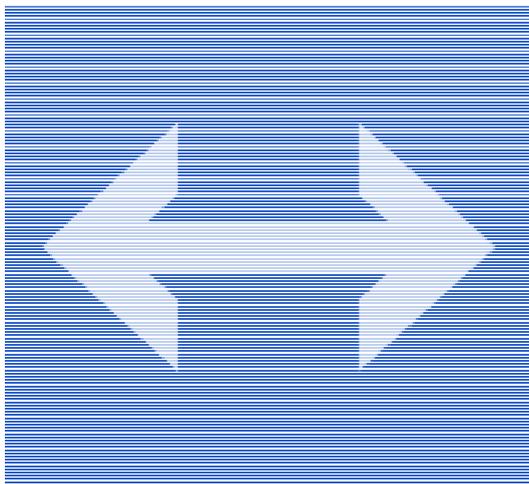


Verkehr

Seeschifffahrt



September 2019

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 12. Dezember 2019
Artikelnummer: 2080500191094

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Septemberrn-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	23 818	23 999	23 727	- 0,8	0,4	222 360	220 331	2 030	0,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 170	1 432	1 245	- 18,3	- 6,0	12 972	13 771	- 800	- 5,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 065	2 960	2 901	3,5	5,6	28 191	25 645	2 546	9,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 719	2 604	2 633	4,4	3,3	24 250	24 752	- 501	- 2,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 145	1 375	1 321	- 16,7	- 13,3	11 378	11 968	- 590	- 4,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	218	257	220	- 15,2	- 0,7	1 941	2 389	- 449	- 18,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 991	2 106	1 707	- 5,5	16,6	17 569	16 012	1 557	9,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 437	1 296	1 483	10,9	- 3,1	12 325	11 339	986	8,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 986	1 972	1 822	0,7	9,0	18 803	17 415	1 387	8,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	349	400	368	- 12,9	- 5,1	3 511	3 669	- 158	- 4,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 105	1 003	841	10,2	31,5	8 655	9 012	- 356	- 4,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	580	605	1 007	- 4,2	- 42,4	5 493	10 483	- 4 990	- 47,6
12 Fahrzeuge.....	881	837	930	5,3	- 5,3	8 635	8 843	- 208	- 2,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	193	215	162	- 10,0	19,4	1 848	1 647	201	12,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	294	241	184	21,9	60,2	2 628	2 542	86	3,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	7	6	- 8,4	7,2	69	81	- 12	- 15,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	1	X	- 99,8	0	22	- 22	- 99,9
18 Sammelgut.....	198	200	360	- 1,1	- 45,2	1 810	1 406	404	28,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 452	6 465	6 528	- 0,2	- 1,2	62 078	59 316	2 762	4,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	28	24	9	18,2	225,2	204	18	186	1 015,2
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 366	4 447	4 448	- 1,8	- 1,8	40 137	40 323	- 186	- 0,5
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 339	14 316	14 734	0,2	- 2,7	134 751	131 516	3 235	2,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	831	843	1 038	- 1,5	- 20,0	8 343	8 694	- 351	- 4,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 042	2 939	2 772	3,5	9,7	27 664	25 315	2 349	9,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 503	2 397	2 402	4,4	4,2	22 142	22 553	- 411	- 1,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	528	721	751	- 26,8	- 29,7	5 889	6 049	- 160	- 2,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	174	215	173	- 19,0	0,7	1 542	1 638	- 96	- 5,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	861	942	857	- 8,6	0,5	7 987	7 870	117	1,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 088	975	1 205	11,7	- 9,7	9 544	8 380	1 164	13,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	718	787	726	- 8,8	- 1,1	8 245	6 876	1 369	19,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	146	152	146	- 4,4	0,1	1 475	1 411	64	4,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	397	392	394	1,3	0,9	3 626	4 244	- 618	- 14,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	367	393	574	- 6,6	- 36,0	3 507	5 456	- 1 949	- 35,7
12 Fahrzeuge.....	320	285	308	12,2	3,9	3 000	2 888	112	3,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	116	129	99	- 10,4	17,1	1 118	1 052	65	6,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	120	94	81	27,1	47,2	912	727	185	25,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	3	- 10,2	14,7	37	52	- 15	- 29,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	1	X	- 100,0	0	10	- 10	- 99,9
18 Sammelgut.....	93	83	134	11,6	- 30,7	825	564	261	46,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 014	2 952	3 065	2,1	- 1,7	28 784	27 723	1 060	3,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	20	12	7	64,3	183,4	112	11	101	918,7
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 189	2 230	2 220	- 1,8	- 1,4	20 080	20 066	13	0,1
Versand									
Zusammen	9 479	9 683	8 993	- 2,1	5,4	87 609	88 815	- 1 206	- 1,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	339	588	207	- 42,3	63,8	4 629	5 077	- 448	- 8,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	23	21	129	10,0	- 81,9	527	329	197	59,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	217	207	231	4,8	- 6,1	2 108	2 199	- 90	- 4,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	618	654	570	- 5,6	8,4	5 489	5 919	- 430	- 7,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	45	43	47	4,2	- 6,0	398	752	- 353	- 47,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 130	1 165	851	- 2,9	32,9	9 582	8 142	1 441	17,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	348	321	279	8,6	25,0	2 781	2 959	- 178	- 6,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 268	1 185	1 095	7,0	15,8	10 557	10 539	19	0,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	203	248	222	- 18,1	- 8,5	2 036	2 258	- 222	- 9,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	708	611	447	16,0	58,4	5 030	4 768	262	5,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	212	212	433	0,2	- 50,9	1 986	5 027	- 3 041	- 60,5
12 Fahrzeuge.....	561	552	622	1,7	- 9,9	5 635	5 956	- 320	- 5,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	77	85	63	- 9,3	23,1	730	595	135	22,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	175	147	102	18,6	70,5	1 716	1 815	- 98	- 5,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	- 6,5	0,6	32	30	3	9,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	1	X	- 99,7	0	12	- 12	- 99,9
18 Sammelgut.....	105	117	227	- 10,1	- 53,7	985	842	143	17,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 438	3 513	3 463	- 2,1	- 0,7	33 295	31 593	1 702	5,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	8	11	2	- 31,2	422,4	92	7	85	1 160,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 177	2 217	2 227	- 1,8	- 2,3	20 057	20 257	- 200	- 1,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis September				
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt	1 279	1 325	1 344	- 3,4	- 4,8	10 229	10 126	102	1,0	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	35	41	31	- 15,1	13,7	306	369	- 63	- 17,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	0	0	364,4	465,0	2	1	1	118,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15	18	14	- 14,6	10,9	120	138	- 18	- 13,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	79	81	74	- 1,3	8,1	634	655	- 21	- 3,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	35	34	35	4,4	1,0	220	292	- 72	- 24,8	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	148	156	120	- 5,0	23,7	1 095	980	115	11,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4	3	3	41,5	26,1	28	28	0	1,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	121	129	117	- 6,5	3,5	954	850	104	12,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	26	29	28	- 11,4	- 7,4	205	202	3	1,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	66	73	60	- 10,0	8,9	515	488	27	5,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	69	78	120	- 11,0	- 42,4	536	875	- 340	- 38,8	
12 Fahrzeuge.....	27	31	27	- 12,9	- 1,5	238	202	36	17,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	29	29	24	0,5	18,5	210	201	10	4,8	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8	10	9	- 22,1	- 11,8	74	101	- 26	- 26,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	190	176	195	7,9	- 2,4	1 411	1 253	158	12,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0	
18 Sammelgut.....	7	8	23	- 1,1	- 67,8	57	46	11	23,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	418	429	464	- 2,6	- 9,9	3 623	3 443	180	5,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	2 850,0	
davon:										
Empfang										
Zusammen	643	660	679	- 2,6	- 5,3	5 139	5 062	77	1,5	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	23	24	22	- 5,4	4,5	203	244	- 41	- 16,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	406,1	421,9	1	0	0	32,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	7	6	- 8,5	3,1	54	66	- 12	- 17,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	33	34	34	- 3,2	- 3,3	264	285	- 21	- 7,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	30	28	29	9,1	4,5	181	209	- 28	- 13,4	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	37	40	34	- 6,6	9,2	310	292	19	6,4	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	39,9	6,6	10	11	- 1	- 8,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	59	63	60	- 6,1	- 2,0	461	423	37	8,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	18	22	21	- 17,0	- 10,7	147	128	18	14,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35	38	35	- 9,0	- 0,8	269	281	- 12	- 4,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	53	56	77	- 7,0	- 31,5	394	513	- 120	- 23,3	
12 Fahrzeuge.....	17	17	15	- 2,0	9,9	133	106	27	25,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18	18	16	- 0,7	10,5	131	139	- 7	- 5,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2	3	2	- 20,1	19,7	20	25	- 5	- 19,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	126	114	123	10,3	2,3	905	801	105	13,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0	
18 Sammelgut.....	2	3	5	- 23,3	- 60,2	19	14	5	36,2	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	183	192	198	- 5,1	- 8,0	1 638	1 525	113	7,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 700,0	
Versand										
Zusammen	636	664	665	- 4,2	- 4,3	5 089	5 064	25	0,5	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	12	17	9	- 28,5	35,0	103	125	- 22	- 17,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	0	0	354,6	477,5	1	0	1	215,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	11	8	- 18,4	17,1	65	72	- 6	- 8,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	47	47	40	0,1	17,9	370	370	0	0,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	6	6	- 17,6	- 16,4	39	83	- 45	- 53,5	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	111	116	86	- 4,4	29,4	784	688	96	14,0	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	2	2	42,4	40,2	19	18	1	7,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	62	66	56	- 6,8	9,4	494	427	67	15,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	7	7	6,3	1,9	59	74	- 15	- 20,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	31	35	25	- 11,1	22,4	245	207	39	18,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17	21	44	- 21,5	- 61,6	142	362	- 220	- 60,7	
12 Fahrzeuge.....	10	14	12	- 26,1	- 15,7	105	97	9	8,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	11	11	8	2,4	34,7	79	62	17	27,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	8	7	- 22,8	- 19,9	54	76	- 22	- 28,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	64	62	72	3,6	- 10,4	506	453	53	11,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0	
18 Sammelgut.....	5	5	18	12,5	- 70,2	39	32	6	18,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	235	237	265	- 0,6	- 11,3	1 985	1 917	67	3,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X	

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	23 818	23 999	23 727	- 0,8	0,4	222 360	220 331	2 030	0,9
darunter:									
Hamburg.....	9 882	9 521	9 624	3,8	2,7	89 566	87 418	2 149	2,5
Bremerhaven.....	3 748	3 899	4 011	- 3,9	- 6,6	36 212	38 408	- 2 196	- 5,7
Wilhelmshaven.....	1 748	1 832	1 322	- 4,6	32,3	17 279	14 439	2 840	19,7
Rostock.....	1 504	1 678	1 579	- 10,4	- 4,7	15 227	14 680	547	3,7
Lübeck.....	1 286	1 274	1 333	0,9	- 3,5	11 369	12 406	- 1 037	- 8,4
Bremen.....	1 050	1 062	1 184	- 1,1	- 11,3	9 775	8 961	814	9,1
Brunsbüttel.....	730	847	752	- 13,9	- 3,0	6 703	6 778	- 75	- 1,1
Stade.....	561	374	275	50,0	104,1	4 514	4 349	166	3,8
Fehmarn.....	431	435	441	- 0,9	- 2,3	4 120	4 222	- 102	- 2,4
Kiel.....	404	429	374	- 5,9	8,2	3 676	3 461	215	6,2
Brake (Unterweser).....	391	671	698	- 41,8	- 44,1	4 977	4 331	646	14,9
JadeWeserPort.....	391	446	382	- 12,4	2,4	4 390	5 279	- 889	- 16,8
Emden.....	385	349	335	10,1	14,7	3 369	3 677	- 308	- 8,4
Wismar.....	257	187	284	37,2	- 9,5	2 123	2 301	- 177	- 7,7
Sassnitz.....	254	65	112	293,4	126,9	1 078	1 408	- 330	- 23,5
Cuxhaven.....	208	365	192	- 43,1	8,1	2 880	2 056	824	40,1
Nordenham.....	201	138	280	45,2	- 28,1	1 254	1 649	- 394	- 23,9
Stralsund.....	73	95	137	- 23,0	- 46,4	788	1 075	- 288	- 26,7
Norden.....	37	37	57	0,3	- 34,5	270	457	- 188	- 41,0
Norderney.....	34	33	48	3,2	- 29,9	235	405	- 170	- 41,9
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 339	14 316	14 734	0,2	- 2,7	134 751	131 516	3 235	2,5
darunter:									
Hamburg.....	5 799	5 552	6 086	4,4	- 4,7	52 649	51 996	653	1,3
Wilhelmshaven.....	1 748	1 823	1 307	- 4,1	33,7	16 902	14 320	2 582	18,0
Bremerhaven.....	1 656	1 704	1 741	- 2,8	- 4,9	16 146	16 664	- 518	- 3,1
Rostock.....	888	738	976	20,4	- 9,0	8 271	7 833	438	5,6
Bremen.....	810	800	990	1,2	- 18,1	7 402	6 852	550	8,0
Lübeck.....	740	725	759	2,1	- 2,5	6 390	7 015	- 624	- 8,9
Brunsbüttel.....	565	656	501	- 13,8	12,8	5 008	4 962	46	0,9
Stade.....	399	254	122	56,9	225,9	3 414	3 097	317	10,2
Kiel.....	265	291	240	- 8,9	10,7	2 431	2 260	171	7,5
Brake (Unterweser).....	254	472	582	- 46,1	- 56,3	3 834	3 339	495	14,8
Emden.....	252	218	196	15,4	28,5	1 952	2 134	- 182	- 8,5
Nordenham.....	189	112	280	67,8	- 32,6	1 173	1 558	- 385	- 24,7
Fehmarn.....	180	180	178	0,0	1,0	1 638	1 734	- 96	- 5,5
JadeWeserPort.....	166	200	168	- 17,1	- 1,5	1 941	2 345	- 404	- 17,2
Wismar.....	116	80	131	43,9	- 11,3	1 021	1 253	- 233	- 18,6
Cuxhaven.....	88	257	80	- 65,8	9,3	1 793	927	867	93,5
Stralsund.....	25	14	72	85,8	- 65,3	256	449	- 194	- 43,1
Flensburg.....	23	21	18	8,8	23,9	229	217	12	5,6
Norderney.....	23	22	34	2,6	- 32,6	172	259	- 86	- 33,3
Papenburg.....	20	24	19	- 15,5	6,2	277	337	- 59	- 17,6
Versand									
Zusammen	9 479	9 683	8 993	- 2,1	5,4	87 609	88 815	- 1 206	- 1,4
darunter:									
Hamburg.....	4 083	3 968	3 538	2,9	15,4	36 917	35 421	1 496	4,2
Bremerhaven.....	2 092	2 195	2 270	- 4,7	- 7,8	20 065	21 743	- 1 678	- 7,7
Rostock.....	616	941	603	- 34,5	2,1	6 956	6 847	109	1,6
Lübeck.....	545	549	573	- 0,6	- 4,9	4 979	5 392	- 413	- 7,7
Fehmarn.....	251	255	263	- 1,6	- 4,5	2 482	2 488	- 6	- 0,2
Bremen.....	240	262	194	- 8,4	23,7	2 373	2 108	264	12,5
Sassnitz.....	238	37	47	536,7	402,2	587	896	- 309	- 34,5
JadeWeserPort.....	225	246	214	- 8,6	5,4	2 449	2 934	- 485	- 16,5
Brunsbüttel.....	164	192	250	- 14,3	- 34,4	1 695	1 815	- 121	- 6,6
Stade.....	162	119	152	35,5	6,2	1 100	1 252	- 151	- 12,1
Wismar.....	141	107	153	32,1	- 8,0	1 103	1 047	55	5,3
Kiel.....	139	138	134	0,4	3,9	1 246	1 201	45	3,7
Brake (Unterweser).....	136	199	117	- 31,5	16,6	1 142	992	151	15,2
Emden.....	133	131	139	1,3	- 4,7	1 418	1 544	- 126	- 8,2
Cuxhaven.....	120	109	112	10,6	7,2	1 087	1 129	- 42	- 3,8
Stralsund.....	48	81	64	- 41,1	- 25,1	532	626	- 94	- 15,0
Norden.....	25	25	36	- 0,9	- 30,3	196	290	- 94	- 32,3
Brünzow.....	25	-	46	X	- 47,1	187	211	- 24	- 11,4
Lubmin.....	19	11	-	80,6	X	38	-	38	X
Papenburg.....	13	10	0	25,9	3 036,6	67	21	46	220,1

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	23 818	23 999	23 727	- 0,8	0,4	222 360	220 331	2 030	0,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	708	580	719	22,0	- 1,5	5 355	6 351	- 996	- 15,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	66	78	181	- 15,3	- 63,6	686	958	- 272	- 28,4
Hamburg.....	61	81	104	- 24,2	- 41,3	704	736	- 32	- 4,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	278	72	143	286,7	94,5	639	808	- 168	- 20,9
Niedersachsen.....	224	242	216	- 7,5	3,4	2 526	2 942	- 416	- 14,1
Schleswig-Holstein.....	78	108	73	- 27,1	7,3	800	908	- 108	- 11,8
Verkehr mit dem Ausland.....	23 110	23 418	23 008	- 1,3	0,4	217 005	213 980	3 025	1,4
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	13 348	12 942	13 820	3,1	- 3,4	124 843	126 496	- 1 653	- 1,3
Europäische Union.....	9 233	8 390	9 484	10,1	- 2,6	81 741	88 355	- 6 614	- 7,5
darunter:									
Schweden.....	1 981	1 891	2 209	4,8	- 10,3	18 152	19 286	- 1 134	- 5,9
Finnland.....	1 414	1 165	1 248	21,4	13,4	12 012	12 263	- 251	- 2,0
Dänemark.....	1 081	1 044	1 007	3,6	7,4	9 239	10 511	- 1 272	- 12,1
Vereinigtes Königreich.....	954	1 078	1 270	- 11,5	- 24,9	10 038	12 269	- 2 230	- 18,2
Niederlande.....	878	458	572	91,7	53,4	6 115	6 113	2	0,0
Litauen.....	481	458	402	4,8	19,7	4 142	3 790	352	9,3
Polen.....	417	421	388	- 1,0	7,6	3 735	4 080	- 345	- 8,5
Belgien.....	385	383	330	0,6	16,6	3 449	3 620	- 172	- 4,7
Lettland.....	382	330	540	15,7	- 29,2	3 882	4 379	- 497	- 11,4
Frankreich.....	372	234	349	59,2	6,6	2 695	3 017	- 322	- 10,7
Spanien.....	267	276	433	- 3,3	- 38,2	2 643	2 969	- 326	- 11,0
Estland.....	162	144	196	11,9	- 17,5	1 283	1 440	- 156	- 10,9
Italien.....	150	178	43	- 15,3	252,8	1 139	795	344	43,3
Griechenland.....	131	180	97	- 27,4	35,4	1 017	766	251	32,8
Portugal.....	65	88	84	- 26,7	- 22,5	1 112	1 364	- 252	- 18,5
Übrige europäische Länder.....	4 115	4 552	4 336	- 9,6	- 5,1	43 102	38 141	4 961	13,0
darunter:									
Russland.....	1 945	2 106	2 348	- 7,6	- 17,2	20 275	18 939	1 336	7,1
Norwegen.....	1 723	1 983	1 629	- 13,1	5,8	18 209	16 025	2 183	13,6
Afrika	1 525	1 210	886	26,0	72,1	13 271	11 175	2 096	18,8
Nordafrika.....	651	436	328	49,4	98,4	4 412	2 996	1 415	47,2
darunter:									
Marokko.....	217	141	101	54,4	115,1	1 383	1 080	303	28,1
Ägypten.....	210	103	98	103,2	114,4	1 352	1 165	187	16,0
Übrige afrikanische Länder.....	874	775	558	12,8	56,7	8 860	8 179	681	8,3
Amerika	3 461	4 040	3 604	- 14,3	- 4,0	32 364	31 857	507	1,6
Nordamerika.....	1 975	2 442	1 925	- 19,1	2,6	18 982	16 512	2 470	15,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 307	1 431	1 490	- 8,6	- 12,3	13 722	12 285	1 437	11,7
Kanada.....	667	1 011	397	- 34,0	68,0	5 259	4 190	1 069	25,5
Mittelamerika und Antillen.....	421	369	374	14,1	12,7	3 387	3 382	5	0,1
darunter:									
Mexiko.....	202	250	227	- 19,2	- 11,1	2 035	2 033	3	0,1
Panama.....	57	59	39	- 4,4	45,1	367	349	18	5,2
Südamerika.....	1 065	1 229	1 306	- 13,4	- 18,4	9 995	11 963	- 1 967	- 16,4
darunter:									
Brasilien.....	606	713	704	- 15,0	- 13,9	5 835	7 124	- 1 289	- 18,1
Uruguay.....	128	34	51	277,5	151,4	404	360	45	12,4
Asien	4 549	4 835	4 384	- 5,9	3,8	43 308	41 254	2 054	5,0
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	730	805	548	- 9,3	33,3	6 035	6 088	- 53	- 0,9
darunter:									
Saudi-Arabien.....	305	260	106	17,5	187,4	1 728	1 693	34	2,0
Vereinigte Arabische Emirate.....	148	182	212	- 18,6	- 29,8	1 614	1 991	- 377	- 18,9
Übrige asiatische Länder.....	3 819	4 030	3 836	- 5,2	- 0,4	37 273	35 166	2 107	6,0
darunter:									
China.....	2 028	2 060	1 749	- 1,6	15,9	18 377	16 621	1 756	10,6
Singapur.....	377	412	508	- 8,5	- 25,8	4 201	3 998	203	5,1
Südkorea.....	245	260	259	- 5,8	- 5,2	2 629	2 585	43	1,7
Indien.....	238	233	280	2,1	- 15,1	2 407	2 484	- 77	- 3,1
Myanmar.....	158	171	144	- 7,8	9,6	1 384	147	1 237	842,2
Ozeanien und Polargebiete	168	289	183	- 41,8	- 8,2	1 970	2 248	- 278	- 12,4
Australien und Neuseeland.....	168	264	183	- 36,6	- 8,5	1 855	2 174	- 318	- 14,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	25	0	- 98,1	1 354,5	114	74	40	54,4
Übrige Regionen	52	90	131	- 42,2	- 60,6	1 101	950	150	15,8

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	14 339	14 316	14 734	0,2	- 2,7	134 751	131 516	3 235	2,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	222	236	422	- 5,9	- 47,4	2 499	2 963	- 464	- 15,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	49	67	166	- 26,3	- 70,2	498	781	- 283	- 36,2
Hamburg.....	15	19	18	- 22,0	- 21,5	195	166	28	17,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	21	41	67	- 48,0	- 68,2	200	405	- 205	- 50,6
Niedersachsen.....	105	70	131	50,0	- 19,8	1 235	1 180	55	4,6
Schleswig-Holstein.....	32	39	39	- 18,9	- 19,2	371	430	- 59	- 13,8
Verkehr mit dem Ausland.....	14 117	14 080	14 313	0,3	- 1,4	132 252	128 553	3 700	2,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	8 817	8 298	9 252	6,3	- 4,7	82 420	81 028	1 392	1,7
Europäische Union.....	5 481	4 624	5 598	18,5	- 2,1	46 257	49 775	- 3 518	- 7,1
darunter:									
Schweden.....	1 111	1 054	1 319	5,5	- 15,8	10 226	11 049	- 823	- 7,4
Finnland.....	980	751	781	30,5	25,5	8 192	7 974	218	2,7
Niederlande.....	658	217	362	202,5	81,6	3 982	3 581	401	11,2
Dänemark.....	535	529	427	1,0	25,3	4 014	4 892	- 879	- 18,0
Vereinigtes Königreich.....	503	643	671	- 21,7	- 24,9	5 420	6 270	- 850	- 13,6
Litauen.....	304	272	253	11,8	20,6	2 567	2 292	276	12,0
Frankreich.....	294	168	258	74,6	13,7	1 851	1 962	- 111	- 5,7
Lettland.....	281	221	441	27,5	- 36,3	2 967	3 470	- 503	- 14,5
Polen.....	276	273	225	0,9	22,7	2 305	2 577	- 271	- 10,5
Belgien.....	151	141	107	6,7	41,5	1 098	1 206	- 108	- 8,9
Estland.....	117	89	150	30,8	- 22,3	842	959	- 116	- 12,1
Spanien.....	101	116	292	- 13,2	- 65,4	1 221	1 620	- 399	- 24,6
Italien.....	62	66	8	- 5,4	666,3	407	182	226	124,2
Bulgarien.....	38	1	85	5 860,8	- 55,5	90	91	- 1	- 1,1
Portugal.....	38	42	45	- 11,3	- 15,6	650	773	- 123	- 15,9
Übrige europäische Länder.....	3 337	3 673	3 654	- 9,2	- 8,7	36 163	31 253	4 910	15,7
darunter:									
Russland.....	1 667	1 796	2 069	- 7,2	- 19,4	17 770	16 133	1 637	10,1
Norwegen.....	1 426	1 656	1 381	- 13,9	3,2	15 667	13 763	1 904	13,8
Afrika	1 017	804	541	26,5	87,9	8 929	7 076	1 854	26,2
Nordafrika.....	395	237	162	66,6	144,0	2 448	1 283	1 165	90,8
darunter:									
Ägypten.....	143	19	17	640,4	728,5	594	486	108	22,3
Algerien.....	137	1	3	9 099,9	3 910,8	312	236	76	32,0
Übrige afrikanische Länder.....	622	567	379	9,8	63,9	6 481	5 792	689	11,9
Amerika	1 888	2 435	2 028	- 22,5	- 6,9	18 183	17 758	426	2,4
Nordamerika.....	1 047	1 441	963	- 27,3	8,7	9 858	7 823	2 035	26,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	533	614	692	- 13,2	- 23,0	6 158	5 149	1 009	19,6
Kanada.....	514	827	235	- 37,8	118,5	3 701	2 639	1 061	40,2
Mittelamerika und Antillen.....	196	122	166	59,9	18,0	1 400	1 334	66	4,9
darunter:									
Trinidad und Tobago.....	52	0	10	5226 000,0	410,9	66	17	49	282,3
Mexiko.....	41	65	81	- 36,6	- 49,0	575	584	- 9	- 1,5
Südamerika.....	645	872	899	- 26,0	- 28,3	6 925	8 600	- 1 675	- 19,5
darunter:									
Brasilien.....	344	508	474	- 32,3	- 27,5	4 192	5 371	- 1 179	- 22,0
Uruguay.....	118	24	36	396,5	225,1	324	270	54	20,0
Asien	2 244	2 320	2 298	- 3,3	- 2,3	21 064	20 922	141	0,7
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	280	137	141	104,8	98,8	1 268	1 140	128	11,2
darunter:									
Saudi-Arabien.....	176	9	24	1 892,6	641,8	318	145	173	119,9
Kuwait.....	42	0	0	27 110,5	53 967,5	97	41	55	134,4
Übrige asiatische Länder.....	1 964	2 183	2 157	- 10,0	- 8,9	19 796	19 782	14	0,1
darunter:									
China.....	1 114	1 178	1 115	- 5,4	- 0,1	10 601	10 539	62	0,6
Indien.....	136	124	143	9,7	- 5,3	1 323	1 391	- 67	- 4,9
Südkorea.....	132	140	143	- 5,7	- 7,8	1 322	1 357	- 36	- 2,6
Singapur.....	128	167	161	- 23,4	- 20,7	1 512	1 369	143	10,4
Myanmar.....	101	105	91	- 3,3	11,6	915	94	822	875,4
Ozeanien und Polargebiete	113	202	120	- 43,9	- 5,4	1 278	1 634	- 356	- 21,8
Australien und Neuseeland.....	113	178	120	- 36,3	- 5,4	1 165	1 561	- 396	- 25,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	24	-	- 100,0	X	113	73	40	55,2
Übrige Regionen	29	8	74	255,4	- 60,8	283	135	148	109,4

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 479	9 683	8 993	- 2,1	5,4	87 609	88 815	- 1 206	- 1,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	486	344	297	41,1	63,7	2 856	3 388	- 532	- 15,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	17	11	16	53,0	5,2	188	177	11	6,2
Hamburg.....	47	62	86	- 24,8	- 45,5	509	569	- 60	- 10,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	257	31	76	732,0	239,0	439	402	36	9,0
Niedersachsen.....	119	172	85	- 30,9	38,9	1 291	1 762	- 470	- 26,7
Schleswig-Holstein.....	47	68	34	- 31,8	38,1	429	477	- 48	- 10,1
Verkehr mit dem Ausland.....	8 993	9 339	8 696	- 3,7	3,4	84 753	85 427	- 674	- 0,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	4 530	4 644	4 568	- 2,5	- 0,8	42 423	45 468	- 3 045	- 6,7
Europäische Union.....	3 752	3 765	3 886	- 0,3	- 3,4	35 484	38 580	- 3 096	- 8,0
darunter:									
Schweden.....	870	837	890	4,0	- 2,2	7 926	8 237	- 311	- 3,8
Dänemark.....	547	515	580	6,2	- 5,8	5 226	5 619	- 393	- 7,0
Vereinigtes Königreich.....	451	435	600	3,6	- 24,9	4 619	5 999	- 1 380	- 23,0
Finnland.....	435	414	467	4,9	- 6,9	3 820	4 289	- 469	- 10,9
Belgien.....	234	242	224	- 3,0	4,8	2 351	2 415	- 64	- 2,6
Niederlande.....	220	241	210	- 8,6	4,7	2 133	2 532	- 399	- 15,8
Litauen.....	176	186	149	- 5,4	18,2	1 575	1 498	77	5,1
Spanien.....	166	160	141	4,0	17,8	1 422	1 349	73	5,4
Polen.....	141	148	163	- 4,5	- 13,3	1 430	1 504	- 73	- 4,9
Griechenland.....	118	161	67	- 26,9	74,7	829	505	325	64,3
Lettland.....	101	110	99	- 8,0	2,4	916	909	6	0,7
Italien.....	88	112	35	- 21,1	155,8	731	613	118	19,3
Frankreich.....	79	66	91	19,9	- 13,4	845	1 055	- 210	- 19,9
Estland.....	45	55	46	- 18,5	- 1,8	441	481	- 40	- 8,3
Portugal.....	27	46	39	- 40,9	- 30,3	462	591	- 129	- 21,9
Übrige europäische Länder.....	778	879	682	- 11,5	14,1	6 939	6 888	51	0,7
darunter:									
Norwegen.....	297	327	247	- 9,3	19,9	2 541	2 262	279	12,3
Russland.....	279	310	280	- 10,0	- 0,3	2 505	2 806	- 301	- 10,7
Afrika	508	407	345	24,8	47,3	4 342	4 100	242	5,9
Nordafrika.....	255	198	166	28,7	53,9	1 963	1 713	250	14,6
darunter:									
Marokko.....	185	112	74	65,3	149,5	1 068	776	291	37,5
Ägypten.....	66	84	80	- 21,0	- 17,8	758	679	79	11,6
Übrige afrikanische Länder.....	252	208	179	21,1	41,2	2 379	2 387	- 8	- 0,3
Amerika	1 573	1 604	1 576	- 2,0	- 0,2	14 181	14 099	82	0,6
Nordamerika.....	927	1 001	962	- 7,3	- 3,6	9 124	8 689	435	5,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	774	817	798	- 5,2	- 2,9	7 564	7 136	428	6,0
Kanada.....	153	184	162	- 16,8	- 5,5	1 558	1 550	8	0,5
Mittelamerika und Antillen.....	225	247	208	- 8,6	8,4	1 987	2 048	- 61	- 3,0
darunter:									
Mexiko.....	161	185	147	- 13,1	9,8	1 460	1 449	11	0,8
Panama.....	30	34	22	- 11,4	36,6	227	165	62	37,7
Südamerika.....	420	357	406	17,6	3,4	3 070	3 362	- 292	- 8,7
darunter:									
Brasilien.....	262	205	230	28,0	14,1	1 643	1 753	- 110	- 6,3
Kolumbien.....	64	55	74	17,0	- 13,9	580	670	- 90	- 13,4
Asien	2 305	2 515	2 086	- 8,4	10,5	22 244	20 332	1 913	9,4
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	450	668	407	- 32,7	10,6	4 767	4 948	- 181	- 3,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	131	158	165	- 17,2	- 20,5	1 408	1 651	- 243	- 14,7
Saudi-Arabien.....	129	251	83	- 48,4	56,8	1 409	1 549	- 139	- 9,0
Übrige asiatische Länder.....	1 855	1 847	1 679	0,4	10,4	17 477	15 384	2 094	13,6
darunter:									
China.....	914	882	634	3,5	44,2	7 776	6 082	1 694	27,9
Singapur.....	249	246	347	1,5	- 28,2	2 689	2 629	60	2,3
Südkorea.....	114	121	116	- 5,9	- 2,0	1 307	1 228	79	6,4
Indien.....	102	109	136	- 6,5	- 25,4	1 084	1 093	- 9	- 0,8
Hongkong.....	92	67	87	37,3	6,4	754	619	135	21,8
Ozeanien und Polargebiete	55	87	63	- 36,9	- 13,6	692	614	78	12,7
Australien und Neuseeland.....	54	86	63	- 37,2	- 14,4	691	613	78	12,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	34,5	1 354,5	1	1	0	4,8
Übrige Regionen	23	81	57	- 72,1	- 60,4	817	815	2	0,3

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 925	10 316	9 918	- 3,8	0,1	95 664	95 579	85	0,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	117	165	183	- 28,6	- 35,6	1 702	2 516	- 815	- 32,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	24	64	5,0	- 60,6	374	520	- 146	- 28,1
Hamburg.....	22	19	61	18,3	- 63,9	293	400	- 107	- 26,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	70	122	55	- 42,5	26,6	1 024	1 559	- 535	- 34,3
Schleswig-Holstein.....	0	0	2	- 18,2	- 93,2	11	37	- 26	- 70,4
Verkehr mit dem Ausland.....	9 808	10 151	9 735	- 3,4	0,7	93 962	93 063	899	1,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	3 472	3 635	3 410	- 4,5	1,8	33 566	34 676	- 1 110	- 3,2
Europäische Union.....	2 498	2 535	2 515	- 1,5	- 0,7	24 505	25 975	- 1 470	- 5,7
darunter:									
Finnland.....	412	400	469	2,8	- 12,2	4 138	4 661	- 523	- 11,2
Schweden.....	374	375	379	- 0,1	- 1,2	3 977	4 081	- 105	- 2,6
Polen.....	360	373	308	- 3,3	16,9	3 318	3 438	- 120	- 3,5
Litauen.....	276	278	208	- 0,8	32,7	2 451	2 107	344	16,3
Dänemark.....	203	200	194	1,4	4,5	1 811	1 947	- 136	- 7,0
Lettland.....	183	206	126	- 11,3	44,6	1 653	1 212	441	36,4
Griechenland.....	129	154	60	- 16,6	114,4	889	565	324	57,5
Belgien.....	125	123	104	1,6	20,2	1 149	1 183	- 34	- 2,9
Vereinigtes Königreich.....	101	86	187	17,9	- 46,0	1 221	2 020	- 799	- 39,6
Niederlande.....	93	80	93	16,4	0,4	936	1 250	- 313	- 25,1
Spanien.....	87	85	97	1,4	- 10,4	896	1 038	- 142	- 13,7
Estland.....	73	73	128	- 0,1	- 43,2	739	747	- 8	- 1,1
Frankreich.....	26	30	43	- 13,3	- 39,5	300	491	- 191	- 38,9
Malta.....	24	30	56	- 20,5	- 56,6	390	507	- 117	- 23,1
Portugal.....	19	21	35	- 11,0	- 47,6	427	429	- 2	- 0,4
Übrige europäische Länder.....	974	1 100	894	- 11,5	8,9	9 062	8 701	360	4,1
darunter:									
Russland.....	581	671	520	- 13,5	11,8	5 280	5 214	66	1,3
Türkei.....	191	204	178	- 6,5	7,2	1 818	1 654	164	9,9
Afrika	452	360	337	25,5	34,3	3 771	3 632	139	3,8
Nordafrika.....	255	189	160	35,0	59,3	1 983	1 876	107	5,7
darunter:									
Marokko.....	195	122	85	59,5	130,0	1 207	980	226	23,1
Ägypten.....	58	66	73	- 13,2	- 21,0	765	877	- 112	- 12,7
Übrige afrikanische Länder.....	197	171	177	15,0	11,5	1 788	1 756	32	1,8
Amerika	1 668	1 749	1 792	- 4,6	- 6,9	15 783	16 121	- 338	- 2,1
Nordamerika.....	905	1 012	942	- 10,6	- 3,9	8 945	8 691	254	2,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	707	792	718	- 10,8	- 1,5	7 023	6 688	335	5,0
Kanada.....	198	220	224	- 9,9	- 11,5	1 923	2 003	- 81	- 4,0
Mittelamerika und Antillen.....	299	304	277	- 1,6	7,8	2 657	2 607	50	1,9
darunter:									
Mexiko.....	175	188	159	- 6,7	10,1	1 622	1 603	19	1,2
Panama.....	57	59	39	- 4,4	45,0	367	312	55	17,5
Südamerika.....	464	433	573	7,2	- 19,0	4 181	4 824	- 642	- 13,3
darunter:									
Brasilien.....	198	183	228	8,3	- 12,9	1 786	1 933	- 148	- 7,6
Kolumbien.....	88	93	133	- 5,8	- 33,7	967	1 168	- 201	- 17,2
Asien	4 164	4 333	4 137	- 3,9	0,6	40 257	38 193	2 064	5,4
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	449	500	496	- 10,3	- 9,6	4 633	4 466	167	3,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	145	179	211	- 19,2	- 31,2	1 577	1 831	- 253	- 13,8
Oman.....	132	132	90	0,2	47,0	1 306	842	465	55,2
Übrige asiatische Länder.....	3 715	3 833	3 641	- 3,1	2,0	35 624	33 727	1 897	5,6
darunter:									
China.....	2 006	2 051	1 730	- 2,2	16,0	18 239	16 448	1 790	10,9
Singapur.....	374	402	487	- 7,0	- 23,2	4 026	3 872	154	4,0
Südkorea.....	238	251	258	- 5,0	- 7,8	2 594	2 563	32	1,2
Indien.....	223	230	275	- 3,0	- 18,8	2 113	2 143	- 30	- 1,4
Myanmar.....	158	171	144	- 7,8	9,6	1 384	147	1 237	842,1
Ozeanien und Polargebiete	52	73	59	- 29,6	- 12,5	566	438	128	29,2
Australien und Neuseeland.....	52	73	59	- 29,6	- 12,5	566	438	128	29,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	0	-	-	X	X	1	2	- 2	- 75,3

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 582	4 808	4 787	- 4,7	- 4,3	45 210	45 529	- 320	- 0,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	36	33	106	8,4	- 65,7	674	943	- 269	- 28,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	14	15	51	- 8,9	- 73,1	227	367	- 140	- 38,2
Hamburg.....	7	4	8	85,3	- 4,4	91	107	- 16	- 15,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	15	15	46	5,4	- 66,3	347	448	- 101	- 22,6
Niedersachsen.....	-	-	2	X	- 100,0	10	21	- 11	- 54,0
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 545	4 774	4 681	- 4,8	- 2,9	44 536	44 586	- 50	- 0,1
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 887	1 919	1 832	- 1,7	3,0	18 178	17 895	283	1,6
Europäische Union.....	1 367	1 339	1 362	2,1	0,4	13 304	13 551	- 247	- 1,8
darunter:									
Finnland.....	305	275	331	11,0	- 7,8	3 090	3 395	- 305	- 9,0
Schweden.....	233	232	222	0,3	4,9	2 518	2 573	- 54	- 2,1
Polen.....	227	236	169	- 4,0	34,0	1 991	2 016	- 26	- 1,3
Litauen.....	167	166	140	1,0	19,8	1 472	1 209	263	21,8
Lettland.....	131	150	74	- 12,6	77,3	1 136	717	419	58,4
Dänemark.....	117	94	99	24,7	18,3	936	1 064	- 128	- 12,0
Estland.....	48	39	99	24,0	- 51,3	452	417	35	8,4
Niederlande.....	39	24	41	63,8	- 3,4	319	479	- 160	- 33,5
Spanien.....	33	42	54	- 22,7	- 39,6	426	501	- 74	- 14,8
Vereinigtes Königreich.....	29	25	74	14,5	- 61,4	314	524	- 210	- 40,0
Griechenland.....	11	11	18	5,3	- 37,1	143	148	- 6	- 3,7
Belgien.....	9	11	12	- 14,9	- 27,1	142	181	- 38	- 21,2
Frankreich.....	5	10	3	- 52,1	81,3	57	46	11	23,8
Malta.....	4	12	5	- 62,8	- 19,5	36	44	- 8	- 17,6
Italien.....	4	6	5	- 34,4	- 16,7	49	65	- 16	- 24,8
Übrige europäische Länder.....	520	581	470	- 10,4	10,6	4 874	4 344	530	12,2
darunter:									
Russland.....	328	399	278	- 17,8	18,2	2 995	2 659	336	12,6
Türkei.....	99	87	96	14,6	3,6	940	756	184	24,3
Afrika	109	93	93	18,0	17,8	1 108	1 217	- 109	- 8,9
Nordafrika.....	40	36	39	11,0	4,0	478	589	- 112	- 18,9
darunter:									
Marokko.....	29	26	20	10,5	45,3	276	275	2	0,6
Ägypten.....	11	10	17	7,2	- 38,0	198	305	- 107	- 35,1
Übrige afrikanische Länder.....	69	56	54	22,5	27,7	631	628	3	0,4
Amerika	554	579	641	- 4,3	- 13,5	5 319	5 638	- 319	- 5,7
Nordamerika.....	267	291	271	- 8,5	- 1,5	2 533	2 567	- 34	- 1,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	190	212	182	- 10,6	4,1	1 799	1 771	27	1,5
Kanada.....	77	79	89	- 2,7	- 12,9	735	796	- 61	- 7,7
Mittelamerika und Antillen.....	90	87	83	3,9	8,2	870	808	62	7,7
darunter:									
Mexiko.....	26	30	26	- 11,5	1,4	317	316	1	0,4
Panama.....	26	25	17	5,3	56,2	140	148	- 8	- 5,3
Südamerika.....	197	201	287	- 1,8	- 31,2	1 915	2 262	- 348	- 15,4
darunter:									
Brasilien.....	85	87	111	- 2,4	- 23,4	814	895	- 80	- 9,0
Chile.....	29	26	17	13,9	71,0	175	184	- 9	- 4,6
Asien	1 989	2 174	2 112	- 8,5	- 5,8	19 859	19 790	69	0,3
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	73	88	94	- 17,1	- 23,1	837	790	47	5,9
darunter:									
Oman.....	30	37	24	- 18,1	26,0	347	236	112	47,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	17	24	47	- 28,2	- 63,0	205	254	- 48	- 19,0
Übrige asiatische Länder.....	1 916	2 087	2 018	- 8,2	- 5,0	19 022	19 000	22	0,1
darunter:									
China.....	1 108	1 177	1 108	- 5,9	0,0	10 556	10 463	93	0,9
Südkorea.....	127	139	143	- 8,5	- 10,7	1 311	1 354	- 43	- 3,2
Singapur.....	127	164	154	- 22,3	- 17,7	1 424	1 349	75	5,6
Indien.....	126	124	143	1,4	- 12,3	1 185	1 231	- 47	- 3,8
Myanmar.....	101	105	91	- 3,3	11,6	915	94	822	875,4
Ozeanien und Polargebiete	6	9	4	- 36,9	51,5	62	46	16	34,8
Australien und Neuseeland.....	6	9	4	- 36,9	51,5	62	46	16	35,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	0	-	-	X	X	0	-	0	X

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 344	5 508	5 131	- 3,0	4,1	50 454	50 050	404	0,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	81	131	77	- 38,1	5,8	1 028	1 573	- 545	- 34,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	9	14	27,5	- 14,5	147	153	- 5	- 3,6
Hamburg.....	15	15	53	0,4	- 72,4	202	293	- 91	- 31,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	55	107	10	- 49,0	461,8	677	1 111	- 434	- 39,1
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 18,2	- 16,0	1	16	- 15	- 91,7
Verkehr mit dem Ausland.....	5 262	5 377	5 054	- 2,1	4,1	49 426	48 477	949	2,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	1 585	1 716	1 578	- 7,6	0,5	15 389	16 782	- 1 393	- 8,3
Europäische Union.....	1 131	1 197	1 154	- 5,5	- 2,0	11 201	12 424	- 1 223	- 9,8
darunter:									
Schweden.....	141	142	157	- 0,6	- 9,9	1 458	1 509	- 50	- 3,3
Polen.....	134	137	139	- 2,2	- 3,9	1 327	1 421	- 94	- 6,6
Griechenland.....	118	144	42	- 18,2	179,0	747	417	330	79,2
Belgien.....	116	112	91	3,1	26,6	1 007	1 003	4	0,4
Litauen.....	109	113	68	- 3,5	58,8	979	898	81	9,0
Finnland.....	107	126	138	- 14,9	- 22,7	1 048	1 266	- 218	- 17,2
Dänemark.....	86	106	95	- 19,1	- 9,9	875	883	- 8	- 0,9
Vereinigtes Königreich.....	73	61	113	19,3	- 35,9	906	1 496	- 590	- 39,4
Spanien.....	54	43	43	25,0	26,4	469	537	- 68	- 12,6
Niederlande.....	54	56	52	- 4,0	3,5	618	771	- 153	- 19,9
Lettland.....	52	56	52	- 8,0	- 1,3	517	495	22	4,4
Estland.....	24	34	29	- 27,8	- 15,5	287	330	- 43	- 13,1
Frankreich.....	21	20	40	6,6	- 47,5	243	445	- 202	- 45,4
Malta.....	20	19	50	5,6	- 60,6	353	463	- 110	- 23,7
Portugal.....	15	17	23	- 8,5	- 34,8	233	318	- 85	- 26,9
Übrige europäische Länder.....	454	519	424	- 12,6	7,1	4 188	4 357	- 170	- 3,9
darunter:									
Russland.....	253	272	242	- 7,1	4,4	2 285	2 555	- 270	- 10,6
Norwegen.....	102	123	93	- 17,0	9,0	957	846	111	13,1
Afrika	343	268	244	28,1	40,5	2 662	2 415	248	10,3
Nordafrika.....	215	153	121	40,7	77,0	1 506	1 287	219	17,0
darunter:									
Marokko.....	166	96	65	73,0	156,3	930	705	225	31,9
Ägypten.....	47	56	56	- 16,8	- 15,8	567	571	- 5	- 0,8
Übrige afrikanische Länder.....	128	115	123	11,3	4,4	1 157	1 128	29	2,6
Amerika	1 114	1 170	1 152	- 4,8	- 3,3	10 464	10 484	- 19	- 0,2
Nordamerika.....	638	721	671	- 11,4	- 4,9	6 412	6 124	288	4,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	517	580	536	- 10,8	- 3,5	5 224	4 917	307	6,3
Kanada.....	121	141	135	- 13,9	- 10,6	1 188	1 207	- 20	- 1,6
Mittelamerika und Antillen.....	208	217	194	- 3,8	7,7	1 786	1 798	- 12	- 0,7
darunter:									
Mexiko.....	149	158	133	- 5,8	11,9	1 305	1 287	17	1,4
Panama.....	30	34	22	- 11,5	36,5	227	164	63	38,1
Südamerika.....	267	232	287	15,0	- 6,9	2 266	2 561	- 295	- 11,5
darunter:									
Brasilien.....	113	96	117	18,1	- 2,9	971	1 039	- 68	- 6,5
Kolumbien.....	64	55	74	17,0	- 13,9	562	665	- 104	- 15,6
Asien	2 175	2 159	2 025	0,7	7,4	20 398	18 403	1 995	10,8
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	376	412	402	- 8,8	- 6,4	3 796	3 676	120	3,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	128	155	164	- 17,8	- 22,2	1 372	1 577	- 205	- 13,0
Oman.....	102	95	66	7,4	54,6	959	606	353	58,2
Übrige asiatische Länder.....	1 799	1 747	1 624	3,0	10,8	16 602	14 727	1 875	12,7
darunter:									
China.....	898	873	622	2,8	44,4	7 683	5 986	1 697	28,4
Singapur.....	247	238	332	3,5	- 25,8	2 602	2 523	79	3,1
Südkorea.....	111	112	116	- 0,7	- 4,1	1 283	1 208	75	6,2
Indien.....	98	106	131	- 8,2	- 25,8	928	912	16	1,8
Hongkong.....	90	67	86	34,6	4,5	748	616	133	21,6
Ozeanien und Polargebiete	46	65	55	- 28,6	- 16,8	504	392	112	28,5
Australien und Neuseeland.....	46	65	55	- 28,6	- 16,8	504	392	112	28,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	1	2	- 2	- 75,4

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 216	1 279	1 208	- 4,9	0,6	11 445	11 335	110	1,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	17	23	17	- 26,2	- 1,7	206	281	- 76	- 26,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	3	6	- 4,0	- 46,5	41	61	- 20	- 33,3
Hamburg.....	3	3	6	12,6	- 45,6	32	49	- 17	- 34,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	11	17	5	- 36,9	103,9	131	167	- 36	- 21,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	50,0	- 97,2	1	4	- 3	- 70,1
Verkehr mit dem Ausland.....	1 199	1 256	1 191	- 4,6	0,7	11 239	11 053	186	1,7
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	383	405	380	- 5,4	0,8	3 744	3 786	- 42	- 1,1
Europäische Union.....	277	286	282	- 3,2	- 1,7	2 766	2 883	- 117	- 4,1
darunter:									
Polen.....	39	39	33	0,3	18,2	364	365	- 1	- 0,3
Finnland.....	39	40	45	- 2,8	- 13,6	395	440	- 45	- 10,3
Schweden.....	39	40	44	- 4,4	- 11,4	427	468	- 42	- 8,9
Vereinigtes Königreich.....	31	30	31	3,5	- 1,3	319	356	- 37	- 10,5
Dänemark.....	28	29	27	- 2,0	4,4	246	255	- 9	- 3,7
Litauen.....	24	24	18	0,0	34,2	212	180	32	18,0
Lettland.....	17	18	13	- 7,1	33,1	156	118	38	31,9
Belgien.....	15	13	11	15,6	30,8	129	116	13	11,0
Niederlande.....	10	11	10	- 4,6	1,9	119	160	- 41	- 25,7
Griechenland.....	10	13	5	- 20,1	112,2	81	50	31	61,3
Estland.....	8	8	13	- 1,1	- 41,4	77	77	0	0,6
Spanien.....	7	8	14	- 8,3	- 48,4	106	119	- 13	- 11,1
Frankreich.....	3	5	5	- 37,3	- 43,8	35	60	- 25	- 41,0
Malta.....	2	3	5	- 22,0	- 49,8	34	43	- 8	- 19,2
Portugal.....	2	2	4	- 4,7	- 46,4	41	42	- 2	- 4,2
Übrige europäische Länder.....	106	118	98	- 10,7	8,2	978	903	75	8,3
darunter:									
Russland.....	60	71	56	- 15,0	7,2	558	542	16	2,9
Norwegen.....	24	25	23	- 2,7	6,0	219	189	29	15,5
Afrika	56	41	42	36,5	32,4	429	414	15	3,7
Nordafrika.....	29	21	18	39,5	56,8	213	199	13	6,7
darunter:									
Marokko.....	23	14	10	65,3	132,2	138	109	29	26,4
Ägypten.....	5	7	8	- 20,6	- 32,4	71	85	- 14	- 16,5
Übrige afrikanische Länder.....	27	20	24	33,5	13,5	216	215	2	0,8
Amerika	239	256	239	- 6,6	0,0	2 157	2 129	28	1,3
Nordamerika.....	150	164	141	- 8,3	7,0	1 333	1 270	63	5,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	122	133	111	- 8,0	10,3	1 084	1 014	69	6,8
Kanada.....	28	31	30	- 9,6	- 5,2	250	256	- 6	- 2,4
Mittelamerika und Antillen.....	41	44	39	- 6,7	5,6	372	331	41	12,4
darunter:									
Mexiko.....	25	25	25	- 2,4	- 0,2	228	215	13	5,9
Panama.....	6	6	5	- 6,9	21,6	43	36	7	20,4
Südamerika.....	48	48	60	- 0,6	- 19,9	453	529	- 76	- 14,4
darunter:									
Brasilien.....	19	20	22	- 1,3	- 13,6	185	215	- 30	- 13,9
Kolumbien.....	9	11	15	- 18,4	- 39,8	111	130	- 20	- 15,1
Asien	516	547	524	- 5,7	- 1,5	4 845	4 672	173	3,7
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	52	57	52	- 8,7	0,6	483	479	4	0,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	16	20	21	- 22,3	- 24,1	164	183	- 19	- 10,3
Israel.....	13	16	10	- 13,6	32,7	107	108	- 1	- 1,0
Übrige asiatische Länder.....	463	490	472	- 5,3	- 1,7	4 362	4 192	169	4,0
darunter:									
China.....	264	280	255	- 5,6	3,8	2 383	2 264	119	5,3
Singapur.....	41	45	51	- 9,2	- 20,4	439	416	24	5,7
Südkorea.....	31	31	31	- 0,8	- 0,9	321	296	25	8,4
Indien.....	21	23	28	- 6,5	- 24,1	206	219	- 13	- 5,8
Myanmar.....	17	18	17	- 6,3	4,7	153	17	136	811,6
Ozeanien und Polargebiete	6	8	7	- 29,3	- 12,5	61	51	10	20,3
Australien und Neuseeland.....	6	8	7	- 29,3	- 12,5	61	51	10	20,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 93,8
Übrige Regionen	0	0	0	- 55,7	- 37,2	1	1	- 1	- 58,1

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	611	643	603	- 5,0	1,3	5 750	5 665	85	1,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	7	6	10	11,2	- 26,1	77	114	- 37	- 32,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	5	0,0	- 53,6	27	46	- 19	- 40,9
Hamburg.....	1	0	1	59,8	- 11,3	9	11	- 2	- 15,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	4	4	4	11,8	11,1	39	55	- 15	- 27,9
Niedersachsen.....	-	-	0	X	- 100,0	1	3	- 2	- 55,8
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	604	637	593	- 5,2	1,7	5 673	5 551	123	2,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	207	212	200	- 2,3	3,4	2 027	1 957	69	3,5
Europäische Union.....	155	155	153	0,0	1,3	1 548	1 541	7	0,5
darunter:									
Polen.....	27	26	21	1,4	30,3	242	238	4	1,7
Finnland.....	24	23	27	7,0	- 8,1	249	266	- 17	- 6,4
Vereinigtes Königreich.....	24	24	21	- 0,9	13,9	233	229	4	1,8
Schweden.....	22	23	24	- 5,5	- 9,7	248	260	- 13	- 4,8
Dänemark.....	13	12	11	10,5	16,5	110	119	- 9	- 7,5
Litauen.....	13	12	10	6,5	31,1	109	88	22	24,7
Lettland.....	11	12	6	- 6,2	81,6	91	57	34	59,0
Niederlande.....	6	7	5	- 11,8	9,4	68	94	- 25	- 27,0
Estland.....	4	4	9	24,5	- 49,4	41	37	3	9,1
Belgien.....	4	2	3	141,2	15,3	33	25	8	30,1
Spanien.....	3	4	10	- 33,3	- 72,6	64	73	- 9	- 12,3
Griechenland.....	2	2	2	4,7	0,5	22	17	4	26,0
Zypern.....	1	2	1	- 20,2	54,9	6	5	1	19,0
Malta.....	1	1	0	- 47,8	79,0	4	4	0	8,9
Frankreich.....	0	2	1	- 74,0	- 53,5	10	10	0	- 0,8
Übrige europäische Länder.....	52	57	47	- 8,8	10,3	478	417	62	14,8
darunter:									
Russland.....	29	35	25	- 17,9	15,7	266	238	28	11,8
Norwegen.....	11	10	11	8,3	0,4	103	92	11	11,9
Afrika	21	15	17	39,2	21,7	161	169	- 8	- 4,7
Nordafrika.....	8	7	7	19,5	17,2	73	77	- 4	- 5,7
darunter:									
Marokko.....	7	6	3	24,1	101,3	53	43	10	22,2
Ägypten.....	1	1	3	- 12,0	- 64,1	19	31	- 12	- 39,3
Übrige afrikanische Länder.....	13	8	10	56,1	24,9	88	91	- 4	- 3,9
Amerika	102	108	98	- 5,5	3,6	860	839	21	2,5
Nordamerika.....	67	70	55	- 3,9	23,0	522	492	30	6,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	54	57	42	- 5,5	28,3	417	384	33	8,5
Kanada.....	14	13	13	2,7	5,7	105	108	- 3	- 2,7
Mittelamerika und Antillen.....	15	17	17	- 6,9	- 7,0	156	119	38	31,5
darunter:									
Mexiko.....	7	6	9	12,0	- 23,3	70	59	12	20,0
Panama.....	2	3	3	- 7,2	- 13,9	18	20	- 2	- 9,7
Südamerika.....	19	21	27	- 9,6	- 29,4	182	228	- 46	- 20,2
darunter:									
Brasilien.....	6	7	9	- 16,4	- 32,0	65	87	- 22	- 25,4
Chile.....	3	3	1	26,5	118,1	18	16	2	9,7
Asien	274	301	278	- 9,1	- 1,4	2 618	2 580	38	1,5
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	16	18	13	- 11,9	16,4	125	122	3	2,3
darunter:									
Israel.....	7	8	4	- 13,4	80,9	46	48	- 2	- 3,8
Oman.....	3	4	2	- 10,4	44,0	30	19	11	55,6
Übrige asiatische Länder.....	258	283	264	- 8,9	- 2,4	2 493	2 458	35	1,4
darunter:									
China.....	162	170	156	- 4,7	4,0	1 470	1 432	38	2,6
Singapur.....	17	23	19	- 25,7	- 11,3	180	172	8	4,6
Südkorea.....	13	17	16	- 22,1	- 18,9	161	164	- 3	- 1,6
Indien.....	12	12	15	- 3,4	- 18,7	119	126	- 7	- 5,8
Myanmar.....	11	12	10	- 6,5	17,9	102	10	93	949,6
Ozeanien und Polargebiete	1	1	0	- 32,9	78,4	6	5	1	31,1
Australien und Neuseeland.....	1	1	0	- 32,9	78,4	6	5	1	31,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 93,8
Übrige Regionen	0	0	0	- 64,6	- 52,8	0	1	0	- 39,4

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	605	636	605	- 4,9	0,0	5 694	5 669	25	0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	16	7	- 40,8	29,9	129	167	- 38	- 23,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	1	- 11,4	- 20,7	14	15	- 2	- 10,5
Hamburg.....	2	2	5	2,8	- 51,6	23	38	- 15	- 39,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	6	13	1	- 51,1	356,3	92	112	- 20	- 18,2
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	50,0	50,0	0	1	- 1	- 96,8
Verkehr mit dem Ausland.....	595	620	598	- 3,9	- 0,4	5 566	5 502	63	1,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	176	193	179	- 8,8	- 2,0	1 718	1 829	- 111	- 6,1
Europäische Union.....	122	131	129	- 7,1	- 5,3	1 218	1 342	- 124	- 9,3
darunter:									
Schweden.....	17	17	20	- 2,9	- 13,6	179	208	- 29	- 14,0
Dänemark.....	15	17	16	- 10,8	- 4,3	136	137	- 1	- 0,4
Finnland.....	15	17	19	- 15,7	- 21,6	146	174	- 28	- 16,2
Polen.....	12	12	12	- 2,0	- 1,9	122	128	- 5	- 4,0
Litauen.....	11	12	8	- 6,4	37,9	103	92	11	11,5
Belgien.....	11	11	8	- 2,1	37,2	97	91	5	5,8
Griechenland.....	9	11	3	- 23,6	169,9	59	33	26	79,8
Vereinigtes Königreich.....	7	6	10	21,7	- 31,9	86	127	- 41	- 32,5
Lettland.....	6	7	7	- 8,9	- 10,6	65	61	4	6,4
Niederlande.....	5	4	5	6,2	- 6,2	50	66	- 16	- 23,9
Spanien.....	5	4	4	19,4	14,1	42	46	- 4	- 9,1
Estland.....	3	4	4	- 22,4	- 25,8	36	39	- 3	- 7,4
Frankreich.....	2	3	4	- 15,3	- 41,6	26	50	- 24	- 48,9
Portugal.....	2	2	3	- 2,6	- 26,6	27	34	- 7	- 19,9
Malta.....	2	2	4	1,8	- 62,5	30	39	- 9	- 21,9
Übrige europäische Länder.....	54	61	51	- 12,4	6,3	500	487	13	2,7
darunter:									
Russland.....	31	35	31	- 12,1	0,3	291	304	- 13	- 4,2
Norwegen.....	13	14	11	- 10,6	11,4	116	97	18	18,9
Afrika	35	26	25	35,0	39,7	268	245	23	9,5
Nordafrika.....	21	14	11	49,5	81,2	140	122	18	14,6
darunter:									
Marokko.....	16	8	6	93,3	148,9	86	66	19	29,0
Ägypten.....	4	5	5	- 22,5	- 13,5	52	54	- 2	- 3,1
Übrige afrikanische Länder.....	14	12	14	18,5	5,1	129	123	5	4,3
Amerika	138	148	141	- 7,3	- 2,5	1 297	1 290	7	0,6
Nordamerika.....	83	94	86	- 11,5	- 3,2	812	778	34	4,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	68	76	69	- 9,9	- 0,7	667	630	37	5,9
Kanada.....	14	18	17	- 18,7	- 13,5	145	148	- 3	- 2,2
Mittelamerika und Antillen.....	25	27	22	- 6,6	15,0	215	212	3	1,6
darunter:									
Mexiko.....	18	19	16	- 6,9	12,4	157	156	1	0,6
Panama.....	4	4	2	- 6,7	69,8	25	16	9	58,8
Südamerika.....	29	28	33	6,3	- 12,3	271	301	- 30	- 10,0
darunter:									
Brasilien.....	13	12	13	7,6	- 1,4	120	128	- 8	- 6,0
Kolumbien.....	6	6	8	3,7	- 26,6	65	71	- 6	- 8,2
Asien	242	246	246	- 1,5	- 1,5	2 227	2 092	135	6,5
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	37	39	38	- 7,3	- 4,9	358	357	1	0,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	13	16	16	- 18,0	- 17,2	138	155	- 17	- 10,9
Oman.....	8	7	6	18,1	45,4	74	53	22	40,9
Übrige asiatische Länder.....	206	206	207	- 0,3	- 0,9	1 869	1 735	134	7,7
darunter:									
China.....	103	110	99	- 7,0	3,4	914	832	81	9,8
Singapur.....	24	22	32	7,4	- 25,7	259	244	16	6,4
Südkorea.....	17	14	15	25,1	19,2	159	132	27	20,8
Hongkong.....	12	10	9	23,6	43,4	81	69	13	18,3
Malaysia.....	10	7	7	49,5	40,5	67	54	13	23,8
Ozeanien und Polargebiete	5	7	6	- 28,8	- 17,7	55	46	9	19,2
Australien und Neuseeland.....	5	7	6	- 28,8	- 17,7	55	46	9	19,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 23,1	42,9	0	1	- 1	- 75,3

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 818	23 999	23 727	- 0,8	0,4	222 360	220 331	2 030	0,9
Europa.....	11 989	11 574	11 982	3,6	0,1	110 858	112 012	- 1 153	- 1,0
darunter:									
Dänemark.....	2 136	1 675	1 811	27,5	18,0	18 705	17 704	1 001	5,7
Malta.....	1 549	2 040	1 458	- 24,1	6,2	14 888	13 257	1 632	12,3
Deutschland.....	1 454	1 485	1 543	- 2,1	- 5,8	13 961	15 173	- 1 212	- 8,0
Vereinigtes Königreich.....	1 299	1 110	1 228	17,1	5,8	9 485	10 504	- 1 018	- 9,7
Schweden.....	1 134	1 000	1 187	13,4	- 4,5	9 089	8 782	307	3,5
Afrika.....	1 740	2 167	2 840	- 19,7	- 38,7	21 461	26 465	- 5 003	- 18,9
darunter:									
Liberia.....	1 621	2 081	2 591	- 22,1	- 37,4	20 695	25 563	- 4 868	- 19,0
Seychellen.....	119	85	103	40,1	15,2	668	585	83	14,2
Amerika.....	4 764	4 907	4 151	- 2,9	14,8	42 661	40 498	2 163	5,3
darunter:									
Panama.....	2 317	2 406	1 987	- 3,7	16,6	20 303	18 090	2 213	12,2
Antigua und Barbuda.....	1 008	1 017	1 046	- 0,9	- 3,7	8 820	10 327	- 1 507	- 14,6
Asien.....	3 215	3 298	3 297	- 2,5	- 2,5	29 131	26 583	2 548	9,6
darunter:									
Hongkong.....	1 843	1 722	1 863	7,0	- 1,1	16 527	14 676	1 851	12,6
Singapur.....	1 144	1 356	1 119	- 15,7	2,2	9 891	9 701	190	2,0
Ozeanien und Polargebiete.....	2 027	2 047	1 421	- 1,0	42,6	18 117	14 641	3 477	23,7
Nicht ermittelte Flaggen.....	82	6	36	1 385,2	128,5	132	36	96	266,8
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 339	14 316	14 734	0,2	- 2,7	134 751	131 516	3 235	2,5
Europa.....	6 826	6 685	7 070	2,1	- 3,5	64 279	64 340	- 61	- 0,1
darunter:									
Dänemark.....	1 077	882	855	22,1	25,9	9 572	8 899	673	7,6
Malta.....	1 004	1 329	809	- 24,4	24,2	9 388	8 056	1 332	16,5
Vereinigtes Königreich.....	872	789	817	10,5	6,7	5 776	6 379	- 603	- 9,5
Zypern.....	715	573	718	24,7	- 0,5	6 250	6 545	- 295	- 4,5
Deutschland.....	711	749	836	- 5,1	- 15,0	7 188	7 578	- 389	- 5,1
Afrika.....	1 038	1 238	2 009	- 16,2	- 48,4	13 509	17 244	- 3 735	- 21,7
darunter:									
Liberia.....	919	1 152	1 761	- 20,2	- 47,8	12 759	16 464	- 3 705	- 22,5
Seychellen.....	119	85	103	40,1	15,2	668	585	83	14,2
Amerika.....	3 180	3 320	2 777	- 4,2	14,5	28 188	25 881	2 307	8,9
darunter:									
Panama.....	1 469	1 580	1 399	- 7,1	5,0	12 462	11 064	1 398	12,6
Bahamas.....	813	934	588	- 13,0	38,2	8 748	6 433	2 315	36,0
Asien.....	1 751	1 787	1 956	- 2,0	- 10,5	15 987	14 054	1 933	13,8
darunter:									
Hongkong.....	920	859	1 111	7,1	- 17,2	8 744	7 762	982	12,6
Singapur.....	681	785	625	- 13,3	8,9	5 378	5 157	220	4,3
Ozeanien und Polargebiete.....	1 463	1 285	886	13,8	65,0	12 683	9 914	2 768	27,9
Nicht ermittelte Flaggen.....	82	-	36	X	128,5	106	36	71	196,3
Versand									
Zusammen.....	9 479	9 683	8 993	- 2,1	5,4	87 609	88 815	- 1 206	- 1,4
Europa.....	5 164	4 888	4 912	5,6	5,1	46 580	47 672	- 1 092	- 2,3
darunter:									
Dänemark.....	1 059	793	955	33,6	10,8	9 134	8 805	329	3,7
Deutschland.....	744	736	707	1,0	5,1	6 773	7 595	- 822	- 10,8
Malta.....	544	710	649	- 23,4	- 16,2	5 500	5 201	300	5,8
Schweden.....	475	437	513	8,9	- 7,3	3 913	3 920	- 7	- 0,2
Niederlande.....	452	447	390	1,0	15,9	4 112	4 150	- 37	- 0,9
Afrika.....	702	929	831	- 24,4	- 15,5	7 952	9 221	- 1 268	- 13,8
darunter:									
Liberia.....	702	929	830	- 24,4	- 15,4	7 936	9 099	- 1 163	- 12,8
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika.....	1 584	1 587	1 374	- 0,2	15,3	14 473	14 617	- 144	- 1,0
darunter:									
Panama.....	848	826	588	2,7	44,2	7 841	7 026	815	11,6
Antigua und Barbuda.....	326	407	383	- 19,9	- 15,0	3 253	3 777	- 525	- 13,9
Asien.....	1 464	1 510	1 341	- 3,1	9,2	13 144	12 529	615	4,9
darunter:									
Hongkong.....	923	863	751	6,9	22,8	7 783	6 913	870	12,6
Singapur.....	463	571	494	- 19,0	- 6,3	4 513	4 544	- 31	- 0,7
Ozeanien und Polargebiete.....	564	762	535	- 25,9	5,5	5 435	4 727	708	15,0
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	6	-	- 100,0	X	25	-	25	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	23 818	23 999	23 727	- 0,8	0,4	222 360	220 331	2 030	0,9
Massengut	9 533	9 522	9 323	0,1	2,3	88 281	83 900	4 381	5,2
flüssiges Massengut.....	4 077	3 866	3 459	5,5	17,9	36 573	31 750	4 824	15,2
festes Massengut.....	5 457	5 656	5 864	- 3,5	- 7,0	51 708	52 151	- 443	- 0,8
Stückgut	1 841	1 810	1 853	1,7	- 0,7	16 370	17 342	- 972	- 5,6
Container	9 925	10 316	9 918	- 3,8	0,1	95 664	95 579	85	0,1
20-Fuß-Container.....	3 209	3 359	3 412	- 4,5	- 6,0	31 457	33 582	- 2 125	- 6,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	43	51	19	- 14,9	128,6	397	188	210	111,6
40-Fuß-Container.....	6 605	6 840	6 411	- 3,4	3,0	63 195	61 187	2 008	3,3
Übrige Container.....	68	66	75	3,4	- 9,2	614	622	- 8	- 1,3
Selbstfahrende Einheiten	1 545	1 469	1 645	5,2	- 6,1	13 660	14 567	- 906	- 6,2
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 545	1 469	1 615	5,2	- 4,3	13 660	14 317	- 657	- 4,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	31	X	- 100,0	-	250	- 250	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	722	644	729	12,1	- 1,0	6 155	6 403	- 248	- 3,9
Rolltrailer.....	179	180	207	- 0,6	- 13,4	1 541	1 894	- 353	- 18,7
Eisenbahngüterwagen.....	72	57	47	26,1	55,2	645	598	47	7,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	5	- 45,9	- 98,4	45	48	- 3	- 6,5
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 706	4 948	4 864	- 4,9	- 3,3	43 550	44 376	- 826	- 1,9
davon:									
Empfang									
Insgesamt	14 339	14 316	14 734	0,2	- 2,7	134 751	131 516	3 235	2,5
Massengut	7 714	7 543	7 722	2,3	- 0,1	71 193	66 067	5 126	7,8
flüssiges Massengut.....	3 386	3 230	2 740	4,8	23,6	30 753	25 613	5 140	20,1
festes Massengut.....	4 328	4 312	4 982	0,4	- 13,1	40 440	40 454	- 14	0,0
Stückgut	738	786	882	- 6,1	- 16,3	7 243	7 970	- 726	- 9,1
Container	4 582	4 808	4 787	- 4,7	- 4,3	45 210	45 529	- 320	- 0,7
20-Fuß-Container.....	1 638	1 749	1 770	- 6,4	- 7,5	16 408	17 262	- 854	- 4,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	17	19	8	- 7,3	120,2	171	71	100	140,8
40-Fuß-Container.....	2 887	3 000	2 958	- 3,8	- 2,4	28 251	27 784	468	1,7
Übrige Container.....	39	39	50	- 0,1	- 21,7	380	413	- 33	- 8,0
Selbstfahrende Einheiten	752	697	802	7,9	- 6,2	6 458	7 035	- 577	- 8,2
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	752	697	785	7,9	- 4,2	6 458	6 910	- 452	- 6,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	17	X	- 100,0	-	126	- 126	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	553	482	542	14,9	2,1	4 647	4 915	- 268	- 5,4
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	374	320	366	17,1	2,4	3 136	3 215	- 79	- 2,5
Rolltrailer.....	134	129	145	3,3	- 8,1	1 099	1 328	- 229	- 17,3
Eisenbahngüterwagen.....	45	32	28	39,6	60,3	391	343	48	14,1
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	0	3	- 100,0	- 100,0	21	29	- 7	- 25,3
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 364	2 484	2 433	- 4,8	- 2,8	21 796	22 081	- 285	- 1,3
Versand									
Insgesamt	9 479	9 683	8 993	- 2,1	5,4	87 609	88 815	- 1 206	- 1,4
Massengut	1 819	1 979	1 601	- 8,1	13,6	17 088	17 833	- 745	- 4,2
flüssiges Massengut.....	691	635	719	8,7	- 3,9	5 820	6 137	- 316	- 5,2
festes Massengut.....	1 128	1 344	883	- 16,0	27,8	11 268	11 697	- 429	- 3,7
Stückgut	1 103	1 023	971	7,7	13,6	9 126	9 372	- 246	- 2,6
Container	5 344	5 508	5 131	- 3,0	4,1	50 454	50 050	404	0,8
20-Fuß-Container.....	1 571	1 610	1 642	- 2,4	- 4,3	15 049	16 320	- 1 271	- 7,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	26	32	11	- 19,2	134,5	226	117	110	93,9
40-Fuß-Container.....	3 718	3 840	3 453	- 3,2	7,7	34 944	33 403	1 540	4,6
Übrige Container.....	29	27	25	8,7	15,8	235	209	25	12,0
Selbstfahrende Einheiten	794	772	844	2,8	- 6,0	7 202	7 531	- 329	- 4,4
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	794	772	830	2,8	- 4,3	7 202	7 407	- 205	- 2,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	14	X	- 100,0	-	124	- 124	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	420	400	445	5,0	- 5,7	3 739	4 028	- 290	- 7,2
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	348	324	364	7,2	- 4,5	3 019	3 188	- 168	- 5,3
Rolltrailer.....	45	51	61	- 10,7	- 25,9	442	566	- 124	- 22,0
Eisenbahngüterwagen.....	27	25	18	8,5	47,4	254	256	- 1	- 0,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	2	- 37,1	- 96,0	23	19	4	21,8
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 342	2 464	2 431	- 5,0	- 3,7	21 754	22 295	- 541	- 2,4

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	23 818	6 954	3 355	3 771	1 105	1 653	294	6 684
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	708	109	39	124	216	54	1	167
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	66	3	4	30	3	1	-	25
Hamburg.....	61	8	13	30	1	5	0	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	278	30	5	29	211	2	-	1
Niedersachsen.....	224	60	6	15	0	46	0	95
Schleswig-Holstein.....	78	8	10	20	-	0	0	41
Verkehr mit dem Ausland.....	23 110	6 845	3 316	3 648	890	1 600	294	6 518
in regionaler Gliederung ²								
Europa	13 348	4 157	1 423	2 331	422	618	221	4 175
Europäische Union.....	9 233	1 878	1 187	1 632	353	523	77	3 583
darunter:								
Schweden.....	1 981	164	252	191	32	73	15	1 254
Finnland.....	1 414	236	359	154	27	60	7	572
Dänemark.....	1 081	163	97	106	20	21	17	657
Vereinigtes Königreich.....	954	427	61	204	10	140	12	99
Niederlande.....	878	334	21	390	32	5	11	85
Litauen.....	481	52	60	70	11	18	1	268
Polen.....	417	22	85	53	24	17	1	215
Belgien.....	385	5	24	216	6	86	0	49
Lettland.....	382	156	48	20	5	12	4	137
Frankreich.....	372	234	12	55	56	10	0	6
Spanien.....	267	31	43	63	36	34	4	56
Estland.....	162	45	22	38	3	15	0	39
Italien.....	150	1	29	34	84	2	-	1
Griechenland.....	131	3	9	7	5	0	1	105
Portugal.....	65	-	12	11	2	20	3	16
Übrige europäische Länder.....	4 115	2 279	236	699	69	96	145	591
darunter:								
Russland.....	1 945	889	144	518	43	59	4	289
Norwegen.....	1 723	1 244	57	144	10	16	82	170
Afrika	1 525	963	79	92	27	71	2	292
Nordafrika.....	651	369	53	40	15	9	0	163
darunter:								
Marokko.....	217	8	25	24	13	3	0	144
Ägypten.....	210	145	26	16	3	5	-	14
Übrige afrikanische Länder.....	874	594	26	51	12	62	2	129
Amerika	3 461	1 260	545	448	125	271	8	803
Nordamerika.....	1 975	744	202	192	75	215	7	539
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 307	307	169	158	57	187	6	423
Kanada.....	667	437	33	34	18	28	1	116
Mittelamerika und Antillen.....	421	82	79	16	17	27	1	200
darunter:								
Mexiko.....	202	6	15	10	15	25	1	130
Panama.....	57	17	8	3	1	0	-	28
Südamerika.....	1 065	434	264	239	34	30	0	64
darunter:								
Brasilien.....	606	210	141	194	21	18	0	22
Uruguay.....	128	105	14	1	-	5	-	3
Asien	4 549	363	1 223	742	298	624	56	1 244
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	730	182	132	149	21	25	11	211
darunter:								
Saudi-Arabien.....	305	171	36	64	2	1	0	32
Vereinigte Arabische Emirate.....	148	5	59	29	18	12	1	25
Übrige asiatische Länder.....	3 819	181	1 091	593	277	599	45	1 033
darunter:								
China.....	2 028	88	594	268	137	390	3	548
Singapur.....	377	26	110	84	18	36	10	92
Südkorea.....	245	5	69	52	25	30	1	64
Indien.....	238	15	54	52	18	24	11	64
Myanmar.....	158	0	1	-	-	0	-	156
Ozeanien und Polargebiete	168	91	29	24	8	12	0	4
Australien und Neuseeland.....	168	91	29	24	8	12	0	4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	52	11	18	3	10	3	6	0

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	14 339	6 375	1 562	1 952	397	803	120	3 130
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	222	57	17	55	2	27	0	63
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	49	3	4	28	1	0	-	14
Hamburg.....	15	5	3	1	0	3	0	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	21	3	-	17	1	-	-	-
Niedersachsen.....	105	44	0	9	-	24	0	28
Schleswig-Holstein.....	32	2	10	0	-	0	-	20
Verkehr mit dem Ausland.....	14 117	6 318	1 545	1 897	395	776	119	3 067
in regionaler Gliederung²								
Europa	8 817	3 916	969	1 288	172	168	103	2 200
Europäische Union.....	5 481	1 689	851	749	142	158	34	1 859
darunter:								
Schweden.....	1 111	98	222	63	17	22	10	678
Finnland.....	980	208	330	83	16	31	1	311
Niederlande.....	658	321	15	253	31	4	0	34
Dänemark.....	535	155	27	9	6	6	17	315
Vereinigtes Königreich.....	503	402	14	38	0	20	2	26
Litauen.....	304	48	44	49	3	6	1	152
Frankreich.....	294	229	1	6	55	3	0	0
Lettland.....	281	131	35	9	0	1	1	104
Polen.....	276	13	58	29	6	10	1	158
Belgien.....	151	5	0	108	0	26	-	13
Estland.....	117	44	16	26	0	1	0	28
Spanien.....	101	30	8	24	4	12	0	24
Italien.....	62	0	27	34	0	0	-	0
Bulgarien.....	38	0	38	-	-	-	-	0
Portugal.....	38	-	12	7	-	16	-	3
Übrige europäische Länder.....	3 337	2 227	118	540	30	11	69	341
darunter:								
Russland.....	1 667	874	90	473	22	2	3	205
Norwegen.....	1 426	1 210	18	54	5	2	67	70
Afrika	1 017	892	22	16	5	29	0	53
Nordafrika.....	395	356	7	8	2	1	0	22
darunter:								
Ägypten.....	143	134	2	3	1	0	-	4
Algerien.....	137	136	-	0	0	-	-	1
Übrige afrikanische Länder.....	622	536	15	8	3	29	0	31
Amerika	1 888	1 236	221	65	12	71	8	274
Nordamerika.....	1 047	740	24	47	6	48	7	176
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	533	304	15	40	2	41	6	125
Kanada.....	514	436	9	8	4	7	1	51
Mittelamerika und Antillen.....	196	78	43	2	1	16	1	55
darunter:								
Trinidad und Tobago.....	52	52	-	-	-	-	-	-
Mexiko.....	41	3	1	2	0	15	1	18
Südamerika.....	645	418	154	16	5	8	0	43
darunter:								
Brasilien.....	344	208	105	10	1	7	0	12
Uruguay.....	118	105	11	0	-	0	-	2
Asien	2 244	181	326	497	195	507	2	537
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	280	113	7	107	3	5	1	45
darunter:								
Saudi-Arabien.....	176	110	0	59	0	-	0	7
Kuwait.....	42	-	-	42	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 964	68	319	390	192	502	1	492
darunter:								
China.....	1 114	11	160	216	114	347	-	267
Indien.....	136	13	21	37	12	22	0	30
Südkorea.....	132	1	6	42	12	25	-	46
Singapur.....	128	21	46	29	8	22	0	1
Myanmar.....	101	0	1	-	-	0	-	100
Ozeanien und Polargebiete	113	90	1	19	-	0	-	4
Australien und Neuseeland.....	113	90	1	19	-	0	-	4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	29	3	6	3	10	-	6	0

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 479	579	1 792	1 819	708	851	175	3 554
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	486	52	21	68	213	27	0	104
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	17	-	-	2	2	0	-	12
Hamburg.....	47	3	10	29	1	2	-	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	257	27	5	12	210	2	-	1
Niedersachsen.....	119	17	6	6	0	22	-	67
Schleswig-Holstein.....	47	6	0	20	-	0	0	21
Verkehr mit dem Ausland.....	8 993	527	1 771	1 751	495	824	174	3 451
in regionaler Gliederung²								
Europa	4 530	240	454	1 043	250	450	118	1 975
Europäische Union.....	3 752	189	337	883	211	365	43	1 725
darunter:								
Schweden.....	870	65	30	128	14	51	5	576
Dänemark.....	547	8	70	97	14	15	-	342
Vereinigtes Königreich.....	451	25	47	166	10	120	10	72
Finnland.....	435	28	29	71	11	29	6	261
Belgien.....	234	1	24	108	6	60	0	36
Niederlande.....	220	14	5	138	1	2	10	50
Litauen.....	176	4	16	21	8	12	0	116
Spanien.....	166	1	35	39	32	22	4	33
Polen.....	141	9	27	23	18	7	0	58
Griechenland.....	118	2	6	5	3	0	1	101
Lettland.....	101	25	13	11	5	10	3	34
Italien.....	88	1	2	0	84	1	-	0
Frankreich.....	79	5	11	49	1	7	-	5
Estland.....	45	1	6	11	2	14	-	10
Portugal.....	27	-	0	4	2	4	3	13
Übrige europäische Länder.....	778	52	117	160	39	85	75	250
darunter:								
Norwegen.....	297	34	39	89	5	14	15	100
Russland.....	279	15	54	45	21	58	1	84
Afrika	508	71	57	76	22	41	2	239
Nordafrika.....	255	14	46	32	14	8	-	141
darunter:								
Marokko.....	185	2	22	19	12	3	-	127
Ägypten.....	66	11	24	13	2	5	-	11
Übrige afrikanische Länder.....	252	57	11	43	8	33	2	98
Amerika	1 573	24	324	382	113	200	0	529
Nordamerika.....	927	4	178	145	69	167	0	363
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	774	3	154	119	54	146	0	298
Kanada.....	153	1	24	26	15	22	-	65
Mittelamerika und Antillen.....	225	4	35	14	16	11	-	145
darunter:								
Mexiko.....	161	3	14	8	15	9	-	112
Panama.....	30	1	5	3	1	0	-	21
Südamerika.....	420	16	110	223	28	22	0	21
darunter:								
Brasilien.....	262	1	36	184	20	11	-	10
Kolumbien.....	64	6	33	17	5	2	0	1
Asien	2 305	182	897	245	102	118	54	707
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	450	69	125	42	17	20	11	166
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	131	4	58	26	15	9	1	19
Saudi-Arabien.....	129	61	36	5	1	1	-	25
Übrige asiatische Länder.....	1 855	113	772	203	85	97	44	541
darunter:								
China.....	914	77	435	52	23	44	3	281
Singapur.....	249	5	64	55	11	14	9	92
Südkorea.....	114	4	63	11	13	4	1	18
Indien.....	102	2	33	15	5	2	11	34
Hongkong.....	92	10	17	5	3	2	4	50
Ozeanien und Polargebiete	55	1	28	5	8	12	0	1
Australien und Neuseeland.....	54	1	28	5	8	12	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	23	8	12	0	-	3	-	0

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	23 818	4 077	5 457	1 841	9 925	1 545	973	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	708	154	96	261	117	79	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	66	30	7	4	25	-	-	-
Hamburg.....	61	28	7	4	22	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	278	27	34	218	-	-	-	-
Niedersachsen.....	224	49	32	34	70	38	-	-
Schleswig-Holstein.....	78	20	16	2	0	40	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 110	3 923	5 360	1 579	9 808	1 467	973	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	13 348	2 965	3 375	1 095	3 472	1 467	973	-
Europäische Union.....	9 233	1 804	1 573	952	2 498	1 455	951	-
darunter:								
Schweden.....	1 981	98	220	170	374	758	360	-
Finnland.....	1 414	100	241	171	412	25	466	-
Dänemark.....	1 081	162	131	24	203	558	2	-
Vereinigtes Königreich.....	954	429	208	166	101	-	50	-
Niederlande.....	878	680	68	37	93	-	-	-
Litauen.....	481	-	62	5	276	85	53	-
Polen.....	417	26	24	6	360	0	-	-
Belgien.....	385	161	10	89	125	0	1	-
Lettland.....	382	-	160	3	183	28	9	-
Frankreich.....	372	27	254	65	26	-	-	-
Spanien.....	267	50	61	70	87	-	0	-
Estland.....	162	24	44	9	73	1	10	-
Italien.....	150	34	24	85	7	-	-	-
Griechenland.....	131	-	-	2	129	-	-	-
Portugal.....	65	7	7	32	19	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 115	1 161	1 802	143	974	12	22	-
darunter:								
Russland.....	1 945	595	721	39	581	0	9	-
Norwegen.....	1 723	547	889	74	187	12	13	-
Afrika	1 525	371	627	75	452	-	-	-
Nordafrika.....	651	368	12	15	255	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	217	5	7	10	195	-	-	-
Ägypten.....	210	146	4	3	58	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	874	3	615	59	197	-	-	-
Amerika	3 461	321	1 165	307	1 668	-	-	-
Nordamerika.....	1 975	166	681	222	905	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 307	154	247	199	707	-	-	-
Kanada.....	667	12	434	23	198	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	421	90	-	32	299	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	202	-	-	27	175	-	-	-
Panama.....	57	-	-	0	57	-	-	-
Südamerika.....	1 065	64	484	53	464	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	606	-	369	39	198	-	-	-
Uruguay.....	128	-	104	14	10	-	-	-
Asien	4 549	254	63	68	4 164	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	730	207	63	11	449	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	305	166	60	1	79	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	148	-	-	4	145	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 819	47	-	57	3 715	-	-	-
darunter:								
China.....	2 028	14	-	8	2 006	-	-	-
Singapur.....	377	-	-	3	374	-	-	-
Südkorea.....	245	-	-	7	238	-	-	-
Indien.....	238	12	-	2	223	-	-	-
Myanmar.....	158	-	-	-	158	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	168	4	104	9	52	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	168	4	104	8	52	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	52	0	26	26	0	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	14 339	3 386	4 328	738	4 582	752	553	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	222	88	35	24	36	39	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	49	28	7	1	14	-	-	-
Hamburg.....	15	2	3	3	7	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	21	17	3	1	-	-	-	-
Niedersachsen.....	105	41	12	18	15	19	-	-
Schleswig-Holstein.....	32	0	11	2	-	20	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 117	3 298	4 293	714	4 545	713	553	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	8 817	2 425	2 679	560	1 887	713	553	-
Europäische Union.....	5 481	1 307	1 079	479	1 367	707	542	-
darunter:								
Schweden.....	1 111	28	118	134	233	382	217	-
Finnland.....	980	57	199	136	305	10	273	-
Niederlande.....	658	539	45	34	39	-	-	-
Dänemark.....	535	113	48	8	117	248	1	-
Vereinigtes Königreich.....	503	349	95	17	29	-	15	-
Litauen.....	304	-	56	3	167	51	27	-
Frankreich.....	294	6	226	58	5	-	-	-
Lettland.....	281	-	131	0	131	15	4	-
Polen.....	276	26	18	5	227	0	-	-
Belgien.....	151	106	6	29	9	-	0	-
Estland.....	117	18	44	1	48	1	5	-
Spanien.....	101	19	30	19	33	-	-	-
Italien.....	62	34	24	-	4	-	-	-
Bulgarien.....	38	5	33	-	0	-	-	-
Portugal.....	38	7	-	27	3	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 337	1 117	1 600	81	520	6	12	-
darunter:								
Russland.....	1 667	592	720	20	328	0	7	-
Norwegen.....	1 426	526	746	59	85	6	5	-
Afrika	1 017	349	529	29	109	-	-	-
Nordafrika.....	395	349	5	0	40	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	143	133	-	-	11	-	-	-
Algerien.....	137	136	-	0	1	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	622	-	524	29	69	-	-	-
Amerika	1 888	275	964	94	554	-	-	-
Nordamerika.....	1 047	121	629	31	267	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	533	121	195	27	190	-	-	-
Kanada.....	514	-	434	3	77	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	196	90	-	15	90	-	-	-
darunter:								
Trinidad und Tobago.....	52	52	-	-	-	-	-	-
Mexiko.....	41	-	-	15	26	-	-	-
Südamerika.....	645	64	335	49	197	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	344	-	220	39	85	-	-	-
Uruguay.....	118	-	104	10	5	-	-	-
Asien	2 244	237	-	18	1 989	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	280	207	-	0	73	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	176	166	-	-	10	-	-	-
Kuwait.....	42	42	-	-	0	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 964	30	-	18	1 916	-	-	-
darunter:								
China.....	1 114	4	-	3	1 108	-	-	-
Indien.....	136	10	-	-	126	-	-	-
Südkorea.....	132	-	-	4	127	-	-	-
Singapur.....	128	-	-	0	127	-	-	-
Myanmar.....	101	-	-	-	101	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	113	4	104	-	6	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	113	4	104	-	6	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	29	-	16	13	0	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 479	691	1 128	1 103	5 344	794	420	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	486	66	61	237	81	40	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	17	2	-	3	12	-	-	-
Hamburg.....	47	26	4	2	15	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	257	10	31	216	-	-	-	-
Niedersachsen.....	119	8	21	16	55	19	-	-
Schleswig-Holstein.....	47	20	6	0	0	21	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	8 993	624	1 067	865	5 262	754	420	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	4 530	540	696	536	1 585	754	420	-
Europäische Union.....	3 752	497	494	473	1 131	748	410	-
darunter:								
Schweden.....	870	70	103	36	141	376	143	-
Dänemark.....	547	49	84	16	86	311	1	-
Vereinigtes Königreich.....	451	80	113	149	73	-	35	-
Finnland.....	435	43	43	35	107	14	193	-
Belgien.....	234	55	3	59	116	0	1	-
Niederlande.....	220	141	23	3	54	-	-	-
Litauen.....	176	-	6	2	109	33	26	-
Spanien.....	166	31	31	51	54	-	0	-
Polen.....	141	-	6	1	134	-	-	-
Griechenland.....	118	-	-	-	118	-	-	-
Lettland.....	101	-	29	3	52	13	5	-
Italien.....	88	-	-	85	3	-	-	-
Frankreich.....	79	22	29	7	21	-	-	-
Estland.....	45	6	-	9	24	1	5	-
Portugal.....	27	-	7	4	15	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	778	44	202	62	454	6	10	-
darunter:								
Norwegen.....	297	21	144	15	102	6	9	-
Russland.....	279	3	1	19	253	0	2	-
Afrika	508	21	98	46	343	-	-	-
Nordafrika.....	255	18	7	15	215	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	185	5	4	10	166	-	-	-
Ägypten.....	66	13	4	3	47	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	252	3	91	31	128	-	-	-
Amerika	1 573	46	201	213	1 114	-	-	-
Nordamerika.....	927	46	52	192	638	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	774	33	52	172	517	-	-	-
Kanada.....	153	12	-	20	121	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	225	-	-	17	208	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	161	-	-	12	149	-	-	-
Panama.....	30	-	-	0	30	-	-	-
Südamerika.....	420	-	149	4	267	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	262	-	149	-	113	-	-	-
Kolumbien.....	64	-	-	-	64	-	-	-
Asien	2 305	17	63	50	2 175	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	450	-	63	11	376	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	131	-	-	4	128	-	-	-
Saudi-Arabien.....	129	-	60	1	69	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 855	17	-	39	1 799	-	-	-
darunter:								
China.....	914	10	-	6	898	-	-	-
Singapur.....	249	-	-	3	247	-	-	-
Südkorea.....	114	-	-	3	111	-	-	-
Indien.....	102	2	-	2	98	-	-	-
Hongkong.....	92	-	-	2	90	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	55	-	0	9	46	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	54	-	0	8	46	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	23	0	10	12	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		August bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	2 727 800	4 486 219	3 120 457	- 39,2	- 12,6	25 794 424	25 827 593	- 33 169	- 0,1
Deutschland	1 556 681	2 560 845	1 954 338	- 39,2	- 20,3	14 243 411	14 980 609	- 737 198	- 4,9
darunter (Hafen):									
Norden.....	271 457	351 479	285 851	- 22,8	- 5,0	2 162 489	2 170 076	- 7 587	- 0,3
Norderney.....	235 456	309 394	251 829	- 23,9	- 6,5	1 897 183	1 909 070	- 11 887	- 0,6
Dagebüll.....	160 934	222 598	172 122	- 27,7	- 6,5	1 289 245	1 314 857	- 25 612	- 1,9
Föhr, Insel.....	118 681	153 427	143 578	- 22,6	- 17,3	1 001 537	1 102 781	- 101 244	- 9,2
Langeoog.....	99 096	148 620	113 484	- 33,3	- 12,7	818 233	872 277	- 54 044	- 6,2
Esens.....	97 798	142 422	104 270	- 31,3	- 6,2	794 536	838 010	- 43 474	- 5,2
Helgoland.....	57 329	153 273	71 435	- 62,6	- 19,7	587 309	650 013	- 62 704	- 9,6
Amrum, Insel.....	55 357	95 802	76 220	- 42,2	- 27,4	464 240	507 896	- 43 656	- 8,6
Ausland	1 171 119	1 925 374	1 166 119	- 39,2	0,4	11 551 013	10 846 984	704 029	6,5
Europa.....	1 168 444	1 924 590	1 165 505	- 39,3	0,3	11 543 554	10 835 854	707 700	6,5
darunter:									
Dänemark.....	637 644	1 062 410	640 663	- 40,0	- 0,5	7 121 974	6 668 231	453 743	6,8
Schweden.....	176 360	350 347	177 992	- 49,7	- 0,9	1 761 278	1 492 045	269 233	18,0
Norwegen.....	152 990	235 219	130 687	- 35,0	17,1	1 364 433	1 218 448	145 985	12,0
Estland.....	53 146	50 403	39 904	5,4	33,2	266 660	263 264	3 396	1,3
Vereinigtes Königreich.....	38 570	47 354	50 174	- 18,5	- 23,1	239 302	309 291	- 69 989	- 22,6
Polen.....	30 122	48 152	26 394	- 37,4	14,1	184 908	163 431	21 477	13,1
Niederlande.....	27 692	31 844	39 365	- 13,0	- 29,7	217 065	207 667	9 398	4,5
Übrige Regionen.....	2 675	784	614	241,2	335,7	7 459	11 130	- 3 671	- 33,0
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 345 470	2 207 987	1 541 227	- 39,1	- 12,7	13 150 950	12 953 043	197 907	1,5
Deutschland	772 215	1 265 133	977 711	- 39,0	- 21,0	7 085 272	7 502 810	- 417 538	- 5,6
darunter (Hafen):									
Norden.....	133 136	170 984	142 233	- 22,1	- 6,4	1 085 736	1 083 059	2 677	0,2
Norderney.....	119 759	158 098	126 595	- 24,3	- 5,4	942 501	957 752	- 15 251	- 1,6
Dagebüll.....	79 063	109 409	86 229	- 27,7	- 8,3	645 896	667 922	- 22 026	- 3,3
Föhr, Insel.....	60 060	62 275	71 644	- 3,6	- 16,2	484 563	546 828	- 62 265	- 11,4
Langeoog.....	50 699	74 037	57 113	- 31,5	- 11,2	407 840	435 442	- 27 602	- 6,3
Esens.....	47 746	71 446	51 775	- 33,2	- 7,8	398 577	419 708	- 21 131	- 5,0
Helgoland.....	28 601	76 821	36 669	- 62,8	- 22,0	291 987	324 647	- 32 660	- 10,1
Amrum, Insel.....	28 101	49 081	36 756	- 42,7	- 23,5	230 554	248 412	- 17 858	- 7,2
Ausland	573 255	942 854	563 516	- 39,2	1,7	6 065 678	5 450 233	615 445	11,3
Europa.....	573 245	942 070	563 516	- 39,2	1,7	6 060 884	5 445 211	615 673	11,3
darunter:									
Dänemark.....	295 651	523 066	314 147	- 43,5	- 5,9	3 793 155	3 339 579	453 576	13,6
Schweden.....	81 491	150 455	75 564	- 45,8	7,8	833 711	687 810	145 901	21,2
Norwegen.....	76 533	119 094	52 764	- 35,7	45,0	724 926	569 423	155 503	27,3
Estland.....	40 655	34 010	36 293	19,5	12,0	176 499	239 331	- 62 832	- 26,3
Vereinigtes Königreich.....	21 606	29 590	29 092	- 27,0	- 25,7	151 088	190 994	- 39 906	- 20,9
Niederlande.....	19 911	7 961	15 426	150,1	29,1	75 463	53 129	22 334	42,0
Polen.....	13 312	29 205	11 008	- 54,4	20,9	107 819	89 461	18 358	20,5
Übrige Regionen.....	10	784	-	- 98,7	X	4 794	5 022	- 228	- 4,5
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 382 330	2 278 232	1 579 230	- 39,3	- 12,5	12 643 474	12 874 550	- 231 076	- 1,8
Deutschland	784 466	1 295 712	976 627	- 39,5	- 19,7	7 158 139	7 477 799	- 319 660	- 4,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	138 321	180 495	143 618	- 23,4	- 3,7	1 076 753	1 087 017	- 10 264	- 0,9
Norderney.....	115 697	151 296	125 234	- 23,5	- 7,6	954 682	951 318	3 364	0,4
Dagebüll.....	81 871	113 189	85 893	- 27,7	- 4,7	643 349	646 935	- 3 586	- 0,6
Föhr, Insel.....	58 621	91 152	71 934	- 35,7	- 18,5	516 974	555 953	- 38 979	- 7,0
Esens.....	50 052	70 976	52 495	- 29,5	- 4,7	395 959	418 302	- 22 343	- 5,3
Langeoog.....	48 397	74 583	56 371	- 35,1	- 14,1	410 393	436 835	- 26 442	- 6,1
Helgoland.....	28 728	76 452	34 766	- 62,4	- 17,4	295 322	325 366	- 30 044	- 9,2
Amrum, Insel.....	27 256	46 721	39 464	- 41,7	- 30,9	233 686	259 484	- 25 798	- 9,9
Ausland	597 864	982 520	602 603	- 39,1	- 0,8	5 485 335	5 396 751	88 584	1,6
Europa.....	595 199	982 520	601 989	- 39,4	- 1,1	5 482 670	5 390 643	92 027	1,7
darunter:									
Dänemark.....	341 993	539 344	326 516	- 36,6	4,7	3 328 819	3 328 652	167	0,0
Schweden.....	94 869	199 892	102 428	- 52,5	- 7,4	927 567	804 235	123 332	15,3
Norwegen.....	76 457	116 125	77 923	- 34,2	- 1,9	639 507	649 025	- 9 518	- 1,5
Vereinigtes Königreich.....	16 964	17 764	21 082	- 4,5	- 19,5	88 214	118 297	- 30 083	- 25,4
Polen.....	16 810	18 947	15 386	- 11,3	9,3	77 089	73 970	3 119	4,2
Estland.....	12 491	16 393	3 611	- 23,8	245,9	90 161	23 933	66 228	276,7
Niederlande.....	7 781	23 883	23 939	- 67,4	- 67,5	141 602	154 538	- 12 936	- 8,4
Übrige Regionen.....	2 665	-	614	X	334,0	2 665	6 108	- 3 443	- 56,4

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	2 727 800	4 486 219	3 120 457	- 39,2	- 12,6	25 794 424	25 827 593	- 33 169	- 0,1
darunter:									
Fehmarn.....	370 389	645 953	410 266	- 42,7	- 9,7	4 880 823	4 439 787	441 036	9,9
Rostock.....	311 286	547 021	301 634	- 43,1	3,2	2 885 253	2 788 532	96 721	3,5
Norden.....	271 457	351 479	285 851	- 22,8	- 5,0	2 162 489	2 170 076	- 7 587	- 0,3
Kiel.....	246 432	343 477	187 930	- 28,3	31,1	1 911 406	1 695 954	215 452	12,7
Norderney.....	235 456	309 394	251 829	- 23,9	- 6,5	1 897 183	1 909 070	- 11 887	- 0,6
Dagebüll.....	160 934	222 598	172 122	- 27,7	- 6,5	1 289 245	1 314 857	- 25 612	- 1,9
Föhr, Insel.....	118 681	153 427	143 578	- 22,6	- 17,3	1 001 537	1 102 781	- 101 244	- 9,2
Hamburg.....	111 035	112 455	133 983	- 1,3	- 17,1	742 239	841 039	- 98 800	- 11,7
Langeoog.....	99 096	148 620	113 484	- 33,3	- 12,7	818 233	872 277	- 54 044	- 6,2
Esens.....	97 798	142 422	104 270	- 31,3	- 6,2	794 536	838 010	- 43 474	- 5,2
Helgoland.....	57 329	153 273	73 929	- 62,6	- 22,5	587 648	652 985	- 65 337	- 10,0
Amrum, Insel.....	55 357	95 802	76 220	- 42,2	- 27,4	464 240	507 896	- 43 656	- 8,6
List (Sylt).....	50 657	82 499	50 346	- 38,6	0,6	410 285	408 683	1 602	0,4
Baltrum.....	44 456	46 669	27 968	- 4,7	59,0	285 392	223 496	61 896	27,7
Dornum.....	43 000	47 275	26 372	- 9,0	63,1	271 415	210 641	60 774	28,9
Bremerhaven.....	40 628	63 306	29 732	- 35,8	36,6	235 406	122 228	113 178	92,6
Spiekeroog.....	40 454	70 547	-	- 42,7	X	347 201	-	347 201	X
Cuxhaven.....	40 160	63 553	46 304	- 36,8	- 13,3	310 550	354 053	- 43 503	- 12,3
Neuharlingersiel.....	39 964	69 591	46 495	- 42,6	- 14,0	342 611	355 038	- 12 427	- 3,5
Juist.....	39 251	50 869	37 239	- 22,8	5,4	293 161	280 008	13 153	4,7
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 345 470	2 207 987	1 541 227	- 39,1	- 12,7	13 150 950	12 953 043	197 907	1,5
darunter:									
Fehmarn.....	180 115	322 203	204 630	- 44,1	- 12,0	2 728 485	2 277 399	451 086	19,8
Rostock.....	154 011	272 665	148 979	- 43,5	3,4	1 441 807	1 394 807	47 000	3,4
Norden.....	133 136	170 984	142 233	- 22,1	- 6,4	1 085 736	1 083 059	2 677	0,2
Kiel.....	120 170	165 745	85 073	- 27,5	41,3	963 760	823 748	140 012	17,0
Norderney.....	119 759	158 098	126 595	- 24,3	- 5,4	942 501	957 752	- 15 251	- 1,6
Dagebüll.....	79 063	109 409	86 229	- 27,7	- 8,3	645 896	667 922	- 22 026	- 3,3
Föhr, Insel.....	60 060	62 275	71 644	- 3,6	- 16,2	484 563	546 828	- 62 265	- 11,4
Hamburg.....	54 811	56 245	66 886	- 2,5	- 18,1	372 230	420 700	- 48 470	- 11,5
Langeoog.....	50 699	74 037	57 113	- 31,5	- 11,2	407 840	435 442	- 27 602	- 6,3
Esens.....	47 746	71 446	51 775	- 33,2	- 7,8	398 577	419 708	- 21 131	- 5,0
Helgoland.....	28 601	76 821	36 669	- 62,8	- 22,0	291 987	324 647	- 32 660	- 10,1
Amrum, Insel.....	28 101	49 081	36 756	- 42,7	- 23,5	230 554	248 412	- 17 858	- 7,2
List (Sylt).....	24 251	41 025	23 534	- 40,9	3,0	200 878	201 179	- 301	- 0,1
Baltrum.....	22 228	23 335	13 984	- 4,7	59,0	142 727	111 748	30 979	27,7
Dornum.....	21 500	23 675	13 072	- 9,2	64,5	135 727	102 643	33 084	32,2
Spiekeroog.....	20 653	36 143	-	- 42,9	X	175 057	-	175 057	X
Juist.....	20 176	26 789	18 627	- 24,7	8,3	148 187	137 750	10 437	7,6
Cuxhaven.....	19 703	31 463	21 538	- 37,4	- 8,5	154 667	170 305	- 15 638	- 9,2
Neuharlingersiel.....	19 556	33 926	23 070	- 42,4	- 15,2	169 849	179 114	- 9 265	- 5,2
Wittmund.....	19 220	24 603	12 121	- 21,9	58,6	151 600	133 585	18 015	13,5
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 382 330	2 278 232	1 579 230	- 39,3	- 12,5	12 643 474	12 874 550	- 231 076	- 1,8
darunter:									
Fehmarn.....	190 274	323 750	205 636	- 41,2	- 7,5	2 152 338	2 162 388	- 10 050	- 0,5
Rostock.....	157 275	274 356	152 655	- 42,7	3,0	1 443 446	1 393 725	49 721	3,6
Norden.....	138 321	180 495	143 618	- 23,4	- 3,7	1 076 753	1 087 017	- 10 264	- 0,9
Kiel.....	126 262	177 732	102 857	- 29,0	22,8	947 646	872 206	75 440	8,6
Norderney.....	115 697	151 296	125 234	- 23,5	- 7,6	954 682	951 318	3 364	0,4
Dagebüll.....	81 871	113 189	85 893	- 27,7	- 4,7	643 349	646 935	- 3 586	- 0,6
Föhr, Insel.....	58 621	91 152	71 934	- 35,7	- 18,5	516 974	555 953	- 38 979	- 7,0
Hamburg.....	56 224	56 210	67 097	0,0	- 16,2	370 009	420 339	- 50 330	- 12,0
Esens.....	50 052	70 976	52 495	- 29,5	- 4,7	395 959	418 302	- 22 343	- 5,3
Langeoog.....	48 397	74 583	56 371	- 35,1	- 14,1	410 393	436 835	- 26 442	- 6,1
Helgoland.....	28 728	76 452	37 260	- 62,4	- 22,9	295 661	328 338	- 32 677	- 10,0
Amrum, Insel.....	27 256	46 721	39 464	- 41,7	- 30,9	233 686	259 484	- 25 798	- 9,9
List (Sylt).....	26 406	41 474	26 812	- 36,3	- 1,5	209 407	207 504	1 903	0,9
Bremerhaven.....	23 578	35 360	17 661	- 33,3	33,5	133 002	64 260	68 742	107,0
Baltrum.....	22 228	23 334	13 984	- 4,7	59,0	142 665	111 748	30 917	27,7
Lübeck.....	21 578	49 179	22 119	- 56,1	- 2,4	188 173	193 635	- 5 462	- 2,8
Dornum.....	21 500	23 600	13 300	- 8,9	61,7	135 688	107 998	27 690	25,6
Cuxhaven.....	20 457	32 090	24 766	- 36,3	- 17,4	155 883	183 748	- 27 865	- 15,2
Neuharlingersiel.....	20 408	35 665	23 425	- 42,8	- 12,9	172 762	175 924	- 3 162	- 1,8
Spiekeroog.....	19 801	34 404	-	- 42,4	X	172 144	-	172 144	X

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

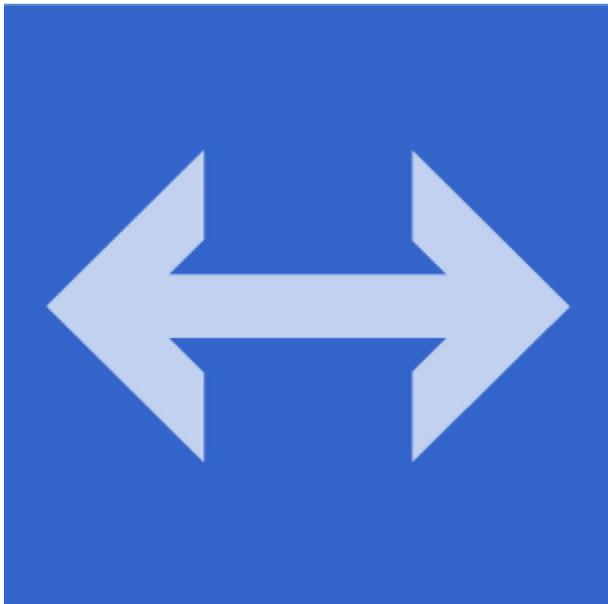
Merkmal ----- Schiffsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis September				
	September	August	September	Vormonat	Vorjahres-	2019	2018	Veränderung gegenüber		
					monat			Vorjahreszeitraum	absolut	%
				%						
Anzahl Schiffsbewegungen										
Insgesamt	9 922	12 440	12 111	- 20,2	- 18,1	91 075	97 961	- 6 886	- 7,0	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 474	8 467	9 322	- 11,7	- 19,8	68 513	76 166	- 7 653	- 10,0	
Tankschiff	374	381	362	- 1,8	3,3	3 272	3 199	73	2,3	
Schüttgutfrachtschiff	119	147	149	- 19,0	- 20,1	1 182	2 709	- 1 527	- 56,4	
Containerschiff	573	610	626	- 6,1	- 8,5	5 548	9 085	- 3 537	- 38,9	
Spezialfrachtschiff	8	4	2	100,0	300,0	55	62	- 7	- 11,3	
Stückgutfrachtschiff	734	826	1 151	- 11,1	- 36,2	7 149	9 282	- 2 133	- 23,0	
Ro-Ro-Schiff	5 397	6 319	5 912	- 14,6	- 8,7	49 419	49 305	114	0,2	
Fahrzeugtransportschiff	176	159	1 081	10,7	- 83,7	1 640	2 393	- 753	- 31,5	
Trockenfrachtlichter/-schute	1	5	4	- 80,0	- 75,0	28	24	4	16,7	
Offshore-Fahrzeug	92	16	35	475,0	162,9	220	107	113	105,6	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 285	3 751	2 685	- 39,1	- 14,9	20 602	20 937	- 335	- 1,6	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	2 151	3 589	2 573	- 40,1	- 16,4	19 847	20 358	- 511	- 2,5	
Kreuzfahrtschiff	134	162	112	- 17,3	19,6	755	579	176	30,4	
Sonstige Schiffsarten	163	222	104	- 26,6	56,7	1 960	858	1 102	128,4	
Bruttoraumzahl in 1 000										
Insgesamt	60 917	63 199	119 505	- 3,6	- 49,0	542 466	795 878	- 253 412	- 31,8	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	52 998	53 662	112 736	- 1,2	- 53,0	495 529	752 175	- 256 646	- 34,1	
Tankschiff	3 817	3 677	3 304	3,8	15,5	33 711	31 374	2 337	7,4	
Schüttgutfrachtschiff	3 161	3 260	3 720	- 3,0	- 15,0	30 329	36 067	- 5 738	- 15,9	
Containerschiff	30 928	32 684	32 226	- 5,4	- 4,0	295 876	462 394	- 166 519	- 36,0	
Spezialfrachtschiff	36	26	1	37,2	5 954,5	332	243	88	36,3	
Stückgutfrachtschiff	2 524	2 695	2 954	- 6,3	- 14,6	24 031	23 140	891	3,8	
Ro-Ro-Schiff	4 591	4 297	7 194	6,8	- 36,2	41 736	81 250	- 39 514	- 48,6	
Fahrzeugtransportschiff	7 647	6 975	63 175	9,6	- 87,9	68 958	117 128	- 48 170	- 41,1	
Trockenfrachtlichter/-schute	8	14	2	- 41,3	257,7	57	83	- 26	- 31,2	
Offshore-Fahrzeug	285	34	159	741,0	79,6	501	495	5	1,1	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	7 911	9 524	6 619	- 16,9	19,5	46 766	41 614	5 152	12,4	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	39	53	51	- 25,6	- 23,3	323	5 227	- 4 904	- 93,8	
Kreuzfahrtschiff	7 872	9 471	6 567	- 16,9	19,9	46 444	36 387	10 057	27,6	
Sonstige Schiffsarten	9	13	151	- 33,5	- 94,3	171	2 089	- 1 918	- 91,8	
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t										
Insgesamt	53 945	55 545	77 924	- 2,9	- 30,8	505 548	761 849	- 256 301	- 33,6	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	53 133	54 560	77 065	- 2,6	- 31,1	500 592	754 318	- 253 726	- 33,6	
Tankschiff	6 154	5 772	5 197	6,6	18,4	53 565	49 637	3 929	7,9	
Schüttgutfrachtschiff	5 556	5 752	6 491	- 3,4	- 14,4	53 440	62 591	- 9 150	- 14,6	
Containerschiff	32 954	34 876	34 786	- 5,5	- 5,3	317 227	525 302	- 208 075	- 39,6	
Spezialfrachtschiff	46	36	0	28,7	22 880,5	436	341	95	28,0	
Stückgutfrachtschiff	3 454	3 765	4 072	- 8,3	- 15,2	33 576	31 835	1 741	5,5	
Ro-Ro-Schiff	1 978	1 867	3 414	5,9	- 42,1	18 090	40 203	- 22 113	- 55,0	
Fahrzeugtransportschiff	2 614	2 422	22 914	7,9	- 88,6	23 532	43 678	- 20 146	- 46,1	
Trockenfrachtlichter/-schute	15	26	6	- 41,2	163,2	117	169	- 52	- 30,6	
Offshore-Fahrzeug	362	45	186	697,7	94,8	609	563	46	8,1	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	803	972	662	- 17,5	21,3	4 735	4 947	- 211	- 4,3	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	11	16	20	- 29,5	- 44,6	101	797	- 695	- 87,3	
Kreuzfahrtschiff	791	957	642	- 17,3	23,3	4 634	4 150	484	11,7	
Sonstige Schiffsarten	9	13	197	- 26,3	- 95,2	221	2 584	- 2 363	- 91,5	
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t										
Insgesamt	23 818	23 999	23 727	- 0,8	0,4	222 360	220 331	2 030	0,9	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	23 800	23 982	23 613	- 0,8	0,8	222 176	219 365	2 811	1,3	
Tankschiff	4 077	3 866	3 460	5,5	17,8	36 573	31 915	4 658	14,6	
Schüttgutfrachtschiff	4 190	4 284	4 612	- 2,2	- 9,2	38 705	43 453	- 4 748	- 10,9	
Containerschiff	9 707	10 092	9 644	- 3,8	0,7	93 523	93 595	- 72	- 0,1	
Spezialfrachtschiff	10	8	0	31,0	127 802,6	107	245	- 138	- 56,3	
Stückgutfrachtschiff	2 051	2 315	2 124	- 11,4	- 3,5	20 577	16 212	4 365	26,9	
Ro-Ro-Schiff	3 072	2 892	3 196	6,2	- 3,9	27 228	30 156	- 2 928	- 9,7	
Fahrzeugtransportschiff	526	502	532	4,9	- 1,0	5 215	3 542	1 673	47,2	
Trockenfrachtlichter/-schute	13	15	2	- 14,2	783,4	65	134	- 69	- 51,3	
Offshore-Fahrzeug	153	9	43	1 569,4	256,6	183	113	70	62,6	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Sonstige Schiffsarten	18	16	114	11,4	- 84,2	184	966	- 782	- 80,9	

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Seeverkehrserhebung

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der /des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Meldehafen

1-5
Meldehafennummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustieghafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

