

Verkehr

Seeschifffahrt



November 2019

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 02.03.2020
Artikelnummer: 2080500191114

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 906	25 281	24 783	- 9,4	- 7,6	272 350	271 899	451	0,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 368	1 390	1 504	- 1,6	- 9,0	15 740	16 719	- 979	- 5,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 820	2 977	3 179	- 5,3	- 11,3	34 456	32 259	2 197	6,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 077	3 102	2 441	- 33,0	- 14,9	29 784	30 180	- 396	- 1,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 340	1 205	1 232	11,2	8,8	13 931	14 359	- 428	- 3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	172	136	186	26,2	- 7,6	2 249	2 823	- 574	- 20,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 990	1 723	1 792	15,5	11,0	21 413	19 439	1 974	10,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 373	1 318	1 654	4,2	- 17,0	15 104	14 853	251	1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 839	1 854	1 935	- 0,8	- 4,9	22 606	21 389	1 217	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	336	300	343	11,9	- 2,3	4 149	4 427	- 278	- 6,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	868	924	886	- 6,1	- 2,1	10 440	10 865	- 425	- 3,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	527	431	1 197	22,4	- 55,9	6 451	13 154	- 6 703	- 51,0
12 Fahrzeuge.....	913	921	1 040	- 0,9	- 12,2	10 486	10 956	- 470	- 4,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	176	128	171	37,7	3,2	2 152	2 019	133	6,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	308	241	330	27,7	- 6,9	3 177	3 143	35	1,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	7	8	15,0	5,7	84	95	- 11	- 11,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	1	- 93,6	- 99,9	0	24	- 24	- 99,9
18 Sammelgut.....	219	193	317	13,7	- 30,8	2 222	2 198	24	1,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 546	8 414	6 558	- 22,2	- 0,2	77 658	72 943	4 715	6,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	26	17	9	53,2	201,9	247	55	193	352,2
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 312	4 701	4 554	- 8,3	- 5,3	49 570	49 764	- 194	- 0,4
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 242	15 202	15 115	- 12,9	- 12,4	164 520	163 257	1 262	0,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	811	953	1 169	- 14,9	- 30,6	10 114	10 985	- 871	- 7,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 795	2 948	3 152	- 5,2	- 11,3	33 876	31 889	1 987	6,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 728	2 796	2 239	- 38,2	- 22,8	26 997	27 485	- 488	- 1,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	669	581	655	15,2	2,2	7 147	7 215	- 69	- 1,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	140	99	145	41,8	- 3,8	1 781	1 979	- 199	- 10,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	807	851	845	- 5,1	- 4,4	9 774	9 510	265	2,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 072	950	1 364	12,8	- 21,4	11 590	11 312	277	2,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	782	717	714	9,2	9,6	9 762	8 424	1 338	15,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	121	87	129	39,1	- 6,3	1 685	1 710	- 25	- 1,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	331	298	350	10,9	- 5,5	4 257	5 053	- 796	- 15,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	342	217	638	57,1	- 46,4	4 066	6 984	- 2 918	- 41,8
12 Fahrzeuge.....	332	333	352	- 0,4	- 5,6	3 669	3 628	40	1,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	105	59	107	77,9	- 2,0	1 282	1 298	- 16	- 1,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	120	110	113	9,1	6,5	1 143	906	237	26,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	4	4	15,1	- 2,4	44	59	- 15	- 25,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 93,6	- 99,9	0	11	- 11	- 99,9
18 Sammelgut.....	96	96	134	0,3	- 28,3	1 016	854	163	19,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 975	4 089	3 003	- 27,2	- 0,9	36 177	33 924	2 253	6,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	12	15	2	- 24,6	405,9	139	28	111	392,2
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 112	2 387	2 259	- 11,5	- 6,5	24 816	24 736	80	0,3
Versand									
Zusammen	9 664	10 078	9 668	- 4,1	0,0	107 831	108 642	- 811	- 0,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	557	437	335	27,3	66,1	5 627	5 734	- 108	- 1,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	25	28	27	- 12,0	- 8,9	580	370	210	56,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	349	306	201	14,0	73,1	2 787	2 695	92	3,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	671	625	578	7,4	16,2	6 784	7 143	- 359	- 5,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	32	38	41	- 14,6	- 21,3	468	844	- 375	- 44,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 182	872	947	35,6	24,8	11 638	9 929	1 709	17,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	301	367	291	- 18,0	3,6	3 514	3 540	- 26	- 0,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 057	1 137	1 220	- 7,1	- 13,4	12 844	12 965	- 121	- 0,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	215	213	214	0,8	0,1	2 464	2 717	- 253	- 9,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	537	626	536	- 14,3	0,2	6 183	5 812	371	6,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	186	213	559	- 13,0	- 66,8	2 385	6 170	- 3 785	- 61,3
12 Fahrzeuge.....	581	588	688	- 1,2	- 15,5	6 817	7 327	- 510	- 7,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	71	69	63	3,0	12,0	870	721	149	20,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	187	131	217	43,4	- 13,8	2 034	2 237	- 202	- 9,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	4	4	15,0	15,3	40	37	4	10,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	0	13	- 13	- 99,9
18 Sammelgut.....	123	97	183	26,9	- 32,7	1 206	1 344	- 138	- 10,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 571	4 325	3 555	- 17,4	0,5	41 481	39 019	2 462	6,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	15	2	6	711,1	129,2	109	26	82	309,7
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 199	2 314	2 295	- 4,9	- 4,1	24 754	25 028	- 273	- 1,1

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis November				
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt	1 151	1 321	1 238	- 12,8	- 7,0	13 928	13 927	0	0,0	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	39	31	37	24,2	4,5	409	471	- 62	- 13,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	1	0	- 18,8	4 660,9	5	1	4	388,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	14	14	15	- 1,2	- 7,3	163	186	- 23	- 12,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	76	79	76	- 3,3	0,6	864	877	- 13	- 1,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	22	17	22	26,8	- 3,1	288	374	- 86	- 23,0	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	142	112	121	26,7	17,6	1 492	1 318	174	13,2	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4	3	2	13,7	62,8	39	36	3	7,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	99	98	100	1,3	- 0,2	1 270	1 162	109	9,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	22	16	24	35,7	- 6,5	269	277	- 8	- 2,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	54	52	54	3,7	- 0,3	683	655	28	4,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	57	44	125	31,7	- 54,0	701	1 250	- 549	- 43,9	
12 Fahrzeuge.....	21	18	29	13,9	- 29,8	302	282	20	7,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	22	17	21	32,4	7,6	275	267	8	3,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	10	9	14,3	26,5	105	128	- 22	- 17,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	169	165	164	2,2	3,3	1 929	1 742	187	10,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0	
18 Sammelgut.....	8	5	20	53,4	- 59,1	77	126	- 49	- 38,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	390	638	420	- 38,9	- 7,2	5 056	4 776	280	5,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	4 083,3	
davon:										
Empfang										
Zusammen	561	682	612	- 17,7	- 8,3	6 998	6 953	46	0,7	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	21	19	23	6,8	- 10,5	263	308	- 45	- 14,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 34,8	526,1	1	1	1	103,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5	5	7	2,5	- 18,7	71	86	- 15	- 17,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	31	30	33	5,0	- 4,9	356	380	- 24	- 6,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	18	13	18	43,4	0,2	236	275	- 39	- 14,2	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	35	35	35	0,9	1,7	420	390	30	7,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	8,8	41,6	13	13	0	3,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	47	39	50	19,4	- 6,6	601	584	17	2,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	15	9	16	58,7	- 4,1	189	181	8	4,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	29	22	31	29,4	- 7,1	353	380	- 27	- 7,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	43	26	72	68,3	- 40,5	510	749	- 239	- 31,9	
12 Fahrzeuge.....	12	10	15	19,0	- 19,3	170	154	16	10,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	14	8	14	70,0	2,0	169	183	- 14	- 7,5	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	3	3	12,0	20,9	30	32	- 3	- 8,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	116	112	111	2,9	4,6	1 258	1 105	153	13,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0	
18 Sammelgut.....	3	2	6	4,9	- 58,3	26	33	- 7	- 21,8	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	168	346	179	- 51,4	- 6,0	2 332	2 098	234	11,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	2 633,3	
Versand										
Zusammen	590	639	626	- 7,7	- 5,7	6 929	6 975	- 46	- 0,7	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	18	12	14	52,9	29,5	146	163	- 17	- 10,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	1	-	- 15,6	X	4	0	3	715,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	9	8	- 3,4	2,0	91	100	- 8	- 8,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	45	49	43	- 8,4	4,9	507	497	11	2,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4	4	4	- 20,9	- 17,5	52	98	- 47	- 47,4	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	107	77	86	38,3	24,0	1 072	928	144	15,5	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	1	16,3	75,8	26	23	2	10,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	53	59	50	- 10,7	6,3	669	577	92	15,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	7	8	4,9	- 11,0	80	96	- 15	- 16,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	25	29	23	- 15,9	9,1	330	275	55	20,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	14	18	52	- 20,5	- 72,6	191	501	- 310	- 61,9	
12 Fahrzeuge.....	8	8	14	7,3	- 40,8	133	128	4	3,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9	9	7	- 2,2	18,1	106	84	22	26,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8	7	6	15,5	29,4	75	95	- 20	- 20,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	53	53	53	0,9	0,4	671	637	34	5,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0	
18 Sammelgut.....	6	3	14	93,8	- 59,5	51	93	- 42	- 44,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	222	293	242	- 24,0	- 8,0	2 724	2 678	46	1,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X	

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 906	25 281	24 783	- 9,4	- 7,6	272 350	271 899	451	0,2
darunter:									
Hamburg.....	8 729	10 054	10 002	- 13,2	- 12,7	108 349	108 131	217	0,2
Bremerhaven.....	3 744	4 118	4 113	- 9,1	- 9,0	44 073	47 082	- 3 009	- 6,4
Wilhelmshaven.....	1 815	1 968	1 520	- 7,8	19,4	21 061	18 051	3 011	16,7
Rostock.....	1 657	1 778	1 793	- 6,8	- 7,6	18 662	18 218	443	2,4
Lübeck.....	1 367	1 382	1 462	- 1,1	- 6,5	14 975	15 322	- 348	- 2,3
Bremen.....	757	960	927	- 21,1	- 18,3	11 480	11 048	433	3,9
Brunsbüttel.....	702	953	879	- 26,4	- 20,2	9 224	8 518	706	8,3
Stade.....	660	762	365	- 13,4	80,6	5 936	5 125	811	15,8
Brake (Unterweser).....	574	434	682	32,3	- 15,7	5 986	5 582	404	7,2
Fehmarn.....	457	466	466	- 1,9	- 1,9	5 042	5 163	- 121	- 2,3
Kiel.....	442	411	409	7,6	8,1	4 529	4 226	303	7,2
JadeWeserPort.....	374	467	595	- 19,9	- 37,1	5 231	6 635	- 1 403	- 21,2
Emden.....	354	348	346	1,7	2,3	4 072	4 380	- 308	- 7,0
Nordenham.....	222	124	225	78,7	- 1,5	1 600	2 079	- 479	- 23,0
Wismar.....	217	208	239	4,7	- 9,0	2 545	2 788	- 243	- 8,7
Sassnitz.....	193	216	138	- 10,9	39,5	1 487	1 676	- 189	- 11,3
Cuxhaven.....	172	209	213	- 17,6	- 19,1	3 263	2 500	763	30,5
Stralsund.....	112	83	112	34,7	- 0,2	983	1 278	- 295	- 23,1
Papenburg.....	56	29	27	94,6	109,8	429	408	21	5,2
Norden.....	33	31	41	7,0	- 19,9	334	547	- 214	- 39,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 242	15 202	15 115	- 12,9	- 12,4	164 520	163 257	1 262	0,8
darunter:									
Hamburg.....	4 823	5 953	6 121	- 19,0	- 21,2	63 425	64 903	- 1 477	- 2,3
Wilhelmshaven.....	1 805	1 924	1 515	- 6,2	19,2	20 631	17 923	2 708	15,1
Bremerhaven.....	1 602	1 921	1 756	- 16,6	- 8,7	19 670	20 381	- 712	- 3,5
Rostock.....	876	978	1 118	- 10,4	- 21,6	10 124	9 998	127	1,3
Lübeck.....	769	768	844	0,1	- 8,9	8 461	8 655	- 195	- 2,2
Bremen.....	544	699	762	- 22,2	- 28,6	8 646	8 481	165	1,9
Brunsbüttel.....	516	694	685	- 25,6	- 24,7	6 921	6 298	623	9,9
Brake (Unterweser).....	393	281	514	39,8	- 23,5	4 509	4 272	237	5,5
Stade.....	385	525	247	- 26,7	55,8	4 323	3 617	706	19,5
Kiel.....	296	273	248	8,3	19,3	3 000	2 750	249	9,1
Nordenham.....	212	120	218	76,0	- 2,9	1 504	1 981	- 476	- 24,0
Emden.....	198	207	181	- 4,3	9,6	2 356	2 495	- 138	- 5,5
Fehmarn.....	188	189	183	- 0,6	2,8	2 015	2 108	- 93	- 4,4
JadeWeserPort.....	173	196	242	- 11,7	- 28,5	2 309	2 968	- 658	- 22,2
Wismar.....	104	110	103	- 5,5	0,4	1 234	1 483	- 249	- 16,8
Cuxhaven.....	65	81	83	- 19,7	- 21,6	1 940	1 105	834	75,5
Stralsund.....	49	37	46	32,7	7,7	342	535	- 193	- 36,1
Papenburg.....	37	17	21	118,7	78,4	332	380	- 48	- 12,6
Sassnitz.....	31	40	61	- 23,0	- 49,4	561	599	- 38	- 6,3
Husum.....	19	14	24	34,3	- 22,1	242	265	- 23	- 8,6
Versand									
Zusammen	9 664	10 078	9 668	- 4,1	0,0	107 831	108 642	- 811	- 0,7
darunter:									
Hamburg.....	3 906	4 101	3 880	- 4,8	0,6	44 923	43 228	1 695	3,9
Bremerhaven.....	2 141	2 197	2 358	- 2,5	- 9,2	24 403	26 701	- 2 297	- 8,6
Rostock.....	782	800	676	- 2,3	15,7	8 538	8 221	317	3,9
Lübeck.....	598	614	619	- 2,5	- 3,4	6 514	6 667	- 153	- 2,3
Stade.....	275	237	118	16,0	132,5	1 612	1 507	105	7,0
Fehmarn.....	269	277	283	- 2,8	- 5,0	3 027	3 056	- 28	- 0,9
Bremen.....	213	261	165	- 18,2	29,3	2 835	2 567	268	10,4
JadeWeserPort.....	201	271	353	- 25,9	- 43,0	2 922	3 667	- 745	- 20,3
Brunsbüttel.....	185	260	194	- 28,6	- 4,4	2 303	2 221	83	3,7
Brake (Unterweser).....	181	153	168	18,3	8,2	1 477	1 310	167	12,8
Sassnitz.....	162	177	78	- 8,2	108,8	926	1 077	- 151	- 14,0
Emden.....	156	141	166	10,6	- 5,8	1 716	1 886	- 170	- 9,0
Kiel.....	146	138	161	6,1	- 9,1	1 530	1 476	53	3,6
Wismar.....	114	98	136	16,2	- 16,2	1 311	1 305	6	0,4
Cuxhaven.....	107	128	130	- 16,3	- 17,5	1 323	1 395	- 71	- 5,1
Stralsund.....	63	46	67	36,3	- 5,5	641	743	- 101	- 13,7
Brünzow.....	31	37	14	- 17,3	114,1	254	250	5	1,8
Norden.....	21	20	26	5,3	- 17,4	237	345	- 108	- 31,3
Papenburg.....	19	12	6	59,4	224,6	97	28	69	245,4
Dagebüll.....	16	14	9	13,8	76,5	117	96	20	21,3

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 906	25 281	24 783	- 9,4	- 7,6	272 350	271 899	451	0,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	697	887	601	- 21,4	16,0	6 975	7 538	- 563	- 7,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	78	87	89	- 10,2	- 11,9	852	1 130	- 279	- 24,6
Hamburg.....	62	56	92	11,0	- 32,4	822	918	- 96	- 10,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	148	208	58	- 28,7	154,9	996	969	27	2,7
Niedersachsen.....	327	454	284	- 28,0	14,9	3 310	3 458	- 148	- 4,3
Schleswig-Holstein.....	81	81	77	0,6	5,0	995	1 063	- 68	- 6,4
Verkehr mit dem Ausland.....	22 209	24 394	24 182	- 9,0	- 8,2	265 375	264 360	1 015	0,4
in regionaler Gliederung¹									
Europa	13 410	13 417	14 920	- 0,1	- 10,1	153 397	156 800	- 3 403	- 2,2
Europäische Union.....	8 869	9 409	10 445	- 5,7	- 15,1	101 457	108 872	- 7 415	- 6,8
darunter:									
Schweden.....	1 959	2 037	2 212	- 3,8	- 11,4	22 615	23 572	- 957	- 4,1
Vereinigtes Königreich.....	1 287	1 435	1 339	- 10,3	- 3,9	13 144	14 867	- 1 723	- 11,6
Finnland.....	1 266	1 288	1 462	- 1,8	- 13,4	14 904	15 219	- 315	- 2,1
Dänemark.....	1 011	1 017	1 062	- 0,6	- 4,9	11 327	12 669	- 1 341	- 10,6
Niederlande.....	688	780	1 017	- 11,8	- 32,3	7 662	7 998	- 335	- 4,2
Litauen.....	476	485	475	- 1,8	0,3	5 104	4 673	431	9,2
Polen.....	421	414	429	1,5	- 2,0	4 570	4 974	- 404	- 8,1
Lettland.....	400	333	797	20,1	- 49,8	4 674	5 744	- 1 070	- 18,6
Belgien.....	327	513	448	- 36,2	- 27,1	4 297	4 465	- 168	- 3,8
Spanien.....	315	360	319	- 12,3	- 1,3	3 326	3 607	- 281	- 7,8
Frankreich.....	157	245	256	- 36,2	- 38,7	3 099	3 588	- 488	- 13,6
Estland.....	155	134	137	16,0	13,3	1 599	1 722	- 123	- 7,1
Portugal.....	93	109	124	- 14,8	- 25,3	1 316	1 630	- 314	- 19,2
Italien.....	78	109	67	- 29,1	15,4	1 326	960	366	38,1
Irland.....	68	50	41	35,5	63,5	526	652	- 126	- 19,4
Übrige europäische Länder.....	4 541	4 009	4 475	13,3	1,5	51 940	47 928	4 012	8,4
darunter:									
Russland.....	2 551	1 772	2 323	43,9	9,8	24 626	23 763	863	3,6
Norwegen.....	1 607	1 578	1 561	1,8	3,0	21 666	19 851	1 816	9,1
Afrika	1 145	1 580	1 159	- 27,5	- 1,2	15 997	13 433	2 564	19,1
Nordafrika.....	635	421	272	50,7	133,5	5 467	3 626	1 841	50,8
darunter:									
Ägypten.....	210	99	109	110,9	92,7	1 661	1 411	250	17,7
Libyen.....	172	88	2	96,1	8 181,8	1 268	246	1 022	415,5
Übrige afrikanische Länder.....	510	1 159	887	- 56,0	- 42,4	10 529	9 806	723	7,4
Amerika	3 020	4 329	3 322	- 30,2	- 9,1	39 890	39 699	190	0,5
Nordamerika.....	1 688	3 038	2 052	- 44,4	- 17,8	23 774	21 230	2 543	12,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 319	1 849	1 573	- 28,7	- 16,1	16 955	15 732	1 223	7,8
Kanada.....	369	1 180	480	- 68,7	- 23,1	6 808	5 461	1 347	24,7
Mittelamerika und Antillen.....	350	377	337	- 7,2	3,8	4 142	4 070	72	1,8
darunter:									
Mexiko.....	206	225	208	- 8,5	- 0,8	2 466	2 471	- 5	- 0,2
Panama.....	44	54	36	- 18,9	23,3	465	416	50	11,9
Südamerika.....	982	914	933	7,5	5,3	11 974	14 399	- 2 425	- 16,8
darunter:									
Brasilien.....	651	456	587	42,8	10,9	6 954	8 739	- 1 784	- 20,4
Kolumbien.....	87	76	133	15,0	- 34,7	1 267	1 590	- 323	- 20,3
Asien	4 279	4 853	4 362	- 11,8	- 1,9	52 442	50 560	1 883	3,7
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	624	639	624	- 2,3	0,1	7 298	7 317	- 19	- 0,3
darunter:									
Saudi-Arabien.....	199	193	153	3,0	29,9	2 120	2 008	112	5,6
Vereinigte Arabische Emirate.....	171	174	187	- 1,7	- 8,6	1 958	2 360	- 402	- 17,0
Übrige asiatische Länder.....	3 655	4 215	3 739	- 13,3	- 2,2	45 144	43 243	1 902	4,4
darunter:									
China.....	1 890	2 142	1 796	- 11,8	5,3	22 409	20 450	1 959	9,6
Singapur.....	376	356	398	5,6	- 5,5	4 932	4 897	36	0,7
Südkorea.....	222	449	251	- 50,7	- 11,8	3 299	3 165	134	4,2
Indien.....	219	214	277	2,7	- 20,7	2 840	3 049	- 209	- 6,9
Malaysia.....	159	191	115	- 16,5	38,9	1 841	1 824	18	1,0
Ozeanien und Polargebiete	204	61	279	233,9	- 26,8	2 246	2 699	- 453	- 16,8
Australien und Neuseeland.....	196	47	264	316,3	- 25,6	2 110	2 602	- 493	- 18,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	8	14	15	- 43,9	- 47,0	136	97	39	40,5
Übrige Regionen	151	153	140	- 1,1	8,2	1 404	1 156	249	21,5

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	13 242	15 202	15 115	- 12,9	- 12,4	164 520	163 257	1 262	0,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	245	345	267	- 29,0	- 8,2	3 096	3 492	- 395	- 11,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	54	60	76	- 10,1	- 29,3	611	925	- 313	- 33,9
Hamburg.....	24	13	19	81,7	25,0	231	207	24	11,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	33	18	38,5	152,1	280	442	- 162	- 36,6
Niedersachsen.....	85	204	105	- 58,4	- 19,6	1 524	1 398	126	9,0
Schleswig-Holstein.....	37	35	48	4,7	- 24,1	449	520	- 71	- 13,6
Verkehr mit dem Ausland.....	12 997	14 857	14 848	- 12,5	- 12,5	161 423	159 765	1 658	1,0
in regionaler Gliederung¹									
Europa	8 754	8 465	10 057	3,4	- 13,0	100 863	101 295	- 432	- 0,4
Europäische Union.....	5 015	5 271	6 254	- 4,9	- 19,8	57 495	61 837	- 4 342	- 7,0
darunter:									
Schweden.....	1 061	1 090	1 209	- 2,7	- 12,3	12 673	13 393	- 720	- 5,4
Vereinigtes Königreich.....	877	902	810	- 2,8	8,3	7 531	7 757	- 226	- 2,9
Finnland.....	836	857	994	- 2,4	- 15,9	10 070	9 986	84	0,8
Dänemark.....	445	452	458	- 1,7	- 2,9	4 961	5 801	- 839	- 14,5
Niederlande.....	387	471	767	- 17,8	- 49,5	4 856	4 867	- 10	- 0,2
Lettland.....	302	212	699	42,1	- 56,9	3 529	4 641	- 1 112	- 24,0
Litauen.....	297	278	311	6,8	- 4,4	3 142	2 861	282	9,8
Polen.....	273	274	277	- 0,3	- 1,5	2 852	3 141	- 288	- 9,2
Estland.....	112	94	99	19,0	13,3	1 068	1 149	- 81	- 7,1
Belgien.....	100	250	127	- 59,9	- 20,7	1 450	1 508	- 57	- 3,8
Spanien.....	81	145	124	- 44,2	- 34,4	1 447	1 892	- 445	- 23,5
Rumänien.....	55	-	57	X	- 3,3	172	700	- 528	- 75,5
Portugal.....	53	64	81	- 17,0	- 34,2	767	942	- 174	- 18,5
Frankreich.....	47	130	139	- 63,9	- 66,3	2 024	2 287	- 262	- 11,5
Italien.....	39	8	11	369,4	255,3	455	239	216	90,5
Übrige europäische Länder.....	3 739	3 194	3 803	17,0	- 1,7	43 368	39 459	3 910	9,9
darunter:									
Russland.....	2 261	1 479	2 086	52,9	8,4	21 531	20 375	1 155	5,7
Norwegen.....	1 324	1 287	1 297	2,9	2,0	18 529	16 976	1 553	9,1
Afrika	651	1 069	780	- 39,1	- 16,5	10 649	8 521	2 129	25,0
Nordafrika.....	340	137	59	147,4	476,3	2 925	1 513	1 412	93,3
darunter:									
Libyen.....	169	85	-	98,0	X	1 218	185	1 033	559,2
Algerien.....	80	0	4	31 573,2	2 159,2	392	272	121	44,4
Übrige afrikanische Länder.....	311	932	721	- 66,6	- 56,8	7 724	7 007	717	10,2
Amerika	1 559	2 809	1 622	- 44,5	- 3,9	22 728	22 186	542	2,4
Nordamerika.....	710	2 111	940	- 66,4	- 24,5	12 772	10 400	2 372	22,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	516	1 100	700	- 53,1	- 26,2	7 867	6 840	1 027	15,0
Kanada.....	193	1 010	240	- 80,9	- 19,7	4 904	3 525	1 379	39,1
Mittelamerika und Antillen.....	142	148	130	- 4,0	9,1	1 691	1 595	95	6,0
darunter:									
Mexiko.....	56	57	59	- 1,5	- 5,3	688	712	- 24	- 3,4
Panama.....	20	26	16	- 22,3	23,7	187	214	- 27	- 12,7
Südamerika.....	707	550	552	28,7	28,3	8 266	10 190	- 1 925	- 18,9
darunter:									
Brasilien.....	513	233	384	120,0	33,4	4 950	6 509	- 1 559	- 24,0
Venezuela.....	59	57	-	3,2	X	784	667	117	17,6
Asien	1 806	2 417	2 071	- 25,3	- 12,8	25 288	25 533	- 245	- 1,0
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	88	136	124	- 35,1	- 28,6	1 493	1 408	84	6,0
darunter:									
Oman.....	39	43	34	- 9,3	16,8	430	322	108	33,6
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	24	27	- 23,2	- 31,4	248	397	- 149	- 37,6
Übrige asiatische Länder.....	1 718	2 281	1 947	- 24,7	- 11,8	23 796	24 125	- 329	- 1,4
darunter:									
China.....	885	1 234	1 014	- 28,3	- 12,7	12 720	12 810	- 90	- 0,7
Singapur.....	141	133	149	6,1	- 5,1	1 786	1 646	140	8,5
Südkorea.....	110	272	127	- 59,3	- 13,2	1 704	1 672	32	1,9
Indien.....	110	120	166	- 8,7	- 33,9	1 554	1 718	- 164	- 9,6
Myanmar.....	79	96	98	- 17,1	- 19,0	1 091	293	798	272,4
Ozeanien und Polargebiete	179	22	205	723,2	- 12,9	1 488	1 942	- 454	- 23,4
Australien und Neuseeland.....	171	11	190	1 426,4	- 10,2	1 357	1 847	- 490	- 26,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	8	11	15	- 25,3	- 47,0	131	96	36	37,4
Übrige Regionen	48	75	113	- 35,1	- 57,0	406	278	129	46,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 664	10 078	9 668	- 4,1	0,0	107 831	108 642	- 811	- 0,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	452	541	334	- 16,5	35,3	3 879	4 047	- 168	- 4,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	27	13	- 10,5	90,1	240	205	35	17,1
Hamburg.....	39	43	73	- 10,4	- 47,3	591	711	- 120	- 16,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	102	175	40	- 41,6	156,2	716	527	189	35,8
Niedersachsen.....	242	250	179	- 3,3	35,3	1 786	2 060	- 274	- 13,3
Schleswig-Holstein.....	45	46	29	- 2,6	53,5	546	543	3	0,5
Verkehr mit dem Ausland.....	9 212	9 537	9 334	- 3,4	- 1,3	103 952	104 595	- 643	- 0,6
in regionaler Gliederung¹									
Europa	4 656	4 952	4 863	- 6,0	- 4,3	52 534	55 505	- 2 971	- 5,4
Europäische Union.....	3 854	4 138	4 191	- 6,9	- 8,0	43 962	47 035	- 3 073	- 6,5
darunter:									
Schweden.....	899	948	1 003	- 5,2	- 10,4	9 942	10 179	- 237	- 2,3
Dänemark.....	566	564	605	0,3	- 6,4	6 366	6 868	- 502	- 7,3
Finnland.....	430	432	468	- 0,5	- 8,2	4 834	5 232	- 398	- 7,6
Vereinigtes Königreich.....	410	533	529	- 23,0	- 22,5	5 612	7 110	- 1 497	- 21,1
Niederlande.....	302	310	250	- 2,7	20,4	2 806	3 131	- 325	- 10,4
Spanien.....	234	214	196	9,2	19,5	1 879	1 715	164	9,6
Belgien.....	226	263	322	- 13,8	- 29,6	2 847	2 957	- 111	- 3,7
Litauen.....	179	207	164	- 13,3	9,2	1 961	1 812	149	8,2
Polen.....	147	140	152	5,1	- 2,8	1 718	1 833	- 115	- 6,3
Frankreich.....	110	115	116	- 4,9	- 5,8	1 075	1 301	- 226	- 17,4
Lettland.....	98	121	97	- 18,6	1,0	1 145	1 104	42	3,8
Irland.....	57	25	37	133,1	52,9	411	498	- 87	- 17,5
Griechenland.....	49	64	61	- 23,2	- 19,5	942	635	307	48,3
Estland.....	43	40	38	8,6	13,1	531	572	- 41	- 7,2
Portugal.....	39	45	43	- 11,5	- 8,7	549	688	- 139	- 20,2
Übrige europäische Länder.....	802	814	672	- 1,5	19,2	8 572	8 470	102	1,2
darunter:									
Russland.....	290	294	237	- 1,3	22,2	3 095	3 388	- 292	- 8,6
Norwegen.....	283	291	263	- 2,7	7,5	3 137	2 874	263	9,1
Afrika	494	511	378	- 3,4	30,6	5 347	4 912	435	8,9
Nordafrika.....	295	284	213	3,9	38,5	2 542	2 113	429	20,3
darunter:									
Marokko.....	149	192	116	- 22,2	28,4	1 408	948	460	48,5
Ägypten.....	141	84	82	67,4	72,5	984	876	108	12,3
Übrige afrikanische Länder.....	199	227	166	- 12,4	20,3	2 805	2 799	6	0,2
Amerika	1 461	1 520	1 700	- 3,9	- 14,1	17 162	17 514	- 352	- 2,0
Nordamerika.....	978	927	1 112	5,6	- 12,0	11 002	10 830	172	1,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	802	749	873	7,2	- 8,1	9 088	8 892	196	2,2
Kanada.....	176	170	239	3,6	- 26,5	1 904	1 936	- 32	- 1,7
Mittelamerika und Antillen.....	208	229	207	- 9,3	0,4	2 451	2 474	- 23	- 0,9
darunter:									
Mexiko.....	150	168	148	- 10,8	1,0	1 778	1 759	19	1,1
Panama.....	24	28	19	- 15,8	23,0	278	202	77	38,1
Südamerika.....	274	364	381	- 24,6	- 28,0	3 709	4 209	- 500	- 11,9
darunter:									
Brasilien.....	139	223	203	- 37,9	- 31,7	2 005	2 230	- 225	- 10,1
Kolumbien.....	50	47	79	5,8	- 37,1	677	831	- 154	- 18,6
Asien	2 473	2 436	2 291	1,5	8,0	27 154	25 027	2 127	8,5
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	536	502	500	6,6	7,2	5 805	5 909	- 103	- 1,8
darunter:									
Saudi-Arabien.....	187	145	144	29,2	29,7	1 741	1 838	- 97	- 5,3
Vereinigte Arabische Emirate.....	152	150	160	1,7	- 4,7	1 710	1 963	- 253	- 12,9
Übrige asiatische Länder.....	1 938	1 934	1 791	0,2	8,2	21 349	19 118	2 231	11,7
darunter:									
China.....	1 005	908	782	10,7	28,6	9 690	7 640	2 049	26,8
Singapur.....	235	223	249	5,4	- 5,7	3 146	3 250	- 104	- 3,2
Südkorea.....	111	178	124	- 37,4	- 10,4	1 596	1 494	102	6,8
Indien.....	109	93	110	17,5	- 0,9	1 286	1 332	- 45	- 3,4
Malaysia.....	95	90	49	5,6	94,8	970	666	304	45,6
Ozeanien und Polargebiete	26	40	74	- 34,9	- 65,3	757	757	0	0,1
Australien und Neuseeland.....	26	36	74	- 28,6	- 65,3	753	756	- 3	- 0,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	4	0	- 99,7	10,0	5	1	3	276,2
Übrige Regionen	103	78	27	31,4	281,1	998	878	120	13,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 724	10 731	10 370	- 9,4	- 6,2	116 231	117 249	- 1 018	- 0,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	95	198	266	- 52,1	- 64,4	1 995	2 985	- 990	- 33,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	31	35	54	- 10,9	- 41,9	441	631	- 190	- 30,1
Hamburg.....	22	19	51	12,2	- 57,9	334	506	- 172	- 34,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	42	143	154	- 70,8	- 72,8	1 209	1 800	- 591	- 32,9
Schleswig-Holstein.....	0	0	7	- 80,0	- 99,5	11	47	- 36	- 76,2
Verkehr mit dem Ausland.....	9 629	10 533	10 104	- 8,6	- 4,7	114 236	114 264	- 28	0,0
in regionaler Gliederung¹									
Europa	3 565	3 722	3 733	- 4,2	- 4,5	40 981	42 563	- 1 581	- 3,7
Europäische Union.....	2 554	2 624	2 800	- 2,7	- 8,8	29 804	31 854	- 2 050	- 6,4
darunter:									
Schweden.....	401	385	417	4,0	- 4,0	4 783	4 950	- 166	- 3,4
Finnland.....	387	409	457	- 5,3	- 15,3	5 018	5 673	- 655	- 11,5
Polen.....	356	357	334	- 0,2	6,6	4 031	4 135	- 105	- 2,5
Litauen.....	232	279	239	- 16,9	- 2,9	2 963	2 594	369	14,2
Lettland.....	194	213	248	- 9,1	- 21,9	2 060	1 686	375	22,2
Dänemark.....	193	195	198	- 1,0	- 2,7	2 213	2 382	- 169	- 7,1
Spanien.....	168	117	117	44,2	43,2	1 180	1 271	- 91	- 7,1
Niederlande.....	168	190	144	- 11,7	16,4	1 294	1 595	- 302	- 18,9
Belgien.....	133	136	125	- 2,9	6,0	1 418	1 415	3	0,2
Vereinigtes Königreich.....	112	128	180	- 12,1	- 37,6	1 461	2 416	- 955	- 39,5
Estland.....	71	67	72	6,0	- 2,0	878	884	- 5	- 0,6
Griechenland.....	58	63	64	- 8,2	- 10,3	1 010	695	315	45,4
Portugal.....	29	26	67	11,3	- 57,2	482	554	- 72	- 13,1
Frankreich.....	21	26	56	- 19,4	- 62,8	342	614	- 271	- 44,2
Malta.....	16	12	46	35,7	- 65,7	417	616	- 199	- 32,3
Übrige europäische Länder.....	1 010	1 098	933	- 7,9	8,3	11 177	10 708	469	4,4
darunter:									
Russland.....	567	581	517	- 2,4	9,5	6 433	6 355	78	1,2
Norwegen.....	224	228	219	- 2,0	2,2	2 301	2 148	152	7,1
Afrika	387	438	365	- 11,5	6,0	4 596	4 339	257	5,9
Nordafrika.....	244	254	192	- 3,9	27,0	2 480	2 228	252	11,3
darunter:									
Marokko.....	163	172	114	- 5,0	43,6	1 542	1 173	369	31,4
Ägypten.....	79	79	75	0,9	6,0	923	1 032	- 108	- 10,5
Übrige afrikanische Länder.....	144	184	173	- 21,9	- 17,1	2 116	2 110	5	0,2
Amerika	1 590	1 729	1 801	- 8,1	- 11,7	19 102	19 793	- 691	- 3,5
Nordamerika.....	886	963	1 004	- 8,0	- 11,8	10 794	10 733	61	0,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	708	761	806	- 7,0	- 12,2	8 492	8 300	192	2,3
Kanada.....	178	202	198	- 11,7	- 10,1	2 302	2 433	- 131	- 5,4
Mittelamerika und Antillen.....	282	300	259	- 5,8	9,0	3 239	3 149	90	2,8
darunter:									
Mexiko.....	176	179	157	- 1,2	12,5	1 977	1 934	43	2,2
Panama.....	44	54	36	- 18,5	23,3	465	379	86	22,6
Südamerika.....	422	467	538	- 9,7	- 21,6	5 070	5 911	- 841	- 14,2
darunter:									
Brasilien.....	180	213	222	- 15,8	- 19,2	2 179	2 399	- 221	- 9,2
Kolumbien.....	76	69	133	9,5	- 43,2	1 112	1 426	- 315	- 22,1
Asien	4 062	4 621	4 137	- 12,1	- 1,8	48 941	46 998	1 943	4,1
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	517	535	518	- 3,4	- 0,3	5 685	5 458	227	4,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	160	173	187	- 7,7	- 14,2	1 911	2 199	- 288	- 13,1
Oman.....	146	163	141	- 10,6	3,4	1 615	1 073	542	50,5
Übrige asiatische Länder.....	3 545	4 086	3 619	- 13,2	- 2,0	43 256	41 541	1 715	4,1
darunter:									
China.....	1 865	2 112	1 790	- 11,7	4,2	22 215	20 260	1 956	9,7
Singapur.....	369	345	384	7,0	- 3,9	4 740	4 750	- 11	- 0,2
Südkorea.....	219	437	251	- 49,9	- 12,9	3 249	3 142	107	3,4
Indien.....	218	213	234	2,3	- 6,6	2 545	2 634	- 89	- 3,4
Malaysia.....	149	152	106	- 2,1	41,1	1 581	1 659	- 78	- 4,7
Ozeanien und Polargebiete	23	24	67	- 3,4	- 65,5	613	569	44	7,8
Australien und Neuseeland.....	23	24	67	- 3,4	- 65,5	613	569	44	7,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 68,4	X	0	0	0	- 92,0
Übrige Regionen	1	0	-	788,0	X	2	2	0	2,1

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 381	5 030	4 839	- 12,9	- 9,5	54 681	55 806	- 1 125	- 2,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	36	65	96	- 44,4	- 62,6	774	1 134	- 359	- 31,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	16	44	- 28,7	- 73,1	255	454	- 200	- 43,9
Hamburg.....	11	5	8	95,3	26,1	107	129	- 23	- 17,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	14	43	37	- 68,2	- 63,0	403	519	- 116	- 22,3
Niedersachsen.....	-	-	7	X	- 100,0	10	31	- 21	- 68,4
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 345	4 966	4 743	- 12,5	- 8,4	53 906	54 672	- 766	- 1,4
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	1 968	1 958	2 061	0,5	- 4,5	22 171	22 149	22	0,1
Europäische Union.....	1 393	1 381	1 514	0,9	- 8,0	16 145	16 689	- 544	- 3,3
darunter:									
Finnland.....	278	304	334	- 8,6	- 16,8	3 725	4 135	- 410	- 9,9
Schweden.....	273	245	265	11,5	3,2	3 042	3 105	- 63	- 2,0
Polen.....	219	220	186	- 0,3	17,8	2 430	2 399	30	1,3
Lettland.....	150	151	190	- 0,3	- 21,0	1 437	1 072	365	34,1
Litauen.....	131	143	152	- 8,6	- 14,1	1 746	1 517	229	15,1
Dänemark.....	118	105	96	12,4	22,5	1 167	1 290	- 123	- 9,5
Estland.....	43	39	46	9,5	- 7,1	535	499	36	7,2
Niederlande.....	41	44	49	- 6,7	- 16,9	403	581	- 178	- 30,7
Spanien.....	40	43	59	- 8,0	- 31,8	510	610	- 100	- 16,4
Vereinigtes Königreich.....	39	45	44	- 13,4	- 9,6	399	641	- 242	- 37,7
Belgien.....	23	8	13	181,4	77,0	174	208	- 35	- 16,7
Griechenland.....	13	9	19	39,1	- 30,3	165	186	- 21	- 11,2
Portugal.....	13	3	38	260,9	- 67,3	210	184	27	14,6
Frankreich.....	5	7	8	- 36,0	- 39,7	66	55	11	20,5
Italien.....	4	8	6	- 52,3	- 38,0	60	80	- 20	- 25,3
Übrige europäische Länder.....	575	577	546	- 0,4	5,2	6 026	5 460	566	10,4
darunter:									
Russland.....	326	307	304	6,2	7,5	3 629	3 289	340	10,3
Norwegen.....	138	125	135	10,2	1,9	1 153	1 115	38	3,4
Afrika	100	96	112	4,5	- 10,5	1 305	1 437	- 132	- 9,2
Nordafrika.....	40	45	40	- 11,4	- 0,8	562	673	- 111	- 16,5
darunter:									
Marokko.....	22	29	26	- 26,3	- 15,2	327	326	1	0,3
Ägypten.....	18	15	13	18,4	41,4	231	335	- 104	- 31,1
Übrige afrikanische Länder.....	61	51	72	18,4	- 15,9	743	764	- 21	- 2,7
Amerika	525	595	610	- 11,8	- 14,1	6 438	6 883	- 445	- 6,5
Nordamerika.....	237	275	283	- 13,8	- 16,2	3 045	3 152	- 106	- 3,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	171	206	204	- 16,8	- 15,8	2 176	2 172	4	0,2
Kanada.....	65	69	79	- 5,0	- 17,0	869	980	- 111	- 11,3
Mittelamerika und Antillen.....	83	97	72	- 14,4	16,6	1 051	959	93	9,7
darunter:									
Mexiko.....	31	32	24	- 2,6	28,9	381	366	15	4,0
Panama.....	20	26	16	- 21,4	23,7	186	178	9	4,8
Südamerika.....	204	222	256	- 8,3	- 20,3	2 341	2 773	- 431	- 15,6
darunter:									
Brasilien.....	90	99	114	- 9,8	- 21,0	1 004	1 127	- 124	- 11,0
Kolumbien.....	26	22	54	17,7	- 52,0	454	600	- 147	- 24,4
Asien	1 749	2 316	1 955	- 24,5	- 10,5	23 925	24 147	- 222	- 0,9
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	88	101	87	- 12,6	1,1	1 026	954	72	7,6
darunter:									
Oman.....	39	43	34	- 9,3	16,8	430	288	142	49,1
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	24	27	- 23,1	- 31,4	247	311	- 63	- 20,3
Übrige asiatische Länder.....	1 661	2 215	1 868	- 25,0	- 11,1	22 899	23 193	- 294	- 1,3
darunter:									
China.....	870	1 224	1 013	- 28,9	- 14,1	12 650	12 731	- 81	- 0,6
Singapur.....	140	133	145	4,9	- 3,8	1 696	1 622	74	4,6
Südkorea.....	110	265	127	- 58,3	- 13,1	1 687	1 668	18	1,1
Indien.....	110	120	125	- 8,7	- 12,2	1 415	1 517	- 102	- 6,7
Myanmar.....	79	96	98	- 17,1	- 19,0	1 091	293	798	272,4
Ozeanien und Polargebiete	3	1	5	142,2	- 45,6	66	55	11	19,5
Australien und Neuseeland.....	3	1	5	142,2	- 45,6	66	55	11	20,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	1	-	-	X	X	1	-	1	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 343	5 701	5 531	- 6,3	- 3,4	61 550	61 443	107	0,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	59	133	170	- 55,8	- 65,4	1 220	1 851	- 631	- 34,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	20	19	11	4,4	86,6	186	177	9	5,4
Hamburg.....	11	14	43	- 20,5	- 74,4	227	377	- 150	- 39,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	28	101	117	- 72,0	- 75,9	806	1 281	- 476	- 37,1
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 80,0	- 40,2	2	16	- 15	- 90,6
Verkehr mit dem Ausland.....	5 284	5 567	5 361	- 5,1	- 1,4	60 330	59 592	738	1,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	1 597	1 764	1 673	- 9,5	- 4,6	18 810	20 413	- 1 603	- 7,9
Europäische Union.....	1 161	1 243	1 286	- 6,6	- 9,7	13 659	15 165	- 1 506	- 9,9
darunter:									
Polen.....	137	137	148	0,0	- 7,4	1 601	1 736	- 135	- 7,8
Spanien.....	128	73	59	75,2	117,8	670	661	9	1,4
Schweden.....	127	140	153	- 9,1	- 16,6	1 741	1 844	- 103	- 5,6
Niederlande.....	127	146	95	- 13,2	33,6	891	1 014	- 123	- 12,2
Belgien.....	110	128	112	- 14,6	- 2,2	1 244	1 207	38	3,1
Finnland.....	109	105	123	4,4	- 11,1	1 293	1 538	- 245	- 15,9
Litauen.....	101	136	87	- 25,7	16,8	1 217	1 077	139	12,9
Dänemark.....	75	90	102	- 16,6	- 26,5	1 046	1 093	- 46	- 4,2
Vereinigtes Königreich.....	73	82	136	- 11,4	- 46,5	1 062	1 775	- 713	- 40,2
Griechenland.....	45	53	46	- 16,5	- 2,1	845	509	336	66,1
Lettland.....	44	63	58	- 30,2	- 24,8	623	614	9	1,5
Estland.....	28	28	26	1,0	6,9	343	385	- 41	- 10,8
Frankreich.....	16	19	48	- 12,9	- 66,5	277	559	- 283	- 50,5
Portugal.....	16	22	28	- 27,8	- 43,5	271	370	- 99	- 26,8
Malta.....	14	9	40	59,5	- 63,9	377	559	- 183	- 32,7
Übrige europäische Länder.....	436	521	387	- 16,3	12,6	5 151	5 248	- 97	- 1,9
darunter:									
Russland.....	240	273	214	- 12,2	12,4	2 804	3 066	- 262	- 8,5
Türkei.....	103	135	81	- 23,3	27,1	1 115	1 075	40	3,7
Afrika	287	342	253	- 15,9	13,4	3 291	2 902	389	13,4
Nordafrika.....	204	209	152	- 2,3	34,3	1 919	1 555	363	23,4
darunter:									
Marokko.....	142	143	88	- 0,6	60,7	1 215	847	368	43,4
Ägypten.....	62	64	62	- 3,2	- 1,1	692	696	- 4	- 0,6
Übrige afrikanische Länder.....	83	133	101	- 37,4	- 18,0	1 373	1 347	26	1,9
Amerika	1 065	1 134	1 191	- 6,1	- 10,5	12 664	12 910	- 246	- 1,9
Nordamerika.....	649	688	722	- 5,6	- 10,1	7 749	7 582	167	2,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	537	555	603	- 3,3	- 11,0	6 316	6 129	187	3,1
Kanada.....	112	133	119	- 15,2	- 5,4	1 433	1 453	- 20	- 1,4
Mittelamerika und Antillen.....	199	202	188	- 1,6	6,0	2 187	2 190	- 3	- 0,1
darunter:									
Mexiko.....	145	146	132	- 0,9	9,5	1 596	1 568	28	1,8
Panama.....	24	28	19	- 15,8	23,0	278	201	77	38,4
Südamerika.....	218	244	281	- 11,0	- 22,7	2 728	3 138	- 410	- 13,1
darunter:									
Brasilien.....	90	114	109	- 21,1	- 17,4	1 175	1 272	- 97	- 7,6
Kolumbien.....	50	47	79	5,6	- 37,2	658	826	- 168	- 20,3
Asien	2 313	2 304	2 182	0,4	6,0	25 016	22 851	2 165	9,5
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	428	434	431	- 1,3	- 0,6	4 658	4 504	155	3,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	142	150	160	- 5,3	- 11,3	1 664	1 889	- 225	- 11,9
Oman.....	107	120	107	- 11,0	- 0,7	1 185	785	400	51,0
Übrige asiatische Länder.....	1 885	1 870	1 752	0,8	7,6	20 357	18 347	2 010	11,0
darunter:									
China.....	995	888	777	12,0	28,0	9 565	7 529	2 036	27,0
Singapur.....	230	212	239	8,2	- 3,9	3 044	3 129	- 85	- 2,7
Indien.....	109	93	109	16,5	- 0,1	1 130	1 118	13	1,1
Südkorea.....	108	172	124	- 36,9	- 12,6	1 563	1 474	89	6,1
Malaysia.....	95	90	49	5,6	95,1	829	665	164	24,6
Ozeanien und Polargebiete	20	23	61	- 11,1	- 67,2	547	513	33	6,5
Australien und Neuseeland.....	20	23	61	- 11,0	- 67,2	547	513	33	6,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 68,4	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	1	0	-	387,3	X	1	2	- 1	- 29,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 151	1 321	1 238	- 12,8	- 7,0	13 928	13 927	0	0,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	11	24	32	- 51,7	- 64,5	241	339	- 98	- 28,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	3	6	- 20,9	- 52,1	47	73	- 26	- 35,4
Hamburg.....	2	2	5	0,0	- 58,2	36	59	- 23	- 39,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	7	18	21	- 63,1	- 67,5	156	201	- 44	- 22,0
Schleswig-Holstein.....	0	0	1	- 60,0	- 99,8	1	6	- 4	- 77,5
Verkehr mit dem Ausland.....	1 140	1 297	1 206	- 12,1	- 5,5	13 687	13 589	98	0,7
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	399	417	418	- 4,4	- 4,6	4 572	4 656	- 84	- 1,8
Europäische Union.....	296	302	318	- 2,0	- 6,7	3 375	3 539	- 164	- 4,6
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	48	40	36	20,0	33,5	408	433	- 25	- 5,8
Schweden.....	40	40	45	0,1	- 12,1	508	566	- 58	- 10,2
Polen.....	38	40	35	- 6,9	7,3	442	440	3	0,6
Finnland.....	37	40	42	- 8,3	- 11,5	479	531	- 52	- 9,7
Dänemark.....	23	29	27	- 20,5	- 15,1	299	316	- 17	- 5,3
Spanien.....	21	10	17	105,6	24,1	137	150	- 13	- 8,5
Litauen.....	19	26	23	- 28,1	- 17,9	257	224	32	14,4
Lettland.....	17	19	22	- 10,6	- 21,5	192	160	32	20,2
Niederlande.....	17	22	21	- 22,7	- 19,8	158	203	- 45	- 22,4
Belgien.....	14	13	13	3,3	1,6	156	141	14	10,2
Estland.....	8	8	9	- 1,7	- 9,5	93	93	0	0,4
Griechenland.....	6	5	7	25,3	- 19,1	91	63	29	45,4
Frankreich.....	3	3	6	10,1	- 50,3	41	73	- 32	- 43,9
Portugal.....	2	3	5	- 12,5	- 55,1	46	53	- 7	- 12,4
Zypern.....	2	1	2	18,3	- 10,4	15	14	1	7,4
Übrige europäische Länder.....	103	115	100	- 10,8	2,1	1 197	1 118	80	7,1
darunter:									
Russland.....	55	59	55	- 6,3	0,1	673	663	10	1,5
Norwegen.....	25	25	23	- 2,9	6,9	269	237	33	13,8
Afrika	41	47	43	- 12,9	- 5,6	517	505	13	2,5
Nordafrika.....	24	25	22	- 1,0	10,9	262	243	19	7,9
darunter:									
Marokko.....	16	16	14	2,1	20,0	170	135	35	26,0
Ägypten.....	8	8	8	4,0	- 2,4	87	102	- 15	- 15,0
Übrige afrikanische Länder.....	16	22	21	- 26,1	- 22,8	255	262	- 7	- 2,6
Amerika	219	239	240	- 8,3	- 8,7	2 615	2 613	2	0,1
Nordamerika.....	137	149	149	- 7,7	- 7,6	1 620	1 571	49	3,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	112	122	122	- 8,4	- 8,2	1 318	1 258	60	4,8
Kanada.....	25	27	27	- 4,9	- 5,0	302	313	- 11	- 3,5
Mittelamerika und Antillen.....	37	41	37	- 11,1	- 1,4	450	407	43	10,5
darunter:									
Mexiko.....	23	25	22	- 8,4	8,3	276	259	17	6,6
Panama.....	5	6	4	- 23,9	3,6	54	46	8	17,7
Südamerika.....	45	48	54	- 7,7	- 17,0	546	635	- 89	- 14,1
darunter:									
Brasilien.....	19	20	22	- 4,5	- 12,7	224	259	- 36	- 13,7
Kolumbien.....	8	7	14	10,8	- 44,7	125	157	- 32	- 20,2
Asien	479	591	497	- 19,0	- 3,7	5 915	5 748	166	2,9
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	56	57	56	- 2,2	- 0,9	596	584	12	2,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	19	21	- 5,9	- 13,7	200	221	- 21	- 9,5
Israel.....	13	10	13	23,3	- 4,1	129	130	0	- 0,3
Übrige asiatische Länder.....	423	534	441	- 20,8	- 4,0	5 319	5 165	154	3,0
darunter:									
China.....	231	307	236	- 24,7	- 1,9	2 921	2 779	142	5,1
Singapur.....	39	38	42	2,7	- 7,9	516	514	2	0,4
Südkorea.....	29	53	30	- 45,4	- 4,0	402	366	36	9,8
Indien.....	21	21	24	0,2	- 12,6	248	270	- 22	- 8,2
Malaysia.....	17	19	12	- 8,5	40,2	188	193	- 6	- 3,0
Ozeanien und Polargebiete	2	3	7	- 20,7	- 68,8	66	65	1	2,1
Australien und Neuseeland.....	2	3	7	- 20,6	- 68,9	66	65	1	2,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 60,0	X	0	0	0	- 50,0
Übrige Regionen	0	0	0	- 47,6	248,0	1	1	0	- 24,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	561	682	612	- 17,7	- 8,3	6 998	6 953	46	0,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	5	8	10	- 38,3	- 49,5	90	135	- 45	- 33,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	2	5	- 33,9	- 75,8	30	55	- 25	- 45,5
Hamburg.....	1	1	1	96,6	7,3	11	13	- 3	- 19,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	3	6	3	- 51,0	- 14,2	48	63	- 15	- 23,4
Niedersachsen.....	-	-	1	X	- 100,0	1	4	- 3	- 70,8
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	556	674	602	- 17,4	- 7,6	6 908	6 817	91	1,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	223	220	230	1,0	- 3,3	2 475	2 421	54	2,2
Europäische Union.....	169	165	177	2,6	- 4,8	1 887	1 897	- 10	- 0,5
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	42	33	25	25,7	68,8	308	281	27	9,7
Polen.....	25	25	22	- 2,8	11,4	292	284	7	2,5
Schweden.....	24	23	26	5,9	- 8,4	295	314	- 19	- 6,0
Finnland.....	22	25	25	- 12,2	- 12,5	299	322	- 23	- 7,0
Dänemark.....	12	13	12	- 2,8	6,4	136	146	- 11	- 7,3
Lettland.....	12	12	14	0,4	- 18,2	114	83	31	36,9
Litauen.....	10	12	12	- 17,4	- 19,7	131	111	20	17,5
Niederlande.....	7	10	14	- 33,5	- 51,6	85	116	- 30	- 26,3
Estland.....	4	4	4	20,8	3,0	49	45	4	8,9
Spanien.....	3	4	12	- 26,4	- 75,3	71	93	- 22	- 23,8
Belgien.....	3	1	2	165,2	67,3	36	29	7	25,0
Griechenland.....	3	1	4	181,1	- 34,4	25	23	2	9,5
Frankreich.....	1	1	1	75,8	13,5	12	11	0	2,2
Zypern.....	1	1	1	19,5	- 13,5	8	8	1	9,3
Portugal.....	1	0	2	160,4	- 71,9	14	13	2	12,3
Übrige europäische Länder.....	54	56	53	- 3,7	2,0	588	524	65	12,3
darunter:									
Russland.....	28	26	28	7,6	- 0,9	320	294	26	8,7
Norwegen.....	13	13	12	- 1,3	7,2	130	116	14	12,3
Afrika	14	14	17	- 4,7	- 18,5	189	207	- 18	- 8,9
Nordafrika.....	6	6	6	- 10,6	- 5,6	85	92	- 7	- 8,0
darunter:									
Marokko.....	3	4	3	- 10,5	7,1	60	52	8	15,3
Ägypten.....	2	2	2	20,4	- 17,1	23	37	- 14	- 38,0
Übrige afrikanische Länder.....	8	8	11	- 0,3	- 25,5	104	115	- 11	- 9,6
Amerika	86	97	97	- 10,7	- 11,5	1 043	1 032	11	1,1
Nordamerika.....	53	59	58	- 11,2	- 9,9	634	609	24	4,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	41	49	46	- 15,5	- 9,8	507	474	33	6,9
Kanada.....	11	10	12	8,9	- 10,4	126	135	- 8	- 6,2
Mittelamerika und Antillen.....	13	16	16	- 21,3	- 19,4	185	150	35	23,3
darunter:									
Mexiko.....	5	7	6	- 26,1	- 16,9	82	70	12	17,6
Dominikanische Republik.....	2	2	1	- 12,6	89,4	21	16	5	30,1
Südamerika.....	21	21	23	- 1,1	- 10,3	224	272	- 48	- 17,6
darunter:									
Brasilien.....	8	7	9	22,7	- 7,1	80	105	- 25	- 23,7
Chile.....	3	3	2	5,9	39,5	24	20	4	19,6
Asien	234	343	258	- 31,8	- 9,3	3 194	3 151	43	1,4
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	16	15	16	3,6	1,5	156	148	8	5,6
darunter:									
Israel.....	6	4	6	53,4	- 9,9	56	58	- 2	- 3,3
Vereinigte Arabische Emirate.....	4	3	4	15,5	- 1,0	32	34	- 2	- 6,3
Übrige asiatische Länder.....	218	327	242	- 33,4	- 10,0	3 038	3 004	35	1,2
darunter:									
China.....	121	208	139	- 41,7	- 12,7	1 798	1 744	54	3,1
Singapur.....	17	16	17	7,6	0,0	213	205	8	4,0
Südkorea.....	13	32	16	- 58,5	- 15,0	206	203	4	1,8
Indien.....	11	12	13	- 8,4	- 17,1	142	156	- 14	- 9,2
Sri Lanka.....	10	6	7	54,6	40,8	95	83	11	13,6
Ozeanien und Polargebiete	0	0	0	151,1	- 50,1	7	6	1	17,9
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	151,1	- 50,1	7	6	1	18,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 93,8
Übrige Regionen	0	0	0	131,1	147,6	1	1	0	- 24,9

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	590	639	626	- 7,7	- 5,7	6 929	6 975	- 46	- 0,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	6	16	22	- 58,6	- 71,1	151	203	- 52	- 25,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	1	- 8,5	47,4	17	18	- 1	- 4,4
Hamburg.....	1	2	4	- 32,2	- 73,7	26	46	- 21	- 44,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	4	12	17	- 68,9	- 78,0	108	137	- 29	- 21,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 60,0	0,0	0	1	- 1	- 96,3
Verkehr mit dem Ausland.....	584	624	603	- 6,4	- 3,3	6 778	6 772	7	0,1
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	176	197	188	- 10,4	- 6,2	2 097	2 236	- 138	- 6,2
Europäische Union.....	127	138	140	- 7,4	- 9,0	1 488	1 641	- 153	- 9,3
darunter:									
Spanien.....	18	6	5	190,7	260,9	66	57	9	16,5
Schweden.....	16	17	19	- 7,6	- 17,2	213	252	- 39	- 15,4
Finnland.....	15	15	17	- 2,0	- 9,9	180	209	- 29	- 13,8
Polen.....	13	15	13	- 13,7	0,5	151	155	- 5	- 2,9
Belgien.....	11	12	12	- 10,8	- 7,8	120	112	7	6,3
Dänemark.....	11	16	15	- 34,5	- 31,3	163	169	- 6	- 3,6
Niederlande.....	10	12	8	- 13,8	37,8	73	88	- 15	- 17,2
Litauen.....	9	14	11	- 37,0	- 15,9	126	113	13	11,3
Vereinigtes Königreich.....	7	7	12	- 6,1	- 42,0	100	152	- 52	- 34,3
Lettland.....	6	8	8	- 27,2	- 27,5	78	77	2	2,1
Estland.....	4	4	5	- 20,0	- 21,2	44	48	- 4	- 7,5
Griechenland.....	3	4	3	- 12,9	- 0,7	66	40	26	66,2
Portugal.....	2	3	3	- 29,7	- 42,5	32	40	- 8	- 20,4
Frankreich.....	2	2	5	- 14,8	- 65,5	29	61	- 32	- 52,5
Malta.....	1	1	4	49,2	- 66,9	32	48	- 15	- 31,9
Übrige europäische Länder.....	49	59	48	- 17,5	2,2	609	594	15	2,5
darunter:									
Russland.....	27	33	27	- 17,1	1,1	353	369	- 16	- 4,4
Norwegen.....	11	12	11	- 4,8	6,5	139	121	18	15,3
Afrika	27	33	27	- 16,5	2,4	328	298	31	10,4
Nordafrika.....	19	19	16	2,2	16,9	177	151	27	17,7
darunter:									
Marokko.....	13	12	10	6,1	24,0	111	83	27	32,7
Ägypten.....	6	6	6	- 0,8	4,1	64	65	- 1	- 1,9
Übrige afrikanische Länder.....	8	14	10	- 40,9	- 20,0	151	147	4	2,9
Amerika	133	142	142	- 6,7	- 6,8	1 572	1 581	- 9	- 0,6
Nordamerika.....	85	90	90	- 5,4	- 6,1	986	962	24	2,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	71	73	76	- 3,6	- 7,2	811	784	27	3,4
Kanada.....	14	16	14	- 13,4	- 0,4	175	178	- 3	- 1,5
Mittelamerika und Antillen.....	24	26	22	- 4,8	11,4	265	257	8	3,0
darunter:									
Mexiko.....	18	19	15	- 2,0	18,1	194	189	5	2,5
Panama.....	3	4	2	- 22,0	49,5	32	20	12	62,5
Südamerika.....	24	27	30	- 12,9	- 22,2	321	362	- 41	- 11,4
darunter:									
Brasilien.....	10	13	13	- 18,9	- 16,6	143	154	- 11	- 7,0
Kolumbien.....	5	5	8	2,4	- 39,8	74	87	- 13	- 14,5
Asien	245	248	239	- 1,4	2,4	2 720	2 597	123	4,7
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	40	42	41	- 4,3	- 1,9	440	436	4	0,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	14	16	17	- 10,1	- 16,4	168	187	- 19	- 10,1
Saudi-Arabien.....	9	8	8	15,1	23,3	87	79	8	9,7
Übrige asiatische Länder.....	205	207	199	- 0,8	3,2	2 281	2 161	119	5,5
darunter:									
China.....	110	99	97	11,1	13,4	1 123	1 035	87	8,4
Singapur.....	21	22	25	- 1,0	- 13,4	302	309	- 6	- 2,0
Südkorea.....	16	21	15	- 25,7	7,8	196	164	32	19,7
Malaysia.....	10	10	4	- 2,4	128,4	88	65	23	36,1
Indien.....	10	8	10	12,5	- 6,8	106	114	- 8	- 6,8
Ozeanien und Polargebiete	2	3	7	- 26,2	- 70,1	60	59	0	0,6
Australien und Neuseeland.....	2	3	7	- 26,2	- 70,1	60	59	0	0,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 60,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 75,6	775,0	1	1	0	- 23,5

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis November				
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt	22 906	25 281	24 783	- 9,4	- 7,6	272 350	271 899	451	0,2	
Europa	11 726	12 688	12 924	- 7,6	- 9,3	136 538	138 598	- 2 060	- 1,5	
darunter:										
Malta.....	1 825	1 857	1 772	- 1,7	3,0	18 644	16 749	1 896	11,3	
Dänemark.....	1 787	2 346	1 982	- 23,8	- 9,8	22 870	22 224	646	2,9	
Deutschland.....	1 609	1 581	1 536	1,8	4,7	17 279	18 371	- 1 092	- 5,9	
Schweden.....	1 070	1 114	1 224	- 3,9	- 12,6	11 642	11 200	442	3,9	
Niederlande.....	1 008	1 009	915	- 0,2	10,1	11 177	10 863	314	2,9	
Afrika	1 766	2 327	2 358	- 24,1	- 25,1	25 574	31 727	- 6 154	- 19,4	
darunter:										
Liberia.....	1 701	2 290	2 254	- 25,7	- 24,6	24 703	30 582	- 5 879	- 19,2	
Seychellen.....	66	36	-	83,0	X	769	619	150	24,2	
Amerika	5 284	4 345	4 446	21,6	18,9	52 681	50 048	2 633	5,3	
darunter:										
Panama.....	2 592	2 236	2 092	15,9	23,9	25 141	22 839	2 302	10,1	
Bahamas.....	1 205	653	1 011	84,6	19,2	12 042	9 558	2 484	26,0	
Asien	2 487	3 460	3 246	- 28,1	- 23,4	35 133	32 935	2 198	6,7	
darunter:										
Hongkong.....	1 443	1 526	1 668	- 5,4	- 13,4	19 497	18 273	1 224	6,7	
Singapur.....	798	1 629	1 403	- 51,0	- 43,1	12 372	12 058	314	2,6	
Ozeanien und Polargebiete	1 553	2 448	1 804	- 36,5	- 13,9	22 191	18 452	3 739	20,3	
Nicht ermittelte Flaggen	90	12	2	622,8	4 451,7	234	38	196	517,8	
davon:										
Empfang										
Zusammen	13 242	15 202	15 115	- 12,9	- 12,4	164 520	163 257	1 262	0,8	
Europa	6 353	7 253	7 591	- 12,4	- 16,3	78 669	79 970	- 1 301	- 1,6	
darunter:										
Malta.....	1 092	1 329	1 091	- 17,8	0,1	11 859	10 210	1 649	16,1	
Dänemark.....	863	1 229	868	- 29,8	- 0,6	11 674	11 084	590	5,3	
Deutschland.....	792	806	779	- 1,7	1,5	8 852	9 223	- 371	- 4,0	
Schweden.....	602	625	692	- 3,8	- 13,1	6 652	6 211	441	7,1	
Zypern.....	553	517	927	6,9	- 40,3	7 342	8 168	- 825	- 10,1	
Afrika	1 039	1 472	1 416	- 29,4	- 26,6	16 039	20 705	- 4 666	- 22,5	
darunter:										
Liberia.....	974	1 436	1 315	- 32,2	- 26,0	15 185	19 689	- 4 504	- 22,9	
Seychellen.....	66	36	-	83,0	X	769	619	150	24,2	
Amerika	3 611	2 617	2 988	38,0	20,9	34 809	32 272	2 537	7,9	
darunter:										
Panama.....	1 571	1 184	1 324	32,7	18,6	15 227	14 129	1 098	7,8	
Bahamas.....	1 075	545	914	97,3	17,7	10 632	8 151	2 481	30,4	
Asien	1 187	1 992	1 782	- 40,4	- 33,4	19 220	17 593	1 627	9,2	
darunter:										
Hongkong.....	672	788	943	- 14,7	- 28,7	10 204	9 783	421	4,3	
Singapur.....	427	1 053	780	- 59,4	- 45,2	6 913	6 508	404	6,2	
Ozeanien und Polargebiete	962	1 860	1 333	- 48,3	- 27,9	15 577	12 629	2 948	23,3	
Nicht ermittelte Flaggen	90	10	2	844,3	4 451,7	206	38	168	443,3	
Versand										
Zusammen	9 664	10 078	9 668	- 4,1	0,0	107 831	108 642	- 811	- 0,7	
Europa	5 373	5 436	5 333	- 1,2	0,7	57 869	58 628	- 759	- 1,3	
darunter:										
Dänemark.....	924	1 117	1 113	- 17,3	- 17,0	11 197	11 140	56	0,5	
Deutschland.....	818	776	757	5,4	8,0	8 427	9 148	- 721	- 7,9	
Malta.....	733	528	681	38,9	7,6	6 785	6 538	247	3,8	
Niederlande.....	558	559	450	- 0,2	24,0	5 273	5 113	159	3,1	
Schweden.....	468	488	532	- 4,0	- 11,9	4 989	4 989	1	0,0	
Afrika	727	855	942	- 15,0	- 22,8	9 535	11 022	- 1 488	- 13,5	
darunter:										
Liberia.....	727	854	939	- 14,9	- 22,6	9 518	10 893	- 1 375	- 12,6	
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Amerika	1 673	1 728	1 458	- 3,2	14,7	17 872	17 776	96	0,5	
darunter:										
Panama.....	1 021	1 052	768	- 2,9	32,9	9 914	8 710	1 204	13,8	
Antigua und Barbuda.....	321	360	341	- 11,0	- 5,9	3 934	4 518	- 585	- 12,9	
Asien	1 300	1 469	1 464	- 11,5	- 11,2	15 913	15 342	571	3,7	
darunter:										
Hongkong.....	771	739	725	4,4	6,4	9 293	8 491	802	9,4	
Singapur.....	371	576	622	- 35,6	- 40,4	5 459	5 550	- 91	- 1,6	
Ozeanien und Polargebiete	591	588	471	0,6	25,5	6 614	5 823	791	13,6	
Nicht ermittelte Flaggen	-	3	-	- 100,0	X	28	-	28	X	

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 906	25 281	24 783	- 9,4	- 7,6	272 350	271 899	451	0,2
Massengut	8 794	9 869	9 853	- 10,9	- 10,7	107 950	104 431	3 519	3,4
flüssiges Massengut.....	3 891	4 047	3 795	- 3,8	2,5	45 097	39 931	5 166	12,9
festes Massengut.....	4 902	5 822	6 057	- 15,8	- 19,1	62 854	64 500	- 1 647	- 2,6
Stückgut	1 830	2 031	1 837	- 9,9	- 0,4	20 263	21 230	- 967	- 4,6
Container	9 724	10 731	10 370	- 9,4	- 6,2	116 231	117 249	- 1 018	- 0,9
20-Fuß-Container.....	3 091	3 515	3 412	- 12,1	- 9,4	38 072	40 838	- 2 766	- 6,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	43	44	43	- 1,6	1,5	510	255	255	100,1
40-Fuß-Container.....	6 503	7 084	6 826	- 8,2	- 4,7	76 807	75 366	1 441	1,9
Übrige Container.....	86	88	90	- 2,9	- 5,0	842	790	52	6,5
Selbstfahrende Einheiten	1 638	1 655	1 692	- 1,0	- 3,2	17 258	18 001	- 743	- 4,1
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 638	1 655	1 675	- 1,0	- 2,2	17 258	17 704	- 446	- 2,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	17	X	- 100,0	-	297	- 297	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	720	751	743	- 4,2	- 3,1	7 896	7 875	21	0,3
Rolltrailer.....	159	175	217	- 9,0	- 26,7	1 951	2 311	- 359	- 15,6
Eisenbahngüterwagen.....	42	68	64	- 37,4	- 33,5	755	738	17	2,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	5	- 2,5	- 94,9	45	61	- 15	- 25,1
Sonstige Ladungsarten	-	-	3	X	- 100,0	0	3	- 3	- 99,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 561	5 035	4 767	- 9,4	- 4,3	53 583	54 393	- 810	- 1,5
davon:									
Empfang									
Insgesamt	13 242	15 202	15 115	- 12,9	- 12,4	164 520	163 257	1 262	0,8
Massengut	6 812	7 981	8 103	- 14,7	- 15,9	86 832	83 130	3 702	4,5
flüssiges Massengut.....	3 275	3 375	3 102	- 3,0	5,6	37 862	32 516	5 346	16,4
festes Massengut.....	3 537	4 606	5 001	- 23,2	- 29,3	48 970	50 613	- 1 643	- 3,2
Stückgut	751	856	796	- 12,3	- 5,7	8 878	9 614	- 736	- 7,7
Container	4 381	5 030	4 839	- 12,9	- 9,5	54 681	55 806	- 1 125	- 2,0
20-Fuß-Container.....	1 556	1 844	1 738	- 15,6	- 10,5	19 812	20 998	- 1 187	- 5,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	17	17	17	- 2,6	1,2	214	97	117	120,1
40-Fuß-Container.....	2 755	3 122	3 030	- 11,7	- 9,1	34 132	34 194	- 62	- 0,2
Übrige Container.....	53	47	54	11,7	- 2,1	523	516	7	1,3
Selbstfahrende Einheiten	787	797	799	- 1,3	- 1,6	8 235	8 666	- 431	- 5,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	787	797	791	- 1,3	- 0,5	8 235	8 517	- 282	- 3,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	8	X	- 100,0	-	149	- 149	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	512	536	578	- 4,6	- 11,4	5 895	6 042	- 147	- 2,4
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	367	380	380	- 3,4	- 3,4	4 012	3 957	55	1,4
Rolltrailer.....	126	117	151	7,1	- 16,9	1 413	1 617	- 205	- 12,6
Eisenbahngüterwagen.....	19	39	43	- 51,8	- 56,7	448	431	17	4,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	0	3	- 100,0	- 100,0	21	36	- 15	- 40,6
Sonstige Ladungsarten	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 89,8
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 237	2 561	2 366	- 12,6	- 5,5	26 838	27 042	- 203	- 0,8
Versand									
Insgesamt	9 664	10 078	9 668	- 4,1	0,0	107 831	108 642	- 811	- 0,7
Massengut	1 981	1 888	1 750	5,0	13,3	21 118	21 301	- 183	- 0,9
flüssiges Massengut.....	616	672	693	- 8,3	- 11,1	7 234	7 414	- 180	- 2,4
festes Massengut.....	1 365	1 216	1 057	12,3	29,2	13 884	13 887	- 3	0,0
Stückgut	1 079	1 174	1 041	- 8,1	3,7	11 386	11 616	- 231	- 2,0
Container	5 343	5 701	5 531	- 6,3	- 3,4	61 550	61 443	107	0,2
20-Fuß-Container.....	1 536	1 671	1 673	- 8,1	- 8,2	18 260	19 840	- 1 580	- 8,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	26	27	26	- 1,0	1,6	296	158	138	87,7
40-Fuß-Container.....	3 748	3 962	3 796	- 5,4	- 1,3	42 675	41 172	1 503	3,7
Übrige Container.....	33	41	36	- 19,9	- 9,4	319	274	45	16,4
Selbstfahrende Einheiten	851	858	893	- 0,8	- 4,7	9 023	9 335	- 312	- 3,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	851	858	884	- 0,8	- 3,8	9 023	9 187	- 164	- 1,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	9	X	- 100,0	-	148	- 148	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	410	458	451	- 10,4	- 9,0	4 753	4 943	- 190	- 3,8
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	353	371	363	- 5,0	- 2,7	3 884	3 918	- 34	- 0,9
Rolltrailer.....	33	57	66	- 42,0	- 49,4	538	693	- 155	- 22,3
Eisenbahngüterwagen.....	24	29	20	- 18,2	15,8	307	307	0	0,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	2	- 2,1	- 87,7	24	25	- 1	- 2,4
Sonstige Ladungsarten	-	-	3	X	- 100,0	-	3	- 3	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 324	2 475	2 401	- 6,1	- 3,2	26 745	27 352	- 607	- 2,2

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	22 906	6 265	3 502	3 548	868	1 616	308	6 800
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	697	255	52	92	79	56	2	160
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	78	7	2	36	0	2	-	32
Hamburg.....	62	12	17	23	0	6	2	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	148	38	9	13	78	2	-	9
Niedersachsen.....	327	180	15	14	1	47	1	70
Schleswig-Holstein.....	81	19	9	6	-	0	0	47
Verkehr mit dem Ausland.....	22 209	6 010	3 449	3 456	789	1 560	305	6 640
in regionaler Gliederung²								
Europa	13 410	4 014	1 490	2 332	364	585	223	4 401
Europäische Union.....	8 869	1 566	1 215	1 469	272	498	75	3 774
darunter:								
Schweden.....	1 959	92	254	167	22	73	32	1 319
Vereinigtes Königreich.....	1 287	711	54	287	21	112	6	96
Finnland.....	1 266	122	340	158	18	43	3	581
Dänemark.....	1 011	74	105	79	19	14	18	702
Niederlande.....	688	142	23	303	41	17	0	162
Litauen.....	476	45	54	74	16	17	1	270
Polen.....	421	46	86	46	32	15	1	195
Lettland.....	400	107	88	27	6	8	5	159
Belgien.....	327	23	39	108	13	95	0	49
Spanien.....	315	16	70	36	26	39	1	128
Frankreich.....	157	29	16	79	15	13	-	5
Estland.....	155	51	30	18	1	15	4	36
Portugal.....	93	9	14	20	6	16	3	26
Italien.....	78	4	3	36	31	1	-	1
Irland.....	68	4	18	22	-	17	-	8
Übrige europäische Länder.....	4 541	2 448	276	863	92	87	148	627
darunter:								
Russland.....	2 551	1 309	161	710	36	47	5	283
Norwegen.....	1 607	1 093	61	123	11	16	86	215
Afrika	1 145	643	72	112	14	68	0	236
Nordafrika.....	635	346	44	84	11	8	0	142
darunter:								
Ägypten.....	210	83	21	76	2	2	-	25
Libyen.....	172	169	-	-	-	3	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	510	297	28	28	3	60	-	94
Amerika	3 020	763	564	449	134	321	11	777
Nordamerika.....	1 688	394	177	230	106	255	9	518
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 319	256	144	167	81	222	9	440
Kanada.....	369	138	33	62	24	33	1	78
Mittelamerika und Antillen.....	350	21	52	32	8	37	0	200
darunter:								
Mexiko.....	206	3	17	10	6	35	0	135
Panama.....	44	9	5	2	0	-	-	27
Südamerika.....	982	348	336	187	21	29	1	60
darunter:								
Brasilien.....	651	286	233	84	12	17	0	19
Kolumbien.....	87	35	25	20	3	2	1	2
Asien	4 279	299	1 295	546	275	578	67	1 219
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	624	117	159	48	27	23	20	229
darunter:								
Saudi-Arabien.....	199	97	37	11	1	2	7	44
Vereinigte Arabische Emirate.....	171	9	70	31	26	14	2	20
Übrige asiatische Länder.....	3 655	182	1 136	498	248	555	46	990
darunter:								
China.....	1 890	93	601	214	129	345	2	506
Singapur.....	376	40	109	54	21	37	8	108
Südkorea.....	222	3	68	39	16	22	0	74
Indien.....	219	11	63	38	18	19	11	59
Malaysia.....	159	8	68	38	7	14	15	8
Ozeanien und Polargebiete	204	172	18	6	1	4	-	4
Australien und Neuseeland.....	196	172	10	6	1	4	-	4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	8	-	8	-	-	0	-	0
Übrige Regionen	151	119	9	11	-	5	5	3

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	13 242	5 335	1 616	1 975	331	779	120	3 087
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	245	64	27	50	2	29	2	72
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	54	7	2	31	0	2	-	12
Hamburg.....	24	7	8	3	0	3	2	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	33	3	2	1	-	-	7
Niedersachsen.....	85	17	5	10	1	24	1	27
Schleswig-Holstein.....	37	1	9	3	-	0	-	24
Verkehr mit dem Ausland.....	12 997	5 270	1 590	1 926	329	750	118	3 015
in regionaler Gliederung²								
Europa	8 754	3 771	958	1 321	138	173	106	2 286
Europäische Union.....	5 015	1 382	811	625	99	156	28	1 914
darunter:								
Schweden.....	1 061	53	216	43	10	26	8	704
Vereinigtes Königreich.....	877	694	15	109	1	19	0	39
Finnland.....	836	101	306	87	14	21	0	307
Dänemark.....	445	58	20	11	7	5	11	333
Niederlande.....	387	136	19	165	22	4	0	40
Lettland.....	302	88	74	15	0	1	2	121
Litauen.....	297	37	43	59	12	7	0	139
Polen.....	273	30	56	29	12	9	1	136
Estland.....	112	50	25	6	1	2	4	24
Belgien.....	100	14	3	50	0	19	0	13
Spanien.....	81	11	14	3	4	20	0	29
Rumänien.....	55	55	-	-	-	-	-	-
Portugal.....	53	4	11	12	-	14	-	12
Frankreich.....	47	22	0	3	15	6	-	1
Italien.....	39	3	3	32	-	0	-	1
Übrige europäische Länder.....	3 739	2 389	147	696	40	17	78	372
darunter:								
Russland.....	2 261	1 295	106	643	27	2	3	184
Norwegen.....	1 324	1 054	21	41	5	4	74	124
Afrika	651	484	22	74	3	24	0	44
Nordafrika.....	340	264	5	50	2	1	0	19
darunter:								
Libyen.....	169	169	-	-	-	-	-	-
Algerien.....	80	80	-	-	-	-	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	311	221	16	24	1	24	-	25
Amerika	1 559	730	293	181	15	95	10	235
Nordamerika.....	710	375	27	90	8	61	8	141
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	516	246	19	82	4	52	8	107
Kanada.....	193	129	8	8	4	8	1	35
Mittelamerika und Antillen.....	142	15	20	22	2	26	0	57
darunter:								
Mexiko.....	56	0	1	4	1	26	0	24
Panama.....	20	9	2	0	0	-	-	10
Südamerika.....	707	341	246	69	5	8	1	37
darunter:								
Brasilien.....	513	284	204	7	1	7	0	9
Venezuela.....	59	-	-	59	-	0	-	-
Asien	1 806	76	309	343	173	457	3	445
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	88	8	8	14	5	3	1	49
darunter:								
Oman.....	39	3	5	1	0	0	-	31
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	0	1	6	4	2	1	4
Übrige asiatische Länder.....	1 718	68	301	329	168	454	1	397
darunter:								
China.....	885	8	121	169	93	302	-	191
Singapur.....	141	29	42	33	10	25	0	2
Südkorea.....	110	0	4	29	9	16	-	52
Indien.....	110	11	23	21	13	17	0	24
Myanmar.....	79	-	1	-	-	-	-	79
Ozeanien und Polargebiete	179	168	8	1	-	0	-	2
Australien und Neuseeland.....	171	168	0	1	-	0	-	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	8	-	8	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	48	40	-	7	-	-	-	2

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 664	930	1 886	1 573	537	838	187	3 713
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	452	191	26	43	77	27	0	88
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	-	-	5	-	0	-	20
Hamburg.....	39	5	10	20	-	3	-	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	102	5	6	11	77	2	-	2
Niedersachsen.....	242	163	10	3	0	23	0	42
Schleswig-Holstein.....	45	18	0	4	-	0	0	23
Verkehr mit dem Ausland.....	9 212	740	1 860	1 530	460	810	187	3 625
in regionaler Gliederung²								
Europa	4 656	242	532	1 011	226	412	117	2 115
Europäische Union.....	3 854	184	404	844	173	342	47	1 860
darunter:								
Schweden.....	899	39	38	124	12	47	24	615
Dänemark.....	566	16	85	68	12	9	7	368
Finnland.....	430	21	34	71	4	22	3	274
Vereinigtes Königreich.....	410	17	39	178	20	94	6	57
Niederlande.....	302	6	4	138	19	13	-	122
Spanien.....	234	4	57	33	22	18	0	99
Belgien.....	226	9	36	58	12	76	0	36
Litauen.....	179	8	11	15	4	10	1	131
Polen.....	147	15	30	17	20	6	0	60
Frankreich.....	110	7	15	76	0	7	-	4
Lettland.....	98	20	14	13	6	7	3	37
Irland.....	57	4	18	22	-	14	-	0
Griechenland.....	49	9	11	7	3	1	1	16
Estland.....	43	1	4	11	1	14	-	12
Portugal.....	39	4	3	8	6	2	3	14
Übrige europäische Länder.....	802	59	129	167	53	70	70	255
darunter:								
Russland.....	290	14	55	67	9	45	2	98
Norwegen.....	283	40	40	82	6	13	12	91
Afrika	494	158	50	38	11	43	-	193
Nordafrika.....	295	82	38	34	9	7	-	124
darunter:								
Marokko.....	149	11	21	6	8	3	-	100
Ägypten.....	141	72	18	28	1	2	-	22
Übrige afrikanische Länder.....	199	76	12	4	2	36	-	69
Amerika	1 461	33	271	268	119	226	1	542
Nordamerika.....	978	20	149	140	98	194	1	376
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	802	11	125	86	78	169	1	333
Kanada.....	176	9	25	54	20	25	-	43
Mittelamerika und Antillen.....	208	6	32	10	6	11	-	143
darunter:								
Mexiko.....	150	2	16	6	6	10	-	111
Panama.....	24	0	3	2	0	-	-	17
Südamerika.....	274	7	90	118	16	21	-	23
darunter:								
Brasilien.....	139	2	29	77	11	10	-	10
Kolumbien.....	50	3	23	19	2	2	-	1
Asien	2 473	223	986	203	103	121	64	774
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	536	110	151	34	23	20	19	180
darunter:								
Saudi-Arabien.....	187	96	37	7	1	2	6	38
Vereinigte Arabische Emirate.....	152	9	69	25	22	11	1	15
Übrige asiatische Länder.....	1 938	114	836	169	80	101	45	593
darunter:								
China.....	1 005	84	479	45	36	43	2	316
Singapur.....	235	10	67	21	11	13	7	106
Südkorea.....	111	3	64	11	7	5	0	21
Indien.....	109	0	40	16	5	2	11	36
Malaysia.....	95	5	45	19	2	3	15	5
Ozeanien und Polargebiete	26	4	10	5	1	3	-	2
Australien und Neuseeland.....	26	4	10	5	1	3	-	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	0
Übrige Regionen	103	79	9	4	-	5	5	1

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	22 906	3 891	4 902	1 830	9 724	1 638	922	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	697	100	274	149	95	78	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	78	36	8	3	31	-	-	-
Hamburg.....	62	27	9	5	22	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	148	11	43	95	-	-	-	-
Niedersachsen.....	327	22	187	44	42	32	-	-
Schleswig-Holstein.....	81	4	28	4	0	46	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	22 209	3 791	4 628	1 680	9 629	1 560	922	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	13 410	3 180	3 029	1 154	3 565	1 560	922	-
Europäische Union.....	8 869	1 586	1 307	986	2 554	1 547	889	-
darunter:								
Schweden.....	1 959	69	183	183	401	787	337	-
Vereinigtes Königreich.....	1 287	788	196	171	112	-	20	-
Finnland.....	1 266	92	153	161	387	34	439	-
Dänemark.....	1 011	39	144	38	193	595	2	-
Niederlande.....	688	390	70	61	168	-	-	-
Litauen.....	476	-	69	21	232	91	63	-
Polen.....	421	13	36	15	356	0	0	-
Lettland.....	400	9	135	12	194	39	12	-
Belgien.....	327	86	7	100	133	0	1	-
Spanien.....	315	14	59	74	168	-	-	-
Frankreich.....	157	36	65	35	21	-	-	-
Estland.....	155	4	46	19	71	1	14	-
Portugal.....	93	10	19	36	29	-	-	-
Italien.....	78	36	3	32	6	-	-	-
Irland.....	68	-	40	26	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 541	1 594	1 723	168	1 010	13	33	-
darunter:								
Russland.....	2 551	1 254	677	39	567	0	15	-
Norwegen.....	1 607	324	957	71	224	13	19	-
Afrika	1 145	320	365	72	387	-	-	-
Nordafrika.....	635	317	62	11	244	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	210	68	62	-	79	-	-	-
Libyen.....	172	169	-	3	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	510	3	303	61	144	-	-	-
Amerika	3 020	257	822	351	1 590	-	-	-
Nordamerika.....	1 688	164	336	302	886	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 319	129	204	278	708	-	-	-
Kanada.....	369	35	132	24	178	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	350	34	3	31	282	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	206	-	-	30	176	-	-	-
Panama.....	44	-	-	-	44	-	-	-
Südamerika.....	982	59	483	18	422	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	651	-	472	0	180	-	-	-
Kolumbien.....	87	-	11	0	76	-	-	-
Asien	4 279	19	114	84	4 062	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	624	-	91	16	517	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	199	-	91	0	107	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	171	-	-	10	160	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 655	19	22	68	3 545	-	-	-
darunter:								
China.....	1 890	7	-	18	1 865	-	-	-
Singapur.....	376	-	-	7	369	-	-	-
Südkorea.....	222	-	-	3	219	-	-	-
Indien.....	219	-	-	1	218	-	-	-
Malaysia.....	159	10	-	0	149	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	204	8	170	3	23	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	196	-	170	3	23	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	8	8	-	0	0	-	-	-
Übrige Regionen	151	7	127	16	1	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	13 242	3 275	3 537	751	4 381	787	512	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	245	54	77	40	36	39	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	54	31	8	3	12	-	-	-
Hamburg.....	24	5	5	3	11	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	2	36	9	-	-	-	-
Niedersachsen.....	85	15	17	23	14	16	-	-
Schleswig-Holstein.....	37	0	10	3	-	23	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	12 997	3 221	3 460	711	4 345	748	512	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	8 754	2 707	2 230	590	1 968	748	512	-
Europäische Union.....	5 015	1 156	725	503	1 393	741	497	-
darunter:								
Schweden.....	1 061	14	61	131	273	388	193	-
Vereinigtes Königreich.....	877	699	103	32	39	-	4	-
Finnland.....	836	53	99	139	278	15	253	-
Dänemark.....	445	16	28	19	118	263	1	-
Niederlande.....	387	263	52	31	41	-	-	-
Lettland.....	302	3	119	3	150	22	5	-
Litauen.....	297	-	62	19	131	53	33	-
Polen.....	273	13	26	15	219	0	0	-
Estland.....	112	4	46	10	43	1	9	-
Belgien.....	100	49	7	20	23	0	1	-
Spanien.....	81	-	10	31	40	-	-	-
Rumänien.....	55	-	55	-	-	-	-	-
Portugal.....	53	10	7	24	13	-	-	-
Frankreich.....	47	-	22	20	5	-	-	-
Italien.....	39	32	3	0	4	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 739	1 551	1 505	87	575	6	15	-
darunter:								
Russland.....	2 261	1 231	670	26	326	-	8	-
Norwegen.....	1 324	317	805	52	138	6	7	-
Afrika	651	291	235	25	100	-	-	-
Nordafrika.....	340	291	8	1	40	-	-	-
darunter:								
Libyen.....	169	169	-	-	-	-	-	-
Algerien.....	80	80	-	-	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	311	-	227	24	61	-	-	-
Amerika	1 559	192	765	77	525	-	-	-
Nordamerika.....	710	99	331	43	237	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	516	99	204	43	171	-	-	-
Kanada.....	193	-	128	0	65	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	142	34	-	25	83	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	56	-	-	25	31	-	-	-
Panama.....	20	-	-	-	20	-	-	-
Südamerika.....	707	59	434	10	204	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	513	-	423	0	90	-	-	-
Venezuela.....	59	59	-	0	-	-	-	-
Asien	1 806	16	22	18	1 749	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	88	-	-	0	88	-	-	-
darunter:								
Oman.....	39	-	-	-	39	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	-	-	-	18	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 718	16	22	18	1 661	-	-	-
darunter:								
China.....	885	4	-	11	870	-	-	-
Singapur.....	141	-	-	2	140	-	-	-
Südkorea.....	110	-	-	0	110	-	-	-
Indien.....	110	-	-	-	110	-	-	-
Myanmar.....	79	-	-	-	79	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	179	8	168	-	3	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	171	-	168	-	3	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	8	8	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	48	7	40	1	1	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 664	616	1 365	1 079	5 343	851	410	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	452	46	198	110	59	39	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	5	-	0	20	-	-	-
Hamburg.....	39	22	4	2	11	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	102	9	7	86	-	-	-	-
Niedersachsen.....	242	7	169	21	28	16	-	-
Schleswig-Holstein.....	45	4	17	0	0	23	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 212	570	1 167	969	5 284	812	410	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	4 656	473	800	564	1 597	812	410	-
Europäische Union.....	3 854	430	582	484	1 161	806	391	-
darunter:								
Schweden.....	899	55	122	51	127	398	145	-
Dänemark.....	566	23	116	19	75	332	1	-
Finnland.....	430	40	54	22	109	18	186	-
Vereinigtes Königreich.....	410	88	94	139	73	-	16	-
Niederlande.....	302	126	18	31	127	-	-	-
Spanien.....	234	14	48	43	128	-	-	-
Belgien.....	226	37	-	80	110	-	-	-
Litauen.....	179	-	7	2	101	39	30	-
Polen.....	147	-	10	0	137	-	-	-
Frankreich.....	110	36	42	15	16	-	-	-
Lettland.....	98	6	16	8	44	18	7	-
Irland.....	57	-	40	17	0	-	-	-
Griechenland.....	49	-	4	1	45	-	-	-
Estland.....	43	-	-	9	28	0	6	-
Portugal.....	39	-	12	11	16	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	802	43	218	81	436	6	19	-
darunter:								
Russland.....	290	23	8	13	240	0	7	-
Norwegen.....	283	7	152	19	86	6	12	-
Afrika	494	29	130	48	287	-	-	-
Nordafrika.....	295	26	54	11	204	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	149	-	-	7	142	-	-	-
Ägypten.....	141	26	54	-	62	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	199	3	76	37	83	-	-	-
Amerika	1 461	65	57	273	1 065	-	-	-
Nordamerika.....	978	65	5	260	649	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	802	30	-	236	537	-	-	-
Kanada.....	176	35	5	24	112	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	208	-	3	6	199	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	150	-	-	5	145	-	-	-
Panama.....	24	-	-	-	24	-	-	-
Südamerika.....	274	-	49	8	218	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	139	-	49	-	90	-	-	-
Kolumbien.....	50	-	-	0	50	-	-	-
Asien	2 473	3	91	66	2 313	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	536	-	91	16	428	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	187	-	91	0	95	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	152	-	-	10	142	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 938	3	-	50	1 885	-	-	-
darunter:								
China.....	1 005	3	-	8	995	-	-	-
Singapur.....	235	-	-	5	230	-	-	-
Südkorea.....	111	-	-	3	108	-	-	-
Indien.....	109	-	-	1	109	-	-	-
Malaysia.....	95	-	-	-	95	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	26	-	2	3	20	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	26	-	2	3	20	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	0	-	-	-
Übrige Regionen	103	-	87	15	1	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 382 019	2 562 146	1 276 352	- 46,1	8,3	30 001 667	29 653 516	348 151	1,2
Deutschland	722 156	1 610 201	654 829	- 55,2	10,3	16 773 264	17 217 312	- 444 048	- 2,6
darunter (Hafen):									
Norden.....	124 058	244 494	123 243	- 49,3	0,7	2 530 767	2 539 729	- 8 962	- 0,4
Norderney.....	111 713	211 122	111 997	- 47,1	- 0,3	2 219 460	2 236 230	- 16 770	- 0,7
Dagebüll.....	91 174	147 081	70 669	- 38,0	29,0	1 527 500	1 525 552	1 948	0,1
Föhr, Insel.....	79 341	114 122	52 690	- 30,5	50,6	1 282 220	1 270 411	11 809	0,9
Borkum.....	49 564	102 712	49 410	- 51,7	0,3	1 080 232	1 052 086	28 146	2,7
Emden.....	49 564	102 712	49 410	- 51,7	0,3	1 079 973	1 052 106	27 867	2,6
Esens.....	35 548	94 084	35 377	- 62,2	0,5	924 168	965 399	- 41 231	- 4,3
Langeoog.....	35 548	94 202	35 692	- 62,3	- 0,4	947 983	1 003 471	- 55 488	- 5,5
Ausland	659 863	951 945	621 523	- 30,7	6,2	13 228 403	12 436 204	792 199	6,4
Europa.....	659 442	951 945	621 523	- 30,7	6,1	13 220 523	12 422 879	797 644	6,4
darunter:									
Dänemark.....	460 676	610 248	416 834	- 24,5	10,5	8 207 134	7 692 283	514 851	6,7
Schweden.....	78 010	124 721	88 475	- 37,5	- 11,8	1 974 146	1 706 224	267 922	15,7
Norwegen.....	77 998	122 087	77 294	- 36,1	0,9	1 596 963	1 407 782	189 181	13,4
Niederlande.....	14 605	26 511	12 859	- 44,9	13,6	258 181	253 701	4 480	1,8
Vereinigtes Königreich.....	11 846	9 402	10 734	26,0	10,4	260 550	359 818	- 99 268	- 27,6
Litauen.....	5 701	8 495	6 010	- 32,9	- 5,1	101 103	107 578	- 6 475	- 6,0
Finnland.....	3 989	12 538	3 973	- 68,2	0,4	170 911	176 948	- 6 037	- 3,4
Übrige Regionen.....	421	-	-	X	X	7 880	13 325	- 5 445	- 40,9
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	693 457	1 275 369	636 626	- 45,6	8,9	15 251 086	14 857 435	393 651	2,6
Deutschland	361 130	805 102	326 664	- 55,1	10,6	8 350 780	8 618 556	- 267 776	- 3,1
darunter (Hafen):									
Norderney.....	58 923	106 574	58 909	- 44,7	0,0	1 107 719	1 126 414	- 18 695	- 1,7
Norden.....	57 995	121 013	57 865	- 52,1	0,2	1 264 600	1 260 724	3 876	0,3
Dagebüll.....	42 943	71 396	34 104	- 39,9	25,9	760 235	769 494	- 9 259	- 1,2
Föhr, Insel.....	41 632	58 531	27 030	- 28,9	54,0	629 252	633 166	- 3 914	- 0,6
Emden.....	24 782	51 356	24 705	- 51,7	0,3	540 714	526 063	14 651	2,8
Borkum.....	24 782	51 356	24 705	- 51,7	0,3	539 400	526 043	13 357	2,5
Langeoog.....	19 443	46 129	19 151	- 57,9	1,5	473 412	503 449	- 30 037	- 6,0
Esens.....	16 105	48 014	16 386	- 66,5	- 1,7	462 696	480 995	- 18 299	- 3,8
Ausland	332 327	470 267	309 962	- 29,3	7,2	6 900 306	6 238 879	661 427	10,6
Europa.....	332 327	470 267	309 962	- 29,3	7,2	6 895 512	6 232 368	663 144	10,6
darunter:									
Dänemark.....	230 663	296 941	208 606	- 22,3	10,6	4 327 971	3 848 961	479 010	12,4
Schweden.....	39 985	57 731	43 459	- 30,7	- 8,0	936 212	787 360	148 852	18,9
Norwegen.....	38 622	61 322	38 196	- 37,0	1,1	839 443	662 534	176 909	26,7
Vereinigtes Königreich.....	9 363	8 300	10 734	12,8	- 12,8	168 751	222 351	- 53 600	- 24,1
Niederlande.....	4 450	7 998	2 050	- 44,4	117,1	87 911	71 541	16 370	22,9
Litauen.....	2 539	4 070	2 805	- 37,6	- 9,5	51 781	56 134	- 4 353	- 7,8
Italien.....	2 517	-	-	X	X	11 771	334	11 437	3 424,3
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	4 794	6 511	- 1 717	- 26,4
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	688 562	1 286 777	639 726	- 46,5	7,6	14 750 581	14 796 081	- 45 500	- 0,3
Deutschland	361 026	805 099	328 165	- 55,2	10,0	8 422 484	8 598 756	- 176 272	- 2,0
darunter (Hafen):									
Norden.....	66 063	123 481	65 378	- 46,5	1,0	1 266 167	1 279 005	- 12 838	- 1,0
Norderney.....	52 790	104 548	53 088	- 49,5	- 0,6	1 111 741	1 109 816	1 925	0,2
Dagebüll.....	48 231	75 685	36 565	- 36,3	31,9	767 265	756 058	11 207	1,5
Föhr, Insel.....	37 709	55 591	25 660	- 32,2	47,0	652 968	637 245	15 723	2,5
Borkum.....	24 782	51 356	24 705	- 51,7	0,3	540 832	526 043	14 789	2,8
Emden.....	24 782	51 356	24 705	- 51,7	0,3	539 259	526 043	13 216	2,5
Esens.....	19 443	46 070	18 991	- 57,8	2,4	461 472	484 404	- 22 932	- 4,7
Langeoog.....	16 105	48 073	16 541	- 66,5	- 2,6	474 571	500 022	- 25 451	- 5,1
Ausland	327 536	481 678	311 561	- 32,0	5,1	6 328 097	6 197 325	130 772	2,1
Europa.....	327 115	481 678	311 561	- 32,1	5,0	6 325 011	6 190 511	134 500	2,2
darunter:									
Dänemark.....	230 013	313 307	208 228	- 26,6	10,5	3 879 163	3 843 322	35 841	0,9
Norwegen.....	39 376	60 765	39 098	- 35,2	0,7	757 520	745 248	12 272	1,6
Schweden.....	38 025	66 990	45 016	- 43,2	- 15,5	1 037 934	918 864	119 070	13,0
Niederlande.....	10 155	18 513	10 809	- 45,1	- 6,1	170 270	182 160	- 11 890	- 6,5
Litauen.....	3 162	4 425	3 205	- 28,5	- 1,3	49 322	51 444	- 2 122	- 4,1
Vereinigtes Königreich.....	2 483	1 102	-	125,3	X	91 799	137 467	- 45 668	- 33,2
Finnland.....	1 895	8 086	1 849	- 76,6	2,5	78 735	69 203	9 532	13,8
Übrige Regionen.....	421	-	-	X	X	3 086	6 814	- 3 728	- 54,7

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 382 019	2 562 146	1 276 352	- 46,1	8,3	30 001 667	29 653 516	348 151	1,2
darunter:									
Fehmarn.....	342 736	421 465	325 354	- 18,7	5,3	5 645 024	5 187 369	457 655	8,8
Norden.....	124 058	244 494	123 243	- 49,3	0,7	2 530 767	2 539 729	- 8 962	- 0,4
Rostock.....	121 718	227 498	132 151	- 46,5	- 7,9	3 234 469	3 125 569	108 900	3,5
Norderney.....	111 713	211 122	111 997	- 47,1	- 0,3	2 219 460	2 236 230	- 16 770	- 0,7
Kiel.....	104 917	158 187	108 544	- 33,7	- 3,3	2 206 955	1 964 841	242 114	12,3
Dagebüll.....	91 174	147 081	70 669	- 38,0	29,0	1 527 500	1 525 552	1 948	0,1
Föhr, Insel.....	79 341	114 122	52 690	- 30,5	50,6	1 282 220	1 270 411	11 809	0,9
Emden.....	49 564	102 712	49 410	- 51,7	0,3	1 079 973	1 052 106	27 867	2,6
Borkum.....	49 564	102 712	49 410	- 51,7	0,3	1 080 232	1 052 086	28 146	2,7
List (Sylt).....	38 462	47 520	1 660	- 19,1	2 217,0	510 361	455 313	55 048	12,1
Langeoog.....	35 548	94 202	35 692	- 62,3	- 0,4	947 983	1 003 471	- 55 488	- 5,5
Esens.....	35 548	94 084	35 377	- 62,2	0,5	924 168	965 399	- 41 231	- 4,3
Hamburg.....	31 627	69 845	27 143	- 54,7	16,5	843 711	961 546	- 117 835	- 12,3
Amrum, Insel.....	21 777	50 282	19 599	- 56,7	11,1	536 299	580 131	- 43 832	- 7,6
Lübeck.....	14 530	28 484	13 669	- 49,0	6,3	434 644	435 147	- 503	- 0,1
Neuharlingersiel.....	14 122	40 984	13 264	- 65,5	6,5	397 717	410 284	- 12 567	- 3,1
Spiekeroog.....	14 122	40 984	13 264	- 65,5	6,5	402 307	13 264	389 043	2 933,1
Juist.....	12 345	37 974	11 284	- 67,5	9,4	343 480	325 775	17 705	5,4
Wittmund.....	12 233	40 995	11 362	- 70,2	7,7	356 333	321 436	34 897	10,9
Wangerooge.....	12 233	40 995	22 631	- 70,2	- 45,9	354 971	660 882	- 305 911	- 46,3
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	693 457	1 275 369	636 626	- 45,6	8,9	15 251 086	14 857 435	393 651	2,6
darunter:									
Fehmarn.....	170 470	207 233	162 866	- 17,7	4,7	3 106 188	2 648 106	458 082	17,3
Rostock.....	60 979	113 053	65 917	- 46,1	- 7,5	1 615 839	1 562 476	53 363	3,4
Norderney.....	58 923	106 574	58 909	- 44,7	0,0	1 107 719	1 126 414	- 18 695	- 1,7
Norden.....	57 995	121 013	57 865	- 52,1	0,2	1 264 600	1 260 724	3 876	0,3
Kiel.....	52 805	77 945	53 669	- 32,3	- 1,6	1 109 083	955 697	153 386	16,0
Dagebüll.....	42 943	71 396	34 104	- 39,9	25,9	760 235	769 494	- 9 259	- 1,2
Föhr, Insel.....	41 632	58 531	27 030	- 28,9	54,0	629 252	633 166	- 3 914	- 0,6
Emden.....	24 782	51 356	24 705	- 51,7	0,3	540 714	526 063	14 651	2,8
Borkum.....	24 782	51 356	24 705	- 51,7	0,3	539 400	526 043	13 357	2,5
List (Sylt).....	20 454	24 047	830	- 14,9	2 364,3	252 530	225 323	27 207	12,1
Langeoog.....	19 443	46 129	19 151	- 57,9	1,5	473 412	503 449	- 30 037	- 6,0
Hamburg.....	17 724	33 403	12 943	- 46,9	36,9	423 357	480 610	- 57 253	- 11,9
Esens.....	16 105	48 014	16 386	- 66,5	- 1,7	462 696	480 995	- 18 299	- 3,8
Amrum, Insel.....	11 605	25 504	10 359	- 54,5	12,0	267 663	287 298	- 19 635	- 6,8
Spiekeroog.....	7 651	20 659	7 283	- 63,0	5,1	203 367	7 283	196 084	2 692,4
Lübeck.....	7 334	13 983	7 030	- 47,6	4,3	216 041	220 102	- 4 061	- 1,8
Juist.....	7 140	19 208	6 488	- 62,8	10,0	174 535	162 717	11 818	7,3
Wittmund.....	7 042	21 697	4 900	- 67,5	43,7	180 339	156 244	24 095	15,4
Neuharlingersiel.....	6 471	20 325	5 981	- 68,2	8,2	196 645	205 288	- 8 643	- 4,2
Helgoland.....	6 009	25 466	504	- 76,4	1 092,3	323 462	352 878	- 29 416	- 8,3
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	688 562	1 286 777	639 726	- 46,5	7,6	14 750 581	14 796 081	- 45 500	- 0,3
darunter:									
Fehmarn.....	172 266	214 232	162 488	- 19,6	6,0	2 538 836	2 539 263	- 427	0,0
Norden.....	66 063	123 481	65 378	- 46,5	1,0	1 266 167	1 279 005	- 12 838	- 1,0
Rostock.....	60 739	114 445	66 234	- 46,9	- 8,3	1 618 630	1 563 093	55 537	3,6
Norderney.....	52 790	104 548	53 088	- 49,5	- 0,6	1 111 741	1 109 816	1 925	0,2
Kiel.....	52 112	80 242	54 875	- 35,1	- 5,0	1 097 872	1 009 144	88 728	8,8
Dagebüll.....	48 231	75 685	36 565	- 36,3	31,9	767 265	756 058	11 207	1,5
Föhr, Insel.....	37 709	55 591	25 660	- 32,2	47,0	652 968	637 245	15 723	2,5
Borkum.....	24 782	51 356	24 705	- 51,7	0,3	540 832	526 043	14 789	2,8
Emden.....	24 782	51 356	24 705	- 51,7	0,3	539 259	526 043	13 216	2,5
Esens.....	19 443	46 070	18 991	- 57,8	2,4	461 472	484 404	- 22 932	- 4,7
List (Sylt).....	18 008	23 473	830	- 23,3	2 069,6	257 831	229 990	27 841	12,1
Langeoog.....	16 105	48 073	16 541	- 66,5	- 2,6	474 571	500 022	- 25 451	- 5,1
Hamburg.....	13 903	36 442	14 200	- 61,8	- 2,1	420 354	480 936	- 60 582	- 12,6
Amrum, Insel.....	10 172	24 778	9 240	- 58,9	10,1	268 636	292 833	- 24 197	- 8,3
Neuharlingersiel.....	7 651	20 659	7 283	- 63,0	5,1	201 072	204 996	- 3 924	- 1,9
Lübeck.....	7 196	14 501	6 639	- 50,4	8,4	218 603	215 045	3 558	1,7
Wangerooge.....	7 042	21 697	11 235	- 67,5	- 37,3	178 272	329 352	- 151 080	- 45,9
Spiekeroog.....	6 471	20 325	5 981	- 68,2	8,2	198 940	5 981	192 959	3 226,2
Helgoland.....	5 641	25 406	530	- 77,8	964,3	326 708	356 284	- 29 576	- 8,3
Juist.....	5 205	18 766	4 796	- 72,3	8,5	168 945	163 058	5 887	3,6

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis November				
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahres-	2019	2018	Veränderung gegenüber		
					monat			absolut	%	
				%						
Anzahl Schiffsbewegungen										
Insgesamt	8 758	10 411	8 856	- 15,9	- 1,1	110 986	118 018	- 7 032	- 6,0	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 533	7 861	7 839	- 4,2	- 3,9	84 913	93 021	- 8 108	- 8,7	
Tankschiff	371	416	391	- 10,8	- 5,1	4 098	3 986	112	2,8	
Schüttgutfrachtschiff	127	147	185	- 13,6	- 31,4	1 470	3 074	- 1 604	- 52,2	
Containerschiff	581	627	624	- 7,3	- 6,9	6 758	10 396	- 3 638	- 35,0	
Spezialfrachtschiff	4	16	4	- 75,0	0,0	75	67	8	11,9	
Stückgutfrachtschiff	821	823	1 070	- 0,2	- 23,3	8 864	11 359	- 2 495	- 22,0	
Ro-Ro-Schiff	5 407	5 554	4 471	- 2,6	20,9	61 263	59 472	1 791	3,0	
Fahrzeugtransportschiff	161	193	1 069	- 16,6	- 84,9	1 991	4 464	- 2 473	- 55,4	
Trockenfrachtlichter/-schute	5	3	5	66,7	0,0	36	35	1	2,9	
Offshore-Fahrzeug	56	82	20	- 31,7	180,0	358	168	190	113,1	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	943	2 354	976	- 59,9	- 3,4	23 635	24 061	- 426	- 1,8	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	931	2 314	968	- 59,8	- 3,8	22 827	23 432	- 605	- 2,6	
Kreuzfahrtschiff	12	40	8	- 70,0	50,0	808	629	179	28,5	
Sonstige Schiffsarten	282	196	41	43,9	587,8	2 438	936	1 502	160,5	
Bruttoraumzahl in 1 000										
Insgesamt	52 019	60 489	111 104	- 14,0	- 53,2	656 475	1 022 583	- 366 108	- 35,8	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	51 076	57 713	110 498	- 11,5	- 53,8	605 820	975 738	- 369 919	- 37,9	
Tankschiff	3 512	3 890	3 822	- 9,7	- 8,1	41 617	39 134	2 483	6,3	
Schüttgutfrachtschiff	2 816	3 474	3 981	- 19,0	- 29,3	36 895	44 160	- 7 264	- 16,5	
Containerschiff	29 661	33 960	32 138	- 12,7	- 7,7	359 528	530 645	- 171 117	- 32,2	
Spezialfrachtschiff	24	20	8	16,1	201,8	375	253	123	48,5	
Stückgutfrachtschiff	2 705	2 881	2 819	- 6,1	- 4,0	29 777	28 355	1 422	5,0	
Ro-Ro-Schiff	5 016	4 683	6 303	- 7,1	- 20,4	52 028	96 856	- 44 829	- 46,3	
Fahrzeugtransportschiff	7 175	8 576	61 338	- 16,3	- 88,3	84 645	235 525	- 150 880	- 64,1	
Trockenfrachtlichter/-schute	8	6	6	27,6	34,4	71	93	- 22	- 24,0	
Offshore-Fahrzeug	161	223	85	- 27,6	90,0	884	718	167	23,2	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	904	2 757	525	- 67,2	72,0	50 426	44 569	5 857	13,1	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	28	34	29	- 18,0	- 2,3	383	5 300	- 4 917	- 92,8	
Kreuzfahrtschiff	875	2 722	496	- 67,8	76,4	50 043	39 269	10 774	27,4	
Sonstige Schiffsarten	39	20	81	99,4	- 51,5	229	2 276	- 2 046	- 89,9	
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t										
Insgesamt	50 881	58 154	76 519	- 12,5	- 33,5	616 257	919 695	- 303 438	- 33,0	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	50 721	57 865	76 354	- 12,3	- 33,6	610 852	911 597	- 300 746	- 33,0	
Tankschiff	5 574	6 124	6 057	- 9,0	- 8,0	66 056	61 866	4 190	6,8	
Schüttgutfrachtschiff	4 863	6 070	6 936	- 19,9	- 29,9	64 825	76 706	- 11 882	- 15,5	
Containerschiff	31 796	36 305	34 685	- 12,4	- 8,3	385 368	598 797	- 213 429	- 35,6	
Spezialfrachtschiff	25	28	11	- 10,1	122,4	490	355	135	37,9	
Stückgutfrachtschiff	3 697	4 048	3 939	- 8,7	- 6,2	41 560	39 051	2 509	6,4	
Ro-Ro-Schiff	2 085	2 036	2 952	- 2,4	- 29,4	22 376	47 800	- 25 425	- 53,2	
Fahrzeugtransportschiff	2 469	2 952	21 665	- 16,4	- 88,6	28 939	85 996	- 57 056	- 66,3	
Trockenfrachtlichter/-schute	18	11	8	56,8	115,7	147	188	- 41	- 21,9	
Offshore-Fahrzeug	193	290	100	- 33,3	93,7	1 091	837	254	30,4	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	105	266	68	- 60,7	54,6	5 106	5 288	- 182	- 3,4	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	9	10	10	- 10,8	- 3,8	121	823	- 702	- 85,3	
Kreuzfahrtschiff	95	256	58	- 62,7	64,3	4 985	4 465	521	11,7	
Sonstige Schiffsarten	55	23	98	142,5	- 43,4	299	2 810	- 2 511	- 89,4	
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t										
Insgesamt	22 906	25 281	24 783	- 9,4	- 7,6	272 350	271 899	451	0,2	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	22 847	25 257	24 756	- 9,5	- 7,7	272 083	270 864	1 219	0,5	
Tankschiff	3 891	4 047	3 796	- 3,8	2,5	45 096	40 100	4 996	12,5	
Schüttgutfrachtschiff	3 459	4 351	4 921	- 20,5	- 29,7	46 796	53 629	- 6 833	- 12,7	
Containerschiff	9 479	10 478	10 084	- 9,5	- 6,0	113 496	114 697	- 1 201	- 1,0	
Spezialfrachtschiff	9	23	6	- 61,2	61,7	139	251	- 112	- 44,5	
Stückgutfrachtschiff	2 180	2 374	1 998	- 8,2	9,1	25 288	20 234	5 054	25,0	
Ro-Ro-Schiff	3 185	3 213	3 300	- 0,9	- 3,5	34 396	36 812	- 2 416	- 6,6	
Fahrzeugtransportschiff	558	641	599	- 13,0	- 6,9	6 407	4 778	1 629	34,1	
Trockenfrachtlichter/-schute	4	11	2	- 62,9	86,1	80	138	- 58	- 41,8	
Offshore-Fahrzeug	82	119	49	- 30,8	66,8	384	224	160	71,1	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Sonstige Schiffsarten	59	24	27	152,2	117,2	267	1 035	- 768	- 74,2	

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- [1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.
Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggschlüssel).
- [2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

- [3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.
- [4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**
- [5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.
 Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.
 Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
 Anzahl der Fahrten im Monat 37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71