

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1983



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1983

Statistisches Bundesamt
bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen	3

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs	
1.1	Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsgebiet	7
1.2	Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	8
1.3	Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	10
1.4	Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen 1981, 1982 und 1983	11
1.5	Güteraufkommen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen 1981, 1982 und 1983	12
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen 1983	16
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken 1983	35
4	Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen 1983	42
5	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen 1983	69
6	Güterverkehr der Bundesländer untereinander 1983	70

A n h a n g

1	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	72
2	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	74
3	Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	78

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Juli 1984

Preis: DM 11,60

Bestellnummer: 2080100 - 83700

Auslieferung
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telex: 4187768 DGV
Tel.: (06131) 59094/95

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit
Quellenangabe unter Einsendung eines
Belegexemplares gestattet.

1 Vorbemerkung

Der vorliegende Bericht hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist. Für die Auswertung und das gemeinsame Tabellenprogramm (darunter auch das der vorliegenden Veröffentlichung) sind andererseits nur Transporte geeignet, für die sowohl Güterart als auch Versand- und Empfangsverkehrsbezirk bekannt sind. Diese Voraussetzungen sind für die wichtigsten Verkehrsarten erfüllt; die Ausnahmen, zu denen der Straßengüterverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr und Teile des Rohrleitungsverkehrs sowie des Straßengüterverkehrs mit der DDR gehören, werden weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt. Die Ergebnisse dieser nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbaren Transporte sind in den Tabellen 1.2 bis 6 nicht enthalten; ihre Eckwerte sind der Tabelle 1.1 zu entnehmen.

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

Bei den nachgewiesenen Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den unten angegebenen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden. Diese Veröffentlichungen enthalten noch tiefer gegliederte Tabellen, unter anderem Verflechtungsmatrizen der Verkehrsbezirke in der Unterscheidung nach Güterarten.

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" definiert. Eine Karte der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den zugehörigen Kreisen ist im Anhang abgedruckt.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik (Generalhandel)

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssel Listen auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

4 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahn (E)

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr (St)

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der DDR wird in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbezirken aufzugliedern.

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.3 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschifffahrt (B)

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

Seeschifffahrt (S)

In der Seeschifffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da die Schiffe nur Güter anmelden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

Luftfahrt (L)

Wie in der Seeschifffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und hier nicht dargestellt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen (R)

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

5 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßengüternahverkehr und der Luftfrachtverkehr.

Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der größte Teil des Güterverkehrs auf der Straße; enthalten sind nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

Grenzüberschreitender Verkehr

Zum grenzüberschreitenden Verkehr zählt nicht der Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost).

In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschiffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsgebiet*)

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang nach Gütergruppen

1 000 t

Jahr	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Turbinen- kraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1970	13 313	2 304	123	4 841	6 044
1971	17 585	3 095	239	5 120	9 130
1972	20 344	3 514	425	4 653	11 751
1973	24 204	4 742	395	3 648	15 420
1974	30 425	4 309	279	4 007	21 829
1975	30 481	3 576	110	3 316	23 478
1976	34 538	3 528	472	4 164	26 373
1977	35 611	3 856	290	2 416	29 048
1978	40 856	3 913	338	2 694	33 909
1979	45 496	3 813	430	2 845	38 408
1980	46 191	3 722	464	2 187	39 817
1981	44 781	3 631	434	2 819	37 897
1982	42 955	3 837	493	3 863	34 762
1983	45 361	4 593	642	5 191	34 935

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) in Tonnen

Jahr	Insgesamt ¹⁾		Darunter Fernverkehr mit LKW mit Standort im Bundesgebiet ²⁾	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1970	219 657	1 276 422	14 192	36 235
1971	176 848	1 533 708	19 413	49 212
1972	232 385	1 926 721	10 797	18 830
1973	264 295	1 886 968	17 349	55 551
1974	259 150	2 008 421	27 845	92 772
1975	248 076	1 934 119	60 973	150 615
1976	406 056	1 978 392	55 735	235 600
1977	347 518	2 084 767	56 670	277 670
1978	329 975	2 193 910	56 271	302 493
1979	344 735	1 905 972	45 632	264 285
1980	356 148	2 183 434	75 275	313 243
1981	405 331	2 507 115	101 617	356 447
1982	478 062	2 972 026	127 529	526 297
1983	501 634	3 082 466	114 599	520 492

1) Warenbegleitscheinpflichtiger Güterfernverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.2 bis 5.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

1 000 t

Jahr	Eisenbahn		Straße	
	Stückgut ¹⁾	Dienstgut	Stückgut im Fernverkehr	Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes ²⁾
1970	4 825	14 856	3 538	1 972 204
1971	4 441	14 195	3 882	2 025 000
1972	4 187	13 560	4 093	2 095 000
1973	4 055	14 805	4 271	2 180 000
1974	3 583	15 208	4 297	2 035 000
1975	3 013	14 839	4 856	1 925 000
1976	2 781	15 194	5 251	2 025 000
1977	3 320	15 029	5 500	2 095 000
1978	3 344	15 413	5 683	2 177 388
1979	3 534	14 225	5 061	2 300 000
1980	3 548	14 724	5 325	2 255 000
1981	3 064	11 545	5 456	2 100 000
1982	2 786	10 705	5 659	1 955 000
1983	2 662	10 774	6 074	1 963 000

*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 6 nicht enthalten.

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes.

2) Quelle für gerundete Zahlen: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
 1.2 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn	Straße ¹⁾		Binnen- schifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt ²⁾	Rohr- fernleitungen
			insgesamt	darunter: Fernverkehr				
<u>Gesamtverkehr</u>								
1964	768 337	317 352	133 291	121 540	183 607	96 352	95	37 640
1965	790 663	305 281	141 897	130 361	193 744	103 332	121	46 289
1966	816 635	301 045	147 415	133 837	207 894	107 319	148	52 814
1967	820 810	296 333	147 198	133 145	214 438	105 202	165	57 473
1968	900 629	325 915	159 383	146 659	233 328	114 749	204	67 050
1969	961 933	361 186	169 092	150 500	233 800	123 960	255	73 641
1970	1 010 926	372 316	179 350	159 345	240 001	138 236	283	80 739
1971	979 521	343 625	190 655	168 080	229 985	132 983	300	81 973
1972	1 003 485	348 642	211 622	186 456	228 499	127 967	336	86 420
1973	1 083 870	367 133	237 699	209 259	245 831	141 878	371	90 958
1974	1 121 760	385 472	246 640	216 831	252 108	154 747	383	82 410
1975	992 127	311 351	249 829	221 092	227 330	131 426	360	71 830
1976	1 065 341	324 732	285 093	252 364	230 033	144 903	426	80 155
1977	1 053 480	306 039	296 437	261 102	232 526	141 631	488	76 358
1978	1 098 287	318 310	312 986	275 199	246 313	144 398	532	75 748
1979	1 179 486	353 680	329 590	288 693	246 487	161 528	567	87 634
1980	1 152 188	346 028	334 525	292 909	240 985	153 984	551	76 115
1981	1 101 263	331 415	332 764	292 035	231 715	142 090	546	62 732
1982	1 051 936	304 224	331 227	289 937	221 899	137 048	539	56 999
1983	1 051 694	296 585	349 410	306 496	223 936	126 275	571	54 916
<u>Binnenverkehr</u>								
1964	468 889	245 175	110 094	110 094	95 851	2 047	11	15 711
1965	470 105	236 464	116 580	116 580	96 250	2 429	13	18 369
1966	476 592	235 115	118 279	118 279	100 313	2 607	16	20 262
1967	468 222	235 565	115 685	115 685	94 576	2 877	18	19 502
1968	506 512	259 616	123 019	122 887	100 077	3 157	20	20 623
1969	538 016	283 875	128 629	128 602	101 069	3 579	23	20 841
1970	551 016	288 826	135 429	135 401	102 428	3 287	26	21 019
1971	531 724	266 316	140 530	140 451	99 369	3 644	26	21 839
1972	542 790	268 442	150 977	150 865	97 413	3 488	23	22 446
1973	577 369	283 895	167 877	167 731	97 008	3 858	22	24 710
1974	588 640	296 730	168 608	168 518	92 136	4 121	19	27 026
1975	512 830	238 804	172 360	172 253	78 804	3 661	17	19 184
1976	547 594	245 870	193 426	193 307	82 537	4 939	17	20 805
1977	537 455	234 872	199 107	198 986	79 129	5 094	.	19 253
1978	557 804	246 051	208 302	208 182	79 739	4 851	.	18 862
1979	595 122	266 377	216 821	216 682	83 705	5 005	.	23 214
1980	578 989	256 722	217 816	217 694	81 863	5 057	.	17 530
1981	559 159	248 706	214 850	214 729	76 418	4 987	.	14 198
1982	526 199	228 142	211 078	210 957	71 693	5 209	.	10 078
1983	531 396	222 176	221 761	221 639	70 899	4 242	.	12 318

1) Siehe Vorbemerkung.

2) Ab 1977 nur grenzüberschreitender Verkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.2 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn	Straße ¹⁾		Binnen- schifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohr- fernleitungen
			insgesamt	darunter: Fernverkehr				
<u>Grenzüberschreitender Verkehr</u>								
<u>Versand</u>								
1964	87 235	33 551	8 352	3 652	27 874	17 422	36	-
1965	91 440	30 807	8 910	4 527	31 651	20 028	44	-
1966	100 895	30 474	10 839	5 658	38 735	20 791	56	-
1967	110 369	28 869	12 426	6 837	47 092	21 916	65	-
1968	122 205	31 454	14 696	7 935	51 853	24 115	87	-
1969	124 506	34 013	16 468	8 670	49 164	24 753	107	-
1970	128 301	36 883	17 205	9 217	48 584	25 511	118	-
1971	123 284	33 895	18 582	10 131	46 416	24 264	128	-
1972	123 876	34 464	22 981	13 220	44 031	22 259	140	-
1973	141 058	36 958	27 678	16 103	48 711	27 562	148	-
1974	165 759	41 607	34 043	20 486	54 844	35 117	148	-
1975	140 418	31 070	32 642	19 662	49 181	27 394	131	-
1976	146 982	32 227	39 835	24 389	46 492	28 278	150	-
1977	155 278	29 117	43 270	26 232	50 717	31 981	193	-
1978	169 799	31 838	46 790	28 156	56 088	34 879	204	-
1979	177 490	39 706	50 862	30 427	51 316	35 381	225	-
1980	174 162	37 687	52 254	31 529	49 158	34 838	225	-
1981	176 105	34 000	53 060	32 769	48 441	40 357	247	-
1982	171 994	29 507	54 347	33 689	45 164	42 726	250	-
1983	170 539	27 775	56 444	35 437	45 524	40 524	272	-
<u>Empfang</u>								
1964	189 175	25 351	13 959	6 664	51 371	76 525	40	21 929
1965	204 153	24 446	15 409	7 869	55 550	80 777	52	27 920
1966	212 805	22 882	16 856	8 274	56 799	83 657	59	32 552
1967	216 362	21 025	17 296	8 642	59 746	80 261	63	37 971
1968	245 031	23 906	19 607	9 943	67 594	87 424	72	46 427
1969	269 992	30 392	21 800	11 074	69 402	95 509	90	52 799
1970	298 577	31 892	24 248	12 346	73 329	109 287	100	59 720
1971	295 266	30 348	28 573	14 637	71 166	104 941	104	60 134
1972	306 461	31 020	33 958	18 826	75 384	102 000	125	63 974
1973	331 484	30 974	37 174	20 730	86 736	110 211	141	66 248
1974	327 514	30 407	37 667	21 891	88 800	115 107	147	55 384
1975	299 825	25 511	38 006	22 773	83 727	99 790	144	52 646
1976	328 820	27 565	43 422	26 752	87 465	110 848	171	59 349
1977	316 861	25 335	45 321	27 686	84 758	104 140	201	57 106
1978	328 201	24 760	48 798	30 419	93 019	104 508	231	56 886
1979	359 980	27 916	52 356	32 749	94 093	120 955	240	64 420
1980	346 634	28 731	54 396	34 451	90 737	113 951	234	58 585
1981	315 162	27 066	53 949	34 595	88 833	96 573	207	48 535
1982	300 646	23 488	53 964	34 539	87 656	88 422	194	46 921
1983	294 812	23 660	58 168	37 676	89 682	80 504	200	42 598

1) Siehe Vorbemerkung.

1 Entwicklung des Güterverkehrs 1983
1.3 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Monat	Eisenbahn	Straße ¹⁾	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohrfernleitungen
Gesamtverkehr						
Januar	21 684	24 679	15 988	10 419	40	4 269
Februar	21 582	24 166	15 352	10 516	44	4 147
März	26 893	30 789	20 047	11 638	54	4 547
April	23 406	28 151	17 408	10 302	50	4 245
Mai	25 321	29 892	18 644	10 152	46	5 034
Juni	24 690	30 785	21 582	9 823	44	4 724
Juli	22 769	28 697	19 340	10 172	45	4 920
August	22 437	29 120	19 360	9 984	42	4 599
September	25 097	32 302	20 209	10 584	47	4 504
Oktober	27 549	32 722	20 649	9 794	51	4 486
November	28 935	31 611	16 902	10 873	51	4 577
Dezember	26 222	26 360	18 456	12 018	57	4 865
Zusammen ...	296 585	349 275	223 936	126 275	571	54 916
Binnenverkehr						
Januar	16 043	15 414	5 007	335	.	519
Februar	16 001	15 122	4 576	353	.	900
März	20 015	19 096	6 204	410	.	1 018
April	17 670	17 954	5 376	343	.	772
Mai	18 620	19 017	5 892	381	.	1 071
Juni	18 689	19 348	6 517	307	.	975
Juli	16 915	18 888	6 237	333	.	1 178
August	17 071	19 134	6 520	427	.	1 076
September	18 908	20 485	6 449	359	.	1 172
Oktober	21 157	20 969	6 597	251	.	1 096
November	21 956	19 712	5 628	350	.	1 172
Dezember	19 132	16 501	5 895	392	.	1 369
Zusammen ...	222 176	221 639	70 899	4 242	.	12 318
Grenzüberschreitender Versand						
Januar	2 104	4 080	2 973	3 271	18	.
Februar	2 072	3 983	2 646	3 565	19	.
März	2 565	5 186	4 397	4 098	24	.
April	1 943	4 397	3 443	3 379	24	.
Mai	2 540	4 693	3 750	2 948	22	.
Juni	2 150	5 087	4 508	3 015	21	.
Juli	2 103	4 262	3 678	3 457	24	.
August	1 804	4 407	3 714	3 255	21	.
September	2 456	5 422	4 755	3 040	24	.
Oktober	2 531	5 222	4 432	3 253	25	.
November	2 792	5 268	3 278	3 287	24	.
Dezember	2 715	4 431	3 950	3 956	26	.
Zusammen ...	27 775	56 439	45 524	40 524	272	.
Grenzüberschreitender Empfang						
Januar	1 735	4 172	6 623	6 695	16	3 751
Februar	1 652	4 056	6 692	6 447	17	3 247
März	2 101	5 343	7 934	7 062	21	3 529
April	1 908	4 781	7 237	6 461	18	3 472
Mai	2 057	5 104	7 406	6 751	16	3 962
Juni	2 016	5 215	8 459	6 419	13	3 750
Juli	1 961	4 635	7 631	6 318	13	3 742
August	1 755	4 620	7 637	6 252	13	3 523
September	1 840	5 244	7 493	7 084	15	3 333
Oktober	2 078	5 321	8 226	6 207	17	3 389
November	2 271	5 410	6 863	7 170	17	3 405
Dezember	2 287	4 260	7 480	7 638	22	3 495
Zusammen ...	23 660	58 160	89 682	80 504	200	42 598

1) Siehe Vorbemerkung.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrszweig	1981	1982	1983	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1983 gegen 1982		
		Tonnen			%		
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	E	248 705 852	228 141 540	222 176 443	- 5 965 097	- 2,6	
	St	214 850 351	211 077 672	221 760 778	+ 10 683 106	+ 5,1	
	B	76 418 401	71 693 087	70 899 180	- 793 907	- 1,1	
	S	4 986 568	5 209 041	4 242 181	- 966 860	- 18,6	
	L	.	.	.	.	.
	R	14 197 551	10 077 650	12 317 658	+ 2 240 008	+ 22,2	
Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)	Versand	E	4 472 890	3 031 194	3 250 114	+ 218 920	+ 7,2
		St	101 617	127 529	114 599	- 12 930	- 10,1
		B	3 567 515	3 097 939	3 232 860	+ 134 921	+ 4,4
		S	82 123	249 459	330 573	+ 81 114	+ 32,5
		L	-	-	0	+ 0	+ 0
	Zus	8 224 145	6 506 121	6 928 146	+ 422 025	+ 6,5	
	Empfang	E	9 813 618	13 156 739	12 874 853	- 281 886	- 2,1
		St	356 447	526 297	520 492	- 5 805	- 1,1
		B	2 186 803	2 603 445	3 014 001	+ 410 556	+ 15,8
		S	92 272	442 153	673 889	+ 231 736	+ 52,4
L		-	-	-	-	-	
Zus	12 449 140	16 728 634	17 083 235	+ 354 601	+ 2,1		
Grenzüberschreitender Verkehr	Versand	E	33 999 868	29 507 447	27 774 923	- 1 732 524	- 5,9
		St	53 059 903	54 346 694	56 443 933	+ 2 097 239	+ 3,9
		B	48 440 819	45 163 577	45 524 361	+ 360 784	+ 0,8
		S	40 356 562	42 725 890	40 500 461	- 2 225 429	- 5,2
		L	247 411	250 389	271 794	+ 21 405	+ 8,5
	Zus	176 104 563	171 993 997	170 515 472	- 1 478 525	- 0,9	
	Empfang	E	27 065 618	23 488 356	23 660 180	+ 171 824	+ 0,7
		St	53 949 011	53 964 414	58 167 554	+ 4 203 140	+ 7,8
		B	88 833 197	87 655 608	89 682 287	+ 2 026 679	+ 2,3
		S	96 572 936	88 421 583	80 504 330	- 7 917 253	- 9,0
L		207 031	194 116	199 742	+ 5 626	+ 2,9	
R	48 534 580	46 921 468	42 597 850	- 4 323 618	- 9,2		
Zus	315 162 373	300 645 545	294 811 943	- 5 833 602	- 1,9		
Durchgangsverkehr	E	7 357 443	6 898 390	6 848 896	- 49 494	- 0,7	
	St	10 446 625	11 184 750	12 403 053	+ 1 218 303	+ 10,9	
	B	12 268 481	11 684 964	11 583 375	- 101 589	- 0,9	
	L	91 473	94 935	99 676	+ 4 741	+ 5,0	
	Zus	30 164 022	29 863 039	30 935 000	+ 1 071 961	+ 3,6	
Insgesamt	E	331 415 289	304 223 666	296 585 409	- 7 638 257	- 2,5	
	St	332 763 954	331 227 356	349 410 409	+ 18 183 053	+ 5,5	
	B	231 715 216	221 898 620	223 936 064	+ 2 037 444	+ 0,9	
	S	142 090 461	137 048 126	126 251 434	- 10 796 692	- 7,9	
	L	545 915	539 440	571 213	+ 31 773	+ 5,9	
	R	62 732 131	56 999 118	54 915 508	- 2 083 610	- 3,7	

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.5 Güteraufkommen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Verkehrszweig	1981	1982	1983	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1982 gegen 1983		
			Tonnen			%		
Gesamtverkehr								
0	Landwirtsch. Erz.u.ä.	E	15 852 924	14 003 571	11 743 833	-	2 259 738	- 16,1
		St	27 598 254	27 700 711	29 068 295	+	1 367 584	+ 4,9
		B	6 646 755	6 580 378	6 491 348	-	89 030	- 1,4
		S ₂)	12 674 290	14 133 166	10 797 693	-	3 335 473	- 23,6
		L ²⁾	62 664	58 747	64 033	+	5 286	+ 9,0
1	And. Nahrungsmittel	E	8 681 090	8 007 250	6 938 627	-	1 068 623	- 13,3
		St	60 996 182	62 536 664	65 155 349	+	2 618 685	+ 4,2
		B	12 755 221	12 903 304	12 533 574	-	369 730	- 2,9
		S ₂)	16 472 429	15 639 472	14 812 867	-	826 605	- 5,3
		L ²⁾	11 343	13 035	17 741	+	4 706	+ 36,1
2	Feste min.Brennst.	E	88 243 801	80 935 498	80 406 193	-	529 305	- 0,7
		St	4 532 006	4 465 496	4 695 831	+	230 335	+ 5,2
		B	24 725 332	24 408 245	23 822 779	-	585 466	- 2,4
		S ₂)	8 542 079	7 512 376	6 915 152	-	597 224	- 7,9
		L ²⁾	2	3	6	+	3	X
3	Mineralölerzgn.u.ä.	E	25 798 552	27 668 026	25 545 216	-	2 122 810	- 7,7
		St	16 207 320	16 054 989	16 312 883	+	257 894	+ 1,6
		B	42 008 536	42 269 767	44 699 212	+	2 429 445	+ 5,7
		S ₂)	44 394 144	42 482 370	38 262 664	-	4 219 706	- 9,9
		L ²⁾	597	210	287	+	77	+ 36,7
		R	62 732 131	56 999 118	54 915 508	-	2 083 610	- 3,7
4	Erze, Metallabfälle	E	43 280 767	39 615 298	37 527 336	-	2 087 962	- 5,3
		St	3 496 189	3 593 031	3 952 538	+	359 507	+ 10,0
		B	39 593 820	35 673 993	33 823 888	-	1 850 105	- 5,2
		S ₂)	15 654 745	14 397 430	11 511 893	-	2 885 537	- 20,0
		L ²⁾	15	27	58	+	31	X
5	Eisen, NE-Metalle	E	59 311 215	50 221 792	49 481 712	-	740 080	- 1,5
		St	22 855 026	22 332 213	23 371 057	+	1 038 844	+ 4,7
		B	14 648 766	13 415 928	13 542 821	+	126 893	+ 0,9
		S ₂)	9 779 719	9 175 461	9 290 839	+	115 378	+ 1,3
		L ²⁾	3 077	2 956	2 943	-	13	- 0,4
6	Steine und Erden	E	26 746 410	23 817 480	23 820 113	+	2 633	0
		St	63 201 174	60 592 569	64 430 052	+	3 837 483	+ 6,3
		B	69 889 200	65 548 561	65 416 283	-	132 278	- 0,2
		S ₂)	5 241 820	5 118 689	4 609 459	-	509 230	- 9,9
		L ²⁾	440	609	2 085	+	1 476	X
7	Düngemittel	E	14 148 392	12 363 615	12 044 526	-	319 089	- 2,6
		St	2 204 038	2 652 350	2 958 832	+	306 482	+ 11,6
		B	5 437 048	5 861 710	6 845 033	+	983 323	+ 16,8
		S ₂)	5 039 619	4 474 724	4 621 415	+	146 691	+ 3,3
		L ²⁾	18	14	66	+	52	X
8	Chem. Erzeugnisse	E	19 472 785	18 441 620	18 915 402	+	473 782	+ 2,6
		St	33 262 404	33 951 465	36 895 894	+	2 944 429	+ 8,7
		B	12 261 454	11 844 926	13 790 070	+	1 945 144	+ 16,4
		S ₂)	8 600 227	8 324 816	9 090 710	+	765 894	+ 9,2
		L ²⁾	28 756	28 368	29 708	+	1 340	+ 4,7
9	Sonst. Waren and.Halb- u. Fertigerz.	E	15 536 420	14 893 922	14 775 282	-	118 640	- 0,8
		St	68 427 784	67 914 453	71 297 459	+	3 383 006	+ 5,0
		B	1 340 566	1 437 411	1 497 774	+	60 363	+ 4,2
		S ₂)	11 033 767	10 963 805	11 161 506	+	197 701	+ 1,8
		L ²⁾	276 825	259 532	262 975	+	3 443	+ 1,3
	Bes. Transportgüter	E	14 342 933	14 255 594	15 387 169	+	1 131 575	+ 7,9
		St	29 983 577	29 433 415	31 272 219	+	1 838 804	+ 6,2
		B	2 408 518	1 954 397	1 473 282	-	481 115	- 24,6
		S ₂)	4 657 622	4 825 817	5 177 236	+	351 419	+ 7,3
		L ²⁾	162 176	175 939	191 310	+	15 371	+ 8,7

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

2) Nur grenzüberschreitender Verkehr, ab 1976 einschl. Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.5 Güteraufkommen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Verkehrszweig	1981	1982	1983	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1983 gegen 1982		
			Tonnen				%	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes								
0	Landwirtsch. Erz.u.ä.	E	9 693 304	8 660 640	6 564 451	- 2 096 189	- 24,2	
		St	14 394 590	14 178 158	14 726 155	+ 547 997	+ 3,9	
		B	1 280 482	1 218 529	1 194 374	- 24 155	- 2,0	
		S	170 339	354 630	185 143	- 169 487	- 47,8	
		L	.	.	.	.	.
1	And. Nahrungsmittel	E	3 659 853	3 324 897	2 964 146	- 360 751	- 10,8	
		St	43 844 629	44 466 520	46 052 332	+ 1 585 812	+ 3,6	
		B	2 393 218	2 325 862	2 280 431	- 45 431	- 2,0	
		S	449 634	459 942	419 361	- 40 581	- 8,8	
		L	.	.	.	.	.
2	Feste min.Brennst.	E	71 465 406	67 808 004	67 806 981	- 1 023	0	
		St	2 421 345	2 350 116	2 573 714	+ 223 598	+ 9,5	
		B	11 131 601	11 211 620	11 302 563	+ 90 943	+ 0,8	
		S	466 967	426 268	185 062	- 241 206	- 56,6	
		L	.	.	.	.	.
3	Mineralölerzgn.u.ä.	E	20 112 961	19 644 635	18 419 938	- 1 224 697	- 6,2	
		St	12 956 117	12 984 334	13 656 233	+ 671 899	+ 5,2	
		B	19 552 087	18 565 242	17 386 845	- 1 178 397	- 6,3	
		S	3 291 246	3 394 280	2 824 544	- 569 736	- 16,8	
		L	.	.	.	.	.
		R	14 197 551	10 077 650	12 317 258	+ 2 240 008	+ 22,2	
4	Erze, Metallabfälle	E	35 016 064	33 523 522	32 440 613	- 1 082 909	- 3,2	
		St	1 696 100	1 724 761	1 954 025	+ 229 264	+ 13,3	
		B	2 593 516	2 493 036	2 198 372	- 294 664	- 11,8	
		S	69 035	66 412	69 964	+ 3 552	+ 5,3	
		L	.	.	.	.	.
5	Eisen, NE-Metalle	E	48 017 595	39 859 871	37 791 977	- 2 067 894	- 5,2	
		St	12 196 442	11 545 152	11 950 418	+ 405 266	+ 3,5	
		B	2 059 186	1 743 289	1 789 280	+ 45 993	+ 2,6	
		S	28 430	16 460	25 495	+ 9 035	+ 54,9	
		L	.	.	.	.	.
6	Steine und Erden	E	22 283 498	19 572 286	19 579 840	+ 7 554	0	
		St	40 569 436	38 959 437	41 670 123	+ 2 710 686	+ 7,0	
		B	31 052 557	28 386 676	28 590 539	+ 203 863	+ 0,7	
		S	224 289	207 849	210 000	+ 2 151	+ 1,0	
		L	.	.	.	.	.
7	Düngemittel	E	9 533 357	8 067 805	7 915 991	- 151 814	- 1,9	
		St	1 384 668	1 551 272	1 732 210	+ 180 938	+ 11,7	
		B	1 138 077	917 663	1 181 033	+ 263 370	+ 28,7	
		S	80 032	34 987	108 267	+ 73 280	X	
		L	.	.	.	.	.
8	Chem. Erzeugnisse	E	11 820 829	10 846 216	11 201 725	+ 355 509	+ 3,3	
		St	15 949 900	15 778 889	16 687 025	+ 908 136	+ 5,8	
		B	4 667 538	4 221 016	4 357 636	+ 136 620	+ 3,2	
		S	82 414	105 207	89 617	- 15 590	- 14,8	
		L	.	.	.	.	.
9	Sonst. Waren and.Halb- u. Fertigerz.	E	8 831 384	8 312 597	8 245 261	- 67 336	- 0,8	
		St	41 654 254	40 401 597	41 716 596	+ 1 314 999	+ 3,3	
		B	318 980	372 956	373 512	+ 556	+ 0,1	
		S	18 298	30 710	21 048	- 9 662	- 31,5	
		L	.	.	.	.	.
	Bes. Transportgüter	E	8 271 601	8 521 067	9 245 520	+ 724 453	+ 8,5	
		St	27 782 870	27 137 436	29 041 947	+ 1 904 511	+ 7,0	
		B	231 159	237 200	244 595	+ 7 395	+ 3,1	
		S	105 884	112 296	103 680	- 8 616	- 7,7	
		L	.	.	.	.	.

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.5 Güteraufkommen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Verkehrszweig	1980	1981	1982	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1982 gegen 1981	
			Tonnen			%	
Grenzüberschreitender Verkehr Versand							
0	Landwirtsch. Erz.u.ä.	E	1 463 816	1 363 679	1 050 350	- 313 329	- 23,0
		St	3 322 365	3 501 316	3 562 330	+ 61 014	+ 1,7
		B	907 393	992 765	1 130 146	+ 137 381	+ 13,8
		S	3 670 760	4 753 933	3 701 014	- 1 052 919	- 22,1
		L	7 827	5 267	6 660	+ 1 393	+ 26,4
		Zus	9 372 161	10 616 960	9 450 500	- 1 166 460	- 11,0
1	And. Nahrungsmittel	E	2 295 876	2 346 087	1 739 073	- 607 014	- 25,9
		St	6 815 978	7 239 151	7 705 752	+ 466 601	+ 6,4
		B	2 278 890	2 221 237	1 705 667	- 515 570	- 23,2
		S	4 810 711	4 288 268	3 869 031	- 419 237	- 9,8
		L	4 045	6 499	10 841	+ 4 342	+ 66,8
		Zus	16 205 500	16 101 242	15 030 364	- 1 070 878	- 6,7
2	Feste min.Brennst.	E	10 495 618	7 636 618	7 392 396	- 244 222	- 3,2
		St	1 628 656	1 588 747	1 580 931	- 7 816	- 0,5
		B	7 456 775	6 521 759	6 929 472	+ 407 713	+ 6,3
		S	714 439	969 698	1 095 709	+ 126 011	+ 13,0
		L	0	0	2	+ 2	x
		Zus	20 295 488	16 716 822	16 998 510	+ 281 688	+ 1,7
3	Mineralölerzgn.u.ä.	E	776 730	861 524	970 092	+ 108 568	+ 12,6
		St	1 741 525	1 764 218	1 687 522	- 76 696	- 4,3
		B	2 044 743	2 294 091	2 109 180	- 184 911	- 8,1
		S	4 006 960	6 438 618	5 547 402	- 891 216	- 13,8
		L	418	94	139	+ 45	+ 47,9
		R	-	-	-	-	0
		Zus	8 570 376	11 358 545	10 314 335	- 1 044 210	- 9,2
4	Erze, Metallabfälle	E	2 784 686	2 267 329	1 577 070	- 690 259	- 30,4
		St	1 009 661	1 072 471	1 204 310	+ 131 839	+ 12,3
		B	1 910 010	1 400 794	1 609 572	+ 208 778	+ 14,9
		S	298 473	169 490	161 884	- 7 606	- 4,5
		L	2	5	54	+ 49	x
		Zus	6 002 832	4 910 089	4 552 890	- 357 199	- 7,3
5	Eisen, NE-Metalle	E	4 188 139	3 809 597	3 725 309	- 84 288	- 2,2
		St	4 742 072	4 626 593	4 686 593	+ 60 000	+ 1,3
		B	6 337 995	5 305 800	5 080 322	- 225 478	- 4,2
		S	8 490 501	7 896 125	7 923 444	+ 27 319	+ 0,3
		L	1 800	1 697	1 537	- 160	- 9,4
		Zus	23 760 507	21 639 812	21 417 205	- 222 607	- 1,0
6	Steine und Erden	E	1 911 465	1 872 566	1 703 518	- 169 048	- 9,0
		St	11 261 100	10 824 512	10 981 248	+ 156 736	+ 1,4
		B	20 553 985	19 868 831	19 131 111	- 737 720	- 3,7
		S	1 770 250	1 790 714	1 470 115	- 320 599	- 17,9
		L	259	417	1 709	+ 1 292	x
		Zus	35 497 059	34 357 040	33 287 701	- 1 069 339	- 3,1
7	Düngemittel	E	1 974 389	1 548 187	1 709 188	+ 161 001	+ 10,4
		St	195 082	259 008	292 713	+ 33 705	+ 13,0
		B	1 649 138	1 721 945	2 026 614	+ 304 669	+ 17,7
		S	2 777 345	2 650 309	2 611 549	- 38 760	- 1,5
		L	9	5	45	+ 40	x
		Zus	6 595 963	6 179 454	6 640 109	+ 460 655	+ 7,5
8	Chem. Erzeugnisse	E	3 079 931	2 882 750	3 038 923	+ 156 173	+ 5,4
		St	8 640 050	9 030 953	9 844 555	+ 813 602	+ 9,0
		B	3 068 520	3 001 850	4 454 610	+ 1 452 760	+ 48,4
		S	5 308 127	5 165 470	5 498 688	+ 333 218	+ 6,5
		L	19 674	19 615	19 955	+ 340	+ 1,7
		Zus	20 116 302	20 100 638	22 856 731	+ 2 756 093	+ 13,7
9	Sonst. Waren and.Halb- u. Fertigerz.	E	2 829 695	2 868 358	2 615 145	- 253 213	- 8,8
		St	12 829 420	13 544 852	14 014 520	+ 469 668	+ 3,5
		B	370 712	461 354	485 197	+ 23 843	+ 5,2
		S	6 163 591	6 241 516	6 087 599	- 153 917	- 2,5
		L	135 478	131 673	131 897	+ 224	+ 0,2
		Zus	22 328 896	23 247 753	23 334 358	+ 86 605	+ 0,4
	Bes. Transportgüter	E	2 199 523	2 050 752	2 253 859	+ 203 107	+ 9,9
		St	873 994	894 873	883 459	- 11 414	- 1,3
		B	1 862 658	1 373 151	862 470	- 510 681	- 37,2
		S	2 345 405	2 361 749	2 534 026	+ 172 277	+ 7,3
		L	77 897	85 116	98 956	+ 13 840	+ 16,3
		Zus	7 359 477	6 765 641	6 632 770	- 132 871	- 2,0

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.5 Güteraufkommen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Verkehrszweig	1981	1982	1983	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1983 gegen 1982	
			Tonnen			%	
Grenzüberschreitender Verkehr Empfang							
0	Landwirtsch. Erz.u.ä.	E	2 763 123	2 408 448	2 427 318	+ 18 870	+ 0,8
		St	8 381 533	8 304 969	8 864 000	+ 559 031	+ 6,7
		B	3 482 899	3 404 573	3 138 759	- 265 814	- 7,8
		S	8 761 688	8 875 385	6 737 148	- 2 138 237	- 24,1
		L	44 136	40 801	45 760	+ 4 959	+ 12,2
		Zus	23 433 379	23 034 176	21 212 985	- 1 821 191	- 7,9
1	And. Nahrungsmittel	E	790 495	749 959	888 896	+ 138 937	+ 18,5
		St	8 093 781	8 468 060	8 857 100	+ 189 040	+ 4,6
		B	7 218 738	7 661 923	7 700 639	+ 38 716	+ 0,5
		S	11 211 567	10 821 716	10 400 937	- 420 779	- 3,9
		L	4 014	3 353	3 707	+ 354	+ 10,6
		Zus	27 318 595	27 705 011	27 851 279	+ 146 268	+ 0,5
2	Feste min.Brennst.	E	3 786 028	3 902 115	3 550 229	- 351 886	- 9,0
		St	463 107	447 636	472 137	+ 24 501	+ 5,5
		B	4 165 022	5 025 516	4 178 032	- 847 484	- 16,9
		S	7 360 145	6 110 108	5 633 782	- 476 326	- 7,8
		L	2	2	1	- 1	X
		Zus	15 774 304	15 485 377	13 834 181	- 1 651 196	- 10,7
3	Mineralölerzgn.u.ä.	E	960 152	751 892	941 388	+ 189 496	+ 25,2
		St	1 412 671	1 193 939	852 486	- 341 453	- 28,6
		B	17 348 432	18 269 397	21 504 200	+ 3 234 803	+ 17,7
		S	36 996 893	32 201 633	29 265 083	- 2 936 550	- 9,1
		L	78	53	44	- 9	- 17,0
		R	48 534 580	46 921 468	42 597 850	- 4 323 618	- 9,2
		Zus	105 252 806	99 338 382	95 161 051	- 4 177 331	- 4,2
4	Erze, Metallabfälle	E	5 118 960	3 484 286	3 151 270	- 333 016	- 9,6
		St	759 585	759 985	755 402	- 4 583	- 0,6
		B	33 395 038	30 103 870	28 931 664	- 1 172 206	- 3,9
		S	15 287 237	14 161 528	11 276 962	- 2 884 566	- 20,4
		L	9	5	3	- 2	- 40,0
		Zus	54 560 829	48 509 674	44 115 301	- 4 394 373	- 9,1
5	Eisen, NE-Metalle	E	4 429 933	3 395 557	3 725 687	+ 330 130	+ 9,7
		St	5 113 987	5 226 236	5 705 767	+ 479 531	+ 9,2
		B	4 548 511	4 757 405	4 958 259	+ 200 854	+ 4,2
		S	1 259 538	1 254 719	1 311 605	+ 56 886	+ 4,5
		L	720	661	793	+ 132	+ 20,0
		Zus	15 352 689	14 634 578	15 702 111	+ 1 067 533	+ 7,3
6	Steine und Erden	E	1 090 483	961 387	1 105 253	+ 143 866	+ 15,0
		St	10 853 812	10 226 616	11 175 228	+ 948 612	+ 9,3
		B	12 207 913	11 380 972	11 504 409	+ 123 437	+ 1,1
		S	3 247 281	3 120 026	2 924 128	- 195 898	- 6,3
		L	81	84	122	+ 38	+ 45,2
		Zus	27 399 570	25 689 085	26 709 140	+ 1 020 055	+ 4,0
7	Düngemittel	E	1 321 185	1 291 803	1 199 718	- 92 085	- 7,1
		St	616 477	831 422	920 499	+ 89 077	+ 10,7
		B	2 053 817	2 486 380	2 827 602	+ 341 222	+ 13,7
		S	2 182 188	1 789 428	1 872 667	+ 83 239	+ 4,7
		L	8	2	5	+ 3	X
		Zus	6 173 675	6 399 035	6 820 491	+ 421 456	+ 6,6
8	Chem. Erzeugnisse	E	2 274 192	2 208 680	2 101 707	- 106 973	- 4,8
		St	6 490 925	6 854 277	7 708 356	+ 854 079	+ 12,5
		B	3 662 855	3 849 707	4 162 798	+ 313 091	+ 8,1
		S	3 209 683	3 046 870	3 492 607	+ 445 737	+ 14,6
		L	4 181	3 651	4 151	+ 500	+ 13,7
		Zus	15 641 836	15 963 185	17 469 619	+ 1 506 434	+ 9,4
9	Sonst. Waren and.Halb- u. Fertigerz.	E	2 039 451	1 920 875	2 051 111	+ 130 236	+ 6,8
		St	10 735 222	10 573 675	11 813 400	+ 1 239 725	+ 11,7
		B	503 385	431 117	465 773	+ 34 656	+ 8,0
		S	4 850 718	4 689 010	5 050 008	+ 360 998	+ 7,7
		L	87 753	76 189	80 338	+ 4 149	+ 5,4
		Zus	18 216 529	17 690 866	19 460 630	+ 1 769 764	+ 10,0
	Bes. Transportgüter	E	2 491 616	2 413 354	2 517 603	+ 104 249	+ 4,3
		St	1 027 911	1 077 599	1 043 179	- 34 420	- 3,2
		B	246 587	284 748	310 152	+ 25 404	+ 8,9
		S	2 205 998	2 351 160	2 539 403	+ 188 243	+ 8,0
		L	66 048	69 316	64 820	- 4 496	- 6,5
		Zus	6 038 160	6 196 177	6 475 157	+ 278 980	+ 4,5

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E				1983	1982
001 LEBENDE TIERE										
EISENBAHN	6 254	65	25	90 240	317	96 901	8 240	649	105 141	120 696
STRASSE	516 701	30	89 583	77 851	153 412	837 577	29 795	2 614	857 372	908 732
BI-SCHIFF	-	-	-	213	-	213	-	-	213	-
SEE-SCHIFF	4 501	-	-	2 725	1 094	8 320	-	-	8 320	6 758
LUFT	-	-	-	4 349	329	4 678	431	-	5 108	4 583
ZUSAMMEN	527 456	95	89 608	175 378	155 152	947 689	38 466	3 263	986 154	1 040 769
011 WEIZEN, MENCHKORN										
EISENBAHN	206 054	14 221	93 724	71 779	53 894	439 672	4 151	-	443 823	564 474
STRASSE	946 867	80	203	27 206	87 910	1 062 266	293	30	1 062 559	942 033
BI-SCHIFF	297 675	1 250	92 010	450 751	865 872	1 707 558	295 105	-	2 002 663	2 161 393
SEE-SCHIFF	121 295	42 234	-	1 822 684	1 296 235	3 282 448	-	-	3 282 448	3 588 015
LUFT	-	-	-	0	11	11	2	-	13	2
ZUSAMMEN	1 571 891	57 785	185 937	2 372 420	2 303 922	6 491 955	299 551	30	6 791 506	7 255 917
012 GERSTE										
EISENBAHN	151 689	26 518	75 028	2 467	18 467	274 169	241	-	274 410	362 473
STRASSE	592 333	-	-	6 202	29 491	628 026	855	80	628 881	641 907
BI-SCHIFF	274 719	4 891	67 288	496 830	531 580	1 375 308	127 484	850	1 502 792	1 310 132
SEE-SCHIFF	21 028	121 829	630	293 644	337 853	774 984	-	-	774 984	900 979
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	1 039 769	153 238	142 946	799 143	917 391	3 052 487	128 580	930	3 181 067	3 215 491
013 ROGGEN										
EISENBAHN	27 100	-	2 740	90	-	29 930	-	-	29 930	56 615
STRASSE	194 015	-	-	2 861	2 844	199 720	314	-	200 034	188 210
BI-SCHIFF	73 719	-	7 516	6 779	16 525	106 539	17 749	-	124 288	128 938
SEE-SCHIFF	4 213	-	-	6 990	1 952	13 155	-	-	13 155	34 299
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	299 047	-	10 256	18 720	21 321	349 344	18 063	-	367 407	406 062
014 HAFER										
EISENBAHN	6 774	24 145	35 429	6 043	4 742	77 133	332	-	77 465	50 225
STRASSE	82 042	-	-	1 489	45 867	129 398	227	2	129 625	118 535
BI-SCHIFF	15 568	5 947	47 996	8 308	35 889	113 708	77 014	605	190 722	180 254
SEE-SCHIFF	598	840	-	9 605	63 396	74 439	-	-	74 439	41 323
LUFT	-	-	-	0	1	1	-	-	1	0
ZUSAMMEN	104 982	30 932	83 425	25 445	149 895	394 679	77 573	607	472 252	390 337
015 MAIS										
EISENBAHN	57 483	20	-	3 240	23 952	84 695	1 234	22	85 929	125 492
STRASSE	180 628	-	-	199 430	44 399	424 457	14 063	12	438 520	370 734
BI-SCHIFF	85 815	1 270	97	73 417	1 057 406	1 218 005	205 448	-	1 424 453	1 568 475
SEE-SCHIFF	18 951	-	-	332 537	844 753	1 196 241	-	-	1 196 241	4 191 955
LUFT	-	-	-	5	36	41	26	-	67	39
ZUSAMMEN	342 877	1 290	97	608 629	1 970 546	2 923 439	221 771	34	3 145 210	6 256 695
016 REIS										
EISENBAHN	27 431	-	61	303	6 908	34 703	1 347	-	36 050	38 175
STRASSE	30 069	2	-	31 444	60 113	121 628	16 114	23	137 742	135 920
BI-SCHIFF	3 112	-	-	3 569	111 338	118 019	22 485	-	140 504	122 673
SEE-SCHIFF	6	-	-	11 176	28 239	39 421	-	-	39 421	61 091
LUFT	-	-	-	2	6	9	1	-	9	3
ZUSAMMEN	60 618	2	61	46 494	206 604	313 780	39 947	23	353 726	357 862
019 SONST GETREIDE										
EISENBAHN	13 518	100	987	363	2 457	17 425	593	-	18 018	22 054
STRASSE	33 015	-	-	2 425	10 585	46 025	4 344	-	50 369	68 668
BI-SCHIFF	6 528	-	-	926	29 546	37 000	8 973	480	45 973	74 373
SEE-SCHIFF	3 367	1 402	-	2 405	73 933	81 107	-	-	81 107	138 267
LUFT	-	-	-	2	7	9	9	-	18	23
ZUSAMMEN	56 428	1 502	987	6 121	116 528	181 566	13 919	480	195 485	303 385
020 KARTOFFELN										
EISENBAHN	165 956	84	-	11 076	229 565	406 681	82 988	641	489 669	480 205
STRASSE	904 914	86	-	131 265	815 033	1 851 298	180 682	38	2 031 980	1 912 483
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 889
SEE-SCHIFF	479	-	-	34 568	6 866	41 902	-	-	41 902	25 255
LUFT	-	-	-	1	0	1	1	-	2	13
ZUSAMMEN	1 071 349	170	-	176 900	1 051 463	2 299 882	263 671	679	2 563 553	2 419 845

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D BUNDESGB. V + E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN	
		V	E	V	E				1983	1982
031 ZITRUSFRÜECHE										
EISENBAHN	409 440	167	-	49 465	404 555	863 627	101 300	27 266	964 927	975 135
STRASSE	166 027	1	-	51 495	364 658	582 181	54 925	-	637 106	669 063
BI-SCHIFF	-	-	-	-	234	234	-	-	234	402
SEE-SCHIFF	522	-	-	95 772	277 344	371 638	-	-	371 638	332 607
LUFT	-	-	-	1	111	112	91	-	203	317
ZUSAMMEN	575 989	168	-	194 733	1 046 902	1 817 792	156 316	27 266	1 974 106	1 977 524
035 AND FRISCHE FRUECHTE										
EISENBAHN	298 144	2 683	-	97 528	270 654	659 009	117 819	2 054	786 828	817 400
STRASSE	991 048	2	208	247 353	1 629 692	2 868 303	356 103	3 299	3 224 406	2 902 216
BI-SCHIFF	850	-	-	155	1 024	2 029	-	-	2 029	5 720
SEE-SCHIFF	553	-	-	249 548	813 740	1 063 841	-	-	1 063 841	1 134 560
LUFT	-	-	-	142	7 074	7 216	3 907	-	11 123	8 469
ZUSAMMEN	1 290 595	2 685	208	594 726	2 722 184	4 610 398	477 829	5 353	5 088 227	4 868 365
039 FRISCHE, GEFR GEMJESE										
EISENBAHN	137 127	1 145	-	8 605	214 512	361 389	61 857	-	423 246	502 755
STRASSE	1 118 302	68	24	86 996	2 062 807	3 268 197	288 798	566	3 556 995	3 563 052
BI-SCHIFF	12 898	-	-	17 597	75 613	106 108	-	-	106 108	85 502
SEE-SCHIFF	323	-	-	150 086	47 650	198 059	-	-	198 059	210 448
LUFT	-	-	-	616	11 551	12 168	2 764	-	14 932	12 695
ZUSAMMEN	1 268 650	1 213	24	263 900	2 412 133	3 945 921	353 419	566	4 299 340	4 374 452
041 WOLLE, TIERHAARE										
EISENBAHN	11 009	4 480	74	7 637	2 193	25 393	2 338	367	27 731	25 871
STRASSE	27 199	-	-	56 424	42 162	125 785	25 776	712	151 561	133 376
BI-SCHIFF	5 028	-	-	267	574	5 869	-	-	5 869	7 323
SEE-SCHIFF	-	-	-	24 518	147 798	172 316	-	-	172 316	134 025
LUFT	-	-	-	10	23	33	11	-	44	56
ZUSAMMEN	43 236	4 480	74	88 856	192 750	329 396	28 125	1 079	357 521	300 651
042 BAUMWOLLE										
EISENBAHN	139 117	2 068	10 959	63 206	10 269	225 619	1 626	163	227 247	233 506
STRASSE	128 671	-	-	81 827	51 457	261 955	14 563	1 048	276 518	260 783
BI-SCHIFF	60 608	-	-	1 622	32 928	95 158	-	-	95 158	92 106
SEE-SCHIFF	-	-	-	27 016	330 329	357 345	-	-	357 345	332 599
LUFT	-	-	-	22	12	34	3	-	37	8
ZUSAMMEN	328 396	2 068	10 959	173 693	424 995	940 111	16 194	1 211	956 305	919 004
043 SYNTH TEXTILFASERN										
EISENBAHN	63 438	21 301	24 523	100 757	33 051	243 070	37 971	13 437	281 041	260 409
STRASSE	109 007	3	-	169 569	85 274	363 853	50 996	4 638	414 849	378 996
BI-SCHIFF	-	-	-	12 533	1	12 534	9	-	12 543	1 038
SEE-SCHIFF	-	-	-	60 626	13 164	73 790	-	-	73 790	82 928
LUFT	-	-	-	34	8	42	13	-	55	25
ZUSAMMEN	172 445	21 304	24 523	343 519	131 498	693 289	86 989	18 075	782 278	723 396
045 AND PFL TEXTILFASERN										
EISENBAHN	8 247	335	1 356	3 687	686	14 311	5 449	233	19 750	21 053
STRASSE	18 935	-	77	6 210	17 260	42 482	9 463	630	51 945	45 028
BI-SCHIFF	-	-	-	65	6	71	532	-	603	4 823
SEE-SCHIFF	-	-	-	4 865	49 631	54 496	-	-	54 496	36 226
LUFT	-	-	-	7	3	10	2	-	12	14
ZUSAMMEN	27 182	335	1 433	14 834	67 586	111 370	15 446	863	126 816	107 144
049 LUMPEN U. AE										
EISENBAHN	26 345	327	13 906	39 742	26 225	106 545	14 137	2 851	120 682	113 205
STRASSE	131 136	-	-	60 878	28 875	220 889	12 922	5 683	233 811	214 876
BI-SCHIFF	-	-	-	295	-	295	-	-	295	1 229
SEE-SCHIFF	49	-	-	10 793	3 501	14 343	-	-	14 343	14 402
LUFT	-	-	-	1	0	1	-	-	1	1
ZUSAMMEN	157 530	327	13 906	111 709	58 601	342 073	27 059	8 534	369 132	343 713
051 FASERHOLZ										
EISENBAHN	113 196	42	76 432	162 030	128 715	480 415	13 083	13 063	493 498	536 622
STRASSE	848 274	66	330	168 404	262 016	1 279 090	148	34	279 238	1 474 685
BI-SCHIFF	700	-	-	7 539	23 968	32 207	450	-	32 657	43 251
SEE-SCHIFF	60	-	-	167 701	34 266	192 027	-	-	192 027	132 090
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	962 230	108	76 762	495 674	448 965	1 983 739	13 681	13 097	997 420	2 186 648

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D BUNDESGB V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN	
		V	E	V	E				1983	1982
052 GRUBENHOLZ										
EISENBAHN	67 698	-	3 540	270	762	72 270	8	-	72 278	80 012
STRASSE	83 494	-	654	19 152	9 522	112 822	164	-	112 986	133 451
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
SEE-SCHIFF	-	-	-	106	331	437	-	-	437	253
LUFT	-	-	-	0	1	1	-	-	1	0
ZUSAMMEN	151 192	-	4 194	19 528	10 616	185 530	172	-	185 702	214 436
055 SONST.ROHHOLZ										
EISENBAHN	251 621	17 688	157 505	183 940	250 805	861 559	106 882	97 994	958 441	986 628
STRASSE	1 231 630	1 934	2 261	662 477	1 030 452	2 928 754	97 327	1 115	3 026 081	2 847 283
BI-SCHIFF	173 283	-	-	12 962	179 733	365 978	11 353	-	377 331	441 344
SEE-SCHIFF	5 463	-	-	128 608	607 195	741 266	-	-	741 266	785 691
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	0	2
ZUSAMMEN	1 661 997	19 622	159 766	987 987	2 068 185	4 897 557	215 562	99 109	5 113 119	5 060 948
056 AND.BEAB.HOLZ										
EISENBAHN	275 170	3 970	55 546	89 733	652 929	1 077 348	336 975	-	1 414 323	1 376 250
STRASSE	2 772 534	90	1 526	353 982	761 964	3 890 096	127 969	6 929	4 018 065	3 567 922
BI-SCHIFF	84 634	-	-	13 601	159 827	258 062	16 088	-	274 150	249 990
SEE-SCHIFF	3 257	-	7 295	70 859	1 261 417	1 342 828	-	-	1 342 828	1 255 145
LUFT	-	-	-	9	0	9	1	-	11	2
ZUSAMMEN	3 135 595	4 060	64 367	528 184	2 836 137	6 568 343	461 033	6 929	7 049 377	6 449 309
057 BRENNHOLZ, KORK U AE										
EISENBAHN	250 707	98	13 455	1 998	16 134	282 392	167	-	282 559	306 542
STRASSE	2 341 281	327	132 129	496 935	372 595	3 343 267	4 869	301	3 348 136	2 978 820
BI-SCHIFF	93 181	-	-	11 299	3 383	107 863	1 609	-	109 472	76 699
SEE-SCHIFF	69	-	-	39 932	18 804	58 805	-	-	58 805	62 060
LUFT	-	-	-	0	9	9	15	-	24	7
ZUSAMMEN	2 685 238	425	145 584	550 164	410 925	3 792 336	6 560	301	3 798 996	3 424 128
060 ZUCKERRÜBEN										
EISENBAHN	3 745 272	-	-	148	272	3 745 692	-	-	3 745 692	5 566 999
STRASSE	268 267	-	160	40 208	861	309 496	184	-	309 680	484 518
BI-SCHIFF	340	-	-	-	-	340	-	-	340	3 038
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
LUFT	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
ZUSAMMEN	4 013 879	-	160	40 356	1 134	4 055 529	184	-	4 055 713	6 054 636
091 HAEUTE, ROH, FELLE										
EISENBAHN	9 358	9 383	863	14 219	14 035	47 858	26 900	21 293	74 758	73 592
STRASSE	168 429	81	90	131 247	83 991	383 838	79 892	3 654	463 730	430 507
BI-SCHIFF	-	-	-	-	756	756	-	-	756	181
SEE-SCHIFF	-	70	23	16 988	88 938	106 019	-	-	106 019	73 710
LUFT	-	-	-	153	873	1 026	381	-	1 407	1 861
ZUSAMMEN	177 787	9 534	976	162 607	188 593	539 497	107 173	24 947	646 670	579 851
092 KAUTSCHUK, ROH										
EISENBAHN	59 660	9 516	1 086	28 227	16 225	114 714	27 689	1 138	142 403	157 897
STRASSE	326 084	243	641	272 132	302 388	901 488	104 091	8 691	1 005 579	942 579
BI-SCHIFF	-	-	-	4 891	5 777	10 668	1 701	-	12 369	6 579
SEE-SCHIFF	-	-	-	55 064	229 532	284 596	-	-	284 596	298 069
LUFT	-	-	-	22	79	101	0	-	101	24
ZUSAMMEN	385 744	9 759	1 727	360 336	554 001	1 311 567	133 481	9 829	1 445 048	1 405 148
099 PFL U TIER ROHST.ANG										
EISENBAHN	36 643	2 540	20 631	13 557	44 994	118 365	19 619	2 937	137 984	149 284
STRASSE	515 253	216	728	176 868	508 372	1 201 437	209 090	6 569	1 410 527	1 386 334
BI-SCHIFF	5 716	-	-	4 527	6 779	17 022	12 804	-	29 826	12 306
SEE-SCHIFF	409	-	65	94 208	159 186	253 870	-	-	253 870	260 331
LUFT	-	-	-	1 282	25 623	26 905	3 957	-	30 863	30 601
ZUSAMMEN	558 021	2 756	21 424	290 442	744 956	1 617 599	245 470	9 506	1 863 070	1 838 856
111 ROHZUCKER										
EISENBAHN	71	-	-	124	56	251	24 571	24 571	24 822	67 212
STRASSE	18 705	-	77	130	17 461	36 373	28	-	36 401	34 099
BI-SCHIFF	32 636	-	-	525	8 010	41 171	-	-	41 171	37 598
SEE-SCHIFF	-	-	-	37 021	301	37 322	-	-	37 322	26 026
LUFT	-	-	-	0	2	2	0	-	2	40
ZUSAMMEN	51 412	-	77	37 800	25 830	115 119	24 599	24 571	139 718	164 975

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D BUNDESGB V + E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR DAR MIT BERLIN (OST)		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGÉN	
		V	E	V	E	V	E	INSGESAMT	DER DDR UND BERLIN (OST)	1983	1982
		TONNEN									
112 RAFFINIRTER ZUCKER											
EISENBAHN	158 983	222 830	13 157	197 415	945	593 331	31	-	593 362	708 735	
STRASSE	963 374	161	142	224 729	140 939	1 329 345	3 626	43	1 332 971	1 312 599	
BI-SCHIFF	4 458	-	-	108 738	252	113 448	2 164	-	115 612	122 744	
SEE-SCHIFF	142	-	2 011	251 954	6 704	260 811	-	-	260 811	324 236	
LUFT	-	-	-	3	0	3	0	-	4	1	
ZUSAMMEN	1 126 957	222 991	15 310	782 840	148 640	2 296 938	5 821	43	2 302 760	2 468 315	
113 MELASSE											
EISENBAHN	96 214	-	-	35 133	11 396	142 743	-	-	142 743	138 105	
STRASSE	102 698	-	19	10 832	205 274	318 823	2 157	-	320 980	334 784	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	60 504	60 504	-	-	60 504	53 026	
SEE-SCHIFF	-	-	-	14 380	254 258	268 638	-	-	268 638	249 068	
LUFT	-	-	-	-	0	0	2	-	2	1	
ZUSAMMEN	198 912	-	19	60 345	531 432	790 708	2 159	-	792 867	774 984	
121 MOST, WEIN											
EISENBAHN	39 158	9 466	10 491	22 525	255 822	337 462	131 323	8 833	468 785	464 275	
STRASSE	1 672 841	121	-	340 130	823 219	2 836 311	113 992	3 584	2 950 303	2 804 850	
BI-SCHIFF	-	-	-	32 012	7 005	39 017	54	-	39 071	40 019	
SEE-SCHIFF	476	-	-	156 013	58 362	214 851	-	-	214 851	215 160	
LUFT	-	-	-	747	56	802	30	-	833	502	
ZUSAMMEN	1 712 475	9 587	10 491	551 427	1 144 464	3 428 443	245 399	12 417	3 673 843	3 524 807	
122 BIER											
EISENBAHN	119 621	15	-	6 349	3 203	129 188	2 550	-	131 738	147 304	
STRASSE	3 993 288	14	-	273 859	129 650	4 396 811	71 095	3 307	4 467 906	4 464 555	
BI-SCHIFF	-	-	-	3 039	14	3 053	8 292	-	11 345	13 517	
SEE-SCHIFF	2 307	-	-	287 335	76 670	366 312	-	-	366 312	382 413	
LUFT	-	-	-	400	8	408	3	-	411	92	
ZUSAMMEN	4 115 216	29	-	570 982	209 545	4 895 772	81 940	3 307	4 977 712	5 007 881	
125 AND. ALKOH. GETRAENKE											
EISENBAHN	17 196	-	9 925	11 823	77 549	116 493	15 845	7 875	132 338	121 498	
STRASSE	931 285	69	448	31 461	122 411	1 085 674	32 751	2 822	1 118 425	1 179 836	
BI-SCHIFF	-	-	-	1 573	487	2 060	-	-	2 060	445	
SEE-SCHIFF	332	18	-	21 738	40 420	62 508	-	-	62 508	67 900	
LUFT	-	-	-	217	54	271	30	-	302	124	
ZUSAMMEN	948 813	87	10 373	66 812	240 921	1 267 006	48 626	10 697	1 315 633	1 369 803	
128 ALKOHOLFR. GETRAENKE											
EISENBAHN	87 152	-	-	346	9 852	97 350	649	42	97 999	103 108	
STRASSE	5 905 458	7	-	101 083	218 450	6 224 998	16 390	205	6 241 388	6 036 901	
BI-SCHIFF	47 105	-	-	1 558	258	48 921	290	-	49 211	53 824	
SEE-SCHIFF	2 563	-	-	19 647	4 402	26 612	-	-	26 612	22 917	
LUFT	-	-	-	402	14	416	27	-	443	253	
ZUSAMMEN	6 042 278	7	-	123 036	232 976	6 398 297	17 356	247	6 415 653	6 217 003	
131 KAFFEE											
EISENBAHN	17 601	5 870	-	45 877	653	70 001	13 000	60	83 001	92 746	
STRASSE	771 504	2	-	215 139	45 716	1 032 361	21 711	1 389	1 054 072	942 028	
BI-SCHIFF	6 999	-	-	918	7 900	15 817	17 827	-	33 644	47 021	
SEE-SCHIFF	769	955	195	112 619	764 695	879 233	-	-	879 233	777 055	
LUFT	-	-	-	67	23	91	5	-	95	225	
ZUSAMMEN	796 873	6 827	195	374 620	818 987	1 997 503	52 543	1 449	2 050 045	1 859 075	
132 KAKAO, KAKADERZGN											
EISENBAHN	25 507	-	-	9 948	3 431	38 886	5 178	-	44 064	67 905	
STRASSE	598 749	7	40	127 070	221 548	947 414	107 453	1 231	1 054 867	964 230	
BI-SCHIFF	4 133	-	-	5 043	15 099	24 275	18 474	-	42 749	37 446	
SEE-SCHIFF	135	-	-	38 531	130 312	168 978	-	-	168 978	239 122	
LUFT	-	-	-	197	34	231	29	-	260	281	
ZUSAMMEN	628 524	7	40	180 789	370 424	1 179 784	131 134	1 231	1 310 918	1 308 984	
133 TEE, GEWUERZE											
EISENBAHN	2 525	521	600	2 357	2 843	8 846	561	20	9 407	11 687	
STRASSE	80 793	1	-	24 365	19 906	125 065	8 658	536	133 723	125 680	
BI-SCHIFF	-	-	-	26	49	75	-	-	75	390	
SEE-SCHIFF	57	-	-	14 371	62 793	77 221	-	-	77 221	77 747	
LUFT	-	-	-	95	69	164	136	-	300	287	
ZUSAMMEN	83 375	522	600	41 214	85 660	211 371	9 355	556	220 726	215 791	

2 LUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D BUNDESGB V · E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E				1983	1982
134 ROHTABAK, TABAKABFALL										
EISENBAHN	49 926	2 314	371	8 531	17 653	78 795	8 892	1 312	87 687	91 241
STRASSE	45 647	-	-	26 167	59 036	130 850	19 431	1 393	150 281	147 848
BI-SCHIFF	-	-	-	131	181	312	302	-	614	2 214
SEE-SCHIFF	-	-	-	10 307	125 943	136 250	-	-	136 250	125 348
LUFT	-	-	-	59	9	68	5	-	73	31
ZUSAMMEN	95 573	2 314	371	45 195	202 822	346 275	28 630	2 705	374 905	366 662
135 TABAKWAREN										
EISENBAHN	13 977	203	-	39 215	59	53 454	16 363	-	69 817	83 536
STRASSE	295 731	2	-	23 582	19 984	339 299	11 640	1 466	350 939	290 454
BI-SCHIFF	-	-	-	52	28	80	-	-	80	146
SEE-SCHIFF	88	-	-	5 536	4 600	10 224	-	-	10 224	12 455
LUFT	-	-	-	3 296	62	3 358	81	-	3 439	638
ZUSAMMEN	309 796	205	-	71 681	24 733	406 415	28 084	1 466	434 499	387 229
136 ZUCKERWAREN, HONIG										
EISENBAHN	90 308	66 325	11 752	26 079	10 691	205 155	6 945	1 300	212 100	212 999
STRASSE	862 581	467	3 450	96 704	258 059	1 221 261	100 524	2 415	1 321 785	1 366 175
BI-SCHIFF	-	-	-	47 745	785	48 530	4 187	-	52 717	35 052
SEE-SCHIFF	347	3	-	53 451	82 056	135 857	-	-	135 857	143 950
LUFT	-	-	-	105	16	121	8	-	129	225
ZUSAMMEN	953 236	66 795	15 202	224 084	351 607	1 610 924	111 664	3 715	1 722 588	1 758 401
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL										
EISENBAHN	194 082	639	12	9 590	10 697	215 020	7 485	-	222 505	232 201
STRASSE	3 515 455	21	1 031	149 648	190 606	3 856 761	58 255	624	3 915 016	3 821 974
BI-SCHIFF	4 081	-	-	1 527	496	6 104	516	-	6 620	2 943
SEE-SCHIFF	5 708	1	-	95 734	54 439	155 882	-	-	155 882	127 893
LUFT	-	-	-	965	364	1 328	486	-	1 814	1 367
ZUSAMMEN	3 719 326	661	1 043	257 464	256 602	4 235 095	66 742	624	4 301 837	4 186 378
141 FLEISCH, FRISCH, GEFR										
EISENBAHN	4 573	16 954	-	6 523	10 519	38 569	89 943	28 890	128 512	125 772
STRASSE	2 496 162	116	84	438 918	1 074 664	4 009 944	539 728	27 178	4 549 672	4 345 570
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
SEE-SCHIFF	1 047	-	-	123 483	136 784	261 314	-	-	261 314	218 791
LUFT	-	-	-	1 159	544	1 703	286	-	1 989	1 745
ZUSAMMEN	2 501 782	17 070	84	570 083	1 222 511	4 311 530	629 957	56 068	4 941 487	4 691 887
142 FISCH, FRISCH, GEFR										
EISENBAHN	67 448	-	-	44 711	390	112 549	46 129	-	158 678	178 204
STRASSE	91 688	276	92	94 119	348 495	534 670	279 373	4 453	814 043	781 338
BI-SCHIFF	60	-	-	-	-	60	-	-	60	1 994
SEE-SCHIFF	93	-	-	49 339	164 660	214 092	-	-	214 092	211 589
LUFT	-	-	-	73	1 774	1 847	1 580	-	3 428	3 133
ZUSAMMEN	169 289	276	92	188 242	515 319	863 218	327 082	4 453	1 190 301	1 176 258
143 FRISCHE MILCH, SAHNE										
EISENBAHN	327	-	-	442 237	-	442 564	-	-	442 564	533 817
STRASSE	3 224 778	-	9 807	1 166 662	200 832	4 602 079	7 759	-	4 609 838	4 321 501
BI-SCHIFF	-	-	-	2 942	-	2 942	-	-	2 942	7 370
SEE-SCHIFF	655	-	-	14 986	390	16 031	-	-	16 031	11 107
LUFT	-	-	-	19	10	29	3	-	31	6
ZUSAMMEN	3 225 760	-	9 807	1 626 846	201 232	5 063 645	7 762	-	5 071 406	4 873 801
144 MILCHERZGN										
EISENBAHN	62 835	-	-	11 135	7 749	81 719	11 441	48	93 160	119 635
STRASSE	2 630 825	36	427	950 279	835 350	4 416 917	305 685	1 102	4 722 602	4 163 837
BI-SCHIFF	536	-	-	9 728	904	11 158	520	-	11 688	27 881
SEE-SCHIFF	1 078	-	-	338 331	57 560	396 969	-	-	396 969	409 180
LUFT	-	-	-	129	136	264	27	-	291	230
ZUSAMMEN	2 695 274	36	427	1 309 602	901 699	4 907 037	317 673	1 150	5 224 710	4 720 763
145 AND SPEISEFETTE										
EISENBAHN	40 393	-	-	-	-	40 393	2 174	-	42 567	47 859
STRASSE	670 921	144	-	72 479	30 351	773 895	25 459	2 898	799 354	727 267
BI-SCHIFF	1 208	-	-	10 044	1 000	12 262	-	-	12 262	28 922
SEE-SCHIFF	284	-	-	8 965	3 706	12 925	-	-	12 925	17 805
LUFT	-	-	-	7	1	8	8	-	16	11
ZUSAMMEN	712 776	144	-	91 495	35 058	839 473	27 641	2 898	867 114	821 864

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBB V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GESAMTVERKEHR EINSCHL DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN	
		V	E	V	E		INSGESAMT	BERLIN (OST)	1983	1982
146 EIER										
EISENBAHN	98	-	-	-	703	801	3 195	37	3 996	2 946
STRASSE	309 569	1	-	36 964	345 879	692 413	58 536	6 929	750 949	751 662
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160
SEE-SCHIFF	87	-	46	2 428	3 823	6 384	-	-	6 384	5 787
LUFT	-	-	-	2 226	301	2 527	236	-	2 763	3 088
ZUSAMMEN	309 754	1	46	41 618	350 706	702 125	61 967	6 966	764 092	763 643
147 AND.FLEISCHWAREN										
EISENBAHN	653	-	5	140	3 885	4 683	558	10	5 241	7 121
STRASSE	823 908	4	-	29 560	136 631	990 103	22 172	120	1 012 275	934 002
BI-SCHIFF	-	-	-	20	192	212	-	-	212	100
SEE-SCHIFF	119	-	-	105 590	22 558	128 267	-	-	128 267	100 333
LUFT	-	-	-	109	23	132	14	-	146	157
ZUSAMMEN	824 680	4	5	135 419	163 289	1 123 397	22 744	130	1 146 141	1 041 713
148 FISCHKONSERVEN U AE										
EISENBAHN	17 256	-	-	734	124	18 114	41	-	18 155	19 571
STRASSE	118 626	1	181	12 813	13 107	144 728	6 316	109	151 044	146 922
BI-SCHIFF	444	-	-	-	222	666	267	-	933	489
SEE-SCHIFF	41	-	-	15 819	50 765	66 625	-	-	66 625	61 965
LUFT	-	-	-	56	33	89	66	-	155	89
ZUSAMMEN	136 367	1	181	29 422	64 251	230 222	6 690	109	236 912	229 036
161 MEHL, GRIESS, GRUETZE										
EISENBAHN	69 124	20	-	1 923	9 762	80 829	393	100	81 222	73 634
STRASSE	1 582 229	6	-	121 495	109 745	1 813 475	20 294	16	1 833 769	1 828 017
BI-SCHIFF	45 475	349	-	147 470	7 196	200 491	11 729	-	212 220	387 260
SEE-SCHIFF	1 784	560	-	206 465	26 289	235 098	-	-	235 098	299 093
LUFT	-	-	-	5	1	5	1	-	7	9
ZUSAMMEN	1 698 613	935	-	477 358	162 993	2 329 898	32 417	116	2 362 316	2 588 013
162 MALZ										
EISENBAHN	100 403	-	9 515	18 300	21 365	149 583	6 931	-	156 514	156 197
STRASSE	479 570	75	-	27 633	178 208	685 486	10 415	228	695 901	672 750
BI-SCHIFF	42 082	-	3 081	96 051	32 153	173 367	20 026	-	193 393	209 823
SEE-SCHIFF	-	-	-	105 788	27 658	133 446	-	-	133 446	111 372
LUFT	-	-	-	7	0	7	0	-	7	0
ZUSAMMEN	622 055	75	12 596	247 779	259 384	1 141 889	37 372	228	1 179 261	1 150 142
163 SONST GETREIDEERZGN										
EISENBAHN	22 392	-	-	17 772	12 625	52 789	6 099	-	58 888	68 568
STRASSE	1 498 092	2	-	142 505	200 721	1 841 320	54 422	76	1 895 742	1 849 945
BI-SCHIFF	482	-	-	7 620	7 478	15 580	2 757	-	18 337	8 598
SEE-SCHIFF	480	-	-	132 723	21 395	154 598	-	-	154 598	99 106
LUFT	-	-	-	144	37	181	22	-	203	84
ZUSAMMEN	1 521 446	2	-	300 764	242 256	2 064 468	63 300	76	2 127 768	2 026 301
164 OBSTERZGN										
EISENBAHN	20 338	964	-	7 875	44 704	73 882	18 179	47	92 061	87 341
STRASSE	2 338 623	338	2 169	322 133	667 890	3 331 153	151 713	3 404	3 482 866	3 252 870
BI-SCHIFF	657	-	-	3 861	10 024	14 542	2 510	-	17 052	15 174
SEE-SCHIFF	59	93	-	127 496	355 126	482 774	-	-	482 774	482 983
LUFT	-	-	-	71	53	125	41	-	166	130
ZUSAMMEN	2 359 677	1 395	2 169	461 437	1 077 797	3 902 476	172 443	3 451	4 074 919	3 838 498
165 GETR. HUELSENFRUECHTE										
EISENBAHN	4 546	431	1 126	15	5 495	11 613	930	120	12 543	15 186
STRASSE	11 386	1	-	7 920	43 275	62 582	14 313	115	76 895	70 258
BI-SCHIFF	-	-	600	500	28 709	29 809	3 959	2 806	33 768	29 364
SEE-SCHIFF	-	-	-	5 284	64 267	59 551	-	-	59 551	27 422
LUFT	-	-	-	0	1	1	2	-	3	5
ZUSAMMEN	15 932	432	1 726	13 719	131 747	163 556	19 204	3 041	182 760	142 235
166 AND GEMJESEERZGN										
EISENBAHN	9 203	405	367	1 457	28 642	40 074	7 238	-	47 312	65 852
STRASSE	1 196 252	7	318	144 654	884 378	2 225 609	108 143	335	2 333 752	2 261 080
BI-SCHIFF	1 270	-	-	1 434	23 100	25 804	3 927	-	29 731	36 613
SEE-SCHIFF	206	-	-	37 570	170 949	208 725	-	-	208 725	214 404
LUFT	-	-	-	241	18	259	29	-	288	112
ZUSAMMEN	1 206 931	412	685	185 356	1 107 087	2 500 471	119 337	335	2 619 808	2 578 061

2. QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUETERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D BUNDESGB V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN	
		V	E	V	E				1983	1982
167 HOPFEN										
EISENBAHN	4 393	4 561	-	2 078	5 056	16 088	138	-	16 226	16 253
STRASSE	15 542	-	-	7 895	2 781	26 218	1 921	-	28 139	24 863
BI-SCHIFF	-	-	-	41	-	41	-	-	41	1 007
SEE-SCHIFF	-	-	-	14 857	2 634	17 491	-	-	17 491	14 643
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	19 935	4 561	-	24 871	10 471	59 838	2 059	-	61 897	56 766
171 STROH, HEU										
EISENBAHN	451	-	-	138	142	731	-	-	731	1 236
STRASSE	93 401	-	-	409 851	121 564	624 816	1 922	751	626 738	531 829
BI-SCHIFF	744	-	-	-	34 136	34 880	-	-	34 880	47 357
SEE-SCHIFF	282	-	-	294	29 389	29 965	-	-	29 965	10 807
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	94 878	-	-	410 283	185 231	690 392	1 922	751	692 314	591 229
172 DELKUCHEN U AE										
EISENBAHN	332 677	256 967	506	365 145	2 555	957 850	2 690	-	960 540	1 135 407
STRASSE	853 025	-	-	283 699	182 876	1 319 600	19 457	-	1 339 057	1 491 089
BI-SCHIFF	539 183	106 976	-	345 778	2 100 976	3 092 913	82 216	11 422	3 175 129	3 318 935
SEE-SCHIFF	141 930	109 886	-	812 110	3 149 584	4 213 510	-	-	4 213 510	3 822 218
LUFT	-	-	-	1	0	1	0	-	1	1
ZUSAMMEN	1 866 815	473 829	506	1 806 733	5 435 991	9 583 874	104 363	11 422	9 688 237	9 767 650
179 SONST FUTTERMITTEL										
EISENBAHN	1 061 204	36 203	40	292 939	44 508	1 434 894	56 263	701	1 491 157	2 124 831
STRASSE	6 751 549	24	4 306	931 679	394 682	8 082 240	152 089	5 914	8 234 329	7 967 913
BI-SCHIFF	742 024	49 284	-	287 268	1 882 298	2 960 874	69 090	1 200	3 029 964	3 187 100
SEE-SCHIFF	140 015	9 236	-	247 013	1 733 801	2 130 065	-	-	2 130 065	2 948 962
LUFT	-	-	-	32	45	77	16	-	93	112
ZUSAMMEN	8 694 792	94 747	4 346	1 758 931	4 055 334	14 608 150	277 458	7 815	14 885 608	16 228 918
181 DELSAAATEN, -FRUECHTE										
EISENBAHN	36 614	91	70	24 051	268 939	329 765	2 708	-	332 473	204 376
STRASSE	173 404	-	-	120 494	139 374	433 272	40 044	5 989	473 316	430 891
BI-SCHIFF	520 454	295 930	-	344 877	2 879 668	4 041 929	124 748	2 791	4 166 677	4 140 423
SEE-SCHIFF	76 733	-	534	77 265	2 151 464	2 305 996	-	-	2 305 996	2 766 072
LUFT	-	-	-	0	3	4	2	-	6	4
ZUSAMMEN	807 205	297 021	604	566 687	5 439 448	7 110 966	167 502	8 780	7 278 468	7 541 766
182 SONST. OELE, FETTE										
EISENBAHN	196 897	126 832	22 866	86 586	16 883	450 064	25 655	4 322	475 719	480 891
STRASSE	934 673	1 416	575	739 101	474 038	2 149 803	126 208	5 149	2 276 011	2 157 047
BI-SCHIFF	286 399	-	-	245 146	591 515	1 123 060	15 762	-	1 138 822	1 008 340
SEE-SCHIFF	41 574	-	-	324 588	572 180	938 342	-	-	938 342	1 014 543
LUFT	-	-	-	8	17	25	19	-	43	52
ZUSAMMEN	1 459 543	128 248	23 441	1 395 429	1 654 633	4 661 294	167 644	9 471	4 828 937	4 660 873
211 STEINKOEHLE										
EISENBAHN	53 166 572	-	72	3 996 319	543 632	57 706 595	20 265	-	57 726 860	57 524 520
STRASSE	607 634	-	-	812 418	362 000	1 782 052	2 908	385	1 784 960	1 569 677
BI-SCHIFF	10 696 507	20 928	223 828	5 520 542	3 845 613	20 307 418	789 013	9 061	21 096 431	21 728 748
SEE-SCHIFF	179 271	-	599	511 396	5 546 140	6 237 406	-	-	6 237 406	7 101 977
LUFT	-	-	-	2	0	2	-	-	2	2
ZUSAMMEN	64 649 984	20 928	224 499	10 840 677	10 297 385	86 033 473	812 186	9 446	86 845 659	87 924 924
213 STEINKOEHLENBRIKETT										
EISENBAHN	770 212	-	-	174 683	140	945 035	156	-	945 191	983 265
STRASSE	24 984	-	-	16 635	2 756	44 375	169	73	44 544	50 399
BI-SCHIFF	21 059	-	1 415	10 781	6 689	39 944	-	-	39 944	60 661
SEE-SCHIFF	310	-	-	1 685	407	2 402	-	-	2 402	3 402
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	816 565	-	1 415	203 784	9 992	1 031 756	325	73	1 032 081	1 097 727
221 BRAUNKOEHLE										
EISENBAHN	990 082	-	42 097	2 252	2 622 343	3 656 774	-	-	3 656 774	3 635 538
STRASSE	894 883	-	1 811	89 942	10 003	996 639	1 694	1 502	998 333	1 069 665
BI-SCHIFF	8 738	-	56 866	5 573	4 228	75 405	-	-	75 405	21 249
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 470	2 747	4 217	-	-	4 217	7 540
LUFT	-	-	-	0	1	1	0	-	1	0
ZUSAMMEN	1 893 703	-	100 774	99 237	2 639 322	4 733 036	1 694	1 502	4 734 730	4 733 992

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D BUNDESGBB V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GESAMTVERKEHR EINSCHL DURCHGANGSVERKEHR 1983	EINSCHL DAGEGEN 1982
		V	E	V	E			V	E		
223 BRAUNKOHLENBRIKETS											
EISENBAHN	1 922 607	-	1 239 239	307 418	4 414	3 473 678	6 293	6 293	3 479 971	3 688 072	
STRASSE	294 002	-	23 138	48 842	6 189	372 171	8 654	8 229	380 825	395 354	
BI-SCHIFF	102 249	-	97 706	34 969	714	235 638	3 866	3 866	239 504	241 330	
SEE-SCHIFF	78	-	-	3 688	182	3 948	-	-	3 948	2 507	
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-	
ZUSAMMEN	2 318 936	-	1 360 083	394 917	11 499	4 085 435	18 813	18 388	4 104 248	4 327 263	
224 TORF											
EISENBAHN	114 944	-	-	45 097	10 126	170 167	3 315	-	173 482	240 319	
STRASSE	587 495	-	-	532 272	54 928	1 174 695	21 081	263	1 195 776	1 153 214	
BI-SCHIFF	4 893	-	-	47 430	1 546	53 869	-	-	53 869	14 125	
SEE-SCHIFF	286	-	-	16 314	28 181	44 781	-	-	44 781	27 089	
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0	1	
ZUSAMMEN	707 618	-	-	641 113	94 781	1 443 512	24 396	263	1 467 908	1 434 748	
231 STEINKOHLENKOKS											
EISENBAHN	10 839 473	119 987	1 578	2 866 605	369 551	14 197 194	148 093	-	14 345 287	14 822 533	
STRASSE	153 008	-	-	80 022	36 261	269 291	9 543	-	278 834	216 350	
BI-SCHIFF	467 866	420	90 338	1 310 177	317 212	2 186 013	128 332	3 883	2 314 345	2 337 098	
SEE-SCHIFF	5 116	-	-	561 156	56 061	622 333	-	-	622 333	369 861	
LUFT	-	-	-	0	-	0	2	-	2	-	
ZUSAMMEN	11 465 463	120 407	91 916	4 817 960	779 085	17 274 831	285 970	3 883	17 560 801	17 745 842	
233 BRAUNKOHLENKOKS											
EISENBAHN	3 091	-	72 566	22	23	75 702	2 926	2 926	78 628	41 251	
STRASSE	11 708	-	-	800	-	12 508	51	-	12 559	10 837	
BI-SCHIFF	1 251	-	-	-	2 030	3 281	-	-	3 281	5 034	
SEE-SCHIFF	1	-	-	-	64	65	-	-	65	-	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	
ZUSAMMEN	16 051	-	72 566	822	2 117	91 556	2 977	2 926	94 533	57 122	
310 ROHES ERDOEL											
EISENBAHN	1 127 098	20	-	93	2 472	1 129 683	75	-	1 129 758	1 216 143	
STRASSE	868	-	-	732	413	2 013	304	-	2 317	4 347	
BI-SCHIFF	220 573	-	-	3 106	254 264	477 943	-	-	477 943	564 910	
SEE-SCHIFF	185 472	-	-	498 883	22 207 629	22 891 984	-	-	22 891 984	25 500 655	
LUFT	-	-	-	2	0	2	11	-	13	2	
ROHR	12 317 658	-	-	-	42 597 850	54 915 508	-	-	54 915 508	56 999 118	
ZUSAMMEN	13 851 669	20	-	502 816	65 062 628	79 417 133	390	-	79 417 523	84 285 175	
321 MOTORENBENZIN U AE											
EISENBAHN	5 407 428	561	792 542	350 686	105 889	6 657 106	13 688	343	6 670 794	6 898 668	
STRASSE	4 319 602	-	86	170 914	81 720	4 572 322	2 553	58	4 574 875	4 220 827	
BI-SCHIFF	4 078 992	-	-	697 651	5 698 958	10 475 601	741 448	-	11 217 049	10 834 210	
SEE-SCHIFF	263 744	-	-	842 289	1 079 222	2 185 225	-	-	2 185 225	2 580 342	
LUFT	-	-	-	7	8	15	8	-	23	51	
ZUSAMMEN	14 069 766	561	792 628	2 061 517	6 965 797	23 890 269	757 697	411	24 647 966	24 534 098	
323 AND KRAFTSTOFFE											
EISENBAHN	694 911	-	-	38 831	46 323	780 065	8 881	72	788 946	820 552	
STRASSE	209 581	128	152	56 831	32 725	299 417	5 549	82	304 966	272 002	
BI-SCHIFF	594 943	-	-	8 823	1 034 667	1 638 433	14 867	-	1 653 300	1 743 867	
SEE-SCHIFF	85 879	-	-	162 125	188 728	436 732	-	-	436 732	481 181	
LUFT	-	-	-	35	3	38	15	-	53	7	
ZUSAMMEN	1 585 314	128	152	266 645	1 302 446	3 154 685	29 312	154	3 183 997	3 317 609	
325 DIESELÖL, L HEIZÖL											
EISENBAHN	7 393 781	-	1 325 897	84 256	177 828	8 981 762	57 186	-	9 038 948	10 279 676	
STRASSE	5 137 380	-	-	150 552	202 162	5 490 094	3 961	1	5 494 055	5 352 595	
BI-SCHIFF	6 923 822	-	752	451 933	8 462 286	15 838 793	2 338 890	-	18 177 683	17 754 112	
SEE-SCHIFF	1 584 084	-	185 459	1 223 445	3 760 441	6 753 429	-	-	6 753 429	8 009 986	
LUFT	-	-	-	0	0	0	13	-	13	5	
ZUSAMMEN	21 039 067	-	1 512 108	1 910 186	12 602 717	37 064 079	2 400 050	1	39 464 128	41 396 374	
327 SCHWERES HEIZÖL											
EISENBAHN	1 270 722	525	2 571 320	50 493	295 928	4 188 988	-	-	4 188 988	4 608 679	
STRASSE	1 570 588	69	-	587 065	267 834	2 425 556	1 194	23	2 426 750	2 562 801	
BI-SCHIFF	4 485 623	150	-	631 341	4 773 476	9 890 590	40 968	-	9 931 558	8 439 516	
SEE-SCHIFF	698 474	1 948	438 228	2 321 562	1 575 517	5 035 729	-	-	5 035 729	4 639 185	
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0	
ZUSAMMEN	8 025 407	2 692	3 009 548	3 590 461	6 912 755	21 540 863	42 162	23	21 583 025	20 250 181	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D BUNDESGBB V + E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E				1983	1982
330 NATUR-, RAFFINERIEGAS										
EISENBAHN	1 043 811	29 429	119 780	333 890	234 323	1 761 233	60 423	18 030	1 821 656	1 889 729
STRASSE	523 172	61	122	162 626	23 969	809 950	3 068	41	813 018	835 750
BI-SCHIFF	398 877	-	-	96 557	294 528	789 962	-	-	789 962	788 279
SEE-SCHIFF	297	-	-	71 093	84 929	156 319	-	-	156 319	157 022
LUFT	-	-	-	35	7	42	15	-	57	57
ZUSAMMEN	2 086 157	29 490	119 902	664 201	637 756	3 517 506	63 506	18 071	3 581 012	3 670 837
341 SCHMIERÖLE, -FETTE										
EISENBAHN	720 856	6 529	14 198	17 524	14 846	773 955	33 874	6 638	807 829	800 589
STRASSE	393 574	212	351	80 847	72 956	547 980	29 702	348	577 682	578 050
BI-SCHIFF	432 866	-	-	7 545	11 703	452 114	10 830	-	462 944	462 233
SEE-SCHIFF	50	-	-	303 065	194 481	497 596	-	-	497 596	700 087
LUFT	-	-	-	44	18	63	39	-	101	59
ZUSAMMEN	1 547 346	6 741	14 549	409 025	294 046	2 271 708	74 445	6 986	2 346 152	2 542 018
343 BITUMEN U AE										
EISENBAHN	402 519	260	113 245	27 719	24 238	567 981	19 108	-	587 089	575 451
STRASSE	1 318 574	748	21 898	344 269	130 063	1 815 552	22 539	118	1 838 091	1 909 208
BI-SCHIFF	26 684	-	-	1 264	71 189	99 137	125	-	99 262	97 268
SEE-SCHIFF	6 525	-	-	33 564	69 891	109 980	-	-	109 980	107 201
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	1 754 302	1 008	135 143	406 816	295 381	2 592 650	41 772	118	2 634 422	2 689 129
349 AND MINERALÖLERZGN										
EISENBAHN	358 812	21 815	16 807	66 600	39 539	503 573	7 635	984	511 208	578 539
STRASSE	82 894	127	133	133 685	40 604	297 444	23 685	8 422	281 129	318 409
BI-SCHIFF	224 465	-	1 010	210 960	903 129	1 339 564	549 947	-	1 889 511	1 585 372
SEE-SCHIFF	19	-	-	91 406	104 245	195 670	-	-	195 670	306 711
LUFT	-	-	-	15	7	22	5	-	26	28
ZUSAMMEN	666 190	21 942	17 950	502 667	1 087 524	2 296 273	581 272	9 406	2 877 544	2 789 059
410 EISENERZE										
EISENBAHN	20 433 035	769	-	423 264	2 763 347	23 620 415	9 314	-	23 629 729	25 244 384
STRASSE	16 735	-	-	1 439	4 957	23 131	537	-	23 668	24 661
BI-SCHIFF	259 977	21 664	1 001	603 280	25 819 654	26 705 576	743 764	-	27 449 340	29 642 157
SEE-SCHIFF	431	-	-	346	7 497 248	7 498 025	-	-	7 498 025	10 321 734
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	2
ZUSAMMEN	20 710 178	22 433	1 001	1 028 329	36 085 206	57 847 147	753 615	-	58 600 762	65 232 838
451 NE-METALLABFÄLLE										
EISENBAHN	113 423	39 678	30 911	23 402	57 531	264 945	12 576	4 315	277 521	303 414
STRASSE	842 517	-	92	172 917	340 562	1 356 088	18 859	2 898	1 374 947	1 256 454
BI-SCHIFF	37 087	2 190	373	54 064	24 859	118 583	15 015	235	133 598	168 965
SEE-SCHIFF	882	-	57	28 594	63 075	92 608	-	-	92 608	84 997
LUFT	-	-	-	-	1	1	0	-	1	18
ZUSAMMEN	993 909	41 868	31 433	278 977	486 038	1 832 225	46 450	7 448	1 878 675	1 813 848
452 KUPFERERZE										
EISENBAHN	7 571	-	-	-	487	8 058	28	28	8 086	17 270
STRASSE	-	-	-	280	16	296	762	-	1 058	2 109
BI-SCHIFF	1 942	17 588	4 497	2 111	680	26 818	301	-	27 119	42 070
SEE-SCHIFF	620	-	-	2 879	505 855	509 354	-	-	509 354	618 753
LUFT	-	-	-	1	0	1	0	-	1	0
ZUSAMMEN	10 133	17 588	4 497	5 271	507 038	544 527	1 091	28	545 618	680 202
453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE										
EISENBAHN	1 026 596	2 404	-	2 726	406	1 032 132	500	-	1 032 632	1 139 003
STRASSE	8 298	-	-	3 207	726	12 231	221	-	12 452	20 343
BI-SCHIFF	576 709	-	-	14 016	1 163 135	1 753 860	15 640	-	1 769 500	1 998 269
SEE-SCHIFF	-	-	-	2	2 123 989	2 123 991	-	-	2 123 991	2 087 017
LUFT	-	-	-	38	0	38	0	-	38	2
ZUSAMMEN	1 611 603	2 404	-	19 989	3 286 256	4 922 252	16 361	-	4 938 613	5 244 634
455 MANGANERZE										
EISENBAHN	12 214	2 697	-	89	2 741	17 741	4 351	-	22 092	12 639
STRASSE	547	-	-	2 193	6 535	9 275	3 088	875	12 363	10 854
BI-SCHIFF	2 634	1 767	8 227	10 001	185 835	208 464	12 876	-	221 340	59 871
SEE-SCHIFF	-	-	-	9 875	48 222	58 097	-	-	58 097	43 936
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	15 395	4 464	8 227	22 168	243 333	293 577	20 315	875	313 892	127 300

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E				1983	DAGEGEN 1982
459 SONST NE-METALLERZE										
EISENBAHN	265 930	33 535	301	43 206	1 252	344 224	11 905	44	356 129	384 012
STRASSE	31 734	-	-	31 209	124 322	187 265	11 182	1 897	198 447	177 399
BI-SCHIFF	142 065	1 836	-	67 239	844 215	1 055 355	31 904	-	1 087 259	953 983
SEE-SCHIFF	-	-	-	26 828	678 082	704 910	-	-	704 910	775 746
LUFT	-	-	-	16	0	16	1	-	17	3
ZUSAMMEN	439 729	35 371	301	168 498	1 647 871	2 291 770	54 992	1 941	2 346 762	2 291 143
461 EISEN-, STAHLSCROTT										
EISENBAHN	9 941 228	152 994	7 185	1 080 702	322 640	11 504 749	47 774	32 698	11 552 523	11 668 123
STRASSE	1 003 546	-	25	968 049	275 366	2 246 986	3 885	133	2 250 872	2 016 481
BI-SCHIFF	1 131 939	41 397	513	683 933	482 708	2 340 490	146 026	39 591	2 486 516	2 031 330
SEE-SCHIFF	18 845	3 026	-	70 882	202 730	295 483	-	-	295 483	176 177
LUFT	-	-	-	0	1	1	0	-	2	2
ZUSAMMEN	12 095 558	197 417	7 723	2 803 566	1 283 445	16 387 709	197 686	72 422	16 585 396	15 892 113
464 EISENSCHLACKEN ANG										
EISENBAHN	629 151	251	1 010	3 159	2 866	636 437	200	-	636 637	833 466
STRASSE	19 434	-	-	24 727	2 299	46 460	72	-	46 532	66 923
BI-SCHIFF	35 473	-	2 743	94 763	347 256	480 235	14 133	-	494 368	224 595
SEE-SCHIFF	49 186	-	-	22 478	12 728	84 392	-	-	84 392	64 615
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	733 244	251	3 753	145 127	365 149	1 247 524	14 405	-	1 261 929	1 189 599
467 SCHWEFELKIESABBRAND										
EISENBAHN	11 465	-	-	522	-	11 987	-	-	11 987	12 987
STRASSE	31 214	-	-	289	619	32 122	77	43	32 199	17 907
BI-SCHIFF	10 546	-	-	80 165	63 312	154 023	825	-	154 848	552 753
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	145 033	145 033	-	-	145 033	224 455
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	53 225	-	-	80 976	208 964	343 165	902	43	344 067	808 102
511 ROHEISEN, FERROLEG										
EISENBAHN	2 648 427	30 561	14 012	383 599	72 660	3 149 259	24 389	518	3 173 648	3 074 379
STRASSE	197 048	-	-	185 179	139 459	521 686	55 385	210	577 071	594 375
BI-SCHIFF	96 694	3 780	10 431	133 820	777 805	1 022 530	73 854	-	1 096 384	1 073 059
SEE-SCHIFF	1 760	-	-	73 487	101 122	176 369	-	-	176 369	230 022
LUFT	-	-	-	16	0	16	2	-	17	2
ZUSAMMEN	2 943 929	34 341	24 443	776 101	1 091 046	4 869 860	153 630	728	5 023 489	4 971 837
515 ROHSTAHL										
EISENBAHN	1 252 314	-	74 996	23 844	2 647	1 353 801	1 464	1 443	1 355 265	1 857 051
STRASSE	10 206	-	-	340 258	444 463	794 927	106 582	1 640	901 509	1 047 072
BI-SCHIFF	19 466	-	-	18 283	5 002	42 751	23 890	-	66 641	109 958
SEE-SCHIFF	-	-	-	60 372	114 791	175 163	-	-	175 163	117 320
LUFT	-	-	-	16	0	16	0	-	16	2
ZUSAMMEN	1 281 986	-	74 996	442 773	566 903	2 366 658	131 936	3 083	2 498 594	3 131 403
522 GEW STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	13 453 520	220 135	119 336	831 117	478 863	15 102 971	125 459	118 878	15 228 430	15 973 354
STRASSE	376 701	-	-	36 914	38 500	452 115	4 592	29	466 707	388 484
BI-SCHIFF	181 170	-	40 883	944 925	732 281	1 899 259	65 533	10 619	1 964 792	2 063 670
SEE-SCHIFF	-	-	-	89 216	802	90 018	-	-	90 018	145 456
LUFT	-	-	-	-	-	-	0	-	0	2
ZUSAMMEN	14 011 391	220 135	160 219	1 902 172	1 250 446	17 544 363	195 584	129 526	17 739 947	18 570 966
523 SONST. STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	2 793 695	500	5 947	1 676	1 808	2 803 626	920	-	2 804 546	2 569 078
STRASSE	17 994	-	-	10 594	1 280	29 858	48	-	29 916	34 530
BI-SCHIFF	10 389	-	15 915	56 870	5 148	88 322	20 383	1 002	108 705	141 761
SEE-SCHIFF	-	14 992	2 016	599 564	121 891	738 463	-	-	738 463	673 345
LUFT	-	-	-	203	81	284	70	-	354	443
ZUSAMMEN	2 822 078	15 492	23 878	668 907	130 208	3 660 563	21 421	1 002	3 681 984	3 419 157
531 STAB-, FORMSTAHL										
EISENBAHN	4 510 111	219 442	496 779	431 757	1 161 773	6 819 862	87 216	36 407	6 907 078	6 740 757
STRASSE	2 299 169	944	131	542 386	1 035 238	3 877 868	87 240	3 431	3 965 108	3 436 981
BI-SCHIFF	355 431	25 069	46 592	699 781	836 059	1 962 932	399 253	10 022	2 362 185	2 380 343
SEE-SCHIFF	4 455	8 977	-	846 168	207 667	1 067 267	-	-	1 067 267	901 975
LUFT	-	-	-	2	0	2	0	-	2	2
ZUSAMMEN	7 169 166	254 432	543 502	2 520 094	3 240 737	13 727 931	573 709	49 860	14 301 640	13 460 058

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN	
		V	E	V	E				1983	1982
		TANNEN								
535 WALZDRAHT										
EISENBAHN	1 556 804	135 659	279 774	212 581	331 712	2 516 530	22 596	4 506	2 539 126	1 992 157
STRASSE	194 650	-	71	85 822	132 587	413 130	4 916	-	418 046	407 620
BI-SCHIFF	364 428	3 932	12 921	261 822	545 858	1 188 961	115 013	3 256	1 303 974	1 061 059
SEE-SCHIFF	37	-	-	233 703	24 329	258 069	-	-	258 069	207 646
LUFT	-	-	-	1	0	1	0	-	1	0
ZUSAMMEN	2 115 919	139 591	292 766	793 929	1 034 486	4 376 691	142 525	7 762	4 519 216	3 668 482
536 SONST.EISENDRAHT										
EISENBAHN	40 237	6 268	101 221	13 754	46 867	208 347	12 478	3 557	220 825	263 013
STRASSE	377 421	108	107	298 104	320 194	995 934	77 128	2 397	1 073 062	1 025 487
BI-SCHIFF	6 349	-	12	62 991	18 208	87 560	39 962	-	127 522	127 849
SEE-SCHIFF	435	-	-	224 106	16 824	241 365	-	-	241 365	166 755
LUFT	-	-	-	29	10	38	8	-	46	18
ZUSAMMEN	424 442	6 376	101 340	598 984	402 103	1 533 244	129 576	5 954	1 662 820	1 583 122
537 SCHIENENBERBAUMAT.										
EISENBAHN	171 312	3 895	1 329	128 521	18 655	323 712	6 127	-	329 839	387 462
STRASSE	18 969	-	-	18 110	9 863	46 942	1 500	366	48 442	38 855
BI-SCHIFF	3 533	-	-	46 755	475	50 763	14 651	358	65 414	84 819
SEE-SCHIFF	27	-	-	31 187	1 426	32 640	-	-	32 640	81 912
LUFT	-	-	-	7	0	7	0	-	8	9
ZUSAMMEN	193 841	3 895	1 329	224 580	30 419	454 064	22 278	724	476 343	593 057
541 STAHLBLECHE										
EISENBAHN	4 932 601	322 690	1 127 119	839 769	1 296 097	8 518 276	250 794	105 849	8 769 070	8 577 982
STRASSE	3 125 975	50	-	966 026	1 388 019	5 480 070	188 018	2 054	5 668 088	5 378 779
BI-SCHIFF	285 694	-	8 194	1 969 862	1 189 930	3 453 680	435 063	-	3 888 743	3 619 681
SEE-SCHIFF	17 167	-	3 248	2 939 162	224 607	3 184 184	-	-	3 184 184	3 559 550
LUFT	-	-	-	25	1	26	0	-	26	5
ZUSAMMEN	8 361 437	322 740	1 138 561	6 714 844	4 098 654	20 636 236	873 875	107 903	21 510 111	21 135 997
544 BANDSTAHL, WEISSBLECH										
EISENBAHN	1 651 997	137 025	17 871	225 800	116 456	2 149 149	19 142	3 600	2 168 291	2 181 410
STRASSE	1 089 392	262	183	506 400	258 276	1 853 513	25 836	655	1 879 349	1 778 970
BI-SCHIFF	49 221	567	2 430	159 397	95 288	306 903	45 374	-	362 277	432 397
SEE-SCHIFF	-	-	-	173 169	24 163	197 332	-	-	197 332	239 727
LUFT	-	-	-	119	5	123	6	-	129	8
ZUSAMMEN	2 790 610	137 854	20 484	1 063 885	494 188	4 507 020	90 358	4 255	4 597 378	4 632 512
551 ROHRE U AE										
EISENBAHN	3 681 976	41 592	62 096	454 078	90 292	4 330 034	92 566	26 429	4 422 600	4 954 799
STRASSE	1 570 671	139	162	549 501	599 684	2 720 157	159 126	4 906	2 879 283	2 891 106
BI-SCHIFF	45 504	1 311	11 384	547 334	59 791	665 324	33 314	-	698 638	947 861
SEE-SCHIFF	567	-	62	2 190 311	64 215	2 255 155	-	-	2 255 155	2 035 870
LUFT	-	-	-	383	57	440	143	-	583	517
ZUSAMMEN	5 298 718	43 042	73 704	3 741 607	814 039	9 971 110	285 149	31 335	10 266 259	10 830 153
552 GIESSEREIERZGN U AE										
EISENBAHN	397 650	556	19 975	26 619	13 310	458 110	12 766	11 379	470 876	561 450
STRASSE	1 124 583	-	547	99 818	73 567	1 298 515	13 277	1 655	1 311 792	1 404 756
BI-SCHIFF	3 233	402	-	6 714	3 394	13 743	12 919	-	26 662	18 663
SEE-SCHIFF	44	-	-	28 972	4 868	33 884	-	-	33 884	45 941
LUFT	-	-	-	37	25	63	10	-	73	150
ZUSAMMEN	1 525 510	958	20 522	162 160	95 164	1 804 315	38 972	13 034	1 843 287	2 030 960
561 KUPFER, -LEG										
EISENBAHN	129 087	10 650	28 338	4 162	36 418	208 655	11 198	5 380	219 853	219 155
STRASSE	216 410	15	-	76 198	189 165	481 788	23 328	479	505 116	469 068
BI-SCHIFF	160 339	27 087	2 630	30 670	225 298	446 024	7 541	3 482	453 565	416 260
SEE-SCHIFF	502	-	-	94 222	190 600	285 324	-	-	285 324	273 919
LUFT	-	-	-	55	40	94	21	-	115	120
ZUSAMMEN	506 338	37 752	30 968	205 307	641 521	1 421 885	42 088	9 341	1 463 973	1 378 522
562 ALUMINIUM, -LEG										
EISENBAHN	163 234	1 305	4 924	45 041	13 668	228 172	24 255	-	252 427	232 506
STRASSE	510 575	-	-	328 489	375 447	1 214 511	95 648	615	1 310 159	1 168 854
BI-SCHIFF	3 648	1 802	-	38 419	231 875	275 744	182 096	4 628	457 840	403 450
SEE-SCHIFF	1	-	-	79 039	42 557	121 597	-	-	121 597	116 990
LUFT	-	-	-	209	33	242	30	-	272	152
ZUSAMMEN	677 458	3 107	4 924	491 197	663 580	1 840 266	302 029	5 243	2 142 295	1 921 952

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D BUNDESGB V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN	
		V	E	V	E				1983	1982
		TONNEN								
563 BLEI, -LEG										
EISENBAHN	37 600	56	225	16 863	125	54 869	2 505	400	57 374	67 045
STRASSE	72 543	301	-	65 029	52 302	190 175	12 101	55	202 276	208 600
BI-SCHIFF	103 395	585	-	7 765	20 370	132 116	9 678	-	141 794	143 185
SEE-SCHIFF	500	-	-	23 823	52 532	76 855	-	-	76 855	92 821
LUFT	-	-	-	0	14	14	-	-	14	1
ZUSAMMEN	214 038	942	225	113 481	125 343	454 029	24 284	455	478 313	511 552
564 ZINK, -LEG										
EISENBAHN	51 424	400	944	20 663	93	73 524	4 069	1 026	77 593	73 407
STRASSE	107 733	-	-	42 772	142 199	292 704	18 935	-	311 639	290 672
BI-SCHIFF	61 086	2 776	-	37 730	181 572	283 164	10 230	1 240	293 394	301 422
SEE-SCHIFF	-	1 000	-	10 118	14 884	26 002	-	-	26 002	30 295
LUFT	-	-	-	7	5	12	1	-	13	3
ZUSAMMEN	220 243	4 176	944	111 290	338 753	675 406	33 235	2 265	708 641	695 800
565 SONST NE-METALLE										
EISENBAHN	9 276	545	505	1 161	2 461	13 948	24 041	798	37 989	32 741
STRASSE	54 019	137	218	90 165	159 754	304 294	53 049	4 155	357 343	355 614
BI-SCHIFF	4 104	-	-	5 820	11 774	21 698	2 357	-	24 055	18 958
SEE-SCHIFF	-	-	-	29 062	34 584	63 646	-	-	63 646	45 047
LUFT	-	-	-	123	435	558	255	-	813	826
ZUSAMMEN	67 399	682	723	126 332	209 008	404 144	79 702	4 953	483 846	454 186
568 NE-METALLHALBZEUG										
EISENBAHN	310 712	2 122	2 341	64 304	41 782	421 261	25 621	4 061	446 882	464 046
STRASSE	586 359	39	-	445 827	345 770	1 377 995	98 156	2 083	1 476 151	1 411 490
BI-SCHIFF	35 596	-	1 976	51 363	18 131	107 066	3 170	-	110 236	71 533
SEE-SCHIFF	-	-	-	197 763	69 743	267 506	-	-	267 506	210 869
LUFT	-	-	-	306	87	393	67	-	460	698
ZUSAMMEN	932 667	2 161	4 317	759 563	475 513	2 174 221	127 014	6 144	2 301 235	2 158 636
611 INDUSTRIESAND										
EISENBAHN	1 320 892	513	25	190 271	16 841	1 528 542	5 880	-	1 534 422	1 417 361
STRASSE	658 640	-	-	20 714	132 645	893 959	2 712	97	896 671	865 408
BI-SCHIFF	240 759	-	-	46 648	61 438	348 845	59 898	-	408 743	493 775
SEE-SCHIFF	14 111	-	-	36 866	3 128	54 105	-	-	54 105	144 340
LUFT	-	-	-	3	0	3	1	-	4	5
ZUSAMMEN	2 234 402	513	25	376 462	214 052	2 825 454	68 491	97	2 893 945	2 920 889
612 AND SAND U KIES										
EISENBAHN	1 504 599	-	722 395	11 161	5 089	2 243 244	289	-	2 243 533	2 419 283
STRASSE	6 110 084	506	2 201	3 324 915	2 531 385	11 969 091	4 938	830	11 974 029	11 564 559
BI-SCHIFF	18 234 258	1 475	1 470 327	10 687 423	6 615 208	37 008 691	1 344 781	-	38 353 472	38 184 129
SEE-SCHIFF	54 614	-	-	1 750	172 976	229 340	-	-	229 340	258 443
LUFT	-	-	-	2	0	2	7	-	8	1
ZUSAMMEN	25 903 555	1 981	2 194 923	14 025 251	9 324 658	51 450 368	1 350 015	830	52 800 382	52 426 415
613 BIMSSAND, -KIES										
EISENBAHN	6 410	-	-	2 863	4 310	13 583	685	24	14 268	15 491
STRASSE	56 372	-	-	10 152	1 813	68 337	17	-	68 354	55 280
BI-SCHIFF	810 811	730	1 231	237 648	81 221	1 131 641	600	-	1 132 241	1 113 195
SEE-SCHIFF	1 052	-	-	127	10 245	11 424	-	-	11 424	4 041
LUFT	-	-	-	3	0	3	0	-	3	5
ZUSAMMEN	874 645	730	1 231	250 793	97 589	1 224 988	1 302	24	1 226 290	1 188 012
614 LEHM, TON										
EISENBAHN	454 985	1 524	60 787	681 987	101 513	1 300 796	18 014	19	1 318 810	1 362 173
STRASSE	1 147 735	158	1 121	705 304	495 449	2 349 767	34 524	470	2 384 291	2 185 610
BI-SCHIFF	245 950	-	23 313	387 323	692 112	1 348 698	47 030	14 764	1 395 728	1 421 294
SEE-SCHIFF	12 528	-	-	35 476	94 775	142 779	-	-	142 779	169 907
LUFT	-	-	-	6	5	11	1	-	12	4
ZUSAMMEN	1 861 198	1 682	85 221	1 810 096	1 383 854	5 142 051	99 569	15 253	5 241 620	5 138 988
615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG										
EISENBAHN	716 923	129	363	12 658	47 180	777 253	330	-	777 583	1 010 002
STRASSE	896 980	-	-	477 642	414 150	1 788 772	9 941	2 152	1 798 713	1 602 694
BI-SCHIFF	1 169 053	-	11 489	2 283 672	970 223	4 434 437	74 868	635	4 509 305	4 613 869
SEE-SCHIFF	11 567	-	-	76 737	99 388	186 692	-	-	186 692	160 086
LUFT	-	-	-	1 179	-	1 179	0	-	1 179	249
ZUSAMMEN	2 794 523	129	11 852	2 850 888	1 530 941	7 188 333	85 139	2 787	7 273 472	7 386 900

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D BUNDESGB V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN	
		V	E	V	E				1983	1982
621 STEIN-, SALINENSALZ										
EISENBAHN	890 823	-	18 027	57 278	1 987	968 115	23	-	968 138	1 134 129
STRASSE	1 240 231	-	3 795	139 974	118 403	1 502 403	8 229	1 744	1 510 832	1 791 872
BI-SCHIFF	3 060 261	-	129 902	473 352	276 929	3 940 444	10 856	6 454	3 951 300	3 946 023
SEE-SCHIFF	8 550	-	-	288 505	224 687	521 742	-	-	521 742	642 379
LUFT	-	-	-	46	1	47	0	-	47	4
ZUSAMMEN	5 199 865	-	151 724	959 155	622 007	6 932 751	19 108	8 198	6 951 859	7 514 407
622 SCHWEFELKIES, UNGER										
EISENBAHN	495 728	-	-	15	-	495 743	-	-	495 743	522 321
STRASSE	5	-	-	457	1 268	1 730	47	-	1 777	1 121
BI-SCHIFF	31 064	-	-	2 903	85 267	119 234	1 721	-	120 955	76 159
SEE-SCHIFF	-	-	-	84	60	144	-	-	144	242
LUFT	-	-	-	4	1	6	0	-	6	1
ZUSAMMEN	526 797	-	-	3 463	86 596	616 857	1 768	-	618 625	599 844
623 SCHWEFEL										
EISENBAHN	493 227	308	-	250 582	2 325	746 442	10	-	746 452	953 462
STRASSE	55	-	-	2 211	1 160	3 426	-	-	3 426	1 790
BI-SCHIFF	5 669	-	-	13 253	232 979	251 442	25 537	-	276 979	241 315
SEE-SCHIFF	-	-	-	67 455	657	68 112	-	-	68 112	137 620
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	-
ZUSAMMEN	498 951	308	-	333 501	236 662	1 069 422	25 547	-	1 094 969	1 334 187
631 ZERKLEINERTE STEINE										
EISENBAHN	801 719	61	165 912	97 648	41 610	1 106 950	1 620	-	1 108 570	1 600 168
STRASSE	3 338 116	-	464	455 333	519 924	4 313 837	6 377	98	4 320 214	4 264 901
BI-SCHIFF	1 601 877	-	179 236	1 197 367	242 979	3 221 459	16 316	-	3 237 775	3 327 729
SEE-SCHIFF	16 205	-	-	20 296	1 487 258	1 523 759	-	-	1 523 759	1 555 273
LUFT	-	-	-	7	0	7	-	-	7	1
ZUSAMMEN	5 757 917	61	345 612	1 770 651	2 291 771	10 166 012	24 313	98	10 190 325	10 748 072
632 NATURWERKSTEINE										
EISENBAHN	70 590	1 008	10 330	7 539	45 377	134 844	1 119	-	135 963	131 402
STRASSE	743 418	-	-	236 781	662 284	1 642 483	38 150	112	1 680 633	1 659 908
BI-SCHIFF	89 480	-	-	2 227 829	72 238	2 389 547	16 008	-	2 405 555	2 371 706
SEE-SCHIFF	26	-	-	11 442	101 601	113 069	-	-	113 069	105 839
LUFT	-	-	-	47	4	51	46	-	97	38
ZUSAMMEN	903 514	1 008	10 330	2 483 638	881 504	4 279 994	55 323	112	4 335 317	4 268 893
633 GIPS-U KALKSTEIN										
EISENBAHN	4 693 500	-	60	60 213	111 491	4 765 264	6 453	-	4 771 717	4 963 458
STRASSE	2 343 296	-	2 727	242 739	749 365	3 338 127	2 509	75	3 340 636	2 987 890
BI-SCHIFF	1 835 408	-	9 293	209 638	424 414	2 478 753	64 415	-	2 543 168	2 783 277
SEE-SCHIFF	14 589	-	-	8 762	68 230	91 581	-	-	91 581	101 553
LUFT	-	-	-	7	4	12	0	-	12	4
ZUSAMMEN	8 786 793	-	12 080	521 359	1 353 504	10 673 737	73 377	75	10 747 114	10 836 182
634 KREIDE										
EISENBAHN	746 001	505	13 076	3 921	197 418	960 921	6 294	175	967 215	881 328
STRASSE	67 994	-	-	21 206	187 297	276 497	1 722	-	278 219	245 662
BI-SCHIFF	-	-	-	-	2 300	2 300	-	-	2 300	2 666
SEE-SCHIFF	-	-	-	30 409	3 853	34 262	-	-	34 262	24 778
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	1	0
ZUSAMMEN	813 995	505	13 076	55 536	390 868	1 273 980	8 016	175	1 281 997	1 154 434
639 SONST ROHMINERALIEN										
EISENBAHN	2 967 376	3 019	6 717	67 924	78 532	3 123 568	56 769	8 838	3 180 337	1 849 198
STRASSE	1 379 311	1 201	2 302	1 415 706	671 062	3 469 582	162 589	33 410	3 632 171	3 162 242
BI-SCHIFF	322 397	2 562 583	21 308	439 440	1 337 511	4 683 239	58 757	9 176	4 741 996	4 584 668
SEE-SCHIFF	24 260	5 064	152	194 580	430 494	654 550	-	-	654 550	592 615
LUFT	-	-	-	90	75	165	67	-	232	175
ZUSAMMEN	4 693 344	2 571 867	30 479	2 117 740	2 517 674	11 931 104	278 182	51 424	12 209 286	10 188 898
641 ZEMENT										
EISENBAHN	1 132 199	725	131 339	2 926	87 269	1 354 458	3 486	-	1 357 944	1 316 632
STRASSE	5 953 564	2 035	38 407	1 216 650	959 100	8 169 756	15 205	1 129	8 184 961	7 936 413
BI-SCHIFF	625 037	-	-	722 650	227 340	1 575 027	5 921	295	1 580 948	1 630 247
SEE-SCHIFF	6 720	-	-	256 149	63 585	326 454	-	-	326 454	483 427
LUFT	-	-	-	12	2	13	0	-	14	3
ZUSAMMEN	7 717 520	2 760	169 746	2 198 387	1 337 296	11 425 708	24 612	1 424	11 450 321	11 366 722

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN	
		V	E	V	E				1983	1982
		TANNEN								
642 KALK										
EISENBAHN	2 611 267	6	2 431	66 936	210 023	2 890 663	2 204	-	2 892 867	2 977 664
STRASSE	1 179 202	-	1 255	360 950	196 713	1 738 120	1 547	31	1 739 667	1 549 008
BI-SCHIFF	21 493	-	-	41 352	14 354	77 199	679	-	77 878	73 952
SEE-SCHIFF	1 061	-	-	3 839	7 358	12 258	-	-	12 258	17 054
LUFT	-	-	-	0	2	2	3	-	5	0
ZUSAMMEN	3 813 023	6	3 686	473 077	428 450	4 718 242	4 433	31	4 722 675	4 617 678
650 GIPS										
EISENBAHN	72 041	-	4 500	12 346	-	88 887	3	3	88 890	71 731
STRASSE	1 019 973	78	5 811	107 515	212 045	1 345 422	3 363	281	1 348 785	1 212 290
BI-SCHIFF	41 711	-	1 359	67 526	8 154	118 750	1 710	310	120 460	174 844
SEE-SCHIFF	62	-	-	33 745	787	34 685	-	-	34 685	22 402
LUFT	-	-	-	1	0	1	0	-	1	3
ZUSAMMEN	1 133 787	78	11 670	221 133	221 077	1 587 745	5 076	594	1 592 821	1 481 270
691 STEINERZGN										
EISENBAHN	346 647	94	109 513	38 033	27 092	521 379	15 614	955	536 993	448 562
STRASSE	11 120 220	676	2 225	1 141 511	1 851 412	14 116 044	98 721	9 760	14 214 765	12 979 901
BI-SCHIFF	234 232	-	39 832	26 420	130 879	431 363	6 000	-	437 363	394 350
SEE-SCHIFF	34 386	-	-	93 393	105 100	232 879	-	-	232 879	273 511
LUFT	-	-	-	162	4	166	107	-	273	16
ZUSAMMEN	11 735 485	770	151 570	1 299 519	2 114 487	15 301 831	120 442	10 715	15 422 273	14 096 340
692 KERAM BAUSTOFFE										
EISENBAHN	354 913	11 824	14 004	139 217	127 196	647 154	33 514	4 937	680 668	743 115
STRASSE	4 414 927	94	659	1 019 528	1 469 753	6 904 961	147 147	3 897	7 052 108	6 526 020
BI-SCHIFF	21 079	-	1 449	66 667	29 322	118 517	1 600	503	120 117	115 363
SEE-SCHIFF	10 269	-	-	311 500	49 855	371 624	-	-	371 624	425 179
LUFT	-	-	-	140	23	162	22	-	184	99
ZUSAMMEN	4 801 188	11 918	16 112	1 537 052	1 676 149	8 042 418	182 283	9 337	8 224 701	7 809 776
711 NAT. NATRONSALPETER										
EISENBAHN	73	-	-	-	509	582	20	20	602	2 528
STRASSE	1 095	-	-	387	350	1 832	20	20	1 852	3 454
BI-SCHIFF	-	-	520	-	750	1 270	152	-	1 422	-
SEE-SCHIFF	401	-	-	106	11 031	11 538	-	-	11 538	9 589
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	1 569	-	520	493	12 640	15 222	192	40	15 414	15 571
712 ROHPHOSPHATE										
EISENBAHN	116 994	-	-	564 346	91	661 431	312	-	681 743	724 661
STRASSE	5 965	-	630	206	2 483	9 284	75	-	9 359	7 858
BI-SCHIFF	29 879	7 967	-	88 676	1 190 750	1 317 272	191 142	-	1 508 414	1 440 935
SEE-SCHIFF	500	2 314	-	12 785	880 884	896 483	-	-	896 483	1 109 181
LUFT	-	-	-	1	-	1	0	-	1	0
ZUSAMMEN	153 338	10 281	630	666 014	2 074 208	2 904 471	191 529	-	3 096 000	3 282 635
713 KALIROHSALZE										
EISENBAHN	788 785	26	147 233	42 429	-	948 473	55	-	948 528	1 156 833
STRASSE	18 175	-	-	503	515	19 193	-	-	19 193	17 316
BI-SCHIFF	301 567	-	39 276	26 010	6 956	373 809	9 081	2 400	382 890	352 129
SEE-SCHIFF	1 240	-	13	20 845	-	22 098	-	-	22 098	23 320
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	1 079 767	26	186 522	89 787	7 471	1 363 573	9 136	2 400	1 372 709	1 549 598
719 NAT NICHTMIN DUENGER										
EISENBAHN	11 555	-	2 808	1 970	6 844	23 177	232	207	23 409	22 461
STRASSE	346 624	-	69	96 203	25 930	468 826	607	-	469 433	412 010
BI-SCHIFF	3 504	-	2 148	275	14 963	20 890	1 706	-	22 596	41 208
SEE-SCHIFF	410	-	-	582	4 289	5 281	-	-	5 281	27 599
LUFT	-	-	-	1	1	2	-	-	2	0
ZUSAMMEN	362 093	-	5 025	99 031	52 027	518 176	2 545	207	520 721	503 278
721 PHOSPHAT-SCHLACKEN										
EISENBAHN	230 722	-	76	126	230 089	461 013	-	-	461 013	656 273
STRASSE	25 571	-	-	34 939	229 892	290 402	1 324	22	291 726	369 887
BI-SCHIFF	22 283	-	-	4 100	62 804	89 187	4 456	-	93 643	128 965
SEE-SCHIFF	-	-	-	61	6 050	6 111	-	-	6 111	5 044
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	278 576	-	76	39 226	528 835	846 713	5 780	22	852 493	1 160 169

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D BUNDESGB V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN 1983	1982
		V	E	V	E				
722 AND PHOSPHATDÜNGER									
EISENBAHN	98 561	-	-	235 227	1 529	335 317	440	-	272 692
STRASSE	403 657	76	383	814	2 324	407 254	1 032	-	408 286
BI-SCHIFF	47 282	12 650	3 180	26 741	97 473	187 326	19 397	-	206 723
SEE-SCHIFF	30 723	-	-	23 894	291 431	346 048	-	-	346 048
LUFT	-	-	-	16	-	16	3	-	20
ZUSAMMEN	580 223	12 726	3 563	286 692	392 757	1 275 961	20 872	-	1 296 834
723 KALIDÜNGEMITTEL									
EISENBAHN	3 125 021	-	176 663	394 387	81 681	3 777 752	3 208	3 042	3 780 960
STRASSE	246 869	-	10	9 628	1 071	257 578	96	-	257 674
BI-SCHIFF	152 032	797	38 162	642 147	94 057	927 195	203 448	80 308	1 130 643
SEE-SCHIFF	2 726	5 252	21 353	1 567 844	24 742	1 621 917	-	-	1 621 917
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0
ZUSAMMEN	3 526 648	6 049	236 188	2 614 006	201 551	6 584 442	206 752	83 350	6 791 194
724 STICKSTOFFDÜNGER									
EISENBAHN	1 571 395	81 892	758 994	181 830	469 912	3 064 023	30 228	3 202	3 094 251
STRASSE	84 228	-	161	35 588	102 972	222 949	1 306	4	224 257
BI-SCHIFF	239 975	-	131 054	588 686	834 961	1 794 676	60 540	1 477	1 855 216
SEE-SCHIFF	29 992	-	-	870 710	309 211	1 209 913	-	-	1 209 913
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	0
ZUSAMMEN	1 925 590	81 892	890 209	1 676 814	1 717 056	6 291 561	92 076	4 683	6 363 637
729 MISCHDÜNGER U AE									
EISENBAHN	2 002 885	31	20	288 873	409 063	2 700 872	17 391	-	2 718 263
STRASSE	600 026	229	378	114 445	554 962	1 270 040	7 012	50	1 277 052
BI-SCHIFF	384 511	1 862	5 787	649 979	524 888	1 567 027	76 459	2 920	1 643 485
SEE-SCHIFF	42 275	-	-	114 722	345 029	502 026	-	-	502 026
LUFT	-	-	-	27	3	30	13	-	43
ZUSAMMEN	3 029 697	2 122	6 185	1 168 046	1 833 945	6 039 995	100 875	2 970	6 140 670
811 SCHWEFELSAEURE									
EISENBAHN	394 710	23	9 657	15 853	17 410	437 653	-	-	437 653
STRASSE	154 642	-	3 757	36 498	30 189	225 086	1 234	-	225 320
BI-SCHIFF	277 984	-	-	318 392	52 233	648 609	7 158	-	655 767
SEE-SCHIFF	76 882	-	1	279 436	4 279	360 598	-	-	360 598
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	904 218	23	13 415	650 179	104 111	1 671 946	8 392	-	1 680 338
812 AETZ-NATRON									
EISENBAHN	671 728	556	113 996	160 976	16 594	963 850	6 088	5 526	969 938
STRASSE	303 904	401	4 725	46 371	81 462	436 863	8 957	4 205	445 820
BI-SCHIFF	449 550	-	6 914	465 420	107 894	1 029 778	2 302	-	1 032 080
SEE-SCHIFF	-	-	-	373 826	3 721	377 547	-	-	377 547
LUFT	-	-	-	-	-	1	0	-	1
ZUSAMMEN	1 425 182	957	125 635	1 046 594	209 671	2 808 039	17 347	9 731	2 825 386
813 NATRIUMKARBONAT									
EISENBAHN	312 508	-	59 855	109 141	44 673	526 177	18 613	18 339	544 790
STRASSE	157 476	739	7 582	83 633	51 499	300 929	24 036	10 011	324 965
BI-SCHIFF	3 231	-	2 349	77 052	21 154	103 786	4 192	-	107 978
SEE-SCHIFF	-	-	-	52 233	297	52 530	-	-	52 530
LUFT	-	-	-	1	-	1	0	-	1
ZUSAMMEN	473 215	739	69 786	322 060	117 623	983 423	46 841	28 350	1 030 264
814 KALZIUMKARBID									
EISENBAHN	275 717	-	-	37 984	10 003	323 704	365	-	324 069
STRASSE	59 115	-	-	6 596	1 905	67 616	251	134	67 867
BI-SCHIFF	6 319	-	1 005	533	703	8 560	-	-	8 560
SEE-SCHIFF	-	-	-	22 113	23 660	45 773	-	-	45 773
LUFT	-	-	-	1	-	1	0	-	1
ZUSAMMEN	341 151	-	1 005	67 227	36 271	445 654	616	134	446 270
819 SONST. CHEM. GRUNDST									
EISENBAHN	4 619 052	241 550	299 298	1 318 882	1 114 739	7 593 521	495 712	81 993	8 089 233
STRASSE	2 484 069	26 482	7 827	2 501 457	1 943 615	6 963 850	536 201	103 252	7 499 851
BI-SCHIFF	1 959 798	2 633	14 344	3 106 518	2 281 101	7 364 394	242 221	14 136	7 606 615
SEE-SCHIFF	2 811	258	6 125	2 190 950	1 007 202	3 207 346	-	-	3 207 346
LUFT	-	-	-	1 528	440	1 968	402	-	2 370
ZUSAMMEN	9 065 730	270 923	327 594	9 119 335	6 347 297	25 130 879	1 274 536	199 381	26 405 415

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E				1983	1982
820 ALUMINIUMXYD										
EISENBAHN	502 140	74 683	27	114 413	85 916	777 179	7 308	-	784 487	746 471
STRASSE	33 905	-	-	99 208	7 230	140 343	677	28	141 020	114 120
BI-SCHIFF	242 650	-	581	40 231	255 043	538 505	186 472	-	724 977	684 285
SEE-SCHIFF	-	-	-	111 054	3 540	114 594	-	-	114 594	78 832
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	778 695	74 683	608	364 906	351 729	1 570 621	194 457	28	1 765 078	1 623 709
831 BENZOL										
EISENBAHN	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-
STRASSE	1 146	-	-	677	5 184	7 007	142	21	7 149	7 740
BI-SCHIFF	338 732	-	-	8 789	405 179	752 700	-	-	752 700	692 283
SEE-SCHIFF	2 856	-	-	130 137	12 072	145 065	-	-	145 065	166 530
LUFT	-	-	-	1	0	1	-	-	1	0
ZUSAMMEN	342 734	-	48	139 604	422 435	904 821	142	21	904 963	866 553
839 TEER, PECH U AE										
EISENBAHN	619 764	2 620	318 657	109 197	142 022	1 192 260	66 818	23 943	1 259 078	1 204 561
STRASSE	206 840	-	169	75 661	122 554	405 224	7 965	388	413 189	361 078
BI-SCHIFF	257 661	-	-	132 533	181 364	571 558	3 941	-	575 499	607 381
SEE-SCHIFF	48	-	-	217 403	23 875	241 326	-	-	241 326	211 639
LUFT	-	-	-	1	1	2	0	-	2	18
ZUSAMMEN	1 084 313	2 620	318 826	534 795	469 816	2 410 370	78 724	24 331	2 489 094	2 384 677
841 ZELLSTOFF										
EISENBAHN	1 032 075	17 343	3 102	140 619	160 532	1 353 671	254 264	2 836	1 607 935	1 490 477
STRASSE	181 747	-	-	149 798	284 759	616 304	35 365	239	651 669	549 517
BI-SCHIFF	700 666	-	-	18 976	731 475	1 451 119	332 325	-	1 783 444	1 545 017
SEE-SCHIFF	5 346	-	-	125 793	1 970 706	2 101 845	-	-	2 101 845	1 799 002
LUFT	-	-	-	2	2	4	1	-	6	10
ZUSAMMEN	1 919 836	17 343	3 102	435 188	3 147 474	5 522 943	621 955	3 075	6 144 899	5 384 023
842 ALTPAPIER										
EISENBAHN	177 634	133	4 386	72 734	35 757	290 644	28 243	-	318 887	370 008
STRASSE	1 272 686	-	1 382	412 662	341 126	2 027 856	19 918	124	2 047 774	1 888 093
BI-SCHIFF	2 022	-	-	-	1 575	3 597	-	-	3 597	1 557
SEE-SCHIFF	24	-	-	30 651	8 750	39 425	-	-	39 425	34 452
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	1 452 366	133	5 768	516 047	387 208	2 361 522	48 161	124	2 409 683	2 294 111
891 KUNSTSTOFFE										
EISENBAHN	529 614	6 229	5 790	149 345	87 800	778 778	55 789	5 797	834 567	831 736
STRASSE	2 147 410	6 740	5 076	2 563 038	2 410 188	7 132 452	877 646	100 040	8 010 098	7 102 481
BI-SCHIFF	5 960	-	214	62 943	25 338	94 455	1 110	-	95 565	144 461
SEE-SCHIFF	969	2	2 965	591 262	193 024	788 222	-	-	788 222	722 095
LUFT	-	-	-	1 116	246	1 361	180	-	1 542	956
ZUSAMMEN	2 683 953	12 971	14 045	3 367 704	2 716 596	8 795 268	934 725	105 837	9 729 994	8 801 729
892 FARBEN, GERBSTOFFE										
EISENBAHN	48 491	2 718	768	34 241	2 372	88 590	8 929	838	97 519	109 630
STRASSE	991 801	155	658	349 889	148 239	1 490 742	98 674	4 339	1 589 416	1 457 897
BI-SCHIFF	1 258	-	-	22 792	579	24 629	310	-	24 939	32 998
SEE-SCHIFF	121	-	132	106 321	21 131	127 705	-	-	127 705	117 250
LUFT	-	-	-	460	136	596	151	-	747	931
ZUSAMMEN	1 041 671	2 873	1 558	513 703	172 457	1 732 262	108 064	5 177	1 840 326	1 718 706
893 PHARMAZ ERZGN U AE										
EISENBAHN	158 969	2 247	2 436	33 346	7 589	204 587	12 416	409	217 003	232 391
STRASSE	2 128 963	119	90	456 093	303 162	2 888 427	111 939	1 585	3 000 366	3 014 982
BI-SCHIFF	2 688	-	-	7 782	3 867	14 337	7	-	14 344	12 476
SEE-SCHIFF	227	1	72	118 518	32 229	151 047	-	-	151 047	154 981
LUFT	-	-	-	4 222	1 706	5 928	2 574	-	8 502	8 860
ZUSAMMEN	2 290 847	2 367	2 598	619 961	348 553	3 264 326	126 936	1 994	3 391 262	3 423 710
894 SPRENGSTOFF, MUNITION										
EISENBAHN	38 025	-	2 254	9 359	11 194	60 832	10 986	446	71 818	76 941
STRASSE	12 456	-	-	4 601	1 726	18 783	1 136	-	19 919	19 011
BI-SCHIFF	978	-	-	-	-	978	-	-	978	1 221
SEE-SCHIFF	1	-	-	7 202	10 428	17 631	-	-	17 631	21 507
LUFT	-	-	-	93	49	141	181	-	323	645
ZUSAMMEN	51 460	-	2 254	21 255	23 397	98 365	12 303	446	110 669	119 328

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUETERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D BUNDESGBE V * E	TONNEN									
		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GESAMTVERKEHR EINSCHL DURCHGANGSVERKEHR 1983 DAGEGEN 1982	
		V	E	V	E	V	E	V	E	1983	1982
895 STAERKE, KLEBER											
EISENBAHN	169 321	841	-	28 848	10 327	209 337	7 006	50	216 343	267 889	
STRASSE	215 013	-	151	118 948	151 406	485 518	67 972	860	553 490	455 819	
BI-SCHIFF	45 552	-	-	7 769	490	53 811	2 967	-	56 778	42 931	
SEE-SCHIFF	-	-	143	60 023	3 192	63 358	-	-	63 358	44 931	
LUFT	-	-	-	114	61	175	42	-	217	212	
ZUSAMMEN	429 886	841	294	215 702	165 476	812 199	77 987	910	890 186	811 782	
896 SONST. CHEM. ERZGN.											
EISENBAHN	1 651 977	96 309	34 005	703 985	354 779	2 841 055	300 979	39 961	3 142 034	3 114 943	
STRASSE	6 335 852	47 386	97 531	2 939 425	1 823 912	11 244 106	652 875	40 444	11 896 981	11 081 062	
BI-SCHIFF	62 585	-	-	184 880	94 803	342 268	3 981	1 324	345 249	381 866	
SEE-SCHIFF	332	9	90	1 081 766	174 501	1 256 698	-	-	1 256 698	1 317 606	
LUFT	-	-	-	12 416	1 510	13 927	2 068	-	15 995	14 265	
ZUSAMMEN	8 050 746	143 704	131 626	4 922 472	2 449 505	15 698 054	959 903	81 729	16 657 957	15 909 742	
910 FAHRZEUGE											
EISENBAHN	4 043 953	98 851	7 584	1 471 401	513 507	6 135 296	262 742	21 952	6 398 038	6 300 625	
STRASSE	4 390 321	292	468	2 315 301	1 233 932	7 940 314	295 393	4 154	8 235 707	7 776 990	
BI-SCHIFF	3 376	-	-	111 294	19 436	134 106	5 002	-	139 108	114 607	
SEE-SCHIFF	862	5	155	1 500 514	421 418	1 922 954	-	-	1 922 954	1 954 571	
LUFT	-	-	-	18 329	4 412	22 741	3 323	-	26 064	26 524	
ZUSAMMEN	8 438 512	99 148	8 207	5 416 839	2 192 705	16 155 411	566 460	26 106	16 721 871	16 173 217	
920 LANOMASCHINEN											
EISENBAHN	120 668	808	2 330	124 897	41 008	289 711	46 841	2 474	336 552	372 465	
STRASSE	276 551	-	-	184 572	106 734	567 857	39 329	1 439	607 186	551 299	
BI-SCHIFF	192	-	57	67 543	7 812	75 604	60	-	75 664	60 566	
SEE-SCHIFF	194	-	20	106 104	15 850	122 168	-	-	122 168	136 646	
LUFT	-	-	-	204	33	237	63	-	300	452	
ZUSAMMEN	397 605	808	2 407	483 320	171 437	1 055 577	86 293	3 913	1 141 870	1 121 428	
931 ELEKTROERZGN											
EISENBAHN	236 827	8 720	16 037	125 061	89 422	476 067	105 330	14 380	581 397	625 411	
STRASSE	1 778 188	192	2 727	652 626	480 767	2 914 500	206 374	17 541	3 120 874	3 242 795	
BI-SCHIFF	37 560	-	85	30 481	82 408	150 534	6 756	-	157 290	161 481	
SEE-SCHIFF	278	80	751	451 072	209 938	662 119	-	-	662 119	723 662	
LUFT	-	-	-	23 890	14 566	38 457	8 151	-	46 608	44 558	
ZUSAMMEN	2 052 853	8 992	19 600	1 283 130	877 101	4 241 677	326 611	31 921	4 568 288	4 797 907	
939 SONST. MASCHINEN ANG											
EISENBAHN	700 192	43 784	12 814	244 884	200 680	1 202 354	128 971	12 168	1 331 325	1 476 955	
STRASSE	1 634 298	1 041	627	1 889 811	1 238 697	4 764 474	599 306	33 427	5 363 780	5 302 537	
BI-SCHIFF	50 458	-	1 773	95 822	20 910	168 963	61 649	-	230 612	262 351	
SEE-SCHIFF	5 130	5	106	1 403 621	286 643	1 695 505	-	-	1 695 505	1 961 194	
LUFT	-	-	-	44 782	11 679	56 461	11 395	-	67 856	70 187	
ZUSAMMEN	2 390 078	44 830	15 320	3 678 920	1 758 609	7 887 757	801 321	45 595	8 689 078	9 073 224	
941 BAUTEILE A. METALL											
EISENBAHN	236 140	2 831	17 932	16 061	34 392	307 356	11 990	5 455	319 346	362 202	
STRASSE	670 927	383	315	203 746	171 658	1 047 029	45 505	3 185	1 092 534	1 162 268	
BI-SCHIFF	27 522	-	1 376	46 445	26 168	101 511	49 856	-	151 367	185 486	
SEE-SCHIFF	2 319	-	100	237 307	21 094	260 820	-	-	260 820	256 748	
LUFT	-	-	-	833	38	872	389	-	1 261	1 030	
ZUSAMMEN	936 908	3 214	19 723	504 392	253 350	1 717 588	107 740	8 640	1 825 328	1 967 734	
949 EBM-WAREN											
EISENBAHN	649 459	11 625	56 209	73 665	93 813	884 771	41 089	12 567	925 860	982 366	
STRASSE	6 147 061	1 332	940	959 095	772 029	7 880 457	216 898	14 333	8 097 355	7 946 750	
BI-SCHIFF	19 341	-	2 873	42 094	11 403	75 711	9 349	630	85 060	64 608	
SEE-SCHIFF	946	-	236	364 264	181 010	546 456	-	-	546 456	535 539	
LUFT	-	-	-	3 454	1 138	4 592	1 022	-	5 614	5 254	
ZUSAMMEN	6 816 807	12 957	60 258	1 442 572	1 059 393	9 391 987	268 358	27 530	9 660 345	9 534 517	
951 GLAS											
EISENBAHN	277 656	2 072	15 995	84 065	52 974	432 762	46 737	1 717	479 499	539 956	
STRASSE	2 367 273	9 858	4 362	482 225	662 977	3 526 695	146 706	15 843	3 673 401	3 438 581	
BI-SCHIFF	42 542	-	3 963	7 949	29 012	83 466	927	730	84 393	80 773	
SEE-SCHIFF	4 987	-	-	141 160	44 153	190 300	-	-	190 300	168 448	
LUFT	-	-	-	88	15	103	24	-	127	170	
ZUSAMMEN	2 692 458	11 930	24 320	715 487	789 131	4 233 326	194 394	18 290	4 427 720	4 227 928	

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D BUNDESGB V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL DURCHGANGSVERKEHR 1983	EINSCHL DAGEGEN 1982
		V	E	V	E					
952 GLAS-U A MIN.ERZGN										
EISENBAHN	231 462	856	13 518	44 229	53 562	343 627	20 769	1 428	364 396	372 064
STRASSE	1 640 911	556	1 236	551 202	408 913	2 602 818	126 732	14 714	2 729 550	2 646 312
BI-SCHIFF	24 939	-	2 276	11 214	7 659	46 088	4 270	531	50 358	51 152
SEE-SCHIFF	2 538	-	107	138 911	71 835	213 391	-	-	213 391	201 084
LUFT	-	-	-	1 117	325	1 442	314	-	1 757	1 609
ZUSAMMEN	1 899 850	1 412	17 137	746 673	542 294	3 207 366	152 085	16 673	3 359 452	3 272 221
961 LEDER, ZUGER PELZFELL										
EISENBAHN	24 174	118	3 067	6 072	15 555	48 986	7 834	3 585	56 820	68 437
STRASSE	39 207	148	-	51 938	35 728	127 021	22 866	4 744	149 887	158 544
BI-SCHIFF	-	-	-	901	53	954	50	-	1 004	596
SEE-SCHIFF	36	-	-	9 187	8 690	17 913	-	-	17 913	22 213
LUFT	-	-	-	733	2 944	3 677	2 048	-	5 725	5 815
ZUSAMMEN	63 417	266	3 067	68 831	62 970	198 551	32 798	8 329	231 349	255 605
962 GARNE, GEWEBE U AE										
EISENBAHN	42 370	13 768	3 905	24 665	22 216	106 924	22 120	11 334	129 044	135 442
STRASSE	1 119 072	60	53	844 870	852 983	2 817 038	369 784	13 714	3 186 822	3 065 323
BI-SCHIFF	68	-	-	3 172	2 058	5 298	115	-	5 413	4 014
SEE-SCHIFF	58	-	153	175 479	241 703	417 393	-	-	417 393	367 094
LUFT	-	-	-	6 303	6 188	14 491	3 561	-	18 051	17 539
ZUSAMMEN	1 161 568	13 828	4 111	1 054 489	1 127 148	3 361 144	395 580	25 048	3 756 723	3 589 412
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE										
EISENBAHN	81 188	1 908	551	46 509	35 780	165 936	11 856	1 064	177 792	197 689
STRASSE	112 034	67	-	98 875	256 597	467 573	101 163	3 944	568 736	523 573
BI-SCHIFF	-	-	-	670	1 426	2 096	340	-	2 436	1 091
SEE-SCHIFF	1 019	-	69	51 411	201 986	254 485	-	-	254 485	248 656
LUFT	-	-	-	3 798	21 899	25 697	9 957	-	35 654	32 570
ZUSAMMEN	194 241	1 975	620	201 263	517 688	915 787	123 316	5 008	1 039 103	1 003 579
971 KAUTSCHUKWAREN ANG										
EISENBAHN	32 527	593	4 922	18 928	22 708	79 678	32 903	709	112 581	115 094
STRASSE	771 395	117	-	342 633	364 332	1 478 477	118 194	8 008	1 596 671	1 514 926
BI-SCHIFF	-	-	-	3 292	5 111	8 403	7	-	8 410	7 158
SEE-SCHIFF	14	-	102	139 738	56 317	196 171	-	-	196 171	179 230
LUFT	-	-	-	741	210	951	141	-	1 092	1 016
ZUSAMMEN	803 936	710	5 024	505 332	448 678	1 763 680	151 245	8 717	1 914 925	1 817 424
972 PAPIER, PAPPE										
EISENBAHN	895 336	22 200	27 034	222 346	602 160	1 769 076	529 291	3 743	2 298 367	2 046 786
STRASSE	5 832 076	130	304	2 456 592	2 176 889	10 465 991	600 080	14 298	11 066 071	9 861 897
BI-SCHIFF	135 443	-	4 803	29 922	184 301	354 469	12 620	-	367 089	341 044
SEE-SCHIFF	234	495	16	615 854	2 488 428	3 105 027	-	-	3 105 027	2 825 527
LUFT	-	-	-	532	46	578	72	-	650	262
ZUSAMMEN	6 863 089	22 825	32 157	3 325 246	5 451 824	15 695 141	1 142 063	18 041	16 837 204	15 075 516
973 PAPIER-, PAPPEWAREN										
EISENBAHN	179 718	5 878	208	53 368	16 192	255 364	8 593	182	263 957	304 593
STRASSE	2 492 684	609	636	484 803	254 175	3 232 907	81 378	9 353	3 314 285	3 225 112
BI-SCHIFF	3 824	-	39	3 383	3 962	11 208	651	-	11 859	16 463
SEE-SCHIFF	121	-	5	93 596	44 738	138 460	-	-	138 460	118 712
LUFT	-	-	-	974	167	1 142	144	-	1 285	1 004
ZUSAMMEN	2 676 347	6 487	888	636 124	319 234	3 639 081	90 766	9 535	3 729 846	3 665 884
974 DRUCKEREIERZGN										
EISENBAHN	9 021	-	4	2 630	222	11 877	253	-	12 130	11 471
STRASSE	1 197 539	252	418	280 460	109 006	1 587 675	40 113	2 254	1 627 788	1 638 870
BI-SCHIFF	-	-	-	17	5 305	5 322	-	-	5 322	4 295
SEE-SCHIFF	18	1	2	19 864	7 458	27 343	-	-	27 343	27 528
LUFT	-	-	-	12 015	6 835	18 850	3 415	-	22 265	21 483
ZUSAMMEN	1 206 578	253	424	314 966	128 826	1 651 067	43 781	2 254	1 694 848	1 703 647
975 MOEBEL										
EISENBAHN	166 072	17	4 715	8 569	128 256	307 629	30 098	4 727	337 727	330 328
STRASSE	1 789 727	34	23	527 161	424 600	2 741 545	194 365	63 966	2 935 910	2 748 843
BI-SCHIFF	-	-	-	2 137	943	3 080	69	-	3 149	2 491
SEE-SCHIFF	1 068	1	112	173 072	83 071	257 324	-	-	257 324	228 619
LUFT	-	-	-	850	87	938	164	-	1 102	560
ZUSAMMEN	1 956 867	52	4 850	711 789	636 957	3 310 516	224 696	68 693	3 535 212	3 310 841

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D BUNDESGBB V * E	TONNEN								GESAMTVERKEHR DURCHGANGSVERKEHR 1983	EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN 1982
		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)			
		V	E	V	E	V	E	INSGESAMT	BERLIN (OST)		
976 HOLZ-U. KORKWAREN											
EISENBAHN	166 190	3 342	55 248	20 647	86 482	331 909	58 142	303	390 051	392 373	
STRASSE	4 357 420	104	225	667 841	1 209 862	6 235 452	164 905	6 631	6 400 357	5 928 192	
BI-SCHIFF	27 696	-	-	22 963	42 763	93 422	1 580	-	95 002	69 562	
SEE-SCHIFF	567	-	-	87 811	264 934	353 312	-	-	353 312	344 341	
LUFT	-	-	-	214	86	300	76	-	376	350	
ZUSAMMEN	4 551 873	3 446	55 473	799 476	1 604 127	7 014 395	224 703	6 934	7 239 098	6 734 818	
979 SONST FERTIGWAREN											
EISENBAHN	152 308	4 323	5 089	27 148	42 182	231 050	29 350	9 402	260 400	259 765	
STRASSE	5 099 912	1 493	4 127	1 020 769	1 053 521	7 179 822	350 723	26 262	7 530 545	7 181 641	
BI-SCHIFF	551	15	1 098	5 898	15 043	22 605	1 633	-	24 238	9 673	
SEE-SCHIFF	659	2	328	378 634	400 742	780 365	-	-	780 365	663 993	
LUFT	-	-	-	13 039	7 669	20 708	6 480	-	27 188	29 150	
ZUSAMMEN	5 253 430	5 833	10 642	1 445 488	1 519 157	8 234 550	388 186	35 664	8 622 736	8 144 222	
991 GEBRAUCHTE VERPACKG											
EISENBAHN	911 973	12 663	7 950	122 291	322 396	1 377 273	57 019	1 590	1 434 292	1 489 132	
STRASSE	5 563 430	154	194	138 510	346 229	6 048 517	31 222	2 446	6 079 739	5 778 325	
BI-SCHIFF	36 918	-	140	17 309	155 398	209 765	4 377	-	214 142	177 646	
SEE-SCHIFF	5 413	-	8	13 618	36 606	55 645	-	-	55 645	81 899	
LUFT	-	-	-	115	128	244	32	-	275	203	
ZUSAMMEN	6 517 734	12 817	8 292	291 843	860 757	7 691 444	92 650	4 036	7 784 093	7 527 205	
992 GEBR BAUGERAETE U A											
EISENBAHN	46 213	225	94	2 519	2 828	51 879	847	264	52 726	57 451	
STRASSE	1 544 600	346	267	93 042	91 976	1 730 231	35 006	6 204	1 765 237	1 638 534	
BI-SCHIFF	138	-	-	628	100	866	1 857	-	2 723	1 630	
SEE-SCHIFF	3 413	-	-	7 523	13 130	24 066	-	-	24 066	19 165	
LUFT	-	-	-	35	13	48	28	-	76	120	
ZUSAMMEN	1 594 364	571	361	103 747	108 047	1 807 090	37 738	6 468	1 844 828	1 716 900	
993 UMZUGSGUT											
EISENBAHN	6 657	56	6 846	7 546	3 072	24 177	608	164	24 785	26 123	
STRASSE	90 963	-	-	67 307	32 341	190 611	15 649	225	206 260	496 036	
BI-SCHIFF	119	-	-	439	119	677	-	-	677	2 200	
SEE-SCHIFF	291	9	46	66 951	32 027	99 324	-	-	99 324	106 398	
LUFT	-	-	-	276	264	540	624	-	1 165	1 372	
ZUSAMMEN	98 030	65	6 892	142 519	67 823	315 329	16 881	389	332 211	632 129	
994 GOLD, MUENZEN											
EISENBAHN	1 591	-	-	-	29	1 620	-	-	1 620	1 582	
STRASSE	223	-	-	1 361	245	1 829	174	1	2 003	3 649	
BI-SCHIFF	-	-	-	358	-	358	-	-	358	242	
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 005	5	1 010	-	-	1 010	542	
LUFT	-	-	-	47	123	170	50	-	220	309	
ZUSAMMEN	1 814	-	-	2 771	402	4 987	224	1	5 211	6 324	
999 SAMMELGÜTER U. A.											
EISENBAHN	8 279 086	31 197	38 096	2 121 503	2 189 278	12 659 160	1 214 586	11 659	13 873 746	12 681 306	
STRASSE	21 842 731	468	11 017	583 239	572 388	23 009 843	209 137	2 224	23 218 980	21 516 871	
BI-SCHIFF	207 420	-	20	843 736	154 535	1 205 711	49 671	2 586	1 255 382	1 772 679	
SEE-SCHIFF	94 563	5	59	2 444 929	2 457 635	4 997 191	-	4 997 191	4 617 813	4 617 813	
LUFT	-	-	-	96 483	64 291	162 774	26 800	-	189 574	173 935	
ZUSAMMEN	30 423 800	31 670	49 192	6 091 890	5 438 127	42 034 679	1 500 194	16 469	43 534 673	40 762 604	
ALLE GÜTER (1 000 TONNEN)											
EISENBAHN	222 176,4	3 250,1	12 874,9	27 774,9	23 660,2	289 736,5	6 848,9	981,4	296 585,4	304 223,7	
STRASSE	221 760,8	114,6	520,5	56 443,9	58 167,6	337 007,4	12 403,1	769,3	349 410,4	331 227,4	
BI-SCHIFF	70 899,2	3 232,9	3 014,0	45 524,4	89 682,3	212 352,7	11 583,4	250,6	223 936,1	221 898,6	
SEE-SCHIFF	4 242,2	330,6	673,9	40 500,5	80 504,3	126 251,4	-	-	126 251,4	137 048,1	
LUFT	-	-	-	271,8	199,7	471,5	99,7	-	571,2	539,4	
ROHR	12 317,7	-	-	-	42 597,9	54 915,5	-	-	54 915,5	56 999,1	
ZUSAMMEN	531 396,2	6 928,1	17 083,2	170 515,5	294 811,9	1020 735,0	30 935,0	2 001,3	1051 670,0	1051 936,3	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN						BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1982	
	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		V	E	V	E
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		V	E	V	E				
011 FLENSBURG										
EISENBAHN	143 630	359 443	1 468	28 322	20 320	26 685	165 418	414 450	167 329	443 211
STRASSE	821 097	1 541 315	472	92	171 742	1 145 716	993 311	2 687 123	995 839	2 437 488
BI-SCHIFF	9 679	6 218	-	-	-	-	9 679	6 218	9 232	1 940
SEE-SCHIFF	201 930	476 945	27 783	599	97 964	736 314	327 677	1 213 858	366 411	1 350 059
ZUSAMMEN	1 176 336	2 383 921	29 723	29 013	290 026	1 908 715	1 496 085	4 321 649	1 538 811	4 232 698
014 ITZEHOE										
EISENBAHN	745 962	584 959	60 298	30 558	95 664	68 847	901 924	684 364	1 013 629	702 524
STRASSE	1 627 682	1 320 651	738	1 119	295 475	280 684	1 923 895	1 602 454	1 810 580	1 545 963
BI-SCHIFF	1 174 928	746 531	-	20 498	3 594	30 934	1 178 522	797 963	1 022 277	802 913
SEE-SCHIFF	251 164	112 987	8 422	98 296	680 362	5 428 990	939 948	5 640 273	921 722	5 885 305
ZUSAMMEN	3 799 736	2 765 128	69 458	150 471	1 075 095	5 809 455	4 944 289	8 725 054	4 768 208	6 936 705
015 KIEL										
EISENBAHN	94 560	132 825	3 556	3 782	19 927	23 717	118 043	160 324	110 954	166 595
STRASSE	425 846	745 254	47	184	58 798	136 080	484 691	881 518	426 741	840 764
BI-SCHIFF	65 263	207 703	-	429	9 247	-	74 510	208 132	95 477	297 033
SEE-SCHIFF	25 619	18 120	23 007	91 218	429 168	975 260	477 794	1 084 598	427 493	969 502
ZUSAMMEN	611 288	1 103 902	26 610	95 613	517 140	1 135 057	1 155 038	2 334 572	1 060 665	2 273 894
016 NEUMÜNSTER										
EISENBAHN	149 758	804 141	641	22 691	14 297	27 798	164 696	854 630	179 323	776 380
STRASSE	889 469	1 138 165	351	6 546	67 408	195 591	957 228	1 340 302	1 025 574	1 291 495
BI-SCHIFF	42 254	307 986	-	-	6 361	5 835	48 615	313 821	70 953	308 848
SEE-SCHIFF	42 199	44 498	11 537	630	35 192	510 562	88 928	555 690	59 716	439 681
ZUSAMMEN	1 123 680	2 294 790	12 529	29 867	123 258	739 786	1 259 467	3 064 443	1 335 566	2 816 404
017 EUTIN										
EISENBAHN	67 457	113 387	134	40 413	12 415	12 931	80 006	166 731	81 994	159 170
STRASSE	235 876	510 780	-	67	23 361	42 390	259 237	553 237	290 666	546 305
BI-SCHIFF	9 779	4 159	-	-	-	-	9 779	4 159	14 800	-
SEE-SCHIFF	94 688	13 118	55 002	-	1 768 790	1 412 616	1 918 480	1 425 734	1 916 329	1 450 951
ZUSAMMEN	407 800	641 444	55 136	40 480	1 804 566	1 467 937	2 267 502	2 149 861	2 303 789	2 156 426
018 LÜBECK										
EISENBAHN	487 078	694 554	60 263	412 231	309 132	213 104	856 473	1 319 889	931 160	1 210 684
STRASSE	1 069 136	891 325	32	5 159	163 642	166 698	1 232 810	1 063 182	1 097 834	1 168 701
BI-SCHIFF	240 544	179 965	5 947	27 970	21 359	19 358	267 850	227 293	217 355	405 069
SEE-SCHIFF	15 614	98 790	21 103	3 332	3 463 248	4 080 858	3 499 965	4 182 980	2 837 203	3 624 584
ZUSAMMEN	1 812 372	1 864 634	87 345	448 692	3 957 381	4 480 018	5 857 098	6 793 344	5 083 552	6 409 038
019 SEGEBERG/RATZEBURG										
EISENBAHN	174 074	244 429	1 619	89 709	39 545	48 584	215 238	382 722	263 499	393 387
STRASSE	1 225 619	1 602 472	1 020	2 647	74 032	265 535	1 300 671	1 870 654	1 359 246	1 682 623
BI-SCHIFF	271 588	69 522	-	35 100	15 844	15 153	287 432	119 775	325 199	157 243
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 671 281	1 916 423	2 639	127 456	129 421	329 272	1 803 341	2 373 151	1 947 944	2 233 253
020 HAMBURG										
EISENBAHN	6 807 968	5 043 637	631 265	5 751 842	2 468 218	1 324 355	9 907 451	12 119 834	12 276 146	12 886 804
STRASSE	7 998 816	5 801 182	7 677	6 599	2 021 766	2 348 468	10 028 259	8 156 249	9 569 819	8 012 729
BI-SCHIFF	3 390 286	3 551 597	446 265	470 529	603 221	557 401	4 439 772	4 579 527	4 620 100	4 430 926
SEE-SCHIFF	991 605	430 206	163 467	346 352	18 509 294	28 072 656	19 664 366	28 849 214	22 207 789	37 486 406
LUFT	-	-	0	-	12 308	14 384	12 308	14 384	11 113	13 798
ROHR	-	2 454 436	-	-	-	-	-	2 454 436	-	-
ZUSAMMEN	19 188 675	17 281 058	1 248 674	6 575 322	23 614 807	32 317 264	44 052 156	56 173 644	48 684 967	62 830 663
031 STADE/HARBURG										
EISENBAHN	706 643	859 893	28 005	117 799	138 549	89 389	873 197	1 067 081	951 805	1 026 574
STRASSE	2 055 464	2 489 388	344	5 319	299 572	375 587	2 355 380	2 870 294	2 231 642	2 766 770
BI-SCHIFF	297 419	323 865	-	-	4 363	23 036	301 762	346 901	299 412	340 018
SEE-SCHIFF	31 054	12 675	-	-	1 034 776	1 957 726	1 065 830	1 970 401	874 195	2 005 321
ZUSAMMEN	3 090 580	3 685 821	28 349	123 118	1 477 260	2 445 738	4 596 189	6 254 677	4 357 054	6 138 683
032 UELZEN										
EISENBAHN	1 272 704	1 762 531	42 220	72 278	72 903	98 687	1 387 827	1 933 496	1 550 049	1 968 476
STRASSE	2 618 927	3 042 565	9 061	6 642	180 139	215 553	2 808 147	3 264 760	2 726 388	3 267 206
BI-SCHIFF	237 321	287 744	-	4 590	10 750	14 459	248 071	306 793	215 364	224 509
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
ZUSAMMEN	4 128 952	5 092 840	51 301	83 510	263 792	328 699	4 444 045	5 505 049	4 491 801	5 460 591
033 VERDEN										
EISENBAHN	951 937	529 122	3 549	29 121	161 609	95 500	1 117 095	653 743	1 203 046	705 860
STRASSE	2 427 707	2 507 696	5 833	884	307 522	286 551	2 741 062	2 795 131	2 665 945	2 678 478
BI-SCHIFF	1 308 223	379 831	444	1 160	23 867	102 123	1 332 534	483 114	1 360 966	452 261
SEE-SCHIFF	6 995	7 151	-	-	-	-	6 995	7 151	6 046	22 121
ZUSAMMEN	4 694 862	3 423 800	9 826	31 165	492 998	484 174	5 197 686	3 939 139	5 236 003	3 858 720

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN											
	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1982	
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER ODR UND BERLIN (OST)		V		E		V	E	V	E
041 EMDEN												
EISENBAHN	686 052	1 078 512	1 522	2 326	53 181	19 475	740 755	1 100 313	1 160 066	1 127 800		
STRASSE	619 838	1 367 537	1 179	262	270 965	290 056	891 982	1 657 855	890 179	1 526 103		
BI-SCHIFF	1 078 696	1 356 932	2 343	12 757	119 755	553 911	1 200 794	1 923 600	1 731 306	2 134 267		
SEE-SCHIFF	373 037	243 775	1 858	4 497	1 216 022	1 720 990	1 590 917	1 969 262	2 016 635	3 437 862		
ZUSAMMEN	2 757 623	4 046 756	6 902	19 842	1 659 923	2 584 432	4 424 448	6 651 030	5 796 186	8 226 032		
042 OLDENBURG												
EISENBAHN	2 812 824	1 396 020	16 521	17 138	331 410	112 872	3 160 755	1 526 030	4 209 292	2 399 505		
STRASSE	3 144 868	3 931 142	259	6 043	532 164	528 169	3 677 291	4 465 354	3 515 494	4 265 739		
BI-SCHIFF	1 753 537	1 340 500	47 142	625	203 088	270 740	2 003 767	1 611 865	2 149 295	1 659 693		
SEE-SCHIFF	1 925 651	562 705	14 367	77 296	3 016 187	23 337 420	4 956 225	23 977 421	6 382 026	22 763 306		
ROHR	11 814 887	-	-	-	-	-	11 814 887	-	9 597 654	-		
ZUSAMMEN	21 451 767	7 230 367	78 309	101 102	4 082 849	24 249 201	25 612 925	31 580 670	25 853 761	31 088 243		
043 OSNABRUECK												
EISENBAHN	547 427	1 198 223	13 457	4 535	61 218	102 728	622 102	1 305 486	673 123	1 908 129		
STRASSE	3 722 620	3 805 167	194	328	557 077	517 557	4 279 891	4 323 052	3 994 479	3 872 482		
BI-SCHIFF	145 409	566 972	-	2 874	10 925	1 059 201	156 334	1 629 047	122 619	1 500 619		
SEE-SCHIFF	210	-	-	-	-	-	210	-	2 663	-		
ZUSAMMEN	4 415 666	5 570 362	13 651	7 737	629 220	1 679 486	5 058 537	7 257 585	4 792 884	7 281 230		
044 EMSLAND												
EISENBAHN	1 479 903	1 063 571	4 230	15 237	77 697	78 326	1 561 830	1 157 134	1 651 529	1 138 470		
STRASSE	1 936 748	2 295 105	78	891	1 888 002	868 709	3 824 828	3 164 705	3 649 383	2 941 191		
BI-SCHIFF	751 124	971 447	519	1 844	220 274	597 248	971 917	1 570 539	985 627	1 429 644		
SEE-SCHIFF	12 612	2 640	-	-	22 203	151 604	34 815	154 244	15 099	137 994		
ROHR	502 771	1 762 771	-	-	-	-	502 771	1 762 771	479 996	1 947 098		
ZUSAMMEN	4 683 158	6 095 534	4 827	17 972	2 208 176	1 685 887	6 896 161	7 809 393	6 781 634	7 594 397		
051 BRAUNSCHWEIG												
EISENBAHN	13 038 959	16 649 868	462 813	514 587	595 562	284 018	14 097 334	17 448 493	14 738 419	19 328 127		
STRASSE	4 890 607	4 327 275	1 348	59 683	324 664	457 899	5 216 619	4 844 857	5 070 911	4 473 671		
BI-SCHIFF	2 010 448	2 391 194	4 681	53 725	370 526	467 018	2 385 655	2 911 937	2 548 858	2 804 738		
SEE-SCHIFF	1 733	-	-	-	-	-	1 733	-	1 631	1 670		
ZUSAMMEN	19 941 747	23 368 357	468 842	627 995	1 290 752	1 208 935	21 701 341	25 205 287	22 359 819	26 608 206		
052 HANNOVER												
EISENBAHN	1 867 172	2 554 734	68 140	96 182	215 926	226 695	2 151 238	2 877 612	2 218 224	3 237 375		
STRASSE	4 521 771	4 871 072	1 915	6 201	397 292	684 755	4 920 978	5 562 028	4 745 061	5 259 404		
BI-SCHIFF	812 882	875 776	29	58 566	258 615	311 626	1 071 526	1 246 970	920 836	1 264 990		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650		
LUFT	-	-	-	-	5 423	4 304	5 423	4 304	4 265	4 524		
ZUSAMMEN	7 201 825	8 301 582	70 084	160 951	877 256	1 227 381	8 149 165	9 689 914	7 888 406	9 766 543		
053 HILDESHEIM												
EISENBAHN	1 846 617	1 129 062	35 262	43 896	71 112	80 292	1 952 991	1 253 250	1 884 102	1 136 221		
STRASSE	3 299 666	2 075 048	42	6 905	233 261	225 306	3 532 969	2 307 299	3 453 708	2 240 119		
BI-SCHIFF	661 403	329 716	-	12 269	614 736	198 647	1 276 139	540 632	1 023 149	544 091		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	860		
ZUSAMMEN	5 807 686	3 533 826	35 304	63 070	919 109	504 245	6 762 099	4 101 141	6 360 959	3 921 091		
054 GOETTINGEN												
EISENBAHN	538 135	490 047	31 835	128 846	47 053	85 258	617 023	704 151	651 365	766 366		
STRASSE	2 600 127	2 288 984	3 338	56 876	294 975	252 674	2 898 440	2 598 504	2 831 784	2 483 762		
BI-SCHIFF	7 957	935	-	-	13 916	700	21 873	1 635	22 454	3 195		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	3 146 219	2 779 936	35 173	185 722	355 944	338 632	3 537 336	3 304 290	3 505 603	3 253 323		
051 BREMEN												
EISENBAHN	2 937 699	11 416 942	65 672	36 843	806 764	424 004	3 810 135	11 877 589	3 609 559	11 355 507		
STRASSE	3 699 660	3 074 379	118	542	613 716	628 676	4 313 494	3 703 597	4 134 457	3 720 640		
BI-SCHIFF	1 453 857	2 854 154	1 010	4 892	319 156	244 400	1 774 023	3 103 446	1 594 213	3 130 759		
SEE-SCHIFF	207 366	2 016 557	4 007	-	6 450 708	5 414 068	6 662 081	7 430 625	6 659 187	7 459 929		
LUFT	-	-	-	-	1 520	2 005	1 520	2 005	1 413	1 897		
ZUSAMMEN	8 298 582	19 362 032	70 807	42 077	8 191 864	6 713 153	16 561 253	26 117 262	15 998 829	25 668 732		
052 BREMERHAVEN												
EISENBAHN	4 535 665	1 399 806	10 689	2 603	148 671	275 557	4 695 005	1 677 966	4 669 502	1 496 989		
STRASSE	716 568	795 260	12	221	140 610	263 126	857 190	1 058 607	798 508	1 014 944		
BI-SCHIFF	258 724	832 921	-	449	3 396	68 130	262 120	901 500	214 120	1 042 856		
SEE-SCHIFF	15 924	182 895	-	51 669	3 776 547	6 705 266	3 792 471	6 939 830	3 451 697	6 998 310		
ZUSAMMEN	5 526 881	3 210 882	10 681	54 942	4 069 224	7 312 079	9 606 786	10 577 903	9 133 827	10 553 099		
071 MÜNSTER												
EISENBAHN	2 643 333	2 111 468	4 507	14 027	896 180	111 492	3 544 020	2 236 987	3 517 206	1 293 595		
STRASSE	5 617 883	5 887 091	533	16 610	1 530 282	1 720 919	7 148 698	7 624 620	6 736 832	7 298 777		
BI-SCHIFF	255 984	1 668 845	-	4 292	442 503	905 461	698 487	2 578 598	565 454	2 566 588		
SEE-SCHIFF	630	30	-	-	-	-	630	30	2 110	1 878		
ZUSAMMEN	8 517 830	9 667 434	5 040	34 929	2 868 965	2 737 872	11 391 835	12 440 235	10 821 602	11 160 838		

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR		MIT DER DDR		GRENZÜBERSCHREITENDER		BERICHTS-		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		UND BERLIN (OST)		VERKEHR		JAHR		DAGEGEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
072 WESEL										
EISENBAHN	8 200 832	4 689 095	17 584	14 881	1 019 277	89 549	9 237 693	4 793 525	9 332 898	3 772 333
STRASSE	2 662 194	1 452 777	274	1 360	1 814 649	1 040 717	4 477 117	2 494 854	4 280 630	2 346 505
BI-SCHIFF	5 031 957	601 033	600	1 597	9 704 621	3 274 298	14 737 178	3 876 928	14 767 698	2 752 571
SEE-SCHIFF	25 295	12 454	-	-	-	-	25 295	12 454	20 783	16 795
ROHR	-	1 444 067	-	-	-	-	-	1 444 067	-	4 197 506
ZUSAMMEN	15 920 278	8 199 426	18 458	17 838	12 538 547	4 404 564	28 477 283	12 621 828	28 402 009	13 085 710
081 DUISBURG										
EISENBAHN	14 285 156	12 325 525	89 249	24 155	318 560	217 752	14 693 065	12 567 432	14 979 758	13 334 157
STRASSE	2 491 247	1 393 643	624	2 086	1 062 391	804 652	3 554 262	2 200 381	3 458 526	1 980 430
BI-SCHIFF	4 430 767	2 424 618	21 401	85 394	10 103 755	29 856 751	14 555 923	32 366 763	14 491 075	34 373 142
SEE-SCHIFF	11 883	2 221	-	-	-	-	11 883	2 221	6 905	2 049
ROHR	-	1 004 130	-	-	-	-	-	1 004 130	-	1 001 211
ZUSAMMEN	21 219 053	17 150 137	111 274	111 635	11 484 806	30 879 155	32 815 133	48 140 927	32 936 264	50 690 989
082 ESSEN										
EISENBAHN	40 753 925	28 808 077	273 216	143 836	2 647 449	630 889	43 674 590	29 582 802	42 702 401	30 784 001
STRASSE	7 414 782	5 428 039	8 607	10 197	2 459 715	2 023 822	9 883 104	7 462 058	9 207 014	7 215 581
BI-SCHIFF	7 699 905	1 539 897	6 375	57 274	4 380 948	2 989 219	12 087 228	4 566 390	11 097 728	4 236 319
SEE-SCHIFF	295	-	-	-	-	-	295	-	650	1 425
ROHR	-	3 161 520	-	-	-	4 502 931	-	7 664 451	-	7 411 207
ZUSAMMEN	55 868 907	38 937 533	288 198	211 307	9 488 112	10 146 861	65 645 217	49 295 701	63 007 793	49 648 533
083 DORTMUND										
EISENBAHN	25 822 576	21 547 660	66 425	36 994	1 645 820	2 218 309	27 534 821	23 802 963	28 443 607	24 362 601
STRASSE	3 805 186	3 059 888	485	2 716	733 544	924 711	4 539 215	3 987 315	4 206 329	3 791 718
BI-SCHIFF	1 251 728	3 473 846	21 229	234 896	1 919 381	4 603 967	3 192 338	8 312 709	3 165 447	7 812 378
SEE-SCHIFF	3 050	550	-	-	-	-	3 050	550	2 644	1 860
ZUSAMMEN	30 882 540	28 081 944	88 139	274 606	4 298 745	7 746 987	35 269 424	36 103 537	35 818 027	35 968 557
091 HAGEN										
EISENBAHN	2 897 193	4 588 422	124 758	29 181	201 916	254 849	3 223 867	4 872 452	3 441 267	5 123 048
STRASSE	3 725 068	2 431 860	3 999	480	1 025 825	840 372	4 754 892	3 272 712	4 456 223	2 992 508
ZUSAMMEN	6 622 261	7 020 282	128 757	29 661	1 227 741	1 095 221	7 978 759	8 145 164	7 897 490	8 115 556
092 DUESSELDORF										
EISENBAHN	6 145 563	3 853 607	24 293	21 763	316 528	306 162	6 486 384	4 181 532	5 721 050	4 395 040
STRASSE	5 458 370	4 629 949	1 179	3 056	2 107 806	2 195 664	7 567 355	6 828 669	7 303 431	6 383 307
BI-SCHIFF	103 787	653 846	888	13 313	402 288	1 692 275	506 963	2 359 434	526 423	2 239 281
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	949
LUFT	-	-	-	-	12 796	17 500	12 796	17 500	11 887	15 763
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 707 720	9 137 402	26 360	38 132	2 839 418	4 211 601	14 573 498	13 387 135	14 562 791	13 034 340
093 KREFELD										
EISENBAHN	2 547 995	4 561 012	68 667	53 398	474 734	412 687	3 091 396	5 027 097	3 196 901	4 853 603
STRASSE	4 015 499	3 017 124	8 524	4 731	2 310 439	1 930 581	6 334 462	4 952 436	6 095 438	4 663 281
BI-SCHIFF	1 704 596	1 482 807	19 939	5 509	1 674 758	3 795 055	3 399 293	5 283 371	3 171 417	5 061 088
SEE-SCHIFF	2 913	2 987	-	-	-	-	2 913	2 987	2 601	2 031
ZUSAMMEN	8 271 003	9 063 930	97 130	63 638	4 459 931	6 138 323	12 828 064	15 265 891	12 466 357	14 580 003
094 AACHEN										
EISENBAHN	4 337 942	3 196 192	15 068	3 397	1 739 036	146 346	6 092 046	3 345 935	6 153 352	3 457 968
STRASSE	2 525 342	2 718 967	189	977	3 141 755	2 747 246	5 667 286	5 467 190	5 520 769	4 951 682
ZUSAMMEN	6 863 284	5 915 159	15 257	4 374	4 880 791	2 893 592	11 759 332	8 813 125	11 674 121	8 409 650
095 KOELN										
EISENBAHN	8 078 620	6 091 810	177 527	58 243	1 409 120	787 380	9 665 267	6 937 433	10 190 757	7 106 870
STRASSE	7 999 529	6 954 574	7 939	9 147	3 562 526	3 023 446	11 569 994	9 987 167	11 127 263	9 335 625
BI-SCHIFF	3 181 301	5 170 018	31 925	161 341	2 288 674	7 419 943	5 501 900	12 751 302	5 116 689	11 888 054
SEE-SCHIFF	185	877	-	-	-	-	185	877	266	2 980
LUFT	-	-	-	-	26 906	29 040	26 906	29 040	24 404	23 000
ROHR	-	2 490 734	-	-	-	5 355 519	-	7 846 253	-	8 693 290
ZUSAMMEN	19 259 635	20 708 013	217 391	228 731	7 287 226	16 615 328	26 764 252	37 552 072	26 459 379	37 049 819
101 BIELEFELD										
EISENBAHN	832 470	2 053 410	13 453	107 637	88 023	182 360	933 946	2 343 407	1 004 567	2 406 844
STRASSE	5 644 689	7 064 563	6 112	12 240	700 577	1 265 523	6 351 378	8 342 326	6 145 716	7 851 440
BI-SCHIFF	987 562	694 178	790	1 754	22 963	314 181	1 011 315	1 010 113	1 119 892	1 094 336
SEE-SCHIFF	529	-	-	-	-	-	529	-	615	4 586
ZUSAMMEN	7 465 250	9 812 151	20 355	121 631	811 563	1 762 064	8 297 168	11 695 846	8 270 790	11 357 206
102 PADERBORN										
EISENBAHN	404 221	488 495	24 252	29 949	39 790	69 686	468 263	588 130	366 173	545 729
STRASSE	1 685 899	1 911 000	334	7 565	246 812	262 141	1 933 045	2 180 706	1 746 757	1 850 378
BI-SCHIFF	14 130	-	-	-	6 582	2 000	20 712	2 000	8 889	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 104 250	2 399 495	24 586	37 514	293 184	333 827	2 422 020	2 770 836	2 121 819	2 396 107

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN													
	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT		DAGEGEN 1982			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER ODR UND BERLIN (OST)		V		E		BERICHTS- JAHR		V		E	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
103 ARNSBERG														
EISENBAHN STRASSE	896 999	850 419	6 132	13 221	117 694	71 183	1 020 825	934 823	1 151 764	1 030 384	4 323 212	2 818 470	1 583	5 844
ZUSAMMEN	5 220 211	3 668 882	7 715	19 065	976 276	428 585	6 204 202	4 116 539	6 065 984	4 066 078				
104 SIEGEN														
EISENBAHN STRASSE	1 602 236	2 007 798	45 421	45 118	134 122	77 595	1 781 781	2 130 511	1 775 546	2 160 117	1 693 797	1 766 946	191	656
ZUSAMMEN	3 296 035	3 774 744	45 612	45 774	506 691	379 704	3 848 338	4 200 222	3 872 570	4 115 576				
111 KASSEL														
EISENBAHN STRASSE	2 558 016	1 589 195	59 531	106 895	493 874	154 088	3 111 421	1 850 178	2 825 211	1 797 792	2 826 084	3 906 066	1 644	1 506
BI-SCHIFF SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 384 100	5 495 261	61 175	108 401	771 735	521 892	6 217 010	6 125 554	5 690 296	6 029 176				
112 MARBURG														
EISENBAHN STRASSE	199 632	376 921	991	3 066	11 733	29 074	212 356	409 061	208 208	444 565	1 015 666	1 515 728	147	710
ZUSAMMEN	1 215 298	1 892 649	1 138	3 776	153 649	179 091	1 370 085	2 075 516	1 316 730	2 083 184				
121 GIESSEN														
EISENBAHN STRASSE	619 845	1 028 644	9 655	5 631	158 799	106 096	788 299	1 140 371	848 684	1 205 976	2 092 890	2 464 056	459	901
BI-SCHIFF SEE-SCHIFF	1 816	-	-	-	-	-	1 816	-	3 115	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 714 551	3 492 700	10 114	6 532	487 609	394 738	3 212 274	3 893 970	3 156 501	3 850 042				
122 FULDA														
EISENBAHN STRASSE	936 593	254 795	40 830	38 510	75 024	46 762	1 052 447	340 067	890 737	303 625	1 332 708	1 602 324	671	557
ZUSAMMEN	2 269 301	1 857 119	41 501	39 067	175 908	227 860	2 486 710	2 124 046	2 220 290	1 904 077				
123 FRANKFURT														
EISENBAHN STRASSE	2 503 292	3 236 608	16 910	23 472	244 819	390 378	2 765 021	3 650 458	2 880 300	3 513 865	7 081 616	7 898 589	5 872	30 324
BI-SCHIFF SEE-SCHIFF LUFT	855 079	5 947 268	11 168	-	1 095 432	3 311 492	1 961 679	9 258 760	1 906 304	8 824 421	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 439 987	17 082 465	33 950	53 796	2 742 257	5 695 388	13 216 194	22 831 649	13 003 715	21 811 819				
124 DARMSTADT														
EISENBAHN STRASSE	1 005 362	1 475 988	10 482	5 324	216 940	186 735	1 232 784	1 668 047	1 405 078	1 923 924	3 625 836	3 242 332	333	5 409
BI-SCHIFF SEE-SCHIFF ROHR	673 365	2 263 956	-	20 466	41 021	1 861 270	714 386	4 145 692	921 360	4 502 161	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 304 563	6 982 276	10 815	31 199	683 195	2 732 031	5 998 573	9 745 506	6 309 907	11 589 431				
131 MONTABAUER														
EISENBAHN STRASSE	817 275	956 010	7 724	2 338	517 326	51 194	1 342 325	1 009 542	1 432 716	1 054 661	2 274 802	1 478 020	1 207	8 522
BI-SCHIFF SEE-SCHIFF	275 149	524 047	-	-	467 584	585 753	742 733	1 109 800	973 334	1 218 893	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 367 226	2 958 077	8 931	10 860	1 660 001	949 984	5 036 158	3 918 921	5 207 001	3 951 545				
132 KOBLENZ														
EISENBAHN STRASSE	557 655	1 094 515	19 605	5 294	71 189	113 658	648 449	1 213 467	724 557	1 189 456	4 966 349	3 024 474	1 162	2 431
BI-SCHIFF SEE-SCHIFF	560 401	1 661 523	730	2 780	2 742 887	678 962	4 304 018	3 343 265	4 251 791	3 389 159	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 084 405	5 780 512	21 497	10 505	3 537 062	2 332 212	10 642 964	8 123 229	10 484 501	7 904 492				
133 TRIER														
EISENBAHN STRASSE	409 278	557 251	173	341	85 453	105 331	494 904	662 923	547 779	687 552	2 282 116	2 317 573	5 126	3 280
BI-SCHIFF SEE-SCHIFF	249 174	248 720	-	1 904	95 510	553 858	344 684	804 482	237 840	823 272	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 940 568	3 123 544	6 299	5 525	940 667	1 707 905	3 887 534	4 836 974	3 650 578	4 518 171				
141 MAINZ														
EISENBAHN STRASSE	986 388	809 780	11 061	10 002	184 230	212 630	1 181 679	1 032 412	1 327 342	991 331	3 173 758	2 654 504	1 707	4 850
BI-SCHIFF SEE-SCHIFF	1 189 424	2 396 988	-	2 399	645 901	2 394 685	1 835 325	4 794 072	2 285 796	4 596 342	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 349 570	5 861 272	12 768	17 251	1 460 936	3 290 978	6 823 274	9 169 501	7 225 437	8 802 852				

3 QUARTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN											
	VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				BERICHTS- JAHR		INSGESAMT DAGEGEN 1982	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V		E		V	E	V	E
142 KAISERSLAUTERN												
EISENBAHN	2 355 203	923 964	1 429	6 210	211 406	155 783	2 568 038	1 085 957	2 592 509	1 252 551		
STRASSE	2 263 582	2 796 577	434	7 986	538 685	1 046 857	2 802 701	3 851 420	2 511 911	3 784 824		
BI-SCHIFF	1 648 425	388 532	-	-	251 177	219 950	1 899 602	608 482	1 591 584	824 353		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ROHR	-	-	-	-	-	3 431 702	-	3 431 702	-	3 161 411		
ZUSAMMEN	6 267 210	4 109 073	1 863	14 196	1 001 268	4 854 292	7 270 341	8 977 561	6 696 004	9 023 139		
143 LUDWIGSHAFEN												
EISENBAHN	1 995 279	1 980 582	27 118	35 706	571 785	350 278	2 594 182	2 366 566	2 641 044	2 746 283		
STRASSE	3 175 095	1 693 200	3 389	2 521	1 493 135	599 938	4 671 619	2 295 659	4 440 187	2 074 787		
BI-SCHIFF	3 804 393	3 843 577	11 725	51 451	1 224 511	3 146 720	5 040 629	7 041 748	5 616 341	6 663 864		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ROHR	-	-	-	-	-	1 007 458	-	1 007 458	-	1 103 922		
ZUSAMMEN	8 974 767	7 517 359	42 232	89 678	3 289 431	5 104 394	12 306 430	12 711 431	12 697 572	12 588 856		
151 MANNHEIM												
EISENBAHN	1 287 444	3 236 623	11 025	33 102	373 367	585 478	1 671 836	3 855 203	1 665 103	3 378 477		
STRASSE	4 528 586	4 314 819	979	3 147	755 807	958 694	5 285 372	5 276 660	4 981 527	4 875 409		
BI-SCHIFF	2 215 218	3 503 296	6 002	2 728	724 826	2 800 625	2 946 046	6 306 649	2 852 858	6 881 872		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 750		
ROHR	-	-	-	-	-	2 085 175	-	2 085 175	-	2 097 058		
ZUSAMMEN	8 031 248	11 054 738	18 006	38 977	1 854 000	6 429 972	9 903 254	17 523 687	9 499 468	17 234 576		
152 KARLSRUHE												
EISENBAHN	4 359 860	1 302 862	3 234	4 089	411 351	302 618	4 774 445	1 609 569	4 358 326	1 845 905		
STRASSE	4 504 632	3 372 707	157	2 569	850 610	1 003 047	5 355 399	4 378 323	4 901 971	4 232 985		
BI-SCHIFF	6 661 593	2 858 492	-	2 447	855 750	3 929 926	7 517 343	6 790 865	7 367 738	5 964 884		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ROHR	-	-	-	-	-	8 595 611	-	8 595 611	-	8 352 009		
ZUSAMMEN	15 526 085	7 534 061	3 391	9 105	2 117 711	13 831 202	17 647 187	21 374 368	16 628 035	20 395 783		
153 PFORZHEIM												
EISENBAHN	52 178	201 221	283	990	21 466	90 321	73 927	292 532	83 201	326 485		
STRASSE	902 771	1 017 973	15	975	111 940	206 188	1 014 726	1 225 136	981 387	1 143 003		
ZUSAMMEN	954 949	1 219 194	298	1 965	133 406	296 509	1 088 653	1 517 668	1 064 588	1 469 488		
161 HEILBRONN												
EISENBAHN	1 082 456	1 812 018	4 527	6 527	78 585	172 258	1 165 568	1 990 803	1 330 209	2 136 181		
STRASSE	2 978 777	3 423 569	136	12 705	385 394	503 415	3 364 307	3 939 689	3 474 297	3 598 560		
BI-SCHIFF	2 030 258	1 745 459	-	3 224	171 008	1 572 358	2 201 266	3 321 041	2 017 883	3 149 175		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	6 091 491	6 981 046	4 663	22 456	634 987	2 248 031	6 731 141	9 251 533	6 822 389	8 883 916		
162 STUTTGART												
EISENBAHN	1 749 028	6 374 518	5 034	18 383	190 040	624 254	1 944 102	7 017 155	2 098 760	5 811 218		
STRASSE	8 591 840	8 432 467	2 664	15 714	1 101 996	1 851 056	7 696 500	10 299 237	7 201 485	9 640 587		
BI-SCHIFF	147 350	1 733 549	-	-	46 049	2 212 060	193 399	3 945 609	195 429	4 014 668		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 294		
LUFT	-	-	-	-	8 459	9 402	8 459	9 402	9 404	8 836		
ZUSAMMEN	8 488 218	16 540 534	7 698	34 097	1 346 544	4 696 772	9 842 460	21 271 403	9 505 078	20 476 603		
163 ULM												
EISENBAHN	1 187 345	1 265 434	2 278	6 283	117 358	203 610	1 306 981	1 475 327	1 386 363	1 266 093		
STRASSE	3 484 632	3 214 886	15	695	633 237	541 745	4 087 884	3 757 326	3 918 295	3 594 653		
ZUSAMMEN	4 641 977	4 480 320	2 293	6 978	750 595	745 355	5 394 865	5 232 653	5 304 659	4 860 746		
164 TUEBINGEN												
EISENBAHN	373 451	222 299	1 782	1 235	56 450	32 665	431 683	256 199	450 250	273 586		
STRASSE	992 103	1 558 808	151	1 051	159 197	264 576	1 151 451	1 824 435	1 165 017	1 731 112		
ZUSAMMEN	1 365 554	1 781 107	1 933	2 286	215 647	297 241	1 583 134	2 080 634	1 615 267	2 004 698		
165 RAVENSBURG												
EISENBAHN	380 766	910 821	309	2 601	46 972	139 124	428 047	1 052 546	446 755	1 078 509		
STRASSE	1 306 754	2 105 935	70	2 061	942 783	407 351	2 249 607	2 515 347	2 170 613	2 298 512		
ZUSAMMEN	1 687 520	3 016 756	379	4 662	989 755	546 475	2 677 654	3 567 893	2 617 368	3 377 021		
171 FREIBURG												
EISENBAHN	1 168 167	1 146 450	6 028	5 059	247 897	696 204	1 422 092	1 847 713	1 362 683	1 667 458		
STRASSE	2 793 477	2 950 414	300	6 030	1 046 391	1 445 444	3 840 168	4 401 888	3 495 725	4 172 843		
BI-SCHIFF	3 693 820	845 879	-	4 129	1 847 455	982 339	5 541 275	1 832 347	5 493 557	1 660 050		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	7 655 464	4 942 743	6 328	15 218	3 141 743	3 123 987	10 803 535	8 081 948	10 351 965	7 500 351		
172 DONAUESCHINGEN												
EISENBAHN	99 616	383 963	24	534	77 259	52 891	76 899	437 388	152 823	458 825		
STRASSE	1 060 450	1 538 927	75	2 817	275 825	332 565	1 336 350	874 309	1 221 858	782 796		
ZUSAMMEN	1 160 066	1 922 890	99	3 351	353 084	385 456	1 513 249	2 311 697	1 414 681	2 241 621		

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				TONNEN		BERICHTS- JAHR		INSGESAMT		DAGEGEN 1982	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		V	E	V	E	V	E
	V	E	V	E	V	E						
173 KONSTANZ/LOERRACH												
EISENBAHN	498 027	976 041	6 339	12 047	216 190	347 968	720 556	1 336 056	757 476	1 303 412		
STRASSE	1 330 433	1 977 416	97	1 117	2 008 339	910 647	3 338 869	2 889 180	3 265 976	2 890 806		
BI-SCHIFF	65 069	118 309	-	-	87 497	1 078 819	152 566	1 197 128	215 911	1 311 980		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	1 893 529	3 071 766	6 436	13 164	2 312 026	2 337 434	4 211 991	5 422 364	4 239 363	5 506 198		
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG												
EISENBAHN	623 806	2 004 302	89	124 871	86 473	97 810	710 368	2 226 983	904 096	2 540 004		
STRASSE	3 443 002	3 304 131	1 820	10 806	506 098	510 251	3 950 920	3 825 188	3 842 476	3 504 052		
BI-SCHIFF	2 337 906	2 234 407	-	-	219 954	1 163 410	2 557 860	3 397 817	3 156 584	3 646 340		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	6 404 714	7 542 840	1 909	135 677	812 525	1 771 471	7 219 148	9 449 988	7 903 156	9 690 396		
182 SCHWEINFURT												
EISENBAHN	381 514	593 423	20 962	15 734	45 507	64 891	447 983	674 048	482 183	786 068		
STRASSE	1 138 115	1 418 317	136	3 411	144 258	153 933	1 282 509	1 575 661	1 170 747	1 444 982		
BI-SCHIFF	722 018	784 079	-	-	6 891	42 334	728 909	826 413	451 374	833 070		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	2 241 647	2 795 819	21 098	19 145	196 656	261 158	2 459 401	3 076 122	2 104 304	3 064 120		
183 BAYREUTH												
EISENBAHN	681 286	1 184 696	15 738	455 514	224 284	1 787 448	921 308	3 427 658	928 335	3 488 737		
STRASSE	3 550 753	3 854 972	874	20 778	402 565	627 125	3 954 192	4 502 875	3 577 189	4 212 104		
BI-SCHIFF	781 994	780 346	-	-	85 842	246 957	867 836	1 027 303	1 261 918	1 224 912		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	5 014 033	5 820 014	16 612	476 292	712 691	2 661 530	5 743 336	8 957 836	5 767 442	8 925 753		
184 NUERNBERG												
EISENBAHN	916 968	3 419 580	4 897	33 871	201 852	290 773	1 123 717	3 744 224	1 138 871	3 792 423		
STRASSE	3 568 731	4 638 203	1 504	9 735	549 298	825 497	4 119 533	5 473 435	4 160 506	5 312 793		
BI-SCHIFF	63 485	544 769	-	-	51 520	612 539	115 005	1 157 308	114 777	1 174 981		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LUFT	-	-	-	-	2 333	2 734	2 333	2 734	2 929	3 034		
ZUSAMMEN	4 549 184	8 602 552	6 401	43 606	805 003	1 731 543	5 360 588	10 377 701	5 417 083	10 283 231		
185 ANSBACH												
EISENBAHN	236 342	315 437	12	4 826	22 698	83 410	259 052	403 673	279 073	380 425		
STRASSE	1 629 590	1 584 717	75	11 443	197 830	185 312	1 827 495	1 781 472	1 670 291	1 641 082		
ZUSAMMEN	1 865 932	1 900 154	87	16 269	220 528	268 722	2 086 547	2 185 145	1 949 364	2 021 507		
191 REGENSBURG												
EISENBAHN	3 367 364	2 357 472	7 542	21 950	422 340	680 645	3 797 246	3 060 067	3 421 846	3 491 663		
STRASSE	3 540 965	2 585 685	378	19 271	574 395	481 416	4 115 738	3 086 372	3 873 453	2 860 315		
BI-SCHIFF	518 370	521 135	-	-	917 193	869 320	1 435 563	1 390 455	1 948 139	1 301 955		
ROHR	-	-	-	-	-	4 775 532	-	4 775 532	-	3 979 077		
ZUSAMMEN	7 426 699	5 464 292	7 920	41 221	1 913 928	6 806 913	9 348 547	12 312 426	9 243 438	11 633 010		
192 AMBERG/WEIDEN												
EISENBAHN	2 165 682	3 194 672	36 978	312 005	403 200	1 778 777	2 605 860	5 285 454	2 526 030	4 979 928		
STRASSE	2 680 543	1 630 304	1 631	14 967	422 532	397 173	3 104 706	2 042 444	2 782 640	1 998 172		
ZUSAMMEN	4 846 225	4 824 976	38 609	326 972	825 732	2 175 950	5 710 566	7 327 898	5 308 670	6 978 100		
193 PASSAU												
EISENBAHN	720 719	963 568	5 651	21 334	181 703	176 344	908 073	1 161 246	997 688	1 401 469		
STRASSE	2 038 529	2 521 167	525	3 274	563 197	648 514	2 602 251	3 172 955	2 324 185	3 007 062		
BI-SCHIFF	81 259	78 494	-	-	52 842	206 032	134 101	284 526	119 107	221 000		
ZUSAMMEN	2 840 507	3 563 229	6 176	24 608	797 742	1 030 890	3 644 425	4 618 727	3 440 980	4 629 531		
194 LANDSHUT												
EISENBAHN	405 728	332 391	155	9 603	158 672	139 520	564 555	481 514	687 805	528 163		
STRASSE	1 460 678	1 847 268	157	1 353	323 980	279 758	1 784 815	2 128 379	1 681 321	1 969 197		
ZUSAMMEN	1 866 406	2 179 659	312	10 956	482 652	419 278	2 349 370	2 609 893	2 369 126	2 497 360		
201 INGOLSTADT												
EISENBAHN	5 801 305	1 493 292	1 010	35 717	416 658	262 452	6 218 973	1 791 461	6 898 629	1 634 566		
STRASSE	3 361 833	1 558 050	455	2 084	506 566	147 637	3 868 854	1 707 771	3 708 743	1 582 066		
ROHR	-	-	-	-	-	9 277 146	-	9 277 146	-	10 109 034		
ZUSAMMEN	9 163 138	3 051 342	1 465	37 801	923 224	9 687 235	10 087 827	12 776 378	10 607 372	13 325 666		
202 AUGSBURG												
EISENBAHN	889 503	2 004 271	16 401	30 033	135 664	217 494	1 041 568	2 251 798	1 071 432	2 406 673		
STRASSE	2 931 354	3 006 562	295	10 379	431 103	446 529	3 362 752	3 463 490	3 179 589	3 330 982		
ZUSAMMEN	3 820 857	5 010 833	16 696	40 412	566 767	664 023	4 404 320	5 715 288	4 251 021	5 737 655		

3 ZUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN													
	VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT		DAGEGEN 1982			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER ODR UND BERLIN (OST)		V		E		BERICHTS- JAHR		V		E	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
203 MUENCHEN														
EISENBAHN	1 549 147	5 105 726	2 787	19 057	539 246	857 981	2 092 180	5 982 764	2 244 016	6 251 475				
STRASSE	4 681 590	7 276 021	591	5 930	1 220 867	1 928 278	5 903 048	9 210 229	5 728 717	8 747 053				
LUFT			-	-	14 758	13 434	14 758	13 434	14 946	13 236				
ZUSAMMEN	6 230 737	12 381 747	4 378	24 987	1 774 871	2 799 693	8 009 986	15 206 427	7 987 679	15 011 764				
204 KEMPTEN														
EISENBAHN	125 246	451 094	85	1 815	62 332	49 005	187 663	501 914	201 936	532 106				
STRASSE	915 082	1 757 584	60	1 080	301 863	434 467	1 217 005	2 193 131	1 162 378	2 111 653				
ZUSAMMEN	1 040 328	2 208 678	145	2 895	364 195	483 472	1 404 668	2 695 045	1 364 314	2 643 759				
205 GARM. -PARTENKIRCHEN														
EISENBAHN	79 834	332 624	18	7 926	51 804	54 611	131 656	395 161	135 814	419 404				
STRASSE	754 335	1 206 100	207	4 148	315 360	134 750	1 069 902	1 344 998	957 617	1 291 941				
ZUSAMMEN	834 169	1 538 724	225	12 074	367 164	189 361	1 201 558	1 740 159	1 093 231	1 711 345				
206 ROSENHEIM														
EISENBAHN	1 707 492	2 184 774	24 020	51 936	564 462	233 830	2 295 974	2 470 540	2 174 177	2 375 036				
STRASSE	2 052 062	2 279 160	1 139	8 453	951 728	724 446	3 004 929	3 012 059	2 809 511	2 919 906				
ROHR	-	-	-	-	-	2 166 260	-	2 166 260	-	1 984 707				
ZUSAMMEN	3 759 554	4 463 934	25 159	60 389	1 516 190	3 124 536	5 300 903	7 648 859	4 983 688	7 279 651				
207 MEMMINGEN														
EISENBAHN	306 770	973 660	4 075	19 764	122 861	132 678	433 706	1 116 102	504 693	1 151 102				
STRASSE	1 693 330	1 965 261	218	6 239	283 415	262 210	1 976 963	2 233 710	1 898 137	2 140 087				
ZUSAMMEN	2 000 100	2 938 921	4 293	16 003	406 276	394 888	2 410 669	3 349 812	2 402 830	3 291 189				
211 SAARLAND														
EISENBAHN	13 316 246	14 430 210	270 267	31 199	2 627 658	2 279 119	16 214 171	16 740 528	15 965 589	16 532 518				
STRASSE	2 722 024	3 803 339	980	823	2 117 071	3 404 839	4 840 075	7 209 001	4 801 948	7 139 831				
BI-SCHIFF	89 401	14 207	-	-	74 856	271 449	164 257	285 656	118 592	252 422				
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
LUFT	-	-	-	-	6	75	6	75	143	44				
ROHR	-	-	-	-	-	1 400 516	-	1 400 516	-	1 519 958				
ZUSAMMEN	16 127 671	18 247 756	271 247	32 022	4 819 591	7 355 998	21 218 509	25 635 776	20 886 272	25 444 773				
221 BERLIN (WEST)														
EISENBAHN	378 048	2 040 032	98 364	3 297 520	18 474	28 932	494 886	5 366 484	490 692	5 476 699				
STRASSE	3 432 496	6 065 930	1 093	17 565	205 800	742 498	3 639 389	6 825 993	3 487 526	6 516 351				
BI-SCHIFF	591 175	2 567 392	2 591 708	1 648 824	39 189	548 359	3 222 072	4 764 575	3 258 947	4 413 397				
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
LUFT	-	-	-	-	1 002	3 064	1 002	3 064	1 295	3 094				
ZUSAMMEN	4 401 719	10 673 354	2 691 165	4 963 909	264 465	1 322 853	7 357 349	16 960 116	7 238 460	16 409 541				
INSGESAMT [1 000 TONNEN]														
EISENBAHN	222 176,4	222 176,4	3 250,1	12 874,9	27 774,9	23 660,2	263 201,5	258 711,5	260 680,2	264 786,6				
STRASSE	221 760,8	221 760,8	114,6	520,5	56 443,9	58 167,6	278 319,3	280 448,8	265 551,9	265 568,4				
BI-SCHIFF	70 899,2	70 899,2	3 232,9	3 014,0	45 524,4	89 682,3	119 656,4	163 595,5	119 954,6	161 952,1				
SEE-SCHIFF	4 242,2	4 242,2	330,6	673,9	40 500,5	80 504,3	45 073,2	85 420,4	48 184,4	94 072,8				
LUFT	-	-	0,0	-	271,8	199,7	271,8	199,7	250,4	194,1				
ROHR	12 317,7	12 317,7	-	-	-	42 597,9	12 317,7	54 915,5	10 077,7	56 999,1				
ZUSAMMEN	531 396,2	531 396,2	6 928,1	17 083,2	170 515,5	294 811,9	708 839,9	843 291,4	704 599,1	843 573,2				

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00 LEBENDE TIERE												
FINNLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
SCHWEDEN	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,2
NORWEGEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
DAENEMARK	-	-	0,4	15,2	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	15,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
GROSSBRIT.	-	-	0,1	2,3	-	-	0,0	0,9	0,0	0,0	0,2	3,3
IRLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1
NIEDERLANDE	0,0	0,0	20,9	98,0	-	-	-	-	0,0	0,0	20,9	98,0
BELGIEN	-	-	23,7	6,0	-	-	-	-	0,0	0,0	23,7	6,0
LUXEMBURG	-	-	0,4	2,1	-	-	-	-	-	-	0,4	2,1
FRANKREICH	9,0	-	25,3	3,7	-	-	-	-	0,0	0,0	35,3	3,7
PORTUGAL	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0
SPANIEN	0,0	-	1,5	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	1,5	0,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	80,4	0,0	2,5	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	83,0	0,1
SCHWEIZ	0,0	0,1	0,5	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,3
OESTERREICH	0,1	0,0	0,3	11,3	-	-	-	-	0,0	0,0	0,4	11,3
JUGOSLAWIEN	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,3	0,1
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GRIECHENLAND	0,2	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0
TUERKEI	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
RUMAENIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
BULGARIEN	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0
UNGARN	0,0	0,0	0,0	1,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	1,1
TSCHECHOSLOW	-	0,0	0,4	0,2	0,2	-	-	-	0,0	0,0	0,6	0,3
POLEN	-	0,1	0,0	12,5	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	12,6
SOWJETUNION	-	-	0,5	0,1	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,5	0,1
EUROPA ZUS.	90,2	0,3	77,7	153,4	0,2	-	0,1	1,1	0,1	0,1	168,4	154,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,5	0,1	2,7	0,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,3	0,1	0,3	0,1
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	1,4	-	2,4	0,1	3,8	0,1
AUSTRAL U. A.	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
ZUSAMMEN	90,2	0,3	77,9	153,4	0,2	-	2,7	1,1	4,3	0,3	175,4	155,2
01 GETREIDE												
FINNLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	2,7	13,0	0,0	-	2,7	13,1
SCHWEDEN	-	-	2,5	0,2	-	0,7	29,6	39,9	0,0	-	32,1	40,8
NORWEGEN	-	-	0,2	-	-	-	7,3	-	-	-	7,5	-
DAENEMARK	-	3,1	20,0	12,2	-	65,4	166,0	253,9	-	0,0	186,0	335,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	1,9	-
GROSSBRIT.	-	-	0,7	0,3	-	12,6	106,4	167,9	0,0	0,0	107,1	180,9
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	69,4	1,4	0,0	-	69,4	1,4
NIEDERLANDE	-	-	202,1	92,9	213,1	717,8	23,8	22,2	-	0,0	438,9	832,9
BELGIEN	17,3	4,5	8,2	26,1	697,7	703,9	3,6	37,9	-	-	726,8	772,5
LUXEMBURG	0,5	-	5,1	1,9	-	10,2	-	-	-	-	5,6	12,2
FRANKREICH	2,5	82,7	5,8	110,4	61,8	1 112,4	2,2	264,1	-	0,0	62,3	1 569,6
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	8,2	-
SPANIEN	0,0	-	0,0	0,2	-	-	51,8	4,4	0,0	0,0	51,9	4,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,1	7,6	11,4	30,2	-	-	14,3	13,1	-	0,0	25,8	50,9
SCHWEIZ	34,2	7,5	0,9	0,6	21,0	2,8	-	-	-	0,0	56,2	10,9
OESTERREICH	2,9	3,8	8,7	0,2	0,1	9,7	-	-	0,0	0,0	11,6	13,7
JUGOSLAWIEN	-	0,1	0,0	0,6	-	11,8	-	6,0	0,0	0,0	0,0	18,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,3	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2
TUERKEI	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,1
RUMAENIEN	-	-	0,1	0,8	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,6
BULGARIEN	-	-	0,0	0,0	0,2	-	-	-	0,0	-	0,2	0,0
UNGARN	0,2	0,6	0,0	4,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	4,8
TSCHECHOSLOW	26,6	0,1	4,8	0,0	58,8	-	-	-	0,0	-	90,1	0,1
POLEN	0,0	0,4	0,1	0,0	-	-	-	124,0	0,0	0,0	124,1	0,4
SOWJETUNION	-	-	0,0	-	-	-	1 438,2	-	0,0	-	1 438,3	-
EUROPA ZUS.	84,3	110,4	271,0	281,2	1 042,6	2 648,2	2 049,3	823,9	0,0	0,0	3 447,2	3 863,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	261,3	3,9	0,0	0,0	261,3	4,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	17,5	1 810,6	0,0	0,0	17,5	1 810,6
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	150,8	6,8	0,0	0,0	150,9	6,8
AUSTRAL U. A.	-	-	0,0	-	-	-	-	1,1	-	-	0,0	1,1
ZUSAMMEN	84,3	110,4	271,1	281,2	1 042,6	2 648,2	2 479,0	2 646,4	0,0	0,1	3 877,0	5 686,2

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
02 KARTOFFELN												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SCHWEDEN	-	-	0,2	0,0	-	-	0,6	0,0	0,0	-	0,8	0,0
NORWEGEN	-	-	0,6	-	-	-	0,1	-	-	-	0,7	-
DAENEMARK	0,7	1,0	6,4	8,3	-	-	14,3	0,3	-	0,0	21,4	9,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	1,8	-
GROSSBRIT.	0,4	-	0,3	0,4	-	-	0,7	-	0,0	-	1,3	0,4
IRLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0
NIEDERLANDE	1,4	0,6	83,6	618,6	-	-	-	-	-	-	85,0	619,1
BELGIEN	0,6	0,0	6,0	42,9	-	-	-	-	-	-	6,5	43,0
LUXEMBURG	-	0,0	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	0,1	0,6
FRANKREICH	0,0	11,2	2,9	82,2	-	-	-	-	-	-	2,9	93,4
PORTUGAL	0,2	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	4,6	-
SPANIEN	-	0,1	0,1	2,9	-	-	0,0	-	-	0,0	0,1	3,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
ITALIEN	2,3	206,9	28,6	45,0	-	-	-	-	-	-	30,9	251,9
SCHWEIZ	3,4	4,3	-	-	-	-	-	-	0,0	-	3,4	4,3
OESTERREICH	1,8	0,3	2,2	-	-	-	-	-	-	-	4,1	0,3
JUGOSLAWIEN	0,0	3,0	0,0	0,6	-	-	-	-	-	-	0,0	3,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	2,3	0,3	13,0	-	-	0,3	-	-	-	0,6	15,3
TUERKEI	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4
UNGARN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
TSCHECHOSLOW	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
POLEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS	11,1	229,6	131,3	814,9	-	-	22,4	0,4	0,0	0,0	164,7	1 044,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	8,6	1,4	-	-	8,6	1,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	2,8	0,1	-	-	2,8	0,1
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,8	5,0	-	-	0,8	5,0
AUSTRAL U. A.	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
ZUSAMMEN	11,1	229,6	131,3	815,0	-	-	34,6	6,9	0,0	0,0	176,9	1 051,5
03 FRUECHTE, GEMUESE												
FINNLAND	-	-	14,0	0,5	-	-	100,4	1,2	0,0	0,0	114,4	1,7
SCHWEDEN	7,7	0,1	45,6	4,9	-	-	98,8	7,8	0,0	0,0	152,1	12,7
NORWEGEN	0,2	-	13,7	0,4	-	-	3,3	0,1	0,0	-	17,1	0,5
DAENEMARK	5,6	0,0	61,1	20,2	-	0,8	267,1	14,1	0,0	0,0	333,9	35,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	2,8	-
GROSSBRIT.	0,0	-	15,4	4,8	-	-	10,7	0,3	0,0	0,0	26,1	5,1
IRLAND	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	-	0,0	-	0,5	0,0
NIEDERLANDE	4,5	1,8	96,3	1 351,1	17,7	71,5	0,2	1,7	0,0	0,0	118,6	1 426,1
BELGIEN	1,5	3,5	18,2	367,9	-	1,1	1,0	-	0,0	0,0	20,7	372,6
LUXEMBURG	0,2	-	1,0	1,1	-	-	-	-	-	-	1,2	1,1
FRANKREICH	4,1	53,6	44,4	420,4	-	3,4	-	2,3	0,0	0,1	48,6	479,9
PORTUGAL	-	-	0,0	2,0	-	-	0,2	0,4	0,0	0,0	0,3	2,5
SPANIEN	-	251,2	0,8	430,8	-	-	-	10,1	0,0	0,1	0,8	692,1
GIBRALTAR	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0
MALTA	-	-	-	0,2	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,2
ITALIEN	0,1	442,1	13,1	996,4	-	-	0,2	0,7	0,0	0,0	13,4	1 439,2
SCHWEIZ	29,2	13,5	10,4	3,5	-	-	-	-	0,0	0,0	39,6	17,0
OESTERREICH	46,7	6,5	32,2	38,4	-	-	-	-	0,0	0,0	78,9	45,0
JUGOSLAWIEN	-	13,4	0,1	22,6	-	-	-	0,6	0,0	0,0	0,1	36,5
ALBANIEN	-	-	0,0	5,6	-	-	-	-	-	-	0,0	5,6
GRIECHENLAND	0,5	32,8	0,7	158,7	-	-	0,0	1,8	0,0	0,1	1,2	193,4
TUERKEI	-	-	0,4	68,0	-	-	0,0	33,6	0,0	0,4	0,4	102,1
RUMAENIEN	-	0,1	0,0	22,7	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	22,8
BULGARIEN	-	0,0	0,0	14,0	0,0	0,2	-	-	0,0	0,1	0,1	14,3
UNGARN	4,8	18,9	15,0	50,3	-	-	-	-	0,0	0,0	19,8	69,2
TSCHECHOSLOW	50,5	33,7	2,7	20,3	-	-	-	-	-	0,0	53,2	54,0
POLEN	-	18,4	0,5	47,9	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,5	66,3
SOWJETUNION	-	-	0,0	0,7	-	-	1,8	1,2	0,0	-	1,8	1,8
EUROPA ZUS	155,6	889,7	385,7	4 053,5	17,8	76,9	485,8	75,9	0,0	0,8	1 045,9	5 096,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,4	245,0	0,0	5,6	1,5	250,5
AMERIKA	-	-	-	0,1	-	-	2,5	674,1	0,2	3,0	2,7	677,1
ASIEN	-	-	0,1	2,2	-	-	2,2	127,5	0,5	9,3	2,8	139,0
AUSTRAL U. A.	-	-	0,0	1,3	-	-	0,5	16,3	0,0	0,1	0,5	17,7
ZUSAMMEN	155,6	889,7	385,8	4 057,2	17,8	76,9	493,4	1 138,7	0,8	18,7	1 053,4	6 181,2

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
04 TEXTILE ROHSTOFFE												
FINNLAND	-	-	3,6	5,4	-	-	7,3	4,0	0,0	-	11,0	9,4
SCHWEDEN	1,3	0,4	3,8	2,7	-	-	3,5	0,3	0,0	-	8,5	3,4
NORWEGEN	0,4	-	0,2	0,5	-	-	1,6	0,2	0,0	-	2,3	0,7
DAENEMARK	1,2	0,2	6,0	4,4	-	-	2,0	0,7	0,0	0,0	9,2	5,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,4	0,1	-	-	0,4	0,1
GROSSBRIT	-	-	7,0	5,5	-	-	6,4	2,0	0,0	-	13,4	7,4
IRLAND	-	-	0,2	1,1	-	-	0,4	2,3	0,0	-	0,7	3,3
NIEDERLANDE	5,3	1,3	57,8	53,2	2,8	9,7	0,5	0,4	0,0	0,0	66,5	64,6
BELGIEN	5,2	0,6	60,7	39,9	9,1	23,1	0,6	0,5	0,0	-	75,5	64,1
LUXEMBURG	-	-	0,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,6	0,1
FRANKREICH	11,4	0,2	62,0	29,2	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	73,5	29,5
PORTUGAL	1,4	-	1,7	0,7	-	-	1,3	0,4	0,0	0,0	4,4	1,0
SPANIEN	3,0	0,2	9,5	3,0	-	-	0,1	0,2	0,0	-	12,5	3,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	42,5	0,8	85,0	19,5	-	-	-	0,0	0,0	-	127,5	20,3
SCHWEIZ	47,2	4,5	14,5	14,1	-	-	-	-	0,0	0,0	61,7	18,6
OESTERREICH	11,3	19,1	20,1	23,5	0,3	-	-	-	0,0	0,0	31,7	42,6
JUGOSLAWIEN	15,1	1,2	3,0	0,8	-	-	-	-	0,0	-	18,0	2,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	7,5	-	5,1	3,9	-	-	0,1	2,5	0,0	-	12,6	6,4
TUERKEI	-	-	9,7	3,1	-	-	15,1	40,3	0,0	0,0	24,8	43,4
RUMAENIEN	0,1	5,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,0	0,1	5,1
BULGARIEN	8,2	1,3	-	0,7	0,3	-	0,5	-	0,0	0,0	9,0	2,0
UNGARN	14,7	3,7	5,6	11,4	-	-	-	-	0,0	-	20,3	15,1
TSCHECHOSLOW	30,2	24,8	14,8	0,7	1,7	0,0	-	-	0,0	-	46,7	25,5
POLEN	9,1	8,9	2,6	0,2	-	-	13,3	0,2	0,0	-	25,0	9,4
SOWJETUNION	-	-	0,1	0,9	0,5	0,7	11,5	9,8	0,0	-	12,2	11,4
EUROPA ZUS	215,0	72,4	373,6	224,4	14,8	33,5	64,8	64,1	0,0	0,0	668,2	394,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	25,8	108,4	0,0	0,0	25,9	108,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	13,6	228,1	0,0	0,0	13,6	228,1
ASIEN	-	-	1,2	0,6	-	-	22,1	62,8	0,0	0,0	23,3	63,4
AUSTRAL U A	-	-	0,2	0,1	-	-	1,6	81,1	0,0	0,0	1,7	81,2
ZUSAMMEN	215,0	72,4	374,9	225,0	14,8	33,5	127,8	544,4	0,1	0,0	732,6	875,4
05 HOLZ UND KORK												
FINNLAND	-	0,1	0,8	28,0	-	13,1	177,4	284,6	0,0	-	178,2	325,7
SCHWEDEN	116,8	440,9	5,6	113,8	-	1,4	127,0	232,8	0,0	-	249,3	788,9
NORWEGEN	-	0,1	0,7	34,4	-	-	16,0	22,8	0,0	-	16,7	57,3
DAENEMARK	2,1	44,6	57,5	104,2	-	-	6,5	253,9	0,0	0,0	66,1	402,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,0	-	0,5	-
GROSSBRIT	2,7	0,4	12,7	2,7	2,5	1,9	29,4	13,6	0,0	-	47,3	18,6
IRLAND	-	-	0,2	0,0	-	-	0,6	2,0	0,0	-	0,8	2,0
NIEDERLANDE	1,7	3,2	298,2	419,5	31,4	263,2	1,3	1,2	0,0	-	332,6	687,2
BELGIEN	0,7	31,1	182,1	310,4	9,1	20,6	0,3	2,0	0,0	-	192,2	364,1
LUXEMBURG	2,0	2,5	12,4	87,6	-	-	-	-	-	-	14,4	90,1
FRANKREICH	27,4	63,7	189,4	385,9	-	0,5	2,2	-	0,0	-	218,9	450,1
PORTUGAL	-	1,1	0,2	4,6	-	47,0	0,8	16,5	0,0	0,0	0,9	69,3
SPANIEN	2,3	0,8	82,2	25,1	-	-	0,4	2,4	0,0	-	85,0	28,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,2	-	-	-	0,2	0,0
ITALIEN	151,1	1,3	97,1	10,4	-	-	-	-	0,0	-	248,1	11,7
SCHWEIZ	44,9	2,8	255,5	12,5	0,9	-	-	-	0,0	-	301,3	15,2
OESTERREICH	68,6	41,2	486,0	342,8	-	-	-	-	0,0	0,0	554,6	384,0
JUGOSLAWIEN	0,3	2,7	2,5	3,2	-	-	-	-	0,0	0,0	2,8	5,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	1,2	0,7	-	-	0,2	-	0,0	-	1,4	0,7
TUERKEI	-	-	0,1	0,1	-	-	0,8	0,0	0,0	-	0,9	0,1
RUMAENIEN	0,2	2,0	0,0	0,2	-	0,4	-	-	-	-	0,2	2,5
BULGARIEN	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	0,0	-	0,1	0,0
UNGARN	10,0	12,6	0,2	4,9	-	3,2	-	-	0,0	-	10,2	20,7
TSCHECHOSLOW	6,3	317,7	15,1	543,1	0,7	2,4	-	-	0,0	-	22,1	863,3
POLEN	1,0	80,5	0,1	2,0	-	10,3	0,0	-	0,0	-	1,1	92,9
SOWJETUNION	-	-	0,0	0,4	0,7	2,9	0,4	191,2	-	-	1,2	194,5
EUROPA ZUS	438,0	1 049,3	1 699,8	2 436,5	45,4	366,9	364,0	1 023,1	0,0	0,0	2 547,1	4 875,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	6,8	478,6	0,0	-	6,8	478,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	2,9	244,9	0,0	-	2,9	244,9
ASIEN	-	-	1,2	0,6	-	-	23,6	174,8	0,0	0,0	24,7	174,8
AUSTRAL U A	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,7	0,0	-	0,0	0,7
ZUSAMMEN	438,0	1 049,3	1 701,0	2 436,5	45,4	366,9	397,2	1 922,0	0,0	0,0	2 581,5	5 774,8

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
06 ZUCKERRÜBEN												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
SCHWEDEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	40,1	0,6	-	-	-	-	-	-	40,1	0,6
BELGIEN	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3
SCHWEIZ	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3
OESTERREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS	0,1	0,3	40,2	0,9	-	-	-	-	-	0,0	40,4	1,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRAL U A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	0,1	0,3	40,2	0,9	-	-	-	-	-	0,0	40,4	1,1
09 PFL. U TIER ROHSTANG												
FINNLAND	-	0,5	2,9	1,2	-	-	15,1	2,3	0,0	0,0	19,0	4,0
SCHWEDEN	1,0	2,6	11,1	5,6	-	-	18,0	2,3	0,1	0,0	30,1	10,5
NORWEGEN	0,0	0,2	2,3	1,3	-	-	2,6	0,7	0,1	0,0	5,1	2,2
DAENEMARK	1,1	0,8	25,1	73,4	-	-	45,5	15,4	0,0	0,1	72,9	90,7
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,3	1,0	0,0	-	0,4	1,0
GROSSBRIT	0,1	-	7,1	8,2	1,1	-	5,6	1,9	0,0	0,0	14,0	10,2
IRLAND	-	-	0,8	1,6	-	-	1,9	1,7	0,0	0,0	2,8	3,4
NIEDERLANDE	0,7	1,1	111,0	466,4	2,5	11,8	0,9	1,0	0,0	0,1	115,1	480,3
BELGIEN	0,5	0,5	108,3	84,6	4,4	0,8	0,0	0,7	0,0	0,0	113,2	85,6
LUXEMBURG	-	0,2	3,0	2,7	-	-	-	-	0,0	0,0	3,0	2,9
FRANKREICH	2,7	5,3	95,7	142,8	1,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	99,7	148,5
PORTUGAL	-	-	2,0	0,5	-	-	1,4	3,0	0,0	0,1	3,4	3,5
SPANIEN	0,1	0,3	12,5	6,5	-	-	0,2	2,1	0,0	0,4	12,9	9,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ITALIEN	2,8	9,6	69,2	38,5	-	-	-	0,0	0,0	0,2	71,9	48,3
SCHWEIZ	3,7	8,4	23,7	9,9	0,2	-	-	-	0,0	0,0	27,5	18,3
OESTERREICH	7,4	6,3	51,0	27,9	-	-	-	-	0,1	0,0	58,5	34,2
JUGOSLAWIEN	5,8	5,3	7,4	2,2	-	-	-	-	0,0	0,0	13,1	7,5
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,1
GRIECHENLAND	0,0	-	1,3	1,0	-	-	0,2	0,2	0,0	0,0	1,5	1,2
TUERKEI	-	-	1,5	0,9	-	-	1,0	1,1	0,0	0,0	2,5	2,0
RUMAENIEN	2,4	4,9	1,8	0,5	-	0,1	-	-	0,0	0,0	4,1	5,5
BULGARIEN	6,2	0,6	0,9	4,0	0,0	-	1,0	-	0,0	0,0	8,1	4,6
UNGARN	13,1	8,5	11,0	4,9	-	0,2	-	-	0,0	0,0	24,2	13,5
TSCHECHOSLOW	5,7	8,0	25,8	4,4	-	0,0	-	-	0,0	0,0	31,5	12,4
POLEN	2,7	12,3	1,4	3,7	-	-	12,5	0,4	0,0	0,0	15,6	16,4
SOWJETUNION	-	-	1,8	1,1	-	0,5	6,0	10,9	0,0	0,0	7,8	12,4
EUROPA ZUS	56,0	75,3	579,6	894,0	9,4	13,3	113,4	45,8	0,5	1,1	759,0	1 029,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	10,2	30,1	0,1	5,7	10,2	35,8
AMERIKA	-	-	0,0	0,0	-	-	23,0	90,4	0,4	3,5	23,4	93,9
ASIEN	-	-	0,6	0,7	-	-	18,7	260,8	0,5	16,2	19,8	277,7
AUSTRAL U A	-	-	0,0	0,0	-	-	0,9	50,6	0,0	0,1	1,0	50,7
ZUSAMMEN	56,0	75,3	580,2	894,8	9,4	13,3	166,3	477,7	1,5	26,6	813,4	1 487,6

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

LAND ERDTEIL	EISENBahnVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
11 ZUCKER												
FINNLAND	-	-	0,0	0,2	-	-	0,2	0,5	-	-	0,2	0,7
SCHWEDEN	-	-	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4
NORWEGEN	7,7	-	3,2	0,0	-	-	3,6	0,1	-	-	14,5	0,1
DAENEMARK	-	-	5,6	42,3	-	-	9,5	3,7	-	0,0	15,1	45,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	2,5	-
GROSSBRIT.	-	-	0,1	1,0	-	-	8,9	1,2	0,0	-	9,0	2,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	14,9	73,4	3,0	58,1	8,6	35,3	-	-	26,4	166,8
BELGIEN	10,0	-	55,0	86,0	102,3	7,8	-	-	-	-	167,2	93,7
LUXEMBURG	-	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
FRANKREICH	-	5,5	6,6	132,4	-	2,9	0,1	-	-	0,0	6,7	140,8
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	5,9	1,0	0,0	-	5,9	1,0
SPANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	22,4	-	144,1	0,6	-	-	-	3,4	0,0	0,0	166,5	3,9
SCHWEIZ	88,9	0,0	0,6	0,2	-	-	-	-	-	-	89,5	0,2
OESTERREICH	-	1,5	1,6	12,3	-	-	-	-	-	-	1,6	13,8
JUGOSLAWIEN	2,2	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	2,2	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-
TUERKEI	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
RUMAENIEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
BULGARIEN	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-
UNGARN	-	1,0	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	9,4
TSCHECHOSLOW	101,5	0,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	101,5	0,7
POLEN	-	3,7	0,1	6,4	-	-	0,0	5,3	-	-	0,1	15,4
SOWJETUNION	-	-	3,6	0,0	-	-	19,9	-	-	-	23,5	0,0
EUROPA ZUS	232,7	12,4	235,6	363,7	109,3	68,8	59,5	50,4	0,0	0,0	637,1	495,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	72,8	54,0	0,0	0,0	72,8	54,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	69,7	46,3	-	0,0	69,7	46,3
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	92,7	110,6	0,0	0,0	92,8	110,6
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	8,6	-	-	-	8,6	-
ZUSAMMEN	232,7	12,4	235,7	363,7	109,3	68,8	303,4	261,3	0,0	0,0	881,0	706,1
12 GETRAENKE												
FINNLAND	0,2	-	0,3	0,2	-	-	13,9	0,7	0,0	0,0	14,4	0,9
SCHWEDEN	10,4	-	7,5	2,1	-	-	8,2	0,4	0,0	0,0	26,2	2,6
NORWEGEN	0,6	-	1,8	0,6	-	-	0,3	0,8	0,0	0,0	2,8	1,4
DAENEMARK	2,4	0,0	21,5	53,2	-	-	105,8	76,8	0,0	0,0	129,6	130,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,0	-	0,6	-
GROSSBRIT.	10,6	3,9	41,1	10,2	0,0	0,0	37,2	12,9	0,0	0,0	89,0	27,1
IRLAND	-	-	0,5	0,3	-	-	0,8	3,9	0,0	0,0	1,3	4,2
NIEDERLANDE	0,9	0,1	212,7	117,9	31,7	0,7	1,1	1,9	0,0	0,0	246,4	120,6
BELGIEN	0,3	6,5	198,5	49,2	6,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	205,6	55,8
LUXEMBURG	0,0	-	15,9	2,7	-	-	-	-	0,0	0,0	15,9	2,7
FRANKREICH	1,4	139,6	84,1	409,6	-	-	0,4	5,8	0,0	0,0	85,8	554,9
PORTUGAL	-	-	0,1	3,2	-	-	0,2	6,0	0,0	0,0	0,3	9,2
SPANIEN	0,0	2,9	5,5	23,7	-	-	0,1	36,8	0,0	0,0	5,6	63,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
MALTA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,2	0,0
ITALIEN	0,2	134,0	80,1	440,2	-	-	-	-	0,0	0,0	80,3	574,2
SCHWEIZ	1,5	0,0	33,9	29,2	-	-	-	-	0,0	0,0	35,4	29,2
OESTERREICH	0,1	5,8	37,0	50,4	-	-	-	-	0,0	0,0	37,1	56,2
JUGOSLAWIEN	0,1	33,1	0,1	10,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	43,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	0,0	0,5	22,6	-	-	1,7	6,6	0,0	0,0	2,2	29,2
TUERKEI	-	-	0,1	1,5	-	-	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	1,7
RUMAENIEN	0,0	5,3	0,3	5,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,4	10,5
BULGARIEN	0,3	0,0	0,0	2,4	0,0	5,9	-	-	0,0	0,0	0,4	9,4
UNGARN	11,0	11,9	1,3	21,9	-	-	-	-	0,0	0,0	12,2	33,8
TSCHECHOSLOW	0,7	3,1	0,4	28,3	-	-	-	-	0,0	0,0	1,1	31,4
POLEN	0,2	0,1	1,0	1,5	-	-	0,3	0,3	0,0	0,0	1,5	1,9
SOWJETUNION	-	-	0,4	7,4	-	-	0,1	0,2	0,0	0,0	0,5	7,6
EUROPA ZUS	41,0	346,4	744,6	1 293,7	38,2	7,8	171,2	153,3	0,1	0,1	995,2	1 801,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	15,1	3,8	0,3	0,0	15,4	3,8
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	258,4	20,5	1,0	0,0	259,5	20,5
ASIEN	-	-	1,8	0,1	-	-	34,6	2,0	0,4	0,0	36,7	2,1
AUSTRAL U.A.	-	-	0,0	0,0	-	-	5,4	0,2	0,0	0,0	5,5	0,2
ZUSAMMEN	41,0	346,4	746,5	1 293,7	38,2	7,8	484,7	179,9	1,8	0,1	1 312,3	1 827,9

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
13 AND.GENUSSMITTEL U A												
FINNLAND	-	-	2,6	4,7	-	-	15,4	8,4	0,0	0,0	18,1	13,1
SCHWEDEN	4,2	-	15,7	4,9	-	-	59,0	35,2	0,1	0,0	79,0	40,1
NORWEGEN	1,5	-	2,9	0,4	-	-	4,5	0,3	0,0	0,0	8,8	0,8
DAENEMARK	1,5	0,2	68,7	25,3	-	-	28,6	4,6	0,0	0,0	98,8	30,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,1	0,1	0,0	-	2,1	0,1
GROSSBRIT	0,9	-	14,0	14,1	0,0	-	24,9	8,5	0,2	0,0	39,9	22,6
IRLAND	-	-	0,1	0,2	-	-	1,6	0,4	0,0	0,0	1,7	0,6
NIEDERLANDE	8,2	3,9	134,3	372,7	19,0	23,2	1,5	7,0	0,0	0,0	163,1	406,8
BELGIEN	0,4	6,8	75,8	151,5	29,3	1,2	0,8	1,1	0,0	0,0	106,3	160,7
LUXEMBURG	-	-	10,7	4,4	-	-	-	-	-	0,0	10,7	4,4
FRANKREICH	7,3	1,8	99,3	149,8	0,1	-	0,9	0,4	0,1	0,0	107,6	152,0
PORTUGAL	-	-	0,4	0,1	-	-	1,4	3,5	0,0	0,0	1,9	3,7
SPANIEN	-	0,1	2,5	3,8	-	-	2,2	3,2	0,1	0,0	4,8	7,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
ITALIEN	30,2	14,8	38,2	29,0	-	-	0,0	0,2	0,1	0,0	68,6	44,0
SCHWEIZ	40,9	2,7	23,2	11,3	0,0	-	-	-	0,1	0,0	64,2	14,0
OESTERREICH	6,9	0,7	65,8	8,6	-	-	-	-	0,0	0,0	72,8	9,3
JUGOSLAWIEN	2,1	1,5	14,5	3,7	-	-	-	-	0,0	0,0	16,6	5,2
ALBANIEN	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1
GRIECHENLAND	0,0	0,1	5,4	10,6	-	-	0,6	2,0	0,0	0,0	6,1	12,6
TUERKEI	-	-	3,2	5,2	-	-	1,0	7,1	0,1	0,0	4,3	12,4
RUMAENIEN	0,7	2,3	1,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	1,8	2,4
BULGARIEN	1,7	1,4	0,4	2,8	0,2	0,1	-	-	0,0	0,0	2,2	4,3
UNGARN	28,4	5,8	10,5	2,9	-	-	-	-	0,0	0,0	38,9	8,7
TSCHECHOSLOW	6,2	1,5	39,6	1,7	5,3	-	-	-	0,0	0,0	51,1	3,2
POLEN	0,7	2,6	19,1	6,4	-	-	6,9	2,0	0,0	0,0	26,7	11,0
SOWJETUNION	-	-	1,8	0,3	1,5	-	6,6	11,8	0,0	0,0	9,9	12,1
EUROPA ZUS	141,6	46,0	649,8	814,8	55,4	24,5	158,6	95,8	1,1	0,2	1 006,6	981,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	22,7	272,9	0,7	0,2	23,4	273,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	88,8	678,9	1,4	0,1	90,1	679,1
ASIEN	-	-	12,3	0,0	-	-	56,2	146,8	1,6	0,1	70,1	146,9
AUSTRAL U A	-	-	0,5	0,0	-	-	4,3	30,5	0,0	0,0	4,9	30,5
ZUSAMMEN	141,6	46,0	662,7	814,9	55,4	24,5	330,5	1 224,8	4,8	0,6	1 195,0	2 110,8
14 FLEISCH, EIER, MILCH												
FINNLAND	-	-	0,9	4,1	-	-	4,9	15,5	0,0	0,0	5,8	19,6
SCHWEDEN	-	-	5,6	22,5	-	-	9,0	21,6	0,0	0,0	14,6	44,1
NORWEGEN	-	0,2	0,5	24,4	-	-	0,5	62,5	0,0	0,0	1,0	87,1
DAENEMARK	0,7	13,8	45,6	590,3	-	-	16,7	136,4	0,0	0,0	63,1	740,6
ISLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,1	22,8	0,0	0,0	0,1	22,9
GROSSBRIT	1,1	-	44,2	79,0	-	-	17,3	4,8	0,0	0,1	62,7	84,0
IRLAND	-	-	0,4	15,3	-	-	0,0	1,5	0,0	0,1	0,4	16,9
NIEDERLANDE	0,4	-	612,3	1 369,1	17,7	1,2	6,8	1,3	0,0	0,0	637,2	1 371,6
BELGIEN	1,1	-	243,4	257,5	3,3	-	2,7	0,2	0,0	0,0	250,5	257,7
LUXEMBURG	-	-	6,3	76,6	-	-	-	-	0,0	0,0	6,3	76,6
FRANKREICH	0,1	2,9	211,5	306,4	-	-	0,3	0,2	0,0	0,1	212,0	309,6
PORTUGAL	-	-	1,0	0,3	-	-	1,2	6,6	0,0	0,0	2,2	7,0
SPANIEN	-	0,0	4,2	3,2	-	-	2,2	1,0	0,0	0,0	6,4	4,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-
MALTA	-	-	0,2	-	-	-	1,3	-	0,0	0,0	1,5	0,0
ITALIEN	449,1	0,1	1 377,9	48,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	1 827,1	48,2
SCHWEIZ	6,1	0,4	34,4	25,5	-	-	-	-	0,0	0,0	42,5	25,9
OESTERREICH	8,3	1,0	34,8	27,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	43,1	28,0
JUGOSLAWIEN	0,4	0,6	14,8	7,8	-	-	-	-	0,0	0,0	15,3	8,5
ALBANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
GRIECHENLAND	0,1	-	80,1	2,0	-	-	4,5	0,0	0,0	0,1	84,7	2,1
TUERKEI	-	-	0,8	1,2	-	-	7,2	0,1	0,0	0,3	8,0	1,6
RUMAENIEN	2,3	3,1	1,1	8,0	-	-	-	-	0,0	0,0	3,4	11,1
BULGARIEN	0,1	0,0	0,1	2,8	1,8	0,8	-	-	0,0	0,0	2,0	3,6
UNGARN	0,7	0,4	10,0	48,3	-	0,2	-	-	0,0	0,0	10,7	49,0
TSCHECHOSLOW	30,7	0,7	5,9	16,5	-	0,1	-	-	0,0	0,0	36,6	17,3
POLEN	1,8	0,0	10,2	48,2	-	-	1,4	2,2	0,0	0,0	13,4	50,4
SOWJETUNION	-	-	11,8	1,0	-	-	3,2	2,4	0,0	0,0	15,0	3,4
EUROPA ZUS	505,0	23,4	2 758,2	2 985,3	22,7	2,3	80,3	279,3	0,2	0,8	3 366,4	3 291,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	126,4	15,3	1,2	0,3	127,6	15,5
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	159,9	89,0	0,1	0,7	160,1	89,8
ASIEN	0,5	-	40,1	0,1	-	-	283,5	34,5	2,3	0,9	326,5	35,4
AUSTRAL U A	-	-	3,4	-	-	-	8,8	22,2	0,0	0,1	12,2	22,3
ZUSAMMEN	505,5	23,4	2 801,8	2 985,3	22,7	2,3	658,9	440,2	3,8	2,8	3 992,7	3 454,1

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
16 GETREIDE U. A. ERZGN												
FINNLAND	0,1	-	2,6	1,4	-	-	10,9	1,6	0,0	0,0	13,6	3,1
SCHWEDEN	4,9	7,1	12,1	4,1	3,7	-	43,2	7,2	0,0	0,0	63,9	18,4
NORWEGEN	0,9	-	2,4	0,4	0,4	-	34,0	0,1	0,0	-	37,8	0,6
DAENEMARK	2,8	2,4	48,4	82,5	0,4	1,3	73,9	37,8	0,0	0,0	125,5	124,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	11,0	0,0	-	-	11,0	0,0
GROSSBRIT	0,2	-	20,9	6,7	0,4	-	14,5	41,5	0,0	0,0	36,0	48,2
IRLAND	-	-	0,3	0,1	-	-	6,2	0,4	0,0	0,0	6,5	0,5
NIEDERLANDE	1,1	-	346,1	664,0	57,6	40,6	1,7	3,4	0,0	0,0	406,5	708,0
BELGIEN	1,6	0,1	88,6	247,4	171,8	8,8	1,5	0,6	0,0	0,0	263,6	256,9
LUXEMBURG	0,1	-	12,4	19,3	-	-	-	-	-	-	12,4	19,3
FRANKREICH	5,6	24,0	110,8	425,0	4,9	18,9	0,2	5,8	0,0	0,0	121,5	473,7
PORTUGAL	-	-	0,1	0,5	-	-	0,4	0,6	0,0	0,0	0,5	1,1
SPANIEN	0,2	0,2	2,4	14,9	-	-	0,2	31,4	0,0	0,0	2,9	46,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0
ITALIEN	6,0	20,6	45,3	362,3	-	-	-	4,6	0,0	0,0	51,3	387,5
SCHWEIZ	19,0	7,7	38,4	14,7	16,9	-	-	-	0,0	0,0	74,2	22,4
OESTERREICH	3,7	13,2	35,2	20,8	-	-	-	-	0,0	0,0	38,9	34,0
JUGOSLAWIEN	0,1	3,6	0,7	40,9	0,0	1,7	-	-	0,0	0,0	0,8	46,3
ALBANIEN	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
GRIECHENLAND	1,0	-	4,4	67,4	-	-	1,1	15,6	0,0	0,0	6,5	83,1
TUERKEI	-	-	0,1	15,3	-	-	0,3	33,5	0,0	0,0	0,4	48,9
RUMAENIEN	-	0,8	0,1	3,3	-	-	-	-	-	0,0	0,1	4,1
BULGARIEN	0,4	0,9	-	9,5	0,1	6,3	-	0,1	0,0	0,0	0,5	16,8
UNGARN	0,6	15,5	0,4	22,7	-	-	-	-	0,0	0,0	0,9	38,2
TSCHECHOSLOW	1,1	29,6	1,0	22,3	0,5	29,5	-	-	0,0	0,0	2,6	81,4
POLEN	0,1	1,8	0,9	40,8	-	1,5	20,7	0,8	0,0	0,0	21,7	44,9
SOWJETUNION	-	-	0,1	0,3	0,0	0,0	15,1	6,0	-	-	15,2	6,2
EUROPA ZUS	49,4	127,6	773,6	2 086,9	257,0	108,7	235,2	191,0	0,0	0,0	1 315,2	2 514,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	92,5	58,1	0,1	0,0	92,6	58,2
AMERIKA	-	-	0,0	0,0	-	-	176,4	140,1	0,1	0,0	176,5	140,1
ASIEN	-	-	0,4	0,1	-	-	121,7	251,1	0,2	0,0	122,3	251,2
AUSTRAL U. A.	-	-	0,3	-	-	-	4,4	18,0	0,0	0,0	4,7	18,0
ZUSAMMEN	49,4	127,6	774,2	2 087,0	257,0	108,7	630,2	658,3	0,5	0,1	1 711,3	2 981,7
17 FUTTERMITTEL												
FINNLAND	-	-	0,6	-	3,6	-	1,4	0,4	0,0	-	5,5	0,4
SCHWEDEN	15,9	0,0	1,5	0,3	4,3	-	89,2	0,6	0,0	-	110,9	0,9
NORWEGEN	-	-	0,9	0,3	2,3	-	5,0	17,9	0,0	0,0	8,2	18,2
DAENEMARK	15,4	11,9	152,9	114,8	10,0	0,4	478,5	54,7	-	0,0	656,7	181,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	10,1	9,2	-	-	10,1	9,2
GROSSBRIT	8,8	-	1,1	2,2	10,1	1,1	109,5	8,1	0,0	0,0	129,5	11,4
IRLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	38,8	0,0	0,0	0,0	38,8	0,1
NIEDERLANDE	0,1	1,6	1 028,4	378,7	488,6	3 834,5	3,3	388,7	-	0,0	1 520,4	4 603,5
BELGIEN	0,0	4,5	82,0	35,9	35,0	69,1	0,1	7,2	-	0,0	117,1	116,7
LUXEMBURG	-	-	8,8	2,5	0,3	-	-	-	-	-	9,2	2,5
FRANKREICH	28,6	4,2	62,6	121,1	9,9	85,8	15,4	15,0	0,0	0,0	116,6	226,1
PORTUGAL	-	-	0,0	-	1,4	-	1,0	5,2	-	-	2,4	5,2
SPANIEN	0,2	-	0,5	0,6	-	-	0,1	42,2	0,0	0,0	0,8	42,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-
ITALIEN	0,8	1,3	19,5	29,9	-	-	-	8,2	0,0	0,0	20,3	39,5
SCHWEIZ	43,4	0,4	106,9	2,2	8,0	0,7	-	-	0,0	-	158,4	3,3
OESTERREICH	266,3	18,3	140,3	7,6	-	0,8	-	-	-	0,0	406,5	26,7
JUGOSLAWIEN	22,9	0,0	4,9	0,3	-	-	-	-	0,0	-	27,8	0,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,9	0,0	-	-	2,8	-	0,0	0,0	3,7	0,0
TUERKEI	-	-	0,1	0,1	-	-	3,1	2,4	0,0	-	3,2	2,5
RUMAENIEN	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
BULGARIEN	22,5	0,1	1,5	-	0,5	-	-	-	-	-	24,5	0,1
UNGARN	58,7	1,5	11,6	2,1	-	23,1	-	-	-	0,0	70,3	26,7
TSCHECHOSLOW	156,8	0,1	0,1	0,2	47,6	0,1	-	-	-	0,0	204,5	0,3
POLEN	17,8	3,3	0,2	0,4	11,4	1,8	25,0	0,5	-	-	54,4	6,0
SOWJETUNION	-	-	0,0	-	-	-	208,0	0,1	-	0,0	208,1	0,1
EUROPA ZUS	658,2	47,2	1 625,2	699,1	633,0	4 017,4	992,4	560,4	0,0	0,0	3 908,9	5 324,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	13,0	410,8	0,0	0,0	13,0	410,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	2,7	2 673,2	0,0	0,0	2,7	2 673,3
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	46,0	1 257,6	0,0	0,0	46,0	1 257,6
AUSTRAL U. A.	-	-	-	0,0	-	-	5,3	10,7	-	-	5,3	10,7
ZUSAMMEN	658,2	47,2	1 625,2	699,1	633,0	4 017,4	1 059,4	4 912,8	0,0	0,0	3 975,9	5 676,6

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
18 DELSAATEN, FETTE ANG												
FINNLAND	-	-	0,4	1,5	-	-	5,4	12,5	0,0	-	5,8	14,0
SCHWEDEN	0,4	0,1	7,7	10,8	-	2,0	27,0	42,6	-	0,0	35,1	55,5
NORWEGEN	-	-	0,7	4,0	-	-	4,1	45,6	0,0	0,0	4,8	49,6
DAENEMARK	1,5	0,2	141,4	35,2	-	21,4	30,8	142,7	0,0	0,0	173,7	199,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,3	1,6	-	-	0,3	1,6
GROSSBRIT	-	-	8,3	5,2	-	32,0	63,0	71,5	0,0	0,0	71,3	108,7
IRLAND	-	-	0,2	0,1	-	-	0,8	0,1	0,0	0,0	1,0	0,2
NIEDERLANDE	4,6	0,4	291,0	318,3	220,4	2 956,2	22,6	387,8	0,0	0,0	538,7	3 662,7
BELGIEN	-	0,3	52,0	85,9	43,3	86,6	7,8	4,8	0,0	0,0	103,1	177,6
LUXEMBURG	-	-	1,1	2,2	-	-	-	-	0,0	-	1,1	2,2
FRANKREICH	3,3	268,0	133,9	47,8	56,3	369,8	2,4	121,5	0,0	0,0	195,8	807,1
PORTUGAL	-	-	0,2	0,9	1,6	-	3,0	2,1	0,0	0,0	4,8	2,9
SPANIEN	-	0,1	1,4	1,7	-	-	0,9	4,4	0,0	0,0	2,3	6,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,3	0,0	-	-	0,3	0,0
ITALIEN	0,8	1,1	89,8	31,4	-	-	5,4	2,0	0,0	0,0	96,0	34,5
SCHWEIZ	2,1	1,7	11,8	13,6	1,3	1,0	-	-	0,0	0,0	15,1	16,3
OESTERREICH	18,3	0,9	109,9	21,0	-	-	-	-	0,0	0,0	128,2	22,0
JUGOSLAWIEN	3,6	0,4	1,8	4,7	-	-	-	-	0,0	0,0	5,4	5,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
GRIECHENLAND	-	-	0,6	0,2	-	-	2,8	0,0	-	0,0	3,4	0,2
TUERKEI	-	-	0,8	0,4	-	-	9,8	3,0	0,0	0,0	10,7	3,4
RUMAENIEN	2,6	2,0	0,6	0,5	-	-	-	-	0,0	0,0	3,2	2,5
BULGARIEN	0,7	-	0,5	8,0	0,1	2,1	-	0,5	-	-	1,2	10,7
UNGARN	7,7	2,9	0,9	19,2	-	-	-	-	0,0	0,0	8,6	22,0
TSCHECHOSLOW	55,6	5,5	3,3	0,6	267,2	-	-	-	-	-	326,1	5,1
POLEN	9,5	2,3	0,6	0,2	-	-	18,4	0,0	-	-	28,4	2,5
SOWJETUNION	-	-	0,3	0,1	-	-	12,0	1,0	-	0,0	12,3	1,1
EUROPA ZUS	110,6	285,8	859,1	613,4	590,0	3 471,2	217,1	843,9	0,0	0,0	1 776,8	5 214,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	135,3	63,0	0,0	0,0	135,3	63,0
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	9,0	1 685,1	0,0	0,0	9,0	1 685,1
ASIEN	-	-	0,5	-	-	-	38,1	121,9	0,0	0,0	38,6	121,9
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	0,0	-	-	2,4	9,7	0,0	0,0	2,4	9,7
ZUSAMMEN	110,6	285,8	859,6	613,4	590,0	3 471,2	401,9	2 723,6	0,0	0,0	1 962,1	7 094,1
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS												
FINNLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	56,8	0,1	0,0	-	56,9	0,1
SCHWEDEN	0,1	-	0,2	-	2,2	-	0,1	-	-	-	2,6	-
NORWEGEN	-	-	0,1	-	3,4	-	41,9	59,7	-	-	45,4	59,7
DAENEMARK	0,2	-	2,4	-	3,9	-	1,4	0,6	-	-	7,9	0,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT	12,9	-	0,2	0,1	278,1	0,2	86,1	600,8	-	0,0	377,3	601,1
IRLAND	-	-	-	0,0	12,9	-	3,8	-	-	-	16,7	0,0
NIEDERLANDE	481,0	0,0	243,6	22,3	3 244,2	3 147,2	-	236,9	-	-	3 968,8	3 406,5
BELGIEN	1 182,1	46,5	353,2	29,6	724,5	320,9	-	17,4	-	-	2 259,8	414,3
LUXEMBURG	36,5	-	4,4	292,9	332,9	-	-	-	-	-	373,9	292,9
FRANKREICH	2 293,4	298,4	80,7	14,0	854,4	69,6	2,0	-	-	-	3 230,5	382,0
PORTUGAL	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
SPANIEN	-	-	0,2	0,6	-	-	-	-	-	-	0,2	0,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	13,1	-	1,4	-	-	-	31,7	-	-	-	46,1	-
SCHWEIZ	52,4	-	56,7	-	62,3	-	-	-	-	-	171,4	-
OESTERREICH	93,1	0,5	85,9	0,7	11,1	-	-	-	-	-	190,1	1,2
JUGOSLAWIEN	2,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	83,2	-	-	-	83,2	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
TUERKEI	-	-	0,0	-	-	-	2,5	-	-	-	2,5	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,0	-	-	10,5	-	-	-	10,5	0,0
BULGARIEN	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
UNGARN	3,4	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	0,0
TSCHECHOSLOW	-	145,8	-	4,1	-	7,4	-	-	-	-	-	157,3
POLEN	-	52,6	-	0,3	1,4	307,0	-	1 198,8	-	-	1,4	1 558,8
SOWJETUNION	-	-	-	0,0	-	-	127,0	75,8	-	-	127,0	75,9
EUROPA ZUS	4 171,0	543,8	829,0	364,8	5 531,3	3 852,3	447,0	2 190,2	0,0	0,0	10 978,3	6 951,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,5	934,0	0,0	0,0	0,5	934,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	13,4	2 025,6	0,0	0,0	13,4	2 025,6
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	52,2	1,5	-	0,0	52,2	1,5
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	-	395,2	-	-	-	395,2
ZUSAMMEN	4 171,0	543,8	829,1	364,8	5 531,3	3 852,3	513,1	5 546,5	0,0	0,0	11 044,5	10 307,4

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
22 BRAUNKOHLE U A , TORF												
FINNLAND	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1	1,1	-	-	0,1	1,1
SCHWEDEN	-	-	0,1	0,1	-	-	-	1,1	-	-	0,1	1,2
NORWEGEN	-	-	-	0,5	-	-	-	0,0	-	-	-	0,5
DAENEMARK	5,1	0,2	3,3	-	-	-	0,3	0,8	-	-	8,7	1,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT	0,9	-	0,0	0,1	-	-	0,1	12,0	-	-	1,1	12,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,1
NIEDERLANDE	0,4	-	409,3	20,2	35,4	2,3	1,7	0,4	-	-	446,7	22,8
BELGIEN	28,2	-	52,7	1,8	19,3	-	-	-	-	-	100,3	1,8
LUXEMBURG	49,6	-	3,2	0,1	-	-	-	-	-	-	52,7	0,1
FRANKREICH	59,3	0,1	115,9	1,2	23,3	-	-	-	-	-	198,5	1,3
PORTUGAL	0,4	-	0,1	0,0	-	-	0,1	-	-	-	0,6	0,0
SPANIEN	0,2	-	14,6	0,3	-	-	0,2	-	-	-	15,0	0,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	32,5	-	22,9	-	-	-	-	-	-	-	55,4	-
SCHWEIZ	43,7	-	34,3	0,0	9,5	-	-	-	-	0,0	87,5	0,0
OESTERREICH	134,3	-	14,3	9,2	0,5	-	-	-	-	-	149,1	9,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSCHECHOSLOW	-	2 629,0	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	2 635,1
POLEN	-	7,6	-	1,4	-	4,2	-	-	-	0,0	-	13,2
SOWJETUNION	-	-	0,2	30,0	-	-	0,0	-	-	-	0,2	30,0
EUROPA ZUS	354,8	2 636,9	671,0	71,1	88,0	6,5	2,5	15,4	-	0,0	1 116,3	2 729,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	2,5	-
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,4	15,6	-	0,0	0,4	15,6
ASIEN	-	-	-	0,0	-	-	10,4	0,1	0,0	0,0	10,4	0,1
AUSTRAL U A	-	-	-	-	-	-	5,7	0,0	-	-	5,7	0,0
ZUSAMMEN	354,8	2 636,9	671,1	71,1	88,0	6,5	21,5	31,1	0,0	0,0	1 135,3	2 745,6
23 KOKS												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	124,8	-	-	-	124,8	-
SCHWEDEN	0,9	-	0,1	-	1,4	-	26,1	-	0,0	-	28,4	-
NORWEGEN	-	-	-	-	54,0	2,2	29,8	-	-	-	83,7	2,2
DAENEMARK	6,8	-	3,2	-	-	-	2,8	3,6	-	-	12,7	3,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT	-	-	0,0	0,1	-	6,9	35,3	15,5	0,0	-	35,3	22,6
IRLAND	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	4,2	-
NIEDERLANDE	263,0	6,1	26,8	6,2	444,6	178,8	-	2,1	-	-	734,3	193,1
BELGIEN	5,7	63,9	6,3	15,2	130,9	84,9	2,5	15,9	-	-	145,4	179,9
LUXEMBURG	1 369,1	-	0,3	4,5	-	-	-	-	-	-	1 369,5	4,5
FRANKREICH	846,9	266,1	14,0	9,9	211,6	45,5	-	1,1	-	-	1 072,6	322,7
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	8,8	-
SPANIEN	-	-	0,1	0,1	-	-	5,2	-	-	-	5,4	0,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	31,3	0,0	2,1	0,0	-	-	-	-	-	-	33,3	0,1
SCHWEIZ	22,5	-	3,6	0,0	21,3	-	-	-	-	-	47,4	0,0
OESTERREICH	187,6	0,1	23,9	0,1	443,1	-	-	-	-	-	654,5	0,2
JUGOSLAWIEN	19,5	-	0,3	0,0	0,6	-	-	-	-	0,0	20,4	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	-	-	-	0,5	-	-	-	0,6	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	5,1	-
RUMAENIEN	84,8	-	-	-	-	-	64,0	-	-	-	148,8	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	26,3	-	-	-	26,3	-
UNGARN	24,0	-	0,0	0,0	0,9	-	-	-	-	-	24,9	0,0
TSCHECHOSLOW	2,2	31,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,0	2,2	31,3
POLEN	2,3	2,1	-	-	-	0,9	-	12,6	-	-	2,3	15,6
SOWJETUNION	-	-	-	-	2,0	-	-	3,0	-	-	2,0	3,0
EUROPA ZUS	2 866,6	369,6	80,8	36,3	1 310,2	319,2	336,3	53,7	0,0	0,0	4 593,9	778,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	89,0	0,9	-	0,0	89,0	0,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	127,4	1,2	0,0	0,0	127,4	1,2
ASIEN	-	-	-	-	-	-	8,4	0,3	0,0	-	8,4	0,3
AUSTRAL U A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 866,6	369,6	80,8	36,3	1 310,2	319,2	561,2	56,1	0,0	0,0	4 816,8	781,2

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBahnVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
31 ROHES ERDOEL 1)												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	13,2	-	-	-	13,2
SCHWEDEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
NORWEGEN	-	-	0,0	-	-	-	-	1 804,8	-	-	0,0	1 804,8
DAENEMARK	-	-	-	0,3	-	-	-	278,0	-	0,0	1,7	278,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,0	0,0	-	-	-	8 447,0	0,0	-	0,0	8 447,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	2,4	0,0	-	2,0	253,2	342,7	375,3	-	-	344,7	630,9
BELGIEN	-	0,1	0,5	0,1	1,1	-	58,8	53,1	-	-	60,4	53,2
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	0,0	-	-	-	95,7	63,9	-	-	95,8	63,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	0,1	-	-	-	-	14,9	-	0,0	0,1	14,9
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	1 085,3	-	-	-	1 085,3
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	137,9	-	-	-	137,9
BULGARIEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
UNGARN	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	1,1	-	1 400,7	-	-	-	1 401,8
EUROPA ZUS.	0,1	2,5	0,7	0,4	3,1	254,3	498,9	13 674,1	0,0	0,0	502,8	13 931,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	3 627,0	-	0,0	-	3 627,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	2 866,2	0,0	0,0	0,0	2 866,2
ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	2 040,4	0,0	0,0	0,0	2 040,4
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	0,1	2,5	0,7	0,4	3,1	254,3	498,9	22 207,6	0,0	0,0	502,8	22 464,8
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL												
FINNLAND	-	-	0,3	0,0	-	-	3,6	349,0	0,0	0,0	3,9	349,0
SCHWEDEN	0,3	-	0,7	0,0	-	-	327,2	860,5	0,0	0,0	328,2	860,6
NORWEGEN	-	-	0,0	0,0	-	-	724,1	168,1	0,0	-	724,1	168,1
DAENEMARK	0,3	-	6,9	0,3	-	-	104,1	42,8	0,0	0,0	111,3	43,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	0,2	-	0,9	0,3	-	-	990,1	861,4	0,0	0,0	991,1	861,7
IRLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0
NIEDERLANDE	0,5	18,0	14,1	75,5	621,9	13 729,8	1 513,1	1 135,7	0,0	0,0	2 149,6	14 959,1
BELGIEN	0,4	11,7	13,6	45,5	263,4	4 682,9	375,2	537,7	-	0,0	652,7	5 277,8
LUXEMBURG	24,3	-	79,4	14,0	18,3	-	-	-	-	-	122,0	14,0
FRANKREICH	0,7	104,1	182,5	426,4	238,7	1 244,4	107,9	86,3	0,0	0,0	529,7	1 861,1
PORTUGAL	-	-	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,0
SPANIEN	-	-	0,5	0,0	-	-	48,9	-	0,0	0,0	49,4	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
ITALIEN	0,8	0,0	4,1	0,9	-	-	26,0	37,5	0,0	0,0	30,8	38,5
SCHWEIZ	234,4	29,9	226,9	3,1	610,9	151,2	-	-	0,0	0,0	1 072,2	184,3
OESTERREICH	251,4	1,0	433,7	1,5	36,5	7,5	-	-	0,0	0,0	721,6	10,1
JUGOSLAWIEN	0,1	0,1	0,5	-	-	53,8	-	-	0,0	-	0,7	53,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,2	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0
TUERKEI	-	-	0,1	-	-	-	1,6	-	0,0	-	1,7	-
RUMAENIEN	0,2	8,4	0,2	-	-	4,0	-	0,8	-	-	0,5	13,2
BULGARIEN	2,5	-	-	-	-	-	-	6,1	0,0	-	2,5	6,1
UNGARN	1,1	38,7	0,0	0,2	-	64,3	-	-	-	0,0	1,1	103,2
TSCHECHOSLOW	1,1	413,9	0,3	16,3	-	25,9	-	-	-	-	1,4	456,1
POLEN	6,0	-	0,0	-	-	-	-	141,1	-	-	6,0	141,1
SOWJETUNION	-	-	0,0	0,2	-	5,5	32,8	1 547,4	0,0	0,0	32,8	1 553,0
EUROPA ZUS.	524,3	626,0	965,2	584,4	1 789,7	19 969,4	4 254,6	5 774,3	0,0	0,0	7 533,8	26 954,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	102,8	91,1	0,0	0,0	102,8	91,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	158,5	71,4	0,0	0,0	158,5	71,4
ASIEN	-	-	0,2	-	-	-	15,7	667,1	0,0	0,0	15,9	667,1
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	17,9	-	-	0,0	17,9	0,0
ZUSAMMEN	524,3	626,0	965,4	584,4	1 789,7	19 969,4	4 549,4	6 603,9	0,0	0,0	7 828,8	27 783,7

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

NIEDERLANDE		FRANKREICH		ITALIEN	
V	E	V	E	V	E
-	9 858,5	-	13 170,7	-	19 568,7

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERTEIL	EISENBahnVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS												
FINNLAND	-	-	0,3	-	-	-	0,0	-	-	-	0,3	-
SCHWEDEN	-	-	0,3	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,3	0,0
NORWEGEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	2,6	0,0	-	0,0	2,6
DAENEMARK	13,4	-	1,6	0,0	-	-	7,1	0,5	0,0	0,0	22,1	0,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GROSSBRIT	-	-	0,4	0,1	-	-	5,3	61,5	0,0	0,0	5,7	61,6
IRLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	1,5	-	-	-	1,5	0,0
NIEDERLANDE	75,9	96,5	121,8	5,8	66,2	215,3	24,4	-	-	-	288,3	318,6
BELGIEN	6,4	0,7	8,5	3,6	30,4	79,2	5,1	-	-	-	50,5	83,5
LUXEMBURG	3,8	-	1,9	0,0	-	-	-	-	-	-	5,7	0,0
FRANKREICH	7,2	42,6	11,9	10,8	-	-	5,2	3,1	0,0	0,0	24,3	56,6
PORTUGAL	-	-	0,1	0,1	-	-	9,7	-	-	-	9,8	0,1
SPANIEN	-	-	0,1	0,1	-	-	5,7	-	0,0	0,0	5,8	0,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	126,4	-	0,1	1,0	-	-	-	-	-	0,0	126,5	1,0
SCHWEIZ	30,3	0,7	1,9	0,3	-	-	-	-	-	-	32,2	1,0
OESTERREICH	28,7	7,6	13,0	0,5	-	-	-	-	-	0,0	41,7	8,1
JUGOSLAWIEN	41,2	19,8	0,2	-	-	-	-	-	-	-	41,3	19,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
TUERKEI	-	-	0,1	-	-	-	0,9	-	0,0	-	1,0	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	0,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,9
UNGARN	0,0	5,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	6,2
TSCHECHOSLOW	0,7	57,4	0,2	0,6	-	-	-	-	-	-	0,9	58,1
POLEN	-	1,8	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	1,8
SOWJETUNION	-	-	-	0,0	-	-	-	17,2	-	-	-	17,2
EUROPA ZUS	333,9	234,3	162,5	24,0	96,6	294,5	64,8	84,9	0,0	0,0	657,8	637,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	6,1	-	0,0	0,0	6,1	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,2	0,0
AUSTRAL U A	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ZUSAMMEN	333,9	234,3	162,6	24,0	96,6	294,5	71,1	84,9	0,0	0,0	664,2	637,8
34 MINERALOELERZGANG												
FINNLAND	-	-	0,9	0,0	-	-	21,7	20,9	0,0	0,0	22,5	20,9
SCHWEDEN	3,3	0,0	7,5	0,8	-	-	52,5	26,2	0,0	0,0	63,3	27,0
NORWEGEN	0,0	-	2,0	0,0	-	-	9,1	0,7	0,0	0,0	11,1	0,8
DAENEMARK	0,4	-	63,7	4,6	-	-	38,4	3,2	0,0	0,0	102,5	7,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	0,9	0,0	-	0,5	0,9
GROSSBRIT	0,2	-	2,8	2,4	0,2	5,1	64,0	46,7	0,0	0,0	67,3	54,2
IRLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0
NIEDERLANDE	0,2	0,9	112,1	90,6	126,7	780,6	70,1	43,7	0,0	0,0	309,1	915,7
BELGIEN	18,0	9,3	64,2	39,2	3,8	188,8	46,2	5,5	0,0	0,0	132,1	242,8
LUXEMBURG	-	-	4,2	13,3	2,0	-	-	-	-	-	6,3	13,3
FRANKREICH	8,8	17,0	46,2	71,6	69,6	7,9	4,1	88,1	0,0	0,0	128,7	184,6
PORTUGAL	-	-	0,5	0,0	-	-	0,6	-	0,0	0,0	1,1	0,0
SPANIEN	-	-	1,1	0,2	-	-	2,2	2,4	0,0	0,0	3,3	2,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0
ITALIEN	4,1	1,3	15,7	7,3	-	-	-	16,9	0,0	0,0	19,8	25,5
SCHWEIZ	30,6	0,2	84,2	1,3	15,8	-	-	-	0,0	0,0	130,7	1,5
OESTERREICH	31,2	4,4	134,2	6,2	-	-	-	-	0,0	0,0	165,4	10,6
JUGOSLAWIEN	1,6	4,8	6,9	0,4	-	2,7	-	-	0,0	0,0	8,5	7,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,7	0,0	-	-	2,1	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0
TUERKEI	-	-	0,7	-	-	-	2,5	-	0,0	0,0	3,2	0,0
RUMAENIEN	0,4	-	2,3	0,0	-	-	-	4,4	0,0	-	2,7	4,4
BULGARIEN	0,3	7,6	0,6	0,3	0,2	-	0,2	4,2	0,0	-	1,4	12,1
UNGARN	0,4	9,0	0,6	4,8	0,4	-	-	-	0,0	0,0	1,3	13,8
TSCHECHOSLOW	10,1	1,7	1,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,1	1,7
POLEN	2,3	22,3	3,9	0,0	-	-	0,2	1,3	0,0	-	6,3	23,7
SOWJETUNION	-	-	0,3	-	1,1	1,0	10,2	4,9	0,0	0,0	11,5	5,8
EUROPA ZUS	111,8	78,6	556,3	243,2	219,8	986,0	325,1	270,0	0,0	0,0	1 213,1	1 577,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	55,7	1,6	0,0	0,0	55,7	1,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	23,9	92,3	0,0	0,0	23,9	92,3
ASIEN	-	-	2,5	0,5	-	-	21,4	4,7	0,0	0,0	23,9	5,2
AUSTRAL U A	-	-	0,0	0,0	-	-	1,9	-	0,0	0,0	1,9	0,0
ZUSAMMEN	111,8	78,6	558,8	243,7	219,8	986,0	428,0	368,6	0,1	0,0	1 318,5	1 677,0

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
41 EISENERZE												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SCHWEDEN	-	0,7	0,1	-	-	0,4	-	0,0	-	0,0	0,1	1,0
NORWEGEN	-	-	-	-	-	0,9	0,0	2 084,0	-	-	0,0	2 084,9
DAENEMARK	-	0,0	-	-	-	6,5	0,3	0,1	-	-	0,3	6,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,1	-	1,0	1,7	-	1,0	-	-	1,1	2,7
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	2 423,6	0,8	4,5	15,8	25 745,7	-	255,5	-	-	16,6	26 429,3
BELGIEN	-	-	0,0	0,2	1,8	52,0	-	-	-	-	1,8	52,2
LUXEMBURG	12,5	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	12,5	1,0
FRANKREICH	10,3	339,0	0,4	0,3	224,5	1,2	-	0,0	-	-	235,2	340,5
PORTUGAL	-	-	0,0	-	-	3,9	-	0,0	-	-	0,0	3,9
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	0,0	292,0	-	-	0,0	292,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	0,7	6,4	-	-	0,0	-	0,7	6,4
OESTERREICH	400,4	0,0	0,0	-	358,9	-	-	-	-	-	759,4	0,0
JUGOSLAWIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	0,6	-	-	1,0	-	-	0,6	1,0
EUROPA ZUS	423,3	2 763,3	1,4	5,0	603,3	25 819,7	0,3	2 633,5	0,0	0,0	1 028,3	31 221,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	1 031,7	-	-	-	1 031,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	1 511,9	-	-	0,0	1 511,9
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,0	27,1	0,0	0,0	0,0	27,1
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	2 293,0	-	-	-	2 293,0
ZUSAMMEN	423,3	2 763,3	1,4	5,0	603,3	25 819,7	0,3	7 497,2	0,0	0,0	1 028,3	36 085,2
45 NE-METALLERZE												
FINNLAND	-	-	0,1	0,4	-	-	7,4	1,3	0,0	-	7,5	1,8
SCHWEDEN	3,0	0,2	1,3	4,0	2,6	-	4,4	78,9	0,0	-	11,3	83,1
NORWEGEN	-	-	0,4	10,1	-	-	5,6	204,4	0,0	-	6,0	214,5
DAENEMARK	-	0,2	5,4	21,7	-	1,7	3,5	78,0	0,0	-	8,9	101,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1
GROSSBRIT.	-	0,3	0,7	19,6	5,7	3,6	4,8	15,5	0,0	0,0	11,3	39,0
IRLAND	-	-	-	0,3	-	-	0,1	65,1	0,0	-	0,1	65,4
NIEDERLANDE	35,1	0,7	62,4	250,7	52,3	2 069,3	0,1	3,0	0,0	-	149,9	2 323,6
BELGIEN	9,4	2,0	44,3	60,7	53,2	126,2	0,1	8,2	0,0	-	107,1	197,1
LUXEMBURG	-	-	4,2	1,4	-	-	-	-	-	-	4,2	1,4
FRANKREICH	3,0	2,1	26,5	51,5	28,5	2,6	0,2	2,2	0,0	0,0	58,2	58,5
PORTUGAL	-	-	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	-	0,8	0,3
SPANIEN	0,0	-	1,4	0,3	2,8	-	0,5	12,9	0,0	0,0	4,7	13,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1
ITALIEN	2,5	0,4	36,8	16,7	-	-	-	-	0,0	-	39,3	17,1
SCHWEIZ	1,0	10,9	1,8	7,8	1,2	11,7	-	-	0,0	0,0	4,0	30,4
OESTERREICH	6,3	23,7	20,3	18,1	-	-	-	-	-	-	26,5	41,8
JUGOSLAWIEN	1,7	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,8	0,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,5	0,3	-	-	0,2	80,2	0,0	-	0,7	80,5
TUERKEI	-	-	0,1	0,0	-	-	0,3	0,1	0,0	-	0,3	0,1
RUMAENIEN	0,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
BULGARIEN	0,2	0,2	0,1	0,0	-	2,7	0,2	-	-	-	0,5	3,0
UNGARN	3,7	7,4	0,5	1,5	-	0,7	-	-	0,0	-	4,2	9,7
TSCHECHOSLOW	2,7	11,2	2,7	6,5	-	-	-	-	-	-	5,4	17,7
POLEN	0,4	2,8	0,0	0,2	-	-	2,6	97,5	0,0	-	3,0	100,4
SOWJETUNION	-	-	-	0,0	0,2	-	7,7	1,2	0,0	-	7,9	1,2
EUROPA ZUS	69,4	62,4	209,8	471,9	147,4	2 218,7	37,7	648,9	0,0	0,0	464,3	3 401,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	2,9	1 095,7	0,0	0,0	2,9	1 095,7
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	6,2	510,9	0,0	0,0	6,2	510,9
ASIEN	-	-	0,0	0,2	-	-	21,4	15,2	0,0	0,0	21,5	15,4
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	0,0	1 148,5	0,0	-	0,0	1 148,5
ZUSAMMEN	69,4	62,4	209,8	472,2	147,4	2 218,7	68,2	3 419,2	0,1	0,0	494,9	6 172,5

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
46 EISEN-, STAHLBAFÄLLE												
FINNLAND	-	-	0,0	0,0	1,2	-	3,3	0,1	-	0,0	4,6	0,1
SCHWEDEN	30,8	0,2	0,3	1,0	2,8	3,7	14,1	66,5	-	-	48,0	71,3
NORWEGEN	-	0,3	0,0	0,4	-	1,3	-	97,8	0,0	-	0,0	99,8
DAENEMARK	-	4,9	5,8	19,6	-	5,3	18,0	112,1	-	-	23,7	141,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT	-	-	0,3	3,9	-	68,0	1,4	68,0	-	0,0	1,7	139,9
IRLAND	-	-	0,0	0,0	-	0,5	0,0	0,0	-	-	0,0	0,5
NIEDERLANDE	1,5	7,7	32,7	163,0	425,2	591,2	6,7	0,6	-	-	466,1	762,5
BELGIEN	55,9	8,2	41,0	27,4	90,8	177,0	2,6	2,5	-	-	190,3	215,0
LUXEMBURG	19,7	7,5	224,1	6,9	77,8	3,1	-	-	-	-	321,5	18,5
FRANKREICH	23,4	135,7	50,6	43,8	152,0	5,8	-	6,9	0,0	-	225,9	192,2
PORTUGAL	-	-	0,1	0,0	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,0
SPANIEN	-	-	0,4	0,2	14,0	1,4	11,7	0,1	-	-	26,0	1,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1
ITALIEN	805,3	6,8	589,3	3,3	-	-	-	-	-	-	1 395,7	10,2
SCHWEIZ	62,0	8,0	18,4	2,8	85,0	4,0	-	-	-	-	165,4	14,7
OESTERREICH	50,6	1,2	29,9	4,8	8,0	8,1	-	-	-	0,0	88,5	14,2
JUGOSLAWIEN	0,1	0,7	0,1	0,3	1,9	10,0	-	-	-	-	2,0	11,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	13,5	0,0	-	0,0	13,6	0,1
TUERKEI	-	-	0,0	0,0	-	-	13,1	-	-	-	13,2	0,0
RUMAENIEN	1,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0
BULGARIEN	-	0,2	0,0	0,0	-	1,2	-	-	-	-	0,0	1,4
UNGARN	0,0	5,5	0,0	0,0	-	1,2	-	-	0,0	-	0,1	6,7
TSCHECHOSLOW	32,9	125,7	0,0	0,9	0,0	9,2	-	-	-	-	32,9	135,8
POLEN	0,1	12,8	0,0	0,0	-	1,4	-	-	-	-	0,2	14,2
SOWJETUNION	-	-	-	-	0,1	-	2,9	2,9	-	-	3,0	2,9
EUROPA ZUS	1 084,4	325,5	993,0	278,3	858,9	893,3	87,4	357,6	0,0	0,0	3 023,7	1 854,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,8	1,4	-	0,0	0,8	1,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,2	1,3	0,0	0,0	0,2	1,3
ASIEN	-	-	-	0,0	-	-	4,9	0,2	0,0	-	4,9	0,2
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ZUSAMMEN	1 084,4	325,5	993,1	278,3	858,9	893,3	93,4	360,5	0,0	0,0	3 029,7	1 857,6
51 ROHEISEN, -STAHL												
FINNLAND	0,1	-	0,9	2,1	-	1,4	9,3	9,7	0,0	-	10,3	13,2
SCHWEDEN	0,9	38,1	17,7	26,5	1,4	34,0	38,8	95,5	0,0	-	58,7	194,1
NORWEGEN	-	0,2	1,5	0,6	2,9	132,0	0,3	38,5	0,0	0,0	4,6	171,3
DAENEMARK	0,2	-	67,8	12,9	1,4	0,5	11,0	27,8	-	-	80,3	41,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT	0,1	0,5	8,4	21,3	1,8	4,5	1,6	7,8	0,0	-	11,9	34,0
IRLAND	-	-	0,4	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	0,4	0,1
NIEDERLANDE	0,3	2,1	98,5	115,3	37,8	532,8	0,0	3,4	0,0	-	136,6	653,5
BELGIEN	0,1	3,3	73,8	127,3	26,9	38,2	-	-	0,0	-	100,8	168,8
LUXEMBURG	7,9	0,1	10,5	19,7	2,1	0,7	-	-	-	-	20,5	20,4
FRANKREICH	321,7	13,7	151,4	162,4	8,0	20,7	-	1,0	0,0	-	481,1	197,8
PORTUGAL	-	-	1,0	0,4	-	8,4	0,1	0,0	0,0	-	1,2	8,8
SPANIEN	-	-	15,3	6,0	-	3,7	34,0	0,3	0,0	0,0	49,4	10,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	27,4	1,1	22,2	48,2	-	-	-	-	0,0	-	49,7	49,3
SCHWEIZ	16,2	1,1	25,9	18,7	67,0	1,5	-	-	0,0	-	109,1	21,5
OESTERREICH	19,6	0,7	25,0	14,1	-	-	-	-	-	-	44,6	14,9
JUGOSLAWIEN	4,6	0,6	0,9	7,1	0,4	0,4	-	-	0,0	-	5,9	8,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,7	0,5	-	-	0,0	-	0,0	-	0,7	0,5
TUERKEI	-	-	1,0	0,1	-	-	0,6	-	0,0	-	1,7	0,1
RUMAENIEN	1,4	-	0,5	-	-	-	-	-	0,0	-	2,0	-
BULGARIEN	0,2	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,3	0,1
UNGARN	1,2	0,0	0,2	0,2	-	0,9	-	-	-	-	1,3	1,1
TSCHECHOSLOW	4,2	10,7	0,2	0,3	-	1,6	-	-	-	-	4,4	12,6
POLEN	1,3	3,2	0,0	0,2	2,4	1,5	-	0,0	0,0	-	3,7	4,9
SOWJETUNION	-	-	0,1	-	0,1	-	9,8	29,1	-	-	10,0	29,1
EUROPA ZUS	407,4	75,3	524,1	583,9	152,1	782,8	105,5	213,2	0,0	0,0	1 189,2	1 655,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,4	1,0	0,0	-	1,4	1,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	4,2	1,6	0,0	0,0	4,2	1,6
ASIEN	-	-	1,2	-	-	-	22,4	0,0	0,0	0,0	23,6	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	0,0	-	-	0,4	-	-	-	0,5	0,0
ZUSAMMEN	407,4	75,3	525,4	583,9	152,1	782,8	133,9	215,9	0,0	0,0	1 218,9	1 657,9

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
52 STAHLHALBZEUG												
FINNLAND	-	-	0,0	-	4,4	-	8,6	14,8	0,0	0,0	13,0	14,8
SCHWEDEN	61,9	1,6	0,2	0,2	31,1	0,5	3,3	0,3	0,0	0,0	96,6	2,6
NORWEGEN	-	-	0,0	-	2,7	0,6	0,5	25,2	0,0	0,0	3,2	25,8
DAENEMARK	-	-	1,7	0,4	15,6	-	2,7	0,3	0,0	0,0	20,0	0,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,0	-	0,4	-
GROSSBRIT.	0,0	-	0,4	1,0	188,4	0,8	15,5	77,8	0,0	0,0	204,3	79,5
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	- 0,0
NIEDERLANDE	3,3	58,4	16,1	9,6	119,4	276,1	0,9	1,4	0,0	0,0	139,7	345,6
BELGIEN	337,2	288,5	5,8	4,4	523,3	262,9	11,1	-	0,0	-	877,5	555,9
LUXEMBURG	10,2	31,4	0,4	9,1	1,4	8,1	-	-	-	0,0	11,9	48,6
FRANKREICH	266,5	40,6	11,4	3,1	19,6	14,3	3,5	0,0	0,0	0,0	301,0	58,0
PORTUGAL	-	-	-	-	6,9	-	7,2	0,0	0,0	0,0	14,2	0,0
SPANIEN	1,0	-	0,3	0,0	8,3	0,9	6,6	0,5	0,0	0,0	16,2	1,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	1,0	-	0,0	0,0	1,0	0,0
ITALIEN	96,9	14,6	4,9	6,0	-	-	32,7	-	0,0	0,0	134,5	20,6
SCHWEIZ	20,5	11,4	0,4	0,7	80,4	36,7	-	-	0,0	0,0	101,3	48,8
OESTERREICH	24,6	8,1	5,4	5,2	-	80,1	-	-	0,0	0,0	29,9	93,3
JUGOSLAWIEN	8,7	0,5	0,4	0,0	-	10,2	-	-	0,0	0,0	9,1	10,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	42,3	0,0	0,0	0,0	42,3	0,1
TUERKEI	-	-	0,0	-	-	-	59,1	-	0,0	0,0	59,1	0,0
RUMAENIEN	1,3	0,3	-	-	-	1,7	-	-	0,0	0,0	1,3	2,1
BULGARIEN	0,6	-	-	-	-	29,8	-	-	0,0	-	0,6	29,8
UNGARN	0,1	0,1	-	0,0	-	5,7	-	-	0,0	0,0	0,1	5,8
TSCHECHOSLOW	-	12,5	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	14,2
POLEN	-	12,7	-	0,0	-	4,2	0,1	-	0,0	-	0,1	17,0
SOWJETUNION	-	-	-	-	0,2	3,1	5,8	-	-	0,0	6,0	3,1
EUROPA ZUS	832,8	480,7	47,3	39,8	1 001,8	737,4	201,5	120,4	0,0	0,0	2 083,4	1 378,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	96,3	0,4	0,0	0,0	96,3	0,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	14,7	1,6	0,0	0,0	14,8	1,6
ASIEN	-	-	0,2	-	-	-	372,6	0,4	0,1	0,0	372,9	0,4
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	3,7	-	0,0	-	3,7	-
ZUSAMMEN	832,8	480,7	47,5	39,8	1 001,8	737,4	688,8	122,7	0,2	0,1	2 571,1	1 380,7
53 STAB-,FORMSTAHL U. A.												
FINNLAND	-	-	3,2	0,9	9,5	1,0	49,9	34,0	-	-	62,6	35,9
SCHWEDEN	37,0	116,2	14,0	17,4	31,5	8,2	40,9	37,3	0,0	0,0	123,5	179,0
NORWEGEN	0,1	-	2,0	0,6	73,0	22,2	50,2	18,0	0,0	-	125,2	40,9
DAENEMARK	7,6	0,1	38,5	5,5	28,2	19,6	65,6	39,3	0,0	-	139,8	64,6
ISLAND	-	-	-	-	0,1	-	1,5	-	-	-	1,5	-
GROSSBRIT.	20,0	0,4	10,9	10,7	51,5	13,4	44,6	5,2	0,0	0,0	127,0	29,8
IRLAND	-	-	0,6	0,1	2,3	-	1,4	0,1	-	0,0	4,4	0,2
NIEDERLANDE	41,0	14,1	257,8	150,1	328,4	430,5	1,8	0,2	-	0,0	628,9	594,9
BELGIEN	33,5	283,9	189,2	256,7	459,0	388,0	3,7	0,5	-	-	685,3	929,0
LUXEMBURG	22,7	395,9	26,4	113,8	1,8	8,6	-	-	-	-	51,0	518,3
FRANKREICH	338,7	143,7	192,8	198,8	44,9	80,3	-	0,2	0,0	0,0	576,4	423,0
PORTUGAL	0,1	-	0,9	0,1	6,4	1,4	23,6	6,7	0,0	0,0	31,0	8,2
SPANIEN	-	-	14,5	3,0	6,7	38,9	10,4	69,9	0,0	0,0	31,6	111,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,3	-	0,0	-	0,3	-
ITALIEN	122,4	149,2	62,0	581,6	-	-	0,0	-	0,0	0,0	184,4	730,8
SCHWEIZ	118,2	204,6	30,5	40,5	22,9	107,5	-	-	0,0	0,0	171,6	352,6
OESTERREICH	14,9	69,7	83,5	102,2	-	0,5	-	-	0,0	0,0	98,5	172,4
JUGOSLAWIEN	9,9	0,9	3,7	4,7	-	-	-	-	0,0	-	13,7	5,6
ALBANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
GRIECHENLAND	0,1	-	1,4	0,6	-	-	12,0	-	-	-	13,5	0,6
TUERKEI	-	-	2,5	0,0	-	-	74,4	-	0,0	-	76,9	0,0
RUMAENIEN	3,5	1,9	0,3	0,1	-	7,5	-	0,2	-	-	3,8	9,7
BULGARIEN	4,1	-	0,5	0,0	0,1	1,6	10,9	-	0,0	-	15,7	1,6
UNGARN	4,3	4,5	1,8	0,8	-	91,2	-	-	-	-	6,2	96,5
TSCHECHOSLOW	1,0	166,7	0,9	9,0	-	86,9	-	-	-	-	1,9	262,5
POLEN	7,6	7,1	0,3	0,5	4,2	93,3	7,1	15,0	-	-	19,1	115,9
SOWJETUNION	-	-	0,6	0,1	0,7	-	33,0	-	-	0,0	34,3	0,1
EUROPA ZUS	786,6	1 559,0	938,9	1 497,9	1 071,3	1 400,6	431,2	226,6	0,0	0,0	3 228,1	4 684,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	246,8	5,5	0,0	-	246,8	5,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	109,3	13,5	0,0	0,0	109,3	13,5
ASIEN	-	-	5,3	0,0	-	-	545,4	4,6	0,0	0,0	550,7	4,6
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,2	-	-	-	2,4	0,0	0,0	-	2,6	0,0
ZUSAMMEN	786,6	1 559,0	944,4	1 497,9	1 071,3	1 400,6	1 335,2	250,2	0,0	0,0	4 137,6	4 707,7

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL												
FINNLAND	-	-	1,5	4,7	7,4	1,1	99,8	35,1	0,0	0,0	108,7	41,9
SCHWEDEN	48,5	53,8	15,1	25,7	51,2	43,6	88,0	39,8	0,0	0,0	212,8	163,9
NORWEGEN	0,0	-	2,0	0,1	0,3	0,3	64,3	10,5	0,0	-	66,6	10,9
DAENEMARK	6,3	15,0	65,9	8,1	68,6	28,6	75,0	95,5	0,0	-	216,0	147,1
ISLAND	-	-	-	-	0,4	-	1,3	-	-	-	1,7	-
GROSSBRIT	3,6	3,0	12,9	5,1	80,6	4,6	355,1	3,0	0,0	-	452,2	15,7
IRLAND	-	-	1,6	0,0	0,8	-	12,5	-	-	-	14,8	0,0
NIEDERLANDE	1,9	42,8	361,6	184,0	467,7	280,3	0,8	-	-	-	831,9	507,2
BELGIEN	109,9	330,4	249,1	537,6	1 212,4	442,7	12,6	-	0,0	-	1 584,0	1 310,7
LUXEMBURG	5,9	151,8	8,9	124,1	5,3	9,3	-	-	-	-	20,1	285,1
FRANKREICH	390,2	360,1	305,3	397,2	71,8	76,5	13,3	-	-	0,0	780,6	833,8
PORTUGAL	-	-	1,9	0,1	5,6	0,0	135,9	0,5	0,0	-	144,4	0,7
SPANIEN	177,0	0,6	34,0	3,0	11,1	1,1	30,3	31,1	0,0	0,0	252,4	35,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-
ITALIEN	65,8	89,5	157,1	52,6	-	-	10,8	9,5	0,0	-	233,6	151,6
SCHWEIZ	117,4	18,4	64,0	83,1	132,8	64,2	-	-	0,0	0,0	314,2	165,6
OESTERREICH	33,5	154,2	146,3	209,9	0,1	181,3	-	-	0,0	-	179,9	545,5
JUGOSLAWIEN	50,9	0,3	16,1	0,7	1,0	13,9	-	-	0,0	-	68,0	14,9
ALBANIEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
GRIECHENLAND	0,9	-	2,7	0,7	-	-	10,5	-	-	-	14,0	0,7
TUERKEI	0,2	-	3,4	0,0	-	-	65,7	-	0,0	0,0	69,3	0,0
RUMAENIEN	10,0	0,0	0,4	-	0,3	6,7	-	7,8	-	-	10,7	14,5
BULGARIEN	12,7	0,0	1,0	0,0	1,3	4,0	-	-	-	-	15,0	4,1
UNGARN	14,5	0,6	2,4	0,7	-	20,8	-	-	0,0	-	16,9	22,0
TSSCHECHOSLOW	5,1	177,7	10,6	7,4	-	82,8	-	-	-	-	15,6	257,9
POLEN	11,3	14,4	0,4	0,3	-	23,5	7,0	0,9	-	-	18,7	39,1
SOWJETUNION	-	-	0,6	0,0	0,5	-	370,7	-	-	-	371,8	0,0
EUROPA ZUS	1 065,6	1 412,6	1 464,8	1 646,3	2 129,3	1 285,2	1 355,2	234,6	0,0	0,0	6 014,9	4 578,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	209,3	1,0	0,1	0,0	209,4	1,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	501,5	10,3	0,0	0,0	501,5	10,3
ASIEN	-	-	6,5	-	-	-	1 042,7	2,8	0,0	0,0	1 049,3	2,8
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	-	-	-	3,5	0,0	0,0	-	3,7	0,0
ZUSAMMEN	1 065,6	1 412,6	1 471,4	1 646,3	2 129,3	1 285,2	3 112,3	248,8	0,1	0,0	7 778,7	4 592,8
55 ROHRE, GIESSEREIERZGÜ												
FINNLAND	-	-	3,2	1,2	0,0	-	76,4	4,5	0,0	0,0	79,6	5,8
SCHWEDEN	31,5	1,5	30,5	17,8	2,1	-	24,0	10,3	0,0	0,0	88,1	29,5
NORWEGEN	0,4	-	2,8	0,5	0,8	0,5	28,6	0,8	0,0	0,0	32,6	1,8
DAENEMARK	44,2	0,5	43,5	15,7	3,4	-	31,0	22,7	0,0	0,0	122,1	38,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,1	0,0	0,0	-	1,1	0,0
GROSSBRIT	2,1	-	13,4	7,4	8,8	0,2	23,6	2,0	0,0	0,0	47,9	9,6
IRLAND	-	-	0,5	0,0	0,8	1,3	7,4	0,0	0,0	0,0	8,6	1,3
NIEDERLANDE	40,7	2,4	215,6	142,3	395,7	10,8	1,5	0,8	0,0	0,0	653,5	156,3
BELGIEN	55,9	4,4	98,8	54,1	110,7	6,2	0,4	-	0,0	0,0	265,8	64,8
LUXEMBURG	1,0	3,5	8,6	22,5	-	-	-	-	-	-	9,7	26,0
FRANKREICH	57,4	17,4	88,1	131,6	-	6,1	0,0	-	0,0	0,0	145,6	155,1
PORTUGAL	-	-	1,3	0,2	1,8	-	5,8	2,5	0,0	0,0	8,9	2,6
SPANIEN	0,3	-	6,3	8,2	0,1	2,2	1,8	0,3	0,0	0,0	8,4	10,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,2	-
ITALIEN	22,2	11,6	30,9	119,7	-	-	0,0	-	0,0	0,0	53,1	131,3
SCHWEIZ	39,7	7,7	20,9	67,4	4,0	0,1	-	-	0,0	0,0	64,6	75,2
OESTERREICH	24,4	16,3	64,4	67,6	0,4	-	-	-	0,0	0,0	89,1	83,9
JUGOSLAWIEN	12,1	13,0	3,4	7,3	-	3,8	-	-	0,0	0,0	15,5	24,1
ALBANIEN	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
GRIECHENLAND	2,1	-	1,1	3,5	-	-	4,8	-	0,0	0,0	7,9	3,5
TUERKEI	0,1	-	1,8	0,3	-	-	41,1	0,0	0,0	0,0	42,9	0,3
RUMAENIEN	3,3	0,3	0,0	0,1	0,4	17,7	-	-	0,0	-	3,8	18,1
BULGARIEN	10,0	-	0,8	0,1	0,2	-	0,3	-	0,0	0,0	11,3	0,1
UNGARN	12,3	0,8	2,6	2,4	-	1,2	-	-	0,0	0,0	14,9	4,4
TSSCHECHOSLOW	117,1	20,8	1,1	1,0	-	7,4	-	-	0,0	0,0	118,3	29,2
POLEN	3,9	3,3	0,1	2,3	-	0,5	6,5	0,0	0,0	0,0	10,6	6,1
SOWJETUNION	-	-	2,9	0,1	24,9	5,1	1 040,9	7,1	0,0	-	1 068,6	12,3
EUROPA ZUS	480,7	103,6	642,8	673,2	554,0	63,2	1 295,3	51,0	0,1	0,0	2 973,0	891,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	102,7	1,7	0,0	0,0	102,7	1,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	130,8	4,3	0,1	0,0	130,9	4,3
ASIEN	-	-	6,1	0,0	-	-	687,4	12,1	0,3	0,0	693,8	12,2
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,3	0,0	-	-	3,1	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0
ZUSAMMEN	480,7	103,6	649,3	673,3	554,0	63,2	2 219,3	69,1	0,4	0,1	3 903,8	909,2

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
56 NE-METALLE, -HALBZEUG												
FINNLAND	-	-	3,7	6,2	0,4	0,6	17,9	19,4	0,0	0,0	22,0	26,3
SCHWEDEN	7,1	1,4	21,4	20,8	3,1	-	28,2	67,6	0,0	0,0	59,7	89,8
NORWEGEN	8,2	1,6	4,4	8,0	12,8	57,6	2,7	54,4	0,0	0,0	28,1	121,5
DAENEMARK	4,9	0,0	45,3	17,9	0,1	-	38,9	12,1	0,0	0,0	89,2	29,9
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,7	-	0,0	-	0,7	-
GROSSBRIT	0,6	12,1	26,1	21,8	11,9	4,8	37,8	17,9	0,1	0,0	76,4	56,5
IRLAND	-	-	1,0	0,3	-	-	1,5	0,1	0,0	0,0	2,5	0,5
NIEDERLANDE	0,3	24,3	226,9	415,5	73,1	413,4	4,4	5,2	0,0	0,0	304,7	858,5
BELGIEN	0,0	8,5	181,1	294,2	43,4	168,4	0,5	1,5	0,0	0,0	225,0	472,6
LUXENBURG	1,0	0,0	7,5	8,4	-	-	-	-	0,0	0,0	8,5	8,4
FRANKREICH	5,9	16,9	236,6	272,6	15,3	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	258,2	289,7
PORTUGAL	-	-	2,0	0,1	-	-	1,5	0,6	0,0	0,0	3,5	0,7
SPANIEN	0,0	0,0	17,5	4,4	-	-	0,4	2,2	0,0	0,0	18,0	6,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,0	0,0	0,8	0,1
ITALIEN	43,2	0,1	137,0	54,1	-	-	-	-	0,0	0,0	180,2	54,2
SCHWEIZ	26,8	9,7	31,8	41,8	6,5	0,9	-	-	0,0	0,0	65,2	52,4
OESTERREICH	44,1	11,6	66,4	50,0	-	-	-	-	0,0	0,0	110,5	61,6
JUGOSLAWIEN	2,0	2,1	4,2	17,0	-	0,7	-	-	0,0	0,0	6,2	19,9
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
GRIECHENLAND	0,0	-	1,8	7,7	-	-	2,0	0,3	0,0	0,0	3,9	8,0
TUERKEI	-	-	4,1	0,5	-	-	14,4	-	0,0	0,0	18,5	0,5
RUMAENIEN	2,1	4,4	0,1	0,2	-	-	2,4	-	0,0	0,0	4,6	4,6
BULGARIEN	1,1	0,2	1,7	0,2	1,6	1,7	-	-	0,0	0,0	4,5	2,1
UNGARN	2,8	0,7	3,0	10,5	-	-	-	-	0,0	0,0	5,8	11,2
TSSCHECHOSLOW	1,3	0,1	16,6	2,3	1,6	-	-	-	0,0	0,0	19,5	2,5
POLEN	0,7	0,9	0,6	9,5	0,2	40,6	0,0	12,5	0,0	0,0	1,5	63,5
SOWJETUNION	-	-	2,5	0,5	1,7	-	2,1	4,4	0,0	0,0	6,2	4,9
EUROPA ZUS	152,2	94,5	1 043,4	1 264,6	171,8	689,0	156,5	198,3	0,2	0,2	1 524,0	2 246,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	46,6	97,6	0,1	0,0	46,7	97,6
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	88,7	83,9	0,2	0,2	89,0	84,1
ASIEN	-	-	4,8	0,0	-	-	139,9	12,9	0,3	0,3	144,9	13,2
AUSTRAL. U A	-	-	0,3	-	-	-	2,3	12,2	0,0	0,0	2,5	12,2
ZUSAMMEN	152,2	94,5	1 048,5	1 264,6	171,8	689,0	434,0	404,9	0,7	0,6	1 807,2	2 453,7
61 SAND, KIES, BIMS, TON												
FINNLAND	-	-	0,3	0,1	5,7	-	12,8	0,1	0,0	-	18,8	0,1
SCHWEDEN	2,9	-	2,8	0,6	2,7	-	3,6	53,7	0,0	-	12,1	54,2
NORWEGEN	0,1	-	0,7	0,1	-	3,0	4,0	44,2	0,0	-	4,8	47,3
DAENEMARK	1,6	-	16,6	597,9	-	0,5	4,5	97,8	0,0	0,0	22,7	696,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
GROSSBRIT	0,1	9,8	0,7	1,7	11,6	64,9	10,8	118,5	0,0	0,0	23,2	194,8
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-
NIEDERLANDE	7,5	2,5	2 404,6	656,5	12 237,5	983,2	0,0	1,2	0,0	-	14 649,6	1 643,4
BELGIEN	6,3	4,7	421,5	227,8	1 080,5	334,0	0,0	7,8	-	-	1 508,4	574,3
LUXENBURG	14,1	0,7	96,3	134,8	63,7	430,9	-	-	-	-	174,1	566,3
FRANKREICH	46,6	57,5	306,0	1 515,3	191,4	6 240,7	0,0	37,1	0,0	0,0	544,0	7 850,6
PORTUGAL	-	-	0,0	0,0	-	-	0,7	-	-	-	0,7	0,0
SPANIEN	0,8	7,4	3,1	0,6	-	-	0,0	2,7	0,0	0,0	3,9	10,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	567,7	4,2	135,8	5,4	-	-	-	-	0,0	0,0	703,4	9,6
SCHWEIZ	116,3	0,7	747,1	11,2	48,7	72,4	-	-	-	-	912,1	84,3
OESTERREICH	87,3	42,2	479,1	203,8	-	5,9	-	-	-	-	566,4	251,9
JUGOSLAWIEN	14,7	-	2,3	0,0	-	-	-	-	-	-	17,0	0,0
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
GRIECHENLAND	-	-	0,2	0,3	-	-	83,4	5,6	-	0,0	83,7	5,9
TUERKEI	-	-	0,4	0,0	-	-	1,5	-	0,0	-	1,9	0,0
RUMAENIEN	4,4	-	0,4	-	0,2	3,3	-	-	-	-	5,0	3,3
BULGARIEN	8,0	-	0,2	-	0,4	-	-	-	-	-	8,6	-
UNGARN	8,9	1,4	0,4	0,2	-	1,3	-	-	0,0	-	9,3	2,9
TSSCHECHOSLOW	6,6	43,7	0,3	219,1	-	17,2	-	-	0,0	-	6,8	280,0
POLEN	5,1	-	0,0	0,1	-	257,1	0,4	-	-	-	5,5	257,2
SOWJETUNION	-	-	-	0,0	0,3	5,8	-	-	-	-	0,3	5,9
EUROPA ZUS	898,9	174,9	4 619,0	3 575,4	13 642,7	8 420,2	122,0	368,6	0,0	0,0	19 282,6	12 539,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	10,7	0,0	0,0	0,0	10,7	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	2,6	10,9	1,1	0,0	3,7	10,9
ASIEN	-	-	1,6	0,0	-	-	14,2	0,8	0,0	0,0	15,9	0,9
AUSTRAL. U A	-	-	0,1	-	-	-	0,5	0,2	0,1	0,0	0,6	0,2
ZUSAMMEN	898,9	174,9	4 620,7	3 575,4	13 642,7	8 420,2	150,0	380,5	1,2	0,0	19 313,5	12 551,1

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES													
FINNLAND	-	-	0,0	-	4,6	-	28,4	-	-	-	-	33,0	-
SCHWEDEN	15,5	-	0,3	0,5	41,3	-	81,4	0,7	-	-	-	138,5	1,2
NORWEGEN	-	-	0,1	0,0	-	-	39,1	0,2	0,0	-	-	39,2	0,2
DAENEMARK	83,7	0,0	13,6	2,7	0,8	-	44,5	0,5	0,0	-	-	142,5	3,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	4,3	0,1	-	-	-	4,3	0,1
GROSSBRIT	0,2	-	0,4	0,2	-	1,5	51,1	5,5	-	0,0	-	51,6	7,3
IRLAND	-	-	0,0	-	0,7	-	14,1	0,0	-	-	-	14,8	0,0
NIEDERLANDE	112,9	0,5	28,9	31,4	145,8	402,2	22,1	206,6	-	-	-	309,7	640,7
BELGIEN	7,0	-	59,1	1,8	264,9	152,9	-	-	-	-	-	331,0	154,7
LUXEMBURG	-	-	3,3	0,2	8,7	-	-	-	-	0,0	-	12,0	0,2
FRANKREICH	12,2	1,8	16,5	78,0	15,9	4,8	2,5	-	-	0,0	-	47,0	84,5
PORTUGAL	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0
SPANIEN	-	-	0,1	0,2	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1	0,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	7,7	0,2	17,2	5,4	-	-	-	7,2	-	0,0	-	24,9	12,8
SCHWEIZ	39,0	0,1	0,8	0,3	6,0	-	-	-	-	-	-	45,8	0,3
OESTERREICH	22,5	0,1	1,4	0,0	0,8	-	-	-	-	-	-	24,7	0,1
JUGOSLAWIEN	3,9	-	0,1	0,0	-	19,0	-	-	-	-	-	4,0	19,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,2	-	-	-	5,3	-	-	0,0	-	5,5	0,0
TUERKEI	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1	0,0
RUMAENIEN	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
BULGARIEN	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-
UNGARN	0,2	-	0,0	0,0	-	10,0	-	-	-	-	-	0,2	10,0
TSCHECHOSLOW	0,1	0,5	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,5
POLEN	0,4	1,2	-	-	-	4,3	-	0,3	-	-	-	0,4	5,8
SOWJETUNION	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
EUROPA ZUS	307,9	4,3	142,3	120,8	489,5	594,7	292,8	221,2	0,0	0,0	1 232,5	941,1	
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	32,6	-	0,0	0,0	32,6	0,0	
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	4,8	0,8	0,0	0,0	4,8	0,8	
ASIEN	-	-	0,3	-	-	-	16,2	3,4	0,0	0,0	18,5	3,4	
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	-	-	-	7,7	-	0,0	-	7,8	-	
ZUSAMMEN	307,9	4,3	142,6	120,8	489,5	594,7	356,0	225,4	0,1	0,0	1 296,1	945,3	
63 SAND UND STEINE U. ERDEN													
FINNLAND	-	-	0,6	0,8	-	2,0	30,8	37,4	0,0	0,0	31,4	40,3	
SCHWEDEN	13,3	8,6	4,2	19,3	0,5	1,6	44,7	626,3	0,0	0,0	62,7	655,7	
NORWEGEN	0,1	0,0	0,5	1,8	0,2	0,4	53,0	597,2	0,0	0,0	53,8	599,3	
DAENEMARK	9,2	1,3	20,5	102,2	-	0,2	14,0	236,3	0,0	0,0	43,7	340,1	
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,3	13,8	-	-	0,3	13,8	
GROSSBRIT	1,3	0,4	1,1	2,2	2,8	3,9	2,8	218,0	0,0	0,0	7,9	224,5	
IRLAND	-	-	0,1	-	-	1,4	0,5	64,4	0,0	0,0	0,6	65,7	
NIEDERLANDE	69,2	0,6	680,1	295,2	3 748,2	1 340,5	4,4	2,8	0,0	0,0	4 501,9	1 639,1	
BELGIEN	0,4	53,0	803,3	273,5	218,9	278,7	12,7	1,4	0,0	0,0	1 035,3	606,7	
LUXEMBURG	6,6	3,4	16,2	120,3	1,3	114,5	-	-	-	-	24,2	238,2	
FRANKREICH	45,2	129,6	442,0	890,8	85,3	311,2	8,5	4,7	0,0	0,0	581,0	1 336,4	
PORTUGAL	-	0,0	0,4	5,8	-	1,2	0,9	15,3	0,0	0,0	1,4	22,2	
SPANIEN	0,0	17,1	3,2	42,3	-	4,5	6,6	21,7	0,0	0,0	9,9	85,6	
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MALTA	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	0,0	
ITALIEN	5,7	29,1	42,0	512,7	-	-	-	-	0,0	0,0	47,7	541,9	
SCHWEIZ	34,0	29,5	173,8	77,6	16,8	8,4	-	-	0,0	0,0	224,7	115,5	
OESTERREICH	35,8	101,4	173,3	417,9	-	-	-	-	0,0	0,0	209,1	519,3	
JUGOSLAWIEN	2,7	9,9	1,2	0,8	-	-	-	-	0,0	-	3,9	10,7	
ALBANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	
GRIECHENLAND	-	-	0,5	10,0	-	-	0,1	13,7	0,0	0,0	0,6	23,7	
TUERKEI	-	-	0,7	2,0	-	-	0,4	4,2	0,0	0,0	1,1	6,3	
RUMAENIEN	1,2	0,3	0,2	0,1	-	0,1	-	-	0,0	-	1,4	0,5	
BULGARIEN	2,7	0,0	0,0	1,0	0,0	0,5	-	-	0,0	-	2,8	1,5	
UNGARN	6,3	2,2	0,2	0,6	-	-	-	-	0,0	0,0	6,6	2,7	
TSCHECHOSLOW	1,8	76,3	6,2	10,6	0,0	7,2	-	-	0,0	-	8,0	94,1	
POLEN	1,7	11,5	0,1	0,7	-	3,1	0,1	6,7	0,0	0,0	1,8	21,9	
SOWJETUNION	-	-	0,5	1,9	0,1	-	7,9	19,5	0,0	0,0	8,5	21,5	
EUROPA ZUS.	237,2	474,4	2 370,9	2 789,9	4 074,3	2 079,4	187,7	1 883,4	0,0	0,0	6 870,2	7 227,3	
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	24,5	29,5	0,0	0,0	24,5	29,5	
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	20,7	127,6	0,1	0,0	20,8	127,7	
ASIEN	-	-	0,7	-	-	-	29,4	50,8	0,0	0,0	30,1	50,8	
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,2	-	-	-	3,1	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	
ZUSAMMEN	237,2	474,4	2 371,8	2 789,9	4 074,3	2 079,4	265,5	2 091,4	0,2	0,1	6 948,9	7 435,3	

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
64 ZEMENT, KALK													
FINNLAND	-	-	2,3	0,1	-	-	-	1,6	-	-	-	4,0	0,1
SCHWEDEN	0,4	-	0,7	0,2	-	0,1	0,1	0,1	-	-	1,2	0,4	
NORWEGEN	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	
DAENEMARK	-	1,5	28,1	40,2	-	-	2,1	8,7	-	0,0	30,2	50,5	
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	
GROSSBRIT	-	-	0,4	0,7	-	-	24,9	0,0	0,0	0,0	25,3	0,7	
IRLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	2,0	-	-	-	2,0	0,0	
NIEDERLANDE	61,9	0,0	205,4	182,8	676,9	3,5	0,6	-	-	-	1 944,9	186,3	
BELGIEN	0,0	67,2	173,5	212,1	80,5	12,1	-	-	-	-	254,1	291,4	
LUXEMBURG	1,6	73,0	6,6	94,7	-	187,3	-	-	-	-	8,2	354,9	
FRANKREICH	0,0	125,6	124,5	485,7	-	1,3	-	-	0,0	-	124,5	612,5	
PORTUGAL	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0	
SPANIEN	-	0,0	0,5	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,2	
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,3	
ITALIEN	0,1	-	2,6	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	4,0	1,1	22,7	20,0	6,6	-	-	-	-	-	33,3	21,1	
OESTERREICH	1,1	0,4	8,9	15,3	-	-	-	-	-	0,0	10,1	15,7	
JUGOSLAWIEN	0,3	0,0	-	2,8	-	-	-	-	-	-	0,3	2,9	
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GRIECHENLAND	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,2	-	
TUERKEI	-	-	0,3	-	-	-	2,2	0,1	-	-	2,5	0,1	
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
BULGARIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
UNGARN	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
TSCHECHOSLOW	0,1	11,8	0,1	88,7	-	-	-	-	-	-	0,2	100,5	
POLEN	0,2	16,5	0,0	9,0	-	37,4	-	61,0	0,0	-	0,2	123,9	
SOWJETUNION	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	
EUROPA ZUS.	69,9	297,3	1 577,1	1 155,8	764,0	241,7	33,7	69,9	0,0	0,0	2 444,7	1 764,7	
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	79,8	-	0,0	-	79,8	-	
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	4,3	1,0	0,0	0,0	4,3	1,0	
ASIEN	-	-	0,4	-	-	-	138,5	0,1	0,0	0,0	138,9	0,1	
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	-	-	-	3,8	-	-	-	3,9	-	
ZUSAMMEN	69,9	297,3	1 577,6	1 155,8	764,0	241,7	260,0	70,9	0,0	0,0	2 671,5	1 765,7	
65 GIPS													
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	
SCHWEDEN	1,9	-	3,7	0,1	-	-	1,0	-	-	-	6,7	0,1	
NORWEGEN	-	-	0,8	0,0	-	-	0,1	-	-	-	0,9	0,0	
DAENEMARK	0,1	-	6,9	6,0	-	-	0,8	0,3	-	-	7,8	6,3	
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	
GROSSBRIT	2,5	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	2,5	0,0	
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,0	-	0,4	-	
NIEDERLANDE	0,4	-	68,0	3,8	53,7	-	0,3	-	-	-	112,4	3,8	
BELGIEN	0,5	-	6,5	17,1	13,8	7,7	-	-	-	-	20,8	24,8	
LUXEMBURG	-	-	2,5	1,7	-	-	-	-	-	-	2,5	1,7	
FRANKREICH	0,2	-	5,3	32,9	-	0,5	-	-	-	-	5,5	33,4	
PORTUGAL	-	-	0,1	-	-	-	0,4	-	-	-	0,5	-	
SPANIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	0,0	
ITALIEN	1,0	-	5,2	0,0	-	-	-	-	-	-	12,2	0,3	
SCHWEIZ	0,4	-	11,8	0,3	-	-	-	-	-	-	6,0	150,0	
OESTERREICH	0,1	-	5,9	150,0	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	
JUGOSLAWIEN	0,0	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GRIECHENLAND	-	-	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-	
TUERKEI	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,6	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0	
TSCHECHOSLOW	0,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	
POLEN	4,9	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	4,9	-	
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EUROPA ZUS.	12,3	-	107,5	212,0	67,5	8,2	4,0	0,3	0,0	-	191,4	220,5	
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	7,5	-	0,0	-	7,5	-	
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6	
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	21,1	0,0	0,0	0,0	21,2	0,0	
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	
ZUSAMMEN	12,3	-	107,5	212,0	67,5	8,2	33,7	0,9	0,0	0,0	221,1	221,1	

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1 000 TONNEN												
69 AND MIN.BAUSTOFFE												
FINNLAND	0,0	-	1,7	1,9	-	-	19,1	6,2	0,0	0,0	20,9	8,1
SCHWEDEN	22,7	4,2	10,1	11,4	0,8	-	12,5	15,2	0,0	0,0	46,1	30,8
NORWEGEN	0,7	-	3,3	0,9	-	5,7	5,1	0,8	0,0	-	9,1	7,3
DAENEMARK	2,3	3,0	45,3	381,3	0,3	0,1	17,2	70,0	0,0	0,0	65,0	454,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,9	0,0	0,0	-	0,9	0,0
GROSSBRIT	13,3	5,6	10,2	7,7	0,9	2,3	4,8	3,0	0,0	0,0	29,2	18,5
IRLAND	-	-	0,3	0,2	-	6,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,8	6,7
NIEDERLANDE	0,6	1,5	419,6	998,9	57,9	106,2	1,5	0,4	0,0	0,0	479,6	1 107,1
BELGIEN	8,4	0,3	266,3	263,3	19,8	6,8	0,3	0,0	-	-	294,8	270,4
LUXEMBURG	0,0	0,0	86,5	59,5	-	1,3	-	-	-	-	86,5	60,8
FRANKREICH	34,9	5,0	530,8	520,6	12,4	3,4	0,2	0,1	0,0	0,0	578,3	529,0
PORTUGAL	0,7	0,1	1,0	3,3	-	-	2,6	14,3	0,0	0,0	4,3	17,7
SPANIEN	0,6	0,2	11,9	29,9	-	-	-	-	-	-	-	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	1,3	2,6	0,0	0,0	13,8	32,7
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	17,1	18,3	80,4	700,6	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0
SCHWEIZ	20,8	0,6	449,3	35,9	-	-	-	-	0,0	0,0	470,1	36,5
OESTERREICH	6,9	85,5	212,3	251,7	-	0,1	-	-	0,0	0,0	219,2	337,2
JUGOSLAWIEN	11,1	12,4	1,8	13,7	-	2,8	-	-	0,0	0,0	12,9	29,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,5	-	2,8	2,9	-	-	3,0	-	0,0	0,0	6,2	2,9
TUERKEI	-	-	2,3	0,8	-	-	5,7	2,6	0,0	0,0	9,0	3,4
RUMAENIEN	4,0	0,3	1,1	0,4	-	5,1	-	-	-	-	5,1	6,8
BULGARIEN	12,8	0,0	0,6	0,4	0,5	0,6	-	-	0,0	-	13,9	1,0
UNGARN	8,8	0,8	0,7	2,6	0,4	11,8	-	-	0,0	0,0	10,0	15,2
TSCHECHOSLOW	5,7	12,5	1,3	32,6	-	1,5	-	-	-	-	7,1	46,5
POLEN	5,3	4,0	0,2	0,4	-	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5	9,5
SOWJETUNION	-	-	0,3	0,0	0,1	0,0	2,2	0,0	-	0,0	2,6	0,1
EUROPA ZUS	177,3	154,3	2 140,4	3 320,9	93,1	160,2	77,9	115,2	0,0	0,0	2 488,6	3 750,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	71,8	3,9	0,0	0,0	71,8	3,9
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	61,7	7,6	0,1	0,0	61,8	7,6
ASIEN	-	-	15,5	0,2	-	-	185,4	28,3	0,2	0,0	201,1	28,5
AUSTRAL U.A	-	-	5,1	0,1	-	-	8,2	-	0,0	0,0	13,3	0,1
ZUSAMMEN	177,3	154,3	2 161,0	3 321,2	93,1	160,2	404,9	155,0	0,3	0,0	2 836,6	3 790,6
71 NAT. GÜTERGEMITTEL												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SCHWEDEN	0,2	-	0,2	-	-	0,2	4,4	1,8	0,0	-	4,9	2,0
NORWEGEN	-	-	0,0	0,0	-	-	13,7	1,3	-	-	13,8	1,3
DAENEMARK	12,3	-	0,8	0,0	-	-	1,2	-	-	-	14,2	0,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT	-	-	0,0	-	-	-	12,4	1,9	-	-	12,4	1,9
IRLAND	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	2,0	-
NIEDERLANDE	6,6	-	80,2	24,4	10,4	617,6	0,1	13,8	-	-	97,2	655,7
BELGIEN	0,3	-	1,3	2,6	14,9	594,8	-	4,2	-	-	16,5	601,7
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
FRANKREICH	10,0	3,0	5,8	1,5	7,0	-	-	-	-	-	22,9	4,5
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	1,6
SPANIEN	0,8	-	0,0	0,0	-	-	-	1,5	-	-	0,8	1,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	2,8	1,0	2,4	0,2	-	-	-	-	-	-	5,2	1,3
SCHWEIZ	8,3	1,1	3,2	0,1	0,1	-	-	-	0,0	-	11,6	1,1
OESTERREICH	166,2	0,5	3,3	0,3	-	-	-	-	-	-	169,4	0,8
JUGOSLAWIEN	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0
TUERKEI	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
UNGARN	167,7	0,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	167,7	0,3
TSCHECHOSLOW	232,9	0,5	0,0	0,0	82,3	-	-	-	-	-	315,2	0,5
POLEN	0,7	1,0	-	-	0,3	-	-	10,8	-	-	1,0	11,8
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	468,1	0,0	-	0,0	468,1
EUROPA ZUS	608,7	7,4	97,3	29,3	115,0	1 213,4	33,9	505,0	0,0	-	854,9	1 755,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,2	117,7	-	-	0,2	117,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	273,2	-	0,0	0,0	273,2
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3
AUSTRAL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	608,7	7,4	97,3	29,3	115,0	1 213,4	34,3	896,2	0,0	0,0	855,3	2 146,3

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
72 CHEM. DÜNGEMITTEL												
FINNLAND	-	-	0,1	-	1,0	-	64,7	14,0	-	0,0	65,9	14,0
SCHWEDEN	4,5	0,1	0,6	0,3	11,1	0,4	65,1	26,3	0,0	-	81,2	27,1
NORWEGEN	0,7	0,1	0,0	0,1	2,9	-	97,8	92,1	-	-	101,4	92,3
DAENEMARK	199,6	53,2	3,4	61,0	15,7	0,5	70,9	6,2	-	0,0	289,6	121,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-
GROSSBRIT	0,4	-	0,3	0,3	18,8	-	205,9	98,2	0,0	0,0	225,3	98,5
IRLAND	-	-	-	-	-	-	121,6	4,9	-	-	121,6	4,9
NIEDERLANDE	28,0	19,1	21,7	200,5	458,1	926,2	1,2	103,7	0,0	0,0	509,1	1 249,6
BELGIEN	29,6	91,7	12,2	352,0	1 321,8	430,7	4,4	92,9	-	-	1 368,0	967,3
LUXEMBURG	20,7	264,8	32,7	76,5	2,2	38,1	-	-	-	-	55,6	379,3
FRANKREICH	128,3	149,0	53,2	163,9	56,4	37,1	11,3	9,0	-	0,0	249,1	359,0
PORTUGAL	-	-	-	0,0	-	1,3	0,0	55,0	-	0,0	0,0	56,4
SPANIEN	-	-	0,7	0,2	-	-	3,0	87,3	-	0,0	3,7	87,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	130,7	11,7	21,9	33,9	-	-	14,9	32,4	0,0	0,0	167,5	78,0
SCHWEIZ	52,3	3,7	1,8	0,5	2,7	-	-	-	0,0	0,0	56,8	4,2
OESTERREICH	222,8	434,9	46,4	1,7	-	15,8	-	-	0,0	0,0	269,2	452,4
JUGOSLAWIEN	4,1	1,3	0,1	-	-	-	-	14,9	-	0,0	4,2	66,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	0,1	-	-	12,5	-	-	0,0	12,7	0,1
TUERKEI	-	-	0,1	-	-	-	1,7	-	-	-	1,8	-
RUMAENIEN	0,1	3,4	-	-	-	-	28,6	29,4	-	-	0,1	61,4
BULGARIEN	0,4	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4	0,1
UNGARN	35,4	84,0	0,0	-	-	76,0	-	-	-	-	35,4	160,0
TSCHECHOSLOW	213,2	48,9	0,0	0,1	13,9	7,2	-	-	-	-	227,1	56,1
POLEN	29,7	26,5	0,0	-	6,8	1,5	-	14,3	-	-	36,5	42,3
SOWJETUNION	-	-	-	-	0,1	-	11,2	-	-	-	11,3	-
EUROPA ZUS	1 100,4	1 192,3	195,3	891,2	1 911,7	1 614,2	687,3	680,7	0,0	0,0	3 894,7	4 378,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	126,8	56,9	0,0	0,0	126,8	56,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	284,0	238,6	0,0	0,0	284,0	238,6
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	1 467,6	0,2	0,0	0,0	1 467,8	0,2
AUSTRAL U A	-	-	-	-	-	-	11,5	-	-	0,0	11,5	0,0
ZUSAMMEN	1 100,4	1 192,3	195,4	891,2	1 911,7	1 614,2	2 577,2	976,5	0,0	0,0	5 784,8	4 674,1
81 CHEM. GRUNDST U A.												
FINNLAND	0,0	-	2,6	2,2	5,7	-	106,7	97,2	0,0	0,0	115,0	99,5
SCHWEDEN	40,2	14,0	28,5	21,3	6,3	0,3	87,0	53,0	0,0	0,0	162,0	88,7
NORWEGEN	3,0	1,6	5,5	6,2	11,4	7,7	214,3	57,2	0,0	0,0	235,2	72,8
DAENEMARK	43,0	0,7	94,1	27,0	1,4	-	259,3	42,1	0,0	0,0	397,8	69,8
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	2,1	0,1	0,0	-	2,1	0,1
GROSSBRIT	12,0	2,1	42,6	29,1	20,5	2,5	317,9	165,8	0,0	0,0	393,9	199,5
IRLAND	-	-	1,2	0,4	-	-	16,0	0,6	0,0	0,0	17,2	0,9
NIEDERLANDE	246,5	365,7	827,7	757,9	2 697,4	1 702,0	361,0	334,4	0,0	0,0	4 132,6	3 159,9
BELGIEN	172,9	193,0	539,0	538,7	1 033,4	684,4	110,2	5,9	0,0	0,0	1 855,6	1 422,1
LUXEMBURG	0,3	-	31,3	11,6	-	-	-	-	0,0	-	31,6	11,6
FRANKREICH	152,1	201,4	500,5	379,5	147,9	15,2	69,3	10,7	0,0	0,0	869,8	606,9
PORTUGAL	-	-	4,1	0,9	-	-	13,1	5,8	0,0	0,0	17,2	6,8
SPANIEN	0,5	0,5	39,0	16,3	0,5	2,4	40,6	58,9	0,0	0,0	80,7	78,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	1,5	-	0,0	0,0	1,5	0,0
ITALIEN	224,3	27,0	230,1	89,0	-	-	36,6	1,1	0,1	0,0	491,0	117,0
SCHWEIZ	171,9	41,1	141,1	58,4	23,4	1,5	-	-	0,0	0,0	336,5	101,1
OESTERREICH	259,7	170,1	111,9	89,1	0,4	1,7	-	-	0,0	0,0	372,0	260,9
JUGOSLAWIEN	51,1	8,3	14,2	13,1	0,3	-	-	-	0,0	0,0	75,6	21,4
ALBANIEN	-	-	0,0	0,9	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,9
GRIECHENLAND	0,7	-	6,4	0,4	-	-	5,4	0,0	0,0	0,0	12,5	0,5
TUERKEI	0,1	-	13,4	0,9	-	-	28,6	0,2	0,0	0,0	42,1	1,2
RUMAENIEN	11,4	3,2	0,7	0,4	2,5	37,8	0,6	-	0,0	0,0	15,2	41,4
BULGARIEN	10,6	0,8	0,9	1,4	7,2	6,3	0,0	3,1	0,0	0,0	18,7	11,6
UNGARN	49,7	49,3	11,5	39,3	0,4	0,3	-	-	0,0	0,0	61,6	88,9
TSCHECHOSLOW	144,6	69,8	14,2	16,7	-	0,2	-	-	0,0	0,0	158,8	86,7
POLEN	37,4	54,9	0,9	3,3	3,4	0,7	-	0,9	0,0	0,0	42,6	59,8
SOWJETUNION	-	-	4,5	4,5	5,9	-	51,9	32,9	0,0	0,0	62,4	37,4
EUROPA ZUS	1 642,8	1 203,4	2 667,1	2 108,8	3 967,9	2 463,1	1 723,2	870,1	0,3	0,1	10 001,3	6 645,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	240,3	31,0	0,1	0,0	240,4	31,0
AMERIKA	-	-	0,2	-	-	-	361,5	88,7	0,2	0,3	361,9	89,0
ASIEN	-	-	6,7	0,0	-	-	506,1	48,7	1,0	0,0	513,7	48,8
AUSTRAL U A	-	-	0,5	0,0	-	-	87,5	0,7	0,0	0,0	88,1	0,7
ZUSAMMEN	1 642,8	1 203,4	2 674,6	2 108,9	3 967,9	2 463,1	2 918,6	1 039,2	1,5	0,4	11 205,4	6 815,0

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1 000 TONNEN												
82 ALUMINIUMOXID												
FINNLAND	-	-	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,2	0,0
SCHWEDEN	15,2	-	2,0	0,5	-	0,5	0,8	-	-	-	18,0	1,0
NORWEGEN	-	-	0,2	0,0	4,0	-	1,2	-	-	-	5,4	0,0
DAENEMARK	-	-	1,1	-	-	-	13,8	2,9	-	-	15,0	2,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT	0,5	-	0,8	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	1,3	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
NIEDERLANDE	1,6	-	40,2	4,7	23,8	254,1	0,0	-	-	-	65,6	258,7
BELGIEN	-	-	17,3	0,8	6,6	0,5	0,1	-	-	0,0	24,0	1,3
LUXEMBURG	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
FRANKREICH	0,1	-	5,3	0,8	3,7	-	-	-	-	-	9,1	0,8
PORTUGAL	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
SPANIEN	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,6	-	25,6	0,2	-	-	-	-	-	-	26,2	0,2
SCHWEIZ	12,3	85,9	0,5	0,1	2,2	-	-	-	-	-	15,0	86,0
OESTERREICH	69,6	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	72,0	-
JUGOSLAWIEN	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
TUERKEI	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-
RUMAENIEN	1,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-
BULGARIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
UNGARN	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
TSCHECHOSLOW	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
POLEN	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS	114,4	85,9	98,8	7,2	40,2	255,0	16,0	3,0	0,0	0,0	269,4	351,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	93,2	0,5	-	-	93,2	0,5
ASIEN	-	-	0,4	-	-	-	0,9	0,0	-	-	1,3	0,0
AUSTRAL . U . A	-	-	0,0	-	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-
ZUSAMMEN	114,4	85,9	99,2	7,2	40,2	255,0	111,1	3,5	0,0	0,0	364,9	351,7
83 BENZOL, TEER U. AE												
FINNLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	5,5	-	-	0,1	5,6
SCHWEDEN	0,3	0,2	0,2	0,7	-	-	1,7	2,1	-	-	2,2	3,0
NORWEGEN	0,1	-	0,0	0,1	-	-	30,3	2,2	-	-	30,5	2,2
DAENEMARK	0,2	-	12,9	3,8	-	-	19,1	0,3	-	-	32,2	4,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT	-	0,0	0,6	0,6	-	-	46,8	11,7	0,0	0,0	47,4	12,4
IRLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	0,1	17,2	11,2	51,8	100,4	355,1	87,4	7,7	-	-	199,2	431,8
BELGIEN	1,9	4,4	6,8	17,4	34,6	231,1	25,6	0,0	-	0,0	68,9	253,0
LUXEMBURG	-	-	0,5	5,5	-	-	-	-	-	-	0,5	5,5
FRANKREICH	25,6	8,6	36,4	34,0	6,1	-	13,4	-	-	0,0	81,5	42,6
PORTUGAL	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
SPANIEN	-	-	0,5	0,6	-	-	5,0	2,0	-	-	5,5	2,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	51,6	0,9	4,5	1,8	-	-	4,1	-	0,0	-	60,1	2,7
SCHWEIZ	5,3	0,0	1,1	0,0	-	-	-	-	-	-	6,3	0,1
OESTERREICH	14,1	5,1	1,1	4,3	-	-	-	-	-	-	15,2	9,4
JUGOSLAWIEN	4,4	0,1	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	4,5	0,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,2	-	-	-	0,6	-	0,0	-	0,8	-
TUERKEI	-	-	0,0	-	-	-	6,6	-	-	-	6,6	-
RUMAENIEN	2,5	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	2,5	0,8
BULGARIEN	0,0	-	-	0,0	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	0,3
UNGARN	1,2	16,9	0,0	1,4	-	-	-	-	0,0	-	1,2	18,3
TSCHECHOSLOW	1,1	74,5	0,0	4,7	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2	79,2
POLEN	0,7	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	14,0
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	0,0	0,9	-	-	0,0	0,9
EUROPA ZUS	109,2	142,0	76,2	127,7	141,3	586,5	240,8	33,1	0,0	0,0	567,4	889,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	23,2	2,1	0,0	0,0	23,2	2,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	46,7	0,8	0,0	0,0	46,7	0,8
ASIEN	-	-	0,2	-	-	-	36,9	0,0	0,0	0,0	37,1	0,0
AUSTRAL U A	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ZUSAMMEN	109,2	142,0	76,3	127,7	141,3	586,5	347,5	35,9	0,0	0,0	674,4	892,3

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER												
FINNLAND	-	-	0,1	2,9	-	0,6	1,9	357,0	0,0	-	2,0	360,5
SCHWEDEN	2,3	86,9	3,6	17,1	-	2,0	28,2	427,3	-	-	34,1	533,2
NORWEGEN	-	-	0,1	4,1	-	4,2	0,4	120,9	-	-	0,5	129,1
DAENEMARK	0,0	5,7	13,5	20,0	-	-	6,7	42,1	0,0	-	20,3	67,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
GROSSBRIT	-	-	0,8	6,1	-	6,0	7,3	6,8	0,0	0,0	8,0	19,0
IRLAND	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,2	-	0,1	0,2
NIEDERLANDE	0,1	16,9	141,2	309,3	1,6	527,2	1,2	0,0	-	-	144,1	853,4
BELGIEN	0,1	2,8	25,3	126,4	0,9	171,9	0,0	3,1	-	-	26,3	304,2
LUXEMBURG	-	-	0,1	2,3	-	-	-	-	-	-	0,1	2,3
FRANKREICH	21,3	4,3	105,3	59,8	14,4	4,6	6,5	0,3	0,0	-	147,6	69,0
PORTUGAL	-	-	0,0	-	-	7,4	-	45,9	-	-	0,0	53,3
SPANIEN	0,0	0,0	0,8	0,9	-	5,3	3,2	35,2	0,0	0,0	4,1	41,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	32,8	4,6	104,1	20,8	-	-	-	-	0,0	-	136,9	25,4
SCHWEIZ	29,5	3,2	44,4	10,1	2,0	0,3	-	-	-	0,0	75,8	13,5
OESTERREICH	123,3	10,2	115,9	42,7	-	-	-	-	-	0,0	239,1	52,8
JUGOSLAWIEN	1,9	3,6	2,3	0,1	-	-	-	-	-	-	4,2	3,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
TUERKEI	-	-	0,2	-	-	-	1,8	-	0,0	-	2,0	-
RUMAENIEN	0,1	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3
BULGARIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
UNGARN	0,8	0,8	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9
TSCHECHOSLOW	0,8	53,1	4,2	0,2	-	1,1	-	-	-	-	5,1	54,4
POLEN	0,4	4,1	0,0	2,4	-	2,4	-	0,2	-	-	0,4	9,1
SOWJETUNION	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	60,2	-	-	0,2	60,3
EUROPA ZUS	213,4	196,3	562,3	625,2	19,0	733,1	97,6	1 099,3	0,0	0,0	852,2	2 653,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	5,4	0,9	-	0,0	5,4	0,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	12,2	864,0	0,0	0,0	12,2	864,0
ASIEN	-	-	0,2	-	-	-	76,3	15,2	0,0	0,0	76,5	15,2
AUSTRAL U.A	-	-	0,0	0,7	-	-	4,9	-	-	-	5,0	0,7
ZUSAMMEN	213,4	196,3	562,5	625,9	19,0	733,1	156,4	1 979,5	0,0	0,0	951,2	3 534,7
89 AND CHEM.ERZEUGNISSE												
FINNLAND	0,6	0,3	29,9	12,0	0,0	-	222,2	33,3	0,1	0,0	252,8	45,6
SCHWEDEN	65,7	6,9	154,9	105,6	1,2	4,9	150,2	66,7	0,2	0,0	372,3	183,2
NORWEGEN	5,1	0,5	44,3	31,0	1,1	0,1	17,0	86,6	0,1	0,0	67,6	118,1
DAENEMARK	17,3	0,1	254,3	132,5	-	-	222,7	71,6	0,1	0,1	494,5	204,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	4,8	0,2	0,0	-	4,8	0,2
GROSSBRIT	9,5	1,7	201,2	95,9	3,8	0,4	103,2	16,4	0,4	0,3	318,1	114,8
IRLAND	-	-	7,4	2,9	3,2	0,2	3,9	0,7	0,1	0,1	14,6	4,0
NIEDERLANDE	47,8	87,4	1 384,8	1 402,9	119,0	82,3	25,8	6,9	0,0	0,0	1 577,4	1 579,4
BELGIEN	68,6	83,4	1 135,0	1 056,8	140,7	14,6	3,3	0,2	0,0	0,0	1 347,6	1 155,0
LUXEMBURG	1,2	0,2	43,6	30,0	-	-	-	-	0,0	0,0	44,7	30,1
FRANKREICH	58,8	46,7	1 207,7	1 021,7	8,8	1,1	30,5	0,3	0,2	0,2	1 306,0	1 070,0
PORTUGAL	0,7	-	33,5	6,0	-	-	3,4	4,7	0,1	0,0	37,7	10,7
SPANIEN	25,8	0,2	133,8	37,4	-	-	7,1	3,5	0,3	0,1	167,0	41,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
MALTA	-	-	0,1	-	-	-	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0
ITALIEN	82,2	19,4	659,1	299,6	-	-	0,2	0,0	0,3	0,2	741,9	319,2
SCHWEIZ	178,5	38,1	380,9	170,6	1,4	-	-	-	0,1	0,1	560,9	208,8
OESTERREICH	52,5	43,6	409,7	247,4	-	0,8	-	-	0,1	0,0	462,3	291,8
JUGOSLAWIEN	88,2	12,9	47,9	9,0	-	0,7	-	-	0,1	0,0	136,3	22,5
ALBANIEN	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,0
GRIECHENLAND	1,6	1,9	54,2	2,8	-	-	5,3	0,0	0,1	0,0	61,1	4,7
TUERKEI	0,1	-	47,0	1,8	-	-	18,6	0,1	0,1	0,0	65,8	1,9
RUMAENIEN	18,6	2,7	9,0	2,0	-	14,2	-	-	0,0	0,0	27,6	18,9
BULGARIEN	36,7	1,3	7,5	4,7	2,9	-	-	0,6	0,1	0,0	47,1	6,6
UNGARN	64,3	30,3	31,7	21,0	-	0,4	-	-	0,1	0,0	96,1	51,7
TSCHECHOSLOW	53,4	61,4	40,7	55,6	0,0	5,2	-	-	0,0	0,0	94,2	132,2
POLEN	81,9	36,2	12,1	13,5	0,8	0,3	7,6	4,6	0,0	0,0	102,6	54,6
SOWJETUNION	-	-	41,5	66,0	3,1	-	106,8	2,4	0,1	0,0	151,5	68,5
EUROPA ZUS	959,1	474,1	6 371,9	4 838,4	286,2	125,1	934,2	298,9	2,8	1,4	8 554,2	5 737,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	224,2	3,9	2,5	0,1	226,7	3,9
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	340,9	93,6	5,5	1,8	346,5	95,5
ASIEN	-	-	57,4	0,1	-	-	437,1	35,9	7,5	0,4	502,1	36,4
AUSTRAL U.A	-	-	2,6	0,1	-	-	28,6	2,2	0,1	0,0	31,4	2,3
ZUSAMMEN	959,1	474,1	6 432,0	4 838,6	286,2	125,1	1 965,1	434,5	18,4	3,7	9 660,8	5 876,0

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
91 FAHRZEUGE												
FINNLAND	1,0	-	8,3	0,4	-	-	40,0	4,3	0,1	0,0	49,3	4,7
SCHWEDEN	54,6	1,1	81,4	13,8	-	-	138,5	64,7	0,4	0,1	275,0	79,7
NORWEGEN	7,8	0,4	4,6	5,4	-	-	53,5	0,9	0,1	0,0	65,9	6,7
DAENEMARK	57,3	3,8	31,2	17,4	-	-	93,0	54,1	0,1	0,1	181,6	75,4
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	1,4	0,1	0,0	0,0	1,5	0,1
GROSSBRIT	0,8	6,9	65,5	25,6	0,0	-	141,3	13,1	1,4	0,7	209,1	46,4
IRLAND	-	-	1,4	0,4	-	-	7,4	0,0	0,1	0,0	8,9	0,5
NIEDERLANDE	92,8	21,4	514,4	170,3	70,9	16,1	1,2	2,9	0,1	0,0	679,3	210,7
BELGIEN	544,9	180,0	682,2	459,7	32,4	0,6	1,1	0,9	0,0	0,0	1 260,6	641,3
LUXEMBURG	17,9	1,6	7,1	4,9	-	-	-	-	0,0	0,0	25,0	6,5
FRANKREICH	152,1	80,4	403,5	314,4	0,0	-	0,3	0,0	0,2	0,1	556,0	394,9
PORTUGAL	10,4	0,0	3,7	1,0	-	-	0,9	0,1	0,1	0,0	15,0	1,1
SPANIEN	31,5	20,6	59,5	31,5	-	-	0,2	0,3	0,8	0,1	92,0	52,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,2	0,0
ITALIEN	173,8	107,1	150,9	99,7	-	-	0,4	0,0	0,2	0,0	325,2	206,9
SCHWEIZ	110,7	25,7	66,5	19,7	-	-	-	-	0,0	0,1	177,3	45,5
OESTERREICH	132,7	11,9	98,7	43,7	-	-	-	-	0,0	0,0	231,4	55,6
JUGOSLAWIEN	45,8	26,0	4,9	15,5	-	-	-	-	0,1	0,0	50,7	41,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	24,3	0,0	23,1	0,4	-	-	0,6	0,3	0,1	0,0	48,2	0,8
TUERKEI	4,1	-	5,6	1,3	-	-	11,3	0,1	0,1	0,0	21,1	1,4
RUMAENIEN	0,4	1,6	0,2	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,6	1,8
BULGARIEN	1,2	0,0	0,8	0,5	6,2	1,8	0,0	-	0,0	0,0	8,2	2,2
UNGARN	1,5	1,5	6,7	1,0	0,2	0,0	-	-	-	-	8,5	2,5
TSCHECHOSLOW	1,2	20,9	2,2	3,4	0,8	1,0	-	-	0,0	0,0	4,3	25,2
POLEN	4,7	2,6	0,9	0,4	-	-	0,5	0,0	0,0	0,0	6,1	3,0
SOWJETUNION	-	-	1,1	2,7	0,7	-	2,7	10,5	0,0	0,0	4,4	13,2
EUROPA ZUS	1 471,4	513,5	2 224,5	1 233,3	111,3	19,4	494,5	152,3	3,8	1,4	4 305,4	1 919,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	142,1	1,2	1,7	0,2	143,8	1,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	561,2	58,0	6,2	1,7	567,4	59,7
ASIEN	0,0	-	89,0	0,5	-	-	273,7	209,7	6,6	1,1	369,3	211,2
AUSTRAL U A	-	-	1,8	0,1	-	-	29,1	0,2	0,1	0,0	30,9	0,4
ZUSAMMEN	1 471,4	513,5	2 315,3	1 233,9	111,3	19,4	1 500,5	421,4	18,3	4,4	5 416,8	2 192,7
92 LANDMASCHINEN												
FINNLAND	0,0	-	0,4	0,3	-	-	14,4	1,1	0,0	0,0	14,9	1,4
SCHWEDEN	10,1	0,7	1,5	1,5	-	-	0,1	0,3	0,0	0,0	11,8	2,6
NORWEGEN	1,4	2,2	0,5	0,2	-	-	0,3	0,1	0,0	0,0	2,2	2,5
DAENEMARK	4,8	5,0	4,4	8,1	-	-	19,6	4,8	0,0	0,0	28,9	17,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,0	-	0,5	-
GROSSBRIT	0,6	-	4,9	2,2	0,0	-	7,8	2,0	0,0	0,0	13,3	4,2
IRLAND	-	-	0,3	0,0	-	-	0,9	0,1	0,0	-	1,2	0,1
NIEDERLANDE	12,3	0,0	41,2	18,2	32,1	0,9	0,1	0,0	-	0,0	85,7	19,2
BELGIEN	1,6	2,7	35,3	8,7	34,9	1,0	0,2	0,1	0,0	0,0	72,0	12,6
LUXEMBURG	0,2	-	1,4	0,4	-	-	-	-	-	-	1,7	0,4
FRANKREICH	34,2	8,2	58,2	25,5	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	92,4	33,7
PORTUGAL	1,3	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	1,4	0,0
SPANIEN	5,0	0,1	3,7	2,0	-	-	0,6	0,2	0,0	0,0	9,3	2,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	8,0	6,8	6,2	25,9	-	-	-	-	0,0	0,0	14,2	32,7
SCHWEIZ	7,7	0,5	6,3	2,3	-	-	-	-	0,0	0,0	14,1	2,7
OESTERREICH	13,5	5,4	8,8	8,7	-	-	-	-	0,0	-	22,3	14,1
JUGOSLAWIEN	5,4	1,7	0,5	0,1	-	-	-	-	0,0	-	5,9	1,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	5,6	0,0	1,9	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	7,8	0,1
TUERKEI	0,0	-	2,1	0,0	-	-	0,8	0,0	0,0	-	2,9	0,0
RUMAENIEN	0,1	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
BULGARIEN	4,8	0,1	0,2	0,0	0,3	0,2	-	-	0,0	-	5,2	0,3
UNGARN	7,0	1,2	1,7	1,1	-	-	-	-	-	0,0	8,7	2,3
TSCHECHOSLOW	0,4	5,2	0,6	0,3	-	5,6	-	-	-	-	1,1	11,2
POLEN	0,7	0,9	0,1	0,2	-	-	0,1	0,0	-	-	0,8	1,2
SOWJETUNION	-	-	0,8	0,5	0,2	-	0,7	0,0	0,0	-	1,6	0,5
EUROPA ZUS	124,9	41,0	181,2	106,6	67,5	7,8	46,2	8,8	0,0	0,0	419,8	164,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	30,3	0,0	0,0	0,0	30,3	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	11,6	4,2	0,0	0,0	11,7	4,3
ASIEN	-	-	3,2	0,1	-	-	11,2	2,8	0,2	0,0	14,6	2,8
AUSTRAL U A	-	-	0,2	0,0	-	-	6,8	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0
ZUSAMMEN	124,9	41,0	184,6	106,7	67,5	7,8	106,1	15,9	0,2	0,0	483,3	171,4

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
93 EL. ERZGN., MASCHINEN												
FINNLAND	0,4	0,1	39,5	15,5	0,2	-	33,5	31,1	0,6	0,1	74,2	46,8
SCHWEDEN	22,0	10,8	95,8	77,3	0,1	0,0	59,1	81,3	1,0	0,4	178,1	169,7
NORWEGEN	10,3	0,2	27,2	9,4	-	0,1	16,2	9,7	0,5	0,1	54,2	19,5
DAENEMARK	9,3	6,6	113,7	107,0	0,3	0,0	114,2	73,8	0,4	0,6	237,9	188,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0
GROSSBRIT	6,6	0,0	117,3	79,8	2,5	0,4	25,0	11,8	2,6	1,6	154,0	93,7
IRLAND	-	-	9,6	8,8	-	-	4,1	1,1	0,3	0,4	14,1	10,3
NIEDERLANDE	11,6	14,6	552,7	282,4	57,4	83,3	5,3	1,8	0,2	0,2	627,1	382,3
BELGIEN	19,6	0,6	321,7	206,5	46,8	1,7	4,2	0,3	0,2	0,1	392,5	209,2
LUXEMBURG	0,4	0,7	27,9	15,6	-	-	-	-	0,0	0,0	28,4	16,3
FRANKREICH	56,8	15,6	373,9	301,8	1,0	0,8	1,6	0,7	1,2	1,1	434,5	319,9
PORTUGAL	2,0	2,1	19,2	7,3	0,2	-	4,0	0,2	0,4	0,6	25,7	10,3
SPANIEN	29,0	0,8	51,0	38,7	0,5	0,1	6,1	2,2	1,6	0,5	88,1	42,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
MALTA	-	-	0,3	0,0	-	-	0,5	0,0	0,0	0,0	0,8	0,1
ITALIEN	29,5	77,6	168,0	164,8	-	-	0,9	1,5	1,2	1,0	199,7	244,9
SCHWEIZ	29,1	36,3	163,4	127,4	0,3	1,1	-	-	0,4	0,5	193,2	165,3
ÖSTERREICH	29,2	61,3	215,2	169,7	0,9	0,0	-	-	0,6	0,2	245,9	231,2
JUGOSLAWIEN	21,8	20,3	28,2	41,7	0,0	-	-	-	0,3	0,1	50,3	62,2
ALBANIEN	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
GRIECHENLAND	14,4	0,1	35,0	4,0	-	-	2,4	0,1	0,4	0,1	52,3	4,4
TUERKEI	0,7	-	33,5	3,7	-	-	49,6	0,3	0,8	0,0	84,7	4,0
RUMAENIEN	2,9	2,3	1,3	0,6	1,7	0,0	-	-	0,0	0,0	6,0	3,0
BULGARIEN	12,6	0,1	5,4	3,4	11,5	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	29,8	3,8
UNGARN	8,7	18,6	18,7	16,9	0,1	-	-	-	0,2	0,0	27,7	35,6
TSCHECHOSLOW	42,9	14,5	11,0	15,1	1,3	12,2	-	-	0,1	0,0	55,3	41,8
POLEN	9,8	6,9	7,4	6,4	0,3	3,5	-	1,9	1,5	0,0	19,4	18,3
SOWJETUNION	0,2	-	8,0	11,3	1,2	-	105,6	3,2	0,2	0,0	115,2	14,5
EUROPA ZUS	369,9	290,1	2 444,9	1 715,2	126,3	103,3	438,1	220,8	13,4	7,8	3 392,6	2 337,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	339,6	7,2	7,5	0,3	347,2	7,5
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	359,1	73,1	16,9	12,0	376,0	85,2
ASIEN	0,1	-	88,3	3,0	-	-	674,0	194,3	30,2	6,0	792,6	203,3
AUSTRAL. U. A.	0,0	-	9,1	1,3	-	-	43,9	1,2	0,6	0,1	63,6	2,5
ZUSAMMEN	369,9	290,1	2 542,4	1 719,5	126,3	103,3	1 854,7	496,6	68,7	26,2	4 962,1	2 635,7
94 EBM-WAREN U. A.												
FINNLAND	-	-	8,6	2,3	0,4	-	21,6	20,6	0,0	0,0	30,7	22,9
SCHWEDEN	8,5	6,1	32,7	33,3	1,1	-	32,8	32,6	0,1	0,1	75,3	72,1
NORWEGEN	0,5	0,0	9,1	4,4	0,0	0,1	11,8	5,6	0,0	0,0	21,4	10,0
DAENEMARK	0,4	1,2	56,6	42,6	1,6	-	32,5	28,5	0,0	0,0	91,1	72,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,5	0,1	0,0	0,0	1,5	0,1
GROSSBRIT	1,9	0,0	33,3	16,5	5,2	0,0	9,6	7,3	0,2	0,1	50,2	23,9
IRLAND	-	-	2,1	1,0	-	-	2,5	0,4	0,0	0,0	4,6	1,4
NIEDERLANDE	7,3	0,2	295,1	189,0	31,9	12,4	1,0	0,6	0,0	0,0	335,4	202,2
BELGIEN	5,5	1,0	170,2	151,4	43,3	4,6	1,0	0,2	0,0	0,0	220,0	157,3
LUXEMBURG	0,7	0,4	18,2	43,3	0,2	0,9	-	-	0,0	0,0	19,1	44,7
FRANKREICH	10,5	3,6	214,0	155,2	2,7	3,6	0,4	0,3	0,0	0,0	227,7	162,7
PORTUGAL	0,0	-	1,8	0,8	0,0	-	2,5	3,1	0,0	0,0	4,4	3,9
SPANIEN	0,9	1,0	10,5	12,0	0,0	-	0,4	3,0	0,1	0,1	11,9	16,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1
ITALIEN	4,7	6,3	38,1	76,6	-	-	5,5	0,0	0,0	0,0	48,3	83,0
SCHWEIZ	15,6	8,6	86,4	66,9	0,9	0,5	-	-	0,0	0,0	102,9	76,1
ÖSTERREICH	10,7	44,9	133,6	92,8	-	0,2	-	-	0,0	0,0	144,4	137,9
JUGOSLAWIEN	4,1	6,9	4,0	11,4	0,0	1,0	-	-	0,0	0,0	8,1	19,3
ALBANIEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-
GRIECHENLAND	2,8	0,0	7,6	1,8	-	-	4,1	0,0	0,0	0,0	14,5	1,8
TUERKEI	0,4	-	3,3	1,3	-	-	30,1	0,0	0,0	0,0	33,8	1,3
RUMAENIEN	0,6	13,8	0,8	0,9	-	-	-	-	0,0	0,0	1,4	14,7
BULGARIEN	2,8	0,2	1,3	1,7	1,1	-	-	0,1	0,0	0,0	5,2	2,0
UNGARN	3,8	7,1	4,3	9,9	-	-	-	-	0,0	0,0	8,1	17,0
TSCHECHOSLOW	4,3	15,5	5,6	10,9	-	14,1	-	-	0,0	0,0	9,8	40,4
POLEN	3,6	11,2	0,9	15,3	-	0,1	-	1,2	4,2	0,0	5,7	30,8
SOWJETUNION	-	-	3,6	1,4	0,0	-	20,2	1,0	0,0	0,0	23,8	2,4
EUROPA ZUS	89,7	128,2	1 141,6	942,7	88,5	37,6	179,1	107,6	0,8	0,5	1 499,8	1 216,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	140,7	2,8	0,5	0,0	141,2	2,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	92,9	13,5	0,8	0,3	93,7	13,8
ASIEN	0,0	-	18,9	0,8	-	-	177,8	76,6	2,3	0,3	198,9	77,7
AUSTRAL. U. A.	-	-	2,3	0,1	-	-	11,0	1,6	0,0	0,0	13,4	1,8
ZUSAMMEN	89,7	128,2	1 162,8	943,7	88,5	37,6	601,6	202,1	4,3	1,2	1 947,0	1 312,7

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
95 GLAS-U A MIN WAREN												
FINNLAND	0,1	-	4,4	11,0	-	-	15,6	10,9	0,0	0,0	20,1	21,9
SCHWEDEN	17,2	-	28,7	11,3	-	-	26,4	7,6	0,0	0,0	72,4	19,1
NORWEGEN	3,9	-	3,9	0,3	-	-	3,6	1,6	0,0	0,0	11,4	1,9
DAENEMARK	13,0	0,4	27,9	25,1	-	-	63,0	27,4	0,0	0,0	103,9	52,9
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
GROSSBRIT	1,8	1,0	25,0	47,6	0,5	-	3,4	2,4	0,1	0,0	30,8	51,0
IRLAND	-	-	0,9	0,4	-	-	0,4	0,1	0,0	0,0	1,2	0,5
NIEDERLANDE	0,5	0,1	358,0	181,6	12,0	25,1	0,6	0,5	0,0	0,0	371,1	207,3
BELGIEN	0,4	6,4	155,4	277,9	4,4	3,3	0,9	0,0	0,0	0,0	161,1	287,5
LUXEMBURG	0,1	2,9	12,9	52,7	-	-	-	-	-	0,0	12,9	55,6
FRANKREICH	19,1	8,0	208,1	164,6	1,7	1,3	0,4	0,0	0,0	0,0	229,4	173,9
PORTUGAL	0,1	0,0	0,6	2,0	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	1,2	2,4
SPANIEN	1,5	1,2	5,0	16,6	-	-	0,5	1,9	0,0	0,0	7,0	19,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0
ITALIEN	17,5	18,4	68,8	93,7	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	86,4	112,1
SCHWEIZ	20,1	19,4	47,2	24,8	-	-	-	-	0,0	0,0	67,4	44,3
ÖSTERREICH	24,0	7,0	56,4	44,7	-	-	-	-	0,0	0,0	80,4	51,7
JUGOSLAWIEN	2,5	5,2	3,3	3,0	-	-	-	-	0,0	0,0	5,8	8,1
ALBANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
GRIECHENLAND	0,1	-	11,5	0,3	-	-	1,6	-	0,0	0,0	13,2	0,3
TÜRKEI	-	-	0,8	7,6	-	-	0,6	0,6	0,0	0,0	1,4	8,2
RUMÄNIEN	0,1	8,4	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,4	8,8
BULGARIEN	1,5	0,1	0,5	0,2	0,3	-	-	-	0,0	0,0	2,3	0,3
UNGARN	2,3	4,5	5,2	31,0	-	-	-	-	0,0	0,0	7,6	35,5
TSCHECHOSLOW	1,5	20,5	0,9	45,6	-	5,0	-	-	0,0	0,0	2,5	71,1
POLEN	0,9	3,0	0,6	19,1	-	2,0	-	7,0	0,0	0,0	1,5	31,1
SOWJETUNION	-	-	0,5	10,5	0,2	-	0,4	3,4	0,0	0,0	1,0	13,9
EUROPA ZUS	128,3	106,5	1 027,1	1 071,8	19,2	36,7	118,5	63,9	0,2	0,1	1 293,2	1 279,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	30,2	5,3	0,0	0,0	30,2	5,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	76,1	12,6	0,5	0,1	76,6	12,7
ASIEN	-	-	6,1	0,1	-	-	43,3	33,3	0,5	0,1	49,8	33,5
AUSTRAL U A	-	-	0,2	0,0	-	-	12,1	0,9	0,0	0,0	12,3	0,9
ZUSAMMEN	128,3	106,5	1 033,4	1 071,9	19,2	36,7	280,1	116,0	1,2	0,3	1 462,2	1 331,4
96 LEDER-U TEXTILWAREN												
FINNLAND	0,1	-	10,7	3,7	-	-	11,8	14,6	0,1	0,1	22,7	18,4
SCHWEDEN	1,2	1,5	18,9	9,0	-	-	26,7	12,7	0,2	0,0	46,9	23,2
NORWEGEN	0,8	-	4,7	1,6	-	-	7,0	0,9	0,1	0,0	12,6	2,5
DAENEMARK	0,9	0,2	41,8	23,8	-	-	23,2	2,7	0,2	0,3	66,1	27,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,7	0,1	0,0	0,0	1,7	0,1
GROSSBRIT	0,1	0,0	45,0	24,0	-	-	12,4	1,3	0,5	0,3	58,0	25,7
IRLAND	-	-	2,2	2,3	-	-	1,5	2,1	0,1	0,1	3,8	4,5
NIEDERLANDE	23,0	0,7	253,0	241,1	1,7	0,3	1,3	2,6	0,0	0,0	279,0	244,7
BELGIEN	17,8	0,3	108,3	204,6	1,0	0,2	0,6	0,2	0,0	0,0	127,7	205,3
LUXEMBURG	-	-	10,4	15,5	-	-	-	-	0,0	0,0	10,4	15,5
FRANKREICH	4,0	0,9	149,3	121,6	-	-	0,0	0,6	0,1	0,9	153,4	124,1
PORTUGAL	0,0	-	6,3	17,8	-	-	0,2	3,5	0,0	0,6	6,5	21,9
SPANIEN	0,2	9,3	7,9	16,8	-	-	0,2	2,5	0,1	0,5	8,4	29,0
GIBRALTAR	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
MALTA	-	-	1,1	1,6	-	-	0,1	-	0,0	0,0	1,3	1,6
ITALIEN	6,1	10,5	78,6	135,7	-	-	-	0,0	0,1	0,7	84,7	147,0
SCHWEIZ	1,9	7,1	58,0	47,8	-	-	-	-	0,1	0,1	60,0	55,0
ÖSTERREICH	1,5	5,9	86,6	73,3	-	-	-	-	0,0	0,2	88,1	79,3
JUGOSLAWIEN	1,1	6,8	29,5	34,4	-	-	-	-	0,1	0,1	30,8	41,3
ALBANIEN	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1
GRIECHENLAND	0,1	0,2	21,9	55,5	-	-	0,1	0,0	0,5	2,1	22,5	57,8
TÜRKEI	-	-	4,6	36,6	-	-	2,3	0,3	0,1	3,5	7,0	40,4
RUMÄNIEN	1,0	7,3	4,4	10,9	0,2	-	-	-	0,0	0,1	5,6	18,3
BULGARIEN	0,5	0,1	2,1	4,2	0,3	-	-	0,0	0,0	0,0	2,9	4,3
UNGARN	3,6	1,0	18,0	17,3	-	-	-	-	0,0	0,0	21,6	18,3
TSCHECHOSLOW	10,1	20,6	5,1	19,1	-	3,1	-	-	0,0	0,0	15,2	42,8
POLEN	3,3	1,3	7,1	10,2	-	-	12,7	0,7	0,0	0,0	23,0	12,2
SOWJETUNION	-	-	4,5	6,0	1,6	-	2,5	1,8	0,0	0,1	8,6	8,0
EUROPA ZUS	77,2	73,6	980,1	1 134,6	4,7	3,5	104,4	46,7	2,2	9,8	1 168,7	1 268,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	47,7	20,1	0,4	1,5	48,1	21,6
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	38,1	71,4	3,7	2,3	41,8	73,7
ASIEN	-	-	5,0	0,1	-	-	39,7	313,9	4,4	19,3	49,2	333,3
AUSTRAL U A	-	-	10,6	10,6	-	-	6,2	0,3	0,0	0,0	16,8	11,0
ZUSAMMEN	77,2	73,6	995,7	1 145,3	4,7	3,5	236,1	452,4	10,8	33,0	1 324,6	1 707,8

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
97 SONSTIGE WAREN ANG												
FINNLAND	0,1	17,5	18,4	36,9	-	27,3	49,7	1 092,3	0,2	0,1	68,4	1 174,2
SCHWEDEN	26,0	230,9	75,9	260,8	-	42,5	237,5	898,6	0,3	0,1	339,7	1 432,9
NORWEGEN	2,1	0,1	26,3	37,7	-	4,9	14,2	254,5	0,2	0,0	42,8	297,3
DAENEMARK	13,0	3,7	206,9	281,0	-	-	106,4	285,9	0,4	0,4	326,7	571,1
ISLAND	-	-	-	0,0	-	-	3,8	0,3	0,0	0,0	3,8	0,3
GROSSBRIT	0,9	0,4	210,0	70,3	20,3	0,1	48,2	8,9	1,5	2,5	280,9	82,1
IRLAND	-	-	6,3	4,5	-	-	7,5	1,8	0,1	0,1	13,9	6,4
NIEDERLANDE	2,9	0,8	1 487,9	999,9	36,2	120,6	7,0	2,2	0,1	0,1	1 534,1	1 123,6
BELGIEN	4,0	2,4	788,9	621,1	8,2	27,0	4,2	17,5	0,1	0,1	805,4	668,0
LUXEMBURG	0,4	0,0	45,3	27,5	-	-	-	-	0,0	0,0	45,7	27,6
FRANKREICH	54,0	72,2	1 265,4	933,8	0,8	-	1,0	4,0	0,5	0,6	1 321,6	1 010,5
PORTUGAL	0,1	3,3	6,4	6,1	-	0,4	2,3	12,9	0,2	0,1	9,1	22,8
SPANIEN	0,5	2,2	67,8	52,9	-	-	1,8	3,0	1,8	0,5	71,8	58,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0
MALTA	-	-	1,0	0,5	-	-	2,7	0,0	0,0	0,0	3,7	0,6
ITALIEN	55,1	23,9	618,6	827,4	-	-	-	0,0	0,6	0,6	674,3	851,9
SCHWEIZ	76,2	15,0	366,1	274,7	-	1,4	-	-	0,7	0,3	443,1	291,4
OESTERREICH	42,5	202,4	479,9	786,5	0,0	-	-	-	0,6	0,2	522,9	989,2
JUGOSLAWIEN	7,6	34,7	15,8	78,5	-	0,4	-	-	0,2	0,7	23,6	114,3
ALBANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	9,7	-	24,8	4,4	-	-	2,8	0,1	1,0	0,4	38,2	5,0
TUERKEI	0,3	-	7,0	2,7	-	-	8,6	0,1	0,5	0,2	16,3	2,9
RUMAENIEN	1,1	97,4	1,9	20,6	0,0	8,4	-	-	0,0	0,0	3,0	126,4
BULGARIEN	9,1	3,8	2,0	1,9	1,4	0,0	-	0,0	0,1	0,0	12,6	5,8
UNGARN	21,2	11,4	12,0	40,2	-	0,1	-	-	0,1	0,0	33,3	51,7
TSCHECHOSLOW	17,9	132,9	9,2	194,3	-	20,4	-	-	0,0	0,0	27,1	347,7
POLEN	9,0	43,0	4,0	12,2	0,2	3,9	0,2	0,5	0,0	0,0	13,5	59,7
SOWJETUNION	0,0	-	9,1	14,1	0,6	-	8,5	67,5	0,2	0,1	18,3	81,7
EUROPA ZUS	353,6	898,2	5 756,9	5 590,5	67,6	257,4	506,5	2 650,2	9,4	7,3	6 694,1	9 403,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	147,0	23,2	4,3	0,4	151,4	23,6
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	313,9	360,1	6,3	2,9	320,3	363,1
ASIEN	0,0	-	17,7	0,8	-	-	492,3	311,4	8,2	4,4	518,2	316,6
AUSTRAL U.A	-	-	5,5	1,1	-	-	48,9	0,8	0,2	0,1	54,5	1,9
ZUSAMMEN	353,6	898,2	5 780,3	5 592,4	67,6	257,4	1 508,6	3 345,7	28,4	15,1	7 738,4	10 108,8
99 BES TRANSPORTGÜTER												
FINNLAND	0,5	2,5	3,7	2,3	0,0	-	209,8	194,5	0,1	0,1	214,1	199,4
SCHWEDEN	56,1	18,6	9,1	18,7	2,4	-	600,8	604,4	0,3	0,1	668,7	641,8
NORWEGEN	5,2	0,9	10,7	3,1	19,0	0,0	145,8	159,0	0,2	0,0	180,9	163,1
DAENEMARK	131,1	226,1	32,9	33,1	1,2	0,0	643,8	638,1	0,2	0,4	809,2	897,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,8	2,1	0,0	0,0	0,8	2,1
GROSSBRIT	15,9	8,1	83,5	74,2	55,5	17,3	122,6	88,3	3,1	3,7	280,5	191,7
IRLAND	-	-	4,3	2,5	3,2	0,1	7,4	1,5	0,1	0,1	15,0	4,1
NIEDERLANDE	140,9	155,9	115,9	259,7	464,9	253,5	109,3	127,9	0,1	0,1	831,1	797,1
BELGIEN	113,8	308,3	94,9	211,9	301,8	23,1	9,1	10,6	0,1	0,1	519,7	554,1
LUXEMBURG	4,8	1,6	9,3	12,5	-	0,1	-	-	0,0	0,0	14,0	14,1
FRANKREICH	136,0	206,6	241,7	213,8	5,3	0,6	7,9	1,7	0,4	0,9	391,3	423,6
PORTUGAL	0,7	0,7	19,6	12,3	0,5	-	2,2	3,8	0,3	0,1	23,3	16,8
SPANIEN	59,2	74,4	42,6	30,4	-	-	3,6	2,6	0,6	0,3	105,9	107,6
GIBRALTAR	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
MALTA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1
ITALIEN	735,0	707,1	50,7	70,2	-	-	4,4	1,3	0,5	0,6	790,6	779,1
SCHWEIZ	381,3	361,4	44,2	30,8	2,4	1,3	-	-	0,4	0,2	428,3	393,7
OESTERREICH	294,7	286,3	48,4	38,9	0,0	0,0	-	-	0,2	0,1	343,3	325,3
JUGOSLAWIEN	30,1	36,1	7,7	2,5	-	-	-	-	0,1	0,3	37,9	38,8
ALBANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	22,5	7,1	13,7	2,0	-	-	3,8	0,3	0,6	0,2	40,8	9,6
TUERKEI	3,5	-	11,4	1,4	-	-	16,0	2,4	0,6	0,2	31,6	4,0
RUMAENIEN	1,4	1,1	0,7	0,5	0,0	-	-	-	0,0	0,0	2,1	1,7
BULGARIEN	4,4	0,6	1,0	0,7	2,7	11,9	0,0	0,0	0,1	0,0	8,2	13,3
UNGARN	17,7	12,5	5,0	3,5	1,8	-	-	-	0,1	0,1	24,6	16,1
TSCHECHOSLOW	51,8	65,6	13,5	9,6	1,4	0,2	-	-	0,0	0,1	66,7	75,4
POLEN	47,3	36,3	1,9	2,5	-	-	58,8	20,3	0,1	0,0	108,0	59,0
SOWJETUNION	-	-	5,2	4,2	0,2	2,0	10,4	3,0	0,1	0,1	15,9	9,3
EUROPA ZUS	2 253,8	2 517,6	871,7	1 041,2	862,5	310,2	1 956,8	1 861,7	8,2	7,9	5 953,0	5 738,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	48,3	20,7	9,4	1,2	57,7	21,9
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	387,1	472,8	47,8	38,3	434,9	511,1
ASIEN	0,1	-	8,7	1,4	-	-	119,9	97,5	29,2	17,1	157,6	116,0
AUSTRAL U.A	-	-	3,1	0,5	-	-	21,9	86,8	4,4	0,3	29,4	87,6
ZUSAMMEN	2 253,9	2 517,6	883,5	1 043,2	862,5	310,2	2 534,0	2 539,4	99,0	64,8	6 632,8	6 475,2

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALLE GÜTER 1)												
FINNLAND	3,2	20,9	174,9	155,3	44,4	47,0	1 721,3	2 769,4	1,3	0,5	1 945,0	2 993,1
SCHWEDEN	768,7	1 054,6	784,4	891,0	215,0	146,6	2 763,7	4 650,1	2,7	0,8	4 534,5	6 743,2
NORWEGEN	61,9	8,6	188,7	194,0	191,2	243,6	1 768,6	6 155,8	1,2	0,2	2 211,6	6 602,1
DAENEMARK	723,2	411,9	2 043,1	3 201,3	153,2	153,9	3 419,4	3 407,6	1,5	2,1	6 340,4	7 176,8
ISLAND	-	-	0,1	0,0	0,4	-	57,2	52,7	0,1	0,0	67,9	52,7
GROSSBRIT	134,5	56,6	1 094,4	721,3	784,4	260,8	3 257,9	11 359,3	10,3	9,7	5 281,6	12 407,6
IRLAND	-	-	43,3	43,3	23,9	9,9	346,4	157,0	0,9	0,9	414,4	211,2
NIEDERLANDE	1 848,5	3 419,0	16 671,6	15 313,1	28 599,7	64 458,2	2 671,7	3 732,1	0,5	0,6	49 792,0	86 923,0
BELGIEN	2 885,5	2 122,1	8 408,8	8 521,0	9 510,8	10 923,3	715,6	842,8	0,4	0,4	21 521,0	22 409,6
LUXEMBURG	1 636,1	942,0	914,2	1 544,3	518,0	815,7	-	-	0,0	0,0	3 068,4	3 302,0
FRANKREICH	5 739,1	3 588,2	8 902,8	11 977,0	2 647,5	9 795,1	314,6	673,7	2,6	4,4	17 606,6	26 038,3
PORTUGAL	18,1	7,3	110,9	77,3	25,1	71,3	257,9	222,1	1,1	1,6	413,0	379,6
SPANIEN	340,5	391,6	673,2	872,5	43,9	60,5	392,1	844,9	5,3	2,7	1 455,2	2 172,2
GIBRALTAR	-	-	0,0	0,1	-	-	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,1
MALTA	-	-	3,1	2,5	-	-	14,1	0,4	0,2	0,2	17,4	3,1
ITALIEN	4 337,3	2 189,2	5 699,2	6 140,2	-	-	188,2	154,7	3,3	3,3	10 228,0	8 487,5
SCHWEIZ	2 497,5	1 036,1	3 972,7	1 384,5	1 282,3	475,5	-	-	1,9	1,3	7 754,5	2 897,4
OESTERREICH	3 397,8	1 937,1	4 870,1	3 764,4	861,0	312,6	-	-	1,9	0,8	9 130,8	6 014,9
JUGOSLAWIEN	518,6	294,0	251,4	362,9	4,2	183,6	-	21,5	1,0	1,4	775,2	863,3
ALBANIEN	-	-	0,8	7,2	-	-	83,4	-	0,0	0,0	84,2	7,2
GRIECHENLAND	94,8	44,7	315,0	378,6	-	-	233,4	129,5	2,8	3,1	646,0	555,8
TUERKEI	9,6	-	163,5	157,4	-	-	508,3	1 217,8	2,3	4,7	683,7	1 379,8
RUMAENIEN	169,1	183,2	30,6	78,8	5,3	135,7	77,5	181,3	0,2	0,1	282,6	580,1
BULGARIEN	182,4	20,6	30,6	65,5	45,8	79,1	39,7	14,9	0,3	0,3	299,0	180,4
UNGARN	627,6	400,7	194,2	409,4	4,2	312,7	-	-	0,6	0,2	826,6	1 123,1
TSCHECHOSLOW	1 441,1	4 978,6	263,1	1 429,9	483,4	356,1	-	-	0,2	0,1	2 187,8	6 764,7
POLEN	338,9	553,3	78,4	280,7	31,5	812,2	330,3	1 624,4	0,2	0,1	779,3	3 270,7
SOWJETUNION	0,2	-	107,2	165,2	49,1	27,6	3 696,9	4 003,8	0,7	0,4	3 854,1	4 198,0
EUROPA ZUS	27 774,2	23 660,2	55 990,3	58 139,5	45 524,4	89 682,3	22 870,0	42 215,6	43,8	39,9	152 202,6	213 737,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	3 529,7	8 962,5	30,6	15,5	3 560,2	8 978,0
AMERIKA	-	-	0,8	0,2	-	-	5 079,6	18 366,5	93,0	67,8	5 173,4	18 434,5
ASIEN	0,7	-	405,5	11,6	-	-	8 601,1	6 774,9	99,0	75,6	9 106,4	6 862,1
AUSTRAL .U.A	0,0	-	47,3	16,3	-	-	420,1	4 184,8	5,5	0,9	472,8	4 202,0
ZUSAMMEN	27 774,9	23 660,2	56 443,9	58 167,6	45 524,4	89 682,3	40 500,5	80 504,3	271,8	199,7	170 515,5	252 214,1

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

NIEDERLANDE		FRANKREICH		ITALIEN	
V	E	V	E	V	E
-	9 858,5	-	13 170,7	-	19 568,7

5 QUETERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

		TONNEN											
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					VERKEHR MIT DER DEMOKRATISCHEN GRENZÜBERSCHREITENDER REPUBLIK UND BERLIN (WEST)					INSGESAMT	
VZW	INNERHALB D BUNDESLANDES	VERKEHR DER VERKEHR DER UNTEREINANDER		REPUBLIC UND BERLIN (OST)		REPUBLIC UND BERLIN (WEST)		REPUBLIC UND BERLIN (WEST)		1983	DAGEGEN	1982	
	V + E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
E	470 712	1 391 807	2 463 026	127 979	627 706	511 300	421 666	2 501 798	3 983 110	2 747 888	3 851 951		
ST	2 086 548	4 208 177	5 663 414	2 660	16 814	854 458	2 232 694	7 151 843	9 998 470	7 006 480	9 513 339		
B	213 744	1 600 291	1 308 340	5 947	83 997	56 405	71 280	1 876 387	1 677 361	1 755 293	1 973 046		
S	246 126	385 088	518 332	146 854	194 075	6 474 724	13 144 600	7 252 792	14 103 133	6 528 874	13 720 082		
ZUS	3 017 130	7 585 363	9 953 112	283 440	921 592	7 896 887	15 870 240	18 782 820	29 762 074	18 038 535	29 058 418		
HAMBURG													
E	489 671	6 318 297	4 553 966	631 265	5 751 842	2 468 218	1 324 355	9 907 451	12 119 834	12 276 146	12 886 804		
ST	33 062	7 965 754	5 768 120	7 677	6 599	2 021 766	2 348 468	10 028 259	8 156 249	9 569 819	8 012 729		
B	-	3 990 266	3 551 597	446 265	470 529	603 221	557 401	4 439 772	4 579 527	4 620 100	4 430 926		
S	-	991 605	430 206	163 467	346 352	18 509 294	28 072 656	19 664 366	28 849 214	22 207 789	37 486 406		
L	-	-	-	0	-	12 308	14 384	12 308	14 384	11 113	13 798		
R	-	-	2 454 436	-	-	-	-	-	2 454 436	-	-		
ZUS	522 733	18 665 942	16 758 325	1 248 674	6 575 322	23 614 807	32 317 264	44 052 156	56 173 644	48 684 967	62 830 663		
NIEDERSACHSEN													
E	16 823 226	8 925 147	11 868 377	707 554	1 041 945	1 826 220	1 273 241	28 282 147	31 026 789	30 891 020	34 742 903		
ST	13 252 234	18 586 109	19 748 715	23 611	150 034	5 285 633	4 702 816	37 147 587	37 853 799	35 774 974	35 774 925		
B	2 055 594	7 008 825	6 769 318	55 158	148 412	1 850 815	3 598 709	10 970 392	12 572 033	11 379 886	12 357 625		
S	380 870	1 970 422	448 076	16 245	81 793	5 289 188	27 167 740	7 656 725	28 078 479	9 298 295	28 369 984		
L	-	-	-	-	-	5 423	4 304	5 423	4 304	4 285	4 524		
R	1 762 771	10 554 887	-	-	-	-	-	12 317 658	1 762 771	10 077 650	1 947 098		
ZUS	34 274 695	47 045 390	38 854 486	802 568	1 422 184	14 267 279	36 746 810	96 379 932	111 298 175	97 426 110	113 197 059		
BREMEN													
E	4 305 062	3 168 302	8 511 686	76 341	39 246	955 435	699 561	8 505 140	13 555 555	8 279 061	12 852 496		
ST	48 648	4 367 580	3 820 991	130	763	754 326	891 802	5 170 684	4 762 204	4 932 965	4 735 584		
B	676 166	1 036 415	3 010 909	1 010	5 341	322 552	312 530	2 036 143	4 004 946	1 808 333	4 173 615		
S	-	223 290	2 199 452	4 007	51 669	10 227 255	12 119 334	10 454 552	14 370 455	10 110 884	14 458 239		
L	-	-	-	-	-	1 520	2 005	1 520	2 005	1 413	1 897		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUS	5 029 876	8 795 587	17 543 038	81 488	97 019	12 261 088	14 025 232	26 168 039	36 695 165	25 132 656	36 221 831		
NORDRHEIN-WESTFALEN													
E	87 400 065	32 042 998	9 772 925	950 552	595 800	11 048 349	5 576 239	131 447 964	103 345 029	132 977 247	104 626 290		
ST	23 084 816	35 977 881	27 450 075	40 573	77 665	21 927 472	19 439 305	81 030 742	70 051 861	77 296 172	65 652 385		
B	10 048 142	14 613 575	7 660 946	103 147	565 370	30 946 473	54 853 150	55 711 337	73 127 608	54 030 712	72 023 757		
S	-	44 780	19 119	-	-	-	-	44 780	19 119	36 574	34 553		
L	-	-	-	-	-	39 701	46 540	39 701	46 540	36 291	38 763		
R	-	-	8 100 451	-	-	-	9 858 450	-	17 958 901	-	21 303 214		
ZUS	120 533 023	82 685 234	53 003 516	1 094 272	1 238 835	63 961 995	89 773 684	268 274 524	264 549 058	264 376 996	263 678 962		
HESSEN													
E	2 238 525	5 584 215	6 723 626	138 399	182 898	1 201 189	913 133	9 162 328	9 058 182	9 058 218	9 189 747		
ST	4 387 989	13 586 811	16 241 106	9 126	39 407	2 490 427	3 561 305	20 474 353	24 229 807	19 639 873	23 202 880		
B	648 301	881 959	7 562 923	11 168	20 466	1 136 453	5 172 762	2 677 881	13 404 452	2 830 779	13 326 582		
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	-	-	-	-	-	186 284	103 800	186 284	103 800	168 569	106 890		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 441 630		
ZUS	7 274 815	20 052 985	29 527 655	158 693	242 771	5 014 353	9 751 000	32 500 846	46 796 241	31 697 439	47 267 729		
RHEINLAND-PFALZ													
E	1 213 898	5 907 180	5 108 204	67 110	59 891	1 641 389	988 874	8 829 577	7 370 867	9 265 947	7 921 834		
ST	3 168 863	14 966 839	10 795 485	14 025	29 590	4 820 406	4 231 803	22 970 133	18 225 741	21 736 486	16 985 546		
B	2 853 172	5 873 794	6 210 215	12 455	58 534	5 427 570	8 579 928	14 166 991	17 701 849	14 956 686	17 615 883		
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 974	4 265 333		
R	-	-	-	-	-	-	4 439 160	-	4 439 160	-	4 265 333		
ZUS	7 235 933	26 747 813	22 113 904	93 590	148 015	11 889 365	18 239 765	45 966 701	47 737 617	45 961 093	46 789 055		
BADEN-WÜRTTEMBERG													
E	6 162 876	6 075 462	11 669 374	40 863	90 850	1 836 935	3 247 391	14 116 136	21 170 491	14 131 949	20 546 149		
ST	13 835 423	16 609 032	20 072 498	4 659	48 881	8 271 519	8 424 728	38 720 633	42 381 530	36 772 152	39 961 366		
B	4 737 036	10 076 272	6 067 948	6 002	12 528	3 732 585	12 576 127	18 551 895	23 393 639	18 143 376	22 982 629		
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 054		
L	-	-	-	-	-	8 459	9 402	8 459	9 402	9 404	8 836		
R	-	-	-	-	-	-	10 680 786	-	10 680 786	-	10 449 067		
ZUS	24 736 335	32 760 766	37 809 820	51 524	152 259	13 849 498	34 938 434	71 397 123	97 635 846	69 062 881	93 951 101		
BAYERN													
E	13 692 202	6 266 504	13 218 780	141 420	1 155 956	3 639 756	6 907 669	23 739 882	34 974 607	24 596 424	36 159 244		
ST	23 374 567	16 065 925	19 058 955	10 065	133 351	7 695 055	8 187 296	47 145 612	50 754 169	44 527 500	48 073 447		
B	3 251 416	1 253 616	1 691 814	-	-	1 334 242	3 140 592	5 839 274	8 083 822	7 051 899	8 402 258		
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	-	-	-	-	-	17 090	16 169	17 090	16 169	17 876	16 270		
R	-	-	-	-	-	-	16 218 938	-	16 218 938	-	16 072 818		
ZUS	40 318 185	23 586 045	33 969 549	151 485	1 289 307	12 686 143	34 470 664	76 741 858	110 047 705	76 193 699	108 724 037		
SAARLAND													
E	8 351 877	4 964 369	6 078 333	270 267	31 199	2 627 658	2 279 119	16 214 171	16 740 528	15 965 589	16 532 518		
ST	110 409	2 611 615	3 692 930	980	823	2 117 071	3 404 839	4 840 075	7 209 001	4 801 948	7 139 831		
B	-	89 401	14 207	-	-	74 856	271 449	164 257	285 656	118 692	252 422		
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	-	-	-	-	-	6	75	6	75	143	44		
R	-	-	-	-	-	-	1 400 516	-	1 400 516	-	1 519 958		
ZUS	8 462 286	7 665 385	9 785 470	271 247	32 022	4 819 591	7 355 998	21 218 509	25 635 776	20 886 272	25 444 773		
BERLIN (WEST)													
E	-	378 048	2 040 032	98 364	3 297 520	18 474	28 932	494 886	5 366 484	490 692	5 476 699		
ST	25 540	3 406 956	6 040 390	1 093	17 565	205 800	742 498	3 639 389	6 825 993	3 487 526	6 516 351		
B	-	591 175	2 567 392	2 591 708	1 648 824	39 189	548 359	3 222 072	4 764 575	3 258 947	4 413 397		
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	-	-	-	-	-	1 002	3 064	1 002	3 064	1 295	3 094		
ZUS	25 540	4 376 179	10 647 814	2 691 165	4 963 909	264 465	1 322 853	7 357 349	16 960 116	7 238 460	1		

6 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER

1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLESWIG- VZW HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
E	470,7	150,7	488,0	22,3	340,4	132,3	33,0	123,3	98,1	1,7	1,9	1 862,5
ST	2 086,5	409,9	1 376,9	205,9	945,3	254,1	111,1	253,7	282,0	19,9	349,4	6 294,7
B	213,7	1 175,5	278,0	7,0	82,3	8,1	3,4	8,0	2,8	-	35,3	1 814,0
S	246,1	106,2	42,8	219,5	16,6	-	-	-	-	-	-	631,2
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG												
E	158,8	489,7	3 527,8	63,4	716,8	257,5	86,3	470,1	761,0	29,7	246,9	6 808,0
ST	1 009,6	33,1	2 665,4	255,4	1 525,2	527,1	169,3	548,9	569,3	39,4	656,1	7 998,8
B	999,4	-	1 103,7	20,8	167,5	-	15,9	20,0	1,5	-	1 061,5	3 390,3
S	206,6	-	366,9	418,1	-	-	-	-	-	-	-	991,6
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN												
E	527,6	649,5	16 823,2	1 442,5	2 915,1	724,9	341,1	657,5	1 552,6	40,1	74,2	25 748,4
ST	1 972,3	1 476,8	13 252,2	1 007,9	7 047,1	1 748,9	658,5	1 428,5	1 479,2	137,9	1 628,9	31 838,3
B	164,7	1 730,0	2 055,6	1 929,6	2 349,5	28,6	120,8	115,2	26,2	-	544,1	9 064,4
S	196,0	210,0	380,9	1 561,8	2,5	-	-	-	-	-	-	2 351,3
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	2 454,4	1 762,8	-	8 100,5	-	-	-	-	-	-	12 317,7
BREMEN												
E	10,0	46,8	552,7	4 305,1	673,0	245,6	159,2	511,1	829,5	30,1	110,4	7 473,4
ST	180,4	204,9	1 455,7	48,6	1 326,1	229,4	112,6	265,5	272,6	15,2	305,3	4 416,2
B	8,6	14,4	534,2	676,2	382,9	10,7	17,1	11,4	28,0	1,0	28,2	1 712,6
S	98,7	114,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	223,3
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN												
E	1 227,5	1 588,4	5 278,3	5 174,3	87 400,1	2 507,7	2 418,2	3 333,5	4 212,2	4 966,2	1 342,6	119 449,1
ST	1 358,7	1 723,1	9 143,8	1 274,5	23 084,8	6 134,4	4 511,0	5 132,1	4 594,9	831,0	1 274,3	59 062,7
B	95,3	176,2	4 040,8	988,7	10 048,1	1 497,4	3 045,3	3 035,1	841,6	1,5	891,7	24 661,7
S	17,1	-	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	44,8
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN												
E	192,2	963,0	662,4	294,4	820,9	2 238,5	625,8	444,5	1 426,3	137,7	17,0	7 822,7
ST	196,8	396,4	1 305,3	235,3	3 830,0	4 388,0	1 773,0	2 456,1	2 504,4	461,8	427,7	17 974,8
B	7,1	3,6	42,5	10,1	166,8	648,3	187,2	277,7	187,1	-	-	1 530,3
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ												
E	96,8	120,6	255,5	262,7	763,1	589,4	1 213,9	2 215,0	940,9	650,4	12,9	7 121,1
ST	282,1	250,4	885,8	157,1	5 060,9	2 046,2	3 168,9	2 785,6	2 049,0	1 212,8	237,0	18 135,7
B	24,9	27,6	473,3	33,3	1 334,1	1 275,0	2 853,2	2 443,9	251,4	4,8	5,5	8 727,0
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG												
E	100,2	405,2	331,2	454,3	916,1	487,8	610,7	6 162,9	2 611,4	117,7	40,9	12 238,3
ST	202,7	460,8	982,6	270,1	2 957,2	2 338,3	1 802,9	13 835,4	6 472,8	744,5	377,1	30 444,5
B	4,3	9,1	248,6	9,7	2 270,1	4 585,6	2 588,8	4 737,0	352,1	6,9	1,1	14 813,3
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN												
E	114,7	439,3	586,1	492,1	1 530,8	609,1	291,7	1 915,7	13 692,2	100,8	186,2	19 958,7
ST	271,4	510,3	1 089,1	268,3	3 326,3	2 407,2	1 004,5	6 229,4	23 374,6	211,7	747,8	39 440,5
B	-	8,7	8,9	1,8	711,0	157,6	230,7	135,0	3 251,4	-	-	4 505,0
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
E	29,1	174,8	183,0	255,6	909,9	148,6	536,5	1 961,2	758,4	8 351,9	7,2	13 316,2
ST	37,5	24,0	117,5	19,7	546,3	307,7	562,0	653,9	306,2	110,4	36,8	2 722,0
B	-	-	5,5	-	66,9	-	-	15,9	1,0	-	-	89,4
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
E	6,1	15,5	23,4	50,0	186,9	20,7	5,5	37,6	28,4	3,9	-	378,0
ST	151,9	311,5	726,6	126,8	885,7	247,9	90,5	318,9	528,5	18,6	25,5	3 432,5
B	4,1	406,5	33,7	10,1	129,9	-	1,0	5,7	0,2	-	-	591,2
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN EMPFANG												
E	2 933,7	5 043,6	28 711,6	12 816,7	97 173,0	7 962,2	6 322,1	17 832,3	26 911,0	14 430,2	2 040,0	222 176,4
ST	7 750,0	5 801,2	33 000,9	3 869,6	50 534,9	20 629,1	13 964,3	33 907,9	42 433,5	3 803,3	6 065,9	221 760,8
B	1 522,1	3 551,6	8 824,9	3 687,1	17 709,1	8 211,2	9 063,4	10 805,0	4 943,2	14,2	2 567,4	70 899,2
S	764,5	430,2	828,9	2 199,5	19,1	-	-	-	-	-	-	4 242,2
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	2 454,4	1 762,8	-	8 100,5	-	-	-	-	-	-	12 317,7

A n h a n g

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Mais	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Olkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffelhd	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Ölsaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte		
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		
049	Lumpen und Textilabfälle	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
05	Holz und Kork	221	Braunkohle
051	Papier- und anderes Faserholz	223	Braunkohlenbriketts
052	Grubenholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
055	Sonstiges Rohholz	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	231	Steinkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
060	Zuckerrüben		
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	310	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk roh und regeneriert	32	Kraftstoffe und Heizöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
		330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffiniertes Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
12	Getränke	4	Erze und Metallabfälle
121	Most und Wein aus Weintrauben	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
122	Bier	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
125	Sonstige alkoholische Getränke	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
128	Alkoholfreie Getränke	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	452	Kupfererze und -konzentrate
131	Kaffee	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	455	Manqanerze und -konzentrate
133	Tee und Gewürze	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	46	Eisen- und Stahlabfälle und schrott, Schwefelkiesabbrände
135	Tabakwaren	461	Eisen- und Stahlschrott
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	467	Schwefelkiesabbrände
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
141	Fleisch, frisch und gefroren	51	Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	511	Roheisen und Ferrolegerungen
143	Frische Milch und Sahne	515	Rohstahl
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse		
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier		
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren		
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)		

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug		
523	Sonstiges Stahlhalbzeug		
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminium- oxyd und -hydroxyd)
531	Stab- und Formstahl	811	Schwefelsäure
535	Walzdraht	812	Ätznatron
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	813	Natriumkarbonat
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	820	Aluminiumoxyd und $\frac{1}{2}$ -hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband		
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillations- erzeugnisse
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Holzschliff und Zellstoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
564	Zink und Zinklegierungen	891	Kunststoffe
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
568	NE-Metallhalbzeug	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	895	Stärke und Kleber
611	Industriesand	896	Sonstige chemische Erzeugnisse
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies		
613	Bimsstein, -sand und -kies		
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden		
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	91	Fahrzeuge
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	910	Fahrzeuge
621	Stein- und Salinensalz		
622	Schwefelkies, nicht geröstet	92	Landwirtschaftliche Maschinen
623	Schwefel	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren)
633	Gips- und Kalkstein	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
634	Kreide	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	949	EBM-Waren
64	Zement und Kalk	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
641	Zement	951	Glas
642	Kalk	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
65	Gips		
650	Gips		
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g.
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
7	Düngemittel	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
71	Natürliche Düngemittel	971	Kautschukwaren
711	Natürlicher Natronsalpeter	972	Papier und Pappe
712	Rohphosphate	973	Papier- und Pappwaren
713	Kaliumsulfate	974	Druckereierzeugnisse
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
72	Chemische Düngemittel	976	Holz- und Korkwaren
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
723	Kalidüngemittel	991	Gebrauchte Verpackungen
724	Stickstoffdüngemittel	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	993	Umzugsgut
		994	Gold und Münzen
		999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
23	VG DDR UND BERLIN(OST)	391	VB METZ/NANCY
	230 VB DDR	392	VB REIMS/CHAUMONT
	238 VB BERLIN(OST)	393	VB PARIS
		394	VB DIJON
27	VG FINNLAND	395	VB ORLEANS/LIMOGES
	270 VB FINNLAND	396	VB LYON
		397	VB TOULOUSE
		398	VB MARSEILLE/KORSIKA
28	VG SCHWEDEN	40	VG PORTUGAL
	280 VB SCHWEDEN		400 VB PORTUGAL
29	VG NORWEGEN	41	VG SPANIEN
	290 VB NORWEGEN #)		410 VB SPANIEN #)
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK		411 VB SPANIEN, ATLANTIK
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.		412 VB SPANIEN, GOLF CADIZ
			413 VB SPANIEN, MITTELMEER
30	VG DAENEMARK	42	VG GIBRALTAR
	300 VB DAENEMARK #)		420 VB GIBRALTAR
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.		
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE	43	VG MALTA
	307 VB GROENLAND, FAEROEER		430 VB MALTA
31	VG ISLAND	44/5	VG ITALIEN
	310 VB ISLAND		440 VB TURIN
32	VG GROSSBRITANNIEN		441 VB MAILAND
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)		442 VB GENUA
	321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE		444 VB FLORENZ
	326 VB GR.BRIT. NORDSEE		445 VB ROM
			446 VB NEAPEL
34	VG IRLAND		447 VB KALABRIEN
	340 VB IRLAND		449 VB BARI/BRINDISI
35	VG NIEDERLANDE		450 VB ANCONA/PESCARA
	350 VB ROTTERDAM		452 VB BOLOGNA
	351 VB AMSTERDAM		453 VB BOZEN/VENEDIG
	352 VB MAASTRICHT		454 VB TRIEST
	353 VB UEBR.NIEDERLANDE		455 VB SIZILIEN
			456 VB SARDINIEN
36	VG BELGIEN	46	VG SCHWEIZ
	360 VB ANTWERPEN		460 VB SCHWEIZ
	361 VB UEBR.BELGIEN	47	VG OESTERREICH
37	VG LUXEMBURG		470 VB OESTERREICH
	370 VB LUXEMBURG	48	VG JUGOSLAWIEN
38/9	VG FRANKREICH		480 VB JUGOSLAWIEN #)
	381 VB CALAIS/ARRAS		481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
	382 VB AMIENS/LAON		482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.
	383 VB ROUEN/CHERBOURG	49	VG ALBANIEN
	384 VB RENNES/NANTES #)		490 VB ALBANIEN
	385 VB RENNES/KANAL	50	VG GRIECHENLAND
	387 VB NANTES/ATLANTIK		500 VB GRIECHENLAND
	388 VB BORDEAUX		
	390 VB ELSASS		

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
51	VG TUERKEI 510 VB TUERKEI	55	VG TSCHECHOSLOWAKEI 550 VB TSCHECHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN 520 VB RUMAENIEN	56	VG POLEN 560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN 530 VB BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION 570 VB SOWJETUNION #)
54	VG UNGARN 540 VB UNGARN		571 VB USSR LIT/LETT/EST. 575 VB USSR RSFSR OSTSEE-GEB. 576 VB USSR EIS-WEISSMEER 577 VB USSR SCHW-KASP.MEER 578 VB USSR FERNOST

A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA, MITT.MEER 601 VB AEGYPTEN, MITTELMEER 602 VB LIBYEN 603 VB TUNESIEN 604 VB ALGERIEN 606 VB MAROKKO, MITTELMEER	65	VG SUEDL.AFRIKA 651 VB NAMIBIA 652 VB REP.SUEDAFRIKA
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK 611 VB MAROKKO, ATLANTIK 612 VB WESTSAHARA 614 VB KANARISCHE INSELN	66	VG OSTAFRIKA 661 VB MOSAMBIK 662 VB MADAGASKAR/KOMOREN 663 VB TANSANIA 665 VB MAURITIUS, SEYCHELLEN 666 VB KENIA
62/4	VG WESTAFRIKA 621 VB MAURETANIEN 622 VB SENEGAL 623 VB GAMBIA 624 VB GUINEA RISS./KAP VERDE 627 VB GUINEA 628 VB SIERRA LEONE 629 VB LIBERIA 631 VB ELFENBEINKUESTE 632 VB GHANA 633 VB TOGO 634 VB BENIN 635 VB NIGERIA 637 VB KAMERUN 641 VB AEGU.GUINEA/ATL.-INS. 643 VB GABUN 644 VB KONGO 645 VB ZAIRE 646 VB ANGOLA	67	VG AFRIKA, GOLF V.ADEN 671 VB SOMALIA 673 VB DSCHIBUTI 674 VB AETHIOPIEN 676 VB SUDAN 677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
		68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND 680 VB MALI 681 VB OBERVOLTA 682 VB NIGER 683 VB TSCHAD 684 VB ZENTR.AFRIK.REP. 685 VB UGANDA 686 VB RUANDA 687 VB BURUNDI 688 VB MALAWI 689 VB SAMBIA 690 VB ZIMBABWE 691 VB BOTSUANA 692 VB LESOTHO 693 VB SWASILAND

A M E R I K A

70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK 701 VP ST.PIERRE, MIQUELON 702 VB KANADA ATLANTIK 703 VB KANADA GROSSE SEEN 704 VB USA GROSSE SEEN 705 VB USA NOERD.K.HATTERAS 706 VB USA SUEDL.K.HATTERAS	71/2	VG GOLF MEX, KARIB, MEER 710 VB USA GOLF VON MEXIKO 711 VB MEXIKO GOLF V.MEXIKO 712 VB NIED.ANTILLEN 713 VB FRANZ.ANTILLEN 714 VB BARBAD./WIND-/LEEW.ISL. 715 VB PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.
----	---	------	--

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

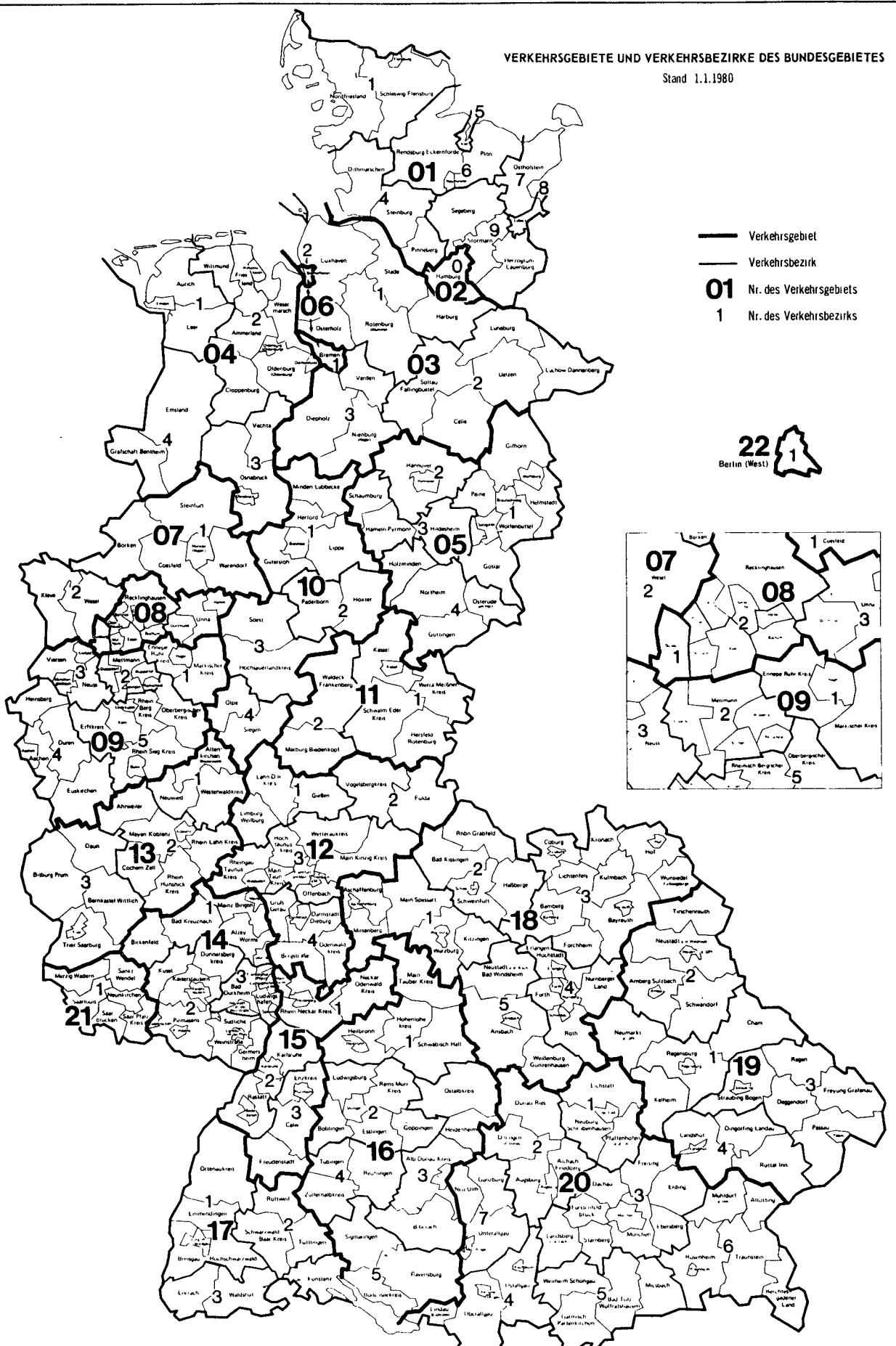
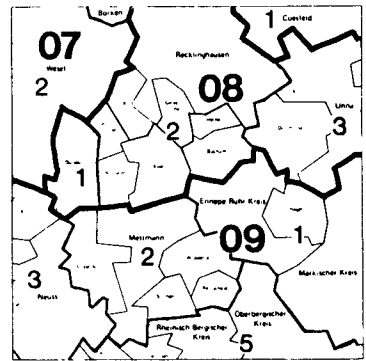
VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
716	VB DOMINIKANISCHE REP.	75	VG NORDAMERIKA, PAZIFIK
717	VB HAITI	752	VB KANADA PAZIFIK
718	VB KUBA	754	VB USA, PAZIFIK
719	VB JAMAICA	76	VG MITTELAMERIKA, PAZIF.
720	VB TRINIDAD, TOBAGO	761	VB MEXIKO, PAZIFIK
721	VB BELIZE/CAIMAN-I.	762	VB GUATEMALA, PAZIFIK
722	VB GUATEMALA, KARIB. MEER	763	VB HONDURAS, PAZIFIK
723	VB HONDURAS, KARIB. MEER	764	VB EL SALVADOR
724	VB NICARAGUA, KARIB. MEER	765	VB NIGARAGUA, PAZIFIK
725	VB COSTA RICA KARIB. M.	766	VB COSTA RICA, PAZIFIK
726	VB PANAMA KARIB. MEER	767	VB PANAMA, PAZIFIK
727	VB BERMUDAS/BAHAMAS	77	VG SUEDAMERIKA, PAZIFIK
728	VB KOLUMBIEN KARIB. MEER	771	VB KOLUMBIEN, PAZIFIK
729	VB VENEZUELA	772	VB ECUADOR
74	VG SUEDAMERIKA, ATLANTIK	773	VB PERU
741	VB GUYANA	774	VB CHILE
742	VB SURINAM	78	VG AMERIKA, BINNENLAND
743	VB FRANZ. GUAYANA	781	VB BOLIVIEN
744	VB BRASILIEN, N.S. ROQUE	782	VB PARAGUAY
745	VB BRASILIEN, S.S. ROQUE		
746	VB URUGUAY		
747	VB ARGENTINIEN		
748	VB FALKLANDINSELN		
A S I E N			
80	VG NAHOST, MITTELMEER	833	VB BANGLADESH
801	VB ZYPERN	834	VB SRI LANKA/MALEDIVEN
802	VB SYRIEN	836	VB BIRMA
803	VB LIBANON	85/7	VG FERNOST
804	VB ISRAEL MITTELMEER	851	VB INDONESIEN
81/2	VG ARABIEN, PERS. GOLF	852	VB MALAYSIA, BRUNEI
811	VB ISRAEL, ROTES MEER	853	VB SINGAPUR
812	VB JORDANIEN	855	VB PHILIPPINEN
813	VB SAUD. ARABIEN, ROTES M.	861	VB THAILAND
814	VB JEMEN, ARAB. REPUBLIK	862	VB KAMPUTSCHEA
815	VB JEMEN, DEM. VOLKSREP.	864	VB VIETNAM
816	VB OMAN	865	VB HONGKONG
820	VB VER. ARAB. EMIRATE	866	VB MACAU
821	VB KATAR	871	VB CHINA (TAIWAN)
822	VB BAHRAIN	872	VB VOLKSREP. CHINA
823	VB SAUD. ARABIEN, PERS. G.	874	VB KOREA, DEM. VOLKSREP.
824	VB KUWAIT	875	VB KOREA, REPUBLIK
825	VB IRAK	876	VB JAPAN
826	VB IRAN	88	VG ASIEN, BINNENLAND
83	VG MITTELOST	881	VB AFGHANISTAN
830	VB PAKISTAN	882	VB BHUTAN
831	VB INDIEN ARAB. MEER	883	VB NEPAL
832	VB INDIEN GOLF BENGALEN	884	VB LAOS
		885	VB MONGOLEI
A U S T R A L I E N U. A.			
90/3	VG AUSTRALIEN, OZEANIEN	931	VB USA, HAWAII
901	VB AUSTRALIEN	98	VG POLARGEBIETE
911	VB PAPUA-NEUGUINEA	981	VB NOERDL. EISMEER
914	VB PAZIFIK-I. NOERD. W. KREIS	982	VB SUEDL. EISMEER
915	VB SALOMON./NAURU/KIRIBATI	99	VG NICHT ERM. LAENDER
916	VB NEUKALEDONIEN/VANUATU	998	VB NICHT ERM. LAENDER
917	VB FIDSCHI/TONGA/W. -SAMOA		
918	VB TUAMOTU-I./GESELLSCH.-I.		
921	VB NEUSEELAND		

3 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESgebietes
Stand 1.1.1980

- Verkehrsgebiet
- Verkehrsbezirk
- 01** Nr. des Verkehrsgebietes
- 1** Nr. des Verkehrsbezirkes

22 1
Berlin (West)



Grundkarte Kreisgrenzenkarte der Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung

Statistisches Bundesamt 800799

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.