

Verkehr

Verkehr aktuell



08/2019

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 05.09.2019
Artikelnummer: 2080110191084

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

[ZÜ Zusammenfassende Übersicht](#)

[ZÜ Zusammenfassende Übersicht - Veränderungsraten](#)

Güterverkehr

Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.5](#) Güterumschlag nach Ländern
- [1.1.6](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern
- [1.2.6](#) Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.3.5](#) Güterumschlag nach Ländern
- [1.3.6](#) Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen
- [1.3.7](#) Indizes der Seefrachtraten

Luftverkehr

- [1.4.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.4.2](#) Luftfracht- und Postumschlag auf Hauptverkehrsflughäfen
- [1.4.3](#) Preisindex für die Luftfracht

Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.5.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.5.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.5.6](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

Rohrfernleitungen

- [1.6](#) Beförderung von Rohöl

Personenverkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.3](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.5](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insg. mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.6](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.7](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern

Luftverkehr

- [2.2.1](#) Fluggäste auf Hauptverkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. deutschen Hauptverkehrsflughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. deutschen Hauptverkehrsflughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf Hauptverkehrsflughäfen

[3](#) Straßenverkehrsunfälle

Kraftfahrzeuge

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

Dienstleistungen

- [5.1](#) Index des Umsatzes
- [5.2](#) Index der Beschäftigung

Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

- [6.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [6.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

[7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr

Contents

[ZÜ](#) General table

[ZÜ](#) General table - Change in %

Goods transport

Railway transport

[1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations

[1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations

[1.1.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007

[1.1.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007

[1.1.5](#) Goods transshipment by Länder

[1.1.6](#) Producer price index for railway transport

Inland waterways transport

[1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations

[1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations

[1.2.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007

[1.2.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007

[1.2.5](#) Goods transshipment by Länder

[1.2.6](#) *Goods transshipment in selected inland ports*

Sea transport

[1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations

[1.3.2](#) International container transport

[1.3.3](#) Goods transport by continents

[1.3.4](#) Goods transport by kind of goods NST-2007

[1.3.5](#) Goods transshipment by Länder

[1.3.6](#) *Goods transshipment in selected sea ports*

[1.3.7](#) Indices of sea freight rates

Air transport

[1.4.1](#) Air freight and air mail by main traffic relations

[1.4.2](#) Air transport by selected airports; Freight and mail (loaded and unloaded)

[1.4.3](#) Price index for air freight

Road transport

[1.5.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations

[1.5.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations

[1.5.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport

[1.5.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007

[1.5.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007

[1.5.6](#) Producer price index for road transport

Pipelines

[1.6](#) Crude oil transported

Passenger transport

Passenger transport by buses and rails

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular short-distance transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Passenger in regular short-distance transport by buses by länder
- [2.1.4](#) Passenger in regular short-distance transport by trams by länder
- [2.1.5](#) Transport performance in regular short-distance by buses, trams and rails by länder
- [2.1.6](#) Transport performance in regular short-distance by buses by länder
- [2.1.7](#) Transport performance in regular short-distance by trams by länder

Air transport

- [2.2.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.2.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.2.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.2.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

3 Road traffic accidents

Motor vehicles

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by Länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by Länder

Services

- [5.1](#) Index of turnover
- [5.2](#) Index of employment

Business registrations and deregistrations in the transport sector

- [6.1](#) Business registrations in the transport sector
- [6.2](#) Business deregistrations in the transport sector

7 Consumer price index for transport

Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

| | | | |
|-----|--|--------------|---------------------|
| - | = nichts vorhanden | % | = Prozent |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten | t | = Tonnen |
| p | = vorläufiges Ergebnis | tkm / ton-km | = Tonnenkilometer |
| r | = berichtigte Zahl | Pkm | = Personenkilometer |
| ... | = Angabe fällt später an | Mill. / Mio. | = Million |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | km | = Kilometer |
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | < | = kleiner |
| () | = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist | > | = größer |
| / | = keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug | m | = monatlich |
| | | vj | = vierteljährlich |
| | | j | = jährlich |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Explanation of symbols and abbreviations

| | | | |
|-----|---|--------------|-----------------------|
| - | = no figures or magnitude zero | % | = per cent |
| . | = numerical value unknown or not be closed | t | = tons |
| p | = preliminary figures | tkm / ton-km | = ton-kilometre |
| r | = revised rate | Pkm | = passenger-kilometre |
| ... | = data will be available later | Mill. / Mio. | = million |
| X | = information not sensible | km | = kilometre |
| 0 | = less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero | < | = less |
| () | = limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability | > | = more |
| / | = no data because the numerical value is not sufficiently reliable | m | = monthly |
| | | vj | = quarter of year |
| | | j | = yearly |

Differences in totals are caused by rounded figures.

Zusammenfassende Übersicht

General table

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|----------|----------|
| | | | | | April | Mai | Juni |
| Güterverkehr / Goods transport | | | | | | | |
| Beförderungsmenge | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ¹ | 1 000 t | 363 512 | 348 010 r | 354 430 p | 29 015 p | 30 148 p | 27 804 p |
| Straßenverkehr ² | 1 000 t | 3 111 819 | 3 161 781 | 3 200 890 | ... | ... | ... |
| Luftverkehr..... | 1 000 t | 4 546 r | 4 847 | 4 935 | 391 | 412 | ... |
| Rohrfernleitungen: Rohöl ³ | 1 000 t | 92 208 | 90 932 | 84 481 | 6 764 | 6 645 | 6 868 |
| Binnenschifffahrt..... | 1 000 t | 221 349 | 222 731 | 197 904 | 16 347 | 18 246 | ... |
| Seeverkehr..... | 1 000 t | 291 987 | 294 869 | 299 562 | 26 680 | 30 148 | 27 804 |
| Beförderungsleistung im Inland | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ¹ | Mill. tkm | 116 164 | 111 918 r | 117 357 p | 9 477 p | 10 111 p | 9 339 p |
| Straßenverkehr ^{2,4} | Mill. tkm | 315 768 | 313 143 | 316 767 | ... | ... | ... |
| Rohrfernleitungen: Rohöl ³ | Mill. tkm | 18 761 | 18 239 | 17 234 | 1 423 | 1 258 | 1 469 |
| Binnenschifffahrt..... | Mill. tkm | 54 347 | 55 518 | 46 901 | 4 057 | 4 588 | ... |
| Personenverkehr / Passenger transport | | | | | | | |
| Beförderte Personen | | | | | | | |
| Luftverkehr..... | Mill. | 201 | 213 | 223 | 19 | 20 | ... |
| mit Bussen und Bahnen | | | | | | | |
| Liniennahverkehr..... | Mill. | 11 222 | 11 340 | 11 380 | 2 911 ⁵ | X | X |
| Linienfernverkehr mit Eisenbahnen..... | Mill. | 138 | 142 | 149 | 35 ⁵ | X | X |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen..... | Mill. | 23 | 23 | 23 | 5 ⁵ | X | X |

1 Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass der Berichtskreis der Erhebung ausschließlich größere Einheiten umfasst (Unternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben). Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahrerhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2017 401 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 129,4 Milliarden Tonnenkilometern erbracht (siehe Destatis Pressemitteilung Nr. 417 vom 30.10.2018).

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

3 Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn. Ab Oktober 2018 Schätzungen.

4 Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

5 1. Quartal 2019.

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | | |
|--|----------|------------|------------|------------|-------------------------|-----------|---------|
| | | | | | Mai | Juni | Juli |
| Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents | | | | | | | |
| Polizeilich erfaßte Unfälle..... | Anzahl | 2 585 327 | 2 643 098 | 2 636 468 | 229 605 p | 219 054 p | ... |
| darunter: Unfälle mit Personenschaden..... | Anzahl | 308 145 | 302 656 | 308 721 | 24 766 p | 29 981 p | ... |
| Verunglückte..... | Anzahl | 399 872 | 393 492 | 399 293 | 31 599 p | 38 391 p | ... |
| darunter: Getötete..... | Anzahl | 3 206 | 3 180 | 3 275 | 241 p | 337 p | ... |
| Kraftfahrzeuge¹ / Motor vehicles | | | | | | | |
| Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)..... | Anzahl | 54 602 441 | 55 568 268 | 56 459 008 | 57 305 201 ² | X | X |
| darunter: Personenkraftwagen (1.1.)..... | Anzahl | 45 071 209 | 45 803 560 | 46 474 594 | 47 095 784 ² | X | X |
| Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen..... | Anzahl | 3 932 467 | 4 002 101 | 4 024 514 | 397 284 | 386 801 | 391 104 |
| darunter: Personenkraftwagen | Anzahl | 3 351 607 | 3 441 262 | 3 435 778 | 332 962 | 325 231 | 332 788 |
| Verbraucherpreisindex/ Consumer price index | | | | | | | |
| Verkehr..... | 2015=100 | 99,2 | 102,0 | 105,3 | 108,1 | 107,7 | 107,7 |

1 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

2 Stand: 1.1.2019

Zusammenfassende Übersicht

General table - Change in %

Veränderungsrate zum jeweiligen Vorjahreszeitraum in Prozent

| Gegenstand der Nachweisung | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | | |
|--|------|------|-------|-------------------|------------|-------------|
| | | | | Jan. - Apr. | Jan. - Mai | Jan. - Jun. |
| Güterverkehr / Goods transport | | | | | | |
| Beförderungsmenge | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ¹ | -1,0 | X | X | X | X | X |
| Straßenverkehr..... | 2,5 | 1,6 | 1,2 | ... | ... | ... |
| Luftverkehr..... | 3,3 | 6,6 | 1,8 | -3,6 | -2,9 | ... |
| Rohrfernleitungen: Rohöl ² | 1,7 | -1,4 | -7,1 | X | X | X |
| Binnenschifffahrt..... | 0,0 | 0,6 | -11,1 | -2,7 | -2,8 | ... |
| Seeverkehr..... | 0,1 | 1,0 | 1,6 | 7,3 | ... | ... |
| Beförderungsleistung im Inland | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ¹ | -0,4 | X | X | X | X | X |
| Straßenverkehr..... | 0,3 | -0,8 | 1,2 | ... | ... | ... |
| Rohrfernleitungen: Rohöl ² | 5,9 | -2,8 | -5,5 | X | X | X |
| Binnenschifffahrt..... | -1,8 | 2,2 | -15,5 | -4,8 | -4,8 | ... |
| Personenverkehr / Passenger transport | | | | | | |
| Beförderte Personen | | | | | | |
| Luftverkehr..... | 3,5 | 5,8 | 4,7 | 5,3 | 4,4 | ... |
| mit Bussen und Bahnen | | | | | | |
| Liniennahverkehr..... | 1,4 | 1,0 | 0,4 | 0,6 ² | X | X |
| Linienfernverkehr mit Eisenbahnen..... | 5,3 | 2,8 | 4,4 | 1,4 ² | X | X |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen..... | X | -0,8 | 1,2 | -3,7 ² | X | X |

1 Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass der Berichtskreis der Erhebung ausschließlich größere Einheiten umfasst (Unternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben). Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahrerhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2017 401 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 129,4 Milliarden Tonnenkilometern erbracht (siehe 2 1. Quartal 2019).

| Gegenstand der Nachweisung | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | | |
|--|------|------|-------|------------------|-------------|-------------|
| | | | | Jan. - Mai | Jan. - Jun. | Jan. - Jul. |
| Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents | | | | | | |
| Polizeilich erfaßte Unfälle..... | 2,7 | 2,2 | -0,3 | 0,6 | 0,1 | ... |
| darunter: Unfälle mit Personenschaden..... | 0,8 | -1,8 | 2,0 | -1,9 | -5,3 | ... |
| Verunglückte..... | 0,8 | -1,6 | 1,5 | -2,7 | -5,5 | ... |
| darunter: Getötete..... | -7,3 | -0,8 | 3,0 | -4,1 | -3,3 | ... |
| Kraftfahrzeuge¹ / Motor vehicles | | | | | | |
| Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)..... | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 1,5 ² | X | X |
| darunter: Personenkraftwagen (1.1.)..... | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,3 ² | X | X |
| Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen..... | 5,1 | 1,8 | 0,6 | 3,5 | 2,2 | 2,8 |
| darunter: Personenkraftwagen | 4,5 | 2,7 | - 0,2 | 1,7 | 0,5 | 1,2 |
| Verbraucherpreisindex/ Consumer price index | | | | | | |
| Verkehr..... | -0,8 | 2,8 | 3,2 | X | X | X |

1 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

2 Stand: 1.1.2019

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr*****1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport by railway and main traffic relations*

| Jahr Year | Insgesamt Monat Month | Davon <i>Of which</i> | | | | | Durchgangs- verkehr <i>transit</i> |
|--|---------------------------------|--|---|------------------------------|--------------------------------|--------|--|
| | | innerdeutscher Verkehr <i>national transport</i> | grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i> | | | | |
| | | | zusammen <i>total</i> | Versand <i>loaded</i> | Empfang <i>unloaded</i> | | |
| <i>Total</i> | | | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | | |
| 2007 | 361 116 | 226 307 | 115 526 | 56 425 | 59 101 | 19 283 | |
| 2008 | 371 298 | 239 266 | 111 889 | 54 336 | 57 553 | 20 143 | |
| 2009 | 312 087 | 210 722 | 86 009 | 41 779 | 44 231 | 15 356 | |
| 2010 | 355 715 | 242 073 | 97 206 | 45 117 | 52 089 | 16 437 | |
| 2011 | 374 737 | 257 202 | 102 579 | 46 256 | 56 323 | 14 957 | |
| 2012 | 366 140 | 247 117 | 103 512 | 45 286 | 58 226 | 15 512 | |
| 2013 | 373 738 | 247 472 | 108 449 | 45 530 | 62 919 | 17 817 | |
| 2014 | 365 003 | 238 687 | 107 777 | 45 888 | 61 889 | 18 538 | |
| 2015 | 367 314 | 241 671 | 105 483 | 47 500 | 57 983 | 20 160 | |
| 2016 | 363 512 | 234 833 | 107 114 | 49 226 | 57 888 | 21 565 | |
| 2017 r | 348 010 | 226 126 | 101 347 | 46 733 | 54 614 | 20 538 | |
| 2018 p | 354 430 | 235 263 | 102 651 | 48 088 | 54 563 | 16 517 | |
| 2018 | | | | | | | |
| Jun. | 31 200 | 20 694 | 8 929 | 4 240 | 4 689 | 1 577 | |
| Jul. | 29 944 | 19 918 | 8 632 | 4 090 | 4 542 | 1 394 | |
| Aug. | 29 351 | 20 042 | 8 139 | 3 769 | 4 369 | 1 171 | |
| Sep. | 28 334 | 18 692 | 8 227 | 3 848 | 4 379 | 1 415 | |
| Okt. | 31 271 | 20 453 | 9 302 | 4 287 | 5 015 | 1 516 | |
| Nov. | 30 905 | 20 184 | 9 198 | 4 192 | 5 005 | 1 523 | |
| Dez. p | 25 970 | 17 277 | 7 662 | 3 341 | 4 321 | 1 031 | |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. p | 29 732 | 19 196 | 9 422 | 4 251 | 5 171 | 1 114 | |
| Feb. p | 28 991 | 18 509 | 9 260 | 4 184 | 5 076 | 1 222 | |
| Mär. p | 31 151 | 19 727 | 10 105 | 4 635 | 5 469 | 1 319 | |
| Apr. p | 29 015 | 18 821 | 8 988 | 3 995 | 4 992 | 1 207 | |
| Mai p | 30 148 | 19 258 | 9 595 | 4 350 | 5 245 | 1 296 | |
| Jun. p | 27 804 | 17 609 | 8 872 | 4 022 | 4 851 | 1 323 | |
| Jan. - Jun. | 176 842 | 113 121 | 56 241 | 25 437 | 30 804 | 7 481 | |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 2008 | 2,8 | 5,7 | -3,1 | -3,7 | -2,6 | 4,5 | |
| 2009 | -15,9 | -11,9 | -23,1 | -23,1 | -23,1 | -23,8 | |
| 2010 | 14,0 | 14,9 | 13,0 | 8,0 | 17,8 | 7,0 | |
| 2011 | 5,3 | 6,2 | 5,5 | 2,5 | 8,1 | -9,0 | |
| 2012 | -2,3 | -3,9 | 0,9 | -2,1 | 3,4 | 3,7 | |
| 2013 | 2,1 | 0,1 | 4,8 | 0,5 | 8,1 | 14,9 | |
| 2014 | -2,3 | -3,5 | -0,6 | 0,8 | -1,6 | 4,0 | |
| 2015 | 0,6 | 1,3 | -2,1 | 3,5 | -6,3 | 8,7 | |
| 2016 | -1,0 | -2,8 | 1,5 | 3,6 | -0,2 | 7,0 | |
| 2017 | X | X | X | X | X | X | |
| 2018 | X | X | X | X | X | X | |
| 2018 ¹ | | | | | | | |
| Jun. | X | X | X | X | X | X | |
| Jul. | X | X | X | X | X | X | |
| Aug. | X | X | X | X | X | X | |
| Sep. | X | X | X | X | X | X | |
| Okt. | X | X | X | X | X | X | |
| Nov. | X | X | X | X | X | X | |
| Dez. | X | X | X | X | X | X | |
| 2019 ¹ | | | | | | | |
| Jan. | X | X | X | X | X | X | |
| Feb. | X | X | X | X | X | X | |
| Mär. | X | X | X | X | X | X | |
| Apr. | X | X | X | X | X | X | |
| Mai | X | X | X | X | X | X | |
| Jun. | X | X | X | X | X | X | |
| Jan. - Jun. | X | X | X | X | X | X | |

* Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass der Berichtskreis der monatlichen Erhebung ausschließlich größere Einheiten umfasst (Unternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben). Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte die Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Im Berichtsjahr 2015 ergab sich durch umfangreiche Nachmeldungen eine besonders große Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2017 401 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 129,4 Milliarden Tonnenkilometern erbracht (siehe Destatis Pressemitteilung Nr. 417 vom 30.10.2018).

¹ Aufgrund von größeren Veränderungen im Berichtskreis, mit denen neue und umstrukturierte Unternehmen in die Erhebung integriert wurden, ist ein Nachweis von Veränderungsdaten nicht sinnvoll.
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1 08/2019

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance by railway and main traffic relations*

| Jahr Year | Insgesamt | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr |
|---|-----------|---------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr | | | |
| | | | international transport | | | |
| Monat Month | Total | national transport | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | transit |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2007 | 114 615 | 53 784 | 47 917 | 24 983 | 22 934 | 12 914 |
| 2008 | 115 652 | 55 928 | 46 889 | 24 315 | 22 575 | 12 835 |
| 2009 | 95 834 | 48 667 | 36 860 | 18 832 | 18 028 | 10 307 |
| 2010 | 107 317 | 54 529 | 41 644 | 20 694 | 20 951 | 11 143 |
| 2011 | 113 317 | 58 996 | 43 987 | 20 971 | 23 016 | 10 335 |
| 2012 | 110 065 | 56 325 | 43 470 | 20 310 | 23 159 | 10 269 |
| 2013 | 112 613 | 57 585 | 43 573 | 19 845 | 23 727 | 11 454 |
| 2014 | 112 629 | 56 387 | 44 223 | 20 337 | 23 887 | 12 018 |
| 2015 | 116 632 | 59 433 | 44 154 | 21 277 | 22 877 | 13 045 |
| 2016 | 116 164 | 57 227 | 44 853 | 21 968 | 22 885 | 14 085 |
| 2017 r | 111 918 | 56 072 | 42 754 | 20 844 | 21 910 | 13 092 |
| 2018 p | 117 357 | 62 331 | 44 762 | 21 715 | 23 047 | 10 264 |
| 2018 | | | | | | |
| Jun. | 10 270 | 5 397 | 3 908 | 1 907 | 2 001 | 965 |
| Jul. | 9 868 | 5 268 | 3 729 | 1 820 | 1 909 | 871 |
| Aug. | 9 382 | 5 179 | 3 462 | 1 655 | 1 807 | 742 |
| Sep. | 9 428 | 4 990 | 3 587 | 1 743 | 1 843 | 852 |
| Okt. | 10 437 | 5 469 | 4 026 | 1 947 | 2 079 | 942 |
| Nov. | 10 240 | 5 370 | 3 911 | 1 859 | 2 052 | 960 |
| Dez. p | 8 433 | 4 490 | 3 296 | 1 500 | 1 796 | 647 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. p | 9 896 | 4 966 | 4 220 | 2 000 | 2 220 | 710 |
| Feb. p | 9 820 | 4 912 | 4 145 | 1 959 | 2 186 | 763 |
| Mär. p | 10 494 | 5 149 | 4 512 | 2 172 | 2 341 | 833 |
| Apr. p | 9 477 | 4 771 | 3 942 | 1 868 | 2 074 | 764 |
| Mai p | 10 111 | 5 071 | 4 191 | 1 997 | 2 194 | 849 |
| Jun. p | 9 339 | 4 537 | 3 972 | 1 922 | 2 049 | 831 |
| Jan. - Jun. | 59 137 | 29 405 | 24 982 | 11 918 | 13 064 | 4 750 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2008 | 0,9 | 4,0 | -2,1 | -2,7 | -1,6 | -0,6 |
| 2009 | -17,1 | -13,0 | -21,4 | -22,6 | -20,1 | -19,7 |
| 2010 | 12,0 | 12,0 | 13,0 | 9,9 | 16,2 | 8,1 |
| 2011 | 5,6 | 8,2 | 5,6 | 1,3 | 9,9 | -7,3 |
| 2012 | -2,9 | -4,5 | -1,2 | -3,2 | 0,6 | -0,6 |
| 2013 | 2,3 | 2,2 | 0,2 | -2,3 | 2,5 | 11,5 |
| 2014 | 0,0 | -2,1 | 1,5 | 2,5 | 0,7 | 4,9 |
| 2015 | 3,6 | 5,4 | -0,2 | 4,6 | -4,2 | 8,5 |
| 2016 | -0,4 | -3,7 | 1,6 | 3,2 | 0,0 | 8,0 |
| 2017 | X | X | X | X | X | X |
| 2018 | X | X | X | X | X | X |
| 2018 ¹ | | | | | | |
| Jun. | X | X | X | X | X | X |
| Jul. | X | X | X | X | X | X |
| Aug. | X | X | X | X | X | X |
| Sep. | X | X | X | X | X | X |
| Okt. | X | X | X | X | X | X |
| Nov. | X | X | X | X | X | X |
| Dez. | X | X | X | X | X | X |
| 2019 ¹ | | | | | | |
| Jan. | X | X | X | X | X | X |
| Feb. | X | X | X | X | X | X |
| Mär. | X | X | X | X | X | X |
| Apr. | X | X | X | X | X | X |
| Mai | X | X | X | X | X | X |
| Jun. | X | X | X | X | X | X |
| Jan. - Jun. | X | X | X | X | X | X |

* Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass der Berichtskreis der monatlichen Erhebung ausschließlich größere Einheiten umfasst (Unternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben). Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte die Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Im Berichtsjahr 2015 ergab sich durch umfangreiche Nachmeldungen eine besonders große Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2017 401 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 129,4 Milliarden Tonnenkilometern erbracht (siehe Destatis Pressemitteilung Nr. 417 vom 30.10.2018).

¹ Aufgrund von größeren Veränderungen im Berichtskreis, mit denen neue und umstrukturierte Unternehmen in die Erhebung integriert wurden, ist ein Nachweis von Veränderungsdaten nicht sinnvoll.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon / Of which | | | |
|---|--------------------|--|---|---|--|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ¹ <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| Monat Month | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 | 371 298 | 8 621 | 35 195 | 53 704 | 2 273 |
| 2009 | 312 087 | 8 427 | 28 161 | 45 207 | 2 099 |
| 2010 | 355 715 | 7 649 | 32 604 | 50 134 | 2 139 |
| 2011 | 374 737 | 5 519 | 34 716 | 57 787 | 2 193 |
| 2012 | 366 140 | 4 112 | 40 956 | 52 603 | 2 438 |
| 2013 | 373 738 | 3 831 | 43 568 | 51 659 | 2 078 |
| 2014 | 365 003 | 3 764 | 41 273 | 51 462 | 2 112 |
| 2015 | 367 314 | 4 092 | 40 317 | 50 257 | 1 995 |
| 2016 | 363 512 | 3 535 | 38 973 | 49 697 | 2 626 |
| 2017 r | 348 010 | 3 571 | 32 487 | 47 565 | 2 444 |
| 2018 p | 354 430 | 3 330 | 30 305 | 48 511 | 2 308 |
| 2018 | | | | | |
| Jun. | 31 200 | 284 | 2 109 | 4 313 | 274 |
| Jul. | 29 944 | 272 | 2 314 | 4 329 | 170 |
| Aug. | 29 351 | 296 | 2 466 | 4 367 | 185 |
| Sep. | 28 334 | 248 | 2 487 | 4 121 | 196 |
| Okt. | 31 271 | 288 | 2 621 | 4 422 | 212 |
| Nov. | 30 905 | 307 | 3 041 | 4 429 | 237 |
| Dez. p | 25 970 | 259 | 2 789 | 3 593 | 171 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. p | 29 732 | 237 | 3 085 | 3 419 | 204 |
| Feb. p | 28 991 | 330 | 2 603 | 3 442 | 179 |
| Mär. p | 31 151 | 331 | 2 652 | 4 288 | 205 |
| Apr. p | 29 015 | 300 | 2 238 | 4 086 | 202 |
| Mai p | 30 148 | 513 | 2 158 | 4 223 | 206 |
| Jun. p | 27 804 | 429 | 1 909 | 3 959 | 207 |
| Jan. - Jun. | 176 842 | 2 140 | 14 644 | 23 417 | 1 204 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -15,9 | -2,3 | -20,0 | -15,8 | -7,6 |
| 2010 | 14,0 | -9,2 | 15,8 | 10,9 | 1,9 |
| 2011 | 5,3 | -27,9 | 6,5 | 15,3 | 2,5 |
| 2012 | -2,3 | -25,5 | 18,0 | -9,0 | 11,2 |
| 2013 | 2,1 | -6,8 | 6,4 | -1,8 | -14,8 |
| 2014 | -2,3 | -1,7 | -5,3 | -0,4 | 1,7 |
| 2015 | 0,6 | 8,7 | -2,3 | -2,3 | -5,5 |
| 2016 | -1,0 | -13,6 | -3,3 | -1,1 | 31,6 |
| 2017 | X | X | X | X | X |
| 2018 | X | X | X | X | X |
| 2018 | | | | | |
| Jun. | X | X | X | X | X |
| Jul. | X | X | X | X | X |
| Aug. | X | X | X | X | X |
| Sep. | X | X | X | X | X |
| Okt. | X | X | X | X | X |
| Nov. | X | X | X | X | X |
| Dez. | X | X | X | X | X |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | X | X | X | X | X |
| Feb. | X | X | X | X | X |
| Mär. | X | X | X | X | X |
| Apr. | X | X | X | X | X |
| Mai | X | X | X | X | X |
| Jun. | X | X | X | X | X |
| Jan. - Jun. | X | X | X | X | X |

* Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass der Berichtskreis der monatlichen Erhebung ausschließlich größere Einheiten umfasst (Unternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben). Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte die Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr*****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | |
|---|--|--|---|--|--|
| | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse ¹ <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i> |
| Monat Month | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 | 57 | 14 109 | 50 807 | 29 153 | 11 109 |
| 2009 | 15 | 9 440 | 50 977 | 26 329 | 11 684 |
| 2010 | 29 | 9 858 | 52 097 | 30 119 | 11 204 |
| 2011 | 23 | 10 045 | 49 974 | 30 603 | 11 370 |
| 2012 | 21 | 10 198 | 43 223 | 32 041 | 10 768 |
| 2013 | 16 | 9 725 | 46 818 | 30 514 | 11 264 |
| 2014 | 20 | 9 155 | 42 472 | 29 649 | 11 627 |
| 2015 | 23 | 9 138 | 42 558 | 29 638 | 12 793 |
| 2016 | 12 | 8 964 | 42 944 | 27 862 | 11 454 |
| 2017 r | 5 | 8 984 | 38 754 | 26 536 | 11 558 |
| 2018 p | 11 | 9 491 | 41 403 | 27 319 | 11 165 |
| 2018 | | | | | |
| Jun. | 0 | 845 | 3 648 | 2 282 | 1 037 |
| Jul. | 0 | 851 | 3 491 | 2 143 | 1 041 |
| Aug. | 1 | 870 | 3 543 | 2 333 | 1 014 |
| Sep. | 1 | 749 | 3 183 | 1 884 | 878 |
| Okt. | 1 | 861 | 3 408 | 2 353 | 937 |
| Nov. | 1 | 793 | 3 338 | 2 298 | 874 |
| Dez. p | 0 | 690 | 3 038 | 2 055 | 740 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. p | 1 | 710 | 3 891 | 2 102 | 778 |
| Feb. p | 0 | 579 | 3 570 | 2 115 | 783 |
| Mär. p | 0 | 731 | 3 432 | 2 154 | 887 |
| Apr. p | 0 | 623 | 3 498 | 2 107 | 1 000 |
| Mai p | 1 | 640 | 3 208 | 2 207 | 984 |
| Jun. p | 1 | 676 | 3 044 | 1 844 | 876 |
| Jan. - Jun. | 3 | 3 959 | 20 644 | 12 529 | 5 308 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -72,7 | -33,1 | 0,3 | -9,7 | 5,2 |
| 2010 | 84,7 | 4,4 | 2,2 | 14,4 | -4,1 |
| 2011 | -19,5 | 1,9 | -4,1 | 1,6 | 1,5 |
| 2012 | -9,2 | 1,5 | -13,5 | 4,7 | -5,3 |
| 2013 | -25,4 | -4,6 | 8,3 | -4,8 | 4,6 |
| 2014 | 25,7 | -5,9 | -9,3 | -2,8 | 3,2 |
| 2015 | 18,5 | -0,2 | 0,2 | 0,0 | 10,0 |
| 2016 | 18,5 | -1,9 | 0,9 | -6,0 | -10,5 |
| 2017 | X | X | X | X | X |
| 2018 | X | X | X | X | X |
| 2018 | | | | | |
| Jun. | X | X | X | X | X |
| Jul. | X | X | X | X | X |
| Aug. | X | X | X | X | X |
| Sep. | X | X | X | X | X |
| Okt. | X | X | X | X | X |
| Nov. | X | X | X | X | X |
| Dez. | X | X | X | X | X |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | X | X | X | X | X |
| Feb. | X | X | X | X | X |
| Mär. | X | X | X | X | X |
| Apr. | X | X | X | X | X |
| Mai | X | X | X | X | X |
| Jun. | X | X | X | X | X |
| Jan. - Jun. | X | X | X | X | X |

* Im Berichtsjahr 2015 ergab sich durch umfangreiche Nachmeldungen eine besonders große Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2017 401 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 129,4 Milliarden Tonnenkilometern erbracht (siehe Destatis Pressemitteilung Nr. 417 vom 30.10.2018).

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| Monat Month | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 | 66 014 | 1 407 | 9 312 | 260 | 16 783 |
| 2009 | 45 194 | 782 | 7 842 | 578 | 13 462 |
| 2010 | 62 319 | 849 | 9 621 | 54 | 15 333 |
| 2011 | 67 693 | 873 | 10 102 | 38 | 16 204 |
| 2012 | 64 238 | 938 | 12 687 | 80 | 15 518 |
| 2013 | 61 023 | 959 | 12 866 | 253 | 15 068 |
| 2014 | 59 906 | 1 109 | 12 830 | 63 | 14 574 |
| 2015 | 59 098 | 1 124 | 14 125 | 77 | 13 789 |
| 2016 | 59 232 | 1 198 | 13 363 | 31 | 13 362 |
| 2017 r | 61 120 | 1 382 | 12 562 | 23 | 13 720 |
| 2018 p | 60 229 | 907 | 13 915 | 28 | 13 109 |
| 2018 | | | | | |
| Jun. | 5 300 | 98 | 1 710 | 3 | 1 202 |
| Jul. | 4 959 | 65 | 1 157 | 3 | 1 015 |
| Aug. | 4 830 | 69 | 926 | 2 | 1 022 |
| Sep. | 4 651 | 68 | 1 109 | 3 | 1 096 |
| Okt. | 5 295 | 71 | 1 190 | 3 | 1 135 |
| Nov. | 5 058 | 72 | 1 169 | 3 | 1 133 |
| Dez. p | 3 996 | 53 | 967 | 1 | 992 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. p | 4 796 | 53 | 1 179 | 1 | 1 012 |
| Feb. p | 4 654 | 69 | 1 403 | 1 | 1 028 |
| Mär. p | 4 985 | 66 | 1 424 | 1 | 1 108 |
| Apr. p | 4 588 | 62 | 1 272 | 1 | 983 |
| Mai p | 4 764 | 66 | 1 345 | 2 | 1 101 |
| Jun. p | 4 536 | 61 | 1 128 | 2 | 966 |
| Jan. - Jun. | 28 323 | 377 | 7 751 | 10 | 6 198 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -31,5 | -44,4 | -15,8 | 122,5 | -19,8 |
| 2010 | 37,9 | 8,7 | 22,7 | -90,7 | 13,9 |
| 2011 | 8,6 | 2,8 | 5,0 | -29,0 | 5,7 |
| 2012 | -5,1 | 7,5 | 25,6 | 110,3 | -4,2 |
| 2013 | -5,0 | 2,2 | 1,4 | 216,4 | -2,9 |
| 2014 | -1,8 | 15,6 | -0,3 | -75,1 | -3,3 |
| 2015 | -1,3 | 1,3 | 10,1 | 22,0 | -5,4 |
| 2016 | 0,2 | 6,6 | -5,4 | -59,7 | -3,1 |
| 2017 | X | X | X | X | X |
| 2018 | X | X | X | X | X |
| 2018 | | | | | |
| Jun. | X | X | X | X | X |
| Jul. | X | X | X | X | X |
| Aug. | X | X | X | X | X |
| Sep. | X | X | X | X | X |
| Okt. | X | X | X | X | X |
| Nov. | X | X | X | X | X |
| Dez. | X | X | X | X | X |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | X | X | X | X | X |
| Feb. | X | X | X | X | X |
| Mär. | X | X | X | X | X |
| Apr. | X | X | X | X | X |
| Mai | X | X | X | X | X |
| Jun. | X | X | X | X | X |
| Jan. - Jun. | X | X | X | X | X |

* Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass der Berichtskreis der monatlichen Erhebung ausschließlich größere Einheiten umfasst (Unternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben). Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte die Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | <i>Davon / Of which</i> | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|
| | Post, Pakete <i>Mail, parcels</i> | Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i> | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>Removal goods and other non-market goods</i> | Sammelgut <i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i> | Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2008 | - | 3 385 | 104 | 1 373 | 69 992 | - |
| 2009 | - | 3 069 | 63 | 1 240 | 57 516 | - |
| 2010 | - | 3 583 | 53 | 1 828 | 66 240 | - |
| 2011 | - | 3 325 | 34 | 2 905 | 69 874 | 1 461 |
| 2012 | - | 3 428 | 28 | 1 965 | 69 039 | 1 858 |
| 2013 | - | 3 877 | 40 | 3 103 | 75 119 | 1 957 |
| 2014 | - | 4 293 | 41 | 2 850 | 75 926 | 1 877 |
| 2015 | 49 | 4 215 | 23 | 4 713 | 77 564 | 1 726 |
| 2016 | - | 4 649 | 17 | 4 317 | 79 694 | 1 582 |
| 2017 r | - | 4 800 | 22 | 3 775 | 77 158 | 1 542 |
| 2018 p | - | 5 527 | 216 | 3 595 | 82 557 | 505 |
| 2018 | | | | | | |
| Jun. | - | 459 | 16 | 348 | 7 249 | 22 |
| Jul. | - | 513 | 20 | 286 | 7 292 | 22 |
| Aug. | - | 528 | 21 | 220 | 6 628 | 29 |
| Sep. | - | 477 | 16 | 283 | 6 858 | 26 |
| Okt. | - | 486 | 19 | 364 | 7 560 | 45 |
| Nov. | - | 494 | 20 | 321 | 7 289 | 30 |
| Dez. p | - | 418 | 16 | 292 | 5 869 | 30 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. p | - | 454 | 1 | 423 | 7 245 | 141 |
| Feb. p | - | 456 | 0 | 486 | 7 170 | 123 |
| Mär. p | - | 496 | 3 | 524 | 7 720 | 145 |
| Apr. p | - | 467 | 0 | 436 | 7 024 | 128 |
| Mai p | - | 501 | 1 | 477 | 7 628 | 122 |
| Jun. p | - | 468 | 0 | 557 | 7 055 | 85 |
| Jan. - Jun. | - | 2 841 | 6 | 2 903 | 43 842 | 744 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | X | -9,4 | -39,1 | -9,7 | -17,8 | X |
| 2010 | X | 16,8 | -15,2 | 47,4 | 15,2 | X |
| 2011 | X | -7,2 | -36,4 | 58,9 | 5,5 | X |
| 2012 | X | 3,1 | -16,6 | -32,4 | -1,2 | 27,2 |
| 2013 | X | 13,1 | 41,8 | 57,9 | 8,8 | 5,3 |
| 2014 | X | 10,7 | 0,8 | -8,1 | 1,1 | -4,1 |
| 2015 | X | -1,8 | -44,3 | 65,4 | 2,2 | -8,1 |
| 2016 | X | 10,3 | -27,0 | -8,4 | 2,7 | -8,4 |
| 2017 | X | X | X | X | X | X |
| 2018 | X | X | X | X | X | X |
| 2018 | | | | | | |
| Jun. | X | X | X | X | X | X |
| Jul. | X | X | X | X | X | X |
| Aug. | X | X | X | X | X | X |
| Sep. | X | X | X | X | X | X |
| Okt. | X | X | X | X | X | X |
| Nov. | X | X | X | X | X | X |
| Dez. | X | X | X | X | X | X |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | X | X | X | X | X | X |
| Feb. | X | X | X | X | X | X |
| Mär. | X | X | X | X | X | X |
| Apr. | X | X | X | X | X | X |
| Mai | X | X | X | X | X | X |
| Jun. | X | X | X | X | X | X |
| Jan. - Jun. | X | X | X | X | X | X |

* Im Berichtsjahr 2015 ergab sich durch umfangreiche Nachmeldungen eine besonders große Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2017 401 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 129,4 Milliarden Tonnenkilometern erbracht (siehe Destatis Pressemitteilung Nr. 417 vom 30.10.2018).

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon / Of which | | | |
|--|--------------------|---|---|---|--|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ¹ <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| Monat Month | | | | | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 | 115 652 | 4 221 | 6 070 | 12 392 | 1 043 |
| 2009 | 95 834 | 3 667 | 5 252 | 10 055 | 1 013 |
| 2010 | 107 317 | 3 168 | 5 453 | 11 096 | 1 046 |
| 2011 | 113 317 | 2 189 | 6 285 | 13 080 | 1 131 |
| 2012 | 110 065 | 1 661 | 6 849 | 12 302 | 1 261 |
| 2013 | 112 613 | 1 486 | 7 466 | 12 584 | 1 129 |
| 2014 | 112 629 | 1 486 | 7 209 | 12 447 | 1 182 |
| 2015 | 116 632 | 1 625 | 7 661 | 12 505 | 1 102 |
| 2016 | 116 164 | 1 334 | 7 899 | 12 023 | 1 366 |
| 2017 r | 111 918 | 1 336 | 6 634 | 11 605 | 1 154 |
| 2018 p | 117 357 | 1 221 | 6 016 | 11 336 | 1 087 |
| 2018 | | | | | |
| Jun. | 10 270 | 106 | 371 | 992 | 147 |
| Jul. | 9 868 | 94 | 424 | 980 | 83 |
| Aug. | 9 382 | 110 | 445 | 999 | 92 |
| Sep. | 9 428 | 88 | 511 | 955 | 90 |
| Okt. | 10 437 | 102 | 558 | 1 041 | 100 |
| Nov. | 10 240 | 117 | 630 | 1 043 | 111 |
| Dez. p | 8 433 | 99 | 592 | 842 | 78 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. p | 9 896 | 91 | 727 | 874 | 93 |
| Feb. p | 9 820 | 128 | 619 | 862 | 91 |
| Mär. p | 10 494 | 125 | 624 | 1 056 | 102 |
| Apr. p | 9 477 | 104 | 466 | 959 | 100 |
| Mai p | 10 111 | 210 | 482 | 1 007 | 105 |
| Jun. p | 9 339 | 166 | 399 | 941 | 105 |
| Jan. - Jun. | 59 137 | 823 | 3 317 | 5 698 | 596 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | |
| 2009 | -17,1 | -13,1 | -13,5 | -18,9 | -2,9 |
| 2010 | 12,0 | -13,6 | 3,8 | 10,4 | 3,3 |
| 2011 | 5,6 | -30,9 | 15,3 | 17,9 | 8,1 |
| 2012 | -2,9 | -24,1 | 9,0 | -6,0 | 11,5 |
| 2013 | 2,3 | -10,5 | 9,0 | 2,3 | -10,5 |
| 2014 | 0,0 | 0,0 | -3,4 | -1,1 | 4,7 |
| 2015 | 3,6 | 9,3 | 6,3 | 0,5 | -6,8 |
| 2016 | -0,4 | -17,9 | 3,1 | -3,9 | 24,0 |
| 2017 | X | X | X | X | X |
| 2018 | X | X | X | X | X |
| 2018 | | | | | |
| Jun. | X | X | X | X | X |
| Jul. | X | X | X | X | X |
| Aug. | X | X | X | X | X |
| Sep. | X | X | X | X | X |
| Okt. | X | X | X | X | X |
| Nov. | X | X | X | X | X |
| Dez. | X | X | X | X | X |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | X | X | X | X | X |
| Feb. | X | X | X | X | X |
| Mär. | X | X | X | X | X |
| Apr. | X | X | X | X | X |
| Mai | X | X | X | X | X |
| Jun. | X | X | X | X | X |
| Jan. - Jun. | X | X | X | X | X |

* Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass der Berichtskreis der monatlichen Erhebung ausschließlich größere Einheiten umfasst (Unternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben). Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte die Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr

1.1 Eisenbahnverkehr*

1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance by railway and kind of goods NST-2007

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse ¹ <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i> |
| Monat Month | | | | | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 | 8 | 6 323 | 13 124 | 9 544 | 2 582 |
| 2009 | 8 | 5 116 | 11 486 | 7 817 | 2 746 |
| 2010 | 15 | 5 307 | 11 675 | 9 165 | 2 404 |
| 2011 | 13 | 5 425 | 11 092 | 9 655 | 2 416 |
| 2012 | 11 | 5 206 | 10 442 | 9 985 | 2 447 |
| 2013 | 10 | 4 925 | 10 819 | 9 747 | 2 517 |
| 2014 | 11 | 4 907 | 10 443 | 9 500 | 2 479 |
| 2015 | 7 | 4 946 | 10 758 | 9 372 | 2 606 |
| 2016 | 7 | 4 771 | 10 647 | 8 980 | 2 398 |
| 2017 r | 3 | 4 632 | 9 820 | 8 121 | 2 354 |
| 2018 p | 6 | 4 791 | 11 191 | 8 883 | 2 256 |
| 2018 | | | | | |
| Jun. | 0 | 431 | 935 | 709 | 223 |
| Jul. | 0 | 422 | 895 | 677 | 210 |
| Aug. | 0 | 431 | 893 | 720 | 200 |
| Sep. | 0 | 364 | 879 | 597 | 178 |
| Okt. | 0 | 428 | 941 | 731 | 191 |
| Nov. | 0 | 407 | 921 | 722 | 188 |
| Dez. p | 0 | 351 | 812 | 637 | 132 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. p | 0 | 381 | 985 | 632 | 141 |
| Feb. p | 0 | 317 | 918 | 642 | 156 |
| Mär. p | 0 | 392 | 880 | 669 | 176 |
| Apr. p | 0 | 342 | 836 | 632 | 211 |
| Mai p | 0 | 341 | 853 | 691 | 208 |
| Jun. p | 0 | 375 | 788 | 579 | 189 |
| Jan. - Jun. | 2 | 2 147 | 5 260 | 3 845 | 1 081 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -4,6 | -19,1 | -12,5 | -18,1 | 6,3 |
| 2010 | 86,6 | 3,7 | 1,7 | 17,3 | -12,5 |
| 2011 | -12,4 | 2,2 | -5,0 | 5,3 | 0,5 |
| 2012 | -14,7 | -4,0 | -5,9 | 3,4 | 1,3 |
| 2013 | -9,2 | -5,4 | 3,6 | -2,4 | 2,9 |
| 2014 | 4,6 | -0,4 | -3,5 | -2,5 | -1,5 |
| 2015 | -31,6 | 0,8 | 3,0 | -1,4 | 5,1 |
| 2016 | 4,0 | -3,5 | -1,0 | -4,2 | -8,0 |
| 2017 | X | X | X | X | X |
| 2018 | X | X | X | X | X |
| 2018 | | | | | |
| Jun. | X | X | X | X | X |
| Jul. | X | X | X | X | X |
| Aug. | X | X | X | X | X |
| Sep. | X | X | X | X | X |
| Okt. | X | X | X | X | X |
| Nov. | X | X | X | X | X |
| Dez. | X | X | X | X | X |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | X | X | X | X | X |
| Feb. | X | X | X | X | X |
| Mär. | X | X | X | X | X |
| Apr. | X | X | X | X | X |
| Mai | X | X | X | X | X |
| Jun. | X | X | X | X | X |
| Jan. - Jun. | X | X | X | X | X |

* Im Berichtsjahr 2015 ergab sich durch umfangreiche Nachmeldungen eine besonders große Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten. E Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2017 40 befördert und eine Beförderungsleistung von 129,4 Milliarden Tonnenkilometern erbracht (siehe Destatis Pressemitteilung Nr. 417 vom 30.10.20

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 | 15 568 | 671 | 4 422 | 194 | 3 102 |
| 2009 | 10 309 | 386 | 3 594 | 333 | 2 515 |
| 2010 | 13 083 | 408 | 4 381 | 31 | 2 748 |
| 2011 | 14 362 | 392 | 4 654 | 22 | 2 912 |
| 2012 | 13 081 | 381 | 5 298 | 42 | 2 663 |
| 2013 | 12 392 | 376 | 5 255 | 116 | 2 545 |
| 2014 | 12 311 | 447 | 5 592 | 38 | 2 543 |
| 2015 | 12 335 | 478 | 6 452 | 45 | 2 466 |
| 2016 | 12 382 | 480 | 6 040 | 24 | 2 472 |
| 2017 r | 13 262 | 513 | 5 667 | 11 | 2 592 |
| 2018 p | 13 448 | 398 | 7 530 | 13 | 2 472 |
| 2018 | | | | | |
| Jun. | 1 196 | 40 | 771 | 1 | 232 |
| Jul. | 1 095 | 34 | 644 | 1 | 196 |
| Aug. | 1 035 | 34 | 492 | 1 | 194 |
| Sep. | 1 029 | 30 | 616 | 1 | 210 |
| Okt. | 1 145 | 33 | 665 | 1 | 210 |
| Nov. | 1 130 | 34 | 628 | 1 | 204 |
| Dez. p | 818 | 25 | 523 | 1 | 180 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. p | 1 045 | 25 | 619 | 1 | 175 |
| Feb. p | 990 | 33 | 740 | 1 | 201 |
| Mär. p | 1 066 | 31 | 675 | 1 | 210 |
| Apr. p | 995 | 30 | 577 | 1 | 185 |
| Mai p | 1 032 | 30 | 586 | 2 | 214 |
| Jun. p | 1 005 | 28 | 490 | 1 | 184 |
| Jan. - Jun. | 6 134 | 176 | 3 687 | 6 | 1 170 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -33,8 | -42,5 | -18,7 | 71,4 | -18,9 |
| 2010 | 26,9 | 5,8 | 21,9 | -90,8 | 9,3 |
| 2011 | 9,8 | -4,0 | 6,2 | -28,4 | 6,0 |
| 2012 | -8,9 | -2,8 | 13,8 | 92,5 | -8,5 |
| 2013 | -5,3 | -1,5 | -0,8 | 174,0 | -4,4 |
| 2014 | -0,7 | 19,0 | 6,4 | -67,4 | -0,1 |
| 2015 | 0,2 | 6,9 | 15,4 | 19,1 | -3,0 |
| 2016 | 0,4 | 0,5 | -6,4 | -47,4 | 0,3 |
| 2017 | X | X | X | X | X |
| 2018 | X | X | X | X | X |
| 2018 | | | | | |
| Jun. | X | X | X | X | X |
| Jul. | X | X | X | X | X |
| Aug. | X | X | X | X | X |
| Sep. | X | X | X | X | X |
| Okt. | X | X | X | X | X |
| Nov. | X | X | X | X | X |
| Dez. | X | X | X | X | X |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | X | X | X | X | X |
| Feb. | X | X | X | X | X |
| Mär. | X | X | X | X | X |
| Apr. | X | X | X | X | X |
| Mai | X | X | X | X | X |
| Jun. | X | X | X | X | X |
| Jan. - Jun. | X | X | X | X | X |

* Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass der Berichtskreis der monatlichen Erhebung ausschließlich größere Einheiten umfasst (Unternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben). Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte die Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | | |
|----------------|-------------------------------|--|---|----------------------------|--|---|
| | Post, Pakete Mail, parcels | Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods | Sammelgut Grouped goods | Gutart unbekannt Unidentifiable goods | Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c. |
| Monat Month | Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 | - | 1 432 | 42 | 736 | 34 177 | - |
| 2009 | - | 1 269 | 28 | 705 | 29 536 | - |
| 2010 | - | 1 644 | 22 | 1 061 | 34 608 | - |
| 2011 | - | 1 396 | 15 | 1 558 | 36 328 | 391 |
| 2012 | - | 1 443 | 13 | 1 084 | 35 361 | 535 |
| 2013 | - | 1 565 | 20 | 1 480 | 37 609 | 572 |
| 2014 | - | 1 644 | 21 | 1 310 | 38 554 | 504 |
| 2015 | 20 | 1 980 | 11 | 2 351 | 39 409 | 505 |
| 2016 | - | 2 268 | 9 | 2 170 | 40 402 | 492 |
| 2017 r | - | 2 476 | 11 | 2 092 | 39 148 | 485 |
| 2018 p | 0 | 3 059 | 20 | 1 949 | 41 445 | 237 |
| 2018 | | | | | | |
| Jun. | - | 251 | 1 | 180 | 3 674 | 10 |
| Jul. | - | 294 | 2 | 159 | 3 650 | 10 |
| Aug. | - | 302 | 1 | 133 | 3 287 | 13 |
| Sep. | - | 266 | 1 | 150 | 3 452 | 10 |
| Okt. | - | 269 | 2 | 197 | 3 807 | 16 |
| Nov. | - | 275 | 3 | 166 | 3 649 | 11 |
| Dez. p | - | 232 | 2 | 158 | 2 937 | 15 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. p | - | 259 | 0 | 202 | 3 628 | 19 |
| Feb. p | - | 257 | 0 | 268 | 3 583 | 14 |
| Mär. p | - | 284 | 1 | 283 | 3 892 | 26 |
| Apr. p | - | 264 | 0 | 222 | 3 547 | 6 |
| Mai p | - | 281 | 1 | 206 | 3 858 | 4 |
| Jun. p | - | 264 | 0 | 211 | 3 611 | 4 |
| Jan. - Jun. | - | 1 608 | 2 | 1 392 | 22 119 | 73 |
| 2009 | X | -11,4 | -32,2 | -4,1 | -13,6 | X |
| 2010 | X | 29,5 | -20,5 | 50,4 | 17,2 | X |
| 2011 | X | -15,1 | -33,2 | 46,9 | 5,0 | X |
| 2012 | X | 3,4 | -13,8 | -30,4 | -2,7 | 36,8 |
| 2013 | X | 8,4 | 50,9 | 36,6 | 6,4 | 7,0 |
| 2014 | X | 5,1 | 7,4 | -11,5 | 2,5 | -11,8 |
| 2015 | X | 20,4 | -48,5 | 79,5 | 2,2 | 0,2 |
| 2016 | X | 14,6 | -22,4 | -7,7 | 2,5 | -2,5 |
| 2017 | X | X | X | X | X | X |
| 2018 | X | X | X | X | X | X |
| 2018 | | | | | | |
| Jun. | X | X | X | X | X | X |
| Jul. | X | X | X | X | X | X |
| Aug. | X | X | X | X | X | X |
| Sep. | X | X | X | X | X | X |
| Okt. | X | X | X | X | X | X |
| Nov. | X | X | X | X | X | X |
| Dez. | X | X | X | X | X | X |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | X | X | X | X | X | X |
| Feb. | X | X | X | X | X | X |
| Mär. | X | X | X | X | X | X |
| Apr. | X | X | X | X | X | X |
| Mai | X | X | X | X | X | X |
| Jun. | X | X | X | X | X | X |
| Jan. - Jun. | X | X | X | X | X | X |

* Im Berichtsjahr 2015 ergab sich durch umfangreiche Nachmeldungen eine besonders große Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2017 401 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 129,4 Milliarden Tonnenkilometern erbracht (siehe Destatis Pressemitteilung Nr. 417 vom 30.10.2018).

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.5 Güterumschlag nach Ländern***Goods transshipment on railway by Länder*

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon / Of which | | | | | | |
|---|--------------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen |
| Monat Month | | | | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | | | |
| 2007 | 568 139 | 38 472 | 52 119 | 4 521 | 30 866 | 17 771 | 45 528 | 19 184 |
| 2008 | 590 421 | 34 497 | 55 311 | 4 279 | 33 668 | 18 424 | 46 146 | 18 684 |
| 2009 | 507 454 | 28 502 | 48 035 | 4 156 | 32 842 | 14 510 | 38 110 | 14 000 |
| 2010 | 581 351 | 28 423 | 52 373 | 4 638 | 34 688 | 16 450 | 45 766 | 16 441 |
| 2011 | 616 982 | 33 734 | 55 524 | 5 485 | 34 407 | 17 590 | 47 086 | 19 273 |
| 2012 | 597 745 | 33 498 | 52 837 | 5 441 | 33 172 | 18 681 | 45 654 | 17 549 |
| 2013 | 603 392 | 37 778 | 53 160 | 6 750 | 34 052 | 18 783 | 46 352 | 18 002 |
| 2014 | 585 151 | 36 484 | 50 127 | 6 868 | 32 715 | 18 835 | 45 710 | 16 473 |
| 2015 | 588 824 | 34 544 | 53 262 | 6 219 | 35 477 | 17 190 | 48 068 | 17 225 |
| 2016 | 576 780 | 35 271 | 53 482 | 5 843 | 34 236 | 16 069 | 49 440 | 19 021 |
| 2017 r | 553 598 | 32 659 | 49 814 | 4 309 | 32 772 | 15 380 | 46 292 | 19 472 |
| 2018 p | 573 177 | 33 480 | 54 367 | 7 226 | 32 483 | 19 858 | 49 630 | 18 073 |
| 2018 | | | | | | | | |
| Jun. | 50 316 | 2 924 | 5 267 | 488 | 2 976 | 2 035 | 4 326 | 1 539 |
| Jul. | 48 468 | 2 992 | 4 835 | 681 | 2 742 | 1 730 | 4 068 | 1 451 |
| Aug. | 48 222 | 2 962 | 4 670 | 701 | 2 698 | 1 621 | 4 159 | 1 569 |
| Sep. | 45 610 | 2 778 | 4 148 | 681 | 2 571 | 1 603 | 3 911 | 1 539 |
| Okt. | 50 208 | 3 072 | 4 586 | 750 | 2 744 | 1 752 | 4 335 | 1 727 |
| Nov. | 49 566 | 2 937 | 4 449 | 674 | 2 741 | 1 617 | 4 391 | 1 585 |
| Dez. p | 42 216 | 2 369 | 3 694 | 561 | 2 340 | 1 403 | 3 838 | 1 315 |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. p | 47 814 | 2 797 | 4 513 | 549 | 2 452 | 1 706 | 4 439 | 1 465 |
| Feb. p | 46 278 | 3 001 | 4 424 | 572 | 2 444 | 1 856 | 4 294 | 1 361 |
| Mär. p | 49 559 | 3 085 | 4 899 | 609 | 2 728 | 1 868 | 4 533 | 1 490 |
| Apr. p | 46 630 | 2 950 | 4 819 | 509 | 2 551 | 1 659 | 4 267 | 1 402 |
| Mai p | 48 111 | 2 922 | 5 123 | 618 | 2 535 | 1 761 | 4 337 | 1 642 |
| Jun. p | 44 090 | 2 567 | 4 492 | 610 | 2 478 | 1 568 | 4 059 | 1 359 |
| Jan. - Jun. | 238 392 | 14 754 | 23 777 | 2 857 | 12 709 | 8 849 | 21 870 | 7 360 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2008 | 3,9 | -10,3 | 6,1 | -5,4 | 9,1 | 3,7 | 1,4 | -2,6 |
| 2009 | -14,1 | -17,4 | -13,2 | -2,9 | -2,5 | -21,2 | -17,4 | -25,1 |
| 2010 | 14,6 | -0,3 | 9,0 | 11,6 | 5,6 | 13,4 | 20,1 | 17,4 |
| 2011 | 6,1 | 18,7 | 6,0 | 18,3 | -0,8 | 6,9 | 2,9 | 17,2 |
| 2012 | -3,1 | -0,7 | -4,8 | -0,8 | -3,6 | 6,2 | -3,0 | -8,9 |
| 2013 | 0,9 | 12,8 | 0,6 | 24,1 | 2,7 | 0,5 | 1,5 | 2,6 |
| 2014 | -3,0 | -3,4 | -5,7 | 1,7 | -3,9 | 0,3 | -1,4 | -8,5 |
| 2015 | 0,6 | -5,3 | 6,3 | -9,4 | 8,4 | -8,7 | 5,2 | 4,6 |
| 2016 | -2,0 | 2,1 | 0,4 | -6,0 | -3,5 | -6,5 | 2,9 | 10,4 |
| 2017 | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2018 | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2018 | | | | | | | | |
| Jun. | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Jul. | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Aug. | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sep. | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Okt. | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Feb. | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Mär. | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Apr. | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Mai | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Jun. | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Jan. - Jun. | X | X | X | X | X | X | X | X |

* Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass der Berichtskreis der monatlichen Erhebung ausschließlich größere Einheiten umfasst (Unternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben). Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte die Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr

1.1 Eisenbahnverkehr*

1.1.5 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment on railway by Länder

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | | | | | |
|---|----------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|
| | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| Monat Month | | | | | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | | | | |
| 2007 | 9 461 | 54 311 | 165 181 | 15 793 | 33 067 | 22 679 | 43 984 | 7 272 | 7 929 |
| 2008 | 11 605 | 77 675 | 163 339 | 17 411 | 27 743 | 22 231 | 42 455 | 9 001 | 7 952 |
| 2009 | 11 900 | 67 634 | 122 001 | 16 043 | 18 278 | 21 863 | 56 620 | 6 088 | 6 872 |
| 2010 | 10 720 | 88 374 | 150 969 | 17 340 | 22 519 | 23 082 | 55 908 | 6 169 | 7 491 |
| 2011 | 11 023 | 93 937 | 154 129 | 19 766 | 28 451 | 25 362 | 55 108 | 7 758 | 8 350 |
| 2012 | 10 956 | 94 014 | 148 267 | 16 526 | 25 650 | 23 128 | 57 092 | 7 631 | 7 648 |
| 2013 | 12 232 | 92 874 | 147 522 | 17 489 | 21 384 | 23 041 | 59 062 | 7 347 | 7 565 |
| 2014 | 12 066 | 93 006 | 139 863 | 17 881 | 21 600 | 23 441 | 55 460 | 7 550 | 7 071 |
| 2015 | 11 452 | 91 228 | 133 395 | 19 185 | 22 392 | 25 372 | 58 628 | 7 688 | 7 501 |
| 2016 | 10 808 | 94 236 | 125 944 | 18 705 | 19 513 | 25 200 | 55 482 | 6 630 | 6 898 |
| 2017 r | 11 094 | 91 790 | 122 295 | 18 372 | 18 428 | 24 389 | 52 205 | 7 065 | 7 262 |
| 2018 p | 9 317 | 91 884 | 126 235 | 18 605 | 18 010 | 23 744 | 55 767 | 7 236 | 7 262 |
| 2018 | | | | | | | | | |
| Jun. | 795 | 7 840 | 10 782 | 1 668 | 1 607 | 2 039 | 4 646 | 638 | 747 |
| Jul. | 760 | 7 492 | 10 654 | 1 648 | 1 454 | 2 117 | 4 601 | 623 | 621 |
| Aug. | 783 | 7 545 | 10 665 | 1 521 | 1 395 | 2 137 | 4 565 | 628 | 600 |
| Sep. | 720 | 7 348 | 9 919 | 1 520 | 1 364 | 1 997 | 4 338 | 566 | 608 |
| Okt. | 839 | 8 078 | 11 076 | 1 665 | 1 579 | 2 236 | 4 499 | 580 | 690 |
| Nov. | 829 | 8 277 | 10 755 | 1 524 | 1 598 | 2 216 | 4 747 | 629 | 596 |
| Dez. p | 665 | 7 118 | 9 187 | 1 300 | 1 419 | 1 849 | 4 180 | 493 | 484 |
| 2019 | | | | | | | | | |
| Jan. p | 758 | 7 475 | 10 610 | 1 488 | 1 751 | 1 871 | 4 853 | 557 | 534 |
| Feb. p | 678 | 7 177 | 10 074 | 1 389 | 1 546 | 1 899 | 4 462 | 540 | 563 |
| Mär. p | 722 | 7 946 | 10 889 | 1 479 | 1 729 | 2 121 | 4 287 | 610 | 567 |
| Apr. p | 723 | 7 370 | 9 696 | 1 413 | 1 542 | 2 126 | 4 455 | 556 | 593 |
| Mai p | 818 | 7 496 | 10 107 | 1 581 | 1 661 | 2 264 | 4 053 | 606 | 588 |
| Jun. p | 745 | 7 273 | 9 360 | 1 357 | 1 411 | 2 144 | 3 545 | 557 | 563 |
| Jan. - Jun. | 3 697 | 37 463 | 51 376 | 7 349 | 8 229 | 10 281 | 22 110 | 2 869 | 2 844 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | | |
| 2008 | 22,7 | 43,0 | -1,1 | 10,2 | -16,1 | -2,0 | -3,5 | 23,8 | 0,3 |
| 2009 | 2,5 | -12,9 | -25,3 | -7,9 | -34,1 | -1,7 | 33,4 | -32,4 | -13,6 |
| 2010 | -9,9 | 30,7 | 23,7 | 8,1 | 23,2 | 5,6 | -1,3 | 1,3 | 9,0 |
| 2011 | 2,8 | 6,3 | 2,1 | 14,0 | 26,3 | 9,9 | -1,4 | 25,8 | 11,5 |
| 2012 | -0,6 | 0,1 | -3,8 | -16,4 | -9,8 | -8,8 | 3,6 | -1,6 | -8,4 |
| 2013 | 11,6 | -1,2 | -0,5 | 5,8 | -16,6 | -0,4 | 3,5 | -3,7 | -1,1 |
| 2014 | -1,4 | 0,1 | -5,2 | 2,2 | 1,0 | 1,7 | -6,1 | 2,8 | -6,5 |
| 2015 | -5,1 | -1,9 | -4,6 | 7,3 | 3,7 | 8,2 | 5,7 | 1,8 | 6,1 |
| 2016 | -5,6 | 3,3 | -5,6 | -2,5 | -12,9 | -0,7 | -5,4 | -13,8 | -8,0 |
| 2017 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2018 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2018 | | | | | | | | | |
| Jun. | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Jul. | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Aug. | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sep. | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Okt. | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2019 | | | | | | | | | |
| Jan. | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Feb. | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Mär. | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Apr. | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Mai | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Jun. | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Jan. - Jun. | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

* Im Berichtsjahr 2015 ergab sich durch umfangreiche Nachmeldungen eine besonders große Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2017 401 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 129,4 Milliarden Tonnenkilometern erbracht (siehe Destatis Pressemitteilung Nr. 417 vom 30.10.2018).

1 Güterverkehr
1.1 Eisenbahnverkehr
 1.1.6 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

Producer price index for railway transport

2010 = 100

| Jahr Year | Gesamt- index | Darunter <i>Of which</i> | | |
|--|------------------|-------------------------------------|---|---|
| | | Einzelwagen- und Ganzzugverkehre | Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr | Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik |
| Quartal Quarter | | | | |
| 2007 D | 94,3 | 92,3 | 100,4 | 93,0 |
| 2008 D | 97,1 | 96,1 | 100,1 | 94,4 |
| 2009 D | 98,9 | 98,1 | 101,2 | 98,4 |
| 2010 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | 101,2 | 101,5 | 100,2 | 104,7 |
| 2012 D | 105,3 | 105,6 | 104,4 | 101,7 |
| 2013 D | 108,3 | 109,1 | 106,1 | - |
| 2014 D | 110,7 | 111,5 | 108,4 | - |
| 2015 D | 112,5 | 113,7 | 109,2 | - |
| 2016 D | 112,9 | 114,1 | 109,6 | - |
| 2017 D | 113,3 | 114,3 | 110,3 | - |
| 2016 | | | | |
| 1. Quartal | 113,1 | 114,4 | 109,5 | - |
| 2. Quartal | 112,7 | 113,9 | 109,5 | - |
| 3. Quartal | 112,8 | 113,9 | 109,6 | - |
| 4. Quartal | 112,9 | 114,1 | 109,6 | - |
| 2017 | | | | |
| 1. Quartal | 112,9 | 114,0 | 109,7 | - |
| 2. Quartal | 113,3 | 114,4 | 110,3 | - |
| 3. Quartal | 113,4 | 114,4 | 110,6 | - |
| 4. Quartal | 113,4 | 114,4 | 110,6 | - |
| 2018 | | | | |
| 1. Quartal | 114,3 | 115,5 | 110,9 | - |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | |
| 2007 D | 3,6 | 4,5 | 1,6 | 2,1 |
| 2008 D | 3,0 | 4,1 | -0,3 | 1,5 |
| 2009 D | 1,9 | 2,1 | 1,1 | 4,2 |
| 2010 D | 1,1 | 1,9 | -1,2 | 1,6 |
| 2011 D | 1,2 | 1,5 | 0,2 | 4,7 |
| 2012 D | 4,1 | 4,0 | 4,2 | -2,9 |
| 2013 D | 2,8 | 3,3 | 1,6 | X |
| 2014 D | 2,2 | 2,2 | 2,2 | X |
| 2015 D | 1,6 | 2,0 | 0,7 | X |
| 2016 D | 0,4 | 0,4 | 0,4 | X |
| 2017 D | 0,4 | 0,2 | 0,6 | X |
| 2016 | | | | |
| 1. Quartal | 1,0 | 1,1 | 0,5 | X |
| 2. Quartal | 0,1 | 0,1 | 0,3 | X |
| 3. Quartal | 0,2 | 0,1 | 0,4 | X |
| 4. Quartal | 0,2 | 0,2 | 0,4 | X |
| 2017 | | | | |
| 1. Quartal | -0,2 | -0,3 | 0,2 | X |
| 2. Quartal | 0,5 | 0,4 | 0,7 | X |
| 3. Quartal | 0,5 | 0,4 | 0,9 | X |
| 4. Quartal | 0,4 | 0,3 | 0,9 | X |
| 2018 | | | | |
| 1. Quartal | 1,2 | 1,3 | 1,1 | X |

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

Goods transport on inland waterways by main traffic relations

| Jahr Year | Insgesamt | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit | |
|---|-----------|--|--|-------------------|-------------------|-----------------------------------|--|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | | |
| Monat Month | Total | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | | |
| 2008 | 245 674 | 57 557 | 165 378 | 57 853 | 107 524 | 22 738 | |
| 2009 | 203 868 | 51 821 | 132 772 | 49 087 | 83 685 | 19 275 | |
| 2010 | 229 607 | 53 054 | 154 142 | 50 607 | 103 535 | 22 411 | |
| 2011 | 221 966 | 54 766 | 148 503 | 46 881 | 101 623 | 18 697 | |
| 2012 | 223 170 | 54 569 | 148 288 | 48 248 | 100 041 | 20 313 | |
| 2013 | 226 864 | 54 698 | 152 391 | 47 844 | 104 547 | 19 775 | |
| 2014 | 228 489 | 55 621 | 154 450 | 50 556 | 103 894 | 18 418 | |
| 2015 | 221 369 | 54 565 | 151 300 | 48 841 | 102 459 | 15 504 | |
| 2016 | 221 349 | 55 192 | 151 734 | 49 172 | 102 561 | 14 423 | |
| 2017 | 222 731 | 55 413 | 152 646 | 51 177 | 101 468 | 14 673 | |
| 2018 | 197 904 | 52 101 | 134 422 | 44 253 | 90 170 | 11 380 | |
| 2018 | | | | | | | |
| Mai | 18 790 | 4 950 | 12 469 | 4 311 | 8 158 | 1 372 | |
| Jun. | 18 439 | 4 947 | 12 116 | 4 527 | 7 589 | 1 377 | |
| Jul. | 17 764 | 4 997 | 11 658 | 4 019 | 7 639 | 1 109 | |
| Aug. | 14 789 | 4 423 | 9 813 | 3 022 | 6 791 | 552 | |
| Sep. | 14 505 | 3 992 | 9 894 | 3 054 | 6 840 | 619 | |
| Okt. r | 13 264 | 3 987 | 8 899 | 2 619 | 6 281 | 378 | |
| Nov. | 12 569 | 3 800 | 8 525 | 2 401 | 6 124 | 244 | |
| Dez. | 15 338 | 3 651 | 10 917 | 3 222 | 7 695 | 770 | |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | 18 557 | 4 246 | 13 128 | 4 122 | 9 006 | 1 182 | |
| Feb. | 17 558 | 4 096 | 12 318 | 4 106 | 8 212 | 1 144 | |
| Mär. | 18 001 | 4 476 | 12 327 | 4 317 | 8 010 | 1 198 | |
| Apr. | 16 347 | 4 085 | 11 163 | 3 930 | 7 234 | 1 098 | |
| Mai | 18 246 | 4 703 | 12 323 | 4 452 | 7 871 | 1 220 | |
| Jan. - Mai | 88 708 | 21 606 | 61 260 | 20 927 | 40 333 | 5 842 | |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | |
| Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 2009 | -17,0 | -10,0 | -19,7 | -15,2 | -22,2 | -15,2 | |
| 2010 | 12,6 | 2,4 | 16,1 | 3,1 | 23,7 | 16,3 | |
| 2011 | -3,3 | 3,2 | -3,7 | -7,4 | -1,8 | -16,6 | |
| 2012 | 0,5 | -0,4 | -0,1 | 2,9 | -1,6 | 8,6 | |
| 2013 | 1,7 | 0,2 | 2,8 | -0,8 | 4,5 | -2,6 | |
| 2014 | 0,7 | 1,7 | 1,4 | 5,7 | -0,6 | -6,9 | |
| 2015 | -3,1 | -1,9 | -2,0 | -3,4 | -1,4 | -15,8 | |
| 2016 | 0,0 | 1,1 | 0,3 | 0,7 | 0,1 | -7,0 | |
| 2017 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 4,1 | -1,1 | 1,7 | |
| 2018 | -11,1 | -6,0 | -11,9 | -13,5 | -11,1 | -22,4 | |
| 2018 | | | | | | | |
| Mai | -7,5 | 2,2 | -10,3 | -5,0 | -12,9 | -12,8 | |
| Jun. | -2,4 | 6,2 | -5,6 | 6,3 | -11,6 | -1,6 | |
| Jul. | -6,0 | 1,2 | -7,9 | -6,0 | -8,9 | -14,5 | |
| Aug. | -21,1 | -8,9 | -21,4 | -29,0 | -17,5 | -60,6 | |
| Sep. | -20,8 | -13,0 | -20,3 | -30,1 | -14,9 | -52,9 | |
| Okt. | -28,9 | -18,1 | -29,5 | -38,5 | -25,0 | -67,1 | |
| Nov. | -36,1 | -25,6 | -36,0 | -47,3 | -30,1 | -80,3 | |
| Dez. | -12,7 | -12,5 | -9,8 | -17,8 | -6,0 | -40,1 | |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | 12,3 | 12,9 | 11,7 | 4,7 | 15,2 | 17,4 | |
| Feb. | -1,1 | -6,5 | 1,5 | -2,2 | 3,4 | -7,3 | |
| Mär. | -8,0 | -3,8 | -9,5 | -6,4 | -11,1 | -7,1 | |
| Apr. | -12,1 | -10,4 | -11,5 | -9,3 | -12,6 | -23,2 | |
| Mai | -2,9 | -5,0 | -1,2 | 3,3 | -3,5 | -11,1 | |
| Jan. - Mai | -2,8 | -3,1 | -2,1 | -2,2 | -2,1 | -7,7 | |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

| Jahr Year | Insgesamt | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr |
|---|-----------|---------------------------|--|-------------------|---------------------|------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| Monat Month | Total | national transport | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | transit |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2008 | 64 057 | 11 618 | 38 252 | 14 697 | 23 555 | 14 187 |
| 2009 | 55 497 | 10 268 | 32 728 | 12 660 | 20 068 | 12 502 |
| 2010 | 62 278 | 10 810 | 36 783 | 13 178 | 23 605 | 14 684 |
| 2011 | 55 027 | 10 405 | 33 184 | 11 709 | 21 475 | 11 438 |
| 2012 | 58 488 | 10 912 | 34 916 | 12 688 | 22 228 | 12 659 |
| 2013 | 60 070 | 11 031 | 36 191 | 12 900 | 23 291 | 12 849 |
| 2014 | 59 093 | 11 206 | 35 780 | 13 221 | 22 560 | 12 107 |
| 2015 | 55 315 | 10 845 | 34 345 | 12 713 | 21 632 | 10 125 |
| 2016 | 54 347 | 10 892 | 34 005 | 12 800 | 21 205 | 9 450 |
| 2017 | 55 518 | 10 702 | 35 169 | 13 390 | 21 779 | 9 647 |
| 2018 | 46 901 | 9 917 | 29 728 | 11 020 | 18 708 | 7 256 |
| 2018 | | | | | | |
| Mai | 4 826 | 1 045 | 2 903 | 1 075 | 1 829 | 877 |
| Jun. | 4 665 | 995 | 2 755 | 1 127 | 1 628 | 915 |
| Jul. | 4 271 | 938 | 2 628 | 997 | 1 632 | 704 |
| Aug. | 3 182 | 781 | 2 055 | 731 | 1 323 | 347 |
| Sep. | 3 049 | 662 | 2 007 | 716 | 1 291 | 380 |
| Okt. r | 2 594 | 687 | 1 675 | 577 | 1 098 | 232 |
| Nov. | 2 316 | 649 | 1 517 | 516 | 1 000 | 150 |
| Dez. | 3 482 | 699 | 2 301 | 790 | 1 511 | 482 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | 4 652 | 829 | 3 049 | 1 110 | 1 939 | 774 |
| Feb. | 4 439 | 798 | 2 877 | 1 084 | 1 793 | 764 |
| Mär. | 4 475 | 854 | 2 863 | 1 119 | 1 744 | 758 |
| Apr. | 4 057 | 807 | 2 574 | 994 | 1 580 | 676 |
| Mai | 4 588 | 892 | 2 912 | 1 158 | 1 754 | 783 |
| Jan. - Mai | 22 211 | 4 179 | 14 277 | 5 466 | 8 810 | 3 755 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2009 | -13,4 | -11,6 | -14,4 | -13,9 | -14,8 | -11,9 |
| 2010 | 12,2 | 5,3 | 12,4 | 4,1 | 17,6 | 17,5 |
| 2011 | -11,6 | -3,8 | -9,8 | -11,1 | -9,0 | -22,1 |
| 2012 | 6,3 | 4,9 | 5,2 | 8,4 | 3,5 | 10,7 |
| 2013 | 2,7 | 1,1 | 3,7 | 1,7 | 4,8 | 1,5 |
| 2014 | -1,6 | 1,6 | -1,1 | 2,5 | -3,1 | -5,8 |
| 2015 | -6,4 | -3,2 | -4,0 | -3,8 | -4,1 | -16,4 |
| 2016 | -1,8 | 0,4 | -1,0 | 0,7 | -2,0 | -6,7 |
| 2017 | 2,2 | -1,7 | 3,4 | 4,6 | 2,7 | 2,1 |
| 2018 | -15,5 | -7,3 | -15,5 | -17,7 | -14,1 | -24,8 |
| 2018 | | | | | | |
| Mai | -9,1 | 2,8 | -10,1 | -10,3 | -9,9 | -17,6 |
| Jun. | -4,1 | 6,5 | -8,6 | 0,2 | -13,8 | -0,1 |
| Jul. | -10,6 | -2,0 | -11,0 | -9,6 | -11,9 | -18,8 |
| Aug. | -34,7 | -17,0 | -31,4 | -35,1 | -29,2 | -62,8 |
| Sep. | -33,9 | -24,6 | -29,8 | -36,1 | -25,7 | -56,8 |
| Okt. | -44,0 | -28,3 | -42,7 | -47,4 | -39,8 | -69,3 |
| Nov. | -53,0 | -31,7 | -52,0 | -58,4 | -47,8 | -81,6 |
| Dez. | -23,0 | -16,1 | -18,9 | -26,3 | -14,4 | -43,4 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | 15,4 | 13,9 | 16,1 | 11,5 | 19,0 | 14,2 |
| Feb. | -5,0 | -10,6 | -2,9 | -6,4 | -0,6 | -6,4 |
| Mär. | -11,8 | -8,6 | -13,8 | -10,2 | -15,9 | -7,7 |
| Apr. | -14,4 | -11,0 | -13,6 | -8,9 | -16,3 | -20,8 |
| Mai | -4,9 | -14,6 | 0,3 | 7,8 | -4,1 | -10,7 |
| Jan. - Mai | -4,8 | -7,2 | -3,5 | -1,8 | -4,5 | -7,2 |

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon / Of which | | | |
|--|--------------------|--|--|--|--|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 | 245 674 | 16 076 | 33 783 | 71 419 | 11 084 |
| 2009 | 203 868 | 15 363 | 27 746 | 53 081 | 10 938 |
| 2010 | 229 607 | 16 015 | 34 295 | 60 120 | 11 205 |
| 2011 | 221 966 | 14 922 | 33 500 | 59 109 | 8 861 |
| 2012 | 223 170 | 16 324 | 34 123 | 55 582 | 9 239 |
| 2013 | 226 864 | 17 202 | 37 553 | 54 884 | 9 088 |
| 2014 | 228 489 | 16 901 | 35 502 | 56 452 | 9 684 |
| 2015 | 221 369 | 16 243 | 34 745 | 55 058 | 9 274 |
| 2016 | 221 349 | 15 359 | 34 114 | 54 865 | 9 017 |
| 2017 | 222 731 | 14 856 | 30 787 | 57 066 | 8 475 |
| 2018 | 197 904 | 12 914 | 26 221 | 51 967 | 7 554 |
| 2018 | | | | | |
| Mai | 18 790 | 1 284 | 1 887 | 5 121 | 718 |
| Jun. | 18 439 | 1 213 | 2 010 | 4 907 | 699 |
| Jul. | 17 764 | 1 207 | 2 061 | 4 815 | 711 |
| Aug. | 14 789 | 967 | 1 996 | 3 908 | 633 |
| Sep. | 14 505 | 913 | 2 144 | 3 894 | 536 |
| Okt. r | 13 264 | 879 | 1 953 | 3 733 | 520 |
| Nov. | 12 569 | 810 | 2 166 | 3 566 | 500 |
| Dez. | 15 338 | 960 | 2 604 | 3 878 | 538 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | 18 557 | 1 087 | 2 910 | 4 788 | 688 |
| Feb. | 17 558 | 1 133 | 2 553 | 4 403 | 644 |
| Mär. | 18 001 | 1 105 | 2 317 | 4 846 | 697 |
| Apr. | 16 347 | 946 | 1 781 | 4 216 | 568 |
| Mai | 18 246 | 1 167 | 1 887 | 4 986 | 710 |
| Jan. - Mai | 88 708 | 5 438 | 11 448 | 23 240 | 3 308 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -17,0 | -4,4 | -17,9 | -25,7 | -1,3 |
| 2010 | 12,6 | 4,2 | 23,6 | 13,3 | 2,4 |
| 2011 | -3,3 | -6,8 | -2,3 | -1,7 | -20,9 |
| 2012 | 0,5 | 9,4 | 1,9 | -6,0 | 4,3 |
| 2013 | 1,7 | 5,4 | 10,1 | -1,3 | -1,6 |
| 2014 | 0,7 | -1,7 | -5,5 | 2,9 | 6,6 |
| 2015 | -3,1 | -3,9 | -2,1 | -2,5 | -4,2 |
| 2016 | 0,0 | -5,4 | -1,8 | -0,4 | -2,8 |
| 2017 | 0,6 | -3,3 | -9,8 | 4,0 | -6,0 |
| 2018 | -11,1 | -13,1 | -14,8 | -8,9 | -10,9 |
| 2018 | | | | | |
| Mai | -7,5 | -8,6 | -24,9 | -5,8 | -6,0 |
| Jun. | -2,4 | -16,6 | -11,6 | -3,2 | -0,7 |
| Jul. | -6,0 | 13,7 | -8,8 | -5,0 | 10,1 |
| Aug. | -21,1 | -25,8 | -9,5 | -16,8 | -15,7 |
| Sep. | -20,8 | -26,2 | -4,6 | -21,7 | -21,4 |
| Okt. | -28,9 | -30,2 | -19,0 | -22,1 | -33,4 |
| Nov. | -36,1 | -37,2 | -20,7 | -30,5 | -31,1 |
| Dez. | -12,7 | -21,2 | 8,3 | -8,4 | -25,1 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | 12,3 | 6,5 | 32,5 | 20,1 | -3,1 |
| Feb. | -1,1 | -8,3 | 15,1 | 0,2 | -4,7 |
| Mär. | -8,0 | -9,0 | -11,1 | 0,4 | -0,4 |
| Apr. | -12,1 | -21,8 | -25,1 | -14,6 | -7,5 |
| Mai | -2,9 | -9,1 | 0,0 | -2,6 | -1,1 |
| Jan. - Mai | -2,8 | -8,8 | 1,4 | -0,1 | -3,2 |

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | |
|--|--|--|--|--|---|
| | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i> |
| Monat Month | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 | 63 | 4 003 | 37 945 | 21 975 | 5 230 |
| 2009 | 40 | 3 406 | 34 348 | 18 014 | 4 492 |
| 2010 | 50 | 3 733 | 35 933 | 21 157 | 4 743 |
| 2011 | 19 | 3 252 | 35 841 | 22 421 | 3 235 |
| 2012 | 18 | 3 524 | 38 009 | 22 957 | 3 116 |
| 2013 | 21 | 3 467 | 38 658 | 22 575 | 3 296 |
| 2014 | 23 | 3 367 | 37 578 | 23 374 | 3 182 |
| 2015 | 77 | 3 068 | 37 261 | 21 948 | 2 947 |
| 2016 | 95 | 3 050 | 37 328 | 23 029 | 3 056 |
| 2017 | 108 | 2 939 | 37 986 | 23 547 | 3 443 |
| 2018 | 116 | 2 717 | 32 885 | 20 786 | 3 289 |
| 2018 | | | | | |
| Mai | 8 | 271 | 3 063 | 2 034 | 314 |
| Jun. | 9 | 263 | 2 925 | 2 086 | 350 |
| Jul. | 13 | 245 | 2 880 | 1 951 | 327 |
| Aug. | 14 | 214 | 2 206 | 1 612 | 223 |
| Sep. | 12 | 150 | 2 313 | 1 448 | 276 |
| Okt. | 12 | 201 | 1 972 | 1 160 | 242 |
| Nov. | 8 | 168 | 1 880 | 1 034 | 225 |
| Dez. | 7 | 182 | 2 890 | 1 564 | 221 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | 11 | 256 | 3 416 | 1 935 | 253 |
| Feb. | 14 | 248 | 3 090 | 1 809 | 280 |
| Mär. | 9 | 234 | 3 129 | 1 838 | 283 |
| Apr. | 8 | 229 | 2 626 | 1 889 | 275 |
| Mai | 6 | 246 | 3 294 | 2 043 | 338 |
| Jan. - Mai | 48 | 1 213 | 15 555 | 9 515 | 1 428 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -37,2 | -14,9 | -9,5 | -18,0 | -14,1 |
| 2010 | 25,2 | 9,6 | 4,6 | 17,4 | 5,6 |
| 2011 | -61,3 | -12,9 | -0,3 | 6,0 | -31,8 |
| 2012 | -7,6 | 8,3 | 6,0 | 2,4 | -3,7 |
| 2013 | 20,2 | -1,6 | 1,7 | -1,7 | 5,8 |
| 2014 | 7,4 | -2,9 | -2,8 | 3,5 | -3,5 |
| 2015 | X | -8,9 | -0,8 | -6,1 | -7,4 |
| 2016 | 22,4 | -0,6 | 0,2 | 4,9 | 3,7 |
| 2017 | 13,4 | -3,6 | 1,8 | 2,2 | 12,7 |
| 2018 | 7,5 | -7,6 | -13,4 | -11,7 | -4,5 |
| 2018 | | | | | |
| Mai | X | -1,2 | -14,0 | -0,1 | -1,0 |
| Jun. | X | 3,0 | -12,7 | 7,9 | 28,6 |
| Jul. | X | -3,7 | -16,8 | -3,5 | 6,1 |
| Aug. | X | -11,0 | -34,2 | -20,8 | -30,9 |
| Sep. | X | -34,7 | -21,3 | -22,8 | -9,1 |
| Okt. | X | -22,4 | -37,1 | -43,7 | -15,1 |
| Nov. | X | -30,1 | -41,2 | -50,8 | -18,9 |
| Dez. | X | -22,5 | -9,7 | -24,7 | -6,3 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | X | 4,2 | 17,7 | -1,0 | 16,1 |
| Feb. | X | -5,3 | 2,7 | -9,2 | -7,4 |
| Mär. | X | -10,8 | -11,8 | -10,2 | -16,6 |
| Apr. | X | -9,5 | -20,4 | -0,7 | 9,1 |
| Mai | X | -9,2 | 7,5 | 0,5 | 7,4 |
| Jan. - Mai | X | -6,3 | -1,7 | -4,2 | 0,2 |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year ----- Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 | 16 200 | 641 | 892 | 181 | 11 982 |
| 2009 | 10 069 | 731 | 709 | 100 | 11 566 |
| 2010 | 11 663 | 717 | 849 | 126 | 13 359 |
| 2011 | 11 858 | 731 | 831 | 293 | 11 823 |
| 2012 | 11 207 | 734 | 902 | 316 | 12 184 |
| 2013 | 11 180 | 721 | 961 | 332 | 12 078 |
| 2014 | 12 066 | 732 | 1 014 | 508 | 12 265 |
| 2015 | 11 839 | 746 | 1 165 | 449 | 11 133 |
| 2016 | 11 395 | 748 | 1 171 | 284 | 11 227 |
| 2017 | 12 258 | 771 | 1 333 | 389 | 11 840 |
| 2018 | 10 465 | 667 | 1 176 | 335 | 11 402 |
| 2018 | | | | | |
| Mai | 1 125 | 77 | 116 | 30 | 1 234 |
| Jun. | 1 015 | 69 | 105 | 27 | 1 176 |
| Jul. | 974 | 53 | 117 | 29 | 1 008 |
| Aug. | 788 | 63 | 93 | 25 | 797 |
| Sep. | 742 | 56 | 101 | 23 | 741 |
| Okt. r | 688 | 49 | 89 | 32 | 738 |
| Nov. | 661 | 33 | 73 | 28 | 670 |
| Dez. | 722 | 33 | 74 | 19 | 733 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | 945 | 67 | 102 | 28 | 794 |
| Feb. | 921 | 63 | 117 | 46 | 961 |
| Mär. | 939 | 89 | 133 | 43 | 977 |
| Apr. | 807 | 47 | 110 | 12 | 947 |
| Mai | 892 | 86 | 130 | 43 | 1 041 |
| Jan. - Mai | 4 505 | 351 | 592 | 173 | 4 720 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -37,8 | 14,1 | -20,5 | -44,7 | -3,5 |
| 2010 | 15,8 | -1,9 | 19,7 | 26,4 | 15,5 |
| 2011 | 1,7 | 1,9 | -2,1 | 132,2 | -11,5 |
| 2012 | -5,5 | 0,4 | 8,6 | 7,7 | 3,1 |
| 2013 | -0,2 | -1,8 | 6,5 | 5,0 | -0,9 |
| 2014 | 7,9 | 1,5 | 5,5 | 53,1 | 1,6 |
| 2015 | -1,9 | 2,0 | 14,9 | -11,5 | -9,2 |
| 2016 | -3,8 | 0,3 | 0,5 | -36,9 | 0,8 |
| 2017 | 7,6 | 3,1 | 13,9 | 37,2 | 5,5 |
| 2018 | -14,6 | -13,6 | -11,8 | -13,8 | -3,7 |
| 2018 | | | | | |
| Mai | -5,1 | 7,6 | -1,8 | -33,0 | 8,6 |
| Jun. | -0,9 | 9,0 | 3,0 | -30,9 | 24,6 |
| Jul. | -10,0 | -32,7 | -9,1 | -8,1 | 8,1 |
| Aug. | -27,6 | -3,4 | -11,4 | -15,0 | -23,0 |
| Sep. | -29,8 | 7,8 | -20,6 | -24,3 | -24,6 |
| Okt. | -34,6 | -28,6 | -30,0 | -15,1 | -18,4 |
| Nov. | -37,1 | -46,8 | -35,7 | 17,2 | -48,9 |
| Dez. | -13,6 | -41,5 | -39,5 | -39,3 | -11,0 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | 10,2 | 19,1 | 22,3 | 19,8 | -3,9 |
| Feb. | -3,0 | -5,4 | 14,9 | 87,0 | -9,8 |
| Mär. | -4,6 | 37,7 | 14,6 | -0,7 | -21,2 |
| Apr. | -15,7 | -0,6 | 3,3 | -62,7 | -19,4 |
| Mai | -20,7 | 11,3 | 12,0 | 46,6 | -15,7 |
| Jan. - Mai | -7,6 | 12,8 | 13,0 | 12,7 | -14,8 |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | | |
|---|-------------------------------|---|---|----------------------------|--|---|
| | Post, Pakete Mail, parcels | Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods | Sammelgut Grouped goods | Gutart unbekannt Unidentifiable goods | Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c. |
| Monat Month | | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2008 | - | 1 374 | 2 | - | 10 106 | 2 719 |
| 2009 | - | 1 516 | 3 | - | 11 745 | - |
| 2010 | - | 1 757 | 5 | - | 13 881 | - |
| 2011 | - | 1 394 | 3 | 7 | 13 842 | 24 |
| 2012 | - | 1 422 | 1 | - | 13 495 | 18 |
| 2013 | - | 1 394 | 2 | - | 13 443 | 9 |
| 2014 | - | 1 637 | 4 | 0 | 14 195 | 6 |
| 2015 | - | 1 690 | 1 | 0 | 13 715 | 7 |
| 2016 | - | 1 640 | 1 | - | 14 961 | 9 |
| 2017 | - | 1 666 | 1 | 10 | 15 246 | 8 |
| 2018 | - | 1 578 | 0 | 0 | 13 828 | 5 |
| 2018 | | | | | | |
| Mai | - | 144 | - | - | 1 364 | 1 |
| Jun. | - | 154 | - | - | 1 429 | 0 |
| Jul. | - | 146 | 0 | - | 1 227 | 0 |
| Aug. | - | 132 | 0 | - | 1 119 | - |
| Sep. | - | 133 | 0 | - | 1 024 | 0 |
| Okt. | - | 103 | 0 | - | 894 | 0 |
| Nov. | - | 99 | - | - | 648 | 0 |
| Dez. | - | 111 | - | - | 803 | 0 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | - | 125 | 0 | 14 | 1 138 | 0 |
| Feb. | - | 124 | - | 19 | 1 131 | 0 |
| Mär. | - | 140 | 0 | 35 | 1 185 | 1 |
| Apr. | - | 108 | 0 | 663 | 1 112 | 2 |
| Mai | - | 141 | 0 | 44 | 1 191 | 1 |
| Jan. - Mai | - | 637 | 0 | 774 | 5 757 | 5 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | X | 10,4 | 34,9 | X | 16,2 | X |
| 2010 | X | 15,9 | 42,0 | X | 18,2 | X |
| 2011 | X | -20,7 | -34,7 | X | -0,3 | X |
| 2012 | X | 2,0 | -77,4 | X | -2,5 | X |
| 2013 | X | -2,0 | 129,1 | X | -0,4 | -52,6 |
| 2014 | X | 17,5 | 156,8 | X | 5,6 | -27,2 |
| 2015 | X | 3,2 | -67,2 | -60,6 | -3,4 | X |
| 2016 | X | -2,9 | 2,5 | X | 9,1 | X |
| 2017 | X | 1,6 | -19,8 | X | 1,9 | -15,5 |
| 2018 | X | 1,6 | -67,0 | -99,6 | -9,3 | -40,3 |
| 2018 | | | | | | |
| Mai | X | -3,9 | X | X | 4,7 | X |
| Jun. | X | 5,4 | X | X | 13,7 | X |
| Jul. | X | -1,3 | X | X | -12,4 | X |
| Aug. | X | -11,9 | X | X | -17,3 | X |
| Sep. | X | -11,3 | X | X | -27,5 | X |
| Okt. | X | -28,6 | X | X | -32,4 | X |
| Nov. | X | -33,3 | X | X | -48,1 | X |
| Dez. | X | -3,4 | X | X | -35,6 | X |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | X | 8,9 | X | X | -13,5 | X |
| Feb. | X | -10,7 | X | X | -13,8 | X |
| Mär. | X | -13,9 | X | X | -15,4 | X |
| Apr. | X | -22,7 | X | X | -13,9 | X |
| Mai | X | -2,1 | X | X | -12,7 | X |
| Jan. - Mai | X | -8,9 | X | X | -13,9 | X |

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon / Of which | | | |
|--|--------------------|--|--|---|--|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| Monat Month | | | | | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 | 64 057 | 6 745 | 8 160 | 13 651 | 3 477 |
| 2009 | 55 497 | 7 034 | 7 355 | 9 580 | 3 634 |
| 2010 | 62 278 | 7 691 | 8 514 | 10 591 | 3 636 |
| 2011 | 55 027 | 6 171 | 7 286 | 9 765 | 2 835 |
| 2012 | 58 488 | 7 143 | 8 162 | 9 484 | 2 950 |
| 2013 | 60 070 | 7 259 | 8 939 | 9 561 | 2 846 |
| 2014 | 59 093 | 7 031 | 7 921 | 9 753 | 2 985 |
| 2015 | 55 315 | 6 633 | 7 375 | 8 908 | 2 754 |
| 2016 | 54 347 | 5 955 | 6 877 | 8 847 | 2 551 |
| 2017 | 55 518 | 5 670 | 6 761 | 9 656 | 2 387 |
| 2018 | 46 901 | 4 681 | 5 533 | 8 724 | 2 005 |
| 2018 | | | | | |
| Mai | 4 826 | 513 | 438 | 951 | 189 |
| Jun. | 4 665 | 486 | 456 | 871 | 184 |
| Jul. | 4 271 | 478 | 445 | 770 | 186 |
| Aug. | 3 182 | 343 | 380 | 570 | 173 |
| Sep. | 3 049 | 316 | 369 | 570 | 141 |
| Okt. r | 2 594 | 264 | 353 | 507 | 131 |
| Nov. | 2 316 | 236 | 389 | 500 | 123 |
| Dez. | 3 482 | 313 | 561 | 665 | 134 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | 4 652 | 366 | 632 | 956 | 187 |
| Feb. | 4 439 | 414 | 576 | 836 | 185 |
| Mär. | 4 475 | 409 | 486 | 887 | 188 |
| Apr. | 4 057 | 320 | 365 | 702 | 134 |
| Mai | 4 588 | 462 | 367 | 941 | 193 |
| Jan. - Mai | 22 211 | 1 970 | 2 427 | 4 322 | 887 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | |
| 2009 | -13,4 | 4,3 | -9,9 | -29,8 | 4,5 |
| 2010 | 12,2 | 9,3 | 15,8 | 10,5 | 0,0 |
| 2011 | -11,6 | -19,8 | -14,4 | -7,8 | -22,0 |
| 2012 | 6,3 | 15,8 | 12,0 | -2,9 | 4,1 |
| 2013 | 2,7 | 1,6 | 9,5 | 0,8 | -3,5 |
| 2014 | -1,6 | -3,1 | -11,4 | 2,0 | 4,9 |
| 2015 | -6,4 | -5,7 | -6,9 | -8,7 | -7,8 |
| 2016 | -1,8 | -10,2 | -6,7 | -0,7 | -7,4 |
| 2017 | 2,2 | -4,8 | -1,7 | 9,1 | -6,4 |
| 2018 | -15,5 | -17,4 | -18,2 | -9,7 | -16,0 |
| 2018 | | | | | |
| Mai | -9,1 | -13,1 | -27,9 | -1,6 | -16,8 |
| Jun. | -4,1 | -19,5 | -9,3 | -0,7 | -9,7 |
| Jul. | -10,6 | 6,5 | -13,3 | -13,0 | 1,5 |
| Aug. | -34,7 | -27,5 | -27,2 | -30,3 | -17,7 |
| Sep. | -33,9 | -30,3 | -26,5 | -32,5 | -26,4 |
| Okt. | -44,0 | -41,8 | -30,9 | -36,6 | -43,9 |
| Nov. | -53,0 | -51,3 | -39,5 | -39,7 | -43,8 |
| Dez. | -23,0 | -29,5 | -0,5 | -7,3 | -38,0 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | 15,4 | 10,3 | 40,6 | 40,3 | -5,2 |
| Feb. | -5,0 | -11,5 | 12,5 | -0,4 | 0,9 |
| Mär. | -11,8 | -11,7 | -19,2 | 0,4 | -3,6 |
| Apr. | -14,4 | -32,0 | -37,1 | -23,4 | -20,5 |
| Mai | -4,9 | -10,0 | -16,0 | -1,1 | 2,2 |
| Jan. - Mai | -4,8 | -12,3 | -6,0 | 1,2 | -4,9 |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt**

1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i> |
| Monat Month | | | | | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 | 18 | 1 093 | 9 878 | 6 487 | 1 619 |
| 2009 | 10 | 890 | 9 272 | 5 260 | 1 302 |
| 2010 | 15 | 982 | 10 028 | 6 413 | 1 428 |
| 2011 | 6 | 811 | 9 137 | 6 537 | 1 015 |
| 2012 | 6 | 883 | 10 273 | 6 819 | 976 |
| 2013 | 8 | 906 | 10 591 | 6 769 | 1 076 |
| 2014 | 8 | 836 | 9 755 | 6 852 | 1 046 |
| 2015 | 17 | 737 | 9 901 | 6 338 | 935 |
| 2016 | 20 | 746 | 9 519 | 6 661 | 975 |
| 2017 | 25 | 733 | 9 641 | 6 665 | 1 151 |
| 2018 | 22 | 656 | 7 838 | 5 672 | 935 |
| 2018 | | | | | |
| Mai | 2 | 74 | 741 | 598 | 99 |
| Jun. | 2 | 66 | 720 | 615 | 106 |
| Jul. | 2 | 58 | 693 | 554 | 95 |
| Aug. | 2 | 47 | 455 | 394 | 75 |
| Sep. | 2 | 28 | 502 | 349 | 63 |
| Okt. | 2 | 40 | 385 | 267 | 58 |
| Nov. | 1 | 27 | 337 | 211 | 55 |
| Dez. | 1 | 38 | 678 | 393 | 53 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | 2 | 66 | 889 | 573 | 62 |
| Feb. | 4 | 66 | 781 | 546 | 88 |
| Mär. | 2 | 56 | 804 | 544 | 91 |
| Apr. | 1 | 49 | 586 | 603 | 79 |
| Mai | 1 | 71 | 862 | 588 | 110 |
| Jan. - Mai | 10 | 308 | 3 921 | 2 853 | 431 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -40,9 | -18,6 | -6,1 | -18,9 | -19,6 |
| 2010 | 47,1 | 10,4 | 8,2 | 21,9 | 9,6 |
| 2011 | -60,1 | -17,4 | -8,9 | 1,9 | -28,9 |
| 2012 | -2,7 | 9,0 | 12,4 | 4,3 | -3,8 |
| 2013 | 39,4 | 2,5 | 3,1 | -0,7 | 10,3 |
| 2014 | -5,5 | -7,7 | -7,9 | 1,2 | -2,8 |
| 2015 | 111,1 | -11,9 | 1,5 | -7,5 | -10,6 |
| 2016 | 19,7 | 1,2 | -3,9 | 5,1 | 4,3 |
| 2017 | 28,6 | -1,6 | 1,3 | 0,1 | 18,0 |
| 2018 | -14,6 | -10,5 | -18,7 | -14,9 | |
| 2018 | | | | | |
| Mai | X | 8,2 | -18,2 | 5,2 | -16,2 |
| Jun. | X | -7,6 | -18,2 | 10,7 | 4,6 |
| Jul. | X | -5,6 | -19,6 | -3,0 | -19,7 |
| Aug. | X | -16,1 | -49,8 | -33,7 | -34,4 |
| Sep. | X | -53,3 | -29,8 | -34,7 | -40,3 |
| Okt. | X | -41,3 | -50,1 | -54,7 | -33,9 |
| Nov. | X | -54,6 | -59,1 | -65,6 | -37,1 |
| Dez. | X | -40,3 | -22,8 | -32,1 | -28,2 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | X | 9,3 | 20,4 | 0,3 | 8,5 |
| Feb. | X | -17,3 | 2,1 | -8,2 | -7,5 |
| Mär. | X | -25,3 | -15,2 | -8,5 | -14,6 |
| Apr. | X | -21,8 | -33,0 | 13,3 | 9,0 |
| Mai | X | -3,8 | 16,3 | -1,6 | 11,5 |
| Jan. - Mai | X | -12,4 | -3,6 | -1,3 | 0,0 |

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| Monat Month | | | | | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 | 4 756 | 204 | 268 | 60 | 3 470 |
| 2009 | 3 164 | 240 | 215 | 34 | 3 803 |
| 2010 | 3 782 | 217 | 290 | 43 | 4 213 |
| 2011 | 3 563 | 218 | 287 | 71 | 3 452 |
| 2012 | 3 555 | 241 | 337 | 90 | 3 681 |
| 2013 | 3 502 | 250 | 362 | 90 | 3 693 |
| 2014 | 3 956 | 257 | 385 | 144 | 3 669 |
| 2015 | 3 501 | 279 | 419 | 119 | 3 204 |
| 2016 | 3 461 | 278 | 416 | 83 | 3 452 |
| 2017 | 3 725 | 286 | 511 | 104 | 3 559 |
| 2018 | 3 003 | 236 | 459 | 77 | 3 122 |
| 2018 | | | | | |
| Mai | 339 | 27 | 47 | 7 | 379 |
| Jun. | 324 | 26 | 40 | 6 | 331 |
| Jul. | 287 | 18 | 46 | 8 | 266 |
| Aug. | 202 | 22 | 38 | 6 | 175 |
| Sep. | 178 | 17 | 39 | 5 | 179 |
| Okt. r | 166 | 15 | 32 | 6 | 157 |
| Nov. | 133 | 8 | 27 | 5 | 131 |
| Dez. | 179 | 11 | 29 | 4 | 205 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | 303 | 27 | 41 | 6 | 206 |
| Feb. | 286 | 22 | 45 | 10 | 245 |
| Mär. | 290 | 38 | 53 | 9 | 242 |
| Apr. | 212 | 16 | 45 | 3 | 226 |
| Mai | 281 | 33 | 51 | 9 | 264 |
| Jan. - Mai | 1 372 | 137 | 234 | 37 | 1 182 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -33,5 | 17,6 | -19,7 | -44,3 | 9,6 |
| 2010 | 19,5 | -9,3 | 35,2 | 28,6 | 10,8 |
| 2011 | -5,8 | 0,3 | -1,2 | 63,7 | -18,1 |
| 2012 | -0,2 | 10,7 | 17,3 | 27,4 | 6,6 |
| 2013 | -1,5 | 3,7 | 7,7 | 0,0 | 0,3 |
| 2014 | 13,0 | 2,6 | 6,2 | 59,8 | -0,6 |
| 2015 | -11,5 | 8,6 | 8,9 | -17,4 | -12,7 |
| 2016 | -1,1 | -0,1 | -0,8 | -30,4 | 7,7 |
| 2017 | 7,6 | 2,7 | 22,8 | 25,6 | 3,1 |
| 2018 | -19,4 | -17,5 | -10,2 | -25,8 | -12,3 |
| 2018 | | | | | |
| Mai | -9,7 | 12,9 | 2,0 | -44,3 | -7,8 |
| Jun. | 8,2 | 6,1 | -1,8 | -39,6 | 10,0 |
| Jul. | -7,2 | -40,2 | -6,3 | 2,5 | -13,1 |
| Aug. | -40,5 | -6,6 | -11,1 | -30,4 | -48,4 |
| Sep. | -48,2 | -10,5 | -21,7 | -32,9 | -41,0 |
| Okt. | -49,7 | -35,7 | -32,9 | -43,4 | -45,6 |
| Nov. | -62,6 | -62,5 | -37,7 | -12,4 | -61,3 |
| Dez. | -36,2 | -50,3 | -36,7 | -60,9 | -19,8 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | 10,4 | 38,7 | 26,9 | 4,1 | -20,0 |
| Feb. | -13,7 | -14,3 | 14,1 | 67,0 | -26,0 |
| Mär. | -9,9 | 39,9 | 13,1 | -16,6 | -35,2 |
| Apr. | -20,3 | -14,5 | 4,5 | -62,7 | -32,8 |
| Mai | -17,2 | 21,5 | 8,5 | 30,4 | -30,4 |
| Jan. - Mai | -10,5 | 15,0 | 12,6 | -1,1 | -29,5 |

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | | |
|---|-------------------------------|--|---|----------------------------|---|--------------------------------------|
| | Post, Pakete Mail, parcels | Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods | Sammelgut Grouped goods | Gutart unbekannt Unidentifiable goods | Sonstige Güter a.n.g. Other goods |
| Monat Month | | | | | | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2008 | - | 400 | 1 | - | 2 942 | 831 |
| 2009 | - | 453 | 1 | - | 3 251 | - |
| 2010 | - | 529 | 1 | 0 | 3 905 | 0 |
| 2011 | - | 364 | 1 | 3 | 3 500 | 6 |
| 2012 | - | 378 | 0 | - | 3 507 | 2 |
| 2013 | - | 414 | 0 | - | 3 803 | 1 |
| 2014 | - | 481 | 2 | 0 | 4 011 | 1 |
| 2015 | - | 481 | 0 | 0 | 3 713 | 1 |
| 2016 | - | 458 | 0 | 0 | 4 046 | 2 |
| 2017 | - | 474 | 0 | 4 | 4 165 | 2 |
| 2018 | - | 435 | 0 | 0 | 3 502 | 1 |
| 2018 | | | | | | |
| Mai | - | 39 | - | - | 384 | 0 |
| Jun. | - | 41 | - | - | 391 | 0 |
| Jul. | - | 43 | 0 | - | 321 | 0 |
| Aug. | - | 38 | 0 | - | 263 | - |
| Sep. | - | 38 | 0 | - | 252 | 0 |
| Okt. | - | 24 | 0 | - | 186 | 0 |
| Nov. | - | 23 | - | - | 110 | 0 |
| Dez. | - | 32 | - | - | 188 | 0 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | - | 31 | 0 | 10 | 297 | 0 |
| Feb. | - | 32 | - | 13 | 290 | 0 |
| Mär. | - | 37 | 0 | 23 | 316 | 0 |
| Apr. | - | 28 | 0 | 408 | 281 | 0 |
| Mai | - | 38 | 0 | 27 | 289 | 0 |
| Jan. - Mai | - | 165 | 0 | 481 | 1 473 | 1 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | X | 13,3 | -26,0 | X | 10,5 | X |
| 2010 | X | 16,7 | 180,0 | X | 20,1 | X |
| 2011 | X | -31,2 | -35,7 | X | -10,4 | X |
| 2012 | X | 3,9 | -84,1 | X | 0,2 | X |
| 2013 | X | 9,4 | 228,7 | X | 8,4 | -46,1 |
| 2014 | X | 16,3 | 274,0 | X | 5,5 | -34,1 |
| 2015 | X | 0,1 | -81,7 | X | -7,4 | 24,9 |
| 2016 | X | -4,9 | -9,4 | X | 9,0 | 73,3 |
| 2017 | X | 3,5 | -17,1 | X | 2,9 | -0,6 |
| 2018 | X | -8,2 | -68,5 | X | -15,9 | -65,3 |
| 2018 | | | | | | |
| Mai | X | -8,8 | X | X | 11,3 | X |
| Jun. | X | -2,9 | X | X | 12,1 | X |
| Jul. | X | -3,0 | X | X | -16,4 | X |
| Aug. | X | -8,4 | X | X | -30,4 | X |
| Sep. | X | -11,2 | X | X | -42,1 | X |
| Okt. | X | -41,2 | X | X | -50,4 | X |
| Nov. | X | -46,0 | X | X | -69,0 | X |
| Dez. | X | -2,6 | X | X | -45,1 | X |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | X | 3,8 | X | X | -8,3 | X |
| Feb. | X | -19,1 | X | X | -18,9 | X |
| Mär. | X | -23,4 | X | X | -16,1 | X |
| Apr. | X | -29,7 | X | X | -19,8 | X |
| Mai | X | -3,7 | X | X | -24,7 | X |
| Jan. - Mai | X | -15,6 | X | X | -17,8 | X |

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.5 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment by Länder

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon / Of which | | | | | | |
|---|--------------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen |
| Monat Month | | | | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | | | |
| 2008 | 280 492 | 34 126 | 9 770 | 3 844 | 3 826 | 5 023 | 11 940 | 10 795 |
| 2009 | 236 413 | 30 299 | 8 207 | 3 316 | 3 727 | 4 647 | 11 066 | 10 363 |
| 2010 | 260 250 | 29 704 | 8 855 | 3 764 | 3 923 | 5 275 | 9 232 | 11 387 |
| 2011 | 258 032 | 27 855 | 8 537 | 3 702 | 4 183 | 5 705 | 9 719 | 9 946 |
| 2012 | 257 426 | 31 410 | 8 341 | 3 611 | 4 202 | 5 934 | 9 940 | 10 256 |
| 2013 | 261 787 | 32 244 | 7 521 | 3 988 | 4 450 | 4 889 | 10 646 | 10 295 |
| 2014 | 265 692 | 30 583 | 8 246 | 4 095 | 4 172 | 4 658 | 11 671 | 10 438 |
| 2015 | 260 429 | 28 751 | 7 006 | 3 886 | 4 451 | 4 828 | 12 104 | 10 094 |
| 2016 | 261 833 | 29 164 | 6 815 | 3 733 | 3 930 | 5 031 | 11 291 | 10 902 |
| 2017 | 263 471 | 31 269 | 7 447 | 2 700 | 3 460 | 4 959 | 10 693 | 11 197 |
| 2018 | 238 625 | 26 947 | 6 472 | 2 260 | 3 164 | 5 161 | 9 794 | 10 106 |
| 2018 | | | | | | | | |
| Mai | 22 368 | 2 659 | 685 | 259 | 376 | 496 | 837 | 991 |
| Jun. | 22 010 | 2 650 | 688 | 213 | 376 | 455 | 863 | 1 065 |
| Jul. | 21 652 | 2 427 | 994 | 158 | 281 | 482 | 856 | 921 |
| Aug. | 18 660 | 1 943 | 609 | 194 | 248 | 440 | 798 | 717 |
| Sep. | 17 878 | 1 833 | 513 | 74 | 173 | 411 | 852 | 732 |
| Okt. r | 16 874 | 1 421 | 480 | 222 | 273 | 429 | 900 | 520 |
| Nov. | 16 124 | 1 254 | 363 | 212 | 256 | 442 | 875 | 417 |
| Dez. | 18 219 | 2 016 | 383 | 182 | 232 | 305 | 752 | 651 |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | 21 621 | 2 439 | 544 | 204 | 189 | 403 | 896 | 990 |
| Feb. | 20 510 | 2 534 | 620 | 147 | 204 | 359 | 781 | 969 |
| Mär. | 21 279 | 2 924 | 579 | 129 | 261 | 314 | 825 | 1 144 |
| Apr. | 19 333 | 2 604 | 492 | 143 | 253 | 330 | 324 | 1 037 |
| Mai | 21 730 | 2 724 | 784 | 153 | 312 | 354 | 786 | 1 137 |
| Jan. - Mai | 104 472 | 13 224 | 3 019 | 776 | 1 218 | 1 759 | 3 612 | 5 277 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2009 | -15,7 | -11,2 | -16,0 | -13,7 | -2,6 | -7,5 | -7,3 | -4,0 |
| 2010 | 10,1 | -2,0 | 7,9 | 13,5 | 5,3 | 13,5 | -16,6 | 9,9 |
| 2011 | -0,9 | -6,2 | -3,6 | -1,6 | 6,6 | 8,2 | 5,3 | -12,7 |
| 2012 | -0,2 | 12,8 | -2,3 | -2,5 | 0,5 | 4,0 | 2,3 | 3,1 |
| 2013 | 1,7 | 2,7 | -9,8 | 10,4 | 5,9 | -17,6 | 7,1 | 0,4 |
| 2014 | 1,5 | -5,2 | 9,6 | 2,7 | -6,2 | -4,7 | 9,6 | 1,4 |
| 2015 | -2,0 | -6,0 | -15,0 | -5,1 | 6,7 | 3,7 | 3,7 | -3,3 |
| 2016 | 0,5 | 1,4 | -2,7 | -3,9 | -11,7 | 4,2 | -6,7 | 8,0 |
| 2017 | 0,6 | 7,2 | 9,3 | -27,7 | -11,9 | -1,4 | -5,3 | 2,7 |
| 2018 | -9,4 | -13,8 | -13,1 | -16,3 | -8,6 | 4,1 | -8,4 | -9,7 |
| 2018 | | | | | | | | |
| Mai | -5,2 | -11,6 | -7,7 | 29,8 | 11,7 | 35,8 | -13,1 | 0,7 |
| Jun. | -0,7 | 4,9 | -19,6 | 14,7 | 44,6 | -4,3 | -12,0 | 8,0 |
| Jul. | -3,9 | -6,6 | 25,6 | 1,0 | 4,5 | 13,7 | -13,3 | -7,1 |
| Aug. | -15,9 | -32,6 | -19,2 | 17,1 | 7,4 | -4,8 | -7,8 | -29,2 |
| Sep. | -17,2 | -31,2 | -21,3 | -65,6 | -31,3 | -5,1 | -2,6 | -19,9 |
| Okt. | -24,6 | -45,7 | -33,8 | -11,7 | -7,0 | 5,7 | -1,2 | -43,8 |
| Nov. | -31,5 | -57,0 | -45,8 | -8,8 | -6,3 | 19,4 | 6,5 | -63,6 |
| Dez. | -10,9 | -17,4 | -34,7 | -1,4 | -2,8 | 15,1 | -2,7 | -26,7 |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | 12,2 | 19,4 | 55,6 | 24,4 | 4,8 | 10,5 | 17,2 | 19,5 |
| Feb. | -1,9 | -4,7 | 21,9 | -17,8 | 2,6 | -2,6 | 5,8 | -6,8 |
| Mär. | -7,2 | -3,8 | -7,7 | -14,5 | 11,6 | -35,1 | 6,8 | -4,3 |
| Apr. | -11,0 | -13,3 | 82,3 | -43,4 | -25,1 | -32,0 | -58,9 | 0,7 |
| Mai | -2,9 | 2,5 | 14,4 | -40,9 | -17,1 | -28,6 | -6,0 | 14,8 |
| Jan. - Mai | -2,6 | -1,3 | 23,7 | -22,8 | -8,1 | -19,9 | -7,3 | 3,8 |

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.5 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment by Länder

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | | | | |
|---|----------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|
| | Mecklenburg- Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | | | |
| 2008 | 64 | 26 703 | 132 861 | 25 344 | 3 996 | 131 | 6 886 | 5 185 |
| 2009 | 40 | 23 914 | 104 142 | 22 430 | 3 324 | 199 | 6 451 | 4 289 |
| 2010 | 22 | 25 757 | 123 772 | 25 052 | 3 788 | 234 | 6 666 | 2 817 |
| 2011 | 50 | 27 510 | 124 697 | 22 374 | 3 563 | 203 | 6 732 | 3 256 |
| 2012 | 27 | 26 205 | 120 840 | 22 571 | 4 158 | 174 | 6 246 | 3 513 |
| 2013 | 35 | 25 687 | 123 017 | 23 487 | 4 701 | 214 | 6 684 | 3 929 |
| 2014 | 36 | 26 061 | 127 220 | 23 324 | 4 577 | 122 | 6 729 | 3 761 |
| 2015 | 31 | 25 972 | 124 929 | 22 266 | 4 395 | 76 | 7 237 | 4 402 |
| 2016 | 18 | 25 917 | 127 380 | 22 426 | 3 837 | 82 | 6 964 | 4 342 |
| 2017 | 21 | 26 710 | 127 394 | 21 038 | 4 733 | 69 | 6 982 | 4 798 |
| 2018 | 26 | 24 970 | 115 290 | 20 081 | 3 297 | 61 | 5 971 | 5 024 |
| 2018 | | | | | | | | |
| Mai | 4 | 2 195 | 10 463 | 2 060 | 414 | 3 | 520 | 407 |
| Jun. | 5 | 2 354 | 10 240 | 1 978 | 164 | 1 | 530 | 426 |
| Jul. | 2 | 2 333 | 10 045 | 1 941 | 232 | - | 561 | 420 |
| Aug. | 2 | 2 186 | 8 904 | 1 468 | 221 | - | 496 | 434 |
| Sep. | 1 | 2 011 | 8 734 | 1 476 | 172 | - | 490 | 406 |
| Okt. | 1 | 2 179 | 8 159 | 1 133 | 187 | - | 526 | 442 |
| Nov. | 3 | 2 204 | 7 945 | 947 | 203 | - | 558 | 445 |
| Dez. | 5 | 1 853 | 9 159 | 1 594 | 269 | - | 417 | 401 |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | 0 | 2 027 | 10 710 | 1 919 | 359 | 7 | 492 | 442 |
| Feb. | - | 2 032 | 9 968 | 1 804 | 280 | 10 | 469 | 333 |
| Mär. | 6 | 2 022 | 9 982 | 2 002 | 221 | 10 | 478 | 382 |
| Apr. | 3 | 2 057 | 9 385 | 2 012 | 208 | 9 | 417 | 60 |
| Mai | 1 | 2 123 | 10 020 | 2 238 | 209 | 3 | 473 | 410 |
| Jan. - Mai | 10 | 10 261 | 50 065 | 9 975 | 1 277 | 40 | 2 330 | 1 627 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2009 | X | -10,4 | -21,6 | -11,5 | -16,8 | 51,3 | -6,3 | -17,3 |
| 2010 | X | 7,7 | 18,8 | 11,7 | 14,0 | 17,8 | 3,3 | -34,3 |
| 2011 | X | 6,8 | 0,7 | -10,7 | -6,0 | -13,5 | 1,0 | 15,6 |
| 2012 | -46,7 | -4,7 | -3,1 | 0,9 | 16,7 | -14,3 | -7,2 | 7,9 |
| 2013 | 33,0 | -2,0 | 1,8 | 4,1 | 13,0 | 23,3 | 7,0 | 11,8 |
| 2014 | 1,0 | 1,5 | 3,4 | -0,7 | -2,6 | -43,0 | 0,7 | -4,3 |
| 2015 | -13,4 | -0,3 | -1,8 | -4,5 | -4,0 | -38,0 | 7,6 | 17,0 |
| 2016 | -40,1 | -0,2 | 2,0 | 0,7 | -12,7 | 8,7 | -3,8 | -1,4 |
| 2017 | 12,6 | 3,1 | 0,0 | -6,2 | 23,4 | -15,9 | 0,3 | 10,5 |
| 2018 | 27,2 | -6,5 | -9,5 | -4,5 | -30,4 | -11,4 | -14,5 | 4,7 |
| 2018 | | | | | | | | |
| Mai | X | 1,2 | -7,9 | 6,8 | -6,6 | X | -17,7 | -7,1 |
| Jun. | X | 0,6 | -0,9 | 11,1 | -53,9 | X | -17,3 | -1,9 |
| Jul. | X | 0,9 | -7,2 | 9,1 | -28,5 | X | -9,3 | -9,6 |
| Aug. | X | -7,8 | -13,1 | -19,6 | -45,2 | X | -17,0 | 12,5 |
| Sep. | X | -13,3 | -15,7 | -10,5 | -49,4 | X | -8,7 | 8,6 |
| Okt. | X | -5,0 | -24,0 | -38,9 | -50,8 | X | -11,2 | 16,1 |
| Nov. | X | -20,1 | -27,7 | -51,6 | -49,9 | X | -0,3 | 6,8 |
| Dez. | X | -12,7 | -8,4 | -7,9 | -14,8 | X | -13,4 | -1,6 |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | X | 13,5 | 7,3 | 19,9 | 33,9 | -64,6 | 8,4 | -6,1 |
| Feb. | X | 7,9 | -2,1 | -3,8 | -29,5 | -46,9 | 1,6 | -15,4 |
| Mär. | X | 5,4 | -10,9 | -2,9 | -41,4 | 8,4 | 9,5 | -8,8 |
| Apr. | X | -0,4 | -8,6 | 3,4 | -47,3 | 9,9 | -19,9 | -83,3 |
| Mai | X | -3,3 | -4,2 | 8,6 | -49,4 | 23,2 | -8,9 | 0,7 |
| Jan. - Mai | X | 4,2 | -3,9 | 4,5 | -31,0 | -32,8 | -2,6 | -20,6 |

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

Goods transhipment in selected inland ports

| Jahr Year | Duisburg | Köln | Hamburg | Mannheim | Ludwigs- hafen am Rhein | Neuss | Karlsruhe | Bremen | Frankfurt am Main |
|--|----------|--------|---------|----------|-------------------------------|-------|-----------|--------|----------------------|
| Monat Month | | | | | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | | | | |
| 2008 | 51 581 | 14 159 | 11 940 | 8 762 | 7 473 | 7 198 | 6 360 | 3 603 | 3 806 |
| 2009 | 36 677 | 11 581 | 11 066 | 7 899 | 6 446 | 6 120 | 5 691 | 3 474 | 3 754 |
| 2010 | 51 361 | 11 947 | 9 232 | 7 585 | 7 965 | 6 999 | 5 242 | 3 919 | 3 966 |
| 2011 | 52 499 | 11 095 | 9 719 | 6 578 | 7 137 | 7 084 | 5 522 | 4 308 | 3 365 |
| 2012 | 49 182 | 11 693 | 9 940 | 7 932 | 7 448 | 6 845 | 6 197 | 4 359 | 3 878 |
| 2013 | 49 445 | 11 683 | 10 646 | 8 753 | 7 594 | 7 590 | 6 439 | 3 543 | 4 186 |
| 2014 | 52 431 | 12 017 | 11 671 | 8 495 | 7 276 | 7 083 | 6 637 | 3 255 | 4 490 |
| 2015 | 54 132 | 11 063 | 12 104 | 8 208 | 7 040 | 7 187 | 6 576 | 3 457 | 4 227 |
| 2016 | 55 576 | 10 976 | 11 291 | 8 693 | 6 650 | 7 666 | 6 283 | 3 587 | 4 611 |
| 2017 | 52 150 | 10 756 | 10 693 | 9 655 | 5 554 | 8 001 | 7 232 | 3 667 | 4 599 |
| 2018 | 48 130 | 8 860 | 9 794 | 7 525 | 6 052 | 7 656 | 6 414 | 3 710 | 4 747 |
| 2018 | | | | | | | | | |
| Mai | 4 301 | 932 | 837 | 606 | 653 | 695 | 683 | 347 | 414 |
| Jun. | 4 223 | 900 | 863 | 543 | 617 | 625 | 680 | 308 | 487 |
| Jul. | 4 133 | 864 | 856 | 625 | 574 | 672 | 559 | 363 | 430 |
| Aug. | 3 693 | 639 | 798 | 560 | 441 | 555 | 405 | 323 | 391 |
| Sep. | 3 876 | 544 | 852 | 519 | 397 | 574 | 404 | 305 | 367 |
| Okt. r | 3 811 | 372 | 900 | 454 | 271 | 614 | 271 | 315 | 269 |
| Nov. | 3 699 | 331 | 875 | 458 | 212 | 586 | 205 | 315 | 237 |
| Dez. | 3 933 | 649 | 752 | 635 | 491 | 609 | 555 | 204 | 293 |
| 2019 | | | | | | | | | |
| Jan. | 4 361 | 792 | 896 | 762 | 532 | 693 | 612 | 301 | 404 |
| Feb. | 4 001 | 741 | 781 | 788 | 531 | 719 | 523 | 260 | 463 |
| Mär. | 4 064 | 780 | 825 | 775 | 608 | 694 | 616 | 214 | 482 |
| Apr. | 3 961 | 757 | 324 | 674 | 566 | 548 | 586 | 235 | 457 |
| Mai | 4 181 | 689 | 786 | 630 | 658 | 605 | 614 | 250 | 502 |
| Jan. - Mai | 20 568 | 3 759 | 3 612 | 3 629 | 2 894 | 3 259 | 2 952 | 1 261 | 2 308 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | | |
| 2009 | -28,9 | -18,2 | -7,3 | -9,9 | -13,7 | -15,0 | -10,5 | -3,6 | -1,4 |
| 2010 | 40,0 | 3,2 | -16,6 | -4,0 | 23,6 | 14,4 | -7,9 | 12,8 | 5,7 |
| 2011 | 2,2 | -7,1 | 5,3 | -13,3 | -10,4 | 1,2 | 5,3 | 9,9 | -15,2 |
| 2012 | -6,3 | 5,4 | 2,3 | 20,6 | 4,4 | -3,4 | 12,2 | 1,2 | 15,2 |
| 2013 | 0,5 | -0,1 | 7,1 | 10,4 | 2,0 | 10,9 | 3,9 | -18,7 | 7,9 |
| 2014 | 6,0 | 2,9 | 9,6 | -3,0 | -4,2 | -6,7 | 3,1 | -8,1 | 7,3 |
| 2015 | 3,2 | -7,9 | 3,7 | -3,4 | -3,2 | 1,5 | -0,9 | 6,2 | -5,9 |
| 2016 | 2,7 | -0,8 | -6,7 | 5,9 | -5,5 | 6,7 | -4,5 | 3,8 | 9,1 |
| 2017 | -6,2 | -2,0 | -5,3 | 11,1 | -16,5 | 4,4 | 15,1 | 2,2 | -0,3 |
| 2018 | -7,7 | -17,6 | -8,4 | -22,1 | 9,0 | -4,3 | -11,3 | 1,2 | 3,2 |
| 2018 | | | | | | | | | |
| Mai | -6,0 | -7,4 | -13,1 | -25,5 | 30,0 | 0,2 | -5,2 | 27,5 | 11,5 |
| Jun. | -1,0 | 8,8 | -12,0 | -23,2 | 37,3 | -5,3 | 8,8 | -16,1 | 21,6 |
| Jul. | -8,5 | -6,4 | -13,3 | -18,8 | 23,8 | 13,7 | 5,5 | 16,3 | 9,5 |
| Aug. | -9,8 | -25,8 | -7,8 | -39,7 | 0,6 | -21,1 | -33,9 | 1,0 | -3,9 |
| Sep. | -7,7 | -39,3 | -2,6 | -31,5 | 0,0 | -13,8 | -38,6 | -3,2 | 1,8 |
| Okt. | -10,0 | -54,0 | -1,2 | -42,6 | -52,2 | -12,7 | -56,0 | 2,4 | -34,8 |
| Nov. | -14,9 | -64,0 | 6,5 | -46,6 | -64,8 | -14,1 | -70,0 | 19,5 | -49,1 |
| Dez. | -7,9 | -31,5 | -2,7 | -25,8 | -9,3 | -9,2 | -6,3 | 10,9 | -23,8 |
| 2019 | | | | | | | | | |
| Jan. | 4,2 | -5,1 | 17,2 | 8,7 | 1,0 | 8,1 | 12,2 | 20,5 | 2,9 |
| Feb. | 0,1 | -20,0 | 5,8 | 0,8 | -12,7 | 8,0 | -14,1 | -4,5 | 3,7 |
| Mär. | -4,4 | -22,0 | 6,8 | -11,9 | -7,3 | -7,0 | -17,4 | -40,3 | -7,4 |
| Apr. | -1,7 | -12,8 | -58,9 | -11,7 | -6,7 | -18,6 | -22,1 | -32,5 | -8,7 |
| Mai | -2,8 | -26,1 | -6,0 | 3,9 | 0,8 | -13,0 | -10,0 | -28,1 | 21,4 |
| Jan. - Mai | -0,9 | -17,6 | -7,3 | -2,8 | -5,1 | -4,7 | -11,5 | -20,1 | 1,5 |

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

Goods transhipment in selected inland ports

| Jahr Year Monat Month | Marl | Heilbronn | Gelsen- kirchen | Berlin | Kehl | Krefeld | Wesseling | Mainz | Dormagen |
|---|-------|-----------|--------------------|--------|-------|---------|-----------|-------|----------|
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | | | | |
| 2008 | 4 110 | 3 869 | 3 402 | 3 844 | 3 544 | 3 075 | 2 761 | 3 182 | 1 807 |
| 2009 | 3 688 | 3 578 | 3 355 | 3 316 | 3 207 | 2 532 | 2 499 | 3 150 | 1 877 |
| 2010 | 4 089 | 3 949 | 3 805 | 3 764 | 3 228 | 3 188 | 2 472 | 3 415 | 2 633 |
| 2011 | 3 868 | 3 555 | 3 468 | 3 702 | 3 442 | 3 123 | 2 869 | 3 055 | 2 857 |
| 2012 | 3 867 | 3 712 | 3 692 | 3 611 | 3 551 | 3 512 | 3 429 | 3 011 | 2 986 |
| 2013 | 3 656 | 3 968 | 3 979 | 3 988 | 3 674 | 3 429 | 3 513 | 2 983 | 3 023 |
| 2014 | 3 833 | 3 011 | 3 885 | 4 095 | 3 320 | 3 227 | 3 423 | 3 195 | 2 654 |
| 2015 | 3 440 | 2 777 | 3 886 | 3 886 | 3 254 | 3 043 | 3 144 | 2 922 | 2 419 |
| 2016 | 3 434 | 2 382 | 4 344 | 3 733 | 3 478 | 3 171 | 2 710 | 3 198 | 1 990 |
| 2017 | 3 464 | 2 400 | 4 733 | 2 700 | 3 512 | 3 370 | 2 607 | 2 934 | 2 146 |
| 2018 | 3 139 | 2 147 | 3 908 | 2 260 | 3 907 | 3 333 | 2 023 | 3 222 | 2 332 |
| 2018 | | | | | | | | | |
| Mai | 291 | 263 | 362 | 259 | 346 | 338 | 300 | 322 | 204 |
| Jun. | 264 | 233 | 366 | 213 | 402 | 297 | 198 | 319 | 188 |
| Jul. | 277 | 202 | 350 | 158 | 376 | 282 | 219 | 300 | 230 |
| Aug. | 250 | 148 | 287 | 194 | 336 | 271 | 74 | 187 | 211 |
| Sep. | 258 | 172 | 221 | 74 | 267 | 227 | 78 | 294 | 189 |
| Okt. | 206 | 101 | 222 | 222 | 235 | 230 | 19 | 211 | 160 |
| Nov. | 199 | 86 | 263 | 212 | 246 | 205 | 13 | 169 | 166 |
| Dez. | 256 | 171 | 310 | 182 | 228 | 263 | 247 | 285 | 186 |
| 2019 | | | | | | | | | |
| Jan. | 338 | 203 | 411 | 204 | 237 | 275 | 249 | 320 | 163 |
| Feb. | 288 | 219 | 400 | 147 | 307 | 294 | 212 | 316 | 170 |
| Mär. | 279 | 241 | 424 | 129 | 462 | 295 | 82 | 292 | 170 |
| Apr. | 278 | 208 | 434 | 143 | 343 | 292 | 115 | 348 | 178 |
| Mai | 268 | 199 | 440 | 153 | 410 | 323 | 268 | 349 | 193 |
| Jan. - Mai | 1 450 | 1 070 | 2 109 | 776 | 1 759 | 1 478 | 927 | 1 626 | 874 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | | |
| 2009 | -10,3 | -7,5 | -1,4 | -13,7 | -9,5 | -17,7 | -9,5 | -1,0 | 3,9 |
| 2010 | 10,9 | 10,4 | 13,4 | 13,5 | 0,6 | 25,9 | -1,1 | 8,4 | 40,3 |
| 2011 | -5,4 | -10,0 | -8,9 | -1,6 | 6,6 | -2,0 | -1,6 | -10,6 | 8,5 |
| 2012 | 0,0 | 4,4 | 6,5 | -2,5 | 3,2 | 12,5 | 19,5 | -1,4 | 4,5 |
| 2013 | -5,4 | 6,9 | 7,8 | 10,4 | 3,5 | -2,4 | 2,5 | -0,9 | 1,2 |
| 2014 | 4,8 | -24,1 | -2,4 | 2,7 | -9,6 | -5,9 | -2,6 | 7,1 | -12,2 |
| 2015 | -10,2 | -7,8 | 0,0 | -5,1 | -2,0 | -5,7 | -8,1 | -8,5 | -8,8 |
| 2016 | -0,2 | -14,2 | 11,8 | -3,9 | 6,9 | 4,2 | -13,8 | 9,4 | -17,8 |
| 2017 | 0,9 | 0,7 | 9,0 | -27,7 | 1,0 | 6,3 | -3,8 | -8,2 | 7,9 |
| 2018 | -9,4 | -10,5 | -17,4 | -16,3 | 11,3 | -1,1 | -22,4 | 9,8 | 8,7 |
| 2018 | | | | | | | | | |
| Mai | -4,2 | 9,7 | -19,9 | 29,8 | 2,4 | 16,5 | 98,8 | 14,5 | 11,1 |
| Jun. | -5,3 | 20,0 | -7,7 | 14,7 | 38,6 | 16,4 | -3,1 | 22,6 | 12,1 |
| Jul. | 0,0 | -19,0 | -16,6 | 1,0 | 30,0 | -3,4 | -18,1 | 83,6 | 11,6 |
| Aug. | -19,7 | -28,2 | -19,9 | 17,1 | 1,4 | 1,5 | -69,6 | -29,5 | 24,1 |
| Sep. | -1,6 | -5,5 | -43,4 | -65,6 | -22,7 | -7,7 | -69,1 | 32,1 | 16,1 |
| Okt. | -30,1 | -37,1 | -45,0 | -11,7 | -32,3 | -26,9 | -92,3 | -14,0 | -16,9 |
| Nov. | -34,6 | -57,4 | -23,2 | -8,8 | -27,7 | -36,5 | -94,6 | -33,5 | -8,7 |
| Dez. | 6,6 | -10,9 | -15,5 | -1,4 | 5,9 | -11,4 | 26,8 | 12,9 | 9,3 |
| 2019 | | | | | | | | | |
| Jan. | 28,1 | 55,9 | 13,0 | 24,4 | -4,8 | -3,5 | 11,3 | 33,5 | -16,7 |
| Feb. | 0,6 | 10,6 | 7,7 | -17,8 | -17,7 | -0,6 | -11,0 | 6,5 | -5,6 |
| Mär. | -8,4 | 12,1 | 7,5 | -14,5 | 6,3 | -5,1 | -62,0 | -5,4 | -17,9 |
| Apr. | -1,9 | -8,9 | 9,2 | -43,4 | -17,4 | -11,4 | -41,3 | 20,4 | -17,3 |
| Mai | -8,0 | -24,5 | 21,6 | -40,9 | 18,5 | -4,5 | -10,5 | 8,5 | -5,5 |
| Jan. - Mai | 1,5 | 3,4 | 11,6 | -22,8 | -3,3 | -5,2 | -21,1 | 11,7 | -12,8 |

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen ****Goods transport on sea by main traffic relations*

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | |
|---|--------------------|--|--|-------------------|---------------------|--|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr ¹ international transport ¹ | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| Monat Month | | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2009 | 259 445 | 3 445 | 256 000 | 100 085 | 155 914 | |
| 2010 | 272 868 | 3 161 | 269 708 | 102 922 | 166 786 | |
| 2011 | 292 788 | 3 223 | 289 564 | 112 480 | 177 085 | |
| 2012 | 295 103 | 3 567 | 291 536 | 115 977 | 175 559 | |
| 2013 | 293 999 | 3 390 | 290 610 | 119 191 | 171 419 | |
| 2014 | 300 120 | 3 625 | 296 496 | 121 515 | 174 981 | |
| 2015 | 291 823 | 3 759 | 288 064 | 118 263 | 169 800 | |
| 2016 | 291 987 | 4 174 | 287 814 | 116 823 | 170 991 | |
| 2017 | 294 869 | 3 958 | 290 911 | 115 526 | 175 386 | |
| 2018 | 299 562 | 3 772 | 295 790 | 117 078 | 178 712 | |
| 2018 | | | | | | |
| Apr. | 23 859 | 299 | 23 560 | 9 785 | 13 775 | |
| Mai | 24 744 | 238 | 24 507 | 9 625 | 14 882 | |
| Jun. | 24 462 | 250 | 24 213 | 9 785 | 14 428 | |
| Jul. r | 24 641 | 389 | 24 251 | 9 584 | 14 668 | |
| Aug. | 26 025 | 438 | 25 588 | 9 964 | 15 624 | |
| Sep. | 24 626 | 423 | 24 203 | 9 258 | 14 945 | |
| Okt. | 27 401 | 264 | 27 136 | 10 336 | 16 801 | |
| Nov. | 27 152 | 273 | 26 879 | 9 917 | 16 962 | |
| Dez. | 24 317 | 257 | 24 060 | 9 649 | 14 412 | |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | 25 428 | 213 | 25 215 | 9 221 | 15 994 | |
| Feb. | 24 933 | 230 | 24 702 | 9 880 | 14 822 | |
| Mär. | 26 144 | 296 | 25 849 | 11 186 | 14 662 | |
| Apr. | 26 680 | 501 | 26 179 | 10 615 | 15 564 | |
| Jan. - Apr. | 103 185 | 1 240 | 101 945 | 40 903 | 61 042 | |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | -18,1 | -16,8 | -18,1 | -16,6 | -19,0 | |
| 2010 | 5,2 | -8,3 | 5,4 | 2,8 | 7,0 | |
| 2011 | 7,3 | 2,0 | 7,4 | 9,3 | 6,2 | |
| 2012 | 0,8 | 10,7 | 0,7 | 3,1 | -0,9 | |
| 2013 | -0,4 | -5,0 | -0,3 | 2,8 | -2,4 | |
| 2014 | 2,1 | 6,9 | 2,0 | 1,9 | 2,1 | |
| 2015 | -2,8 | 3,7 | -2,8 | -2,7 | -3,0 | |
| 2016 | 0,1 | 11,0 | -0,1 | -1,2 | 0,7 | |
| 2017 | 1,0 | -5,2 | 1,1 | -1,1 | 2,6 | |
| 2018 | 1,6 | -4,7 | 1,7 | 1,3 | 1,9 | |
| 2018 | | | | | | |
| Apr. | -1,4 | -15,3 | -1,2 | -0,7 | -1,5 | |
| Mai | -2,1 | -34,1 | -1,7 | -2,2 | -1,3 | |
| Jun. | 1,7 | -47,6 | 2,6 | 5,6 | 0,8 | |
| Jul. | -1,7 | -1,7 | -1,7 | 1,4 | -3,6 | |
| Aug. | 3,0 | 31,5 | 2,6 | 2,2 | 2,9 | |
| Sep. | 0,5 | 48,1 | 0,0 | -4,7 | 3,1 | |
| Okt. | 14,0 | -14,1 | 14,4 | 8,7 | 18,1 | |
| Nov. | 18,7 | -19,6 | 19,2 | 9,7 | 25,6 | |
| Dez. | -0,3 | 23,0 | -0,5 | 2,3 | -2,3 | |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | 8,8 | -30,2 | 9,3 | -1,0 | 16,3 | |
| Feb. | 5,6 | 2,9 | 5,7 | 1,6 | 8,6 | |
| Mär. | 3,1 | -28,2 | 3,6 | 10,3 | -1,0 | |
| Apr. | 11,8 | 67,6 | 11,1 | 8,5 | 13,0 | |
| Jan. - Apr. | 7,3 | 0,0 | 7,4 | 5,0 | 9,0 | |

* Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

* Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

1 Einschl. nicht ermittelter Häfen. / Incl. ports not identified.

1 Güterverkehr

1.3 Seeverkehr

1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr *

International container transport

| Jahr Year | In Containern beförderte Gütermengen Goods transported by containers | | | Beförderte Container Containers transported | | |
|-------------------|---|---------------------|-------------------|--|---------------------|-------|
| | insgesamt total | davon / of which | | insgesamt total | davon / of which | |
| Versand loaded | | Empfang unloaded | Versand loaded | | Empfang unloaded | |
| Monat Month | 1 000 Tonnen / tons | | | 1 000 TEU ¹ | | |
| 2009 | 96 880 | 50 569 | 46 311 | 11 763 | 6 301 | 5 912 |
| 2010 | 105 861 | 55 079 | 50 782 | 12 951 | 6 453 | 6 498 |
| 2011 | 124 890 | 63 510 | 61 381 | 15 139 | 7 589 | 7 550 |
| 2012 | 126 955 | 66 969 | 59 987 | 15 197 | 7 541 | 7 656 |
| 2013 | 128 385 | 67 994 | 60 391 | 15 388 | 7 650 | 7 738 |
| 2014 | 131 658 | 69 207 | 62 450 | 15 697 | 7 809 | 7 888 |
| 2015 | 123 022 | 64 373 | 58 649 | 14 346 | 7 163 | 7 183 |
| 2016 | 124 473 | 65 413 | 59 061 | 14 855 | 7 372 | 7 482 |
| 2017 | 121 499 | 63 873 | 57 626 | 14 750 | 7 361 | 7 389 |
| 2018 | 131 493 | 68 479 | 63 014 | 14 760 | 7 366 | 7 394 |
| 2018 | | | | | | |
| Apr. | 10 429 | 5 602 | 4 827 | 1 206 | 618 | 588 |
| Mai | 10 057 | 5 103 | 4 954 | 1 201 | 580 | 622 |
| Jun. | 10 760 | 5 815 | 4 944 | 1 255 | 642 | 613 |
| Jul. | 11 449 | 5 862 | 5 587 | 1 227 | 605 | 622 |
| Aug. | 11 821 | 6 107 | 5 714 | 1 308 | 643 | 665 |
| Sep. | 10 930 | 5 617 | 5 313 | 1 191 | 598 | 593 |
| Okt. | 12 367 | 6 358 | 6 009 | 1 324 | 661 | 663 |
| Nov. | 11 287 | 5 939 | 5 348 | 1 206 | 603 | 602 |
| Dez. | 11 048 | 5 961 | 5 087 | 1 177 | 599 | 578 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | 10 982 | 5 365 | 5 616 | 1 192 | 561 | 630 |
| Feb. | 11 590 | 6 015 | 5 575 | 1 233 | 614 | 618 |
| Mär. | 12 542 | 6 688 | 5 855 | 1 318 | 674 | 645 |
| Apr. | 12 178 | 6 450 | 5 727 | 1 249 | 628 | 621 |
| Jan. - Apr. | 47 292 | 24 518 | 22 774 | 4 991 | 2 477 | 2 514 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2009 | -19,4 | -17,2 | -21,6 | -24,1 | -18,4 | -24,0 |
| 2010 | 9,3 | 8,9 | 9,7 | 10,1 | 2,4 | 9,9 |
| 2011 | 18,0 | 15,3 | 20,9 | 16,9 | 17,6 | 16,2 |
| 2012 | 1,7 | 5,4 | -2,3 | 0,4 | -0,6 | 1,4 |
| 2013 | 1,1 | 1,5 | 0,7 | 1,3 | 1,4 | 1,1 |
| 2014 | 2,5 | 1,8 | 3,4 | 2,0 | 2,1 | 1,9 |
| 2015 | -6,6 | -7,0 | -6,1 | -8,6 | -8,3 | -8,9 |
| 2016 | 1,2 | 1,6 | 0,7 | 3,5 | 2,9 | 4,2 |
| 2017 | -2,4 | -2,4 | -2,4 | -0,7 | -0,2 | -1,2 |
| 2018 | 8,2 | 7,2 | 9,3 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 2018 | | | | | | |
| Apr. | 2,8 | 3,0 | 2,6 | 0,0 | 1,3 | -1,4 |
| Mai | -0,1 | -2,4 | 2,2 | -2,8 | -4,0 | -1,8 |
| Jun. | 10,0 | 11,2 | 8,7 | 6,6 | 8,8 | 4,3 |
| Jul. | 11,7 | 8,9 | 14,8 | -2,8 | -4,6 | -0,9 |
| Aug. | 15,2 | 11,4 | 19,6 | 2,8 | 1,3 | 4,3 |
| Sep. | 3,5 | 9,7 | -2,4 | -6,3 | 0,1 | -12,0 |
| Okt. | 22,1 | 17,4 | 27,6 | 2,9 | -2,6 | 8,9 |
| Nov. | 18,6 | 17,9 | 19,4 | 5,9 | 6,5 | 5,3 |
| Dez. | 7,0 | 10,7 | 2,9 | -5,6 | -3,8 | -7,3 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | 11,2 | 6,9 | 15,6 | 2,2 | -1,7 | 5,9 |
| Feb. | 13,2 | 14,3 | 12,0 | 3,8 | 5,1 | 2,6 |
| Mär. | 11,7 | 14,6 | 8,5 | 0,5 | 1,9 | -0,9 |
| Apr. | 16,8 | 15,1 | 18,7 | 3,6 | 1,6 | 5,7 |
| Jan. - Apr. | 13,2 | 12,9 | 13,5 | 2,5 | 1,8 | 3,2 |

* Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

* Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

¹ Twenty-foot - Equivalent - Unit.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten ^{*1}***Goods transshipment by continents*

| Jahr Year | Europa ² | Darunter Of which | Afrika | Darunter Of which | Nordamerika | Darunter Of which |
|---|---------------------|--------------------------------|--------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|
| Monat Month | Europe ² | in Containern by containers | Africa | in Containern by containers | North-America | in Containern by containers |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2009 | 150 461 | 33 604 | 18 064 | 3 236 | 17 989 | 9 063 |
| 2010 | 156 454 | 34 925 | 17 051 | 3 898 | 20 316 | 10 337 |
| 2011 | 167 404 | 43 165 | 13 951 | 3 846 | 23 507 | 11 872 |
| 2012 | 167 607 | 45 237 | 14 636 | 3 636 | 23 366 | 12 027 |
| 2013 | 166 460 | 46 466 | 14 188 | 3 783 | 23 872 | 11 931 |
| 2014 | 170 529 | 47 712 | 15 880 | 4 280 | 21 171 | 10 428 |
| 2015 | 167 486 | 46 103 | 16 342 | 4 096 | 20 182 | 9 725 |
| 2016 | 171 715 | 45 474 | 13 468 | 3 884 | 20 444 | 11 079 |
| 2017 | 171 461 | 43 456 | 14 345 | 4 291 | 22 881 | 11 566 |
| 2018 | 172 817 | 47 985 | 14 905 | 4 959 | 23 648 | 11 917 |
| 2018 | | | | | | |
| Apr. | 14 214 | 4 019 | 1 224 | 421 | 1 787 | 1 029 |
| Mai | 14 631 | 3 715 | 1 265 | 363 | 1 701 | 933 |
| Jun. | 14 257 | 4 005 | 1 251 | 396 | 1 892 | 1 028 |
| Jul. | 13 434 | 4 035 | 1 371 | 392 | 1 856 | 1 036 |
| Aug. | 14 151 | 4 128 | 1 405 | 476 | 2 377 | 1 022 |
| Sep. | 14 113 | 3 709 | 921 | 372 | 1 976 | 987 |
| Okt. | 15 371 | 4 469 | 1 135 | 377 | 2 722 | 1 085 |
| Nov. | 16 198 | 4 041 | 1 500 | 402 | 2 142 | 1 049 |
| Dez. | 13 807 | 3 848 | 976 | 430 | 2 129 | 962 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | 14 530 | 3 775 | 1 397 | 450 | 2 079 | 932 |
| Feb. | 13 538 | 3 983 | 1 482 | 465 | 2 159 | 1 018 |
| Mär. | 14 187 | 4 338 | 1 644 | 520 | 2 308 | 1 255 |
| Apr. | 14 202 | 4 288 | 1 819 | 452 | 2 418 | 1 175 |
| Jan. - Apr. | 56 458 | 16 384 | 6 342 | 1 888 | 8 964 | 4 380 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | -18,7 | -25,2 | -3,8 | 12,3 | -31,3 | -30,0 |
| 2010 | 4,0 | 3,9 | -5,6 | 20,5 | 12,9 | 14,0 |
| 2011 | 7,0 | 23,6 | -18,2 | -1,3 | 15,7 | 14,9 |
| 2012 | 0,1 | 4,8 | 4,9 | -5,5 | -0,6 | 1,3 |
| 2013 | -0,7 | 2,7 | -3,1 | 4,1 | 2,2 | -0,8 |
| 2014 | 2,4 | 2,7 | 11,9 | 13,1 | -11,3 | -12,6 |
| 2015 | -1,8 | -3,4 | 2,9 | -4,3 | -4,7 | -6,7 |
| 2016 | 2,5 | -1,4 | -17,6 | -5,2 | 1,3 | 13,9 |
| 2017 | -0,1 | -4,4 | 6,5 | 10,5 | 11,9 | 4,4 |
| 2018 | 0,8 | 10,4 | 3,9 | 15,6 | 3,4 | 3,0 |
| 2018 | | | | | | |
| Apr. | -1,0 | 12,5 | 13,2 | 15,9 | 6,4 | 8,8 |
| Mai | 0,5 | 0,8 | -9,5 | 8,8 | -2,0 | 13,7 |
| Jun. | 3,2 | 10,5 | 1,9 | 25,5 | 3,1 | 16,0 |
| Jul. | -8,3 | 10,2 | 17,5 | -5,8 | 9,5 | 8,9 |
| Aug. | -3,4 | 14,1 | 9,9 | 28,6 | 23,5 | 12,4 |
| Sep. | -2,1 | 2,3 | 2,8 | 13,8 | 5,3 | -10,6 |
| Okt. | 10,3 | 24,2 | 8,6 | 0,4 | 9,5 | 1,9 |
| Nov. | 18,5 | 15,1 | 43,0 | 21,0 | 13,7 | 8,5 |
| Dez. | -1,1 | 7,8 | -2,0 | 8,6 | -3,8 | -18,4 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | 5,4 | 0,6 | -5,6 | 5,3 | 25,1 | 11,9 |
| Feb. | -2,0 | -2,1 | 27,6 | 14,8 | 20,0 | 14,6 |
| Mär. | -5,7 | 3,4 | 35,0 | 4,3 | 43,7 | 17,8 |
| Apr. | -0,1 | 6,7 | 48,6 | 7,4 | 35,3 | 14,2 |
| Jan. - Apr. | -0,7 | 2,2 | 24,8 | 7,7 | 30,8 | 14,8 |

* Ohne nicht ermittelte Häfen. / *Without ports not identified.*1 Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Binnen-See-Verkehr. / *Since reporting year 2000 incl. Maritim transshipment of inland ports.*2 Ohne innerdeutschen Verkehr. / *Without national transport.*

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten *1***Goods transshipment by continents*

| Jahr Year | Mittel- und Südamerika | Darunter Of which | Asien | Darunter Of which | Australien | Darunter Of which |
|---|------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------------------|------------|--------------------------------|
| Monat Month | Middle- and South-America | in Containern by containers | Asia | in Containern by containers | Australia | in Containern by containers |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2009 | 17 354 | 6 585 | 50 754 | 44 079 | 1 378 | 312 |
| 2010 | 20 698 | 8 755 | 53 724 | 47 566 | 1 465 | 380 |
| 2011 | 22 137 | 10 086 | 60 473 | 55 546 | 2 091 | 374 |
| 2012 | 21 982 | 10 267 | 61 904 | 55 361 | 2 041 | 428 |
| 2013 | 20 580 | 10 286 | 63 526 | 55 506 | 1 721 | 413 |
| 2014 | 20 943 | 10 207 | 66 318 | 58 616 | 1 656 | 416 |
| 2015 | 22 165 | 10 825 | 60 145 | 51 836 | 1 743 | 438 |
| 2016 | 21 066 | 10 300 | 59 660 | 53 390 | 1 450 | 345 |
| 2017 | 21 403 | 10 472 | 56 204 | 51 235 | 2 334 | 460 |
| 2018 | 20 606 | 10 510 | 59 378 | 55 407 | 3 086 | 711 |
| 2018 | | | | | | |
| Apr. | 1 790 | 836 | 4 315 | 4 079 | 200 | 45 |
| Mai | 1 927 | 788 | 4 529 | 4 212 | 374 | 46 |
| Jun. | 1 801 | 904 | 4 701 | 4 378 | 196 | 49 |
| Jul. | 1 886 | 879 | 5 357 | 5 008 | 228 | 99 |
| Aug. | 1 669 | 890 | 5 594 | 5 225 | 257 | 79 |
| Sep. | 1 785 | 957 | 5 081 | 4 834 | 196 | 71 |
| Okt. | 1 954 | 930 | 5 705 | 5 430 | 176 | 76 |
| Nov. | 1 366 | 893 | 5 077 | 4 822 | 441 | 81 |
| Dez. | 1 647 | 962 | 5 153 | 4 773 | 252 | 73 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | 1 625 | 778 | 5 171 | 4 958 | 190 | 84 |
| Feb. | 1 484 | 848 | 5 591 | 5 217 | 160 | 54 |
| Mär. | 1 607 | 983 | 5 640 | 5 341 | 295 | 97 |
| Apr. | 1 554 | 894 | 5 745 | 5 296 | 319 | 73 |
| Jan. - Apr. | 6 271 | 3 503 | 22 148 | 20 811 | 964 | 308 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | -24,5 | -11,7 | -12,2 | -13,5 | -17,7 | -46,2 |
| 2010 | 19,3 | 33,0 | 5,9 | 7,9 | 6,3 | 21,8 |
| 2011 | 7,0 | 15,2 | 12,6 | 16,8 | 42,8 | -1,7 |
| 2012 | -0,7 | 1,8 | 2,4 | -0,3 | -2,4 | 14,4 |
| 2013 | -6,4 | 0,2 | 2,6 | 0,3 | -15,7 | -3,5 |
| 2014 | 1,8 | -0,8 | 4,4 | 5,6 | -3,8 | 0,7 |
| 2015 | 5,8 | 6,1 | -9,3 | -11,6 | 5,3 | 5,3 |
| 2016 | -5,0 | -4,8 | -0,8 | 3,0 | -16,8 | -21,1 |
| 2017 | 1,6 | 1,7 | -5,8 | -4,0 | 60,9 | 33,1 |
| 2018 | -3,7 | 0,4 | 5,6 | 8,1 | 32,2 | 54,6 |
| 2018 | | | | | | |
| Apr. | 28,7 | -5,1 | -10,5 | -6,0 | 92,1 | 0,6 |
| Mai | 4,2 | -8,5 | -4,2 | -2,5 | 42,5 | 30,6 |
| Jun. | 6,7 | 2,8 | 4,0 | 8,4 | -45,1 | 40,2 |
| Jul. | -18,4 | -12,4 | 19,7 | 20,1 | 244,9 | 117,2 |
| Aug. | -10,1 | -3,2 | 17,8 | 18,4 | 2,5 | 132,8 |
| Sep. | 2,3 | 5,5 | 2,3 | 5,9 | 34,6 | 97,0 |
| Okt. | 26,7 | 9,8 | 25,0 | 29,5 | 190,5 | 63,7 |
| Nov. | -15,9 | 18,0 | 23,2 | 23,1 | 177,0 | 144,2 |
| Dez. | -17,7 | 18,1 | 7,9 | 10,5 | 7,6 | 47,3 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | 8,8 | -4,7 | 20,6 | 23,4 | -21,7 | 160,3 |
| Feb. | -5,0 | 12,4 | 22,9 | 27,6 | -37,5 | 53,6 |
| Mär. | -6,8 | 8,9 | 12,2 | 17,6 | 10,3 | 327,3 |
| Apr. | -13,2 | 7,0 | 33,1 | 29,8 | 59,3 | 61,7 |
| Jan. - Apr. | -4,6 | 5,9 | 21,8 | 24,4 | -0,3 | 127,7 |

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon / Of which | | | |
|--|--------------------|--|--|---|--|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| Monat Month | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2009 | 259 445 | 18 631 | 46 220 | 21 475 | 18 695 |
| 2010 | 272 868 | 19 703 | 42 362 | 26 158 | 19 726 |
| 2011 | 292 788 | 19 796 | 40 839 | 28 733 | 20 509 |
| 2012 | 295 103 | 19 166 | 43 262 | 29 442 | 20 888 |
| 2013 | 293 999 | 23 742 | 37 522 | 28 002 | 22 155 |
| 2014 | 300 120 | 23 837 | 37 773 | 28 610 | 23 278 |
| 2015 | 291 823 | 25 224 | 37 218 | 27 646 | 20 834 |
| 2016 | 291 987 | 23 260 | 34 427 | 28 517 | 17 168 |
| 2017 | 294 869 | 20 336 | 38 029 | 33 040 | 16 859 |
| 2018 | 299 562 | 18 379 | 36 628 | 32 553 | 16 035 |
| 2018 | | | | | |
| Apr. | 23 859 | 1 604 | 2 182 | 2 836 | 1 391 |
| Mai | 24 744 | 1 732 | 3 154 | 2 844 | 1 336 |
| Jun. | 24 462 | 1 528 | 2 898 | 3 002 | 1 319 |
| Jul. r | 24 641 | 1 307 | 2 647 | 2 777 | 1 300 |
| Aug. | 26 025 | 1 363 | 3 030 | 3 106 | 1 403 |
| Sep. | 24 626 | 1 297 | 2 901 | 2 641 | 1 419 |
| Okt. | 27 401 | 1 489 | 3 435 | 2 947 | 1 291 |
| Nov. | 27 152 | 1 566 | 4 453 | 2 555 | 1 353 |
| Dez. | 24 317 | 1 583 | 3 089 | 2 413 | 1 295 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | 25 428 | 1 807 | 3 538 | 2 567 | 1 307 |
| Feb. | 24 933 | 1 598 | 2 869 | 2 510 | 1 388 |
| Mär. | 26 144 | 1 666 | 2 816 | 2 137 | 1 435 |
| Apr. | 26 680 | 1 686 | 3 097 | 2 966 | 1 423 |
| Jan. - Apr. | 103 185 | 6 757 | 12 319 | 10 181 | 5 553 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -18,1 | -3,9 | -11,9 | -27,0 | -11,3 |
| 2010 | 5,2 | 5,8 | -8,3 | 21,8 | 5,5 |
| 2011 | 7,3 | 0,5 | -3,6 | 9,8 | 4,0 |
| 2012 | 0,8 | -3,2 | 5,9 | 2,5 | 1,8 |
| 2013 | -0,4 | 23,9 | -13,3 | -4,9 | 6,1 |
| 2014 | 2,1 | 0,4 | 0,7 | 2,2 | 5,1 |
| 2015 | -2,8 | 5,8 | -1,5 | -3,4 | -10,5 |
| 2016 | 0,1 | -7,8 | -7,5 | 3,1 | -17,6 |
| 2017 | 1,0 | -12,6 | 10,5 | 15,9 | -1,8 |
| 2018 | 1,6 | -9,6 | -3,7 | -1,5 | -4,9 |
| 2018 | | | | | |
| Apr. | -1,4 | -21,5 | -23,1 | 4,0 | -2,6 |
| Mai | -2,1 | -11,2 | 3,6 | -6,7 | -10,5 |
| Jun. | 1,7 | -4,0 | 9,5 | 2,4 | -8,1 |
| Jul. | -1,7 | -17,5 | -3,9 | -17,4 | -8,8 |
| Aug. | 3,0 | -9,0 | -20,2 | -4,2 | -9,4 |
| Sep. | 0,5 | -15,3 | -13,6 | 8,8 | -0,1 |
| Okt. | 14,0 | -1,0 | 7,9 | 13,2 | -1,4 |
| Nov. | 18,7 | 33,2 | 62,2 | 12,6 | 6,7 |
| Dez. | -0,3 | 3,9 | 1,9 | -6,6 | -8,0 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | 8,8 | 17,0 | 24,2 | 3,1 | 2,6 |
| Feb. | 5,6 | -6,6 | -0,8 | 10,0 | 10,1 |
| Mär. | 3,1 | 0,6 | -9,1 | -19,6 | 2,8 |
| Apr. | 11,8 | 5,1 | 41,9 | 4,6 | 2,3 |
| Jan. - Apr. | 7,3 | 3,7 | 11,8 | -0,8 | 4,4 |

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|
| | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i> |
| Monat Month | 1 000 Tonnen / tons | | | | |
| 2009 | 3 766 | 17 114 | 17 074 | 24 018 | 5 532 |
| 2010 | 4 375 | 18 508 | 14 181 | 26 237 | 5 925 |
| 2011 | 4 984 | 16 578 | 14 144 | 27 504 | 6 744 |
| 2012 | 4 905 | 17 267 | 12 985 | 26 870 | 6 246 |
| 2013 | 4 863 | 18 570 | 15 706 | 28 392 | 5 901 |
| 2014 | 4 272 | 16 559 | 15 925 | 28 805 | 6 769 |
| 2015 | 3 470 | 20 876 | 15 632 | 25 454 | 6 337 |
| 2016 | 3 264 | 22 266 | 17 343 | 23 992 | 5 286 |
| 2017 | 3 593 | 21 444 | 16 473 | 24 093 | 5 528 |
| 2018 | 3 256 | 22 120 | 15 888 | 24 058 | 4 918 |
| 2018 | | | | | |
| Apr. | 278 | 1 878 | 1 273 | 1 893 | 445 |
| Mai | 277 | 1 782 | 1 191 | 2 009 | 375 |
| Jun. | 296 | 1 908 | 1 214 | 1 868 | 432 |
| Jul. r | 208 | 1 853 | 1 170 | 1 809 | 393 |
| Aug. | 342 | 2 008 | 1 309 | 2 272 | 477 |
| Sep. | 275 | 1 901 | 1 440 | 1 987 | 406 |
| Okt. | 308 | 1 774 | 1 813 | 2 228 | 463 |
| Nov. | 230 | 2 001 | 1 720 | 2 153 | 383 |
| Dez. | 167 | 1 779 | 1 397 | 1 873 | 313 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | 283 | 1 855 | 1 443 | 1 983 | 397 |
| Feb. | 279 | 2 152 | 1 289 | 2 219 | 448 |
| Mär. | 250 | 2 471 | 1 188 | 2 449 | 427 |
| Apr. | 166 | 1 973 | 1 309 | 2 104 | 350 |
| Jan. - Apr. | 977 | 8 450 | 5 229 | 8 754 | 1 622 |
| | Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | |
| | <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | |
| 2009 | -26,6 | -18,6 | -24,1 | -13,9 | -19,8 |
| 2010 | 16,2 | 8,1 | -16,9 | 9,2 | 7,1 |
| 2011 | 13,9 | -10,4 | -0,3 | 4,8 | 13,8 |
| 2012 | -1,6 | 4,2 | -8,2 | -2,3 | -7,4 |
| 2013 | -0,8 | 7,5 | 20,9 | 5,7 | -5,5 |
| 2014 | -12,1 | -10,8 | 1,4 | 1,5 | 14,7 |
| 2015 | -18,8 | 26,1 | -1,8 | -11,6 | -6,4 |
| 2016 | -5,9 | 6,7 | 10,9 | -5,7 | -16,6 |
| 2017 | 10,1 | -3,7 | -5,0 | 0,4 | 4,6 |
| 2018 | -9,4 | 3,2 | -3,6 | -0,1 | -11,0 |
| 2018 | | | | | |
| Apr. | -4,4 | 2,1 | -3,7 | -6,6 | 12,3 |
| Mai | -12,3 | -1,7 | -16,3 | -8,1 | -26,7 |
| Jun. | 2,1 | 17,1 | -21,2 | 3,2 | -19,5 |
| Jul. | -33,9 | 0,0 | -28,7 | -6,2 | -27,2 |
| Aug. | -1,3 | 13,1 | 3,4 | 13,7 | -8,1 |
| Sep. | -17,9 | 12,0 | 33,8 | 4,0 | -17,9 |
| Okt. | 5,7 | 1,5 | 43,2 | 17,5 | -14,5 |
| Nov. | -7,4 | 22,1 | 39,8 | 11,6 | -8,5 |
| Dez. | -41,5 | -4,6 | -9,4 | -7,0 | -18,1 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | -2,8 | 10,3 | 35,3 | -3,0 | -5,5 |
| Feb. | 2,1 | 26,5 | 22,1 | 17,9 | 10,8 |
| Mär. | -19,7 | 33,3 | -4,1 | 20,0 | 4,9 |
| Apr. | -40,3 | 5,1 | 2,9 | 11,2 | -21,4 |
| Jan. - Apr. | -15,2 | 18,8 | 12,9 | 11,4 | -3,3 |

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| Monat Month | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2009 | 14 799 | 10 401 | 9 161 | 2 982 | 4 642 |
| 2010 | 15 720 | 11 934 | 11 172 | 3 224 | 5 132 |
| 2011 | 14 889 | 14 714 | 11 553 | 7 338 | 5 371 |
| 2012 | 14 648 | 14 638 | 11 740 | 7 408 | 5 933 |
| 2013 | 14 333 | 14 876 | 11 611 | 7 395 | 5 667 |
| 2014 | 18 735 | 14 248 | 11 882 | 4 947 | 5 993 |
| 2015 | 17 556 | 14 612 | 10 970 | 4 004 | 5 702 |
| 2016 | 12 399 | 10 706 | 9 790 | 2 457 | 5 013 |
| 2017 | 12 881 | 11 155 | 10 984 | 2 075 | 4 051 |
| 2018 | 12 190 | 13 338 | 11 686 | 2 370 | 3 484 |
| 2018 | | | | | |
| Apr. | 1 056 | 976 | 1 040 | 180 | 320 |
| Mai | 1 161 | 1 019 | 1 017 | 188 | 327 |
| Jun. | 1 007 | 909 | 1 002 | 198 | 298 |
| Jul. r | 856 | 962 | 909 | 153 | 279 |
| Aug. | 1 055 | 1 193 | 907 | 240 | 343 |
| Sep. | 908 | 1 101 | 938 | 202 | 198 |
| Okt. | 1 032 | 1 554 | 1 077 | 249 | 287 |
| Nov. | 978 | 1 191 | 1 067 | 211 | 344 |
| Dez. | 972 | 942 | 898 | 151 | 268 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | 960 | 719 | 948 | 260 | 298 |
| Feb. | 958 | 780 | 1 002 | 286 | 213 |
| Mär. | 1 166 | 720 | 1 156 | 267 | 408 |
| Apr. | 1 000 | 568 | 996 | 172 | 269 |
| Jan. - Apr. | 4 084 | 2 786 | 4 102 | 984 | 1 189 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -31,5 | -23,0 | -29,6 | -26,6 | -18,1 |
| 2010 | 6,2 | 14,7 | 21,9 | 8,1 | 10,6 |
| 2011 | -5,3 | 23,3 | 3,4 | 127,6 | 4,7 |
| 2012 | -1,6 | -0,5 | 1,6 | 0,9 | 10,5 |
| 2013 | -2,1 | 1,6 | -1,1 | -0,2 | -4,5 |
| 2014 | 30,7 | -4,2 | 2,3 | -33,1 | 5,7 |
| 2015 | -6,3 | 2,6 | -7,7 | -19,1 | -4,8 |
| 2016 | -29,4 | -26,7 | -10,8 | -38,6 | -12,1 |
| 2017 | 3,9 | 4,2 | 12,2 | -15,6 | -19,2 |
| 2018 | -5,4 | 19,6 | 6,4 | 14,3 | -14,0 |
| 2018 | | | | | |
| Apr. | 4,7 | 21,6 | 12,1 | -4,1 | 7,5 |
| Mai | 8,4 | -0,3 | 1,7 | -0,4 | -1,6 |
| Jun. | -2,2 | -20,1 | 10,4 | 16,4 | 17,7 |
| Jul. | -28,0 | -14,2 | -2,6 | -8,2 | -20,1 |
| Aug. | -6,3 | 36,4 | 0,2 | 39,6 | 8,1 |
| Sep. | -20,3 | 26,4 | 1,4 | 21,6 | -31,1 |
| Okt. | 3,3 | 71,1 | 12,5 | 50,3 | 19,7 |
| Nov. | -20,4 | 42,0 | 12,1 | 48,5 | 25,1 |
| Dez. | -20,3 | -3,3 | -3,7 | -6,4 | -18,9 |
| 2019 | | | | | |
| Jan. | -12,7 | -21,6 | 9,6 | 43,6 | 16,3 |
| Feb. | -6,6 | -40,0 | 9,4 | 46,4 | -14,3 |
| Mär. | 12,2 | -43,6 | 10,1 | 20,4 | 30,5 |
| Apr. | -5,4 | -41,8 | -4,2 | -4,5 | -15,9 |
| Jan. - Apr. | -3,2 | -37,6 | 6,0 | 26,6 | 4,4 |

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | | |
|--|-------------------------------|--|---|----------------------------|---|---|
| | Post, Pakete Mail, parcels | Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestim mte Güter removal goods and other non- market goods | Sammelgut Grouped goods | Gutart unbekannt Unidentifiable goods | Sonstige Güter a.n.g. Other goods |
| Monat Month | | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2009 | - | 88 | 116 | - | 44 730 | - |
| 2010 | - | 84 | 118 | - | 48 307 | - |
| 2011 | 5 | 131 | 153 | 816 | 57 986 | - |
| 2012 | 8 | 131 | 217 | 789 | 58 561 | - |
| 2013 | 6 | 112 | 186 | 1 121 | 53 838 | - |
| 2014 | 13 | 190 | 165 | 942 | 57 177 | - |
| 2015 | 2 | 154 | 141 | 1 431 | 54 560 | - |
| 2016 | 1 | 60 | 30 | 1 123 | 74 681 | 203 |
| 2017 | 2 | 49 | 33 | 589 | 73 574 | 80 |
| 2018 | 1 | 63 | 19 | 2 673 | 79 828 | 77 |
| 2018 | | | | | | |
| Apr. | 0 | 3 | 3 | 101 | 6 398 | 1 |
| Mai | 0 | 4 | 3 | 98 | 6 226 | - |
| Jun. | 0 | 3 | 3 | 123 | 6 455 | - |
| Jul. r | - | 3 | 1 | 314 | 7 699 | - |
| Aug. | - | 3 | 1 | 349 | 6 621 | 2 |
| Sep. | - | 3 | 1 | 400 | 6 600 | 8 |
| Okt. | - | 3 | 0 | 530 | 6 892 | 27 |
| Nov. | - | 5 | 0 | 342 | 6 592 | 9 |
| Dez. | - | 2 | 0 | 295 | 6 857 | 23 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | - | 6 | - | 220 | 6 810 | 30 |
| Feb. | - | 3 | 0 | 186 | 6 741 | 14 |
| Mär. | - | 7 | - | 204 | 7 359 | 18 |
| Apr. | - | 4 | 0 | 171 | 8 405 | 22 |
| Jan. - Apr. | - | 21 | 0 | 781 | 29 315 | 83 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | X | -35,7 | -25,5 | X | -15,1 | X |
| 2010 | X | -4,4 | 1,8 | X | 8,0 | X |
| 2011 | X | 54,9 | 29,5 | X | 20,0 | X |
| 2012 | X | -0,1 | 41,5 | -3,3 | 1,0 | X |
| 2013 | X | -13,9 | -14,4 | 42,1 | -8,1 | X |
| 2014 | X | 69,2 | -11,3 | -16,0 | 6,2 | X |
| 2015 | X | -19,1 | -14,4 | 51,9 | -4,6 | X |
| 2016 | X | -61,1 | -78,5 | -21,5 | 36,9 | X |
| 2017 | X | -17,9 | 10,2 | -47,6 | -1,5 | X |
| 2018 | X | 27,7 | -43,6 | 354,1 | 8,5 | X |
| 2018 | | | | | | |
| Apr. | X | X | -5,0 | X | 7,1 | X |
| Mai | X | X | 17,1 | X | 7,4 | X |
| Jun. | X | X | 16,7 | X | 6,7 | X |
| Jul. | X | X | -84,1 | X | 32,6 | X |
| Aug. | X | X | -72,1 | X | 13,8 | X |
| Sep. | X | X | -83,5 | X | -2,9 | X |
| Okt. | X | X | -83,0 | X | 7,7 | X |
| Nov. | X | X | -86,2 | X | 1,4 | X |
| Dez. | X | X | -84,9 | X | 12,1 | X |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | X | X | X | X | 6,8 | X |
| Feb. | X | X | X | X | 5,1 | X |
| Mär. | X | X | X | X | 9,9 | X |
| Apr. | X | X | X | X | 31,4 | X |
| Jan. - Apr. | X | X | X | X | 13,3 | X |

1 Güterverkehr
1.3 Seeverkehr
1.3.5 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment on sea by Länder

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon / Of which | | | | | |
|--|------------------------|------------------|---------|----------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | | Bremen | Hamburg | Mecklenburg- Vorpommern | Niedersachsen | Schleswig- Holstein | Binnenländer |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | | |
| 2009 | 262 863 | 53 941 | 94 762 | 24 917 | 53 409 | 33 937 | 1 897 |
| 2010 | 275 953 | 59 107 | 104 520 | 28 174 | 46 356 | 35 791 | 2 005 |
| 2011 | 296 080 | 68 782 | 114 368 | 26 790 | 48 306 | 36 623 | 1 211 |
| 2012 | 298 792 | 71 820 | 113 531 | 25 067 | 50 260 | 36 876 | 1 239 |
| 2013 | 297 472 | 67 059 | 120 573 | 25 646 | 47 022 | 35 857 | 1 436 |
| 2014 | 304 060 | 66 442 | 126 004 | 26 451 | 47 348 | 36 396 | 1 419 |
| 2015 | 296 239 | 62 466 | 120 191 | 27 277 | 50 169 | 34 953 | 1 182 |
| 2016 | 296 466 | 64 468 | 120 319 | 27 341 | 47 316 | 35 646 | 1 375 |
| 2017 | 299 514 | 62 465 | 118 761 | 27 050 | 51 956 | 38 311 | 973 |
| 2018 | 303 958 | 63 372 | 125 078 | 26 575 | 51 944 | 36 990 | - |
| 2018 | | | | | | | |
| Apr. | 24 234 | 5 438 | 9 879 | 2 479 | 3 517 | 2 923 | - |
| Mai | 25 075 | 5 157 | 9 964 | 2 331 | 4 411 | 3 212 | - |
| Jun. | 24 774 | 5 014 | 10 096 | 2 003 | 4 312 | 3 348 | - |
| Jul. | 25 043 | 5 214 | 10 855 | 1 868 | 3 989 | 3 116 | - |
| Aug. | 26 477 | 5 555 | 11 473 | 2 011 | 4 307 | 3 131 | - |
| Sep. | 24 931 | 5 194 | 10 829 | 2 189 | 3 645 | 3 074 | - |
| Okt. | 27 733 | 5 721 | 12 016 | 2 276 | 4 781 | 2 939 | - |
| Nov. | 27 495 | 5 040 | 11 194 | 2 347 | 5 610 | 3 303 | - |
| Dez. | 24 630 | 5 242 | 10 687 | 1 956 | 4 202 | 2 541 | - |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | 25 700 | 4 902 | 10 916 | 1 968 | 4 654 | 3 260 | - |
| Feb. | 25 231 | 4 833 | 11 016 | 2 122 | 4 066 | 3 193 | - |
| Mär. | 26 347 | 5 410 | 11 917 | 2 275 | 4 251 | 2 495 | - |
| Apr. | 27 032 | 5 173 | 11 463 | 2 225 | 5 008 | 3 163 | - |
| Jan. - Apr. | 104 310 | 20 319 | 45 312 | 8 590 | 17 979 | 12 111 | - |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | |
| 2009 | -18,0 | -15,1 | -20,3 | -15,0 | -15,4 | -21,1 | -31,5 |
| 2010 | 5,0 | 9,6 | 10,3 | 13,1 | -13,2 | 5,5 | 5,7 |
| 2011 | 7,3 | 16,4 | 9,4 | -4,9 | 4,2 | 2,3 | -39,6 |
| 2012 | 0,9 | 4,4 | -0,7 | -6,4 | 4,0 | 0,7 | 2,3 |
| 2013 | -0,4 | -6,6 | 6,2 | 2,3 | -6,4 | -2,8 | 15,9 |
| 2014 | 2,2 | -0,9 | 4,5 | 3,1 | 0,7 | 1,5 | -1,2 |
| 2015 | -2,6 | -6,0 | -4,6 | 3,1 | 6,0 | -4,0 | -16,7 |
| 2016 | 0,1 | 3,2 | 0,1 | 0,2 | -5,7 | 2,0 | 16,3 |
| 2017 | 1,0 | -3,1 | -1,3 | -1,1 | 9,8 | 7,5 | -29,3 |
| 2018 | 1,5 | 1,5 | 5,3 | -1,8 | 0,0 | -3,4 | X |
| 2018 | | | | | | | |
| Apr. | -1,6 | 8,9 | 0,0 | 4,6 | -14,6 | -8,7 | X |
| Mai | -2,4 | 5,1 | -6,5 | 4,7 | -0,2 | -4,4 | X |
| Jun. | 1,3 | -4,4 | 2,2 | -16,3 | 18,9 | 3,8 | X |
| Jul. | -1,7 | -7,5 | 7,9 | -14,7 | -8,5 | -1,4 | X |
| Aug. | 2,8 | 10,3 | 12,4 | -6,7 | -16,8 | 1,7 | X |
| Sep. | 0,0 | -7,0 | 16,3 | -2,4 | -19,9 | -2,7 | X |
| Okt. | 13,1 | 10,3 | 25,2 | -0,4 | 18,5 | -12,1 | X |
| Nov. | 18,1 | -2,5 | 29,7 | 4,5 | 40,4 | 4,7 | X |
| Dez. | -0,2 | -1,4 | 8,9 | -11,1 | -3,7 | -12,4 | X |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | 8,3 | -4,2 | 20,8 | -18,3 | 11,4 | 9,3 | X |
| Feb. | 4,8 | -3,9 | 22,1 | -10,2 | -9,1 | 0,1 | X |
| Mär. | 2,3 | -4,2 | 18,9 | -2,9 | -6,0 | -22,8 | X |
| Apr. | 11,5 | -4,9 | 16,0 | -10,2 | 42,4 | 8,2 | X |
| Jan. - Apr. | 6,7 | -4,3 | 19,4 | -10,5 | 7,8 | -1,7 | X |

1 Güterverkehr
1.3 Seeverkehr
1.3.6 Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen

Goods transhipment in selected sea ports

| Jahr Year | Hamburg | Bremer- haven | Wilhelms- haven | Lübeck | Rostock | Bremen | Brunsbüttel | Brake | Stade |
|--|---------|------------------|--------------------|--------|---------|--------|-------------|-------|-------|
| Monat Month | | | | | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | | | | |
| 2010 | 104 520 | 45 943 | 24 728 | 17 854 | 19 489 | 13 164 | 7 463 | 5 146 | 5 221 |
| 2011 | 114 370 | 55 855 | 24 388 | 17 665 | 18 085 | 12 926 | 7 901 | 5 274 | 5 204 |
| 2012 | 113 531 | 58 250 | 26 242 | 17 170 | 16 870 | 13 570 | 8 780 | 6 125 | 5 649 |
| 2013 | 120 568 | 54 506 | 24 102 | 17 002 | 17 785 | 12 553 | 8 398 | 5 621 | 5 276 |
| 2014 | 126 004 | 53 643 | 23 647 | 17 237 | 19 474 | 12 799 | 8 643 | 6 259 | 5 585 |
| 2015 | 120 191 | 49 753 | 23 202 | 16 304 | 20 328 | 12 713 | 8 277 | 6 565 | 5 471 |
| 2016 | 120 319 | 52 294 | 20 181 | 15 510 | 20 959 | 12 174 | 8 847 | 6 324 | 5 633 |
| 2017 | 118 761 | 49 292 | 23 276 | 16 202 | 20 427 | 13 173 | 9 882 | 5 575 | 5 796 |
| 2018 | 125 078 | 51 160 | 21 154 | 16 476 | 19 635 | 12 212 | 9 318 | 6 261 | 5 655 |
| 2018 | | | | | | | | | |
| Apr. | 9 879 | 4 394 | 950 | 1 429 | 1 998 | 1 043 | 472 | 364 | 568 |
| Mai | 9 964 | 3 995 | 1 834 | 1 402 | 1 623 | 1 162 | 733 | 500 | 481 |
| Jun. | 10 096 | 4 366 | 1 747 | 1 469 | 1 392 | 648 | 778 | 430 | 567 |
| Jul. | 10 855 | 4 267 | 1 523 | 1 301 | 1 313 | 947 | 774 | 502 | 494 |
| Aug. | 11 473 | 4 457 | 1 771 | 1 235 | 1 558 | 1 097 | 888 | 479 | 482 |
| Sep. | 10 829 | 4 011 | 1 322 | 1 333 | 1 579 | 1 184 | 752 | 698 | 275 |
| Okt. | 12 016 | 4 561 | 2 092 | 1 454 | 1 745 | 1 160 | 862 | 569 | 411 |
| Nov. | 11 194 | 4 113 | 3 040 | 1 462 | 1 793 | 927 | 879 | 682 | 365 |
| Dez. | 10 687 | 4 078 | 1 583 | 1 154 | 1 416 | 1 164 | 794 | 679 | 531 |
| 2019 | | | | | | | | | |
| Jan. | 10 916 | 3 807 | 2 274 | 1 368 | 1 473 | 1 095 | 883 | 694 | 552 |
| Feb. | 11 016 | 3 925 | 1 622 | 1 416 | 1 557 | 909 | 812 | 529 | 539 |
| Mär. | 11 917 | 4 335 | 1 768 | 1 395 | 1 796 | 1 075 | 65 | 492 | 444 |
| Apr. | 11 463 | 4 205 | 2 243 | 1 409 | 1 815 | 969 | 772 | 639 | 584 |
| Jan. - Apr. | 45 312 | 16 271 | 7 907 | 5 587 | 6 641 | 4 048 | 2 531 | 2 353 | 2 118 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | | |
| 2009 | -20,3 | -12,8 | -15,7 | -18,0 | -18,3 | -22,7 | -37,0 | -17,7 | -16,1 |
| 2010 | 10,3 | 7,6 | -27,7 | 2,1 | 12,1 | 17,1 | 1,6 | 8,8 | 11,7 |
| 2011 | 9,4 | 21,6 | -1,4 | -1,1 | -7,2 | -1,8 | 5,9 | 2,5 | -0,3 |
| 2012 | -0,7 | 4,3 | 7,6 | -2,8 | -6,7 | 5,0 | 11,1 | 16,1 | 8,6 |
| 2013 | 6,2 | -6,4 | -8,2 | -1,0 | 5,4 | -7,5 | -4,4 | -8,2 | -6,6 |
| 2014 | 4,5 | -1,6 | -1,9 | 1,4 | 9,5 | 2,0 | 2,9 | 11,4 | 5,8 |
| 2015 | -4,6 | -7,3 | -1,9 | -5,4 | 4,4 | -0,7 | -4,2 | 4,9 | -2,0 |
| 2016 | 0,1 | 5,1 | -13,0 | -4,9 | 3,1 | -4,2 | 6,9 | -3,7 | 3,0 |
| 2017 | -1,3 | -5,7 | 15,3 | 4,5 | -2,5 | 8,2 | 11,7 | -11,8 | 2,9 |
| 2018 | 5,3 | 3,8 | -9,1 | 1,7 | -3,9 | -7,3 | -5,7 | 12,3 | -2,4 |
| 2018 | | | | | | | | | |
| Apr. | 0,0 | 10,9 | -48,0 | 11,9 | 7,5 | 1,5 | -48,8 | -25,1 | 7,6 |
| Mai | -6,5 | 7,8 | -1,3 | -3,7 | -8,5 | -3,4 | -8,1 | 5,6 | 10,1 |
| Jun. | 2,2 | 8,8 | 47,8 | 6,5 | -23,7 | -47,3 | -5,6 | 6,2 | 67,4 |
| Jul. | 7,9 | 9,1 | 0,0 | -4,0 | -16,7 | -45,2 | 0,8 | 2,9 | -5,1 |
| Aug. | 12,4 | 12,6 | -29,9 | 0,1 | 2,0 | 1,8 | 8,3 | -7,5 | -13,1 |
| Sep. | 16,3 | -10,5 | -42,5 | -4,2 | -4,2 | 7,3 | 16,9 | 42,9 | -20,4 |
| Okt. | 25,2 | 4,7 | 30,2 | 6,4 | -2,4 | 39,6 | -13,5 | 44,1 | -6,8 |
| Nov. | 29,7 | -1,5 | 82,7 | 5,3 | 9,2 | -6,8 | 21,3 | 48,6 | -25,6 |
| Dez. | 8,9 | -4,2 | -12,8 | -4,0 | -9,1 | 9,7 | -5,9 | 24,2 | -2,7 |
| 2019 | | | | | | | | | |
| Jan. | 20,8 | -8,2 | 49,9 | 3,7 | -12,8 | 12,6 | 19,7 | 29,1 | 5,1 |
| Feb. | 22,1 | -6,2 | -12,0 | -1,0 | -14,3 | 7,3 | -5,1 | 26,4 | 30,7 |
| Mär. | 18,9 | -5,5 | -8,5 | -6,2 | 4,9 | 1,5 | -91,9 | 22,3 | -18,6 |
| Apr. | 16,0 | -4,3 | 136,2 | -1,5 | -9,1 | -7,2 | 63,5 | 75,7 | 2,8 |
| Jan. - Apr. | 19,4 | -6,0 | 26,7 | -1,4 | -8,0 | 3,2 | -11,5 | 36,7 | 3,3 |

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.7 Indizes der Seefrachtraten***Indices of sea freight rates*

2010=100

| Jahr Year | Linienfahrt <i>Liner Trades</i> | | | | | | |
|--|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------------------|
| | Gesamt- index | ein- kommend | aus- gehend | Europa | Afrika | Amerika | Asien/ Australien |
| Monat Month | <i>overall index</i> | <i>homeward- bound liner</i> | <i>outward- bound liner</i> | <i>Europe</i> | <i>Africa</i> | <i>America</i> | <i>Asia/ Australia</i> |
| 2007 | 79,7 | 67,2 | 101,5 | 103,3 | 93,3 | 101,9 | 65,2 |
| 2008 | 76,6 | 65,6 | 95,9 | 105,1 | 100,5 | 88,8 | 64,6 |
| 2009 | 54,5 | 47,0 | 67,6 | 90,8 | 84,3 | 55,6 | 44,0 |
| 2010 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 | 105,5 | 94,4 | 117,8 | 106,9 | 102,1 | 119,1 | 80,6 |
| 2012 | 130,5 | 106,8 | 156,5 | 111,6 | 114,8 | 147,6 | 117,0 |
| 2013 | 131,5 | 100,8 | 165,3 | 105,9 | 101,7 | 153,5 | 116,4 |
| 2014 | 143,5 | 113,3 | 176,7 | 106,8 | 100,5 | 159,3 | 150,0 |
| 2015 | 140,8 | 92,8 | 193,7 | 101,3 | 100,9 | 186,0 | 96,9 |
| 2016 | 122,9 | 80,1 | 170,1 | 99,5 | 95,1 | 166,5 | 67,3 |
| 2017 | 139,3 | 90,6 | 193,0 | 100,4 | 96,8 | 172,0 | 117,6 |
| 2017 | | | | | | | |
| Jun. | 141,9 | 90,6 | 198,3 | 100,2 | 98,0 | 173,3 | 124,7 |
| Jul. | 139,7 | 90,7 | 193,6 | 99,5 | 96,1 | 170,8 | 121,8 |
| Aug. | 136,3 | 87,9 | 189,6 | 99,2 | 94,1 | 167,2 | 116,2 |
| Sep. | 135,4 | 89,1 | 186,4 | 99,8 | 93,4 | 167,9 | 111,3 |
| Okt. | 135,7 | 88,4 | 187,8 | 100,4 | 92,2 | 170,5 | 107,3 |
| Nov. | 136,0 | 88,8 | 187,9 | 100,3 | 91,6 | 171,9 | 106,0 |
| Dez. | 135,7 | 89,8 | 186,4 | 100,4 | 91,0 | 170,4 | 107,7 |
| 2018 | | | | | | | |
| Jan. | 129,9 | 91,7 | 172,1 | 101,5 | 89,8 | 168,8 | 88,3 |
| Feb. | 128,7 | 90,6 | 170,6 | 102,1 | 88,9 | 166,0 | 88,1 |
| Mär. | 128,0 | 88,7 | 171,2 | 101,8 | 89,5 | 166,6 | 84,6 |
| Apr. | 128,3 | 85,2 | 175,8 | 101,8 | 91,7 | 174,6 | 71,4 |
| Mai | 132,4 | 90,2 | 179,0 | 102,1 | 94,8 | 180,8 | 75,1 |
| Jun. | 134,0 | 91,6 | 180,8 | 102,4 | 96,5 | 182,8 | 77,0 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | |
| 2007 | -6,3 | 8,6 | -18,7 | -2,0 | -10,9 | -23,8 | 11,1 |
| 2008 | -3,9 | -2,4 | -5,5 | 1,7 | 7,7 | -12,9 | -0,9 |
| 2009 | -28,9 | -28,4 | -29,5 | -13,6 | -16,1 | -37,4 | -31,9 |
| 2010 | 83,5 | 112,8 | 47,9 | 10,1 | 18,6 | 79,9 | 127,3 |
| 2011 | 5,5 | -5,6 | 17,8 | 6,9 | 2,1 | 19,1 | -19,4 |
| 2012 | 23,7 | 13,1 | 32,9 | 4,4 | 12,4 | 23,9 | 45,2 |
| 2013 | 0,8 | -5,6 | 5,6 | -5,1 | -11,4 | 4,0 | -0,5 |
| 2014 | 9,1 | 12,4 | 6,9 | 0,8 | -1,2 | 3,8 | 28,9 |
| 2015 | -1,9 | -18,1 | 9,6 | -5,1 | 0,4 | 16,8 | -35,4 |
| 2016 | -12,7 | -13,7 | -12,2 | -1,8 | -5,7 | -10,5 | -30,5 |
| 2017 | 13,3 | 13,1 | 13,5 | 0,9 | 1,8 | 3,3 | 74,7 |
| 2017 | | | | | | | |
| Jun. | 21,5 | 21,8 | 21,3 | 0,9 | 5,0 | 7,2 | 131,8 |
| Jul. | 14,4 | 11,3 | 16,1 | 0,1 | 1,1 | 2,2 | 93,3 |
| Aug. | 12,6 | 8,4 | 15,0 | 0,1 | -0,3 | 1,1 | 85,3 |
| Sep. | 10,2 | 5,1 | 13,1 | 0,1 | -1,1 | 1,5 | 61,1 |
| Okt. | 9,4 | 5,7 | 11,5 | 2,3 | -4,3 | 2,5 | 48,0 |
| Nov. | 6,3 | 3,0 | 8,0 | 1,5 | -6,9 | 1,6 | 29,7 |
| Dez. | 1,0 | -3,2 | 3,4 | 0,8 | -9,9 | -1,3 | 9,3 |
| 2018 | | | | | | | |
| Jan. | -7,0 | -2,6 | -9,4 | 1,1 | -10,9 | -2,5 | -24,4 |
| Feb. | -7,3 | -0,8 | -10,7 | 1,0 | -12,5 | -3,4 | -23,3 |
| Mär. | -7,6 | -1,4 | -10,8 | 0,6 | -12,3 | -2,9 | -26,0 |
| Apr. | -13,7 | -8,5 | -16,1 | 0,3 | -10,0 | -3,0 | -47,6 |
| Mai | -8,9 | -3,0 | -11,8 | 1,8 | -4,5 | 3,0 | -43,7 |
| Jun. | -5,6 | 1,1 | -8,8 | 2,2 | -1,5 | 5,5 | -38,3 |

1 Güterverkehr**1.4 Luftverkehr****1.4.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight and air mail by main traffic relations*

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|--|--------------------|--|--|-------------------|---------------------|-----------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| Monat Month | | | | | | |
| Tonnen / tons | | | | | | |
| 2008 ¹ | 3 621 163 | 129 483 | 3 439 051 | 1 730 225 | 1 708 826 | 52 629 |
| 2009 | 3 398 161 | 109 637 | 3 231 545 | 1 643 898 | 1 587 647 | 56 979 |
| 2010 | 4 163 716 | 105 492 | 3 993 120 | 2 062 600 | 1 930 520 | 65 104 |
| 2011 ² | 4 436 258 | 116 252 | 4 181 709 | 2 225 089 | 1 956 620 | 138 297 |
| 2012 | 4 317 135 | 110 830 | 4 094 409 | 2 191 574 | 1 902 835 | 111 896 |
| 2013 | 4 315 162 | 108 312 | 4 113 990 | 2 196 358 | 1 917 632 | 92 860 |
| 2014 | 4 396 483 | 110 697 | 4 219 269 | 2 220 535 | 1 998 734 | 66 517 |
| 2015 | 4 401 180 | 113 421 | 4 209 076 | 2 226 864 | 1 982 212 | 78 683 |
| 2016 ^r | 4 546 305 | 118 538 | 4 345 052 | 2 294 244 | 2 050 808 | 82 715 |
| 2017 | 4 846 826 | 125 067 | 4 645 580 | 2 447 315 | 2 198 265 | 76 179 |
| 2018 | 4 935 271 | 128 066 | 4 712 201 | 2 463 625 | 2 248 576 | 95 004 |
| 2018 | | | | | | |
| Mai | 412 884 | 10 047 | 394 799 | 204 038 | 190 761 | 8 038 |
| Jun. | 414 145 | 10 348 | 396 951 | 208 884 | 188 067 | 6 846 |
| Jul. | 403 988 | 10 460 | 384 974 | 204 043 | 180 931 | 8 554 |
| Aug. | 396 726 | 10 058 | 378 869 | 197 754 | 181 115 | 7 799 |
| Sep. | 407 227 | 10 226 | 388 871 | 201 585 | 187 286 | 8 130 |
| Okt. | 431 180 | 11 464 | 412 649 | 216 138 | 196 511 | 7 067 |
| Nov. | 438 440 | 12 032 | 420 212 | 218 385 | 201 827 | 6 196 |
| Dez. | 410 681 | 10 462 | 393 640 | 204 904 | 188 736 | 6 579 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | 376 369 | 11 027 | 359 556 | 181 253 | 178 303 | 5 786 |
| Feb. | 357 099 | 10 527 | 340 596 | 182 003 | 158 593 | 5 976 |
| Mär. | 437 686 | 12 078 | 416 575 | 213 958 | 202 617 | 9 033 |
| Apr. | 391 336 | 10 354 | 372 862 | 186 959 | 185 903 | 8 120 |
| Mai | 412 035 | 10 356 | 393 873 | 203 245 | 190 628 | 7 806 |
| Jan. - Mai | 1 974 525 | 54 342 | 1 883 462 | 967 418 | 916 044 | 36 721 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2008 ¹ | 4,4 | 22,1 | 3,8 | 2,2 | 5,5 | 4,4 |
| 2009 | -6,2 | -15,3 | -6,0 | -5,0 | -7,1 | 8,3 |
| 2010 | 22,5 | -3,8 | 23,6 | 25,5 | 21,6 | 14,3 |
| 2011 ² | 4,7 | 9,5 | 4,6 | 7,9 | 1,1 | 4,0 |
| 2012 | -2,7 | -4,7 | -2,1 | -1,5 | -2,7 | -19,1 |
| 2013 | -0,0 | -2,3 | 0,5 | 0,2 | 0,8 | -17,0 |
| 2014 | 1,9 | 2,2 | 2,6 | 1,1 | 4,2 | -28,4 |
| 2015 | 0,1 | 2,5 | -0,2 | 0,3 | -0,8 | 18,3 |
| 2016 ³ | 3,3 | 4,5 | 3,2 | 3,0 | 3,5 | 5,1 |
| 2017 | 6,6 | 5,5 | 6,9 | 6,7 | 7,2 | -7,9 |
| 2018 | 1,8 | 2,4 | 1,4 | 0,7 | 2,3 | 24,7 |
| 2018 | | | | | | |
| Mai | 2,2 | -5,2 | 1,8 | 0,1 | 3,8 | 38,0 |
| Jun. | 2,3 | -2,1 | 2,4 | 2,8 | 1,9 | 3,4 |
| Jul. | -1,1 | -0,2 | -1,7 | -2,1 | -1,3 | 39,7 |
| Aug. | 0,1 | 0,2 | -0,1 | -2,4 | 2,5 | 14,5 |
| Sep. | -0,7 | -1,1 | -0,8 | -2,6 | 1,1 | 4,6 |
| Okt. | 1,3 | 12,3 | 1,2 | 0,7 | 1,8 | -6,2 |
| Nov. | -2,0 | 6,4 | -1,9 | -2,4 | -1,4 | -17,4 |
| Dez. | -2,6 | -2,1 | -2,4 | -3,3 | -1,3 | -16,8 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | -3,6 | 2,4 | -3,0 | -6,9 | 1,2 | -33,6 |
| Feb. | -4,1 | 1,1 | -3,5 | -1,6 | -5,5 | -34,1 |
| Mär. | -1,1 | 6,7 | -1,1 | -4,3 | 2,5 | -6,6 |
| Apr. | -5,7 | -1,1 | -5,9 | -8,6 | -3,0 | -2,6 |
| Mai | -0,2 | 3,1 | -0,2 | -0,4 | -0,1 | -2,9 |
| Jan. - Mai | -2,9 | 2,5 | -2,7 | -4,4 | -0,9 | -16,2 |

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2 Ab Berichtsmontat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

2 Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing.

3 Aufgrund methodischer Umstellungen sind die Veränderungsdaten nicht direkt berechenbar, die hier nachgewiesenen Veränderungsdaten wurde auf vergleichbarere Basis berechnet

1 Güterverkehr
1.4 Luftverkehr
1.4.2 Luftfracht- und Postumschlag auf Hauptverkehrsflughäfen *

Air transport by selected airports freight and mail (loaded and unloaded)

| Jahr Year | Insgesamt Total | Darunter / Of which | | | | | |
|---|--------------------|---------------------|-----------|-----------|---------|---------|------------|
| | | Frankfurt | Leipzig | Köln/Bonn | München | Hahn | Düsseldorf |
| Monat Month | | | | | | | |
| Tonnen / tons | | | | | | | |
| 2007 | 3 372 774 | 2 068 032 | 86 078 | 703 734 | 250 767 | 109 443 | 57 634 |
| 2008 ¹ | 3 697 848 | 2 104 348 | 430 234 | 574 123 | 264 933 | 122 131 | 70 166 |
| 2009 | 3 450 785 | 1 882 663 | 508 792 | 549 026 | 234 341 | 105 060 | 65 108 |
| 2010 | 4 206 962 | 2 271 843 | 637 757 | 638 181 | 289 878 | 164 825 | 87 123 |
| 2011 | 4 413 743 | 2 214 649 | 744 029 | 723 277 | 303 665 | 221 542 | 81 249 |
| 2012 | 4 317 477 | 2 065 457 | 845 907 | 730 129 | 290 280 | 175 520 | 86 671 |
| 2013 | 4 328 276 | 2 094 739 | 877 260 | 721 723 | 287 733 | 133 328 | 90 557 |
| 2014 | 4 439 210 | 2 131 674 | 904 102 | 736 456 | 309 221 | 126 946 | 97 056 |
| 2015 | 4 431 903 | 2 075 733 | 982 543 | 739 511 | 336 125 | 73 260 | 90 297 |
| 2016 | 4 579 885 | 2 111 442 | 1 044 973 | 768 149 | 353 573 | 62 447 | 93 580 |
| 2017 | 4 891 577 | 2 193 454 | 1 130 505 | 822 164 | 378 693 | 111 707 | 101 785 |
| 2018 | 4 962 585 | 2 175 747 | 1 209 329 | 844 292 | 368 299 | 149 627 | 74 840 |
| 2018 | | | | | | | |
| Mai | 414 374 | 181 109 | 104 219 | 71 687 | 29 021 | 11 939 | 5 412 |
| Jun. | 417 344 | 180 049 | 103 008 | 71 648 | 30 089 | 14 321 | 6 426 |
| Jul. | 405 584 | 172 834 | 101 526 | 69 647 | 31 602 | 11 689 | 6 397 |
| Aug. | 398 738 | 179 676 | 95 096 | 66 085 | 29 870 | 9 905 | 6 234 |
| Sep. | 408 763 | 182 121 | 99 161 | 68 341 | 30 559 | 10 019 | 6 628 |
| Okt. | 434 983 | 190 805 | 105 402 | 76 197 | 32 324 | 10 914 | 6 782 |
| Nov. | 443 577 | 194 155 | 106 855 | 77 811 | 32 308 | 14 345 | 6 397 |
| Dez. | 413 911 | 181 164 | 101 068 | 70 222 | 30 139 | 15 401 | 5 770 |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | 381 054 | 161 402 | 99 205 | 66 242 | 26 893 | 11 550 | 4 794 |
| Feb. | 361 116 | 158 472 | 90 881 | 58 417 | 26 810 | 10 718 | 5 500 |
| Mär. | 440 042 | 198 816 | 109 685 | 69 689 | 31 115 | 13 632 | 5 945 |
| Apr. | 392 801 | 174 763 | 99 297 | 65 188 | 28 595 | 10 703 | 5 084 |
| Mai | 414 172 | 181 901 | 106 936 | 70 272 | 29 867 | 10 026 | 5 486 |
| Jan. - Mai | 1 989 185 | 875 354 | 506 004 | 329 808 | 143 280 | 56 629 | 26 809 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | |
| 2008 ¹ | 4,9 | -2,7 | 399,7 | -19,1 | -0,1 | 9,3 | 21,7 |
| 2009 | -6,7 | -10,5 | 18,3 | -4,4 | -11,5 | -14,0 | -7,2 |
| 2010 | 21,9 | 20,7 | 25,3 | 16,2 | 23,7 | 56,9 | 33,8 |
| 2011 | 4,9 | -2,5 | 16,7 | 13,3 | 4,8 | 34,4 | -6,7 |
| 2012 | -2,2 | -6,7 | 13,7 | 0,9 | -4,4 | -20,8 | 6,7 |
| 2013 | 0,3 | 1,4 | 3,7 | -1,2 | -0,9 | -24,0 | 4,5 |
| 2014 | 2,6 | 1,8 | 3,1 | 2,0 | 7,5 | -4,8 | 7,2 |
| 2015 | -0,2 | -2,6 | 8,7 | 0,4 | 8,7 | -42,3 | -7,0 |
| 2016 | 3,3 | 1,7 | 6,4 | 3,9 | 5,2 | -14,8 | 3,6 |
| 2017 | 6,8 | 3,9 | 8,2 | 7,0 | 7,1 | 78,9 | 8,8 |
| 2018 | 1,5 | -0,8 | 7,0 | 2,7 | -2,7 | 33,9 | -26,5 |
| 2018 | | | | | | | |
| Mai | 1,4 | -1,5 | 10,9 | 6,1 | -11,5 | 57,0 | -40,8 |
| Jun. | 2,2 | -2,7 | 9,7 | 5,1 | -5,2 | 92,1 | -28,7 |
| Jul. | -1,6 | -6,7 | 6,1 | 2,3 | -2,5 | 50,2 | -36,3 |
| Aug. | -0,1 | 0,7 | 2,5 | -1,3 | -2,7 | 37,7 | -35,8 |
| Sep. | -0,9 | -1,3 | 4,2 | -0,4 | -4,1 | -5,6 | -23,5 |
| Okt. | 1,7 | -0,8 | 7,4 | 3,6 | -5,0 | 6,0 | -11,4 |
| Nov. | -1,5 | -1,8 | 2,5 | -0,8 | -1,1 | -17,6 | -12,3 |
| Dez. | -2,4 | 2,8 | -3,8 | -8,5 | -6,0 | 11,3 | -30,4 |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | -2,8 | -3,0 | 0,9 | -4,4 | -8,7 | 11,8 | -25,0 |
| Feb. | -3,2 | -2,8 | -0,4 | -5,8 | -7,0 | 2,2 | -9,4 |
| Mär. | -0,8 | 0,5 | 3,6 | -4,6 | -7,2 | -2,6 | -11,8 |
| Apr. | -5,7 | -6,3 | 1,7 | -4,5 | -6,5 | -34,3 | -9,1 |
| Mai | 0,0 | 0,4 | 2,6 | -2,0 | 2,9 | -16,0 | 1,4 |
| Jan. - Mai | -2,5 | -2,2 | 1,8 | -4,2 | -5,4 | -10,2 | -11,2 |

* Bis 2008 nur Fracht, Veränderungsrate 2008 beinhaltet Fracht und Post. /Till 2008 only transport, change rate 2008 incl. transport and mail

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

1 Güterverkehr
1.4 Luftverkehr
1.4.3 Preisindex für die Luftfracht *

Price index for air freight

2010 = 100

| Jahr Year | Gesamtindex | Darunter Transporte nach <i>Of which</i> | | | | | |
|--|-------------|---|---------------|-------------|--------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | Europa | Asien-Pazifik | Nordamerika | Mittel-und Südamerika | Nordafrika, Nahe Osten | Restliches Afrika |
| Quartal Quarter | | | | | | | |
| 2007 | 97,3 | 95,8 | 85,4 | 113,5 | 102,2 | 96,9 | 101,2 |
| 2008 | 117,0 | 115,6 | 109,4 | 130,0 | 114,6 | 120,4 | 114,7 |
| 2009 | 81,2 | 91,8 | 76,5 | 82,0 | 83,6 | 87,1 | 85,0 |
| 2010 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 | 122,7 | 115,3 | 126,8 | 124,5 | 114,3 | 117,3 | 117,1 |
| 2012 ¹ | 127,7 | 120,2 | 135,4 | 126,5 | 113,9 | 121,1 | 118,1 |
| 2013 ¹ | 127,8 | 122,6 | 137,5 | 122,8 | 114,1 | 122,7 | 112,6 |
| 2014 ¹ | 131,3 | 126,1 | 140,8 | 127,3 | 112,0 | 132,0 | 118,6 |
| 2015 | 127,1 | 131,1 | 131,2 | 127,5 | 113,2 | 131,9 | 116,6 |
| 2016 | 122,1 | 131,5 | 124,0 | 126,0 | 110,0 | 124,5 | 111,8 |
| 2017 | 136,7 | 140,7 | 138,5 | 148,4 | 122,8 | 133,9 | 115,2 |
| 2016 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 122,0 | 129,9 | 124,8 | 123,2 | 109,3 | 124,9 | 116,5 |
| 2. Quartal | 119,9 | 128,7 | 121,5 | 124,5 | 107,2 | 123,3 | 110,8 |
| 3. Quartal | 119,3 | 131,6 | 121,7 | 120,7 | 107,8 | 123,5 | 108,6 |
| 4. Quartal | 127,0 | 135,6 | 127,9 | 135,5 | 115,8 | 126,2 | 111,4 |
| 2017 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 131,0 | 138,9 | 134,2 | 138,1 | 116,0 | 132,8 | 109,8 |
| 2. Quartal | 128,3 | 138,0 | 131,1 | 133,4 | 115,5 | 131,1 | 109,0 |
| 3. Quartal | 131,3 | 138,7 | 133,3 | 138,9 | 119,7 | 130,3 | 113,6 |
| 4. Quartal | 156,0 | 147,1 | 155,5 | 183,2 | 139,9 | 141,3 | 128,3 |
| 2018 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 148,0 | 149,6 | 152,4 | 164,8 | 126,3 | 137,7 | 119,7 |
| 2. Quartal | 144,4 | 149,2 | 146,6 | 160,7 | 124,5 | 137,8 | 123,5 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | |
| 2008 | 20,2 | 20,7 | 28,1 | 14,5 | 12,1 | 24,3 | 13,3 |
| 2009 | -30,6 | -20,6 | -30,1 | -36,9 | -27,1 | -27,7 | -25,9 |
| 2010 | 23,2 | 8,9 | 30,7 | 22,0 | 19,6 | 14,8 | 17,6 |
| 2011 | 22,7 | 15,3 | 26,8 | 24,5 | 14,3 | 17,3 | 17,1 |
| 2012 | 4,1 | 4,2 | 6,8 | 1,6 | -0,3 | 3,2 | 0,9 |
| 2013 | 0,1 | 2,0 | 1,6 | -2,9 | 0,2 | 1,3 | -4,7 |
| 2014 | 2,7 | 2,9 | 2,4 | 3,7 | -1,8 | 7,6 | 5,3 |
| 2015 | -3,2 | 4,0 | -6,8 | 0,2 | 1,1 | -0,1 | -1,7 |
| 2016 | -3,9 | 0,3 | -5,5 | -1,2 | -2,8 | -5,6 | -4,1 |
| 2017 | 12,0 | 7,0 | 11,7 | 17,8 | 11,6 | 7,6 | 3,0 |
| 2016 | | | | | | | |
| 1. Quartal | -3,5 | 3,3 | -5,7 | -5,2 | 2,1 | -0,5 | 1,5 |
| 2. Quartal | -7,2 | -3,2 | -8,7 | -3,7 | -8,2 | -9,3 | -4,5 |
| 3. Quartal | -6,4 | -1,3 | -7,7 | -3,1 | -7,1 | -8,4 | -6,1 |
| 4. Quartal | 1,4 | 2,6 | 0,4 | 7,3 | 2,8 | -3,9 | -7,2 |
| 2017 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 7,4 | 6,9 | 7,5 | 12,1 | 6,1 | 6,3 | -5,8 |
| 2. Quartal | 7,0 | 7,2 | 7,9 | 7,1 | 7,7 | 6,3 | -1,6 |
| 3. Quartal | 10,1 | 5,4 | 9,5 | 15,1 | 11,0 | 5,5 | 4,6 |
| 4. Quartal | 22,8 | 8,5 | 21,6 | 35,2 | 20,8 | 12,0 | 15,2 |
| 2018 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 13,0 | 7,7 | 13,6 | 19,3 | 8,9 | 3,7 | 9,0 |
| 2. Quartal | 12,5 | 8,1 | 11,8 | 20,5 | 7,8 | 5,1 | 13,3 |

* Unter Verwendung von Daten von IATA CargoS.

1 Die Indizes für den Zeitraum 2012 bis 2014 sind aufgrund fehlerhafter Daten revidiert worden.

1 Güterverkehr

1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

1.5.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations

| Jahr Year | Insgesamt | Darunter Of which | | | | Durchgangs- verkehr <i>transit</i> |
|----------------------------|--------------|--|---|--------------------------|----------------------------|--|
| | | innerdeutscher Verkehr <i>national transport</i> | grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i> | | | |
| Monat Month | <i>Total</i> | | zusammen <i>total</i> | Versand <i>loaded</i> | Empfang <i>unloaded</i> | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2006 | 2 919 325 | 2 758 467 | 136 238 | 76 177 | 60 061 | 3 512 |
| 2007 | 3 027 941 | 2 847 276 | 148 317 | 84 028 | 64 289 | 3 070 |
| 2008 | 3 077 845 | 2 895 469 | 146 823 | 84 223 | 62 600 | 3 235 |
| 2009 | 2 768 694 | 2 625 026 | 122 356 | 70 444 | 51 913 | 2 364 |
| 2010 | 2 734 098 | 2 594 703 | 120 084 | 67 902 | 52 182 | 1 955 |
| 2011 | 2 986 181 | 2 844 037 | 121 323 | 70 305 | 51 018 | 1 664 |
| 2012 | 2 891 308 | 2 760 640 | 113 392 | 65 595 | 47 797 | 1 143 |
| 2013 | 2 938 189 | 2 809 265 | 111 172 | 63 608 | 47 564 | 1 181 |
| 2014 | 3 052 072 | 2 924 157 | 109 914 | 64 358 | 45 556 | 988 |
| 2015 | 3 035 334 | 2 910 108 | 107 061 | 62 567 | 44 494 | 1 726 |
| 2016 | 3 111 819 | 2 985 961 | 109 927 | 64 198 | 45 729 | 1 911 |
| 2017 | 3 161 781 | 3 036 746 | 107 145 | 62 916 | 44 229 | 1 596 |
| 2018 | 3 200 890 | 3 078 217 | 105 403 | 62 620 | 42 783 | 1 478 |
| 2017 | | | | | | |
| Dez. | 205 683 | 198 209 | 6 639 | 3 859 | 2 780 | 76 |
| 2018 | | | | | | |
| Jan. | 208 402 | 198 512 | 8 683 | 5 137 | 3 546 | 125 |
| Feb. | 209 752 | 199 799 | 8 591 | 5 162 | 3 430 | 175 |
| Mär. | 249 751 | 239 715 | 8 774 | 5 259 | 3 515 | 104 |
| Apr. | 279 992 | 268 515 | 9 787 | 5 684 | 4 104 | 86 |
| Mai | 281 004 | 271 296 | 8 436 | 5 289 | 3 147 | 97 |
| Jun. | 296 589 | 285 735 | 9 428 | 5 472 | 3 956 | 118 |
| Jul. | 292 480 | 282 262 | 8 873 | 5 222 | 3 652 | 139 |
| Aug. | 288 056 | 277 150 | 9 022 | 5 286 | 3 736 | 103 |
| Sep. | 280 990 | 271 182 | 8 424 | 5 059 | 3 366 | 125 |
| Okt. | 307 718 | 296 109 | 9 926 | 6 238 | 3 689 | 234 |
| Nov. | 306 752 | 295 950 | 9 180 | 5 101 | 4 079 | 116 |
| Dez. | 199 403 | 191 993 | 6 279 | 3 713 | 2 565 | 56 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2006 | 5,6 | 5,6 | 8,0 | 4,1 | 13,3 | 22,6 |
| 2007 | 3,7 | 3,2 | 8,9 | 10,3 | 7,0 | -12,6 |
| 2008 | 1,6 | 1,7 | -1,0 | 0,2 | -2,6 | 5,4 |
| 2009 | -10,0 | -9,3 | -16,7 | -16,4 | -17,1 | -26,9 |
| 2010 | -1,2 | -1,2 | -1,9 | -3,6 | 0,5 | -17,3 |
| 2011 | 9,2 | 9,6 | 1,0 | 3,5 | -2,2 | -14,9 |
| 2012 | -3,2 | -2,9 | -6,5 | -6,7 | -6,3 | -31,3 |
| 2013 | 1,6 | 1,8 | -2,0 | -3,0 | -0,5 | 3,4 |
| 2014 | 3,9 | 4,1 | -1,1 | 1,2 | -4,2 | -16,4 |
| 2015 | -0,5 | -0,5 | -2,6 | -2,8 | -2,3 | 74,8 |
| 2016 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,6 | 2,8 | 10,7 |
| 2017 | 1,6 | 1,7 | -2,5 | -2,0 | -3,3 | -16,5 |
| 2018 | 1,2 | 1,4 | -1,6 | -0,5 | -3,3 | -7,4 |
| 2017 | | | | | | |
| Dez. | -5,1 | -4,5 | -17,1 | -12,9 | -22,2 | -46,3 |
| 2018 | | | | | | |
| Jan. | 17,8 | 18,4 | 8,9 | 11,7 | 5,0 | -5,8 |
| Feb. | 0,7 | 0,3 | 10,5 | 15,1 | 4,2 | 65,3 |
| Mär. | -13,6 | -13,1 | -24,4 | -23,7 | -25,4 | -15,7 |
| Apr. | 9,1 | 9,2 | 2,0 | -3,6 | 10,9 | 5,0 |
| Mai | -3,1 | -2,3 | -17,8 | -9,6 | -28,7 | -44,9 |
| Jun. | 1,7 | 1,8 | 5,8 | 3,4 | 9,4 | -8,0 |
| Jul. | 3,9 | 4,1 | 0,6 | -1,8 | 4,2 | 0,9 |
| Aug. | -2,2 | -2,4 | 6,1 | 12,9 | -2,3 | -51,5 |
| Sep. | -3,6 | -3,8 | 1,6 | 5,2 | -3,4 | 5,7 |
| Okt. | 10,8 | 10,8 | 10,4 | 16,0 | 2,0 | 43,4 |
| Nov. | 2,8 | 3,0 | -5,9 | -12,7 | 4,3 | -17,4 |
| Dez. | -3,1 | -3,1 | -5,4 | -3,8 | -7,7 | -26,7 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr

1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

1.5.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations

| Jahr Year | Insgesamt | Darunter Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|--|-----------|--|--|-------------------|-------------------|-----------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| Monat Month | Total | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2006 | 330 008 | 251 372 | 67 671 | 36 799 | 30 872 | 4 322 |
| 2007 | 343 438 | 261 432 | 70 717 | 38 817 | 31 900 | 3 867 |
| 2008 | 341 551 | 264 538 | 65 614 | 36 089 | 29 525 | 4 050 |
| 2009 | 307 575 | 245 597 | 53 799 | 30 261 | 23 539 | 2 948 |
| 2010 | 313 097 | 252 455 | 52 847 | 29 387 | 23 460 | 2 499 |
| 2011 | 323 848 | 265 018 | 51 484 | 29 009 | 22 475 | 2 034 |
| 2012 | 307 106 | 254 491 | 46 436 | 26 406 | 20 030 | 1 334 |
| 2013 | 305 781 | 256 715 | 43 312 | 24 443 | 18 868 | 1 351 |
| 2014 | 310 142 | 263 024 | 41 530 | 23 326 | 18 204 | 1 097 |
| 2015 | 314 816 | 269 651 | 39 997 | 22 902 | 17 095 | 1 371 |
| 2016 | 315 768 | 271 676 | 38 978 | 22 319 | 16 660 | 1 491 |
| 2017 | 313 143 | 271 662 | 36 556 | 20 938 | 15 619 | 1 318 |
| 2018 | 316 767 | 276 147 | 35 802 | 20 588 | 15 213 | 1 242 |
| 2017 | | | | | | |
| Dez. | 21 681 | 19 107 | 2 323 | 1 320 | 1 003 | 59 |
| 2018 | | | | | | |
| Jan. | 24 536 | 20 837 | 3 265 | 1 899 | 1 365 | 130 |
| Feb. | 24 015 | 20 624 | 2 895 | 1 668 | 1 227 | 143 |
| Mär. | 26 504 | 22 983 | 3 115 | 1 805 | 1 310 | 73 |
| Apr. | 27 325 | 23 796 | 3 163 | 1 782 | 1 380 | 58 |
| Mai | 26 691 | 23 480 | 2 862 | 1 649 | 1 214 | 72 |
| Jun. | 27 823 | 24 291 | 3 103 | 1 803 | 1 301 | 111 |
| Jul. | 27 361 | 24 025 | 2 965 | 1 725 | 1 240 | 105 |
| Aug. | 27 322 | 23 954 | 2 956 | 1 727 | 1 230 | 119 |
| Sep. | 26 058 | 22 905 | 2 832 | 1 641 | 1 191 | 106 |
| Okt. | 29 145 | 25 308 | 3 285 | 1 957 | 1 328 | 170 |
| Nov. | 29 347 | 25 833 | 3 136 | 1 667 | 1 469 | 85 |
| Dez. | 20 641 | 18 111 | 2 224 | 1 265 | 959 | 71 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2007 | 4,1 | 4,0 | 4,5 | 5,5 | 3,3 | -10,5 |
| 2008 | -0,5 | 1,2 | -7,2 | -7,0 | -7,4 | 4,7 |
| 2009 | -9,9 | -7,2 | -18,0 | -16,1 | -20,3 | -27,2 |
| 2010 | 1,8 | 2,8 | -1,8 | -2,9 | -0,3 | -15,2 |
| 2011 | 3,4 | 5,0 | -2,6 | -1,3 | -4,2 | -18,6 |
| 2012 | -5,2 | -4,0 | -9,8 | -9,0 | -10,9 | -34,4 |
| 2013 | -0,4 | 0,9 | -6,7 | -7,4 | -5,8 | 1,3 |
| 2014 | 1,4 | 2,5 | -4,1 | -4,6 | -3,5 | -18,8 |
| 2015 | 1,5 | 2,5 | -3,7 | -1,8 | -6,1 | 24,9 |
| 2016 | 0,3 | 0,8 | -2,5 | -2,5 | -2,5 | 8,8 |
| 2017 | -0,8 | -0,0 | -6,2 | -6,2 | -6,2 | -11,6 |
| 2018 | 1,2 | 1,7 | -2,1 | -1,7 | -2,6 | -5,8 |
| 2017 | | | | | | |
| Dez. | -5,3 | -3,3 | -17,5 | -14,8 | -20,8 | -56,0 |
| 2018 | | | | | | |
| Jan. | 7,8 | 8,2 | 4,9 | 6,8 | 2,5 | 37,0 |
| Feb. | 1,1 | 1,0 | -0,5 | 4,2 | -6,1 | 81,1 |
| Mär. | -7,0 | -6,0 | -14,3 | -13,5 | -15,5 | -15,1 |
| Apr. | 11,1 | 12,2 | 3,4 | -0,3 | 8,5 | -8,2 |
| Mai | -7,0 | -5,8 | -15,6 | -14,6 | -16,9 | -39,2 |
| Jun. | 3,4 | 3,8 | 3,5 | 5,3 | 1,2 | -7,7 |
| Jul. | 3,1 | 4,0 | -1,6 | -3,0 | 0,5 | 5,2 |
| Aug. | -2,2 | -2,6 | 4,6 | 18,2 | -9,9 | -29,6 |
| Sep. | -3,3 | -2,9 | -3,4 | -2,6 | -4,4 | -20,0 |
| Okt. | 10,5 | 11,1 | 6,3 | 4,4 | 9,3 | 9,3 |
| Nov. | 3,2 | 4,1 | -4,1 | -13,3 | 9,0 | -39,9 |
| Dez. | -4,8 | -5,2 | -4,2 | -4,2 | -4,3 | 19,2 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr

1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

1.5.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport

| Jahr Year ----- Monat Month | Beförderungsmenge Goods transport | | | Beförderungsleistung Transport performance | | |
|---|--------------------------------------|--|---|---|--|---|
| | insgesamt total | davon / of which | | insgesamt total | davon / of which | |
| | | Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward | Werk- verkehr transport on own account | | Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward | Werk- verkehr transport on own account |
| | 1 000 Tonnen / tons | | | Mill. tkm / Mio. ton-km | | |
| 2006 | 2 919 325 | 1 759 471 | 1 159 854 | 330 008 | 264 871 | 65 138 |
| 2007 | 3 027 941 | 1 911 442 | 1 116 499 | 343 438 | 281 731 | 61 707 |
| 2008 | 3 077 845 | 1 917 407 | 1 160 439 | 341 551 | 276 208 | 65 342 |
| 2009 | 2 768 694 | 1 752 322 | 1 016 373 | 307 575 | 248 265 | 59 310 |
| 2010 | 2 734 098 | 1 966 500 | 767 598 | 313 097 | 265 799 | 47 298 |
| 2011 | 2 986 181 | 2 166 896 | 819 285 | 323 848 | 275 912 | 47 936 |
| 2012 | 2 891 308 | 2 110 333 | 780 975 | 307 106 | 262 346 | 44 759 |
| 2013 | 2 938 189 | 2 169 265 | 768 925 | 305 781 | 261 840 | 43 940 |
| 2014 | 3 052 072 | 2 260 510 | 791 562 | 310 142 | 265 969 | 44 173 |
| 2015 | 3 035 334 | 2 280 265 | 755 069 | 314 816 | 272 171 | 42 644 |
| 2016 | 3 111 819 | 2 377 087 | 734 732 | 315 768 | 274 440 | 41 329 |
| 2017 | 3 161 781 | 2 444 213 | 717 569 | 313 143 | 273 536 | 39 607 |
| 2016 | | | | | | |
| Dez. | 216 623 | 166 956 | 49 667 | 22 905 | 20 049 | 2 856 |
| 2017 | | | | | | |
| Jan. | 176 912 | 140 891 | 36 020 | 22 761 | 20 198 | 2 562 |
| Feb. | 208 260 | 163 092 | 45 168 | 23 764 | 20 840 | 2 923 |
| Mär. | 289 211 | 216 671 | 72 540 | 28 499 | 24 867 | 3 632 |
| Apr. | 256 669 | 195 271 | 61 398 | 24 588 | 21 400 | 3 187 |
| Mai | 289 892 | 223 517 | 66 375 | 28 713 | 24 908 | 3 805 |
| Jun. | 291 595 | 224 128 | 67 467 | 26 901 | 23 512 | 3 388 |
| Jul. | 281 518 | 219 249 | 62 269 | 26 542 | 23 044 | 3 498 |
| Aug. | 294 643 | 228 822 | 65 820 | 27 932 | 24 400 | 3 532 |
| Sep. | 291 429 | 223 871 | 67 559 | 26 935 | 23 303 | 3 631 |
| Okt. | 277 645 | 216 875 | 60 771 | 26 379 | 23 134 | 3 245 |
| Nov. | 298 325 | 229 911 | 68 414 | 28 450 | 24 885 | 3 565 |
| Dez. | 205 683 | 161 916 | 43 767 | 21 681 | 19 042 | 2 639 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| 2007 | 3,7 | 8,6 | -3,7 | 4,1 | 6,4 | -5,3 |
| 2008 | 1,6 | 0,3 | 3,9 | -0,5 | -2,0 | 5,9 |
| 2009 | -10,0 | -8,6 | -12,4 | -9,9 | -10,1 | -9,2 |
| 2010 | -1,2 | 12,2 | -24,5 | 1,8 | 7,1 | -20,3 |
| 2011 | 9,2 | 10,2 | 6,7 | 3,4 | 3,8 | 1,3 |
| 2012 | -3,2 | -2,6 | -4,7 | -5,2 | -4,9 | -6,6 |
| 2013 | 1,6 | 2,8 | -1,5 | -0,4 | -0,2 | -1,8 |
| 2014 | 3,9 | 4,2 | 2,9 | 1,4 | 1,6 | 0,5 |
| 2015 | -0,5 | 0,9 | -4,6 | 1,5 | 2,3 | -3,5 |
| 2016 | 2,5 | 4,2 | -2,7 | 0,3 | 0,8 | -3,1 |
| 2017 | 1,6 | 2,8 | -2,3 | -0,8 | -0,3 | -4,2 |
| 2016 | | | | | | |
| Dez. | 7,1 | 8,3 | 3,2 | 4,0 | 5,3 | -4,5 |
| 2017 | | | | | | |
| Jan. | 4,1 | 5,5 | -1,1 | 6,3 | 6,9 | 1,7 |
| Feb. | -2,9 | -2,0 | -6,1 | -4,3 | -4,6 | -2,7 |
| Mär. | 16,3 | 14,8 | 21,2 | 5,0 | 5,5 | 1,6 |
| Apr. | -7,4 | -5,6 | -12,5 | -12,7 | -11,9 | -17,4 |
| Mai | 11,2 | 11,2 | 11,1 | 10,6 | 10,5 | 11,5 |
| Jun. | -3,7 | -2,3 | -8,2 | -6,6 | -5,7 | -12,2 |
| Jul. | 4,2 | 8,7 | -8,9 | 2,3 | 3,3 | -4,0 |
| Aug. | 3,6 | 4,8 | -0,4 | 3,4 | 4,3 | -2,3 |
| Sep. | -2,3 | -2,7 | -0,9 | -5,4 | -6,2 | 0,8 |
| Okt. | -2,1 | 0,8 | -11,1 | -0,6 | 0,6 | -8,5 |
| Nov. | 4,6 | 5,0 | 3,2 | -0,5 | 0,5 | -7,1 |
| Dez. | -5,1 | -3,0 | -11,9 | -5,3 | -5,0 | -7,6 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon / Of which | | | |
|--|--------------------|--|--|---|--|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 | 3 077 845 | 150 242 | 23 085 | 689 264 | 334 367 |
| 2009 | 2 768 694 | 145 301 | 17 509 | 631 847 | 335 200 |
| 2010 | 2 734 098 | 155 882 | (6 266) | 844 247 | 300 994 |
| 2011 | 2 986 181 | 162 213 | (5 328) | 953 332 | 305 161 |
| 2012 | 2 891 308 | 161 419 | (5 509) | 901 062 | 304 910 |
| 2013 | 2 938 189 | 151 722 | (7 321) | 915 158 | 310 815 |
| 2014 | 3 052 072 | 175 550 | (6 990) | 933 416 | 311 478 |
| 2015 | 3 035 334 | 172 530 | / | 887 801 | 323 015 |
| 2016 | 3 111 819 | 163 670 | (7 287) | 937 852 | 332 329 |
| 2017 | 3 161 781 | 169 828 | (9 327) | 935 098 | 324 610 |
| 2016 | | | | | |
| Dez. | 216 623 | 15 507 | / | 53 636 | 27 310 |
| 2017 | | | | | |
| Jan. | 176 912 | 10 868 | / | 27 170 | 25 274 |
| Feb. | 208 260 | 11 458 | / | 45 973 | 25 249 |
| Mär. | 289 211 | 12 538 | / | 87 039 | 29 347 |
| Apr. | 256 669 | 11 187 | / | 75 601 | 26 830 |
| Mai | 289 892 | 15 063 | / | 92 891 | 28 380 |
| Jun. | 291 595 | 11 912 | / | 100 066 | 27 177 |
| Jul. | 281 518 | 13 367 | / | 90 918 | 27 180 |
| Aug. | 294 643 | 16 306 | / | 91 157 | 27 747 |
| Sep. | 291 429 | 16 210 | / | 93 760 | 27 554 |
| Okt. | 277 645 | 15 931 | / | 88 727 | 27 392 |
| Nov. | 298 325 | 18 757 | / | 93 882 | 26 517 |
| Dez. | 205 683 | 16 233 | / | 47 915 | 25 968 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | |
| 2009 | -10,0 | -3,3 | -24,2 | -8,3 | 0,2 |
| 2010 ¹ | -1,2 | X | X | X | X |
| 2011 | 9,2 | 4,1 | X | 12,9 | 1,4 |
| 2012 | -3,2 | -0,5 | X | -5,5 | -0,1 |
| 2013 | 1,6 | -6,0 | X | 1,6 | 1,9 |
| 2014 | 3,9 | 15,7 | X | 2,0 | 0,2 |
| 2015 | -0,5 | -1,7 | X | -4,9 | 3,7 |
| 2016 | 2,5 | -5,1 | X | 5,6 | 2,9 |
| 2017 | 1,6 | 3,8 | X | -0,3 | -2,3 |
| 2016 | | | | | |
| Dez. | 7,1 | 4,7 | X | 8,9 | 4,7 |
| 2017 | | | | | |
| Jan. | 4,1 | 1,0 | X | -5,8 | 6,0 |
| Feb. | -2,9 | 3,1 | X | -7,9 | -7,8 |
| Mär. | 16,3 | -0,2 | X | 27,2 | 1,6 |
| Apr. | -7,4 | -11,5 | X | -11,0 | -4,8 |
| Mai | 11,2 | 29,3 | X | 12,3 | 2,3 |
| Jun. | -3,7 | -12,2 | X | -4,3 | -3,1 |
| Jul. | 4,2 | -9,1 | X | 2,7 | -0,4 |
| Aug. | 3,6 | 12,0 | X | -2,1 | -7,1 |
| Sep. | -2,3 | 16,6 | X | -9,5 | -2,7 |
| Okt. | -2,1 | -6,5 | X | -5,5 | 6,2 |
| Nov. | 4,6 | 19,6 | X | 9,7 | -10,7 |
| Dez. | -5,1 | 4,7 | X | -10,7 | -4,9 |

1 Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 | 13 248 | 139 741 | 103 423 | 244 431 | 227 276 |
| 2009 | 11 334 | 119 893 | 96 754 | 219 597 | 208 248 |
| 2010 | 11 855 | 121 941 | 92 162 | 137 771 | 293 059 |
| 2011 | 10 379 | 126 784 | 87 049 | 147 318 | 344 652 |
| 2012 | 9 001 | 117 344 | 91 658 | 143 784 | 325 688 |
| 2013 | 8 606 | 112 920 | 88 065 | 139 529 | 334 356 |
| 2014 | 8 584 | 116 292 | 90 729 | 144 677 | 347 605 |
| 2015 | 8 117 | 114 744 | 86 480 | 147 405 | 341 461 |
| 2016 | 7 858 | 112 518 | 94 285 | 143 631 | 358 783 |
| 2017 | 8 013 | 111 509 | 91 880 | 140 578 | 385 752 |
| 2016 | | | | | |
| Dez. | (581) | 7 563 | 7 155 | 10 211 | 23 104 |
| 2017 | | | | | |
| Jan. | / | 8 717 | 6 723 | 10 956 | 11 840 |
| Feb. | (676) | 8 894 | 7 661 | 10 775 | 20 964 |
| Mär. | (636) | 10 578 | 7 353 | 13 236 | 33 622 |
| Apr. | (494) | 8 857 | 8 032 | 12 135 | 32 367 |
| Mai | / | 9 834 | 8 153 | 11 472 | 37 027 |
| Jun. | (593) | 8 969 | 8 559 | 11 803 | 38 509 |
| Jul. | (479) | 8 964 | 7 556 | 13 293 | 36 752 |
| Aug. | / | 11 106 | (8 442) | 12 498 | 39 113 |
| Sep. | (706) | 8 511 | (7 336) | 11 739 | 40 956 |
| Okt. | (634) | 8 670 | 6 677 | 12 265 | 36 070 |
| Nov. | (714) | 10 885 | 8 701 | 11 191 | 36 984 |
| Dez. | (615) | 7 523 | 6 689 | 9 215 | 21 548 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -14,4 | -14,2 | -6,4 | -10,2 | -8,4 |
| 2010 ¹ | X | X | X | X | X |
| 2011 | -12,5 | 4,0 | -5,5 | 6,9 | 17,6 |
| 2012 | -13,3 | -7,4 | 5,3 | -2,4 | -5,5 |
| 2013 | -4,4 | -3,8 | -3,9 | -3,0 | 2,7 |
| 2014 | -0,3 | 3,0 | 3,0 | 3,7 | 4,0 |
| 2015 | -5,4 | -1,3 | -4,7 | 1,9 | -1,8 |
| 2016 | -3,2 | -1,9 | 9,0 | -2,6 | 5,1 |
| 2017 | 2,0 | -0,9 | -2,6 | -2,1 | 7,5 |
| 2016 | | | | | |
| Dez. | X | 1,2 | 5,0 | 11,2 | 24,5 |
| 2017 | | | | | |
| Jan. | X | 3,8 | -9,4 | 7,2 | -5,4 |
| Feb. | X | -6,4 | 3,4 | -2,7 | 6,8 |
| Mär. | X | 2,0 | -5,9 | -4,2 | 25,9 |
| Apr. | X | -5,1 | -3,9 | -24,6 | 4,9 |
| Mai | X | 7,1 | 11,3 | -1,2 | 12,7 |
| Jun. | X | -8,8 | -4,7 | -2,3 | 4,7 |
| Jul. | X | -12,5 | 13,2 | 22,3 | 15,1 |
| Aug. | X | 32,3 | X | -1,4 | 12,7 |
| Sep. | X | -16,1 | X | -4,4 | 6,6 |
| Okt. | X | -2,5 | -7,5 | 7,4 | 2,3 |
| Nov. | X | 2,1 | -8,3 | -0,7 | 2,7 |
| Dez. | X | -0,5 | -6,5 | -9,8 | -6,7 |

1 Güterverkehr

1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | |
|---|--|---|---|---|--|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| Monat Month | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 | 148 838 | 69 555 | 82 198 | 21 535 | 566 779 |
| 2009 | 106 569 | 56 753 | 68 719 | 19 108 | 493 806 |
| 2010 | 136 283 | 59 689 | 66 073 | 13 526 | 240 547 |
| 2011 | 137 594 | 58 909 | 72 902 | 14 871 | 261 687 |
| 2012 | 130 620 | 53 634 | 75 164 | 13 735 | 245 936 |
| 2013 | 137 063 | 47 804 | 79 557 | 12 905 | 251 288 |
| 2014 | 139 373 | 48 603 | 84 385 | 13 166 | 262 988 |
| 2015 | 134 590 | 48 437 | 84 690 | 13 230 | 264 669 |
| 2016 | 132 363 | 47 062 | 94 051 | 13 468 | 256 088 |
| 2017 | 136 192 | 47 824 | 94 913 | 12 954 | 267 500 |
| 2016 | | | | | |
| Dez. | 8 979 | 3 203 | (6 888) | 1 295 | 19 165 |
| 2017 | | | | | |
| Jan. | 10 722 | 3 287 | 7 620 | (977) | 20 492 |
| Feb. | 11 402 | (3 731) | 8 163 | 1 037 | 20 149 |
| Mär. | 12 596 | 4 300 | 8 597 | (1 235) | 26 702 |
| Apr. | 9 841 | 3 932 | (7 760) | (1 098) | 23 591 |
| Mai | 12 084 | 4 631 | 7 690 | (1 168) | 22 722 |
| Jun. | 11 295 | 3 994 | (8 516) | 1 112 | 22 785 |
| Jul. | 12 147 | 3 834 | (7 178) | 974 | 23 250 |
| Aug. | 11 950 | 4 445 | 6 831 | (1 202) | 23 006 |
| Sep. | 11 508 | 4 255 | (8 344) | (1 213) | 23 061 |
| Okt. | 11 820 | 3 893 | (6 815) | (1 039) | 20 099 |
| Nov. | 12 551 | 4 270 | (10 365) | (1 022) | 22 478 |
| Dez. | 8 277 | 3 251 | (7 035) | (876) | 19 165 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | |
| Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | |
| 2009 | -28,4 | -18,4 | -16,4 | -11,3 | -12,9 |
| 2010 ¹ | X | X | X | X | X |
| 2011 | 1,0 | -1,3 | 10,3 | 9,9 | 8,8 |
| 2012 | -5,1 | -9,0 | 3,1 | -7,6 | -6,0 |
| 2013 | 4,9 | -10,9 | 5,8 | -6,0 | 2,2 |
| 2014 | 1,7 | 1,7 | 6,1 | 2,0 | 4,7 |
| 2015 | -3,4 | -0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 |
| 2016 | -1,7 | -2,8 | 11,1 | 1,8 | -3,2 |
| 2017 | 2,9 | 1,6 | 0,9 | -3,8 | 4,5 |
| 2016 | | | | | |
| Dez. | 17,4 | -8,1 | X | X | -6,4 |
| 2017 | | | | | |
| Jan. | 6,1 | -4,4 | X | X | 21,8 |
| Feb. | 7,8 | X | X | X | -4,5 |
| Mär. | 5,0 | 15,3 | X | X | 33,7 |
| Apr. | -19,7 | 2,4 | X | X | -2,4 |
| Mai | 5,6 | 14,1 | X | X | 11,7 |
| Jun. | -3,9 | 0,1 | X | X | -2,6 |
| Jul. | 9,5 | -7,0 | X | X | 7,5 |
| Aug. | 17,2 | 4,3 | X | X | 4,1 |
| Sep. | 1,6 | 3,3 | X | X | 9,4 |
| Okt. | 8,2 | -5,6 | X | X | -11,9 |
| Nov. | 7,2 | -5,8 | X | X | -4,4 |
| Dez. | -7,8 | 1,5 | X | X | 0,0 |

¹ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr
1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | | |
|--|-------------------------------|--|---|----------------------------|---|--|
| | Post, Pakete Mail, parcels | Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods | Sammelgut Grouped goods | Gutart unbekannt Unidentifiable goods | Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c. |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2008 | - | 95 992 | 23 051 | - | 144 822 | - |
| 2009 | - | 89 445 | 21 722 | - | 126 890 | - |
| 2010 | 31 347 | 72 558 | 33 175 | 92 223 | 24 412 | / |
| 2011 | 37 892 | 73 518 | 57 652 | 120 776 | 8 098 | / |
| 2012 | 37 677 | 75 542 | 63 690 | 124 047 | 10 887 | / |
| 2013 | 41 726 | 80 449 | 66 083 | 143 454 | 9 367 | / |
| 2014 | 43 772 | 85 992 | 73 622 | 158 696 | 6 093 | / |
| 2015 | 49 980 | 90 755 | 72 349 | 179 984 | / | / |
| 2016 | 51 538 | 91 113 | 78 805 | 183 802 | (5 308) | / |
| 2017 | 56 010 | 89 148 | 77 846 | 196 444 | 6 355 | - |
| 2016 | | | | | | |
| Dez. | 4 470 | 6 669 | 5 752 | 14 305 | / | - |
| 2017 | | | | | | |
| Jan. | 4 257 | 6 995 | 4 084 | 14 162 | / | - |
| Feb. | 4 135 | 6 995 | 4 991 | 14 454 | / | - |
| Mär. | 5 126 | 9 037 | 6 755 | 18 761 | / | - |
| Apr. | 4 373 | 7 246 | 6 735 | 15 538 | / | - |
| Mai | 4 987 | 8 303 | 6 912 | 16 337 | / | - |
| Jun. | 4 927 | 7 197 | 6 387 | 16 817 | / | - |
| Jul. | 4 305 | 7 332 | 6 590 | 16 246 | / | - |
| Aug. | 4 689 | 7 798 | 8 140 | 18 256 | / | - |
| Sep. | 4 277 | 7 407 | 6 844 | 16 994 | / | - |
| Okt. | 4 751 | 6 870 | 7 177 | 17 523 | / | - |
| Nov. | 5 504 | 7 828 | 7 668 | 17 717 | / | - |
| Dez. | 4 679 | 6 140 | 5 565 | 13 639 | / | - |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | X | -6,8 | -5,8 | X | -12,4 | X |
| 2010 ¹ | X | X | X | X | X | X |
| 2011 | 20,9 | 1,3 | 73,8 | 31,0 | -66,8 | X |
| 2012 | -0,6 | 2,8 | 10,5 | 2,7 | 34,4 | X |
| 2013 | 10,7 | 6,5 | 3,8 | 15,6 | -14,0 | X |
| 2014 | 4,9 | 6,9 | 11,4 | 10,6 | -35,0 | X |
| 2015 | 14,2 | 5,5 | -1,7 | 13,4 | X | X |
| 2016 | 3,1 | 0,4 | 8,9 | 2,1 | X | X |
| 2017 | 8,7 | -2,2 | -1,2 | 6,9 | X | X |
| 2016 | | | | | | |
| Dez. | 3,2 | 1,0 | 0,0 | 8,8 | X | X |
| 2017 | | | | | | |
| Jan. | -3,8 | 4,3 | 4,3 | 3,8 | X | X |
| Feb. | 9,5 | -9,2 | -5,2 | -4,3 | X | X |
| Mär. | 7,0 | 17,7 | 18,9 | 22,5 | X | X |
| Apr. | -0,5 | -12,3 | 3,3 | -0,3 | X | X |
| Mai | 13,8 | 15,9 | 1,7 | 15,7 | X | X |
| Jun. | 20,5 | -13,3 | -15,6 | -0,4 | X | X |
| Jul. | 4,0 | 2,6 | -4,8 | 11,4 | X | X |
| Aug. | 12,8 | -8,0 | 7,8 | 12,5 | X | X |
| Sep. | -6,7 | -2,8 | -15,3 | 8,0 | X | X |
| Okt. | 21,4 | -9,5 | -2,6 | 12,3 | X | X |
| Nov. | 24,7 | 0,6 | 3,8 | 6,1 | X | X |
| Dez. | 4,7 | -7,9 | -3,3 | -4,7 | X | X |

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon / Of which | | | |
|---|--------------------|--|--|---|--|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| Monat Month | | | | | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 | 341 551 | 22 108 | 1 365 | 23 505 | 60 432 |
| 2009 | 307 575 | 21 631 | 1 361 | 21 858 | 59 181 |
| 2010 | 313 097 | 22 503 | 512 | 26 321 | 56 205 |
| 2011 | 323 848 | 21 704 | 585 | 27 427 | 55 365 |
| 2012 | 307 106 | 20 563 | 681 | 26 198 | 52 730 |
| 2013 | 305 781 | 20 210 | 758 | 26 973 | 53 471 |
| 2014 | 310 142 | 21 403 | 871 | 28 048 | 52 079 |
| 2015 | 314 816 | 21 785 | 113 | 27 103 | 53 844 |
| 2016 | 315 768 | 20 298 | 819 | 30 004 | 54 826 |
| 2017 | 313 143 | 21 030 | 960 | 30 479 | 53 367 |
| 2016 | | | | | |
| Dez. | 22 905 | 1 698 | / | 1 879 | 4 447 |
| 2017 | | | | | |
| Jan. | 22 761 | 1 482 | / | 1 309 | 4 090 |
| Feb. | 23 764 | 1 602 | / | 1 740 | 4 307 |
| Mär. | 28 499 | 1 731 | / | 2 655 | 4 936 |
| Apr. | 24 588 | 1 527 | / | 2 408 | 4 225 |
| Mai | 28 713 | 2 027 | / | 3 018 | 4 713 |
| Jun. | 26 901 | 1 667 | / | 3 040 | 4 402 |
| Jul. | 26 542 | 1 728 | / | 2 806 | 4 455 |
| Aug. | 27 932 | 1 966 | / | 2 970 | 4 629 |
| Sep. | 26 935 | 1 778 | / | 2 948 | 4 392 |
| Okt. | 26 379 | 1 707 | / | 2 758 | 4 420 |
| Nov. | 28 450 | 2 045 | / | 3 050 | 4 623 |
| Dez. | 21 681 | 1 772 | / | 1 778 | 4 176 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | |
| Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | |
| 2009 | -9,9 | -2,2 | -0,2 | -7,0 | -2,1 |
| 2010 ¹ | 1,8 | X | X | X | X |
| 2011 | 3,4 | -3,6 | 14,2 | 4,2 | -1,5 |
| 2012 | -5,2 | -5,3 | 16,4 | -4,5 | -4,8 |
| 2013 | -0,4 | -1,7 | 11,4 | 3,0 | 1,4 |
| 2014 | 1,4 | 5,9 | 14,8 | 4,0 | -2,6 |
| 2015 | 1,5 | 1,8 | -87,0 | -3,4 | 3,4 |
| 2016 | 0,3 | -6,8 | X | 10,7 | 1,8 |
| 2017 | -0,8 | 3,6 | X | 1,6 | -2,7 |
| 2016 | | | | | |
| Dez. | 4,0 | -3,8 | X | 6,4 | 2,1 |
| 2017 | | | | | |
| Jan. | 6,3 | 0,1 | X | 16,6 | 3,1 |
| Feb. | -4,3 | 8,0 | X | -5,1 | -4,4 |
| Mär. | 5,0 | -0,3 | X | 19,0 | 0,9 |
| Apr. | -12,7 | -11,3 | X | -10,3 | -9,5 |
| Mai | 10,6 | 23,0 | X | 15,5 | 2,3 |
| Jun. | -6,6 | 0,3 | X | -2,9 | -5,4 |
| Jul. | 2,3 | -3,7 | X | -1,3 | -0,7 |
| Aug. | 3,4 | 20,1 | X | 5,4 | -5,6 |
| Sep. | -5,4 | 7,0 | X | -8,3 | -3,8 |
| Okt. | -0,6 | -10,6 | X | -3,6 | 5,6 |
| Nov. | -0,5 | 9,5 | X | 9,9 | -6,5 |
| Dez. | -5,3 | 4,3 | X | -5,4 | -6,1 |

1 Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr
1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i> |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 | 3 202 | 28 795 | 9 549 | 32 979 | 26 715 |
| 2009 | 2 651 | 25 249 | 8 792 | 29 421 | 25 216 |
| 2010 | 2 593 | 25 040 | 9 147 | 27 389 | 26 549 |
| 2011 | 2 497 | 24 809 | 9 137 | 28 024 | 29 252 |
| 2012 | 2 014 | 22 839 | 9 401 | 25 748 | 26 117 |
| 2013 | 2 027 | 20 988 | 9 034 | 25 394 | 26 134 |
| 2014 | 1 924 | 21 051 | 9 011 | 24 736 | 26 598 |
| 2015 | 1 875 | 20 706 | 8 660 | 24 612 | 26 335 |
| 2016 | 1 600 | 19 775 | 9 503 | 23 650 | 26 271 |
| 2017 | 1 539 | 18 534 | 9 175 | 22 586 | 27 158 |
| 2016 | | | | | |
| Dez. | (110) | 1 352 | 662 | 1 604 | 1 668 |
| 2017 | | | | | |
| Jan. | (135) | 1 557 | 703 | 1 966 | 1 322 |
| Feb. | (115) | 1 546 | 822 | 1 942 | 1 600 |
| Mär. | (138) | 1 670 | 697 | 2 144 | 2 326 |
| Apr. | (93) | 1 452 | 800 | 1 828 | 2 271 |
| Mai | (133) | 1 772 | 821 | 1 970 | 2 733 |
| Jun. | (136) | 1 588 | 855 | 1 819 | 2 597 |
| Jul. | (122) | 1 404 | 793 | 1 946 | 2 494 |
| Aug. | (136) | 1 554 | 756 | 1 946 | 2 797 |
| Sep. | (141) | 1 485 | 703 | 1 845 | 2 648 |
| Okt. | (118) | 1 516 | 696 | 1 945 | 2 375 |
| Nov. | (131) | 1 765 | 850 | 1 817 | 2 515 |
| Dez. | (140) | 1 226 | 679 | 1 420 | 1 481 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -17,2 | -12,3 | -7,9 | -10,8 | -5,6 |
| 2010 ¹ | X | X | X | X | X |
| 2011 | -3,7 | -0,9 | -0,1 | 2,3 | 10,2 |
| 2012 | -19,4 | -7,9 | 2,9 | -8,1 | -10,7 |
| 2013 | 0,7 | -8,1 | -3,9 | -1,4 | 0,1 |
| 2014 | -5,1 | 0,3 | -0,3 | -2,6 | 1,8 |
| 2015 | -2,6 | -1,6 | -3,9 | -0,5 | -1,0 |
| 2016 | -14,7 | -4,5 | 9,7 | -3,9 | -0,2 |
| 2017 | -3,8 | -6,3 | -3,5 | -4,5 | 3,4 |
| 2016 | | | | | |
| Dez. | X | 2,0 | 9,6 | 4,4 | 20,0 |
| 2017 | | | | | |
| Jan. | X | 4,5 | -4,8 | 15,9 | -1,4 |
| Feb. | X | -10,8 | -1,5 | -1,9 | -5,6 |
| Mär. | X | -4,9 | -8,8 | -4,7 | 8,7 |
| Apr. | X | -13,1 | -6,4 | -21,2 | -6,5 |
| Mai | X | 7,5 | 9,5 | 0,3 | 19,3 |
| Jun. | X | -6,1 | -2,3 | -12,0 | -5,8 |
| Jul. | X | -21,5 | 20,6 | 12,6 | 12,2 |
| Aug. | X | -1,3 | -6,7 | -2,7 | 16,9 |
| Sep. | X | -8,1 | -19,4 | -12,1 | -3,1 |
| Okt. | X | -5,9 | -9,6 | 6,1 | 4,1 |
| Nov. | X | -4,3 | -7,1 | -13,9 | 8,4 |
| Dez. | X | -9,3 | 2,6 | -11,5 | -11,2 |

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | |
|---|---|---|---|--|---|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| Monat Month | | | | | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 | 29 701 | 13 983 | 18 363 | 3 845 | 21 803 |
| 2009 | 22 394 | 11 509 | 14 479 | 3 274 | 19 597 |
| 2010 | 25 495 | 11 450 | 13 416 | 3 800 | 17 857 |
| 2011 | 26 567 | 11 674 | 14 070 | 3 681 | 19 320 |
| 2012 | 23 865 | 10 741 | 13 774 | 3 598 | 18 188 |
| 2013 | 22 591 | 9 003 | 14 062 | 3 303 | 17 908 |
| 2014 | 22 836 | 9 054 | 13 787 | 3 353 | 18 944 |
| 2015 | 22 045 | 8 609 | 13 690 | 3 479 | 19 117 |
| 2016 | 21 305 | 8 741 | 13 949 | 3 164 | 18 641 |
| 2017 | 20 579 | 8 414 | 12 937 | 3 039 | 18 949 |
| 2016 | | | | | |
| Dez. | 1 298 | 590 | 940 | (253) | 1 386 |
| 2017 | | | | | |
| Jan. | 1 812 | 600 | 1 030 | 252 | 1 569 |
| Feb. | 1 579 | 643 | 1 138 | (272) | 1 425 |
| Mär. | 1 842 | 772 | 1 334 | 305 | 1 795 |
| Apr. | 1 530 | 642 | 898 | (253) | 1 560 |
| Mai | 1 861 | 781 | 1 335 | (279) | 1 694 |
| Jun. | 1 636 | 717 | 1 084 | (296) | 1 621 |
| Jul. | 1 765 | 796 | 1 044 | (222) | 1 540 |
| Aug. | 1 769 | 794 | 955 | (219) | 1 597 |
| Sep. | 1 788 | 713 | 1 162 | (254) | 1 547 |
| Okt. | 1 902 | 670 | 1 023 | 251 | 1 482 |
| Nov. | 1 828 | 784 | 1 099 | (244) | 1 768 |
| Dez. | 1 265 | 502 | 836 | (194) | 1 352 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -24,6 | -17,7 | -21,2 | -14,9 | -10,1 |
| 2010 ¹ | X | X | X | X | X |
| 2011 | 4,2 | 2,0 | 4,9 | -3,1 | 8,2 |
| 2012 | -10,2 | -8,0 | -2,1 | -2,3 | -5,9 |
| 2013 | -5,3 | -16,2 | 2,1 | -8,2 | -1,5 |
| 2014 | 1,1 | 0,6 | -2,0 | 1,5 | 5,8 |
| 2015 | -3,5 | -4,9 | -0,7 | 3,8 | 0,9 |
| 2016 | -3,4 | 1,5 | 1,9 | -9,1 | -2,5 |
| 2017 | -3,4 | -3,7 | -7,3 | -3,9 | 1,7 |
| 2016 | | | | | |
| Dez. | 3,4 | -1,7 | 8,7 | X | -7,3 |
| 2017 | | | | | |
| Jan. | 8,7 | -3,3 | 16,5 | X | 19,8 |
| Feb. | -13,6 | -3,1 | -8,9 | X | -10,6 |
| Mär. | -4,0 | -4,1 | 8,3 | X | 22,0 |
| Apr. | -22,7 | -13,4 | -29,5 | X | -6,8 |
| Mai | 7,2 | 12,3 | 32,0 | X | 10,6 |
| Jun. | -20,3 | -8,5 | -27,7 | X | -3,5 |
| Jul. | 8,5 | -0,8 | -4,3 | X | 3,6 |
| Aug. | 11,1 | 5,9 | -17,0 | X | -0,2 |
| Sep. | -6,7 | -6,4 | -8,2 | X | -0,5 |
| Okt. | 10,6 | -9,9 | -14,1 | X | -7,3 |
| Nov. | -7,3 | 0,0 | -5,3 | X | 0,7 |
| Dez. | -2,6 | -15,0 | -11,1 | X | -2,5 |

1 Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | | |
|---|-------------------------------|--|---|----------------------------|--|---|
| | Post, Pakete Mail, parcels | Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods | Sammelgut Grouped goods | Gutart unbekannt Unidentifiable goods | Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c. |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2008 | - | 10 922 | 1 931 | - | 32 355 | - |
| 2009 | - | 10 725 | 1 683 | - | 28 554 | - |
| 2010 | 6 236 | 8 605 | 3 243 | 21 602 | 5 128 | / |
| 2011 | 7 294 | 8 330 | 5 640 | 27 460 | 990 | / |
| 2012 | 7 044 | 8 370 | 6 242 | 27 683 | 1 309 | / |
| 2013 | 7 572 | 8 536 | 6 536 | 30 289 | 990 | / |
| 2014 | 7 909 | 8 582 | 7 158 | 32 212 | 586 | / |
| 2015 | 8 937 | 8 964 | 6 818 | 35 518 | / | / |
| 2016 | 9 409 | 8 722 | 7 339 | 37 200 | 552 | / |
| 2017 | 10 373 | 8 596 | 7 009 | 37 777 | 644 | - |
| 2016 | | | | | | |
| Dez. | 877 | 642 | 471 | 2 916 | / | - |
| 2017 | | | | | | |
| Jan. | 780 | 707 | 409 | 2 876 | / | - |
| Feb. | 789 | 685 | 545 | 2 896 | / | - |
| Mär. | 984 | 811 | 628 | 3 585 | / | - |
| Apr. | 759 | 642 | 623 | 2 972 | / | - |
| Mai | 913 | 833 | 634 | 3 099 | / | - |
| Jun. | 897 | 739 | 565 | 3 123 | / | - |
| Jul. | 778 | 683 | 628 | 3 178 | / | - |
| Aug. | 905 | 703 | 716 | 3 368 | / | - |
| Sep. | 836 | 723 | 573 | 3 289 | / | - |
| Okt. | 889 | 697 | 576 | 3 206 | / | - |
| Nov. | 1 008 | 734 | 667 | 3 379 | / | - |
| Dez. | 834 | 640 | 446 | 2 806 | / | - |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | X | -1,8 | -12,9 | X | -11,7 | X |
| 2010 ¹ | X | X | X | X | X | X |
| 2011 | 17,0 | -3,2 | 73,9 | 27,1 | -80,7 | X |
| 2012 | -3,4 | 0,5 | 10,7 | 0,8 | 32,2 | X |
| 2013 | 7,5 | 2,0 | 4,7 | 9,4 | -24,4 | X |
| 2014 | 4,5 | 0,5 | 9,5 | 6,3 | -40,8 | X |
| 2015 | 13,0 | 4,4 | -4,7 | 10,3 | X | X |
| 2016 | 5,3 | -2,7 | 7,6 | 4,7 | X | X |
| 2017 | 10,2 | -1,4 | -4,5 | 1,6 | X | X |
| 2016 | | | | | | |
| Dez. | 11,2 | -2,0 | -21,2 | 13,2 | X | X |
| 2017 | | | | | | |
| Jan. | 11,4 | 10,5 | -1,4 | -0,7 | X | X |
| Feb. | 10,0 | -5,8 | 0,8 | -0,7 | X | X |
| Mär. | 14,4 | 3,6 | 16,8 | 11,5 | X | X |
| Apr. | -7,8 | -19,9 | 0,9 | -10,5 | X | X |
| Mai | 11,8 | 13,9 | -4,9 | 12,2 | X | X |
| Jun. | 23,3 | -9,0 | -19,2 | -2,1 | X | X |
| Jul. | 0,2 | 2,6 | 4,6 | 7,9 | X | X |
| Aug. | 21,4 | -4,6 | 9,1 | 5,6 | X | X |
| Sep. | 0,8 | 0,3 | -18,2 | -1,7 | X | X |
| Okt. | 25,4 | -4,4 | -19,8 | 1,1 | X | X |
| Nov. | 22,1 | 0,0 | -6,9 | 1,3 | X | X |
| Dez. | -4,9 | -0,3 | -5,5 | -3,8 | X | X |

1 Güterverkehr
1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

1.5.6 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

Producer price index for road transport

2010 = 100

| Jahr Year | Gesamt- index | Darunter Of which | | | |
|--|------------------|---------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|
| | | Nahverkehr (bis 50 km) | Regionalverkehr (51 - 150 km) | Binnenfern- verkehr (über 150 km) | Grenzüber- schreitender Verkehr |
| Quartal Quarter | | | | | |
| 2007 D | 97,4 | 96,6 | 96,2 | 97,5 | 98,5 |
| 2008 D | 101,2 | 99,5 | 100,2 | 101,2 | 102,9 |
| 2009 D | 99,4 | 99,4 | 99,9 | 99,5 | 99,2 |
| 2010 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | 103,4 | 103,5 | 103,7 | 103,4 | 103,2 |
| 2012 D | 105,4 | 105,3 | 106,6 | 105,6 | 104,5 |
| 2013 D | 106,3 | 106,6 | 107,9 | 106,3 | 105,0 |
| 2014 D | 106,9 | 107,3 | 108,8 | 106,5 | 105,8 |
| 2015 D | 106,9 | 108,2 | 109,4 | 106,4 | 105,2 |
| 2016 D | 106,2 | 108,1 | 109,7 | 105,3 | 104,0 |
| 2017 D | 107,4 | 109,2 | 112,1 | 106,4 | 104,5 |
| 2016 | | | | | |
| 1. Quartal | 106,1 | 107,9 | 109,4 | 105,3 | 104,0 |
| 2. Quartal | 106,1 | 107,7 | 109,7 | 105,1 | 103,9 |
| 3. Quartal | 106,3 | 108,2 | 109,8 | 105,4 | 104,1 |
| 4. Quartal | 106,4 | 108,4 | 110,0 | 105,4 | 104,1 |
| 2017 | | | | | |
| 1. Quartal | 107,0 | 108,5 | 111,7 | 105,9 | 104,4 |
| 2. Quartal | 107,1 | 108,7 | 111,8 | 106,1 | 104,4 |
| 3. Quartal | 107,6 | 109,6 | 112,4 | 106,6 | 104,4 |
| 4. Quartal | 107,9 | 109,8 | 112,4 | 107,0 | 104,6 |
| 2018 | | | | | |
| 1. Quartal | 109,1 | 111,9 | 113,8 | 108,3 | 105,4 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2007 | 2,2 | 0,7 | 1,8 | 2,0 | 3,7 |
| 2008 | 3,9 | 3,0 | 4,2 | 3,8 | 4,5 |
| 2009 | -1,8 | -0,1 | -0,3 | -1,7 | -3,6 |
| 2010 | 0,6 | 0,6 | 0,1 | 0,5 | 0,8 |
| 2011 | 3,4 | 3,5 | 3,7 | 3,4 | 3,2 |
| 2012 | 1,9 | 1,7 | 2,8 | 2,1 | 1,3 |
| 2013 | 0,9 | 1,2 | 1,2 | 0,7 | 0,5 |
| 2014 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,2 | 0,8 |
| 2015 | 0,0 | 0,8 | 0,6 | -0,1 | -0,6 |
| 2016 | -0,7 | -0,1 | 0,3 | -1,0 | -1,1 |
| 2017 | 1,1 | 1,0 | 2,2 | 1,0 | 0,5 |
| 2016 | | | | | |
| 1. Quartal | -0,6 | 0,3 | 0,2 | -0,8 | -1,3 |
| 2. Quartal | -0,9 | -0,6 | 0,3 | -1,4 | -1,4 |
| 3. Quartal | -0,7 | -0,3 | 0,3 | -1,1 | -1,0 |
| 4. Quartal | -0,4 | -0,1 | 0,5 | -0,8 | -0,6 |
| 2017 | | | | | |
| 1. Quartal | 0,8 | 0,6 | 2,1 | 0,6 | 0,4 |
| 2. Quartal | 0,9 | 0,9 | 1,9 | 1,0 | 0,5 |
| 3. Quartal | 1,2 | 1,3 | 2,4 | 1,1 | 0,3 |
| 4. Quartal | 1,4 | 1,3 | 2,2 | 1,5 | 0,5 |
| 2018 | | | | | |
| 1. Quartal | 2,0 | 3,1 | 1,9 | 2,3 | 1,0 |

1 Güterverkehr

1.6 Rohrfernleitungen

Beförderung von Rohöl¹

Crude oil transported in pipelines

| Jahr Year | Beförderte Menge Goods transport | | | Beförderungsleistung Transport performance | | |
|--|-------------------------------------|--|--|---|--|--------|
| | insgesamt <i>total</i> | davon / of which | | insgesamt <i>total</i> | davon / of which | |
| innerdeutscher Verkehr <i>national transport</i> | | grenzüberschreitender Empfang <i>international transport</i> | innerdeutscher Verkehr <i>national transport</i> | | grenzüberschreitender Empfang <i>international transport</i> | |
| Monat Month | 1 000 t / tons | | | Mill. tkm / Mio. ton-km | | |
| 2008 | 91 069 | 21 317 | 69 753 | 15 670 | 4 670 | 11 000 |
| 2009 | 88 405 | 20 903 | 67 503 | 15 950 | 4 406 | 11 544 |
| 2010 | 88 842 | 22 659 | 66 183 | 16 259 | 4 862 | 11 397 |
| 2011 | 86 572 | 19 750 | 66 822 | 15 623 | 4 243 | 11 380 |
| 2012 | 87 898 | 23 352 | 64 546 | 16 207 | 4 917 | 11 290 |
| 2013 | 87 332 | 21 222 | 66 110 | 18 180 | 4 426 | 13 754 |
| 2014 | 87 728 | 22 191 | 65 537 | 17 541 | 4 252 | 13 289 |
| 2015 | 90 660 | 23 449 | 67 212 | 17 714 | 4 491 | 13 222 |
| 2016 | 92 208 | 22 348 | 69 859 | 18 761 | 4 208 | 14 553 |
| 2017 | 90 932 | 23 391 | 67 541 | 18 239 | 4 599 | 13 641 |
| 2018 | 84 481 | 20 341 | 64 140 | 17 234 | 3 897 | 13 336 |
| 2018 | | | | | | |
| Jun. | 7 441 | 1 693 | 5 748 | 1 515 | 313 | 1 202 |
| Jul. | 7 369 | 1 661 | 5 708 | 1 428 | 294 | 1 135 |
| Aug. | 7 484 | 1 659 | 5 826 | 1 536 | 306 | 1 230 |
| Sep. | 6 088 | 1 338 | 4 750 | 1 345 | 271 | 1 074 |
| Okt. ¹ | 6 261 | 1 609 | 4 652 | 1 296 | 318 | 978 |
| Nov. | 6 177 | 1 611 | 4 566 | 1 257 | 317 | 940 |
| Dez. | 6 937 | 1 737 | 5 200 | 1 432 | 344 | 1 088 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | 7 439 | 2 098 | 5 341 | 1 544 | 412 | 1 132 |
| Feb. | 6 368 | 1 814 | 4 554 | 1 308 | 358 | 950 |
| Mär. | 6 941 | 1 948 | 4 993 | 1 360 | 361 | 998 |
| Apr. | 6 764 | 1 797 | 4 967 | 1 423 | 338 | 1 086 |
| Mai | 6 645 | 2 526 | 4 119 | 1 258 | 484 | 774 |
| Jun. | 6 868 | 2 048 | 4 820 | 1 469 | 379 | 1 090 |
| Jan. - Jun. | 41 025 | 12 230 | 28 795 | 8 363 | 2 333 | 6 030 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2008 | 0,2 | -6,0 | 2,3 | -1,0 | -4,7 | 0,7 |
| 2009 | -2,9 | -1,9 | -3,2 | 1,8 | -5,6 | 4,9 |
| 2010 | 0,5 | 8,4 | -2,0 | 1,9 | 10,3 | -1,3 |
| 2011 | -2,6 | -12,8 | 1,0 | -3,9 | -12,7 | -0,1 |
| 2012 | 1,5 | 18,2 | -3,4 | 3,7 | 15,9 | -0,8 |
| 2013 | -0,6 | -9,1 | 2,4 | 12,2 | -10,0 | 21,8 |
| 2014 | 0,5 | 4,6 | -0,9 | -3,5 | -3,9 | -3,4 |
| 2015 | 3,3 | 5,7 | 2,6 | 1,0 | 5,6 | -0,5 |
| 2016 | 1,7 | -4,7 | 3,9 | 5,9 | -6,3 | 10,1 |
| 2017 | -1,4 | 4,7 | -3,3 | -2,8 | 9,3 | -6,3 |
| 2018 | -7,1 | -13,0 | -5,0 | -5,5 | -15,3 | -2,2 |
| 2018 | | | | | | |
| Jun. | 8,8 | -8,3 | 15,1 | 16,3 | -14,4 | 28,3 |
| Jul. | -2,7 | -8,8 | -0,8 | -2,8 | -14,6 | 0,9 |
| Aug. | -5,1 | -18,5 | -0,4 | -4,4 | -22,2 | 1,4 |
| Sep. | -23,4 | -33,6 | -19,9 | -17,1 | -33,5 | -11,5 |
| Okt. | X | X | X | X | X | X |
| Nov. | X | X | X | X | X | X |
| Dez. | X | X | X | X | X | X |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | X | X | X | X | X | X |
| Feb. | X | X | X | X | X | X |
| Mär. | X | X | X | X | X | X |
| Apr. | X | X | X | X | X | X |
| Mai | X | X | X | X | X | X |
| Jun. | X | X | X | X | X | X |
| Jan. - Jun. | X | X | X | X | X | X |

1 Ab Berichtsmontat Oktober 2018 basieren die Tkm-Angaben und die Verteilung von Binnen- bzw. grenzüberschreitenden Verkehr auf Schätzungen des Statistischen Bundesamt. Veränderungsdaten werden wegen Schätzungen nicht veröffentlicht.

* Gemäß Eingang in den Raffinerien. / Deliveries to refineries.

Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

2 Personenverkehr**2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt^{*1 2 3}***Passengers and transport performance in regular transport total*

Unternehmensfahrten

Enterprises trips

| Jahr Year | Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i> | | | Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i> |
|---|---|------------------------------|--|---|
| | Fahrgäste | Beförderungsleistung | mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i> | Fahrgäste |
| | <i>Passengers</i> | <i>Transport performance</i> | | <i>Passengers</i> |
| Quartal Quarter | Mill. / Mio. | Mill. / Mio. Pkm | km | Mill. / Mio. |
| 2008 | 10 557,3 | 135 296,7 | 12,8 | 10 431,4 |
| 2009 | 10 680,2 | 134 161,1 | 12,6 | 10 555,0 |
| 2010 | 10 699,9 | 135 570,6 | 12,7 | 10 571,8 |
| 2011 | 10 936,8 | 138 822,6 | 12,7 | 10 809,2 |
| 2012 | 10 987,4 | 141 898,5 | 12,9 | 10 853,5 |
| 2013 | 11 050,4 | 142 655,1 | 12,9 | 10 916,2 |
| 2014 | 11 111,2 | 142 833,2 | 12,9 | 10 979,1 |
| 2015 | 11 121,4 | 142 294,5 | 12,8 | 10 987,0 |
| 2016 | 11 383,9 | 152 914,4 | 13,4 | 11 222,5 |
| 2017 | 11 505,1 | 154 402,4 | 13,4 | 11 339,9 |
| 2018 | 11 551,5 | 156 879,2 | 13,6 | 11 379,8 |
| 2018 | | | | |
| 1. Quartal | 2 932,2 | 37 972,7 | 13,0 | 2 893,2 |
| 2. Quartal | 2 890,8 | 39 459,7 | 13,7 | 2 847,8 |
| 3. Quartal | 2 756,8 | 39 697,3 | 14,4 | 2 710,7 |
| 4. Quartal | 2 971,6 | 39 749,5 | 13,4 | 2 928,1 |
| 2019 | | | | |
| 1. Quartal | 2 950,4 | 38 094,9 | 12,9 | 2 911,2 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | |
| 2009 | 1,2 | -0,8 | -2,0 | 1,2 |
| 2010 | 0,2 | 1,1 | 0,9 | 0,2 |
| 2011 | 0,5 | 0,8 | 0,2 | 0,5 |
| 2012 | 0,5 | 2,2 | 1,7 | 0,4 |
| 2013 | 0,6 | 0,5 | 0,0 | 0,6 |
| 2014 | 0,6 | 0,1 | -0,4 | 0,6 |
| 2015 | 0,1 | -0,4 | -0,4 | 0,1 |
| 2016 | 1,5 | X | X | 1,4 |
| 2017 | 1,1 | 1,0 | -0,1 | 1,0 |
| 2018 | 0,4 | 1,6 | 1,2 | 0,4 |
| 2018 | | | | |
| 1. Quartal | -0,3 | 1,6 | 1,9 | -0,4 |
| 2. Quartal | 0,8 | 2,0 | 1,2 | 0,7 |
| 3. Quartal | 0,0 | 2,4 | 2,4 | -0,2 |
| 4. Quartal | 1,2 | 0,5 | -0,7 | 1,2 |
| 2019 | | | | |
| 1. Quartal | 0,6 | 0,3 | -0,3 | 0,6 |

* Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt.

1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. 2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsdaten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

2 Personenverkehr**2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt** * 1 2 3
*Passengers and transport performance in regular transport total*Unternehmensfahrten
Enterprises trips

| Jahr Year | Linienverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i> | | Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i> | | |
|--|--|------------------------------|---|------------------------------|------------------------------|
| | Beförderungsleistung | mittlere Fahrtweite | Fahrgäste | Beförderungsleistung | mittlere Fahrtweite |
| | <i>Transport performance</i> | <i>average trip distance</i> | <i>Passengers</i> | <i>Transport performance</i> | <i>average trip distance</i> |
| Quartal Quarter | Mill./Mio. Pkm | km | Mill. / Mio. | Mill./Mio. Pkm | km |
| 2008 | 98 726,7 | 9,5 | 125,9 | 36 570,0 | 290,5 |
| 2009 | 98 456,5 | 9,3 | 125,3 | 35 704,6 | 285,1 |
| 2010 | 98 618,9 | 9,3 | 128,1 | 36 951,7 | 288,5 |
| 2011 | 102 279,8 | 9,5 | 127,6 | 36 542,7 | 286,4 |
| 2012 | 103 544,9 | 9,5 | 133,9 | 38 353,5 | 286,5 |
| 2013 | 104 699,2 | 9,6 | X | X | X |
| 2014 | 105 382,8 | 9,6 | X | X | X |
| 2015 | 104 303,2 | 9,5 | X | X | X |
| 2016 | 106 693,4 | 9,5 | 161,5 | 46 221,0 | 286,3 |
| 2017 | 107 320,4 | 9,5 | 165,1 | 47 082,0 | 285,1 |
| 2018 | 107 300,1 | 9,4 | 171,7 | 49 579,1 | 288,8 |
| 2018 | | | | | |
| 1. Quartal | 26 836,2 | 9,3 | 39,0 | 11 136,4 | 285,6 |
| 2. Quartal | 26 894,8 | 9,4 | 43,0 | 12 564,9 | 292,4 |
| 3. Quartal | 26 121,9 | 9,6 | 46,2 | 13 575,5 | 294,0 |
| 4. Quartal | 27 447,1 | 9,4 | 43,6 | 12 302,4 | 282,5 |
| 2019 | | | | | |
| 1. Quartal | 26 971,2 | 9,3 | 39,3 | 11 123,7 | 283,2 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -0,3 | -1,4 | -0,5 | -2,4 | -1,9 |
| 2010 | 0,2 | 0,0 | 2,3 | 3,5 | 1,2 |
| 2011 | 1,6 | 1,4 | -0,4 | -1,1 | -0,7 |
| 2012 | 1,2 | 0,8 | 4,9 | 5,0 | 0,0 |
| 2013 | 1,1 | 0,5 | X | X | X |
| 2014 | 0,7 | 0,1 | X | X | X |
| 2015 | -1,0 | -1,1 | X | X | X |
| 2016 | 0,1 | X | X | X | X |
| 2017 | 0,6 | -0,5 | 1,8 | 1,7 | -0,4 |
| 2018 | 0,0 | -0,4 | 4,0 | 5,3 | 1,3 |
| 2018 | | | | | |
| 1. Quartal | -0,5 | -0,1 | 3,3 | 6,8 | 3,4 |
| 2. Quartal | 0,7 | 0,0 | 4,1 | 4,7 | 0,6 |
| 3. Quartal | 0,0 | 0,2 | 7,9 | 7,2 | -0,6 |
| 4. Quartal | -0,3 | -1,5 | 0,5 | 2,5 | 2,0 |
| 2019 | | | | | |
| 1. Quartal | 0,5 | -0,1 | 0,7 | -0,1 | -0,8 |

3 Bis einschließlich 4. Quartal 2015 ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen. Aufgrund dieser Unterefassung werden in der Quartalsstatistik für den Berichtszeitraum 2013 bis 2015 keine gesonderten Daten zum Linienfernverkehr mit Omnibussen nachgewiesen. In der Jahresstatistik wurden - einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen - für den Linienfernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2013 8,2 Mill. Fahrgäste und 2.700 Mill. Personenkilometer, im Jahr 2014 15,9 Mill. Fahrgäste und 5.347 Mill. Personenkilometer sowie im Jahr 2015 23,2 Mill. Fahrgäste und 7.281 Mill. Personenkilometer nachgewiesen (siehe Destatis-Pressemitteilungen Nr. 361 vom 08.10.2014, Nr. 377 v. 08.10.2015 und Nr. 361 v. 07.10.2016).

2 Personenverkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt^{*1 2 3}

Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

| Jahr Year | Omnibusse/Buses | | | | | | Straßenbahnen Trams |
|---|---|---|---|--|---|---|------------------------|
| | Linienahverkehr regular short-distance transport | | | Linienfernverkehr regular long-distance transport | | | |
| | Fahrgäste Passengers | Beförderungsleistung Transport performance | mittlere Fahrtweite average trip distance | Fahrgäste Passengers | Beförderungsleistung Transport performance | mittlere Fahrtweite average trip distance | |
| Mill./Mio. | Mill./Mio. Pkm | km | Mill./Mio. | Mill./Mio. Pkm | km | Mill./Mio. | |
| 2008 | 5 243,6 | 35 797,4 | 6,8 | 2,2 | 1 002,2 | 464,2 | 3 583,6 |
| 2009 | 5 254,2 | 35 608,0 | 6,8 | 2,0 | 894,0 | 438,8 | 3 666,8 |
| 2010 | 5 222,3 | 35 382,7 | 6,8 | 2,0 | 841,8 | 428,5 | 3 680,1 |
| 2011 | 5 340,4 | 36 298,8 | 6,8 | 2,3 | 1 016,6 | 436,1 | 3 735,7 |
| 2012 | 5 341,9 | 35 577,3 | 6,7 | 2,5 | 1 006,3 | 406,8 | 3 763,5 |
| 2013 | 5 337,3 | 35 457,6 | 6,6 | X | X | X | 3 780,1 |
| 2014 | 5 280,1 | 35 221,7 | 6,7 | X | X | X | 3 849,8 |
| 2015 | 5 262,7 | 34 825,5 | 6,6 | X | X | X | 3 886,7 |
| 2016 | 5 316,5 | 35 393,0 | 6,7 | 23,0 | 6 865,6 | 298,8 | 3 972,9 |
| 2017 | 5 323,7 | 35 143,8 | 6,6 | 22,8 | 6 655,2 | 292,0 | 4 048,2 |
| 2018 | 5 264,4 | 34 799,8 | 6,6 | 23,1 | 6 683,9 | 289,9 | 4 116,8 |
| 2018 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 357,4 | 9 016,5 | 6,6 | 4,9 | 1 400,2 | 287,0 | 1 048,1 |
| 2. Quartal | 1 326,3 | 8 832,6 | 6,7 | 6,0 | 1 720,9 | 287,0 | 1 028,3 |
| 3. Quartal | 1 231,8 | 8 021,3 | 6,5 | 6,6 | 1 960,7 | 298,4 | 984,5 |
| 4. Quartal | 1 348,9 | 8 929,4 | 6,6 | 5,6 | 1 602,1 | 285,6 | 1 055,9 |
| 2019 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 360,4 | 8 990,0 | 6,6 | 4,7 | 1 288,5 | 274,3 | 1 047,8 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | |
| 2009 | 0,2 | -0,5 | -0,7 | -5,6 | -10,8 | -5,5 | 2,3 |
| 2010 | -0,6 | -0,6 | 0,0 | -3,6 | -5,8 | -2,4 | 0,4 |
| 2011 | 0,3 | -0,1 | 0,3 | 9,4 | 16,0 | 1,8 | 1,5 |
| 2012 | 0,0 | -2,0 | -2,0 | 6,1 | -1,0 | -6,7 | 0,7 |
| 2013 | -0,1 | -0,3 | -0,3 | X | X | X | 0,4 |
| 2014 | -1,1 | -0,7 | 0,4 | X | X | X | 1,8 |
| 2015 | -0,3 | -1,1 | -0,8 | X | X | X | 1,0 |
| 2016 | 0,5 | 0,5 | X | X | X | X | 2,2 |
| 2017 | 0,1 | -0,7 | -0,8 | -0,8 | -3,1 | -2,3 | 1,9 |
| 2018 | -1,1 | -1,0 | 0,1 | 1,2 | 0,4 | -0,7 | 1,7 |
| 2018 | | | | | | | |
| 1. Quartal | -1,9 | -2,2 | -0,3 | 3,8 | 7,5 | 3,6 | 1,5 |
| 2. Quartal | -0,4 | 0,1 | 0,5 | 2,6 | 0,6 | -2,0 | 1,7 |
| 3. Quartal | -0,6 | -0,4 | 0,2 | 0,3 | -0,9 | -1,1 | 1,4 |
| 4. Quartal | -1,4 | -1,2 | 0,2 | -1,4 | -3,7 | -2,3 | 2,2 |
| 2019 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,2 | -0,3 | -0,5 | -3,7 | -8,0 | -4,4 | 0,0 |

* Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Linienahverkehr insgesamt.

1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnhahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. 2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsraten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

2 Personenverkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt^{*1 2 3}

Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

| Jahr Year | Straßenbahnen | | Eisenbahnen/Railways | | | | | |
|---|---|--|--|---|--|---|---|--|
| | Trams | | Nahverkehr Short-distance transport | | | Fernverkehr ⁴ Long-distance transport | | |
| | Beförderungsleistung Transport performance | mittlere Fahrtweite average trip distance | Fahrgäste Passengers | Beförderungsleistung Transport performance | mittlere Fahrtweite average trip distance | Fahrgäste Passengers | Beförderungsleistung Transport performance | mittlere Fahrtweite average trip distance |
| Quartal Quarter | Mill./Mio. Pkm | km | Mill. / Mio. | Mill./Mio. Pkm | km | Mill. / Mio. | Mill./Mio. Pkm | km |
| 2008 | 16 069,0 | 4,5 | 2 212,9 | 46 860,3 | 21,2 | 123,7 | 35 567,9 | 287,4 |
| 2009 | 16 452,9 | 4,5 | 2 200,0 | 46 395,7 | 21,1 | 123,2 | 34 810,6 | 282,5 |
| 2010 | 16 325,7 | 4,4 | 2 244,0 | 46 910,5 | 20,9 | 126,1 | 36 109,9 | 286,3 |
| 2011 | 16 472,5 | 4,4 | 2 390,2 | 49 508,5 | 20,7 | 125,3 | 35 526,1 | 283,6 |
| 2012 | 16 555,6 | 4,4 | 2 412,4 | 51 412,0 | 21,3 | 131,4 | 37 347,3 | 284,2 |
| 2013 | 16 663,2 | 4,4 | 2 469,3 | 52 578,4 | 21,3 | 131,4 | 36 825,4 | 280,2 |
| 2014 | 16 860,7 | 4,4 | 2 521,5 | 53 300,4 | 21,1 | 129,0 | 36 099,0 | 279,8 |
| 2015 | 16 703,9 | 4,3 | 2 518,5 | 52 773,8 | 21,0 | 131,4 | 36 861,0 | 280,4 |
| 2016 | 17 005,9 | 4,3 | 2 628,3 | 54 294,5 | 20,7 | 138,5 | 39 355,3 | 284,2 |
| 2017 | 17 231,1 | 4,3 | 2 686,5 | 54 945,5 | 20,5 | 142,3 | 40 426,8 | 284,0 |
| 2018 | 17 581,0 | 4,3 | 2 724,8 | 54 919,4 | 20,2 | 148,6 | 42 895,2 | 288,6 |
| 2018 | | | | | | | | |
| 4. Quartal | 4 481,9 | 4,3 | 671,4 | 13 337,8 | 19,9 | 34,1 | 9 736,3 | 285,4 |
| 2. Quartal | 4 390,6 | 4,3 | 675,1 | 13 671,7 | 20,3 | 37,0 | 10 843,9 | 293,3 |
| 3. Quartal | 4 213,8 | 4,3 | 668,5 | 13 886,7 | 20,8 | 39,6 | 11 614,7 | 293,3 |
| 4. Quartal | 4 494,7 | 4,3 | 709,8 | 14 023,1 | 19,8 | 37,9 | 10 700,3 | 282,0 |
| 2019 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 4 477,2 | 4,3 | 686,3 | 13 504,0 | 19,7 | 34,6 | 9 835,2 | 284,4 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | |
| 2009 | 2,4 | 0,1 | -0,6 | -1,0 | -0,4 | -0,4 | -2,1 | -1,7 |
| 2010 | -0,8 | -1,1 | 2,0 | 1,1 | -0,9 | 2,4 | 3,7 | 1,3 |
| 2011 | 0,9 | -0,6 | 2,3 | 3,1 | -0,9 | -0,7 | -1,6 | -0,9 |
| 2012 | 0,5 | -0,2 | 0,9 | 3,8 | 2,9 | 4,9 | 5,1 | 0,2 |
| 2013 | 0,7 | 0,2 | 2,4 | 2,3 | -0,1 | 0,0 | -1,4 | -1,4 |
| 2014 | 1,2 | -0,6 | 2,1 | 1,4 | -0,7 | -1,8 | -2,0 | -0,1 |
| 2015 | -0,9 | -1,9 | -0,1 | -1,0 | -0,9 | 1,9 | 2,1 | 0,2 |
| 2016 | 1,8 | -0,4 | 2,2 | -0,6 | -1,5 | 5,3 | 6,8 | 1,3 |
| 2017 | 1,3 | -0,6 | 2,2 | 1,2 | -1,0 | 2,8 | 2,7 | -0,1 |
| 2018 | 2,0 | 0,3 | 1,4 | 0,0 | -1,5 | 4,4 | 6,1 | 1,6 |
| 2018 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,1 | 0,6 | 0,2 | -0,1 | -0,3 | 3,2 | 6,7 | 3,4 |
| 2. Quartal | 2,1 | 0,4 | 1,5 | 0,7 | -0,7 | 4,4 | 5,4 | 1,0 |
| 3. Quartal | 1,7 | 0,3 | -1,5 | -0,2 | 1,3 | 9,3 | 8,7 | -0,5 |
| 4. Quartal | 2,2 | 0,0 | 5,5 | -0,6 | -5,8 | 0,8 | 3,5 | 2,7 |
| 2019 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,1 | -0,1 | 2,2 | 1,2 | -1,0 | 1,4 | 1,0 | -0,3 |

3 Bis einschließlich 4. Quartal 2015 ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen. Aufgrund dieser Untererfassung werden in der Quartalsstatistik für den Berichtszeitraum 2013 bis 2015 keine gesonderten Daten zum Linienfernverkehr mit Omnibussen nachgewiesen. In der Jahresstatistik wurden - einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen - für den Linienfernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2013 8,2 Mill. Fahrgäste und 2.700 Mill. Personenkilometer und im Jahr 2014 15,9 Mill. Fahrgäste und 5.347 Mill. Personenkilometer sowie im Jahr 2015 23,2 Mill. Fahrgäste und 7.281 Mill. Personenkilometer nachgewiesen (siehe Destatis-Pressmitteilungen Nr. 361 vom 08.10.2014, Nr. 377 v. 08.10.2015 und Nr. 361 v. 07.10.2016).

4 Linienfernverkehr mit Eisenbahnen: Aufgrund einer Neuaufnahme im Jahr 2017 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*1,2,3}

*Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*1,2,3}*

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) | Davon / Of which | | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|---------|---------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|--|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | |
| Quartal Quarter | Total (Germany) | | | | | | | | | |
| Mill./ Mio. | | | | | | | | | | |
| 2008 | 10 431,4 | 1 128,8 | 1 217,6 | 1 220,8 | 133,7 | 150,8 | 608,3 | 1 521,1 | 107,7 | |
| 2009 | 10 555,0 | 1 131,2 | 1 216,8 | 1 296,8 | 132,7 | 152,3 | 648,1 | 1 540,7 | 106,5 | |
| 2010 | 10 571,8 | 1 128,3 | 1 221,1 | 1 298,7 | 134,3 | 155,7 | 678,7 | 1 548,6 | 109,4 | |
| 2011 | 10 809,2 | 1 146,9 | 1 261,7 | 1 343,5 | 132,0 | 157,0 | 642,3 | 1 636,5 | 107,7 | |
| 2012 | 10 853,5 | 1 151,4 | 1 273,6 | 1 354,1 | 130,9 | 154,2 | 643,0 | 1 635,8 | 108,7 | |
| 2013 | 10 916,2 | 1 145,3 | 1 270,6 | 1 367,3 | 134,3 | 154,9 | 701,1 | 1 965,2 | 126,3 | |
| 2014 | 10 979,1 | 1 167,4 | 1 290,3 | 1 411,6 | 131,8 | 153,1 | 704,9 | 1 991,8 | 127,4 | |
| 2015 | 10 987,0 | 1 164,3 | 1 276,2 | 1 432,3 | 123,4 | 154,6 | 701,5 | 1 973,7 | 124,7 | |
| 2016 | 11 222,5 | 1 193,2 | 1 329,4 | 1 482,6 | 123,8 | 156,0 | 711,3 | 2 007,7 | 126,3 | |
| 2017 | 11 339,9 | 1 181,9 | 1 321,1 | 1 506,7 | 120,2 | 156,3 | 725,3 | 2 044,5 | 126,3 | |
| 2018 | 11 379,8 | 1 166,6 | 1 322,2 | 1 586,4 | 119,5 | 154,6 | 738,5 | 2 073,5 | 123,3 | |
| 2018 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 893,2 | 302,1 | 340,0 | 392,7 | 31,7 | 40,1 | 192,8 | 515,4 | 30,8 | |
| 2. Quartal | 2 847,8 | 294,7 | 331,1 | 392,2 | 30,6 | 38,6 | 183,4 | 512,1 | 30,5 | |
| 3. Quartal | 2 710,7 | 269,9 | 310,8 | 381,1 | 26,0 | 34,6 | 180,9 | 510,3 | 29,3 | |
| 4. Quartal | 2 928,1 | 299,9 | 340,4 | 420,4 | 31,3 | 41,3 | 181,4 | 535,6 | 32,7 | |
| 2019 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 911,2 | 296,5 | 342,6 | 402,0 | 31,8 | 40,1 | 189,0 | 527,0 | 31,1 | |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | | | |
| 2009 | 1,2 | 0,2 | -0,1 | 6,2 | -0,7 | 1,0 | 6,5 | 1,3 | -1,1 | |
| 2010 | 0,2 | -0,3 | 0,4 | 0,1 | 1,2 | 2,3 | 4,7 | 0,5 | 2,7 | |
| 2011 | 0,5 | 2,7 | 0,7 | 1,6 | -1,6 | 0,8 | -5,4 | 1,5 | -2,0 | |
| 2012 | 0,4 | 0,4 | 0,9 | 0,8 | -0,9 | -1,8 | 0,1 | 0,0 | 0,9 | |
| 2013 | 0,6 | -0,5 | -0,2 | 1,0 | 2,6 | 0,4 | X | X | X | |
| 2014 | 0,6 | 1,9 | 1,6 | 3,2 | -1,8 | -1,2 | 0,5 | 1,4 | 0,9 | |
| 2015 | 0,1 | -0,3 | -1,1 | 1,5 | -6,4 | 1,0 | -0,5 | -0,9 | -2,1 | |
| 2016 | 1,4 | 2,1 | 1,4 | 3,5 | 2,0 | 0,9 | 1,4 | -0,4 | 5,3 | |
| 2017 | 1,0 | -0,9 | -0,6 | 1,6 | -2,9 | 0,2 | 2,0 | 1,8 | 0,0 | |
| 2018 | 0,4 | -1,3 | 0,1 | 5,3 | -0,6 | -1,1 | 1,8 | 1,4 | -2,3 | |
| 2018 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,4 | -1,0 | -0,1 | 2,6 | -1,3 | -3,3 | 3,5 | -0,1 | -2,1 | |
| 2. Quartal | 0,7 | 0,7 | 0,4 | 2,5 | -0,5 | -0,1 | 2,5 | 2,4 | -5,8 | |
| 3. Quartal | -0,2 | -2,2 | 0,4 | 2,7 | -1,6 | -5,8 | 3,5 | -0,4 | -1,0 | |
| 4. Quartal | 1,2 | -2,8 | -0,3 | X | 0,9 | 4,6 | -2,2 | 3,8 | -0,4 | |
| 2019 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,6 | -1,9 | 0,8 | 2,4 | 0,3 | 0,0 | -2,0 | 2,2 | 0,8 | |

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

1 Unternehmensfahrten / *Company trips.*

2 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. 2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsdaten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*1,2,3}

*Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*1,2,3}*

| Jahr Year | Davon /Of which | | | | | | | |
|---|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|
| | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| Quartal Quarter | | | | | | | | |
| Mill./ Mio. | | | | | | | | |
| 2008 | 559,6 | 2 461,6 | 248,5 | 96,2 | 426,5 | 178,0 | 215,8 | 156,3 |
| 2009 | 558,3 | 2 451,3 | 247,1 | 95,2 | 428,0 | 177,2 | 215,5 | 157,2 |
| 2010 | 573,1 | 2 424,7 | 213,0 | 93,4 | 443,0 | 174,8 | 217,8 | 157,2 |
| 2011 | 584,5 | 2 494,5 | 219,1 | 92,3 | 446,2 | 163,5 | 222,9 | 158,4 |
| 2012 | 609,8 | 2 493,8 | 223,8 | 90,7 | 449,4 | 165,0 | 216,5 | 152,8 |
| 2013 | 624,7 | 2 189,1 | 216,8 | 88,3 | 455,6 | 165,0 | 151,4 | 160,4 |
| 2014 | 606,5 | 2 177,2 | 216,4 | 84,0 | 446,0 | 162,0 | 153,1 | 155,6 |
| 2015 | 632,0 | 2 204,9 | 213,3 | 77,6 | 429,7 | 161,5 | 161,9 | 155,3 |
| 2016 | 616,1 | 2 246,7 | 239,3 | 60,7 | 445,7 | 162,6 | 158,1 | 162,9 |
| 2017 | 616,9 | 2 258,0 | 281,4 | 57,9 | 453,5 | 173,8 | 151,0 | 165,1 |
| 2018 | 603,6 | 2 221,0 | 271,2 | 57,2 | 456,2 | 170,8 | 148,4 | 166,8 |
| 2018 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 155,4 | 565,2 | 70,9 | 14,4 | 116,6 | 44,3 | 37,1 | 43,8 |
| 2. Quartal | 156,1 | 554,2 | 69,8 | 14,3 | 116,3 | 43,6 | 38,0 | 42,3 |
| 3. Quartal | 136,3 | 536,1 | 66,7 | 14,2 | 104,0 | 39,0 | 34,8 | 36,5 |
| 4. Quartal | 155,8 | 565,5 | 63,8 | 14,3 | 119,3 | 43,9 | 38,4 | 44,1 |
| 2019 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 165,5 | 567,1 | 60,7 | 14,2 | 116,8 | 44,3 | 39,2 | 43,3 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2009 | -0,2 | -0,4 | -0,6 | -1,0 | 0,4 | -0,4 | -0,1 | 0,6 |
| 2010 | 2,7 | -1,1 | -13,8 | -2,0 | 3,5 | -1,4 | 1,1 | 0,0 |
| 2011 | -0,6 | 0,2 | 1,3 | -1,1 | 2,5 | -3,5 | 1,0 | -0,3 |
| 2012 | 4,3 | 0,0 | 2,1 | -1,8 | 0,7 | 0,9 | -2,9 | -3,6 |
| 2013 | 2,4 | X | -3,1 | -2,7 | 1,4 | 0,0 | X | 5,0 |
| 2014 | -2,9 | -0,5 | -0,2 | -4,8 | -2,1 | -1,8 | 1,1 | -3,0 |
| 2015 | 4,2 | 1,3 | -1,4 | -7,7 | -3,7 | -0,3 | 5,8 | -0,2 |
| 2016 | 1,1 | 1,1 | X | X | 5,0 | 0,7 | -2,3 | 5,0 |
| 2017 | 0,1 | 0,5 | X | X | 1,7 | 6,9 | -4,5 | 1,4 |
| 2018 | -2,2 | -1,6 | X | X | 0,6 | -1,8 | -1,7 | 1,0 |
| 2018 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -4,0 | -2,1 | -0,2 | -2,8 | -0,1 | -1,0 | -4,8 | 1,1 |
| 2. Quartal | 0,1 | -2,0 | 2,3 | -0,4 | 2,0 | -0,9 | -1,6 | 2,6 |
| 3. Quartal | -3,1 | -0,5 | -3,3 | 0,8 | -0,9 | -1,7 | -0,8 | -0,2 |
| 4. Quartal | -1,6 | -2,0 | -12,7 | -2,2 | 1,3 | -3,4 | 0,4 | 0,3 |
| 2019 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 6,5 | 0,3 | -14,4 | -1,5 | 0,2 | 0,0 | 5,6 | -1,0 |

3 Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*123}

Passengers in regular short-distance transport by buses by Länder ^{*123}

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) | Davon / Of which | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Quartal Quarter | Total (Germany) | | | | | | | | |
| Mill./ Mio. | | | | | | | | | |
| 2008 | 5 243,6 | 646,2 | 722,1 | 350,0 | 90,5 | 93,3 | 254,6 | 277,9 | 66,4 |
| 2009 | 5 254,2 | 632,7 | 715,6 | 382,0 | 89,9 | 97,8 | 253,2 | 279,4 | 64,8 |
| 2010 | 5 222,3 | 635,4 | 708,3 | 386,9 | 90,7 | 100,6 | 256,5 | 259,5 | 66,6 |
| 2011 | 5 340,4 | 635,5 | 734,0 | 386,5 | 91,1 | 100,9 | 269,1 | 318,1 | 65,7 |
| 2012 | 5 341,9 | 630,5 | 736,7 | 385,4 | 91,3 | 97,3 | 283,1 | 303,2 | 66,8 |
| 2013 | 5 337,3 | 619,8 | 729,7 | 409,8 | 96,7 | 97,2 | 329,1 | 292,8 | 67,2 |
| 2014 | 5 280,1 | 633,9 | 719,6 | 405,5 | 95,3 | 95,1 | 322,5 | 293,2 | 67,9 |
| 2015 | 5 262,7 | 625,0 | 702,7 | 418,9 | 85,0 | 97,0 | 321,2 | 286,6 | 68,4 |
| 2016 | 5 316,5 | 638,2 | 714,6 | 433,4 | 86,6 | 97,3 | 316,9 | 298,6 | 68,6 |
| 2017 | 5 323,7 | 621,9 | 701,6 | 441,1 | 82,4 | 96,0 | 320,3 | 293,4 | 67,6 |
| 2018 | 5 264,4 | 602,0 | 701,2 | 456,9 | 80,6 | 92,8 | 322,4 | 297,4 | 67,8 |
| 2018 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 357,4 | 158,9 | 181,1 | 114,6 | 21,7 | 24,1 | 83,1 | 75,3 | 17,3 |
| 2. Quartal | 1 326,3 | 151,7 | 175,7 | 114,4 | 20,9 | 23,6 | 80,1 | 71,6 | 17,5 |
| 3. Quartal | 1 231,8 | 136,2 | 162,2 | 109,8 | 16,7 | 20,6 | 78,1 | 76,0 | 14,7 |
| 4. Quartal | 1 348,9 | 155,2 | 182,3 | 118,2 | 21,3 | 24,5 | 81,1 | 74,6 | 18,3 |
| 2019 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 360,4 | 150,0 | 182,0 | 116,4 | 21,8 | 23,9 | 82,9 | 76,8 | 17,6 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | | |
| 2009 | 0,2 | -2,1 | -0,9 | X | -0,6 | 4,7 | -0,5 | 0,5 | -2,4 |
| 2010 | -0,6 | 0,4 | -1,0 | 1,3 | 0,9 | 2,9 | 1,3 | -7,1 | 2,8 |
| 2011 | 0,3 | 0,3 | -0,4 | -0,2 | 0,5 | 0,3 | 4,9 | -1,8 | -1,4 |
| 2012 | 0,0 | -0,8 | 0,4 | -0,3 | 0,3 | -3,5 | 5,2 | -4,7 | 1,6 |
| 2013 | -0,1 | -1,7 | -1,0 | 6,3 | 5,9 | -0,1 | X | -3,4 | 0,6 |
| 2014 | -1,1 | 2,3 | -1,4 | -1,1 | -1,4 | -2,2 | -2,0 | 0,1 | 1,1 |
| 2015 | -0,3 | -1,4 | -2,3 | 3,3 | -10,8 | 2,0 | -0,4 | -2,2 | 0,8 |
| 2016 | 0,5 | 1,4 | -0,9 | 3,5 | 3,1 | 0,3 | -1,3 | 0,7 | 7,8 |
| 2017 | 0,1 | -2,6 | -1,8 | 1,8 | -4,8 | -1,3 | 1,1 | -1,7 | -1,5 |
| 2018 | -1,1 | -3,2 | 0,0 | 3,6 | -2,2 | -3,3 | 0,7 | 1,4 | 0,3 |
| 2018 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -1,9 | -1,7 | -1,6 | 2,2 | -3,2 | -6,6 | 1,5 | -2,0 | -1,2 |
| 2. Quartal | -0,4 | -1,8 | 0,0 | 1,7 | -2,1 | 0,4 | 2,0 | -0,8 | -0,8 |
| 3. Quartal | -0,6 | -4,5 | 1,2 | 2,2 | -4,4 | -8,7 | 4,8 | 6,0 | 1,5 |
| 4. Quartal | -1,4 | -4,8 | 0,4 | X | 0,7 | 1,4 | -5,1 | 2,4 | 1,8 |
| 2019 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,2 | -5,6 | 0,5 | 1,6 | 0,7 | -0,5 | -0,2 | 1,9 | 1,6 |

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsraten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*123}

Passengers in regular short-distance transport by buses by länder ^{*123}

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | | | | |
|---|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|
| | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| Quartal Quarter | | | | | | | | |
| Mill./ Mio. | | | | | | | | |
| 2008 | 383,9 | 1 465,3 | 210,7 | 88,2 | 210,1 | 84,1 | 198,9 | 101,3 |
| 2009 | 383,9 | 1 464,4 | 211,5 | 87,3 | 208,9 | 83,0 | 198,5 | 101,2 |
| 2010 | 392,6 | 1 449,3 | 197,9 | 85,8 | 214,3 | 82,6 | 201,2 | 93,9 |
| 2011 | 396,1 | 1 461,5 | 200,6 | 84,9 | 216,4 | 77,4 | 207,6 | 95,1 |
| 2012 | 396,3 | 1 477,6 | 197,4 | 82,4 | 218,5 | 80,3 | 202,6 | 92,6 |
| 2013 | 405,8 | 1 487,9 | 191,6 | 80,3 | 221,3 | 77,9 | 137,0 | 93,3 |
| 2014 | 386,2 | 1 469,7 | 192,1 | 75,8 | 217,7 | 79,2 | 137,1 | 89,4 |
| 2015 | 403,9 | 1 476,0 | 189,2 | 68,0 | 218,2 | 78,5 | 135,6 | 88,6 |
| 2016 | 381,7 | 1 497,7 | 205,2 | 51,1 | 222,4 | 76,0 | 134,9 | 93,2 |
| 2017 | 379,6 | 1 496,1 | 247,0 | 48,1 | 226,0 | 76,4 | 133,0 | 93,1 |
| 2018 | 365,3 | 1 465,9 | 236,5 | 47,5 | 227,3 | 76,5 | 131,1 | 93,1 |
| 2018 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 95,7 | 374,5 | 62,6 | 12,0 | 59,0 | 20,5 | 32,7 | 24,5 |
| 2. Quartal | 95,3 | 366,1 | 61,0 | 11,9 | 58,8 | 20,0 | 33,7 | 24,2 |
| 3. Quartal | 80,7 | 350,8 | 57,9 | 11,8 | 50,0 | 16,0 | 30,3 | 19,9 |
| 4. Quartal | 93,6 | 374,5 | 54,9 | 11,8 | 59,5 | 20,1 | 34,5 | 24,4 |
| 2019 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 103,6 | 382,3 | 52,4 | 11,8 | 59,0 | 20,5 | 34,8 | 24,6 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2009 | 0,0 | -0,1 | 0,4 | -1,0 | -0,6 | -1,4 | -0,2 | -0,1 |
| 2010 | 2,3 | -1,0 | -6,4 | -1,7 | 2,6 | -0,4 | 1,3 | -7,1 |
| 2011 | -1,9 | 0,4 | 1,0 | -1,1 | 5,2 | -4,0 | 1,7 | -1,2 |
| 2012 | 0,0 | 1,1 | -1,6 | -2,9 | 1,0 | 3,7 | -2,4 | -2,6 |
| 2013 | 2,4 | 0,7 | -2,9 | -2,6 | 1,3 | -3,0 | X | 0,8 |
| 2014 | -4,8 | -1,2 | 0,3 | -5,6 | -1,6 | 1,6 | 0,1 | -4,2 |
| 2015 | 4,6 | 0,4 | -1,5 | -10,3 | 0,2 | -0,9 | -1,1 | -0,9 |
| 2016 | 0,1 | 0,3 | X | X | 2,3 | -3,2 | -0,6 | 5,4 |
| 2017 | -0,5 | -0,1 | X | X | 1,6 | 0,6 | -1,4 | 0,0 |
| 2018 | -3,8 | -2,0 | X | X | 0,6 | 0,1 | -1,4 | -0,1 |
| 2018 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -6,4 | -3,1 | 0,4 | -2,5 | 0,1 | -0,3 | -4,9 | -2,1 |
| 2. Quartal | 0,1 | -2,2 | 2,2 | -0,5 | 1,8 | 0,5 | -1,1 | 3,5 |
| 3. Quartal | -5,9 | -0,5 | -4,4 | 1,0 | -0,4 | -2,1 | -0,6 | -0,4 |
| 4. Quartal | -2,9 | -2,1 | -14,7 | -2,7 | 0,7 | 2,0 | 1,1 | -1,2 |
| 2019 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 8,3 | 2,1 | -16,3 | -1,6 | 0,1 | -0,1 | 6,2 | 0,7 |

3 Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern * 1

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder * 1

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) | Davon / Of which | | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | |
| Quartal Quarter | Total (Germany) | | | | | | | | | |
| Mill./ Mio. | | | | | | | | | | |
| 2008 | 3 583,6 | 400,6 | 664,9 | 603,7 | 45,7 | 57,5 | 206,4 | 210,0 | 37,6 | |
| 2009 | 3 666,8 | 405,9 | 671,7 | 675,6 | 43,5 | 54,5 | 201,1 | 215,0 | 37,9 | |
| 2010 | 3 680,1 | 409,3 | 687,2 | 662,4 | 44,1 | 55,1 | 205,4 | 217,8 | 40,1 | |
| 2011 | 3 735,7 | 428,0 | 699,9 | 679,6 | 43,2 | 56,1 | 199,0 | 220,7 | 38,2 | |
| 2012 | 3 763,5 | 415,9 | 711,4 | 681,7 | 44,5 | 56,9 | 209,4 | 220,2 | 38,3 | |
| 2013 | 3 780,1 | 417,5 | 716,2 | 666,1 | 44,0 | 57,6 | 213,9 | 223,5 | 38,2 | |
| 2014 | 3 849,8 | 419,3 | 742,7 | 698,4 | 42,6 | 57,9 | 220,1 | 234,0 | 38,3 | |
| 2015 | 3 886,7 | 421,0 | 735,5 | 721,6 | 43,9 | 57,6 | 222,1 | 240,8 | 38,5 | |
| 2016 | 3 972,9 | 425,4 | 755,2 | 746,7 | 42,9 | 58,8 | 227,0 | 247,1 | 39,5 | |
| 2017 | 4 048,2 | 430,5 | 760,1 | 759,9 | 43,8 | 60,3 | 237,2 | 263,4 | 39,2 | |
| 2018 | 4 116,8 | 434,9 | 764,9 | 787,0 | 46,4 | 61,8 | 252,7 | 288,3 | 39,8 | |
| 2018 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 048,1 | 110,3 | 195,0 | 197,4 | 12,0 | 16,0 | 68,4 | 71,3 | 10,2 | |
| 2. Quartal | 1 028,3 | 111,4 | 190,5 | 196,9 | 11,6 | 15,0 | 60,6 | 71,0 | 9,7 | |
| 3. Quartal | 984,5 | 101,3 | 185,4 | 189,0 | 11,0 | 14,0 | 61,4 | 71,4 | 9,6 | |
| 4. Quartal | 1 055,9 | 111,9 | 194,0 | 203,6 | 11,8 | 16,8 | 62,3 | 74,6 | 10,3 | |
| 2019 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 047,8 | 112,8 | 195,1 | 200,6 | 11,9 | 16,1 | 65,1 | 74,7 | 10,0 | |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | | |
| Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | | | |
| 2009 | 2,3 | 1,3 | 1,0 | X | -4,7 | -5,2 | -2,5 | 2,4 | 0,6 | |
| 2010 | 0,4 | 0,8 | 2,3 | -2,0 | 1,4 | 1,2 | 2,1 | 1,3 | 5,8 | |
| 2011 | 1,5 | 4,6 | 1,9 | 2,6 | -2,0 | 1,7 | -3,1 | 1,3 | -4,7 | |
| 2012 | 0,7 | -2,8 | 1,6 | 0,3 | 3,0 | 1,3 | 5,2 | -0,2 | 0,1 | |
| 2013 | 0,4 | 0,4 | 0,7 | -2,3 | -1,1 | 1,4 | 2,1 | 1,5 | -0,2 | |
| 2014 | 1,8 | 0,4 | 3,7 | 4,9 | -3,2 | 0,5 | 2,9 | 4,7 | 0,4 | |
| 2015 | 1,0 | 0,4 | -1,0 | 3,3 | 3,1 | -0,6 | 0,9 | 2,9 | 0,6 | |
| 2016 | 2,2 | 1,0 | 2,7 | 3,5 | -2,3 | 2,0 | 2,2 | 2,6 | 2,4 | |
| 2017 | 1,9 | 1,2 | 0,6 | 1,8 | 2,1 | 2,6 | 4,5 | 6,6 | -0,7 | |
| 2018 | 1,7 | 1,0 | 0,6 | 3,6 | 5,8 | 2,5 | 6,6 | 9,4 | 1,6 | |
| 2018 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1,5 | -0,5 | 1,9 | 2,2 | 6,4 | 1,9 | 7,1 | 7,3 | -0,8 | |
| 2. Quartal | 1,7 | 3,4 | 0,8 | 1,7 | 6,5 | -0,9 | 6,6 | 11,1 | -2,7 | |
| 3. Quartal | 1,4 | 0,2 | 0,0 | 2,2 | 6,8 | -1,3 | 7,5 | 11,6 | 10,3 | |
| 4. Quartal | 2,2 | 1,0 | -0,1 | X | 3,7 | 9,8 | 5,1 | 8,0 | 0,9 | |
| 2019 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,0 | 2,3 | 0,1 | 1,6 | -0,6 | 0,8 | -4,9 | 4,7 | -1,8 | |

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern * 1

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder * 1

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | | | | |
|---|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|
| | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| Quartal Quarter | | | | | | | | |
| Mill./ Mio. | | | | | | | | |
| 2008 | 179,0 | 718,5 | 32,2 | 10,5 | 245,0 | 112,2 | - | 59,9 |
| 2009 | 176,2 | 724,5 | 30,6 | 10,4 | 249,1 | 112,7 | - | 58,1 |
| 2010 | 182,0 | 722,0 | 10,8 | 10,5 | 258,2 | 111,5 | - | 63,7 |
| 2011 | 178,5 | 730,8 | 10,9 | 10,7 | 259,3 | 113,9 | - | 66,9 |
| 2012 | 183,6 | 740,3 | 11,3 | 10,7 | 261,8 | 112,5 | - | 65,1 |
| 2013 | 189,9 | 745,8 | 10,8 | 10,9 | 266,2 | 114,1 | - | 65,5 |
| 2014 | 189,2 | 747,0 | 11,1 | 10,8 | 261,0 | 110,5 | - | 66,8 |
| 2015 | 198,8 | 743,7 | 11,1 | 11,8 | 263,1 | 113,2 | - | 64,0 |
| 2016 | 206,6 | 740,8 | 11,3 | 11,9 | 274,8 | 116,3 | - | 68,7 |
| 2017 | 205,9 | 753,9 | 11,4 | 12,0 | 283,8 | 116,1 | - | 70,7 |
| 2018 | 206,4 | 746,5 | 11,4 | 12,0 | 284,5 | 108,7 | - | 71,5 |
| 2018 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 54,1 | 189,6 | 2,8 | 3,0 | 71,7 | 27,8 | - | 18,4 |
| 2. Quartal | 53,6 | 186,5 | 2,8 | 3,0 | 71,5 | 26,7 | - | 17,6 |
| 3. Quartal | 44,4 | 182,4 | 2,9 | 3,0 | 66,6 | 25,9 | - | 16,3 |
| 4. Quartal | 54,3 | 188,0 | 3,0 | 2,9 | 74,7 | 28,3 | - | 19,3 |
| 2019 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 54,5 | 184,2 | 2,9 | 3,0 | 71,5 | 26,9 | - | 18,4 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | |
| 2009 | -1,6 | 0,8 | -4,8 | -1,3 | 1,6 | 0,4 | X | -2,9 |
| 2010 | 3,3 | -0,3 | X | 1,1 | 3,7 | -1,0 | X | 9,7 |
| 2011 | -1,9 | 1,2 | 1,0 | 2,2 | 0,4 | -1,8 | X | 4,6 |
| 2012 | 2,9 | 1,3 | 3,1 | 0,0 | 1,0 | -1,3 | X | -2,6 |
| 2013 | 3,4 | 0,7 | -4,3 | 1,6 | 1,7 | 1,5 | X | 0,6 |
| 2014 | -0,4 | 0,2 | 2,6 | -0,8 | -1,9 | -3,2 | X | 1,9 |
| 2015 | 5,1 | -0,5 | 0,0 | 9,7 | 0,8 | 2,5 | X | -4,3 |
| 2016 | 4,0 | -0,4 | 1,9 | 0,6 | 4,4 | 2,7 | X | 7,4 |
| 2017 | -0,4 | 1,8 | 1,4 | 0,5 | 3,3 | -0,1 | X | 2,9 |
| 2018 | 0,2 | -1,0 | -0,1 | 0,3 | 0,2 | -6,4 | X | 1,2 |
| 2018 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,2 | -0,5 | -1,3 | -1,5 | -0,2 | -5,1 | X | 2,3 |
| 2. Quartal | 0,6 | -0,9 | -6,5 | 1,5 | 1,5 | -6,6 | X | 0,9 |
| 3. Quartal | -1,3 | -0,3 | 8,5 | 1,3 | -2,2 | -6,0 | X | -0,5 |
| 4. Quartal | 1,6 | -2,2 | 0,0 | -0,2 | 1,8 | -7,6 | X | 1,8 |
| 2019 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,7 | -2,8 | 0,1 | -0,6 | -0,2 | -3,0 | X | -0,1 |

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*12}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*12}

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) | Davon / Of which | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|----------|---------|------------------|---------|---------|----------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Quartal Quarter | Total (Germany) | | | | | | | | |
| Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km | | | | | | | | | |
| 2008 | 98 726,7 | 8 434,1 | 7 801,9 | 7 647,3 | 1 338,7 | 1 043,8 | 3 699,6 | 29 994,0 | 965,9 |
| 2009 | 98 456,5 | 8 301,7 | 7 845,9 | 7 922,4 | 1 341,4 | 1 045,7 | 3 713,8 | 30 074,0 | 912,8 |
| 2010 | 98 618,9 | 8 298,2 | 7 782,5 | 7 712,3 | 1 320,9 | 1 078,7 | 4 010,8 | 30 627,1 | 927,1 |
| 2011 | 102 279,8 | 8 449,9 | 8 353,4 | 8 462,4 | 1 299,1 | 1 088,4 | 4 016,1 | 31 790,0 | 927,4 |
| 2012 | 103 544,9 | 8 215,3 | 8 413,0 | 8 919,9 | 1 255,7 | 1 039,7 | 3 999,6 | 32 062,2 | 939,7 |
| 2013 | 104 699,2 | 8 016,5 | 8 349,3 | 8 893,9 | 1 275,7 | 1 047,4 | 4 288,7 | 40 050,4 | 1 769,1 |
| 2014 | 105 382,8 | 8 342,3 | 9 010,9 | 9 131,9 | 1 264,5 | 1 041,5 | 4 357,3 | 39 870,3 | 1 738,7 |
| 2015 | 104 303,2 | 8 368,1 | 8 993,9 | 8 824,8 | 1 098,9 | 1 045,8 | 4 317,7 | 38 984,3 | 1 658,1 |
| 2016 | 106 693,4 | 8 684,0 | 10 227,2 | 9 162,2 | 1 151,5 | 1 045,1 | 4 415,4 | 38 405,1 | 1 677,8 |
| 2017 | 107 320,4 | 8 776,2 | 10 034,6 | 9 342,0 | 1 121,7 | 1 043,8 | 4 502,2 | 38 334,2 | 1 714,4 |
| 2018 | 107 300,1 | 8 609,6 | 10 071,8 | 9 540,7 | 1 155,5 | 1 008,0 | 4 574,9 | 38 529,7 | 1 617,4 |
| 2018 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 26 836,2 | 2 244,7 | 2 590,5 | 2 402,7 | 305,5 | 261,4 | 1 193,9 | 9 343,6 | 383,0 |
| 2. Quartal | 26 894,8 | 2 167,0 | 2 534,1 | 2 427,5 | 298,7 | 257,1 | 1 139,3 | 9 495,3 | 421,4 |
| 3. Quartal | 26 121,9 | 2 015,6 | 2 328,3 | 2 383,3 | 250,1 | 221,5 | 1 127,7 | 9 687,4 | 391,6 |
| 4. Quartal | 27 447,1 | 2 182,3 | 2 618,9 | 2 327,1 | 301,1 | 268,0 | 1 113,9 | 10 003,4 | 421,4 |
| 2019 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 26 971,2 | 2 190,3 | 2 601,4 | 2 392,8 | 309,5 | 259,4 | 1 168,8 | 9 452,6 | 394,7 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | | |
| 2009 | -0,3 | -1,6 | 0,6 | 3,6 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,3 | -5,5 |
| 2010 | 0,2 | 0,0 | -0,8 | -2,7 | -1,5 | 3,2 | 8,0 | 1,8 | 1,6 |
| 2011 | 1,6 | 2,0 | 0,1 | 0,5 | -0,7 | 0,9 | 0,1 | 2,5 | -0,6 |
| 2012 | 1,2 | -2,8 | 0,7 | 5,4 | -3,3 | -4,5 | -0,4 | 0,9 | 1,3 |
| 2013 | 1,1 | -2,4 | -0,8 | -0,3 | 1,6 | 0,7 | X | X | X |
| 2014 | 0,7 | 4,1 | 7,9 | 2,7 | -0,9 | -0,6 | 1,6 | -0,4 | -1,7 |
| 2015 | -1,0 | 0,3 | -0,2 | -3,4 | -13,1 | 0,4 | -0,9 | -2,2 | -4,6 |
| 2016 | 0,1 | 2,7 | 4,1 | 3,3 | 7,5 | -0,1 | 2,3 | -4,8 | 3,4 |
| 2017 | 0,6 | 1,1 | -1,9 | 2,0 | -2,6 | -0,1 | 2,0 | -0,2 | 2,2 |
| 2018 | 0,0 | -1,9 | 0,4 | 2,1 | 3,0 | -3,4 | 1,6 | 0,5 | -5,7 |
| 2018 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,5 | 0,3 | -0,7 | 1,8 | 4,8 | -6,8 | 3,7 | -0,6 | -3,8 |
| 2. Quartal | 0,7 | -0,3 | 0,8 | 3,1 | 6,5 | 0,3 | 2,1 | 1,0 | -4,8 |
| 3. Quartal | 0,0 | -2,5 | 0,0 | 3,4 | -4,4 | -9,3 | 2,8 | 0,5 | -8,3 |
| 4. Quartal | -0,3 | -5,0 | 1,3 | X | 4,5 | 2,0 | -2,1 | 1,2 | -5,6 |
| 2019 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,5 | -2,4 | 0,4 | -0,4 | 1,3 | -0,8 | -2,1 | 1,2 | 3,1 |

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsdaten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*1,2}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*1,2}

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | | | | |
|---|--------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|------------------------|-----------|
| | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| Quartal Quarter | | | | | | | | |
| Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km | | | | | | | | |
| 2008 | 5 648,2 | 20 373,4 | 2 308,0 | 806,8 | 3 401,1 | 1 621,1 | 2 358,9 | 1 283,9 |
| 2009 | 5 606,7 | 20 037,7 | 2 295,6 | 805,7 | 3 361,9 | 1 591,9 | 2 382,8 | 1 216,6 |
| 2010 | 5 669,7 | 19 699,1 | 2 118,2 | 786,4 | 3 456,5 | 1 565,2 | 2 377,0 | 1 189,3 |
| 2011 | 6 069,8 | 20 424,4 | 2 149,4 | 783,0 | 3 473,7 | 1 492,3 | 2 306,1 | 1 194,2 |
| 2012 | 6 705,0 | 20 857,9 | 2 048,5 | 759,8 | 3 485,4 | 1 530,1 | 2 193,9 | 1 119,2 |
| 2013 | 6 842,5 | 13 120,3 | 2 006,8 | 727,4 | 3 497,3 | 1 498,9 | 2 050,9 | 1 264,1 |
| 2014 | 6 815,5 | 13 087,9 | 2 041,4 | 680,3 | 3 411,8 | 1 463,3 | 2 013,6 | 1 111,6 |
| 2015 | 6 795,1 | 13 874,7 | 1 934,1 | 614,2 | 3 007,6 | 1 493,0 | 2 201,7 | 1 091,2 |
| 2016 | 6 531,9 | 14 860,1 | 2 445,9 | 424,3 | 2 843,3 | 1 524,8 | 2 153,4 | 1 141,5 |
| 2017 | 6 666,3 | 15 074,0 | 2 828,6 | 376,6 | 2 765,8 | 1 897,3 | 1 727,1 | 1 115,8 |
| 2018 | 6 613,5 | 14 787,2 | 2 957,5 | 377,4 | 2 781,0 | 1 832,2 | 1 720,0 | 1 123,6 |
| 2018 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 618,4 | 3 756,0 | 753,5 | 94,2 | 703,0 | 477,1 | 421,5 | 287,1 |
| 2. Quartal | 1 693,1 | 3 691,5 | 742,7 | 94,3 | 712,9 | 489,9 | 440,1 | 289,8 |
| 3. Quartal | 1 596,8 | 3 553,1 | 742,5 | 93,9 | 631,9 | 437,1 | 410,0 | 250,8 |
| 4. Quartal | 1 705,0 | 3 786,5 | 718,8 | 95,1 | 733,1 | 428,1 | 448,4 | 295,9 |
| 2019 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 721,2 | 3 785,4 | 671,4 | 94,2 | 709,1 | 480,3 | 454,0 | 286,1 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2009 | -0,7 | -1,6 | -0,5 | -0,1 | -1,2 | -1,8 | 1,0 | -5,2 |
| 2010 | 1,1 | -1,7 | -7,7 | -2,4 | 2,8 | -1,7 | -0,2 | -2,2 |
| 2011 | 5,0 | 2,1 | 0,6 | -0,4 | 1,8 | -3,5 | -4,3 | -1,3 |
| 2012 | 10,5 | 2,1 | -4,7 | -3,0 | 0,3 | 2,5 | -4,9 | -6,3 |
| 2013 | 2,1 | X | -2,0 | -4,3 | 0,3 | -2,0 | X | 13,0 |
| 2014 | -0,4 | -0,2 | 1,7 | -6,5 | -2,4 | -2,4 | -1,8 | -12,1 |
| 2015 | -0,3 | 6,0 | -5,3 | -9,7 | -11,8 | 2,0 | 9,3 | -1,8 |
| 2016 | -0,1 | 5,3 | X | X | 9,5 | 2,5 | -2,0 | 6,3 |
| 2017 | 2,1 | 1,4 | X | X | -2,7 | X | -19,8 | -2,3 |
| 2018 | -0,8 | -1,9 | 4,6 | 0,2 | 0,6 | -3,4 | -0,4 | 0,7 |
| 2018 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -3,3 | -1,8 | 7,6 | -1,3 | -1,0 | -2,4 | -5,5 | -1,4 |
| 2. Quartal | 1,0 | -2,9 | 10,5 | 1,6 | 1,4 | -1,3 | -0,4 | 3,8 |
| 3. Quartal | -2,3 | -0,8 | 1,9 | 2,1 | -1,0 | 5,6 | 1,7 | 0,4 |
| 4. Quartal | 1,4 | -2,0 | -1,2 | -1,4 | 2,6 | -14,1 | 2,8 | 0,1 |
| 2019 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 6,3 | 0,8 | -10,9 | 0,0 | 0,9 | 0,7 | 7,7 | -0,4 |

² Durch Neuuzuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*1,2}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder ^{*1,2}

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) | Davon / Of which | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|---------|---------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Quartal Quarter | Total (Germany) | | | | | | | | |
| Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km | | | | | | | | | |
| 2008 | 35 797,4 | 4 807,4 | 5 077,0 | 1 165,5 | 1 105,9 | 752,1 | 862,2 | 1 860,1 | 628,3 |
| 2009 | 35 608,0 | 4 668,0 | 5 077,0 | 1 280,3 | 1 113,3 | 769,2 | 872,7 | 1 794,3 | 599,6 |
| 2010 | 35 382,7 | 4 712,4 | 4 972,3 | 1 269,3 | 1 093,8 | 798,9 | 871,9 | 1 688,8 | 611,3 |
| 2011 | 36 298,8 | 4 687,8 | 5 422,2 | 1 265,7 | 1 106,2 | 805,5 | 915,8 | 2 040,1 | 614,6 |
| 2012 | 35 577,3 | 4 437,4 | 5 431,9 | 1 261,7 | 1 109,9 | 755,4 | 966,1 | 2 007,5 | 629,3 |
| 2013 | 35 457,6 | 4 223,8 | 5 320,2 | 1 341,0 | 1 137,0 | 759,2 | 1 103,4 | 2 053,2 | 627,9 |
| 2014 | 35 221,7 | 4 477,6 | 5 247,5 | 1 358,9 | 1 129,0 | 751,7 | 1 094,7 | 1 964,4 | 631,1 |
| 2015 | 34 825,5 | 4 491,4 | 5 137,1 | 1 403,4 | 963,1 | 757,7 | 1 085,3 | 1 827,8 | 649,9 |
| 2016 | 35 393,0 | 4 692,2 | 5 133,1 | 1 451,3 | 1 020,3 | 751,2 | 1 071,0 | 2 068,5 | 655,3 |
| 2017 | 35 143,8 | 4 560,0 | 4 910,5 | 1 477,4 | 987,6 | 742,2 | 1 085,6 | 1 898,5 | 658,9 |
| 2018 | 34 799,8 | 4 411,1 | 4 867,4 | 1 531,2 | 1 011,6 | 699,0 | 1 084,1 | 1 864,5 | 653,6 |
| 2018 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 9 016,5 | 1 175,2 | 1 279,0 | 383,3 | 268,7 | 181,4 | 277,0 | 474,9 | 166,0 |
| 2. Quartal | 8 832,6 | 1 103,4 | 1 236,0 | 383,3 | 262,7 | 182,3 | 270,6 | 455,9 | 178,4 |
| 3. Quartal | 8 021,3 | 999,2 | 1 071,0 | 368,5 | 215,9 | 151,5 | 265,6 | 468,1 | 132,7 |
| 4. Quartal | 8 929,4 | 1 133,2 | 1 281,3 | 396,0 | 264,2 | 183,8 | 271,0 | 465,5 | 176,5 |
| 2019 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 8 990,0 | 1 117,2 | 1 262,2 | 389,6 | 272,7 | 178,8 | 276,5 | 474,4 | 168,4 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | | |
| 2009 | -0,5 | -2,9 | 0,0 | 9,9 | 0,7 | 2,3 | 1,2 | -3,5 | -4,6 |
| 2010 | -0,6 | 1,0 | -2,1 | -0,9 | -1,7 | 3,9 | -0,1 | -5,9 | 1,9 |
| 2011 | -0,1 | -0,3 | -0,9 | -0,6 | 1,0 | 0,8 | 5,0 | -2,4 | 0,5 |
| 2012 | -2,0 | -5,3 | 0,2 | -0,3 | 0,3 | -6,2 | 5,5 | -1,6 | 2,4 |
| 2013 | -0,3 | -4,8 | -2,1 | 6,3 | 2,4 | 0,5 | X | 2,3 | -0,2 |
| 2014 | -0,7 | 6,0 | -1,4 | 1,3 | -0,7 | -1,0 | -0,8 | -4,3 | 0,5 |
| 2015 | -1,1 | 0,3 | -2,1 | 3,3 | -14,7 | 0,8 | -0,9 | -7,0 | 3,0 |
| 2016 | 0,5 | 2,5 | -2,3 | 3,4 | 8,6 | -0,9 | -1,3 | 1,3 | 6,7 |
| 2017 | -0,7 | -2,8 | -4,3 | 1,8 | -3,2 | -1,2 | 1,4 | -8,2 | 0,6 |
| 2018 | -1,0 | -3,3 | -0,9 | 3,6 | 2,4 | -5,8 | -0,1 | -1,8 | -0,8 |
| 2018 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -2,2 | -0,7 | -3,8 | 2,2 | 4,4 | -10,1 | 0,6 | -6,2 | 0,0 |
| 2. Quartal | 0,1 | -3,8 | 0,3 | 1,8 | 6,4 | 0,7 | 1,5 | -4,9 | 2,4 |
| 3. Quartal | -0,4 | -3,1 | -0,1 | 2,3 | -6,1 | -12,6 | 6,2 | 4,5 | -3,4 |
| 4. Quartal | -1,2 | -5,5 | 0,4 | X | 4,3 | -1,2 | -7,7 | 0,2 | -2,7 |
| 2019 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,3 | -4,9 | -1,3 | 1,6 | 1,5 | -1,5 | -0,2 | -0,1 | 1,5 |

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsraten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*1,2}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder ^{*1,2}

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | | | | |
|---|--------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|------------------------|-----------|
| | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| Quartal Quarter | | | | | | | | |
| Mill. Personen-km / Mio. Passenge-km | | | | | | | | |
| 2008 | 3 032,1 | 8 829,3 | 2 083,4 | 750,1 | 1 447,7 | 929,9 | 1 743,6 | 722,9 |
| 2009 | 3 003,2 | 8 855,3 | 2 073,5 | 749,9 | 1 435,8 | 917,3 | 1 705,8 | 692,6 |
| 2010 | 3 091,4 | 8 746,4 | 2 017,7 | 728,3 | 1 474,0 | 909,2 | 1 725,9 | 671,0 |
| 2011 | 3 114,2 | 8 856,5 | 2 024,9 | 724,3 | 1 491,9 | 831,5 | 1 718,9 | 678,6 |
| 2012 | 3 111,4 | 8 783,2 | 1 667,3 | 701,3 | 1 500,7 | 874,0 | 1 701,5 | 638,7 |
| 2013 | 3 224,1 | 8 865,4 | 1 610,5 | 668,6 | 1 497,9 | 832,2 | 1 549,6 | 643,7 |
| 2014 | 3 075,4 | 8 791,2 | 1 664,7 | 622,1 | 1 474,5 | 848,4 | 1 452,4 | 638,1 |
| 2015 | 3 144,6 | 8 887,1 | 1 565,3 | 555,9 | 1 438,3 | 851,6 | 1 421,4 | 645,4 |
| 2016 | 2 930,4 | 9 170,7 | 1 713,9 | 365,5 | 1 467,2 | 846,0 | 1 399,7 | 656,7 |
| 2017 | 2 850,1 | 9 200,3 | 2 079,8 | 312,0 | 1 479,6 | 857,1 | 1 409,9 | 634,3 |
| 2018 | 2 775,0 | 9 012,8 | 2 189,8 | 309,4 | 1 483,3 | 855,7 | 1 415,9 | 635,5 |
| 2018 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 720,8 | 2 312,1 | 575,2 | 77,2 | 379,2 | 231,4 | 346,3 | 168,8 |
| 2. Quartal | 725,7 | 2 261,0 | 548,4 | 77,3 | 390,4 | 226,1 | 364,2 | 167,1 |
| 3. Quartal | 628,1 | 2 141,0 | 544,9 | 76,9 | 319,1 | 175,3 | 328,7 | 134,6 |
| 4. Quartal | 700,4 | 2 298,8 | 521,3 | 77,9 | 394,7 | 222,8 | 376,8 | 165,1 |
| 2019 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 756,0 | 2 364,2 | 490,4 | 77,1 | 381,4 | 234,3 | 377,7 | 169,1 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2009 | -1,0 | 0,3 | -0,5 | 0,0 | -0,8 | -1,3 | -2,2 | -4,2 |
| 2010 | 2,9 | -1,2 | -2,7 | -2,9 | 2,7 | -0,9 | 1,2 | -3,1 |
| 2011 | -1,0 | 0,9 | 0,5 | -0,6 | 4,9 | -4,2 | -2,2 | -1,7 |
| 2012 | -0,1 | -0,8 | -17,7 | -3,2 | 0,6 | 5,1 | -1,0 | -5,9 |
| 2013 | 3,6 | 0,9 | -3,4 | -4,7 | -0,2 | -4,8 | X | 0,8 |
| 2014 | -4,6 | -0,8 | 3,4 | -6,9 | -1,6 | 2,0 | -6,3 | -0,9 |
| 2015 | 2,3 | 1,1 | -6,0 | -10,6 | -2,5 | 0,4 | -2,1 | 1,1 |
| 2016 | 1,6 | 0,6 | X | X | 2,3 | -0,6 | -1,2 | 4,6 |
| 2017 | -2,7 | 0,3 | X | X | 0,9 | 1,3 | 0,7 | -3,4 |
| 2018 | -2,6 | -2,0 | 5,3 | -0,9 | 0,2 | -0,2 | 0,4 | 0,2 |
| 2018 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -8,0 | -3,2 | 11,1 | -3,6 | -2,0 | -1,4 | -5,6 | -2,0 |
| 2. Quartal | 2,1 | -2,4 | 12,6 | 1,0 | 1,3 | -0,1 | 0,7 | 5,3 |
| 3. Quartal | -3,5 | 0,4 | 1,6 | 1,8 | -1,2 | -0,9 | 2,5 | 0,0 |
| 4. Quartal | -0,7 | -2,7 | -3,3 | -2,3 | 2,6 | 1,6 | 4,5 | -2,2 |
| 2019 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 4,9 | 2,3 | -14,7 | -0,2 | 0,6 | 1,2 | 9,1 | 0,2 |

2 Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern *

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder *

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) | Davon / Of which | | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|---------|---------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|--|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | |
| Quartal Quarter | Total (Germany) | | | | | | | | | |
| Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km | | | | | | | | | | |
| 2008 | 16 069,0 | 1 710,2 | 2 577,1 | 2 596,8 | 134,9 | 291,7 | 1 232,1 | 887,7 | 182,8 | |
| 2009 | 16 452,9 | 1 728,4 | 2 615,7 | 3 000,1 | 131,2 | 276,5 | 1 200,6 | 907,7 | 155,3 | |
| 2010 | 16 325,7 | 1 730,1 | 2 656,9 | 2 855,1 | 137,8 | 279,7 | 1 226,0 | 918,2 | 156,7 | |
| 2011 | 16 472,5 | 1 746,8 | 2 715,4 | 2 875,0 | 133,5 | 282,9 | 1 188,2 | 931,9 | 150,9 | |
| 2012 | 16 555,6 | 1 655,0 | 2 761,8 | 2 884,8 | 134,1 | 284,3 | 1 250,1 | 931,0 | 149,8 | |
| 2013 | 16 663,2 | 1 643,0 | 2 774,1 | 2 812,2 | 138,7 | 288,2 | 1 276,9 | 973,3 | 148,0 | |
| 2014 | 16 860,7 | 1 652,3 | 2 887,1 | 2 910,5 | 135,5 | 289,7 | 1 314,0 | 983,6 | 147,2 | |
| 2015 | 16 703,9 | 1 656,5 | 2 903,2 | 3 007,1 | 135,8 | 288,1 | 1 326,0 | 1 011,8 | 146,1 | |
| 2016 | 17 005,9 | 1 671,5 | 2 983,0 | 3 111,7 | 131,2 | 293,9 | 1 355,4 | 1 037,3 | 150,9 | |
| 2017 | 17 231,1 | 1 629,5 | 2 961,7 | 3 166,8 | 134,1 | 301,6 | 1 415,9 | 1 114,9 | 148,0 | |
| 2018 | 17 581,0 | 1 649,9 | 2 990,1 | 3 279,5 | 144,0 | 309,0 | 1 508,9 | 1 230,8 | 149,8 | |
| 2018 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 4 481,9 | 417,6 | 761,9 | 822,6 | 36,9 | 80,0 | 408,5 | 306,8 | 39,0 | |
| 2. Quartal | 4 390,6 | 427,0 | 743,9 | 820,7 | 36,0 | 74,8 | 362,0 | 306,7 | 36,1 | |
| 3. Quartal | 4 213,8 | 384,0 | 727,6 | 787,8 | 34,2 | 70,0 | 366,6 | 300,6 | 36,1 | |
| 4. Quartal | 4 494,7 | 421,3 | 756,8 | 848,5 | 36,9 | 84,2 | 371,7 | 316,7 | 38,6 | |
| 2019 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 4 477,2 | 424,9 | 763,4 | 835,9 | 36,8 | 80,6 | 388,7 | 316,8 | 38,0 | |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | | | |
| 2009 | 2,4 | 1,1 | 1,5 | X | -2,7 | -5,2 | -2,6 | 2,3 | -15,1 | |
| 2010 | -0,8 | 0,1 | 1,6 | -4,8 | 5,1 | 1,2 | 2,1 | 1,2 | 0,9 | |
| 2011 | 0,9 | 1,0 | 2,3 | 0,7 | 7,0 | 1,1 | -3,1 | 1,5 | -3,7 | |
| 2012 | 0,5 | -5,3 | 1,7 | 0,3 | 0,5 | 0,5 | 5,2 | -0,1 | -0,7 | |
| 2013 | 0,7 | -0,7 | 0,4 | -2,5 | 3,4 | 1,4 | 2,1 | 4,6 | -1,2 | |
| 2014 | 1,2 | 0,6 | 4,1 | 3,5 | -2,3 | 0,5 | 2,9 | 1,1 | -0,5 | |
| 2015 | -0,9 | 0,3 | 0,6 | 3,3 | 0,2 | -0,6 | 0,9 | 2,9 | -0,8 | |
| 2016 | 1,8 | 0,9 | 2,7 | 3,5 | -3,3 | 2,0 | 2,2 | 2,5 | 3,3 | |
| 2017 | 1,3 | -2,5 | -0,7 | 1,8 | 2,2 | 2,6 | 4,5 | 7,5 | -1,9 | |
| 2018 | 2,0 | 1,2 | 1,0 | 3,6 | 7,4 | 2,5 | 6,6 | 10,4 | 1,2 | |
| 2018 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,1 | -0,3 | 2,4 | 2,2 | 7,7 | 1,9 | 7,1 | 9,8 | -1,1 | |
| 2. Quartal | 2,1 | 5,2 | 0,7 | 1,7 | 7,7 | -0,9 | 6,6 | 14,1 | -4,6 | |
| 3. Quartal | 1,7 | -0,1 | 0,4 | 2,2 | 8,0 | -1,3 | 7,5 | 12,2 | 12,6 | |
| 4. Quartal | 2,2 | 0,2 | 0,3 | X | 6,2 | 9,8 | 5,1 | 6,0 | 0,0 | |
| 2019 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,1 | 1,7 | 0,2 | 1,6 | -0,3 | 0,8 | -4,9 | 3,3 | -2,4 | |

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern *

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder *

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | | | | |
|---|--------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|------------------------|-----------|
| | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| Quartal Quarter | | | | | | | | |
| Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km | | | | | | | | |
| 2008 | 690,4 | 3 342,0 | 159,7 | 56,6 | 1 313,4 | 578,0 | - | 315,7 |
| 2009 | 683,7 | 3 375,2 | 157,8 | 55,8 | 1 320,6 | 565,4 | - | 279,0 |
| 2010 | 696,0 | 3 344,2 | 52,4 | 58,1 | 1 389,3 | 551,8 | - | 273,3 |
| 2011 | 689,0 | 3 427,0 | 53,9 | 58,7 | 1 391,3 | 557,4 | - | 270,6 |
| 2012 | 715,7 | 3 483,1 | 54,7 | 58,5 | 1 406,9 | 551,4 | - | 234,3 |
| 2013 | 736,5 | 3 522,9 | 55,4 | 58,8 | 1 433,2 | 560,8 | - | 241,0 |
| 2014 | 731,3 | 3 536,4 | 56,4 | 58,2 | 1 405,2 | 509,0 | - | 244,2 |
| 2015 | 780,9 | 3 518,8 | 56,9 | 58,3 | 1 051,8 | 530,6 | - | 232,0 |
| 2016 | 797,7 | 3 507,4 | 58,0 | 58,8 | 1 058,9 | 537,7 | - | 252,3 |
| 2017 | 804,1 | 3 550,7 | 58,8 | 64,6 | 1 083,7 | 552,4 | - | 244,2 |
| 2018 | 807,5 | 3 529,4 | 58,9 | 68,1 | 1 090,7 | 513,7 | - | 250,8 |
| 2018 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 211,7 | 895,6 | 14,6 | 17,0 | 273,8 | 131,8 | - | 64,1 |
| 2. Quartal | 209,3 | 881,7 | 14,2 | 17,0 | 271,7 | 126,6 | - | 62,7 |
| 3. Quartal | 173,9 | 861,5 | 14,7 | 16,9 | 260,0 | 122,7 | - | 57,2 |
| 4. Quartal | 212,5 | 890,5 | 15,3 | 17,2 | 285,2 | 132,5 | - | 66,7 |
| 2019 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 219,5 | 870,8 | 15,0 | 17,1 | 275,0 | 132,0 | - | 62,8 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2009 | -1,0 | 1,0 | -1,2 | -1,5 | 0,5 | -2,2 | X | -11,6 |
| 2010 | 1,8 | -0,9 | X | 4,2 | 5,2 | -2,4 | X | -2,1 |
| 2011 | -1,0 | 2,5 | 2,7 | 1,1 | 0,1 | -3,0 | X | -1,4 |
| 2012 | 3,9 | 1,6 | 1,6 | -0,4 | 1,1 | -1,1 | X | -13,4 |
| 2013 | 2,9 | 1,1 | 1,3 | 0,6 | 1,9 | 1,7 | X | 2,9 |
| 2014 | -0,7 | 0,4 | 1,7 | -1,0 | -2,0 | -9,2 | X | 1,3 |
| 2015 | 6,8 | -0,5 | 0,9 | 0,1 | -25,1 | 4,2 | X | -5,0 |
| 2016 | 2,1 | -0,3 | 1,9 | 0,9 | 0,7 | 1,3 | X | 8,7 |
| 2017 | 0,8 | 1,2 | 1,5 | 9,9 | 2,3 | 2,7 | X | -3,2 |
| 2018 | 0,4 | -0,6 | 0,1 | 5,4 | 0,6 | -7,0 | X | 2,7 |
| 2018 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,0 | 0,0 | -1,3 | 11,3 | 1,0 | -5,4 | X | 2,9 |
| 2. Quartal | 0,8 | -0,7 | -6,5 | 4,4 | 1,6 | -7,2 | X | 4,2 |
| 3. Quartal | -1,2 | 0,1 | 8,5 | 3,6 | -1,9 | -6,7 | X | 1,5 |
| 4. Quartal | 1,8 | -1,7 | 0,4 | 2,8 | 1,8 | -8,7 | X | 2,2 |
| 2019 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 3,7 | -2,8 | 2,5 | 1,0 | 0,4 | 0,1 | X | -2,1 |

2 Personenverkehr

2.2 Luftverkehr

2.2.1 Fluggäste auf Hauptverkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)

Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit |
|---|--------------------|--|--|--------------------------------------|---|---|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Einsteiger passengers embarked | Aussteiger passengers disembarked | |
| Monat Month | | | | | | |
| 1 000 | | | | | | |
| 2008 ¹ | 166 291 | 24 724 | 140 912 | 70 383 | 70 529 | 655 |
| 2009 | 158 855 | 23 598 | 134 422 | 67 207 | 67 215 | 834 |
| 2010 | 166 803 | 24 021 | 141 966 | 71 015 | 70 951 | 816 |
| 2011 ² | 175 965 | 24 351 | 150 898 | 75 225 | 75 673 | 716 |
| 2012 | 179 199 | 23 457 | 155 089 | 77 318 | 77 771 | 653 |
| 2013 | 181 142 | 22 578 | 158 165 | 78 867 | 79 298 | 400 |
| 2014 | 186 689 | 22 732 | 163 657 | 81 584 | 82 072 | 301 |
| 2015 | 194 165 | 23 081 | 170 780 | 85 122 | 85 658 | 304 |
| 2016 | 200 930 | 23 736 | 176 912 | 88 166 | 88 747 | 282 |
| 2017 | 212 547 | 23 738 | 188 556 | 93 885 | 94 671 | 253 |
| 2018 | 222 551 | 23 540 | 198 796 | 99 034 | 99 763 | 214 |
| 2018 | | | | | | |
| Mai | 19 920 | 1 991 | 17 905 | 9 049 | 8 856 | 24 |
| Jun. | 20 586 | 2 033 | 18 531 | 9 223 | 9 308 | 22 |
| Jul. | 22 604 | 1 991 | 20 588 | 10 658 | 9 931 | 25 |
| Aug. | 22 468 | 1 852 | 20 600 | 10 108 | 10 492 | 16 |
| Sep. | 22 206 | 2 207 | 19 984 | 9 878 | 10 106 | 15 |
| Okt. | 21 750 | 2 240 | 19 493 | 9 437 | 10 056 | 16 |
| Nov. | 16 116 | 2 112 | 13 994 | 6 728 | 7 267 | 10 |
| Dez. | 15 526 | 1 825 | 13 687 | 6 993 | 6 694 | 13 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | 14 195 | 1 666 | 12 507 | 6 032 | 6 476 | 22 |
| Feb. | 13 979 | 1 737 | 12 226 | 6 202 | 6 023 | 17 |
| Mär. | 17 223 | 2 027 | 15 162 | 7 525 | 7 637 | 34 |
| Apr. | 19 205 | 1 960 | 17 224 | 8 711 | 8 513 | 21 |
| Mai | 20 262 | 2 159 | 18 084 | 9 062 | 9 023 | 18 |
| Jan. - Mai | 84 864 | 9 550 | 75 203 | 37 532 | 37 671 | 112 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | -4,5 | -4,6 | -4,6 | -4,5 | -4,7 | 27,4 |
| 2010 | 5,0 | 1,8 | 5,6 | 5,7 | 5,6 | -2,2 |
| 2011 ² | 5,3 | 1,4 | 6,1 | 6,0 | 6,3 | -16,2 |
| 2012 | 1,8 | -3,7 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | -8,9 |
| 2013 | 1,1 | -3,7 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | -38,8 |
| 2014 | 3,1 | 0,7 | 3,5 | 3,4 | 3,5 | -24,7 |
| 2015 | 4,0 | 1,5 | 4,4 | 4,3 | 4,4 | 1,1 |
| 2016 | 3,5 | 2,8 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | -7,3 |
| 2017 | 5,8 | 0,0 | 6,6 | 6,5 | 6,7 | -10,1 |
| 2018 | 4,7 | -0,8 | 5,4 | 5,5 | 5,4 | -15,4 |
| 2018 | | | | | | |
| Mai | 4,2 | -11,8 | 6,4 | 7,2 | 5,5 | 20,3 |
| Jun. | 3,4 | -4,6 | 4,3 | 3,5 | 5,1 | 12,1 |
| Jul. | 3,7 | -4,5 | 4,6 | 4,5 | 4,7 | -8,3 |
| Aug. | 4,1 | -0,2 | 4,5 | 4,2 | 4,9 | -24,4 |
| Sep. | 4,4 | -1,9 | 5,2 | 5,7 | 4,7 | -42,5 |
| Okt. | 7,4 | 7,7 | 7,4 | 5,7 | 9,1 | -18,7 |
| Nov. | 7,6 | 9,0 | 7,4 | 9,5 | 5,5 | -34,7 |
| Dez. | 10,3 | 12,8 | 10,0 | 10,5 | 9,5 | -23,8 |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | 6,2 | 3,5 | 6,5 | 5,9 | 7,1 | 22,8 |
| Feb. | 5,4 | 3,3 | 5,7 | 5,6 | 5,7 | 34,6 |
| Mär. | 2,8 | 0,7 | 3,0 | -0,2 | 6,4 | 73,6 |
| Apr. | 6,8 | -1,2 | 7,8 | 10,9 | 4,7 | -7,6 |
| Mai | 1,7 | 8,5 | 1,0 | 0,1 | 1,9 | -24,6 |
| Jan. - Mai | 4,4 | 2,9 | 4,6 | 4,2 | 4,9 | 15,8 |

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) *)**

Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination) *)

| Jahr Year | Europa insgesamt | Darunter/Of which | | | | | | |
|--|---------------------|-------------------|----------|----------|---------------------------|-------------|---------|------------|
| | | EU zusammen | Schweden | Dänemark | Vereinigtes Königreich | Niederlande | Belgien | Frankreich |
| Monat Month | total | | | | | | | |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 2008 ¹ | 54 196 | 42 534 | 1 306 | 1 078 | 5 525 | 1 336 | 678 | 3 481 |
| 2009 | 51 476 | 40 036 | 1 278 | 956 | 5 299 | 1 307 | 628 | 3 184 |
| 2010 | 54 128 | 41 467 | 1 292 | 1 029 | 5 560 | 1 376 | 622 | 3 180 |
| 2011 ² | 58 358 | 44 240 | 1 360 | 1 155 | 5 803 | 1 651 | 745 | 3 515 |
| 2012 | 59 575 | 44 779 | 1 411 | 1 217 | 5 958 | 1 697 | 744 | 3 654 |
| 2013 | 60 924 | 46 331 | 1 429 | 1 235 | 6 128 | 1 741 | 739 | 3 542 |
| 2014 | 63 356 | 48 785 | 1 383 | 1 369 | 6 276 | 1 852 | 765 | 3 558 |
| 2015 | 66 202 | 51 223 | 1 521 | 1 455 | 6 674 | 2 015 | 840 | 3 507 |
| 2016 | 69 158 | 55 111 | 1 677 | 1 517 | 6 941 | 2 137 | 948 | 3 594 |
| 2017 | 73 284 | 58 670 | 1 689 | 1 393 | 7 298 | 2 193 | 1 016 | 3 806 |
| 2018 | 77 780 | 61 307 | 1 571 | 1 408 | 7 536 | 2 279 | 922 | 4 015 |
| 2018 | | | | | | | | |
| Mai | 7 429 | 5 940 | 145 | 134 | 635 | 203 | 83 | 382 |
| Jun. | 7 486 | 5 964 | 137 | 123 | 641 | 194 | 80 | 371 |
| Jul. | 8 488 | 6 549 | 152 | 118 | 694 | 184 | 75 | 375 |
| Aug. | 8 009 | 6 200 | 150 | 129 | 685 | 201 | 74 | 366 |
| Sep. | 7 993 | 6 314 | 139 | 136 | 679 | 205 | 86 | 398 |
| Okt. | 7 469 | 5 812 | 138 | 134 | 689 | 215 | 85 | 368 |
| Nov. | 5 089 | 4 037 | 125 | 112 | 574 | 183 | 78 | 309 |
| Dez. | 5 245 | 4 084 | 113 | 98 | 604 | 173 | 64 | 289 |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | 4 451 | 3 477 | 117 | 100 | 525 | 163 | 64 | 254 |
| Feb. | 4 693 | 3 714 | 109 | 105 | 541 | 167 | 65 | 265 |
| Mär. | 5 792 | 4 602 | 131 | 128 | 610 | 192 | 75 | 342 |
| Apr. | 6 925 | 5 434 | 139 | 134 | 637 | 202 | 78 | 365 |
| Mai | 7 424 | 5 930 | 148 | 139 | 609 | 208 | 78 | 387 |
| Jan. - Mai | 29 284 | 23 157 | 643 | 606 | 2 922 | 932 | 361 | 1 613 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2009 | -5,0 | -5,9 | -2,1 | -11,3 | -4,1 | -2,1 | -7,3 | -8,5 |
| 2010 | 5,2 | 3,6 | 1,1 | 7,6 | 4,9 | 5,3 | -0,9 | -0,1 |
| 2011 ² | 7,9 | 6,7 | 5,3 | 12,3 | 4,4 | 19,9 | 19,8 | 10,6 |
| 2012 | 2,1 | 1,2 | 3,7 | 5,3 | 2,7 | 2,8 | -0,2 | 4,0 |
| 2013 | 2,3 | 3,5 | 1,3 | 1,5 | 2,8 | 2,6 | -0,6 | -3,1 |
| 2014 | 4,0 | 5,3 | -3,2 | 10,8 | 2,4 | 6,4 | 3,5 | 0,5 |
| 2015 | 4,5 | 5,0 | 10,0 | 6,3 | 6,3 | 8,8 | 9,8 | -1,4 |
| 2016 | 4,5 | 7,6 | 10,2 | 4,2 | 4,0 | 6,0 | 12,9 | 2,5 |
| 2017 | 6,0 | 6,5 | 0,7 | -8,2 | 5,1 | 2,6 | 7,1 | 5,9 |
| 2018 | 6,1 | 4,5 | -7,0 | 1,1 | 3,3 | 3,9 | -9,2 | 5,5 |
| 2018 | | | | | | | | |
| Mai | 8,5 | 6,2 | -14,2 | 1,6 | 5,9 | -0,6 | -7,4 | 7,0 |
| Jun. | 3,8 | 1,9 | -11,3 | 1,0 | 2,3 | 0,4 | -9,7 | 1,1 |
| Jul. | 5,8 | 4,5 | -10,5 | -2,0 | 6,2 | 1,6 | -12,0 | 4,6 |
| Aug. | 5,2 | 3,9 | -8,0 | 2,7 | 4,1 | -0,1 | -11,0 | 4,9 |
| Sep. | 6,6 | 3,9 | -3,4 | 2,9 | -1,7 | 2,0 | -10,2 | 7,9 |
| Okt. | 6,1 | 3,3 | 1,3 | 4,4 | 2,4 | 3,0 | -10,1 | 9,0 |
| Nov. | 10,3 | 8,4 | 12,7 | 17,2 | 2,8 | 2,0 | -2,8 | 12,5 |
| Dez. | 10,9 | 9,7 | 16,6 | 22,9 | 2,2 | 5,7 | 2,8 | 8,1 |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | 6,3 | 5,1 | 9,3 | 13,0 | -0,9 | 1,5 | -3,9 | 3,9 |
| Feb. | 6,6 | 5,3 | 8,6 | 8,9 | 1,3 | 1,5 | -5,1 | 7,9 |
| Mär. | 0,6 | -0,2 | 0,1 | 12,9 | 0,0 | -5,2 | -7,6 | -0,9 |
| Apr. | 11,3 | 9,5 | 4,0 | 7,0 | -3,7 | 4,6 | -1,5 | 13,0 |
| Mai | -0,1 | -0,2 | 1,9 | 3,9 | -4,1 | 2,7 | -6,0 | 1,4 |
| Jan. - Mai | 4,6 | 3,6 | 4,3 | 8,8 | -1,6 | 0,9 | -4,9 | 4,7 |

* Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / Without air transport within Germany.

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel *)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination) *)*

| Jahr Year | Darunter/Of which | | | | | | | |
|-------------------|---|----------|---------|---------|--------------|---------|--------|----------|
| | darunter/of which | | | | | Schweiz | Türkei | Russland |
| | Österreich | Portugal | Spanien | Italien | Griechenland | | | |
| Monat Month | | | | | | | | |
| | 1 000 | | | | | | | |
| 2008 ¹ | 2 907 | 1 243 | 10 843 | 5 240 | 2 363 | 2 754 | 5 086 | 1 528 |
| 2009 | 2 781 | 1 175 | 10 099 | 5 007 | 2 263 | 2 660 | 4 966 | 1 428 |
| 2010 | 3 035 | 1 229 | 10 465 | 5 230 | 2 172 | 2 691 | 5 836 | 1 527 |
| 2011 ² | 3 201 | 1 316 | 10 975 | 5 560 | 2 253 | 3 020 | 6 419 | 1 868 |
| 2012 | 3 271 | 1 396 | 10 936 | 5 505 | 2 008 | 3 032 | 6 783 | 2 052 |
| 2013 | 3 254 | 1 539 | 11 429 | 5 619 | 2 168 | 2 951 | 6 821 | 2 138 |
| 2014 | 3 369 | 1 650 | 12 137 | 5 803 | 2 538 | 2 992 | 7 188 | 2 102 |
| 2015 | 3 376 | 1 890 | 12 403 | 6 152 | 2 629 | 3 132 | 7 719 | 1 778 |
| 2016 | 3 374 | 2 127 | 13 669 | 6 558 | 2 909 | 3 284 | 6 438 | 1 698 |
| 2017 | 3 501 | 2 477 | 14 124 | 6 963 | 3 469 | 3 445 | 6 209 | 1 911 |
| 2018 | 3 532 | 2 607 | 14 654 | 7 120 | 4 024 | 3 471 | 7 458 | 2 056 |
| 2018 | | | | | | | | |
| Mai | 320 | 255 | 1 441 | 721 | 521 | 312 | 702 | 180 |
| Jun. | 314 | 245 | 1 511 | 687 | 528 | 302 | 711 | 205 |
| Jul. | 310 | 276 | 1 698 | 746 | 605 | 297 | 1 036 | 221 |
| Aug. | 290 | 254 | 1 594 | 691 | 554 | 310 | 920 | 208 |
| Sep. | 327 | 265 | 1 609 | 757 | 567 | 309 | 862 | 181 |
| Okt. | 313 | 255 | 1 473 | 676 | 452 | 317 | 851 | 165 |
| Nov. | 297 | 167 | 829 | 456 | 113 | 275 | 374 | 149 |
| Dez. | 298 | 169 | 878 | 456 | 122 | 275 | 415 | 177 |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | 244 | 128 | 728 | 387 | 98 | 254 | 299 | 163 |
| Feb. | 259 | 158 | 800 | 418 | 105 | 247 | 352 | 132 |
| Mär. | 307 | 214 | 1 025 | 559 | 136 | 294 | 447 | 157 |
| Apr. | 314 | 247 | 1 319 | 705 | 280 | 295 | 688 | 177 |
| Mai | 313 | 242 | 1 404 | 771 | 502 | 300 | 661 | 193 |
| Jan. - Mai | 1 437 | 989 | 5 275 | 2 839 | 1 119 | 1 391 | 2 448 | 822 |
| | Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | |
| | <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | |
| 2009 | -4,3 | -5,4 | -6,9 | -4,4 | -4,2 | -3,4 | -2,4 | -6,5 |
| 2010 | 9,1 | 4,6 | 3,6 | 4,5 | -4,0 | 1,2 | 17,5 | 7,0 |
| 2011 ² | 5,5 | 7,1 | 4,9 | 6,3 | 3,7 | 12,2 | 10,0 | 22,3 |
| 2012 | 2,2 | 6,1 | -0,4 | -1,0 | -10,9 | 0,4 | 5,7 | 9,8 |
| 2013 | -0,5 | 10,2 | 4,5 | 2,1 | 8,0 | -2,7 | 0,6 | 4,2 |
| 2014 | 3,5 | 7,2 | 6,2 | 3,3 | 17,0 | 1,4 | 5,4 | -1,7 |
| 2015 | 0,2 | 14,6 | 2,2 | 6,0 | 3,6 | 4,7 | 7,4 | -15,4 |
| 2016 | -0,0 | 12,5 | 10,2 | 6,6 | 10,7 | 4,9 | -16,6 | -4,5 |
| 2017 | 3,7 | 16,4 | 3,3 | 6,2 | 19,2 | 4,9 | -3,6 | 12,6 |
| 2018 | 0,9 | 5,3 | 3,7 | 2,3 | 16,0 | 0,7 | 20,1 | 7,6 |
| 2018 | | | | | | | | |
| Mai | -3,1 | 9,8 | 4,0 | 3,6 | 33,7 | 1,2 | 32,8 | 7,1 |
| Jun. | -0,7 | 3,0 | 0,8 | -1,3 | 13,1 | -0,1 | 17,4 | 17,7 |
| Jul. | -0,2 | 4,0 | 5,2 | -0,1 | 13,8 | 0,7 | 15,7 | 4,8 |
| Aug. | 1,8 | 3,3 | 4,0 | 0,8 | 11,3 | -1,9 | 14,0 | 4,0 |
| Sep. | 1,8 | 3,3 | 3,4 | 0,4 | 14,0 | -1,6 | 29,5 | 9,4 |
| Okt. | 5,8 | -0,3 | 0,4 | 1,2 | 9,1 | 2,9 | 25,5 | 5,1 |
| Nov. | 11,6 | 5,6 | 6,6 | 12,0 | 16,9 | 6,6 | 26,1 | 11,2 |
| Dez. | 9,9 | 3,8 | 12,9 | 14,2 | 15,6 | 8,5 | 15,6 | 16,0 |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | 8,8 | 6,9 | 8,7 | 7,0 | 3,1 | 4,1 | 8,7 | 9,7 |
| Feb. | 6,7 | 1,7 | 5,8 | 5,4 | 10,8 | 2,1 | 13,5 | 9,0 |
| Mär. | 2,0 | 0,2 | -1,0 | 0,7 | -7,4 | 1,3 | -1,0 | 1,9 |
| Apr. | 6,5 | 6,0 | 13,7 | 14,1 | 23,1 | -1,2 | 24,7 | 20,0 |
| Mai | -2,2 | -4,8 | -2,6 | 6,9 | -3,7 | -3,7 | -5,7 | 6,7 |
| Jan. - Mai | 3,9 | 1,4 | 4,2 | 7,1 | 3,3 | 0,3 | 6,9 | 9,3 |

2 Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergleichbarer Basis berechnet.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

| Jahr Year | Insgesamt | Davon/Of which | | | | | | |
|--|-----------|--------------------|---------------------|---------|---------------------|-----------------------|--------|-----------|
| | | Afrika zusammen | darunter / of which | | Amerika zusammen | darunter / of which | | |
| Monat Month | total | | Tunesien | Ägypten | | Vereinigte Staaten | Kanada | Brasilien |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 2008 | 16 187 | 3 058 | 598 | 1 334 | 6 852 | 4 874 | 867 | 305 |
| 2009 | 15 730 | 2 990 | 577 | 1 309 | 6 474 | 4 572 | 869 | 296 |
| 2010 | 16 888 | 3 191 | 546 | 1 425 | 6 762 | 4 762 | 904 | 317 |
| 2011 ¹ | 16 867 | 2 635 | 344 | 1 011 | 7 079 | 4 902 | 929 | 393 |
| 2012 | 17 743 | 2 994 | 496 | 1 251 | 7 254 | 4 995 | 904 | 432 |
| 2013 | 17 942 | 2 807 | 516 | 969 | 7 557 | 5 204 | 921 | 413 |
| 2014 | 18 228 | 2 788 | 536 | 1 005 | 7 697 | 5 222 | 968 | 438 |
| 2015 | 18 920 | 2 875 | 343 | 1 231 | 7 735 | 5 206 | 970 | 429 |
| 2016 | 19 008 | 2 386 | 247 | 823 | 8 065 | 5 349 | 1 003 | 431 |
| 2017 | 20 601 | 3 226 | 306 | 1 392 | 8 356 | 5 567 | 1 090 | 384 |
| 2018 | 21 254 | 4 028 | 431 | 1 917 | 8 112 | 5 330 | 1 148 | 380 |
| 2018 | | | | | | | | |
| Mai | 1 620 | 296 | 37 | 148 | 669 | 458 | 108 | 28 |
| Jun. | 1 737 | 310 | 47 | 150 | 735 | 508 | 121 | 30 |
| Jul. | 2 169 | 394 | 64 | 171 | 879 | 611 | 139 | 35 |
| Aug. | 2 099 | 378 | 60 | 169 | 837 | 578 | 141 | 33 |
| Sep. | 1 885 | 364 | 54 | 173 | 760 | 520 | 128 | 32 |
| Okt. | 1 968 | 400 | 50 | 191 | 735 | 499 | 111 | 35 |
| Nov. | 1 639 | 331 | 19 | 165 | 591 | 373 | 64 | 32 |
| Dez. | 1 748 | 341 | 22 | 160 | 622 | 379 | 69 | 32 |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | 1 581 | 289 | 16 | 132 | 589 | 351 | 65 | 32 |
| Feb. | 1 509 | 294 | 17 | 136 | 515 | 295 | 59 | 30 |
| Mär. | 1 734 | 340 | 24 | 158 | 643 | 402 | 72 | 29 |
| Apr. | 1 786 | 357 | 34 | 175 | 685 | 459 | 83 | 28 |
| Mai | 1 638 | 293 | 37 | 139 | 697 | 478 | 115 | 28 |
| Jan. - Mai | 8 248 | 1 572 | 128 | 741 | 3 129 | 1 985 | 394 | 147 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2009 | -2,8 | -2,2 | -3,5 | -1,9 | -5,5 | -6,2 | 0,3 | -3,1 |
| 2010 | 7,4 | 6,7 | -5,3 | 8,9 | 4,5 | 4,1 | 4,0 | 7,2 |
| 2011 ¹ | -0,5 | -17,4 | -37,0 | -29,1 | 4,7 | 2,9 | 2,7 | 23,8 |
| 2012 | 5,2 | 13,6 | 44,1 | 23,7 | 2,5 | 1,9 | -2,7 | 10,0 |
| 2013 | 1,1 | -6,2 | 4,2 | -22,5 | 4,2 | 4,2 | 1,9 | -4,4 |
| 2014 | 1,6 | -0,7 | 3,8 | 3,7 | 1,9 | 0,3 | 5,1 | 6,0 |
| 2015 | 3,8 | 3,1 | -36,0 | 22,5 | 0,5 | -0,3 | 0,2 | -2,0 |
| 2016 | 0,5 | -17,0 | -27,9 | -33,1 | 4,3 | 2,7 | 3,4 | 0,5 |
| 2017 | 8,4 | 35,2 | 23,7 | 69,1 | 3,6 | 4,1 | 8,6 | -10,9 |
| 2018 | 3,2 | 24,8 | 40,8 | 37,8 | -2,9 | -4,3 | 5,3 | -1,1 |
| 2018 | | | | | | | | |
| Mai | 2,0 | 38,9 | 65,7 | 66,2 | -4,5 | -7,0 | 7,4 | -6,4 |
| Jun. | 2,2 | 31,6 | 59,4 | 48,5 | -6,2 | -8,6 | 8,4 | -5,5 |
| Jul. | -0,4 | 22,4 | 56,6 | 29,7 | -6,9 | -9,0 | 6,0 | -0,3 |
| Aug. | 0,8 | 26,1 | 53,6 | 36,2 | -8,0 | -10,1 | 2,4 | -0,3 |
| Sep. | 2,2 | 27,0 | 47,4 | 38,1 | -1,9 | -4,0 | 4,7 | -1,7 |
| Okt. | 4,2 | 21,2 | 44,1 | 29,8 | 2,5 | 2,8 | 5,0 | -3,2 |
| Nov. | 7,2 | 9,3 | 13,7 | 8,3 | 8,7 | 10,9 | 11,8 | -3,3 |
| Dez. | 9,2 | 13,9 | 17,9 | 15,1 | 10,1 | 10,9 | 11,7 | -1,2 |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | 5,1 | 9,1 | 16,3 | 13,4 | 5,5 | 5,1 | 10,8 | -6,6 |
| Feb. | 2,9 | 4,1 | 14,0 | 1,1 | 7,7 | 9,3 | 6,6 | -2,0 |
| Mär. | -2,8 | -2,6 | -0,5 | -9,0 | 1,8 | 3,2 | -5,7 | -6,7 |
| Apr. | 9,4 | 11,8 | 35,4 | 5,8 | 11,4 | 12,0 | 7,2 | 3,5 |
| Mai | 1,1 | -0,9 | 1,0 | -6,1 | 4,2 | 4,3 | 6,5 | -2,5 |
| Jan. - Mai | 3,0 | 4,1 | 11,7 | 0,3 | 6,0 | 6,6 | 4,8 | -3,1 |

1 Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergleichbarer Basis berechnet.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

| Jahr Year | Davon/Of/Of which darunter / of which | | | | | | | Australien Ozeanien |
|--|--|--------|-------|---------------------|----------|------------------------------------|--------|------------------------|
| | Asien zusammen | Israel | Japan | China ¹⁾ | Thailand | Vereinigte Arabische Emirate | Indien | |
| Monat Month | | | | | | | | |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 2008 | 6 213 | 413 | 515 | 1 110 | 586 | 842 | 677 | 64 |
| 2009 | 6 208 | 427 | 474 | 1 088 | 548 | 973 | 686 | 59 |
| 2010 | 6 881 | 493 | 566 | 1 128 | 562 | 1 135 | 713 | 54 |
| 2011 ¹⁾ | 7 107 | 490 | 584 | 1 246 | 540 | 1 184 | 675 | 46 |
| 2012 | 7 447 | 500 | 673 | 1 220 | 459 | 1 501 | 611 | 47 |
| 2013 | 7 565 | 483 | 665 | 1 244 | 413 | 1 664 | 652 | 13 |
| 2014 | 7 743 | 545 | 641 | 1 307 | 388 | 1 751 | 625 | 0 |
| 2015 | 8 309 | 601 | 716 | 1 412 | 391 | 1 938 | 660 | 0 |
| 2016 | 8 557 | 629 | 665 | 1 454 | 494 | 2 009 | 654 | 0 |
| 2017 | 9 019 | 709 | 692 | 1 536 | 526 | 1 971 | 714 | 0 |
| 2018 | 9 115 | 732 | 730 | 1 540 | 534 | 1 889 | 728 | - |
| 2018 | | | | | | | | |
| Mai | 656 | 57 | 60 | 131 | 30 | 122 | 54 | - |
| Jun. | 692 | 55 | 61 | 138 | 31 | 110 | 66 | - |
| Jul. | 897 | 63 | 69 | 151 | 43 | 180 | 69 | - |
| Aug. | 884 | 73 | 65 | 155 | 44 | 174 | 61 | - |
| Sep. | 761 | 56 | 64 | 137 | 41 | 147 | 58 | - |
| Okt. | 833 | 68 | 68 | 153 | 48 | 162 | 68 | - |
| Nov. | 716 | 59 | 59 | 109 | 53 | 149 | 66 | - |
| Dez. | 785 | 63 | 59 | 110 | 54 | 174 | 66 | - |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | 704 | 51 | 50 | 104 | 51 | 151 | 64 | - |
| Feb. | 701 | 53 | 54 | 103 | 47 | 165 | 61 | - |
| Mär. | 751 | 63 | 68 | 118 | 46 | 168 | 53 | - |
| Apr. | 744 | 56 | 53 | 136 | 38 | 150 | 55 | 0 |
| Mai | 648 | 56 | 59 | 141 | 29 | 93 | 64 | - |
| Jan. - Mai | 3 547 | 279 | 283 | 602 | 210 | 726 | 298 | 0 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2009 | -0,1 | 3,5 | -8,0 | -2,0 | -6,5 | 15,5 | 1,3 | -8,2 |
| 2010 | 10,8 | 15,3 | 19,4 | 3,7 | 2,5 | 16,6 | 4,0 | -8,0 |
| 2011 ¹⁾ | 2,4 | -0,6 | 3,2 | 10,4 | -4,0 | 4,4 | -5,3 | -14,8 |
| 2012 | 4,8 | 2,2 | 15,2 | -2,1 | -15,0 | 26,7 | -9,5 | 2,8 |
| 2013 | 1,6 | -3,4 | -1,2 | 2,0 | -10,0 | 10,9 | 6,7 | -71,8 |
| 2014 | 2,3 | 12,7 | -3,6 | 5,0 | -6,0 | 5,2 | -4,2 | X |
| 2015 | 7,3 | 10,3 | 11,7 | 8,1 | 0,8 | 10,7 | 5,6 | X |
| 2016 | 3,0 | 4,6 | -7,2 | 3,0 | 26,3 | 3,6 | -0,8 | X |
| 2017 | 5,4 | 12,7 | 4,1 | 5,6 | 6,4 | -1,9 | 9,1 | X |
| 2018 | 1,1 | 3,3 | 5,5 | 0,3 | 1,5 | -4,2 | 1,9 | X |
| 2018 | | | | | | | | |
| Mai | -2,9 | 0,1 | -0,5 | -3,6 | -1,3 | -1,3 | -2,8 | X |
| Jun. | 1,6 | -7,3 | 3,6 | 1,1 | -5,7 | -3,0 | -0,8 | X |
| Jul. | -1,8 | -5,7 | 3,3 | -4,1 | -7,9 | -4,8 | -5,3 | X |
| Aug. | 1,3 | -0,1 | 7,7 | -0,5 | 9,4 | -2,8 | 2,4 | X |
| Sep. | -2,7 | -5,4 | 2,8 | 2,2 | 4,2 | -10,2 | -1,3 | X |
| Okt. | -0,9 | 1,8 | 5,5 | -2,2 | 1,1 | -9,4 | 1,8 | X |
| Nov. | 5,1 | 4,8 | 10,7 | 3,7 | 5,7 | -1,7 | 2,0 | X |
| Dez. | 6,7 | 5,5 | 8,8 | 3,6 | 3,6 | -3,1 | 13,2 | X |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | 3,2 | 1,3 | -0,2 | 4,6 | -3,7 | -6,6 | 6,1 | X |
| Feb. | -0,9 | -11,5 | 3,0 | 0,8 | -3,2 | -5,1 | 6,3 | X |
| Mär. | -6,6 | -9,6 | 3,4 | -9,2 | -3,5 | -9,2 | -6,2 | X |
| Apr. | 6,6 | -5,9 | -7,3 | 9,7 | -2,9 | -0,4 | 25,0 | X |
| Mai | -1,2 | -1,9 | -2,7 | 7,8 | -5,0 | -23,9 | 18,2 | X |
| Jan. - Mai | 0,0 | -5,9 | -0,8 | 2,7 | -3,6 | -8,4 | 9,0 | X |

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Hauptverkehrsflughäfen ****Air transport of passengers by selected airports*

| Jahr Year | Insgesamt | Davon/Of which | | | | | |
|--|-----------|----------------|---------|------------|-------------------|---------|-----------|
| | | Frankfurt | München | Düsseldorf | Berlin (Tegel) | Hamburg | Stuttgart |
| Monat Month | total | | | | | | |
| 1 000 | | | | | | | |
| 2008 ¹ | 190 362 | 53 189 | 34 402 | 18 104 | 14 454 | 12 782 | 9 877 |
| 2009 | 181 618 | 50 574 | 32 561 | 17 726 | 14 133 | 12 179 | 8 879 |
| 2010 | 190 010 | 52 646 | 34 519 | 18 910 | 14 966 | 12 884 | 9 138 |
| 2011 | 199 622 | 56 276 | 37 594 | 20 299 | 16 892 | 13 528 | 9 536 |
| 2012 | 202 022 | 57 261 | 38 187 | 20 800 | 18 149 | 13 675 | 9 678 |
| 2013 | 203 334 | 57 878 | 38 518 | 21 196 | 19 576 | 13 483 | 9 546 |
| 2014 | 209 132 | 59 414 | 39 571 | 21 817 | 20 670 | 14 741 | 9 691 |
| 2015 | 217 047 | 60 889 | 40 861 | 22 448 | 20 995 | 15 584 | 10 488 |
| 2016 | 224 387 | 60 669 | 42 159 | 23 497 | 21 245 | 16 193 | 10 599 |
| 2017 | 236 039 | 64 390 | 44 535 | 24 610 | 20 451 | 17 591 | 10 942 |
| 2018 | 245 883 | 69 386 | 46 206 | 24 256 | 21 991 | 17 201 | 11 796 |
| 2018 | | | | | | | |
| Mai | 21 887 | 6 124 | 4 074 | 2 162 | 1 820 | 1 553 | 1 068 |
| Jun. | 22 597 | 6 353 | 4 247 | 2 213 | 1 971 | 1 522 | 1 137 |
| Jul. | 24 571 | 6 860 | 4 458 | 2 468 | 2 137 | 1 704 | 1 197 |
| Aug. | 24 304 | 6 790 | 4 384 | 2 453 | 2 093 | 1 594 | 1 283 |
| Sep. | 24 399 | 6 616 | 4 487 | 2 431 | 2 266 | 1 687 | 1 246 |
| Okt. | 23 975 | 6 360 | 4 351 | 2 449 | 2 293 | 1 681 | 1 155 |
| Nov. | 18 218 | 5 236 | 3 528 | 1 850 | 1 929 | 1 276 | 840 |
| Dez. | 17 338 | 4 916 | 3 316 | 1 773 | 1 855 | 1 213 | 786 |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | 15 840 | 4 643 | 3 090 | 1 638 | 1 602 | 1 071 | 674 |
| Feb. | 15 698 | 4 545 | 3 063 | 1 556 | 1 696 | 1 094 | 684 |
| Mär. | 19 216 | 5 579 | 3 789 | 1 964 | 1 968 | 1 359 | 888 |
| Apr. | 21 145 | 6 030 | 4 010 | 2 147 | 2 091 | 1 496 | 1 067 |
| Mai | 22 403 | 6 216 | 4 296 | 2 260 | 2 194 | 1 594 | 1 179 |
| Jan. - Mai | 94 303 | 27 012 | 18 248 | 9 564 | 9 551 | 6 615 | 4 492 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | |
| 2009 | -4,6 | -4,9 | -5,4 | -2,1 | -2,2 | -4,7 | -10,1 |
| 2010 | 4,6 | 4,1 | 6,0 | 6,7 | 5,9 | 5,8 | 2,9 |
| 2011 | 5,1 | 6,9 | 8,9 | 7,3 | 12,9 | 5,0 | 4,4 |
| 2012 | 1,2 | 1,8 | 1,6 | 2,5 | 7,4 | 1,1 | 1,5 |
| 2013 | 0,6 | 1,1 | 0,9 | 1,9 | 7,9 | -1,4 | -1,4 |
| 2014 | 2,9 | 2,7 | 2,7 | 2,9 | 5,6 | 9,3 | 1,5 |
| 2015 | 3,8 | 2,5 | 3,3 | 2,9 | 1,6 | 5,7 | 8,2 |
| 2016 | 3,4 | -0,4 | 3,2 | 4,7 | 1,2 | 3,9 | 1,1 |
| 2017 | 5,2 | 6,1 | 5,6 | 4,7 | -3,7 | 8,6 | 3,2 |
| 2018 | 4,2 | 7,8 | 3,8 | -1,4 | 7,5 | -2,2 | 7,8 |
| 2018 | | | | | | | |
| Mai | 2,5 | 9,5 | 3,5 | -7,4 | -7,3 | -3,1 | 4,5 |
| Jun. | 2,6 | 9,8 | 4,2 | -4,9 | -2,4 | -5,5 | 3,3 |
| Jul. | 3,0 | 7,5 | 2,1 | -3,4 | 0,6 | -3,0 | 5,1 |
| Aug. | 3,8 | 8,1 | 4,3 | -3,7 | 6,5 | -6,5 | 7,8 |
| Sep. | 3,9 | 6,4 | 2,8 | -1,9 | 11,6 | -2,2 | 6,7 |
| Okt. | 7,5 | 5,2 | 7,4 | 8,4 | 31,9 | -2,1 | 9,5 |
| Nov. | 7,8 | 4,7 | 5,9 | 17,7 | 46,9 | 0,8 | 13,2 |
| Dez. | 10,6 | 7,8 | 6,9 | 24,1 | 57,3 | 1,0 | 12,3 |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | 5,9 | 2,3 | 5,0 | 15,6 | 42,5 | -2,0 | 6,7 |
| Feb. | 4,9 | 0,2 | 4,1 | 9,7 | 50,9 | 0,1 | 8,3 |
| Mär. | 28,7 | 28,1 | 28,3 | 41,4 | 53,9 | 25,3 | 33,7 |
| Apr. | 12,8 | 9,5 | 9,2 | 20,7 | 33,0 | 9,1 | 25,5 |
| Mai | 12,3 | 8,4 | 13,2 | 20,7 | 32,9 | 12,1 | 25,9 |
| Jan. - Mai | 37,5 | 34,2 | 36,6 | 48,1 | 69,8 | 33,1 | 45,7 |

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Hauptverkehrsflughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

| Jahr Year | Davon/Of which | | | | | | |
|---|----------------|------------------------|----------|----------|-------|--------|---------|
| | Köln / Bonn | Berlin (Schönefeld) | Hannover | Nürnberg | Hahn | Bremen | Leipzig |
| Monat Month | | | | | | | |
| 1 000 | | | | | | | |
| 2008 ¹ | 10 298 | 6 616 | 5 570 | 4 230 | 3 885 | 2 477 | 1 980 |
| 2009 | 9 697 | 6 768 | 4 907 | 3 929 | 3 738 | 2 435 | 1 835 |
| 2010 | 9 787 | 7 255 | 4 996 | 4 020 | 3 454 | 2 657 | 1 810 |
| 2011 | 9 600 | 7 099 | 5 302 | 3 934 | 2 830 | 2 553 | 1 834 |
| 2012 | 9 258 | 7 083 | 5 263 | 3 570 | 2 651 | 2 442 | 2 089 |
| 2013 | 9 051 | 6 714 | 5 210 | 3 294 | 2 585 | 2 606 | 2 129 |
| 2014 | 9 418 | 7 279 | 5 266 | 3 237 | 2 380 | 2 768 | 2 296 |
| 2015 | 10 314 | 8 512 | 5 433 | 3 352 | 2 597 | 2 658 | 2 304 |
| 2016 | 11 880 | 11 629 | 5 386 | 3 450 | 2 515 | 2 568 | 2 177 |
| 2017 | 12 366 | 12 855 | 5 854 | 4 161 | 2 358 | 2 535 | 2 349 |
| 2018 | 12 938 | 12 719 | 6 307 | 4 436 | 2 012 | 2 560 | 2 555 |
| 2018 | | | | | | | |
| Mai | 1 205 | 1 128 | 572 | 410 | 196 | 244 | 250 |
| Jun. | 1 175 | 1 095 | 631 | 422 | 189 | 248 | 264 |
| Jul. | 1 345 | 1 210 | 724 | 452 | 204 | 263 | 302 |
| Aug. | 1 381 | 1 187 | 667 | 511 | 198 | 242 | 279 |
| Sep. | 1 358 | 1 136 | 722 | 487 | 188 | 264 | 298 |
| Okt. | 1 369 | 1 196 | 718 | 442 | 182 | 273 | 297 |
| Nov. | 822 | 884 | 391 | 309 | 112 | 162 | 167 |
| Dez. | 789 | 938 | 337 | 285 | 118 | 148 | 135 |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | 705 | 817 | 321 | 239 | 115 | 139 | 122 |
| Feb. | 682 | 842 | 321 | 243 | 106 | 128 | 136 |
| Mär. | 852 | 965 | 414 | 281 | 129 | 152 | 170 |
| Apr. | 1 008 | 1 010 | 508 | 305 | 123 | 211 | 196 |
| Mai | 1 134 | 1 005 | 580 | 316 | 122 | 213 | 237 |
| Jan. - Mai | 4 380 | 4 639 | 2 144 | 1 384 | 595 | 842 | 861 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | |
| 2009 | -5,8 | 2,3 | -11,9 | -7,1 | -3,8 | -1,7 | -7,3 |
| 2010 | 0,9 | 7,2 | 1,8 | 2,3 | -7,6 | 9,1 | -1,3 |
| 2011 | -1,9 | -2,2 | 6,1 | -2,2 | -18,1 | -3,9 | 1,3 |
| 2012 | -3,6 | -0,2 | -0,7 | -9,3 | -6,3 | -4,3 | 13,9 |
| 2013 | -2,2 | -5,2 | -1,0 | -7,7 | -2,5 | 6,7 | 1,9 |
| 2014 | 4,1 | 8,4 | 1,1 | -1,7 | -7,9 | 6,2 | 7,8 |
| 2015 | 9,5 | 16,9 | 3,2 | 3,5 | 9,1 | -4,0 | 0,4 |
| 2016 | 15,2 | 36,6 | -0,9 | 2,9 | -3,2 | -3,4 | -5,5 |
| 2017 | 4,1 | 10,5 | 8,7 | 20,6 | -6,2 | -1,3 | 7,9 |
| 2018 | 4,6 | -1,1 | 7,7 | 6,6 | -14,7 | 1,0 | 8,8 |
| 2018 | | | | | | | |
| Mai | 6,5 | -1,3 | 5,4 | 14,6 | -14,2 | 1,2 | 17,1 |
| Jun. | 2,2 | -4,3 | 10,3 | 1,9 | -15,9 | 1,4 | 5,9 |
| Jul. | 4,5 | 3,0 | 9,9 | 3,6 | -13,8 | -0,7 | 15,3 |
| Aug. | 6,5 | -1,4 | 8,3 | 8,7 | -17,8 | -1,6 | 11,8 |
| Sep. | 8,4 | -2,8 | 9,6 | 8,5 | -17,7 | -1,5 | 8,5 |
| Okt. | 12,3 | -1,1 | 12,8 | 8,3 | -19,5 | -5,1 | 13,4 |
| Nov. | -5,2 | -7,0 | -1,8 | 5,4 | -21,8 | -4,6 | 8,1 |
| Dez. | -4,3 | -4,0 | 1,0 | 4,4 | -23,6 | -2,2 | 9,2 |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | -7,1 | -7,3 | 0,2 | 1,7 | -20,6 | -5,4 | 5,1 |
| Feb. | -10,1 | -4,4 | 0,1 | 3,3 | -26,4 | -12,6 | 17,8 |
| Mär. | 16,0 | 8,1 | 31,4 | 12,9 | -4,8 | 2,3 | 37,5 |
| Apr. | 7,9 | -3,8 | 20,8 | -0,7 | -22,7 | 7,1 | 29,2 |
| Mai | 6,3 | -10,3 | 18,5 | -3,3 | -34,3 | -4,9 | 37,5 |
| Jan. - Mai | 25,4 | 17,6 | 38,7 | 23,8 | -4,8 | 17,7 | 52,8 |

* In dieser Tabelle werden ausschließlich Hauptverkehrsflughäfen dargestellt. Liegen die Fluggastzahlen für einen Flughafen unter der Abschneidegrenze von 150 000, so ist dies mit "-" gekennzeichnet.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Hauptverkehrsflughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

| Jahr Year | Dortmund | Niederrhein | Dresden | Karlsruhe/ Baden-Baden | Münster / Osnabrück | Paderborn/ Lippstadt | Memmingen |
|--|----------|-------------|---------|---------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|
| | | | | | | | |
| 1 000 | | | | | | | |
| 2008 ¹ | 2 299 | 1 519 | 1 821 | 1 133 | 1 522 | 1 116 | 419 |
| 2009 | 1 692 | 2 390 | 1 682 | 1 073 | 1 345 | 938 | 807 |
| 2010 | 1 732 | 2 882 | 1 796 | 1 164 | 1 288 | 977 | 903 |
| 2011 | 1 809 | 2 410 | 1 903 | 1 107 | 1 293 | 954 | 755 |
| 2012 | 1 893 | 2 206 | 1 870 | 1 278 | 1 003 | 861 | 867 |
| 2013 | 1 917 | 2 475 | 1 742 | 1 055 | 842 | 784 | 837 |
| 2014 | 1 955 | 1 807 | 1 739 | 947 | 878 | 757 | 747 |
| 2015 | 1 975 | 1 909 | 1 713 | 1 046 | 804 | 765 | 869 |
| 2016 | 1 916 | 1 853 | 1 657 | 1 102 | 771 | 686 | 994 |
| 2017 | 1 998 | 1 885 | 1 702 | 1 236 | 949 | 724 | 1 176 |
| 2018 | 2 281 | 1 669 | 1 754 | 1 245 | 1 007 | 730 | 1 488 |
| 2018 | | | | | | | |
| Mai | 193 | 201 | 152 | 122 | 81 | 70 | 133 |
| Jun. | 198 | 165 | 167 | 120 | 101 | 84 | 131 |
| Jul. | 225 | 175 | 172 | 127 | 129 | 99 | 147 |
| Aug. | 220 | 174 | 161 | 146 | 122 | 93 | 151 |
| Sep. | 211 | 149 | 188 | 137 | 133 | 97 | 138 |
| Okt. | 209 | 168 | 195 | 128 | 133 | 93 | 134 |
| Nov. | 169 | 72 | 129 | 72 | 60 | 34 | 111 |
| Dez. | 200 | 74 | 120 | 80 | 46 | 27 | 127 |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | 184 | 71 | 96 | 72 | 46 | 25 | 120 |
| Feb. | 172 | 66 | 91 | 65 | 37 | 19 | 108 |
| Mär. | 198 | 76 | 115 | 81 | 45 | 29 | 125 |
| Apr. | 229 | 125 | 117 | 115 | 74 | 53 | 164 |
| Mai | 239 | 126 | 145 | 121 | 93 | 73 | 166 |
| Jan. - Mai | 1 022 | 464 | 564 | 454 | 295 | 199 | 682 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | |
| 2009 | -26,4 | 57,3 | -7,7 | -5,3 | -11,6 | -16,0 | 92,4 |
| 2010 | 2,4 | 20,6 | 6,8 | 8,4 | -4,2 | 4,2 | 11,9 |
| 2011 | 4,4 | -16,4 | 6,0 | -4,8 | 0,4 | -2,4 | -16,3 |
| 2012 | 4,6 | -8,5 | -1,7 | 15,4 | -22,5 | -9,7 | 14,8 |
| 2013 | 1,3 | 12,2 | -6,8 | -17,5 | -16,0 | -9,0 | -3,5 |
| 2014 | 2,0 | -27,0 | -0,2 | -10,2 | 4,2 | -3,4 | -10,7 |
| 2015 | 1,0 | 5,6 | -1,5 | 10,4 | -8,4 | 1,1 | 16,3 |
| 2016 | -3,0 | -2,9 | -3,3 | 5,4 | -4,0 | -10,4 | 14,4 |
| 2017 | 4,3 | 1,7 | 2,7 | 12,2 | 23,1 | 5,5 | 18,4 |
| 2018 | 14,2 | -11,4 | 3,1 | 0,7 | 6,1 | 0,9 | 26,5 |
| 2018 | | | | | | | |
| Mai | 8,2 | 2,5 | -5,2 | -3,2 | -12,4 | 6,3 | 33,0 |
| Jun. | 11,2 | -14,6 | 5,6 | -8,6 | 1,0 | 1,1 | 33,0 |
| Jul. | 18,8 | -16,7 | 7,4 | -7,6 | 3,1 | -3,8 | 41,3 |
| Aug. | 16,4 | -18,3 | 9,9 | 0,9 | 3,9 | 0,8 | 30,9 |
| Sep. | 13,2 | -27,1 | 5,6 | 1,4 | 16,9 | 3,9 | 11,4 |
| Okt. | 9,2 | -23,0 | 15,3 | 5,7 | 12,0 | -0,9 | 8,5 |
| Nov. | 9,3 | -29,8 | 1,9 | -9,7 | 8,6 | -10,8 | 22,6 |
| Dez. | 26,4 | -23,2 | 4,4 | -0,3 | 6,3 | 8,2 | 24,8 |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | 21,5 | -22,2 | -0,8 | 7,7 | 20,4 | 7,3 | 21,9 |
| Feb. | 13,6 | -28,0 | -6,2 | -2,7 | -2,5 | -14,9 | 10,2 |
| Mär. | 37,1 | -12,4 | 11,1 | 32,3 | 7,9 | 18,3 | 38,8 |
| Apr. | 35,4 | 7,7 | -13,3 | 45,4 | 27,1 | 44,7 | 55,9 |
| Mai | 25,1 | -36,4 | 7,6 | 16,0 | 44,1 | 45,4 | 35,7 |
| Jan. - Mai | 55,8 | -5,8 | 20,0 | 45,7 | 45,6 | 48,3 | 64,3 |

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Hauptverkehrsflughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

| Jahr Year | Davon/Of which | | | | | | | |
|--|-----------------|-------------|--------|------------------|--------|---------------------|------------------|--------------------------|
| | Friedrichshafen | Saarbrücken | Erfurt | Zwei- brücken | Lübeck | Sylt- Westerland | Rostock Laage | Berlin Tempel- hof |
| Monat Month | | | | | | | | |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 2008 ¹ | 618 | 448 | 298 | 346 | 499 | - | 151 | 308 |
| 2009 | 544 | 396 | 256 | 315 | 683 | - | 138 | - |
| 2010 | 570 | 417 | 305 | 242 | 531 | - | 159 | - |
| 2011 | 539 | 411 | 265 | 208 | 329 | 195 | 164 | - |
| 2012 | 507 | 386 | 171 | 225 | 344 | 159 | 146 | - |
| 2013 | 497 | 354 | 206 | 209 | 351 | 155 | 123 | - |
| 2014 | 550 | 352 | 219 | 201 | 169 | 150 | 113 | - |
| 2015 | 511 | 433 | 225 | - | 225 | 139 | - | - |
| 2016 | 467 | 399 | 226 | - | - | 132 | 219 | - |
| 2017 | 456 | 373 | 275 | - | - | - | 264 | - |
| 2018 | 482 | 333 | 260 | - | - | - | 269 | - |
| 2018 | | | | | | | | |
| Mai | 42 | 34 | 26 | - | - | - | 25 | - |
| Jun. | 48 | 45 | 28 | - | - | - | 44 | - |
| Jul. | 52 | 45 | 33 | - | - | - | 42 | - |
| Aug. | 51 | 46 | 31 | - | - | - | 46 | - |
| Sep. | 51 | 46 | 37 | - | - | - | 26 | - |
| Okt. | 51 | 34 | 43 | - | - | - | 20 | - |
| Nov. | 31 | 14 | 11 | - | - | - | 11 | - |
| Dez. | 27 | 11 | 7 | - | - | - | 8 | - |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | 31 | 9 | 7 | - | - | - | 7 | - |
| Feb. | 29 | 9 | 3 | - | - | - | 3 | - |
| Mär. | 32 | 3 | 3 | - | - | - | 0 | - |
| Apr. | 32 | 21 | 9 | - | - | - | 2 | - |
| Mai | 30 | 40 | 14 | - | - | - | 9 | - |
| Jan. - Mai | 155 | 83 | 37 | - | - | - | 22 | - |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2009 | -12,0 | -11,6 | -14,1 | -9,1 | 37,0 | X | -8,5 | X |
| 2010 | 4,8 | 5,3 | 19,2 | -23,1 | -22,2 | X | 14,7 | X |
| 2011 | -5,4 | -1,4 | -13,3 | -14,1 | -38,1 | X | 3,5 | X |
| 2012 | -6,0 | -6,1 | -35,4 | 8,0 | 4,4 | -18,9 | -11,0 | X |
| 2013 | -2,1 | -8,4 | 20,6 | -7,1 | 2,1 | -2,3 | -15,6 | X |
| 2014 | 10,8 | -0,7 | 6,1 | -3,6 | -51,9 | -2,9 | -8,7 | X |
| 2015 | -7,2 | 23,3 | 2,6 | X | 33,2 | -7,8 | X | X |
| 2016 | -8,5 | -8,0 | 0,5 | X | X | -4,8 | X | X |
| 2017 | -2,3 | -6,4 | 21,8 | X | X | X | X | X |
| 2018 | 5,5 | -10,7 | -5,3 | X | X | X | X | X |
| 2018 | | | | | | | | |
| Mai | 9,5 | -19,0 | -0,4 | X | X | X | X | X |
| Jun. | 13,6 | -9,5 | -15,6 | X | X | X | X | X |
| Jul. | 2,7 | -16,6 | -6,1 | X | X | X | X | X |
| Aug. | -0,6 | -13,3 | -4,2 | X | X | X | X | X |
| Sep. | 4,5 | -14,6 | 5,0 | X | X | X | X | X |
| Okt. | 8,2 | -13,3 | 4,3 | X | X | X | X | X |
| Nov. | 13,6 | 69,7 | -11,8 | X | X | X | X | X |
| Dez. | -0,4 | 106,0 | 12,6 | X | X | X | X | X |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | 8,3 | -3,7 | 14,5 | X | X | X | X | X |
| Feb. | 2,8 | -5,5 | -43,0 | X | X | X | X | X |
| Mär. | 13,6 | -63,3 | -55,3 | X | X | X | X | X |
| Apr. | -7,7 | 58,4 | -36,5 | X | X | X | X | X |
| Mai | -19,2 | 62,2 | -12,6 | X | X | X | X | X |
| Jan. - Mai | 20,1 | 45,7 | -16,5 | X | X | X | X | X |

1 From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

3. Straßenverkehrsunfälle

Road traffic accidents

| Jahr Year | Polizeilich erfasste Unfälle <i>Accidents reported to the police</i> | | | | | Getötete je 1 Mill. Einwohner ¹ <i>persons killed per 1 mio. inhabitants</i> |
|--|---|--|-------------------------------|---|---------------------------------------|--|
| | insgesamt <i>total</i> | darunter / of | | Verunglückte / casualty | | |
| | | Personenschaden insgesamt / <i>accidents involving personal injury total</i> | insgesamt <i>total</i> | darunter / of whom | | |
| | | | | Schwerverletzte <i>persons seriously injured</i> | Getötete <i>persons killed</i> | |
| Monat Month | Anzahl / Number | | | | | |
| 2008 | 2 293 663 | 320 614 | 413 524 | 70 644 | 4 477 | 54 |
| 2009 | 2 313 453 | 310 806 | 401 823 | 68 567 | 4 152 | 51 |
| 2010 | 2 411 271 | 288 297 | 374 818 | 62 620 | 3 648 | 45 |
| 2011 | 2 361 457 | 306 266 | 396 374 | 68 985 | 4 009 | 50 |
| 2012 | 2 401 843 | 299 637 | 387 978 | 66 279 | 3 600 | 45 |
| 2013 | 2 414 011 | 291 105 | 377 481 | 64 057 | 3 339 | 41 |
| 2014 | 2 406 685 | 302 435 | 392 912 | 67 732 | 3 377 | 42 |
| 2015 | 2 516 831 | 305 659 | 396 891 | 67 706 | 3 459 | 42 |
| 2016 | 2 585 327 | 308 145 | 399 872 | 67 426 | 3 206 | 39 |
| 2017 | 2 643 098 | 302 656 | 393 492 | 66 513 | 3 180 | 39 |
| 2018 | 2 636 468 | 308 721 | 399 293 | 67 967 | 3 275 | 40 |
| 2018 p | | | | | | |
| Mai | 230 021 | 30 609 | 39 082 | 7 191 | 281 | X |
| Jun. | 223 823 | 30 820 | 38 996 | 6 809 | 318 | X |
| Jul. | 224 082 | 30 811 | 39 696 | 7 272 | 321 | X |
| Aug. | 213 792 | 28 301 | 36 272 | 6 519 | 311 | X |
| Sep. | 223 862 | 29 421 | 37 594 | 6 562 | 338 | X |
| Okt. | 236 268 | 28 310 | 36 372 | 6 258 | 315 | X |
| Nov. | 229 529 | 23 840 | 30 757 | 4 615 | 236 | X |
| Dez. | 216 685 | 21 838 | 28 922 | 4 665 | 249 | X |
| 2019 p | | | | | | |
| Jan. | 212 304 | 19 840 | 25 946 | 4 107 | 209 | X |
| Feb. | 195 216 | 18 656 | 24 421 | 3 828 | 195 | X |
| Mär. | 215 101 | 21 234 | 27 899 | 4 538 | 235 | X |
| Apr. | 222 608 | 23 960 | 31 044 | 5 391 | 239 | X |
| Mai | 229 605 | 24 766 | 31 599 | 5 375 | 241 | X |
| Jun. | 219 054 | 29 981 | 38 391 | ... | 337 | X |
| Jan. - Mai | 1 074 834 | 108 456 | 140 909 | 23 239 | 1 119 | X |
| Jan. - Jun. | 1 293 888 | 138 437 | 179 300 | ... | 1 456 | X |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | 0,9 | -3,1 | -2,8 | -2,9 | -7,3 | -5,6 |
| 2010 | 4,2 | -7,2 | -6,7 | -8,7 | -12,1 | -11,8 |
| 2011 | -2,1 | 6,2 | 5,8 | 10,2 | 9,9 | X |
| 2012 | 1,7 | -2,2 | -2,1 | -3,9 | -10,2 | -10,0 |
| 2013 | 0,5 | -2,8 | -2,7 | -3,4 | -7,3 | -8,9 |
| 2014 | -0,3 | 3,9 | 4,1 | 5,7 | 1,1 | 2,4 |
| 2015 | 4,6 | 1,1 | 1,0 | 0,0 | 2,4 | 0,0 |
| 2016 | 2,7 | 0,8 | 0,8 | -0,4 | -7,3 | -7,1 |
| 2017 | 2,2 | -1,8 | -1,6 | -1,4 | -0,8 | 0,0 |
| 2018 | -0,3 | 2,0 | 1,5 | 2,2 | 3,0 | 2,6 |
| 2018 | | | | | | |
| Jun. | -1,2 | -0,6 | -1,7 | -5,2 | -0,6 | X |
| Jul. | 0,9 | 3,9 | 3,4 | 6,1 | 8,8 | X |
| Aug. | 0,2 | -0,9 | -1,7 | -2,8 | -0,6 | X |
| Sep. | 0,4 | 8,1 | 6,9 | 11,9 | 17,8 | X |
| Okt. | 1,9 | 4,6 | 3,1 | 6,8 | 13,3 | X |
| Nov. | -3,6 | -3,5 | -3,7 | -6,8 | -3,3 | X |
| Dez. | -5,3 | 1,3 | 1,0 | 4,5 | 4,6 | X |
| 2019 | | | | | | |
| Jan. | 1,7 | -3,1 | -4,1 | -6,0 | -10,7 | X |
| Feb. | 2,5 | 5,8 | 4,0 | 7,3 | 5,4 | X |
| Mär. | 0,8 | 9,3 | 7,7 | 14,2 | 10,3 | X |
| Apr. | -1,4 | -12,0 | -11,7 | -12,5 | -12,8 | X |
| Mai | -0,2 | -19,1 | -19,1 | -25,3 | -14,2 | X |
| Jun. | -2,1 | -2,7 | -1,6 | ... | 6,0 | X |
| Jan. - Jun. | 0,1 | -5,3 | -5,5 | ... | -3,3 | X |

1 Einwohnerzahlen ab 2011 auf Basis der Zensus Ergebnisse.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1 08/2019

4 Kraftfahrzeuge**4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern***Motor vehicles and trailers in use*

| Stichtag <i>Reference</i> | Kraftfahr- zeuge zusammen <i>Motor vehicles total</i> | Davon / <i>Of which</i> | | | | | | Kraftfahr- zeugan- hänger <i>Trailers</i> |
|------------------------------|--|--|---|--|---|---|---|--|
| | | Kraft- räder <i>motor cycles</i> | Personen- kraftwagen ¹ <i>passenger cars</i> | Kraftomni- busse einschl. Obusse <i>motor buses including trolley buses</i> | Last- kraftwagen <i>lorries</i> | Zug- maschinen <i>road and agricultural tractor</i> | sonstige Kraftfahr- zeuge ¹ <i>other motor vehicles</i> | |
| | | Anzahl / <i>Number</i> | | | | | | |
| 1.1.1999 | 49 763 225 | 3 007 150 | 41 716 738 | 83 989 | 2 414 812 | 1 905 139 | 635 397 | 4 573 079 |
| 1.1.2000 ² | 45 711 162 | 2 646 497 | 38 426 776 | 76 630 | 2 205 130 | 1 815 285 | 540 844 | 4 566 642 |
| 1.1.2001 | 46 606 496 | 2 843 333 | 39 058 937 | 77 183 | 2 247 983 | 1 822 626 | 556 434 | 4 719 439 |
| 1.1.2002 | 47 093 908 | 2 984 626 | 39 388 319 | 77 089 | 2 249 802 | 1 825 778 | 568 294 | 4 845 843 |
| 1.1.2003 | 47 515 877 | 3 093 968 | 39 720 951 | 77 060 | 2 219 508 | 1 826 720 | 577 670 | 4 949 250 |
| 1.1.2004 | 47 914 216 | 3 201 042 | 40 017 482 | 76 664 | 2 205 856 | 1 828 732 | 584 440 | 5 060 306 |
| 1.1.2005 | 48 180 546 | 3 292 362 | 40 179 477 | 76 028 | 2 199 922 | 1 839 466 | 593 291 | 5 190 841 |
| 1.1.2006 | 48 444 904 | 3 384 272 | 40 659 500 | 75 203 | 2 212 781 | 1 856 363 | 256 785 | 5 318 142 |
| 1.1.2007 | 48 989 016 | 3 475 715 | 41 019 700 | 75 085 | 2 270 949 | 1 889 755 | 257 812 | 5 486 704 |
| 1.1.2008 | 49 330 037 | 3 566 122 | 41 183 594 | 75 068 | 2 323 064 | 1 923 235 | 258 954 | 5 642 301 |
| 1.1.2009 | 49 602 623 | 3 658 590 | 41 321 171 | 75 270 | 2 346 678 | 1 940 397 | 260 517 | 5 774 838 |
| 1.1.2010 | 50 184 419 | 3 762 561 | 41 737 627 | 76 433 | 2 385 099 | 1 959 861 | 262 838 | 5 910 737 |
| 1.1.2011 | 50 902 131 | 3 827 894 | 42 301 563 | 76 463 | 2 441 377 | 1 991 099 | 263 735 | 6 057 273 |
| 1.1.2012 | 51 735 177 | 3 908 072 | 42 927 647 | 75 988 | 2 528 656 | 2 028 071 | 266 743 | 6 213 903 |
| 1.1.2013 | 52 391 012 | 3 982 978 | 43 431 124 | 76 023 | 2 578 567 | 2 052 739 | 269 581 | 6 358 577 |
| 1.1.2014 | 52 966 819 | 4 054 946 | 43 851 230 | 76 794 | 2 629 209 | 2 081 763 | 272 877 | 6 500 419 |
| 1.1.2015 | 53 715 641 | 4 145 392 | 44 403 124 | 77 501 | 2 701 343 | 2 111 149 | 277 132 | 6 674 250 |
| 1.1.2016 | 54 602 441 | 4 228 238 | 45 071 209 | 78 345 | 2 800 780 | 2 141 495 | 282 374 | 6 854 193 |
| 1.1.2017 | 55 568 268 | 4 314 493 | 45 803 560 | 78 949 | 2 911 907 | 2 170 335 | 289 024 | 7 050 590 |
| 1.1.2018 | 56 459 008 | 4 372 978 | 46 474 594 | 79 438 | 3 031 139 | 2 204 482 | 296 377 | 7 254 443 |
| 1.1.2019 | 57 305 201 | 4 438 600 | 47 095 784 | 80 519 | 3 149 263 | 2 237 428 | 303 607 | 7 452 587 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %*Change in % from the corresponding period of the previous year*

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|
| 1.1.2000 ² | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 1.1.2001 | 2,0 | 7,4 | 1,6 | 0,7 | 1,9 | 0,4 | 2,9 | 3,3 |
| 1.1.2002 | 1,0 | 5,0 | 0,8 | -0,1 | 0,1 | 0,2 | 2,1 | 2,7 |
| 1.1.2003 | 0,9 | 3,7 | 0,8 | 0,0 | -1,3 | 0,1 | 1,6 | 2,1 |
| 1.1.2004 | 0,8 | 3,5 | 0,7 | -0,5 | -0,6 | 0,1 | 1,2 | 2,2 |
| 1.1.2005 | 0,6 | 2,9 | 0,4 | -0,8 | -0,3 | 0,6 | 1,5 | 2,6 |
| 1.1.2006 | 0,5 | 2,8 | 1,2 | -1,1 | 0,6 | 0,9 | X | 2,5 |
| 1.1.2007 | 1,1 | 2,7 | 0,9 | -0,2 | 2,6 | 1,8 | 0,4 | 3,2 |
| 1.1.2008 | 0,7 | 2,6 | 0,4 | -0,0 | 2,3 | 1,8 | 0,4 | 2,8 |
| 1.1.2009 | 0,6 | 2,6 | 0,3 | 0,3 | 1,0 | 0,9 | 0,6 | 2,3 |
| 1.1.2010 | 1,2 | 2,8 | 1,0 | 1,5 | 1,6 | 1,0 | 0,9 | 2,4 |
| 1.1.2011 | 1,4 | 1,7 | 1,4 | 0,0 | 2,4 | 1,6 | 0,3 | 2,5 |
| 1.1.2012 | 1,6 | 2,1 | 1,5 | -0,6 | 3,6 | 1,9 | 1,1 | 2,6 |
| 1.1.2013 | 1,3 | 1,9 | 1,2 | 0,0 | 2,0 | 1,2 | 1,1 | 2,3 |
| 1.1.2014 | 1,1 | 1,8 | 1,0 | 1,0 | 2,0 | 1,4 | 1,2 | 2,2 |
| 1.1.2015 | 1,4 | 2,2 | 1,3 | 0,9 | 2,7 | 1,4 | 1,6 | 2,7 |
| 1.1.2016 | 1,7 | 2,0 | 1,5 | 1,1 | 3,7 | 1,4 | 1,9 | 2,7 |
| 1.1.2017 | 1,8 | 2,0 | 1,6 | 0,8 | 4,0 | 1,3 | 2,4 | 2,9 |
| 1.1.2018 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 0,6 | 4,1 | 1,6 | 2,5 | 2,9 |
| 1.1.2019 | 1,5 | 1,5 | 1,3 | 1,4 | 3,9 | 1,5 | 2,4 | 2,7 |

1 Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

2 Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

4 Kraftfahrzeuge
4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

Passenger cars in use by Länder

| Stichtag Reference | Insgesamt ¹ Total | Darunter / Of which | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|------------------|---------|---------|-----------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Anzahl / Number | | | | | | | | | |
| 1.1.2005 | 40 179 477 | 5 475 997 | 6 438 300 | 1 081 067 | 1 268 280 | 257 359 | 692 167 | 3 157 663 | 788 675 |
| 1.1.2006 ² | 40 659 500 | 5 558 412 | 6 558 403 | 1 083 044 | 1 280 158 | 258 632 | 699 861 | 3 191 979 | 794 256 |
| 1.1.2007 | 41 019 700 | 5 620 231 | 6 649 126 | 1 086 229 | 1 292 333 | 258 180 | 703 304 | 3 199 898 | 800 636 |
| 1.1.2008 | 41 183 594 | 5 629 358 | 6 717 050 | 1 091 164 | 1 293 427 | 258 846 | 712 833 | 3 247 373 | 800 300 |
| 1.1.2009 | 41 321 171 | 5 663 963 | 6 772 212 | 1 088 221 | 1 295 571 | 259 335 | 711 450 | 3 243 845 | 801 800 |
| 1.1.2010 | 41 737 627 | 5 718 717 | 6 862 802 | 1 105 732 | 1 308 910 | 261 172 | 715 480 | 3 279 051 | 809 762 |
| 1.1.2011 | 42 301 563 | 5 794 361 | 6 958 119 | 1 120 360 | 1 321 092 | 265 066 | 725 845 | 3 325 303 | 815 906 |
| 1.1.2012 | 42 927 647 | 5 897 054 | 7 110 701 | 1 135 704 | 1 330 774 | 269 995 | 731 283 | 3 372 935 | 819 575 |
| 1.1.2013 | 43 431 124 | 5 989 716 | 7 214 493 | 1 149 520 | 1 337 091 | 273 406 | 738 610 | 3 414 865 | 820 717 |
| 1.1.2014 | 43 851 230 | 6 070 405 | 7 311 093 | 1 154 106 | 1 343 315 | 276 270 | 742 320 | 3 441 406 | 821 255 |
| 1.1.2015 | 44 403 124 | 6 171 168 | 7 427 661 | 1 165 215 | 1 353 356 | 280 107 | 750 510 | 3 483 965 | 825 797 |
| 1.1.2016 | 45 071 209 | 6 282 597 | 7 550 273 | 1 178 417 | 1 369 736 | 284 484 | 761 655 | 3 539 412 | 832 708 |
| 1.1.2017 | 45 803 560 | 6 410 321 | 7 695 182 | 1 195 149 | 1 387 847 | 290 136 | 771 573 | 3 598 862 | 840 968 |
| 1.1.2018 | 46 474 594 | 6 521 643 | 7 845 761 | 1 202 829 | 1 407 031 | 290 188 | 783 255 | 3 658 894 | 848 812 |
| 1.1.2019 | 47 095 784 | 6 626 660 | 7 973 421 | 1 210 790 | 1 423 631 | 292 514 | 794 618 | 3 703 192 | 856 882 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|------|-----|------|------|------|------|
| 1.1.2006 ² | 1,2 | 1,5 | 1,9 | 0,2 | 0,9 | 0,5 | 1,1 | 1,1 | 0,7 |
| 1.1.2007 | 0,9 | 1,1 | 1,4 | 0,3 | 1,0 | -0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,8 |
| 1.1.2008 | 0,4 | 0,2 | 1,0 | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 1,4 | 1,5 | -0,0 |
| 1.1.2009 | 0,3 | 0,6 | 0,8 | -0,3 | 0,2 | 0,2 | -0,2 | -0,1 | 0,2 |
| 1.1.2010 | 1,0 | 1,0 | 1,3 | 1,6 | 1,0 | 0,7 | 0,6 | 1,1 | 1,0 |
| 1.1.2011 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 0,9 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 0,8 |
| 1.1.2012 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 1,4 | 0,7 | 1,9 | 0,7 | 1,4 | 0,4 |
| 1.1.2013 | 1,2 | 1,6 | 1,5 | 1,2 | 0,5 | 1,3 | 1,0 | 1,2 | 0,1 |
| 1.1.2014 | 1,0 | 1,3 | 1,3 | 0,4 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 0,8 | 0,1 |
| 1.1.2015 | 1,3 | 1,7 | 1,6 | 1,0 | 0,7 | 1,4 | 1,1 | 1,2 | 0,6 |
| 1.1.2016 | 1,5 | 1,8 | 1,7 | 1,1 | 1,2 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 0,8 |
| 1.1.2017 | 1,6 | 2,0 | 1,9 | 1,4 | 1,3 | 2,0 | 1,3 | 1,7 | 1,0 |
| 1.1.2018 | 1,5 | 1,7 | 2,0 | 0,6 | 1,4 | 0,0 | 1,5 | 1,7 | 0,9 |
| 1.1.2019 | 1,3 | 1,6 | 1,6 | 0,7 | 1,2 | 0,8 | 1,5 | 1,2 | 1,0 |

| Stichtag Reference | Darunter / Of which | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------|-----------|--------------------|------------------------|-----------|
| | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| Anzahl / Number | | | | | | | | |
| 1.1.2005 | 3 951 494 | 8 644 694 | 2 126 002 | 563 274 | 2 031 533 | 1 175 234 | 1 387 532 | 1 135 608 |
| 1.1.2006 ² | 3 999 780 | 8 736 168 | 2 156 503 | 568 451 | 2 037 953 | 1 177 611 | 1 413 618 | 1 139 552 |
| 1.1.2007 | 4 031 257 | 8 814 851 | 2 178 685 | 572 347 | 2 050 076 | 1 184 323 | 1 425 921 | 1 146 964 |
| 1.1.2008 | 4 044 777 | 8 809 659 | 2 188 548 | 574 200 | 2 050 604 | 1 184 174 | 1 427 095 | 1 147 465 |
| 1.1.2009 | 4 058 368 | 8 820 040 | 2 195 226 | 575 317 | 2 049 158 | 1 180 629 | 1 432 290 | 1 146 044 |
| 1.1.2010 | 4 110 328 | 8 902 315 | 2 223 969 | 582 159 | 2 061 040 | 1 185 187 | 1 452 553 | 1 151 673 |
| 1.1.2011 | 4 175 413 | 9 029 180 | 2 256 812 | 587 008 | 2 072 636 | 1 190 052 | 1 476 405 | 1 157 305 |
| 1.1.2012 | 4 255 217 | 9 153 264 | 2 290 720 | 594 513 | 2 081 384 | 1 191 910 | 1 499 358 | 1 160 958 |
| 1.1.2013 | 4 320 354 | 9 264 268 | 2 320 090 | 599 509 | 2 084 165 | 1 190 580 | 1 517 779 | 1 162 296 |
| 1.1.2014 | 4 383 401 | 9 354 668 | 2 343 457 | 603 331 | 2 086 828 | 1 188 376 | 1 534 917 | 1 161 592 |
| 1.1.2015 | 4 451 016 | 9 478 829 | 2 374 497 | 608 463 | 2 094 414 | 1 189 962 | 1 555 863 | 1 163 737 |
| 1.1.2016 | 4 528 650 | 9 639 714 | 2 410 786 | 615 611 | 2 107 126 | 1 193 889 | 1 583 822 | 1 167 684 |
| 1.1.2017 | 4 602 743 | 9 807 338 | 2 449 404 | 622 819 | 2 122 324 | 1 199 771 | 1 613 213 | 1 174 517 |
| 1.1.2018 | 4 674 059 | 9 950 324 | 2 482 960 | 629 613 | 2 135 861 | 1 205 202 | 1 639 337 | 1 179 434 |
| 1.1.2019 | 4 747 593 | 10 083 891 | 2 520 846 | 636 176 | 2 148 960 | 1 210 884 | 1 663 285 | 1 184 512 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|------|-----|-----|------|------|-----|------|
| 1.1.2006 ² | 1,2 | 1,1 | 1,4 | 0,9 | 0,3 | 0,2 | 1,9 | 0,3 |
| 1.1.2007 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,9 | 0,7 |
| 1.1.2008 | 0,3 | -0,1 | 0,5 | 0,3 | 0,0 | -0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 1.1.2009 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | -0,1 | -0,3 | 0,4 | -0,1 |
| 1.1.2010 | 1,3 | 0,9 | 1,3 | 1,2 | 0,6 | 0,4 | 1,4 | 0,5 |
| 1.1.2011 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 0,8 | 0,6 | 0,4 | 1,6 | 0,5 |
| 1.1.2012 | 1,9 | 1,4 | 1,5 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 1,6 | 0,3 |
| 1.1.2013 | 1,5 | 1,2 | 1,3 | 0,8 | 0,1 | -0,1 | 1,2 | 0,1 |
| 1.1.2014 | 1,5 | 1,0 | 1,0 | 0,6 | 0,1 | -0,2 | 1,1 | -0,1 |
| 1.1.2015 | 1,5 | 1,3 | 1,3 | 0,9 | 0,4 | 0,1 | 1,4 | 0,2 |
| 1.1.2016 | 1,7 | 1,7 | 1,5 | 1,2 | 0,6 | 0,3 | 1,8 | 0,3 |
| 1.1.2017 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,2 | 0,7 | 0,5 | 1,9 | 0,6 |
| 1.1.2018 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,1 | 0,6 | 0,5 | 1,6 | 0,4 |
| 1.1.2019 | 1,6 | 1,3 | 1,5 | 1,0 | 0,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 |

1 Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

2 Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge

4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen

First registration of motor vehicles and trailers with official registration number

| Jahr Year | Kraftfahr- zeuge zusammen | Davon / Of which | | | | | | Kraftfahr- zeugan- hänger |
|---|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | Kraft- räder ¹ | Personen- kraftwagen ² | Kraftomni- busse einschl. Obusse | Last- kraftwagen | Sattelzug- maschinen | sonstige Kraftfahr- zeuge | |
| Monat Month | Motor vehicles total | motor cycles ¹ | passenger cars ² | motor buses including trolley buses | lorries | road tractors | other motor vehicles | Trailers |
| Anzahl / Number | | | | | | | | |
| 2007 | 3 704 084 | 187 284 | 3 148 163 | 5 471 | 274 747 | 39 782 | 48 637 | 265 516 |
| 2008 | 3 650 180 | 187 420 | 3 090 040 | 5 886 | 275 050 | 39 024 | 52 760 | 260 241 |
| 2009 | 4 240 885 | 155 058 | 3 807 175 | 5 612 | 204 171 | 68 869 ³⁾ | | 226 243 |
| 2010 | 3 374 227 | 138 878 | 2 916 260 | 5 219 | 236 388 | 27 973 | 49 509 | 239 128 |
| 2011 | 3 697 290 | 141 465 | 3 173 634 | 5 042 | 280 088 | 35 664 | 61 397 | 258 744 |
| 2012 | 3 581 547 | 140 889 | 3 082 504 | 5 139 | 260 320 | 31 234 | 61 461 | 253 000 |
| 2013 | 3 443 921 | 138 632 | 2 952 431 | 5 824 | 254 263 | 30 069 | 62 702 | 247 905 |
| 2014 | 3 551 475 | 148 849 | 3 036 773 | 5 651 | 264 615 | 34 330 | 61 257 | 271 340 |
| 2015 | 3 742 522 | 158 457 | 3 206 042 | 6 137 | 274 837 | 36 544 | 60 505 | 280 038 |
| 2016 | 3 932 467 | 182 066 | 3 351 607 | 6 683 | 295 760 | 36 967 | 59 384 | 294 369 |
| 2017 | 4 002 101 | 143 885 | 3 441 262 | 6 697 | 306 609 | 37 606 | 66 042 | 306 883 |
| 2018 | 4 024 514 | 158 258 | 3 435 778 | 6 687 | 321 966 | 38 727 | 63 098 | 307 085 |
| 2018 | | | | | | | | |
| Jul. | 369 250 | 16 848 | 317 848 | 415 | 24 798 | 3 114 | 6 227 | 29 115 |
| Aug. | 369 841 | 16 205 | 316 405 | 560 | 28 303 | 2 857 | 5 511 | 25 082 |
| Sep. | 244 296 | 10 557 | 200 134 | 399 | 25 913 | 3 062 | 4 231 | 23 881 |
| Okt. | 301 514 | 7 952 | 252 628 | 514 | 31 768 | 3 599 | 5 053 | 26 183 |
| Nov. | 317 672 | 4 567 | 272 674 | 710 | 31 159 | 3 707 | 4 855 | 21 848 |
| Dez. | 275 326 | 3 257 | 237 058 | 862 | 25 388 | 2 255 | 6 506 | 13 922 |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | 304 070 | 4 520 | 265 702 | 627 | 25 146 | 4 210 | 3 865 | 18 910 |
| Feb. | 315 389 | 12 758 | 268 867 | 369 | 25 344 | 3 378 | 4 673 | 22 676 |
| Mär. | 415 407 | 27 660 | 345 523 | 434 | 31 509 | 4 085 | 6 196 | 33 347 |
| Apr. | 375 508 | 24 203 | 310 715 | 547 | 29 341 | 3 761 | 6 944 | 35 187 |
| Mai | 397 284 | 20 213 | 332 962 | 640 | 32 847 | 4 028 | 6 594 | 34 372 |
| Jun. | 386 801 | 17 619 | 325 231 | 636 | 31 705 | 4 433 | 7 177 | 29 603 |
| Jul. | 391 104 | 19 690 | 332 788 | 469 | 28 457 | 2 633 | 7 067 | 33 788 |
| Jan. - Jul. | 2 585 563 | 126 663 | 2 181 788 | 3 722 | 204 349 | 26 528 | 42 516 | 207 883 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2007 | -7,2 | 1,4 | -9,2 | -4,2 | 10,1 | 11,5 | 2,4 | -1,7 |
| 2008 | -1,5 | 0,1 | -1,8 | 7,6 | 0,1 | -1,9 | 8,5 | -2,0 |
| 2009 | 16,2 | -17,3 | 23,2 | -4,7 | -25,8 | -25,0 | | -13,1 |
| 2010 | -20,4 | -10,4 | -23,4 | -7,0 | 15,8 | 12,5 | | 5,7 |
| 2011 | 9,6 | 1,9 | 8,8 | -3,4 | 18,5 | 27,5 | 24,0 | 8,2 |
| 2012 | -3,1 | -0,4 | -2,9 | 1,9 | -7,1 | -12,4 | 0,1 | -2,2 |
| 2013 | -3,8 | -1,6 | -4,2 | 13,3 | -2,3 | -3,7 | 2,0 | -2,0 |
| 2014 | 3,1 | 7,4 | 2,9 | -3,0 | 4,1 | 14,2 | -2,3 | 9,5 |
| 2015 | 5,4 | 6,5 | 5,6 | 8,6 | 3,9 | 6,4 | -1,2 | 3,2 |
| 2016 | 5,1 | 14,9 | 4,5 | 8,9 | 7,6 | 1,2 | -1,9 | 5,1 |
| 2017 | 1,8 | -21,0 | 2,7 | 0,2 | 3,7 | 1,7 | 11,2 | 4,3 |
| 2018 | 0,6 | 10,0 | -0,2 | -0,1 | 5,0 | 3,0 | -4,5 | 0,1 |
| 2018 | | | | | | | | |
| Jul. | 11,0 | 6,9 | 12,3 | -11,7 | 1,0 | 7,3 | 7,8 | 2,5 |
| Aug. | 23,2 | 24,1 | 24,7 | 23,6 | 11,7 | 9,3 | 9,4 | -2,8 |
| Sep. | -26,4 | 2,7 | -30,5 | -7,4 | 1,6 | 7,4 | -14,1 | -4,9 |
| Okt. | -4,2 | 20,9 | -7,4 | 47,3 | 16,5 | 17,1 | 10,5 | 13,2 |
| Nov. | -8,0 | 8,8 | -9,9 | -4,2 | 6,1 | 14,0 | -6,4 | 1,6 |
| Dez. | -7,6 | -17,1 | -6,7 | 5,4 | -3,5 | -17,4 | -36,2 | -4,9 |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | 0,5 | 4,5 | -1,4 | 12,0 | 13,3 | 45,0 | 22,0 | -1,4 |
| Feb. | 5,7 | 64,2 | 2,7 | 3,7 | 13,8 | 26,1 | 35,5 | 7,2 |
| Mär. | 1,2 | 13,2 | -0,5 | -30,0 | 10,2 | 4,4 | 13,5 | 9,7 |
| Apr. | 0,2 | 1,7 | -1,1 | -24,1 | 12,0 | -0,6 | 12,1 | 3,3 |
| Mai | 10,1 | 2,2 | 9,1 | 45,5 | 24,5 | 22,6 | 14,7 | 9,8 |
| Jun. | -3,3 | -6,1 | -4,7 | 20,0 | 9,3 | 24,0 | 7,2 | -4,4 |
| Jul. | 5,9 | 16,9 | 4,7 | 13,0 | 14,8 | -15,4 | 13,5 | 16,1 |
| Jan. - Jul. | 2,8 | 9,5 | 1,2 | 2,2 | 13,9 | 14,1 | 15,1 | 6,0 |

1 Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. 2 Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar. 3 Im Zeitraum April bis Dezember 2009 wurden die Sattelzugmaschinen nicht ausgewiesen.

4 Kraftfahrzeuge

4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

First registration of passenger cars by Länder

| Jahr Year | Insgesamt ¹ (Deutschland) | Davon/Of which | | | | | | | |
|--|---|-----------------------|---------|--------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Monat Month | Total ¹ (Germany) | | | | | | | | |
| Anzahl / Number | | | | | | | | | |
| 2007 | 3 148 163 | 416 133 | 608 019 | 83 896 | 61 947 | 21 405 | 150 703 | 330 255 | 40 784 |
| 2008 | 3 090 040 | 428 638 | 599 021 | 77 664 | 59 186 | 20 946 | 149 394 | 306 342 | 39 391 |
| 2009 | 3 807 175 | 522 611 | 706 095 | 93 381 | 90 588 | 23 369 | 134 521 | 355 883 | 58 604 |
| 2010 | 2 916 260 | 391 769 | 544 668 | 72 927 | 58 999 | 19 899 | 133 032 | 299 739 | 39 501 |
| 2011 | 3 173 634 | 430 096 | 622 917 | 79 107 | 61 097 | 22 894 | 133 011 | 324 112 | 40 703 |
| 2012 | 3 082 504 | 423 894 | 602 494 | 77 890 | 58 514 | 23 172 | 133 193 | 315 803 | 38 236 |
| 2013 | 2 952 431 | 412 214 | 587 541 | 72 739 | 54 791 | 21 918 | 124 637 | 305 307 | 35 350 |
| 2014 | 3 036 773 | 416 293 | 601 690 | 74 897 | 56 810 | 22 286 | 127 684 | 315 433 | 35 184 |
| 2015 | 3 206 042 | 430 558 | 620 649 | 81 132 | 59 816 | 25 342 | 133 858 | 343 745 | 37 246 |
| 2016 | 3 351 607 | 459 441 | 660 541 | 87 404 | 63 246 | 27 155 | 135 946 | 353 821 | 38 393 |
| 2017 | 3 441 262 | 472 694 | 700 973 | 83 536 | 67 979 | 22 608 | 140 532 | 370 170 | 38 758 |
| 2018 | 3 435 778 | 480 095 | 709 478 | 81 084 | 67 777 | 20 436 | 139 237 | 366 173 | 39 451 |
| 2018 | | | | | | | | | |
| Jul. | 317 848 | 45 962 | 70 737 | 8 002 | 6 557 | 1 622 | 13 455 | 32 096 | 3 696 |
| Aug. | 316 405 | 41 451 | 65 521 | 8 389 | 6 600 | 1 881 | 11 943 | 32 091 | 3 623 |
| Sep. | 200 134 | 27 510 | 43 368 | 4 534 | 3 910 | 1 341 | 7 516 | 21 411 | 2 507 |
| Okt. | 252 628 | 37 854 | 49 786 | 6 121 | 4 522 | 1 638 | 8 881 | 27 887 | 2 731 |
| Nov. | 272 674 | 38 152 | 53 598 | 6 917 | 4 872 | 1 651 | 11 563 | 29 932 | 3 441 |
| Dez. | 237 058 | 33 803 | 43 428 | 5 961 | 4 938 | 1 510 | 10 625 | 26 243 | 2 686 |
| 2019 | | | | | | | | | |
| Jan. | 265 702 | 39 147 | 52 981 | 6 749 | 4 880 | 1 632 | 9 640 | 29 383 | 2 922 |
| Feb. | 268 867 | 39 669 | 55 040 | 6 639 | 4 689 | 1 629 | 10 654 | 27 727 | 2 900 |
| Mär. | 345 523 | 49 521 | 70 075 | 8 362 | 6 385 | 1 911 | 14 168 | 38 175 | 3 816 |
| Apr. | 310 715 | 46 623 | 65 438 | 7 472 | 5 417 | 1 937 | 10 926 | 31 221 | 3 276 |
| Mai | 332 962 | 46 828 | 68 958 | 7 836 | 5 658 | 1 944 | 13 296 | 38 779 | 3 425 |
| Jun. | 325 231 | 43 700 | 65 162 | 7 461 | 6 274 | 1 815 | 14 193 | 36 072 | 3 726 |
| Jul. | 332 788 | 49 103 | 72 949 | 8 446 | 5 793 | 1 692 | 13 889 | 35 022 | 3 492 |
| Jan. - Jul. | 2 181 788 | 314 591 | 450 603 | 52 965 | 39 096 | 12 560 | 86 766 | 236 379 | 23 557 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | | |
| 2007 | -9,2 | -9,0 | -6,4 | -7,5 | -18,0 | -5,0 | 6,9 | 15,4 | -19,5 |
| 2008 | -1,8 | 3,0 | -1,5 | -7,4 | -4,5 | -2,1 | -0,9 | -7,2 | -3,4 |
| 2009 | 23,2 | 21,9 | 17,9 | 20,2 | 53,1 | 11,6 | -10,0 | 16,2 | 48,8 |
| 2010 | -23,4 | -25,0 | -22,9 | -21,9 | -34,9 | -14,8 | -1,1 | -15,8 | -32,6 |
| 2011 | 8,8 | 9,8 | 14,4 | 8,5 | 3,6 | 15,1 | 0,0 | 8,1 | 3,0 |
| 2012 | -2,9 | -1,4 | -3,3 | -1,5 | -4,2 | 1,2 | 0,1 | -2,6 | -6,1 |
| 2013 | -4,2 | -2,8 | -2,5 | -6,6 | -6,4 | -5,4 | -6,4 | -3,3 | -7,5 |
| 2014 | 2,9 | 1,0 | 2,4 | 3,0 | 3,7 | 1,7 | 2,4 | 3,3 | -0,5 |
| 2015 | 5,6 | 3,4 | 3,2 | 8,3 | 5,3 | 13,7 | 4,8 | 9,0 | 5,9 |
| 2016 | 4,5 | 6,7 | 6,4 | 7,7 | 5,7 | 7,2 | 1,6 | 2,9 | 3,1 |
| 2017 | 2,7 | 2,9 | 6,1 | -4,4 | 7,5 | -16,7 | 3,4 | 4,6 | 1,0 |
| 2018 | -0,2 | 1,6 | 1,2 | -2,9 | -0,3 | -9,6 | -0,9 | -1,1 | 1,8 |
| 2018 | | | | | | | | | |
| Jul. | 12,3 | 12,3 | 17,6 | 17,2 | 18,5 | -1,2 | -9,6 | 8,1 | 18,0 |
| Aug. | 24,7 | 21,3 | 29,9 | 22,5 | 27,6 | 16,0 | 25,6 | 22,7 | 26,1 |
| Sep. | -30,5 | -30,1 | -28,8 | -33,4 | -32,6 | -22,1 | -31,4 | -30,2 | -21,2 |
| Okt. | -7,4 | -1,8 | -11,5 | -9,6 | -16,3 | 3,1 | -12,8 | -0,1 | -11,8 |
| Nov. | -9,9 | -6,8 | -12,4 | -25,9 | -22,2 | -8,1 | 4,8 | -6,7 | -1,9 |
| Dez. | -6,7 | 0,3 | -13,0 | -7,5 | -10,4 | 6,5 | 22,2 | -4,4 | -12,3 |
| 2019 | | | | | | | | | |
| Jan. | -1,4 | 4,1 | -7,1 | -7,7 | -6,4 | -10,2 | -17,2 | 9,4 | -2,6 |
| Feb. | 2,7 | 9,1 | -2,0 | 11,8 | -7,5 | 9,0 | 1,4 | 0,5 | 0,0 |
| Mär. | -0,5 | 0,0 | -3,0 | 25,0 | -6,6 | -5,0 | 7,9 | 6,8 | -2,9 |
| Apr. | -1,1 | 6,7 | 1,6 | 4,7 | -9,6 | 6,4 | -15,6 | -11,7 | -4,7 |
| Mai | 9,1 | 12,7 | 10,8 | 26,2 | -10,5 | 7,6 | 16,8 | 18,2 | -2,6 |
| Jun. | -4,7 | -6,3 | -8,2 | -5,4 | -9,7 | -1,5 | -9,3 | -5,4 | -6,4 |
| Jul. | 4,7 | 6,8 | 3,1 | 5,5 | -11,7 | 4,3 | 3,2 | 9,1 | -5,5 |
| Jan. - Jul. | 1,2 | 4,4 | -0,7 | 7,7 | -8,9 | 1,2 | -2,2 | 3,4 | -3,7 |

1 Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. 2 Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge**4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by Länder*

| Jahr Year | Davon/Of which | | | | | | | |
|---|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|
| | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| Monat Month | | | | | | | | |
| Anzahl / Number | | | | | | | | |
| 2007 | 323 042 | 610 193 | 128 073 | 37 603 | 122 478 | 63 553 | 80 155 | 69 525 |
| 2008 | 335 262 | 588 901 | 122 916 | 38 631 | 117 298 | 59 576 | 79 943 | 66 687 |
| 2009 | 390 118 | 745 980 | 176 102 | 55 032 | 169 206 | 86 474 | 105 125 | 93 618 |
| 2010 | 301 287 | 584 925 | 121 842 | 37 783 | 112 282 | 56 997 | 76 682 | 63 296 |
| 2011 | 343 388 | 612 291 | 128 385 | 42 205 | 121 297 | 60 854 | 82 608 | 68 245 |
| 2012 | 341 867 | 589 615 | 123 851 | 36 687 | 114 685 | 57 274 | 80 426 | 64 449 |
| 2013 | 323 664 | 561 074 | 119 672 | 32 301 | 108 967 | 53 669 | 77 579 | 60 385 |
| 2014 | 349 826 | 582 713 | 120 597 | 33 086 | 111 126 | 53 893 | 74 406 | 60 223 |
| 2015 | 361 241 | 633 643 | 130 238 | 34 770 | 114 441 | 55 871 | 80 423 | 62 243 |
| 2016 | 352 867 | 672 522 | 131 331 | 36 065 | 120 308 | 59 080 | 85 640 | 66 851 |
| 2017 | 358 447 | 674 463 | 131 505 | 37 004 | 123 984 | 60 364 | 87 881 | 69 317 |
| 2018 | 351 474 | 673 898 | 134 089 | 39 573 | 120 597 | 57 492 | 87 182 | 66 913 |
| 2018 | | | | | | | | |
| Jul. | 28 394 | 62 359 | 12 057 | 3 543 | 10 353 | 5 138 | 7 839 | 5 928 |
| Aug. | 35 658 | 62 027 | 12 533 | 3 510 | 11 045 | 5 271 | 8 321 | 6 472 |
| Sep. | 17 705 | 39 621 | 8 079 | 2 924 | 7 214 | 3 340 | 5 265 | 3 849 |
| Okt. | 25 378 | 52 031 | 10 119 | 2 698 | 8 498 | 4 038 | 5 897 | 4 471 |
| Nov. | 29 159 | 53 752 | 10 356 | 3 449 | 9 352 | 4 333 | 6 764 | 5 276 |
| Dez. | 23 777 | 48 511 | 9 199 | 2 735 | 8 609 | 4 129 | 6 001 | 4 807 |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | 24 528 | 56 939 | 10 539 | 2 810 | 8 132 | 3 842 | 6 640 | 4 836 |
| Feb. | 26 131 | 55 915 | 10 538 | 3 101 | 8 250 | 4 263 | 6 781 | 4 861 |
| Mär. | 34 392 | 68 311 | 13 555 | 3 810 | 12 318 | 5 458 | 8 737 | 6 442 |
| Apr. | 32 051 | 61 488 | 11 605 | 3 342 | 10 721 | 5 039 | 8 004 | 6 039 |
| Mai | 34 498 | 64 914 | 12 621 | 3 570 | 11 178 | 5 016 | 8 254 | 6 113 |
| Jun. | 33 459 | 63 871 | 12 192 | 4 422 | 11 966 | 5 711 | 8 162 | 6 995 |
| Jul. | 31 573 | 65 103 | 12 296 | 3 495 | 10 325 | 5 100 | 7 838 | 6 526 |
| Jan. - Jul. | 216 632 | 436 541 | 83 346 | 24 550 | 72 890 | 34 429 | 54 416 | 41 812 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2007 | -5,4 | -18,4 | -12,9 | -15,3 | -18,4 | -17,5 | -22,3 | -16,0 |
| 2008 | 3,8 | -3,5 | -4,0 | 2,7 | -4,2 | -6,3 | -0,3 | -4,1 |
| 2009 | 16,4 | 26,7 | 43,3 | 42,5 | 44,3 | 45,1 | 31,5 | 40,4 |
| 2010 | -22,8 | -21,6 | -30,8 | -31,3 | -33,6 | -34,1 | -27,1 | -32,4 |
| 2011 | 14,0 | 4,7 | 5,4 | 11,7 | 8,0 | 6,8 | 7,7 | 7,8 |
| 2012 | -0,4 | -3,7 | -3,5 | -13,1 | -5,5 | -5,9 | -2,6 | -5,6 |
| 2013 | -5,3 | -4,8 | -3,4 | -12,0 | -5,0 | -6,3 | -3,5 | -6,3 |
| 2014 | 8,1 | 3,9 | 0,8 | 2,4 | 2,0 | 0,4 | -4,1 | -0,3 |
| 2015 | 3,3 | 8,7 | 8,0 | 5,1 | 3,0 | 3,7 | 8,1 | 3,4 |
| 2016 | -2,3 | 6,1 | 0,8 | 3,7 | 5,1 | 5,7 | 6,5 | 7,4 |
| 2017 | 1,6 | 0,3 | 0,1 | 2,6 | 3,1 | 2,2 | 2,6 | 3,7 |
| 2018 | -1,9 | -0,1 | 2,0 | 6,9 | -2,7 | -4,8 | -0,8 | -3,5 |
| 2018 | | | | | | | | |
| Jul. | 14,5 | 11,7 | 12,6 | 14,8 | 13,7 | 17,0 | 15,0 | 8,4 |
| Aug. | 40,4 | 18,7 | 20,9 | 24,1 | 17,2 | 15,2 | 28,4 | 18,2 |
| Sep. | -40,2 | -28,9 | -26,2 | -6,8 | -33,4 | -36,7 | -25,4 | -35,3 |
| Okt. | -8,2 | -5,8 | -4,0 | -6,1 | -13,0 | -13,9 | -16,5 | -14,7 |
| Nov. | -8,2 | -8,5 | -8,6 | 5,2 | -17,1 | -21,4 | -15,4 | -18,8 |
| Dez. | -14,0 | -5,0 | -1,4 | -1,5 | -13,5 | -9,0 | -12,7 | -12,0 |
| 2019 | | | | | | | | |
| Jan. | -5,0 | 5,2 | -0,9 | -5,1 | -8,9 | -14,7 | -2,2 | -6,5 |
| Feb. | 0,6 | 9,2 | 2,1 | 1,7 | -5,4 | -7,3 | 1,8 | -5,3 |
| Mär. | -2,9 | -0,6 | -2,9 | -4,9 | -9,6 | -5,1 | -3,8 | -4,4 |
| Apr. | -8,3 | 4,4 | -2,9 | 2,7 | -1,5 | -6,5 | 3,4 | -1,9 |
| Mai | -3,3 | 13,1 | 5,3 | 0,2 | -0,6 | -4,4 | 6,4 | -2,6 |
| Jun. | -0,3 | -2,1 | -5,5 | 14,0 | -1,3 | -0,9 | -9,9 | 5,5 |
| Jul. | 11,2 | 4,4 | 2,0 | -1,4 | -0,3 | -0,7 | -0,0 | 10,1 |
| Jan. - Jul. | -1,4 | 4,4 | -0,5 | 1,2 | -3,9 | -5,4 | -0,9 | -0,5 |

5 Dienstleistungen

5.1 Index des Umsatzes

Index of turnover

2015 = 100

| Jahr Year | darunter/of which | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|---|
| | Verkehr und Lagerei zusammen Transportation and storage total (WZ 2008: H) | davon Of which | | | | |
| | | Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49) | Schifffahrt Water transport (WZ 2008: 50) | Luftfahrt Air transport (WZ 2008: 51) | Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52) | Post, Kurier und Expressdienste Postal and courier activities (WZ 2008: 53) |
| Quartal Quarter | | | | | | |
| 2009 | 84,3 | 84,3 | 90,1 | 81,4 | 82,7 | 85,7 |
| 2010 | 90,4 | 88,4 | 105,2 | 84,0 | 90,5 | 86,3 |
| 2011 | 95,5 | 92,9 | 106,6 | 93,2 | 96,1 | 91,4 |
| 2012 | 96,9 | 95,1 | 108,8 | 95,3 | 96,8 | 92,2 |
| 2013 | 97,0 | 95,6 | 98,3 | 98,4 | 98,0 | 95,5 |
| 2014 | 99,1 | 98,4 | 99,2 | 99,2 | 100,1 | 97,9 |
| 2015 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2016 | 101,8 | 103,2 | 95,0 | 100,2 | 100,9 | 107,8 |
| 2017 | 107,7 | 106,1 | 107,8 | 113,8 | 106,0 | 113,1 |
| 2018 | 111,9 p | 111,3 p | 117,8 p | 106,5 p | 110,2 p | 117,0 p |
| 2017 | | | | | | |
| 1. Quartal | 100,8 | 99,0 | 101,5 | 91,5 | 100,6 | 110,7 |
| 2. Quartal | 107,0 | 105,4 | 104,8 | 120,6 | 106,0 | 107,6 |
| 3. Quartal | 109,4 | 108,0 | 111,2 | 130,5 | 106,5 | 106,8 |
| 4. Quartal | 113,7 | 112,2 | 113,6 | 112,5 | 110,8 | 127,2 |
| 2018 | | | | | | |
| 1. Quartal | 104,5 | 102,2 | 103,6 | 97,6 | 104,3 | 115,4 |
| 2. Quartal | 111,1 | 111,2 | 115,0 | 106,4 | 110,2 | 113,3 |
| 3. Quartal | 114,1 | 113,4 | 127,2 | 118,1 | 111,0 | 111,9 |
| 4. Quartal | 118,0 p | 118,3 p | 125,3 p | 103,8 p | 115,4 p | 127,4 p |
| 2019 | | | | | | |
| 1. Quartal | 108,8 p | 106,5 p | 116,5 p | 88,1 p | 109,0 p | 119,4 p |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2010 | 7,2 | 4,9 | 16,8 | 3,2 | 9,4 | 0,7 |
| 2011 | 5,6 | 5,1 | 1,3 | 11,0 | 6,2 | 5,9 |
| 2012 | 1,5 | 2,4 | 2,1 | 2,3 | 0,7 | 0,9 |
| 2013 | 0,1 | 0,5 | -9,7 | 3,3 | 1,2 | 3,6 |
| 2014 | 2,2 | 2,9 | 0,9 | 0,8 | 2,1 | 2,5 |
| 2015 | 0,9 | 1,6 | 0,8 | 0,8 | -0,1 | 2,1 |
| 2016 | 1,8 | 3,2 | -5,0 | 0,2 | 0,9 | 7,8 |
| 2017 | 5,8 | 2,8 | 13,5 | 13,6 | 5,1 | 4,9 |
| 2018 | 3,9 | 4,9 | 9,3 | -6,4 | 4,0 | 3,4 |
| 2017 | | | | | | |
| 1. Quartal | 6,4 | 4,7 | 15,5 | 3,7 | 5,7 | 7,3 |
| 2. Quartal | 5,6 | 1,1 | 18,3 | 22,3 | 3,5 | 4,1 |
| 3. Quartal | 6,6 | 3,3 | 12,3 | 23,0 | 5,1 | 4,1 |
| 4. Quartal | 4,7 | 2,7 | 8,5 | 4,3 | 5,7 | 4,2 |
| 2018 | | | | | | |
| 1. Quartal | 3,7 | 3,2 | 2,1 | 6,7 | 3,7 | 4,2 |
| 2. Quartal | 3,8 | 5,5 | 9,7 | -11,8 | 4,0 | 5,3 |
| 3. Quartal | 4,3 | 5,0 | 14,4 | -9,5 | 4,2 | 4,8 |
| 4. Quartal | 3,8 | 5,4 | 10,3 | -7,7 | 4,2 | 0,2 |
| 2019 | | | | | | |
| 1. Quartal | 4,1 | 4,2 | 12,5 | -9,7 | 4,5 | 3,5 |

5 Dienstleistungen

5.2 Index der Beschäftigung

Index of employment

2015 = 100

| Jahr Year | darunter/of which | | | | | |
|--|---|--|---|---|--|--|
| | Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total (WZ 2008: H)</i> | davon <i>Of which</i> | | | | |
| | | Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen <i>Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)</i> | Schifffahrt <i>Water transport (WZ 2008: 50)</i> | Luftfahrt <i>Air transport (WZ 2008: 51)</i> | Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr <i>Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)</i> | Post, Kurier und Expressdienste <i>Postal and courier activities (WZ 2008: 53)</i> |
| Quartal Quarter | | | | | | |
| 2009 | 88,1 | 86,2 | 106,4 | 88,7 | 84,8 | 94,8 |
| 2010 | 89,1 | 88,7 | 103,0 | 87,3 | 85,6 | 93,9 |
| 2011 | 92,2 | 91,5 | 105,4 | 95,6 | 89,9 | 94,9 |
| 2012 | 94,1 | 93,1 | 102,8 | 98,1 | 92,5 | 96,6 |
| 2013 | 95,5 | 95,1 | 101,6 | 98,0 | 93,9 | 97,5 |
| 2014 | 97,6 | 97,5 | 95,9 | 99,7 | 97,0 | 98,2 |
| 2015 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2016 | 102,3 | 102,3 | 100,8 | 101,4 | 103,2 | 101,5 |
| 2017 | 104,4 | 104,2 | 98,6 | 105,2 | 106,4 | 102,4 |
| 2018 | 107,2 p | 105,9 p | 98,9 p | 108,1 p | 111,2 p | 104,4 p |
| 2017 | | | | | | |
| 1. Quartal | 103,0 | 103,0 | 94,8 | 103,6 | 104,3 | 101,5 |
| 2. Quartal | 103,7 | 103,6 | 103,0 | 104,3 | 105,2 | 101,9 |
| 3. Quartal | 105,3 | 105,1 | 101,2 | 105,8 | 107,3 | 103,1 |
| 4. Quartal | 105,7 | 104,9 | 95,4 | 107,0 | 108,8 | 103,2 |
| 2018 | | | | | | |
| 1. Quartal | 105,6 | 104,8 | 95,0 | 106,9 | 109,0 | 103,1 |
| 2. Quartal | 106,4 | 105,5 | 103,0 | 107,1 | 110,0 | 103,5 |
| 3. Quartal | 108,2 | 106,8 | 103,1 | 108,8 | 112,5 | 105,1 |
| 4. Quartal | 108,4 p | 106,5 p | 94,4 p | 109,6 p | 113,3 p | 105,9 p |
| 2019 | | | | | | |
| 1. Quartal | 108,4 p | 107,4 p | 94,4 p | 108,7 p | 113,3 p | 104,4 p |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2010 | 1,1 | 2,9 | -3,2 | -1,6 | 0,9 | -0,9 |
| 2011 | 3,5 | 3,2 | 2,3 | 9,5 | 5,0 | 1,1 |
| 2012 | 2,1 | 1,7 | -2,5 | 2,6 | 2,9 | 1,8 |
| 2013 | 1,5 | 2,1 | -1,2 | -0,1 | 1,5 | 0,9 |
| 2014 | 2,2 | 2,5 | -5,6 | 1,7 | 3,3 | 0,7 |
| 2015 | 2,5 | 2,6 | 4,3 | 0,3 | 3,1 | 1,8 |
| 2016 | 2,3 | 2,3 | 0,8 | 1,4 | 3,2 | 1,5 |
| 2017 | 2,1 | 1,9 | -2,2 | 3,7 | 3,1 | 0,9 |
| 2018 | 2,7 | 1,6 | 0,3 | 2,8 | 4,5 | 2,0 |
| 2017 | | | | | | |
| 1. Quartal | 1,9 | 1,6 | -3,3 | 2,7 | 2,9 | 0,9 |
| 2. Quartal | 1,7 | 1,2 | -1,6 | 3,3 | 2,6 | 1,0 |
| 3. Quartal | 2,2 | 2,1 | -3,9 | 4,1 | 3,2 | 1,1 |
| 4. Quartal | 2,4 | 2,3 | 0,3 | 4,7 | 3,6 | 0,8 |
| 2018 | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,5 | 1,7 | 0,2 | 3,2 | 4,5 | 1,6 |
| 2. Quartal | 2,6 | 1,8 | 0,0 | 2,7 | 4,6 | 1,6 |
| 3. Quartal | 2,8 | 1,6 | 1,9 | 2,8 | 4,8 | 1,9 |
| 4. Quartal | 2,6 | 1,5 | -1,0 | 2,4 | 4,1 | 2,6 |
| 2019 | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,7 | 2,5 | -0,6 | 1,7 | 3,9 | 1,3 |

6 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

6.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr

Business registrations in the transport sector

| Jahr Year | Insgesamt * Total * | Darunter/ Of which | | | | | |
|--|------------------------|---|--|---|---|-------|--|
| | | Verkehr und Lagerei zusammen Transportation and storage total (WZ 2008: H) | darunter of which | | darunter Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen of which business registrations by economic activity | | |
| Monat Month | | | Betriebs- gründungen real new establishments | Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49) | darunter of which | | Post-, Kurier-u. Expressdienste Postal and courier activities (WZ 2008: 53) |
| | | Betriebs- gründungen real new establishments | | | Post-, Kurier-u. Expressdienste Postal and courier activities (WZ 2008: 53) | | |
| Anzahl / Number | | | | | | | |
| 2008 | 833 281 | 27 906 | 5 984 | 13 878 | 2 428 | 7 489 | 747 |
| 2009 | 864 415 | 26 226 | 5 340 | 13 328 | 2 413 | 7 163 | 701 |
| 2010 | 862 986 | 26 891 | 5 163 | 13 423 | 2 317 | 7 429 | 695 |
| 2011 | 821 207 | 27 404 | 5 069 | 13 645 | 2 304 | 7 338 | 654 |
| 2012 | 757 371 | 25 006 | 4 866 | 12 202 | 2 143 | 6 477 | 585 |
| 2013 | 755 048 | 23 824 | 4 506 | 11 628 | 1 994 | 6 355 | 573 |
| 2014 | 722 285 | 20 517 | 4 449 | 10 618 | 1 996 | 4 909 | 551 |
| 2015 | 706 876 | 20 789 | 4 690 | 10 951 | 2 006 | 5 032 | 751 |
| 2016 | 685 373 | 19 716 | 4 604 | 10 820 | 2 083 | 4 538 | 564 |
| 2017 | 676 977 | 20 321 | 4 776 | 11 060 | 2 259 | 4 894 | 570 |
| 2018 | 668 724 | 21 427 | 4 761 | 11 680 | 2 136 | 5 391 | 659 |
| 2018 | | | | | | | |
| Mai | 52 704 | 1 661 | 341 | 897 | 146 | 390 | 49 |
| Jun. | 54 471 | 1 672 | 401 | 948 | 182 | 396 | 56 |
| Jul. | 54 959 | 1 763 | 430 | 979 | 172 | 379 | 58 |
| Aug. | 55 241 | 1 813 | 405 | 938 | 167 | 501 | 57 |
| Sep. | 52 739 | 1 762 | 356 | 955 | 170 | 494 | 57 |
| Okt. | 57 501 | 2 042 | 406 | 1 056 | 175 | 561 | 57 |
| Nov. | 54 657 | 1 835 | 436 | 973 | 193 | 486 | 67 |
| Dez. | 44 393 | 1 348 | 325 | 793 | 168 | 304 | 41 |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | 71 745 | 2 266 | 537 | 1 274 | 252 | 534 | 79 |
| Feb. | 59 544 | 1 824 | 445 | 1 024 | 219 | 425 | 65 |
| Mär. | 60 721 | 1 847 | 454 | 995 | 203 | 444 | 71 |
| Apr. | 56 077 | 1 671 | 383 | 940 | 173 | 379 | 54 |
| Mai | 55 611 | 1 714 | 445 | 936 | 219 | 407 | 48 |
| Jan. - Mai | 303 698 | 9 322 | 2 264 | 5 169 | 1 066 | 2 189 | 317 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 2009 | 3,7 | -6,0 | -10,8 | -4,0 | -0,6 | -4,4 | -6,2 |
| 2010 | -0,2 | 2,5 | -3,3 | 0,7 | -4,0 | 3,7 | -0,9 |
| 2011 | -4,8 | 1,9 | -1,8 | 1,7 | -0,6 | -1,2 | -5,9 |
| 2012 | -7,8 | -8,8 | -4,0 | -10,6 | -7,0 | -11,7 | -10,6 |
| 2013 | -0,3 | -4,7 | -7,4 | -4,7 | -7,0 | -1,9 | -2,1 |
| 2014 | -4,3 | -13,9 | -1,3 | -8,7 | 0,1 | -22,8 | -3,8 |
| 2015 | -2,1 | 1,3 | 5,4 | 3,1 | 0,5 | 2,5 | 36,3 |
| 2016 | -3,0 | -5,2 | -1,8 | -1,2 | 3,8 | -9,8 | -24,9 |
| 2017 | -1,2 | 3,1 | 3,7 | 2,2 | 8,4 | 7,8 | 1,1 |
| 2018 | -1,2 | 5,4 | -0,3 | 5,6 | -5,4 | 10,2 | 15,6 |
| 2018 | | | | | | | |
| Mai | -6,6 | 1,5 | -10,0 | -1,1 | -18,9 | 4,0 | 36,1 |
| Jun. | -0,8 | 1,4 | -1,0 | 1,5 | -5,7 | 9,7 | 19,1 |
| Jul. | 3,0 | 10,1 | 19,8 | 18,1 | 12,4 | -14,8 | 18,4 |
| Aug. | -1,6 | 10,5 | 19,8 | 6,2 | 18,4 | 17,6 | 23,9 |
| Sep. | -2,5 | 6,5 | 2,3 | 8,0 | 0,6 | 10,3 | 35,7 |
| Okt. | 9,5 | 18,9 | 12,2 | 14,9 | 8,7 | 32,3 | 5,6 |
| Nov. | -3,8 | -2,7 | 9,5 | -1,2 | -5,9 | -6,9 | 63,4 |
| Dez. | -8,6 | -14,6 | -17,3 | -5,4 | -2,9 | -20,6 | -18,0 |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | 0,9 | -1,0 | 8,7 | 2,0 | 6,8 | -7,0 | 16,2 |
| Feb. | 6,0 | -2,9 | 3,5 | -3,2 | 5,3 | -9,2 | 35,4 |
| Mär. | 2,1 | 5,7 | 10,7 | 6,3 | 12,2 | 3,7 | 29,1 |
| Apr. | 1,4 | 3,4 | 17,1 | 4,7 | 25,4 | -7,6 | 17,4 |
| Mai | 5,5 | 3,2 | 30,5 | 4,3 | 50,0 | 4,4 | -2,0 |
| Jan. - Mai | 3,0 | 1,4 | 13,1 | 2,6 | 17,3 | -3,6 | 19,2 |

* Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

* Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1 08/2019

6 Gewerbe- und abmeldungen im Verkehr

6.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr

Business deregistrations in the transport sector

| Jahr Year | Insgesamt * Total * | Darunter/ Of which | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|-------|-------|
| | | Verkehr und Lagerei zusammen Transportation and storage total (WZ 2008: H) | darunter of which Betriebs- aufgaben real closing downs | darunter Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen of which business deregistrations by economic activity | | | |
| Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49) | darunter of which Betriebs- aufgaben real closing downs | | | Post-, Kurier-u. Expressdienste Postal and courier activities (WZ 2008: 53) | darunter of which Betriebs- aufgaben real closing downs | | |
| | | Monat Month | | | | | |
| Anzahl / Number | | | | | | | |
| 2008 | 732 275 | 29 124 | 5 552 | 15 504 | 2 591 | 8 135 | 1 074 |
| 2009 | 728 318 | 28 496 | 6 349 | 14 546 | 2 543 | 8 588 | 1 866 |
| 2010 | 713 812 | 27 340 | 6 113 | 13 790 | 2 445 | 8 390 | 1 767 |
| 2011 | 715 136 | 27 508 | 5 191 | 14 281 | 2 375 | 7 605 | 996 |
| 2012 | 710 932 | 27 376 | 5 110 | 14 084 | 2 536 | 7 310 | 701 |
| 2013 | 696 335 | 25 907 | 4 720 | 13 412 | 2 332 | 6 935 | 679 |
| 2014 | 693 485 | 25 155 | 4 523 | 12 982 | 2 254 | 6 548 | 614 |
| 2015 | 675 511 | 22 695 | 4 455 | 12 270 | 2 243 | 5 478 | 605 |
| 2016 | 651 739 | 21 358 | 4 279 | 11 889 | 2 232 | 5 200 | 613 |
| 2017 | 637 515 | 20 651 | 4 251 | 11 401 | 2 145 | 5 069 | 594 |
| 2018 | 636 159 | 21 067 | 4 247 | 11 716 | 2 197 | 5 363 | 590 |
| 2018 | | | | | | | |
| Mai | 45 785 | 1 602 | 334 | 871 | 168 | 421 | 52 |
| Jun. | 49 614 | 1 785 | 366 | 1 001 | 183 | 448 | 59 |
| Jul. | 50 405 | 1 708 | 323 | 934 | 180 | 453 | 41 |
| Aug. | 49 678 | 1 646 | 295 | 913 | 149 | 443 | 45 |
| Sep. | 46 414 | 1 596 | 316 | 871 | 166 | 435 | 56 |
| Okt. | 51 672 | 1 698 | 323 | 922 | 158 | 445 | 50 |
| Nov. | 54 530 | 1 742 | 323 | 991 | 193 | 465 | 39 |
| Dez. | 65 427 | 1 977 | 446 | 1 126 | 242 | 466 | 52 |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | 70 944 | 2 244 | 455 | 1 297 | 269 | 546 | 60 |
| Feb. | 52 006 | 1 749 | 342 | 945 | 161 | 445 | 48 |
| Mär. | 51 218 | 1 771 | 394 | 944 | 183 | 447 | 48 |
| Apr. | 48 015 | 1 747 | 354 | 1 015 | 189 | 410 | 41 |
| Mai | 45 744 | 1 677 | 335 | 955 | 167 | 384 | 43 |
| Jan. - Mai | 267 927 | 9 188 | 1 880 | 5 156 | 969 | 2 232 | 240 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | |
| 2009 | -0,5 | -2,2 | 14,4 | -6,2 | -1,9 | 5,6 | 73,7 |
| 2010 | -2,0 | -4,1 | -3,7 | -5,2 | -3,9 | -2,3 | -5,3 |
| 2011 | 0,2 | 0,6 | -15,1 | 3,6 | -2,9 | -9,4 | -43,6 |
| 2012 | -0,6 | -0,5 | -1,6 | -1,4 | 6,8 | -3,9 | -29,6 |
| 2013 | -2,1 | -5,4 | -7,6 | -4,8 | -8,0 | -5,1 | -3,1 |
| 2014 | -0,4 | -2,9 | -4,2 | -3,2 | -3,3 | -5,6 | -9,6 |
| 2015 | -2,6 | -9,8 | -1,5 | -5,5 | -0,5 | -16,3 | -1,5 |
| 2016 | -3,5 | -5,9 | -4,0 | -3,1 | -0,5 | -5,1 | 1,3 |
| 2017 | -2,2 | -3,3 | -0,7 | -4,1 | -3,9 | -2,5 | -3,1 |
| 2018 | -0,2 | 2,0 | -0,1 | 2,8 | 2,4 | 5,8 | -0,7 |
| 2018 | | | | | | | |
| Mai | -5,0 | -0,8 | 6,7 | -1,7 | 5,0 | 6,0 | 36,8 |
| Jun. | 3,2 | 6,3 | 13,0 | 6,9 | 7,0 | 9,0 | 28,3 |
| Jul. | 5,0 | 10,6 | -11,0 | 5,4 | 1,7 | 24,1 | -32,8 |
| Aug. | 2,0 | 1,3 | -8,4 | 3,2 | -3,9 | -3,7 | -13,5 |
| Sep. | -1,7 | 4,0 | 5,7 | 4,6 | 21,2 | 14,2 | 40,0 |
| Okt. | 9,9 | 10,7 | 8,0 | 11,5 | 3,9 | 15,3 | 35,1 |
| Nov. | -3,7 | 0,0 | -9,5 | 5,0 | 6,0 | 4,7 | -31,6 |
| Dez. | -8,1 | -4,1 | 3,5 | -6,6 | -0,4 | -0,6 | -11,9 |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | 0,7 | -0,8 | -3,2 | -0,5 | 12,6 | 12,6 | 7,1 |
| Feb. | 1,7 | 2,5 | -7,1 | -3,3 | -13,0 | 5,2 | -9,4 |
| Mär. | -4,9 | -1,5 | 2,6 | -3,3 | 0,5 | -2,2 | -5,9 |
| Apr. | 1,8 | 12,9 | 18,4 | 22,3 | 24,3 | -2,8 | 13,9 |
| Mai | -0,1 | 4,7 | 0,3 | 9,6 | -0,6 | -8,8 | -17,3 |
| Jan. - Mai | -0,2 | 3,1 | 1,3 | 4,0 | 4,6 | 1,1 | -3,2 |

* Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

* Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1 08/2019

7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr*

Consumer price index *

Transport

2015 = 100

| Jahr ¹ Year — Monat Month | Verkehr insgesamt Transport total | Davon / Of which | | | | | Verkehrsdienstleistungen transport services |
|--|---|--|--|--|---------------------|-------|---|
| | | Kauf von Fahrzeugen <i>purchase of vehicles</i> | | Waren und Dienstleistungen für Fahrzeuge <i>Goods and services for vehicles</i> | | | |
| | | zusammen total | darunter / of which | zusammen total | darunter / of which | | |
| Kraftwagen (ohne Wohnmobile) <i>motor cars (excluding campers)</i> | Kraft- und Schmierstoffe <i>fuels and lubricants</i> | | Wartung und Reparatur <i>maintenance and repair</i> | | | | |
| 2015 = 100 | | | | | | | |
| 2008 | 93,3 | 97,6 | 98,4 | 95,2 | 103,6 | 84,1 | 81,6 |
| 2009 | 91,4 | 97,6 | 98,3 | 90,9 | 92,4 | 86,6 | 84,4 |
| 2010 | 94,6 | 97,7 | 98,2 | 96,0 | 102,6 | 87,2 | 86,1 |
| 2011 | 98,7 | 98,4 | 98,6 | 102,0 | 113,8 | 89,2 | 89,1 |
| 2012 | 101,6 | 98,6 | 98,8 | 106,0 | 120,1 | 91,9 | 92,6 |
| 2013 | 101,6 | 98,6 | 98,7 | 105,0 | 115,9 | 94,5 | 95,1 |
| 2014 | 101,4 | 98,9 | 99,0 | 103,7 | 110,9 | 97,3 | 97,8 |
| 2015 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2016 | 99,2 | 101,4 | 101,3 | 97,5 | 92,8 | 102,3 | 101,4 |
| 2017 | 102,0 | 102,9 | 102,8 | 101,2 | 98,3 | 105,7 | 103,2 |
| 2018 | 105,3 | 104,8 | 104,8 | 105,9 | 106,0 | 108,9 | 104,7 |
| 2018 | | | | | | | |
| Jul. | 105,9 | 105,1 | 105,2 | 106,4 | 106,9 | 109,0 | 105,7 |
| Aug. | 106,2 | 105,3 | 105,3 | 106,9 | 108,2 | 109,1 | 105,5 |
| Sep. | 106,9 | 105,3 | 105,3 | 108,6 | 111,1 | 109,3 | 104,7 |
| Okt. | 107,1 | 105,5 | 105,6 | 108,9 | 111,9 | 109,4 | 105,0 |
| Nov. | 108,1 | 105,9 | 106,0 | 110,7 | 115,1 | 109,8 | 104,4 |
| Dez. | 106,5 | 106,1 | 106,2 | 107,2 | 107,7 | 110,0 | 105,5 |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | 104,6 | 106,4 | 106,5 | 103,5 | 99,9 | 110,7 | 105,4 |
| Feb. | 104,7 | 106,5 | 106,6 | 103,7 | 99,6 | 112,3 | 104,9 |
| Mär. | 105,3 | 106,8 | 106,9 | 104,7 | 101,1 | 112,9 | 105,0 |
| Apr. | 107,1 | 106,9 | 107,0 | 107,3 | 106,2 | 113,2 | 107,0 |
| Mai | 108,1 | 107,1 | 107,2 | 109,6 | 110,4 | 113,7 | 105,9 |
| Jun. | 107,7 | 107,2 | 107,2 | 108,5 | 108,3 | 113,8 | 106,8 |
| Jul. | 107,7 | 107,3 | 107,4 | 107,9 | 107,1 | 114,1 | 108,2 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | |
| 2008 | 3,2 | 0,7 | 0,8 | 4,3 | 6,0 | 2,7 | 4,5 |
| 2009 | -2,0 | 0,0 | -0,1 | -4,5 | -10,8 | 3,0 | 3,4 |
| 2010 | 3,5 | 0,1 | -0,1 | 5,6 | 11,0 | 0,7 | 2,0 |
| 2011 | 4,3 | 0,7 | 0,4 | 6,3 | 10,9 | 2,3 | 3,5 |
| 2012 | 2,9 | 0,2 | 0,2 | 3,9 | 5,5 | 3,0 | 3,9 |
| 2013 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | -0,9 | -3,5 | 2,8 | 2,7 |
| 2014 | -0,2 | 0,3 | 0,3 | -1,2 | -4,3 | 3,0 | 2,8 |
| 2015 | -1,4 | 1,1 | 1,0 | -3,6 | -9,8 | 2,8 | 2,2 |
| 2016 | -0,8 | 1,4 | 1,3 | -2,5 | -7,2 | 2,3 | 1,4 |
| 2017 | 2,8 | 1,5 | 1,5 | 3,8 | 5,9 | 3,3 | 1,8 |
| 2018 | 3,2 | 1,8 | 1,9 | 4,6 | 7,8 | 3,0 | 1,5 |
| 2018 | | | | | | | |
| Jul. | 4,1 | 1,9 | 2,2 | 6,5 | 11,9 | 2,9 | 0,6 |
| Aug. | 4,2 | 1,9 | 2,1 | 6,6 | 12,4 | 2,8 | 0,7 |
| Sep. | 4,5 | 1,9 | 2,1 | 7,1 | 12,9 | 2,7 | 1,2 |
| Okt. | 4,9 | 2,1 | 2,4 | 7,7 | 14,7 | 2,7 | 1,5 |
| Nov. | 5,3 | 2,5 | 2,7 | 8,0 | 15,0 | 2,5 | 1,7 |
| Dez. | 3,5 | 2,4 | 2,6 | 4,9 | 8,5 | 2,6 | 1,2 |
| 2019 | | | | | | | |
| Jan. | 1,6 | 2,6 | 2,8 | 1,2 | 0,3 | 2,9 | 1,4 |
| Feb. | 1,6 | 2,7 | 2,8 | 1,1 | -0,1 | 3,9 | 1,0 |
| Mär. | 2,4 | 2,8 | 3,0 | 2,8 | 3,5 | 4,1 | 0,9 |
| Apr. | 3,3 | 2,5 | 2,7 | 3,8 | 5,3 | 4,2 | 2,8 |
| Mai | 3,0 | 2,6 | 2,7 | 3,8 | 4,5 | 4,6 | 1,5 |
| Jun. | 2,1 | 2,6 | 2,6 | 2,0 | 1,1 | 4,6 | 1,9 |
| Jul. | 1,7 | 2,1 | 2,1 | 1,4 | 0,2 | 4,7 | 2,4 |

* Abgrenzung nach dem Systematischen Verzeichnis der Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte (SEA) in der für den Verbraucherpreisindex geltenden Fassung.
1 Jahresdurchschnitt / Annual average.