5	1 293,9	532,0
LUXEMBURG	12,2	14,2	144,9	200,6	0,6	0,8	157,7	215,7	155,6	220,9
FRANKREICH	405,0	150,2	3 133,4	2 126,8	3,2	1,9	3 541,6	2 278,9	3 333,5	2 237,6
DAR.: CALAIS	6,0	12,9	243,9	232,9	1,0	1,0	250,8	246,8	232,0	258,4
AMIENS	61,9	6,3	151,1	134,7	-	0,2	213,0	141,3	192,6	143,5
ROUEN	15,6	1,3	115,4	68,3	0,1	-	131,1	69,6	123,6	66,9
RENNES	11,8	3,6	105,3	74,8	-	-	117,0	78,4	105,2	73,5
BORDEAUX ..	13,9	77,1	110,3	111,3	-	-	124,3	188,4	111,2	172,1
ELSASS	65,7	5,7	773,6	460,9	0,2	0,2	839,5	466,9	760,7	432,8
METZ	19,1	9,0	336,0	250,5	1,2	0,5	356,4	259,9	330,8	283,6
REIMS	3,3	5,3	101,2	71,1	-	-	104,6	76,4	90,5	68,6
PARIS	51,1	9,8	518,6	168,5	0,2	-	569,8	178,4	589,9	181,7
DIJON	8,5	7,0	129,8	136,1	-	-	138,3	143,1	126,4	125,6
ORLEANS	69,7	4,0	136,3	138,0	-	-	206,0	142,0	204,4	139,4
LYON	45,3	3,0	188,1	159,3	0,5	-	233,9	162,3	225,7	159,5
TOULOUSE ..	1,8	0,2	28,0	15,6	-	-	29,8	15,8	29,4	15,2
MARSEILLE ..	31,5	5,0	94,4	42,6	-	-	125,9	47,6	109,7	56,8
PORTUGAL	10,0	2,8	62,8	59,0	0,1	0,2	73,0	62,0	60,6	56,0
SPANIEN	162,8	38,0	409,1	232,7	0,3	0,1	572,1	270,8	473,2	252,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
MALTA	-	-	3,1	3,2	-	-	3,1	3,2	3,9	3,3
ITALIEN	345,7	291,6	1 613,7	1 862,2	-	-	1 959,3	2 153,8	1 782,4	2 010,8
DAR.: TURIN	20,2	46,9	180,1	271,8	-	-	200,3	318,7	207,4	292,1
MAILAND	148,4	63,8	662,8	527,1	-	-	811,1	591,0	698,0	542,6
GENUA	3,0	1,0	17,8	10,0	-	-	20,7	11,0	31,0	11,6
FLORENZ	28,5	14,1	68,4	136,3	-	-	96,9	150,4	97,2	147,0
ROM	4,0	19,4	98,4	51,2	-	-	102,4	70,7	89,2	74,9
NEAPEL	1,2	3,9	30,3	26,7	-	-	31,5	30,6	23,9	30,8
KALABRIEN ..	1,6	0,1	5,5	5,3	-	-	7,1	5,4	5,9	4,7
BARI	7,8	3,6	18,5	7,8	-	-	26,3	11,4	26,3	11,5
ANCONA	2,2	42,9	24,4	70,0	-	-	26,6	112,8	19,8	104,5
BOLOGNA	17,4	8,2	106,3	139,7	-	-	123,7	147,9	117,2	153,2
BOZEN	93,8	58,5	294,6	346,1	-	-	388,3	404,6	346,4	377,7
TRIEST	7,3	10,3	38,0	135,4	-	-	45,4	145,7	46,7	128,1
SIZILIEN ..	9,6	18,6	5,9	4,3	-	-	15,4	22,9	12,1	14,7
SARDINIEN ..	0,7	0,3	1,6	2,2	-	-	2,3	2,5	2,3	1,3
SCHWEIZ	340,8	101,7	1 123,6	698,5	4,6	0,9	1 469,0	801,1	1 378,9	824,0
OESTERREICH	295,7	373,9	1 405,7	1 606,2	3,1	0,0	1 704,5	1 980,1	1 620,6	1 890,5
JUGOSLAWIEN	70,3	86,5	133,7	261,8	0,7	5,3	204,7	353,6	221,6	329,2
ALBANIEN	-	0,0	0,3	0,2	-	-	0,3	0,3	0,3	0,2
GRIECHENLAND	32,4	0,7	130,8	78,6	-	-	163,2	79,3	170,4	75,7
TUERKEI	0,8	0,0	101,2	145,2	-	-	101,9	145,2	84,5	102,3
RUMAENIEN	4,5	157,5	12,1	79,9	1,3	2,9	17,9	240,4	19,8	237,0
BULGARIEN	21,5	2,9	20,4	17,1	17,5	0,1	59,4	20,2	59,8	22,7
UNGARN	31,8	44,4	86,4	204,5	0,5	-	118,7	248,9	128,2	221,6
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	52,4	218,2	48,6	293,0	2,2	73,8	103,2	584,9	99,7	615,5
POLEN	32,4	68,7	38,0	181,5	1,4	3,6	71,9	253,8	65,3	219,0
SOWJETUNION	-	-	26,1	50,6	3,8	0,1	29,9	50,7	36,9	54,5
EUROPA ZUSAMMEN ..	3 056,9	2 328,9	17 015,3	14 781,5	445,5	455,0	20 517,7	17 565,4	19 665,4	16 612,2
AMERIKA	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,4	0,3
ASIEN	0,0	-	50,3	8,8	-	-	50,3	8,8	85,8	5,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	21,0	18,3	-	-	21,0	18,3	27,3	17,5
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	3 056,9	2 328,9	17 086,8	14 808,7	445,5	455,0	20 589,2	17 592,6	19 778,9	16 635,3

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)										
DDR U.BERLIN (OST)	45,2	32,5	1,5	6,5	-	0,1	46,8	39,2	51,4	52,3
FINNLAND	9,4	1,0	3,9	3,9	3,6	0,0	16,8	4,9	16,9	4,3
SCHWEDEN	106,3	67,7	15,3	35,2	7,3	0,2	129,0	103,1	104,6	85,8
NORWEGEN	11,3	5,2	17,2	12,3	13,8	0,7	42,3	18,3	41,8	16,1
DAENEMARK	206,6	220,2	127,9	102,4	1,5	0,1	336,1	322,6	302,1	328,6
GROSSBRITANNIEN ..	1,0	7,5	167,6	202,8	143,3	34,9	311,9	245,2	296,1	200,4
IRLAND	-	-	16,1	12,0	2,5	-	18,6	12,0	18,0	10,4
NIEDERLANDE	158,5	273,2	285,1	537,9	738,5	429,5	1 182,1	1 240,5	1 212,4	1 147,1
DAR.: ROTTERDAM ..	79,4	213,6	65,5	246,2	713,2	426,3	858,1	886,1	926,0	791,6
AMSTERDAM	2,4	0,9	14,1	16,3	4,4	3,1	20,9	20,3	24,6	14,0
MAASTRICHT	14,1	7,3	11,3	32,9	1,0	-	26,3	40,1	12,0	31,7
BELGIEN	201,8	339,1	285,8	501,1	399,0	51,2	886,6	891,3	806,7	865,7
DAR.: ANTWERPEN ..	18,9	239,1	77,9	145,8	386,3	51,2	483,1	436,1	433,2	403,0
LUXEMBURG	4,1	1,0	18,8	23,4	-	-	22,9	24,5	16,6	23,1
FRANKREICH	123,3	115,1	731,6	753,9	20,7	1,5	875,6	870,5	845,6	814,2
DAR.: CALAIS	0,7	0,5	43,6	76,2	11,7	0,1	56,0	76,8	60,1	72,1
AMIENS	0,2	3,1	32,2	41,4	-	-	32,4	44,5	35,1	36,6
ROUEN	2,6	5,0	18,8	36,8	1,4	-	22,8	41,8	25,1	41,4
RENNES	0,2	0,3	32,8	39,9	0,5	-	33,5	40,2	33,3	55,2
BORDEAUX	15,1	10,5	25,8	40,8	-	-	40,9	51,3	36,5	45,0
ELSASS	1,1	7,7	90,4	64,4	6,3	1,4	97,8	73,5	97,3	65,7
METZ	0,8	1,6	84,1	78,7	-	-	84,9	80,3	65,2	59,1
REIMS	2,4	0,1	22,1	35,0	-	-	24,5	35,1	26,9	37,4
PARIS	1,3	4,2	179,0	83,4	0,2	-	180,6	87,6	169,4	76,5
DIJON	1,6	0,7	33,2	46,6	0,4	-	35,1	47,3	29,4	33,7
ORLEANS	1,9	3,7	28,6	35,4	-	-	30,5	39,1	31,4	34,8
LYON	5,3	4,6	70,7	86,9	0,2	-	76,3	91,5	73,7	81,2
TOULOUSE	0,2	1,1	10,9	10,6	-	-	11,1	11,7	12,8	12,0
MARSEILLE	89,8	72,0	33,0	45,6	-	-	122,8	117,5	118,1	135,4
PORTUGAL	0,6	0,1	48,9	40,4	2,2	-	51,7	40,4	42,8	34,6
SPANIEN	59,8	62,1	170,0	134,6	1,4	-	231,2	196,7	187,5	151,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,7	0,3	-	-	0,7	0,3	0,7	0,4
ITALIEN	1 318,9	1 028,5	142,4	191,0	-	-	1 461,3	1 219,5	1 277,0	1 172,5
DAR.: TURIN	3,9	13,5	14,8	18,5	-	-	18,7	32,0	17,0	28,8
MAILAND	833,2	511,3	56,0	59,9	-	-	889,1	571,2	813,0	569,3
GENUA	16,3	4,1	1,9	2,1	-	-	18,2	6,2	11,7	5,9
FLORENZ	3,0	10,0	5,3	13,4	-	-	8,3	23,4	5,8	21,1
ROM	45,8	13,5	7,0	6,3	-	-	52,8	19,8	37,7	15,7
NEAPEL	4,8	6,7	4,4	2,5	-	-	9,2	9,1	9,0	9,1
KALABRIEN	0,1	0,1	1,1	1,9	-	-	1,2	2,0	0,7	1,1
BARI	0,6	2,7	1,9	0,9	-	-	2,6	3,6	3,2	4,1
ANCONA	2,1	3,2	2,4	5,4	-	-	4,5	8,6	2,4	7,2
BOLOGNA	6,1	62,9	9,4	24,1	-	-	15,5	87,0	13,6	97,9
BOZEN	386,9	397,9	26,7	36,5	-	-	413,6	434,3	349,1	390,1
TRIEST	15,2	2,3	2,0	5,0	-	-	17,1	7,3	6,7	7,9
SIZILIEN	0,8	0,4	0,1	0,8	-	-	0,9	1,2	0,9	1,9
SARDINIEN	0,1	0,0	0,1	0,7	-	-	0,2	0,7	0,1	0,1
SCHWEIZ	473,7	370,5	70,9	48,8	2,2	3,6	546,8	422,9	511,3	392,1
OESTERREICH	715,9	826,3	85,4	70,7	0,0	0,3	801,3	897,2	700,8	717,8
JUGOSLAWIEN	58,0	65,7	12,5	10,8	0,2	-	70,7	76,5	57,4	53,9
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
GRIECHENLAND	23,1	16,8	33,1	5,3	-	-	56,2	22,1	43,9	20,5
TUERKEI	2,0	-	31,6	7,0	-	-	33,6	7,0	20,2	4,5
RUMAENIEN	1,5	4,6	2,6	2,6	-	0,3	4,1	7,5	4,3	6,7
BULGARIEN	7,9	5,5	3,5	1,8	0,6	13,7	12,0	20,9	7,8	12,3
UNGARN	9,9	18,6	7,0	12,1	0,0	-	16,9	30,7	12,1	24,4
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	56,8	79,9	16,6	17,0	2,3	14,3	75,7	111,2	73,8	77,7
POLEN	27,7	75,9	5,0	9,0	-	1,3	32,8	86,2	40,3	86,2
SOWJETUNION	-	-	7,2	6,8	0,3	1,3	7,5	8,0	8,8	8,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	3 623,3	3 616,8	2 308,3	2 749,3	1 339,6	553,1	7 271,3	6 919,2	6 700,9	6 310,8
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ASIEN	0,0	-	8,7	1,9	-	-	8,7	1,9	7,3	1,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,8	0,5	-	-	0,8	0,5	1,3	0,9
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	3 623,3	3 616,8	2 317,9	2 751,8	1 339,6	553,1	7 280,8	6 921,7	6 709,6	6 312,9

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALLE GÜTER										
DDR U.BERLIN (OST)	4 673,0	10 025,4	50,4	337,6	3 248,1	2 382,4	7 971,5	12 745,3	7 447,7	13 008,3
FINNLAND	11,2	6,3	197,3	241,2	51,1	38,8	259,6	286,2	273,4	275,8
SCHWEDEN	1 298,1	1 207,9	1 081,8	1 145,6	379,3	131,0	2 759,3	2 484,5	2 434,7	2 394,4
NORWEGEN	62,0	16,5	267,0	274,8	197,6	279,9	526,6	571,2	578,4	496,0
DAENEMARK	643,6	447,6	2 580,7	2 880,2	140,3	202,4	3 364,5	3 530,2	3 539,5	3 595,1
GROSSBRITANNIEN ..	78,8	98,6	1 371,2	1 099,0	942,1	374,5	2 392,1	1 572,1	2 183,8	1 451,0
IRLAND	-	-	54,0	74,8	17,6	11,3	71,6	86,1	93,7	78,7
NIEDERLANDE	1 343,6	3 980,9	19 226,0	17 423,8	27 878,7	70 531,3	48 448,3	91 936,0	47 764,8	95 984,7
DAR.: ROTTERDAM ..	388,8	2 013,5	2 151,8	3 601,9	9 398,9	60 262,1	11 939,4	65 877,5	11 933,3	69 513,2
AMSTERDAM ..	414,0	1 178,8	485,7	731,0	1 036,4	4 598,5	1 936,2	6 508,3	2 035,7	7 065,3
MAASTRICHT ..	197,9	233,5	1 257,9	1 422,5	203,6	557,6	1 659,5	2 213,6	1 652,4	2 241,9
BELGIEN	3 337,4	2 534,0	9 380,1	10 410,2	10 954,3	9 083,1	23 671,7	22 027,3	22 767,6	21 956,4
DAR.: ANTWERPEN ..	1 103,4	895,6	2 383,5	2 830,5	6 653,0	6 438,5	10 139,9	10 164,7	10 385,6	10 256,1
LUXEMBURG	1 489,0	689,2	1 047,2	1 659,6	536,4	688,2	3 072,6	3 037,1	3 196,6	3 185,5
FRANKREICH	3 913,5	3 612,9	11 969,3	12 962,9	2 798,4	8 959,6	18 681,2	25 535,5	18 080,4	25 284,3
DAR.: CALAIS	581,2	761,3	843,4	1 209,7	443,2	197,8	1 867,8	2 168,8	1 931,6	1 887,6
AMIENS	154,9	97,8	488,6	538,9	52,6	4,9	696,1	641,5	671,1	683,9
ROUEN	89,1	93,0	424,3	492,3	13,9	23,6	527,3	609,0	545,0	604,9
RENNES	157,9	30,5	358,4	378,9	7,0	25,4	523,4	434,8	522,8	467,6
BORDEAUX	97,3	241,0	335,5	450,2	20,6	49,0	453,4	740,2	424,1	663,8
ELSASS	274,7	387,3	2 409,6	3 352,2	828,4	6 858,3	3 512,6	10 597,8	3 092,3	10 388,7
METZ	1 514,0	953,9	2 700,7	2 720,2	1 140,6	1 690,9	5 355,3	5 365,0	5 233,7	5 958,4
REIMS	81,2	165,5	403,8	515,4	72,0	46,7	557,0	727,7	513,2	829,1
PARIS	209,8	116,9	1 285,0	555,1	153,2	28,7	1 648,0	700,6	1 713,8	609,3
DIJON	116,9	145,2	622,5	490,3	13,9	19,9	753,3	655,4	693,4	588,3
ORLEANS	133,8	160,1	430,7	406,4	1,0	1,2	565,5	567,7	574,4	472,8
LYON	285,1	143,1	783,5	687,2	41,3	11,4	1 109,8	841,7	1 093,0	777,4
TOULOUSE ..	20,8	28,1	126,2	134,9	-	-	147,0	163,0	141,5	162,6
MARSEILLE ..	196,8	289,2	386,0	706,4	10,8	1,8	593,6	997,3	554,7	880,6
PORTUGAL	11,7	6,0	193,9	131,8	49,6	70,7	255,3	208,4	196,2	196,8
SPANIEN	479,6	308,6	1 216,9	1 477,9	184,4	22,9	1 881,0	1 809,4	1 608,5	1 470,6
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
MALTA	-	-	4,3	3,6	-	-	4,3	3,6	5,0	3,9
ITALIEN	5 709,2	2 228,6	6 958,3	6 855,9	-	-	12 667,5	9 084,5	12 109,0	8 710,0
DAR.: TURIN	265,0	126,6	494,3	591,7	-	-	759,3	718,2	744,1	674,6
MILAN	2 270,5	617,0	2 726,8	1 448,9	-	-	4 997,3	2 065,9	4 726,7	2 048,3
GENUA	54,0	65,7	62,4	55,4	-	-	116,4	121,1	123,1	111,8
FLORENZ	219,4	40,6	320,4	300,9	-	-	539,8	341,5	450,4	309,1
ROM	174,1	36,8	321,2	141,3	-	-	495,2	178,1	436,6	188,1
NEAPEL	89,1	88,9	238,2	177,3	-	-	327,3	266,2	262,4	249,3
KALABRIEN ..	3,0	10,3	22,4	33,1	-	-	25,4	43,4	27,5	51,1
BARI	43,3	208,8	77,2	190,1	-	-	120,5	398,9	123,4	384,5
ANCONA	122,5	87,1	141,3	150,4	-	-	263,8	237,5	250,9	220,1
BOLOGNA	1 064,9	226,1	642,4	1 155,4	-	-	1 707,3	1 381,6	1 697,6	1 307,7
BOZEN	1 252,6	518,2	1 361,4	1 814,0	-	-	2 613,9	2 332,2	2 536,8	2 178,6
TRIEST	117,0	73,3	122,3	232,9	-	-	239,3	306,2	281,4	317,5
SIZILIEN ..	24,5	128,7	23,2	36,2	-	-	47,6	164,9	40,6	172,2
SARDINIEN ..	9,5	0,7	6,7	11,5	-	-	16,1	12,1	17,7	10,5
SCHWEIZ	2 719,1	996,6	5 678,8	1 713,9	1 662,2	176,9	10 060,0	2 887,4	9 556,6	2 993,3
OESTERREICH	4 096,7	2 977,6	5 789,5	4 208,3	860,7	257,8	10 746,9	7 443,7	10 140,1	6 961,0
JUGOSLAWIEN	317,4	255,0	313,5	529,9	34,3	370,6	665,2	1 155,6	804,0	1 053,5
ALBANIEN	-	0,0	0,7	2,1	-	-	0,7	2,1	0,5	3,7
GRIECHENLAND	67,3	44,7	365,3	404,4	-	-	432,6	449,1	415,1	453,0
TÜRKEI	3,4	0,0	313,5	329,8	-	-	316,9	329,8	236,6	257,3
RUMAENIEN	44,0	194,9	42,1	128,6	25,5	125,6	111,5	449,2	143,2	486,4
BULGARIEN	179,8	18,9	67,1	77,7	34,6	66,2	281,4	162,7	239,3	167,4
UNGARN	824,1	369,5	254,2	682,0	32,8	464,3	1 111,1	1 515,8	1 123,3	1 369,4
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	835,3	4 517,1	251,2	1 362,4	441,7	613,4	1 528,3	6 492,8	1 809,8	6 847,6
POLEN	315,4	611,6	135,2	609,5	29,4	732,6	480,0	1 953,7	523,3	1 868,3
SOWJETUNION	-	-	119,2	143,6	68,1	51,4	187,4	195,1	161,0	261,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	32 453,1	35 148,4	68 928,9	67 171,0	50 567,2	95 634,9	151 949,2	197 954,3	147 432,0	200 813,8
AMERIKA	-	-	0,8	0,2	-	-	0,8	0,2	1,3	0,5
ASIEN	0,0	-	155,6	36,3	-	-	155,6	36,3	180,8	13,3
UEBRIGE LÄNDER ..	-	-	27,5	19,8	-	-	27,5	19,8	37,6	25,3
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	32 453,1	35 148,4	69 112,8	67 227,2	50 567,2	95 634,9	152 133,1	198 010,5	147 651,7	200 852,8

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
DDR U.BERLIN (OST)	158,6	520,3	1,7	37,1	0,3	93,6	160,6	650,9	307,1	681,4
FINNLAND	0,1	0,1	11,2	22,2	-	-	11,3	22,3	10,8	20,2
SCHWEDEN	73,1	51,5	41,9	70,7	-	-	115,0	122,2	120,9	112,7
NORWEGEN	2,6	0,9	15,4	21,7	-	-	18,0	22,6	27,6	23,6
DAENEMARK	60,5	23,0	461,5	1 084,5	-	-	522,0	1 107,5	512,2	1 263,0
GROSSBRITANNIEN ..	0,9	0,2	21,6	20,1	-	-	22,5	20,4	15,9	15,0
IRLAND	-	-	0,4	1,3	-	0,9	0,4	2,2	0,4	2,4
NIEDERLANDE	10,2	12,2	240,6	341,2	9,4	25,2	260,2	378,6	210,2	332,2
DAR.: ROTTERDAM ..	3,5	3,5	18,5	42,3	3,3	16,1	25,3	61,9	30,9	47,9
AMSTERDAM ..	0,1	1,4	6,6	15,6	0,8	5,1	7,5	22,0	9,1	23,7
MAASTRICHT ..	0,5	0,1	3,7	13,0	-	-	4,2	13,1	2,9	16,3
BELGIEN	26,6	46,2	82,1	141,5	2,8	1,8	111,6	189,5	119,4	172,7
DAR.: ANTWERPEN ..	13,7	15,6	18,2	36,0	1,5	0,7	33,4	52,3	37,1	44,2
LUXEMBURG	-	15,8	1,8	6,9	-	-	1,8	22,7	2,4	25,6
FRANKREICH	49,7	40,2	143,4	146,3	4,7	17,4	197,8	203,9	191,3	210,6
DAR.: CALAIS	-	4,1	10,4	21,5	-	-	10,4	25,6	9,8	24,3
AMIENS	0,9	1,0	3,7	5,4	-	-	4,6	6,4	6,3	6,5
ROUEN	3,1	1,1	6,7	8,0	-	-	9,8	9,1	8,6	9,6
RENNES	0,0	4,2	6,3	7,5	-	-	6,4	11,6	5,5	12,0
BORDEAUX ..	5,3	1,5	4,7	9,2	-	-	10,0	10,7	10,0	8,6
ELSASS	0,7	12,1	13,4	13,5	4,7	15,8	18,8	41,4	19,6	60,4
METZ	2,5	0,5	7,8	15,6	-	-	10,3	16,1	7,0	12,7
REIMS	1,2	0,5	8,1	6,2	-	-	9,3	6,8	10,7	6,8
PARIS	10,3	5,2	38,2	9,6	-	-	48,4	14,8	40,4	9,7
DIJON	1,1	1,6	4,4	8,9	-	1,7	5,6	12,1	4,1	13,6
ORLEANS	15,3	1,0	9,3	10,4	-	-	24,6	11,4	20,8	8,5
LYON	4,5	3,5	10,4	9,1	-	-	14,9	12,6	26,0	11,9
TOULOUSE ..	0,1	0,6	1,8	2,6	-	-	1,9	3,1	1,9	3,5
MARSEILLE ..	4,8	3,4	7,7	11,4	-	-	12,5	14,8	11,9	14,6
PORTUGAL	0,1	-	3,2	3,4	-	-	3,2	3,4	2,3	2,4
SPANIEN	0,9	0,5	12,9	25,6	-	-	13,7	26,1	12,0	21,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	201,4	93,9	91,8	92,7	-	-	293,1	186,6	258,1	164,4
DAR.: TURIN	7,7	5,4	6,3	15,0	-	-	14,0	20,4	14,4	18,1
MAILAND	134,6	42,6	33,4	11,0	-	-	168,0	53,6	152,6	50,2
GENUA	1,2	0,2	2,2	1,6	-	-	3,3	1,8	1,6	1,0
FLORENZ	6,4	1,0	5,3	2,4	-	-	11,7	3,5	7,1	3,5
ROM	1,2	0,5	8,4	4,5	-	-	9,5	5,0	5,4	2,0
NEAPEL	0,1	5,0	3,4	3,6	-	-	3,5	8,6	10,3	7,0
KALABRIEN ..	-	0,4	0,1	0,7	-	-	0,1	1,1	0,1	1,5
BARI	0,1	8,9	1,2	3,8	-	-	1,3	12,7	0,9	9,6
ANCONA	6,4	3,4	3,0	2,7	-	-	9,3	6,1	4,8	6,8
BOLOGNA	9,0	7,7	6,4	17,2	-	-	15,4	24,9	20,2	24,5
BOZEN	29,2	16,6	15,8	15,0	-	-	45,0	31,6	27,6	26,6
TRIEST	5,0	0,7	2,3	4,2	-	-	7,4	4,9	7,2	3,5
SIZILIEN	0,3	1,4	-	0,3	-	-	0,3	1,7	0,4	2,8
SARDINIEN ..	0,2	-	-	0,2	-	-	0,2	0,2	0,8	0,2
SCHWEIZ	232,1	48,8	18,9	11,8	3,0	-	254,0	60,6	238,5	63,6
OESTERREICH	72,5	23,8	68,4	43,6	-	-	140,9	67,4	129,8	62,0
JUGOSLAWIEN	7,3	2,8	5,7	6,9	-	-	13,0	9,7	17,7	10,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,4	-	5,0	3,9	-	-	5,4	3,9	6,5	2,4
TUERKEI	0,1	-	2,7	4,7	-	-	2,8	4,7	1,5	2,4
RUMAENIEN	0,3	1,6	0,4	1,4	-	-	0,7	3,0	2,7	2,2
BULGARIEN	3,8	0,0	1,1	1,9	-	-	4,9	1,9	7,1	1,0
UNGARN	16,5	10,6	5,8	12,5	-	-	22,3	23,1	68,7	21,3
TSCHECHOSLOWAKEI ..	5,1	13,6	3,8	11,2	0,7	11,0	9,6	35,8	12,3	41,4
POLEN	3,7	54,8	3,9	23,0	14,6	-	22,1	77,7	25,9	70,9
SOWJETUNION	-	-	5,5	1,9	-	-	5,5	1,9	3,3	2,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	926,3	960,8	1 250,9	2 138,1	35,4	149,9	2 212,6	3 248,8	2 304,6	3 327,7
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
ASIEN	-	-	5,9	0,6	-	-	5,9	0,6	1,7	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,7	0,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	926,3	960,8	1 257,3	2 138,7	35,4	149,9	2 219,0	3 249,3	2 307,0	3 327,8

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
02 HAMBURG										
DDR U.BERLIN (OST)	1 817,8	2 488,6	2,1	3,9	492,8	492,3	2 312,6	2 984,7	2 036,8	3 534,3
FINNLAND	0,1	0,5	25,9	22,3	-	-	26,0	22,8	29,3	26,6
SCHWEDEN	100,8	111,5	184,1	268,2	-	-	284,9	379,8	216,4	345,4
NORWEGEN	5,5	0,6	49,8	43,9	-	-	55,4	44,4	63,7	44,3
DAENEMARK	140,2	149,9	642,0	595,4	-	-	782,2	745,3	725,1	741,6
GROSSBRITANNIEN ..	0,0	0,1	103,1	123,0	-	-	103,1	123,1	76,0	92,6
IRLAND	-	-	1,6	3,8	-	-	1,6	3,8	0,6	4,7
NIEDERLANDE	15,7	19,4	337,6	554,5	25,4	109,1	378,7	683,1	370,1	655,9
DAR.: ROTTERDAM ..	13,5	17,4	40,7	135,2	12,5	70,8	66,6	223,4	72,6	205,1
AMSTERDAM ..	0,6	0,3	18,0	26,2	0,2	26,7	18,8	53,2	17,8	60,3
MAASTRICHT ..	-	0,0	5,6	23,7	0,7	0,3	6,3	24,0	3,9	23,8
BELGIEN	50,0	58,5	110,3	231,3	25,4	13,6	185,7	303,3	175,7	283,5
DAR.: ANTWERPEN ..	1,2	37,6	30,1	70,1	10,0	9,1	41,3	116,9	40,7	97,9
LUXEMBURG	0,0	14,7	11,8	8,3	0,5	-	12,3	23,0	8,2	12,8
FRANKREICH	21,0	15,9	151,1	251,2	1,5	7,0	173,5	274,1	200,7	284,4
DAR.: CALAIS	0,1	0,2	19,1	25,9	0,5	0,3	19,6	26,5	28,8	27,1
AMIENS	0,1	-	9,1	11,8	-	-	9,2	11,8	8,1	11,5
ROUEN	0,4	5,7	10,7	32,6	-	-	11,0	38,3	9,0	33,5
RENNES	0,1	0,3	5,8	18,6	-	-	5,9	18,9	5,6	17,1
BORDEAUX ..	0,1	1,3	4,4	15,4	0,3	-	4,8	16,6	5,4	14,9
ELSASS	1,7	0,6	13,8	18,3	-	-	15,5	23,3	18,4	28,2
METZ	0,1	2,0	6,8	17,9	-	0,4	7,0	20,3	14,8	25,6
REIMS	2,1	1,4	2,9	6,8	-	-	5,0	8,2	6,3	7,7
PARIS	0,1	0,2	33,3	18,0	0,2	-	33,7	18,2	37,8	19,5
DIJON	9,9	0,1	6,8	10,2	-	1,9	16,7	12,3	8,3	17,1
ORLEANS ..	0,0	1,0	6,4	10,4	-	-	6,4	11,4	9,8	12,8
LYON	3,3	0,1	12,2	11,9	0,5	-	16,1	12,0	19,4	16,2
TOULOUSE ..	0,0	0,5	1,6	4,8	-	-	1,6	5,2	1,7	4,0
MARSEILLE ..	2,9	2,6	10,7	36,7	-	-	13,5	39,3	16,3	36,4
PORTUGAL	0,0	0,0	5,7	7,8	-	-	5,8	7,8	4,8	7,4
SPANIEN	0,5	2,3	32,1	77,4	-	-	32,6	79,6	26,0	65,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	0,2
ITALIEN	133,3	86,6	108,8	223,1	-	-	242,1	309,6	226,9	317,6
DAR.: TURIN	8,1	2,2	6,3	16,1	-	-	14,3	18,2	9,6	19,6
MAILAND	75,8	19,4	45,5	48,1	-	-	121,3	67,5	108,8	66,3
GENUA	2,2	1,2	3,5	4,3	-	-	5,7	5,5	4,7	4,2
FLORENZ	2,8	0,3	5,4	10,3	-	-	8,1	10,6	3,9	9,3
ROM	0,1	0,1	4,6	8,3	-	-	4,8	8,4	4,0	7,2
NEAPEL	0,8	3,1	3,8	11,8	-	-	4,6	14,9	2,6	14,0
KALABRIEN ..	0,0	0,3	0,1	1,1	-	-	0,1	1,4	0,2	2,1
BARI	0,3	17,8	0,4	7,2	-	-	0,7	24,9	0,7	27,0
ANCONA	0,2	2,0	1,4	4,9	-	-	1,6	6,9	3,1	7,5
BOLOGNA	1,2	8,2	9,0	45,0	-	-	10,2	53,2	15,4	58,8
BOZEN	38,1	20,8	17,7	38,1	-	-	55,9	59,0	53,1	51,8
TRIEST	3,4	4,1	4,8	7,6	-	-	8,2	11,7	11,1	21,2
SIZILIEN ..	0,2	7,1	0,8	0,9	-	-	0,9	8,0	0,5	10,4
SARDINIEN ..	0,0	-	-	0,9	-	-	0,0	0,9	0,5	0,6
SCHWEIZ	157,5	74,8	43,1	36,4	8,2	0,3	208,8	111,5	192,9	105,9
OESTERREICH	470,0	467,7	190,7	101,9	-	-	660,7	569,6	777,3	549,9
JUGOSLAWIEN	3,0	9,8	22,4	17,0	-	-	25,4	26,8	32,9	24,1
ALBANIEN	-	-	0,1	0,5	-	-	0,1	0,5	0,0	0,1
GRIECHENLAND	1,6	3,5	10,9	14,1	-	-	12,5	17,6	14,6	17,6
TUERKEI	0,1	-	19,7	47,6	-	-	19,8	47,6	14,8	42,7
RUMAENIEN	2,3	14,6	5,6	16,5	-	-	7,9	31,1	12,7	30,2
BULGARIEN	29,0	12,3	1,9	11,1	-	-	30,9	23,4	20,3	16,9
UNGARN	304,0	22,2	61,3	82,5	-	-	365,3	104,7	403,8	97,7
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	351,8	144,5	107,3	123,3	430,3	398,2	889,3	665,9	1 118,7	621,4
POLEN	65,6	114,7	41,6	68,6	2,3	17,7	109,5	201,0	83,9	183,4
SOWJETUNION	-	-	4,9	14,7	-	-	4,9	14,7	5,6	15,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	3 669,7	3 812,6	2 275,5	2 948,1	986,5	1 038,1	6 931,7	7 798,9	6 838,0	8 121,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
ASIEN	-	-	10,2	10,7	-	-	10,2	10,7	9,9	5,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,7	0,4	-	-	0,7	0,4	1,4	0,8
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	3 669,7	3 812,6	2 286,3	2 959,2	986,5	1 038,1	6 942,6	7 810,0	6 849,4	8 127,6

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
03 NIEDERSACHSEN-NORD										
DDR U.BERLIN (OST)	133,0	203,3	9,7	9,1	-	79,4	142,7	291,8	119,5	312,0
FINNLAND	-	0,2	4,0	10,5	-	-	4,0	10,7	3,8	9,0
SCHWEDEN	180,1	27,3	39,0	20,8	0,3	-	219,4	48,1	138,0	47,7
NORWEGEN	4,0	0,6	5,7	17,6	-	-	9,8	18,2	10,3	12,8
DAENEMARK	36,7	17,2	125,3	109,0	-	3,1	162,0	129,4	152,5	123,3
GROSSBRITANNIEN ..	4,6	0,5	18,3	31,9	-	-	23,0	32,3	20,6	38,4
IRLAND	-	-	1,0	2,3	-	-	1,0	2,3	0,6	2,5
NIEDERLANDE	90,0	73,8	460,7	421,0	11,9	71,3	562,7	566,1	550,3	536,7
DAR.: ROTTERDAM ..	19,4	5,0	28,9	63,2	7,3	40,7	55,6	108,9	49,9	94,3
AMSTERDAM	0,0	0,4	9,9	12,4	-	16,3	9,9	29,1	12,7	28,6
MAASTRICHT	10,5	2,6	2,3	6,8	-	1,6	12,9	10,9	3,2	9,9
BELGIEN	30,5	60,9	109,5	196,2	12,3	14,0	152,3	271,0	143,9	227,2
DAR.: ANTWERPEN ..	5,1	14,8	12,2	63,5	2,4	0,5	19,6	78,7	28,0	64,6
LUXEMBURG	0,3	1,5	2,5	3,3	-	-	2,8	4,8	2,8	6,3
FRANKREICH	30,9	7,9	108,8	98,7	2,4	2,7	142,0	109,2	127,4	92,5
DAR.: CALAIS	4,4	0,3	8,7	19,6	1,3	-	14,4	19,8	14,6	14,8
AMIENS	0,1	0,1	3,0	6,0	-	0,5	3,1	6,6	2,2	8,5
ROUEN	0,5	0,4	4,6	10,0	0,6	-	5,8	10,5	6,8	9,8
RENNES	-	0,4	5,3	5,9	-	-	5,3	6,3	5,0	6,5
BORDEAUX	0,4	2,8	5,5	5,9	-	-	5,9	8,8	5,3	5,2
ELSASS	0,9	0,4	19,1	10,6	0,2	0,6	20,3	11,6	15,7	11,8
METZ	0,5	0,2	6,1	8,3	-	0,9	6,6	9,4	6,5	6,0
REIMS	0,3	1,2	3,1	4,8	0,3	-	3,7	6,1	6,8	3,8
PARIS	0,1	0,1	12,9	4,8	-	-	13,0	4,9	17,8	1,4
DIJON	0,1	0,1	10,3	3,3	-	0,7	10,3	4,1	4,3	3,7
ORLEANS	0,0	1,3	8,0	4,3	-	-	8,0	5,6	6,9	5,1
LYON	20,2	0,4	7,9	4,2	-	-	28,1	4,5	17,9	3,1
TOULOUSE	0,0	-	1,4	1,0	-	-	1,4	1,0	2,5	0,9
MARSEILLE	3,3	0,2	7,9	6,0	-	-	11,2	6,2	9,1	7,2
PORTUGAL	0,2	0,1	2,6	0,6	-	-	2,7	0,7	2,4	0,9
SPANIEN	2,8	1,1	12,7	7,2	-	-	15,4	8,3	17,2	3,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,2	0,4	-	-	0,2	0,4	0,2	0,2
ITALIEN	59,8	20,9	91,7	69,5	-	-	151,5	90,4	112,1	80,8
DAR.: TURIN	-	0,0	7,8	2,2	-	-	7,8	2,3	6,7	4,1
MILAN	56,9	0,3	39,6	8,8	-	-	96,5	9,2	60,1	9,4
GENUA	-	-	0,9	0,2	-	-	0,9	0,2	1,6	0,1
FLORENZ	0,0	0,1	2,3	2,8	-	-	2,3	2,9	3,0	2,1
ROM	0,0	1,2	3,6	11,1	-	-	3,6	12,2	2,9	7,3
NEAPEL	0,0	4,4	3,0	3,2	-	-	3,0	7,6	6,8	7,4
KALABRIEN	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	0,1	1,2
BARI	0,6	0,7	1,7	1,3	-	-	2,3	2,0	0,9	2,2
ANCONA	0,0	2,9	1,0	1,2	-	-	1,0	4,1	1,0	4,0
BOLOGNA	0,4	8,9	6,1	7,4	-	-	6,5	16,3	7,1	17,3
BOZEN	1,7	1,8	18,1	21,0	-	-	19,7	22,8	15,4	18,2
TRIEST	0,1	0,1	1,4	1,4	-	-	1,5	1,4	0,6	1,9
SIZILIEN	0,0	0,4	-	0,3	-	-	0,0	0,7	0,9	0,9
SARDINIEN	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	-
SCHWEIZ	78,3	8,9	30,8	5,9	9,2	-	118,3	14,9	111,8	13,8
OESTERREICH	141,4	17,6	32,9	26,0	-	-	174,3	43,6	155,0	40,0
JUGOSLAWIEN	2,2	1,6	5,2	8,3	-	-	7,3	9,9	7,4	9,4
ALBANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
GRIECHENLAND	0,6	0,0	1,6	2,5	-	-	2,2	2,5	3,2	3,1
TUERKEI	0,0	-	3,1	1,9	-	-	3,1	1,9	1,7	1,8
RUMAENIEN	1,7	0,9	0,2	1,7	-	-	1,8	2,6	4,2	2,7
BULGARIEN	4,9	0,3	2,2	1,0	-	-	7,1	1,2	7,9	1,3
UNGARN	18,3	2,5	3,0	17,7	-	-	21,2	20,2	11,1	16,4
TSCHECHOSLOWAKEI ..	10,3	10,5	2,1	9,1	-	0,8	12,4	20,3	8,2	20,2
POLEN	4,4	17,0	3,3	37,5	-	2,1	7,7	56,7	8,6	63,7
SOWJETUNION	-	-	1,2	9,4	-	-	1,2	9,4	1,7	2,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	835,1	474,6	1 077,2	1 118,9	36,2	173,4	1 948,4	1 766,9	1 722,6	1 668,3
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
ASIEN	-	-	4,1	0,2	-	-	4,1	0,2	2,9	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,6	0,0	-	-	0,6	0,0	0,2	0,1
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	835,1	474,6	1 081,8	1 119,1	36,2	173,4	1 953,1	1 767,2	1 725,6	1 668,4

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
04 NIEDERSACHSEN-WEST										
DDR U.BERLIN (OST)	34,8	36,9	0,4	3,8	0,8	12,9	36,0	53,6	34,0	40,5
FINNLAND	0,0	0,1	3,7	10,1	-	-	3,7	10,1	3,2	6,9
SCHWEDEN	14,3	44,1	41,1	38,1	-	-	55,4	82,2	41,7	70,7
NORWEGEN	1,6	0,0	7,1	15,0	-	-	8,7	15,0	8,1	13,5
DAENEMARK	22,4	8,4	107,9	89,9	-	-	130,3	98,3	142,6	103,6
GROSSBRITANNIEN ..	2,6	0,6	59,1	28,5	-	-	61,7	29,1	64,5	24,5
IRLAND	-	-	1,2	2,3	-	-	1,2	2,3	1,4	2,1
NIEDERLANDE	248,9	39,3	3 214,0	1 561,2	515,7	2 179,3	3 978,6	3 779,8	3 793,6	3 590,8
DAR.: ROTTERDAM ..	105,7	21,8	120,1	175,4	163,1	1 641,4	388,9	1 838,5	391,9	1 516,9
AMSTERDAM ..	0,0	1,8	15,7	49,0	12,7	283,0	28,4	333,8	30,0	254,8
MAASTRICHT ..	130,0	6,7	12,9	35,8	0,5	8,7	143,4	51,3	124,6	47,0
BELGIEN	3,9	76,0	194,3	215,6	238,7	289,5	436,8	581,0	410,7	523,2
DAR.: ANTWERPEN ..	2,8	24,1	41,3	72,8	46,7	101,4	90,8	198,3	88,3	156,0
LUXEMBURG	0,4	6,6	6,8	9,4	1,0	0,3	8,1	16,3	6,8	24,3
FRANKREICH	33,1	21,3	280,0	160,5	36,1	332,3	349,2	514,1	353,0	492,0
DAR.: CALAIS	1,5	2,7	22,6	26,7	2,3	6,3	26,4	35,7	30,3	27,4
AMIENS	2,6	2,7	9,7	10,1	-	1,3	12,3	14,1	21,5	9,9
ROUEN	1,2	1,9	9,9	14,9	-	0,5	11,1	17,3	11,9	19,3
RENNES	0,2	0,2	15,5	5,8	-	-	15,7	6,0	20,9	9,2
BORDEAUX ..	1,5	1,2	12,4	5,7	-	-	13,9	6,9	11,4	5,4
ELSASS	7,2	7,0	19,5	11,9	1,2	200,7	27,9	219,6	29,9	221,9
METZ	7,6	1,3	22,1	13,8	27,1	111,0	56,9	126,1	39,0	109,5
REIMS	0,1	1,9	12,8	7,7	1,5	3,7	14,4	13,3	11,1	13,2
PARIS	1,5	0,7	43,8	9,6	-	0,8	45,3	11,0	46,2	9,4
DIJON	1,6	0,2	16,1	15,2	-	6,7	17,6	22,1	18,8	27,6
ORLEANS	0,7	1,4	9,7	7,6	-	1,1	10,4	10,1	14,1	6,2
LYON	1,8	0,1	30,7	12,9	2,5	-	35,0	13,1	36,2	11,2
TOULOUSE ..	0,3	-	5,3	3,0	-	-	5,6	3,0	4,9	3,2
MARSEILLE ..	5,5	0,1	29,1	10,9	1,5	0,3	36,0	11,3	34,8	10,6
PORTUGAL	1,0	0,4	6,7	2,6	-	-	7,7	3,0	5,2	2,6
SPANIEN	15,1	0,3	34,8	11,3	-	-	50,0	11,7	39,2	9,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	0,6	0,8	0,5
ITALIEN	59,8	21,3	189,6	108,3	-	-	249,5	129,6	222,6	116,5
DAR.: TURIN	13,4	0,0	14,1	11,1	-	-	27,5	11,1	19,2	7,7
MAILAND	12,5	0,1	41,5	21,6	-	-	54,0	21,7	64,1	21,3
GENUA	0,4	0,1	3,6	0,3	-	-	4,1	0,3	6,9	0,3
FLORENZ	4,8	0,2	6,5	8,7	-	-	11,3	9,0	14,8	7,4
ROM	0,0	0,2	6,1	0,6	-	-	6,1	0,8	6,3	0,6
NEAPEL	0,1	1,5	2,5	1,4	-	-	2,5	2,9	2,3	2,8
KALABRIEN ..	-	0,0	0,6	0,7	-	-	0,6	0,7	0,5	0,3
BARI	-	4,2	3,4	1,5	-	-	3,4	5,7	1,7	4,7
ANCONA	0,0	0,4	1,0	0,9	-	-	1,1	1,3	1,0	1,3
BOLOGNA	0,4	0,9	14,2	26,0	-	-	14,6	27,0	19,4	20,0
BOZEN	26,5	1,5	81,9	23,4	-	-	108,5	24,9	67,4	23,3
TRIEST	0,3	11,4	3,3	3,9	-	-	3,7	15,3	5,9	16,7
SIZILIEN ..	1,3	0,7	0,8	1,1	-	-	2,1	1,9	2,3	1,0
SARDINIEN ..	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,0	0,3	0,1	0,2
SCHWEIZ	68,7	9,1	70,1	8,9	2,7	0,8	141,5	18,8	161,0	14,9
OESTERREICH	226,2	120,9	73,0	48,3	-	-	299,2	169,2	193,8	156,9
JUGOSLAWIEN	2,0	5,2	5,9	9,1	-	-	7,9	14,3	13,5	12,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	1,1	1,5	8,4	2,6	-	-	9,5	4,1	9,3	4,5
TUERKEI	1,6	-	4,0	4,0	-	-	5,6	4,0	2,6	3,0
RUMAENIEN	0,3	26,8	0,5	1,9	-	-	0,8	28,7	7,0	27,2
BULGARIEN	4,1	2,3	1,6	1,8	-	-	5,7	4,1	2,8	2,7
UNGARN	12,8	6,2	2,8	13,8	-	-	15,6	20,0	4,0	15,0
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	1,4	18,2	5,6	16,0	-	-	7,0	34,2	9,0	30,5
POLEN	3,8	3,7	4,5	11,0	1,1	21,2	9,4	35,9	5,8	36,3
SOWJETUNION	-	-	1,3	2,8	-	-	1,3	2,8	1,8	1,6
EUROPA ZUSAMMEN ..	760,1	449,0	4 324,9	2 377,3	796,0	2 836,4	5 881,0	5 662,7	5 537,9	5 326,4
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	-
ASIEN	-	-	6,7	0,9	-	-	6,7	0,9	9,1	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	3,7	2,5	-	-	3,7	2,5	4,1	1,9
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	760,1	449,0	4 335,3	2 380,7	796,0	2 836,4	5 891,4	5 666,1	5 551,3	5 328,3

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
05 NIEDERSACHSEN-SUED-OST										
DDR U.BERLIN (OST)	509,9	1 065,8	3,9	145,2	20,2	77,5	533,9	1 288,6	413,3	1 037,8
FINNLAND	0,1	0,0	12,0	19,3	-	-	12,0	19,3	10,9	15,9
SCHWEDEN	86,0	84,3	53,4	48,9	7,1	-	146,5	133,1	141,6	128,1
NORWEGEN	1,8	1,2	15,7	11,1	-	-	17,5	12,3	18,8	11,4
DAENEMARK	66,8	17,0	158,8	118,3	5,2	9,9	230,9	145,2	276,3	135,3
GROSSBRITANNIEN ..	6,3	3,0	41,1	51,1	0,3	-	47,8	54,1	40,4	51,8
IRLAND	-	-	1,0	0,5	-	-	1,0	0,5	1,5	0,3
NIEDERLANDE	50,7	68,7	516,1	586,2	317,6	671,1	884,4	1 326,0	959,9	1 290,5
DAR.: ROTTERDAM ..	6,4	5,0	57,6	118,3	113,8	470,7	177,7	594,0	152,5	606,0
AMSTERDAM ..	0,1	34,3	26,5	34,4	16,9	117,8	43,4	186,4	43,6	122,0
MAASTRICHT ..	3,3	1,0	13,5	41,8	8,1	5,3	25,0	48,2	11,9	68,1
BELGIEN	254,3	154,2	218,3	279,7	365,7	168,7	838,2	602,5	926,4	726,0
DAR.: ANTWERPEN ..	42,6	22,6	43,5	76,6	78,0	80,6	164,1	179,8	203,6	196,5
LUXEMBURG	2,9	61,7	12,8	17,7	7,5	29,6	23,2	109,0	23,7	78,0
FRANKREICH	224,9	117,4	245,2	285,5	144,2	29,6	614,3	432,5	502,2	423,9
DAR.: CALAIS	16,9	23,3	41,1	51,4	62,0	0,9	120,0	75,6	85,9	76,8
AMIENS	45,2	15,6	19,4	20,5	20,5	-	85,1	36,1	66,8	34,9
ROUEN	1,0	2,0	11,9	20,8	0,9	-	13,8	22,9	10,1	22,2
RENNES	72,9	0,8	14,6	17,6	0,3	-	87,8	18,4	73,9	20,8
BORDEAUX ..	3,1	4,0	4,4	7,0	-	-	7,5	11,0	8,8	10,7
ELSASS	4,7	3,2	27,2	27,6	3,9	1,9	35,8	32,6	26,6	31,8
METZ	29,5	25,2	17,9	34,5	5,0	26,9	52,4	86,5	68,4	79,7
REIMS	0,4	3,5	9,9	15,4	30,4	-	40,7	18,9	10,7	19,7
PARIS	2,9	1,0	33,2	16,8	16,9	-	53,0	17,8	55,1	13,4
DIJON	3,7	2,4	14,2	11,0	2,5	-	20,5	13,4	10,9	13,9
ORLEANS	2,1	5,2	9,7	12,3	0,2	-	12,1	17,5	11,9	11,9
LYON	24,0	2,4	17,5	18,7	1,0	-	42,5	21,2	31,1	23,4
TOULOUSE ..	0,1	-	3,6	3,7	-	-	3,7	3,7	2,5	1,9
MARSEILLE ..	18,2	28,9	8,8	17,3	0,5	-	27,5	46,2	24,9	51,6
PORTUGAL	1,1	0,0	5,4	2,1	-	-	6,5	2,1	4,5	3,1
SPANIEN	57,3	1,9	42,9	38,7	-	-	100,3	40,6	75,8	38,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1
ITALIEN	209,4	63,8	108,2	187,7	-	-	317,6	251,5	302,4	261,7
DAR.: TURIN	9,9	0,3	9,5	12,7	-	-	19,4	13,0	15,4	13,7
MAILAND	72,4	11,1	38,8	38,9	-	-	111,2	50,0	88,9	46,4
GENUA	0,9	0,7	0,6	1,0	-	-	1,5	1,7	1,5	2,0
FLORENZ	0,6	1,3	2,6	9,7	-	-	3,2	10,9	3,8	8,3
ROM	4,8	0,1	2,3	1,7	-	-	7,1	1,7	3,2	20,1
NEAPEL	0,2	6,2	2,8	3,9	-	-	3,0	10,2	1,4	6,9
KALABRIEN ..	0,0	0,2	0,8	1,8	-	-	0,8	2,0	0,6	1,1
BARI	0,4	8,2	1,2	6,6	-	-	1,6	14,8	0,4	17,0
ANCONA	16,8	4,3	1,8	6,2	-	-	18,6	10,5	17,3	11,5
BOLOGNA	1,4	4,0	9,0	38,0	-	-	10,4	42,0	13,1	42,8
BOZEN	73,0	24,3	30,0	45,2	-	-	103,0	69,5	101,8	64,5
TRIEST	25,5	0,2	2,5	4,8	-	-	28,0	5,0	43,4	5,6
SIZILIEN ..	3,6	3,1	0,6	0,8	-	-	4,1	3,9	5,4	5,8
SARDINIEN ..	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	-
SCHWEIZ	124,6	17,7	43,1	24,2	13,4	2,3	181,1	44,2	192,7	50,9
OESTERREICH	101,0	73,9	118,4	108,3	-	-	219,4	182,2	245,8	143,2
JUGOSLAWIEN	53,5	27,8	8,0	25,1	-	-	61,5	52,8	70,8	47,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
GRIECHENLAND	3,5	0,5	5,9	6,7	-	-	9,5	7,1	10,2	7,2
TUERKEI	0,0	0,0	7,6	5,8	-	-	7,6	5,8	5,0	4,9
RUMAENIEN	0,4	2,1	0,6	1,6	-	-	1,0	3,7	1,8	3,0
BULGARIEN	7,1	0,0	0,7	1,5	-	-	7,8	1,5	9,2	1,3
UNGARN	153,5	4,9	4,4	17,3	-	-	157,9	22,1	19,1	15,7
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	35,5	21,4	6,6	27,3	10,6	173,9	52,6	222,6	48,2	243,9
POLEN	15,6	55,8	5,6	58,0	1,2	134,2	22,5	248,0	45,9	275,7
SOWJETUNION	-	-	3,5	5,7	-	-	3,5	5,7	4,5	5,7
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 966,3	1 843,1	1 639,3	2 073,3	893,0	1 296,9	4 498,6	5 213,3	4 351,0	5 002,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
ASIEN	-	-	5,0	0,4	-	-	5,0	0,4	4,4	0,5
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	2,0	1,2	-	-	2,0	1,2	1,5	0,7
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 966,3	1 843,1	1 646,4	2 074,9	893,0	1 296,9	4 505,7	5 214,8	4 357,0	5 003,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
06 BREMEN										
DDR U.BERLIN (OST)	37,6	58,6	0,0	0,1	0,5	-	38,2	58,7	36,0	46,1
FINNLAND	-	0,3	5,8	8,0	-	-	5,8	8,4	9,2	8,4
SCHWEDEN	30,0	21,4	19,7	27,1	-	-	49,7	48,5	43,4	53,2
NORWEGEN	1,5	0,3	8,5	17,4	-	-	10,0	17,6	8,3	19,7
DAENEMARK	17,3	22,7	70,2	144,5	-	-	87,6	167,2	92,2	188,0
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	13,8	16,7	-	-	13,8	16,7	13,5	16,0
IRLAND	-	-	1,4	7,9	-	-	1,4	7,9	1,4	5,5
NIEDERLANDE	47,7	66,6	174,8	264,0	133,7	170,5	356,2	501,1	295,0	584,8
DAR.: ROTTERDAM ..	13,9	32,6	19,9	55,8	63,5	116,2	97,4	204,7	63,2	279,6
AMSTERDAM ..	28,0	26,8	6,1	12,1	5,3	45,2	39,3	84,1	26,7	76,8
MAASTRICHT ..	0,2	3,2	5,0	5,6	6,2	1,0	11,5	9,8	16,0	4,9
BELGIEN	195,9	157,3	64,6	82,3	36,6	37,2	297,0	276,9	281,6	261,9
DAR.: ANTWERPEN ..	2,8	13,3	14,7	24,5	11,7	15,7	29,1	53,5	24,7	56,2
LUXEMBURG	19,2	77,1	6,6	3,4	-	-	25,8	80,5	24,0	117,6
FRANKREICH	57,1	35,4	122,3	107,7	82,3	25,2	261,7	168,3	240,1	141,5
DAR.: CALAIS	0,3	0,9	15,9	11,4	2,9	-	19,0	12,3	16,1	20,6
AMIENS	0,5	0,2	1,5	3,6	-	-	1,9	3,8	0,6	2,4
ROUEN	5,5	0,7	6,3	4,9	-	-	11,7	5,5	12,3	4,3
RENNES	2,9	0,0	8,3	10,3	-	-	11,2	10,4	13,9	9,2
BORDEAUX ..	0,0	0,9	2,4	7,8	-	-	2,5	8,7	2,5	9,4
ELSASS	23,3	1,9	23,7	11,3	75,4	20,4	122,4	33,7	106,9	34,2
METZ	-	0,2	15,9	5,9	1,6	4,9	17,5	11,0	14,4	7,5
REIMS	7,8	2,9	2,0	4,7	1,5	-	11,3	7,6	13,8	2,2
PARIS	9,0	0,1	14,3	6,4	0,6	-	23,9	6,4	29,1	5,5
DIJON	5,2	0,1	7,7	6,1	0,2	-	13,1	6,1	8,3	7,5
ORLEANS	0,1	1,3	3,6	5,4	-	-	3,7	6,7	2,9	3,8
LYON	0,6	0,2	4,8	7,3	-	-	5,3	7,5	6,1	6,1
TOULOUSE ..	-	0,0	1,4	1,8	-	-	1,4	1,8	1,2	2,1
MARSEILLE ..	2,0	25,9	7,5	16,4	-	-	9,5	42,3	6,3	22,5
PORTUGAL	0,1	0,1	4,5	3,9	-	-	4,5	4,0	3,4	4,4
SPANIEN	7,7	0,7	12,1	21,2	-	-	19,8	21,8	16,6	20,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
ITALIEN	80,2	144,5	73,3	82,4	-	-	153,6	226,9	180,1	245,2
DAR.: TURIN	10,5	6,0	10,9	5,7	-	-	21,4	11,7	25,5	11,3
MAILAND	19,1	35,3	18,2	15,4	-	-	37,3	50,7	47,4	57,6
GENUA	1,6	0,3	1,2	1,2	-	-	2,7	1,5	3,6	0,7
FLORENZ	0,6	2,6	9,8	4,9	-	-	10,3	7,4	9,9	3,9
ROM	0,2	0,0	10,1	7,6	-	-	10,3	7,6	7,6	13,0
NEAPEL	0,0	3,6	3,6	1,4	-	-	3,6	5,0	5,4	7,4
KALABRIEN ..	0,1	0,0	0,2	0,5	-	-	0,2	0,5	0,1	0,5
BARI	0,0	8,8	1,4	2,2	-	-	1,4	11,0	0,5	11,0
ANCONA	0,0	1,5	1,4	1,2	-	-	1,4	2,7	1,8	2,7
BOLOGNA	3,1	27,2	4,5	20,2	-	-	7,6	47,5	24,4	51,2
BOZEN	43,2	54,6	5,8	11,7	-	-	49,0	66,4	46,9	64,7
TRIEST	1,1	2,2	2,7	1,8	-	-	3,9	4,0	3,4	10,4
SIZILIEN ..	0,9	2,3	0,4	0,6	-	-	1,3	2,9	1,3	3,0
SARDINIEN ..	0,0	-	0,7	0,4	-	-	0,7	0,4	0,3	0,2
SCHWEIZ	188,0	108,6	18,8	16,0	55,6	-	262,4	124,6	211,6	116,9
OESTERREICH	201,1	258,7	102,6	78,5	-	-	303,7	337,2	279,9	297,6
JUGOSLAWIEN	3,9	4,6	6,3	5,7	-	-	10,2	10,3	13,4	15,6
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,2
GRIECHENLAND	0,2	0,3	4,0	4,7	-	-	4,2	5,0	5,0	6,1
TUERKEI	-	-	8,7	5,1	-	-	8,7	5,1	6,6	4,9
RUMAENIEN	0,7	0,3	0,6	4,8	-	-	1,3	5,1	3,5	4,6
BULGARIEN	5,0	0,2	0,3	0,6	-	-	5,3	0,8	1,3	2,6
UNGARN	20,4	5,5	7,2	30,3	-	-	27,6	35,8	66,3	35,1
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	100,8	8,3	6,1	19,6	-	-	106,8	27,9	122,8	26,7
POLEN	4,7	7,0	3,3	29,1	-	2,0	7,9	38,1	6,5	38,6
SOWJETUNION	-	-	1,4	3,1	-	-	1,4	3,1	2,3	2,6
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 018,9	978,6	736,9	984,1	308,7	235,0	2 064,5	2 197,6	1 963,8	2 264,4
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
ASIEN	-	-	1,4	2,8	-	-	1,4	2,8	2,4	0,9
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,6	0,4	-	-	0,6	0,4	0,8	0,6
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 018,9	978,6	739,0	987,3	308,7	235,0	2 066,6	2 200,8	1 967,1	2 266,0

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
07 NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD										
DDR U.BERLIN (OST)	59,0	73,7	0,3	19,9	-	15,5	59,3	109,1	34,3	90,0
FINNLAND	0,6	-	4,9	8,0	11,1	1,4	16,6	9,5	9,9	6,4
SCHWEDEN	26,7	18,8	19,3	36,9	79,1	-	125,1	55,6	117,1	67,3
NORWEGEN	0,4	-	5,2	12,3	6,7	-	12,4	12,3	13,3	10,2
DAENEMARK	8,1	9,0	47,7	51,7	9,5	0,5	65,3	61,2	71,6	64,9
GROSSBRITANNIEN ..	1,1	3,4	56,4	43,7	56,2	49,9	113,8	97,0	116,5	81,4
IRLAND	-	-	0,4	1,3	1,1	-	1,5	1,3	2,2	1,8
NIEDERLANDE	18,8	80,1	2 856,4	1 745,2	8 679,2	3 425,8	11 554,4	5 251,1	11 194,2	5 504,1
DAR.: ROTTERDAM ..	15,8	9,8	149,5	197,1	880,5	2 634,3	1 045,8	2 841,2	978,1	3 144,3
AMSTERDAM	-	0,7	35,8	65,4	347,4	330,7	383,1	396,9	424,4	315,9
MAASTRICHT	0,5	18,8	35,1	45,7	15,7	105,7	51,3	170,3	31,1	158,3
BELGIEN	812,8	55,7	481,2	521,1	1 992,4	407,0	3 286,4	983,8	2 920,1	945,2
DAR.: ANTWERPEN ..	74,7	18,3	80,5	113,5	585,4	198,2	740,7	330,0	706,1	330,4
LUXEMBURG	3,0	1,9	9,4	13,5	49,6	2,6	61,9	18,0	331,0	19,0
FRANKREICH	303,4	7,9	280,1	226,2	196,3	377,3	779,7	611,4	735,0	422,2
DAR.: CALAIS	208,0	0,3	33,2	41,0	131,7	33,8	373,0	75,1	338,1	60,5
AMIENS	2,2	0,6	22,4	12,2	3,3	1,4	27,9	14,2	37,1	14,3
ROUEN	0,4	0,0	32,8	10,7	-	2,5	33,2	13,2	21,4	11,2
RENNES	0,3	0,0	8,0	10,8	6,3	13,8	14,6	24,7	11,8	13,8
BORDEAUX	1,1	2,2	13,2	7,2	2,8	48,8	17,1	58,1	16,2	23,8
ELSASS	8,2	0,2	12,9	12,5	29,0	88,7	50,0	101,4	46,2	69,3
METZ	35,9	1,1	25,8	40,4	1,3	179,1	63,1	220,5	47,4	145,2
REIMS	1,4	0,5	7,1	13,1	1,6	4,5	10,1	18,1	13,5	16,2
PARIS	19,1	1,4	43,4	8,5	12,0	2,0	74,6	11,8	86,3	12,3
DIJON	3,3	0,2	19,0	10,2	-	-	22,4	10,4	21,9	9,7
ORLEANS	2,2	0,8	11,3	11,0	-	-	13,6	11,8	11,6	6,1
LYON	14,1	0,3	18,1	13,5	6,8	1,5	39,0	15,3	37,2	13,9
TOULOUSE	3,3	-	2,6	3,5	-	-	5,9	3,5	7,9	4,3
MARSEILLE	3,8	0,3	15,2	17,4	1,5	1,3	20,4	19,0	26,5	11,5
PORTUGAL	0,0	0,0	2,1	3,3	-	40,4	2,2	43,7	1,1	42,6
SPANIEN	0,2	1,8	21,2	61,9	-	0,1	21,4	63,7	16,6	38,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,3	0,1
ITALIEN	87,3	50,6	110,3	141,5	-	-	197,6	192,1	177,3	178,8
DAR.: TURIN	0,1	0,7	5,2	4,5	-	-	5,3	5,2	5,8	10,9
MAILAND	2,3	0,1	42,5	20,9	-	-	44,9	21,0	43,9	19,5
GENUA	0,0	0,0	1,6	2,0	-	-	1,7	2,0	0,1	1,3
FLORENZ	0,2	0,4	2,2	6,7	-	-	2,3	7,2	3,3	7,8
ROM	0,6	0,8	10,7	3,7	-	-	11,2	4,5	2,9	2,5
NEAPEL	0,1	1,8	2,7	3,4	-	-	2,7	5,2	2,8	4,4
KALABRIEN	-	0,1	0,6	0,3	-	-	0,6	0,4	0,1	0,5
BARI	-	4,9	0,7	3,6	-	-	0,7	8,6	0,2	10,3
ANCONA	4,7	1,3	3,3	1,9	-	-	8,0	3,1	2,3	4,3
BOLOGNA	34,3	4,6	11,4	43,9	-	-	45,7	48,6	41,9	35,3
BOZEN	43,8	34,1	15,2	29,8	-	-	59,0	63,9	53,5	60,1
TRIEST	1,0	0,4	6,5	6,7	-	-	7,5	7,2	11,5	6,7
SIZILIEN	0,3	1,3	0,3	2,0	-	-	0,5	3,3	0,1	2,6
SARDINIEN	0,1	-	0,5	0,5	-	-	0,6	0,5	0,4	0,2
SCHWEIZ	19,2	1,6	40,9	21,0	11,2	-	71,3	22,6	75,4	19,6
OESTERREICH	23,9	38,4	54,2	74,6	-	-	78,1	113,0	72,2	118,0
JUGOSLAWIEN	3,0	2,4	8,1	15,7	-	-	11,1	18,2	15,0	16,6
ALBANIEN	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	-
GRIECHENLAND	0,4	0,0	8,5	11,9	-	-	8,9	11,9	8,6	11,0
TUERKEI	0,1	-	5,3	17,7	-	-	5,4	17,7	3,6	16,4
RUMAENIEN	2,5	11,4	0,5	2,3	-	-	3,0	13,8	5,8	12,7
BULGARIEN	4,1	-	0,1	2,2	-	-	4,2	2,2	2,6	1,7
UNGARN	4,2	5,7	3,4	11,2	-	-	7,6	16,9	7,4	19,3
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	1,5	5,2	2,0	10,5	-	-	3,5	15,7	7,5	16,4
POLEN	6,5	3,5	1,5	10,0	-	2,1	8,0	15,6	6,9	17,4
BOWJETUNION	-	-	1,7	3,4	-	-	1,7	3,4	2,5	4,7
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 386,7	371,0	4 021,2	3 067,1	11 092,4	4 322,7	16 500,3	7 760,8	15 947,9	7 725,9
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
ASIEN	0,0	-	3,2	0,1	-	-	3,2	0,1	3,4	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,7	1,7	-	-	1,7	1,7	2,5	2,3
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 386,7	371,0	4 026,3	3 069,0	11 092,4	4 322,7	16 505,3	7 762,7	15 953,7	7 728,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
08 RUHRGEBIET										
DDR U.BERLIN (OST)	453,2	359,4	4,9	6,5	10,8	201,4	468,9	567,3	303,0	481,2
FINNLAND	0,5	0,1	5,8	11,5	29,9	10,2	36,1	21,8	48,3	23,5
SCHWEDEN	129,9	69,8	57,1	50,9	256,5	56,9	443,4	177,6	352,1	191,7
NORWEGEN	3,6	3,6	19,5	15,0	178,6	214,2	201,8	232,9	214,6	180,6
DAENEMARK	50,9	35,2	134,7	78,9	114,8	147,7	300,4	261,8	361,1	232,2
GROSSBRITANNIEN ..	0,5	6,3	99,8	78,4	650,1	177,8	750,4	262,5	642,5	249,1
IRLAND	-	-	3,5	3,4	1,8	-	5,3	3,4	8,5	4,0
NIEDERLANDE	433,6	2 253,7	1 738,3	1 675,1	8 058,3	37 314,6	10 230,3	41 243,4	10 901,2	42 711,8
DAR.: ROTTERDAM ..	36,3	1 065,4	316,7	400,9	4 421,9	34 084,3	4 774,9	35 550,6	5 079,3	37 428,0
AMSTERDAM ..	334,0	1 045,6	51,2	49,1	191,7	1 376,5	576,8	2 471,1	699,1	2 374,3
MAASTRICHT ..	16,9	99,8	81,6	91,5	59,4	255,6	157,9	446,9	172,5	435,2
BELGIEN	753,1	369,9	930,9	1 153,3	3 695,6	2 295,0	5 379,6	3 818,2	5 211,0	4 354,2
DAR.: ANTWERPEN ..	404,9	143,1	270,9	367,8	2 769,1	1 863,5	3 444,9	2 374,4	3 569,6	2 725,2
LUXEMBURG	186,5	115,9	49,7	78,9	147,5	50,7	383,7	245,5	479,7	242,2
FRANKREICH	901,8	232,1	838,2	764,0	1 318,1	719,3	3 058,0	1 715,4	3 458,2	1 844,3
DAR.: CALAIS	196,0	23,7	160,2	204,3	82,8	96,5	438,9	324,5	447,2	381,3
AMIENS	34,4	2,6	58,7	46,0	12,3	-	105,4	48,5	90,2	54,3
ROUEN	30,2	8,3	56,1	31,3	0,6	1,9	87,0	41,5	147,4	42,7
RENNES	6,3	4,9	28,0	45,0	-	-	34,3	49,9	33,3	47,3
BORDEAUX ..	18,4	5,6	28,8	24,8	13,8	-	61,1	30,4	52,7	29,9
ELSASS	35,2	58,2	51,0	43,0	135,0	95,9	221,3	197,1	184,0	146,9
METZ	457,9	35,3	122,7	122,1	943,5	520,1	1 524,1	677,5	1 977,5	810,9
REIMS	8,4	10,0	49,0	33,9	11,3	3,5	68,7	47,5	52,9	53,4
PARIS	56,7	5,0	71,7	35,8	105,3	0,7	233,7	41,5	201,3	40,3
DIJON	25,6	5,6	38,0	20,6	7,1	0,1	70,6	26,3	58,3	30,1
ORLEANS	3,2	15,3	40,7	20,5	-	-	43,8	35,8	41,6	28,7
LYON	22,3	16,8	51,5	44,9	6,2	0,4	80,0	62,0	82,6	60,2
TOULOUSE ..	0,1	3,8	8,6	15,5	-	-	8,7	19,3	9,2	16,7
MARSEILLE ..	7,1	37,1	23,1	44,2	0,3	-	30,4	81,3	28,9	69,4
PORTUGAL	0,1	0,9	7,3	6,4	46,1	1,7	53,4	8,9	27,8	17,0
SPANIEN	215,7	9,9	116,3	89,4	171,9	13,0	503,8	112,3	415,6	84,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	0,1
ITALIEN	433,1	98,5	366,0	310,2	-	-	799,1	408,8	765,1	392,4
DAR.: TURIN	70,2	2,2	41,7	30,7	-	-	111,9	33,0	88,7	34,0
MAILAND	219,5	5,5	126,6	71,1	-	-	346,1	76,6	373,0	67,5
GENUA	7,9	3,4	3,1	2,8	-	-	11,0	6,2	10,7	5,1
FLORENZ	18,1	4,0	19,1	11,7	-	-	37,2	15,7	35,1	14,8
ROM	6,5	0,2	15,8	7,9	-	-	22,3	8,1	21,8	6,9
NEAPEL	7,7	11,7	11,9	11,4	-	-	19,5	23,1	7,0	18,7
KALABRIEN ..	0,8	0,5	1,0	1,7	-	-	1,8	2,2	1,4	4,1
BARI	0,9	16,0	7,2	12,1	-	-	8,1	28,2	9,9	33,9
ANCONA	18,6	9,5	7,3	10,5	-	-	25,9	20,0	26,9	14,1
BOLOGNA	20,3	13,6	41,6	48,8	-	-	61,9	62,4	52,6	62,1
BOZEN	52,8	16,1	58,9	65,2	-	-	111,7	81,3	97,5	75,5
TRIEST	2,2	8,8	5,1	12,8	-	-	7,4	21,5	13,3	22,7
SIZILIEN ..	2,4	6,9	2,1	1,4	-	-	4,5	8,3	1,7	8,7
SARDINIEN ..	5,0	0,1	1,0	0,4	-	-	6,0	0,4	5,4	0,1
SCHWEIZ	254,2	36,4	78,8	38,4	325,7	64,2	658,7	139,0	681,4	158,2
OESTERREICH	795,9	59,0	188,1	138,0	-	-	984,0	197,1	687,9	238,1
JUGOSLAWIEN	34,0	11,6	17,3	37,3	-	-	51,2	49,0	47,6	37,7
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,0
GRIECHENLAND	1,9	0,6	12,2	13,1	-	-	14,2	13,7	18,4	13,0
TUERKEI	0,0	-	13,6	15,7	-	-	13,6	15,7	8,7	16,6
RUMAENIEN	1,8	14,3	5,0	9,9	-	-	6,8	24,2	9,6	18,5
BULGARIEN	15,1	0,1	5,2	1,3	-	-	20,4	1,4	14,0	1,6
UNGARN	58,1	33,3	21,7	40,3	-	-	79,7	73,5	141,1	79,9
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	104,0	73,5	12,0	34,8	-	-	116,0	108,3	179,9	111,9
POLEN	26,7	71,8	7,2	46,4	3,3	61,7	37,2	180,0	90,1	156,3
SOWJETUNION	-	-	8,7	3,1	-	-	8,7	3,1	8,0	2,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	4 854,1	3 856,2	4 741,7	4 700,5	15 009,0	41 328,5	24 604,7	49 885,2	25 075,4	51 843,3
AMERIKA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1
ASIEN	-	-	10,6	1,8	-	-	10,6	1,8	7,7	0,6
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,7	0,8	-	-	0,7	0,8	0,5	1,2
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	4 854,1	3 856,2	4 753,0	4 703,1	15 009,0	41 328,5	24 616,1	49 887,8	25 083,7	51 845,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
09 NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST										
DDR U.BERLIN (OST)	314,6	137,4	11,5	21,7	3,7	97,4	329,7	256,6	321,3	271,8
FINNLAND	0,3	0,4	42,7	32,5	3,8	27,1	46,8	60,0	55,9	69,4
SCHWEDEN	135,0	169,5	221,4	167,7	28,4	71,8	384,7	409,0	379,8	408,3
NORWEGEN	6,1	1,1	47,8	34,6	10,1	61,4	63,9	97,2	68,1	91,2
DAENEMARK	57,9	25,7	277,7	124,6	8,7	33,9	344,2	184,2	373,4	204,4
GROSSBRITANNIEN ..	8,3	27,7	321,1	282,0	213,2	127,2	542,6	436,8	525,5	425,9
IRLAND	-	-	20,4	22,3	14,8	9,2	35,2	31,6	49,0	27,8
NIEDERLANDE	191,9	241,5	4 785,3	4 224,2	2 353,9	8 197,4	7 331,2	12 663,1	7 110,2	13 804,2
DAR.: ROTTERDAM ..	98,4	31,1	671,3	964,5	1 425,6	6 779,7	2 195,3	7 775,4	2 298,2	8 390,3
AMSTERDAM ..	36,6	31,4	114,6	162,6	103,2	433,7	254,4	627,7	248,3	802,3
MAASTRICHT ..	18,7	20,8	871,4	680,3	19,4	59,1	909,5	760,1	948,1	867,3
BELGIEN	439,8	481,0	3 578,7	3 490,0	1 269,5	1 881,0	5 288,0	5 851,9	5 410,5	5 797,7
DAR.: ANTWERPEN ..	101,0	118,9	919,4	812,8	922,7	1 192,8	1 943,1	2 124,5	2 063,5	2 178,2
LUXEMBURG	1 122,5	87,9	154,8	177,9	101,9	2,1	1 379,2	267,9	1 277,6	295,5
FRANKREICH	413,9	356,7	1 591,6	1 692,1	157,5	604,4	2 163,0	2 653,2	2 335,4	2 726,0
DAR.: CALAIS	67,2	20,6	182,1	270,2	25,9	39,5	275,2	330,3	280,0	364,0
AMIENS	14,4	9,0	113,4	101,2	12,1	0,2	140,0	110,5	142,3	150,4
ROUEN	9,8	15,1	75,4	126,4	1,6	2,1	86,8	143,6	80,9	130,2
RENNES	16,3	0,8	46,7	62,3	0,5	5,6	63,4	68,8	61,0	76,7
BORDEAUX ..	21,2	39,2	80,8	86,7	0,6	-	102,6	125,9	92,7	111,2
ELSAASS	28,9	3,6	148,6	85,3	79,8	180,5	257,3	269,4	264,2	238,6
METZ	38,3	80,2	148,9	244,6	15,1	361,5	202,3	686,3	255,2	708,3
REIMS	13,1	71,5	95,7	96,7	1,0	7,5	109,9	175,7	129,7	250,0
PARIS	34,5	20,8	236,5	112,3	5,6	0,3	276,6	133,4	338,6	124,4
DIJON	25,3	9,7	87,0	72,0	0,6	5,4	112,8	87,2	113,3	78,2
ORLEANS	44,7	19,7	78,5	59,4	0,5	-	123,7	79,1	138,9	81,4
LYON	48,3	23,5	142,0	138,9	9,5	1,9	199,9	164,3	222,6	152,4
TOULOUSE ..	3,2	0,5	26,2	29,2	-	-	29,5	29,7	30,4	29,7
MARSEILLE ..	48,7	42,3	45,3	128,7	4,6	-	98,6	171,0	93,1	151,0
PORTUGAL	1,3	0,0	50,1	27,3	3,6	27,5	54,9	54,8	47,3	39,9
SPANIEN	52,5	37,3	224,9	313,2	7,4	9,3	284,8	359,8	265,9	283,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	0,4	0,2
ITALIEN	733,4	359,2	717,2	752,1	-	-	1 450,7	1 111,3	1 310,9	1 048,0
DAR.: TURIN	18,8	1,6	68,1	75,6	-	-	86,9	77,2	91,6	66,7
MAILAND	474,8	234,9	301,0	181,3	-	-	775,8	416,2	718,4	399,4
GENUA	6,2	1,5	7,2	6,9	-	-	13,4	8,4	18,0	8,4
FLORENZ	107,1	7,3	33,0	41,5	-	-	140,0	48,7	71,0	43,5
ROM	26,4	6,6	34,7	14,7	-	-	61,1	21,3	49,5	19,5
NEAPEL	2,8	12,5	15,7	23,6	-	-	18,4	36,1	16,4	33,9
KALABRIEN ..	0,2	0,3	1,5	4,2	-	-	1,8	4,5	3,0	4,8
BARI	3,9	21,6	10,9	21,9	-	-	14,8	43,5	14,9	43,5
ANCONA	9,9	4,8	16,2	14,1	-	-	26,1	18,9	31,5	16,0
BOLOGNA	2,5	10,9	54,1	142,4	-	-	56,6	153,3	62,6	150,0
BOZEN	70,5	44,1	118,1	137,1	-	-	188,5	181,2	180,3	167,2
TRIEST	6,5	1,2	12,0	23,6	-	-	18,5	24,8	15,5	24,8
SIZILIEN ..	3,4	11,7	2,2	3,8	-	-	5,5	15,5	3,5	16,0
SARDINIEN ..	0,6	0,3	0,5	0,8	-	-	1,1	1,1	1,2	0,6
SCHWEIZ	373,7	138,6	265,3	114,1	119,8	10,6	758,8	263,3	711,6	259,8
OESTERREICH	366,6	199,4	519,7	316,5	-	-	886,3	515,9	896,4	541,3
JUGOSLAWIEN	39,3	26,9	61,5	54,8	-	-	100,8	81,7	140,7	79,4
ALBANIEN	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	0,0	0,1
GRIECHENLAND	18,2	3,9	52,8	42,9	-	-	71,1	46,8	65,5	42,1
TUERKEI	0,1	-	62,5	51,0	-	-	62,6	51,0	41,9	37,5
RUMAENIEN	9,2	12,0	9,1	19,6	-	-	18,3	31,6	26,0	30,3
BULGARIEN	27,3	0,3	9,1	9,0	-	-	36,5	9,3	42,3	6,1
UNGARN	57,5	16,8	40,3	63,8	-	-	97,7	80,6	119,5	62,4
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	24,4	61,1	32,9	52,6	-	-	57,3	113,7	62,4	116,2
POLEN	41,1	33,6	18,1	46,7	6,4	6,0	65,6	86,4	75,7	85,5
SOWJETUNION	-	-	36,9	27,0	-	2,2	36,9	29,2	34,3	49,5
EUROPA ZUSAMMEN ..	4 434,9	2 418,0	13 154,0	12 160,6	4 302,6	11 168,7	21 891,4	25 747,2	21 747,6	26 803,9
AMERIKA	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,5	0,1
ASIEN	0,0	-	24,3	2,8	-	-	24,3	2,8	27,1	0,9
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	3,7	2,0	-	-	3,7	2,0	4,6	2,6
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	4 434,9	2 418,0	13 182,1	12 165,5	4 302,6	11 168,7	21 919,5	25 752,1	21 779,7	26 807,4

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
10 NORDRHEIN-WESTFALEN-OST										
DDR U.BERLIN (OST)	69,2	90,4	1,3	13,5	-	13,8	70,5	117,7	70,1	111,1
FINNLAND	-	0,2	8,9	10,8	-	-	8,9	11,0	7,2	8,7
SCHWEDEN	39,4	85,0	55,7	68,4	-	1,9	95,1	155,3	88,0	145,3
NORWEGEN	2,2	0,4	8,9	7,5	-	0,9	11,2	8,8	13,0	7,9
DAENEMARK	30,7	6,4	91,8	65,9	-	2,3	122,6	74,6	168,7	74,2
GROSSBRITANNIEN ..	0,4	0,4	65,5	46,3	-	-	65,9	46,7	74,6	44,2
IRLAND	-	-	3,0	6,3	-	-	3,0	6,3	4,0	6,4
NIEDERLANDE	41,0	55,7	1 303,1	916,1	6,4	259,3	1 350,5	1 231,1	1 303,8	1 068,8
DAR.: ROTTERDAM ..	5,8	8,0	87,3	185,8	2,8	160,0	95,8	353,7	93,1	285,9
AMSTERDAM ..	0,2	4,4	28,6	40,2	-	67,4	28,7	112,0	27,5	73,0
MAASTRICHT ..	-	0,7	22,3	65,4	-	10,1	22,3	76,2	24,7	53,4
BELGIEN	40,6	52,2	357,5	518,8	35,2	28,8	433,3	599,8	389,0	635,1
DAR.: ANTWERPEN ..	24,7	14,9	55,4	94,3	30,0	8,7	110,1	117,8	81,5	134,8
LUXEMBURG	0,3	6,1	16,1	39,5	-	-	16,4	45,6	17,9	60,8
FRANKREICH	32,4	68,1	267,7	338,0	2,5	10,6	302,6	416,6	278,6	390,2
DAR.: CALAIS	0,8	6,9	31,8	71,2	0,9	1,0	33,6	79,1	18,8	73,4
AMIENS	2,5	2,3	13,8	13,7	0,3	-	16,5	16,0	14,1	15,1
ROUEN	1,3	1,2	11,1	19,4	-	-	12,4	20,7	8,8	15,7
RENNES	1,2	0,1	8,3	11,6	-	-	9,5	11,7	10,7	12,8
BORDEAUX ..	1,3	0,2	9,9	10,3	-	-	11,2	10,5	9,1	9,5
ELSASS	4,0	6,4	32,2	31,4	0,8	2,7	37,0	40,5	27,1	36,2
METZ	2,0	17,9	22,3	39,6	-	6,9	24,3	64,4	27,5	69,6
REIMS	0,8	0,8	15,3	18,1	-	-	16,1	18,9	17,1	17,5
PARIS	3,8	0,6	42,5	12,3	0,5	-	46,8	12,9	53,5	11,0
DIJON	3,3	23,4	12,7	28,4	-	-	16,0	51,8	10,3	45,1
ORLEANS ...	4,4	0,1	11,4	14,0	-	-	15,9	14,1	20,3	16,4
LYON	5,9	0,6	28,5	24,2	-	-	34,4	24,9	32,9	22,4
TOULOUSE ..	0,4	1,0	4,5	3,6	-	-	4,9	4,7	5,2	6,6
MARSEILLE ..	0,6	6,5	7,1	25,2	-	-	7,7	31,6	7,6	24,0
PORTUGAL	0,4	0,0	5,3	4,2	-	-	5,7	4,2	3,6	3,5
SPANIEN	4,0	0,3	30,9	28,1	-	-	34,9	28,3	33,1	26,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1
ITALIEN	36,3	38,8	126,2	306,0	-	-	162,5	344,9	151,0	315,1
DAR.: TURIN	8,9	0,2	8,7	26,1	-	-	17,6	26,3	17,4	24,2
MAILAND ...	11,4	8,1	48,1	42,0	-	-	59,5	50,1	49,9	49,4
GENUA	1,6	0,2	2,3	0,7	-	-	4,0	0,9	3,0	0,5
FLORENZ ...	1,9	1,2	4,3	20,2	-	-	6,2	21,4	8,3	18,1
ROM	0,9	0,1	4,8	4,8	-	-	5,7	4,9	4,6	4,1
NEAPEL	0,2	6,7	5,6	14,9	-	-	5,7	21,6	6,2	15,3
KALABRIEN ..	0,0	0,0	0,3	0,9	-	-	0,3	0,9	0,2	1,0
BARI	0,0	6,9	2,5	7,6	-	-	2,5	14,5	2,3	13,0
ANCONA	0,2	2,0	1,6	8,5	-	-	1,8	10,5	1,5	8,9
BOLOGNA ...	3,9	2,2	9,8	45,0	-	-	13,7	47,1	13,6	40,3
BOZEN	6,3	8,3	28,2	81,9	-	-	34,5	90,2	32,7	85,4
TRIEST	0,4	0,1	3,9	21,4	-	-	4,3	21,5	3,2	18,5
SIZILIEN	0,5	2,9	0,1	0,8	-	-	0,6	3,6	0,7	4,9
SARDINIEN ..	0,0	-	-	0,2	-	-	0,0	0,2	0,0	1,4
SCHWEIZ	53,0	24,9	94,0	36,1	-	0,1	147,0	61,1	146,3	55,0
OESTERREICH	34,7	34,8	136,9	149,5	-	-	171,6	184,3	164,4	193,4
JUGOSLAWIEN	5,7	8,4	14,4	26,2	-	-	20,0	34,6	21,9	29,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,5	1,9	8,7	10,3	-	-	9,1	12,3	7,9	12,2
TUERKEI	0,0	-	4,3	6,2	-	-	4,3	6,2	2,5	6,3
RUMAENIEN	1,6	25,1	2,1	10,1	-	-	3,7	35,2	4,5	32,0
BULGARIEN	6,3	0,3	1,3	1,6	-	-	7,6	1,9	5,4	1,4
UNGARN	13,7	8,5	8,7	23,1	-	-	22,3	31,6	23,8	23,1
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	4,3	12,5	4,2	32,6	-	-	8,5	45,1	8,5	57,5
POLEN	9,4	27,7	7,2	39,2	-	2,7	16,6	69,6	21,5	68,9
SOWJETUNION	-	-	4,8	2,1	-	-	4,8	2,1	6,3	2,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	426,1	548,1	2 628,7	2 706,7	44,1	320,3	3 098,9	3 575,1	3 015,6	3 378,9
AMERIKA	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	-
ASIEN	-	-	5,7	0,2	-	-	5,7	0,2	5,2	0,0
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,2	1,2	-	-	1,2	1,2	1,6	1,6
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	426,1	548,1	2 635,6	2 708,2	44,1	320,3	3 105,8	3 576,6	3 022,5	3 380,5

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
11 HESSEN-NORD										
DDR U.BERLIN (OST)	16,0	133,2	0,5	4,4	-	-	16,5	137,6	11,1	116,7
FINNLAND	-	0,0	2,1	4,5	-	-	2,1	4,5	1,9	3,3
SCHWEDEN	185,8	15,5	10,5	17,6	-	-	196,3	33,1	228,9	32,7
NORWEGEN	2,2	0,2	2,4	2,0	-	-	4,5	2,1	5,0	2,4
DAENEMARK	4,8	6,1	17,2	16,6	-	-	22,0	22,7	72,2	20,8
GROSSBRITANNIEN ..	8,5	5,1	16,7	8,2	-	-	25,1	13,4	27,5	10,5
IRLAND	-	-	0,6	0,1	-	-	0,6	0,1	1,3	0,1
NIEDERLANDE	15,8	4,6	143,3	162,0	-	-	159,1	166,6	174,9	160,6
DAR.: ROTTERDAM .	3,9	1,0	22,4	34,1	-	-	26,3	35,0	37,1	45,1
AMSTERDAM .	-	-	6,5	3,1	-	-	6,5	3,1	4,1	2,3
MAASTRICHT	0,1	0,3	1,1	10,6	-	-	1,2	10,9	1,6	9,9
BELGIEN	42,2	34,8	112,0	98,3	-	-	154,1	133,1	148,2	125,4
DAR.: ANTWERPEN .	26,2	10,3	35,6	31,9	-	-	61,8	42,2	53,9	40,4
LUXEMBURG	1,9	5,2	1,4	11,1	-	-	3,3	16,3	2,3	18,1
FRANKREICH	62,5	26,4	86,3	105,0	-	-	148,8	131,4	154,3	124,5
DAR.: CALAIS	0,7	5,3	12,1	11,7	-	-	12,8	17,0	10,6	20,1
AMIENS	15,3	6,1	7,6	6,2	-	-	22,9	12,4	25,1	12,9
ROUEN	3,6	0,3	7,1	2,5	-	-	10,7	2,7	11,7	2,8
RENNES	10,3	-	2,7	3,9	-	-	13,0	3,9	16,8	3,9
BORDEAUX ..	9,6	0,5	2,2	4,3	-	-	11,8	4,8	10,9	2,5
ELSASS	1,3	0,8	12,2	16,6	-	-	13,5	17,4	10,1	14,3
METZ	2,6	2,4	9,8	27,6	-	-	12,4	30,0	13,5	30,4
REIMS	0,2	0,2	2,0	4,0	-	-	2,2	4,2	2,7	3,6
PARIS	1,6	5,0	10,1	4,2	-	-	11,7	9,1	11,7	7,9
DIJON	0,6	-	1,9	6,3	-	-	2,6	6,3	4,3	2,7
ORLEANS	3,5	0,0	3,9	5,6	-	-	7,4	5,6	10,2	7,0
LYON	5,9	2,9	6,5	4,4	-	-	12,3	7,3	12,8	7,7
TOULOUSE ..	0,7	-	0,6	0,2	-	-	1,2	0,2	1,1	-
MARSEILLE .	6,7	3,0	3,2	3,4	-	-	9,8	6,4	9,5	5,3
PORTUGAL	0,1	-	2,3	2,1	-	-	2,4	2,1	2,4	2,1
SPANIEN	9,2	0,4	24,7	10,4	-	-	33,9	10,8	23,5	9,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
ITALIEN	71,5	19,7	55,3	67,4	-	-	126,9	87,1	140,6	103,0
DAR.: TURIN	3,5	14,1	2,6	16,1	-	-	6,2	30,2	8,3	23,1
MAILAND	23,0	0,8	21,8	9,5	-	-	44,9	10,3	37,7	13,9
GENUA	0,2	-	0,1	0,2	-	-	0,3	0,2	1,1	1,3
FLORENZ	2,3	0,8	8,3	1,8	-	-	10,6	2,6	8,6	2,8
ROM	0,2	0,7	0,2	0,7	-	-	0,4	1,5	3,2	1,5
NEAPEL	0,0	0,2	0,8	2,2	-	-	0,9	2,4	2,2	3,0
KALABRIEN .	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,5
BARI	0,4	0,5	0,3	3,2	-	-	0,7	3,8	1,5	3,4
ANCONA	0,3	-	1,9	0,9	-	-	2,2	0,9	7,2	0,8
BOLOGNA	2,6	0,2	2,6	11,1	-	-	5,2	11,3	11,5	12,6
BOZEN	37,7	2,4	13,1	16,3	-	-	50,8	18,7	52,2	29,7
TRIEST	1,0	-	0,7	1,1	-	-	1,6	1,1	2,6	2,3
SIZILIEN ..	0,3	-	-	0,1	-	-	0,3	0,1	0,3	0,9
SARDINIEN .	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,8	-
SCHWEIZ	44,5	3,2	16,0	8,9	-	-	60,6	12,1	61,7	15,8
OESTERREICH	138,1	11,2	25,1	39,9	-	-	163,2	51,2	123,1	43,7
JUGOSLAWIEN	9,2	7,0	3,5	9,6	-	-	12,7	16,6	12,5	15,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,8	-	3,3	1,1	-	-	4,1	1,1	3,0	0,7
TUERKEI	0,0	-	1,9	7,8	-	-	1,9	7,8	0,8	3,1
RUMAENIEN	0,0	6,5	0,2	2,4	-	-	0,2	8,9	1,2	8,6
BULGARIEN	1,4	-	0,2	1,5	-	-	1,6	1,5	2,3	1,9
UNGARN	6,1	4,6	1,2	8,4	-	-	7,2	13,0	10,6	9,9
TSCHECHOSLOWAKEI .	1,5	6,6	1,0	5,2	-	-	2,5	11,8	3,5	12,1
POLEN	46,1	24,9	0,9	7,5	-	-	47,0	32,3	36,8	22,8
SOWJETUNION	-	-	0,3	1,4	-	-	0,3	1,4	0,8	2,0
EUROPA ZUSAMMEN .	668,2	315,3	528,8	603,3	-	-	1 197,0	918,6	1 250,4	865,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	3,7	0,0
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,5	0,2	-	-	0,5	0,2	0,1	0,2
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	668,2	315,3	530,5	603,5	-	-	1 198,6	918,8	1 254,3	866,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12 HESSEN-SUED										
DDR U.BERLIN (OST)	68,9	44,3	4,6	14,4	-	0,5	73,5	59,2	75,3	64,9
FINNLAND	0,0	0,2	12,4	11,2	-	-	12,5	11,5	12,6	12,6
SCHWEDEN	103,0	69,9	58,7	60,7	-	-	161,7	130,6	135,4	140,7
NORWEGEN	1,6	0,4	13,5	10,1	-	-	15,1	10,5	14,9	11,5
DAENEMARK	23,3	14,3	65,7	75,3	-	-	89,0	89,6	90,7	73,3
GROSSBRITANNIEN ..	7,8	8,5	73,9	79,8	2,0	5,7	83,7	94,0	77,1	74,5
IRLAND	-	-	5,6	7,7	-	-	5,6	7,7	5,8	6,6
NIEDERLANDE	14,6	100,6	513,3	867,0	529,3	3 328,7	1 057,2	4 296,3	966,2	3 933,8
DAR.: ROTTERDAM ..	7,0	66,5	98,7	235,7	305,6	2 293,5	411,2	2 595,6	384,5	2 378,4
AMSTERDAM ..	2,9	0,4	34,9	41,0	17,2	436,6	55,1	478,0	60,7	541,6
MAASTRICHT ..	0,0	2,7	20,5	61,7	2,3	18,3	22,8	82,7	23,7	75,5
BELGIEN	85,2	115,7	430,4	580,5	510,8	398,4	1 026,3	1 094,6	889,0	1 068,0
DAR.: ANTWERPEN ..	43,6	61,4	138,7	186,8	214,9	329,4	397,2	577,6	419,8	574,5
LUXEMBURG	19,2	13,7	31,1	59,0	6,0	16,2	56,3	89,0	44,8	107,2
FRANKREICH	118,3	173,7	481,0	695,8	61,9	1 733,9	661,2	2 603,5	613,7	2 332,9
DAR.: CALAIS	1,0	15,0	32,5	56,9	4,8	-	38,3	71,9	36,7	87,2
AMIENS	7,6	2,9	26,3	36,8	2,6	0,5	36,5	40,2	30,7	32,2
ROUEN	6,1	22,9	19,3	21,9	1,2	0,5	26,5	45,4	26,5	43,7
RENNES	7,0	1,7	19,9	28,6	-	-	26,9	30,4	29,8	26,9
BORDEAUX ..	7,4	44,8	17,1	41,9	-	-	24,5	86,7	23,7	75,8
ELSASS	4,5	11,3	86,6	103,9	4,1	1 657,0	95,2	1 772,2	84,7	1 502,1
METZ	15,9	37,8	40,9	143,7	27,7	63,5	84,5	245,0	74,3	304,2
REIMS	22,7	2,3	11,5	30,4	16,6	12,0	50,7	44,7	43,5	34,2
PARIS	7,4	7,3	92,3	50,9	1,5	0,3	101,2	58,5	96,9	37,7
DIJON	4,0	0,8	22,8	20,9	0,8	-	27,5	21,7	30,6	19,4
ORLEANS	11,8	6,1	21,5	23,8	-	-	33,3	30,0	32,1	25,9
LYON	7,9	4,4	42,1	50,6	1,0	0,3	50,9	55,3	46,4	58,0
TOULOUSE ..	1,6	2,5	5,8	11,5	-	-	7,4	14,0	6,8	8,0
MARSEILLE ..	13,4	13,7	14,4	58,5	1,8	-	29,6	72,2	28,5	61,5
PORTUGAL	0,0	0,8	16,5	12,4	-	-	16,6	13,2	13,3	13,3
SPANIEN	4,4	10,1	79,4	152,5	-	-	83,7	162,5	65,0	121,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	0,1
ITALIEN	288,5	134,1	279,9	516,3	-	-	568,4	650,5	499,0	639,7
DAR.: TURIN	19,8	24,4	26,3	41,8	-	-	46,1	66,3	45,1	61,9
MAILAND	32,8	16,1	110,1	120,8	-	-	142,9	137,0	155,4	137,2
GENUA	1,3	1,2	1,8	6,2	-	-	3,1	7,4	6,9	6,3
FLORENZ	28,7	2,5	16,8	22,4	-	-	45,5	25,0	45,6	25,6
ROM	4,1	2,0	8,6	11,9	-	-	12,8	13,9	8,8	14,2
NEAPEL	3,6	2,1	2,9	11,3	-	-	6,5	13,4	6,6	15,2
KALABRIEN ..	0,1	3,2	0,5	4,8	-	-	0,6	8,1	1,3	9,5
BARI	0,3	15,7	2,2	15,7	-	-	2,4	31,4	7,5	34,5
ANCONA	0,1	7,0	1,9	13,0	-	-	2,0	20,0	8,5	19,1
BOLOGNA	180,6	33,1	21,5	78,9	-	-	202,2	112,0	117,9	106,5
BOZEN	14,1	17,1	57,5	135,8	-	-	71,6	152,9	72,3	147,2
TRIEST	2,5	3,0	10,5	13,3	-	-	12,9	16,3	8,7	17,2
SIZILIEN	0,4	6,6	0,7	4,2	-	-	1,1	10,8	0,9	10,3
SARDINIEN ..	0,1	0,0	0,0	0,4	-	-	0,1	0,4	0,4	1,8
SCHWEIZ	65,9	32,1	142,1	92,1	30,9	9,3	238,9	133,6	286,6	141,3
OESTERREICH	249,3	157,7	206,3	213,4	-	-	455,6	371,1	466,5	304,1
JUGOSLAWIEN	13,0	7,5	25,9	42,3	-	-	38,8	49,8	51,4	42,0
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-
GRIECHENLAND	1,7	0,5	29,5	23,1	-	-	31,1	23,6	28,7	22,0
TUERKEI	0,0	-	27,2	22,8	-	-	27,2	22,8	20,6	15,5
RUMAENIEN	1,7	2,6	2,7	6,3	-	-	4,5	8,9	8,0	10,8
BULGARIEN	14,6	0,2	5,8	2,1	-	-	20,4	2,3	16,4	2,1
UNGARN	24,9	6,1	12,3	33,7	-	-	37,1	39,8	24,2	35,6
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	18,5	45,3	10,6	49,6	-	-	29,1	94,9	25,6	74,6
POLEN	23,3	19,4	8,6	30,8	-	0,8	31,9	51,0	23,8	40,9
SOWJETUNION	-	-	7,8	15,4	-	-	7,8	15,4	5,1	14,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 147,5	957,8	2 544,7	3 674,7	1 140,9	5 493,6	4 833,1	10 126,1	4 459,8	9 303,7
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,0
ASIEN	-	-	10,9	2,4	-	-	10,9	2,4	14,8	0,7
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,4	0,9	-	-	0,4	0,9	2,4	0,8
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 147,5	957,8	2 556,1	3 678,0	1 140,9	5 493,6	4 844,5	10 129,3	4 477,1	9 305,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD										
DDR U.BERLIN (OST)	20,4	7,3	1,2	4,9	-	2,2	21,6	14,3	33,7	27,8
FINNLAND	0,4	0,1	2,2	5,2	6,4	-	9,0	5,3	9,8	4,7
SCHWEDEN	29,9	25,2	21,7	17,0	7,0	-	58,6	42,2	42,1	38,4
NORWEGEN	0,3	-	3,9	6,6	2,2	-	6,4	6,6	12,1	5,5
DAENEMARK	18,9	1,4	61,5	29,6	2,0	3,3	82,5	34,2	72,2	25,9
GROSSBRITANNIEN ..	1,1	10,0	38,4	23,0	4,2	6,5	43,6	39,5	34,2	35,8
IRLAND	-	-	0,4	0,3	-	-	0,4	0,3	0,3	1,5
NIEDERLANDE	49,7	5,6	716,1	389,5	1 796,2	2 077,3	2 561,9	2 472,4	2 520,2	2 224,8
DAR.: ROTTERDAM ..	13,2	1,1	86,8	88,2	341,2	1 569,3	441,2	1 658,6	479,9	1 479,8
AMSTERDAM ..	0,0	-	12,7	8,0	40,8	358,6	53,5	366,6	50,1	314,8
MAASTRICHT ..	0,1	-	97,1	52,5	2,6	8,6	99,8	61,1	102,8	58,8
BELGIEN	28,5	22,4	646,3	488,0	581,4	301,6	1 256,2	812,0	1 199,1	673,2
DAR.: ANTWERPEN ..	1,4	14,5	140,6	119,7	436,1	157,9	578,1	292,0	625,0	266,8
LUXEMBURG	23,3	24,7	407,1	403,4	136,8	332,5	567,1	760,6	418,9	820,6
FRANKREICH	68,1	60,3	363,9	354,3	176,6	338,8	608,6	753,4	632,1	845,3
DAR.: CALAIS	7,0	2,2	53,3	29,9	56,9	12,3	117,2	44,4	124,2	54,8
AMIENS	2,8	0,1	13,2	17,2	-	0,5	16,1	17,7	28,3	15,5
ROUEN	3,5	0,1	16,7	10,7	2,0	3,5	22,2	14,4	17,1	12,8
RENNES	12,7	2,8	19,7	10,2	-	-	32,4	13,0	34,8	14,2
BORDEAUX ..	3,1	25,5	10,6	37,6	1,5	-	15,2	63,1	15,0	71,5
ELSASS	5,6	1,5	66,6	34,0	26,1	189,7	98,4	225,2	84,8	250,4
METZ	8,1	18,0	47,5	92,9	76,4	121,1	131,9	232,0	177,3	311,8
REIMS	4,8	2,5	10,1	13,3	6,3	7,2	21,2	23,1	16,9	14,4
PARIS	4,2	1,0	28,4	14,2	1,4	4,5	34,0	19,6	30,0	16,4
DIJON	4,6	0,1	22,0	9,2	1,5	-	28,0	9,3	24,7	9,3
ORLEANS	4,8	3,6	19,8	18,5	-	-	24,6	22,1	13,3	14,8
LYON	4,3	0,6	22,2	23,1	4,5	-	31,0	23,7	28,8	16,4
TOULOUSE ..	1,2	0,0	3,7	3,2	-	-	5,0	3,2	4,3	3,1
MARSEILLE ..	1,5	2,3	16,0	27,1	0,2	-	17,7	29,4	15,8	23,4
PORTUGAL	0,0	0,6	1,1	2,4	-	-	1,1	3,0	1,6	2,3
SPANIEN	34,4	15,3	29,7	33,4	2,9	0,5	67,0	49,2	79,0	42,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	698,2	51,7	163,8	141,7	-	-	862,1	193,4	793,7	176,0
DAR.: TURIN	44,9	0,0	12,9	9,2	-	-	57,8	9,2	57,3	15,9
MAILAND	39,5	1,1	36,3	18,7	-	-	75,8	19,8	83,7	20,3
GENUA	8,0	0,1	5,1	0,8	-	-	13,2	0,9	10,5	0,2
FLORENZ	9,2	0,2	7,6	8,3	-	-	16,8	8,5	10,7	8,3
ROM	42,1	0,8	6,8	2,5	-	-	48,9	3,2	44,1	0,8
NEAPEL	0,3	2,6	4,3	2,7	-	-	4,5	5,2	3,4	6,0
KALABRIEN ..	0,1	0,1	1,0	0,6	-	-	1,1	0,7	1,3	3,4
BARI	6,4	2,1	3,0	3,2	-	-	9,4	5,3	4,3	8,8
ANCONA	7,1	0,7	5,2	3,4	-	-	12,4	4,2	15,8	2,0
BOLOGNA	523,6	32,8	39,3	31,3	-	-	563,0	64,1	497,1	43,4
BOZEN	14,9	10,5	24,4	42,6	-	-	39,4	53,1	48,8	51,8
TRIEST	0,6	0,2	2,1	1,8	-	-	2,7	2,0	3,7	1,4
SIZILIEN ..	0,2	0,5	0,5	0,5	-	-	0,7	1,1	0,5	1,4
SARDINIEN ..	1,3	0,0	1,5	0,3	-	-	2,8	0,3	1,6	0,6
SCHWEIZ	62,3	4,6	54,6	16,1	43,4	1,8	160,3	22,5	153,5	22,8
OESTERREICH	29,4	19,3	93,2	70,7	-	-	122,5	90,0	101,5	67,8
JUGOSLAWIEN	4,4	0,8	5,0	9,3	-	-	9,4	10,1	10,5	8,8
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
GRIECHENLAND	0,3	0,3	9,6	3,3	-	-	9,9	3,5	7,8	3,3
TUERKEI	0,0	-	3,0	5,5	-	-	3,0	5,5	2,3	5,1
RUMAENIEN	1,1	1,3	0,1	1,0	-	-	1,2	2,3	2,6	2,1
BULGARIEN	6,5	0,0	2,3	0,4	-	-	8,8	0,4	6,8	0,7
UNGARN	9,9	0,9	10,0	12,9	-	-	19,9	13,8	17,4	16,1
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	1,9	5,3	2,6	15,3	-	-	4,5	20,6	3,9	22,5
POLEN	2,0	6,8	0,6	8,1	-	3,3	2,6	18,1	4,0	13,6
SOWJETUNION	-	-	1,7	1,5	-	-	1,7	1,5	0,9	1,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 091,1	263,7	2 640,0	2 043,4	2 759,0	3 067,7	6 490,1	5 374,8	6 160,2	5 088,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
ASIEN	-	-	2,4	0,2	-	-	2,4	0,2	2,3	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,1	0,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 091,1	263,7	2 642,5	2 043,6	2 759,0	3 067,7	6 492,6	5 375,0	6 162,6	5 088,7

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
14 RHEINLAND-PFALZ-SUED										
DDR U.BERLIN (OST)	78,6	143,2	2,2	7,5	-	45,3	80,8	196,0	49,2	300,2
FINNLAND	0,8	0,1	5,8	5,5	-	-	6,5	5,6	7,5	7,6
SCHWEDEN	37,3	14,1	52,4	12,0	1,0	0,3	90,7	26,4	86,9	28,4
NORWEGEN	5,0	0,2	17,2	5,9	-	3,3	22,2	9,3	24,6	7,0
DAENEMARK	13,4	2,5	67,8	29,7	-	1,7	81,2	33,8	92,8	28,7
GROSSBRITANNIEN ..	2,9	1,0	100,1	39,2	2,9	3,2	105,9	43,4	90,9	35,5
IRLAND	-	-	0,8	0,2	-	-	0,8	0,2	1,2	0,5
NIEDERLANDE	11,1	79,5	370,1	505,1	1 075,0	4 225,2	1 456,2	4 809,7	1 518,4	5 061,9
DAR.: ROTTERDAM ..	2,3	31,4	110,7	169,5	670,8	3 388,8	783,9	3 589,7	806,9	3 855,1
AMSTERDAM ..	1,5	2,0	21,6	12,5	28,5	502,3	51,6	516,8	50,9	575,1
MAASTRICHT ..	1,2	40,4	19,3	51,7	-	11,1	20,5	103,2	20,2	90,4
BELGIEN	187,7	245,7	570,9	340,7	1 173,0	1 513,5	1 931,6	2 099,9	1 723,4	1 915,1
DAR.: ANTWERPEN ..	165,3	220,3	178,4	127,7	873,5	1 455,0	1 217,2	1 803,1	1 086,1	1 586,4
LUXEMBURG	15,1	6,5	54,8	62,7	-	38,9	69,9	108,1	88,7	98,9
FRANKREICH	60,8	132,6	924,5	1 212,1	80,4	988,7	1 065,7	2 333,4	1 009,9	2 379,2
DAR.: CALAIS	3,3	2,2	45,4	35,8	1,5	1,2	50,1	39,2	50,3	44,1
AMIENS	4,0	1,3	39,0	27,8	1,3	-	44,4	29,0	43,5	32,7
ROUEN	4,3	2,2	43,6	22,3	-	3,3	47,9	27,8	45,8	32,3
RENNES	5,3	0,3	37,8	20,2	-	-	43,1	20,6	41,4	27,0
BORDEAUX ..	5,8	31,1	30,1	56,2	0,6	0,3	36,5	87,5	34,2	83,4
ELSASS	7,2	8,7	279,5	572,8	56,7	884,0	343,4	1 465,5	311,1	1 415,3
METZ	7,1	36,8	92,9	238,5	18,9	81,8	118,9	357,0	111,8	464,2
REIMS	1,2	0,9	32,9	20,9	-	0,2	34,1	22,0	34,0	29,4
PARIS	6,5	0,6	88,0	25,1	0,5	14,4	95,0	40,0	88,1	39,2
DIJON	3,2	0,6	60,9	33,1	0,7	2,7	64,8	36,5	59,5	31,3
ORLEANS	1,6	3,5	47,2	41,3	-	0,2	48,8	44,9	38,8	37,5
LYON	2,8	19,1	65,1	42,1	-	0,5	67,9	61,7	80,5	60,0
TOULOUSE ..	1,9	0,9	11,2	6,7	-	-	13,1	7,6	15,1	9,1
MARSEILLE ..	6,7	24,4	27,3	53,0	0,3	0,3	34,2	77,7	32,4	60,2
PORTUGAL	1,3	0,2	16,8	4,4	-	-	18,1	4,6	16,3	5,5
SPANIEN	14,7	5,7	127,5	56,7	1,7	-	143,8	62,4	120,3	57,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1	-
ITALIEN	101,7	37,1	332,4	230,5	-	-	434,2	267,6	431,2	227,0
DAR.: TURIN	10,0	2,4	30,8	18,3	-	-	40,8	20,7	33,8	18,2
MAILAND	60,6	5,9	108,0	35,4	-	-	168,6	41,3	185,9	37,2
GENUA	3,0	1,4	3,7	2,4	-	-	6,8	3,9	5,3	3,0
FLORENZ	1,8	1,4	21,9	8,6	-	-	23,7	10,0	17,1	9,7
ROM	0,5	0,1	37,2	8,9	-	-	37,7	9,0	35,3	7,1
NEAPEL	0,3	1,2	4,5	5,0	-	-	4,8	6,2	8,0	8,1
KALABRIEN ..	0,0	0,2	0,1	1,3	-	-	0,2	1,4	0,5	1,2
BARI	0,2	4,1	3,0	10,0	-	-	3,2	14,1	5,2	6,8
ANCONA	1,3	0,1	4,1	4,6	-	-	5,5	4,7	6,0	3,5
BOLOGNA	0,7	6,2	19,8	47,6	-	-	20,5	53,8	20,3	44,1
BOZEN	19,1	8,5	63,4	64,1	-	-	82,5	72,6	78,3	62,5
TRIEST	2,8	0,0	9,7	5,0	-	-	12,6	5,0	8,8	4,5
SIZILIEN	0,9	5,7	1,5	1,6	-	-	2,4	7,3	2,2	5,8
SARDINIEN ..	0,4	0,0	0,1	0,2	-	-	0,5	0,2	1,2	0,3
SCHWEIZ	136,4	33,3	166,8	48,9	332,1	4,4	635,3	86,6	606,2	91,6
OESTERREICH	179,5	47,0	300,8	110,8	-	-	480,3	157,7	454,4	130,0
JUGOSLAWIEN	18,0	16,8	19,4	16,6	-	-	37,4	33,4	51,7	30,2
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-
GRIECHENLAND	1,4	-	20,2	10,2	-	-	21,6	10,2	18,1	5,6
TUERKEI	0,0	-	22,7	2,8	-	-	22,7	2,8	12,3	2,8
RUMAENIEN	9,4	1,6	3,9	2,1	-	-	13,3	3,7	8,6	4,7
BULGARIEN	10,9	-	6,1	1,4	-	-	17,0	1,4	11,2	1,4
UNGARN	14,6	32,8	13,0	23,6	-	-	27,6	56,4	28,2	53,2
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	19,0	54,3	4,0	9,9	-	-	23,0	64,2	26,5	91,1
POLEN	15,0	11,5	3,8	11,1	-	-	18,7	22,6	15,7	17,1
SOWJETUNION	-	-	4,4	3,6	-	-	4,4	3,6	2,8	4,9
EUROPA ZUSAMMEN ..	934,6	865,4	3 208,5	2 753,1	2 666,1	6 824,4	6 809,1	10 442,9	6 496,9	10 585,7
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	0,1
ASIEN	-	-	7,9	0,8	-	-	7,9	0,8	13,6	0,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,8	0,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	934,6	865,4	3 216,8	2 753,9	2 666,1	6 824,4	6 817,4	10 443,7	6 511,3	10 586,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
15 BADEN-WÜRTTEMBERG-NORD-WEST										
DDR U.BERLIN (OST)	9,9	32,7	2,1	2,1	-	1,0	12,0	35,8	11,6	50,5
FINNLAND	2,8	0,4	9,0	11,6	-	-	11,8	12,0	9,5	8,6
SCHWEDEN	25,4	57,1	20,8	29,8	-	-	46,3	86,9	34,9	72,8
NORWEGEN	4,4	1,0	6,2	11,2	-	-	10,6	12,2	11,4	8,1
DAENEMARK	18,9	8,4	31,8	30,5	-	-	50,7	38,9	44,7	27,6
GROSSBRITANNIEN ..	1,3	4,4	33,7	27,2	12,1	2,6	47,1	34,2	47,3	27,0
IRLAND	-	-	0,4	1,0	-	-	0,4	1,0	1,0	1,2
NIEDERLANDE	10,7	69,5	293,7	481,8	811,5	3 949,0	1 115,9	4 500,4	1 046,3	5 979,0
DAR.: ROTTERDAM ..	6,8	36,7	67,5	147,1	500,9	3 339,8	575,2	3 523,6	442,1	4 578,6
AMSTERDAM ..	-	0,0	12,6	24,8	50,4	288,0	63,0	312,8	49,9	680,4
MAASTRICHT	1,1	5,3	11,0	43,7	14,4	16,1	26,6	65,1	27,4	57,8
BELGIEN	21,5	97,7	152,4	307,7	453,8	917,2	627,6	1 322,6	548,6	1 303,5
DAR.: ANTWERPEN ..	4,4	18,6	48,1	92,5	400,6	513,5	453,1	624,6	411,9	623,2
LUXEMBURG	2,1	33,3	47,8	40,7	25,4	81,8	75,3	155,8	41,2	168,8
FRANKREICH	110,8	342,6	927,3	957,7	381,3	1 156,6	1 419,4	2 456,9	1 148,2	2 294,5
DAR.: CALAIS	0,7	1,8	26,8	36,2	2,1	0,2	29,6	38,3	32,3	50,5
AMIENS	0,8	4,0	19,5	40,8	0,3	-	20,5	44,8	15,3	34,4
ROUEN	3,0	1,3	26,4	36,5	7,0	0,5	36,4	38,3	25,8	44,2
RENNES	1,3	0,1	23,1	16,5	-	-	24,4	16,6	24,2	29,2
BORDEAUX ..	6,2	25,0	17,5	23,9	-	-	23,7	49,0	20,7	56,2
ELSASS	13,0	20,3	351,5	418,0	361,4	1 006,6	725,9	1 444,8	597,0	1 245,8
METZ	30,2	89,1	151,4	169,7	7,0	136,8	188,7	395,7	128,0	419,9
REIMS	0,0	33,2	18,9	15,5	-	1,0	18,9	49,7	15,7	72,6
PARIS	0,6	3,8	59,4	28,8	1,8	5,8	61,7	38,4	64,4	33,0
DIJON	2,6	27,2	94,3	36,0	0,5	0,4	97,4	63,6	70,4	58,7
ORLEANS	16,6	57,9	40,2	41,8	0,3	-	57,1	99,7	41,3	77,9
LYON	14,3	28,5	58,3	31,8	0,9	5,2	73,5	65,5	56,8	55,3
TOULOUSE ..	0,1	13,1	5,4	8,0	-	-	5,5	21,0	6,8	33,8
MARSEILLE ..	21,5	37,2	22,9	40,7	0,3	-	44,6	77,9	41,7	71,5
PORTUGAL	0,7	0,6	11,6	5,9	-	-	12,3	6,5	8,6	5,9
SPANIEN	6,0	4,0	65,6	84,7	0,4	-	72,0	88,7	58,7	73,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ITALIEN	312,9	145,5	219,7	298,1	-	-	532,6	443,6	456,1	407,9
DAR.: TURIN	3,0	3,3	15,6	15,2	-	-	18,5	18,5	25,3	20,5
MAILAND	211,3	91,2	96,9	65,0	-	-	308,3	156,2	268,4	136,3
GENUA	5,0	0,3	5,4	3,2	-	-	10,4	3,5	6,5	2,5
FLORENZ	0,9	1,0	15,7	12,8	-	-	16,6	13,9	14,1	10,2
ROM	20,2	4,8	3,4	4,8	-	-	23,6	9,6	17,6	7,6
NEAPEL	4,1	0,9	5,5	6,8	-	-	9,7	7,7	7,4	7,2
KALABRIEN ..	0,0	0,9	1,3	2,1	-	-	1,3	3,0	0,3	2,2
BARI	0,8	12,6	1,9	9,1	-	-	2,7	21,6	1,7	19,3
ANCONA	35,9	2,5	1,5	12,1	-	-	37,4	14,5	25,8	8,1
BOLOGNA	3,7	6,5	14,6	41,3	-	-	18,3	47,8	23,1	49,1
BOZEN	22,7	14,7	41,8	93,3	-	-	64,5	108,0	51,3	103,9
TRIEST	4,2	0,8	1,7	5,9	-	-	5,9	6,7	4,3	11,5
SIZILIEN ..	1,1	6,0	0,6	1,6	-	-	1,7	7,6	1,4	8,3
SARDINIEN ..	0,0	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0
SCHWEIZ	154,2	45,4	232,4	87,7	644,5	63,6	1 031,1	196,6	1 061,0	214,6
OESTERREICH	75,1	90,5	210,0	122,0	-	-	285,2	212,4	296,7	157,9
JUGOSLAWIEN	3,6	7,2	11,4	22,9	-	-	15,1	30,1	20,6	21,7
ALBANIEN	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1
GRIECHENLAND	7,5	1,0	15,5	11,4	-	-	23,0	12,4	19,2	9,0
TUERKEI	0,0	-	12,0	6,8	-	-	12,0	6,8	9,0	5,2
RUMAENIEN	0,4	1,9	0,5	2,4	-	-	0,9	4,4	1,7	4,7
BULGARIEN	5,5	0,1	1,7	1,4	-	-	7,2	1,5	3,8	0,8
UNGARN	7,9	13,7	6,1	18,4	-	-	14,0	32,0	12,8	44,6
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	5,2	58,7	4,4	30,3	-	-	9,6	89,1	6,5	81,6
POLEN	13,5	28,2	1,8	14,4	-	2,2	15,3	44,9	10,7	32,4
SOWJETUNION	-	-	2,1	7,4	-	-	2,1	7,4	2,4	5,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	800,3	1 043,9	2 320,0	2 615,0	2 329,0	6 174,1	5 449,4	9 833,0	4 912,8	11 006,5
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,2
ASIEN	-	-	8,3	1,1	-	-	8,3	1,1	9,6	0,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	0,8	0,2
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	800,3	1 043,9	2 328,4	2 616,3	2 329,0	6 174,1	5 457,7	9 834,3	4 923,2	11 007,3

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
16 BADEN-WÜRTTEMBERG-OST										
DDR U.BERLIN (OST)	12,1	19,2	0,7	3,9	-	16,3	12,7	39,4	15,4	43,6
FINNLAND	0,0	1,4	15,9	13,8	-	-	16,0	15,2	15,6	13,4
SCHWEDEN	11,5	120,6	65,3	53,7	-	-	76,8	174,4	70,3	162,3
NORWEGEN	3,6	0,1	15,8	10,7	-	-	19,4	10,8	20,7	10,5
DAENEMARK	11,3	47,5	52,8	46,8	-	-	64,1	94,3	61,5	73,3
GROSSBRITANNIEN ..	0,4	2,4	77,4	59,1	-	-	77,9	61,4	74,4	57,7
IRLAND	-	-	5,4	5,7	-	-	5,4	5,7	7,2	4,3
NIEDERLANDE	8,6	28,6	408,1	685,1	202,7	1 479,5	619,5	2 193,2	627,6	2 271,3
DAR.: ROTTERDAM ..	2,6	8,9	58,7	159,4	68,1	1 289,7	129,4	1 458,0	100,6	1 457,4
AMSTERDAM ..	0,9	1,1	34,6	30,1	5,8	89,8	41,4	121,0	31,3	182,2
MAASTRICHT ..	0,8	2,0	12,9	62,2	61,6	15,1	75,3	79,4	64,0	89,3
BELGIEN	31,3	166,1	351,8	436,3	117,2	234,3	500,3	836,7	495,5	851,9
DAR.: ANTWERPEN ..	24,2	55,8	83,6	125,1	73,9	169,7	181,7	350,6	199,5	399,1
LUXEMBURG	7,0	44,3	25,1	43,9	18,4	47,4	50,5	135,5	50,6	134,1
FRANKREICH	46,0	220,0	535,6	881,3	73,3	1 676,2	654,9	2 777,5	594,1	2 886,4
DAR.: CALAIS	0,3	8,7	16,7	79,5	61,1	0,5	78,1	88,7	68,9	68,4
AMIENS	2,7	6,5	12,2	39,2	-	0,2	14,9	46,0	12,4	55,8
ROUEN	1,3	2,0	14,4	28,0	-	5,0	15,7	35,0	10,5	33,8
RENNES	0,5	5,9	17,2	22,3	-	-	17,7	28,2	16,0	34,9
BORDEAUX ..	0,9	6,3	13,1	17,5	-	-	14,0	23,8	18,3	20,3
ELSASS	7,9	21,3	161,8	269,5	6,6	1 646,1	176,3	1 936,9	175,5	2 123,4
METZ	11,9	117,5	106,7	127,0	5,7	22,4	124,3	266,9	75,0	250,8
REIMS	1,0	4,9	4,2	35,8	-	0,8	5,2	41,5	6,7	35,1
PARIS	6,3	5,3	86,0	39,3	-	-	92,3	44,6	89,9	37,6
DIJON	2,3	28,4	25,2	55,4	-	-	27,5	83,8	21,8	78,3
ORLEANS ..	1,3	1,8	14,3	21,4	-	-	15,6	23,2	12,8	17,5
LYON	4,7	4,8	37,2	69,1	-	1,1	41,9	75,0	49,0	64,5
TOULOUSE ..	0,4	0,2	6,4	7,4	-	-	6,8	7,6	4,3	8,5
MARSEILLE ..	4,4	6,5	13,1	52,0	-	-	17,6	58,5	24,8	46,3
PORTUGAL	1,2	1,2	20,1	12,9	-	-	21,3	14,1	16,6	13,3
SPANIEN	2,9	3,2	102,7	125,0	-	-	105,7	128,2	87,8	113,4
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
MALTA	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	0,5	0,3
ITALIEN	283,7	97,3	849,6	900,6	-	-	1 133,4	998,0	1 036,4	928,1
DAR.: TURIN	3,1	16,3	62,5	111,9	-	-	65,6	128,2	81,5	107,4
MAILAND ..	191,7	13,4	407,9	243,7	-	-	599,6	257,1	498,5	260,2
GENUA	2,9	14,3	3,4	6,4	-	-	6,2	20,7	7,2	21,4
FLORENZ ..	3,2	3,8	24,4	33,0	-	-	27,6	36,8	26,3	31,0
ROM	2,5	0,8	28,3	11,8	-	-	30,8	12,6	24,9	13,4
NEAPEL	0,3	2,4	36,1	21,8	-	-	36,4	24,2	26,6	21,4
KALABRIEN ..	0,2	0,7	0,8	2,8	-	-	1,0	3,5	1,9	4,8
BARI	0,3	13,1	4,1	15,5	-	-	4,4	28,6	5,3	27,5
ANCONA	2,4	4,6	8,1	19,1	-	-	10,5	23,7	4,8	23,6
BOLOGNA ..	15,0	5,9	57,5	116,8	-	-	72,5	122,8	81,6	109,6
BOZEN	60,1	10,0	168,9	232,5	-	-	229,0	242,4	222,4	221,2
TRIEST	1,3	2,5	12,0	22,9	-	-	13,3	25,4	12,9	14,1
SIZILIEN ..	0,8	9,5	0,6	3,5	-	-	1,4	12,9	1,8	14,5
SARDINIEN ..	0,1	0,0	0,0	1,3	-	-	0,1	1,3	0,8	1,3
SCHWEIZ	86,1	119,6	822,2	273,0	7,4	5,8	915,8	398,5	935,0	397,6
OESTERREICH	51,9	103,3	737,3	460,9	-	-	789,2	564,3	789,7	498,8
JUGOSLAWIEN	6,2	5,9	26,0	47,4	-	-	32,2	53,2	39,8	47,5
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,4
GRIECHENLAND	8,8	0,4	48,4	51,7	-	-	57,2	52,1	53,5	47,4
TUERKEI	0,2	-	20,0	35,0	-	-	20,2	35,0	16,6	22,3
RUMAENIEN	0,1	3,4	0,4	4,5	-	-	0,5	7,9	2,0	9,2
BULGARIEN	2,7	0,6	1,9	3,8	-	-	4,7	4,5	4,7	2,9
UNGARN	4,8	11,2	12,0	53,9	-	-	16,8	65,1	19,6	60,0
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	13,9	111,8	8,7	35,6	-	-	22,6	147,4	24,0	144,2
POLEN	8,4	11,2	4,7	23,0	-	4,1	13,1	38,4	12,0	34,4
SOWJETUNION	-	-	10,5	7,9	-	-	10,5	7,9	12,4	7,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	602,8	1 119,5	4 219,0	4 276,0	419,0	3 463,5	5 240,9	8 859,0	5 083,7	8 836,0
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
ASIEN	-	-	7,2	2,2	-	-	7,2	2,2	6,9	0,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	3,6	2,4	-	-	3,6	2,4	4,8	3,8
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	602,8	1 119,5	4 229,9	4 280,5	419,0	3 463,5	5 251,8	8 863,6	5 095,4	8 839,9

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
17 BADEN-WÜRTTEMBERG-SÜD-WEST										
DDR U.BERLIN (OST)	10,9	23,3	0,1	2,6	-	-	11,0	25,9	8,2	32,5
FINNLAND	1,4	0,2	5,2	3,1	-	-	6,6	3,3	4,9	3,1
SCHWEDEN	9,5	50,4	15,8	12,5	-	-	25,2	62,9	24,9	52,2
NORWEGEN	1,4	0,0	3,1	4,7	-	-	4,5	4,7	5,3	5,3
DAENEMARK	9,3	24,2	18,1	18,9	-	-	27,4	43,0	26,6	33,7
GROSSBRITANNIEN ..	1,6	0,9	51,8	24,1	-	1,7	53,3	26,6	52,2	23,8
IRLAND	-	-	1,5	0,4	-	1,2	1,5	1,6	1,9	0,5
NIEDERLANDE	5,0	50,4	138,7	242,9	2 944,4	946,1	3 088,1	1 239,3	2 851,5	1 293,6
DAR.: ROTTERDAM ..	4,2	31,5	28,8	70,3	188,5	700,4	221,5	802,2	149,4	766,7
AMSTERDAM ..	0,1	2,0	3,3	12,1	200,6	51,1	204,0	65,2	186,8	141,4
MAASTRICHT ..	-	13,2	9,6	21,5	2,6	9,9	12,2	44,6	9,2	41,6
BELGIEN	8,0	31,9	89,3	137,9	215,3	240,6	312,7	410,4	228,7	377,6
DAR.: ANTWERPEN ..	3,3	10,2	25,3	48,8	74,8	157,9	103,5	216,9	86,0	196,9
LUXEMBURG	6,1	6,8	12,8	19,1	15,5	13,3	34,4	39,2	19,0	29,3
FRANKREICH	52,8	274,8	1 201,7	1 496,8	40,5	820,9	1 294,9	2 592,5	1 168,6	2 712,7
DAR.: CALAIS	1,2	2,9	20,1	38,3	-	0,9	21,2	42,1	21,5	34,4
AMIENS	1,0	2,4	14,8	33,1	-	-	15,8	35,6	14,7	28,4
ROUEN	2,2	5,7	15,4	17,5	-	2,8	17,6	26,0	15,5	20,4
RENNES	1,6	1,4	19,2	19,3	-	-	20,7	20,7	20,2	17,4
BORDEAUX ..	0,5	6,2	17,1	25,2	1,2	-	18,7	31,3	13,7	27,7
ELSASS	20,3	133,8	739,0	971,5	30,7	809,2	790,0	1 914,5	681,8	2 098,8
METZ	8,4	58,4	77,7	108,7	8,6	5,4	94,7	172,5	77,6	170,3
REIMS	0,5	6,6	16,7	33,7	-	1,9	17,2	42,2	14,8	38,8
PARIS	4,3	1,1	66,2	32,2	-	-	70,5	33,4	65,2	27,9
DIJON	6,0	9,6	77,7	58,6	-	0,3	83,8	68,5	107,9	50,5
ORLEANS ..	1,8	1,1	21,0	30,6	-	-	22,8	31,7	25,0	26,6
LYON	3,5	25,1	75,1	60,2	-	0,6	78,6	86,0	76,4	85,9
TOULOUSE ..	0,2	0,1	4,8	9,0	-	-	5,0	9,1	5,3	7,6
MARSEILLE ..	1,3	20,2	27,8	39,6	-	-	29,1	59,8	20,1	64,7
PORTUGAL	0,0	0,3	5,1	6,4	-	1,1	5,1	7,8	5,0	4,9
SPANIEN	0,6	84,1	36,2	62,4	-	-	36,7	146,5	30,5	123,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
ITALIEN	433,3	239,3	162,8	248,4	-	-	596,1	487,7	538,2	452,0
DAR.: TURIN	14,5	32,5	13,2	48,4	-	-	27,7	81,0	21,4	68,9
MAILAND	268,7	113,1	99,2	68,6	-	-	367,9	181,7	356,3	185,1
GENUA	0,6	0,8	1,1	1,2	-	-	1,7	2,0	2,3	3,4
FLORENZ	1,9	4,4	3,7	7,0	-	-	5,6	11,4	5,8	8,2
ROM	8,4	11,6	3,4	1,3	-	-	11,9	12,9	4,0	22,1
NEAPEL	31,9	6,7	1,1	5,0	-	-	33,0	11,8	13,8	9,2
KALABRIEN ..	0,1	0,5	0,1	1,5	-	-	0,1	2,0	0,5	1,6
BARI	14,6	11,6	0,3	3,1	-	-	14,8	14,7	11,1	11,7
ANCONA	0,7	21,9	1,0	1,8	-	-	1,8	23,7	0,7	18,9
BOLOGNA	81,3	12,8	10,3	30,0	-	-	91,6	42,8	80,0	37,8
BOZEN	9,0	2,3	18,8	56,5	-	-	27,7	58,8	32,1	49,3
TRIEST	1,4	0,1	2,0	4,2	-	-	3,4	4,3	3,7	4,6
SIZILIEN ..	0,2	20,8	0,2	0,8	-	-	0,4	21,7	0,4	15,4
SARDINIEN ..	0,0	-	0,1	0,4	-	-	0,1	0,4	0,2	0,2
SCHWEIZ	203,8	227,5	3 064,5	616,5	43,2	11,1	3 311,5	855,1	2 812,2	924,8
OESTERREICH	27,4	74,3	99,7	88,7	-	-	127,1	163,0	117,4	141,5
JUGOSLAWIEN	1,7	1,1	7,7	9,8	-	-	9,5	10,8	14,3	12,0
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0
GRIECHENLAND	0,8	0,7	6,7	7,3	-	-	7,5	7,9	7,5	7,5
TUERKEI	0,0	-	3,8	4,2	-	-	3,8	4,2	1,6	3,6
RUMAENIEN	0,5	0,7	0,3	1,8	-	-	0,8	2,5	0,6	1,4
BULGARIEN	3,8	0,0	0,8	1,0	-	-	4,6	1,1	3,1	0,7
UNGARN	1,0	3,0	2,8	15,4	-	-	3,8	18,4	4,4	12,3
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	5,4	23,4	1,6	10,0	-	-	7,0	33,4	4,3	26,2
POLEN	0,8	4,3	1,5	9,8	-	1,1	2,4	15,1	5,3	15,4
SOWJETUNION	-	-	3,1	1,7	-	-	3,1	1,7	5,1	0,9
EUROPA ZUSAMMEN ..	785,2	1 121,4	4 934,7	3 046,5	3 258,9	2 037,1	8 978,8	6 205,0	7 941,4	6 291,4
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	2,3	1,2	-	-	2,3	1,2	1,4	0,5
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,4	0,8	-	-	1,4	0,8	1,1	0,7
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	785,2	1 121,4	4 938,5	3 048,6	3 258,9	2 037,1	8 982,5	6 207,1	7 944,0	6 292,6

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
18 NORDBAYERN										
DDR U.BERLIN (OST)	11,0	532,6	0,4	8,5	-	-	11,4	541,1	18,4	487,3
FINNLAND	0,0	0,2	9,4	7,6	-	-	9,4	7,8	7,8	5,7
SCHWEDEN	24,7	59,3	40,5	55,5	-	-	65,1	114,7	66,6	110,6
NORWEGEN	5,4	3,0	7,8	9,1	-	-	13,2	12,1	14,2	6,5
DAENEMARK	10,6	10,4	38,3	36,5	-	-	48,9	46,9	51,8	45,0
GROSSBRITANNIEN ..	1,3	1,0	51,3	24,0	1,0	-	53,7	25,0	52,2	25,7
IRLAND	-	-	0,8	2,2	-	-	0,8	2,2	0,7	2,6
NIEDERLANDE	14,3	32,8	322,8	493,4	379,1	1 886,4	716,2	2 412,5	577,5	2 828,5
DAR.: ROTTERDAM ..	5,0	15,4	55,9	107,7	204,9	1 481,1	265,9	1 604,2	165,9	1 887,4
AMSTERDAM ..	0,2	0,3	18,2	15,3	14,1	168,0	32,5	183,7	23,9	348,7
MAASTRICHT ..	0,0	0,4	6,4	36,3	9,6	28,4	16,1	65,1	20,3	52,2
BELGIEN	48,0	64,1	208,8	311,5	210,2	303,5	466,9	679,1	623,2	585,8
DAR.: ANTWERPEN ..	35,6	26,8	56,5	92,1	114,6	159,3	206,8	278,2	359,0	239,3
LUXEMBURG	3,7	9,0	19,2	18,8	3,1	65,3	25,9	93,1	25,9	73,8
FRANKREICH	36,7	95,5	366,2	421,5	7,6	93,8	410,4	610,8	429,7	574,8
DAR.: CALAIS	0,1	17,5	27,4	48,7	-	4,3	27,4	70,5	24,5	72,4
AMIENS	3,4	1,9	13,1	20,9	-	0,3	16,5	23,1	15,1	23,4
ROUEN	1,8	4,8	14,6	13,5	-	-	16,4	18,2	22,3	16,9
RENNES	2,2	1,2	18,0	9,1	-	6,0	20,2	16,3	25,6	21,0
BORDEAUX ..	0,8	12,5	19,3	13,3	-	-	20,1	25,8	18,9	18,6
ELSASS	1,9	2,6	42,3	122,8	7,1	34,2	51,2	159,7	45,1	138,4
METZ	2,3	32,6	40,2	50,8	0,5	46,4	43,0	129,8	45,5	126,3
REIMS	0,0	5,5	7,2	19,2	-	2,6	7,2	27,3	8,6	36,0
PARIS	8,2	10,3	69,7	23,6	-	-	77,9	33,9	78,5	21,0
DIJON	2,6	1,4	19,3	20,7	-	-	21,9	22,1	24,2	18,9
ORLEANS ..	4,3	1,5	15,3	12,6	-	-	19,6	14,1	31,6	14,3
LYON	1,7	0,8	28,8	29,9	-	-	30,5	30,7	31,4	23,7
TOULOUSE ..	0,0	0,2	7,4	3,8	-	-	7,5	3,9	7,5	4,7
MARSEILLE ..	7,4	2,8	30,1	22,6	-	-	37,5	25,3	33,3	30,2
PORTUGAL	1,0	0,1	9,2	10,6	-	-	10,2	10,7	10,7	9,9
SPANIEN	6,2	6,0	51,1	49,1	-	-	57,2	55,1	44,1	45,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	1,3	1,3	-	-	1,3	1,3	1,8	1,4
ITALIEN	186,2	51,9	539,9	509,5	-	-	726,1	561,4	807,5	556,1
DAR.: TURIN	4,4	2,9	24,6	46,6	-	-	29,0	49,5	32,0	48,5
MAILAND	20,8	1,7	245,2	105,9	-	-	266,0	107,6	288,1	112,6
GENUA	0,4	1,0	2,0	2,3	-	-	2,4	3,3	3,5	3,2
FLORENZ	1,8	2,6	29,4	27,2	-	-	31,2	29,8	26,4	28,3
ROM	23,6	2,9	24,7	7,9	-	-	48,3	10,8	42,5	8,8
NEAPEL	10,8	2,9	29,8	9,4	-	-	40,6	12,3	26,7	12,7
KALABRIEN ..	0,1	0,1	3,3	1,9	-	-	3,4	2,0	2,9	1,7
BARI	2,0	3,5	2,4	11,9	-	-	4,4	15,4	4,4	14,0
ANCONA	0,3	2,3	6,3	10,6	-	-	6,6	12,8	5,7	11,7
BOLOGNA	96,1	13,0	40,2	84,7	-	-	136,2	97,7	196,2	99,0
BOZEN	21,3	9,0	97,8	135,4	-	-	119,1	144,4	138,4	140,8
TRIEST	2,9	7,6	6,7	27,0	-	-	9,6	34,6	9,1	30,6
SIZILIEN	1,4	2,5	2,4	3,8	-	-	3,8	6,3	5,1	5,6
SARDINIEN ..	0,4	-	-	1,3	-	-	0,4	1,3	1,1	1,1
SCHWEIZ	55,4	17,6	98,5	70,2	7,3	1,1	161,2	88,9	148,1	87,5
OESTERREICH	89,9	156,3	291,7	291,4	-	-	381,6	447,7	407,9	406,2
JUGOSLAWIEN	6,6	18,1	11,9	49,2	-	-	18,5	67,3	21,5	59,5
ALBANIEN	-	0,0	0,1	0,3	-	-	0,1	0,3	-	0,7
GRIECHENLAND	2,7	0,1	35,5	22,4	-	-	38,2	22,5	35,9	21,0
TUERKEI	0,2	-	15,0	24,0	-	-	15,2	24,0	9,9	14,5
RUMAENIEN	1,6	28,6	1,6	4,4	-	-	3,2	33,0	4,8	33,8
BULGARIEN	2,5	0,5	1,9	5,4	-	-	4,4	5,9	5,1	5,2
UNGARN	21,0	32,0	8,0	37,7	-	-	29,1	69,7	14,8	67,0
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	31,7	1 689,9	18,3	263,1	-	-	50,0	1 953,0	55,0	1 962,2
POLEN	7,6	37,1	3,9	19,8	-	0,4	11,5	57,4	10,8	67,8
SOWJETUNION	-	-	4,0	3,8	-	-	4,0	3,8	3,0	8,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	568,5	2 846,1	2 157,0	2 750,9	608,3	2 350,4	3 333,8	7 947,4	3 448,7	8 092,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	4,4	1,4	-	-	4,4	1,4	7,4	0,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	2,1	2,0	-	-	2,1	2,0	2,8	2,3
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	568,5	2 846,1	2 163,6	2 754,4	608,3	2 350,4	3 340,3	7 950,9	3 458,9	8 095,0

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
19 OSTBAYERN										
DDR U.BERLIN (OST)	10,7	224,7	0,4	11,7	-	-	11,1	236,3	7,5	335,3
FINNLAND	0,2	0,0	1,7	3,3	-	-	1,9	3,3	1,9	2,0
SCHWEDEN	15,9	12,3	10,1	15,1	-	-	26,0	27,4	23,4	25,8
NORWEGEN	1,2	0,2	2,7	4,3	-	-	3,9	4,5	3,2	5,3
DAENEMARK	7,6	4,6	20,2	23,4	-	-	27,8	27,9	29,2	23,6
GROSSBRITANNIEN ..	0,5	0,7	13,9	11,8	-	-	14,5	12,5	16,9	34,1
IRLAND	-	-	0,5	0,4	-	-	0,5	0,4	0,3	0,2
NIEDERLANDE	6,9	73,6	135,2	196,4	-	-	142,1	270,1	167,7	226,8
DAR.: ROTTERDAM ..	2,2	51,8	24,2	62,5	-	-	26,4	114,2	36,0	90,5
AMSTERDAM ..	0,8	7,2	5,1	5,1	-	-	5,9	12,4	6,6	8,0
MAASTRICHT ..	-	5,6	10,1	10,9	-	-	10,1	16,5	12,0	18,2
BELGIEN	123,7	49,2	120,7	122,6	-	-	244,3	171,8	223,5	168,1
DAR.: ANTWERPEN ..	94,8	6,3	42,4	40,9	-	-	137,1	47,2	112,6	50,8
LUXEMBURG	5,3	10,6	6,9	14,6	-	-	12,1	25,2	9,5	29,0
FRANKREICH	73,7	116,1	162,9	151,7	-	-	236,6	267,8	215,4	234,0
DAR.: CALAIS	2,3	3,1	13,5	22,4	-	-	15,8	25,5	12,0	22,9
AMIENS	1,4	7,4	4,2	10,0	-	-	5,6	17,4	5,3	19,6
ROUEN	7,0	2,2	6,1	1,9	-	-	13,0	4,1	8,0	4,2
RENNES	0,1	0,5	6,1	6,4	-	-	6,2	6,8	8,1	6,1
BORDEAUX ..	3,5	2,1	5,3	6,1	-	-	8,8	8,3	8,1	9,6
ELSASS	41,5	4,6	36,0	31,3	-	-	77,5	35,9	71,1	37,0
METZ	0,9	66,0	15,3	19,5	-	-	16,2	85,5	14,7	72,3
REIMS	2,1	8,9	5,0	10,5	-	-	7,1	19,3	3,5	17,9
PARIS	0,6	0,0	21,8	4,5	-	-	22,4	4,6	24,6	3,1
DIJON	0,6	4,1	7,7	10,0	-	-	8,3	14,2	10,3	15,8
ORLEANS ...	5,2	10,1	8,1	3,1	-	-	13,3	13,2	12,0	7,4
LYON	4,5	3,0	19,8	11,1	-	-	24,4	14,1	24,4	8,9
TOULOUSE ..	2,0	4,1	1,5	2,0	-	-	3,4	6,0	2,9	1,3
MARSEILLE ..	2,0	0,1	6,8	7,7	-	-	8,8	7,8	7,7	4,6
PORTUGAL	-	0,0	1,8	1,4	-	-	1,8	1,5	1,6	2,0
SPANIEN	17,3	0,1	22,8	10,6	-	-	40,1	10,7	39,3	9,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	0,1
ITALIEN	304,2	27,7	699,1	251,9	-	-	1 003,3	279,6	1 016,2	280,7
DAR.: TURIN	6,4	1,8	36,8	12,3	-	-	43,2	14,2	40,7	19,2
MAILAND	49,8	0,7	206,0	45,7	-	-	255,8	46,3	264,3	52,1
GENUA	1,8	0,4	3,1	1,6	-	-	4,9	2,1	5,3	2,0
FLORENZ	6,8	0,1	39,5	10,6	-	-	46,3	10,7	50,2	8,0
ROM	5,9	0,3	40,9	1,4	-	-	46,7	1,7	51,0	2,5
NEAPEL	2,9	1,2	41,0	5,4	-	-	43,9	6,5	32,3	5,1
KALABRIEN ..	-	0,1	3,5	1,3	-	-	3,5	1,4	3,8	0,3
BARI	6,3	0,7	5,7	2,4	-	-	12,0	3,1	12,9	3,0
ANCONA	3,3	0,3	16,4	3,0	-	-	19,7	3,3	24,7	4,9
BOLOGNA	55,1	11,9	83,1	42,7	-	-	138,2	54,6	127,5	54,0
BOZEN	156,0	4,4	160,2	89,0	-	-	316,2	93,4	322,0	83,2
TRIEST	8,0	5,7	10,1	17,8	-	-	18,0	23,4	15,4	29,5
SIZILIEN ..	1,8	0,2	1,8	1,3	-	-	3,7	1,5	3,3	1,4
SARDINIEN ..	0,2	-	0,4	0,0	-	-	0,5	0,0	0,5	0,2
SCHWEIZ	113,0	4,4	54,5	24,1	-	-	167,5	28,5	188,8	30,9
OESTERREICH	341,6	446,1	853,9	485,8	860,7	257,8	2 056,2	1 189,8	1 861,1	1 159,1
JUGOSLAWIEN	13,5	9,3	8,4	30,9	34,3	370,6	56,2	410,9	67,0	379,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	2,3	0,0	16,4	7,3	-	-	18,6	7,3	22,4	6,8
TUERKEI	0,0	-	9,3	4,4	-	-	9,3	4,4	5,4	3,7
RUMAENIEN	2,4	23,8	4,7	10,2	25,5	125,6	32,5	159,7	15,2	210,8
BULGARIEN	13,6	1,0	15,3	20,9	34,6	66,2	63,5	88,1	50,9	107,7
UNGARN	26,1	73,5	8,5	58,1	32,8	464,3	67,4	596,0	51,7	465,1
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	25,0	1 641,4	5,3	488,8	0,1	29,6	30,5	2 159,8	32,9	2 536,8
POLEN	6,6	32,3	0,8	14,8	-	-	7,4	47,0	9,9	50,3
SOWJETUNION	-	-	4,3	2,1	68,1	49,3	72,5	51,4	43,4	99,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 111,2	2 751,8	2 180,2	1 966,5	1 056,1	1 363,4	4 347,6	6 081,8	4 104,6	6 426,6
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ASIEN	-	-	4,5	0,3	-	-	4,5	0,3	3,5	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,8	0,2	-	-	0,8	0,2	1,2	0,6
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 111,2	2 751,8	2 185,6	1 967,0	1 056,1	1 363,4	4 353,0	6 082,3	4 109,3	6 427,4

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
20 SUEDBAYERN										
DDR U.BERLIN (OST)	27,2	222,8	2,0	5,7	-	-	29,2	228,5	22,6	254,1
FINNLAND	3,9	1,7	7,8	14,9	-	-	11,7	16,6	12,1	14,7
SCHWEDEN	17,0	95,9	34,1	40,2	-	-	51,1	136,1	40,8	127,5
NORWEGEN	6,2	2,7	8,8	7,3	-	-	15,0	9,9	16,7	10,4
DAENEMARK	14,6	12,4	54,7	57,6	-	-	69,3	70,0	71,5	62,3
GROSSBRITANNIEN ..	3,8	15,5	87,6	42,4	-	-	91,4	57,9	82,1	53,4
IRLAND	-	-	3,7	3,6	-	-	3,7	3,6	4,2	2,2
NIEDERLANDE	41,2	159,0	335,9	573,9	-	-	377,1	732,9	391,1	738,7
DAR.: ROTTERDAM ..	21,8	111,0	61,7	113,3	-	-	83,5	224,2	86,1	258,7
AMSTERDAM	7,9	18,3	14,7	19,3	-	-	22,7	37,6	23,6	41,0
MAASTRICHT	0,2	9,8	8,0	33,8	-	-	8,2	43,7	6,9	35,6
BELGIEN	123,4	145,2	260,8	367,7	-	-	384,2	512,9	363,3	464,5
DAR.: ANTWERPEN ..	17,2	42,5	69,3	141,2	-	-	86,5	183,8	101,4	179,8
LUXEMBURG	48,6	17,6	15,8	28,9	-	-	64,4	46,4	15,6	40,5
FRANKREICH	101,2	242,3	462,9	545,9	-	-	564,1	788,3	507,8	704,0
DAR.: CALAIS	12,5	3,6	29,7	31,0	-	-	42,2	34,7	43,5	37,4
AMIENS	7,7	18,6	16,7	44,3	-	-	24,4	62,9	17,5	55,0
ROUEN	2,3	8,0	15,9	21,2	-	-	18,2	29,2	16,4	32,3
RENNES	5,2	0,2	16,0	18,6	-	-	21,2	18,7	17,2	16,2
BORDEAUX	1,5	8,7	13,3	16,7	-	-	14,7	25,3	17,3	25,9
ELSASS	6,4	30,9	89,5	106,4	-	-	95,9	137,2	95,6	121,6
METZ	19,6	68,6	30,9	83,5	-	-	50,6	152,2	40,0	139,5
REIMS	0,4	4,2	16,9	35,7	-	-	17,3	39,9	15,9	50,8
PARIS	6,5	37,7	106,1	40,9	-	-	112,6	78,6	104,4	79,7
DIJON	1,1	23,2	18,9	27,1	-	-	19,9	50,3	15,6	24,7
ORLEANS	0,4	14,2	20,3	15,9	-	-	20,8	30,1	21,8	15,3
LYON	17,7	5,1	37,1	44,9	-	-	54,8	50,0	41,2	36,9
TOULOUSE	2,9	0,6	10,1	7,7	-	-	13,0	8,3	9,2	5,9
MARSEILLE	17,0	18,8	30,4	40,4	-	-	47,3	59,2	42,6	49,9
PORTUGAL	2,1	0,5	14,0	9,0	-	-	16,1	9,4	14,6	11,1
SPANIEN	5,0	1,3	71,3	130,0	-	-	76,3	131,3	67,2	95,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,8	0,4	-	-	0,8	0,4	0,7	0,4
ITALIEN	872,2	412,1	1 555,9	1 226,5	-	-	2 428,2	1 638,6	2 459,3	1 619,6
DAR.: TURIN	3,1	10,1	76,8	59,7	-	-	79,9	69,8	80,7	69,3
MAILAND	227,4	15,4	607,0	241,7	-	-	834,4	257,1	789,8	274,1
GENUA	1,8	18,0	10,0	6,7	-	-	11,8	24,7	12,8	35,4
FLORENZ	8,4	5,1	57,5	41,5	-	-	65,9	46,6	69,9	51,3
ROM	22,1	3,0	61,8	19,7	-	-	83,9	22,7	90,5	22,6
NEAPEL	19,1	11,7	56,3	24,3	-	-	75,4	36,0	68,8	38,2
KALABRIEN	0,9	2,4	6,3	3,5	-	-	7,2	5,9	6,3	7,1
BARI	5,7	44,4	22,5	40,7	-	-	28,2	85,1	35,9	71,0
ANCONA	10,2	15,3	51,8	27,3	-	-	62,0	42,7	56,3	47,0
BOLOGNA	27,3	13,6	180,8	198,8	-	-	208,1	212,4	256,0	212,8
BOZEN	495,2	210,9	310,0	433,1	-	-	805,2	644,0	810,1	599,7
TRIEST	45,9	24,3	18,8	40,7	-	-	64,7	65,0	88,4	62,7
SIZILIEN	4,4	37,6	7,4	5,8	-	-	11,8	43,4	7,8	49,4
SARDINIEN	0,7	0,2	1,6	0,6	-	-	2,4	0,8	2,3	1,3
SCHWEIZ	106,3	32,6	281,8	134,0	-	-	388,2	166,6	408,9	174,7
OESTERREICH	441,3	568,6	1 423,2	1 166,2	-	-	1 864,6	1 734,8	1 806,8	1 633,3
JUGOSLAWIEN	79,7	79,9	37,0	68,0	-	-	116,7	147,9	123,5	136,8
ALBANIEN	-	-	0,2	0,6	-	-	0,2	0,6	0,1	2,0
GRIECHENLAND	11,9	29,3	58,3	146,1	-	-	70,2	175,5	64,8	204,1
TUERKEI	0,9	-	64,0	48,7	-	-	64,8	48,7	66,5	37,8
RUMAENIEN	5,9	13,1	2,9	20,6	-	-	8,7	33,7	19,6	32,1
BULGARIEN	10,8	0,6	6,7	6,4	-	-	17,5	7,0	20,5	5,2
UNGARN	47,4	73,3	20,6	81,3	-	-	68,0	154,6	72,5	197,9
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	44,8	506,6	11,5	88,0	-	-	56,4	594,6	48,0	570,0
POLEN	10,2	44,6	3,6	21,2	-	-	13,8	65,9	16,1	62,5
SOWJETUNION	-	-	10,8	14,4	-	-	10,8	14,4	13,2	16,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 025,8	2 677,8	4 836,7	4 849,4	-	-	6 862,4	7 527,1	6 730,0	7 271,4
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	0,0	-	26,9	5,1	-	-	26,9	5,1	40,6	2,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	2,4	1,8	-	-	2,4	1,8	4,9	3,6
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 025,8	2 677,8	4 866,1	4 856,2	-	-	6 891,8	7 534,0	6 775,6	7 277,2

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
21 SAARLAND										
DDR U.BERLIN (OST)	698,7	9,0	0,0	0,3	-	-	698,7	9,3	686,6	2,8
FINNLAND	0,0	-	0,7	1,6	-	-	0,7	1,6	0,7	1,5
SCHWEDEN	20,7	4,5	10,1	6,6	-	-	30,8	11,2	32,2	8,3
NORWEGEN	0,3	0,0	1,1	1,3	-	-	1,4	1,4	1,3	1,2
DAENEMARK	18,1	1,4	11,4	10,8	-	-	29,5	12,2	28,8	9,6
GROSSBRITANNIEN ..	24,7	6,6	18,6	26,6	-	-	43,3	33,2	31,2	24,8
IRLAND	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	0,0	0,3
NIEDERLANDE	17,3	462,2	155,5	209,7	2,8	196,4	175,6	868,3	170,7	840,6
DAR.: ROTTERDAM ..	1,0	457,5	21,2	40,0	2,8	171,7	24,9	669,2	28,0	659,1
AMSTERDAM ..	0,0	0,4	3,5	5,3	-	1,0	3,5	6,7	2,8	7,3
MAASTRICHT ..	13,7	-	7,8	18,1	-	-	21,5	18,1	24,7	14,3
BELGIEN	29,5	43,2	273,0	307,8	6,5	23,9	309,0	374,8	282,6	398,3
DAR.: ANTWERPEN ..	13,8	5,8	76,7	64,1	6,5	13,0	97,0	82,8	82,9	89,7
LUXEMBURG	21,8	128,4	149,7	596,1	12,9	4,9	184,4	729,3	299,9	778,2
FRANKREICH	1 098,7	1 021,5	2 380,0	1 963,0	22,5	15,0	3 501,2	2 999,6	3 104,4	3 056,8
DAR.: CALAIS	53,7	616,2	38,9	57,7	0,3	-	92,8	673,8	235,2	310,6
AMIENS	5,2	12,3	65,5	29,8	-	-	70,7	42,1	71,8	62,1
ROUEN	0,8	7,1	17,5	32,2	-	1,0	18,3	40,3	25,4	58,1
RENNES	11,6	4,6	30,4	20,8	-	-	42,0	25,5	46,2	37,1
BORDEAUX ..	5,7	19,5	22,3	24,8	-	-	28,0	44,3	28,0	39,7
ELSASS	45,1	58,2	174,2	421,1	3,8	11,3	223,1	490,6	183,2	535,8
METZ	832,7	259,9	1 689,8	1 106,1	1,7	0,6	2 524,1	1 366,6	1 995,2	1 684,8
REIMS	12,6	1,7	71,8	82,3	1,6	2,0	86,0	86,0	77,7	99,3
PARIS	18,6	9,9	82,1	55,2	6,8	-	107,5	65,0	141,8	55,9
DIJON	10,2	5,3	47,4	22,2	-	-	57,6	27,5	59,5	29,6
ORLEANS	9,2	13,1	26,9	34,1	-	-	36,1	47,1	52,8	45,4
LYON	72,9	0,7	62,8	22,9	8,4	-	144,0	23,6	128,6	27,9
TOULOUSE ..	2,3	-	11,7	6,2	-	-	14,0	6,2	10,4	6,8
MARSEILLE ..	18,2	13,0	26,2	34,6	-	-	44,4	47,7	34,5	53,8
PORTUGAL	0,2	-	1,5	2,2	-	-	1,8	2,2	1,5	2,2
SPANIEN	22,1	121,7	58,2	58,7	-	-	80,2	180,4	69,7	166,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	122,0	31,6	75,4	72,3	-	-	197,4	103,9	184,3	93,2
DAR.: TURIN	4,8	0,0	10,7	7,5	-	-	15,6	7,6	19,9	7,4
MAILAND	65,3	0,1	33,2	13,1	-	-	98,5	13,1	73,0	15,5
GENUA	6,8	20,7	0,4	0,9	-	-	7,2	21,6	9,7	8,9
FLORENZ	11,9	-	2,8	4,8	-	-	14,7	4,8	12,3	4,4
ROM	3,7	0,0	4,3	2,4	-	-	8,0	2,4	6,2	1,5
NEAPEL	3,9	0,3	0,6	1,1	-	-	4,6	1,3	4,7	3,1
KALABRIEN ..	0,3	0,1	0,0	0,1	-	-	0,3	0,2	1,8	0,7
BARI	0,2	2,5	1,2	1,9	-	-	1,3	4,4	0,7	5,8
ANCONA	4,0	0,3	2,7	1,0	-	-	6,7	1,3	3,1	1,9
BOLOGNA	2,4	1,8	5,3	10,1	-	-	7,7	11,9	14,7	12,5
BOZEN	17,3	4,6	9,0	16,4	-	-	26,3	21,0	25,5	22,1
TRIEST	1,1	0,0	1,8	2,6	-	-	2,9	2,6	8,0	2,7
SIZILIEN	0,1	1,3	0,2	0,2	-	-	0,2	1,5	0,3	2,0
SARDINIEN ..	0,2	-	-	3,0	-	-	0,2	3,0	0,0	-
SCHWEIZ	137,8	4,8	31,8	17,1	4,2	-	173,8	21,9	153,6	21,2
OESTERREICH	37,4	6,9	36,4	37,4	-	-	73,9	44,4	77,1	43,2
JUGOSLAWIEN	7,1	0,3	1,3	11,0	-	-	8,5	11,3	8,1	9,1
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
GRIECHENLAND	0,5	0,0	1,7	2,0	-	-	2,3	2,0	2,5	1,7
TUERKEI	-	-	1,9	1,2	-	-	1,9	1,2	1,3	1,0
RUMAENIEN	-	2,3	0,2	1,3	-	-	0,2	3,6	0,4	3,8
BULGARIEN	0,7	-	0,4	0,1	-	-	1,1	0,1	1,5	0,1
UNGARN	1,6	2,3	0,7	9,0	-	-	2,2	11,3	1,7	5,3
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	29,3	5,2	0,2	5,0	-	-	29,5	10,1	1,5	8,2
POLEN	0,5	1,7	0,2	3,7	-	-	0,8	5,4	0,5	4,1
SOWJETUNION	-	-	0,2	5,8	-	-	0,2	5,8	1,1	4,7
EUROPA ZUSAMMEN ..	2 289,1	1 853,7	3 210,3	3 351,1	48,9	240,2	5 548,3	5 445,0	5 143,2	5 487,2
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
ASIEN	-	-	1,4	0,1	-	-	1,4	0,1	1,2	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,4	0,3
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	2 289,1	1 853,7	3 212,0	3 351,4	48,9	240,2	5 550,0	5 445,2	5 144,8	5 487,5

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
22 BERLIN (WEST)										
DDR U.BERLIN (OST)	120,9	3 598,7	0,7	11,0	2 719,1	1 233,2	2 840,7	4 842,9	2 832,7	4 686,5
FINNLAND	-	-	0,3	3,7	-	-	0,3	3,7	0,8	3,6
SCHWEDEN	2,2	-	9,3	27,2	-	-	11,5	27,2	9,2	24,6
NORWEGEN	1,0	0,0	0,8	5,6	-	-	1,8	5,6	3,0	7,0
DAENEMARK	1,3	0,0	23,4	41,9	-	-	24,7	41,9	21,6	40,9
GROSSBRITANNIEN ..	-	0,4	8,0	12,1	-	-	8,0	12,4	7,9	9,1
IRLAND	-	-	0,2	1,4	-	-	0,2	1,4	0,1	1,3
NIEDERLANDE	-	3,5	66,4	328,2	26,2	19,1	92,5	350,9	64,0	345,3
DAR.: ROTTERDAM ..	-	1,3	4,8	35,7	21,8	13,7	26,7	50,7	7,0	58,1
AMSTERDAM ..	-	0,0	5,2	87,4	0,8	0,7	6,0	88,1	5,7	90,8
MAASTRICHT ..	-	-	0,6	9,8	0,5	2,6	1,1	12,4	0,7	14,1
BELGIEN	0,9	6,1	36,6	81,7	12,0	13,6	49,5	101,4	54,3	98,2
DAR.: ANTWERPEN ..	-	0,0	2,3	27,7	0,5	11,7	2,8	39,4	4,4	25,2
LUXEMBURG	-	0,0	3,3	2,7	10,4	2,5	13,7	5,3	6,1	4,7
FRANKREICH	15,8	4,2	48,8	107,5	8,8	9,8	73,4	121,5	80,3	111,8
DAR.: CALAIS	3,3	-	2,0	18,2	6,3	-	11,6	18,2	2,2	14,6
AMIENS	-	-	1,9	2,4	-	-	1,9	2,4	2,2	4,0
ROUEN	-	-	1,8	5,0	-	-	1,8	5,0	2,7	5,0
RENNES	-	-	1,6	7,4	-	-	1,6	7,4	1,0	8,2
BORDEAUX	-	-	1,1	2,7	-	-	1,1	2,7	1,2	3,9
ELSAASS	5,0	-	9,0	18,8	2,0	8,6	16,0	27,4	13,5	26,5
METZ	0,0	2,8	1,3	9,5	0,4	1,2	1,8	13,5	23,1	8,8
REIMS	-	0,1	0,7	6,7	-	-	0,7	6,8	0,6	6,4
PARIS	7,0	-	5,1	2,2	-	-	12,1	2,2	12,0	2,9
DIJON	0,0	1,2	8,3	4,6	-	-	8,3	5,8	6,0	2,6
ORLEANS	0,4	-	3,6	2,4	-	-	4,0	2,4	4,0	2,5
LYON	-	0,0	4,9	11,5	-	-	4,9	11,5	4,5	11,6
TOULOUSE ..	-	-	0,4	0,8	-	-	0,4	0,8	0,3	0,7
MARSEILLE ..	-	0,0	5,5	12,5	-	-	5,5	12,5	4,6	10,3
PORTUGAL	0,9	-	1,0	0,4	-	-	1,8	0,4	1,6	0,5
SPANIEN	0,2	0,5	7,1	30,5	-	-	7,4	31,0	5,3	20,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,4	2,5	41,2	119,2	-	-	41,6	121,7	40,0	106,0
DAR.: TURIN	-	-	2,9	4,9	-	-	2,9	4,9	3,8	4,0
MAILAND	0,2	0,2	20,0	21,6	-	-	20,2	21,8	18,4	16,8
GENUA	0,0	-	0,1	2,4	-	-	0,1	2,4	0,4	0,7
FLORENZ	0,1	0,2	2,4	4,0	-	-	2,5	4,3	3,3	2,7
ROM	-	0,0	0,4	3,4	-	-	0,4	3,4	0,3	2,9
NEAPEL	0,0	0,0	0,2	3,7	-	-	0,2	3,7	0,4	2,5
KALABRIEN ..	-	-	0,2	1,1	-	-	0,2	1,1	0,1	1,1
BARI	-	0,0	0,3	5,6	-	-	0,3	5,6	0,5	6,3
ANCONA	-	0,1	2,2	1,5	-	-	2,2	1,6	1,1	1,5
BOLOGNA	-	0,1	1,2	28,1	-	-	1,2	28,2	1,4	24,1
BOZEN	0,1	1,6	6,9	30,6	-	-	6,9	32,2	7,3	30,0
TRIEST	0,0	-	1,5	2,5	-	-	1,6	2,5	0,7	4,1
SIZILIEN ..	0,0	0,2	0,1	0,7	-	-	0,1	0,9	0,1	1,0
SARDINIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
SCHWEIZ	4,1	1,9	9,7	12,4	0,1	1,6	13,9	15,9	17,9	11,8
OESTERREICH	2,4	2,1	26,9	35,7	-	-	29,3	37,8	35,4	35,2
JUGOSLAWIEN	0,5	0,2	1,3	6,8	-	-	1,8	7,0	2,2	7,6
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
GRIECHENLAND	0,1	0,1	2,3	5,8	-	-	2,3	5,9	2,5	4,9
TUERKEI	-	-	1,4	6,8	-	-	1,4	6,8	1,5	6,4
RUMAENIEN	-	0,0	0,1	1,5	-	-	0,1	1,5	0,7	1,0
BULGARIEN	-	-	0,3	1,3	-	-	0,3	1,3	0,3	2,1
UNGARN	-	-	0,5	17,2	-	-	0,5	17,2	0,6	16,6
TSCHECHOSLOWAKEI ..	-	-	0,6	24,5	-	-	0,6	24,5	0,6	32,1
POLEN	-	-	8,5	75,9	0,5	470,7	9,1	546,7	6,7	510,1
SOWJETUNION	-	-	0,0	5,4	-	-	0,0	5,4	0,6	8,2
EUROPA ZUSAMMEN ..	150,7	3 620,1	298,7	966,5	2 777,1	1 750,6	3 226,5	6 337,2	3 196,0	6 096,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	1,2	0,9	-	-	1,2	0,9	2,0	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,0	0,8	-	-	0,0	0,8	0,2	0,8
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	150,7	3 620,1	299,9	968,2	2 777,1	1 750,6	3 227,7	6 338,9	3 198,2	6 096,9

5 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		ZUSAMMEN		DAGEGEN 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
INSGESAMT										
DDR U.BERLIN (OST)	4 673,0	10 025,4	50,4	337,6	3 248,1	2 382,4	7 971,5	12 745,3	7 447,7	13 008,3
FINNLAND	11,2	6,3	197,3	241,2	51,1	38,8	259,6	286,2	273,4	275,8
SCHWEDEN	1 298,1	1 207,9	1 081,8	1 145,6	379,3	131,0	2 759,3	2 484,5	2 434,7	2 394,4
NORWEGEN	62,0	16,5	267,0	274,8	197,6	279,9	526,6	571,2	578,4	496,0
DAENEMARK	643,6	447,6	2 580,7	2 880,2	140,3	202,4	3 364,5	3 530,2	3 539,5	3 595,1
GROSSBRITANNIEN ..	78,8	98,6	1 371,2	1 099,0	942,1	374,5	2 392,1	1 572,1	2 183,8	1 451,0
IRLAND	-	-	54,0	74,8	17,6	11,3	71,6	86,1	93,7	78,7
NIEDERLANDE	1 343,6	3 980,9	19 226,0	17 423,8	27 878,7	70 531,3	48 448,3	91 936,0	47 764,8	95 984,7
DAR.: ROTTERDAM ..	388,8	2 013,5	2 151,8	3 601,9	9 398,9	60 262,1	11 939,4	65 877,5	11 933,3	69 513,2
AMSTERDAM ..	414,0	1 178,8	485,7	731,0	1 036,4	4 598,5	1 936,2	6 508,3	2 035,7	7 065,3
MAASTRICHT ..	197,9	233,5	1 257,9	1 422,5	203,6	557,6	1 659,5	2 213,6	1 652,4	2 241,9
BELGIEN	3 337,4	2 534,0	9 380,1	10 410,2	10 954,3	9 083,1	23 671,7	22 027,3	22 767,6	21 956,4
DAR.: ANTWERPEN ..	1 103,4	895,6	2 383,5	2 830,5	6 653,0	6 438,5	10 139,9	10 164,7	10 385,6	10 256,1
LUXEMBURG	1 489,0	689,2	1 047,2	1 659,6	536,4	688,2	3 072,6	3 037,1	3 196,6	3 185,5
FRANKREICH	3 913,5	3 612,9	11 969,3	12 962,9	2 798,4	8 959,6	18 681,2	25 535,5	18 080,4	25 284,3
DAR.: CALAIS	581,2	761,3	843,4	1 209,7	443,2	197,8	1 867,8	2 168,8	1 931,6	1 887,6
AMIENS	154,9	97,8	488,6	538,9	52,6	4,9	696,1	641,5	671,1	683,9
ROUEN	89,1	93,0	424,3	492,3	13,9	23,6	527,3	609,0	545,0	604,9
RENNES	157,9	30,5	358,4	378,9	7,0	25,4	523,4	434,8	522,8	467,6
BORDEAUX ..	97,3	241,0	335,5	450,2	20,6	49,0	453,4	740,2	424,1	663,8
ELSASS	274,7	387,3	2 409,6	3 352,2	828,4	6 858,3	3 512,6	10 597,8	3 092,3	10 388,7
METZ	1 514,0	953,9	2 700,7	2 720,2	1 140,6	1 690,9	5 355,3	5 365,0	5 233,7	5 958,4
REIMS	81,2	165,5	403,8	515,4	72,0	46,7	557,0	727,7	513,2	829,1
PARIS	209,8	116,9	1 285,0	555,1	153,2	28,7	1 648,0	700,6	1 713,8	609,3
DIJON	116,9	145,2	622,5	490,3	13,9	19,9	753,3	655,4	693,4	588,3
ORLEANS	133,8	160,1	430,7	406,4	1,0	1,2	565,5	567,7	574,4	472,8
LYON	285,1	143,1	783,5	687,2	41,3	11,4	1 109,8	841,7	1 093,0	777,4
TOULOUSE ..	20,8	28,1	126,2	134,9	-	-	147,0	163,0	141,5	162,6
MARSEILLE ..	196,8	289,2	386,0	706,4	10,8	1,8	593,6	997,3	554,7	880,6
PORTUGAL	11,7	6,0	193,9	131,8	49,6	70,7	255,3	208,4	196,2	196,8
SPANIEN	479,6	308,6	1 216,9	1 477,9	184,4	22,9	1 881,0	1 809,4	1 608,5	1 470,6
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
MALTA	-	-	4,3	3,6	-	-	4,3	3,6	5,0	3,9
ITALIEN	5 709,2	2 228,6	6 958,3	6 855,9	-	-	12 667,5	9 084,5	12 109,0	8 710,0
DAR.: TURIN	265,0	126,6	494,3	591,7	-	-	759,3	718,2	744,1	674,6
MAILAND	2 270,5	617,0	2 726,8	1 448,9	-	-	4 997,3	2 065,9	4 726,7	2 048,3
GENUA	54,0	65,7	62,4	55,4	-	-	116,4	121,1	123,1	111,8
FLORENZ	219,4	40,6	320,4	300,9	-	-	539,8	341,5	450,4	309,1
ROM	174,1	36,8	321,2	141,3	-	-	495,2	178,1	436,6	188,1
NEAPEL	89,1	88,9	238,2	177,3	-	-	327,3	266,2	262,4	249,3
KALABRIEN ..	3,0	10,3	22,4	33,1	-	-	25,4	43,4	27,5	51,1
BARI	43,3	208,8	77,2	190,1	-	-	120,5	398,9	123,4	384,5
ANCONA	122,5	87,1	141,3	150,4	-	-	263,8	237,5	250,9	220,1
BOLOGNA	1 064,9	226,1	642,4	1 155,4	-	-	1 707,3	1 381,6	1 697,6	1 307,7
BOZEN	1 252,6	518,2	1 361,4	1 814,0	-	-	2 613,9	2 332,2	2 536,8	2 178,6
TRIEST	117,0	73,3	122,3	232,9	-	-	239,3	306,2	281,4	317,5
SIZILIEN ..	24,5	128,7	23,2	36,2	-	-	47,6	164,9	40,6	172,2
SARDINIEN ..	9,5	0,7	6,7	11,5	-	-	16,1	12,1	17,7	10,5
SCHWEIZ	2 719,1	996,6	5 678,8	1 713,9	1 662,2	176,9	10 060,0	2 887,4	9 556,6	2 993,3
OESTERREICH	4 096,7	2 977,6	5 789,5	4 208,3	860,7	257,8	10 746,9	7 443,7	10 140,1	6 961,0
JUGOSLAWIEN	317,4	255,0	313,5	529,9	34,3	370,6	665,2	1 155,6	804,0	1 053,5
ALBANIEN	-	0,0	0,7	2,1	-	-	0,7	2,1	0,5	3,7
GRIECHENLAND	67,3	44,7	365,3	404,4	-	-	432,6	449,1	415,1	453,0
TUERKEI	3,4	0,0	313,5	329,8	-	-	316,9	329,8	236,6	257,3
RUMAENIEN	44,0	194,9	42,1	128,6	25,5	125,6	111,5	449,2	143,2	486,4
BULGARIEN	179,8	18,9	67,1	77,7	34,6	66,2	281,4	162,7	239,3	167,4
UNGARN	824,1	369,5	254,2	682,0	32,8	464,3	1 111,1	1 515,8	1 123,3	1 369,4
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	835,3	4 517,1	251,2	1 362,4	441,7	613,4	1 528,3	6 492,8	1 809,8	6 847,6
POLEN	315,4	611,6	135,2	609,5	29,4	732,6	480,0	1 953,7	523,3	1 868,3
SOWJETUNION	-	-	119,2	143,6	68,1	51,4	187,4	195,1	161,0	261,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	32 453,1	35 148,4	68 928,9	67 171,0	50 567,2	95 634,9	151 949,2	197 954,3	147 432,0	200 813,8
AMERIKA	-	-	0,8	0,2	-	-	0,8	0,2	1,3	0,5
ASIEN	0,0	-	155,6	36,3	-	-	155,6	36,3	180,8	13,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	27,5	19,8	-	-	27,5	19,8	37,6	25,3
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	32 453,1	35 148,4	69 112,8	67 227,2	50 567,2	95 634,9	152 133,1	198 010,5	147 651,7	200 852,8

6 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 1987

1 000 TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB D. BUNDESLANDES	BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERSAND	EMPFANG	1987		1986	
		VERSAND	EMPFANG			VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
SCHLESWIG-HOLSTEIN									
EISENBAHN	375,8	1 571,9	2 323,3	926,3	960,8	2 874,0	3 659,9	3 194,3	4 125,2
STRASSE	2 202,2	4 958,6	6 223,6	1 257,3	2 138,7	8 418,0	10 564,6	7 856,8	10 302,0
BI-SCHIFF	259,4	1 572,0	962,8	35,4	149,9	1 866,9	1 372,1	2 011,0	1 645,4
ZUSAMMEN ...	2 837,5	8 102,5	9 509,8	2 219,0	3 249,3	13 159,0	15 596,6	13 062,2	16 072,7
HAMBURG									
EISENBAHN	363,2	8 698,9	5 772,2	3 669,7	3 812,6	12 731,9	9 948,0	13 033,7	10 293,8
STRASSE	37,9	9 310,7	6 330,2	2 286,3	2 959,2	11 634,9	9 327,3	11 030,4	8 889,2
BI-SCHIFF	-	3 270,3	3 067,9	986,5	1 038,1	4 256,8	4 106,1	4 869,3	4 571,3
ZUSAMMEN ...	401,1	21 279,9	15 170,3	6 942,6	7 810,0	28 623,6	23 381,4	28 933,4	23 754,3
NIEDERSACHSEN									
EISENBAHN	13 514,7	9 990,6	14 775,7	3 561,4	2 766,8	27 066,8	31 057,2	28 617,9	32 752,2
STRASSE	14 016,6	20 727,3	22 106,3	7 063,6	5 574,6	41 807,6	41 697,6	40 104,5	40 724,0
BI-SCHIFF	1 977,0	4 425,7	6 246,8	1 725,1	4 306,7	8 127,8	12 530,5	9 436,4	13 067,8
ZUSAMMEN ...	29 508,4	35 143,6	43 128,8	12 350,2	12 648,1	77 002,1	85 285,3	78 158,8	86 543,9
BREMEN									
EISENBAHN	3 810,8	3 545,5	6 967,1	1 018,9	978,6	8 375,2	11 756,5	8 285,8	12 589,2
STRASSE	91,1	5 082,7	4 258,3	739,0	987,3	5 912,8	5 336,7	5 736,4	5 203,7
BI-SCHIFF	565,9	1 019,8	2 233,8	308,7	235,0	1 894,3	3 034,6	2 133,2	3 611,8
ZUSAMMEN ...	4 467,8	9 648,0	13 459,2	2 066,6	2 200,8	16 182,4	20 127,8	16 155,5	21 404,6
NORDRHEIN-WESTFALEN									
EISENBAHN	87 141,7	28 852,8	9 832,7	11 101,7	7 193,3	127 096,2	104 167,7	131 914,1	105 868,6
STRASSE	25 418,3	40 161,8	30 455,5	24 597,0	22 645,8	90 177,1	78 519,6	88 304,4	76 386,4
BI-SCHIFF	8 747,2	15 326,6	5 258,8	30 448,1	57 140,2	54 521,9	71 146,2	55 684,8	75 320,7
ZUSAMMEN ...	121 307,2	84 341,2	45 547,1	66 146,8	86 979,2	271 795,2	253 833,5	275 903,3	257 575,7
HESSEN									
EISENBAHN	2 247,2	5 581,7	5 074,6	1 815,7	1 273,1	9 644,6	8 594,9	9 424,6	9 118,9
STRASSE	5 038,0	15 100,2	18 380,1	3 086,6	4 281,5	23 224,7	27 699,5	22 824,1	26 696,6
BI-SCHIFF	242,6	685,4	6 241,7	1 140,9	5 493,6	2 068,8	11 977,8	1 926,6	11 981,4
ZUSAMMEN ...	7 527,7	21 367,3	29 696,3	6 043,1	11 048,2	34 938,2	48 272,2	34 175,3	47 797,0
RHEINLAND-PFALZ									
EISENBAHN	1 281,5	4 755,7	4 807,8	2 025,6	1 129,1	8 062,8	7 218,5	8 421,3	7 710,0
STRASSE	3 756,2	16 567,6	12 213,0	5 859,2	4 797,5	26 183,1	20 766,7	25 203,8	19 663,5
BI-SCHIFF	2 481,5	3 606,1	5 859,1	5 425,1	9 892,1	11 512,8	18 232,7	11 421,7	18 397,5
ZUSAMMEN ...	7 519,3	24 929,4	22 879,9	13 310,0	15 818,7	45 758,7	46 217,9	45 046,8	45 770,9
BADEN-WÜRTTEMBERG									
EISENBAHN	7 079,4	6 160,5	11 428,7	2 188,4	3 284,8	15 428,3	21 792,9	16 600,3	22 514,6
STRASSE	16 646,5	19 195,9	23 128,2	11 496,7	9 945,4	47 339,1	49 720,1	44 287,3	47 346,4
BI-SCHIFF	4 682,7	9 060,5	5 699,2	6 007,0	11 674,7	19 750,2	22 056,7	18 739,9	24 094,9
ZUSAMMEN ...	28 408,7	34 416,9	40 256,1	19 692,1	24 904,9	82 517,6	93 569,7	79 627,5	93 955,9
BAYERN									
EISENBAHN	12 621,1	6 523,2	12 129,7	3 705,5	8 275,7	22 849,8	33 026,5	23 146,6	34 961,8
STRASSE	28 502,8	18 068,4	22 454,1	9 215,2	9 577,6	55 786,4	60 534,5	54 652,8	58 774,5
BI-SCHIFF	2 451,6	584,5	1 852,8	1 664,4	3 713,9	4 700,5	8 018,2	4 937,8	8 717,2
ZUSAMMEN ...	43 575,5	25 176,1	36 436,6	14 585,1	21 567,2	83 336,7	101 579,2	82 737,1	102 453,5
SAARLAND									
EISENBAHN	10 059,7	5 367,6	6 460,9	2 289,1	1 853,7	17 716,5	18 374,3	17 458,2	18 184,4
STRASSE	180,3	3 115,7	4 081,3	3 212,0	3 351,4	6 508,1	7 613,1	5 747,9	7 649,3
BI-SCHIFF	-	22,1	15,6	48,9	240,2	71,1	255,8	116,6	241,4
ZUSAMMEN ...	10 240,1	8 505,5	10 557,9	5 550,0	5 445,2	24 295,6	26 243,2	23 322,7	26 075,0
BERLIN (WEST)									
EISENBAHN	-	432,1	1 907,9	150,7	3 620,1	582,9	5 528,0	499,5	5 255,1
STRASSE	31,7	3 806,5	6 464,7	299,9	968,2	4 138,0	7 464,6	4 109,8	7 289,4
BI-SCHIFF	-	364,8	2 499,3	2 777,1	1 750,6	3 141,9	4 249,9	3 198,8	4 183,7
ZUSAMMEN ...	31,7	4 603,5	10 871,9	3 227,7	6 338,9	7 862,8	17 242,5	7 808,1	16 728,2
INSGESAMT									
EISENBAHN	138 495,3	81 480,5	81 480,5	32 453,1	35 148,4	252 428,9	255 124,2	260 596,4	263 373,7
STRASSE	95 921,7	156 095,4	156 095,4	69 112,8	67 227,2	321 129,8	319 244,3	309 858,2	308 925,0
BI-SCHIFF	21 407,9	39 937,9	39 937,9	50 567,2	95 634,9	111 913,0	156 980,7	114 476,2	165 833,1
ZUSAMMEN ...	255 824,8	277 513,8	277 513,8	152 133,1	198 010,5	685 471,8	731 349,2	684 930,7	738 131,8

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER 1987

1 000 TONNEN

VON	NACH VZW	SCHLESWIG HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
EISENBAHN .		375,8	114,1	572,5	16,3	383,9	136,9	36,3	146,1	157,3		6,4	1 947,7
STRASSE ...	2 202,2	611,1	1 379,8	228,4	1 165,1	308,3	138,7	355,1	330,6	24,0		417,4	7 160,8
BI-SCHIFF .	259,4	1 228,2	267,0	3,8	20,6	0,8	0,8	5,6	-	-		45,3	1 831,4
ZUSAMMEN ..	2 837,5	1 953,5	2 219,4	248,4	1 569,6	446,0	175,8	506,8	487,9	26,0		469,1	10 939,9
HAMBURG													
EISENBAHN .		121,8	363,2	5 728,8	99,5	700,3	301,1	106,1	477,3	849,4	25,8	288,8	9 062,2
STRASSE ...	1 119,6	37,9	3 118,6	274,3	1 874,3	618,9	205,7	596,8	663,5	44,6		794,2	9 348,5
BI-SCHIFF .	624,4	-	1 180,1	8,6	183,8	22,4	12,5	5,9	3,4	-		1 229,2	3 270,3
ZUSAMMEN ..	1 865,8	401,1	10 027,4	382,4	2 758,5	942,5	324,3	1 080,0	1 516,3	70,5		2 312,2	21 681,0
NIEDERSACHSEN													
EISENBAHN .		574,1	1 671,5	13 514,7	1 278,8	2 945,9	583,5	286,9	659,8	1 485,4	420,5	84,4	23 505,3
STRASSE ...	1 977,5	1 782,3	14 016,6	1 158,8	7 930,8	1 900,7	796,2	1 675,7	1 808,5	153,0		1 543,8	34 743,9
BI-SCHIFF .	157,0	1 426,2	1 977,0	1 257,7	1 107,9	30,4	131,3	110,4	39,6	-		165,2	6 402,7
ZUSAMMEN ..	2 708,6	4 880,0	29 508,4	3 695,2	11 984,5	2 514,7	1 214,3	2 445,9	3 333,4	573,5		1 793,4	64 652,0
BREMEN													
EISENBAHN .		12,7	81,4	881,7	3 810,8	789,5	185,3	156,9	446,1	850,6	26,1	115,1	7 356,3
STRASSE ...	212,9	187,0	1 793,6	91,1	1 433,4	279,3	119,3	369,6	329,2	14,9		343,5	5 173,9
BI-SCHIFF .	8,0	8,7	640,9	565,9	312,1	7,3	13,0	12,3	13,6	-		3,8	1 585,7
ZUSAMMEN ..	233,7	277,1	3 316,1	4 467,8	2 535,0	472,0	289,2	828,1	1 193,3	41,0		462,4	14 115,8
NORDRHEIN-WESTFALEN													
EISENBAHN .		1 007,1	1 124,3	5 415,2	3 588,8	87 141,7	2 099,1	2 001,7	3 239,8	3 938,4	5 207,5	1 231,1	115 994,5
STRASSE ...	1 567,3	1 732,4	9 964,4	1 432,5	25 418,3	6 806,9	5 044,1	5 814,1	5 431,1	873,1		1 495,8	65 580,1
BI-SCHIFF .	110,0	228,3	3 773,3	905,9	8 747,2	1 714,5	2 933,6	3 464,2	1 155,0	13,7		1 028,3	24 073,8
ZUSAMMEN ..	2 684,3	3 085,0	19 152,8	5 927,3	121 307,2	10 620,5	9 979,3	12 518,1	10 524,5	6 094,3		3 755,2	205 648,4
HESSEN													
EISENBAHN .		200,8	1 328,3	753,4	248,4	680,9	2 247,2	600,7	304,6	1 328,8	117,5	18,3	7 828,9
STRASSE ...	237,1	409,9	1 576,0	241,6	4 028,2	5 038,0	1 925,7	2 830,3	2 993,1	455,4		403,0	20 138,2
BI-SCHIFF .	0,5	0,4	27,8	3,4	136,6	242,6	113,8	285,6	114,9	-		2,4	927,9
ZUSAMMEN ..	438,3	1 738,5	2 357,1	493,4	4 845,7	7 527,7	2 640,2	3 420,4	4 436,8	572,9		423,8	28 895,0
RHEINLAND-PFALZ													
EISENBAHN .		111,5	115,7	241,5	196,5	656,4	456,4	1 281,5	1 799,0	734,2	421,9	22,8	6 037,2
STRASSE ...	285,8	242,8	959,5	167,4	5 477,9	2 324,3	3 756,2	3 236,5	2 375,3	1 231,2		266,9	20 323,8
BI-SCHIFF .	30,0	33,9	213,4	35,2	799,1	612,3	2 481,5	1 708,6	167,4	1,3		5,0	6 087,7
ZUSAMMEN ..	427,3	392,3	1 414,4	399,1	6 933,3	3 393,0	7 519,3	6 744,1	3 276,8	1 654,4		294,6	32 448,7
BADEN-WÜRTTEMBERG													
EISENBAHN .		112,5	440,5	399,1	644,4	985,9	524,5	709,2	7 079,4	2 163,4	147,4	33,6	13 239,9
STRASSE ...	266,3	481,6	1 060,7	341,3	3 217,8	2 692,9	2 147,6	16 646,5	7 539,3	1 038,9		409,6	35 842,4
BI-SCHIFF .	8,3	19,6	54,1	4,9	2 335,3	3 773,5	2 486,9	4 682,7	3 358,9	0,6		18,5	13 743,3
ZUSAMMEN ..	387,1	941,7	1 514,0	990,5	6 539,0	6 990,8	5 343,6	28 408,7	10 061,6	1 186,9		461,8	62 825,6
BAYERN													
EISENBAHN .		146,7	626,8	557,0	535,5	1 548,0	610,5	325,4	1 994,7	12 621,1	87,6	91,1	19 144,3
STRASSE ...	342,1	532,9	1 381,5	284,9	3 567,0	2 813,8	1 120,9	7 049,0	28 502,8	224,1		752,2	46 571,2
BI-SCHIFF .	-	2,9	4,0	0,9	257,2	80,0	164,3	75,2	2 451,6	-		-	3 036,1
ZUSAMMEN ..	488,8	1 162,6	1 942,5	821,3	5 372,3	3 504,3	1 610,5	9 118,9	43 575,5	311,6		843,4	68 751,6
SAARLAND													
EISENBAHN .		29,0	243,7	196,8	324,8	915,2	146,1	580,4	2 320,1	595,3	10 059,7	16,2	15 427,4
STRASSE ...	37,0	28,4	135,3	23,0	725,0	321,5	610,7	818,4	378,1	180,3		38,2	3 296,1
BI-SCHIFF .	-	-	-	-	1,9	0,4	0,6	17,6	-	-		1,6	22,1
ZUSAMMEN ..	66,1	272,1	332,0	347,8	1 642,2	468,0	1 191,7	3 156,0	973,5	10 240,1		56,0	18 745,6
BERLIN (WEST)													
EISENBAHN .		7,2	26,0	29,7	34,2	226,6	31,2	4,4	41,3	27,0	4,6	-	432,1
STRASSE ...	178,0	321,8	737,1	106,0	1 036,0	313,4	104,2	382,6	605,4	22,2		31,7	3 838,2
BI-SCHIFF .	24,6	119,9	86,3	13,5	104,4	-	2,2	13,9	-	-		-	364,8
ZUSAMMEN ..	209,9	467,6	853,0	153,7	1 367,0	344,6	110,8	437,7	632,4	26,8		31,7	4 635,1
INSGESAMT EMPFANG													
EISENBAHN .		2 699,1	6 135,4	28 290,4	10 777,9	96 974,5	7 321,8	6 089,3	18 508,1	24 750,8	16 520,6	1 907,9	219 975,8
STRASSE ...	8 425,9	6 368,1	36 122,9	4 349,4	55 873,9	23 418,0	15 969,2	39 774,7	50 956,9	4 261,7	6 496,4	252 017,1	
BI-SCHIFF .	1 222,3	3 067,9	8 223,8	2 799,7	14 006,0	6 484,2	8 340,6	10 382,0	4 304,3	15,6	2 499,3	61 345,8	
ZUSAMMEN ..	12 347,2	15 571,4	72 637,2	17 927,0	166 854,3	37 224,1	30 399,1	68 664,8	80 012,0	20 798,0	10 903,6	533 338,7	

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND												
SH												
EISENBAHN	18,2	2,8	58,0	2,1	6,4	1,6	4,1	0,2	6,2	1,3	0,2	1,7
STRASSE	210,6	143,0	45,9	29,2	40,4	10,2	6,3	3,5	9,5	12,7	1,4	9,1
BI-SCHIFF	15,2	104,3	9,1	0,2	-	-	-	1,5	1,1	-	-	0,8
HAMBURG												
EISENBAHN	0,9	10,1	17,2	0,4	11,1	21,4	7,0	24,4	14,5	6,4	0,2	51,2
STRASSE	38,7	0,8	17,8	32,2	50,9	17,3	8,9	24,1	51,4	33,0	5,0	35,0
BI-SCHIFF	32,3	-	0,7	2,1	-	0,6	0,3	1,4	2,2	4,3	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	2,9	3,9	378,2	2,5	26,9	0,9	0,9	7,9	6,1	2,5	1,7	1,9
STRASSE	206,8	65,8	118,3	169,6	210,7	48,8	40,7	63,3	112,8	134,9	13,4	25,4
BI-SCHIFF	2,9	9,3	-	37,2	-	5,6	-	2,7	1,1	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	2,3	2,9	2,5	5,8	1,2	2,4	38,8	2,1	0,7	8,0	0,0	4,0
STRASSE	15,2	9,1	37,6	322,5	71,2	10,5	68,7	37,0	41,2	93,3	5,6	19,8
BI-SCHIFF	0,2	-	11,9	25,1	-	19,2	9,0	11,4	-	22,1	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	2,4	46,6	33,4	131,5	144,8	14,9	0,7	2,3	1,4	12,4	18,2	1,6
STRASSE	33,2	47,4	119,2	191,9	251,5	78,1	44,7	43,7	47,5	142,3	24,7	24,0
BI-SCHIFF	5,2	95,4	1,2	136,1	0,5	75,9	2,6	20,0	2,0	5,2	-	0,8
BREMEN												
EISENBAHN	6,3	9,3	2,5	22,7	15,9	79,0	15,0	33,1	30,8	20,6	2,6	28,1
STRASSE	21,7	18,7	25,4	83,6	38,8	1,2	47,5	12,1	20,3	69,8	6,5	9,4
BI-SCHIFF	-	0,6	4,9	29,8	12,1	47,5	4,6	10,4	0,4	18,5	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	-	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	4,8	0,8	0,7	0,1	0,0	0,4
STRASSE	3,7	5,9	9,1	66,1	27,1	6,0	35,4	34,6	43,5	74,1	9,5	19,8
BI-SCHIFF	-	-	-	12,8	-	1,1	-	0,7	-	0,2	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	0,6	0,8	0,4	0,4	0,2	6,6	1,6	16,3	2,4	0,4	0,3	0,4
STRASSE	12,4	6,9	5,0	21,6	51,8	1,5	39,9	53,2	40,6	65,5	14,3	24,9
BI-SCHIFF	0,5	-	-	10,9	-	4,8	1,0	-	5,5	-	-	-
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,1	3,0	0,5	6,0	0,2	3,5	1,2	3,9	6,6	0,2	0,3	0,3
STRASSE	8,6	24,1	9,0	37,0	27,2	4,5	93,3	130,7	156,0	152,5	18,4	60,9
BI-SCHIFF	-	0,4	0,2	-	-	-	5,1	4,8	3,4	-	-	-
NW-OST												
EISENBAHN	0,1	0,1	0,1	49,8	1,4	2,5	0,0	2,2	0,5	2,1	0,1	0,0
STRASSE	7,3	8,0	28,7	88,7	90,6	49,4	122,4	160,0	109,9	354,8	12,9	29,8
BI-SCHIFF	5,7	0,3	-	96,6	-	18,8	-	-	1,1	0,5	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	2,2	6,9	0,1	24,9	0,2	3,7	0,3	1,6	0,0	0,5	2,9	0,1
STRASSE	7,2	0,8	6,5	12,6	92,5	2,7	42,1	75,9	28,8	146,0	24,3	50,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	0,1	1,5	0,0	3,2	0,1	1,0	0,0	23,2	0,5	1,3	0,3	511,8
STRASSE	4,4	8,6	6,4	7,9	47,7	6,1	8,3	25,2	64,0	51,6	51,1	191,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	0,2	1,2	3,8	-	-	11,0
RP-NORD												
EISENBAHN	0,8	0,1	0,1	3,4	0,2	0,0	0,0	0,1	5,6	0,1	0,1	0,3
STRASSE	4,4	3,8	4,7	10,6	11,4	2,1	23,3	74,8	219,5	28,9	2,4	81,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	1,2	64,3	4,1	-	-	0,5
RP-SÜD												
EISENBAHN	0,7	1,0	0,1	0,0	0,5	0,7	2,9	7,0	1,8	7,2	0,0	28,7
STRASSE	3,4	2,8	8,5	8,3	11,2	1,3	10,3	16,5	37,3	14,3	12,9	79,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	0,5	1,4	3,3	-	-	0,4
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	0,7	0,4	0,2	0,1	0,5	0,1	0,1	-	0,0	-	0,1	1,0
STRASSE	5,9	4,1	3,0	8,4	7,4	1,2	6,9	10,5	40,5	13,0	4,6	72,2
BI-SCHIFF	-	0,5	-	-	-	-	-	1,1	2,9	-	-	2,5
BW-OST												
EISENBAHN	-	3,5	0,7	1,0	0,0	0,3	0,1	21,3	1,7	0,1	0,1	0,2
STRASSE	3,4	2,2	4,1	6,3	4,5	2,9	5,8	12,7	24,9	13,0	3,8	38,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	61,1	5,5	-	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	4,0	2,3	0,2	0,6	6,7	1,4	0,7	6,6	4,3	5,2	0,4	22,2
STRASSE	2,1	1,6	4,2	3,5	8,3	0,7	7,4	11,1	37,0	6,5	4,9	28,3
BI-SCHIFF	7,6	-	-	1,2	-	1,1	0,7	15,7	11,6	-	-	-
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,1	0,9	0,1	0,4	0,2	1,1	1,9	18,1	1,7	1,0	-	0,8
STRASSE	5,2	5,8	7,8	7,3	18,2	4,1	9,1	12,6	25,5	21,7	13,6	57,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	0,5	2,6	8,1	-	-	3,3
OSTBAYERN												
EISENBAHN	4,8	53,4	2,3	28,2	6,8	5,5	2,1	12,2	10,8	1,7	0,1	1,6
STRASSE	11,6	5,6	11,0	8,7	10,1	5,5	11,7	6,9	27,0	10,4	3,9	19,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜD-BAYERN												
EISENBAHN	0,4	31,7	0,6	33,7	5,8	4,8	0,9	6,3	3,6	0,8	1,6	1,8
STRASSE	3,7	6,6	2,2	4,2	14,2	5,6	8,1	17,0	35,0	10,0	7,1	24,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	5,6	16,6	0,0	1,8	2,6	4,6	19,4	19,1	24,5	5,6	0,2	0,5
STRASSE	0,1	0,5	-	0,4	0,2	0,1	0,7	1,1	1,4	0,8	0,2	4,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	0,0	-	0,0	-	0,2	-	-	0,0	-	-	-	-
STRASSE	4,0	3,4	2,9	0,9	19,7	1,3	2,6	3,7	2,5	5,7	0,3	1,5
BI-SCHIFF	-	3,5	-	0,3	2,1	5,9	-	0,0	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	111,1	106,0	54,1	61,7	118,7	70,9	49,3	106,6	120,9	73,1	9,6	56,9
STRASSE	310,2	488,1	184,5	563,6	476,3	180,0	520,6	710,3	1 448,5	381,4	86,5	584,8
BI-SCHIFF	36,4	33,4	7,0	102,0	84,0	15,7	181,9	427,0	1 158,7	6,6	-	77,3
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	164,3	303,7	551,2	380,2	350,5	226,7	151,8	315,3	245,4	150,4	39,1	715,5
STRASSE	923,9	863,6	661,7	1 685,0	1 581,8	440,9	1 164,5	1 540,6	2 624,8	1 836,3	327,5	1 494,0
BI-SCHIFF	106,1	247,6	34,9	454,3	98,8	196,0	207,6	627,3	1 214,7	57,3	-	96,5

VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1987

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
VERWANDTE ERZEUGNISSE												
0,8	1,2	8,5	20,2	3,5	3,6	0,2	22,9	-	0,3	164,7	328,7	SH
1,1	1,9	4,0	8,7	1,8	5,9	2,7	5,7	0,2	13,8	118,2	685,7	EISENBAHN
-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	0,4	19,5	153,5	STRASSE
8,1	7,5	8,5	20,1	4,6	20,3	2,4	29,2	13,5	1,5	183,5	464,1	BI-SCHIFF
3,2	4,5	9,5	19,2	3,4	17,9	2,7	19,0	3,5	37,8	321,6	757,4	HAMBURG
-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,7	45,0	92,2	STRASSE
1,4	1,7	0,3	4,6	0,5	0,3	0,7	17,4	0,3	0,0	172,0	635,2	BI-SCHIFF
11,5	12,9	6,7	13,9	4,9	5,4	8,8	10,8	0,3	30,3	124,8	1 440,9	NI-NORD
-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	6,8	66,6	STRASSE
0,6	0,2	14,1	2,2	0,7	0,3	0,3	15,5	-	-	29,5	134,1	BI-SCHIFF
3,5	5,7	8,4	15,0	8,1	13,4	5,5	19,1	2,8	10,3	615,0	1 438,6	NI-WEST
-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	0,5	24,8	126,8	STRASSE
0,2	0,0	2,5	0,7	0,2	1,0	1,9	13,6	0,0	0,6	226,8	657,8	BI-SCHIFF
3,2	7,3	2,4	10,9	1,8	7,6	7,2	13,2	0,8	42,2	92,9	1 237,7	NI-SUED-OST
-	-	0,5	-	0,2	-	-	-	-	2,9	77,6	426,0	STRASSE
1,3	20,1	39,1	36,7	20,6	55,1	5,7	61,2	19,1	4,5	166,6	695,8	BREMEN
5,1	5,8	7,1	22,8	15,3	12,4	7,2	25,3	0,7	25,5	163,2	645,3	EISENBAHN
-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	0,5	25,0	156,4	STRASSE
0,6	-	0,4	0,1	0,0	2,3	-	0,2	-	-	3,5	14,2	BI-SCHIFF
9,4	8,0	7,8	11,0	4,9	10,2	4,6	17,4	2,8	8,2	186,3	605,5	NW-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,7	54,4	STRASSE
0,1	0,0	0,8	4,7	0,1	2,5	0,1	0,0	-	-	12,6	51,4	BI-SCHIFF
21,7	10,6	10,2	10,3	3,9	11,6	4,9	12,9	2,7	5,7	183,7	615,6	RUHRGEBIET
0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	81,7	106,0	STRASSE
6,8	0,9	16,3	0,2	0,1	4,6	0,6	5,5	0,0	-	54,7	115,6	BI-SCHIFF
89,1	21,6	28,0	17,6	8,0	20,7	5,2	41,4	12,1	7,8	482,4	1 456,0	NW-SUED-WEST
-	-	0,4	1,0	-	-	-	-	-	-	205,3	220,6	STRASSE
-	-	11,8	0,4	2,0	0,1	1,7	0,1	0,0	-	27,7	102,8	BI-SCHIFF
13,0	3,3	22,3	7,1	2,4	12,5	7,4	19,1	3,3	12,3	98,0	1 151,0	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,0	151,0	STRASSE
-	0,0	9,8	-	2,2	0,3	15,3	5,7	-	1,1	258,1	335,9	BI-SCHIFF
3,4	1,2	15,1	7,5	1,8	25,0	4,6	8,0	0,8	1,0	32,7	591,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,3	65,8	13,7	1,9	2,1	2,4	10,5	15,2	0,0	0,3	203,5	858,7	HESSEN-SUED
29,0	44,6	176,3	40,3	13,8	93,8	25,5	27,6	17,2	3,8	100,2	1 045,3	EISENBAHN
2,8	4,2	25,5	1,2	-	1,6	-	-	-	-	62,1	113,7	STRASSE
12,5	0,2	12,8	1,3	4,4	-	0,7	9,0	0,0	-	62,5	114,1	BI-SCHIFF
197,0	49,0	137,5	12,4	10,9	24,4	2,1	18,1	75,6	1,5	142,8	1 139,0	RP-NORD
-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	0,7	86,9	160,3	STRASSE
0,1	669,5	9,2	4,7	0,5	0,2	5,3	2,4	0,3	0,1	13,1	756,0	BI-SCHIFF
29,2	50,7	69,4	64,3	41,4	92,7	18,0	47,6	53,2	8,0	93,4	774,4	RP-SUED
-	1,0	18,7	1,6	-	4,7	-	-	-	-	78,7	110,3	STRASSE
0,0	30,9	106,8	13,0	3,2	0,3	0,4	2,0	0,0	-	32,0	191,9	BI-SCHIFF
13,1	55,8	98,6	110,2	56,0	41,3	15,2	29,0	12,5	3,1	143,5	756,0	BW-NORD-WEST
0,4	-	2,1	2,0	-	0,6	-	-	-	3,3	62,5	77,9	STRASSE
0,3	0,5	135,5	452,8	8,3	18,9	0,3	55,0	0,0	0,1	58,8	759,5	BI-SCHIFF
10,3	31,6	157,2	411,8	79,5	64,9	40,0	186,9	13,1	3,7	328,6	1 450,0	EISENBAHN
0,5	1,5	6,4	5,7	-	8,8	-	-	-	-	64,8	154,3	STRASSE
0,7	1,2	43,2	45,5	15,0	9,5	3,0	34,1	0,9	3,6	78,4	289,5	BI-SCHIFF
14,3	53,5	145,4	107,5	106,8	11,9	6,1	28,0	9,6	3,1	482,1	1 083,9	BW-SUED-WEST
-	-	1,5	-	-	0,5	-	-	-	-	52,6	92,5	STRASSE
0,2	0,3	11,2	25,4	2,9	334,1	29,2	41,7	0,2	5,1	69,4	545,7	BI-SCHIFF
8,8	16,8	65,1	96,1	7,1	280,8	184,3	103,5	1,4	20,4	102,9	1 075,8	NORDBAYERN
3,9	1,0	3,0	-	-	1,2	-	-	-	-	161,1	184,7	STRASSE
0,1	2,2	1,9	6,8	10,4	9,5	387,7	11,6	0,1	2,3	88,0	650,1	BI-SCHIFF
10,5	7,3	7,5	32,8	4,3	81,0	341,4	197,5	5,3	4,7	229,4	1 053,8	OSTBAYERN
-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	54,0	54,0	STRASSE
0,3	0,3	5,9	6,2	9,3	4,2	203,7	443,8	0,8	1,0	86,4	853,6	BI-SCHIFF
7,0	14,6	34,6	241,5	18,0	111,7	214,3	531,1	5,9	16,3	655,4	1 988,5	SUEDBAYERN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
4,5	0,1	0,6	0,3	2,1	0,7	0,6	0,9	3,5	0,1	7,1	121,0	SAARLAND
9,1	10,0	43,2	1,8	1,7	22,0	0,0	0,7	6,9	0,1	64,1	169,6	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	7,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,3	BI-SCHIFF
0,5	0,0	0,5	0,7	0,2	1,7	0,8	1,7	0,4	1,2	11,5	67,6	BERLIN (WEST)
0,6	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	1,3	16,9	STRASSE
25,5	14,3	104,2	137,9	165,4	165,2	166,9	276,8	114,4	90,2	698,3	2 897,8	BI-SCHIFF
323,6	305,6	507,5	662,4	433,9	396,3	483,1	988,5	352,5	259,0	2 375,6	13 022,9	AUSLAND U. DDR
68,6	117,4	269,0	62,4	29,8	33,9	4,3	-	-	123,6	1 327,0	4 166,1	STRASSE
64,5	817,0	557,1	785,7	258,0	635,4	837,0	1 063,8	153,2	110,5	2 697,4	11 573,6	ZUS. EMPFANG
816,8	722,1	1 564,3	1 925,7	829,9	1 365,0	1 391,4	2 352,2	583,6	519,8	7 148,4	34 363,5	EISENBAHN
77,5	126,6	339,1	73,9	30,0	52,2	4,3	-	-	134,6	2 512,4	6 692,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
1 ANDERE NAHRUNGS-												
SH												
EISENBAHN	6,4	9,0	0,1	-	0,4	2,3	0,1	-	-	0,0	-	-
STRASSE	735,8	192,0	195,3	72,4	103,8	51,3	18,7	65,9	73,6	28,7	6,8	41,4
BI-SCHIFF	2,9	58,3	-	1,4	-	-	-	-	0,3	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	2,6	52,4	0,1	29,6	4,4	14,9	0,8	1,9	1,9	3,3	4,2	7,1
STRASSE	385,5	10,9	199,1	284,3	256,6	74,1	44,8	101,7	113,9	111,9	15,7	63,3
BI-SCHIFF	240,9	-	19,5	39,6	14,5	6,8	3,9	3,0	0,6	6,8	-	2,1
NI-NORD												
EISENBAHN	0,3	24,1	8,0	2,7	0,0	2,9	1,7	8,9	17,6	3,8	-	15,9
STRASSE	258,3	95,2	306,9	274,4	245,1	55,4	52,1	89,9	131,9	91,3	15,8	67,8
BI-SCHIFF	0,9	26,2	-	0,5	-	-	-	-	-	0,4	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	0,0	56,5	6,3	181,7	5,7	5,1	7,2	1,2	0,6	6,9	0,6	0,3
STRASSE	112,5	123,4	240,6	1 345,0	212,2	73,3	298,1	244,8	267,9	253,4	33,0	151,4
BI-SCHIFF	3,0	12,7	19,3	106,2	4,8	253,5	8,9	2,9	4,9	7,9	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	2,3	193,6	0,0	2,4	3,7	58,6	2,7	1,6	5,3	6,1	8,2	0,2
STRASSE	153,2	283,0	387,4	365,5	698,4	191,0	107,9	115,5	167,1	236,0	92,2	60,4
BI-SCHIFF	31,6	48,2	-	48,8	0,5	2,0	2,2	0,3	2,3	0,5	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	0,5	13,0	0,2	50,1	9,7	8,5	2,3	3,4	9,7	3,2	4,3	7,5
STRASSE	65,1	27,8	106,9	343,0	63,8	6,7	38,8	55,0	62,2	36,2	3,5	42,0
BI-SCHIFF	3,4	3,1	13,4	79,5	2,7	31,7	19,2	2,5	5,6	17,4	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	4,7	5,0	0,1	0,5	0,5	0,8	0,8	0,1	0,2	0,0	-	1,1
STRASSE	25,9	34,0	44,1	170,2	41,1	9,6	173,4	194,3	285,0	158,3	12,5	74,9
BI-SCHIFF	-	-	-	2,1	0,6	0,3	94,7	0,5	9,3	6,0	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	0,0	6,7	-	0,3	0,1	32,6	-	-	1,5	1,8	0,6	-
STRASSE	74,8	48,6	69,3	280,3	117,3	41,6	211,3	99,0	366,4	295,8	98,4	62,8
BI-SCHIFF	0,5	2,4	-	5,3	-	14,3	1,5	21,9	8,9	-	-	-
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,2	17,6	0,1	17,8	0,6	3,2	1,4	10,6	8,0	5,1	0,2	7,6
STRASSE	78,3	58,3	74,2	187,0	135,6	49,3	347,4	349,7	489,7	361,2	115,0	268,0
BI-SCHIFF	2,6	4,3	1,6	7,2	0,3	0,8	36,4	5,9	32,1	2,0	-	0,5
NW-OST												
EISENBAHN	0,0	4,6	0,1	-	0,0	3,8	2,1	0,2	10,8	1,3	1,3	0,5
STRASSE	107,6	42,9	122,4	230,0	253,3	38,4	258,3	360,7	334,3	330,3	76,3	120,0
BI-SCHIFF	-	3,1	-	-	-	6,5	-	0,4	4,4	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	-	6,8	-	-	0,1	3,3	0,1	-	0,2	-	7,2	0,2
STRASSE	12,1	11,6	13,1	6,9	112,4	4,1	17,5	63,7	74,2	60,2	71,5	115,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	0,0	5,3	0,0	-	-	7,8	-	2,0	0,2	0,0	-	3,1
STRASSE	30,7	32,7	20,3	35,1	83,6	12,2	21,0	104,5	189,4	92,6	204,0	593,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	1,0	2,2	1,7	10,3	0,4	-	0,4
RP-NORD												
EISENBAHN	1,2	20,7	0,0	-	2,4	1,5	3,8	0,1	3,8	0,1	1,9	-
STRASSE	85,0	38,0	49,1	64,1	89,8	27,2	104,7	366,8	628,5	133,4	23,5	190,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	0,6	0,8	29,4	14,0	-	-	-
RP-SÜD												
EISENBAHN	-	8,0	0,3	0,5	1,9	2,3	0,9	6,2	0,1	3,6	1,1	9,1
STRASSE	24,5	18,8	4,7	11,3	34,9	7,3	12,8	59,5	128,9	38,5	24,7	196,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	3,4	9,0	3,4	22,3	-	-	14,7
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	0,0	2,3	-	1,1	0,9	3,7	1,3	4,5	-	2,0	-	9,1
STRASSE	11,8	18,0	7,3	13,7	31,5	7,8	11,9	34,3	62,8	24,8	15,0	178,0
BI-SCHIFF	-	-	-	1,8	-	0,8	52,4	2,6	20,6	0,5	-	13,0
BW-OST												
EISENBAHN	-	11,0	0,6	0,1	1,3	3,1	0,2	3,5	9,6	0,6	0,3	3,5
STRASSE	9,1	13,8	11,8	14,2	17,5	7,9	10,5	22,6	57,7	12,2	10,1	124,0
BI-SCHIFF	-	0,4	-	-	-	-	2,0	-	0,8	-	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	-	2,5	-	1,2	2,8	0,1	0,2	10,8	0,7	1,4	-	8,9
STRASSE	5,8	9,8	3,5	4,3	19,0	3,4	5,0	16,6	38,5	9,1	2,5	30,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	4,7	-	3,3	-	-	0,9
NORDBAYERN												
EISENBAHN	5,0	15,6	2,5	2,3	19,2	5,5	0,3	2,4	5,3	5,6	4,8	0,7
STRASSE	27,4	24,6	23,0	17,1	80,8	12,7	20,7	53,5	92,8	47,7	39,8	249,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	0,6	1,4	2,6	18,1	-	-	-
OSTBAYERN												
EISENBAHN	26,1	14,0	1,6	15,8	0,0	2,8	-	0,3	5,7	4,3	4,9	1,2
STRASSE	11,6	9,8	15,2	10,4	15,6	4,8	6,3	22,8	30,2	13,1	2,9	55,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN												
EISENBAHN	0,1	29,1	10,5	0,1	0,7	21,0	0,1	5,0	21,1	0,0	0,2	5,9
STRASSE	41,7	35,1	48,6	19,1	80,4	15,0	15,1	102,3	135,8	30,2	8,8	155,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	0,2	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	13,5	3,2	9,3	5,1	3,0	0,8	6,2	22,6	35,7	5,6	2,9	33,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	0,0	0,1	-	0,1	-	0,1	6,9	0,3	0,2	-	0,8
STRASSE	110,8	112,6	82,6	46,8	147,4	57,7	19,3	97,1	96,5	68,3	17,6	86,9
BI-SCHIFF	1,3	12,5	-	11,1	0,2	0,3	-	-	0,5	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	5,0	118,3	22,9	0,5	31,4	7,2	16,9	33,6	36,2	27,9	0,4	107,4
STRASSE	454,0	798,8	334,4	527,1	267,6	328,7	731,3	664,1	1 433,6	419,8	69,8	544,5
BI-SCHIFF	12,5	106,5	36,0	1 411,2	44,4	111,8	935,5	256,3	1 608,0	85,4	-	134,7
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	54,7	622,2	53,4	306,6	85,8	191,1	43,0	103,3	138,6	77,5	40,1	190,0
STRASSE	2 835,2	2 042,7	2 368,8	4 327,5	3 111,0	1 080,2	2 532,8	3 306,7	5 296,6	2 858,5	962,3	3 506,0
BI-SCHIFF	299,6	277,6	89,6	1 714,6	67,9	434,4	1 174,9	333,3	1 766,2	127,5	-	166,3

VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1987

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
UND FUTTERMITTEL												
-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	22,7	41,3	SH
5,2	8,0	24,7	18,2	5,3	23,7	5,2	40,3	2,1	120,9	310,0	2 149,1	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	72,5	STRASSE
3,7	1,0	2,4	6,0	3,6	28,7	16,5	15,9	1,0	-	619,0	820,9	BI-SCHIFF
15,4	11,4	51,1	52,6	9,1	35,2	18,4	45,9	10,9	354,4	787,9	3 054,2	HAMBURG
0,3	0,5	-	0,4	-	2,4	-	-	-	2,7	606,3	950,4	STRASSE
0,0	0,0	15,6	8,1	0,5	10,1	2,9	6,2	0,8	3,9	63,4	197,5	BI-SCHIFF
7,4	18,2	38,0	49,2	10,6	46,0	13,6	55,1	5,9	156,7	272,7	2 357,4	NI-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	29,4	STRASSE
-	0,8	1,5	7,4	1,7	28,1	50,3	7,3	0,0	-	42,9	412,4	BI-SCHIFF
30,9	48,0	79,5	101,5	29,1	82,8	25,0	105,3	27,7	97,7	853,3	4 836,6	NI-WEST
0,3	0,5	-	0,5	-	0,6	-	-	-	-	105,6	531,6	STRASSE
0,4	0,2	0,0	0,1	-	0,5	0,0	2,9	0,0	2,1	38,3	329,4	BI-SCHIFF
7,9	14,1	31,7	47,8	6,0	29,7	12,3	43,2	4,2	287,6	217,8	3 560,6	NI-SUED-OST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133,9	270,2	EISENBAHN
2,2	2,3	8,2	19,0	10,3	41,7	54,0	31,8	1,0	12,3	151,0	445,9	STRASSE
10,8	3,3	19,6	8,4	1,0	13,9	8,8	16,8	0,7	241,8	224,3	1 400,4	BI-SCHIFF
0,3	2,5	-	0,2	-	-	-	-	-	-	25,6	207,0	STRASSE
-	0,1	8,9	0,4	0,0	5,7	1,3	2,1	0,0	-	9,4	41,7	BI-SCHIFF
28,7	14,2	28,4	38,3	19,7	39,9	4,1	38,7	15,0	32,8	458,5	1 941,7	STRASSE
2,2	1,5	39,3	-	-	0,2	-	-	-	-	312,0	468,6	BI-SCHIFF
1,9	-	11,9	0,0	-	-	-	-	0,1	1,3	13,4	72,2	Ruhrgebiet
60,8	18,6	30,3	24,1	9,6	26,4	4,9	39,8	9,5	48,2	330,7	2 368,4	EISENBAHN
-	-	1,6	1,3	-	0,2	-	-	-	-	114,6	172,4	STRASSE
0,8	3,3	22,0	4,1	6,7	14,4	0,8	3,4	-	0,6	55,7	184,3	BI-SCHIFF
406,1	105,4	85,8	110,1	34,7	88,1	26,7	128,4	61,8	61,3	1 024,9	4 647,0	EISENBAHN
3,4	0,5	5,3	19,2	4,2	12,8	-	-	-	-	409,7	548,8	STRASSE
0,1	0,1	0,2	1,1	0,0	0,1	0,1	0,7	-	-	21,7	48,9	BI-SCHIFF
50,8	18,1	72,8	66,8	39,5	60,9	17,2	83,4	28,6	87,0	273,7	3 073,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	19,5	BI-SCHIFF
-	-	-	0,0	-	2,0	0,0	-	-	-	19,9	39,8	HESSEN-NORD
8,2	13,1	21,1	32,8	3,5	24,6	3,8	21,2	1,9	14,3	24,3	731,2	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
1,3	0,3	0,4	1,0	2,5	0,6	0,4	3,9	-	0,0	6,8	35,8	BI-SCHIFF
145,9	306,1	275,1	139,4	44,7	380,2	44,8	132,2	53,5	69,1	210,2	3 220,9	EISENBAHN
0,0	2,8	0,6	-	-	0,2	-	-	-	-	68,7	88,5	STRASSE
0,5	0,4	1,0	-	0,8	0,4	0,1	0,1	-	0,6	17,7	57,0	BI-SCHIFF
266,1	170,9	83,0	73,7	27,4	65,5	12,3	77,9	107,6	90,6	465,9	3 241,6	EISENBAHN
-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	28,4	77,2	STRASSE
0,0	1,9	7,1	4,9	0,9	5,4	15,8	4,9	0,1	0,9	127,4	203,2	BI-SCHIFF
273,8	166,4	85,9	166,8	60,7	178,0	71,3	106,8	112,5	12,1	268,5	2 064,8	EISENBAHN
-	1,2	18,9	5,2	0,5	21,8	-	-	-	-	248,1	348,5	STRASSE
2,5	0,8	57,4	24,2	3,5	18,4	13,5	20,8	-	2,9	80,8	249,8	BI-SCHIFF
52,7	124,6	156,5	475,5	288,9	134,5	70,9	231,0	70,1	14,6	233,6	2 269,7	EISENBAHN
3,9	1,5	30,7	48,7	5,0	40,0	-	-	-	-	223,7	445,2	STRASSE
0,9	0,0	5,4	66,9	9,2	5,5	2,2	17,5	1,0	-	28,5	170,8	BI-SCHIFF
17,1	106,7	281,9	977,1	324,2	209,4	98,2	750,6	31,1	25,1	455,9	3 588,6	EISENBAHN
-	3,2	7,8	60,6	-	-	-	-	-	-	88,8	163,4	STRASSE
-	0,2	0,6	6,5	10,3	4,5	0,0	4,3	0,2	0,9	154,2	210,2	BI-SCHIFF
3,5	21,1	159,7	214,0	351,3	17,5	2,6	59,6	6,9	8,4	218,9	1 211,7	EISENBAHN
-	-	8,0	0,2	-	-	-	-	-	-	12,2	29,3	STRASSE
16,6	0,5	0,5	1,1	0,3	95,3	26,5	16,5	-	-	204,5	431,0	BI-SCHIFF
30,3	63,7	106,1	295,4	35,1	1 042,7	444,4	705,2	16,3	90,5	333,8	3 852,7	EISENBAHN
-	20,4	10,6	-	-	8,1	-	-	-	-	231,8	293,7	STRASSE
-	0,0	0,1	4,4	7,4	3,1	75,1	18,6	0,2	-	163,6	349,1	BI-SCHIFF
7,3	24,7	38,4	68,0	16,3	329,4	739,5	786,7	8,3	22,9	465,9	2 706,1	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,5	31,5	STRASSE
0,0	0,1	0,4	8,5	3,8	2,0	7,7	38,5	0,1	2,2	80,1	237,3	BI-SCHIFF
17,9	47,8	139,1	538,7	74,0	408,2	454,6	1 688,1	14,5	63,9	978,2	5 113,0	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	1,1	7,8	BI-SCHIFF
74,3	67,8	36,9	28,7	17,1	11,8	2,2	15,2	19,0	6,4	105,3	526,5	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,5	-	0,1	-	-	0,0	9,8	BI-SCHIFF
15,0	9,0	39,1	54,1	14,1	73,0	32,3	59,2	5,6	9,8	90,4	1 345,1	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	26,5	STRASSE
84,4	77,2	188,6	16,5	12,7	33,7	45,0	58,3	2,5	2,1	505,8	1 434,4	BI-SCHIFF
296,6	333,1	319,3	475,3	311,3	287,9	168,3	603,2	263,8	264,6	2 934,4	12 891,4	EISENBAHN
58,1	762,1	988,4	318,1	59,9	364,6	75,1	-	1,7	-	521,5	7 891,6	STRASSE
115,5	89,7	332,8	180,5	74,5	301,1	312,2	253,7	6,8	29,7	2 428,0	6 030,6	BI-SCHIFF
1 832,8	1 714,3	2 263,9	4 056,4	1 733,1	3 609,2	2 282,0	5 833,7	878,0	2 180,7	11 539,2	72 151,8	EISENBAHN
68,5	796,6	1 115,1	454,5	69,6	451,0	75,1	-	1,7	2,7	3 179,1	12 665,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

NACH VON	VZW	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
2 FESTE MINERALISCHE													
SH													
EISENBAHN	160,3	0,1	0,3	7,0	134,0	-	-	-	9,4	-	-	-	-
STRASSE	5,0	0,0	2,0	2,2	3,5	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,4
BI-SCHIFF	-	0,8	0,8	3,5	6,0	1,5	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG													
EISENBAHN	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,3	-	0,1
STRASSE	0,7	-	0,3	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,1	0,1	0,2	-	-
BI-SCHIFF	0,7	-	0,3	0,3	95,8	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-NORD													
EISENBAHN	0,0	0,1	0,2	0,1	0,3	0,0	0,1	0,2	0,9	0,3	0,3	0,2	6,8
STRASSE	2,8	2,4	4,0	3,0	15,0	0,4	19,9	10,8	12,3	7,0	4,5	17,7	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST													
EISENBAHN	-	0,3	2,1	0,0	0,0	2,0	0,0	0,7	17,7	0,3	0,2	2,9	-
STRASSE	5,4	3,5	6,3	9,3	9,0	0,7	33,8	40,4	59,9	31,8	6,1	24,3	-
BI-SCHIFF	0,5	-	1,0	5,7	31,7	181,7	0,2	91,0	-	0,2	-	-	-
NI-SÜD-OST													
EISENBAHN	0,1	0,1	0,2	-	2 438,3	0,6	-	-	0,0	-	-	-	2,8
STRASSE	4,9	1,2	3,4	1,3	27,0	0,6	2,2	3,2	7,4	8,0	7,2	9,7	-
BI-SCHIFF	-	0,6	-	-	2,1	-	-	17,7	0,5	-	-	-	-
BREMEN													
EISENBAHN	-	0,3	0,1	0,2	-	1,0	-	5,8	-	-	-	-	-
STRASSE	0,0	0,0	1,4	0,5	0,1	0,0	-	0,1	-	0,0	0,1	0,0	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	2,6	-	0,2	0,3	-	0,9	-	-	-
NW-NORD													
EISENBAHN	14,6	38,0	26,1	65,6	29,4	127,6	1 135,5	3 942,9	1 003,1	439,7	19,2	68,0	-
STRASSE	4,6	0,8	11,2	11,1	29,7	1,3	6,6	14,9	24,3	42,4	3,0	5,2	-
BI-SCHIFF	-	2,4	17,6	1,6	24,7	0,7	1,1	64,4	168,2	-	-	122,6	-
RUHRGEBIET													
EISENBAHN	371,9	29,8	29,5	338,0	1 977,9	1 240,6	3 224,7	26 624,1	1 528,2	1 287,6	54,3	128,4	-
STRASSE	1,3	0,2	2,8	4,3	11,6	0,0	13,3	150,3	49,4	34,1	84,4	3,8	-
BI-SCHIFF	32,1	101,4	18,9	294,0	1 774,1	335,4	204,4	944,0	543,3	45,6	-	640,4	-
NW-SÜD-WEST													
EISENBAHN	31,6	22,5	55,2	110,6	69,0	6,1	160,2	1 067,7	3 808,9	156,6	46,8	374,4	-
STRASSE	2,2	0,6	31,3	19,4	36,7	3,4	183,2	62,3	10,2	117,0	16,8	111,4	-
BI-SCHIFF	0,5	8,9	-	25,0	-	7,9	-	4,7	1,0	-	-	9,0	-
NW-OST													
EISENBAHN	-	0,0	-	0,1	0,0	0,1	0,3	0,1	0,0	0,1	-	-	-
STRASSE	0,5	0,9	0,2	1,0	0,6	0,5	2,8	1,4	2,5	1,0	1,1	3,3	-
BI-SCHIFF	-	0,8	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD													
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,1	-
STRASSE	-	-	0,1	0,4	0,7	-	0,3	6,3	0,3	0,3	0,4	1,3	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD													
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	14,4	-
STRASSE	0,1	0,0	0,5	0,4	0,2	0,1	0,4	6,2	2,9	2,9	0,0	2,9	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
RP-NORD													
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
STRASSE	0,0	0,0	0,2	0,9	0,0	-	0,2	0,2	0,7	-	-	0,5	-
BI-SCHIFF	-	3,5	-	-	3,0	-	1,5	5,0	-	-	-	-	-
RP-SÜD													
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,0	-
STRASSE	-	-	0,2	0,1	0,0	-	-	7,5	14,5	0,0	0,0	8,9	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
BW-NORD-WEST													
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-
STRASSE	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1	0,4	0,9	0,0	2,2	1,3	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	0,6	3,7	3,2	-	-	5,1	-
BW-OST													
EISENBAHN	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
STRASSE	-	-	0,2	-	1,4	-	0,1	-	0,1	-	0,0	0,2	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-
BW-SÜD-WEST													
EISENBAHN	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	0,0	-	0,1	-	0,3	-	0,1	0,2	0,1	0,3	-	0,0	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDBAYERN													
EISENBAHN	-	-	0,5	0,1	0,2	-	-	-	0,5	0,0	0,1	0,1	-
STRASSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-SCHIFF	-	0,8	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
OSTBAYERN													
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
STRASSE	-	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,1	-	0,4	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN													
EISENBAHN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-
STRASSE	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,5	0,8	0,1	0,1	1,5	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND													
EISENBAHN	-	-	-	-	1,6	2,4	-	18,3	16,3	-	35,7	21,6	-
STRASSE	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,8	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)													
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	0,2	0,3	-	-	-	0,2	0,4	3,2	0,4	2,5	-	-	-
BI-SCHIFF	0,6	0,4	-	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR													
EISENBAHN	57,6	12,6	7,8	2,8	76,3	0,1	44,7	13,9	11,4	4,9	7,4	47,6	-
STRASSE	2,2	2,3	3,9	7,1	10,5	1,0	24,2	77,8	108,0	5,2	1,6	17,3	-
BI-SCHIFF	2,0	14,5	1,7	7,0	425,9	6,2	208,4	2 410,7	199,0	0,7	-	205,3	-
ZUS. EMPFANG													
EISENBAHN	636,2	104,4	121,5	524,3	4 726,8	1 380,6	4 565,5	31 683,4	6 386,6	1 889,9	163,9	671,9	-
STRASSE	29,8	12,3	68,8	61,4	146,9	8,4	287,6	385,7	295,2	252,7	127,5	212,2	-
BI-SCHIFF	36,5	134,0	40,2	337,1	2 365,9	535,2	415,8	3 561,4	915,1	47,4	-	986,1	-

VERKEHRZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1987

TONNEN													
RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON	
BRENNSTOFFE													
-	-	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,6	-	-	103,3	415,6	EISENBAHN	SH
0,0	0,1	0,0	0,2	-	0,4	0,1	0,2	-	11,3	5,4	30,8	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	16,6	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	264,8	-	-	-	1 119,2	1 384,6	EISENBAHN	HAMBURG
-	0,1	-	-	0,3	-	-	0,7	-	-	1,2	3,7	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	147,9	15,7	260,7	BI-SCHIFF	
0,2	0,4	4,3	8,0	6,9	4,0	2,4	6,0	0,7	0,1	18,0	60,1	EISENBAHN	NI-NORD
5,6	10,6	14,3	24,0	6,1	17,6	6,0	12,5	3,8	2,5	64,5	267,2	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
0,1	0,5	2,2	3,5	2,0	1,0	0,4	2,1	0,2	-	132,9	171,3	EISENBAHN	NI-WEST
10,4	11,1	9,9	20,9	5,2	15,9	6,3	12,2	4,1	1,7	655,1	983,3	STRASSE	
-	1,6	-	-	0,1	-	-	-	-	0,8	38,6	353,0	BI-SCHIFF	
-	-	-	0,3	0,8	0,0	0,1	2,1	-	-	-	2 445,3	EISENBAHN	NI-SUED-OST
3,1	5,6	8,2	20,0	4,6	10,1	4,7	8,9	2,7	2,9	13,4	160,1	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2	0,7	38,8	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	EISENBAHN	BREMEN
-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,0	2,4	5,1	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	5,0	BI-SCHIFF	
2,1	1,7	203,5	123,1	6,6	279,9	309,2	129,9	54,3	15,9	1 051,6	9 087,8	EISENBAHN	NW-NORD
2,9	3,5	0,7	2,8	1,4	5,1	0,6	2,1	0,4	1,8	215,3	391,6	STRASSE	
6,1	9,2	14,9	6,0	6,6	34,0	-	-	0,8	6,0	255,5	742,3	BI-SCHIFF	
19,4	39,9	317,8	438,6	81,1	283,1	22,5	430,5	209,3	876,3	1 612,7	41 166,2	EISENBAHN	RUHRGEBIET
2,9	1,1	0,7	1,4	0,2	4,5	0,7	0,4	3,0	3,6	62,1	436,2	STRASSE	
36,1	699,2	755,2	1 155,0	-	850,1	-	-	-	908,5	3 115,4	12 453,1	BI-SCHIFF	
56,7	69,7	45,2	218,9	34,7	211,8	70,0	113,9	149,3	24,1	1 705,1	8 609,3	EISENBAHN	NW-SUED-WEST
26,0	63,7	9,7	14,7	2,5	42,5	29,8	10,3	17,6	2,0	590,4	1 403,6	STRASSE	
40,4	193,9	491,7	27,4	6,0	74,2	-	-	-	15,1	381,3	1 287,0	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	EISENBAHN	NW-OST
0,5	1,1	0,0	1,4	0,8	1,4	0,1	0,6	0,2	0,3	14,8	37,0	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	2,9	BI-SCHIFF	
-	0,5	0,5	0,3	-	0,0	-	-	-	-	0,5	2,0	EISENBAHN	HESSEN-NORD
-	1,8	3,6	1,0	0,5	0,4	-	-	0,3	-	3,1	20,7	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
0,0	1,1	0,0	7,4	-	0,6	86,5	0,0	-	-	0,4	110,5	EISENBAHN	HESSEN-SUED
3,1	2,0	1,2	1,6	0,4	1,5	0,2	1,4	0,2	0,1	5,8	34,1	STRASSE	
-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	0,8	-	3,9	BI-SCHIFF	
0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,5	EISENBAHN	RP-NORD
1,5	1,7	0,0	0,0	-	-	-	0,0	1,3	0,0	2,6	9,9	STRASSE	
-	0,1	2,1	-	0,3	-	-	-	-	-	38,8	54,3	BI-SCHIFF	
-	13,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	EISENBAHN	RP-SUED
0,2	0,8	0,3	0,6	0,3	0,2	-	0,1	0,3	-	6,1	40,1	STRASSE	
-	196,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3	197,6	BI-SCHIFF	
-	10,7	124,5	223,1	0,4	15,5	6,7	6,8	0,1	-	0,7	393,3	EISENBAHN	BW-NORD-WEST
0,5	1,0	1,5	1,8	6,8	3,8	0,1	1,6	6,7	0,0	6,8	35,7	STRASSE	
-	6,0	156,8	8,2	3,0	8,3	-	-	-	-	7,8	202,8	BI-SCHIFF	
-	-	0,0	14,9	0,1	-	-	100,3	-	-	0,9	116,4	EISENBAHN	BW-OST
0,3	0,7	0,7	11,0	3,7	1,4	0,2	12,6	0,0	-	30,6	63,1	STRASSE	
-	0,2	-	68,7	-	-	-	-	-	-	-	71,9	BI-SCHIFF	
-	-	0,0	-	16,2	-	-	-	-	-	0,8	17,6	EISENBAHN	BW-SUED-WEST
0,0	0,1	0,1	0,5	3,7	-	-	0,2	0,1	-	89,0	94,8	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	6,4	7,2	BI-SCHIFF	
-	-	-	0,0	-	117,3	10,0	24,2	-	-	0,2	151,7	EISENBAHN	NORDBAYERN
-	-	0,3	0,6	0,0	4,5	5,3	4,3	0,1	0,4	26,6	43,6	STRASSE	
-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	1,1	BI-SCHIFF	
-	-	0,0	-	-	-	0,5	-	-	-	0,2	0,7	EISENBAHN	OSTBAYERN
0,2	-	-	0,0	-	2,1	2,8	2,2	-	-	14,8	22,9	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287,3	287,3	BI-SCHIFF	
-	-	0,0	0,0	-	2,7	0,0	2,0	0,0	-	0,2	5,0	EISENBAHN	SUEDBAYERN
0,2	1,4	2,0	8,6	2,6	3,9	7,1	19,4	0,2	-	23,1	71,7	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
4,0	311,1	1 104,9	752,1	104,5	248,4	18,3	141,8	5 660,6	13,0	1 074,5	9 529,0	EISENBAHN	SAARLAND
0,1	0,4	4,9	9,9	13,5	0,6	-	-	0,2	-	64,4	96,0	STRASSE	
-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	1,6	-	18,1	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN	BERLIN (WEST)
-	0,0	-	0,2	-	1,1	-	-	-	0,0	-	8,5	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	19,6	BI-SCHIFF	
4,3	18,3	87,2	147,8	45,2	1 215,0	1 365,4	145,9	83,5	480,3	336,2	4 216,0	EISENBAHN	AUSLAND U. DDR
8,3	2,5	41,8	7,6	5,9	21,6	6,3	17,6	265,6	0,6	67,9	706,7	STRASSE	
29,8	402,3	439,2	461,4	142,6	502,3	2,9	-	5,0	159,3	1 074,6	6 700,9	BI-SCHIFF	
86,9	467,4	1 890,3	1 938,2	298,7	2 379,6	2 157,1	1 106,1	6 158,0	1 409,8	7 162,3	77 909,4	EISENBAHN	ZUS. EMPFANG
65,7	109,6	99,8	128,7	58,5	138,6	70,3	107,5	306,7	27,3	1 965,4	4 966,2	STRASSE	
112,5	1 509,3	1 860,0	1 726,7	175,2	1 470,4	2,9	-	5,8	1 262,9	5 224,0	22 724,3	BI-SCHIFF	

8 GÜTERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1000

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
3 ERDOEL, MINERALÖLE												
SH												
EISENBAHN	61,0	51,3	19,4	2,7	154,3	4,3	10,5	1,1	19,3	6,7	7,0	2,2
STRASSE	298,6	12,1	31,5	6,8	27,1	13,6	0,9	9,8	5,5	9,5	1,5	2,5
BI-SCHIFF	170,4	838,9	92,5	-	102,7	2,1	-	-	-	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	21,0	27,1	23,9	12,1	696,0	6,1	7,3	43,8	104,8	30,5	36,8	24,6
STRASSE	217,9	3,9	412,4	62,5	742,7	54,7	6,9	31,7	59,4	32,9	7,9	24,5
BI-SCHIFF	296,5	-	60,3	1,0	747,5	-	-	1,0	2,9	13,4	-	1,0
NI-NORD												
EISENBAHN	0,0	96,5	12,1	268,6	57,7	0,1	0,5	-	0,0	-	0,1	0,1
STRASSE	13,2	3,5	71,3	10,1	23,6	2,8	0,4	2,9	2,2	3,8	1,9	0,5
BI-SCHIFF	-	1,1	-	-	0,9	-	-	-	1,0	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	6,5	41,0	23,8	311,3	253,3	6,3	53,9	25,7	17,2	146,4	70,3	19,3
STRASSE	3,3	6,1	33,4	207,3	40,4	17,5	52,0	26,8	25,8	152,0	2,7	9,7
BI-SCHIFF	-	0,5	9,6	115,7	83,7	207,7	103,6	47,6	1,0	85,2	-	10,9
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	91,4	582,5	-	0,0	6,1	0,2	-	0,4	1,9	-	0,4	0,0
STRASSE	2,0	18,1	22,5	23,5	388,9	5,2	13,4	16,4	6,5	56,3	6,2	3,0
BI-SCHIFF	9,9	36,1	-	0,9	1,3	0,7	-	0,6	13,0	0,8	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	2,3	0,1	12,7	56,7	3,9	0,1	-	1,2	0,6	-	-	0,3
STRASSE	3,0	0,9	81,6	142,2	262,0	9,3	9,0	0,9	0,5	105,4	3,0	0,4
BI-SCHIFF	-	-	-	83,5	23,9	165,0	-	-	-	55,2	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	0,2	0,0	2,0	1,4	0,8	-	9,1	3,3	3,9	3,1	-	0,9
STRASSE	0,5	0,7	1,9	26,5	13,5	0,4	47,2	53,2	26,5	161,5	60,1	2,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	9,0	9,4	1,2	-	-	19,2
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	2,8	2,5	5,9	16,8	110,4	0,5	6,5	66,5	34,3	134,9	216,4	13,8
STRASSE	3,8	8,6	4,2	47,7	114,4	12,6	115,6	88,3	167,0	1 055,9	618,5	33,6
BI-SCHIFF	-	1,5	-	50,1	77,4	3,2	46,9	382,0	423,6	81,5	-	253,9
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,5	2,2	0,5	0,3	15,8	0,1	3,0	7,2	33,8	4,7	13,0	10,6
STRASSE	2,8	6,5	3,0	6,2	7,3	1,9	16,5	35,9	140,7	159,7	24,6	49,2
BI-SCHIFF	-	20,9	-	3,1	2,6	-	152,6	207,3	613,4	1,0	-	308,7
NW-OST												
EISENBAHN	-	0,1	1,6	0,4	6,7	-	0,4	1,2	0,1	0,2	-	-
STRASSE	0,3	0,5	1,9	7,0	39,3	0,6	5,7	14,0	5,7	68,3	9,5	2,2
BI-SCHIFF	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	-	0,0	-	-	2,8	-	-	1,2	0,1	-	0,3	0,7
STRASSE	0,1	0,4	1,2	0,0	12,3	0,0	1,6	1,2	0,0	3,4	33,0	7,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	0,5	0,1	0,5	0,2	9,7	-	0,4	2,0	2,5	-	7,4	7,5
STRASSE	0,7	1,1	1,0	0,1	7,5	0,6	0,9	6,0	8,2	8,0	290,5	581,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,2	4,2	-	-	123,8
RP-NORD												
EISENBAHN	-	-	-	-	2,9	-	-	0,4	0,0	0,1	5,1	1,5
STRASSE	0,0	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	1,8	5,2	5,6	19,8	103,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	1,0	1,1	-	-	-	-
RP-SÜD												
EISENBAHN	0,0	6,7	-	0,0	8,1	0,8	0,5	2,8	1,7	0,1	48,1	14,1
STRASSE	0,5	2,0	0,5	0,7	2,0	0,1	1,3	6,5	11,5	1,7	23,1	68,6
BI-SCHIFF	-	-	-	1,0	-	-	-	31,0	108,7	-	-	257,1
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	6,1	5,8	0,2	94,5	16,2	-	0,9	9,6	33,5	4,3	152,4	82,3
STRASSE	1,1	1,6	0,4	0,5	5,4	0,9	1,0	12,4	26,7	4,3	32,1	144,9
BI-SCHIFF	-	-	-	1,0	-	-	2,2	263,1	198,0	2,0	-	1 425,2
BW-OST												
EISENBAHN	-	0,2	-	0,0	5,4	-	0,2	1,4	-	-	0,0	0,0
STRASSE	1,1	1,1	0,8	0,3	4,4	0,7	1,1	0,8	4,5	0,4	0,5	10,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,5	-	0,0	-	4,1	-	0,0	-	-	-	-	0,0
STRASSE	-	0,8	0,0	0,1	0,3	0,0	-	0,8	0,1	0,3	0,0	0,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	1,7
NORDBAYERN												
EISENBAHN	-	0,5	-	-	7,0	-	0,1	1,9	0,1	-	0,0	0,2
STRASSE	0,3	0,6	0,0	0,1	2,0	-	0,0	0,5	1,0	0,1	11,5	12,8
BI-SCHIFF	-	0,9	-	-	-	-	-	3,1	5,7	-	-	-
OSTBAYERN												
EISENBAHN	-	0,4	-	0,0	22,1	-	1,3	0,4	3,1	23,4	61,9	1,5
STRASSE	0,2	0,4	-	0,0	2,6	-	0,0	0,1	0,1	0,4	0,1	0,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN												
EISENBAHN	0,1	3,9	0,1	0,1	12,7	-	1,4	97,9	80,7	11,8	4,5	0,8
STRASSE	0,7	0,6	0,1	2,0	0,9	0,1	1,0	3,4	1,5	2,0	0,8	6,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	0,0	-	-	-	2,3	-	-	0,5	0,1	-	-	-
STRASSE	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	-	-	8,7	9,4	0,5	0,7	5,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	0,3	1,8	0,5	0,4	4,1	0,3	-	0,8	0,1	0,2	-	0,4
BI-SCHIFF	-	2,4	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	5,7	580,4	14,6	17,6	499,9	0,2	61,7	167,3	142,4	48,1	46,1	22,1
STRASSE	63,8	29,6	4,8	33,2	12,6	5,6	22,3	63,2	245,8	13,9	5,7	23,4
BI-SCHIFF	-	12,9	-	576,7	277,7	38,8	1 627,4	4 375,1	3 390,4	89,5	-	2 960,6
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	198,7	1 401,4	117,4	782,7	1 899,0	18,5	157,8	435,8	480,2	414,3	669,8	202,7
STRASSE	614,4	101,3	673,3	577,5	1 713,6	127,0	296,8	385,9	753,9	1 846,0	1 153,6	1 093,2
BI-SCHIFF	476,9	915,0	162,4	833,9	1 317,8	417,5	1 942,7	5 327,1	4 765,5	328,6	-	5 362,0

VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1987

TONNEN													
RP-NORD	RP-SUED	BW- NORD-WEST	BW-OST	BW- SUED-WEST	NORD- BAYERN	OST- BAYERN	SUED- BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON	
ERZEUGNISSE, GASE													SH
0,3	1,5	10,7	1,1	2,2	2,7	0,7	3,4	-	1,1	7,9	371,3	EISENBAHN	
0,8	0,9	0,4	0,7	0,2	0,8	1,0	4,2	0,6	26,5	70,2	525,8	STRASSE	
-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	13,4	-	1 224,1	BI-SCHIFF	
4,3	18,3	67,9	26,7	2,7	17,3	5,1	36,7	2,3	223,7	41,2	1 480,1	EISENBAHN	
9,7	5,4	14,2	18,5	3,0	12,3	6,9	18,7	1,2	136,9	94,5	1 978,6	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	996,2	0,6	2 120,3	BI-SCHIFF	
-	0,0	-	0,1	-	-	149,5	-	-	-	0,3	585,6	NI-NORD	
-	0,1	-	0,3	0,0	0,0	-	0,1	0,3	0,5	7,8	145,4	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	3,5	BI-SCHIFF	
1,5	24,3	24,6	10,1	8,2	4,9	1,4	5,8	0,5	2,4	80,3	1 139,0	NI-WEST	
0,8	2,0	9,4	8,5	2,0	5,5	1,7	7,7	3,4	3,6	115,5	737,2	EISENBAHN	
-	-	-	-	3,6	7,1	-	-	-	-	80,9	757,1	STRASSE	
-	-	3,4	0,6	0,3	1,4	0,1	0,3	1,1	-	1,5	691,5	BI-SCHIFF	
0,9	3,6	3,7	0,4	0,6	2,7	0,4	2,3	0,0	10,7	9,0	596,4	EISENBAHN	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	64,2	STRASSE	
-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	78,0	BI-SCHIFF	
0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	-	0,1	0,1	2,7	1,8	623,6	EISENBAHN	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327,6	STRASSE	
0,7	0,3	0,1	0,9	0,7	0,6	0,0	2,0	346,3	-	3,9	380,1	NW-NORD	
0,7	1,4	3,1	0,3	0,3	0,6	0,1	0,4	0,4	0,2	8,5	410,7	EISENBAHN	
4,8	-	1,0	-	8,7	-	-	-	1,1	-	6,8	61,0	STRASSE	
7,1	2,4	28,0	29,9	6,1	65,6	3,4	31,0	177,0	-	57,4	1 019,3	BI-SCHIFF	
14,1	11,8	6,3	7,1	1,2	6,3	3,0	6,8	5,7	7,6	68,3	2 408,4	EISENBAHN	
70,5	130,5	304,2	0,5	-	23,5	-	-	-	-	405,8	2 255,0	STRASSE	
14,4	2,4	0,7	1,3	0,2	17,3	0,2	2,0	10,1	0,0	16,7	157,0	BI-SCHIFF	
106,2	12,1	7,1	11,8	1,3	6,3	2,1	10,2	13,1	5,5	32,2	662,0	NW-SUED-WEST	
595,0	139,6	14,8	-	-	52,9	-	-	-	-	197,2	2 308,9	EISENBAHN	
0,0	-	-	0,1	-	-	0,5	1,3	-	-	0,7	13,3	STRASSE	
1,1	0,2	0,3	0,4	0,2	1,5	0,1	0,2	0,2	5,8	0,6	165,6	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	1,6	HESSEN-NORD	
0,4	-	0,1	-	0,2	-	-	0,0	-	-	1,3	7,1	EISENBAHN	
0,2	0,4	0,2	0,1	0,8	1,1	0,4	0,5	0,4	-	0,5	65,1	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
2,2	6,0	3,7	8,9	1,6	282,8	2,6	6,4	-	-	0,4	345,5	HESSEN-SUED	
16,0	81,8	19,3	34,1	6,4	207,0	6,7	2,9	24,0	0,1	5,2	1 309,5	EISENBAHN	
2,1	33,5	33,4	7,4	3,3	24,9	-	-	-	-	3,7	237,5	STRASSE	
6,3	0,1	0,1	1,0	-	0,3	0,1	-	-	-	-	17,8	BI-SCHIFF	
83,6	15,1	0,8	0,9	0,0	1,6	0,1	0,2	33,4	0,0	13,8	286,0	RP-NORD	
1,7	-	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-	25,0	36,2	STRASSE	
3,6	12,6	15,2	575,8	33,5	65,5	16,2	54,9	83,9	-	13,8	957,9	BI-SCHIFF	
11,5	83,5	38,1	190,2	94,8	48,0	0,9	14,9	197,9	1,1	58,4	857,8	RP-SUED	
33,7	133,1	197,7	1,0	61,9	9,5	-	-	-	-	355,5	1 190,1	STRASSE	
14,6	39,8	67,7	2 516,9	269,5	232,6	4,2	262,7	70,3	8,5	166,5	4 059,0	BI-SCHIFF	
49,7	169,2	112,6	768,2	677,9	114,4	6,1	75,5	460,8	0,6	207,5	2 868,9	BW-NORD-WEST	
163,3	779,6	873,3	56,0	114,9	217,5	-	-	-	-	1 204,4	5 300,6	EISENBAHN	
0,0	0,0	0,1	6,8	0,1	0,4	56,0	3,1	-	-	0,1	73,8	STRASSE	
0,3	8,4	13,7	339,1	27,4	11,6	2,4	89,5	2,7	0,1	13,6	534,9	BI-SCHIFF	
4,1	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	1,2	11,7	BI-SCHIFF	
-	-	1,6	1,2	32,8	0,1	0,1	1,3	-	0,1	17,1	58,8	BW-SUED-WEST	
0,0	0,8	4,6	31,5	195,3	1,8	0,1	1,5	0,2	-	4,4	243,0	EISENBAHN	
1,3	-	2,0	1,2	1,0	-	-	-	-	-	12,4	23,3	STRASSE	
0,7	0,4	1,3	1,1	0,1	22,2	8,2	9,4	-	-	15,6	68,8	BI-SCHIFF	
0,4	3,2	5,1	28,6	0,5	448,6	33,7	10,1	0,1	0,9	2,1	562,1	NORDBAYERN	
-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	2,0	14,3	STRASSE	
0,1	12,4	36,0	139,5	1,2	633,8	70,7	994,7	0,0	-	46,1	2 048,6	BI-SCHIFF	
0,1	0,6	0,1	51,9	1,8	236,7	637,1	256,0	-	1,0	199,4	1 389,0	OSTRAYERN	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	19,9	STRASSE	
0,9	8,9	328,2	209,3	48,2	1 041,7	382,4	2 728,3	-	62,6	276,0	5 300,5	BI-SCHIFF	
0,2	1,2	7,4	216,1	7,1	619,4	549,4	1 288,1	1,5	1,3	322,0	3 033,3	SUEDBAYERN	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE	
-	0,2	-	-	-	-	-	0,3	0,4	-	0,1	3,8	EISENBAHN	
3,2	14,3	7,0	1,0	1,2	0,5	0,1	2,6	61,4	0,1	9,5	125,8	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	1,0	BERLIN (WEST)	
-	-	0,1	0,3	0,2	0,4	0,2	0,8	-	6,0	0,1	16,9	EISENBAHN	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	25,4	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
7,3	65,9	69,9	40,1	14,6	568,7	142,0	716,2	4,7	1 724,6	202,4	5 162,4	AUSLAND U. DDR	
24,7	19,7	24,6	45,6	190,7	20,0	12,0	33,5	59,9	6,6	91,5	1 052,8	EISENBAHN	
1 506,1	2 050,9	2 665,4	383,1	1 143,5	668,2	413,4	-	164,7	4,3	3 740,7	26 089,5	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
64,2	195,5	659,1	3 571,3	422,1	2 957,7	843,3	4 859,8	696,5	2 023,1	949,1	24 020,0	ZUS. EMPFANG	
324,4	435,6	278,5	1 755,7	1 208,0	1 747,3	1 264,5	1 826,7	867,4	217,7	1 336,6	20 598,9	EISENBAHN	
2 382,6	3 267,2	4 107,5	449,2	1 340,5	1 003,5	413,4	-	165,8	1 015,2	6 077,7	42 072,1	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
4 ERZE,												
SH												
EISENBAHN	4,9	20,4	-	-	0,6	2,1	-	0,6	0,0	-	-	0,1
STRASSE	17,0	7,1	3,3	0,3	5,5	-	-	2,9	1,0	0,5	0,8	0,8
BI-SCHIFF	-	5,6	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	0,5	78,9	0,3	-	4 536,9	0,0	-	10,1	1,4	-	0,0	3,8
STRASSE	3,3	0,3	1,6	7,9	8,1	0,1	1,4	7,3	4,9	1,7	1,0	0,1
BI-SCHIFF	0,7	-	-	0,7	42,1	0,1	-	0,5	-	-	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	0,3	11,3	1,0	-	1,9	3,7	-	0,1	0,3	0,2	-	-
STRASSE	9,7	11,3	8,4	9,8	15,2	1,1	0,6	9,3	1,4	1,2	1,2	0,7
BI-SCHIFF	-	4,0	-	4,2	-	0,4	-	8,4	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	-	2,2	1,3	80,4	16,7	5,6	0,1	7,2	6,1	0,1	0,8	2,9
STRASSE	0,3	9,4	2,4	14,7	5,4	3,1	3,0	16,5	4,7	3,5	0,7	1,3
BI-SCHIFF	-	27,3	-	27,7	78,0	2,9	-	19,8	-	-	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	1,6	18,2	0,1	39,5	2 098,1	49,2	-	32,0	32,6	26,1	7,4	10,1
STRASSE	3,7	7,3	6,1	7,2	37,3	2,1	1,9	10,8	11,9	13,8	18,1	3,2
BI-SCHIFF	9,1	111,6	0,6	75,8	-	65,5	-	78,8	10,9	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	0,0	4,2	0,3	463,8	1,8	3 541,9	-	3,8	0,8	0,8	0,3	0,3
STRASSE	0,4	2,9	1,1	11,2	8,1	0,0	3,3	10,0	9,8	5,6	0,1	-
BI-SCHIFF	-	2,0	-	10,6	1,0	7,8	-	11,8	-	-	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	-	-	-	23,8	0,1	0,6	6,4	103,2	11,9	0,9	0,1	-
STRASSE	0,2	0,7	0,2	10,7	2,1	-	3,3	16,6	7,5	5,3	0,2	0,9
BI-SCHIFF	-	-	-	1,8	-	-	-	6,0	1,1	-	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	0,0	1,0	-	59,1	0,4	0,8	2,1	8 005,5	1 199,8	23,9	0,1	7,5
STRASSE	0,5	1,5	0,5	11,6	4,7	0,4	4,7	13,4	66,9	15,4	3,2	8,3
BI-SCHIFF	-	37,0	-	21,0	1,1	6,5	1,1	39,9	5,6	-	-	1,4
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	-	0,4	-	19,2	1,4	0,0	0,9	696,6	1 160,8	199,2	6,4	35,6
STRASSE	0,5	2,4	1,3	14,9	7,5	0,9	4,3	38,1	103,3	38,8	7,2	11,8
BI-SCHIFF	-	9,1	-	1,3	0,9	4,1	-	15,0	0,7	-	-	-
NW-OST												
EISENBAHN	-	0,3	-	185,0	9,5	60,4	0,0	110,9	43,5	150,9	7,1	16,4
STRASSE	0,0	2,7	1,4	34,0	9,1	3,8	6,4	53,7	25,4	16,0	6,8	4,0
BI-SCHIFF	-	0,5	-	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	-	0,3	-	4,0	10,3	-	-	22,5	13,0	32,0	15,4	49,4
STRASSE	0,0	3,0	0,1	0,2	11,8	0,0	0,2	10,1	6,3	2,7	14,5	19,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	-	0,5	-	0,1	0,3	-	-	26,1	8,5	44,1	14,4	299,5
STRASSE	1,0	1,6	0,0	1,7	16,8	0,1	1,9	23,0	20,5	7,8	11,0	17,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	4,7	1,7	-	-	2,6
RP-NORD												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	31,8	17,9	8,2	3,2	51,3
STRASSE	-	-	0,0	0,2	0,1	-	5,1	15,4	17,0	2,4	1,0	12,4
BI-SCHIFF	-	-	-	2,5	-	-	1,0	8,8	-	-	-	0,6
RP-SÜD												
EISENBAHN	-	0,0	-	-	-	0,0	-	1,9	4,0	0,0	1,2	10,1
STRASSE	0,1	-	-	0,0	0,0	-	0,4	2,3	3,4	0,3	0,4	6,1
BI-SCHIFF	-	-	0,4	-	-	-	-	0,5	1,2	-	-	10,3
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	-	0,1	-	-	-	0,0	-	4,4	4,8	0,2	0,1	10,5
STRASSE	1,1	0,2	-	0,0	0,4	0,1	0,0	2,9	4,1	1,0	4,0	10,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	34,8	18,7	-	-	0,3
BW-OST												
EISENBAHN	-	0,0	-	-	0,0	-	-	6,1	2,5	-	0,1	17,4
STRASSE	0,0	0,4	0,1	1,1	0,6	0,1	1,9	16,8	7,1	0,7	0,5	7,2
BI-SCHIFF	-	0,8	-	1,3	-	-	-	10,2	13,5	-	-	2,5
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	-	0,0	0,0	-	1,0	0,1	0,1	3,0	-	-	-	0,2
STRASSE	1,7	-	-	0,4	0,7	-	0,1	2,3	4,5	0,2	0,2	2,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	24,3	-	-	-	-
NORDBAYERN												
EISENBAHN	-	0,9	-	-	0,6	0,0	-	18,4	3,7	1,6	0,0	13,6
STRASSE	-	0,8	-	0,4	3,2	0,0	0,5	5,1	4,8	1,1	40,7	15,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,7	-	-	8,5
OSTBAYERN												
EISENBAHN	-	-	-	0,0	0,8	-	-	0,0	1,4	-	0,6	3,8
STRASSE	0,1	0,1	0,0	-	2,0	-	-	1,5	1,8	0,4	0,0	1,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜEDBAYERN												
EISENBAHN	-	0,0	-	0,1	0,2	0,0	0,0	5,0	6,2	-	-	0,7
STRASSE	0,2	0,4	0,0	0,4	1,5	0,1	0,1	3,2	4,8	0,9	1,6	5,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,3	2,4	-	0,1	0,7
STRASSE	-	-	-	0,1	0,5	0,0	0,0	2,8	1,9	1,1	0,4	0,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	6,2	0,1	-	-	-
STRASSE	1,3	7,4	0,3	4,1	9,3	0,1	0,3	3,4	13,6	2,5	0,5	1,6
BI-SCHIFF	2,4	33,4	1,3	0,5	-	6,2	0,1	13,4	3,2	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	6,3	28,6	0,1	2,2	14,5	5,0	0,2	2 092,6	18,8	0,1	0,3	11,9
STRASSE	11,3	54,8	0,6	71,9	29,3	0,9	14,5	160,3	240,8	8,4	2,1	21,7
BI-SCHIFF	0,7	6,0	1,0	89,6	24,7	8,6	672,3	28 883,4	1 366,0	0,7	-	7,8
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	13,7	167,3	3,2	877,2	6 695,4	3 669,5	9,7	11 188,3	2 540,3	488,3	57,6	545,8
STRASSE	52,5	114,1	27,5	203,0	178,8	13,0	54,1	427,8	567,3	131,3	116,4	151,5
BI-SCHIFF	12,8	237,3	3,2	250,5	147,7	102,3	674,5	29 161,7	1 423,2	0,7	-	34,0

VERKEHRZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1987

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
METALLABFAELLE												
-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	-	41,2	70,2	SH
0,0	-	0,2	0,1	-	-	-	0,1	-	0,5	5,3	45,2	EISENBAHN
0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	7,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	0,1	0,4	0,6	0,8	0,1	0,1	2,5	0,1	-	336,1	4 972,8	HAMBURG
-	0,0	0,0	0,1	0,1	2,4	-	0,4	-	8,9	9,6	59,3	EISENBAHN
0,6	-	-	-	2,0	-	-	-	-	1,1	178,0	225,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	0,1	-	-	-	-	1,2	0,0	-	-	19,6	39,5	NI-NORD
-	-	-	0,1	-	0,4	-	0,5	-	0,1	5,2	76,0	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	19,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	-	0,0	-	-	214,3	0,3	370,3	-	1,8	710,1	NI-WEST
0,0	0,4	0,2	0,3	0,2	0,6	0,1	0,9	-	0,3	7,3	75,2	EISENBAHN
-	-	-	-	18,0	-	-	-	-	-	90,7	264,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,2	-	-	-	0,9	2,7	29,7	0,8	1,3	-	77,3	2 427,8	NI-SUED-OST
0,6	0,3	0,3	0,5	0,3	1,5	0,3	1,5	0,1	9,3	11,3	149,4	EISENBAHN
4,2	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	164,0	521,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,5	0,0	7,4	0,0	1,5	0,0	255,1	1,3	0,6	-	2,0	4 286,5	BREMEN
-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	1,4	53,9	EISENBAHN
-	-	-	0,3	0,4	-	-	-	-	-	43,5	77,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	76,2	0,0	726,5	-	3,3	953,0	NW-NORD
1,4	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,6	11,0	61,2	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	13,4	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
2,9	0,6	0,3	0,8	0,2	1,2	93,9	0,2	3 297,9	-	512,2	13 210,2	RUHRGEBIET
14,5	2,3	1,4	8,6	0,5	3,3	3,3	2,4	1,8	6,7	87,1	263,2	EISENBAHN
8,9	0,3	2,0	-	68,2	2,9	-	-	-	1,4	719,0	916,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
11,0	0,1	0,4	0,1	6,9	0,1	10,6	0,3	20,6	-	126,3	2 297,0	NW-SUED-WEST
54,9	5,8	2,7	3,5	2,9	11,9	5,0	7,6	1,9	15,6	166,5	509,2	EISENBAHN
25,8	1,5	5,3	-	18,0	0,6	-	-	-	0,0	212,7	294,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,7	-	-	0,1	0,1	-	0,0	0,1	0,9	-	56,2	643,3	NW-OST
5,9	0,0	0,3	0,5	0,4	2,3	0,0	1,3	0,6	3,5	11,8	190,1	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	16,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,1	-	1,0	-	0,0	-	-	0,9	1,6	-	11,8	162,2	HESSEN-NORD
2,6	-	3,2	0,4	0,2	3,0	-	0,8	-	0,4	3,8	82,4	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
6,0	8,2	6,4	0,4	42,2	8,2	0,3	3,4	102,0	-	63,4	634,0	HESSEN-SUED
9,6	1,0	3,9	7,7	4,2	17,8	0,4	6,4	8,9	2,4	53,0	218,0	EISENBAHN
1,2	-	-	-	107,5	-	-	-	-	-	114,3	231,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
70,9	0,0	0,1	0,0	0,7	0,1	-	-	25,0	-	34,4	243,7	RP-NORD
37,3	5,4	1,0	1,0	0,3	1,8	0,0	0,4	5,1	0,3	171,5	277,7	EISENBAHN
0,7	-	0,6	-	10,9	-	-	-	-	-	79,2	104,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
3,4	25,5	30,9	2,1	45,3	8,8	0,0	0,9	125,1	-	11,3	270,7	RP-SUED
27,4	0,7	1,7	3,3	1,1	3,6	0,4	1,0	6,5	-	20,8	80,4	EISENBAHN
4,7	-	1,4	-	21,9	-	-	-	-	0,8	43,2	83,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,8	7,5	43,3	3,5	69,3	1,0	0,6	3,3	39,2	-	79,6	268,4	BW-NORD-WEST
2,8	5,1	9,6	20,6	9,2	4,5	0,5	14,3	6,7	0,7	36,6	135,3	EISENBAHN
1,1	-	6,9	-	106,1	-	-	-	-	-	74,1	242,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
14,2	2,9	50,5	125,6	55,9	2,8	15,5	79,1	16,9	-	271,5	661,2	BW-OST
1,8	7,1	18,9	39,2	15,2	17,6	7,0	76,0	1,2	3,0	254,4	477,9	EISENBAHN
20,8	-	19,1	-	70,8	-	-	-	-	0,5	68,4	208,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,1	4,5	1,7	1,9	94,4	0,1	0,1	0,2	0,3	-	129,5	237,1	BW-SUED-WEST
0,8	0,8	8,2	11,6	9,2	7,5	0,1	11,4	2,6	5,5	68,7	138,7	EISENBAHN
-	-	2,0	-	5,5	-	-	-	-	-	16,1	47,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,4	0,3	0,8	0,8	1,0	18,4	47,6	27,5	15,8	-	39,2	190,6	NORD-BAYERN
3,0	1,5	2,2	13,5	2,4	65,4	47,2	27,5	4,0	2,2	139,4	380,1	EISENBAHN
0,8	-	-	-	18,0	-	-	-	-	-	86,1	114,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,1	0,0	0,8	26,4	0,1	3,3	109,0	16,4	0,2	-	136,1	299,0	OST-BAYERN
0,2	-	0,5	8,6	0,2	26,4	26,7	30,0	-	1,7	62,7	163,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	520,1	520,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,0	3,2	2,9	12,2	0,0	2,4	5,3	122,6	5,4	-	405,1	572,4	SUED-BAYERN
3,1	0,8	6,8	25,5	1,4	21,1	17,1	67,3	0,4	3,4	218,2	383,6	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
6,9	2,3	1,0	0,0	0,6	0,1	0,1	0,2	424,3	-	26,9	466,0	SAARLAND
13,8	3,0	1,9	1,2	0,3	0,5	0,4	0,6	0,0	-	57,9	87,0	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	3,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	39,7	50,2	BERLIN (WEST)
1,3	0,6	0,1	0,4	0,5	0,4	0,8	5,1	-	0,1	8,4	62,0	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,8	110,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
2,5	0,8	11,8	4,3	130,4	10,5	138,7	13,3	1 031,9	5,7	51,5	3 581,9	AUSLAND U. DDR
39,2	4,3	9,9	23,6	36,3	17,7	3,1	24,5	31,3	13,0	60,3	879,9	EISENBAHN
122,3	212,2	19,3	1,2	181,7	25,5	39,4	-	-	6,3	1 353,6	33 022,0	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
122,4	56,4	159,5	179,1	450,4	59,8	1 002,5	273,5	6 206,0	5,7	2 476,0	37 247,6	ZUS. EMPFANG
220,2	39,2	73,1	170,3	85,2	209,8	112,3	279,9	71,1	79,3	1 472,0	4 849,6	EISENBAHN
191,9	214,0	56,7	1,5	630,2	29,0	40,1	-	-	9,4	3 825,1	37 045,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

8 GÜTERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1000

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
5 EISEN, STAHL UND												
SH												
EISENBAHN	2,6	0,7	0,0	-	0,5	1,9	-	3,4	1,5	-	0,3	0,9
STRASSE	7,6	3,0	3,5	1,4	5,4	1,6	0,6	2,2	3,7	3,0	0,9	1,2
BI-SCHIFF	-	13,1	-	-	-	0,2	-	2,0	-	0,7	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	6,0	42,2	5,4	20,0	5,1	2,1	0,1	12,5	42,5	7,2	0,8	7,2
STRASSE	63,1	0,3	9,7	32,4	24,0	15,4	0,3	14,3	20,6	17,4	1,4	3,4
BI-SCHIFF	0,8	-	-	12,7	71,1	0,2	-	57,2	12,9	40,9	-	19,2
NI-NORD												
EISENBAHN	0,0	0,4	0,2	0,1	0,2	0,1	-	1,1	37,1	-	0,0	-
STRASSE	3,6	7,3	8,7	13,0	6,8	1,8	1,3	3,3	12,0	4,0	1,5	4,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	0,5	1,4	0,1	17,9	15,8	34,6	234,0	66,9	76,2	214,0	4,6	7,8
STRASSE	6,9	16,9	18,1	20,5	20,9	6,8	15,6	19,6	86,6	26,8	6,1	10,3
BI-SCHIFF	-	-	-	1,9	20,2	22,7	-	11,3	22,8	3,7	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	15,5	201,9	6,2	330,8	2 030,2	306,8	2,1	192,7	335,7	189,3	15,2	5,5
STRASSE	20,7	33,7	36,9	47,8	66,8	22,5	16,9	79,4	103,2	92,1	30,0	20,8
BI-SCHIFF	-	111,1	-	11,9	1,0	2,9	0,0	33,5	4,6	3,8	-	0,4
BREMEN												
EISENBAHN	1,0	14,4	1,7	74,9	31,1	121,1	34,0	110,4	211,7	137,3	7,0	13,4
STRASSE	11,1	20,5	15,6	42,0	20,7	0,9	7,9	64,1	86,3	109,4	7,5	16,6
BI-SCHIFF	-	2,1	-	11,6	-	5,2	-	7,6	1,0	-	-	0,7
NW-NORD												
EISENBAHN	1,5	6,6	4,3	2,4	1,3	77,4	0,9	5,1	13,2	31,1	1,1	0,4
STRASSE	1,5	1,8	2,6	15,5	9,7	2,2	3,7	5,5	22,5	24,0	1,7	6,9
BI-SCHIFF	-	-	-	4,7	-	-	-	1,3	-	-	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	69,4	262,7	5,0	194,7	319,6	826,8	83,5	12 911,1	2 690,5	947,1	88,0	209,6
STRASSE	28,5	28,3	23,7	92,9	237,9	50,2	79,8	33,5	163,5	335,2	78,9	124,7
BI-SCHIFF	2,4	12,7	-	14,2	12,8	7,1	0,7	51,4	4,5	-	-	9,9
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	31,2	87,0	3,3	11,8	172,3	267,8	13,9	712,4	693,0	30,6	26,6	49,6
STRASSE	36,3	51,3	37,0	79,1	189,9	47,3	74,2	61,4	191,6	252,3	75,7	195,1
BI-SCHIFF	-	0,4	0,7	0,4	-	0,5	-	0,8	2,5	-	-	1,4
NW-OST												
EISENBAHN	5,3	21,6	5,1	37,5	9,8	164,2	5,1	94,4	134,0	48,8	8,2	13,3
STRASSE	26,0	18,5	21,3	39,1	63,4	27,5	36,4	55,1	139,9	82,1	32,5	60,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	1,1	0,4	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	0,2	0,4	0,0	55,8	30,0	1,9	-	1,1	2,2	2,1	1,2	0,1
STRASSE	1,1	0,8	0,2	0,4	23,6	0,7	0,9	14,3	24,2	14,6	14,2	18,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	2,8	14,4	-	10,8	1,5	34,0	-	1,5	17,4	0,8	3,5	16,0
STRASSE	2,6	4,2	1,8	2,1	18,6	3,3	1,6	25,4	48,1	14,0	18,7	45,8
BI-SCHIFF	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
RP-NORD												
EISENBAHN	17,0	5,3	0,3	2,2	61,0	7,1	0,1	110,8	22,0	5,3	1,4	32,8
STRASSE	15,9	1,9	3,4	11,5	41,8	3,2	5,2	64,8	70,9	20,5	9,2	61,8
BI-SCHIFF	-	-	-	1,4	8,4	-	1,0	23,0	0,0	-	-	-
RP-SÜD												
EISENBAHN	-	0,2	-	0,0	8,1	0,5	-	1,5	0,1	0,0	0,3	0,0
STRASSE	0,6	0,5	0,2	1,1	0,8	0,5	1,2	4,8	21,0	5,9	2,3	9,6
BI-SCHIFF	-	-	-	0,7	-	-	-	10,3	0,1	-	-	15,9
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	0,1	0,5	-	-	0,0	5,1	-	0,1	0,8	0,0	-	0,8
STRASSE	0,5	2,5	0,6	1,5	1,4	2,2	0,7	4,2	17,8	4,2	6,7	41,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	4,4	0,2	-	-	-
BW-OST												
EISENBAHN	0,1	1,8	0,0	0,1	0,1	2,7	0,1	0,3	0,6	0,1	1,0	0,3
STRASSE	1,0	1,0	0,6	1,4	5,3	1,4	1,9	8,1	19,3	4,5	2,6	19,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	0,0	-	-	1,5	1,0	-	-	0,1
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,0	4,6	-	0,1	3,5	1,9	-	3,8	3,2	15,9	9,0	25,1
STRASSE	0,2	0,9	1,1	0,7	3,3	0,6	0,5	3,0	19,3	4,1	4,1	9,3
BI-SCHIFF	0,2	3,4	-	7,2	7,2	0,2	0,2	80,8	7,2	41,0	-	49,0
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,7	2,4	-	0,1	-	4,3	-	0,2	5,3	0,2	-	0,9
STRASSE	1,5	2,1	1,3	2,9	10,0	1,6	0,8	7,4	28,6	8,9	9,8	23,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	0,6	2,0	-	-	-	-
OSTBAYERN												
EISENBAHN	1,8	4,1	0,0	1,6	2,5	7,2	0,3	45,7	162,1	22,3	8,1	15,4
STRASSE	3,0	12,1	1,2	3,6	21,7	1,6	1,1	22,1	42,0	11,4	4,2	16,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN												
EISENBAHN	0,5	2,2	0,8	3,0	6,2	1,5	0,2	7,8	54,4	6,5	5,9	0,8
STRASSE	1,7	2,4	0,5	0,9	8,6	1,2	0,5	11,7	51,1	7,5	4,1	10,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	6,8	201,5	5,4	135,5	19,4	306,2	2,9	230,9	426,5	52,6	8,4	46,5
STRASSE	3,0	0,8	1,6	3,3	15,2	1,0	2,7	28,7	124,9	26,5	10,3	29,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	0,2	-	-	5,7	0,3	0,0	12,9	18,3	0,3	0,4	-
STRASSE	3,9	11,0	0,6	2,3	18,7	1,0	2,5	22,6	72,4	14,4	4,3	3,5
BI-SCHIFF	16,0	18,2	-	0,1	0,3	0,1	-	12,6	43,7	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	310,8	1 362,7	27,5	188,0	519,8	331,8	25,6	727,9	782,5	113,0	91,5	122,6
STRASSE	65,3	127,3	51,9	125,1	231,3	86,3	120,1	730,4	1 796,8	399,1	100,2	282,5
BI-SCHIFF	-	300,3	1,7	33,6	151,4	9,3	62,1	1 688,8	534,2	5,6	-	113,8
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	473,7	2 239,1	65,5	1 087,4	3 243,6	2 507,1	402,8	15 254,5	5 730,7	1 824,4	282,4	568,9
STRASSE	305,7	349,2	242,1	540,2	1 045,6	280,6	376,2	1 286,1	3 166,5	1 481,7	426,9	1 014,6
BI-SCHIFF	19,5	461,5	2,4	100,4	273,7	48,7	64,6	1 988,7	635,0	95,7	-	211,0

VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1987

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)												
0,0	0,1	-	1,8	-	-	-	0,7	-	-	18,0	32,4	SH
1,3	0,1	0,1	1,1	0,3	2,0	1,6	0,5	0,2	1,8	21,1	63,9	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	5,1	21,4	STRASSE
0,3	0,1	0,6	1,2	0,0	3,1	1,0	7,5	0,0	-	199,0	363,8	BI-SCHIFF
0,4	0,1	5,2	2,1	0,2	1,6	0,3	1,4	0,9	9,6	152,3	376,5	HAMBURG
-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	63,4	39,1	317,9	STRASSE
-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	0,0	52,7	92,2	BI-SCHIFF
0,0	0,3	0,3	2,7	0,2	15,2	0,2	0,9	0,4	0,9	16,3	105,3	NI-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	15,5	EISENBAHN
0,2	1,9	1,0	6,6	3,8	31,5	0,1	23,9	0,3	-	46,2	789,2	STRASSE
5,7	4,3	10,5	25,0	4,1	16,6	4,8	14,8	1,0	3,9	74,2	419,9	BI-SCHIFF
0,5	0,1	0,2	3,1	-	-	-	-	-	5,1	9,5	101,1	NI-SUED-OST
2,5	1,9	15,4	59,8	6,6	18,0	25,3	12,8	6,2	11,2	756,9	4 548,4	EISENBAHN
18,4	3,6	22,2	62,0	4,4	19,0	21,9	32,1	10,0	44,6	124,4	933,4	STRASSE
1,5	-	33,9	-	0,6	-	-	-	-	8,7	99,9	313,7	BI-SCHIFF
0,9	26,1	0,5	12,2	2,0	5,8	41,4	3,7	1,2	3,0	380,8	1 235,5	BREMEN
3,4	8,8	29,3	34,5	0,2	8,4	7,7	10,2	3,2	8,6	94,8	611,7	EISENBAHN
1,0	0,6	2,2	3,1	-	-	-	-	-	0,2	147,9	183,2	STRASSE
15,4	-	0,1	-	0,0	13,2	0,1	0,0	0,0	2,0	33,8	209,9	BI-SCHIFF
48,4	4,3	2,9	13,8	3,9	5,1	1,8	2,0	1,9	4,9	123,1	309,4	NW-NORD
0,8	0,1	9,1	0,4	-	-	-	-	-	-	24,1	40,5	EISENBAHN
1 191,7	58,7	41,1	135,3	93,9	41,7	37,8	52,2	43,8	133,5	1 735,0	22 172,7	STRASSE
116,0	56,4	79,8	214,5	35,4	71,3	35,7	92,6	69,3	61,9	1 106,5	3 216,7	BI-SCHIFF
97,6	5,0	60,7	47,0	2,8	3,8	-	-	0,4	54,2	4 188,4	4 575,6	RUHRGEBIET
15,1	16,8	17,3	61,4	8,5	73,4	18,0	14,4	11,8	9,5	406,1	2 751,6	NW-SUED-WEST
114,3	80,3	121,1	297,1	71,6	139,7	58,0	101,5	54,7	46,2	1 572,7	3 948,6	EISENBAHN
0,5	0,3	0,3	0,4	-	-	-	-	0,4	0,4	145,7	154,3	STRASSE
60,3	6,3	2,9	18,8	0,9	14,5	0,5	2,8	5,8	15,7	149,5	809,7	BI-SCHIFF
22,9	30,3	38,4	84,8	12,2	43,6	13,5	56,1	17,3	0,0	404,1	1 341,8	NW-OST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	EISENBAHN
0,0	3,9	-	1,2	0,0	0,0	0,1	30,6	0,1	-	4,4	135,2	STRASSE
1,1	3,8	26,8	5,1	0,7	9,9	1,6	13,9	1,9	4,5	12,9	195,9	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HESSEN-NORD
0,6	4,9	0,2	2,1	0,1	5,3	1,8	1,9	2,1	0,0	15,5	137,1	EISENBAHN
15,0	31,3	41,8	51,0	7,1	42,6	3,8	21,6	20,2	5,7	98,5	524,7	STRASSE
0,2	-	3,0	1,0	-	-	-	-	-	-	3,0	7,7	BI-SCHIFF
12,2	34,1	0,2	15,8	1,0	0,3	4,4	15,8	8,7	16,0	69,4	443,2	RP-NORD
36,7	34,0	21,9	27,6	5,9	21,1	4,5	9,2	12,4	16,5	211,3	711,2	EISENBAHN
1,5	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	459,7	495,3	STRASSE
0,2	1,3	0,7	1,1	0,2	-	0,2	-	3,3	-	3,4	21,0	BI-SCHIFF
3,4	6,4	12,6	14,4	3,7	4,4	2,3	10,5	10,0	0,3	44,4	160,8	RP-SUED
-	-	-	0,4	1,1	0,7	-	-	-	-	116,1	145,4	STRASSE
-	0,3	6,2	5,7	0,3	0,0	2,0	1,4	0,0	-	1,9	25,3	BI-SCHIFF
7,9	20,0	74,8	81,4	52,0	33,0	13,1	21,7	24,8	1,8	75,4	489,4	BW-NORD-WEST
-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	12,1	16,8	STRASSE
0,7	0,0	1,5	23,7	1,4	0,2	1,9	6,3	0,3	-	5,5	48,6	BI-SCHIFF
4,4	13,1	66,7	217,8	86,6	39,9	15,6	120,7	8,2	3,4	127,6	769,9	BW-OST
-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	0,3	2,6	6,9	STRASSE
1,2	0,5	7,3	51,1	190,8	10,6	0,4	7,5	1,2	-	25,9	363,7	BI-SCHIFF
1,5	8,7	15,6	36,8	33,0	12,1	4,7	31,8	2,2	3,2	219,3	415,9	BW-SUED-WEST
5,4	5,4	44,6	86,9	-	-	-	-	-	10,0	153,5	502,3	STRASSE
0,2	0,3	0,1	22,2	0,0	4,2	1,9	2,1	0,6	-	16,7	62,4	BI-SCHIFF
2,9	4,9	12,7	49,1	14,6	111,8	69,9	52,6	1,6	3,5	66,9	488,6	NORDBAYERN
0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	20,0	STRASSE
64,8	3,2	11,2	92,7	10,6	67,3	515,8	69,0	6,1	3,5	31,8	1 147,1	BI-SCHIFF
1,1	3,1	12,7	69,0	4,7	79,4	66,5	90,8	4,8	26,5	76,0	574,5	OSTBAYERN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85,1	85,1	STRASSE
0,2	2,4	1,5	19,5	11,6	4,5	10,3	100,0	0,6	-	53,6	293,9	BI-SCHIFF
2,6	6,4	13,5	103,1	63,6	66,7	49,1	148,8	1,6	6,0	140,4	702,3	SUEDBAYERN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
36,2	193,1	50,1	151,6	20,8	23,6	6,5	38,9	3 456,1	0,4	1 003,2	6 423,2	SAARLAND
17,8	22,0	42,5	88,5	36,3	19,5	5,7	29,5	5,7	7,5	512,3	1 035,0	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	18,8	STRASSE
0,6	0,1	-	6,0	-	0,5	-	0,4	2,5	-	85,8	133,9	BI-SCHIFF
3,4	2,0	4,5	11,3	12,2	11,5	3,3	8,5	0,7	0,3	38,2	253,0	BERLIN (WEST)
-	-	0,0	-	10,7	-	-	-	-	-	16,1	117,8	STRASSE
84,5	61,2	179,7	333,5	85,7	159,1	105,3	350,9	311,4	90,8	1 104,4	7 470,1	AUSLAND U. DDR
190,1	127,9	250,8	687,5	257,8	324,1	191,1	486,6	304,6	60,1	1 437,5	8 434,4	EISENBAHN
148,4	59,7	131,1	195,7	42,1	28,5	420,7	-	14,1	52,6	1 587,8	5 581,4	STRASSE
1 487,4	416,9	337,7	1 023,1	438,3	476,9	774,8	743,0	3 862,3	270,0	6 199,3	49 709,8	ZUS. EMPFANG
618,8	472,0	906,6	2 180,2	710,7	1 098,4	576,7	1 358,5	557,7	337,2	6 750,6	26 082,9	EISENBAHN
257,8	71,4	286,6	337,9	57,5	33,0	420,7	-	14,5	195,1	7 146,1	12 721,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

8 GÜTERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1000

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
6 STEINE UND												
SH												
EISENBAHN	55,6	0,9	0,6	0,1	0,9	0,0	0,5	0,6	0,4	0,4	0,1	0,6
STRASSE	403,6	51,2	123,1	130,5	45,1	10,8	10,3	9,6	15,6	10,0	2,6	11,8
BI-SCHIFF	54,9	191,4	4,3	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	1,6	2,5	8,7	0,1	78,6	0,8	0,1	1,3	17,1	0,1	0,1	5,8
STRASSE	42,3	2,5	10,0	6,1	33,7	4,1	1,8	8,5	10,6	7,3	0,9	4,9
BI-SCHIFF	7,5	-	19,1	3,6	-	-	3,1	2,2	-	-	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	0,9	4,0	16,7	-	12,3	32,2	1,4	0,7	76,2	-	0,0	82,3
STRASSE	128,9	35,0	225,1	270,1	141,0	14,1	23,3	20,7	26,9	42,7	7,9	16,8
BI-SCHIFF	1,8	75,2	148,8	480,2	-	367,9	13,1	0,2	-	0,7	-	3,8
NI-WEST												
EISENBAHN	5,8	0,0	2,5	384,1	3,3	19,1	3,0	-	120,9	0,0	1,5	8,1
STRASSE	76,2	48,6	164,4	483,7	121,2	44,6	75,4	80,6	67,9	56,6	7,5	15,8
BI-SCHIFF	-	0,4	2,0	71,0	2,8	15,6	1,9	3,7	-	0,4	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	174,9	72,7	110,3	53,9	1 732,8	335,1	0,1	9,8	11,7	9,2	43,1	4,6
STRASSE	272,2	169,3	1 582,3	289,7	1 172,8	156,5	134,0	132,9	195,3	232,7	114,0	71,8
BI-SCHIFF	23,7	334,6	123,3	82,7	1,5	6,8	28,5	24,5	21,6	1,0	-	5,9
BREMEN												
EISENBAHN	-	1,0	1,8	0,3	5,9	2,3	-	0,1	0,9	0,9	0,3	3,6
STRASSE	7,8	6,0	30,4	72,3	42,5	13,4	22,2	5,5	8,9	25,8	2,1	8,1
BI-SCHIFF	-	-	0,4	15,3	22,0	120,7	2,7	1,3	0,7	13,8	-	6,3
NW-NORD												
EISENBAHN	0,2	11,9	0,0	65,6	2,5	71,5	16,4	4,0	175,7	1,2	0,1	0,2
STRASSE	71,6	39,9	122,7	736,3	101,4	66,4	515,9	264,6	519,3	279,9	44,6	50,3
BI-SCHIFF	-	1,3	1,5	470,5	0,3	1,8	459,3	880,9	1 127,6	1,6	-	33,5
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	1,2	0,6	3,6	3,0	23,2	1,8	713,8	1 007,9	283,5	5,4	13,6	10,0
STRASSE	20,6	31,2	44,8	126,1	140,9	25,0	162,9	81,2	228,6	307,8	80,2	136,8
BI-SCHIFF	5,3	7,7	-	269,6	30,1	16,7	25,5	46,6	141,5	1,8	-	107,4
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	13,4	7,9	6,3	22,5	4,3	190,3	646,3	3 626,0	1 668,9	53,6	2,2	23,8
STRASSE	12,6	16,4	19,4	114,5	57,3	17,5	250,0	286,2	474,4	294,0	32,1	127,7
BI-SCHIFF	9,3	-	0,7	43,5	27,0	8,6	1,2	1,1	2,9	10,1	-	2,3
NW-OST												
EISENBAHN	0,4	0,7	0,5	85,1	9,9	3,3	525,4	529,8	81,5	15,0	79,4	2,0
STRASSE	64,5	49,4	269,4	548,9	328,1	81,4	548,1	630,6	468,0	594,3	235,0	192,9
BI-SCHIFF	-	0,6	17,3	136,1	0,6	415,8	25,2	0,9	-	25,3	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	1,7	0,5	0,4	0,0	0,3	3,6	0,1	0,2	0,9	0,0	110,5	39,1
STRASSE	3,9	3,9	5,4	5,4	93,1	1,9	50,6	38,1	68,5	45,6	51,7	122,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	4,0	8,4	1,1	1,3	2,2	10,7	1,6	0,9	1,8	3,4	116,9	155,9
STRASSE	7,0	8,3	8,6	29,9	30,3	2,4	29,0	41,9	84,3	37,1	140,9	746,5
BI-SCHIFF	-	-	-	20,7	-	1,2	23,0	24,0	14,0	0,4	-	55,1
RP-NORD												
EISENBAHN	20,3	5,5	0,8	0,3	0,4	14,8	1,1	8,3	58,0	5,8	0,1	24,6
STRASSE	8,7	12,2	10,1	44,2	40,7	10,8	106,8	169,7	759,9	133,5	63,5	387,7
BI-SCHIFF	19,9	28,0	29,5	142,7	15,5	25,4	115,0	190,6	0,9	-	-	26,4
RP-SÜD												
EISENBAHN	0,5	2,1	0,7	2,2	3,2	7,8	0,6	2,0	6,9	4,2	2,0	4,3
STRASSE	3,7	2,8	4,0	5,3	12,0	2,4	8,6	17,1	61,5	13,5	12,8	127,5
BI-SCHIFF	-	-	0,4	-	-	5,1	1,8	6,5	1,2	-	-	258,3
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	0,1	5,0	0,4	0,4	0,8	12,5	1,5	0,3	2,5	0,1	0,2	7,0
STRASSE	2,6	3,7	2,9	2,3	7,9	1,4	9,6	12,2	32,3	7,8	15,3	154,4
BI-SCHIFF	-	12,0	-	11,6	-	1,5	39,9	60,5	42,4	-	-	961,6
BW-OST												
EISENBAHN	0,0	0,2	0,6	5,5	0,1	0,6	0,6	0,4	9,3	0,4	0,0	4,7
STRASSE	6,5	5,1	6,9	9,9	18,1	3,3	20,5	12,9	34,5	18,9	8,2	85,7
BI-SCHIFF	-	-	-	1,2	-	-	0,9	393,2	550,3	-	-	506,5
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,4	0,1	-	-	0,1	0,4	-	1,5	0,1	0,0	-	1,2
STRASSE	0,6	1,2	2,8	0,3	5,5	0,2	1,2	7,1	10,3	5,6	2,1	80,4
BI-SCHIFF	-	1,5	-	17,1	0,5	-	29,3	80,3	32,5	-	-	784,2
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,4	7,2	0,1	-	0,2	10,1	-	0,3	6,2	2,4	0,2	38,2
STRASSE	7,0	12,2	7,6	17,9	41,2	4,7	11,3	25,0	71,0	22,2	48,2	330,5
BI-SCHIFF	-	-	0,6	2,1	-	-	37,3	118,0	53,9	1,0	-	68,2
OSTBAYERN												
EISENBAHN	4,4	5,2	0,8	1,4	1,4	11,5	0,4	1,4	32,2	0,4	0,3	24,3
STRASSE	5,3	3,2	4,4	6,6	17,9	2,0	6,1	14,0	36,5	7,8	11,9	46,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDDBAYERN												
EISENBAHN	0,6	2,2	0,2	0,1	2,1	3,2	1,6	0,4	2,8	0,3	0,6	0,2
STRASSE	4,7	9,7	5,2	4,2	19,2	2,2	7,4	29,9	44,5	9,6	6,6	28,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	2,8	4,9	-	-	2,9	0,1	-	-	3,7	-	-	4,5
STRASSE	1,2	3,2	0,9	1,6	1,3	0,4	3,3	2,8	10,7	3,8	1,6	41,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	0,3	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
STRASSE	4,1	4,3	4,3	3,0	14,4	0,2	12,2	8,0	3,3	1,8	0,3	1,1
BI-SCHIFF	1,5	29,3	60,6	4,0	-	0,0	0,9	1,9	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	121,1	111,6	5,5	18,2	100,4	71,1	0,7	74,0	146,0	1,9	15,7	58,5
STRASSE	589,3	102,4	93,5	262,4	139,5	53,0	445,4	526,2	1 429,2	187,7	50,3	329,7
BI-SCHIFF	78,8	229,6	66,5	332,3	89,3	24,5	343,9	1 337,2	930,6	16,2	-	1 624,3
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	410,5	254,9	161,7	644,0	1 987,7	802,8	1 915,0	5 269,9	2 707,2	105,0	386,8	503,6
STRASSE	1 744,8	621,8	2 747,9	3 171,0	2 625,0	518,6	2 455,9	2 425,1	4 662,0	2 346,3	940,3	3 118,9
BI-SCHIFF	202,8	911,6	474,9	2 104,1	189,5	1 011,9	1 152,5	3 174,8	2 920,8	72,4	-	4 443,7

VERKEHRSSZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1987

TONNEN													NACH VZW VON
RP-NORD	RP-SUED	BW- NORD-WEST	BW-OST	BW- SUED-WEST	NORD- BAYERN	OST- BAYERN	SUED- BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND		
ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)													
0,1 3,6 -	1,9 2,8 -	0,3 3,1 -	1,3 4,3 -	0,4 0,9 -	1,3 7,3 -	- 1,4 -	0,4 5,3 -	0,2 5,4 -	- 62,5 26,6	47,2 71,7 -	113,8 992,4 278,3	SH EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF HAMBURG	
0,1 1,0 -	0,4 2,9 4,3	0,1 0,6 0,5	0,8 3,2 -	0,3 0,6 0,8	1,0 3,6 -	4,6 0,8 -	1,3 3,2 -	- 0,1 -	0,1 15,9 11,5	30,0 38,8 6,0	155,3 203,5 58,6	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF NI-NORD	
0,1 6,5 -	59,8 5,0 -	24,1 2,4 -	4,2 13,1 9,3	6,4 0,9 0,0	1,2 5,8 1,8	- 2,7 -	1,9 5,5 -	- 3,0 -	1,1 50,7 1,6	79,5 95,7 3,7	405,2 1 143,6 1 108,1	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF NI-WEST	
- 14,6 -	28,9 6,1 13,3	- 3,9 0,6	0,3 8,4 -	- 4,1 -	1,0 12,1 -	0,0 4,7 -	0,1 6,6 -	- 2,9 -	- 24,9 -	184,4 998,5 380,9	763,1 2 329,1 492,7	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF NI-SUED-OST	
0,9 21,3 10,7	1,0 25,4 -	0,4 10,9 -	2,9 46,4 8,7	0,6 9,8 -	13,8 50,1 -	0,5 15,8 -	12,9 24,7 -	1,8 4,1 -	0,3 341,7 127,3	63,2 291,8 136,6	2 656,5 5 365,7 937,2	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF BREMEN	
0,4 3,4 -	0,8 0,7 0,1	0,8 1,2 0,7	0,9 2,0 -	0,0 0,4 -	13,2 2,9 0,9	2,5 1,6 -	0,4 2,1 -	- 1,2 -	- 8,9 2,8	5,4 20,7 24,2	41,3 290,2 212,0	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF NW-NORD	
22,1 73,8 254,1	- 9,6 10,2	1,4 11,7 9,7	27,5 21,7 115,1	0,9 4,7 0,5	- 18,4 13,8	0,0 4,1 -	0,3 11,6 -	- 3,7 -	0,1 36,3 -	25,9 1 977,9 10 163,0	427,4 4 986,2 13 544,8	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF RUHRGEBIET	
3,2 93,5 24,8	2,0 28,6 30,2	53,0 21,6 29,8	28,2 32,0 28,5	12,2 10,1 10,1	11,2 66,9 13,6	13,4 19,3 -	23,8 32,6 -	43,2 23,6 1,0	0,0 13,3 17,1	39,0 429,2 3 471,1	2 296,6 2 156,9 4 278,5	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF NW-SUED-WEST	
15,6 405,8 0,4	36,8 118,2 1,2	8,0 36,8 1,9	106,5 39,2 9,6	19,2 22,5 -	1,6 45,5 6,0	2,0 17,1 -	69,3 43,7 -	43,2 57,2 -	0,7 51,1 12,4	81,8 2 433,1 464,4	6 650,3 4 972,3 602,7	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF NW-OST	
0,2 66,4 -	0,0 32,6 -	0,9 12,4 -	0,4 13,9 -	0,1 4,6 -	0,2 44,3 -	- 3,3 -	0,8 7,8 -	- 5,7 -	- 64,9 8,9	27,6 683,4 6,9	1 363,1 4 949,9 637,7	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF HESSEN-NORD	
- 20,9 -	- 19,0 -	- 21,0 -	0,1 7,5 -	- 2,2 -	43,2 28,6 -	2,4 3,0 -	0,6 5,1 -	- 3,9 -	- 37,6 -	11,8 45,7 -	215,3 685,3 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF HESSEN-SUED	
1,1 157,0 15,2	8,4 189,0 0,8	4,7 122,3 7,2	0,8 88,0 15,0	0,2 31,9 -	67,7 175,5 2,7	0,7 27,7 -	0,2 44,3 -	2,8 128,6 -	0,1 5,6 0,7	267,2 223,8 168,2	662,1 2 359,9 348,4	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF RP-NORD	
9,2 291,4 2,1	19,9 349,8 13,4	36,5 168,4 60,3	0,4 80,5 191,6	1,2 50,2 56,9	9,9 147,7 45,0	0,4 31,6 -	10,4 58,5 -	67,0 168,4 -	- 8,7 4,3	820,7 834,4 2 013,3	1 115,5 3 937,6 2 980,9	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF RP-SUED	
0,1 95,5 114,2	66,0 505,7 1 732,8	83,6 94,0 620,2	465,1 202,4 235,8	6,3 48,9 82,6	8,7 55,9 -	3,0 20,9 -	8,9 28,7 -	91,9 174,8 -	- 2,2 -	26,7 150,4 292,3	796,9 1 658,6 3 350,9	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF BW-NORD-WEST	
0,2 36,7 28,4	9,6 141,9 162,9	79,9 384,9 871,3	436,3 719,3 960,8	6,5 201,6 4,1	1,8 77,8 40,3	0,2 31,9 -	8,6 52,1 -	4,4 66,0 -	0,2 4,6 -	33,1 238,6 194,7	611,7 2 207,9 3 392,0	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF BW-OST	
8,8 43,5 1,6	409,3 95,6 560,9	14,3 254,4 11,6	618,5 1 151,7 28,5	6,2 192,4 0,5	19,5 162,0 -	23,3 164,3 -	570,9 895,9 -	0,5 14,3 -	- 4,8 0,9	7,6 904,2 116,2	1 701,3 4 113,3 2 172,5	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF BW-SUED-WEST	
0,2 11,1 126,6	1,3 41,4 481,9	128,6 166,4 384,6	19,0 241,8 556,1	126,0 263,9 20,0	0,3 25,9 27,2	0,2 8,3 -	0,6 33,3 -	- 11,8 -	0,7 1,5 2,4	44,6 2 480,8 2 989,4	325,1 3 403,4 5 533,5	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF NORD-BAYERN	
2,7 44,7 41,0	1,1 76,8 95,8	5,3 69,3 -	145,4 296,1 39,7	3,9 30,0 -	226,8 1 262,5 2 256,6	72,8 324,1 -	38,6 436,1 -	0,6 12,6 -	2,0 69,1 -	21,8 247,7 92,8	586,2 3 467,7 2 807,0	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF OST-BAYERN	
8,2 17,8 -	14,7 17,4 -	4,9 40,0 -	24,6 109,4 -	37,6 29,3 -	98,2 492,5 -	479,2 1 081,3 184,1	244,8 1 009,1 -	17,3 6,5 -	4,3 23,8 -	184,3 383,6 6,0	1 201,8 3 372,7 190,1	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SUEDBAYERN	
0,4 13,8 -	0,0 13,3 -	7,5 52,4 -	49,8 518,2 -	1,7 50,0 -	19,7 389,4 -	10,8 359,0 -	457,3 1 055,3 -	0,0 6,5 -	0,2 9,8 -	24,6 349,9 -	586,5 2 989,1 -	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SAARLAND	
0,2 51,1 -	0,8 81,1 -	0,0 75,6 -	2,0 64,3 -	0,7 13,2 -	2,4 5,3 -	- 1,0 -	2,5 17,5 -	507,4 24,2 -	- 0,2 -	19,5 1 300,6 12,9	554,4 1 706,0 13,6	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF BERLIN (WEST)	
- 0,2 -	- 1,0 -	0,9 17,5 -	- 1,3 -	- 0,2 -	- 20,7 -	- 12,1 -	- 3,9 15,1 -	- 0,3 -	- 2,4 -	- 3,9 2 681,4	- 5,1 2 779,5	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF AUSLAND U. DDR	
21,6 366,0 1 007,8	19,3 710,3 1 011,0	71,2 341,5 1 119,7	62,8 362,5 1 880,3	77,9 609,8 165,9	134,3 359,1 359,3	57,9 381,1 182,6	59,4 757,1 -	129,3 1 311,5 18,1	1 150,4 45,4 1 401,7	148,5 695,7 2 054,8	2 657,1 10 148,4 14 274,3	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF ZUS. EMPFANG	
95,4 1 839,4 1 627,0	681,9 2 474,2 4 119,0	526,4 1 912,3 3 118,2	1 997,6 4 027,4 4 079,0	308,5 1 582,1 341,3	676,9 3 460,0 2 767,4	673,9 2 517,0 366,7	1 517,7 4 551,0 -	909,6 2 036,3 19,1	1 160,3 886,0 1 618,2	2 194,2 14 908,1 25 278,6	25 891,5 67 571,4 59 993,3	EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF	

8 GÜTERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1000

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
7 DUENGE												
SH												
EISENBAHN	3,0	0,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	37,7	0,1	11,6	2,6	2,0	-	0,1	0,2	0,1	0,2	-	0,1
BI-SCHIFF	4,8	2,0	16,4	-	3,6	-	-	-	0,1	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	0,2	0,1	83,5	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-
STRASSE	10,8	0,0	15,0	2,5	10,8	-	0,2	0,2	0,5	1,7	0,1	0,0
BI-SCHIFF	11,5	-	3,4	-	19,5	-	-	-	-	-	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	1,9	119,8	6,5	0,7	58,9	0,3	2,7	11,1	2,8	6,2	4,6	2,3
STRASSE	47,2	1,1	23,8	3,5	14,2	0,2	0,6	0,7	1,8	1,6	0,8	1,4
BI-SCHIFF	-	15,7	0,5	1,4	0,2	0,6	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	4,2	-	5,6	35,6	12,5	0,3	0,9	0,2	0,0	0,2	1,1	0,1
STRASSE	1,9	3,6	15,2	17,6	5,5	0,2	3,2	2,5	2,7	4,2	0,7	0,7
BI-SCHIFF	0,6	-	2,6	38,6	22,5	2,4	19,8	11,1	1,9	4,5	-	0,9
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	79,4	83,4	340,9	63,2	596,9	1,5	18,3	3,5	26,2	12,9	2,7	5,1
STRASSE	5,0	1,6	30,4	6,5	23,3	0,4	5,6	3,0	4,1	20,8	6,1	2,3
BI-SCHIFF	34,1	162,9	19,0	81,6	4,0	12,6	16,2	7,1	16,9	3,5	-	7,6
BREMEN												
EISENBAHN	0,0	1,2	0,9	0,1	0,2	-	-	-	-	0,1	0,0	-
STRASSE	0,4	0,4	3,5	1,0	5,3	0,0	0,5	0,3	0,2	1,8	-	0,1
BI-SCHIFF	-	-	-	0,5	2,2	3,5	-	0,7	0,9	0,1	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	0,0	-	0,1	0,0	0,1	0,0	4,9	7,1	0,2	0,3	0,1	0,0
STRASSE	0,6	0,6	1,3	2,1	1,0	0,1	2,6	0,9	4,0	3,6	1,8	1,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	2,5	0,2	-	0,7	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	30,4	4,2	110,7	7,6	71,4	14,7	7,3	264,0	54,2	41,7	27,6	11,5
STRASSE	0,7	0,2	3,2	12,2	4,9	0,0	6,6	3,8	7,9	20,1	10,4	2,4
BI-SCHIFF	38,2	1,3	29,0	73,7	44,4	8,4	36,7	14,7	16,5	10,9	-	26,0
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	1,4	0,5	9,0	8,1	11,0	0,2	1,1	5,6	13,6	5,2	6,5	2,6
STRASSE	2,4	0,7	7,0	7,9	3,7	0,4	7,8	2,4	7,3	5,9	10,5	3,8
BI-SCHIFF	8,4	2,1	1,4	3,0	2,6	2,7	4,3	1,7	14,5	0,4	-	6,6
NW-OST												
EISENBAHN	0,1	-	5,2	2,0	1,8	0,0	1,3	0,3	0,4	3,4	3,0	1,1
STRASSE	1,1	0,3	2,3	6,3	5,7	0,2	1,9	3,3	2,3	6,5	3,2	0,3
BI-SCHIFF	2,9	0,4	-	3,0	1,1	-	0,6	1,5	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	82,9	990,3	31,3	36,6	183,1	50,5	3,3	18,8	46,3	1,1	10,4	433,5
STRASSE	0,2	-	0,1	0,1	3,1	-	0,7	1,9	1,8	0,5	0,6	0,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	5,8	79,2	24,2	32,7	77,1	6,7	72,8	5,2	58,8	23,9	6,5	94,5
STRASSE	0,1	0,1	1,5	0,6	0,4	0,1	0,9	0,5	5,6	3,8	21,3	26,6
BI-SCHIFF	0,5	-	-	6,9	-	0,4	2,5	2,1	8,9	1,3	-	-
RP-NORD												
EISENBAHN	0,0	-	-	0,0	0,4	-	-	0,6	0,3	-	0,0	0,7
STRASSE	-	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	0,6	0,4	2,8	0,4	-	2,6
BI-SCHIFF	1,2	1,8	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
RP-SÜD												
EISENBAHN	4,9	0,1	5,0	1,5	22,3	0,1	1,5	8,4	3,4	2,9	16,2	11,5
STRASSE	1,0	0,8	2,0	1,9	3,0	-	1,3	0,9	4,5	0,9	5,4	14,2
BI-SCHIFF	9,0	0,6	-	-	3,9	-	3,4	4,0	12,9	1,8	-	21,5
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0
STRASSE	0,0	0,2	0,4	0,3	0,0	0,1	1,0	1,0	1,5	0,3	0,1	1,0
BI-SCHIFF	0,5	-	-	0,1	-	-	0,9	3,1	3,3	-	-	0,9
BW-OST												
EISENBAHN	0,6	0,3	0,3	0,6	0,3	0,1	0,0	-	0,2	0,2	0,0	0,2
STRASSE	0,4	0,3	0,5	0,2	0,7	0,0	0,6	0,2	1,5	0,7	0,4	2,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-	0,1	0,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,4	0,0	0,2	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	0,0	0,3
STRASSE	0,1	0,1	0,5	0,1	0,7	0,2	0,3	0,2	0,4	0,2	0,1	2,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTBAYERN												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5
STRASSE	0,0	0,2	0,3	0,2	9,4	0,2	0,5	0,2	0,1	0,1	0,0	0,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN												
EISENBAHN	2,5	7,2	3,0	2,4	1,8	0,3	3,1	0,5	2,7	1,8	1,0	2,4
STRASSE	1,2	0,3	0,9	0,5	0,6	0,0	0,1	2,4	1,8	0,4	0,9	9,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	1,3	-	6,5	4,6	0,6	0,7	0,2	8,3	0,2	2,1	3,3	3,4
STRASSE	0,3	0,0	0,1	0,5	0,1	-	0,1	0,5	1,2	0,4	1,2	1,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	67,7	108,1	93,5	13,0	148,9	0,1	2,7	6,2	9,6	18,6	51,9	26,4
STRASSE	27,2	5,4	23,4	46,0	26,5	0,9	64,4	11,6	110,6	30,7	21,9	26,1
BI-SCHIFF	17,7	192,4	44,9	195,5	180,4	17,0	159,0	261,9	248,6	110,1	-	139,1
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	286,5	1 395,1	727,6	209,1	1 187,4	75,7	120,4	339,8	218,9	120,5	134,9	596,2
STRASSE	138,4	16,2	143,1	112,8	121,0	3,2	99,3	37,2	162,9	104,6	85,7	100,3
BI-SCHIFF	129,3	379,1	117,1	407,6	284,3	47,6	246,0	308,0	324,7	133,8	-	202,5

VERKEHRZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1987

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
MITTEL												
-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	8,5	13,1	SH EISENBAHN
-	0,1	0,1	0,0	0,3	0,4	-	0,1	-	0,0	2,8	58,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	27,4	BI-SCHIFF
0,0	-	-	1,1	-	0,0	0,1	0,3	-	-	278,8	364,3	HAMBURG EISENBAHN
-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	0,0	2,4	44,6	STRASSE
-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	81,8	117,0	BI-SCHIFF
2,9	1,1	2,8	9,9	1,8	5,4	5,4	10,6	0,5	-	7,9	266,1	NI-NORD EISENBAHN
0,9	1,5	0,6	3,9	1,4	4,6	2,5	5,1	0,4	0,8	12,0	130,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,5	BI-SCHIFF
-	0,2	1,6	0,3	0,1	0,4	1,3	3,4	0,0	1,0	17,8	86,6	NI-WEST EISENBAHN
0,7	0,6	1,6	0,4	0,2	0,2	-	0,9	0,3	0,2	18,8	82,0	STRASSE
2,1	0,4	-	2,5	-	6,4	-	-	-	-	30,0	146,4	BI-SCHIFF
1,5	9,9	4,6	6,1	4,2	9,3	25,4	22,5	0,1	0,0	31,4	1 349,0	NI-SUED-OST EISENBAHN
1,2	4,5	0,9	5,0	3,0	2,7	7,5	11,6	0,0	2,3	7,6	155,2	STRASSE
5,4	5,0	4,9	16,8	1,8	22,7	-	-	-	-	193,6	615,4	BI-SCHIFF
-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	2,7	BREMEN EISENBAHN
0,2	-	-	0,0	0,2	0,1	-	0,1	-	-	0,2	14,4	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	8,3	BI-SCHIFF
-	0,5	0,0	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	14,1	NW-NORD EISENBAHN
0,5	1,6	0,9	1,3	0,4	0,4	0,3	1,1	0,1	0,8	14,1	41,7	STRASSE
-	-	-	-	1,0	0,6	-	-	-	-	16,4	21,3	BI-SCHIFF
6,0	5,4	3,8	36,7	9,3	19,8	23,5	58,9	-	0,1	4,4	813,2	RUHRGEBIET EISENBAHN
1,6	2,1	1,3	8,2	2,2	2,4	2,8	13,2	0,5	0,1	56,0	162,9	STRASSE
42,5	4,9	1,6	18,5	1,3	31,2	-	-	-	-	567,6	967,5	BI-SCHIFF
2,9	3,2	2,1	11,9	2,8	14,3	21,8	54,2	0,1	-	17,1	195,0	NW-SUED-WEST EISENBAHN
7,4	3,2	1,2	6,2	2,8	7,0	3,0	6,2	0,6	0,1	106,2	203,9	STRASSE
7,3	0,7	0,5	3,9	1,0	28,1	-	-	-	-	190,7	279,6	BI-SCHIFF
0,0	1,2	0,9	2,7	0,9	2,6	2,2	12,3	0,1	-	0,5	42,2	NW-OST EISENBAHN
1,0	0,3	0,0	0,2	0,1	1,2	0,5	0,4	0,0	0,4	1,6	39,2	STRASSE
-	-	-	-	0,5	2,5	-	-	-	-	0,8	13,1	BI-SCHIFF
2,1	222,1	1,7	5,4	5,4	3,6	18,9	7,1	0,8	0,0	232,1	2 387,3	HESSEN-NORD EISENBAHN
0,1	3,0	-	0,2	-	0,3	0,0	0,5	0,1	-	0,8	14,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
6,6	161,0	4,0	30,1	7,3	12,8	100,3	45,8	1,4	-	69,5	926,2	HESSEN-SUED EISENBAHN
7,9	17,6	6,8	11,1	4,0	11,9	2,8	5,7	0,5	0,2	7,1	137,0	STRASSE
2,4	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	206,4	234,0	BI-SCHIFF
6,4	0,4	0,1	0,5	0,1	0,2	0,6	0,4	1,6	-	0,1	12,5	RP-NORD EISENBAHN
8,3	8,9	0,7	0,5	0,1	1,3	2,9	2,6	2,5	0,1	2,7	37,7	STRASSE
-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	5,1	12,0	BI-SCHIFF
13,5	41,9	33,0	99,7	24,6	57,8	67,3	159,2	4,2	0,0	147,7	726,7	RP-SUED EISENBAHN
6,1	4,5	5,8	58,8	17,5	19,3	23,3	59,6	21,6	0,6	75,9	328,9	STRASSE
41,3	17,5	4,1	38,9	0,5	85,1	-	-	1,3	-	715,6	961,3	BI-SCHIFF
-	1,1	0,9	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	2,6	BW-NORD-WEST EISENBAHN
0,9	1,5	0,7	3,5	3,1	0,6	0,5	1,7	0,4	0,0	5,3	24,2	STRASSE
0,4	-	-	-	-	15,0	-	-	0,6	-	25,8	50,4	BI-SCHIFF
0,7	0,5	2,9	11,5	1,0	0,4	0,6	3,2	0,1	-	0,9	24,6	BW-OST EISENBAHN
0,7	4,0	7,0	30,6	12,6	4,9	7,2	19,1	0,1	0,4	8,5	103,1	STRASSE
-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	BI-SCHIFF
-	-	0,1	1,2	1,1	-	-	0,1	-	-	0,0	2,5	BW-SUED-WEST EISENBAHN
-	0,1	0,6	0,9	2,0	0,1	0,1	0,5	-	-	3,8	8,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	2,1	BI-SCHIFF
-	0,3	0,4	4,8	0,2	19,2	7,0	10,2	-	-	0,3	43,8	NORD-BAYERN EISENBAHN
0,5	2,9	9,5	5,3	4,7	21,3	44,9	34,2	0,2	0,1	9,8	138,5	STRASSE
-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	4,8	5,3	BI-SCHIFF
0,0	0,5	0,8	9,2	1,6	8,1	29,6	20,6	-	-	3,5	74,6	OST-BAYERN EISENBAHN
0,2	1,5	0,7	9,1	0,7	34,5	67,9	60,8	-	0,1	11,7	198,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	10,4	BI-SCHIFF
1,3	1,0	1,4	3,9	1,8	3,7	4,0	7,4	0,3	-	32,2	85,7	SUED-BAYERN EISENBAHN
0,6	1,7	0,8	9,6	1,4	7,2	18,4	40,7	0,6	-	28,5	128,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,0	7,6	3,6	14,1	1,9	25,1	35,1	22,0	0,3	-	21,7	163,5	SAARLAND EISENBAHN
0,8	0,9	0,2	4,9	0,8	3,6	8,0	5,8	0,3	-	36,0	66,7	STRASSE
-	0,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-	3,8	5,3	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BERLIN (WEST) EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	BI-SCHIFF
3,2	13,0	7,9	111,6	25,9	145,2	196,8	217,0	103,4	1,1	81,3	1 453,0	AUSLAND U. DDR EISENBAHN
77,4	23,6	10,0	59,9	28,7	18,0	42,2	99,6	73,4	0,2	30,8	858,6	STRASSE
89,0	598,3	9,6	123,3	17,4	313,3	170,1	-	1,6	-	491,7	3 380,9	BI-SCHIFF
48,2	470,8	72,6	361,1	90,3	328,2	539,8	655,3	113,1	2,2	955,8	9 049,4	ZUS. EMPFANG EISENBAHN
116,8	84,3	49,4	219,8	86,2	142,3	234,7	369,6	101,7	6,4	442,6	2 978,4	STRASSE
190,4	627,4	21,6	203,8	23,4	509,7	170,1	-	3,5	-	2 547,2	6 877,2	BI-SCHIFF

8 GÜTERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1000

NACH VZW	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
VON												
8 CHEMISCHE												
SH												
EISENBAHN	16,1	9,1	62,1	0,2	33,4	0,4	57,5	39,7	20,3	1,5	0,1	4,8
STRASSE	61,1	19,3	15,1	9,7	13,6	4,1	5,7	7,7	34,8	13,0	5,8	10,3
BI-SCHIFF	9,3	12,7	0,5	0,3	25,2	-	-	2,0	10,5	0,3	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	72,3	49,4	81,8	34,0	39,2	22,0	0,1	4,8	61,8	1,3	4,0	5,1
STRASSE	51,4	6,1	61,0	49,7	75,7	16,7	13,5	39,2	75,0	28,1	14,2	43,6
BI-SCHIFF	32,3	-	3,3	19,7	2,7	-	-	7,5	9,5	0,5	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	12,5	13,6	85,4	6,0	5,1	2,4	0,2	1,3	73,9	4,5	0,7	5,0
STRASSE	36,9	16,4	44,3	35,3	56,2	14,9	18,5	49,2	51,1	29,5	12,7	41,2
BI-SCHIFF	-	226,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	6,5	3,4	13,4	13,0	5,8	9,6	4,3	4,8	108,5	21,6	0,8	0,0
STRASSE	17,4	13,1	21,9	60,8	31,2	7,9	20,3	52,8	53,7	23,2	7,5	23,3
BI-SCHIFF	32,4	-	10,9	7,2	1,9	6,9	7,1	84,0	27,6	7,9	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	1,9	4,6	8,5	1,1	15,4	226,2	1,5	29,1	74,5	2,7	13,2	9,2
STRASSE	30,6	32,6	34,7	21,2	132,8	19,4	15,2	19,7	69,8	41,8	50,3	24,4
BI-SCHIFF	-	123,9	-	6,8	-	-	-	1,1	132,0	0,6	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	0,2	11,0	10,1	26,1	0,5	9,8	-	13,4	35,8	10,7	3,5	17,2
STRASSE	8,5	10,9	8,3	13,3	15,5	1,5	5,2	2,2	19,5	11,1	4,1	4,1
BI-SCHIFF	4,5	-	10,1	299,7	5,0	10,2	-	21,4	53,7	53,4	-	-
NW-NORD												
EISENBAHN	69,0	9,9	19,4	12,0	79,3	3,7	9,9	22,9	58,7	9,4	0,3	16,0
STRASSE	25,9	34,4	27,4	54,6	80,9	19,9	36,1	36,6	119,8	53,5	20,1	46,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	0,9	10,3	14,2	0,2	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	24,1	37,7	179,5	46,9	31,8	94,7	12,8	270,0	394,3	41,6	7,8	51,0
STRASSE	34,1	62,5	80,3	117,7	111,4	28,4	90,2	64,1	273,1	170,1	59,3	152,3
BI-SCHIFF	-	2,8	12,3	89,2	-	16,5	1,9	190,9	112,6	0,8	-	32,6
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	102,6	218,6	42,1	27,6	99,7	181,7	40,7	186,2	874,7	41,9	3,9	252,1
STRASSE	98,4	117,4	91,1	116,1	207,6	59,3	178,3	138,4	355,6	221,5	91,0	359,3
BI-SCHIFF	-	2,4	12,7	1,0	0,5	3,1	2,3	244,6	1 027,7	-	-	137,7
NW-OST												
EISENBAHN	0,5	10,8	3,6	0,5	6,7	5,0	1,6	4,0	25,2	3,3	0,3	5,2
STRASSE	11,2	9,5	19,5	43,4	80,2	8,0	25,9	44,0	73,8	80,0	70,6	32,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,8	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	0,4	11,5	-	0,0	1,8	7,5	0,2	2,3	1,8	0,0	0,3	6,6
STRASSE	5,0	3,8	3,6	2,8	22,6	2,8	8,1	5,6	29,6	10,4	11,6	29,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	6,2	61,9	12,5	1,4	32,5	39,6	2,6	11,5	64,2	5,6	5,1	212,2
STRASSE	45,9	49,3	16,1	16,7	50,7	24,2	25,3	68,8	247,7	67,1	57,9	175,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	10,8	15,0	-	-	42,3
RP-NORD												
EISENBAHN	0,9	23,5	2,6	0,4	8,4	47,3	0,7	1,1	1,5	0,2	0,1	5,0
STRASSE	3,1	7,3	2,5	6,0	9,9	2,6	7,4	21,4	104,9	14,7	7,4	44,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	0,4	1,0	-	0,5	-	-	-
RP-SÜD												
EISENBAHN	45,8	17,5	12,6	0,7	20,7	72,1	6,7	96,1	73,8	10,0	2,0	79,1
STRASSE	38,0	51,3	25,5	59,1	94,9	10,0	77,0	109,2	403,5	70,9	31,0	105,3
BI-SCHIFF	-	-	0,7	-	-	-	-	57,1	51,8	-	-	6,2
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	3,6	94,6	0,5	0,2	3,9	107,7	42,9	10,2	16,7	1,7	1,8	19,5
STRASSE	12,2	22,8	4,7	11,8	17,1	6,9	10,1	42,8	82,3	25,8	16,6	61,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	62,6	73,4	-	-	11,8
BW-OST												
EISENBAHN	0,6	12,6	0,7	0,1	21,0	16,8	0,1	2,4	1,8	1,7	2,5	11,7
STRASSE	4,8	7,4	4,2	5,9	20,6	6,1	8,5	17,4	39,8	16,1	4,2	49,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	0,5	12,3	0,8	0,4	2,5	8,3	0,1	4,7	34,9	1,2	1,3	6,7
STRASSE	0,9	5,1	2,3	0,7	1,5	0,3	7,2	12,2	20,5	4,0	1,8	24,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
NORDBAYERN												
EISENBAHN	0,0	3,4	0,5	0,0	0,5	3,2	0,0	0,3	11,5	0,2	2,7	2,5
STRASSE	2,7	3,9	2,5	3,5	11,6	1,5	8,7	7,7	53,0	8,6	10,4	47,2
BI-SCHIFF	-	-	1,2	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
OSTBAYERN												
EISENBAHN	0,9	12,2	14,5	2,3	2,6	4,8	0,3	2,9	8,4	0,2	2,9	17,0
STRASSE	0,9	4,4	1,8	1,8	3,9	0,7	5,0	7,6	35,8	3,9	6,6	16,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN												
EISENBAHN	5,5	122,2	13,2	6,6	4,0	85,0	3,1	88,6	111,7	12,3	13,7	35,6
STRASSE	10,7	30,7	10,8	14,3	23,9	7,3	13,9	26,0	110,9	18,1	29,9	90,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	0,5	0,2	1,3	-	0,6	0,0	8,6	6,5	0,9	8,8	-	3,9
STRASSE	0,0	0,8	0,3	0,9	1,3	1,3	1,3	49,5	20,3	17,9	0,9	36,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	-	0,1	-	-	0,4	-	-	0,1	-	-	0,7	0,0
STRASSE	7,7	25,0	8,1	7,0	52,6	0,5	4,5	10,3	26,2	6,9	18,4	10,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	42,8	535,3	163,9	48,3	83,8	10,0	62,1	395,6	383,1	78,6	32,5	117,7
STRASSE	154,0	456,2	205,1	315,6	294,1	61,0	440,7	773,1	1 969,7	412,4	100,5	602,5
BI-SCHIFF	0,2	41,0	3,6	82,5	11,7	0,5	69,9	1 589,8	1 570,2	2,6	-	106,7
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	413,3	1 275,2	728,9	228,0	499,4	957,8	255,8	1 198,6	2 437,9	259,2	100,1	883,0
STRASSE	661,4	990,0	691,1	968,0	1 409,7	305,5	1 026,5	1 605,5	4 270,4	1 348,7	633,0	2 030,1
BI-SCHIFF	78,7	409,5	56,2	506,3	47,2	37,5	83,1	2 283,4	3 099,8	67,1	-	337,2

VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1987

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
ERZEUGNISSE												
5,8	17,9	3,7	23,1	2,7	7,8	-	10,0	-	2,4	130,2	448,9	SH
3,7	4,2	3,1	8,7	0,7	2,7	0,7	6,8	1,3	8,9	137,2	378,2	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,8	STRASSE
7,8	15,5	22,0	33,1	26,7	46,3	5,4	30,8	0,9	20,4	225,3	810,0	BI-SCHIFF
8,9	15,5	23,2	27,0	7,4	14,5	5,7	40,0	6,8	27,7	272,3	923,1	HAMBURG
-	4,7	0,5	1,7	-	-	-	-	-	2,1	5,1	89,6	STRASSE
0,1	12,8	22,6	6,5	0,7	5,4	19,9	130,4	0,5	0,7	329,6	739,6	BI-SCHIFF
3,7	17,3	15,2	14,9	10,4	22,6	3,0	14,9	2,7	12,0	330,3	852,9	NI-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	231,5	STRASSE
17,6	15,9	17,6	46,4	34,9	6,0	34,5	107,6	-	0,1	139,3	611,8	BI-SCHIFF
6,2	25,7	12,1	9,7	5,9	13,1	1,8	9,6	1,9	25,7	346,8	791,6	NI-WEST
-	61,5	0,2	-	1,1	-	-	-	-	-	31,4	280,2	STRASSE
0,2	4,6	0,7	2,2	2,1	1,2	22,3	4,9	0,1	0,3	77,0	503,4	BI-SCHIFF
8,1	9,1	9,0	12,6	3,4	14,8	10,0	12,4	7,4	19,0	213,4	811,8	NI-SUED-OST
-	21,6	-	-	-	-	-	-	-	-	76,7	362,6	STRASSE
4,5	28,1	23,0	59,4	7,6	45,6	0,7	26,4	0,1	0,1	53,5	387,2	BREMEN
1,3	0,9	0,9	3,4	0,8	0,5	0,4	3,1	0,5	10,3	60,0	186,3	EISENBAHN
6,7	0,8	-	0,1	-	12,6	-	-	-	-	36,4	514,6	STRASSE
1,1	22,3	16,0	6,2	3,1	10,1	2,6	17,7	1,2	0,7	181,1	572,3	BI-SCHIFF
40,0	34,4	21,8	31,8	10,7	20,2	11,0	34,2	6,1	12,9	504,3	1 282,8	NW-NORD
-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	195,8	222,1	STRASSE
8,4	70,5	9,7	12,6	6,4	18,7	2,6	61,1	3,5	1,4	450,1	1 837,2	RUHRGEBIET
77,6	121,6	49,5	70,9	21,0	47,9	20,2	61,5	36,3	54,3	1 403,7	3 208,0	EISENBAHN
-	143,2	35,4	41,0	0,1	2,6	-	-	9,2	-	1 987,4	2 678,4	STRASSE
2,2	140,7	55,3	28,6	43,5	47,9	14,6	206,8	3,6	6,2	771,1	3 392,2	BI-SCHIFF
129,9	294,9	203,9	202,9	71,6	185,8	65,0	203,3	55,6	90,1	2 951,6	6 488,9	NW-SUED-WEST
-	322,5	73,0	1,5	-	-	-	-	1,2	-	1 717,6	3 547,8	STRASSE
0,0	1,2	0,7	3,0	0,0	0,5	1,2	3,3	-	1,7	13,5	91,8	BI-SCHIFF
11,1	7,7	12,1	29,3	3,2	12,5	4,7	11,8	2,5	6,8	142,4	742,9	HESSEN-NORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	2,1	EISENBAHN
0,3	0,4	0,1	0,1	0,2	0,6	2,7	3,7	0,1	0,9	17,8	59,1	STRASSE
13,4	6,5	4,3	8,5	1,0	6,7	1,9	6,5	0,4	2,8	80,5	267,6	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HESSEN-SUED
3,2	30,6	13,2	29,2	8,8	14,7	9,5	172,3	1,6	0,8	178,9	918,1	EISENBAHN
56,8	103,5	120,4	137,5	42,9	88,0	15,3	125,0	47,7	62,9	721,3	2 366,7	STRASSE
-	48,5	79,8	-	-	80,9	-	-	-	0,8	336,4	614,6	BI-SCHIFF
0,6	2,9	0,0	0,6	1,2	1,6	0,1	0,6	0,2	-	26,5	125,8	RP-NORD
45,0	32,4	27,4	19,7	6,0	8,5	5,0	9,1	7,8	3,1	190,8	586,6	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,2	STRASSE
0,9	164,6	119,2	50,7	34,0	28,6	11,0	68,4	1,5	0,6	411,9	1 328,6	BI-SCHIFF
107,0	54,6	72,1	170,3	81,2	127,1	51,0	174,5	44,9	28,7	1 661,6	3 648,7	RP-SUED
-	179,7	30,1	27,3	0,6	0,6	-	-	-	-	432,0	785,5	STRASSE
3,6	40,7	43,9	38,7	8,8	8,6	1,2	14,3	2,6	-	37,7	503,2	BI-SCHIFF
25,7	50,8	64,8	116,2	52,1	46,3	14,7	76,3	20,6	17,1	510,3	1 309,6	NW-NORD-WEST
-	111,3	5,9	-	10,3	-	-	-	-	-	236,7	512,0	STRASSE
2,0	1,8	3,0	77,5	22,4	5,0	28,3	50,3	1,9	0,4	74,8	339,3	BI-SCHIFF
13,1	57,3	94,9	221,6	77,6	57,3	20,2	181,5	5,8	3,1	322,8	1 239,8	BW-OST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,0	60,0	STRASSE
0,6	17,4	13,7	8,1	113,2	2,3	1,0	13,4	0,1	0,0	48,3	291,7	BI-SCHIFF
3,4	13,9	45,2	46,1	55,8	12,6	3,0	18,0	1,2	5,8	443,2	728,6	NORD-BAYERN
-	0,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	2,9	STRASSE
0,2	5,4	0,3	2,1	2,1	7,4	4,3	17,0	-	1,7	64,1	129,2	BI-SCHIFF
6,5	24,6	29,1	36,2	10,5	183,4	96,7	111,5	2,0	7,7	191,7	861,0	STRASSE
-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,8	4,9	BI-SCHIFF
-	7,2	4,6	17,6	10,6	6,6	19,0	38,5	1,9	-	102,7	277,8	OST-BAYERN
3,2	10,7	15,4	17,1	3,2	57,8	85,5	85,9	2,9	1,9	245,9	617,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	13,9	BI-SCHIFF
3,4	50,6	95,1	16,6	30,9	30,6	167,9	400,9	11,2	0,5	493,3	1 802,6	SUED-BAYERN
11,4	48,5	51,3	171,1	35,1	136,1	129,5	569,6	9,1	23,0	735,1	2 306,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
-	0,5	83,9	0,0	3,0	0,7	4,7	1,3	0,0	-	10,4	135,9	SAARLAND
17,1	19,7	26,8	13,9	5,6	1,8	1,4	2,7	10,5	1,7	345,6	577,5	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,9	STRASSE
-	0,1	-	-	-	1,1	-	1,7	-	-	2,2	6,6	BI-SCHIFF
1,1	3,5	12,3	8,6	2,6	16,9	2,5	12,7	0,5	4,0	28,1	270,3	BERLIN (WEST)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
8,8	474,2	83,0	124,1	201,5	97,0	149,7	353,8	5,6	6,9	1 279,2	4 737,7	AUSLAND U. DDR
262,3	612,8	394,8	484,2	417,8	416,8	219,0	498,2	167,5	107,3	3 219,6	12 585,1	EISENBAHN
30,5	1 360,5	419,3	36,9	228,3	53,1	30,9	-	33,7	-	976,0	6 647,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
71,2	1 126,1	631,3	586,6	564,5	394,2	503,1	1 735,2	36,5	45,6	5 118,4	20 050,0	ZUS. EMPFANG
856,4	1 570,1	1 309,7	1 862,2	926,3	1 493,9	768,0	2 268,8	441,8	536,7	15 058,6	43 032,3	EISENBAHN
37,2	2 255,3	646,3	108,5	240,4	149,1	30,9	-	44,1	2,9	6 119,5	16 640,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB-												
SH												
EISENBAHN	29,7	15,9	6,6	5,1	16,6	2,5	1,3	13,1	35,9	5,2	4,4	38,0
STRASSE	211,3	46,7	76,5	50,6	99,2	63,4	28,4	105,9	189,7	102,8	15,3	94,6
BI-SCHIFF	0,9	1,0	-	-	0,1	-	-	0,8	0,2	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	3,3	30,0	0,9	2,8	4,6	17,5	1,0	12,5	49,3	6,2	2,9	49,3
STRASSE	102,4	3,6	34,4	44,6	99,7	28,0	23,0	110,8	191,3	58,2	14,9	151,4
BI-SCHIFF	1,0	-	-	-	0,6	0,3	-	0,0	0,2	9,5	-	0,1
NI-NORD												
EISENBAHN	7,1	4,4	7,8	25,4	7,2	23,6	4,8	7,6	8,1	8,9	2,3	4,4
STRASSE	59,9	50,5	64,8	62,5	70,6	23,7	21,8	26,0	60,0	62,9	13,1	33,3
BI-SCHIFF	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	12,2	14,2	13,1	39,2	38,5	15,0	3,2	12,5	46,2	8,5	11,3	14,1
STRASSE	83,1	60,6	64,6	158,9	124,9	33,7	96,2	95,2	191,7	140,4	18,6	69,6
BI-SCHIFF	-	0,2	-	0,0	-	2,5	-	3,1	-	1,3	-	0,2
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	75,1	52,9	10,9	314,7	244,6	80,3	7,7	30,9	62,0	22,0	42,4	48,0
STRASSE	111,5	127,7	161,7	147,1	290,5	57,2	65,2	112,5	234,3	247,5	163,8	150,7
BI-SCHIFF	1,1	1,1	-	0,8	-	0,7	-	-	0,1	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	0,7	4,6	1,1	10,2	32,2	20,4	1,4	7,6	45,8	5,7	7,9	33,8
STRASSE	31,7	31,0	29,2	49,2	54,5	16,1	51,0	49,1	104,0	55,0	8,8	58,2
BI-SCHIFF	0,2	0,9	-	4,2	5,8	26,3	-	0,8	0,2	5,2	-	0,2
NW-NORD												
EISENBAHN	2,5	2,5	7,2	2,3	1,0	5,5	1,4	6,1	5,7	1,2	2,1	3,1
STRASSE	34,7	26,8	24,2	73,2	60,0	35,1	60,6	86,6	164,5	101,3	15,3	64,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	16,0	28,9	11,4	11,0	22,7	48,4	6,2	93,2	34,5	5,2	14,9	28,8
STRASSE	84,6	79,1	35,1	91,7	149,8	57,5	111,3	93,1	266,5	257,9	53,7	174,4
BI-SCHIFF	0,8	2,0	-	0,6	-	2,9	0,1	0,3	0,1	-	-	1,1
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	30,8	50,2	8,6	10,6	85,6	98,8	6,6	37,8	76,6	16,0	11,5	41,1
STRASSE	165,6	187,0	90,9	137,7	332,8	152,2	188,4	284,4	560,4	383,7	140,6	476,2
BI-SCHIFF	0,1	0,9	-	-	-	1,1	-	-	0,1	-	-	-
NW-OST												
EISENBAHN	9,4	25,0	17,2	13,6	36,2	13,2	1,9	13,7	25,1	11,0	3,1	9,0
STRASSE	125,3	102,9	83,4	157,6	250,4	71,7	165,2	253,2	493,1	276,2	86,7	238,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	8,7	20,1	0,9	9,6	50,5	29,0	5,3	8,4	23,3	4,5	14,8	18,7
STRASSE	11,5	20,3	11,7	29,4	150,3	11,8	14,6	33,9	106,2	107,4	37,8	87,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	21,5	43,1	11,8	5,7	23,7	20,4	5,2	50,6	9,1	2,5	14,0	17,8
STRASSE	44,4	90,9	30,1	51,3	183,0	57,1	46,3	156,2	364,8	207,2	100,0	370,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	0,6	-	0,0	0,3	-	-	0,0
RP-NORD												
EISENBAHN	4,1	5,3	3,1	1,2	4,4	7,1	1,5	1,5	4,4	0,4	1,6	16,1
STRASSE	29,8	23,4	15,0	19,3	61,6	22,2	33,4	88,0	271,0	96,8	28,8	143,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
RP-SÜD												
EISENBAHN	11,5	17,0	2,6	2,9	7,3	21,6	1,2	76,5	5,3	5,3	1,6	53,8
STRASSE	26,8	37,1	9,3	16,6	55,8	26,6	22,4	76,6	191,0	64,4	25,1	149,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	3,3	25,9	3,4	1,9	6,8	23,7	4,0	9,0	51,2	3,4	1,3	4,5
STRASSE	38,9	50,7	14,2	19,4	79,3	40,0	23,4	67,0	175,6	64,0	40,7	220,5
BI-SCHIFF	-	-	-	-	1,5	0,1	-	38,8	16,3	-	-	5,1
BW-OST												
EISENBAHN	33,6	76,3	20,1	57,7	30,5	320,1	16,8	30,2	73,9	21,4	13,9	31,6
STRASSE	39,7	103,0	24,0	57,4	151,5	138,5	31,4	114,3	289,3	106,5	57,7	276,0
BI-SCHIFF	-	0,1	-	0,2	2,3	0,5	-	0,1	0,1	-	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	6,7	14,6	0,8	3,3	10,5	15,1	0,2	12,9	45,3	3,3	6,3	23,3
STRASSE	42,1	32,7	7,3	9,7	27,7	11,3	10,1	28,4	98,4	27,2	15,1	100,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,0	-	-	-
NORDBAVERN												
EISENBAHN	6,3	40,3	2,9	4,6	27,5	29,2	3,9	12,0	26,4	7,8	5,5	29,0
STRASSE	37,2	70,0	21,3	36,1	132,8	42,8	23,1	86,1	229,7	88,0	41,7	235,6
BI-SCHIFF	-	1,3	-	0,2	-	0,3	-	0,1	-	-	-	-
OSTBAVERN												
EISENBAHN	2,8	23,8	5,1	2,4	14,4	183,3	0,7	25,9	7,2	16,0	2,2	12,0
STRASSE	35,7	14,4	11,1	22,9	55,0	8,8	18,6	56,8	99,8	92,6	18,6	114,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDDBAYERN												
EISENBAHN	36,2	81,1	4,4	61,1	38,1	95,8	9,3	30,0	84,6	16,4	16,7	40,1
STRASSE	60,1	52,7	17,5	29,6	92,1	32,2	23,8	68,5	194,5	67,7	42,0	216,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	11,4	6,9	1,2	2,5	5,9	10,1	9,5	0,9	32,8	1,0	5,0	8,7
STRASSE	9,6	9,3	10,3	12,4	41,9	11,2	16,0	33,3	162,5	28,5	12,3	93,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	7,0	4,1	5,7	0,0	7,0	5,1	0,0	3,3	1,5	3,5	0,0	8,4
STRASSE	19,3	53,1	19,2	32,8	115,4	15,6	15,0	40,1	117,3	71,3	16,3	73,1
BI-SCHIFF	2,8	15,0	3,6	0,1	1,8	1,1	-	4,9	2,8	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	100,2	259,6	37,9	70,1	122,5	86,5	28,7	113,7	215,8	127,2	37,1	145,3
STRASSE	399,6	735,9	182,7	366,9	500,1	233,5	595,1	825,7	2 766,5	767,8	143,4	980,7
BI-SCHIFF	0,8	86,0	11,1	3,3	7,3	1,4	57,3	55,2	80,4	2,9	-	4,1
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	440,0	846,8	184,5	658,0	838,2	1 172,0	121,6	609,8	970,3	302,4	222,7	678,8
STRASSE	1 804,9	2 009,4	1 038,5	1 677,0	3 178,8	1 190,0	1 684,4	2 891,5	7 522,3	3 475,2	1 110,2	4 573,3
BI-SCHIFF	7,5	109,2	14,7	9,4	19,4	38,2	57,4	107,2	100,8	18,9	-	10,8

VERKEHRZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1987

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
UND FERTIGWAREN (OHNE GHG 99)												
0,7	2,5	6,0	9,9	12,4	33,2	2,8	16,4	1,5	2,6	183,1	445,5	SH
19,2	14,8	39,7	91,8	44,2	36,8	11,1	55,3	8,4	122,9	477,3	2 005,8	EISENBAHN
-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,5	0,2	4,0	STRASSE
1,8	22,9	11,6	17,7	9,5	45,9	3,2	33,4	3,1	0,2	55,2	384,8	BI-SCHIFF
17,0	40,4	31,9	73,2	24,4	40,5	16,9	49,9	9,0	78,4	470,2	1 714,1	HAMBURG
0,3	-	0,1	-	-	0,2	-	-	-	2,4	3,3	18,1	BI-SCHIFF
0,4	1,4	0,3	6,8	0,1	0,6	0,8	8,6	1,2	3,5	11,3	146,5	NI-NORD
39,4	31,4	13,4	27,3	11,6	25,5	8,1	23,5	5,9	26,0	127,5	888,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	2,7	3,5	STRASSE
1,8	3,2	13,4	29,8	5,6	29,0	4,3	21,5	2,7	1,9	66,9	408,1	BI-SCHIFF
19,8	46,6	28,1	55,0	22,4	43,7	26,6	48,3	15,1	36,1	573,4	2 052,6	NI-SUED-OST
2,7	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,3	3,5	13,9	EISENBAHN
1,2	6,9	30,5	39,4	8,7	32,3	15,1	67,2	28,9	10,9	600,0	1 832,6	STRASSE
46,7	61,0	55,0	134,7	28,7	83,1	29,5	144,9	20,1	144,8	575,5	3 193,9	BI-SCHIFF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	7,0	10,7	BREMEN
2,3	17,9	12,2	64,4	7,6	45,2	48,5	26,2	1,8	2,2	78,2	477,8	EISENBAHN
14,6	15,6	28,3	76,8	14,0	30,3	9,2	50,3	5,0	18,2	142,0	942,2	STRASSE
-	-	3,1	0,0	-	-	-	-	-	0,4	1,7	49,0	BI-SCHIFF
0,4	0,2	1,4	1,7	0,1	0,8	2,2	3,4	1,8	0,0	17,8	70,3	NW-NORD
30,8	43,2	27,3	54,9	30,0	38,6	18,3	47,3	7,6	16,7	460,0	1 521,7	EISENBAHN
-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	8,7	9,1	STRASSE
0,3	0,9	2,5	11,9	5,0	48,7	48,5	16,6	0,5	14,8	366,5	837,3	BI-SCHIFF
86,5	55,0	61,3	117,2	30,3	84,1	42,3	81,2	41,1	65,2	907,6	3 026,6	RUHRGEBIET
-	-	0,5	0,3	-	1,4	-	-	-	1,9	76,8	88,6	EISENBAHN
3,8	17,0	18,3	29,7	19,6	85,2	10,3	61,0	30,1	3,1	295,6	1 047,6	STRASSE
245,9	270,2	247,1	452,1	84,7	296,2	108,5	301,4	131,0	133,8	3 354,4	8 725,3	BI-SCHIFF
-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,0	-	85,2	87,7	NW-SUED-WEST
0,8	7,0	4,6	8,3	8,8	9,6	7,4	13,5	1,8	2,8	107,4	350,4	EISENBAHN
88,9	96,5	113,1	181,5	51,5	151,1	63,6	163,9	36,9	97,6	946,8	4 295,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	BI-SCHIFF
3,2	0,9	10,7	14,5	2,2	12,7	1,8	34,3	2,4	1,8	101,9	380,4	HESSEN-NORD
10,5	85,4	53,3	59,6	7,0	63,0	16,9	82,9	10,5	18,6	308,7	1 338,9	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
10,3	8,3	5,5	29,0	1,1	20,2	14,3	30,0	1,3	1,7	179,2	526,1	BI-SCHIFF
102,2	195,7	189,4	324,9	67,6	236,5	89,7	233,3	78,2	63,7	912,3	4 195,6	EISENBAHN
-	-	0,0	0,5	-	0,7	-	-	-	0,2	7,1	9,4	STRASSE
22,0	1,7	0,6	9,1	1,0	0,6	0,9	2,6	0,3	0,1	41,3	130,8	BI-SCHIFF
97,9	95,2	71,3	114,0	35,8	80,0	39,3	77,3	41,6	24,2	554,5	2 064,1	RP-NORD
6,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	6,5	13,8	EISENBAHN
4,1	26,3	3,9	30,4	0,8	5,3	4,2	11,5	1,8	0,2	158,7	453,9	STRASSE
127,2	99,0	93,0	183,7	67,0	146,7	36,4	127,4	63,2	25,7	729,5	2 399,8	BI-SCHIFF
-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	81,4	82,1	RP-SUED
1,5	7,8	24,4	15,0	1,7	18,6	6,3	20,9	0,9	0,4	72,4	308,3	EISENBAHN
52,8	116,4	123,5	278,2	167,5	120,1	51,5	162,8	63,8	46,2	782,2	2 798,5	STRASSE
4,3	0,1	0,0	0,1	-	0,3	-	-	-	-	110,5	177,0	BI-SCHIFF
5,6	25,8	38,6	44,8	9,7	15,5	5,2	71,2	4,9	1,2	132,0	1 080,7	BW-OST
58,7	161,2	293,9	776,4	248,3	285,8	134,1	585,2	48,0	76,3	1 584,5	5 641,7	EISENBAHN
9,6	0,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	6,2	20,9	STRASSE
4,6	1,9	3,1	10,4	2,4	20,5	4,5	40,1	0,4	1,8	41,8	274,1	BI-SCHIFF
33,6	74,1	119,3	247,1	159,1	59,8	23,6	101,6	16,1	33,8	793,0	2 071,4	BW-SUED-WEST
-	0,0	12,8	0,2	-	0,2	-	-	-	0,3	4,4	18,7	EISENBAHN
0,9	16,6	10,0	17,2	7,7	49,1	11,9	31,2	1,3	1,8	105,7	448,5	STRASSE
97,1	112,8	100,8	321,6	60,7	570,6	232,8	365,6	27,0	75,1	935,9	3 944,2	EISENBAHN
0,7	0,2	-	-	-	0,1	-	-	-	-	8,4	11,2	BI-SCHIFF
2,9	6,3	2,8	16,0	9,7	30,4	45,1	18,2	1,7	0,4	129,3	558,3	OSTBAYERN
31,0	26,9	75,0	177,0	44,1	214,0	225,5	270,1	10,5	46,2	459,7	2 128,2	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	27,0	27,0	STRASSE
2,1	6,2	21,3	144,4	7,0	64,4	21,3	57,4	18,0	0,9	194,6	1 051,4	BI-SCHIFF
28,4	67,3	134,5	519,7	85,5	334,5	318,5	731,2	21,6	59,0	1 278,1	4 475,7	SUEDBAYERN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN
1,3	0,7	7,4	6,8	4,3	8,5	2,4	8,6	6,9	0,1	98,1	240,8	STRASSE
45,5	84,1	78,1	90,0	27,9	50,9	38,7	75,8	23,0	11,4	605,0	1 570,6	BI-SCHIFF
-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3	BERLIN (WEST)
0,0	0,7	0,7	13,7	1,3	1,5	3,4	1,3	0,0	-	19,8	88,0	EISENBAHN
10,1	24,6	37,4	70,7	12,1	77,6	48,4	89,2	8,0	4,1	108,9	1 079,5	STRASSE
-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	38,6	BI-SCHIFF
11,6	26,6	71,4	95,8	146,6	264,2	135,2	127,4	39,3	66,0	1 548,4	3 877,3	AUSLAND U. DDR
377,6	443,8	549,8	1 300,3	635,4	782,7	418,6	1 188,5	426,3	188,0	5 149,3	19 958,0	EISENBAHN
6,4	35,6	63,6	1,2	25,4	1,7	8,4	-	1,4	1,4	174,2	629,2	STRASSE
83,4	209,7	301,2	666,5	272,9	842,0	399,7	722,5	152,5	118,3	4 605,3	15 419,2	ZUS. EMPFANG
1 681,4	2 261,1	2 564,5	5 727,5	1 960,1	3 852,1	2 007,9	5 056,8	1 117,8	1 411,8	22 236,1	82 032,6	EISENBAHN
29,9	37,8	82,1	2,8	25,4	4,6	8,4	-	1,5	7,5	619,7	1 313,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

8 GÜTERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1000

NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
99 BESONDERE												
SH												
EISENBAHN	18,1	3,4	42,2	4,2	13,6	1,3	4,2	97,6	34,7	6,6	1,9	74,7
STRASSE	213,9	136,6	51,6	60,2	109,3	73,4	50,5	63,2	168,8	90,1	29,5	72,0
BI-SCHIFF	1,0	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG												
EISENBAHN	13,4	70,5	6,4	0,9	24,6	14,6	0,6	54,4	164,7	4,5	6,0	92,0
STRASSE	203,6	9,6	68,9	127,3	336,4	63,9	47,6	160,8	239,7	167,6	61,9	169,7
BI-SCHIFF	0,2	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
NI-NORD												
EISENBAHN	47,4	7,4	51,2	30,2	35,9	22,4	18,2	6,6	56,1	66,5	19,2	3,0
STRASSE	86,2	80,7	71,5	77,4	112,5	59,4	11,5	31,5	45,7	41,5	15,3	31,2
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NI-WEST												
EISENBAHN	4,2	0,7	32,3	3,0	30,3	5,2	5,8	1,7	5,1	2,7	11,5	9,9
STRASSE	52,3	115,0	62,6	122,8	73,6	82,9	54,5	85,9	119,8	78,8	14,5	61,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	13,9	6,8	31,1	11,2	45,9	12,0	1,8	11,4	14,4	20,9	12,2	10,5
STRASSE	112,4	282,1	82,8	97,7	327,6	122,0	21,8	107,3	196,9	136,6	77,4	121,4
BI-SCHIFF	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN												
EISENBAHN	1,7	22,4	24,0	6,7	13,5	26,9	2,1	11,9	21,4	7,6	4,5	50,8
STRASSE	63,2	67,9	36,6	68,2	115,6	42,1	48,1	65,0	107,3	96,8	23,8	81,1
BI-SCHIFF	-	-	-	0,2	-	148,0	-	1,0	-	0,5	-	0,1
NW-NORD												
EISENBAHN	4,9	3,0	21,1	2,7	3,7	1,6	0,7	1,1	2,3	3,6	0,4	6,8
STRASSE	38,9	54,1	17,4	58,9	51,7	51,3	58,4	68,5	139,5	99,1	16,6	47,4
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	113,3	44,1	9,8	1,6	5,7	10,9	0,5	5,9	7,6	2,4	1,3	4,1
STRASSE	80,1	112,1	28,0	73,9	157,7	78,2	60,6	90,5	166,7	166,1	60,0	145,1
BI-SCHIFF	0,1	0,2	-	0,9	-	13,6	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	41,0	152,0	26,2	13,2	13,0	14,9	2,8	8,2	43,0	14,7	4,6	11,1
STRASSE	185,4	301,0	57,1	214,2	368,5	210,7	136,9	182,5	564,9	294,1	144,0	517,0
BI-SCHIFF	0,5	0,8	-	-	-	0,9	-	0,1	0,5	-	-	-
NW-OST												
EISENBAHN	11,4	2,8	59,5	5,7	14,4	2,5	4,5	1,7	15,2	12,1	4,2	3,9
STRASSE	81,0	152,1	43,3	58,2	121,6	115,8	46,0	135,0	203,6	167,4	42,8	151,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	3,2	1,1	19,2	1,1	11,9	0,7	0,7	0,8	2,6	6,3	6,0	8,2
STRASSE	15,1	38,6	12,7	13,3	73,5	27,8	5,6	46,1	67,5	44,3	45,4	133,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	60,4	76,0	5,7	10,2	10,0	28,1	3,9	5,0	12,2	5,4	9,1	11,5
STRASSE	44,0	129,8	19,0	46,9	117,4	83,6	18,8	144,3	347,8	114,2	90,2	408,8
BI-SCHIFF	-	-	-	0,2	-	0,1	-	0,1	0,4	-	-	7,3
RP-NORD												
EISENBAHN	1,4	1,1	12,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	1,8	1,2	1,1	0,4
STRASSE	22,2	19,9	5,7	12,3	24,6	23,1	8,3	42,3	102,2	30,4	11,0	70,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RP-SÜD												
EISENBAHN	2,4	1,6	2,3	28,1	3,1	12,8	2,2	0,8	5,6	1,6	14,0	11,7
STRASSE	18,0	19,7	7,8	12,3	25,6	27,9	14,3	29,6	94,5	26,2	8,8	146,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	0,6	-	-	0,0
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	32,8	51,8	5,1	4,2	9,5	18,5	4,9	4,8	56,8	19,0	2,8	4,1
STRASSE	23,2	50,9	7,9	32,0	69,5	31,5	13,7	43,2	171,2	33,1	31,5	154,7
BI-SCHIFF	-	0,8	-	-	-	-	2,7	0,1	0,6	-	-	-
BW-OST												
EISENBAHN	17,4	71,1	20,4	3,1	22,4	87,9	12,7	1,7	152,6	9,0	9,9	9,2
STRASSE	39,5	104,9	21,0	29,7	105,5	62,9	32,8	102,8	376,5	76,8	47,7	327,3
BI-SCHIFF	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0	0,2	0,4	-	-	-
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	1,4	40,4	10,7	0,1	6,5	14,2	1,2	0,9	141,0	2,8	1,9	9,1
STRASSE	10,2	35,5	7,6	14,5	49,3	9,1	9,1	19,4	131,0	27,0	19,1	81,6
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
NORDBAYERN												
EISENBAHN	10,2	57,4	14,3	4,1	16,9	16,6	5,3	10,1	60,2	3,9	10,1	18,3
STRASSE	28,9	117,4	13,0	31,1	97,7	76,8	20,7	83,9	241,4	70,8	47,7	307,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0
OSTBAYERN												
EISENBAHN	2,8	3,9	9,8	1,7	7,5	18,4	4,4	4,8	12,6	4,1	30,8	129,2
STRASSE	9,3	21,5	5,8	5,9	18,5	11,2	5,5	14,7	57,3	15,2	6,8	43,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜEDBAYERN												
EISENBAHN	34,1	101,9	3,2	1,8	90,2	20,2	1,7	2,4	208,9	18,7	10,1	22,0
STRASSE	29,2	85,3	20,1	25,6	73,0	42,0	17,6	102,4	255,5	47,0	34,3	214,0
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	0,5	7,5	1,4	0,2	0,2	0,7	0,1	0,1	9,3	2,9	1,1	2,6
STRASSE	9,0	10,4	7,2	3,2	14,5	8,2	2,1	12,4	66,3	10,8	3,5	40,7
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	0,0	21,5	0,3	0,0	9,4	28,9	-	169,9	2,1	0,9	-	20,9
STRASSE	26,4	103,0	15,3	23,7	100,3	29,1	24,3	62,5	121,3	76,3	16,7	60,8
BI-SCHIFF	-	5,1	-	0,3	-	-	-	0,2	-	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	132,5	589,5	46,7	26,8	127,0	395,6	78,7	124,8	551,2	54,5	22,9	241,3
STRASSE	61,7	158,5	34,2	61,7	87,2	36,4	90,4	160,4	615,9	82,0	21,4	264,8
BI-SCHIFF	0,8	15,5	-	2,7	-	1,1	5,0	43,1	82,6	-	-	120,1
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	568,3	1 337,9	454,9	160,9	515,3	754,7	157,2	526,9	1 581,4	271,9	185,7	755,4
STRASSE	1 453,6	2 206,8	697,2	1 271,0	2 630,9	1 369,4	799,0	1 854,2	4 601,1	1 992,2	869,9	3 652,1
BI-SCHIFF	2,6	23,5	-	4,4	-	165,4	7,7	45,0	85,5	0,5	-	127,6

VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERABTEILUNGEN 1987

TONNEN

RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
TRANSPORTGÜTER												
1,3	2,2	15,2	21,1	1,4	8,8	2,8	38,1	0,3	0,1	199,5	593,3	SH EISENBAHN
56,8	13,9	32,0	50,7	9,7	48,4	10,9	49,0	5,8	48,3	38,1	1 482,8	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	BI-SCHIFF
8,5	5,8	66,6	100,6	41,1	77,9	4,7	143,1	5,1	42,9	582,4	1 531,3	HAMBURG EISENBAHN
44,3	25,5	65,6	121,7	29,3	149,4	26,3	128,6	12,3	124,5	135,4	2 519,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	5,6	6,3	BI-SCHIFF
11,9	6,9	4,9	22,2	10,5	13,3	6,9	4,4	1,2	1,2	80,7	528,2	NI-NORD EISENBAHN
20,6	5,3	12,8	30,2	5,5	17,9	4,0	18,8	5,6	27,4	25,0	837,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
0,9	49,9	10,2	6,8	0,1	1,5	7,2	2,0	0,1	19,5	18,0	228,4	NI-WEST EISENBAHN
28,6	14,6	32,4	49,7	23,3	64,2	17,8	52,3	3,9	42,2	77,4	1 330,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,9	BI-SCHIFF
2,0	3,7	11,2	22,3	2,8	28,4	6,7	86,9	1,6	23,5	93,9	475,2	NI-SUED-OST EISENBAHN
41,6	24,4	55,9	116,3	26,4	87,8	18,0	79,8	11,3	84,2	89,3	2 321,0	STRASSE
-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,8	BI-SCHIFF
2,8	46,7	24,8	72,9	14,8	33,0	18,3	33,6	2,4	93,1	181,5	717,2	BREMEN EISENBAHN
22,3	22,8	29,3	64,3	9,1	60,0	14,6	42,6	3,5	27,5	28,2	1 139,6	STRASSE
-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	153,7	BI-SCHIFF
3,3	1,0	8,5	21,1	2,5	6,7	2,9	4,2	0,8	0,5	56,4	159,6	NW-NORD EISENBAHN
53,6	15,9	27,7	57,8	13,9	47,6	9,3	41,9	5,8	34,4	67,3	1 077,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,8	65,9	BI-SCHIFF
0,3	1,6	6,7	2,6	1,6	16,0	7,7	2,8	0,7	130,4	51,1	428,6	RUHRGEBIET EISENBAHN
177,2	31,4	60,2	116,3	15,5	85,8	18,8	83,1	21,1	85,0	118,1	2 031,6	STRASSE
15,5	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	0,0	281,2	313,1	BI-SCHIFF
3,4	3,1	75,6	263,7	181,2	84,3	16,9	264,9	20,5	4,4	904,8	2 167,5	NW-SUED-WEST EISENBAHN
339,5	163,5	285,3	659,0	152,7	420,1	93,2	459,2	88,0	198,8	467,7	6 503,1	STRASSE
-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	292,9	295,6	BI-SCHIFF
0,3	0,5	21,6	8,6	0,6	6,7	2,1	24,5	2,8	0,7	21,4	227,7	NW-OST EISENBAHN
63,7	32,7	62,7	132,8	28,4	99,1	17,0	107,8	25,6	87,8	58,4	2 034,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	BI-SCHIFF
8,4	15,4	2,4	4,7	0,4	12,7	30,7	5,3	1,0	0,2	8,6	151,7	HESSEN-NORD EISENBAHN
14,9	19,0	20,7	42,5	8,7	44,2	5,4	30,4	5,1	21,9	17,5	753,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
1,0	15,9	4,3	7,3	1,3	11,5	130,1	30,9	0,3	11,6	162,8	614,5	HESSEN-SUED EISENBAHN
92,5	89,6	123,4	273,1	58,4	253,0	35,3	218,6	51,3	88,4	218,6	3 066,9	STRASSE
0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	171,1	179,3	BI-SCHIFF
2,8	11,7	0,4	8,4	0,3	1,4	3,3	0,3	5,1	0,5	13,3	67,4	RP-NORD EISENBAHN
81,3	47,4	37,7	51,6	10,7	45,4	7,1	31,6	24,4	19,6	52,3	780,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	12,0	BI-SCHIFF
10,0	7,8	5,0	9,9	1,2	3,0	38,8	13,0	1,6	3,8	20,6	201,1	RP-SUED EISENBAHN
81,9	64,9	65,9	111,3	36,1	54,9	10,0	51,3	66,2	22,9	99,8	1 096,7	STRASSE
-	0,0	0,3	0,9	0,0	-	-	-	-	-	302,8	305,0	BI-SCHIFF
0,9	5,4	4,2	4,9	11,5	2,8	25,3	12,6	0,3	2,1	295,5	580,0	BW-NORD-WEST EISENBAHN
47,1	69,0	157,4	197,1	175,5	114,6	22,5	125,9	72,3	37,2	88,6	1 769,4	STRASSE
-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	176,8	181,1	BI-SCHIFF
8,7	9,2	3,6	31,5	25,3	21,1	63,1	18,0	0,7	5,7	22,3	626,5	BW-OST EISENBAHN
53,0	84,8	211,6	727,1	280,4	289,5	57,8	544,9	46,7	70,4	199,1	3 892,7	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	11,8	BI-SCHIFF
2,5	2,0	5,0	27,5	14,7	9,5	8,3	12,7	0,1	5,2	244,6	562,3	BW-SUED-WEST EISENBAHN
16,6	29,3	126,6	235,3	207,0	70,9	12,7	108,4	12,4	32,1	135,3	1 399,8	STRASSE
-	-	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	10,3	10,9	BI-SCHIFF
1,9	15,6	8,3	25,4	9,9	95,2	281,4	12,0	3,3	1,5	31,0	712,7	NORDBAYERN EISENBAHN
47,9	36,3	113,9	289,8	62,0	550,0	197,1	378,5	33,3	82,3	106,8	3 035,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,6	BI-SCHIFF
3,0	37,4	26,6	64,2	7,5	321,1	109,0	38,6	0,1	0,2	225,7	1 063,7	OSTBAYERN EISENBAHN
11,4	10,1	21,4	86,1	10,8	176,9	218,4	236,6	4,8	17,4	36,5	1 045,9	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2	BI-SCHIFF
0,5	14,8	14,4	20,9	10,7	9,1	30,4	21,1	1,7	1,0	329,6	1 019,3	SUEDBAYERN EISENBAHN
27,8	34,1	111,2	584,7	90,0	359,3	231,8	857,6	20,7	71,3	137,0	3 471,6	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
7,3	2,3	0,6	2,9	0,2	0,8	0,6	0,4	0,3	2,6	26,5	71,1	SAARLAND EISENBAHN
45,6	29,1	28,4	40,6	10,4	28,7	3,5	21,8	29,1	10,8	111,3	547,5	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	BI-SCHIFF
0,3	2,3	8,0	7,3	3,1	6,3	0,1	1,7	2,1	-	3,1	288,1	BERLIN (WEST) EISENBAHN
24,0	8,0	16,9	46,1	18,4	49,7	11,2	48,5	6,7	3,9	10,3	903,2	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	6,9	BI-SCHIFF
10,1	94,6	169,1	45,1	215,5	53,3	248,9	358,9	27,7	2,1	1 980,7	5 597,5	AUSLAND U. DDR EISENBAHN
77,9	170,3	106,2	171,7	121,2	110,2	42,2	158,9	95,1	23,4	983,9	3 735,7	STRASSE
0,6	214,6	49,5	0,0	0,5	0,0	15,6	-	-	1,3	148,5	701,6	BI-SCHIFF
92,2	355,7	497,1	801,9	558,0	824,6	1 046,3	1 129,8	79,8	352,9	5 604,0	18 612,9	ZUS. EMPFANG EISENBAHN
1 469,9	1 041,8	1 805,3	4 255,8	1 403,3	3 227,4	1 084,9	3 876,2	650,8	1 261,7	3 301,7	46 776,2	STRASSE
16,1	216,7	50,5	0,9	0,9	0,0	15,6	-	-	1,5	1 488,1	2 252,5	BI-SCHIFF

8 GÜTERVERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UNTEREINANDER NACH

1000												
NACH VON	SH	HAMBURG	NI- NORD	NI- WEST	NI- SÜD-OST	BREMEN	NW-NORD	RUHR- GEBIET	NW- SÜD-WEST	NW-OST	HESSEN- NORD	HESSEN- SÜD
ALLE												
SH												
EISENBAHN	375,8	114,1	190,5	21,4	360,7	16,3	78,2	165,7	118,3	21,7	13,9	123,0
STRASSE	2 202,2	611,1	559,2	365,8	454,8	228,4	121,5	270,9	502,3	270,4	64,4	243,9
BI-SCHIFF	259,4	1 228,2	123,5	5,9	137,6	3,8	-	7,4	12,1	1,0	-	0,8
HAMBURG												
EISENBAHN	121,8	363,2	228,3	99,8	5 400,7	99,5	17,0	165,6	458,1	59,7	54,9	246,3
STRASSE	1 119,6	37,9	830,3	649,6	1 638,6	274,3	148,4	498,5	767,4	460,0	123,0	495,9
BI-SCHIFF	624,4	-	106,5	79,6	994,0	8,6	7,3	72,9	28,3	75,3	-	22,4
NI-NORD												
EISENBAHN	73,3	285,5	567,1	336,2	206,4	88,5	30,3	45,4	279,2	92,9	28,9	121,6
STRASSE	853,6	369,1	947,0	928,7	910,9	222,6	190,8	307,6	458,1	420,3	88,0	240,5
BI-SCHIFF	5,6	358,9	150,2	523,5	1,1	374,5	13,1	11,6	2,0	1,1	-	3,8
NI-WEST												
EISENBAHN	42,3	122,6	103,1	1 071,9	383,2	105,1	351,3	123,1	399,3	408,8	102,8	69,5
STRASSE	374,5	409,2	667,3	2 763,3	715,4	281,2	720,7	702,2	922,0	864,2	103,0	387,5
BI-SCHIFF	36,7	41,1	57,3	399,1	245,6	716,0	150,6	285,8	58,4	133,3	-	12,0
NI-SÜD-OST												
EISENBAHN	458,4	1 263,4	541,7	948,5	9 356,8	1 085,2	34,8	313,7	565,7	301,4	163,1	97,7
STRASSE	749,4	1 004,0	2 467,4	1 199,6	3 417,1	654,9	428,7	644,4	1 043,9	1 227,9	590,1	491,6
BI-SCHIFF	114,7	1 026,2	144,0	445,3	10,8	167,2	49,5	183,5	203,7	15,3	-	14,6
BREMEN												
EISENBAHN	12,7	81,4	55,4	711,7	114,6	3 810,8	54,8	190,7	357,3	186,7	30,4	155,0
STRASSE	212,9	187,0	339,9	826,7	627,0	91,1	233,4	264,2	418,9	517,0	59,4	220,0
BI-SCHIFF	8,0	8,7	28,8	534,8	77,3	565,9	26,7	57,7	62,6	165,1	-	7,3
NW-NORD												
EISENBAHN	97,5	77,1	80,3	176,4	118,7	288,7	1 190,9	4 096,6	1 275,6	490,6	23,3	96,9
STRASSE	208,1	199,7	262,0	1 225,1	418,1	192,4	943,1	776,4	1 356,4	1 002,9	185,3	320,7
BI-SCHIFF	-	3,7	19,1	493,4	25,5	3,8	567,4	973,9	1 321,5	8,7	-	175,4
RUHRGEBIET												
EISENBAHN	629,6	419,0	355,8	679,4	2 563,3	2 278,3	4 059,0	49 264,6	6 230,7	2 492,0	424,9	465,1
STRASSE	341,5	379,3	297,0	880,0	1 102,5	295,5	896,2	770,3	1 796,6	2 723,9	1 161,4	869,2
BI-SCHIFF	79,9	168,8	60,1	829,5	1 939,9	429,4	319,9	1 691,8	1 262,2	140,5	-	1 072,9
NW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	252,7	562,0	151,6	247,7	472,9	766,7	878,2	6 362,3	8 387,8	527,9	121,9	808,8
STRASSE	593,0	765,7	421,3	934,0	1 374,1	547,3	1 480,3	1 571,9	3 054,2	2 280,8	676,0	2 180,5
BI-SCHIFF	21,4	50,2	17,2	84,5	33,9	29,6	202,0	486,0	1 698,9	13,5	-	466,2
NW-OST												
EISENBAHN	27,3	66,1	92,9	379,6	96,6	255,1	542,5	758,6	336,3	248,3	106,7	51,5
STRASSE	424,8	387,7	593,9	1 214,0	1 242,3	397,4	1 219,0	1 710,9	1 858,6	1 976,8	577,4	836,4
BI-SCHIFF	8,6	5,6	17,3	249,9	2,9	443,1	25,8	2,8	5,6	26,6	-	-
HESSEN-NORD												
EISENBAHN	99,3	1 037,9	51,8	132,0	291,1	100,1	9,9	56,8	90,5	46,7	169,2	556,7
STRASSE	56,2	83,2	54,6	71,4	595,8	51,8	142,1	297,1	407,5	435,3	305,1	585,9
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN-SÜD												
EISENBAHN	101,4	290,4	55,8	65,5	157,1	148,4	86,6	128,1	175,4	87,0	177,1	1 344,2
STRASSE	180,9	326,7	105,4	192,6	556,1	189,8	154,2	602,0	1 383,4	606,5	985,7	3 161,3
BI-SCHIFF	0,5	0,4	-	27,8	-	3,4	27,9	47,8	58,7	2,2	-	242,6
RP-NORD												
EISENBAHN	45,6	61,5	18,9	7,7	79,9	77,9	7,3	154,8	115,2	21,5	14,6	132,8
STRASSE	169,1	106,9	90,8	169,4	279,9	91,3	295,1	845,6	2 182,6	466,7	166,6	1 098,8
BI-SCHIFF	21,0	33,3	29,5	150,0	26,9	26,5	122,5	323,5	19,6	-	-	27,5
RP-SÜD												
EISENBAHN	65,8	54,2	23,6	36,1	75,2	118,6	16,4	203,6	102,7	34,9	86,5	222,5
STRASSE	116,7	135,9	62,7	116,6	240,1	76,1	149,4	330,4	971,5	236,6	146,5	912,4
BI-SCHIFF	9,0	0,6	1,4	1,7	3,9	8,7	14,7	114,8	202,2	1,8	-	584,8
BW-NORD-WEST												
EISENBAHN	46,8	186,4	9,8	102,3	38,6	171,4	55,7	42,9	166,4	30,9	158,7	143,5
STRASSE	97,4	154,8	41,3	89,9	220,1	92,1	78,4	230,9	615,6	178,2	168,9	1 040,5
BI-SCHIFF	0,5	13,3	-	14,4	1,5	2,9	98,2	474,7	379,6	2,5	-	2 425,5
BW-OST												
EISENBAHN	52,4	176,9	43,4	68,2	81,0	431,6	30,8	67,4	252,3	33,4	28,0	78,8
STRASSE	105,4	239,4	74,1	126,4	330,0	223,7	115,1	308,6	855,1	249,9	135,7	940,6
BI-SCHIFF	-	1,3	-	2,7	2,3	0,7	3,0	467,3	571,8	-	-	512,1
BW-SÜD-WEST												
EISENBAHN	13,4	77,2	12,5	5,8	37,6	41,4	2,6	44,3	229,5	29,9	18,9	96,7
STRASSE	63,6	87,4	28,9	34,1	115,9	25,5	40,6	101,3	359,9	84,2	49,9	357,3
BI-SCHIFF	7,8	4,9	-	25,5	7,7	1,3	34,9	206,8	54,8	41,6	-	835,9
NORDBAYERN												
EISENBAHN	23,1	128,5	20,5	11,9	72,1	70,1	11,5	63,6	120,3	22,6	23,2	104,5
STRASSE	110,4	237,4	77,5	116,6	398,3	144,5	95,1	281,9	748,7	269,3	263,5	1 282,1
BI-SCHIFF	-	2,9	1,8	2,2	-	0,9	39,8	129,0	87,4	1,0	-	80,0
OSTBAYERN												
EISENBAHN	43,6	116,9	34,1	53,5	58,2	233,5	9,5	93,6	243,5	72,5	111,8	206,5
STRASSE	77,7	71,7	50,7	60,2	156,7	34,7	54,8	146,7	330,6	155,2	55,0	313,8
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDBAYERN												
EISENBAHN	80,0	381,3	36,0	109,0	161,7	231,8	21,5	243,9	576,8	68,8	54,2	110,2
STRASSE	154,0	223,8	105,9	100,9	314,6	105,7	87,7	367,3	836,2	193,5	136,4	763,1
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
EISENBAHN	29,0	243,7	15,9	144,6	36,3	324,8	40,7	284,9	516,7	72,9	53,8	92,3
STRASSE	37,0	28,4	29,8	27,6	77,9	23,0	32,4	162,3	434,4	95,9	34,2	287,3
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,7	-	-	0,4
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN	7,2	26,0	6,1	0,0	23,5	34,2	0,2	199,3	22,3	4,8	1,1	30,1
STRASSE	178,0	321,8	133,9	121,1	482,0	106,0	81,0	251,7	453,5	249,9	74,4	239,0
BI-SCHIFF	24,6	119,9	65,4	16,4	4,4	13,5	1,0	50,9	52,5	-	-	-
AUSLAND U. DDR												
EISENBAHN	960,8	3 812,6	474,6	449,0	1 843,1	978,6	371,0	3 856,2	2 418,0	548,1	315,3	957,8
STRASSE	2 138,7	2 959,2	1 119,1	2 380,7	2 074,9	987,3	3 069,0	4 703,1	12 165,5	2 708,2	603,5	3 678,0
BI-SCHIFF	149,9	1 038,1	173,4	2 836,4	1 296,9	235,0	4 322,7	41 328,5	11 168,7	320,3	-	5 493,6
ZUS. EMPFANG												
EISENBAHN	3 659,9	9 948,0	3 169,7	5 858,4	22 029,1	11 756,5	7 900,6	66 925,6	23 437,6	5 903,8	2 283,2	6 311,7
STRASSE	10 564,6	9 327,3	9 360,0	14 594,5	17 743,1	5 336,7	10 777,0	16 146,2	33 922,9	17 673,5	6 753,4	20 946,1
BI-SCHIFF	1 372,1	4 106,1	995,7	6 722,7	4 812,1	3 034,6	6 027,0	46 918,0	17 251,2	950,0	-	11 977,8

VERKEHRZWEIGEN UND GUETERABTEILUNGEN 1987

TONNEN

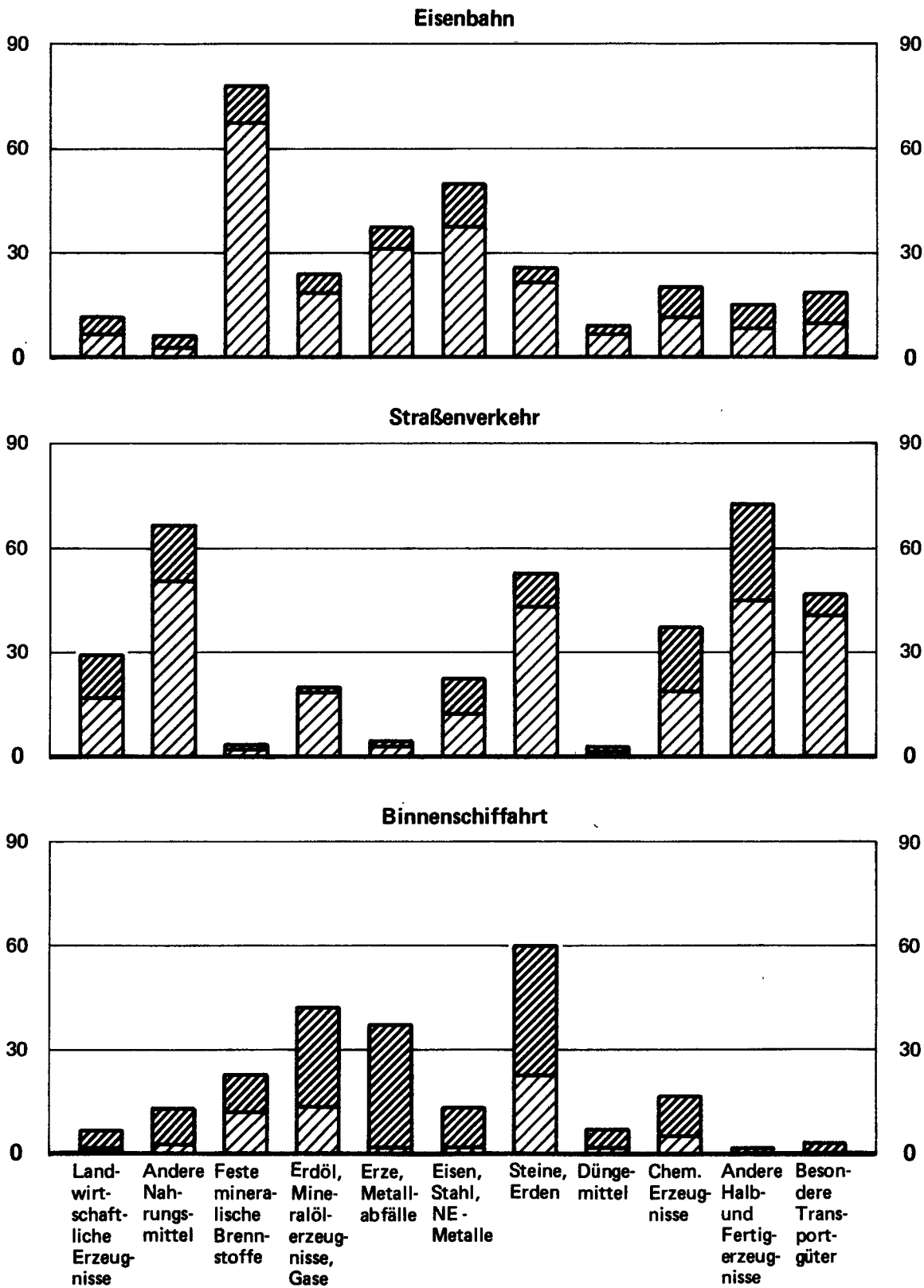
RP-NORD	RP-SUED	BW-NORD-WEST	BW-OST	BW-SUED-WEST	NORD-BAYERN	OST-BAYERN	SUED-BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	AUSLAND U. DDR	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW VON
GUETER												
9,1	27,2	44,7	78,7	22,8	58,0	6,8	92,6	2,0	6,4	926,3	2 874,0	EISENBAHN SH
91,8	46,9	107,3	184,6	63,3	128,4	34,7	167,6	24,0	417,4	1 257,3	8 418,0	STRASSE
0,6	0,2	5,4	0,2	-	-	-	-	-	45,3	35,4	1 866,9	BI-SCHIFF
34,6	71,5	180,0	207,9	89,4	240,7	307,9	300,7	25,8	288,8	3 669,7	12 731,9	EISENBAHN HAMBURG
100,0	105,7	201,4	317,7	77,7	277,7	78,0	307,8	44,6	794,2	2 286,3	11 634,9	STRASSE
1,3	11,3	1,1	2,1	2,8	3,4	-	-	-	1 229,2	986,5	4 256,8	BI-SCHIFF
17,0	84,3	74,9	70,5	27,4	40,4	189,7	185,6	5,1	10,6	835,1	3 695,8	EISENBAHN NI-NORD
95,6	102,5	103,8	179,5	51,6	161,0	49,0	147,5	28,3	307,8	1 081,8	8 245,7	STRASSE
-	-	-	9,3	0,0	2,8	-	-	-	2,3	36,2	1 496,1	BI-SCHIFF
22,6	125,8	86,1	113,4	57,1	103,7	314,1	189,3	374,2	24,8	760,1	5 454,0	EISENBAHN NI-WEST
121,1	165,0	195,9	294,5	104,6	268,1	94,2	277,6	63,2	246,6	4 335,3	15 076,6	STRASSE
5,5	77,4	3,6	6,1	22,9	14,1	-	-	-	6,7	796,0	3 068,0	BI-SCHIFF
9,0	28,1	68,8	134,5	27,1	108,6	127,1	227,0	41,3	49,0	1 966,3	17 917,0	EISENBAHN NI-SUED-OST
153,0	158,9	200,2	456,5	89,2	309,1	127,5	374,6	61,5	989,4	1 646,4	18 485,3	STRASSE
21,8	26,6	39,3	25,4	3,8	22,7	-	-	-	156,2	893,0	3 563,7	BI-SCHIFF
14,8	142,1	116,1	265,7	64,4	239,8	426,2	184,6	26,1	115,1	1 018,9	8 375,2	EISENBAHN BREMEN
61,2	58,1	116,1	212,5	41,0	128,7	49,5	151,0	14,9	343,5	739,0	5 912,8	STRASSE
8,0	5,0	8,1	3,8	0,4	13,6	-	-	-	3,8	308,7	1 894,3	BI-SCHIFF
45,7	26,1	240,2	181,2	14,1	319,3	394,6	159,8	1 130,8	19,2	1 386,7	11 930,4	EISENBAHN NW-NORD
290,2	136,1	132,5	233,9	90,0	186,1	54,3	196,7	43,9	149,7	4 026,3	12 629,6	STRASSE
268,2	21,7	73,9	121,5	16,7	48,6	-	-	1,9	6,0	11 092,4	15 243,4	BI-SCHIFF
1 241,3	182,0	475,6	701,4	215,9	508,6	253,4	677,1	3 775,9	1 157,9	4 854,1	83 904,7	RUHRGEBIET
666,3	339,4	322,6	610,5	130,0	410,6	155,9	426,5	214,6	351,7	4 753,0	19 894,5	STRASSE
296,5	1 014,3	1 192,4	1 291,9	82,5	929,4	-	-	10,6	984,0	15 009,0	28 804,7	BI-SCHIFF
132,6	294,0	261,1	726,5	323,5	554,9	165,6	795,6	289,3	48,7	4 434,9	27 567,3	NW-SUED-WEST
1 925,1	1 138,9	1 028,7	1 814,2	455,2	1 263,8	413,7	1 313,2	493,7	612,2	13 182,1	39 520,0	EISENBAHN
672,7	660,1	593,2	63,4	29,1	174,4	-	-	1,2	27,9	4 302,6	9 628,1	STRASSE
63,5	16,4	43,6	43,2	13,4	34,4	15,7	59,5	11,4	5,3	426,1	3 693,9	BI-SCHIFF
325,3	222,7	334,4	518,9	143,3	430,3	127,6	452,5	120,9	382,3	2 635,6	18 133,0	HEESSEN-NORD
-	-	-	-	0,5	2,5	-	-	-	10,3	44,1	845,7	STRASSE
14,5	243,1	26,2	26,3	10,7	75,1	71,8	88,2	6,0	3,9	668,2	3 876,0	EISENBAHN
75,3	153,2	169,3	165,1	26,3	206,9	37,5	169,8	25,2	101,1	530,5	4 746,1	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
32,6	310,5	56,0	118,1	67,4	426,7	356,9	310,0	111,5	14,4	1 147,5	5 768,6	HEESSEN-SUED
635,1	1 062,1	1 079,6	1 108,6	281,4	1 507,7	252,2	819,0	430,2	301,9	2 556,1	18 478,6	EISENBAHN
24,0	89,8	149,7	25,1	110,8	114,9	-	-	-	2,4	1 140,9	2 068,8	STRASSE
143,3	71,5	51,9	37,1	10,6	14,9	10,5	39,2	108,1	17,2	1 091,1	2 333,3	BI-SCHIFF
1 145,9	810,0	549,6	381,9	147,3	397,3	105,3	284,9	480,0	164,6	2 642,5	13 072,2	EISENBAHN
12,0	13,6	73,4	191,6	72,0	45,7	-	-	-	5,0	2 759,0	3 952,5	STRASSE
35,9	1 030,8	307,8	1 244,3	147,3	183,5	161,9	324,1	313,8	5,6	934,6	5 729,6	BI-SCHIFF
763,2	1 037,2	538,9	1 166,0	452,7	730,9	234,4	622,4	751,2	102,3	3 216,8	13 110,9	EISENBAHN
193,9	2 262,1	891,5	311,1	169,0	121,8	-	-	1,3	-	2 666,1	7 560,3	STRASSE
24,1	154,5	559,2	3 281,4	375,0	299,7	60,5	353,5	117,9	14,1	800,3	7 193,3	BI-SCHIFF
289,9	755,4	1 185,0	2 772,0	1 685,6	691,0	226,8	792,0	804,5	126,0	2 328,4	14 664,5	EISENBAHN
201,9	1 061,4	1 947,3	1 075,8	243,5	322,0	-	-	0,6	3,3	2 329,0	10 597,9	STRASSE
41,7	450,1	255,5	1 474,5	139,6	89,2	196,4	974,9	26,3	7,3	602,8	5 602,5	BI-SCHIFF
203,3	570,3	1 400,9	4 903,3	1 348,0	1 144,2	547,0	3 462,9	171,2	190,2	4 229,9	21 875,2	EISENBAHN
36,6	565,8	53,5	163,6	71,3	9,1	-	-	-	1,7	419,0	2 881,8	STRASSE
9,9	28,9	204,9	172,4	616,9	57,3	17,7	114,3	3,1	12,2	785,2	2 632,5	BI-SCHIFF
84,9	243,8	791,7	1 173,0	1 387,0	220,0	61,3	394,2	63,1	93,4	4 398,5	10 799,5	EISENBAHN
133,2	487,9	456,5	644,6	26,8	27,9	-	-	-	13,4	3 258,9	6 270,5	STRASSE
23,7	40,9	38,1	245,5	28,2	989,0	500,8	230,3	21,8	12,1	568,5	3 370,7	BI-SCHIFF
242,0	343,6	513,9	1 432,1	227,6	4 541,5	1 680,3	2 228,9	98,5	352,1	2 163,6	17 849,4	EISENBAHN
46,8	117,4	17,4	39,7	18,0	2 266,7	-	-	-	-	608,3	3 459,5	STRASSE
79,2	83,9	89,8	401,5	96,6	1 181,4	1 840,7	1 471,0	27,6	10,7	1 111,2	7 670,9	BI-SCHIFF
83,0	102,3	211,8	629,2	115,4	1 730,7	3 492,5	3 025,6	43,1	146,2	2 185,6	13 273,2	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	184,9	-	-	-	1 056,1	1 241,0	STRASSE
10,1	87,6	478,7	491,4	125,0	1 185,0	843,7	4 379,1	38,2	68,3	2 025,8	11 808,2	BI-SCHIFF
112,9	237,1	553,5	2 936,7	428,8	2 457,5	2 348,6	6 997,1	82,5	253,9	4 866,1	24 663,8	EISENBAHN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE
61,4	519,0	1 252,4	929,7	138,0	310,3	68,2	216,8	10 059,7	16,2	2 289,1	17 716,5	BI-SCHIFF
278,4	332,4	345,7	344,6	128,1	145,1	60,9	172,1	180,3	38,2	3 212,0	6 508,1	EISENBAHN
-	0,6	1,0	-	16,5	-	-	-	-	1,6	48,9	71,1	STRASSE
1,0	3,3	9,6	27,1	4,5	10,0	7,8	9,3	4,6	-	150,7	582,9	BI-SCHIFF
55,6	48,6	128,4	193,7	60,5	253,0	111,5	240,9	22,2	31,7	299,9	4 138,0	EISENBAHN
0,6	1,6	3,2	-	10,7	-	-	-	-	-	2 777,1	3 141,9	STRASSE
263,7	865,4	1 043,9	1 119,5	1 121,4	2 846,1	2 751,8	2 677,8	1 853,7	3 620,1	7 936,8	43 085,2	AUSLAND U. DDR
2 043,6	2 753,9	2 616,3	4 280,5	3 048,6	2 754,4	1 967,0	4 856,2	3 351,4	968,2	17 046,7	84 273,9	EISENBAHN
3 067,7	6 824,4	6 174,1	3 463,5	2 037,1	2 350,4	1 363,4	-	240,2	1 750,6	13 450,4	109 085,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF
2 331,4	4 887,1	5 965,1	12 091,7	3 736,2	9 876,3	9 089,8	14 060,3	18 374,3	5 528,0	40 389,9	295 514,1	ZUS. EMPFANG
9 842,5	10 924,2	12 827,3	26 309,6	10 583,2	20 343,9	12 309,7	27 880,9	7 613,1	7 464,6	86 159,5	405 403,7	EISENBAHN
4 991,4	13 241,3	11 683,6	7 438,7	2 934,4	6 469,9	1 548,3	-	255,8	4 249,9	64 017,6	220 998,3	STRASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF

Schaubild 4

**BEFÖRDERTE GÜTER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN 1987
NACH GÜTERABTEILUNGEN**

Mill. Tonnen

 Binnenverkehr  Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes sowie Durchgangsverkehr



Statistisches Bundesamt 88 0663

Schaubild 5

**GELEISTETE TONNENKILOMETER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN 1987
NACH GÜTERABTEILUNGEN**

Mrd. Tonnenkilometer

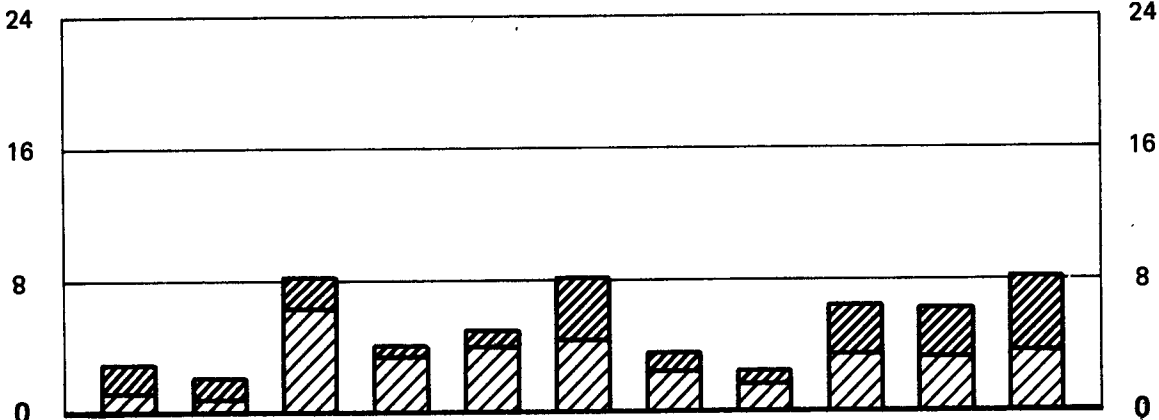


Binnenvorkehr



Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes
sowie Durchgangsvorkehr

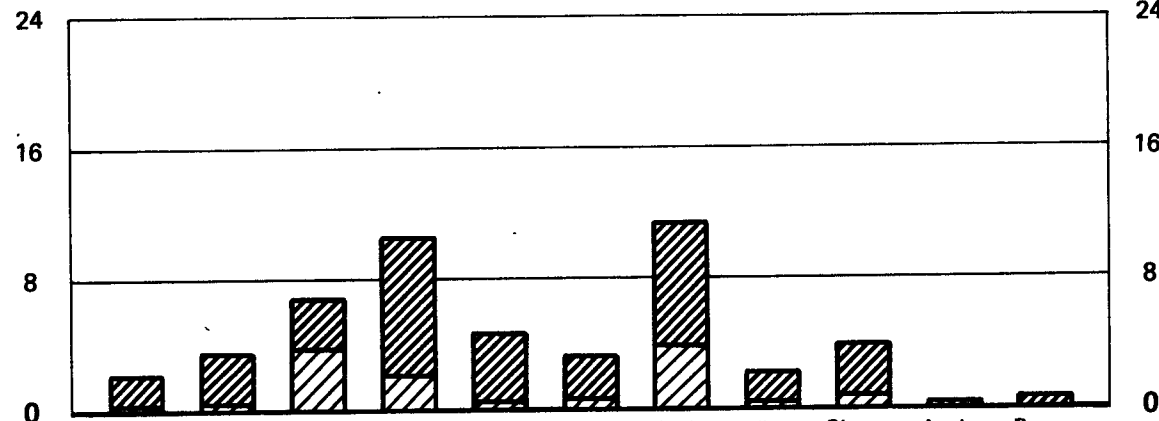
Eisenbahn



Straßenverkehr



Binnenschifffahrt



Land-
wirt-
schaft-
liche
Erzeug-
nisse

Andere
Nah-
rungs-
mittel

Feste
minera-
lische
Brenn-
stoffe

Erdöl,
Mine-
ralöl-
erzeug-
nisse,
Gase

Erze,
Metall-
abfälle

Eisen,
Stahl,
NE-
Metalle

Steine,
Erden

Dünge-
mittel

Chem.
Erzeug-
nisse

Andere
Halb-
und
Fertig-
erzeug-
nisse

Beson-
dere
Trans-
port-
güter

Statistisches Bundesamt 88 0664

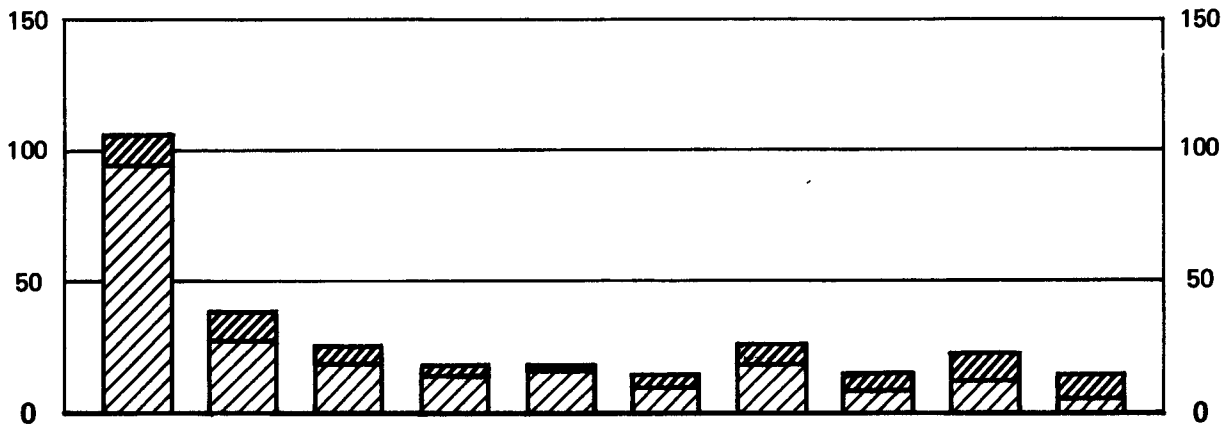
Schaubild 6

**BEFÖRDERTE GÜTER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN 1987
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN**

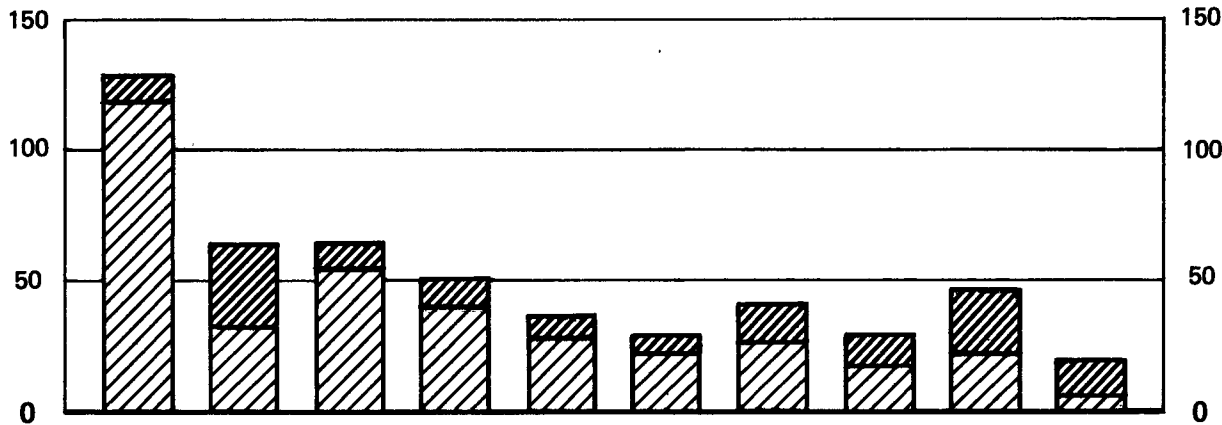
Mill. Tonnen

 Binnenverkehr  Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes
sowie Durchgangsverkehr

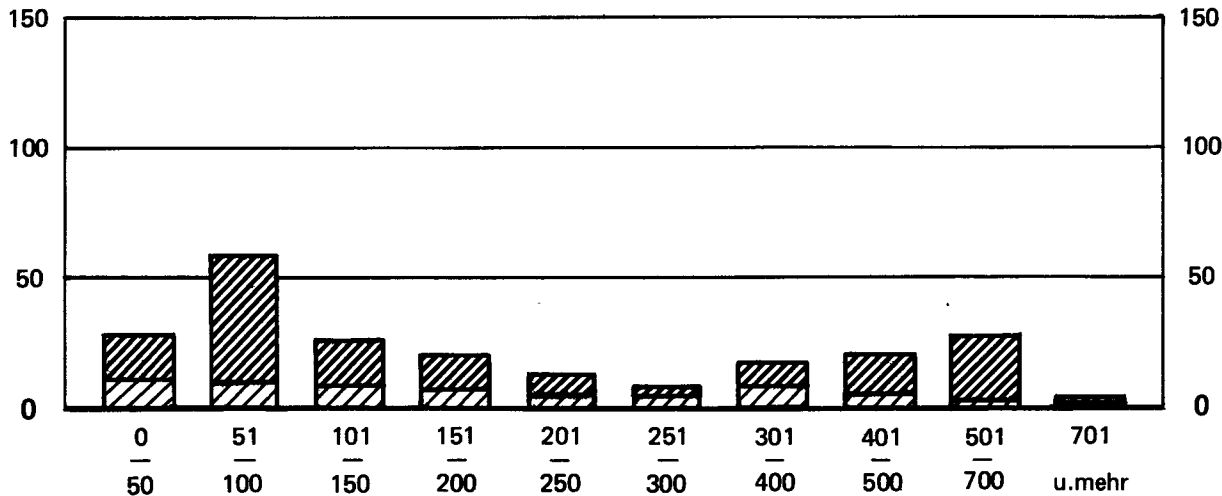
Eisenbahn



Straßenverkehr



Binnenschifffahrt



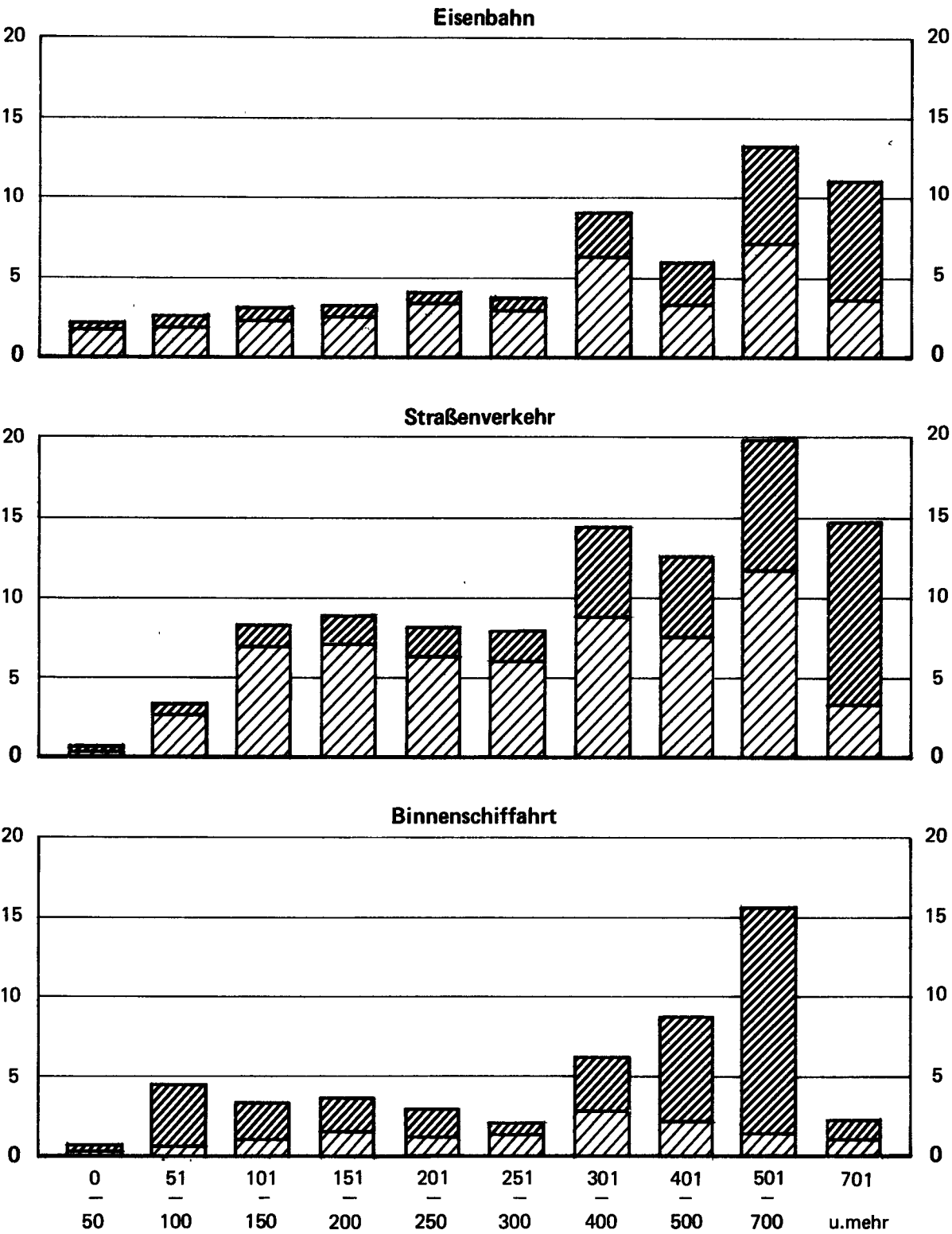
Entfernungsstufen von ... bis ... km (Innerhalb des Bundesgebietes)

Statistisches Bundesamt 88 0665

Schaubild 7

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN 1987
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN
Mrd. Tonnenkilometer

 Binnenverkehr  Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes sowie Durchgangsverkehr



Entfernungsstufen von... bis... km (Innerhalb des Bundesgebietes)

**9 Güterverkehr ausgewählter Verkehrszweige und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen
und Güterabteilungen 1987**

**9.1 Beförderte Güter - Gesamtverkehr
1 000 t**

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km ²⁾									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
Eisenbahnverkehr												
0	Land-, forstwirtschaftl. Erzeugnisse u. ä.	11 574	2 963	2 491	701	579	521	532	851	530	1 128	1 278
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	6 031	524	1 119	270	603	309	240	612	613	867	873
2	Feste mineralische Brennstoffe	77 909	46 766	9 032	4 685	1 995	3 975	2 944	3 658	1 785	2 042	1 029
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	24 020	2 999	3 966	6 230	4 270	1 736	1 402	1 529	677	822	390
4	Erze u. Metallabfälle	37 248	13 847	6 912	3 106	1 427	5 083	296	4 750	71	1 096	658
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	49 710	23 428	4 503	3 699	2 607	1 670	3 398	4 043	1 552	3 559	1 252
6	Steine und Erden	25 892	9 964	4 903	3 425	1 776	1 112	713	1 246	1 558	832	363
7	Düngemittel	9 049	1 266	917	543	978	711	825	2 014	723	831	241
8	Chemische Erzeugnisse	20 050	2 496	2 755	1 155	1 414	1 075	1 478	2 795	1 802	3 031	2 049
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	15 419	1 107	691	602	1 247	1 033	942	2 287	1 674	3 223	2 613
	Besondere Transportgüter	18 613	405	1 291	1 159	1 338	659	1 155	2 291	2 617	4 773	2 925
	Alle Güter ...	295 514	105 765	38 580	25 575	18 234	17 883	13 923	26 076	13 603	22 204	13 671
Straßenverkehr ³⁾												
0	Land-, forstwirtschaftl. Erzeugnisse u. ä.	28 912	1 050	4 141	5 144	4 373	2 642	1 854	3 140	2 040	2 269	2 260
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	66 933	2 193	10 041	13 207	9 727	6 801	5 120	6 924	4 461	5 076	3 383
2	Feste mineralische Brennstoffe	3 455	187	635	301	655	334	337	311	179	326	191
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	19 637	772	2 605	8 617	3 609	1 847	1 053	529	236	231	139
4	Erze u. Metallabfälle	3 977	126	604	903	834	407	274	316	217	218	80
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	22 666	426	2 000	3 235	3 066	2 146	2 116	2 983	2 278	2 886	1 531
6	Steine und Erden	52 918	3 254	8 711	14 074	9 900	5 427	3 257	3 561	1 771	2 025	934
7	Düngemittel	2 527	59	390	573	380	278	188	253	166	181	59
8	Chemische Erzeugnisse	37 123	846	3 932	4 624	4 053	3 551	3 584	5 612	3 694	4 587	2 639
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	72 519	1 829	6 103	8 141	8 260	7 301	6 587	11 223	8 059	9 896	5 119
	Besondere Transportgüter	47 019	2 156	3 930	5 768	5 694	5 319	4 469	6 239	5 090	6 338	2 017
	Alle Güter ...	357 685	12 897	43 096	64 587	50 550	36 052	28 839	41 091	28 190	34 032	18 352
Binnenschifffahrt												
0	Land-, forstwirtschaftl. Erzeugnisse u. ä.	6 692	289	1 057	660	495	477	207	656	887	1 880	85
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	12 666	1 575	642	3 297	784	779	328	1 355	1 871	1 692	342
2	Feste mineralische Brennstoffe	22 724	1 429	4 087	1 507	1 705	397	1 617	4 791	3 546	2 918	728
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	42 072	3 997	8 176	5 742	5 730	1 364	1 663	3 956	4 164	7 171	109
4	Erze u. Metallabfälle	37 046	163	28 176	2 691	1 894	472	336	565	870	1 764	114
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	12 722	325	4 081	1 835	927	1 175	180	594	878	2 410	319
6	Steine und Erden	59 993	18 985	7 414	6 897	4 640	6 940	2 613	2 904	2 274	6 711	616
7	Düngemittel	6 877	224	617	1 070	540	343	321	740	1 810	817	394
8	Chemische Erzeugnisse	16 640	1 249	4 066	1 747	3 118	450	381	984	2 855	1 720	71
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	1 313	94	110	176	156	29	69	125	305	214	35
	Besondere Transportgüter	2 252	93	447	339	92	33	9	515	514	203	8
	Alle Güter ...	220 998	28 422	58 874	25 962	20 080	12 458	7 722	17 184	19 975	27 500	2 821

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.
2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

3) Zahlen mit Tabellen 1.2 - 8, 10 und 11 nur bedingt vergleichbar, da andere statistische Quelle: Grenzüberschreitender Fernverkehr deutscher Fahrzeuge aus Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs und Statistik des Werkfernverkehrs (siehe Vorbemerkungen); ohne grenzüberschreitenden Nahverkehr.

**9 Güterverkehr ausgewählter Verkehrszweige und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen
und Güterabteilungen 1987**

**9.2 Geleistete Tonnenkilometer - Gesamtverkehr
Mill. tkm**

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km ²⁾									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
Eisenbahnverkehr ³⁾												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	2 935	86	170	84	101	116	147	296	238	666	1 031
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	2 093	8	79	33	106	68	66	213	284	523	713
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	8 267	883	637	592	343	939	810	1 255	799	1 213	796
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	4 152	45	304	707	724	382	390	508	301	492	299
4	Erze u. Metallabfälle	5 066	221	418	380	255	1 037	81	1 509	31	640	493
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	8 132	409	296	482	452	381	932	1 399	693	2 087	1 001
6	Steine und Erden	3 655	234	349	420	302	249	198	445	673	485	300
7	Düngemittel	2 433	23	65	69	170	156	223	735	321	480	192
8	Chemische Erzeugnisse	6 479	48	193	137	244	244	407	966	805	1 776	1 658
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	6 404	20	52	75	218	233	258	788	745	1 932	2 084
	Besondere Transportgüter	8 181	7	101	143	239	147	309	791	1 190	2 836	2 419
	Alle Güter ...	57 797	1 984	2 664	3 120	3 154	3 952	3 819	8 906	6 081	13 130	10 986
Straßenverkehr ⁴⁾												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	8 055	34	328	647	759	590	511	1 096	915	1 340	1 838
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	17 309	73	790	1 655	1 695	1 520	1 410	2 399	1 999	2 984	2 784
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	903	5	44	38	115	74	92	108	81	195	150
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	3 190	24	209	1 100	627	410	289	179	105	135	113
4	Erze u. Metallabfälle	872	4	48	114	145	91	75	108	98	125	63
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	7 122	13	159	411	533	483	582	1 032	1 024	1 675	1 211
6	Steine und Erden	10 301	103	687	1 766	1 716	1 206	892	1 221	790	1 176	745
7	Düngemittel	600	2	31	72	66	63	51	87	75	107	47
8	Chemische Erzeugnisse	11 794	28	309	585	709	801	988	1 936	1 662	2 682	2 097
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	23 927	58	479	1 030	1 447	1 642	1 817	3 923	3 616	5 819	4 097
	Besondere Transportgüter	14 326	66	307	730	997	1 195	1 230	2 175	2 277	3 714	1 634
	Alle Güter ...	98 399	410	3 390	8 148	8 809	8 074	7 938	14 263	12 640	19 951	14 777
Binnenschifffahrt												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	2 191	7	92	82	87	109	57	236	391	1 056	74
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	3 472	33	48	427	133	175	91	492	808	988	277
2	Feste mineralische Brenn- stoffe	6 831	35	316	183	281	91	461	1 700	1 582	1 636	544
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	10 591	110	609	706	999	304	446	1 468	1 843	4 017	88
4	Erze u. Metallabfälle	4 725	5	2 203	374	333	107	92	200	382	937	94
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	3 293	8	324	231	165	270	48	213	394	1 367	273
6	Steine und Erden	11 318	474	569	847	826	1 565	714	996	1 017	3 816	492
7	Düngemittel	2 295	7	52	140	93	77	90	258	785	470	323
8	Chemische Erzeugnisse	3 947	31	321	199	544	105	104	356	1 243	982	62
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	418	1	9	23	27	6	18	44	137	122	30
	Besondere Transportgüter	641	1	33	41	15	7	2	191	227	115	7
	Alle Güter ...	49 721	713	4 576	3 253	3 504	2 817	2 124	6 155	8 808	15 507	2 264

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.
2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

3) Geleistete Tariftonnenkilometer.
4) Ohne grenzüberschreitenden Nahverkehr.

**9 Güterverkehr ausgewählter Verkehrszweige und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen
und Güterabteilungen 1987**

**9.3 Beförderte Güter - Binnenverkehr
1 000 t**

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km ²⁾									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
Eisenbahnverkehr												
0	Land-, forstwirtschaftl. Erzeugnisse u. ä.	6 677	2 143	1 888	364	255	310	304	326	195	491	401
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	2 674	320	335	165	404	195	123	270	177	400	286
2	Feste mineralische Brennstoffe	66 867	43 501	6 331	3 622	1 554	3 427	2 617	2 237	1 598	1 605	376
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	18 111	648	2 795	5 757	3 699	1 391	1 225	1 274	502	614	206
4	Erze u. Metallabfälle	31 241	12 861	6 236	785	1 032	4 823	169	4 206	36	613	479
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	37 145	21 775	2 160	2 849	1 782	1 295	2 444	2 430	791	1 473	145
6	Steine und Erden	21 189	8 447	4 655	3 088	1 624	993	586	887	357	486	64
7	Düngemittel	6 722	990	492	413	900	485	636	1 835	514	375	82
8	Chemische Erzeugnisse	11 473	2 034	1 231	543	1 028	704	847	1 459	1 129	1 467	1 031
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	8 485	635	290	369	663	779	587	1 414	791	1 912	1 045
	Besondere Transportgüter	9 392	248	365	659	687	566	503	1 857	1 545	2 376	585
	Alle Güter ...	219 976	93 600	26 779	18 614	13 628	14 968	10 041	18 196	7 636	11 813	4 700
Straßenverkehr												
0	Land-, forstwirtschaftl. Erzeugnisse u. ä.	16 569	785	2 681	4 055	3 236	1 863	1 054	1 149	671	815	259
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	50 658	2 020	8 348	11 452	7 925	5 555	3 968	4 560	2 714	3 379	738
2	Feste mineralische Brennstoffe	2 362	159	264	178	580	264	282	225	139	228	45
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	18 301	706	2 423	8 452	3 271	1 680	986	392	172	169	50
4	Erze u. Metallabfälle	2 558	115	450	686	472	248	178	176	107	114	12
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	12 335	382	1 073	1 918	1 960	1 355	1 408	1 672	1 227	1 250	89
6	Steine und Erden	43 211	3 146	7 392	12 555	8 300	4 413	2 631	2 539	1 072	1 018	146
7	Düngemittel	1 708	45	252	424	289	185	121	163	101	110	18
8	Chemische Erzeugnisse	18 608	722	1 881	2 778	2 561	2 210	2 091	2 593	1 647	1 801	325
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	44 989	1 648	3 794	5 931	5 986	5 303	4 448	6 564	4 640	5 577	1 099
	Besondere Transportgüter	40 723	2 112	3 359	5 166	5 098	4 849	3 923	5 324	4 343	5 352	1 197
	Alle Güter ...	252 022	11 839	31 915	53 594	39 677	27 926	21 090	25 357	16 834	19 813	3 977
Binnenschifffahrt												
0	Land-, forstwirtschaftl. Erzeugnisse u. ä.	1 341	97	210	135	250	200	103	179	112	29	26
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	2 116	612	267	327	188	133	112	216	175	74	14
2	Feste mineralische Brennstoffe	11 874	1 217	1 016	324	239	347	1 559	4 041	1 837	744	550
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	13 646	1 790	4 297	1 761	2 732	979	515	770	683	110	10
4	Erze u. Metallabfälle	1 552	55	104	134	158	237	189	336	156	161	22
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	1 582	91	36	38	347	160	32	354	173	213	138
6	Steine und Erden	22 495	5 411	2 545	4 204	2 855	2 536	1 236	1 830	1 068	559	252
7	Düngemittel	1 441	72	93	152	94	244	150	302	106	126	103
8	Chemische Erzeugnisse	4 849	1 142	1 088	544	282	414	341	569	303	140	27
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	239	10	25	10	55	11	8	47	46	11	15
	Besondere Transportgüter	211	11	148	0	22	2	1	13	10	1	2
	Alle Güter ...	61 346	10 508	9 827	7 629	7 222	5 263	4 245	8 657	4 669	2 168	1 157

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

**9 Güterverkehr ausgewählter Verkehrswege und Hauptverkehrsbeziehungen nach Entfernungsstufen
und Güterabteilungen 1987**

**9.4 Geleistete Tonnenkilometer - Binnenverkehr
Mill. tkm**

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km ²⁾									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
Eisenbahnverkehr ³⁾												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	1 237	69	122	43	45	69	84	113	87	294	311
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	837	3	25	20	72	43	34	93	82	242	223
2	Feste mineralische Brennstoffe	6 248	834	441	460	270	816	721	751	717	962	277
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	3 319	14	223	642	622	308	341	423	222	370	155
4	Erze u. Metallabfälle	3 945	208	366	99	185	980	46	1 339	16	345	360
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	4 344	383	149	378	310	298	664	833	356	864	109
6	Steine und Erden	2 397	214	330	379	275	223	162	324	161	280	50
7	Düngemittel	1 716	16	34	53	156	108	171	671	223	222	63
8	Chemische Erzeugnisse	3 441	40	83	66	178	159	231	508	505	849	823
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	3 315	13	22	47	120	177	161	484	353	1 135	805
	Besondere Transportgüter	3 702	5	28	83	122	126	138	643	680	1 424	454
	Alle Güter ...	34 501	1 800	1 823	2 268	2 356	3 306	2 751	6 182	3 400	6 986	3 629
Straßenverkehr												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	3 396	27	213	511	564	415	288	397	299	480	202
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	11 225	68	658	1 436	1 379	1 241	1 092	1 583	1 209	1 990	571
2	Feste mineralische Brennstoffe	594	4	20	23	102	58	77	78	63	135	34
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	2 851	22	194	1 079	565	374	270	133	76	99	39
4	Erze u. Metallabfälle	495	4	36	87	82	56	49	60	48	65	9
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	3 285	12	87	244	340	305	387	575	552	716	68
6	Steine und Erden	7 440	100	587	1 579	1 438	980	719	866	475	584	111
7	Düngemittel	380	2	20	54	50	42	33	56	45	65	14
8	Chemische Erzeugnisse	4 975	24	150	350	447	498	575	895	736	1 051	251
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	13 047	52	301	751	1 051	1 191	1 225	2 283	2 073	3 270	851
	Besondere Transportgüter	11 933	65	263	653	893	1 089	1 079	1 859	1 941	3 131	959
	Alle Güter ...	59 621	378	2 529	6 765	6 911	6 248	5 795	8 786	7 515	11 586	3 107
Binnenschifffahrt												
0	Land-, forstwirtsch.Erz. u.ä.	304	2	14	17	46	45	29	58	53	17	23
1	And. Nahrungs-u. Futtermittel	374	16	19	42	33	30	31	73	77	42	12
2	Feste mineralische Brennstoffe	3 770	31	73	40	42	79	445	1 427	822	413	400
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	2 047	39	305	237	467	215	138	268	307	62	9
4	Erze u. Metallabfälle	455	1	8	17	29	54	52	115	70	90	18
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle ..	545	2	2	5	62	34	9	123	80	117	110
6	Steine und Erden	3 858	129	193	501	510	551	337	631	481	324	201
7	Düngemittel	454	2	7	19	16	55	41	102	48	75	89
8	Chemische Erzeugnisse	848	27	74	66	50	97	94	202	134	82	22
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	73	0	2	1	10	2	2	16	21	6	13
	Besondere Transportgüter	25	0	9	0	4	0	0	5	4	1	2
	Alle Güter ...	12 753	250	707	944	1 267	1 164	1 177	3 020	2 095	1 229	899

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.
2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

3) Geleistete Tariftonnenkilometer.

10 DURCHGANGSVERKEHR NACH

1 000

VON	NACH VZW	BELGIEN	DAENE- MARK	DDR	FINN- LAND	FRANK- REICH	GRIECHEN- LAND	GROSS- BRITAN.	IRLAND	ITALIEN	JUGO- SLAWIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NORWEGEN
BELGIEN														
EISENBAHN		0,0	70,2	89,8	2,5	1,9	40,7	-	-	136,7	12,3	-	-	8,4
STRASSE		-	364,6	52,7	29,9	30,5	40,7	0,4	0,1	180,8	53,5	0,2	0,7	36,9
BI-SCHIFF		-	-	46,2	-	882,2	-	-	-	-	-	31,1	-	-
DAENEMARK														
EISENBAHN		19,5	-	2,3	-	25,3	3,1	0,6	-	129,5	2,7	0,5	6,1	-
STRASSE		166,9	-	6,3	-	336,8	26,1	22,0	1,2	271,0	2,3	2,5	353,8	0,0
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
DDR														
EISENBAHN		113,6	10,0	-	0,0	125,9	-	0,1	-	144,5	4,1	0,1	17,9	-
STRASSE		143,3	71,4	-	2,5	163,2	0,0	9,1	0,1	57,6	13,1	2,6	184,8	0,5
BI-SCHIFF		108,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,9	-
FINNLAND														
EISENBAHN		0,7	-	0,7	-	0,5	-	-	-	0,6	0,1	-	0,0	-
STRASSE		23,9	0,2	5,2	-	53,3	0,1	0,3	-	66,8	0,6	0,4	61,5	0,1
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH														
EISENBAHN		0,1	106,7	189,8	4,1	12,5	6,8	-	-	-	0,8	-	0,8	22,8
STRASSE		17,1	382,0	45,8	36,0	-	3,5	6,3	0,1	23,3	13,9	1,0	34,5	44,8
BI-SCHIFF		1148,0	-	2,7	-	30,4	-	1,1	-	-	-	14,3	2640,3	-
GRIECHENLAND														
EISENBAHN		17,7	0,1	-	0,0	6,4	-	1,0	-	-	-	2,4	1,3	-
STRASSE		15,6	9,4	4,4	0,1	4,7	-	20,7	0,0	0,1	0,1	0,8	70,3	0,0
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITAN.														
EISENBAHN		-	0,5	0,1	-	-	-	-	-	6,4	0,4	-	-	-
STRASSE		0,3	16,4	8,9	0,2	1,2	29,6	-	0,0	9,9	19,5	0,1	0,4	0,4
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IRLAND														
EISENBAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE		0,0	3,3	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,3	6,2	-	0,0	-
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN														
EISENBAHN		67,4	112,4	10,6	0,5	-	-	6,0	-	-	-	0,1	309,1	26,2
STRASSE		122,2	217,6	28,8	47,4	20,8	-	42,3	0,6	-	0,0	11,6	647,6	40,7
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN														
EISENBAHN		9,7	6,0	-	1,1	0,6	-	0,9	-	-	-	0,2	7,4	1,9
STRASSE		36,5	8,7	3,7	0,4	32,6	-	56,1	0,3	0,5	-	0,5	78,0	0,8
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG														
EISENBAHN		-	19,3	0,3	-	-	0,2	-	-	5,8	1,3	-	-	0,0
STRASSE		3,3	19,1	3,8	0,7	2,0	-	1,7	0,1	10,8	0,5	-	3,5	2,7
BI-SCHIFF		51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,2	-
NIEDERLANDE														
EISENBAHN		-	9,2	87,3	0,3	2,8	12,6	-	-	552,1	26,4	-	-	2,0
STRASSE		1,8	661,3	170,7	79,5	44,7	127,3	1,6	0,1	1199,6	69,5	0,3	-	124,6
BI-SCHIFF		-	-	56,3	-	2709,7	-	-	-	-	-	236,5	-	-
NORWEGEN														
EISENBAHN		0,2	-	-	-	4,9	-	-	-	4,0	0,4	-	0,3	-
STRASSE		33,6	0,1	0,7	-	61,3	1,7	2,9	-	44,0	1,1	3,0	62,3	-
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH														
EISENBAHN		122,9	53,6	13,0	0,6	149,0	-	119,5	-	0,8	-	0,1	136,7	7,6
STRASSE		282,7	56,9	15,3	10,2	326,5	0,2	162,3	5,0	14,6	0,1	9,2	344,7	5,4
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN														
EISENBAHN		9,5	2,2	-	-	36,8	-	0,2	-	0,1	-	0,6	14,7	-
STRASSE		43,2	54,8	-	0,6	85,1	-	33,0	0,1	32,1	0,3	1,6	97,3	0,1
BI-SCHIFF		14,1	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	1,0	37,1	-
PORTUGAL														
EISENBAHN		-	0,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE		-	17,9	0,2	1,4	0,1	-	0,1	-	-	-	0,0	0,1	2,2
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN														
EISENBAHN		2,0	0,1	-	0,4	0,5	-	0,0	-	-	-	0,0	10,4	-
STRASSE		10,6	0,7	-	-	19,1	-	28,4	-	-	-	0,0	42,0	0,0
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN														
EISENBAHN		94,7	-	-	-	307,8	0,2	12,6	-	469,1	0,7	0,1	131,5	-
STRASSE		142,6	0,5	1,0	0,1	253,5	0,9	10,9	0,0	117,3	1,5	3,9	421,3	0,2
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ														
EISENBAHN		38,4	45,6	14,1	0,5	0,0	0,4	3,1	-	0,5	-	0,0	142,7	12,2
STRASSE		79,8	53,1	10,9	9,2	75,7	5,2	46,8	1,9	9,6	1,7	1,4	190,3	16,3
BI-SCHIFF		58,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,0	-
SOWJETUNION														
EISENBAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE		21,5	0,2	-	-	16,4	-	0,2	-	0,4	-	-	8,3	-
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN														
EISENBAHN		-	11,6	57,9	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
STRASSE		1,1	70,6	1,6	9,2	-	0,2	0,1	-	0,0	0,3	0,0	2,2	17,8
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSL.														
EISENBAHN		49,9	33,4	-	0,1	105,3	-	-	-	1,0	-	0,0	31,6	0,0
STRASSE		79,2	26,2	-	0,2	47,9	-	52,4	0,4	33,2	1,1	5,9	183,4	0,8
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI														
EISENBAHN		-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
STRASSE		26,8	3,6	0,4	0,1	51,9	0,1	32,1	0,2	0,3	-	-	43,2	0,6
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN														
EISENBAHN		3,6	2,6	-	1,9	2,7	-	0,0	-	-	-	-	23,7	-
STRASSE		55,4	19,8	-	4,4	52,1	-	47,5	0,5	1,9	-	0,4	95,7	1,8
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE L.														
EISENBAHN		4,1	0,0	-	0,7	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6	-
STRASSE		13,9	2,7	0,1	-	12,8	-	7,8	-	0,2	-	0,1	27,1	-
BI-SCHIFF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS. EMPFANG														
EISENBAHN		553,9	483,7	466,6	13,8	783,2	63,9	143,9	-	1451,0	49,3	4,2	836,8	82,4
STRASSE		1321,3	2061,1	360,5	232,1	1692,5	237,3	583,2	10,6	2074,5	185,2	45,7	2953,2	297,0
BI-SCHIFF		1380,4	-	105,3	-	3628,9	-	1,1	-	-	-	283,0	2881,0	-

VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSZWEIGEN 1987

TONNEN														
OESTER- REICH	POLEN	PORTUGAL	RUMAE- NIEN	SCHWEDEN	SCHWEIZ	SOWJET- UNION	SPANIEN	TSCHECHO- SLOWAKEI	TUERKEI	UNGARN	SONSTIGE LAENDER	ZUSAMMEN VERSAND	NACH VZW	VON
BELGIEN														
138,0	17,1	-	4,7	115,9	173,0	-	-	24,8	0,0	21,1	27,0	884,1	EISENBAHN	
354,4	25,0	0,1	4,9	145,5	156,8	5,0	0,5	47,1	66,8	83,1	27,8	1707,9	STRASSE	
-	23,1	-	-	-	2089,8	-	-	-	-	-	-	3072,4	BI-SCHIFF	
DAENEMARK														
10,4	0,1	-	-	-	74,1	-	0,8	1,2	0,0	0,1	0,1	276,3	EISENBAHN	
41,7	4,2	16,5	0,1	0,3	64,9	0,5	50,7	7,0	4,0	4,2	7,1	1389,9	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	BI-SCHIFF	
DDR														
30,2	-	0,2	-	-	59,5	-	4,4	-	-	-	-	510,5	EISENBAHN	
24,2	0,1	0,6	-	0,3	30,7	0,1	5,7	0,2	0,6	0,3	0,3	711,2	STRASSE	
-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	172,8	BI-SCHIFF	
FINNLAND														
1,8	0,1	-	0,0	-	4,0	-	0,1	0,3	-	0,5	0,1	9,3	EISENBAHN	
13,1	-	1,2	-	-	26,9	-	9,1	-	0,1	0,8	0,1	263,6	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
FRANKREICH														
139,2	46,4	-	0,6	167,3	4,1	-	-	19,2	-	72,8	2,2	796,3	EISENBAHN	
267,3	36,0	0,0	8,8	207,6	98,6	17,0	0,2	28,7	30,1	23,4	18,6	1344,6	STRASSE	
-	12,4	-	-	-	20,7	-	-	-	-	-	-	3870,1	BI-SCHIFF	
GRIECHENLAND														
-	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	29,1	EISENBAHN	
0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	3,0	-	-	-	0,1	-	-	129,5	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
GROSSBRITAN.														
6,2	1,8	-	0,2	0,9	4,5	-	-	0,0	-	1,4	0,2	22,6	EISENBAHN	
118,2	9,6	0,0	4,2	4,8	44,0	0,9	0,1	33,5	50,2	20,9	13,9	387,1	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
IRLAND														
6,3	-	-	-	1,2	1,9	-	-	3,2	0,2	2,4	0,8	26,1	EISENBAHN	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
ITALIEN														
0,0	0,1	-	-	106,9	0,3	-	-	0,1	-	-	-	639,7	EISENBAHN	
5,6	13,9	-	-	105,9	13,9	0,3	0,2	0,5	0,1	0,2	0,1	1320,4	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
JUGOSLAWIEN														
0,5	0,3	0,0	-	5,8	0,0	-	-	-	-	-	-	33,5	EISENBAHN	
-	-	-	-	3,1	3,0	-	0,8	-	0,1	0,1	0,1	226,1	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
LUXEMBURG														
5,5	0,2	-	-	3,8	4,4	-	-	0,1	-	0,3	0,0	41,3	EISENBAHN	
40,0	1,7	-	0,1	7,6	6,4	0,6	0,3	0,2	1,5	0,1	0,2	106,9	STRASSE	
-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	104,5	BI-SCHIFF	
NIEDERLANDE														
341,2	27,9	-	15,1	55,1	518,0	-	0,0	27,6	0,3	40,3	20,6	1738,7	EISENBAHN	
479,2	54,1	0,5	11,8	503,5	432,0	15,8	2,9	83,1	90,6	72,2	58,0	4284,5	STRASSE	
-	5,0	-	-	0,4	3006,2	-	-	-	-	-	-	6014,1	BI-SCHIFF	
NORWEGEN														
0,4	-	-	-	-	4,9	-	1,3	-	-	-	-	16,3	EISENBAHN	
7,1	0,1	2,6	-	0,3	19,9	0,0	9,7	-	1,8	1,0	0,0	253,0	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
OESTERREICH														
0,1	-	2,6	-	33,7	18,2	-	9,2	-	-	-	-	667,8	EISENBAHN	
-	0,4	13,8	-	23,8	23,6	0,1	21,8	0,2	0,2	1,7	1,0	1319,8	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
POLEN														
0,2	-	0,5	-	-	10,3	-	2,1	-	-	-	-	77,2	EISENBAHN	
4,7	-	0,7	-	0,0	12,9	-	6,6	-	-	0,0	0,2	373,3	STRASSE	
-	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-	67,6	BI-SCHIFF	
PORTUGAL														
1,1	-	-	-	-	0,5	-	-	0,9	-	-	-	3,3	EISENBAHN	
5,9	-	-	-	12,4	1,4	-	-	0,1	-	-	-	41,9	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
RUMANIEN														
0,1	-	-	-	-	0,1	-	0,2	1,3	-	0,0	0,1	13,7	EISENBAHN	
-	-	-	-	0,1	1,9	-	-	-	-	-	-	104,5	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
SCHWEDEN														
23,8	-	0,0	0,3	0,2	334,1	-	23,3	-	-	0,0	0,2	1398,6	EISENBAHN	
14,4	0,1	10,8	0,2	-	75,2	-	60,3	0,2	3,0	0,1	1,8	1119,8	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
SCHWEIZ														
1,7	6,7	-	-	50,1	7,2	-	-	2,7	-	0,0	0,0	325,7	EISENBAHN	
21,2	7,8	2,1	0,3	42,8	-	5,6	7,7	6,3	13,0	5,0	8,3	622,1	STRASSE	
-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	148,3	BI-SCHIFF	
SOWJETUNION														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EISENBAHN	
0,2	-	0,1	-	-	18,6	-	0,2	-	-	0,1	0,0	66,2	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
SPANIEN														
1,9	0,9	-	0,0	24,2	0,1	-	-	40,7	-	0,0	0,0	139,7	EISENBAHN	
38,0	5,7	-	-	71,7	12,2	0,2	-	12,7	0,1	1,1	0,3	245,4	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
TSCHECHOSL.														
3,8	-	1,3	-	-	39,1	-	4,1	-	-	-	-	269,6	EISENBAHN	
4,6	-	0,5	-	2,6	21,1	-	6,1	-	-	-	0,1	465,6	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
TUERKEI														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	EISENBAHN	
0,2	-	-	-	3,5	8,5	-	0,4	-	-	-	0,2	172,3	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
UNGARN														
-	-	-	-	1,1	0,3	-	-	-	-	-	-	36,0	EISENBAHN	
0,4	-	0,2	-	0,4	8,1	0,1	1,8	-	0,1	-	0,0	290,5	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
SONSTIGE L.														
-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	7,5	EISENBAHN	
0,2	-	-	-	0,2	7,3	0,1	0,0	-	-	0,1	0,2	72,7	STRASSE	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BI-SCHIFF	
ZUSAMMEN														
705,5	101,1	4,7	20,8	565,0	1256,8	-	45,3	117,5	0,3	136,6	50,5	7936,8	EISENBAHN	
1447,5	159,2	49,6	30,5	1137,4	1092,5	46,0	185,3	224,3	262,6	216,8	139,1	17045,0	STRASSE	
-	40,5	-	-	0,9	5129,1	-	-	-	-	-	-	13450,4	BI-SCHIFF	

11 GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 1987

1 000 TONNEN

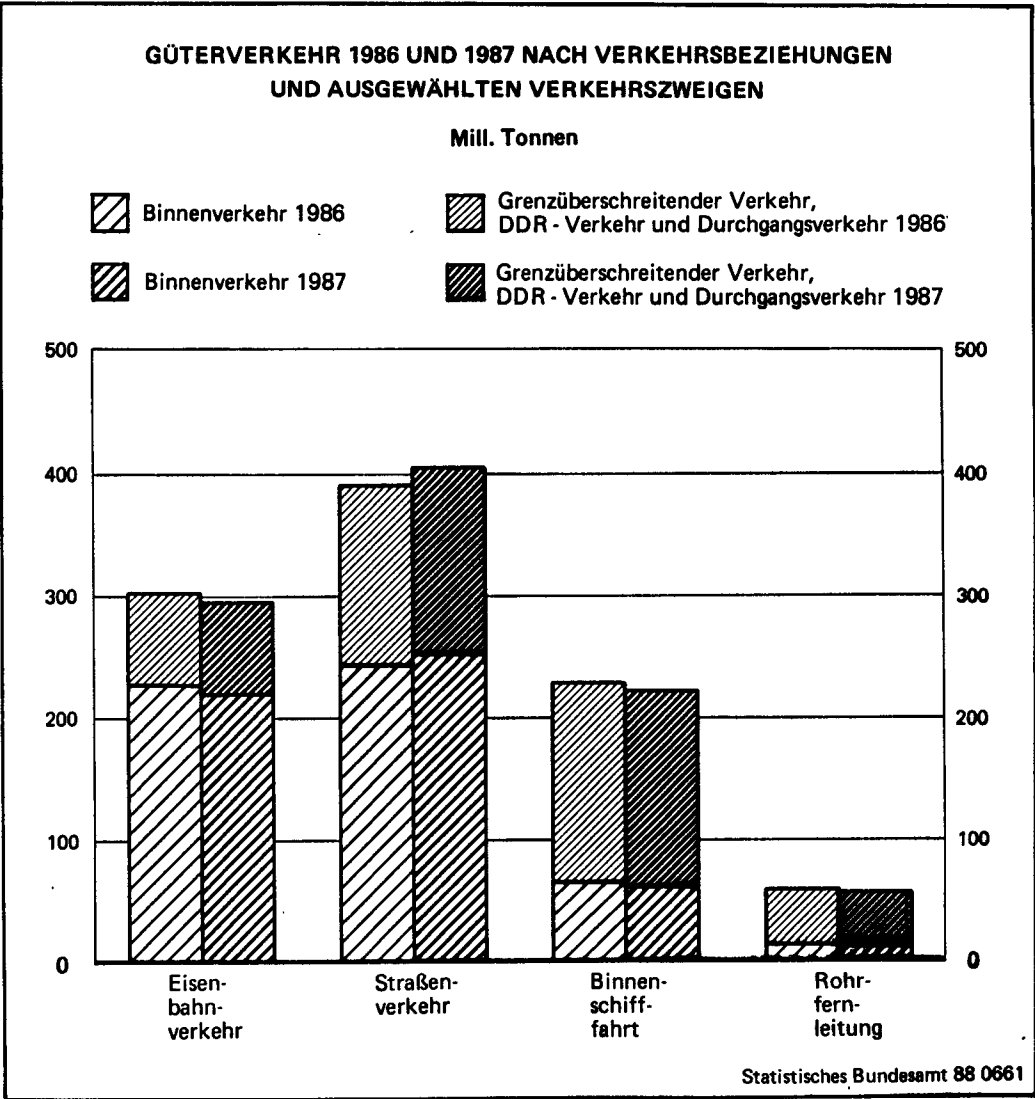
NR. D SYST 1)	GÜTERHAUPTGRUPPE	ZUSAMMEN	EISENBAHNVERKEHR	STRASSENVERKEHR	BINNENSCHIFFSVERKEHR
00	LEBENDE TIERE	399,5	40,1	359,0	0,4
01	GETREIDE	10 494,7	1 303,0	3 381,8	5 809,8
02	KARTOFFELN	2 959,6	338,6	2 619,9	1,0
03	FRISCHE FRÜCHTE, FRISCHES UND GEFRORENES GEMÜSE	11 366,1	1 740,5	9 600,0	25,6
04	SPINNSTOFFE UND TEXTILE				
	ABFAELLE	2 057,1	656,9	1 294,8	105,4
05	HOLZ UND KORK	17 430,8	3 396,6	13 311,2	723,0
06	ZUCKERRÜEBEN	4 168,8	3 805,2	362,0	1,6
09	SONSTIGE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	3 752,5	292,6	3 434,7	25,2
11	ZUCKER	2 493,0	642,4	1 595,5	255,2
12	GETRÄENKE	16 873,9	629,1	16 133,8	111,0
13	GENUSSMITTEL UND NAHRUNGSMITTEL- ZUBEREITUNGEN A.N.G.	9 588,4	672,7	8 814,4	101,3
14	FLEISCH, FISCHE, FLEISCH- UND FISCHWAREN, EIER, MILCH UND MILCHERZEUGNISSE, SPEISEFETTE	20 267,0	759,6	19 439,2	68,2
16	GETREIDE-, OBST- UND GEMÜSE- ERZEUGNISSE, HOPFEN	13 337,3	432,7	12 206,2	698,4
17	FUTTERMITTEL	18 435,8	2 151,0	10 578,5	5 706,3
18	ÖLSAATEN, ÖLFRÜCHTE, PFLANZ- LICHE U. TIERISCHE ÖLE UND FETTE (AUSGEN. SPEISEFETTE)	9 852,6	743,1	3 384,2	5 725,2
21	STEINKOHLE UND STEINKOHLBRIKETTS BRAUNKOHLE, BRAUNKOHLBRIKETTS UND TORF	82 926,0	59 963,8	1 623,9	21 338,3
22	STEINKOHL- UND BRAUNKOHLKOKS ..	9 273,3	6 132,4	2 878,6	262,3
23	STEINKOHL- UND BRAUNKOHLKOKS ..	13 400,6	11 813,2	463,7	1 123,7
31	ROHES ERDOEL	1 731,8	1 618,3	5,9	107,5
32	KRAFTSTOFFE UND HEIZÖL	72 025,7	18 409,5	16 719,6	36 896,7
33	NATUR-, RAFFINIERIE- UND VERWANDTE GASE	3 866,6	1 898,4	1 034,4	933,8
34	MINERALÖLERZEUGNISSE A.N.G.	9 066,9	2 093,8	2 839,0	4 134,1
41	EISENERZE (AUSGEN. SCHWEFELKIES- ABBRAENDE)	55 265,9	25 194,4	14,0	30 057,5
45	NE-METALLERZE, -ABFAELLE UND -SCHROTT	6 288,7	1 487,4	1 818,0	2 983,3
46	EISEN- UND STAHLABFAELLE UND -SCHROTT, SCHWEFELKIESABBRAENDE ..	17 588,4	10 565,8	3 017,6	4 005,0
51	ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN, ROHSTAHL	9 039,8	5 573,1	2 231,2	1 235,5
52	STAHLHALBZEUG	22 133,4	18 936,5	553,1	2 643,8
53	STAB- UND FORMSTAHL, DRAHT, EISENBAHNOBERBAUMATERIAL	17 638,0	8 519,9	5 780,9	3 337,2
54	STAHLBLECHE, BANDSTAHL, WEISS- BLECH UND -BAND	24 058,2	11 552,9	8 532,4	3 972,8
55	ROHRE U. AE. AUS STAHL, ROHE GIESSEREIERZEUGNISSE UND SCHMIEDE- STÜCKE AUS EISEN UND STAHL	8 638,3	4 051,5	4 066,3	520,6
56	NE-METALLE UND NE-METALLHALBZEUG ..	7 007,0	1 075,9	4 919,0	1 012,1
61	SAND, KIES, BIMS, TON, SCHLACKEN ..	68 184,5	7 249,3	18 456,3	42 478,9
62	SALZ, SCHWEFELKIES, SCHWEFEL	8 564,1	2 725,4	1 179,8	4 658,8
63	SONSTIGE STEINE, ERDEN UND VERWANDTE ROHMINERALIEN	37 230,1	11 132,3	16 011,6	10 086,2
64	ZEMENT UND KALK	15 101,2	3 606,2	9 772,8	1 722,2
65	GIPS	1 870,6	188,4	1 176,7	505,5
69	SONSTIGE MINERALISCHE BAUSTOFFE U.AE.(AUSGEN. GLAS)	22 505,9	989,9	20 974,2	541,7
71	NATÜRLICHE DÜNGEMITTEL	2 982,4	1 188,0	394,5	1 399,9
72	CHEMISCHE DÜNGEMITTEL	15 922,6	7 861,4	2 583,9	5 477,3
81	CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (AUSGEN. ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD)	33 445,5	11 434,6	10 492,8	11 518,1
82	ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD	1 726,1	659,7	203,0	863,4
83	BENZOL, TEERE U.AE. DESTILLATIONS- ERZEUGNISSE	3 387,8	1 178,6	544,8	1 664,3
84	ZELLSTOFF UND ALTPAPIER	7 909,5	2 289,5	3 644,4	1 975,5
89	SONSTIGE CHEMISCHE ERZEUGNISSE (EINSCHL. STAERKE)	33 253,8	4 487,6	28 147,2	618,9
91	FAHRZEUGE	17 876,2	7 080,8	10 628,0	167,4
92	LANDWIRTSCHAFTLICHE MASCHINEN	867,6	252,9	556,2	58,5
93	ELEKTROTECHNISCHE ERZEUGNISSE, ANDERE MASCHINEN	11 795,1	1 748,7	9 686,1	360,2
94	BAUKONSTRUKTIONEN AUS METALL; EBM-WAREN	10 253,4	857,0	9 183,8	212,6
95	GLAS, GLASWAREN, FEINKERAMISCHE U.AE. MINERALISCHE ERZEUGNISSE ...	7 644,2	779,3	6 741,1	123,8
96	LEDER, LEDERWAREN, TEXTILIEN, BEKLEIDUNG	4 641,5	267,1	4 362,2	12,2
97	SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN	45 687,0	4 433,2	40 875,3	378,5
99	BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)	67 641,6	18 612,9	46 776,2	2 252,5
	INSGESAMT...	921 916,1	295 514,1	405 403,7	220 998,3

1) GÜTERVERZEICHNIS FUER DIE VERKEHRSSTATISTIK, AUSGABE 1969

1 000 t

VVB EVB	042 Oldenburg	044 Emsland	Zusammen Binnen- verkehr	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	Zusammen Grenzüber- schreitender Empfang	Insgesamt Empfang	Dagegen 1986
020 Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 134,5
044 Emsland	1 777,2	-	1 777,2	-	-	-	-	-	1 777,2	1 804,2
081 Duisburg	1 321,5	-	1 321,5	-	-	-	-	-	1 321,5	1 430,1
082 Essen	4 936,6	155,1	5 091,7	5 072,0	-	-	-	5 072,0	10 163,8	9 528,5
095 Köln	3 737,4	151,2	3 888,6	6 101,0	-	-	-	6 101,0	9 989,6	11 000,4
142 Kaisersl.	-	-	-	-	3 414,8	-	-	3 414,8	3 414,8	3 767,8
151 Mannheim	-	-	-	-	2 112,0	-	373,3	2 485,3	2 485,3	2 320,1
152 Karlsruhe	-	-	-	-	10 723,0	-	1 721,3	12 444,3	12 444,3	11 522,5
191 Regensburg	-	-	-	-	-	-	4 996,9	4 996,9	4 996,9	4 460,7
201 Ingolstadt	-	-	-	-	-	6 344,7	1 601,0	7 945,7	7 945,7	7 709,8
206 Rosenheim	-	-	-	-	-	-	2 605,2	2 605,2	2 605,2	2 415,5
Insgesamt Versand	11 772,7	306,3	12 079,0	11 173,0	16 249,8	6 344,7	11 297,7	45 065,2	57 144,3	59 094,2
Dagegen 1986	14 458,9	337,5	14 796,5	12 101,2	17 272,5	5 425,1	9 498,9	44 297,7	59 094,2	x

Schaubild 8



NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERGRUPPE	VERKEHR						GRENZÜBER			
		DER HÄFEN INNERH. D. BUNDESGB.			MIT HÄFEN DER DEUTSCHEN DEM. REP. U. BERLIN (OST)		ZUSAMMEN		MIT EURC		
		SEEHÄFEN UNTER- EINANDER	SEEHÄFEN MIT BINNENHÄFEN		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	ZUSAMMEN		
			V+E	VERSAND					EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
001	LEBENDE TIERE	4 275	.	.	.	.	5 941	1 058	631	1 058	
011	WEIZEN, MÜNGKORN	219 027	3 981	.	.	.	971 433	729 463	716 717	720 702	
012	GERSTE	37 442	.	382	.	.	713 479	293 488	281 706	292 606	
013	ROGGEN	14 885	.	.	.	.	158 304	26 194	22 612	26 044	
014	HAFER	3 787	1 767	.	.	.	23 085	2 354	20 038	2 209	
015	MAIS	.	.	.	.	.	109 982	369 162	108 880	233 746	
016	REIS	.	.	.	.	.	10 372	63 749	9 312	34 235	
019	SONST. GETREIDE	23	.	.	.	.	3 498	29 084	2 894	12 297	
020	KARTOFFELN	141	.	.	.	.	24 253	6 815	16 686	394	
031	ZITRUSFRÜCHTE	.	.	.	.	.	98 379	258 218	98 379	14 536	
032	AND. FRISCHE FRÜCHTE	995	.	.	1 008	49	291 462	1 029 704	280 600	34 633	
039	FRISCHE GEFR. GEMÜSE	2 843	.	.	.	.	237 903	64 625	232 797	11 103	
041	WOLLE, TIERHAARE	110	.	.	308	.	19 267	170 718	15 448	8 651	
042	BAUMWOLLE	.	.	.	135	20	16 458	310 499	9 976	59 560	
043	SYNTH. TEXTILFASERN	.	.	.	.	.	48 525	20 738	13 006	6 799	
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	.	.	.	.	17	7 147	29 639	5 567	1 869	
049	LUMPEN U. Ä.	.	.	.	.	.	15 465	3 882	2 466	2 002	
051	FASERHOLZ	.	.	.	.	.	222 893	2 578	222 786	2 347	
052	GRUBENHOLZ	.	.	.	.	.	12	.	.	.	
055	SONST. ROHMLZ	2 319	.	.	.	20	95 149	576 570	91 750	120 442	
056	AND. BEARB. HOLZ	3 040	.	.	.	.	274 257	1 097 300	263 982	863 153	
057	BRENNHOLZ, KORK U. Ä.	15	.	.	.	.	95 296	34 996	94 143	16 626	
060	ZUCKERRÜBEN	.	.	.	.	.	1 840	.	16	.	
091	HAUTE, ROH, FELLE	2	.	.	.	.	25 556	109 311	23 990	12 403	
092	KAUTSCHUK, ROH	.	.	.	.	81	81 232	274 205	49 509	13 360	
093	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	640	.	.	454	71	116 794	164 746	86 875	38 454	
111	ROH-ZUCKER	.	.	.	.	.	26 978	416	8 192	213	
112	RAFFINIRTER ZUCKER	.	.	.	.	202	514 010	3 153	52 566	2 402	
113	MELASSE	.	.	.	.	.	504	278 921	473	8 055	
121	MOST, WEIN	447	.	.	.	.	172 638	60 781	143 237	51 566	
122	BIER	1 216	.	.	36	62	369 632	67 103	52 945	66 723	
125	AND. ALKOH. GETRÄNKE	1 716	.	.	2	.	23 476	48 530	10 588	25 009	
128	ALKOHOLFR. GETRÄNKE	1 543	.	.	1	.	42 679	5 390	32 855	4 526	
131	KAFFEE	1 275	.	.	295	.	121 279	840 445	73 657	8 785	
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	6	.	.	.	.	35 490	182 666	13 728	4 013	
133	TEE, GEWÜRZE	.	.	.	269	.	11 679	60 676	3 569	5 795	
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	.	.	.	1 049	.	11 108	150 791	3 572	10 621	
135	TABAKWAREN	7	.	.	198	.	11 099	6 842	5 728	719	
136	ZUCKERWAREN, MONIG	72	.	.	.	137	49 884	82 339	9 195	17 245	
139	SONST. NÄHRUNGSMITTEL	8 211	.	.	3	149	98 703	46 114	55 919	33 313	
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	900	.	.	.	.	243 681	136 591	46 984	83 205	
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	1 088	.	.	.	.	87 899	208 565	12 053	130 766	
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	4 291	.	.	.	.	16 024	352	3 579	352	
144	MILCHERZGN.	3 718	.	.	3	.	419 106	82 886	117 921	47 968	
145	AND. SPEISEFETTE	16	.	.	.	.	6 718	2 410	3 012	2 319	
146	EIER	37	.	.	.	.	6 039	7 576	2 304	6 887	
147	AND. FLEISCHWAREN	107	.	.	.	.	118 713	23 045	5 850	13 568	
148	FISCHKONSERVEN U. Ä.	6	.	.	3	.	19 007	56 069	7 639	13 532	
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	1 401	.	.	360	.	165 985	27 553	68 679	6 375	
162	MALZ	.	.	.	.	61	206 264	24 079	10 096	23 513	
163	SONST. GETREIDEERZGN.	150	.	.	.	.	142 581	28 315	49 419	20 846	
164	OBSTERZGN.	35	.	.	1 055	14	170 955	405 331	87 697	95 843	
165	GETR. MÜLSENFRÜCHTE	355	.	.	66	.	10 408	149 257	2 839	138 607	
166	AND. GEMÜSEERZGN.	10	.	.	.	50	55 585	217 353	33 720	41 621	
167	HOFFEN	.	.	.	.	.	9 707	1 570	218	.	
171	STROH, HEU	442	.	.	.	.	692	1 930	603	1 655	
172	DELKUCHEN U. Ä.	117 844	670	6 445	76 111	1 448	878 029	2 907 351	867 656	270 464	
179	SONST. FUTTERMittel	170 226	.	4 931	2 798	.	397 906	1 484 107	326 460	290 052	
181	DELSAATEN, -FRÜCHTE	89 103	9 656	.	.	1 104	162 884	2 562 584	148 038	564 436	
182	SONST. ÖLE, FETTE	44 446	.	542	2 395	15	394 342	578 229	252 234	286 854	
211	STEINKOHL	253 486	.	.	.	.	121 213	6 048 474	99 790	3 204 621	
213	STEINKOHLBRIKETTS	234	.	.	.	.	405	13 778	405	13 778	
221	BRAUNKOHL	.	.	.	.	.	21	67 515	21	67 497	
223	BRAUNKOHLBRIKETTS	.	.	.	.	.	32	.	32	.	
224	TORF	6	.	.	.	.	25 430	18 296	7 465	16 236	
231	STEINKOHLKOKS	23 997	.	.	.	5 239	298 628	135 293	180 081	104 200	
233	BRAUNKOHLKOKS	.	.	.	.	.	1 638	4 224	1 627	4 224	
310	RECHES ERDOEL	65 872	.	.	.	.	116 268	23 043 727	115 946	16 253 453	
321	MOTORENBENZIN U. Ä.	182 590	1 737	.	.	.	670 242	1 971 343	576 583	1 946 305	
323	AND. KRAFTSTOFFE	27 864	1 714	.	.	8	75 881	169 256	42 466	168 731	
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	577 084	.	.	644	191 889	121 127	7 420 582	117 300	6 400 423	
327	SCHWERES HEIZOEL	95 262	.	.	.	875 086	310 165	2 043 759	267 474	1 020 280	
330	NATUR-, RAFFINIERGAS	253	.	.	.	.	21 012	244 741	20 709	244 641	
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	1 051	.	.	.	.	258 908	297 101	233 664	250 048	
343	BITUMEN U. Ä.	710	.	.	.	20	20 523	63 314	18 862	43 755	
349	AND. MINERALÖLERZGN.	13	.	.	1 026	.	130 448	214 127	60 802	85 792	
410	EISENERZE	.	.	.	.	.	1 318	10 556 081	.	4 673 534	
451	NE-METALLABFÄLLE	1	.	.	.	.	63 661	80 356	34 513	37 710	
452	KUPFERERZE	.	.	.	.	.	15 864	555 626	15 698	91 023	
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	.	.	.	.	.	3 454	2 012 063	3 433	806	
455	MANGANERZE	.	.	.	.	.	2 192	3 791	1 681	1 279	
459	SONST. NE-METALLERZE	.	.	.	.	.	75 440	763 916	72 838	408 101	
461	EISEN-, STAHLSCROTT	12 141	.	.	.	.	89 114	145 373	87 375	146 110	
464	EISENSCHLACKEN ANG	53 447	.	.	.	.	12 451	221	12 320	21	
467	SCHWEFELKIESABBRAND	.	.	.	.	.	2	9 721	.	7 109	
511	ROMEISEN, FERROLEG.	1 486	.	.	.	19	72 688	108 975	11 223	102 954	
515	ROHSTAHL	437	.	.	.	.	222 961	196 381	114 843	175 317	

1) EINSCHLIESSLICH GÜTERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT

GUETERGRUPPEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 1986

NEN

SCHREITENDER VERKEHR										Nr. der Sy. Ste- Ma- tik
PAEISCHEN HAEFEN				MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)		GUETERVERKEHR		GUETERGRUPPE		
DAVON						INSGESAMT				
EG-HAEFEN		UEBRIGE HAEFEN								
VERSAND	EMPFANG	VEPSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1986	1985			
108	633	523	425	5 310	-	11 274	10 310	LEBENDE TIERE	001	
166 601	726 955	550 116	1 747	254 716	761	1 523 904	2 773 151	WEIZEN, MENCHKORN	011	
47 230	288 463	234 376	4 143	431 773	882	1 044 791	813 036	GERSTE	012	
3 316	26 044	19 296	-	135 692	150	199 383	44 936	ROGGEN	013	
19 266	1 223	772	986	3 047	145	30 993	28 684	HAFER	014	
36 097	233 742	71 903	6	1 102	135 414	479 144	4 621 738	MAIS	015	
4 554	34 235	4 758	-	1 060	29 514	74 121	54 870	REIS	016	
279	12 168	2 615	39	604	16 077	22 605	28 308	SONST. GETREIDE	019	
16 267	215	399	179	7 567	6 421	31 209	27 067	KARTOFFELN	020	
65 107	6 170	33 272	8 366	-	243 602	356 597	336 599	ZITRUSFRUECHTE	031	
131 250	11 299	149 350	23 334	10 862	995 151	1 223 298	1 246 729	AND. FRISCHE FRUECHTE	035	
156 747	7 267	76 050	3 836	5 106	43 422	255 271	239 660	FRISCHE GEFR. GEMUESE	039	
770	3 539	14 678	5 112	3 819	162 067	150 412	170 550	WOLLE, TIERHAARE	041	
3 756	7 544	6 220	52 416	6 482	250 539	327 112	359 069	BAUMWOLLE	042	
9 318	2 770	3 668	4 029	35 519	13 939	69 263	75 926	SYNTH. TEXTILFASERN	043	
3 317	663	2 270	1 186	1 560	27 770	36 803	37 309	AND. PFL. TEXTILFASERN	045	
1 244	894	1 222	1 108	12 999	1 889	19 347	20 405	LUMPEN U. AE.	049	
3 423	-	219 363	2 347	107	231	225 471	263 669	FASERHOLZ	051	
-	-	-	-	12	-	12	726	GRUBENHOLZ	052	
65 340	23 890	26 410	96 552	3 399	456 128	674 058	810 421	SONST. ROHMLZ	055	
13 934	164 900	250 048	698 253	10 275	234 147	1 374 597	1 181 458	AND. BEARB. HOLZ	056	
3 314	4 169	90 829	12 457	1 153	18 370	130 307	74 957	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	057	
-	-	1 16	-	1 824	-	1 840	-	ZUCKERRUEBEN	060	
1 059	2 497	22 931	9 906	1 566	96 908	134 869	149 337	HAUTE, ROH, FELLE	091	
12 420	1 422	37 089	11 938	31 723	260 935	355 608	346 380	KAUTSCHUK, ROH	092	
57 984	20 148	30 891	18 306	27 919	126 291	282 704	284 352	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	099	
28	213	8 164	-	18 786	206	27 397	43 511	ROHZUCKER	111	
28 336	2 225	24 230	177	461 444	751	517 365	402 561	RAFFINIRTER ZUCKER	112	
-	5 949	473	2 106	31	270 866	279 425	299 279	MELASSE	113	
119 953	45 107	23 284	6 459	29 401	9 215	233 866	241 876	MOST, WEIN	121	
50 810	65 453	2 135	1 300	316 687	350	438 049	402 480	BIER	122	
4 372	29 872	6 216	5 137	18 888	13 521	79 724	79 418	AND. ALKOH. GETRAENKE	125	
9 203	1 870	23 652	2 656	9 624	864	49 613	46 708	ALKOHOLFR. GETRAENKE	128	
26 196	4 299	47 461	4 490	47 622	831 656	963 294	984 162	KAFFEE	131	
8 071	2 728	5 657	1 285	21 762	178 653	218 162	181 809	KAKAO, KAKAOERZGN.	132	
2 190	4 236	1 379	1 561	8 110	54 877	72 624	75 906	TEE, GEWUERZE	133	
1 665	5 821	1 907	4 800	7 536	140 170	162 948	163 508	ROHSTABAK, TABAKABFALL	134	
2 689	353	3 039	3 366	5 371	6 123	18 146	16 966	TABAKWAREN	135	
6 932	3 355	2 203	13 694	40 689	65 090	132 432	122 751	ZUCKERWAREN, HONIG	136	
11 216	3 884	44 703	23 429	42 784	12 801	153 180	200 429	SONST. NAHRUNGSMITTEL	139	
14 479	71 932	32 505	11 323	196 697	53 336	361 172	357 975	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	141	
7 903	24 785	4 950	105 981	75 036	77 739	257 542	249 774	FISCHE, FRISCH, GEFR.	142	
3 387	44	192	308	12 445	-	20 667	13 531	FRISCHE MILCH, SAHNE	143	
20 752	23 134	97 169	18 834	301 185	34 918	505 713	402 263	MILCHERZGN.	144	
2 693	1 461	319	858	3 706	91	9 144	7 908	AND. SPEISEFETTE	145	
2 304	427	-	6 460	3 735	689	13 652	9 272	EIER	146	
4 457	9 274	1 393	4 294	112 863	9 477	141 865	164 041	AND. FLEISCHWAREN	147	
2 673	8 992	5 166	4 543	11 168	42 534	75 085	67 802	FISCHKONSERVEN U. AE.	148	
40 683	8 091	27 996	1 288	97 306	21 214	195 339	308 023	MEHL, GRIESS, GRUETZE	161	
3 305	23 023	6 791	490	196 168	566	230 404	149 213	MALZ	162	
27 434	16 376	21 985	4 470	93 162	7 469	171 046	127 350	SONST. GETREIDEERZGN.	163	
42 479	74 470	44 218	21 373	83 258	309 488	577 390	542 847	OBSTERZGN.	164	
1 939	124 344	900	14 343	7 569	10 570	160 086	117 160	GETR. HUELSENFRUECHTE	165	
13 544	32 347	20 176	9 274	21 865	175 732	272 998	238 834	AND. GEMUESEERZGN.	166	
201	-	17	-	9 489	1 570	11 277	12 728	HOPFEN	167	
-	1 323	600	332	92	275	3 064	2 768	STROH, HEU	171	
733 678	244 412	133 978	26 052	10 403	2 636 687	3 987 928	3 917 260	DELKUCHEN U. AE.	172	
249 639	246 903	78 821	43 149	69 448	1 194 055	2 060 030	1 890 591	SONST. FUTTERMittel	179	
107 930	508 636	40 108	55 800	14 846	1 998 148	2 825 371	2 904 090	DELSAATEN, -FRUECHTE	181	
123 109	310 562	79 125	76 352	192 108	191 375	1 019 969	932 411	SONST. DELE, FETTE	182	
58 323	950 596	41 467	2 254 023	21 423	2 843 853	6 423 173	6 415 029	STEINKOEHLE	211	
405	41	-	13 737	-	-	14 417	1 000	STEINKOEHLENBRIKETTS	213	
-	10 005	21	57 492	-	18	67 536	692	BRAUNKOEHLE	221	
32	-	-	-	-	-	32	178	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	223	
2 576	7 547	4 889	10 688	17 965	61	43 732	40 177	TORF	224	
12 288	59 344	167 793	4 856	118 547	31 093	463 157	962 552	STEINKOEHLENKOKS	231	
14	2 544	1 613	1 609	11	-	6 062	1 478	BRAUNKOEHLENKOKS	233	
115 053	12 676 030	93	3 076 623	322	6 790 274	23 225 867	20 405 714	ROHES ERDOEL	310	
425 986	1 577 493	150 597	368 812	93 659	25 038	2 825 912	2 227 533	MOTORENBENZIN U. AE.	321	
24 759	164 767	17 707	3 944	33 415	525	274 723	256 350	AND. KRAFTSTOFFE	323	
85 551	3 194 952	31 749	3 285 471	3 827	940 159	8 311 326	7 506 391	DIESELOEL, L. HEIZOEL	325	
230 549	1 220 612	36 925	599 676	42 691	223 471	3 324 272	3 356 391	SCHWERES HEIZOEL	327	
19	139 857	20 690	104 784	303	100	266 006	503 167	NATUR-, RAFFINIEREGAS	330	
180 745	256 656	52 919	33 392	25 244	7 053	557 060	614 471	SCHMIERDELE, -FETTE	341	
14 910	34 869	3 952	8 886	1 661	39 559	104 567	151 762	BITUMEN U. AE.	343	
38 262	82 855	22 540	2 537	69 646	128 335	345 614	292 716	AND. MINERALOELERZGN.	349	
-	131 433	-	4 542 101	1 318	5 682 557	10 557 409	11 978 249	EISENERZE	410	
18 532	29 218	15 981	8 492	29 148	42 646	144 018	165 529	NE-METALLABFALLE	451	
100	4 130	15 556	86 923	166	464 573	571 490	570 247	KUPFERERZE	452	
3 433	806	-	-	21	2 011 257	2 015 517	2 524 804	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	453	
1 281	191	400	1 008	511	2 512	5 903	52 844	MANGANERZE	455	
13 091	80 730	59 747	327 371	2 602	355 815	835 356	802 599	SONST. NE-METALLERZE	456	
51 639	123 274	35 536	22 836	1 739	3 263	250 628	511 055	EISEN-, STAHLSCROTT	461	
6 019	-	6 301	21	171	200	66 159	58 922	EISENSCHLACKEN ANG	464	
-	-	-	7 109	2	2 612	9 723	38 789	SCHWEFELKIESABBRAND	467	
8 505	28 620	2 718	73 334	61 465	6 021	183 178	222 639	ROHEISEN, FERROLEG.	511	
37 743	51 570	77 100	123 347	108 118	21 064	419 779	324 547	ROHSTAHL	515	

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERGRUPPE	VERKEHR					GRENZÜBER			
		DER HAFEN INNERH.D. BUNDESGB.			MIT HAFEN DER DEUTSCHEN DEM. REP U. BERLIN (OST)		ZUSAMMEN		MIT EURO	
		SEEHAEFEN UNTER- EINANDER	SEEHAEFEN MIT BINNENHAEFEN		DEUTSCHEN DEM. REP U. BERLIN (OST)		ZUSAMMEN		ZUSAMMEN	
		V+E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
522	GEW. STAHLHALBZEUG	-	-	-	68	-	170 737	23 323	52 630	23 109
523	SONST. STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	286 992	234 061	68 466	232 618
531	STAB-, FORMSTAHL	3 292	-	172	-	1 082	704 811	266 327	297 426	220 047
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	306 998	16 177	107 522	15 501
536	SONST. EISENDRAHT	48	-	-	-	-	183 720	30 379	45 493	23 151
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	23	-	-	-	-	25 054	1 248	2 053	1 064
541	STAHLBLECHE	1 442	-	-	1 465	-	3 308 816	227 523	1 601 458	224 269
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	11	-	-	-	-	163 979	19 269	89 907	18 077
551	ROHRE U. AE.	2 597	-	-	-	1 070	2 288 081	77 287	1 427 166	60 811
552	GIESSEIERERZGN. U. AE.	-	-	-	-	20	37 539	5 302	11 093	3 761
561	KUPFER, -LEG.	6	-	-	-	-	59 473	205 868	44 607	37 271
562	ALUMINIUM, -LEG.	-	-	-	-	-	78 112	251 289	43 168	48 508
563	BLEI, -LEG.	-	1 803	-	80	-	17 877	51 051	9 686	33 247
564	ZINK, -LEG.	-	1 046	-	-	-	19 901	12 993	10 461	10 750
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	15	36 236	68 237	14 830	47 017
566	NE-METALLHALBZEUG	-	-	-	-	116	179 871	57 574	43 373	42 855
611	INDUSTRIESAND	3 995	-	9 674	-	-	9 376	2 669	4 324	1 037
612	AND. SAND U. KIES	46 594	1 275	10 327	-	-	4 026	122 051	3 099	121 693
613	BIMSSAND, -KIES	2 048	-	-	-	-	53	57	27	57
614	LEHM, TON	31 258	-	-	-	-	31 446	85 408	13 684	75 544
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	7 199	-	3 708	-	-	11 282	65 412	151	64 646
621	STEIN-, SALINENSALZ	2 635	-	200	-	-	458 336	245 013	398 311	244 881
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	194	3	-	-
623	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	48 432	4 181	45 480	4 000
631	ZERKLEINERTE STEINE	23 668	-	9 713	-	6	33 344	1 531 811	25 080	1 528 226
632	NATURWERKSTEINE	2 742	-	-	-	-	19 230	120 346	8 892	95 036
633	GIPS-U. KALKSTEIN	6 581	-	1 120	-	-	21 735	38 520	16 870	38 517
634	KREIDE	-	-	-	-	-	42 827	70 212	41 172	70 208
639	SONST. ROHMINERALIEN	17 965	-	-	21	326	163 673	413 357	97 191	268 068
641	ZEMENT	4 392	-	495	-	-	158 417	60 820	20 849	60 118
642	KALK	187	-	-	-	-	7 692	7 753	3 184	7 750
650	GIPS	119	-	-	-	-	60 354	609	32 439	227
691	STEINERZGN.	28 264	-	975	-	122	119 784	107 749	87 663	102 601
692	KERAM. BAUSTOFFE	5 692	-	195	-	1 898	349 091	46 641	48 098	19 252
711	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	29	6 608	29	6 587
712	ROHPHOSPHATE	1 800	-	-	-	-	10 801	453 503	10 734	114 360
713	KALI-ROHSALZE	7 550	-	-	2 850	-	27 809	10	27 806	-
719	NAT. NICHTMIN. DÜNGER	2 084	-	-	-	-	4 884	2 272	418	1 136
721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	270	-	-	-	-	3 555	705	3 529	705
722	AND. PHOSPHATDÜNGER	21 635	-	874	-	-	5 907	193 629	5 747	49 151
723	KALI-DÜNGEMITTEL	1 541	-	-	-	48 862	1 417 868	13 451	631 114	13 238
724	STICKSTOFFDÜNGER	45 173	-	2 640	-	-	158 611	423 980	58 917	320 135
729	MISCHDÜNGER U. AE.	45 451	-	11 641	-	-	159 099	394 322	133 275	238 606
811	SCHWEFELSAEURE	26 989	-	-	-	-	319 908	1 514	277 061	1 514
812	ÄTZNATRON	1 020	-	-	-	-	429 068	2 645	476 731	2 331
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	137	43 203	561	122	505
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	22 339	28 218	1 862	28 214
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	3 431	-	-	25	2 236	2 530 304	1 201 108	1 566 809	947 567
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	67 267	23 790	26 397	23 138
831	BENZOL	25	-	-	-	-	152 610	15 938	145 010	15 878
839	TEER, PECH U. AE.	6	-	-	-	-	193 909	26 130	95 842	25 638
841	ZELLSTOFF	8 673	-	-	-	14	147 796	2 180 980	39 733	1 369 703
842	ALTPAPIER	166	-	-	-	-	62 693	24 922	23 491	19 269
891	KUNSTSTOFFE	106	-	-	4 745	-	678 561	239 168	268 565	182 676
892	FARBEN, GERBSTOFFE	34	-	-	3	126	125 693	20 741	21 051	11 714
893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	115	-	-	46	499	106 675	28 997	30 321	12 190
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-	-	-	13	14 541	15 893	5 664	3 120
895	STAERKE, KLEBER	1	-	-	-	-	49 162	8 248	35 785	7 580
896	SONST. CHEM. ERZGN.	22 987	-	-	1 747	-	1 279 393	282 613	575 376	208 161
910	FAHRZEUGE	2 402	-	-	175	-	1 930 363	663 510	635 376	210 070
920	LANDMASCHINEN	482	-	-	-	29	151 907	40 835	44 556	32 160
931	ELEKTROERZGN.	161	-	-	1 816	-	451 203	253 475	171 363	80 080
939	SONST. MASCHINEN ANG.	1 505	-	-	109	1 513	1 624 726	325 167	276 941	155 077
941	BAUTEILE, A. METALL	2 967	420	335	-	-	146 405	15 295	20 625	11 256
949	EBM-WAREN	412	-	-	434	369	362 426	175 291	125 905	64 803
951	GLAS	165	4 930	-	-	1 887	201 067	21 283	78 426	15 823
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	266	740	-	3	805	156 829	73 467	58 131	24 781
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	-	-	-	21	173	10 734	14 434	2 291	2 100
962	GARNE, GEWEBE U. AE.	15	-	-	1 263	976	160 531	263 297	65 187	35 696
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	2 376	-	-	378	432	102 868	282 493	53 436	7 596
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	-	-	-	299	172 740	77 448	86 041	23 503
972	PAPIER, PAPPE	599	-	-	8	640	791 565	3 134 224	122 241	2 537 168
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	99	-	-	-	163	98 960	70 338	53 028	57 213
974	DRUCKEREIERZGN.	7	-	-	-	-	43 217	8 622	23 647	2 693
975	MOEBEL	677	-	-	183	-	282 175	98 325	46 272	82 975
976	HOLZ-U. KORKWAREN	136	-	80	45	3	88 996	227 763	57 342	124 584
979	SONST. FERTIGWAREN	1 041	-	1 349	171	857	429 729	423 313	217 704	150 103
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	6 134	-	-	-	-	24 030	50 563	14 946	44 395
992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	1 227	30	52	-	-	6 464	9 344	3 457	5 186
993	UMZUGSGUT	766	-	-	-	92	106 586	37 276	5 941	9 413
994	GOLD, MÜNZEN	-	-	-	-	-	136	36	10	-
999	SAMMELGÜTER U. A.	63 168	-	-	572	6 307	3 553 115	3 406 320	2 598 385	2 683 538
GESAMTVERKEHR 1986		2 498 595	29 808	66 270	92 5911	158 384	39 942 766	92 343 224	21 146 590	55 422 839
DAGEGEN 1985		2 564 495	28 812	40 454	217 322	824 206	44 257 753	91 045 636	24 771 727	51 162 810

1) EINSCHLIESSLICH GÜTERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT

GUETERGRUPPEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 1986

NEN

SCHREITENDER VERKEHR

PAEISCHEN HAEFEN				MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)		GUETERVERKEHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SV. STE-MATIK
DAVON		UEBRIGE HAEFEN				INSGESAMT			
EG-HAEFEN									
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1986	1985		
35 109	15 062	17 521	8 047	118 107	214	194 128	261 261	GEW. STAHLHALBZEUG	522
52 610	193 696	15 856	38 922	218 526	1 443	521 053	806 093	SONST. STAHLHALBZEUG	523
107 555	141 321	189 871	78 726	407 385	46 280	975 684	1 146 968	STAB-, FORMSTAHL	531
82 638	14 833	24 884	668	199 476	676	323 175	250 028	WALZDRAHT	535
28 974	15 311	16 519	7 840	138 227	7 220	214 147	342 114	SONST. EISENDRAHT	536
618	1 059	1 435	5	23 001	184	26 325	69 954	SCHIENENOBERRAUMAT.	537
004 555	165 009	796 903	59 260	1 707 358	3 254	3 539 246	4 000 099	STAHLBLECHE	541
41 336	14 396	48 571	3 681	74 072	1 192	183 259	192 951	BANDSTAHL, WEISSBLECH	544
82 482	30 897	1 344 684	29 914	860 915	16 476	2 369 035	2 669 564	ROHRE U. AE.	551
3 187	836	7 906	2 925	26 446	1 541	42 861	80 490	GLIESSEREIERZGN. U. AE.	552
38 329	6 724	6 278	30 547	14 866	168 597	265 347	286 478	KUPFER, -LEG.	561
37 310	22 269	5 858	26 239	34 944	202 781	329 401	110 767	ALUMINIUM, -LEG.	562
5 168	22 135	4 528	11 112	8 181	17 804	70 811	49 498	BLEI, -LEG.	563
9 950	1 111	611	9 639	9 440	2 243	33 940	17 458	ZINK, -LEG.	564
3 024	529	11 806	46 488	21 406	21 220	104 488	77 499	SONST. NE-METALLE	565
13 688	11 141	29 685	31 714	136 498	14 715	237 561	289 838	NE-METALLHALBZEUG	568
2 971	87	1 353	1 000	5 052	1 582	25 714	33 638	INDUSTRIESAND	611
96	45 787	2 913	75 906	1 017	358	184 273	132 656	AND. SAND U. KIES	612
27	-	-	57	26	-	2 158	8 267	BITUMSAND, -KIES	613
1 107	74 354	12 577	1 190	17 762	9 864	148 112	129 681	LEHM, TON	614
-	60 541	151	4 105	11 131	766	87 601	128 853	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	615
167 844	234 345	230 467	10 836	60 025	132	706 184	753 520	STEIN-, SALINENSALZ	621
-	-	-	-	194	3	197	106	SCHWEFELKIES, UNGER.	622
27 601	4 000	17 879	-	2 952	181	52 613	81 242	SCHWEFEL	623
3 860	227 601	21 220	1 300 545	8 264	3 585	1 598 542	1 316 013	ZERKLEINERTE STEINE	631
1 250	30 646	7 640	64 360	10 340	25 340	142 318	147 819	NATURWERKSTEINE	632
16 084	25 932	786	12 585	4 865	3	67 956	35 122	GIPS-U. KALKSTEIN	633
10 982	3 038	30 190	67 170	1 655	4	113 039	80 416	KREIDE	634
62 746	165 919	34 445	102 149	66 482	145 329	595 382	590 538	SONST. ROHMINERALIEN	639
16 887	6 052	3 962	54 066	137 568	702	224 124	357 886	ZEMENT	641
2 785	7 642	399	108	4 508	9	15 638	4 720	KALK	642
29 155	- 154	3 284	73	27 915	382	61 082	52 432	GIPS	650
21 128	71 995	36 535	30 606	62 121	5 148	256 894	324 200	STEINERZGN.	691
26 071	16 106	22 027	3 146	300 993	27 389	403 517	385 295	KERAM. BAUSTOFFE	692
-	6 567	29	20	-	21	6 637	15 206	NAT. NATRONALPETER	711
42	23 529	10 692	90 831	67	339 143	466 104	938 515	ROHPHOSPHATE	712
20 880	-	6 926	-	3	10	38 218	21 942	KALIROHSALZE	713
-	1 096	418	40	4 466	1 136	9 240	11 755	NAT. NICHTMIN. DUENGER	719
3 529	-	-	705	30	-	4 534	4 771	PHOSPHATSCHLACKEN	721
3 535	31 698	2 212	17 453	160	144 478	222 065	323 716	AND. PHOSPHATDUENGER	722
366 012	8 698	265 102	4 540	786 754	213	1 481 722	1 740 701	KALIDUENGEMITTEL	723
53 704	207 458	5 213	112 677	99 694	103 845	630 404	590 705	STICKSTOFFDUENGER	724
113 321	134 544	19 954	104 062	25 824	155 716	610 513	545 984	MISCHDUENGER U. AE.	729
276 932	1 514	129	-	42 847	-	348 411	306 729	SCHWEFELSAEURE	811
366 222	-	112 509	2 331	150 337	314	632 733	634 059	AETZNATRON	812
52	-	70	505	43 081	56	43 901	39 293	NATRIUMKARBONAT	813
1 557	-	325	28 214	20 457	4	50 557	76 266	KALZIUMKARBID	814
1 085 037	668 906	481 772	278 571	963 495	253 541	3 737 104	3 817 515	SONST. CHEM. GRUNDST.	819
16 799	22 801	9 596	337	60 870	652	111 057	252 620	ALUMINIUMOXID	820
145 010	13 478	-	2 400	7 600	60	168 573	126 162	BENZOL	831
66 403	10 197	9 439	15 441	98 067	492	220 045	260 085	TEER, PECH U. AE.	839
13 508	168 510	26 225	1 201 193	108 063	811 277	2 337 463	2 178 816	ZELLSTOFF	841
9 603	6 470	13 888	12 799	39 202	5 653	87 781	60 413	ALTPAPIER	842
107 394	27 892	161 171	154 784	409 996	56 492	922 580	897 107	KUNSTSTOFFE	851
7 915	8 862	13 136	2 852	104 642	9 027	146 597	152 434	FARBEN, GERBSTOFFE	852
8 673	7 414	21 648	4 776	76 354	16 807	136 332	143 524	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	853
3 199	2 678	2 465	442	8 877	12 773	30 447	23 048	SPRENGSTOFF, MUNITION	894
5 309	1 950	30 476	5 630	13 377	668	57 411	55 593	STAERKE, KLEBER	895
206 554	53 057	368 822	155 104	704 017	74 452	1 586 740	1 422 317	SONST. CHEM. ERZGN.	896
289 210	94 659	346 166	115 411	1 294 987	453 440	2 596 450	2 566 660	FAHRZEUGE	910
25 883	29 987	18 673	2 193	107 351	8 655	193 253	173 608	LANDMASCHINEN	920
94 388	28 944	74 075	51 136	279 840	173 395	706 655	698 925	ELEKTROERZGN.	931
105 292	63 466	171 649	91 611	1 347 787	170 090	1 953 022	1 909 612	SONST. MASCHINEN ANG.	939
4 847	2 892	15 778	8 364	125 780	4 039	165 422	210 478	BAUTEILE A. METALL	941
62 496	22 723	63 409	42 080	236 521	110 488	538 932	597 958	EDM-WAREN	949
61 761	2 912	16 665	12 911	122 641	5 460	229 322	197 525	GLAS	951
17 525	5 623	40 606	19 158	98 698	46 686	232 110	240 073	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	952
880	223	1 411	1 877	8 443	12 334	25 362	20 334	LEDER, ZUGER, PELZFELL	961
19 398	9 117	45 789	26 579	95 344	227 601	426 082	442 708	GARNE, GEWEBE U. AE.	962
34 903	3 996	18 453	3 600	49 432	274 897	388 547	301 229	BEKLEIDUNG, SCHUHE	963
35 539	3 364	50 502	20 139	86 699	63 945	250 487	254 542	KAUTSCHUKWAREN ANG.	971
68 672	293 409	53 569	2 643 759	669 324	197 056	3 927 036	3 386 983	PAPIER, PAPPE	972
19 054	14 553	33 974	42 660	45 932	13 125	169 560	207 201	PAPIER-, PAPPEWAREN	973
8 038	1 277	15 609	1 416	19 070	5 930	51 847	34 478	DRUCKEREIERZGN.	974
27 522	46 978	18 750	35 997	235 903	15 350	361 360	379 340	MOEBEL	975
22 331	14 395	35 011	110 189	31 654	103 179	317 023	348 827	HOLZ-U. KORKWAREN	976
75 765	38 508	141 939	111 515	212 025	273 210	856 500	871 123	SONST. FERTIGWAREN	979
8 919	25 241	8 027	19 154	9 084	6 188	80 747	81 603	GEBRAUCHTE VERPACKG.	991
2 834	3 625	623	1 561	3 007	4 158	17 117	12 060	GEBR. BAUGERAETE U. A.	992
3 315	6 753	2 626	2 660	100 645	27 863	144 720	110 106	UMZUGSGUT	993
10	-	-	-	126	36	172	235	GOLD, MUENZEN	994
1 070 243	1 123 912	1 528 142	1 559 626	954 730	722 782	7 029 482	6 326 073	SAMMELGUETER U. A.	999
10 524 968	29 234 729	10 621 622	26 188 110	18 796 176	36 920 385	136 131 639	X	GESAMTVERKEHR 1986	
10 653 544	26 408 473	14 118 183	24 774 337	19 486 026	39 862 826	X	138 978 718	DAGEGEN 1985	

14 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR IN DER LUFTFAHRT
NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 1987

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
					BERICHTSJAHR		DAGEGEN VORJAHR	
					BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00 LEBENDE TIERE	5 963,8	839,6	6 803,4	771,2	7 574,6	8 844,1	6 636,8	4 890,8
01 GETREIDE	1,9	87,3	89,2	52,6	141,8	30,7	114,5	5,9
02 KARTOFFELN	0,9	6,3	7,2	0,6	7,8	0,0	12,4	0,7
03 FRUECHTE, GEMUESE	361,9	30 484,1	30 846,1	7 035,8	37 881,9	21 106,2	34 322,4	17 143,4
04 TEXTILE ROHSTOFFE	30,3	206,8	237,1	155,7	392,8	190,9	166,3	61,0
05 HOLZ UND KORK	4,8	20,2	25,0	6,3	31,3	13,1	227,1	93,1
06 ZUCKERRUEBEN	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	-	7,8	0,3
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	1 415,5	29 361,5	30 777,0	6 162,3	36 939,3	20 664,0	35 828,3	20 907,3
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	7 779,3	61 005,9	68 785,2	14 184,5	82 969,7	47 849,0	77 315,6	43 102,0
11 ZUCKER	11,5	1,7	13,2	0,8	14,0	4,9	22,6	4,2
12 GETRAENKE	1 971,7	271,7	2 243,4	160,6	2 404,0	817,9	2 412,4	650,6
13 ANG.GENUSSMITTEL U.A	1 986,7	1 097,9	3 084,6	1 219,3	4 303,9	1 818,4	3 932,0	1 751,1
14 FLEISCH, EIER, MILCH	3 601,9	7 818,0	11 699,9	4 666,4	16 366,3	5 591,6	15 203,5	5 640,3
16 GETREIDE U.AE.ERZGN.	216,4	346,5	562,8	155,4	718,2	201,4	743,7	230,7
17 FUTTERMITTEL	37,8	26,9	64,6	20,3	84,9	22,3	92,7	33,4
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	30,3	39,0	69,3	22,8	92,1	36,7	108,9	59,6
ANG.NAHRUNGSMITTEL ZUS	8 136,2	9 601,7	17 737,9	6 245,6	23 983,4	8 493,2	22 515,9	8 370,0
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	367,8	18,6	386,4	0,6	387,1	222,6	1 690,0	928,3
22 BRAUNKOEHLE U.A. TORF	1,1	0,8	1,9	5,7	7,6	1,1	9,0	2,3
23 KOKS	-	3,7	3,7	0,2	3,9	-	0,2	-
FESTE MIN.BRENNST. ZUS	368,9	23,1	392,0	6,5	398,5	223,7	1 699,2	930,6
31 ROMES ERDOEL	1,7	6,7	8,5	60,6	69,0	62,4	1,0	0,1
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	87,9	26,6	114,5	63,6	178,1	111,0	47,9	6,2
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	20,2	7,7	27,9	26,9	54,8	34,0	14,1	8,7
34 MINERALOELERZGN. ANG.	68,0	32,1	100,0	29,6	129,6	65,0	92,3	20,3
MINERALOELERZGN.U.AE ZUS	177,8	73,1	250,9	180,6	431,6	272,4	165,2	35,2
41 EISENERZE	0,5	1,2	1,7	0,1	1,7	0,6	1,2	0,6
45 NE-METALLERZE	74,1	57,3	131,4	10,5	141,8	43,9	87,2	22,2
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	4,2	17,3	21,5	1,4	22,8	0,2	10,1	0,6
ERZE, METALLABFAELLE ZUS	78,8	75,7	154,5	11,9	166,4	44,7	98,5	23,3
51 ROMEISEN, -STAHL	7,0	15,3	22,3	6,9	29,3	9,9	72,5	43,0
52 STAHLHALBZEUG	439,8	39,0	478,8	64,0	542,9	367,5	317,7	187,8
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	36,3	18,7	55,0	15,7	70,7	18,4	56,7	35,7
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	89,6	56,3	145,9	23,7	169,6	51,4	46,0	23,8
55 ROMRE, GIESSEREIERZGN.	334,6	180,9	515,5	138,9	654,4	263,6	633,2	242,4
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	1 416,4	631,2	2 047,7	545,0	2 592,6	1 179,5	1 701,7	576,6
EISEN NE-METALLE ZUS	2 323,8	941,5	3 265,2	794,2	4 059,5	1 890,3	2 827,8	1 109,4
61 SAND, KIES, BITUMS, TON	5,7	1,3	16,9	10,9	27,8	10,0	27,8	7,2
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	22,8	1,3	24,1	0,3	24,4	19,9	6,7	2,2
63 ANG.STEINE U.ERDEN	232,4	82,7	315,2	214,7	529,8	148,1	499,3	140,6
64 ZEMENT, KALK	4,5	7,6	12,1	5,6	17,7	3,2	8,7	2,8
65 GIPS	3,4	0,3	3,8	0,2	4,0	0,1	2,1	0,2
66 ANG.MIN.BAUSTOFFE	165,4	45,2	210,6	41,4	252,1	107,4	362,5	243,8
STEINE U.ERDEN ZUS	434,2	146,4	582,7	273,1	855,8	288,8	907,1	396,7
71 NAT.DUENGEMITTEL	2,5	9,7	12,2	0,6	12,8	3,8	0,2	-
72 CHEM.DUENGEMITTEL	10,9	2,0	12,9	1,7	14,6	1,9	14,4	4,4
DUENGEMITTEL ZUS	13,4	11,8	25,1	2,3	27,5	5,7	14,6	4,4
81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A	5 755,1	1 047,1	6 802,2	1 927,8	8 759,9	5 671,6	7 396,5	4 810,3
82 ALUMINIUMOXID	0,2	31,2	31,4	0,2	31,6	-	5,9	6,5
83 BENZOL, TERP. U.AE.	3,8	0,4	4,1	1,0	5,2	3,2	6,9	0,4
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,6	1,1	2,0	1,2	3,2	0,5	7,8	3,3
89 ANG.CHEM.ERZEUGNISSE	22 501,0	3 891,5	26 392,6	7 450,3	33 842,9	14 957,0	33 784,7	16 016,0
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS	28 260,9	4 971,3	33 232,3	9 410,4	42 642,7	20 632,8	41 204,7	20 838,9
91 FAHRZEUGE	16 692,5	7 179,3	23 872,1	7 130,7	31 002,9	17 623,5	27 214,6	15 292,4
92 LANDMASCHINEN	117,5	70,4	188,3	192,5	380,8	256,0	286,1	185,2
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	75 006,7	28 915,2	103 921,5	26 550,2	130 472,0	62 878,7	139 253,2	66 774,3
94 EBM-WAREN U.A.	4 196,9	1 423,5	5 619,4	1 777,9	7 397,3	3 354,0	7 101,6	3 091,6
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 663,5	390,7	2 054,3	508,6	2 563,1	1 002,6	2 355,2	769,2
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	11 859,1	50 317,9	62 177,0	29 930,8	92 107,8	35 981,5	77 401,7	28 775,6
97 SONSTIGE WAREN ANG.	30 842,2	19 382,2	50 224,4	13 206,3	63 430,7	24 591,0	60 384,6	23 254,8
ANG.HALB-U.FERTIGERZ ZUS	144 379,2	107 678,2	252 057,4	79 297,1	331 354,5	145 687,3	313 997,2	138 146,9
BES.TRANSPORTGUETER ZUS	122 722,2	115 317,6	238 039,7	52 998,0	291 037,8	144 046,6	267 568,3	124 231,2
ZUSAMMEN	314 674,6	299 848,3	614 522,9	163 404,4	777 927,3	369 434,3	718 304,0	337 188,7
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	48 798,4	21 048,1	46 654,2	20 727,8
INSGESAMT	314 674,6	299 848,3	614 522,9	163 404,4	826 725,7	390 482,4	764 958,2	357 916,5

A n h a n g

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Mais	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Olkuchen und andere Rückstände der Pflanzen-Ölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffelkn	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Ölsaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte		
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		
049	Lumpen und Textilabfälle	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
05	Holz und Kork	221	Braunkohle
051	Papier- und anderes Faserholz	223	Braunkohlenbriketts
052	Grubenholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
055	Sonstiges Rohholz		
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben		
060	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	310	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk roh und regeneriert	32	Kraftstoffe und Heizöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
		330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffinierter Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
12	Getränke		
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
125	Sonstige alkoholische Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke		
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
131	Kaffee	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	452	Kupfererze und -konzentrate
133	Tee und Gewürze	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	455	Manqanerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig		
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	46	Eisen- und Stahlabfälle und schrott, Schwefelkiesabbrände
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	461	Eisen- und Stahlschrott
141	Fleisch, frisch und gefroren	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengas
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	467	Schwefelkiesabbrände
143	Frische Milch und Sahne		
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier		
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	511	Roheisen und Ferrolegierungen
		515	Rohstahl

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52 522 523	Stahlhalbzeug Gewalztes Stahlhalbzeug Sonstiges Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminium- oxyd und -hydroxyd)
531	Stab- und Formstahl	811	Schwefelsäure
535	Walzdraht	812	Atznatron
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	813	Natriumkarbonat
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54 541 544	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band Stahlbleche und Breitflachstahl Bandstahl, Weißblech, Weißband	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillations- erzeugnisse
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Holzschliff und Zellstoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen		
564	Zink und Zinklegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	891	Kunststoffe
568	NE-Metallhalbzeug	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
		895	Stärke und Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
61 611 612 613 614 615	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken Industriesand Sonstiger natürlicher Sand und Kies Bimsstein, -sand und -kies Lehm, Ton und tonhaltige Erden Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, besondere Transportgüter
62 621 622 623	Salz, Schwefelkies, Schwefel Stein- und Salinensalz Schwefelkies, nicht geröstet Schwefel	91 910	Fahrzeuge Fahrzeuge
63 631 632 633 634 639	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer Gips- und Kalkstein Kreide Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	92 920	Landwirtschaftliche Maschinen Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
64 641 642	Zement und Kalk Zement Kalk	93 931 939	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen Elektrotechnische Erzeugnisse Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren)
65 650	Gips Gips	94 941 949	Baukonstruktionen aus Metall; ERM-Waren Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall EBM-Waren
69 691 692	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas) Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	95 951 952	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse Glas Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
7 71 711 712 713 719	Düngemittel Natürliche Düngemittel Natürlicher Natronsalpeter Rohphosphate Kalihosphalte Natürliche nichtmineralische Düngemittel	96 961 962 963 97 971 972 973 974 975 976 979	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g. Garne, Gewebe und verwandte Artikel Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel Sonstige Halb- und Fertigwaren Kautschukwaren Papier und Pappe Papier- und Pappwaren Druckereierzeugnisse Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art Holz- und Korkwaren Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
72 721 722 723 724 729	Chemische Düngemittel Phosphatschlacken und Thomasmehl Sonstige Phosphatdüngemittel Kalidüngemittel Stickstoffdüngemittel Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	99 991 992 993 994 999	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut) Gebrauchte Verpackungen Geräte von Bauunternehmen, Zirkusout u.ä. Umzugsgut Gold und Münzen Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
E U R O P A BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - H O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	112	MARBURG
011	FLensburg #)	12	HESSEN-SUED
012	FLensburg/OSTSEE	121	GIessen
013	HUSUM/NORDSEE	122	FULDA
014	ITZEHOE	123	FRANKFURT
015	KIEL	124	DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	R H E I N L A N D - P F A L Z	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTABUR
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
H A M B U R G		133	TRIER
02	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
020	HAMBURG	141	MAINZ
N I E D E R S A C H S E N		142	KAISERSLAUTERN
03	NIEDERSACHSEN-NORD	143	LUDWIGSHAFEN
031	STADE/HARBURG	B A D E N - W U E R T T E M B E R G	
032	UELZEN	15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
033	VERDEN	151	MANNHEIM
04	NIEDERSACHSEN-WEST	152	KARLSRUHE
041	EMDEN	153	PFORZHEIM
042	OLDENBURG	16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST
043	OSNABRUECK	161	HEILBRONN
044	EMSLAND	162	STUTTGART
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	163	ULM
051	BRAUNSCHWEIG	164	TUEBINGEN
052	HANNOVER	165	RAVENSBURG
053	HILDESHEIM	17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
054	GOETTINGEN	171	FREIBURG
B R E M E N		172	DONAUESCHINGEN
06	BREMEN	173	KONSTANZ/LOERRACH
061	BREMEN	B A Y E R N	
062	BREMERHAVEN	18	NORDBAYERN
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N		181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	182	SCHWEINFURT
071	MUENSTER	183	BAYREUTH
072	WESEL	184	NUERNBERG
08	RUHRGEBIET	185	ANSBACH
081	DUISBURG	19	OSTBAYERN
082	ESSEN	191	REGENSBURG
083	DORTMUND	192	AMBERG/WEIDEN
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	193	PASSAU
091	HAGEN	194	LANDSHUT
092	DUESSELDORF	20	SUEDBAYERN
093	KREFELD	201	INGOLSTADT
094	AACHEN	202	AUGSBURG
095	KOELN	203	MUENCHEN
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	204	KEMPTEN
101	BIELEFELD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
102	PADERBORN	206	ROSENHEIM
103	ARNSBERG	207	MEMMINGEN
104	SIEGEN	S A A R L A N D	
H E S S E N		21	SAARLAND
11	HESSEN-NORD	211	SAARLAND
111	KASSEL	B E R L I N (W E S T)	
		22	BERLIN(WEST)
		221	BERLIN(WEST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
23	VG .DDR UND BERLIN(OST)	391	VB METZ/NANCY
	230 VB DDR	392	VB REIMS/CHAUMONT
	238 VB BERLIN(OST)	393	VB PARIS
27	VG FINNLAND	394	VB DIJON
	270 VB FINNLAND	395	VB ORLEANS/LIMOGES
28	VG SCHWEDEN	396	VB LYON
	280 VB SCHWEDEN	397	VB TOULOUSE
29	VG NORWEGEN	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	290 VB NORWEGEN #)	40	VG PORTUGAL
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK		400 VB PORTUGAL
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.	41	VG SPANIEN
30	VG DAENEMARK		410 VB SPANIEN #)
	300 VB DAENEMARK #)		411 VB SPANIEN, ATLANTIK
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.		412 VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE		413 VB SPANIEN, MITTELMEER
	307 VB GROENLAND, FAEROEER	42	VG GIBRALTAR
31	VG ISLAND		420 VB GIBRALTAR
	310 VB ISLAND	43	VG MALTA
32	VG GROSSBRITANNIEN		430 VB MALTA
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)	44/5	VG ITALIEN
	321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE		440 VB TURIN
	326 VB GR.BRIT. NORDSEE		441 VB MAILAND
34	VG IRLAND		442 VB GENUA
	340 VB IRLAND		444 VB FLORENZ
35	VG NIEDERLANDE		445 VB ROM
	350 VB ROTTERDAM		446 VB NEAPEL
	351 VB AMSTERDAM		447 VB KALABRIEN
	352 VB MAASTRICHT		449 VB BARI/BRINDISI
	353 VB UEBR.NIEDERLANDE		450 VB ANCONA/PESCARA
36	VG BELGIEN		452 VB BOLOGNA
	360 VB ANTWERPEN		453 VB BOZEN/VENEDIG
	361 VB UEBR.BELGIEN		454 VB TRIEST
37	VG LUXEBURG		455 VB SIZILIEN
	370 VB LUXEBURG		456 VB SARDINIEN
38/9	VG FRANKREICH	46	VG SCHWEIZ
	381 VB CALAIS/APRAS		460 VB SCHWEIZ
	382 VB AMIENS/LAON	47	VG OESTERREICH
	383 VB ROUEN/CHERBOURG		470 VB OESTERREICH
	384 VB RENNES/NANTES #)	48	VG JUGOSLAWIEN
	385 VB RENNES/KANAL		480 VB JUGOSLAWIEN #)
	387 VB NANTES/ATLANTIK		481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
	388 VB BORDEAUX		482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.
	390 VB ELSASS	49	VG ALBANIEN
			490 VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
			500 VB GRIECHENLAND

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
51	VG TUERKEI	55	VG TSCHESCHOSLOWAKEI
	510 VB TUERKEI		550 VB TSCHESCHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN	56	VG POLEN
	520 VB RUMAENIEN		560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION
	530 VB BULGARIEN		570 VB SOWJETUNION #)
54	VG UNGARN		571 VB USSR LIT/LETT/EST.
	540 VB UNGARN		575 VB USSR RSFSR OSTSEE-GEB.
			576 VB USSR EIS-WEISSMEER
			577 VB USSR SCHW-KASP.MEER
			578 VB USSR FERNOST

A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA,MITT.MEER	65	VG SUEDL.AFRIKA
	601 VB AEGYPTEN,MITTELMEER		651 VB NAMIBIA
	602 VB LIBYEN		652 VB REP.SUEDAFRIKA
	603 VB TUNESIEN	66	VG OSTAFRIKA
	604 VB ALGERIEN		661 VB MOSAMBIK
	606 VB MAROKKO,MITTELMEER		662 VB MADAGASKAR/KOMOREN
61	VG NORDAFRIKA,ATLANTIK		663 VB TANSANIA
	611 VB MAROKKO,ATLANTIK		665 VB MAURITIUS,SEYCHELLEN
	612 VB WESTSAHARA		666 VB KENIA
	614 VB KANARISCHE INSELN	67	VG AFRIKA,GOLF V.ADEN
62/4	VG WESTAFRIKA		671 VB SOMALIA
	621 VB MAURETANIEN		673 VB DSCHIBUTI
	622 VB SENEGAL		674 VB AETHIOPIEN
	623 VB GAMBIA		676 VB SUDAN
	624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE		677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
	627 VB GUINEA	68/9	VG AFRIKA,BINNENLAND
	628 VB SIERRA LEONE		680 VB MALI
	629 VB LIBERIA		681 VB OBERVOLTA
	631 VB ELFENBEINKUESTE		682 VB NIGER
	632 VB GHANA		683 VB TSCHAD
	633 VB TOGO		684 VB ZENTR.AFRIK.REP.
	634 VB BENIN		685 VB UGANDA
	635 VB NIGERIA		686 VB RUANDA
	637 VB KAMERUN		687 VB BURUNDI
	641 VB AEQU.GUINEA/ATL.-INS.		688 VB MALAWI
	643 VB GABUN		689 VB SAMBIA
	644 VB KONGO		690 VB ZIMBABWE
	645 VP ZAIRE		691 VB BOTSUANA
	646 VB ANGOLA		692 VB LESOTHO
			693 VB SWASILAND

A M E R I K A

70	VG NORDAMERIKA,ATLANTIK	71/2	VG GOLF MEX,KARIB,MEER
	701 VP ST.PIERRE,MIQUELON		710 VB USA GOLF VON MEXIKO
	702 VB KANADA ATLANTIK		711 VB MEXIKO GOLF V.MEXIKO
	703 VB KANADA GROSSE SEEN		712 VB NIED.ANTILLEN
	704 VB USA GROSSE SEEN		713 VB FRANZ.ANTILLEN
	705 VB USA NOERD.K.HATTERAS		714 VB BARBAD./WIND-/LEEW.ISL.
	706 VB USA SUEDL.K.HATTERAS		715 VB PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.

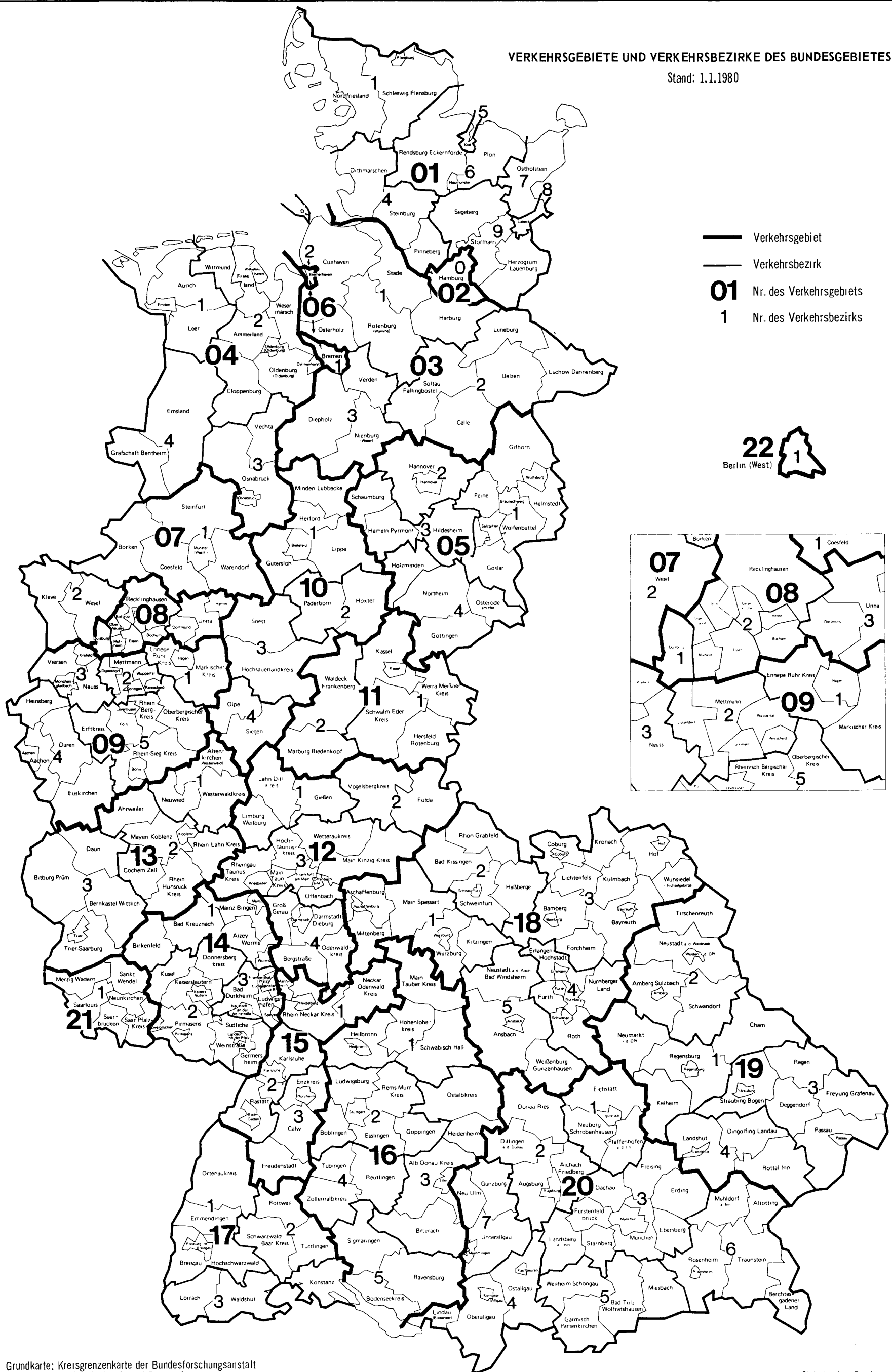
#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
716	VB DOMINIKANISCHE REP.	75	VG NORDAMERIKA,PAZIFIK
717	VB HAITI	752	VB KANADA PAZIFIK
718	VB KUBA	754	VB USA,PAZIFIK
719	VB JAMAICA	76	VG MITTELAMERIKA,PAZIF.
720	VB TRINIDAD,TOBAGO	761	VB MEXIKO,PAZIFIK
721	VB BELIZE/CAIMAN-I.	762	VB GUATEMALA,PAZIFIK
722	VB GUATEMALA,KARIB.MEER	763	VB HONDURAS,PAZIFIK
723	VB HONDURAS,KARIB.MEER	764	VB EL SALVADOR
724	VB NICARAGUA,KARIB.MEER	765	VB NIGARAGUA,PAZIFIK
725	VB COSTA RICA KARIB.M.	766	VB COSTA RICA,PAZIFIK
726	VB PANAMA KARIB.MEER	767	VB PANAMA,PAZIFIK
727	VB BERMUDAS/BAHAMAS	77	VG SUEDAMERIKA,PAZIFIK
728	VB KOLUMBIEN KARIB.MEER	771	VB KOLUMBIEN,PAZIFIK
729	VB VENEZUELA	772	VB ECUADOR
74	VG SUEDAMERIKA,ATLANTIK	773	VB PERU
741	VB GUYANA	774	VB CHILE
742	VB SURINAM	78	VG AMERIKA,BINNENLAND
743	VB FRANZ.GUAYANA	781	VB BOLIVIEN
744	VB BRASILIEN,N.S.ROQUE	782	VB PARAGUAY
745	VB BRASILIEN,S.S.ROQUE		
746	VB URUGUAY		
747	VB ARGENTINIEN		
748	VB FALKLANDINSELN		
A S I E N			
80	VG NAHOST,MITTELMEER	833	VB BANGLADESH
801	VB ZYPERN	834	VB SRI LANKA/MALEDIVEN
802	VB SYRIEN	836	VB BIRMA
803	VB LIBANON	85/7	VG FERNOST
804	VB ISRAEL MITTELMEER	851	VB INDONESIEN
81/2	VG ARARIEN,PERS.GOLF	852	VB MALAYSIA,BRUNEI
811	VB ISRAEL,ROTES MEER	853	VB SINGAPUR
812	VB JORDANIEN	855	VB PHILIPPINEN
813	VB SAUD.ARABIEN,ROTES M.	861	VB THAILAND
814	VB JEMEN,ARAB.REPUBLIK	862	VB KAMPUTSCHEA
815	VB JEMEN,DEM.VOLKSREP.	864	VB VIETNAM
816	VB OMAN	865	VB HONGKONG
820	VB VER.ARAB.EMIRATE	866	VB MACAU
821	VB KATAR	871	VB CHINA (TAIWAN)
822	VB BAHRAIN	872	VB VOLKSREP.CHINA
823	VB SAUD.ARABIEN,PERS.G.	874	VB KOREA,DEM.VOLKSREP.
824	VB KUWAIT	875	VB KOREA,REPUBLIK
825	VB IRAK	876	VB JAPAN
826	VB IRAN	88	VG ASIEN,BINNENLAND
83	VG MITTELOST	881	VB AFGHANISTAN
830	VB PAKISTAN	882	VB BHUTAN
831	VB INDIEN ARAB.MEER	883	VB NEPAL
832	VB INDIEN GOLF BENGALEN	884	VB LAOS
		885	VB MONGOLEI
A U S T R A L I E N U. A.			
90/3	VG AUSTRALIEN,OZEANIEN	931	VB USA,HAWAII
901	VB AUSTRALIEN	98	VG POLARGEBIETE
911	VB PAPUA-NEUGUINEA	981	VB NOERDL.EISMEER
914	VB PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	982	VB SUEDL.EISMEER
915	VB SALOMON./NAURU/KIRIBATI	99	VG NICHT ERM.LAENDER
916	VB NEUKALEDONIEN/VANUATU	998	VB NICHT ERM.LAENDER
917	VB FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA		
918	VB TUAMOTU-I./GESELLSCH-I.		
921	VB NEUSEELAND		

VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESgebietes

Stand: 1.1.1980



Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.