

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## Oktober 2019

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 24. Januar 2020  
Artikelnummer: 2080700191104

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020  
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger</b>	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# 1.1 Zeitreihen

	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen-schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>4</sup>	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
			zusammen	schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschk. Mittel <sup>2,3</sup>					übrige
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442	
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446	
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737	
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692	
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	9 454	122 973	389 168	
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	8 758	116 456	376 702	
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	8 549	115 414	385 680	
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2013	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057	310 085
2014	2 406 685	302 435	2 104 250	70 479	14 947	2 018 824	392 912	3 377	67 732	321 803
2015	2 516 831	305 659	2 211 172	68 776	14 732	2 127 664	396 891	3 459	67 706	325 726
2016	2 585 327	308 145	2 277 182	71 638	15 518	2 190 026	399 872	3 206	67 426	329 240
2017	2 643 098	302 656	2 340 442	74 461	15 599	2 250 382	393 492	3 180	66 513	323 799
2018	2 636 468	308 721	2 327 747	69 161	15 681	2 242 905	399 293	3 275	67 967	328 051
2016 Januar	198 112	19 869	178 243	7 307	1 205	169 731	26 221	239	4 148	21 834
Februar	187 107	18 599	168 508	5 678	1 053	161 777	24 476	190	3 968	20 318
März	196 293	20 016	176 277	5 582	1 130	169 565	26 494	189	4 311	21 994
April	221 272	25 022	196 250	5 600	1 221	189 429	32 442	247	5 332	26 863
Mai	220 204	28 671	191 533	5 497	1 329	184 707	37 219	322	6 758	30 139
Juni	226 850	30 424	196 426	5 922	1 263	189 241	38 830	259	6 501	32 070
Juli	216 877	29 995	186 882	5 230	1 331	180 321	38 567	329	6 915	31 323
August	211 642	30 278	181 364	5 200	1 428	174 736	39 169	346	7 250	31 573
September	223 686	31 855	191 831	5 304	1 383	185 144	40 389	326	6 961	33 102
Oktober	225 925	26 158	199 767	6 557	1 426	191 784	34 303	299	5 517	28 487
November	238 710	24 876	213 834	6 886	1 338	205 610	32 120	244	5 103	26 773
Dezember	218 649	22 382	196 267	6 875	1 411	187 981	29 642	216	4 662	24 764
2017 Januar	211 794	19 280	192 514	8 146	1 107	183 261	25 495	229	3 786	21 480
Februar	180 172	17 256	162 916	5 250	1 075	156 591	22 712	179	3 546	18 987
März	221 588	23 931	197 657	5 648	1 147	190 862	31 295	227	5 291	25 777
April	206 228	22 299	183 929	5 259	1 246	177 424	29 338	234	5 044	24 060
Mai	239 452	30 146	209 306	5 657	1 392	202 257	38 686	336	6 966	31 384
Juni	226 634	30 998	195 636	5 509	1 292	188 835	39 664	320	7 180	32 164
Juli	221 978	29 646	192 332	5 988	1 372	184 972	38 392	295	6 851	31 246
August	213 306	28 551	184 755	5 366	1 420	177 969	36 899	313	6 710	29 876
September	223 020	27 215	195 805	5 940	1 354	188 511	35 161	287	5 864	29 010
Oktober	231 841	27 066	204 775	6 481	1 375	196 919	35 272	278	5 861	29 133
November	238 166	24 705	213 461	7 037	1 363	205 061	31 935	244	4 952	26 739
Dezember	228 919	21 563	207 356	8 180	1 456	197 720	28 643	238	4 462	23 943
2018 Januar	208 689	20 481	188 208	6 517	1 154	180 537	27 059	234	4 370	22 455
Februar	190 400	17 637	172 763	6 100	1 046	165 617	23 481	185	3 567	19 729
März	213 478	19 429	194 049	6 481	1 248	186 320	25 895	213	3 975	21 707
April	225 839	27 224	198 615	5 233	1 295	192 087	35 167	274	6 164	28 729
Mai	230 021	30 609	199 412	5 192	1 420	192 800	39 082	281	7 191	31 610
Juni	223 823	30 820	193 003	5 213	1 370	186 420	38 996	318	6 809	31 869
Juli	224 082	30 811	193 271	5 086	1 381	186 804	39 696	321	7 272	32 103
August	213 792	28 301	185 491	4 866	1 350	179 275	36 272	311	6 519	29 442
September	223 862	29 421	194 441	5 339	1 358	187 744	37 594	338	6 562	30 694
Oktober	236 268	28 310	207 958	5 955	1 362	200 641	36 372	315	6 258	29 799
November	229 529	23 840	205 689	6 167	1 280	198 242	30 757	236	4 615	25 906
Dezember	216 685	21 838	194 847	7 012	1 417	186 418	28 922	249	4 665	24 008
2019 Januar	212 388	19 867	192 521	7 634	1 086	183 801	25 992	208	4 116	21 668
Februar	195 372	18 725	176 647	5 257	1 099	170 291	24 508	196	3 846	20 466
März	215 354	21 345	194 009	5 876	1 284	186 849	28 061	235	4 569	23 257
April	223 385	24 224	199 161	4 861	1 226	193 074	31 386	235	5 488	25 663
Mai	232 970	25 771	207 199	5 552	1 323	200 324	33 035	252	5 677	27 106
Juni	227 109	31 029	196 080	5 108	1 413	189 559	39 831	347	7 105	32 379
Juli	225 300	29 115	196 185	5 036	1 332	189 817	37 082	266	6 646	30 170
August	210 800	28 309	182 491	4 890	1 354	176 247	36 213	317	6 608	29 288
September	223 881	28 263	195 618	5 577	1 282	188 759	35 718	273	6 146	29 299
Oktober	233 400	25 167	208 233	6 209	1 316	200 708	32 265	268	5 329	26 668
November	234 726	24 275	210 451	6 251	1 374	202 826	31 290	218	31 072	

Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2019 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2 Alle Kfz waren fahrbereit.

3 Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

Oktober 2019

Oktober 2018

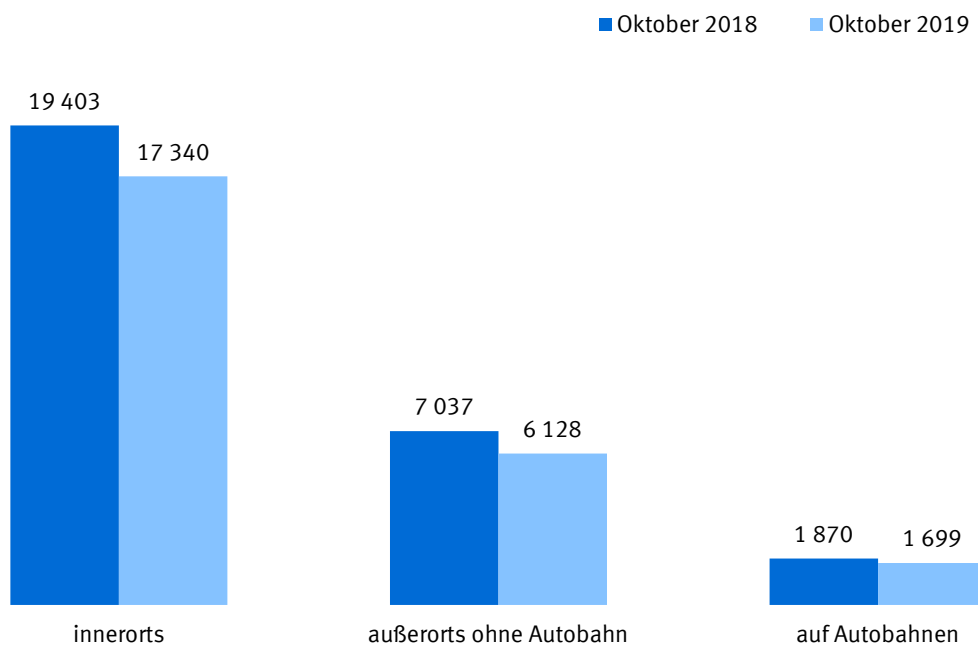
Autobahnen .....	1 699	30	496	2 172	1 870	35	552	2 442	-9,1	-14,3	-10,1	-11,1
Bundesstraßen .....	4 230	64	1 024	4 891	4 710	82	1 134	5 402	-10,2	-22,0	-9,7	-9,5
innerorts .....	2 258	9	367	2 510	2 476	20	371	2 745	-8,8	X	-1,1	-8,6
außerorts .....	1 972	55	657	2 381	2 234	62	763	2 657	-11,7	-11,3	-13,9	-10,4
Landesstraßen .....	5 249	73	1 373	5 583	6 053	88	1 606	6 502	-13,3	-17,0	-14,5	-14,1
innerorts .....	2 910	14	537	3 101	3 311	16	609	3 514	-12,1	-12,5	-11,8	-11,8
außerorts .....	2 339	59	836	2 482	2 742	72	997	2 988	-14,7	-18,1	-16,1	-16,9
Kreisstraßen .....	2 499	39	613	2 555	2 928	41	788	2 901	-14,7	-4,9	-22,2	-11,9
innerorts .....	1 341	6	223	1 396	1 560	10	291	1 550	-14,0	X	-23,4	-9,9
außerorts .....	1 158	33	390	1 159	1 368	31	497	1 351	-15,4	6,5	-21,5	-14,2
Andere Straßen .....	11 490	62	1 823	11 467	12 749	69	2 178	12 552	-9,9	-10,1	-16,3	-8,6
innerorts .....	10 831	51	1 618	10 854	12 056	58	1 966	11 891	-10,2	-12,1	-17,7	-8,7
außerorts .....	659	11	205	613	693	11	212	661	-4,9	-	-3,3	-7,3
Insgesamt .....	25 167	268	5 329	26 668	28 310	315	6 258	29 799	-11,1	-14,9	-14,8	-10,5
innerorts .....	17 340	80	2 745	17 861	19 403	104	3 237	19 700	-10,6	-23,1	-15,2	-9,3
außerorts .....	7 827	188	2 584	8 807	8 907	211	3 021	10 099	-12,1	-10,9	-14,5	-12,8

Januar - Oktober 2019

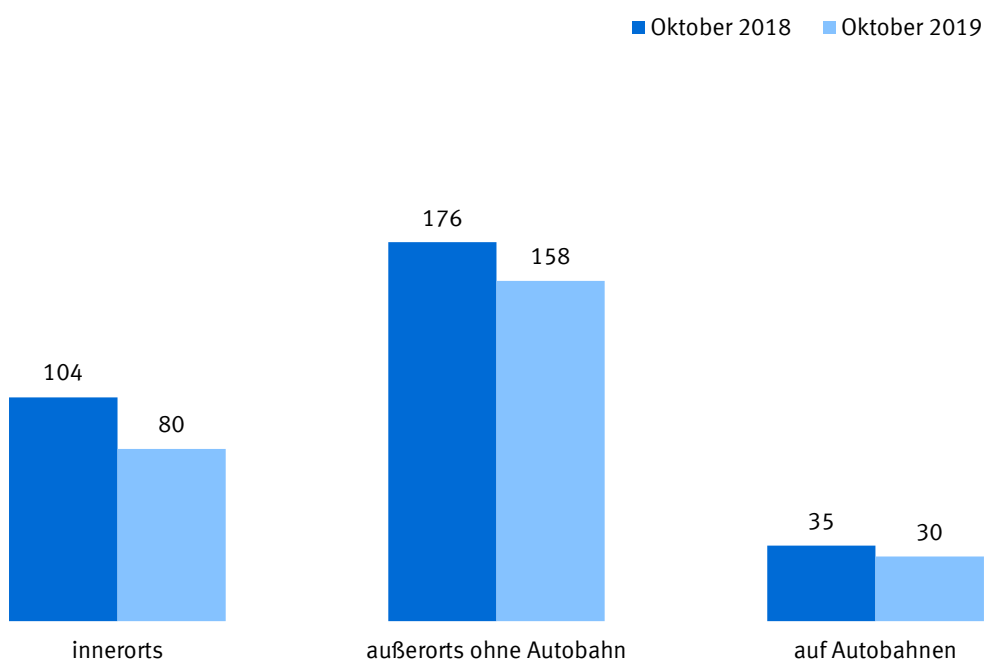
Januar - Oktober 2018

Autobahnen .....	16 604	300	4 989	21 437	17 238	377	5 115	22 572	-3,7	-20,4	-2,5	-5,0
Bundesstraßen .....	40 824	654	10 217	47 288	43 119	704	10 833	49 846	-5,3	-7,1	-5,7	-5,1
innerorts .....	21 860	114	3 560	24 512	22 990	143	3 847	26 043	-4,9	-20,3	-7,5	-5,9
außerorts .....	18 964	540	6 657	22 776	20 129	561	6 986	23 803	-5,8	-3,7	-4,7	-4,3
Landesstraßen .....	51 717	716	13 827	55 059	54 568	737	14 657	58 338	-5,2	-2,8	-5,7	-5,6
innerorts .....	28 745	161	5 327	30 849	30 132	145	5 696	32 406	-4,6	11,0	-6,5	-4,8
außerorts .....	22 972	555	8 500	24 210	24 436	592	8 961	25 932	-6,0	-6,3	-5,1	-6,6
Kreisstraßen .....	25 207	360	6 666	25 344	26 222	411	7 113	26 311	-3,9	-12,4	-6,3	-3,7
innerorts .....	13 429	67	2 537	13 798	13 809	79	2 626	14 226	-2,8	-15,2	-3,4	-3,0
außerorts .....	11 778	293	4 129	11 546	12 413	332	4 487	12 085	-5,1	-11,7	-8,0	-4,5
Andere Straßen .....	117 463	567	19 831	116 836	121 896	561	20 969	121 070	-3,6	1,1	-5,4	-3,5
innerorts .....	110 210	451	17 413	110 279	114 552	429	18 507	114 541	-3,8	5,1	-5,9	-3,7
außerorts .....	7 253	116	2 418	6 557	7 344	132	2 462	6 529	-1,2	-12,1	-1,8	0,4
Insgesamt .....	251 815	2 597	55 530	265 964	263 043	2 790	58 687	278 137	-4,3	-6,9	-5,4	-4,4
innerorts .....	174 244	793	28 837	179 438	181 483	796	30 676	187 216	-4,0	-0,4	-6,0	-4,2
außerorts .....	77 571	1 804	26 693	86 526	81 560	1 994	28 011	90 921	-4,9	-9,5	-4,7	-4,8

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getö-tete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte													
	Anzahl								%																
Oktober 2019													Oktober 2018												
Fahrunfall .....	4 236	90	1 432	3 584	4 775	109	1 635	4 000	-11,3	-17,4	-12,4	-10,4													
innerorts .....	2 043	16	526	1 749	2 257	30	594	1 892	-9,5	-46,7	-11,4	-7,6													
außerorts .....	2 193	74	906	1 835	2 518	79	1 041	2 108	-12,9	-6,3	-13,0	-13,0													
Abbiege-Unfall .....	3 518	20	679	3 798	4 060	17	786	4 419	-13,3	17,6	-13,6	-14,1													
innerorts .....	2 819	9	432	2 903	3 254	9	499	3 371	-13,4	-	-13,4	-13,9													
außerorts .....	699	11	247	895	806	8	287	1 048	-13,3	X	-13,9	-14,6													
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 682	29	1 005	6 223	6 223	42	1 217	6 675	-8,7	-31,0	-17,4	-6,8													
innerorts .....	4 573	11	640	4 884	5 005	20	749	5 221	-8,6	-45,0	-14,6	-6,5													
außerorts .....	1 109	18	365	1 339	1 218	22	468	1 454	-8,9	-18,2	-22,0	-7,9													
Überschreitenunfall ...	1 107	24	340	867	1 360	22	406	1 084	-18,6	9,1	-16,3	-20,0													
innerorts .....	1 065	17	319	846	1 309	18	378	1 054	-18,6	-5,6	-15,6	-19,7													
außerorts .....	42	7	21	21	51	4	28	30	-17,6	X	-25,0	-30,0													
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	832	3	124	815	856	1	109	832	-2,8	X	13,8	-2,0													
innerorts .....	794	1	107	774	813	1	94	791	-2,3	-	13,8	-2,1													
außerorts .....	38	2	17	41	43	-	15	41	-11,6	X	13,3	-													
Unfall im Längsverkehr	6 476	67	1 095	8 305	7 587	86	1 357	9 634	-14,6	-22,1	-19,3	-13,8													
innerorts .....	3 572	10	312	4 390	4 165	11	449	4 973	-14,2	-9,1	-30,5	-11,7													
außerorts .....	2 904	57	783	3 915	3 422	75	908	4 661	-15,1	-24,0	-13,8	-16,0													
Sonstiger Unfall .....	3 316	35	654	3 076	3 449	38	748	3 155	-3,9	-7,9	-12,6	-2,5													
innerorts .....	2 474	16	409	2 315	2 600	15	474	2 398	-4,8	6,7	-13,7	-3,5													
außerorts .....	842	19	245	761	849	23	274	757	-0,8	-17,4	-10,6	0,5													
Insgesamt .....	25 167	268	5 329	26 668	28 310	315	6 258	29 799	-11,1	-14,9	-14,8	-10,5													
innerorts .....	17 340	80	2 745	17 861	19 403	104	3 237	19 700	-10,6	-23,1	-15,2	-9,3													
außerorts .....	7 827	188	2 584	8 807	8 907	211	3 021	10 099	-12,1	-10,9	-14,5	-12,8													
Januar - Oktober 2019													Januar - Oktober 2018												
Fahrunfall .....	46 193	898	15 923	38 550	47 145	985	16 360	39 288	-2,0	-8,8	-2,7	-1,9													
innerorts .....	22 393	199	6 043	18 926	22 166	194	6 067	18 646	1,0	2,6	-0,4	1,5													
außerorts .....	23 800	699	9 880	19 624	24 979	791	10 293	20 642	-4,7	-11,6	-4,0	-4,9													
Abbiege-Unfall .....	33 866	202	6 572	37 365	36 211	213	7 174	40 032	-6,5	-5,2	-8,4	-6,7													
innerorts .....	27 051	93	4 132	28 569	29 001	112	4 612	30 727	-6,7	-17,0	-10,4	-7,0													
außerorts .....	6 815	109	2 440	8 796	7 210	101	2 562	9 305	-5,5	7,9	-4,8	-5,5													
Einbiegen/Kreuzenunfall	55 082	312	10 232	60 725	57 689	348	11 010	62 850	-4,5	-10,3	-7,1	-3,4													
innerorts .....	44 309	109	6 433	47 428	46 607	123	7 062	49 418	-4,9	-11,4	-8,9	-4,0													
außerorts .....	10 773	203	3 799	13 297	11 082	225	3 948	13 432	-2,8	-9,8	-3,8	-1,0													
Überschreitenunfall ...	11 327	198	3 205	9 329	12 078	196	3 510	9 915	-6,2	1,0	-8,7	-5,9													
innerorts .....	10 965	156	3 037	9 096	11 673	139	3 311	9 671	-6,1	12,2	-8,3	-5,9													
außerorts .....	362	42	168	233	405	57	199	244	-10,6	-26,3	-15,6	-4,5													
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8 245	20	1 079	8 146	8 422	18	1 055	8 401	-2,1	11,1	2,3	-3,0													
innerorts .....	7 923	15	998	7 798	8 077	14	956	8 012	-1,9	7,1	4,4	-2,7													
außerorts .....	322	5	81	348	345	4	99	389	-6,7	X	-18,2	-10,5													
Unfall im Längsverkehr	63 273	667	11 190	80 818	67 511	739	12 013	86 473	-6,3	-9,7	-6,9	-6,5													
innerorts .....	35 758	72	3 529	43 896	38 085	83	3 912	46 854	-6,1	-13,3	-9,8	-6,3													
außerorts .....	27 515	595	7 661	36 922	29 426	656	8 101	39 619	-6,5	-9,3	-5,4	-6,8													
Sonstiger Unfall .....	33 829	300	7 329	31 031	33 987	291	7 565	31 178	-0,5	3,1	-3,1	-0,5													
innerorts .....	25 845	149	4 665	23 725	25 874	131	4 756	23 888	-0,1	13,7	-1,9	-0,7													
außerorts .....	7 984	151	2 664	7 306	8 113	160	2 809	7 290	-1,6	-5,6	-5,2	0,2													
Insgesamt .....	251 815	2 597	55 530	265 964	263 043	2 790	58 687	278 137	-4,3	-6,9	-5,4	-4,4													
innerorts .....	174 244	793	28 837	179 438	181 483	796	30 676	187 216	-4,0	-0,4	-6,0	-4,2													
außerorts .....	77 571	1 804	26 693	86 526	81 560	1 994	28 011	90 921	-4,9	-9,5	-4,7	-4,8													



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Anzahl	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Anzahl	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	%	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	X	%	%	%
	Oktober 2019												Oktober 2018				
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 605	6	191	1 749	1 827	7	221	2 017	-12,2	X	-13,6	-13,3	-13,3				
innerorts .....	1 351	1	137	1 407	1 507	4	155	1 574	-10,4	X	-11,6	-10,6	-10,6				
außerorts .....	254	5	54	342	320	3	66	443	-20,6	X	-18,2	-22,8	-22,8				
vorausfährt o. wartet	4 563	28	515	6 148	5 157	26	662	6 938	-11,5	7,7	-22,2	-11,4	-11,4				
innerorts .....	2 504	3	138	3 209	2 830	4	212	3 580	-11,5	X	-34,9	-10,4	-10,4				
außerorts .....	2 059	25	377	2 939	2 327	22	450	3 358	-11,5	13,6	-16,2	-12,5	-12,5				
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 294	4	209	1 456	1 611	6	302	1 687	-19,7	X	-30,8	-13,7	-13,7				
innerorts .....	835	3	85	876	1 056	4	143	1 052	-20,9	X	-40,6	-16,7	-16,7				
außerorts .....	459	1	124	580	555	2	159	635	-17,3	X	-22,0	-8,7	-8,7				
entgegenkommt .....	1 798	66	768	2 138	2 140	75	855	2 614	-16,0	-12,0	-10,2	-18,2	-18,2				
innerorts .....	1 016	5	236	1 179	1 205	6	276	1 393	-15,7	X	-14,5	-15,4	-15,4				
außerorts .....	782	61	532	959	935	69	579	1 221	-16,4	-11,6	-8,1	-21,5	-21,5				
einbiegt oder kreuzt	7 078	36	1 289	7 772	7 809	52	1 530	8 399	-9,4	-30,8	-15,8	-7,5	-7,5				
innerorts .....	5 725	15	832	6 103	6 332	26	952	6 603	-9,6	-42,3	-12,6	-7,6	-7,6				
außerorts .....	1 353	21	457	1 669	1 477	26	578	1 796	-8,4	-19,2	-20,9	-7,1	-7,1				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 231	33	543	1 880	2 484	32	631	2 055	-10,2	3,1	-13,9	-8,5	-8,5				
innerorts .....	2 129	25	499	1 808	2 365	24	580	1 971	-10,0	4,2	-14,0	-8,3	-8,3				
außerorts .....	102	8	44	72	119	8	51	84	-14,3	-	-13,7	-14,3	-14,3				
Aufprall auf Hindernis	301	3	52	281	274	4	65	233	9,9	X	-20,0	20,6	20,6				
innerorts .....	110	2	23	93	115	1	27	92	-4,3	X	-14,8	1,1	1,1				
außerorts .....	191	1	29	188	159	3	38	141	20,1	X	-23,7	33,3	33,3				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 826	44	629	1 475	2 171	48	749	1 751	-15,9	-8,3	-16,0	-15,8	-15,8				
innerorts .....	546	8	147	485	640	7	188	541	-14,7	X	-21,8	-10,4	-10,4				
außerorts .....	1 280	36	482	990	1 531	41	561	1 210	-16,4	-12,2	-14,1	-18,2	-18,2				
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 083	24	415	865	1 203	40	462	981	-10,0	-40,0	-10,2	-11,8	-11,8				
innerorts .....	289	3	92	255	329	13	107	275	-12,2	X	-14,0	-7,3	-7,3				
außerorts .....	794	21	323	610	874	27	355	706	-9,2	-22,2	-9,0	-13,6	-13,6				
Unfall anderer Art ....	3 388	24	718	2 904	3 634	25	781	3 124	-6,8	-4,0	-8,1	-7,0	-7,0				
innerorts .....	2 835	15	556	2 446	3 024	15	597	2 619	-6,3	-	-6,9	-6,6	-6,6				
außerorts .....	553	9	162	458	610	10	184	505	-9,3	X	-12,0	-9,3	-9,3				
Insgesamt .....	25 167	268	5 329	26 668	28 310	315	6 258	29 799	-11,1	-14,9	-14,8	-10,5	-10,5				
innerorts .....	17 340	80	2 745	17 861	19 403	104	3 237	19 700	-10,6	-23,1	-15,2	-9,3	-9,3				
außerorts .....	7 827	188	2 584	8 807	8 907	211	3 021	10 099	-12,1	-10,9	-14,5	-12,8	-12,8				
	Januar - Oktober 2019												Januar - Oktober 2018				
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	15 928	48	2 008	17 374	16 813	48	2 156	18 552	-5,3	-	-6,9	-6,3	-6,3				
innerorts .....	13 663	24	1 539	14 424	14 357	19	1 613	15 231	-4,8	26,3	-4,6	-5,3	-5,3				
außerorts .....	2 265	24	469	2 950	2 456	29	543	3 321	-7,8	-17,2	-13,6	-11,2	-11,2				
vorausfährt o. wartet	43 379	248	5 382	58 585	46 057	265	5 899	62 744	-5,8	-6,4	-8,8	-6,6	-6,6				
innerorts .....	24 635	24	1 608	31 565	26 062	21	1 789	33 870	-5,5	14,3	-10,1	-6,8	-6,8				
außerorts .....	18 744	224	3 774	27 020	19 995	244	4 110	28 874	-6,3	-8,2	-8,2	-6,4	-6,4				
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	13 941	76	2 386	15 341	14 465	101	2 632	15 612	-3,6	-24,8	-9,3	-1,7	-1,7				
innerorts .....	9 068	30	1 096	9 488	9 430	29	1 245	9 736	-3,8	3,4	-12,0	-2,5	-2,5				
außerorts .....	4 873	46	1 290	5 853	5 035	72	1 387	5 876	-3,2	-36,1	-7,0	-0,4	-0,4				
entgegenkommt .....	17 974	580	7 184	21 979	19 131	600	7 403	23 437	-6,0	-3,3	-3,0	-6,2	-6,2				
innerorts .....	10 225	56	2 360	12 183	10 892	57	2 482	12 883	-6,1	-1,8	-4,9	-5,4	-5,4				
außerorts .....	7 749	524	4 824	9 796	8 239	543	4 921	10 554	-5,9	-3,5	-2,0	-7,2	-7,2				
einbiegt oder kreuzt	68 520	403	12 957	75 580	72 331	451	14 080	78 857	-5,3	-10,6	-8,0	-4,2	-4,2				
innerorts .....	55 509	152	8 181	59 376	58 917	176	9 048	62 451	-5,8	-13,6	-9,6	-4,9	-4,9				
außerorts .....	13 011	251	4 776	16 204	13 414	275	5 032	16 406	-3,0	-8,7	-5,1	-1,2	-1,2				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	21 676	287	5 128	18 481	22 483	306	5 509	19 100	-3,6	-6,2	-6,9	-3,2	-3,2				
innerorts .....	20 730	217	4 807	17 730	21 467	227	5 144	18 312	-3,4	-4,4	-6,6	-3,2	-3,2				
außerorts .....	946	70	321	751	1 016	79	365	788	-6,9	-11,4	-12,1	-4,7	-4,7				
Aufprall auf Hindernis	2 415	28	588	2 095	2 370	16	583	2 074	1,9	75,0	0,9	1,0	1,0				
innerorts .....	1 017	10	240	836	998	5	230	831	1,9	X	4,3	0,6	0,6				
außerorts .....	1 398	18	348	1 259	1 372	11	353	1 243	1,9	63,6	-1,4	1,3	1,3				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	19 439	414	7 198	15 604	20 750	464	7 656	16 574	-6,3	-10,8	-6,0	-5,9	-5,9				
innerorts .....	5 921	62	1 786	4 994	6 056	73	1 850	5 122	-2,2	-15,1	-3,5	-2,5	-2,5				
außerorts .....	13 518	352	5 412	10 610	14 694	391	5 806	11 452	-8,0	-10,0	-6,8	-7,4	-7,4				
Abk.v.Fahrbahn n.links	11 820	305	4 474	9 674	12 135	342	4 480	10 052	-2,6	-10,8	-0,1	-3,8	-3,8				
innerorts .....	3 367	72	1 109	2 914	3 622	71	1 187	3 089	-7,0	1,4	-6,6	-5,7	-5,7				
außerorts .....	8 453	233	3 365	6 760	8 513	271	3 293	6 963	-0,7	-14,0	2,2	-2,9	-2,9				
Unfall anderer Art ....	36 723	208	8 225	31 251	36 508	197	8 289	31 135	0,6	5,6	-0,8	0,4	0,4				
innerorts .....	30 109	146	6 111	25 928	29 682	118	6 088	25 691	1,4	23,7	0,4	0,9	0,9				
außerorts .....	6 614	62	2 114	5 323	6 826	79	2 201	5 444	-3,1	-21,5	-4,0	-2,2	-2,2				
Insgesamt .....	251 815	2 597	55 530	265 964	263 043	2 790	58 687	278 137	-4,3	-6,9	-5,4	-4,4	-4,4				
innerorts .....	174 244	793	28 837	179 438	181 483	796	30 676	187 216	-4,0	-0,4	-6,0	-4,2	-4,2				
außerorts .....	77 571	1 804	26 693	86 526	81 560	1 994	28 011	90 921	-4,9	-9,5	-4,7	-4,8	-4,8				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2019

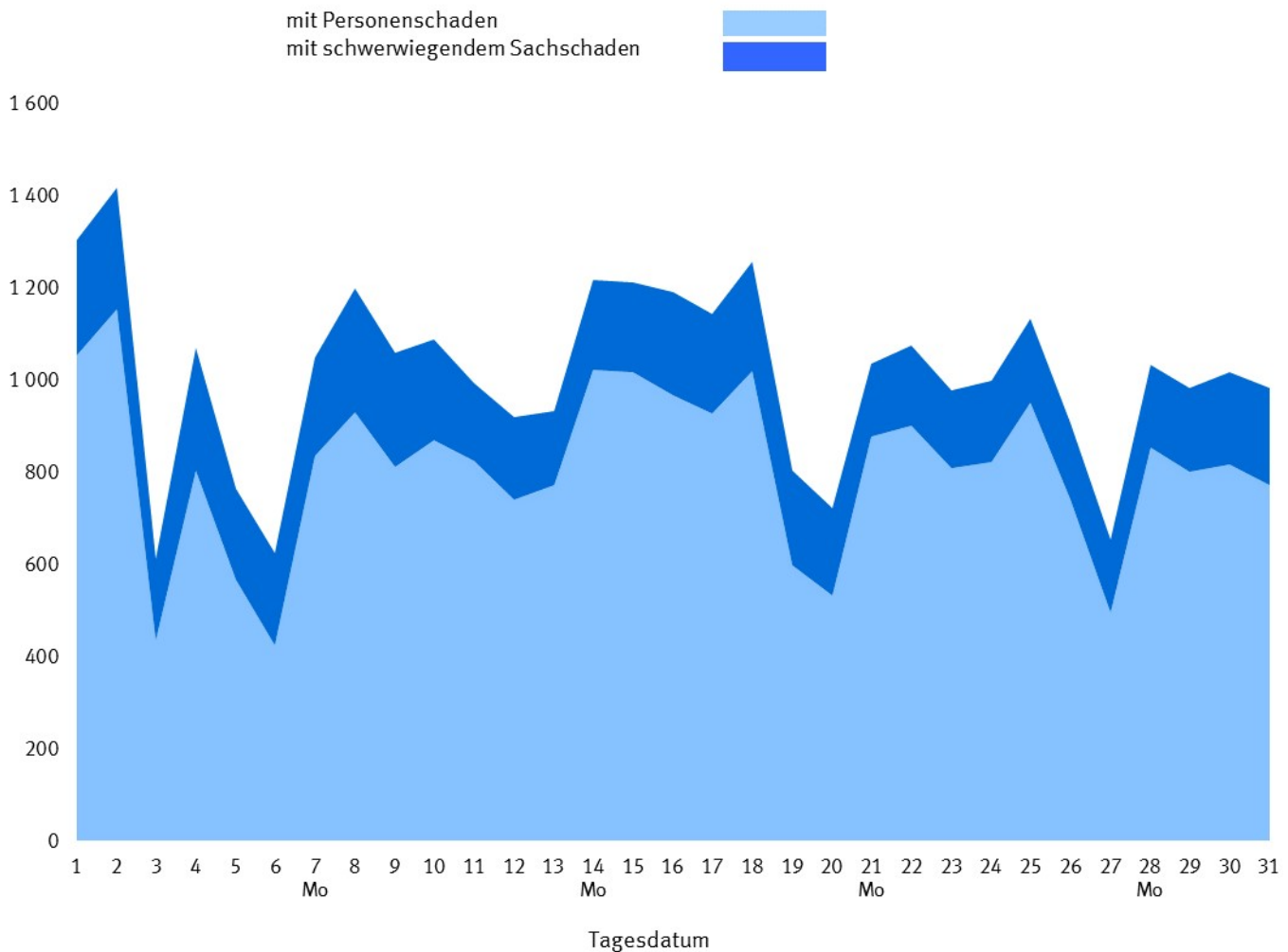
	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerhalb von Ortschaften									
1. Dienstag .....	776	-	100	676	-	103	800	124	900
2. Mittwoch .....	797	1	99	697	1	109	833	144	941
3. Donnerstag .....	254	1	50	203	1	53	264	93	347
4. Freitag .....	564	5	66	493	5	70	608	143	707
5. Samstag .....	379	4	54	321	4	54	394	114	493
6. Sonntag .....	223	1	37	185	1	40	261	107	330
7. Montag .....	584	1	86	497	1	93	596	127	711
8. Dienstag .....	649	4	86	559	4	89	669	149	798
9. Mittwoch .....	545	1	70	474	1	71	570	115	660
10. Donnerstag .....	601	3	88	510	3	90	632	110	711
11. Freitag .....	562	4	69	489	4	71	588	90	652
12. Samstag .....	472	3	83	386	3	96	496	124	596
13. Sonntag .....	417	5	84	328	5	92	426	89	506
14. Montag .....	702	1	125	576	1	127	714	125	827
15. Dienstag .....	724	3	117	604	3	125	734	106	830
16. Mittwoch .....	697	7	79	611	7	82	721	127	824
17. Donnerstag .....	650	2	125	523	2	131	616	137	787
18. Freitag .....	691	2	96	593	2	103	696	130	821
19. Samstag .....	395	1	69	325	1	79	440	126	521
20. Sonntag .....	329	1	66	262	2	74	354	95	424
21. Montag .....	637	4	92	541	4	95	636	89	726
22. Dienstag .....	660	4	103	553	4	109	660	115	775
23. Mittwoch .....	586	3	86	497	3	92	595	107	693
24. Donnerstag .....	586	1	88	497	1	96	585	120	706
25. Freitag .....	666	4	113	549	4	117	660	101	767
26. Samstag .....	522	-	87	435	-	94	559	104	626
27. Sonntag .....	313	2	59	252	3	70	319	93	406
28. Montag .....	624	2	74	548	2	75	641	101	725
29. Dienstag .....	592	3	70	519	3	76	614	125	717
30. Mittwoch .....	601	3	79	519	3	87	631	120	721
31. Donnerstag .....	542	2	79	461	2	82	549	127	669
Zusammen ...	17 340	78	2 579	14 683	80	2 745	17 861	3 577	20 917
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag .....	279	3	55	221	3	71	306	126	405
2. Mittwoch .....	358	5	85	268	6	103	400	119	477
3. Donnerstag .....	182	6	58	118	6	77	178	84	266
4. Freitag .....	240	5	48	187	5	79	289	124	364
5. Samstag .....	189	7	51	131	9	73	214	82	271
6. Sonntag .....	203	7	46	150	8	59	231	92	295
7. Montag .....	252	3	51	198	3	74	295	86	338
8. Dienstag .....	281	6	67	208	6	97	293	120	401
9. Mittwoch .....	267	6	61	200	8	73	297	132	399
10. Donnerstag .....	270	6	68	196	6	90	291	107	377
11. Freitag .....	264	3	74	187	3	91	291	77	341
12. Samstag .....	268	7	81	180	7	118	309	55	323
13. Sonntag .....	356	9	129	218	10	159	367	71	427
14. Montag .....	321	4	90	227	4	107	337	68	389
15. Dienstag .....	294	9	85	200	9	112	317	88	382
16. Mittwoch .....	270	6	56	208	6	77	304	96	366
17. Donnerstag .....	277	3	65	209	3	78	329	80	357
18. Freitag .....	330	8	74	248	8	88	402	107	437
19. Samstag .....	204	6	53	145	7	77	248	78	282
20. Sonntag .....	204	7	52	145	7	74	244	95	299
21. Montag .....	241	4	57	180	5	84	270	68	309
22. Dienstag .....	241	6	50	185	6	66	273	59	300
23. Mittwoch .....	222	8	58	156	8	70	246	63	285
24. Donnerstag .....	237	11	61	165	11	72	245	57	294
25. Freitag .....	285	7	67	211	7	90	345	80	365
26. Samstag .....	220	6	74	140	8	102	232	61	281
27. Sonntag .....	184	7	44	133	7	64	206	63	247
28. Montag .....	231	1	57	173	1	70	268	76	307
29. Dienstag .....	209	4	42	163	5	54	267	57	266
30. Mittwoch .....	217	3	45	169	3	54	273	79	296
31. Donnerstag .....	231	3	66	162	3	81	240	82	313
Zusammen ...	7 827	176	1 970	5 681	188	2 584	8 807	2 632	10 459
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Dienstag .....	1 055	3	155	897	3	174	1 106	250	1 305
2. Mittwoch .....	1 155	6	184	965	7	212	1 233	263	1 418
3. Donnerstag .....	436	7	108	321	7	130	442	177	613
4. Freitag .....	804	10	114	680	10	149	897	267	1 071
5. Samstag .....	568	11	105	452	13	127	608	196	764
6. Sonntag .....	426	8	83	335	9	99	492	199	625
7. Montag .....	836	4	137	695	4	167	891	213	1 049
8. Dienstag .....	930	10	153	767	10	186	962	269	1 199
9. Mittwoch .....	812	7	131	674	9	144	867	247	1 059
10. Donnerstag .....	871	9	156	706	9	180	923	217	1 088
11. Freitag .....	826	7	143	676	7	162	879	167	993
12. Samstag .....	740	10	164	566	10	214	805	179	919
13. Sonntag .....	773	14	213	546	15	251	793	160	933
14. Montag .....	1 023	5	215	803	5	234	1 051	193	1 216
15. Dienstag .....	1 018	12	202	804	12	237	1 051	194	1 212
16. Mittwoch .....	967	13	135	819	13	159	1 025	223	1 190
17. Donnerstag .....	927	5	190	732	5	209	945	217	1 144
18. Freitag .....	1 021	10	170	841	10	191	1 098	237	1 258
19. Samstag .....	599	7	122	470	8	156	688	204	803
20. Sonntag .....	533	8	118	407	9	148	598	190	723
21. Montag .....	878	8	149	721	9	179	906	157	1 035
22. Dienstag .....	901	10	153	738	10	175	933	174	1 075
23. Mittwoch .....	808	11	144	653	11	162	841	170	978
24. Donnerstag .....	823	12	149	662	12	168	830	177	1 000
25. Freitag .....	951	11	180	760	11	207	1 005	181	1 132
26. Samstag .....	742	6	161	575	8	196	791	165	907
27. Sonntag .....	497	9	103	385	10	134	525	156	653
28. Montag .....	855	3	131	721	3	145	909	177	1 032
29. Dienstag .....	801	7	112	682	8	130	881	182	983
30. Mittwoch .....	818	6	124	688	6	141	904	199	1 017
31. Donnerstag .....	773	5	145	623	5	163	789	209	982
Insgesamt ...	25 167	254	4 549	20 364	268	5 329	26 668	6 209	31 376

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2019

	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Dienstag .....	46	1	7	38	1	8	59	57	103
2. Mittwoch .....	90	1	26	63	1	29	114	62	152
3. Donnerstag .....	40	1	10	29	1	21	53	42	82
4. Freitag .....	64	1	13	50	1	22	80	53	117
5. Samstag .....	31	-	7	24	-	11	41	36	67
6. Sonntag .....	73	2	16	55	2	23	97	46	119
7. Montag .....	63	-	10	53	-	12	85	30	93
8. Dienstag .....	60	-	14	46	-	17	70	53	113
9. Mittwoch .....	55	-	12	43	-	15	68	61	116
10. Donnerstag .....	66	1	18	47	1	22	75	41	107
11. Freitag .....	57	-	14	43	-	17	69	30	87
12. Samstag .....	42	1	10	31	1	17	70	23	65
13. Sonntag .....	60	-	12	48	-	15	90	18	78
14. Montag .....	70	1	18	51	1	18	72	24	94
15. Dienstag .....	65	3	20	42	3	27	73	36	101
16. Mittwoch .....	54	3	7	44	3	8	61	32	86
17. Donnerstag .....	50	1	10	39	1	11	64	26	76
18. Freitag .....	82	2	16	64	2	18	118	37	119
19. Samstag .....	43	1	11	31	1	16	59	29	72
20. Sonntag .....	51	1	7	43	1	16	76	49	100
21. Montag .....	50	-	14	36	-	23	55	18	68
22. Dienstag .....	52	1	9	42	1	11	58	16	68
23. Mittwoch .....	40	2	8	30	2	9	53	16	56
24. Donnerstag .....	48	3	11	34	3	14	54	17	65
25. Freitag .....	67	-	10	57	-	20	99	25	92
26. Samstag .....	36	1	8	27	1	13	61	22	58
27. Sonntag .....	43	2	9	32	2	15	58	21	64
28. Montag .....	53	-	10	43	-	12	63	25	78
29. Dienstag .....	48	1	5	42	1	7	63	16	64
30. Mittwoch .....	50	-	13	37	-	14	55	30	80
31. Donnerstag .....	50	-	13	37	-	15	59	28	78
Insgesamt ...	1 699	30	368	1 301	30	496	2 172	1 019	2 718

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Oktober 2019



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Oktober 2019										
Oktober 2018										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	17 340	80	2 745	17 861	3 577	19 403	104	3 237	19 700	3 561
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	1 001	2	173	902	45	1 290	9	265	1 100	35
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	954	2	164	860	43	1 236	9	254	1 055	32
S-Pedelecs .....	22	-	4	18	-	42	-	7	37	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	27	-	6	26	2	14	-	4	10	2
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen .....	1 334	7	337	1 133	51	1 725	18	453	1 454	80
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	1 310	6	329	1 113	50	1 701	18	444	1 434	79
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	25	1	8	21	1	24	-	9	20	1
Personenkraftwagen .....	13 597	56	1 921	14 581	3 498	15 261	63	2 270	16 054	3 483
Wohnmobilen .....	21	-	3	23	8	12	-	1	15	6
Bussen .....	399	2	51	531	52	508	-	67	687	42
Güterkraftfahrzeugen .....	1 148	16	167	1 176	390	1 327	22	245	1 347	400
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	686	3	97	717	206	811	8	146	848	214
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	295	9	37	308	115	313	7	60	306	110
Sattelzugmaschinen .....	135	4	28	120	58	174	5	33	168	73
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	64	-	16	58	22	72	-	21	58	24
Fahrrädern .....	6 373	21	1 009	5 671	13	7 233	29	1 190	6 419	10
darunter:										
Pedelecs .....	778	4	173	654	-	676	7	167	556	1
Fußgängern .....	2 392	29	543	2 064	6	2 646	26	642	2 236	10
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	61	-	7	57	-	80	-	9	82	1
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	6 128	158	2 088	6 635	1 613	7 037	176	2 469	7 657	1 585
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	191	4	52	154	6	219	6	66	158	4
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	179	4	50	143	3	198	4	57	147	4
S-Pedelecs .....	3	-	-	3	-	16	1	8	8	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	9	-	2	8	3	6	1	2	3	-
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen .....	879	37	391	619	21	1 244	59	573	854	37
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	868	36	386	614	20	1 235	59	569	847	36
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	11	1	5	5	1	10	2	5	7	1
Personenkraftwagen .....	5 050	128	1 690	5 849	1 567	5 655	138	1 900	6 669	1 513
Wohnmobilen .....	21	-	7	24	6	21	-	9	28	3
Bussen .....	35	1	6	44	10	61	1	24	112	10
Güterkraftfahrzeugen .....	650	31	218	709	201	763	29	296	853	233
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	301	12	111	353	72	361	10	141	440	93
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	195	16	54	197	68	239	10	96	249	86
Sattelzugmaschinen .....	157	5	52	153	54	178	9	66	178	61
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	114	7	47	95	42	118	4	40	118	28
Fahrrädern .....	595	15	176	464	-	730	15	234	575	1
darunter:										
Pedelecs .....	163	5	52	125	-	159	5	56	131	-
Fußgängern .....	110	8	49	79	2	134	8	53	100	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	5	-	2	5	1	5	-	4	2	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 699	30	496	2 172	1 019	1 870	35	552	2 442	809
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen .....	65	5	32	41	5	75	4	29	52	4
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	64	5	31	41	5	75	4	29	52	3
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen .....	1 533	22	426	2 022	941	1 693	25	486	2 298	737
Wohnmobilen .....	15	1	2	23	5	16	2	13	15	8
Bussen .....	7	-	4	16	4	7	-	1	8	3
Güterkraftfahrzeugen .....	532	20	213	589	259	621	16	207	728	288
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	188	3	79	237	85	223	2	74	283	82
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	145	9	60	144	59	154	8	47	187	84
Sattelzugmaschinen .....	274	14	117	279	134	328	11	132	336	149
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
Fahrrädern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	9	2	2	5	-	11	1	5	9	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Oktober 2019 <span style="float: right;">Oktober 2018</span>										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	7 827	188	2 584	8 807	2 632	8 907	211	3 021	10 099	2 394
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	191	4	52	154	6	220	6	66	159	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	179	4	50	143	3	199	4	57	148	4
S-Pedelecs .....	3	-	-	3	-	16	1	8	8	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	9	-	2	8	3	6	1	2	3	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	944	42	423	660	26	1 319	63	602	906	41
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	932	41	417	655	25	1 310	63	598	899	39
drei- und schweren vierradrigen Kfz ..	12	1	6	5	1	10	2	5	7	2
Personenkraftwagen .....	6 583	150	2 116	7 871	2 508	7 348	163	2 386	8 967	2 250
Wohnmobilen .....	36	1	9	47	11	37	2	22	43	11
Bussen .....	42	1	10	60	14	68	1	25	120	13
Güterkraftfahrzeugen .....	1 182	51	431	1 298	460	1 384	45	503	1 581	521
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	489	15	190	590	157	584	12	215	723	175
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	340	25	114	341	127	393	18	143	436	170
Sattelzugmaschinen .....	431	19	169	432	188	506	20	198	514	210
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	116	7	48	96	42	119	4	41	118	28
Fahrrädern .....	595	15	176	464	-	730	15	234	575	1
darunter:										
Pedelecs .....	163	5	52	125	-	159	5	56	131	-
Fußgängern .....	119	10	51	84	2	145	9	58	109	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	5	-	2	5	1	5	-	4	2	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	25 167	268	5 329	26 668	6 209	28 310	315	6 258	29 799	5 955
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1 192	6	225	1 056	51	1 510	15	331	1 259	39
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1 133	6	214	1 003	46	1 435	13	311	1 203	36
S-Pedelecs .....	25	-	4	21	-	58	1	15	45	1
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	36	-	8	34	5	20	1	6	13	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	2 278	49	760	1 793	77	3 044	81	1 055	2 360	121
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	2 242	47	746	1 768	75	3 011	81	1 042	2 333	118
drei- und schweren vierradrigen Kfz ..	37	2	14	26	2	34	2	14	27	3
Personenkraftwagen .....	20 180	206	4 037	22 452	6 006	22 609	226	4 656	25 021	5 733
Wohnmobilen .....	57	1	12	70	19	49	2	23	58	17
Bussen .....	441	3	61	591	66	576	1	92	807	55
Güterkraftfahrzeugen .....	2 330	67	598	2 474	850	2 711	67	748	2 928	921
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 175	18	287	1 307	363	1 395	20	361	1 571	389
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	635	34	151	649	242	706	25	203	742	280
Sattelzugmaschinen .....	566	23	197	552	246	680	25	231	682	283
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	180	7	64	154	64	191	4	62	176	52
Fahrrädern .....	6 968	36	1 185	6 135	13	7 963	44	1 424	6 994	11
darunter:										
Pedelecs .....	941	9	225	779	-	835	12	223	687	1
Fußgängern .....	2 511	39	594	2 148	8	2 791	35	700	2 345	11
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	66	-	9	62	1	85	-	13	84	1

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - Oktober 2019										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	174 244	793	28 837	179 438	32 795	181 483	796	30 676	187 216	32 857
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen	10 060	23	1 846	9 056	364	10 829	44	1 998	9 656	299
davon:										
Mofas, Kleinkraftködern .....	9 608	18	1 755	8 666	329	10 284	40	1 859	9 195	273
S-Pedelect .....	274	3	59	229	5	403	1	95	339	3
drei- und leichten vierrädriken Kfz ..	182	2	33	165	30	147	3	44	128	23
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen .....	14 026	100	3 629	11 934	564	15 729	120	4 144	13 496	639
davon:										
zwei-rädriken Kraftfahrzeuigen .....	13 806	96	3 547	11 764	554	15 498	117	4 080	13 296	630
drei- und schweren vierrädriken Kfz ..	226	4	82	176	10	234	3	67	202	10
Personenkraftwagen .....	132 991	473	19 468	142 796	32 055	140 107	441	20 987	150 380	32 150
Wohnmobilen .....	183	-	23	213	78	177	1	22	204	67
Bussen .....	4 327	18	638	5 988	456	4 409	20	633	6 112	443
Güterkraftfahrzeuigen .....	11 448	136	1 854	12 066	3 691	12 228	151	2 034	12 914	3 852
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	6 748	33	969	7 237	2 009	7 296	41	1 127	7 959	2 190
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	2 953	63	536	3 043	1 074	2 991	63	525	2 999	1 001
Sattelzugmaschinen .....	1 494	31	307	1 538	555	1 658	39	333	1 657	601
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	670	14	214	598	199	676	10	218	642	210
Fahrrädern .....	67 808	245	11 224	60 327	138	70 396	230	11 904	62 744	132
darunter:										
Pedelect .....	7 581	47	1 755	6 341	6	5 734	31	1 472	4 699	6
Fußgänger .....	23 495	238	5 274	20 517	75	24 242	253	5 668	21 132	69
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	789	1	133	734	4	881	1	160	820	1
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	60 967	1 504	21 704	65 089	14 431	64 322	1 617	22 896	68 349	14 637
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen	1 838	37	584	1 484	49	2 031	37	703	1 583	44
davon:										
Mofas, Kleinkraftködern .....	1 713	36	535	1 390	36	1 855	32	629	1 454	40
S-Pedelect .....	62	1	25	42	-	118	2	50	81	-
drei- und leichten vierrädriken Kfz ..	63	-	24	52	13	60	3	25	49	4
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen .....	10 456	406	5 080	7 053	291	11 828	468	5 801	7 881	343
davon:										
zwei-rädriken Kraftfahrzeuigen .....	10 336	399	5 013	6 973	284	11 682	461	5 722	7 792	336
drei- und schweren vierrädriken Kfz ..	129	8	77	84	7	155	9	85	96	8
Personenkraftwagen .....	47 708	1 185	16 160	55 874	13 826	50 096	1 236	16 837	58 542	13 953
Wohnmobilen .....	181	2	81	214	54	161	4	57	209	37
Bussen .....	456	18	151	733	112	545	21	194	869	90
Güterkraftfahrzeuigen .....	6 080	259	2 142	6 770	2 017	6 542	282	2 242	7 104	2 211
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	2 897	92	1 046	3 470	852	3 101	87	1 079	3 641	938
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 696	95	564	1 802	630	1 925	100	643	2 025	717
Sattelzugmaschinen .....	1 409	73	494	1 417	531	1 518	92	515	1 476	568
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 056	48	421	958	287	1 153	39	458	1 054	250
Fahrrädern .....	7 736	163	2 652	5 829	17	7 820	177	2 689	5 855	13
darunter:										
Pedelect .....	1 780	64	675	1 266	4	1 394	52	550	993	-
Fußgänger .....	1 058	67	371	874	20	1 127	71	401	936	8
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	34	-	10	28	1	38	-	17	28	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	16 604	300	4 989	21 437	8 774	17 238	377	5 115	22 572	8 488
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen	5	-	4	5	-	6	-	3	3	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftködern .....	4	-	3	5	-	5	-	3	2	-
S-Pedelect .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädriken Kfz ..	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen .....	805	33	391	523	43	910	43	418	585	41
davon:										
zwei-rädriken Kraftfahrzeuigen .....	800	33	388	520	43	900	41	412	581	39
drei- und schweren vierrädriken Kfz ..	5	-	3	3	-	10	2	6	4	2
Personenkraftwagen .....	14 864	214	4 154	19 967	8 101	15 290	250	4 303	20 832	7 727
Wohnmobilen .....	159	3	70	246	55	163	6	65	267	63
Bussen .....	108	2	93	247	32	104	5	42	322	37
Güterkraftfahrzeuigen .....	5 187	185	1 844	5 930	2 424	5 599	231	1 982	6 642	2 668
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 760	52	631	2 236	703	1 849	67	621	2 417	741
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 361	50	522	1 449	639	1 465	68	580	1 712	746
Sattelzugmaschinen .....	2 776	131	1 104	2 946	1 264	3 059	173	1 218	3 386	1 408
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	5	-	2	4	2	9	1	6	7	4
Fahrrädern .....	16	1	3	12	-	8	-	2	8	1
darunter:										
Pedelect .....	4	-	-	4	-	1	-	-	1	-
Fußgänger .....	81	14	31	61	-	99	17	42	70	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - Oktober 2019										
Januar - Oktober 2018										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	77 571	1 804	26 693	86 526	23 205	81 560	1 994	28 011	90 921	23 125
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	1 843	37	588	1 489	49	2 037	37	706	1 586	44
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	1 717	36	538	1 395	36	1 860	32	632	1 456	40
S-Pedelecs .....	62	1	25	42	-	118	2	50	81	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	64	-	25	52	13	61	3	25	50	4
Kraftfahrzeugen mit amtlich. Kennzeichen .....	11 261	439	5 471	7 576	334	12 738	511	6 219	8 466	384
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	11 136	432	5 401	7 493	327	12 582	502	6 134	8 373	375
drei- und schweren vierradrigen Kfz ..	134	8	80	87	7	165	11	91	100	10
Personenkraftwagen .....	62 572	1 399	20 314	75 841	21 927	65 386	1 486	21 140	79 374	21 680
Wohnmobilen .....	340	5	151	460	109	324	10	122	476	100
Bussen .....	564	20	244	980	144	649	26	236	1 191	127
Güterkraftfahrzeugen .....	11 267	444	3 986	12 700	4 441	12 141	513	4 224	13 746	4 879
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	4 657	144	1 677	5 706	1 555	4 950	154	1 700	6 058	1 679
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	3 057	145	1 086	3 251	1 269	3 390	168	1 223	3 737	1 463
Sattelzugmaschinen .....	4 185	204	1 598	4 363	1 795	4 577	265	1 733	4 862	1 976
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 061	48	423	962	289	1 162	40	464	1 061	254
Fahrrädern .....	7 752	164	2 655	5 841	17	7 828	177	2 691	5 863	14
darunter:										
Pedelecs .....	1 784	64	675	1 270	4	1 395	52	550	994	-
Fußgängern .....	1 139	81	402	935	20	1 226	88	443	1 006	9
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	34	-	10	28	1	38	-	17	28	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	251 815	2 597	55 530	265 964	56 000	263 043	2 790	58 687	278 137	55 982
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	11 903	60	2 434	10 545	413	12 866	81	2 704	11 242	343
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	11 325	54	2 293	10 061	365	12 144	72	2 491	10 651	313
S-Pedelecs .....	336	4	84	271	5	521	3	145	420	3
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	246	2	58	217	43	208	6	69	178	27
Kraftfahrzeugen mit amtlich. Kennzeichen .....	25 287	539	9 100	19 510	898	28 467	631	10 363	21 962	1 023
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	24 942	528	8 948	19 257	881	28 080	619	10 214	21 669	1 005
drei- und schweren vierradrigen Kfz ..	360	12	162	263	17	399	14	158	302	20
Personenkraftwagen .....	195 563	1 872	39 782	218 637	53 982	205 493	1 927	42 127	229 754	53 830
Wohnmobilen .....	523	5	174	673	187	501	11	144	680	167
Bussen .....	4 891	38	882	6 968	600	5 058	46	869	7 303	570
Güterkraftfahrzeugen .....	22 715	580	5 840	24 766	8 132	24 369	664	6 258	26 660	8 731
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	11 405	177	2 646	12 943	3 564	12 246	195	2 827	14 017	3 869
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	6 010	208	1 622	6 294	2 343	6 381	231	1 748	6 736	2 464
Sattelzugmaschinen .....	5 679	235	1 905	5 901	2 350	6 235	304	2 066	6 519	2 577
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 731	62	637	1 560	488	1 838	50	682	1 703	464
Fahrrädern .....	75 560	409	13 879	66 168	155	78 224	407	14 595	68 607	146
darunter:										
Pedelecs .....	9 365	111	2 430	7 611	10	7 129	83	2 022	5 693	6
Fußgängern .....	24 634	319	5 676	21 452	95	25 468	341	6 111	22 138	78
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	823	1	143	762	5	919	1	177	848	1

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl											%	

Oktober 2019

Oktober 2018

Deutschland .....	25 167	268	5 329	26 668	28 310	315	6 258	29 799	-11,1	-14,9	-14,8	-10,5
Baden-Württemberg ....	3 287	43	663	3 561	3 580	42	814	3 826	-8,2	2,4	-18,6	-6,9
Bayern .....	4 174	45	822	4 451	5 192	65	1 121	5 614	-19,6	-30,8	-26,7	-20,7
Berlin .....	1 358	6	191	1 446	1 372	3	219	1 421	-1,0	X	-12,8	1,8
Brandenburg .....	761	8	238	743	776	15	227	746	-1,9	X	4,8	-0,4
Bremen .....	254	-	30	270	325	1	45	350	-21,8	X	-33,3	-22,9
Hamburg .....	622	3	69	685	686	3	76	767	-9,3	-	-9,2	-10,7
Hessen .....	1 770	21	367	1 971	1 933	21	417	2 085	-8,4	-	-12,0	-5,5
Mecklenburg-Vorpommern	368	6	87	391	443	8	114	431	-16,9	X	-23,7	-9,3
Niedersachsen .....	2 721	38	532	2 984	3 040	45	597	3 280	-10,5	-15,6	-10,9	-9,0
Nordrhein-Westfalen ..	4 955	35	1 024	5 248	5 686	47	1 247	5 875	-12,9	-25,5	-17,9	-10,7
Rheinland-Pfalz .....	1 287	11	320	1 377	1 417	14	325	1 471	-9,2	-21,4	-1,5	-6,4
Saarland .....	306	4	56	343	345	4	70	393	-11,3	-	-20,0	-12,7
Sachsen .....	1 145	18	408	1 039	1 199	19	409	1 140	-4,5	-5,3	-0,2	-8,9
Sachsen-Anhalt .....	681	14	207	625	697	13	211	686	-2,3	7,7	-1,9	-8,9
Schleswig-Holstein ...	994	13	166	1 074	1 040	8	189	1 138	-4,4	X	-12,2	-5,6
Thüringen .....	484	3	149	460	579	7	177	576	-16,4	X	-15,8	-20,1

Januar - Oktober 2019

Januar - Oktober 2018

Deutschland .....	251 815	2 597	55 530	265 964	263 043	2 790	58 687	278 137	-4,3	-6,9	-5,4	-4,4
Baden-Württemberg ....	31 099	390	7 106	32 809	32 006	384	7 440	33 693	-2,8	1,6	-4,5	-2,6
Bayern .....	43 924	467	9 507	47 159	46 919	533	10 359	50 414	-6,4	-12,4	-8,2	-6,5
Berlin .....	12 646	33	1 927	13 066	12 940	36	2 202	13 326	-2,3	-8,3	-12,5	-2,0
Brandenburg .....	7 776	109	2 188	7 816	7 806	120	2 385	7 731	-0,4	-9,2	-8,3	1,1
Bremen .....	2 632	6	310	2 887	2 886	5	362	3 151	-8,8	X	-14,4	-8,4
Hamburg .....	6 224	23	651	7 161	6 497	27	735	7 470	-4,2	-14,8	-11,4	-4,1
Hessen .....	16 730	188	3 690	18 208	18 153	198	3 908	19 853	-7,8	-5,1	-5,6	-8,3
Mecklenburg-Vorpommern	4 384	66	1 172	4 458	4 601	75	1 185	4 837	-4,7	-12,0	-1,1	-7,8
Niedersachsen .....	27 064	359	5 279	29 828	27 730	345	5 287	30 395	-2,4	4,1	-0,2	-1,9
Nordrhein-Westfalen ..	50 940	377	11 347	53 120	52 691	416	11 885	54 831	-3,3	-9,4	-4,5	-3,1
Rheinland-Pfalz .....	12 272	136	3 040	12 674	12 771	142	3 170	13 323	-3,9	-4,2	-4,1	-4,9
Saarland .....	3 172	22	597	3 422	3 221	33	639	3 484	-1,5	-33,3	-6,6	-1,8
Sachsen .....	11 317	137	3 495	10 819	11 755	167	3 579	11 338	-3,7	-18,0	-2,3	-4,6
Sachsen-Anhalt .....	6 628	124	1 935	6 459	6 784	121	2 010	6 815	-2,3	2,5	-3,7	-5,2
Schleswig-Holstein ...	10 225	82	1 893	11 300	10 448	106	1 829	11 709	-2,1	-22,6	3,5	-3,5
Thüringen .....	4 782	78	1 393	4 778	5 835	82	1 712	5 767	-18,0	-4,9	-18,6	-17,1



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)		
							insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel
Anzahl							%		

Oktober 2019

Oktober 2018

Deutschland .....	7 525	6 209	1 316	7 317	5 955	1 362	2,8	4,3	-3,4
Baden-Württemberg ....	1 260	1 117	143	1 263	1 098	165	-0,2	1,7	-13,3
Bayern .....	820	667	153	921	727	194	-11,0	-8,3	-21,1
Berlin .....	212	120	92	128	67	61	65,6	79,1	50,8
Brandenburg .....	310	245	65	266	228	38	16,5	7,5	71,1
Bremen .....	57	46	11	55	39	16	3,6	17,9	-31,3
Hamburg .....	186	163	23	208	171	37	-10,6	-4,7	-37,8
Hessen .....	766	663	103	760	658	102	0,8	0,8	1,0
Mecklenburg-Vorpommern	123	96	27	134	100	34	-8,2	-4,0	-20,6
Niedersachsen .....	543	420	123	573	432	141	-5,2	-2,8	-12,8
Nordrhein-Westfalen ..	1 437	1 134	303	1 299	996	303	10,6	13,9	-
Rheinland-Pfalz .....	727	639	88	646	567	79	12,5	12,7	11,4
Saarland .....	163	135	28	149	125	24	9,4	8,0	16,7
Sachsen .....	356	295	61	387	329	58	-8,0	-10,3	5,2
Sachsen-Anhalt .....	124	93	31	145	106	39	-14,5	-12,3	-20,5
Schleswig-Holstein ...	225	180	45	205	167	38	9,8	7,8	18,4
Thüringen .....	216	196	20	178	145	33	21,3	35,2	-39,4

Januar - Oktober 2019

Januar - Oktober 2018

Deutschland .....	68 715	56 000	12 715	68 966	55 982	12 984	-0,4	0,0	-2,1
Baden-Württemberg ....	11 282	9 749	1 533	11 444	9 899	1 545	-1,4	-1,5	-0,8
Bayern .....	8 744	7 035	1 709	8 903	7 152	1 751	-1,8	-1,6	-2,4
Berlin .....	1 595	927	668	1 409	791	618	13,2	17,2	8,1
Brandenburg .....	2 540	2 148	392	2 570	2 147	423	-1,2	0,0	-7,3
Bremen .....	525	393	132	522	381	141	0,6	3,1	-6,4
Hamburg .....	1 882	1 589	293	1 918	1 595	323	-1,9	-0,4	-9,3
Hessen .....	7 011	6 067	944	7 007	5 974	1 033	0,1	1,6	-8,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 355	1 030	325	1 424	1 110	314	-4,8	-7,2	3,5
Niedersachsen .....	4 887	3 669	1 218	5 160	3 945	1 215	-5,3	-7,0	0,2
Nordrhein-Westfalen ..	12 926	9 963	2 963	12 683	9 665	3 018	1,9	3,1	-1,8
Rheinland-Pfalz .....	5 604	4 843	761	5 546	4 784	762	1,0	1,2	-0,1
Saarland .....	1 316	1 082	234	1 289	1 066	223	2,1	1,5	4,9
Sachsen .....	3 703	3 129	574	3 698	3 144	554	0,1	-0,5	3,6
Sachsen-Anhalt .....	1 389	1 052	337	1 496	1 112	384	-7,2	-5,4	-12,2
Schleswig-Holstein ...	1 915	1 551	364	2 097	1 734	363	-8,7	-10,6	0,3
Thüringen .....	2 041	1 773	268	1 800	1 483	317	13,4	19,6	-15,5

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			
Alle Unfälle									
Oktober 2019									
Innerhalb von Ortschaften .....	168 109	17 340	20 686	80	2 745	17 861	3 577	1 084	146 108
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	48 918	6 128	8 881	158	2 088	6 635	1 613	160	41 017
Auf Autobahnen .....	16 373	1 699	2 698	30	496	2 172	1 019	72	13 583
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	233 400	25 167	32 265	268	5 329	26 668	6 209	1 316	200 708
Dagegen Vorjahr .....	236 268	28 310	36 372	315	6 258	29 799	5 955	1 362	200 641
Veränderung in % .....	-1,2	-11,1	-11,3	-14,9	-14,8	-10,5	4,3	-3,4	0,0
Januar - Oktober 2019									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 615 327	174 244	209 068	793	28 837	179 438	32 795	10 512	1 397 776
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	437 623	60 967	88 297	1 504	21 704	65 089	14 431	1 601	360 624
Auf Autobahnen .....	147 009	16 604	26 726	300	4 989	21 437	8 774	602	121 029
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 199 959	251 815	324 091	2 597	55 530	265 964	56 000	12 715	1 879 429
Dagegen Vorjahr .....	2 190 254	263 043	339 614	2 790	58 687	278 137	55 982	12 984	1 858 245
Veränderung in % .....	0,4	-4,3	-4,6	-6,9	-5,4	-4,4	0,0	-2,1	1,1
Darunter: Alkoholunfälle									
Oktober 2019									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 144	728	869	11	207	651	450	966	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	607	273	384	9	131	244	192	142	.
Auf Autobahnen .....	157	45	69	-	19	50	56	56	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 908	1 046	1 322	20	357	945	698	1 164	.
Dagegen Vorjahr .....	3 012	1 176	1 485	24	384	1 077	635	1 201	.
Veränderung in % .....	-3,5	-11,1	-11,0	-16,7	-7,0	-12,3	9,9	-3,1	.
Januar - Oktober 2019									
Innerhalb von Ortschaften .....	21 182	7 957	9 406	72	2 213	7 121	3 866	9 359	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	6 128	3 193	4 253	103	1 410	2 740	1 505	1 430	.
Auf Autobahnen .....	1 451	462	724	19	197	508	513	476	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	28 761	11 612	14 383	194	3 820	10 369	5 884	11 265	.
Dagegen Vorjahr .....	29 505	11 843	14 750	197	3 956	10 597	6 050	11 612	.
Veränderung in % .....	-2,5	-2,0	-2,5	-1,5	-3,4	-2,2	-2,7	-3,0	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Oktober 2019								
Baden-Württemberg .....	369	122	156	-	46	110	120	127
Bayern .....	355	153	191	3	38	150	59	143
Berlin .....	135	39	48	-	14	34	19	77
Brandenburg .....	125	44	49	1	15	33	25	56
Bremen .....	31	10	13	-	4	9	11	10
Hamburg .....	57	25	35	-	7	28	13	19
Hessen .....	250	69	88	1	22	65	84	97
Mecklenburg-Vorpommern .....	47	13	14	1	4	9	10	24
Niedersachsen .....	294	128	163	3	47	113	58	108
Nordrhein-Westfalen .....	579	190	246	5	70	171	128	261
Rheinland-Pfalz .....	208	63	81	-	16	65	65	80
Saarland .....	62	23	35	2	8	25	15	24
Sachsen .....	153	63	84	2	30	52	35	55
Sachsen-Anhalt .....	68	27	28	-	13	15	14	27
Schleswig-Holstein .....	109	53	66	1	15	50	17	39
Thüringen .....	66	24	25	1	8	16	25	17
Deutschland ...	2 908	1 046	1 322	20	357	945	698	1 164
dagegen Vorjahr .....	3 012	1 176	1 485	24	384	1 077	635	1 201
Veränderung in % .....	-3,5	-11,1	-11,0	-16,7	-7,0	-12,3	9,9	-3,1

Januar - Oktober 2019

Baden-Württemberg .....	3 822	1 474	1 857	23	532	1 302	965	1 383
Bayern .....	4 046	1 958	2 406	38	535	1 833	502	1 586
Berlin .....	1 118	367	442	-	96	346	179	572
Brandenburg .....	989	441	535	8	164	363	203	345
Bremen .....	253	95	114	-	24	90	52	106
Hamburg .....	616	217	283	1	41	241	148	251
Hessen .....	2 435	870	1 116	13	260	843	712	853
Mecklenburg-Vorpommern .....	722	279	356	9	117	230	138	305
Niedersachsen .....	2 844	1 273	1 544	29	384	1 131	490	1 081
Nordrhein-Westfalen .....	5 668	2 078	2 539	28	724	1 787	1 074	2 516
Rheinland-Pfalz .....	1 780	646	826	19	232	575	454	680
Saarland .....	598	212	274	2	72	200	173	213
Sachsen .....	1 469	666	817	7	287	523	278	525
Sachsen-Anhalt .....	790	331	381	7	110	264	160	299
Schleswig-Holstein .....	964	446	577	4	147	426	204	314
Thüringen .....	647	259	316	6	95	215	152	236
Deutschland ...	28 761	11 612	14 383	194	3 820	10 369	5 884	11 265
dagegen Vorjahr .....	29 505	11 843	14 750	197	3 956	10 597	6 050	11 612
Veränderung in % .....	-2,5	-2,0	-2,5	-1,5	-3,4	-2,2	-2,7	-3,0

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Oktober 2019				Januar - Oktober 2019			
Aachen .....	101	-	18	106	863	7	132	916
Aschaffenburg .....	26	-	7	29	236	1	38	250
Augsburg .....	128	1	11	139	1 286	4	117	1 429
Bamberg .....	25	-	3	28	348	1	40	380
Bayreuth .....	21	-	2	28	269	-	53	290
Bergisch Gladbach .....	33	-	6	34	294	2	66	289
Berlin .....	1 358	6	191	1 446	12 646	33	1 927	13 066
Bielefeld .....	71	2	25	56	859	6	172	911
Bochum .....	71	1	14	87	838	2	110	940
Bonn .....	119	-	9	133	1 161	2	139	1 236
Bottrop .....	16	-	8	23	272	2	75	296
Brandenburg/Havel .....	16	-	4	14	223	3	38	223
Braunschweig .....	87	2	20	84	815	11	169	820
Bremen .....	209	-	23	223	2 175	6	258	2 367
Bremerhaven .....	45	-	7	47	457	-	52	520
Chemnitz .....	77	1	17	74	740	6	171	765
Cottbus .....	35	-	8	41	255	3	41	277
Darmstadt .....	44	-	1	49	528	3	53	583
Delmenhorst .....	29	-	4	30	235	1	39	235
Dessau-Roßlau .....	28	1	1	37	227	6	30	244
Dortmund .....	150	1	20	170	1 577	5	235	1 759
Dresden .....	168	-	39	152	1 900	6	378	1 908
Duisburg .....	123	1	23	130	1 241	5	202	1 389
Düsseldorf .....	216	1	22	232	2 094	6	298	2 278
Erfurt .....	42	1	8	42	439	2	85	455
Erlangen .....	62	-	7	68	520	1	50	569
Essen .....	167	-	24	176	1 591	6	331	1 672
Flensburg .....	21	-	3	21	300	-	24	338
Frankfurt / Main .....	260	-	37	288	2 429	17	335	2 586
Frankfurt / Oder .....	15	-	9	10	125	3	48	119
Freiburg / Breisgau .....	105	1	12	109	974	5	136	985
Fürth .....	20	-	6	15	342	1	54	341
Gelsenkirchen .....	78	1	11	75	704	1	134	789
Gera .....	23	-	3	25	193	3	39	218
Göttingen .....	53	-	3	61	474	1	53	513
Hagen .....	53	-	11	59	521	3	89	625
Halle / Saale .....	71	1	11	68	718	2	95	783
Hamburg .....	622	3	69	685	6 224	23	651	7 161
Hamm .....	54	1	15	54	539	2	103	578
Hannover .....	224	2	24	255	2 195	9	211	2 423
Heidelberg .....	73	-	10	73	602	2	93	586
Heilbronn .....	39	-	8	46	435	2	70	500
Herne .....	36	-	10	36	348	-	68	356
Hildesheim .....	26	-	4	32	319	4	41	370
Ingolstadt .....	67	-	3	71	645	4	83	676
Jena .....	29	1	2	33	232	1	27	254
Kaiserslautern .....	34	-	7	41	297	2	44	354
Karlsruhe .....	114	-	10	120	1 066	5	143	1 149
Kassel .....	71	1	7	84	722	3	104	807
Kempten .....	25	-	5	24	262	1	38	309

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Oktober 2019				Januar - Oktober 2019			
Kiel .....	92	1	2	107	903	2	67	1 022
Koblenz .....	56	-	4	67	496	-	55	561
Köln .....	431	1	79	466	4 227	21	722	4 413
Krefeld .....	65	-	10	66	628	3	105	640
Landshut .....	34	-	6	33	332	-	44	380
Leipzig .....	155	3	30	152	1 697	11	288	1 747
Leverkusen .....	46	1	13	54	495	3	123	527
Lübeck .....	97	1	11	105	983	6	95	1 084
Ludwigshafen .....	56	-	8	64	607	1	85	650
Magdeburg .....	106	-	22	104	823	2	120	853
Mainz .....	80	-	9	94	648	2	105	716
Mannheim .....	105	-	11	119	896	5	113	1 055
Moers .....	26	-	2	36	298	3	53	348
Mönchengladbach .....	76	-	17	76	720	2	222	673
Mülheim / Ruhr .....	34	-	7	30	388	1	74	390
München .....	509	1	54	549	4 754	15	516	5 094
Münster / Westfalen .....	107	-	15	107	1 143	1	171	1 171
Neubrandenburg .....	20	1	5	18	189	2	39	183
Neumünster .....	38	-	11	47	320	1	52	376
Neuss .....	51	-	5	60	475	2	125	492
Nürnberg .....	188	-	17	203	1 763	8	215	1 922
Oberhausen .....	44	1	6	46	559	4	90	615
Offenbach .....	36	-	12	34	370	2	61	398
Oldenburg .....	78	1	12	79	700	4	83	735
Osnabrück .....	78	-	18	78	705	1	115	742
Paderborn .....	51	1	12	51	502	7	113	516
Pforzheim .....	39	-	6	44	439	2	74	504
Potsdam .....	55	-	6	53	613	2	70	640
Recklinghausen .....	36	-	17	32	369	2	140	341
Regensburg .....	62	-	8	66	662	1	93	722
Remscheid .....	24	-	5	25	241	2	54	260
Reutlingen .....	33	-	3	36	327	1	49	366
Rosenheim .....	33	-	1	37	334	2	42	349
Rostock .....	54	1	8	56	523	3	65	561
Saarbrücken .....	63	1	11	69	684	4	95	722
Salzgitter .....	31	-	5	43	308	-	55	371
Schwerin .....	27	-	2	34	264	-	40	270
Siegen .....	28	-	4	33	247	2	47	276
Solingen .....	23	1	5	20	384	3	61	409
Stralsund .....	22	-	5	21	176	-	32	189
Stuttgart .....	214	-	33	231	1 701	7	268	1 825
Trier .....	54	-	9	63	356	1	66	375
Ulm .....	44	-	15	38	408	2	85	443
Weimar .....	23	-	7	19	161	1	45	160
Wiesbaden .....	102	-	22	122	802	4	117	954
Wilhelmshaven .....	34	-	7	38	317	3	54	349
Wolfsburg .....	46	1	4	51	364	5	34	418
Worms .....	26	1	6	27	294	1	81	290
Wuppertal .....	84	-	18	81	827	8	153	865
Würzburg .....	30	-	5	35	471	3	60	519

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
	<b>Oktober 2019</b>				<b>Januar bis Oktober 2019</b>			
<b>Deutschland</b> .....	200 708	146 108	41 017	13 583	1 879 429	1 397 776	360 624	121 029
Baden-Württemberg.....	25 610	19 368	4 708	1 534	229 568	177 416	40 170	11 982
Bayern.....	31 360	19 874	9 130	2 356	294 712	187 201	85 030	22 481
Berlin.....	11 680	11 402	–	278	107 518	105 281	–	2 237
Brandenburg.....	6 234	3 762	1 825	647	59 478	37 882	15 869	5 727
Bremen.....	1 783	1 624	45	114	16 724	15 346	339	1 039
Hamburg.....	5 108	4 810	31	267	48 905	46 173	180	2 552
Hessen.....	10 464	6 707	2 535	1 222	93 980	61 419	21 597	10 964
Mecklenburg-Vorpommern.....	4 804	2 525	2 058	221	44 080	25 865	16 139	2 076
Niedersachsen.....	16 255	10 161	4 860	1 234	147 270	93 933	42 476	10 861
Nordrhein-Westfalen.....	49 486	40 515	5 334	3 637	480 784	400 011	49 554	31 219
Rheinland-Pfalz.....	11 235	7 108	3 485	642	102 088	67 303	28 932	5 853
Saarland.....	2 544	1 825	543	176	24 591	18 341	4 551	1 699
Sachsen.....	7 745	5 539	1 792	414	73 916	55 106	14 910	3 900
Sachsen-Anhalt.....	5 592	3 681	1 588	323	53 611	35 142	15 132	3 337
Schleswig-Holstein.....	6 783	4 416	2 081	286	63 952	43 960	17 283	2 709
Thüringen.....	4 025	2 791	1 002	232	38 252	27 397	8 462	2 393

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	5	13	X	54	74	-27,0	218	319	-31,7	2 317	2 557	-9,4
innerorts .....	1	8	X	20	39	-48,7	169	253	-33,2	1 780	1 907	-6,7
außerorts .....	4	5	X	34	35	-2,9	49	66	-25,8	537	650	-17,4
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	5	11	X	48	66	-27,3	207	300	-31,0	2 187	2 367	-7,6
innerorts .....	1	8	X	15	36	-58,3	159	243	-34,6	1 694	1 783	-5,0
außerorts .....	4	3	X	33	30	10,0	48	57	-15,8	493	584	-15,6
S-Pedelegs .....	-	1	X	4	3	X	4	15	X	79	135	-41,5
innerorts .....	-	-	-	3	1	X	4	7	X	56	88	-36,4
außerorts .....	-	1	X	1	2	X	-	8	X	23	47	-51,1
Drei- und leichten vierrädigen Kfz. .	-	1	X	2	5	X	7	4	X	51	55	-7,3
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	6	3	X	30	36	-16,7
außerorts .....	-	1	X	-	3	X	1	1	-	21	19	10,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	45	75	-40,0	520	603	-13,8	707	1 005	-29,7	8 673	9 853	-12,0
innerorts .....	7	16	X	95	109	-12,8	317	435	-27,1	3 441	3 907	-11,9
außerorts .....	38	59	-35,6	425	494	-14,0	390	570	-31,6	5 232	5 946	-12,0
davon:												
zwei- und drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	43	74	-41,9	509	590	-13,7	694	994	-30,2	8 530	9 712	-12,2
innerorts .....	6	16	X	91	106	-14,2	310	428	-27,6	3 366	3 848	-12,5
außerorts .....	37	58	-36,2	418	484	-13,6	384	566	-32,2	5 164	5 864	-11,9
drei- und schweren vierrädigen Kfz. .	2	1	X	11	13	-15,4	13	11	18,2	143	141	1,4
innerorts .....	1	-	X	4	3	X	7	7	-	75	59	27,1
außerorts .....	1	1	-	7	10	X	6	4	X	68	82	-17,1
Personenkraftwagen ...	127	133	-4,5	1 125	1 171	-3,9	2 459	2 655	-7,4	23 270	23 995	-3,0
innerorts .....	21	24	-12,5	165	136	21,3	705	733	-3,8	6 979	7 285	-4,2
außerorts .....	106	109	-2,8	960	1 035	-7,2	1 754	1 922	-8,7	16 291	16 710	-2,5
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	26	22	18,2	188	182	3,3	486	527	-7,8	4 614	4 560	1,2
innerorts .....	2	3	X	19	21	-9,5	118	109	8,3	1 233	1 200	2,8
außerorts .....	24	19	26,3	169	161	5,0	368	418	-12,0	3 381	3 360	0,6
Wohnmobilen .....	-	1	X	2	4	X	8	11	X	59	42	40,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
außerorts .....	-	1	X	2	4	X	7	11	X	56	42	33,3
Bussen .....	1	-	X	9	8	X	30	39	-23,1	432	379	14,0
innerorts .....	-	-	-	5	2	X	26	30	-13,3	310	296	4,7
außerorts .....	1	-	X	4	6	X	4	9	X	122	83	47,0
Güterkraftfahrzeugen .	11	10	10,0	127	148	-14,2	163	174	-6,3	1 564	1 636	-4,4
innerorts .....	1	1	-	9	10	X	12	23	-47,8	235	282	-16,7
außerorts .....	10	9	X	118	138	-14,5	151	151	-	1 329	1 354	-1,8
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	5	4	X	60	66	-9,1	95	106	-10,4	863	882	-2,2
innerorts .....	-	1	X	5	5	-	6	16	X	143	193	-25,9
außerorts .....	5	3	X	55	61	-9,8	89	90	-1,1	720	689	4,5
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	2	3	X	24	26	-7,7	28	29	-3,4	279	281	-0,7
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	5	3	X	56	34	64,7
außerorts .....	2	3	X	22	25	-12,0	23	26	-11,5	223	247	-9,7
Sattelzugmaschinen	4	3	X	40	44	-9,1	38	36	5,6	359	405	-11,4
innerorts .....	1	-	X	1	2	X	1	2	X	24	30	-20,0
außerorts .....	3	3	-	39	42	-7,1	37	34	8,8	335	375	-10,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	1	X	20	19	5,3	14	24	-41,7	222	251	-11,6
innerorts .....	-	-	-	6	7	X	4	11	X	100	111	-9,9
außerorts .....	2	1	X	14	12	16,7	10	13	-23,1	122	140	-12,9
übrigen Kraftfahrzeugen ....	1	-	X	16	19	-15,8	20	11	81,8	190	152	25,0
innerorts .....	-	-	-	8	13	X	14	6	X	131	73	79,5
außerorts .....	1	-	X	8	6	X	6	5	X	59	79	-25,3
Kraftfahrzeugen zus. ...	192	233	-17,6	1 873	2 046	-8,5	3 619	4 238	-14,6	36 727	38 865	-5,5
innerorts .....	30	49	-38,8	308	316	-2,5	1 248	1 491	-16,3	12 979	13 861	-6,4
außerorts .....	162	184	-12,0	1 565	1 730	-9,5	2 371	2 747	-13,7	23 748	25 004	-5,0

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	973	1 181	-17,6	9 720	10 355	-6,1	1 196	1 513	-21,0	12 091	12 986	-6,9
innerorts .....	836	1 030	-18,8	8 399	8 937	-6,0	1 006	1 291	-22,1	10 199	10 883	-6,3
außerorts .....	137	151	-9,3	1 321	1 418	-6,8	190	222	-14,4	1 892	2 103	-10,0
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	926	1 128	-17,9	9 315	9 855	-5,5	1 138	1 439	-20,9	11 550	12 288	-6,0
innerorts .....	800	987	-18,9	8 073	8 543	-5,5	960	1 238	-22,5	9 782	10 362	-5,6
außerorts .....	126	141	-10,6	1 242	1 312	-5,3	178	201	-11,4	1 768	1 926	-8,2
S-Pedelecs .....	21	42	-50,0	245	373	-34,3	25	58	-56,9	328	511	-35,8
innerorts .....	18	35	-48,6	208	306	-32,0	22	42	-47,6	267	395	-32,4
außerorts .....	3	7	X	37	67	-44,8	3	16	X	61	116	-47,4
Drei- und leichten vierrädri gen Kfz. .	26	11	X	160	127	26,0	33	16	X	213	187	13,9
innerorts .....	18	8	X	118	88	34,1	24	11	X	150	126	19,0
außerorts .....	8	3	X	42	39	7,7	9	5	X	63	61	3,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1 582	2 077	-23,8	17 056	19 237	-11,3	2 334	3 157	-26,1	26 249	29 693	-11,6
innerorts .....	1 018	1 299	-21,6	10 721	12 080	-11,3	1 342	1 750	-23,3	14 257	16 096	-11,4
außerorts .....	564	778	-27,5	6 335	7 157	-11,5	992	1 407	-29,5	11 992	13 597	-11,8
davon:												
zwei rädri gen Kraft- fahrzeu gen .....	1 562	2 057	-24,1	16 844	18 990	-11,3	2 299	3 125	-26,4	25 883	29 292	-11,6
innerorts .....	1 003	1 282	-21,8	10 575	11 908	-11,2	1 319	1 726	-23,6	14 032	15 862	-11,5
außerorts .....	559	775	-27,9	6 269	7 082	-11,5	980	1 399	-29,9	11 851	13 430	-11,8
drei- und schweren vierrädri gen Kfz. .	20	20	-	212	247	-14,2	35	32	9,4	366	401	-8,7
innerorts .....	15	17	-11,8	146	172	-15,1	23	24	-4,2	225	234	-3,8
außerorts .....	5	3	X	66	75	-12,0	12	8	X	141	167	-15,6
Personenkraftwagen ...	15 138	16 385	-7,6	144 995	151 244	-4,1	17 724	19 173	-7,6	169 390	176 410	-4,0
innerorts .....	8 038	8 456	-4,9	77 471	80 821	-4,1	8 764	9 213	-4,9	84 615	88 242	-4,1
außerorts .....	7 100	7 929	-10,5	67 524	70 423	-4,1	8 960	9 960	-10,0	84 775	88 168	-3,8
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	2 844	3 161	-10,0	27 474	28 588	-3,9	3 356	3 710	-9,5	32 276	33 330	-3,2
innerorts .....	1 393	1 471	-5,3	13 382	13 863	-3,5	1 513	1 583	-4,4	14 634	15 084	-3,0
außerorts .....	1 451	1 690	-14,1	14 092	14 725	-4,3	1 843	2 127	-13,4	17 642	18 246	-3,3
Wohnmobilen .....	18	20	-10,0	213	210	1,4	26	32	-18,8	274	256	7,0
innerorts .....	1	3	X	32	31	3,2	2	3	X	35	31	12,9
außerorts .....	17	17	-	181	179	1,1	24	29	-17,2	239	225	6,2
Bussen .....	420	568	-26,1	4 737	5 016	-5,6	451	607	-25,7	5 178	5 403	-4,2
innerorts .....	377	490	-23,1	4 147	4 238	-2,1	403	520	-22,5	4 462	4 536	-1,6
außerorts .....	43	78	-44,9	590	778	-24,2	48	87	-44,8	716	867	-17,4
Güterkraftfahrzeu gen .	567	693	-18,2	5 758	6 264	-8,1	741	877	-15,5	7 449	8 048	-7,4
innerorts .....	175	230	-23,9	1 930	2 103	-8,2	188	254	-26,0	2 174	2 395	-9,2
außerorts .....	392	463	-15,3	3 828	4 161	-8,0	553	623	-11,2	5 275	5 653	-6,7
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	362	446	-18,8	3 559	3 819	-6,8	462	556	-16,9	4 482	4 767	-6,0
innerorts .....	134	178	-24,7	1 381	1 532	-9,9	140	195	-28,2	1 529	1 730	-11,6
außerorts .....	228	268	-14,9	2 178	2 287	-4,8	322	361	-10,8	2 953	3 037	-2,8
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	97	122	-20,5	1 091	1 219	-10,5	127	154	-17,5	1 394	1 526	-8,7
innerorts .....	27	31	-12,9	325	344	-5,5	32	34	-5,9	383	379	1,1
außerorts .....	70	91	-23,1	766	875	-12,5	95	120	-20,8	1 011	1 147	-11,9
Sattelzugmaschinen	85	100	-15,0	856	972	-11,9	127	139	-8,6	1 255	1 421	-11,7
innerorts .....	9	11	X	109	113	-3,5	11	13	-15,4	134	145	-7,6
außerorts .....	76	89	-14,6	747	859	-13,0	116	126	-7,9	1 121	1 276	-12,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	45	39	15,4	463	468	-1,1	61	64	-4,7	705	738	-4,5
innerorts .....	25	12	X	200	192	4,2	29	23	26,1	306	310	-1,3
außerorts .....	20	27	-25,9	263	276	-4,7	32	41	-22,0	399	428	-6,8
übrigen												
Kraftfahrzeu gen ....	160	71	X	987	707	39,6	181	82	X	1 193	878	35,9
innerorts .....	133	43	X	792	489	62,0	147	49	X	931	575	61,9
außerorts .....	27	28	-3,6	195	218	-10,6	34	33	3,0	262	303	-13,5
Kraftfahrzeu gen zus. ...	18 903	21 034	-10,1	183 929	193 501	-4,9	22 714	25 505	-10,9	222 529	234 412	-5,1
innerorts .....	10 603	11 563	-8,3	103 692	108 891	-4,8	11 881	13 103	-9,3	116 979	123 068	-4,9
außerorts .....	8 300	9 471	-12,4	80 237	84 610	-5,2	10 833	12 402	-12,7	105 550	111 344	-5,2

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern .....	35	43	-18,6	397	398	-0,3	1 138	1 349	-15,6	13 332	13 967	-4,5
innerorts .....	21	28	-25,0	241	226	6,6	970	1 131	-14,2	10 768	11 390	-5,5
außerorts .....	14	15	-6,7	156	172	-9,3	168	218	-22,9	2 564	2 577	-0,5
und zwar:												
Pedelecs .....	9	12	X	107	83	28,9	214	203	5,4	2 303	1 909	20,6
innerorts .....	4	7	X	47	31	51,6	166	156	6,4	1 674	1 399	19,7
außerorts .....	5	5	-	60	52	15,4	48	47	2,1	629	510	23,3
unter 15 Jahren .....	2	2	-	7	21	X	74	87	-14,9	915	1 069	-14,4
innerorts .....	2	2	-	7	17	X	69	79	-12,7	804	966	-16,8
außerorts .....	-	-	-	-	4	X	5	8	X	111	103	7,8
anderen Fahrzeugen .....	2	3	X	13	14	-7,1	25	16	56,3	240	170	41,2
innerorts .....	1	1	-	8	7	X	24	14	71,4	194	135	43,7
außerorts .....	1	2	X	5	7	X	1	2	X	46	35	31,4
Fußgänger .....	38	34	11,8	309	326	-5,2	537	646	-16,9	5 160	5 601	-7,9
innerorts .....	28	25	12,0	234	244	-4,1	497	595	-16,5	4 843	5 226	-7,3
außerorts .....	10	9	X	75	82	-8,5	40	51	-21,6	317	375	-15,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	-	-	-	1	-	X	8	12	X	127	149	-14,8
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	7	8	X	120	134	-10,4
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	7	15	X
unter 15 Jahren .....	4	3	X	20	20	-	109	139	-21,6	1 179	1 304	-9,6
innerorts .....	3	2	X	15	13	15,4	105	129	-18,6	1 147	1 259	-8,9
außerorts .....	1	1	-	5	7	X	4	10	X	32	45	-28,9
65 Jahre und mehr .....	22	18	22,2	171	177	-3,4	168	207	-18,8	1 692	1 823	-7,2
innerorts .....	16	16	-	151	152	-0,7	164	200	-18,0	1 634	1 746	-6,4
außerorts .....	6	2	X	20	25	-20,0	4	7	X	58	77	-24,7
Andere Personen .....	1	2	X	5	6	X	10	9	X	71	84	-15,5
innerorts .....	-	1	X	2	3	X	6	6	-	53	64	-17,2
außerorts .....	1	1	-	3	3	-	4	3	X	18	20	-10,0
Insgesamt .....	268	315	-14,9	2 597	2 790	-6,9	5 329	6 258	-14,8	55 530	58 687	-5,4
innerorts .....	80	104	-23,1	793	796	-0,4	2 745	3 237	-15,2	28 837	30 676	-6,0
außerorts .....	188	211	-10,9	1 804	1 994	-9,5	2 584	3 021	-14,5	26 693	28 011	-4,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	9	8	X	51	72	-29,2	316	346	-8,7	3 332	3 575	-6,8
innerorts .....	5	6	X	26	36	-27,8	205	238	-13,9	2 349	2 605	-9,8
außerorts .....	4	2	X	25	36	-30,6	111	108	2,8	983	970	1,3
65 Jahre und mehr .....	89	85	4,7	874	852	2,6	1 088	1 257	-13,4	11 009	11 545	-4,6
innerorts .....	41	43	-4,7	404	372	8,6	691	797	-13,3	6 961	7 323	-4,9
außerorts .....	48	42	14,3	470	480	-2,1	397	460	-13,7	4 048	4 222	-4,1

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern .....	5 737	6 584	-12,9	62 076	64 397	-3,6	6 910	7 976	-13,4	75 805	78 762	-3,8
innerorts .....	5 306	6 051	-12,3	56 649	58 940	-3,9	6 297	7 210	-12,7	67 658	70 556	-4,1
außerorts .....	431	533	-19,1	5 427	5 457	-0,5	613	766	-20,0	8 147	8 206	-0,7
und zwar:												
Pedelecs .....	698	617	13,1	6 803	5 044	34,9	921	832	10,7	9 213	7 036	30,9
innerorts .....	592	509	16,3	5 705	4 207	35,6	762	672	13,4	7 426	5 637	31,7
außerorts .....	106	108	-1,9	1 098	837	31,2	159	160	-0,6	1 787	1 399	27,7
unter 15 Jahren .....	631	744	-15,2	7 539	8 102	-6,9	707	833	-15,1	8 461	9 192	-8,0
innerorts .....	603	708	-14,8	7 126	7 680	-7,2	674	789	-14,6	7 937	8 663	-8,4
außerorts .....	28	36	-22,2	413	422	-2,1	33	44	-25,0	524	529	-0,9
anderen Fahrzeugen .....	148	129	14,7	1 436	1 188	20,9	175	148	18,2	1 689	1 372	23,1
innerorts .....	140	118	18,6	1 310	1 085	20,7	165	133	24,1	1 512	1 227	23,2
außerorts .....	8	11	X	126	103	22,3	10	15	-33,3	177	145	22,1
Fußgänger .....	1 838	2 000	-8,1	18 105	18 609	-2,7	2 413	2 680	-10,0	23 574	24 536	-3,9
innerorts .....	1 775	1 926	-7,8	17 420	17 923	-2,8	2 300	2 546	-9,7	22 497	23 393	-3,8
außerorts .....	63	74	-14,9	685	686	-0,1	113	134	-15,7	1 077	1 143	-5,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	54	69	-21,7	630	691	-8,8	62	81	-23,5	758	840	-9,8
innerorts .....	52	68	-23,5	611	671	-8,9	59	76	-22,4	732	805	-9,1
außerorts .....	2	1	X	19	20	-5,0	3	5	X	26	35	-25,7
unter 15 Jahren .....	325	400	-18,8	3 752	3 915	-4,2	438	542	-19,2	4 951	5 239	-5,5
innerorts .....	323	388	-16,8	3 694	3 849	-4,0	431	519	-17,0	4 856	5 121	-5,2
außerorts .....	2	12	X	58	66	-12,1	7	23	X	95	118	-19,5
65 Jahre und mehr .....	386	380	1,6	3 387	3 479	-2,6	576	605	-4,8	5 250	5 479	-4,2
innerorts .....	374	377	-0,8	3 295	3 382	-2,6	554	593	-6,6	5 080	5 280	-3,8
außerorts .....	12	3	X	92	97	-5,2	22	12	83,3	170	199	-14,6
Andere Personen .....	42	52	-19,2	418	442	-5,4	53	63	-15,9	494	532	-7,1
innerorts .....	37	42	-11,9	367	377	-2,7	43	49	-12,2	422	444	-5,0
außerorts .....	5	10	X	51	65	-21,5	10	14	-28,6	72	88	-18,2
Insgesamt .....	26 668	29 799	-10,5	265 964	278 137	-4,4	32 265	36 372	-11,3	324 091	339 614	-4,6
innerorts .....	17 861	19 700	-9,3	179 438	187 216	-4,2	20 686	23 041	-10,2	209 068	218 688	-4,4
außerorts .....	8 807	10 099	-12,8	86 526	90 921	-4,8	11 579	13 331	-13,1	115 023	120 926	-4,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 782	2 139	-16,7	20 330	21 545	-5,6	2 107	2 493	-15,5	23 713	25 192	-5,9
innerorts .....	1 392	1 610	-13,5	16 057	16 881	-4,9	1 602	1 854	-13,6	18 432	19 522	-5,6
außerorts .....	390	529	-26,3	4 273	4 664	-8,4	505	639	-21,0	5 281	5 670	-6,9
65 Jahre und mehr .....	3 216	3 614	-11,0	32 116	33 088	-2,9	4 393	4 956	-11,4	43 999	45 485	-3,3
innerorts .....	2 317	2 659	-12,9	23 591	24 299	-2,9	3 049	3 499	-12,9	30 956	31 994	-3,2
außerorts .....	899	955	-5,9	8 525	8 789	-3,0	1 344	1 457	-7,8	13 043	13 491	-3,3

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
Oktober 2019															
Oktober 2018															
unter 15 .....	9	3	-	2	4	8	2	-	2	3	X	X	-	-	X
männlich .....	5	3	-	-	2	6	2	-	2	2	X	X	-	-	X
weiblich .....	4	-	-	2	2	2	-	-	-	1	X	-	-	-	X
15 - 18 .....	9	2	3	1	-	9	2	4	1	1	-	-	X	-	X
männlich .....	9	2	3	1	-	3	-	2	-	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	6	2	2	1	1	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	14	13	-	1	-	21	13	5	-	2	-33,3	-	X	X	X
männlich .....	11	11	-	-	-	20	12	5	-	2	-45,0	-8,3	X	-	X
weiblich .....	3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
21 - 25 .....	18	13	3	1	-	19	9	8	-	2	-5,3	X	X	X	X
männlich .....	15	11	2	1	-	15	5	8	-	2	-	X	X	X	X
weiblich .....	3	2	1	-	-	4	4	-	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35 .....	32	17	5	3	3	45	28	10	3	1	-28,9	-39,3	X	-	X
männlich .....	30	16	5	2	3	36	21	8	3	1	-16,7	-23,8	X	X	X
weiblich .....	2	1	-	1	-	9	7	2	-	-	X	X	X	X	-
35 - 45 .....	32	14	7	4	4	28	17	6	2	1	14,3	-17,6	X	X	X
männlich .....	28	11	7	4	3	23	14	5	1	1	21,7	-21,4	X	X	X
weiblich .....	4	3	-	-	1	5	3	1	1	-	X	-	X	X	X
45 - 55 .....	29	12	8	3	1	50	20	17	3	3	-42,0	-40,0	X	-	X
männlich .....	24	10	8	2	-	45	18	15	2	3	-46,7	-44,4	X	-	X
weiblich .....	5	2	-	1	1	5	2	2	1	-	-	-	X	-	X
55 - 65 .....	36	16	13	-	4	50	15	14	11	3	-28,0	6,7	-7,1	X	X
männlich .....	28	9	13	-	3	45	14	14	7	3	-37,8	X	-7,1	X	-
weiblich .....	8	7	-	-	1	5	1	-	4	-	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	89	37	6	20	22	85	27	11	21	18	4,7	37,0	X	-4,8	22,2
männlich .....	56	20	5	17	11	63	19	11	18	10	-11,1	5,3	X	-5,6	10,0
weiblich .....	33	17	1	3	11	22	8	-	3	8	50,0	X	X	-	X
Zusammen .....	268	127	45	35	38	315	133	75	43	34	-14,9	-4,5	-40,0	-18,6	11,8
männlich .....	206	93	43	27	22	256	105	68	33	24	-19,5	-11,4	-36,8	-18,2	-8,3
weiblich .....	62	34	2	8	16	59	28	7	10	10	5,1	21,4	X	X	60,0
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	268	127	45	35	38	315	133	75	43	34	-14,9	-4,5	-40,0	-18,6	11,8
Januar - Oktober 2019															
Januar - Oktober 2018															
unter 15 .....	51	19	2	7	20	72	26	1	21	20	-29,2	-26,9	X	X	-
männlich .....	27	10	2	3	10	44	14	-	17	11	-38,6	-28,6	X	X	-9,1
weiblich .....	24	9	-	4	10	28	12	1	4	9	-14,3	X	X	-	X
15 - 18 .....	50	13	17	7	3	68	21	31	8	2	-26,5	-38,1	-45,2	X	X
männlich .....	37	7	16	4	2	44	10	24	5	-	-15,9	X	-33,3	X	X
weiblich .....	13	6	1	3	1	24	11	7	3	2	-45,8	X	X	-	X
18 - 21 .....	158	105	34	8	9	144	92	34	4	10	9,7	14,1	-	X	X
männlich .....	123	78	31	5	7	118	69	32	4	9	4,2	13,0	-3,1	X	X
weiblich .....	35	27	3	3	2	26	23	2	-	1	34,6	17,4	X	X	X
21 - 25 .....	145	83	40	3	11	180	90	56	7	17	-19,4	-7,8	-28,6	X	-35,3
männlich .....	119	66	35	3	7	147	65	54	5	14	-19,0	1,5	-35,2	X	X
weiblich .....	26	17	5	-	4	33	25	2	2	3	-21,2	-32,0	X	X	X
25 - 35 .....	315	156	87	21	20	357	175	102	15	26	-11,8	-10,9	-14,7	40,0	-23,1
männlich .....	275	131	84	17	15	289	128	94	12	19	-4,8	2,3	-10,6	41,7	-21,1
weiblich .....	40	25	3	4	5	68	47	8	3	7	-41,2	-46,8	X	X	X
35 - 45 .....	248	109	69	17	22	262	127	73	17	16	-5,3	-14,2	-5,5	-	37,5
männlich .....	207	79	67	14	19	222	100	68	15	13	-6,8	-21,0	-1,5	-6,7	46,2
weiblich .....	41	30	2	3	3	40	27	5	2	3	2,5	11,1	X	X	-
45 - 55 .....	348	142	98	38	22	403	152	128	45	21	-13,6	-6,6	-23,4	-15,6	4,8
männlich .....	282	103	90	33	14	333	113	117	34	14	-15,3	-8,8	-23,1	-2,9	-
weiblich .....	66	39	8	5	8	70	39	11	11	7	-5,7	-	X	X	X
55 - 65 .....	405	145	112	63	31	445	154	117	77	36	-9,0	-5,8	-4,3	-18,2	-13,9
männlich .....	322	95	103	48	25	360	108	113	55	26	-10,6	-12,0	-8,8	-12,7	-3,8
weiblich .....	83	50	9	15	6	85	46	4	22	10	-2,4	8,7	X	-31,8	X
65 und mehr .....	874	351	61	233	171	852	330	60	204	177	2,6	6,4	1,7	14,2	-3,4
männlich .....	580	216	59	181	73	568	205	59	161	79	2,1	5,4	-	12,4	-7,6
weiblich .....	294	135	2	52	98	284	125	1	43	98	3,5	8,0	X	20,9	-
Zusammen .....	2 594	1 123	520	397	309	2 783	1 167	602	398	325	-6,8	-3,8	-13,6	-0,3	-4,9
männlich .....	1 972	785	487	308	172	2 125	812	561	308	185	-7,2	-3,3	-13,2	-	-7,0
weiblich .....	622	338	33	89	137	658	355	41	90	140	-5,5	-4,8	-19,5	-1,1	-2,1
Ohne Angabe .....	3	2	-	-	-	7	4	1	-	1	X	X	X	-	X
Insgesamt .....	2 597	1 125	520	397	309	2 790	1 171	603	398	326	-6,9	-3,9	-13,8	-0,3	-5,2

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
<b>Schwerverletzte</b>															
<b>Oktober 2019</b>															
<b>Oktober 2018</b>															
unter 15 .....	316	114	2	74	109	346	109	2	87	139	-8,7	4,6	-	-14,9	-21,6
männlich .....	196	58	-	56	71	198	49	2	69	73	-1,0	18,4	X	-18,8	-2,7
weiblich .....	120	56	2	18	38	148	60	-	18	66	-18,9	-6,7	X	-	-42,4
15 - 18 .....	289	58	115	42	28	356	68	151	43	21	-18,8	-14,7	-23,8	-2,3	33,3
männlich .....	209	33	99	30	12	237	27	122	32	9	-11,8	22,2	-18,9	-6,3	X
weiblich .....	79	24	16	12	16	119	41	29	11	12	-33,6	-41,5	-44,8	9,1	33,3
18 - 21 .....	407	267	57	37	27	481	289	92	33	33	-15,4	-7,6	-38,0	12,1	-18,2
männlich .....	246	141	47	28	15	304	159	84	18	19	-19,1	-11,3	-44,0	55,6	-21,1
weiblich .....	161	126	10	9	12	177	130	8	15	14	-9,0	-3,1	X	X	-14,3
21 - 25 .....	342	219	52	32	16	401	238	63	48	23	-14,7	-8,0	-17,5	-33,3	-30,4
männlich .....	189	103	42	21	5	258	139	53	32	12	-26,7	-25,9	-20,8	-34,4	X
weiblich .....	153	116	10	11	11	143	99	10	16	11	7,0	17,2	-	-31,3	-
25 - 35 .....	728	429	86	95	43	846	445	136	134	52	-13,9	-3,6	-36,8	-29,1	-17,3
männlich .....	488	258	75	63	26	558	245	120	88	33	-12,5	5,3	-37,5	-28,4	-21,2
weiblich .....	240	171	11	32	17	288	200	16	46	19	-16,7	-14,5	-31,3	-30,4	-10,5
35 - 45 .....	593	296	73	103	45	634	292	101	119	41	-6,5	1,4	-27,7	-13,4	9,8
männlich .....	388	170	64	67	20	425	151	95	90	22	-8,7	12,6	-32,6	-25,6	-9,1
weiblich .....	205	126	9	36	25	209	141	6	29	19	-1,9	-10,6	X	24,1	31,6
45 - 55 .....	759	311	136	193	44	973	370	205	224	57	-22,0	-15,9	-33,7	-13,8	-22,8
männlich .....	471	167	107	117	22	611	180	171	147	25	-22,9	-7,2	-37,4	-20,4	-12,0
weiblich .....	288	144	29	76	22	362	190	34	77	32	-20,4	-24,2	-14,7	-1,3	-31,3
55 - 65 .....	805	315	125	221	57	963	356	170	273	72	-16,4	-11,5	-26,5	-19,0	-20,8
männlich .....	501	161	115	123	31	603	194	150	144	32	-16,9	-17,0	-23,3	-14,6	-3,1
weiblich .....	304	154	10	98	26	360	162	20	129	40	-15,6	-4,9	-50,0	-24,0	-35,0
65 und mehr .....	1 088	450	61	341	168	1 257	488	85	388	207	-13,4	-7,8	-28,2	-12,1	-18,8
männlich .....	609	247	60	202	52	690	261	80	215	68	-11,7	-5,4	-25,0	-6,0	-23,5
weiblich .....	479	203	1	139	116	567	227	5	173	139	-15,5	-10,6	X	-19,7	-16,5
Zusammen .....	5 327	2 459	707	1 138	537	6 257	2 655	1 005	1 349	645	-14,9	-7,4	-29,7	-15,6	-16,7
männlich .....	3 297	1 338	609	707	254	3 884	1 405	877	835	293	-15,1	-4,8	-30,6	-15,3	-13,3
weiblich .....	2 029	1 120	98	431	283	2 373	1 250	128	514	352	-14,5	-10,4	-23,4	-16,1	-19,6
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt .....	5 329	2 459	707	1 138	537	6 258	2 655	1 005	1 349	646	-14,8	-7,4	-29,7	-15,6	-16,9
<b>Januar - Oktober 2019</b>															
<b>Januar - Oktober 2018</b>															
unter 15 .....	3 332	1 073	42	915	1 179	3 575	1 052	40	1 069	1 304	-6,8	2,0	5,0	-14,4	-9,6
männlich .....	2 009	539	23	688	687	2 161	514	23	799	771	-7,0	4,9	-	-13,9	-10,9
weiblich .....	1 323	534	19	227	492	1 414	538	17	270	533	-6,4	-0,7	11,8	-15,9	-7,7
15 - 18 .....	2 722	447	1 055	451	231	2 976	509	1 180	510	239	-8,5	-12,2	-10,6	-11,6	-3,3
männlich .....	1 849	209	836	328	91	2 014	219	948	338	117	-8,2	-4,6	-11,8	-3,0	-22,2
weiblich .....	872	237	219	123	140	962	290	232	172	122	-9,4	-18,3	-5,6	-28,5	14,8
18 - 21 .....	3 904	2 374	728	366	204	3 858	2 305	743	378	179	1,2	3,0	-2,0	-3,2	14,0
männlich .....	2 443	1 303	619	249	109	2 416	1 244	637	259	97	1,1	4,7	-2,8	-3,9	12,4
weiblich .....	1 461	1 071	109	117	95	1 442	1 061	106	119	82	1,3	0,9	2,8	-1,7	15,9
21 - 25 .....	3 771	2 240	665	420	172	3 945	2 255	734	480	208	-4,4	-0,7	-9,4	-12,5	-17,3
männlich .....	2 413	1 239	578	288	91	2 532	1 246	635	309	129	-4,7	-0,6	-9,0	-6,8	-29,5
weiblich .....	1 358	1 001	87	132	81	1 413	1 009	99	171	79	-3,9	-0,8	-12,1	-22,8	2,5
25 - 35 .....	7 645	3 922	1 234	1 351	414	8 132	4 095	1 500	1 393	437	-6,0	-4,2	-17,7	-3,0	-5,3
männlich .....	5 079	2 222	1 086	929	243	5 429	2 312	1 340	928	265	-6,4	-3,9	-19,0	0,1	-8,3
weiblich .....	2 566	1 700	148	422	171	2 703	1 783	160	465	172	-5,1	-4,7	-7,5	-9,2	-0,6
35 - 45 .....	6 169	2 830	960	1 366	328	6 385	2 866	1 080	1 393	338	-3,4	-1,3	-11,1	-1,9	-3,0
männlich .....	4 108	1 533	850	977	172	4 238	1 530	941	995	178	-3,1	0,2	-9,7	-1,8	-3,4
weiblich .....	2 061	1 297	110	389	156	2 147	1 336	139	398	160	-4,0	-2,9	-20,9	-2,3	-2,5
45 - 55 .....	8 143	3 042	1 595	2 165	417	9 212	3 380	2 023	2 364	469	-11,6	-10,0	-21,2	-8,4	-11,1
männlich .....	5 254	1 549	1 340	1 421	198	6 047	1 749	1 721	1 552	225	-13,1	-11,4	-22,1	-8,4	-12,0
weiblich .....	2 889	1 493	255	744	219	3 165	1 631	302	812	244	-8,7	-8,5	-15,6	-8,4	-10,2
55 - 65 .....	8 807	3 061	1 713	2 633	521	8 960	3 100	1 776	2 579	599	-1,7	-1,3	-3,5	2,1	-13,0
männlich .....	5 569	1 556	1 531	1 537	230	5 660	1 577	1 582	1 482	260	-1,6	-1,3	-3,2	3,7	-11,5
weiblich .....	3 238	1 505	182	1 096	291	3 300	1 523	194	1 097	339	-1,9	-1,2	-6,2	-0,1	-14,2
65 und mehr .....	11 009	4 269	678	3 658	1 692	11 545	4 385	751	3 786	1 823	-4,6	-2,6	-9,7	-3,4	-7,2
männlich .....	5 996	2 226	639	2 136	529	6 308	2 268	712	2 152	625	-4,9	-1,9	-10,3	-0,7	-15,4
weiblich .....	5 013	2 043	39	1 522	1 163	5 237	2 117	39	1 634	1 198	-4,3	-3,5	-	-6,9	-2,9
Zusammen .....	55 502	23 258	8 670	13 325	5 158	58 588	23 947	9 827	13 952	5 596	-5,3	-2,9	-11,8	-4,5	-7,8
männlich .....	34 720	12 376	7 502	8 553	2 350	36 805	12 659	8 539	8 814	2 667	-5,7	-2,2	-12,1	-3,0	-11,9
weiblich .....	20 781	10 881	1 168	4 772	2 808	21 783	11 288	1 288	5 138	2 929	-4,6	-3,6	-9,3	-7,1	-4,1
Ohne Angabe .....	28	12	3	7	2	99	48	26	15	5	-71,7	-75,0	X	X	X
Insgesamt .....	55 530	23 270	8 673	13 332	5 160	58 687	23 995	9 853	13 967	5 601	-5,4	-3,0	-12,0	-4,5	-7,9

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
<b>Leichtverletzte</b>															
<b>Oktober 2019</b>															
<b>Oktober 2018</b>															
unter 15 .....	1 782	726	15	631	325	2 139	881	5	744	400	-16,7	-17,6	X	-15,2	-18,8
männlich .....	1 072	361	6	464	194	1 267	438	3	542	228	-15,4	-17,6	X	-14,4	-14,9
weiblich .....	709	364	9	167	131	872	443	2	202	172	-18,7	-17,8	X	-17,3	-23,8
15 - 18 .....	1 348	248	407	332	80	1 527	316	438	362	92	-11,7	-21,5	-7,1	-8,3	-13,0
männlich .....	887	94	313	236	40	967	130	338	253	43	-8,3	-27,7	-7,4	-6,7	-7,0
weiblich .....	461	154	94	96	40	560	186	100	109	49	-17,7	-17,2	-6,0	-11,9	-18,4
18 - 21 .....	2 009	1 317	170	282	90	2 280	1 522	207	296	95	-11,9	-13,5	-17,9	-4,7	-5,3
männlich .....	1 131	659	133	187	43	1 265	758	164	199	43	-10,6	-13,1	-18,9	-6,0	-
weiblich .....	878	658	37	95	47	1 015	764	43	97	52	-13,5	-13,9	-14,0	-2,1	-9,6
21 - 25 .....	2 238	1 527	108	358	84	2 529	1 639	140	437	109	-11,5	-6,8	-22,9	-18,1	-22,9
männlich .....	1 149	715	87	207	46	1 383	795	118	286	56	-16,9	-10,1	-26,3	-27,6	-17,9
weiblich .....	1 089	812	21	151	38	1 146	844	22	151	53	-5,0	-3,8	-4,5	-	-28,3
25 - 35 .....	4 750	3 072	168	870	230	5 173	3 304	252	950	264	-8,2	-7,0	-33,3	-8,4	-12,9
männlich .....	2 595	1 499	138	534	124	2 825	1 577	218	587	144	-8,1	-4,9	-36,7	-9,0	-13,9
weiblich .....	2 153	1 571	30	336	106	2 348	1 727	34	363	120	-8,3	-9,0	-11,8	-7,4	-11,7
35 - 45 .....	3 644	2 281	150	668	188	4 100	2 530	213	790	193	-11,1	-9,8	-29,6	-15,4	-2,6
männlich .....	2 023	1 090	125	443	111	2 275	1 186	170	520	116	-11,1	-8,1	-26,5	-14,8	-4,3
weiblich .....	1 621	1 191	25	225	77	1 825	1 344	43	270	77	-11,2	-11,4	-41,9	-16,7	-
45 - 55 .....	4 105	2 431	230	843	239	4 588	2 568	346	955	225	-10,5	-5,3	-33,5	-11,7	6,2
männlich .....	2 236	1 135	201	512	121	2 506	1 187	287	575	112	-10,8	-4,4	-30,0	-11,0	8,0
weiblich .....	1 869	1 296	29	331	118	2 081	1 380	59	380	113	-10,2	-6,1	-50,8	-12,9	4,4
55 - 65 .....	3 525	1 928	224	835	210	3 812	1 893	346	940	234	-7,5	1,8	-35,3	-11,2	-10,3
männlich .....	1 867	887	193	462	92	2 097	903	314	517	102	-11,0	-1,8	-38,5	-10,6	-9,8
weiblich .....	1 658	1 041	31	373	118	1 715	990	32	423	132	-3,3	5,2	-3,1	-11,8	-10,6
65 und mehr ....	3 216	1 597	109	893	386	3 614	1 728	129	1 089	380	-11,0	-7,6	-15,5	-18,0	1,6
männlich .....	1 678	754	99	539	152	1 756	733	119	619	134	-4,4	2,9	-16,8	-12,9	13,4
weiblich .....	1 538	843	10	354	234	1 858	995	10	470	246	-17,2	-15,3	-	-24,7	-4,9
Zusammen .....	26 617	15 127	1 581	5 712	1 832	29 762	16 381	2 076	6 563	1 992	-10,6	-7,7	-23,8	-13,0	-8,0
männlich .....	14 638	7 194	1 295	3 584	923	16 341	7 707	1 731	4 098	978	-10,4	-6,7	-25,2	-12,5	-5,6
weiblich .....	11 976	7 930	286	2 128	909	13 420	8 673	345	2 465	1 014	-10,8	-8,6	-17,1	-13,7	-10,4
Ohne Angabe ....	51	11	1	25	6	37	4	1	21	8	37,8	X	-	19,0	X
Insgesamt .....	26 668	15 138	1 582	5 737	1 838	29 799	16 385	2 077	6 584	2 000	-10,5	-7,6	-23,8	-12,9	-8,1
<b>Januar - Oktober 2019</b>															
<b>Januar - Oktober 2018</b>															
unter 15 .....	20 330	7 612	108	7 539	3 752	21 545	8 026	104	8 102	3 915	-5,6	-5,2	3,8	-6,9	-4,2
männlich .....	11 744	3 671	61	5 268	2 133	12 377	3 806	62	5 596	2 270	-5,1	-3,5	-1,6	-5,9	-6,0
weiblich .....	8 584	3 939	47	2 271	1 619	9 167	4 220	41	2 506	1 645	-6,4	-6,7	14,6	-9,4	-1,6
15 - 18 .....	12 965	2 694	3 158	3 527	794	13 406	2 884	3 291	3 660	847	-3,3	-6,6	-4,0	-3,6	-6,3
männlich .....	8 082	1 047	2 499	2 361	363	8 316	1 082	2 602	2 454	378	-2,8	-3,2	-4,0	-3,8	-4,0
weiblich .....	4 882	1 647	659	1 165	431	5 090	1 802	689	1 206	469	-4,1	-8,6	-4,4	-3,4	-8,1
18 - 21 .....	19 529	12 932	1 616	2 726	810	19 999	13 359	1 718	2 675	851	-2,4	-3,2	-5,9	1,9	-4,8
männlich .....	10 704	6 317	1 303	1 780	384	10 900	6 356	1 412	1 819	416	-1,8	-0,6	-7,7	-2,1	-7,7
weiblich .....	8 823	6 614	312	946	426	9 099	7 003	306	856	435	-3,0	-5,6	2,0	10,5	-2,1
21 - 25 .....	21 916	14 542	1 264	3 497	979	23 033	15 229	1 409	3 740	965	-4,8	-4,5	-10,3	-6,5	1,5
männlich .....	11 674	6 918	1 072	2 102	493	12 417	7 212	1 219	2 369	502	-6,0	-4,1	-12,1	-11,3	-1,8
weiblich .....	10 242	7 624	192	1 395	486	10 614	8 017	190	1 370	462	-3,5	-4,9	1,1	1,8	5,2
25 - 35 .....	47 226	29 684	2 281	9 291	2 252	49 976	31 387	2 660	9 685	2 405	-5,5	-5,4	-14,2	-4,1	-6,4
männlich .....	25 888	14 190	1 959	5 854	1 235	27 287	14 841	2 299	6 054	1 280	-5,1	-4,4	-14,8	-3,3	-3,5
weiblich .....	21 335	15 491	322	3 437	1 017	22 688	16 545	361	3 631	1 125	-6,0	-6,4	-10,8	-5,3	-9,6
35 - 45 .....	36 486	22 258	1 656	7 457	1 886	38 262	23 366	2 001	7 690	1 794	-4,6	-4,7	-17,2	-3,0	5,1
männlich .....	20 209	10 447	1 401	4 915	1 040	21 228	10 894	1 689	5 072	992	-4,8	-4,1	-17,1	-3,1	4,8
weiblich .....	16 276	11 810	255	2 542	846	17 034	12 472	312	2 618	802	-4,4	-5,3	-18,3	-2,9	5,5
45 - 55 .....	40 519	22 682	2 844	9 120	2 115	43 648	23 886	3 522	9 894	2 209	-7,2	-5,0	-19,3	-7,8	-4,3
männlich .....	22 239	10 522	2 394	5 515	1 122	24 030	10 957	2 923	6 003	1 123	-7,5	-4,0	-18,1	-8,1	-0,1
weiblich .....	18 279	12 160	450	3 604	993	19 617	12 928	599	3 891	1 086	-6,8	-5,9	-24,9	-7,4	-8,6
55 - 65 .....	34 412	17 274	2 959	8 940	2 038	34 369	17 207	3 207	8 631	2 038	0,1	0,4	-7,7	3,6	-
männlich .....	18 864	7 974	2 639	5 031	930	19 100	8 055	2 852	4 913	980	-1,2	-1,0	-7,5	2,4	-5,1
weiblich .....	15 548	9 300	320	3 909	1 108	15 269	9 152	355	3 718	1 058	1,8	1,6	-9,9	5,1	4,7
65 und mehr ....	32 116	15 253	1 161	9 740	3 387	33 088	15 693	1 262	9 965	3 479	-2,9	-2,8	-8,0	-2,3	-2,6
männlich .....	16 991	7 344	1 096	5 795	1 351	17 326	7 431	1 183	5 817	1 450	-1,9	-1,2	-7,4	-0,4	-6,8
weiblich .....	15 125	7 909	65	3 945	2 036	15 759	8 260	79	4 147	2 029	-4,0	-4,2	-17,7	-4,9	0,3
Zusammen .....	265 499	144 931	17 047	61 837	18 013	277 326	151 037	19 174	64 042	18 503	-4,3	-4,0	-11,1	-3,4	-2,6
männlich .....	146 395	68 430	14 424	38 621	9 051	152 981	70 634	16 241	40 097	9 391	-4,3	-3,1	-11,2	-3,7	-3,6
weiblich .....	119 094	76 494	2 622	23 214	8 962	124 337	80 399	2 932	23 943	9 111	-4,2	-4,9	-10,6	-3,0	-1,6
Ohne Angabe ....	465	64	9	239	92	811	207	63	355	106	-42,7	-69,1	X	-32,7	-13,2
Insgesamt .....	265 964	144 995	17 056	62 076	18 105	278 137	151 244	19 237	64 397	18 609	-4,4	-4,1	-11,3	-3,6	-2,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
Oktober 2019															
Oktober 2018															
unter 15 .....	2 107	843	17	707	438	2 493	992	7	833	542	-15,5	-15,0	X	-15,1	-19,2
männlich .....	1 273	422	6	520	267	1 471	489	5	613	303	-13,5	-13,7	X	-15,2	-11,9
weiblich .....	833	420	11	187	171	1 022	503	2	220	239	-18,5	-16,5	X	-15,0	-28,5
15 - 18 .....	1 646	308	525	375	108	1 892	386	593	406	114	-13,0	-20,2	-11,5	-7,6	-5,3
männlich .....	1 105	129	415	267	52	1 207	157	462	285	52	-8,5	-17,8	-10,2	-6,3	-
weiblich .....	540	178	110	108	56	685	229	131	121	62	-21,2	-22,3	-16,0	-10,7	-9,7
18 - 21 .....	2 430	1 597	227	320	117	2 782	1 824	304	329	130	-12,7	-12,4	-25,3	-2,7	-10,0
männlich .....	1 388	811	180	215	58	1 589	929	253	217	64	-12,6	-12,7	-28,9	-0,9	-9,4
weiblich .....	1 042	786	47	105	59	1 193	895	51	112	66	-12,7	-12,2	-7,8	-6,3	-10,6
21 - 25 .....	2 598	1 759	163	391	100	2 949	1 886	211	485	134	-11,9	-6,7	-22,7	-19,4	-25,4
männlich .....	1 353	829	131	229	51	1 656	939	179	318	70	-18,3	-11,7	-26,8	-28,0	-27,1
weiblich .....	1 245	930	32	162	49	1 293	947	32	167	64	-3,7	-1,8	-	-3,0	-23,4
25 - 35 .....	5 510	3 518	259	968	276	6 064	3 777	398	1 087	317	-9,1	-6,9	-34,9	-10,9	-12,9
männlich .....	3 113	1 773	218	599	153	3 419	1 843	346	678	178	-8,9	-3,8	-37,0	-11,7	-14,0
weiblich .....	2 395	1 743	41	369	123	2 645	1 934	52	409	139	-9,5	-9,9	-21,2	-9,8	-11,5
35 - 45 .....	4 269	2 591	230	775	237	4 762	2 839	320	911	235	-10,4	-8,7	-28,1	-14,9	0,9
männlich .....	2 439	1 271	196	514	134	2 723	1 351	270	611	139	-10,4	-5,9	-27,4	-15,9	-3,6
weiblich .....	1 830	1 320	34	261	103	2 039	1 488	50	300	96	-10,3	-11,3	-32,0	-13,0	7,3
45 - 55 .....	4 893	2 754	374	1 039	284	5 611	2 958	568	1 182	285	-12,8	-6,9	-34,2	-12,1	-0,4
männlich .....	2 731	1 312	316	631	143	3 162	1 385	473	724	140	-13,6	-5,3	-33,2	-12,8	2,1
weiblich .....	2 162	1 442	58	408	141	2 448	1 572	95	458	145	-11,7	-8,3	-38,9	-10,9	-2,8
55 - 65 .....	4 366	2 259	362	1 056	271	4 825	2 264	530	1 224	309	-9,5	-0,2	-31,7	-13,7	-12,3
männlich .....	2 396	1 057	321	585	126	2 745	1 111	478	668	137	-12,7	-4,9	-32,8	-12,4	-8,0
weiblich .....	1 970	1 202	41	471	145	2 080	1 153	52	556	172	-5,3	4,2	-21,2	-15,3	-15,7
65 und mehr ....	4 393	2 084	176	1 254	576	4 956	2 243	225	1 498	605	-11,4	-7,1	-21,8	-16,3	-4,8
männlich .....	2 343	1 021	164	758	215	2 509	1 013	210	852	212	-6,6	0,8	-21,9	-11,0	1,4
weiblich .....	2 050	1 063	12	496	361	2 447	1 230	15	646	393	-16,2	-13,6	-20,0	-23,2	-8,1
Zusammen .....	32 212	17 713	2 333	6 885	2 407	36 334	19 169	3 156	7 955	2 671	-11,3	-7,6	-26,1	-13,5	-9,9
männlich .....	18 141	8 625	1 947	4 318	1 199	20 481	9 217	2 676	4 966	1 295	-11,4	-6,4	-27,2	-13,0	-7,4
weiblich .....	14 067	9 084	386	2 567	1 208	15 852	9 951	480	2 989	1 376	-11,3	-8,7	-19,6	-14,1	-12,2
Ohne Angabe ....	53	11	1	25	6	38	4	1	21	9	39,5	X	-	19,0	X
Insgesamt .....	32 265	17 724	2 334	6 910	2 413	36 372	19 173	3 157	7 976	2 680	-11,3	-7,6	-26,1	-13,4	-10,0
Januar - Oktober 2019															
Januar - Oktober 2018															
unter 15 .....	23 713	8 704	152	8 461	4 951	25 192	9 104	145	9 192	5 239	-5,9	-4,4	4,8	-8,0	-5,5
männlich .....	13 780	4 220	86	5 959	2 830	14 582	4 334	85	6 412	3 052	-5,5	-2,6	1,2	-7,1	-7,3
weiblich .....	9 931	4 482	66	2 502	2 121	10 609	4 770	59	2 780	2 187	-6,4	-6,0	11,9	-10,0	-3,0
15 - 18 .....	15 737	3 154	4 230	3 985	1 028	16 450	3 414	4 502	4 178	1 088	-4,3	-7,6	-6,0	-4,6	-5,5
männlich .....	9 968	1 263	3 351	2 693	456	10 374	1 311	3 574	2 797	495	-3,9	-3,7	-6,2	-3,7	-7,9
weiblich .....	5 767	1 890	879	1 291	572	6 076	2 103	928	1 381	593	-5,1	-10,1	-5,3	-6,5	-3,5
18 - 21 .....	23 591	15 411	2 378	3 100	1 023	24 001	15 756	2 495	3 057	1 040	-1,7	-2,2	-4,7	1,4	-1,6
männlich .....	13 270	7 698	1 953	2 034	500	13 434	7 669	2 081	2 082	522	-1,2	0,4	-6,2	-2,3	-4,2
weiblich .....	10 319	7 712	424	1 066	523	10 567	8 087	414	975	518	-2,3	-4,6	2,4	9,3	1,0
21 - 25 .....	25 832	16 865	1 969	3 920	1 162	27 158	17 574	2 199	4 227	1 190	-4,9	-4,0	-10,5	-7,3	-2,4
männlich .....	14 206	8 223	1 685	2 393	591	15 096	8 523	1 908	2 683	645	-5,9	-3,5	-11,7	-10,8	-8,4
weiblich .....	11 626	8 642	284	1 527	571	12 060	9 051	291	1 543	544	-3,6	-4,5	-2,4	-1,0	5,0
25 - 35 .....	55 186	33 762	3 602	10 663	2 686	58 465	35 657	4 262	11 093	2 868	-5,6	-5,3	-15,5	-3,9	-6,3
männlich .....	31 242	16 543	3 129	6 800	1 493	33 005	17 281	3 733	6 994	1 564	-5,3	-4,3	-16,2	-2,8	-4,5
weiblich .....	23 941	17 216	473	3 863	1 193	25 459	18 375	529	4 099	1 304	-6,0	-6,3	-10,6	-5,8	-8,5
35 - 45 .....	42 903	25 197	2 685	8 840	2 236	44 909	26 359	3 154	9 100	2 148	-4,5	-4,4	-14,9	-2,9	4,1
männlich .....	24 524	12 059	2 318	5 906	1 231	25 688	12 524	2 698	6 082	1 183	-4,5	-3,7	-14,1	-2,9	4,1
weiblich .....	18 378	13 137	367	2 934	1 005	19 221	13 835	456	3 018	965	-4,4	-5,0	-19,5	-2,8	4,1
45 - 55 .....	49 010	25 866	4 537	11 323	2 554	53 263	27 418	5 673	12 303	2 699	-8,0	-5,7	-20,0	-8,0	-5,4
männlich .....	27 775	12 174	3 824	6 969	1 334	30 410	12 819	4 761	7 589	1 362	-8,7	-5,0	-19,7	-8,2	-2,1
weiblich .....	21 234	13 692	713	4 353	1 220	22 852	14 598	912	4 714	1 337	-7,1	-6,2	-21,8	-7,7	-8,8
55 - 65 .....	43 624	20 480	4 784	11 636	2 590	43 774	20 461	5 100	11 287	2 673	-0,3	0,1	-6,2	3,1	-3,1
männlich .....	24 755	9 625	4 273	6 616	1 185	25 120	9 740	4 547	6 450	1 266	-1,5	-1,2	-6,0	2,6	-6,4
weiblich .....	18 869	10 855	511	5 020	1 405	18 654	10 721	553	4 837	1 407	1,2	1,2	-7,6	3,8	-0,1
65 und mehr ....	43 999	19 873	1 900	13 631	5 250	45 485	20 408	2 073	13 955	5 479	-3,3	-2,6	-8,3	-2,3	-4,2
männlich .....	23 567	9 786	1 794	8 112	1 953	24 202	9 904	1 954	8 130	2 154	-2,6	-1,2	-8,2	-0,2	-9,3
weiblich .....	20 432	10 087	106	5 519	3 297	21 280	10 502	119	5 824	3 325	-4,0	-4,0	-10,9	-5,2	-0,8
Zusammen .....	323 595	169 312	26 237	75 559	23 480	338 697	176 151	29 603	78 392	24 424	-4,5	-3,9	-11,4	-3,6	-3,9
männlich .....	183 087	81 591	22 413	47 482	11 573	191 911	84 105	25 341	49 219	12 243	-4,6	-3,0	-11,6	-3,5	-5,5
weiblich .....	140 497	87 713	3 823	28 075	11 907	146 778	92 042	4 261	29 171	12 180	-4,3	-4,7	-10,3	-3,8	-2,2
Ohne Angabe ....	496	78	12	246	94	917	259	90	370	112	-45,9	-69,9	-86,7	-33,5	-16,1
Insgesamt .....	324 091	169 390	26 249	75 805	23 574	339 614	176 410	29 693	78 762	24 536	-4,6	-4,0	-11,6	-3,8	-3,9

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	9	8	X	51	72	-29,2	316	346	-8,7	3 332	3 575	-6,8
männlich .....	5	6	X	27	44	-38,6	196	198	-1,0	2 009	2 161	-7,0
weiblich .....	4	2	X	24	28	-14,3	120	148	-18,9	1 323	1 414	-6,4
15 - 18 .....	9	9	-	50	68	-26,5	289	356	-18,8	2 722	2 976	-8,5
männlich .....	9	3	X	37	44	-15,9	209	237	-11,8	1 849	2 014	-8,2
weiblich .....	-	6	X	13	24	-45,8	79	119	-33,6	872	962	-9,4
18 - 21 .....	14	21	-33,3	158	144	9,7	407	481	-15,4	3 904	3 858	1,2
männlich .....	11	20	-45,0	123	118	4,2	246	304	-19,1	2 443	2 416	1,1
weiblich .....	3	1	X	35	26	34,6	161	177	-9,0	1 461	1 442	1,3
21 - 25 .....	18	19	-5,3	145	180	-19,4	342	401	-14,7	3 771	3 945	-4,4
männlich .....	15	15	-	119	147	-19,0	189	258	-26,7	2 413	2 532	-4,7
weiblich .....	3	4	X	26	33	-21,2	153	143	7,0	1 358	1 413	-3,9
25 - 30 .....	14	25	-44,0	165	190	-13,2	391	483	-19,0	4 087	4 467	-8,5
männlich .....	12	18	-33,3	145	158	-8,2	270	317	-14,8	2 724	2 969	-8,3
weiblich .....	2	7	X	20	32	-37,5	121	166	-27,1	1 363	1 498	-9,0
30 - 35 .....	18	20	-10,0	150	167	-10,2	337	363	-7,2	3 558	3 665	-2,9
männlich .....	18	18	-	130	131	-0,8	218	241	-9,5	2 355	2 460	-4,3
weiblich .....	-	2	X	20	36	-44,4	119	122	-2,5	1 203	1 205	-0,2
35 - 40 .....	12	11	9,1	115	123	-6,5	318	362	-12,2	3 195	3 312	-3,5
männlich .....	11	9	X	98	103	-4,9	207	241	-14,1	2 154	2 219	-2,9
weiblich .....	1	2	X	17	20	-15,0	111	121	-8,3	1 041	1 093	-4,8
40 - 45 .....	20	17	17,6	133	139	-4,3	275	272	1,1	2 974	3 073	-3,2
männlich .....	17	14	21,4	109	119	-8,4	181	184	-1,6	1 954	2 019	-3,2
weiblich .....	3	3	-	24	20	20,0	94	88	6,8	1 020	1 054	-3,2
45 - 50 .....	10	21	-52,4	135	170	-20,6	301	442	-31,9	3 373	3 972	-15,1
männlich .....	9	20	X	115	143	-19,6	191	281	-32,0	2 226	2 633	-15,5
weiblich .....	1	1	-	20	27	-25,9	110	161	-31,7	1 147	1 339	-14,3
50 - 55 .....	19	29	-34,5	213	233	-8,6	458	531	-13,7	4 770	5 240	-9,0
männlich .....	15	25	-40,0	167	190	-12,1	280	330	-15,2	3 028	3 414	-11,3
weiblich .....	4	4	-	46	43	7,0	178	201	-11,4	1 742	1 826	-4,6
55 - 60 .....	19	25	-24,0	236	241	-2,1	456	567	-19,6	5 042	5 115	-1,4
männlich .....	14	24	-41,7	184	202	-8,9	298	359	-17,0	3 235	3 299	-1,9
weiblich .....	5	1	X	52	39	33,3	158	208	-24,0	1 807	1 816	-0,5
60 - 65 .....	17	25	-32,0	169	204	-17,2	349	396	-11,9	3 765	3 845	-2,1
männlich .....	14	21	-33,3	138	158	-12,7	203	244	-16,8	2 334	2 361	-1,1
weiblich .....	3	4	X	31	46	-32,6	146	152	-3,9	1 431	1 484	-3,6
65 - 70 .....	19	18	5,6	180	151	19,2	260	312	-16,7	2 870	3 000	-4,3
männlich .....	15	16	-6,3	134	114	17,5	162	192	-15,6	1 698	1 768	-4,0
weiblich .....	4	2	X	46	37	24,3	98	120	-18,3	1 172	1 232	-4,9
70 - 75 .....	11	15	-26,7	125	157	-20,4	216	243	-11,1	2 167	2 269	-4,5
männlich .....	6	11	X	86	101	-14,9	136	149	-8,7	1 211	1 286	-5,8
weiblich .....	5	4	X	39	56	-30,4	80	94	-14,9	956	983	-2,7
75 und mehr .....	59	52	13,5	569	544	4,6	612	702	-12,8	5 972	6 276	-4,8
männlich .....	35	36	-2,8	360	353	2,0	311	349	-10,9	3 087	3 254	-5,1
weiblich .....	24	16	50,0	209	191	9,4	301	353	-14,7	2 885	3 022	-4,5
Zusammen .....	268	315	-14,9	2 594	2 783	-6,8	5 327	6 257	-14,9	55 502	58 588	-5,3
männlich .....	206	256	-19,5	1 972	2 125	-7,2	3 297	3 884	-15,1	34 720	36 805	-5,7
weiblich .....	62	59	5,1	622	658	-5,5	2 029	2 373	-14,5	20 781	21 783	-4,6
Ohne Angabe .....	-	-	-	3	7	X	2	1	X	28	99	-71,7
Insgesamt ...	268	315	-14,9	2 597	2 790	-6,9	5 329	6 258	-14,8	55 530	58 687	-5,4

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1 782	2 139	-16,7	20 330	21 545	-5,6	2 107	2 493	-15,5	23 713	25 192	-5,9
männlich .....	1 072	1 267	-15,4	11 744	12 377	-5,1	1 273	1 471	-13,5	13 780	14 582	-5,5
weiblich .....	709	872	-18,7	8 584	9 167	-6,4	833	1 022	-18,5	9 931	10 609	-6,4
15 - 18 .....	1 348	1 527	-11,7	12 965	13 406	-3,3	1 646	1 892	-13,0	15 737	16 450	-4,3
männlich .....	887	967	-8,3	8 082	8 316	-2,8	1 105	1 207	-8,5	9 968	10 374	-3,9
weiblich .....	461	560	-17,7	4 882	5 090	-4,1	540	685	-21,2	5 767	6 076	-5,1
18 - 21 .....	2 009	2 280	-11,9	19 529	19 999	-2,4	2 430	2 782	-12,7	23 591	24 001	-1,7
männlich .....	1 131	1 265	-10,6	10 704	10 900	-1,8	1 388	1 589	-12,6	13 270	13 434	-1,2
weiblich .....	878	1 015	-13,5	8 823	9 099	-3,0	1 042	1 193	-12,7	10 319	10 567	-2,3
21 - 25 .....	2 238	2 529	-11,5	21 916	23 033	-4,8	2 598	2 949	-11,9	25 832	27 158	-4,9
männlich .....	1 149	1 383	-16,9	11 674	12 417	-6,0	1 353	1 656	-18,3	14 206	15 096	-5,9
weiblich .....	1 089	1 146	-5,0	10 242	10 614	-3,5	1 245	1 293	-3,7	11 626	12 060	-3,6
25 - 30 .....	2 469	2 715	-9,1	24 882	26 650	-6,6	2 874	3 223	-10,8	29 134	31 307	-6,9
männlich .....	1 306	1 477	-11,6	13 466	14 416	-6,6	1 588	1 812	-12,4	16 335	17 543	-6,9
weiblich .....	1 161	1 238	-6,2	11 414	12 233	-6,7	1 284	1 411	-9,0	12 797	13 763	-7,0
30 - 35 .....	2 281	2 458	-7,2	22 344	23 326	-4,2	2 636	2 841	-7,2	26 052	27 158	-4,1
männlich .....	1 289	1 348	-4,4	12 422	12 871	-3,5	1 525	1 607	-5,1	14 907	15 462	-3,6
weiblich .....	992	1 110	-10,6	9 921	10 455	-5,1	1 111	1 234	-10,0	11 144	11 696	-4,7
35 - 40 .....	1 941	2 222	-12,6	19 398	20 332	-4,6	2 271	2 595	-12,5	22 708	23 767	-4,5
männlich .....	1 070	1 263	-15,3	10 835	11 365	-4,7	1 288	1 513	-14,9	13 087	13 687	-4,4
weiblich .....	871	959	-9,2	8 562	8 967	-4,5	983	1 082	-9,1	9 620	10 080	-4,6
40 - 45 .....	1 703	1 878	-9,3	17 088	17 930	-4,7	1 998	2 167	-7,8	20 195	21 142	-4,5
männlich .....	953	1 012	-5,8	9 374	9 863	-5,0	1 151	1 210	-4,9	11 437	12 001	-4,7
weiblich .....	750	866	-13,4	7 714	8 067	-4,4	847	957	-11,5	8 758	9 141	-4,2
45 - 50 .....	1 826	2 117	-13,7	18 272	20 025	-8,8	2 137	2 580	-17,2	21 780	24 167	-9,9
männlich .....	980	1 184	-17,2	10 034	11 039	-9,1	1 180	1 485	-20,5	12 375	13 815	-10,4
weiblich .....	846	933	-9,3	8 238	8 986	-8,3	957	1 095	-12,6	9 405	10 352	-9,1
50 - 55 .....	2 279	2 471	-7,8	22 247	23 623	-5,8	2 756	3 031	-9,1	27 230	29 096	-6,4
männlich .....	1 256	1 322	-5,0	12 205	12 991	-6,1	1 551	1 677	-7,5	15 400	16 595	-7,2
weiblich .....	1 023	1 148	-10,9	10 041	10 631	-5,5	1 205	1 353	-10,9	11 829	12 500	-5,4
55 - 60 .....	2 053	2 234	-8,1	20 241	20 268	-0,1	2 528	2 826	-10,5	25 519	25 624	-0,4
männlich .....	1 099	1 240	-11,4	11 052	11 309	-2,3	1 411	1 623	-13,1	14 471	14 810	-2,3
weiblich .....	954	994	-4,0	9 189	8 959	2,6	1 117	1 203	-7,1	11 048	10 814	2,2
60 - 65 .....	1 472	1 578	-6,7	14 171	14 101	0,5	1 838	1 999	-8,1	18 105	18 150	-0,2
männlich .....	768	857	-10,4	7 812	7 791	0,3	985	1 122	-12,2	10 284	10 310	-0,3
weiblich .....	704	721	-2,4	6 359	6 310	0,8	853	877	-2,7	7 821	7 840	-0,2
65 - 70 .....	973	1 117	-12,9	9 779	10 088	-3,1	1 252	1 447	-13,5	12 829	13 239	-3,1
männlich .....	518	586	-11,6	5 185	5 441	-4,7	695	794	-12,5	7 017	7 323	-4,2
weiblich .....	455	531	-14,3	4 594	4 647	-1,1	557	653	-14,7	5 812	5 916	-1,8
70 - 75 .....	683	760	-10,1	6 934	7 270	-4,6	910	1 018	-10,6	9 226	9 696	-4,8
männlich .....	339	368	-7,9	3 638	3 785	-3,9	481	528	-8,9	4 935	5 172	-4,6
weiblich .....	344	392	-12,2	3 296	3 485	-5,4	429	490	-12,4	4 291	4 524	-5,2
75 und mehr .....	1 560	1 737	-10,2	15 403	15 730	-2,1	2 231	2 491	-10,4	21 944	22 550	-2,7
männlich .....	821	802	2,4	8 168	8 100	0,8	1 167	1 187	-1,7	11 615	11 707	-0,8
weiblich .....	739	935	-21,0	7 235	7 627	-5,1	1 064	1 304	-18,4	10 329	10 840	-4,7
Zusammen .....	26 617	29 762	-10,6	265 499	277 326	-4,3	32 212	36 334	-11,3	323 595	338 697	-4,5
männlich .....	14 638	16 341	-10,4	146 395	152 981	-4,3	18 141	20 481	-11,4	183 087	191 911	-4,6
weiblich .....	11 976	13 420	-10,8	119 094	124 337	-4,2	14 067	15 852	-11,3	140 497	146 778	-4,3
Ohne Angabe .....	51	37	37,8	465	811	-42,7	53	38	39,5	496	917	-45,9
Insgesamt ...	26 668	29 799	-10,5	265 964	278 137	-4,4	32 265	36 372	-11,3	324 091	339 614	-4,6



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	Oktober 2019		Oktober 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2019		Januar - Oktober 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	1 203	51	1 523	39	-21,0	30,8	12 011	419	13 025	345	-7,8	21,4
innerorts .....	1 012	45	1 300	35	-22,2	28,6	10 146	370	10 943	301	-7,3	22,9
außerorts .....	191	6	223	4	-14,3	X	1 865	49	2 082	44	-10,4	11,4
davon:												
Mofas, Kleinkraftr. .	1 142	46	1 444	36	-20,9	27,8	11 424	371	12 286	315	-7,0	17,8
innerorts .....	963	43	1 244	32	-22,6	34,4	9 687	335	10 388	275	-6,7	21,8
außerorts .....	179	3	200	4	-10,5	X	1 737	36	1 898	40	-8,5	-10,0
S-Pedelecs .....	25	-	59	1	-57,6	X	340	5	531	3	-36,0	X
innerorts .....	22	-	42	1	-47,6	X	276	5	408	3	-32,4	X
außerorts .....	3	-	17	-	X	-	64	-	123	-	-48,0	-
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	36	5	20	2	80,0	X	247	43	208	27	18,8	59,3
innerorts .....	27	2	14	2	92,9	-	183	30	147	23	24,5	30,4
außerorts .....	9	3	6	-	X	X	64	13	61	4	4,9	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2 344	79	3 143	126	-25,4	-37,3	26 170	918	29 488	1 064	-11,3	-13,7
innerorts .....	1 349	53	1 757	84	-23,2	-36,9	14 301	576	16 052	658	-10,9	-12,5
außerorts .....	995	26	1 386	42	-28,2	-38,1	11 869	342	13 436	406	-11,7	-15,8
davon:												
zwei- und drei- rädriegen Kraft- fahrzeugen .....	2 306	77	3 109	123	-25,8	-37,4	25 800	901	29 083	1 044	-11,3	-13,7
innerorts .....	1 323	52	1 733	83	-23,7	-37,3	14 073	566	15 815	648	-11,0	-12,7
außerorts .....	983	25	1 376	40	-28,6	-37,5	11 727	335	13 268	396	-11,6	-15,4
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ...	38	2	34	3	11,8	X	370	17	405	20	-8,6	-15,0
innerorts .....	26	1	24	1	8,3	-	228	10	237	10	-3,8	-
außerorts .....	12	1	10	2	20,0	X	142	7	168	10	-15,5	X
Personenkraftwagen ....	30 692	9 946	34 030	9 609	-9,8	3,5	293 641	89 432	307 963	89 444	-4,7	0,0
innerorts .....	19 663	6 154	21 737	6 169	-9,5	-0,2	191 008	56 491	200 851	56 900	-4,9	-0,7
außerorts .....	11 029	3 792	12 293	3 440	-10,3	10,2	102 633	32 941	107 112	32 544	-4,2	1,2
darunter:												
18 bis u. 25 Jahren .	4 748	1 652	5 210	1 516	-8,9	9,0	44 531	14 439	46 166	14 329	-3,5	0,8
innerorts .....	2 657	949	2 867	896	-7,3	5,9	25 331	8 465	26 277	8 453	-3,6	0,1
außerorts .....	2 091	703	2 343	620	-10,8	13,4	19 200	5 974	19 889	5 876	-3,5	1,7
Wohnmobilen .....	58	19	49	17	18,4	11,8	527	190	510	169	3,3	12,4
innerorts .....	22	8	12	6	83,3	X	185	79	178	69	3,9	14,5
außerorts .....	36	11	37	11	-2,7	-	342	111	332	100	3,0	11,0
Bussen .....	447	68	583	55	-23,3	23,6	4 952	605	5 111	572	-3,1	5,8
innerorts .....	404	53	515	42	-21,6	26,2	4 384	459	4 458	445	-1,7	3,1
außerorts .....	43	15	68	13	-36,8	15,4	568	146	653	127	-13,0	15,0
Güterkraftfahrzeugen ..	2 584	934	3 019	1 015	-14,4	-8,0	25 172	8 910	27 111	9 646	-7,2	-7,6
innerorts .....	1 186	410	1 380	415	-14,1	-1,2	11 856	3 872	12 644	4 040	-6,2	-4,2
außerorts .....	1 398	524	1 639	600	-14,7	-12,7	13 316	5 038	14 467	5 606	-8,0	-10,1
darunter:												
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2.	1 226	379	1 438	405	-14,7	-6,4	11 796	3 692	12 603	4 010	-6,4	-7,9
innerorts .....	704	211	831	221	-15,3	-4,5	6 896	2 062	7 429	2 258	-7,2	-8,7
außerorts .....	522	168	607	184	-14,0	-8,7	4 900	1 630	5 174	1 752	-5,3	-7,0
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2 ....	659	250	730	284	-9,7	-12,0	6 231	2 400	6 653	2 541	-6,3	-5,5
innerorts .....	298	119	317	110	-6,0	8,2	2 978	1 085	3 034	1 013	-1,8	7,1
außerorts .....	361	131	413	174	-12,6	-24,7	3 253	1 315	3 619	1 528	-10,1	-13,9
Sattelzugmaschinen ..	612	269	747	299	-18,1	-10,0	6 256	2 514	6 914	2 758	-9,5	-8,8
innerorts .....	140	62	177	73	-20,9	-15,1	1 525	570	1 688	612	-9,7	-6,9
außerorts .....	472	207	570	226	-17,2	-8,4	4 731	1 944	5 226	2 146	-9,5	-9,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	183	64	192	52	-4,7	23,1	1 753	491	1 850	465	-5,2	5,6
innerorts .....	65	22	73	24	-11,0	-8,3	678	199	680	210	-0,3	-5,2
außerorts .....	118	42	119	28	-0,8	50,0	1 075	292	1 170	255	-8,1	14,5
übrigen												
Kraftfahrzeugen .....	269	45	163	39	65,0	15,4	1 987	310	1 557	322	27,6	-3,7
innerorts .....	220	26	113	26	94,7	-	1 568	207	1 102	215	42,3	-3,7
außerorts .....	49	19	50	13	-2,0	46,2	419	103	455	107	-7,9	-3,7

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	Oktober 2019		Oktober 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2019		Januar - Oktober 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zus. ...	37 780	11 206	42 702	10 952	-11,5	2,3	366 213	101 275	386 615	102 027	-5,3	-0,7
innerorts .....	23 921	6 771	26 887	6 801	-11,0	-0,4	234 126	62 253	246 908	62 838	-5,2	-0,9
außerorts .....	13 859	4 435	15 815	4 151	-12,4	6,8	132 087	39 022	139 707	39 189	-5,5	-0,4
darunter flüchtig ...	1 614	974	1 910	957	-15,5	1,8	16 621	8 826	17 448	8 836	-4,7	-0,1
innerorts .....	1 257	605	1 475	596	-14,8	1,5	12 829	5 387	13 360	5 295	-4,0	1,7
außerorts .....	357	369	435	361	-17,9	2,2	3 792	3 439	4 088	3 541	-7,2	-2,9
Fahrrädern .....	7 472	15	8 638	11	-13,5	36,4	82 399	167	85 532	153	-3,7	9,2
innerorts .....	6 811	15	7 794	10	-12,6	50,0	73 589	149	76 607	139	-3,9	7,2
außerorts .....	661	-	844	1	-21,7	X	8 810	18	8 925	14	-1,3	28,6
und zwar:												
Pedelecs .....	964	-	858	1	12,4	X	9 630	10	7 343	6	31,1	X
innerorts .....	794	-	691	1	14,9	X	7 742	6	5 865	6	32,0	-
außerorts .....	170	-	167	-	1,8	-	1 888	4	1 478	-	27,7	X
unter 15 Jahren .....	747	1	886	-	-15,7	X	8 989	11	9 725	8	-7,6	X
innerorts .....	711	1	836	-	-15,0	X	8 406	10	9 126	7	-7,9	X
außerorts .....	36	-	50	-	-28,0	-	583	1	599	1	-2,7	-
anderen Fahrzeugen ....	455	308	463	274	-1,7	12,4	4 049	2 418	3 945	2 270	2,6	6,5
innerorts .....	381	188	378	177	0,8	6,2	3 385	1 555	3 260	1 432	3,8	8,6
außerorts .....	74	120	85	97	-12,9	23,7	664	863	685	838	-3,1	3,0
Fußgänger .....	2 603	8	2 885	11	-9,8	X	25 589	105	26 509	82	-3,5	28,0
innerorts .....	2 474	6	2 733	10	-9,5	X	24 390	83	25 225	73	-3,3	13,7
außerorts .....	129	2	152	1	-15,1	X	1 199	22	1 284	9	-6,6	X
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	67	1	85	1	-21,2	-	839	5	941	1	-10,8	X
innerorts .....	62	-	80	1	-22,5	X	804	4	903	1	-11,0	X
außerorts .....	5	1	5	-	-	X	35	1	38	-	-7,9	X
unter 15 Jahren .....	466	-	573	2	-18,7	X	5 205	5	5 507	5	-5,5	-
innerorts .....	457	-	545	2	-16,1	X	5 099	3	5 380	5	-5,2	X
außerorts .....	9	-	28	-	X	-	106	2	127	-	-16,5	X
65 Jahren und mehr ..	590	-	622	1	-5,1	X	5 413	4	5 642	5	-4,1	X
innerorts .....	568	-	609	1	-6,7	X	5 223	3	5 424	5	-3,7	X
außerorts .....	22	-	13	-	69,2	-	190	1	218	-	-12,8	X
Andere Personen .....	164	20	160	12	2,5	66,7	1 343	114	1 462	106	-8,1	7,5
innerorts .....	120	14	123	8	-2,4	X	1 072	69	1 142	67	-6,1	3,0
außerorts .....	44	6	37	4	18,9	X	271	45	320	39	-15,3	15,4
Insgesamt .....	48 474	11 557	54 848	11 260	-11,6	2,6	479 593	104 079	504 063	104 638	-4,9	-0,5
innerorts .....	33 707	6 994	37 915	7 006	-11,1	-0,2	336 562	64 109	353 142	64 549	-4,7	-0,7
außerorts .....	14 767	4 563	16 933	4 254	-12,8	7,3	143 031	39 970	150 921	40 089	-5,2	-0,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 238	6	1 476	5	-16,1	X	14 433	49	15 466	38	-6,7	28,9
innerorts .....	1 188	6	1 396	4	-14,9	X	13 728	42	14 707	31	-6,7	35,5
außerorts .....	50	-	80	1	-37,5	X	705	7	759	7	-7,1	-
65 Jahre und mehr ...	6 649	1 423	7 576	1 412	-12,2	0,8	65 186	12 757	67 884	12 398	-4,0	2,9
innerorts .....	4 998	945	5 714	988	-12,5	-4,4	48 934	8 710	50 974	8 571	-4,0	1,6
außerorts .....	1 651	478	1 862	424	-11,3	12,7	16 252	4 047	16 910	3 827	-3,9	5,7

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Oktober 2019															
Oktober 2018															
unter 15 .....	1 238	5	-	747	466	1 476	6	-	886	573	-16,1	X	-	-15,7	-18,7
männlich .....	852	4	-	552	281	989	5	-	656	320	-13,9	X	-	-15,9	-12,2
weiblich .....	386	1	-	195	185	487	1	-	230	253	-20,7	-	-	-15,2	-26,9
15 - 18 .....	1 406	41	518	412	117	1 531	50	555	446	122	-8,2	-18,0	-6,7	-7,6	-4,1
männlich .....	1 044	22	421	293	55	1 102	28	452	318	57	-5,3	-21,4	-6,9	-7,9	-3,5
weiblich .....	362	19	97	119	62	429	22	103	128	65	-15,6	-13,6	-5,8	-7,0	-4,6
18 - 21 .....	3 040	2 142	226	345	127	3 397	2 374	296	371	139	-10,5	-9,8	-23,6	-7,0	-8,6
männlich .....	1 928	1 273	187	239	64	2 157	1 410	258	249	69	-10,6	-9,7	-27,5	-4,0	-7,2
weiblich .....	1 112	869	39	106	63	1 239	963	38	122	70	-10,3	-9,8	2,6	-13,1	-10,0
21 - 25 .....	3 628	2 606	164	437	111	4 054	2 836	207	527	146	-10,5	-8,1	-20,8	-17,1	-24,0
männlich .....	2 202	1 488	138	263	57	2 553	1 668	184	352	78	-13,7	-10,8	-25,0	-25,3	-26,9
weiblich .....	1 426	1 118	26	174	54	1 501	1 168	23	175	68	-5,0	-4,3	13,0	-0,6	-20,6
25 - 35 .....	8 283	5 786	258	1 039	297	9 462	6 606	405	1 170	336	-12,5	-12,4	-36,3	-11,2	-11,6
männlich .....	5 284	3 445	223	652	169	5 986	3 855	360	734	188	-11,7	-10,6	-38,1	-11,2	-10,1
weiblich .....	2 999	2 341	35	387	128	3 475	2 750	45	436	148	-13,7	-14,9	-22,2	-11,2	-13,5
35 - 45 .....	7 144	4 913	234	824	252	7 978	5 394	326	969	259	-10,5	-8,9	-28,2	-15,0	-2,7
männlich .....	4 573	2 859	205	544	146	5 101	3 070	285	654	157	-10,4	-6,9	-28,1	-16,8	-7,0
weiblich .....	2 571	2 054	29	280	106	2 875	2 322	41	315	102	-10,6	-11,5	-29,3	-11,1	3,9
45 - 55 .....	8 107	5 240	373	1 103	302	9 439	5 949	569	1 243	300	-14,1	-11,9	-34,4	-11,3	0,7
männlich .....	5 226	3 101	325	675	154	6 192	3 543	502	770	150	-15,6	-12,5	-35,3	-12,3	2,7
weiblich .....	2 879	2 138	48	428	148	3 247	2 406	67	473	150	-11,3	-11,1	-28,4	-9,5	-1,3
55 - 65 .....	7 165	4 507	379	1 109	288	8 038	4 818	538	1 274	330	-10,9	-6,5	-29,6	-13,0	-12,7
männlich .....	4 678	2 773	348	621	136	5 391	3 041	504	706	153	-13,2	-8,8	-31,0	-12,0	-11,1
weiblich .....	2 486	1 733	31	488	152	2 645	1 776	34	568	177	-6,0	-2,4	-8,8	-14,1	-14,1
65 und mehr .....	6 649	4 264	180	1 289	590	7 576	4 815	229	1 546	622	-12,2	-11,4	-21,4	-16,6	-5,1
männlich .....	4 357	2 887	171	786	225	4 884	3 247	220	886	221	-10,8	-11,1	-22,3	-11,3	1,8
weiblich .....	2 292	1 377	9	503	365	2 691	1 567	9	660	401	-14,8	-12,1	-	-23,8	-9,0
Zusammen .....	46 660	29 504	2 332	7 305	2 550	52 951	32 848	3 125	8 432	2 827	-11,9	-10,2	-25,4	-13,4	-9,8
männlich .....	30 144	17 852	2 018	4 625	1 287	34 355	19 867	2 765	5 325	1 393	-12,3	-10,1	-27,0	-13,1	-7,6
weiblich .....	16 513	11 650	314	2 680	1 263	18 596	12 975	360	3 107	1 434	-11,2	-10,2	-12,8	-13,7	-11,9
ohne Angabe .....	1 814	1 188	12	167	53	1 897	1 182	18	206	58	-4,4	0,5	-33,3	-18,9	-8,6
Insgesamt .....	48 474	30 692	2 344	7 472	2 603	54 848	34 030	3 143	8 638	2 885	-11,6	-9,8	-25,4	-13,5	-9,8
Januar - Oktober 2019															
Januar - Oktober 2018															
unter 15 .....	14 433	48	9	8 989	5 205	15 466	35	12	9 725	5 507	-6,7	37,1	X	-7,6	-5,5
männlich .....	9 549	35	8	6 387	2 988	10 231	22	12	6 870	3 213	-6,7	59,1	X	-7,0	-7,0
weiblich .....	4 883	13	1	2 602	2 217	5 235	13	-	2 855	2 294	-6,7	-	X	-8,9	-3,4
15 - 18 .....	12 829	366	4 026	4 382	1 118	13 265	379	4 220	4 570	1 191	-3,3	-3,4	-4,6	-4,1	-6,1
männlich .....	9 215	235	3 323	3 013	510	9 522	221	3 508	3 109	562	-3,2	6,3	-5,3	-3,1	-9,3
weiblich .....	3 614	131	703	1 369	608	3 743	158	712	1 461	629	-3,4	-17,1	-1,3	-6,3	-3,3
18 - 21 .....	28 574	20 069	2 310	3 412	1 117	29 416	20 661	2 385	3 362	1 138	-2,3	-2,9	-3,1	1,5	-1,8
männlich .....	18 111	11 862	1 974	2 284	558	18 575	12 114	2 098	2 320	586	-2,5	-2,1	-5,9	-1,6	-4,8
weiblich .....	10 642	8 207	335	1 128	559	10 840	8 546	287	1 042	552	-1,8	-4,0	16,7	8,3	1,3
21 - 25 .....	34 762	24 462	1 930	4 271	1 281	36 421	25 505	2 166	4 600	1 287	-4,6	-4,1	-10,9	-7,2	-0,5
männlich .....	21 615	14 210	1 717	2 652	669	22 792	14 775	1 957	2 950	704	-5,2	-3,8	-12,3	-10,1	-5,0
weiblich .....	13 145	10 251	213	1 619	612	13 625	10 728	209	1 649	582	-3,5	-4,4	1,9	-1,8	5,2
25 - 35 .....	82 590	56 331	3 606	11 502	2 935	87 653	59 680	4 279	11 997	3 119	-5,8	-5,6	-15,7	-4,1	-5,9
männlich .....	52 607	33 033	3 241	7 405	1 650	55 681	34 810	3 870	7 666	1 708	-5,5	-5,1	-16,3	-3,4	-3,4
weiblich .....	29 974	23 290	365	4 097	1 285	31 967	24 865	409	4 331	1 411	-6,2	-6,3	-10,8	-5,4	-8,9
35 - 45 .....	71 257	47 886	2 683	9 511	2 434	74 658	50 124	3 188	9 783	2 344	-4,6	-4,5	-15,8	-2,8	3,8
männlich .....	45 782	27 726	2 400	6 410	1 343	47 908	28 782	2 826	6 584	1 315	-4,4	-3,7	-15,1	-2,6	2,1
weiblich .....	25 468	20 153	283	3 101	1 091	26 736	21 332	362	3 198	1 029	-4,7	-5,5	-21,8	-3,0	6,0
45 - 55 .....	81 145	50 553	4 585	12 057	2 763	88 779	54 729	5 688	13 084	2 910	-8,6	-7,6	-19,4	-7,8	-5,1
männlich .....	53 207	30 139	4 064	7 508	1 451	58 358	32 503	5 052	8 171	1 486	-8,8	-7,3	-19,6	-8,1	-2,4
weiblich .....	27 923	20 405	521	4 548	1 312	30 416	22 222	636	4 913	1 424	-8,2	-8,2	-18,1	-7,4	-7,9
55 - 65 .....	71 092	42 124	4 925	12 245	2 771	71 946	42 615	5 179	11 881	2 847	-1,2	-1,2	-4,9	3,1	-2,7
männlich .....	47 191	26 016	4 570	7 039	1 307	48 360	26 649	4 808	6 892	1 374	-2,4	-2,4	-5,0	2,1	-4,9
weiblich .....	23 893	16 104	355	5 206	1 464	23 574	15 956	371	4 988	1 473	1,4	0,9	-4,3	4,4	-0,6
65 und mehr .....	65 186	40 467	1 942	14 100	5 413	67 884	42 211	2 111	14 409	5 642	-4,0	-4,1	-8,0	-2,1	-4,1
männlich .....	42 728	27 458	1 887	8 469	2 044	44 553	28 720	2 039	8 476	2 261	-4,1	-4,4	-7,5	-0,1	-9,6
weiblich .....	22 454	13 006	55	5 631	3 369	23 317	13 478	72	5 932	3 381	-3,7	-3,5	-23,6	-5,1	-0,4
Zusammen .....	462 048	282 306	26 016	80 469	25 037	485 488	295 939	29 228	83 411	25 985	-4,8	-4,6	-11,0	-3,5	-3,6
männlich .....	300 005	170 714	23 184	51 167	12 520	315 980	178 596	26 170	53 038	13 209	-5,1	-4,4	-11,4	-3,5	-5,2
weiblich .....	161 996	111 560	2 831	29 301	12 517	169 453	117 298	3 058	30 369	12 775	-4,4	-4,9	-7,4	-3,5	-2,0
ohne Angabe .....	17 545	11 335	154	1 930	552	18 575	12 024	260	2 121	524	-5,5	-5,7	-40,8	-9,0	5,3
Insgesamt .....	479 593	293 641	26 170	82 399	25 589	504 063	307 963	29 488	85 532	26 509	-4,9	-4,7	-11,3	-3,7	-3,5

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Oktober 2019				Oktober 2018				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	578	1	114	513	28	746	12	175	610	15
innerorts .....	469	-	80	428	23	616	6	141	513	12
außerorts .....	109	1	34	85	5	130	6	34	97	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	547	1	108	484	26	704	10	164	579	14
innerorts .....	445	-	75	405	23	588	6	135	489	11
außerorts .....	102	1	33	79	3	116	4	29	90	3
S-Pedelecs .....	8	-	1	7	-	29	1	7	23	-
innerorts .....	7	-	1	6	-	19	-	3	18	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	10	1	4	5	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	23	-	5	22	2	13	1	4	8	1
innerorts .....	17	-	4	17	-	9	-	3	6	1
außerorts .....	6	-	1	5	2	4	1	1	2	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 213	24	420	924	31	1 666	50	626	1 202	58
innerorts .....	557	2	138	463	16	776	10	218	632	32
außerorts .....	656	22	282	461	15	890	40	408	570	26
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	1 190	23	411	909	30	1 644	48	614	1 186	56
innerorts .....	545	2	134	453	16	762	10	210	622	31
außerorts .....	645	21	277	456	14	882	38	404	564	25
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	23	1	9	15	1	22	2	12	16	2
innerorts .....	12	-	4	10	-	14	-	8	10	1
außerorts .....	11	1	5	5	1	8	2	4	6	1
Personenkraftwagen .....	17 088	172	3 367	19 472	5 310	18 974	178	3 815	21 597	5 021
innerorts .....	11 374	46	1 538	12 519	3 104	12 633	50	1 772	13 697	3 076
außerorts .....	5 714	126	1 829	6 953	2 206	6 341	128	2 043	7 900	1 945
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	3 096	32	685	3 791	1 084	3 340	31	719	4 183	986
innerorts .....	1 710	5	232	2 092	580	1 850	8	237	2 281	547
außerorts .....	1 386	27	453	1 699	504	1 490	23	482	1 902	439
Wohnmobilen .....	39	-	8	49	7	23	1	9	24	9
innerorts .....	16	-	2	19	2	5	-	1	6	3
außerorts .....	23	-	6	30	5	18	1	8	18	6
Bussen .....	196	-	27	231	25	252	1	37	307	21
innerorts .....	182	-	23	207	20	216	-	27	249	17
außerorts .....	14	-	4	24	5	36	1	10	58	4
Güterkraftfahrzeugen .....	1 507	28	333	1 582	486	1 761	31	418	1 870	538
innerorts .....	773	8	95	788	235	927	13	139	937	240
außerorts .....	734	20	238	794	251	834	18	279	933	298
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	780	6	171	851	237	931	12	214	1 001	233
innerorts .....	464	-	55	479	129	566	4	81	579	125
außerorts .....	316	6	116	372	108	365	8	133	422	108
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	364	11	57	381	110	404	9	85	424	136
innerorts .....	194	5	19	206	59	209	4	34	207	53
außerorts .....	170	6	38	175	51	195	5	51	217	83
Sattelzugmaschinen .....	320	10	98	304	123	374	8	110	390	158
innerorts .....	88	3	17	76	38	120	3	20	120	57
außerorts .....	232	7	81	228	85	254	5	90	270	101
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	102	3	42	81	29	104	-	37	81	20
innerorts .....	36	-	10	32	5	47	-	13	35	11
außerorts .....	66	3	32	49	24	57	-	24	46	9
übrigen Kraftfahrzeugen .....	191	1	32	188	23	81	2	17	87	21
innerorts .....	165	-	26	160	15	59	2	10	60	15
außerorts .....	26	1	6	28	8	22	-	7	27	6
Kraftfahrzeugen zusammen .....	20 914	229	4 343	23 040	5 939	23 607	275	5 134	25 778	5 703
innerorts .....	13 572	56	1 912	14 616	3 420	15 279	81	2 321	16 129	3 406
außerorts .....	7 342	173	2 431	8 424	2 519	8 328	194	2 813	9 649	2 297
Fahrrädern .....	3 194	21	722	2 712	6	3 562	26	818	3 062	10
innerorts .....	2 839	10	602	2 445	6	3 123	16	647	2 729	9
außerorts .....	355	11	120	267	-	439	10	171	333	1
und zwar:										
Pedelecs .....	433	5	145	320	-	379	8	128	288	-
innerorts .....	336	1	105	255	-	287	4	87	219	-
außerorts .....	97	4	40	65	-	92	4	41	69	-
unter 15 Jahren .....	396	-	55	376	1	453	-	58	441	-
innerorts .....	377	-	51	357	1	423	-	51	414	-
außerorts .....	19	-	4	19	-	30	-	7	27	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
		Oktober 2019				Oktober 2018				
anderen Fahrzeugen .....	279	2	50	250	251	274	2	36	261	228
innerorts .....	215	1	42	182	140	204	-	24	194	135
außerorts .....	64	1	8	68	111	70	2	12	67	93
Fußgänger .....	694	16	199	586	6	784	11	255	625	6
innerorts .....	658	13	182	566	6	736	7	234	595	6
außerorts .....	36	3	17	20	-	48	4	21	30	-
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	21	-	2	20	-	22	-	3	21	-
innerorts .....	20	-	2	19	-	21	-	2	21	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
unter 15 Jahren .....	213	2	72	163	-	237	1	71	188	1
innerorts .....	209	2	69	162	-	230	1	68	184	1
außerorts .....	4	-	3	1	-	7	-	3	4	-
65 Jahren und mehr .....	92	8	30	73	-	108	4	48	76	-
innerorts .....	88	6	29	72	-	102	3	45	73	-
außerorts .....	4	2	1	1	-	6	1	3	3	-
Andere Personen .....	86	-	15	80	7	83	1	15	73	8
innerorts .....	56	-	7	52	5	61	-	11	53	5
außerorts .....	30	-	8	28	2	22	1	4	20	3
Insgesamt .....	25 167	268	5 329	26 668	6 209	28 310	315	6 258	29 799	5 955
innerorts .....	17 340	80	2 745	17 861	3 577	19 403	104	3 237	19 700	3 561
außerorts .....	7 827	188	2 584	8 807	2 632	8 907	211	3 021	10 099	2 394
darunter:										
unter 15 Jahren .....	629	2	136	556	5	700	1	133	637	4
innerorts .....	601	2	126	532	5	661	1	122	604	3
außerorts .....	28	-	10	24	-	39	-	11	33	1
65 Jahren und mehr .....	3 888	81	1 031	3 809	839	4 317	64	1 223	4 209	856
innerorts .....	2 917	34	624	2 745	562	3 188	26	689	2 980	593
außerorts .....	971	47	407	1 064	277	1 129	38	534	1 229	263

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - Oktober 2019										
Januar - Oktober 2018										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	6 269	39	1 404	5 435	190	6 656	49	1 538	5 721	155
innerorts .....	5 163	16	1 017	4 570	159	5 418	25	1 080	4 776	131
außerorts .....	1 106	23	387	865	31	1 238	24	458	945	24
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	5 980	33	1 320	5 205	157	6 305	40	1 411	5 456	140
innerorts .....	4 943	11	966	4 387	137	5 172	21	1 011	4 573	119
außerorts .....	1 037	22	354	818	20	1 133	19	400	883	21
S-Pedelecs .....	118	4	42	78	3	217	3	77	156	-
innerorts .....	93	3	30	64	3	147	1	38	121	-
außerorts .....	25	1	12	14	-	70	2	39	35	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	171	2	42	152	30	134	6	50	109	15
innerorts .....	127	2	21	119	19	99	3	31	82	12
außerorts .....	44	-	21	33	11	35	3	19	27	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	14 226	310	5 642	10 281	372	15 783	415	6 317	11 392	431
innerorts .....	6 301	46	1 760	5 192	174	6 940	74	1 933	5 791	207
außerorts .....	7 925	264	3 882	5 089	198	8 843	341	4 384	5 601	224
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	13 978	302	5 518	10 118	365	15 512	404	6 196	11 198	415
innerorts .....	6 160	43	1 700	5 089	170	6 793	72	1 883	5 670	199
außerorts .....	7 818	259	3 818	5 029	195	8 719	332	4 313	5 528	216
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	248	8	124	163	7	271	11	121	194	16
innerorts .....	141	3	60	103	4	147	2	50	121	8
außerorts .....	107	5	64	60	3	124	9	71	73	8
Personenkraftwagen .....	163 380	1 481	32 532	187 817	47 956	171 385	1 508	34 301	196 870	47 707
innerorts .....	109 095	347	14 987	120 878	28 645	114 855	339	16 231	126 952	28 688
außerorts .....	54 285	1 134	17 545	66 939	19 311	56 530	1 169	18 070	69 918	19 019
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	28 912	272	6 283	35 966	9 410	29 624	248	6 221	36 662	9 463
innerorts .....	16 169	43	2 322	19 924	5 296	16 576	50	2 289	20 252	5 373
außerorts .....	12 743	229	3 961	16 042	4 114	13 048	198	3 932	16 410	4 090
Wohnmobilen .....	282	1	76	332	78	257	4	44	333	73
innerorts .....	109	-	13	120	32	96	-	12	104	26
außerorts .....	173	1	63	212	46	161	4	32	229	47
Bussen .....	2 135	13	413	2 743	209	2 218	15	377	2 912	187
innerorts .....	1 881	9	277	2 296	152	1 912	8	279	2 319	141
außerorts .....	254	4	136	447	57	306	7	98	593	46
Güterkraftfahrzeugen .....	14 806	280	3 147	15 936	4 636	15 883	345	3 471	17 108	4 976
innerorts .....	7 959	88	1 078	8 318	2 106	8 483	109	1 212	8 887	2 187
außerorts .....	6 847	192	2 069	7 618	2 530	7 400	236	2 259	8 221	2 789
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	7 740	105	1 577	8 429	2 143	8 200	126	1 698	8 963	2 274
innerorts .....	4 731	20	598	4 949	1 128	5 040	31	693	5 339	1 247
außerorts .....	3 009	85	979	3 480	1 015	3 160	95	1 005	3 624	1 027
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	3 459	80	655	3 693	1 190	3 748	83	754	3 977	1 252
innerorts .....	1 918	42	276	2 023	568	1 992	44	288	2 037	507
außerorts .....	1 541	38	379	1 670	622	1 756	39	466	1 940	745
Sattelzugmaschinen .....	3 114	84	800	3 285	1 169	3 403	118	897	3 611	1 298
innerorts .....	1 029	18	165	1 053	343	1 133	28	173	1 187	358
außerorts .....	2 085	66	635	2 232	826	2 270	90	724	2 424	940
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	1 110	37	402	956	237	1 178	29	431	1 052	225
innerorts .....	473	11	161	409	103	462	8	156	426	109
außerorts .....	637	26	241	547	134	716	21	275	626	116
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 306	22	270	1 278	154	880	19	218	979	157
innerorts .....	1 067	12	193	1 051	105	646	13	123	695	111
außerorts .....	239	10	77	227	49	234	6	95	284	46
Kraftfahrzeugen zusammen .....	203 514	2 183	43 886	224 778	53 832	214 240	2 384	46 697	236 367	53 911
innerorts .....	132 048	529	19 486	142 834	31 476	138 812	576	21 026	149 950	31 600
außerorts .....	71 466	1 654	24 400	81 944	22 356	75 428	1 808	25 671	86 417	22 311
Fahrrädern .....	38 203	268	9 050	32 325	93	38 598	261	9 250	32 811	100
innerorts .....	33 128	159	7 050	28 667	82	33 581	136	7 250	29 246	92
außerorts .....	5 075	109	2 000	3 658	11	5 017	125	2 000	3 565	8
und zwar:										
Pedelecs .....	4 821	78	1 616	3 559	5	3 599	67	1 283	2 600	3
innerorts .....	3 637	29	1 100	2 800	3	2 672	22	864	1 999	3
außerorts .....	1 184	49	516	759	2	927	45	419	601	-
unter 15 Jahren .....	4 854	2	733	4 562	5	5 096	12	804	4 814	4
innerorts .....	4 495	2	637	4 233	5	4 736	9	707	4 491	3
außerorts .....	359	-	96	329	-	360	3	97	323	1

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Januar - Oktober 2019					Januar - Oktober 2018				
anderen Fahrzeugen .....	2 389	21	427	2 311	1 971	2 253	22	386	2 261	1 860
innerorts .....	1 862	12	308	1 773	1 162	1 703	13	250	1 739	1 078
außerorts .....	527	9	119	538	809	550	9	136	522	782
Fußgänger .....	6 957	125	2 035	5 879	69	7 132	117	2 185	5 966	61
innerorts .....	6 622	93	1 894	5 651	53	6 757	69	2 022	5 724	54
außerorts .....	335	32	141	228	16	375	48	163	242	7
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	313	1	65	284	4	335	-	73	303	-
innerorts .....	302	1	62	275	4	324	-	69	295	-
außerorts .....	11	-	3	9	-	11	-	4	8	-
unter 15 Jahren .....	2 108	7	647	1 665	1	2 151	6	670	1 698	3
innerorts .....	2 068	7	629	1 637	-	2 113	3	654	1 673	3
außerorts .....	40	-	18	28	1	38	3	16	25	-
65 Jahren und mehr .....	861	54	328	624	1	880	43	370	634	1
innerorts .....	808	47	305	594	-	827	33	342	603	1
außerorts .....	53	7	23	30	1	53	10	28	31	-
Andere Personen .....	752	-	132	671	35	820	6	169	732	50
innerorts .....	584	-	99	513	22	630	2	128	557	33
außerorts .....	168	-	33	158	13	190	4	41	175	17
Insgesamt .....	251 815	2 597	55 530	265 964	56 000	263 043	2 790	58 687	278 137	55 982
innerorts .....	174 244	793	28 837	179 438	32 795	181 483	796	30 676	187 216	32 857
außerorts .....	77 571	1 804	26 693	86 526	23 205	81 560	1 994	28 011	90 921	23 125
darunter:										
unter 15 Jahren .....	7 110	13	1 422	6 351	34	7 382	20	1 504	6 638	29
innerorts .....	6 699	11	1 300	5 986	31	6 969	14	1 384	6 277	22
außerorts .....	411	2	122	365	3	413	6	120	361	7
65 Jahren und mehr .....	38 027	715	10 229	37 638	7 606	39 329	663	10 711	39 089	7 400
innerorts .....	28 030	295	5 865	26 767	5 141	28 961	234	6 205	27 932	5 100
außerorts .....	9 997	420	4 364	10 871	2 465	10 368	429	4 506	11 157	2 300

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

	Ins-gesamt				Ins-gesamt				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Darunter Fahrzeugführer von		Darunter Fahrzeugführer von		Darunter Fahrzeugführer von		Darunter Fahrzeugführer von		ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern 2
	Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2	Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2	Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1				
	Anzahl								%			
	Oktober 2019				Oktober 2018							
Insgesamt .....	29 353	20 089	1 447	4 350	33 647	22 657	2 033	5 043	-12,8	-11,3	-28,8	-13,7
Verkehrstüchtigkeit .....	1 682	1 052	38	370	1 890	1 264	60	382	-11,0	-16,8	-36,7	-3,1
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	1 011	535	31	289	1 136	679	39	318	-11,0	-21,2	-20,5	-9,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	186	136	2	26	204	130	14	34	-8,8	4,6	X	-23,5
Straßenbenutzung .....	1 819	733	67	814	2 225	849	92	1 073	-18,2	-13,7	-27,2	-24,1
Geschwindigkeit .....	3 317	2 125	493	334	3 717	2 295	653	374	-10,8	-7,4	-24,5	-10,7
Abstand .....	4 371	3 411	234	165	4 854	3 722	303	192	-10,0	-8,4	-22,8	-14,1
Überholen .....	1 100	672	132	132	1 365	774	251	147	-19,4	-13,2	-47,4	-10,2
Vorbeifahren .....	81	57	-	12	100	67	2	16	-19,0	-14,9	X	-25,0
Nebeneinanderfahren .....	518	344	10	17	623	401	19	20	-16,9	-14,2	-47,4	-15,0
Vorfahrt, Vorrang .....	4 484	3 681	39	404	4 894	3 975	64	448	-8,4	-7,4	-39,1	-9,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 820	3 890	34	439	5 590	4 517	56	490	-13,8	-13,9	-39,3	-10,4
Falsches Verhalten gegen-über Fußgängern .....	1 217	953	9	130	1 374	1 099	12	127	-11,4	-13,3	X	2,4
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	255	213	1	11	322	268	4	17	-20,8	-20,5	X	-35,3
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	307	270	-	2	362	298	2	2	-15,2	-9,4	X	-
Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften ..	38	4	-	28	34	3	1	27	11,8	X	X	3,7
Ladung, Besetzung .....	54	15	-	16	69	18	1	19	-21,7	-16,7	X	-15,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 545	2 882	391	1 487	6 550	3 375	517	1 726	-15,3	-14,6	-24,4	-13,8
	Januar - Oktober 2019				Januar - Oktober 2018							
Insgesamt .....	298 095	194 613	17 271	52 323	314 389	205 594	19 387	54 114	-5,2	-5,3	-10,9	-3,3
Verkehrstüchtigkeit .....	18 778	11 384	584	4 772	18 977	11 825	620	4 695	-1,0	-3,7	-5,8	1,6
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	11 241	5 733	386	3 897	11 475	6 098	434	3 874	-2,0	-6,0	-11,1	0,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 945	1 244	113	329	1 908	1 244	100	347	1,9	-	13,0	-5,2
Straßenbenutzung .....	20 441	7 866	873	9 798	22 282	8 307	955	11 051	-8,3	-5,3	-8,6	-11,3
Geschwindigkeit .....	34 405	20 591	5 855	4 273	35 673	21 239	6 303	4 332	-3,6	-3,1	-7,1	-1,4
Abstand .....	41 177	31 346	2 416	2 071	43 338	32 837	2 680	2 076	-5,0	-4,5	-9,9	-0,2
Überholen .....	11 442	6 605	1 734	1 517	12 256	6 984	2 106	1 438	-6,6	-5,4	-17,7	5,5
Vorbeifahren .....	827	562	11	134	883	603	33	121	-6,3	-6,8	-66,7	10,7
Nebeneinanderfahren .....	5 079	3 347	150	183	5 380	3 595	170	196	-5,6	-6,9	-11,8	-6,6
Vorfahrt, Vorrang .....	42 853	34 627	469	4 469	44 668	36 038	596	4 572	-4,1	-3,9	-21,3	-2,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	47 513	37 459	537	4 841	50 621	39 911	595	5 099	-6,1	-6,1	-9,7	-5,1
Falsches Verhalten gegen-über Fußgängern .....	11 764	9 109	80	1 373	12 334	9 766	108	1 303	-4,6	-6,7	-25,9	5,4
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	2 505	2 145	19	136	2 709	2 306	21	144	-7,5	-7,0	-9,5	-5,6
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	3 222	2 737	8	35	3 351	2 842	8	23	-3,8	-3,7	-	52,2
Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften ..	205	43	3	143	232	44	5	167	-11,6	-2,3	X	-14,4
Ladung, Besetzung .....	686	149	11	195	647	127	12	188	6,0	17,3	-8,3	3,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	59 703	28 788	4 540	18 519	63 747	31 476	5 196	18 853	-6,3	-8,5	-12,6	-1,8

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Oktober 2019										
Oktober 2018										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 006	17	340	919	698	1 127	21	363	1 043	634
innerorts .....	697	8	198	627	450	734	14	186	682	425
außerorts .....	309	9	142	292	248	393	7	177	361	209
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	186	6	62	209	126	204	1	61	204	109
innerorts .....	124	2	31	136	79	138	-	28	139	74
außerorts .....	62	4	31	73	47	66	1	33	65	35
Übermüdung .....	136	4	81	123	121	188	3	95	171	110
innerorts .....	33	1	11	41	41	45	-	13	48	37
außerorts .....	103	3	70	82	80	143	3	82	123	73
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	349	10	176	263	91	362	-	167	311	76
innerorts .....	211	2	87	172	62	230	-	90	207	55
außerorts .....	138	8	89	91	29	132	-	77	104	21
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	17	2	8	18	3	25	1	9	27	4
innerorts .....	12	-	1	13	-	14	-	3	14	1
außerorts .....	5	2	7	5	3	11	1	6	13	3
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- gesprochenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	146	2	28	147	6	178	-	17	176	11
innerorts .....	137	-	24	139	6	166	-	9	167	6
außerorts .....	9	2	4	8	-	12	-	8	9	5
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg). innerorts .....	654	3	117	602	42	775	1	119	748	39
innerorts .....	589	1	96	545	21	692	-	96	654	17
außerorts .....	65	2	21	57	21	83	1	23	94	22
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	944	26	378	1 033	346	1 160	35	452	1 234	317
innerorts .....	475	2	98	527	176	563	7	117	593	182
außerorts .....	469	24	280	506	170	597	28	335	641	135
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	153	16	94	136	77	203	21	91	211	77
innerorts .....	70	5	46	69	41	101	14	43	115	40
außerorts .....	83	11	48	67	36	102	7	48	96	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 132	69	1 063	3 064	1 424	3 487	77	1 184	3 462	1 088
innerorts .....	1 253	9	287	1 206	421	1 416	15	364	1 353	369
außerorts .....	1 879	60	776	1 858	1 003	2 071	62	820	2 109	719
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 215	22	445	5 568	366	4 675	19	550	6 074	335
innerorts .....	2 435	3	152	3 021	168	2 716	3	203	3 309	170
außerorts .....	1 780	19	293	2 547	198	1 959	16	347	2 765	165
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	77	2	16	89	17	90	-	4	120	18
innerorts .....	43	-	6	45	7	43	-	1	56	7
außerorts .....	34	2	10	44	10	47	-	3	64	11
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	56	1	11	68	8	72	-	18	79	15
innerorts .....	33	-	7	29	3	43	-	12	37	7
außerorts .....	23	1	4	39	5	29	-	6	42	8
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	134	10	64	162	36	189	23	100	206	46
innerorts .....	31	1	11	37	4	42	1	13	49	9
außerorts .....	103	9	53	125	32	147	22	87	157	37
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	290	2	79	330	91	347	5	96	356	104
innerorts .....	157	1	23	181	41	197	-	42	191	51
außerorts .....	133	1	56	149	50	150	5	54	165	53
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	31	-	20	25	1	29	4	19	25	5
innerorts .....	9	-	4	10	-	4	-	2	2	1
außerorts .....	22	-	16	15	1	25	4	17	23	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	103	3	27	119	80	160	2	69	199	89
innerorts .....	13	1	2	11	8	16	-	1	17	2
außerorts .....	90	2	25	108	72	144	2	68	182	87
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ... innerorts .....	96	-	26	96	15	111	5	26	104	23
innerorts .....	39	-	4	41	2	42	2	3	38	4
außerorts .....	57	-	22	55	13	69	3	23	66	19
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	323	2	64	326	33	371	3	79	352	50
innerorts .....	187	-	27	190	14	220	2	31	215	14
außerorts .....	136	2	37	136	19	151	1	48	137	36

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Oktober 2019										
Oktober 2018										
Fehler beim Überholtwerden .....	58	-	11	59	18	83	2	26	82	22
innerorts .....	31	-	4	31	2	35	1	8	36	6
außerorts .....	27	-	7	28	16	48	1	18	46	16
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	64	1	8	64	16	69	-	15	88	14
innerorts .....	58	-	7	57	14	61	-	11	81	13
außerorts .....	6	1	1	7	2	8	-	4	7	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	17	-	3	14	4	30	-	8	26	3
innerorts .....	16	-	3	13	3	23	-	4	20	1
außerorts .....	1	-	-	1	1	7	-	4	6	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	504	1	79	599	125	609	3	92	706	119
innerorts .....	295	-	29	325	44	362	2	40	406	50
außerorts .....	209	1	50	274	81	247	1	52	300	69
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	504	-	61	561	295	510	1	68	543	249
innerorts .....	486	-	53	544	287	486	-	59	516	242
außerorts .....	18	-	8	17	8	24	1	9	27	7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 106	19	572	3 453	1 213	3 502	22	757	3 857	1 267
innerorts .....	2 299	5	304	2 468	860	2 570	7	387	2 715	922
außerorts .....	807	14	268	985	353	932	15	370	1 142	345
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	76	-	24	100	61	84	1	23	84	56
innerorts .....	17	-	4	16	7	16	-	4	13	5
außerorts .....	59	-	20	84	54	68	1	19	71	51
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	57	-	29	49	12	53	2	27	52	9
innerorts .....	13	-	6	15	2	14	1	1	16	1
außerorts .....	44	-	23	34	10	39	1	26	36	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	562	-	131	714	202	557	7	123	667	164
innerorts .....	475	-	110	584	169	480	5	98	556	137
außerorts .....	87	-	21	130	33	77	2	25	111	27
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	128	1	35	149	39	128	-	35	156	52
innerorts .....	82	-	17	87	24	85	-	20	91	38
außerorts .....	46	1	18	62	15	43	-	15	65	14
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	17	1	7	17	5	21	2	8	33	8
innerorts .....	14	1	6	15	3	19	2	8	31	7
außerorts .....	3	-	1	2	2	2	-	-	2	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	841	6	96	774	57	963	3	108	910	58
innerorts .....	796	5	88	731	42	905	3	99	852	44
außerorts .....	45	1	8	43	15	58	-	9	58	14
Fehler beim Abbiegen nach links .....	1 813	8	444	2 005	538	2 183	15	534	2 433	586
innerorts .....	1 364	2	263	1 436	378	1 651	7	309	1 733	423
außerorts .....	449	6	181	569	160	532	8	225	700	163
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	830	8	120	852	260	943	6	161	944	250
innerorts .....	731	5	103	732	221	861	5	128	838	207
außerorts .....	99	3	17	120	39	82	1	33	106	43
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 324	5	204	1 349	96	1 487	7	209	1 495	93
innerorts .....	1 240	3	177	1 256	91	1 396	5	187	1 395	80
außerorts .....	84	2	27	93	5	91	2	22	100	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	134	3	35	103	-	159	-	39	126	1
innerorts .....	134	3	35	103	-	159	-	39	126	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	121	2	22	113	-	163	3	38	138	-
innerorts .....	121	2	22	113	-	160	3	35	138	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-
beim Abbiegen .....	295	1	60	249	-	323	1	68	274	-
innerorts .....	293	1	59	248	-	319	1	65	273	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	4	-	3	1	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Oktober 2019										
Oktober 2018										
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	42	-	7	37	-	51	-	12	40	-
innerorts .....	42	-	7	37	-	49	-	11	39	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
an anderen Stellen .....	625	11	141	525	1	677	10	149	580	-
innerorts .....	586	6	127	497	1	635	5	137	545	-
außerorts .....	39	5	14	28	-	42	5	12	35	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	27	1	1	27	4	24	1	6	26	3
innerorts .....	23	-	1	22	2	17	-	3	18	3
außerorts .....	4	1	-	5	2	7	1	3	8	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	37	1	11	30	5	46	1	16	47	9
innerorts .....	30	1	9	23	3	34	-	11	32	4
außerorts .....	7	-	2	7	2	12	1	5	15	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	243	1	26	221	4	292	-	28	268	8
innerorts .....	239	1	26	217	4	285	-	28	261	7
außerorts .....	4	-	-	4	-	7	-	-	7	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	38	1	8	42	1	34	-	6	33	3
innerorts .....	31	-	6	33	-	25	-	4	24	1
außerorts .....	7	1	2	9	1	9	-	2	9	2
Überladung, Überbesetzung .....	9	-	3	9	6	13	2	5	14	4
innerorts .....	6	-	3	6	-	7	-	-	11	-
außerorts .....	3	-	-	3	6	6	2	5	3	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	45	-	11	42	95	56	-	7	61	105
innerorts .....	28	-	7	22	8	26	-	3	25	17
außerorts .....	17	-	4	20	87	30	-	4	36	88
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 429	68	1 239	5 309	1 100	6 387	88	1 526	6 203	1 160
innerorts .....	3 790	18	662	3 677	742	4 398	35	837	4 139	743
außerorts .....	1 639	50	577	1 632	358	1 989	53	689	2 064	417
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	65	-	12	62	1	69	2	12	63	1
innerorts .....	52	-	9	48	-	51	-	7	47	1
außerorts .....	13	-	3	14	1	18	2	5	16	-
Bereifung .....	62	2	29	68	53	103	2	28	108	92
innerorts .....	15	-	3	14	11	22	-	5	21	18
außerorts .....	47	2	26	54	42	81	2	23	87	74
Bremsen .....	54	-	14	57	5	62	-	11	67	7
innerorts .....	42	-	7	47	3	48	-	8	49	3
außerorts .....	12	-	7	10	2	14	-	3	18	4
Lenkung .....	13	-	4	10	4	10	-	2	17	4
innerorts .....	9	-	2	8	1	4	-	-	7	3
außerorts .....	4	-	2	2	3	6	-	2	10	1
Zugvorrichtung .....	4	-	1	5	5	4	-	3	4	4
innerorts .....	2	-	-	3	4	2	-	1	1	3
außerorts .....	2	-	1	2	1	2	-	2	3	1
Andere Mängel .....	86	-	15	82	15	119	2	31	116	23
innerorts .....	57	-	7	56	9	73	-	13	69	10
außerorts .....	29	-	8	26	6	46	2	18	47	13
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	45	4	17	31	-	50	3	21	35	1
innerorts .....	34	3	9	27	-	38	1	13	30	1
außerorts .....	11	1	8	4	-	12	2	8	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	1	1	-	-	5	-	3	5	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	4	-	2	5	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	6	-	1	7	-	14	-	8	11	-
innerorts .....	3	-	-	5	-	13	-	7	11	-
außerorts .....	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Oktober 2019										
Oktober 2018										
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	71	-	19	64	1	76	1	28	59	1
innerorts .....	70	-	18	64	1	73	1	26	58	1
außerorts .....	1	-	1	-	-	3	-	2	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	6	1	1	4	-	3	-	2	1	-
innerorts .....	6	1	1	4	-	3	-	2	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	48	2	15	37	-	47	1	18	34	-
innerorts .....	47	2	14	37	-	44	1	16	30	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	3	-	2	4	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	129	2	42	103	2	189	-	63	143	-
innerorts .....	127	1	41	103	2	185	-	60	142	-
außerorts .....	2	1	1	-	-	4	-	3	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	462	8	158	360	2	561	14	188	426	2
innerorts .....	439	6	146	347	2	536	10	173	415	1
außerorts .....	23	2	12	13	-	25	4	15	11	1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	61	5	12	54	-	65	1	15	63	-
innerorts .....	51	2	8	50	-	56	-	11	57	-
außerorts .....	10	3	4	4	-	9	1	4	6	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	18	-	4	16	-	23	-	2	26	1
innerorts .....	13	-	2	12	-	23	-	2	26	1
außerorts .....	5	-	2	4	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	10	-	2	10	-	12	-	3	10	-
innerorts .....	2	-	-	2	-	4	-	2	3	-
außerorts .....	8	-	2	8	-	8	-	1	7	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	12	-	5	8	-	9	-	1	8	-
innerorts .....	11	-	5	7	-	7	-	-	7	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
Anderer Fehler der Fußgänger .....	148	4	32	132	3	140	2	30	126	3
innerorts .....	141	4	29	126	2	122	2	24	110	3
außerorts .....	7	-	3	6	1	18	-	6	16	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	43	-	8	44	1	58	-	8	58	6
innerorts .....	31	-	2	30	-	35	-	6	35	2
außerorts .....	12	-	6	14	1	23	-	2	23	4
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	29	-	3	29	1	20	-	1	23	3
innerorts .....	9	-	1	8	-	11	-	-	12	-
außerorts .....	20	-	2	21	1	9	-	1	11	3
Schnee, Eis .....	7	-	1	6	7	53	-	6	73	66
innerorts .....	1	-	-	1	-	3	-	-	4	3
außerorts .....	6	-	1	5	7	50	-	6	69	63
Regen .....	726	8	155	781	408	495	5	119	506	185
innerorts .....	386	2	65	385	85	226	-	42	216	43
außerorts .....	340	6	90	396	323	269	5	77	290	142
Anderer Einflüsse .....	184	2	45	155	20	139	-	33	130	14
innerorts .....	126	1	30	101	9	91	-	16	84	5
außerorts .....	58	1	15	54	11	48	-	17	46	9
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	11	-	3	8	3	6	1	2	4	2
innerorts .....	8	-	1	7	-	2	-	1	1	-
außerorts .....	3	-	2	1	3	4	1	1	3	2
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	18	-	8	10	1	22	-	7	17	-
innerorts .....	14	-	7	7	1	11	-	4	9	-
außerorts .....	4	-	1	3	-	11	-	3	8	-
Anderer Zustand der Straße .....	65	-	21	51	4	71	1	19	57	7
innerorts .....	41	-	10	33	-	38	-	9	31	3
außerorts .....	24	-	11	18	4	33	1	10	26	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	7	-	-	7	4	9	-	2	9	4
innerorts .....	6	-	-	6	1	7	-	2	7	3
außerorts .....	1	-	-	1	3	2	-	-	2	1

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Oktober 2019										
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	6	-	1	6	2	4	-	1	4	1
innerorts .....	5	-	1	4	1	3	-	1	3	-
außerorts .....	1	-	-	2	1	1	-	-	1	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	39	1	7	40	12	73	-	17	84	17
innerorts .....	12	1	2	9	4	22	-	4	24	4
außerorts .....	27	-	5	31	8	51	-	13	60	13
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	46	-	10	56	17	19	-	4	20	6
innerorts .....	29	-	5	28	4	13	-	1	13	2
außerorts .....	17	-	5	28	13	6	-	3	7	4
blendende Sonne .....	251	1	47	298	38	516	7	138	480	71
innerorts .....	175	1	27	193	23	344	3	74	306	46
außerorts .....	76	-	20	105	15	172	4	64	174	25
Seitenwind .....	5	-	2	5	1	30	1	8	26	2
innerorts .....	1	-	-	2	-	7	-	2	5	-
außerorts .....	4	-	2	3	1	23	1	6	21	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	17	-	4	16	6	17	-	6	13	7
innerorts .....	10	-	3	8	-	5	-	3	2	2
außerorts .....	7	-	1	8	6	12	-	3	11	5
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	13	-	2	13	2	18	-	5	15	3
innerorts .....	10	-	2	9	2	14	-	4	12	3
außerorts .....	3	-	-	4	-	4	-	1	3	-
Wild auf der Fahrbahn .....	266	2	65	242	46	246	3	64	226	58
innerorts .....	23	-	4	20	3	32	-	9	31	5
außerorts .....	243	2	61	222	43	214	3	55	195	53
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	102	1	12	107	9	100	1	28	81	4
innerorts .....	54	1	4	55	4	51	-	12	42	-
außerorts .....	48	-	8	52	5	49	1	16	39	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	56	1	10	53	73	67	-	14	61	72
innerorts .....	35	-	4	34	10	34	-	4	35	8
außerorts .....	21	1	6	19	63	33	-	10	26	64
Sonstige Ursachen .....	731	5	133	747	224	785	11	153	805	199
innerorts .....	499	2	78	492	150	519	5	77	517	128
außerorts .....	232	3	55	255	74	266	6	76	288	71

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Oktober 2019										
Januar - Oktober 2018										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	11 170	163	3 651	10 052	5 880	11 390	171	3 764	10 292	6 048
innerorts .....	7 593	58	2 089	6 840	3 864	7 718	54	2 116	7 062	4 024
außerorts .....	3 577	105	1 562	3 212	2 016	3 672	117	1 648	3 230	2 024
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 941	37	686	1 979	1 121	1 901	47	704	1 882	1 024
innerorts .....	1 294	9	344	1 324	708	1 274	17	375	1 260	659
außerorts .....	647	28	342	655	413	627	30	329	622	365
Übermüdung .....	1 774	43	922	1 913	1 264	1 825	32	873	2 015	1 152
innerorts .....	489	5	158	531	411	539	1	151	584	380
außerorts .....	1 285	38	764	1 382	853	1 286	31	722	1 431	772
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3 817	127	1 654	3 322	832	3 768	97	1 669	3 227	752
innerorts .....	2 325	58	837	2 101	522	2 281	40	878	2 018	521
außerorts .....	1 492	69	817	1 221	310	1 487	57	791	1 209	231
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	107	10	50	131	34	157	9	70	200	38
innerorts .....	55	-	7	57	13	93	-	17	105	10
außerorts .....	52	10	43	74	21	64	9	53	95	28
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	1 692	14	280	1 691	98	2 010	13	318	1 993	100
innerorts .....	1 598	4	227	1 589	76	1 906	7	251	1 882	74
außerorts .....	94	10	53	102	22	104	6	67	111	26
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg). innerorts .....	7 136	30	1 142	6 701	387	7 900	35	1 334	7 464	385
innerorts .....	6 420	14	903	6 066	171	6 993	17	998	6 626	177
außerorts .....	716	16	239	635	216	907	18	336	838	208
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	10 749	350	4 199	11 712	3 427	11 369	361	4 242	12 360	3 291
innerorts .....	5 470	37	1 231	6 029	1 813	5 804	42	1 267	6 376	1 822
außerorts .....	5 279	313	2 968	5 683	1 614	5 565	319	2 975	5 984	1 469
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	1 757	147	978	1 711	647	2 057	177	1 086	2 135	623
innerorts .....	891	42	441	955	393	1 068	60	539	1 177	358
außerorts .....	866	105	537	756	254	989	117	547	958	265
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	32 350	675	11 095	31 695	12 284	33 241	755	11 297	32 764	11 905
innerorts .....	13 161	107	3 337	12 836	3 880	13 348	113	3 400	13 002	3 836
außerorts .....	19 189	568	7 758	18 859	8 404	19 893	642	7 897	19 762	8 069
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	39 654	179	4 710	52 398	3 160	41 700	193	5 028	55 758	3 127
innerorts .....	23 473	22	1 692	29 324	1 610	24 899	17	1 855	31 548	1 600
außerorts .....	16 181	157	3 018	23 074	1 550	16 801	176	3 173	24 210	1 527
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	912	4	153	1 101	162	900	2	113	1 170	167
innerorts .....	494	-	51	578	52	483	-	33	599	52
außerorts .....	418	4	102	523	110	417	2	80	571	115
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	589	5	126	662	147	630	8	140	664	128
innerorts .....	405	1	75	406	37	401	1	68	403	33
außerorts .....	184	4	51	256	110	229	7	72	261	95
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1 348	88	711	1 514	343	1 500	95	768	1 699	379
innerorts .....	310	4	92	358	68	320	4	89	362	68
außerorts .....	1 038	84	619	1 156	275	1 180	91	679	1 337	311
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	2 871	37	823	3 118	840	3 191	50	927	3 330	909
innerorts .....	1 581	9	275	1 731	381	1 811	9	353	1 850	440
außerorts .....	1 290	28	548	1 387	459	1 380	41	574	1 480	469
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	199	9	107	211	39	207	11	117	211	44
innerorts .....	49	-	17	55	7	47	1	12	51	11
außerorts .....	150	9	90	156	32	160	10	105	160	33
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1 231	18	403	1 499	769	1 291	16	418	1 534	820
innerorts .....	120	1	23	120	34	112	-	17	115	33
außerorts .....	1 111	17	380	1 379	735	1 179	16	401	1 419	787
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	963	8	265	999	233	1 028	24	270	1 010	206
innerorts .....	381	2	65	377	44	422	6	63	422	41
außerorts .....	582	6	200	622	189	606	18	207	588	165
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 559	29	795	3 509	430	3 671	38	860	3 546	478
innerorts .....	2 234	3	330	2 219	140	2 291	13	354	2 238	173
außerorts .....	1 325	26	465	1 290	290	1 380	25	506	1 308	305

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Oktober 2019										
Januar - Oktober 2018										
Fehler beim Überholtwerden .....	617	5	149	634	169	683	10	198	704	186
innerorts .....	303	2	49	307	34	289	2	59	292	44
außerorts .....	314	3	100	327	135	394	8	139	412	142
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	609	2	87	663	141	640	2	91	709	116
innerorts .....	550	1	70	597	124	585	2	72	638	105
außerorts .....	59	1	17	66	17	55	-	19	71	11
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	205	3	38	224	34	234	-	37	251	40
innerorts .....	165	2	19	170	22	189	-	23	198	24
außerorts .....	40	1	19	54	12	45	-	14	53	16
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	4 951	16	724	5 945	1 118	5 250	29	818	6 205	1 128
innerorts .....	2 888	5	261	3 305	404	3 039	7	329	3 414	411
außerorts .....	2 063	11	463	2 640	714	2 211	22	489	2 791	717
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	5 239	9	714	5 662	2 633	5 339	10	713	5 803	2 570
innerorts .....	4 971	8	629	5 363	2 546	5 102	6	643	5 521	2 483
außerorts .....	268	1	85	299	87	237	4	70	282	87
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	29 654	180	6 042	33 742	11 409	31 478	216	6 711	35 420	11 624
innerorts .....	21 482	44	3 095	23 477	8 217	22 867	54	3 571	24 761	8 342
außerorts .....	8 172	136	2 947	10 265	3 192	8 611	162	3 140	10 659	3 282
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....	635	4	177	806	505	630	8	170	767	542
innerorts .....	137	2	24	137	44	129	-	25	139	49
außerorts .....	498	2	153	669	461	501	8	145	628	493
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	455	22	181	432	88	435	11	185	422	83
innerorts .....	114	1	37	110	19	137	2	38	128	15
außerorts .....	341	21	144	322	69	298	9	147	294	68
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5 136	24	1 127	6 474	1 816	5 155	35	1 190	6 298	1 728
innerorts .....	4 434	16	879	5 515	1 515	4 508	25	962	5 421	1 462
außerorts .....	702	8	248	959	301	647	10	228	877	266
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1 208	11	325	1 472	398	1 090	5	300	1 297	387
innerorts .....	830	2	167	966	278	780	2	161	868	282
außerorts .....	378	9	158	506	120	310	3	139	429	105
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	156	22	47	193	69	173	27	57	184	60
innerorts .....	125	15	38	143	57	136	11	43	152	50
außerorts .....	31	7	9	50	12	37	16	14	32	10
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	8 254	40	975	7 789	535	8 547	42	974	8 086	503
innerorts .....	7 757	35	851	7 302	434	8 030	40	835	7 613	396
außerorts .....	497	5	124	487	101	517	2	139	473	107
Fehler beim Abbiegen nach links .....	17 551	130	4 332	19 881	4 694	18 945	131	4 717	21 471	4 844
innerorts .....	13 148	40	2 464	14 253	3 412	14 222	45	2 759	15 421	3 547
außerorts .....	4 403	90	1 868	5 628	1 282	4 723	86	1 958	6 050	1 297
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	8 324	43	1 285	8 417	2 355	8 824	49	1 476	8 853	2 359
innerorts .....	7 566	33	1 065	7 549	2 010	7 994	36	1 217	7 868	1 997
außerorts .....	758	10	220	868	345	830	13	259	985	362
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	13 221	58	1 943	13 318	834	14 159	55	2 055	14 170	828
innerorts .....	12 486	35	1 726	12 554	759	13 303	36	1 788	13 305	731
außerorts .....	735	23	217	764	75	856	19	267	865	97
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	1 287	9	321	1 040	1	1 364	13	307	1 153	2
innerorts .....	1 287	9	321	1 040	1	1 364	13	307	1 153	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	1 217	17	283	1 044	1	1 344	15	348	1 148	-
innerorts .....	1 200	15	280	1 030	1	1 313	13	335	1 127	-
außerorts .....	17	2	3	14	-	31	2	13	21	-
beim Abbiegen .....	2 624	19	589	2 181	-	2 756	21	644	2 283	1
innerorts .....	2 582	18	574	2 152	-	2 715	21	626	2 255	1
außerorts .....	42	1	15	29	-	41	-	18	28	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Oktober 2019										
Januar - Oktober 2018										
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	492	4	129	410	-	527	5	143	433	1
innerorts .....	474	2	120	399	-	510	3	135	419	1
außerorts .....	18	2	9	11	-	17	2	8	14	-
an anderen Stellen .....	6 140	69	1 226	5 349	2	6 338	81	1 243	5 526	1
innerorts .....	5 786	49	1 124	5 062	2	5 987	63	1 155	5 228	1
außerorts .....	354	20	102	287	-	351	18	88	298	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	244	3	54	258	38	236	5	50	225	31
innerorts .....	169	-	22	161	19	185	-	28	176	19
außerorts .....	75	3	32	97	19	51	5	22	49	12
Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	370	9	119	317	64	384	9	117	337	75
innerorts .....	294	5	78	240	28	295	5	78	244	35
außerorts .....	76	4	41	77	36	89	4	39	93	40
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 605	10	317	2 356	55	2 727	4	306	2 503	58
innerorts .....	2 567	9	309	2 324	54	2 694	4	302	2 473	55
außerorts .....	38	1	8	32	1	33	-	4	30	3
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	201	4	38	204	13	228	5	61	211	18
innerorts .....	141	2	24	137	6	172	-	38	157	10
außerorts .....	60	2	14	67	7	56	5	23	54	8
Überladung, Überbesetzung .....	130	1	48	199	35	98	3	57	115	33
innerorts .....	96	1	32	147	4	63	1	39	84	3
außerorts .....	34	-	16	52	31	35	2	18	31	30
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	556	4	100	540	901	548	6	110	515	885
innerorts .....	292	1	47	268	115	292	1	64	257	120
außerorts .....	264	3	53	272	786	256	5	46	258	765
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	58 341	660	13 781	55 787	9 944	62 187	738	14 964	60 156	10 419
innerorts .....	41 013	243	7 633	39 058	6 445	42 670	211	8 054	41 031	6 469
außerorts .....	17 328	417	6 148	16 729	3 499	19 517	527	6 910	19 125	3 950
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	356	4	83	321	17	395	6	102	336	23
innerorts .....	254	1	44	230	8	299	2	62	258	11
außerorts .....	102	3	39	91	9	96	4	40	78	12
Bereifung .....	850	14	296	963	466	895	18	323	901	552
innerorts .....	212	-	42	227	122	202	-	49	196	137
außerorts .....	638	14	254	736	344	693	18	274	705	415
Bremsen .....	598	-	158	625	55	592	4	146	596	69
innerorts .....	468	-	107	453	26	474	3	106	459	39
außerorts .....	130	-	51	172	29	118	1	40	137	30
Lenkung .....	165	1	55	146	38	143	-	54	141	25
innerorts .....	90	-	30	80	19	77	-	15	81	16
außerorts .....	75	1	25	66	19	66	-	39	60	9
Zugvorrichtung .....	52	1	16	57	64	57	3	21	56	62
innerorts .....	26	1	7	28	39	32	1	7	32	41
außerorts .....	26	-	9	29	25	25	2	14	24	21
Andere Mängel .....	966	8	221	894	198	1 063	12	287	936	220
innerorts .....	626	2	120	565	85	681	3	140	601	86
außerorts .....	340	6	101	329	113	382	9	147	335	134
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	461	33	177	336	4	467	28	199	314	2
innerorts .....	375	14	128	293	2	384	10	153	275	2
außerorts .....	86	19	49	43	2	83	18	46	39	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	33	2	18	21	1	40	2	21	25	2
innerorts .....	24	-	15	15	-	34	1	17	24	2
außerorts .....	9	2	3	6	1	6	1	4	1	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	72	1	30	55	1	89	3	33	62	-
innerorts .....	59	1	20	48	1	72	2	25	52	-
außerorts .....	13	-	10	7	-	17	1	8	10	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Oktober 2019										
Januar - Oktober 2018										
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	741	17	255	578	4	758	13	294	581	5
innerorts .....	732	16	251	574	4	744	12	284	577	5
außerorts .....	9	1	4	4	-	14	1	10	4	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	47	1	12	36	-	35	1	10	27	-
innerorts .....	47	1	12	36	-	35	1	10	27	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	505	8	176	387	-	514	11	172	381	4
innerorts .....	496	8	172	381	-	496	9	166	367	3
außerorts .....	9	-	4	6	-	18	2	6	14	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	1 473	18	474	1 188	6	1 574	5	534	1 241	3
innerorts .....	1 449	14	464	1 174	6	1 546	4	519	1 224	3
außerorts .....	24	4	10	14	-	28	1	15	17	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	4 637	101	1 492	3 768	22	4 875	84	1 622	3 938	23
innerorts .....	4 433	70	1 388	3 650	21	4 656	57	1 501	3 815	20
außerorts .....	204	31	104	118	1	219	27	121	123	3
durch sonstiges falsches Verhalten .....	576	25	153	478	6	627	23	162	548	7
innerorts .....	515	16	121	442	2	552	12	129	497	5
außerorts .....	61	9	32	36	4	75	11	33	51	2
Nichtbenutzen des Gehweges .....	262	3	51	251	1	237	5	49	226	1
innerorts .....	244	2	42	241	1	223	2	43	217	1
außerorts .....	18	1	9	10	-	14	3	6	9	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	71	5	22	60	1	73	4	27	57	-
innerorts .....	26	-	5	25	-	20	-	8	18	-
außerorts .....	45	5	17	35	1	53	4	19	39	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	119	-	37	101	1	147	1	40	118	-
innerorts .....	115	-	36	98	-	140	1	36	115	-
außerorts .....	4	-	1	3	1	7	-	4	3	-
Anderer Fehler der Fußgänger .....	1 470	15	291	1 365	32	1 456	37	320	1 317	23
innerorts .....	1 345	12	247	1 267	21	1 309	21	276	1 198	22
außerorts .....	125	3	44	98	11	147	16	44	119	1
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	433	-	67	425	15	442	1	49	442	40
innerorts .....	303	-	32	298	5	296	-	29	301	16
außerorts .....	130	-	35	127	10	146	1	20	141	24
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	192	1	30	181	14	217	2	39	208	10
innerorts .....	101	-	12	95	5	130	-	14	126	4
außerorts .....	91	1	18	86	9	87	2	25	82	6
Schnee, Eis .....	2 930	28	698	3 263	2 052	3 802	38	855	4 259	2 734
innerorts .....	1 080	6	198	1 175	574	1 205	2	185	1 277	700
außerorts .....	1 850	22	500	2 088	1 478	2 597	36	670	2 982	2 034
Regen .....	4 507	38	1 093	4 704	2 387	3 515	46	843	3 639	1 861
innerorts .....	2 147	6	385	2 106	415	1 687	5	304	1 643	290
außerorts .....	2 360	32	708	2 598	1 972	1 828	41	539	1 996	1 571
Anderer Einflüsse .....	537	5	148	450	56	554	7	152	478	48
innerorts .....	315	1	72	272	25	315	-	61	285	19
außerorts .....	222	4	76	178	31	239	7	91	193	29
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	86	-	27	83	38	75	2	19	76	39
innerorts .....	37	-	3	39	4	22	-	4	21	1
außerorts .....	49	-	24	44	34	53	2	15	55	38
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	255	-	101	181	9	257	3	88	177	13
innerorts .....	135	-	40	105	5	151	1	40	114	9
außerorts .....	120	-	61	76	4	106	2	48	63	4
Anderer Zustand der Straße .....	823	5	262	618	41	874	12	281	652	66
innerorts .....	478	2	131	362	9	502	3	130	393	16
außerorts .....	345	3	131	256	32	372	9	151	259	50
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	72	1	15	79	18	52	-	12	49	18
innerorts .....	55	1	12	61	12	39	-	10	34	11
außerorts .....	17	-	3	18	6	13	-	2	15	7

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Oktober 2019										
Januar - Oktober 2018										
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	52	2	12	47	6	40	2	14	33	4
innerorts .....	42	1	9	36	5	26	2	6	24	-
außerorts .....	10	1	3	11	1	14	-	8	9	4
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	3	-	-	3	-	2	1	1	-	-
innerorts .....	3	-	-	3	-	1	-	1	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	128	7	50	153	45	177	1	49	204	59
innerorts .....	26	2	5	20	8	41	-	6	42	10
außerorts .....	102	5	45	133	37	136	1	43	162	49
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	386	3	97	465	204	367	5	102	423	191
innerorts .....	180	1	36	184	38	182	1	42	157	24
außerorts .....	206	2	61	281	166	185	4	60	266	167
blendende Sonne .....	2 825	22	663	3 011	478	3 350	38	833	3 494	526
innerorts .....	1 985	10	402	2 016	325	2 307	15	491	2 282	348
außerorts .....	840	12	261	995	153	1 043	23	342	1 212	178
Seitenwind .....	251	13	98	221	43	217	5	63	199	35
innerorts .....	43	2	14	30	2	55	-	15	45	2
außerorts .....	208	11	84	191	41	162	5	48	154	33
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	267	5	78	311	90	266	3	69	256	117
innerorts .....	98	1	17	93	19	86	-	22	71	16
außerorts .....	169	4	61	218	71	180	3	47	185	101
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	106	1	28	83	13	106	-	22	88	13
innerorts .....	87	1	25	64	10	90	-	18	76	11
außerorts .....	19	-	3	19	3	16	-	4	12	2
Wild auf der Fahrbahn .....	2 066	12	521	1 858	398	2 002	12	469	1 807	385
innerorts .....	185	-	43	159	28	219	-	43	198	20
außerorts .....	1 881	12	478	1 699	370	1 783	12	426	1 609	365
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	840	2	181	751	61	874	6	192	836	54
innerorts .....	521	1	99	459	36	533	2	106	496	24
außerorts .....	319	1	82	292	25	341	4	86	340	30
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	648	10	159	598	574	711	7	195	613	522
innerorts .....	339	2	72	287	90	381	2	87	319	71
außerorts .....	309	8	87	311	484	330	5	108	294	451
Sonstige Ursachen .....	7 313	49	1 503	7 549	1 651	7 249	70	1 593	7 530	1 654
innerorts .....	4 970	14	766	4 983	1 067	4 779	23	794	4 818	1 007
außerorts .....	2 343	35	737	2 566	584	2 470	47	799	2 712	647

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.