

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**April 2008**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 12.09.2008  
Artikelnummer: 2080700081044

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihe ab 1970 .....	5
1.2	Nach Straßenarten .....	6
1.3	Nach Unfalltypen .....	8
1.4	Nach Unfallarten .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	15
1.8	Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	17
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	18
1.10	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	19
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	21
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	25
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	29
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger</b>	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	32
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	33
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	35
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	36

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)3)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2005 Januar .....	178 558	23 108	155 450	8 970	1 613	144 867	30 737	451	5 270	25 016
Februar .....	174 503	19 533	154 970	8 999	1 391	144 580	26 032	295	4 284	21 453
März .....	178 347	21 647	156 700	8 012	1 423	147 265	29 169	341	4 887	23 941
April .....	180 217	27 629	152 588	7 330	1 528	143 730	35 675	414	6 274	28 987
Mai .....	192 222	31 723	160 499	8 046	1 641	150 812	41 299	503	7 738	33 058
Juni .....	190 637	34 825	155 812	7 454	1 561	146 797	44 332	485	7 860	35 987
Juli .....	185 334	32 802	152 532	7 913	1 813	142 806	42 792	536	7 882	34 374
August .....	179 351	30 443	148 908	7 643	1 578	139 687	39 787	510	7 250	32 027
September ...	189 056	33 166	155 890	7 541	1 634	146 715	42 080	511	7 391	34 178
Oktober .....	198 956	30 868	168 088	8 407	1 817	157 864	40 316	519	7 151	32 646
November ....	200 826	26 272	174 554	9 176	1 569	163 809	33 976	392	5 598	27 986
Dezember ....	205 985	24 603	181 382	10 582	1 840	168 960	32 609	404	5 367	26 838
2006 Januar .....	180 853	19 663	161 190	8 752	1 420	151 018	26 005	312	4 342	21 351
Februar .....	166 892	19 335	147 557	8 508	1 274	137 775	25 625	329	4 289	21 007
März .....	195 805	21 678	174 127	9 046	1 370	163 711	28 901	338	4 658	23 905
April .....	165 389	23 093	142 296	7 258	1 489	133 549	30 619	394	5 380	24 845
Mai .....	194 937	31 096	163 841	7 948	1 571	154 322	40 095	430	7 129	32 536
Juni .....	184 259	32 487	151 772	6 685	1 661	143 426	41 504	497	7 837	33 170
Juli .....	183 634	34 365	149 269	6 752	1 677	140 840	44 363	543	8 318	35 502
August .....	180 199	28 491	151 708	8 092	1 606	142 010	37 065	427	6 413	30 225
September ...	185 407	33 504	151 903	6 856	1 681	143 366	42 719	510	7 849	34 260
Oktober .....	196 891	30 209	166 682	8 351	1 742	156 589	39 492	458	6 809	32 225
November ....	203 175	28 468	174 707	9 123	1 557	164 027	36 982	431	5 922	30 629
Dezember ....	197 877	25 595	172 282	9 089	1 847	161 346	34 058	422	5 556	28 080
2007 Januar .....	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	29 044	362	4 769	23 913
Februar .....	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	27 481	281	4 577	22 623
März .....	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	34 219	420	5 800	27 999
April .....	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	39 976	472	7 432	32 072
Mai .....	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	41 454	486	7 244	33 724
Juni .....	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	41 276	447	7 228	33 601
Juli .....	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	41 558	450	7 497	33 611
August .....	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	40 286	461	7 385	32 440
September ...	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	38 658	427	6 614	31 617
Oktober .....	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	36 211	397	6 054	29 760
November ....	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	34 392	330	5 499	28 563
Dezember ....	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	31 813	416	5 344	26 053
2008 Januar .....	177 230	22 097	155 133	7 737	1 264	146 132	28 585	353	4 868	23 364
Februar .....	168 254	21 079	147 175	7 057	1 294	138 824	27 421	295	4 408	22 718
März .....	181 704	21 648	160 056	8 511	1 469	150 076	28 934	326	4 789	23 819
April .....	192 152	25 105	167 047	7 352	1 365	158 330	32 362	349	5 399	26 614
Mai .....	193 707	31 096	162 611	6 483	1 623	154 505	39 515	426	39 089	
Juni .....	191 211	31 880	159 331	6 552	1 489	151 290	40 238	427	39 811	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

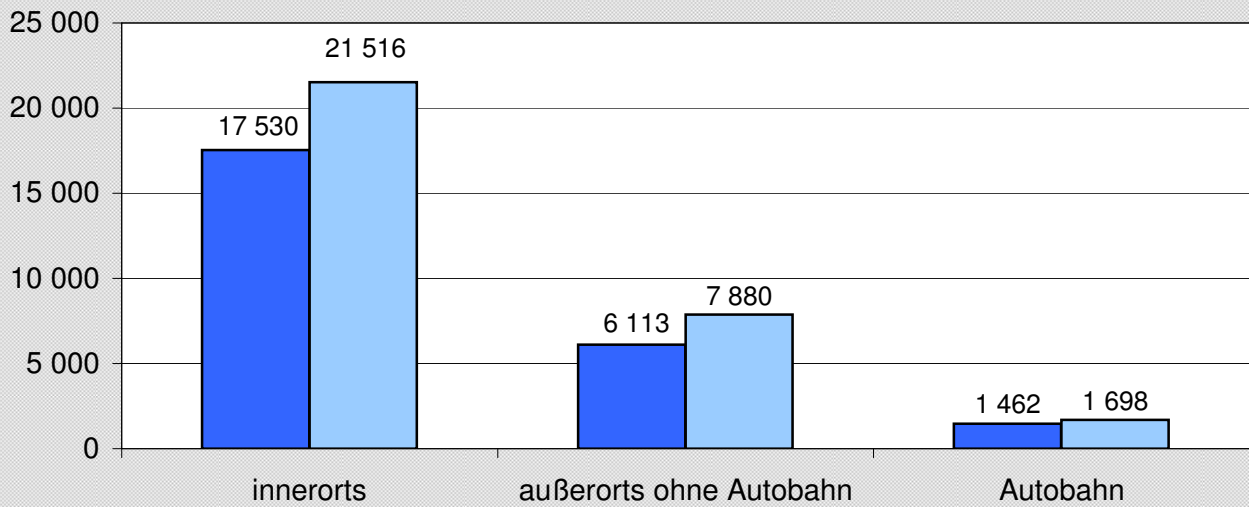
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

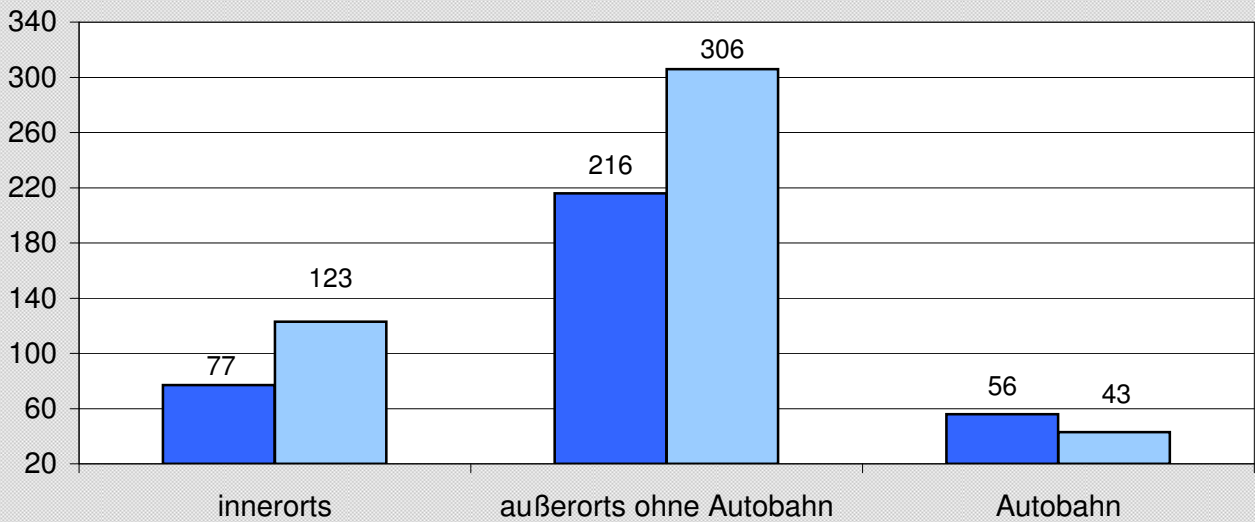
## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer verletzte	Leicht-	
													Anzahl
		April 2008							April 2007				
Autobahnen .....	1 462	56	368	1 827	1 698	43	509	2 200	-13,9	30,2	-27,7	-17,0	
Bundesstraßen .....	4 794	95	1 101	5 494	5 906	124	1 577	6 484	-18,8	-23,4	-30,2	-15,3	
innerorts .....	2 742	15	420	3 155	3 388	21	585	3 774	-19,1	-28,6	-28,2	-16,4	
außerorts .....	2 052	80	681	2 339	2 518	103	992	2 710	-18,5	-22,3	-31,4	-13,7	
Landesstraßen .....	5 298	101	1 370	5 630	6 557	150	1 860	6 761	-19,2	-32,7	-26,3	-16,7	
innerorts .....	2 976	22	531	3 184	3 628	30	721	3 831	-18,0	-26,7	-26,4	-16,9	
außerorts .....	2 322	79	839	2 446	2 929	120	1 139	2 930	-20,7	-34,2	-26,3	-16,5	
Kreisstraßen .....	2 480	43	701	2 484	3 084	77	907	3 013	-19,6	-44,2	-22,7	-17,6	
innerorts .....	1 354	6	302	1 393	1 650	16	355	1 650	-17,9	x	-14,9	-15,6	
außerorts .....	1 126	37	399	1 091	1 434	61	552	1 363	-21,5	-39,3	-27,7	-20,0	
Andere Straßen .....	11 071	54	1 859	11 179	13 849	78	2 579	13 615	-20,1	-30,8	-27,9	-17,9	
innerorts .....	10 458	34	1 660	10 622	12 850	56	2 203	12 764	-18,6	-39,3	-24,6	-16,8	
außerorts .....	613	20	199	557	999	22	376	851	-38,6	-9,1	-47,1	-34,5	
Insgesamt .....	25 105	349	5 399	26 614	31 094	472	7 432	32 073	-19,3	-26,1	-27,4	-17,0	
innerorts .....	17 530	77	2 913	18 354	21 516	123	3 864	22 019	-18,5	-37,4	-24,6	-16,6	
außerorts .....	7 575	272	2 486	8 260	9 578	349	3 568	10 054	-20,9	-22,1	-30,3	-17,8	
		Januar - April 2008							Januar - April 2007				
Autobahnen .....	5 624	173	1 515	7 214	6 258	169	1 740	7 803	-10,1	2,4	-12,9	-7,5	
Bundesstraßen .....	17 580	374	4 127	20 370	20 092	420	4 938	22 869	-12,5	-11,0	-16,4	-10,9	
innerorts .....	9 860	79	1 638	11 375	11 299	81	1 910	12 762	-12,7	-2,5	-14,2	-10,9	
außerorts .....	7 720	295	2 489	8 995	8 793	339	3 028	10 107	-12,2	-13,0	-17,8	-11,0	
Landesstraßen .....	19 661	403	4 981	21 307	22 099	465	5 952	23 670	-11,0	-13,3	-16,3	-10,0	
innerorts .....	10 703	91	2 001	11 572	12 068	95	2 359	12 994	-11,3	-4,2	-15,2	-10,9	
außerorts .....	8 958	312	2 980	9 735	10 031	370	3 593	10 676	-10,7	-15,7	-17,1	-8,8	
Kreisstraßen .....	9 246	153	2 435	9 501	10 067	215	2 734	10 230	-8,2	-28,8	-10,9	-7,1	
innerorts .....	4 865	27	976	5 079	5 339	44	1 124	5 447	-8,9	-38,6	-13,2	-6,8	
außerorts .....	4 381	126	1 459	4 422	4 728	171	1 610	4 783	-7,3	-26,3	-9,4	-7,5	
Andere Straßen .....	37 818	220	6 406	38 123	41 878	266	7 215	42 049	-9,7	-17,3	-11,2	-9,3	
innerorts .....	35 601	166	5 710	36 052	39 436	207	6 403	39 734	-9,7	-19,8	-10,8	-9,3	
außerorts .....	2 217	54	696	2 071	2 442	59	812	2 315	-9,2	-8,5	-14,3	-10,5	
Insgesamt .....	89 929	1 323	19 464	96 515	100 394	1 535	22 579	106 621	-10,4	-13,8	-13,8	-9,5	
innerorts .....	61 029	363	10 325	64 078	68 142	427	11 796	70 937	-10,4	-15,0	-12,5	-9,7	
außerorts .....	28 900	960	9 139	32 437	32 252	1 108	10 783	35 684	-10,4	-13,4	-15,2	-9,1	

### Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



### Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



 April 2008

 April 2007

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- letzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- letzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer ver-	Leicht- letzte	
													Anzahl
		April 2008							April 2007				
Fahrunfall .....	4 449	161	1 610	3 971	5 394	191	2 234	4 318	-17,5	-15,7	-27,9	-8,0	
innerorts .....	1 822	25	561	1 614	2 342	30	767	1 963	-22,2	-16,7	-26,9	-17,8	
außerorts .....	2 627	136	1 049	2 357	3 052	161	1 467	2 355	-13,9	-15,5	-28,5	0,1	
Abbiege-Unfall .....	3 446	19	650	3 792	4 572	38	947	5 017	-24,6	-50,0	-31,4	-24,4	
innerorts .....	2 755	9	440	2 937	3 542	15	565	3 761	-22,2	x	-22,1	-21,9	
außerorts .....	691	10	210	855	1 030	23	382	1 256	-32,9	-56,5	-45,0	-31,9	
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 010	47	1 035	6 663	7 261	75	1 465	7 665	-17,2	-37,3	-29,4	-13,1	
innerorts .....	4 902	12	675	5 311	5 863	24	942	6 074	-16,4	-50,0	-28,3	-12,6	
außerorts .....	1 108	35	360	1 352	1 398	51	523	1 591	-20,7	-31,4	-31,2	-15,0	
Überschreitenunfall ...	1 380	16	442	1 073	1 530	31	458	1 229	-9,8	-48,4	-3,5	-12,7	
innerorts .....	1 341	10	424	1 048	1 472	25	428	1 190	-8,9	-60,0	-0,9	-11,9	
außerorts .....	39	6	18	25	58	6	30	39	-32,8	-	-40,0	-35,9	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	771	1	97	772	890	1	124	857	-13,4	-	-21,8	-9,9	
innerorts .....	740	1	92	736	853	1	118	819	-13,2	-	-22,0	-10,1	
außerorts .....	31	-	5	36	37	-	6	38	-16,2	-	x	-5,3	
Unfall im Längsverkehr	6 053	71	929	7 587	7 379	97	1 250	9 245	-18,0	-26,8	-25,7	-17,9	
innerorts .....	3 734	9	326	4 638	4 462	11	458	5 468	-16,3	x	-28,8	-15,2	
außerorts .....	2 319	62	603	2 949	2 917	86	792	3 777	-20,5	-27,9	-23,9	-21,9	
Sonstiger Unfall .....	2 996	34	636	2 756	4 068	39	954	3 742	-26,4	-12,8	-33,3	-26,3	
innerorts .....	2 236	11	395	2 070	2 982	17	586	2 744	-25,0	-35,3	-32,6	-24,6	
außerorts .....	760	23	241	686	1 086	22	368	998	-30,0	4,5	-34,5	-31,3	
Insgesamt .....	25 105	349	5 399	26 614	31 094	472	7 432	32 073	-19,3	-26,1	-27,4	-17,0	
innerorts .....	17 530	77	2 913	18 354	21 516	123	3 864	22 019	-18,5	-37,4	-24,6	-16,6	
außerorts .....	7 575	272	2 486	8 260	9 578	349	3 568	10 054	-20,9	-22,1	-30,3	-17,8	
		Januar - April 2008							Januar - April 2007				
Fahrunfall .....	17 479	530	6 023	15 992	18 449	636	6 767	16 585	-5,3	-16,7	-11,0	-3,6	
innerorts .....	6 497	83	1 962	5 861	6 816	90	2 095	6 144	-4,7	-7,8	-6,3	-4,6	
außerorts .....	10 982	447	4 061	10 131	11 633	546	4 672	10 441	-5,6	-18,1	-13,1	-3,0	
Abbiege-Unfall .....	12 506	56	2 176	14 273	14 425	97	2 772	16 266	-13,3	-42,3	-21,5	-12,3	
innerorts .....	10 026	28	1 492	10 962	11 469	38	1 798	12 426	-12,6	-26,3	-17,0	-11,8	
außerorts .....	2 480	28	684	3 311	2 956	59	974	3 840	-16,1	-52,5	-29,8	-13,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall	20 413	156	3 531	22 938	22 737	176	4 206	25 145	-10,2	-11,4	-16,0	-8,8	
innerorts .....	16 504	54	2 264	17 988	18 329	68	2 700	19 708	-10,0	-20,6	-16,1	-8,7	
außerorts .....	3 909	102	1 267	4 950	4 408	108	1 506	5 437	-11,3	-5,6	-15,9	-9,0	
Überschreitenunfall ...	5 918	144	1 993	4 429	6 667	173	2 231	4 985	-11,2	-16,8	-10,7	-11,2	
innerorts .....	5 702	108	1 894	4 295	6 409	133	2 098	4 825	-11,0	-18,8	-9,7	-11,0	
außerorts .....	216	36	99	134	258	40	133	160	-16,3	-10,0	-25,6	-16,3	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	2 582	5	350	2 574	2 795	5	376	2 808	-7,6	-	-6,9	-8,3	
innerorts .....	2 475	4	327	2 458	2 666	4	350	2 645	-7,2	-	-6,6	-7,1	
außerorts .....	107	1	23	116	129	1	26	163	-17,1	-	-11,5	-28,8	
Unfall im Längsverkehr	21 199	299	3 247	27 160	23 921	319	3 689	30 204	-11,4	-6,3	-12,0	-10,1	
innerorts .....	12 539	28	1 015	15 785	14 166	35	1 191	17 550	-11,5	-20,0	-14,8	-10,1	
außerorts .....	8 660	271	2 232	11 375	9 755	284	2 498	12 654	-11,2	-4,6	-10,6	-10,1	
Sonstiger Unfall .....	9 832	133	2 144	9 149	11 400	129	2 538	10 628	-13,8	3,1	-15,5	-13,9	
innerorts .....	7 286	58	1 371	6 729	8 287	59	1 564	7 639	-12,1	-1,7	-12,3	-11,9	
außerorts .....	2 546	75	773	2 420	3 113	70	974	2 989	-18,2	7,1	-20,6	-19,0	
Insgesamt .....	89 929	1 323	19 464	96 515	100 394	1 535	22 579	106 621	-10,4	-13,8	-13,8	-9,5	
innerorts .....	61 029	363	10 325	64 078	68 142	427	11 796	70 937	-10,4	-15,0	-12,5	-9,7	
außerorts .....	28 900	960	9 139	32 437	32 252	1 108	10 783	35 684	-10,4	-13,4	-15,2	-9,1	



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		April 2008						April 2007					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 734	11	173	1 969	1 945	7	236	2 240	-10,8	X	-26,7	-12,1	
innerorts .....	1 479	4	133	1 635	1 674	5	181	1 873	-11,6	X	-26,5	-12,7	
außerorts .....	255	7	40	334	271	2	55	367	-5,9	X	-27,3	-9,0	
vorausfährt o. wartet	4 170	23	444	5 541	4 933	24	577	6 545	-15,5	-4,2	-23,1	-15,3	
innerorts .....	2 663	1	175	3 471	3 074	2	207	3 963	-13,4	X	-15,5	-12,4	
außerorts .....	1 507	22	269	2 070	1 859	22	370	2 582	-18,9	-	-27,3	-19,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 198	10	203	1 262	1 535	15	305	1 621	-22,0	-33,3	-33,4	-22,1	
innerorts .....	784	3	105	781	1 005	3	143	999	-22,0	-	-26,6	-21,8	
außerorts .....	414	7	98	481	530	12	162	622	-21,9	X	-39,5	-22,7	
entgegenkommt .....	1 759	76	662	2 148	2 404	114	853	2 788	-26,8	-33,3	-22,4	-23,0	
innerorts .....	1 000	10	224	1 207	1 391	12	315	1 562	-28,1	-16,7	-28,9	-22,7	
außerorts .....	759	66	438	941	1 013	102	538	1 226	-25,1	-35,3	-18,6	-23,2	
einbiegt oder kreuzt	7 398	52	1 324	8 138	9 141	91	1 879	9 708	-19,1	-42,9	-29,5	-16,2	
innerorts .....	6 093	16	880	6 558	7 391	31	1 192	7 695	-17,6	-48,4	-26,2	-14,8	
außerorts .....	1 305	36	444	1 580	1 750	60	687	2 013	-25,4	-40,0	-35,4	-21,5	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	2 265	25	635	1 831	2 490	51	661	2 092	-9,0	-51,0	-3,9	-12,5	
innerorts .....	2 168	15	598	1 762	2 352	34	610	1 981	-7,8	-55,9	-2,0	-11,1	
außerorts .....	97	10	37	69	138	17	51	111	-29,7	-41,2	-27,5	-37,8	
Aufprall auf Hindernis	178	5	46	162	246	4	67	218	-27,6	X	-31,3	-25,7	
innerorts .....	79	1	21	66	111	1	26	92	-28,8	-	-19,2	-28,3	
außerorts .....	99	4	25	96	135	3	41	126	-26,7	X	-39,0	-23,8	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 054	71	771	1 703	2 590	90	1 107	2 008	-20,7	-21,1	-30,4	-15,2	
innerorts .....	531	15	185	437	754	18	278	628	-29,6	-16,7	-33,5	-30,4	
außerorts .....	1 523	56	586	1 266	1 836	72	829	1 380	-17,0	-22,2	-29,3	-8,3	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 372	56	480	1 212	1 455	58	641	1 156	-5,7	-3,4	-25,1	4,8	
innerorts .....	353	3	124	314	395	8	148	330	-10,6	X	-16,2	-4,8	
außerorts .....	1 019	53	356	898	1 060	50	493	826	-3,9	6,0	-27,8	8,7	
Unfall anderer Art ....	2 977	20	661	2 648	4 355	18	1 106	3 697	-31,6	11,1	-40,2	-28,4	
innerorts .....	2 380	9	468	2 123	3 369	9	764	2 896	-29,4	-	-38,7	-26,7	
außerorts .....	597	11	193	525	986	9	342	801	-39,5	X	-43,6	-34,5	
Insgesamt .....	25 105	349	5 399	26 614	31 094	472	7 432	32 073	-19,3	-26,1	-27,4	-17,0	
innerorts .....	17 530	77	2 913	18 354	21 516	123	3 864	22 019	-18,5	-37,4	-24,6	-16,6	
außerorts .....	7 575	272	2 486	8 260	9 578	349	3 568	10 054	-20,9	-22,1	-30,3	-17,8	
		Januar - April 2008						Januar - April 2007					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	5 911	28	668	6 762	6 267	18	684	7 180	-5,7	55,6	-2,3	-5,8	
innerorts .....	4 976	10	497	5 515	5 341	11	537	5 935	-6,8	-9,1	-7,4	-7,1	
außerorts .....	935	18	171	1 247	926	7	147	1 245	1,0	X	16,3	0,2	
vorausfährt o. wartet	14 551	88	1 369	19 892	16 566	84	1 659	22 121	-12,2	4,8	-17,5	-10,1	
innerorts .....	9 088	4	448	12 018	10 394	5	550	13 465	-12,6	X	-18,5	-10,7	
außerorts .....	5 463	84	921	7 874	6 172	79	1 109	8 656	-11,5	6,3	-17,0	-9,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	3 605	30	563	3 954	4 230	40	713	4 599	-14,8	-25,0	-21,0	-14,0	
innerorts .....	2 230	11	262	2 298	2 625	8	310	2 731	-15,0	X	-15,5	-15,9	
außerorts .....	1 375	19	301	1 656	1 605	32	403	1 868	-14,3	-40,6	-25,3	-11,3	
entgegenkommt .....	6 679	284	2 512	8 335	7 817	355	2 962	9 616	-14,6	-20,0	-15,2	-13,3	
innerorts .....	3 527	27	820	4 265	4 163	34	942	4 931	-15,3	-20,6	-13,0	-13,5	
außerorts .....	3 152	257	1 692	4 070	3 654	321	2 020	4 685	-13,7	-19,9	-16,2	-13,1	
einbiegt oder kreuzt	25 353	177	4 454	28 617	28 708	209	5 393	31 946	-11,7	-15,3	-17,4	-10,4	
innerorts .....	20 652	61	2 884	22 652	23 277	81	3 471	25 179	-11,3	-24,7	-16,9	-10,0	
außerorts .....	4 701	116	1 570	5 965	5 431	128	1 922	6 767	-13,4	-9,4	-18,3	-11,9	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	9 974	216	2 909	7 874	10 596	236	3 139	8 290	-5,9	-8,5	-7,3	-5,0	
innerorts .....	9 429	147	2 694	7 489	10 021	165	2 904	7 875	-5,9	-10,9	-7,2	-4,9	
außerorts .....	545	69	215	385	575	71	235	415	-5,2	-2,8	-8,5	-7,2	
Aufprall auf Hindernis	537	12	116	500	709	7	158	642	-24,3	X	-26,6	-22,1	
innerorts .....	255	3	50	229	295	3	57	250	-13,6	-	-12,3	-8,4	
außerorts .....	282	9	66	271	414	4	101	392	-31,9	X	-34,7	-30,9	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	8 368	241	2 833	7 195	8 969	281	3 272	7 664	-6,7	-14,2	-13,4	-6,1	
innerorts .....	2 124	42	667	1 871	2 297	46	781	1 998	-7,5	-8,7	-14,6	-6,4	
außerorts .....	6 244	199	2 166	5 324	6 672	235	2 491	5 666	-6,4	-15,3	-13,0	-6,0	
Abk.v.Fahrbahn n.links	5 776	182	1 969	5 241	5 844	220	2 107	5 166	-1,2	-17,3	-6,5	1,5	
innerorts .....	1 421	26	469	1 315	1 393	32	467	1 278	2,0	-18,8	0,4	2,9	
außerorts .....	4 355	156	1 500	3 926	4 451	188	1 640	3 888	-2,2	-17,0	-8,5	1,0	
Unfall anderer Art ....	9 175	65	2 071	8 145	10 688	85	2 492	9 397	-14,2	-23,5	-16,9	-13,3	
innerorts .....	7 327	32	1 534	6 426	8 336	42	1 777	7 295	-12,1	-23,8	-13,7	-11,9	
außerorts .....	1 848	33	537	1 719	2 352	43	715	2 102	-21,4	-23,3	-24,9	-18,2	
Insgesamt .....	89 929	1 323	19 464	96 515	100 394	1 535	22 579	106 621	-10,4	-13,8	-13,8	-9,5	
innerorts .....	61 029	363	10 325	64 078	68 142	427	11 796	70 937	-10,4	-15,0	-12,5	-9,7	
außerorts .....	28 900	960	9 139	32 437	32 252	1 108	10 783	35 684	-10,4	-13,4	-15,2	-9,1	

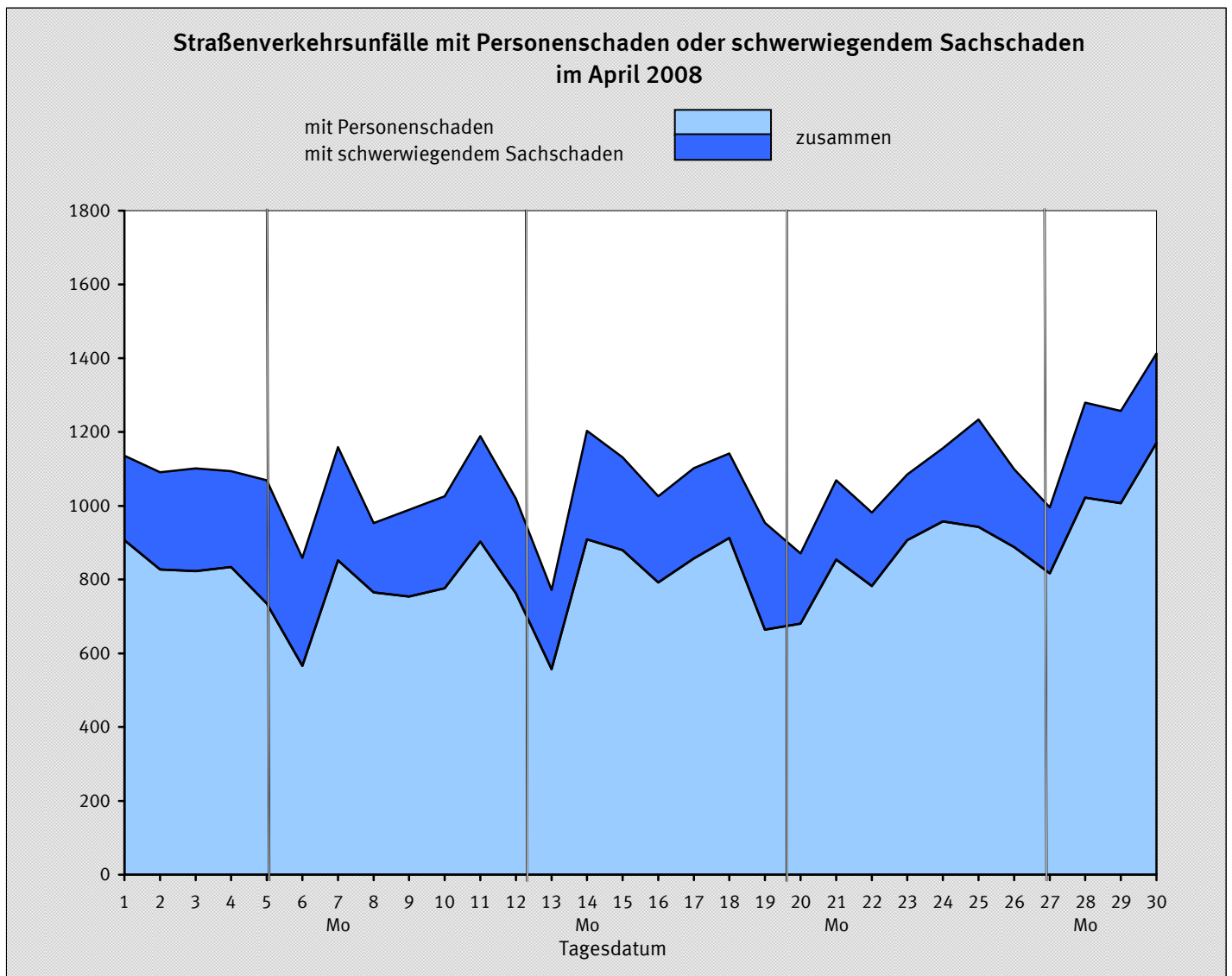
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2008**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag .....	690	1	103	586	1	106	698	150	840
2. Mittwoch .....	596	1	74	521	1	78	651	151	747
3. Donnerstag .....	574	3	100	471	3	104	588	153	727
4. Freitag .....	595	5	105	485	5	112	592	167	762
5. S a m s t a g ...	462	3	68	391	3	76	544	187	649
6. S o n n t a g ...	291	3	54	234	3	57	337	126	417
7. Montag .....	585	1	78	506	1	83	611	166	751
8. Dienstag .....	555	4	78	473	4	79	566	114	669
9. Mittwoch .....	540	-	83	457	-	84	591	145	685
10. Donnerstag .....	596	2	76	518	2	80	699	149	745
11. Freitag .....	628	3	85	540	3	90	657	166	794
12. S a m s t a g ...	499	7	78	414	7	87	534	156	655
13. S o n n t a g ...	328	1	63	264	1	70	356	102	430
14. Montag .....	632	2	96	534	2	101	648	192	824
15. Dienstag .....	638	-	90	548	-	95	660	146	784
16. Mittwoch .....	540	3	83	454	3	87	551	134	674
17. Donnerstag .....	614	2	85	527	4	90	639	159	773
18. Freitag .....	662	3	98	561	3	102	689	149	811
19. S a m s t a g ...	414	2	66	346	2	77	466	169	583
20. S o n n t a g ...	380	3	89	288	3	95	396	107	487
21. Montag .....	632	4	88	540	4	93	645	142	774
22. Dienstag .....	574	3	74	497	3	78	602	115	689
23. Mittwoch .....	668	1	86	581	1	97	681	100	768
24. Donnerstag .....	687	1	99	587	1	103	723	127	814
25. Freitag .....	664	3	129	532	3	140	652	175	839
26. S a m s t a g ...	608	2	115	491	2	124	627	130	738
27. S o n n t a g ...	493	1	118	374	1	122	499	115	608
28. Montag .....	758	4	133	621	4	136	751	158	916
29. Dienstag .....	755	1	122	632	1	125	770	159	914
30. Mittwoch .....	872	6	137	729	6	142	931	149	1 021
Zusammen ...	17 530	75	2 753	14 702	77	2 913	18 354	4 358	21 888
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag .....	217	8	56	153	8	70	209	79	296
2. Mittwoch .....	231	12	45	174	12	63	254	113	344
3. Donnerstag .....	249	5	57	187	6	71	268	125	374
4. Freitag .....	239	12	58	169	18	78	274	93	332
5. S a m s t a g ...	273	11	70	192	12	91	315	147	420
6. S o n n t a g ...	275	12	78	185	16	106	351	167	442
7. Montag .....	267	4	57	206	4	76	321	141	408
8. Dienstag .....	210	9	52	149	9	61	216	74	284
9. Mittwoch .....	214	4	46	164	5	50	240	90	304
10. Donnerstag .....	180	2	35	143	2	43	200	101	281
11. Freitag .....	275	8	65	202	10	85	285	120	395
12. S a m s t a g ...	263	11	86	166	12	107	293	101	364
13. S o n n t a g ...	229	10	70	149	10	98	246	113	342
14. Montag .....	277	13	58	206	13	73	313	102	379
15. Dienstag .....	242	4	62	176	4	82	263	105	347
16. Mittwoch .....	252	5	58	189	5	68	286	100	352
17. Donnerstag .....	243	7	62	174	7	83	253	86	329
18. Freitag .....	251	11	60	180	11	84	255	80	331
19. S a m s t a g ...	250	9	69	172	11	90	298	121	371
20. S o n n t a g ...	301	14	115	172	14	131	322	83	384
21. Montag .....	222	6	55	161	6	68	229	73	295
22. Dienstag .....	208	4	43	161	5	58	219	85	293
23. Mittwoch .....	239	6	59	174	7	79	276	78	317
24. Donnerstag .....	271	4	69	198	4	81	293	71	342
25. Freitag .....	279	3	63	213	3	79	318	116	395
26. S a m s t a g ...	280	12	93	175	14	115	270	81	361
27. S o n n t a g ...	324	15	122	187	15	138	308	64	388
28. Montag .....	264	6	61	197	8	69	288	100	364
29. Dienstag .....	252	7	66	179	8	85	294	91	343
30. Mittwoch .....	298	13	84	201	13	104	303	94	392
Zusammen ...	7 575	247	1 974	5 354	272	2 486	8 260	2 994	10 569
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Dienstag .....	907	9	159	739	9	176	907	229	1 136
2. Mittwoch .....	827	13	119	695	13	141	905	264	1 091
3. Donnerstag .....	823	8	157	658	9	175	856	278	1 101
4. Freitag .....	834	17	163	654	23	190	866	260	1 094
5. S a m s t a g ...	735	14	138	583	15	167	859	334	1 069
6. S o n n t a g ...	566	15	132	419	19	163	688	293	859
7. Montag .....	852	5	135	712	5	159	932	307	1 159
8. Dienstag .....	765	13	130	622	13	140	782	188	953
9. Mittwoch .....	754	4	129	621	5	134	831	235	989
10. Donnerstag .....	776	4	111	661	4	123	899	250	1 026
11. Freitag .....	903	11	150	742	13	175	942	286	1 189
12. S a m s t a g ...	762	18	164	580	19	194	827	257	1 019
13. S o n n t a g ...	557	11	133	413	11	168	602	215	772
14. Montag .....	909	15	154	740	15	174	961	294	1 203
15. Dienstag .....	880	4	152	724	4	177	923	251	1 131
16. Mittwoch .....	792	8	141	643	8	155	837	234	1 026
17. Donnerstag .....	857	9	147	701	11	173	892	245	1 102
18. Freitag .....	913	14	158	741	14	186	944	229	1 142
19. S a m s t a g ...	664	11	135	518	13	167	764	290	954
20. S o n n t a g ...	681	17	204	460	17	226	718	190	871
21. Montag .....	854	10	143	701	10	161	874	215	1 069
22. Dienstag .....	782	7	117	658	8	136	821	200	982
23. Mittwoch .....	907	7	145	755	8	176	957	178	1 085
24. Donnerstag .....	958	5	168	785	5	184	1 016	198	1 156
25. Freitag .....	943	6	192	745	6	219	970	291	1 234
26. S a m s t a g ...	888	14	208	666	16	239	897	211	1 099
27. S o n n t a g ...	817	16	240	561	16	260	807	179	996
28. Montag .....	1 022	10	194	818	12	205	1 039	258	1 280
29. Dienstag .....	1 007	8	188	811	9	210	1 064	250	1 257
30. Mittwoch .....	1 170	19	221	930	19	246	1 234	243	1 413
Insgesamt ...	25 105	322	4 727	20 056	349	5 399	26 614	7 352	32 457

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2008

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Dienstag .....	45	1	6	38	1	7	50	27	72
2. Mittwoch .....	48	5	8	35	5	14	57	54	102
3. Donnerstag .....	55	-	14	41	-	15	59	47	102
4. Freitag .....	37	2	11	24	5	17	44	32	69
5. Samstag .....	50	3	12	35	3	15	56	77	127
6. Sonntag .....	87	6	16	65	9	20	142	92	179
7. Montag .....	59	2	11	46	2	15	74	73	132
8. Dienstag .....	39	1	7	31	1	7	49	22	61
9. Mittwoch .....	39	-	8	31	-	8	46	35	74
10. Donnerstag .....	27	-	5	22	-	6	36	33	60
11. Freitag .....	47	1	7	39	1	8	51	46	93
12. Samstag .....	48	2	17	29	2	20	61	27	75
13. Sonntag .....	46	3	8	35	3	15	60	52	98
14. Montag .....	62	2	11	49	2	13	74	39	101
15. Dienstag .....	44	1	9	34	1	9	55	41	85
16. Mittwoch .....	51	1	14	36	1	15	52	42	93
17. Donnerstag .....	46	2	8	36	2	11	63	30	76
18. Freitag .....	57	4	5	48	4	6	65	26	83
19. Samstag .....	41	-	9	32	-	10	52	50	91
20. Sonntag .....	36	-	11	25	-	11	65	23	59
21. Montag .....	46	1	9	36	1	9	48	16	62
22. Dienstag .....	35	-	5	30	-	7	38	29	64
23. Mittwoch .....	46	1	8	37	2	17	65	28	74
24. Donnerstag .....	59	2	7	50	2	8	66	23	82
25. Freitag .....	46	-	4	42	-	4	62	46	92
26. Samstag .....	33	2	6	25	2	13	44	17	50
27. Sonntag .....	43	2	12	29	2	19	58	14	57
28. Montag .....	64	1	13	50	1	17	78	32	96
29. Dienstag .....	50	1	13	36	1	17	65	30	80
30. Mittwoch .....	76	3	14	59	3	15	92	28	104
Insgesamt .....	1 462	49	288	1 125	56	368	1 827	1 131	2 593



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
April 2008										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	17 530	77	2 913	18 354	4 358	21 516	123	3 864	22 019	4 067
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 961	20	654	2 616	139	4 382	35	1 056	3 893	192
Personenkraftwagen	14 382	45	2 106	15 584	4 266	16 817	76	2 608	17 976	3 980
Kraftomnibussen	406	4	56	625	49	430	2	61	596	35
Güterkraftfahrzeugen	1 476	16	228	1 603	500	1 691	24	257	1 761	458
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	1 118	5	155	1 240	366	1 084	6	138	1 174	279
3 501 - 7 500 kg	104	1	20	111	26	206	1	32	221	54
7 501 - 12 000 kg	25	2	4	25	13	54	1	10	49	14
12 001 und mehr kg	73	3	14	72	32	179	10	35	170	51
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	42	-	14	46	17	84	1	23	72	21
Fahrrädern	5 454	19	934	4 801	10	7 909	28	1 476	6 941	19
Fußgängern	2 442	17	659	2 022	13	2 694	37	676	2 338	14
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 113	216	2 118	6 433	1 863	7 880	306	3 059	7 854	1 612
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 080	48	462	777	40	2 328	128	1 162	1 592	77
Personenkraftwagen	5 110	185	1 701	5 739	1 775	5 857	232	2 092	6 538	1 558
Kraftomnibussen	52	3	10	77	14	50	3	22	54	9
Güterkraftfahrzeugen	672	33	224	726	298	763	48	268	818	248
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	453	13	147	519	192	425	21	148	487	131
3 501 - 7 500 kg	39	3	13	39	13	87	2	28	95	22
7 501 - 12 000 kg	16	2	7	18	9	24	5	4	27	9
12 001 und mehr kg	48	4	16	46	24	110	8	40	113	35
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	101	3	39	83	37	138	9	60	119	31
Fahrrädern	468	19	163	349	3	1 016	17	374	785	2
Fußgängern	119	9	48	84	4	155	17	55	138	4
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 462	56	368	1 827	1 131	1 698	43	509	2 200	738
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	62	4	29	38	7	146	9	73	98	13
Personenkraftwagen	1 267	43	289	1 628	1 033	1 466	27	422	1 984	663
Kraftomnibussen	8	1	10	51	5	12	1	2	25	8
Güterkraftfahrzeugen	527	29	155	615	335	517	23	168	643	271
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	242	15	69	310	157	228	10	67	329	126
3 501 - 7 500 kg	22	-	9	24	9	27	1	8	37	18
7 501 - 12 000 kg	11	-	7	10	7	18	1	5	17	8
12 001 und mehr kg	52	2	16	49	28	79	3	34	104	38
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-
Fußgängern	7	3	4	3	-	9	1	6	5	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	7 575	272	2 486	8 260	2 994	9 578	349	3 568	10 054	2 350
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 142	52	491	815	47	2 474	137	1 235	1 690	90
Personenkraftwagen	6 377	228	1 990	7 367	2 808	7 323	259	2 514	8 522	2 221
Kraftomnibussen	60	4	20	128	19	62	4	24	79	17
Güterkraftfahrzeugen	1 199	62	379	1 341	633	1 280	71	436	1 461	519
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	695	28	216	829	349	653	31	215	816	257
3 501 - 7 500 kg	61	3	22	63	22	114	3	36	132	40
7 501 - 12 000 kg	27	2	14	28	16	42	6	9	44	17
12 001 und mehr kg	100	6	32	95	52	189	11	74	217	73
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	102	3	40	83	37	138	9	60	119	32
Fahrrädern	469	19	163	350	3	1 017	18	374	785	2
Fußgängern	126	12	52	87	4	164	18	61	143	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	25 105	349	5 399	26 614	7 352	31 094	472	7 432	32 073	6 417
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	4 103	72	1 145	3 431	186	6 856	172	2 291	5 583	282
Personenkraftwagen	20 759	273	4 096	22 951	7 074	24 140	335	5 122	26 498	6 201
Kraftomnibussen	466	8	76	753	68	492	6	85	675	52
Güterkraftfahrzeugen	2 675	78	607	2 944	1 133	2 971	95	693	3 222	977
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	1 813	33	371	2 069	715	1 737	37	353	1 990	536
3 501 - 7 500 kg	165	4	42	174	48	320	4	68	353	94
7 501 - 12 000 kg	52	4	18	53	29	96	7	19	93	31
12 001 und mehr kg	173	9	46	167	84	368	21	109	387	124
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	144	3	54	129	54	222	10	83	191	53
Fahrrädern	5 923	38	1 097	5 151	13	8 926	46	1 850	7 726	21
Fußgängern	2 568	29	711	2 109	17	2 858	55	737	2 481	18

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - April 2008										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	61 029	363	10 325	64 078	17 920	68 142	427	11 796	70 937	18 190
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	8 006	41	1 759	7 013	423	10 395	64	2 383	9 158	515
Personenkraftwagen	51 747	260	7 906	56 110	17 574	57 124	294	8 881	61 544	17 837
Kraftomnibussen	1 317	8	217	1 810	201	1 414	10	226	1 836	203
Güterkraftfahrzeugen	5 326	75	833	5 763	2 103	5 772	82	931	6 079	2 105
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	3 663	28	505	4 048	1 414	3 737	22	522	4 046	1 352
3 501 - 7 500 kg	521	6	98	546	183	668	8	109	699	235
7 501 - 12 000 kg	130	4	23	157	55	181	3	37	184	62
12 001 und mehr kg	440	17	93	430	189	590	24	114	588	212
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	148	-	48	155	53	213	4	70	179	64
Fahrrädern	16 447	68	2 878	14 336	57	19 497	69	3 440	17 037	62
Fußgängern	10 314	156	2 878	8 342	55	11 108	178	3 124	8 959	52
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	23 276	787	7 624	25 223	8 189	25 994	939	9 043	27 881	8 434
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 360	94	986	1 714	93	3 953	202	1 812	2 768	162
Personenkraftwagen	20 735	703	6 584	23 398	7 819	22 237	793	7 431	25 245	8 061
Kraftomnibussen	163	7	32	231	57	180	14	66	221	54
Güterkraftfahrzeugen	2 869	162	893	3 166	1 290	3 123	177	1 048	3 377	1 307
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	1 737	60	516	2 034	704	1 785	68	570	2 073	686
3 501 - 7 500 kg	239	13	83	251	88	326	19	118	356	113
7 501 - 12 000 kg	83	9	32	92	47	93	7	34	95	46
12 001 und mehr kg	322	28	97	325	163	440	35	157	435	217
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	264	6	104	242	88	301	17	129	296	89
Fahrrädern	1 295	44	448	957	9	1 870	43	657	1 424	17
Fußgängern	591	64	242	423	14	635	74	254	478	12
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	5 624	173	1 515	7 214	4 548	6 258	169	1 740	7 803	4 650
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	128	9	53	97	13	240	15	103	180	23
Personenkraftwagen	5 042	140	1 292	6 647	4 128	5 508	127	1 476	7 090	4 207
Kraftomnibussen	32	1	13	114	14	35	4	19	119	25
Güterkraftfahrzeugen	1 896	91	620	2 253	1 337	2 131	87	658	2 432	1 423
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	848	35	254	1 107	606	915	37	269	1 158	671
3 501 - 7 500 kg	102	4	38	141	48	149	11	49	184	68
7 501 - 12 000 kg	49	2	25	56	24	55	3	18	61	37
12 001 und mehr kg	243	9	84	274	156	335	10	125	360	188
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	-	2	6	1	1	-	1	1	4
Fahrrädern	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-
Fußgängern	38	14	17	29	-	34	6	20	25	2
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	28 900	960	9 139	32 437	12 737	32 252	1 108	10 783	35 684	13 084
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 488	103	1 039	1 811	106	4 193	217	1 915	2 948	185
Personenkraftwagen	25 777	843	7 876	30 045	11 947	27 745	920	8 907	32 335	12 268
Kraftomnibussen	195	8	45	345	71	215	18	85	340	79
Güterkraftfahrzeugen	4 765	253	1 513	5 419	2 627	5 254	264	1 706	5 809	2 730
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	2 585	95	770	3 141	1 310	2 700	105	839	3 231	1 357
3 501 - 7 500 kg	341	17	121	392	136	475	30	167	540	181
7 501 - 12 000 kg	132	11	57	148	71	148	10	52	156	83
12 001 und mehr kg	565	37	181	599	319	775	45	282	795	405
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	269	6	106	248	89	302	17	130	297	93
Fahrrädern	1 296	44	448	958	9	1 872	44	657	1 425	17
Fußgängern	629	78	259	452	14	669	80	274	503	14
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	89 929	1 323	19 464	96 515	30 657	100 394	1 535	22 579	106 621	31 274
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	10 494	144	2 798	8 824	529	14 588	281	4 298	12 106	700
Personenkraftwagen	77 524	1 103	15 782	86 155	29 521	84 869	1 214	17 788	93 879	30 105
Kraftomnibussen	1 512	16	262	2 155	272	1 629	28	311	2 176	282
Güterkraftfahrzeugen	10 091	328	2 346	11 182	4 730	11 026	346	2 637	11 888	4 835
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	6 248	123	1 275	7 189	2 724	6 437	127	1 361	7 277	2 709
3 501 - 7 500 kg	862	23	219	938	319	1 143	38	276	1 239	416
7 501 - 12 000 kg	262	15	80	305	126	329	13	89	340	145
12 001 und mehr kg	1 005	54	274	1 029	508	1 365	69	396	1 383	617
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	417	6	154	403	142	515	21	200	476	157
Fahrrädern	17 743	112	3 326	15 294	66	21 369	113	4 097	18 462	79
Fußgängern	10 943	234	3 137	8 794	69	11 777	258	3 398	9 462	66

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Personen
		April 2008						April 2007					
Deutschland .....	25 105	349	5 399	26 614	31 094	472	7 432	32 073	-19,3	-26,1	-27,4	-17,0	
Baden-Württemberg ....	2 997	40	702	3 182	4 261	79	1 164	4 328	-29,7	-49,4	-39,7	-26,5	
Bayern .....	3 989	52	884	4 366	5 533	97	1 334	5 863	-27,9	-46,4	-33,7	-25,5	
Berlin .....	1 269	3	154	1 327	1 236	6	138	1 309	2,7	X	11,6	1,4	
Brandenburg .....	682	18	173	669	812	19	262	755	-16,0	-5,3	-34,0	-11,4	
Bremen .....	242	2	39	272	266	4	20	289	-9,0	X	95,0	-5,9	
Hamburg .....	663	2	57	785	728	3	60	868	-8,9	X	-5,0	-9,6	
Hessen .....	1 723	28	375	1 892	2 280	48	515	2 492	-24,4	-41,7	-27,2	-24,1	
Mecklenburg-Vorpommern	450	16	106	453	592	15	159	566	-24,0	6,7	-33,3	-20,0	
Niedersachsen .....	2 701	47	542	2 847	2 864	56	586	3 111	-5,7	-16,1	-7,5	-8,5	
Nordrhein-Westfalen ..	5 235	53	1 103	5 438	6 266	63	1 468	6 301	-16,5	-15,9	-24,9	-13,7	
Rheinland-Pfalz .....	1 256	25	269	1 376	1 639	17	425	1 683	-23,4	47,1	-36,7	-18,2	
Saarland .....	404	1	55	480	475	5	68	535	-14,9	X	-19,1	-10,3	
Sachsen .....	1 158	16	351	1 119	1 462	20	426	1 373	-20,8	-20,0	-17,6	-18,5	
Sachsen-Anhalt .....	786	20	222	772	908	12	310	854	-13,4	66,7	-28,4	-9,6	
Schleswig-Holstein ...	915	14	155	1 004	1 011	12	221	1 041	-9,5	16,7	-29,9	-3,6	
Thüringen .....	635	12	212	632	761	16	276	705	-16,6	-25,0	-23,2	-10,4	
		Januar - April 2008						Januar - April 2007					
Deutschland .....	89 929	1 323	19 464	96 515	100 394	1 535	22 579	106 621	-10,4	-13,8	-13,8	-9,5	
Baden-Württemberg ....	10 712	164	2 515	11 517	12 406	198	3 037	13 324	-13,7	-17,2	-17,2	-13,6	
Bayern .....	14 377	222	3 127	16 231	16 233	270	3 672	18 148	-11,4	-17,8	-14,8	-10,6	
Berlin .....	4 031	17	512	4 302	4 024	22	504	4 298	0,2	-22,7	1,6	0,1	
Brandenburg .....	2 314	67	677	2 178	2 764	72	923	2 540	-16,3	-6,9	-26,7	-14,3	
Bremen .....	867	6	130	966	901	7	100	966	-3,8	X	30,0	-	
Hamburg .....	2 413	9	227	2 780	2 552	12	266	2 915	-5,4	X	-14,7	-4,6	
Hessen .....	6 475	93	1 315	7 212	7 687	128	1 605	8 564	-15,8	-27,3	-18,1	-15,8	
Mecklenburg-Vorpommern	1 688	37	475	1 694	1 885	43	500	1 836	-10,5	-14,0	-5,0	-7,7	
Niedersachsen .....	9 894	197	1 969	10 809	10 497	208	2 121	11 432	-5,7	-5,3	-7,2	-5,4	
Nordrhein-Westfalen ..	18 877	197	4 092	19 597	21 197	241	4 696	21 781	-10,9	-18,3	-12,9	-10,0	
Rheinland-Pfalz .....	4 429	81	1 026	4 830	5 002	64	1 188	5 303	-11,5	26,6	-13,6	-8,9	
Saarland .....	1 371	14	188	1 611	1 564	21	218	1 774	-12,3	-33,3	-13,8	-9,2	
Sachsen .....	4 005	61	1 176	3 966	4 541	72	1 368	4 382	-11,8	-15,3	-14,0	-9,5	
Sachsen-Anhalt .....	2 783	56	763	2 754	2 975	61	901	2 913	-6,5	-8,2	-15,3	-5,5	
Schleswig-Holstein ...	3 469	57	576	3 810	3 584	51	645	3 909	-3,2	11,8	-10,7	-2,5	
Thüringen .....	2 224	45	696	2 258	2 582	65	835	2 536	-13,9	-30,8	-16,6	-11,0	

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land	
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel		
Anzahl						%				
April 2008			April 2007							
8 717	7 352	1 365	X	6 417	X	X	14,6	X	Deutschland	
1 313	1 144	169	X	1 142	X	X	0,2	X	Baden-Württemberg	
1 105	968	137	X	792	X	X	22,2	X	Bayern	
169	91	78	X	88	X	X	3,4	X	Berlin	
213	172	41	X	156	X	X	10,3	X	Brandenburg	
56	42	14	X	29	X	X	44,8	X	Bremen	
227	194	33	X	135	X	X	43,7	X	Hamburg	
747	638	109	X	457	X	X	39,6	X	Hessen	
195	168	27	X	149	X	X	12,8	X	Mecklenburg-Vorpommern	
532	434	98	X	383	X	X	13,3	X	Niedersachsen	
1 973	1 668	305	X	1 501	X	X	11,1	X	Nordrhein-Westfalen	
669	590	79	X	462	X	X	27,7	X	Rheinland-Pfalz	
156	128	28	X	116	X	X	10,3	X	Saarland	
479	388	91	X	425	X	X	-8,7	X	Sachsen	
329	274	55	X	216	X	X	26,9	X	Sachsen-Anhalt	
236	200	36	X	175	X	X	14,3	X	Schleswig-Holstein	
318	253	65	X	191	X	X	32,5	X	Thüringen	
Januar - April 2008			Januar - April 2007							
36 049	30 657	5 392	X	31 274	X	X	-2,0	X	Deutschland	
5 442	4 763	679	X	4 937	X	X	-3,5	X	Baden-Württemberg	
4 634	4 021	613	X	3 849	X	X	4,5	X	Bayern	
649	378	271	X	390	X	X	-3,1	X	Berlin	
1 081	918	163	X	874	X	X	5,0	X	Brandenburg	
206	149	57	X	147	X	X	1,4	X	Bremen	
846	715	131	X	633	X	X	13,0	X	Hamburg	
2 996	2 536	460	X	2 529	X	X	0,3	X	Hessen	
853	700	153	X	839	X	X	-16,6	X	Mecklenburg-Vorpommern	
2 265	1 891	374	X	1 922	X	X	-1,6	X	Niedersachsen	
8 270	6 996	1 274	X	7 245	X	X	-3,4	X	Nordrhein-Westfalen	
2 705	2 420	285	X	2 358	X	X	2,6	X	Rheinland-Pfalz	
609	524	85	X	601	X	X	-12,8	X	Saarland	
2 092	1 783	309	X	1 948	X	X	-8,5	X	Sachsen	
1 318	1 116	202	X	1 101	X	X	1,4	X	Sachsen-Anhalt	
963	821	142	X	856	X	X	-4,1	X	Schleswig-Holstein	
1 120	926	194	X	1 045	X	X	-11,4	X	Thüringen	



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
Alle Unfälle									
April 2008									
Innerhalb von Ortschaften .....	139 247	17 530	21 344	77	2 913	18 354	4 358	1 120	116 239
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	39 860	6 113	8 767	216	2 118	6 433	1 863	181	31 703
Auf Autobahnen .....	13 045	1 462	2 251	56	368	1 827	1 131	64	10 388
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	192 152	25 105	32 362	349	5 399	26 614	7 352	1 365	158 330
Dagegen Vorjahr .....	191 452	31 094	39 977	472	7 432	32 073	6 417	X	X
Veränderung in % .....	0,4	-19,3	-19,0	-26,1	-27,4	-17,0	14,6	X	X
Januar - April 2008									
Innerhalb von Ortschaften .....	523 261	61 029	74 766	363	10 325	64 078	17 920	4 503	439 809
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	147 354	23 276	33 634	787	7 624	25 223	8 189	686	115 203
Auf Autobahnen .....	48 725	5 624	8 902	173	1 515	7 214	4 548	203	38 350
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	719 340	89 929	117 302	1 323	19 464	96 515	30 657	5 392	593 362
Dagegen Vorjahr .....	736 336	100 394	130 735	1 535	22 579	106 621	31 274	X	X
Veränderung in % .....	-2,3	-10,4	-10,3	-13,8	-13,8	-9,5	-2,0	X	X
Darunter: Alkoholunfälle									
April 2008									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 466	870	1 098	11	275	812	509	1 087	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	779	396	544	29	209	306	209	174	.
Auf Autobahnen .....	184	57	91	1	17	73	65	62	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 429	1 323	1 733	41	501	1 191	783	1 323	.
Dagegen Vorjahr .....	4 263	1 858	2 387	52	700	1 635	872	1 533	.
Veränderung in % .....	-19,6	-28,8	-27,4	-21,2	-28,4	-27,2	-10,2	-13,7	.
Januar - April 2008									
Innerhalb von Ortschaften .....	10 104	3 405	4 258	52	1 048	3 158	2 306	4 393	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	3 174	1 593	2 204	97	732	1 375	910	671	.
Auf Autobahnen .....	712	234	352	8	86	258	285	193	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	13 990	5 232	6 814	157	1 866	4 791	3 501	5 257	.
Dagegen Vorjahr .....	15 543	6 094	7 830	187	2 233	5 410	3 623	5 826	.
Veränderung in % .....	-10,0	-14,1	-13,0	-16,0	-16,4	-11,4	-3,4	-9,8	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholfälle
April 2008								
Baden-Württemberg .....	456	166	225	5	67	153	129	161
Bayern .....	376	167	230	7	77	146	74	135
Berlin .....	151	55	69	-	13	56	19	77
Brandenburg .....	103	40	47	1	12	34	22	41
Bremen .....	26	8	9	1	3	5	4	14
Hamburg .....	68	15	21	-	3	18	20	33
Hessen .....	305	115	143	1	52	90	87	103
Mecklenburg-Vorpommern .....	100	46	78	3	22	53	27	27
Niedersachsen .....	361	187	223	8	63	152	76	98
Nordrhein-Westfalen .....	643	223	273	4	76	193	134	286
Rheinland-Pfalz .....	199	66	100	1	22	77	58	75
Saarland .....	68	22	28	-	7	21	18	28
Sachsen .....	179	67	88	2	33	53	21	91
Sachsen-Anhalt .....	133	47	65	5	14	46	31	55
Schleswig-Holstein .....	121	60	79	3	16	60	25	36
Thüringen .....	140	39	55	-	21	34	38	63
Deutschland ...	3 429	1 323	1 733	41	501	1 191	783	1 323
dagegen Vorjahr .....	4 263	1 858	2 387	52	700	1 635	872	1 533
Veränderung in % .....	-19,6	-28,8	-27,4	-21,2	-28,4	-27,2	-10,2	-13,7

Januar - April 2008

Baden-Württemberg .....	1 851	688	926	28	255	643	505	658
Bayern .....	1 554	635	886	19	227	640	327	592
Berlin .....	609	222	276	4	61	211	117	270
Brandenburg .....	452	171	212	4	81	127	120	161
Bremen .....	119	44	59	1	10	48	18	57
Hamburg .....	296	91	115	-	22	93	74	131
Hessen .....	1 293	452	582	8	139	435	399	442
Mecklenburg-Vorpommern .....	439	175	251	9	92	150	111	153
Niedersachsen .....	1 286	603	755	21	218	516	309	374
Nordrhein-Westfalen .....	2 800	933	1 174	26	323	825	651	1 216
Rheinland-Pfalz .....	854	311	424	11	107	306	266	277
Saarland .....	261	90	117	3	33	81	86	85
Sachsen .....	686	230	288	4	91	193	147	309
Sachsen-Anhalt .....	538	203	255	9	78	168	136	199
Schleswig-Holstein .....	490	232	302	8	65	229	116	142
Thüringen .....	462	152	192	2	64	126	119	191
Deutschland ...	13 990	5 232	6 814	157	1 866	4 791	3 501	5 257
dagegen Vorjahr .....	15 543	6 094	7 830	187	2 233	5 410	3 623	5 826
Veränderung in % .....	-10,0	-14,1	-13,0	-16,0	-16,4	-11,4	-3,4	-9,8

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.10 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
April 2008					Januar - April 2008			
Aachen .....	97	-	21	100	320	2	63	330
Augsburg .....	83	-	8	91	330	-	37	371
Berlin .....	1 269	3	154	1 327	4 031	17	512	4 302
Bielefeld .....	103	-	21	108	342	3	75	354
Bochum .....	89	-	15	91	302	-	53	327
Bonn .....	107	-	13	114	358	2	51	353
Bottrop .....	34	2	8	29	127	3	24	127
Brandenburg/Havel .....	18	-	-	23	74	2	12	76
Braunschweig .....	79	2	15	78	274	5	58	275
Bremen .....	190	2	27	194	693	6	99	721
Bremerhaven .....	52	-	12	78	174	-	31	245
Chemnitz .....	73	1	18	78	283	3	62	318
Cottbus .....	41	-	7	49	111	2	16	119
Darmstadt .....	76	-	13	77	227	2	30	242
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund .....	159	-	20	166	663	3	92	710
Dresden .....	161	-	28	157	539	-	117	530
Düsseldorf .....	226	-	38	238	734	1	128	760
Duisburg .....	121	3	28	111	444	5	95	438
Erfurt .....	42	-	7	47	177	4	29	181
Erlangen .....	48	-	3	60	171	2	14	196
Essen .....	157	-	28	164	586	4	101	624
Flensburg .....	23	-	2	25	98	-	12	111
Frankfurt / Main .....	203	2	28	210	867	8	116	950
Frankfurt / Oder .....	9	-	-	9	43	-	11	44
Freiburg / Breisgau .....	101	-	11	110	346	5	44	378
Fürth .....	33	-	3	39	108	1	9	127
Gelsenkirchen .....	77	-	10	88	272	2	45	313
Gera .....	36	-	4	45	104	1	16	112
Görlitz .....	12	-	5	8	45	1	16	35
Hagen .....	66	-	13	71	203	-	44	210
Halle / Saale .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm .....	62	-	15	71	238	1	54	248
Hannover .....	440	2	42	515	1 534	15	193	1 781
Heidelberg .....	58	2	10	66	202	3	23	229
Heilbronn .....	36	-	7	36	134	2	23	140
Herne .....	29	-	6	27	120	-	25	118
Ingolstadt .....	65	-	9	78	202	-	28	244
Jena .....	28	-	8	27	116	1	19	136
Kaiserslautern .....	32	-	8	36	120	1	16	133
Karlsruhe .....	99	-	16	109	363	1	67	407
Kassel .....	58	-	14	56	248	-	41	271

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.10 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		April	2008			Januar - April	2008	
Kiel .....	92	1	13	118	327	4	37	395
Koblenz .....	46	-	4	53	157	2	14	183
Köln .....	387	1	56	424	1 374	9	213	1 491
Krefeld .....	78	-	12	76	294	3	54	277
Leipzig .....	158	-	29	157	515	1	80	520
Leverkusen .....	43	-	1	50	161	-	27	175
Ludwigshafen .....	54	-	4	62	202	-	42	205
Lübeck .....	92	-	13	99	350	1	40	380
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Mainz .....	69	1	7	88	221	2	30	246
Mannheim .....	97	1	16	107	344	2	61	369
Mönchengladbach .....	83	-	20	85	328	-	69	328
Mülheim / Ruhr .....	47	-	6	54	158	-	31	164
München .....	403	1	54	404	1 320	5	169	1 412
Münster / Westfalen .....	111	-	20	108	385	1	72	395
Neubrandenburg .....	16	-	2	17	64	-	11	70
Neumünster .....	38	-	4	41	148	-	19	164
Nürnberg .....	181	2	20	215	631	2	66	735
Oberhausen .....	38	-	12	35	184	1	46	191
Offenbach .....	47	-	7	47	179	1	20	209
Oldenburg .....	67	1	6	73	263	2	29	288
Osnabrück .....	72	-	10	75	270	-	39	284
Pforzheim .....	30	-	6	40	147	4	38	174
Plauen .....	19	-	5	22	60	1	10	67
Potsdam .....	54	-	7	50	153	1	23	148
Regensburg .....	56	-	5	65	195	1	21	212
Remscheid .....	29	-	3	29	90	1	17	90
Rostock .....	53	-	10	55	194	-	30	205
Saarbrücken (Stadtverband) .....	126	1	27	138	443	4	67	491
Salzgitter .....	41	-	7	49	150	1	31	177
Schwerin .....	24	-	1	27	88	1	4	103
Solingen .....	53	-	17	49	172	1	37	177
Stralsund .....	12	-	2	11	39	-	7	38
Stuttgart .....	191	-	26	230	685	1	85	792
Trier .....	45	-	9	49	134	-	33	141
Ulm .....	42	1	6	53	140	2	15	174
Wiesbaden .....	100	1	18	112	313	1	48	363
Wilhelmshaven .....	31	-	3	41	108	-	13	123
Wolfsburg .....	34	-	5	41	141	1	17	172
Worms .....	28	1	7	24	108	1	20	117
Würzburg .....	38	-	5	36	163	1	17	178
Wuppertal .....	90	-	15	93	319	1	52	342
Zwickau .....	20	-	3	30	102	1	16	127

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon			
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen	
		April 2008				Januar bis April 2008			
Deutschland	158 330	116 239	31 703	10 388	593 362	439 809	115 203	38 350	
Baden-Württemberg	17 179	12 889	3 406	884	63 018	47 008	12 517	3 493	
Bayern	23 141	14 550	6 888	1 703	86 455	55 390	24 417	6 648	
Berlin	9 359	9 205	-	154	35 208	34 669	-	539	
Brandenburg	5 747	3 932	1 463	352	21 473	14 648	5 365	1 460	
Bremen	1 243	1 198	7	38	5 118	4 887	31	200	
Hamburg	4 611	4 355	9	247	16 983	16 177	49	757	
Hessen	8 698	5 624	2 046	1 028	32 094	20 879	7 232	3 983	
Mecklenburg-Vorpommern	3 965	2 396	1 407	162	14 320	8 728	4 931	661	
Niedersachsen	12 613	8 027	3 637	949	47 848	30 989	13 418	3 441	
Nordrhein-Westfalen	40 332	32 440	5 000	2 892	152 917	124 692	18 344	9 881	
Rheinland-Pfalz	8 515	5 291	2 691	533	32 274	20 241	9 958	2 075	
Saarland	2 060	1 463	380	217	7 937	5 837	1 343	757	
Sachsen	8 137	6 204	1 526	407	30 279	23 004	5 757	1 518	
Sachsen-Anhalt	5 580	3 838	1 468	274	20 360	14 186	5 141	1 033	
Schleswig-Holstein	3 223	2 127	858	238	12 430	8 376	3 259	795	
Thüringen	3 927	2 700	917	310	14 648	10 098	3 441	1 109	



Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	10	11	-9,1	30	24	25,0	278	355	-21,7	923	1 085	-14,9
innerorts .....	5	2	X	12	5	X	220	260	-15,4	707	831	-14,9
außerorts .....	5	9	X	18	19	-5,3	58	95	-38,9	216	254	-15,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	55	152	-63,8	98	242	-59,5	819	1 821	-55,0	1 745	2 966	-41,2
innerorts .....	14	30	-53,3	23	53	-56,6	404	731	-44,7	967	1 402	-31,0
außerorts .....	41	122	-66,4	75	189	-60,3	415	1 090	-61,9	778	1 564	-50,3
Personenkraftwagen ...	195	189	3,2	775	827	-6,3	2 343	2 545	-7,9	9 671	10 403	-7,0
innerorts .....	17	26	-34,6	94	115	-18,3	696	745	-6,6	2 823	2 997	-5,8
außerorts .....	178	163	9,2	681	712	-4,4	1 647	1 800	-8,5	6 848	7 406	-7,5
Bussen .....	1	1	-	1	8	X	29	31	-6,5	94	105	-10,5
innerorts .....	1	-	X	1	4	X	18	28	-35,7	80	85	-5,9
außerorts .....	-	1	X	-	4	X	11	3	X	14	20	-30,0
Güterkraftfahrzeugen .	20	18	11,1	69	65	6,2	161	172	-6,4	662	700	-5,4
innerorts .....	4	-	X	7	2	X	28	32	-12,5	133	114	16,7
außerorts .....	16	18	-11,1	62	63	-1,6	133	140	-5,0	529	586	-9,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	2	-	4	6	X	15	14	7,1	61	51	19,6
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	4	6	X	22	21	4,8
außerorts .....	2	2	-	4	5	X	11	8	X	39	30	30,0
übrigen Kraftfahrzeugen ....	-	1	X	3	3	-	22	26	-15,4	74	76	-2,6
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	11	13	-15,4	29	37	-21,6
außerorts .....	-	1	X	2	1	X	11	13	-15,4	45	39	15,4
Kraftfahrzeugen zus. .	283	374	-24,3	980	1 175	-16,6	3 667	4 964	-26,1	13 230	15 386	-14,0
innerorts .....	41	58	-29,3	138	182	-24,2	1 381	1 815	-23,9	4 761	5 487	-13,2
außerorts .....	242	316	-23,4	842	993	-15,2	2 286	3 149	-27,4	8 469	9 899	-14,4
Fahrrädern .....	36	44	-18,2	108	109	-0,9	1 033	1 764	-41,4	3 138	3 891	-19,4
innerorts .....	19	28	-32,1	67	68	-1,5	886	1 407	-37,0	2 726	3 269	-16,6
außerorts .....	17	16	6,3	41	41	-	147	357	-58,8	412	622	-33,8
darunter:												
unter 15 Jahren ....	-	1	X	6	2	X	139	229	-39,3	312	449	-30,5
innerorts .....	-	1	X	2	1	X	127	208	-38,9	279	411	-32,1
außerorts .....	-	-	-	4	1	X	12	21	-42,9	33	38	-13,2
anderen Fahrzeugen ...	1	-	X	2	1	X	23	28	-17,9	69	66	4,5
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	12	17	-29,4	40	45	-11,1
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	11	11	-	29	21	38,1
Fußgänger .....	29	54	-46,3	231	249	-7,2	661	670	-1,3	2 993	3 211	-6,8
innerorts .....	17	37	-54,1	156	175	-10,9	623	620	0,5	2 770	2 976	-6,9
außerorts .....	12	17	-29,4	75	74	1,4	38	50	-24,0	223	235	-5,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	2	-	6	8	X	195	244	-20,1	693	827	-16,2
innerorts .....	2	2	-	4	7	X	190	239	-20,5	666	803	-17,1
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	5	5	-	27	24	12,5
65 Jahre und mehr ....	12	29	-58,6	104	127	-18,1	187	194	-3,6	910	933	-2,5
innerorts .....	10	27	-63,0	91	113	-19,5	179	185	-3,2	866	888	-2,5
außerorts .....	2	2	-	13	14	-7,1	8	9	X	44	45	-2,2
Andere Personen .....	-	-	-	2	1	X	15	6	X	34	25	36,0
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	11	5	X	28	19	47,4
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	4	1	X	6	6	-
Insgesamt .....	349	472	-26,1	1 323	1 535	-13,8	5 399	7 432	-27,4	19 464	22 579	-13,8
innerorts .....	77	123	-37,4	363	427	-15,0	2 913	3 864	-24,6	10 325	11 796	-12,5
außerorts .....	272	349	-22,1	960	1 108	-13,4	2 486	3 568	-30,3	9 139	10 783	-15,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	7	5	X	35	24	45,8	407	606	-32,8	1 361	1 729	-21,3
innerorts .....	2	3	X	6	8	X	347	493	-29,6	1 068	1 377	-22,4
außerorts .....	5	2	X	29	16	81,3	60	113	-46,9	293	352	-16,8
65 Jahre und mehr ....	76	100	-24,0	319	367	-13,1	869	1 052	-17,4	3 255	3 420	-4,8
innerorts .....	36	46	-21,7	165	186	-11,3	575	697	-17,5	2 213	2 309	-4,2
außerorts .....	40	54	-25,9	154	181	-14,9	294	355	-17,2	1 042	1 111	-6,2

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 317	1 451	-9,2	4 063	4 356	-6,7	1 605	1 817	-11,7	5 016	5 465	-8,2	Fahrer und Mitfahrer von
1 151	1 252	-8,1	3 541	3 795	-6,7	1 376	1 514	-9,1	4 260	4 631	-8,0	. Mofas, Mopeds
166	199	-16,6	522	561	-7,0	229	303	-24,4	756	834	-9,4	.... innerorts
												.... außerorts
1 782	3 411	-47,8	3 934	6 379	-38,3	2 656	5 384	-50,7	5 777	9 587	-39,7	Motorzweirädern mit
1 247	2 231	-44,1	2 915	4 492	-35,1	1 665	2 992	-44,4	3 905	5 947	-34,3	... amtl. Kennzeichen
535	1 180	-54,7	1 019	1 887	-46,0	991	2 392	-58,6	1 872	3 640	-48,6	.... innerorts
												.... außerorts
15 400	16 489	-6,6	61 413	65 062	-5,6	17 938	19 223	-6,7	71 859	76 292	-5,8	. Personenkraftwagen
8 811	9 246	-4,7	33 962	35 956	-5,5	9 524	10 017	-4,9	36 879	39 068	-5,6	.... innerorts
6 589	7 243	-9,0	27 451	29 106	-5,7	8 414	9 206	-8,6	34 980	37 224	-6,0	.... außerorts
529	439	20,5	1 429	1 370	4,3	559	471	18,7	1 524	1 483	2,8	. Bussen
439	398	10,3	1 210	1 166	3,8	458	426	7,5	1 291	1 255	2,9	.... innerorts
90	41	X	219	204	7,4	101	45	X	233	228	2,2	.... außerorts
721	744	-3,1	2 884	3 112	-7,3	902	934	-3,4	3 615	3 877	-6,8	. Güterkraftfahrzeugen
287	275	4,4	1 058	1 110	-4,7	319	307	3,9	1 198	1 226	-2,3	.... innerorts
434	469	-7,5	1 826	2 002	-8,8	583	627	-7,0	2 417	2 651	-8,8	.... außerorts
32	43	-25,6	89	125	-28,8	49	59	-16,9	154	182	-15,4	Landwirtschaftlichen
16	15	6,7	38	44	-13,6	20	21	-4,8	60	66	-9,1	... Zugmaschinen
16	28	-42,9	51	81	-37,0	29	38	-23,7	94	116	-19,0	.... innerorts
												.... außerorts
87	121	-28,1	328	353	-7,1	109	148	-26,4	405	432	-6,3	übrigen
57	65	-12,3	215	209	2,9	68	78	-12,8	245	248	-1,2	... Kraftfahrzeugen
30	56	-46,4	113	144	-21,5	41	70	-41,4	160	184	-13,0	.... innerorts
												.... außerorts
19 868	22 698	-12,5	74 140	80 757	-8,2	23 818	28 036	-15,0	88 350	97 318	-9,2	. Kraftfahrzeugen zus.
12 008	13 482	-10,9	42 939	46 772	-8,2	13 430	15 355	-12,5	47 838	52 441	-8,8	.... innerorts
7 860	9 216	-14,7	31 201	33 985	-8,2	10 388	12 681	-18,1	40 512	44 877	-9,7	.... außerorts
4 792	7 164	-33,1	14 179	17 146	-17,3	5 861	8 972	-34,7	17 425	21 146	-17,6	. Fahrrädern
4 482	6 456	-30,6	13 338	15 880	-16,0	5 387	7 891	-31,7	16 131	19 217	-16,1	.... innerorts
310	708	-56,2	841	1 266	-33,6	474	1 081	-56,2	1 294	1 929	-32,9	.... außerorts
859	1 286	-33,2	2 082	2 723	-23,5	998	1 516	-34,2	2 400	3 174	-24,4	darunter:
828	1 200	-31,0	1 996	2 588	-22,9	955	1 409	-32,2	2 277	3 000	-24,1	... unter 15 Jahren
31	86	-64,0	86	135	-36,3	43	107	-59,8	123	174	-29,3	.... innerorts
												.... außerorts
99	127	-22,0	355	371	-4,3	123	155	-20,6	426	438	-2,7	. anderen Fahrzeugen
87	105	-17,1	309	308	0,3	99	122	-18,9	350	354	-1,1	.... innerorts
12	22	-45,5	46	63	-27,0	24	33	-27,3	76	84	-9,5	.... außerorts
1 802	2 019	-10,7	7 683	8 181	-6,1	2 492	2 743	-9,2	10 907	11 641	-6,3	Fußgänger
1 740	1 931	-9,9	7 367	7 844	-6,1	2 380	2 588	-8,0	10 293	10 995	-6,4	.... innerorts
62	88	-29,5	316	337	-6,2	112	155	-27,7	614	646	-5,0	.... außerorts
529	574	-7,8	1 834	2 038	-10,0	726	820	-11,5	2 533	2 873	-11,8	darunter:
520	562	-7,5	1 797	2 007	-10,5	712	803	-11,3	2 467	2 817	-12,4	... unter 15 Jahren
9	12	X	37	31	19,4	14	17	-17,6	66	56	17,9	.... innerorts
												.... außerorts
302	325	-7,1	1 316	1 299	1,3	501	548	-8,6	2 330	2 359	-1,2	. 65 Jahre und mehr
293	315	-7,0	1 271	1 249	1,8	482	527	-8,5	2 228	2 250	-1,0	.... innerorts
9	10	X	45	50	-10,0	19	21	-9,5	102	109	-6,4	.... außerorts
53	65	-18,5	158	166	-4,8	68	71	-4,2	194	192	1,0	Andere Personen
37	45	-17,8	125	133	-6,0	48	50	-4,0	154	153	0,7	.... innerorts
16	20	-20,0	33	33	-	20	21	-4,8	40	39	2,6	.... außerorts
26 614	32 073	-17,0	96 515	106 621	-9,5	32 362	39 977	-19,0	117 302	130 735	-10,3	Insgesamt
18 354	22 019	-16,6	64 078	70 937	-9,7	21 344	26 006	-17,9	74 766	83 160	-10,1	.... innerorts
8 260	10 054	-17,8	32 437	35 684	-9,1	11 018	13 971	-21,1	42 536	47 575	-10,6	.... außerorts
2 312	2 914	-20,7	7 177	8 189	-12,4	2 726	3 525	-22,7	8 573	9 942	-13,8	darunter:
1 974	2 375	-16,9	5 673	6 565	-13,6	2 323	2 871	-19,1	6 747	7 950	-15,1	... unter 15 Jahren
338	539	-37,3	1 504	1 624	-7,4	403	654	-38,4	1 826	1 992	-8,3	.... innerorts
												.... außerorts
2 405	3 073	-21,7	8 578	9 525	-9,9	3 350	4 225	-20,7	12 152	13 312	-8,7	. 65 Jahre und mehr
1 805	2 322	-22,3	6 406	7 031	-8,9	2 416	3 065	-21,2	8 784	9 526	-7,8	.... innerorts
600	751	-20,1	2 172	2 494	-12,9	934	1 160	-19,5	3 368	3 786	-11,0	.... außerorts



## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
															Anzahl
Getötete															
April 2008															
April 2007															
unter 15 .....	7	5	-	2	5	1	-	1	2	X	X	-	X	-	
männlich .....	6	5	-	1	3	-	-	-	2	X	X	-	-	X	
weiblich .....	1	-	-	1	2	1	-	1	-	X	X	-	X	X	
15 - 18 .....	13	5	3	2	26	14	4	1	4	-50,0	X	X	X	X	
männlich .....	10	4	3	2	22	13	4	-	3	-54,5	X	X	X	X	
weiblich .....	3	1	-	-	4	1	-	1	1	X	-	-	X	-	
18 - 21 .....	32	28	1	1	37	22	9	1	4	-13,5	27,3	X	-	X	
männlich .....	27	24	1	1	29	16	7	1	4	-6,9	50,0	X	-	X	
weiblich .....	5	4	-	-	8	6	2	-	-	X	X	X	-	X	
21 - 25 .....	36	23	7	4	37	23	12	-	1	-2,7	-	X	X	X	
männlich .....	27	16	7	2	28	15	11	-	1	-3,6	6,7	X	X	X	
weiblich .....	9	7	-	2	9	8	1	-	-	-	X	X	X	-	
25 - 35 .....	62	38	15	1	77	30	39	4	2	-19,5	26,7	-61,5	X	X	
männlich .....	44	22	14	1	63	20	37	3	1	-30,2	10,0	-62,2	X	X	
weiblich .....	18	16	1	-	14	10	2	1	1	28,6	60,0	X	X	-	
35 - 45 .....	40	22	7	2	76	23	43	4	1	-47,4	-4,3	X	X	X	
männlich .....	34	18	6	1	64	17	39	2	1	-46,9	5,9	X	X	X	
weiblich .....	6	4	1	1	12	6	4	2	-	X	X	X	X	-	
45 - 55 .....	53	27	14	2	67	23	28	2	5	-20,9	17,4	-50,0	-	X	
männlich .....	46	22	14	2	58	18	25	2	5	-20,7	22,2	-44,0	-	X	
weiblich .....	7	5	-	-	9	5	3	-	-	X	-	X	-	X	
55 - 65 .....	30	12	6	5	47	16	10	11	6	-36,2	-25,0	X	X	X	
männlich .....	25	9	6	3	36	12	10	7	3	-30,6	X	X	X	-	
weiblich .....	5	3	-	2	11	4	-	4	3	X	X	-	X	X	
65 und mehr .....	76	35	2	19	100	37	7	20	29	-24,0	-5,4	X	-5,0	-58,6	
männlich .....	47	20	2	14	57	23	7	10	11	-17,5	-13,0	X	40,0	X	
weiblich .....	29	15	-	5	43	14	-	10	18	-32,6	7,1	-	X	X	
Zusammen ..	349	195	55	36	472	189	152	44	54	-26,1	3,2	-63,8	-18,2	-46,3	
männlich .....	266	140	53	26	360	134	140	25	31	-26,1	4,5	-62,1	4,0	-48,4	
weiblich .....	83	55	2	10	112	55	12	19	23	-25,9	-	X	-47,4	-43,5	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	349	195	55	36	472	189	152	44	54	-26,1	3,2	-63,8	-18,2	-46,3	
Januar - April 2008															
Januar - April 2007															
unter 15 .....	35	23	-	6	24	11	1	2	8	45,8	X	X	X	X	
männlich .....	17	11	-	3	12	5	1	-	4	41,7	X	X	X	X	
weiblich .....	18	12	-	3	12	6	-	2	4	50,0	X	-	X	X	
15 - 18 .....	48	19	8	5	61	35	13	1	9	-21,3	-45,7	X	X	X	
männlich .....	31	11	8	3	46	25	12	-	7	-32,6	-56,0	X	X	X	
weiblich .....	17	8	-	2	15	10	1	1	2	13,3	X	X	X	X	
18 - 21 .....	140	117	7	2	179	154	9	2	11	-21,8	-24,0	X	-	-	
männlich .....	113	93	7	1	139	120	7	2	7	-18,7	-22,5	-	X	X	
weiblich .....	27	24	-	1	40	34	2	-	4	-32,5	-29,4	X	X	X	
21 - 25 .....	118	83	16	5	144	110	22	-	7	-18,1	-24,5	-27,3	X	X	
männlich .....	95	66	16	3	115	83	21	-	6	-17,4	-20,5	-23,8	X	-	
weiblich .....	23	17	-	2	29	27	1	-	1	-20,7	-37,0	X	X	X	
25 - 35 .....	172	118	20	6	216	128	57	8	12	-20,4	-7,8	-64,9	X	33,3	
männlich .....	129	82	19	4	173	95	53	6	9	-25,4	-13,7	-64,2	X	X	
weiblich .....	43	36	1	2	43	33	4	2	3	-	9,1	X	-	X	
35 - 45 .....	155	93	13	8	207	95	67	7	17	-25,1	-2,1	-80,6	X	-	
männlich .....	115	61	12	7	170	68	61	5	15	-32,4	-10,3	-80,3	X	-20,0	
weiblich .....	40	32	1	1	37	27	6	2	2	8,1	18,5	X	X	X	
45 - 55 .....	210	117	20	13	187	84	44	10	27	12,3	39,3	-54,5	30,0	18,5	
männlich .....	163	85	18	11	154	62	41	7	23	5,8	37,1	-56,1	X	4,3	
weiblich .....	47	32	2	2	33	22	3	3	4	42,4	45,5	X	X	X	
55 - 65 .....	122	63	11	11	150	62	17	21	31	-18,7	1,6	-35,3	-47,6	-25,8	
männlich .....	91	44	10	9	111	43	17	13	20	-18,0	2,3	-41,2	X	-30,0	
weiblich .....	31	19	1	2	39	19	-	8	11	-20,5	-	X	X	X	
65 und mehr .....	319	140	3	52	367	148	12	58	127	-13,1	-5,4	X	-10,3	-18,1	
männlich .....	182	79	3	37	206	89	12	31	53	-11,7	-11,2	X	19,4	-15,1	
weiblich .....	137	61	-	15	161	59	-	27	74	-14,9	3,4	-	-44,4	-20,3	
Zusammen ..	1 319	773	98	108	229	1 535	827	242	109	249	-14,1	-6,5	-59,5	-0,9	-8,0
männlich .....	936	532	93	78	129	1 126	590	225	64	144	-16,9	-9,8	-58,7	21,9	-10,4
weiblich .....	383	241	5	30	100	409	237	17	45	105	-6,4	1,7	X	-33,3	-4,8
Ohne Angabe .....	4	2	-	-	2	-	-	-	-	X	X	-	-	X	
Insgesamt .....	1 323	775	98	108	231	1 535	827	242	109	249	-13,8	-6,3	-59,5	-0,9	-7,2

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)													
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern															
															Anzahl								
Schwerverletzte																							
April 2008																							
April 2007																							
unter 15 .....	407	54	5	139	195	606	113	10	229	244	-32,8	-52,2	X	-39,3	-20,1								
männlich .....	253	24	5	96	119	386	56	9	162	153	-34,5	-57,1	X	-40,7	-22,2								
weiblich .....	152	30	-	43	74	219	57	1	66	91	-30,6	-47,4	X	-34,8	-18,7								
15 - 18 .....	325	77	85	51	27	454	94	126	90	29	-28,4	-18,1	-32,5	-43,3	-6,9								
männlich .....	215	38	73	26	16	313	55	94	61	16	-31,3	-30,9	-22,3	-57,4	-								
weiblich .....	110	39	12	25	11	141	39	32	29	13	-22,0	-	-62,5	-13,8	-15,4								
18 - 21 .....	553	377	65	37	33	700	427	141	50	25	-21,0	-11,7	-53,9	-26,0	32,0								
männlich .....	363	228	58	24	20	482	272	114	35	14	-24,7	-16,2	-49,1	-31,4	42,9								
weiblich .....	190	149	7	13	13	218	155	27	15	11	-12,8	-3,9	X	-13,3	18,2								
21 - 25 .....	458	283	84	32	25	625	315	172	76	22	-26,7	-10,2	-51,2	-57,9	13,6								
männlich .....	318	182	74	20	16	444	200	154	49	13	-28,4	-9,0	-51,9	-59,2	23,1								
weiblich .....	140	101	10	12	9	181	115	18	27	9	-22,7	-12,2	-44,4	-55,6	-								
25 - 35 .....	745	395	143	98	42	1 049	414	351	168	34	-29,0	-4,6	-59,3	-41,7	23,5								
männlich .....	492	234	128	59	18	750	237	304	123	23	-34,4	-1,3	-57,9	-52,0	-21,7								
weiblich .....	253	161	15	39	24	299	177	47	45	11	-15,4	-9,0	-68,1	-13,3	X								
35 - 45 .....	769	337	146	144	55	1 239	353	449	271	38	-37,9	-4,5	-67,5	-46,9	44,7								
männlich .....	515	181	126	100	34	884	194	389	173	20	-41,7	-6,7	-67,6	-42,2	70,0								
weiblich .....	253	155	20	44	21	354	159	60	98	17	-28,5	-2,5	-66,7	-55,1	23,5								
45 - 55 .....	739	276	192	140	41	1 058	285	383	275	45	-30,2	-3,2	-49,9	-49,1	-8,9								
männlich .....	485	129	172	81	23	747	155	326	184	21	-35,1	-16,8	-47,2	-56,0	9,5								
weiblich .....	254	147	20	59	18	310	130	57	90	24	-18,1	13,1	-64,9	-34,4	-25,0								
55 - 65 .....	522	198	69	132	55	648	204	127	223	39	-19,4	-2,9	-45,7	-40,8	41,0								
männlich .....	310	92	63	72	28	409	100	116	126	20	-24,2	-8,0	-45,7	-42,9	40,0								
weiblich .....	212	106	6	60	27	238	104	11	96	19	-10,9	1,9	X	-37,5	42,1								
65 und mehr .....	869	339	30	256	187	1 052	340	62	381	194	-17,4	-0,3	-51,6	-32,8	-3,6								
männlich .....	435	170	30	135	58	523	163	58	209	45	-16,8	4,3	-48,3	-35,4	28,9								
weiblich .....	434	169	-	121	129	526	176	3	172	149	-17,5	-4,0	X	-29,7	-13,4								
Zusammen ..	5 387	2 336	819	1 029	660	7 431	2 545	1 821	1 763	670	-27,5	-8,2	-55,0	-41,6	-1,5								
männlich .....	3 386	1 278	729	613	332	4 938	1 432	1 564	1 122	325	-31,4	-10,8	-53,4	-45,4	2,2								
weiblich .....	1 998	1 057	90	416	326	2 486	1 112	256	638	344	-19,6	-4,9	-64,8	-34,8	-5,2								
Ohne Angabe .....	12	7	-	4	1	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X								
Insgesamt .....	5 399	2 343	819	1 033	661	7 432	2 545	1 821	1 764	670	-27,4	-7,9	-55,0	-41,4	-1,3								
Januar - April 2008																							
Januar - April 2007																							
unter 15 .....	1 361	291	9	312	693	1 729	387	21	449	827	-21,3	-24,8	X	-30,5	-16,2								
männlich .....	794	136	7	221	398	1 039	191	15	308	497	-23,6	-28,8	X	-28,2	-19,9								
weiblich .....	565	155	2	91	293	686	195	6	139	329	-17,6	-20,5	X	-34,5	-10,9								
15 - 18 .....	1 073	299	202	168	138	1 357	350	273	227	174	-20,9	-14,6	-26,0	-26,0	-20,7								
männlich .....	683	145	175	97	66	881	178	222	148	77	-22,5	-18,5	-21,2	-34,5	-14,3								
weiblich .....	389	153	27	71	72	476	172	51	79	97	-18,3	-11,0	-47,1	-10,1	-25,8								
18 - 21 .....	2 058	1 546	157	106	121	2 369	1 704	253	119	128	-13,1	-9,3	-37,9	-10,9	-5,5								
männlich .....	1 280	914	136	66	66	1 536	1 037	217	71	77	-16,7	-11,9	-37,3	-7,0	-14,3								
weiblich .....	777	631	21	40	55	830	665	36	48	50	-6,4	-5,1	-41,7	-16,7	10,0								
21 - 25 .....	1 703	1 180	165	122	122	1 996	1 338	257	171	110	-14,7	-11,8	-35,8	-28,7	10,9								
männlich .....	1 111	717	152	81	74	1 328	822	232	120	67	-16,3	-12,8	-34,5	-32,5	10,4								
weiblich .....	591	462	13	41	48	668	516	25	51	43	-11,5	-10,5	-48,0	-19,6	11,6								
25 - 35 .....	2 723	1 667	276	312	208	3 000	1 662	510	354	191	-9,2	0,3	-45,9	-11,9	8,9								
männlich .....	1 768	987	251	204	113	1 988	933	451	248	113	-11,1	5,8	-44,3	-17,7	-								
weiblich .....	953	679	25	108	94	1 012	729	59	106	78	-5,8	-6,9	-57,6	1,9	20,5								
35 - 45 .....	2 803	1 434	344	424	230	3 536	1 576	705	563	266	-20,7	-9,0	-51,2	-24,7	-13,5								
männlich .....	1 804	754	310	282	145	2 386	859	619	377	168	-24,4	-12,2	-49,9	-25,2	-13,7								
weiblich .....	998	679	34	142	85	1 149	717	86	186	97	-13,1	-5,3	-60,5	-23,7	-12,4								
45 - 55 .....	2 697	1 230	379	462	289	3 137	1 273	627	620	301	-14,0	-3,4	-39,6	-25,5	-4,0								
männlich .....	1 662	617	341	271	135	2 082	703	550	404	160	-20,2	-12,2	-38,0	-32,9	-15,6								
weiblich .....	1 034	613	38	190	154	1 053	570	76	215	141	-1,8	7,5	-50,0	-11,6	9,2								
55 - 65 .....	1 758	753	134	384	281	2 030	857	220	475	279	-13,4	-12,1	-39,1	-19,2	0,7								
männlich .....	1 019	377	123	202	133	1 181	422	204	267	127	-13,7	-10,7	-39,7	-24,3	4,7								
weiblich .....	739	376	11	182	148	848	435	16	207	152	-12,9	-13,6	-31,3	-12,1	-2,6								
65 und mehr .....	3 255	1 249	76	842	910	3 420	1 255	100	912	933	-4,8	-0,5	-24,0	-7,7	-2,5								
männlich .....	1 550	621	75	440	286	1 658	625	95	482	308	-6,5	-0,6	-21,1	-8,7	-7,1								
weiblich .....	1 703	627	1	401	624	1 758	629	4	430	624	-3,1	-0,3	X	-6,7	-								
Zusammen ..	19 431	9 649	1 742	3 132	2 992	22 574	10 402	2 966	3 890	3 209	-13,9	-7,2	-41,3	-19,5	-6,8								
männlich .....	11 671	5 268	1 570	1 864	1 416	14 079	5 770	2 605	2 425	1 594	-17,1	-8,7	-39,7	-23,1	-11,2								
weiblich .....	7 749	4 375	172	1 266	1 573	8 480	4 628	359	1 461	1 611	-8,6	-5,5	-52,1	-13,3	-2,4								
Ohne Angabe .....	33	22	3	6	1	5	1	-	1	2	X	X	X	X	X								
Insgesamt .....	19 464	9 671	1 745	3 138	2 993	22 579	10 403	2 966	3 891	3 211	-13,8	-7,0	-41,2	-19,4	-6,8								

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Leichtverletzte															
April 2008															
April 2007															
unter 15 .....	2 312	740	12	859	529	2 914	864	35	1 286	574	-20,7	-14,4	-65,7	-33,2	-7,8
männlich .....	1 320	348	7	575	311	1 752	427	19	876	351	-24,7	-18,5	X	-34,4	-11,4
weiblich .....	988	390	5	283	218	1 158	436	15	409	223	-14,7	-10,6	X	-30,8	-2,2
15 - 18 .....	1 514	402	226	311	96	2 062	537	374	503	107	-26,6	-25,1	-39,6	-38,2	-10,3
männlich .....	912	156	179	184	50	1 257	213	290	312	56	-27,4	-26,8	-38,3	-41,0	-10,7
weiblich .....	602	246	47	127	46	803	323	84	190	51	-25,0	-23,8	-44,0	-33,2	-9,8
18 - 21 .....	2 545	1 862	194	208	88	3 122	2 181	287	310	117	-18,5	-14,6	-32,4	-32,9	-24,8
männlich .....	1 389	911	159	134	43	1 743	1 108	234	194	55	-20,3	-17,8	-32,1	-30,9	-21,8
weiblich .....	1 156	951	35	74	45	1 377	1 071	53	116	62	-16,0	-11,2	-34,0	-36,2	-27,4
21 - 25 .....	2 641	1 867	148	296	103	2 959	1 949	313	398	101	-10,7	-4,2	-52,7	-25,6	2,0
männlich .....	1 391	914	129	161	46	1 646	955	251	238	59	-15,5	-4,3	-48,6	-32,4	-22,0
weiblich .....	1 248	951	19	135	57	1 311	993	62	160	41	-4,8	-4,2	-69,4	-15,6	39,0
25 - 35 .....	4 465	2 910	291	630	193	5 253	3 106	582	898	193	-15,0	-6,3	-50,0	-29,8	-
männlich .....	2 462	1 382	244	386	115	2 982	1 452	494	560	104	-17,4	-4,8	-50,6	-31,1	10,6
weiblich .....	1 997	1 523	47	244	78	2 270	1 653	88	338	89	-12,0	-7,9	-46,6	-27,8	-12,4
35 - 45 .....	4 599	2 862	345	726	174	5 560	2 978	824	1 023	211	-17,3	-3,9	-58,1	-29,0	-17,5
männlich .....	2 587	1 333	296	466	96	3 226	1 328	685	690	129	-19,8	0,4	-56,8	-32,5	-25,6
weiblich .....	2 009	1 527	48	260	78	2 330	1 647	139	333	81	-13,8	-7,3	-65,5	-21,9	-3,7
45 - 55 .....	3 898	2 268	375	676	175	4 406	2 161	668	985	202	-11,5	5,0	-43,9	-31,4	-13,4
männlich .....	2 089	970	326	409	80	2 499	960	552	588	104	-16,4	1,0	-40,9	-30,4	-23,1
weiblich .....	1 804	1 297	48	267	95	1 904	1 199	115	397	98	-5,3	8,2	-58,3	-32,7	-3,1
55 - 65 .....	2 146	1 231	136	451	133	2 664	1 305	212	721	182	-19,4	-5,7	-35,8	-37,4	-26,9
männlich .....	1 166	562	133	267	68	1 425	588	199	394	78	-18,2	-4,4	-33,2	-32,2	-12,8
weiblich .....	980	669	3	184	65	1 237	715	13	327	104	-20,8	-6,4	X	-43,7	-37,5
65 und mehr .....	2 405	1 217	52	615	302	3 073	1 392	112	1 010	325	-21,7	-12,6	-53,6	-39,1	-7,1
männlich .....	1 224	596	52	352	111	1 593	639	111	599	125	-23,2	-6,7	-53,2	-41,2	-11,2
weiblich .....	1 180	621	-	263	190	1 477	752	1	411	198	-20,1	-17,4	X	-36,0	-4,0
Zusammen ..	26 525	15 359	1 779	4 772	1 793	32 013	16 473	3 407	7 134	2 012	-17,1	-6,8	-47,8	-33,1	-10,9
männlich .....	14 540	7 172	1 525	2 934	920	18 123	7 670	2 835	4 451	1 061	-19,8	-6,5	-46,2	-34,1	-13,3
weiblich .....	11 964	8 175	252	1 837	872	13 867	8 789	570	2 681	947	-13,7	-7,0	-55,8	-31,5	-7,9
Ohne Angabe ....	89	41	3	20	9	60	16	4	30	7	48,3	X	X	-33,3	X
Insgesamt .....	26 614	15 400	1 782	4 792	1 802	32 073	16 489	3 411	7 164	2 019	-17,0	-6,6	-47,8	-33,1	-10,7
Januar - April 2008															
Januar - April 2007															
unter 15 .....	7 177	2 820	25	2 082	1 834	8 189	2 936	65	2 723	2 038	-12,4	-4,0	-61,5	-23,5	-10,0
männlich .....	3 934	1 329	15	1 369	1 016	4 658	1 416	36	1 797	1 184	-15,5	-6,1	-58,3	-23,8	-14,2
weiblich .....	3 230	1 484	10	711	817	3 515	1 509	28	924	853	-8,1	-1,7	-64,3	-23,1	-4,2
15 - 18 .....	5 308	1 697	613	1 059	486	6 322	1 890	923	1 321	566	-16,0	-10,2	-33,6	-19,8	-14,1
männlich .....	3 080	708	507	608	220	3 714	762	735	788	253	-17,1	-7,1	-31,0	-22,8	-13,0
weiblich .....	2 225	987	106	451	265	2 605	1 126	188	532	313	-14,6	-12,3	-43,6	-15,2	-15,3
18 - 21 .....	9 896	7 675	425	707	396	11 106	8 457	621	822	484	-10,9	-9,2	-31,6	-14,0	-18,2
männlich .....	5 300	3 855	340	406	188	5 977	4 209	519	489	230	-11,3	-8,4	-34,5	-17,0	-18,3
weiblich .....	4 595	3 819	85	301	208	5 123	4 242	102	333	254	-10,3	-10,0	-16,7	-9,6	-18,1
21 - 25 .....	9 652	7 330	332	879	439	10 518	7 906	533	971	429	-8,2	-7,3	-37,7	-9,5	2,3
männlich .....	5 064	3 566	285	503	228	5 557	3 821	447	567	230	-8,9	-6,7	-36,2	-11,3	-0,9
weiblich .....	4 583	3 760	47	376	211	4 954	4 079	86	404	198	-7,5	-7,8	-45,3	-6,9	6,6
25 - 35 .....	16 609	11 836	566	1 837	875	18 110	12 591	975	2 143	842	-8,3	-6,0	-41,9	-14,3	3,9
männlich .....	8 921	5 669	484	1 104	489	9 871	5 961	842	1 370	456	-9,6	-4,9	-42,5	-19,4	7,2
weiblich .....	7 677	6 159	82	733	384	8 233	6 625	133	773	385	-6,8	-7,0	-38,3	-5,2	-0,3
35 - 45 .....	17 042	11 579	742	2 173	828	19 247	12 408	1 455	2 635	919	-11,5	-6,7	-49,0	-17,5	-9,9
männlich .....	9 254	5 399	649	1 378	455	10 651	5 756	1 228	1 716	506	-13,1	-6,2	-47,1	-13,7	-10,1
weiblich .....	7 779	6 172	92	795	373	8 582	6 645	227	917	409	-9,4	-7,1	-59,5	-19,3	-8,8
45 - 55 .....	14 020	8 883	803	2 134	808	14 804	8 892	1 186	2 389	865	-5,3	-0,1	-32,3	-10,7	-6,6
männlich .....	7 410	3 983	718	1 274	381	8 160	4 092	1 022	1 428	447	-9,2	-2,7	-29,7	-10,8	-14,8
weiblich .....	6 602	4 896	84	860	427	6 634	4 796	163	959	416	-0,5	2,1	-48,5	-10,3	2,6
55 - 65 .....	7 951	4 921	307	1 350	665	8 622	5 026	392	1 716	699	-7,8	-2,1	-21,7	-21,3	-4,9
männlich .....	4 213	2 289	295	800	337	4 589	2 330	366	1 012	332	-8,2	-1,8	-19,4	-20,9	1,5
weiblich .....	3 738	2 632	12	550	328	4 027	2 691	26	704	366	-7,2	-2,2	-53,8	-21,9	-10,4
65 und mehr .....	8 578	4 536	117	1 894	1 316	9 525	4 917	221	2 351	1 299	-9,9	-7,7	-47,1	-19,4	1,3
männlich .....	4 278	2 155	113	1 111	528	4 812	2 318	216	1 402	502	-11,1	-7,0	-47,7	-20,8	5,2
weiblich .....	4 296	2 379	4	783	786	4 703	2 592	5	948	795	-8,7	-8,2	X	-17,4	-1,1
Zusammen ..	96 233	61 277	3 930	14 115	7 647	106 443	65 023	6 371	17 071	8 141	-9,6	-5,8	-38,3	-17,3	-6,1
männlich .....	51 454	28 953	3 406	8 553	3 842	57 989	30 665	5 411	10 569	4 140	-11,3	-5,6	-37,1	-19,1	-7,2
weiblich .....	44 725	32 288	522	5 560	3 799	48 376	34 305	958	6 494	3 989	-7,5	-5,9	-45,5	-14,4	-4,8
Ohne Angabe ....	282	136	4	64	36	178	39	8	75	40	58,4	X	X	-14,7	-10,0
Insgesamt .....	96 515	61 413	3 934	14 179	7 683	106 621	65 062	6 379	17 146	8 181	-9,5	-5,6	-38,3	-17,3	-6,1

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt																
	April 2008								April 2007							
unter 15 .....	2 726	799	17	998	726	3 525	978	45	1 516	820	-22,7	-18,3	-62,2	-34,2	-11,5	
männlich .....	1 579	377	12	671	431	2 141	483	28	1 038	506	-26,2	-21,9	-57,1	-35,4	-14,8	
weiblich .....	1 141	420	5	326	293	1 379	494	16	476	314	-17,3	-15,0	X	-31,5	-6,7	
15 - 18 .....	1 852	484	314	364	124	2 542	645	504	594	140	-27,1	-25,0	-37,7	-38,7	-11,4	
männlich .....	1 137	198	255	212	66	1 592	281	388	373	75	-28,6	-29,5	-34,3	-43,2	-12,0	
weiblich .....	715	286	59	152	58	948	363	116	220	65	-24,6	-21,2	-49,1	-30,9	-10,8	
18 - 21 .....	3 130	2 267	260	246	123	3 859	2 630	437	361	146	-18,9	-13,8	-40,5	-31,9	-15,8	
männlich .....	1 779	1 163	218	159	64	2 254	1 396	355	230	73	-21,1	-16,7	-38,6	-30,9	-12,3	
weiblich .....	1 351	1 104	42	87	59	1 603	1 232	82	131	73	-15,7	-10,4	-48,8	-33,6	-19,2	
21 - 25 .....	3 135	2 173	239	332	128	3 621	2 287	497	474	124	-13,4	-5,0	-51,9	-30,0	3,2	
männlich .....	1 736	1 112	210	183	62	2 118	1 170	416	287	73	-18,0	-5,0	-49,5	-36,2	-15,1	
weiblich .....	1 397	1 059	29	149	66	1 501	1 116	81	187	50	-6,9	-5,1	-64,2	-20,3	32,0	
25 - 35 .....	5 272	3 343	449	729	239	6 379	3 550	972	1 070	229	-17,4	-5,8	-53,8	-31,9	4,4	
männlich .....	2 998	1 638	386	446	136	3 795	1 709	835	686	128	-21,0	-4,2	-53,8	-35,0	6,3	
weiblich .....	2 268	1 700	63	283	103	2 583	1 840	137	384	101	-12,2	-7,6	-54,0	-26,3	2,0	
35 - 45 .....	5 408	3 221	498	872	231	6 875	3 354	1 316	1 298	250	-21,3	-4,0	-62,2	-32,8	-7,6	
männlich .....	3 136	1 532	428	567	132	4 174	1 539	1 113	865	150	-24,9	-0,5	-61,5	-34,5	-12,0	
weiblich .....	2 268	1 686	69	305	99	2 696	1 812	203	433	98	-15,9	-7,0	-66,0	-29,6	1,0	
45 - 55 .....	4 690	2 571	581	818	219	5 531	2 469	1 079	1 262	252	-15,2	4,1	-46,2	-35,2	-13,1	
männlich .....	2 620	1 121	512	492	105	3 304	1 133	903	774	130	-20,7	-1,1	-43,3	-36,4	-19,2	
weiblich .....	2 065	1 449	68	326	114	2 223	1 334	175	487	122	-7,1	8,6	-61,1	-33,1	-6,6	
55 - 65 .....	2 698	1 441	211	588	191	3 359	1 525	349	955	227	-19,7	-5,5	-39,5	-38,4	-15,9	
männlich .....	1 501	663	202	342	99	1 870	700	325	527	101	-19,7	-5,3	-37,8	-35,1	-2,0	
weiblich .....	1 197	778	9	246	92	1 486	823	24	427	126	-19,4	-5,5	X	-42,4	-27,0	
65 und mehr .....	3 350	1 591	84	890	501	4 225	1 769	181	1 411	548	-20,7	-10,1	-53,6	-36,9	-8,6	
männlich .....	1 706	786	84	501	173	2 173	825	176	818	181	-21,5	-4,7	-52,3	-38,8	-4,4	
weiblich .....	1 643	805	-	389	327	2 046	942	4	593	365	-19,7	-14,5	X	-34,4	-10,4	
Zusammen ..	32 261	17 890	2 653	5 837	2 482	39 916	19 207	5 380	8 941	2 736	-19,2	-6,9	-50,7	-34,7	-9,3	
männlich .....	18 192	8 590	2 307	3 573	1 268	23 421	9 236	4 539	5 598	1 417	-22,3	-7,0	-49,2	-36,2	-10,5	
weiblich .....	14 045	9 287	344	2 263	1 211	16 465	9 956	838	3 338	1 314	-14,7	-6,7	-58,9	-32,2	-7,8	
Ohne Angabe ....	101	48	3	24	10	61	16	4	31	7	65,6	X	X	-22,6	X	
Insgesamt .....	32 362	17 938	2 656	5 861	2 492	39 977	19 223	5 384	8 972	2 743	-19,0	-6,7	-50,7	-34,7	-9,2	
	Januar - April 2008								Januar - April 2007							
unter 15 .....	8 573	3 134	34	2 400	2 533	9 942	3 334	87	3 174	2 873	-13,8	-6,0	-60,9	-24,4	-11,8	
männlich .....	4 745	1 476	22	1 593	1 417	5 709	1 612	52	2 105	1 685	-16,9	-8,4	-57,7	-24,3	-15,9	
weiblich .....	3 813	1 651	12	805	1 113	4 213	1 710	34	1 065	1 186	-9,5	-3,5	-64,7	-24,4	-6,2	
15 - 18 .....	6 429	2 015	823	1 232	634	7 740	2 275	1 209	1 549	749	-16,9	-11,4	-31,9	-20,5	-15,4	
männlich .....	3 794	864	690	708	290	4 641	965	969	936	337	-18,3	-10,5	-28,8	-24,4	-13,9	
weiblich .....	2 631	1 148	133	524	343	3 096	1 308	240	612	412	-15,0	-12,2	-44,6	-14,4	-16,7	
18 - 21 .....	12 094	9 338	589	815	528	13 654	10 315	883	943	623	-11,4	-9,5	-33,3	-13,6	-15,2	
männlich .....	6 693	4 862	483	473	263	7 652	5 366	743	562	314	-12,5	-9,4	-35,0	-15,8	-16,2	
weiblich .....	5 399	4 474	106	342	265	5 993	4 941	140	381	308	-9,9	-9,5	-24,3	-10,2	-14,0	
21 - 25 .....	11 473	8 593	513	1 006	571	12 658	9 354	812	1 142	546	-9,4	-8,1	-36,8	-11,9	4,6	
männlich .....	6 270	4 349	453	587	308	7 000	4 726	700	687	303	-10,4	-8,0	-35,3	-14,6	1,7	
weiblich .....	5 197	4 239	60	419	263	5 651	4 622	112	455	242	-8,0	-8,3	-46,4	-7,9	8,7	
25 - 35 .....	19 504	13 621	862	2 155	1 099	21 326	14 381	1 542	2 505	1 045	-8,5	-5,3	-44,1	-14,0	5,2	
männlich .....	10 818	6 738	754	1 312	614	12 032	6 989	1 346	1 624	578	-10,1	-3,6	-44,0	-19,2	6,2	
weiblich .....	8 673	6 874	108	843	482	9 288	7 387	196	881	466	-6,6	-6,9	-44,9	-4,3	3,4	
35 - 45 .....	20 000	13 106	1 099	2 605	1 075	22 990	14 079	2 227	3 205	1 202	-13,0	-6,9	-50,7	-18,7	-10,6	
männlich .....	11 173	6 214	971	1 667	612	13 207	6 683	1 908	2 098	689	-15,4	-7,0	-49,1	-20,5	-11,2	
weiblich .....	8 817	6 883	127	938	463	9 768	7 389	319	1 105	508	-9,7	-6,8	-60,2	-15,1	-8,9	
45 - 55 .....	16 927	10 230	1 202	2 609	1 129	18 128	10 249	1 857	3 019	1 193	-6,6	-0,2	-35,3	-13,6	-5,4	
männlich .....	9 235	4 685	1 077	1 556	540	10 396	4 857	1 613	1 839	630	-11,2	-3,5	-33,2	-15,4	-14,3	
weiblich .....	7 683	5 541	124	1 052	589	7 720	5 388	242	1 177	561	-0,5	2,8	-48,8	-10,6	5,0	
55 - 65 .....	9 831	5 737	452	1 745	969	10 802	5 945	629	2 212	1 009	-9,0	-3,5	-28,1	-21,1	-4,0	
männlich .....	5 323	2 710	428	1 011	484	5 881	2 795	587	1 292	479	-9,5	-3,0	-27,1	-21,7	1,0	
weiblich .....	4 508	3 027	24	734	485	4 914	3 145	42	919	529	-8,3	-3,8	-42,9	-20,1	-8,3	
65 und mehr .....	12 152	5 925	196	2 788	2 330	13 312	6 320	333	3 321	2 359	-8,7	-6,3	-41,1	-16,0	-1,2	
männlich .....	6 010	2 855	191	1 588	859	6 676	3 032	323	1 915	863	-10,0	-5,8	-40,9	-17,1	-0,5	
weiblich .....	6 136	3 067	5	1 199	1 469	6 622	3 280	9	1 405	1 493	-7,3	-6,5	X	-14,7	-1,6	
Zusammen ..	116 983	71 699	5 770	17 355	10 868	130 552	76 252	9 579	21 070	11 599	-10,4	-6,0	-39,8	-17,6	-6,3	
männlich .....	64 061	34 753	5 069	10 495	5 387	73 194	37 025	8 241	13 058	5 878	-12,5	-6,1	-38,5	-19,6	-8,4	
weiblich .....	52 857	36 904	699	6 856	5 472	57 265	39 170	1 334	8 000	5 705	-7,7	-5,8	-47,6	-14,3	-4,1	
Ohne Angabe ....	319	160	7	70	39	183	40	8	76	42	74,3	X	X	-7,9	-7,1	
Insgesamt .....	117 302	71 859	5 777	17 425	10 907	130 735	76 292	9 587	21 146	11 641	-10,3	-5,8	-39,7	-17,6	-6,3	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	7	5	X	35	24	45,8	407	606	-32,8	1 361	1 729	-21,3
männlich .....	6	3	X	17	12	41,7	253	386	-34,5	794	1 039	-23,6
weiblich .....	1	2	X	18	12	50,0	152	219	-30,6	565	686	-17,6
15 - 18 .....	13	26	-50,0	48	61	-21,3	325	454	-28,4	1 073	1 357	-20,9
männlich .....	10	22	-54,5	31	46	-32,6	215	313	-31,3	683	881	-22,5
weiblich .....	3	4	X	17	15	13,3	110	141	-22,0	389	476	-18,3
18 - 21 .....	32	37	-13,5	140	179	-21,8	553	700	-21,0	2 058	2 369	-13,1
männlich .....	27	29	-6,9	113	139	-18,7	363	482	-24,7	1 280	1 536	-16,7
weiblich .....	5	8	X	27	40	-32,5	190	218	-12,8	777	830	-6,4
21 - 25 .....	36	37	-2,7	118	144	-18,1	458	625	-26,7	1 703	1 996	-14,7
männlich .....	27	28	-3,6	95	115	-17,4	318	444	-28,4	1 111	1 328	-16,3
weiblich .....	9	9	-	23	29	-20,7	140	181	-22,7	591	668	-11,5
25 - 30 .....	46	45	2,2	111	116	-4,3	386	585	-34,0	1 502	1 703	-11,8
männlich .....	35	36	-2,8	88	91	-3,3	245	411	-40,4	978	1 121	-12,8
weiblich .....	11	9	X	23	25	-8,0	141	174	-19,0	524	582	-10,0
30 - 35 .....	16	32	-50,0	61	100	-39,0	359	464	-22,6	1 221	1 297	-5,9
männlich .....	9	27	X	41	82	-50,0	247	339	-27,1	790	867	-8,9
weiblich .....	7	5	X	20	18	11,1	112	125	-10,4	429	430	-0,2
35 - 40 .....	15	30	-50,0	63	95	-33,7	357	561	-36,4	1 294	1 626	-20,4
männlich .....	14	25	-44,0	49	78	-37,2	232	394	-41,1	818	1 086	-24,7
weiblich .....	1	5	X	14	17	-17,6	125	167	-25,1	476	540	-11,9
40 - 45 .....	25	46	-45,7	92	112	-17,9	412	678	-39,2	1 509	1 910	-21,0
männlich .....	20	39	-48,7	66	92	-28,3	283	490	-42,2	986	1 300	-24,2
weiblich .....	5	7	X	26	20	30,0	128	187	-31,6	522	609	-14,3
45 - 50 .....	35	46	-23,9	124	114	8,8	421	615	-31,5	1 479	1 761	-16,0
männlich .....	29	41	-29,3	98	91	7,7	289	442	-34,6	938	1 186	-20,9
weiblich .....	6	5	X	26	23	13,0	132	172	-23,3	540	574	-5,9
50 - 55 .....	18	21	-14,3	86	73	17,8	318	443	-28,2	1 218	1 376	-11,5
männlich .....	17	17	-	65	63	3,2	196	305	-35,7	724	896	-19,2
weiblich .....	1	4	X	21	10	X	122	138	-11,6	494	479	3,1
55 - 60 .....	17	25	-32,0	76	75	1,3	313	384	-18,5	1 029	1 203	-14,5
männlich .....	15	20	-25,0	55	60	-8,3	180	250	-28,0	601	711	-15,5
weiblich .....	2	5	X	21	15	40,0	133	134	-0,7	428	492	-13,0
60 - 65 .....	13	22	-40,9	46	75	-38,7	209	264	-20,8	729	827	-11,9
männlich .....	10	16	-37,5	36	51	-29,4	130	159	-18,2	418	470	-11,1
weiblich .....	3	6	X	10	24	-58,3	79	104	-24,0	311	356	-12,6
65 - 70 .....	19	15	26,7	74	81	-8,6	266	346	-23,1	911	1 076	-15,3
männlich .....	16	9	X	51	50	2,0	149	190	-21,6	485	557	-12,9
weiblich .....	3	6	X	23	31	-25,8	117	154	-24,0	426	517	-17,6
70 - 75 .....	11	18	-38,9	60	72	-16,7	227	259	-12,4	864	833	3,7
männlich .....	8	11	X	41	39	5,1	107	134	-20,1	400	436	-8,3
weiblich .....	3	7	X	19	33	-42,4	120	124	-3,2	463	396	16,9
75 und mehr .....	46	67	-31,3	185	214	-13,6	376	447	-15,9	1 480	1 511	-2,1
männlich .....	23	37	-37,8	90	117	-23,1	179	199	-10,1	665	665	-
weiblich .....	23	30	-23,3	95	97	-2,1	197	248	-20,6	814	845	-3,7
Zusammen .....	349	472	-26,1	1 319	1 535	-14,1	5 387	7 431	-27,5	19 431	22 574	-13,9
männlich .....	266	360	-26,1	936	1 126	-16,9	3 386	4 938	-31,4	11 671	14 079	-17,1
weiblich .....	83	112	-25,9	383	409	-6,4	1 998	2 486	-19,6	7 749	8 480	-8,6
Ohne Angabe .....	-	-	-	4	-	X	12	1	X	33	5	X
Insgesamt ...	349	472	-26,1	1 323	1 535	-13,8	5 399	7 432	-27,4	19 464	22 579	-13,8

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
2 312	2 914	-20,7	7 177	8 189	-12,4	2 726	3 525	-22,7	8 573	9 942	-13,8	..... unter 15
1 320	1 752	-24,7	3 934	4 658	-15,5	1 579	2 141	-26,2	4 745	5 709	-16,9	..... männlich
988	1 158	-14,7	3 230	3 515	-8,1	1 141	1 379	-17,3	3 813	4 213	-9,5	..... weiblich
1 514	2 062	-26,6	5 308	6 322	-16,0	1 852	2 542	-27,1	6 429	7 740	-16,9	..... 15 - 18
912	1 257	-27,4	3 080	3 714	-17,1	1 137	1 592	-28,6	3 794	4 641	-18,3	..... männlich
602	803	-25,0	2 225	2 605	-14,6	715	948	-24,6	2 631	3 096	-15,0	..... weiblich
2 545	3 122	-18,5	9 896	11 106	-10,9	3 130	3 859	-18,9	12 094	13 654	-11,4	..... 18 - 21
1 389	1 743	-20,3	5 300	5 977	-11,3	1 779	2 254	-21,1	6 693	7 652	-12,5	..... männlich
1 156	1 377	-16,0	4 595	5 123	-10,3	1 351	1 603	-15,7	5 399	5 993	-9,9	..... weiblich
2 641	2 959	-10,7	9 652	10 518	-8,2	3 135	3 621	-13,4	11 473	12 658	-9,4	..... 21 - 25
1 391	1 646	-15,5	5 064	5 557	-8,9	1 736	2 118	-18,0	6 270	7 000	-10,4	..... männlich
1 248	1 311	-4,8	4 583	4 954	-7,5	1 397	1 501	-6,9	5 197	5 651	-8,0	..... weiblich
2 472	2 886	-14,3	9 291	10 110	-8,1	2 904	3 516	-17,4	10 904	11 929	-8,6	..... 25 - 30
1 341	1 608	-16,6	4 907	5 427	-9,6	1 621	2 055	-21,1	5 973	6 639	-10,0	..... männlich
1 129	1 277	-11,6	4 380	4 678	-6,4	1 281	1 460	-12,3	4 927	5 285	-6,8	..... weiblich
1 993	2 367	-15,8	7 318	8 000	-8,5	2 368	2 863	-17,3	8 600	9 397	-8,5	..... 30 - 35
1 121	1 374	-18,4	4 014	4 444	-9,7	1 377	1 740	-20,9	4 845	5 393	-10,2	..... männlich
868	993	-12,6	3 297	3 555	-7,3	987	1 123	-12,1	3 746	4 003	-6,4	..... weiblich
2 117	2 660	-20,4	7 965	9 315	-14,5	2 489	3 251	-23,4	9 322	11 036	-15,5	..... 35 - 40
1 199	1 527	-21,5	4 341	5 108	-15,0	1 445	1 946	-25,7	5 208	6 272	-17,0	..... männlich
918	1 131	-18,8	3 620	4 202	-13,9	1 044	1 303	-19,9	4 110	4 759	-13,6	..... weiblich
2 482	2 900	-14,4	9 077	9 932	-8,6	2 919	3 624	-19,5	10 678	11 954	-10,7	..... 40 - 45
1 388	1 699	-18,3	4 913	5 543	-11,4	1 691	2 228	-24,1	5 965	6 935	-14,0	..... männlich
1 091	1 199	-9,0	4 159	4 380	-5,0	1 224	1 393	-12,1	4 707	5 009	-6,0	..... weiblich
2 231	2 480	-10,0	7 916	8 301	-4,6	2 687	3 141	-14,5	9 519	10 176	-6,5	..... 45 - 50
1 218	1 427	-14,6	4 256	4 643	-8,3	1 536	1 910	-19,6	5 292	5 920	-10,6	..... männlich
1 011	1 051	-3,8	3 658	3 650	0,2	1 149	1 228	-6,4	4 224	4 247	-0,5	..... weiblich
1 667	1 926	-13,4	6 104	6 503	-6,1	2 003	2 390	-16,2	7 408	7 952	-6,8	..... 50 - 55
871	1 072	-18,8	3 154	3 517	-10,3	1 084	1 394	-22,2	3 943	4 476	-11,9	..... männlich
793	853	-7,0	2 944	2 984	-1,3	916	995	-7,9	3 459	3 473	-0,4	..... weiblich
1 304	1 556	-16,2	4 762	5 063	-5,9	1 634	1 965	-16,8	5 867	6 341	-7,5	..... 55 - 60
703	818	-14,1	2 516	2 700	-6,8	898	1 088	-17,5	3 172	3 471	-8,6	..... männlich
601	736	-18,3	2 246	2 358	-4,7	736	875	-15,9	2 695	2 865	-5,9	..... weiblich
842	1 108	-24,0	3 189	3 559	-10,4	1 064	1 394	-23,7	3 964	4 461	-11,1	..... 60 - 65
463	607	-23,7	1 697	1 889	-10,2	603	782	-22,9	2 151	2 410	-10,7	..... männlich
379	501	-24,4	1 492	1 669	-10,6	461	611	-24,5	1 813	2 049	-11,5	..... weiblich
898	1 159	-22,5	3 259	3 757	-13,3	1 183	1 520	-22,2	4 244	4 914	-13,6	..... 65 - 70
485	645	-24,8	1 705	2 008	-15,1	650	844	-23,0	2 241	2 615	-14,3	..... männlich
413	514	-19,6	1 553	1 745	-11,0	533	674	-20,9	2 002	2 293	-12,7	..... weiblich
700	860	-18,6	2 354	2 577	-8,7	938	1 137	-17,5	3 278	3 482	-5,9	..... 70 - 75
352	465	-24,3	1 169	1 313	-11,0	467	610	-23,4	1 610	1 788	-10,0	..... männlich
348	393	-11,5	1 185	1 260	-6,0	471	524	-10,1	1 667	1 689	-1,3	..... weiblich
807	1 054	-23,4	2 965	3 191	-7,1	1 229	1 568	-21,6	4 630	4 916	-5,8	..... 75 und mehr
387	483	-19,9	1 404	1 491	-5,8	589	719	-18,1	2 159	2 273	-5,0	..... männlich
419	570	-26,5	1 558	1 698	-8,2	639	848	-24,6	2 467	2 640	-6,6	..... weiblich
26 525	32 013	-17,1	96 233	106 443	-9,6	32 261	39 916	-19,2	116 983	130 552	-10,4	..... Zusammen
14 540	18 123	-19,8	51 454	57 989	-11,3	18 192	23 421	-22,3	64 061	73 194	-12,5	..... männlich
11 964	13 867	-13,7	44 725	48 376	-7,5	14 045	16 465	-14,7	52 857	57 265	-7,7	..... weiblich
89	60	48,3	282	178	58,4	101	61	65,6	319	183	74,3	..... Ohne Angabe
26 614	32 073	-17,0	96 515	106 621	-9,5	32 362	39 977	-19,0	117 302	130 735	-10,3	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit															
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.				
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-				
	den	schaden1)	den	schaden1)	nen-	schaden	den	schaden1)	den	schaden1)	nen-	schaden				
April 2008			April 2007			Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2008			Januar - April 2007			Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl						%		Anzahl						%		
Fahrer von																
Mofas, Mopeds .....	1 587	72	1 802	65	-11,9	10,8	4 971	254	5 467	262	-9,1	-3,1				
innerorts .....	1 360	63	1 500	56	-9,3	12,5	4 223	219	4 637	222	-8,9	-1,4				
außerorts .....	227	9	302	9	-24,8	-	748	35	830	40	-9,9	-12,5				
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2 629	118	5 304	239	-50,4	-50,6	5 746	282	9 513	464	-39,6	-39,2				
innerorts .....	1 649	78	2 988	150	-44,8	-48,0	3 901	209	5 963	310	-34,6	-32,6				
außerorts .....	980	40	2 316	89	-57,7	-55,1	1 845	73	3 550	154	-48,0	-52,6				
Personenkraftwagen ...	31 269	11 814	35 361	10 735	-11,6	10,1	118 175	49 018	128 702	50 179	-8,2	-2,3				
innerorts .....	21 041	7 618	23 820	7 026	-11,7	8,4	76 985	31 140	84 242	31 499	-8,6	-1,1				
außerorts .....	10 228	4 196	11 541	3 709	-11,4	13,1	41 190	17 878	44 460	18 680	-7,4	-4,3				
darunter:																
18 bis 24 Jahre ....	6 301	2 569	7 251	2 318	-13,1	10,8	24 300	10 776	27 145	11 322	-10,5	-4,8				
innerorts .....	3 757	1 612	4 431	1 514	-15,2	6,5	14 158	6 620	15 963	6 937	-11,3	-4,6				
außerorts .....	2 544	957	2 820	804	-9,8	19,0	10 142	4 156	11 182	4 385	-9,3	-5,2				
Bussen .....	472	68	495	52	-4,6	30,8	1 525	272	1 642	284	-7,1	-4,2				
innerorts .....	411	49	433	35	-5,1	40,0	1 326	201	1 425	205	-6,9	-2,0				
außerorts .....	61	19	62	17	-1,6	11,8	199	71	217	79	-8,3	-10,1				
Güterkraftfahrzeugen ..	2 989	1 273	3 304	1 082	-9,5	17,7	11 222	5 215	12 300	5 334	-8,8	-2,2				
innerorts .....	1 548	536	1 762	479	-12,1	11,9	5 580	2 216	6 041	2 226	-7,6	-0,4				
außerorts .....	1 441	737	1 542	603	-6,5	22,2	5 642	2 999	6 259	3 108	-9,9	-3,5				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	145	54	222	53	-34,7	1,9	419	142	517	157	-19,0	-9,6				
innerorts .....	42	17	84	21	-50,0	-19,0	148	53	214	64	-30,8	-17,2				
außerorts .....	103	37	138	32	-25,4	15,6	271	89	303	93	-10,6	-4,3				
übrigen Kraftfahrzeugen ....	219	59	280	63	-21,8	-6,3	673	242	798	272	-15,7	-11,0				
innerorts .....	145	34	185	40	-21,6	-15,0	451	145	522	170	-13,6	-14,7				
außerorts .....	74	25	95	23	-22,1	8,7	222	97	276	102	-19,6	-4,9				
Kraftfahrzeugen zus. .	39 310	13 458	46 768	12 289	-15,9	9,5	142 731	55 425	158 939	56 952	-10,2	-2,7				
innerorts .....	26 196	8 395	30 772	7 807	-14,9	7,5	92 614	34 183	103 044	34 696	-10,1	-1,5				
außerorts .....	13 114	5 063	15 996	4 482	-18,0	13,0	50 117	21 242	55 895	22 256	-10,3	-4,6				
dar. flüchtig .....	1 749	1 050	2 199	1 003	-20,5	4,7	6 514	4 293	7 378	4 484	-11,7	-4,3				
innerorts .....	1 322	593	1 602	589	-17,5	0,7	4 868	2 399	5 402	2 464	-9,9	-2,6				
außerorts .....	427	457	597	414	-28,5	10,4	1 646	1 894	1 976	2 020	-16,7	-6,2				
Fahrrädern .....	6 370	15	9 808	21	-35,1	-28,6	18 751	68	22 904	79	-18,1	-13,9				
innerorts .....	5 842	10	8 622	19	-32,2	-47,4	17 340	57	20 810	62	-16,7	-8,1				
außerorts .....	528	5	1 186	2	-55,5	X	1 411	11	2 094	17	-32,6	-35,3				
darunter:																
unter 15 Jahren ....	1 058	4	1 642	2	-35,6	X	2 510	10	3 364	6	-25,4	X				
innerorts .....	1 006	1	1 521	2	-33,9	X	2 375	6	3 169	4	-25,1	X				
außerorts .....	52	3	121	-	-57,0	X	135	4	195	2	-30,8	X				
anderen Fahrzeugen ...	317	201	395	150	-19,7	34,0	1 214	802	1 289	712	-5,8	12,6				
innerorts .....	241	122	309	89	-22,0	37,1	950	466	1 021	447	-7,0	4,3				
außerorts .....	76	79	86	61	-11,6	29,5	264	336	268	265	-1,5	26,8				
Fußgänger .....	2 665	18	2 992	23	-10,9	-21,7	11 452	73	12 325	77	-7,1	-5,2				
innerorts .....	2 537	14	2 821	19	-10,1	-26,3	10 789	58	11 623	61	-7,2	-4,9				
außerorts .....	128	4	171	4	-25,1	-	663	15	702	16	-5,6	-6,3				
darunter:																
unter 15 Jahren ....	756	-	867	4	-12,8	X	2 627	7	2 998	7	-12,4	-				
innerorts .....	739	-	845	4	-12,5	X	2 554	5	2 932	7	-12,9	X				
außerorts .....	17	-	22	-	-22,7	-	73	2	66	-	10,6	X				
65 Jahre und mehr ....	517	1	567	2	-8,8	X	2 378	2	2 415	2	-1,5	-				
innerorts .....	496	-	543	2	-8,7	X	2 270	1	2 300	2	-1,3	X				
außerorts .....	21	1	24	-	-12,5	X	108	1	115	-	-6,1	X				
Andere Personen .....	175	15	198	13	-11,6	15,4	454	53	479	61	-5,2	-13,1				
innerorts .....	134	11	142	9	-5,6	X	353	32	350	42	0,9	-23,8				
außerorts .....	41	4	56	4	-26,8	-	101	21	129	19	-21,7	10,5				
Insgesamt .....	48 837	13 707	60 161	12 496	-18,8	9,7	174 602	56 421	195 936	57 881	-10,9	-2,5				
innerorts .....	34 950	8 552	42 666	7 943	-18,1	7,7	122 046	34 796	136 848	35 308	-10,8	-1,5				
außerorts .....	13 887	5 155	17 495	4 553	-20,6	13,2	52 556	21 625	59 088	22 573	-11,1	-4,2				
darunter:																
unter 15 Jahren ....	1 854	10	2 556	15	-27,5	-33,3	5 256	41	6 495	38	-19,1	7,9				
innerorts .....	1 781	3	2 404	13	-25,9	X	5 026	27	6 208	29	-19,0	-6,9				
außerorts .....	73	7	152	2	-52,0	X	230	14	287	9	-19,9	X				
65 Jahre und mehr ....	4 931	1 174	6 253	1 189	-21,1	-1,3	17 740	4 842	19 457	4 685	-8,8	3,4				
innerorts .....	3 777	811	4 725	805	-20,1	0,7	13 533	3 356	14 711	3 204	-8,0	4,7				
außerorts .....	1 154	363	1 528	384	-24,5	-5,5	4 207	1 486	4 746	1 481	-11,4	0,3				

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	darunter				Ins-gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
April 2008															
April 2007															
unter 15 .....	1 854	8	-	1 058	756	2 556	5	2	1 642	867	-27,5	X	X	-35,6	-12,8
männlich .....	1 180	5	-	706	451	1 706	3	2	1 139	535	-30,8	X	X	-38,0	-15,7
weiblich .....	670	2	-	351	303	847	2	-	501	332	-20,9	-	-	-29,9	-8,7
15 - 18 .....	1 394	62	290	407	135	1 953	58	437	662	164	-28,6	6,9	-33,6	-38,5	-17,7
männlich .....	1 002	43	249	244	73	1 422	49	376	423	90	-29,5	-12,2	-33,8	-42,3	-18,9
weiblich .....	392	19	41	163	62	529	9	60	238	74	-25,9	X	-31,7	-31,5	-16,2
18 - 21 .....	4 078	3 146	243	278	131	4 936	3 643	414	409	156	-17,4	-13,6	-41,3	-32,0	-16,0
männlich .....	2 555	1 857	215	184	69	3 211	2 262	363	266	76	-20,4	-17,9	-40,8	-30,8	-9,2
weiblich .....	1 523	1 289	28	94	62	1 723	1 379	51	143	80	-11,6	-6,5	-45,1	-34,3	-22,5
21 - 25 .....	4 213	3 155	232	356	139	5 126	3 608	471	524	139	-17,8	-12,6	-50,7	-32,1	-
männlich .....	2 632	1 890	213	200	65	3 317	2 158	423	322	84	-20,7	-12,4	-49,6	-37,9	-22,6
weiblich .....	1 577	1 262	19	156	73	1 806	1 448	48	202	54	-12,7	-12,8	-60,4	-22,8	35,2
25 - 35 .....	8 269	5 771	454	781	267	9 983	6 503	958	1 165	251	-17,2	-11,3	-52,6	-33,0	6,4
männlich .....	5 322	3 371	406	489	158	6 587	3 830	872	751	139	-19,2	-12,0	-53,4	-34,9	13,7
weiblich .....	2 940	2 393	48	292	109	3 387	2 666	86	413	112	-13,2	-10,2	-44,2	-29,3	-2,7
35 - 45 .....	9 486	6 430	508	942	258	12 009	7 388	1 336	1 402	280	-21,0	-13,0	-62,0	-32,8	-7,9
männlich .....	6 177	3 714	460	614	150	8 078	4 310	1 207	948	175	-23,5	-13,8	-61,9	-35,2	-14,3
weiblich .....	3 303	2 712	47	328	108	3 916	3 066	129	454	103	-15,7	-11,5	-63,6	-27,8	4,9
45 - 55 .....	8 129	5 195	569	856	230	9 499	5 517	1 089	1 330	272	-14,4	-5,8	-47,8	-35,6	-15,4
männlich .....	5 354	3 008	532	520	113	6 489	3 362	970	825	142	-17,5	-10,5	-45,2	-37,0	-20,4
weiblich .....	2 769	2 184	37	335	117	3 002	2 150	118	504	130	-7,8	1,6	-68,6	-33,5	-10,0
55 - 65 .....	4 772	3 173	221	615	204	5 741	3 481	363	1 007	246	-16,9	-8,8	-39,1	-38,9	-17,1
männlich .....	3 292	2 093	215	360	105	3 973	2 346	344	569	113	-17,1	-10,8	-37,5	-36,7	-7,1
weiblich .....	1 478	1 079	6	255	99	1 762	1 130	19	437	133	-16,1	-4,5	X	-41,6	-25,6
65 und mehr .....	4 931	3 153	87	923	517	6 253	3 724	191	1 464	567	-21,1	-15,3	-54,5	-37,0	-8,8
männlich .....	3 338	2 317	87	526	181	4 282	2 769	189	854	194	-22,0	-16,3	-54,0	-38,4	-6,7
weiblich .....	1 591	835	-	397	335	1 960	948	1	610	371	-18,8	-11,9	X	-34,9	-9,7
Zusammen .....	47 126	30 093	2 604	6 216	2 637	58 056	33 927	5 261	9 605	2 942	-18,8	-11,3	-50,5	-35,3	-10,4
männlich .....	30 852	18 298	2 377	3 843	1 365	39 065	21 089	4 746	6 097	1 548	-21,0	-13,2	-49,9	-37,0	-11,8
weiblich .....	16 243	11 775	226	2 371	1 268	18 932	12 798	512	3 502	1 389	-14,2	-8,0	-55,9	-32,3	-8,7
ohne Angabe .....	1 711	1 176	25	154	28	2 105	1 434	43	203	50	-18,7	-18,0	-41,9	-24,1	-44,0
Insgesamt .....	48 837	31 269	2 629	6 370	2 665	60 161	35 361	5 304	9 808	2 992	-18,8	-11,6	-50,4	-35,1	-10,9
Januar - April 2008															
Januar - April 2007															
unter 15 .....	5 256	31	3	2 510	2 627	6 495	16	7	3 364	2 998	-19,1	93,8	X	-25,4	-12,4
männlich .....	3 225	18	3	1 677	1 477	4 120	9	6	2 257	1 768	-21,7	X	X	-25,7	-16,5
weiblich .....	2 016	8	-	830	1 146	2 360	6	1	1 101	1 228	-14,6	X	X	-24,6	-6,7
15 - 18 .....	4 525	210	762	1 342	674	5 624	188	1 080	1 709	808	-19,5	11,7	-29,4	-21,5	-16,6
männlich .....	3 107	151	670	792	316	3 953	141	941	1 059	377	-21,4	7,1	-28,8	-25,2	-16,2
weiblich .....	1 417	59	92	550	357	1 669	47	138	649	431	-15,1	25,5	-33,3	-15,3	-17,2
18 - 21 .....	15 018	12 096	553	887	559	17 141	13 636	839	1 038	657	-12,4	-11,3	-34,1	-14,5	-14,9
männlich .....	9 352	7 302	476	530	284	10 879	8 361	743	639	330	-14,0	-12,7	-35,9	-17,1	-13,9
weiblich .....	5 659	4 787	77	357	275	6 254	5 268	96	399	326	-9,5	-9,1	-19,8	-10,5	-15,6
21 - 25 .....	15 548	12 204	512	1 089	598	17 353	13 509	787	1 236	579	-10,4	-9,7	-34,9	-11,9	3,3
männlich .....	9 660	7 254	469	643	321	10 915	8 057	714	753	325	-11,5	-10,0	-34,3	-14,6	-1,2
weiblich .....	5 878	4 943	43	446	275	6 430	5 445	73	483	253	-8,6	-9,2	-41,1	-7,7	8,7
25 - 35 .....	29 973	22 132	867	2 306	1 177	33 225	24 093	1 556	2 709	1 105	-9,8	-8,1	-44,3	-14,9	6,5
männlich .....	19 123	13 050	783	1 433	669	21 422	14 199	1 413	1 771	613	-10,7	-8,1	-44,6	-19,1	9,1
weiblich .....	10 826	9 062	84	873	505	11 780	9 878	143	937	490	-8,1	-8,3	-41,3	-6,8	3,1
35 - 45 .....	34 692	24 682	1 123	2 794	1 150	40 002	27 404	2 257	3 426	1 287	-13,3	-9,9	-50,2	-18,4	-10,6
männlich .....	22 282	14 290	1 028	1 806	656	26 222	16 043	2 042	2 269	743	-15,0	-10,9	-49,7	-20,4	-11,7
weiblich .....	12 390	10 378	94	986	494	13 748	11 340	215	1 155	539	-9,9	-8,5	-56,3	-14,6	-8,3
45 - 55 .....	29 065	19 572	1 202	2 718	1 175	31 321	20 337	1 894	3 178	1 254	-7,2	-3,8	-36,5	-14,5	-6,3
männlich .....	19 091	11 702	1 126	1 640	572	21 052	12 369	1 720	1 960	670	-9,3	-5,4	-34,5	-16,3	-14,6
weiblich .....	9 959	7 862	76	1 076	603	10 249	7 957	172	1 215	582	-2,8	-1,2	-55,8	-11,4	3,6
55 - 65 .....	16 862	11 577	472	1 819	1 004	18 446	12 293	661	2 313	1 053	-8,6	-5,8	-28,6	-21,4	-4,7
männlich .....	11 499	7 607	455	1 068	503	12 735	8 241	622	1 367	505	-9,7	-7,7	-26,8	-21,9	-0,4
weiblich .....	5 358	3 968	17	751	501	5 699	4 042	39	945	547	-6,0	-1,8	-56,4	-20,5	-8,4
65 und mehr .....	17 740	11 478	205	2 864	2 378	19 457	12 356	352	3 413	2 415	-8,8	-7,1	-41,8	-16,1	-1,5
männlich .....	11 916	8 441	200	1 643	891	13 160	9 105	345	1 984	897	-9,5	-7,3	-42,0	-17,2	-0,7
weiblich .....	5 817	3 033	5	1 220	1 485	6 280	3 241	6	1 428	1 514	-7,4	-6,4	X	-14,6	-1,9
Zusammen .....	168 679	113 982	5 699	18 329	11 342	189 064	123 832	9 433	22 386	12 156	-10,8	-8,0	-39,6	-18,1	-6,7
männlich .....	109 255	69 815	5 210	11 232	5 689	124 458	76 525	8 546	14 059	6 228	-12,2	-8,8	-39,0	-20,1	-8,7
weiblich .....	59 320	44 100	488	7 089	5 641	64 469	47 224	883	8 312	5 910	-8,0	-6,6	-44,7	-14,7	-4,6
ohne Angabe .....	5 923	4 193	47	422	110	6 872	4 870	80	518	169	-13,8	-13,9	-41,3	-18,5	-34,9
Insgesamt .....	174 602	118 175	5 746	18 751	11 452	195 936	128 702	9 513	22 904	12 325	-10,9	-8,2	-39,6	-18,1	-7,1



**3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**  
**3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppe und Geschlecht**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		April 2008					April 2007				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds .....	784	8	202	662	42	930	8	240	809	39	
innerorts .....	654	4	158	559	38	745	2	165	666	32	
außerorts .....	130	4	44	103	4	185	6	75	143	7	
Motorzweirädern mit											
amtl. Kennzeichen .....	1 273	39	505	912	56	2 609	106	1 147	1 823	82	
innerorts .....	659	11	199	522	28	1 174	20	381	947	43	
außerorts .....	614	28	306	390	28	1 435	86	766	876	39	
Personenkraftwagen .....	17 241	226	3 357	19 562	6 371	19 512	250	4 010	22 132	5 512	
innerorts .....	11 639	27	1 589	13 039	3 888	13 297	54	1 888	14 750	3 615	
außerorts .....	5 602	199	1 768	6 523	2 483	6 215	196	2 122	7 382	1 897	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren .....	4 070	65	960	4 857	1 637	4 636	73	1 137	5 585	1 431	
innerorts .....	2 342	8	389	2 814	978	2 772	17	459	3 290	952	
außerorts .....	1 728	57	571	2 043	659	1 864	56	678	2 295	479	
Bussen .....	188	3	32	310	22	204	3	31	250	13	
innerorts .....	155	2	18	213	14	178	-	22	214	4	
außerorts .....	33	1	14	97	8	26	3	9	36	9	
Güterkraftfahrzeugen .....	1 761	35	304	1 942	618	1 963	45	372	2 125	567	
innerorts .....	1 024	12	125	1 144	263	1 156	12	151	1 211	256	
außerorts .....	737	23	179	798	355	807	33	221	914	311	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	92	2	28	84	27	149	7	52	122	33	
innerorts .....	32	-	10	34	8	57	-	17	50	15	
außerorts .....	60	2	18	50	19	92	7	35	72	18	
übrigen Kraftfahrzeugen .....	110	-	25	114	32	165	2	38	179	27	
innerorts .....	78	-	12	82	15	106	1	18	111	21	
außerorts .....	32	-	13	32	17	59	1	20	68	6	
Kraftfahrzeugen zusammen .....	21 449	313	4 453	23 586	7 168	25 532	421	5 890	27 440	6 273	
innerorts .....	14 241	56	2 111	15 593	4 254	16 713	89	2 642	17 949	3 986	
außerorts .....	7 208	257	2 342	7 993	2 914	8 819	332	3 248	9 491	2 287	
Fahrrädern .....	2 607	23	650	2 163	7	4 341	29	1 193	3 608	14	
innerorts .....	2 350	12	548	1 984	5	3 712	17	924	3 142	12	
außerorts .....	257	11	102	179	2	629	12	269	466	2	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	534	-	105	467	1	868	-	168	786	2	
innerorts .....	500	-	97	438	-	803	-	155	723	2	
außerorts .....	34	-	8	29	1	65	-	13	63	-	
anderen Fahrzeugen .....	161	1	37	137	156	212	1	51	198	106	
innerorts .....	108	-	19	95	83	158	-	30	155	51	
außerorts .....	53	1	18	42	73	54	1	21	43	55	
Fußgänger .....	803	12	244	649	16	896	21	275	728	16	
innerorts .....	766	9	226	622	12	849	17	259	689	12	
außerorts .....	37	3	18	27	4	47	4	16	39	4	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	290	1	81	233	-	358	-	118	272	2	
innerorts .....	285	1	78	230	-	347	-	115	262	2	
außerorts .....	5	-	3	3	-	11	-	3	10	-	
65 Jahren und mehr .....	98	7	39	67	1	104	13	47	69	-	
innerorts .....	89	5	34	62	-	97	13	43	63	-	
außerorts .....	9	2	5	5	1	7	-	4	6	-	
Andere Personen .....	85	-	15	79	5	113	-	23	99	8	
innerorts .....	65	-	9	60	4	84	-	9	84	6	
außerorts .....	20	-	6	19	1	29	-	14	15	2	
Insgesamt .....	25 105	349	5 399	26 614	7 352	31 094	472	7 432	32 073	6 417	
innerorts .....	17 530	77	2 913	18 354	4 358	21 516	123	3 864	22 019	4 067	
außerorts .....	7 575	272	2 486	8 260	2 994	9 578	349	3 568	10 054	2 350	
darunter											
unter 15 Jahren .....	845	1	192	716	5	1 250	-	289	1 088	12	
innerorts .....	803	1	179	683	1	1 171	-	271	1 013	10	
außerorts .....	42	-	13	33	4	79	-	18	75	2	
65 Jahren und mehr .....	2 661	66	730	2 648	712	3 482	85	926	3 461	712	
innerorts .....	1 959	26	428	1 871	500	2 512	32	541	2 450	491	
außerorts .....	702	40	302	777	212	970	53	385	1 011	221	

**3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**  
**3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppe und Geschlecht**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Januar - April 2008					Januar - April 2007				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds .....	2 285	19	568	1 931	125	2 560	18	675	2 169	131	
innerorts .....	1 909	8	424	1 655	108	2 107	6	498	1 835	109	
außerorts .....	376	11	144	276	17	453	12	177	334	22	
Motorzweirädern mit											
amtl. Kennzeichen .....	2 643	71	1 043	1 902	112	4 470	162	1 797	3 245	177	
innerorts .....	1 513	21	478	1 177	69	2 304	33	689	1 890	99	
außerorts .....	1 130	50	565	725	43	2 166	129	1 108	1 355	78	
Personenkraftwagen .....	65 842	925	13 088	74 965	26 770	71 090	994	14 447	80 857	27 214	
innerorts .....	42 822	191	5 996	47 945	16 096	46 665	222	6 594	52 116	16 297	
außerorts .....	23 020	734	7 092	27 020	10 674	24 425	772	7 853	28 741	10 917	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren .....	16 022	253	3 823	19 074	7 089	17 567	331	4 294	20 903	7 404	
innerorts .....	8 898	51	1 457	10 744	4 194	9 939	64	1 627	11 925	4 401	
außerorts .....	7 124	202	2 366	8 330	2 895	7 628	267	2 667	8 978	3 003	
Bussen .....	621	7	126	831	79	662	10	134	846	90	
innerorts .....	525	4	102	628	55	577	5	99	652	54	
außerorts .....	96	3	24	203	24	85	5	35	194	36	
Güterkraftfahrzeugen .....	6 567	151	1 255	7 143	2 631	7 130	155	1 409	7 642	2 801	
innerorts .....	3 662	50	479	3 990	1 084	3 887	40	538	4 090	1 141	
außerorts .....	2 905	101	776	3 153	1 547	3 243	115	871	3 552	1 660	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	260	5	86	240	66	337	12	119	302	85	
innerorts .....	104	-	35	111	25	142	2	50	117	38	
außerorts .....	156	5	51	129	41	195	10	69	185	47	
übrigen Kraftfahrzeugen .....	360	4	89	414	133	454	5	111	499	125	
innerorts .....	252	1	41	290	77	295	3	63	312	80	
außerorts .....	108	3	48	124	56	159	2	48	187	45	
Kraftfahrzeugen zusammen .....	78 578	1 182	16 255	87 426	29 916	86 703	1 356	18 692	95 560	30 623	
innerorts .....	50 787	275	7 555	55 796	17 514	55 977	311	8 531	61 012	17 818	
außerorts .....	27 791	907	8 700	31 630	12 402	30 726	1 045	10 161	34 548	12 805	
Fahrrädern .....	7 288	60	1 898	5 914	40	9 114	70	2 391	7 503	53	
innerorts .....	6 600	38	1 608	5 445	33	8 075	39	1 949	6 755	45	
außerorts .....	688	22	290	469	7	1 039	31	442	748	8	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	1 171	1	236	1 023	6	1 632	2	307	1 463	4	
innerorts .....	1 091	-	209	956	4	1 516	1	276	1 360	4	
außerorts .....	80	1	27	67	2	116	1	31	103	-	
anderen Fahrzeugen .....	641	4	138	584	615	653	5	128	612	500	
innerorts .....	455	1	87	410	309	465	4	72	436	257	
außerorts .....	186	3	51	174	306	188	1	56	176	243	
Fußgänger .....	3 218	76	1 133	2 409	60	3 674	103	1 325	2 721	57	
innerorts .....	3 030	48	1 045	2 289	48	3 451	72	1 223	2 571	44	
außerorts .....	188	28	88	120	12	223	31	102	150	13	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	999	1	336	737	5	1 167	3	410	860	3	
innerorts .....	976	1	324	724	3	1 140	3	400	840	3	
außerorts .....	23	-	12	13	2	27	-	10	20	-	
65 Jahren und mehr .....	454	30	202	289	2	489	45	228	299	-	
innerorts .....	423	26	186	269	1	455	41	211	274	-	
außerorts .....	31	4	16	20	1	34	4	17	25	-	
Andere Personen .....	204	1	40	182	26	250	1	43	225	41	
innerorts .....	157	1	30	138	16	174	1	21	163	26	
außerorts .....	47	-	10	44	10	76	-	22	62	15	
Insgesamt .....	89 929	1 323	19 464	96 515	30 657	100 394	1 535	22 579	106 621	31 274	
innerorts .....	61 029	363	10 325	64 078	17 920	68 142	427	11 796	70 937	18 190	
außerorts .....	28 900	960	9 139	32 437	12 737	32 252	1 108	10 783	35 684	13 084	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	2 240	2	598	1 813	27	2 881	6	744	2 399	28	
innerorts .....	2 122	1	552	1 724	18	2 722	4	692	2 268	22	
außerorts .....	118	1	46	89	9	159	2	52	131	6	
65 Jahren und mehr .....	9 636	222	2 514	9 775	2 944	10 655	254	2 825	10 862	2 879	
innerorts .....	7 117	94	1 546	6 885	2 049	7 692	104	1 694	7 523	1 978	
außerorts .....	2 519	128	968	2 890	895	2 963	150	1 131	3 339	901	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	April 2008				April 2007							
Insgesamt .....	30 386	20 938	1 661	3 933	38 210	23 915	3 374	6 376	-20,5	-12,4	-50,8	-38,3
Verkehrstüchtigkeit .....	1 766	1 183	69	310	2 381	1 396	131	596	-25,8	-15,3	-47,3	-48,0
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	1 248	792	58	266	1 788	966	115	515	-30,2	-18,0	-49,6	-48,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	87	64	5	9	126	87	4	22	-31,0	-26,4	X	X
Straßenbenutzung .....	2 018	730	84	1 011	2 798	826	178	1 529	-27,9	-11,6	-52,8	-33,9
Geschwindigkeit .....	4 157	2 832	560	237	4 920	2 800	1 105	467	-15,5	1,1	-49,3	-49,3
Abstand .....	3 685	2 831	171	103	4 498	3 333	389	177	-18,1	-15,1	-56,0	-41,8
Überholen .....	1 217	748	170	102	1 843	1 033	384	153	-34,0	-27,6	-55,7	-33,3
Vorbeifahren .....	89	67	2	7	125	81	6	19	-28,8	-17,3	X	X
Nebeneinanderfahren .....	478	317	15	13	551	370	22	20	-13,2	-14,3	-31,8	-35,0
Vorfahrt, Vorrang .....	4 794	3 901	53	423	5 662	4 359	100	675	-15,3	-10,5	-47,0	-37,3
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 808	3 735	56	474	6 513	4 985	110	711	-26,2	-25,1	-49,1	-33,3
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 229	954	15	136	1 298	947	27	178	-5,3	0,7	-44,4	-23,6
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	253	218	4	13	234	184	5	20	8,1	18,5	X	-35,0
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	296	248	1	-	325	284	-	1	-8,9	-12,7	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	18	4	-	11	29	3	1	22	-37,9	X	X	-50,0
Ladung, Besetzung .....	70	25	-	17	103	27	1	25	-32,0	-7,4	X	-32,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 761	3 363	465	1 089	7 164	3 471	920	1 803	-19,6	-3,1	-49,5	-39,6
	Januar - April 2008				Januar - April 2007							
Insgesamt .....	108 390	80 370	3 463	11 311	121 974	87 350	5 861	14 047	-11,1	-8,0	-40,9	-19,5
Verkehrstüchtigkeit .....	6 615	4 812	163	962	7 488	5 083	261	1 343	-11,7	-5,3	-37,5	-28,4
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	4 805	3 396	130	825	5 616	3 649	224	1 174	-14,4	-6,9	-42,0	-29,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	393	305	17	37	386	281	15	48	1,8	8,5	13,3	-22,9
Straßenbenutzung .....	6 684	2 892	159	2 979	7 884	3 230	276	3 577	-15,2	-10,5	-42,4	-16,7
Geschwindigkeit .....	16 706	12 941	1 138	695	18 627	13 731	1 912	871	-10,3	-5,8	-40,5	-20,2
Abstand .....	13 091	10 589	371	234	14 999	11 876	684	362	-12,7	-10,8	-45,8	-35,4
Überholen .....	3 746	2 576	337	218	4 777	3 150	646	271	-21,6	-18,2	-47,8	-19,6
Vorbeifahren .....	269	208	7	17	381	263	11	46	-29,4	-20,9	X	-63,0
Nebeneinanderfahren .....	1 588	1 059	28	34	1 753	1 185	33	53	-9,4	-10,6	-15,2	-35,8
Vorfahrt, Vorrang .....	16 658	13 822	114	1 237	18 585	15 099	201	1 605	-10,4	-8,5	-43,3	-22,9
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	16 350	13 183	127	1 281	19 182	15 364	210	1 603	-14,8	-14,2	-39,5	-20,1
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	5 692	4 710	39	400	6 067	4 961	69	458	-6,2	-5,1	-43,5	-12,7
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	1 268	1 124	10	39	1 314	1 151	15	55	-3,5	-2,3	-33,3	-29,1
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	932	774	1	1	1 020	858	1	5	-8,6	-9,8	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	188	31	6	123	218	34	5	150	-13,8	-8,8	X	-18,0
Ladung, Besetzung .....	233	54	-	51	284	77	3	48	-18,0	-29,9	X	6,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	19 638	12 719	973	3 079	20 709	12 439	1 549	3 655	-5,2	2,3	-37,2	-15,8

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		April 2008					April 2007				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>											
Alkoholeinfluss .....	1 237	36	471	1 124	782	1 766	42	666	1 570	870	
innerorts .....	790	7	249	747	508	1 164	10	342	1 069	602	
außerorts .....	447	29	222	377	274	602	32	324	501	268	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	87	2	31	92	57	126	2	53	122	52	
innerorts .....	52	1	14	61	40	84	2	27	84	30	
außerorts .....	35	1	17	31	17	42	-	26	38	22	
Übermüdung .....	151	7	45	161	103	159	4	83	172	112	
innerorts .....	42	1	5	47	26	34	-	11	32	35	
außerorts .....	109	6	40	114	77	125	4	72	140	77	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	280	8	123	222	51	306	8	141	248	50	
innerorts .....	181	4	77	141	33	178	1	73	162	35	
außerorts .....	99	4	46	81	18	128	7	68	86	15	
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 055	6	169	1 020	95	1 412	8	244	1 363	89	
innerorts .....	936	2	123	909	65	1 277	3	193	1 235	63	
außerorts .....	119	4	46	111	30	135	5	51	128	26	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	896	37	319	960	362	1 276	62	437	1 299	324	
innerorts .....	464	4	100	488	205	685	3	144	698	183	
außerorts .....	432	33	219	472	157	591	59	293	601	141	
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	322	27	144	338	153	478	32	241	474	154	
innerorts .....	175	5	74	168	94	272	11	113	290	97	
außerorts .....	147	22	70	170	59	206	21	128	184	57	
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 775	114	1 214	3 857	1 744	4 387	132	1 641	4 206	1 002	
innerorts .....	1 584	21	387	1 632	567	1 942	22	525	1 940	481	
außerorts .....	2 191	93	827	2 225	1 177	2 445	110	1 116	2 266	521	
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 528	13	319	4 636	273	4 312	15	418	5 752	311	
innerorts .....	2 436	1	156	3 098	142	2 925	2	182	3 805	180	
außerorts .....	1 092	12	163	1 538	131	1 387	13	236	1 947	131	
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	88	-	9	110	23	108	-	13	123	29	
innerorts .....	48	-	5	54	5	71	-	6	78	7	
außerorts .....	40	-	4	56	18	37	-	7	45	22	
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	58	-	12	55	16	101	1	20	106	12	
innerorts .....	39	-	4	40	4	78	-	14	77	1	
außerorts .....	19	-	8	15	12	23	1	6	29	11	
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	189	15	82	206	67	247	20	100	280	61	
innerorts .....	38	2	8	43	13	51	4	10	60	8	
außerorts .....	151	13	74	163	54	196	16	90	220	53	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	324	5	88	332	124	509	8	145	517	151	
innerorts .....	201	-	28	207	59	308	4	70	295	76	
außerorts .....	123	5	60	125	65	201	4	75	222	75	
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	17	-	8	13	5	39	2	19	40	11	
innerorts .....	5	-	1	4	-	8	-	3	7	2	
außerorts .....	12	-	7	9	5	31	2	16	33	9	
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	148	1	31	171	122	205	3	46	232	148	
innerorts .....	9	-	1	11	1	17	-	3	16	4	
außerorts .....	139	1	30	160	121	188	3	43	216	144	
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	94	7	19	92	37	161	8	50	151	31	
innerorts .....	42	1	2	48	10	64	2	15	62	8	
außerorts .....	52	6	17	44	27	97	6	35	89	23	
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	311	3	68	309	51	466	9	126	467	55	
innerorts .....	187	-	34	185	8	257	5	38	243	21	
außerorts .....	124	3	34	124	43	209	4	88	224	34	
Fehler beim Überholtwerden .....	73	-	23	66	22	106	3	39	111	24	
innerorts .....	35	-	8	32	3	39	-	11	42	3	
außerorts .....	38	-	15	34	19	67	3	28	69	21	
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	56	-	10	67	22	91	-	10	108	19	
innerorts .....	52	-	10	61	17	79	-	6	94	18	
außerorts .....	4	-	-	6	5	12	-	4	14	1	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		April 2008					April 2007				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	32	-	1	37	9	34	-	6	31	3	
innerorts .....	24	-	-	27	7	32	-	5	29	-	
außerorts .....	8	-	1	10	2	2	-	1	2	3	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	470	-	43	544	137	538	3	83	630	116	
innerorts .....	302	-	19	336	46	342	-	31	372	42	
außerorts .....	168	-	24	208	91	196	3	52	258	74	
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	607	-	84	649	399	738	2	110	756	355	
innerorts .....	590	-	78	636	385	707	1	93	731	338	
außerorts .....	17	-	6	13	14	31	1	17	25	17	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 385	27	640	3 896	1 654	3 958	47	930	4 294	1 493	
innerorts .....	2 500	3	351	2 771	1 221	2 878	9	522	3 027	1 064	
außerorts .....	885	24	289	1 125	433	1 080	38	408	1 267	429	
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	53	2	12	62	46	59	2	13	71	42	
innerorts .....	15	-	2	17	2	10	-	1	11	1	
außerorts .....	38	2	10	45	44	49	2	12	60	41	
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	41	2	12	46	9	68	5	22	62	12	
innerorts .....	10	-	1	15	1	22	1	3	24	2	
außerorts .....	31	2	11	31	8	46	4	19	38	10	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	543	-	108	660	225	672	5	125	852	223	
innerorts .....	471	-	88	579	194	593	3	103	742	193	
außerorts .....	72	-	20	81	31	79	2	22	110	30	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	101	1	33	106	38	111	2	28	126	38	
innerorts .....	71	1	22	70	31	79	1	15	85	28	
außerorts .....	30	-	11	36	7	32	1	13	41	10	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	19	6	3	15	6	15	4	7	9	9	
innerorts .....	14	4	2	12	5	8	1	4	6	9	
außerorts .....	5	2	1	3	1	7	3	3	3	-	
Fehler beim Abbiegen .....	2 440	17	475	2 613	845	3 542	38	785	3 771	854	
innerorts .....	1 992	7	313	2 092	641	2 838	16	487	2 951	636	
außerorts .....	448	10	162	521	204	704	22	298	820	218	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	918	2	165	905	313	1 090	8	194	1 046	315	
innerorts .....	841	1	144	824	270	992	6	165	947	277	
außerorts .....	77	1	21	81	43	98	2	29	99	38	
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 429	10	188	1 432	105	1 855	9	263	1 790	104	
innerorts .....	1 360	7	169	1 365	95	1 725	7	219	1 661	92	
außerorts .....	69	3	19	67	10	130	2	44	129	12	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	117	1	26	93	-	124	-	29	102	-	
innerorts .....	117	1	26	93	-	124	-	29	102	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an Fußgängerfurten .....	136	2	38	112	-	110	1	14	111	-	
innerorts .....	134	2	38	110	-	108	1	14	109	-	
außerorts .....	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	
beim Abbiegen .....	205	2	51	168	1	170	-	31	150	-	
innerorts .....	201	2	49	166	1	167	-	31	147	-	
außerorts .....	4	-	2	2	-	3	-	-	3	-	
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	75	-	24	55	-	50	1	14	38	-	
innerorts .....	72	-	23	53	-	49	1	13	38	-	
außerorts .....	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-	
an anderen Stellen .....	694	7	177	565	2	841	15	187	734	1	
innerorts .....	658	3	169	537	2	792	12	168	690	-	
außerorts .....	36	4	8	28	-	49	3	19	44	1	
Unzulässiges Halten oder Parken .....	38	1	8	34	8	31	-	3	34	2	
innerorts .....	29	1	2	29	5	27	-	2	26	1	
außerorts .....	9	-	6	5	3	4	-	1	8	1	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		April 2008					April 2007				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	24	-	4	21	7	23	-	9	23	6	
innerorts .....	16	-	2	15	1	13	-	3	10	3	
außerorts .....	8	-	2	6	6	10	-	6	13	3	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	234	2	22	221	7	270	1	43	234	5	
innerorts .....	231	1	21	220	6	265	1	41	231	5	
außerorts .....	3	1	1	1	1	5	-	2	3	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	17	-	4	16	3	28	-	13	23	6	
innerorts .....	12	-	3	11	-	20	-	9	17	3	
außerorts .....	5	-	1	5	3	8	-	4	6	3	
Überladung, Überbesetzung .....	23	1	8	25	5	29	1	14	30	11	
innerorts .....	14	-	1	18	1	19	-	4	21	2	
außerorts .....	9	1	7	7	4	10	1	10	9	9	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	47	-	10	49	108	74	2	14	83	121	
innerorts .....	26	-	6	26	16	33	-	6	29	15	
außerorts .....	21	-	4	23	92	41	2	8	54	106	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 598	112	1 365	5 531	1 126	6 989	124	1 873	6 701	983	
innerorts .....	3 612	24	668	3 627	658	4 471	32	920	4 308	614	
außerorts .....	1 986	88	697	1 904	468	2 518	92	953	2 393	369	
Technische Mängel, Wartungsmängel											
Beleuchtung .....	34	-	10	26	7	71	2	24	64	2	
innerorts .....	24	-	6	19	1	51	-	14	46	2	
außerorts .....	10	-	4	7	6	20	2	10	18	-	
Bereifung .....	73	1	21	78	57	116	4	53	132	30	
innerorts .....	19	-	5	17	14	22	-	3	23	6	
außerorts .....	54	1	16	61	43	94	4	50	109	24	
Bremsen .....	63	-	8	71	14	73	-	18	70	12	
innerorts .....	53	-	6	55	7	62	-	14	59	7	
außerorts .....	10	-	2	16	7	11	-	4	11	5	
Lenkung .....	11	-	3	11	4	23	-	9	20	1	
innerorts .....	3	-	-	3	2	13	-	4	9	1	
außerorts .....	8	-	3	8	2	10	-	5	11	-	
Zugvorrichtung .....	6	1	-	6	7	9	1	6	6	4	
innerorts .....	5	1	-	5	3	5	1	4	2	2	
außerorts .....	1	-	-	1	4	4	-	2	4	2	
Andere Mängel .....	77	1	26	62	25	137	1	40	119	16	
innerorts .....	46	-	13	40	12	89	-	26	76	4	
außerorts .....	31	1	13	22	13	48	1	14	43	12	
Fehlverhalten der Fußgänger											
Alkoholeinfluss .....	88	5	34	67	1	98	11	37	71	2	
innerorts .....	81	4	27	66	1	72	3	28	53	-	
außerorts .....	7	1	7	1	-	26	8	9	18	2	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	-	2	1	-	4	-	2	4	-	
innerorts .....	3	-	2	1	-	2	-	-	3	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	7	-	3	4	-	11	-	5	6	-	
innerorts .....	6	-	2	4	-	10	-	4	6	-	
außerorts .....	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	96	1	38	70	-	88	2	31	64	-	
innerorts .....	95	1	37	70	-	86	2	30	63	-	
außerorts .....	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	12	-	4	9	-	6	-	3	4	-	
innerorts .....	12	-	4	9	-	6	-	3	4	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		April 2008					April 2007				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	74	2	27	53	2	67	2	25	44	-	
innerorts .....	72	2	25	53	2	67	2	25	44	-	
außerorts .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	226	1	75	160	-	232	6	81	167	2	
innerorts .....	224	1	74	159	-	227	6	78	164	2	
außerorts .....	2	-	1	1	-	5	-	3	3	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	577	8	197	449	5	675	24	222	536	3	
innerorts .....	557	6	188	435	5	632	18	201	503	3	
außerorts .....	20	2	9	14	-	43	6	21	33	-	
durch sonstiges falsches Verhalten .....	77	2	20	73	1	97	2	30	74	3	
innerorts .....	72	1	17	67	1	88	1	27	67	2	
außerorts .....	5	1	3	6	-	9	1	3	7	1	
Nichtbenutzen des Gehweges .....	29	-	7	25	-	36	-	7	39	-	
innerorts .....	28	-	6	24	-	34	-	6	38	-	
außerorts .....	1	-	1	1	-	2	-	1	1	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	7	1	-	6	1	14	2	5	11	-	
innerorts .....	4	-	-	4	-	5	-	2	4	-	
außerorts .....	3	1	-	2	1	9	2	3	7	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	35	-	3	36	-	43	-	15	32	-	
innerorts .....	31	-	2	32	-	40	-	14	30	-	
außerorts .....	4	-	1	4	-	3	-	1	2	-	
Anderer Fehler der Fußgänger .....	175	4	49	139	7	188	6	43	163	9	
innerorts .....	148	1	38	118	4	170	2	39	151	7	
außerorts .....	27	3	11	21	3	18	4	4	12	2	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	37	-	5	37	11	88	-	5	92	5	
innerorts .....	24	-	1	26	4	53	-	3	57	2	
außerorts .....	13	-	4	11	7	35	-	2	35	3	
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	23	-	1	27	5	24	-	4	24	2	
innerorts .....	15	-	1	14	-	12	-	2	13	-	
außerorts .....	8	-	-	13	5	12	-	2	11	2	
Schnee, Eis .....	172	3	33	257	149	-	-	-	-	6	
innerorts .....	19	-	3	22	12	-	-	-	-	-	
außerorts .....	153	3	30	235	137	-	-	-	-	6	
Regen .....	679	10	150	755	518	58	-	13	56	25	
innerorts .....	334	-	58	353	117	34	-	6	33	11	
außerorts .....	345	10	92	402	401	24	-	7	23	14	
Anderer Einflüsse .....	15	-	8	11	10	31	1	17	20	4	
innerorts .....	4	-	2	3	5	17	-	7	11	3	
außerorts .....	11	-	6	8	5	14	1	10	9	1	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	15	1	4	19	6	1	-	-	1	-	
innerorts .....	3	-	-	4	-	1	-	-	1	-	
außerorts .....	12	1	4	15	6	-	-	-	-	-	
Anderer Zustand der Straße .....	75	-	21	63	9	101	1	31	80	6	
innerorts .....	40	-	8	36	4	47	-	10	43	2	
außerorts .....	35	-	13	27	5	54	1	21	37	4	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	9	-	4	7	4	2	-	-	2	3	
innerorts .....	7	-	2	5	4	2	-	-	2	3	
außerorts .....	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	5	-	1	6	-	6	1	3	2	-	
innerorts .....	4	-	1	4	-	6	1	3	2	-	
außerorts .....	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		April 2008					April 2007				
<b>Witterungseinflüsse</b>											
<b>Sichtbehinderung durch:</b>											
Nebel .....	34	4	11	44	19	14	1	2	15	6	
innerorts .....	6	1	1	7	2	4	-	-	5	1	
außerorts .....	28	3	10	37	17	10	1	2	10	5	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	61	-	17	69	17	1	-	-	1	-	
innerorts .....	25	-	7	26	3	-	-	-	-	-	
außerorts .....	36	-	10	43	14	1	-	-	1	-	
blendende Sonne .....	96	1	33	97	11	342	7	75	414	50	
innerorts .....	60	-	15	61	9	221	-	34	262	36	
außerorts .....	36	1	18	36	2	121	7	41	152	14	
Seitenwind .....	8	-	2	14	1	16	2	5	9	-	
innerorts .....	2	-	1	1	-	3	-	1	2	-	
außerorts .....	6	-	1	13	1	13	2	4	7	-	
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	9	-	2	8	5	1	-	-	1	-	
innerorts .....	5	-	1	4	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	4	-	1	4	5	1	-	-	1	-	
<b>Hindernisse</b>											
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	9	-	1	9	4	15	-	6	9	4	
innerorts .....	8	-	1	8	3	9	-	3	6	3	
außerorts .....	1	-	-	1	1	6	-	3	3	1	
Wild auf der Fahrbahn .....	187	3	34	181	29	251	1	63	239	48	
innerorts .....	22	1	-	24	2	21	-	8	17	7	
außerorts .....	165	2	34	157	27	230	1	55	222	41	
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	112	-	26	100	11	141	-	33	124	10	
innerorts .....	68	-	11	67	6	90	-	15	85	6	
außerorts .....	44	-	15	33	5	51	-	18	39	4	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	44	-	9	47	51	77	4	18	73	80	
innerorts .....	27	-	5	26	14	42	1	12	36	19	
außerorts .....	17	-	4	21	37	35	3	6	37	61	
Sonstige Ursachen .....	1 139	21	234	1 190	247	781	17	195	795	168	
innerorts .....	716	5	99	754	135	469	3	89	483	88	
außerorts .....	423	16	135	436	112	312	14	106	312	80	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - April 2008										
Januar - April 2007										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss .....	4 771	125	1 662	4 495	3 496	5 566	145	1 976	5 116	3 617
innerorts .....	3 019	41	880	2 904	2 303	3 513	34	1 015	3 296	2 364
außerorts .....	1 752	84	782	1 591	1 193	2 053	111	961	1 820	1 253
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	392	22	162	403	270	384	9	153	367	244
innerorts .....	250	10	81	276	176	236	3	68	236	145
außerorts .....	142	12	81	127	94	148	6	85	131	99
Übermüdung .....	471	24	202	498	361	509	19	267	551	345
innerorts .....	126	3	42	151	90	105	-	35	109	89
außerorts .....	345	21	160	347	271	404	19	232	442	256
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	945	39	440	724	215	975	41	429	835	195
innerorts .....	568	17	241	440	143	576	17	238	517	122
außerorts .....	377	22	199	284	72	399	24	191	318	73
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	3 319	42	595	3 202	369	3 808	40	711	3 646	354
innerorts .....	2 897	10	445	2 766	233	3 353	15	513	3 183	238
außerorts .....	422	32	150	436	136	455	25	198	463	116
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	3 179	129	1 126	3 430	1 506	3 851	169	1 369	4 116	1 579
innerorts .....	1 569	14	361	1 679	794	1 801	14	405	1 894	802
außerorts .....	1 610	115	765	1 751	712	2 050	155	964	2 222	777
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	1 111	80	487	1 180	547	1 431	111	633	1 465	617
innerorts .....	640	30	281	675	353	809	37	307	900	344
außerorts .....	471	50	206	505	194	622	74	326	565	273
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	15 386	438	4 874	16 053	8 336	16 980	512	5 551	17 537	8 275
innerorts .....	5 976	73	1 473	6 247	2 786	6 673	93	1 675	6 868	2 808
außerorts .....	9 410	365	3 401	9 806	5 550	10 307	419	3 876	10 669	5 467
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	12 534	47	1 031	16 852	1 123	14 403	46	1 248	19 092	1 188
innerorts .....	8 498	2	426	10 998	626	9 824	3	543	12 669	683
außerorts .....	4 036	45	605	5 854	497	4 579	43	705	6 423	505
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	287	1	26	362	92	308	-	39	372	88
innerorts .....	160	-	13	195	26	186	-	16	218	23
außerorts .....	127	1	13	167	66	122	-	23	154	65
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	151	-	30	152	48	195	1	35	202	45
innerorts .....	99	-	17	94	14	141	-	23	142	11
außerorts .....	52	-	13	58	34	54	1	12	60	34
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	649	45	294	766	254	750	55	348	885	234
innerorts .....	102	4	28	128	51	126	6	29	152	36
außerorts .....	547	41	266	638	203	624	49	319	733	198
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	902	12	234	978	496	1 250	18	313	1 334	498
innerorts .....	519	2	82	547	261	751	5	131	784	259
außerorts .....	383	10	152	431	235	499	13	182	550	239
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	83	4	44	94	32	105	11	46	114	36
innerorts .....	13	1	9	11	3	23	3	8	24	6
außerorts .....	70	3	35	83	29	82	8	38	90	30
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	481	5	109	580	477	599	11	142	683	567
innerorts .....	24	-	3	24	12	40	-	5	42	13
außerorts .....	457	5	106	556	465	559	11	137	641	554
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	361	12	106	357	165	489	27	154	485	161
innerorts .....	133	1	19	146	32	152	2	27	167	24
außerorts .....	228	11	87	211	133	337	25	127	318	137
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	893	12	189	914	218	1 121	24	282	1 131	218
innerorts .....	509	2	81	491	50	580	6	82	548	71
außerorts .....	384	10	108	423	168	541	18	200	583	147
Fehler beim Überholtwerden .....	212	1	53	210	84	246	5	75	269	96
innerorts .....	82	-	14	81	21	83	-	23	81	22
außerorts .....	130	1	39	129	63	163	5	52	188	74
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	197	-	32	234	104	280	1	47	329	75
innerorts .....	169	-	25	201	84	237	-	36	262	62
außerorts .....	28	-	7	33	20	43	1	11	67	13

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar - April 2008				Januar - April 2007				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	69	1	6	82	23	93	1	21	88	16
innerorts .....	51	-	3	54	13	82	1	13	76	5
außerorts .....	18	1	3	28	10	11	-	8	12	11
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	1 561	2	163	1 855	513	1 710	13	199	2 068	526
innerorts .....	930	1	63	1 082	190	1 051	1	82	1 227	215
außerorts .....	631	1	100	773	323	659	12	117	841	311
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	1 827	1	228	1 994	1 446	2 080	2	277	2 234	1 368
innerorts .....	1 769	-	209	1 937	1 411	2 009	1	252	2 155	1 323
außerorts .....	58	1	19	57	35	71	1	25	79	45
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	11 928	97	2 232	13 735	6 686	13 266	111	2 710	15 166	6 838
innerorts .....	8 818	21	1 209	9 742	4 910	9 708	27	1 474	10 675	5 018
außerorts .....	3 110	76	1 023	3 993	1 776	3 558	84	1 236	4 491	1 820
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	181	3	42	245	205	219	2	44	282	176
innerorts .....	39	1	9	45	15	43	-	2	56	13
außerorts .....	142	2	33	200	190	176	2	42	226	163
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	117	4	35	127	29	157	7	58	142	40
innerorts .....	25	1	4	30	3	46	1	9	47	5
außerorts .....	92	3	31	97	26	111	6	49	95	35
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 066	10	398	2 541	1 038	2 323	12	418	2 932	1 049
innerorts .....	1 810	7	327	2 204	904	2 045	8	339	2 565	916
außerorts .....	256	3	71	337	134	278	4	79	367	133
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	328	3	93	399	188	319	2	75	384	177
innerorts .....	224	3	56	257	149	245	1	53	286	133
außerorts .....	104	-	37	142	39	74	1	22	98	44
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	57	12	13	51	29	62	11	26	52	26
innerorts .....	43	5	10	42	22	46	7	17	36	22
außerorts .....	14	7	3	9	7	16	4	9	16	4
Fehler beim Abbiegen .....	8 599	36	1 570	9 667	3 470	10 501	84	2 137	11 630	3 834
innerorts .....	6 944	14	1 035	7 543	2 694	8 492	35	1 370	9 099	2 916
außerorts .....	1 655	22	535	2 124	776	2 009	49	767	2 531	918
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	3 198	27	544	3 152	1 185	3 408	21	577	3 370	1 187
innerorts .....	2 943	21	476	2 855	1 013	3 098	18	477	3 050	1 024
außerorts .....	255	6	68	297	172	310	3	100	320	163
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	4 498	27	617	4 551	403	5 209	24	738	5 161	414
innerorts .....	4 261	21	546	4 289	361	4 890	17	654	4 819	359
außerorts .....	237	6	71	262	42	319	7	84	342	55
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	593	5	171	460	-	624	2	169	489	1
innerorts .....	593	5	171	460	-	624	2	169	489	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	675	7	186	561	-	689	7	178	567	-
innerorts .....	658	7	180	548	-	676	7	172	558	-
außerorts .....	17	-	6	13	-	13	-	6	9	-
beim Abbiegen .....	1 208	14	297	1 004	4	1 232	7	292	1 019	1
innerorts .....	1 180	12	288	985	4	1 212	7	286	1 003	1
außerorts .....	28	2	9	19	-	20	-	6	16	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	306	3	102	220	-	300	3	97	222	-
innerorts .....	299	2	98	216	-	286	3	87	216	-
außerorts .....	7	1	4	4	-	14	-	10	6	-
an anderen Stellen .....	2 907	65	705	2 380	3	3 217	78	820	2 613	1
innerorts .....	2 718	48	653	2 228	3	2 996	54	745	2 439	-
außerorts .....	189	17	52	152	-	221	24	75	174	1
Unzulässiges Halten oder Parken .....	97	6	21	94	21	113	-	17	124	16
innerorts .....	71	2	9	66	11	90	-	12	87	9
außerorts .....	26	4	12	28	10	23	-	5	37	7

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - April 2008										
Januar - April 2007										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	116	1	36	104	32	120	6	39	115	23
innerorts .....	75	1	14	69	10	81	2	23	66	8
außerorts .....	41	-	22	35	22	39	4	16	49	15
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	718	5	81	652	20	784	2	97	700	17
innerorts .....	712	4	79	649	18	775	2	95	693	17
außerorts .....	6	1	2	3	2	9	-	2	7	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	187	2	41	181	19	215	1	54	194	37
innerorts .....	155	1	34	147	12	165	1	36	149	23
außerorts .....	32	1	7	34	7	50	-	18	45	14
Überladung, Überbesetzung .....	66	3	27	67	15	71	3	34	85	25
innerorts .....	47	-	19	51	1	47	1	18	53	2
außerorts .....	19	3	8	16	14	24	2	16	32	23
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	166	-	42	165	373	213	3	50	219	439
innerorts .....	74	-	24	62	46	78	-	19	66	57
außerorts .....	92	-	18	103	327	135	3	31	153	382
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	19 145	353	4 553	19 147	4 734	20 248	393	4 975	20 238	4 552
innerorts .....	11 837	88	2 182	11 864	2 618	12 659	104	2 390	12 574	2 533
außerorts .....	7 308	265	2 371	7 283	2 116	7 589	289	2 585	7 664	2 019
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	273	-	59	240	29	319	2	87	274	12
innerorts .....	226	-	43	198	15	257	-	54	221	8
außerorts .....	47	-	16	42	14	62	2	33	53	4
Bereifung .....	282	7	97	304	220	373	14	150	403	237
innerorts .....	73	-	25	70	52	88	-	21	88	66
außerorts .....	209	7	72	234	168	285	14	129	315	171
Bremsen .....	167	3	30	191	32	195	2	41	200	34
innerorts .....	134	3	22	145	21	162	2	30	158	16
außerorts .....	33	-	8	46	11	33	-	11	42	18
Lenkung .....	31	-	9	34	12	52	-	22	49	12
innerorts .....	15	-	4	18	4	28	-	11	20	8
außerorts .....	16	-	5	16	8	24	-	11	29	4
Zugvorrichtung .....	13	1	-	14	17	19	1	11	13	14
innerorts .....	9	1	-	10	8	12	1	8	6	9
außerorts .....	4	-	-	4	9	7	-	3	7	5
Andere Mängel .....	248	2	65	226	96	332	1	91	311	94
innerorts .....	155	-	34	144	40	202	-	49	178	35
außerorts .....	93	2	31	82	56	130	1	42	133	59
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	477	36	219	302	6	555	43	272	318	6
innerorts .....	397	13	176	259	4	457	24	223	263	3
außerorts .....	80	23	43	43	2	98	19	49	55	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	11	-	7	5	-	17	1	10	12	-
innerorts .....	11	-	7	5	-	12	-	6	10	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	5	1	4	2	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	38	3	15	24	-	50	4	22	32	1
innerorts .....	32	3	11	22	-	43	3	17	29	1
außerorts .....	6	-	4	2	-	7	1	5	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	462	9	194	326	3	438	10	175	302	4
innerorts .....	452	8	187	323	3	429	10	171	296	4
außerorts .....	10	1	7	3	-	9	-	4	6	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	26	-	11	18	-	27	-	8	21	-
innerorts .....	26	-	11	18	-	27	-	8	21	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Januar - April 2008					Januar - April 2007				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	325	13	124	228	7	384	12	165	251	2	
innerorts .....	314	10	120	222	7	374	11	161	243	2	
außerorts .....	11	3	4	6	-	10	1	4	8	-	
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen .....	777	4	258	566	-	829	11	298	594	4	
innerorts .....	762	4	248	558	-	812	11	288	586	4	
außerorts .....	15	-	10	8	-	17	-	10	8	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	2 483	65	931	1 783	16	2 930	95	1 107	2 096	14	
innerorts .....	2 368	44	873	1 713	14	2 766	67	1 022	1 993	14	
außerorts .....	115	21	58	70	2	164	28	85	103	-	
durch sonstiges falsches Verhalten .....	318	17	113	241	10	359	14	125	271	6	
innerorts .....	275	7	89	214	10	308	7	105	232	4	
außerorts .....	43	10	24	27	-	51	7	20	39	2	
Nichtbenutzen des Gehweges .....	100	2	24	85	1	113	3	27	104	2	
innerorts .....	87	-	18	77	1	104	2	24	99	-	
außerorts .....	13	2	6	8	-	9	1	3	5	2	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	52	4	23	34	4	61	7	27	38	1	
innerorts .....	12	-	-	17	1	15	-	8	11	-	
außerorts .....	40	4	23	17	3	46	7	19	27	1	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	73	-	10	70	-	89	2	35	60	-	
innerorts .....	69	-	9	66	-	85	2	34	57	-	
außerorts .....	4	-	1	4	-	4	-	1	3	-	
Anderer Fehler der Fußgänger .....	584	28	159	477	17	684	35	198	535	26	
innerorts .....	498	12	125	418	10	611	21	168	491	20	
außerorts .....	86	16	34	59	7	73	14	30	44	6	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	112	2	20	112	25	191	1	33	187	24	
innerorts .....	68	-	7	67	10	111	-	17	114	12	
außerorts .....	44	2	13	45	15	80	1	16	73	12	
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	66	-	11	68	13	59	-	10	58	4	
innerorts .....	35	-	5	32	3	30	-	4	30	1	
außerorts .....	31	-	6	36	10	29	-	6	28	3	
Schnee, Eis .....	3 596	69	989	3 756	2 224	2 724	51	720	2 893	2 220	
innerorts .....	1 026	4	231	1 014	494	764	6	127	801	531	
außerorts .....	2 570	65	758	2 742	1 730	1 960	45	593	2 092	1 689	
Regen .....	2 232	34	529	2 481	1 551	2 270	45	534	2 604	1 434	
innerorts .....	1 146	8	222	1 225	408	1 175	9	209	1 279	361	
außerorts .....	1 086	26	307	1 256	1 143	1 095	36	325	1 325	1 073	
Anderer Einflüsse .....	90	1	32	78	32	111	5	44	90	32	
innerorts .....	38	-	13	28	12	50	2	11	46	15	
außerorts .....	52	1	19	50	20	61	3	33	44	17	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	45	2	18	60	28	41	-	19	36	32	
innerorts .....	12	-	5	13	5	11	-	1	10	3	
außerorts .....	33	2	13	47	23	30	-	18	26	29	
Anderer Zustand der Straße .....	210	1	56	189	40	236	4	72	193	46	
innerorts .....	107	-	25	95	18	110	-	27	93	18	
außerorts .....	103	1	31	94	22	126	4	45	100	28	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	25	-	9	21	9	17	-	2	17	6	
innerorts .....	18	-	4	15	9	14	-	1	14	5	
außerorts .....	7	-	5	6	-	3	-	1	3	1	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	42	3	18	35	3	31	3	14	17	5	
innerorts .....	28	1	10	20	3	26	2	13	12	5	
außerorts .....	14	2	8	15	-	5	1	1	5	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - April 2008										
Januar - April 2007										
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	141	8	41	172	67	98	3	40	98	34
innerorts .....	34	1	8	35	16	21	2	7	19	6
außerorts .....	107	7	33	137	51	77	1	33	79	28
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	209	5	88	212	83	180	4	56	166	71
innerorts .....	116	1	43	98	19	128	2	34	111	18
außerorts .....	93	4	45	114	64	52	2	22	55	53
blendende Sonne .....	661	8	195	742	158	708	15	161	857	120
innerorts .....	444	2	102	469	115	457	5	74	532	83
außerorts .....	217	6	93	273	43	251	10	87	325	37
Seitenwind .....	208	6	77	208	56	197	7	53	184	45
innerorts .....	32	1	10	26	4	22	1	7	15	1
außerorts .....	176	5	67	182	52	175	6	46	169	44
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	102	4	27	95	39	203	5	57	177	29
innerorts .....	35	-	8	30	8	69	5	19	52	4
außerorts .....	67	4	19	65	31	134	-	38	125	25
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	26	-	4	24	8	48	-	13	40	11
innerorts .....	23	-	4	20	7	37	-	10	27	7
außerorts .....	3	-	-	4	1	11	-	3	13	4
Wild auf der Fahrbahn .....	610	5	122	590	111	715	5	165	677	139
innerorts .....	51	1	6	52	5	50	-	16	40	13
außerorts .....	559	4	116	538	106	665	5	149	637	126
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	302	-	64	288	41	376	-	70	362	40
innerorts .....	161	-	26	161	19	221	-	37	202	15
außerorts .....	141	-	38	127	22	155	-	33	160	25
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	198	5	37	199	220	272	11	67	258	283
innerorts .....	99	2	20	90	53	114	3	29	95	69
außerorts .....	99	3	17	109	167	158	8	38	163	214
Sonstige Ursachen .....	4 014	90	826	4 371	1 100	2 130	44	532	2 257	679
innerorts .....	2 432	19	364	2 597	603	1 267	7	242	1 306	369
außerorts .....	1 582	71	462	1 774	497	863	37	290	951	310

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.