

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1984



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Allgemeine und methodische Erläuterungen	3
T a b e l l e n t e i l	
1 Entwicklung des Güterverkehrs	6
1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk	7
1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	8
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	10
1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen 1982, 1983 und 1984	11
1.5 Güteraufkommen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen 1982, 1983 und 1984	15
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen 1984	34
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken 1984	41
4 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen 1984	68
5 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen 1984	69
6 Güterverkehr der Bundesländer untereinander 1984	70
7 Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen 1984	71
A n h a n g	72
1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	74
2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	78
3 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
. = Zahlenwert unbekannt
oder geheimzuhalten
x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang
kg = Kilogramm
t = Tonne
kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Juli 1985

Preis: DM 11,80

Bestellnummer: 2080100 - 84700

Auslieferung
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telex: 4187768 DGV
Tel.: (06131) 59094/95

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit
Quellenangabe unter Einsendung eines
Belegexemplares gestattet.

1 Vorbemerkung

Der vorliegende Bericht hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist. Für die Auswertung und das gemeinsame Tabellenprogramm (darunter auch das der vorliegenden Veröffentlichung) sind andererseits nur Transporte geeignet, für die sowohl Güterart als auch Versand- und Empfangsverkehrsbezirk bekannt sind. Diese Voraussetzungen sind für die wichtigsten Verkehrsarten erfüllt; die Ausnahmen, zu denen der Straßengüterverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr und Teile des Rohrleitungsverkehrs sowie des Straßengüterverkehrs mit der DDR gehören, werden weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt. Die Ergebnisse dieser nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbaren Transporte sind in den Tabellen 1.2 bis 7 nicht enthalten; ihre Eckwerte sind der Tabelle 1.1 zu entnehmen.

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürfen bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

Bei den nachgewiesenen Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den unten angegebenen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden. Diese Veröffentlichungen enthalten noch tiefer gegliederte Tabellen, unter anderem Verflechtungsmatrizen der Verkehrsbezirke in der Unterscheidung nach Güterarten.

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" definiert. Eine Karte der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den zugehörigen Kreisen ist im Anhang abgedruckt.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik (Generalhandel)

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

4 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahn (E)

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr (St)

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der DDR wird in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbezirken aufzugliedern.

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschifffahrt (B)

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

Seeschifffahrt (S)

In der Seeschifffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da die Schiffe nur Güter anmelden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

Luftfahrt (L)

Wie in der Seeschifffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein an-

deres Flugzeug) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und hier nicht dargestellt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen (R)

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

5 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßengüternahverkehr und der Luftfrachtverkehr.

Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der größte Teil des Güterverkehrs auf der Straße; enthalten sind nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

Grenzüberschreitender Verkehr

Zum grenzüberschreitenden Verkehr zählt nicht der Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost). In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk*)

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang nach Gütergruppen

1 000 t

Jahr	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Turbinen- kraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1970	13 313	2 304	123	4 841	6 044
1971	17 585	3 095	239	5 120	9 130
1972	20 344	3 514	425	4 653	11 751
1973	24 204	4 742	395	3 648	15 420
1974	30 425	4 309	279	4 007	21 829
1975	30 481	3 576	110	3 316	23 478
1976	34 538	3 528	472	4 164	26 373
1977	35 611	3 856	290	2 416	29 048
1978	40 856	3 913	338	2 694	33 909
1979	45 496	3 813	430	2 845	38 408
1980	46 191	3 722	464	2 187	39 817
1981	44 781	3 631	434	2 819	37 897
1982	42 955	3 837	493	3 863	34 762
1983	45 361	4 593	642	5 191	34 935
1984	43 942	4 205	664	4 121	34 952

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) in Tonnen

Jahr	Insgesamt ¹⁾		Darunter Fernverkehr mit LKW mit ²⁾ Standort im Bundesgebiet	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1970	219 657	1 276 422	14 192	36 235
1971	176 848	1 533 708	19 413	49 212
1972	232 385	1 926 721	10 797	18 830
1973	264 295	1 886 968	17 349	55 551
1974	259 150	2 008 421	27 845	92 772
1975	248 076	1 934 119	60 973	150 615
1976	406 056	1 978 392	55 735	235 600
1977	347 518	2 084 767	56 670	277 670
1978	329 975	2 193 910	56 271	302 493
1979	344 735	1 905 972	45 632	264 285
1980	356 148	2 183 434	75 275	313 243
1981	405 331	2 507 115	101 617	356 447
1982	478 062	2 972 026	127 529	526 297
1983	501 634	3 082 466	114 572	520 417
1984	552 541	3 346 838	100 009	420 971

1) Warenbegleitscheinpflichtiger Güterfernverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.2 bis 5 und 7.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

1 000 t

Jahr	Eisenbahn		Straße	
	Stückgut ¹⁾	Dienstgut	Stückgut im Fernverkehr	Nahverkehr innerhalb ²⁾ des Bundesgebietes
1970	4 825	14 856	3 538	1 972 204
1971	4 441	14 195	3 882	2 025 000
1972	4 187	13 560	4 093	2 095 000
1973	4 055	14 805	4 271	2 180 000
1974	3 583	15 208	4 297	2 035 000
1975	3 013	14 839	4 856	1 925 000
1976	2 781	15 194	5 251	2 025 000
1977	3 320	15 029	5 500	2 095 000
1978	3 344	15 413	5 683	2 177 388
1979	3 534	14 225	5 061	2 300 000
1980	3 548	14 724	5 325	2 255 000
1981	3 064	11 545	5 456	2 100 000
1982	2 786	10 705	5 659	1 955 000
1983	2 662	10 774	6 074	1 995 000
1984	2 666	11 036	6 511	2 040 000

*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 7 nicht enthalten.

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes.

2) Quelle für gerundete Zahlen: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

1 Entwicklung des Güterverkehrs 1984
1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Monat	Eisenbahn	Straße	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohrfernleitungen
Gesamtverkehr						
Januar	25 380	27 313	17 571	10 843	47	5 202
Februar	25 511	27 729	17 218	11 570	51	5 063
März	27 887	30 565	20 793	11 858	58	4 760
April	25 174	29 309	20 318	11 493	53	4 963
Mai	26 522	32 771	21 755	10 467	51	4 928
Juni	24 780	29 376	20 398	10 238	47	4 664
Juli	25 911	30 442	20 852	10 800	51	5 042
August	24 874	29 680	19 551	10 083	48	4 524
September	25 788	31 566	19 720	10 907	50	4 803
Oktober	30 285	35 062	21 333	10 607	52	4 054
November	29 624	31 788	19 064	11 291	54	4 687
Dezember	24 343	25 253	17 905	12 151	57	5 080
Zusammen ...	316 079	360 854	236 478	132 307	621	57 770
Binnenverkehr						
Januar	18 901	17 092	5 693	318	.	1 271
Februar	18 890	17 508	5 099	345	.	1 380
März	20 995	18 573	5 985	374	.	1 277
April	18 883	18 382	6 090	333	.	1 056
Mai	19 915	20 686	6 619	269	.	952
Juni	18 617	18 326	5 830	255	.	1 171
Juli	19 681	19 918	6 148	313	.	1 102
August	18 962	19 227	5 458	348	.	871
September	19 480	20 343	5 785	277	.	1 290
Oktober	23 225	22 005	6 538	305	.	846
November	22 480	19 889	5 892	293	.	936
Dezember	17 860	15 875	5 096	292	.	1 093
Zusammen ...	237 890	227 824	70 234	3 721	.	13 245
Grenzüberschreitender Versand						
Januar	2 548	4 534	3 573	3 354	21	.
Februar	2 560	4 534	3 772	3 713	23	.
März	2 819	5 396	4 733	3 964	27	.
April	2 478	4 862	4 239	3 611	25	.
Mai	2 557	5 333	4 787	3 546	26	.
Juni	2 449	4 907	4 226	3 184	24	.
Juli	2 436	4 446	3 883	3 381	28	.
August	2 225	4 765	4 346	3 272	26	.
September	2 567	5 015	4 588	3 336	27	.
Oktober	2 790	5 913	4 675	3 880	28	.
November	2 892	5 396	4 235	3 938	29	.
Dezember	2 539	4 344	3 953	4 399	29	.
Zusammen ...	30 861	59 445	51 011	43 577	312	.
Grenzüberschreitender Empfang						
Januar	1 994	4 555	7 049	7 108	19	3 931
Februar	2 119	4 575	7 101	7 457	20	3 683
März	2 126	5 311	8 493	7 469	22	3 482
April	1 981	4 929	8 288	7 520	20	3 907
Mai	2 031	5 493	8 592	6 588	17	3 976
Juni	1 965	4 965	8 615	6 772	14	3 492
Juli	2 045	4 963	9 060	7 064	15	3 939
August	1 928	4 689	8 263	6 401	14	3 653
September	2 006	4 990	7 790	7 216	16	3 513
Oktober	2 343	5 764	8 432	6 373	16	3 208
November	2 265	5 128	7 413	6 994	17	3 752
Dezember	2 054	3 965	7 462	7 415	19	3 987
Zusammen ...	24 857	59 328	96 558	84 376	209	44 525

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn	Straße ¹⁾		Binnen- schifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt ²⁾	Rohr- fernleitung
			insgesamt	darunter: Fernverkehr				

Gesamtverkehr

1964	768 337	317 352	133 291	121 540	183 607	96 352	95	37 640
1965	790 663	305 281	141 897	130 361	193 744	103 332	121	46 289
1966	816 635	301 045	147 415	133 837	207 894	107 319	148	52 814
1967	820 810	296 333	147 198	133 145	214 438	105 202	165	57 473
1968	900 629	325 915	159 383	146 659	233 328	114 749	204	67 050
1969	961 933	361 186	169 092	150 500	233 800	123 960	255	73 641
1970	1 010 926	372 316	179 350	159 345	240 001	138 236	283	80 739
1971	979 521	343 625	190 655	168 080	229 985	132 983	300	81 973
1972	1 003 485	348 642	211 622	186 456	228 499	127 967	336	86 420
1973	1 083 870	367 133	237 699	209 259	245 831	141 878	371	90 958
1974	1 121 760	385 472	246 640	216 831	252 108	154 747	383	82 410
1975	992 127	311 351	249 829	221 092	227 330	131 426	360	71 830
1976	1 065 341	324 732	285 093	252 364	230 033	144 903	426	80 155
1977	1 053 480	306 039	296 437	261 102	232 526	141 631	488	76 358
1978	1 098 287	318 310	312 986	275 199	246 313	144 398	532	75 748
1979	1 179 486	353 680	329 590	288 693	246 487	161 528	567	87 634
1980	1 152 188	346 028	334 525	292 909	240 985	153 984	551	76 115
1981	1 101 263	331 415	332 764	292 035	231 715	142 090	546	62 732
1982	1 051 936	304 224	331 227	289 937	221 899	137 048	539	56 999
1983	1 052 006	296 585	349 410	306 496	223 936	126 275	571	55 229
1984	1 104 247	316 079	360 992	316 608	236 478	132 307	621	57 770

Binnenverkehr

1964	468 889	245 175	110 094	110 094	95 851	2 047	11	15 711
1965	470 105	236 464	116 580	116 580	96 250	2 429	13	18 369
1966	476 592	235 115	118 279	118 279	100 313	2 607	16	20 262
1967	468 222	235 565	115 685	115 685	94 576	2 877	18	19 502
1968	506 512	259 616	123 019	122 887	100 077	3 157	20	20 623
1969	538 016	283 875	128 629	128 602	101 069	3 579	23	20 841
1970	551 016	288 826	135 429	135 401	102 428	3 287	26	21 019
1971	531 724	266 316	140 530	140 451	99 369	3 644	26	21 839
1972	542 790	268 442	150 977	150 865	97 413	3 488	23	22 446
1973	577 369	283 895	167 877	167 731	97 008	3 858	22	24 710
1974	588 640	296 730	168 608	168 518	92 136	4 121	19	27 026
1975	512 830	238 804	172 360	172 253	78 804	3 661	17	19 184
1976	547 594	245 870	193 426	193 307	82 537	4 939	17	20 805
1977	537 455	234 872	199 107	198 986	79 129	5 094	.	19 253
1978	557 804	246 051	208 302	208 182	79 739	4 851	.	18 862
1979	595 122	266 377	216 821	216 682	83 705	5 005	.	23 214
1980	578 989	256 722	217 816	217 694	81 863	5 057	.	17 530
1981	559 159	248 706	214 850	214 729	76 418	4 987	.	14 198
1982	526 199	228 142	211 078	210 957	71 693	5 209	.	10 078
1983	531 396	222 176	221 761	221 639	70 899	4 242	.	12 318
1984	553 037	237 890	227 947	227 824	70 234	3 721	.	13 245

1) Siehe Vorbemerkung.

2) Ab 1977 nur grenzüberschreitender Verkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn	Straße ¹⁾		Binnen- schifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohr- fernleitung
			insgesamt	darunter: Fernverkehr				

Grenzüberschreitender Verkehr

Versand

1964	87 235	33 551	8 352	3 652	27 874	17 422	36	-
1965	91 440	30 807	8 910	4 527	31 651	20 028	44	-
1966	100 895	30 474	10 839	5 658	38 735	20 791	56	-
1967	110 369	28 869	12 426	6 837	47 092	21 916	65	-
1968	122 205	31 454	14 696	7 935	51 853	24 115	87	-
1969	124 506	34 013	16 468	8 670	49 164	24 753	107	-
1970	128 301	36 883	17 205	9 217	48 584	25 511	118	-
1971	123 284	33 895	18 582	10 131	46 416	24 264	128	-
1972	123 876	34 464	22 981	13 220	44 031	22 259	140	-
1973	141 058	36 958	27 678	16 103	48 711	27 562	148	-
1974	165 759	41 607	34 043	20 486	54 844	35 117	148	-
1975	140 418	31 070	32 642	19 662	49 181	27 394	131	-
1976	146 982	32 227	39 835	24 389	46 492	28 278	150	-
1977	155 278	29 117	43 270	26 232	50 717	31 981	193	-
1978	169 799	31 838	46 790	28 156	56 088	34 879	204	-
1979	177 490	39 706	50 862	30 427	51 316	35 381	225	-
1980	174 162	37 687	52 254	31 529	49 158	34 838	225	-
1981	176 105	34 000	53 060	32 769	48 441	40 357	247	-
1982	171 994	29 507	54 347	33 689	45 164	42 726	250	-
1983	170 539	27 775	56 444	35 437	45 524	40 524	272	-
1984	185 211	30 861	59 450	37 298	51 011	43 577	312	-

Empfang

1964	189 175	25 351	13 959	6 664	51 371	76 525	40	21 929
1965	204 153	24 446	15 409	7 869	55 550	80 777	52	27 920
1966	212 805	22 882	16 856	8 274	56 799	83 657	59	32 552
1967	216 362	21 025	17 296	8 642	59 746	80 261	63	37 971
1968	245 031	23 906	19 607	9 943	67 594	87 424	72	46 427
1969	269 992	30 392	21 800	11 074	69 402	95 509	90	52 799
1970	298 577	31 892	24 248	12 346	73 329	109 287	100	59 720
1971	295 266	30 348	28 573	14 637	71 166	104 941	104	60 134
1972	306 461	31 020	33 958	18 826	75 384	102 000	125	63 974
1973	331 484	30 974	37 174	20 730	86 736	110 211	141	66 248
1974	327 514	30 407	37 667	21 891	88 800	115 107	147	55 384
1975	299 825	25 511	38 006	22 773	83 727	99 790	144	52 646
1976	328 820	27 565	43 422	26 752	87 465	110 848	171	59 349
1977	316 861	25 335	45 321	27 686	84 758	104 140	201	57 106
1978	328 201	24 760	48 798	30 419	93 019	104 508	231	56 886
1979	359 980	27 916	52 356	32 749	94 093	120 955	240	64 420
1980	346 634	28 731	54 396	34 451	90 737	113 951	234	58 585
1981	315 162	27 066	53 949	34 595	88 833	96 573	207	48 535
1982	300 646	23 488	53 964	34 539	87 656	88 422	194	46 921
1983	295 125	23 660	58 168	37 676	89 682	80 504	200	42 911
1984	309 860	24 857	59 335	38 741	96 558	84 376	209	44 525

1) Siehe Vorbemerkung.

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1982	1983	1984	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1984 GEGEN 1983	
			TONNEN		%
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
EISENBAHN	228 141 540	222 176 443	237 889 950	15 713 507+	7,1+
STRASSE	211 077 672	221 760 778	227 947 333	6 186 555+	2,8+
BI-SCHIFF	71 693 087	70 899 180	70 233 708	665 472-	0,9-
SEE-SCHIFF	5 209 041	4 242 181	3 721 411	520 770-	12,3-
ROHR	10 077 650	12 317 658	13 245 190	927 532+	7,5+
ZUSAMMEN	526 198 990	531 396 240	553 037 592	21 641 352+	4,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
VERSAND					
EISENBAHN	3 031 194	3 250 114	2 492 176	757 938-	23,3-
STRASSE	127 529	114 599	100 079	14 520-	12,7-
BI-SCHIFF	3 097 939	3 232 860	2 835 058	397 802-	12,3-
SEE-SCHIFF	249 459	330 573	24 039	306 534-	92,7-
LUFT	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 506 121	6 928 146	5 451 352	1 476 794-	21,3-
EMPFANG					
EISENBAHN	13 156 739	12 874 853	12 875 192	339+	0,0+
STRASSE	526 297	520 492	421 053	99 439-	19,1-
BI-SCHIFF	2 603 445	3 014 001	3 327 910	313 909+	10,4+
SEE-SCHIFF	442 153	673 889	607 870	66 019-	9,8-
LUFT	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 728 634	17 083 235	17 232 025	148 790+	0,9+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND					
EISENBAHN	29 507 447	27 774 923	30 860 679	3 085 756+	11,1+
STRASSE	54 346 694	56 443 933	59 450 033	3 006 100+	5,3+
BI-SCHIFF	45 163 577	45 524 361	51 010 856	5 486 495+	12,1+
SEE-SCHIFF	42 725 890	40 500 461	43 576 855	3 076 394+	7,6+
LUFT	250 389	271 794	311 603	39 809+	14,6+
ZUSAMMEN	171 993 997	170 515 472	185 210 026	14 694 554+	8,6+
EMPFANG					
EISENBAHN	23 488 356	23 660 180	24 857 414	1 197 234+	5,1+
STRASSE	53 964 414	58 167 554	59 334 597	1 167 043+	2,0+
BI-SCHIFF	87 655 608	89 682 287	96 558 140	6 875 853+	7,7+
SEE-SCHIFF	88 421 583	80 504 330	84 376 416	3 872 086+	4,8+
LUFT	194 116	199 742	209 110	9 368+	4,7+
ROHR	46 921 468	42 911 175	44 524 768	1 613 593+	3,8+
ZUSAMMEN	300 645 545	295 125 268	309 860 445	14 735 177+	5,0+
DURCHGANGSVKEHR					
EISENBAHN	6 898 390	6 848 896	7 103 380	254 484+	3,7+
STRASSE	11 184 750	12 403 052	13 738 561	1 335 509+	10,8+
BI-SCHIFF	11 684 964	11 583 375	12 511 948	928 573+	8,0+
LUFT	94 935	99 676	100 141	465+	0,5+
ZUSAMMEN	29 863 039	30 934 999	33 454 030	2 519 031+	8,1+
INSGESAMT					
EISENBAHN	304 223 666	296 585 409	316 078 791	19 493 382+	6,6+
STRASSE	331 227 356	349 410 408	360 991 656	11 581 248+	3,3+
BI-SCHIFF	221 898 620	223 936 064	236 477 620	12 541 556+	5,6+
SEE-SCHIFF	137 048 126	126 251 434	132 306 591	6 055 157+	4,8+
LUFT	539 440	571 212	620 854	49 642+	8,7+
ROHR	56 999 118	55 228 833	57 769 958	2 541 125+	4,6+
ZUSAMMEN	1 051 936 326	1 051 983 360	1 104 245 470	52 262 110+	5,0+

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.5 GÜTERAUFKOMMEN NACH AUSGEWÄHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1982	1983	1984	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1984 GEGEN 1983	
			TONNEN		%
GESAMTVERKEHR 1)					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	14 003 571	11 743 833	13 315 277	1 571 444+	13,4+
STRASSE	27 700 711	29 068 295	30 806 456	1 738 161+	6,0+
BI-SCHIFF	6 580 378	6 491 348	7 250 330	758 982+	11,7+
SEE-SCHIFF	14 133 166	10 797 693	11 142 700	345 007+	3,2+
LUFT	58 747	64 033	64 126	93+	0,1+
ZUSAMMEN ...	62 476 573	58 165 202	62 578 889	4 413 687+	7,6+
1 ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel					
EISENBAHN	8 007 250	6 938 627	6 838 454	100 173-	1,4-
STRASSE	62 536 664	65 155 349	65 700 052	544 703+	0,8+
BI-SCHIFF	12 903 304	12 533 574	12 337 241	196 333-	1,6-
SEE-SCHIFF	15 639 472	14 812 867	13 782 560	1 030 307-	7,0-
LUFT	13 035	17 741	21 376	3 635+	20,5+
ZUSAMMEN ...	99 099 725	99 458 158	98 679 683	778 475-	0,8-
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	80 935 498	80 406 193	87 061 630	6 655 437+	8,3+
STRASSE	4 465 496	4 695 831	5 035 100	339 269+	7,2+
BI-SCHIFF	24 408 245	23 822 779	26 452 017	2 629 238+	11,0+
SEE-SCHIFF	7 512 376	6 915 152	7 042 022	126 870+	1,8+
LUFT	3	6	694	688+	X
ZUSAMMEN ...	117 321 618	115 839 961	125 591 463	9 751 502+	8,4+
3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE GASE					
EISENBAHN	27 668 026	25 545 216	25 311 790	233 426-	0,9-
STRASSE	16 054 989	16 312 883	16 414 785	101 902+	0,6+
BI-SCHIFF	42 269 767	44 699 212	43 892 025	807 187-	1,8-
SEE-SCHIFF	42 482 370	38 262 664	37 626 427	636 237-	1,7-
LUFT	210	287	235	52-	18,1-
ROHR	56 999 118	55 228 833	57 769 958	2 541 125+	4,6+
ZUSAMMEN ...	185 474 480	180 049 095	181 015 220	966 125+	0,5+
4 ERZE METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	39 615 298	37 527 336	41 975 914	4 448 578+	11,9+
STRASSE	3 593 031	3 952 538	4 241 166	288 628+	7,3+
BI-SCHIFF	35 673 993	33 823 888	40 850 406	7 026 518+	20,8+
SEE-SCHIFF	14 397 430	11 511 893	14 599 944	3 088 051+	26,8+
LUFT	27	58	56	2-	3,4-
ZUSAMMEN ...	93 279 779	86 815 713	101 667 486	14 851 773+	17,1+
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	50 221 792	49 481 712	52 603 337	3 121 625+	6,3+
STRASSE	22 332 213	23 371 057	24 509 654	1 138 597+	4,9+
BI-SCHIFF	13 415 928	13 542 821	14 950 530	1 407 709+	10,4+
SEE-SCHIFF	9 175 461	9 290 839	10 640 771	1 349 932+	14,5+
LUFT	2 956	2 943	3 443	500+	17,0+
ZUSAMMEN ...	95 148 350	95 689 372	102 707 735	7 018 363+	7,3+
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	23 817 480	23 820 113	25 840 553	2 020 440+	8,5+
STRASSE	60 592 569	64 430 052	66 331 128	1 901 076+	3,0+
BI-SCHIFF	65 548 561	65 416 283	65 017 145	399 138-	0,6-
SEE-SCHIFF	5 118 689	4 609 459	4 606 683	2 776-	0,1-
LUFT	609	2 085	3 034	949+	45,5+
ZUSAMMEN ...	155 077 908	158 277 992	161 798 543	3 520 551+	2,2+
7 DÜNGEMITTEL					
EISENBAHN	12 363 615	12 044 526	11 697 396	347 130-	2,9-
STRASSE	2 652 350	2 958 832	2 942 851	15 981-	0,5-
BI-SCHIFF	5 861 710	6 845 033	7 016 545	171 512+	2,5+
SEE-SCHIFF	4 474 724	4 621 415	4 772 807	151 392+	3,3+
LUFT	14	66	57	9-	13,6-
ZUSAMMEN ...	25 352 413	26 469 872	26 429 656	40 216-	0,2-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	18 441 620	18 915 402	19 835 833	920 431+	4,9+
STRASSE	33 951 465	36 895 894	39 069 957	2 174 063+	5,9+
BI-SCHIFF	11 844 926	13 790 070	15 264 001	1 473 931+	10,7+
SEE-SCHIFF	8 324 816	9 090 710	10 077 399	986 689+	10,9+
LUFT	28 368	29 708	35 841	6 133+	20,6+
ZUSAMMEN ...	72 591 195	78 721 784	84 283 031	5 561 247+	7,1+
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	14 893 922	14 775 282	14 781 151	5 869+	0,0+
STRASSE	67 914 453	71 297 458	73 249 827	1 952 369+	2,7+
BI-SCHIFF	1 437 411	1 497 774	1 529 336	31 562+	2,1+
SEE-SCHIFF	10 963 805	11 161 506	12 161 267	999 761+	9,0+
LUFT	259 532	262 975	273 091	10 116+	3,8+
ZUSAMMEN ...	95 469 123	98 994 995	101 994 672	2 999 677+	3,0+
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER					
EISENBAHN	14 255 594	15 387 169	16 817 456	1 430 287+	9,3+
STRASSE	29 433 415	31 272 219	32 690 680	1 418 461+	4,5+
BI-SCHIFF	1 954 397	1 473 282	1 918 044	444 762+	30,2+
SEE-SCHIFF	4 825 817	5 177 236	5 854 011	676 775+	13,1+
LUFT	175 939	191 310	218 901	27 591+	14,4+
ZUSAMMEN ...	50 645 162	53 501 216	57 499 092	3 997 876+	7,5+

1) IM LUFTVERKEHR NUR GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR UND DURCHGANGSVERKEHR.

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.5 GÜTERAUFKOMMEN NACH AUSGEWÄHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1982	1983	1984	ZU (+) BZW. ABNAHME (-) 1984 GEGEN 1983	
			TONNEN		%
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	8 660 640	6 564 451	7 850 659	1 286 208+	19,6+
STRASSE	14 178 158	14 726 155	15 854 885	1 128 730+	7,7+
BI-SCHIFF	1 218 529	1 194 374	1 311 450	117 076+	9,8+
SEE-SCHIFF	354 630	185 143	271 710	86 567+	46,8+
ZUSAMMEN ...	24 411 957	22 670 123	25 288 704	2 618 581+	11,6+
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel					
EISENBAHN	3 324 897	2 964 146	2 764 204	199 942-	6,7-
STRASSE	44 466 520	46 052 332	46 342 830	290 498+	0,6+
BI-SCHIFF	2 325 862	2 280 431	2 020 844	259 587-	11,4-
SEE-SCHIFF	459 942	419 361	412 595	6 766-	1,6-
ZUSAMMEN ...	50 577 221	51 716 270	51 540 473	175 797-	0,3-
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	67 808 004	67 806 981	73 330 892	5 523 911+	8,1+
STRASSE	2 350 116	2 573 714	2 635 058	61 344+	2,4+
BI-SCHIFF	11 211 620	11 302 563	12 206 035	903 472+	8,0+
SEE-SCHIFF	426 268	185 062	325 162	140 100+	75,7+
ZUSAMMEN ...	81 796 008	81 868 320	88 497 147	6 628 827+	8,1+
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE GASE					
EISENBAHN	19 644 635	18 419 938	18 396 548	23 390-	0,1-
STRASSE	12 984 334	13 656 233	14 261 421	605 188+	4,4+
BI-SCHIFF	16 565 242	17 386 845	15 951 479	1 435 366-	8,3-
SEE-SCHIFF	3 394 280	2 824 544	2 019 889	804 655-	28,5-
ROHR	10 077 650	12 317 658	13 245 190	927 532+	7,5+
ZUSAMMEN ...	64 666 141	64 605 218	63 874 527	730 691-	1,1-
4 ERZE METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	33 523 522	32 440 613	35 872 646	3 432 033+	10,6+
STRASSE	1 724 761	1 954 025	2 122 550	166 525+	8,6+
BI-SCHIFF	2 493 036	2 198 372	2 402 820	204 448+	9,3+
SEE-SCHIFF	66 412	69 964	54 162	15 802-	22,6-
ZUSAMMEN ...	37 807 731	36 662 974	40 452 178	3 789 204+	10,3+
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	39 859 871	37 791 977	40 920 438	3 128 461+	8,3+
STRASSE	11 545 152	11 950 418	12 397 301	446 883+	3,7+
BI-SCHIFF	1 743 287	1 789 280	1 838 422	49 142+	2,7+
SEE-SCHIFF	16 460	25 495	23 004	2 491-	9,8-
ZUSAMMEN ...	53 164 770	51 557 170	55 179 165	3 621 995+	7,0+
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	19 572 286	19 579 840	21 170 615	1 590 775+	8,1+
STRASSE	38 959 437	41 670 123	43 477 419	1 807 296+	4,3+
BI-SCHIFF	28 386 676	28 590 539	28 089 440	501 099-	1,8-
SEE-SCHIFF	207 849	210 000	228 948	18 948+	9,0+
ZUSAMMEN ...	87 126 248	90 050 502	92 966 422	2 915 920+	3,2+
7 DÜNGEMITTEL					
EISENBAHN	8 067 805	7 915 991	8 113 006	197 015+	2,5+
STRASSE	1 551 272	1 732 210	1 797 379	65 169+	3,8+
BI-SCHIFF	917 663	1 181 033	1 359 594	178 561+	15,1+
SEE-SCHIFF	34 987	108 267	139 621	31 354+	29,0+
ZUSAMMEN ...	10 571 727	10 937 501	11 409 600	472 099+	4,3+
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	10 846 216	11 201 725	11 731 584	529 859+	4,7+
STRASSE	15 778 889	16 687 025	17 230 073	543 048+	3,3+
BI-SCHIFF	4 221 016	4 357 636	4 463 310	105 674+	2,4+
SEE-SCHIFF	105 207	89 617	112 712	23 095+	25,8+
ZUSAMMEN ...	30 951 328	32 336 003	33 537 679	1 201 676+	3,7+
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	8 312 597	8 245 261	8 172 263	72 988-	0,9-
STRASSE	40 401 597	41 716 596	41 609 292	107 304-	0,3-
BI-SCHIFF	372 956	373 512	347 935	25 577-	6,8-
SEE-SCHIFF	30 710	21 048	20 790	258-	1,2-
ZUSAMMEN ...	49 117 860	50 356 417	50 150 280	206 137-	0,4-
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER					
EISENBAHN	8 521 067	9 245 520	9 567 095	321 575+	3,5+
STRASSE	27 137 436	29 041 947	30 219 125	1 177 178+	4,1+
BI-SCHIFF	237 200	244 595	242 379	2 216-	0,9-
SEE-SCHIFF	112 296	103 680	112 818	9 138+	8,8+
ZUSAMMEN ...	36 007 999	38 635 742	40 141 417	1 505 675+	3,9+

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.5 GÜTERAUFKOMMEN NACH AUSGEWÄHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1982	1983	1984	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1984 GEGEN 1983	
			TONNEN		%
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR (VERSAND)					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	1 363 679	1 050 350	1 422 725	372 375+	35,5+
STRASSE	3 501 316	3 562 330	3 858 469	296 139+	8,3+
BI-SCHIFF	992 765	1 130 146	1 600 242	470 096+	41,6+
SEE-SCHIFF	4 753 933	3 701 014	4 247 564	546 550+	14,8+
LUFT	5 267	6 660	8 075	1 415+	21,2+
ZUSAMMEN ...	10 616 960	9 450 500	11 137 075	1 686 575+	17,8+
1 ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel					
EISENBAHN	2 346 087	1 739 073	1 932 084	193 011+	11,1+
STRASSE	7 239 151	7 705 752	7 693 688	12 064-	0,2-
BI-SCHIFF	2 221 237	1 705 667	1 902 588	196 921+	11,5+
SEE-SCHIFF	4 288 268	3 869 031	4 122 931	253 900+	6,6+
LUFT	6 499	10 841	14 632	3 791+	35,0+
ZUSAMMEN ...	16 101 242	15 030 364	15 665 923	635 559+	4,2+
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	7 636 618	7 392 396	8 363 952	971 556+	13,1+
STRASSE	1 588 747	1 580 931	1 852 064	271 133+	17,2+
BI-SCHIFF	6 521 759	6 929 472	8 445 986	1 516 514+	21,9+
SEE-SCHIFF	969 698	1 095 709	1 650 356	554 647+	50,6+
LUFT	-	2	690	688+	x
ZUSAMMEN ...	16 716 822	16 998 510	20 313 048	3 314 538+	19,5+
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	861 524	970 092	826 665	143 427-	14,8-
STRASSE	1 764 218	1 687 522	1 319 479	368 043-	21,8-
BI-SCHIFF	2 294 091	2 109 180	2 681 637	572 457+	27,1+
SEE-SCHIFF	6 438 618	5 547 402	4 063 631	1 483 771-	26,7-
LUFT	94	139	101	38-	27,3-
ROHR	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	11 358 545	10 314 335	8 891 513	1 422 822-	13,8-
4 ERZE, METALLABFÄLLE					
EISENBAHN	2 267 329	1 577 070	2 236 838	659 768+	41,6+
STRASSE	1 072 471	1 204 310	1 182 782	21 528-	1,8-
BI-SCHIFF	1 400 794	1 609 572	1 807 885	198 313+	12,3+
SEE-SCHIFF	169 490	161 884	184 109	22 225+	13,7+
LUFT	5	54	40	14-	25,9-
ZUSAMMEN ...	4 910 089	4 552 890	5 411 654	858 764+	18,9+
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	3 809 597	3 725 309	4 096 099	370 790+	10,0+
STRASSE	4 626 593	4 686 593	5 115 312	428 719+	9,1+
BI-SCHIFF	5 305 800	5 080 322	6 266 976	1 186 654+	23,4+
SEE-SCHIFF	7 896 125	7 923 444	9 039 091	1 115 647+	14,1+
LUFT	1 697	1 537	2 233	696+	45,3+
ZUSAMMEN ...	21 639 812	21 417 205	24 519 711	3 102 506+	14,5+
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	1 872 566	1 703 518	1 914 699	211 181+	12,4+
STRASSE	10 824 512	10 981 248	11 313 993	332 745+	3,0+
BI-SCHIFF	19 868 831	19 131 111	19 360 206	229 095+	1,2+
SEE-SCHIFF	1 790 714	1 470 115	1 623 453	153 338+	10,4+
LUFT	417	1 709	2 481	772+	45,2+
ZUSAMMEN ...	34 357 040	33 287 701	34 214 832	927 131+	2,8+
7 DÜNGEMITTEL					
EISENBAHN	1 548 187	1 709 188	1 397 863	311 325-	18,2-
STRASSE	259 008	292 713	308 980	16 267+	5,6+
BI-SCHIFF	1 721 945	2 026 614	2 133 104	106 490+	5,3+
SEE-SCHIFF	2 650 309	2 611 549	2 873 556	262 007+	10,0+
LUFT	5	45	52	7+	15,6+
ZUSAMMEN ...	6 179 454	6 640 109	6 713 555	73 446+	1,1+
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	2 882 750	3 038 923	3 180 163	141 240+	4,6+
STRASSE	9 030 953	9 844 555	10 722 715	878 160+	8,9+
BI-SCHIFF	3 001 850	4 454 610	5 080 731	626 121+	14,1+
SEE-SCHIFF	5 165 470	5 498 688	6 179 471	680 783+	12,4+
LUFT	19 615	19 955	24 692	4 737+	23,7+
ZUSAMMEN ...	20 100 638	22 856 731	25 187 772	2 331 041+	10,2+
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	2 868 358	2 615 145	2 705 822	90 677+	3,5+
STRASSE	13 544 852	14 014 520	15 066 965	1 052 445+	7,5+
BI-SCHIFF	461 354	485 197	521 853	36 656+	7,6+
SEE-SCHIFF	6 241 516	6 087 599	6 701 982	614 383+	10,1+
LUFT	131 673	131 897	144 313	12 416+	9,4+
ZUSAMMEN ...	23 247 753	23 334 358	25 140 935	1 806 577+	7,7+
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER					
EISENBAHN	2 050 752	2 253 859	2 783 769	529 910+	23,5+
STRASSE	894 873	883 459	1 015 586	132 127+	15,0+
BI-SCHIFF	1 373 151	862 470	1 209 648	347 178+	40,3+
SEE-SCHIFF	2 361 749	2 534 026	2 890 711	356 685+	14,1+
LUFT	85 116	98 956	114 293	15 337+	15,5+
ZUSAMMEN ...	6 765 641	6 632 770	8 014 007	1 381 237+	20,8+

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.5 GUETERAUFKOMMEN NACH AUSGEWAHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1982	1983	1984	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1984 GEGEN 1983	
			TONNEN		%
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR (EMPFANG)					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN	2 408 448	2 427 318	2 162 786	264 532-	10,9
STRASSE	8 304 969	8 864 000	8 992 894	128 894+	1,5
BI-SCHIFF	3 404 573	3 138 759	3 087 647	51 112-	1,6
SEE-SCHIFF	8 875 385	6 737 148	6 620 890	116 258-	1,7
LUFT	40 801	45 760	44 370	1 390-	3,0
ZUSAMMEN ...	23 034 176	21 212 985	20 908 587	304 398-	1,4
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel					
EISENBAHN	749 959	888 896	742 506	146 390-	16,5
STRASSE	8 468 060	8 857 100	8 944 868	87 768+	1,0
BI-SCHIFF	7 661 923	7 700 639	7 505 186	195 453-	2,5
SEE-SCHIFF	10 821 716	10 400 937	9 221 242	1 179 695-	11,3
LUFT	3 353	3 707	3 823	116+	3,1
ZUSAMMEN ...	27 705 011	27 851 279	26 417 625	1 433 654-	5,1
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN	3 902 115	3 550 229	3 703 116	152 887+	4,3
STRASSE	447 636	472 137	460 775	11 362-	2,4
BI-SCHIFF	5 025 516	4 178 032	4 374 539	196 507+	4,7
SEE-SCHIFF	6 110 108	5 633 782	5 066 504	567 278-	10,1
LUFT	2	1	3	2+	X
ZUSAMMEN ...	15 485 377	13 834 181	13 604 937	229 244-	1,7
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN	751 892	941 388	910 426	30 962-	3,3
STRASSE	1 193 939	852 486	739 200	113 286-	13,3
BI-SCHIFF	18 269 397	21 504 200	21 794 440	290 240+	1,3
SEE-SCHIFF	32 201 633	29 265 083	30 991 609	1 726 526+	5,9
LUFT	53	44	59	15+	34,1
ROHR	46 921 468	42 911 175	44 524 768	1 613 593+	3,8
ZUSAMMEN ...	99 338 382	95 474 376	98 960 502	3 486 126+	3,7
4 ERZE, METALLABFAELLE					
EISENBAHN	3 484 286	3 151 270	3 452 404	301 134+	9,6
STRASSE	759 985	755 402	886 120	130 718+	17,3
BI-SCHIFF	30 103 870	28 931 664	34 976 389	6 044 725+	20,9
SEE-SCHIFF	14 161 528	11 276 962	14 361 673	3 084 711+	27,4
LUFT	5	3	15	12+	X
ZUSAMMEN ...	48 509 674	44 115 301	53 676 601	9 561 300+	21,7
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN	3 395 557	3 725 687	3 886 007	160 320+	4,3
STRASSE	5 226 236	5 705 767	5 820 947	115 180+	2,0
BI-SCHIFF	4 757 405	4 958 259	4 906 426	51 833-	1,0
SEE-SCHIFF	1 254 719	1 311 605	1 570 301	258 696+	19,7
LUFT	661	793	597	196-	24,7
ZUSAMMEN ...	14 634 578	15 702 111	16 184 278	482 167+	3,1
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN	961 387	1 105 253	1 321 944	216 691+	19,6
STRASSE	10 226 616	11 175 228	10 865 684	309 544-	2,8
BI-SCHIFF	11 380 972	11 504 409	11 643 127	138 718+	1,2
SEE-SCHIFF	3 120 026	2 924 128	2 752 979	171 149-	5,9
LUFT	84	122	151	29+	23,8
ZUSAMMEN ...	25 689 085	26 709 140	26 583 885	125 255-	0,5
7 DUENGEMITTEL					
EISENBAHN	1 291 803	1 199 718	1 321 871	122 153+	10,2
STRASSE	831 422	920 499	821 806	98 693-	10,7
BI-SCHIFF	2 486 380	2 827 602	2 606 104	221 498-	7,8
SEE-SCHIFF	1 789 428	1 872 667	1 750 639	122 028-	6,5
LUFT	2	5	4	1-	20,0
ZUSAMMEN ...	6 399 035	6 820 491	6 500 424	320 067-	4,7
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN	2 208 680	2 101 707	2 248 936	147 229+	7,0
STRASSE	6 854 277	7 708 356	8 300 943	592 587+	7,7
BI-SCHIFF	3 849 707	4 162 798	4 773 571	610 773+	14,7
SEE-SCHIFF	3 046 870	3 492 607	3 770 103	277 496+	7,9
LUFT	3 651	4 151	4 984	833+	20,1
ZUSAMMEN ...	15 963 185	17 469 619	19 098 537	1 628 918+	9,3
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN	1 920 875	2 051 111	2 150 600	99 489+	4,9
STRASSE	10 573 675	11 813 400	12 372 892	559 492+	4,7
BI-SCHIFF	431 117	465 773	512 368	46 595+	10,0
SEE-SCHIFF	4 689 010	5 050 008	5 420 524	370 516+	7,3
LUFT	76 189	80 338	78 502	1 836-	2,3
ZUSAMMEN ...	17 690 866	19 460 630	20 534 886	1 074 256+	5,5
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER					
EISENBAHN	2 413 354	2 517 603	2 956 818	439 215+	17,4
STRASSE	1 077 599	1 043 179	1 128 468	85 289+	8,2
BI-SCHIFF	284 748	310 152	378 343	68 191+	22,0
SEE-SCHIFF	2 351 160	2 539 403	2 849 952	310 549+	12,2
LUFT	69 316	64 820	76 603	11 783+	18,2
ZUSAMMEN ...	6 196 177	6 475 157	7 390 184	915 027+	14,1

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK.	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR	EINSCHL.
	INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	DDR BERLIN	UND (OST)	VERKEHR	E	OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	DAGEGEN
		V	E	V	E				1984	1983
001 LEBENDE TIERE										
EISENBAHN	5 410	4	20	86 842	203	92 479	4 417	31	96 896	105 141
STRASSE	572 539	3 047	59 572	72 907	148 832	856 897	50 040	12 203	906 937	867 372
BI-SCHIFF	-	-	-	253	-	253	-	-	253	213
SEE-SCHIFF	4 724	-	-	7 122	1 507	13 353	-	-	13 353	8 320
LUFT	.	-	-	6 100	291	6 391	412	-	6 803	5 108
ZUSAMMEN	582 673	3 051	59 592	173 224	150 833	969 373	54 869	12 234	1 024 242	986 154
011 WEIZEN, MENCHKORN										
EISENBAHN	358 805	1 079	483 711	153 499	49 478	1 046 572	11 130	-	1 057 702	443 823
STRASSE	1 139 919	-	-	29 816	157 150	1 326 885	476	-	1 327 361	1 062 559
BI-SCHIFF	464 312	-	227 639	935 178	995 504	2 622 633	342 535	-	2 965 168	2 002 663
SEE-SCHIFF	169 196	565	-	1 911 552	1 106 849	3 188 162	.	.	3 188 162	3 282 448
LUFT	.	-	-	0	0	0	0	-	0	13
ZUSAMMEN	2 132 232	1 644	711 350	3 030 045	2 308 981	8 184 252	354 141	-	8 538 393	6 791 506
012 GERSIE										
EISENBAHN	192 288	334	174 810	24 662	9 570	401 664	135	-	401 799	274 410
STRASSE	607 779	-	-	6 887	55 965	670 631	875	-	671 506	628 881
BI-SCHIFF	260 939	270	49 514	378 616	486 572	1 175 911	141 417	-	1 317 328	1 502 792
SEE-SCHIFF	69 460	-	-	433 412	368 334	871 206	.	.	871 206	774 984
LUFT	.	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	1 130 466	604	224 324	843 577	920 441	3 119 412	142 427	-	3 261 839	3 181 067
013 ROGGEN										
EISENBAHN	55 063	-	6 026	16 218	2 000	79 307	20	20	79 327	29 930
STRASSE	249 061	-	56	2 693	3 727	255 537	881	-	256 418	200 034
BI-SCHIFF	65 578	-	15 717	14 564	44 844	140 703	9 582	-	150 285	124 288
SEE-SCHIFF	5 453	-	-	3 876	46 951	56 280	.	.	56 280	13 155
LUFT	.	-	-	-	8	8	-	-	8	-
ZUSAMMEN	375 155	-	21 799	37 351	97 530	531 835	10 483	20	542 318	367 407
014 HAFER										
EISENBAHN	5 930	105	25 995	2 633	160	34 823	53	-	34 876	77 465
STRASSE	58 971	-	180	1 251	26 658	87 060	451	-	87 511	129 625
BI-SCHIFF	45 229	-	30 540	2 565	35 652	113 986	106 736	-	220 722	190 722
SEE-SCHIFF	-	-	-	36 093	91 902	127 995	.	.	127 995	74 439
LUFT	.	-	-	-	0	0	-	-	0	1
ZUSAMMEN	110 130	105	56 715	42 542	154 372	363 864	107 240	-	471 104	472 252
015 MAIS										
EISENBAHN	41 940	220	-	15 908	11 810	69 878	2 539	-	72 417	85 929
STRASSE	209 031	-	-	133 184	48 057	390 272	16 099	-	406 371	438 520
BI-SCHIFF	102 106	-	229	153 377	994 680	1 250 392	222 284	-	1 472 676	1 424 453
SEE-SCHIFF	10 360	-	-	334 248	869 920	1 214 528	.	.	1 214 528	1 196 241
LUFT	.	-	-	0	39	40	60	-	99	67
ZUSAMMEN	363 437	220	229	636 717	1 924 506	2 925 110	240 982	-	3 166 091	3 145 210
016 REIS										
EISENBAHN	18 264	-	1 383	658	6 213	26 518	3 951	2 848	30 469	36 050
STRASSE	37 352	4	180	36 722	68 947	143 205	18 853	-	162 058	137 742
BI-SCHIFF	2 058	-	-	2 437	103 835	108 330	31 107	-	139 437	140 504
SEE-SCHIFF	-	-	-	15 177	28 620	43 797	.	.	43 797	39 421
LUFT	.	-	-	3	4	7	2	-	9	9
ZUSAMMEN	57 674	4	1 563	54 997	207 619	321 857	53 913	2 848	375 770	353 726
019 SONST. GETREIDE										
EISENBAHN	21 852	40	159	728	3 242	26 021	1 332	18	27 353	18 018
STRASSE	34 348	-	-	1 937	11 003	47 288	5 156	-	52 444	50 369
BI-SCHIFF	2 690	-	-	2 652	17 258	22 600	35 512	-	58 112	45 973
SEE-SCHIFF	1 728	-	18	17 257	8 193	27 196	.	.	27 196	81 107
LUFT	.	-	-	1	10	11	9	-	20	18
ZUSAMMEN	60 618	40	177	22 575	39 706	123 116	42 009	18	165 125	195 485
020 KARTOFFELN										
EISENBAHN	177 074	41	-	12 615	180 916	370 646	79 208	18	449 854	489 669
STRASSE	958 880	29	-	209 303	746 469	1 914 681	211 169	67	2 125 850	2 031 980
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	154	-	-	76 412	6 337	82 903	.	.	82 903	41 902
LUFT	.	-	-	1	20	21	1	-	22	2
ZUSAMMEN	1 136 108	70	-	298 331	933 742	2 368 251	290 378	85	2 658 629	2 563 553

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E				1984	DAGEGEN 1983
031 ZITRUSFRUECHTE										
EISENBAHN	412 363	-	-	54 707	436 506	903 576	122 792	12 246	1 026 368	964 927
STRASSE	181 351	4	-	52 141	412 769	646 265	67 441	55	713 706	637 106
BI-SCHIFF	-	-	-	-	552	552	-	-	552	234
SEE-SCHIFF	35	-	-	118 453	261 183	379 671	-	-	379 671	371 638
LUFT	-	-	-	11	275	286	81	-	367	203
ZUSAMMEN	593 749	4	-	225 312	1 111 285	1 930 350	190 314	12 301	2 120 664	1 974 108
035 AND.FRISCHE FRUECHTE										
EISENBAHN	308 632	674	14	118 650	205 341	633 311	106 897	1 771	740 208	786 828
STRASSE	1 063 463	4	445	242 441	1 635 284	2 941 637	346 100	1 340	3 287 737	3 224 406
BI-SCHIFF	-	-	-	30	74	104	636	-	740	2 029
SEE-SCHIFF	840	-	-	209 684	918 085	1 128 609	-	-	1 128 609	1 063 841
LUFT	-	-	-	66	7 482	7 548	4 165	-	11 713	11 123
ZUSAMMEN	1 372 935	678	459	570 871	2 766 266	4 711 209	457 798	3 111	5 169 007	5 088 227
039 FRISCHE, GEFR.GEMUESE										
EISENBAHN	115 442	34	-	6 446	193 087	315 009	64 011	31	379 020	423 246
STRASSE	1 274 835	495	1 473	82 360	2 168 868	3 528 031	344 023	1 092	3 872 054	3 556 995
BI-SCHIFF	1 424	-	-	24 128	52 577	78 129	1 672	-	79 801	106 108
SEE-SCHIFF	795	-	-	192 125	61 863	254 783	-	-	254 783	198 059
LUFT	-	-	-	432	9 759	10 190	2 355	-	12 546	14 932
ZUSAMMEN	1 392 496	529	1 473	305 491	2 486 154	4 186 142	412 061	1 123	4 598 204	4 299 340
041 WOLLE, TIERHAARE										
EISENBAHN	8 411	1 424	889	3 520	1 733	15 977	1 916	486	17 893	27 731
STRASSE	42 762	-	-	52 358	40 250	135 370	28 668	1 905	164 038	151 561
BI-SCHIFF	4 678	-	-	3 748	26	8 452	388	-	8 840	5 869
SEE-SCHIFF	10	-	-	44 666	146 725	191 401	-	-	191 401	172 316
LUFT	-	-	-	33	7	40	11	-	51	44
ZUSAMMEN	55 861	1 424	889	104 325	188 741	351 240	30 983	2 391	382 223	357 521
042 BAUMWOLLE										
EISENBAHN	136 164	10 631	11 116	60 032	12 225	230 168	847	17	231 015	227 247
STRASSE	123 497	5	4	78 586	59 397	261 489	16 782	3 044	278 271	276 518
BI-SCHIFF	54 617	-	-	54	21 427	76 098	154	-	76 252	95 158
SEE-SCHIFF	104	-	-	20 213	291 177	311 494	-	-	311 494	357 345
LUFT	-	-	-	13	19	32	9	-	41	37
ZUSAMMEN	314 382	10 636	11 120	158 898	384 245	879 281	17 792	3 061	897 073	956 305
043 SYNTH.TEXTILFASERN										
EISENBAHN	74 484	27 461	16 979	102 439	35 235	256 598	28 128	7 542	284 726	281 041
STRASSE	110 889	-	-	177 916	85 511	374 316	57 854	9 381	432 170	414 849
BI-SCHIFF	137	-	-	3 555	1 028	4 720	-	-	4 720	12 543
SEE-SCHIFF	118	-	-	66 118	18 273	84 509	-	-	84 509	73 790
LUFT	-	-	-	33	1	34	2	-	36	55
ZUSAMMEN	185 628	27 461	16 979	350 061	140 048	720 177	85 984	16 923	806 161	782 278
045 AND.PFL.TEXTILFASERN										
EISENBAHN	5 130	17	1 614	3 190	225	10 176	5 354	31	15 530	19 760
STRASSE	14 635	-	-	9 997	18 964	43 596	10 107	894	53 703	51 945
BI-SCHIFF	297	-	-	85	370	752	-	-	752	603
SEE-SCHIFF	-	-	94	6 334	26 495	32 923	-	-	32 923	54 496
LUFT	-	-	-	25	8	34	1	-	35	12
ZUSAMMEN	20 062	17	1 708	19 631	46 062	87 481	15 462	925	102 943	126 816
049 LUMPEN U.AE.										
EISENBAHN	23 840	1 546	7 626	45 427	22 044	100 483	20 819	7 328	121 302	120 682
STRASSE	151 003	208	-	71 816	30 976	254 003	15 955	5 461	269 958	233 811
BI-SCHIFF	-	-	-	165	-	165	-	-	165	295
SEE-SCHIFF	-	-	-	15 112	3 793	18 905	-	-	18 905	14 343
LUFT	-	-	-	1	0	1	0	-	2	1
ZUSAMMEN	174 843	1 754	7 626	132 521	56 813	373 557	36 774	12 789	410 332	369 132
051 FASERHOLZ										
EISENBAHN	127 417	5 062	47 608	353 215	80 592	613 894	2 568	-	616 462	493 498
STRASSE	860 168	-	329	147 532	244 742	1 252 771	196	-	1 252 967	1 279 238
BI-SCHIFF	464	-	-	11 329	4 581	16 374	-	-	16 374	32 657
SEE-SCHIFF	1 684	-	-	239 718	7 703	249 105	-	-	249 105	192 027
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	989 733	5 062	47 937	751 794	337 618	2 132 144	2 764	-	2 134 908	1 997 420

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR DURCHGANGSVERKEHR 1984	EINSCHL. DAGEGEN 1983
		V	E	V	E					
052 GRUBENHOLZ										
EISENBAHN	60 196	-	2 456	50	3 586	66 288	-	-	66 288	72 278
STRASSE	83 974	-	-	13 099	8 119	105 192	376	-	105 568	112 986
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	6	-	-	12	239	257	-	-	257	437
LUFT	.	-	-	0	-	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	144 176	-	2 456	13 161	11 944	171 737	376	-	172 113	185 702
055 SONST.ROHHOLZ										
EISENBAHN	270 051	14 874	139 072	192 031	219 744	835 772	39 060	28 985	874 832	968 441
STRASSE	1 276 496	-	-	777 371	991 085	3 044 952	113 832	1 228	3 158 784	3 026 081
BI-SCHIFF	136 809	-	-	17 142	172 219	326 170	10 342	-	336 512	377 331
SEE-SCHIFF	4 321	-	-	181 386	510 106	695 813	-	-	695 813	741 266
LUFT	.	-	-	1	0	1	0	-	1	0
ZUSAMMEN	1 687 677	14 874	139 072	1 167 931	1 893 154	4 902 708	163 234	30 213	5 065 942	5 113 119
056 AND.BEAB.HOLZ										
EISENBAHN	303 320	1 123	33 454	113 922	587 401	1 039 220	262 501	79	1 301 721	1 414 323
STRASSE	2 811 852	31	3 207	463 321	673 876	3 952 287	117 374	7 562	4 069 661	4 018 065
BI-SCHIFF	49 903	-	200	13 513	138 612	202 228	12 660	-	214 888	274 150
SEE-SCHIFF	1 378	13	1 020	66 415	1 269 303	1 338 129	-	-	1 338 129	1 342 828
LUFT	.	-	-	8	0	8	-	-	8	11
ZUSAMMEN	3 166 453	1 167	37 881	657 179	2 669 192	6 531 872	392 535	7 641	6 924 407	7 049 377
057 BRENNHOLZ KORK U. AE.										
EISENBAHN	236 033	-	1 394	10 518	29 505	277 450	7 182	-	284 632	282 559
STRASSE	2 602 585	689	148 368	531 130	387 989	3 670 761	6 029	466	3 676 790	3 348 136
BI-SCHIFF	116 169	-	-	26 237	2 902	145 308	242	-	145 550	109 472
SEE-SCHIFF	37	-	-	66 922	20 194	87 153	-	-	87 153	58 805
LUFT	.	-	-	0	0	1	4	-	5	24
ZUSAMMEN	2 954 824	689	149 762	634 807	440 590	4 180 673	13 457	466	4 194 130	3 798 996
060 ZUCKERRUEBEN										
EISENBAHN	4 772 700	-	-	186	441	4 773 327	-	-	4 773 327	3 745 692
STRASSE	287 323	-	-	40 879	1 397	329 599	234	-	329 833	309 680
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	.	-	-	0	1	1	0	-	1	1
ZUSAMMEN	5 060 023	-	-	41 065	1 839	5 102 927	234	-	5 103 161	4 055 713
091 HAEUTE, ROH, FELLE										
EISENBAHN	9 465	4 645	792	7 859	12 942	35 703	23 608	18 332	59 311	74 758
STRASSE	173 697	28	-	142 398	79 205	395 328	82 579	3 155	477 907	463 730
BI-SCHIFF	-	-	-	-	158	158	-	-	158	756
SEE-SCHIFF	36	-	-	29 169	107 970	137 175	-	-	137 175	106 019
LUFT	.	-	-	198	614	812	289	-	1 101	1 407
ZUSAMMEN	183 198	4 673	792	179 624	200 889	569 176	106 476	21 487	675 652	646 670
092 KAUTSCHUK, ROH										
EISENBAHN	77 294	4 794	2 867	20 749	19 938	125 642	19 069	1 075	144 711	142 403
STRASSE	355 553	726	851	289 778	308 457	955 365	130 101	11 482	1 085 466	1 005 579
BI-SCHIFF	-	-	-	3 248	7 319	10 567	1 358	-	11 925	12 369
SEE-SCHIFF	-	628	170	57 580	261 239	319 617	-	-	319 617	284 596
LUFT	.	-	-	3	2	5	2	-	7	101
ZUSAMMEN	432 847	6 148	3 888	371 358	596 955	1 411 196	150 530	12 557	1 561 726	1 445 048
099 PFL., U. TIER. ROHST. ANG										
EISENBAHN	33 091	5 839	13 546	16 021	38 649	107 146	20 092	2 918	127 238	137 984
STRASSE	572 922	312	1 471	190 646	579 197	1 344 548	236 839	9 955	1 581 387	1 410 527
BI-SCHIFF	4 040	-	-	7 366	7 457	18 863	10 257	-	29 120	29 826
SEE-SCHIFF	1 271	-	28	98 508	187 929	287 736	-	-	287 736	253 870
LUFT	.	-	-	1 144	25 829	26 974	4 278	-	31 252	30 863
ZUSAMMEN	611 324	6 151	15 045	313 685	839 061	1 785 267	271 466	12 873	2 056 733	1 863 070
111 ROHZUCKER										
EISENBAHN	37	-	-	-	110	147	147 831	143 135	147 978	24 822
STRASSE	13 281	-	-	441	492	14 214	-	-	14 214	36 401
BI-SCHIFF	10 881	-	-	16 346	-	27 227	-	-	27 227	41 171
SEE-SCHIFF	-	-	-	528	60 745	61 273	-	-	61 273	37 322
LUFT	.	-	-	1	0	1	0	-	1	2
ZUSAMMEN	24 199	-	-	17 316	61 347	102 862	147 831	143 135	250 693	139 718

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E				1984	DAGEGEN 1983
112 RAFFINIRTER ZUCKER										
EISENBAHN	170 387	116 063	34 298	204 905	1 157	526 810	15 250	15 200	542 060	593 362
STRASSE	963 777	83	20	200 083	112 104	1 276 067	4 341	13	1 280 408	1 332 971
BI-SCHIFF	-	-	-	33 984	1 361	35 345	2 023	-	37 368	115 612
SEE-SCHIFF	-	-	-	304 807	7 702	312 509	.	.	312 509	260 811
LUFT	.	-	-	32	47	78	0	-	78	4
ZUSAMMEN	1 134 164	116 146	34 318	743 811	122 371	2 150 809	21 614	15 213	2 172 423	2 302 760
113 MELASSE										
EISENBAHN	85 691	-	-	37 382	6 810	129 883	-	-	129 883	142 743
STRASSE	113 504	-	-	27 923	170 263	311 690	2 514	13	314 204	320 980
BI-SCHIFF	445	-	-	863	46 773	48 081	-	-	48 081	60 504
SEE-SCHIFF	-	-	-	7 907	222 033	229 940	.	.	229 940	268 638
LUFT	.	-	-	0	0	0	0	-	0	2
ZUSAMMEN	199 640	-	-	74 075	445 879	719 594	2 514	13	722 108	792 867
121 MOST WEIN										
EISENBAHN	31 495	9 527	11 693	30 409	271 705	354 829	114 514	7 011	469 343	468 785
STRASSE	1 666 139	4	153	391 234	812 673	2 870 203	119 122	1 330	2 989 325	2 950 303
BI-SCHIFF	-	-	-	41 963	5 804	47 767	1 301	-	49 068	39 071
SEE-SCHIFF	78	-	-	170 760	61 649	232 487	.	.	232 487	214 851
LUFT	.	-	-	736	60	796	28	-	824	833
ZUSAMMEN	1 697 712	9 531	11 846	635 102	1 151 891	3 506 082	234 965	8 341	3 741 047	3 673 843
122 BIER										
EISENBAHN	119 963	-	-	6 403	2 527	128 893	2 591	-	131 484	131 738
STRASSE	4 076 606	36	180	288 072	121 405	4 486 299	69 165	5 153	4 555 464	4 467 906
BI-SCHIFF	-	-	-	3 893	38	3 931	7 804	-	11 735	11 345
SEE-SCHIFF	1 811	-	45	331 611	72 452	405 919	.	.	405 919	366 312
LUFT	.	-	-	437	10	447	3	-	450	411
ZUSAMMEN	4 198 380	36	225	630 416	196 432	5 025 489	79 563	5 153	5 105 052	4 977 712
125 AND. ALKOH. GETRAENKE										
EISENBAHN	14 863	1 092	12 879	8 645	54 765	92 244	13 672	6 387	105 916	132 338
STRASSE	913 581	93	54	29 060	119 045	1 061 833	35 603	2 803	1 097 436	1 118 425
BI-SCHIFF	-	-	-	339	583	922	54	-	976	2 060
SEE-SCHIFF	390	-	-	29 934	46 019	76 343	.	.	76 343	62 508
LUFT	.	-	-	276	137	413	20	-	433	302
ZUSAMMEN	928 834	1 185	12 933	68 254	220 549	1 231 755	49 349	9 190	1 281 104	1 315 633
128 ALKOHOLF. GETRAENKE										
EISENBAHN	67 317	476	-	38	7 260	75 091	1 077	-	76 168	97 999
STRASSE	5 900 488	20	3	92 740	246 209	6 239 460	20 897	16	6 260 357	6 241 388
BI-SCHIFF	42 563	-	-	5 038	161	47 762	943	-	48 705	49 211
SEE-SCHIFF	2 383	-	-	33 675	4 646	40 704	.	.	40 704	26 612
LUFT	.	-	-	227	33	260	23	-	283	443
ZUSAMMEN	6 012 751	496	3	131 718	258 309	6 403 277	22 940	16	6 426 217	6 415 653
131 KAFFEE										
EISENBAHN	23 521	757	-	57 846	53	82 177	13 618	-	95 795	83 001
STRASSE	763 125	4	-	168 698	31 106	962 933	21 064	909	983 997	1 054 072
BI-SCHIFF	6 896	-	-	1 972	9 356	18 224	17 065	-	35 289	33 644
SEE-SCHIFF	1 051	-	-	122 782	792 590	916 423	.	.	916 423	879 233
LUFT	.	-	-	85	10	95	13	-	109	95
ZUSAMMEN	794 593	761	-	351 383	833 115	1 979 852	51 760	909	2 031 613	2 050 045
132 KAKAO, KAKAOERZGN.										
EISENBAHN	22 370	794	-	9 786	9 736	42 686	9 705	-	52 391	44 064
STRASSE	621 754	-	60	135 684	250 582	1 008 080	91 051	7 031	1 099 131	1 054 867
BI-SCHIFF	151	-	-	6 568	8 887	15 606	16 047	-	31 653	42 749
SEE-SCHIFF	8	-	-	60 667	148 683	209 358	.	.	209 358	168 978
LUFT	.	-	-	101	4	105	35	-	140	260
ZUSAMMEN	644 283	794	60	212 806	417 892	1 275 835	116 838	7 031	1 392 673	1 310 918
133 TEE, GEWUERZE										
EISENBAHN	2 038	352	-	990	3 141	6 521	482	-	7 003	9 407
STRASSE	81 798	4	-	25 789	20 572	128 163	8 897	467	137 060	133 723
BI-SCHIFF	-	-	-	15	373	388	-	-	388	75
SEE-SCHIFF	265	-	-	17 924	68 456	86 645	.	.	86 645	77 221
LUFT	.	-	-	130	110	240	93	-	333	300
ZUSAMMEN	84 101	356	-	44 848	92 652	221 957	9 472	467	231 429	220 726

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN		
			V	E				1984	1983	
134 ROHTABAK, TABAKABFALL										
EISENBAHN	46 830	1 174	990	6 228	14 548	69 770	7 352	751	77 122	87 687
STRASSE	34 260	-	-	25 074	59 293	118 627	23 870	1 498	142 497	150 281
BI-SCHIFF	-	-	-	74	447	521	419	-	940	614
SEE-SCHIFF	-	364	-	11 560	132 056	143 980	.	.	143 980	136 250
LUFT	.	-	-	133	5	138	6	-	143	73
ZUSAMMEN	81 090	1 538	990	43 069	206 349	333 036	31 647	2 249	364 682	374 905
135 TABAKWAREN										
EISENBAHN	791	497	-	40 019	319	41 626	20 052	-	61 678	69 817
STRASSE	293 483	4	-	25 124	20 716	339 327	14 059	1 178	353 386	350 939
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
SEE-SCHIFF	297	-	-	10 228	6 948	17 473	.	.	17 473	10 224
LUFT	.	-	-	4 526	54	4 580	127	-	4 706	3 439
ZUSAMMEN	294 571	501	-	79 897	28 037	403 006	34 238	1 178	437 243	434 499
136 ZUCKERWAREN, HONIG										
EISENBAHN	67 415	24 358	3 506	108 081	5 958	209 318	13 602	2 511	222 920	212 100
STRASSE	843 017	-	3 509	114 023	271 120	1 231 669	106 084	3 308	1 337 753	1 321 785
BI-SCHIFF	-	-	-	41 654	1 046	42 700	313	-	43 013	52 717
SEE-SCHIFF	137	-	25	57 232	69 449	126 843	.	.	126 843	135 857
LUFT	.	-	-	158	13	171	14	-	185	129
ZUSAMMEN	910 569	24 358	7 040	321 148	347 586	1 610 701	120 013	5 819	1 730 714	1 722 588
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL										
EISENBAHN	177 350	3 322	-	7 235	11 636	199 543	6 119	-	205 662	222 505
STRASSE	3 498 820	236	586	157 102	195 045	3 851 789	64 630	629	3 916 419	3 915 016
BI-SCHIFF	299	-	-	1 510	476	2 285	479	-	2 764	6 620
SEE-SCHIFF	7 118	-	2 144	77 508	33 949	120 719	.	.	120 719	155 882
LUFT	.	-	-	913	219	1 132	579	-	1 711	1 814
ZUSAMMEN	3 683 587	3 558	2 730	244 268	241 325	4 175 468	71 807	629	4 247 275	4 301 837
141 FLEISCH, FRISCH, GEFR.										
EISENBAHN	10 883	8 297	-	7 016	1 549	27 745	85 105	18 159	112 850	128 512
STRASSE	2 809 371	66	142	463 752	1 115 973	4 389 304	522 159	15 312	4 911 463	4 549 672
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	885	-	-	249 585	171 680	422 150	.	.	422 150	261 314
LUFT	.	-	-	2 844	522	3 366	345	-	3 711	1 989
ZUSAMMEN	2 821 139	8 363	142	723 197	1 289 724	4 842 565	607 609	33 471	5 450 174	4 941 487
142 FISCHE, FRISCH, GEFR.										
EISENBAHN	69 423	-	-	47 190	3 594	120 207	41 350	19	161 557	158 678
STRASSE	89 043	94	150	94 747	366 359	550 393	323 831	5 724	874 224	814 043
BI-SCHIFF	367	-	-	-	28	395	82	-	477	60
SEE-SCHIFF	126	-	-	74 021	198 806	272 953	.	.	272 953	214 092
LUFT	.	-	-	96	1 938	2 035	1 346	-	3 381	3 428
ZUSAMMEN	158 959	94	150	216 054	570 725	945 983	366 609	5 743	1 312 592	1 190 301
143 FRISCHE MILCH, SAHNE										
EISENBAHN	251	-	-	450 276	99	450 626	-	-	450 626	442 564
STRASSE	3 165 907	-	1 353	1 131 437	214 048	4 512 745	8 919	-	4 521 664	4 609 838
BI-SCHIFF	-	-	-	1 526	-	1 526	-	-	1 526	2 942
SEE-SCHIFF	252	-	-	17 410	324	17 986	.	.	17 986	16 031
LUFT	.	-	-	12	36	48	12	-	60	31
ZUSAMMEN	3 166 410	-	1 353	1 600 661	214 507	4 982 931	8 931	-	4 991 862	5 071 406
144 MILCHERZGN.										
EISENBAHN	78 237	18	-	16 178	6 493	100 926	14 557	-	115 483	93 160
STRASSE	2 904 807	129	379	996 694	740 832	4 642 841	320 035	266	4 962 876	4 722 602
BI-SCHIFF	2 299	-	-	16 914	793	20 006	486	-	20 492	11 688
SEE-SCHIFF	957	-	-	372 026	76 484	449 467	.	.	449 467	396 969
LUFT	.	-	-	201	67	268	61	-	329	291
ZUSAMMEN	2 986 300	147	379	1 402 013	824 669	5 213 508	335 139	266	5 548 647	5 224 710
145 AND. SPEISEFETTE										
EISENBAHN	30 249	-	-	-	-	30 249	24	-	30 273	42 567
STRASSE	502 572	11	-	76 286	31 239	610 108	28 251	902	638 359	799 354
BI-SCHIFF	2 513	-	-	7 229	1 650	11 392	-	-	11 392	12 252
SEE-SCHIFF	11	-	-	9 227	3 257	12 495	.	.	12 495	12 925
LUFT	.	-	-	26	1	27	1	-	28	16
ZUSAMMEN	535 345	11	-	92 768	36 147	664 271	28 276	902	692 547	867 114

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1984		DAGEGEN 1983
		V	E	V	E				1984		
146 EIER											
EISENBAHN	-	-	-	105	685	790	12 792	4	13 582	3 996	
STRASSE	290 437	4	-	45 253	340 106	675 800	85 271	8 511	761 071	750 949	
BI-SCHIFF	-	-	-	6	-	6	-	-	6	-	
SEE-SCHIFF	101	-	-	9 383	13 379	22 863	-	-	22 863	6 384	
LUFT	.	-	-	3 108	165	3 273	75	-	3 348	2 763	
ZUSAMMEN	290 538	4	-	57 855	354 335	702 732	98 138	8 515	800 870	764 092	
147 AND.FLEISCHWAREN											
EISENBAHN	435	2 159	-	124	5 039	7 757	455	-	8 212	5 241	
STRASSE	854 220	8	-	33 383	128 184	1 015 795	35 254	262	1 051 049	1 012 275	
BI-SCHIFF	300	-	-	43	53	396	-	-	396	212	
SEE-SCHIFF	49	-	11	116 935	22 716	139 711	-	-	139 711	128 267	
LUFT	.	-	-	164	10	174	16	-	191	146	
ZUSAMMEN	855 004	2 167	11	150 649	156 002	1 163 833	35 725	262	1 199 559	1 146 141	
148 FISCHKONSERVEN U.Ä.											
EISENBAHN	15 084	-	-	463	139	15 686	877	671	16 563	18 155	
STRASSE	105 656	84	76	14 121	14 381	134 318	6 797	205	141 115	151 044	
BI-SCHIFF	180	-	-	-	45	225	445	-	670	933	
SEE-SCHIFF	10	-	-	18 145	46 736	64 891	-	-	64 891	66 625	
LUFT	.	-	-	97	91	187	20	-	207	155	
ZUSAMMEN	120 930	84	76	32 826	61 392	215 307	8 139	876	223 446	236 912	
161 MEHL, GRIESS, GRUETZE											
EISENBAHN	56 899	40	-	378	6 768	64 085	333	-	64 418	81 222	
STRASSE	1 630 589	13	-	103 486	103 622	1 837 710	24 469	143	1 862 179	1 833 769	
BI-SCHIFF	79 393	-	-	225 630	14 498	319 521	10 710	-	330 231	212 220	
SEE-SCHIFF	1 002	-	-	287 820	30 554	319 376	-	-	319 376	235 098	
LUFT	.	-	-	1	1	2	2	-	4	7	
ZUSAMMEN	1 767 883	53	-	617 315	155 443	2 540 694	35 514	143	2 576 208	2 362 316	
162 MALZ											
EISENBAHN	99 993	20	4 528	11 182	26 386	142 109	13 365	500	155 474	156 514	
STRASSE	431 398	-	-	23 113	209 177	663 688	10 994	248	674 682	695 901	
BI-SCHIFF	27 646	-	500	65 024	37 911	131 081	35 986	-	167 067	193 393	
SEE-SCHIFF	820	-	-	115 236	21 212	137 268	-	-	137 268	133 446	
LUFT	.	-	-	0	0	0	0	-	0	7	
ZUSAMMEN	559 857	20	5 028	214 555	294 686	1 074 146	60 345	748	1 134 491	1 179 261	
163 SONST. GETREIDEERZGN.											
EISENBAHN	15 110	-	-	19 575	15 746	50 431	6 418	-	56 849	58 888	
STRASSE	1 553 725	4	288	160 040	192 360	1 906 417	61 933	433	1 968 350	1 895 742	
BI-SCHIFF	5 439	-	-	6 906	7 117	19 462	1 679	-	21 141	18 337	
SEE-SCHIFF	263	-	-	109 630	33 049	142 942	-	-	142 942	154 598	
LUFT	.	-	-	167	41	208	14	-	222	203	
ZUSAMMEN	1 574 537	4	288	296 318	248 313	2 119 460	70 044	433	2 189 504	2 127 768	
164 OBSTERZGN.											
EISENBAHN	15 081	288	-	6 160	62 160	83 689	14 649	-	98 338	92 061	
STRASSE	2 523 807	152	3 754	298 922	689 013	3 515 648	188 491	2 834	3 704 139	3 482 866	
BI-SCHIFF	-	-	-	2 212	7 389	9 601	5 373	-	14 974	17 052	
SEE-SCHIFF	463	1 114	-	157 280	389 881	548 738	-	-	548 738	482 774	
LUFT	.	-	-	47	92	139	32	-	171	166	
ZUSAMMEN	2 539 351	1 554	3 754	464 621	1 148 535	4 157 815	208 545	2 834	4 366 360	4 074 919	
165 GETR. HUELSENFRUECHTE											
EISENBAHN	2 420	-	2 074	780	4 309	9 583	1 566	160	11 149	12 543	
STRASSE	13 826	4	-	8 096	66 712	88 638	19 839	104	108 477	76 895	
BI-SCHIFF	2 276	-	-	3 404	38 823	44 503	23 968	4 676	68 471	33 768	
SEE-SCHIFF	-	-	-	9 059	78 642	87 701	-	-	87 701	59 551	
LUFT	.	-	-	-	3	3	6	-	8	3	
ZUSAMMEN	18 522	4	2 074	21 339	188 489	230 428	45 379	4 940	275 806	182 760	
166 AND. GEMUESEERZGN.											
EISENBAHN	13 111	962	192	3 916	34 662	52 843	7 454	-	60 297	47 312	
STRASSE	1 196 061	17	584	142 578	896 004	2 235 244	106 667	901	2 341 911	2 333 752	
BI-SCHIFF	1 672	-	-	10 401	29 351	41 424	3 071	-	44 495	29 731	
SEE-SCHIFF	431	-	-	46 844	186 452	233 727	-	-	233 727	208 725	
LUFT	.	-	-	77	43	120	30	-	150	288	
ZUSAMMEN	1 211 275	979	776	203 816	1 146 512	2 563 358	117 222	901	2 680 580	2 619 808	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1984	DAGEGEN 1983
V	E	V	E	V	E					
167 HOPFEN										
EISENBAHN	4 270	469	-	2 157	4 640	11 536	169	-	11 705	16 226
STRASSE	15 198	-	-	6 719	2 358	24 275	1 423	-	25 698	28 139
BI-SCHIFF	-	-	-	-	13	13	-	-	13	41
SEE-SCHIFF	-	-	-	12 743	1 645	14 388	-	-	14 388	17 491
LUFT	-	-	-	1	1	2	-	-	2	0
ZUSAMMEN	19 468	469	-	21 620	8 657	50 214	1 592	-	51 806	61 897
171 STROH, HEU										
EISENBAHN	435	-	-	468	80	983	-	-	983	731
STRASSE	93 982	-	-	417 125	117 999	629 106	3 122	1 061	632 228	626 738
BI-SCHIFF	494	-	-	-	30 502	30 996	-	-	30 996	34 880
SEE-SCHIFF	264	-	-	230	5 588	6 082	-	-	6 082	29 965
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	95 175	-	-	417 823	154 169	667 167	3 122	1 061	670 289	692 314
172 OELKUCHEN U.Ä.										
EISENBAHN	261 035	264 584	10 250	408 287	5 177	949 333	29 698	-	979 031	960 540
STRASSE	766 573	-	-	241 644	233 457	1 241 674	25 205	108	1 266 879	1 339 057
BI-SCHIFF	426 784	4 474	295	341 356	1 824 512	2 597 421	91 453	5 177	2 688 874	3 175 129
SEE-SCHIFF	116 816	2 700	-	633 267	2 343 967	3 096 750	-	-	3 096 750	4 213 510
LUFT	-	-	-	0	68	68	0	-	68	1
ZUSAMMEN	1 571 208	271 758	10 545	1 624 554	4 407 181	7 885 246	146 356	5 285	8 031 602	9 688 237
179 SONST. FUTTERMITTEL										
EISENBAHN	979 139	2 780	100	369 646	25 561	1 377 226	75 618	657	1 452 844	1 491 157
STRASSE	6 382 163	228	5 014	856 296	388 913	7 632 614	173 916	4 533	7 806 530	8 234 329
BI-SCHIFF	708 847	-	-	383 917	2 158 798	3 251 562	77 616	-	3 329 178	3 029 964
SEE-SCHIFF	117 955	1 500	-	319 541	1 667 008	2 106 004	-	-	2 106 004	2 130 065
LUFT	-	-	-	13	22	35	8	-	43	93
ZUSAMMEN	8 188 104	4 508	5 114	1 929 413	4 240 302	14 367 441	327 158	5 190	14 694 599	14 885 608
181 OELSAATEN, -FRÜCHTE										
EISENBAHN	49 074	24 736	1 228	2 038	126 212	203 288	4 267	-	207 555	332 473
STRASSE	280 636	-	-	104 058	161 378	546 072	41 982	5 153	588 054	473 316
BI-SCHIFF	482 438	419 542	1 480	430 048	2 701 840	4 035 348	169 078	4 686	4 204 426	4 166 677
SEE-SCHIFF	116 646	-	17 889	93 634	1 604 477	1 832 646	-	-	1 832 646	2 305 996
LUFT	-	-	-	1	0	1	1	-	2	6
ZUSAMMEN	928 794	444 278	20 597	629 779	4 593 907	6 617 355	215 328	9 839	6 832 683	7 278 468
182 SONST. ÖLE, FETTE										
EISENBAHN	233 007	125 472	23 941	68 178	23 482	474 080	31 182	3 240	505 262	475 719
STRASSE	949 226	135	238	794 891	502 128	2 246 618	130 835	3 975	2 377 453	2 276 011
BI-SCHIFF	218 961	-	-	253 753	576 558	1 049 272	15 937	-	1 065 209	1 138 822
SEE-SCHIFF	42 006	-	-	233 792	598 008	873 806	-	-	873 806	938 342
LUFT	-	-	-	23	20	43	12	-	54	43
ZUSAMMEN	1 443 200	125 607	24 179	1 350 637	1 700 196	4 643 819	177 966	7 215	4 821 784	4 828 937
211 STEINKOHLE										
EISENBAHN	54 686 815	-	72	4 216 668	644 143	59 547 698	7 819	7	59 555 517	57 726 860
STRASSE	607 343	5	-	917 797	323 014	1 848 159	16 679	501	1 864 838	1 784 960
BI-SCHIFF	11 452 173	530	137 605	6 037 566	3 980 167	21 608 041	784 725	5 703	22 392 766	21 096 431
SEE-SCHIFF	305 090	-	-	356 447	4 939 887	5 601 424	-	-	5 601 424	6 237 406
LUFT	-	-	-	689	1	691	0	-	691	2
ZUSAMMEN	67 051 421	535	137 677	11 529 167	9 887 212	88 606 013	809 223	6 211	89 415 236	86 845 659
213 STEINKOHLENBRIKETTS										
EISENBAHN	996 325	-	-	197 325	1 108	1 194 758	397	-	1 195 155	945 191
STRASSE	36 018	-	-	29 742	994	66 754	312	257	67 066	44 544
BI-SCHIFF	28 734	-	694	14 538	13 186	57 152	2 456	1 413	59 608	39 944
SEE-SCHIFF	249	-	-	9 343	86	9 678	-	-	9 678	2 402
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	1 061 326	-	694	250 948	15 374	1 328 342	3 165	1 670	1 331 507	1 032 081
221 BRAUNKOHLE										
EISENBAHN	959 170	-	132 658	1 749	2 603 054	3 696 631	-	-	3 696 631	3 656 774
STRASSE	821 819	-	17	138 611	9 723	970 170	1 199	1 158	971 369	998 333
BI-SCHIFF	19 346	-	62 924	23 300	1 462	107 032	-	-	107 032	75 405
SEE-SCHIFF	-	-	-	39	12 025	12 064	-	-	12 064	4 217
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	1 800 335	-	195 599	1 63 699	2 626 264	4 785 897	1 199	1 158	4 787 096	4 734 730

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUETERGRUPPEN

TONNEN											
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN		
		V	E	V	E				1984	1983	
223 BRAUNKOHLBRIKETTS											
EISENBAHN	2 099 810	40	1 205 453	266 776	4 639	3 576 718	16 360	16 306	3 593 078	3 479 971	
STRASSE	338 374	-	19 371	80 488	9 680	447 913	13 196	12 800	461 109	380 825	
BI-SCHIFF	122 940	-	180 762	67 112	5 582	376 396	10 624	8 172	387 020	239 504	
SEE-SCHIFF	-	-	-	71	268	339	-	-	339	3 948	
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	1	0	
ZUSAMMEN	2 561 124	40	1 405 586	414 447	20 169	4 401 366	40 180	37 278	4 441 547	4 104 248	
224 TORF											
EISENBAHN	104 405	703	25	40 406	287	145 826	3 055	-	148 881	173 482	
STRASSE	583 205	-	360	578 135	59 999	1 221 699	27 583	17	1 249 282	1 195 776	
BI-SCHIFF	2 015	-	-	22 230	-	24 245	-	-	24 245	53 869	
SEE-SCHIFF	2 586	-	-	29 048	26 174	57 808	-	-	57 808	44 781	
LUFT	-	-	-	0	0	1	0	-	1	0	
ZUSAMMEN	692 211	703	385	669 819	86 460	1 449 579	30 638	17	1 480 217	1 467 908	
231 STEINKOHLKOKS											
EISENBAHN	14 479 293	110 333	-	3 640 871	449 885	18 680 382	48 620	-	18 729 002	14 345 287	
STRASSE	224 200	-	216	106 175	57 101	387 692	8 170	72	395 862	278 834	
BI-SCHIFF	576 223	-	163 116	2 279 375	372 866	3 391 580	65 741	6 067	3 457 321	2 314 345	
SEE-SCHIFF	17 237	-	-	1 254 073	83 914	1 355 224	-	-	1 355 224	622 333	
LUFT	-	-	-	0	2	2	0	-	2	2	
ZUSAMMEN	15 296 953	110 333	163 332	7 280 494	963 768	23 814 880	122 531	6 139	23 937 411	17 560 801	
233 BRAUNKOHLKOKS											
EISENBAHN	5 074	-	127 653	157	-	132 884	10 482	10 482	143 366	78 628	
STRASSE	24 099	-	77	1 116	264	25 556	18	-	25 574	12 559	
BI-SCHIFF	4 604	-	16 280	1 865	1 276	24 025	-	-	24 025	3 281	
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 335	4 150	5 485	-	-	5 485	65	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	
ZUSAMMEN	33 777	-	144 010	4 473	5 690	187 950	10 500	10 482	198 450	94 533	
310 ROHES ERDOEL											
EISENBAHN	1 112 414	86	-	44	171	1 112 715	47	-	1 112 762	1 129 758	
STRASSE	2 539	-	-	1 575	486	4 600	255	7	4 855	2 317	
BI-SCHIFF	199 797	-	-	6	252 283	452 086	1 012	-	453 098	477 943	
SEE-SCHIFF	-	-	-	15 274	22 391 050	22 406 324	-	-	22 406 324	22 891 984	
LUFT	-	-	-	1	0	1	0	-	1	13	
ROHR	13 245 190	-	-	-	44 524 768	57 769 958	-	-	57 769 958	55 228 833	
ZUSAMMEN	14 559 940	86	-	16 900	67 168 758	81 745 684	1 314	7	81 746 998	79 730 848	
321 MOTORENBENZIN U. AE.											
EISENBAHN	5 294 912	15 010	1 023 074	267 589	113 604	6 714 189	22 387	1 599	6 736 576	6 670 794	
STRASSE	4 482 287	1	24	71 528	46 037	4 599 877	2 432	80	4 602 309	4 574 875	
BI-SCHIFF	3 551 679	-	-	676 848	5 681 802	9 910 329	834 923	-	10 745 252	11 217 049	
SEE-SCHIFF	124 676	-	3 688	557 194	1 310 086	1 995 644	-	-	1 995 644	2 185 225	
LUFT	-	-	-	5	6	11	2	-	14	23	
ZUSAMMEN	13 453 554	15 011	1 026 786	1 573 164	7 151 535	23 220 050	859 744	1 679	24 079 795	24 647 966	
323 AND. KRAFTSTOFFE											
EISENBAHN	663 226	-	-	44 672	44 760	752 658	14 689	-	767 347	788 946	
STRASSE	231 262	365	69	33 872	24 020	289 588	5 065	25	294 653	304 966	
BI-SCHIFF	789 571	-	-	47 607	951 051	1 788 229	27 903	-	1 816 132	1 653 300	
SEE-SCHIFF	39 059	-	-	132 285	238 175	409 519	-	-	409 519	436 732	
LUFT	-	-	-	3	3	6	20	-	26	53	
ZUSAMMEN	1 723 118	365	69	258 439	1 258 009	3 240 000	47 677	25	3 287 677	3 183 997	
325 DIESELOEL, L. HEIZOEL											
EISENBAHN	7 239 742	135	1 118 386	52 552	118 299	8 529 114	89 130	-	8 618 244	9 038 948	
STRASSE	5 578 825	1	-	145 819	155 360	5 880 005	3 253	1	5 883 258	5 494 055	
BI-SCHIFF	6 886 104	-	-	802 080	9 296 427	16 984 611	2 201 719	-	19 186 330	18 177 683	
SEE-SCHIFF	1 344 972	549	98 734	1 173 580	4 545 638	7 163 473	-	-	7 163 473	6 753 429	
LUFT	-	-	-	0	1	2	2	-	3	13	
ZUSAMMEN	21 049 643	685	1 217 120	2 174 031	14 115 725	38 557 205	2 294 104	1	40 851 306	39 464 128	
327 SCHWERES HEIZOEL											
EISENBAHN	998 416	1 200	2 489 309	57 848	307 749	3 854 522	141	-	3 854 663	4 188 988	
STRASSE	1 475 634	-	-	372 173	208 461	2 056 268	1 944	25	2 058 212	2 426 750	
BI-SCHIFF	3 262 700	635	-	872 049	4 117 415	8 252 799	91 336	9 016	8 344 135	9 931 558	
SEE-SCHIFF	510 327	-	448 327	1 662 402	1 680 284	4 301 340	-	-	4 301 340	5 035 729	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	
ZUSAMMEN	6 247 077	1 835	2 937 636	2 964 472	6 313 909	18 464 929	93 421	9 041	18 558 350	21 583 025	

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK.	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	DDR UND BERLIN (OST) V	E	VERKEHR V	E	OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR 1984	EINSCHL. DAGEGEN 1983
330 NATUR-,RAFFINIEREGAS										
EISENBAHN	1 063 857	6 499	84 330	253 735	227 940	1 636 361	65 416	3 350	1 701 777	1 821 656
STRASSE	645 856	198	30	130 689	17 296	794 069	3 931	52	798 000	813 018
BI-SCHIFF	521 195	-	-	70 838	324 179	916 212	1 822	-	918 034	789 962
SEE-SCHIFF	294	-	-	26 648	144 617	171 559	.	.	171 559	156 319
LUFT	.	-	-	14	2	16	16	-	32	57
ZUSAMMEN	2 231 202	6 697	84 360	481 924	714 034	3 518 217	71 185	3 402	3 589 402	3 581 012
341 SCHMIERÖLE, -FETTE										
EISENBAHN	710 644	2 393	13 881	23 921	15 826	766 665	41 491	15 041	808 156	807 829
STRASSE	382 514	4	65	89 503	73 333	545 419	33 388	259	578 807	577 682
BI-SCHIFF	464 406	-	-	6 127	28 322	498 855	9 463	-	508 318	462 944
SEE-SCHIFF	12	-	-	307 060	252 142	559 214	.	.	559 214	497 596
LUFT	.	-	-	51	23	74	30	-	104	101
ZUSAMMEN	1 557 576	2 397	13 946	426 662	369 646	2 370 227	84 372	15 300	2 454 599	2 346 152
343 BITUMEN U.ÄE.										
EISENBAHN	349 651	380	126 797	28 197	34 960	539 985	7 504	202	547 489	587 089
STRASSE	1 370 377	151	999	344 887	164 901	1 881 315	18 609	132	1 899 924	1 838 091
BI-SCHIFF	18 332	-	-	444	58 726	77 502	53	-	77 555	99 262
SEE-SCHIFF	545	-	-	40 433	226 196	267 174	.	.	267 174	109 980
LUFT	.	-	-	0	0	0	0	-	1	0
ZUSAMMEN	1 738 905	531	127 796	413 961	484 783	2 765 976	26 166	334	2 792 143	2 634 422
349 AND.MINERALÖLERZGN.										
EISENBAHN	963 686	26 153	15 347	98 107	47 117	1 150 410	14 366	4 679	1 164 776	511 208
STRASSE	92 127	-	23	129 433	49 306	270 889	23 878	5 673	294 767	281 129
BI-SCHIFF	257 695	-	-	205 638	1 084 235	1 547 568	295 603	-	1 843 171	1 889 511
SEE-SCHIFF	4	-	-	148 755	203 421	352 180	.	.	352 180	195 670
LUFT	.	-	-	26	23	50	5	-	55	26
ZUSAMMEN	1 313 512	26 153	15 370	581 959	1 384 102	3 321 097	333 852	10 352	3 654 949	2 877 544
410 EISENERZE										
EISENBAHN	23 538 810	8 168	46	828 272	2 985 638	27 360 934	101 892	-	27 462 826	23 629 729
STRASSE	12 360	-	-	1 370	6 532	20 262	749	-	21 011	23 668
BI-SCHIFF	67 361	32 523	-	720 540	29 047 125	29 867 549	1 126 049	-	30 993 598	27 449 340
SEE-SCHIFF	-	-	-	964	10 086 259	10 087 223	.	.	10 087 223	7 498 025
LUFT	.	-	-	-	8	8	0	-	8	0
ZUSAMMEN	23 618 531	40 691	46	1 551 146	42 125 562	67 335 976	1 228 690	-	68 564 666	58 600 762
451 NE-METALLABFÄLLE										
EISENBAHN	112 626	32 855	28 923	32 881	48 895	256 180	16 735	6 044	272 915	277 521
STRASSE	891 053	302	1 018	167 580	380 864	1 440 817	26 178	3 863	1 466 995	1 374 947
BI-SCHIFF	24 881	2 795	-	60 525	22 567	110 768	9 682	-	120 450	133 598
SEE-SCHIFF	908	-	-	35 626	122 517	159 051	.	.	159 051	92 608
LUFT	.	-	-	1	1	2	1	-	3	1
ZUSAMMEN	1 029 468	35 952	29 941	296 613	574 844	1 966 818	52 596	9 907	2 019 414	1 878 675
452 KUPFERERZE										
EISENBAHN	1 075	-	-	-	271	1 346	-	-	1 346	8 086
STRASSE	109	-	-	559	251	919	358	20	1 277	1 058
BI-SCHIFF	6 899	46 717	2 739	724	8 561	65 640	276	-	65 916	27 119
SEE-SCHIFF	-	-	-	978	533 523	534 501	.	.	534 501	509 354
LUFT	.	-	-	0	-	0	-	-	0	1
ZUSAMMEN	8 083	46 717	2 739	2 261	542 606	602 406	634	20	603 040	545 618
453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE										
EISENBAHN	1 150 508	-	-	1 608	636	1 152 752	1 578	-	1 154 330	1 032 632
STRASSE	5 649	-	-	7 732	1 883	15 264	255	-	15 519	12 452
BI-SCHIFF	834 004	-	-	16 146	1 486 359	2 336 509	17 739	-	2 354 248	1 769 500
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 020	2 605 177	2 607 197	.	.	2 607 197	2 123 991
LUFT	.	-	-	38	1	39	1	-	39	38
ZUSAMMEN	1 990 161	-	-	27 544	4 094 056	6 111 761	19 573	-	6 131 333	4 938 613
455 MANGANERZE										
EISENBAHN	60 259	501	-	13	3 083	63 856	4 429	-	68 285	22 092
STRASSE	285	-	-	1 698	8 712	10 695	2 837	730	13 532	12 363
BI-SCHIFF	7 323	3 808	-	1 427	226 537	239 095	18 033	-	257 128	221 340
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 286	103 391	105 677	.	.	105 677	58 097
LUFT	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	67 867	4 309	-	5 424	341 723	419 323	25 299	730	444 622	313 892

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1984	DAGEGEN 1983
459 SONST. NE-METALLERZE										
EISENBAHN	279 187	36 615	-	47 396	573	363 771	10 719	137	374 490	356 129
STRASSE	30 142	-	-	23 852	111 596	165 590	11 851	1 912	177 441	198 447
BI-SCHIFF	172 894	-	342	95 753	2 615 059	2 884 048	37 315	-	2 921 363	1 087 259
SEE-SCHIFF	-	-	-	19 768	563 717	583 485	-	-	583 485	704 910
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	17
ZUSAMMEN	482 223	36 615	342	186 769	3 290 945	3 996 894	59 885	2 049	4 056 779	2 346 762
461 EISEN-, STAHLSCROTT										
EISENBAHN	9 978 229	129 205	7 922	1 324 134	410 949	11 850 439	32 376	11 755	11 882 815	11 552 523
STRASSE	1 154 763	-	-	973 046	367 152	2 494 961	5 918	490	2 500 879	2 250 872
BI-SCHIFF	1 229 530	43 390	320	667 566	688 968	2 629 774	277 791	106 098	2 907 565	2 486 516
SEE-SCHIFF	9 724	-	-	110 772	307 255	427 751	-	-	427 751	295 483
LUFT	-	-	-	0	5	5	-	-	5	2
ZUSAMMEN	12 372 246	172 595	8 242	3 075 518	1 774 329	17 402 930	316 085	118 343	17 719 015	16 585 396
464 EISENSCHLACKEN ANG.										
EISENBAHN	744 392	120	-	2 510	2 359	749 381	1 942	-	751 323	636 637
STRASSE	15 960	-	-	6 920	9 057	31 937	248	104	32 185	46 532
BI-SCHIFF	53 415	511	19 087	157 001	829 048	1 059 062	20 790	-	1 079 852	494 368
SEE-SCHIFF	43 530	-	-	11 687	8 763	63 980	-	-	63 980	84 392
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	-
ZUSAMMEN	857 297	631	19 087	178 118	849 227	1 904 360	22 980	104	1 927 340	1 261 929
467 SCHWEFELKIESABBRAND										
EISENBAHN	7 560	-	-	24	-	7 584	-	-	7 584	11 987
STRASSE	12 229	-	-	25	73	12 327	-	-	12 327	32 199
BI-SCHIFF	6 513	-	-	88 203	52 165	146 881	3 405	-	150 286	154 848
SEE-SCHIFF	-	-	-	8	31 071	31 079	-	-	31 079	145 033
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	26 302	-	-	88 260	83 309	197 871	3 405	-	201 276	344 067
511 ROHEISEN, FERROLEG.										
EISENBAHN	3 480 814	28 690	8 565	420 507	80 982	4 019 558	23 168	1 143	4 042 726	3 173 648
STRASSE	201 554	-	1	222 178	153 932	577 665	56 016	73	633 681	577 071
BI-SCHIFF	133 140	580	13 919	158 063	849 902	1 155 604	95 964	-	1 251 568	1 096 384
SEE-SCHIFF	-	-	-	72 631	100 427	173 058	-	-	173 058	176 369
LUFT	-	-	-	2	0	2	1	-	3	17
ZUSAMMEN	3 815 508	29 270	22 485	873 381	1 185 243	5 925 887	175 149	1 216	6 101 036	5 023 489
515 ROHSTAHL										
EISENBAHN	1 201 737	-	79 674	43 254	1 706	1 326 371	928	862	1 327 299	1 355 265
STRASSE	14 963	-	-	456 438	553 431	1 024 832	147 549	2 519	1 172 381	901 509
BI-SCHIFF	13 609	-	99	69 376	629	83 713	24 006	356	107 719	66 641
SEE-SCHIFF	1 795	-	-	63 788	146 780	212 363	-	-	212 363	175 163
LUFT	-	-	-	3	0	3	0	-	3	16
ZUSAMMEN	1 232 104	-	79 773	632 859	702 546	2 647 282	172 483	3 737	2 819 765	2 498 594
522 GEW. STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	14 360 986	270 432	170 692	794 098	489 012	16 085 220	63 044	56 582	16 148 264	15 228 430
STRASSE	410 234	-	73	43 199	37 378	490 884	2 810	14	493 694	456 707
BI-SCHIFF	191 889	31 648	38 468	1 608 451	581 277	2 451 733	54 434	11 458	2 506 167	1 964 792
SEE-SCHIFF	-	-	-	171 529	8 042	179 571	-	-	179 571	90 018
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	14 963 109	302 080	209 233	2 617 277	1 115 709	19 207 408	120 288	68 054	19 327 696	17 739 947
523 SONST. STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	3 143 327	40	1 677	1 816	2 354	3 149 214	2 755	1 008	3 151 969	2 804 546
STRASSE	18 892	-	-	8 830	1 067	28 789	21	-	28 810	29 916
BI-SCHIFF	6 081	746	8 304	66 298	9 944	91 373	55 788	-	147 161	108 705
SEE-SCHIFF	-	6 020	-	391 443	250 941	648 404	-	-	648 404	738 463
LUFT	-	-	-	340	55	394	100	-	494	354
ZUSAMMEN	3 168 300	6 806	9 981	468 727	264 361	3 918 174	58 664	1 008	3 976 838	3 681 984
531 STAB-, FORMSTAHL										
EISENBAHN	4 235 189	7 067	321 672	487 047	1 156 918	6 207 893	88 740	30 444	6 296 633	6 907 078
STRASSE	2 454 324	6	-	516 439	818 902	3 789 671	90 830	3 948	3 880 501	3 965 108
BI-SCHIFF	343 817	8 295	41 118	949 437	703 336	2 046 003	442 955	6 940	2 488 958	2 362 185
SEE-SCHIFF	5 839	-	1 955	816 138	198 668	1 022 600	-	-	1 022 600	1 067 267
LUFT	-	-	-	4	0	4	0	-	4	2
ZUSAMMEN	7 039 169	15 368	364 745	2 769 065	2 877 824	13 066 171	622 525	41 332	13 688 696	14 301 640

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1984	EINSCHL. DAGEGEN 1983
535 WALZDRAHT							
EISENBAHN	1 575 068	40 400	239 066	231 471	345 062	2 431 067	29 858
STRASSE	218 564	-	-	111 189	146 680	476 433	7 277
BI-SCHIFF	359 739	-	26 823	329 586	576 658	1 292 806	101 505
SEE-SCHIFF	-	-	-	398 527	6 984	405 511	-
LUFT	-	-	-	0	-	0	6
ZUSAMMEN	2 153 371	40 400	265 889	1 070 773	1 075 384	4 605 817	138 646
536 SONST.EISENDRAHT							
EISENBAHN	47 220	9 567	75 441	12 971	43 478	188 677	6 464
STRASSE	369 311	-	16	322 194	311 841	1 003 362	92 573
BI-SCHIFF	4 985	-	411	86 106	20 168	111 670	71 291
SEE-SCHIFF	1 965	-	1	242 588	27 580	272 134	-
LUFT	-	-	-	24	7	32	5
ZUSAMMEN	423 481	9 567	75 869	663 883	403 074	1 575 875	170 333
537 SCHIENENOBERRAUMAT.							
EISENBAHN	178 147	60	223	113 609	37 377	329 416	1 896
STRASSE	12 771	-	-	9 980	10 364	33 115	1 803
BI-SCHIFF	2 202	-	-	52 810	349	55 361	27 905
SEE-SCHIFF	-	-	-	39 584	2 378	41 962	-
LUFT	-	-	-	44	2	46	7
ZUSAMMEN	193 120	60	223	216 027	50 470	459 900	31 611
541 STAHLBLECHE							
EISENBAHN	5 701 374	167 876	1 183 583	947 938	1 237 959	9 238 730	259 831
STRASSE	3 317 713	62	235	971 042	1 362 510	5 651 562	188 227
BI-SCHIFF	312 357	-	53 984	2 008 142	1 188 948	3 563 431	472 030
SEE-SCHIFF	10 397	-	-	3 756 096	270 361	4 036 854	-
LUFT	-	-	-	16	0	16	-
ZUSAMMEN	9 341 841	167 938	1 237 802	7 683 234	4 059 778	22 490 593	920 088
544 BANDSTAHL,WEISSBLECH							
EISENBAHN	1 870 166	158 414	4 432	343 342	131 959	2 508 313	43 729
STRASSE	1 152 369	-	22	560 120	272 112	1 984 623	27 981
BI-SCHIFF	44 281	-	2 217	214 175	78 366	339 039	42 492
SEE-SCHIFF	462	-	-	164 536	9 818	174 816	-
LUFT	-	-	-	35	1	35	1
ZUSAMMEN	3 067 278	158 414	6 671	1 282 208	492 256	5 006 826	114 203
551 ROHRE U.AE.							
EISENBAHN	4 054 328	41 162	70 920	504 790	235 638	4 906 838	111 867
STRASSE	1 537 733	174	88	681 392	615 018	2 834 405	190 011
BI-SCHIFF	40 616	-	-	577 186	68 342	686 144	63 414
SEE-SCHIFF	2 180	47	213	2 431 369	69 281	2 503 090	-
LUFT	-	-	-	651	55	705	90
ZUSAMMEN	5 634 857	41 383	71 221	4 195 388	988 334	10 931 182	365 382
552 GIESSEREIERZGN,U.AE.							
EISENBAHN	368 465	924	16 564	29 264	12 797	428 014	20 319
STRASSE	1 023 902	15	23	116 610	96 828	1 237 378	15 143
BI-SCHIFF	103	-	5 746	4 188	276	10 313	10 343
SEE-SCHIFF	9	-	-	40 147	7 675	47 831	-
LUFT	-	-	-	60	36	96	19
ZUSAMMEN	1 392 479	939	22 333	190 269	117 612	1 723 632	45 824
561 KUPFER,-LEG.							
EISENBAHN	136 074	26 029	17 964	6 153	28 128	214 348	2 191
STRASSE	232 453	5	15	82 212	205 583	520 268	26 796
BI-SCHIFF	176 028	14 631	571	7 558	258 032	456 820	9 490
SEE-SCHIFF	-	-	-	72 283	235 008	307 291	-
LUFT	-	-	-	24	20	44	15
ZUSAMMEN	544 555	40 665	18 550	168 230	726 771	1 498 771	38 492
562 ALUMINIUM,-LEG.							
EISENBAHN	186 290	401	5 050	53 668	24 014	269 423	31 116
STRASSE	512 116	83	-	323 356	440 137	1 275 692	123 885
BI-SCHIFF	2 570	-	-	33 442	290 316	326 328	168 720
SEE-SCHIFF	26	-	-	93 323	46 382	139 731	-
LUFT	-	-	-	236	25	261	19
ZUSAMMEN	701 002	484	5 050	504 025	800 874	2 011 435	323 740

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN	
		V	E	V	E		INSGESAMT	1984	1983	
563 BLEI, -LEG.										
EISENBAHN	33 361	251	-	7 449	6 213	47 274	9 967	626	57 241	57 374
STRASSE	74 803	75	75	56 318	63 269	194 540	13 761	-	208 301	202 276
BI-SCHIFF	104 662	4 550	-	13 121	33 377	155 710	9 831	7 380	165 541	141 794
SEE-SCHIFF	260	-	-	23 803	58 348	82 411	.	.	82 411	76 855
LUFT	.	-	-	0	0	0	0	-	1	14
ZUSAMMEN	213 086	4 876	75	100 691	161 207	479 935	33 559	8 006	513 495	478 313
564 ZINK -LEG.										
EISENBAHN	54 510	455	26	15 607	125	70 723	4 574	1 109	75 297	77 593
STRASSE	110 270	1	-	49 286	171 065	330 622	22 642	-	353 264	311 639
BI-SCHIFF	59 250	6 191	-	22 542	233 549	321 532	26 086	12 263	347 618	293 394
SEE-SCHIFF	-	-	-	22 266	23 683	45 949	.	.	45 949	26 002
LUFT	.	-	-	3	1	4	2	-	6	13
ZUSAMMEN	224 030	6 647	26	109 704	428 423	768 830	53 304	13 372	822 134	708 641
565 SONST.NE-METALLE										
EISENBAHN	10 283	28	401	1 435	4 133	16 280	23 885	477	40 165	37 989
STRASSE	66 077	-	-	96 382	174 375	336 834	59 253	3 618	396 087	357 343
BI-SCHIFF	6 618	-	-	3 089	6 953	16 660	2 424	-	19 084	24 055
SEE-SCHIFF	-	-	135	22 056	43 205	65 396	.	.	65 396	63 646
LUFT	.	-	-	174	271	445	268	-	713	813
ZUSAMMEN	82 978	28	536	123 136	228 937	435 615	85 830	4 095	521 445	483 846
568 NE-METALLHALBZEUG										
EISENBAHN	283 099	2 393	2 703	81 680	48 152	418 027	23 619	1 231	441 646	446 882
STRASSE	669 252	219	30	488 147	386 455	1 544 103	108 298	1 853	1 652 401	1 476 151
BI-SCHIFF	36 475	-	-	63 406	6 004	105 885	1 727	1 190	107 612	110 236
SEE-SCHIFF	71	-	4	216 984	64 740	281 799	.	.	281 799	267 506
LUFT	.	-	-	618	124	742	79	-	820	460
ZUSAMMEN	988 897	2 612	2 737	850 835	505 475	2 350 556	133 723	4 274	2 484 278	2 301 235
611 INDUSTRIESAND										
EISENBAHN	1 431 089	565	75	206 311	90 292	1 728 332	9 358	-	1 737 690	1 534 422
STRASSE	748 917	3	-	124 279	154 344	1 027 543	4 279	1 321	1 031 822	896 671
BI-SCHIFF	186 703	-	-	59 144	91 721	337 568	94 551	-	432 119	408 743
SEE-SCHIFF	31 696	-	-	10 009	4 513	46 218	.	.	46 218	54 105
LUFT	.	-	-	1	2	3	0	-	4	4
ZUSAMMEN	2 398 405	568	75	399 744	340 872	3 139 664	108 188	1 321	3 247 853	2 893 945
612 AND.SAND U.KIES										
EISENBAHN	1 559 593	-	808 220	8 031	2 397	2 378 241	93	-	2 378 334	2 243 533
STRASSE	6 623 080	857	2 657	3 270 547	2 158 357	12 055 498	6 413	536	12 061 911	11 974 029
BI-SCHIFF	17 437 477	-	1 439 601	10 839 646	6 277 366	35 994 090	1 441 953	-	37 436 043	38 353 472
SEE-SCHIFF	34 556	-	-	2 704	113 797	151 057	.	.	151 057	229 340
LUFT	.	-	-	0	2	2	2	-	4	8
ZUSAMMEN	25 654 706	857	2 250 478	14 120 928	8 551 919	50 578 888	1 448 461	536	52 027 349	52 800 382
613 BIMSSAND, -KIES										
EISENBAHN	4 460	-	-	4 590	3 931	12 981	671	19	13 652	14 268
STRASSE	57 456	-	-	6 329	2 769	66 554	296	-	66 850	68 354
BI-SCHIFF	683 674	-	-	297 435	69 758	1 050 867	-	-	1 050 867	1 132 241
SEE-SCHIFF	1 182	-	-	1 511	6 801	9 494	.	.	9 494	11 424
LUFT	.	-	-	6	1	7	0	-	7	3
ZUSAMMEN	746 772	-	-	309 871	83 260	1 139 903	967	19	1 140 870	1 226 290
614 LEHM,TON										
EISENBAHN	436 542	117	59 750	886 650	95 169	1 478 228	16 531	22	1 494 759	1 318 810
STRASSE	1 166 292	157	1 054	678 395	453 351	2 299 249	41 422	513	2 340 671	2 384 291
BI-SCHIFF	257 483	-	24 642	447 565	753 208	1 482 898	51 763	19 282	1 534 661	1 395 728
SEE-SCHIFF	20 754	-	-	34 825	107 123	162 702	.	.	162 702	142 779
LUFT	.	-	-	1	2	4	1	-	5	12
ZUSAMMEN	1 881 071	274	85 446	2 047 436	1 408 853	5 423 081	109 717	19 817	5 532 798	5 241 620
615 SCHLACKEN,ASCHEN ANG										
EISENBAHN	643 597	24	251	14 850	47 899	706 621	980	-	707 601	777 583
STRASSE	900 448	-	68	428 689	374 043	1 703 248	10 788	1 393	1 714 036	1 798 713
BI-SCHIFF	1 137 536	750	19 789	2 663 650	947 602	4 769 327	19 751	-	4 789 078	4 509 305
SEE-SCHIFF	18 834	-	-	27 918	93 869	140 621	.	.	140 621	186 692
LUFT	.	-	-	1 853	-	1 853	-	-	1 853	1 179
ZUSAMMEN	2 700 415	774	20 108	3 136 960	1 463 413	7 321 670	31 519	1 393	7 353 189	7 273 472

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1984 DAGEGEN 1983	
		V	E	V	E				1984	1983
621 STEIN-, SALINENSALZ										
EISENBAHN	920 036	-	10 151	60 078	4 644	994 909	822	25	995 731	968 138
STRASSE	1 153 970	88	4 946	160 039	152 388	1 471 431	13 028	897	1 484 459	1 510 632
BI-SCHIFF	3 284 804	-	121 741	581 379	304 338	4 292 262	29 247	10 228	4 321 509	3 951 300
SEE-SCHIFF	5 865	-	-	387 954	216 234	610 053	.	.	610 053	521 742
LUFT	.	-	-	1	0	2	1	-	3	47
ZUSAMMEN	5 364 675	88	136 838	1 189 451	677 604	7 368 657	43 098	11 150	7 411 755	6 951 859
622 SCHWEFELKIES, UNGER.										
EISENBAHN	537 077	-	-	21	21	537 119	-	-	537 119	495 743
STRASSE	376	-	-	1 083	1 208	2 667	59	-	2 726	1 777
BI-SCHIFF	1 655	-	-	946	171 530	174 131	4 262	-	178 393	120 955
SEE-SCHIFF	-	-	-	120	83	203	.	.	203	144
LUFT	.	-	-	4	0	4	-	-	4	6
ZUSAMMEN	539 108	-	-	2 174	172 842	714 124	4 321	-	718 445	618 625
623 SCHWEFEL										
EISENBAHN	584 131	471	-	343 979	2 702	931 283	100	-	931 383	746 452
STRASSE	143	-	-	5 966	975	7 084	49	-	7 133	3 426
BI-SCHIFF	6 829	-	-	19 279	250 253	276 361	18 096	-	294 457	276 979
SEE-SCHIFF	-	-	-	120 333	59	120 392	.	.	120 392	68 112
LUFT	.	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	591 103	471	-	489 557	253 989	1 335 120	18 245	-	1 353 365	1 094 969
631 ZERKLEINERTE STEINE										
EISENBAHN	928 418	25	103 498	73 759	36 691	1 142 391	2 582	-	1 144 973	1 108 570
STRASSE	4 275 785	70	1 154	547 906	573 443	5 398 358	6 847	143	5 405 205	4 320 214
BI-SCHIFF	1 686 124	-	177 353	1 055 879	462 313	3 381 669	19 938	-	3 401 607	3 237 775
SEE-SCHIFF	27 981	-	-	20 287	1 398 991	1 447 259	.	.	1 447 259	1 523 759
LUFT	.	-	-	11	0	11	0	-	11	7
ZUSAMMEN	6 918 308	95	282 005	1 697 842	2 471 438	11 369 688	29 367	143	11 399 055	10 190 325
632 NATURWERKSTEINE										
EISENBAHN	70 927	58	9 297	9 572	53 412	143 266	1 083	-	144 349	135 963
STRASSE	900 058	-	-	310 076	658 239	1 868 373	48 256	153	1 916 629	1 680 633
BI-SCHIFF	133 335	-	-	1 855 778	68 122	2 057 235	20 828	-	2 078 063	2 405 555
SEE-SCHIFF	6 510	-	-	15 372	133 071	154 953	.	.	154 953	113 069
LUFT	.	-	-	111	5	117	58	-	175	97
ZUSAMMEN	1 110 830	58	9 297	2 190 909	912 849	4 223 944	70 225	153	4 294 169	4 335 317
633 GIPS-U. KALKSTEIN										
EISENBAHN	5 269 101	-	-	55 701	113 237	5 438 039	5 175	-	5 443 214	4 771 717
STRASSE	2 389 405	-	939	248 357	832 710	3 471 411	2 650	524	3 474 061	3 340 636
BI-SCHIFF	2 110 213	-	18 614	167 397	312 881	2 609 105	65 336	-	2 674 441	2 543 168
SEE-SCHIFF	13 151	-	-	10 309	42 854	66 314	.	.	66 314	91 581
LUFT	.	-	-	2	0	2	0	-	2	12
ZUSAMMEN	9 781 870	-	19 553	481 766	1 301 682	11 584 871	73 161	524	11 658 032	10 747 114
634 KREIDE										
EISENBAHN	1 162 094	10	7 570	2 504	312 979	1 485 157	14 900	175	1 500 057	967 215
STRASSE	73 131	-	-	29 727	212 675	315 533	3 607	-	319 140	278 219
BI-SCHIFF	-	-	-	10	-	10	504	-	514	2 300
SEE-SCHIFF	-	-	-	33 058	7 968	41 026	.	.	41 026	34 262
LUFT	.	-	-	1	-	1	2	-	3	1
ZUSAMMEN	1 235 225	10	7 570	65 300	533 622	1 841 727	19 013	175	1 860 740	1 281 997
639 SONST. ROHMINERALIEN										
EISENBAHN	3 014 283	2 416	5 842	62 370	75 212	3 160 123	41 983	4 547	3 202 106	3 180 337
STRASSE	1 228 923	1 858	1 178	1 473 804	699 936	3 405 699	164 141	33 328	3 569 840	3 632 171
BI-SCHIFF	305 570	2 208 468	29 985	595 747	1 498 182	4 637 952	68 086	7 064	4 706 038	4 741 996
SEE-SCHIFF	20 617	75	105	159 556	373 416	553 769	.	.	553 769	654 550
LUFT	.	-	-	139	66	204	125	-	329	232
ZUSAMMEN	4 569 393	2 212 817	37 110	2 291 616	2 646 812	11 757 747	274 335	44 939	12 032 082	12 209 286
641 ZEMENT										
EISENBAHN	1 087 464	1 225	137 714	3 150	46 737	1 276 290	4 558	22	1 280 848	1 357 944
STRASSE	5 951 445	334	38 299	1 329 789	935 782	8 255 649	25 709	11 053	8 281 358	8 184 961
BI-SCHIFF	528 036	-	-	566 760	206 082	1 300 878	503	-	1 301 381	1 580 948
SEE-SCHIFF	6 014	-	-	312 704	63 550	382 268	.	.	382 268	326 454
LUFT	.	-	-	9	1	10	0	-	11	14
ZUSAMMEN	7 572 959	1 559	176 013	2 212 412	1 252 152	11 215 095	30 770	11 075	11 245 866	11 450 321

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN		
		V	E	V	E				1984	1983	
642 KALK											
EISENBAHN	2 711 023	13	3 358	22 095	263 223	2 999 712	2 539	-	3 002 251	2 892 867	
STRASSE	1 279 191	3	375	346 379	206 583	1 832 531	1 630	-	1 834 161	1 739 667	
BI-SCHIFF	6 247	-	-	53 551	21 479	81 277	-	-	81 277	77 878	
SEE-SCHIFF	809	-	-	5 150	4 502	10 461	-	-	10 461	12 258	
LUFT	.	-	-	0	0	0	-	-	0	5	
ZUSAMMEN	3 997 270	16	3 733	427 175	495 787	4 923 981	4 169	-	4 928 150	4 722 675	
650 GIPS											
EISENBAHN	96 605	-	3 760	13 733	350	114 448	-	-	114 448	88 890	
STRASSE	1 057 665	3	1 033	104 224	217 694	1 380 619	3 406	125	1 384 025	1 348 785	
BI-SCHIFF	84 893	-	939	71 067	10 404	167 303	-	-	167 303	120 460	
SEE-SCHIFF	-	-	-	49 853	652	50 505	-	-	50 505	34 685	
LUFT	.	-	-	1	0	1	-	-	1	1	
ZUSAMMEN	1 239 163	3	5 732	238 878	229 100	1 712 876	3 406	125	1 716 282	1 592 821	
691 STEINERZGN.											
EISENBAHN	355 050	171	121 165	24 982	31 180	532 548	10 924	1 002	543 472	536 993	
STRASSE	11 084 003	351	5 694	1 191 383	1 775 651	14 057 082	105 091	9 280	14 162 173	14 214 765	
BI-SCHIFF	233 973	-	35 298	25 521	172 056	466 848	8 983	-	475 831	437 363	
SEE-SCHIFF	30 409	-	236	97 786	144 697	273 128	-	-	273 128	232 879	
LUFT	.	-	-	130	46	175	177	-	352	273	
ZUSAMMEN	11 703 435	522	162 393	1 339 802	2 123 630	15 329 781	125 175	10 282	15 454 956	15 422 273	
692 KERAM.BAUSTOFFE											
EISENBAHN	359 125	3 690	10 771	122 323	141 868	637 777	30 789	5 244	668 566	680 668	
STRASSE	4 587 131	202	2 722	1 057 021	1 455 536	7 102 612	172 316	4 682	7 274 928	7 052 108	
BI-SCHIFF	4 888	-	-	59 452	25 832	90 172	3 391	-	93 563	120 117	
SEE-SCHIFF	10 570	-	887	334 004	40 799	386 260	-	-	386 260	371 624	
LUFT	.	-	-	210	25	236	35	-	271	184	
ZUSAMMEN	4 961 714	3 892	14 380	1 573 010	1 664 060	8 217 057	206 531	9 926	8 423 588	8 224 701	
711 NAT.NATRONALPETER											
EISENBAHN	1 077	-	-	-	239	1 316	-	-	1 316	602	
STRASSE	921	-	22	670	324	1 937	-	-	1 937	1 852	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 422	
SEE-SCHIFF	1 132	-	-	16	9 817	10 965	-	-	10 965	11 538	
LUFT	.	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
ZUSAMMEN	3 130	-	22	686	10 380	14 218	-	-	14 218	15 414	
712 ROHPHOSPHATE											
EISENBAHN	122 231	-	-	377 254	91	499 576	306	-	499 882	681 743	
STRASSE	5 474	74	149	1 077	1 431	8 205	-	-	8 205	9 359	
BI-SCHIFF	17 069	-	-	149 566	1 143 507	1 310 142	264 023	210	1 574 165	1 508 414	
SEE-SCHIFF	-	-	-	800	859 562	860 362	-	-	860 362	896 483	
LUFT	.	-	-	13	-	13	0	-	13	1	
ZUSAMMEN	144 774	74	149	528 710	2 004 591	2 678 298	264 329	210	2 942 627	3 096 000	
713 KALIROHSALZE											
EISENBAHN	783 166	-	88 787	45 919	-	917 872	75	-	917 947	948 528	
STRASSE	17 636	-	-	539	530	18 705	10	-	18 715	19 193	
BI-SCHIFF	295 642	-	124 658	32 582	15 741	468 623	8 427	5 695	477 050	382 890	
SEE-SCHIFF	7 960	-	-	20 167	-	28 127	-	-	28 127	22 098	
LUFT	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	1 104 404	-	213 445	99 207	16 271	1 433 327	8 512	5 695	1 441 839	1 372 709	
719 NAT.NICHTMIN.DUENGER											
EISENBAHN	10 990	-	8 716	1 379	5 099	26 184	26	-	26 210	23 409	
STRASSE	289 288	-	-	111 516	25 627	426 431	612	-	427 043	469 433	
BI-SCHIFF	2 545	121	325	1 880	1 986	6 857	-	-	6 857	22 596	
SEE-SCHIFF	1 709	-	-	1 744	29 389	32 842	-	-	32 842	5 281	
LUFT	.	-	-	0	-	0	-	-	0	2	
ZUSAMMEN	304 532	121	9 041	116 519	62 101	492 314	638	-	492 952	520 721	
721 PHOSPHAT-SCHLACKEN											
EISENBAHN	200 644	-	26	-	219 341	420 011	418	-	420 429	461 013	
STRASSE	16 173	-	-	10 596	200 876	227 645	2 794	-	230 439	291 726	
BI-SCHIFF	17 852	-	-	800	43 365	62 017	-	-	62 017	93 643	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	568	568	-	-	568	6 111	
LUFT	.	-	-	0	0	0	-	-	0	0	
ZUSAMMEN	234 669	-	26	11 396	464 150	710 241	3 212	-	713 453	852 493	

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TANNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR DURCHGANGSVERKEHR 1984	EINSCHL. DAGEGEN 1983
		V	E	V	E					
722 AND.PHOSPHATDUENGER										
EISENBAHN	94 887	-	-	179 665	2 000	276 552	162	-	276 714	335 757
STRASSE	402 409	-	180	724	1 726	405 039	185	-	405 224	408 286
BI-SCHIFF	67 238	2 845	2 693	17 121	98 249	188 146	32 364	-	220 510	206 723
SEE-SCHIFF	28 362	-	-	47 954	127 044	203 360	.	-	203 360	346 048
LUFT	.	-	-	0	-	0	0	-	0	20
ZUSAMMEN	592 896	2 845	2 873	245 464	229 019	1 073 097	32 711	-	1 105 808	1 296 834
723 KALIDUENGEMITTEL										
EISENBAHN	3 442 786	-	83 230	423 031	74 119	4 023 166	3 903	2 808	4 027 069	3 780 960
STRASSE	294 988	-	20	8 643	384	304 035	280	169	304 315	257 674
BI-SCHIFF	168 863	-	28 548	553 967	78 150	829 528	158 348	81 011	987 876	1 130 643
SEE-SCHIFF	4 389	-	8 991	1 974 740	45 863	2 033 983	.	-	2 033 983	1 621 917
LUFT	.	-	-	-	-	-	0	-	0	0
ZUSAMMEN	3 911 026	-	120 789	2 960 381	198 516	7 190 712	162 531	83 988	7 353 243	6 791 194
724 STICKSTOFFDUENGER										
EISENBAHN	1 496 648	12 565	625 284	147 002	596 706	2 878 205	19 573	874	2 897 778	3 094 251
STRASSE	87 395	75	644	44 279	100 049	232 442	2 110	164	234 552	224 257
BI-SCHIFF	313 817	8	184 133	695 717	769 178	1 962 853	30 421	-	1 993 274	1 855 216
SEE-SCHIFF	34 660	-	-	732 105	349 543	1 116 308	.	-	1 116 308	1 209 913
LUFT	.	-	-	-	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	1 932 520	12 648	810 061	1 619 103	1 815 476	6 189 808	52 104	1 038	6 241 912	6 383 637
729 MISCHDUENGER U.AE.										
EISENBAHN	1 960 577	-	-	223 613	424 276	2 608 466	21 585	-	2 630 051	2 718 263
STRASSE	683 095	-	260	130 936	490 859	1 305 150	7 271	-	1 312 421	1 277 052
BI-SCHIFF	476 568	600	-	681 471	455 928	1 614 567	80 229	-	1 694 796	1 643 486
SEE-SCHIFF	61 409	-	-	96 030	328 853	486 292	.	-	486 292	502 026
LUFT	.	-	-	38	4	41	1	-	43	43
ZUSAMMEN	3 181 649	600	260	1 132 088	1 699 920	6 014 516	109 086	-	6 123 603	6 140 870
811 SCHWEFELSAEURE										
EISENBAHN	402 801	-	12 752	18 036	17 886	451 475	-	-	451 475	437 653
STRASSE	158 310	-	1 315	53 001	23 853	236 479	301	-	236 780	226 320
BI-SCHIFF	325 385	-	-	316 046	64 674	706 105	1 183	-	707 288	655 767
SEE-SCHIFF	95 555	-	26	156 806	12 607	264 994	.	-	264 994	360 598
LUFT	.	-	-	-	0	0	-	-	0	-
ZUSAMMEN	982 051	-	14 093	543 889	119 020	1 659 053	1 484	-	1 660 537	1 680 338
812 AETZNATRON										
EISENBAHN	674 312	232	91 020	150 126	43 162	958 852	8 162	5 632	967 014	969 938
STRASSE	339 715	3	808	78 341	108 135	527 002	8 099	3 025	535 101	445 820
BI-SCHIFF	502 160	-	11 085	456 552	114 969	1 084 766	760	-	1 085 526	1 032 080
SEE-SCHIFF	-	-	-	628 028	146	628 174	.	-	628 174	377 547
LUFT	.	-	-	0	-	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	1 516 187	235	102 913	1 313 047	266 412	3 198 794	17 021	8 657	3 215 815	2 825 386
813 NATRIUMKARBONAT										
EISENBAHN	292 903	6	54 779	118 159	43 511	509 358	17 246	16 840	526 604	544 790
STRASSE	218 990	849	4 817	99 358	46 228	370 242	20 127	4 317	390 369	324 965
BI-SCHIFF	2 567	-	-	115 480	15 412	133 459	6 435	418	139 894	107 978
SEE-SCHIFF	-	-	-	44 061	24	44 085	.	-	44 085	52 530
LUFT	.	-	-	0	-	0	-	-	0	1
ZUSAMMEN	514 460	855	59 596	377 058	105 175	1 057 144	43 808	21 575	1 100 952	1 030 264
814 KALZIUMKARBID										
EISENBAHN	291 163	3 798	-	53 084	3 138	351 183	254	-	351 437	324 069
STRASSE	76 010	-	-	6 744	690	83 444	671	278	84 115	67 867
BI-SCHIFF	-	-	311	-	812	1 123	280	-	1 403	8 560
SEE-SCHIFF	-	-	-	27 565	32 821	60 386	.	-	60 386	45 773
LUFT	.	-	-	-	0	0	-	-	0	1
ZUSAMMEN	367 173	3 798	311	87 393	37 461	496 136	1 205	278	497 341	446 270
819 SONST.CHEM.GRUNDST.										
EISENBAHN	4 957 533	242 871	305 431	1 321 388	1 115 218	7 942 441	507 826	78 630	8 450 267	8 089 233
STRASSE	2 763 734	17 819	3 093	2 760 297	2 159 575	7 704 518	637 644	118 530	8 342 162	7 499 851
BI-SCHIFF	2 014 671	-	1 742	3 748 269	2 585 422	8 350 104	318 644	15 203	8 668 748	7 606 615
SEE-SCHIFF	10 305	-	8 208	2 487 324	1 182 102	3 687 939	.	-	3 687 939	3 207 346
LUFT	.	-	-	1 660	378	2 038	415	-	2 454	2 370
ZUSAMMEN	9 746 243	260 690	318 474	10 318 938	7 042 695	27 687 040	1 464 529	212 363	29 151 570	26 405 415

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUETERGRUPPEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR DURCHGANGSVERKEHR 1984	EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN 1983
820 ALUMINIUMOXID										
EISENBAHN	410 986	75 574	-	137 895	84 913	709 368	6 095	24	715 463	784 487
STRASSE	65 602	-	-	119 443	12 491	197 536	1 232	182	198 768	141 020
BI-SCHIFF	224 207	-	-	66 474	404 946	695 627	226 884	-	922 511	724 977
SEE-SCHIFF	-	-	-	197 003	4 228	201 231	-	-	201 231	114 594
LUFT	-	-	-	4	3	7	0	-	7	0
ZUSAMMEN	700 795	75 574	-	520 819	506 581	1 803 769	234 211	206	2 037 980	1 765 078
831 BENZOL										
EISENBAHN	-	-	524	-	-	524	-	-	524	48
STRASSE	1 223	-	-	645	21 751	23 619	53	-	23 672	7 149
BI-SCHIFF	426 301	-	-	1 018	437 542	864 861	-	-	864 861	752 700
SEE-SCHIFF	-	-	-	148 989	5 207	154 196	-	-	154 196	145 065
LUFT	-	-	-	1	0	1	-	-	1	1
ZUSAMMEN	427 524	-	524	150 653	464 500	1 043 201	53	-	1 043 254	904 963
839 TEER, PECH U. AE.										
EISENBAHN	628 974	6 726	370 679	91 266	153 042	1 250 687	64 617	21 845	1 315 304	1 259 078
STRASSE	195 583	76	163	105 058	170 531	471 411	5 752	315	477 163	413 189
BI-SCHIFF	294 439	-	-	166 902	239 671	701 012	8 329	-	709 341	575 499
SEE-SCHIFF	8	-	-	224 647	38 545	263 200	-	-	263 200	241 326
LUFT	-	-	-	1	0	1	0	-	1	2
ZUSAMMEN	1 119 004	6 802	370 842	587 874	601 789	2 686 311	78 698	22 160	2 765 009	2 489 094
841 ZELLSTOFF										
EISENBAHN	1 074 970	11 482	1 134	168 594	195 053	1 451 233	250 242	4 040	1 701 475	1 607 935
STRASSE	184 580	-	-	149 844	304 330	638 754	33 706	619	672 460	651 669
BI-SCHIFF	501 181	-	-	8 557	715 713	1 225 451	349 996	-	1 575 447	1 783 444
SEE-SCHIFF	5 195	-	3 977	127 108	1 948 002	2 084 282	-	-	2 084 282	2 101 845
LUFT	-	-	-	1	1	2	2	-	4	6
ZUSAMMEN	1 765 926	11 482	5 111	454 104	3 163 099	5 399 722	633 946	4 659	6 033 668	6 144 899
842 ALTPAPIER										
EISENBAHN	211 995	2 944	2 517	110 845	57 868	386 169	23 320	-	409 489	318 887
STRASSE	1 317 892	-	-	577 762	434 641	2 330 295	25 454	256	2 355 749	2 047 774
BI-SCHIFF	1 484	-	-	35	495	2 014	473	-	2 487	3 597
SEE-SCHIFF	265	-	-	46 596	22 262	69 123	-	-	69 123	39 425
LUFT	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0
ZUSAMMEN	1 531 636	2 944	2 517	735 238	515 266	2 787 601	49 247	256	2 836 848	2 409 683
891 KUNSTSTOFFE										
EISENBAHN	535 253	4 100	8 178	151 974	85 644	785 149	60 221	1 399	845 370	834 567
STRASSE	2 113 105	5 659	2 342	2 756 940	2 549 520	7 427 566	980 901	97 691	8 408 467	8 010 098
BI-SCHIFF	58 703	-	-	73 081	56 867	188 651	5 583	-	194 234	95 565
SEE-SCHIFF	1 074	-	2 170	672 803	218 086	894 133	-	-	894 133	788 222
LUFT	-	-	-	1 889	285	2 175	200	-	2 375	1 542
ZUSAMMEN	2 708 135	9 759	12 690	3 656 687	2 910 402	9 297 674	1 046 905	99 090	10 344 579	9 729 994
892 FARBEN, GERBSTOFFE										
EISENBAHN	52 330	3 336	205	44 816	3 061	103 748	7 281	632	111 029	97 519
STRASSE	1 001 657	467	880	365 247	160 420	1 528 671	96 810	4 309	1 625 481	1 589 416
BI-SCHIFF	1 145	-	-	17 810	1 194	20 149	2 838	-	22 987	24 939
SEE-SCHIFF	23	-	328	122 259	27 717	150 327	-	-	150 327	127 705
LUFT	-	-	-	639	121	760	116	-	876	747
ZUSAMMEN	1 055 155	3 803	1 413	550 771	192 513	1 803 655	107 045	4 941	1 910 700	1 840 326
893 PHARMAZ., ERZGN., U. AE.										
EISENBAHN	169 461	672	2 240	24 118	6 548	203 039	12 190	564	215 229	217 003
STRASSE	2 032 438	61	62	446 045	318 312	2 796 918	121 139	1 677	2 918 057	3 000 366
BI-SCHIFF	160	-	-	7 158	1 456	8 774	1 755	-	10 529	14 344
SEE-SCHIFF	116	-	39	127 067	47 667	174 889	-	-	174 889	151 047
LUFT	-	-	-	4 779	1 962	6 740	2 797	-	9 537	8 502
ZUSAMMEN	2 202 175	733	2 341	609 167	375 945	3 190 360	137 881	2 241	3 328 241	3 391 262
894 SPRENGSTOFF, MUNITION										
EISENBAHN	42 888	-	2 536	9 019	13 125	67 568	10 732	576	78 300	71 818
STRASSE	16 721	-	-	5 931	2 869	25 521	1 151	22	26 672	19 919
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	978
SEE-SCHIFF	20	-	52	10 487	11 125	21 684	-	-	21 684	17 631
LUFT	-	-	-	73	17	90	124	-	213	323
ZUSAMMEN	59 629	-	2 588	25 510	27 136	114 863	12 007	598	126 869	110 669

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK.	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR	EINSCHL.
	INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	DDR UND BERLIN (OST) V E		VERKEHR	OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	DAGEGEN	
				V	E				1984	1983
895 STAERKE, KLEBER										
EISENBAHN	146 034	771	-	25 030	9 754	181 589	4 382	-	185 971	216 343
STRASSE	236 180	150	-	122 799	158 529	517 658	50 151	409	567 809	553 490
BI-SCHIFF	38 296	-	-	10 084	2 913	51 293	3 547	-	54 840	56 778
SEE-SCHIFF	9	-	61	61 841	6 400	68 311	.	.	68 311	63 358
LUFT	.	-	-	59	57	116	37	-	153	217
ZUSAMMEN	420 519	921	61	219 813	177 653	818 967	58 117	409	877 084	890 186
896 SONST. CHEM. ERZGN.										
EISENBAHN	1 839 981	113 949	59 229	755 813	417 013	3 185 985	324 897	32 808	3 510 882	3 142 034
STRASSE	6 508 333	49 170	69 893	3 075 260	1 829 068	11 531 724	675 408	45 918	12 207 132	11 896 981
BI-SCHIFF	72 611	-	-	93 265	131 485	297 361	6 544	802	303 905	346 249
SEE-SCHIFF	142	-	252	1 096 887	213 164	1 310 445	.	.	1 310 445	1 256 698
LUFT	.	-	-	15 586	2 161	17 747	2 473	-	20 220	15 995
ZUSAMMEN	8 421 067	163 119	129 374	5 036 811	2 592 891	16 343 262	1 009 322	79 528	17 352 584	16 657 957
910 FAHRZEUGE										
EISENBAHN	4 155 093	38 980	10 093	1 544 496	513 706	6 262 368	247 572	14 749	6 509 940	6 398 038
STRASSE	4 368 109	158	115	2 257 194	1 271 859	7 897 435	325 763	5 139	8 223 198	8 235 707
BI-SCHIFF	1 160	-	-	130 296	61 934	193 390	6 614	-	200 004	139 108
SEE-SCHIFF	614	-	262	1 754 032	498 152	2 253 060	.	.	2 253 060	1 922 954
LUFT	.	-	-	15 500	4 479	19 979	3 299	-	23 278	26 064
ZUSAMMEN	8 524 976	39 138	10 470	5 701 518	2 350 130	16 626 232	583 248	19 888	17 209 480	16 721 871
920 LANDMASCHINEN										
EISENBAHN	118 418	123	2 091	110 040	36 778	267 450	42 925	2 265	310 375	336 552
STRASSE	254 517	49	-	189 387	102 128	546 081	42 924	834	589 005	607 186
BI-SCHIFF	156	-	-	61 344	8 037	69 537	60	-	69 597	75 664
SEE-SCHIFF	103	-	-	122 127	16 610	138 840	.	.	138 840	122 168
LUFT	.	-	-	183	150	332	70	-	402	300
ZUSAMMEN	373 194	172	2 091	483 081	163 703	1 022 240	85 979	3 099	1 108 219	1 141 870
931 ELEKTROERZGN.										
EISENBAHN	230 676	6 895	8 303	121 942	85 700	453 516	99 279	13 395	552 795	581 397
STRASSE	1 879 112	139	3 370	698 350	521 654	3 102 625	247 701	20 599	3 350 326	3 120 873
BI-SCHIFF	31 184	-	-	24 941	81 499	137 624	5 768	-	143 392	157 290
SEE-SCHIFF	605	1	2 014	445 380	220 812	668 812	.	.	668 812	662 119
LUFT	.	-	-	25 049	13 375	38 424	6 581	-	45 005	46 608
ZUSAMMEN	2 141 577	7 035	13 687	1 315 662	923 040	4 401 001	359 329	33 994	4 760 330	4 568 287
939 SONST. MASCHINEN ANG.										
EISENBAHN	642 145	44 738	10 843	237 551	210 490	1 145 767	115 482	11 813	1 261 249	1 331 325
STRASSE	1 568 840	640	964	2 122 479	1 315 676	5 008 599	653 311	28 949	5 661 910	5 363 780
BI-SCHIFF	44 339	-	158	99 431	20 277	164 205	50 430	-	214 635	230 612
SEE-SCHIFF	2 148	2 385	1 171	1 497 635	284 924	1 788 263	.	.	1 788 263	1 695 505
LUFT	.	-	-	53 379	10 556	63 936	11 372	-	75 308	67 856
ZUSAMMEN	2 257 472	47 763	13 136	4 010 475	1 841 923	8 170 770	830 595	40 762	9 001 365	8 689 078
941 BAUTEILE A. METALL										
EISENBAHN	131 987	720	23 235	14 522	31 930	202 394	4 488	1 017	206 882	319 346
STRASSE	641 668	535	312	204 712	176 615	1 023 842	51 613	3 354	1 075 455	1 092 534
BI-SCHIFF	48 344	-	450	59 125	26 254	134 173	35 150	-	169 323	151 367
SEE-SCHIFF	2 628	-	372	152 451	24 054	179 505	.	.	179 505	260 820
LUFT	.	-	-	905	68	973	542	-	1 515	1 261
ZUSAMMEN	824 627	1 255	24 369	431 715	258 921	1 540 887	91 793	4 371	1 632 680	1 825 328
949 EBM-WAREN										
EISENBAHN	620 299	10 238	46 631	87 127	86 933	851 228	37 150	8 373	888 378	925 860
STRASSE	5 844 277	1 210	978	1 029 962	836 653	7 713 080	244 354	15 282	7 957 434	8 097 355
BI-SCHIFF	28 516	-	998	52 322	7 845	89 681	20 657	910	110 338	85 060
SEE-SCHIFF	2 009	7 115	261	374 342	169 255	552 982	.	.	552 982	546 456
LUFT	.	-	-	4 346	1 313	5 659	990	-	6 649	5 614
ZUSAMMEN	6 495 101	18 563	48 868	1 548 099	1 101 999	9 212 630	303 151	24 565	9 515 781	9 660 345
951 GLAS										
EISENBAHN	266 852	3 950	8 741	85 695	51 462	416 700	73 503	2 993	490 203	479 499
STRASSE	2 403 701	6 763	1 505	468 306	622 457	3 502 732	169 719	19 069	3 672 451	3 673 401
BI-SCHIFF	28 934	-	552	4 322	34 615	68 423	2 642	-	71 065	84 393
SEE-SCHIFF	4 144	-	7	152 501	23 365	180 017	.	.	180 017	190 300
LUFT	.	-	-	104	12	116	35	-	150	127
ZUSAMMEN	2 703 631	10 713	10 805	710 928	731 911	4 167 988	245 899	22 062	4 413 886	4 427 720

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1984	1983
	V	V	E	V	E	V				
952 GLAS-U. A. MIN. ERZGN.										
EISENBAHN	220 673	898	8 033	42 414	53 825	325 843	23 606	1 432	349 449	364 396
STRASSE	1 502 774	204	3 715	584 491	435 218	2 526 402	142 147	14 069	2 668 549	2 729 550
BI-SCHIFF	17 540	-	-	12 475	14 856	44 871	4 118	-	48 989	50 358
SEE-SCHIFF	2 537	-	301	148 900	78 569	230 307	-	-	230 307	213 391
LUFT	.	-	-	1 388	319	1 707	380	-	2 087	1 757
ZUSAMMEN	1 743 524	1 102	12 049	789 668	582 787	3 129 130	170 251	15 501	3 299 381	3 359 452
961 LEDER, ZUGER, PELZFELL										
EISENBAHN	16 338	254	2 151	6 745	13 334	38 822	10 029	3 513	48 851	56 820
STRASSE	39 228	-	-	55 504	35 560	130 292	25 972	4 844	156 264	149 887
BI-SCHIFF	-	-	-	542	338	880	28	-	908	1 004
SEE-SCHIFF	13	-	41	10 545	8 662	19 261	-	-	19 261	17 913
LUFT	.	-	-	846	3 063	3 909	1 839	-	5 748	5 725
ZUSAMMEN	55 579	254	2 192	74 182	60 957	193 164	37 868	8 357	231 032	231 349
962 GARNE, GEWEBE U. AE.										
EISENBAHN	35 703	13 489	3 319	25 159	20 167	97 837	17 583	10 792	115 420	129 044
STRASSE	1 060 156	106	65	927 284	900 862	2 888 473	420 247	18 103	3 308 720	3 186 822
BI-SCHIFF	-	-	-	4 182	2 927	7 109	341	-	7 450	5 413
SEE-SCHIFF	411	270	185	176 417	259 293	436 576	-	-	436 576	417 393
LUFT	.	-	-	7 561	8 400	15 961	3 960	-	19 921	18 051
ZUSAMMEN	1 096 270	13 865	3 569	1 140 603	1 191 649	3 445 956	442 131	28 895	3 888 087	3 756 723
963 BEKLEIDUNG SCHUHE										
EISENBAHN	76 110	3 690	285	44 324	30 501	154 910	11 439	2 413	166 349	177 792
STRASSE	110 480	-	-	107 618	281 232	499 330	108 794	4 656	608 124	568 736
BI-SCHIFF	-	-	-	205	3 506	3 711	679	-	4 390	2 436
SEE-SCHIFF	1 839	343	279	61 171	215 544	279 176	-	-	279 176	254 485
LUFT	.	-	-	3 942	21 463	25 406	11 190	-	36 596	35 654
ZUSAMMEN	188 429	4 033	564	217 260	552 246	962 533	132 102	7 069	1 094 635	1 039 103
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.										
EISENBAHN	39 892	1 104	4 306	18 433	22 880	86 615	32 355	646	118 970	112 581
STRASSE	758 129	2	14	342 307	361 578	1 462 030	133 446	10 293	1 595 476	1 596 671
BI-SCHIFF	-	-	-	5 144	3 641	8 785	-	-	8 785	8 410
SEE-SCHIFF	23	-	108	169 348	66 633	236 112	-	-	236 112	196 171
LUFT	.	-	-	723	282	1 005	160	-	1 164	1 092
ZUSAMMEN	798 044	1 106	4 428	535 955	455 014	1 794 547	165 961	10 939	1 960 507	1 914 925
972 PAPIER, PAPPE										
EISENBAHN	952 475	22 419	12 508	260 228	675 656	1 923 286	550 140	3 206	2 473 426	2 298 367
STRASSE	6 184 520	480	674	2 810 600	2 371 551	11 367 825	676 448	17 592	12 044 273	11 066 071
BI-SCHIFF	124 435	-	1 310	19 136	195 761	340 642	12 638	-	353 280	367 089
SEE-SCHIFF	1 761	-	4	744 693	2 716 061	3 462 519	-	-	3 462 519	3 105 027
LUFT	.	-	-	471	28	499	53	-	551	650
ZUSAMMEN	7 263 191	22 899	14 496	3 835 128	5 959 057	17 094 771	1 239 279	20 798	18 334 049	16 837 204
973 PAPIER-, PAPPEWAREN										
EISENBAHN	208 328	6 426	456	52 036	18 810	286 056	8 399	152	294 455	263 957
STRASSE	2 369 682	133	109	513 515	286 900	3 170 339	95 023	11 734	3 265 362	3 314 285
BI-SCHIFF	3 454	-	-	4 143	9 054	16 651	770	-	17 421	11 859
SEE-SCHIFF	35	-	-	104 110	95 891	200 036	-	-	200 036	138 460
LUFT	.	-	-	919	141	1 060	157	-	1 217	1 285
ZUSAMMEN	2 581 499	6 559	565	674 723	410 796	3 674 142	104 349	11 886	3 778 491	3 729 846
974 DRUCKEREIERZGN.										
EISENBAHN	9 325	52	8	2 006	279	11 670	155	-	11 825	12 130
STRASSE	1 227 026	107	339	298 744	121 260	1 647 476	47 893	2 502	1 695 369	1 627 788
BI-SCHIFF	261	-	109	124	440	934	247	-	1 181	5 322
SEE-SCHIFF	-	-	-	21 857	7 798	29 655	-	-	29 655	27 343
LUFT	.	-	-	13 117	7 068	20 184	3 513	-	23 697	22 265
ZUSAMMEN	1 236 612	159	456	335 848	136 845	1 709 919	51 808	2 502	1 761 727	1 694 848
975 MOEBEL										
EISENBAHN	159 274	35	4 519	9 173	151 343	324 344	27 843	4 367	352 187	337 727
STRASSE	1 706 987	87	8	555 022	437 679	2 699 783	228 351	68 792	2 928 134	2 935 910
BI-SCHIFF	975	-	-	2 841	198	4 014	127	-	4 141	3 149
SEE-SCHIFF	786	2	23	244 769	91 797	337 377	-	-	337 377	257 324
LUFT	.	-	-	1 039	85	1 124	164	-	1 289	1 102
ZUSAMMEN	1 868 022	124	4 550	812 844	681 102	3 366 642	256 485	73 159	3 623 128	3 535 212

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN 1984 1983
976 HOLZ-U. KORKWAREN						
EISENBAHN	151 551	3 107	38 190	18 207	108 854	319 909
STRASSE	4 453 083	92	27	792 175	1 184 627	6 430 004
BI-SCHIFF	14 887	-	-	31 434	37 336	83 657
SEE-SCHIFF	93	-	1 856	102 508	258 094	362 551
LUFT	.	-	-	196	87	283
					85	85
ZUSAMMEN	4 619 614	3 199	40 073	944 520	1 588 998	7 196 404
						257 660
					4 436	7 454 064
						7 239 098
979 SONST. FERTIGWAREN						
EISENBAHN	137 124	5 354	5 697	25 724	37 952	211 851
STRASSE	5 237 003	880	2 016	1 109 315	1 109 383	7 458 597
BI-SCHIFF	3 750	-	823	9 846	3 850	18 269
SEE-SCHIFF	1 041	7	964	419 196	385 010	806 218
LUFT	.	-	-	14 646	7 613	22 259
						5 888
ZUSAMMEN	5 378 916	6 241	9 500	1 578 727	1 543 808	8 517 194
						410 637
					34 817	8 927 830
						8 622 736
991 GEBRAUCHTE VERPACKG.						
EISENBAHN	938 774	12 263	8 032	131 396	330 451	1 420 916
STRASSE	5 513 047	347	492	141 183	369 778	6 024 847
BI-SCHIFF	36 710	-	410	31 875	239 196	308 191
SEE-SCHIFF	6 181	-	36	18 622	52 046	76 885
LUFT	.	-	-	125	45	170
						24
ZUSAMMEN	6 494 712	12 610	8 970	323 201	991 516	7 831 009
						104 254
					4 160	7 935 262
						7 784 093
992 GEBR. BAUGERAETE U. A.						
EISENBAHN	42 088	390	147	3 584	2 993	49 202
STRASSE	1 512 242	397	660	88 354	76 222	1 677 875
BI-SCHIFF	194	-	-	307	954	1 455
SEE-SCHIFF	5 169	-	23	5 308	7 523	18 023
LUFT	.	-	-	10	6	16
						12
ZUSAMMEN	1 559 693	787	830	97 563	87 698	1 746 571
						33 621
					4 621	1 780 193
						1 844 828
993 UMZUGSGUT						
EISENBAHN	6 012	49	6 107	17 566	1 412	31 146
STRASSE	113	-	-	94 053	34 468	128 634
BI-SCHIFF	-	-	-	713	670	1 383
SEE-SCHIFF	476	-	56	61 963	29 740	92 235
LUFT	.	-	-	337	295	633
						634
ZUSAMMEN	6 601	49	6 163	174 632	66 585	254 031
						16 863
					315	270 893
						332 211
994 GOLD, MUENZEN						
EISENBAHN	640	-	-	-	30	670
STRASSE	40	-	-	830	720	1 590
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	19	47	66
LUFT	.	-	-	48	71	120
						22
ZUSAMMEN	680	-	-	897	868	2 446
						77
					-	2 523
						5 211
999 SAMMELGUETER U. A.						
EISENBAHN	8 579 581	36 422	23 069	2 631 223	2 621 932	13 892 227
STRASSE	23 193 683	739	5 397	691 166	647 280	24 538 265
BI-SCHIFF	205 475	430	-	1 176 753	137 523	1 520 181
SEE-SCHIFF	100 992	341	74	2 804 799	2 760 596	5 666 802
LUFT	.	-	-	113 773	76 185	189 958
						27 313
ZUSAMMEN	32 079 731	37 932	28 540	7 417 714	6 243 516	45 807 433
						1 702 788
					15 373	47 510 221
						43 534 873
ALLE GUETER (1 000 TONNEN)						
EISENBAHN	237 890,0	2 492,2	12 875,2	30 860,7	24 857,4	308 975,4
STRASSE	227 947,3	100,1	421,1	59 480,0	59 334,6	347 253,1
BI-SCHIFF	70 233,7	2 835,1	3 327,9	51 010,9	96 558,1	223 965,7
SEE-SCHIFF	3 721,4	24,0	607,9	43 576,9	84 376,4	132 306,6
LUFT	.	-	-	311,6	209,1	520,7
ROHR	13 245,2	-	-	-	44 524,8	57 770,0
						100,1
ZUSAMMEN	553 037,6	5 451,4	17 232,1	185 210,1	309 860,4	1070 791,5
						33 454,0
					2 086,0	1104 245,6
						1051 983,3

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	V	E	BERICHTS- JAHR V	E	DAGEGEN 1983 V	E
011 FLENSBURG										
EISENBAHN	134 625	338 271	688	38 632	17 295	28 225	152 608	405 128	165 418	414 450
STRASSE	808 017	1 473 890	284	784	207 972	1 060 157	1 016 273	2 534 831	993 311	2 687 123
BI-SCHIFF	12 614	14 001	-	-	-	-	12 614	14 001	9 679	6 218
SEE-SCHIFF	263 209	444 921	-	-	120 262	828 647	383 471	1 273 568	327 677	1 213 858
ZUSAMMEN	1 218 465	2 271 083	972	39 416	345 529	1 917 029	1 564 966	4 227 528	1 496 085	4 321 649
014 ITZEHOE										
EISENBAHN	821 460	625 786	1 930	32 070	105 785	66 782	929 175	724 638	901 924	684 364
STRASSE	1 671 539	1 362 503	252	614	327 207	266 246	1 998 998	1 629 363	1 923 895	1 602 454
BI-SCHIFF	1 261 054	821 302	-	6 055	21 051	48 151	1 282 105	875 508	1 178 522	797 963
SEE-SCHIFF	207 622	118 408	-	112 227	760 930	4 933 081	968 552	5 163 716	939 948	5 640 273
ZUSAMMEN	3 961 675	2 927 999	2 182	150 966	1 214 973	5 314 260	5 178 830	8 393 225	4 944 289	8 725 054
015 KIEL										
EISENBAHN	110 065	130 187	2 685	4 152	32 521	22 597	145 271	156 936	118 043	160 324
STRASSE	424 960	734 899	43	129	74 360	113 433	499 363	848 461	484 691	881 518
BI-SCHIFF	68 610	209 902	2 437	-	21 799	385	92 846	210 287	74 510	208 132
SEE-SCHIFF	11 840	20 779	-	73 612	445 021	1 135 458	456 861	1 229 849	477 794	1 084 598
ZUSAMMEN	615 475	1 095 767	5 165	77 893	573 701	1 271 873	1 194 341	2 445 533	1 155 038	2 334 572
016 NEUMÜNSTER										
EISENBAHN	157 398	642 934	40	27 446	14 178	29 522	171 616	699 902	164 696	854 630
STRASSE	839 761	1 096 048	626	6 516	83 695	209 133	924 082	1 311 697	957 237	1 340 302
BI-SCHIFF	39 795	238 974	-	-	8 553	19 796	48 348	258 770	48 615	313 821
SEE-SCHIFF	35 404	74 169	-	-	52 813	416 154	88 217	490 323	88 928	555 690
ZUSAMMEN	1 072 358	2 052 125	666	33 962	159 239	674 605	1 232 263	2 760 692	1 259 467	3 064 443
017 EUTIN										
EISENBAHN	67 973	110 751	133	43 380	9 539	11 048	77 645	165 179	80 006	166 731
STRASSE	274 100	511 979	-	60	26 478	42 894	300 578	554 933	259 237	553 237
BI-SCHIFF	26 815	5 306	-	-	-	-	26 815	5 306	9 779	4 159
SEE-SCHIFF	140 373	15 300	-	-	1 996 279	1 454 070	2 136 652	1 469 370	1 918 480	1 425 734
ZUSAMMEN	509 261	643 336	133	43 440	2 032 296	1 508 012	2 541 690	2 194 788	2 267 502	2 149 861
018 LÜBECK										
EISENBAHN	511 547	771 295	124 306	238 404	400 006	228 955	1 035 859	1 238 654	856 473	1 319 889
STRASSE	1 162 332	942 927	214	10 113	186 648	181 467	1 349 194	1 134 507	1 232 810	1 063 182
BI-SCHIFF	204 397	190 346	2 007	9 778	28 136	58 323	234 540	258 447	267 850	227 293
SEE-SCHIFF	36 525	162 635	2 298	7 141	3 899 363	4 666 506	3 938 186	4 836 282	3 499 965	4 182 980
ZUSAMMEN	1 914 801	2 067 203	128 825	265 436	4 514 153	5 135 251	6 557 779	7 467 890	5 857 098	6 793 344
019 SEGEBERG/RATZEBURG										
EISENBAHN	189 310	231 274	610	77 912	31 617	43 518	221 537	352 704	215 238	382 722
STRASSE	1 213 320	1 640 300	1 480	3 982	86 957	259 530	1 301 757	1 903 812	1 300 671	1 870 654
BI-SCHIFF	251 594	54 364	-	21 393	33 092	15 466	284 686	91 223	287 432	119 775
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 654 224	1 925 938	2 090	103 287	151 666	318 514	1 807 980	2 347 739	1 803 341	2 373 151
020 HAMBURG										
EISENBAHN	8 467 937	5 484 929	647 607	5 487 375	2 857 191	1 305 425	11 972 735	12 277 729	9 907 451	12 119 834
STRASSE	7 924 991	5 970 127	5 814	4 776	1 995 285	2 500 940	9 926 090	8 475 843	10 028 259	8 156 249
BI-SCHIFF	3 385 554	3 625 014	519 743	805 625	680 390	727 035	4 585 687	5 157 674	4 439 772	4 579 527
SEE-SCHIFF	839 421	381 526	21 163	221 450	18 610 044	31 127 480	19 470 628	31 730 456	19 664 366	28 849 214
LUFT	-	-	-	-	12 906	14 175	12 906	14 175	12 308	14 384
ROHR	-	3 202 862	-	-	-	-	-	3 202 862	-	3 898 503
ZUSAMMEN	20 617 903	18 664 458	1 194 327	6 519 226	24 155 816	35 675 055	45 968 046	60 858 739	44 052 156	57 617 711
031 STADE/HARBURG										
EISENBAHN	597 506	898 876	52 293	190 844	189 611	124 745	839 410	1 214 465	873 197	1 067 081
STRASSE	2 195 615	2 566 192	372	6 219	321 472	361 491	2 517 459	2 933 902	2 355 380	2 870 294
BI-SCHIFF	279 410	338 927	-	9 296	3 886	18 451	283 296	366 674	301 782	346 901
SEE-SCHIFF	33 817	12 456	-	-	1 376 224	2 332 656	1 410 041	2 345 112	1 065 830	1 970 401
ZUSAMMEN	3 106 348	3 816 451	52 665	206 359	1 891 193	2 837 343	5 050 206	6 860 153	4 596 189	6 254 677
032 UELZEN										
EISENBAHN	1 447 264	1 938 536	31 618	72 671	99 606	119 614	1 578 488	2 130 821	1 387 827	1 933 496
STRASSE	2 599 185	3 003 978	10 708	3 372	203 556	220 366	2 813 449	3 227 716	2 808 147	3 264 760
BI-SCHIFF	276 879	285 204	-	8 378	10 294	25 576	287 173	319 158	248 071	306 793
SEE-SCHIFF	251	-	-	-	-	-	251	-	-	-
ZUSAMMEN	4 323 579	5 227 718	42 326	84 421	313 456	365 556	4 679 361	5 677 695	4 444 045	5 505 049
033 VERDEN										
EISENBAHN	979 006	502 283	5 449	26 339	159 805	86 783	1 144 260	615 405	1 117 095	653 743
STRASSE	2 300 793	2 633 755	15 857	771	323 358	295 666	2 640 008	2 930 192	2 741 062	2 795 131
BI-SCHIFF	1 230 178	355 680	-	359	32 775	117 960	1 262 953	473 999	1 332 534	483 114
SEE-SCHIFF	2 655	6 340	-	-	-	-	2 655	6 340	6 995	7 151
ZUSAMMEN	4 512 632	3 498 058	21 306	27 469	515 938	500 409	5 049 876	4 025 936	5 197 686	3 939 139

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR					INSGESAMT				
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1983	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
041 EMDEN										
EISENBAHN	592 490	1 414 786	969	3 716	38 492	12 580	631 951	1 431 082	740 755	1 100 313
STRASSE	640 382	1 379 924	1 857	20	222 999	275 965	865 238	1 655 909	891 982	1 657 855
BI-SCHIFF	1 087 495	1 217 494	1 099	-	62 272	674 090	1 150 866	1 891 584	1 200 794	1 923 600
SEE-SCHIFF	325 159	217 400	-	-	1 493 706	1 828 321	1 818 865	2 045 721	1 590 917	1 969 262
ZUSAMMEN	2 645 526	4 229 604	3 925	3 736	1 817 469	2 790 956	4 466 920	7 024 296	4 424 448	6 651 030
042 OLDENBURG										
EISENBAHN	2 370 717	1 856 750	17 876	97 767	387 360	180 342	2 775 953	2 134 859	3 160 755	1 526 030
STRASSE	3 170 253	3 661 513	479	2 285	524 810	478 037	3 695 542	4 141 835	3 677 291	4 465 354
BI-SCHIFF	1 606 901	1 293 980	4 847	-	243 810	319 915	1 855 558	1 613 895	2 003 767	1 611 865
SEE-SCHIFF	1 614 019	412 166	13	53 771	3 301 560	22 597 110	4 915 592	23 063 047	4 956 225	23 977 421
ROHR	12 887 019	-	-	-	-	-	12 887 019	-	11 814 887	-
ZUSAMMEN	21 648 909	7 224 409	23 215	153 823	4 457 540	23 575 404	26 129 664	30 953 636	25 612 925	31 580 670
043 OSNABRUECK										
EISENBAHN	556 515	1 420 263	4 254	8 126	55 622	127 098	616 391	1 555 487	622 102	1 305 486
STRASSE	3 854 869	3 892 929	343	247	509 481	518 059	4 364 693	4 411 235	4 279 891	4 323 052
BI-SCHIFF	147 736	600 430	-	2 250	24 503	1 090 294	172 239	1 692 974	156 334	1 629 047
SEE-SCHIFF	2 843	-	-	-	-	-	2 843	-	210	-
ZUSAMMEN	4 561 963	5 913 622	4 597	10 623	589 606	1 735 451	5 156 166	7 659 696	5 058 537	7 257 585
044 EMSLAND										
EISENBAHN	1 586 191	1 290 391	2 256	15 241	73 280	90 835	1 661 727	1 396 467	1 561 830	1 157 134
STRASSE	2 119 567	2 403 232	15	869	2 108 015	839 490	4 227 597	3 243 591	3 824 828	3 164 705
BI-SCHIFF	628 097	895 744	-	776	255 380	679 235	883 477	1 575 755	971 917	1 570 539
SEE-SCHIFF	10 462	3 450	-	-	51 071	135 071	61 533	138 521	34 815	154 244
ROHR	358 171	1 763 500	-	-	-	-	358 171	1 763 500	502 772	1 762 771
ZUSAMMEN	4 702 488	6 356 317	2 271	16 886	2 487 746	1 744 631	7 192 505	8 117 834	6 896 161	7 809 393
051 BRAUNSCHWEIG										
EISENBAHN	13 427 690	18 073 476	343 425	647 268	871 842	304 767	14 642 957	19 025 511	14 097 334	17 448 493
STRASSE	4 847 410	4 405 886	2 958	73 877	374 489	450 027	5 224 857	4 929 790	5 216 619	4 844 857
BI-SCHIFF	2 102 747	2 467 195	1 438	51 506	395 907	658 865	2 500 092	3 177 566	2 385 655	2 911 937
SEE-SCHIFF	3 352	460	-	-	-	-	3 352	460	1 733	-
ZUSAMMEN	20 381 199	24 947 017	347 821	772 651	1 642 238	1 413 659	22 371 258	27 133 327	21 701 341	25 205 287
052 HANNOVER										
EISENBAHN	1 882 274	2 655 469	36 319	102 766	345 728	239 379	2 264 321	2 997 614	2 151 238	2 877 612
STRASSE	4 543 998	4 974 004	2 006	6 719	404 751	695 216	4 950 755	5 675 939	4 920 978	5 562 028
BI-SCHIFF	809 226	848 509	234	44 018	272 593	318 013	1 082 053	1 210 540	1 071 526	1 245 970
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	7 010	4 638	7 010	4 638	5 423	4 304
ZUSAMMEN	7 235 498	8 477 982	38 559	153 503	1 030 082	1 257 246	8 304 139	9 888 731	8 149 165	9 689 914
053 HILDESHEIM										
EISENBAHN	1 925 342	979 485	1 609	37 478	48 503	100 433	1 975 454	1 117 396	1 952 991	1 253 250
STRASSE	3 371 510	2 058 939	1 394	787	257 373	225 558	3 630 277	2 285 284	3 532 969	2 307 259
BI-SCHIFF	559 136	397 544	-	15 703	614 923	248 833	1 174 059	662 080	1 276 139	540 632
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 855 988	3 435 968	3 003	53 968	920 799	574 824	6 779 790	4 064 760	6 762 099	4 101 141
054 GOETTINGEN										
EISENBAHN	542 379	492 168	12 585	154 635	57 416	87 993	612 380	734 796	617 023	704 151
STRASSE	2 862 567	2 505 821	725	39 577	322 282	270 722	3 185 574	2 816 120	2 898 440	2 598 504
BI-SCHIFF	25 485	-	-	-	9 322	-	34 807	-	21 873	1 635
SEE-SCHIFF	2 661	-	-	-	-	-	2 661	-	-	-
ZUSAMMEN	3 433 092	2 997 989	13 310	194 212	389 020	358 715	3 835 422	3 550 916	3 537 336	3 304 290
061 BREMEN										
EISENBAHN	2 957 221	11 460 433	41 192	42 525	730 006	565 564	3 728 419	12 068 522	3 810 135	11 877 589
STRASSE	3 570 585	3 240 399	200	279	573 412	584 487	4 144 197	3 825 165	4 313 494	3 703 597
BI-SCHIFF	1 190 600	2 646 034	2 014	6 185	212 471	252 217	1 405 085	2 904 436	1 774 023	3 103 446
SEE-SCHIFF	107 853	1 635 635	565	-	6 967 513	5 689 919	7 075 931	7 325 554	6 662 081	7 430 625
LUFT	-	-	0	-	1 708	1 840	1 708	1 840	1 520	2 005
ZUSAMMEN	7 826 259	18 982 501	43 971	48 989	8 485 110	7 094 027	16 355 340	26 125 517	16 561 253	26 117 262
062 BREMERHAVEN										
EISENBAHN	4 521 925	1 497 583	6 886	2 069	185 381	371 543	4 714 192	1 871 195	4 695 005	1 677 966
STRASSE	683 178	795 389	175	425	132 569	300 614	815 922	1 096 428	857 190	1 058 607
BI-SCHIFF	240 680	715 691	-	-	1 197	69 357	241 877	785 048	262 120	901 500
SEE-SCHIFF	27 501	168 894	-	139 669	4 502 069	7 231 943	4 529 570	7 540 506	3 792 471	6 939 830
ZUSAMMEN	5 473 284	3 177 557	7 061	142 163	4 821 216	7 973 457	10 301 561	11 293 177	9 606 786	10 577 903
071 MUENSTER										
EISENBAHN	2 875 771	2 295 760	3 165	11 624	1 228 494	114 902	4 107 430	2 422 286	3 544 020	2 236 987
STRASSE	5 534 900	6 029 359	102	13 945	1 432 462	1 837 332	6 967 464	7 880 636	7 148 698	7 624 620
BI-SCHIFF	308 349	1 591 258	-	10 841	318 639	826 055	626 988	2 428 154	698 487	2 578 598
SEE-SCHIFF	2 602	2 130	-	-	-	-	2 602	2 130	630	30
ZUSAMMEN	8 721 622	9 918 507	3 267	36 410	2 979 595	2 778 289	11 704 484	12 733 206	11 391 835	12 440 235

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN										INSGESAMT				DAGEGEN 1983	
	VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				BERICHTS- JAHR							
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)													
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
072 WESEL																
EISENBAHN	8 034 589	5 102 797	25 186	25 633	1 015 944	95 428	9 075 719	5 223 858	9 237 693	4 793 525						
STRASSE	2 783 944	1 486 050	532	885	1 866 847	963 941	4 651 323	2 450 876	4 477 117	2 494 854						
BI-SCHIFF	4 569 102	607 657	9 945	1 376	9 615 202	3 524 420	14 194 249	4 133 453	14 737 178	3 876 928						
SEE-SCHIFF	19 214	17 929	-	-	-	-	19 214	17 929	25 295	12 454						
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
ZUSAMMEN	15 406 849	7 214 433	35 663	27 894	12 497 993	4 583 789	27 940 505	11 826 116	28 477 283	11 177 761						
081 DUISBURG																
EISENBAHN	15 899 602	14 321 523	14 687	17 370	413 140	168 919	16 327 429	14 507 812	14 693 065	12 567 432						
STRASSE	2 581 340	1 591 268	370	769	1 193 930	870 321	3 775 640	2 462 358	3 554 262	2 200 381						
BI-SCHIFF	4 945 768	2 627 210	45 864	170 726	12 493 536	35 051 597	17 485 168	37 849 533	14 555 923	32 366 763						
SEE-SCHIFF	23 621	5 857	-	-	-	-	23 621	5 857	11 883	2 221						
ROHR	-	1 194 015	-	-	-	-	-	1 194 015	-	1 004 130						
ZUSAMMEN	23 450 331	19 739 873	60 921	188 865	14 100 606	36 090 837	37 611 858	56 019 575	32 815 133	48 140 927						
082 ESSEN																
EISENBAHN	44 612 079	31 047 809	149 174	117 481	3 097 198	624 838	47 858 451	31 790 128	43 674 590	29 582 802						
STRASSE	7 543 454	5 505 076	2 755	6 301	2 605 654	2 074 183	10 151 863	7 585 560	9 883 104	7 462 058						
BI-SCHIFF	7 258 383	1 551 803	2 394	46 478	4 238 425	3 201 974	11 499 202	4 800 255	12 087 228	4 586 390						
SEE-SCHIFF	4 526	164	-	-	-	-	4 526	164	295	-						
ROHR	-	3 971 054	-	-	-	5 007 005	-	8 978 059	-	7 977 776						
ZUSAMMEN	59 418 442	42 075 906	154 323	170 260	9 941 277	10 908 000	69 514 042	53 154 166	65 645 217	49 609 026						
083 DORTMUND																
EISENBAHN	28 746 698	23 646 592	99 066	86 410	1 539 976	2 287 577	30 385 740	26 020 579	27 534 821	23 802 963						
STRASSE	3 798 366	3 139 285	438	2 066	838 373	961 902	4 637 177	4 103 253	4 539 215	3 987 315						
BI-SCHIFF	1 693 335	3 606 174	2 306	273 868	1 950 510	4 968 112	3 646 151	8 848 154	3 192 338	8 312 709						
SEE-SCHIFF	3 501	1 001	-	-	-	-	3 501	1 001	3 050	550						
ZUSAMMEN	34 241 900	30 393 052	101 810	362 344	4 328 859	8 217 591	38 672 569	38 972 987	35 269 424	36 103 537						
091 HAGEN																
EISENBAHN	3 520 545	5 501 254	93 716	24 978	201 278	287 003	3 815 539	5 813 235	3 223 867	4 872 452						
STRASSE	3 940 449	2 608 817	4 156	270	1 129 298	918 561	5 073 903	3 527 648	4 754 892	3 272 712						
ZUSAMMEN	7 460 994	8 110 071	97 872	25 248	1 330 576	1 205 564	8 889 442	9 340 883	7 978 759	8 145 164						
092 DUESSELDORF																
EISENBAHN	7 082 931	4 319 871	27 330	15 762	359 952	341 109	7 470 213	4 676 742	6 486 384	4 181 532						
STRASSE	5 484 861	4 817 092	1 277	4 837	2 237 015	2 259 829	7 723 153	7 081 758	7 567 355	6 828 669						
BI-SCHIFF	118 935	639 005	-	5 174	558 524	1 688 119	677 459	2 332 298	506 963	2 959 434						
SEE-SCHIFF	-	1 481	-	-	-	-	-	1 481	-	-						
LUFT	-	-	0	-	17 173	19 533	17 173	19 533	12 796	17 500						
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
ZUSAMMEN	12 686 727	9 777 449	28 607	25 773	3 172 664	4 308 590	15 887 998	14 111 812	14 573 498	13 387 135						
093 KREFELD																
EISENBAHN	3 728 493	5 497 126	69 162	45 807	610 817	457 198	4 408 472	6 000 131	3 091 396	5 027 097						
STRASSE	4 084 222	3 036 037	2 121	5 558	2 561 587	2 129 114	6 647 930	5 170 709	6 334 462	4 952 436						
BI-SCHIFF	1 982 696	1 609 705	7 443	16 490	2 053 922	3 865 795	4 044 061	5 491 990	3 399 293	5 283 371						
SEE-SCHIFF	2 772	5 742	-	-	-	-	2 772	5 742	2 913	2 987						
ZUSAMMEN	9 798 183	10 148 610	78 726	67 855	5 226 326	6 452 107	15 103 235	16 668 572	12 828 064	15 265 891						
094 AACHEN																
EISENBAHN	4 852 938	2 924 549	15 769	3 079	1 997 553	174 907	6 866 260	3 102 535	6 092 046	3 345 935						
STRASSE	2 599 617	2 790 086	80	1 127	3 071 400	2 671 842	5 671 097	5 463 055	5 667 286	5 467 190						
ZUSAMMEN	7 452 555	5 714 635	15 849	4 206	5 068 953	2 846 749	12 537 357	8 565 590	11 759 332	8 813 125						
095 KOELN																
EISENBAHN	7 055 205	6 301 415	143 808	43 638	1 515 414	987 234	8 714 427	7 332 287	9 665 267	6 937 433						
STRASSE	8 138 437	7 136 760	3 815	9 497	3 662 675	3 152 096	11 804 927	10 298 353	11 569 994	9 987 167						
BI-SCHIFF	4 008 967	5 278 935	-	128 715	2 640 555	7 068 580	6 649 522	12 476 230	5 501 900	12 751 302						
SEE-SCHIFF	208	9 295	-	-	-	-	208	9 295	185	877						
LUFT	-	-	0	-	25 781	27 997	25 781	27 997	26 906	29 040						
ROHR	-	3 113 759	-	-	-	7 466 346	-	10 580 105	-	7 846 253						
ZUSAMMEN	19 202 817	21 840 164	147 623	181 850	7 844 425	18 702 253	27 194 865	40 724 267	26 764 252	37 552 072						
101 BIELEFELD																
EISENBAHN	878 056	2 111 824	10 218	100 045	102 527	222 335	990 801	2 434 204	933 946	2 343 407						
STRASSE	5 818 246	7 201 056	2 941	13 721	754 708	1 292 278	6 575 895	8 507 055	6 351 378	8 342 326						
BI-SCHIFF	1 174 570	645 416	-	3 304	49 397	307 214	1 223 967	955 934	1 011 315	1 010 113						
SEE-SCHIFF	-	1 443	-	-	-	-	-	1 443	529	-						
ZUSAMMEN	7 870 872	9 959 739	13 159	117 070	906 632	1 821 827	8 790 663	11 898 636	8 297 168	11 695 846						
102 PADERBORN																
EISENBAHN	443 238	526 457	10 441	34 401	39 032	120 746	492 711	681 604	468 263	588 130						
STRASSE	1 988 165	2 079 000	1 483	16 030	257 393	268 510	2 247 041	2 363 540	1 933 045	2 180 706						
BI-SCHIFF	34 298	-	-	-	4 878	1 500	39 176	1 500	20 712	2 000						
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
ZUSAMMEN	2 465 701	2 605 457	11 924	50 431	301 303	390 756	2 778 928	3 046 644	2 422 020	2 770 836						

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR					INSGESAMT				
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1983	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
103 ARNSBERG										
EISENBAHN	841 537	799 568	8 646	17 589	63 347	70 640	913 530	887 797	1 020 825	934 823
STRASSE	4 586 818	2 854 466	1 005	4 461	919 497	350 244	5 507 320	3 209 171	5 183 377	3 181 716
ZUSAMMEN	5 428 355	3 654 034	9 651	22 050	982 844	420 884	6 420 850	4 096 968	6 204 202	4 116 539
104 SIEGEN										
EISENBAHN	1 730 696	2 382 648	59 982	21 640	183 976	73 375	1 974 654	2 477 663	1 781 781	2 130 511
STRASSE	1 781 247	1 821 318	281	773	415 259	313 888	2 196 787	2 135 979	2 066 557	2 069 711
ZUSAMMEN	3 511 943	4 203 966	60 263	22 413	599 235	387 263	4 171 441	4 613 642	3 848 338	4 200 222
111 KASSEL										
EISENBAHN	2 880 901	1 708 605	34 709	83 380	539 673	150 626	3 455 283	1 942 611	3 111 421	1 850 178
STRASSE	2 872 248	3 958 932	1 156	776	287 277	392 998	3 160 681	4 352 706	3 105 589	4 275 376
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 753 149	5 667 537	35 865	84 156	826 950	543 624	6 615 964	6 295 317	6 217 010	6 125 554
112 MARBURG										
EISENBAHN	204 226	363 221	290	4 557	21 072	37 847	225 588	405 625	212 356	409 061
STRASSE	1 087 812	1 535 769	376	2 532	176 889	144 030	1 265 077	1 682 331	1 157 729	1 666 455
ZUSAMMEN	1 292 038	1 898 990	666	7 089	197 961	181 877	1 490 665	2 087 956	1 370 085	2 075 516
121 GIESSEN										
EISENBAHN	709 261	1 067 107	7 738	4 450	198 946	114 595	915 945	1 186 152	788 299	1 140 371
STRASSE	2 099 034	2 424 803	476	665	349 990	276 444	2 449 500	2 701 912	2 422 159	2 753 599
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	1 816	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 808 295	3 491 910	8 214	5 115	548 936	391 039	3 365 445	3 888 064	3 212 274	3 893 970
122 FULDA										
EISENBAHN	988 589	311 453	30 584	40 159	95 513	43 377	1 114 686	394 989	1 052 447	340 067
STRASSE	1 428 182	1 864 483	331	1 146	131 666	183 784	1 560 179	2 049 413	1 434 263	1 783 979
ZUSAMMEN	2 416 771	2 175 936	30 915	41 305	227 179	227 161	2 674 865	2 444 402	2 486 710	2 124 046
123 FRANKFURT										
EISENBAHN	2 615 372	2 955 737	22 598	27 972	243 599	407 524	2 881 569	3 391 233	2 765 021	3 650 458
STRASSE	7 242 526	8 022 119	4 904	17 134	1 276 586	1 941 537	8 524 016	9 980 790	8 303 210	9 818 631
BI-SCHIFF	871 242	5 270 651	-	-	1 039 323	3 456 969	1 910 565	8 727 620	1 961 679	9 258 760
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	0	-	216 555	109 550	216 555	109 550	186 284	103 800
ZUSAMMEN	10 729 140	16 248 507	27 502	45 106	2 776 063	5 915 580	13 532 705	22 209 193	13 216 194	22 831 649
124 DARMSTADT										
EISENBAHN	976 824	1 564 633	6 137	7 586	217 527	189 034	1 200 488	1 761 253	1 232 784	1 668 047
STRASSE	3 601 827	3 265 751	1 559	4 391	420 691	689 432	4 024 077	3 959 574	4 051 403	3 931 767
BI-SCHIFF	580 162	2 042 026	-	2 023	68 232	1 806 447	648 394	3 850 496	714 386	4 145 692
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 158 813	6 872 410	7 696	14 000	706 450	2 684 913	5 872 959	9 571 323	5 998 573	9 745 506
131 MONTABAUER										
EISENBAHN	698 633	956 319	10 025	4 261	744 964	49 022	1 453 622	1 009 602	1 342 325	1 009 542
STRASSE	2 255 061	1 468 808	609	2 976	678 077	322 992	2 933 747	1 794 776	2 951 100	1 799 579
BI-SCHIFF	293 560	602 667	-	1 570	451 386	627 440	744 946	1 231 677	742 733	1 109 800
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 247 254	3 027 794	10 634	8 807	1 874 427	999 454	5 132 315	4 036 055	5 036 158	3 918 921
132 KOBLENZ										
EISENBAHN	528 441	1 092 021	20 048	6 810	101 314	135 430	649 803	1 234 261	648 449	1 213 467
STRASSE	4 971 355	3 055 707	1 195	1 851	803 216	609 786	5 775 766	3 667 344	5 690 497	3 566 497
BI-SCHIFF	1 249 280	1 634 870	-	838	2 723 299	1 722 391	3 972 579	3 358 099	4 304 018	3 343 265
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 749 076	5 782 598	21 243	9 499	3 627 829	2 467 607	10 398 148	8 259 704	10 642 964	8 123 229
133 TRIER										
EISENBAHN	376 178	549 680	166	1 020	83 914	104 660	460 258	655 360	494 904	662 923
STRASSE	2 603 678	2 537 078	4 055	1 516	850 115	1 052 503	3 457 848	3 591 097	3 047 946	3 369 569
BI-SCHIFF	193 131	291 228	-	1 402	87 678	509 244	280 809	801 874	344 684	804 482
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 172 987	3 377 986	4 221	3 938	1 021 707	1 666 407	4 198 915	5 048 331	3 887 534	4 836 974
141 MAINZ										
EISENBAHN	1 099 465	801 538	22 401	8 877	208 196	167 996	1 330 062	978 411	1 181 679	1 032 412
STRASSE	3 233 908	2 712 349	2 179	3 235	696 116	692 931	3 932 203	3 408 515	3 806 270	3 343 017
BI-SCHIFF	1 419 415	2 239 445	1 990	303	787 573	2 651 596	2 208 978	4 891 344	1 835 325	4 794 072
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 752 788	5 753 332	26 570	12 415	1 691 885	3 512 523	7 471 243	9 278 270	6 823 274	9 169 501

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR		MIT DER DDR		GRENZÜBERSCHREITENDER		BERICHTS- JAHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		UND BERLIN (OST)		VERKEHR		V	E	V	E
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
142 KAISERSLAUTERN										
EISENBAHN	2 113 583	821 224	694	6 827	180 262	179 332	2 294 539	1 007 383	2 568 038	1 085 957
STRASSE	2 380 948	2 776 364	209	635	530 268	991 107	2 911 425	3 768 106	2 802 701	3 851 420
BI-SCHIFF	1 512 473	351 557	-	-	375 371	191 514	1 887 844	543 071	1 899 602	608 482
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	2 892 955	-	2 892 955	-	3 431 702
ZUSAMMEN	6 007 004	3 949 145	903	7 462	1 085 901	4 254 908	7 093 808	8 211 515	7 270 341	8 977 561
143 LUDWIGSHAFEN										
EISENBAHN	1 887 808	2 207 321	24 053	59 097	511 323	379 425	2 423 184	2 645 843	2 594 182	2 366 566
STRASSE	3 214 563	1 780 472	1 701	4 290	1 606 847	635 419	4 823 111	2 420 181	4 671 619	2 295 659
BI-SCHIFF	3 040 436	3 556 461	-	61 159	1 392 972	3 499 851	4 433 408	7 117 471	5 040 629	7 041 748
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	371 463	-	371 463	-	1 007 458
ZUSAMMEN	8 142 807	7 544 254	25 754	124 546	3 511 142	4 886 158	11 679 703	12 554 958	12 306 430	12 711 431
151 MANNHEIM										
EISENBAHN	1 362 817	3 229 915	9 800	30 440	367 200	447 968	1 739 817	3 708 323	1 671 836	3 855 203
STRASSE	4 349 959	4 305 956	253	1 775	780 382	973 903	5 130 594	5 281 634	5 285 372	5 276 660
BI-SCHIFF	1 878 712	3 661 651	-	1 000	775 455	2 900 495	2 654 167	6 563 146	2 946 046	6 306 649
SEE-SCHIFF	-	1 330	-	-	-	-	-	1 330	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	1 694 160	-	1 694 160	-	2 085 175
ZUSAMMEN	7 591 488	11 198 852	10 053	33 215	1 923 037	6 016 526	9 524 578	17 248 593	9 903 254	17 523 687
152 KARLSRUHE										
EISENBAHN	4 959 488	1 301 347	2 739	49 087	416 424	305 310	5 378 651	1 655 744	4 774 445	1 609 569
STRASSE	4 643 385	3 440 266	331	1 509	954 719	1 011 432	5 598 435	4 453 207	5 355 399	4 378 323
BI-SCHIFF	6 095 485	2 518 975	-	2 067	1 544 724	3 487 467	7 640 209	6 008 509	7 517 343	6 790 865
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	10 509 707	-	10 509 707	-	8 595 611
ZUSAMMEN	15 698 358	7 260 588	3 070	52 663	2 915 867	15 313 916	18 617 295	22 627 167	17 647 187	21 374 368
153 PFORZHEIM										
EISENBAHN	59 747	207 222	-	292	17 635	101 200	77 382	308 714	73 927	292 532
STRASSE	907 377	1 045 995	66	1 010	121 458	217 778	1 028 901	1 264 783	1 014 726	1 225 136
ZUSAMMEN	967 124	1 253 217	66	1 302	139 093	318 978	1 106 283	1 573 497	1 088 653	1 517 668
161 HEILBRONN										
EISENBAHN	1 216 325	1 956 874	4 199	5 518	95 466	195 282	1 315 990	2 157 674	1 165 568	1 990 803
STRASSE	3 075 096	3 413 993	627	10 357	394 098	544 350	3 469 821	3 968 700	3 364 307	3 939 689
BI-SCHIFF	2 248 471	1 950 645	-	6 518	220 909	1 493 368	2 469 380	3 450 531	2 201 266	3 321 041
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 539 892	7 321 512	4 826	22 393	710 473	2 233 000	7 255 191	9 576 905	6 731 141	9 251 533
162 STUTTGART										
EISENBAHN	1 865 097	6 569 543	4 329	18 233	201 249	558 587	2 070 675	7 146 363	1 944 102	7 017 155
STRASSE	6 658 449	8 578 835	1 433	10 158	1 131 335	1 863 792	7 791 217	10 452 785	7 696 500	10 299 237
BI-SCHIFF	195 506	1 698 095	-	-	124 684	2 173 709	320 190	3 871 804	193 399	3 945 609
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	9 284	9 698	9 284	9 698	8 459	9 402
ZUSAMMEN	8 719 052	16 846 473	5 762	28 391	1 466 552	4 605 786	10 191 366	21 480 650	9 842 460	21 271 403
163 ULM										
EISENBAHN	1 169 569	1 259 102	489	4 565	145 275	191 793	1 315 333	1 455 460	1 306 981	1 475 327
STRASSE	3 482 209	3 206 984	87	810	763 050	545 499	4 245 346	3 753 293	4 087 884	3 757 326
ZUSAMMEN	4 651 778	4 466 086	576	5 375	908 325	737 292	5 560 679	5 208 753	5 394 865	5 232 653
164 TUEBINGEN										
EISENBAHN	429 366	236 137	1 585	1 769	47 581	34 635	478 532	272 541	431 683	256 199
STRASSE	986 558	1 523 647	95	481	169 822	257 658	1 156 475	1 781 786	1 151 451	1 824 435
ZUSAMMEN	1 415 924	1 759 784	1 680	2 250	217 403	292 293	1 635 007	2 054 327	1 583 134	2 080 634
165 RAVENSBURG										
EISENBAHN	347 252	908 373	405	2 524	109 201	143 510	456 858	1 054 407	428 047	1 052 546
STRASSE	1 368 390	2 187 440	65	342	986 454	417 158	2 354 909	2 604 940	2 249 607	2 515 347
ZUSAMMEN	1 715 642	3 095 813	470	2 866	1 095 655	560 668	2 811 767	3 659 347	2 677 654	3 567 893
171 FREIBURG										
EISENBAHN	1 119 130	1 101 709	2 170	4 026	298 826	745 592	1 420 126	1 851 327	1 422 092	1 847 713
STRASSE	2 917 636	3 039 927	219	3 494	1 285 925	1 375 309	4 203 780	4 418 730	3 840 168	4 401 888
BI-SCHIFF	3 491 080	874 392	-	-	2 466 961	1 075 789	5 958 041	1 950 181	5 541 275	1 832 347
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 527 846	5 016 028	2 389	7 520	4 051 712	3 196 690	11 581 947	8 220 238	10 803 535	8 081 948
172 DONAUESCHINGEN										
EISENBAHN	113 540	397 648	27	473	70 862	53 833	184 429	451 954	176 899	437 388
STRASSE	1 073 434	1 610 177	59	2 559	280 335	293 794	1 353 828	1 906 530	1 336 350	1 874 309
ZUSAMMEN	1 186 974	2 007 825	86	3 032	351 197	347 627	1 538 257	2 358 484	1 513 249	2 311 697

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN											
	VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT		DAGEGEN 1983	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V		E		V		E	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
173 KONSTANZ/LOERRACH												
EISENBAHN	566 264	1 100 650	9 415	13 327	251 583	339 746	827 262	1 453 723	720 556	1 336 056		
STRASSE	1 318 663	1 987 673	71	1 111	1 945 860	900 679	3 264 594	2 889 463	3 338 869	2 889 180		
BI-SCHIFF	61 129	141 544	-	-	80 755	930 852	141 884	1 072 396	152 566	1 197 128		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	1 946 056	3 229 867	9 486	14 438	2 278 198	2 171 277	4 233 740	5 415 582	4 211 991	5 422 364		
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG												
EISENBAHN	746 988	2 160 609	500	125 396	88 246	89 391	835 734	2 375 396	710 368	2 226 983		
STRASSE	3 605 081	3 470 253	871	9 278	532 980	503 601	4 138 932	3 983 132	3 950 920	3 825 188		
BI-SCHIFF	2 411 362	2 512 260	-	-	185 986	1 354 450	2 597 348	3 866 710	2 557 860	3 397 817		
SEE-SCHIFF	-	500	-	-	-	-	-	500	-	-		
ZUSAMMEN	6 763 431	8 143 622	1 371	134 674	807 212	1 947 442	7 572 014	10 225 738	7 219 148	9 449 988		
182 SCHWEINFURT												
EISENBAHN	401 409	687 159	424	16 678	67 017	60 794	468 850	764 631	447 983	674 048		
STRASSE	1 341 314	1 521 325	72	1 374	165 045	159 317	1 506 431	1 682 016	1 282 509	1 575 661		
BI-SCHIFF	735 153	800 279	-	-	24 791	72 662	759 944	872 941	728 909	826 413		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	2 477 876	3 008 763	496	18 052	256 853	292 773	2 735 225	3 319 588	2 459 401	3 076 122		
183 BAYREUTH												
EISENBAHN	699 416	1 135 158	13 862	434 023	244 634	1 804 382	957 912	3 373 563	921 308	3 427 658		
STRASSE	3 739 098	4 159 899	713	8 077	449 491	613 703	4 189 302	4 781 679	3 954 192	4 502 875		
BI-SCHIFF	937 955	762 685	-	-	105 988	224 592	1 043 943	987 277	867 836	1 027 303		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	5 376 469	6 057 742	14 575	442 100	800 113	2 642 677	6 191 157	9 142 519	5 743 336	8 957 836		
184 NUERNBERG												
EISENBAHN	922 648	3 677 825	2 952	24 353	201 326	284 452	1 126 926	3 986 630	1 123 717	3 744 224		
STRASSE	3 785 271	4 850 873	492	6 233	520 348	834 669	4 306 111	5 691 775	4 119 533	5 473 435		
BI-SCHIFF	77 652	597 054	-	-	128 418	552 891	206 070	1 149 945	115 005	1 157 308		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LUFT	-	-	-	-	3 490	2 985	3 490	2 985	2 333	2 734		
ZUSAMMEN	4 785 571	9 125 752	3 444	30 586	853 582	1 674 997	5 642 597	10 831 335	5 360 588	10 377 701		
185 ANSBACH												
EISENBAHN	361 989	304 823	145	5 492	30 279	106 551	392 413	416 866	259 052	403 673		
STRASSE	1 671 800	1 791 747	110	10 675	187 254	193 830	1 859 164	1 996 252	1 827 495	1 781 472		
ZUSAMMEN	2 033 789	2 096 570	255	16 167	217 533	300 381	2 251 577	2 413 118	2 086 547	2 185 145		
191 REGENSBURG												
EISENBAHN	3 140 352	2 689 191	4 668	43 151	390 487	680 626	3 535 507	3 412 968	3 797 246	3 060 067		
STRASSE	3 683 609	2 738 178	527	16 816	538 117	527 885	4 222 253	3 282 879	4 115 738	3 086 372		
BI-SCHIFF	517 797	525 096	-	-	1 340 211	1 083 909	1 858 008	1 609 005	1 435 563	1 390 455		
ROHR	-	-	-	-	-	4 184 280	-	4 184 280	-	4 775 532		
ZUSAMMEN	7 341 758	5 952 465	5 195	59 967	2 268 815	6 476 700	9 615 768	12 489 132	9 348 547	12 312 426		
192 AMBERG/WEIDEN												
EISENBAHN	2 129 636	3 235 758	4 618	334 015	372 064	1 828 022	2 506 318	5 397 795	2 605 860	5 285 454		
STRASSE	2 738 737	1 769 613	1 937	4 792	461 389	399 110	3 202 063	2 173 515	3 104 706	2 042 444		
ZUSAMMEN	4 868 373	5 005 371	6 555	338 807	833 453	2 227 132	5 708 381	7 571 310	5 710 566	7 327 898		
193 PASSAU												
EISENBAHN	833 571	969 599	4 658	25 778	222 988	204 288	1 061 217	1 199 665	908 073	1 161 246		
STRASSE	2 158 348	2 640 543	241	575	582 203	709 757	2 740 792	3 350 875	2 602 251	3 172 955		
BI-SCHIFF	58 145	50 846	-	-	63 478	245 534	121 623	296 380	134 101	284 526		
ZUSAMMEN	3 050 064	3 660 988	4 899	26 353	868 669	1 159 579	3 923 632	4 846 920	3 644 425	4 618 727		
194 LANDSHUT												
EISENBAHN	498 063	323 516	100	9 180	191 944	135 704	690 107	468 400	564 555	481 514		
STRASSE	1 586 224	1 891 696	180	510	325 134	279 980	1 911 538	2 172 086	1 784 815	2 128 379		
ZUSAMMEN	2 084 287	2 215 112	280	9 690	517 078	415 684	2 601 645	2 640 486	2 349 370	2 609 893		
201 INGOLSTADT												
EISENBAHN	5 509 622	1 305 656	995	42 870	405 534	283 635	5 916 151	1 632 161	6 218 973	1 791 461		
STRASSE	3 731 793	1 657 269	225	1 657	466 662	160 871	4 198 680	1 819 797	3 868 854	1 707 771		
ROHR	-	-	-	-	-	9 223 106	-	9 223 106	-	9 277 146		
ZUSAMMEN	9 241 415	2 962 925	1 220	44 527	872 196	9 667 612	10 114 831	12 675 064	10 087 827	12 776 378		
202 AUGSBURG												
EISENBAHN	940 816	1 960 043	5 189	35 360	154 291	219 964	1 100 296	2 215 367	1 041 568	2 251 798		
STRASSE	3 271 782	3 201 081	358	7 247	484 378	480 184	3 756 518	3 688 512	3 362 752	3 463 490		
ZUSAMMEN	4 212 598	5 161 124	5 547	42 607	638 669	700 148	4 856 814	5 903 879	4 404 320	5 715 288		

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS- JAHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES V E		V E		V E		V E		V E	DAGEGEN 1983 V E
203 MÜNCHEN										
EISENBAHN	1 664 906	5 114 297	4 522	20 187	588 089	907 407	2 257 517	6 041 891	2 092 180	5 982 764
STRASSE	4 954 886	7 761 809	695	6 774	1 279 054	1 997 325	6 234 635	9 765 908	5 903 048	9 210 229
LUFT	.	.	0	-	16 555	15 412	16 555	15 412	14 758	13 434
ZUSAMMEN	6 619 792	12 876 106	5 217	26 961	1 883 698	2 920 144	8 508 707	15 823 211	8 009 986	15 206 427
204 KEMPTEN										
EISENBAHN	144 047	447 839	1 472	1 995	55 591	45 512	201 110	495 346	187 663	501 914
STRASSE	951 287	1 803 522	22	999	340 000	478 658	1 291 309	2 283 179	1 217 005	2 193 131
ZUSAMMEN	1 095 334	2 251 361	1 494	2 994	395 591	524 170	1 492 419	2 778 525	1 404 668	2 695 045
205 GARM. -PARTENKIRCHEN										
EISENBAHN	85 314	335 715	12	10 479	50 193	46 641	135 519	392 835	131 656	395 161
STRASSE	761 919	1 229 614	146	1 791	319 275	145 132	1 081 340	1 376 537	1 069 902	1 344 998
ZUSAMMEN	847 233	1 565 329	158	12 270	369 468	191 773	1 216 859	1 769 372	1 201 558	1 740 159
206 ROSENHEIM										
EISENBAHN	1 801 241	2 203 292	13 377	77 239	603 238	270 352	2 417 856	2 550 883	2 295 974	2 470 540
STRASSE	2 154 438	2 396 852	1 230	5 747	1 052 390	756 397	3 208 058	3 158 996	3 004 929	3 012 059
ROHR	-	-	-	-	-	2 326 877	-	2 326 877	-	2 166 260
ZUSAMMEN	3 955 679	4 600 144	14 607	82 986	1 655 628	3 353 626	5 625 914	8 036 756	5 300 903	7 648 859
207 MEMMINGEN										
EISENBAHN	325 356	972 891	1 809	10 293	146 110	150 102	473 275	1 133 286	433 706	1 116 102
STRASSE	1 814 830	2 074 358	281	4 979	326 168	273 887	2 141 279	2 353 224	1 976 963	2 233 710
ZUSAMMEN	2 140 186	3 047 249	2 090	15 272	472 278	423 989	2 614 554	3 486 510	2 410 669	3 349 812
211 SAARLAND										
EISENBAHN	14 851 901	16 317 474	67 645	32 901	2 776 772	2 465 520	17 696 318	18 815 895	16 214 171	16 740 528
STRASSE	2 900 056	3 781 318	494	476	2 361 441	3 454 990	5 261 991	7 236 784	4 840 075	7 209 001
BI-SCHIFF	92 913	4 185	-	-	110 109	140 980	203 022	145 165	164 257	285 656
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	135	102	135	102	6	75
ROHR	-	-	-	-	-	848 869	-	848 869	-	1 400 516
ZUSAMMEN	17 844 870	20 102 977	68 139	33 377	5 248 457	6 910 461	23 161 466	27 046 815	21 218 509	25 635 776
221 BERLIN (WEST)										
EISENBAHN	395 586	1 786 607	85 547	3 324 279	24 839	23 788	505 972	5 134 674	494 886	5 366 484
STRASSE	3 581 564	6 113 651	2 271	15 639	224 261	817 447	3 808 096	6 946 737	3 639 389	6 825 993
BI-SCHIFF	743 243	2 768 292	2 231 297	1 612 736	56 611	510 662	3 031 151	4 891 690	3 222 072	4 764 575
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	1 006	3 180	1 006	3 180	1 002	3 064
ZUSAMMEN	4 720 393	10 668 550	2 319 115	4 952 654	306 717	1 355 077	7 346 225	16 976 281	7 357 349	16 960 116
INSGESAMT (1 000 TONNEN)										
EISENBAHN	237 890,0	237 890,0	2 492,2	12 875,2	30 860,7	24 857,4	271 242,8	275 622,6	253 201,5	258 711,5
STRASSE	227 947,3	227 947,3	100,1	421,1	59 450,0	59 334,6	287 497,4	287 703,0	278 319,3	280 448,8
BI-SCHIFF	70 233,7	70 233,7	2 835,1	3 327,9	51 010,9	96 558,1	124 079,6	170 119,8	119 656,4	163 595,5
SEE-SCHIFF	3 721,4	3 721,4	24,0	607,9	43 576,9	84 376,4	47 322,3	88 705,7	45 073,2	85 420,4
LUFT	-	-	-	-	311,6	209,1	311,6	209,1	271,8	199,7
ROHR	13 245,2	13 245,2	-	-	-	44 524,8	13 245,2	57 770,0	12 317,7	55 228,8
ZUSAMMEN	553 037,6	553 037,6	5 451,4	17 232,0	185 210,0	309 860,4	743 698,9	880 130,2	708 839,9	843 604,7

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00 LEBENDE TIERE												
FINNLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
SCHWEDEN	-	-	0,0	0,2	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3
NORWEGEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
DAENEMARK	-	-	0,5	9,2	-	-	0,1	0,2	0,0	0,0	0,6	9,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GROSSBRIT.	-	-	0,2	1,9	-	-	0,1	1,3	0,0	0,0	0,3	3,2
IRLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1
NIEDERLANDE	-	-	13,4	97,4	-	-	-	-	0,0	0,0	13,4	97,4
BELGIEN	-	-	26,4	7,6	-	-	-	-	0,0	0,0	26,4	7,6
LUXEMBURG	-	-	0,6	2,1	-	-	-	-	-	-	0,6	2,1
FRANKREICH	10,8	0,0	22,5	3,9	-	-	-	-	0,0	0,0	33,3	4,0
PORTUGAL	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0
SPANIEN	0,0	-	3,6	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	3,7	0,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
ITALIEN	74,7	0,0	1,1	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	75,8	0,2
SCHWEIZ	0,0	0,0	0,7	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,7	0,0
OESTERREICH	0,0	-	0,5	9,8	-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	9,8
JUGOSLAWIEN	0,3	0,1	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,4	0,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
TUERKEI	0,4	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0
RUMAENIEN	0,2	-	-	0,0	0,3	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0
BULGARIEN	0,2	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0
UNGARN	0,0	0,0	0,1	2,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	2,0
TSCHECHOSLOW	-	0,0	0,6	1,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,6	1,1
POLEN	0,0	0,0	0,1	13,0	-	-	4,8	-	0,0	0,0	4,9	13,1
SOWJETUNION	-	-	1,8	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	1,8	0,1
EUROPA ZUS.	86,8	0,2	72,5	148,8	0,3	-	5,1	1,5	0,1	0,1	164,9	150,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	2,0	-	1,8	0,0	3,8	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,2	0,5	0,2
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	3,7	0,0	3,7	0,0
AUSTRAL., U. A.	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,4	0,0
ZUSAMMEN	86,8	0,2	72,9	148,8	0,3	-	7,1	1,5	6,1	0,3	173,2	150,8
01 GETREIDE												
FINNLAND	-	-	0,1	0,1	-	2,1	0,3	47,3	0,0	-	0,4	49,4
SCHWEDEN	0,1	-	2,0	0,7	-	0,3	22,1	49,5	-	0,0	24,2	50,4
NORWEGEN	-	-	0,2	0,0	-	-	3,0	2,1	0,0	-	3,2	2,1
DAENEMARK	0,0	3,4	17,5	6,8	-	89,5	113,2	443,3	-	-	130,8	543,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	3,0	-
GROSSBRIT.	-	-	1,3	0,9	0,8	7,8	103,1	340,5	0,0	0,0	105,2	349,3
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	3,7	4,8	0,0	0,0	3,7	4,8
NIEDERLANDE	-	-	140,3	165,5	288,6	641,3	99,8	12,2	-	-	528,7	818,9
BELGIEN	147,6	-	5,9	28,4	1 107,3	716,5	37,6	62,7	0,0	0,0	1 298,3	807,6
LUXEMBURG	0,5	-	7,1	0,8	0,5	1,7	-	-	-	-	8,1	2,5
FRANKREICH	0,2	67,0	6,8	123,6	29,8	1 209,0	0,4	308,9	0,0	0,0	37,2	1 708,6
PORTUGAL	-	-	0,0	-	-	-	1,8	-	-	0,0	1,8	0,0
SPANIEN	0,0	0,0	0,1	0,2	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	3,8	6,7	17,7	37,8	-	-	-	-	-	-	21,5	44,5
SCHWEIZ	45,6	4,7	1,1	1,0	14,8	6,5	0,3	-	-	0,0	61,7	12,3
OESTERREICH	5,9	0,1	8,1	1,9	-	3,6	-	-	0,0	0,0	14,0	5,7
JUGOSLAWIEN	0,0	0,0	0,0	0,5	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,4	0,0	-	-	0,3	-	0,0	0,0	0,7	0,1
TUERKEI	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
BULGARIEN	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,2	0,0
UNGARN	0,1	-	0,1	2,3	-	-	-	-	0,0	0,0	0,3	2,3
TSCHECHOSLOW	10,5	0,1	3,1	0,1	47,3	-	-	-	-	-	60,9	0,2
POLEN	0,0	0,4	0,2	0,7	0,3	0,0	88,9	0,6	-	-	89,3	1,8
SOWJETUNION	-	-	0,0	-	-	-	1 704,0	-	0,0	-	1 704,1	-
EUROPA ZUS.	214,3	82,5	212,5	371,5	1 489,4	2 678,3	2 181,5	1 271,9	0,0	0,0	4 097,7	4 404,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	213,1	6,5	-	0,0	213,1	6,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	46,0	1 224,3	0,0	0,0	46,0	1 224,3
ASIEN	-	-	-	-	-	-	311,1	9,2	0,0	0,0	311,1	9,2
AUSTRAL., U. A.	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	0,0	-	8,9
ZUSAMMEN	214,3	82,5	212,5	371,5	1 489,4	2 678,3	2 751,6	2 520,8	0,0	0,1	4 667,8	5 653,2

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
02 KARTOFFELN												
FINNLAND	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-	-	-	0,3
SCHWEDEN	-	-	0,7	0,0	-	-	23,6	0,5	0,0	-	24,5	0,5
NORWEGEN	-	-	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,2	0,0
DAENEMARK	0,2	0,1	4,9	0,0	-	-	19,2	0,4	0,0	0,0	24,3	0,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-
GROSSBRIT.	-	-	0,2	0,4	-	-	0,3	-	-	-	0,5	0,4
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
NIEDERLANDE	0,6	0,6	142,4	533,1	-	-	-	1,0	-	-	143,0	534,7
BELGIEN	0,6	-	6,1	52,2	-	-	0,0	-	-	-	6,6	52,2
LUXEMBURG	-	-	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3
FRANKREICH	-	5,1	6,7	49,3	-	-	-	-	-	0,0	6,7	54,3
PORTUGAL	1,2	-	0,5	0,0	-	-	1,6	-	-	0,0	3,3	0,0
SPANIEN	-	3,0	0,1	11,7	-	-	-	-	-	-	0,1	14,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	5,1	158,8	45,2	61,9	-	-	-	0,0	0,0	-	50,3	220,7
SCHWEIZ	3,0	3,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,1	3,4
OESTERREICH	0,6	0,2	1,6	1,7	-	-	-	-	-	-	2,2	1,8
JUGOSLAWIEN	-	8,2	0,0	1,4	-	-	-	-	-	-	0,0	9,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	1,6	0,2	29,9	-	-	0,2	-	-	0,0	0,5	31,5
TUERKEI	-	-	-	0,6	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,6
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	2,2
UNGARN	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
TSSCHECHOSLOW	1,3	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5	0,0
POLEN	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,2
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	12,6	180,9	209,3	745,0	-	-	46,1	2,1	0,0	0,0	268,0	928,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	26,7	2,3	-	-	26,7	2,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1,7	1,9	0,0	0,0	1,7	1,9
ASIEN	-	-	-	-	-	-	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,1
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	1,5	-	-	-	0,0	-	-	-	1,5
ZUSAMMEN	12,6	180,9	209,3	746,5	-	-	76,4	6,3	0,0	0,0	298,3	933,7
03 FRUECHTE, GEMUESE												
FINNLAND	-	-	15,4	0,5	-	-	104,2	1,3	0,0	0,0	119,6	1,8
SCHWEDEN	7,5	0,1	50,7	6,8	-	-	101,1	11,7	0,0	0,0	159,4	18,6
NORWEGEN	0,0	-	15,5	0,2	-	-	3,6	0,0	0,0	0,0	19,1	0,2
DAENEMARK	6,8	0,0	67,1	31,5	-	0,3	279,4	14,2	0,0	0,0	353,3	45,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	2,2	-
GROSSBRIT.	0,2	-	12,8	4,2	-	-	10,0	1,0	0,0	0,0	23,0	5,1
IRLAND	-	-	0,2	0,1	-	-	0,1	-	-	-	0,3	0,1
NIEDERLANDE	3,1	2,3	74,8	352,0	24,1	51,9	0,7	0,3	0,0	0,0	102,7	1 406,5
BELGIEN	1,4	5,6	17,8	406,5	-	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	19,3	412,5
LUXEMBURG	0,0	-	0,7	3,1	-	-	-	-	0,0	-	0,7	3,1
FRANKREICH	0,8	51,0	35,6	514,3	-	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	36,4	566,2
PORTUGAL	-	-	0,1	2,5	-	-	0,0	0,6	0,0	0,0	0,1	3,1
SPANIEN	0,0	290,4	1,0	482,1	-	-	0,0	2,9	0,0	0,0	1,0	775,4
GIBRALTAR	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	1,1	376,3	15,0	936,4	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	16,1	1 312,8
SCHWEIZ	28,7	9,5	15,1	4,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	43,8	13,5
OESTERREICH	51,4	0,6	34,2	28,7	-	-	-	-	0,0	0,1	85,6	29,4
JUGOSLAWIEN	-	1,4	0,6	25,4	-	-	-	-	-	0,0	0,6	26,9
ALBANIEN	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	4,0
GRIECHENLAND	-	40,2	1,6	173,2	-	-	0,0	0,6	0,0	0,4	1,6	214,4
TUERKEI	-	-	0,3	87,1	-	-	0,0	23,3	0,0	0,2	0,3	110,6
RUMAENIEN	-	0,0	0,3	18,5	-	-	-	-	0,0	0,0	0,3	18,5
BULGARIEN	-	0,5	0,0	14,6	-	-	-	-	-	0,0	0,0	15,1
UNGARN	2,5	7,9	12,6	33,2	-	-	-	-	0,0	0,0	15,1	41,1
TSSCHECHOSLOW	76,1	39,3	4,2	23,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	80,4	62,3
POLEN	-	9,7	0,7	60,8	-	-	0,0	0,3	-	0,0	0,7	70,7
SOWJETUNION	-	-	-	0,4	-	-	3,9	4,8	0,0	0,0	3,9	5,2
EUROPA ZUS.	179,8	834,9	376,4	4 212,8	24,2	53,2	505,3	61,2	0,0	0,7	1 085,7	5 162,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	2,1	258,6	0,0	5,2	2,1	263,9
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	9,8	774,5	0,1	2,8	10,0	777,3
ASIEN	-	-	0,6	1,6	-	-	2,4	121,9	0,3	8,7	3,3	132,2
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,0	2,6	-	-	0,6	24,9	0,0	0,0	0,6	27,5
ZUSAMMEN	179,8	834,9	376,9	4 216,9	24,2	53,2	520,3	1 241,1	0,5	17,5	1 101,7	6 363,7

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
04 TEXTILE ROHSTOFFE												
FINNLAND	-	-	5,4	5,6	-	-	7,8	5,6	0,0	0,0	13,2	11,2
SCHWEDEN	1,3	0,2	4,0	2,9	-	-	1,9	0,9	0,0	0,0	7,1	4,0
NORWEGEN	1,0	0,0	0,8	0,4	-	-	0,8	0,1	0,0	-	2,6	0,5
DAENEMARK	1,4	0,1	6,9	6,2	-	-	10,2	0,8	0,0	0,0	18,4	7,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2
GROSSBRIT.	-	-	6,8	6,1	-	-	8,8	2,2	0,0	0,0	15,6	8,3
IRLAND	-	-	0,3	1,3	-	-	0,2	0,9	0,0	0,0	0,5	2,2
NIEDERLANDE	6,2	1,2	65,2	55,5	1,1	8,0	2,0	0,8	0,0	-	74,5	65,5
BELGIEN	9,7	0,1	67,2	45,5	2,0	12,6	0,8	0,9	0,0	-	79,7	59,1
LUXEMBURG	-	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1
FRANKREICH	9,3	1,3	57,2	26,6	-	-	0,1	0,0	0,0	-	66,7	27,9
PORTUGAL	1,2	-	2,3	0,5	-	-	2,8	0,7	0,0	0,0	6,3	1,2
SPANIEN	3,0	0,9	12,9	2,8	-	-	0,4	0,8	0,0	-	16,3	4,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	40,4	0,8	86,9	19,9	-	-	0,0	-	0,0	0,0	127,3	20,7
SCHWEIZ	45,3	5,1	15,0	14,1	-	-	-	-	0,0	0,0	60,3	19,2
OESTERREICH	11,4	15,9	19,5	23,5	-	-	-	-	-	-	30,9	39,4
JUGOSLAWIEN	16,9	1,1	4,9	0,7	-	-	-	-	0,0	-	21,8	1,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	5,9	-	6,5	6,2	-	-	0,1	1,4	0,0	0,0	12,5	7,7
TUERKEI	-	-	7,8	6,4	-	-	2,4	26,9	0,0	0,0	10,2	33,3
RUMAENIEN	0,4	5,8	2,8	0,2	-	-	-	-	0,0	-	3,1	6,0
BULGARIEN	7,2	0,2	-	1,0	0,1	0,9	-	-	0,0	-	7,3	2,0
UNGARN	15,3	4,7	5,6	5,7	-	-	-	-	-	-	20,9	10,4
TSCHECHOSLOW	25,9	24,9	9,0	0,7	3,7	0,0	-	-	0,0	-	38,6	25,6
POLEN	12,6	9,1	2,7	0,1	-	-	31,0	0,0	-	-	46,3	9,3
SOWJETUNION	-	-	0,1	0,9	0,7	1,4	2,8	4,5	0,0	-	3,5	6,7
EUROPA ZUS.	214,3	71,5	390,0	232,9	7,6	22,9	72,3	46,7	0,0	0,0	684,2	373,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	29,3	114,2	0,0	-	29,3	114,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	16,2	191,0	0,0	0,0	16,3	191,0
ASIEN	0,3	-	0,4	2,1	-	-	32,8	52,4	0,0	0,0	33,6	54,5
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,3	0,1	-	-	1,8	82,2	0,0	-	2,0	82,3
ZUSAMMEN	214,6	71,5	390,7	235,1	7,6	22,9	152,4	486,5	0,1	0,0	765,4	815,9
05 HOLZ UND KORK												
FINNLAND	-	-	1,1	30,9	1,7	13,2	246,6	294,8	0,0	-	249,4	339,0
SCHWEDEN	282,0	376,8	7,8	97,2	-	1,6	178,3	266,5	0,0	-	468,0	742,1
NORWEGEN	-	0,1	0,9	31,8	0,1	-	71,5	20,4	0,0	-	72,4	52,2
DAENEMARK	11,6	12,5	87,5	63,4	-	0,0	17,9	237,5	0,0	-	117,1	313,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0
GROSSBRIT.	0,8	0,7	16,8	2,2	2,2	-	13,0	3,2	0,0	-	32,8	6,1
IRLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	0,6	1,9	0,0	-	0,6	2,0
NIEDERLANDE	0,6	2,5	346,5	413,7	36,0	196,7	0,1	1,8	0,0	-	383,2	614,8
BELGIEN	0,5	57,6	197,1	324,2	16,0	19,5	0,2	0,9	0,0	-	213,8	402,2
LUXEMBURG	0,1	4,0	14,3	94,2	-	-	-	-	-	-	14,4	98,2
FRANKREICH	29,9	70,5	237,6	415,5	-	0,9	0,6	0,0	0,0	-	268,1	486,9
PORTUGAL	-	1,7	0,5	4,0	-	72,1	0,7	33,8	0,0	0,0	1,1	111,6
SPANIEN	1,2	2,1	77,3	12,8	-	-	0,4	0,3	0,0	0,0	78,8	15,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	186,8	2,3	149,1	7,8	-	-	-	0,1	0,0	-	335,9	10,1
SCHWEIZ	58,1	4,1	251,0	13,4	1,1	-	-	-	0,0	-	310,3	17,5
OESTERREICH	79,1	37,6	521,7	280,3	-	-	-	-	0,0	0,0	600,9	317,9
JUGOSLAWIEN	5,4	5,7	2,0	4,1	-	-	-	-	0,0	-	7,4	9,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	1,6	0,2	-	-	0,1	-	0,0	-	1,7	0,2
TUERKEI	-	-	0,2	0,2	-	-	2,7	-	0,0	-	2,9	0,2
RUMAENIEN	0,3	2,5	0,0	0,2	-	0,7	-	-	-	-	0,3	3,4
BULGARIEN	0,1	0,0	0,0	0,4	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,4
UNGARN	10,9	5,4	0,6	8,6	-	4,9	-	-	-	-	11,5	18,9
TSCHECHOSLOW	1,9	249,4	17,9	486,4	6,8	0,0	-	-	0,0	-	26,6	735,8
POLEN	0,3	85,2	0,1	13,6	-	8,0	0,0	0,2	-	-	0,5	107,0
SOWJETUNION	-	-	0,2	0,8	4,3	0,6	0,6	201,8	0,0	-	5,0	203,2
EUROPA ZUS.	669,7	920,8	1 931,7	2 305,8	68,2	318,3	533,3	1 063,3	0,0	0,0	3 203,0	4 608,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	4,4	405,8	0,0	-	4,4	405,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	2,3	216,7	0,0	0,0	2,3	216,7
ASIEN	-	-	0,7	-	-	-	14,4	119,8	0,0	0,0	15,1	119,8
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	-	-	-	0,0	1,9	0,0	-	0,1	1,9
ZUSAMMEN	669,7	920,8	1 932,5	2 305,8	68,2	318,3	554,5	1 807,5	0,0	0,0	3 224,9	5 352,5

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
06 ZUCKERRÜBEN												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
NIEDERLANDE	-	-	40,7	1,3	-	-	-	-	-	-	40,7	1,3
BELGIEN	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
SCHWEIZ	0,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,4
ÖSTERREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	0,2	0,4	40,9	1,4	-	-	-	-	0,0	0,0	41,1	1,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
AUSTRAL., U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	0,2	0,4	40,9	1,4	-	-	-	-	0,0	0,0	41,1	1,8
09 PFL., U. TIER. ROHST. ANG												
FINNLAND	0,3	0,2	3,3	1,7	-	-	21,9	3,7	0,1	0,0	25,6	5,6
SCHWEDEN	0,6	1,0	12,9	5,0	-	-	26,2	10,3	0,1	0,0	39,9	16,3
NORWEGEN	0,0	0,3	2,8	1,2	-	-	2,6	0,6	0,0	0,0	5,5	2,1
DAENEMARK	0,6	0,4	27,0	75,8	-	-	43,0	13,8	0,0	0,1	70,6	90,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	0,7	0,0	-	0,2	0,7
GROSSBRIT.	-	-	9,7	10,7	4,0	0,0	5,1	1,6	0,0	0,0	18,8	12,4
IRLAND	-	-	1,3	1,2	-	-	1,5	1,1	0,0	0,0	2,8	2,3
NIEDERLANDE	0,2	0,7	132,8	484,7	3,4	12,3	0,4	9,0	0,0	0,1	136,8	506,7
BELGIEN	0,5	0,0	100,4	82,2	1,6	1,5	0,5	1,2	0,0	0,0	103,0	84,9
LUXEMBURG	-	0,2	3,4	3,1	-	-	-	-	0,0	0,0	3,4	3,3
FRANKREICH	2,9	7,4	110,7	170,0	-	-	0,2	0,1	0,0	0,1	113,8	177,6
PORTUGAL	-	-	2,9	0,6	-	-	1,5	4,7	0,0	0,0	4,5	5,4
SPANIEN	0,1	0,3	17,1	7,6	-	-	1,5	1,4	0,0	0,3	18,8	9,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0
ITALIEN	2,9	12,2	71,5	41,8	-	-	0,0	0,0	0,0	0,2	74,5	54,2
SCHWEIZ	3,7	6,8	27,9	11,2	-	-	-	-	0,0	0,0	31,7	18,0
ÖSTERREICH	6,3	4,9	49,9	37,4	-	-	-	-	0,0	0,0	56,2	42,3
JUGOSLAWIEN	3,2	4,0	6,9	2,6	-	-	-	-	0,0	0,0	10,1	6,6
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,3	0,0	-	0,0	0,3
GRIECHENLAND	0,0	-	2,0	1,1	-	-	0,2	0,0	0,0	0,1	2,2	1,2
TÜRKEI	0,0	-	2,4	1,8	-	-	0,3	1,2	0,0	0,0	2,7	3,0
RUMÄNIEN	1,9	3,3	0,9	1,4	-	-	-	-	0,0	0,0	2,8	4,7
BULGARIEN	3,2	0,1	2,3	4,7	1,1	0,1	-	0,0	0,0	0,0	6,6	5,0
UNGARN	8,3	8,8	14,0	7,0	-	0,2	-	-	0,0	0,0	22,3	16,0
TSCHECHOSLOW	6,0	8,2	17,2	6,1	0,6	-	-	-	0,0	0,0	23,9	14,3
POLEN	3,8	12,8	1,7	5,2	-	-	18,0	0,7	0,0	0,0	23,5	18,7
SOWJETUNION	-	-	0,4	1,8	0,0	0,9	2,9	15,2	0,0	0,0	3,3	17,8
EUROPA ZUS.	44,6	71,5	621,7	966,2	10,6	14,9	126,2	65,4	0,4	1,1	803,5	1 119,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	9,0	33,9	0,1	6,9	9,1	40,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	24,0	105,3	0,3	3,2	24,4	108,5
ASIEN	-	-	1,0	0,7	-	-	25,0	300,2	0,5	15,2	26,5	316,1
AUSTRAL., U. A.	-	-	0,1	0,0	-	-	1,1	52,3	0,0	0,1	1,2	52,4
ZUSAMMEN	44,6	71,5	622,8	966,9	10,6	14,9	185,3	557,1	1,3	26,4	864,7	1 636,9

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
11 ZUCKER												
FINNLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,8	-	-	0,1	0,9
SCHWEDEN	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	0,1
NORWEGEN	8,8	-	2,2	0,0	-	-	2,5	0,0	-	-	13,5	0,0
DAENEMARK	-	-	7,1	37,7	-	-	10,7	5,9	0,0	-	17,8	43,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-
GROSSBRIT.	-	-	0,1	1,0	-	-	5,9	0,7	-	0,0	6,0	1,7
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
NIEDERLANDE	0,5	-	63,5	72,1	1,8	46,7	4,3	2,1	-	-	70,1	120,9
BELGIEN	5,3	-	46,8	55,7	22,6	-	3,0	-	0,0	-	77,7	55,7
LUXEMBURG	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
FRANKREICH	-	1,3	5,8	87,0	0,2	1,5	-	11,1	-	0,0	6,0	100,8
PORTUGAL	-	-	0,0	0,0	-	-	6,0	-	-	-	6,0	0,0
SPANIEN	-	-	0,0	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	23,1	-	99,9	0,5	-	-	0,0	-	-	-	123,0	0,5
SCHWEIZ	69,1	-	0,3	0,5	0,0	-	-	-	-	-	69,4	0,5
OESTERREICH	-	-	1,1	11,5	-	-	-	-	0,0	-	1,1	11,5
JUGOSLAWIEN	29,2	-	1,1	0,0	10,2	-	-	-	-	-	40,5	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	12,6	0,0	0,0	0,1	12,7
TUERKEI	-	-	0,1	0,1	-	-	13,6	0,0	0,0	0,0	13,6	0,1
RUMAENIEN	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSCHECHOSLOW	106,3	1,1	0,0	1,4	16,3	-	-	-	-	-	122,6	2,5
POLEN	-	5,7	0,1	14,8	-	-	-	2,1	-	-	0,1	22,5
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	5,2	-
EUROPA ZUS.	242,3	8,1	228,4	282,9	51,2	48,1	52,8	35,4	0,0	0,0	574,8	374,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	61,7	28,5	0,0	-	61,7	28,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	19,9	139,6	0,0	0,0	19,9	139,6
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	171,4	87,1	0,0	0,0	171,4	87,1
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	7,5	-	0,0	-	7,5	-
ZUSAMMEN	242,3	8,1	228,4	282,9	51,2	48,1	313,2	290,5	0,0	0,0	835,2	629,6

12 GETRAENKE

FINNLAND	-	-	0,4	0,4	-	-	12,7	0,6	0,0	0,0	13,1	1,0
SCHWEDEN	14,1	-	9,7	1,1	0,0	-	38,6	9,9	0,0	0,0	62,4	11,0
NORWEGEN	0,1	-	2,2	0,6	-	-	0,7	0,7	0,0	0,0	3,0	1,3
DAENEMARK	2,3	0,1	25,8	51,4	-	-	116,2	75,8	0,0	0,0	144,4	127,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0	0,0	-	0,7	0,0
GROSSBRIT.	15,9	3,6	58,5	9,3	-	0,0	40,7	13,2	0,0	0,0	115,0	26,1
IRLAND	-	-	0,4	0,2	-	-	0,7	3,4	0,0	0,0	1,1	3,5
NIEDERLANDE	0,0	0,0	216,2	109,4	46,6	0,9	1,7	1,9	0,0	0,0	264,5	112,1
BELGIEN	0,0	9,5	230,7	43,5	4,5	0,2	1,3	0,3	0,0	0,0	236,5	53,4
LUXEMBURG	-	-	19,4	2,6	-	-	-	-	-	0,0	19,4	2,6
FRANKREICH	1,2	138,9	66,9	428,9	-	-	0,0	5,9	0,0	0,0	68,1	573,7
PORTUGAL	-	-	0,1	2,5	-	-	0,1	8,1	0,0	0,0	0,3	10,6
SPANIEN	-	9,2	7,4	17,0	-	-	0,1	32,6	0,0	0,0	7,5	58,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
ITALIEN	0,4	115,8	85,4	434,3	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	85,9	550,2
SCHWEIZ	1,6	0,1	34,8	28,9	-	-	-	-	0,0	0,0	36,4	29,0
OESTERREICH	0,1	5,7	35,1	74,9	-	-	-	-	0,0	0,0	35,2	80,6
JUGOSLAWIEN	0,1	29,3	0,2	8,4	-	-	-	-	0,0	0,0	0,3	37,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	0,1	1,1	21,5	-	-	1,6	4,3	0,0	0,0	2,7	25,9
TUERKEI	-	-	0,2	1,7	-	-	0,1	0,5	0,0	0,0	0,3	2,2
RUMAENIEN	-	8,4	0,3	2,3	-	-	-	-	0,0	0,0	0,3	10,7
BULGARIEN	0,2	0,4	0,0	2,1	0,0	5,6	-	0,0	0,0	0,0	0,2	8,1
UNGARN	8,7	12,7	1,3	17,2	-	-	-	-	0,0	0,0	10,0	29,8
TSCHECHOSLOW	0,4	2,5	0,7	30,0	-	-	-	-	0,0	0,0	1,2	32,5
POLEN	0,3	0,0	1,4	1,9	-	-	0,1	0,5	0,0	-	1,8	2,4
SOWJETUNION	-	-	1,1	9,3	0,1	-	0,4	0,1	0,0	0,0	1,6	9,4
EUROPA ZUS.	45,5	336,3	799,3	1 299,3	51,2	6,6	216,1	157,8	0,1	0,1	1 112,2	1 800,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	17,7	3,0	0,2	0,0	17,9	3,0
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	291,4	21,8	1,0	0,1	292,6	21,9
ASIEN	-	-	1,7	0,0	-	-	34,3	1,7	0,4	0,0	36,3	1,8
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,0	-	-	6,5	0,5	0,0	0,0	6,5	0,5
ZUSAMMEN	45,5	336,3	801,1	1 299,3	51,2	6,6	566,0	184,8	1,7	0,2	1 465,5	1 827,2

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.												
FINNLAND	-	-	3,7	3,4	-	-	21,3	7,4	0,0	0,0	25,0	10,8
SCHWEDEN	4,4	0,0	15,4	9,7	-	-	58,7	26,0	0,1	0,0	78,5	35,7
NORWEGEN	1,5	-	3,4	0,3	-	-	5,1	0,2	0,0	0,0	9,9	0,6
DAENEMARK	1,8	0,2	64,5	20,3	-	-	31,4	3,5	0,0	0,0	97,6	24,0
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	1,4	0,7	0,0	-	1,5	0,7
GROSSBRIT.	-	-	19,5	15,9	0,2	0,0	25,0	6,6	0,4	0,0	45,0	22,5
IRLAND	-	-	0,4	0,0	-	-	0,7	0,3	0,0	0,0	1,1	0,4
NIEDERLANDE	33,9	10,1	141,0	393,9	16,4	18,9	1,8	4,7	0,0	0,0	193,1	427,5
BELGIEN	2,5	7,1	72,7	150,3	25,7	1,4	1,2	1,0	0,0	0,0	102,1	159,9
LUXEMBURG	-	-	10,9	4,2	-	-	-	-	0,0	-	10,9	4,2
FRANKREICH	11,4	1,9	96,7	142,7	-	0,3	0,8	1,5	0,1	0,0	108,9	146,3
PORTUGAL	-	-	0,6	0,2	-	-	1,7	0,3	0,1	0,0	2,4	0,5
SPANIEN	-	0,2	3,5	3,6	-	-	1,2	7,1	0,2	0,0	4,9	10,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-	0,0	0,0	0,2	0,0
ITALIEN	33,5	11,5	36,1	36,5	-	-	0,2	0,1	0,2	0,0	70,0	48,2
SCHWEIZ	63,1	2,1	22,4	15,2	-	-	-	-	0,0	0,0	85,5	17,3
OESTERREICH	6,6	0,3	59,3	10,7	-	-	-	-	0,1	0,0	65,9	11,0
JUGOSLAWIEN	24,7	1,0	3,6	3,3	1,3	-	-	-	0,1	0,0	29,6	4,3
ALBANIEN	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,0
GRIECHENLAND	0,0	0,0	6,9	10,2	-	-	0,7	3,9	0,1	0,0	7,7	14,1
TUERKEI	-	-	3,0	6,5	-	-	0,5	9,6	0,1	0,0	3,6	16,2
RUMAENIEN	3,6	1,5	0,7	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	4,3	1,7
BULGARIEN	1,6	1,3	1,6	1,8	0,8	0,0	-	-	0,0	0,0	4,0	3,1
UNGARN	35,0	3,5	11,9	7,6	-	-	-	-	0,0	0,0	46,9	11,1
TSCHESCHOSLOW	4,3	2,3	36,9	3,6	7,5	0,0	-	-	0,0	0,0	48,7	5,9
POLEN	2,3	2,4	20,2	7,9	-	-	4,9	1,3	0,0	0,0	27,5	11,6
SOWJETUNION	-	-	3,5	0,3	0,0	-	12,9	15,1	0,1	0,0	16,5	15,3
EUROPA ZUS.	230,2	45,4	638,2	848,4	51,8	20,6	169,8	89,4	1,6	0,1	1 091,6	1 003,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	23,3	306,4	0,9	0,1	24,2	306,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	104,7	659,7	2,1	0,1	106,8	659,8
ASIEN	-	-	12,4	0,0	-	-	54,4	157,0	1,4	0,1	68,1	157,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,9	-	-	-	5,7	39,7	0,0	0,0	6,6	39,7
ZUSAMMEN	230,2	45,4	651,5	848,4	51,8	20,6	357,9	1 252,1	6,0	0,4	1 297,4	2 167,0

14 FLEISCH, EIER, MILCH

FINNLAND	-	-	0,8	5,9	-	-	4,0	17,7	0,0	0,0	4,8	23,7
SCHWEDEN	-	-	7,4	29,6	-	-	31,3	59,7	0,0	0,0	38,7	89,2
NORWEGEN	-	0,2	0,2	35,7	-	-	0,6	77,0	0,0	0,0	0,8	113,0
DAENEMARK	0,7	5,0	52,4	531,8	-	-	18,2	158,9	0,0	0,0	71,3	695,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	28,9	0,0	0,0	0,2	28,9
GROSSBRIT.	0,6	-	47,9	60,3	-	-	9,3	2,5	0,0	0,1	57,8	63,0
IRLAND	-	-	0,4	21,2	-	-	0,0	0,5	0,0	0,1	0,4	21,9
NIEDERLANDE	3,5	0,0	562,3	1 363,9	16,7	2,2	3,8	1,2	0,0	0,0	566,2	1 367,2
BELGIEN	5,3	0,6	311,7	234,9	7,6	-	2,6	0,4	0,0	0,0	327,3	235,9
LUXEMBURG	-	-	6,1	78,5	-	-	-	-	0,0	0,0	6,1	78,5
FRANKREICH	0,2	1,0	230,3	316,4	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	230,6	317,6
PORTUGAL	-	-	0,7	0,2	-	-	1,2	4,7	0,0	0,0	1,8	4,9
SPANIEN	-	-	4,0	3,8	-	-	1,0	1,0	0,0	0,0	5,0	4,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-
MALTA	-	-	0,1	-	-	-	1,1	-	0,0	-	1,2	-
ITALIEN	451,8	0,1	1 367,8	57,6	-	-	0,0	-	0,1	0,0	1 819,7	57,7
SCHWEIZ	10,9	0,4	35,0	22,1	-	-	-	-	0,0	0,0	45,9	22,5
OESTERREICH	8,6	3,0	31,8	31,8	-	-	-	-	0,0	0,0	40,5	34,8
JUGOSLAWIEN	0,4	0,1	11,9	9,1	-	-	-	-	0,0	0,0	12,3	9,2
ALBANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
GRIECHENLAND	-	-	102,4	2,0	-	-	1,9	0,0	0,0	0,2	104,4	2,2
TUERKEI	-	-	2,7	1,1	-	-	22,5	0,0	0,0	0,3	25,1	1,4
RUMAENIEN	-	4,8	1,3	7,5	-	-	-	-	0,0	0,0	1,3	12,3
BULGARIEN	0,0	1,3	1,3	2,2	1,1	0,4	-	-	0,0	0,0	2,5	3,9
UNGARN	0,5	0,2	7,5	65,7	-	-	-	-	0,0	0,0	7,9	65,9
TSCHESCHOSLOW	33,9	0,8	4,0	20,2	-	0,0	-	-	0,0	0,0	37,9	21,0
POLEN	5,1	0,2	16,1	47,8	-	-	1,3	1,2	0,0	0,0	22,6	49,2
SOWJETUNION	-	-	3,3	1,7	0,3	-	16,1	2,1	0,0	-	19,7	3,8
EUROPA ZUS.	521,4	17,6	2 809,4	2 951,0	25,7	2,6	116,0	355,9	0,3	1,0	3 472,8	3 328,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	156,4	22,9	1,7	0,2	158,1	23,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	217,5	89,0	0,1	0,7	217,6	89,8
ASIEN	-	-	42,6	0,1	-	-	365,5	38,7	4,4	0,8	412,4	39,6
AUSTRAL. U. A.	-	-	3,7	0,0	-	-	11,4	26,8	0,0	0,1	15,0	26,9
ZUSAMMEN	521,4	17,6	2 855,7	2 951,1	25,7	2,6	866,7	533,4	6,5	2,8	4 276,0	3 507,5

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
16 GETREIDE U. AE.ERZGN												
FINNLAND	0,1	-	2,5	1,4	-	-	12,4	5,4	0,0	0,0	15,0	6,8
SCHWEDEN	4,8	8,2	11,0	5,2	4,0	-	51,1	9,5	0,0	0,0	70,9	22,9
NORWEGEN	0,7	-	2,4	0,8	0,5	-	11,8	0,1	0,0	-	15,3	0,9
DAENEMARK	1,4	2,8	48,3	102,2	-	1,9	83,9	59,4	0,0	0,0	133,7	166,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	4,0	-	0,0	-	4,0	-
GROSSBRIT.	0,6	-	20,6	8,2	0,8	2,9	15,2	30,9	0,0	0,0	37,2	41,9
IRLAND	-	-	0,7	0,1	-	-	4,2	0,2	0,0	0,0	4,9	0,2
NIEDERLANDE	0,1	5,4	303,4	694,1	51,5	40,7	3,0	4,6	0,0	0,0	358,1	744,9
BELGIEN	1,1	-	89,3	249,0	242,3	13,8	7,2	1,7	0,0	0,0	339,8	264,5
LUXEMBURG	0,1	-	13,2	16,8	-	-	-	-	-	-	13,3	16,8
FRANKREICH	5,9	26,0	107,1	410,4	5,5	22,9	0,1	8,1	0,0	0,0	118,6	467,4
PORTUGAL	-	-	0,3	0,9	-	-	0,5	2,6	0,0	0,0	0,8	3,5
SPANIEN	-	0,1	2,5	18,3	-	-	0,4	50,3	0,0	0,0	2,9	68,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0
ITALIEN	5,8	21,5	51,0	363,1	-	-	0,0	10,8	0,0	0,0	56,8	395,4
SCHWEIZ	15,0	6,7	43,7	24,0	8,6	-	-	-	0,0	0,0	67,3	30,6
OESTERREICH	3,9	31,8	36,7	19,4	-	-	-	-	0,0	0,0	40,6	51,2
JUGOSLAWIEN	0,1	5,1	0,5	46,2	-	1,0	-	-	0,0	0,0	0,6	52,4
ALBANIEN	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
GRIECHENLAND	1,0	0,3	2,7	64,4	-	-	0,3	26,5	0,0	0,0	4,0	91,2
TUERKEI	-	-	0,6	12,3	-	-	0,9	28,7	0,0	0,0	1,5	41,0
RUMAENIEN	-	0,8	0,1	1,9	-	-	-	-	-	0,0	0,1	2,7
BULGARIEN	0,4	1,2	0,1	8,3	0,2	10,2	-	0,4	0,0	0,0	0,7	20,1
UNGARN	1,4	12,1	0,5	32,3	-	-	-	-	0,0	0,0	2,0	44,4
TSSCHECHOSLOW	1,6	29,7	1,0	24,3	-	34,6	-	-	0,0	0,0	2,6	88,7
POLEN	0,1	2,9	3,4	55,3	-	7,0	8,0	2,3	0,0	0,0	11,5	67,6
SOWJETUNION	-	-	0,4	0,1	0,3	-	12,5	5,8	-	-	13,2	5,9
EUROPA ZUS.	44,1	154,7	741,9	2 159,2	313,6	135,1	215,8	247,3	0,0	0,0	1 315,5	2 696,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	200,3	68,3	0,0	0,1	200,3	68,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	179,0	150,1	0,1	0,1	179,1	150,1
ASIEN	-	-	0,9	0,0	-	-	138,2	258,4	0,1	0,0	139,2	258,4
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	0,0	-	-	5,3	17,3	0,0	0,0	5,4	17,3
ZUSAMMEN	44,1	154,7	743,0	2 159,2	313,6	135,1	738,6	741,4	0,3	0,2	1 839,6	3 190,6

17 FUTTERMITTEL

FINNLAND	-	-	0,7	0,1	1,2	-	2,4	0,3	-	-	4,3	0,3
SCHWEDEN	16,5	-	2,5	0,4	5,1	-	68,9	4,0	0,0	-	92,9	4,4
NORWEGEN	-	-	0,7	0,3	-	-	5,6	15,4	0,0	0,0	6,3	15,7
DAENEMARK	10,3	11,1	77,0	106,9	1,2	0,2	553,3	54,6	0,0	0,0	641,8	172,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	10,6	14,6	-	-	10,6	14,6
GROSSBRIT.	5,9	-	1,8	4,2	6,6	0,1	109,3	20,8	0,0	0,0	123,5	25,1
IRLAND	-	-	0,0	0,0	1,1	-	10,3	1,0	0,0	-	11,4	1,0
NIEDERLANDE	1,6	5,1	966,6	453,1	665,0	3 803,2	2,2	384,4	0,0	0,0	1 635,4	4 645,8
BELGIEN	-	3,3	87,4	36,2	16,7	109,9	0,0	10,3	-	-	104,1	159,6
LUXEMBURG	-	-	10,0	2,9	0,8	0,2	-	-	-	-	10,7	3,1
FRANKREICH	33,4	2,4	55,3	108,6	9,8	77,6	8,3	11,1	0,0	0,0	106,8	199,7
PORTUGAL	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	5,0	-	0,0	0,1	5,1
SPANIEN	0,0	-	0,7	0,5	-	-	-	43,2	-	0,0	0,8	43,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-
ITALIEN	1,9	0,4	31,0	16,7	-	-	0,0	13,0	0,0	0,0	32,9	30,1
SCHWEIZ	30,8	0,6	105,3	2,1	7,1	1,0	-	-	0,0	0,0	143,2	3,7
OESTERREICH	275,5	3,0	154,0	5,0	-	-	-	-	-	0,0	429,5	8,0
JUGOSLAWIEN	6,6	0,0	2,1	0,2	-	-	-	-	-	-	8,7	0,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	1,1	0,0	-	-	1,0	2,0	-	0,0	2,1	2,0
TUERKEI	-	-	0,2	0,2	-	-	5,3	-	0,0	0,0	5,5	0,2
RUMAENIEN	1,1	-	0,0	0,1	-	-	-	2,4	-	-	1,2	2,5
BULGARIEN	18,6	0,1	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	18,9	0,2
UNGARN	82,8	1,4	17,7	1,6	-	19,7	-	-	-	0,0	100,5	22,7
TSSCHECHOSLOW	266,9	0,5	0,1	0,2	1,0	0,2	-	-	-	0,0	268,1	0,9
POLEN	26,4	2,9	0,0	0,8	9,6	1,8	47,4	11,9	-	0,0	83,5	17,5
SOWJETUNION	-	-	0,1	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,0	-	0,2	0,1
EUROPA ZUS.	778,4	30,8	1 514,5	740,4	725,3	4 013,8	826,1	594,0	0,0	0,0	3 844,3	5 379,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	62,9	235,3	0,0	0,0	62,9	235,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	3,4	2 011,2	0,0	0,0	3,4	2 011,2
ASIEN	-	-	0,5	-	-	-	55,0	1 168,2	0,0	0,1	55,4	1 168,2
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	0,0	-	-	5,6	7,9	-	0,0	5,7	7,9
ZUSAMMEN	778,4	30,8	1 515,1	740,4	725,3	4 013,8	953,0	4 016,6	0,0	0,1	3 971,8	5 801,7

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG.												
FINNLAND	0,1	-	0,6	1,8	-	-	3,2	6,7	0,0	0,0	3,9	8,5
SCHWEDEN	0,2	0,0	8,3	13,9	-	2,1	6,0	35,8	0,0	-	14,4	51,8
NORWEGEN	-	-	1,0	3,7	-	-	2,4	17,3	0,0	-	3,5	21,0
DAENEMARK	0,8	0,3	140,7	48,8	-	11,9	40,8	144,7	-	0,0	182,3	205,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,4	6,6	-	-	0,4	6,6
GROSSBRIT.	-	-	11,7	6,0	-	35,6	41,0	43,1	0,0	0,0	52,7	84,7
IRLAND	-	-	0,2	0,0	-	-	0,4	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1
NIEDERLANDE	3,5	1,6	326,0	323,5	270,3	2 919,9	53,3	461,3	0,0	0,0	653,2	3 706,3
BELGIEN	-	0,6	56,3	81,7	43,7	146,3	2,8	22,7	0,0	0,0	102,8	251,3
LUXEMBURG	-	-	1,7	2,8	-	-	-	-	-	-	1,7	2,8
FRANKREICH	1,0	113,4	145,2	54,5	38,1	160,6	12,8	36,6	0,0	0,0	197,1	365,1
PORTUGAL	-	-	0,2	1,1	-	-	0,1	5,6	0,0	0,0	0,3	6,7
SPANIEN	-	0,0	2,0	1,6	-	-	5,6	19,3	0,0	0,0	7,7	20,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,5	0,0	-	-	0,5	0,0
ITALIEN	0,2	0,2	89,4	36,8	-	-	10,5	1,3	0,0	0,0	100,5	38,2
SCHWEIZ	2,0	1,4	14,2	10,4	0,6	-	-	-	0,0	0,0	16,8	11,8
OESTERREICH	16,1	10,8	90,8	25,8	-	-	-	-	-	0,0	106,9	36,6
JUGOSLAWIEN	2,3	0,0	2,4	6,7	-	-	-	-	-	0,0	4,7	6,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	1,0	0,3	-	-	7,0	0,0	0,0	0,0	8,1	0,3
TUERKEI	-	-	1,0	0,4	-	-	6,2	4,3	0,0	0,0	7,2	4,8
RUMAENIEN	5,7	5,2	0,4	1,5	-	-	-	-	-	0,0	6,1	6,6
BULGARIEN	1,2	0,1	0,2	10,6	0,1	0,9	-	-	-	-	1,5	11,7
UNGARN	7,0	3,0	2,1	29,5	-	0,5	-	-	-	-	9,2	33,0
TSCHECHOSLOW	25,1	6,4	1,7	0,3	330,8	-	-	-	-	-	357,6	6,7
POLEN	5,0	6,7	1,2	1,7	-	0,5	12,9	11,6	-	-	19,1	20,4
SOWJETUNION	-	-	0,1	0,1	0,1	-	7,4	0,9	-	-	7,6	1,0
EUROPA ZUS.	70,2	149,7	898,3	663,5	683,8	3 278,4	214,1	817,9	0,0	0,0	1 866,3	4 909,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	62,4	37,7	0,0	0,0	62,4	37,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	11,4	1 213,5	0,0	0,0	11,4	1 213,5
ASIEN	-	-	0,7	-	-	-	35,2	114,5	0,0	0,0	35,9	114,5
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	4,3	19,0	0,0	-	4,3	19,0
ZUSAMMEN	70,2	149,7	898,9	663,5	683,8	3 278,4	327,4	2 202,5	0,0	0,0	1 980,4	6 294,1
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	29,4	0,0	-	-	29,4	0,0
SCHWEDEN	0,1	-	0,1	-	0,4	-	6,4	-	-	-	7,1	-
NORWEGEN	-	-	0,1	0,0	20,3	0,8	93,3	2,3	-	-	113,6	3,1
DAENEMARK	0,2	-	3,3	0,9	6,7	-	2,0	0,1	-	0,0	12,3	1,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	3,0	-	0,0	0,1	548,5	0,2	140,5	123,5	-	-	692,1	123,8
IRLAND	-	-	-	0,1	21,3	-	6,6	-	-	-	27,9	0,1
NIEDERLANDE	497,3	1,4	295,3	15,5	3 022,4	3 008,5	-	291,4	-	-	3 814,9	3 316,7
BELGIEN	1 288,7	93,8	418,3	35,6	754,1	356,7	-	36,2	-	-	2 461,1	522,2
LUXEMBURG	19,9	-	11,3	252,3	301,8	-	-	-	-	-	333,0	252,3
FRANKREICH	2 359,4	313,1	81,2	17,2	1 154,7	65,1	7,0	-	-	0,0	3 602,3	395,5
PORTUGAL	-	-	0,0	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
SPANIEN	-	-	0,2	0,2	-	-	20,5	-	-	-	20,7	0,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	19,7	0,1	6,2	0,3	-	-	-	-	-	-	25,8	0,3
SCHWEIZ	49,5	0,1	43,6	-	214,7	-	-	-	-	-	307,9	0,1
OESTERREICH	171,8	0,0	87,7	1,2	4,3	-	-	-	-	-	263,9	1,2
JUGOSLAWIEN	0,4	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4	0,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	22,8	-	-	-	22,8	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	1,6	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	3,9	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,9	0,1
TSCHECHOSLOW	-	195,5	-	0,6	-	55,1	-	-	-	-	-	251,1
POLEN	-	41,1	0,1	0,1	1,1	506,9	-	1 686,7	-	-	1,2	2 234,8
SOWJETUNION	-	-	0,0	0,0	-	-	9,7	241,7	-	-	9,8	241,7
EUROPA ZUS.	4 414,0	645,3	947,5	324,0	6 052,1	3 993,4	339,8	2 381,9	-	0,0	11 753,4	7 344,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,1	898,0	-	-	1,1	898,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	20,5	1 193,3	0,6	0,0	21,0	1 193,3
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	4,4	0,3	0,0	-	4,4	0,3
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	-	466,5	0,1	-	0,1	466,5
ZUSAMMEN	4 414,0	645,3	947,5	324,0	6 052,1	3 993,4	365,8	4 940,0	0,7	0,0	11 780,1	9 902,6

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF												
FINNLAND	-	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	1,3	-	-	0,1	1,4
SCHWEDEN	-	-	0,2	0,1	-	-	1,8	6,2	-	-	2,0	6,3
NORWEGEN	-	-	-	0,3	1,0	0,6	-	-	0,0	-	1,0	0,9
DAENEMARK	4,6	0,1	4,9	-	-	-	0,3	0,7	-	0,0	9,8	0,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,5	-	0,2	0,0	23,2	-	0,1	-	0,0	0,0	24,0	0,0
IRLAND	-	-	-	-	0,7	-	-	0,0	-	-	0,7	0,0
NIEDERLANDE	0,1	-	445,6	16,2	29,6	5,5	0,3	-	-	-	475,7	21,7
BELGIEN	15,7	-	109,4	3,0	18,9	0,3	0,0	-	-	-	144,1	3,3
LUXEMBURG	24,7	-	2,4	2,1	-	-	-	-	-	-	27,1	2,1
FRANKREICH	55,5	-	132,4	2,6	27,8	-	-	-	-	-	215,7	2,6
PORTUGAL	0,5	-	0,3	-	-	-	-	0,2	-	-	0,8	0,2
SPANIEN	0,3	-	21,9	0,3	-	-	0,1	0,1	-	-	22,3	0,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	37,1	0,0	27,1	0,3	-	-	0,0	-	-	-	64,2	0,3
SCHWEIZ	37,4	0,1	33,1	0,4	11,4	-	-	-	0,0	-	81,9	0,4
OESTERREICH	132,5	-	19,0	10,0	-	0,6	-	-	-	-	151,5	10,6
JUGOSLAWIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	0,2	-	-	-	0,3	0,0
TUERKEI	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,1
TSCHESCHOSLOW	-	2 607,6	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-	2 615,0
POLEN	-	0,2	-	0,9	-	-	-	11,7	-	-	-	12,8
SOWJETUNION	-	-	0,4	35,6	-	-	-	-	-	-	0,4	35,6
EUROPA ZUS.	308,9	2 608,0	797,2	79,4	112,6	7,0	2,9	20,2	0,0	0,0	1 221,7	2 714,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	3,4	-	0,0	0,0	3,4	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,2	18,2	0,0	0,0	0,2	18,2
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	15,5	-	0,0	-	15,5	-
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	-	-	-	7,0	0,0	-	-	7,1	0,0
ZUSAMMEN	308,9	2 608,0	797,2	79,4	112,6	7,0	29,2	38,5	0,0	0,0	1 248,0	2 732,9
23 KOKS												
FINNLAND	-	-	-	-	7,8	-	237,8	-	-	-	245,6	-
SCHWEDEN	6,4	-	0,1	0,0	20,8	-	33,3	-	0,0	-	60,6	0,0
NORWEGEN	-	-	-	0,1	134,6	1,5	80,9	2,3	-	-	215,4	3,9
DAENEMARK	8,3	-	1,6	0,2	0,9	-	11,3	-	-	-	22,2	0,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,1	0,1	260,1	0,8	322,8	-	-	0,0	583,0	0,9
IRLAND	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	2,6	-
NIEDERLANDE	407,4	4,0	24,3	10,2	759,3	179,1	-	4,2	-	-	1 191,1	197,5
BELGIEN	108,9	48,9	20,1	25,3	173,0	169,3	-	-	-	-	302,0	243,5
LUXEMBURG	1 669,4	0,1	0,8	6,7	13,0	7,2	-	-	-	-	1 683,2	14,0
FRANKREICH	944,6	314,0	6,7	13,9	300,4	10,3	2,2	-	0,0	1 253,9	338,2	-
PORTUGAL	-	-	-	-	1,2	-	8,4	-	-	-	9,6	-
SPANIEN	-	-	0,1	0,1	1,9	-	45,8	-	-	-	47,8	0,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	28,7	-	4,0	-	-	-	39,4	-	-	-	72,1	-
SCHWEIZ	22,3	-	4,4	-	28,2	0,4	-	-	-	0,0	54,9	0,4
OESTERREICH	277,6	2,2	44,7	0,5	572,7	-	-	-	-	0,0	894,9	2,7
JUGOSLAWIEN	2,6	-	0,1	-	1,0	-	-	-	-	-	3,8	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	81,7	-	-	-	1,5	-	308,3	-	-	-	391,5	-
BULGARIEN	-	-	-	-	1,7	-	14,4	-	-	-	16,1	-
UNGARN	65,6	-	0,2	-	1,0	-	-	-	-	-	66,8	-
TSCHESCHOSLOW	-	78,5	-	0,0	-	4,3	-	-	-	-	-	82,8
POLEN	17,5	2,2	-	0,2	1,8	1,1	-	17,1	-	-	19,3	20,7
SOWJETUNION	-	-	-	-	0,4	-	-	2,1	-	-	0,4	2,1
EUROPA ZUS.	3 641,0	449,9	107,3	57,4	2 281,2	374,1	1 107,5	25,6	0,0	0,0	7 137,1	907,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	95,4	-	-	0,0	95,4	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	43,9	62,4	-	0,0	43,9	62,4
ASIEN	-	-	-	-	-	-	8,6	-	0,0	0,0	8,6	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 641,0	449,9	107,3	57,4	2 281,2	374,1	1 255,4	88,1	0,0	0,0	7 285,0	969,5

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
31 ROHES ERDÖL 1)												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	27,5	-	-	0,0	27,5
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	7,1
NORWEGEN	-	-	0,0	-	-	-	-	1 416,8	-	-	0,0	1 416,8
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	376,2	-	-	-	376,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,0	0,1	-	-	15,3	9 387,6	-	0,0	15,3	9 387,7
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	0,1	0,2	0,4	-	249,7	-	294,0	-	-	0,2	544,2
BELGIEN	-	0,1	-	-	-	2,6	-	3,3	-	-	-	5,9
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	0,4	-	-	-	-	243,7	-	-	0,4	243,7
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	60,2	-	-	-	60,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	15,1	-	-	0,0	15,1
SCHWEIZ	-	-	0,6	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0
OESTERREICH	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
JUGOSLAWIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	1 319,6	-	-	-	1 319,6
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
UNGARN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	106,8	-	-	-	106,8
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	1 204,1	-	-	-	1 204,1
EUROPA ZUS.	0,0	0,2	1,5	0,5	0,0	252,3	15,3	14 462,0	-	0,0	16,9	14 714,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	3 754,0	-	-	-	3 754,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	3 089,7	0,0	-	0,0	3 089,7
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	1 085,4	-	0,0	0,0	1 085,4
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	0,0	0,2	1,6	0,5	0,0	252,3	15,3	22 391,1	0,0	0,0	16,9	22 644,0

32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL

FINNLAND	-	-	0,5	0,0	-	-	2,2	608,8	0,0	-	2,7	608,9
SCHWEDEN	0,6	-	0,6	0,0	-	-	259,3	983,4	0,0	0,0	260,5	983,4
NORWEGEN	-	-	0,2	-	-	-	517,4	149,7	0,0	0,0	517,6	149,7
DAENEMARK	0,5	-	12,1	0,0	-	-	115,9	111,3	0,0	0,0	128,5	111,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	0,0	-	1,6	0,5	-	-	1 317,9	1 151,5	0,0	0,0	1 319,6	1 152,0
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	-	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
NIEDERLANDE	0,4	16,7	15,2	111,5	567,5	14 478,6	569,0	1 594,7	0,0	0,0	1 152,0	16 201,5
BELGIEN	4,4	21,1	6,6	55,3	386,0	4 130,4	116,0	200,8	-	-	513,0	4 407,6
LUXEMBURG	16,3	-	35,8	5,6	1,0	1,0	-	-	-	-	53,2	6,6
FRANKREICH	1,0	5,6	163,8	219,9	283,3	947,0	107,8	76,2	-	0,0	555,9	1 248,7
PORTUGAL	-	-	0,1	-	-	-	0,0	8,4	-	-	0,2	8,4
SPANIEN	-	-	0,8	0,1	-	-	-	3,7	0,0	0,0	0,8	3,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	0,4	-	3,3	0,9	-	-	54,0	-	0,0	0,0	57,8	0,9
SCHWEIZ	184,6	48,2	2,8	25,0	1 101,4	217,0	-	-	-	0,0	1 288,7	290,2
OESTERREICH	201,9	69,1	376,3	1,1	56,9	75,4	-	-	0,0	-	635,1	145,6
JUGOSLAWIEN	0,2	-	1,5	0,1	-	68,7	-	-	0,0	0,0	1,7	68,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,3	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,0
TUERKEI	-	-	0,1	-	-	-	0,7	-	0,0	0,0	0,8	0,0
RUMAENIEN	-	1,1	0,5	0,1	-	5,1	-	40,2	-	-	0,5	46,6
BULGARIEN	-	0,0	-	0,3	1,8	-	-	3,1	0,0	-	1,8	3,5
UNGARN	0,0	25,4	0,1	-	-	118,9	-	-	0,0	0,0	0,1	144,4
TSCHECHOSLOW	10,0	397,1	0,5	13,3	0,6	4,6	-	-	-	-	11,1	415,0
POLEN	2,3	-	0,2	-	-	-	19,8	100,6	-	-	22,3	100,6
SOWJETUNION	-	-	0,0	0,1	0,1	-	13,6	2 227,5	-	0,0	13,7	2 227,6
EUROPA ZUS.	422,7	584,4	623,1	433,9	2 398,6	20 046,7	3 093,6	7 262,6	0,0	0,0	6 538,0	28 327,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	113,6	260,2	0,0	0,0	113,6	260,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	310,0	64,6	0,0	0,0	310,0	64,6
ASIEN	-	-	0,3	-	-	-	6,3	186,7	0,0	0,0	6,6	186,7
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	1,9	-	0,0	0,0	1,9	0,0
ZUSAMMEN	422,7	584,4	623,4	433,9	2 398,6	20 046,7	3 525,5	7 774,2	0,0	0,0	6 970,1	28 839,2

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDÖL)

NIEDERLANDE		FRANKREICH		ITALIEN	
V	E	V	E	V	E
-	12 473,4	-	14 932,9	-	17 118,6

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS												
FINNLAND	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,2	0,0
SCHWEDEN	-	-	0,4	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	0,4	0,0
NORWEGEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
DAENEMARK	8,9	-	2,1	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	11,0	0,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GROSSBRIT.	-	-	0,2	0,1	-	-	10,7	104,7	0,0	0,0	10,9	104,8
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
NIEDERLANDE	70,9	78,2	90,2	5,1	39,0	211,4	7,8	7,0	0,0	0,0	207,9	301,6
BELGIEN	6,7	0,7	4,3	6,7	31,8	112,8	3,2	-	-	-	46,0	120,3
LUXEMBURG	2,1	-	3,0	0,1	-	-	-	-	-	-	5,1	0,1
FRANKREICH	5,4	33,3	10,7	3,7	-	-	1,4	-	0,0	0,0	17,5	37,0
PORTUGAL	-	-	0,1	0,0	-	-	3,1	1,4	0,0	-	3,2	1,4
SPANIEN	-	0,2	0,1	0,2	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	100,9	-	0,9	0,5	-	-	-	-	-	-	101,9	0,5
SCHWEIZ	22,3	2,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	23,8	2,1
OESTERREICH	18,7	0,8	16,9	0,1	-	-	-	-	-	-	35,6	0,9
JUGOSLAWIEN	17,3	10,0	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	17,4	10,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
RUMAENIEN	-	1,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,0
BULGARIEN	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
UNGARN	-	23,6	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,0	23,6
TSCHECHOSLOW	0,4	76,8	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	0,5	77,4
POLEN	0,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,4
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	31,5	-	-	-	31,5
EUROPA ZUS.	253,7	227,9	130,6	17,3	70,8	324,2	26,4	144,5	0,0	0,0	481,5	713,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	0,0	0,2	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,2	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUSAMMEN	253,7	227,9	130,7	17,3	70,8	324,2	26,6	144,6	0,0	0,0	481,9	714,0
34 MINERALÖLERZG. ANG.												
FINNLAND	-	-	1,2	0,0	-	-	16,4	15,1	0,0	0,0	17,6	15,1
SCHWEDEN	3,2	0,5	9,1	0,8	-	-	59,8	103,3	0,0	0,0	72,0	104,6
NORWEGEN	0,1	-	3,6	0,1	-	-	14,6	0,2	0,0	-	18,3	0,3
DAENEMARK	2,3	0,0	64,7	5,2	-	-	43,4	4,0	0,0	0,0	110,3	9,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	0,0	-	0,4	0,0
GROSSBRIT.	1,6	0,0	4,6	2,6	0,3	5,1	72,1	76,3	0,0	0,0	78,5	83,9
IRLAND	-	-	0,2	0,0	-	-	0,3	-	0,0	0,0	0,5	0,0
NIEDERLANDE	10,2	2,1	107,9	107,4	134,4	801,6	55,3	94,8	0,0	0,0	307,7	1 005,8
BELGIEN	21,0	32,8	51,2	57,2	2,5	356,6	53,4	32,7	-	0,0	128,0	479,3
LUXEMBURG	-	-	8,2	14,2	-	-	-	-	-	-	8,2	14,2
FRANKREICH	14,7	5,8	37,3	62,1	60,5	4,4	2,4	57,0	0,0	0,0	114,8	129,3
PORTUGAL	0,1	-	0,3	0,0	-	-	1,6	3,2	0,0	0,0	2,0	3,2
SPANIEN	-	-	1,3	0,1	-	-	0,0	50,0	0,0	0,0	1,4	50,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
ITALIEN	1,7	1,9	22,4	6,1	-	-	0,0	25,9	0,0	0,0	24,1	33,9
SCHWEIZ	33,8	0,1	97,8	2,3	11,2	-	-	-	0,0	0,0	142,8	2,4
OESTERREICH	41,0	4,8	128,1	12,0	-	-	-	-	0,0	0,0	169,1	16,8
JUGOSLAWIEN	4,4	4,3	8,0	0,4	-	3,2	-	3,0	0,0	-	12,5	10,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	1,7	0,1	-	-	2,4	0,8	0,0	0,0	4,1	0,9
TUERKEI	-	-	0,9	0,1	-	-	8,3	-	0,0	0,0	9,2	0,1
RUMAENIEN	-	-	2,8	0,0	-	-	-	4,6	0,0	0,0	2,8	4,6
BULGARIEN	0,0	2,3	0,3	0,9	1,2	-	0,2	-	0,0	0,0	1,7	3,2
UNGARN	0,1	9,6	0,3	14,7	-	0,4	-	-	0,0	0,0	0,4	24,7
TSCHECHOSLOW	10,3	2,6	0,8	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	11,1	2,7
POLEN	5,8	31,0	4,1	0,3	-	-	0,1	3,7	0,0	-	10,0	35,1
SOWJETUNION	-	-	0,2	0,0	2,2	-	49,9	35,7	0,0	-	52,3	35,7
EUROPA ZUS.	150,2	97,9	556,8	286,8	212,2	1 171,3	380,6	510,3	0,0	0,0	1 299,8	2 066,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	66,3	12,9	0,0	0,0	66,3	12,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	22,3	157,7	0,0	0,0	22,3	157,8
ASIEN	-	-	7,0	0,7	-	-	24,5	0,8	0,0	0,0	31,5	1,5
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	0,0	-	-	2,5	-	0,0	0,0	2,6	0,0
ZUSAMMEN	150,2	97,9	563,8	287,5	212,2	1 171,3	496,2	681,8	0,1	0,0	1 422,6	2 238,5

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
41 EISENERZE												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SCHWEDEN	-	1,3	0,0	0,0	-	-	-	52,4	-	-	0,0	53,7
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	3 130,0	-	-	-	3 130,0
DAENEMARK	-	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	0,2	0,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	0,0	-	0,0	0,6	-	-	-	0,6	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	2 529,1	0,1	5,2	18,4	29 012,3	-	145,6	-	-	18,5	31 692,1
BELGIEN	-	-	0,0	0,1	1,3	32,7	-	-	-	-	1,3	32,8
LUXEMBURG	-	-	0,1	-	-	0,6	-	-	-	-	0,1	0,6
FRANKREICH	7,5	455,0	0,0	0,8	123,1	0,3	-	-	-	-	130,7	456,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	0,2	0,0	0,0	-	-	-	200,6	-	-	0,0	200,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	0,2	0,3	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3
SCHWEIZ	0,1	-	0,0	-	0,9	1,3	-	-	-	-	1,0	1,3
OESTERREICH	790,0	-	0,8	-	572,0	-	-	-	-	-	1 362,8	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	-
UNGARN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSCHESCHOSLOW	30,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,6	-
POLEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	828,3	2 985,6	1,4	6,5	720,5	29 047,1	0,8	3 528,6	-	0,0	1 550,9	35 567,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	532,1	-	0,0	0,0	532,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	3 071,9	-	-	0,1	3 071,9
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	0,1	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	-	2 953,7	-	0,0	-	2 953,7
ZUSAMMEN	828,3	2 985,6	1,4	6,5	720,5	29 047,1	1,0	10 086,3	-	0,0	1 551,1	42 125,6
45 NE-METALLERZE												
FINNLAND	-	-	0,1	0,4	-	1,1	6,2	6,5	0,0	-	6,3	8,0
SCHWEDEN	1,0	0,3	1,4	2,7	8,2	-	3,4	86,6	0,0	-	14,1	91,5
NORWEGEN	0,1	0,1	0,3	9,8	-	0,1	0,2	196,2	0,0	-	0,5	206,2
DAENEMARK	-	0,1	3,7	18,2	-	1,4	6,3	55,0	0,0	-	10,1	74,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,3	0,6	-	-	0,3	0,6
GROSSBRIT.	-	-	2,1	33,7	6,1	1,2	6,5	14,5	0,0	0,0	14,7	49,4
IRLAND	-	-	0,0	0,2	-	0,1	0,1	47,8	-	-	0,1	48,2
NIEDERLANDE	36,3	1,4	62,3	204,8	36,8	4 091,4	0,1	0,2	0,0	-	135,5	4 297,8
BELGIEN	10,0	3,1	36,8	137,2	62,5	182,1	0,1	18,9	0,0	-	109,3	341,2
LUXEMBURG	-	0,1	5,1	2,3	-	-	-	-	-	-	5,1	2,4
FRANKREICH	3,1	2,3	22,9	46,4	58,7	0,7	0,1	0,6	-	-	84,7	50,0
PORTUGAL	-	-	0,1	0,0	-	-	-	0,1	0,0	-	0,1	0,2
SPANIEN	-	-	1,1	0,3	-	1,8	1,7	0,4	0,0	-	2,8	2,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2
ITALIEN	9,0	0,4	43,5	15,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	15,5
SCHWEIZ	0,9	11,5	1,3	6,3	-	11,6	-	-	0,0	-	2,3	29,4
OESTERREICH	6,2	15,3	17,5	14,2	-	-	-	-	0,0	-	23,7	29,5
JUGOSLAWIEN	2,1	0,1	0,7	0,5	1,0	64,9	-	-	-	-	3,7	65,5
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
GRIECHENLAND	0,1	-	0,3	0,1	-	-	0,1	1,5	0,0	0,0	0,5	1,6
TUERKEI	-	-	0,3	0,6	-	-	1,2	0,2	0,0	-	1,5	0,8
RUMAENIEN	0,2	-	0,4	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1
BULGARIEN	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	1,3	-	-	-	-	0,3	1,5
UNGARN	5,1	7,8	0,4	2,1	-	-	-	-	0,0	-	5,5	10,0
TSCHESCHOSLOW	4,5	8,2	0,8	7,9	0,6	1,3	-	-	-	-	5,8	17,3
POLEN	3,3	2,6	0,0	0,1	-	0,3	0,3	118,6	-	-	3,6	121,5
SOWJETUNION	-	-	0,2	0,2	0,7	-	5,8	-	0,0	-	6,7	0,2
EUROPA ZUS.	81,9	53,5	201,4	503,3	174,6	4 359,1	32,3	549,8	0,0	0,0	490,2	5 465,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	8,6	1 331,2	0,0	0,0	8,6	1 331,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	7,4	365,8	0,0	0,0	7,5	365,8
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	12,3	39,0	0,0	0,0	12,3	39,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	-	1 642,6	0,0	0,0	0,0	1 642,6
ZUSAMMEN	81,9	53,5	201,4	503,3	174,6	4 359,1	60,7	3 928,3	0,0	0,0	518,6	8 844,2

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
46 EISEN-STAHLABFÄLLE												
FINNLAND	-	-	0,0	0,0	-	0,6	4,6	0,2	0,0	-	4,6	0,8
SCHWEDEN	46,6	0,7	0,5	1,2	3,7	2,2	36,2	25,8	0,0	-	87,0	29,9
NORWEGEN	-	0,1	0,0	0,9	-	3,0	-	15,1	0,0	-	0,0	19,2
DAENEMARK	-	11,6	8,1	27,8	-	8,9	25,5	150,1	-	-	33,6	198,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,3	10,5	-	75,7	1,3	41,1	0,0	-	1,6	127,3
IRLAND	-	-	0,0	0,0	-	3,7	-	0,8	-	-	0,0	4,5
NIEDERLANDE	2,9	19,5	49,0	190,4	295,0	1 234,4	1,5	64,5	-	-	348,4	1 508,7
BELGIEN	59,8	33,7	28,8	54,1	139,3	183,3	0,1	0,6	-	-	228,1	271,6
LUXEMBURG	90,6	19,5	259,8	13,7	84,6	23,8	-	-	-	-	435,0	56,9
FRANKREICH	19,0	167,9	61,2	66,6	243,9	15,3	-	-	-	-	324,1	249,8
PORTUGAL	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SPANIEN	-	-	0,3	0,2	2,0	-	9,9	0,6	0,0	-	12,3	0,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2
ITALIEN	839,7	6,4	518,9	2,8	-	-	-	-	-	-	1 358,6	9,1
SCHWEIZ	91,0	10,5	13,2	2,1	140,5	7,9	-	-	-	-	244,7	20,5
OESTERREICH	148,6	1,3	39,6	3,3	3,5	-	-	-	-	-	191,7	4,6
JUGOSLAWIEN	0,0	0,3	0,0	0,2	-	9,1	-	-	-	-	0,0	9,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,1	-	-	0,4	0,1
TUERKEI	-	-	-	1,1	-	-	24,8	-	-	-	24,8	1,1
RUMAENIEN	0,6	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1
BULGARIEN	0,1	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	0,1	1,1
UNGARN	0,0	2,2	0,0	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	2,4
TSSCHECHOSLOW	27,6	121,2	-	0,9	-	-	-	-	-	-	27,6	122,0
POLEN	0,1	18,6	0,0	0,1	-	1,0	-	17,7	-	-	0,1	37,4
SOWJETUNION	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
EUROPA ZUS.	1 326,7	413,3	980,0	376,3	912,8	1 570,2	104,2	316,6	0,0	0,0	3 323,6	2 676,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	2,5	-	-	0,1	2,5
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	0,2	27,9	0,0	0,0	0,2	27,9
ASIEN	-	-	-	-	-	-	18,1	0,1	0,0	-	18,1	0,1
AUSTRAL.,U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 326,7	413,3	980,0	376,3	912,8	1 570,2	122,5	347,1	0,0	0,0	3 341,9	2 706,9
51 ROHEISEN, -STAHL												
FINNLAND	0,1	-	1,5	3,7	1,2	4,7	5,4	26,4	-	-	8,1	34,7
SCHWEDEN	1,6	50,3	26,9	34,8	2,1	42,0	56,3	116,4	0,0	-	86,9	243,5
NORWEGEN	-	0,1	2,8	0,8	10,0	149,3	2,2	39,9	-	0,0	15,0	190,2
DAENEMARK	0,1	-	69,9	11,7	1,2	1,7	13,5	30,2	-	-	84,8	43,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	0,1	12,3	31,0	6,7	0,3	18,7	4,8	0,0	0,0	37,7	36,1
IRLAND	-	-	0,6	0,2	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,7	0,3
NIEDERLANDE	2,3	4,1	107,5	143,8	47,4	579,2	0,3	4,8	-	-	157,5	731,9
BELGIEN	5,2	1,6	117,3	153,5	58,6	47,5	-	0,4	0,0	-	181,2	203,0
LUXEMBURG	4,1	-	11,0	13,8	4,2	-	-	-	-	-	19,2	13,8
FRANKREICH	375,6	13,8	201,0	210,0	4,2	13,3	0,0	-	0,0	-	580,8	237,1
PORTUGAL	-	-	1,6	0,7	-	2,8	0,1	1,0	0,0	-	1,7	4,6
SPANIEN	-	-	17,7	6,9	3,0	1,0	0,3	3,1	0,0	-	21,0	11,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
ITALIEN	23,9	1,5	28,7	51,1	-	-	-	-	0,0	-	52,6	52,6
SCHWEIZ	20,1	0,1	40,7	24,3	88,7	6,8	-	-	0,0	-	149,5	31,2
OESTERREICH	20,5	0,0	28,8	11,9	-	-	-	-	0,0	-	49,3	12,0
JUGOSLAWIEN	4,3	1,6	1,0	7,9	-	-	-	-	0,0	-	5,3	9,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	1,0	0,2	-	-	0,0	-	-	0,0	1,0	0,2
TUERKEI	-	-	1,6	0,1	-	-	0,9	-	0,0	-	2,5	0,1
RUMAENIEN	0,8	-	1,2	0,1	-	-	-	-	-	-	2,0	0,1
BULGARIEN	0,6	-	0,1	-	0,1	-	0,3	-	0,0	-	1,1	-
UNGARN	0,6	-	0,3	0,2	-	-	-	-	0,0	-	1,0	0,2
TSSCHECHOSLOW	3,8	7,5	0,4	0,3	-	1,8	-	-	0,0	-	4,2	9,6
POLEN	0,2	2,1	0,5	0,2	-	0,1	-	-	0,0	-	0,7	2,3
SOWJETUNION	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	16,2	0,0	-	0,1	16,2
EUROPA ZUS.	463,8	82,7	674,5	707,3	227,4	850,5	98,2	243,2	0,0	0,0	1 463,9	1 883,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	2,1	1,9	0,0	-	2,1	1,9
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	8,3	1,3	0,0	0,0	8,3	1,4
ASIEN	-	-	4,0	-	-	-	27,3	0,9	0,0	0,0	31,3	0,9
AUSTRAL.,U.A.	-	-	0,1	0,0	-	-	0,6	-	-	-	0,7	0,0
ZUSAMMEN	463,8	82,7	678,6	707,4	227,4	850,5	136,4	247,2	0,0	0,0	1 506,2	1 887,8

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
52 STAHLHALBZEUG												
FINNLAND	-	-	0,0	-	2,0	0,1	0,6	35,2	0,0	0,0	2,7	35,3
SCHWEDEN	20,3	5,8	0,2	0,6	46,4	0,4	4,2	6,7	0,0	0,0	71,1	13,5
NORWEGEN	-	-	-	-	-	0,4	4,5	0,1	0,0	0,0	4,5	0,5
DAENEMARK	0,4	-	1,2	0,1	15,6	2,2	5,9	0,1	0,0	0,0	23,1	2,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,2	-
GROSSBRIT.	0,7	1,3	0,3	0,8	246,5	0,1	13,2	107,0	0,0	0,0	260,8	109,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,0	0,0	0,9	0,0
NIEDERLANDE	10,6	77,0	16,0	8,6	266,7	206,7	4,5	-	0,0	0,0	297,7	292,3
BELGIEN	286,0	275,3	8,4	3,3	910,2	198,1	3,4	0,7	0,0	-	1 208,1	477,5
LUXEMBURG	1,1	40,6	0,3	7,8	0,3	11,4	-	-	-	-	1,7	59,8
FRANKREICH	193,0	50,9	12,5	2,8	60,3	1,7	1,1	-	0,0	0,0	267,0	55,4
PORTUGAL	-	-	0,0	-	15,2	-	0,9	-	0,0	0,0	16,1	0,0
SPANIEN	0,6	-	0,4	0,1	26,8	-	1,0	85,2	0,0	0,0	28,8	85,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	1,1	-	0,0	-	1,1	-
ITALIEN	186,3	20,7	10,5	2,4	-	-	54,1	-	0,0	0,0	250,9	23,0
SCHWEIZ	47,7	0,8	0,3	0,2	72,6	25,7	-	-	0,0	0,0	120,6	26,7
OESTERREICH	40,0	0,9	1,5	11,7	-	72,6	-	-	0,0	0,0	41,5	85,2
JUGOSLAWIEN	4,9	0,6	0,1	-	-	17,4	-	-	0,0	0,0	5,0	18,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	18,1	-	0,0	0,0	18,1	0,0
TUERKEI	-	-	0,1	0,0	-	-	25,4	-	0,0	0,0	25,4	0,0
RUMAENIEN	0,9	0,3	-	-	-	0,8	-	-	0,0	-	0,9	1,1
BULGARIEN	-	-	-	-	0,0	20,8	-	-	0,0	-	0,0	20,8
UNGARN	0,2	0,3	0,0	0,0	0,8	29,4	-	-	0,0	0,0	1,1	29,7
TSSCHECHOSLOW	3,0	4,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-	3,0	5,8
POLEN	-	12,5	-	0,0	-	1,8	0,3	2,4	0,0	-	0,3	16,7
SOWJETUNION	-	-	-	-	11,3	-	2,6	0,1	0,0	0,0	13,8	0,1
EUROPA ZUS.	795,9	491,4	52,0	38,4	1 674,7	591,2	141,8	237,3	0,0	0,0	2 664,5	1 358,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	81,3	-	0,0	0,0	81,3	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	62,1	21,5	0,1	0,0	62,2	21,5
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	272,3	0,2	0,2	0,0	272,5	0,2
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	5,5	-	0,0	0,0	5,6	0,0
ZUSAMMEN	795,9	491,4	52,0	38,4	1 674,7	591,2	563,0	259,0	0,3	0,1	3 086,0	1 380,1
53 STAB- FORMSTAHL U. A.												
FINNLAND	-	-	2,1	1,4	7,8	9,0	69,6	29,6	0,0	-	79,5	40,0
SCHWEDEN	42,8	138,6	13,0	17,5	22,5	4,7	49,1	45,4	0,0	0,0	127,3	206,2
NORWEGEN	0,2	-	2,0	0,8	86,7	18,2	57,2	11,3	0,0	-	146,1	30,3
DAENEMARK	8,9	0,8	33,8	9,4	25,6	19,4	74,3	65,7	0,0	0,0	142,5	95,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	1,8	-
GROSSBRIT.	20,5	9,7	9,8	9,5	95,2	13,2	45,1	9,3	0,0	0,0	170,6	41,7
IRLAND	-	-	0,9	0,1	4,0	-	2,1	0,0	-	0,0	6,9	0,2
NIEDERLANDE	50,9	9,2	239,3	106,7	394,5	346,3	2,3	1,5	-	-	687,0	463,7
BELGIEN	30,5	186,7	201,6	209,5	690,5	320,2	5,5	2,3	0,0	-	928,2	709,7
LUXEMBURG	24,6	449,3	39,8	100,9	-	1,2	-	-	-	-	64,4	551,4
FRANKREICH	376,3	177,8	184,9	191,8	48,7	103,5	1,3	5,0	0,0	0,0	611,2	478,2
PORTUGAL	-	-	0,9	0,1	8,1	1,0	13,2	5,0	-	-	22,2	6,1
SPANIEN	0,1	0,1	16,2	2,0	8,3	3,9	6,7	23,6	0,0	-	31,4	29,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0
ITALIEN	135,6	114,1	73,7	470,0	-	-	0,0	3,4	0,0	0,0	209,3	587,5
SCHWEIZ	107,7	222,3	35,8	33,0	23,8	121,8	-	-	0,0	0,0	167,3	377,1
OESTERREICH	16,7	125,1	82,0	122,7	-	1,4	-	-	0,0	0,0	98,6	249,3
JUGOSLAWIEN	9,6	0,6	3,7	5,9	-	6,6	-	-	-	-	13,3	13,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	1,7	0,7	-	-	12,1	-	0,0	0,0	13,8	0,7
TUERKEI	-	-	2,3	0,1	-	-	41,7	-	0,0	-	43,9	0,1
RUMAENIEN	2,7	0,4	0,3	0,2	-	14,8	-	2,3	-	-	3,1	17,7
BULGARIEN	5,7	0,0	1,1	0,1	1,0	-	12,9	-	-	-	20,7	0,1
UNGARN	4,2	4,5	2,2	1,3	-	104,8	-	-	0,0	-	6,4	110,5
TSSCHECHOSLOW	0,6	137,8	0,7	11,3	-	105,4	-	-	0,0	-	1,3	254,5
POLEN	7,6	5,8	0,7	1,7	0,0	105,1	14,1	16,3	-	-	22,3	128,9
SOWJETUNION	-	-	0,1	0,0	1,3	-	42,9	2,6	0,0	-	44,3	2,7
EUROPA ZUS.	845,1	1 582,8	948,5	1 287,8	1 417,9	1 300,5	452,0	223,4	0,0	0,0	3 663,6	4 394,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	187,1	3,4	0,0	-	187,1	3,4
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	250,0	2,5	0,0	0,0	250,0	2,5
ASIEN	-	-	10,9	-	-	-	604,5	6,2	0,0	0,0	615,4	6,2
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,4	-	-	-	3,2	0,1	-	-	3,6	0,1
ZUSAMMEN	845,1	1 582,8	959,8	1 287,8	1 417,9	1 300,5	1 496,8	235,6	0,1	0,0	4 719,7	4 406,8

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL												
FINNLAND	-	-	1,5	4,9	8,3	5,5	89,6	18,4	-	0,0	99,5	28,8
SCHWEDEN	55,9	72,8	19,1	31,2	70,0	25,8	86,0	51,7	-	-	231,0	181,6
NORWEGEN	-	-	2,5	0,2	9,4	0,0	57,3	11,9	0,0	-	69,3	12,1
DAENEMARK	11,3	10,7	68,1	6,2	78,0	26,3	85,3	139,4	-	-	242,7	182,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	2,3	-
GROSSBRIT.	2,0	24,7	18,0	9,6	92,7	5,8	326,2	11,5	0,0	0,0	438,9	51,6
IRLAND	-	-	1,3	0,0	2,5	-	7,7	-	-	-	11,5	0,0
NIEDERLANDE	0,7	30,7	401,3	184,9	421,3	258,4	2,3	0,5	-	-	825,6	474,5
BELGIEN	139,2	294,0	265,4	511,8	1 279,0	417,3	12,8	0,9	-	-	1 696,4	1 224,0
LUXEMBURG	8,2	115,6	9,4	136,2	5,2	7,9	-	-	-	-	22,9	259,8
FRANKREICH	434,5	422,1	310,4	405,3	75,5	110,0	18,5	-	0,0	0,0	839,0	937,4
PORTUGAL	-	-	1,7	0,1	8,3	-	112,9	1,0	0,0	-	122,9	1,1
SPANIEN	172,2	0,0	29,6	2,1	6,5	2,7	108,0	22,1	0,0	0,0	316,2	27,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-
ITALIEN	156,5	80,7	150,6	49,6	-	-	43,2	-	0,0	-	350,2	130,4
SCHWEIZ	105,9	10,2	67,1	57,0	157,4	29,7	-	-	0,0	0,0	330,4	96,9
OESTERREICH	39,2	165,6	145,4	226,2	-	190,7	-	-	-	-	184,6	582,5
JUGOSLAWIEN	90,7	0,0	15,0	0,7	-	30,3	2,5	-	0,0	0,0	108,2	31,1
ALBANIEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
GRIECHENLAND	1,3	-	2,7	1,0	-	-	10,1	0,9	0,0	0,0	14,1	1,9
TUERKEI	0,1	-	3,1	0,2	-	-	67,7	-	0,0	-	70,9	0,2
RUMAENIEN	9,4	-	0,4	0,1	-	13,5	-	10,3	-	-	9,9	23,9
BULGARIEN	15,6	0,0	0,5	0,0	3,4	3,6	0,0	-	-	-	19,5	3,7
UNGARN	12,9	0,5	2,3	0,4	-	14,8	-	-	-	-	15,2	15,7
TSSCHECHOSLOW	4,6	139,4	4,5	4,7	0,4	105,2	-	-	-	-	9,4	249,3
POLEN	31,2	2,8	0,4	1,8	3,6	19,7	13,2	0,7	-	-	48,4	24,9
SOWJETUNION	-	-	1,2	0,0	0,8	-	423,0	-	-	-	425,0	0,0
EUROPA ZUS.	1 291,3	1 369,9	1 521,7	1 634,4	2 222,3	1 267,3	1 470,2	269,3	0,0	0,0	6 505,5	4 540,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	243,1	3,3	0,0	-	243,1	3,3
AMERIKA	-	-	0,0	0,2	-	-	1 226,5	5,5	0,0	-	1 226,6	5,8
ASIEN	-	-	9,3	-	-	-	974,3	2,0	0,0	0,0	983,6	2,0
AUSTRAL., U.A.	-	-	0,2	-	-	-	6,5	-	-	-	6,6	-
ZUSAMMEN	1 291,3	1 369,9	1 531,2	1 634,6	2 222,3	1 267,3	3 920,6	280,2	0,1	0,0	8 965,4	4 552,0
55 ROHRE, GIESSEREIERZGÜ												
FINNLAND	-	-	2,5	1,7	0,0	0,0	34,2	4,3	0,0	0,0	36,8	6,1
SCHWEDEN	39,7	5,3	34,9	16,2	1,0	-	34,3	20,6	0,0	0,0	109,9	42,0
NORWEGEN	0,4	-	2,8	0,7	2,8	0,0	36,6	0,9	0,0	0,0	42,6	1,6
DAENEMARK	22,6	1,9	53,7	22,0	-	0,0	46,6	25,2	0,0	0,0	122,9	49,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,7	0,0	0,0	-	1,7	0,0
GROSSBRIT.	0,9	0,6	17,7	9,1	4,4	0,1	21,6	1,7	0,0	0,0	44,5	11,5
IRLAND	-	-	0,5	0,0	0,1	-	4,0	0,0	0,0	0,0	4,6	0,1
NIEDERLANDE	66,5	2,2	287,5	140,1	400,3	8,5	0,3	1,1	0,0	0,0	754,6	151,9
BELGIEN	42,8	6,5	114,5	67,8	146,9	6,0	2,0	0,6	0,0	-	306,1	80,8
LUXEMBURG	0,7	1,6	9,8	17,0	-	0,5	-	-	0,0	-	10,5	19,0
FRANKREICH	75,0	66,5	108,1	136,5	-	0,3	0,1	-	0,0	0,0	183,3	203,4
PORTUGAL	-	-	0,6	0,2	0,0	-	5,3	0,8	0,0	0,0	6,0	0,9
SPANIEN	1,8	0,1	4,1	6,9	-	4,7	0,0	0,9	0,0	0,0	5,9	12,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,0	0,0	0,7	0,0
ITALIEN	33,6	14,4	41,4	132,3	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	146,7
SCHWEIZ	50,6	15,9	27,6	72,9	3,6	0,1	-	-	0,0	0,0	81,8	88,9
OESTERREICH	24,6	90,8	70,9	69,6	0,2	-	-	-	0,0	0,0	95,7	160,4
JUGOSLAWIEN	13,2	6,7	3,4	7,9	-	6,6	-	-	0,0	0,0	16,6	21,2
ALBANIEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
GRIECHENLAND	0,4	-	1,1	0,9	-	-	7,0	-	0,0	0,0	8,5	0,9
TUERKEI	-	-	1,6	0,6	-	-	33,8	0,1	0,0	0,0	35,4	0,7
RUMAENIEN	4,3	0,5	0,1	0,0	-	23,4	-	-	-	-	4,4	23,9
BULGARIEN	8,4	-	0,4	0,1	2,6	-	1,8	-	0,0	-	13,2	0,1
UNGARN	11,8	1,3	3,7	3,5	0,5	5,7	-	-	0,0	-	16,1	10,5
TSSCHECHOSLOW	129,8	29,2	1,7	0,8	-	7,2	-	-	0,0	0,0	131,5	37,2
POLEN	7,1	5,0	0,1	5,0	-	0,1	3,7	0,0	0,0	-	11,0	10,1
SOWJETUNION	-	-	2,9	0,0	18,8	5,4	1 044,5	3,9	0,0	0,0	1 066,2	9,4
EUROPA ZUS.	534,1	248,4	791,8	711,7	581,4	68,6	1 278,2	60,1	0,1	0,0	3 185,6	1 088,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	144,4	0,3	0,1	0,0	144,5	0,3
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	347,5	3,1	0,1	0,0	347,6	3,2
ASIEN	-	-	5,9	0,1	-	-	697,9	13,4	0,4	0,0	704,2	13,5
AUSTRAL., U.A.	-	-	0,2	-	-	-	3,5	-	0,0	0,0	3,7	0,0
ZUSAMMEN	534,1	248,4	798,0	711,8	581,4	68,6	2 471,5	77,0	0,7	0,1	4 385,7	1 105,9

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
56 NE-METALLE, -HALBZEUG												
FINNLAND	-	-	6,0	8,5	0,2	-	21,2	41,2	0,0	0,0	27,3	49,7
SCHWEDEN	8,7	1,5	26,4	19,6	3,0	0,1	41,7	61,3	0,0	0,0	79,8	82,5
NORWEGEN	6,6	1,1	4,8	7,5	21,3	59,0	1,9	64,8	0,0	0,0	34,7	132,4
DAENEMARK	6,0	0,0	51,4	23,7	-	-	44,4	16,8	0,0	0,0	101,7	40,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,0	0,0	0,5	0,0
GROSSBRIT.	0,7	20,7	32,4	34,4	17,5	5,0	40,9	30,5	0,1	0,0	91,6	90,7
IRLAND	-	-	1,4	0,4	-	-	0,7	2,1	0,0	0,0	2,1	2,5
NIEDERLANDE	0,0	22,6	221,7	510,4	36,3	496,6	0,3	5,3	0,0	0,0	258,3	1 035,0
BELGIEN	0,1	13,3	200,5	334,4	42,4	225,2	2,9	1,1	0,0	0,0	245,9	574,0
LUXEMBURG	1,2	0,0	11,2	13,2	-	-	-	-	-	0,0	12,4	13,3
FRANKREICH	6,2	13,2	232,9	283,8	11,6	0,9	0,1	0,3	0,0	0,0	250,9	298,2
PORTUGAL	-	-	2,4	0,1	-	-	0,7	0,2	0,0	0,0	3,2	0,2
SPANIEN	-	-	11,6	4,6	-	-	0,6	4,0	0,0	0,0	12,2	8,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,2	-
ITALIEN	32,5	0,1	129,9	46,7	-	-	0,1	3,5	0,0	0,0	162,5	50,3
SCHWEIZ	39,4	12,0	38,5	39,3	2,9	0,3	-	-	0,0	0,0	80,8	51,6
ÖSTERREICH	55,3	12,3	79,8	55,0	-	-	-	-	0,0	0,0	135,1	67,3
JUGOSLAWIEN	1,5	3,7	6,7	20,4	-	0,9	-	-	0,0	0,0	8,2	25,0
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GRIECHENLAND	0,0	-	2,1	7,5	-	-	2,4	0,1	0,0	0,0	4,5	7,7
TÜRKEI	0,0	-	7,7	1,7	-	-	8,9	0,3	0,0	0,0	16,6	2,0
RUMÄNIEN	1,4	2,4	0,6	0,5	-	0,8	-	-	0,0	0,0	2,0	3,6
BULGARIEN	2,3	0,1	2,0	0,2	1,9	3,3	-	0,1	0,0	0,0	6,1	3,6
UNGARN	1,5	1,6	2,6	12,7	-	-	-	-	0,0	0,0	4,1	14,3
TSCHECHOSLOW	1,3	0,5	10,4	3,0	2,3	0,0	-	-	0,0	0,0	14,0	3,5
POLEN	1,2	5,6	0,6	12,3	2,4	36,2	0,0	29,1	0,0	0,0	4,3	83,1
SOWJETUNION	-	-	4,5	0,9	1,3	-	4,7	5,1	0,0	0,0	10,5	6,0
EUROPA ZUS.	166,0	110,8	1 088,1	1 440,8	143,2	828,2	172,0	265,6	0,2	0,2	1 569,4	2 645,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	38,7	81,0	0,1	0,0	38,7	81,1
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	124,3	104,1	0,3	0,2	124,6	104,2
ASIEN	-	-	7,3	0,1	-	-	113,2	10,0	0,4	0,1	121,0	10,2
AUSTRAL.-U.A.	-	-	0,3	0,0	-	-	2,6	10,6	0,0	0,0	2,9	10,6
ZUSAMMEN	166,0	110,8	1 095,7	1 440,9	143,2	828,2	450,7	471,4	1,1	0,4	1 856,6	2 851,7
61 SAND, KIES, BIMS, TON												
FINNLAND	-	-	0,4	0,1	0,2	-	2,9	0,3	0,0	0,0	3,5	0,5
SCHWEDEN	3,0	-	2,9	0,2	2,1	-	5,3	24,2	-	-	13,4	24,4
NORWEGEN	0,1	-	1,2	0,3	0,0	6,0	4,5	38,7	-	-	5,9	44,9
DAENEMARK	0,8	0,0	20,7	496,2	0,6	-	7,2	51,7	-	0,0	29,3	547,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
GROSSBRIT.	0,1	8,8	1,2	2,6	1,2	76,3	2,9	131,6	0,0	-	5,4	219,4
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,0	12,4	0,0	-	0,0	12,4
NIEDERLANDE	7,8	2,5	2 272,9	428,5	13 011,6	928,8	1,2	4,1	-	-	15 293,5	1 363,9
BELGIEN	6,9	2,9	329,9	272,3	927,2	330,3	-	0,0	0,0	-	1 263,9	605,5
LUXEMBURG	11,9	0,3	62,8	136,2	52,9	473,4	-	-	-	-	127,6	609,9
FRANKREICH	50,0	63,2	357,6	1 344,8	260,5	6 039,2	-	43,2	-	0,0	668,0	7 490,3
PORTUGAL	-	-	0,2	-	-	-	0,7	0,1	0,0	-	0,9	0,1
SPANIEN	0,9	1,8	2,3	0,8	-	-	0,0	0,5	0,0	0,0	3,2	3,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	768,0	2,1	109,6	5,6	-	-	0,0	1,3	0,0	0,0	877,6	9,1
SCHWEIZ	130,9	2,0	877,1	16,1	50,1	50,0	-	-	-	-	1 058,1	68,1
ÖSTERREICH	93,0	55,4	464,9	217,9	0,2	2,9	-	-	-	-	558,0	276,1
JUGOSLAWIEN	14,4	-	0,8	0,1	-	-	-	-	0,0	-	15,3	0,1
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
GRIECHENLAND	-	-	0,2	0,4	-	-	26,0	6,3	-	-	26,3	6,7
TÜRKEI	-	-	1,5	0,0	-	-	2,4	-	-	-	3,9	0,0
RUMÄNIEN	2,3	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	2,5	0,0
BULGARIEN	5,3	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	5,4	-
UNGARN	15,5	1,3	0,5	0,3	-	0,6	-	-	0,0	-	15,9	2,3
TSCHECHOSLOW	6,8	47,4	0,1	220,3	-	22,0	-	-	0,0	-	6,9	289,7
POLEN	2,8	52,0	0,0	0,1	-	188,5	0,2	-	-	-	3,0	240,6
SOWJETUNION	-	-	0,2	-	0,7	21,6	-	-	-	-	0,9	21,6
EUROPA ZUS.	1 120,4	239,7	4 507,3	3 142,9	14 307,4	8 139,7	53,5	314,4	0,0	0,0	19 988,6	11 836,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	10,4	0,2	0,0	0,0	10,4	0,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	3,1	10,9	1,7	0,0	4,7	10,9
ASIEN	-	-	0,9	0,0	-	-	9,5	0,5	0,0	0,0	10,5	0,5
AUSTRAL.-U.A.	-	-	0,0	-	-	-	0,5	0,1	0,1	-	0,7	0,1
ZUSAMMEN	1 120,4	239,7	4 508,2	3 142,9	14 307,4	8 139,7	77,0	326,1	1,9	0,0	20 014,9	11 848,3

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES												
FINNLAND	-	-	0,0	-	2,5	-	70,0	-	-	-	72,6	-
SCHWEDEN	23,1	-	0,5	0,3	28,7	-	109,7	0,0	-	-	162,0	0,3
NORWEGEN	-	-	0,1	0,0	1,3	-	36,3	0,4	0,0	-	37,7	0,4
DAENEMARK	85,0	0,1	22,5	1,5	3,3	-	48,4	2,1	0,0	0,0	159,3	3,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,1	0,2	-	-	2,1	0,2
GROSSBRIT.	-	-	0,5	0,2	-	-	72,1	5,9	0,0	0,0	72,6	6,2
IRLAND	-	-	-	-	0,7	-	20,3	0,0	-	-	21,1	0,0
NIEDERLANDE	190,6	1,4	26,6	37,4	175,8	415,9	46,6	199,5	-	-	439,8	654,2
BELGIEN	3,9	-	68,7	4,3	353,5	223,1	0,0	0,0	-	-	426,2	227,5
LUXEMBURG	-	-	4,4	0,2	8,1	-	-	-	-	-	12,5	0,2
FRANKREICH	9,5	4,1	22,4	106,2	26,6	4,9	-	-	-	0,0	58,5	115,2
PORTUGAL	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	0,0
SPANIEN	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	8,7	0,1	18,0	3,4	-	-	-	7,9	-	-	26,7	11,5
SCHWEIZ	44,2	0,2	0,5	-	0,9	-	-	-	-	-	45,6	0,2
OESTERREICH	33,9	-	2,0	0,6	-	-	-	-	-	-	35,9	0,6
JUGOSLAWIEN	0,7	0,0	0,1	0,1	-	77,9	11,5	-	-	-	12,3	78,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
TUERKEI	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-
RUMAENIEN	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-
BULGARIEN	0,0	-	0,0	-	-	0,4	-	-	-	-	0,0	0,4
UNGARN	0,3	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
TSSCHECHOSLOW	0,3	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
POLEN	0,5	1,5	0,0	0,1	-	3,9	-	-	-	-	0,5	5,4
SOWJETUNION	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
EUROPA ZUS.	404,1	7,4	167,0	154,6	601,6	726,1	417,3	216,1	0,0	0,0	1 589,9	1 104,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	57,1	-	0,0	-	57,1	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	3,5	0,1	0,0	0,0	3,5	0,1
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	21,5	0,2	0,0	0,0	21,6	0,2
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	9,1	-	-	-	9,1	-
ZUSAMMEN	404,1	7,4	167,1	154,6	601,6	726,1	508,4	216,4	0,0	0,0	1 681,2	1 104,4
63 AND. STEINE U. ERDEN												
FINNLAND	-	-	0,5	1,3	0,9	0,1	32,0	41,9	0,0	0,0	33,4	43,3
SCHWEDEN	11,8	10,4	4,7	14,5	0,8	2,1	47,1	508,6	0,0	0,0	64,5	535,7
NORWEGEN	-	0,5	1,2	1,9	-	1,3	9,5	706,9	0,0	0,0	10,7	710,5
DAENEMARK	10,1	1,4	23,2	137,3	-	1,4	34,9	179,7	0,0	0,0	68,2	319,9
ISLAND	-	-	0,5	-	-	-	0,1	12,2	0,0	-	0,6	12,2
GROSSBRIT.	1,5	-	1,7	2,2	1,4	5,4	2,5	145,4	0,0	0,0	7,1	153,1
IRLAND	-	-	0,1	-	-	1,6	0,2	77,4	0,0	0,0	0,3	78,9
NIEDERLANDE	42,4	5,6	859,1	294,8	3 134,0	1 470,2	0,8	3,7	-	0,0	4 036,2	1 774,3
BELGIEN	0,1	63,8	706,5	251,9	390,7	338,4	0,0	3,1	0,0	0,0	1 097,4	657,3
LUXEMBURG	6,7	-	19,6	124,9	0,2	71,5	-	-	-	0,0	26,5	196,4
FRANKREICH	39,7	221,9	566,7	1 032,7	126,2	428,0	0,0	5,1	0,0	0,0	732,6	1 687,7
PORTUGAL	-	0,0	0,4	7,4	-	-	1,0	19,2	0,0	0,0	1,4	26,7
SPANIEN	-	25,3	3,6	29,5	-	-	4,2	45,6	0,0	0,0	7,8	100,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	4,7	29,8	43,7	511,1	-	-	0,0	-	0,0	0,0	48,5	540,9
SCHWEIZ	38,6	16,7	191,1	98,1	18,9	11,7	-	-	0,0	0,0	248,6	126,4
OESTERREICH	33,6	133,3	172,1	441,9	-	-	-	-	0,0	0,0	205,7	575,2
JUGOSLAWIEN	1,3	8,8	1,7	1,0	-	-	-	-	0,0	0,0	3,0	9,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,7	7,6	-	-	0,0	15,1	0,0	0,0	0,7	22,8
TUERKEI	-	-	0,9	2,7	-	-	1,5	9,4	0,0	0,0	2,3	12,1
RUMAENIEN	0,8	1,0	0,2	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	1,0	1,2
BULGARIEN	2,6	-	-	0,3	0,3	-	-	-	0,0	-	2,8	0,3
UNGARN	7,1	1,5	0,5	0,6	-	-	-	-	0,0	0,0	7,7	2,1
TSSCHECHOSLOW	1,2	66,0	8,7	11,7	1,3	7,7	-	-	0,0	0,0	11,2	85,4
POLEN	1,7	5,5	0,2	1,5	-	2,1	0,3	4,5	0,0	0,0	2,2	13,6
SOWJETUNION	-	-	0,6	1,8	0,1	-	1,0	9,5	0,0	0,0	1,7	11,3
EUROPA ZUS.	203,9	591,5	2 608,2	2 976,9	3 674,8	2 341,5	135,2	1 787,3	0,0	0,0	6 622,1	7 697,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	20,0	35,0	0,0	0,0	20,0	35,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	16,9	78,0	0,1	0,0	17,0	78,0
ASIEN	-	-	1,4	-	-	-	59,5	56,0	0,1	0,0	61,0	56,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,3	0,1	-	-	7,1	0,0	0,0	0,0	7,4	0,1
ZUSAMMEN	203,9	591,5	2 609,9	2 977,0	3 674,8	2 341,5	238,6	1 956,3	0,3	0,1	6 727,4	7 866,4

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
64 ZEMENT, KALK												
FINNLAND	-	-	0,4	0,1	-	-	3,0	0,0	0,0	-	3,4	0,1
SCHWEDEN	0,3	-	0,6	0,2	-	-	2,1	2,9	-	-	3,0	3,1
NORWEGEN	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0
DAENEMARK	-	-	22,0	41,4	-	-	3,4	6,6	0,0	-	25,4	48,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
GROSSBRIT.	-	-	0,5	0,7	-	-	14,3	2,4	0,0	-	14,7	3,1
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	1,1	-	0,0	-	1,1	-
NIEDERLANDE	18,1	0,0	1 266,2	187,6	578,3	2,0	0,0	-	-	-	1 862,6	189,7
BELGIEN	0,1	98,6	208,0	208,8	36,2	18,7	0,0	-	-	-	244,3	326,1
LUXEMBURG	-	35,2	7,4	88,5	-	175,2	-	-	-	-	7,4	298,8
FRANKREICH	0,0	129,0	124,1	460,6	-	1,9	-	-	-	-	124,1	591,5
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	0,5	0,3	-	-	0,4	-	-	0,0	0,9	0,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,1	-	1,6	3,4	-	-	0,0	-	0,0	0,0	1,7	3,4
SCHWEIZ	4,9	0,9	35,7	19,1	5,2	-	-	-	-	-	45,7	20,0
OESTERREICH	1,3	0,4	6,9	19,7	-	-	-	-	-	-	8,2	20,1
JUGOSLAWIEN	0,3	0,1	0,1	2,8	-	-	-	-	-	-	0,5	2,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0
TUERKEI	-	-	0,1	-	-	-	11,3	-	0,0	-	11,3	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
BULGARIEN	0,0	-	0,0	0,5	0,6	-	-	-	-	-	0,6	0,5
UNGARN	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
TSCHESCHOSLOW	0,1	10,7	0,1	101,9	-	0,2	-	-	-	-	0,1	112,8
POLEN	0,2	35,0	0,0	6,7	-	29,6	-	55,2	-	-	0,2	126,5
SOWJETUNION	-	-	0,6	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,6	0,0
EUROPA ZUS.	25,2	310,0	1 674,9	1 142,4	620,3	227,6	35,7	67,2	0,0	0,0	2 356,2	1 747,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	104,5	-	0,0	-	104,5	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	5,6	0,9	0,0	0,0	5,6	0,9
ASIEN	-	-	1,1	0,0	-	-	167,2	0,0	0,0	0,0	168,3	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	-	-	-	4,8	-	-	-	4,9	-
ZUSAMMEN	25,2	310,0	1 676,2	1 142,4	620,3	227,6	317,9	68,1	0,0	0,0	2 639,6	1 747,9
65 GIPS												
FINNLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	1,1	-	-	0,0	1,2	0,0
SCHWEDEN	2,0	-	4,1	0,0	-	-	0,2	-	-	-	6,3	0,0
NORWEGEN	-	-	0,7	0,0	-	-	0,1	-	-	-	0,8	0,0
DAENEMARK	-	-	6,7	5,2	-	-	12,5	0,1	-	-	19,2	5,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	2,0	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	2,1	0,0
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,2	-
NIEDERLANDE	0,6	-	56,2	3,4	48,7	3,3	0,0	-	-	-	105,5	6,8
BELGIEN	2,0	-	7,8	4,9	22,3	4,7	0,0	-	-	-	32,2	9,6
LUXEMBURG	-	-	3,6	0,8	-	-	-	-	-	-	3,6	0,8
FRANKREICH	0,1	-	5,3	36,6	-	2,3	-	-	0,0	-	5,4	38,9
PORTUGAL	-	-	0,6	0,1	-	-	0,2	-	-	-	0,7	0,1
SPANIEN	-	-	-	0,0	-	-	0,2	-	0,0	0,0	0,2	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	0,8	-	2,3	0,2	-	-	0,0	-	-	-	3,0	0,2
SCHWEIZ	0,4	0,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-	11,6	0,0
OESTERREICH	0,0	0,3	4,4	166,3	-	-	-	-	-	-	4,5	166,6
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-
TUERKEI	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
RUMAENIEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,6	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,6	0,1
TSCHESCHOSLOW	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
POLEN	5,3	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	5,4	0,0
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	13,7	0,4	103,9	217,7	71,1	10,4	14,5	0,1	0,0	0,0	203,2	228,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	5,1	-	0,0	-	5,1	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	-	-	0,7	0,6
ASIEN	-	-	0,2	-	-	-	29,0	-	0,0	-	29,2	-
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,2	-	-	-	0,6	-	-	-	0,8	-
ZUSAMMEN	13,7	0,4	104,2	217,7	71,1	10,4	49,9	0,7	0,0	0,0	238,9	229,1

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
69 AND. MIN. BAUSTOFFE												
FINNLAND	-	-	2,1	3,1	-	-	19,0	7,8	0,0	0,0	21,1	11,0
SCHWEDEN	29,8	6,2	13,7	11,9	0,7	-	19,6	21,1	0,0	0,0	63,8	39,1
NORWEGEN	0,7	0,0	4,8	1,3	0,1	8,2	2,9	1,7	0,0	-	8,6	11,2
DAENEMARK	3,1	1,3	56,5	300,6	-	1,0	24,4	97,7	0,0	0,0	84,0	400,6
ISLAND	-	-	0,1	-	-	-	1,2	-	0,0	-	1,3	-
GROSSBRIT.	3,0	9,0	13,4	7,2	0,5	0,2	4,3	3,2	0,0	0,0	21,2	19,7
IRLAND	-	-	0,4	0,5	-	-	0,5	-	0,0	0,0	0,9	8,7
NIEDERLANDE	5,8	2,1	435,1	958,7	53,6	133,5	1,0	0,0	-	0,0	495,6	1 094,4
BELGIEN	4,6	0,0	267,8	277,1	17,7	14,0	1,2	0,0	0,0	0,0	291,2	291,1
LUXEMBURG	0,2	-	86,1	80,2	-	-	-	-	-	-	86,3	80,2
FRANKREICH	16,4	2,2	510,3	527,1	6,2	-	0,1	-	0,0	0,0	532,9	529,3
PORTUGAL	1,0	0,1	1,7	3,5	-	-	0,6	15,4	0,0	0,0	3,2	18,9
SPANIEN	0,1	3,5	11,2	33,9	-	-	1,7	0,9	0,0	0,0	13,0	38,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	13,7	27,2	84,0	658,0	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	97,7	685,2
SCHWEIZ	18,1	0,6	517,6	31,4	0,2	-	-	-	0,0	0,0	535,8	32,0
OESTERREICH	5,0	83,9	212,9	272,8	-	-	-	-	0,0	-	217,9	356,7
JUGOSLAWIEN	8,3	14,6	1,6	20,9	-	2,9	-	-	0,0	0,0	9,8	38,4
ALBANIEN	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
GRIECHENLAND	2,0	-	2,4	2,6	-	-	3,8	2,9	0,0	0,0	8,2	5,5
TUERKEI	-	-	2,8	1,0	-	-	16,9	0,8	0,0	0,0	19,7	1,9
RUMAENIEN	3,9	0,3	1,0	0,4	-	7,5	-	-	0,0	-	4,9	8,3
BULGARIEN	15,5	-	0,4	0,4	0,7	2,5	-	-	0,0	0,0	16,6	2,8
UNGARN	6,2	1,4	0,9	4,2	-	12,0	-	-	0,0	0,0	7,1	17,6
TSSCHECHOSLOW	2,5	14,9	0,5	33,0	1,3	2,7	-	-	-	0,0	4,3	50,6
POLEN	7,5	5,8	0,5	0,9	-	5,3	0,0	4,7	-	-	8,0	16,6
SOWJETUNION	-	-	0,5	0,1	4,0	-	2,4	-	0,0	-	6,8	0,1
EUROPA ZUS.	147,3	173,0	2 228,1	3 230,9	85,0	197,9	99,6	156,2	0,0	0,0	2 560,0	3 758,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	72,7	0,3	0,0	0,0	72,8	0,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	91,0	4,5	0,0	0,0	91,0	4,5
ASIEN	-	-	15,8	0,3	-	-	160,0	24,5	0,3	0,0	176,1	24,7
AUSTRAL. U. A.	-	-	4,5	-	-	-	8,5	0,0	0,0	0,0	13,0	0,0
ZUSAMMEN	147,3	173,0	2 248,4	3 231,2	85,0	197,9	431,8	185,5	0,3	0,1	2 912,8	3 787,7

71 NAT. DÜNGEMITTEL

FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
SCHWEDEN	-	-	0,2	-	-	-	13,0	-	-	-	13,2	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	0,0	0,9	-	-	0,0	0,9
DAENEMARK	13,2	-	0,9	0,5	-	-	0,8	4,4	-	-	15,0	4,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	0,1	-	-	4,9	2,9	-	-	4,9	3,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	8,2	-	93,1	22,0	6,4	562,5	-	11,8	-	-	107,6	596,3
BELGIEN	1,0	-	2,6	2,2	24,7	597,5	-	1,8	-	-	28,3	601,6
LUXEMBURG	-	-	0,0	0,4	1,2	-	-	-	-	-	1,2	0,4
FRANKREICH	8,7	0,6	6,9	1,0	9,0	-	-	0,7	-	-	24,7	2,3
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	5,4
SPANIEN	1,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	1,1	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	3,2	0,8	3,3	1,3	-	-	-	-	-	-	6,5	2,1
SCHWEIZ	8,5	1,0	1,4	-	0,9	-	-	-	-	-	10,9	1,0
OESTERREICH	133,3	0,2	5,4	0,3	-	-	-	-	-	-	138,7	0,5
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	0,2	-	-	2,5	-	-	-	2,5	0,2
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	2,8
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	180,8	0,8	0,0	-	-	1,2	-	-	-	-	180,8	2,0
TSSCHECHOSLOW	65,6	0,8	-	-	135,0	-	-	-	-	-	200,6	0,8
POLEN	0,8	1,1	-	-	6,8	-	-	0,7	-	-	7,6	1,8
SOWJETUNION	-	-	-	-	0,0	0,1	-	451,0	-	-	0,0	451,1
EUROPA ZUS.	424,6	5,4	113,8	27,9	184,0	1 161,2	21,2	482,3	0,0	-	743,6	1 676,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	180,4	-	-	0,0	180,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	236,0	-	-	0,0	236,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	1,5	0,0	0,0	-	1,5	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	424,6	5,4	113,8	27,9	184,0	1 161,2	22,7	898,8	0,0	-	745,1	2 093,3

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
72 CHEM. DÜNGEMITTEL												
FINNLAND	-	-	0,1	-	-	-	92,6	9,5	-	-	92,7	9,5
SCHWEDEN	3,9	0,9	0,5	0,5	11,6	0,3	84,1	44,9	-	-	100,1	46,6
NORWEGEN	-	-	0,0	0,0	2,2	-	174,4	90,9	-	-	176,7	90,9
DAENEMARK	174,2	65,2	4,9	77,8	9,6	1,3	66,5	5,0	0,0	0,0	255,2	149,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-
GROSSBRIT.	-	0,0	0,4	0,3	6,7	-	223,3	52,6	0,0	0,0	230,3	53,0
IRLAND	-	-	0,1	-	-	-	156,6	6,3	-	-	156,6	6,3
NIEDERLANDE	10,3	104,5	37,8	198,9	577,2	931,8	0,2	118,1	-	-	625,5	1 353,2
BELGIEN	10,4	117,6	11,8	216,2	1 277,6	289,3	15,8	56,3	-	0,0	1 315,7	679,3
LUXEMBURG	18,5	249,0	14,5	112,2	3,8	36,9	-	-	-	-	36,8	398,1
FRANKREICH	128,6	152,4	66,9	149,0	38,4	23,8	27,7	18,4	0,0	0,0	261,7	343,6
PORTUGAL	-	-	0,2	-	-	-	1,7	69,8	-	0,0	1,9	69,8
SPANIEN	-	-	0,7	0,2	-	-	-	43,2	0,0	-	0,7	43,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	174,6	8,6	28,9	35,9	-	-	3,2	36,9	-	0,0	206,7	81,3
SCHWEIZ	45,5	2,5	3,3	0,9	1,5	-	-	-	0,0	-	50,3	3,4
OESTERREICH	138,8	412,7	24,1	1,9	0,8	5,6	-	-	0,0	-	163,7	420,2
JUGOSLAWIEN	3,7	8,6	0,2	0,0	-	40,7	-	33,0	-	-	3,9	82,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	30,1	-	-	-	30,1	0,0
TUERKEI	-	-	0,1	-	-	-	3,1	-	-	-	3,1	-
RUMAENIEN	-	6,3	0,0	-	0,8	44,3	-	75,3	-	-	0,8	125,9
BULGARIEN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
UNGARN	51,1	115,7	0,1	0,1	8,8	61,6	-	-	0,0	-	60,0	177,4
TSSCHECHOSLOW	163,0	43,8	0,2	0,0	5,6	7,1	-	-	-	-	168,8	51,0
POLEN	50,5	28,6	0,0	0,0	4,6	2,1	-	14,2	-	-	55,2	44,9
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	1,0	11,8	0,0	-	1,0	11,8
EUROPA ZUS.	973,3	1 316,4	195,0	793,9	1 949,1	1 444,9	880,7	686,2	0,0	0,0	3 998,1	4 241,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	184,1	62,6	0,0	0,0	184,2	62,6
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	372,4	86,3	0,0	0,0	372,4	86,3
ASIEN	-	-	0,2	-	-	-	1 401,3	16,8	0,0	0,0	1 401,5	16,8
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	12,3	-	-	0,0	12,3	0,0
ZUSAMMEN	973,3	1 316,4	195,2	793,9	1 949,1	1 444,9	2 850,8	851,9	0,0	0,0	5 966,4	4 407,1
81 CHEM. GRUNDST. U. A.												
FINNLAND	-	-	3,1	3,0	7,9	-	102,0	99,6	0,0	0,0	112,9	102,6
SCHWEDEN	55,1	17,0	32,6	31,8	24,9	-	108,8	57,5	0,0	0,0	221,4	106,3
NORWEGEN	2,3	1,1	9,0	8,4	19,1	8,5	233,4	71,7	0,0	0,0	263,9	89,7
DAENEMARK	40,4	1,7	108,6	19,7	5,8	0,4	319,7	46,5	0,0	0,0	474,5	68,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,1	0,0	0,0	-	2,1	0,0
GROSSBRIT.	10,7	3,9	56,2	35,9	27,3	1,2	394,1	202,4	0,1	0,0	488,4	243,4
IRLAND	-	-	1,3	0,2	-	-	14,3	0,4	0,0	0,0	15,6	0,6
NIEDERLANDE	255,5	392,7	886,9	840,9	2 975,0	1 963,8	417,3	368,4	0,0	0,0	4 534,7	3 565,9
BELGIEN	158,4	201,5	635,8	581,1	1 284,3	736,2	47,5	4,1	0,0	0,0	2 126,0	1 523,0
LUXEMBURG	-	-	35,4	13,7	1,2	-	-	-	0,0	0,0	36,6	13,7
FRANKREICH	154,2	211,8	607,3	444,3	225,4	30,3	117,7	12,3	0,0	0,0	1 104,5	698,8
PORTUGAL	-	-	4,0	1,3	-	0,2	15,8	0,7	0,0	0,0	19,9	2,3
SPANIEN	0,6	0,1	50,3	16,7	-	-	55,9	43,8	0,0	0,0	106,9	60,6
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	1,6	-	-	-	1,6	-
MALTA	-	-	0,1	-	-	-	0,6	0,0	0,0	-	0,6	0,0
ITALIEN	186,5	24,6	231,4	97,8	-	-	42,3	0,0	0,1	0,0	460,2	122,5
SCHWEIZ	185,8	49,3	139,8	64,3	26,9	0,9	-	-	0,0	0,0	352,6	114,5
OESTERREICH	282,7	164,7	117,6	83,7	1,0	0,7	-	-	0,0	0,0	401,3	249,2
JUGOSLAWIEN	48,8	6,9	13,9	12,4	1,0	0,1	25,5	-	0,0	0,0	89,2	19,4
ALBANIEN	-	-	0,0	0,3	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,3
GRIECHENLAND	0,1	0,0	6,2	0,2	-	-	8,6	0,0	0,0	0,0	14,9	0,2
TUERKEI	-	-	15,2	1,2	-	-	40,0	0,2	0,0	0,0	55,3	1,4
RUMAENIEN	14,5	4,8	0,8	0,3	6,4	27,3	-	9,1	0,0	0,0	21,6	41,4
BULGARIEN	12,9	0,2	0,8	0,8	13,1	3,2	1,0	2,5	0,0	0,0	27,9	6,6
UNGARN	69,3	31,4	9,4	40,0	0,9	2,0	-	-	0,0	0,0	79,6	73,4
TSSCHECHOSLOW	147,1	44,5	13,3	28,1	0,2	3,3	-	-	0,0	0,0	160,7	75,9
POLEN	35,8	66,6	1,6	6,7	2,4	3,1	1,0	2,0	0,0	0,0	40,8	78,5
SOWJETUNION	-	-	7,4	5,2	13,6	0,1	66,2	51,5	0,0	0,0	87,3	56,8
EUROPA ZUS.	1 660,8	1 222,9	2 988,3	2 338,3	4 636,3	2 781,3	2 015,5	972,8	0,3	0,1	11 301,2	7 315,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	271,5	16,2	0,0	0,0	271,5	16,2
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	415,1	182,2	0,1	0,2	415,3	182,4
ASIEN	-	-	9,1	0,1	-	-	542,6	55,5	1,2	0,1	552,9	55,7
AUSTRAL. U. A.	0,0	-	0,3	0,1	-	-	99,1	1,1	0,0	0,0	99,4	1,2
ZUSAMMEN	1 660,8	1 222,9	2 997,7	2 338,5	4 636,3	2 781,3	3 343,8	1 227,7	1,7	0,4	12 640,3	7 570,8

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
82 ALUMINIUMOXID												
FINNLAND	-	-	0,2	-	1,4	-	3,7	0,0	-	-	5,3	0,0
SCHWEDEN	16,4	-	1,8	0,3	2,8	-	7,3	-	-	-	28,3	0,3
NORWEGEN	-	-	0,3	-	4,1	-	0,0	-	-	-	4,4	-
DAENEMARK	-	-	0,4	-	-	-	15,4	3,9	-	-	15,9	3,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,1	-	0,8	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,9	0,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	39,3	10,8	44,3	403,7	-	-	-	-	83,6	414,5
BELGIEN	-	-	21,3	0,3	8,7	0,2	0,1	0,0	-	0,0	30,0	0,6
LUXEMBURG	-	-	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	0,5	0,3
FRANKREICH	0,1	0,0	10,3	0,3	2,5	1,1	-	-	-	-	12,9	1,3
PORTUGAL	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-
SPANIEN	-	-	1,7	-	-	-	0,0	-	-	-	1,7	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	7,8	-	35,2	0,3	-	-	0,0	-	-	-	43,0	0,3
SCHWEIZ	7,0	84,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	11,9	84,5
OESTERREICH	92,4	0,4	4,1	-	-	-	-	-	-	-	96,5	0,4
JUGOSLAWIEN	0,8	-	0,6	0,1	-	-	-	-	-	-	1,4	0,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
TUERKEI	-	-	0,1	-	-	-	0,2	-	-	-	0,3	-
RUMAENIEN	1,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
BULGARIEN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
UNGARN	0,0	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1
TSCHECHOSLOW	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
POLEN	12,4	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	12,4	-
SOWJETUNION	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,1
EUROPA ZUS.	137,9	84,9	119,2	12,5	66,5	404,9	26,8	4,0	0,0	0,0	350,3	506,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	168,5	0,2	-	0,0	168,5	0,2
ASIEN	-	-	0,2	-	-	-	0,6	-	0,0	-	0,8	-
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-
ZUSAMMEN	137,9	84,9	119,4	12,5	66,5	404,9	197,0	4,2	0,0	0,0	520,8	506,6
83 BENZOL, TEER U.ÄE.												
FINNLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	-	17,6	-	-	0,0	17,7
SCHWEDEN	0,7	0,1	0,5	1,1	-	-	12,6	0,8	-	-	13,7	2,0
NORWEGEN	0,2	-	0,1	0,2	-	-	27,2	0,0	-	-	27,4	0,2
DAENEMARK	0,2	-	13,6	5,7	-	-	35,3	0,3	-	-	49,2	6,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	-	-	5,8	0,5	1,1	-	41,2	4,9	0,0	-	48,1	5,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	0,0	11,0	8,6	37,6	127,9	585,9	84,1	12,2	-	-	220,6	646,7
BELGIEN	1,7	1,1	6,7	45,7	24,1	90,4	51,9	-	-	-	84,4	137,2
LUXEMBURG	-	-	0,7	9,2	-	-	-	-	-	-	0,7	9,2
FRANKREICH	14,1	7,0	63,4	67,7	14,9	0,9	19,9	-	-	-	112,3	75,6
PORTUGAL	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	3,1	0,0	-	0,1	3,1
SPANIEN	-	-	0,3	0,4	-	-	6,3	3,9	0,0	-	6,6	4,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	37,4	0,8	3,1	2,0	-	-	-	-	0,0	-	40,4	2,7
SCHWEIZ	5,4	0,2	2,4	0,3	-	-	-	-	-	-	7,7	0,5
OESTERREICH	11,5	5,5	0,1	11,5	-	-	-	-	-	-	11,5	17,0
JUGOSLAWIEN	6,0	3,1	0,0	0,8	-	-	-	-	-	-	6,1	3,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	-
TUERKEI	-	-	0,0	0,0	-	-	1,9	-	-	-	1,9	0,0
RUMAENIEN	1,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-
BULGARIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
UNGARN	0,9	22,9	-	2,4	-	-	-	-	-	-	0,9	25,4
TSCHECHOSLOW	8,4	55,8	0,1	6,4	-	-	-	-	-	-	8,5	62,2
POLEN	3,0	45,6	-	0,7	-	-	-	-	-	-	3,0	46,3
SOWJETUNION	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	0,0	-	0,1	0,1
EUROPA ZUS.	91,3	153,0	105,6	192,3	167,9	677,2	280,4	43,0	0,0	-	645,2	1 065,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	24,3	-	-	0,0	24,3	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	38,0	0,7	0,0	0,0	38,0	0,7
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	25,9	0,1	0,0	0,0	26,1	0,1
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,0	-	-	5,1	-	-	-	5,1	0,0
ZUSAMMEN	91,3	153,0	105,7	192,3	167,9	677,2	373,6	43,8	0,0	0,0	738,5	1 066,3

4 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER												
FINNLAND	-	-	0,6	4,2	-	4,7	3,1	414,0	0,0	-	3,7	422,9
SCHWEDEN	3,4	105,5	2,4	23,0	-	6,7	32,0	456,1	-	-	37,8	591,4
NORWEGEN	-	-	0,4	4,8	-	4,2	1,3	108,5	-	-	1,6	117,4
DAENEMARK	-	9,9	24,3	24,2	-	-	11,1	48,5	-	0,0	35,4	82,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	3,8	-	1,5	6,9	-	4,5	28,9	9,6	-	0,0	34,2	21,1
IRLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1
NIEDERLANDE	-	14,4	186,9	373,2	3,7	529,0	1,1	8,6	-	-	191,7	925,2
BELGIEN	-	9,3	24,4	142,5	1,2	151,1	0,0	2,9	-	-	25,7	305,8
LUXEMBURG	-	-	0,1	3,5	-	-	-	-	-	-	0,1	3,5
FRANKREICH	15,7	1,7	221,4	74,1	2,8	4,6	-	1,4	0,0	0,0	239,8	81,8
PORTUGAL	-	-	0,0	-	-	-	0,2	55,7	-	-	0,2	55,7
SPANIEN	0,0	0,0	1,2	1,7	-	7,9	2,9	31,3	-	0,0	4,1	40,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	46,2	7,5	101,1	17,6	-	-	0,0	-	-	-	147,4	25,2
SCHWEIZ	38,0	3,4	53,8	10,9	0,5	-	-	-	0,0	-	92,3	14,2
OESTERREICH	163,8	8,9	106,6	43,9	-	-	-	-	-	-	270,5	52,8
JUGOSLAWIEN	4,0	1,9	1,5	0,3	-	0,6	-	-	0,0	-	5,5	2,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0
TUERKEI	0,1	-	0,3	-	-	-	1,8	-	-	-	2,2	-
RUMAENIEN	1,3	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	1,3	0,3
BULGARIEN	1,2	0,3	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	1,2	0,4
UNGARN	0,2	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,3	0,0
TSCHECHOSLOW	0,5	84,6	0,7	2,0	-	1,8	-	-	-	-	1,1	88,4
POLEN	1,2	5,4	0,0	5,2	-	1,0	-	-	-	-	1,2	11,6
SOWJETUNION	-	-	0,0	0,1	0,5	-	5,8	46,5	-	-	6,3	46,5
EUROPA ZUS.	279,4	252,9	727,4	738,3	8,6	716,2	88,2	1 183,2	0,0	0,0	1 103,6	2 890,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	7,3	0,9	0,0	-	7,3	0,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	2,7	782,6	0,0	0,0	2,7	782,6
ASIEN	-	-	0,2	-	-	-	68,8	1,1	0,0	0,0	69,0	1,1
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,6	-	-	6,6	2,4	-	-	6,6	3,1
ZUSAMMEN	279,4	252,9	727,6	739,0	8,6	716,2	173,7	1 970,3	0,0	0,0	1 189,3	3 678,4

89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE

FINNLAND	0,3	0,0	32,9	16,5	2,6	-	254,0	58,0	0,1	0,0	289,9	74,6
SCHWEDEN	61,2	5,9	167,6	115,9	1,2	10,4	182,7	108,0	0,1	0,0	412,8	240,2
NORWEGEN	7,4	0,6	53,8	40,7	0,8	0,1	23,0	92,1	0,1	0,1	84,9	133,7
DAENEMARK	16,7	0,4	253,8	147,9	-	-	239,5	71,5	0,1	0,1	510,1	219,9
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	4,3	0,6	0,0	-	4,3	0,6
GROSSBRIT.	9,6	1,5	224,8	121,2	0,4	0,6	28,9	12,4	0,7	0,4	264,4	136,2
IRLAND	-	-	7,8	3,6	-	1,4	2,3	0,5	0,1	0,1	10,2	5,6
NIEDERLANDE	37,5	86,9	1 435,2	1 440,1	87,5	128,0	36,8	13,6	0,0	0,0	1 597,0	1 668,7
BELGIEN	73,2	97,0	1 223,2	1 099,1	88,6	23,5	6,0	0,7	0,0	0,1	1 391,0	1 220,3
LUXEMBURG	3,2	0,0	51,3	37,8	-	-	-	-	0,0	0,0	54,5	37,8
FRANKREICH	61,0	55,6	1 245,9	1 039,3	4,7	-	5,2	0,0	0,1	0,2	1 316,9	1 095,2
PORTUGAL	0,5	0,0	36,2	7,5	-	3,3	3,1	3,9	0,1	0,0	39,9	16,3
SPANIEN	18,8	0,6	145,1	49,5	-	-	4,3	3,3	0,3	0,2	168,5	53,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
MALTA	-	-	0,1	0,1	-	-	1,5	-	0,0	0,0	1,7	0,1
ITALIEN	112,0	19,2	657,4	294,9	-	-	0,4	0,9	0,4	0,2	770,1	315,2
SCHWEIZ	207,8	44,5	432,5	197,1	2,1	0,0	-	-	0,1	0,1	642,6	241,8
OESTERREICH	51,1	49,3	417,4	234,8	-	-	-	-	0,1	0,0	468,7	284,1
JUGOSLAWIEN	98,6	17,7	56,0	15,5	-	0,2	-	-	0,1	0,0	154,7	33,4
ALBANIEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-
GRIECHENLAND	0,4	1,0	56,8	2,9	-	-	6,1	0,0	0,1	0,0	63,4	3,9
TUERKEI	0,0	-	55,8	3,5	-	-	19,3	0,3	0,2	0,0	75,3	3,8
RUMAENIEN	18,5	5,6	9,9	3,1	-	10,9	-	11,5	0,0	0,0	28,4	31,1
BULGARIEN	36,9	0,4	9,3	6,6	6,2	1,2	0,0	0,5	0,1	0,0	52,5	8,6
UNGARN	62,4	20,1	35,2	20,3	-	-	-	-	0,1	0,0	97,6	40,5
TSCHECHOSLOW	49,3	73,5	36,4	68,6	0,2	13,5	-	-	0,0	0,0	86,0	155,6
POLEN	84,5	55,3	15,1	14,0	1,4	0,9	3,9	0,5	0,1	0,0	105,0	70,8
SOWJETUNION	-	-	38,9	37,6	5,8	-	82,1	6,0	0,1	0,0	126,9	43,7
EUROPA ZUS.	1 010,8	535,1	6 698,6	5 018,2	201,4	193,9	903,5	386,0	3,1	1,7	8 817,4	6 135,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	222,9	3,3	2,8	0,1	225,6	3,4
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	412,0	97,4	7,9	2,3	419,9	99,9
ASIEN	-	-	71,0	0,2	-	-	488,3	35,7	9,1	0,4	568,4	36,3
AUSTRAL.U.A.	-	-	2,6	0,2	-	-	64,7	1,8	0,1	0,0	67,4	2,0
ZUSAMMEN	1 010,8	535,1	6 772,2	5 018,7	201,4	193,9	2 091,3	524,2	23,0	4,6	10 098,8	6 276,5

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
91 FAHRZEUGE												
FINNLAND	1,0	-	9,7	0,4	-	-	47,9	6,1	0,1	0,0	58,6	6,6
SCHWEDEN	54,6	1,7	93,9	18,1	-	-	152,0	95,1	0,8	0,1	301,3	115,0
NORWEGEN	9,2	0,4	4,5	7,5	-	-	50,2	0,8	0,1	0,0	64,0	8,7
DAENEMARK	60,1	1,2	38,7	14,9	-	-	99,5	54,0	0,1	0,1	198,4	70,1
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	2,5	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0
GROSSBRIT.	0,2	0,0	71,3	26,9	-	0,0	132,9	19,6	1,6	0,8	205,9	47,4
IRLAND	-	-	1,6	0,5	-	-	6,6	0,0	0,1	0,0	8,2	0,5
NIEDERLANDE	73,3	7,8	436,6	193,9	93,9	46,8	2,2	7,4	0,1	0,0	606,1	256,0
BELGIEN	554,7	206,2	679,8	445,2	25,6	2,1	1,5	0,6	0,0	0,0	1 261,7	654,1
LUXEMBURG	8,3	2,7	6,4	5,7	-	-	-	-	0,0	0,0	14,8	8,4
FRANKREICH	134,5	46,4	385,2	326,1	-	-	0,6	-	0,1	0,1	520,4	372,6
PORTUGAL	9,5	0,8	1,9	1,7	-	-	0,7	0,1	0,1	0,0	12,2	2,5
SPANIEN	91,5	31,4	69,1	32,6	-	-	0,2	0,3	0,4	0,2	161,3	64,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
MALTA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,2	0,0
ITALIEN	185,5	121,2	177,3	107,3	-	-	0,2	-	0,2	0,0	363,3	228,6
SCHWEIZ	119,4	26,7	70,2	21,0	0,7	0,0	-	-	0,0	0,1	190,3	47,8
OESTERREICH	122,5	11,8	105,5	45,7	0,6	-	-	-	0,0	0,0	228,7	57,5
JUGOSLAWIEN	74,2	25,0	4,0	12,2	0,1	-	-	-	0,0	0,0	78,3	37,3
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
GRIECHENLAND	33,4	0,0	24,1	0,2	-	-	1,5	0,0	0,1	0,0	59,1	0,3
TUERKEI	2,8	-	6,1	1,4	-	-	11,9	0,1	0,1	0,0	20,9	1,5
RUMAENIEN	0,2	0,9	0,6	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,9	1,1
BULGARIEN	1,2	0,1	1,7	0,1	7,2	12,2	0,0	-	0,0	0,0	10,1	12,4
UNGARN	1,2	2,7	5,0	2,1	0,0	-	-	-	0,0	0,0	6,2	4,7
TSSCHECHOSLOW	2,5	24,3	1,5	4,8	0,7	0,7	-	-	0,0	0,0	4,6	29,7
POLEN	4,6	2,5	3,2	0,6	-	-	1,0	0,2	0,0	0,0	8,9	3,2
SOWJETUNION	-	-	1,2	1,8	1,4	0,1	4,9	9,1	0,0	0,0	7,5	10,9
EUROPA ZUS.	1 544,5	513,7	2 199,2	1 271,0	130,3	61,9	516,4	193,5	4,0	1,5	4 394,4	2 041,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	162,8	1,2	1,3	0,2	164,0	1,5
AMERIKA	-	-	0,0	0,1	-	-	794,5	59,5	4,5	1,9	799,0	61,5
ASIEN	0,0	-	56,6	0,7	-	-	241,6	243,7	5,6	0,8	303,9	245,3
AUSTRAL.U.A.	-	-	1,3	0,0	-	-	38,8	0,2	0,1	0,0	40,2	0,3
ZUSAMMEN	1 544,5	513,7	2 257,2	1 271,9	130,3	61,9	1 754,0	498,2	15,5	4,5	5 701,5	2 350,1
92 LANDMASCHINEN												
FINNLAND	0,0	-	0,3	0,2	-	-	14,1	1,0	0,0	0,0	14,4	1,2
SCHWEDEN	10,7	1,0	1,9	1,4	-	-	0,2	0,1	0,0	0,0	12,8	2,5
NORWEGEN	1,9	2,0	1,0	0,3	-	-	0,5	0,1	0,0	-	3,4	2,4
DAENEMARK	5,2	3,4	4,6	7,1	-	-	19,1	6,6	0,0	0,0	28,8	17,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,0	-	0,9	-
GROSSBRIT.	0,1	0,0	5,7	3,0	-	-	6,2	2,2	0,0	0,0	11,9	5,2
IRLAND	-	-	0,5	0,0	-	-	1,1	0,0	0,0	-	1,7	0,0
NIEDERLANDE	12,0	0,0	37,7	18,4	42,2	2,2	0,0	0,0	-	-	91,9	20,6
BELGIEN	1,0	2,7	42,4	8,1	18,9	1,7	0,2	0,1	-	-	62,6	12,6
LUXEMBURG	0,3	-	1,1	0,3	-	-	-	-	-	-	1,4	0,3
FRANKREICH	28,2	9,6	57,7	27,1	-	-	0,0	-	0,0	0,0	85,9	36,7
PORTUGAL	0,7	-	0,2	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-	1,1	-
SPANIEN	6,4	0,1	4,7	2,1	-	-	0,5	0,0	0,0	-	11,6	2,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	6,9	6,7	4,0	19,5	-	-	0,1	-	0,0	0,0	10,9	26,2
SCHWEIZ	6,8	0,3	5,3	1,2	-	-	-	-	0,0	0,0	12,2	1,5
OESTERREICH	11,4	4,5	9,0	10,3	-	-	-	-	0,0	0,0	20,5	14,8
JUGOSLAWIEN	3,4	1,3	0,5	0,4	-	-	-	-	0,0	0,0	3,9	1,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	6,0	0,1	1,6	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6	0,2
TUERKEI	0,5	-	3,9	0,1	-	-	1,4	-	0,0	-	5,8	0,1
RUMAENIEN	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
BULGARIEN	0,6	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,8	0,1
UNGARN	6,3	2,1	1,9	1,3	0,0	-	-	-	-	-	8,2	3,3
TSSCHECHOSLOW	0,8	1,5	0,4	0,3	-	4,2	-	-	-	-	1,1	6,0
POLEN	0,6	1,3	0,0	0,4	-	-	0,0	0,1	-	-	0,7	1,8
SOWJETUNION	-	-	0,7	0,6	0,1	-	0,0	0,1	0,0	-	0,9	0,8
EUROPA ZUS.	110,0	36,8	185,4	102,1	61,3	8,0	44,4	10,4	0,0	0,0	401,2	157,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	30,7	0,0	0,0	0,0	30,7	0,0
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	23,9	4,1	0,0	0,1	23,9	4,3
ASIEN	-	-	3,7	0,0	-	-	13,5	2,1	0,1	0,0	17,3	2,1
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,3	-	-	-	9,7	0,0	0,0	0,0	9,9	0,0
ZUSAMMEN	110,0	36,8	189,4	102,1	61,3	8,0	122,1	16,6	0,2	0,2	483,1	163,7

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
93 EL. ERZGN., MASCHINEN												
FINNLAND	0,5	-	36,4	14,8	0,1	0,0	37,2	27,2	0,7	0,2	74,9	42,1
SCHWEDEN	21,6	11,5	108,7	83,1	1,2	0,1	66,2	83,5	1,1	0,4	198,9	178,6
NORWEGEN	12,4	0,2	32,9	9,5	0,6	0,0	15,9	13,6	0,6	0,1	62,4	23,4
DAENEMARK	10,4	3,6	124,6	115,6	0,0	-	127,0	69,8	0,4	0,4	262,3	189,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	3,9	0,2	0,1	0,0	3,9	0,2
GROSSBRIT.	7,8	0,0	143,4	96,5	2,9	0,3	23,1	9,7	3,2	2,3	180,3	108,8
IRLAND	-	-	11,5	9,1	-	0,0	2,4	0,6	0,4	0,5	14,4	10,2
NIEDERLANDE	9,9	10,1	611,1	299,5	67,2	81,5	5,0	2,0	0,1	0,2	693,3	393,3
BELGIEN	23,7	2,4	382,4	232,0	33,8	1,1	4,7	0,6	0,2	0,1	444,7	236,1
LUXEMBURG	0,3	0,4	33,9	19,7	-	-	-	-	0,0	0,0	34,2	20,1
FRANKREICH	50,8	12,2	396,9	321,1	0,8	0,2	0,8	0,0	1,4	1,1	450,6	334,6
PORTUGAL	1,7	2,3	17,4	6,8	0,3	0,1	1,4	0,2	0,4	0,6	21,2	10,1
SPANIEN	32,4	1,2	49,6	40,3	0,5	-	3,9	3,5	1,6	0,5	87,9	45,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
MALTA	-	-	0,5	0,1	-	-	1,6	0,0	0,1	0,0	2,1	0,1
ITALIEN	19,5	88,1	197,5	161,4	-	-	0,6	2,0	1,4	1,2	219,0	252,7
SCHWEIZ	29,2	38,7	178,1	132,5	1,3	1,4	-	-	0,4	0,5	208,9	173,2
ÖSTERREICH	28,5	68,2	221,8	172,9	-	0,0	-	-	0,6	0,2	250,8	241,3
JUGOSLAWIEN	21,7	19,2	34,1	47,7	0,1	-	-	-	0,4	0,2	56,3	67,1
ALBANIEN	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1
GRIECHENLAND	15,3	0,0	36,0	4,1	-	-	1,4	0,2	0,4	0,1	53,1	4,5
TÜRKIEI	5,3	-	46,2	3,0	-	-	36,4	0,8	0,8	0,0	88,6	3,8
RUMÄNIEN	1,7	3,8	2,1	1,4	1,0	-	0,1	-	0,0	0,0	4,9	5,2
BULGARIEN	8,6	0,2	7,3	4,1	12,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	28,2	4,6
UNGARN	5,9	13,5	22,6	19,0	0,0	-	-	-	0,3	0,0	28,8	32,6
TSCHESCHOSLOW	41,7	12,5	13,0	16,8	0,1	15,8	-	-	0,1	0,0	54,9	45,2
POLEN	10,9	8,0	11,6	8,1	0,0	0,9	0,7	2,3	0,1	0,0	23,2	19,3
SOWJETUNION	-	-	7,9	13,6	2,3	-	87,2	2,5	0,2	0,0	97,6	16,1
EUROPA ZUS.	359,4	296,2	2 727,5	1 833,0	124,4	101,8	419,6	218,7	15,0	8,7	3 645,9	2 458,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	352,0	5,3	8,3	0,3	360,3	5,5
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	477,8	66,3	23,2	9,1	501,1	75,4
ASIEN	0,1	-	85,6	3,0	-	-	641,9	214,3	31,2	5,9	758,8	223,1
AUSTRAL. U. A.	-	-	7,6	1,3	-	-	51,7	1,3	0,8	0,1	60,1	2,7
ZUSAMMEN	359,5	296,2	2 820,8	1 837,3	124,4	101,8	1 943,0	505,7	78,4	23,9	5 326,1	2 765,0

94 EBM-WAREN U. A.

FINNLAND	-	-	7,9	2,6	0,4	0,0	15,9	22,2	0,0	0,0	24,3	24,9
SCHWEDEN	12,4	3,8	36,3	38,9	3,4	0,5	21,7	22,1	0,1	0,2	73,8	65,4
NORWEGEN	0,6	-	10,5	5,2	0,5	0,0	13,8	4,3	0,0	0,0	25,5	9,5
DAENEMARK	0,6	1,4	58,3	46,1	5,6	-	42,7	23,2	0,0	0,0	107,3	70,7
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	2,0	0,1	0,0	0,0	2,0	0,1
GROSSBRIT.	4,2	0,5	39,3	24,8	4,7	0,1	10,6	11,2	0,3	0,1	59,0	36,7
IRLAND	-	-	2,6	1,0	-	-	1,1	0,2	0,0	0,0	3,7	1,2
NIEDERLANDE	7,2	0,0	330,8	198,9	39,8	7,9	1,1	0,9	0,0	0,0	378,8	207,6
BELGIEN	5,8	2,2	182,5	152,6	48,4	3,0	1,2	1,2	0,0	0,0	237,9	159,0
LUXEMBURG	0,6	0,5	22,7	43,5	-	-	-	-	0,0	0,0	23,3	44,0
FRANKREICH	13,9	3,5	206,1	167,9	2,5	1,5	0,3	0,0	0,0	0,0	222,8	173,0
PORTUGAL	0,0	-	2,1	1,0	0,0	-	0,6	2,0	0,0	0,0	2,8	3,0
SPANIEN	4,0	0,4	11,7	13,2	-	-	0,3	2,8	0,1	0,1	16,1	16,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,5	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0
ITALIEN	2,4	7,1	42,7	74,4	-	-	0,7	-	0,1	0,0	45,8	81,6
SCHWEIZ	13,8	9,8	96,7	64,7	1,9	1,6	-	-	0,0	0,0	112,4	76,1
ÖSTERREICH	14,9	40,7	130,6	107,3	0,2	0,0	-	-	0,1	0,0	145,7	148,0
JUGOSLAWIEN	5,4	5,8	4,4	14,3	-	2,8	-	0,4	0,0	0,0	9,9	23,3
ALBANIEN	-	-	0,4	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,4	0,0
GRIECHENLAND	2,5	0,0	7,3	1,7	-	-	2,0	-	0,0	0,0	11,8	1,8
TÜRKIEI	-	-	3,2	1,7	-	-	13,3	0,2	0,0	0,0	16,6	1,9
RUMÄNIEN	0,6	15,2	1,5	0,5	-	-	-	-	0,0	0,0	2,1	15,7
BULGARIEN	2,3	0,0	1,0	2,7	2,7	0,0	0,0	-	0,0	0,0	6,0	2,8
UNGARN	3,4	6,0	5,2	12,6	-	-	-	-	0,0	0,0	8,5	18,6
TSCHESCHOSLOW	2,8	9,9	4,8	12,3	0,1	13,3	-	-	0,0	0,0	7,7	35,6
POLEN	4,5	11,9	1,5	23,8	0,3	3,5	0,5	2,7	0,0	0,0	6,7	41,9
SOWJETUNION	-	-	2,5	0,9	0,9	-	6,1	1,0	0,0	0,0	9,6	1,8
EUROPA ZUS.	101,6	118,9	1 212,6	1 012,5	111,4	34,1	134,4	94,4	0,9	0,6	1 561,1	1 260,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	114,0	1,1	0,5	0,0	114,5	1,1
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	115,2	16,6	1,3	0,4	116,5	17,0
ASIEN	0,0	-	19,8	0,6	-	-	150,2	79,5	2,5	0,3	172,6	80,5
AUSTRAL. U. A.	-	-	2,2	0,1	-	-	12,9	1,7	0,0	0,0	15,2	1,8
ZUSAMMEN	101,6	118,9	1 234,7	1 013,3	111,4	34,1	526,8	193,3	5,3	1,4	1 979,8	1 360,9

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN												
FINNLAND	0,0	-	6,7	10,7	-	-	12,9	11,1	0,0	0,0	19,6	21,8
SCHWEDEN	10,6	0,0	22,8	8,2	-	-	27,4	12,6	0,0	0,0	60,8	20,8
NORWEGEN	5,7	-	4,6	0,6	-	-	3,3	4,5	0,0	0,0	13,6	5,1
DAENEMARK	5,6	0,6	26,1	20,7	-	-	65,5	12,8	0,0	0,0	97,1	34,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0	0,0	-	0,7	0,0
GROSSBRIT.	1,5	0,4	22,9	12,5	0,3	0,0	4,9	0,9	0,1	0,0	29,7	13,9
IRLAND	-	-	1,2	1,0	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	1,4	1,0
NIEDERLANDE	0,5	0,1	356,8	195,5	11,0	27,7	1,6	0,5	0,0	0,0	369,8	223,8
BELGIEN	0,8	6,4	160,2	280,9	4,2	1,8	1,1	0,2	0,0	0,0	166,4	289,2
LUXEMBURG	0,0	1,9	12,7	49,6	-	0,4	-	-	0,0	0,0	12,7	51,9
FRANKREICH	16,1	8,3	205,5	171,5	-	-	0,2	-	0,0	0,0	221,7	179,8
PORTUGAL	0,1	-	0,8	4,4	-	-	0,4	1,1	0,0	0,0	1,3	5,6
SPANIEN	1,7	0,4	4,9	9,6	-	-	0,2	2,6	0,0	0,0	6,9	12,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-
ITALIEN	28,3	25,6	72,7	80,9	-	-	0,1	-	0,0	0,0	101,2	106,5
SCHWEIZ	19,0	10,6	60,2	23,8	-	7,5	-	-	0,0	0,0	79,1	41,9
OESTERREICH	24,8	10,0	64,5	49,4	-	-	-	-	0,0	0,0	89,3	59,4
JUGOSLAWIEN	9,2	7,0	2,0	4,3	-	-	-	-	0,0	0,0	11,2	11,3
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
GRIECHENLAND	0,1	-	12,4	0,4	-	-	0,6	0,0	0,0	0,0	13,2	0,4
TUERKEI	0,0	-	0,8	9,2	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	1,2	9,6
RUMAENIEN	0,1	7,5	0,8	4,8	-	0,6	-	-	0,0	0,0	0,8	13,0
BULGARIEN	1,1	0,1	0,5	0,2	1,0	-	-	0,0	0,0	0,0	2,6	0,3
UNGARN	1,3	6,1	4,6	35,9	-	0,0	-	-	0,0	0,0	5,9	41,9
TSSCHECHOSLOW	0,7	16,0	1,2	55,1	-	10,2	-	-	0,0	0,0	2,0	81,3
POLEN	1,0	4,3	0,5	17,9	0,2	1,3	0,0	4,6	0,0	0,0	1,8	28,1
SOWJETUNION	-	-	0,3	10,3	0,1	-	0,9	2,6	0,0	0,0	1,3	12,9
EUROPA ZUS.	128,1	105,3	1 045,9	1 057,4	16,8	49,5	120,4	53,9	0,2	0,1	1 311,5	1 266,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	25,8	0,3	0,1	0,0	25,9	0,3
AMERIKA	-	-	-	0,3	-	-	88,7	13,7	0,6	0,1	89,4	14,0
ASIEN	-	-	6,7	0,0	-	-	51,1	33,1	0,5	0,1	58,3	33,2
AUSTRAL.-U. A.	-	-	0,2	0,0	-	-	15,4	1,0	0,0	0,0	15,6	1,0
ZUSAMMEN	128,1	105,3	1 052,8	1 057,7	16,8	49,5	301,4	101,9	1,5	0,3	1 500,6	1 314,7
96 LEDER-U. TEXTILWAREN												
FINNLAND	0,0	-	9,8	7,4	-	-	12,6	21,6	0,1	0,1	22,5	29,1
SCHWEDEN	0,8	1,6	21,3	8,7	-	-	31,7	16,9	0,1	0,0	54,0	27,2
NORWEGEN	0,3	-	5,6	1,2	-	-	6,7	0,6	0,1	0,0	12,7	1,8
DAENEMARK	0,5	0,2	47,5	26,9	-	-	24,8	2,9	0,1	0,2	72,9	30,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,6	0,2	0,0	0,0	1,7	0,2
GROSSBRIT.	0,1	-	53,6	27,0	-	-	14,5	1,2	0,5	0,4	68,8	28,6
IRLAND	-	-	2,4	2,3	-	-	1,2	1,3	0,0	0,1	3,6	3,7
NIEDERLANDE	28,3	0,5	273,0	236,7	1,6	0,6	1,3	3,9	0,0	0,0	304,2	241,6
BELGIEN	11,7	0,2	111,6	213,2	0,6	-	0,9	0,9	0,0	0,0	124,8	214,3
LUXEMBURG	0,0	0,1	10,6	14,8	-	-	-	-	0,0	0,0	10,6	14,9
FRANKREICH	4,3	0,6	150,6	128,5	-	-	0,2	0,2	0,1	0,8	155,1	130,2
PORTUGAL	0,0	0,0	7,9	20,1	-	-	0,4	3,3	0,0	0,8	8,4	24,2
SPANIEN	0,2	9,0	11,0	18,4	-	-	0,3	1,7	0,1	0,5	11,7	29,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-
MALTA	-	-	1,3	1,9	-	-	0,1	-	0,1	0,1	1,5	2,0
ITALIEN	3,4	6,6	98,8	133,9	-	-	0,1	0,1	0,1	0,7	102,4	141,4
SCHWEIZ	1,8	5,4	63,1	48,3	-	-	-	-	0,1	0,1	65,0	53,8
OESTERREICH	2,5	6,1	95,1	76,0	0,1	-	-	-	0,1	0,2	97,7	82,3
JUGOSLAWIEN	1,2	6,0	33,2	41,0	-	-	-	-	0,0	0,1	34,5	47,1
ALBANIEN	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,2
GRIECHENLAND	0,1	0,2	23,8	58,0	-	-	0,1	0,0	0,4	2,6	24,4	60,8
TUERKEI	-	-	6,4	59,8	-	-	0,4	0,5	0,1	4,3	7,0	64,6
RUMAENIEN	0,9	6,9	6,1	15,5	-	-	-	-	0,0	0,0	6,9	22,5
BULGARIEN	1,8	0,1	2,2	5,6	0,5	0,1	-	-	0,0	0,3	4,5	6,0
UNGARN	3,7	0,8	20,9	19,9	-	-	-	-	0,0	0,0	24,6	20,7
TSSCHECHOSLOW	9,7	18,8	5,1	22,3	0,1	6,1	-	-	0,0	0,0	14,9	47,3
POLEN	3,8	0,9	8,0	12,0	-	-	2,2	1,4	0,0	0,1	14,0	14,4
SOWJETUNION	0,0	-	5,5	5,5	2,1	-	3,0	0,8	0,0	0,2	10,6	6,5
EUROPA ZUS.	75,3	64,0	1 074,2	1 205,2	4,9	6,8	102,5	57,5	2,1	11,7	1 259,0	1 345,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	44,3	18,6	0,5	1,6	44,8	20,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	54,3	78,1	4,6	1,8	58,9	79,9
ASIEN	0,9	-	4,5	0,1	-	-	39,0	328,9	5,2	17,8	49,6	346,9
AUSTRAL.-U. A.	-	-	11,7	12,3	-	-	8,0	0,4	0,0	0,0	19,7	12,8
ZUSAMMEN	76,2	64,0	1 090,4	1 217,7	4,9	6,8	248,1	483,5	12,3	32,9	1 432,0	1 804,9

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
97 SONSTIGE WAREN ANG.												
FINNLAND	0,2	18,5	23,1	45,9	0,3	28,6	51,1	1 283,5	0,2	0,1	74,8	1 376,7
SCHWEDEN	27,3	309,0	87,8	280,7	-	36,3	251,3	958,5	0,4	0,1	366,7	1 584,8
NORWEGEN	2,8	0,2	31,9	50,7	-	4,0	13,0	289,1	0,3	0,0	48,0	344,0
DAENEMARK	11,5	0,7	255,5	301,8	-	1,3	110,4	332,1	0,4	0,4	377,8	636,4
ISLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	5,0	0,8	0,0	0,0	5,0	0,9
GROSSBRIT.	5,2	2,0	239,3	87,5	16,5	0,4	65,1	8,6	1,7	2,7	327,9	101,1
IRLAND	-	-	8,0	6,4	-	-	4,4	2,6	0,1	0,1	12,5	9,1
NIEDERLANDE	1,2	0,9	1 601,5	1 018,4	37,9	119,1	7,4	3,8	0,1	0,1	1 648,0	1 142,4
BELGIEN	4,8	2,8	944,6	662,9	13,1	24,4	4,2	18,5	0,1	0,1	966,8	708,6
LUXEMBURG	0,4	-	46,7	31,7	-	-	-	-	0,0	0,0	47,1	31,7
FRANKREICH	74,7	81,3	1 351,2	925,9	0,4	-	2,8	5,6	0,5	0,6	1 429,5	1 013,3
PORTUGAL	0,1	4,7	8,5	6,5	-	-	0,8	14,4	0,2	0,1	9,6	25,7
SPANIEN	0,6	1,9	68,3	49,8	-	1,0	1,4	2,9	1,8	0,5	72,1	56,1
GIBRALTAR	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0
MALTA	-	-	1,3	0,8	-	-	2,5	-	0,0	0,1	3,9	0,8
ITALIEN	46,2	21,4	688,0	860,7	-	-	0,8	0,3	0,7	0,6	735,7	882,9
SCHWEIZ	81,4	15,0	404,4	330,4	0,0	0,6	-	-	0,8	0,3	486,6	346,2
OESTERREICH	44,6	204,6	537,3	789,0	-	-	-	-	0,6	0,2	582,5	993,9
JUGOSLAWIEN	9,5	42,3	20,2	83,6	-	2,1	-	2,8	0,2	0,8	29,9	131,5
ALBANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	14,2	-	23,3	5,1	-	-	2,6	0,0	1,1	0,5	41,2	5,7
TUERKEI	0,2	-	11,8	4,6	-	-	5,0	0,2	0,4	0,1	17,3	4,9
RUMAANIEN	2,0	102,0	2,5	39,3	-	6,0	-	-	0,0	0,0	4,5	147,2
BULGARIEN	8,9	2,8	2,7	3,0	2,5	1,0	-	0,1	0,1	0,0	14,2	7,0
UNGARN	23,8	11,4	14,5	55,6	0,0	-	-	-	0,1	0,1	38,4	67,1
TSSCHECHOSLOW	17,6	140,8	9,9	201,9	0,2	19,5	-	-	0,0	0,0	27,8	362,3
POLEN	8,7	53,5	6,2	20,1	-	4,6	0,5	2,9	0,0	0,0	15,4	81,1
SOWJETUNION	-	-	10,1	8,3	1,8	1,4	13,1	42,4	0,2	0,1	25,2	52,1
EUROPA ZUS.	385,8	1 015,8	6 398,7	5 870,8	72,7	250,3	541,6	2 969,0	9,8	7,8	7 408,5	10 113,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	154,9	22,6	3,6	0,4	158,5	23,0
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	501,9	320,6	8,6	3,1	510,6	323,7
ASIEN	0,0	-	17,2	0,6	-	-	536,1	307,9	8,9	4,0	562,3	312,5
AUSTRAL.U.A.	0,0	-	5,7	1,6	-	-	72,0	1,2	0,2	0,1	77,9	2,9
ZUSAMMEN	385,8	1 015,8	6 421,7	5 873,0	72,7	250,3	1 806,5	3 621,3	31,1	15,3	8 717,7	10 775,6

99 BES. TRANSPORTGÜTER

FINNLAND	1,8	2,4	3,9	2,5	1,5	0,0	230,9	224,7	0,2	0,2	238,2	229,7
SCHWEDEN	64,1	25,4	10,2	26,4	3,4	-	616,6	661,0	0,3	0,2	694,6	713,0
NORWEGEN	3,8	1,3	12,2	2,8	23,4	0,0	153,8	196,5	0,2	0,0	193,3	200,7
DAENEMARK	141,1	189,7	34,2	30,0	1,1	-	805,3	773,6	0,2	0,4	981,7	993,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,5	1,1	0,0	0,0	1,5	1,1
GROSSBRIT.	8,3	7,1	92,6	87,2	125,8	26,7	164,6	104,4	3,7	4,8	395,0	230,3
IRLAND	-	-	5,3	3,1	1,7	0,0	7,2	2,5	0,1	0,1	14,3	5,7
NIEDERLANDE	131,3	170,9	129,4	264,9	635,7	315,2	106,7	147,0	0,1	0,1	1 003,2	898,2
BELGIEN	144,2	304,4	118,2	217,9	396,3	31,6	10,2	7,5	0,1	0,3	669,0	561,6
LUXEMBURG	3,9	1,5	9,0	13,1	0,0	-	-	-	0,0	0,0	12,9	14,6
FRANKREICH	115,8	186,0	254,9	240,2	4,5	0,0	6,5	4,6	0,3	0,8	382,0	431,6
PORTUGAL	2,0	1,0	23,8	17,5	1,1	0,8	1,9	8,7	0,2	0,1	29,1	28,1
SPANIEN	78,7	102,3	47,3	37,6	1,5	-	3,4	8,1	0,8	0,3	131,6	148,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
MALTA	-	-	0,3	0,0	-	-	0,5	0,1	0,1	0,0	0,9	0,1
ITALIEN	1 072,6	912,4	59,5	72,3	-	-	3,0	2,3	0,8	0,5	1 135,8	987,6
SCHWEIZ	371,1	356,9	52,0	34,0	0,1	0,3	-	-	0,5	0,3	423,7	391,4
OESTERREICH	460,5	518,8	61,0	46,2	1,3	0,1	-	-	0,2	0,1	522,9	565,2
JUGOSLAWIEN	27,5	38,9	9,0	3,1	-	-	0,4	-	0,1	0,2	37,0	42,2
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	18,1	7,4	15,7	2,1	-	-	3,4	1,1	0,5	0,2	37,7	10,7
TUERKEI	13,6	0,0	38,4	2,2	-	-	19,5	1,7	0,5	0,1	71,9	4,1
RUMAANIEN	0,9	2,2	1,1	1,0	0,3	-	-	-	0,1	0,0	2,4	3,2
BULGARIEN	4,5	0,6	1,0	0,7	4,4	0,3	0,5	0,0	0,1	0,0	10,4	1,6
UNGARN	14,5	11,1	4,8	4,5	0,3	0,0	-	-	0,1	0,1	19,8	15,7
TSSCHECHOSLOW	51,3	66,9	13,1	10,2	2,6	1,1	-	-	0,0	0,1	67,0	78,2
POLEN	54,1	49,4	2,4	2,8	1,3	-	87,0	70,5	0,0	0,0	144,9	122,8
SOWJETUNION	-	-	5,5	4,2	3,3	2,2	4,5	1,0	0,1	0,1	13,4	7,5
EUROPA ZUS.	2 783,7	2 956,8	1 004,6	1 126,6	1 209,6	378,3	2 227,3	2 216,4	9,3	9,1	7 234,4	6 687,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	55,6	20,6	9,9	1,4	65,5	22,0
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	418,2	435,2	55,6	42,5	473,8	477,8
ASIEN	0,1	-	8,0	1,1	-	-	129,6	110,4	34,3	23,1	172,1	134,6
AUSTRAL.U.A.	-	-	3,0	0,7	-	-	60,0	67,3	5,3	0,4	68,3	68,5
ZUSAMMEN	2 783,8	2 956,8	1 015,6	1 128,5	1 209,6	378,3	2 890,7	2 850,0	114,3	76,6	8 014,0	7 390,2

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERHAUPTGRUPPEN 1984

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALLE GUETER 1)												
FINNLAND	4,3	21,1	187,9	185,6	48,2	69,8	1 960,3	3 452,7	1,4	0,6	2 202,2	3 729,7
SCHWEDEN	970,6	1 163,2	880,7	962,7	268,0	135,7	3 071,3	5 126,9	3,2	1,0	5 193,7	7 389,4
NORWEGEN	66,7	8,3	226,7	231,7	338,8	265,3	1 746,0	6 796,8	1,4	0,3	2 379,7	7 302,4
DAENEMARK	690,7	341,8	2 153,8	3 038,7	155,1	169,1	3 925,7	3 980,8	1,4	1,8	6 926,6	7 532,2
ISLAND	-	-	0,6	0,1	-	-	60,9	67,7	0,1	0,0	61,7	67,8
GROSSBRIT.	111,7	94,9	1 282,3	816,8	1 504,5	269,6	3 979,5	12 262,6	12,5	11,8	6 890,5	13 455,9
IRLAND	-	-	51,5	53,1	32,2	15,0	267,5	171,6	0,9	1,0	352,0	240,8
NIEDERLANDE	2 050,8	3 639,5	17 279,2	15 534,6	29 643,4	71 570,4	1 531,4	4 299,8	0,5	0,6	50 505,3	95 044,8
BELGIEN	3 202,7	2 214,9	9 035,1	8 763,2	11 185,2	10 646,0	403,2	499,1	0,4	0,6	23 826,7	22 123,7
LUXEMBURG	1 918,3	922,4	925,4	1 583,9	478,8	813,0	-	-	0,0	0,0	3 322,4	3 319,3
FRANKREICH	5 914,3	3 726,1	9 567,2	12 107,1	3 261,7	9 285,1	346,9	857,7	2,7	4,2	19 092,8	25 980,2
PORTUGAL	18,5	10,8	122,9	91,7	36,0	80,4	194,3	291,9	1,1	1,9	372,8	476,7
SPANIEN	416,2	484,9	721,7	923,1	50,5	23,0	291,3	808,0	5,3	2,8	1 484,9	2 241,7
GIBRALTAR	-	-	0,1	0,0	-	-	3,4	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0
MALTA	-	-	4,1	3,0	-	-	14,8	0,6	0,3	0,2	19,2	3,7
ITALIEN	5 165,5	2 256,9	5 868,3	5 971,5	-	-	253,8	125,3	4,1	3,5	11 291,7	8 357,2
SCHWEIZ	2 567,8	1 048,4	4 173,8	1 503,9	2 003,4	503,8	0,3	-	2,0	1,4	8 747,4	3 057,6
OESTERREICH	4 200,3	2 381,9	4 946,7	3 894,4	1 213,6	353,7	-	-	1,9	0,8	10 362,5	6 630,8
JUGOSLAWIEN	579,6	291,2	260,7	413,2	14,7	336,1	39,9	39,1	1,0	1,4	895,9	1 081,1
ALBANIEN	-	-	1,2	5,0	-	-	22,8	0,3	0,0	0,0	24,1	5,3
GRIECHENLAND	101,0	51,0	349,9	405,2	-	-	156,0	80,6	2,9	4,3	609,7	541,0
TUERKEI	23,1	0,0	229,7	213,5	-	-	454,5	1 429,4	2,2	5,2	709,5	1 648,0
RUMAENIEN	169,2	194,8	40,0	102,0	10,2	155,7	310,1	158,5	0,2	0,1	529,7	611,0
BULGARIEN	169,1	13,7	37,7	74,8	73,3	69,4	31,1	6,7	0,4	0,4	311,7	165,0
UNGARN	733,3	385,4	212,4	467,1	12,3	376,6	-	-	0,7	0,3	958,8	1 229,5
TSCHECHOSLOW	1 358,6	4 903,9	225,9	1 444,1	565,5	450,3	-	-	0,2	0,1	2 150,2	6 798,6
POLEN	427,0	702,4	105,4	367,7	35,9	936,4	365,9	2 310,6	0,3	0,2	934,6	4 317,3
SOWJETUNION	0,0	-	102,6	142,5	79,5	33,7	3 643,8	4 656,5	0,7	0,5	3 826,5	4 833,1
EUROPA ZUS.	30 859,2	24 857,4	58 993,6	59 300,1	51 010,9	96 558,1	23 074,8	47 423,2	47,8	44,8	163 986,3	228 183,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	3 776,9	8 773,0	31,8	16,7	3 808,7	8 789,6
AMERIKA	-	-	0,7	1,0	-	-	7 354,8	17 462,7	113,9	69,1	7 469,5	17 532,8
ASIEN	1,4	-	408,8	12,2	-	-	8 799,7	5 284,2	111,1	77,6	9 321,1	5 374,0
AUSTRAL.U.A.	0,0	-	46,9	21,3	-	-	570,6	5 433,4	6,9	0,9	624,4	5 455,6
ZUSAMMEN	30 860,7	24 857,4	59 450,0	59 334,6	51 010,9	96 558,1	43 576,9	84 376,4	311,6	209,1	185 210,0	265 335,7

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

NIEDERLANDE		FRANKREICH		ITALIEN	
V	E	V	E	V	E
-	12 473,4	-	14 932,9	-	17 118,6

5 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN												
VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES				VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT				
VZW INNERHALB D. BUNDES LANDES	V	E		V	E	V	E	1984	DAGEGEN	1983		
	V	E		V	E	V	E		V	E		
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
E	468 619	1 523 759	2 381 879	130 392	461 996	610 941	430 647	2 733 711	3 743 141	2 501 798	3 983 110	
ST	2 040 526	4 353 503	5 722 020	2 899	22 198	993 317	2 132 860	7 390 245	9 917 604	7 151 843	9 998 470	
B	242 986	1 621 893	1 291 209	4 444	37 226	112 631	142 121	1 981 954	1 713 542	1 876 387	1 677 361	
S	267 574	427 399	568 638	2 298	192 980	7 274 668	13 433 916	7 971 939	14 463 108	7 252 792	14 103 133	
ZUS	3 019 705	7 926 554	9 963 746	140 033	714 400	8 991 557	16 139 544	20 077 849	29 837 395	18 782 820	29 762 074	
HAMBURG												
E	484 642	7 983 295	5 000 287	647 607	5 487 375	2 857 191	1 305 425	11 972 735	12 277 729	9 907 451	12 119 834	
ST	44 832	7 880 159	5 925 295	5 814	4 776	1 995 285	2 500 940	9 926 090	8 475 843	10 028 259	8 156 249	
B	-	3 385 554	3 625 014	519 743	805 625	680 390	727 035	4 585 687	5 157 674	4 439 772	4 579 527	
S	-	839 421	381 526	21 163	221 450	18 610 044	31 127 480	19 470 628	31 730 456	19 664 366	28 849 214	
L	-	-	-	-	-	12 906	14 175	12 906	14 175	12 308	14 384	
R	-	-	3 202 862	-	-	-	-	-	3 202 862	-	3 898 503	
ZUS	529 474	20 088 429	18 134 984	1 194 327	6 519 226	24 155 816	35 675 055	45 968 046	60 858 739	44 052 156	57 617 711	
NIEDERSACHSEN												
E	16 598 113	9 309 261	14 924 370	508 653	1 356 851	2 327 265	1 474 569	28 743 292	34 353 903	28 282 147	31 026 789	
ST	13 455 522	19 050 627	20 030 651	36 714	134 743	5 572 586	4 630 597	38 115 449	38 251 513	37 147 587	37 853 799	
B	2 165 967	6 587 323	6 534 740	7 618	132 286	1 925 665	4 151 232	10 686 573	12 984 225	10 970 392	12 572 033	
S	229 847	1 765 372	422 425	13	53 771	6 222 561	26 893 158	8 217 793	27 599 201	7 656 725	28 078 479	
L	-	-	-	-	-	7 010	4 638	7 010	4 638	5 423	4 304	
R	1 763 500	11 481 690	-	-	-	-	-	13 245 190	1 763 500	12 317 658	1 762 771	
ZUS	34 212 949	48 194 273	41 912 186	552 998	1 677 651	16 055 087	37 154 194	99 015 307	114 956 980	96 379 932	111 298 175	
BREMEN												
E	3 981 436	3 497 710	8 976 580	48 078	44 594	915 387	937 107	8 442 611	13 939 717	8 505 140	13 555 555	
ST	61 401	4 192 362	3 974 387	375	704	705 981	885 101	4 960 119	4 921 593	5 170 684	4 762 204	
B	680 489	750 791	2 681 236	2 014	6 185	213 668	321 574	1 646 962	3 689 484	2 036 143	4 004 946	
S	-	135 354	1 804 529	565	139 669	11 469 582	12 921 862	11 605 501	14 866 060	10 454 552	14 370 455	
L	-	-	-	0	-	1 708	1 840	1 708	1 840	1 520	2 005	
ZUS	4 723 326	8 576 217	17 436 732	51 032	191 152	13 306 326	15 067 484	26 656 901	37 418 694	26 168 039	36 695 165	
NORDRHEIN-WESTFALEN												
E	96 348 850	33 953 528	10 430 343	730 350	565 457	12 368 648	6 026 211	143 401 376	113 370 861	131 447 964	103 345 029	
ST	24 121 852	36 542 214	27 973 818	21 356	80 240	22 946 098	20 064 041	83 631 520	72 239 951	81 030 742	70 051 861	
B	10 150 154	15 944 249	8 007 009	67 952	656 972	33 923 588	60 503 366	60 085 943	79 317 501	55 711 337	73 127 608	
S	-	56 444	45 042	-	-	-	-	56 444	45 042	44 780	19 119	
L	-	-	-	0	-	42 954	47 530	42 954	47 530	39 701	46 540	
R	-	-	8 278 828	-	-	-	12 473 351	-	20 752 179	-	16 828 159	
ZUS	130 620 856	86 496 435	54 735 040	819 658	1 302 669	69 281 286	99 114 499	287 218 237	285 773 064	268 274 524	263 418 316	
HESSEN												
E	2 381 581	5 993 592	5 589 175	102 056	168 104	1 316 330	943 003	9 793 559	9 081 863	9 162 328	9 058 182	
ST	4 583 557	13 748 072	16 488 300	8 802	26 644	2 643 099	3 628 225	20 983 530	24 726 726	20 474 353	24 229 807	
B	501 008	950 396	6 811 669	-	2 023	1 107 555	5 263 416	2 558 959	12 578 116	2 677 881	13 404 452	
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	-	-	-	0	-	216 555	109 550	216 555	109 550	186 284	103 800	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUS	7 466 146	20 692 060	28 889 144	110 858	196 771	5 283 539	9 944 194	33 552 603	46 496 255	32 500 846	46 796 241	
RHEINLAND-PFALZ												
E	1 357 523	5 346 585	5 070 580	77 387	86 892	1 829 973	1 015 865	8 611 468	7 530 860	8 829 577	7 370 867	
ST	3 476 243	15 183 270	10 854 535	9 948	14 503	5 164 639	4 304 738	23 834 100	18 650 019	22 970 133	18 225 741	
B	2 695 648	5 012 647	5 980 580	1 990	65 272	5 818 279	9 202 036	13 528 564	17 943 536	14 166 991	17 701 849	
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	-	-	-	-	-	-	3 264 418	-	3 264 418	-	4 439 160	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUS	7 529 414	25 542 502	21 905 695	89 325	166 667	12 812 891	17 787 057	45 974 132	47 388 833	45 966 701	47 737 617	
BADEN-WÜRTTEMBERG												
E	7 161 756	6 046 839	11 106 764	35 158	130 254	2 021 302	3 117 456	15 265 055	21 516 230	14 116 136	21 170 491	
ST	14 015 783	16 765 373	20 325 110	3 306	33 606	8 813 438	8 401 352	39 597 900	42 775 851	38 720 633	42 381 530	
B	4 875 645	9 094 738	5 969 657	-	9 585	5 213 488	12 061 680	19 183 871	22 916 567	18 551 895	23 393 639	
S	-	-	1 330	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	-	-	-	-	-	9 284	9 698	9 284	9 698	8 459	9 402	
R	-	-	-	-	-	-	12 203 867	-	12 203 867	-	10 680 786	
ZUS	26 053 184	31 906 950	37 402 861	38 464	173 445	16 057 512	35 794 053	74 056 110	99 423 543	71 397 123	97 635 848	
BAYERN												
E	13 947 220	6 258 154	13 576 151	59 303	1 216 489	3 812 031	7 117 823	24 076 708	35 857 683	23 739 882	34 974 607	
ST	25 409 769	16 540 648	19 548 763	8 100	87 524	8 029 888	8 514 306	49 988 405	53 560 362	47 145 612	50 754 169	
B	3 431 567	1 306 497	1 816 653	-	-	1 848 872	3 534 038	6 586 936	8 782 258	5 839 274	8 083 822	
S	-	-	500	-	-	-	-	-	500	-	-	
L	-	-	-	0	-	20 045	18 397	20 045	18 397	17 090	16 169	
R	-	-	-	-	-	-	15 734 263	-	15 734 263	-	16 218 938	
ZUS	42 788 556	24 105 299	34 942 067	67 403	1 304 013	13 710 836	34 918 827	80 672 094	113 953 463	76 741 858	110 047 705	
SAARLAND												
E	9 069 699	5 782 202	7 247 775	67 645	32 901	2 776 772	2 465 520	17 696 318	18 815 895	16 214 171	16 740 528	
ST	124 678	2 775 378	3 656 640	494	476	2 361 441	3 454 990	5 261 991	7 236 784	4 840 075	7 209 001	
B	-	92 913	4 185	-	-	110 109	140 980	203 022	145 165	164 257	285 656	
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	-	-	-	-	-	135	102	135	102	6	75	
R	-	-	-	-	-	-	848 869	-	848 869	-	1 400 516	
ZUS	9 194 377	8 650 493	10 908 600	68 139	33 377	5 248 457	6 910 461	23 161 466	27 046 815	21 218 509	25 635 776	
BERLIN (WEST)												
E	-	395 586	1 786 607	85 547	3 324 279	24 839	23 788	505 972	5 134 674	494 886	5 366 484	
ST	20 546	3 561 018	6 093 105	2 271	15 639	224 261	817 447	3 808 096	6 946 737	3 639 389	6 825 993	
B	-	743 243	2 768 292	2 231 297	1 612 736	56 611	510 662	3 031 151	4 891 690	3 222 072	4 764 575	
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	-	-	-	-	-	1 006	3 180	1 006	3 180	1 002	3 064	
ZUS	20 546	4 699 847	10 648 004	2 319 115	4 952 654	306 717	1 355 077	7 346 225	16 976 281	7 357 349	16 960 116	
INSGESAMT (1 000 TONNEN)												
E	151 799,4	86 090,5	86 090,5	2 492,2	12 875,2	30 860,7	24 857,4	271 242,8	275 622,6	253 201,5	258 711,5	

6 GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER 1984

1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLESWIG- VZW HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
E	466,6	136,5	541,3	22,6	395,6	134,2	37,6	132,4	115,8	0,9	7,0	1 992,4
ST	2 040,5	451,3	1 379,3	217,0	976,0	266,9	123,4	263,3	276,3	22,3	377,8	6 394,0
B	243,0	1 113,6	259,2	8,8	160,2	5,1	2,9	24,6	1,8	-	45,7	1 864,9
S	267,6	136,6	75,9	180,1	33,5	-	-	1,3	-	-	-	695,0
HAMBURG												
E	132,3	484,6	5 172,7	64,7	734,2	318,0	89,0	432,6	849,3	31,6	159,0	8 467,9
ST	1 031,8	44,8	2 676,1	245,2	1 449,2	519,7	163,8	519,1	561,5	39,8	674,1	7 925,0
B	961,1	-	1 122,9	19,0	131,5	9,5	6,6	26,4	5,0	-	1 103,5	3 385,6
S	137,4	-	306,9	394,3	0,9	-	-	-	-	-	-	839,4
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN												
E	549,4	743,7	16 598,1	1 395,5	3 247,5	851,7	255,1	648,2	1 508,9	38,8	70,5	25 907,4
ST	1 949,5	1 569,8	13 455,5	1 024,7	7 381,6	1 729,8	657,3	1 413,0	1 556,2	126,3	1 642,5	32 506,1
B	161,8	1 827,4	2 166,0	1 668,1	2 239,7	38,2	130,8	101,2	20,9	2,1	396,9	8 753,3
S	313,7	210,3	229,8	1 230,2	10,7	-	-	-	0,5	-	-	1 995,2
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	3 202,9	1 763,5	-	8 278,8	-	-	-	-	-	-	13 245,2
BREMEN												
E	14,0	47,6	776,8	3 981,4	794,5	235,7	135,4	493,6	852,1	33,6	114,5	7 479,1
ST	201,5	185,3	1 418,1	61,4	1 220,9	218,7	111,1	258,9	276,7	15,0	286,1	4 253,8
B	9,8	7,6	354,9	680,5	300,4	13,3	19,5	13,6	16,1	-	15,8	1 431,3
S	91,9	33,5	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	135,4
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN												
E	1 079,2	1 531,0	6 257,2	5 201,2	96 348,9	2 312,0	2 401,7	3 239,3	4 503,3	6 226,5	1 202,2	130 302,4
ST	1 365,8	1 724,6	9 285,5	1 329,7	24 121,9	6 152,7	4 495,4	5 265,7	4 750,2	846,4	1 326,3	60 664,1
B	84,1	151,1	4 288,3	933,9	10 150,2	1 785,2	3 158,1	3 258,1	1 128,0	0,3	1 157,1	26 094,4
S	25,7	1,1	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-	56,4
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN												
E	230,6	1 302,3	649,5	287,4	848,9	2 381,6	675,2	416,4	1 398,5	162,9	21,9	8 375,2
ST	199,4	403,7	1 342,3	238,0	3 874,4	4 583,6	1 791,0	2 478,0	2 578,8	429,7	412,7	18 331,6
B	2,8	1,0	35,3	1,0	236,2	501,0	184,0	304,8	185,3	-	-	1 451,4
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ												
E	124,6	124,0	232,9	251,0	681,1	540,9	1 357,5	1 955,6	945,8	479,4	11,3	6 704,1
ST	293,7	247,0	907,3	175,7	5 220,8	2 108,1	3 476,2	2 675,7	2 101,6	1 218,1	235,3	18 659,5
B	32,6	35,2	315,5	30,5	1 310,9	940,2	2 695,6	2 128,4	210,3	-	8,9	7 708,3
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMBERG												
E	102,7	414,1	366,7	511,0	958,6	471,5	561,6	7 161,8	2 471,9	156,6	32,2	13 208,6
ST	216,1	483,2	985,5	300,7	2 939,7	2 294,3	1 845,8	14 015,8	6 593,9	729,3	377,0	30 781,2
B	4,7	16,6	89,2	12,0	2 545,3	3 910,9	2 254,6	4 875,6	245,9	1,8	13,8	13 970,4
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN												
E	114,7	503,0	577,8	631,3	1 501,2	563,8	313,2	1 776,1	13 947,2	115,2	161,8	20 205,4
ST	268,4	515,5	1 146,0	294,0	3 383,1	2 594,1	1 011,0	6 389,6	25 409,8	212,3	726,7	41 950,4
B	-	-	12,4	-	884,4	107,5	213,0	87,3	3 431,6	-	1,9	4 738,1
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
E	27,8	180,0	317,8	563,6	1 070,5	141,9	595,7	1 976,3	902,4	9 069,7	6,3	14 851,9
ST	29,9	27,5	129,7	20,1	593,3	325,4	563,5	737,6	313,8	124,7	34,6	2 900,1
B	-	-	11,3	-	39,4	-	-	16,4	1,0	-	24,8	92,9
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
E	6,6	18,1	31,7	48,5	198,5	19,3	6,1	36,3	28,3	2,2	-	395,6
ST	165,9	317,4	760,9	129,4	934,9	278,5	92,2	324,4	539,9	17,5	20,5	3 581,6
B	34,3	472,4	45,9	7,9	158,9	1,8	11,1	8,8	2,4	-	-	743,2
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN EMPFANG												
E	2 850,5	5 484,9	31 522,5	12 958,0	106 779,2	7 970,8	6 428,1	18 268,5	27 523,4	16 317,5	1 786,6	237 890,0
ST	7 762,5	5 970,1	33 486,2	4 035,8	52 095,7	21 071,9	14 330,8	34 340,9	44 958,5	3 781,3	6 113,7	227 947,3
B	1 534,2	3 625,0	8 700,7	3 361,7	18 157,2	7 312,7	8 676,2	10 845,3	5 248,2	4,2	2 768,3	70 233,7
S	836,2	381,5	652,3	1 804,5	45,0	-	-	1,3	0,5	-	-	3 721,4
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	3 202,9	1 763,5	-	8 278,8	-	-	-	-	-	-	13 245,2

7 Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen 1984
1 000 t

Güterhauptgruppe	Zusammen	Eisenbahn	Straße	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luftfahrt	Rohrfern- leitungen
00 Lebende Tiere	1 024,3	96,9	906,9	0,3	13,4	6,8	-
01 Getreide	16 520,6	1 703,9	2 963,7	6 323,7	5 529,2	0,1	-
02 Kartoffeln	2 658,7	449,9	2 125,9	-	82,9	0,0	-
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	11 887,9	2 145,6	7 873,5	81,1	1 763,1	24,6	-
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	2 598,7	670,5	1 198,1	90,7	639,2	0,2	-
05 Holz und Kork	18 491,5	3 143,9	12 263,8	713,3	2 370,5	0,0	-
06 Zuckerrüben	5 103,1	4 773,3	329,8	-	-	0,0	-
09 Sonstige pflanzliche, tie- rische und verwandte Roh- stoffe	4 294,2	331,3	3 144,8	41,2	744,5	32,4	-
11 Zucker	3 145,2	819,9	1 608,8	112,7	603,7	0,1	-
12 Getränke	16 553,5	782,9	14 902,6	110,5	755,5	2,0	-
13 Genußmittel und Nahrungs- mittelzubereitung a.n.g.	10 435,5	722,6	7 970,2	114,0	1 621,4	7,3	-
14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Bier, Milch und Milcherzeug- nisse, Speisefette	20 219,7	909,1	17 861,8	35,0	1 402,5	11,3	-
16 Getreide-, Obst- und Ge- müserzeugnisse, Hopfen	13 274,7	458,2	10 685,4	646,4	1 484,1	0,6	-
17 Futtermittel	23 396,4	2 432,9	9 705,6	6 049,0	5 208,8	0,1	-
18 Ölsaaten, -früchte, pflanz- liche, tierische Öle und Fette	11 654,5	712,8	2 965,5	5 269,6	2 706,5	0,1	-
21 Steinkohle und Steinkohlen- briketts	90 746,8	60 750,7	1 931,9	22 452,4	5 611,1	0,7	-
22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	10 708,9	7 438,6	2 681,8	518,3	70,2	0,0	-
23 Steinkohlen- und Braunkohlen- koks	24 135,8	18 872,4	421,4	3 481,3	1 360,7	0,0	-
31 Rohes Erdöl	81 747,1	1 112,8	4,9	453,1	22 406,3	0,0	57 770,0
32 Kraftstoffe und Heizöl	86 777,0	19 976,8	12 838,4	40 091,8	13 870,0	0,0	-
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3 589,4	1 701,8	798,0	918,0	171,6	0,0	-
34 Mineralölerzeugnisse a.n.g.	8 901,7	2 520,4	2 773,5	2 429,0	1 178,6	0,2	-
41 Eisenerze (ohne Schwefelkies- abbrände)	68 564,6	27 462,8	21,0	30 993,6	10 087,2	0,0	-
45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	13 255,2	1 871,4	1 674,8	5 719,1	3 989,9	0,0	-
46 Eisen- und Stahlabfälle, Schwefelkiesabbrände	19 847,6	12 641,7	2 545,4	4 137,7	522,8	0,0	-
51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	8 920,8	5 370,0	1 806,1	1 359,3	385,4	0,0	-
52 Stahlhalbzeug	23 304,5	19 300,2	522,5	2 653,3	828,0	0,5	-
53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	20 670,9	9 284,0	5 495,1	4 149,5	1 742,2	0,1	-
54 Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	28 531,8	12 050,6	7 852,4	4 417,0	4 211,7	0,1	-
55 Rohre, rohe Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl	13 065,9	5 467,0	4 276,9	770,2	2 550,9	0,9	-
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug ..	8 213,8	1 131,4	4 556,7	1 601,2	922,6	1,9	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ..	69 302,1	6 332,0	17 215,3	45 242,8	510,1	1,9	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	9 483,5	2 464,2	1 494,3	4 794,4	730,6	0,0	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	41 244,1	11 434,7	14 684,9	12 860,7	2 263,3	0,5	-
64 Zement und Kalk	16 174,0	4 283,1	10 115,5	1 382,7	392,7	0,0	-
65 Gips	1 716,2	114,4	1 384,0	167,3	50,5	0,0	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u.a. (ohne Glas)	23 878,5	1 212,0	21 437,1	569,4	659,4	0,6	-
71 Natürliche Düngemittel	4 891,7	1 445,4	455,9	2 058,1	932,3	0,0	-
72 Chemische Düngemittel	21 538,0	10 252,0	2 487,0	4 958,5	3 840,5	0,0	-
81 Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd usw.)	35 626,3	10 746,8	9 588,5	10 602,9	4 685,6	2,5	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2 038,0	715,5	198,8	922,5	201,2	0,0	-
83 Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse	3 808,2	1 315,8	500,8	1 574,2	417,4	0,0	-
84 Zellstoff und Altpapier	8 870,5	2 111,0	3 028,2	1 577,9	2 153,4	0,0	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	33 940,1	4 946,8	25 753,6	586,5	2 619,8	33,4	-
91 Fahrzeuge	17 209,5	6 509,9	8 223,2	200,0	2 253,1	23,3	-
92 Landwirtschaftliche Maschinen	1 108,2	310,4	589,0	69,6	138,8	0,4	-
93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	13 761,6	1 814,0	9 012,2	358,0	2 457,1	120,3	-
94 Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	11 148,6	1 095,3	9 032,9	279,7	732,5	8,2	-
95 Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse	7 713,3	839,7	6 341,0	120,1	410,3	2,2	-
96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	5 213,7	330,6	4 073,1	12,7	735,0	62,3	-
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	45 839,8	3 881,3	35 978,4	489,2	5 434,5	56,4	-
99 Besondere Transportgüter, Sammel- und Stückgut	57 499,1	16 817,5	32 690,7	1 918,0	5 854,0	218,9	-
Insgesamt ...	1 104 245,6	316 078,8	360 991,7	236 477,6	132 306,6	620,9	57 770,0

A n h a n g

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Mais	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Olkuchen und andere Rückstände der Pflanzen-ölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffeln	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Ölsaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte		
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		
049	Lumpen und Textilabfälle	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
05	Holz und Kork	221	Braunkohle
051	Papier- und anderes Faserholz	223	Braunkohlenbriketts
052	Grubenholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
055	Sonstiges Rohholz		
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben		
060	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	310	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk roh und regeneriert	32	Kraftstoffe und Heizöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
		330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffinierter Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
12	Getränke		
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier		
125	Sonstige alkoholische Getränke	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
131	Kaffee	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
133	Tee und Gewürze	452	Kupfererze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	455	Manganerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	46	Eisen- und Stahlabfälle und schrott, Schwefelkiesabbrände
141	Fleisch, frisch und gefroren	461	Eisen- und Stahlschrott
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengasstaub
143	Frische Milch und Sahne	467	Schwefelkiesabbrände
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse		
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren		
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
		511	Roheisen und Ferrolegierungen
		515	Rohstahl

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug		
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	811	Schwefelsäure
531	Stab- und Formstahl	812	Ätznatron
535	Walzdraht	813	Natriumkarbonat
536	Sonstiger Eisen- und Stahl Draht	814	Kalziumkarbid
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband		
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Pech, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Holzschliff und Zellstoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen		
564	Zink und Zinklegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	891	Kunststoffe
568	NE-Metallhalbzeug	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
		895	Stärke und Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter
611	Industriesand		
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies		
613	Bimsstein, -sand und -kies		
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	91	Fahrzeuge
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	910	Fahrzeuge
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel		
621	Stein- und Salinensalz	92	Landwirtschaftliche Maschinen
622	Schwefelkies, nicht geröstet	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker-schlepper
623	Schwefel		
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer-kleinerte Steine	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)
633	Gips- und Kalkstein		
634	Kreide	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
64	Zement und Kalk	949	EBM-Waren
641	Zement		
642	Kalk	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
65	Gips	951	Glas
650	Gips	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
7	Düngemittel	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
71	Natürliche Düngemittel	971	Kautschukwaren
711	Natürlicher Natronsalpeter	972	Papier und Pappe
712	Rohphosphate	973	Papier- und Pappwaren
713	Kalirohsalze	974	Druckereierzeugnisse
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
72	Chemische Düngemittel	976	Holz- und Korkwaren
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
722	Sonstige Phosphatdüngemittel		
723	Kalidüngemittel	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
724	Stickstoffdüngemittel	991	Gebrauchte Verpackungen
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold und Münzen
		999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
E U R O P A			
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - H O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	12	112 MARBURG
011	FLensburg #)		121 HESSEN-SUED
012	FLensburg/OSTSEE		122 GIESSEN
013	HUSUM/NORDSEE		122 FULDA
014	ITZEHOE		123 FRANKFURT
015	KIEL		124 DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	R H E I N L A N D - P F A L Z	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTABAUER
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
H A M B U R G		133	TRIER
02	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
020	HAMBURG	141	MAINZ
N I E D E R S A C H S E N		142	KAISERSLAUTERN
03	NIEDERSACHSEN-NORD	143	LUDWIGSHAFEN
031	STADE/HARBURG	B A D E N - W U E R T T E M B E R G	
032	UELZEN	15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
033	VERDEN	151	MANNHEIM
04	NIEDERSACHSEN-WEST	152	KARLSRUHE
041	EMDEN	153	PFORZHEIM
042	OLDENBURG	16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST
043	OSNABRUECK	161	HEILBRONN
044	EMSLAND	162	STUTTGART
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	163	ULM
051	BRAUNSCHWEIG	164	TUEBINGEN
052	HANNOVER	165	RAVENSBURG
053	HILDESHEIM	17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
054	GOETTINGEN	171	FREIBURG
B R E M E N		172	DONAUESCHINGEN
06	BREMEN	173	KONSTANZ/LOERRACH
061	BREMEN	B A Y E R N	
062	BREMERHAVEN	18	NORDBAYERN
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N		181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	182	SCHWEINFURT
071	MUENSTER	183	BAYREUTH
072	WESEL	184	NUERNBERG
08	RUHRGEBIET	185	ANSBACH
081	DUISBURG	19	OSTBAYERN
082	ESSEN	191	REGENSBURG
083	DORTMUND	192	AMBERG/WEIDEN
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	193	PASSAU
091	HAGEN	194	LANDSHUT
092	DUESSELDORF	20	SUEDBAYERN
093	KREFELD	201	INGOLSTADT
094	AACHEN	202	AUGSBURG
095	KOELN	203	MUENCHEN
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	204	KEMPTEN
101	BIELEFELD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
102	PADERBORN	206	ROSENHEIM
103	ARNSBERG	207	MEMMINGEN
104	SIEGEN	S A A R L A N D	
H E S S E N		21	SAARLAND
11	HESSEN-NORD	211	SAARLAND
111	KASSEL	B E R L I N (W E S T)	
		22	BERLIN(WEST)
		221	BERLIN(WEST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
---	-----------------------------------	---	-----------------------------------

GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

23 VG DDR UND BERLIN(OST)
 230 VB DDR
 238 VB BERLIN(OST)

27 VG FINNLAND
 270 VB FINNLAND

28 VG SCHWEDEN
 280 VB SCHWEDEN

29 VG NORWEGEN
 290 VB NORWEGEN #)
 291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK
 294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.

30 VG DAENEMARK
 300 VB DAENEMARK #)
 301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.
 306 VB DAENEMARK, NORDSEE
 307 VB GROENLAND, FAEROEER

31 VG ISLAND
 310 VB ISLAND

32 VG GROSSBRITANNIEN
 320 VB GROSSBRITANNIEN #)
 321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE
 326 VB GR.BRIT. NORDSEE

34 VG IRLAND
 340 VB IRLAND

35 VG NIEDERLANDE
 350 VB ROTTERDAM
 351 VB AMSTERDAM
 352 VB MAASTRICHT
 353 VB UEBR.NIEDERLANDE

36 VG BELGIEN
 360 VB ANTWERPEN
 361 VB UEBR.BELGIEN

37 VG LUXEMBURG
 370 VB LUXEMBURG

38/9 VG FRANKREICH
 381 VB CALAIS/ARRAS
 382 VB AMIENS/LAON
 383 VB ROUEN/CHERBOURG
 384 VB RENNES/NANTES #)
 385 VB RENNES/KANAL
 387 VB NANTES/ATLANTIK
 388 VB BORDEAUX
 390 VB ELSASS

391 VB METZ/NANCY
 392 VB REIMS/CHAUMONT
 393 VB PARIS
 394 VB DIJON
 395 VB ORLEANS/LIMOGES
 396 VB LYON
 397 VB TOULOUSE
 398 VB MARSEILLE/KORSIKA

40 VG PORTUGAL
 400 VB PORTUGAL

41 VG SPANIEN
 410 VB SPANIEN #)
 411 VB SPANIEN, ATLANTIK
 412 VB SPANIEN, GOLF CADIZ
 413 VB SPANIEN, MITTELMEER

42 VG GIBRALTAR
 420 VB GIBRALTAR

43 VG MALTA
 430 VB MALTA

44/5 VG ITALIEN
 440 VB TURIN
 441 VB MAILAND
 442 VB GENUA
 444 VB FLORENZ
 445 VB ROM
 446 VB NEAPEL
 447 VB KALABRIEN
 449 VB BARI/BRINDISI
 450 VB ANCONA/PESCARA
 452 VB BOLOGNA
 453 VB BOZEN/VENEDIG
 454 VB TRIEST
 455 VB SIZILIEN
 456 VB SARDINIEN

46 VG SCHWEIZ
 460 VB SCHWEIZ

47 VG OESTERREICH
 470 VB OESTERREICH

48 VG JUGOSLAWIEN
 480 VB JUGOSLAWIEN #)
 481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
 482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.

49 VG ALBANIEN
 490 VB ALBANIEN

50 VG GRIECHENLAND
 500 VB GRIECHENLAND

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
51	VG TUERKEI	55	VG TSCHESCHOSLOWAKEI
	510 VB TUERKEI		550 VB TSCHESCHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN	56	VG POLEN
	520 VB RUMAENIEN		560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION
	530 VB BULGARIEN		570 VB SOWJETUNION #)
54	VG UNGARN		571 VB USSR LIT/LETT/EST.
	540 VB UNGARN		575 VB USSR RSFSR OSTSEE-GEB.
			576 VB USSR EIS-WEISSMEER
			577 VB USSR SCHW-KASP.MEER
			578 VB USSR FERNOST

A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA,MITT.MEER	65	VG SUEDL.AFRIKA
	601 VB AEGYPTEN,MITTELMEER		651 VB NAMIBIA
	602 VB LIBYEN		652 VB REP.SUEDAFRIKA
	603 VB TUNESIEN	66	VG OSTAFRIKA
	604 VB ALGERIEN		661 VB MOSAMBIK
	606 VB MAROKKO,MITTELMEER		662 VB MADAGASKAR/KOMOREN
61	VG NORDAFRIKA,ATLANTIK		663 VB TANSANIA
	611 VB MAROKKO, ATLANTIK		665 VB MAURITIUS,SEYCHELLEN
	612 VB WESTSAHARA		666 VB KENIA
	614 VB KANARISCHE INSELN	67	VG AFRIKA,GOLF V.ADEN
62/4	VG WESTAFRIKA		671 VB SOMALIA
	621 VB MAURETANIEN		673 VB DSCHIBUTI
	622 VB SENEGAL		674 VB AETHIOPIEN
	623 VB GAMBIA		676 VB SUDAN
	624 VB GUINEA RISS./KAP VERDE		677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
	627 VB GUINEA	68/9	VG AFRIKA,BINNENLAND
	628 VB SIERRA LEONE		680 VB MALI
	629 VB LIBERIA		681 VB OBERVOLTA
	631 VB ELFENBEINKUESTE		682 VB NIGER
	632 VB GHANA		683 VB TSCHAD
	633 VB TOGO		684 VB ZENTR.AFRIK.REP.
	634 VB BENIN		685 VB UGANDA
	635 VB NIGERIA		686 VB RUANDA
	637 VB KAMERUN		687 VB BURUNDI
	641 VB AEQU.GUINEA/ATL.-INS.		688 VB MALAWI
	643 VB GABUN		689 VB SAMBIA
	644 VB KONGO		690 VB ZIMBABWE
	645 VB ZAIRE		691 VB BOTSUANA
	646 VB ANGOLA		692 VB LESOTHO
			693 VB SWASILAND

A M E R I K A

70	VG NORDAMERIKA,ATLANTIK	71/2	VG GOLF MEX,KARIB,MEER
	701 VB ST.PIERRE,MIQUELON		710 VB USA GOLF VON MEXIKO
	702 VB KANADA ATLANTIK		711 VB MEXIKO GOLF V.MEXIKO
	703 VB KANADA GROSSE SEEN		712 VB NIED.ANTILLEN
	704 VB USA GROSSE SEEN		713 VB FRANZ.ANTILLEN
	705 VB USA NOERD.K.HATTERAS		714 VB BARBAD./WIND-/LEEW.ISL.
	706 VB USA SUEDL.K.HATTERAS		715 VB PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS- -BEZIRKS- NUMMER		VERKEHRSGEBIET, VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS- -BEZIRKS- NUMMER		VERKEHRSGEBIET, VERKEHRSSBEZIRK
716	VB	DOMINIKANISCHE REP.	75	VG	NORDAMERIKA,PAZIFIK
717	VB	HAITI	752	VB	KANADA PAZIFIK
718	VB	KUBA	754	VB	USA,PAZIFIK
719	VB	JAMAICA	76	VG	MITTELAMERIKA,PAZIF.
720	VB	TRINIDAD,TOBAGO	761	VB	MEXIKO,PAZIFIK
721	VB	BELIZE/CAIMAN-I.	762	VB	GUATEMALA,PAZIFIK
722	VB	GUATEMALA,KARIB.MEER	763	VB	HONDURAS,PAZIFIK
723	VB	HONDURAS,KARIB.MEER	764	VB	EL SALVADOR
724	VB	NICARAGUA,KARIB.MEER	765	VB	NIGARAGUA,PAZIFIK
725	VB	COSTA RICA KARIB.M.	766	VB	COSTA RICA,PAZIFIK
726	VB	PANAMA KARIB.MEER	767	VB	PANAMA,PAZIFIK
727	VB	BERMUDAS/BAHAMAS	77	VG	SUEDAMERIKA,PAZIFIK
728	VB	KOLUMBIEN KARIB.MEER	771	VB	KOLUMBIEN,PAZIFIK
729	VB	VENEZUELA	772	VB	ECUADOR
74	VG	SUEDAMERIKA,ATLANTIK	773	VB	PERU
741	VB	GUYANA	774	VB	CHILE
742	VB	SURINAM	78	VG	AMERIKA,BINNENLAND
743	VB	FRANZ.GUAYANA	781	VB	BOLIVIEN
744	VB	BRASILIEN,N.S.ROQUE	782	VB	PARAGUAY
745	VB	BRASILIEN,S.S.ROQUE			
746	VB	URUGUAY			
747	VB	ARGENTINIEN			
748	VB	FALKLANDINSELN			

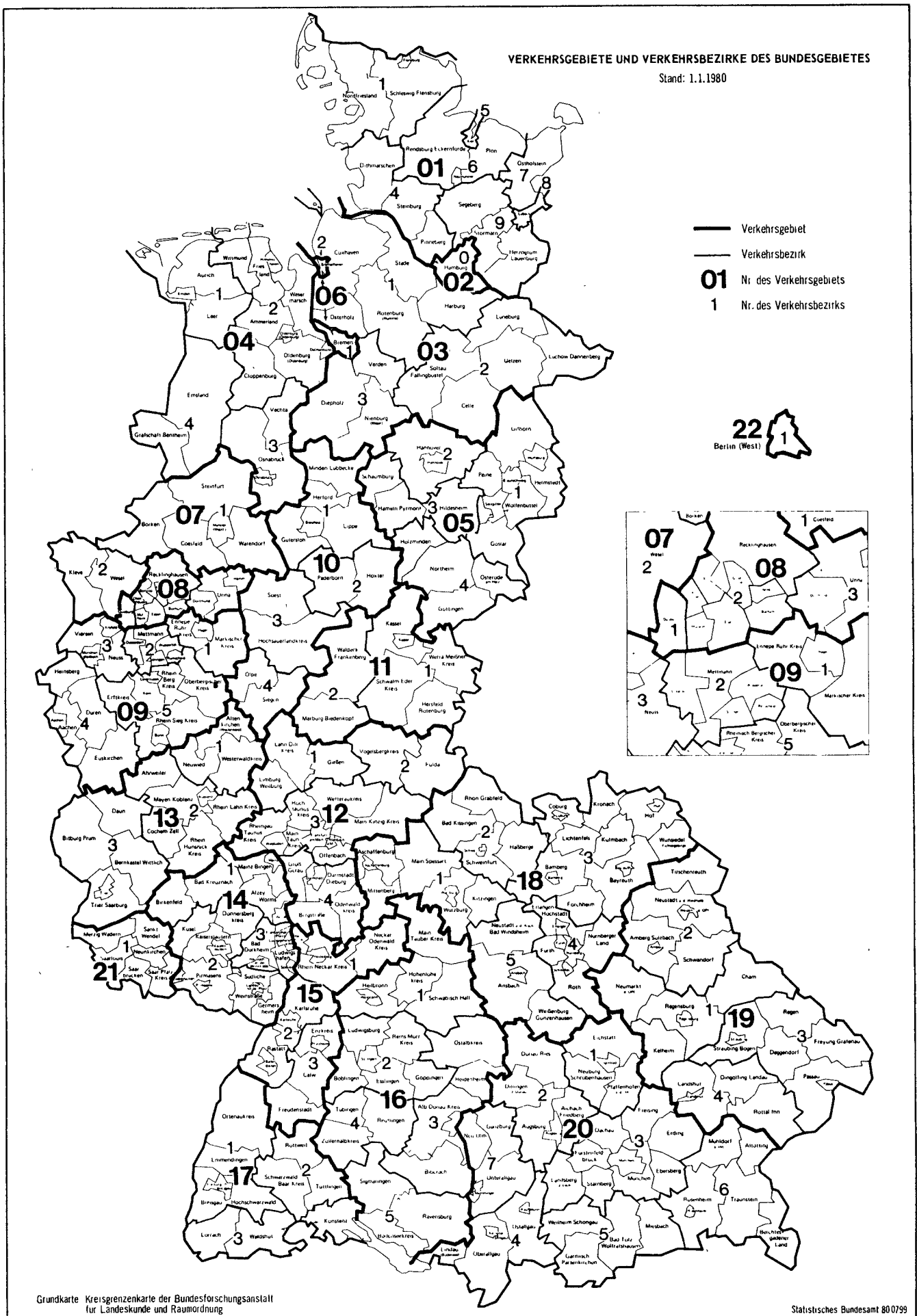
A S I E N

80	VG	NAHOST,MITTELMEER	833	VB	BANGLADESH
801	VB	ZYPERN	834	VB	SRI LANKA/MALEDIVEN
802	VB	SYRIEN	836	VB	BIRMA
803	VB	LIBANON	85/7	VG	FERNOST
804	VB	ISRAEL MITTELMEER	851	VB	INDONESIEN
81/2	VG	ARABIEN,PERS.GOLF	852	VB	MALAYSIA,BRUNEI
811	VB	ISRAEL,ROTES MEER	853	VB	SINGAPUR
812	VB	JORDANIEN	855	VB	PHILIPPINEN
813	VB	SAUD.ARABIEN,ROTES M.	861	VB	THAILAND
814	VB	JEMEN,ARAB.REPUBLIK	862	VB	KAMPUTSCHEA
815	VB	JEMEN,DEM.VOLKSREP.	864	VB	VIETNAM
816	VB	OMAN	865	VB	HONGKONG
820	VB	VER.ARAB.EMIRATE	866	VB	MACAU
821	VB	KATAR	871	VB	CHINA (TAIWAN)
822	VB	BAHRAIN	872	VB	VOLKSREP.CHINA
823	VB	SAUD.ARABIEN,PERS.G.	874	VB	KOREA,DEM.VOLKSREP.
824	VB	KUWAIT	875	VB	KOREA,REPUBLIK
825	VB	IRAK	876	VB	JAPAN
826	VB	IRAN	88	VG	ASIEN,BINNENLAND
83	VG	MITTELOST	881	VB	AFGHANISTAN
830	VB	PAKISTAN	882	VB	BHUTAN
831	VB	INDIEN ARAB.MEER	883	VB	NEPAL
832	VB	INDIEN GOLF BENGALEN	884	VB	LAOS
			885	VB	MONGOLEI

A U S T R A L I E N U. A.

90/3	VG	AUSTRALIEN,OZEANIEN	931	VB	USA,HAWAII
901	VB	AUSTRALIEN	98	VG	POLARGEBIETE
911	VB	PAPUA-NEUGUINEA	981	VB	NOERDL.EISMEER
914	VB	PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	982	VB	SUEDL.EISMEER
915	VB	SALOMON./NAURU/KIRIBATI	99	VG	NICHT ERM.LAENDER
916	VB	NEUKALEDONIEN/VANUATU	998	VB	NICHT ERM.LAENDER
917	VB	FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA			
918	VB	TUAMOTU-I./GESELLSCH-I.			
921	VB	NEUSEELAND			

3 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke



Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.