

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Dezember und Jahr 1976

Hinweis: Dieser Bericht erscheint künftig
unter dem gleichen Titel in Fachserie 8:
Verkehr, Reihe 3.3 (Kennziffer: 2080330)



Statistisches Bundesamt
Bibliothek

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270600 – 769212

Erschienen im Mai 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1976	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1976	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den „Statistischen Berichten“
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular Verkehrsunfallanzeige verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann,

werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Es wird nach folgenden Unfalltypen unterschieden:

- Fahrnunfall
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- Abbiegeunfall
(Unfall infolge Zusammentreffens ¹⁾ eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- Einbiegen/Kreuzen – Unfall
(Unfall infolge des Zusammentreffens ¹⁾ eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- Überschreiten – Unfall
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- Unfall durch ruhenden Verkehr
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- Unfall im Längsverkehr
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- Sonstiger Unfall

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

¹⁾ Unter Zusammentreffen wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im Dezember und im Jahr 1976

Im Dezember 1976 ereigneten sich im Bundesgebiet 30 985 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 312 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 41 604 Personen, davon 12 675 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rund 117 300 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 33 257 Unfälle (28 %) mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im Dezember 1976 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3 850 oder 14 % größer als im Dezember des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten lag um 18 oder 1,4 % und die der Verletzten um 5 109 oder 14 % höher als vor Jahresfrist.

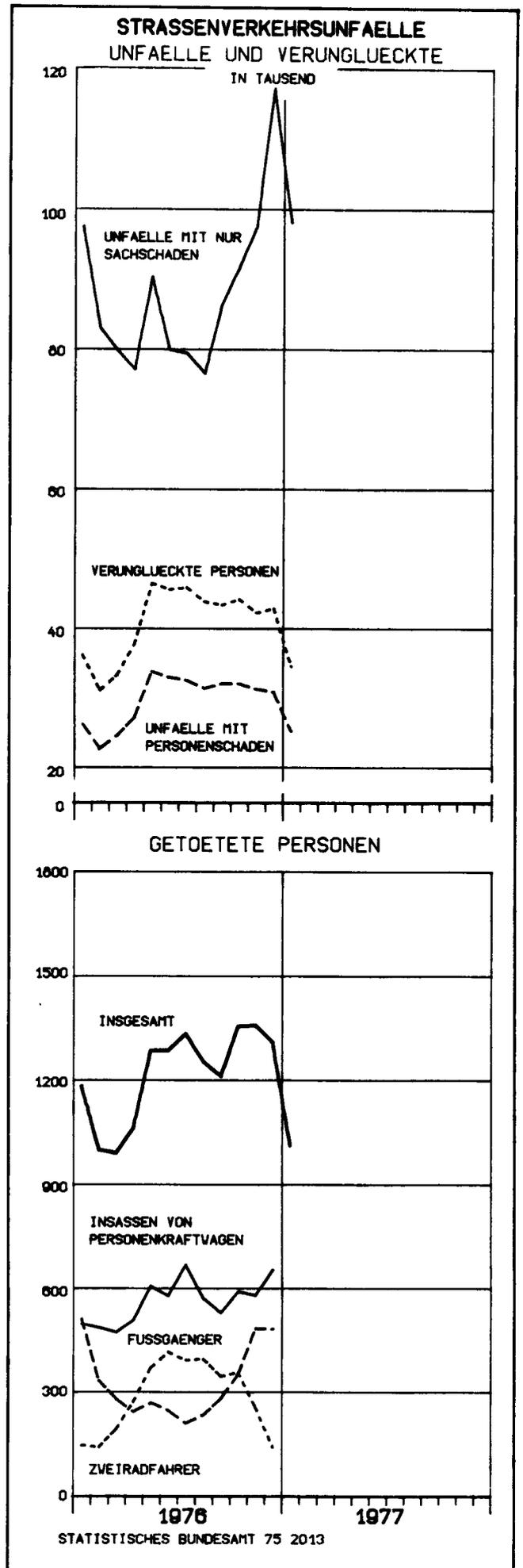
Unter den 1 312 Personen, die im Dezember 1976 getötet wurden, befanden sich 656 Insassen von Personenkraftwagen (+ 12 %), 142 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 22 %) und 485 Fußgänger (- 3,6 %).

Im Jahr 1976 ereigneten sich im Bundesgebiet 359 696 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 14 804 Personen getötet, 145 745 schwer- und 334 854 leichtverletzt. Außerdem meldete die Polizei 1 058 000 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 292 284 (28 %) einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 69 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), motorisierte Zweiräder (13 %), Fußgänger (13 %) und Fahrräder (8,8 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 73 %; an zweiter Stelle standen motorisierte Zweiräder mit 9,4 %.

Im Vergleich zu 1975 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 21 964 oder 6,5 %. Die Zahl der Verletzten war um 22 802 oder 5,0 % höher, die der Getöteten aber um 66 oder 0,5 % niedriger. Unter den 14 804 tödlich Verunglückten befanden sich 6 844 (46 %) Insassen von Personenkraftwagen, 3 984 (27 %) Fußgänger, 2 090 (14 %) Benutzer von Krafträdern und Mopeds sowie 1 387 (9,4 %) Radfahrer.

Ein Kommentar zur Entwicklung 1976 mit Schaubildern und Tabellen ist in "Wirtschaft und Statistik" 1977, Heft 3 S. 195 ff sowie im "Vorbericht 1976" dieser Veröffentlichungsreihe erschienen.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	1) 359 696	246 844	112 852	14 804	480 599	145 745	334 854	1 058 000
1973 Dez.	21 866	15 414	6 452	986	29 587	8 917	20 470	80 200
1974 Dez.	29 023	20 386	8 637	1 511	38 855	12 357	26 498	90 300
1975 Dez.	27 135	18 601	8 534	1 294	36 495	11 048	25 447	90 100
1976 Nov.	1) 31 374	22 141	9 233	1 361	40 995	12 488	28 507	97 600
1976 Dez.	1) 30 985	20 471	10 514	1 312	41 604	12 675	28 929	117 300
1977 Jan.	1) 25 341	.	.	1 015	34 663	.	.	98 200

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	2) Güter-kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg.-nicht z. Lasten beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 872	39 942	41 069	431 902	6 260	36 665	2 543	1 479	5 855	49 564	67 038	575
1973 Dez.	42 715	1 231	886	28 474	533	3 299	91	.	334	1 659	6 160	48
1974 Dez.	56 659	2 231	1 593	38 130	568	3 376	131	.	263	2 515	7 811	41
1975 Dez.	51 149	2 112	1 529	35 173	471	2 807	107	79	492	2 151	6 201	27
1976 Nov.	1) 60 472	3 382	2 455	39 274	529	3 554	230	140	483	3 546	6 809	70
1976 Dez.	1) 58 309	2 246	1 402	40 994	597	3 349	106	110	402	2 311	6 749	43

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFALLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM DEZEMBER 1974				IM DEZEMBER 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT					
ANZAHL													
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 629	48	591	1 540	1 552	65	601	1 427	5,0	26,2-	1,7-	7,9	
HAMBURG	963	37	263	977	943	27	26	947	2,1	37,0	X	3,2	
NIEDERSACHSEN	4 032	190	1 834	3 535	3 522	216	1 654	3 027	14,5	12,0-	13,9	16,8	
BREMEN	366	16	83	356	370	9	98	334	1,1-	X	15,3-	6,6	
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 219	303	3 538	7 258	7 079	319	2 981	6 189	16,1	5,0-	18,7	17,3	
HESSEN	2 789	92	1 015	2 796	2 390	93	861	2 387	16,7	1,1-	17,9	17,1	
RHEINLAND-PFALZ	1 861	86	855	1 725	1 602	92	678	1 510	16,2	6,5-	26,1	14,2	
BADEN-WUERTTEMBERG	4 182	214	1 730	4 020	3 492	148	1 493	3 460	19,8	44,6	15,9	16,2	
BAYERN	5 165	261	2 207	5 003	4 512	255	1 911	4 499	14,5	2,4	15,5	11,2	
SAARLAND	572	35	238	502	613	32	273	575	6,7-	9,4	12,8-	12,7-	
BERLIN (WEST)	1 207	30	271	1 217	1 060	38	235	1 092	13,9	21,1-	15,3	11,4	
BUNDESGBIET	30 985	1 312	12 675	28 929	27 135	1 294	11 048	25 447	14,2	1,4	14,7	13,7	

	JANUAR BIS DEZEMBER 1976				JANUAR BIS DEZEMBER 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 716	591	6 648	16 536	16 376	684	6 773	14 917	8,2	13,6-	1,9-	10,9
HAMBURG	10 916	283	2 671	11 322	10 450	261	2 705	10 918	4,5	8,4	1,3-	3,7
NIEDERSACHSEN	43 813	2 200	19 557	38 505	40 790	2 336	18 489	36 105	7,4	5,8-	5,8	6,6
BREMEN	4 633	102	1 047	4 379	4 345	83	947	4 124	6,6	22,9	10,6	6,2
NORDRHEIN-WESTFALEN	93 661	3 285	39 783	82 411	86 602	3 257	37 367	76 824	8,2	0,9	6,5	7,3
HESSEN	32 276	1 220	11 785	31 157	30 798	1 123	11 439	30 595	4,8	8,6	3,0	1,8
RHEINLAND-PFALZ	22 028	985	9 732	20 658	20 709	954	9 091	19 795	6,4	3,2	7,1	4,4
BADEN-WUERTTEMBERG	50 590	2 275	21 605	47 971	47 858	2 273	20 447	46 458	5,7	0,1	5,7	3,3
BAYERN	63 964	3 256	27 366	61 638	60 780	3 319	25 522	60 238	5,2	1,9-	7,2	2,3
SAARLAND	6 863	329	2 697	6 559	6 364	267	2 476	6 286	7,8	23,2	8,9	4,3
BERLIN (WEST)	13 236	278	2 854	13 718	12 660	313	2 782	13 499	4,5	11,2-	2,6	1,6
BUNDESGBIET	359 696	14 804	145 745	334 854	337 732	14 870	138 038	319 759	6,5	0,5-	5,6	4,7

2 STRASSENVERKEHRsunFALLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM DEZEMBER 1976			IM DEZEMBER 1975			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESANT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESANT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESANT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 100	1 743	4 300	4 900	1 219	3 700	24,5	43,0	16,2
HAMBURG	3 800	1 847	1 900	3 100	1 371	1 700	22,6	34,7	11,8
NIEDERSACHSEN	14 000	3 295	10 700	10 800	2 124	8 700	29,6	55,1	23,0
BREMEN	1 900	721	1 200	1 400	569	900	35,7	26,7	33,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	25 600	5 974	19 700	19 500	4 335	15 200	31,3	37,8	29,6
HESSEN	11 300	4 178	7 200	8 400	2 841	5 600	34,5	47,1	28,6
RHEINLAND-PFALZ	7 400	2 203	5 200	5 500	1 626	3 900	34,5	35,5	33,3
BADEN-WUERTTEMBERG	17 700	4 919	12 800	13 500	3 414	10 100	31,1	44,1	26,7
BAYERN	20 700	5 791	14 900	16 200	3 881	12 300	27,8	49,2	21,1
SAARLAND	2 500	496	2 000	1 900	400	1 500	31,6	24,0	33,3
BERLIN (WEST)	6 300	2 090	4 200	4 800	1 459	3 400	31,3	43,2	23,5
BUNDESGBIET	117 300	33 257	84 100	90 100	23 239	66 900	30,2	43,1	25,7

LAND	JANUAR BIS DEZEMBER 1976			JANUAR BIS DEZEMBER 1975			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESANT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESANT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESANT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	52 700	14 699	38 000	46 200	11 114	35 100	14,1	32,3	8,3
HAMBURG	33 300	15 702	17 600	28 500	12 276	16 200	16,8	27,9	8,6
NIEDERSACHSEN	126 300	27 578	98 700	107 000	21 529	85 500	18,0	28,1	15,4
BREMEN	16 100	6 131	10 000	14 000	5 162	8 800	15,0	18,8	13,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	239 700	55 178	184 500	204 300	43 361	160 900	17,3	27,3	14,7
HESSEN	104 000	36 693	67 300	92 500	29 214	63 300	12,4	25,6	6,3
RHEINLAND-PFALZ	70 600	20 693	49 900	62 300	17 057	45 300	13,3	21,3	10,2
BADEN-WUERTTEMBERG	158 700	44 481	114 200	142 100	36 754	105 400	11,7	21,0	8,3
BAYERN	178 800	49 625	129 100	161 800	40 481	121 400	10,5	22,6	6,3
SAARLAND	21 000	4 303	16 700	18 700	3 341	15 400	12,3	28,8	8,4
BERLIN (WEST)	56 600	17 201	39 400	49 800	14 055	35 700	13,7	22,4	10,4
BUNDESGBIET	1 058 000	292 284	765 000	927 000	234 344	693 000	14,1	24,7	10,4

3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		DEZEMBER 1976				JANUAR BIS DEZEMBER 1976		
AACHEN	132	4	44	131	1 369	29	407	1 369
AUGSBURG	150	3	42	139	1 470	43	347	1 481
BERLIN (WEST)	1 207	30	271	1 217	13 236	278	2 854	13 718
BIELEFELD	154	8	51	130	1 686	55	614	1 524
BOCHUM	182	5	72	170	2 146	42	686	2 032
BONN	133	6	40	126	1 701	34	572	1 539
BOTTROP	62	1	40	39	564	18	233	474
BRAUNSCHWEIG	116	2	39	111	1 332	36	429	1 221
BREMEN	280	13	64	277	3 678	79	705	3 551
BREMERHAVEN	86	3	19	79	955	23	342	828
DARMSTADT	99	2	16	116	1 088	20	227	1 139
DORTMUND	284	8	92	253	3 581	90	1 138	3 372
DUESSELDORF	271	7	90	258	3 427	97	1 004	3 244
DUISBURG	272	10	105	242	3 253	66	1 185	2 921
ERLANGEN	70	1	19	67	807	23	166	864
ESSEN	309	6	107	298	3 132	52	1 075	2 856
FLENSBURG	58	1	21	52	543	11	143	513
FRANKFURT A. MAIN	356	6	108	337	4 402	91	1 190	4 212
FREIBURG / BREISGAU	77	2	24	85	1 144	30	341	1 100
FUERTH	34	2	6	40	500	20	129	530
GELSENKIRCHEN	108	1	49	91	1 461	39	536	1 252
HAGEN	92	1	40	81	1 108	34	538	900
HAMBURG	963	37	263	977	10 916	281	2 673	11 322
HANNOVER	310	9	116	291	3 714	77	1 145	3 479
HEIDELBERG	73	2	14	85	1 045	22	169	1 179
HEILBRONN	71	2	23	75	705	21	275	683
HERNE	83	4	31	73	921	19	327	799
INGOLSTADT	61	-	18	57	634	15	209	626
KAISERSLAUTERN	63	1	27	60	714	25	312	663
KARLSRUHE	145	8	34	140	1 702	48	479	1 742
KASSEL	94	1	27	83	1 081	21	333	995
KIEL	139	1	46	122	1 588	29	446	1 520

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-
		DEZEMBER 1976				JANUAR BIS DEZEMBER 1976		
KOBLENZ	72	-	25	73	748	21	209	736
KOELN	447	13	133	441	5 530	127	1 741	5 313
KREFELD	139	3	39	137	1 552	40	505	1 382
LEVERKUSEN	97	4	35	83	976	26	343	864
LUDWIGSHAFEN	111	2	39	100	1 146	25	340	1 131
LUEBECK	128	1	37	114	1 581	30	485	1 393
MAINZ	56	2	12	58	839	22	206	842
MANNHEIM	176	7	59	161	2 047	45	620	2 070
MOENCHENGLADBACH	132	1	59	101	1 527	23	514	1 398
MUELHEIM A. D. RUHR	70	1	21	67	814	24	264	800
MUENCHEN	564	21	170	563	6 997	137	1 630	7 623
MUENSTER / WESTF.	143	2	49	124	1 629	38	583	1 446
NEUMUENSTER	53	1	16	51	620	10	173	573
NUERNBERG	232	3	46	258	2 370	70	478	2 534
OBERHAUSEN	100	4	41	84	1 115	20	457	912
OFFENBACH	78	6	33	65	724	29	164	724
OLDENBURG (OLDENBURG)	91	-	31	90	979	15	293	905
OSNABRUECK	128	1	38	118	1 394	22	409	1 304
PFORZHEIM	57	2	17	55	615	20	247	585
REGENSBURG	65	3	6	74	787	18	146	845
REMSCHIED	51	4	18	43	664	23	221	632
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	219	14	89	199	2 495	103	853	2 454
SALZGITTER	68	4	31	61	700	24	257	657
SOLINGEN	63	2	23	54	812	14	248	758
STUTTGART	262	10	83	261	2 930	78	868	2 983
TRIER	49	3	26	41	667	17	278	570
WIESBADEN	140	7	37	142	1 495	42	418	1 525
WILHELMSHAVEN	53	-	22	51	711	19	272	608
WOLFSBURG	55	1	16	51	621	18	304	479
WUERZBURG	94	2	36	71	929	14	297	893
WUPPERTAL	139	2	52	126	1 826	39	594	1 734

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1976 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	799	27	258	514	27	277	670	683	1482
2.	818	27	275	516	29	301	674	783	1601
3.	965	30	288	647	32	319	855	956	1921
4.	747	23	241	483	24	261	721	850	1597
5.	424	12	132	280	12	159	456	523	947
6.	971	29	310	632	29	331	816	923	1894
7.	934	36	290	608	38	311	755	768	1702
8.	899	34	282	583	34	304	733	842	1741
9.	934	23	297	614	25	323	773	741	1675
10.	980	25	304	651	27	335	847	997	1977
11.	777	15	225	537	15	249	783	1102	1879
12.	396	6	134	256	6	158	405	554	950
13.	641	17	177	447	17	196	561	697	1338
14.	636	9	188	439	9	210	574	835	1471
15.	639	17	195	427	17	212	581	659	1298
16.	747	24	235	488	25	260	632	826	1573
17.	714	23	228	463	24	251	614	930	1644
18.	526	16	169	341	17	187	514	815	1341
19.	362	9	123	230	9	157	380	512	874
20.	637	19	174	444	19	195	587	737	1374
21.	770	26	233	511	26	245	652	850	1620
22.	840	23	240	577	23	258	734	912	1752
23.	943	24	313	606	25	338	828	1227	2170
24.	509	14	158	337	14	175	473	696	1205
25.	287	6	92	189	6	117	342	402	689
26.	430	12	147	271	12	177	438	539	969
27.	385	15	108	262	15	113	362	636	1021
28.	479	6	144	329	6	163	468	778	1257
29.	398	13	123	262	13	150	356	606	1004
30.	462	12	130	320	13	145	453	754	1216
31.	422	7	130	285	8	152	419	772	1194
ZUSAMMEN	20471	579	6343	13549	596	7029	18456	23905	44376
AUSSERORTS									
1.	266	22	80	164	24	108	236	242	508
2.	343	26	128	189	29	171	297	305	648
3.	587	37	226	324	40	294	574	509	1096
4.	472	22	202	248	25	276	483	313	785
5.	331	25	127	179	35	186	354	225	556
6.	394	25	156	213	27	204	374	301	695
7.	405	24	158	223	30	203	383	314	719
8.	369	28	152	189	30	198	325	298	667
9.	295	16	112	167	19	145	291	282	577
10.	566	34	230	302	36	296	491	433	999
11.	661	29	248	384	44	376	696	661	1322
12.	362	22	125	215	25	189	437	325	687
13.	247	15	99	133	16	131	211	257	504
14.	238	14	79	145	15	107	245	290	528
15.	192	12	86	94	12	102	154	199	391
16.	244	16	85	143	18	110	213	275	519
17.	312	19	125	168	20	165	275	300	612
18.	271	17	95	159	19	137	286	277	548
19.	277	12	116	149	13	183	297	201	478
20.	252	18	110	124	18	135	251	236	488
21.	247	24	101	122	25	140	216	251	498
22.	425	33	161	231	35	209	375	351	776
23.	435	27	157	251	29	214	425	412	847
24.	306	26	118	162	38	188	299	245	551
25.	190	6	77	107	9	122	255	141	331
26.	422	18	168	236	22	267	501	328	750
27.	248	15	100	133	20	133	263	204	452
28.	344	12	130	202	12	187	355	369	713
29.	189	5	91	93	5	120	208	172	361
30.	188	11	66	111	11	101	192	200	388
31.	436	15	179	242	15	249	511	436	872
ZUSAMMEN	10514	625	4087	5802	716	5646	10473	9352	19866
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1065	49	338	678	51	385	906	925	1990
2.	1161	53	403	705	58	472	971	1088	2249
3.	1552	67	514	971	72	613	1429	1465	3017
4.	1219	45	443	731	49	537	1204	1163	2382
5.	755	37	259	459	47	345	810	748	1503
6.	1365	54	466	845	56	535	1190	1224	2589
7.	1339	60	448	831	68	514	1138	1082	2421
8.	1268	62	434	772	64	502	1058	1140	2408
9.	1229	39	409	781	44	468	1064	1023	2252
10.	1546	59	534	953	63	631	1338	1430	2976
11.	1438	44	473	921	59	625	1479	1763	3201
12.	758	28	259	471	31	347	842	879	1637
13.	888	32	276	580	33	327	772	954	1842
14.	874	23	267	584	24	317	819	1125	1999
15.	831	29	281	521	29	314	735	858	1689
16.	991	40	320	631	43	370	845	1101	2092
17.	1026	42	353	631	44	416	889	1230	2256
18.	797	33	264	500	36	324	800	1092	1889
19.	639	21	239	379	22	340	677	713	1352
20.	889	37	284	568	37	330	838	973	1862
21.	1017	50	334	633	51	385	868	1101	2118
22.	1265	56	401	808	58	467	1109	1263	2528
23.	1378	51	470	857	54	552	1253	1639	3017
24.	815	40	276	499	52	363	772	941	1756
25.	477	12	169	296	15	239	597	543	1020
26.	852	30	315	507	34	444	939	867	1719
27.	633	30	208	395	35	246	625	840	1473
28.	823	18	274	531	18	350	823	1147	1970
29.	587	18	214	355	18	270	564	778	1365
30.	650	23	196	431	24	246	645	954	1604
31.	858	22	309	527	23	401	930	1208	2068
INSGESAMT	30985	1204	10430	19351	1312	12675	28929	33257	64242

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		ANZAHL											
AUTOBAHNEN	1362	70	529	1589	974	73	447	1118	39,8	4,1-	18,3	42,1	
BUNDESSTRASSEN	8001	477	3618	7837	7037	441	3073	6849	13,7	8,2	17,7	14,4	
INNERORTS	4344	169	1492	4026	4020	182	1402	3807	8,1	7,2-	6,4	5,8	
AUSSERORTS	3657	308	2126	3811	3017	259	1671	3042	21,2	18,9	27,2	25,3	
LANDESSTRASSEN	6832	343	3264	6213	5708	356	2708	5310	19,7	3,7-	20,5	17,0	
INNERORTS	3538	138	1429	3130	3012	119	1194	2681	17,5	16,0	19,7	16,7	
AUSSERORTS	3294	205	1835	3083	2696	237	1514	2629	22,2	13,5-	21,2	17,3	
KREISSTRASSEN	2778	133	1318	2480	2277	108	1141	2001	22,0	23,1	15,5	23,9	
INNERORTS	1405	41	582	1236	1189	41	499	1036	18,2	-	16,6	19,3	
AUSSERORTS	1373	92	736	1244	1088	67	642	965	26,2	37,3	14,6	28,9	
ANDERE STRASSEN	12012	289	3946	10810	11139	316	3679	10169	7,8	8,6-	7,3	6,3	
INNERORTS	11184	248	3526	10064	10380	268	3304	9444	7,7	7,5-	6,7	6,6	
AUSSERORTS	828	41	420	746	759	48	375	725	9,1	14,6-	12,0	2,9	
INSGESAMT	30985	1312	12675	28929	27135	1294	11048	25447	14,2	1,4	14,7	13,7	
INNERORTS	20471	596	7029	18456	18601	610	6399	16968	10,1	2,3-	9,8	8,8	
AUSSERORTS	10514	716	5646	10473	8534	684	4649	8479	23,2	4,7	21,4	23,5	

	JANUAR BIS DEZEMBER 1976				JANUAR BIS DEZEMBER 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	14204	870	5905	17004	13571	949	5858	16493	4,7	8,3-	0,8	3,1
BUNDESSTRASSEN	86247	4871	37542	84613	81509	4779	35582	81277	5,8	1,9	5,5	4,1
INNERORTS	49727	1621	16824	47389	46966	1558	16120	45718	5,9	4,0	4,4	3,7
AUSSERORTS	36520	3250	20718	37224	34543	3221	19462	35559	5,7	0,9	6,5	4,7
LANDESSTRASSEN	74735	3939	35865	68048	68391	3825	33447	63272	9,3	3,0	7,2	7,5
INNERORTS	39584	1267	15608	35092	35082	1130	13832	31579	12,8	12,1	12,8	11,1
AUSSERORTS	35151	2672	20257	32956	33309	2695	19615	31693	5,5	0,9-	3,3	4,0
KREISSTRASSEN	31423	1701	15737	26890	28350	1725	14503	24628	10,8	1,4-	8,5	9,2
INNERORTS	16225	502	6662	13783	14401	516	5988	12479	12,7	2,7-	11,3	10,4
AUSSERORTS	15198	1199	9075	13107	13949	1209	8515	12149	9,0	0,8-	6,6	7,9
ANDERE STRASSEN	153087	3423	50696	138299	145911	3592	48648	134089	4,9	4,7-	4,2	3,1
INNERORTS	141308	2723	44465	127911	134798	2867	42747	124001	4,8	5,0-	4,0	3,2
AUSSERORTS	11779	700	6231	10388	11113	725	5901	10088	6,0	3,5-	5,6	3,0
INSGESAMT	359696	14804	145745	334854	337732	14870	138038	319759	6,5	0,5-	5,6	4,7
INNERORTS	246844	6113	83559	224175	231247	6071	78687	213777	6,7	0,7	6,2	4,9
AUSSERORTS	112852	8691	62186	110679	106485	8799	59351	105982	6,0	1,2-	4,8	4,4

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- UNF- MIT PERS.- SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
		DEZEMBER 1976				DEZEMBER 1975				PERSONEN				
ANZAHL												PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	2145	42	604	2148	2142	34	592	2179	0,1	23,5	2,0	1,4-		
AUSSERORTS	1778	24	433	1732	1788	24	454	1763	0,6-	-	4,6-	1,8-		
	367	18	171	416	354	10	138	416	3,7	90,0	23,9	-		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2433	50	582	2813	1918	44	461	2245	26,9	13,6	26,2	25,3		
INNERORTS	1393	7	234	1541	1104	14	160	1256	26,2	X	46,3	22,7		
AUSSERORTS	1040	43	348	1272	814	30	301	989	27,8	43,3	15,6	28,6		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	741	22	229	719	616	24	168	591	20,3	8,3-	36,3	21,7		
INNERORTS	451	9	109	425	419	14	88	386	7,6	X	23,9	10,1		
AUSSERORTS	290	13	120	294	197	10	80	205	47,2	30,0	50,0	43,4		
ENTGEGENKOMMT	3756	278	2121	4618	2927	193	1661	3600	28,3	44,0	27,7	28,3		
INNERORTS	1877	43	692	2283	1570	37	629	1924	19,6	16,2	10,0	18,7		
AUSSERORTS	1879	235	1429	2335	1357	156	1032	1676	38,5	50,6	38,5	39,3		
EINBIEGT OD. KREUZT	7012	99	2150	7722	6641	158	2159	7323	5,6	37,4-	0,5	5,4		
INNERORTS	5823	50	1559	6339	5474	77	1538	5952	6,4	35,1-	1,4	6,5		
AUSSERORTS	1189	49	591	1383	1167	81	601	1371	1,9	39,5-	1,7-	0,9		
ZUSAMMENST.ZW.FAEHRZ. UND FUSSSGAENGER	6103	477	2824	3411	5560	500	2473	3177	9,8	4,6-	14,2	7,4		
INNERORTS	5662	383	2581	3211	5075	353	2220	2967	11,6	8,5	16,3	8,2		
AUSSERORTS	441	94	243	200	485	147	253	210	9,1-	36,1-	4,0-	4,8-		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	140	5	61	121	140	8	49	125	-	X	24,5	3,2-		
INNERORTS	66	-	27	54	68	1	19	57	3,0-	X	42,1	5,3-		
AUSSERORTS	74	5	34	67	72	7	30	68	2,8	X	13,3	1,5-		
ABK.V.FAEHRB.N.RECHTS	3930	133	1918	3448	3338	160	1712	2853	17,7	16,9-	12,0	20,9		
INNERORTS	1406	29	621	1210	1288	39	618	1088	9,2	25,7-	0,5	11,2		
AUSSERORTS	2524	104	1297	2238	2050	121	1094	1765	23,1	14,1-	18,6	26,8		
ABK.V.FAEHRB.N.LINKS	3375	159	1710	2819	2532	129	1346	2216	33,3	23,3	27,0	27,2		
INNERORTS	1051	27	453	888	846	27	387	766	24,2	-	17,1	15,9		
AUSSERORTS	2324	132	1257	1931	1686	102	959	1450	37,8	29,4	31,1	33,2		
UNFALL ANDERER ART	1350	47	476	1110	1321	44	447	1138	2,2	6,8	6,5	2,5-		
INNERORTS	964	24	320	773	969	24	286	809	0,5-	-	11,9	4,5-		
AUSSERORTS	386	23	156	337	352	20	161	329	9,7	15,0	3,1-	2,4		
INSGESAMT	30985	1312	12675	28929	27135	1294	11048	25447	14,2	1,4	14,7	13,7		
INNERORTS	20471	596	7029	18456	18601	610	6599	16968	10,1	2,3-	9,8	8,8		
AUSSERORTS	10514	716	5646	10473	8534	684	4649	8479	23,2	4,7	21,4	23,5		
ANZAHL												PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	25037	361	6491	25175	26483	426	6932	27845	5,5-	15,3-	6,4-	9,6-		
AUSSERORTS	20884	206	4917	20331	21512	220	5051	21696	2,9-	6,4-	2,7-	6,3-		
	4153	155	1574	4844	4971	206	1881	6149	16,5-	24,8-	16,3-	21,2-		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	29260	544	6940	34485	25274	586	6494	30223	15,8	7,2-	6,9	14,1		
INNERORTS	17153	93	2737	19481	14528	118	2504	16571	18,1	21,2-	9,3	17,6		
AUSSERORTS	12107	451	4203	15004	10746	468	3990	13652	12,7	3,6-	5,3	9,9		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	12234	359	3486	11532	10631	355	3000	9982	15,1	1,1	16,2	15,5		
INNERORTS	8468	156	1910	7688	7331	157	1671	6621	15,5	0,6-	14,3	16,1		
AUSSERORTS	3766	203	1576	3844	3300	198	1329	3361	14,1	2,5	18,6	14,4		
ENTGEGENKOMMT	37734	2654	20915	43147	34430	2627	19747	40032	9,6	1,0	5,9	7,8		
INNERORTS	20816	505	8276	22797	19043	516	7933	21202	9,3	2,1-	4,3	7,5		
AUSSERORTS	16918	2149	12639	20350	15387	2111	11814	18830	9,9	1,8	7,0	8,1		
EINBIEGT OD. KREUZT	102701	2303	34539	107779	94202	2303	31406	102582	9,0	-	10,0	5,1		
INNERORTS	83325	1011	24118	86392	76206	1106	21838	81998	9,3	8,6-	10,4	5,4		
AUSSERORTS	19376	1292	10421	21387	17996	1197	9568	20584	7,7	7,9	8,9	3,9		
ZUSAMMENST.ZW.FAEHRZ. UND FUSSSGAENGER	60257	3903	26911	36608	58908	3875	26044	35769	2,3	0,7	3,3	2,3		
INNERORTS	55337	2893	24254	34156	53842	2708	23302	33384	2,8	6,8	4,1	2,3		
AUSSERORTS	4920	1010	2657	2452	5066	1167	2742	2385	2,9-	13,5-	3,1-	2,8		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	2114	58	742	1870	1976	69	705	1826	7,0	16,0-	5,2	2,4		
INNERORTS	1010	15	320	820	1041	21	354	873	3,0-	28,6-	9,6-	6,1-		
AUSSERORTS	1104	43	422	1050	935	48	351	953	18,1	10,4-	20,2	10,2		
ABK.V.FAEHRB.N.RECHTS	39761	2263	22365	32458	38324	2368	21679	31613	3,7	4,4-	3,2	2,7		
INNERORTS	14486	565	7378	11715	13900	563	7100	11567	4,2	0,4	3,9	1,3		
AUSSERORTS	25275	1698	14987	20743	24424	1805	14579	20046	3,5	5,9-	2,8	3,5		
ABK.V.FAEHRB.N.LINKS	28370	1751	15709	23332	26728	1640	14950	22392	6,1	6,8	5,1	4,2		
INNERORTS	9451	377	4687	7760	8809	350	4322	7465	7,3	7,7	8,4	4,0		
AUSSERORTS	18919	1374	11022	15572	17919	1290	10628	14927	5,6	6,5	3,7	4,3		
UNFALL ANDERER ART	22228	608	7647	18468	20776	621	7081	17495	7,0	2,1-	8,0	5,6		
INNERORTS	15914	292	4962	13035	15035	312	4612	12400	5,8	6,4-	7,6	5,1		
AUSSERORTS	6314	316	2685	5433	5741	309	2469	5095	10,0	2,3	8,7	6,6		
INSGESAMT	359696	14804	145745	334854	337732	14870	138038	319759	6,5	0,5-	5,6	4,7		
INNERORTS	246844	6113	83559	224175	231247	6071	78687	213777	6,7	0,7	6,2	4,9		
AUSSERORTS	112852	8691	62186	110679	106485	8799	59351	105982	6,0	1,2-	4,8	4,4		

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	BETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	PERSONEN	
												DEZEMBER 1976	
		ANZAHL					ANZAHL					PROZENT	
Fahrerunfall	8666	416	4416	8115	6373	351	3403	5961	36,0	18,5	29,8	36,1	
innerorts	3247	80	1335	3044	2624	87	1204	2481	23,7	8,1	10,9	22,7	
ausserorts	5419	336	3081	5071	3749	264	2199	3480	44,5	27,3	40,1	45,7	
Abbiege-Unfall	3454	54	1000	3537	2958	39	867	3080	16,8	38,5	15,3	14,8	
innerorts	2879	26	756	2921	2454	24	640	2514	17,3	8,3	18,1	16,2	
ausserorts	575	28	244	616	504	15	227	566	14,1	86,7	7,5	8,8	
Eindiegen/Kreuzen- Unfall	5181	89	1613	5764	5116	132	1650	5760	1,3	32,6	2,2	0,1	
innerorts	4272	44	1177	4684	4175	67	1151	4638	2,3	34,3	2,3	1,0	
ausserorts	909	45	436	1080	941	65	499	1122	3,4	30,8	12,6	3,8	
Ueberschreiten- Unfall	5139	406	2447	2763	4806	442	2214	2628	6,9	8,2	10,5	5,1	
innerorts	4833	336	2271	2639	4457	330	2029	2481	8,4	1,8	11,9	6,4	
ausserorts	306	70	176	124	349	112	185	147	12,3	37,5	4,9	15,7	
Unfall durch ruhenden Verkehr	994	18	319	909	990	20	314	916	0,4	10,0	1,6	0,8	
innerorts	911	15	278	823	900	15	269	826	1,2	-	3,3	0,4	
ausserorts	83	3	41	86	90	5	45	90	7,8	x	8,9	4,5	
Unfall im Laengs- Verkehr	5121	233	1974	5719	4598	207	1745	5106	11,4	12,6	13,1	12,0	
innerorts	2739	56	698	2979	2467	42	625	2725	11,0	33,3	11,7	9,3	
ausserorts	2382	177	1276	2740	2131	165	1120	2381	11,8	7,3	13,9	15,1	
Sonstiger Unfall	2430	96	906	2122	2294	103	855	1996	5,9	6,8	6,0	6,3	
innerorts	1590	39	514	1366	1524	45	481	1303	4,3	13,3	6,9	4,8	
ausserorts	840	57	392	756	770	58	374	693	9,1	1,7	4,8	9,1	
Insgesamt	30985	1312	12675	28929	27135	1294	11048	25447	14,2	1,4	14,7	13,7	
innerorts	20471	596	7029	18456	18601	610	6399	16968	10,1	2,3	9,8	8,8	
ausserorts	10514	716	5646	10473	8534	684	4649	8479	23,2	4,7	21,4	23,5	

	JANUAR BIS DEZEMBER 1976					JANUAR BIS DEZEMBER 1975					ZU- BZW. ABNAHME (-)				
					ANZAHL					ANZAHL				PROZENT	
														PROZENT	
Fahrerunfall	73396	4553	41820	64219	68040	4551	39371	60377	7,9	0,0	6,2	6,4			
innerorts	29535	1078	14435	25974	27368	1093	13566	24565	7,9	1,4	6,4	5,7			
ausserorts	43861	3475	27385	38245	40672	3458	25805	35812	7,8	0,5	6,1	6,8			
Abbiege-Unfall	47823	812	14781	48459	43222	843	13623	44751	10,6	3,7	8,5	8,3			
innerorts	38453	398	10335	38148	34405	435	9511	34746	11,8	8,5	8,7	9,8			
ausserorts	9370	414	4446	10311	8817	408	4112	10005	6,3	1,5	8,1	3,1			
Eindiegen/Kreuzen- Unfall	75206	1822	25743	80039	72547	1839	24422	80200	3,7	0,9	5,4	0,2			
innerorts	61044	791	17989	64196	58727	867	16857	64156	3,9	8,8	6,7	0,1			
ausserorts	14162	1031	7754	15843	13820	972	7565	16044	2,5	6,1	2,5	1,3			
Ueberschreiten- Unfall	52176	3337	23878	30683	51209	3288	23122	30114	1,9	1,5	3,3	1,9			
innerorts	48609	2590	21906	29093	47515	2413	21150	28514	2,3	7,3	3,6	2,0			
ausserorts	3567	747	1972	1590	3694	875	1972	1600	3,4	14,6	-	0,6			
Unfall durch ruhenden Verkehr	11387	148	3264	10301	10859	154	3096	10195	4,9	3,9	5,4	1,0			
innerorts	10382	110	2789	9329	9825	109	2620	9096	5,7	0,9	6,5	2,6			
ausserorts	1005	38	475	972	1034	45	476	1099	2,8	15,6	0,2	11,6			
Unfall im Laengs- Verkehr	63242	2699	22478	69707	58007	2736	21199	64751	9,0	1,4	6,0	7,7			
innerorts	35137	573	8629	37325	31933	583	8056	34319	10,0	1,7	7,1	8,8			
ausserorts	28105	2126	13849	32382	26074	2153	13143	30432	7,8	1,3	5,4	6,4			
Sonstiger Unfall	36466	1433	13781	31446	33848	1459	13205	29371	7,7	1,8	4,4	7,1			
innerorts	23684	573	7476	20110	21474	571	6927	18381	10,3	0,4	7,9	9,4			
ausserorts	12782	860	6305	11336	12374	888	6278	10990	3,3	3,2	0,4	3,1			
Insgesamt	359696	14804	145745	334854	337732	14870	138038	319759	6,5	0,5	5,6	4,7			
innerorts	246844	6113	83559	224175	231247	6071	78687	213777	6,7	0,7	6,2	4,9			
ausserorts	112852	8691	62186	110679	106485	8799	59351	105982	6,0	1,2	4,8	4,4			

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHR SBETEILIGUNG ORTSLAGE	DEZEMBER 1976		DEZEMBER 1975		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - DEZEMBER 76		JANUAR - DEZEMBER 75		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PER- SONEN- SCHA- DEN	SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PER- SONEN- SCHA- DEN	SACH- SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	2246	66	2112	48	6,3	37,5	39942	898	34787	669	14,8	34,2
INNERORTS	1827	54	1745	38	4,7	42,1	32597	705	28524	527	14,3	33,8
AUSSERORTS	419	12	367	10	14,2	20,0	7345	193	6263	142	17,3	35,9
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	1402	77	1529	53	8,3	45,3	41069	2060	34846	1388	17,9	48,4
INNERORTS	1187	61	1279	39	7,2	56,4	30070	1587	25757	1060	16,7	49,7
AUSSERORTS	215	16	250	14	14,0	14,3	10999	473	9089	328	21,0	44,2
PERSONENKRAFTWAGEN	40994	57024	35173	39842	16,5	43,1	431902	501312	407908	396615	5,9	26,4
INNERORTS	26582	42906	23826	30799	11,6	39,3	288750	373052	272392	293206	6,0	27,2
AUSSERORTS	14412	14118	11347	9043	27,0	56,1	143152	128260	135516	103409	5,6	24,0
BUSSEN	597	600	471	360	26,8	66,7	6260	5316	5974	4321	4,8	23,0
INNERORTS	453	483	378	288	19,8	67,7	5044	4121	4820	3294	4,6	25,1
AUSSERORTS	144	117	93	72	54,8	62,5	1216	1195	1154	1027	5,4	16,4
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3349	5097	2807	3502	19,3	45,5	36665	48344	34191	39409	7,2	22,7
INNERORTS	1880	3230	1618	2269	16,2	42,4	21093	29956	19859	24317	6,2	23,2
AUSSERORTS	1469	1867	1189	1233	23,5	51,4	15572	18388	14332	15092	8,7	21,8
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	106	139	107	125	0,9	11,2	2543	2365	2613	2168	2,7	9,1
INNERORTS	40	72	39	59	2,6	22,0	952	1048	923	934	3,1	12,2
AUSSERORTS	66	67	68	66	3,0	1,5	1591	1317	1690	1234	5,9	6,7
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	110	190	79	112	39,2	69,6	1479	1831	1228	1363	20,4	34,3
INNERORTS	67	131	52	79	28,8	65,8	943	1267	784	951	20,3	33,2
AUSSERORTS	43	59	27	33	59,3	78,8	536	564	444	412	20,7	36,9
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	48804	63193	42278	44042	15,4	43,5	559860	562126	521547	445933	7,3	26,1
INNERORTS	32036	46937	28937	33571	10,7	39,8	379449	411736	353059	324289	7,5	27,0
AUSSERORTS	16768	16256	13341	10471	25,7	55,2	180411	150390	168488	121644	7,1	23,6
DAR. FLUECHTIG	2144	5427	1806	4092	18,7	32,6	23453	45029	21397	38032	9,6	18,4
INNERORTS	1457	4035	1225	3095	18,9	30,4	15790	32807	14309	27769	10,4	18,1
AUSSERORTS	687	1392	581	997	18,2	39,6	7663	12222	7088	10263	8,1	19,1
FAHRRRAEDERN	2311	53	2151	30	7,4	76,7	49564	633	44617	442	11,1	43,2
INNERORTS	2016	40	1842	20	9,4	X	42807	462	38282	313	11,8	47,6
AUSSERORTS	295	13	309	10	4,5	30,0	6757	171	6335	129	6,7	32,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	656	16	649	5	1,1	X	21919	199	19729	145	11,1	37,2
INNERORTS	585	11	583	4	0,3	X	19335	144	17370	106	11,3	35,8
AUSSERORTS	71	5	66	1	7,6	X	2584	55	2359	39	9,5	41,0
ANDEREN FAHRZEUGEN	402	1189	492	1039	18,3	14,4	5835	10966	6323	10134	7,7	8,2
INNERORTS	313	1047	357	855	12,3	22,5	4126	8863	4381	7969	5,8	11,2
AUSSERORTS	89	142	135	184	34,1	22,8	1709	2103	1942	2165	12,0	2,9
FUSSGAENGER	6749	133	6201	94	8,8	41,5	67038	936	65587	711	2,2	31,6
INNERORTS	6239	107	5622	72	11,0	48,6	61351	768	59615	577	2,9	33,1
AUSSERORTS	510	26	579	22	11,9	18,2	5687	168	5972	134	4,8	25,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	2100	19	1905	11	10,2	72,7	27320	165	27932	128	2,2	28,9
INNERORTS	1999	12	1797	9	11,2	X	25713	130	26185	107	1,8	21,5
AUSSERORTS	101	7	108	2	6,5	X	1607	35	1747	21	8,0	66,7
65 JAHRE U. AELTER	1587	27	1533	12	3,5	X	12701	165	11842	122	7,3	35,2
INNERORTS	1487	23	1402	11	6,1	X	11783	143	10841	106	8,7	34,9
AUSSERORTS	100	4	131	1	23,7	X	918	22	1001	16	8,3	37,5
ANDERE PERSONEN	43	11	27	10	59,3	10,0	575	139	520	119	10,6	16,8
INNERORTS	32	6	19	3	68,4	X	356	54	338	39	5,3	38,5
AUSSERORTS	11	5	8	7	X	X	219	85	182	80	20,3	6,3
INSGESAMT	58309	64579	51149	45215	14,0	42,8	682872	574800	638594	457339	6,9	25,7
INNERORTS	40636	48137	36777	34521	10,5	39,4	488089	421883	455675	333187	7,1	26,6
AUSSERORTS	17673	16442	14372	10694	23,0	53,7	194783	152917	182919	124152	6,5	23,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	2790	44	2575	29	8,3	51,7	49881	467	48195	379	3,5	23,2
INNERORTS	2611	29	2398	24	8,9	20,8	45548	348	43970	293	3,6	18,8
AUSSERORTS	179	15	177	5	1,1	X	4333	119	4225	86	2,6	38,4
65 JAHRE U. AELTER	3187	1674	3002	1148	6,2	45,8	34522	17146	32447	12814	6,4	33,8
INNERORTS	2596	1320	2455	899	5,7	46,8	26941	12612	25233	9438	6,8	33,6
AUSSERORTS	591	354	547	249	8,0	42,2	7581	4534	7214	3376	5,1	34,3

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.6 VERUNGLÜCKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	38	56	32,2-	841	721	16,6	733	702	4,4	12607	11030	14,3
INNERORTS	17	33	48,5-	427	374	14,2	564	536	5,2	9294	8262	12,5
AUSSERORTS	21	23	8,7-	414	347	19,3	169	166	1,8	3313	2768	19,7
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	30	47	36,2-	1249	1211	3,1	501	572	12,4-	16230	13958	16,3
INNERORTS	16	27	40,8-	504	543	7,2-	381	438	13,0-	10244	9019	13,6
AUSSERORTS	14	20	30,0-	745	668	11,5	120	134	10,5-	5986	4939	21,2
PERSONENKRAFTWAGEN	656	585	12,1	6844	7050	2,9-	7538	6272	20,2	71193	69795	2,0
INNERORTS	123	142	13,4-	1377	1503	8,4-	2766	2492	11,0	26246	25877	1,4
AUSSERORTS	533	443	20,3	5467	5547	1,5-	4772	3780	26,2	44947	43918	2,3
BUSSEN	2	1	X	23	40	42,5-	29	35	17,2-	403	476	15,3-
INNERORTS	1	-	X	9	24	X	17	27	37,0-	236	302	21,9-
AUSSERORTS	1	1	-	14	16	12,5-	12	8	X	167	174	4,0-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	21	12	75,0	306	266	15,0	243	202	20,3	2645	2274	16,3
INNERORTS	3	3	-	65	49	32,7	64	67	4,5-	818	707	15,7
AUSSERORTS	18	9	X	241	217	11,1	179	135	32,6	1827	1567	16,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	2	5	X	100	107	6,6-	16	7	X	343	332	3,3
INNERORTS	1	1	-	20	24	16,7-	3	1	X	125	104	20,2
AUSSERORTS	1	4	X	80	83	3,6-	13	6	X	218	228	4,4-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	1	-	25	29	13,8-	12	20	40,0-	181	167	6,4
INNERORTS	-	1	X	10	10	-	6	6	-	73	68	7,4
AUSSERORTS	1	-	X	15	19	21,1-	6	14	X	108	99	9,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	750	707	6,1	9388	9424	0,4-	9072	7810	16,2	103602	98032	5,7
INNERORTS	161	207	22,2-	2412	2527	4,6-	3801	3567	6,6	47036	44339	6,1
AUSSERORTS	589	500	17,8	6976	6897	1,1	5271	4243	24,2	56566	53693	5,4
FAHRRAEDErn	74	79	6,3-	1387	1409	1,6-	719	682	5,4	14748	13136	12,3
INNERORTS	42	44	4,6-	721	736	2,0-	583	541	7,8	11828	10376	14,0
AUSSERORTS	32	35	8,6-	666	673	1,1-	136	141	3,6-	2920	2760	5,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	6	11	X	359	384	6,5-	212	211	0,5	7019	6263	12,1
INNERORTS	4	9	X	208	224	7,2-	174	182	4,4-	5806	5170	12,3
AUSSERORTS	2	2	-	151	160	5,6-	38	29	31,0	1213	1093	11,0
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	3	X	25	39	35,9-	5	27	X	208	366	43,2-
INNERORTS	2	1	X	13	16	18,8-	4	10	X	123	193	36,3-
AUSSERORTS	-	2	X	12	23	47,8-	1	17	X	85	173	50,9-
FUSSGAENGEr	485	503	3,6-	3984	3973	0,3	2863	2520	13,6	27044	26385	2,5
INNERORTS	390	358	8,9	2959	2780	6,4	2629	2274	15,6	24487	23715	3,3
AUSSERORTS	95	145	34,5-	1025	1193	14,1-	234	246	4,9-	2557	2670	4,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	44	57	22,8-	739	772	4,3-	903	810	11,5	11865	12300	3,5-
INNERORTS	34	38	10,5-	547	555	1,5-	842	755	11,5	10991	11367	3,3-
AUSSERORTS	10	19	47,4-	192	217	11,5-	61	55	10,9	874	933	6,3-
65 JAHRE U. AELTER	271	272	0,4-	1919	1816	5,7	765	680	12,5	5530	5083	8,8
INNERORTS	232	215	7,9	1598	1424	12,2	725	632	14,7	5167	4701	9,9
AUSSERORTS	39	57	31,6-	321	392	18,1-	40	48	16,7-	363	382	5,0-
ANDERE PERSONEN	1	2	X	20	25	20,0-	16	9	X	146	119	22,7
INNERORTS	1	-	X	8	12	X	12	7	X	88	64	37,5
AUSSERORTS	-	2	X	12	13	7,7-	4	2	X	58	55	5,5
INSGESAMT	1312	1294	1,4	14804	14870	0,5-	12675	11048	14,7	145748	138038	5,6
INNERORTS	596	610	2,3-	6113	6071	0,7	7029	6399	9,8	83562	78687	6,2
AUSSERORTS	716	684	4,7	8691	8799	1,2-	5646	4649	21,4	62186	59351	4,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	74	84	11,9-	1392	1423	2,2-	1495	1336	11,9	23081	22556	2,3
INNERORTS	41	50	18,0-	803	837	4,1-	1156	1035	11,7	18339	17993	1,9
AUSSERORTS	33	34	3,0-	589	586	0,5	339	301	12,6	4742	4563	3,9
65 JAHRE U. AELTER	387	379	2,1	3381	3229	4,7	1237	1060	16,7	11358	10695	6,2
INNERORTS	273	266	2,6	2136	1995	7,1	972	835	16,4	8330	7757	7,4
AUSSERORTS	114	113	0,9	1245	1234	0,9	265	225	17,8	3028	2938	3,1

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE					VERUNGLÜCKTE					INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	
1976	1975	PROZ.	1976	1975	PROZ.	1976	1975	PROZ.	1976	1975	PROZ.	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
1407	1285	9,5	25188	21947	14,8	2178	2043	6,6	33636	33698	14,7	MOFAS, MOPEDS
1206	1111	8,6	21639	18789	15,2	1787	1680	6,4	31360	27425	14,3	INNERORTS
201	174	15,5	3549	3158	12,4	391	363	7,7	7276	6273	16,0	AUSSERORTS
955	1038	8,0-	28396	23772	19,5	1486	1657	10,3-	45875	38941	17,8	KRAFTRADERN-KRAFT-
844	904	6,6-	22091	18679	18,3	1241	1369	9,4-	32839	28241	16,3	ROLLERN
111	134	17,2-	6305	5093	23,8	245	288	14,9-	13036	10700	21,8	INNERORTS
												AUSSERORTS
20741	17753	16,8	202550	199271	1,6	28935	24610	17,6	280587	276116	1,6	PERSONENKRAFTWAGEN
11354	10346	9,7	112668	112042	0,6	14243	12980	9,7	140291	139422	0,6	INNERORTS
9387	7407	26,7	89882	87229	3,0	14692	11620	26,3	140296	136694	2,6	AUSSERORTS
318	295	7,8	7826	3903	2,0-	349	331	5,4	4252	4419	3,8-	BUSSEN
234	221	5,9	2892	2902	0,4-	252	248	1,6	3137	3228	2,8-	INNERORTS
84	74	13,5	934	1001	6,7-	97	83	16,9	1115	1191	6,4-	AUSSERORTS
722	632	14,2	7912	7418	6,7	986	846	16,5	10863	9958	9,1	GUETERKRAFTFAHR-
339	262	29,4	3525	3251	8,4	406	332	22,3	4408	4007	10,0	ZEUGEN
383	370	3,5	4387	4167	5,3	580	514	12,8	6455	5951	8,5	INNERORTS
												AUSSERORTS
14	15	6,7-	618	605	2,1	32	27	18,5	1061	1044	1,6	LANDWIRTSCHAFTLICH.
5	7	X	209	196	6,6	9	9	-	354	324	9,3	ZUGMASCHINEN
9	8	X	409	409	-	23	18	27,8	707	720	1,8-	INNERORTS
												AUSSERORTS
30	38	21,1-	508	465	9,2	43	59	27,1-	714	661	8,0	SONDERKRAFTFAHRZG.
20	15	33,3	288	296	2,7-	26	22	18,2	371	374	0,8-	NICHT ZULASTENBE-
10	23	56,5-	220	169	30,2	17	37	54,1-	343	287	19,5	FOERDERUNG
												INNERORTS
												AUSSERORTS
24187	21056	14,9	268998	257381	4,5	34009	29573	15,0	381988	364837	4,7	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
14002	12866	8,8	163312	156155	4,6	17964	16640	8,0	212760	203021	4,8	INNERORTS
10185	8190	24,4	105686	101226	4,4	16045	12933	24,1	169228	161816	4,6	AUSSERORTS
1403	1297	8,2	30418	27300	11,4	2196	2058	6,7	46553	41845	11,3	FAHRRADERN
1287	1178	9,3	27583	24702	11,7	1912	1763	8,5	40132	35814	12,1	INNERORTS
116	119	2,5-	2835	2598	9,1	284	295	3,7-	6421	6031	6,5	AUSSERORTS
415	406	2,2	13595	12095	12,4	633	628	0,8	20973	18742	11,9	DAR-
385	375	2,7	12450	11086	12,3	563	566	0,5-	18464	16480	12,0	UNTER 15 JAHREN
30	31	3,2-	1145	1009	13,5	70	62	12,9	2509	2262	10,9	INNERORTS
												AUSSERORTS
60	66	9,1-	966	1156	16,4-	67	96	30,2-	1199	1561	23,2-	ANDEREN FAHRZEUGEN
55	59	6,8-	770	917	16,0-	61	70	12,9-	906	1126	19,5-	INNERORTS
5	7	X	196	239	18,0-	6	26	X	293	435	32,7-	AUSSERORTS
3259	3017	8,0	34198	33677	1,5	6607	6040	9,4	65226	64035	1,9	FUSSGAENGER
3096	2855	8,4	32324	31814	1,6	6115	5487	11,4	59770	58309	2,5	INNERORTS
163	162	0,6	1874	1863	0,6	492	553	11,0-	5456	5726	4,7-	AUSSERORTS
1125	999	12,6	14241	14426	1,3-	2072	1866	11,0	26845	27498	2,4-	DAR-
1095	974	12,4	13736	13874	1,0-	1971	1767	11,5	25274	25796	2,0-	UNTER 15 JAHREN
30	25	20,0	505	552	8,5-	101	99	2,0	1571	1702	7,7-	INNERORTS
												AUSSERORTS
539	558	3,4-	5069	4766	6,4	1575	1510	4,3	12518	11665	7,3	65 JAHRE U.AELTER
519	537	3,4-	4861	4567	6,4	1476	1384	6,6	11626	10692	8,7	INNERORTS
29	21	4,8-	208	199	4,5	99	126	21,4-	892	973	8,3-	AUSSERORTS
20	11	81,8	274	245	11,8	37	22	68,2	440	389	13,1	ANDERE PERSONEN
16	10	60,0	185	189	2,1-	29	17	70,6	281	265	6,0	INNERORTS
4	1	X	89	56	58,9	8	5	X	159	124	28,2	AUSSERORTS
28929	25447	13,7	334854	319759	4,7	42916	37789	13,6	495406	472667	4,8	INSGESAMT
18456	16968	8,8	224174	213777	4,9	26081	23977	8,8	313849	298535	5,1	INNERORTS
10473	8479	23,5	110680	105982	4,4	16835	13812	21,9	181557	174132	4,3	AUSSERORTS
2917	2498	16,8	42288	40474	4,5	4486	3918	14,5	66761	64453	3,6	DAR-
2178	1941	12,2	34034	32595	4,4	3375	3026	11,5	53176	51425	3,4	UNTER 15 JAHREN
739	557	32,7	8254	7879	4,8	1111	892	24,6	13585	13028	4,3	INNERORTS
												AUSSERORTS
1546	1518	1,8	17990	17198	4,6	3170	2957	7,2	32729	31122	5,2	65 JAHRE U.AELTER
1180	1201	1,8-	13699	12972	5,6	2425	2302	5,3	24165	22724	6,3	INNERORTS
366	317	15,5	4291	4226	1,5	745	655	13,7	8564	8398	2,0	AUSSERORTS

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUERER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	39135	34620	13,0	463953	427805	8,4
	INNERORTS	24537	22376	9,7	299090	275207	8,7
	AUSSERORTS	14598	12244	19,2	164863	152598	8,6
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	4050	4187	3,3-	50644	50200	0,9
	INNERORTS	2631	2726	3,5-	30523	30422	0,3
	AUSSERORTS	1419	1461	2,9-	20121	19778	1,7
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	3784	3841	1,5-	45862	45310	1,3
	INNERORTS	2518	2564	1,8-	28576	28421	0,5
	AUSSERORTS	1266	1277	0,9-	17306	16889	2,5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	17	29	41,4-	278	297	6,4-
	INNERORTS	12	21	42,9-	189	209	9,6-
	AUSSERORTS	5	8	x	89	88	1,1
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	150	201	25,4-	2785	2945	5,4-
	INNERORTS	40	61	34,4-	771	797	3,3-
	AUSSERORTS	110	140	21,4-	2014	2148	6,2-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	99	116	14,7-	1699	1648	3,1
	INNERORTS	61	80	23,8-	987	995	0,8-
	AUSSERORTS	38	36	5,6	712	653	9,0
STRASSENBEWUTZUNG							
	ZUSAMMEN	2518	2372	6,2	33421	31591	5,8
	INNERORTS	1316	1272	3,5	19370	18452	5,0
	AUSSERORTS	1202	1100	9,3	14051	13139	6,9
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE							
	ZUSAMMEN	646	569	13,5	3957	8438	6,2
	INNERORTS	427	361	18,3	6580	6058	8,6
	AUSSERORTS	219	208	5,3	2377	2380	0,1-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	1872	1803	3,8	24464	23153	5,7
	INNERORTS	889	911	2,4-	12790	12394	3,2
	AUSSERORTS	983	892	10,2	11674	10759	8,5
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE							
	ZUSAMMEN	11442	8486	34,8	101264	90636	11,7
	INNERORTS	5024	3992	25,9	47216	41754	13,1
	AUSSERORTS	6418	4494	42,8	54048	48882	10,6
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	744	832	10,6-	11545	12530	7,9-
	INNERORTS	493	559	11,8-	7574	8342	9,2-
	AUSSERORTS	251	273	8,1-	3971	4188	5,2-
IN ANDEREN FAELLEN							
	ZUSAMMEN	10698	7654	39,8	89719	78106	14,9
	INNERORTS	4531	3433	32,0	39642	33412	18,6
	AUSSERORTS	6167	4221	46,1	50077	44694	12,0
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	2488	2177	14,3	31534	28832	9,4
	INNERORTS	1648	1454	13,3	20446	18608	9,9
	AUSSERORTS	840	723	16,2	11088	10224	8,5
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	2437	2118	15,1	30646	28015	9,4
	INNERORTS	1620	1417	14,3	19970	18116	10,2
	AUSSERORTS	817	701	16,5	10676	9899	7,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	51	59	13,6-	888	817	8,7
	INNERORTS	28	37	24,3-	476	492	3,3-
	AUSSERORTS	23	22	4,5	412	325	26,8
UEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	1509	1505	0,3	25132	25397	1,1-
	INNERORTS	707	694	1,9	12037	12030	0,1
	AUSSERORTS	802	811	1,1-	13095	13367	2,0-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	57	41	39,0	1057	1043	1,3
	INNERORTS	46	37	24,3	843	834	1,1
	AUSSERORTS	11	4	x	214	209	2,4
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	308	310	0,7-	4251	3934	8,1
	INNERORTS	74	65	13,8	980	925	5,9
	AUSSERORTS	234	245	4,5-	3271	3009	8,7
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE							
	ZUSAMMEN	343	338	1,5	6616	5842	13,2
	INNERORTS	222	210	5,7	4019	3418	17,6
	AUSSERORTS	121	128	5,5-	2597	2424	7,1
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	64	75	14,7-	1247	1477	15,6-
	INNERORTS	15	21	28,6-	315	374	15,8-
	AUSSERORTS	49	54	9,3-	932	1103	15,5-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	KATEGORIE	DEZEMBER		ZU- NAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- NAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKÜNDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	177	53	31,3	1682	1733	3,0-
	INNERORTS	27	16	68,8	329	405	18,8-
	AUSSERORTS	82	67	22,4	1353	1328	1,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	140	175	16,6-	2363	2953	20,0-
	INNERORTS	54	65	21,7-	969	1287	24,7-
	AUSSERORTS	92	106	13,2-	1394	1666	16,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	375	358	4,7	5887	5914	0,5-
	INNERORTS	217	213	1,9	3615	3595	0,6
	AUSSERORTS	158	145	9,0	2272	2319	2,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	107	125	14,4-	2029	2501	18,9-
	INNERORTS	52	63	17,5-	967	1192	18,9-
	AUSSERORTS	55	62	11,3-	1062	1309	18,9-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	193	166	16,3	2059	2100	2,0-
	INNERORTS	163	137	19,0	1711	1693	1,1
	AUSSERORTS	30	29	3,4	348	407	14,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGS ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	156	138	13,0	1503	1480	1,6
	INNERORTS	134	119	12,6	1288	1221	5,5
	AUSSERORTS	22	19	15,8	215	259	17,0-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKÜNDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	37	28	37,1	556	620	10,3-
	INNERORTS	29	18	61,1	423	472	10,4-
	AUSSERORTS	8	10	X	133	148	10,1-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	174	152	14,5	2708	2273	19,1
	INNERORTS	142	135	5,2	2211	1807	22,4
	AUSSERORTS	32	17	88,2	497	466	6,7
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	4865	4721	3,1	68630	65794	4,3
	INNERORTS	3981	3830	3,9	55222	52911	4,4
	AUSSERORTS	884	891	0,8-	13408	12883	4,1
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	586	568	3,2	9908	9976	0,7-
	INNERORTS	559	552	1,3	9274	9325	0,6-
	AUSSERORTS	27	16	68,8	634	651	2,6-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3497	3416	2,1	48268	45062	7,1
	INNERORTS	2762	2664	3,7	37539	35032	7,2
	AUSSERORTS	725	752	3,6-	10729	10030	7,0
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	36	31	16,1	381	552	31,0-
	INNERORTS	5	5	-	87	158	44,9-
	AUSSERORTS	31	26	19,2	294	394	25,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	33	28	17,9	994	996	0,2-
	INNERORTS	8	8	-	255	246	3,7
	AUSSERORTS	25	20	25,0	739	750	1,5-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	561	505	11,1	6779	6656	1,8
	INNERORTS	530	476	11,3	6339	6224	1,8
	AUSSERORTS	31	29	6,9	440	432	1,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	120	142	15,5-	1900	2117	10,3-
	INNERORTS	88	110	20,0-	1473	1668	11,7-
	AUSSERORTS	32	32	-	427	449	4,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN RAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	42	31	35,5	400	435	8,1-
	INNERORTS	29	15	93,3	255	258	1,2-
	AUSSERORTS	13	16	18,8-	145	177	18,1-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	3840	3621	6,0	59814	54256	10,2
	INNERORTS	3276	3072	9,6	49542	44565	11,2
	AUSSERORTS	564	549	2,7	10272	9691	6,0
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2527	2345	7,8	38819	35460	9,5
	INNERORTS	2119	1959	6,2	31518	28500	10,6
	AUSSERORTS	408	386	5,7	7301	6960	4,9
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	457	420	4,8-	6999	6310	10,9
	INNERORTS	413	425	2,8-	5891	5310	10,9
	AUSSERORTS	44	55	20,0-	1108	1000	10,8
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREM STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRRAHRAND	ZUSAMMEN	856	796	7,5	13996	12486	12,1
	INNERORTS	744	688	5,1	12133	10755	12,8
	AUSSERORTS	112	108	3,7	1863	1731	7,6

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2672	2328	14,8	23793	21903	8,6
	INNERORTS	2470	2137	15,6	21876	20037	9,2
	AUSSERORTS	202	191	5,8	1917	1866	2,7
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	511	479	6,7	4337	4272	1,5
	INNERORTS	504	477	5,7	4294	4217	1,8
	AUSSERORTS	7	2	x	43	55	21,8-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	361	235	53,6	2609	1834	42,3
	INNERORTS	356	232	53,4	2582	1808	42,8
	AUSSERORTS	5	3	x	27	26	3,8
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	435	379	14,8	3017	2638	14,4
	INNERORTS	428	374	14,4	2973	2580	15,2
	AUSSERORTS	7	5	x	44	58	24,1-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	115	90	27,8	963	938	2,7
	INNERORTS	94	78	20,5	848	833	1,8
	AUSSERORTS	21	12	75,0	115	105	9,5
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1250	1145	9,2	12867	12221	5,3
	INNERORTS	1088	976	11,5	11179	10599	5,5
	AUSSERORTS	162	169	4,2-	1688	1622	4,1
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	265	236	12,3	3420	3263	4,8
	INNERORTS	181	171	5,8	2780	2600	6,9
	AUSSERORTS	84	65	29,2	640	663	3,5-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	55	59	6,8-	667	759	12,1-
	INNERORTS	34	42	19,1-	450	525	14,3-
	AUSSERORTS	21	17	23,5	217	234	7,3-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN - ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	100	82	22,0	714	681	4,8
	INNERORTS	41	38	7,9	334	297	12,5
	AUSSERORTS	59	44	34,1	380	384	1,1-
VERKEHRSMÜDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	110	95	15,8	2039	1823	11,8
	INNERORTS	106	91	16,5	1996	1778	12,3
	AUSSERORTS	4	4	-	43	45	4,5-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	201	165	21,8	1509	1423	6,0
	INNERORTS	144	104	38,5	976	815	19,8
	AUSSERORTS	57	61	6,6-	533	608	12,3-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	79	67	17,9	1627	1491	9,1
	INNERORTS	47	34	38,2	987	933	5,8
	AUSSERORTS	32	33	3,0-	640	558	14,7
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	27	24	12,5	621	617	0,6
	INNERORTS	17	10	70,0	433	434	0,2-
	AUSSERORTS	10	14	28,6-	188	183	2,7
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	52	43	20,9	1006	874	15,1
	INNERORTS	30	24	25,0	554	499	11,0
	AUSSERORTS	22	19	15,8	452	375	20,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4839	4437	9,1	58398	48646	20,0
	INNERORTS	2807	2618	7,2	34193	28580	19,6
	AUSSERORTS	2032	1819	11,7	24205	20066	20,6
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	493	498	1,0-	7180	7643	6,1-
	INNERORTS	277	252	9,9	3624	3800	4,6-
	AUSSERORTS	216	246	12,2-	3556	3843	7,5-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	134	116	15,5	1104	1031	7,1
	INNERORTS	91	58	56,9	631	550	14,7
	AUSSERORTS	43	58	25,9-	473	481	1,7-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	147	183	19,7-	2501	2965	15,7-
	INNERORTS	50	55	9,1-	696	877	20,6-
	AUSSERORTS	97	128	24,2-	1805	2088	13,6-
BREMSSEN	ZUSAMMEN	96	101	5,0-	1809	1947	7,1-
	INNERORTS	65	83	21,7-	1318	1438	8,4-
	AUSSERORTS	31	18	72,2	491	509	3,5-
LENKUNG	ZUSAMMEN	18	31	41,9-	420	412	1,9
	INNERORTS	10	14	28,6-	199	207	3,9-
	AUSSERORTS	8	17	x	221	205	7,8

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- U.L.W. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- B.Z.W. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	7	5	X	66	74	10,8-
	INNERORTS	3	4	X	40	44	9,1-
	AUSSERORTS	4	1	X	26	30	13,3-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	91	62	46,8	1280	1214	5,4
	INNERORTS	58	38	52,6	740	684	8,2
	AUSSERORTS	37	24	37,5	540	530	1,9
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5517	5245	5,2	57776	58079	0,5-
	INNERORTS	5089	4721	7,8	52646	52436	0,4
	AUSSERORTS	428	524	18,3-	5130	5643	9,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	474	512	7,4-	4311	4327	0,4-
	INNERORTS	410	432	5,1-	3567	3495	2,1
	AUSSERORTS	64	80	20,0-	744	832	10,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	460	493	6,7-	4126	4137	0,3-
	INNERORTS	397	414	4,1-	3404	3332	2,2
	AUSSERORTS	63	79	20,3-	722	805	10,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	22	26	15,4-
	INNERORTS	-	-	-	20	22	9,1-
	AUSSERORTS	-	1	X	2	4	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	9	15	X
	INNERORTS	-	1	X	8	9	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	6	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	14	17	17,7-	154	149	3,4
	INNERORTS	13	17	23,5-	135	132	2,3
	AUSSERORTS	1	-	X	19	17	11,8
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4663	4323	7,9	49126	49144	0,0-
	INNERORTS	4402	4006	9,9	45851	45594	0,6
	AUSSERORTS	261	317	17,7-	3275	3550	7,8-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	379	291	30,2	2852	2791	2,2
	INNERORTS	371	287	29,3	2794	2729	2,4
	AUSSERORTS	8	4	X	58	62	6,5-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	65	59	10,2	607	661	8,2-
	INNERORTS	64	58	10,3	599	648	7,6-
	AUSSERORTS	1	1	-	8	13	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHEM VERKEHR	ZUSAMMEN	535	501	6,8	4579	4424	3,5
	INNERORTS	517	484	6,8	4399	4237	3,8
	AUSSERORTS	18	17	5,9	180	187	3,8-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	686	686	-	9676	10240	5,5-
	INNERORTS	661	649	1,8	9268	9746	4,9-
	AUSSERORTS	25	37	32,4-	408	494	17,4-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2751	2579	6,7	28993	28774	0,8
	INNERORTS	2574	2375	8,4	26752	26367	1,5
	AUSSERORTS	177	204	13,2-	2241	2407	6,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	247	207	19,3	2419	2254	7,3
	INNERORTS	215	153	40,5	2039	1867	9,2
	AUSSERORTS	32	54	40,8-	380	387	1,8-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	72	68	5,9	615	758	18,9-
	INNERORTS	66	57	15,8	535	652	18,0-
	AUSSERORTS	6	11	X	80	106	24,5-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	70	80	12,5-	636	730	12,9-
	INNERORTS	10	8	X	101	121	16,5-
	AUSSERORTS	60	72	16,7-	535	609	12,2-
SPIELEN AUF ODER NEREN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	56	51	9,8	948	975	2,8-
	INNERORTS	52	47	10,6	888	899	1,2-
	AUSSERORTS	4	4	-	60	76	21,1-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	182	211	13,8-	2140	2145	0,2-
	INNERORTS	149	171	12,9-	1704	1675	1,7
	AUSSERORTS	33	40	17,5-	436	470	7,2-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	8728	4619	89,0	36482	27979	30,4
	INNERORTS	3704	2105	76,0	17912	11344	51,2
	AUSSERORTS	5024	2514	90,9	18570	16135	15,1
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8487	4499	88,6	34619	26139	32,4
	INNERORTS	3567	2050	74,0	16955	11090	52,9
	AUSSERORTS	4920	2449	x	17664	15049	17,4
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	23	34	32,4-	986	766	28,7
	INNERORTS	16	27	40,8-	716	563	27,2
	AUSSERORTS	7	7	-	270	203	33,0
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	27	57	52,6-	346	356	2,8-
	INNERORTS	17	26	34,6-	180	176	2,3
	AUSSERORTS	10	31	67,8-	166	180	7,8-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	7257	3273	x	17996	12615	42,7
	INNERORTS	2717	1223	x	6457	3561	81,3
	AUSSERORTS	4540	2050	x	11539	9054	27,4
REGEN	ZUSAMMEN	1034	990	4,4	14233	11468	24,1
	INNERORTS	739	684	5,0	9025	6323	42,7
	AUSSERORTS	295	306	3,6-	5208	5145	1,2
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	146	145	0,7	1058	934	13,3
	INNERORTS	78	90	13,3-	577	467	23,6
	AUSSERORTS	68	55	23,6	481	467	3,0
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	233	111	x	1727	1683	2,6
	INNERORTS	130	46	x	855	644	32,8
	AUSSERORTS	103	65	58,5	872	1039	16,1-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	108	40	x	627	738	15,1-
	INNERORTS	40	11	x	153	140	9,3
	AUSSERORTS	68	29	x	474	598	20,7-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	125	71	76,1	1100	945	16,4
	INNERORTS	90	35	x	702	504	39,3
	AUSSERORTS	35	36	2,8-	398	441	9,8-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	4	x	64	72	11,1-
	INNERORTS	2	4	x	45	49	8,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	19	23	17,4-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	5	x	56	58	3,5-
	INNERORTS	3	5	x	44	43	2,3
	AUSSERORTS	1	-	x	12	15	20,0-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	2	-	x	16	27	40,8-
	INNERORTS	2	-	x	13	18	27,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	9	x
MITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	669	582	14,9	5847	5500	6,3
	INNERORTS	338	273	23,8	2655	2239	18,6
	AUSSERORTS	331	309	7,1	3192	3261	2,1-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	258	270	4,5-	2120	2250	5,3-
	INNERORTS	87	81	7,4	611	674	9,4-
	AUSSERORTS	171	189	9,5-	1509	1576	4,3-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	186	86	x	1777	1382	28,6
	INNERORTS	111	61	92,0	1072	613	74,9
	AUSSERORTS	75	25	x	705	769	8,3-
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	148	150	1,3-	1083	1141	5,1-
	INNERORTS	108	112	3,6-	694	741	6,4-
	AUSSERORTS	40	38	5,3	389	400	2,8-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	58	59	1,7-	701	578	21,3
	INNERORTS	19	8	x	186	139	33,8
	AUSSERORTS	39	51	23,5-	515	439	17,3
UNWETTER ODER SONSTIGE MITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	19	17	11,8	166	149	11,4
	INNERORTS	13	11	18,2	92	72	27,8
	AUSSERORTS	6	6	-	74	77	3,9-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU-	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-
		1976	1975	BZW.	1976	1975	BZW.
		ANZAHL		ABNAHME (-)	ANZAHL		ABNAHME (-)
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	217	228	4,8-	3686	3368	9,4
	INNERORTS	66	71	7,1-	1271	1230	3,3
	AUSSERORTS	151	157	3,8-	2415	2138	13,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	23	21	9,5	318	287	10,8
	INNERORTS	13	15	13,3-	218	191	14,1
	AUSSERORTS	10	6	x	100	96	4,2
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	90	107	15,9-	1370	1139	20,3
	INNERORTS	3	5	x	74	63	17,5
	AUSSERORTS	87	102	14,7-	1296	1076	20,4
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	58	57	1,8	1342	1274	5,3
	INNERORTS	28	27	3,7	662	624	6,1
	AUSSERORTS	30	30	-	680	650	4,6
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	46	43	7,0	656	668	1,8-
	INNERORTS	22	24	8,3-	317	352	10,0-
	AUSSERORTS	24	19	26,3	339	316	7,3
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	67	162	58,7-	1824	2951	38,2-
	INNERORTS	35	89	60,7-	897	1589	43,6-
	AUSSERORTS	32	73	56,2-	927	1362	31,9-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG-FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	13	11	18,2	176	163	8,0
	INNERORTS	8	8	-	109	101	7,9
	AUSSERORTS	5	3	x	67	62	8,1
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	54839	45965	19,3	576924	533488	8,0
	INNERORTS	34054	29895	13,9	378204	348446	8,5
	AUSSERORTS	20785	16070	29,3	198720	185042	7,4

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1976 NACH TAGEN AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	UNFAELLE INSGESAMT
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		
1.	32	1	7	24	1	10	32	76	108
2.	32	1	9	22	1	9	30	67	99
3.	100	-	33	67	-	37	104	150	250
4.	48	1	14	33	1	16	58	73	121
5.	34	2	12	20	2	21	43	46	80
6.	44	6	12	26	7	14	41	94	138
7.	41	1	12	28	1	14	45	86	127
8.	28	-	12	16	-	13	26	58	86
9.	27	1	9	17	1	10	30	70	97
10.	51	3	14	34	3	17	57	99	150
11.	81	4	14	63	5	20	102	248	329
12.	47	3	12	32	3	16	59	111	158
13.	33	2	8	23	2	11	34	84	117
14.	25	-	5	20	-	5	32	84	109
15.	24	2	9	13	2	11	19	45	69
16.	31	4	3	24	5	7	32	74	105
17.	46	3	17	26	3	21	40	90	136
18.	33	2	10	21	4	19	36	69	102
19.	32	4	10	18	5	17	36	36	68
20.	27	1	9	17	1	10	30	63	90
21.	35	4	14	17	4	20	29	74	109
22.	62	4	14	44	4	25	75	113	175
23.	58	5	14	39	5	24	76	137	195
24.	39	2	15	22	2	23	46	76	115
25.	27	-	9	18	-	13	44	44	71
26.	68	2	18	48	2	28	101	146	214
27.	40	-	10	30	-	10	50	57	97
28.	71	2	16	53	2	18	84	144	215
29.	26	-	7	19	-	9	32	45	71
30.	21	2	3	16	2	7	33	39	60
31.	99	2	37	60	2	54	133	182	281
INSGESAMT	1362	64	388	910	70	529	1589	2780	4142

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1973	66 427	2 915	94 745	97 660
		1974	62 409	2 615	87 182	89 797
		1975	59 036	2 274	81 000	83 274
	Oktober	1976	5 803	...	7 700	...
	November	1976	5 489	...	7 439	...
Dänemark		1973	18 242	1 132	23 456	24 588
		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 908	827	20 129	20 956
	September	1976	1 360	67	1 631	1 698
	September	1975	1 395	63	1 702	1 765
Frankreich		1973	261 212	15 469	366 310	381 779
		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	258 201	13 170	353 730	366 900
Großbritannien ²⁾		1973	262 413	7 406	346 372	353 778
		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	...	6 366	318 584	324 950
	Oktober	1976	...	610	31 829	32 439
	November	1976	...	626	30 778	31 404
Italien		1973	196 352	10 728	265 534	276 262
		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	...	9 511	229 898	239 409
	Oktober	1976	...	773	17 873	18 646
	Oktober	1975	...	907	20 869	21 776
Niederlande		1973	60 256	3 092	70 361	73 453
		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
	Juli	1976	3 303	141	3 886	4 027
	Juli	1975	4 159	195	4 832	5 027
Österreich		1973	49 716	2 469	68 382	70 851
		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
	Dezember	1976	3 153	157	4 275	4 432
	Dezember	1975	3 413	171	4 762	4 933
Schweden		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
	Dezember	1976	1 226	85	1 605	1 690
	Dezember	1975	1 572	124	1 971	2 095
Schweiz		1973	26 146	1 451	32 800	34 251
		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	...	1 174	28 620	29 794
Vereinigte Staaten		1973	1 348 100	55 511	2 000 000	2 055 511
		1974	1 240 200	46 402	1 800 000	1 846 402
		1975	1 239 900	46 000	1 800 000	1 846 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.