

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Oktober 2019

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 31. Januar 2020
Artikelnummer: 2080400191104

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	55
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	56
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	57
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	61

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) sind Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt Oktober 2019

Hauptverkehrsbeziehungen ----- zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	Oktober			Januar bis Oktober		
	2019	2018	Veränderung in %	2019	2018	Veränderung in %
Güterbeförderung in 1 000 t						
Gesamtverkehr.....	17 013	13 264	28,3	173 005	169 997	1,8
nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 560	3 987	14,4	44 353	44 651	-0,7
Versand in das Ausland.....	4 303	2 619	64,3	41 246	38 630	6,8
Empfang aus dem Ausland.....	7 225	6 281	15,0	76 445	76 350	0,1
Durchgangsverkehr.....	925	378	144,9	10 962	10 366	5,8
nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 187	879	35,0	11 122	11 143	-0,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 670	1 953	-14,5	19 503	21 451	-9,1
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	4 728	3 733	26,7	46 561	44 524	4,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	950	732	29,7	9 282	8 985	3,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 227	1 972	63,6	31 777	28 116	13,0
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	2 010	1 401	43,4	21 159	21 030	0,6
Metalle und Metallerzeugnisse.....	737	688	7,2	8 756	9 082	-3,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	192	170	13,3	2 184	1 918	13,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 005	738	36,2	9 672	9 999	-3,3
Sonstige Produkte.....	1 308	998	31,1	12 992	13 750	-5,5
nach Flaggen in 1 000 t						
Deutschland.....	4 936	4 467	10,5	52 341	51 942	0,8
Niederlande.....	10 078	7 194	40,1	99 237	97 060	2,2
Übrige Flaggen.....	1 999	1 604	24,7	21 427	20 995	2,1
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm						
Gesamtverkehr.....	4 096	2 594	57,9	43 078	41 103	4,8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 164	866	34,5	12 583	12 238	2,8
Containerbeförderung in 1 000 TEU						
Gesamtverkehr.....	190	158	19,8	1 938	2 094	-7,4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	26	28	-5,9	323	322	0,4

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1,2}

Bundesland	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	1 406,4	2 276,0	2 605,0	329,0	14,5	23 572,0	25 669,5	2 097,4	8,9
Bayern.....	480,5	800,5	821,2	20,7	2,6	5 726,5	6 795,8	1 069,4	18,7
Berlin.....	222,0	216,2	220,8	4,5	2,1	1 865,5	1 679,4	- 186,1	-10,0
Brandenburg.....	273,0	267,6	205,5	- 62,1	-23,2	2 676,2	2 472,7	- 203,4	-7,6
Bremen.....	429,0	301,5	320,6	19,2	6,4	4 414,1	3 292,8	-1 121,2	-25,4
Hamburg.....	899,9	732,4	533,4	- 199,0	-27,2	8 167,0	7 422,7	- 744,3	-9,1
Hessen.....	535,2	980,8	1 077,5	96,7	9,9	9 143,0	10 614,0	1 471,1	16,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,4	2,7	-	- 2,7	-	18,6	16,7	- 1,9	-10,0
Niedersachsen.....	2 179,4	1 924,8	1 856,0	- 68,7	-3,6	20 912,8	20 147,4	- 765,5	-3,7
Nordrhein-Westfalen.....	8 158,7	9 004,3	10 131,2	1 127,0	12,5	98 185,9	97 644,9	- 540,9	-0,6
Rheinland-Pfalz.....	1 132,9	1 779,6	1 849,2	69,6	3,9	17 539,7	19 345,8	1 806,1	10,3
Saarland.....	186,6	244,1	203,2	- 40,8	-16,7	2 825,4	2 598,1	- 227,4	-8,0
Sachsen.....	-	-	4,1	4,1	-	61,3	45,9	- 15,4	-25,1
Sachsen-Anhalt.....	526,1	534,3	526,5	- 7,8	-1,5	4 996,0	5 076,3	80,3	1,6
Schleswig-Holstein.....	442,4	354,9	293,4	- 61,5	-17,3	4 177,6	3 573,6	- 604,0	-14,5
Deutschland.....	16 873,5	19 419,7	20 647,7	1 228,0	6,3	204 281,6	206 395,7	2 114,1	1,0
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	276,3	553,9	616,3	62,4	11,3	5 203,9	5 899,7	695,8	13,4
Bayern.....	44,9	47,3	44,8	- 2,5	-5,4	375,9	575,1	199,2	53,0
Berlin.....	10,5	-	0,9	0,9	-	63,4	30,2	- 33,2	-52,4
Brandenburg.....	0,3	-	0,4	0,4	-	5,6	6,1	0,5	8,3
Bremen.....	11,0	8,0	9,9	1,9	23,4	156,0	96,8	- 59,3	-38,0
Hamburg.....	297,9	233,5	243,0	9,5	4,1	2 311,3	2 247,9	- 63,4	-2,7
Hessen.....	154,5	309,7	337,1	27,4	8,9	2 775,3	3 468,1	692,8	25,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	353,3	245,0	318,1	73,1	29,8	3 335,7	3 092,2	- 243,5	-7,3
Nordrhein-Westfalen.....	1 628,6	2 226,8	2 768,2	541,3	24,3	24 301,6	25 485,3	1 183,8	4,9
Rheinland-Pfalz.....	272,2	452,6	552,3	99,7	22,0	5 505,6	6 095,8	590,2	10,7
Saarland.....	0,1	3,9	6,3	2,3	59,4	17,3	43,3	26,0	150,8
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	108,5	111,0	101,6	- 9,4	-8,5	886,7	885,3	- 1,4	-0,2
Schleswig-Holstein.....	180,8	155,5	159,2	3,7	2,4	1 522,8	1 629,6	106,9	7,0
Deutschland.....	3 338,8	4 347,4	5 158,0	810,6	18,6	46 461,0	49 555,3	3 094,2	6,7

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
				absolut	%			absolut	%	
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 058,4	1 189,0	1 339,3	150,3	12,6	11 895,3	12 313,7	418,4	3,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 398,4	1 840,9	1 904,9	64,0	3,5	24 727,1	21 873,7	-2 853,4	-11,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 786,8	5 561,1	5 794,2	233,1	4,2	56 359,4	57 422,3	1 062,9	1,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	712,6	848,8	861,9	13,2	1,6	8 379,3	8 668,4	289,1	3,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	19,4	21,1	13,6	-7,5	-35,7	172,8	164,4	-8,4	-4,9	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	253,2	242,4	290,8	48,4	20,0	2 591,0	2 731,3	140,4	5,4	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 689,5	3 524,2	4 253,0	728,8	20,7	35 945,4	39 626,9	3 681,5	10,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 495,4	1 887,3	2 082,2	195,0	10,3	22 171,1	21 786,7	-384,4	-1,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	360,3	573,2	409,8	-163,4	-28,5	3 993,9	3 806,7	-187,2	-4,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	733,7	886,9	836,3	-50,6	-5,7	9 523,1	9 393,5	-129,6	-1,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	63,4	55,7	61,2	5,4	9,7	727,9	648,6	-79,3	-10,9	
12 Fahrzeuge.....	104,4	121,7	117,4	-4,3	-3,6	1 151,3	1 273,3	122,0	10,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	61,7	63,4	28,2	-35,2	-55,5	533,3	685,8	152,6	28,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 102,7	1 458,6	1 441,4	-17,2	-1,2	13 132,6	13 968,8	836,2	6,4	
15 Post, Pakete.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	115,8	130,5	156,9	26,3	20,2	1 525,6	1 460,5	-65,1	-4,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	248,1	0,4	1,0	0,6	158,0	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	917,6	1 014,6	1 056,5	41,9	4,1	11 447,6	10 560,2	-887,4	-7,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,3	0,3	0,0	-10,0	4,5	9,7	5,2	117,5	
Insgesamt.....	16 873,5	19 419,7	20 647,7	1 228,0	6,3	204 281,6	206 395,7	2 114,1	1,0	
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,2	38,1	19,7	-18,4	-48,3	117,8	186,8	69,0	58,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,1	179,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18,3	27,0	30,6	3,5	13,1	220,8	271,7	50,9	23,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	18,0	32,9	17,1	-15,8	-48,0	323,3	286,1	-37,1	-11,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	14,7	15,2	10,1	-5,1	-33,4	129,2	122,0	-7,2	-5,6	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	58,3	82,6	88,5	5,9	7,1	695,6	779,9	84,3	12,1	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,6	1,5	1,5	0,0	-1,9	18,4	18,4	0,0	-0,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	94,8	105,2	122,4	17,2	16,4	1 513,0	1 333,0	-180,0	-11,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	16,4	23,3	22,4	-0,9	-4,0	273,1	275,5	2,4	0,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	63,8	54,3	39,5	-14,8	-27,3	703,6	616,6	-87,0	-12,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	24,6	14,5	20,2	5,7	38,9	305,5	256,9	-48,6	-15,9	
12 Fahrzeuge.....	60,7	70,1	62,0	-8,1	-11,5	650,9	743,1	92,2	14,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	47,8	47,6	14,5	-33,1	-69,5	388,9	507,9	119,0	30,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5,3	29,9	10,4	-19,6	-65,4	82,6	225,1	142,5	172,6	
15 Post, Pakete.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,8	1,9	2,4	0,6	29,5	42,9	31,7	-11,2	-26,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	225,0	0,3	0,9	0,6	193,2	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	755,5	840,0	869,6	29,5	3,5	9 469,5	8 703,7	-765,7	-8,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 189,1	1 384,2	1 330,8	-53,4	-3,9	14 935,5	14 359,6	-575,9	-3,9	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,3	6,1	6,5	X	X	5,8	6,0	X	X	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,2	9,5	9,2	X	X	12,1	10,6	X	X	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28,4	28,6	28,1	X	X	27,6	27,8	X	X	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,2	4,4	4,2	X	X	4,1	4,2	X	X	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	0,1	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	1,2	1,4	X	X	1,3	1,3	X	X	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	15,9	18,1	20,6	X	X	17,6	19,2	X	X	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,9	9,7	10,1	X	X	10,9	10,6	X	X	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	3,0	2,0	X	X	2,0	1,8	X	X	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,3	4,6	4,1	X	X	4,7	4,6	X	X	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,3	0,3	X	X	0,4	0,3	X	X	
12 Fahrzeuge.....	0,6	0,6	0,6	X	X	0,6	0,6	X	X	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,4	0,3	0,1	X	X	0,3	0,3	X	X	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,5	7,5	7,0	X	X	6,4	6,8	X	X	
15 Post, Pakete.....	-	0,0	-	X	X	-	0,0	X	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,7	0,8	X	X	0,7	0,7	X	X	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X	
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	0,0	-	X	X	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,4	5,2	5,1	X	X	5,6	5,1	X	X	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X	
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X	

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
Gesamtverkehr	13 264,3	15 764,0	17 013,4	1 249,5	7,9	169 997,0	173 005,3	3 008,3	1,8
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 987,1	4 447,8	4 559,7	111,9	2,5	44 650,8	44 352,7	- 298,0	- 0,7
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	721,7	793,5	932,7	139,1	17,5	7 609,3	8 335,2	725,9	9,5
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 265,5	3 654,2	3 627,0	- 27,3	- 0,7	37 041,5	36 017,6	- 1 023,9	- 2,8
Empfang aus dem Ausland.....	6 280,7	6 731,0	7 225,4	494,5	7,3	76 350,0	76 444,5	94,5	0,1
dav.: Europäische Union.....	6 261,4	6 718,2	7 179,6	461,4	6,9	76 072,8	76 160,2	87,4	0,1
dav.: Übriges Europa.....	19,3	12,8	45,9	33,1	258,5	277,2	284,3	7,1	2,6
Versand in das Ausland.....	2 618,6	3 793,2	4 303,0	509,8	13,4	38 630,1	41 245,7	2 615,6	6,8
dav.: Europäische Union.....	2 618,6	3 793,2	4 303,0	509,8	13,4	38 630,1	41 245,7	2 615,6	6,8
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	377,9	792,0	925,4	133,4	16,8	10 366,2	10 962,3	596,2	5,8
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	879,1	1 061,7	1 186,7	125,0	11,8	11 143,4	11 121,5	- 21,8	- 0,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 952,9	1 630,4	1 669,6	39,2	2,4	21 450,9	19 502,7	- 1 948,2	- 9,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 733,1	4 305,1	4 728,1	423,0	9,8	44 523,8	46 560,9	2 037,1	4,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	519,8	645,9	687,3	41,4	6,4	6 515,9	6 740,3	224,4	3,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	11,5	11,6	8,6	- 3,0	- 26,1	101,5	97,4	- 4,1	- 4,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	200,7	221,7	253,9	32,2	14,5	2 367,4	2 443,8	76,5	3,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1 972,5	2 753,3	3 226,6	473,3	17,2	28 115,6	31 776,5	3 660,9	13,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 159,7	1 537,9	1 723,4	185,5	12,1	18 187,5	18 395,5	208,0	1,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	241,5	369,5	286,3	- 83,1	- 22,5	2 842,7	2 763,3	- 79,3	- 2,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	687,8	812,3	737,4	- 74,9	- 9,2	9 082,4	8 756,0	- 326,4	- 3,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	49,5	49,1	67,6	18,5	37,6	600,5	689,5	89,0	14,8
12 Fahrzeuge.....	88,7	108,8	107,1	- 1,7	- 1,6	1 028,9	1 135,4	106,5	10,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	31,7	32,6	17,7	- 14,9	- 45,7	288,4	359,1	70,7	24,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	738,2	964,6	1 005,5	40,8	4,2	9 998,6	9 671,6	- 327,0	- 3,3
15 Post, Pakete.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	103,1	114,9	126,6	11,8	10,2	1 367,5	1 248,3	- 119,2	- 8,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	248,1	0,3	1,0	0,7	191,9
18 Sammelgut.....	-	42,4	38,5	- 4,0	- 9,3	0,0	364,3	364,3	798 836,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	894,5	1 101,8	1 142,1	40,3	3,7	12 377,6	11 368,3	- 1 009,2	- 8,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,3	0,3	0,0	- 10,0	4,1	9,7	5,6	134,5
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	2 725,1	3 840,9	4 372,4	531,5	13,8	40 693,7	44 079,4	3 385,7	8,3
Schüttgut.....	8 326,7	9 066,4	9 790,7	724,3	8,0	98 889,3	99 410,6	521,3	0,5
Stückgut.....	615,5	766,0	716,3	- 49,7	- 6,5	8 686,3	7 557,8	- 1 128,6	- 13,0
20-Fuß-Container.....	566,4	675,6	656,3	- 19,3	- 2,9	7 881,2	7 346,1	- 535,0	- 6,8
30-Fuß-Container.....	22,2	31,2	39,0	7,8	25,0	348,2	340,0	- 8,2	- 2,4
40-Fuß-Container.....	695,2	925,5	922,4	- 3,2	- 0,3	9 469,5	9 210,0	- 259,6	- 2,7
Container größer als 40 Fuß.....	39,2	37,2	43,6	6,4	17,3	485,5	391,8	- 93,7	- 19,3
Sonstige Großcontainer.....	68,6	67,1	68,9	1,8	2,7	707,7	760,2	52,5	7,4
Straßengüterfahrzeuge.....	2,1	6,7	4,6	- 2,1	- 31,6	55,3	65,9	10,6	19,1
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	203,2	347,2	399,2	52,0	15,0	2 780,2	3 843,5	1 063,2	38,2
nach Flaggen									
Europäische Union.....	13 111,3	15 459,8	16 750,9	1 291,1	8,4	166 615,0	169 879,4	3 264,4	2,0
dar.: Deutschland.....	4 466,9	4 919,3	4 935,8	16,6	0,3	51 941,7	52 341,1	399,3	0,8
dar.: Niederlande.....	7 193,8	8 932,0	10 078,4	1 146,4	12,8	97 060,5	99 236,9	2 176,4	2,2
Übriges Europa.....	116,1	270,5	233,6	- 37,0	- 13,7	2 729,9	2 544,7	- 185,2	- 6,8
Afrika.....	-	0,5	-	- 0,5	-	1,8	3,1	1,3	73,1
Amerika.....	1,2	-	-	-	-	7,3	7,8	0,5	6,6
Asien.....	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-
Unbekannte Flaggen.....	35,6	33,2	29,0	- 4,2	- 12,6	642,1	568,6	- 73,5	- 11,4
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	7 636,6	7 996,7	8 350,5	353,9	4,4	87 605,0	87 439,6	- 165,4	- 0,2
Güterleichter.....	2 062,2	2 940,9	3 191,2	250,3	8,5	30 560,1	30 562,1	2,0	0,0
Tankmotorschiff.....	2 679,6	3 793,0	4 344,9	551,8	14,5	40 106,8	43 616,4	3 509,6	8,8
Tankleichter.....	45,5	66,4	64,4	- 2,0	- 3,0	586,9	709,3	122,4	20,9
Containerschiff.....	787,7	916,3	981,0	64,7	7,1	10 093,8	9 870,8	- 223,0	- 2,2
Sonstiges Güterschiff.....	52,6	50,7	81,4	30,7	60,7	1 044,4	807,1	- 237,4	- 22,7

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm				Mill. tkm		%		
Gesamtverkehr	2 594,1	3 732,6	4 096,4	363,7	9,7	41 102,8	43 078,2	1 975,4	4,8
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	687,0	884,5	889,3	4,8	0,5	8 568,8	8 642,3	73,6	0,9
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	34,4	31,6	30,6	- 0,9	- 2,9	326,9	342,3	15,3	4,7
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	652,6	853,0	858,7	5,7	0,7	8 241,8	8 300,1	58,3	0,7
Empfang aus dem Ausland.....	1 098,1	1 375,6	1 489,0	113,3	8,2	16 196,9	16 542,7	345,8	2,1
dav.: Europäische Union.....	1 092,2	1 373,0	1 479,9	106,9	7,8	16 136,8	16 494,0	357,1	2,2
dav.: Übriges Europa.....	5,9	2,6	9,0	6,4	246,4	60,1	48,8	- 11,3	- 18,8
Versand in das Ausland.....	576,8	973,0	1 130,9	157,9	16,2	9 713,5	10 866,8	1 153,3	11,9
dav.: Europäische Union.....	576,8	973,0	1 130,9	157,9	16,2	9 713,5	10 866,8	1 153,3	11,9
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	232,3	499,4	587,2	87,7	17,6	6 623,6	7 026,3	402,7	6,1
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	264,2	401,0	439,6	38,7	9,6	4 132,5	4 221,1	88,5	2,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	352,8	296,9	312,9	16,1	5,4	4 582,8	3 965,1	- 617,7	- 13,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	507,3	723,7	879,3	155,6	21,5	7 559,8	8 712,7	1 152,9	15,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	130,9	157,6	197,8	40,1	25,5	1 747,8	1 824,2	76,4	4,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,9	2,0	2,0	0,0	1,7	19,5	19,5	0,0	0,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	40,2	50,6	67,2	16,6	32,8	591,1	624,9	33,8	5,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	385,5	699,9	755,9	56,0	8,0	6 822,8	8 185,4	1 362,6	20,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	267,1	423,0	459,3	36,3	8,6	5 069,1	5 288,5	219,5	4,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	57,6	103,2	87,6	- 15,6	- 15,1	828,0	862,8	34,8	4,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	165,8	237,8	224,5	- 13,3	- 5,6	2 690,6	2 705,4	14,8	0,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	15,3	16,9	27,9	11,1	65,8	216,6	273,5	56,9	26,3
12 Fahrzeuge.....	32,1	42,9	39,0	- 3,9	- 9,2	402,5	444,7	42,3	10,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,2	6,3	5,2	- 1,1	- 17,4	68,4	75,3	6,9	10,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	157,4	241,5	265,4	23,9	9,9	2 786,1	2 482,3	- 303,8	- 10,9
15 Post, Pakete.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	24,3	31,4	31,6	0,2	0,6	380,2	326,6	- 53,6	- 14,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	736,7	0,1	0,4	0,4	492,1
18 Sammelgut.....	-	28,5	25,7	- 2,7	- 9,6	0,0	236,0	236,0	2488 003,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	185,6	269,4	275,3	5,9	2,2	3 204,5	2 828,7	- 375,8	- 11,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	0,0	- 10,0	0,5	1,1	0,6	107,4
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	500,8	915,0	994,7	79,7	8,7	9 468,3	10 835,0	1 366,7	14,4
Schüttgut.....	1 577,4	2 013,6	2 264,5	250,9	12,5	22 847,0	23 543,1	696,1	3,0
Stückgut.....	132,2	180,3	192,2	11,9	6,6	2 542,3	1 921,0	- 621,3	- 24,4
20-Fuß-Container.....	127,6	178,2	171,5	- 6,8	- 3,8	2 062,6	1 930,1	- 132,5	- 6,4
30-Fuß-Container.....	6,9	9,4	11,1	1,7	17,8	105,1	102,1	- 2,9	- 2,8
40-Fuß-Container.....	183,7	274,8	274,9	0,0	0,0	2 949,5	2 838,0	- 111,5	- 3,8
Container größer als 40 Fuß.....	4,0	3,5	4,0	0,6	16,8	53,0	36,4	- 16,6	- 31,3
Sonstige Großcontainer.....	1,9	1,9	2,0	0,1	5,4	18,2	21,4	3,2	17,7
Straßengüterfahrzeuge.....	1,1	3,3	2,3	- 1,1	- 31,6	26,6	31,8	5,2	19,6
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	58,6	152,6	179,2	26,7	17,5	1 030,2	1 819,3	789,1	76,6
nach Flaggen									
Europäische Union.....	2 559,5	3 637,0	4 009,9	372,9	10,3	40 095,7	42 157,2	2 061,5	5,1
dar.: Deutschland.....	865,9	1 161,4	1 164,5	3,0	0,3	12 237,9	12 582,7	344,8	2,8
dar.: Niederlande.....	1 359,3	2 028,6	2 343,4	314,8	15,5	22 740,7	24 108,7	1 368,0	6,0
Übriges Europa.....	25,7	91,8	81,0	- 10,8	- 11,8	829,5	846,2	16,7	2,0
Afrika.....	-	0,2	-	- 0,2	-	0,4	1,2	0,8	178,6
Amerika.....	0,3	-	-	-	-	3,3	1,6	- 1,8	- 53,4
Asien.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
Unbekannte Flaggen.....	8,5	3,6	5,5	1,9	52,8	173,8	71,6	- 102,2	- 58,8
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	1 643,2	2 189,9	2 422,8	232,9	10,6	24 409,6	25 226,7	817,1	3,3
Güterleichter.....	302,7	428,7	455,6	26,9	6,3	5 015,5	4 754,7	- 260,7	- 5,2
Tankmotorschiff.....	491,6	908,5	996,6	88,1	9,7	9 308,3	10 720,9	1 412,6	15,2
Tankleichter.....	9,2	14,4	11,0	- 3,4	- 23,7	160,0	206,5	46,5	29,0
Containerschiff.....	122,2	171,1	176,9	5,9	3,4	1 729,7	1 829,8	100,1	5,8
Sonstiges Güterschiff.....	25,2	20,1	33,4	13,3	66,2	479,7	339,5	- 140,2	- 29,2

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Oktober 2019
in 1 000 t

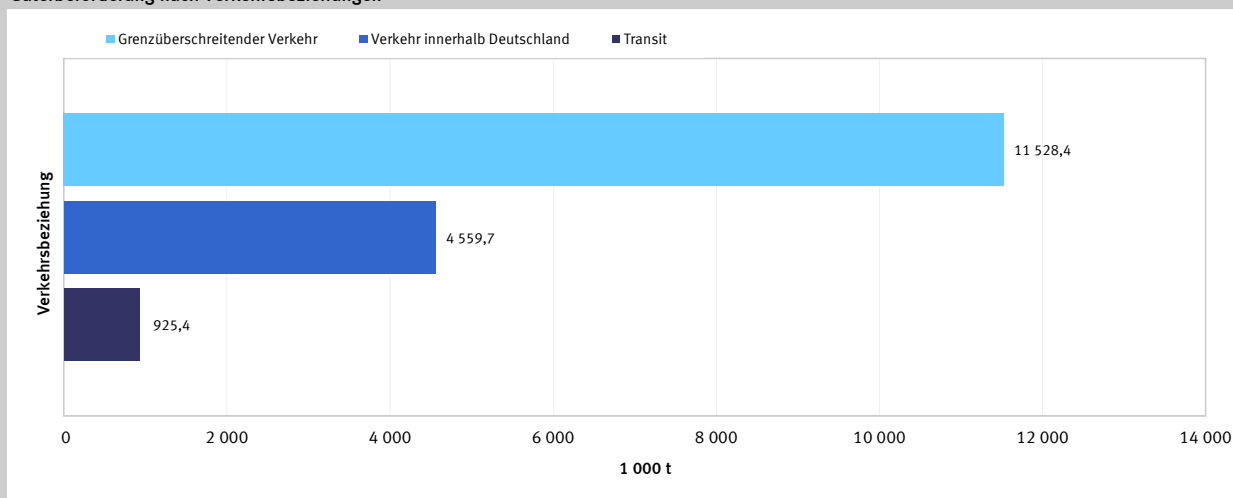
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		17 013,4	4 559,7	11 528,4	7 225,4	4 303,0	925,4	5,1	17,3	49,3
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 186,7	289,8	759,6	564,4	195,2	137,3	1,0	-	-
01.1	Getreide.....	654,0	209,5	307,2	144,3	162,9	137,3	1,0	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,1	-	1,1	1,1	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	28,1	2,7	25,3	0,0	25,3	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	503,4	77,6	425,8	418,8	7,0	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 669,6	265,9	1 373,1	1 363,8	9,3	30,7	4,1	-	-
02.1	Kohle.....	1 663,4	265,9	1 366,8	1 357,5	9,3	30,7	4,1	-	-
02.2	Erdöl.....	6,3	-	6,3	6,3	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	4 728,1	1 194,8	3 404,6	2 298,6	1 106,0	128,7	-	1,0	7,5
03.1	Eisenerze.....	1 809,8	41,4	1 752,6	1 696,4	56,2	15,8	-	1,0	-
03.2	NE-Metallerze.....	40,1	1,1	38,9	37,0	1,9	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	8,6	3,6	3,8	2,5	1,2	1,3	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	332,8	57,0	271,5	145,5	126,0	4,3	-	-	5,8
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 536,8	1 091,7	1 337,8	417,0	920,7	107,3	-	-	1,7
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	687,3	224,1	413,7	178,7	235,0	49,5	-	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,9	0,7	0,2	-	0,2	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,7	0,6	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	273,5	89,7	181,3	104,0	77,3	2,6	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	384,3	130,2	209,9	64,0	145,9	44,2	-	-	-
04.7	Getränke.....	8,0	0,9	4,3	2,0	2,3	2,8	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	19,7	2,0	17,8	8,6	9,2	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	8,6	6,1	1,4	0,9	0,4	1,1	-	-	-
05.1	Textilien.....	2,2	0,2	0,9	0,8	0,1	1,1	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	6,3	5,9	0,3	0,1	0,3	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.	253,9	53,6	183,5	96,9	86,6	16,8	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	72,7	20,0	35,9	6,7	29,1	16,8	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	181,2	33,6	147,6	90,2	57,4	-	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3 226,6	1 207,6	1 837,8	1 104,5	733,3	181,2	-	5,8	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	170,1	8,1	156,7	53,8	103,0	5,2	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 675,4	1 125,7	1 382,0	954,1	427,9	167,8	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	164,8	43,0	121,8	80,5	41,3	-	-	5,8	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	216,3	30,8	177,2	16,1	161,1	8,2	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 723,4	444,2	1 193,8	703,9	489,9	85,4	-	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	776,2	252,0	523,2	278,1	245,1	1,0	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	481,7	91,9	340,5	245,0	95,5	49,3	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	301,6	69,5	201,2	117,4	83,8	31,0	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	20,5	11,5	4,8	0,7	4,1	4,1	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	130,7	14,8	115,9	56,9	59,0	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	12,8	4,5	8,3	5,8	2,5	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	286,3	129,7	150,3	32,7	117,6	6,3	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	21,7	0,1	21,6	16,1	5,4	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	222,4	119,9	100,4	2,6	97,9	2,0	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	42,2	9,6	28,4	14,1	14,3	4,2	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	737,4	158,3	519,6	216,2	303,4	59,5	-	10,5	41,6
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	617,5	155,2	420,4	151,3	269,2	41,9	-	9,5	36,1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	104,9	1,8	90,8	60,1	30,7	12,2	-	1,0	3,9
10.3	Rohre.....	6,0	-	6,0	4,2	1,8	-	-	-	1,6
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauwer.....	5,6	0,1	0,1	0,1	-	5,4	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	3,5	1,2	2,3	0,5	1,8	-	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Oktober 2019
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	67,6	10,3	40,6	13,0	27,6	16,8	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,4	1,1	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,4	0,0	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	43,3	3,9	22,7	7,5	15,2	16,8	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	0,1	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	22,3	5,3	17,0	5,1	11,9	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	107,1	10,3	96,8	19,3	77,5	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	100,3	10,3	90,0	18,8	71,2	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,8	0,0	6,8	0,5	6,3	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	17,7	10,5	7,2	6,5	0,7	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	9,6	8,7	0,9	0,3	0,6	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	8,1	1,8	6,3	6,2	0,1	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 005,5	447,8	545,7	196,1	349,6	11,9	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 005,5	447,8	545,7	196,1	349,6	11,9	-	-	-
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	126,6	35,8	85,2	64,8	20,4	5,6	-	-	0,2
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	122,2	35,7	80,9	61,9	19,0	5,6	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	4,5	0,1	4,4	3,0	1,4	-	-	-	0,2
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	38,5	-	-	-	-	38,5	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	38,5	-	-	-	-	38,5	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 142,1	70,6	915,3	365,1	550,1	156,2	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 113,8	57,2	900,3	359,4	541,0	156,2	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	28,4	13,4	14,9	5,7	9,2	-	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Oktober 2019
in Mill. tkm

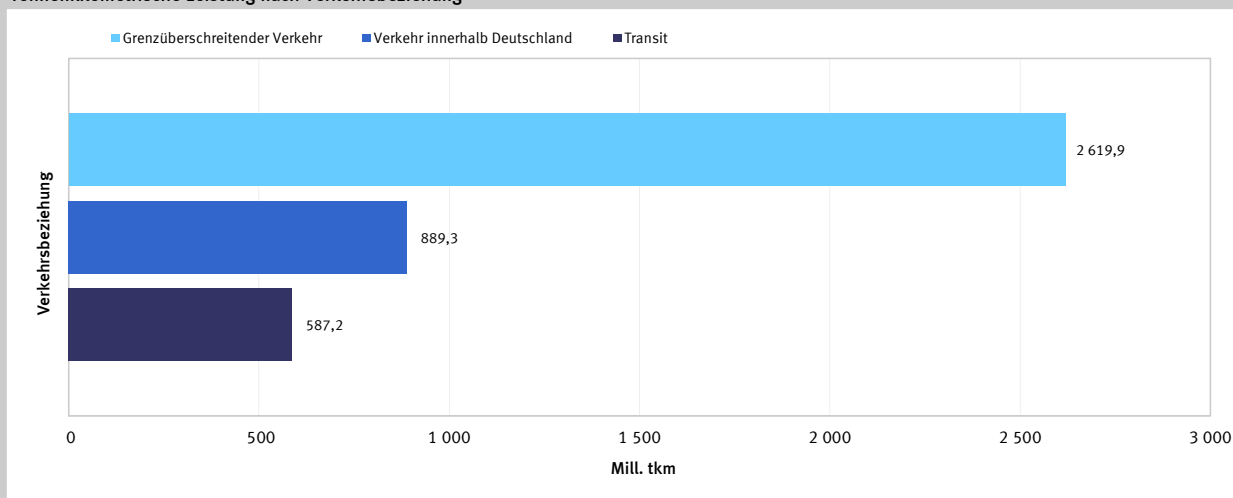
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
Insgesamt		4 096,4	889,3	2 619,9	1 489,0	1 130,9	587,2	1,2	3,0	4,8
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	439,6	87,7	270,9	164,9	106,0	81,1	0,2	-	-
01.1	Getreide.....	293,1	64,3	147,7	59,3	88,4	81,1	0,2	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	12,7	0,5	12,3	0,0	12,3	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	133,6	22,9	110,7	105,4	5,3	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	312,9	59,0	237,2	234,6	2,6	16,7	0,9	-	-
02.1	Kohle.....	309,6	59,0	233,8	231,2	2,6	16,7	0,9	-	-
02.2	Erdöl.....	3,3	-	3,3	3,3	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	879,3	204,9	585,4	341,7	243,6	89,0	-	0,2	0,4
03.1	Eisenerze.....	224,6	2,9	204,0	198,1	5,9	17,7	-	0,2	-
03.2	NE-Metallerze.....	6,9	0,4	6,4	6,1	0,3	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	3,4	0,5	1,5	1,0	0,5	1,4	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	92,6	19,9	69,2	33,5	35,7	3,6	-	-	0,3
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	551,8	181,2	304,2	103,0	201,2	66,3	-	-	0,2
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	197,8	45,1	119,0	48,5	70,5	33,6	-	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	54,3	15,4	36,1	24,3	11,7	2,8	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	131,6	29,1	73,4	19,5	54,0	29,1	-	-	-
04.7	Getränke.....	3,5	0,1	1,7	0,7	1,0	1,7	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	8,0	0,3	7,6	4,0	3,6	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	2,0	0,9	0,4	0,3	0,2	0,7	-	-	-
05.1	Textilien.....	1,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,7	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,0	0,8	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	67,2	7,2	48,5	30,3	18,2	11,5	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	28,1	4,4	12,2	3,6	8,5	11,5	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	39,1	2,8	36,3	26,6	9,6	-	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	755,9	184,2	458,1	264,4	193,7	113,6	-	0,7	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	20,6	0,2	16,8	7,2	9,6	3,5	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	637,7	168,1	365,1	240,5	124,6	104,6	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	29,7	3,9	25,8	13,2	12,6	-	-	0,7	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	67,9	11,9	50,4	3,5	46,9	5,5	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	459,3	88,5	318,6	184,7	133,9	52,2	-	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	177,4	50,5	126,2	60,4	65,9	0,7	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	125,8	11,2	85,4	68,2	17,1	29,2	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	123,8	22,5	81,1	45,9	35,3	20,2	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	3,6	0,0	1,4	0,2	1,2	2,2	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	24,7	3,5	21,2	7,6	13,6	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,0	0,8	3,2	2,5	0,7	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	87,6	38,8	44,8	14,3	30,5	4,0	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	8,3	0,0	8,3	6,7	1,6	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	58,7	35,5	22,1	0,3	21,8	1,1	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	20,6	3,3	14,4	7,2	7,2	2,8	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	224,5	50,0	132,3	59,5	72,9	42,2	-	2,1	4,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	188,1	48,8	110,0	45,0	65,0	29,3	-	1,5	3,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	30,2	0,8	20,5	13,6	6,9	8,9	-	0,6	0,4
10.3	Rohre.....	0,8	-	0,8	0,6	0,2	-	-	-	0,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	4,1	0,0	0,0	0,0	-	4,0	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	1,4	0,4	1,0	0,2	0,8	-	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Oktober 2019
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	27,9	3,1	13,0	3,0	10,0	11,8	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,3	0,3	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	20,2	1,0	7,4	1,4	5,9	11,8	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	7,2	1,9	5,3	1,5	3,9	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	39,0	1,9	37,1	6,9	30,2	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	35,7	1,9	33,8	6,7	27,1	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,3	0,0	3,3	0,3	3,0	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,2	1,7	3,5	3,2	0,3	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,7	1,3	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	3,5	0,4	3,1	3,1	0,1	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	265,4	101,4	156,7	51,0	105,6	7,4	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	265,4	101,4	156,7	51,0	105,6	7,4	-	-	-
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	31,6	5,8	22,4	19,3	3,1	3,4	-	-	0,0
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	29,9	5,8	20,7	17,8	2,9	3,4	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,7	0,0	1,7	1,5	0,2	-	-	-	0,0
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	25,7	-	-	-	-	25,7	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	25,7	-	-	-	-	25,7	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	275,3	9,1	172,0	62,3	109,7	94,2	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	264,2	5,8	164,2	59,4	104,8	94,2	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	11,1	3,3	7,8	2,9	4,9	-	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung

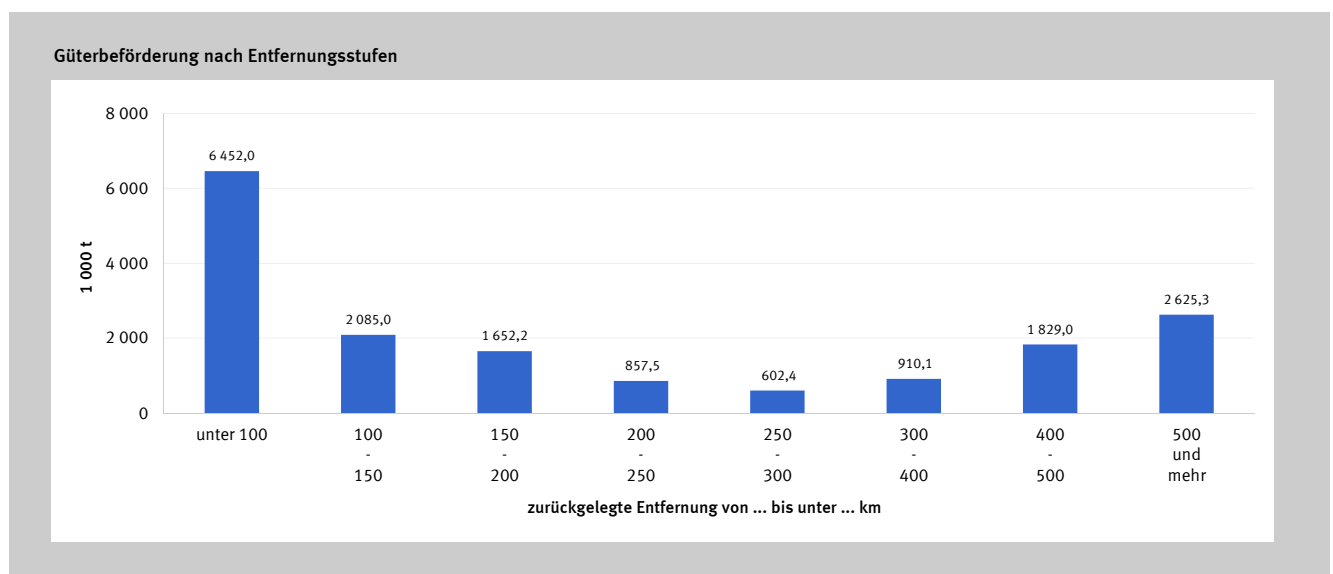


2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Oktober 2019
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	67,6	3,9	8,7	8,2	1,0	6,9	2,5	4,7	31,7
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,4	0,0	0,1	-	0,1	1,1	-	-	0,0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,4	0,0	-	-	0,0	0,2	-	-	0,1
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	43,3	3,2	3,0	7,9	0,2	0,7	0,1	1,9	26,2
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	-	-	-	0,1	-	-	0,2	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	22,3	0,7	5,5	0,2	0,6	4,9	2,4	2,6	5,4
12	Fahrzeuge.....	107,1	4,3	11,0	13,3	7,9	1,2	0,5	30,9	37,9
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	100,3	4,3	11,0	13,3	7,9	0,8	0,5	30,9	31,6
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,8	-	-	0,0	-	0,5	-	-	6,3
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	17,7	0,1	8,7	0,3	0,8	0,9	-	0,9	6,1
13.1	Möbel.....	9,6	0,0	8,2	0,1	0,0	0,5	-	0,2	0,5
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	8,1	0,1	0,4	0,2	0,7	0,4	-	0,7	5,6
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 005,5	336,4	119,6	44,1	51,4	53,9	52,8	144,5	202,7
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 005,5	336,4	119,6	44,1	51,4	53,9	52,8	144,5	202,7
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	126,6	41,0	22,6	8,4	4,7	5,2	5,6	17,9	21,2
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	122,2	41,0	21,6	8,4	4,4	5,0	5,6	17,8	18,3
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	4,5	-	1,0	-	0,3	0,1	-	0,1	2,9
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	38,5	-	-	-	-	-	-	-	38,5
18.0	Sammelgut.....	38,5	-	-	-	-	-	-	-	38,5
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 142,1	518,1	156,9	29,0	10,0	2,8	131,3	123,3	170,7
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 113,8	517,2	154,5	24,9	6,0	2,8	129,0	121,6	157,7
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	28,4	0,9	2,4	4,0	4,1	-	2,3	1,7	13,0
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Oktober 2019
in Mill. tkm

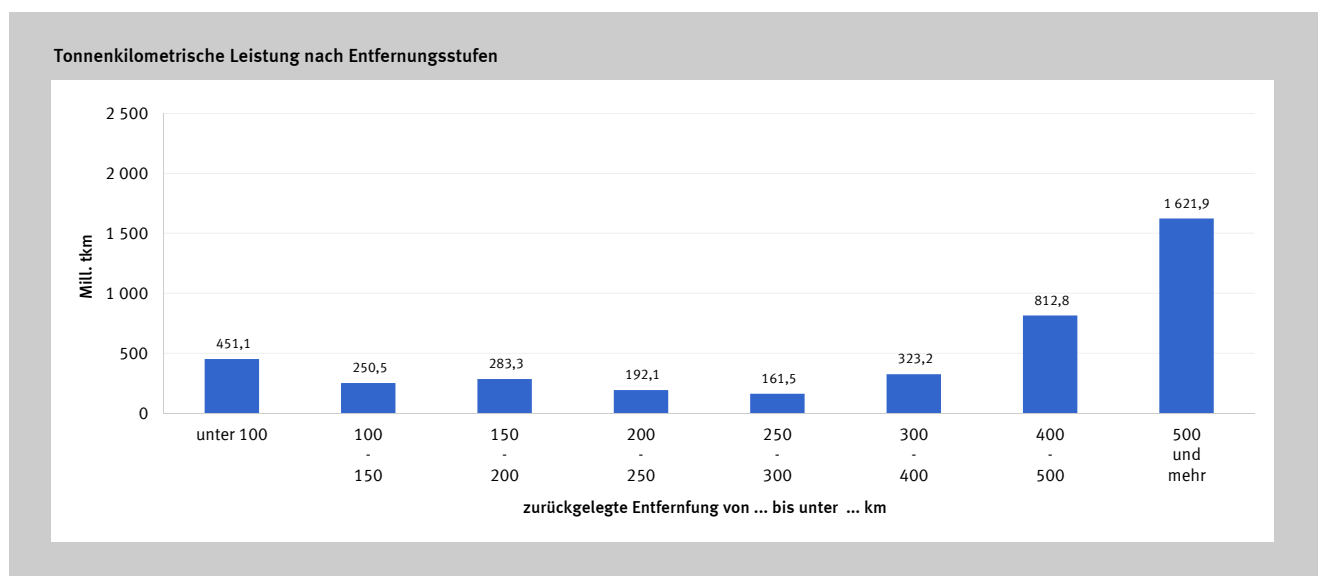
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		4 096,4	451,1	250,5	283,3	192,1	161,5	323,2	812,8	1 621,9
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	439,6	4,6	20,8	9,6	11,6	13,7	46,3	78,1	254,8
01.1	Getreide.....	293,1	2,8	4,9	3,8	5,7	8,5	20,3	48,0	199,1
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	12,7	0,0	-	0,3	0,1	3,5	-	0,0	8,8
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	133,6	1,8	15,8	5,5	5,8	1,7	26,0	30,1	46,8
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	312,9	74,0	35,5	23,0	1,0	4,0	4,0	113,7	57,7
02.1	Kohle.....	309,6	74,0	35,5	23,0	1,0	4,0	4,0	113,7	54,4
02.2	Erdöl.....	3,3	-	-	-	-	-	-	-	3,3
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	879,3	194,5	42,5	54,9	77,6	42,9	78,4	84,2	304,2
03.1	Eisenerze.....	224,6	146,8	1,4	6,8	0,7	-	0,7	-	68,1
03.2	NE-Metallerze.....	6,9	1,8	0,1	2,4	0,0	0,1	-	0,4	2,0
03.3	Düngemittelminerale.....	3,4	0,0	0,1	-	-	-	0,9	0,4	2,0
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	92,6	3,9	4,2	8,6	3,3	1,1	13,9	36,4	21,2
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	551,8	42,1	36,8	37,0	73,6	41,8	62,9	47,0	210,8
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	197,8	4,6	15,6	10,3	8,0	6,6	22,6	33,2	96,8
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,2	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0
04.4	Öle und Fette.....	54,3	2,5	12,4	3,1	0,5	0,1	6,6	1,8	27,4
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	131,6	2,1	3,1	6,7	7,4	4,9	16,0	26,7	64,7
04.7	Getränke.....	3,5	0,1	-	-	0,1	0,2	-	1,1	2,0
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	8,0	0,0	-	0,3	0,1	1,3	-	3,5	2,7
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	2,0	0,0	0,8	0,0	0,2	0,1	-	0,1	0,9
05.1	Textilien.....	1,0	0,0	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,8
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
06	Holz., Papier, Pappe, Druckerz.	67,2	7,0	0,8	0,4	1,7	11,6	0,4	11,4	33,8
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	28,1	0,6	-	-	0,4	5,1	0,4	3,3	18,1
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	39,1	6,5	0,8	0,4	1,3	6,4	-	8,1	15,7
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	755,9	51,7	56,8	115,5	40,9	32,0	53,2	145,4	260,3
07.1	Kokereierzeugnisse.....	20,6	7,8	6,2	0,3	-	-	-	-	6,3
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	637,7	39,1	45,9	91,4	39,7	30,1	49,6	134,8	207,2
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	29,7	4,5	1,7	5,6	1,3	1,0	1,6	7,0	6,9
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	67,9	0,2	2,9	18,3	-	0,9	2,0	3,6	40,0
08	Chemische Erzeugnisse etc.	459,3	28,3	27,8	41,0	18,0	14,3	22,9	165,6	141,5
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	177,4	15,6	13,3	17,7	8,7	7,7	11,3	66,7	36,5
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	125,8	4,7	11,1	17,0	4,4	2,7	7,1	45,8	33,1
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	123,8	0,5	3,1	6,1	3,9	2,7	3,0	41,4	63,2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	3,6	0,1	-	-	0,3	0,5	-	0,2	2,5
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	24,7	7,3	0,3	0,2	0,1	-	1,5	10,6	4,7
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,0	0,2	-	0,2	0,6	0,7	-	0,9	1,5
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	87,6	0,7	8,8	2,6	9,9	2,7	14,5	10,6	37,8
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	8,3	0,1	-	0,1	0,1	2,3	-	3,4	2,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	58,7	0,6	8,1	2,1	9,5	0,1	12,2	2,8	23,4
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	20,6	0,0	0,7	0,5	0,3	0,3	2,3	4,4	12,1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	224,5	22,7	1,1	7,9	6,7	14,2	11,1	26,6	134,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	188,1	21,5	1,1	2,1	6,6	7,5	11,1	25,2	113,0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	30,2	0,9	-	5,2	0,1	6,5	-	1,0	16,5
10.3	Rohre.....	0,8	0,2	-	0,5	-	-	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	4,1	-	-	-	-	-	0,0	-	4,0
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	-	0,4	0,7

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Oktober 2019
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	27,9	0,3	1,0	1,4	0,2	1,9	0,9	2,1	20,1
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,3	0,0	0,0	-	0,0	0,3	-	-	0,0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	20,2	0,3	0,3	1,4	0,0	0,2	0,0	0,9	17,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	7,2	0,0	0,6	0,0	0,1	1,3	0,9	1,2	3,0
12	Fahrzeuge.....	39,0	0,2	1,4	2,4	1,6	0,3	0,2	13,9	19,0
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	35,7	0,2	1,4	2,4	1,6	0,2	0,2	13,9	15,8
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,3	-	-	0,0	-	0,1	-	-	3,2
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,2	0,0	1,3	0,0	0,2	0,2	-	0,4	3,1
13.1	Möbel.....	1,7	0,0	1,2	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,3
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	3,5	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	-	0,3	2,9
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	265,4	17,4	14,1	7,5	11,5	14,8	18,1	64,4	117,6
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	265,4	17,4	14,1	7,5	11,5	14,8	18,1	64,4	117,6
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	31,6	3,0	3,0	1,6	1,0	1,4	2,0	7,9	11,7
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	29,9	3,0	2,9	1,6	0,9	1,4	2,0	7,8	10,3
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,7	-	0,1	-	0,1	0,0	-	0,1	1,5
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	25,7	-	-	-	-	-	-	-	25,7
18.0	Sammelgut.....	25,7	-	-	-	-	-	-	-	25,7
19	Nicht identifizierbare Güter.....	275,3	42,1	19,2	5,1	2,1	0,7	48,4	55,2	102,4
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	264,2	42,1	18,9	4,4	1,2	0,7	47,5	54,5	94,9
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	11,1	0,0	0,3	0,8	0,8	-	0,8	0,7	7,6
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Gesamtverkehr									
Massengut.....	11 051,8	12 907,4	14 163,1	1 255,7	9,7	139 583,0	143 490,0	3 907,0	2,8
flüssiges Massengut.....	2 725,1	3 840,9	4 372,4	531,5	13,8	40 693,7	44 079,4	3 385,7	8,3
Schüttgut.....	8 326,7	9 066,4	9 790,7	724,3	8,0	98 889,3	99 410,6	521,3	0,5
Stückgut.....	615,5	766,0	716,3	-49,7	-6,5	8 686,3	7 557,8	-1 128,6	-13,0
Container.....	1 391,7	1 736,7	1 730,2	-6,5	-0,4	18 892,1	18 048,1	-843,9	-4,5
20-Fuß-Container.....	566,4	675,6	656,3	-19,3	-2,9	7 881,2	7 346,1	-535,0	-6,8
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	22,2	31,2	39,0	7,8	25,0	348,2	340,0	-8,2	-2,4
40-Fuß-Container.....	695,2	925,5	922,4	-3,2	-0,3	9 469,5	9 210,0	-259,6	-2,7
Container größer als 40 Fuß.....	39,2	37,2	43,6	6,4	17,3	485,5	391,8	-93,7	-19,3
Sonstige Großcontainer.....	68,6	67,1	68,9	1,8	2,7	707,7	760,2	52,5	7,4
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	2,1	6,7	4,6	-2,1	-31,6	55,3	65,9	10,6	19,1
Sonstige Ladungsarten.....	203,2	347,2	399,2	52,0	15,0	2 780,2	3 843,5	1 063,2	38,2
Insgesamt.....	13 264,3	15 764,0	17 013,4	1 249,5	7,9	169 997,0	173 005,3	3 008,3	1,8
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	3 608,2	3 996,5	4 126,7	130,2	3,3	40 137,9	40 010,0	-127,9	-0,3
flüssiges Massengut.....	1 066,1	1 305,8	1 577,8	272,0	20,8	13 635,7	14 056,9	421,2	3,1
Schüttgut.....	2 542,1	2 690,7	2 548,9	-141,7	-5,3	26 502,1	25 953,1	-549,1	-2,1
Stückgut.....	76,2	105,8	114,5	8,7	8,2	1 082,2	961,2	-121,0	-11,2
Container.....	209,2	200,9	158,4	-42,5	-21,1	2 117,6	2 100,0	-17,6	-0,8
20-Fuß-Container.....	89,3	83,8	66,2	-17,6	-21,0	964,0	923,1	-40,9	-4,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,3	0,1	0,1	-0,1	-46,9	2,6	0,5	-2,1	-79,7
40-Fuß-Container.....	119,5	116,8	92,1	-24,7	-21,2	1 146,7	1 174,8	28,1	2,4
Container größer 40 Fuß.....	0,2	-	-	-	-	4,2	0,4	-3,8	-90,5
Sonstige Großcontainer.....	-	0,1	-	-0,1	-	-	1,2	1,2	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	93,5	144,7	160,1	15,5	10,7	1 313,1	1 281,5	-31,6	-2,4
Zusammen.....	3 987,1	4 447,8	4 559,7	111,9	2,5	44 650,8	44 352,7	-298,0	-0,7
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	5 592,8	5 880,9	6 387,1	506,2	8,6	66 702,6	67 365,3	662,7	1,0
flüssiges Massengut.....	1 103,9	1 483,4	1 617,3	134,0	9,0	15 391,5	17 462,4	2 070,8	13,5
Schüttgut.....	4 489,0	4 397,5	4 769,8	372,3	8,5	51 311,1	49 903,0	-1 408,1	-2,7
Stückgut.....	199,9	276,0	241,0	-35,0	-12,7	3 082,1	2 791,1	-291,0	-9,4
Container.....	446,7	503,3	518,4	15,1	3,0	5 819,5	5 482,3	-337,3	-5,8
20-Fuß-Container.....	175,4	189,2	190,7	1,5	0,8	2 353,1	2 132,5	-220,6	-9,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	8,0	6,9	11,9	5,0	71,9	113,5	98,4	-15,1	-13,3
40-Fuß-Container.....	196,1	250,4	254,5	4,2	1,7	2 648,3	2 561,4	-86,9	-3,3
Container größer 40 Fuß.....	21,3	14,3	16,1	1,9	13,0	226,7	171,6	-55,2	-24,3
Sonstige Großcontainer.....	46,0	42,5	45,1	2,6	6,1	477,9	518,4	40,5	8,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	3,4	3,4	-
Sonstige Ladungsarten.....	41,2	70,8	78,8	8,1	11,4	745,7	802,4	56,7	7,6
Zusammen.....	6 280,7	6 731,0	7 225,4	494,5	7,3	76 350,0	76 444,5	94,5	0,1
Versand in das Ausland									
Massengut.....	1 605,7	2 503,7	2 993,6	489,9	19,6	25 438,8	28 109,9	2 671,1	10,5
flüssiges Massengut.....	472,2	837,5	945,4	107,9	12,9	9 479,6	9 444,8	-34,8	-0,4
Schüttgut.....	1 133,5	1 666,2	2 048,2	382,0	22,9	15 959,2	18 665,1	2 705,9	17,0
Stückgut.....	277,5	330,5	299,1	-31,5	-9,5	3 270,5	3 205,9	-64,6	-2,0
Container.....	666,4	869,5	899,5	30,0	3,5	9 169,6	8 796,0	-373,6	-4,1
20-Fuß-Container.....	274,5	340,4	347,5	7,2	2,1	3 915,8	3 696,6	-219,2	-5,6
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	13,9	24,2	27,0	2,9	12,0	232,0	240,4	8,3	3,6
40-Fuß-Container.....	337,6	457,6	473,7	16,1	3,5	4 537,4	4 398,5	-138,9	-3,1
Container größer 40 Fuß.....	17,8	22,9	27,5	4,6	19,9	254,5	219,9	-34,7	-13,6
Sonstige Großcontainer.....	22,7	24,5	23,8	-0,7	-2,8	229,8	240,6	10,9	4,7
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	2,1	6,7	4,6	-2,1	-31,6	55,3	61,8	6,4	11,7
Sonstige Ladungsarten.....	66,9	82,8	106,2	23,4	28,2	695,9	1 072,2	376,3	54,1
Zusammen.....	2 618,6	3 793,2	4 303,0	509,8	13,4	38 630,1	41 245,7	2 615,6	6,8
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	245,1	526,4	655,7	129,3	24,6	7 303,7	8 004,8	701,1	9,6
flüssiges Massengut.....	82,9	214,3	231,9	17,6	8,2	2 186,8	3 115,3	928,5	42,5
Schüttgut.....	162,1	312,1	423,8	111,7	35,8	5 116,9	4 889,5	-227,4	-4,4
Stückgut.....	61,9	53,7	61,8	8,1	15,1	1 251,6	599,6	-652,0	-52,1
Container.....	69,4	163,0	153,9	-9,2	-5,6	1 785,4	1 669,9	-115,5	-6,5
20-Fuß-Container.....	27,3	62,3	51,8	-10,5	-16,9	648,3	593,9	-54,4	-8,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-
40-Fuß-Container.....	42,1	100,7	102,0	1,3	1,3	1 137,1	1 075,3	-61,8	-5,4
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-
Sonstige Ladungsarten.....	1,5	49,0	54,1	5,1	10,4	25,5	687,3	661,8	2 596,4
Zusammen.....	377,9	792,0	925,4	133,4	16,8	10 366,2	10 962,3	596,2	5,8

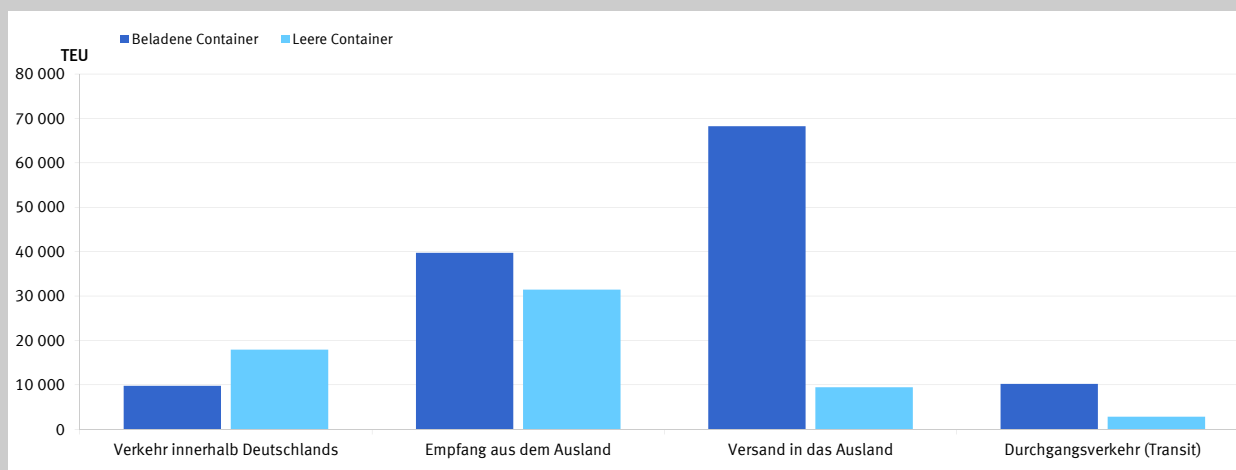
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Oktober 2019

Hauptverkehrsbeziehung Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 355 610	119 091	189 686	1 355 610	79 909	128 027	X	39 182	61 659
darunter:									
20-Fuß-Container.....	552 746	45 021	45 021	552 746	29 538	29 538	X	15 483	15 483
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	33 031	2 002	3 003	33 031	1 447	2 171	X	555	833
40-Fuß-Container.....	689 980	62 806	125 612	689 980	42 920	85 840	X	19 886	39 772
Container größer als 40 Fuß.....	30 121	2 876	6 471	30 121	1 963	4 417	X	913	2 054
sonstige Großcontainer.....	49 732	6 386	9 579	49 732	4 041	6 062	X	2 345	3 518
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen	103 517	17 847	27 724	103 517	6 025	9 795	X	11 822	17 929
darunter:									
20-Fuß-Container.....	47 898	7 957	7 957	47 898	2 255	2 255	X	5 702	5 702
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	26	39	-	-	-	X	26	39
40-Fuß-Container.....	55 619	9 864	19 728	55 619	3 770	7 540	X	6 094	12 188
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen	377 963	44 267	71 210	377 963	25 084	39 756	X	19 183	31 455
darunter:									
20-Fuß-Container.....	155 430	15 348	15 348	155 430	8 820	8 820	X	6 528	6 528
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	9 126	928	1 392	9 126	399	599	X	529	794
40-Fuß-Container.....	169 962	22 854	45 708	169 962	12 280	24 560	X	10 574	21 148
Container größer als 40 Fuß.....	9 518	1 409	3 170	9 518	533	1 199	X	876	1 971
sonstige Großcontainer.....	33 927	3 728	5 592	33 927	3 052	4 578	X	676	1 014
Versand in das Ausland									
Zusammen	745 816	48 891	77 698	745 816	42 519	68 246	X	6 372	9 452
darunter:									
20-Fuß-Container.....	304 764	18 598	18 598	304 764	16 131	16 131	X	2 467	2 467
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	23 905	1 048	1 572	23 905	1 048	1 572	X	-	-
40-Fuß-Container.....	380 739	25 120	50 240	380 739	22 921	45 842	X	2 199	4 398
Container größer als 40 Fuß.....	20 603	1 467	3 301	20 603	1 430	3 218	X	37	83
sonstige Großcontainer.....	15 805	2 658	3 987	15 805	989	1 484	X	1 669	2 504
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen	128 314	8 086	13 054	128 314	6 281	10 230	X	1 805	2 824
darunter:									
20-Fuß-Container.....	44 654	3 118	3 118	44 654	2 332	2 332	X	786	786
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	83 660	4 968	9 936	83 660	3 949	7 898	X	1 019	2 038
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Oktober 2019

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union	16 750,9	13 505,5	8 273,8	4 173,7	976,6	81,4	3 245,4	3 184,0	61,3
darunter:									
Belgien.....	1 091,3	1 015,8	756,9	127,0	121,2	10,7	75,5	75,5	-
Bulgarien.....	8,2	8,2	8,2	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	4 935,8	4 109,5	2 419,1	1 616,3	65,2	8,8	826,3	784,8	41,5
Dänemark.....	2,4	2,4	1,3	1,1	-	-	-	-	-
Estland.....	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	70,1	68,3	62,1	-	6,3	-	1,7	1,7	-
Lettland.....	10,6	10,6	4,0	6,6	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	163,5	155,6	20,9	134,7	-	-	7,9	3,3	4,6
Malta.....	2,2	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-
Niederlande.....	10 078,4	7 847,0	4 730,0	2 276,0	783,8	57,2	2 231,4	2 216,3	15,2
Polen.....	241,4	166,4	166,0	0,4	-	-	75,0	75,0	-
Rumänien.....	31,9	28,0	21,0	2,3	-	4,7	3,9	3,9	-
Slowakei.....	17,9	4,1	4,1	-	-	-	13,8	13,8	-
Tschechien.....	80,8	72,4	65,3	7,1	-	-	8,4	8,4	-
Ungarn.....	9,5	8,1	8,1	-	-	-	1,3	1,3	-
Österreich.....	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder	232,9	222,6	49,4	168,9	4,4	-	10,3	7,2	3,1
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldawien.....	0,7	0,7	-	-	0,7	-	-	-	-
Norwegen.....	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-
Schweiz.....	228,0	217,7	47,6	166,4	3,7	-	10,3	7,2	3,1
Serbien.....	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	29,0	29,0	26,6	2,4	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 013,4	13 757,8	8 350,5	4 344,9	981,0	81,4	3 255,6	3 191,2	64,4
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union	4 010	3 548	2 398	941	176	33	462	452	9
darunter:									
Belgien.....	324	303	245	34	19	5	21	21	-
Bulgarien.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	1 164	1 057	701	347	9	1	107	104	3
Dänemark.....	1	1	0	0	-	-	-	-	-
Estland.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Finnland.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	21	19	19	-	1	-	1	1	-
Lettland.....	2	2	1	2	-	-	-	-	-
Litauen.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	48	43	8	35	-	-	4	2	2
Niederlande.....	2 343	2 030	1 336	520	146	27	313	309	4
Polen.....	56	46	46	0	-	-	10	10	-
Rumänien.....	8	8	7	0	-	0	1	1	-
Slowakei.....	3	1	1	-	-	-	2	2	-
Tschechien.....	32	30	27	3	-	-	2	2	-
Ungarn.....	4	4	4	-	-	-	0	0	-
Übrige Europäische Länder	81	76	21	54	1	-	5	3	2
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldawien.....	0	0	-	-	0	-	-	-	-
Norwegen.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Schweiz.....	80	75	20	54	1	-	5	3	2
Serbien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	6	6	4	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 096	3 630	2 423	997	177	33	467	456	11

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Oktober 2019

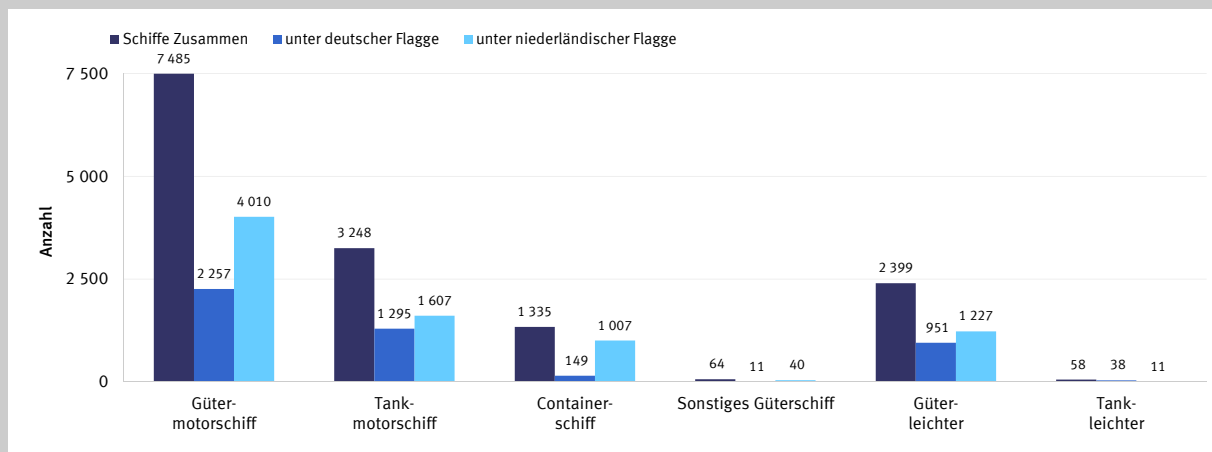
Schiffsart	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 757,8	4 011,2	8 890,1	4 779,4	4 110,7	856,6	5,1	17,3	49,3
Gütermotorschiff.....	8 350,5	2 371,7	5 348,2	2 790,7	2 557,5	630,7	5,1	10,9	40,6
Tankmotorschiff.....	4 344,9	1 554,6	2 564,4	1 622,2	942,2	225,9	-	5,8	-
Containerschiff.....	981,0	74,1	906,9	325,6	581,2	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	81,4	10,7	70,7	40,9	29,8	-	-	0,6	8,7
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 255,6	548,5	2 638,3	2 446,0	192,3	68,8	-	-	-
Güterleichter.....	3 191,2	517,5	2 611,0	2 430,7	180,2	62,8	-	-	-
Tankleichter.....	64,4	31,0	27,3	15,3	12,1	6,0	-	-	-
Insgesamt.....	17 013,4	4 559,7	11 528,4	7 225,4	4 303,0	925,4	5,1	17,3	49,3
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 505,5	3 959,9	8 757,7	4 707,3	4 050,3	787,9	5,1	11,5	37,4
Gütermotorschiff.....	8 273,8	2 369,2	5 294,2	2 766,0	2 528,1	610,5	5,1	5,1	28,7
Tankmotorschiff.....	4 173,7	1 505,9	2 490,3	1 576,7	913,6	177,4	-	5,8	-
Containerschiff.....	976,6	74,1	902,5	323,7	578,8	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	81,4	10,7	70,7	40,9	29,8	-	-	0,6	8,7
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 245,4	548,5	2 631,1	2 441,3	189,8	65,8	-	-	-
Güterleichter.....	3 184,0	517,5	2 603,8	2 426,0	177,7	62,8	-	-	-
Tankleichter.....	61,3	31,0	27,3	15,3	12,1	3,0	-	-	-
Zusammen.....	16 750,9	4 508,4	11 388,8	7 148,6	4 240,1	853,7	5,1	11,5	37,4
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 109,5	2 473,5	1 525,4	957,3	568,2	110,5	5,1	2,1	2,3
Gütermotorschiff.....	2 419,1	1 584,6	798,0	502,8	295,3	36,5	5,1	2,1	2,3
Tankmotorschiff.....	1 616,3	831,1	711,3	446,5	264,8	74,0	-	-	-
Containerschiff.....	65,2	52,5	12,7	4,6	8,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	8,8	5,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	826,3	361,6	460,4	449,5	10,9	4,3	-	-	-
Güterleichter.....	784,8	331,6	448,9	438,1	10,9	4,3	-	-	-
Tankleichter.....	41,5	30,1	11,4	11,4	-	-	-	-	-
Zusammen.....	4 935,8	2 835,2	1 985,8	1 406,8	579,0	114,8	5,1	2,1	2,3
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 629,8	830,5	2 257,7	1 188,8	1 068,9	541,6	1,2	3,0	4,8
Gütermotorschiff.....	2 422,8	595,4	1 425,6	710,4	715,2	401,9	1,2	2,2	3,5
Tankmotorschiff.....	996,6	223,9	633,1	401,5	231,6	139,7	-	0,7	-
Containerschiff.....	176,9	7,9	169,1	58,9	110,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	33,4	3,4	30,0	18,0	12,0	-	-	0,1	1,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	466,6	58,8	362,2	300,1	62,0	45,6	-	-	-
Güterleichter.....	455,6	56,1	357,3	298,0	59,3	42,2	-	-	-
Tankleichter.....	11,0	2,7	4,8	2,1	2,7	3,4	-	-	-
Insgesamt.....	4 096,4	889,3	2 619,9	1 489,0	1 130,9	587,2	1,2	3,0	4,8
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 548,1	823,5	2 223,9	1 169,9	1 054,1	500,7	1,2	2,5	3,7
Gütermotorschiff.....	2 397,8	595,1	1 412,9	705,1	707,7	389,9	1,2	1,7	2,4
Tankmotorschiff.....	941,3	217,2	613,3	388,4	224,9	110,8	-	0,7	-
Containerschiff.....	175,6	7,9	167,7	58,3	109,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	33,4	3,4	30,0	18,0	12,0	-	-	0,1	1,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	461,8	58,8	358,9	298,0	60,9	44,0	-	-	-
Güterleichter.....	452,4	56,1	354,1	295,9	58,2	42,2	-	-	-
Tankleichter.....	9,4	2,7	4,8	2,1	2,7	1,8	-	-	-
Zusammen.....	4 009,9	882,4	2 582,8	1 467,9	1 115,0	544,7	1,2	2,5	3,7
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 057,2	526,1	451,7	254,2	197,5	79,4	1,2	0,7	0,2
Gütermotorschiff.....	700,9	388,5	280,2	156,4	123,9	32,1	1,2	0,7	0,2
Tankmotorschiff.....	346,6	131,8	167,5	96,2	71,3	47,3	-	-	-
Containerschiff.....	9,2	5,6	3,6	1,3	2,3	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,5	0,2	0,4	0,4	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	107,2	36,8	65,7	60,3	5,4	4,8	-	-	-
Güterleichter.....	104,2	34,0	65,4	59,9	5,4	4,8	-	-	-
Tankleichter.....	3,0	2,7	0,3	0,3	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 164,5	562,9	517,4	314,5	202,9	84,2	1,2	0,7	0,2

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Oktober 2019

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	14 589	12 132	7 485	3 248	1 335	64	2 457	2 399	58
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 701	3 712	2 257	1 295	149	11	989	951	38
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 902	6 664	4 010	1 607	1 007	40	1 238	1 227	11
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	31 415	26 785	14 789	6 521	5 349	126	4 631	4 530	101
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	17 013	13 758	8 351	4 345	981	81	3 256	3 191	64
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	190	180	82	-	98	-	9	9	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 570	3 668	2 300	1 174	181	13	902	875	27
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 015	2 300	1 524	664	105	7	715	689	26
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	977	904	400	427	72	5	73	72	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	6 595	5 923	3 254	2 159	495	15	672	614	58
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 560	4 011	2 372	1 555	74	11	549	517	31
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	28	20	10	-	10	-	8	8	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 784	7 323	4 321	1 797	1 154	51	1 461	1 438	23
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 555	1 285	693	544	44	4	270	258	12
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 228	5 118	3 053	1 095	935	35	1 110	1 100	10
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	22 679	18 820	9 911	3 944	4 854	111	3 859	3 825	34
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 528	8 890	5 348	2 564	907	71	2 638	2 611	27
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	149	148	59	-	88	-	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 190	3 864	2 193	1 111	533	27	1 326	1 311	15
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 021	762	409	328	21	4	259	247	12
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 578	2 580	1 449	694	424	13	998	995	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 550	10 010	5 350	2 364	2 237	58	3 540	3 524	17
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 225	4 779	2 791	1 622	326	41	2 446	2 431	15
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	71	71	29	-	42	-	1	1	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 594	3 459	2 128	686	621	24	135	127	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	534	523	284	216	23	-	11	11	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 650	2 538	1 604	401	511	22	112	105	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 129	8 810	4 560	1 580	2 617	53	319	301	18
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 303	4 111	2 557	942	581	30	192	180	12
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	78	77	30	-	47	-	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 235	1 141	864	277	-	-	94	86	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	131	127	40	87	-	-	4	4	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	697	642	557	85	-	-	55	55	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 142	2 041	1 624	418	-	-	100	91	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	925	857	631	226	-	-	69	63	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	13	13	13	-	-	-	-	-	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Oktober 2019

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 947	7 490	4 400	1 898	1 152	40	1 457	1 440	17
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 221	995	413	538	44	-	226	226	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 518	5 367	3 288	1 112	933	34	1 151	1 143	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	22 900	19 115	10 209	3 967	4 847	93	3 785	3 759	26
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 210	8 603	5 108	2 528	907	62	2 607	2 589	18
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	160	159	71	-	88	-	1	1	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 230	3 958	2 072	1 337	532	17	1 272	1 261	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	843	628	225	382	21	-	215	215	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 685	2 680	1 481	763	423	13	1 005	1 002	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 552	10 129	5 157	2 696	2 233	42	3 423	3 409	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 018	4 637	2 487	1 792	325	33	2 382	2 372	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	75	74	33	-	42	-	1	1	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 717	3 532	2 328	561	620	23	185	179	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	378	367	188	156	23	-	11	11	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 833	2 687	1 807	349	510	21	146	141	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 348	8 986	5 051	1 271	2 613	50	362	350	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 192	3 966	2 621	735	581	29	225	217	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	86	85	38	-	47	-	1	1	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	332	277	267	-	-	10	55	55	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	151	134	130	-	-	4	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	78	69	69	-	-	-	9	9	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	548	460	445	-	-	15	89	89	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	254	210	202	-	-	8	44	44	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	232	187	177	-	-	10	45	45	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	96	83	79	-	-	4	13	13	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	52	47	47	-	-	-	5	5	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	388	313	298	-	-	15	75	75	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	166	131	123	-	-	8	35	35	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	100	90	90	-	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	55	51	51	-	-	-	4	4	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	26	22	22	-	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	160	147	147	-	-	-	14	14	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	88	80	80	-	-	-	8	8	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 370	1 271	891	378	2	-	99	94	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	303	283	152	131	-	-	20	20	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	727	674	535	137	2	-	53	52	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 598	2 460	1 774	679	7	-	138	131	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 319	1 226	828	398	0	-	93	89	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	13	13	13	-	0	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	670	597	575	21	1	-	73	73	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	158	138	128	10	-	-	20	20	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	390	350	340	9	1	-	40	40	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 322	1 213	1 174	35	4	-	109	109	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	688	613	596	17	0	-	75	75	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	9	9	9	-	0	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	700	674	316	357	1	-	26	21	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	145	145	24	121	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	337	324	195	128	1	-	13	12	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 276	1 247	599	644	3	-	29	22	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	631	613	232	381	0	-	18	13	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	4	4	4	-	0	-	-	-	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Oktober 2019

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Pert-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	229	214	204	10	-	-	15	11	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	17	14	12	2	-	-	3	3	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	101	97	95	2	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	410	389	374	15	-	-	21	17	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	241	227	219	9	-	-	14	11	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	136	127	127	-	-	-	9	9	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	10	7	7	-	-	-	3	3	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	62	60	60	-	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	212	200	200	-	-	-	12	12	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	143	135	135	-	-	-	7	7	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	93	87	77	10	-	-	6	2	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	7	7	5	2	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	39	37	35	2	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	198	189	174	15	-	-	9	5	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	98	92	83	9	-	-	6	3	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
Gesamtverkehr									
Insgesamt	173 798,3	197 848,5	204 356,0	6 507,5	3,3	2 164 544,0	2 082 383,5	- 82 160,5	- 3,8
20-Fuß-Container.....	41 583,0	47 103,0	49 860,0	2 757,0	5,9	551 975,0	516 024,0	- 35 951,0	- 6,5
30-Fuß-Container.....	1 531,5	2 431,5	3 042,0	610,5	25,1	28 068,0	26 739,0	- 1 329,0	- 4,7
40 Fuß-Container.....	113 328,0	133 572,0	135 404,0	1 832,0	1,4	1 406 022,0	1 372 810,0	- 33 212,0	- 2,4
Container größer 40 Fuß.....	6 477,8	5 616,0	6 471,0	855,0	15,2	69 102,0	56 434,5	- 12 667,5	- 18,3
Sonstige Großcontainer.....	10 878,0	9 126,0	9 579,0	453,0	5,0	109 377,0	110 376,0	999,0	0,9
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet	10 122,0	12 365,5	13 685,0	1 319,5	10,7	113 539,0	126 593,5	13 054,5	11,5
20-Fuß-Container.....	4 116,0	4 332,0	4 633,0	301,0	7,0	45 350,0	47 810,0	2 460,0	5,4
30-Fuß-Container.....	-	55,5	-	- 55,5	-	63,0	63,0	0,0	0,0
40 Fuß-Container.....	6 006,0	7 978,0	9 052,0	1 074,0	13,5	67 838,0	78 698,0	10 860,0	16,0
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	288,0	22,5	- 265,5	- 92,2
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	11 208,5	9 529,0	10 571,0	1 042,0	10,9	138 226,0	113 428,0	- 24 798,0	- 17,9
20-Fuß-Container.....	2 318,0	2 517,0	2 851,0	334,0	13,3	34 331,0	26 332,0	- 7 999,0	- 23,3
30-Fuß-Container.....	16,5	-	-	-	-	39,0	1,5	- 37,5	- 96,2
40 Fuß-Container.....	8 874,0	7 012,0	7 720,0	708,0	10,1	103 856,0	87 054,0	- 16 802,0	- 16,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	40,5	40,5	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	9 681,0	12 018,0	13 171,0	1 153,0	9,6	101 415,5	121 569,0	20 153,5	19,9
20-Fuß-Container.....	3 283,0	4 200,0	4 277,0	77,0	1,8	34 619,0	40 736,0	6 117,0	17,7
30-Fuß-Container.....	-	54,0	-	- 54,0	-	100,5	63,0	- 37,5	- 37,3
40 Fuß-Container.....	6 398,0	7 764,0	8 894,0	1 130,0	14,6	66 696,0	80 770,0	14 074,0	21,1
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	9 261,5	7 821,5	8 255,5	434,0	5,6	77 459,3	89 180,5	11 721,3	15,1
20-Fuß-Container.....	3 084,0	2 554,0	2 876,0	322,0	12,6	31 391,0	31 775,0	384,0	1,2
30-Fuß-Container.....	16,5	-	-	-	-	37,5	78,0	40,5	108,0
40 Fuß-Container.....	2 006,0	1 966,0	2 096,0	130,0	6,6	13 342,0	19 142,0	5 800,0	43,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	105,8	-	- 105,8	-
Sonstige Großcontainer.....	4 155,0	3 301,5	3 283,5	- 18,0	- 0,6	32 583,0	38 185,5	5 602,5	17,2
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	133 402,3	156 108,0	158 673,5	2 565,5	1,6	1 732 293,3	1 631 265,0	- 101 028,3	- 5,8
20-Fuß-Container.....	28 659,0	33 495,0	35 223,0	1 728,0	5,2	405 913,0	369 049,0	- 36 864,0	- 9,1
30-Fuß-Container.....	1 498,5	2 320,5	3 042,0	721,5	31,1	27 828,0	26 532,0	- 1 296,0	- 4,7
40 Fuß-Container.....	90 044,0	108 852,0	107 642,0	- 1 210,0	- 1,1	1 153 050,0	1 107 122,0	- 45 928,0	- 4,0
Container größer 40 Fuß.....	6 477,8	5 616,0	6 471,0	855,0	15,2	68 708,3	56 371,5	- 12 336,8	- 18,0
Sonstige Großcontainer.....	6 723,0	5 824,5	6 295,5	471,0	8,1	76 794,0	72 190,5	- 4 603,5	- 6,0
Donaugebiet	-	-	-	-	-	1 091,0	100,0	- 991,0	- 90,8
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	9,0	76,0	67,0	744,4
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	1 082,0	24,0	- 1 058,0	- 97,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin	123,0	-	-	-	-	520,0	240,0	- 280,0	- 53,9
20-Fuß-Container.....	123,0	-	-	-	-	362,0	240,0	- 122,0	- 33,7
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	158,0	-	- 158,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	-	6,5	-	- 6,5	-	-	7,5	7,5	-
20-Fuß-Container.....	-	5,0	-	- 5,0	-	-	6,0	6,0	-
30-Fuß-Container.....	-	1,5	-	- 1,5	-	-	1,5	1,5	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßenangeboten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transportweite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	17 013,4	8 350,5	4 344,9	3 191,2	64,4	1 062,4	240,8
1 Elbegebiet	2 168	1 168,6	677,4	347,3	130,9	3,3	9,6	128,0
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	290,3	172,9	99,6	17,8	-	-	5,1
111 Elbe bis Magdeburg	333	290,3	172,9	99,6	17,8	-	-	5,1
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	326,9	266,0	0,9	56,1	-	3,9	97,2
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	111,9	97,0	-	14,9	-	-	12,3
122 Elbe-Havel-Kanal	56	297,7	246,0	0,9	46,9	-	3,9	52,2
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	32,7	26,5	-	6,3	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße	134	315,1	258,0	0,9	55,4	-	0,8	43,7
125 Havel-Kanal	34	20,5	19,5	-	1,0	-	-	34,0
126 Potsdamer Havel	30	100,7	70,1	-	29,8	-	0,8	3,0
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	303,9	180,7	104,2	15,7	3,3	-	6,2
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	72,5	64,5	-	7,9	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	299,7	179,2	104,2	13,0	3,3	-	5,8
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	632,0	328,3	225,6	69,1	3,3	5,7	125,9
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	592,0	289,1	224,8	69,1	3,3	5,7	15,4
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	0,2	0,2	-	-	-	-	172,0
143 Störwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	43,4	41,5	1,8	-	-	-	40,9
145 Untertrave	61	3,4	1,9	1,4	-	-	-	61,0
146 Elbe-Seitenkanal	115	615,1	312,9	224,1	69,1	3,3	5,7	111,3
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	715,3	327,9	307,1	71,3	3,3	5,7	43,7
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	715,3	327,9	307,1	71,3	3,3	5,7	39,0
152 Este	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge	5	50,8	43,8	4,8	2,3	-	-	5,0
155 Pinnau	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	13,2	13,2	-	-	-	-	24,0
158 Oste	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	60,6	44,0	14,3	2,3	-	-	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	222,4	80,6	140,0	1,8	-	-	15,9
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	222,4	80,6	140,0	1,8	-	-	15,9
192 Gieselaukanal, Eider	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	552,7	477,7	24,1	6,1	-	44,9	90,8
21 <i>Oberweser</i>	206	23,0	19,7	2,8	0,1	-	0,4	0,0
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	23,0	19,7	2,8	0,1	-	0,4	0,0
22 <i>Mittelweser</i>	244	269,9	260,1	2,9	3,8	-	3,2	98,4
221 Weser, Minden bis Bremen	132	269,9	260,1	2,9	3,8	-	3,2	98,4
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	507,8	439,4	21,3	2,3	-	44,9	46,5
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	499,6	431,3	21,3	2,3	-	44,9	34,5
232 Hunte	25	219,4	198,8	11,7	2,3	-	6,6	23,8
233 Geeste	28	60,6	44,0	14,3	2,3	-	-	19,0
3 Mittellandkanalgebiet	388	1 518,6	1 081,0	299,7	121,6	3,3	12,9	157,1
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	942,0	798,2	100,2	30,7	-	12,9	82,2
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	942,0	798,2	100,2	30,7	-	12,9	81,6
312 Stichkanal Osnabrück	13	30,3	19,0	9,3	2,0	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	128,6	121,2	0,8	3,8	-	2,8	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	9,4	7,3	2,0	0,1	-	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	1 317,8	936,0	252,8	114,5	3,3	11,2	122,3
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	1 078,7	799,3	165,4	102,9	-	11,2	79,8
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	28,7	-	28,7	-	-	-	3,0
323 Stichkanal Misburg	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim	14	41,8	28,0	10,3	3,6	-	-	13,3
325 Stichkanal Salzgitter	18	228,5	139,2	64,2	25,1	-	-	16,0
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	1 104,6	739,5	239,2	112,7	3,3	10,0	64,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transportweite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	114,4	79,6	-	33,9	-	0,8	33,3
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	33,5	22,4	-	11,0	-	-	37,5
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	30,5	19,5	-	11,0	-	-	37,3
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	3,3	3,3	-	-	-	-	28,8
813 Schwedter Querfahrt.....	3	-	-	-	-	-	-	-
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	3,7	3,4	-	0,4	-	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleib.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,2	0,2	-	-	-	-	75,0
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,2	0,2	-	-	-	-	32,0
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,2	0,2	-	-	-	-	32,0
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	80,9	57,2	-	22,9	-	0,8	26,7
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	41,6	31,3	-	9,5	-	0,8	42,3
852 Dahme In Brandenburg.....	22	22,5	9,5	-	13,0	-	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	22,5	9,5	-	13,0	-	-	8,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	16,8	16,4	-	0,4	-	-	8,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	5,5	3,6	-	1,1	-	0,8	69,0
871 Oder.....	163	5,5	3,6	-	1,1	-	0,8	69,0
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	-	-	-	-	-	-	-
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	-	-	-	-	-	-	-
911 Oderhäff (Kleines Haff).....	123	-	-	-	-	-	-	-
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	-	-	-	-	-	-	-
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober 2019

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km	Mill. tkm						1 000 t	
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	4 096,4	2 422,8	996,6	455,6	11,0	210,3	533,7
1 Elbegebiet	2 168	149,5	87,0	45,9	15,2	0,4	0,9	69,0
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	1,5	0,7	0,3	0,5	-	-	3,2
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	1,5	0,7	0,3	0,5	-	-	4,5
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	31,8	26,3	0,1	5,2	-	0,2	76,1
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	1,4	1,2	-	0,2	-	-	9,3
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	15,5	12,9	0,1	2,5	-	0,2	278,7
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	28,5
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	13,8	11,3	0,1	2,4	-	0,0	102,8
125 Havel-Kanal.....	34	0,7	0,7	-	0,0	-	-	20,2
126 Potsdamer Havel.....	30	0,3	0,2	-	0,1	-	0,0	10,0
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	1,9	1,2	0,6	0,1	0,0	-	41,1
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	87,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,7	1,1	0,6	0,1	0,0	-	315,3
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	79,6	40,6	28,8	9,0	0,4	0,7	132,6
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	9,1	4,6	3,4	1,0	0,0	0,1	84,0
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	1,8	1,7	0,1	-	-	-	28,8
145 Untertrave.....	61	0,2	0,1	0,1	-	-	-	3,4
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	68,4	34,2	25,3	7,9	0,4	0,7	593,8
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Unterebe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	31,3	16,7	14,0	0,5	0,0	0,0	80,3
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	27,9	14,2	13,3	0,4	0,0	0,0	199,7
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinke.....	5	0,3	0,2	0,0	0,0	-	-	48,6
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	0,3	0,3	-	-	-	-	6,0
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,8	2,0	0,7	0,1	-	-	61,2
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	3,5	1,5	2,1	0,0	-	-	13,7
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	3,5	1,5	2,1	0,0	-	-	30,0
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	50,2	45,4	1,3	0,3	-	3,2	84,3
21 <i>Oberweser</i>	206	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
22 <i>Mittelweser</i>	244	26,6	25,9	0,1	0,1	-	0,4	108,9
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	26,6	25,9	0,1	0,1	-	0,4	201,4
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	23,6	19,5	1,1	0,2	-	2,8	162,5
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	17,2	13,9	0,6	0,1	-	2,6	185,5
232 Hunte.....	25	5,2	4,7	0,3	0,1	-	0,2	211,0
233 Geeste.....	28	1,2	0,8	0,3	0,0	-	-	41,7
3 Mittellandkanalgebiet	388	238,6	192,7	29,8	13,6	0,3	2,2	615,6
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	77,4	65,6	8,5	2,8	-	0,5	634,9
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	76,9	65,3	8,3	2,8	-	0,5	724,1
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	0,4	0,2	0,1	0,0	-	-	30,3
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	96,3
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	6,7
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	161,2	127,1	21,3	10,8	0,3	1,7	606,8
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	86,1	72,1	8,4	4,4	-	1,2	755,4
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,1	-	0,1	-	-	-	8,1
323 Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	0,6	0,4	0,1	0,0	-	-	38,7
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	3,7	2,2	1,0	0,4	-	-	203,6
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	70,8	52,5	11,6	5,9	0,3	0,5	672,3
4 Westdeutsches Kanalgebiet	704	270,8	181,5	71,9	15,1	0,4	1,9	384,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober 2019

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹ km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ² 1 000 t
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
			Mill. tkm					
41 Ruhrgebiet.....	191	127,0	71,6	41,8	12,4	-	1,1	665,3
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,5	0,4	0,2	-	-	-	41,3
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	32,9	16,1	14,6	1,9	-	0,3	658,4
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	75,0	44,8	21,6	8,0	-	0,6	1 244,5
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	12,1	6,6	3,6	2,0	-	-	257,6
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	6,4	3,8	1,9	0,5	-	0,2	305,1
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	129,5	97,2	29,1	2,5	0,4	0,4	480,9
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	71,2	54,8	14,4	1,6	-	0,4	845,7
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	35,2	25,2	9,4	0,6	-	-	337,3
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	13,1	9,9	3,0	0,1	-	-	285,0
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	10,1	7,3	2,4	0,1	0,4	-	287,9
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	14,3	12,7	1,0	0,2	-	0,4	68,7
451 Küsten-Kanal.....	70	13,3	11,6	1,0	0,2	-	0,4	190,7
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,7	0,7	-	-	-	-	9,1
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,4	0,4	-	-	-	-	6,6
5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 286,0	1 831,4	847,5	396,3	9,9	201,0	1 823,1
51 Oberrhein.....	294	404,6	247,3	116,2	37,6	1,1	2,5	1 377,3
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	80,3	48,2	26,3	5,4	0,3	0,0	534,1
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	111,3	71,9	26,9	11,8	0,3	0,3	1 759,9
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	213,0	127,2	62,9	20,4	0,5	2,1	2 656,2
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 077,8	641,0	294,4	76,0	3,3	63,0	1 516,6
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	347,5	202,1	105,7	28,0	0,5	11,1	3 696,9
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	599,5	343,6	174,9	39,9	1,3	39,8	4 427,9
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	119,5	88,4	13,4	6,9	1,5	9,4	495,8
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	1,4
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	11,2	6,9	0,4	1,2	-	2,8	155,5
53 Niederrhein.....	207	1 561,1	740,3	413,4	268,1	5,5	133,8	7 526,2
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	792,7	401,7	239,1	83,2	4,2	64,5	6 209,5
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	768,4	338,6	174,4	184,9	1,3	69,3	10 805,2
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	179,5	146,0	17,9	14,6	-	1,0	463,3
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	42,0	36,7	1,1	4,2	-	0,1	300,2
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	68,5	61,3	2,4	4,9	-	0,0	416,9
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	25,6	19,8	3,9	1,9	-	0,0	581,2
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	43,3	28,1	10,6	3,7	-	0,9	1 114,7
55 Neckar.....	203	63,1	56,8	5,7	-	-	0,6	310,5
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	50,7	46,2	4,1	-	-	0,4	420,9
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	11,9	10,1	1,6	-	-	0,2	172,0
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,4	0,4	0,0	-	-	-	32,9
6 Donaugebiet.....	374	89,6	76,8	0,1	11,8	-	0,9	239,5
60 Main-Donau-Kanal.....	171	42,0	37,4	0,1	4,5	-	-	246,0
601 Main-Donau-Kanal.....	171	42,0	37,4	0,1	4,5	-	-	246,0
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	47,6	39,4	-	7,3	-	0,9	234,1
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	8,8	7,5	-	1,2	-	-	214,3
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	27,0	22,4	-	4,1	-	0,5	247,5
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	11,8	9,4	-	2,0	-	0,4	221,8
7 Gebiet Berlin.....	185	7,9	5,6	0,0	2,2	-	0,0	42,6
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	7,4	5,2	0,0	2,1	-	0,0	59,2
711 Berliner Havel.....	24	2,1	1,7	0,0	0,3	-	-	87,6
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,1	-	0,1	-	-	16,8
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,3	0,9	0,0	0,4	-	-	39,6
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	0,7	0,5	-	0,2	-	0,0	50,7
715 Teltow-Kanal.....	39	3,0	2,0	-	0,9	-	0,0	76,7
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,1	-	0,1	-	-	30,9
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,5	0,4	-	0,1	-	-	8,0
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,0	-	0,0	-	-	10,0
732 Westhafenkanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	21,2
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,5
736 Müggelspree.....	12	0,2	0,2	-	0,0	-	-	16,1
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,0	-	0,1	-	-	22,7
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober 2019

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹ km	Güterbeförderung					Güter- verkehrs- dichte ² 1 000 t
		zusammen	nach Schiffsart				
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	
Mill. tkm							
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	3,8	2,6	-	1,1	-	4,4
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	1,3	0,9	-	0,4	-	4,0
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	1,1	0,7	-	0,4	-	13,8
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,1	0,1	-	-	-	2,2
813 Schwedter Querfahrt.....	3	-	-	-	-	-	-
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	2,3
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefelfieß.....	4	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,0	0,0	-	-	-	0,1
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,0	0,0	-	-	-	0,0
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,0	0,0	-	-	-	0,2
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	2,2	1,4	-	0,6	-	12,1
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	1,8	1,2	-	0,5	-	21,6
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,1	0,0	-	0,1	-	4,1
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,2	0,1	-	0,1	-	174,8
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	0,0	-	12,6
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	0,4	0,2	-	0,1	-	2,3
871 Oder.....	163	0,4	0,2	-	0,1	-	2,3
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	-	-	-	-	-	-
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	-	-	-	-	-	-
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	-	-	-	-	-	-
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	-	-	-	-	-	-
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Oktober 2019
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	128 535	X	84 885	3 750	-	3 168	33 945	1 637	1 150
Frankreich.....	357 664	103 944	X	-	253 721	-	-	-	-
Luxemburg.....	11 751	7 013	-	X	4 738	-	-	-	-
Niederlande.....	343 383	-	163 135	9 483	X	21 813	143 186	5 566	200
Österreich.....	19 238	8 901	-	-	10 337	X	-	-	-
Schweiz.....	60 220	8 062	-	-	52 158	-	X	-	-
Ungarn.....	1 932	73	-	-	1 859	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 680	430	-	-	2 250	-	-	-	-
Insgesamt.....	925 403	128 422	248 020	13 233	325 063	24 981	177 131	7 203	1 350
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	4 773	X	-	-	-	-	4 773	-	-
Frankreich.....	116 031	2 345	X	-	113 686	-	-	-	-
Luxemburg.....	1 000	-	-	X	1 000	-	-	-	-
Niederlande.....	11 333	-	-	-	X	-	11 333	-	-
Österreich.....	664	-	-	-	664	X	-	-	-
Schweiz.....	1 250	1 250	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 250	-	-	-	2 250	-	-	-	-
Zusammen.....	137 301	3 595	-	-	117 600	-	16 106	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	6 006	X	4 056	-	-	-	1 950	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	24 682	-	24 682	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	30 688	-	28 738	-	-	-	1 950	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	12 789	X	10 939	-	-	1 250	-	600	-
Frankreich.....	68 310	22 546	X	-	45 764	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	23 725	-	5 838	-	X	17 887	-	-	-
Österreich.....	4 482	4 482	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	19 426	-	-	-	19 426	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	128 732	27 028	16 777	-	65 190	19 137	-	600	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	3 001	X	1 072	-	-	-	1 929	-	-
Frankreich.....	20 197	5 884	X	-	14 313	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	19 758	-	4 101	-	X	-	15 657	-	-
Österreich.....	4 692	-	-	-	4 692	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	1 851	-	-	-	1 851	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	49 499	5 884	5 173	-	20 856	-	17 586	-	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 100	-	-	-	X	-	1 100	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 100	-	-	-	-	-	1 100	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	800	800	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	15 957	-	11 841	-	X	-	1 200	2 916	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	16 757	800	11 841	-	-	-	1 200	2 916	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Oktober 2019
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Kokerei- und Mineralerzeugnisse									
Belgien.....	37 374	X	24 480	-	-	-	12 894	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	133 875	-	67 537	9 483	X	-	56 855	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	9 948	-	-	-	9 948	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	181 197	-	92 017	9 483	9 948	-	69 749	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	31 187	X	23 949	1 154	-	1 918	4 166	-	-
Frankreich.....	5 100	-	X	-	5 100	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	46 072	-	28 689	-	X	1 056	16 327	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 018	-	-	-	3 018	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	85 377	-	52 638	1 154	8 118	2 974	20 493	-	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	3 990	-	X	-	3 990	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 272	-	-	-	2 272	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	6 262	-	-	-	6 262	-	-	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	14 652	X	9 057	-	-	-	3 408	1 037	1 150
Frankreich.....	12 456	12 456	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	4 658	920	-	X	3 738	-	-	-	-
Niederlande.....	17 128	-	782	-	X	-	13 696	2 650	-
Österreich.....	7 115	4 419	-	-	2 696	X	-	-	-
Schweiz.....	3 334	886	-	-	2 448	-	X	-	-
Ungarn.....	8	-	-	-	8	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	130	130	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	59 481	18 811	9 839	-	8 890	-	17 104	3 687	1 150
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	6 545	X	1 720	-	-	-	4 825	-	-
Frankreich.....	91	91	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	9 765	-	-	-	X	1 170	8 595	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	73	73	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	300	300	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	16 774	464	1 720	-	-	1 170	13 420	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Oktober 2019
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	5 862	X	5 862	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	6 070	-	-	-	6 070	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	11 932	-	5 862	-	6 070	-	-	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	570	X	-	570	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 778	1 595	X	-	1 183	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 017	-	1 787	-	X	-	231	-	-
Österreich.....	36	-	-	-	36	X	-	-	-
Schweiz.....	177	177	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 578	1 772	1 787	570	1 219	-	231	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	3 750	X	3 750	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	24 570	10 040	X	-	14 530	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	3 250	-	-	-	X	1 700	1 350	-	200
Österreich.....	2 249	-	-	-	2 249	X	-	-	-
Schweiz.....	4 657	1 013	-	-	3 644	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	38 476	11 053	3 750	-	20 423	1 700	1 350	-	200
Gutart unbekannt									
Belgien.....	2 026	X	-	2 026	-	-	-	-	-
Frankreich.....	104 142	48 987	X	-	55 155	-	-	-	-
Luxemburg.....	5 293	5 293	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	34 721	-	17 879	-	X	-	16 842	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	10 068	4 736	-	-	5 332	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	156 249	59 015	17 879	2 026	60 486	-	16 842	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	38,4	107,8	95,4	- 12,4	- 11,5	620,9	964,0	343,1	55,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,3	-	-	-	-	111,5	46,4	- 65,1	- 58,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	14,0	26,9	47,3	20,4	75,9	307,7	438,6	130,9	42,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	9,2	13,5	26,0	12,5	92,7	306,3	284,9	- 21,4	- 7,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	-	2,9	2,9	-	29,2	31,0	1,9	6,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1,2	1,4	-	- 1,4	-	25,9	36,9	11,1	42,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	7,0	23,3	26,5	3,1	13,4	302,8	359,0	56,2	18,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,1	5,3	1,7	- 3,6	- 67,5	50,5	69,4	18,9	37,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	9,1	29,5	24,0	- 5,5	- 18,8	524,1	392,9	- 131,1	- 25,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,5	0,8	1,3	0,5	64,5	14,0	23,4	9,4	66,7
12 Fahrzeuge.....	2,2	0,5	1,7	1,2	262,7	15,3	21,2	6,0	39,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16,7	8,1	22,6	14,5	178,0	151,6	155,2	3,6	2,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,0	0,0	-	1,6	0,0	- 1,6	- 97,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	5,0	4,1	- 0,8	- 16,5	-	26,8	26,8	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,2	0,0	0,3	0,3	2 253,8	50,3	6,4	- 43,9	- 87,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
Zusammen.....	106,4	222,1	253,9	31,8	14,3	2 511,6	2 856,2	344,6	13,7
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	37,3	105,8	88,8	- 17,0	- 16,1	549,3	941,1	391,8	71,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4,4	9,4	8,4	- 1,0	- 10,7	39,0	146,1	107,0	274,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,0	9,9	13,4	3,6	36,3	135,0	140,3	5,3	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	2,0	1,4	- 0,6	- 28,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1,2	-	-	-	-	22,7	20,1	- 2,6	- 11,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	7,0	12,4	17,8	5,3	42,9	151,5	212,3	60,8	40,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	5,3	-	- 5,3	-	39,6	45,6	5,9	15,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,8	22,2	12,1	- 10,1	- 45,4	400,0	237,6	- 162,4	- 40,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,1	0,1	0,0	- 3,0	0,5	13,6	13,2	2 914,8
12 Fahrzeuge.....	1,5	0,1	0,8	0,7	697,9	7,8	13,1	5,3	67,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16,0	8,1	22,6	14,5	178,0	122,8	153,6	30,7	25,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,0	0,0	-	1,6	0,0	- 1,6	- 97,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	4,0	2,2	- 1,8	- 44,0	-	17,4	17,4	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,7	-	0,2	0,2	-	34,9	1,1	- 33,9	- 97,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
Zusammen.....	81,8	177,3	166,4	- 10,9	- 6,2	1 506,7	1 944,9	438,2	29,1
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1,0	2,0	6,6	4,7	235,7	71,6	22,9	- 48,7	- 68,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,3	-	-	-	-	111,5	44,7	- 66,8	- 59,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,6	17,5	39,0	21,4	122,3	268,7	292,5	23,8	8,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2,2	3,7	12,6	8,9	244,8	171,3	144,6	- 26,7	- 15,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	-	2,9	2,9	-	27,2	29,6	2,4	8,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	1,4	-	- 1,4	-	3,2	16,8	13,7	429,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	10,9	8,7	- 2,2	- 20,2	151,3	146,7	- 4,5	- 3,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,1	-	1,7	1,7	-	10,9	23,8	13,0	119,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,3	7,3	11,9	4,5	62,0	124,1	155,3	31,3	25,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,5	0,7	1,2	0,5	74,5	13,6	9,7	- 3,8	- 28,2
12 Fahrzeuge.....	0,7	0,4	0,9	0,6	151,6	7,5	8,1	0,7	9,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,7	-	-	-	-	28,8	1,6	- 27,2	- 94,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	1,0	1,9	1,0	100,0	-	9,4	9,4	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,5	0,0	0,1	0,1	969,2	15,3	5,3	- 10,0	- 65,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	24,6	44,8	87,6	42,8	95,5	1 004,8	911,3	- 93,5	- 9,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	109,7	121,6	146,7	25,1	20,6	1 231,2	1 290,6	59,4	4,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,8	6,0	15,3	9,3	155,9	14,0	195,0	181,1	1 297,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	130,6	261,4	365,2	103,8	39,7	2 104,4	3 521,1	1 416,7	67,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	29,3	47,0	60,7	13,8	29,3	402,4	492,8	90,4	22,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	1,1	1,1	-	-	2,1	2,1	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	21,8	13,0	-8,7	-40,1	4,6	181,3	176,7	3 838,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	113,4	277,0	334,4	57,4	20,7	3 140,8	4 041,3	900,5	28,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	32,3	90,5	108,9	18,4	20,3	863,9	1 258,1	394,1	45,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	3,9	9,6	5,7	146,5	4,6	78,5	73,9	1 610,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	18,6	31,1	40,4	9,2	29,6	349,9	442,7	92,8	26,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	8,0	15,2	7,2	89,5	1,6	150,6	149,0	9 337,4
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	1,8	1,8	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	2,3	-	-2,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	48,9	27,4	22,2	-5,2	-18,8	1 331,6	212,6	-1 119,0	-84,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7,4	7,4	5,5	-1,9	-26,1	119,4	75,2	-44,1	-37,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	27,4	32,0	4,6	16,8	-	259,7	259,7	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	60,1	148,9	148,9	0,0	0,0	1 772,8	1 555,3	-217,5	-12,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	551,1	1 079,5	1 319,2	239,8	22,2	11 343,4	13 758,7	2 415,3	21,3
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	96,8	103,7	125,2	21,5	20,8	971,4	1 169,5	198,1	20,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,8	-	-	-	-	12,3	27,2	14,9	121,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	123,4	253,1	331,8	78,6	31,1	1 958,4	3 304,7	1 346,3	68,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	12,4	15,7	23,9	8,2	52,5	145,4	163,0	17,6	12,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	2,6	-	-2,6	-	3,6	6,5	2,8	79,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	5,9	8,2	10,7	2,5	30,7	124,1	87,1	-37,0	-29,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,7	13,7	15,9	2,2	16,1	280,1	325,3	45,2	16,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	3,9	7,4	3,5	89,2	2,2	53,5	51,3	2 348,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,3	6,8	13,2	6,4	94,6	31,2	80,8	49,6	159,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	6,8	6,7	7 022,1
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	2,3	-	-2,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	37,1	21,8	15,8	-6,0	-27,6	1 198,2	181,9	-1 016,3	-84,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,6	5,2	3,3	-1,9	-37,1	39,1	41,0	1,9	5,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	25,6	26,9	1,3	5,2	-	236,7	236,7	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	28,3	108,0	114,2	6,2	5,7	960,4	1 032,1	71,7	7,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	320,4	568,2	688,3	120,1	21,1	5 728,8	6 716,2	987,4	17,2
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	12,9	18,0	21,5	3,6	19,8	259,8	121,1	-138,7	-53,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	6,0	15,3	9,3	155,9	1,7	167,8	166,2	10 071,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,2	8,2	33,4	25,2	306,4	146,0	216,5	70,4	48,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	16,9	31,3	36,8	5,5	17,7	257,0	329,8	72,8	28,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	1,1	1,1	-	-	2,1	2,1	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	19,2	13,0	-6,1	-32,0	1,0	174,8	173,8	17 384,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	107,5	268,8	323,6	54,8	20,4	3 016,7	3 954,2	937,5	31,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	22,6	76,9	93,1	16,2	21,0	583,8	932,8	348,9	59,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	2,2	2,2	-	2,4	24,9	22,5	938,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	15,2	24,4	27,2	2,8	11,6	318,8	361,9	43,1	13,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	8,0	15,1	7,1	88,3	1,5	143,9	142,4	9 484,0
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	1,8	1,8	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11,8	5,6	6,5	0,8	15,0	133,4	30,6	-102,7	-77,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4,8	2,2	2,2	0,0	-0,9	80,3	34,2	-46,1	-57,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	1,8	5,1	3,3	178,7	-	23,0	23,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	31,8	40,9	34,7	-6,2	-15,1	812,4	523,2	-289,1	-35,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	230,7	511,3	630,9	119,6	23,4	5 614,7	7 042,5	1 427,8	25,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	52,5	65,5	112,8	47,3	72,3	2 038,0	1 693,8	- 344,2	- 16,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,4	9,1	15,4	6,3	69,1	304,5	101,4	- 203,0	- 66,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,1	10,6	18,0	7,4	70,0	254,3	217,8	- 36,5	- 14,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,8	6,2	4,7	- 1,5	- 24,2	77,1	119,8	42,7	55,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	7,7	-	-	-	-	134,7	4,5	- 130,2	- 96,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	15,2	19,4	10,5	- 9,0	- 46,1	189,9	219,1	29,2	15,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,0	15,4	10,3	- 5,1	- 33,3	146,8	150,3	3,5	2,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	10,8	20,0	9,2	85,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	30,9	29,6	24,1	- 5,4	- 18,4	304,3	262,5	- 41,8	- 13,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,1	-	- 0,1	-	0,4	7,2	6,8	1 585,5	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	22,9	27,2	40,3	13,1	48,1	365,6	314,4	- 51,2	- 14,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,5	0,5	0,6	0,1	18,4	6,7	6,4	- 0,3	- 4,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	9,7	2,3	- 7,4	- 76,4	-	67,2	67,2	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,0	1,1	2,0	0,9	77,3	30,9	22,3	- 8,5	- 27,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	162,3	194,4	240,9	46,5	23,9	3 864,1	3 206,8	- 657,3	- 17,0	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	52,5	65,5	112,8	47,3	72,3	2 036,5	1 691,0	- 345,5	- 17,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	1,6	4,8	3,3	205,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4,3	-	4,2	4,2	-	93,7	45,7	- 48,1	- 51,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,8	6,2	4,7	- 1,5	- 24,2	66,2	116,5	50,3	75,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	0,3	0,5	0,2	67,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	2,1	1,0	- 1,1	- 52,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	0,9	-	- 0,9	-	2,1	10,9	8,9	432,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	26,5	25,0	18,6	- 6,4	- 25,5	232,1	185,9	- 46,2	- 19,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	-	-	-	7,0	3,5	- 3,5	- 49,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	-	-	-	-	0,3	0,1	- 0,2	- 70,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	7,3	2,3	- 5,0	- 68,5	-	61,6	61,6	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	2,2	3,3	1,1	49,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	88,2	104,9	142,6	37,7	36,0	2 444,1	2 127,0	- 317,0	- 13,0	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,5	2,8	1,3	84,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,4	9,1	15,4	6,3	69,1	302,9	96,6	- 206,3	- 68,1	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2,9	10,6	13,7	3,2	30,0	160,5	172,1	11,6	7,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	-	-	-	-	-	10,9	3,3	- 7,6	- 69,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	7,7	-	-	-	-	134,4	4,0	- 130,4	- 97,1	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	15,2	19,4	10,5	- 9,0	- 46,1	187,8	218,1	30,3	16,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,0	14,5	10,3	- 4,2	- 29,0	144,7	139,4	- 5,3	- 3,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	10,8	20,0	9,2	85,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,5	4,5	5,5	1,0	21,1	72,3	76,6	4,4	6,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,1	-	- 0,1	-	0,4	4,9	4,5	1 048,2	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	22,9	27,2	40,3	13,1	48,1	358,6	310,9	- 47,7	- 13,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,5	0,5	0,6	0,1	18,4	6,5	6,3	- 0,2	- 2,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	2,4	-	- 2,4	-	-	5,6	5,6	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,0	1,1	2,0	0,9	77,3	28,7	19,1	- 9,6	- 33,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	74,1	89,5	98,3	8,8	9,8	1 420,0	1 079,8	- 340,2	- 24,0	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t						1 000 t		
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	8 317,4	9 921,4	11 021,7	1 100,3	11,1	111 324,5	113 247,2	1 922,8	1,7
dar.: Deutschland	1 354,1	1 627,0	1 555,7	- 71,3	- 4,4	17 934,8	18 770,0	835,2	4,7
dar.: Niederlande	6 018,2	7 307,6	8 323,9	1 016,3	13,9	81 767,4	82 525,4	757,9	0,9
Übriges Europa.....	61,8	178,6	160,6	- 18,0	- 10,1	1 512,7	1 583,1	70,3	4,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,6	2,7	2,0	316,5
Amerika.....	1,2	-	-	-	-	6,7	4,7	- 2,0	- 30,3
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0,7	-	- 0,7	-
Unbekannte Flaggen.....	15,5	29,3	27,9	- 1,4	- 4,7	448,5	526,1	77,6	17,3
Zusammen.....	8 396,0	10 129,3	11 210,2	1 080,9	10,7	113 293,7	115 363,7	2 070,0	1,8
Eingang									
Europäische Union.....	5 844,4	6 291,2	6 893,7	602,5	9,6	73 280,9	73 097,1	- 183,9	- 0,3
dar.: Deutschland	1 019,2	1 131,9	1 159,3	27,4	2,4	12 769,1	13 276,0	506,8	4,0
dar.: Niederlande	4 180,1	4 603,1	5 112,9	509,8	11,1	53 806,9	53 180,2	- 626,7	- 1,2
Übriges Europa.....	41,9	122,1	113,2	- 8,9	- 7,3	1 006,6	1 143,5	136,9	13,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,6	1,4	0,8	124,0
Amerika.....	-	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	11,9	9,7	11,6	1,9	19,3	257,4	159,2	- 98,2	- 38,2
Zusammen.....	5 898,2	6 423,0	7 018,5	595,5	9,3	74 546,5	74 401,1	- 145,3	- 0,2
Ausgang									
Europäische Union.....	2 473,1	3 630,2	4 128,0	497,8	13,7	38 043,5	40 150,2	2 106,7	5,5
dar.: Deutschland	334,9	495,1	396,4	- 98,7	- 19,9	5 165,7	5 494,1	328,4	6,4
dar.: Niederlande	1 838,1	2 704,5	3 210,9	506,4	18,7	27 960,5	29 345,2	1 384,6	5,0
Übriges Europa.....	19,9	56,5	47,4	- 9,1	- 16,1	506,1	439,6	- 66,5	- 13,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,0	1,3	1,3	11 699,1
Amerika.....	1,2	-	-	-	-	5,8	4,7	- 1,1	- 19,6
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0,7	-	- 0,7	-
Unbekannte Flaggen.....	3,6	19,6	16,3	- 3,3	- 16,6	191,1	366,9	175,8	92,0
Zusammen.....	2 497,8	3 706,3	4 191,7	485,4	13,1	38 747,3	40 962,6	2 215,3	5,7
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	106,0	219,8	251,1	31,2	14,2	2 446,7	2 809,2	362,5	14,8
dar.: Deutschland	61,8	108,0	120,4	12,4	11,5	1 280,3	1 279,8	- 0,5	0,0
dar.: Niederlande	13,3	54,6	60,0	5,3	9,8	506,8	678,3	171,5	33,8
Übriges Europa.....	0,1	1,8	1,8	0,0	- 1,7	46,1	31,9	- 14,3	- 31,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-
Unbekannte Flaggen.....	0,3	0,4	1,1	0,7	165,6	17,0	15,2	- 1,9	- 10,9
Zusammen.....	106,4	222,1	253,9	31,8	14,3	2 511,6	2 856,2	344,6	13,7
Eingang									
Europäische Union.....	81,4	175,6	164,5	- 11,0	- 6,3	1 449,3	1 900,9	451,6	31,2
dar.: Deutschland	47,8	79,7	66,6	- 13,1	- 16,4	722,3	808,6	86,3	11,9
dar.: Niederlande	10,6	46,5	38,7	- 7,8	- 16,8	270,9	444,3	173,3	64,0
Übriges Europa.....	0,1	1,3	0,8	- 0,5	- 40,5	41,0	28,8	- 12,2	- 29,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-
Unbekannte Flaggen.....	0,3	0,4	1,1	0,7	165,6	14,7	15,2	0,4	2,9
Zusammen.....	81,8	177,3	166,4	- 10,9	- 6,2	1 506,7	1 944,9	438,2	29,1
Ausgang									
Europäische Union.....	24,6	44,3	86,5	42,3	95,4	997,4	908,3	- 89,1	- 8,9
dar.: Deutschland	14,0	28,2	53,8	25,5	90,4	558,0	471,2	- 86,8	- 15,6
dar.: Niederlande	2,7	8,1	21,3	13,2	161,7	235,8	234,0	- 1,8	- 0,8
Übriges Europa.....	-	0,5	1,0	0,5	101,2	5,2	3,0	- 2,1	- 41,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,3	-	- 2,3	-
Zusammen.....	24,6	44,8	87,6	42,8	95,5	1 004,8	911,3	- 93,5	- 9,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	522,1	994,4	1 242,5	248,0	24,9	10 371,4	12 987,7	2 616,3	25,2
dar.: Deutschland	173,2	316,6	402,7	86,0	27,2	2 905,7	3 882,8	977,1	33,6
dar.: Niederlande	286,9	518,5	642,5	124,0	23,9	5 951,9	6 790,2	838,3	14,1
Übriges Europa.....	22,5	84,1	74,4	-9,6	-11,5	821,5	766,0	-55,5	-6,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	6,5	1,0	2,4	1,4	138,0	150,6	5,1	-145,5	-96,6
Zusammen.....	551,1	1 079,5	1 319,2	239,8	22,2	11 343,4	13 758,7	2 415,3	21,3
Eingang									
Europäische Union.....	311,9	540,8	667,1	126,4	23,4	5 589,9	6 547,1	957,2	17,1
dar.: Deutschland	121,5	179,6	235,1	55,6	30,9	1 865,2	2 164,1	298,9	16,0
dar.: Niederlande	158,7	285,6	355,1	69,5	24,3	2 932,7	3 371,1	438,4	14,9
Übriges Europa.....	8,0	26,4	20,0	-6,4	-24,2	118,2	167,0	48,8	41,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,6	1,0	1,2	0,2	16,4	20,6	2,1	-18,5	-89,6
Zusammen.....	320,4	568,2	688,3	120,1	21,1	5 728,8	6 716,2	987,4	17,2
Ausgang									
Europäische Union.....	210,2	453,6	575,3	121,7	26,8	4 781,5	6 440,6	1 659,1	34,7
dar.: Deutschland	51,7	137,1	167,5	30,5	22,2	1 040,5	1 718,7	678,2	65,2
dar.: Niederlande	128,1	232,9	287,4	54,5	23,4	3 019,1	3 419,1	399,9	13,2
Übriges Europa.....	14,6	57,6	54,4	-3,2	-5,6	703,3	599,0	-104,3	-14,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	5,9	-	1,2	1,2	-	129,9	2,9	-127,0	-97,7
Zusammen.....	230,7	511,3	630,9	119,6	23,4	5 614,7	7 042,5	1 427,8	25,4
Grenze gegen Frankreich (Perl-Asch)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	152,8	180,6	232,3	51,7	28,6	3 775,0	3 064,9	-710,1	-18,8
dar.: Deutschland	25,3	17,0	18,9	1,9	10,9	268,1	277,8	9,7	3,6
dar.: Niederlande	56,5	72,5	122,1	49,6	68,4	1 864,1	1 543,8	-320,4	-17,2
Übriges Europa.....	9,4	13,8	8,6	-5,2	-37,4	89,1	140,8	51,7	58,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1	-
Zusammen.....	162,3	194,4	240,9	46,5	23,9	3 864,1	3 206,8	- 657,3	- 17,0
Eingang									
Europäische Union.....	88,2	104,9	142,0	37,1	35,3	2 438,6	2 117,6	-321,0	-13,2
dar.: Deutschland	10,5	9,3	9,8	0,5	5,6	142,0	168,1	26,1	18,4
dar.: Niederlande	39,3	43,8	72,1	28,3	64,6	1 232,0	1 117,5	-114,5	-9,3
Übriges Europa.....	-	-	0,7	0,7	-	5,4	8,3	2,9	52,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1	-
Zusammen.....	88,2	104,9	142,6	37,7	36,0	2 444,1	2 127,0	- 317,0	- 13,0
Ausgang									
Europäische Union.....	64,7	75,7	90,3	14,6	19,3	1 336,4	947,3	-389,1	-29,1
dar.: Deutschland	14,8	7,7	9,1	1,3	17,2	126,0	109,7	-16,4	-13,0
dar.: Niederlande	17,2	28,7	50,0	21,3	74,2	632,1	426,2	-205,9	-32,6
Übriges Europa.....	9,4	13,8	8,0	-5,8	-42,2	83,6	132,5	48,9	58,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	74,1	89,5	98,3	8,8	9,8	1 420,0	1 079,8	- 340,2	- 24,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2019
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	11 785,1	8 862,6	854,3	485,0	1 629,7	275,2	3 493,4	2 300,8	402,8	459,1
Ausland	4 303,0	7 225,4	195,2	564,4	9,3	1 363,8	1 106,0	2 298,6	235,0	178,7
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 212,9	1 392,1	125,6	50,6	161,2	0,3	285,7	523,0	53,6	81,2
DE11 Stuttgart.....	247,7	157,3	7,9	10,0	16,6	-	137,4	81,0	10,8	9,2
DE12 Karlsruhe.....	667,4	845,1	112,1	17,6	143,5	-	110,2	221,6	39,5	71,8
DE13 Freiburg.....	297,8	389,7	5,5	23,0	1,1	0,3	38,1	220,4	3,2	0,3
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	457,5	363,7	68,6	71,8	19,3	2,1	143,6	108,9	33,9	37,3
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	96,4	38,0	54,0	18,1	0,9	-	9,7	2,3	9,8	16,3
DE23 Oberpfalz.....	87,2	44,8	13,1	14,0	0,4	0,3	11,4	8,9	17,0	4,7
DE24 Oberfranken.....	22,4	31,8	-	5,9	-	-	14,4	23,3	3,7	-
DE25 Mittelfranken.....	13,2	19,4	-	5,9	1,9	-	3,8	2,0	0,9	-
DE26 Unterfranken.....	238,3	229,7	1,5	27,9	16,3	1,8	104,3	72,4	2,4	16,3
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	174,0	46,7	1,0	-	77,4	2,9	45,0	16,6	-	-
DE30 Berlin.....	174,0	46,7	1,0	-	77,4	2,9	45,0	16,6	-	-
DE4 Brandenburg.....	101,8	103,7	-	41,2	4,0	-	13,0	17,2	-	-
DE40 Brandenburg.....	101,8	103,7	-	41,2	4,0	-	13,0	17,2	-	-
DE5 Bremen.....	242,6	78,0	7,0	4,4	50,7	-	92,9	5,5	24,3	3,6
DE50 Bremen.....	242,6	78,0	7,0	4,4	50,7	-	92,9	5,5	24,3	3,6
DE6 Hamburg.....	191,3	342,1	5,9	3,0	-	58,2	32,9	12,2	6,6	24,9
DE60 Hamburg.....	191,3	342,1	5,9	3,0	-	58,2	32,9	12,2	6,6	24,9
DE7 Hessen.....	734,0	343,5	6,0	5,8	27,9	-	306,9	82,3	28,7	7,3
DE71 Darmstadt.....	734,0	343,5	6,0	5,8	27,9	-	306,9	82,3	28,7	7,3
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	898,1	958,0	146,2	123,7	82,4	72,4	175,3	274,2	84,1	76,6
DE91 Braunschweig.....	230,7	142,4	25,8	30,5	41,8	1,9	6,5	17,5	2,9	30,3
DE92 Hannover.....	101,7	243,6	1,6	22,1	28,1	-	5,7	145,0	3,6	2,8
DE93 Lüneburg.....	43,3	74,3	0,6	11,7	12,4	-	18,5	7,5	-	0,9
DE94 Weser-Ems.....	522,4	497,7	118,1	59,4	-	70,5	144,7	104,2	77,7	42,5
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 465,0	3 666,3	425,6	35,6	1 180,2	69,8	2 172,0	799,2	131,5	144,3
DEA1 Düsseldorf.....	4 405,6	2 277,2	307,7	27,6	716,5	62,7	1 893,7	676,3	80,9	124,4
DEA2 Köln.....	774,1	631,7	6,7	1,1	5,4	-	125,9	22,9	3,1	6,0
DEA3 Münster.....	686,5	635,2	67,9	-	206,4	5,9	99,2	50,8	29,9	1,4
DEA4 Detmold.....	107,6	30,4	6,9	5,7	-	-	20,4	19,2	7,4	-
DEA5 Arnsberg.....	491,1	91,8	36,3	1,2	251,9	1,2	32,9	30,0	10,2	12,5
DEB Rheinland-Pfalz.....	954,8	894,4	51,4	32,5	2,3	2,5	111,3	308,6	9,7	53,7
DEB1 Koblenz.....	208,9	291,7	7,7	17,7	-	2,5	23,5	180,2	1,5	4,2
DEB2 Trier.....	37,8	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	708,1	586,1	43,7	14,8	2,3	-	87,8	128,4	8,1	49,5
DEC Saarland.....	129,6	73,7	-	-	24,3	-	90,5	2,3	1,3	-
DECO Saarland.....	129,6	73,7	-	-	24,3	-	90,5	2,3	1,3	-
DED Sachsen.....	2,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	156,9	369,6	15,0	95,4	-	2,5	19,4	143,0	16,6	30,3
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	156,9	369,6	15,0	95,4	-	2,5	19,4	143,0	16,6	30,3
DEF Schleswig-Holstein.....	63,9	229,5	2,1	20,8	-	64,4	4,9	7,7	12,6	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	63,9	229,5	2,1	20,8	-	64,4	4,9	7,7	12,6	-
Ausland²										
Belgien.....	1 168,2	1 171,4	75,4	82,4	6,2	134,2	189,1	27,7	24,5	9,8
Frankreich.....	190,0	420,6	5,2	139,7	-	-	22,0	234,0	11,0	8,4
Niederlande.....	2 671,8	5 442,0	107,7	256,0	3,0	1 229,7	843,4	2 017,7	183,8	150,5
Österreich.....	41,8	43,3	6,2	5,7	-	-	19,2	1,1	12,6	4,8
Schweiz.....	135,2	16,5	0,2	-	-	-	23,6	14,3	3,1	-
Tschechische Republik.....	-	3,2	-	0,5	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	5,5	63,6	0,5	57,7	-	-	-	0,1	-	2,1
Übrige Staaten.....	90,6	64,8	-	22,4	-	-	8,6	3,7	-	3,1

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2019
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	11 785,1	8 862,6	7,0	6,5	150,5	140,2	2 312,1	1 940,9	1 148,1	934,1
Ausland.....	4 303,0	7 225,4	0,4	0,9	86,6	96,9	733,3	1 104,5	489,9	703,9
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 212,9	1 392,1	0,1	0,2	23,1	14,3	187,3	374,2	76,7	38,9
DE11 Stuttgart.....	247,7	157,3	-	-	-	3,7	25,9	1,1	12,6	0,6
DE12 Karlsruhe.....	667,4	845,1	-	0,1	3,0	10,4	113,1	373,0	56,8	35,4
DE13 Freiburg.....	297,8	389,7	0,1	0,0	20,1	0,1	48,3	0,1	7,3	2,9
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	457,5	363,7	-	-	4,5	1,5	37,4	-	52,2	6,4
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	96,4	38,0	-	-	-	-	-	-	15,8	0,4
DE23 Oberpfalz.....	87,2	44,8	-	-	-	-	-	-	10,1	3,3
DE24 Oberfranken.....	22,4	31,8	-	-	-	-	-	-	4,3	-
DE25 Mittelfranken.....	13,2	19,4	-	-	-	1,5	-	-	6,7	1,5
DE26 Unterfranken.....	238,3	229,7	-	-	4,5	-	37,4	-	15,2	1,2
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	174,0	46,7	-	-	20,7	12,1	0,9	-	1,5	1,5
DE30 Berlin.....	174,0	46,7	-	-	20,7	12,1	0,9	-	1,5	1,5
DE4 Brandenburg.....	101,8	103,7	-	-	-	-	-	-	5,7	0,7
DE40 Brandenburg.....	101,8	103,7	-	-	-	-	-	-	5,7	0,7
DE5 Bremen.....	242,6	78,0	-	-	-	-	8,5	1,4	-	-
DE50 Bremen.....	242,6	78,0	-	-	-	-	8,5	1,4	-	-
DE6 Hamburg.....	191,3	342,1	-	5,6	-	-	65,2	186,5	29,4	13,7
DE60 Hamburg.....	191,3	342,1	-	5,6	-	-	65,2	186,5	29,4	13,7
DE7 Hessen.....	734,0	343,5	-	-	-	-	195,3	80,9	70,1	65,8
DE71 Darmstadt.....	734,0	343,5	-	-	-	-	195,3	80,9	70,1	65,8
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	898,1	958,0	5,6	-	54,9	47,0	187,2	126,0	56,9	77,1
DE91 Braunschweig.....	230,7	142,4	5,6	-	0,6	-	101,7	-	4,5	1,8
DE92 Hannover.....	101,7	243,6	-	-	0,8	0,8	47,6	2,4	8,8	17,9
DE93 Lüneburg.....	43,3	74,3	-	-	-	-	1,2	8,9	1,9	45,3
DE94 Weser-Ems.....	522,4	497,7	-	-	53,6	46,2	36,7	114,7	41,7	12,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 465,0	3 666,3	1,3	0,5	33,4	32,0	1 169,8	978,1	635,0	525,6
DEA1 Düsseldorf.....	4 405,6	2 277,2	-	0,5	30,8	25,1	477,5	156,8	283,2	226,6
DEA2 Köln.....	774,1	631,7	1,3	0,0	2,6	0,6	441,6	390,7	157,3	167,7
DEA3 Münster.....	686,5	635,2	-	-	-	4,0	103,8	430,5	164,8	122,6
DEA4 Detmold.....	107,6	30,4	-	-	-	0,5	30,4	-	8,5	0,3
DEA5 Amsberg.....	491,1	91,8	-	-	-	1,7	116,5	-	21,3	8,4
DEB Rheinland-Pfalz.....	954,8	894,4	0,1	0,2	14,0	33,4	341,6	39,5	199,1	162,5
DEB1 Koblenz.....	208,9	291,7	-	0,2	0,1	31,2	136,4	1,0	17,1	6,3
DEB2 Trier.....	37,8	16,6	-	-	-	0,1	34,5	-	0,0	0,3
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	708,1	586,1	0,1	0,0	13,8	2,1	170,7	38,5	182,0	155,9
DEC Saarland.....	129,6	73,7	-	-	-	-	10,4	-	1,2	-
DEC0 Saarland.....	129,6	73,7	-	-	-	-	10,4	-	1,2	-
DED Sachsen.....	2,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	156,9	369,6	0,0	-	-	-	78,9	25,9	13,0	41,6
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	156,9	369,6	0,0	-	-	-	78,9	25,9	13,0	41,6
DEF Schleswig-Holstein.....	63,9	229,5	-	-	-	-	29,6	128,3	7,4	0,4
DEF0 Schleswig-Holstein.....	63,9	229,5	-	-	-	-	29,6	128,3	7,4	0,4
Ausland²										
Belgien.....	1 168,2	1 171,4	0,2	0,8	50,5	6,9	127,0	433,6	199,5	239,0
Frankreich.....	190,0	420,6	-	-	-	-	63,8	-	29,2	7,7
Niederlande.....	2 671,8	5 442,0	0,2	0,1	36,1	89,2	426,1	664,3	251,6	435,5
Österreich.....	41,8	43,3	-	-	-	-	-	-	1,0	8,2
Schweiz.....	135,2	16,5	-	-	-	-	99,1	0,8	3,9	-
Tschechische Republik.....	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	5,5	63,6	-	-	-	-	-	-	1,9	2,7
Übrige Staaten.....	90,6	64,8	-	-	-	0,8	17,3	5,8	2,9	10,9

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2019
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallenerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	11 785,1	8 862,6	162,4	247,3	374,5	461,8	23,3	37,9	29,6	87,8
Ausland	4 303,0	7 225,4	117,6	32,7	303,4	216,2	27,6	13,0	77,5	19,3
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 212,9	1 392,1	14,0	9,1	61,4	72,7	4,0	5,0	15,2	31,9
DE11 Stuttgart.....	247,7	157,3	2,6	0,1	16,8	0,2	-	0,6	-	7,4
DE12 Karlsruhe.....	667,4	845,1	5,7	8,7	32,3	2,5	3,9	3,7	15,2	24,2
DE13 Freiburg.....	297,8	389,7	5,8	0,3	12,4	70,0	0,1	0,8	0,0	0,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	457,5	363,7	13,3	66,0	16,1	8,4	-	1,4	0,8	0,9
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	96,4	38,0	-	-	4,3	-	-	0,0	0,8	0,9
DE23 Oberpfalz.....	87,2	44,8	8,0	1,7	10,8	7,7	-	0,0	-	-
DE24 Oberfranken.....	22,4	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	13,2	19,4	-	-	-	-	-	1,3	-	-
DE26 Unterfranken.....	238,3	229,7	5,3	64,3	1,1	0,7	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	174,0	46,7	18,2	4,9	0,1	-	-	-	-	0,1
DE30 Berlin.....	174,0	46,7	18,2	4,9	0,1	-	-	-	-	0,1
DE4 Brandenburg.....	101,8	103,7	16,6	4,4	7,4	17,8	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	101,8	103,7	16,6	4,4	7,4	17,8	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	242,6	78,0	-	3,8	2,6	14,5	2,7	0,3	0,1	0,5
DE50 Bremen.....	242,6	78,0	-	3,8	2,6	14,5	2,7	0,3	0,1	0,5
DE6 Hamburg.....	191,3	342,1	-	4,9	7,7	10,2	0,6	1,8	-	0,4
DE60 Hamburg.....	191,3	342,1	-	4,9	7,7	10,2	0,6	1,8	-	0,4
DE7 Hessen.....	734,0	343,5	-	5,3	62,8	2,0	0,0	-	-	-
DE71 Darmstadt.....	734,0	343,5	-	5,3	62,8	2,0	0,0	-	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	898,1	958,0	7,0	41,8	8,8	8,9	3,3	7,3	1,1	-
DE91 Braunschweig.....	230,7	142,4	-	-	6,2	8,9	0,3	0,2	1,1	-
DE92 Hannover.....	101,7	243,6	-	35,4	2,6	-	-	0,2	-	-
DE93 Lüneburg.....	43,3	74,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	522,4	497,7	7,0	6,4	-	-	3,0	6,9	-	-
DE4 Nordrhein-Westfalen.....	6 465,0	3 666,3	32,7	94,1	183,1	237,1	9,2	6,7	6,8	21,6
DEA1 Düsseldorf.....	4 405,6	2 277,2	20,8	74,1	154,9	235,0	7,7	4,3	5,8	7,2
DEA2 Köln.....	774,1	631,7	0,9	1,2	1,0	0,2	0,4	2,3	1,0	14,4
DEA3 Münster.....	686,5	635,2	4,9	11,2	1,2	-	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	107,6	30,4	3,4	0,6	24,7	-	1,1	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	491,1	91,8	2,8	7,0	1,4	1,9	-	0,1	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	954,8	894,4	59,4	4,1	16,2	44,5	3,0	12,0	5,6	32,1
DEB1 Koblenz.....	208,9	291,7	2,5	4,1	13,0	38,5	1,7	3,2	0,1	1,1
DEB2 Trier.....	37,8	16,6	-	-	-	5,3	0,6	0,4	-	0,7
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	708,1	586,1	56,9	0,1	3,3	0,7	0,7	8,4	5,5	30,3
DEC Saarland.....	129,6	73,7	-	-	2,0	44,9	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	129,6	73,7	-	-	2,0	44,9	-	-	-	-
DED Sachsen.....	2,7	1,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,7	1,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	156,9	369,6	1,2	8,9	6,3	0,7	0,4	3,0	0,0	0,3
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	156,9	369,6	1,2	8,9	6,3	0,7	0,4	3,0	0,0	0,3
DEF Schleswig-Holstein.....	63,9	229,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	63,9	229,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland²										
Belgien.....	1 168,2	1 171,4	17,2	15,7	105,0	67,3	13,9	5,2	43,0	5,2
Frankreich.....	190,0	420,6	2,2	-	9,6	20,0	-	-	-	-
Niederlande.....	2 671,8	5 442,0	96,4	15,9	135,1	113,4	13,7	7,7	33,5	13,3
Österreich.....	41,8	43,3	1,2	-	1,6	0,6	-	0,0	-	-
Schweiz.....	135,2	16,5	-	1,1	4,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	5,5	63,6	-	-	2,9	0,3	-	-	0,3	0,8
Übrige Staaten.....	90,6	64,8	0,5	-	45,0	14,6	0,0	-	0,7	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2019
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	11 785,1	8 862,6	17,0	11,2	643,9	797,5	-	-	100,6	56,2
Ausland	4 303,0	7 225,4	0,7	6,5	349,6	196,1	-	-	20,4	64,8
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 212,9	1 392,1	5,9	0,4	179,7	170,1	-	-	9,9	4,1
DE11 Stuttgart.....	247,7	157,3	-	0,0	12,5	42,8	-	-	1,3	0,2
DE12 Karlsruhe.....	667,4	845,1	5,8	0,1	19,3	66,6	-	-	4,8	2,7
DE13 Freiburg.....	297,8	389,7	0,1	0,2	147,9	60,8	-	-	3,8	1,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	457,5	363,7	-	-	67,6	58,2	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	96,4	38,0	-	-	1,0	0,0	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	87,2	44,8	-	-	16,4	3,8	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	22,4	31,8	-	-	-	2,6	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	13,2	19,4	-	-	-	7,2	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	238,3	229,7	-	-	50,2	44,6	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	174,0	46,7	-	-	9,2	8,6	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	174,0	46,7	-	-	9,2	8,6	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	101,8	103,7	-	-	55,1	22,5	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	101,8	103,7	-	-	55,1	22,5	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	242,6	78,0	-	-	1,0	6,6	-	-	3,9	4,7
DE50 Bremen.....	242,6	78,0	-	-	1,0	6,6	-	-	3,9	4,7
DE6 Hamburg.....	191,3	342,1	1,9	8,3	20,9	2,0	-	-	15,9	4,5
DE60 Hamburg.....	191,3	342,1	1,9	8,3	20,9	2,0	-	-	15,9	4,5
DE7 Hessen.....	734,0	343,5	-	-	10,7	40,6	-	-	4,5	0,8
DE71 Darmstadt.....	734,0	343,5	-	-	10,7	40,6	-	-	4,5	0,8
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	898,1	958,0	8,2	1,3	67,8	74,0	-	-	5,2	11,7
DE91 Braunschweig.....	230,7	142,4	8,2	0,6	21,0	37,6	-	-	2,8	9,6
DE92 Hannover.....	101,7	243,6	-	0,7	-	13,6	-	-	0,7	1,1
DE93 Lüneburg.....	43,3	74,3	-	-	8,6	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	522,4	497,7	-	-	38,1	22,9	-	-	1,7	1,0
DE4 Nordrhein-Westfalen.....	6 465,0	3 666,3	0,1	0,7	167,1	313,1	-	-	33,1	23,3
DEA1 Düsseldorf.....	4 405,6	2 277,2	-	0,3	143,5	265,5	-	-	27,2	20,7
DEA2 Köln.....	774,1	631,7	0,1	0,3	-	13,1	-	-	5,7	2,1
DEA3 Münster.....	686,5	635,2	-	-	8,3	7,7	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	107,6	30,4	-	-	1,4	3,1	-	-	0,2	0,4
DEA5 Arnsberg.....	491,1	91,8	-	-	14,0	23,6	-	-	0,0	0,2
DEB Rheinland-Pfalz.....	954,8	894,4	0,7	0,4	50,8	56,5	-	-	26,7	2,1
DEB1 Koblenz.....	208,9	291,7	0,2	0,2	1,5	0,0	-	-	3,5	0,4
DEB2 Trier.....	37,8	16,6	0,3	0,1	1,8	9,7	-	-	0,5	0,1
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	708,1	586,1	0,2	0,1	47,6	46,7	-	-	22,7	1,6
DEC Saarland.....	129,6	73,7	-	-	-	26,5	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	129,6	73,7	-	-	-	26,5	-	-	-	-
DED Sachsen.....	2,7	1,4	-	-	2,7	1,0	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,7	1,4	-	-	2,7	1,0	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	156,9	369,6	0,1	0,2	4,9	10,2	-	-	1,3	5,1
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	156,9	369,6	0,1	0,2	4,9	10,2	-	-	1,3	5,1
DEF Schleswig-Holstein.....	63,9	229,5	-	-	6,4	7,8	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	63,9	229,5	-	-	6,4	7,8	-	-	-	-
Ausland²										
Belgien.....	1 168,2	1 171,4	0,3	0,5	46,9	21,1	-	-	5,6	25,7
Frankreich.....	190,0	420,6	-	-	46,9	10,7	-	-	0,0	0,0
Niederlande.....	2 671,8	5 442,0	0,4	5,9	240,5	135,3	-	-	14,5	38,8
Österreich.....	41,8	43,3	-	-	-	22,6	-	-	-	-
Schweiz.....	135,2	16,5	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
Tschechische Republik.....	-	3,2	-	-	-	2,7	-	-	-	-
Ungarn.....	5,5	63,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	90,6	64,8	-	-	15,4	3,6	-	-	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2019
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
			Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	11 785,1	8 862,6	-	0,0	-	-	435,7	620,8	-	0,3
Ausland.....	4 303,0	7 225,4	0,0	-	-	-	550,1	365,1	0,3	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 212,9	1 392,1	-	-	-	-	9,6	16,1	-	-
DE11 Stuttgart.....	247,7	157,3	-	-	-	-	3,3	0,4	-	-
DE12 Karlsruhe.....	667,4	845,1	-	-	-	-	2,3	6,6	-	-
DE13 Freiburg.....	297,8	389,7	-	-	-	-	4,1	9,0	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	457,5	363,7	-	-	-	-	0,2	0,9	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	96,4	38,0	-	-	-	-	0,2	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	87,2	44,8	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE24 Oberfranken.....	22,4	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	13,2	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	238,3	229,7	-	-	-	-	-	0,6	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	174,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	174,0	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	101,8	103,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	101,8	103,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	242,6	78,0	-	-	-	-	48,9	32,7	-	-
DE50 Bremen.....	242,6	78,0	-	-	-	-	48,9	32,7	-	-
DE6 Hamburg.....	191,3	342,1	-	-	-	-	4,4	5,9	-	-
DE60 Hamburg.....	191,3	342,1	-	-	-	-	4,4	5,9	-	-
DE7 Hessen.....	734,0	343,5	-	-	-	-	21,1	52,6	-	-
DE71 Darmstadt.....	734,0	343,5	-	-	-	-	21,1	52,6	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	898,1	958,0	-	-	-	-	3,9	15,9	-	-
DE91 Braunschweig.....	230,7	142,4	-	-	-	-	1,5	3,4	-	-
DE92 Hannover.....	101,7	243,6	-	-	-	-	2,2	1,6	-	-
DE93 Lüneburg.....	43,3	74,3	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-
DE94 Weser-Ems.....	522,4	497,7	-	-	-	-	0,0	10,9	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 465,0	3 666,3	-	-	-	-	283,9	384,2	-	0,3
DEA1 Düsseldorf.....	4 405,6	2 277,2	-	-	-	-	255,7	370,1	-	-
DEA2 Köln.....	774,1	631,7	-	-	-	-	21,0	8,8	-	-
DEA3 Münster.....	686,5	635,2	-	-	-	-	-	0,8	-	0,3
DEA4 Detmold.....	107,6	30,4	-	-	-	-	3,3	0,6	-	-
DEA5 Amsberg.....	491,1	91,8	-	-	-	-	4,0	4,0	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	954,8	894,4	-	0,0	-	-	62,8	109,9	-	-
DEB1 Koblenz.....	208,9	291,7	-	-	-	-	-	0,9	-	-
DEB2 Trier.....	37,8	16,6	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	708,1	586,1	-	0,0	-	-	62,8	109,0	-	-
DEC Saarland.....	129,6	73,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	129,6	73,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	2,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	156,9	369,6	-	-	-	-	-	2,5	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	156,9	369,6	-	-	-	-	-	2,5	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	63,9	229,5	-	-	-	-	0,9	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	63,9	229,5	-	-	-	-	0,9	-	-	-
Ausland²										
Belgien.....	1 168,2	1 171,4	0,0	-	-	-	263,7	96,3	0,2	-
Frankreich.....	190,0	420,6	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Niederlande.....	2 671,8	5 442,0	0,0	-	-	-	285,5	268,6	0,1	-
Österreich.....	41,8	43,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-
Schweiz.....	135,2	16,5	-	-	-	-	0,8	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	5,5	63,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	90,6	64,8	-	-	-	-	0,1	-	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Oktober 2019
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	104 338	105 352	-	1 086	-	2 012	-	-	229 711	-
Bayern.....	10 203	19 291	-	-	-	-	-	-	46 785	-
Berlin.....	2 900	-	-	-	64 407	-	11 086	-	-	-
Brandenburg.....	1 726	-	-	-	-	-	800	-	1 179	-
Bremen.....	-	1 200	12 754	21 033	6 144	2 664	22	51 396	796	-
Hamburg.....	-	1 755	-	1 033	54 800	-	-	-	3 676	-
Hessen.....	15 416	92 788	-	-	-	-	-	-	94 441	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	37 696	9 648	57 886	13 047	28 411	58 493	207 503	20 526	40 086	-
Nordrhein-Westfalen.....	498 323	429 990	9 700	739	-	-	19 954	5 314	3 197 194	-
Rheinland-Pfalz.....	39 925	156 571	-	-	-	-	-	-	314 657	-
Saarland.....	3 144	8 999	-	-	-	-	-	-	47 910	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	5 686	2 447	3 122	-	17 127	880	76 699	-	8 214	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	19 190	-	19 720	-	-	-
Zusammen.....	719 357	828 040	83 462	36 938	190 079	64 049	335 784	77 236	3 984 648	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	13 384	-	-	1 000	-	-	-
Frankreich.....	54 918	49 093	-	-	-	-	-	-	76 643	-
Niederlande.....	-	-	5 727	3 299	1 251	12 631	4 428	-	-	-
Österreich.....	-	3 168	-	-	-	-	-	-	15 829	-
Schweiz.....	53 744	19 054	-	-	1 000	-	-	-	67 303	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	1 637	-	-	-	-	-	-	1 600	-
Übrige Staaten.....	-	2 546	-	-	-	-	870	-	9 483	-
Zusammen.....	108 662	75 498	5 727	16 683	2 251	12 631	6 298	-	170 858	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Oktober 2019
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	2 473	-	-	-	-	-	-	3 453	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 105	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 090	-	-	-	-	-	-	2 190	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	257	-	128	-	-	4 114	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	37	9 234	-	-	-	-	470	-	30 636	-
Rheinland-Pfalz.....	128	8 543	-	-	-	-	-	-	10 106	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	824	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	165	22 597	-	2 233	-	-	5 408	-	46 384	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	2 109	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 215	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	390	-	-	-	-	-	-	3 324	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Oktober 2019
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	32 853	100 635	-	-	-	-	-	-	173 956	-
Bayern.....	1 815	1 635	-	-	-	-	-	-	27 608	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	1 019	-	-	-
Bremen.....	-	4 598	-	21 687	-	-	1 033	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	22	3 740	-	-	-	3 411	-
Hessen.....	649	31 792	-	-	-	-	-	-	46 954	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	12 706	11 107	2 694	128 937	3 851	-	59 013	-	33 083	-
Nordrhein-Westfalen.....	112 267	420 537	-	11 299	1 281	5 553	10 285	-	803 139	1 250
Rheinland-Pfalz.....	15 027	195 210	-	-	-	-	2 298	-	212 458	-
Saarland.....	-	10 805	-	-	-	-	-	-	26 925	-
Sachsen.....	-	183	-	-	-	-	210	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	2 380	-	16 139	-	-	40 402	-	38 642	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	1 340	-	-	67 730	-	1 251	-
Zusammen.....	175 317	778 882	2 694	179 424	8 872	5 553	181 989	-	1 367 427	1 250
Ausland ¹										
Belgien.....	-	-	-	1 730	-	6 802	2 787	-	-	-
Frankreich.....	8 363	88 689	-	-	-	-	-	-	43 578	-
Niederlande.....	-	-	3 032	3 622	-	31 467	5 546	-	-	-
Österreich.....	1 706	8 901	-	-	-	-	-	-	7 531	-
Schweiz.....	4 400	6 812	-	-	-	-	-	-	32 146	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	1 100	6 643	-	-	-	-	1 007	-	-	-
Zusammen.....	15 569	111 117	3 032	5 352	-	38 269	9 340	-	83 254	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Oktober 2019
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	4 249	-	-	-	-	-	-	2 809	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 128	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 993	-	-	-	-	-	-	2 639	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	370	-	-	-	-	5 693	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	10	16 196	-	-	-	-	183	-	22 144	-
Rheinland-Pfalz.....	-	13 860	-	-	-	-	-	-	12 552	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	2 233	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	10	36 668	-	2 128	-	-	8 109	-	40 144	-
Ausland ¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	3 429	-	-	-	-	-	-	1 867	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
Schweiz.....	-	441	-	-	-	-	-	-	356	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	242	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	4 112	-	-	-	-	-	-	2 241	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Oktober 2019

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland						
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 392,1	741,4	650,6	256,3	22,5	-	-	-	-	-
Bayern.....	363,7	239,9	123,8	18,9	153,6	-	-	-	-	-
Berlin.....	46,7	46,7	-	-	-	19,5	17,5	0,1	-	-
Brandenburg.....	103,7	99,4	4,4	-	-	-	14,5	16,2	-	1,0
Bremen.....	78,0	61,4	16,7	1,1	-	-	-	-	42,7	1,0
Hamburg.....	342,1	335,8	6,3	-	-	11,1	0,8	0,0	-	-
Hessen.....	343,5	156,4	187,1	44,8	3,9	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	958,0	767,7	190,2	5,3	-	16,6	26,3	156,8	59,0	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 666,3	1 367,9	2 298,4	76,6	30,6	6,1	13,1	12,6	10,3	-
Rheinland-Pfalz.....	894,4	276,7	617,7	105,6	17,1	-	-	1,0	2,3	-
Saarland.....	73,7	19,9	53,8	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	1,4	1,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2
Sachsen-Anhalt.....	369,6	218,8	150,8	0,9	-	34,7	3,8	16,5	40,4	-
Schleswig-Holstein.....	229,5	226,4	3,0	-	-	64,4	1,0	7,5	67,7	-
Zusammen.....	8 862,6	4 559,7	4 303,0	509,5	227,7	167,0	78,7	237,2	182,0	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 300,0	1 171,4	128,5	148,1	33,8	1,2	14,2	1,7	2,8	-
Frankreich.....	778,3	420,6	357,7	135,3	4,9	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 785,4	5 442,0	343,4	400,6	86,0	5,9	6,0	3,6	5,5	-
Österreich.....	62,5	43,3	19,2	3,7	37,5	-	-	-	-	-
Schweiz.....	76,7	16,5	60,2	1,1	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	65,5	63,6	1,9	14,6	32,6	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	79,2	64,8	14,4	-	35,1	-	2,9	-	1,0	-
Zusammen.....	8 150,8	7 225,4	925,4	703,4	229,9	7,0	23,1	5,4	9,3	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	471,9	167,9	304,0	37,8	13,6	-	-	-	-	-
Bayern.....	114,6	36,9	77,7	8,5	4,6	-	-	-	-	-
Berlin.....	6,0	6,0	-	-	-	0,4	0,9	0,0	-	-
Brandenburg.....	43,6	40,5	3,1	-	-	1,0	1,1	-	0,3	-
Bremen.....	14,7	7,7	7,0	0,8	-	-	-	2,6	0,4	-
Hamburg.....	73,5	69,6	3,9	-	-	4,0	0,3	0,0	-	-
Hessen.....	110,7	37,6	73,1	9,0	1,0	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	184,4	146,1	38,2	3,8	-	5,2	8,8	15,4	8,9	-
Nordrhein-Westfalen.....	472,1	183,1	289,0	32,4	13,9	3,4	7,7	2,1	4,5	-
Rheinland-Pfalz.....	282,6	57,6	225,0	9,2	9,5	-	-	0,5	1,5	-
Saarland.....	37,7	9,4	28,3	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
Sachsen-Anhalt.....	144,4	64,1	80,3	0,7	-	3,9	0,4	6,1	8,6	-
Schleswig-Holstein.....	63,7	62,5	1,2	-	-	30,3	0,4	0,8	7,2	-
Zusammen.....	2 020,2	889,3	1 130,9	102,2	42,6	48,2	19,7	27,6	31,6	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	393,3	312,4	80,9	73,0	23,3	0,8	8,7	0,7	1,6	-
Frankreich.....	331,8	124,8	207,0	27,6	4,1	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 215,4	989,0	226,3	200,4	55,6	3,9	4,0	1,5	3,1	-
Österreich.....	33,7	12,2	21,5	3,3	6,6	-	-	-	-	-
Schweiz.....	45,0	4,6	40,3	0,2	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	34,0	31,9	2,2	12,1	3,6	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	22,6	13,6	9,0	-	4,4	-	0,1	-	0,6	-
Zusammen.....	2 076,1	1 489,0	587,2	316,7	97,6	4,6	12,7	2,2	5,3	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Oktober 2019

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 392,1	741,4	650,6	228,6	-	8,0	126,1	100,0	-	-
Bayern.....	363,7	239,9	123,8	-	-	1,9	16,9	48,6	-	-
Berlin.....	46,7	46,7	-	-	-	2,8	6,1	-	-	-
Brandenburg.....	103,7	99,4	4,4	11,6	-	20,3	33,1	0,2	-	-
Bremen.....	78,0	61,4	16,7	-	-	14,1	2,4	-	-	-
Hamburg.....	342,1	335,8	6,3	-	-	207,5	20,0	-	-	-
Hessen.....	343,5	156,4	187,1	17,4	-	-	70,9	19,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	958,0	767,7	190,2	-	-	296,0	185,3	1,5	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 666,3	1 367,9	2 298,4	37,6	-	51,9	961,6	154,1	10,8	-
Rheinland-Pfalz.....	894,4	276,7	617,7	30,5	-	10,1	58,7	40,7	-	-
Saarland.....	73,7	19,9	53,8	-	-	-	19,2	0,7	-	-
Sachsen.....	1,4	1,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	369,6	218,8	150,8	-	-	58,8	42,3	3,7	8,7	-
Schleswig-Holstein.....	229,5	226,4	3,0	-	-	44,7	-	-	-	-
Zusammen.....	8 862,6	4 559,7	4 303,0	325,6	-	716,1	1 542,5	369,1	19,5	-
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 300,0	1 171,4	128,5	112,4	-	26,8	639,4	170,4	10,2	-
Frankreich.....	778,3	420,6	357,7	153,1	-	11,0	99,9	16,4	-	-
Niederlande.....	5 785,4	5 442,0	343,4	142,3	-	141,6	4 139,5	385,7	99,9	-
Österreich.....	62,5	43,3	19,2	0,0	-	-	2,1	-	-	-
Schweiz.....	76,7	16,5	60,2	-	-	-	2,2	13,2	-	-
Tschechische Republik.....	3,2	3,2	-	-	-	0,5	-	-	-	-
Ungarn.....	65,5	63,6	1,9	0,4	-	-	16,0	-	-	-
Übrige Staaten.....	79,2	64,8	14,4	0,1	-	2,1	23,6	-	-	-
Zusammen.....	8 150,8	7 225,4	925,4	408,3	-	182,0	4 922,5	585,7	110,1	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	471,9	167,9	304,0	39,8	-	6,2	57,5	13,0	-	-
Bayern.....	114,6	36,9	77,7	-	-	1,6	12,2	10,0	-	-
Berlin.....	6,0	6,0	-	-	-	0,7	3,6	-	-	-
Brandenburg.....	43,6	40,5	3,1	10,2	-	9,5	17,8	0,2	-	-
Bremen.....	14,7	7,7	7,0	-	-	3,2	0,6	-	-	-
Hamburg.....	73,5	69,6	3,9	-	-	35,4	8,6	-	-	-
Hessen.....	110,7	37,6	73,1	0,5	-	-	24,3	2,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	184,4	146,1	38,2	-	-	45,8	51,9	0,8	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	472,1	183,1	289,0	11,0	-	11,6	56,8	34,4	4,2	-
Rheinland-Pfalz.....	282,6	57,6	225,0	3,2	-	6,0	19,5	1,6	-	-
Saarland.....	37,7	9,4	28,3	-	-	-	9,3	0,0	-	-
Sachsen.....	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	144,4	64,1	80,3	-	-	17,2	14,1	2,5	8,2	-
Schleswig-Holstein.....	63,7	62,5	1,2	-	-	15,2	-	-	-	-
Zusammen.....	2 020,2	889,3	1 130,9	64,7	-	152,5	276,3	65,2	12,4	-
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	393,3	312,4	80,9	46,0	-	5,3	71,6	70,4	5,4	-
Frankreich.....	331,8	124,8	207,0	40,5	-	7,4	41,6	3,7	-	-
Niederlande.....	1 215,4	989,0	226,3	57,3	-	26,1	419,1	152,0	53,2	-
Österreich.....	33,7	12,2	21,5	0,0	-	-	2,2	-	-	-
Schweiz.....	45,0	4,6	40,3	-	-	-	1,4	3,0	-	-
Tschechische Republik.....	0,5	0,5	-	-	-	0,3	-	-	-	-
Ungarn.....	34,0	31,9	2,2	0,3	-	-	15,9	-	-	-
Übrige Staaten.....	22,6	13,6	9,0	0,0	-	1,1	7,3	-	-	-
Zusammen.....	2 076,1	1 489,0	587,2	144,1	-	40,3	559,2	229,2	58,6	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Oktober 2019

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 392,1	741,4	650,6	-	-	-	136,8	67,6	372,4	
Bayern.....	363,7	239,9	123,8	-	-	-	17,7	1,7	77,0	
Berlin.....	46,7	46,7	-	-	-	0,8	-	-	-	
Brandenburg.....	103,7	99,4	4,4	-	2,4	-	-	-	4,4	
Bremen.....	78,0	61,4	16,7	-	-	-	13,4	-	3,3	
Hamburg.....	342,1	335,8	6,3	-	76,7	19,7	1,0	-	4,4	
Hessen.....	343,5	156,4	187,1	-	-	-	55,0	24,1	99,0	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	958,0	767,7	190,2	-	7,9	13,1	29,6	0,0	160,6	
Nordrhein-Westfalen.....	3 666,3	1 367,9	2 298,4	-	1,2	1,3	641,6	60,2	1 457,4	
Rheinland-Pfalz.....	894,4	276,7	617,7	-	9,7	0,9	230,0	28,9	337,3	
Saarland.....	73,7	19,9	53,8	-	-	-	10,8	0,9	42,1	
Sachsen.....	1,4	1,2	0,2	-	1,0	-	0,2	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	369,6	218,8	150,8	-	-	-	9,0	32,2	6,6	111,7
Schleswig-Holstein.....	229,5	226,4	3,0	-	22,0	19,2	-	-	2,0	
Zusammen.....	8 862,6	4 559,7	4 303,0	-	120,9	63,9	1 168,2	190,0	2 671,8	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 300,0	1 171,4	128,5	-	10,6	-	-	84,9	-	
Frankreich.....	778,3	420,6	357,7	-	-	-	103,9	-	253,7	
Niederlande.....	5 785,4	5 442,0	343,4	-	25,5	-	-	163,1	-	
Österreich.....	62,5	43,3	19,2	-	-	-	8,9	-	10,3	
Schweiz.....	76,7	16,5	60,2	-	-	-	8,1	-	52,2	
Tschechische Republik.....	3,2	3,2	-	2,7	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	65,5	63,6	1,9	-	-	-	0,1	-	1,9	
Übrige Staaten.....	79,2	64,8	14,4	-	-	-	7,4	-	7,0	
Zusammen.....	8 150,8	7 225,4	925,4	2,7	36,0	-	128,4	248,0	325,1	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	471,9	167,9	304,0	-	-	-	70,7	16,9	199,5	
Bayern.....	114,6	36,9	77,7	-	-	-	13,8	1,0	56,3	
Berlin.....	6,0	6,0	-	-	-	0,3	-	-	-	
Brandenburg.....	43,6	40,5	3,1	-	0,4	-	-	-	3,1	
Bremen.....	14,7	7,7	7,0	-	-	-	5,6	-	1,4	
Hamburg.....	73,5	69,6	3,9	-	17,1	4,1	0,6	-	2,5	
Hessen.....	110,7	37,6	73,1	-	-	-	22,4	7,1	39,9	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	184,4	146,1	38,2	-	3,3	2,1	7,0	0,0	31,2	
Nordrhein-Westfalen.....	472,1	183,1	289,0	-	0,6	0,6	62,5	23,7	147,6	
Rheinland-Pfalz.....	282,6	57,6	225,0	-	5,9	0,6	87,9	8,6	115,6	
Saarland.....	37,7	9,4	28,3	-	-	-	5,8	0,1	22,5	
Sachsen.....	0,5	0,4	0,1	-	0,3	-	0,1	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	144,4	64,1	80,3	-	-	2,3	16,4	7,0	56,4	
Schleswig-Holstein.....	63,7	62,5	1,2	-	7,2	1,4	-	-	0,2	
Zusammen.....	2 020,2	889,3	1 130,9	-	34,8	11,4	292,9	64,4	676,0	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	393,3	312,4	80,9	-	5,5	-	-	49,6	-	
Frankreich.....	331,8	124,8	207,0	-	-	-	61,2	-	145,8	
Niederlande.....	1 215,4	989,0	226,3	-	12,7	-	-	94,7	-	
Österreich.....	33,7	12,2	21,5	-	-	-	9,9	-	11,5	
Schweiz.....	45,0	4,6	40,3	-	-	-	5,4	-	34,9	
Tschechische Republik.....	0,5	0,5	-	0,2	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	34,0	31,9	2,2	-	-	-	0,1	-	2,1	
Übrige Staaten.....	22,6	13,6	9,0	-	-	-	4,0	-	5,0	
Zusammen.....	2 076,1	1 489,0	587,2	0,2	18,2	-	80,6	144,3	199,3	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Oktober 2019

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten
Güterbeförderung in 1 000 t								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	1 392,1	741,4	650,6	5,8	65,3	1,6	1,1	-
Bayern.....	363,7	239,9	123,8	16,7	2,5	3,9	4,3	-
Berlin.....	46,7	46,7	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	103,7	99,4	4,4	-	-	-	-	-
Bremen.....	78,0	61,4	16,7	-	-	-	-	-
Hamburg.....	342,1	335,8	6,3	-	-	-	0,9	-
Hessen.....	343,5	156,4	187,1	-	6,5	-	2,5	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	958,0	767,7	190,2	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 666,3	1 367,9	2 298,4	5,4	51,8	-	81,8	-
Rheinland-Pfalz.....	894,4	276,7	617,7	13,4	8,0	-	-	-
Saarland.....	73,7	19,9	53,8	-	-	-	-	-
Sachsen.....	1,4	1,2	0,2	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	369,6	218,8	150,8	0,4	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	229,5	226,4	3,0	-	1,0	-	-	-
Zusammen.....	8 862,6	4 559,7	4 303,0	41,8	135,2	5,5	90,6	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	1 300,0	1 171,4	128,5	3,2	33,9	1,6	4,9	-
Frankreich.....	778,3	420,6	357,7	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 785,4	5 442,0	343,4	21,8	143,2	5,6	9,7	-
Österreich.....	62,5	43,3	19,2	-	-	-	-	-
Schweiz.....	76,7	16,5	60,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	65,5	63,6	1,9	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	79,2	64,8	14,4	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8 150,8	7 225,4	925,4	25,0	177,1	7,2	14,6	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	471,9	167,9	304,0	5,3	9,4	1,5	0,6	-
Bayern.....	114,6	36,9	77,7	3,0	2,4	0,6	0,6	-
Berlin.....	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	43,6	40,5	3,1	-	-	-	-	-
Bremen.....	14,7	7,7	7,0	-	-	-	-	-
Hamburg.....	73,5	69,6	3,9	-	-	-	0,8	-
Hessen.....	110,7	37,6	73,1	-	2,0	-	1,7	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	184,4	146,1	38,2	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	472,1	183,1	289,0	5,6	30,4	-	19,2	-
Rheinland-Pfalz.....	282,6	57,6	225,0	10,0	2,9	-	-	-
Saarland.....	37,7	9,4	28,3	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	144,4	64,1	80,3	0,6	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	63,7	62,5	1,2	-	1,0	-	-	-
Zusammen.....	2 020,2	889,3	1 130,9	24,5	48,2	2,1	22,9	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	393,3	312,4	80,9	3,5	22,7	1,8	3,2	-
Frankreich.....	331,8	124,8	207,0	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 215,4	989,0	226,3	24,4	95,9	6,2	5,1	-
Österreich.....	33,7	12,2	21,5	-	-	-	-	-
Schweiz.....	45,0	4,6	40,3	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	34,0	31,9	2,2	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	22,6	13,6	9,0	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 076,1	1 489,0	587,2	27,9	118,7	8,0	8,3	-

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug	
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre	
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen		11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs			11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere			11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch			11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs			11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente			
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6		Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7		Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen		
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12		Fahrzeuge	
	03.1	Eisenerze		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	
	03.2	NE-Metallerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge		
	03.3	Düngemittelminerale	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.1	Möbel	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		13.2	Sonstige Erzeugnisse	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14			Sekundärrohstoffe, Abfälle	
04			Nahrungs- und Genussmittel	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe		
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15		Post, Pakete	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.1	Post	
	04.4	Öle und Fette	15.2	Pakete, Päckchen		
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.1	Leere Container und Wechselbehälter	
	04.7	Getränke		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.1		Privates Umzugsgut		
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.2	Gepäckstücke	
	05.1	Textilien		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18		Sammelgut	
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		18.0	Sammelgut	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19		Gutart unbekannt
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern			
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter	
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse				
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse				
08		Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)				
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)				
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel				
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk				
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse				
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren				
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse				
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips				
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse				

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)	7 675
1			Elbegebiet	2 168
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Mittellandkanal-Gebiet	388
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalgebiet	704
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

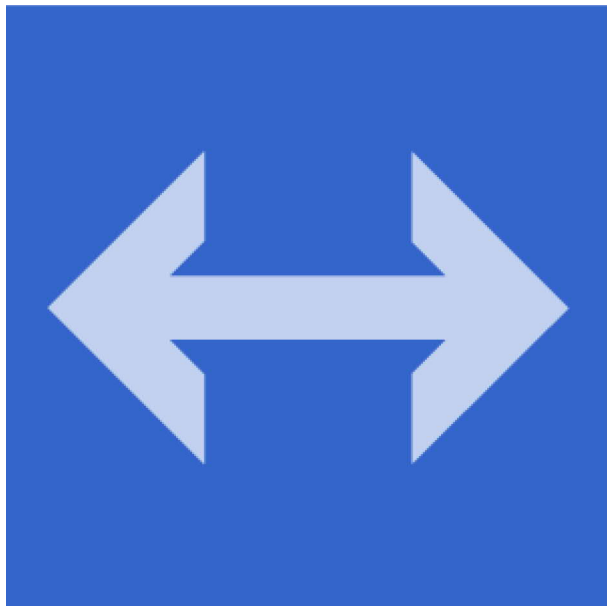
Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
	736	Müggelspree	12	
	737	Dahmewasserstraße	5	
	738	Wernsdorfer Seenkette	9	
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottkanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
	860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
	861	Schwielochsee	10	
87		<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163	

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2019

Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 18/04/2019

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 4

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* Kalendermonat, Jahr.
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich, jährlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen

2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 5

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
- *Hauptnutzer der Statistik:* Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; EUROSTAT; Institute

3 Methodik

Seite 6

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten des Statistischen Amtes der Niederlande gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 6

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 7

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

6 Vergleichbarkeit

Seite 7

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.

7 Kohärenz

Seite 7

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 7

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Bis Berichtszeitraum März 2017 Schnellinformation zur Verkehrsstatistik (ab April 2017 sind diese Ergebnisse in der monatlichen Fachserie enthalten).

- *Kontaktinformation:* [Kontaktformular](#)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Seite 8

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist.

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die

Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen von Destatis regelmäßig verglichen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und

Bundesbehörden, statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenerverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen des Statistischen Amtes der Niederlande (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenerverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter "Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Binnenschifffahrtsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf darauf beruhen: dass in den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Dieser Abgrenzungsunterschied führt in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht zudem sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als

PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen.

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt