

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## August 2019

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 22. November 2019  
Artikelnummer: 2080700191084

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019  
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Tabellenteil

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31

**3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen

	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte				
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>4</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel <sup>2,3</sup>					übrige
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442	
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446	
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737	
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692	
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 885	323 380
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2013	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057	310 085
2014	2 406 685	302 435	2 104 250	70 479	14 947	2 018 824	392 912	3 377	67 732	321 803
2015	2 516 831	305 659	2 211 172	68 776	14 732	2 127 664	396 891	3 459	67 706	325 726
2016	2 585 327	308 145	2 277 182	71 638	15 518	2 190 026	399 872	3 206	67 426	329 240
2017	2 643 098	302 656	2 340 442	74 461	15 599	2 250 382	393 492	3 180	66 513	323 799
2018	2 636 468	308 721	2 327 747	69 161	15 681	2 242 905	399 293	3 275	67 967	328 051
2015 Januar	196 424	19 892	176 532	6 706	1 123	168 703	26 231	223	4 167	21 841
Februar	176 251	17 355	158 896	5 475	986	152 435	22 796	202	3 533	19 061
März	200 287	21 670	178 617	5 253	1 061	172 303	28 283	230	4 588	23 465
April	209 210	25 155	184 055	5 326	1 120	177 609	32 839	284	5 673	26 882
Mai	207 831	26 699	181 132	5 206	1 279	174 647	34 578	312	6 346	27 920
Juni	214 026	30 414	183 612	5 204	1 204	177 204	38 531	343	6 895	31 293
Juli	219 982	31 721	188 261	5 342	1 304	181 615	40 735	348	7 309	33 078
August	203 827	28 978	174 849	5 170	1 406	168 273	37 714	335	6 987	30 392
September	215 223	27 830	187 393	5 661	1 253	180 479	35 820	316	6 002	29 502
Oktober	227 046	26 512	200 534	6 192	1 319	193 023	34 619	286	5 694	28 639
November	229 098	26 349	202 749	6 979	1 315	194 455	34 305	294	5 553	28 458
Dezember	217 626	23 084	194 542	6 262	1 362	186 918	30 440	286	4 959	25 195
2016 Januar	198 112	19 869	178 243	7 307	1 205	169 731	26 221	239	4 148	21 834
Februar	187 107	18 599	168 508	5 678	1 053	161 777	24 476	190	3 968	20 318
März	196 293	20 016	176 277	5 582	1 130	169 565	26 494	189	4 311	21 994
April	221 272	25 022	196 250	5 600	1 221	189 429	32 442	247	5 332	26 862
Mai	220 204	28 671	191 533	5 497	1 329	184 707	37 219	322	6 758	30 139
Juni	226 850	30 424	196 426	5 922	1 263	189 241	38 830	329	6 501	32 070
Juli	216 877	29 995	186 882	5 230	1 331	180 321	38 567	329	6 915	31 323
August	211 642	30 278	181 364	5 200	1 428	174 736	39 169	346	7 250	31 573
September	223 686	31 855	191 831	5 304	1 383	185 144	40 389	326	6 961	33 102
Oktober	225 925	26 158	199 767	6 557	1 426	191 784	34 303	299	5 517	28 487
November	238 710	24 876	213 834	6 886	1 338	205 610	32 120	244	5 103	26 773
Dezember	218 649	22 382	196 267	6 875	1 411	187 981	29 642	216	4 662	24 764
2017 Januar	211 794	19 280	192 514	8 146	1 107	183 261	25 495	229	3 786	21 480
Februar	180 172	17 256	162 916	5 250	1 075	156 591	22 712	179	3 546	18 987
März	221 588	23 931	197 657	5 648	1 147	190 862	31 295	227	5 291	25 777
April	206 228	22 299	183 929	5 259	1 246	177 424	29 338	234	5 044	24 060
Mai	239 452	30 146	209 306	5 657	1 392	202 257	38 686	336	6 966	31 384
Juni	226 634	30 998	195 636	5 509	1 292	188 835	39 664	320	7 180	32 164
Juli	221 978	29 646	192 332	5 988	1 372	184 972	38 392	295	6 851	31 246
August	213 306	28 551	184 755	5 366	1 420	177 969	36 899	313	6 710	29 876
September	223 020	27 215	195 805	5 940	1 354	188 511	35 161	287	5 864	29 010
Oktober	231 841	27 066	204 775	6 481	1 375	196 919	35 272	278	5 861	29 133
November	238 166	24 705	213 461	7 037	1 363	205 061	31 935	244	4 952	26 739
Dezember	228 919	21 563	207 356	8 180	1 456	197 720	28 643	238	4 462	23 943
2018 Januar	208 689	20 481	188 208	6 517	1 154	180 537	27 059	234	4 370	22 455
Februar	190 400	17 637	172 763	6 100	1 046	165 617	23 481	185	3 567	19 729
März	213 478	19 429	194 049	6 481	1 248	186 320	25 895	213	3 975	21 707
April	225 839	27 224	198 615	5 233	1 295	192 087	35 167	274	6 164	28 729
Mai	230 021	30 609	199 412	5 192	1 420	192 800	39 082	281	7 191	31 610
Juni	223 823	30 820	193 003	5 213	1 370	186 420	38 996	318	6 809	31 869
Juli	224 082	30 811	193 271	5 086	1 381	186 804	39 696	321	7 272	32 103
August	213 792	28 301	185 491	4 866	1 350	179 275	36 272	311	6 519	29 442
September	223 862	29 421	194 441	5 339	1 358	187 744	37 594	338	6 562	30 694
Oktober	236 268	28 310	207 958	5 955	1 362	200 641	36 372	315	6 258	29 799
November	229 529	23 840	205 689	6 167	1 280	198 242	30 757	236	4 615	25 906
Dezember	216 685	21 838	194 847	7 012	1 417	186 418	28 922	249	4 665	24 008
2019 Januar	212 371	19 861	192 510	7 634	1 086	183 790	25 984	209	4 115	21 660
Februar	195 354	18 720	176 634	5 255	1 100	170 279	24 501	197	3 845	20 459
März	215 333	21 339	193 994	5 876	1 283	186 835	28 052	237	4 567	23 248
April	223 330	24 214	199 116	4 862	1 227	193 027	31 374	235	5 485	25 654
Mai	232 877	25 744	207 133	5 554	1 323	200 256	32 988	253	5 665	27 070
Juni	226 834	30 908	195 926	5 086	1 407	189 433	39 670	347	7 075	32 248
Juli	224 531	28 806	195 725	5 009	1 313	189 403	36 683	261	6 551	29 871
August	208 040	27 203	180 837	4 740	1 262	174 835	34 691	295	6 245	28 151
September	225 470	28 608	196 862	5 538	1 290	190 034	36 151	277	35 874	

Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2019 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2 Alle Kfz waren fahrbereit.

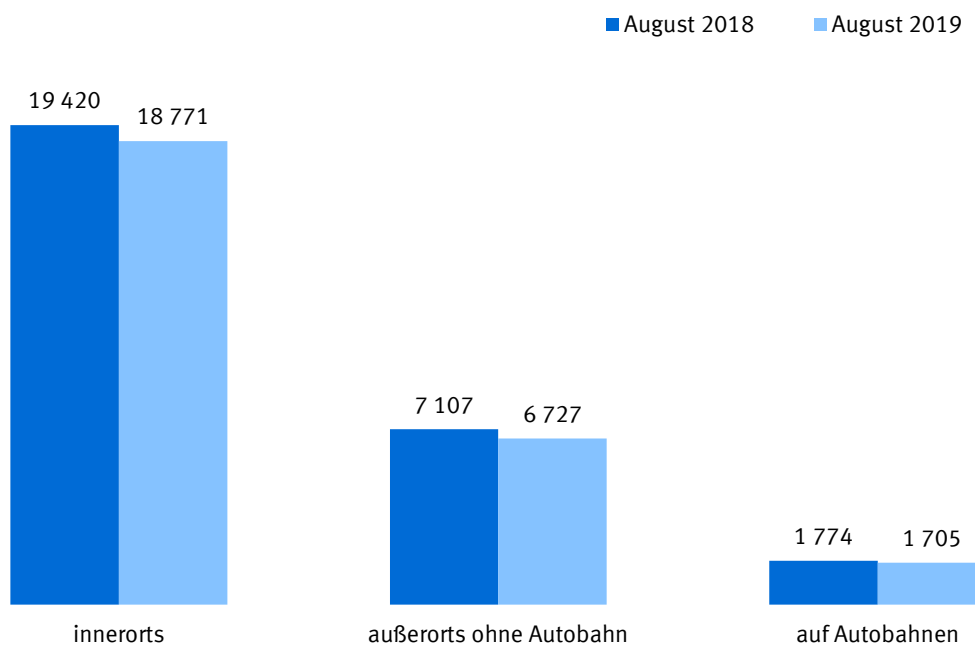
3 Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

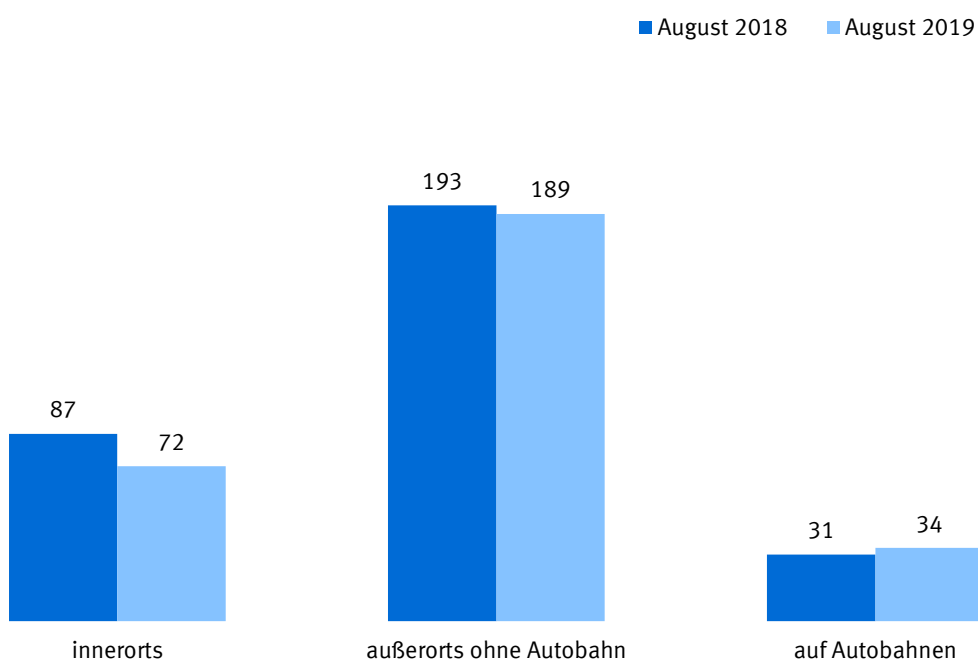
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	August 2019				August 2018							
Autobahnen .....	1 705	34	524	2 279	1 774	31	547	2 399	-3,9	9,7	-4,2	-5,0
Bundesstraßen .....	4 303	75	1 101	4 952	4 646	85	1 249	5 244	-7,4	-11,8	-11,8	-5,6
innerorts .....	2 293	10	392	2 563	2 495	13	454	2 779	-8,1	-23,1	-13,7	-7,8
außerorts .....	2 010	65	709	2 389	2 151	72	795	2 465	-6,6	-9,7	-10,8	-3,1
Landesstraßen .....	5 448	91	1 569	5 569	5 663	78	1 557	5 883	-3,8	16,7	0,8	-5,3
innerorts .....	3 007	17	581	3 152	3 028	19	582	3 165	-0,7	-10,5	-0,2	-0,4
außerorts .....	2 441	74	988	2 417	2 635	59	975	2 718	-7,4	25,4	1,3	-11,1
Kreisstraßen .....	2 746	36	776	2 607	2 920	49	838	2 867	-6,0	-26,5	-7,4	-9,1
innerorts .....	1 420	5	299	1 391	1 511	8	304	1 569	-6,0	x	-1,6	-11,3
außerorts .....	1 326	31	477	1 216	1 409	41	534	1 298	-5,9	-24,4	-10,7	-6,3
Andere Straßen .....	13 001	59	2 275	12 744	13 298	68	2 328	13 049	-2,2	-13,2	-2,3	-2,3
innerorts .....	12 051	40	1 929	11 908	12 386	47	2 006	12 286	-2,7	-14,9	-3,8	-3,1
außerorts .....	950	19	346	836	912	21	322	763	4,2	-9,5	7,5	9,6
Insgesamt .....	27 203	295	6 245	28 151	28 301	311	6 519	29 442	-3,9	-5,1	-4,2	-4,4
innerorts .....	18 771	72	3 201	19 014	19 420	87	3 346	19 799	-3,3	-17,2	-4,3	-4,0
außerorts .....	8 432	223	3 044	9 137	8 881	224	3 173	9 643	-5,1	-0,4	-4,1	-5,2
	Januar - August 2019				Januar - August 2018							
Autobahnen .....	13 049	232	3 968	16 900	13 545	302	4 013	17 771	-3,7	-23,2	-1,1	-4,9
Bundesstraßen .....	31 720	514	7 925	36 946	33 716	531	8 521	39 040	-5,9	-3,2	-7,0	-5,4
innerorts .....	17 006	91	2 776	19 145	17 967	103	3 032	20 379	-5,3	-11,7	-8,4	-6,1
außerorts .....	14 714	423	5 149	17 801	15 749	428	5 489	18 661	-6,6	-1,2	-6,2	-4,6
Landesstraßen .....	40 399	565	10 814	43 216	42 391	552	11 395	45 421	-4,7	2,4	-5,1	-4,9
innerorts .....	22 458	126	4 134	24 231	23 382	115	4 436	25 174	-4,0	9,6	-6,8	-3,7
außerorts .....	17 941	439	6 680	18 985	19 009	437	6 959	20 247	-5,6	0,5	-4,0	-6,2
Kreisstraßen .....	19 662	282	5 289	19 722	20 481	320	5 559	20 603	-4,0	-11,9	-4,9	-4,3
innerorts .....	10 479	52	2 028	10 764	10 759	62	2 051	11 127	-2,6	-16,1	-1,1	-3,3
außerorts .....	9 183	230	3 261	8 958	9 722	258	3 508	9 476	-5,5	-10,9	-7,0	-5,5
Andere Straßen .....	91 965	441	15 552	91 577	95 179	432	16 379	94 809	-3,4	2,1	-5,0	-3,4
innerorts .....	86 287	350	13 650	86 434	89 392	326	14 448	89 662	-3,5	7,4	-5,5	-3,6
außerorts .....	5 678	91	1 902	5 143	5 787	106	1 931	5 147	-1,9	-14,2	-1,5	-0,1
Insgesamt .....	196 795	2 034	43 548	208 361	205 312	2 137	45 867	217 644	-4,1	-4,8	-5,1	-4,3
innerorts .....	136 230	619	22 588	140 574	141 500	606	23 967	146 342	-3,7	2,1	-5,8	-3,9
außerorts .....	60 565	1 415	20 960	67 787	63 812	1 531	21 900	71 302	-5,1	-7,6	-4,3	-4,9

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getö-tete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte
Anzahl									%			
August 2019					August 2018							
Fahrunfall .....	5 601	103	1 960	4 523	5 442	112	1 941	4 356	2,9	-8,0	1,0	3,8
innerorts .....	2 831	19	778	2 334	2 699	21	719	2 277	4,9	-9,5	8,2	2,5
außerorts .....	2 770	84	1 182	2 189	2 743	91	1 222	2 079	1,0	-7,7	-3,3	5,3
Abbiege-Unfall .....	3 506	21	700	3 831	3 814	27	760	4 104	-8,1	-22,2	-7,9	-6,7
innerorts .....	2 769	8	395	2 922	3 044	13	460	3 167	-9,0	X	-14,1	-7,7
außerorts .....	737	13	305	909	770	14	300	937	-4,3	-7,1	1,7	-3,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 680	36	1 082	6 103	6 090	34	1 182	6 559	-6,7	5,9	-8,5	-7,0
innerorts .....	4 555	13	695	4 771	4 917	13	789	5 131	-7,4	-	-11,9	-7,0
außerorts .....	1 125	23	387	1 332	1 173	21	393	1 428	-4,1	9,5	-1,5	-6,7
Überschreitenunfall ...	929	13	252	801	956	21	270	810	-2,8	-38,1	-6,7	-1,1
innerorts .....	886	11	229	775	912	13	249	784	-2,9	-15,4	-8,0	-1,1
außerorts .....	43	2	23	26	44	8	21	26	-2,3	X	9,5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	946	2	123	914	939	4	124	899	0,7	X	-0,8	1,7
innerorts .....	918	2	110	888	908	3	115	869	1,1	X	-4,3	2,2
außerorts .....	28	-	13	26	31	1	9	30	-9,7	X	X	-13,3
Unfall im Längsverkehr	6 584	83	1 300	8 341	7 174	77	1 338	9 197	-8,2	7,8	-2,8	-9,3
innerorts .....	3 805	6	464	4 566	4 026	7	439	4 924	-5,5	X	5,7	-7,3
außerorts .....	2 779	77	836	3 775	3 148	70	899	4 273	-11,7	10,0	-7,0	-11,7
Sonstiger Unfall .....	3 957	37	828	3 638	3 886	36	904	3 517	1,8	2,8	-8,4	3,4
innerorts .....	3 007	13	530	2 758	2 914	17	575	2 647	3,2	-23,5	-7,8	4,2
außerorts .....	950	24	298	880	972	19	329	870	-2,3	26,3	-9,4	1,1
Insgesamt .....	27 203	295	6 245	28 151	28 301	311	6 519	29 442	-3,9	-5,1	-4,2	-4,4
innerorts .....	18 771	72	3 201	19 014	19 420	87	3 346	19 799	-3,3	-17,2	-4,3	-4,0
außerorts .....	8 432	223	3 044	9 137	8 881	224	3 173	9 643	-5,1	-0,4	-4,1	-5,2
Januar - August 2019					Januar - August 2018							
Fahrunfall .....	36 392	715	12 644	30 365	37 152	751	12 928	31 037	-2,0	-4,8	-2,2	-2,2
innerorts .....	17 602	159	4 759	14 882	17 350	147	4 804	14 590	1,5	8,2	-0,9	2,0
außerorts .....	18 790	556	7 885	15 483	19 802	604	8 124	16 447	-5,1	-7,9	-2,9	-5,9
Abbiege-Unfall .....	26 338	160	5 105	29 207	28 044	170	5 556	31 185	-6,1	-5,9	-8,1	-6,3
innerorts .....	21 060	74	3 209	22 370	22 446	90	3 568	23 938	-6,2	-17,8	-10,1	-6,6
außerorts .....	5 278	86	1 896	6 837	5 598	80	1 988	7 247	-5,7	7,5	-4,6	-5,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	42 821	243	8 019	47 399	44 907	267	8 523	49 182	-4,6	-9,0	-5,9	-3,6
innerorts .....	34 349	86	5 036	36 808	36 252	90	5 488	38 593	-5,2	-4,4	-8,2	-4,6
außerorts .....	8 472	157	2 983	10 591	8 655	177	3 035	10 589	-2,1	-11,3	-1,7	0,0
Überschreitenunfall ...	9 022	159	2 536	7 445	9 537	149	2 769	7 818	-5,4	6,7	-8,4	-4,8
innerorts .....	8 732	126	2 400	7 255	9 233	106	2 618	7 638	-5,4	18,9	-8,3	-5,0
außerorts .....	290	33	136	190	304	43	151	180	-4,6	-23,3	-9,9	5,6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6 500	14	827	6 447	6 617	16	810	6 629	-1,8	-12,5	2,1	-2,7
innerorts .....	6 259	12	772	6 190	6 360	12	739	6 330	-1,6	-	4,5	-2,2
außerorts .....	241	2	55	257	257	4	71	299	-6,2	X	-22,5	-14,0
Unfall im Längsverkehr	49 376	517	8 686	63 248	52 359	570	9 319	67 294	-5,7	-9,3	-6,8	-6,0
innerorts .....	28 009	52	2 772	34 488	29 533	63	2 992	36 497	-5,2	-17,5	-7,4	-5,5
außerorts .....	21 367	465	5 914	28 760	22 826	507	6 327	30 797	-6,4	-8,3	-6,5	-6,6
Sonstiger Unfall .....	26 346	226	5 731	24 250	26 696	214	5 962	24 499	-1,3	5,6	-3,9	-1,0
innerorts .....	20 219	110	3 640	18 581	20 326	98	3 758	18 756	-0,5	12,2	-3,1	-0,9
außerorts .....	6 127	116	2 091	5 669	6 370	116	2 204	5 743	-3,8	-	-5,1	-1,3
Insgesamt .....	196 795	2 034	43 548	208 361	205 312	2 137	45 867	217 644	-4,1	-4,8	-5,1	-4,3
innerorts .....	136 230	619	22 588	140 574	141 500	606	23 967	146 342	-3,7	2,1	-5,8	-3,9
außerorts .....	60 565	1 415	20 960	67 787	63 812	1 531	21 900	71 302	-5,1	-7,6	-4,3	-4,9



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
August 2019					August 2018							
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 719	4	237	1 810	1 772	5	227	1 903	-3,0	X	4,4	-4,9
innerorts .....	1 506	2	179	1 526	1 542	2	170	1 604	-2,3	-	5,3	-4,9
außerorts .....	213	2	58	284	230	3	57	299	-7,4	X	1,8	-5,0
vorausfährt o. wartet	4 357	35	588	5 875	4 690	23	643	6 414	-7,1	52,2	-8,6	-8,4
innerorts .....	2 499	5	187	3 142	2 612	1	182	3 348	-4,3	X	2,7	-6,2
außerorts .....	1 858	30	401	2 733	2 078	22	461	3 066	-10,6	36,4	-13,0	-10,9
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 597	6	273	1 785	1 680	12	299	1 810	-4,9	X	-8,7	-1,4
innerorts .....	1 056	2	130	1 103	1 106	4	157	1 115	-4,5	X	-17,2	-1,1
außerorts .....	541	4	143	682	574	8	142	695	-5,7	X	0,7	-1,9
entgegenkommt .....	1 942	65	816	2 275	2 081	75	815	2 498	-6,7	-13,3	0,1	-8,9
innerorts .....	1 129	2	276	1 332	1 192	8	283	1 393	-5,3	X	-2,5	-4,4
außerorts .....	813	63	540	943	889	67	532	1 105	-8,5	-6,0	1,5	-14,7
einbiegt oder kreuzt	7 109	51	1 388	7 667	7 715	47	1 537	8 289	-7,9	8,5	-9,7	-7,5
innerorts .....	5 760	18	871	6 035	6 314	20	1 023	6 595	-8,8	-10,0	-14,9	-8,5
außerorts .....	1 349	33	517	1 632	1 401	27	514	1 694	-3,7	22,2	0,6	-3,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 780	20	399	1 588	1 831	31	429	1 596	-2,8	-35,5	-7,0	-0,5
innerorts .....	1 666	16	361	1 489	1 719	23	394	1 506	-3,1	-30,4	-8,4	-1,1
außerorts .....	114	4	38	99	112	8	35	90	1,8	X	8,6	10,0
Aufprall auf Hindernis	283	3	82	246	268	1	77	215	5,6	X	6,5	14,4
innerorts .....	110	-	30	86	118	-	35	93	-6,8	-	-14,3	-7,5
außerorts .....	173	3	52	160	150	1	42	122	15,3	X	23,8	31,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 229	57	838	1 710	2 285	51	900	1 768	-2,5	11,8	-6,9	-3,3
innerorts .....	697	6	221	558	714	9	221	599	-2,4	X	-	-6,8
außerorts .....	1 532	51	617	1 152	1 571	42	679	1 169	-2,5	21,4	-9,1	-1,5
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 279	36	513	1 021	1 286	40	521	993	-0,5	-10,0	-1,5	2,8
innerorts .....	377	6	134	316	389	6	140	306	-3,1	-	-4,3	3,3
außerorts .....	902	30	379	705	897	34	381	687	0,6	-11,8	-0,5	2,6
Unfall anderer Art ....	4 908	18	1 111	4 174	4 693	26	1 071	3 956	4,6	-30,8	3,7	5,5
innerorts .....	3 971	15	812	3 427	3 714	14	741	3 240	6,9	7,1	9,6	5,8
außerorts .....	937	3	299	747	979	12	330	716	-4,3	X	-9,4	4,3
Insgesamt .....	27 203	295	6 245	28 151	28 301	311	6 519	29 442	-3,9	-5,1	-4,2	-4,4
innerorts .....	18 771	72	3 201	19 014	19 420	87	3 346	19 799	-3,3	-17,2	-4,3	-4,0
außerorts .....	8 432	223	3 044	9 137	8 881	224	3 173	9 643	-5,1	-0,4	-4,1	-5,2
Januar - August 2019					Januar - August 2018							
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	12 500	33	1 566	13 679	13 135	37	1 668	14 502	-4,8	-10,8	-6,1	-5,7
innerorts .....	10 759	20	1 213	11 395	11 286	13	1 268	11 995	-4,7	53,8	-4,3	-5,0
außerorts .....	1 741	13	353	2 284	1 849	24	400	2 507	-5,8	-45,8	-11,8	-8,9
vorausfährt o. wartet	33 869	192	4 208	45 820	35 726	206	4 566	48 909	-5,2	-6,8	-7,8	-6,3
innerorts .....	19 321	19	1 272	24 812	20 235	13	1 349	26 457	-4,5	46,2	-5,7	-6,2
außerorts .....	14 548	173	2 936	21 008	15 491	193	3 217	22 452	-6,1	-10,4	-8,7	-6,4
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	10 906	67	1 885	12 010	11 147	90	2 020	12 125	-2,2	-25,6	-6,7	-0,9
innerorts .....	7 087	26	864	7 420	7 218	25	945	7 514	-1,8	4,0	-8,6	-1,3
außerorts .....	3 819	41	1 021	4 590	3 929	65	1 075	4 611	-2,8	-36,9	-5,0	-0,5
entgegenkommt .....	13 953	451	5 531	17 212	14 873	454	5 783	18 318	-6,2	-0,7	-4,4	-6,0
innerorts .....	7 957	42	1 818	9 586	8 426	41	1 929	10 045	-5,6	2,4	-5,8	-4,6
außerorts .....	5 996	409	3 713	7 626	6 447	413	3 854	8 273	-7,0	-1,0	-3,7	-7,8
einbiegt oder kreuzt	53 313	315	10 134	59 108	56 157	346	10 860	61 524	-5,1	-9,0	-6,7	-3,9
innerorts .....	43 121	121	6 379	46 251	45 713	132	7 000	48 663	-5,7	-8,3	-8,9	-5,0
außerorts .....	10 192	194	3 755	12 857	10 444	214	3 860	12 861	-2,4	-9,3	-2,7	0,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	17 214	232	4 050	14 692	17 821	237	4 356	15 130	-3,4	-2,1	-7,0	-2,9
innerorts .....	16 471	175	3 805	14 094	17 041	177	4 084	14 519	-3,3	-1,1	-6,8	-2,9
außerorts .....	743	57	245	598	780	60	272	611	-4,7	-5,0	-9,9	-2,1
Aufprall auf Hindernis	1 817	19	479	1 553	1 828	11	454	1 593	-0,6	72,7	5,5	-2,5
innerorts .....	778	5	188	638	769	4	174	635	1,2	X	8,0	0,5
außerorts .....	1 039	14	291	915	1 059	7	280	958	-1,9	X	3,9	-4,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	15 301	323	5 716	12 301	16 387	356	6 076	13 115	-6,6	-9,3	-5,9	-6,2
innerorts .....	4 663	42	1 401	3 931	4 763	60	1 475	4 011	-2,1	-30,0	-5,0	-2,0
außerorts .....	10 638	281	4 315	8 370	11 624	296	4 601	9 104	-8,5	-5,1	-6,2	-8,1
Abk.v.Fahrbahn n.links	9 378	246	3 549	7 715	9 677	246	3 551	8 070	-3,1	-	-0,1	-4,4
innerorts .....	2 712	56	890	2 344	2 904	50	964	2 481	-6,6	12,0	-7,7	-5,5
außerorts .....	6 666	190	2 659	5 371	6 773	196	2 587	5 589	-1,6	-3,1	2,8	-3,9
Unfall anderer Art ....	28 544	156	6 430	24 271	28 561	154	6 533	24 358	-0,1	1,3	-1,6	-0,4
innerorts .....	23 361	113	4 758	20 103	23 145	91	4 779	20 022	0,9	24,2	-0,4	0,4
außerorts .....	5 183	43	1 672	4 168	5 416	63	1 754	4 336	-4,3	-31,7	-4,7	-3,9
Insgesamt .....	196 795	2 034	43 548	208 361	205 312	2 137	45 867	217 644	-4,1	-4,8	-5,1	-4,3
innerorts .....	136 230	619	22 588	140 574	141 500	606	23 967	146 342	-3,7	2,1	-5,8	-3,9
außerorts .....	60 565	1 415	20 960	67 787	63 812	1 531	21 900	71 302	-5,1	-7,6	-4,3	-4,9

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2019

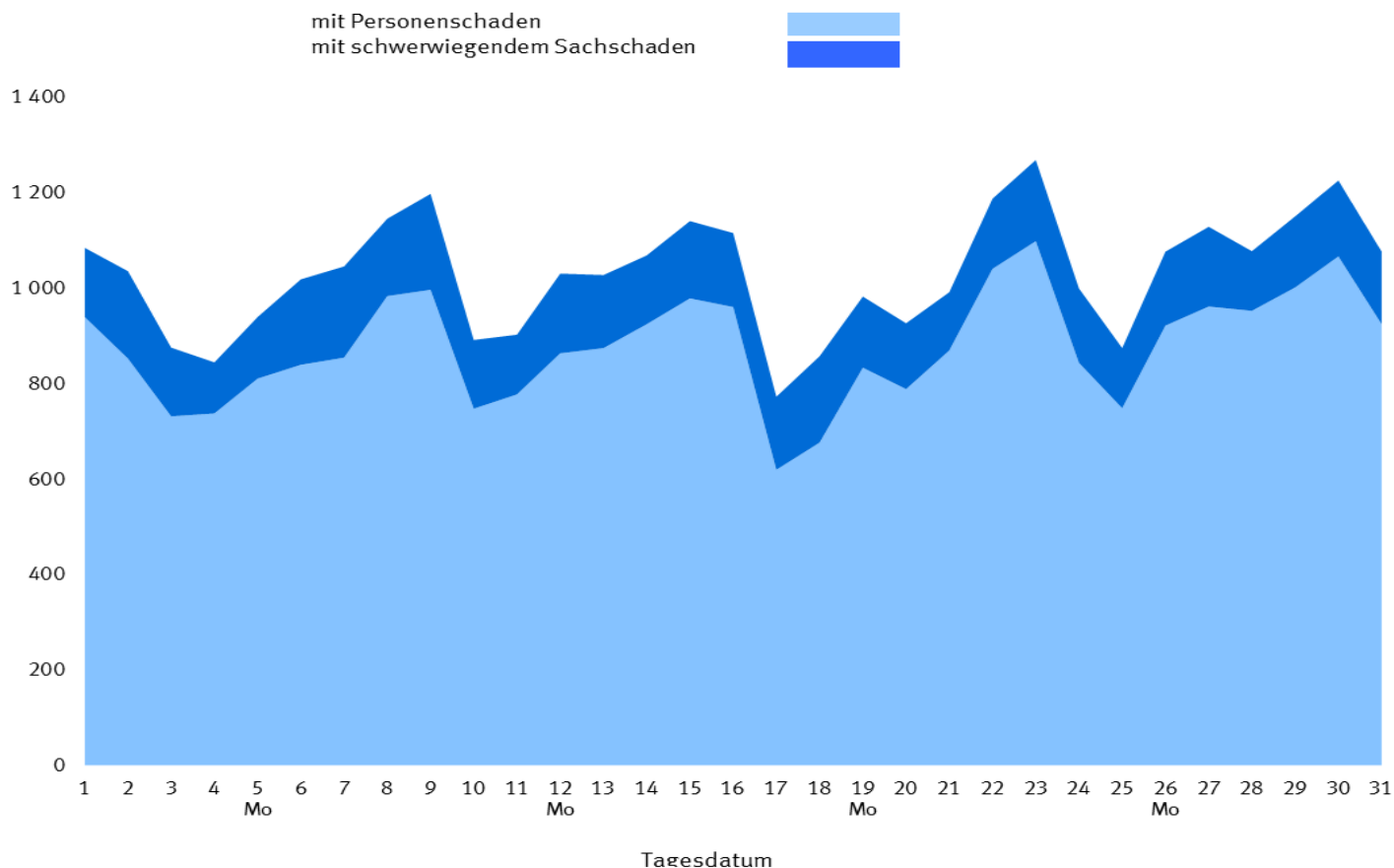
	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Person- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Donnerstag .....	661	4	92	565	4	96	672	81	742
2. Freitag .....	573	3	80	490	3	85	624	91	664
3. Samstag .....	473	-	84	389	-	95	499	73	546
4. Sonntag .....	424	-	87	337	-	95	414	64	488
5. Montag .....	583	-	86	497	-	89	573	85	668
6. Dienstag .....	603	2	81	520	2	91	617	91	694
7. Mittwoch .....	584	2	84	498	2	92	602	83	667
8. Donnerstag .....	700	5	121	574	5	133	690	103	803
9. Freitag .....	668	2	113	553	2	118	651	112	780
10. Samstag .....	510	4	94	412	4	99	514	98	608
11. Sonntag .....	439	2	107	330	2	114	403	69	508
12. Montag .....	594	2	82	510	2	87	617	100	694
13. Dienstag .....	619	-	85	534	-	91	643	100	719
14. Mittwoch .....	651	1	107	543	1	116	627	94	745
15. Donnerstag .....	692	2	92	598	2	98	702	85	777
16. Freitag .....	670	5	97	568	5	100	664	91	761
17. Samstag .....	413	2	81	330	3	90	418	106	519
18. Sonntag .....	381	4	73	304	4	80	402	107	488
19. Montag .....	593	4	80	509	4	85	602	86	679
20. Dienstag .....	584	3	87	494	3	92	580	75	659
21. Mittwoch .....	625	1	100	524	1	106	629	77	702
22. Donnerstag .....	757	2	124	631	2	132	754	99	856
23. Freitag .....	780	4	122	654	4	128	792	95	875
24. Samstag .....	541	1	88	452	1	91	552	97	638
25. Sonntag .....	446	6	86	354	6	92	457	75	521
26. Montag .....	677	2	115	560	2	119	685	91	768
27. Dienstag .....	688	-	127	561	-	132	682	100	788
28. Mittwoch .....	707	2	96	609	2	100	722	61	768
29. Donnerstag .....	758	1	111	646	1	117	807	78	836
30. Freitag .....	759	1	109	649	1	113	773	89	848
31. Samstag .....	618	4	114	500	4	125	647	97	715
Zusammen ...	18 771	71	3 005	15 695	72	3 201	19 014	2 753	21 524
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag .....	278	5	80	193	6	95	294	64	342
2. Freitag .....	279	9	72	198	10	94	317	92	371
3. Samstag .....	258	6	84	168	6	105	299	71	329
4. Sonntag .....	313	9	96	208	9	130	328	43	356
5. Montag .....	227	11	60	156	12	80	242	44	271
6. Dienstag .....	236	7	65	164	8	88	271	88	324
7. Mittwoch .....	270	7	72	191	8	97	281	108	378
8. Donnerstag .....	283	6	83	194	7	95	306	59	342
9. Freitag .....	328	9	97	222	9	112	348	89	417
10. Samstag .....	237	5	62	170	6	87	266	46	283
11. Sonntag .....	338	10	114	214	10	130	345	56	394
12. Montag .....	269	4	76	189	4	87	280	67	336
13. Dienstag .....	255	9	64	182	9	90	291	53	308
14. Mittwoch .....	273	11	65	197	11	82	301	50	323
15. Donnerstag .....	286	3	67	216	3	96	337	77	363
16. Freitag .....	290	11	81	198	13	105	286	64	354
17. Samstag .....	206	1	57	148	1	74	225	47	253
18. Sonntag .....	295	10	86	199	10	122	342	74	369
19. Montag .....	240	3	64	173	4	76	259	63	303
20. Dienstag .....	204	4	54	146	4	61	222	63	267
21. Mittwoch .....	244	5	67	172	5	83	245	45	289
22. Donnerstag .....	283	9	79	195	9	101	325	48	331
23. Freitag .....	318	8	94	216	8	120	348	75	393
24. Samstag .....	302	10	97	195	10	122	347	59	361
25. Sonntag .....	302	11	108	183	11	134	328	51	353
26. Montag .....	244	2	72	170	2	87	253	64	308
27. Dienstag .....	273	7	75	191	7	94	278	67	340
28. Mittwoch .....	245	1	68	176	1	80	267	64	309
29. Donnerstag .....	243	6	69	168	6	96	248	71	314
30. Freitag .....	307	5	91	211	5	117	323	70	377
31. Samstag .....	306	6	91	209	6	104	335	55	361
Zusammen ...	8 432	210	2 410	5 812	223	3 044	9 137	1 987	10 419
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Donnerstag .....	939	9	172	758	10	191	966	145	1 084
2. Freitag .....	852	12	152	688	13	179	941	183	1 035
3. Samstag .....	731	6	168	557	6	200	798	144	875
4. Sonntag .....	737	9	183	545	9	225	742	107	844
5. Montag .....	810	11	146	653	12	169	815	129	939
6. Dienstag .....	839	9	146	684	10	179	888	179	1 018
7. Mittwoch .....	854	9	156	689	10	189	883	191	1 045
8. Donnerstag .....	983	11	204	768	12	228	996	162	1 145
9. Freitag .....	996	11	210	775	11	230	999	201	1 197
10. Samstag .....	747	9	156	582	10	186	780	144	891
11. Sonntag .....	777	12	221	544	12	244	748	125	902
12. Montag .....	863	6	158	699	6	174	897	167	1 030
13. Dienstag .....	874	9	149	716	9	181	934	153	1 027
14. Mittwoch .....	924	12	172	740	12	198	928	144	1 068
15. Donnerstag .....	978	5	159	814	5	194	1 039	162	1 140
16. Freitag .....	960	16	178	766	18	205	950	155	1 115
17. Samstag .....	619	3	138	478	4	164	643	153	772
18. Sonntag .....	676	14	159	503	14	202	744	181	857
19. Montag .....	833	7	144	682	8	161	861	149	982
20. Dienstag .....	788	7	141	640	7	153	802	138	926
21. Mittwoch .....	869	6	167	696	6	189	874	122	991
22. Donnerstag .....	1 040	11	203	826	11	233	1 079	147	1 187
23. Freitag .....	1 098	12	216	870	12	248	1 140	170	1 268
24. Samstag .....	843	11	185	647	11	213	899	156	999
25. Sonntag .....	748	17	194	537	17	226	785	126	874
26. Montag .....	921	4	187	730	4	206	938	155	1 076
27. Dienstag .....	961	7	202	752	7	226	960	167	1 128
28. Mittwoch .....	952	3	164	785	3	180	989	125	1 077
29. Donnerstag .....	1 001	7	180	814	7	213	1 055	149	1 150
30. Freitag .....	1 066	6	200	860	6	230	1 096	159	1 225
31. Samstag .....	924	10	205	709	10	229	982	152	1 076
Insgesamt ...	27 203	281	5 415	21 507	295	6 245	28 151	4 740	31 943

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2019

	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	51	-	10	41	-	13	69	21	72
2. Freitag .....	54	1	10	43	2	11	70	48	102
3. Samstag .....	53	-	16	37	-	23	85	32	85
4. Sonntag .....	55	-	9	46	-	15	92	17	72
5. Montag .....	47	2	12	33	2	15	57	18	65
6. Dienstag .....	44	1	14	29	1	19	65	35	79
7. Mittwoch .....	71	2	12	57	2	19	79	60	131
8. Donnerstag .....	65	-	17	48	-	20	77	19	84
9. Freitag .....	75	1	12	62	1	15	111	37	112
10. Samstag .....	51	-	11	40	-	14	72	16	67
11. Sonntag .....	46	-	11	35	-	16	71	26	72
12. Montag .....	56	-	16	40	-	20	60	31	87
13. Dienstag .....	43	1	8	34	1	20	57	21	64
14. Mittwoch .....	51	-	10	41	-	14	65	15	66
15. Donnerstag .....	58	1	11	46	1	15	67	31	89
16. Freitag .....	46	1	8	37	2	9	56	22	68
17. Samstag .....	49	-	10	39	-	16	66	23	72
18. Sonntag .....	57	1	15	41	1	27	97	44	101
19. Montag .....	60	1	14	45	2	16	69	25	85
20. Dienstag .....	48	2	10	36	2	13	54	26	74
21. Mittwoch .....	36	-	4	32	-	4	45	11	47
22. Donnerstag .....	60	2	14	44	2	19	93	12	72
23. Freitag .....	70	1	14	55	1	19	94	29	99
24. Samstag .....	45	3	7	35	3	13	78	20	65
25. Sonntag .....	64	1	16	47	1	27	107	24	88
26. Montag .....	47	-	9	38	-	10	53	33	80
27. Dienstag .....	65	2	17	46	2	23	68	28	93
28. Mittwoch .....	44	-	7	37	-	8	46	30	74
29. Donnerstag .....	65	2	16	47	2	29	79	35	100
30. Freitag .....	66	1	18	47	4	27	87	27	93
31. Samstag .....	63	2	14	47	2	15	90	20	83
Insgesamt ...	1 705	28	372	1 305	34	524	2 279	836	2 541

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im August 2019



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
August 2019										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	18 771	72	3 201	19 014	2 753	19 420	87	3 346	19 799	2 876
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen	1 235	-	218	1 126	40	1 492	3	266	1 365	24
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	1 192	-	210	1 085	35	1 426	2	251	1 308	22
S-Pedelecs	25	-	2	26	2	55	1	13	48	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	18	-	6	15	3	12	-	2	10	2
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	1 853	11	484	1 587	60	2 074	16	527	1 784	70
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	1 827	11	474	1 566	58	2 044	15	520	1 757	68
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz ..	26	-	10	21	2	31	1	9	28	2
Personenkraftwagen	13 216	42	1 964	14 060	2 693	14 189	43	2 135	15 126	2 796
Wohnmobilen	18	-	6	16	11	24	-	5	23	9
Bussen	402	3	60	545	36	406	3	55	557	39
Güterkraftfahrzeu- gen	1 127	8	191	1 167	313	1 278	19	185	1 327	353
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	666	3	101	723	177	755	4	94	808	205
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	301	3	58	287	91	324	8	53	319	86
Sattelzugmaschi- nen	130	1	30	129	43	169	6	29	167	57
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	80	1	33	75	18	83	1	21	104	27
Fahrrädern	8 569	26	1 412	7 722	17	8 384	31	1 434	7 492	15
darunter:										
Pedelecs	1 126	7	267	957	-	794	1	218	628	1
Fußgänger	1 953	16	410	1 785	8	2 007	23	441	1 805	8
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	72	1	14	62	2	72	-	11	68	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 727	189	2 520	6 858	1 151	7 107	193	2 626	7 244	1 209
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen	230	5	90	180	3	294	2	98	234	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	215	5	83	170	2	274	2	88	224	5
S-Pedelecs	9	-	6	4	-	12	-	7	5	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	6	-	1	6	1	9	-	3	6	1
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	1 590	59	773	1 087	43	1 663	71	795	1 104	44
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	1 568	58	766	1 067	43	1 645	71	783	1 093	44
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz ..	22	1	7	20	-	18	-	12	11	-
Personenkraftwagen	4 692	143	1 685	5 423	1 084	5 066	146	1 781	5 859	1 164
Wohnmobilen	26	1	14	24	7	18	1	8	25	7
Bussen	44	4	17	63	9	55	1	17	72	9
Güterkraftfahrzeu- gen	578	20	212	639	173	665	31	217	757	165
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	272	3	110	332	80	335	9	118	399	72
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	162	5	53	171	49	193	14	54	225	52
Sattelzugmaschi- nen	141	10	53	130	43	146	8	50	149	44
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	135	11	48	116	30	152	5	64	142	32
Fahrrädern	1 200	26	394	933	5	1 155	20	412	840	2
darunter:										
Pedelecs	308	14	119	215	-	216	3	89	154	-
Fußgänger	123	5	42	105	1	128	10	44	102	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	7	-	2	5	-	4	-	2	2	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 705	34	524	2 279	836	1 774	31	547	2 399	781
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	145	9	62	111	6	139	7	67	85	7
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	143	9	61	110	6	137	7	67	83	7
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz ..	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
Personenkraftwagen	1 519	24	443	2 125	773	1 552	18	450	2 181	710
Wohnmobilen	13	-	5	17	9	24	1	5	43	6
Bussen	7	-	4	17	3	12	-	11	61	5
Güterkraftfahrzeu- gen	487	22	162	602	192	561	21	201	695	245
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	156	6	51	207	53	190	8	74	268	74
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	102	4	36	127	52	141	5	55	160	65
Sattelzugmaschi- nen	274	14	100	317	102	293	13	109	350	129
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
Fahrrädern	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
darunter:										
Pedelecs	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	13	1	3	11	-	9	1	2	9	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
August 2019 <span style="float: right;">August 2018</span>										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	8 432	223	3 044	9 137	1 987	8 881	224	3 173	9 643	1 990
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	231	5	91	180	3	295	2	99	234	6
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	216	5	84	170	2	275	2	89	224	5
S-Pedelecs .....	9	-	6	4	-	12	-	7	5	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	6	-	1	6	1	9	-	3	6	1
Kraftträdern mit amtll. Kennzeichen .....	1 735	68	835	1 198	49	1 802	78	862	1 189	51
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	1 711	67	827	1 177	49	1 782	78	850	1 176	51
drei- und schweren vierradrigen Kfz ..	24	1	8	21	-	20	-	12	13	-
Personenkraftwagen .....	6 211	167	2 128	7 548	1 857	6 618	164	2 231	8 040	1 874
Wohnmobilen .....	39	1	19	41	16	42	2	13	68	13
Bussen .....	51	4	21	80	12	67	1	28	133	14
Güterkraftfahrzeugen .....	1 065	42	374	1 241	365	1 226	52	418	1 452	410
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	428	9	161	539	133	525	17	192	667	146
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	264	9	89	298	101	334	19	109	385	117
Sattelzugmaschinen .....	415	24	153	447	145	439	21	159	499	173
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	136	11	49	116	30	154	5	65	143	32
Fahrrädern .....	1 201	26	394	934	5	1 156	20	412	841	2
darunter:										
Pedelecs .....	309	14	119	216	-	216	3	89	154	-
Fußgängern .....	136	6	45	116	1	137	11	46	111	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	7	-	2	5	-	4	-	2	2	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	27 203	295	6 245	28 151	4 740	28 301	311	6 519	29 442	4 866
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	1 466	5	309	1 306	43	1 787	5	365	1 599	30
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	1 408	5	294	1 255	37	1 701	4	340	1 532	27
S-Pedelecs .....	34	-	8	30	2	67	1	20	53	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	24	-	7	21	4	21	-	5	16	3
Kraftträdern mit amtll. Kennzeichen .....	3 588	79	1 319	2 785	109	3 876	94	1 389	2 973	121
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	3 538	78	1 301	2 743	107	3 826	93	1 370	2 933	119
drei- und schweren vierradrigen Kfz ..	50	1	18	42	2	51	1	21	41	2
Personenkraftwagen .....	19 427	209	4 092	21 608	4 550	20 807	207	4 366	23 166	4 670
Wohnmobilen .....	57	1	25	57	27	66	2	18	91	22
Bussen .....	453	7	81	625	48	473	4	83	690	53
Güterkraftfahrzeugen .....	2 192	50	565	2 408	678	2 504	71	603	2 779	763
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 094	12	262	1 262	310	1 280	21	286	1 475	351
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	565	12	147	585	192	658	27	162	704	203
Sattelzugmaschinen .....	545	25	183	576	188	608	27	188	666	230
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	216	12	82	191	48	237	6	86	247	59
Fahrrädern .....	9 770	52	1 806	8 656	22	9 540	51	1 846	8 333	17
darunter:										
Pedelecs .....	1 435	21	386	1 173	-	1 010	4	307	782	1
Fußgängern .....	2 089	22	455	1 901	9	2 144	34	487	1 916	10
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	79	1	16	67	2	76	-	13	70	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - August 2019										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	136 230	619	22 588	140 574	25 914	141 500	606	23 967	146 342	26 106
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	7 653	20	1 427	6 860	287	8 141	30	1 485	7 319	228
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	7 278	15	1 344	6 541	256	7 712	26	1 372	6 958	206
S-Pedelecs	244	3	60	202	4	317	1	77	266	2
drei- und leichten vierradrigen Kfz	133	2	23	119	27	115	3	36	99	20
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	10 868	74	2 808	9 236	432	11 906	87	3 137	10 237	479
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	10 696	72	2 747	9 101	423	11 727	84	3 089	10 082	472
drei- und schweren vierradrigen Kfz	176	2	61	139	9	182	3	51	157	8
Personenkraftwagen	103 992	362	15 267	111 824	25 339	109 354	331	16 440	117 749	25 543
Wohnmobilen	132	-	16	156	54	142	1	20	163	49
Bussen	3 429	12	505	4 795	344	3 411	18	483	4 703	364
Güterkraftfahrzeugen	8 981	101	1 483	9 496	2 932	9 572	113	1 542	10 167	3 074
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	5 300	23	756	5 698	1 590	5 673	32	823	6 265	1 768
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	2 307	45	444	2 370	871	2 364	47	419	2 375	794
Sattelzugmaschinen	1 170	24	247	1 228	428	1 320	30	271	1 310	464
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	495	12	163	442	153	496	9	144	471	165
Fahrrädern	52 880	202	8 777	47 057	108	54 619	178	9 302	48 621	106
darunter:										
Pedelecs	5 679	40	1 321	4 741	4	4 310	21	1 106	3 511	4
Fußgängern	18 635	184	4 175	16 289	62	19 241	197	4 487	16 783	51
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	640	2	109	596	4	704	1	133	648	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	47 516	1 183	16 992	50 887	11 284	50 267	1 229	17 887	53 531	11 742
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1 396	32	450	1 132	34	1 564	28	551	1 228	35
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	1 284	31	400	1 053	26	1 426	25	497	1 122	31
S-Pedelecs	62	1	29	39	-	92	1	36	68	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz	50	-	21	40	8	47	2	18	39	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	8 045	319	3 951	5 411	209	8 989	327	4 455	5 996	260
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	7 952	314	3 901	5 350	206	8 873	320	4 391	5 924	256
drei- und schweren vierradrigen Kfz	100	6	57	63	3	123	7	68	78	5
Personenkraftwagen	37 107	923	12 559	43 701	10 809	39 199	958	13 157	45 874	11 196
Wohnmobilen	135	2	62	152	36	112	3	40	147	31
Bussen	366	16	133	617	94	424	15	141	673	71
Güterkraftfahrzeugen	4 720	206	1 664	5 279	1 602	5 158	222	1 750	5 598	1 780
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	2 273	70	812	2 751	684	2 453	69	839	2 878	770
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	1 268	73	421	1 361	490	1 499	77	493	1 594	560
Sattelzugmaschinen	1 103	61	393	1 104	425	1 193	78	399	1 151	453
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	790	38	310	722	199	894	27	358	815	191
Fahrrädern	6 178	132	2 151	4 638	15	6 163	135	2 144	4 590	9
darunter:										
Pedelecs	1 354	53	514	962	3	1 044	42	409	735	-
Fußgängern	821	54	282	690	15	864	55	297	719	7
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	26	-	7	21	-	26	-	9	21	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	13 049	232	3 968	16 900	6 818	13 545	302	4 013	17 771	6 840
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	5	-	4	5	-	5	-	3	2	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	4	-	3	5	-	4	-	3	1	-
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	633	24	309	411	33	699	32	323	449	31
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	629	24	307	408	33	690	31	317	445	30
drei- und schweren vierradrigen Kfz	4	-	2	3	-	9	1	6	4	1
Personenkraftwagen	11 689	168	3 305	15 771	6 282	11 988	201	3 356	16 358	6 212
Wohnmobilen	120	1	53	184	43	128	3	48	218	44
Bussen	82	2	78	187	25	83	5	38	280	31
Güterkraftfahrzeugen	4 087	140	1 426	4 703	1 910	4 427	191	1 579	5 303	2 137
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 378	38	479	1 761	541	1 444	56	483	1 924	600
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	1 041	34	383	1 130	511	1 164	52	473	1 356	604
Sattelzugmaschinen	2 200	100	871	2 357	1 000	2 430	144	967	2 741	1 115
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	1	3	1	6	-	2	7	4
Fahrrädern	16	1	3	12	-	4	-	2	3	1
darunter:										
Pedelecs	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	66	12	26	51	-	77	13	33	52	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - August 2019										
Januar - August 2018										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	60 565	1 415	20 960	67 787	18 102	63 812	1 531	21 900	71 302	18 582
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	1 401	32	454	1 137	34	1 569	28	554	1 230	35
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	1 288	31	403	1 058	26	1 430	25	500	1 123	31
S-Pedelecs .....	62	1	29	39	-	92	1	36	68	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	51	-	22	40	8	48	2	18	40	4
Kraftträdern mit amtll. Kennzeichen .....	8 678	343	4 260	5 822	242	9 688	359	4 778	6 445	291
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	8 581	338	4 208	5 758	239	9 563	351	4 708	6 369	286
drei- und schweren vierradrigen Kfz ..	104	6	59	66	3	132	8	74	82	6
Personenkraftwagen .....	48 796	1 091	15 864	59 472	17 091	51 187	1 159	16 513	62 232	17 408
Wohnmobilen .....	255	3	115	336	79	240	6	88	365	75
Bussen .....	448	18	211	804	119	507	20	179	953	102
Güterkraftfahrzeugen .....	8 807	346	3 090	9 982	3 512	9 585	413	3 329	10 901	3 917
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	3 651	108	1 291	4 512	1 225	3 897	125	1 322	4 802	1 370
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	2 309	107	804	2 491	1 001	2 663	129	966	2 950	1 164
Sattelzugmaschinen .....	3 303	161	1 264	3 461	1 425	3 623	222	1 366	3 892	1 568
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	793	38	311	725	200	900	27	360	822	195
Fahrrädern .....	6 194	133	2 154	4 650	15	6 167	135	2 146	4 593	10
darunter:										
Pedelecs .....	1 358	53	514	966	3	1 044	42	409	735	-
Fußgängern .....	887	66	308	741	15	941	68	330	771	8
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	26	-	7	21	-	26	-	9	21	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	196 795	2 034	43 548	208 361	44 016	205 312	2 137	45 867	217 644	44 688
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	9 054	52	1 881	7 997	321	9 710	58	2 039	8 549	263
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	8 566	46	1 747	7 599	282	9 142	51	1 872	8 081	237
S-Pedelecs .....	306	4	89	241	4	409	2	113	334	2
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	184	2	45	159	35	163	5	54	139	24
Kraftträdern mit amtll. Kennzeichen .....	19 546	417	7 068	15 058	674	21 594	446	7 915	16 682	770
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	19 277	410	6 955	14 859	662	21 290	435	7 797	16 451	758
drei- und schweren vierradrigen Kfz ..	280	8	120	205	12	314	11	125	239	14
Personenkraftwagen .....	152 788	1 453	31 131	171 296	42 430	160 541	1 490	32 953	179 981	42 951
Wohnmobilen .....	387	3	131	492	133	382	7	108	528	124
Bussen .....	3 877	30	716	5 599	463	3 918	38	662	5 656	466
Güterkraftfahrzeugen .....	17 788	447	4 573	19 478	6 444	19 157	526	4 871	21 068	6 991
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	8 951	131	2 047	10 210	2 815	9 570	157	2 145	11 067	3 138
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	4 616	152	1 248	4 861	1 872	5 027	176	1 385	5 325	1 958
Sattelzugmaschinen .....	4 473	185	1 511	4 689	1 853	4 943	252	1 637	5 202	2 032
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 288	50	474	1 167	353	1 396	36	504	1 293	360
Fahrrädern .....	59 074	335	10 931	51 707	123	60 786	313	11 448	53 214	116
darunter:										
Pedelecs .....	7 037	93	1 835	5 707	7	5 354	63	1 515	4 246	4
Fußgängern .....	19 522	250	4 483	17 030	77	20 182	265	4 817	17 554	59
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	666	2	116	617	4	730	1	142	669	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete Personen	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

August 2019

August 2018

Deutschland .....	27 203	295	6 245	28 151	28 301	311	6 519	29 442	-3,9	-5,1	-4,2	-4,4
Baden-Württemberg ....	3 026	46	810	2 992	3 070	46	771	3 101	-1,4	-	5,1	-3,5
Bayern .....	4 307	54	958	4 493	4 906	61	1 158	5 114	-12,2	-11,5	-17,3	-12,1
Berlin .....	1 546	4	215	1 582	1 438	5	256	1 495	7,5	X	-16,0	5,8
Brandenburg .....	998	16	271	1 014	878	9	270	938	13,7	X	0,4	8,1
Bremen .....	310	-	39	336	347	-	41	365	-10,7	-	-4,9	-7,9
Hamburg .....	774	2	75	874	721	4	75	813	7,4	X	-	7,5
Hessen .....	1 942	18	435	2 069	2 134	28	449	2 335	-9,0	-35,7	-3,1	-11,4
Mecklenburg-Vorpommern	488	3	146	513	536	10	160	565	-9,0	X	-8,8	-9,2
Niedersachsen .....	3 127	52	610	3 454	3 194	43	588	3 489	-2,1	20,9	3,7	-1,0
Nordrhein-Westfalen ..	5 104	41	1 247	5 188	5 166	37	1 242	5 238	-1,2	10,8	0,4	-1,0
Rheinland-Pfalz .....	1 460	11	358	1 491	1 524	19	377	1 561	-4,2	-42,1	-5,0	-4,5
Saarland .....	406	1	79	425	344	4	69	376	18,0	X	14,5	13,0
Sachsen .....	1 272	12	391	1 246	1 376	15	430	1 304	-7,6	-20,0	-9,1	-4,4
Sachsen-Anhalt .....	710	15	214	683	771	12	218	755	-7,9	25,0	-1,8	-9,5
Schleswig-Holstein ...	1 269	10	250	1 370	1 158	10	213	1 277	9,6	-	17,4	7,3
Thüringen .....	464	10	147	421	738	8	202	716	-37,1	X	-27,2	-41,2

Januar - August 2019

Januar - August 2018

Deutschland .....	196 795	2 034	43 548	208 361	205 312	2 137	45 867	217 644	-4,1	-4,8	-5,1	-4,3
Baden-Württemberg ....	24 342	311	5 594	25 656	24 766	300	5 750	26 096	-1,7	3,7	-2,7	-1,7
Bayern .....	34 320	359	7 415	37 021	36 620	410	8 122	39 384	-6,3	-12,4	-8,7	-6,0
Berlin .....	9 882	22	1 525	10 135	10 069	28	1 726	10 376	-1,9	-21,4	-11,6	-2,3
Brandenburg .....	6 094	97	1 701	6 138	6 151	92	1 890	6 092	-0,9	5,4	-10,0	0,8
Bremen .....	2 058	4	245	2 260	2 226	4	286	2 427	-7,5	-	-14,3	-6,9
Hamburg .....	4 853	18	501	5 609	5 090	22	554	5 887	-4,7	-18,2	-9,6	-4,7
Hessen .....	13 045	145	2 903	14 232	14 201	151	3 074	15 560	-8,1	-4,0	-5,6	-8,5
Mecklenburg-Vorpommern	3 357	50	897	3 454	3 652	61	932	3 897	-8,1	-18,0	-3,8	-11,4
Niedersachsen .....	21 169	275	4 179	23 369	21 595	256	4 129	23 768	-2,0	7,4	1,2	-1,7
Nordrhein-Westfalen ..	40 047	303	9 041	41 794	41 134	313	9 307	42 939	-2,6	-3,2	-2,9	-2,7
Rheinland-Pfalz .....	9 547	112	2 358	9 870	9 898	105	2 478	10 368	-3,5	6,7	-4,8	-4,8
Saarland .....	2 500	16	480	2 672	2 511	26	492	2 710	-0,4	-38,5	-2,4	-1,4
Sachsen .....	8 807	106	2 679	8 531	9 159	120	2 766	8 861	-3,8	-11,7	-3,1	-3,7
Sachsen-Anhalt .....	5 099	93	1 475	5 028	5 361	97	1 562	5 428	-4,9	-4,1	-5,6	-7,4
Schleswig-Holstein ...	8 064	60	1 538	8 948	8 289	86	1 450	9 337	-2,7	-30,2	6,1	-4,2
Thüringen .....	3 611	63	1 017	3 644	4 590	66	1 349	4 514	-21,3	-4,5	-24,6	-19,3



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)		
							insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel
Anzahl							%		

	August 2019			August 2018					
Deutschland .....	6 002	4 740	1 262	6 216	4 866	1 350	-3,4	-2,6	-6,5
Baden-Württemberg ....	893	753	140	924	793	131	-3,4	-5,0	6,9
Bayern .....	686	541	145	731	548	183	-6,2	-1,3	-20,8
Berlin .....	173	91	82	121	52	69	43,0	75,0	18,8
Brandenburg .....	244	204	40	238	188	50	2,5	8,5	-20,0
Bremen .....	48	39	9	53	39	14	-9,4	-	X
Hamburg .....	197	164	33	193	156	37	2,1	5,1	-10,8
Hessen .....	682	588	94	664	569	95	2,7	3,3	-1,1
Mecklenburg-Vorpommern	112	87	25	123	87	36	-8,9	-	-30,6
Niedersachsen .....	462	327	135	470	350	120	-1,7	-6,6	12,5
Nordrhein-Westfalen ..	1 083	797	286	1 156	849	307	-6,3	-6,1	-6,8
Rheinland-Pfalz .....	573	488	85	564	459	105	1,6	6,3	-19,0
Saarland .....	113	86	27	129	94	35	-12,4	-8,5	-22,9
Sachsen .....	281	222	59	353	295	58	-20,4	-24,7	1,7
Sachsen-Anhalt .....	127	89	38	143	101	42	-11,2	-11,9	-9,5
Schleswig-Holstein ...	166	131	35	177	143	34	-6,2	-8,4	2,9
Thüringen .....	162	133	29	177	143	34	-8,5	-7,0	-14,7

	Januar - August 2019			Januar - August 2018					
Deutschland .....	54 017	44 016	10 001	54 952	44 688	10 264	-1,7	-1,5	-2,6
Baden-Württemberg ....	8 929	7 701	1 228	9 069	7 847	1 222	-1,5	-1,9	0,5
Bayern .....	7 006	5 690	1 316	7 134	5 759	1 375	-1,8	-1,2	-4,3
Berlin .....	1 198	697	501	1 119	626	493	7,1	11,3	1,6
Brandenburg .....	1 950	1 653	297	2 039	1 711	328	-4,4	-3,4	-9,5
Bremen .....	406	297	109	407	298	109	-0,2	-0,3	-
Hamburg .....	1 503	1 274	229	1 501	1 254	247	0,1	1,6	-7,3
Hessen .....	5 527	4 773	754	5 569	4 750	819	-0,8	0,5	-7,9
Mecklenburg-Vorpommern	1 042	787	255	1 167	912	255	-10,7	-13,7	-
Niedersachsen .....	3 862	2 895	967	4 083	3 136	947	-5,4	-7,7	2,1
Nordrhein-Westfalen ..	10 119	7 767	2 352	10 178	7 764	2 414	-0,6	0,0	-2,6
Rheinland-Pfalz .....	4 281	3 690	591	4 392	3 794	598	-2,5	-2,7	-1,2
Saarland .....	1 021	838	183	1 025	842	183	-0,4	-0,5	-
Sachsen .....	2 994	2 544	450	2 912	2 478	434	2,8	2,7	3,7
Sachsen-Anhalt .....	1 129	861	268	1 231	919	312	-8,3	-6,3	-14,1
Schleswig-Holstein ...	1 473	1 187	286	1 702	1 423	279	-13,5	-16,6	2,5
Thüringen .....	1 577	1 362	215	1 424	1 175	249	10,7	15,9	-13,7

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			
Alle Unfälle									
August 2019									
Innerhalb von Ortschaften .....	153 131	18 771	22 287	72	3 201	19 014	2 753	1 048	130 559
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	40 313	6 727	9 567	189	2 520	6 858	1 151	148	32 287
Auf Autobahnen .....	14 596	1 705	2 837	34	524	2 279	836	66	11 989
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	208 040	27 203	34 691	295	6 245	28 151	4 740	1 262	174 835
Dagegen Vorjahr .....	213 792	28 301	36 272	311	6 519	29 442	4 866	1 350	179 275
Veränderung in % .....	-2,7	-3,9	-4,4	-5,1	-4,2	-4,4	-2,6	-6,5	-2,5
Januar - August 2019									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 280 906	136 230	163 781	619	22 588	140 574	25 914	8 274	1 110 488
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	342 557	47 516	69 062	1 183	16 992	50 887	11 284	1 257	282 500
Auf Autobahnen .....	115 207	13 049	21 100	232	3 968	16 900	6 818	470	94 870
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 738 670	196 795	253 943	2 034	43 548	208 361	44 016	10 001	1 487 858
Dagegen Vorjahr .....	1 730 124	205 312	265 648	2 137	45 867	217 644	44 688	10 264	1 469 860
Veränderung in % .....	0,5	-4,1	-4,4	-4,8	-5,1	-4,3	-1,5	-2,6	1,2
Darunter: Alkoholunfälle									
August 2019									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 286	968	1 109	1	255	853	376	942	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	577	330	429	11	147	271	116	131	.
Auf Autobahnen .....	162	50	73	1	20	52	54	58	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 025	1 348	1 611	13	422	1 176	546	1 131	.
Dagegen Vorjahr .....	3 142	1 378	1 695	29	444	1 222	547	1 217	.
Veränderung in % .....	-3,7	-2,2	-5,0	-55,2	-5,0	-3,8	-0,2	-7,1	.
Januar - August 2019									
Innerhalb von Ortschaften .....	16 575	6 202	7 316	51	1 722	5 543	3 009	7 364	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	4 813	2 534	3 345	77	1 120	2 148	1 157	1 122	.
Auf Autobahnen .....	1 133	371	581	15	166	400	392	370	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	22 521	9 107	11 242	143	3 008	8 091	4 558	8 856	.
Dagegen Vorjahr .....	23 299	9 341	11 588	157	3 132	8 299	4 770	9 188	.
Veränderung in % .....	-3,3	-2,5	-3,0	-8,9	-4,0	-2,5	-4,4	-3,6	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
August 2019								
Baden-Württemberg .....	362	150	183	-	61	122	83	129
Bayern .....	359	199	223	2	50	171	24	136
Berlin .....	137	46	51	-	11	40	21	70
Brandenburg .....	100	44	51	2	10	39	22	34
Bremen .....	25	11	12	-	1	11	5	9
Hamburg .....	68	29	37	-	2	35	12	27
Hessen .....	267	100	125	1	23	101	84	83
Mecklenburg-Vorpommern .....	77	40	56	1	19	36	14	23
Niedersachsen .....	337	165	197	2	47	148	47	125
Nordrhein-Westfalen .....	617	264	310	-	94	216	104	249
Rheinland-Pfalz .....	207	78	98	2	28	68	47	82
Saarland .....	65	28	37	-	9	28	14	23
Sachsen .....	162	78	85	1	32	52	29	55
Sachsen-Anhalt .....	82	35	39	1	10	28	14	33
Schleswig-Holstein .....	99	53	74	1	15	58	16	30
Thüringen .....	61	28	33	-	10	23	10	23
Deutschland ...	3 025	1 348	1 611	13	422	1 176	546	1 131
dagegen Vorjahr .....	3 142	1 378	1 695	29	444	1 222	547	1 217
Veränderung in % .....	-3,7	-2,2	-5,0	-55,2	-5,0	-3,8	-0,2	-7,1

Januar - August 2019

Baden-Württemberg .....	3 054	1 196	1 509	19	432	1 058	751	1 107
Bayern .....	3 089	1 497	1 833	25	410	1 398	367	1 225
Berlin .....	842	273	315	-	65	250	138	431
Brandenburg .....	760	345	426	6	128	292	153	262
Bremen .....	192	74	88	-	20	68	32	86
Hamburg .....	462	155	194	1	33	160	113	194
Hessen .....	1 934	693	895	12	214	669	564	677
Mecklenburg-Vorpommern .....	576	224	287	7	99	181	113	239
Niedersachsen .....	2 253	1 011	1 219	24	298	897	379	863
Nordrhein-Westfalen .....	4 479	1 638	1 984	17	585	1 382	844	1 997
Rheinland-Pfalz .....	1 385	517	655	18	185	452	340	528
Saarland .....	478	167	209	-	56	153	144	167
Sachsen .....	1 148	518	634	5	219	410	219	411
Sachsen-Anhalt .....	627	257	298	5	76	217	135	235
Schleswig-Holstein .....	749	343	446	1	115	330	160	246
Thüringen .....	493	199	250	3	73	174	106	188
Deutschland ...	22 521	9 107	11 242	143	3 008	8 091	4 558	8 856
dagegen Vorjahr .....	23 299	9 341	11 588	157	3 132	8 299	4 770	9 188
Veränderung in % .....	-3,3	-2,5	-3,0	-8,9	-4,0	-2,5	-4,4	-3,6

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	August 2019				Januar - August 2019			
Aachen .....	87	1	18	84	664	6	103	700
Aschaffenburg .....	20	-	2	20	186	1	26	197
Augsburg .....	110	-	7	120	992	-	86	1 099
Bamberg .....	37	-	6	39	277	1	35	303
Bayreuth .....	24	-	11	22	226	-	47	237
Bergisch Gladbach .....	28	-	9	24	230	2	52	226
Berlin .....	1 546	4	215	1 582	9 882	22	1 525	10 135
Bielefeld .....	67	1	16	68	665	4	120	728
Bochum .....	85	-	13	96	658	1	83	736
Bonn .....	89	-	17	86	886	2	113	943
Bottrop .....	21	-	8	15	224	2	60	237
Brandenburg/Havel .....	30	1	4	37	190	3	30	194
Braunschweig .....	106	1	24	109	615	8	130	605
Bremen .....	251	-	30	276	1 690	4	201	1 840
Bremerhaven .....	59	-	9	60	368	-	44	420
Chemnitz .....	89	1	17	110	582	5	130	619
Cottbus .....	24	-	3	25	197	3	32	208
Darmstadt .....	59	-	6	73	421	2	43	470
Delmenhorst .....	21	-	3	21	184	1	32	184
Dessau-Roßlau .....	30	-	3	30	179	4	25	191
Dortmund .....	178	2	32	204	1 255	4	197	1 393
Dresden .....	214	-	46	233	1 503	6	286	1 521
Duisburg .....	112	-	17	124	963	4	150	1 082
Düsseldorf .....	206	-	37	225	1 647	5	232	1 799
Erfurt .....	50	1	6	50	338	1	57	360
Erlangen .....	46	-	3	51	401	1	41	436
Essen .....	175	-	45	197	1 239	5	275	1 299
Flensburg .....	33	-	2	40	251	-	21	283
Frankfurt / Main .....	323	2	41	331	1 880	14	264	1 985
Frankfurt / Oder .....	9	1	1	12	100	3	33	97
Freiburg / Breisgau .....	99	1	19	97	765	4	109	775
Fürth .....	15	-	1	15	269	1	41	271
Gelsenkirchen .....	84	-	13	87	563	-	110	631
Gera .....	16	-	2	16	154	3	32	169
Göttingen .....	47	-	2	61	380	-	43	407
Hagen .....	56	1	7	63	404	3	70	485
Halle / Saale .....	66	-	14	61	557	1	74	613
Hamburg .....	774	2	75	874	4 853	18	501	5 609
Hamm .....	51	-	11	51	438	1	83	472
Hannover .....	275	2	27	308	1 703	7	161	1 888
Heidelberg .....	63	-	13	60	445	2	77	422
Heilbronn .....	28	-	5	28	337	1	55	387
Herne .....	40	-	9	42	278	-	54	284
Hildesheim .....	39	-	5	41	251	4	33	292
Ingolstadt .....	56	2	11	54	493	4	70	514
Jena .....	8	-	2	6	176	-	22	194
Kaiserslautern .....	28	-	2	39	226	2	30	273
Karlsruhe .....	95	-	16	107	849	5	118	931
Kassel .....	89	-	13	94	568	2	83	635
Kempten .....	22	-	2	26	200	-	26	247

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	Anzahl								
	August 2019			Januar - August 2019					
Kiel .....	114	-	7	122	696	1	54	789	
Koblenz .....	43	-	1	49	366	-	41	415	
Köln .....	450	-	77	466	3 296	15	559	3 450	
Krefeld .....	54	-	14	50	477	3	85	485	
Landshut .....	25	-	3	30	242	-	27	283	
Leipzig .....	173	1	30	175	1 350	7	238	1 393	
Leverkusen .....	55	-	12	51	387	1	90	404	
Lübeck .....	123	-	9	139	755	4	75	839	
Ludwigshafen .....	78	-	12	78	477	1	64	515	
Magdeburg .....	83	1	11	87	612	2	82	642	
Mainz .....	77	-	13	75	498	2	84	548	
Mannheim .....	85	-	17	90	697	5	86	833	
Moers .....	39	1	6	41	239	2	46	277	
Mönchengladbach .....	85	1	28	72	567	2	185	522	
Mülheim / Ruhr .....	32	-	9	24	305	1	55	317	
München .....	446	1	39	481	3 671	12	401	3 935	
Münster / Westfalen .....	110	-	17	116	913	1	140	937	
Neubrandenburg .....	20	-	4	18	150	1	30	149	
Neumünster .....	38	1	5	43	244	1	34	288	
Neuss .....	46	-	13	46	373	1	103	379	
Nürnberg .....	149	1	19	156	1 360	7	160	1 490	
Oberhausen .....	67	-	15	74	466	3	79	518	
Offenbach .....	36	-	10	37	298	2	45	330	
Oldenburg .....	87	-	7	90	545	3	63	575	
Osnabrück .....	81	1	10	90	562	1	81	606	
Paderborn .....	49	-	10	46	401	6	91	414	
Pforzheim .....	42	-	4	48	360	2	66	416	
Potsdam .....	83	-	8	83	484	2	58	507	
Recklinghausen .....	30	-	11	25	307	2	118	284	
Regensburg .....	38	-	5	44	506	1	65	563	
Remscheid .....	17	1	4	16	188	2	40	207	
Reutlingen .....	30	-	7	26	259	1	39	287	
Rosenheim .....	22	-	3	23	237	2	32	242	
Rostock .....	61	-	10	61	394	2	49	433	
Saarbrücken .....	84	-	8	92	541	2	70	572	
Salzgitter .....	30	-	5	35	234	-	38	276	
Schwerin .....	38	-	8	33	204	-	28	205	
Siegen .....	23	-	5	23	187	1	39	210	
Solingen .....	35	-	8	31	330	2	54	357	
Stralsund .....	22	-	4	27	137	-	25	152	
Stuttgart .....	160	-	20	178	1 308	7	197	1 421	
Trier .....	51	-	11	47	270	-	48	275	
Ulm .....	39	-	11	43	324	1	64	360	
Weimar .....	19	-	9	16	116	1	32	118	
Wiesbaden .....	111	1	12	139	601	4	84	717	
Wilhelmshaven .....	32	-	8	28	244	3	43	267	
Wolfsburg .....	35	1	4	37	274	4	28	309	
Worms .....	23	-	7	23	238	-	71	231	
Wuppertal .....	81	2	18	87	652	7	117	683	
Würzburg .....	32	-	2	31	357	2	43	392	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
	<b>August 2019</b>				<b>Januar bis August 2019</b>			
Deutschland.....	174 835	130 559	32 287	11 989	1 487 858	1 110 488	282 500	94 870
Baden-Württemberg.....	19 176	14 764	3 360	1 052	182 145	141 211	31 635	9 299
Bayern.....	25 410	15 529	7 617	2 264	233 168	147 866	67 413	17 889
Berlin.....	11 244	10 995	–	249	84 377	82 677	–	1 700
Brandenburg.....	6 176	3 997	1 527	652	47 052	30 276	12 353	4 423
Bremen.....	1 733	1 585	40	108	13 171	12 072	271	828
Hamburg.....	5 349	5 005	11	333	38 659	36 539	134	1 986
Hessen.....	9 037	5 899	1 989	1 149	73 480	48 294	16 603	8 583
Mecklenburg-Vorpommern.....	4 662	2 864	1 585	213	34 712	20 713	12 358	1 641
Niedersachsen.....	14 287	9 621	3 580	1 086	116 429	74 299	33 638	8 492
Nordrhein-Westfalen.....	42 795	35 584	4 252	2 959	383 468	320 117	39 101	24 250
Rheinland-Pfalz.....	10 241	7 017	2 714	510	80 185	53 329	22 241	4 615
Saarland.....	2 471	1 892	406	173	19 562	14 635	3 557	1 370
Sachsen.....	6 982	5 235	1 372	375	58 635	44 069	11 526	3 040
Sachsen-Anhalt.....	5 344	3 367	1 581	396	41 967	27 598	11 730	2 639
Schleswig-Holstein.....	6 712	4 866	1 558	288	50 745	35 003	13 549	2 193
Thüringen.....	3 216	2 339	695	182	30 103	21 790	6 391	1 922

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	5	5	-	47	53	-11,3	285	353	-19,3	1 787	1 934	-7,6
innerorts .....	-	3	X	18	26	-30,8	211	261	-19,2	1 375	1 424	-3,4
außerorts .....	5	2	X	29	27	7,4	74	92	-19,6	412	510	-19,2
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	5	4	X	41	47	-12,8	273	329	-17,0	1 665	1 782	-6,6
innerorts .....	-	2	X	13	23	-43,5	205	247	-17,0	1 298	1 321	-1,7
außerorts .....	5	2	X	28	24	16,7	68	82	-17,1	367	461	-20,4
S-Pedelecs .....	-	1	X	4	2	X	7	19	X	83	104	-20,2
innerorts .....	-	1	X	3	1	X	2	12	X	57	71	-19,7
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	5	7	X	26	33	-21,2
Drei- und leichten vierrädigen Kfz. .	-	-	-	2	4	X	5	5	-	39	48	-18,8
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	4	2	X	20	32	-37,5
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	1	3	X	19	16	18,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	77	92	-16,3	403	432	-6,7	1 250	1 320	-5,3	6 759	7 526	-10,2
innerorts .....	9	16	X	69	82	-15,9	460	491	-6,3	2 676	2 960	-9,6
außerorts .....	68	76	-10,5	334	350	-4,6	790	829	-4,7	4 083	4 566	-10,6
davon:												
zwei- und drei- rädigen Kraft- fahrzeugen .....	76	91	-16,5	395	421	-6,2	1 235	1 301	-5,1	6 652	7 414	-10,3
innerorts .....	9	15	X	67	79	-15,2	452	483	-6,4	2 620	2 915	-10,1
außerorts .....	67	76	-11,8	328	342	-4,1	783	818	-4,3	4 032	4 499	-10,4
drei- und schweren vierrädigen Kfz. .	1	1	-	8	11	X	15	19	-21,1	107	112	-4,5
innerorts .....	-	1	X	2	3	X	8	8	-	56	45	24,4
außerorts .....	1	-	X	6	8	X	7	11	X	51	67	-23,9
Personenkraftwagen ...	122	108	13,0	868	917	-5,3	2 295	2 366	-3,0	18 261	18 892	-3,3
innerorts .....	12	9	X	120	101	18,8	694	730	-4,9	5 484	5 806	-5,5
außerorts .....	110	99	11,1	748	816	-8,3	1 601	1 636	-2,1	12 777	13 086	-2,4
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	25	20	25,0	139	147	-5,4	425	428	-0,7	3 639	3 560	2,2
innerorts .....	-	3	X	15	18	-16,7	109	127	-14,2	980	982	-0,2
außerorts .....	25	17	47,1	124	129	-3,9	316	301	5,0	2 659	2 578	3,1
Wohnmobilen .....	1	1	-	1	2	X	8	6	X	43	26	65,4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	1	1	-	1	2	X	7	6	X	42	26	61,5
Bussen .....	1	-	X	5	7	X	28	39	-28,2	352	290	21,4
innerorts .....	1	-	X	2	2	-	27	26	3,8	246	228	7,9
außerorts .....	-	-	-	3	5	X	1	13	X	106	62	71,0
Güterkraftfahrzeugen .	8	16	X	97	124	-21,8	142	159	-10,7	1 214	1 303	-6,8
innerorts .....	2	2	-	7	9	X	21	29	-27,6	199	221	-10,0
außerorts .....	6	14	X	90	115	-21,7	121	130	-6,9	1 015	1 082	-6,2
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	1	9	X	46	55	-16,4	81	87	-6,9	670	681	-1,6
innerorts .....	1	1	-	5	4	X	12	18	-33,3	122	143	-14,7
außerorts .....	-	8	X	41	51	-19,6	69	69	-	548	538	1,9
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	2	1	X	19	21	-9,5	19	30	-36,7	211	230	-8,3
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	5	7	X	46	31	48,4
außerorts .....	2	1	X	18	20	-10,0	14	23	-39,1	165	199	-17,1
Sattelzugmaschinen	4	4	-	29	37	-21,6	37	39	-5,1	275	334	-17,7
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	3	1	X	20	27	-25,9
außerorts .....	4	4	-	29	35	-17,1	34	38	-10,5	255	307	-16,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	4	3	X	17	14	21,4	38	32	18,8	178	183	-2,7
innerorts .....	1	1	-	5	6	X	20	10	X	82	67	22,4
außerorts .....	3	2	X	12	8	X	18	22	-18,2	96	116	-17,2
übrigen Kraftfahrzeugen ....	3	4	X	11	16	-31,3	25	15	66,7	136	121	12,4
innerorts .....	2	3	X	6	10	X	24	9	X	86	56	53,6
außerorts .....	1	1	-	5	6	X	1	6	X	50	65	-23,1
Kraftfahrzeugen zus. ...	221	229	-3,5	1 449	1 565	-7,4	4 071	4 290	-5,1	28 730	30 275	-5,1
innerorts .....	27	34	-20,6	227	236	-3,8	1 458	1 556	-6,3	10 149	10 762	-5,7
außerorts .....	194	195	-0,5	1 222	1 329	-8,1	2 613	2 734	-4,4	18 581	19 513	-4,8

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	1 197	1 460	-18,0	7 361	7 835	-6,0	1 487	1 818	-18,2	9 195	9 822	-6,4
innerorts .....	1 045	1 250	-16,4	6 357	6 746	-5,8	1 256	1 514	-17,0	7 750	8 196	-5,4
außerorts .....	152	210	-27,6	1 004	1 089	-7,8	231	304	-24,0	1 445	1 626	-11,1
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	1 154	1 401	-17,6	7 031	7 445	-5,6	1 432	1 734	-17,4	8 737	9 274	-5,8
innerorts .....	1 011	1 202	-15,9	6 091	6 442	-5,4	1 216	1 451	-16,2	7 402	7 786	-4,9
außerorts .....	143	199	-28,1	940	1 003	-6,3	216	283	-23,7	1 335	1 488	-10,3
S-Pedelecs .....	26	45	-42,2	213	293	-27,3	33	65	-49,2	300	399	-24,8
innerorts .....	22	40	-45,0	179	237	-24,5	24	53	-54,7	239	309	-22,7
außerorts .....	4	5	X	34	56	-39,3	9	12	X	61	90	-32,2
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	17	14	21,4	117	97	20,6	22	19	15,8	158	149	6,0
innerorts .....	12	8	X	87	67	29,9	16	10	60,0	109	101	7,9
außerorts .....	5	6	X	30	30	-	6	9	X	49	48	2,1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2 436	2 613	-6,8	13 156	14 603	-9,9	3 763	4 025	-6,5	20 318	22 561	-9,9
innerorts .....	1 427	1 622	-12,0	8 316	9 167	-9,3	1 896	2 129	-10,9	11 061	12 209	-9,4
außerorts .....	1 009	991	1,8	4 840	5 436	-11,0	1 867	1 896	-1,5	9 257	10 352	-10,6
davon:												
zwei- und drei- rädriegen Kraft- fahrzeugen .....	2 401	2 575	-6,8	12 983	14 408	-9,9	3 712	3 967	-6,4	20 030	22 243	-9,9
innerorts .....	1 409	1 597	-11,8	8 195	9 034	-9,3	1 870	2 095	-10,7	10 882	12 028	-9,5
außerorts .....	992	978	1,4	4 788	5 374	-10,9	1 842	1 872	-1,6	9 148	10 215	-10,4
drei- und schweren vierrädrigen Kfz. .	35	38	-7,9	173	195	-11,3	51	58	-12,1	288	318	-9,4
innerorts .....	18	25	-28,0	121	133	-9,0	26	34	-23,5	179	181	-1,1
außerorts .....	17	13	30,8	52	62	-16,1	25	24	4,2	109	137	-20,4
Personenkraftwagen ...	13 568	14 486	-6,3	114 020	119 218	-4,4	15 985	16 960	-5,7	133 149	139 027	-4,2
innerorts .....	7 000	7 542	-7,2	61 039	63 859	-4,4	7 706	8 281	-6,9	66 643	69 766	-4,5
außerorts .....	6 568	6 944	-5,4	52 981	55 359	-4,3	8 279	8 679	-4,6	66 506	69 261	-4,0
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	2 498	2 607	-4,2	21 538	22 471	-4,2	2 948	3 055	-3,5	25 316	26 178	-3,3
innerorts .....	1 199	1 242	-3,5	10 468	10 890	-3,9	1 308	1 372	-4,7	11 463	11 890	-3,6
außerorts .....	1 299	1 365	-4,8	11 070	11 581	-4,4	1 640	1 683	-2,6	13 853	14 288	-3,0
Wohnmobilen .....	20	33	-39,4	147	162	-9,3	29	40	-27,5	191	190	0,5
innerorts .....	4	5	X	22	25	-12,0	5	5	-	23	25	-8,0
außerorts .....	16	28	-42,9	125	137	-8,8	24	35	-31,4	168	165	1,8
Bussen .....	424	487	-12,9	3 790	3 868	-2,0	453	526	-13,9	4 147	4 165	-0,4
innerorts .....	376	399	-5,8	3 314	3 248	2,0	404	425	-4,9	3 562	3 478	2,4
außerorts .....	48	88	-45,5	476	620	-23,2	49	101	-51,5	585	687	-14,8
Güterkraftfahrzeugen .	504	635	-20,6	4 527	4 993	-9,3	654	810	-19,3	5 838	6 420	-9,1
innerorts .....	197	214	-7,9	1 532	1 672	-8,4	220	245	-10,2	1 738	1 902	-8,6
außerorts .....	307	421	-27,1	2 995	3 321	-9,8	434	565	-23,2	4 100	4 518	-9,3
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	309	392	-21,2	2 807	3 034	-7,5	391	488	-19,9	3 523	3 770	-6,6
innerorts .....	139	154	-9,7	1 083	1 208	-10,3	152	173	-12,1	1 210	1 355	-10,7
außerorts .....	170	238	-28,6	1 724	1 826	-5,6	239	315	-24,1	2 313	2 415	-4,2
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	102	129	-20,9	841	976	-13,8	123	160	-23,1	1 071	1 227	-12,7
innerorts .....	37	41	-9,8	260	281	-7,5	42	48	-12,5	307	313	-1,9
außerorts .....	65	88	-26,1	581	695	-16,4	81	112	-27,7	764	914	-16,4
Sattelzugmaschinen	72	92	-21,7	676	781	-13,4	113	135	-16,3	980	1 152	-14,9
innerorts .....	9	10	X	87	92	-5,4	12	11	9,1	107	121	-11,6
außerorts .....	63	82	-23,2	589	689	-14,5	101	124	-18,5	873	1 031	-15,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	63	93	-32,3	355	378	-6,1	105	128	-18,0	550	575	-4,3
innerorts .....	31	46	-32,6	147	150	-2,0	52	57	-8,8	234	223	4,9
außerorts .....	32	47	-31,9	208	228	-8,8	53	71	-25,4	316	352	-10,2
übrigen Kraftfahrzeugen ....	128	84	52,4	645	568	13,6	156	103	51,5	792	705	12,3
innerorts .....	107	59	81,4	494	391	26,3	133	71	87,3	586	457	28,2
außerorts .....	21	25	-16,0	151	177	-14,7	23	32	-28,1	206	248	-16,9
Kraftfahrzeuge zus. ...	18 340	19 891	-7,8	144 001	151 625	-5,0	22 632	24 410	-7,3	174 180	183 465	-5,1
innerorts .....	10 187	11 137	-8,5	81 221	85 258	-4,7	11 672	12 727	-8,3	91 597	96 256	-4,8
außerorts .....	8 153	8 754	-6,9	62 780	66 367	-5,4	10 960	11 683	-6,2	82 583	87 209	-5,3

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete					Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Fahrrädern .....	51	50	2,0	326	309	5,5	1 737	1 778	-2,3	10 494	10 976	-4,4
innerorts .....	26	30	-13,3	199	176	13,1	1 358	1 377	-1,4	8 414	8 912	-5,6
außerorts .....	25	20	25,0	127	133	-4,5	379	401	-5,5	2 080	2 064	0,8
<b>und zwar:</b>												
Pedelecs .....	19	4	X	89	63	41,3	363	292	24,3	1 741	1 439	21,0
innerorts .....	7	1	X	40	21	90,5	252	208	21,2	1 263	1 055	19,7
außerorts .....	12	3	X	49	42	16,7	111	84	32,1	478	384	24,5
unter 15 Jahren .....	-	5	X	4	19	X	96	107	-10,3	696	838	-16,9
innerorts .....	-	4	X	4	15	X	84	90	-6,7	602	754	-20,2
außerorts .....	-	1	X	-	4	X	12	17	-29,4	94	84	11,9
anderen Fahrzeugen .....	3	-	X	12	9	X	46	13	X	193	127	52,0
innerorts .....	3	-	X	8	4	X	31	13	X	150	100	50,0
außerorts .....	-	-	-	4	5	X	15	-	X	43	27	59,3
Fußgänger .....	19	32	-40,6	242	252	-4,0	386	427	-9,6	4 079	4 424	-7,8
innerorts .....	15	23	-34,8	182	189	-3,7	349	391	-10,7	3 836	4 145	-7,5
außerorts .....	4	9	X	60	63	-4,8	37	36	2,8	243	279	-12,9
<b>und zwar:</b>												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	1	-	X	2	-	X	14	10	40,0	103	118	-12,7
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	12	8	X	98	110	-10,9
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	8	X
unter 15 Jahren .....	2	1	X	13	16	-18,8	95	97	-2,1	934	1 030	-9,3
innerorts .....	2	-	X	10	10	-	91	93	-2,2	910	999	-8,9
außerorts .....	-	1	X	3	6	X	4	4	-	24	31	-22,6
65 Jahre und mehr .....	11	14	-21,4	136	135	0,7	135	135	-	1 350	1 443	-6,4
innerorts .....	10	12	-16,7	123	114	7,9	125	126	-0,8	1 302	1 380	-5,7
außerorts .....	1	2	X	13	21	-38,1	10	9	X	48	63	-23,8
Andere Personen .....	1	-	X	5	2	X	5	11	X	52	65	-20,0
innerorts .....	1	-	X	3	1	X	5	9	X	39	48	-18,8
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	-	2	X	13	17	-23,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>295</b>	<b>311</b>	<b>-5,1</b>	<b>2 034</b>	<b>2 137</b>	<b>-4,8</b>	<b>6 245</b>	<b>6 519</b>	<b>-4,2</b>	<b>43 548</b>	<b>45 867</b>	<b>-5,1</b>
innerorts .....	72	87	-17,2	619	606	2,1	3 201	3 346	-4,3	22 588	23 967	-5,8
außerorts .....	223	224	-0,4	1 415	1 531	-7,6	3 044	3 173	-4,1	20 960	21 900	-4,3
<b>darunter:</b>												
unter 15 Jahren .....	5	8	X	36	59	-39,0	344	326	5,5	2 595	2 841	-8,7
innerorts .....	3	4	X	18	29	-37,9	224	223	0,4	1 822	2 065	-11,8
außerorts .....	2	4	X	18	30	-40,0	120	103	16,5	773	776	-0,4
65 Jahre und mehr .....	108	85	27,1	689	653	5,5	1 281	1 253	2,2	8 569	8 969	-4,5
innerorts .....	36	36	-	320	279	14,7	776	779	-0,4	5 438	5 707	-4,7
außerorts .....	72	49	46,9	369	374	-1,3	505	474	6,5	3 131	3 262	-4,0

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Fahrrädern .....	8 088	7 824	3,4	48 515	49 937	-2,8	9 876	9 652	2,3	59 335	61 222	-3,1
innerorts .....	7 232	7 034	2,8	44 192	45 661	-3,2	8 616	8 441	2,1	52 805	54 749	-3,6
außerorts .....	856	790	8,4	4 323	4 276	1,1	1 260	1 211	4,0	6 530	6 473	0,9
<b>und zwar:</b>												
Pedelecs .....	1 037	708	46,5	5 095	3 767	35,3	1 419	1 004	41,3	6 925	5 269	31,4
innerorts .....	851	574	48,3	4 261	3 149	35,3	1 110	783	41,8	5 564	4 225	31,7
außerorts .....	186	134	38,8	834	618	35,0	309	221	39,8	1 361	1 044	30,4
unter 15 Jahren .....	781	778	0,4	5 817	6 250	-6,9	877	890	-1,5	6 517	7 107	-8,3
innerorts .....	723	723	-	5 482	5 912	-7,3	807	817	-1,2	6 088	6 681	-8,9
außerorts .....	58	55	5,5	335	338	-0,9	70	73	-4,1	429	426	0,7
anderen Fahrzeugen .....	165	140	17,9	1 121	934	20,0	214	153	39,9	1 326	1 070	23,9
innerorts .....	127	124	2,4	1 016	858	18,4	161	137	17,5	1 174	962	22,0
außerorts .....	38	16	X	105	76	38,2	53	16	X	152	108	40,7
Fußgänger .....	1 524	1 543	-1,2	14 395	14 805	-2,8	1 929	2 002	-3,6	18 716	19 481	-3,9
innerorts .....	1 440	1 468	-1,9	13 856	14 270	-2,9	1 804	1 882	-4,1	17 874	18 604	-3,9
außerorts .....	84	75	12,0	539	535	0,7	125	120	4,2	842	877	-4,0
<b>und zwar:</b>												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	53	53	-	505	549	-8,0	68	63	7,9	610	667	-8,5
innerorts .....	49	52	-5,8	490	534	-8,2	62	60	3,3	590	644	-8,4
außerorts .....	4	1	X	15	15	-	6	3	X	20	23	-13,0
unter 15 Jahren .....	292	309	-5,5	3 004	3 120	-3,7	389	407	-4,4	3 951	4 166	-5,2
innerorts .....	283	306	-7,5	2 953	3 077	-4,0	376	399	-5,8	3 873	4 086	-5,2
außerorts .....	9	3	X	51	43	18,6	13	8	X	78	80	-2,5
65 Jahre und mehr .....	305	289	5,5	2 647	2 761	-4,1	451	438	3,0	4 133	4 339	-4,7
innerorts .....	292	282	3,5	2 581	2 680	-3,7	427	420	1,7	4 006	4 174	-4,0
außerorts .....	13	7	X	66	81	-18,5	24	18	33,3	127	165	-23,0
Andere Personen .....	34	44	-22,7	329	343	-4,1	40	55	-27,3	386	410	-5,9
innerorts .....	28	36	-22,2	289	295	-2,0	34	45	-24,4	331	344	-3,8
außerorts .....	6	8	X	40	48	-16,7	6	10	X	55	66	-16,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>28 151</b>	<b>29 442</b>	<b>-4,4</b>	<b>208 361</b>	<b>217 644</b>	<b>-4,3</b>	<b>34 691</b>	<b>36 272</b>	<b>-4,4</b>	<b>253 943</b>	<b>265 648</b>	<b>-4,4</b>
innerorts .....	19 014	19 799	-4,0	140 574	146 342	-3,9	22 287	23 232	-4,1	163 781	170 915	-4,2
außerorts .....	9 137	9 643	-5,2	67 787	71 302	-4,9	12 404	13 040	-4,9	90 162	94 733	-4,8
<b>darunter:</b>												
unter 15 Jahren .....	2 053	2 096	-2,1	16 059	16 921	-5,1	2 402	2 430	-1,2	18 690	19 821	-5,7
innerorts .....	1 534	1 550	-1,0	12 610	13 214	-4,6	1 761	1 777	-0,9	14 450	15 308	-5,6
außerorts .....	519	546	-4,9	3 449	3 707	-7,0	641	653	-1,8	4 240	4 513	-6,0
65 Jahre und mehr .....	3 760	3 676	2,3	25 223	25 628	-1,6	5 149	5 014	2,7	34 481	35 250	-2,2
innerorts .....	2 742	2 687	2,0	18 665	18 826	-0,9	3 554	3 502	1,5	24 423	24 812	-1,6
außerorts .....	1 018	989	2,9	6 558	6 802	-3,6	1 595	1 512	5,5	10 058	10 438	-3,6

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
August 2019															
August 2018															
unter 15 .....	5	2	-	-	2	8	2	-	5	1	X	-	-	X	X
männlich .....	4	1	-	-	2	5	1	-	4	-	X	-	-	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	1	-	1	1	X	-	-	X	X
15 - 18 .....	6	2	2	1	-	8	3	5	-	-	X	X	X	X	-
männlich .....	5	1	2	1	-	6	3	3	-	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	-	2	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	24	16	8	-	-	17	11	2	-	3	41,2	45,5	X	-	X
männlich .....	19	12	7	-	-	12	7	2	-	2	58,3	X	X	-	X
weiblich .....	5	4	1	-	-	5	4	-	-	1	-	-	X	-	X
21 - 25 .....	19	9	7	1	1	26	9	9	2	4	-26,9	-	X	X	X
männlich .....	15	7	5	1	1	23	7	9	2	3	-34,8	-	X	X	X
weiblich .....	4	2	2	-	-	3	2	-	-	1	X	-	X	-	X
25 - 35 .....	27	11	14	2	-	46	19	17	3	2	-41,3	-42,1	-17,6	X	X
männlich .....	24	10	12	2	-	37	11	17	2	2	-35,1	-9,1	-29,4	-	X
weiblich .....	3	1	2	-	-	9	8	-	1	-	X	X	X	X	-
35 - 45 .....	23	10	8	3	1	22	9	11	1	-	4,5	X	X	X	X
männlich .....	19	8	7	2	1	21	9	10	1	-	-9,5	X	X	X	X
weiblich .....	4	2	1	1	-	1	-	1	-	-	X	X	-	X	-
45 - 55 .....	43	16	15	4	1	49	13	20	7	6	-12,2	23,1	-25,0	X	X
männlich .....	36	10	14	4	1	39	8	20	4	4	-7,7	X	-30,0	-	X
weiblich .....	7	6	1	-	-	10	5	-	3	2	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	40	10	14	8	3	48	17	14	11	2	-16,7	-41,2	-	X	X
männlich .....	28	6	11	6	1	39	10	14	9	2	-28,2	X	-21,4	X	X
weiblich .....	12	4	3	2	2	9	7	-	2	-	X	X	X	-	X
65 und mehr .....	108	46	9	32	11	85	24	13	21	14	27,1	91,7	X	52,4	-21,4
männlich .....	74	27	8	25	5	61	16	13	15	6	21,3	68,8	X	66,7	X
weiblich .....	34	19	1	7	6	24	8	-	6	8	41,7	X	X	X	X
Zusammen .....	295	122	77	51	19	309	107	91	50	32	-4,5	14,0	-15,4	2,0	-40,6
männlich .....	224	82	66	41	11	243	72	88	37	19	-7,8	13,9	-25,0	10,8	-42,1
weiblich .....	71	40	11	10	8	66	35	3	13	13	7,6	14,3	X	-23,1	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt .....	295	122	77	51	19	311	108	92	50	32	-5,1	13,0	-16,3	2,0	-40,6
Januar - August 2019															
Januar - August 2018															
unter 15 .....	36	14	2	4	13	59	20	1	19	16	-39,0	-30,0	X	X	-18,8
männlich .....	19	6	2	3	6	35	10	-	15	8	-45,7	X	X	X	X
weiblich .....	17	8	-	1	7	24	10	1	4	8	-29,2	X	X	X	X
15 - 18 .....	35	11	9	6	3	49	19	20	5	1	-28,6	-42,1	X	X	X
männlich .....	23	5	9	3	2	32	10	15	3	-	-28,1	X	X	-	X
weiblich .....	12	6	-	3	1	17	9	5	2	1	-29,4	X	X	X	-
18 - 21 .....	122	79	28	4	9	108	72	23	3	7	13,0	9,7	21,7	X	X
männlich .....	93	57	25	2	7	83	50	21	3	6	12,0	14,0	19,0	X	X
weiblich .....	29	22	3	2	2	25	22	2	-	1	16,0	-	X	X	X
21 - 25 .....	111	60	33	2	10	140	75	38	6	13	-20,7	-20,0	-13,2	X	-23,1
männlich .....	93	48	30	2	7	113	56	36	4	10	-17,7	-14,3	-16,7	X	X
weiblich .....	18	12	3	-	3	27	19	2	2	3	-33,3	-36,8	X	X	-
25 - 35 .....	244	123	68	17	15	274	131	82	11	22	-10,9	-6,1	-17,1	54,5	-31,8
männlich .....	214	104	65	15	11	220	92	77	8	17	-2,7	13,0	-15,6	X	-35,3
weiblich .....	30	19	3	2	4	54	39	5	3	5	-44,4	-51,3	X	X	X
35 - 45 .....	192	85	56	12	17	197	94	54	12	11	-2,5	-9,6	3,7	-	54,5
männlich .....	159	61	54	9	15	170	75	51	11	10	-6,5	-18,7	5,9	X	50,0
weiblich .....	33	24	2	3	2	27	19	3	1	1	22,2	26,3	X	X	X
45 - 55 .....	277	115	77	34	16	301	118	91	36	15	-8,0	-2,5	-15,4	-5,6	6,7
männlich .....	225	82	71	31	10	245	88	84	26	8	-8,2	-6,8	-15,5	19,2	X
weiblich .....	52	33	6	3	6	56	30	7	10	7	-7,1	10,0	X	X	X
55 - 65 .....	328	116	85	55	23	350	131	84	55	31	-6,3	-11,5	1,2	-	-25,8
männlich .....	263	80	77	41	19	279	90	81	41	21	-5,7	-11,1	-4,9	-	-9,5
weiblich .....	65	36	8	14	4	71	41	3	14	10	-8,5	-12,2	X	-	X
65 und mehr .....	689	265	45	192	136	653	254	38	162	135	5,5	4,3	18,4	18,5	0,7
männlich .....	462	170	44	147	57	434	157	37	129	58	6,5	8,3	18,9	14,0	-1,7
weiblich .....	227	95	1	45	79	219	97	1	33	77	3,7	-2,1	-	36,4	2,6
Zusammen .....	2 034	868	403	326	242	2 131	914	431	309	251	-4,6	-5,0	-6,5	5,5	-3,6
männlich .....	1 551	613	377	253	134	1 611	628	402	240	138	-3,7	-2,4	-6,2	5,4	-2,9
weiblich .....	483	255	26	73	108	520	286	29	69	113	-7,1	-10,8	-10,3	5,8	-4,4
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	6	3	1	-	1	X	X	X	-	X
Insgesamt .....	2 034	868	403	326	242	2 137	917	432	309	252	-4,8	-5,3	-6,7	5,5	-4,0

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
August 2019															
August 2018															
unter 15 .....	5	2	-	-	2	8	2	-	5	1	X	-	-	X	X
männlich .....	4	1	-	-	2	5	1	-	4	-	X	-	-	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	1	-	1	1	X	-	-	X	X
15 - 18 .....	6	2	2	1	-	8	3	5	-	-	X	X	X	X	-
männlich .....	5	1	2	1	-	6	3	3	-	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	-	2	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	24	16	8	-	-	17	11	2	-	3	41,2	45,5	X	-	X
männlich .....	19	12	7	-	-	12	7	2	-	2	58,3	X	X	-	X
weiblich .....	5	4	1	-	-	5	4	-	-	1	-	-	X	-	X
21 - 25 .....	19	9	7	1	1	26	9	9	2	4	-26,9	-	X	X	X
männlich .....	15	7	5	1	1	23	7	9	2	3	-34,8	-	X	X	X
weiblich .....	4	2	2	-	-	3	2	-	-	1	X	-	X	-	X
25 - 35 .....	27	11	14	2	-	46	19	17	3	2	-41,3	-42,1	-17,6	X	X
männlich .....	24	10	12	2	-	37	11	17	2	2	-35,1	-9,1	-29,4	-	X
weiblich .....	3	1	2	-	-	9	8	-	1	-	X	X	X	X	-
35 - 45 .....	23	10	8	3	1	22	9	11	1	-	4,5	X	X	X	X
männlich .....	19	8	7	2	1	21	9	10	1	-	-9,5	X	X	X	X
weiblich .....	4	2	1	1	-	1	-	1	-	-	X	X	-	X	-
45 - 55 .....	43	16	15	4	1	49	13	20	7	6	-12,2	23,1	-25,0	X	X
männlich .....	36	10	14	4	1	39	8	20	4	4	-7,7	X	-30,0	-	X
weiblich .....	7	6	1	-	-	10	5	-	3	2	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	40	10	14	8	3	48	17	14	11	2	-16,7	-41,2	-	X	X
männlich .....	28	6	11	6	1	39	10	14	9	2	-28,2	X	-21,4	X	X
weiblich .....	12	4	3	2	2	9	7	-	2	-	X	X	X	-	X
65 und mehr .....	108	46	9	32	11	85	24	13	21	14	27,1	91,7	X	52,4	-21,4
männlich .....	74	27	8	25	5	61	16	13	15	6	21,3	68,8	X	66,7	X
weiblich .....	34	19	1	7	6	24	8	-	6	8	41,7	X	X	X	X
Zusammen .....	295	122	77	51	19	309	107	91	50	32	-4,5	14,0	-15,4	2,0	-40,6
männlich .....	224	82	66	41	11	243	72	88	37	19	-7,8	13,9	-25,0	10,8	-42,1
weiblich .....	71	40	11	10	8	66	35	3	13	13	7,6	14,3	X	-23,1	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt .....	295	122	77	51	19	311	108	92	50	32	-5,1	13,0	-16,3	2,0	-40,6
Januar - August 2019															
Januar - August 2018															
unter 15 .....	36	14	2	4	13	59	20	1	19	16	-39,0	-30,0	X	X	-18,8
männlich .....	19	6	2	3	6	35	10	-	15	8	-45,7	X	X	X	X
weiblich .....	17	8	-	1	7	24	10	1	4	8	-29,2	X	X	X	X
15 - 18 .....	35	11	9	6	3	49	19	20	5	1	-28,6	-42,1	X	X	X
männlich .....	23	5	9	3	2	32	10	15	3	-	-28,1	X	X	-	X
weiblich .....	12	6	-	3	1	17	9	5	2	1	-29,4	X	X	X	-
18 - 21 .....	122	79	28	4	9	108	72	23	3	7	13,0	9,7	21,7	X	X
männlich .....	93	57	25	2	7	83	50	21	3	6	12,0	14,0	19,0	X	X
weiblich .....	29	22	3	2	2	25	22	2	-	1	16,0	-	X	X	X
21 - 25 .....	111	60	33	2	10	140	75	38	6	13	-20,7	-20,0	-13,2	X	-23,1
männlich .....	93	48	30	2	7	113	56	36	4	10	-17,7	-14,3	-16,7	X	X
weiblich .....	18	12	3	-	3	27	19	2	2	3	-33,3	-36,8	X	X	-
25 - 35 .....	244	123	68	17	15	274	131	82	11	22	-10,9	-6,1	-17,1	54,5	-31,8
männlich .....	214	104	65	15	11	220	92	77	8	17	-2,7	13,0	-15,6	X	-35,3
weiblich .....	30	19	3	2	4	54	39	5	3	5	-44,4	-51,3	X	X	X
35 - 45 .....	192	85	56	12	17	197	94	54	12	11	-2,5	-9,6	3,7	-	54,5
männlich .....	159	61	54	9	15	170	75	51	11	10	-6,5	-18,7	5,9	X	50,0
weiblich .....	33	24	2	3	2	27	19	3	1	1	22,2	26,3	X	X	X
45 - 55 .....	277	115	77	34	16	301	118	91	36	15	-8,0	-2,5	-15,4	-5,6	6,7
männlich .....	225	82	71	31	10	245	88	84	26	8	-8,2	-6,8	-15,5	19,2	X
weiblich .....	52	33	6	3	6	56	30	7	10	7	-7,1	10,0	X	X	X
55 - 65 .....	328	116	85	55	23	350	131	84	55	31	-6,3	-11,5	1,2	-	-25,8
männlich .....	263	80	77	41	19	279	90	81	41	21	-5,7	-11,1	-4,9	-	-9,5
weiblich .....	65	36	8	14	4	71	41	3	14	10	-8,5	-12,2	X	-	X
65 und mehr .....	689	265	45	192	136	653	254	38	162	135	5,5	4,3	18,4	18,5	0,7
männlich .....	462	170	44	147	57	434	157	37	129	58	6,5	8,3	18,9	14,0	-1,7
weiblich .....	227	95	1	45	79	219	97	1	33	77	3,7	-2,1	-	36,4	2,6
Zusammen .....	2 034	868	403	326	242	2 131	914	431	309	251	-4,6	-5,0	-6,5	5,5	-3,6
männlich .....	1 551	613	377	253	134	1 611	628	402	240	138	-3,7	-2,4	-6,2	5,4	-2,9
weiblich .....	483	255	26	73	108	520	286	29	69	113	-7,1	-10,8	-10,3	5,8	-4,4
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	6	3	1	-	1	X	X	X	-	X
Insgesamt .....	2 034	868	403	326	242	2 137	917	432	309	252	-4,8	-5,3	-6,7	5,5	-4,0

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
<b>Schwerverletzte</b>															
<b>August 2019</b>															
<b>August 2018</b>															
unter 15 .....	344	129	7	96	95	326	105	3	107	97	5,5	22,9	X	-10,3	-2,1
männlich .....	213	72	4	67	62	201	54	1	81	61	6,0	33,3	X	-17,3	1,6
weiblich .....	131	57	3	29	33	125	51	2	26	36	4,8	11,8	X	11,5	-8,3
15 - 18 .....	272	50	116	36	12	337	43	139	66	15	-19,3	16,3	-16,5	-45,5	-20,0
männlich .....	182	25	88	23	4	241	23	116	40	9	-24,5	8,7	-24,1	-42,5	X
weiblich .....	90	25	28	13	8	96	20	23	26	6	-6,3	25,0	21,7	-50,0	X
18 - 21 .....	441	227	119	55	12	429	235	99	46	15	2,8	-3,4	20,2	19,6	-20,0
männlich .....	277	119	95	35	4	273	118	85	34	9	1,5	0,8	11,8	2,9	X
weiblich .....	164	108	24	20	8	156	117	14	12	6	5,1	-7,7	71,4	66,7	X
21 - 25 .....	376	198	92	54	10	390	193	89	57	15	-3,6	2,6	3,4	-5,3	-33,3
männlich .....	261	124	75	41	5	273	116	81	40	9	-4,4	6,9	-7,4	2,5	X
weiblich .....	115	74	17	13	5	117	77	8	17	6	-1,7	-3,9	X	-23,5	X
25 - 35 .....	827	356	188	177	31	900	406	205	177	30	-8,1	-12,3	-8,3	-	3,3
männlich .....	568	194	168	125	25	608	228	186	112	16	-6,6	-14,9	-9,7	11,6	56,3
weiblich .....	259	162	20	52	6	292	178	19	65	14	-11,3	-9,0	5,3	-20,0	X
35 - 45 .....	685	270	145	173	26	727	267	181	185	23	-5,8	1,1	-19,9	-6,5	13,0
männlich .....	474	143	131	124	16	499	148	151	127	12	-5,0	-3,4	-13,2	-2,4	33,3
weiblich .....	211	127	14	49	10	228	119	30	58	11	-7,5	6,7	-53,3	-15,5	-9,1
45 - 55 .....	964	296	224	315	31	1 045	347	260	281	52	-7,8	-14,7	-13,8	12,1	-40,4
männlich .....	616	136	182	202	16	668	161	218	179	26	-7,8	-15,5	-16,5	12,8	-38,5
weiblich .....	348	160	42	113	15	377	186	42	102	26	-7,7	-14,0	-	10,8	-42,3
55 - 65 .....	1 052	307	251	346	34	1 091	324	250	357	44	-3,6	-5,2	0,4	-3,1	-22,7
männlich .....	672	147	226	194	15	714	169	224	212	11	-5,9	-13,0	0,9	-8,5	36,4
weiblich .....	380	160	25	152	19	377	155	26	145	33	0,8	3,2	-3,8	4,8	-42,4
65 und mehr .....	1 281	462	108	483	135	1 253	431	93	498	135	2,2	7,2	16,1	-3,0	-
männlich .....	742	247	101	296	41	720	225	89	294	45	3,1	9,8	13,5	0,7	-8,9
weiblich .....	539	215	7	187	94	533	206	4	204	90	1,1	4,4	X	-8,3	4,4
Zusammen .....	6 242	2 295	1 250	1 735	386	6 498	2 351	1 319	1 774	426	-3,9	-2,4	-5,2	-2,2	-9,4
männlich .....	4 005	1 207	1 070	1 107	188	4 197	1 242	1 151	1 119	198	-4,6	-2,8	-7,0	-1,1	-5,1
weiblich .....	2 237	1 088	180	628	198	2 301	1 109	168	655	228	-2,8	-1,9	7,1	-4,1	-13,2
Ohne Angabe .....	3	-	-	2	-	21	15	1	4	1	X	X	X	X	X
Insgesamt .....	6 245	2 295	1 250	1 737	386	6 519	2 366	1 320	1 778	427	-4,2	-3,0	-5,3	-2,3	-9,6
<b>Januar - August 2019</b>															
<b>Januar - August 2018</b>															
unter 15 .....	2 595	845	28	696	934	2 841	849	32	838	1 030	-8,7	-0,5	-12,5	-16,9	-9,3
männlich .....	1 545	421	17	526	528	1 722	421	16	625	620	-10,3	-	6,3	-15,8	-14,8
weiblich .....	1 050	424	11	170	406	1 119	428	16	213	410	-6,2	-0,9	-31,3	-20,2	-1,0
15 - 18 .....	2 041	353	774	343	176	2 232	394	841	402	195	-8,6	-10,4	-8,0	-14,7	-9,7
männlich .....	1 358	156	599	246	67	1 512	175	680	264	95	-10,2	-10,9	-11,9	-6,8	-29,5
weiblich .....	683	197	175	97	109	720	219	161	138	100	-5,1	-10,0	8,7	-29,7	9,0
18 - 21 .....	3 070	1 864	589	279	162	2 957	1 782	558	299	134	3,8	4,6	5,6	-6,7	20,9
männlich .....	1 923	1 019	507	186	84	1 853	958	476	212	73	3,8	6,4	6,5	-12,3	15,1
weiblich .....	1 147	845	82	93	78	1 104	824	82	87	61	3,9	2,5	-	6,9	27,9
21 - 25 .....	2 971	1 775	526	324	130	3 101	1 778	580	376	165	-4,2	-0,2	-9,3	-13,8	-21,2
männlich .....	1 906	983	458	223	72	1 981	974	502	239	105	-3,8	0,9	-8,8	-6,7	-31,4
weiblich .....	1 065	792	68	101	58	1 120	804	78	137	60	-4,9	-1,5	-12,8	-26,3	-3,3
25 - 35 .....	6 050	3 071	986	1 102	321	6 415	3 240	1 152	1 128	352	-5,7	-5,2	-14,4	-2,3	-8,8
männlich .....	4 003	1 722	870	756	189	4 250	1 820	1 030	744	213	-5,8	-5,4	-15,5	1,6	-11,3
weiblich .....	2 047	1 349	116	346	132	2 165	1 420	122	384	139	-5,5	-5,0	-4,9	-9,9	-5,0
35 - 45 .....	4 862	2 244	756	1 091	248	5 043	2 282	841	1 121	258	-3,6	-1,7	-10,1	-2,7	-3,9
männlich .....	3 222	1 202	673	789	129	3 329	1 227	720	796	133	-3,2	-2,0	-6,5	-0,9	-3,0
weiblich .....	1 640	1 042	83	302	119	1 714	1 055	121	325	125	-4,3	-1,2	-31,4	-7,1	-4,8
45 - 55 .....	6 478	2 421	1 246	1 725	340	7 228	2 694	1 557	1 865	365	-10,4	-10,1	-20,0	-7,5	-6,8
männlich .....	4 200	1 233	1 052	1 144	162	4 746	1 400	1 328	1 219	177	-11,5	-11,9	-20,8	-6,2	-8,5
weiblich .....	2 278	1 188	194	581	178	2 482	1 294	229	646	188	-8,2	-8,2	-15,3	-10,1	-5,3
55 - 65 .....	6 892	2 385	1 337	2 071	415	6 999	2 426	1 368	2 013	478	-1,5	-1,7	-2,3	2,9	-13,2
männlich .....	4 349	1 198	1 198	1 229	175	4 424	1 215	1 218	1 184	205	-1,7	-1,4	-1,6	3,8	-14,6
weiblich .....	2 543	1 187	139	842	240	2 575	1 211	150	829	273	-1,2	-2,0	-7,3	1,6	-12,1
65 und mehr .....	8 569	3 297	515	2 856	1 350	8 969	3 408	575	2 921	1 443	-4,5	-3,3	-10,4	-2,2	-6,4
männlich .....	4 648	1 713	484	1 656	432	4 913	1 765	543	1 672	504	-5,4	-2,9	-10,9	-1,0	-14,3
weiblich .....	3 921	1 584	31	1 200	918	4 056	1 643	32	1 249	939	-3,3	-3,6	-3,1	-3,9	-2,2
Zusammen .....	43 528	18 255	6 757	10 487	4 076	45 785	18 853	7 504	10 963	4 420	-4,9	-3,2	-10,0	-4,3	-7,8
männlich .....	27 154	9 647	5 858	6 755	1 838	28 730	9 955	6 513	6 955	2 125	-5,5	-3,1	-10,1	-2,9	-13,5
weiblich .....	16 374	8 608	899	3 732	2 238	17 055	8 898	991	4 008	2 295	-4,0	-3,3	-9,3	-6,9	-2,5
Ohne Angabe .....	20	6	2	7	3	82	39	22	13	4	-75,6	X	X	X	X
Insgesamt .....	43 548	18 261	6 759	10 494	4 079	45 867	18 892	7 526	10 976	4 424	-5,1	-3,3	-10,2	-4,4	-7,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
August 2019															
August 2018															
unter 15 .....	2 053	842	18	781	292	2 096	860	13	778	309	-2,1	-2,1	38,5	0,4	-5,5
männlich .....	1 179	404	11	538	163	1 202	415	9	543	171	-1,9	-2,7	X	-0,9	-4,7
weiblich .....	874	438	7	243	129	893	445	3	235	138	-2,1	-1,6	X	3,4	-6,5
15 - 18 .....	1 379	247	384	407	45	1 535	275	430	397	72	-10,2	-10,2	-10,7	2,5	-37,5
männlich .....	903	102	308	272	21	986	112	331	258	42	-8,4	-8,9	-6,9	5,4	-50,0
weiblich .....	476	145	76	135	24	549	163	99	139	30	-13,3	-11,0	-23,2	-2,9	-20,0
18 - 21 .....	1 924	1 170	224	314	59	1 986	1 168	226	330	70	-3,1	0,2	-0,9	-4,8	-15,7
männlich .....	1 098	586	179	207	34	1 132	551	186	239	41	-3,0	6,4	-3,8	-13,4	-17,1
weiblich .....	826	584	45	107	25	854	617	40	91	29	-3,3	-5,3	12,5	17,6	-13,8
21 - 25 .....	2 235	1 328	191	450	76	2 385	1 439	201	461	71	-6,3	-7,7	-5,0	-2,4	7,0
männlich .....	1 270	642	155	301	45	1 344	690	173	293	41	-5,5	-7,0	-10,4	2,7	9,8
weiblich .....	965	686	36	149	31	1 041	749	28	168	30	-7,3	-8,4	28,6	-11,3	3,3
25 - 35 .....	4 952	2 760	327	1 264	213	5 274	3 031	361	1 203	193	-6,1	-8,9	-9,4	5,1	10,4
männlich .....	2 836	1 351	279	818	118	2 998	1 462	307	788	110	-5,4	-7,6	-9,1	3,8	7,3
weiblich .....	2 116	1 409	48	446	95	2 276	1 569	54	415	83	-7,0	-10,2	-11,1	7,5	14,5
35 - 45 .....	3 809	2 087	224	992	171	3 967	2 189	269	952	166	-4,0	-4,7	-16,7	4,2	3,0
männlich .....	2 168	976	193	647	106	2 246	1 004	222	629	94	-3,5	-2,8	-13,1	2,9	12,8
weiblich .....	1 641	1 111	31	345	65	1 721	1 185	47	323	72	-4,6	-6,2	-34,0	6,8	-9,7
45 - 55 .....	4 279	2 051	446	1 182	181	4 632	2 259	476	1 240	182	-7,6	-9,2	-6,3	-4,7	-0,5
männlich .....	2 425	935	379	719	100	2 629	1 037	403	753	86	-7,8	-9,8	-6,0	-4,5	16,3
weiblich .....	1 854	1 116	67	463	81	2 003	1 222	73	487	96	-7,4	-8,7	-8,2	-4,9	-15,6
55 - 65 .....	3 697	1 542	455	1 235	172	3 772	1 666	438	1 092	179	-2,0	-7,4	3,9	13,1	-3,9
männlich .....	2 061	683	400	675	89	2 159	777	383	635	83	-4,5	-12,1	4,4	6,3	7,2
weiblich .....	1 636	859	55	560	83	1 613	889	55	457	96	1,4	-3,4	-	22,5	-13,5
65 und mehr .....	3 760	1 535	167	1 421	305	3 676	1 567	188	1 319	289	2,3	-2,0	-11,2	7,7	5,5
männlich .....	2 091	752	161	852	130	2 016	753	179	782	126	3,7	-0,1	-10,1	9,0	3,2
weiblich .....	1 669	783	6	569	175	1 660	814	9	537	163	0,5	-3,8	X	6,0	7,4
Zusammen .....	28 088	13 562	2 436	8 046	1 514	29 323	14 454	2 602	7 772	1 531	-4,2	-6,2	-6,4	3,5	-1,1
männlich .....	16 031	6 431	2 065	5 029	806	16 712	6 801	2 193	4 920	794	-4,1	-5,4	-5,8	2,2	1,5
weiblich .....	12 057	7 131	371	3 017	708	12 610	7 653	408	2 852	737	-4,4	-6,8	-9,1	5,8	-3,9
Ohne Angabe .....	63	6	-	42	10	119	32	11	52	12	-47,1	X	X	-19,2	-16,7
Insgesamt .....	28 151	13 568	2 436	8 088	1 524	29 442	14 486	2 613	7 824	1 543	-4,4	-6,3	-6,8	3,4	-1,2
Januar - August 2019															
Januar - August 2018															
unter 15 .....	16 059	6 085	80	5 817	3 004	16 921	6 380	86	6 250	3 120	-5,1	-4,6	-7,0	-6,9	-3,7
männlich .....	9 176	2 916	50	4 019	1 692	9 646	3 025	51	4 284	1 794	-4,9	-3,6	-2,0	-6,2	-5,7
weiblich .....	6 882	3 168	30	1 798	1 312	7 274	3 355	34	1 966	1 326	-5,4	-5,6	-11,8	-8,5	-1,1
15 - 18 .....	9 829	2 172	2 271	2 694	631	10 167	2 265	2 369	2 804	664	-3,3	-4,1	-4,1	-3,9	-5,0
männlich .....	6 037	835	1 809	1 782	283	6 274	839	1 881	1 871	298	-3,8	-0,5	-3,8	-4,8	-5,0
weiblich .....	3 791	1 337	462	911	348	3 893	1 426	488	933	366	-2,6	-6,2	-5,3	-2,4	-4,9
18 - 21 .....	15 226	10 155	1 233	2 107	644	15 579	10 480	1 288	2 065	675	-2,3	-3,1	-4,3	2,0	-4,6
männlich .....	8 315	4 951	1 003	1 375	304	8 414	4 908	1 066	1 412	332	-1,2	0,9	-5,9	-2,6	-8,4
weiblich .....	6 910	5 203	230	732	340	7 165	5 572	222	653	343	-3,6	-6,6	3,6	12,1	-0,9
21 - 25 .....	17 129	11 383	975	2 747	797	18 071	11 991	1 102	2 889	781	-5,2	-5,1	-11,5	-4,9	2,0
männlich .....	9 122	5 399	829	1 657	401	9 721	5 658	957	1 819	410	-6,2	-4,6	-13,4	-8,5	-2,0
weiblich .....	8 007	5 984	146	1 090	396	8 348	6 333	145	1 077	370	-4,1	-5,5	0,7	1,2	7,0
25 - 35 .....	37 044	23 367	1 811	7 242	1 799	39 567	24 914	2 085	7 654	1 931	-6,4	-6,2	-13,1	-5,4	-6,8
männlich .....	20 246	11 087	1 570	4 588	991	21 494	11 692	1 803	4 805	1 011	-5,8	-5,2	-12,9	-4,5	-2,0
weiblich .....	16 798	12 280	241	2 654	808	18 072	13 221	282	2 849	920	-7,0	-7,1	-14,5	-6,8	-12,2
35 - 45 .....	28 651	17 494	1 277	5 869	1 523	30 037	18 425	1 524	5 958	1 446	-4,6	-5,1	-16,2	-1,5	5,3
männlich .....	15 844	8 184	1 084	3 871	826	16 633	8 586	1 295	3 930	798	-4,7	-4,7	-16,3	-1,5	3,5
weiblich .....	12 806	9 309	193	1 998	697	13 404	9 839	229	2 028	648	-4,5	-5,4	-15,7	-1,5	7,6
45 - 55 .....	31 909	17 877	2 257	7 171	1 663	34 268	18 857	2 702	7 759	1 745	-6,9	-5,2	-16,5	-7,6	-4,7
männlich .....	17 495	8 292	1 897	4 326	893	18 850	8 648	2 257	4 690	884	-7,2	-4,1	-16,0	-7,8	1,0
weiblich .....	14 413	9 585	360	2 844	770	15 418	10 209	445	3 069	861	-6,5	-6,1	-19,1	-7,3	-10,6
55 - 65 .....	26 927	13 470	2 346	7 018	1 613	26 767	13 540	2 438	6 685	1 596	0,6	-0,5	-3,8	5,0	1,1
männlich .....	14 818	6 223	2 108	3 974	748	14 859	6 357	2 154	3 821	765	-0,3	-2,1	-2,1	4,0	-2,2
weiblich .....	12 109	7 247	238	3 044	865	11 908	7 183	284	2 864	831	1,7	0,9	-16,2	6,3	4,1
65 und mehr .....	25 223	11 977	900	7 652	2 647	25 628	12 201	961	7 596	2 761	-1,6	-1,8	-6,3	0,7	-4,1
männlich .....	13 391	5 806	856	4 572	1 048	13 508	5 866	900	4 437	1 169	-0,9	-1,0	-4,9	3,0	-10,4
weiblich .....	11 832	6 171	44	3 080	1 599	12 117	6 333	61	3 158	1 592	-2,4	-2,6	-27,9	-2,5	0,4
Zusammen .....	207 997	113 980	13 150	48 317	14 321	217 005	119 053	14 555	49 660	14 719	-4,2	-4,3	-9,7	-2,7	-2,7
männlich .....	114 444	53 693	11 206	30 164	7 186	119 399	55 579	12 364	31 061	7 461	-4,1	-3,4	-9,4	-2,9	-3,7
weiblich .....	93 548	60 284	1 944	18 151	7 135	97 599	63 471	2 190	18 597	7 257	-4,2	-5,0	-11,2	-2,4	-1,7
Ohne Angabe .....	364	40	6	198	74	639	165	48	277	86	-43,0	-75,8	X	-28,5	-14,0
Insgesamt .....	208 361	114 020	13 156	48 515	14 395	217 644	119 218	14 603	49 937	14 805	-4,3	-4,4	-9,9	-2,8	-2,8

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	5	8	X	36	59	-39,0	344	326	5,5	2 595	2 841	-8,7
männlich .....	4	5	X	19	35	-45,7	213	201	6,0	1 545	1 722	-10,3
weiblich .....	1	3	X	17	24	-29,2	131	125	4,8	1 050	1 119	-6,2
15 - 18 .....	6	8	X	35	49	-28,6	272	337	-19,3	2 041	2 232	-8,6
männlich .....	5	6	X	23	32	-28,1	182	241	-24,5	1 358	1 512	-10,2
weiblich .....	1	2	X	12	17	-29,4	90	96	-6,3	683	720	-5,1
18 - 21 .....	24	17	41,2	122	108	13,0	441	429	2,8	3 070	2 957	3,8
männlich .....	19	12	58,3	93	83	12,0	277	273	1,5	1 923	1 853	3,8
weiblich .....	5	5	-	29	25	16,0	164	156	5,1	1 147	1 104	3,9
21 - 25 .....	19	26	-26,9	111	140	-20,7	376	390	-3,6	2 971	3 101	-4,2
männlich .....	15	23	-34,8	93	113	-17,7	261	273	-4,4	1 906	1 981	-3,8
weiblich .....	4	3	X	18	27	-33,3	115	117	-1,7	1 065	1 120	-4,9
25 - 30 .....	15	25	-40,0	130	144	-9,7	418	481	-13,1	3 230	3 528	-8,4
männlich .....	14	20	-30,0	117	122	-4,1	294	323	-9,0	2 149	2 328	-7,7
weiblich .....	1	5	X	13	22	-40,9	124	158	-21,5	1 081	1 200	-9,9
30 - 35 .....	12	21	-42,9	114	130	-12,3	409	419	-2,4	2 820	2 887	-2,3
männlich .....	10	17	-41,2	97	98	-1,0	274	285	-3,9	1 854	1 922	-3,5
weiblich .....	2	4	X	17	32	-46,9	135	134	0,7	966	965	0,1
35 - 40 .....	9	9	-	91	93	-2,2	368	395	-6,8	2 502	2 590	-3,4
männlich .....	8	8	-	78	79	-1,3	251	279	-10,0	1 677	1 728	-3,0
weiblich .....	1	1	-	13	14	-7,1	117	116	0,9	825	862	-4,3
40 - 45 .....	14	13	7,7	101	104	-2,9	317	332	-4,5	2 360	2 453	-3,8
männlich .....	11	13	-15,4	81	91	-11,0	223	220	1,4	1 545	1 601	-3,5
weiblich .....	3	-	X	20	13	53,8	94	112	-16,1	815	852	-4,3
45 - 50 .....	15	23	-34,8	112	127	-11,8	392	432	-9,3	2 734	3 072	-11,0
männlich .....	13	18	-27,8	94	103	-8,7	256	278	-7,9	1 819	2 043	-11,0
weiblich .....	2	5	X	18	24	-25,0	136	154	-11,7	915	1 029	-11,1
50 - 55 .....	28	26	7,7	165	174	-5,2	572	613	-6,7	3 744	4 156	-9,9
männlich .....	23	21	9,5	131	142	-7,7	360	390	-7,7	2 381	2 703	-11,9
weiblich .....	5	5	-	34	32	6,3	212	223	-4,9	1 363	1 453	-6,2
55 - 60 .....	19	22	-13,6	185	192	-3,6	604	603	0,2	3 963	3 983	-0,5
männlich .....	12	18	-33,3	148	158	-6,3	390	411	-5,1	2 545	2 569	-0,9
weiblich .....	7	4	X	37	34	8,8	214	192	11,5	1 418	1 414	0,3
60 - 65 .....	21	26	-19,2	143	158	-9,5	448	488	-8,2	2 929	3 016	-2,9
männlich .....	16	21	-23,8	115	121	-5,0	282	303	-6,9	1 804	1 855	-2,7
weiblich .....	5	5	-	28	37	-24,3	166	185	-10,3	1 125	1 161	-3,1
65 - 70 .....	23	16	43,8	139	111	25,2	375	345	8,7	2 273	2 350	-3,3
männlich .....	17	15	13,3	102	80	27,5	234	223	4,9	1 330	1 387	-4,1
weiblich .....	6	1	X	37	31	19,4	141	122	15,6	943	963	-2,1
70 - 75 .....	16	19	-15,8	101	123	-17,9	272	237	14,8	1 675	1 754	-4,5
männlich .....	10	14	-28,6	72	77	-6,5	150	142	5,6	924	985	-6,2
weiblich .....	6	5	X	29	46	-37,0	122	95	28,4	751	769	-2,3
75 und mehr .....	69	50	38,0	449	419	7,2	634	671	-5,5	4 621	4 865	-5,0
männlich .....	47	32	46,9	288	277	4,0	358	355	0,8	2 394	2 541	-5,8
weiblich .....	22	18	22,2	161	142	13,4	276	316	-12,7	2 227	2 324	-4,2
Zusammen .....	295	309	-4,5	2 034	2 131	-4,6	6 242	6 498	-3,9	43 528	45 785	-4,9
männlich .....	224	243	-7,8	1 551	1 611	-3,7	4 005	4 197	-4,6	27 154	28 730	-5,5
weiblich .....	71	66	7,6	483	520	-7,1	2 237	2 301	-2,8	16 374	17 055	-4,0
Ohne Angabe .....	-	2	X	-	6	X	3	21	X	20	82	-75,6
Insgesamt ...	295	311	-5,1	2 034	2 137	-4,8	6 245	6 519	-4,2	43 548	45 867	-5,1

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2 053	2 096	-2,1	16 059	16 921	-5,1	2 402	2 430	-1,2	18 690	19 821	-5,7
männlich .....	1 179	1 202	-1,9	9 176	9 646	-4,9	1 396	1 408	-0,9	10 740	11 403	-5,8
weiblich .....	874	893	-2,1	6 882	7 274	-5,4	1 006	1 021	-1,5	7 949	8 417	-5,6
15 - 18 .....	1 379	1 535	-10,2	9 829	10 167	-3,3	1 657	1 880	-11,9	11 905	12 448	-4,4
männlich .....	903	986	-8,4	6 037	6 274	-3,8	1 090	1 233	-11,6	7 418	7 818	-5,1
weiblich .....	476	549	-13,3	3 791	3 893	-2,6	567	647	-12,4	4 486	4 630	-3,1
18 - 21 .....	1 924	1 986	-3,1	15 226	15 579	-2,3	2 389	2 432	-1,8	18 418	18 644	-1,2
männlich .....	1 098	1 132	-3,0	8 315	8 414	-1,2	1 394	1 417	-1,6	10 331	10 350	-0,2
weiblich .....	826	854	-3,3	6 910	7 165	-3,6	995	1 015	-2,0	8 086	8 294	-2,5
21 - 25 .....	2 235	2 385	-6,3	17 129	18 071	-5,2	2 630	2 801	-6,1	20 211	21 312	-5,2
männlich .....	1 270	1 344	-5,5	9 122	9 721	-6,2	1 546	1 640	-5,7	11 121	11 815	-5,9
weiblich .....	965	1 041	-7,3	8 007	8 348	-4,1	1 084	1 161	-6,6	9 090	9 495	-4,3
25 - 30 .....	2 568	2 802	-8,4	19 535	21 184	-7,8	3 001	3 308	-9,3	22 895	24 856	-7,9
männlich .....	1 439	1 581	-9,0	10 577	11 394	-7,2	1 747	1 924	-9,2	12 843	13 844	-7,2
weiblich .....	1 129	1 221	-7,5	8 958	9 789	-8,5	1 254	1 384	-9,4	10 052	11 011	-8,7
30 - 35 .....	2 384	2 472	-3,6	17 509	18 383	-4,8	2 805	2 912	-3,7	20 443	21 400	-4,5
männlich .....	1 397	1 417	-1,4	9 669	10 100	-4,3	1 681	1 719	-2,2	11 620	12 120	-4,1
weiblich .....	987	1 055	-6,4	7 840	8 283	-5,3	1 124	1 193	-5,8	8 823	9 280	-4,9
35 - 40 .....	2 033	2 131	-4,6	15 274	15 904	-4,0	2 410	2 535	-4,9	17 867	18 587	-3,9
männlich .....	1 160	1 193	-2,8	8 545	8 847	-3,4	1 419	1 480	-4,1	10 300	10 654	-3,3
weiblich .....	873	938	-6,9	6 728	7 057	-4,7	991	1 055	-6,1	7 566	7 933	-4,6
40 - 45 .....	1 776	1 836	-3,3	13 377	14 133	-5,3	2 107	2 181	-3,4	15 838	16 690	-5,1
männlich .....	1 008	1 053	-4,3	7 299	7 786	-6,3	1 242	1 286	-3,4	8 925	9 478	-5,8
weiblich .....	768	783	-1,9	6 078	6 347	-4,2	865	895	-3,4	6 913	7 212	-4,1
45 - 50 .....	1 864	2 063	-9,6	14 442	15 672	-7,8	2 271	2 518	-9,8	17 288	18 871	-8,4
männlich .....	1 055	1 200	-12,1	7 951	8 613	-7,7	1 324	1 496	-11,5	9 864	10 759	-8,3
weiblich .....	809	863	-6,3	6 491	7 059	-8,0	947	1 022	-7,3	7 424	8 112	-8,5
50 - 55 .....	2 415	2 569	-6,0	17 467	18 596	-6,1	3 015	3 208	-6,0	21 376	22 926	-6,8
männlich .....	1 370	1 429	-4,1	9 544	10 237	-6,8	1 753	1 840	-4,7	12 056	13 082	-7,8
weiblich .....	1 045	1 140	-8,3	7 922	8 359	-5,2	1 262	1 368	-7,7	9 319	9 844	-5,3
55 - 60 .....	2 161	2 279	-5,2	15 897	15 841	0,4	2 784	2 904	-4,1	20 045	20 016	0,1
männlich .....	1 181	1 307	-9,6	8 684	8 831	-1,7	1 583	1 736	-8,8	11 377	11 558	-1,6
weiblich .....	980	972	0,8	7 213	7 010	2,9	1 201	1 168	2,8	8 668	8 458	2,5
60 - 65 .....	1 536	1 493	2,9	11 030	10 926	1,0	2 005	2 007	-0,1	14 102	14 100	0,0
männlich .....	880	852	3,3	6 134	6 028	1,8	1 178	1 176	0,2	8 053	8 004	0,6
weiblich .....	656	641	2,3	4 896	4 898	0,0	827	831	-0,5	6 049	6 096	-0,8
65 - 70 .....	1 158	1 151	0,6	7 693	7 823	-1,7	1 556	1 512	2,9	10 105	10 284	-1,7
männlich .....	646	626	3,2	4 071	4 207	-3,2	897	864	3,8	5 503	5 674	-3,0
weiblich .....	512	525	-2,5	3 622	3 616	0,2	659	648	1,7	4 602	4 610	-0,2
70 - 75 .....	808	814	-0,7	5 476	5 667	-3,4	1 096	1 070	2,4	7 252	7 544	-3,9
männlich .....	447	448	-0,2	2 896	2 989	-3,1	607	604	0,5	3 892	4 051	-3,9
weiblich .....	361	366	-1,4	2 580	2 678	-3,7	489	466	4,9	3 360	3 493	-3,8
75 und mehr .....	1 794	1 711	4,9	12 054	12 138	-0,7	2 497	2 432	2,7	17 124	17 422	-1,7
männlich .....	998	942	5,9	6 424	6 312	1,8	1 403	1 329	5,6	9 106	9 130	-0,3
weiblich .....	796	769	3,5	5 630	5 823	-3,3	1 094	1 103	-0,8	8 018	8 289	-3,3
Zusammen .....	28 088	29 323	-4,2	207 997	217 005	-4,2	34 625	36 130	-4,2	253 559	264 921	-4,3
männlich .....	16 031	16 712	-4,1	114 444	119 399	-4,1	20 260	21 152	-4,2	143 149	149 740	-4,4
weiblich .....	12 057	12 610	-4,4	93 548	97 599	-4,2	14 365	14 977	-4,1	110 405	115 174	-4,1
Ohne Angabe .....	63	119	-47,1	364	639	-43,0	66	142	-53,5	384	727	-47,2
Insgesamt ...	28 151	29 442	-4,4	208 361	217 644	-4,3	34 691	36 272	-4,4	253 943	265 648	-4,4



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	August 2019		August 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2019		Januar - August 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	1 485	44	1 812	30	-18,0	46,7	9 136	327	9 839	263	-7,1	24,3
innerorts .....	1 251	41	1 506	24	-16,9	70,8	7 720	293	8 232	228	-6,2	28,5
außerorts .....	234	3	306	6	-23,5	X	1 416	34	1 607	35	-11,9	-2,9
davon:												
Mofas, Kleinkraftr. .	1 427	38	1 723	27	-17,2	40,7	8 641	288	9 258	237	-6,7	21,5
innerorts .....	1 208	36	1 438	22	-16,0	63,6	7 340	262	7 795	206	-5,8	27,2
außerorts .....	219	2	285	5	-23,2	X	1 301	26	1 463	31	-11,1	-16,1
S-Pedelecs .....	34	2	68	-	-50,0	X	310	4	418	2	-25,8	X
innerorts .....	25	2	56	-	-55,4	X	246	4	322	2	-23,6	X
außerorts .....	9	-	12	-	X	-	64	-	96	-	-33,3	-
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	24	4	21	3	14,3	X	185	35	163	24	13,5	45,8
innerorts .....	18	3	12	2	50,0	X	134	27	115	20	16,5	35,0
außerorts .....	6	1	9	1	X	-	51	8	48	4	6,3	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3 732	114	4 016	130	-7,1	-12,3	20 237	691	22 377	802	-9,6	-13,8
innerorts .....	1 892	62	2 125	77	-11,0	-19,5	11 091	442	12 156	493	-8,8	-10,3
außerorts .....	1 840	52	1 891	53	-2,7	-1,9	9 146	249	10 221	309	-10,5	-19,4
davon:												
zwei- und drei- rädriegen Kraft- fahrzeugen .....	3 680	112	3 962	128	-7,1	-12,5	19 953	679	22 060	788	-9,6	-13,8
innerorts .....	1 865	60	2 092	75	-10,9	-20,0	10 914	433	11 972	485	-8,8	-10,7
außerorts .....	1 815	52	1 870	53	-2,9	-1,9	9 039	246	10 088	303	-10,4	-18,8
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ...	52	2	54	2	-3,7	-	284	12	317	14	-10,4	-14,3
innerorts .....	27	2	33	2	-18,2	-	177	9	184	8	-3,8	X
außerorts .....	25	-	21	-	19,0	-	107	3	133	6	-19,5	X
Personenkraftwagen ....	28 372	7 476	30 356	7 727	-6,5	-3,2	229 733	70 367	240 861	71 249	-4,6	-1,2
innerorts .....	18 456	4 683	19 838	4 905	-7,0	-4,5	149 745	44 664	157 226	45 193	-4,8	-1,2
außerorts .....	9 916	2 793	10 518	2 822	-5,7	-1,0	79 988	25 703	83 635	26 056	-4,4	-1,4
darunter:												
18 bis u. 25 Jahren .	4 122	1 196	4 335	1 149	-4,9	4,1	34 667	11 318	36 036	11 450	-3,8	-1,2
innerorts .....	2 346	693	2 502	698	-6,2	-0,7	19 756	6 697	20 539	6 739	-3,8	-0,6
außerorts .....	1 776	503	1 833	451	-3,1	11,5	14 911	4 621	15 497	4 711	-3,8	-1,9
Wohnmobilen .....	58	27	66	22	-12,1	22,7	389	135	390	126	-0,3	7,1
innerorts .....	19	11	24	9	-20,8	X	133	55	143	51	-7,0	7,8
außerorts .....	39	16	42	13	-7,1	23,1	256	80	247	75	3,6	6,7
Bussen .....	461	49	477	53	-3,4	-7,5	3 925	465	3 955	468	-0,8	-0,6
innerorts .....	410	37	410	39	-	-5,1	3 474	346	3 447	366	0,8	-5,5
außerorts .....	51	12	67	14	-23,9	-14,3	451	119	508	102	-11,2	16,7
Güterkraftfahrzeugen ..	2 396	734	2 765	840	-13,3	-12,6	19 670	7 048	21 313	7 733	-7,7	-8,9
innerorts .....	1 176	324	1 315	369	-10,6	-12,2	9 295	3 072	9 893	3 230	-6,0	-4,9
außerorts .....	1 220	410	1 450	471	-15,9	-13,0	10 375	3 976	11 420	4 503	-9,2	-11,7
darunter:												
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2.	1 123	325	1 312	363	-14,4	-10,5	9 248	2 910	9 848	3 250	-6,1	-10,5
innerorts .....	684	180	768	211	-10,9	-14,7	5 411	1 631	5 769	1 820	-6,2	-10,4
außerorts .....	439	145	544	152	-19,3	-4,6	3 837	1 279	4 079	1 430	-5,9	-10,6
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2 ....	588	195	693	207	-15,2	-5,8	4 786	1 914	5 240	2 024	-8,7	-5,4
innerorts .....	304	92	328	86	-7,3	7,0	2 326	877	2 402	806	-3,2	8,8
außerorts .....	284	103	365	121	-22,2	-14,9	2 460	1 037	2 838	1 218	-13,3	-14,9
Sattelzugmaschinen ..	602	198	670	250	-10,1	-20,8	4 934	1 979	5 489	2 181	-10,1	-9,3
innerorts .....	135	43	169	60	-20,1	-28,3	1 190	438	1 344	475	-11,5	-7,8
außerorts .....	467	155	501	190	-6,8	-18,4	3 744	1 541	4 145	1 706	-9,7	-9,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	219	49	239	59	-8,4	-16,9	1 301	356	1 405	361	-7,4	-1,4
innerorts .....	81	18	83	27	-2,4	-33,3	500	153	497	165	0,6	-7,3
außerorts .....	138	31	156	32	-11,5	-3,1	801	203	908	196	-11,8	3,6
übrigen												
Kraftfahrzeugen .....	286	30	172	35	66,3	-14,3	1 375	230	1 209	245	13,7	-6,1
innerorts .....	249	21	126	28	97,6	-25,0	1 057	158	849	163	24,5	-3,1
außerorts .....	37	9	46	7	-19,6	X	318	72	360	82	-11,7	-12,2

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	August 2019		August 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2019		Januar - August 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zus. ...	37 009	8 523	39 903	8 896	-7,3	-4,2	285 766	79 619	301 349	81 247	-5,2	-2,0
innerorts .....	23 534	5 197	25 427	5 478	-7,4	-5,1	183 015	49 183	192 443	49 889	-4,9	-1,4
außerorts .....	13 475	3 326	14 476	3 418	-6,9	-2,7	102 751	30 436	108 906	31 358	-5,7	-2,9
darunter flüchtig ...	1 683	757	1 832	806	-8,1	-6,1	12 958	6 923	13 586	6 989	-4,6	-0,9
innerorts .....	1 277	470	1 340	486	-4,7	-3,3	9 979	4 220	10 365	4 171	-3,7	1,2
außerorts .....	406	287	492	320	-17,5	-10,3	2 979	2 703	3 221	2 818	-7,5	-4,1
Fahrrädern .....	10 786	23	10 527	17	2,5	35,3	64 516	133	66 480	122	-3,0	9,0
innerorts .....	9 406	18	9 210	15	2,1	20,0	57 473	117	59 459	112	-3,3	4,5
außerorts .....	1 380	5	1 317	2	4,8	X	7 043	16	7 021	10	0,3	60,0
und zwar:												
Pedelecs .....	1 498	-	1 048	1	42,9	X	7 229	7	5 507	4	31,3	X
innerorts .....	1 163	-	816	1	42,5	X	5 795	4	4 402	4	31,6	-
außerorts .....	335	-	232	-	44,4	-	1 434	3	1 105	-	29,8	X
unter 15 Jahren .....	931	-	921	-	1,1	-	6 928	9	7 516	8	-7,8	X
innerorts .....	858	-	841	-	2,0	-	6 451	8	7 033	7	-8,3	X
außerorts .....	73	-	80	-	-8,8	-	477	1	483	1	-1,2	-
anderen Fahrzeugen .....	425	232	420	243	1,2	-4,5	3 129	1 879	3 019	1 781	3,6	5,5
innerorts .....	368	134	351	146	4,8	-8,2	2 607	1 218	2 504	1 117	4,1	9,0
außerorts .....	57	98	69	97	-17,4	1,0	522	661	515	664	1,4	-0,5
Fußgänger .....	2 171	11	2 225	10	-2,4	10,0	20 294	87	21 029	63	-3,5	38,1
innerorts .....	2 028	9	2 087	8	-2,8	X	19 361	70	20 043	55	-3,4	27,3
außerorts .....	143	2	138	2	3,6	-	933	17	986	8	-5,4	X
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	81	2	78	-	3,8	X	679	4	748	-	-9,2	X
innerorts .....	74	2	74	-	-	X	652	4	722	-	-9,7	X
außerorts .....	7	-	4	-	X	-	27	-	26	-	3,8	-
unter 15 Jahren .....	415	-	432	-	-3,9	-	4 150	5	4 366	2	-4,9	X
innerorts .....	399	-	423	-	-5,7	-	4 064	3	4 283	2	-5,1	X
außerorts .....	16	-	9	-	X	-	86	2	83	-	3,6	X
65 Jahren und mehr ..	469	-	454	-	3,3	-	4 258	3	4 471	3	-4,8	-
innerorts .....	443	-	433	-	2,3	-	4 114	3	4 290	3	-4,1	-
außerorts .....	26	-	21	-	23,8	-	144	-	181	-	-20,4	-
Andere Personen .....	140	10	174	9	-19,5	X	1 031	83	1 128	85	-8,6	-2,4
innerorts .....	110	5	135	6	-18,5	X	836	48	885	56	-5,5	-14,3
außerorts .....	30	5	39	3	-23,1	X	195	35	243	29	-19,8	20,7
Insgesamt .....	50 531	8 799	53 249	9 175	-5,1	-4,1	374 736	81 801	393 005	83 298	-4,6	-1,8
innerorts .....	35 446	5 363	37 210	5 653	-4,7	-5,1	263 292	50 636	275 334	51 229	-4,4	-1,2
außerorts .....	15 085	3 436	16 039	3 522	-5,9	-2,4	111 444	31 165	117 671	32 069	-5,3	-2,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 382	3	1 377	1	0,4	X	11 260	38	12 066	31	-6,7	22,6
innerorts .....	1 292	2	1 284	-	0,6	X	10 686	33	11 479	25	-6,9	32,0
außerorts .....	90	1	93	1	-3,2	-	574	5	587	6	-2,2	X
65 Jahre und mehr ...	7 404	1 163	7 326	1 112	1,1	4,6	50 950	10 004	52 482	9 756	-2,9	2,5
innerorts .....	5 441	804	5 453	765	-0,2	5,1	38 347	6 909	39 409	6 735	-2,7	2,6
außerorts .....	1 963	359	1 873	347	4,8	3,5	12 603	3 095	13 073	3 021	-3,6	2,4

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
August 2019															
August 2018															
unter 15 .....	1 382	9	2	931	415	1 377	2	1	921	432	0,4	X	X	1,1	-3,9
männlich .....	919	6	2	654	240	931	-	1	669	249	-1,3	X	X	-2,2	-3,6
weiblich .....	463	3	-	277	175	446	2	-	252	183	3,8	X	-	9,9	-4,4
15 - 18 .....	1 415	32	473	500	69	1 582	32	542	511	97	-10,6	-	-12,7	-2,2	-28,9
männlich .....	1 035	26	390	340	35	1 163	24	447	338	58	-11,0	8,3	-12,8	0,6	-39,7
weiblich .....	380	6	83	160	34	419	8	95	173	39	-9,3	X	-12,6	-7,5	-12,8
18 - 21 .....	2 851	1 797	335	407	86	2 986	1 883	320	425	104	-4,5	-4,6	4,7	-4,2	-17,3
männlich .....	1 835	1 058	282	274	49	1 913	1 079	281	307	64	-4,1	-1,9	0,4	-10,7	-23,4
weiblich .....	1 016	739	53	133	37	1 073	804	39	118	40	-5,3	-8,1	35,9	12,7	-7,5
21 - 25 .....	3 569	2 325	283	545	102	3 755	2 452	300	563	101	-5,0	-5,2	-5,7	-3,2	1,0
männlich .....	2 280	1 359	237	375	58	2 444	1 466	273	371	61	-6,7	-7,3	-13,2	1,1	-4,9
weiblich .....	1 288	966	46	170	44	1 311	986	27	192	40	-1,8	-2,0	70,4	-11,5	10,0
25 - 35 .....	8 526	5 336	523	1 546	266	9 110	5 785	578	1 499	247	-6,4	-7,8	-9,5	3,1	7,7
männlich .....	5 568	3 178	476	1 012	156	5 954	3 442	522	989	142	-6,5	-7,7	-8,8	2,3	9,9
weiblich .....	2 957	2 158	47	534	110	3 155	2 342	56	510	105	-6,3	-7,9	-16,1	4,7	4,8
35 - 45 .....	7 369	4 599	378	1 270	234	7 647	4 789	459	1 238	213	-3,6	-4,0	-17,6	2,6	9,9
männlich .....	4 856	2 723	343	851	145	5 032	2 817	395	834	122	-3,5	-3,3	-13,2	2,0	18,9
weiblich .....	2 513	1 876	35	419	89	2 613	1 972	64	404	91	-3,8	-4,9	-45,3	3,7	-2,2
45 - 55 .....	8 471	4 805	681	1 594	241	9 406	5 423	757	1 632	266	-9,9	-11,4	-10,0	-2,3	-9,4
männlich .....	5 625	2 885	605	990	136	6 248	3 244	678	1 018	135	-10,0	-11,1	-10,8	-2,8	0,7
weiblich .....	2 846	1 920	76	604	105	3 158	2 179	79	614	131	-9,9	-11,9	-3,8	-1,6	-19,8
55 - 65 .....	7 551	4 009	743	1 686	232	7 937	4 402	713	1 552	240	-4,9	-8,9	4,2	8,6	-3,3
männlich .....	5 043	2 504	682	942	121	5 365	2 744	658	921	107	-6,0	-8,7	3,6	2,3	13,1
weiblich .....	2 507	1 505	61	744	111	2 571	1 657	55	631	133	-2,5	-9,2	10,9	17,9	-16,5
65 und mehr .....	7 404	4 231	293	2 016	469	7 326	4 252	303	1 894	454	1,1	-0,5	-3,3	6,4	3,3
männlich .....	4 938	2 886	283	1 234	187	4 876	2 898	293	1 132	186	1,3	-0,4	-3,4	9,0	0,5
weiblich .....	2 466	1 345	10	782	282	2 449	1 353	10	762	268	0,7	-0,6	-	2,6	5,2
Zusammen .....	48 538	27 143	3 711	10 495	2 114	51 126	29 020	3 973	10 235	2 154	-5,1	-6,5	-6,6	2,5	-1,9
männlich .....	32 099	16 625	3 300	6 672	1 127	33 926	17 714	3 548	6 579	1 124	-5,4	-6,1	-7,0	1,4	0,3
weiblich .....	16 436	10 518	411	3 823	987	17 195	11 303	425	3 656	1 030	-4,4	-6,9	-3,3	4,6	-4,2
ohne Angabe .....	1 993	1 229	21	291	57	2 123	1 336	43	292	71	-6,1	-8,0	-51,2	-0,3	-19,7
Insgesamt .....	50 531	28 372	3 732	10 786	2 171	53 249	30 356	4 016	10 527	2 225	-5,1	-6,5	-7,1	2,5	-2,4
Januar - August 2019															
Januar - August 2018															
unter 15 .....	11 260	38	6	6 928	4 150	12 066	27	11	7 516	4 366	-6,7	40,7	X	-7,8	-4,9
männlich .....	7 370	27	6	4 886	2 355	7 941	16	11	5 283	2 543	-7,2	68,8	X	-7,5	-7,4
weiblich .....	3 889	11	-	2 042	1 795	4 125	11	-	2 233	1 823	-5,7	-	-	-8,6	-1,5
15 - 18 .....	9 512	286	2 880	3 349	879	9 965	295	3 027	3 506	945	-4,5	-3,1	-4,9	-4,5	-7,0
männlich .....	6 800	192	2 392	2 279	395	7 156	177	2 537	2 368	447	-5,0	8,5	-5,7	-3,8	-11,6
weiblich .....	2 712	94	488	1 070	484	2 809	118	490	1 138	498	-3,5	-20,3	-0,4	-6,0	-2,8
18 - 21 .....	22 297	15 614	1 790	2 637	893	22 784	16 097	1 787	2 599	895	-2,1	-3,0	0,2	1,5	-0,2
männlich .....	14 033	9 216	1 546	1 757	443	14 298	9 354	1 577	1 803	462	-1,9	-1,5	-2,0	-2,6	-4,1
weiblich .....	8 264	6 398	244	880	450	8 486	6 743	210	796	433	-2,6	-5,1	16,2	10,6	3,9
21 - 25 .....	27 039	19 053	1 500	3 344	1 040	28 423	19 939	1 690	3 571	1 034	-4,9	-4,4	-11,2	-6,4	0,6
männlich .....	16 787	11 033	1 342	2 079	548	17 797	11 565	1 532	2 262	570	-5,7	-4,6	-12,4	-8,1	-3,9
weiblich .....	10 250	8 019	158	1 265	492	10 622	8 372	158	1 308	463	-3,5	-4,2	-	-3,3	6,3
25 - 35 .....	64 647	44 147	2 862	9 030	2 333	68 680	46 703	3 321	9 498	2 511	-5,9	-5,5	-13,8	-4,9	-7,1
männlich .....	41 167	25 841	2 593	5 837	1 316	43 489	27 123	3 013	6 090	1 362	-5,3	-4,7	-13,9	-4,2	-3,4
weiblich .....	23 475	18 302	269	3 193	1 017	25 187	19 576	308	3 408	1 149	-6,8	-6,5	-12,7	-6,3	-11,5
35 - 45 .....	55 894	37 589	2 083	7 514	1 944	58 466	39 334	2 438	7 637	1 864	-4,4	-4,4	-14,6	-1,6	4,3
männlich .....	35 900	21 760	1 872	5 082	1 059	37 550	22 658	2 156	5 138	1 039	-4,4	-4,0	-13,2	-1,1	1,9
weiblich .....	19 987	15 822	211	2 432	885	20 904	16 668	282	2 498	825	-4,4	-5,1	-25,2	-2,6	7,3
45 - 55 .....	63 901	39 840	3 618	9 501	2 174	69 632	43 052	4 357	10 263	2 296	-8,2	-7,5	-17,0	-7,4	-5,3
männlich .....	41 950	23 794	3 203	5 922	1 155	45 733	25 524	3 892	6 388	1 173	-8,3	-6,8	-17,7	-7,3	-1,5
weiblich .....	21 939	16 039	415	3 578	1 019	23 894	17 524	465	3 875	1 123	-8,2	-8,5	-10,8	-7,7	-9,3
55 - 65 .....	55 590	32 790	3 882	9 613	2 188	55 924	33 278	3 939	9 217	2 236	-0,6	-1,5	-1,4	4,3	-2,1
männlich .....	36 966	20 237	3 613	5 570	1 036	37 557	20 786	3 641	5 395	1 070	-1,6	-2,6	-0,8	3,2	-3,2
weiblich .....	18 617	12 553	269	4 043	1 152	18 360	12 486	298	3 821	1 166	1,4	0,5	-9,7	5,8	-1,2
65 und mehr .....	50 950	31 592	1 493	11 071	4 258	52 482	32 650	1 605	11 018	4 471	-2,9	-3,2	-7,0	0,5	-4,8
männlich .....	33 362	21 417	1 453	6 664	1 605	34 458	22 197	1 548	6 496	1 823	-3,2	-3,5	-6,1	2,6	-12,0
weiblich .....	17 585	10 173	40	4 407	2 653	18 012	10 442	57	4 521	2 648	-2,4	-2,6	-29,8	-2,5	0,2
Zusammen .....	361 090	220 949	20 114	62 987	19 859	378 422	231 375	22 175	64 825	20 618	-4,6	-4,5	-9,3	-2,8	-3,7
männlich .....	234 335	133 517	18 020	40 076	9 912	245 979	139 400	19 907	41 223	10 489	-4,7	-4,2	-9,5	-2,8	-5,5
weiblich .....	126 718	87 408	2 094	22 910	9 947	132 399	91 940	2 268	23 598	10 128	-4,3	-4,9	-7,7	-2,9	-1,8
ohne Angabe .....	13 646	8 784	123	1 529	435	14 583	9 486	202	1 655	411	-6,4	-7,4	-39,1	-7,6	5,8
Insgesamt .....	374 736	229 733	20 237	64 516	20 294	393 005	240 861	22 377	66 480	21 029	-4,6	-4,6	-9,6	-3,0	-3,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	August 2019				August 2018					
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	809	3	176	718	21	955	3	216	840	14
innerorts .....	662	-	115	610	18	770	1	153	692	12
außerorts .....	147	3	61	108	3	185	2	63	148	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	781	3	170	694	15	913	2	203	807	11
innerorts .....	641	-	111	592	13	739	-	147	663	10
außerorts .....	140	3	59	102	2	174	2	56	144	1
S-Pedelecs .....	9	-	1	8	2	30	1	10	24	-
innerorts .....	7	-	-	7	2	24	1	5	23	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	6	-	5	1	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	19	-	5	16	4	12	-	3	9	3
innerorts .....	14	-	4	11	3	7	-	1	6	2
außerorts .....	5	-	1	5	1	5	-	2	3	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	2 067	48	825	1 521	48	2 207	58	864	1 591	43
innerorts .....	824	5	235	684	18	924	9	235	790	18
außerorts .....	1 243	43	590	837	30	1 283	49	629	801	25
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	2 028	47	808	1 489	46	2 174	57	851	1 564	43
innerorts .....	804	5	225	669	16	906	8	230	773	18
außerorts .....	1 224	42	583	820	30	1 268	49	621	791	25
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	39	1	17	32	2	33	1	13	27	-
innerorts .....	20	-	10	15	2	18	1	5	17	-
außerorts .....	19	1	7	17	-	15	-	8	10	-
Personenkraftwagen .....	15 860	159	3 298	18 193	3 992	17 024	157	3 479	19 519	4 087
innerorts .....	10 572	26	1 503	11 632	2 375	11 432	37	1 652	12 546	2 465
außerorts .....	5 288	133	1 795	6 561	1 617	5 592	120	1 827	6 973	1 622
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	2 728	32	621	3 383	780	2 775	29	576	3 440	748
innerorts .....	1 532	2	230	1 856	449	1 602	7	226	1 980	454
außerorts .....	1 196	30	391	1 527	331	1 173	22	350	1 460	294
Wohnmobilen .....	27	-	5	29	12	26	1	3	36	8
innerorts .....	9	-	3	8	4	12	-	3	12	4
außerorts .....	18	-	2	21	8	14	1	-	24	4
Bussen .....	210	2	30	240	24	212	1	48	276	13
innerorts .....	185	2	25	209	20	182	1	30	222	10
außerorts .....	25	-	5	31	4	30	-	18	54	3
Güterkraftfahrzeugen .....	1 455	21	307	1 578	389	1 627	37	359	1 790	429
innerorts .....	805	5	100	834	176	871	13	112	904	204
außerorts .....	650	16	207	744	213	756	24	247	886	225
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	785	8	162	881	187	865	16	187	954	201
innerorts .....	481	3	61	510	100	528	3	62	560	116
außerorts .....	304	5	101	371	87	337	13	125	394	85
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	321	4	54	344	98	385	10	67	411	110
innerorts .....	195	1	21	194	49	210	6	27	214	45
außerorts .....	126	3	33	150	49	175	4	40	197	65
Sattelzugmaschinen .....	299	8	81	305	97	327	9	94	371	108
innerorts .....	94	-	13	96	25	103	3	15	104	36
außerorts .....	205	8	68	209	72	224	6	79	267	72
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	150	6	57	130	22	157	5	50	175	32
innerorts .....	63	1	29	60	10	57	1	12	81	18
außerorts .....	87	5	28	70	12	100	4	38	94	14
übrigen Kraftfahrzeugen .....	207	7	31	186	15	99	3	23	100	14
innerorts .....	184	5	26	164	11	73	2	15	71	13
außerorts .....	23	2	5	22	4	26	1	8	29	1
Kraftfahrzeugen zusammen .....	20 785	246	4 729	22 595	4 523	22 307	265	5 042	24 327	4 640
innerorts .....	13 304	44	2 036	14 201	2 632	14 321	64	2 212	15 318	2 744
außerorts .....	7 481	202	2 693	8 394	1 891	7 986	201	2 830	9 009	1 896
Fahrrädern .....	5 406	36	1 264	4 632	11	5 045	31	1 255	4 245	13
innerorts .....	4 567	19	951	4 009	8	4 271	17	945	3 711	12
außerorts .....	839	17	313	623	3	774	14	310	534	1
und zwar:										
Pedelecs .....	813	15	263	616	-	556	2	215	385	-
innerorts .....	590	5	171	469	-	407	1	145	286	-
außerorts .....	223	10	92	147	-	149	1	70	99	-
unter 15 Jahren .....	547	-	85	515	-	489	4	86	455	-
innerorts .....	503	-	78	472	-	439	3	67	419	-
außerorts .....	44	-	7	43	-	50	1	19	36	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
	August 2019				August 2018						
anderen Fahrzeugen .....	279	5	70	264	198	241	1	36	254	203	
innerorts .....	232	3	53	198	106	186	1	22	205	111	
außerorts .....	47	2	17	66	92	55	-	14	49	92	
Fußgänger .....	641	7	169	573	8	614	14	170	532	8	
innerorts .....	596	5	151	539	7	569	5	156	501	7	
außerorts .....	45	2	18	34	1	45	9	14	31	1	
und zwar:											
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	39	1	8	35	2	29	-	5	26	-	
innerorts .....	37	1	8	33	2	26	-	4	24	-	
außerorts .....	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-	
unter 15 Jahren .....	174	-	46	141	-	151	-	49	114	-	
innerorts .....	167	-	44	136	-	148	-	47	113	-	
außerorts .....	7	-	2	5	-	3	-	2	1	-	
65 Jahren und mehr .....	84	5	30	68	-	63	4	27	51	-	
innerorts .....	77	5	25	65	-	57	2	25	47	-	
außerorts .....	7	-	5	3	-	6	2	2	4	-	
Andere Personen .....	92	1	13	87	-	94	-	16	84	2	
innerorts .....	72	1	10	67	-	73	-	11	64	2	
außerorts .....	20	-	3	20	-	21	-	5	20	-	
Insgesamt .....	27 203	295	6 245	28 151	4 740	28 301	311	6 519	29 442	4 866	
innerorts .....	18 771	72	3 201	19 014	2 753	19 420	87	3 346	19 799	2 876	
außerorts .....	8 432	223	3 044	9 137	1 987	8 881	224	3 173	9 643	1 990	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	744	2	135	680	2	652	4	138	580	1	
innerorts .....	692	2	125	632	1	596	3	115	541	-	
außerorts .....	52	-	10	48	1	56	1	23	39	1	
65 Jahren und mehr .....	4 342	98	1 187	4 203	691	4 235	71	1 168	4 088	640	
innerorts .....	3 115	32	650	2 951	471	3 071	22	687	2 875	441	
außerorts .....	1 227	66	537	1 252	220	1 164	49	481	1 213	199	

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - August 2019										
Januar - August 2018										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	4 790	36	1 092	4 134	142	5 099	32	1 174	4 416	117
innerorts .....	3 943	15	785	3 475	122	4 133	16	806	3 674	101
außerorts .....	847	21	307	659	20	966	16	368	742	16
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	4 536	30	1 008	3 940	114	4 831	25	1 077	4 214	103
innerorts .....	3 756	10	737	3 324	101	3 946	12	752	3 522	90
außerorts .....	780	20	271	616	13	885	13	325	692	13
S-Pedelecs .....	125	4	50	82	3	163	2	60	117	-
innerorts .....	95	3	34	66	3	110	1	30	89	-
außerorts .....	30	1	16	16	-	53	1	30	28	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	129	2	34	112	25	105	5	37	85	14
innerorts .....	92	2	14	85	18	77	3	24	63	11
außerorts .....	37	-	20	27	7	28	2	13	22	3
Krafträdern mit amtll. Kennzeichen .....	11 050	246	4 462	7 914	276	12 007	288	4 882	8 669	314
innerorts .....	4 897	35	1 396	4 008	132	5 248	57	1 482	4 377	146
außerorts .....	6 153	211	3 066	3 906	144	6 759	231	3 400	4 292	168
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	10 853	240	4 366	7 783	271	11 795	280	4 787	8 516	302
innerorts .....	4 782	33	1 347	3 924	128	5 134	55	1 444	4 283	140
außerorts .....	6 071	207	3 019	3 859	143	6 661	225	3 343	4 233	162
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	197	6	96	131	5	212	8	95	153	12
innerorts .....	115	2	49	84	4	114	2	38	94	6
außerorts .....	82	4	47	47	1	98	6	57	59	6
Personenkraftwagen .....	127 772	1 138	25 505	147 343	37 704	133 905	1 172	26 799	154 231	38 165
innerorts .....	85 363	254	11 747	94 799	22 652	89 601	254	12 687	99 393	22 853
außerorts .....	42 409	884	13 758	52 544	15 052	44 304	918	14 112	54 838	15 312
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	22 471	211	4 914	28 069	7 380	23 151	200	4 849	28 634	7 601
innerorts .....	12 586	33	1 827	15 568	4 208	12 917	38	1 796	15 779	4 323
außerorts .....	9 885	178	3 087	12 501	3 172	10 234	162	3 053	12 855	3 278
Wohnmobilen .....	206	-	52	239	60	193	2	32	255	52
innerorts .....	78	-	9	87	26	77	-	10	84	18
außerorts .....	128	-	43	152	34	116	2	22	171	34
Bussen .....	1 688	9	334	2 221	168	1 701	11	298	2 251	145
innerorts .....	1 480	6	215	1 858	120	1 465	6	216	1 774	109
außerorts .....	208	3	119	363	48	236	5	82	477	36
Güterkraftfahrzeugen .....	11 551	214	2 427	12 490	3 689	12 480	272	2 696	13 495	3 985
innerorts .....	6 262	70	864	6 552	1 667	6 641	84	927	6 985	1 738
außerorts .....	5 289	144	1 563	5 938	2 022	5 839	188	1 769	6 510	2 247
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	6 084	82	1 223	6 637	1 683	6 417	101	1 291	7 074	1 827
innerorts .....	3 727	18	478	3 900	886	3 922	26	519	4 198	998
außerorts .....	2 357	64	745	2 737	797	2 495	75	772	2 876	829
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	2 639	59	501	2 818	966	2 949	61	596	3 141	1 013
innerorts .....	1 494	31	228	1 569	464	1 565	33	225	1 602	412
außerorts .....	1 145	28	273	1 249	502	1 384	28	371	1 539	601
Sattelzugmaschinen .....	2 427	63	603	2 604	932	2 693	97	708	2 856	1 020
innerorts .....	811	13	127	841	262	902	22	136	937	266
außerorts .....	1 616	50	476	1 763	670	1 791	75	572	1 919	754
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	844	31	297	743	171	921	23	310	844	179
innerorts .....	364	9	126	320	83	346	7	97	329	88
außerorts .....	480	22	171	423	88	575	16	213	515	91
übrigen Kraftfahrzeugen .....	871	17	192	846	116	697	14	175	796	119
innerorts .....	693	10	126	685	79	505	8	98	561	82
außerorts .....	178	7	66	161	37	192	6	77	235	37
Kraftfahrzeugen zusammen .....	158 772	1 691	34 361	175 930	42 326	167 003	1 814	36 366	184 957	43 076
innerorts .....	103 080	399	15 268	111 784	24 881	108 016	432	16 323	117 177	25 135
außerorts .....	55 692	1 292	19 093	64 146	17 445	58 987	1 382	20 043	67 780	17 941
Fahrrädern .....	30 089	224	7 137	25 456	77	30 350	210	7 351	25 702	75
innerorts .....	26 014	135	5 505	22 536	67	26 363	107	5 761	22 883	70
außerorts .....	4 075	89	1 632	2 920	10	3 987	103	1 590	2 819	5
und zwar:										
Pedelecs .....	3 623	67	1 213	2 662	3	2 725	52	970	1 953	2
innerorts .....	2 722	26	826	2 083	1	2 030	16	663	1 504	2
außerorts .....	901	41	387	579	2	695	36	307	449	-
unter 15 Jahren .....	3 741	2	560	3 526	3	3 960	12	640	3 733	4
innerorts .....	3 443	2	478	3 254	3	3 669	9	558	3 472	3
außerorts .....	298	-	82	272	-	291	3	82	261	1

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Januar - August 2019				Januar - August 2018					
anderen Fahrzeugen .....	1 841	18	334	1 810	1 533	1 718	17	303	1 754	1 448
innerorts .....	1 425	12	233	1 382	909	1 308	10	195	1 362	831
außerorts .....	416	6	101	428	624	410	7	108	392	617
Fußgänger .....	5 514	100	1 611	4 651	55	5 610	93	1 707	4 683	50
innerorts .....	5 250	72	1 500	4 469	42	5 326	56	1 583	4 502	43
außerorts .....	264	28	111	182	13	284	37	124	181	7
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	257	2	54	230	4	272	-	61	247	-
innerorts .....	247	2	51	222	4	265	-	58	242	-
außerorts .....	10	-	3	8	-	7	-	3	5	-
unter 15 Jahren .....	1 664	4	502	1 314	1	1 693	5	528	1 332	1
innerorts .....	1 633	4	489	1 291	-	1 668	2	517	1 317	1
außerorts .....	31	-	13	23	1	25	3	11	15	-
65 Jahren und mehr .....	673	42	260	489	-	686	34	288	494	1
innerorts .....	632	38	240	466	-	644	25	265	470	1
außerorts .....	41	4	20	23	-	42	9	23	24	-
Andere Personen .....	579	1	105	514	25	631	3	140	548	39
innerorts .....	461	1	82	403	15	487	1	105	418	27
außerorts .....	118	-	23	111	10	144	2	35	130	12
Insgesamt .....	196 795	2 034	43 548	208 361	44 016	205 312	2 137	45 867	217 644	44 688
innerorts .....	136 230	619	22 588	140 574	25 914	141 500	606	23 967	146 342	26 106
außerorts .....	60 565	1 415	20 960	67 787	18 102	63 812	1 531	21 900	71 302	18 582
darunter:										
unter 15 Jahren .....	5 515	10	1 089	4 936	25	5 761	19	1 191	5 166	23
innerorts .....	5 179	8	989	4 638	23	5 437	13	1 093	4 885	17
außerorts .....	336	2	100	298	2	324	6	98	281	6
65 Jahren und mehr .....	29 732	563	7 932	29 547	5 987	30 461	509	8 219	30 417	5 846
innerorts .....	21 909	231	4 542	21 002	4 083	22 427	176	4 799	21 720	4 031
außerorts .....	7 823	332	3 390	8 545	1 904	8 034	333	3 420	8 697	1 815

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

	Ins-gesamt				Ins-gesamt				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2	Fahr-rädern 2	Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2	Fahr-rädern 2	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1	Fahr-rädern 2
Anzahl												

	August 2019				August 2018							
Insgesamt .....	32 258	18 709	2 471	7 301	34 074	20 463	2 640	6 959	-5,3	-8,6	-6,4	4,9
Verkehrstüchtigkeit .....	2 126	1 069	83	711	2 233	1 253	94	658	-4,8	-14,7	-11,7	8,1
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	1 317	507	53	594	1 359	620	63	543	-3,1	-18,2	-15,9	9,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	226	125	18	49	243	151	17	48	-7,0	-17,2	5,9	2,1
Straßenbenutzung .....	2 416	784	118	1 277	2 580	897	122	1 312	-6,4	-12,6	-3,3	-2,7
Geschwindigkeit .....	3 769	1 843	854	637	3 807	1 845	882	616	-1,0	-0,1	-3,2	3,4
Abstand .....	4 139	2 926	330	325	4 528	3 200	385	300	-8,6	-8,6	-14,3	8,3
Überholen .....	1 366	708	259	213	1 487	800	279	194	-8,1	-11,5	-7,2	9,8
Vorbeifahren .....	109	65	3	27	114	84	4	12	-4,4	-22,6	X	X
Nebeneinanderfahren .....	512	334	21	23	536	346	28	26	-4,5	-3,5	-25,0	-11,5
Vorfahrt, Vorrang .....	4 276	3 361	56	517	4 572	3 606	74	539	-6,5	-6,8	-24,3	-4,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 135	3 939	71	602	5 534	4 256	91	602	-7,2	-7,4	-22,0	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	874	565	10	183	948	705	14	144	-7,8	-19,9	-28,6	27,1
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	166	116	4	27	191	153	2	21	-13,1	-24,2	X	28,6
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	379	334	-	3	384	330	-	6	-1,3	1,2	-	X
Nichtbeachten der Be-leuchtungs-vorschriften ..	18	5	-	13	20	2	-	16	-10,0	X	-	-18,8
Ladung, Besetzung .....	89	16	2	31	76	10	2	27	17,1	60,0	-	14,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 050	2 760	664	2 739	7 255	3 129	665	2 507	-2,8	-11,8	-0,2	9,3

	Januar - August 2019				Januar - August 2018							
Insgesamt .....	233 537	152 691	13 466	41 256	245 772	160 933	14 759	42 606	-5,0	-5,1	-8,8	-3,2
Verkehrstüchtigkeit .....	14 830	9 048	477	3 765	15 078	9 346	489	3 789	-1,6	-3,2	-2,5	-0,6
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	8 804	4 512	314	3 098	9 050	4 724	347	3 127	-2,7	-4,5	-9,5	-0,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 507	955	93	252	1 502	983	73	279	0,3	-2,8	27,4	-9,7
Straßenbenutzung .....	16 063	6 249	688	7 686	17 633	6 642	732	8 703	-8,9	-5,9	-6,0	-11,7
Geschwindigkeit .....	26 759	16 064	4 496	3 380	28 130	16 903	4 757	3 451	-4,9	-5,0	-5,5	-2,1
Abstand .....	32 036	24 438	1 860	1 664	33 634	25 534	2 019	1 640	-4,8	-4,3	-7,9	1,5
Überholen .....	8 942	5 135	1 380	1 209	9 415	5 406	1 569	1 096	-5,0	-5,0	-12,0	10,3
Vorbeifahren .....	651	446	10	100	679	468	25	88	-4,1	-4,7	-60,0	13,6
Nebeneinanderfahren .....	3 976	2 616	127	144	4 140	2 772	128	151	-4,0	-5,6	-0,8	-4,6
Vorfahrt, Vorrang .....	33 342	26 962	359	3 491	34 763	28 080	466	3 530	-4,1	-4,0	-23,0	-1,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	36 858	29 052	427	3 754	39 109	30 809	461	3 953	-5,8	-5,7	-7,4	-5,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	9 413	7 323	56	1 072	9 842	7 835	81	1 024	-4,4	-6,5	-30,9	4,7
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	2 031	1 737	15	114	2 185	1 871	16	112	-7,0	-7,2	-6,3	1,8
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	2 538	2 150	6	28	2 624	2 227	4	19	-3,3	-3,5	X	47,4
Nichtbeachten der Be-leuchtungs-vorschriften ..	135	35	3	90	171	37	4	117	-21,1	-5,4	X	-23,1
Ladung, Besetzung .....	530	114	10	146	507	99	10	151	4,5	15,2	-	-3,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	47 464	23 059	3 567	14 727	50 047	24 775	4 014	14 894	-5,2	-6,9	-11,1	-1,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 08/2019



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
August 2019										
August 2018										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 310	11	406	1 150	546	1 345	25	434	1 197	547
innerorts .....	941	1	246	834	376	941	8	239	853	365
außerorts .....	369	10	160	316	170	404	17	195	344	182
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	225	2	71	232	107	242	8	95	225	102
innerorts .....	155	-	40	166	66	160	4	50	152	63
außerorts .....	70	2	31	66	41	82	4	45	73	39
Übermüdung .....	183	4	107	206	125	203	4	111	247	150
innerorts .....	50	-	30	44	33	57	-	22	53	49
außerorts .....	133	4	77	162	92	146	4	89	194	101
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	400	12	200	316	83	427	10	203	336	77
innerorts .....	240	5	98	188	52	255	7	107	206	57
außerorts .....	160	7	102	128	31	172	3	96	130	20
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	13	-	-	14	2	17	-	11	26	2
innerorts .....	11	-	-	12	2	13	-	8	21	1
außerorts .....	2	-	-	2	-	4	-	3	5	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	222	2	29	232	7	209	2	44	197	10
innerorts .....	207	-	19	210	7	197	1	32	187	7
außerorts .....	15	2	10	22	-	12	1	12	10	3
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	872	4	128	837	28	921	6	162	879	45
innerorts .....	806	2	103	784	11	807	2	103	760	24
außerorts .....	66	2	25	53	17	114	4	59	119	21
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 199	48	508	1 256	278	1 329	47	484	1 426	299
innerorts .....	620	2	162	680	155	682	4	139	767	164
außerorts .....	579	46	346	576	123	647	43	345	659	135
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	213	12	123	235	70	216	19	109	217	66
innerorts .....	102	3	51	126	47	123	6	53	135	38
außerorts .....	111	9	72	109	23	93	13	56	82	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 521	73	1 195	3 312	1 020	3 556	91	1 295	3 363	861
innerorts .....	1 469	12	373	1 401	322	1 539	15	406	1 510	268
außerorts .....	2 052	61	822	1 911	698	2 017	76	889	1 853	593
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 995	19	505	5 245	283	4 350	17	593	5 757	256
innerorts .....	2 431	4	200	2 961	156	2 569	2	218	3 183	125
außerorts .....	1 564	15	305	2 284	127	1 781	15	375	2 574	131
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	94	1	22	105	15	120	-	14	156	19
innerorts .....	43	-	3	46	8	73	-	5	95	3
außerorts .....	51	1	19	59	7	47	-	9	61	16
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	82	-	16	90	17	80	2	13	83	11
innerorts .....	61	-	12	64	4	56	-	7	58	1
außerorts .....	21	-	4	26	13	24	2	6	25	10
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	148	11	80	159	19	158	7	81	195	40
innerorts .....	37	-	16	40	3	29	-	11	33	6
außerorts .....	111	11	64	119	16	129	7	70	162	34
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	330	5	111	331	75	402	6	117	419	69
innerorts .....	189	-	46	190	27	239	1	40	249	25
außerorts .....	141	5	65	141	48	163	5	77	170	44
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	17	-	5	20	4	28	-	15	30	3
innerorts .....	4	-	1	4	1	6	-	2	5	-
außerorts .....	13	-	4	16	3	22	-	13	25	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	126	4	43	153	57	132	2	34	153	79
innerorts .....	15	-	5	13	5	17	-	5	18	4
außerorts .....	111	4	38	140	52	115	2	29	135	75
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	115	1	34	138	25	125	4	32	134	16
innerorts .....	51	1	12	49	3	50	1	8	48	3
außerorts .....	64	-	22	89	22	75	3	24	86	13
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	467	4	112	470	37	470	6	105	457	48
innerorts .....	296	1	51	289	15	278	2	38	274	14
außerorts .....	171	3	61	181	22	192	4	67	183	34

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
August 2019										
August 2018										
Fehler beim Überholtwerden	75	1	16	78	13	87	2	26	86	17
innerorts	40	-	7	40	3	35	-	6	31	4
außerorts	35	1	9	38	10	52	2	20	55	13
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	81	-	18	77	12	80	-	11	89	12
innerorts	74	-	12	72	9	76	-	9	83	11
außerorts	7	-	6	5	3	4	-	2	6	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	27	-	4	31	5	34	-	5	37	3
innerorts	24	-	3	29	1	30	-	5	32	2
außerorts	3	-	1	2	4	4	-	-	5	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	499	3	57	602	100	521	3	81	604	106
innerorts	304	-	18	348	38	302	2	30	328	33
außerorts	195	3	39	254	62	219	1	51	276	73
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	541	2	81	559	227	561	-	75	615	221
innerorts	507	2	67	522	220	539	-	67	590	211
außerorts	34	-	14	37	7	22	-	8	25	10
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 918	20	604	3 251	871	3 205	17	703	3 556	972
innerorts	2 094	3	321	2 246	632	2 335	3	396	2 455	707
außerorts	824	17	283	1 005	239	870	14	307	1 101	265
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	68	1	14	75	45	77	1	14	95	59
innerorts	15	1	2	15	4	23	-	3	29	7
außerorts	53	-	12	60	41	54	1	11	66	52
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	63	1	32	48	9	64	1	23	65	10
innerorts	19	-	8	13	-	21	-	10	22	4
außerorts	44	1	24	35	9	43	1	13	43	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	515	5	120	616	146	496	4	110	618	145
innerorts	445	3	94	522	117	437	3	88	543	126
außerorts	70	2	26	94	29	59	1	22	75	19
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	128	-	40	160	34	122	-	34	158	27
innerorts	88	-	13	111	20	99	-	21	120	20
außerorts	40	-	27	49	14	23	-	13	38	7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	14	3	2	15	14	20	5	8	18	7
innerorts	11	1	2	13	12	13	3	6	10	7
außerorts	3	2	-	2	2	7	2	2	8	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	961	2	117	892	52	1 000	4	107	941	53
innerorts	910	2	107	847	40	946	4	91	897	39
außerorts	51	-	10	45	12	54	-	16	44	14
Fehler beim Abbiegen nach links	1 841	17	485	2 062	350	2 047	22	523	2 227	405
innerorts	1 348	6	235	1 466	251	1 512	8	298	1 591	296
außerorts	493	11	250	596	99	535	14	225	636	109
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	823	5	116	842	226	918	5	152	920	219
innerorts	744	2	85	765	186	838	5	133	819	186
außerorts	79	3	31	77	40	80	-	19	101	33
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 487	7	238	1 466	64	1 557	7	252	1 508	78
innerorts	1 399	4	212	1 379	51	1 442	5	215	1 408	70
außerorts	88	3	26	87	13	115	2	37	100	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	83	1	14	74	-	102	1	19	90	-
innerorts	83	1	14	74	-	102	1	19	90	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	83	1	20	77	-	89	4	38	73	-
innerorts	81	1	19	76	-	83	3	34	72	-
außerorts	2	-	1	1	-	6	1	4	1	-
beim Abbiegen	133	1	24	121	-	162	2	36	131	-
innerorts	131	1	22	121	-	159	2	34	130	-
außerorts	2	-	2	-	-	3	-	2	1	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
August 2019										
August 2018										
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	45	-	13	39	-	52	2	10	47	-
innerorts .....	44	-	13	38	-	51	2	9	47	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
an anderen Stellen .....	529	4	103	470	-	543	6	109	464	-
innerorts .....	478	3	89	428	-	503	3	97	433	-
außerorts .....	51	1	14	42	-	40	3	12	31	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	25	-	6	22	6	21	-	5	17	5
innerorts .....	18	-	3	18	4	16	-	2	14	4
außerorts .....	7	-	3	4	2	5	-	3	3	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	29	1	11	22	4	38	1	9	35	12
innerorts .....	27	1	8	20	1	29	1	7	24	6
außerorts .....	2	-	3	2	3	9	-	2	11	6
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	324	-	43	299	5	324	2	37	297	5
innerorts .....	319	-	42	295	5	322	2	37	295	5
außerorts .....	5	-	1	4	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	18	2	3	17	-	18	1	3	21	1
innerorts .....	13	2	2	12	-	10	-	1	11	-
außerorts .....	5	-	1	5	-	8	1	2	10	1
Überladung, Überbesetzung .....	19	-	12	40	5	9	-	4	8	-
innerorts .....	14	-	8	29	1	3	-	-	4	-
außerorts .....	5	-	4	11	4	6	-	4	4	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	70	-	14	67	101	67	1	11	65	97
innerorts .....	39	-	6	38	11	38	-	7	35	11
außerorts .....	31	-	8	29	90	29	1	4	30	86
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 896	91	1 728	6 416	917	7 064	83	1 777	6 708	1 027
innerorts .....	4 875	32	989	4 496	593	4 857	21	958	4 575	643
außerorts .....	2 021	59	739	1 920	324	2 207	62	819	2 133	384
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	30	-	4	34	2	40	1	12	35	3
innerorts .....	21	-	2	21	-	29	1	7	24	3
außerorts .....	9	-	2	13	2	11	-	5	11	-
Bereifung .....	82	3	32	95	40	91	1	38	98	42
innerorts .....	19	-	3	19	10	12	-	2	12	11
außerorts .....	63	3	29	76	30	79	1	36	86	31
Bremsen .....	81	-	26	99	7	72	-	16	79	9
innerorts .....	64	-	15	54	6	61	-	14	61	3
außerorts .....	17	-	11	45	1	11	-	2	18	6
Lenkung .....	18	-	8	17	2	25	-	5	27	1
innerorts .....	9	-	5	9	2	12	-	1	12	1
außerorts .....	9	-	3	8	-	13	-	4	15	-
Zugvorrichtung .....	8	-	2	8	9	7	-	1	7	6
innerorts .....	4	-	1	4	6	6	-	1	6	3
außerorts .....	4	-	1	4	3	1	-	-	1	3
Andere Mängel .....	114	1	27	109	9	137	-	31	126	22
innerorts .....	71	-	11	68	3	96	-	18	88	12
außerorts .....	43	1	16	41	6	41	-	13	38	10
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	39	2	16	28	-	36	4	10	29	-
innerorts .....	28	-	9	21	-	28	1	7	25	-
außerorts .....	11	2	7	7	-	8	3	3	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	5	-	3	2	-	3	-	1	3	-
innerorts .....	3	-	2	1	-	3	-	1	3	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	7	-	-	8	-	6	1	1	4	-
innerorts .....	6	-	-	7	-	3	1	-	2	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
August 2019										
August 2018										
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	60	1	15	51	-	55	1	25	36	-
innerorts .....	60	1	15	51	-	53	-	24	35	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	7	-	-	8	-	2	-	-	2	-
innerorts .....	7	-	-	8	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	38	1	12	31	-	41	2	9	35	-
innerorts .....	37	1	12	30	-	39	1	9	34	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	123	2	35	107	1	127	-	48	95	-
innerorts .....	119	2	33	104	1	122	-	46	91	-
außerorts .....	4	-	2	3	-	5	-	2	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	395	7	126	339	4	393	9	122	333	3
innerorts .....	369	5	108	327	4	369	7	110	318	3
außerorts .....	26	2	18	12	-	24	2	12	15	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	50	1	11	45	-	60	1	13	56	1
innerorts .....	42	-	8	39	-	53	-	11	49	-
außerorts .....	8	1	3	6	-	7	1	2	7	1
Nichtbenutzen des Gehweges .....	22	-	4	25	-	21	1	5	17	-
innerorts .....	20	-	3	24	-	18	-	5	15	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	3	1	-	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	10	-	3	8	-	6	2	-	5	-
innerorts .....	4	-	1	3	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	6	-	2	5	-	4	2	-	3	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	13	-	4	11	-	18	-	5	15	-
innerorts .....	10	-	3	9	-	16	-	3	15	-
außerorts .....	3	-	1	2	-	2	-	2	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger .....	142	-	28	136	3	144	4	31	132	3
innerorts .....	127	-	25	121	2	125	2	24	119	3
außerorts .....	15	-	3	15	1	19	2	7	13	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	74	-	10	77	1	87	-	13	84	6
innerorts .....	51	-	7	53	1	60	-	7	60	-
außerorts .....	23	-	3	24	-	27	-	6	24	6
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	33	-	3	33	-	26	-	5	26	4
innerorts .....	19	-	1	19	-	15	-	3	16	3
außerorts .....	14	-	2	14	-	11	-	2	10	1
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	554	5	134	617	278	431	7	110	426	191
innerorts .....	218	-	41	216	39	207	2	37	200	21
außerorts .....	336	5	93	401	239	224	5	73	226	170
Anderer Einflüsse .....	50	1	18	44	3	52	-	16	42	2
innerorts .....	28	-	9	27	1	27	-	9	18	1
außerorts .....	22	1	9	17	2	25	-	7	24	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	10	-	6	12	5	7	-	2	5	1
innerorts .....	4	-	-	5	-	4	-	1	3	-
außerorts .....	6	-	6	7	5	3	-	1	2	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	32	-	16	16	-	38	-	22	19	-
innerorts .....	18	-	8	10	-	19	-	7	13	-
außerorts .....	14	-	8	6	-	19	-	15	6	-
Anderer Zustand der Straße .....	123	-	44	91	5	143	1	48	105	6
innerorts .....	61	-	22	42	1	81	-	23	63	1
außerorts .....	62	-	22	49	4	62	1	25	42	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	17	-	2	16	3	5	-	2	3	1
innerorts .....	13	-	2	12	2	5	-	2	3	-
außerorts .....	4	-	-	4	1	-	-	-	-	1

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
August 2019										
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	6	-	2	4	1	2	-	-	3	1
innerorts .....	4	-	2	2	1	2	-	-	3	-
außerorts .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	5	-	3	3	3	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	-	2	3	3	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	48	-	8	57	15	27	-	7	29	18
innerorts .....	23	-	1	23	-	16	-	4	13	1
außerorts .....	25	-	7	34	15	11	-	3	16	17
blendende Sonne .....	197	1	63	195	36	259	2	70	269	37
innerorts .....	128	1	25	129	21	178	2	44	179	27
außerorts .....	69	-	38	66	15	81	-	26	90	10
Seitenwind .....	8	-	3	6	-	19	-	2	24	3
innerorts .....	1	-	-	1	-	6	-	2	5	-
außerorts .....	7	-	3	5	-	13	-	-	19	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	30	-	17	36	11	21	-	5	22	10
innerorts .....	7	-	3	5	1	9	-	1	11	-
außerorts .....	23	-	14	31	10	12	-	4	11	10
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	18	-	6	12	1	15	-	5	10	1
innerorts .....	18	-	6	12	1	12	-	3	9	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
Wild auf der Fahrbahn .....	246	2	63	221	40	252	1	62	214	46
innerorts .....	25	-	6	22	7	29	-	5	28	2
außerorts .....	221	2	57	199	33	223	1	57	186	44
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	76	-	21	64	3	101	2	17	97	5
innerorts .....	49	-	12	38	3	60	-	9	57	2
außerorts .....	27	-	9	26	-	41	2	8	40	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	86	2	24	74	51	85	-	24	73	53
innerorts .....	45	-	13	35	6	48	-	11	43	6
außerorts .....	41	2	11	39	45	37	-	13	30	47
Sonstige Ursachen .....	826	7	198	827	139	777	11	156	806	155
innerorts .....	548	2	104	519	102	504	4	79	492	97
außerorts .....	278	5	94	308	37	273	7	77	314	58

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - August 2019										
Januar - August 2018										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	8 746	117	2 873	7 824	4 554	8 977	136	2 981	8 055	4 769
innerorts .....	5 903	42	1 621	5 305	3 007	6 109	39	1 704	5 550	3 164
außerorts .....	2 843	75	1 252	2 519	1 547	2 868	97	1 277	2 505	1 605
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 505	24	548	1 530	866	1 495	44	583	1 457	820
innerorts .....	1 001	3	276	1 018	548	999	17	315	976	517
außerorts .....	504	21	272	512	318	496	27	268	481	303
Übermüdung .....	1 453	31	763	1 581	1 014	1 477	26	707	1 624	948
innerorts .....	410	3	134	434	332	436	1	126	464	310
außerorts .....	1 043	28	629	1 147	682	1 041	25	581	1 160	638
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3 065	95	1 289	2 716	661	3 048	84	1 357	2 589	609
innerorts .....	1 859	39	648	1 716	413	1 831	34	713	1 594	415
außerorts .....	1 206	56	641	1 000	248	1 217	50	644	995	194
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	134	8	48	153	30	114	8	57	147	29
innerorts .....	89	-	12	86	13	68	-	14	76	9
außerorts .....	45	8	36	67	17	46	8	43	71	20
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	1 303	10	208	1 307	83	1 627	11	274	1 616	81
innerorts .....	1 228	2	167	1 219	63	1 546	5	217	1 524	62
außerorts .....	75	8	41	88	20	81	6	57	92	19
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg). innerorts .....	5 487	27	897	5 134	304	6 221	30	1 052	5 877	325
innerorts .....	4 910	12	702	4 624	126	5 491	15	773	5 210	150
außerorts .....	577	15	195	510	178	730	15	279	667	175
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	8 547	287	3 335	9 329	2 732	8 994	278	3 330	9 820	2 644
innerorts .....	4 356	27	995	4 819	1 464	4 568	29	980	5 056	1 428
außerorts .....	4 191	260	2 340	4 510	1 268	4 426	249	2 350	4 764	1 216
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	1 411	117	792	1 359	496	1 598	129	855	1 686	478
innerorts .....	718	32	345	755	316	852	43	428	950	275
außerorts .....	693	85	447	604	180	746	86	427	736	203
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	25 113	515	8 620	24 721	9 571	26 220	581	8 864	26 010	9 758
innerorts .....	10 236	83	2 603	10 036	3 051	10 452	86	2 672	10 226	3 127
außerorts .....	14 877	432	6 017	14 685	6 520	15 768	495	6 192	15 784	6 631
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	30 844	124	3 642	40 867	2 466	32 350	149	3 919	43 476	2 458
innerorts .....	18 368	15	1 339	23 003	1 282	19 375	10	1 434	24 683	1 255
außerorts .....	12 476	109	2 303	17 864	1 184	12 975	139	2 485	18 793	1 203
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	731	2	123	894	124	712	2	93	926	137
innerorts .....	391	-	41	463	37	389	-	29	479	43
außerorts .....	340	2	82	431	87	323	2	64	447	94
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	475	3	105	529	123	465	7	91	498	105
innerorts .....	332	1	62	335	31	300	-	42	313	23
außerorts .....	143	2	43	194	92	165	7	49	185	82
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1 044	68	566	1 169	267	1 132	62	585	1 291	300
innerorts .....	234	3	73	262	57	240	3	68	272	54
außerorts .....	810	65	493	907	210	892	59	517	1 019	246
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	2 229	29	641	2 438	651	2 450	34	714	2 581	718
innerorts .....	1 226	6	221	1 342	298	1 389	8	268	1 429	347
außerorts .....	1 003	23	420	1 096	353	1 061	26	446	1 152	371
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	144	7	71	163	34	156	5	92	162	35
innerorts .....	33	-	9	37	6	37	1	9	42	8
außerorts .....	111	7	62	126	28	119	4	83	120	27
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	970	13	309	1 194	598	1 000	13	296	1 182	653
innerorts .....	95	-	17	96	23	80	-	14	82	26
außerorts .....	875	13	292	1 098	575	920	13	282	1 100	627
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	757	7	217	795	195	822	14	223	819	160
innerorts .....	297	2	55	295	37	337	4	53	343	32
außerorts .....	460	5	162	500	158	485	10	170	476	128
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	2 794	25	623	2 766	346	2 831	31	679	2 757	378
innerorts .....	1 772	3	253	1 766	110	1 764	9	283	1 726	144
außerorts .....	1 022	22	370	1 000	236	1 067	22	396	1 031	234

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - August 2019										
Januar - August 2018										
Fehler beim Überholtwerden .....	478	5	115	491	126	517	6	155	535	140
innerorts .....	235	2	38	240	30	221	-	45	221	34
außerorts .....	243	3	77	251	96	296	6	110	314	106
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	479	1	69	530	110	493	-	67	544	91
innerorts .....	434	1	57	477	96	453	-	53	487	82
außerorts .....	45	-	12	53	14	40	-	14	57	9
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	161	2	25	183	26	178	-	25	199	35
innerorts .....	129	2	13	138	16	143	-	17	156	22
außerorts .....	32	-	12	45	10	35	-	8	43	13
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	3 873	13	554	4 683	879	4 041	25	643	4 800	918
innerorts .....	2 247	5	193	2 597	315	2 314	5	246	2 607	326
außerorts .....	1 626	8	361	2 086	564	1 727	20	397	2 193	592
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	4 085	9	560	4 423	2 085	4 228	6	569	4 617	2 075
innerorts .....	3 866	8	495	4 173	2 015	4 037	5	516	4 383	2 004
außerorts .....	219	1	65	250	70	191	1	53	234	71
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	23 082	135	4 757	26 441	9 033	24 440	170	5 198	27 677	9 278
innerorts .....	16 638	32	2 442	18 232	6 547	17 702	39	2 778	19 265	6 646
außerorts .....	6 444	103	2 315	8 209	2 486	6 738	131	2 420	8 412	2 632
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....	498	3	137	638	388	485	6	137	603	417
innerorts .....	104	1	15	106	33	99	-	17	115	41
außerorts .....	394	2	122	532	355	386	6	120	488	376
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	352	22	134	332	70	337	8	137	337	67
innerorts .....	86	1	28	72	15	112	1	33	103	14
außerorts .....	266	21	106	260	55	225	7	104	234	53
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 988	19	876	5 022	1 427	4 013	22	938	4 939	1 393
innerorts .....	3 451	14	674	4 290	1 186	3 509	15	758	4 270	1 178
außerorts .....	537	5	202	732	241	504	7	180	669	215
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	940	10	250	1 144	324	852	5	232	1 022	302
innerorts .....	649	2	128	763	228	618	2	129	690	219
außerorts .....	291	8	122	381	96	234	3	103	332	83
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	121	19	32	152	58	128	19	42	127	50
innerorts .....	98	14	26	108	51	99	7	29	102	41
außerorts .....	23	5	6	44	7	29	12	13	25	9
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	6 343	31	767	5 981	424	6 524	35	747	6 173	395
innerorts .....	5 972	28	672	5 621	344	6 121	34	629	5 812	312
außerorts .....	371	3	95	360	80	403	1	118	361	83
Fehler beim Abbiegen nach links .....	13 591	107	3 344	15 501	3 665	14 534	99	3 618	16 593	3 799
innerorts .....	10 179	31	1 883	11 143	2 680	10 889	33	2 109	11 912	2 789
außerorts .....	3 412	76	1 461	4 358	985	3 645	66	1 509	4 681	1 010
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	6 527	31	1 017	6 620	1 845	6 888	38	1 147	6 939	1 880
innerorts .....	5 967	24	840	5 985	1 577	6 246	26	951	6 177	1 601
außerorts .....	560	7	177	635	268	642	12	196	762	279
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	10 276	49	1 492	10 367	646	11 049	45	1 573	11 102	656
innerorts .....	9 710	31	1 332	9 776	590	10 383	30	1 369	10 421	584
außerorts .....	566	18	160	591	56	666	15	204	681	72
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	1 017	6	255	826	1	1 094	12	238	936	-
innerorts .....	1 017	6	255	826	1	1 094	12	238	936	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	1 013	14	241	866	1	1 090	10	287	937	-
innerorts .....	997	13	238	852	1	1 065	9	278	917	-
außerorts .....	16	1	3	14	-	25	1	9	20	-
beim Abbiegen .....	2 124	16	480	1 770	-	2 223	18	523	1 833	1
innerorts .....	2 088	15	467	1 745	-	2 188	18	509	1 807	1
außerorts .....	36	1	13	25	-	35	-	14	26	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - August 2019										
Januar - August 2018										
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	386	3	107	322	-	409	4	113	336	1
innerorts .....	371	2	98	313	-	396	2	108	324	1
außerorts .....	15	1	9	9	-	13	2	5	12	-
an anderen Stellen .....	4 869	53	957	4 239	1	5 022	64	987	4 362	-
innerorts .....	4 596	40	877	4 015	1	4 745	51	917	4 131	-
außerorts .....	273	13	80	224	-	277	13	70	231	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	187	2	44	206	28	193	4	42	178	27
innerorts .....	127	-	17	124	16	151	-	23	140	16
außerorts .....	60	2	27	82	12	42	4	19	38	11
Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	287	6	92	246	54	293	6	93	249	63
innerorts .....	232	3	62	187	24	225	4	62	181	31
außerorts .....	55	3	30	59	30	68	2	31	68	32
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 061	9	256	1 860	50	2 134	4	243	1 957	41
innerorts .....	2 031	8	248	1 836	49	2 110	4	239	1 936	39
außerorts .....	30	1	8	24	1	24	-	4	21	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	132	3	24	134	11	167	3	50	152	14
innerorts .....	89	2	15	86	6	124	-	30	110	8
außerorts .....	43	1	9	48	5	43	3	20	42	6
Überladung, Überbesetzung .....	97	1	40	161	26	77	1	25	90	27
innerorts .....	70	1	27	117	2	49	1	12	63	3
außerorts .....	27	-	13	44	24	28	-	13	27	24
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	433	3	72	428	717	429	5	88	399	692
innerorts .....	221	1	32	207	88	235	1	53	207	85
außerorts .....	212	2	40	221	629	194	4	35	192	607
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	46 380	540	11 036	44 360	7 948	48 835	567	11 778	47 192	8 236
innerorts .....	32 495	198	6 026	31 036	5 113	33 426	155	6 313	32 167	5 070
außerorts .....	13 885	342	5 010	13 324	2 835	15 409	412	5 465	15 025	3 166
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	248	4	60	222	14	283	4	77	235	19
innerorts .....	175	1	29	159	6	219	2	50	183	8
außerorts .....	73	3	31	63	8	64	2	27	52	11
Bereifung .....	684	11	228	793	376	709	11	262	714	422
innerorts .....	172	-	31	192	107	166	-	42	158	113
außerorts .....	512	11	197	601	269	543	11	220	556	309
Bremsen .....	466	-	119	497	46	468	4	118	472	58
innerorts .....	367	-	83	354	22	372	3	82	361	34
außerorts .....	99	-	36	143	24	96	1	36	111	24
Lenkung .....	125	1	39	117	28	116	-	39	109	18
innerorts .....	66	-	23	59	14	66	-	14	64	11
außerorts .....	59	1	16	58	14	50	-	25	45	7
Zugvorrichtung .....	40	1	13	45	55	47	3	15	44	46
innerorts .....	19	1	5	21	34	28	1	6	27	30
außerorts .....	21	-	8	24	21	19	2	9	17	16
Andere Mängel .....	742	8	161	696	168	834	8	223	724	176
innerorts .....	478	2	85	431	70	539	3	109	475	68
außerorts .....	264	6	76	265	98	295	5	114	249	108
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	373	27	142	278	4	374	23	157	249	1
innerorts .....	306	9	105	245	2	312	8	126	218	1
außerorts .....	67	18	37	33	2	62	15	31	31	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	30	1	17	19	1	33	2	18	18	2
innerorts .....	22	-	14	13	-	28	1	15	17	2
außerorts .....	8	1	3	6	1	5	1	3	1	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	58	1	26	41	1	67	3	24	43	-
innerorts .....	49	1	18	36	1	52	2	17	35	-
außerorts .....	9	-	8	5	-	15	1	7	8	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - August 2019										
Januar - August 2018										
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	586	13	209	444	2	609	9	237	467	4
innerorts .....	579	13	206	440	2	599	8	229	465	4
außerorts .....	7	-	3	4	-	10	1	8	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	39	-	9	32	-	31	1	8	25	-
innerorts .....	39	-	9	32	-	31	1	8	25	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	410	6	146	313	-	416	10	134	313	4
innerorts .....	403	6	144	307	-	401	8	130	303	3
außerorts .....	7	-	2	6	-	15	2	4	10	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	1 176	12	375	953	4	1 226	5	417	957	2
innerorts .....	1 157	10	368	939	4	1 207	4	409	943	2
außerorts .....	19	2	7	14	-	19	1	8	14	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	3 691	87	1 171	2 995	18	3 814	62	1 272	3 074	19
innerorts .....	3 531	59	1 086	2 907	18	3 653	44	1 181	2 985	17
außerorts .....	160	28	85	88	-	161	18	91	89	2
durch sonstiges falsches Verhalten .....	458	19	123	380	6	499	17	129	430	5
innerorts .....	415	13	98	355	2	444	12	103	391	3
außerorts .....	43	6	25	25	4	55	5	26	39	2
Nichtbenutzen des Gehweges .....	220	3	44	210	1	190	4	40	178	-
innerorts .....	209	2	38	205	1	177	1	36	169	-
außerorts .....	11	1	6	5	-	13	3	4	9	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	54	5	17	43	1	52	4	21	40	-
innerorts .....	20	-	4	17	-	12	-	4	12	-
außerorts .....	34	5	13	26	1	40	4	17	28	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	96	-	28	83	1	120	1	34	94	-
innerorts .....	93	-	27	81	-	116	1	32	92	-
außerorts .....	3	-	1	2	1	4	-	2	2	-
Anderer Fehler der Fußgänger .....	1 163	11	227	1 086	24	1 163	34	257	1 040	19
innerorts .....	1 059	8	192	1 002	16	1 048	18	224	951	18
außerorts .....	104	3	35	84	8	115	16	33	89	1
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	313	-	46	308	11	336	1	37	333	25
innerorts .....	220	-	23	219	5	227	-	19	230	8
außerorts .....	93	-	23	89	6	109	1	18	103	17
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	139	1	22	129	11	162	1	34	152	6
innerorts .....	78	-	9	73	3	98	-	14	93	4
außerorts .....	61	1	13	56	8	64	1	20	59	2
Schnee, Eis .....	2 917	29	694	3 249	2 033	3 748	38	849	4 185	2 668
innerorts .....	1 079	7	197	1 173	574	1 202	2	185	1 273	697
außerorts .....	1 838	22	497	2 076	1 459	2 546	36	664	2 912	1 971
Regen .....	2 977	26	769	3 113	1 632	2 554	39	621	2 656	1 436
innerorts .....	1 345	4	250	1 313	277	1 240	5	236	1 202	225
außerorts .....	1 632	22	519	1 800	1 355	1 314	34	385	1 454	1 211
Anderer Einflüsse .....	283	3	85	235	33	343	3	106	276	27
innerorts .....	145	-	30	135	15	190	-	43	164	12
außerorts .....	138	3	55	100	18	153	3	63	112	15
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	70	-	24	76	33	66	1	16	69	34
innerorts .....	27	-	2	30	4	20	-	3	20	1
außerorts .....	43	-	22	46	29	46	1	13	49	33
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	202	-	81	143	6	207	3	72	140	11
innerorts .....	98	-	28	76	3	120	1	30	90	7
außerorts .....	104	-	53	67	3	87	2	42	50	4
Anderer Zustand der Straße .....	647	4	200	494	33	704	10	234	522	53
innerorts .....	369	1	100	280	8	403	3	111	309	11
außerorts .....	278	3	100	214	25	301	7	123	213	42
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	56	1	11	63	14	38	-	9	36	11
innerorts .....	43	1	9	51	11	29	-	7	25	6
außerorts .....	13	-	2	12	3	9	-	2	11	5

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - August 2019										
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	36	2	8	30	4	28	2	10	24	3
innerorts .....	28	1	6	21	4	20	2	4	19	-
außerorts .....	8	1	2	9	-	8	-	6	5	3
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	3	-	-	3	-	2	1	1	-	-
innerorts .....	3	-	-	3	-	1	-	1	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	69	6	35	89	25	84	1	29	100	38
innerorts .....	10	1	2	8	4	17	-	2	16	5
außerorts .....	59	5	33	81	21	67	1	27	84	33
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	316	3	82	384	169	321	5	90	373	173
innerorts .....	142	1	30	147	30	157	1	37	133	19
außerorts .....	174	2	52	237	139	164	4	53	240	154
blendende Sonne .....	2 250	17	542	2 392	398	2 372	27	596	2 534	397
innerorts .....	1 589	7	331	1 615	273	1 668	10	361	1 684	258
außerorts .....	661	10	211	777	125	704	17	235	850	139
Seitenwind .....	222	12	83	202	37	170	2	50	153	30
innerorts .....	39	2	12	27	2	46	-	13	38	-
außerorts .....	183	10	71	175	35	124	2	37	115	30
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	231	5	70	277	80	210	3	55	209	100
innerorts .....	78	1	11	78	19	66	-	15	58	11
außerorts .....	153	4	59	199	61	144	3	40	151	89
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	79	1	23	59	9	79	-	14	67	10
innerorts .....	68	1	21	48	6	69	-	11	60	8
außerorts .....	11	-	2	11	3	10	-	3	7	2
Wild auf der Fahrbahn .....	1 534	8	390	1 398	311	1 521	8	344	1 368	303
innerorts .....	139	-	34	117	22	165	-	26	152	12
außerorts .....	1 395	8	356	1 281	289	1 356	8	318	1 216	291
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	638	1	150	547	50	676	5	150	633	43
innerorts .....	407	-	85	346	30	423	2	85	382	19
außerorts .....	231	1	65	201	20	253	3	65	251	24
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	505	7	130	464	453	546	7	151	471	395
innerorts .....	259	1	58	216	68	292	2	69	239	56
außerorts .....	246	6	72	248	385	254	5	82	232	339
Sonstige Ursachen .....	5 743	37	1 225	5 934	1 230	5 747	56	1 256	5 976	1 305
innerorts .....	3 895	10	604	3 912	791	3 781	18	614	3 813	781
außerorts .....	1 848	27	621	2 022	439	1 966	38	642	2 163	524

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.