

Verkehr

Seeschifffahrt



Oktober 2019

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 20.01.2020
Artikelnummer: 2080500191104

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

¹⁾ Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Oktobern-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 281	23 820	26 785	6,1	- 5,6	247 643	247 116	527	0,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 390	1 170	1 444	18,8	- 3,7	14 362	15 215	- 854	- 5,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 977	3 065	3 435	- 2,9	- 13,3	31 168	29 080	2 088	7,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 102	2 720	2 987	14,0	3,8	27 352	27 739	- 387	- 1,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 205	1 145	1 159	5,2	4,0	12 583	13 127	- 543	- 4,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	136	218	247	- 37,5	- 44,9	2 077	2 637	- 560	- 21,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 723	1 991	1 635	- 13,5	5,4	19 292	17 647	1 645	9,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 318	1 438	1 859	- 8,4	- 29,1	13 644	13 198	446	3,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 854	1 986	2 039	- 6,6	- 9,1	20 656	19 454	1 203	6,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	300	349	414	- 14,1	- 27,6	3 811	4 084	- 272	- 6,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	924	1 105	967	- 16,4	- 4,4	9 580	9 979	- 399	- 4,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	431	580	1 474	- 25,7	- 70,8	5 924	11 957	- 6 033	- 50,5
12 Fahrzeuge.....	921	881	1 073	4,6	- 14,1	9 557	9 916	- 360	- 3,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	128	193	201	- 33,8	- 36,4	1 976	1 848	128	6,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	241	294	270	- 18,1	- 10,8	2 869	2 812	57	2,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	6	7	12,5	9,7	76	88	- 12	- 13,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	1	212,5	- 99,2	0	23	- 23	- 99,9
18 Sammelgut.....	193	198	475	- 2,4	- 59,4	2 003	1 881	122	6,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8 414	6 452	7 069	30,4	19,0	70 492	66 385	4 107	6,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	17	28	28	- 38,8	- 37,8	221	46	175	380,8
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 701	4 366	4 887	7,7	- 3,8	44 838	45 210	- 373	- 0,8
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 202	14 339	16 626	6,0	- 8,6	149 954	148 142	1 812	1,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	953	831	1 122	14,8	- 15,0	9 296	9 816	- 520	- 5,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 948	3 042	3 422	- 3,1	- 13,9	30 612	28 737	1 875	6,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 796	2 503	2 693	11,7	3,8	24 938	25 246	- 308	- 1,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	581	528	512	10,0	13,4	6 470	6 561	- 91	- 1,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	99	174	196	- 43,3	- 49,8	1 641	1 834	- 193	- 10,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	851	861	795	- 1,2	7,0	8 837	8 665	172	2,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	950	1 088	1 569	- 12,7	- 39,4	10 494	9 949	545	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	717	718	833	- 0,2	- 14,0	8 962	7 710	1 252	16,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	87	146	170	- 40,4	- 48,9	1 562	1 581	- 19	- 1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	298	397	459	- 24,9	- 35,1	3 924	4 703	- 779	- 16,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	217	367	890	- 40,8	- 75,6	3 725	6 346	- 2 621	- 41,3
12 Fahrzeuge.....	333	320	389	4,2	- 14,4	3 333	3 277	56	1,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	59	116	139	- 48,9	- 57,3	1 177	1 191	- 14	- 1,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	110	120	66	- 7,7	67,8	1 022	793	229	28,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	3	12,5	15,1	40	55	- 15	- 26,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	0	X	- 98,6	0	11	- 11	- 99,9
18 Sammelgut.....	96	93	156	3,3	- 38,8	921	720	200	27,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 089	3 014	3 198	35,7	27,9	32 873	30 921	1 951	6,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	15	20	15	- 23,8	3,2	127	26	101	391,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 387	2 189	2 411	9,0	- 1,0	22 467	22 477	- 10	0,0
Versand									
Zusammen	10 078	9 480	10 159	6,3	- 0,8	97 689	98 974	- 1 285	- 1,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	437	339	322	28,8	35,6	5 066	5 399	- 334	- 6,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	28	23	13	22,2	119,6	555	342	213	62,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	306	217	295	41,2	3,8	2 414	2 493	- 79	- 3,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	625	618	647	1,2	- 3,5	6 113	6 566	- 453	- 6,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	38	45	51	- 15,1	- 26,3	436	803	- 367	- 45,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	872	1 130	840	- 22,9	3,8	10 455	8 982	1 473	16,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	367	350	290	5,0	26,5	3 150	3 250	- 100	- 3,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 137	1 268	1 206	- 10,3	- 5,7	11 695	11 744	- 50	- 0,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	213	203	244	4,9	- 12,9	2 249	2 502	- 253	- 10,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	626	708	508	- 11,6	23,2	5 656	5 276	380	7,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	213	212	584	0,5	- 63,5	2 199	5 611	- 3 412	- 60,8
12 Fahrzeuge.....	588	561	684	4,8	- 14,0	6 224	6 639	- 416	- 6,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	69	77	63	- 11,1	9,8	799	657	142	21,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	131	175	204	- 25,1	- 36,1	1 847	2 019	- 172	- 8,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	3	12,5	4,8	36	33	3	9,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	12	- 12	- 99,9
18 Sammelgut.....	97	105	319	- 7,5	- 69,5	1 082	1 161	- 78	- 6,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 325	3 438	3 871	25,8	11,7	37 620	35 464	2 156	6,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2	8	13	- 76,9	- 85,7	94	20	74	367,7
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 314	2 177	2 476	6,3	- 6,6	22 371	22 733	- 362	- 1,6

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 321	1 216	1 355	8,6	- 2,5	12 766	12 689	77	0,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	31	33	32	- 6,2	- 1,7	370	434	- 64	- 14,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	0	0	369,7	5 084,6	4	1	3	282,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	14	15	19	- 7,5	- 28,3	149	171	- 22	- 12,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	79	74	77	6,1	1,8	787	801	- 14	- 1,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	17	30	31	- 42,0	- 44,8	266	351	- 85	- 24,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	112	141	107	- 20,7	4,7	1 348	1 197	151	12,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	4	3	- 20,6	8,5	36	34	1	4,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	98	117	108	- 15,8	- 9,3	1 169	1 062	107	10,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	16	25	28	- 34,7	- 41,1	247	253	- 6	- 2,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	52	64	63	- 18,9	- 17,7	630	602	28	4,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	44	64	152	- 32,4	- 71,3	644	1 126	- 482	- 42,8
12 Fahrzeuge.....	18	26	27	- 30,1	- 32,6	282	253	29	11,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	17	26	25	- 33,8	- 31,1	253	246	7	2,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10	10	9	3,8	5,6	94	119	- 25	- 20,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	165	181	160	- 8,9	3,5	1 758	1 578	180	11,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0
18 Sammelgut.....	5	6	35	- 13,1	- 84,6	69	106	- 37	- 34,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	638	400	479	59,5	33,3	4 661	4 355	306	7,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	0	0	4 083,3
davon:									
Empfang									
Zusammen	682	611	675	11,6	1,0	6 432	6 340	92	1,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	19	20	18	- 3,4	4,4	243	285	- 42	- 14,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	325,0	1 127,8	1	0	0	83,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5	6	7	- 15,7	- 27,4	66	79	- 14	- 17,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	30	31	31	- 2,7	- 3,2	325	347	- 22	- 6,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	13	25	26	- 48,3	- 50,5	218	257	- 39	- 15,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	35	38	31	- 7,7	13,5	383	355	28	7,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	0	- 23,9	164,8	12	12	0	1,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	39	54	58	- 27,6	- 32,9	554	534	20	3,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9	18	20	- 47,1	- 52,7	174	165	9	5,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	22	33	38	- 31,8	- 41,8	324	349	- 25	- 7,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	26	48	100	- 46,5	- 74,3	467	677	- 210	- 31,0
12 Fahrzeuge.....	10	15	20	- 30,3	- 48,2	158	139	19	13,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	16	17	- 49,4	- 53,5	155	169	- 14	- 8,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	2	22,6	69,4	26	29	- 3	- 11,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	112	123	98	- 8,9	14,7	1 141	994	147	14,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0
18 Sammelgut.....	2	2	8	13,5	- 67,6	23	27	- 4	- 13,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	346	179	201	93,3	72,1	2 163	1 919	244	12,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	0	0	2 633,3
Versand									
Zusammen	639	605	680	5,6	- 5,9	6 334	6 349	- 15	- 0,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	12	13	13	- 10,4	- 10,3	128	149	- 21	- 14,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	0	0	379,6	13 987,5	3	0	2	501,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	9	12	- 1,7	- 28,9	83	91	- 8	- 9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	49	44	46	12,3	5,2	463	454	9	1,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4	5	5	- 10,8	- 17,9	48	94	- 46	- 48,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	77	104	76	- 25,4	1,2	965	842	123	14,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	3	2	- 18,8	- 17,4	23	22	1	6,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	59	63	50	- 5,6	18,2	615	528	87	16,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	7	8	- 4,6	- 12,2	73	88	- 15	- 16,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	29	31	24	- 5,2	19,9	306	253	53	20,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	18	17	52	8,2	- 65,5	177	449	- 272	- 60,6
12 Fahrzeuge.....	8	11	7	- 29,7	9,8	124	114	10	9,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9	10	7	- 7,6	23,8	98	77	21	27,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7	7	7	- 3,5	- 10,9	68	89	- 21	- 24,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	53	58	62	- 8,8	- 14,2	617	584	33	5,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0
18 Sammelgut.....	3	4	28	- 27,2	- 89,3	46	79	- 33	- 42,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	293	221	278	32,3	5,2	2 499	2 436	62	2,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 281	23 820	26 785	6,1	- 5,6	247 643	247 116	527	0,2
darunter:									
Hamburg.....	10 054	9 882	10 712	1,7	- 6,1	99 620	98 130	1 490	1,5
Bremerhaven.....	4 118	3 748	4 561	9,9	- 9,7	40 329	42 969	- 2 639	- 6,1
Wilhelmshaven.....	1 968	1 748	2 092	12,6	- 6,0	19 247	16 531	2 716	16,4
Rostock.....	1 778	1 504	1 745	18,2	1,9	17 004	16 425	579	3,5
Lübeck.....	1 382	1 286	1 454	7,4	- 5,0	12 751	13 860	- 1 109	- 8,0
Bremen.....	960	1 050	1 160	- 8,6	- 17,2	10 735	10 121	614	6,1
Brunsbüttel.....	953	730	862	30,7	10,7	7 656	7 639	17	0,2
Stade.....	762	561	411	35,9	85,4	5 276	4 759	517	10,9
JadeWeserPort.....	467	391	761	19,6	- 38,6	4 857	6 040	- 1 183	- 19,6
Fehmarn.....	466	431	475	8,0	- 2,1	4 586	4 698	- 112	- 2,4
Brake (Unterweser).....	434	391	569	11,2	- 23,7	5 411	4 900	511	10,4
Kiel.....	411	404	356	1,6	15,3	4 087	3 818	270	7,1
Emden.....	348	385	357	- 9,5	- 2,4	3 718	4 034	- 316	- 7,8
Sassnitz.....	216	254	129	- 14,9	67,2	1 294	1 538	- 243	- 15,8
Cuxhaven.....	209	209	231	0,0	- 9,4	3 090	2 287	804	35,2
Wismar.....	208	257	248	- 19,2	- 16,4	2 331	2 549	- 218	- 8,6
Nordenham.....	124	201	205	- 38,3	- 39,5	1 378	1 854	- 475	- 25,6
Stralsund.....	83	73	90	13,9	- 7,6	871	1 166	- 294	- 25,3
Brünzow.....	52	32	42	63,1	24,6	320	300	20	6,6
Norden.....	31	37	49	- 17,1	- 36,8	301	506	- 206	- 40,6
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 202	14 339	16 626	6,0	- 8,6	149 954	148 142	1 812	1,2
darunter:									
Hamburg.....	5 953	5 799	6 785	2,7	- 12,3	58 602	58 782	- 179	- 0,3
Wilhelmshaven.....	1 924	1 748	2 088	10,0	- 7,9	18 826	16 409	2 417	14,7
Bremerhaven.....	1 921	1 656	1 961	16,0	- 2,1	18 067	18 626	- 559	- 3,0
Rostock.....	978	888	1 047	10,1	- 6,6	9 248	8 880	368	4,1
Lübeck.....	768	740	797	3,7	- 3,6	7 158	7 812	- 653	- 8,4
Bremen.....	699	810	866	- 13,7	- 19,2	8 102	7 719	383	5,0
Brunsbüttel.....	694	565	650	22,7	6,7	5 702	5 612	89	1,6
Stade.....	525	399	274	31,5	91,8	3 939	3 370	568	16,9
Brake (Unterweser).....	281	254	419	10,5	- 32,9	4 116	3 758	358	9,5
Kiel.....	273	265	242	2,9	12,8	2 704	2 502	202	8,1
Emden.....	207	252	181	- 17,9	14,4	2 158	2 314	- 156	- 6,7
JadeWeserPort.....	196	166	381	18,2	- 48,7	2 137	2 726	- 590	- 21,6
Fehmarn.....	189	180	191	5,0	- 1,0	1 827	1 925	- 98	- 5,1
Nordenham.....	120	189	205	- 36,3	- 41,4	1 293	1 763	- 470	- 26,7
Wismar.....	110	116	126	- 5,3	- 13,2	1 130	1 379	- 249	- 18,1
Cuxhaven.....	81	88	96	- 7,4	- 15,0	1 874	1 022	852	83,4
Sassnitz.....	40	16	26	141,4	51,3	530	538	- 8	- 1,5
Stralsund.....	37	25	40	47,6	- 7,7	293	489	- 197	- 40,2
Flensburg.....	24	23	25	6,8	- 4,1	254	243	11	4,6
Norderney.....	18	23	27	- 20,5	- 33,9	190	286	- 96	- 33,4
Versand									
Zusammen	10 078	9 480	10 159	6,3	- 0,8	97 689	98 974	- 1 285	- 1,3
darunter:									
Hamburg.....	4 101	4 083	3 927	0,4	4,4	41 018	39 348	1 670	4,2
Bremerhaven.....	2 197	2 092	2 600	5,0	- 15,5	22 262	24 343	- 2 081	- 8,5
Rostock.....	800	616	698	29,8	14,6	7 756	7 545	211	2,8
Lübeck.....	614	545	657	12,5	- 6,6	5 593	6 048	- 456	- 7,5
Fehmarn.....	277	251	284	10,2	- 2,8	2 759	2 773	- 14	- 0,5
JadeWeserPort.....	271	225	380	20,6	- 28,5	2 720	3 313	- 593	- 17,9
Bremen.....	261	240	294	8,6	- 11,3	2 633	2 402	231	9,6
Brunsbüttel.....	260	164	211	58,2	22,9	1 954	2 027	- 72	- 3,6
Stade.....	237	162	137	46,6	72,8	1 337	1 389	- 51	- 3,7
Sassnitz.....	177	238	103	- 25,7	71,2	764	999	- 235	- 23,6
Brake (Unterweser).....	153	136	150	12,4	1,9	1 296	1 142	153	13,4
Emden.....	141	133	176	6,6	- 19,6	1 559	1 720	- 160	- 9,3
Kiel.....	138	139	114	- 0,8	20,5	1 383	1 315	68	5,2
Cuxhaven.....	128	122	135	5,3	- 5,5	1 216	1 265	- 48	- 3,8
Wismar.....	98	141	122	- 30,5	- 19,7	1 201	1 169	31	2,7
Stralsund.....	46	48	50	- 3,8	- 7,6	578	676	- 98	- 14,5
Wilhelmshaven.....	44	-	4	X	946,4	421	122	298	243,6
Brünzow.....	37	25	25	51,2	49,1	224	236	- 12	- 5,0
Norden.....	20	25	30	- 19,6	- 32,8	216	320	- 103	- 32,4
Dagebüll.....	14	13	10	7,7	43,1	101	87	14	15,7

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 281	23 820	26 785	6,1	- 5,6	247 643	247 116	527	0,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	887	710	586	24,9	51,2	6 244	6 937	- 693	- 10,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	87	66	83	32,2	4,9	773	1 041	- 268	- 25,7
Hamburg.....	56	61	90	- 8,5	- 37,5	760	826	- 66	- 8,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	208	278	103	- 25,2	101,4	847	911	- 64	- 7,0
Niedersachsen.....	454	226	232	101,2	95,9	2 983	3 174	- 191	- 6,0
Schleswig-Holstein.....	81	78	78	3,0	3,6	881	986	- 105	- 10,6
Verkehr mit dem Ausland.....	24 394	23 110	26 199	5,6	- 6,9	241 399	240 178	1 221	0,5
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	13 417	13 348	15 384	0,5	- 12,8	138 260	141 880	- 3 620	- 2,6
Europäische Union.....	9 409	9 233	10 161	1,9	- 7,4	91 150	98 515	- 7 366	- 7,5
darunter:									
Schweden.....	2 037	1 981	2 162	2,8	- 5,8	20 189	21 448	- 1 259	- 5,9
Vereinigtes Königreich.....	1 435	954	1 259	50,4	14,0	11 474	13 528	- 2 054	- 15,2
Finnland.....	1 288	1 414	1 493	- 8,9	- 13,7	13 300	13 756	- 456	- 3,3
Dänemark.....	1 017	1 081	1 095	- 6,0	- 7,1	10 256	11 606	- 1 350	- 11,6
Niederlande.....	780	878	867	- 11,1	- 10,0	6 895	6 980	- 85	- 1,2
Belgien.....	513	385	396	33,1	29,4	3 962	4 017	- 55	- 1,4
Litauen.....	485	481	408	0,9	18,9	4 627	4 198	430	10,2
Polen.....	414	417	465	- 0,7	- 10,9	4 149	4 545	- 395	- 8,7
Spanien.....	360	267	319	34,6	12,7	3 002	3 288	- 286	- 8,7
Lettland.....	333	382	568	- 12,8	- 41,3	4 215	4 947	- 732	- 14,8
Frankreich.....	245	372	319	- 34,0	- 23,0	2 937	3 332	- 395	- 11,8
Estland.....	134	162	145	- 17,2	- 7,7	1 417	1 585	- 167	- 10,6
Italien.....	109	150	98	- 27,3	11,8	1 248	893	355	39,8
Portugal.....	109	65	142	67,6	- 23,5	1 221	1 506	- 285	- 18,9
Griechenland.....	76	131	89	- 41,6	- 13,9	1 094	855	239	28,0
Übrige europäische Länder.....	4 009	4 115	5 223	- 2,6	- 23,3	47 111	43 365	3 746	8,6
darunter:									
Russland.....	1 772	1 945	2 501	- 8,9	- 29,1	22 047	21 440	607	2,8
Norwegen.....	1 578	1 723	2 176	- 8,4	- 27,5	19 787	18 201	1 586	8,7
Afrika	1 580	1 525	1 099	3,6	43,8	14 851	12 274	2 577	21,0
Nordafrika.....	421	651	358	- 35,3	17,5	4 833	3 355	1 478	44,1
darunter:									
Marokko.....	228	217	89	5,2	155,2	1 611	1 169	442	37,8
Ägypten.....	99	210	138	- 52,6	- 27,7	1 451	1 303	149	11,4
Übrige afrikanische Länder.....	1 159	874	740	32,6	56,5	10 019	8 920	1 099	12,3
Amerika	4 329	3 461	4 520	25,1	- 4,2	36 693	36 377	316	0,9
Nordamerika.....	3 038	1 975	2 675	53,9	13,6	21 993	19 178	2 815	14,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 849	1 307	1 884	41,4	- 1,9	15 543	14 160	1 384	9,8
Kanada.....	1 180	667	791	76,8	49,1	6 439	4 981	1 458	29,3
Mittelamerika und Antillen.....	377	421	341	- 10,3	10,7	3 792	3 732	59	1,6
darunter:									
Mexiko.....	225	202	231	11,4	- 2,6	2 260	2 263	- 3	- 0,1
Panama.....	54	57	31	- 4,2	73,9	421	380	41	10,9
Südamerika.....	914	1 065	1 504	- 14,2	- 39,3	10 909	13 467	- 2 558	- 19,0
darunter:									
Brasilien.....	456	606	1 028	- 24,7	- 55,6	6 291	8 152	- 1 861	- 22,8
Argentinien.....	85	54	63	58,0	34,6	564	677	- 113	- 16,7
Asien	4 853	4 549	4 943	6,7	- 1,8	48 161	46 197	1 964	4,3
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	639	730	605	- 12,5	5,5	6 674	6 693	- 20	- 0,3
darunter:									
Saudi-Arabien.....	193	305	162	- 36,7	19,6	1 921	1 855	66	3,6
Vereinigte Arabische Emirate.....	174	148	182	16,9	- 4,8	1 787	2 173	- 386	- 17,8
Übrige asiatische Länder.....	4 215	3 819	4 338	10,4	- 2,9	41 488	39 504	1 984	5,0
darunter:									
China.....	2 142	2 028	2 033	5,6	5,4	20 519	18 654	1 865	10,0
Südkorea.....	449	245	329	83,2	36,7	3 078	2 914	164	5,6
Singapur.....	356	377	501	- 5,6	- 29,0	4 556	4 499	57	1,3
Indien.....	214	238	289	- 10,1	- 26,2	2 621	2 773	- 152	- 5,5
Malaysia.....	191	137	248	39,8	- 23,0	1 682	1 709	- 27	- 1,6
Ozeanien und Polargebiete	61	168	172	- 63,6	- 64,4	2 031	2 420	- 389	- 16,1
Australien und Neuseeland.....	47	168	164	- 71,8	- 71,2	1 903	2 338	- 435	- 18,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	14	0	8	2 819,4	74,0	128	82	46	56,3
Übrige Regionen	153	52	66	195,1	132,1	1 253	1 016	237	23,4

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	15 202	14 339	16 626	6,0	- 8,6	149 954	148 142	1 812	1,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	345	223	262	55,2	32,0	2 845	3 225	- 380	- 11,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	60	49	68	21,1	- 12,1	558	849	- 291	- 34,3
Hamburg.....	13	15	22	- 10,3	- 40,4	208	188	19	10,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	33	21	18	56,5	81,2	234	424	- 190	- 44,8
Niedersachsen.....	204	105	112	93,4	81,4	1 439	1 292	147	11,4
Schleswig-Holstein.....	35	32	41	10,5	- 14,1	406	471	- 65	- 13,8
Verkehr mit dem Ausland.....	14 857	14 117	16 365	5,2	- 9,2	147 109	144 917	2 192	1,5
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	8 465	8 817	10 210	- 4,0	- 17,1	90 885	91 238	- 353	- 0,4
Europäische Union.....	5 271	5 481	5 866	- 3,8	- 10,2	51 528	55 641	- 4 113	- 7,4
darunter:									
Schweden.....	1 090	1 111	1 194	- 2,0	- 8,7	11 315	12 243	- 927	- 7,6
Vereinigtes Königreich.....	902	503	678	79,2	33,1	6 322	6 948	- 626	- 9,0
Finnland.....	857	980	1 018	- 12,5	- 15,8	9 049	8 992	57	0,6
Niederlande.....	471	658	519	- 28,4	- 9,3	4 453	4 100	353	8,6
Dänemark.....	452	535	451	- 15,4	0,3	4 466	5 343	- 877	- 16,4
Litauen.....	278	304	258	- 8,7	7,6	2 845	2 550	295	11,6
Polen.....	274	276	287	- 0,6	- 4,5	2 579	2 863	- 284	- 9,9
Belgien.....	250	151	176	65,8	42,4	1 348	1 381	- 33	- 2,4
Lettland.....	212	281	471	- 24,5	- 55,0	3 179	3 941	- 762	- 19,3
Spanien.....	145	101	149	43,7	- 2,4	1 366	1 769	- 403	- 22,8
Frankreich.....	130	294	187	- 55,7	- 30,3	1 978	2 148	- 170	- 7,9
Estland.....	94	117	92	- 19,2	2,8	936	1 050	- 114	- 10,8
Portugal.....	64	38	88	70,3	- 27,5	714	861	- 147	- 17,1
Irland.....	25	14	20	80,5	26,8	105	151	- 46	- 30,3
Griechenland.....	13	13	19	- 5,4	- 33,2	201	280	- 80	- 28,4
Übrige europäische Länder.....	3 194	3 337	4 344	- 4,3	- 26,5	39 357	35 597	3 760	10,6
darunter:									
Russland.....	1 479	1 667	2 157	- 11,3	- 31,5	19 249	18 290	959	5,2
Norwegen.....	1 287	1 426	1 857	- 9,7	- 30,7	16 955	15 620	1 335	8,5
Afrika	1 069	1 017	665	5,1	60,8	9 998	7 740	2 258	29,2
Nordafrika.....	137	395	171	- 65,3	- 19,8	2 586	1 454	1 131	77,8
darunter:									
Libyen.....	85	81	82	5,3	3,4	1 049	185	864	467,8
Marokko.....	37	32	34	14,1	8,7	352	337	15	4,5
Übrige afrikanische Länder.....	932	622	493	49,8	88,8	7 412	6 286	1 127	17,9
Amerika	2 809	1 888	2 806	48,8	0,1	20 993	20 564	428	2,1
Nordamerika.....	2 111	1 047	1 646	101,6	28,3	11 969	9 460	2 509	26,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 100	533	1 001	106,4	9,9	7 257	6 140	1 117	18,2
Kanada.....	1 010	514	645	96,4	56,6	4 711	3 284	1 427	43,4
Mittelamerika und Antillen.....	148	196	122	- 24,3	21,3	1 549	1 465	84	5,7
darunter:									
Mexiko.....	57	41	69	38,1	- 17,7	632	653	- 21	- 3,2
Panama.....	26	26	13	- 0,1	95,0	166	197	- 31	- 15,8
Südamerika.....	550	645	1 039	- 14,8	- 47,1	7 475	9 639	- 2 164	- 22,5
darunter:									
Brasilien.....	233	344	753	- 32,2	- 69,1	4 425	6 125	- 1 700	- 27,8
Peru.....	63	11	47	462,2	35,7	450	363	86	23,8
Asien	2 417	2 244	2 539	7,7	- 4,8	23 481	23 462	19	0,1
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	136	280	144	- 51,4	- 5,5	1 404	1 284	120	9,3
darunter:									
Saudi-Arabien.....	49	176	17	- 72,4	191,0	367	161	205	127,3
Oman.....	43	30	19	42,4	126,8	391	288	102	35,5
Übrige asiatische Länder.....	2 281	1 964	2 395	16,1	- 4,8	22 077	22 177	- 101	- 0,5
darunter:									
China.....	1 234	1 114	1 257	10,7	- 1,8	11 835	11 796	39	0,3
Südkorea.....	272	132	187	106,4	45,0	1 593	1 545	49	3,1
Singapur.....	133	128	129	4,3	3,4	1 645	1 497	147	9,8
Indien.....	120	136	161	- 11,4	- 25,2	1 444	1 552	- 108	- 7,0
Malaysia.....	101	47	191	112,9	- 47,1	807	1 091	- 285	- 26,1
Ozeanien und Polargebiete	22	113	103	- 80,9	- 79,0	1 299	1 737	- 438	- 25,2
Australien und Neuseeland.....	11	113	95	- 90,1	- 88,3	1 176	1 656	- 481	- 29,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	11	-	8	X	31,8	124	81	43	52,9
Übrige Regionen	75	29	30	157,5	151,4	358	165	193	116,9

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 078	9 480	10 159	6,3	- 0,8	97 689	98 974	- 1 285	- 1,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	541	487	325	11,1	66,7	3 399	3 713	- 313	- 8,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	17	15	65,4	81,1	215	192	23	12,1
Hamburg.....	43	47	68	- 8,0	- 36,6	552	637	- 85	- 13,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	175	257	85	- 32,0	105,8	614	487	126	25,9
Niedersachsen.....	250	120	119	108,1	109,5	1 543	1 881	- 338	- 18,0
Schleswig-Holstein.....	46	47	37	- 2,1	23,0	475	514	- 40	- 7,7
Verkehr mit dem Ausland.....	9 537	8 993	9 834	6,1	- 3,0	94 290	95 261	- 971	- 1,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	4 952	4 530	5 174	9,3	- 4,3	47 375	50 641	- 3 267	- 6,5
Europäische Union.....	4 138	3 752	4 294	10,3	- 3,6	39 622	42 874	- 3 252	- 7,6
darunter:									
Schweden.....	948	870	969	8,9	- 2,2	8 874	9 206	- 332	- 3,6
Dänemark.....	564	547	644	3,3	- 12,4	5 790	6 263	- 473	- 7,6
Vereinigtes Königreich.....	533	451	582	18,3	- 8,4	5 152	6 580	- 1 429	- 21,7
Finnland.....	432	435	475	- 0,7	- 9,2	4 251	4 764	- 513	- 10,8
Niederlande.....	310	220	348	40,8	- 11,1	2 442	2 881	- 438	- 15,2
Belgien.....	263	234	221	12,0	19,0	2 614	2 636	- 22	- 0,8
Spanien.....	214	166	170	29,0	25,9	1 637	1 519	117	7,7
Litauen.....	207	176	149	17,5	38,5	1 782	1 648	134	8,1
Polen.....	140	141	178	- 0,8	- 21,2	1 570	1 681	- 111	- 6,6
Lettland.....	121	101	97	19,7	24,9	1 036	1 006	30	3,0
Frankreich.....	115	78	132	47,1	- 12,6	960	1 184	- 225	- 19,0
Italien.....	101	88	52	14,4	95,0	833	665	167	25,2
Griechenland.....	64	118	70	- 45,7	- 8,7	893	575	319	55,4
Portugal.....	45	27	54	64,0	- 16,9	506	645	- 138	- 21,5
Estland.....	40	45	53	- 12,0	- 25,7	481	534	- 53	- 10,0
Übrige europäische Länder.....	814	778	880	4,6	- 7,4	7 753	7 767	- 14	- 0,2
darunter:									
Russland.....	294	279	344	5,3	- 14,7	2 798	3 150	- 352	- 11,2
Norwegen.....	291	297	319	- 1,9	- 8,8	2 832	2 581	251	9,7
Afrika	511	508	434	0,7	17,7	4 853	4 534	319	7,0
Nordafrika.....	284	255	187	11,2	51,6	2 247	1 900	347	18,3
darunter:									
Marokko.....	192	185	56	3,6	244,1	1 259	832	427	51,3
Ägypten.....	84	66	115	27,5	- 26,3	842	794	49	6,1
Übrige afrikanische Länder.....	227	252	247	- 9,9	- 7,9	2 606	2 634	- 28	- 1,0
Amerika	1 520	1 573	1 714	- 3,4	- 11,3	15 701	15 813	- 112	- 0,7
Nordamerika.....	927	927	1 030	- 0,1	- 10,0	10 024	9 718	306	3,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	749	774	883	- 3,3	- 15,2	8 286	8 019	267	3,3
Kanada.....	170	153	146	10,9	15,9	1 728	1 697	31	1,8
Mittelamerika und Antillen.....	229	225	219	1,9	4,8	2 243	2 267	- 24	- 1,1
darunter:									
Mexiko.....	168	161	162	4,5	3,9	1 628	1 610	18	1,1
Panama.....	28	30	18	- 7,8	57,9	255	182	72	39,7
Südamerika.....	364	420	466	- 13,4	- 21,8	3 434	3 828	- 394	- 10,3
darunter:									
Brasilien.....	223	262	274	- 14,9	- 18,5	1 866	2 027	- 161	- 7,9
Kolumbien.....	47	64	82	- 26,4	- 42,7	627	752	- 125	- 16,6
Asien	2 436	2 305	2 404	5,7	1,3	24 680	22 736	1 945	8,6
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	502	450	461	11,6	9,0	5 270	5 409	- 139	- 2,6
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	150	131	152	14,2	- 1,4	1 558	1 803	- 245	- 13,6
Saudi-Arabien.....	145	129	145	11,9	- 0,2	1 554	1 694	- 140	- 8,2
Übrige asiatische Länder.....	1 934	1 855	1 943	4,3	- 0,5	19 411	17 327	2 084	12,0
darunter:									
China.....	908	914	777	- 0,6	16,9	8 684	6 858	1 826	26,6
Singapur.....	223	249	372	- 10,7	- 40,2	2 912	3 002	- 90	- 3,0
Südkorea.....	178	114	141	56,3	25,6	1 485	1 370	115	8,4
Indien.....	93	102	128	- 8,4	- 27,4	1 177	1 221	- 44	- 3,6
Malaysia.....	90	89	57	0,9	57,1	875	618	258	41,7
Ozeanien und Polargebiete	40	55	69	- 27,8	- 42,5	732	683	49	7,1
Australien und Neuseeland.....	36	54	69	- 33,7	- 47,5	727	682	45	6,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	4	0	0	629,6	4 332,9	5	1	3	278,3
Übrige Regionen	78	23	36	243,1	116,1	895	851	44	5,2

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 731	9 925	11 300	8,1	- 5,0	106 395	106 879	- 483	- 0,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	198	117	202	68,5	- 1,9	1 900	2 718	- 819	- 30,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	35	25	57	39,3	- 38,0	409	577	- 167	- 29,0
Hamburg.....	19	22	55	- 12,6	- 64,9	312	455	- 143	- 31,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	143	70	88	104,7	63,5	1 167	1 647	- 479	- 29,1
Schleswig-Holstein.....	0	0	3	13,6	- 93,5	11	40	- 29	- 71,9
Verkehr mit dem Ausland.....	10 533	9 808	11 098	7,4	- 5,1	104 495	104 160	335	0,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	3 722	3 472	4 153	7,2	- 10,4	37 288	38 829	- 1 541	- 4,0
Europäische Union.....	2 624	2 498	3 079	5,1	- 14,8	27 129	29 054	- 1 925	- 6,6
darunter:									
Finnland.....	409	412	555	- 0,7	- 26,3	4 547	5 215	- 668	- 12,8
Schweden.....	385	374	451	2,9	- 14,6	4 362	4 532	- 170	- 3,8
Polen.....	357	360	363	- 0,9	- 1,8	3 675	3 801	- 127	- 3,3
Litauen.....	279	276	248	1,2	12,7	2 730	2 355	375	15,9
Lettland.....	213	183	226	16,8	- 5,3	1 866	1 437	429	29,8
Dänemark.....	195	203	237	- 4,1	- 17,8	2 005	2 184	- 179	- 8,2
Niederlande.....	190	93	202	103,8	- 5,9	1 126	1 451	- 325	- 22,4
Belgien.....	136	125	106	9,4	28,4	1 286	1 290	- 4	- 0,3
Vereinigtes Königreich.....	128	101	216	26,3	- 41,0	1 348	2 237	- 888	- 39,7
Spanien.....	117	87	116	34,6	0,7	1 012	1 153	- 141	- 12,2
Estland.....	67	73	64	- 7,9	4,1	806	811	- 5	- 0,6
Griechenland.....	63	129	65	- 51,2	- 4,0	952	630	322	51,1
Frankreich.....	26	26	69	0,4	- 62,6	322	558	- 236	- 42,3
Portugal.....	26	19	58	38,6	- 55,6	453	487	- 34	- 7,0
Malta.....	12	24	63	- 51,8	- 81,6	401	570	- 169	- 29,6
Übrige europäische Länder.....	1 098	974	1 074	12,7	2,2	10 159	9 775	384	3,9
darunter:									
Russland.....	581	581	623	0,0	- 6,9	5 861	5 838	23	0,4
Türkei.....	270	191	219	41,6	23,4	2 088	1 872	215	11,5
Afrika	438	452	342	- 3,2	28,1	4 208	3 974	235	5,9
Nordafrika.....	254	255	161	- 0,6	57,9	2 237	2 036	200	9,8
darunter:									
Marokko.....	172	195	79	- 11,8	116,6	1 378	1 059	319	30,1
Ägypten.....	79	58	80	36,4	- 1,3	844	957	- 113	- 11,8
Übrige afrikanische Länder.....	184	197	181	- 6,6	1,7	1 972	1 937	35	1,8
Amerika	1 729	1 668	1 871	3,7	- 7,6	17 512	17 992	- 480	- 2,7
Nordamerika.....	963	905	1 038	6,4	- 7,3	9 908	9 729	179	1,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	761	707	806	7,7	- 5,6	7 784	7 494	290	3,9
Kanada.....	202	198	232	1,7	- 13,1	2 124	2 235	- 111	- 5,0
Mittelamerika und Antillen.....	300	299	283	0,3	5,9	2 956	2 890	66	2,3
darunter:									
Mexiko.....	179	175	174	2,0	2,8	1 800	1 777	23	1,3
Panama.....	54	57	31	- 4,7	72,9	421	343	77	22,5
Südamerika.....	467	464	550	0,6	- 15,0	4 648	5 373	- 725	- 13,5
darunter:									
Brasilien.....	213	198	244	7,5	- 12,5	1 999	2 177	- 178	- 8,2
Kolumbien.....	69	88	126	- 21,5	- 45,1	1 036	1 293	- 257	- 19,9
Asien	4 621	4 164	4 669	11,0	- 1,0	44 878	42 861	2 016	4,7
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	535	449	473	19,3	13,0	5 168	4 939	229	4,6
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	173	145	182	19,7	- 4,8	1 751	2 013	- 262	- 13,0
Oman.....	163	132	91	23,4	80,0	1 469	932	537	57,6
Übrige asiatische Länder.....	4 086	3 715	4 195	10,0	- 2,6	39 710	37 922	1 788	4,7
darunter:									
China.....	2 112	2 006	2 021	5,3	4,5	20 351	18 470	1 881	10,2
Südkorea.....	437	238	329	83,1	32,9	3 031	2 891	140	4,8
Singapur.....	345	374	494	- 7,7	- 30,2	4 371	4 366	4	0,1
Indien.....	213	223	257	- 4,3	- 17,0	2 327	2 401	- 74	- 3,1
Myanmar.....	183	158	173	15,9	5,5	1 567	320	1 247	389,5
Ozeanien und Polargebiete	24	52	64	- 53,8	- 62,7	590	502	88	17,5
Australien und Neuseeland.....	24	52	64	- 53,9	- 62,7	590	502	88	17,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	0	0	- 93,9
Übrige Regionen	0	0	-	8 200,0	X	1	2	- 1	- 67,4

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 030	4 582	5 437	9,8	- 7,5	50 240	50 967	- 727	- 1,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	65	36	94	78,1	- 31,6	738	1 038	- 299	- 28,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	16	14	44	20,4	- 62,5	243	411	- 168	- 40,8
Hamburg.....	5	7	14	- 25,1	- 61,0	96	121	- 25	- 20,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	43	15	34	178,0	24,9	390	482	- 93	- 19,2
Niedersachsen.....	-	-	2	X	- 100,0	10	23	- 14	- 58,8
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 966	4 545	5 343	9,3	- 7,1	49 502	49 929	- 427	- 0,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	1 958	1 887	2 194	3,8	- 10,8	20 135	20 089	46	0,2
Europäische Union.....	1 381	1 367	1 625	1,0	- 15,0	14 684	15 175	- 491	- 3,2
darunter:									
Finnland.....	304	305	406	- 0,2	- 25,0	3 394	3 800	- 406	- 10,7
Schweden.....	245	233	268	5,1	- 8,7	2 763	2 841	- 77	- 2,7
Polen.....	220	227	197	- 2,9	11,8	2 210	2 213	- 3	- 0,1
Lettland.....	151	131	165	15,0	- 8,5	1 287	882	405	45,9
Litauen.....	143	167	156	- 14,4	- 8,2	1 615	1 365	251	18,4
Dänemark.....	105	117	130	- 10,4	- 19,1	1 041	1 193	- 153	- 12,8
Vereinigtes Königreich.....	45	29	74	59,1	- 38,6	360	598	- 238	- 39,8
Niederlande.....	44	39	53	10,9	- 18,0	362	532	- 170	- 31,9
Spanien.....	43	33	50	33,2	- 13,6	470	551	- 81	- 14,7
Estland.....	39	48	35	- 19,0	9,8	491	453	39	8,5
Griechenland.....	9	11	19	- 16,4	- 50,2	152	167	- 15	- 9,0
Belgien.....	8	9	15	- 9,6	- 44,0	151	195	- 45	- 22,9
Italien.....	8	4	10	103,6	- 20,6	56	75	- 18	- 24,2
Frankreich.....	7	5	2	49,6	238,5	61	47	14	30,4
Portugal.....	3	3	34	6,6	- 89,9	198	145	53	36,3
Übrige europäische Länder.....	577	520	570	10,9	1,3	5 451	4 914	537	10,9
darunter:									
Russland.....	307	328	326	- 6,4	- 5,8	3 303	2 985	317	10,6
Türkei.....	135	99	122	36,5	11,2	1 076	878	198	22,5
Afrika	96	109	108	- 12,4	- 11,1	1 204	1 325	- 121	- 9,1
Nordafrika.....	45	40	44	10,4	1,1	522	633	- 111	- 17,5
darunter:									
Marokko.....	29	29	26	0,8	12,3	306	301	5	1,6
Ägypten.....	15	11	17	39,6	- 13,3	213	323	- 109	- 33,9
Übrige afrikanische Länder.....	51	69	64	- 25,8	- 19,6	682	692	- 10	- 1,4
Amerika	595	554	635	7,3	- 6,3	5 914	6 273	- 359	- 5,7
Nordamerika.....	275	267	302	3,1	- 9,0	2 808	2 869	- 61	- 2,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	206	190	197	8,7	4,8	2 005	1 968	37	1,9
Kanada.....	69	77	105	- 10,7	- 34,6	804	901	- 97	- 10,8
Mittelamerika und Antillen.....	97	90	79	7,9	24,0	968	887	81	9,1
darunter:									
Mexiko.....	32	26	26	22,2	25,2	349	342	8	2,3
Panama.....	26	26	13	- 1,3	92,7	166	161	5	2,9
Südamerika.....	222	197	254	12,8	- 12,4	2 137	2 516	- 379	- 15,1
darunter:									
Brasilien.....	99	85	119	17,1	- 16,6	914	1 014	- 100	- 9,9
Argentinien.....	32	27	31	18,2	3,8	218	240	- 22	- 9,1
Asien	2 316	1 989	2 403	16,5	- 3,6	22 175	22 193	- 17	- 0,1
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	101	73	76	39,2	32,5	938	867	71	8,2
darunter:									
Oman.....	43	30	19	42,4	126,8	391	255	136	53,4
Vereinigte Arabische Emirate.....	24	17	30	37,4	- 21,6	229	284	- 55	- 19,3
Übrige asiatische Länder.....	2 215	1 916	2 326	15,6	- 4,8	21 237	21 326	- 89	- 0,4
darunter:									
China.....	1 224	1 108	1 254	10,5	- 2,4	11 780	11 717	62	0,5
Südkorea.....	265	127	187	108,1	41,6	1 576	1 541	35	2,2
Singapur.....	133	127	128	4,6	3,9	1 557	1 477	80	5,4
Indien.....	120	126	161	- 4,2	- 25,1	1 305	1 392	- 87	- 6,2
Myanmar.....	96	101	101	- 5,3	- 5,0	1 011	195	816	419,3
Ozeanien und Polargebiete	1	6	4	- 78,8	- 70,3	63	50	13	26,4
Australien und Neuseeland.....	1	6	4	- 78,8	- 70,3	63	50	14	27,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 701	5 344	5 862	6,7	- 2,7	56 155	55 912	243	0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	133	81	108	64,3	24,0	1 161	1 681	- 519	- 30,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	19	12	13	61,2	43,5	166	166	0	0,2
Hamburg.....	14	15	41	- 6,4	- 66,3	216	334	- 118	- 35,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	101	55	53	84,1	88,1	777	1 164	- 387	- 33,2
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	13,6	21,7	2	16	- 15	- 90,8
Verkehr mit dem Ausland.....	5 567	5 262	5 754	5,8	- 3,2	54 994	54 231	762	1,4
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	1 764	1 585	1 959	11,3	- 9,9	17 153	18 740	- 1 587	- 8,5
Europäische Union.....	1 243	1 131	1 455	9,9	- 14,5	12 445	13 879	- 1 434	- 10,3
darunter:									
Niederlande.....	146	54	149	171,8	- 1,5	764	919	- 155	- 16,9
Schweden.....	140	141	183	- 0,8	- 23,3	1 599	1 692	- 93	- 5,5
Polen.....	137	134	167	2,5	- 17,8	1 464	1 588	- 124	- 7,8
Litauen.....	136	109	92	25,3	48,1	1 115	991	125	12,6
Belgien.....	128	116	92	10,9	39,9	1 135	1 094	40	3,7
Finnland.....	105	107	149	- 2,1	- 29,8	1 153	1 415	- 262	- 18,5
Dänemark.....	90	86	107	4,5	- 16,2	965	991	- 26	- 2,6
Vereinigtes Königreich.....	82	73	142	13,4	- 42,2	989	1 639	- 650	- 39,7
Spanien.....	73	54	65	35,4	11,8	542	602	- 60	- 10,0
Lettland.....	63	52	61	21,4	3,3	580	556	24	4,3
Griechenland.....	53	118	46	- 54,5	15,0	800	463	337	72,8
Estland.....	28	24	29	13,8	- 3,0	315	359	- 44	- 12,3
Portugal.....	22	15	24	45,4	- 6,0	255	342	- 87	- 25,4
Frankreich.....	19	21	67	- 11,1	- 72,3	260	511	- 250	- 49,0
Malta.....	9	20	57	- 54,7	- 84,2	362	520	- 157	- 30,3
Übrige europäische Länder.....	521	454	504	14,7	3,3	4 708	4 862	- 153	- 3,2
darunter:									
Russland.....	273	253	297	8,2	- 8,0	2 559	2 852	- 294	- 10,3
Türkei.....	135	92	97	47,1	38,8	1 012	994	18	1,8
Afrika	342	343	234	- 0,3	46,2	3 004	2 649	356	13,4
Nordafrika.....	209	215	116	- 2,7	79,5	1 715	1 403	311	22,2
darunter:									
Marokko.....	143	166	53	- 14,0	167,8	1 073	759	314	41,4
Ägypten.....	64	47	62	35,7	2,1	631	634	- 3	- 0,5
Übrige afrikanische Länder.....	133	128	117	3,7	13,1	1 290	1 245	44	3,6
Amerika	1 134	1 114	1 236	1,8	- 8,2	11 599	11 720	- 121	- 1,0
Nordamerika.....	688	638	736	7,8	- 6,6	7 100	6 860	240	3,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	555	517	610	7,3	- 8,9	5 779	5 526	253	4,6
Kanada.....	133	121	127	9,6	4,8	1 321	1 334	- 13	- 1,0
Mittelamerika und Antillen.....	202	208	204	- 3,0	- 1,1	1 988	2 003	- 15	- 0,7
darunter:									
Mexiko.....	146	149	148	- 1,6	- 1,1	1 451	1 435	16	1,1
Panama.....	28	30	18	- 7,7	57,9	255	182	73	40,0
Südamerika.....	244	267	295	- 8,5	- 17,3	2 511	2 857	- 346	- 12,1
darunter:									
Brasilien.....	114	113	124	0,4	- 8,6	1 085	1 163	- 78	- 6,7
Kolumbien.....	47	64	82	- 26,4	- 42,7	608	747	- 139	- 18,6
Asien	2 304	2 175	2 266	6,0	1,7	22 703	20 669	2 034	9,8
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	434	376	397	15,4	9,3	4 230	4 073	157	3,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	150	128	152	17,3	- 1,5	1 522	1 729	- 207	- 12,0
Oman.....	120	102	72	17,7	67,6	1 079	678	401	59,2
Übrige asiatische Länder.....	1 870	1 799	1 869	4,0	0,1	18 473	16 596	1 877	11,3
darunter:									
China.....	888	898	767	- 1,1	15,8	8 571	6 753	1 818	26,9
Singapur.....	212	247	366	- 14,0	- 42,1	2 814	2 890	- 76	- 2,6
Südkorea.....	172	111	141	54,5	21,3	1 455	1 350	105	7,8
Indien.....	93	98	97	- 4,4	- 3,6	1 022	1 009	13	1,3
Malaysia.....	90	89	57	0,9	57,5	734	616	117	19,0
Ozeanien und Polargebiete	23	46	60	- 50,8	- 62,2	527	452	75	16,5
Australien und Neuseeland.....	23	46	60	- 50,8	- 62,2	527	452	75	16,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	-	-	X	X	1	2	- 1	- 67,5

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 321	1 216	1 355	8,6	- 2,5	12 766	12 689	77	0,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	24	17	25	41,1	- 3,9	229	306	- 77	- 25,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	3	6	5,5	- 41,4	44	67	- 23	- 34,0
Hamburg.....	2	3	6	- 33,7	- 64,5	34	55	- 20	- 37,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	18	11	13	73,7	42,9	150	180	- 30	- 16,8
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 44,4	- 98,7	1	5	- 3	- 72,4
Verkehr mit dem Ausland.....	1 297	1 199	1 330	8,2	- 2,4	12 536	12 383	153	1,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	417	383	452	9,0	- 7,8	4 161	4 238	- 77	- 1,8
Europäische Union.....	302	277	339	9,0	- 10,7	3 068	3 221	- 153	- 4,8
darunter:									
Polen.....	40	39	39	3,7	2,6	405	405	0	0,0
Vereinigtes Königreich.....	40	31	41	32,0	- 0,7	359	396	- 38	- 9,5
Finnland.....	40	39	49	3,2	- 18,1	435	489	- 54	- 11,1
Schweden.....	40	39	52	3,2	- 23,5	466	520	- 54	- 10,4
Dänemark.....	29	28	33	2,3	- 13,9	275	289	- 14	- 4,9
Litauen.....	26	24	22	5,7	18,5	238	202	36	18,0
Niederlande.....	22	10	22	111,0	- 0,7	141	182	- 41	- 22,6
Lettland.....	19	17	20	14,0	- 2,8	175	138	37	26,9
Belgien.....	13	15	12	- 12,4	12,1	142	128	14	11,1
Spanien.....	10	7	14	38,1	- 26,7	116	133	- 17	- 12,7
Estland.....	8	8	8	6,2	7,6	85	84	1	1,2
Griechenland.....	5	10	5	- 53,8	- 13,4	85	55	30	53,9
Portugal.....	3	2	5	31,2	- 37,4	44	47	- 3	- 7,4
Frankreich.....	3	3	7	- 3,5	- 61,0	38	67	- 29	- 43,3
Zypern.....	1	2	2	- 22,2	- 10,8	14	12	1	10,2
Übrige europäische Länder.....	115	106	114	9,0	1,1	1 094	1 017	76	7,5
darunter:									
Russland.....	59	60	65	- 1,7	- 10,0	617	608	9	1,5
Türkei.....	28	19	22	43,1	26,3	208	172	36	20,9
Afrika	47	56	47	- 15,5	- 0,5	476	461	15	3,2
Nordafrika.....	25	29	21	- 14,1	16,2	237	221	17	7,6
darunter:									
Marokko.....	16	23	12	- 30,7	29,6	154	122	32	26,7
Ägypten.....	8	5	9	47,9	- 11,9	79	94	- 15	- 16,0
Übrige afrikanische Länder.....	22	27	26	- 17,0	- 14,1	239	241	- 2	- 0,8
Amerika	239	239	244	- 0,2	- 2,1	2 396	2 373	23	1,0
Nordamerika.....	149	150	152	- 0,9	- 2,3	1 482	1 422	60	4,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	122	122	122	0,0	0,0	1 206	1 136	70	6,1
Kanada.....	27	28	30	- 4,9	- 11,6	276	286	- 10	- 3,4
Mittelamerika und Antillen.....	41	41	39	2,0	6,6	413	370	43	11,7
darunter:									
Mexiko.....	25	25	23	3,6	10,9	253	238	15	6,4
Panama.....	6	6	5	1,1	11,4	49	41	8	19,2
Südamerika.....	48	48	53	0,4	- 8,1	501	581	- 80	- 13,8
darunter:									
Brasilien.....	20	19	23	1,8	- 13,6	205	238	- 33	- 13,8
Kolumbien.....	7	9	13	- 25,5	- 46,4	118	143	- 26	- 17,9
Asien	591	516	579	14,6	2,0	5 436	5 251	184	3,5
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	57	52	48	9,1	18,6	540	527	13	2,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	19	16	18	18,3	4,1	183	201	- 18	- 9,0
Saudi-Arabien.....	13	10	9	25,2	38,3	103	95	8	8,4
Übrige asiatische Länder.....	534	463	531	15,2	0,5	4 896	4 724	172	3,6
darunter:									
China.....	307	264	280	16,0	9,7	2 690	2 543	146	5,8
Südkorea.....	53	31	41	73,1	30,0	374	336	37	11,0
Singapur.....	38	41	56	- 7,4	- 32,7	427	472	- 5	- 1,1
Indien.....	21	21	27	- 3,4	- 23,5	227	246	- 19	- 7,8
Japan.....	19	9	11	117,7	71,0	120	112	8	7,5
Ozeanien und Polargebiete	3	6	7	- 50,0	- 57,6	64	58	6	11,1
Australien und Neuseeland.....	3	6	7	- 50,1	- 57,7	64	58	6	11,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	0	0	- 62,5
Übrige Regionen	0	0	0	1 129,6	797,3	1	1	0	- 34,4

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	682	611	675	11,6	1,0	6 432	6 340	92	1,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	8	7	11	13,9	- 27,3	85	125	- 40	- 32,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	4	- 24,2	- 62,0	29	50	- 21	- 42,7
Hamburg.....	1	1	1	- 31,9	- 64,5	10	12	- 3	- 21,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	6	4	5	42,0	19,2	45	60	- 14	- 24,0
Niedersachsen.....	-	-	0	X	- 100,0	1	3	- 2	- 61,0
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	674	604	664	11,6	1,5	6 347	6 215	132	2,1
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	220	207	233	6,4	- 5,7	2 247	2 191	56	2,6
Europäische Union.....	165	155	179	5,9	- 8,2	1 713	1 720	- 7	- 0,4
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	33	24	28	40,6	20,3	266	256	10	3,8
Polen.....	25	27	25	- 5,9	2,2	267	262	5	1,7
Finnland.....	25	24	31	1,9	- 19,2	274	297	- 23	- 7,7
Schweden.....	23	22	28	5,1	- 17,5	270	288	- 17	- 6,0
Dänemark.....	13	13	16	- 3,4	- 21,5	122	135	- 12	- 9,2
Litauen.....	12	13	12	- 9,4	1,6	121	99	22	22,0
Lettland.....	12	11	12	5,7	- 3,0	102	69	33	48,3
Niederlande.....	10	6	8	70,9	25,1	79	102	- 23	- 22,9
Spanien.....	4	3	8	41,1	- 51,5	68	81	- 13	- 16,3
Estland.....	4	4	3	- 17,0	9,6	44	41	4	9,1
Belgien.....	1	4	2	- 72,7	- 56,4	34	27	6	22,5
Griechenland.....	1	2	2	- 43,5	- 49,3	23	19	4	18,7
Zypern.....	1	1	1	- 33,7	- 14,2	7	6	1	13,6
Frankreich.....	1	0	0	68,8	56,5	10	10	0	0,9
Italien.....	0	0	1	48,3	- 39,5	5	7	- 2	- 35,5
Übrige europäische Länder.....	56	52	54	7,7	2,7	534	471	63	13,4
darunter:									
Russland.....	26	29	28	- 11,1	- 8,1	292	266	26	9,7
Türkei.....	15	10	13	43,9	10,1	113	90	24	26,7
Afrika	14	21	22	- 31,1	- 33,8	175	190	- 15	- 8,0
Nordafrika.....	6	8	9	- 24,5	- 29,8	79	86	- 7	- 8,2
darunter:									
Marokko.....	4	7	6	- 44,8	- 32,4	56	49	8	15,8
Ägypten.....	2	1	3	67,2	- 41,5	21	34	- 14	- 39,5
Übrige afrikanische Länder.....	8	13	13	- 35,4	- 36,5	96	104	- 8	- 7,9
Amerika	97	102	95	- 5,1	1,5	957	934	23	2,4
Nordamerika.....	59	67	59	- 12,0	0,6	581	551	30	5,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	49	54	45	- 8,8	10,1	466	429	37	8,7
Kanada.....	10	14	14	- 24,6	- 28,8	115	122	- 7	- 5,8
Mittelamerika und Antillen.....	16	15	15	3,4	4,7	172	134	38	28,2
darunter:									
Mexiko.....	7	7	5	2,2	30,3	77	64	13	20,9
Dominikanische Republik.....	2	2	1	5,6	309,6	19	15	4	26,0
Südamerika.....	21	19	21	12,7	1,7	203	249	- 46	- 18,3
darunter:									
Brasilien.....	7	6	9	11,7	- 23,7	72	96	- 24	- 25,2
Peru.....	4	2	1	87,2	392,7	18	14	4	32,2
Asien	343	274	313	25,2	9,3	2 961	2 894	67	2,3
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	15	16	10	- 2,7	53,6	140	132	8	6,1
darunter:									
Saudi-Arabien.....	5	3	1	54,5	221,9	25	23	2	9,0
Israel.....	4	7	3	- 44,7	17,3	50	52	- 1	- 2,5
Übrige asiatische Länder.....	327	258	303	26,9	7,9	2 820	2 761	59	2,1
darunter:									
China.....	208	162	174	28,3	19,7	1 677	1 605	72	4,5
Südkorea.....	32	13	23	141,7	36,1	193	187	6	3,2
Singapur.....	16	17	16	- 3,3	1,5	196	188	8	4,4
Indien.....	12	12	17	1,9	- 28,3	131	143	- 12	- 8,4
Japan.....	11	4	5	197,7	145,8	58	46	12	25,7
Ozeanien und Polargebiete	0	1	0	- 85,8	- 73,8	6	5	1	24,0
Australien und Neuseeland.....	0	1	0	- 85,8	- 73,8	6	5	1	24,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 93,8
Übrige Regionen	0	0	0	164,7	25,0	0	1	0	- 35,9

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	639	605	680	5,6	- 5,9	6 334	6 349	- 15	- 0,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	16	10	14	61,1	15,5	144	181	- 36	- 20,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	1	1	68,5	21,7	16	17	- 1	- 7,8
Hamburg.....	2	2	4	- 34,2	- 64,5	25	42	- 18	- 42,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	12	6	8	94,6	58,1	104	120	- 16	- 13,2
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 44,4	0,0	0	1	- 1	- 96,4
Verkehr mit dem Ausland.....	624	595	666	4,7	- 6,4	6 189	6 168	21	0,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	197	176	219	12,1	- 10,0	1 915	2 048	- 133	- 6,5
Europäische Union.....	138	122	159	12,9	- 13,6	1 355	1 501	- 146	- 9,7
darunter:									
Schweden.....	17	17	24	0,7	- 30,2	196	233	- 37	- 15,7
Dänemark.....	16	15	17	7,4	- 6,8	152	154	- 2	- 1,1
Finnland.....	15	15	18	5,3	- 16,2	161	192	- 31	- 16,2
Polen.....	15	12	15	24,7	3,3	138	142	- 5	- 3,2
Litauen.....	14	11	10	22,8	37,7	117	102	14	14,2
Niederlande.....	12	5	14	161,8	- 15,2	62	80	- 18	- 22,4
Belgien.....	12	11	9	8,6	30,0	109	101	8	8,0
Lettland.....	8	6	8	29,2	- 2,5	73	69	4	5,4
Vereinigtes Königreich.....	7	7	13	2,7	- 45,2	93	140	- 47	- 33,7
Spanien.....	6	5	6	36,2	9,6	48	52	- 4	- 7,1
Estland.....	4	3	4	37,1	6,0	41	43	- 3	- 6,1
Griechenland.....	4	9	4	- 55,8	4,7	63	36	26	72,3
Portugal.....	3	2	3	34,2	0,2	30	37	- 7	- 18,5
Frankreich.....	2	2	7	- 16,9	- 69,6	27	56	- 29	- 51,4
Malta.....	1	2	5	- 47,9	- 83,2	31	44	- 13	- 28,9
Übrige europäische Länder.....	59	54	60	10,2	- 0,4	559	546	13	2,4
darunter:									
Russland.....	33	31	37	7,2	- 11,4	325	341	- 17	- 5,0
Türkei.....	13	9	8	42,1	52,7	95	82	12	14,6
Afrika.....	33	35	26	- 6,2	27,6	301	271	30	11,2
Nordafrika.....	19	21	12	- 9,9	48,7	158	134	24	17,8
darunter:									
Marokko.....	12	16	7	- 24,6	83,3	98	73	25	33,9
Ägypten.....	6	4	6	43,2	3,3	58	60	- 2	- 2,5
Übrige afrikanische Länder.....	14	14	13	- 0,9	7,6	143	137	6	4,6
Amerika.....	142	138	149	3,5	- 4,4	1 440	1 439	1	0,0
Nordamerika.....	90	83	93	8,1	- 4,1	901	871	30	3,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	73	68	78	6,9	- 5,7	740	708	32	4,6
Kanada.....	16	14	16	13,6	4,1	161	164	- 3	- 1,6
Mittelamerika und Antillen.....	26	25	24	1,2	7,8	241	235	5	2,2
darunter:									
Mexiko.....	19	18	18	4,1	5,2	176	174	2	1,1
Panama.....	4	4	2	8,5	108,1	29	18	11	63,9
Südamerika.....	27	29	32	- 7,7	- 14,6	298	332	- 35	- 10,4
darunter:									
Brasilien.....	13	13	14	- 2,7	- 7,2	133	142	- 9	- 6,1
Kolumbien.....	5	6	8	- 24,9	- 44,9	70	79	- 10	- 12,0
Asien.....	248	242	266	2,6	- 6,6	2 475	2 358	118	5,0
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	42	37	38	14,1	9,5	400	395	5	1,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	16	13	15	17,9	5,8	154	170	- 16	- 9,4
Oman.....	9	8	6	11,8	57,1	84	59	25	42,6
Übrige asiatische Länder.....	207	206	228	0,6	- 9,3	2 076	1 963	113	5,8
darunter:									
China.....	99	103	106	- 3,4	- 6,6	1 013	938	74	7,9
Singapur.....	22	24	40	- 10,2	- 46,2	281	284	- 3	- 1,0
Südkorea.....	21	17	17	21,2	21,7	180	149	31	20,9
Malaysia.....	10	10	6	1,3	81,3	78	60	18	29,3
Taiwan (Provinz).....	9	9	11	4,4	- 17,2	104	90	14	15,3
Ozeanien und Polargebiete.....	3	5	6	- 45,5	- 56,8	58	53	5	9,8
Australien und Neuseeland.....	3	5	6	- 45,6	- 56,8	58	53	5	9,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	2 770,0	28 600,0	0	1	0	- 32,9

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 281	23 820	26 785	6,1	- 5,6	247 643	247 116	527	0,2
Europa	12 688	11 991	13 662	5,8	- 7,1	123 549	125 674	- 2 125	- 1,7
darunter:									
Dänemark.....	2 346	2 136	2 539	9,8	- 7,6	21 051	20 243	809	4,0
Malta.....	1 857	1 549	1 720	19,9	8,0	16 745	14 977	1 768	11,8
Deutschland.....	1 581	1 456	1 662	8,6	- 4,8	15 544	16 834	- 1 290	- 7,7
Schweden.....	1 114	1 134	1 193	- 1,8	- 6,7	10 203	9 976	227	2,3
Niederlande.....	1 009	931	1 084	8,4	- 6,9	10 081	9 948	133	1,3
Afrika	2 327	1 740	2 905	33,8	- 19,9	23 788	29 369	- 5 581	- 19,0
darunter:									
Liberia.....	2 290	1 621	2 765	41,3	- 17,2	22 985	28 328	- 5 342	- 18,9
Seychellen.....	36	119	35	- 69,7	3,6	704	619	84	13,6
Amerika	4 345	4 764	5 105	- 8,8	- 14,9	47 005	45 603	1 403	3,1
darunter:									
Panama.....	2 236	2 317	2 656	- 3,5	- 15,8	22 539	20 746	1 793	8,6
Antigua und Barbuda.....	1 109	1 008	1 110	10,0	- 0,1	9 929	11 437	- 1 508	- 13,2
Asien	3 460	3 215	3 106	7,6	11,4	32 591	29 689	2 902	9,8
darunter:									
Singapur.....	1 629	1 144	954	42,4	70,7	11 520	10 655	864	8,1
Hongkong.....	1 526	1 843	1 930	- 17,2	- 20,9	18 053	16 605	1 448	8,7
Ozeanien und Polargebiete	2 448	2 027	2 007	20,7	21,9	20 565	16 648	3 917	23,5
Nicht ermittelte Flaggen	12	82	-	- 84,8	X	144	36	108	301,4
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 202	14 339	16 626	6,0	- 8,6	149 954	148 142	1 812	1,2
Europa	7 253	6 826	8 039	6,2	- 9,8	71 532	72 379	- 847	- 1,2
darunter:									
Malta.....	1 329	1 004	1 063	32,3	25,0	10 717	9 119	1 598	17,5
Dänemark.....	1 229	1 077	1 317	14,1	- 6,7	10 800	10 216	585	5,7
Deutschland.....	806	711	866	13,3	- 6,9	7 995	8 443	- 449	- 5,3
Schweden.....	625	659	656	- 5,0	- 4,7	5 802	5 519	283	5,1
Vereinigtes Königreich.....	528	872	888	- 39,5	- 40,6	6 303	7 267	- 964	- 13,3
Afrika	1 472	1 038	2 045	41,9	- 28,0	14 981	19 288	- 4 308	- 22,3
darunter:									
Liberia.....	1 436	919	1 910	56,3	- 24,8	14 195	18 374	- 4 179	- 22,7
Seychellen.....	36	119	35	- 69,7	3,6	704	619	84	13,6
Amerika	2 617	3 180	3 404	- 17,7	- 23,1	30 804	29 285	1 520	5,2
darunter:									
Panama.....	1 184	1 469	1 741	- 19,4	- 32,0	13 646	12 805	841	6,6
Antigua und Barbuda.....	749	682	710	9,8	5,4	6 316	7 260	- 944	- 13,0
Asien	1 992	1 751	1 757	13,7	13,3	17 979	15 811	2 168	13,7
darunter:									
Singapur.....	1 053	681	571	54,7	84,6	6 431	5 728	703	12,3
Hongkong.....	788	920	1 077	- 14,4	- 26,9	9 532	8 840	692	7,8
Ozeanien und Polargebiete	1 860	1 463	1 382	27,1	34,6	14 542	11 296	3 246	28,7
Nicht ermittelte Flaggen	10	82	-	- 88,4	X	116	36	80	222,8
Versand									
Zusammen	10 078	9 480	10 159	6,3	- 0,8	97 689	98 974	- 1 285	- 1,3
Europa	5 436	5 165	5 623	5,2	- 3,3	52 017	53 295	- 1 278	- 2,4
darunter:									
Dänemark.....	1 117	1 059	1 222	5,5	- 8,6	10 251	10 027	224	2,2
Deutschland.....	776	745	796	4,1	- 2,6	7 550	8 391	- 841	- 10,0
Niederlande.....	559	452	514	23,8	8,7	4 671	4 664	7	0,2
Malta.....	528	544	657	- 3,1	- 19,7	6 028	5 858	170	2,9
Schweden.....	488	475	537	2,7	- 9,1	4 401	4 457	- 56	- 1,2
Afrika	855	702	860	21,8	- 0,5	8 808	10 081	- 1 273	- 12,6
darunter:									
Liberia.....	854	702	855	21,7	0,0	8 791	9 954	- 1 163	- 11,7
Algerien.....	1	-	5	X	- 83,3	4	11	- 7	- 66,5
Amerika	1 728	1 584	1 701	9,0	1,6	16 201	16 318	- 117	- 0,7
darunter:									
Panama.....	1 052	848	915	24,0	14,9	8 893	7 942	952	12,0
Antigua und Barbuda.....	360	326	400	10,6	- 10,0	3 613	4 177	- 565	- 13,5
Asien	1 469	1 464	1 349	0,3	8,9	14 613	13 878	735	5,3
darunter:									
Hongkong.....	739	923	852	- 20,0	- 13,4	8 522	7 766	756	9,7
Singapur.....	576	463	384	24,4	50,0	5 089	4 928	161	3,3
Ozeanien und Polargebiete	588	564	625	4,2	- 6,0	6 023	5 352	671	12,5
Nicht ermittelte Flaggen	3	-	-	X	X	28	-	28	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 281	23 820	26 785	6,1	- 5,6	247 643	247 116	527	0,2
Massengut	9 869	9 535	10 678	3,5	- 7,6	98 153	94 578	3 574	3,8
flüssiges Massengut.....	4 047	4 078	4 385	- 0,8	- 7,7	40 622	36 135	4 487	12,4
festes Massengut.....	5 822	5 457	6 293	6,7	- 7,5	57 531	58 443	- 913	- 1,6
Stückgut	2 031	1 841	2 052	10,3	- 1,0	18 400	19 393	- 993	- 5,1
Container	10 731	9 925	11 300	8,1	- 5,0	106 395	106 879	- 483	- 0,5
20-Fuß-Container.....	3 515	3 209	3 844	9,6	- 8,6	34 973	37 426	- 2 454	- 6,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	44	43	25	1,0	78,2	441	212	229	107,8
40-Fuß-Container.....	7 084	6 605	7 353	7,3	- 3,7	70 279	68 540	1 739	2,5
Übrige Container.....	88	68	78	29,5	13,7	702	700	3	0,4
Selbstfahrende Einheiten	1 655	1 545	1 742	7,1	- 5,0	15 315	16 309	- 994	- 6,1
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 655	1 545	1 713	7,1	- 3,4	15 315	16 030	- 714	- 4,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	30	X	- 100,0	-	280	- 280	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	751	722	729	4,1	3,0	6 907	7 132	- 226	- 3,2
Rolltrailer.....	175	179	199	- 2,4	- 12,4	1 715	2 094	- 378	- 18,1
Eisenbahngüterwagen.....	68	72	76	- 6,1	- 11,0	713	674	38	5,7
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	8	223,3	- 97,2	45	56	- 11	- 19,9
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	5 035	4 706	5 250	7,0	- 4,1	48 585	49 626	- 1 041	- 2,1
davon:									
Empfang									
Insgesamt	15 202	14 339	16 626	6,0	- 8,6	149 954	148 142	1 812	1,2
Massengut	7 981	7 715	8 960	3,5	- 10,9	79 175	75 026	4 149	5,5
flüssiges Massengut.....	3 375	3 386	3 801	- 0,3	- 11,2	34 128	29 414	4 715	16,0
festes Massengut.....	4 606	4 329	5 159	6,4	- 10,7	45 047	45 613	- 566	- 1,2
Stückgut	856	738	848	16,0	1,0	8 100	8 818	- 718	- 8,1
Container	5 030	4 582	5 437	9,8	- 7,5	50 240	50 967	- 727	- 1,4
20-Fuß-Container.....	1 844	1 638	1 998	12,6	- 7,7	18 252	19 260	- 1 008	- 5,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	17	17	10	- 0,9	74,1	188	81	107	132,7
40-Fuß-Container.....	3 122	2 887	3 380	8,1	- 7,7	31 373	31 164	209	0,7
Übrige Container.....	47	39	49	20,7	- 3,8	427	462	- 35	- 7,6
Selbstfahrende Einheiten	797	752	832	6,1	- 4,1	7 256	7 867	- 611	- 7,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	797	752	817	6,1	- 2,3	7 256	7 726	- 471	- 6,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	15	X	- 100,0	-	141	- 141	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	536	553	549	- 3,1	- 2,4	5 183	5 464	- 281	- 5,1
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	380	374	362	1,5	5,1	3 516	3 577	- 61	- 1,7
Rolltrailer.....	117	134	138	- 12,2	- 14,9	1 216	1 466	- 250	- 17,0
Eisenbahngüterwagen.....	39	45	45	- 14,2	- 14,2	430	388	42	10,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	-	5	X	- 100,0	21	34	- 12	- 35,9
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 561	2 364	2 594	8,3	- 1,3	24 357	24 675	- 319	- 1,3
Versand									
Insgesamt	10 078	9 480	10 159	6,3	- 0,8	97 689	98 974	- 1 285	- 1,3
Massengut	1 888	1 821	1 718	3,7	9,9	18 977	19 552	- 574	- 2,9
flüssiges Massengut.....	672	692	585	- 3,0	14,9	6 493	6 721	- 228	- 3,4
festes Massengut.....	1 216	1 128	1 134	7,8	7,2	12 484	12 831	- 347	- 2,7
Stückgut	1 174	1 103	1 204	6,5	- 2,4	10 301	10 576	- 275	- 2,6
Container	5 701	5 344	5 862	6,7	- 2,7	56 155	55 912	243	0,4
20-Fuß-Container.....	1 671	1 571	1 846	6,4	- 9,5	16 720	18 167	- 1 446	- 8,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	27	26	15	2,2	80,9	253	132	122	92,4
40-Fuß-Container.....	3 962	3 718	3 973	6,6	- 0,3	38 906	37 376	1 530	4,1
Übrige Container.....	41	29	28	41,3	43,9	276	238	38	15,8
Selbstfahrende Einheiten	858	794	911	8,0	- 5,9	8 060	8 442	- 382	- 4,5
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	858	794	896	8,0	- 4,3	8 060	8 303	- 244	- 2,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	15	X	- 100,0	-	139	- 139	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	458	420	464	9,0	- 1,2	4 196	4 492	- 296	- 6,6
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	371	348	368	6,9	1,0	3 391	3 555	- 165	- 4,6
Rolltrailer.....	57	45	62	26,4	- 6,8	499	627	- 128	- 20,5
Eisenbahngüterwagen.....	29	27	31	7,4	- 6,4	283	287	- 3	- 1,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	4	221,9	- 93,4	23	23	1	3,7
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 475	2 342	2 656	5,7	- 6,8	24 229	24 951	- 722	- 2,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	25 281	7 468	3 065	3 471	924	1 480	241	8 631
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	887	279	39	109	156	49	1	254
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	87	7	0	41	0	3	-	36
Hamburg.....	56	7	14	23	-	5	0	6
Mecklenburg-Vorpommern.....	208	32	8	10	156	2	-	1
Niedersachsen.....	454	219	12	15	0	40	1	168
Schleswig-Holstein.....	81	14	4	20	-	0	0	42
Verkehr mit dem Ausland.....	24 394	7 189	3 026	3 362	768	1 431	240	8 378
in regionaler Gliederung ²								
Europa	13 417	3 776	1 486	2 393	446	640	154	4 523
Europäische Union.....	9 409	1 661	1 225	1 717	383	548	60	3 813
darunter:								
Schweden.....	2 037	177	262	159	21	73	11	1 335
Vereinigtes Königreich.....	1 435	764	78	293	48	130	8	114
Finnland.....	1 288	42	349	202	31	54	2	609
Dänemark.....	1 017	59	106	104	17	18	17	696
Niederlande.....	780	181	33	340	43	6	2	175
Belgien.....	513	89	38	239	17	81	1	48
Litauen.....	485	42	62	60	14	23	1	284
Polen.....	414	40	79	46	24	21	1	203
Spanien.....	360	69	55	63	41	41	0	90
Lettland.....	333	60	56	23	6	17	10	160
Frankreich.....	245	73	19	95	26	21	3	7
Estland.....	134	34	24	25	3	16	0	31
Italien.....	109	1	7	11	82	7	0	1
Portugal.....	109	12	21	26	5	22	2	21
Griechenland.....	76	13	20	10	4	4	1	25
Übrige europäische Länder.....	4 009	2 115	260	675	62	92	94	710
darunter:								
Russland.....	1 772	738	146	469	33	47	2	337
Norwegen.....	1 578	1 082	53	154	3	19	59	208
Afrika	1 580	1 031	74	104	20	67	8	277
Nordafrika.....	421	141	48	53	3	19	8	149
darunter:								
Marokko.....	228	50	19	26	1	4	8	120
Ägypten.....	99	6	28	26	2	12	-	25
Übrige afrikanische Länder.....	1 159	889	27	51	16	48	0	128
Amerika	4 329	2 063	594	372	100	338	11	851
Nordamerika.....	3 038	1 799	200	134	61	259	9	575
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 849	853	158	86	50	222	8	473
Kanada.....	1 180	946	42	40	11	38	1	103
Mittelamerika und Antillen.....	377	23	60	48	10	41	1	195
darunter:								
Mexiko.....	225	3	26	25	8	36	1	126
Panama.....	54	14	9	4	0	1	0	27
Südamerika.....	914	241	334	190	29	37	0	81
darunter:								
Brasilien.....	456	100	134	153	20	19	0	30
Argentinien.....	85	10	49	11	3	6	-	7
Asien	4 853	196	846	474	195	366	52	2 724
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	639	93	154	98	18	22	11	243
darunter:								
Saudi-Arabien.....	193	68	39	46	3	2	3	32
Vereinigte Arabische Emirate.....	174	15	65	41	13	13	1	25
Übrige asiatische Länder.....	4 215	103	692	376	177	344	41	2 481
darunter:								
China.....	2 142	14	125	59	33	115	1	1 795
Südkorea.....	449	10	76	71	31	36	1	224
Singapur.....	356	33	117	68	16	39	7	77
Indien.....	214	11	68	36	22	18	10	47
Malaysia.....	191	11	103	38	10	17	7	4
Ozeanien und Polargebiete	61	4	22	17	-	17	0	1
Australien und Neuseeland.....	47	4	12	13	-	17	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	14	-	11	3	-	0	-	0
Übrige Regionen	153	119	4	3	8	3	14	1

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 202	6 697	1 530	1 754	298	610	110	4 204
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	345	150	14	55	4	24	1	97
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	60	5	-	37	0	1	-	16
Hamburg.....	13	5	0	1	-	2	0	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	33	23	3	2	4	0	-	0
Niedersachsen.....	204	112	6	10	-	20	0	56
Schleswig-Holstein.....	35	5	4	5	-	0	-	21
Verkehr mit dem Ausland.....	14 857	6 546	1 516	1 699	294	585	110	4 106
in regionaler Gliederung²								
Europa	8 465	3 444	968	1 329	155	186	83	2 301
Europäische Union.....	5 271	1 400	827	814	123	167	25	1 914
darunter:								
Schweden.....	1 090	70	222	48	12	26	2	711
Vereinigtes Königreich.....	902	739	21	71	9	28	6	29
Finnland.....	857	18	317	134	23	29	0	336
Niederlande.....	471	173	31	197	35	1	0	33
Dänemark.....	452	48	27	34	6	5	14	317
Litauen.....	278	37	42	35	8	6	1	149
Polen.....	274	28	62	28	4	10	0	143
Belgien.....	250	81	1	148	0	11	0	9
Lettland.....	212	35	43	12	-	1	1	120
Spanien.....	145	68	14	9	1	22	-	31
Frankreich.....	130	63	5	35	23	5	-	0
Estland.....	94	33	18	19	1	1	0	22
Portugal.....	64	4	15	23	-	20	-	3
Irland.....	25	2	-	18	-	1	-	4
Griechenland.....	13	0	4	2	2	0	0	5
Übrige europäische Länder.....	3 194	2 043	141	516	32	19	57	387
darunter:								
Russland.....	1 479	724	99	430	24	1	1	200
Norwegen.....	1 287	1 033	19	65	1	3	56	111
Afrika	1 069	955	22	19	4	20	0	49
Nordafrika.....	137	91	6	14	2	0	0	23
darunter:								
Libyen.....	85	85	-	-	-	-	-	-
Marokko.....	37	4	3	10	0	0	0	18
Übrige afrikanische Länder.....	932	864	16	5	2	20	0	26
Amerika	2 809	2 021	292	60	14	113	9	301
Nordamerika.....	2 111	1 771	39	29	6	79	8	180
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 100	827	32	22	4	72	7	137
Kanada.....	1 010	942	7	7	3	7	1	43
Mittelamerika und Antillen.....	148	19	13	21	1	26	1	67
darunter:								
Mexiko.....	57	0	1	3	0	25	1	26
Panama.....	26	13	3	0	-	0	0	9
Südamerika.....	550	231	240	10	6	9	0	54
darunter:								
Brasilien.....	233	99	103	7	2	7	0	14
Peru.....	63	39	11	0	1	0	-	11
Asien	2 417	67	224	281	121	266	3	1 455
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	136	6	9	50	5	4	1	61
darunter:								
Saudi-Arabien.....	49	1	0	40	0	0	0	8
Oman.....	43	2	5	1	0	1	-	35
Übrige asiatische Länder.....	2 281	61	215	231	117	262	2	1 394
darunter:								
China.....	1 234	2	34	51	29	100	-	1 018
Südkorea.....	272	1	7	56	18	27	-	163
Singapur.....	133	30	42	33	7	20	0	1
Indien.....	120	11	27	23	16	16	0	27
Malaysia.....	101	4	54	22	6	13	-	2
Ozeanien und Polargebiete	22	0	11	10	-	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	11	0	0	10	-	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	11	-	11	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	75	60	-	-	-	-	14	1

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	10 078	772	1 535	1 718	626	870	131	4 428
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	541	129	25	54	152	25	0	156
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	2	0	4	-	2	-	19
Hamburg.....	43	2	13	22	-	3	-	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	175	8	5	8	152	1	-	1
Niedersachsen.....	250	107	6	5	0	19	0	112
Schleswig-Holstein.....	46	10	0	15	-	0	0	21
Verkehr mit dem Ausland.....	9 537	643	1 510	1 663	474	845	130	4 271
in regionaler Gliederung²								
Europa	4 952	332	518	1 064	291	453	72	2 222
Europäische Union.....	4 138	261	398	904	260	381	35	1 899
darunter:								
Schweden.....	948	107	40	111	9	47	10	624
Dänemark.....	564	11	79	70	11	12	2	379
Vereinigtes Königreich.....	533	25	57	221	39	103	2	86
Finnland.....	432	24	32	68	8	24	2	272
Niederlande.....	310	8	2	143	7	5	2	142
Belgien.....	263	8	37	91	17	70	1	39
Spanien.....	214	1	41	54	41	19	0	58
Litauen.....	207	5	20	24	7	17	0	134
Polen.....	140	12	17	18	20	11	1	61
Lettland.....	121	25	14	10	6	16	10	40
Frankreich.....	115	11	14	60	4	17	3	7
Italien.....	101	1	0	10	81	7	0	1
Griechenland.....	64	12	16	9	2	4	1	20
Portugal.....	45	8	6	4	5	2	2	17
Estland.....	40	1	6	6	2	15	-	10
Übrige europäische Länder.....	814	71	120	160	31	73	37	323
darunter:								
Russland.....	294	14	47	39	10	46	0	137
Norwegen.....	291	49	34	89	2	16	3	98
Afrika	511	76	52	85	16	47	8	228
Nordafrika.....	284	50	42	38	1	19	8	126
darunter:								
Marokko.....	192	46	16	16	1	4	8	101
Ägypten.....	84	4	25	22	0	12	-	20
Übrige afrikanische Länder.....	227	26	11	47	15	28	-	102
Amerika	1 520	43	302	312	86	225	2	551
Nordamerika.....	927	29	161	105	55	181	1	395
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	749	26	126	64	46	150	1	336
Kanada.....	170	3	35	32	9	31	0	60
Mittelamerika und Antillen.....	229	4	47	27	8	16	0	128
darunter:								
Mexiko.....	168	3	25	22	8	11	0	99
Panama.....	28	1	5	4	0	0	-	18
Südamerika.....	364	10	94	180	23	29	-	28
darunter:								
Brasilien.....	223	1	31	145	18	13	-	16
Kolumbien.....	47	4	23	15	1	2	-	1
Asien	2 436	129	623	193	74	100	49	1 269
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	502	87	145	48	13	18	9	182
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	150	13	64	35	9	10	0	18
Saudi-Arabien.....	145	67	38	6	2	2	3	25
Übrige asiatische Länder.....	1 934	42	478	145	61	82	40	1 087
darunter:								
China.....	908	12	91	8	5	15	1	776
Singapur.....	223	3	75	34	9	19	6	76
Südkorea.....	178	9	69	15	13	9	1	62
Indien.....	93	1	41	13	6	1	10	21
Malaysia.....	90	7	49	16	4	4	7	2
Ozeanien und Polargebiete	40	4	12	6	-	17	-	1
Australien und Neuseeland.....	36	4	12	3	-	17	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	4	-	-	3	-	0	-	0
Übrige Regionen	78	59	4	3	8	3	-	1

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	25 281	4 047	5 822	2 031	10 731	1 655	994	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	887	213	194	210	198	72	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	87	41	7	3	35	-	-	-
Hamburg.....	56	27	6	5	19	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	208	11	31	166	-	-	-	-
Niedersachsen.....	454	116	131	35	143	30	-	-
Schleswig-Holstein.....	81	18	19	2	0	42	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	24 394	3 834	5 628	1 821	10 533	1 583	994	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	13 417	2 949	2 914	1 255	3 722	1 583	994	-
Europäische Union.....	9 409	2 008	1 182	1 059	2 624	1 571	965	-
darunter:								
Schweden.....	2 037	60	213	204	385	811	364	-
Vereinigtes Königreich.....	1 435	830	233	186	128	-	58	-
Finnland.....	1 288	141	80	171	409	29	459	-
Dänemark.....	1 017	52	145	18	195	605	2	-
Niederlande.....	780	519	24	47	190	-	-	-
Belgien.....	513	216	75	85	136	-	0	-
Litauen.....	485	7	32	14	279	91	61	-
Polen.....	414	-	48	9	357	-	-	-
Spanien.....	360	50	96	97	117	-	-	-
Lettland.....	333	8	55	14	213	34	9	-
Frankreich.....	245	77	93	49	26	-	-	-
Estland.....	134	14	32	10	67	1	11	-
Italien.....	109	10	-	89	10	-	-	-
Portugal.....	109	18	25	40	26	-	0	-
Griechenland.....	76	1	7	5	63	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 009	941	1 732	196	1 098	12	30	-
darunter:								
Russland.....	1 772	701	401	77	581	0	13	-
Norwegen.....	1 578	223	1 046	52	228	12	17	-
Afrika	1 580	408	669	65	438	-	-	-
Nordafrika.....	421	98	54	16	254	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	228	-	53	3	172	-	-	-
Ägypten.....	99	13	-	8	79	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 159	310	615	50	184	-	-	-
Amerika	4 329	377	1 843	380	1 729	-	-	-
Nordamerika.....	3 038	287	1 542	245	963	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 849	279	584	224	761	-	-	-
Kanada.....	1 180	-	957	21	202	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	377	25	-	52	300	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	225	-	-	46	179	-	-	-
Panama.....	54	-	-	0	54	-	-	-
Südamerika.....	914	64	301	82	467	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	456	-	208	35	213	-	-	-
Argentinien.....	85	-	20	5	60	-	-	-
Asien	4 853	82	64	87	4 621	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	639	35	64	5	535	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	193	35	64	2	93	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	174	-	-	0	173	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 215	46	-	83	4 086	-	-	-
darunter:								
China.....	2 142	1	-	28	2 112	-	-	-
Südkorea.....	449	7	-	6	437	-	-	-
Singapur.....	356	-	-	11	345	-	-	-
Indien.....	214	-	-	0	213	-	-	-
Malaysia.....	191	38	-	0	152	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	61	14	10	14	24	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	47	-	10	13	24	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	14	14	-	0	0	-	-	-
Übrige Regionen	153	5	128	20	0	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 202	3 375	4 606	856	5 030	797	536	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	345	150	63	31	65	36	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	60	37	5	1	16	-	-	-
Hamburg.....	13	1	5	2	5	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	33	2	23	8	-	-	-	-
Niedersachsen.....	204	107	21	18	43	15	-	-
Schleswig-Holstein.....	35	4	9	1	-	21	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 857	3 225	4 543	825	4 966	762	536	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	8 465	2 383	2 205	621	1 958	762	536	-
Europäische Union.....	5 271	1 489	608	515	1 381	755	523	-
darunter:								
Schweden.....	1 090	17	62	151	245	408	207	-
Vereinigtes Königreich.....	902	726	89	26	45	-	16	-
Finnland.....	857	97	35	151	304	12	257	-
Niederlande.....	471	374	19	35	44	-	-	-
Dänemark.....	452	25	47	10	105	263	1	-
Litauen.....	278	7	30	12	143	54	33	-
Polen.....	274	-	45	9	220	-	-	-
Belgien.....	250	153	75	14	8	-	0	-
Lettland.....	212	5	29	5	151	18	4	-
Spanien.....	145	8	66	27	43	-	-	-
Frankreich.....	130	38	57	28	7	-	-	-
Estland.....	94	14	32	4	39	1	6	-
Portugal.....	64	18	9	34	3	-	0	-
Irland.....	25	6	12	6	1	-	-	-
Griechenland.....	13	1	-	2	9	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 194	894	1 598	106	577	7	13	-
darunter:								
Russland.....	1 479	701	401	62	307	-	7	-
Norwegen.....	1 287	193	918	38	125	7	6	-
Afrika	1 069	396	556	21	96	-	-	-
Nordafrika.....	137	85	7	-	45	-	-	-
darunter:								
Libyen.....	85	85	-	-	-	-	-	-
Marokko.....	37	-	7	-	29	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	932	310	549	21	51	-	-	-
Amerika	2 809	356	1 703	156	595	-	-	-
Nordamerika.....	2 111	267	1 508	61	275	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 100	267	566	61	206	-	-	-
Kanada.....	1 010	-	941	0	69	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	148	25	-	25	97	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	57	-	-	25	32	-	-	-
Panama.....	26	-	-	0	26	-	-	-
Südamerika.....	550	64	194	69	222	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	233	-	101	32	99	-	-	-
Peru.....	63	-	43	-	21	-	-	-
Asien	2 417	80	-	21	2 316	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	136	35	-	0	101	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	49	35	-	0	13	-	-	-
Oman.....	43	-	-	-	43	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 281	45	-	21	2 215	-	-	-
darunter:								
China.....	1 234	-	-	10	1 224	-	-	-
Südkorea.....	272	7	-	0	265	-	-	-
Singapur.....	133	-	-	0	133	-	-	-
Indien.....	120	-	-	0	120	-	-	-
Malaysia.....	101	38	-	-	63	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	22	11	10	-	1	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	11	-	10	-	1	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	11	11	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	75	-	68	6	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	10 078	672	1 216	1 174	5 701	858	458	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	541	62	131	179	133	36	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	4	2	2	19	-	-	-
Hamburg.....	43	26	1	2	14	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	175	9	8	158	-	-	-	-
Niedersachsen.....	250	9	110	16	101	15	-	-
Schleswig-Holstein.....	46	15	10	0	0	21	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 537	609	1 085	996	5 567	822	458	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	4 952	566	709	633	1 764	822	458	-
Europäische Union.....	4 138	520	574	544	1 243	816	441	-
darunter:								
Schweden.....	948	43	151	53	140	404	157	-
Dänemark.....	564	27	98	7	90	342	1	-
Vereinigtes Königreich.....	533	105	144	160	82	-	43	-
Finnland.....	432	44	44	20	105	17	202	-
Niederlande.....	310	145	5	13	146	-	-	-
Belgien.....	263	63	-	71	128	-	-	-
Spanien.....	214	41	30	70	73	-	-	-
Litauen.....	207	-	2	2	136	38	28	-
Polen.....	140	-	3	0	137	-	-	-
Lettland.....	121	3	25	9	63	16	5	-
Frankreich.....	115	39	37	21	19	-	-	-
Italien.....	101	10	-	88	2	-	-	-
Griechenland.....	64	-	7	3	53	-	-	-
Portugal.....	45	-	17	6	22	-	-	-
Estland.....	40	-	-	6	28	0	5	-
Übrige europäische Länder.....	814	47	134	90	521	6	17	-
darunter:								
Russland.....	294	-	-	14	273	0	6	-
Norwegen.....	291	29	128	13	103	6	11	-
Afrika	511	13	112	45	342	-	-	-
Nordafrika.....	284	13	46	16	209	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	192	-	46	3	143	-	-	-
Ägypten.....	84	13	-	8	64	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	227	-	66	29	133	-	-	-
Amerika	1 520	21	141	224	1 134	-	-	-
Nordamerika.....	927	21	34	184	688	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	749	13	18	163	555	-	-	-
Kanada.....	170	-	16	21	133	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	229	-	-	27	202	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	168	-	-	22	146	-	-	-
Panama.....	28	-	-	-	28	-	-	-
Südamerika.....	364	-	107	13	244	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	223	-	107	3	114	-	-	-
Kolumbien.....	47	-	-	-	47	-	-	-
Asien	2 436	1	64	67	2 304	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	502	-	64	5	434	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	150	-	-	0	150	-	-	-
Saudi-Arabien.....	145	-	64	2	79	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 934	1	-	62	1 870	-	-	-
darunter:								
China.....	908	1	-	18	888	-	-	-
Singapur.....	223	-	-	11	212	-	-	-
Südkorea.....	178	-	-	6	172	-	-	-
Indien.....	93	-	-	-	93	-	-	-
Malaysia.....	90	-	-	0	90	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	40	3	-	14	23	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	36	-	-	13	23	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	4	3	-	0	0	-	-	-
Übrige Regionen	78	5	59	14	0	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		September bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	2 562 146	2 920 868	2 549 571	- 12,3	0,5	28 549 638	28 377 164	172 474	0,6
Deutschland	1 610 201	1 749 749	1 581 874	- 8,0	1,8	16 046 680	16 562 483	- 515 803	- 3,1
darunter (Hafen):									
Norden.....	244 494	271 457	246 410	- 9,9	- 0,8	2 406 983	2 416 486	- 9 503	- 0,4
Norderney.....	211 122	235 456	215 163	- 10,3	- 1,9	2 108 305	2 124 233	- 15 928	- 0,7
Dagebüll.....	147 081	160 934	140 026	- 8,6	5,0	1 436 326	1 454 883	- 18 557	- 1,3
Föhr, Insel.....	114 122	118 681	114 940	- 3,8	- 0,7	1 115 659	1 217 721	- 102 062	- 8,4
Borkum.....	102 712	118 034	91 002	- 13,0	12,9	1 030 432	1 002 676	27 756	2,8
Emden.....	102 712	118 034	91 002	- 13,0	12,9	1 030 409	1 002 696	27 713	2,8
Langeoog.....	94 202	99 096	95 502	- 4,9	- 1,4	912 435	967 779	- 55 344	- 5,7
Esens.....	94 084	97 798	92 012	- 3,8	2,3	888 620	930 022	- 41 402	- 4,5
Ausland	951 945	1 171 119	967 697	- 18,7	- 1,6	12 502 958	11 814 681	688 277	5,8
Europa.....	951 945	1 168 444	965 502	- 18,5	- 1,4	12 495 499	11 801 356	694 143	5,9
darunter:									
Dänemark.....	610 248	637 644	607 218	- 4,3	0,5	7 732 222	7 275 449	456 773	6,3
Schweden.....	124 721	176 360	125 704	- 29,3	- 0,8	1 885 999	1 617 749	268 250	16,6
Norwegen.....	122 087	152 990	112 040	- 20,2	9,0	1 486 520	1 330 488	156 032	11,7
Niederlande.....	26 511	27 692	33 175	- 4,3	- 20,1	243 576	240 842	2 734	1,1
Estland.....	16 402	53 146	7 712	- 69,1	112,7	283 062	270 976	12 086	4,5
Polen.....	13 558	30 122	11 893	- 55,0	14,0	198 466	175 324	23 142	13,2
Finnland.....	12 538	11 474	7 947	9,3	57,8	158 821	172 975	- 14 154	- 8,2
Übrige Regionen.....	-	2 675	2 195	- 100,0	- 100,0	7 459	13 325	- 5 866	- 44,0
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 275 369	1 442 004	1 267 766	- 11,6	0,6	14 522 853	14 220 809	302 044	2,1
Deutschland	805 102	868 749	789 082	- 7,3	2,0	7 986 908	8 291 892	- 304 984	- 3,7
darunter (Hafen):									
Norden.....	121 013	133 136	119 800	- 9,1	1,0	1 206 749	1 202 859	3 890	0,3
Norderney.....	106 574	119 759	109 753	- 11,0	- 2,9	1 049 075	1 067 505	- 18 430	- 1,7
Dagebüll.....	71 396	79 063	67 468	- 9,7	5,8	717 292	735 390	- 18 098	- 2,5
Föhr, Insel.....	58 531	60 060	59 308	- 2,5	- 1,3	543 094	606 136	- 63 042	- 10,4
Emden.....	51 356	59 733	45 501	- 14,0	12,9	515 932	501 358	14 574	2,9
Borkum.....	51 356	58 301	45 501	- 11,9	12,9	514 500	501 338	13 162	2,6
Esens.....	48 014	47 746	44 901	0,6	6,9	446 591	464 609	- 18 018	- 3,9
Langeoog.....	46 129	50 699	48 856	- 9,0	- 5,6	453 969	484 298	- 30 329	- 6,3
Ausland	470 267	573 255	478 684	- 18,0	- 1,8	6 535 945	5 928 917	607 028	10,2
Europa.....	470 267	573 245	477 195	- 18,0	- 1,5	6 531 151	5 922 406	608 745	10,3
darunter:									
Dänemark.....	296 941	295 651	300 776	0,4	- 1,3	4 090 096	3 640 355	449 741	12,4
Norwegen.....	61 322	76 533	54 915	- 19,9	11,7	786 248	624 338	161 910	25,9
Schweden.....	57 731	81 491	56 091	- 29,2	2,9	891 442	743 901	147 541	19,8
Estland.....	16 402	40 655	7 712	- 59,7	112,7	192 901	247 043	- 54 142	- 21,9
Vereinigtes Königreich.....	8 300	21 606	20 623	- 61,6	- 59,8	159 388	211 617	- 52 229	- 24,7
Niederlande.....	7 998	19 911	16 362	- 59,8	- 51,1	83 461	69 491	13 970	20,1
Polen.....	6 838	13 312	6 333	- 48,6	8,0	114 657	95 794	18 863	19,7
Übrige Regionen.....	-	10	1 489	- 100,0	- 100,0	4 794	6 511	- 1 717	- 26,4
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 286 777	1 478 864	1 281 805	- 13,0	0,4	14 026 785	14 156 355	- 129 570	- 0,9
Deutschland	805 099	881 000	792 792	- 8,6	1,6	8 059 772	8 270 591	- 210 819	- 2,5
darunter (Hafen):									
Norden.....	123 481	138 321	126 610	- 10,7	- 2,5	1 200 234	1 213 627	- 13 393	- 1,1
Norderney.....	104 548	115 697	105 410	- 9,6	- 0,8	1 059 230	1 056 728	2 502	0,2
Dagebüll.....	75 685	81 871	72 558	- 7,6	4,3	719 034	719 493	- 459	- 0,1
Föhr, Insel.....	55 591	58 621	55 632	- 5,2	- 0,1	572 565	611 585	- 39 020	- 6,4
Emden.....	51 356	58 301	45 501	- 11,9	12,9	514 477	501 338	13 139	2,6
Borkum.....	51 356	59 733	45 501	- 14,0	12,9	515 932	501 338	14 594	2,9
Langeoog.....	48 073	48 397	46 646	- 0,7	3,1	458 466	483 481	- 25 015	- 5,2
Esens.....	46 070	50 052	47 111	- 8,0	- 2,2	442 029	465 413	- 23 384	- 5,0
Ausland	481 678	597 864	489 013	- 19,4	- 1,5	5 967 013	5 885 764	81 249	1,4
Europa.....	481 678	595 199	488 307	- 19,1	- 1,4	5 964 348	5 878 950	85 398	1,5
darunter:									
Dänemark.....	313 307	341 993	306 442	- 8,4	2,2	3 642 126	3 635 094	7 032	0,2
Schweden.....	66 990	94 869	69 613	- 29,4	- 3,8	994 557	873 848	120 709	13,8
Norwegen.....	60 765	76 457	57 125	- 20,5	6,4	700 272	706 150	- 5 878	- 0,8
Niederlande.....	18 513	7 781	16 813	137,9	10,1	160 115	171 351	- 11 236	- 6,6
Finnland.....	8 086	6 637	4 075	21,8	98,4	73 885	67 354	6 531	9,7
Polen.....	6 720	16 810	5 560	- 60,0	20,9	83 809	79 530	4 279	5,4
Litauen.....	4 425	5 123	4 096	- 13,6	8,0	46 160	48 239	- 2 079	- 4,3
Übrige Regionen.....	-	2 665	706	- 100,0	- 100,0	2 665	6 814	- 4 149	- 60,9

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	2 562 146	2 920 868	2 549 571	- 12,3	0,5	28 549 638	28 377 164	172 474	0,6
darunter:									
Fehmarn.....	421 465	370 389	422 228	13,8	- 0,2	5 302 288	4 862 015	440 273	9,1
Norden.....	244 494	271 457	246 410	- 9,9	- 0,8	2 406 983	2 416 486	- 9 503	- 0,4
Rostock.....	227 498	311 286	204 886	- 26,9	11,0	3 112 751	2 993 418	119 333	4,0
Norderney.....	211 122	235 456	215 163	- 10,3	- 1,9	2 108 305	2 124 233	- 15 928	- 0,7
Kiel.....	158 187	246 432	160 343	- 35,8	- 1,3	2 069 593	1 856 297	213 296	11,5
Dagebüll.....	147 081	160 934	140 026	- 8,6	5,0	1 436 326	1 454 883	- 18 557	- 1,3
Föhr, Insel.....	114 122	118 681	114 940	- 3,8	- 0,7	1 115 659	1 217 721	- 102 062	- 8,4
Emden.....	102 712	118 034	91 002	- 13,0	12,9	1 030 409	1 002 696	27 713	2,8
Borkum.....	102 712	118 034	91 002	- 13,0	12,9	1 030 432	1 002 676	27 756	2,8
Langeoog.....	94 202	99 096	95 502	- 4,9	- 1,4	912 435	967 779	- 55 344	- 5,7
Esens.....	94 084	97 798	92 012	- 3,8	2,3	888 620	930 022	- 41 402	- 4,5
Hamburg.....	69 845	111 035	93 364	- 37,1	- 25,2	812 084	934 403	- 122 319	- 13,1
Helgoland.....	50 872	57 329	55 143	- 11,3	- 7,7	638 520	708 128	- 69 608	- 9,8
Amrum, Insel.....	50 282	55 357	52 636	- 9,2	- 4,5	514 522	560 532	- 46 010	- 8,2
List (Sylt).....	47 520	50 657	44 970	- 6,2	5,7	457 805	453 653	4 152	0,9
Wittmund.....	40 995	37 058	36 775	10,6	11,5	344 100	310 074	34 026	11,0
Wangerooge.....	40 995	37 058	77 154	10,6	- 46,9	342 738	638 251	- 295 513	- 46,3
Neuharlingersiel.....	40 984	39 964	41 982	2,6	- 2,4	383 595	397 020	- 13 425	- 3,4
Spiekeroog.....	40 984	40 454	-	1,3	X	388 185	-	388 185	X
Juist.....	37 974	39 251	34 483	- 3,3	10,1	331 135	314 491	16 644	5,3
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 275 369	1 442 004	1 267 766	- 11,6	0,6	14 522 853	14 220 809	302 044	2,1
darunter:									
Fehmarn.....	207 233	180 115	207 841	15,1	- 0,3	2 935 718	2 485 240	450 478	18,1
Norden.....	121 013	133 136	119 800	- 9,1	1,0	1 206 749	1 202 859	3 890	0,3
Rostock.....	113 053	154 011	101 752	- 26,6	11,1	1 554 860	1 496 559	58 301	3,9
Norderney.....	106 574	119 759	109 753	- 11,0	- 2,9	1 049 075	1 067 505	- 18 430	- 1,7
Kiel.....	77 945	120 170	78 280	- 35,1	- 0,4	1 041 705	902 028	139 677	15,5
Dagebüll.....	71 396	79 063	67 468	- 9,7	5,8	717 292	735 390	- 18 098	- 2,5
Föhr, Insel.....	58 531	60 060	59 308	- 2,5	- 1,3	543 094	606 136	- 63 042	- 10,4
Borkum.....	51 356	58 301	45 501	- 11,9	12,9	514 500	501 338	13 162	2,6
Emden.....	51 356	59 733	45 501	- 14,0	12,9	515 932	501 358	14 574	2,9
Esens.....	48 014	47 746	44 901	0,6	6,9	446 591	464 609	- 18 018	- 3,9
Langeoog.....	46 129	50 699	48 856	- 9,0	- 5,6	453 969	484 298	- 30 329	- 6,3
Hamburg.....	33 403	54 811	46 967	- 39,1	- 28,9	405 633	467 667	- 62 034	- 13,3
Amrum, Insel.....	25 504	28 101	28 527	- 9,2	- 10,6	256 058	276 939	- 20 881	- 7,5
Helgoland.....	25 466	28 601	27 727	- 11,0	- 8,2	317 453	352 374	- 34 921	- 9,9
List (Sylt).....	24 047	24 251	23 314	- 0,8	3,1	224 925	224 493	432	0,2
Wittmund.....	21 697	19 220	17 759	12,9	22,2	173 297	151 344	21 953	14,5
Spiekeroog.....	20 659	20 653	-	0,0	X	195 716	-	195 716	X
Neuharlingersiel.....	20 325	19 556	20 193	3,9	0,7	190 174	199 307	- 9 133	- 4,6
Wangerooge.....	19 298	17 838	38 577	8,2	- 50,0	171 508	320 134	- 148 626	- 46,4
Juist.....	19 208	20 176	18 479	- 4,8	3,9	167 395	156 229	11 166	7,1
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 286 777	1 478 864	1 281 805	- 13,0	0,4	14 026 785	14 156 355	- 129 570	- 0,9
darunter:									
Fehmarn.....	214 232	190 274	214 387	12,6	- 0,1	2 366 570	2 376 775	- 10 205	- 0,4
Norden.....	123 481	138 321	126 610	- 10,7	- 2,5	1 200 234	1 213 627	- 13 393	- 1,1
Rostock.....	114 445	157 275	103 134	- 27,2	11,0	1 557 891	1 496 859	61 032	4,1
Norderney.....	104 548	115 697	105 410	- 9,6	- 0,8	1 059 230	1 056 728	2 502	0,2
Kiel.....	80 242	126 262	82 063	- 36,4	- 2,2	1 027 888	954 269	73 619	7,7
Dagebüll.....	75 685	81 871	72 558	- 7,6	4,3	719 034	719 493	- 459	- 0,1
Föhr, Insel.....	55 591	58 621	55 632	- 5,2	- 0,1	572 565	611 585	- 39 020	- 6,4
Borkum.....	51 356	59 733	45 501	- 14,0	12,9	515 932	501 338	14 594	2,9
Emden.....	51 356	58 301	45 501	- 11,9	12,9	514 477	501 338	13 139	2,6
Langeoog.....	48 073	48 397	46 646	- 0,7	3,1	458 466	483 481	- 25 015	- 5,2
Esens.....	46 070	50 052	47 111	- 8,0	- 2,2	442 029	465 413	- 23 384	- 5,0
Hamburg.....	36 442	56 224	46 397	- 35,2	- 21,5	406 451	466 736	- 60 285	- 12,9
Helgoland.....	25 406	28 728	27 416	- 11,6	- 7,3	321 067	355 754	- 34 687	- 9,8
Amrum, Insel.....	24 778	27 256	24 109	- 9,1	2,8	258 464	283 593	- 25 129	- 8,9
List (Sylt).....	23 473	26 406	21 656	- 11,1	8,4	232 880	229 160	3 720	1,6
Wangerooge.....	21 697	19 220	38 577	12,9	- 43,8	171 230	318 117	- 146 887	- 46,2
Neuharlingersiel.....	20 659	20 408	21 789	1,2	- 5,2	193 421	197 713	- 4 292	- 2,2
Spiekeroog.....	20 325	19 801	-	2,6	X	192 469	-	192 469	X
Wittmund.....	19 298	17 838	19 016	8,2	1,5	170 803	158 730	12 073	7,6
Juist.....	18 766	19 075	16 004	- 1,6	17,3	163 740	158 262	5 478	3,5

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

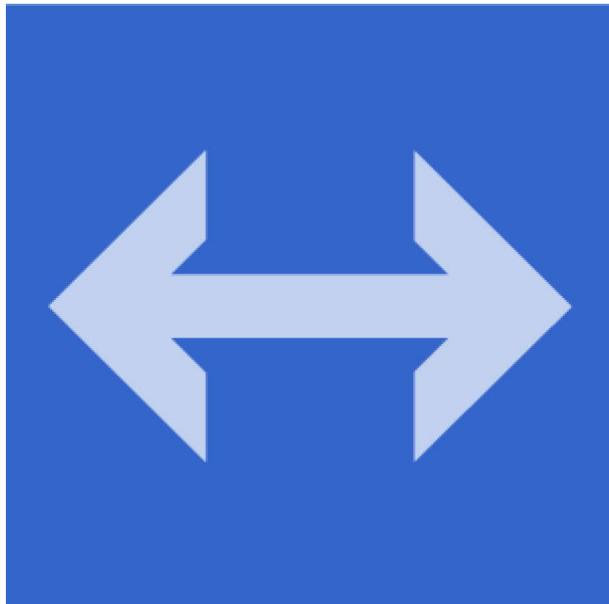
Merkmal ----- Schiffsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahres-	2019	2018	Veränderung gegenüber		
					monat			absolut	%	
				%						
Anzahl Schiffsbewegungen										
Insgesamt	10 411	10 125	11 201	2,8	- 7,1	101 689	109 162	- 7 473	- 6,8	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 861	7 613	9 016	3,3	- 12,8	76 513	85 182	- 8 669	- 10,2	
Tankschiff	416	376	396	10,6	5,1	3 690	3 595	95	2,6	
Schüttgutfrachtschiff	147	119	180	23,5	- 18,3	1 329	2 889	- 1 560	- 54,0	
Containerschiff	627	573	687	9,4	- 8,7	6 175	9 772	- 3 597	- 36,8	
Spezialfrachtschiff	16	8	1	100,0	1 500,0	71	63	8	12,7	
Stückgutfrachtschiff	823	735	1 007	12,0	- 18,3	7 973	10 289	- 2 316	- 22,5	
Ro-Ro-Schiff	5 554	5 533	5 696	0,4	- 2,5	55 109	55 001	108	0,2	
Fahrzeugtransportschiff	193	176	1 002	9,7	- 80,7	1 833	3 395	- 1 562	- 46,0	
Trockenfrachtleichter/-schute	3	1	6	200,0	- 50,0	31	30	1	3,3	
Offshore-Fahrzeug	82	92	41	- 10,9	100,0	302	148	154	104,1	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 354	2 349	2 148	0,2	9,6	23 020	23 085	- 65	- 0,3	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	2 314	2 215	2 106	4,5	9,9	22 225	22 464	- 239	- 1,1	
Kreuzfahrtschiff	40	134	42	- 70,1	- 4,8	795	621	174	28,0	
Sonstige Schiffsarten	196	163	37	20,2	429,7	2 156	895	1 261	140,9	
Bruttoreumzahl in 1 000 t										
Insgesamt	60 489	60 933	115 601	- 0,7	- 47,7	602 971	911 479	- 308 508	- 33,8	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	57 713	53 013	113 065	8,9	- 49,0	553 258	865 240	- 311 982	- 36,1	
Tankschiff	3 890	3 818	3 939	1,9	- 1,2	37 602	35 313	2 290	6,5	
Schüttgutfrachtschiff	3 474	3 161	4 111	9,9	- 15,5	33 803	40 178	- 6 375	- 15,9	
Containerschiff	33 960	30 928	36 113	9,8	- 6,0	329 835	498 507	- 168 672	- 33,8	
Spezialfrachtschiff	20	36	2	- 43,7	1 077,9	352	245	107	43,6	
Stückgutfrachtschiff	2 881	2 526	2 396	14,1	20,2	26 914	25 536	1 377	5,4	
Ro-Ro-Schiff	4 683	4 603	9 303	1,7	- 49,7	46 432	90 554	- 44 122	- 48,7	
Fahrzeugtransportschiff	8 576	7 647	57 059	12,1	- 85,0	77 533	174 187	- 96 653	- 55,5	
Trockenfrachtleichter/-schute	6	8	4	- 25,2	36,3	63	87	- 24	- 27,8	
Offshore-Fahrzeug	223	285	138	- 22,0	61,8	723	633	90	14,3	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 757	7 911	2 430	- 65,2	13,5	49 523	44 044	5 479	12,4	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	34	40	44	- 12,8	- 21,5	357	5 271	- 4 914	- 93,2	
Kreuzfahrtschiff	2 722	7 872	2 386	- 65,4	14,1	49 166	38 773	10 393	26,8	
Sonstige Schiffsarten	20	9	106	127,9	- 81,5	190	2 195	- 2 005	- 91,3	
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t										
Insgesamt	58 154	53 951	81 327	7,8	- 28,5	563 709	843 176	- 279 467	- 33,1	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	57 865	53 139	80 925	8,9	- 28,5	558 464	835 244	- 276 780	- 33,1	
Tankschiff	6 124	6 155	6 173	- 0,5	- 0,8	59 691	55 809	3 882	7,0	
Schüttgutfrachtschiff	6 070	5 556	7 179	9,2	- 15,5	59 510	69 770	- 10 260	- 14,7	
Containerschiff	36 305	32 954	38 809	10,2	- 6,5	353 532	564 112	- 210 579	- 37,3	
Spezialfrachtschiff	28	46	3	- 38,3	777,4	464	344	121	35,1	
Stückgutfrachtschiff	4 048	3 456	3 277	17,1	23,5	37 626	35 112	2 514	7,2	
Ro-Ro-Schiff	2 036	1 980	4 646	2,8	- 56,2	20 128	44 849	- 24 721	- 55,1	
Fahrzeugtransportschiff	2 952	2 614	20 653	13,0	- 85,7	26 484	64 331	- 37 847	- 58,8	
Trockenfrachtleichter/-schute	11	15	11	- 24,2	8,9	129	180	- 51	- 28,3	
Offshore-Fahrzeug	290	362	174	- 20,0	66,0	898	737	161	21,8	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	266	803	274	- 66,8	- 2,7	5 002	5 220	- 219	- 4,2	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	10	11	17	- 8,5	- 37,8	112	813	- 701	- 86,2	
Kreuzfahrtschiff	256	791	257	- 67,7	- 0,4	4 889	4 407	483	11,0	
Sonstige Schiffsarten	23	9	128	143,4	- 82,2	244	2 712	- 2 469	- 91,0	
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t										
Insgesamt	25 281	23 820	26 785	6,1	- 5,6	247 643	247 116	527	0,2	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	25 257	23 802	26 743	6,1	- 5,6	247 436	246 108	1 327	0,5	
Tankschiff	4 047	4 078	4 389	- 0,8	- 7,8	40 622	36 303	4 318	11,9	
Schüttgutfrachtschiff	4 351	4 190	5 255	3,8	- 17,2	43 056	48 708	- 5 652	- 11,6	
Containerschiff	10 478	9 707	11 018	7,9	- 4,9	104 000	104 614	- 613	- 0,6	
Spezialfrachtschiff	23	10	1	128,8	2 513,1	130	246	- 115	- 46,9	
Stückgutfrachtschiff	2 374	2 051	2 024	15,7	17,3	22 952	18 236	4 716	25,9	
Ro-Ro-Schiff	3 213	3 072	3 356	4,6	- 4,3	30 441	33 512	- 3 071	- 9,2	
Fahrzeugtransportschiff	641	526	636	21,8	0,8	5 856	4 178	1 678	40,2	
Trockenfrachtleichter/-schute	11	13	2	- 16,4	479,9	76	136	- 60	- 43,8	
Offshore-Fahrzeug	119	153	62	- 22,5	90,0	302	175	127	72,3	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Sonstige Schiffsarten	24	18	42	30,8	- 43,8	208	1 008	- 800	- 79,4	

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsgesamtheit als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Seeverkehrserhebung

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den weißen Feldern vornehmen.

Meldehafen

1-5
Meldehafennummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

