

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

November 1976

Statistisches Bundesamt
Bibliothek



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270600 – 760211

Erschienen im April 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1976	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1976	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den „Statistischen Berichten“
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzugler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten und
- Unfälle mit nur Sachschäden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getotete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann,

werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrnfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnfallendes kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens ¹⁾ eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens ¹⁾ eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Langsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

¹⁾ Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im November 1976

Im November 1976 ereigneten sich im Bundesgebiet 31 374 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 361 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 40 995 Personen, davon 12 488 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 97 600 Unfälle mit nur Sachschaden. Darunter waren 28 433 (29 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

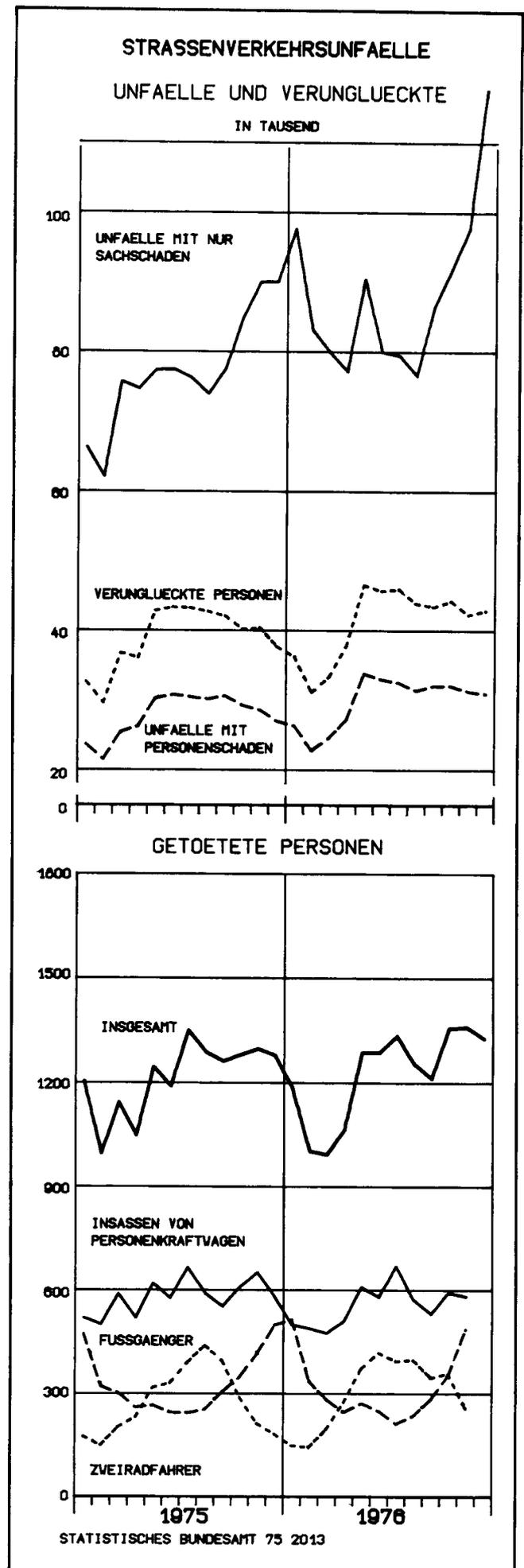
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 141 (71 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (61 %), motorisierte Zweiräder (11 %), Fahrräder (7,0 %) und Fußgänger (14 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %.

Im November 1976 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2 430 oder 8,4 % größer als im November des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten lag um 28 oder 2,1 % und die der Verletzten um 2 025 oder 5,2 % höher als vor Jahresfrist.

Unter den 1 361 Personen, die im November 1976 getötet wurden, befanden sich 582 Insassen von Personenkraftwagen (- 11 %), 258 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 21 %) und 486 Fußgänger (+ 15 %).

In den Monaten Januar bis November 1976 ereigneten sich 328 588 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 13 472 Menschen getötet und 438 864 verletzt. Gegenüber Januar bis November 1975 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 17 991 oder 5,8 %. Die Zahl der Verletzten war um 17 562 oder 4,2 % höher, die der Getöteten aber um 104 oder 0,8 % niedriger als in der gleichen Zeit des Vorjahres.

Unter den 13 472 Personen, die im Zeitabschnitt Januar bis November 1976 tödlich verunglückten, befanden sich 6 178 Insassen von Personenkraftwagen (- 4,4 %), 3 334 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 5,5 %) und 3 493 Fußgänger (+ 0,7 %).



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	1) 359 562	.	.	14 781	480 401	.	.	1 057 000
1973 Nov.	27 920	19 491	8 429	1 317	37 389	11 469	25 920	87 500
1974 Nov.	29 785	20 852	8 933	1 448	39 910	12 432	27 478	86 100
1975 Nov.	28 944	19 853	9 091	1 333	38 970	11 878	27 092	90 000
1976 Okt.	1) 32 164	22 293	9 871	1 358	42 932	13 423	29 509	91 700
1976 Nov.	1) 31 374	22 141	9 233	1 361	40 995	12 488	28 507	97 600
1976 Dez.	1) 31 022	.	.	1 329	41 584	.	.	117 600

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	2) Güter-kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg-nicht z. Lasten beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1973 Nov.	54 649	2 035	1 797	35 580	620	4 323	206	.	385	2 770	6 856	77
1974 Nov.	58 181	2 361	2 051	38 699	607	3 692	275	.	326	3 001	7 099	70
1975 Nov.	54 645	2 622	2 165	36 299	497	3 168	190	105	489	2 866	6 185	59
1976 Okt.	1) 61 609	4 109	3 739	38 605	540	3 252	327	138	495	4 673	5 653	78
1976 Nov.	1) 60 472	3 382	2 455	39 274	529	3 554	230	140	483	3 546	6 809	70

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM NOVEMBER 1976				IM NOVEMBER 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT					
ANZAHL									PROZENT				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 662	73	555	1 531	1 393	70	572	1 245	19,3	4,3	3,0-	23,0	
HAMBURG	1 047	33	257	1 101	904	21	237	970	15,8	57,1	8,4	13,5	
NIEDERSACHSEN	3 938	206	1 751	3 376	3 706	231	1 640	3 268	6,3	10,8-	6,8	3,3	
BREMEN	455	9	120	431	406	13	71	408	12,1	x	69,0	5,6	
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 407	295	3 519	7 256	7 629	304	3 269	6 730	10,2	3,0-	7,6	7,8	
HESSEN	2 775	114	1 075	2 572	2 614	82	914	2 616	6,2	39,0	17,6	1,7-	
RHEINLAND-PFALZ	1 804	99	780	1 607	1 707	77	769	1 592	5,7	28,6	1,4	0,9	
BADEN-WUERTTEMBERG	4 138	196	1 677	3 785	4 024	214	1 758	3 856	2,8	8,4-	4,6-	1,9-	
BAYERN	5 324	272	2 250	5 037	4 919	264	2 186	4 736	8,2	3,0	2,9	6,4	
SAARLAND	611	30	244	569	555	21	214	565	10,1	42,9	14,0	0,7	
BERLIN (WEST)	1 213	34	260	1 242	1 087	36	248	1 106	11,6	5,6-	4,8	12,3	
BUNDESGBIET	31 374	1 361	12 488	28 507	28 944	1 333	11 878	27 092	8,4	2,1	5,1	5,2	

LAND	JANUAR BIS NOVEMBER 1976				JANUAR BIS NOVEMBER 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 087	543	6 057	14 996	14 824	619	6 172	13 490	8,5	12,3-	1,9-	11,2
HAMBURG	9 953	246	2 408	10 345	9 507	234	2 442	9 971	4,7	5,1	1,4-	3,8
NIEDERSACHSEN	39 770	1 996	17 685	34 961	37 268	2 120	16 835	33 078	6,7	5,9-	5,0	5,7
BREMEN	4 267	86	964	4 023	3 975	74	849	3 790	7,3	16,2	13,5	6,1
NORDRHEIN-WESTFALEN	85 439	2 982	36 245	75 150	79 523	2 938	34 386	70 635	7,4	1,5	5,4	6,4
HESSEN	29 469	1 128	10 768	28 344	28 408	1 030	10 578	28 208	3,7	9,5	1,8	0,5
RHEINLAND-PFALZ	20 167	899	8 877	18 933	19 107	862	8 413	18 285	5,5	4,3	5,5	3,5
BADEN-WUERTTEMBERG	46 347	2 055	19 846	43 904	44 366	2 125	18 954	42 998	4,5	3,3-	4,7	2,1
BAYERN	58 769	2 995	25 152	56 606	56 268	3 064	23 611	55 739	4,4	2,3-	6,5	1,6
SAARLAND	6 291	294	2 459	6 057	5 751	235	2 203	5 711	9,4	25,1	11,6	6,1
BERLIN (WEST)	12 029	248	2 583	12 501	11 600	275	2 547	12 407	3,7	9,8-	1,4	0,8
BUNDESGBIET	328 588	13 472	133 044	305 820	310 597	13 576	126 990	294 312	5,8	0,8-	4,8	3,9

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM NOVEMBER 1976			IM NOVEMBER 1975			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 800	1 450	3 300	4 400	1 072	3 300	9,1	35,3	-
HAMBURG	3 200	1 649	1 500	2 900	1 262	1 600	10,3	30,7	6,3-
NIEDERSACHSEN	12 100	2 811	9 300	10 400	2 309	8 100	16,3	21,7	14,8
BREMEN	1 600	617	1 000	1 500	569	900	6,7	8,4	11,1
NORDRHEIN-WESTFALEN	22 600	5 652	17 000	19 600	4 617	15 000	15,3	22,4	13,3
HESSEN	9 400	3 493	5 900	9 200	3 051	6 100	2,2	14,5	3,3-
RHEINLAND-PFALZ	6 100	1 845	4 200	5 900	1 693	4 200	3,4	9,0	-
BADEN-WÜRTTEMBERG	14 300	4 155	10 200	13 100	3 522	9 600	9,2	18,0	6,3
BAYERN	16 100	4 611	11 500	16 100	3 905	12 200	-	18,1	5,7-
SAARLAND	1 900	425	1 500	1 900	346	1 500	-	22,8	-
BERLIN (WEST)	5 500	1 725	3 800	5 100	1 490	3 600	7,8	15,8	5,6
BUNDESGBIET	97 600	28 433	69 200	90 000	23 836	66 200	8,4	19,3	4,5

	JANUAR BIS NOVEMBER 1976			JANUAR BIS NOVEMBER 1975			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	46 600	12 956	33 700	41 300	9 895	31 400	12,8	30,9	7,3
HAMBURG	29 500	13 855	15 600	25 400	10 905	14 500	16,1	27,1	7,6
NIEDERSACHSEN	112 200	24 168	88 000	96 200	19 405	76 800	16,6	24,5	14,6
BREMEN	14 300	5 410	8 800	12 600	4 593	8 000	13,5	17,8	10,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	214 000	49 204	164 800	184 800	39 026	145 800	15,8	26,1	13,0
HESSEN	92 500	32 349	60 200	84 100	26 373	57 700	10,0	22,7	4,3
RHEINLAND-PFALZ	63 100	18 490	44 700	56 800	15 431	41 400	11,1	19,8	8,0
BADEN-WÜRTTEMBERG	140 900	39 544	101 400	128 700	33 340	95 300	9,5	18,6	6,4
BAYERN	157 900	43 556	114 300	145 600	36 600	109 000	8,4	19,0	4,9
SAARLAND	18 500	3 807	14 700	16 800	2 941	13 900	10,1	29,4	5,8
BERLIN WEST	50 300	15 111	35 100	44 900	12 596	32 300	12,0	20,0	8,7
BUNDESGBIET	939 800	258 450	681 300	837 200	211 105	626 100	12,3	22,4	8,8

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		NOVEMBER 1976				JANUAR BIS NOVEMBER 1976		
AACHEN	138	4	42	138	1 237	25	363	1 238
AUGSBURG	131	2	32	121	1 320	40	305	1 342
BERLIN (WEST)	1 213	34	260	1 242	12 029	248	2 583	12 501
BIELEFELD	166	11	74	146	1 532	47	563	1 394
BOCHUM	203	5	75	190	1 964	37	614	1 862
BONN	153	4	48	148	1 568	28	532	1 413
BOTTROP	53	2	19	43	502	17	193	435
BRAUNSCHWEIG	110	6	36	99	1 216	34	390	1 110
BREMEN	347	7	79	332	3 398	66	641	3 274
BREMERHAVEN	108	2	41	99	869	20	323	749
DARMSTADT	107	1	25	111	989	18	211	1 023
DORTMUND	362	6	114	346	3 297	82	1 046	3 119
DUESSELDORF	304	9	98	267	3 156	90	914	2 986
DUISBURG	308	6	103	274	2 981	56	1 080	2 679
ERLANGEN	76	-	18	82	737	22	147	797
ESSEN	289	6	100	255	2 823	46	968	2 558
FLENSBURG	53	2	12	47	485	10	122	461
FRANKFURT A. MAIN	389	13	124	354	4 046	85	1 082	3 875
FREIBURG / BREISGAU	118	3	26	113	1 067	28	317	1 015
FUERTH	54	4	13	53	466	18	123	490
GELSENKIRCHEN	120	5	51	85	1 353	38	487	1 161
HAGEN	102	4	50	83	1 016	33	498	819
HAMBURG	1 047	33	257	1 101	9 953	244	2 410	10 345
HANNOVER	338	5	102	337	3 404	68	1 029	3 188
HEIDELBERG	101	3	16	103	972	20	155	1 094
HEILBRONN	60	2	21	64	634	19	252	608
HERNE	76	-	21	66	838	15	296	726
INGOLSTADT	61	-	22	67	573	15	191	569
KAISERSLAUTERN	52	2	24	46	651	24	285	603
KARLSRUHE	145	3	35	141	1 557	40	445	1 602
KASSEL	94	-	36	75	987	20	306	912
KIEL	149	3	40	152	1 449	28	400	1 398

3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		NOVEMBER 1976				JANUAR BIS NOVEMBER 1976		
KOBLENZ	73	2	28	61	676	21	184	663
KOELN	502	17	160	452	5 083	114	1 608	4 872
KREFELD	147	3	61	121	1 413	37	466	1 245
LEVERKUSEN	84	4	28	78	879	22	308	781
LUDWIGSHAFEN	109	1	30	104	1 035	23	301	1 031
LUEBECK	165	12	44	139	1 453	29	448	1 279
MAINZ	77	2	24	64	783	20	194	784
MANNHEIM	172	5	46	178	1 871	38	561	1 909
MOENCHENGLADBACH	140	4	55	109	1 395	22	455	1 297
MUELHEIM A. D. RUHR	67	1	17	72	744	23	243	733
MUENCHEN	642	11	199	645	6 433	116	1 460	7 060
MUENSTER / WESTF.	167	7	49	141	1 486	36	534	1 322
NEUMUENSTER	52	1	12	51	567	9	157	522
NUERNBERG	233	7	45	242	2 138	67	432	2 276
OBERHAUSEN	113	2	48	92	1 015	16	416	828
OFFENBACH	54	3	13	51	646	23	131	659
OLDENBURG (OLDENBURG)	78	2	27	77	888	15	262	815
OSNABRUECK	142	4	37	136	1 266	21	371	1 186
PFORZHEIM	62	-	22	60	558	18	230	530
REGENSBURG	72	-	11	81	722	15	140	771
REMSCHIED	56	3	22	55	613	19	203	589
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	210	8	85	199	2 276	89	764	2 255
SALZGITTER	73	5	28	63	632	20	226	596
SOLINGEN	93	-	29	89	749	12	225	704
STUTTGART	262	4	75	244	2 668	68	785	2 722
TRIER	43	3	13	38	618	14	252	529
WIESBADEN	140	10	43	132	1 355	35	381	1 383
WILHELMSHAVEN	73	2	32	53	658	19	250	557
WOLFSBURG	56	-	27	40	566	17	288	428
WUERZBURG	75	1	23	75	835	12	261	822
WUPPERTAL	156	1	53	138	1 687	37	542	1 608

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1976 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	501	11	144	346	11	159	477	524	1025
2.	917	28	266	623	28	292	810	794	1711
3.	827	19	242	566	20	274	715	833	1660
4.	588	15	227	446	15	249	568	538	1226
5.	765	27	247	491	27	278	645	638	1403
6.	659	16	207	436	16	253	638	537	1196
7.	600	18	182	400	25	249	674	655	1255
8.	802	20	248	534	20	269	672	729	1531
9.	735	15	220	500	15	235	637	620	1355
10.	808	29	254	525	31	277	710	709	1517
11.	1080	20	336	724	20	366	911	999	2079
12.	895	19	299	577	19	328	773	787	1682
13.	625	12	212	401	12	243	578	621	1246
14.	513	24	182	307	24	225	525	590	1103
15.	911	26	264	621	26	284	791	848	1759
16.	762	16	225	521	16	248	673	677	1439
17.	352	11	130	211	11	156	359	362	714
18.	663	24	184	455	24	206	560	609	1272
19.	717	13	240	464	14	275	616	638	1355
20.	569	19	182	368	20	204	508	585	1154
21.	358	11	123	224	11	161	390	394	752
22.	837	25	232	580	25	250	746	849	1686
23.	838	16	260	562	16	286	724	854	1692
24.	945	32	272	641	32	292	831	900	1845
25.	898	28	265	605	28	287	766	841	1739
26.	789	17	247	525	17	262	664	708	1497
27.	690	23	228	439	25	261	635	755	1445
28.	366	13	134	219	13	156	342	476	842
29.	894	25	269	600	27	290	752	715	1609
30.	1137	46	327	764	47	353	959	1001	2138
ZUSAMMEN	22141	618	6848	14675	635	7668	19649	20786	42927
AUSSERORTS									
1.	266	17	95	154	18	121	293	222	488
2.	330	20	143	167	24	189	284	279	609
3.	296	18	110	168	26	148	267	283	579
4.	237	18	90	129	21	120	220	193	430
5.	356	20	133	203	25	159	344	260	616
6.	300	28	128	144	34	187	291	203	503
7.	374	26	147	201	28	217	454	280	654
8.	306	27	127	152	28	163	327	295	601
9.	246	23	108	115	26	141	201	247	493
10.	272	20	120	132	20	154	245	236	508
11.	342	20	111	211	23	144	335	294	636
12.	411	17	144	250	17	179	388	324	735
13.	312	28	135	149	36	183	290	207	519
14.	283	24	125	134	29	172	325	206	489
15.	307	14	120	173	18	142	268	278	585
16.	277	15	135	127	16	168	209	228	505
17.	232	21	83	128	25	129	246	152	384
18.	236	23	100	113	25	130	188	227	463
19.	300	29	100	171	33	155	294	271	571
20.	291	24	110	157	24	150	280	180	471
21.	292	22	107	163	26	168	329	184	476
22.	406	30	136	240	34	167	374	354	760
23.	593	32	217	344	37	296	566	504	1097
24.	298	15	106	177	15	140	295	322	620
25.	260	9	85	166	9	114	265	267	527
26.	287	23	115	149	24	155	242	257	544
27.	268	17	101	150	17	143	242	229	497
28.	277	25	120	132	27	180	287	169	446
29.	293	15	121	157	17	155	251	224	517
30.	285	20	109	156	24	151	258	272	557
ZUSAMMEN	9233	640	3581	5012	726	4820	8858	7647	16880
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	767	28	239	500	29	280	770	746	1513
2.	1247	48	409	790	52	481	1094	1073	2320
3.	1123	37	352	734	46	422	982	1116	2239
4.	925	33	317	575	36	369	788	731	1656
5.	1121	47	380	694	52	437	989	898	2019
6.	959	44	335	580	50	440	929	740	1699
7.	974	44	329	601	53	466	1128	935	1909
8.	1108	47	375	686	48	432	999	1024	2132
9.	981	38	328	615	41	376	838	867	1848
10.	1080	49	374	657	51	431	955	945	2025
11.	1422	40	447	935	43	510	1246	1293	2715
12.	1306	36	443	827	36	507	1161	1111	2417
13.	937	40	347	550	48	426	868	828	1765
14.	796	48	307	441	53	397	850	796	1592
15.	1218	40	384	794	44	426	1059	1126	2344
16.	1039	31	360	648	32	416	882	905	1944
17.	584	32	213	339	36	285	605	514	1098
18.	899	47	284	568	49	336	748	836	1735
19.	1017	42	340	635	47	430	910	909	1926
20.	860	43	292	525	44	354	788	765	1625
21.	650	33	230	387	37	329	719	578	1228
22.	1243	55	368	820	59	417	1120	1203	2446
23.	1431	48	477	906	53	582	1290	1358	2789
24.	1243	47	378	818	47	432	1126	1222	2465
25.	1158	37	350	771	37	401	1031	1108	2266
26.	1076	40	362	674	41	417	906	965	2041
27.	958	40	329	589	42	404	877	984	1942
28.	643	38	254	351	40	336	629	645	1288
29.	1187	40	390	757	44	445	1003	939	2126
30.	1422	66	436	920	71	504	1217	1273	2695
INSGESAMT	31374	1258	10429	19687	1361	12488	28507	28433	59807

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												NOVEMBER 1976	
ANZAHL												PROZENT	
AUTOBAHNEN	1075	85	442	1165	1064	69	505	1180	1,0	23,2	12,5-	1,3-	
BUNDESSTRASSEN	7821	481	3343	7409	7395	435	3268	7285	5,8	10,6	2,3	1,7	
INNERORTS	4669	195	1655	4243	4287	150	1523	4104	8,9	30,0	8,7	3,4	
AUSSERORTS	3152	286	1688	3166	3108	285	1745	3181	1,4	0,4	3,3-	0,5-	
LANDESSTRASSEN	6578	352	3041	5848	6210	364	2986	5650	5,9	3,3-	1,8	3,5	
INNERORTS	3626	128	1434	3099	3211	126	1282	2863	12,9	1,6	11,9	8,2	
AUSSERORTS	2952	224	1607	2749	2999	238	1704	2787	1,6-	5,9-	5,7-	1,4-	
KREISSTRASSEN	2659	141	1295	2237	2403	153	1230	2094	10,7	7,9-	5,3	6,8	
INNERORTS	1456	58	620	1199	1278	49	549	1124	13,9	18,4	12,9	6,7	
AUSSERORTS	1203	83	675	1038	1125	104	681	970	6,9	20,2-	0,9-	7,0	
ANDERE STRASSEN	13241	302	4367	11848	11872	312	3889	10883	11,5	3,2-	12,3	8,9	
INNERORTS	12390	254	3959	11108	11077	259	3469	10172	11,9	1,9-	14,1	9,2	
AUSSERORTS	851	48	408	740	795	53	420	711	7,0	9,4-	2,9-	4,1	
INSGESAMT	31374	1361	12488	28507	28944	1333	11878	27092	8,4	2,1	5,1	5,2	
INNERORTS	22141	635	7668	19649	19853	584	6823	18263	11,5	8,7	12,4	7,6	
AUSSERORTS	9233	726	4820	8858	9091	749	5055	8829	1,6	3,1-	4,7-	0,3	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS NOVEMBER 1976				JANUAR BIS NOVEMBER 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
												ANZAHL	
AUTOBAHNEN	12835	799	5376	15407	12597	876	5411	15375	1,9	8,8-	0,7-	0,2	
BUNDESSTRASSEN	78217	4385	33917	76749	74472	4338	32509	74428	5,0	1,1	4,3	3,1	
INNERORTS	45366	1448	15330	43348	42946	1376	14718	41911	5,6	5,2	4,2	3,4	
AUSSERORTS	32851	2937	18587	33401	31526	2962	17791	32517	4,2	0,9-	4,5	2,7	
LANDESSTRASSEN	67880	3592	32594	61817	62683	3469	30739	57962	8,3	3,5	6,0	6,7	
INNERORTS	36030	1128	14174	31950	32070	1011	12638	28898	12,3	11,6	12,2	10,6	
AUSSERORTS	31850	2464	18420	29867	30613	2458	18101	29064	4,0	0,2	1,8	2,8	
KREISSTRASSEN	28638	1566	14420	24404	26073	1617	13362	22627	9,8	3,2-	7,9	7,9	
INNERORTS	14815	461	6079	12543	13212	475	5489	11443	12,1	3,0-	10,7	9,6	
AUSSERORTS	13823	1105	8341	11861	12861	1142	7873	11184	7,5	3,2-	5,9	6,1	
ANDERE STRASSEN	141018	3130	46737	127443	134772	3276	44969	123920	4,6	4,5-	3,9	2,8	
INNERORTS	130076	2471	40928	117809	124418	2599	39443	114557	4,5	4,9-	3,8	2,8	
AUSSERORTS	10942	659	5809	9634	10354	677	5526	9363	5,7	2,7-	5,1	2,9	
INSGESAMT	328588	13472	133044	305820	310597	13576	126990	294312	5,8	0,8-	4,8	3,9	
INNERORTS	226287	5508	76511	205650	212646	5461	72288	196809	6,4	0,9	5,8	4,5	
AUSSERORTS	102301	7964	56533	100170	97951	8115	54702	97503	4,4	1,9-	3,3	2,7	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												ANZAHL	
NOVEMBER 1976					NOVEMBER 1975								
FAHRUNFALL	5894	351	3206	5261	6515	413	3637	5858	9,5-	15,0-	11,9-	10,2-	
INNERORTS	2351	85	1182	2047	2595	107	1234	2361	9,4-	20,6-	4,2-	13,3-	
AUSSERORTS	3543	266	2024	3214	3920	306	2403	3497	9,6-	13,1-	15,8-	8,1-	
ABBIEGE-UNFALL	4254	67	1297	4234	3422	62	1102	3555	24,3	8,1	17,7	19,1	
INNERORTS	3561	44	968	3498	2810	36	833	2853	26,7	22,2	16,2	22,6	
AUSSERORTS	693	23	329	736	612	26	269	702	13,2	11,5-	22,3	4,8	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	6551	148	2129	6934	5726	150	1750	6397	14,4	1,3-	21,7	8,4	
INNERORTS	5337	77	1486	5625	4704	70	1233	5231	13,5	10,0	20,5	7,5	
AUSSERORTS	1214	71	643	1309	1022	80	517	1166	18,8	11,3-	24,4	12,3	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	5317	412	2507	2981	4813	363	2166	2796	10,5	13,5	15,7	6,6	
INNERORTS	4998	320	2354	2834	4491	277	1991	2681	11,3	15,5	18,2	5,7	
AUSSERORTS	319	92	153	147	322	86	175	115	0,9-	7,0	12,6-	27,8	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1054	12	312	967	1046	17	309	955	0,8	29,4-	1,0	1,3	
INNERORTS	955	10	270	875	964	13	262	863	0,9-	23,1-	3,1	1,4	
AUSSERORTS	99	2	42	92	82	4	47	92	20,7	X	10,6-	-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	5301	261	1888	5609	4985	229	1955	5446	6,3	14,0	3,4-	3,0	
INNERORTS	2975	55	756	3133	2776	52	769	2998	7,2	5,8	1,7-	4,5	
AUSSERORTS	2326	206	1132	2476	2209	177	1186	2448	5,3	16,4	4,6-	1,1	
SONSTIGER UNFALL	3003	110	1149	2521	2437	99	959	2085	23,2	11,1	19,8	20,9	
INNERORTS	1964	44	652	1637	1513	29	501	1276	29,8	51,7	30,1	28,3	
AUSSERORTS	1039	66	497	884	924	70	458	809	12,4	5,7-	8,5	9,3	
INSGESAMT	31374	1361	12488	28507	28944	1333	11878	27092	8,4	2,1	5,1	5,2	
INNERORTS	22141	635	7668	19649	19853	584	6823	18263	11,5	8,7	12,4	7,6	
AUSSERORTS	9233	726	4820	8858	9091	749	5055	8829	1,6	3,1-	4,7-	0,3	

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS NOVEMBER 1976				JANUAR BIS NOVEMBER 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												ANZAHL	
FAHRUNFALL	64709	4130	37394	56088	61667	4200	35968	54416	4,9	1,7-	4,0	3,1	
INNERORTS	26278	996	13097	22921	24744	1006	12362	22084	6,2	1,0-	5,9	3,8	
AUSSERORTS	38431	3134	24297	33167	36923	3194	23606	32332	4,1	1,9-	2,9	2,6	
ABBIEGE-UNFALL	44355	756	13783	44904	40264	804	12756	41671	10,2	6,0-	8,1	7,8	
INNERORTS	35563	372	9579	35214	31951	411	8871	32232	11,3	9,5-	8,0	9,3	
AUSSERORTS	8792	384	4204	9690	8313	393	3885	9439	5,8	2,3-	8,2	2,7	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	70014	1733	24127	74267	67431	1707	22772	74440	3,8	1,5	6,0	0,2-	
INNERORTS	56764	747	16810	59506	54552	800	15706	59518	4,1	6,6-	7,0	0,0-	
AUSSERORTS	13250	986	7317	14761	12879	907	7066	14922	2,9	8,7	3,6	1,1-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	47015	2925	21426	27907	46403	2846	20908	27486	1,3	2,8	2,5	1,5	
INNERORTS	43756	2249	19630	26443	43058	2083	19121	26033	1,6	8,0	2,7	1,6	
AUSSERORTS	3259	676	1796	1464	3345	763	1787	1453	2,6-	11,4-	0,5	0,8	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	10389	129	2945	9389	9869	134	2782	9279	5,3	3,7-	5,9	1,2	
INNERORTS	9467	94	2511	8503	8925	94	2351	8270	6,1	-	6,8	2,8	
AUSSERORTS	922	35	434	886	944	40	431	1009	2,3-	12,5-	0,7	12,2-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	58088	2464	20499	63953	53409	2529	19454	59645	8,8	2,6-	5,4	7,2	
INNERORTS	32380	517	7927	34329	29466	541	7431	31594	9,9	4,4-	6,7	8,7	
AUSSERORTS	25708	1947	12572	29624	23943	1988	12023	28051	7,4	2,1-	4,6	5,6	
SONSTIGER UNFALL	34018	1335	12870	29312	31554	1356	12350	27375	7,8	1,6-	4,2	7,1	
INNERORTS	22079	533	6957	18734	19950	526	6446	17078	10,7	1,3	7,9	9,7	
AUSSERORTS	11939	802	5913	10578	11604	830	5904	10297	2,9	3,4-	0,2	2,7	
INSGESAMT	328588	13472	133044	305820	310597	13576	126990	294312	5,8	0,8-	4,8	3,9	
INNERORTS	226287	5508	76511	205650	212646	5461	72288	196809	6,4	0,9	5,8	4,5	
AUSSERORTS	102301	7964	56533	100170	97951	8115	54702	97503	4,4	1,9-	3,3	2,7	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	NOVEMBER 1976		NOVEMBER 1975		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHA- DEN		JANUAR - NOVEMBER 76		JANUAR - NOVEMBER 75		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHA- DEN	
	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN	PER- SONEN- SACH- SCHA- DEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN	PER- SONEN- SACH- SCHA- DEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	3382	77	2622	52	29,0	48,1	37681	832	32675	621	15,3	34,0
INNERORTS	2817	61	2142	39	31,5	56,4	30761	651	26779	489	14,9	33,1
AUSSERORTS	565	16	480	13	17,7	23,1	6920	181	5896	132	17,4	37,1
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	2455	121	2165	88	13,4	37,5	39657	1983	33317	1335	19,0	48,5
INNERORTS	1973	95	1736	69	13,7	37,7	28875	1526	24478	1021	18,0	49,5
AUSSERORTS	482	26	429	19	12,4	36,8	10782	457	8839	314	22,0	45,5
PERSONENKRAFTWAGEN	39274	48395	36299	40329	8,2	20,0	390790	444223	372735	356773	4,8	24,5
INNERORTS	27501	37115	24537	30572	11,3	21,4	262097	330104	248566	262407	5,4	25,8
AUSSERORTS	11973	11280	11762	9757	1,8	15,6	128693	114119	124169	94366	3,6	20,9
BUSSEN	529	492	497	447	6,4	10,1	5662	4714	5503	3961	2,9	19,0
INNERORTS	408	394	412	357	1,0	10,4	4590	3638	4442	3006	3,3	21,0
AUSSERORTS	121	98	85	90	42,4	8,9	1072	1076	1061	955	1,0	12,7
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3554	5125	3168	3955	12,2	29,6	33303	43234	31384	35907	6,1	20,4
INNERORTS	1936	3157	1828	2435	5,9	29,7	19208	26718	18241	22048	5,3	21,2
AUSSERORTS	1618	1968	1340	1520	20,7	29,5	14095	16516	13143	13859	7,2	19,2
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	230	233	190	186	21,1	25,3	2436	2225	2506	2043	2,8	8,9
INNERORTS	89	103	69	81	29,0	27,2	911	976	884	875	3,1	11,5
AUSSERORTS	141	130	121	105	16,5	23,8	1525	1249	1622	1168	6,0	6,9
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	140	186	105	125	33,3	48,8	1369	1641	1149	1251	19,1	31,2
INNERORTS	85	134	65	89	30,8	50,6	876	1136	732	872	19,7	30,3
AUSSERORTS	55	52	40	36	37,5	44,4	493	505	417	379	18,2	33,2
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	49564	54629	45046	45182	10,0	20,9	510898	498852	479269	401891	6,6	24,1
INNERORTS	34609	41059	30789	33642	12,4	22,0	347318	364749	324122	290718	7,2	25,5
AUSSERORTS	14955	13570	14257	11540	4,9	17,6	163580	134103	155147	111173	5,4	20,6
DAR. FLUECHTIG	2076	4525	1882	3973	10,3	13,9	21293	39584	19591	33940	8,7	16,6
INNERORTS	1403	3306	1285	2910	9,2	13,6	14323	28762	13084	24674	9,5	16,6
AUSSERORTS	673	1219	597	1063	12,7	14,7	6970	10822	6507	9266	7,1	16,8
FAHRRRAEDERN	3546	53	2866	35	23,7	51,4	47220	580	42466	412	11,2	40,8
INNERORTS	3111	35	2503	26	24,3	34,6	40761	422	36440	293	11,9	44,0
AUSSERORTS	435	18	363	9	19,8	X	6459	158	6026	119	7,2	32,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	1301	19	989	8	31,5	X	21258	183	19080	140	11,4	30,7
INNERORTS	1169	13	889	7	31,5	X	18746	133	16787	102	11,7	30,4
AUSSERORTS	132	6	100	1	32,0	X	2512	50	2293	38	9,6	31,6
ANDEREN FAHRZEUGEN	483	1083	489	1049	1,2	3,2	5429	9773	5831	9095	6,9	7,5
INNERORTS	363	925	350	835	3,7	10,8	3809	7814	4024	7114	5,4	9,8
AUSSERORTS	120	158	139	214	13,7	26,2	1620	1959	1807	1981	10,4	1,1
FUSSGAENGER	6809	108	6185	76	10,1	42,1	60254	803	59386	617	1,5	30,1
INNERORTS	6275	90	5656	64	10,9	40,6	55081	661	53993	505	2,0	30,9
AUSSERORTS	534	18	529	12	0,9	50,0	5173	142	5393	112	4,1	26,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	2220	17	1976	11	12,3	54,5	25212	146	26027	117	3,1	24,8
INNERORTS	2121	16	1864	9	13,8	X	23707	118	24388	98	2,8	20,4
AUSSERORTS	99	1	112	2	11,6	X	1505	28	1639	19	8,2	47,4
65 JAHRE U. AELTER	1549	14	1380	17	12,2	17,7	11104	138	10309	110	7,7	25,5
INNERORTS	1434	10	1274	16	12,6	37,5	10286	120	9439	95	9,0	26,3
AUSSERORTS	115	4	106	1	8,5	X	818	18	870	15	6,0	20,0
ANDERE PERSONEN	70	19	59	14	18,6	35,7	532	128	493	109	7,9	17,4
INNERORTS	39	9	32	5	21,9	X	324	48	319	36	1,6	33,3
AUSSERORTS	31	10	27	9	14,8	X	208	80	174	73	19,5	9,6
INSGESAMT	60472	55892	54645	46356	10,7	20,6	624333	510136	587445	412124	6,3	23,8
INNERORTS	44397	42118	39330	34572	12,9	21,8	447293	373694	418898	298666	6,8	25,1
AUSSERORTS	16075	13774	15315	11784	5,0	16,9	177040	136442	168547	113458	5,0	20,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	3569	46	2990	23	19,4	X	47077	423	45620	350	3,2	20,9
INNERORTS	3325	35	2773	17	19,9	X	42926	319	41572	269	3,3	18,6
AUSSERORTS	244	11	217	6	12,4	X	4151	104	4048	81	2,5	28,4
65 JAHRE U. AELTER	3418	1660	2933	1186	16,5	40,0	31312	15470	29445	11666	6,3	32,6
INNERORTS	2763	1255	2422	908	14,1	38,2	24324	11290	22778	8539	6,8	32,2
AUSSERORTS	655	405	511	278	28,2	45,7	6988	4180	6667	3127	4,8	33,7

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	79	60	31,7	803	665	20,8	1051	834	26,0	11870	10328	14,9
INNERORTS	46	32	43,8	410	341	20,2	815	632	29,0	8728	7726	13,0
AUSSERORTS	33	28	17,9	393	324	21,3	236	202	16,8	3142	2602	20,8
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	67	53	26,4	1219	1164	4,7	935	828	12,9	15726	13386	17,5
INNERORTS	32	30	6,7	488	516	5,4-	692	612	13,1	9860	8581	14,9
AUSSERORTS	35	23	52,2	731	648	12,8	243	216	12,5	5866	4805	22,1
PERSONENKRAFTWAGEN	582	653	10,9-	6178	6465	4,4-	6222	6571	5,3-	63648	63523	0,2
INNERORTS	131	160	18,1-	1251	1361	8,1-	2550	2539	0,4	23480	23385	0,4
AUSSERORTS	451	493	8,5-	4927	5104	3,5-	3672	4032	8,9-	40168	40138	0,1
BUSSEN	1	4	X	20	39	48,7-	24	35	31,4-	375	441	15,0-
INNERORTS	1	3	X	7	24	X	12	25	52,0-	220	275	20,0-
AUSSERORTS	-	1	X	13	15	13,3-	12	10	20,0	155	166	6,6-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	26	25	4,0	283	254	11,4	263	210	25,2	2401	2072	15,9
INNERORTS	2	-	X	62	46	34,8	66	63	4,8	753	640	17,7
AUSSERORTS	24	25	4,0-	221	208	6,3	197	147	34,0	1648	1432	15,1
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	4	6	X	98	102	3,9-	24	18	33,3	326	325	0,3
INNERORTS	3	-	X	19	23	17,4-	9	5	X	121	103	17,5
AUSSERORTS	1	6	X	79	79	-	15	13	15,4	205	222	7,7-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	4	X	24	28	14,3-	12	17	29,4-	169	147	15,0
INNERORTS	-	-	-	10	9	X	5	9	X	67	62	8,1
AUSSERORTS	-	4	X	14	19	26,3-	7	8	X	102	85	20,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS ZUGMASCHINEN	759	805	5,7-	8625	8717	1,1-	8531	8513	0,2	94515	90222	4,8
INNERORTS	215	225	4,5-	2247	2320	3,2-	4149	3885	6,8	43229	40772	6,0
AUSSERORTS	544	580	6,2-	6378	6397	0,3-	4382	4628	5,3-	51286	49450	3,7
FAHRRAEDErn	112	100	12,0	1312	1330	1,4-	1056	836	26,3	14024	12454	12,6
INNERORTS	57	46	23,9	679	692	1,9-	861	672	28,1	11239	9835	14,3
AUSSERORTS	55	54	1,9	633	638	0,8-	195	164	18,9	2785	2619	6,3
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	23	13	76,9	353	373	5,4-	412	318	29,6	6807	6052	12,5
INNERORTS	15	7	X	204	215	5,1-	348	268	29,9	5632	4988	12,9
AUSSERORTS	8	6	X	149	158	5,7-	64	50	28,0	1175	1064	10,4
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	1	X	23	36	36,1-	14	12	16,7	203	339	40,1-
INNERORTS	-	-	-	11	15	25,7-	8	5	X	119	183	35,0-
AUSSERORTS	-	1	X	12	21	42,9-	6	7	X	84	156	46,2-
FUSSGAENGER	486	423	14,9	3493	3470	0,7	2857	2500	14,3	24175	23865	1,3
INNERORTS	362	310	16,8	2564	2422	5,9	2635	2254	16,9	21851	21441	1,9
AUSSERORTS	124	113	9,7	929	1048	11,4-	222	246	9,8-	2324	2424	4,1-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	52	52	-	695	715	2,8-	961	883	8,8	10960	11490	4,6-
INNERORTS	45	38	18,4	513	517	0,8-	908	823	10,3	10147	10612	4,4-
AUSSERORTS	7	14	X	182	198	8,1-	53	60	11,7-	813	878	7,4-
65 JAHRE U. AELTER	270	233	15,9	1644	1544	6,5	734	598	17,7	4762	4403	8,2
INNERORTS	217	187	16,0	1363	1209	12,7	665	561	18,5	4438	4069	9,1
AUSSERORTS	53	46	15,2	281	335	16,1-	39	37	5,4	324	334	3,0-
ANDERE PERSONEN	4	4	-	19	23	17,4-	30	17	76,5	130	110	18,2
INNERORTS	1	3	X	7	12	X	15	7	X	76	57	33,3
AUSSERORTS	3	1	X	12	11	9,1	15	10	50,0	54	53	1,9
INSGESAMT	1361	1333	2,1	13472	13576	0,8-	12488	11878	5,1	133047	126990	4,8
INNERORTS	635	584	8,7	5508	5461	0,9	7668	6823	12,4	76514	72288	5,8
AUSSERORTS	726	749	3,1-	7964	8115	1,9-	4820	5055	4,7-	56533	54702	3,3
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	97	82	18,3	1318	1339	1,6-	1659	1540	7,7	21584	21220	1,7
INNERORTS	65	50	30,0	762	787	3,2-	1384	1219	13,5	17181	16958	1,3
AUSSERORTS	32	32	-	556	552	0,7	275	321	14,3-	4403	4262	3,3
65 JAHRE U. AELTER	386	347	11,2	2988	2850	4,8	1196	1017	17,6	10117	9635	5,0
INNERORTS	263	227	15,9	1859	1729	7,5	950	799	18,9	7352	6922	6,2
AUSSERORTS	123	120	2,5	1129	1121	0,7	246	218	12,8	2765	2713	1,9

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE				VERUNGLUECKTE				INSGESAMT				ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	
1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER VON												
2128	1645	29,4	23773	20662	15,1	3258	2539	28,3	36446	31655	15,1	MOFAS, MOPEDS
1851	1402	32,0	20428	17678	15,6	2712	2066	31,3	29566	25745	14,8	INNERORTS
277	243	14,0	3345	2984	12,1	546	473	15,4	6880	5910	16,4	AUSSERORTS
1577	1443	9,3	27433	22734	20,7	2579	2324	11,0	44378	37284	19,0	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLEBN
1332	1212	9,9	21241	17775	19,5	2056	1854	10,9	31589	26872	17,6	INNERORTS
245	231	6,1	6192	4959	24,9	523	470	11,3	12789	10412	22,8	AUSSERORTS
18077	17924	0,9	181767	181518	0,1	24881	25148	1,1-	251593	251506	0,0	PERSONENKRAFTWAGEN
10663	10344	3,1	101295	101696	0,4-	13344	13043	2,3	126026	126442	0,3-	INNERORTS
7414	7580	2,2-	80472	79822	0,8	11537	12105	4,7-	125567	125064	0,4	AUSSERORTS
323	327	1,2-	3507	3608	2,8-	348	366	4,9-	3902	4088	4,6-	BUSSEN
194	254	23,6-	2657	2681	0,9-	207	282	26,6-	2884	2980	3,2-	INNERORTS
129	73	76,7	850	927	8,3-	141	84	67,9	1018	1108	8,1-	AUSSERORTS
727	678	7,2	7189	6786	5,9	1016	913	11,3	9873	9112	8,4	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
312	308	1,3	3186	2989	6,6	380	371	2,4	4001	3675	8,9	INNERORTS
415	370	12,2	4003	3797	5,4	636	542	17,3	5872	5437	8,0	AUSSERORTS
32	30	6,7	604	590	2,4	60	54	11,1	1028	1017	1,1	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN
13	9	x	204	189	7,9	25	14	78,6	344	315	9,2	INNERORTS
19	21	9,5-	400	401	0,3-	35	40	12,5-	684	702	2,6-	AUSSERORTS
51	37	37,8	478	427	11,9	63	58	8,6	671	602	11,5	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
35	22	59,1	268	281	4,6-	40	31	29,0	345	352	2,0-	INNERORTS
16	15	6,7	210	146	43,8	23	27	14,8-	326	250	30,4	AUSSERORTS
22915	22084	3,8	244751	236325	3,6	32205	31402	2,6	347891	335264	3,8	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
14400	13551	6,3	149279	143289	4,2	18764	17661	6,2	194755	186381	4,5	INNERORTS
8515	8533	0,2-	95472	93036	2,6	13441	13741	2,2-	153136	148883	2,9	AUSSERORTS
2177	1795	21,3	28992	26003	11,5	3345	2731	22,5	44328	39787	11,4	FAHRRADERN
2014	1658	21,5	26276	23524	11,7	2932	2376	23,4	38194	34051	12,2	INNERORTS
163	137	19,0	2716	2479	9,6	413	355	16,3	6134	5736	6,9	AUSSERORTS
803	620	29,5	13177	11689	12,7	1238	951	30,2	20337	18114	12,3	DAR. UNTER 15 JAHREN
749	576	30,0	12063	10711	12,6	1112	851	30,7	17899	15914	12,5	INNERORTS
54	44	22,7	1114	978	13,9	126	100	26,0	2438	2200	10,8	AUSSERORTS
82	64	28,1	906	1090	16,9-	96	77	24,7	1132	1465	22,7-	ANDEREN FAHRZEUGEN
70	57	22,8	715	858	16,7-	78	62	25,8	845	1056	20,0-	INNERORTS
12	7	x	191	232	17,7-	18	15	20,0	287	409	29,8-	AUSSERORTS
3308	3126	5,8	30917	30660	0,8	6651	6049	10,0	58585	57995	1,0	FUSSGAENGER
3148	2979	5,7	29210	28959	0,9	6145	5543	10,9	53625	52822	1,5	INNERORTS
160	147	8,8	1707	1701	0,4	506	506	-	4960	5173	4,1-	AUSSERORTS
1168	1013	15,3	13110	13427	2,4-	2181	1948	12,0	24765	25632	3,4-	DAR. UNTER 15 JAHREN
1133	977	16,0	12636	12900	2,1-	2086	1838	13,5	23296	24029	3,1-	INNERORTS
35	36	2,8-	474	527	10,1-	95	110	13,6-	1469	1603	8,4-	AUSSERORTS
552	523	5,5	4527	4208	7,6	1526	1354	12,7	10933	10155	7,7	65 JAHRE U. AELTER
534	502	6,4	4339	4030	7,7	1416	1250	13,3	10140	9308	8,9	INNERORTS
18	21	14,3-	188	178	5,6	110	104	5,8	793	847	6,4-	AUSSERORTS
25	23	8,7	254	234	8,5	59	44	34,1	403	367	9,8	ANDERE PERSONEN
17	18	5,6-	169	179	5,6-	33	28	17,9	252	248	1,6	INNERORTS
8	5	x	85	55	54,5	26	16	62,5	151	119	26,9	AUSSERORTS
28507	27092	5,2	305820	294312	3,9	42356	40303	5,1	452339	434878	4,0	INSGESAMT
19649	18263	7,6	205649	196809	4,5	27952	25670	8,9	287671	274558	4,8	INNERORTS
8858	8829	0,3	100171	97503	2,7	14404	14633	1,6-	164668	160320	2,7	AUSSERORTS
3049	2706	12,7	39361	37976	3,6	4805	4328	11,0	62263	60535	2,9	DAR. UNTER 15 JAHREN
2525	2185	15,6	31849	30654	3,9	3974	3454	15,1	49792	48399	2,9	INNERORTS
524	521	0,6	7512	7322	2,6	831	874	4,9-	12471	12136	2,8	AUSSERORTS
1598	1475	8,3	16435	15680	4,8	3180	2839	12,0	29540	28165	4,9	65 JAHRE U. AELTER
1257	1184	6,2	12512	11771	6,3	2470	2210	11,8	21723	20422	6,4	INNERORTS
341	291	17,2	3923	3909	0,4	710	629	12,9	7817	7743	1,0	AUSSERORTS

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975	PROZENT	1976	1975	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	39984	37036	8,0	424655	393185	8,0
	INNERORTS	26549	23913	11,0	274442	252831	8,5
	AUSSERORTS	13435	13123	2,4	150213	140354	7,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4439	4310	3,0	46582	46013	1,2
	INNERORTS	2769	2687	3,1	27885	27696	0,7
	AUSSERORTS	1670	1623	2,9	18697	18317	2,1
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4033	3962	1,8	42089	41469	1,5
	INNERORTS	2597	2535	2,4	26053	25857	0,8
	AUSSERORTS	1436	1427	0,6	16036	15612	2,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	29	19	52,6	261	268	2,6-
	INNERORTS	19	15	26,7	177	188	5,9-
	AUSSERORTS	10	4	X	84	80	5,0
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	252	208	21,2	2634	2744	4,0-
	INNERORTS	78	57	36,8	730	736	0,8-
	AUSSERORTS	174	151	15,2	1904	2008	5,2-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGL	ZUSAMMEN	125	121	3,3	1598	1532	4,3
	INNERORTS	75	80	6,3-	925	915	1,1
	AUSSERORTS	50	41	22,0	673	617	9,1
STRASSENBENUTZUNG	ZUSAMMEN	2607	2646	1,5-	30890	29219	5,7
	INNERORTS	1519	1461	4,0	18046	17180	5,0
	AUSSERORTS	1088	1185	8,2-	12844	12039	6,7
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	731	715	2,2	8310	7869	5,6
	INNERORTS	534	454	17,6	6153	5697	8,0
	AUSSERORTS	197	261	24,5-	2157	2172	0,7-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1876	1931	2,9-	22580	21350	5,8
	INNERORTS	985	1007	2,2-	11893	11483	3,6
	AUSSERORTS	891	924	3,6-	10687	9867	8,3
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8469	8622	1,8-	89793	82150	9,3
	INNERORTS	4064	3968	2,4	42176	37762	11,7
	AUSSERORTS	4405	4654	5,4-	47617	44388	7,3
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	943	900	4,8	10799	11698	7,7-
	INNERORTS	598	581	2,9	7080	7783	9,0-
	AUSSERORTS	345	319	8,2	3719	3915	5,0-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7526	7722	2,5-	78994	70452	12,1
	INNERORTS	3466	3387	2,3	35096	29979	17,1
	AUSSERORTS	4060	4335	6,4-	43898	40473	8,5
ABSTAND	ZUSAMMEN	2799	2441	14,7	29031	26655	8,9
	INNERORTS	1925	1682	14,4	18791	17154	9,5
	AUSSERORTS	874	759	15,2	10240	9501	7,8
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2738	2383	14,9	28195	25897	8,9
	INNERORTS	1891	1650	14,6	18344	16699	9,9
	AUSSERORTS	847	733	15,6	9851	9198	7,1
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	61	58	5,2	836	758	10,3
	INNERORTS	34	32	6,3	447	455	1,8-
	AUSSERORTS	27	26	3,8	389	303	28,4
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1863	1890	1,4-	23612	23892	1,2-
	INNERORTS	916	902	1,6	11324	11336	0,1-
	AUSSERORTS	947	988	4,2-	12288	12556	2,1-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	74	77	3,9-	999	1002	0,3-
	INNERORTS	64	62	3,2	797	797	-
	AUSSERORTS	10	15	33,3-	202	205	1,5-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	357	334	6,9	3941	3624	8,7
	INNERORTS	83	84	1,2-	906	860	5,3
	AUSSERORTS	274	250	9,6	3035	2764	9,8
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	449	420	6,9	6271	5504	13,9
	INNERORTS	294	256	14,8	3795	3208	18,3
	AUSSERORTS	155	164	5,5-	2476	2296	7,8
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	104	101	3,0	1183	1402	15,6-
	INNERORTS	28	30	6,7-	300	353	15,0-
	AUSSERORTS	76	71	7,0	883	1049	15,8-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	114	103	10,7	1572	1650	4,7-
	INNERORTS	23	28	17,9-	302	389	22,4-
	AUSSERORTS	91	75	21,3	1270	1261	0,7
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	178	212	16,0-	2217	2778	20,2-
	INNERORTS	67	82	18,3-	915	1218	24,9-
	AUSSERORTS	111	130	14,6-	1302	1560	16,5-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	451	463	2,6-	5507	5556	0,9-
	INNERORTS	287	272	5,5	3394	3382	0,4
	AUSSERORTS	164	191	14,1-	2113	2174	2,8-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	136	180	24,5-	1922	2376	19,1-
	INNERORTS	70	88	20,5-	915	1129	19,0-
	AUSSERORTS	66	92	28,3-	1007	1247	19,3-
VORREIFAHREN	ZUSAMMEN	173	155	11,6	1866	1934	3,5-
	INNERORTS	146	135	8,1	1548	1556	0,5-
	AUSSERORTS	27	20	35,0	318	378	15,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	126	121	4,1	1347	1342	0,4
	INNERORTS	108	106	1,9	1154	1102	4,7
	AUSSERORTS	18	15	20,0	193	240	19,6-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	47	34	38,2	519	592	12,3-
	INNERORTS	38	29	31,0	394	454	13,2-
	AUSSERORTS	9	5	X	125	138	9,4-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHEISSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	252	133	89,5	2533	2121	19,4
	INNERORTS	211	105	X	2069	1672	23,7
	AUSSERORTS	41	28	46,4	464	449	3,3
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6076	5283	15,0	63756	61073	4,4
	INNERORTS	4936	4336	13,8	51234	49081	4,4
	AUSSERORTS	1140	947	20,4	12522	11992	4,4
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	768	718	7,0	9320	9408	0,9-
	INNERORTS	715	695	2,9	8713	8773	0,7-
	AUSSERORTS	53	23	X	607	635	4,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4448	3728	19,3	44775	41646	7,5
	INNERORTS	3505	2943	19,1	34773	32368	7,4
	AUSSERORTS	943	785	20,1	10002	9278	7,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	35	30	16,7	345	521	33,8-
	INNERORTS	8	6	X	82	153	46,4-
	AUSSERORTS	27	24	12,5	263	368	28,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	62	49	26,5	961	968	0,7-
	INNERORTS	17	8	X	247	238	3,8
	AUSSERORTS	45	41	9,8	714	730	2,2-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	587	555	5,8	6217	6151	1,1
	INNERORTS	559	522	7,1	5808	5748	1,0
	AUSSERORTS	28	33	15,2-	409	403	1,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	147	162	9,3-	1780	1975	9,9-
	INNERORTS	113	133	15,0-	1385	1558	11,1-
	AUSSERORTS	34	29	17,2	395	417	5,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	29	41	29,3-	358	404	11,4-
	INNERORTS	19	29	34,5-	226	243	7,0-
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	132	161	18,0-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5026	4191	19,9	55953	50635	10,5
	INNERORTS	4251	3499	21,5	46250	41493	11,5
	AUSSERORTS	775	692	12,0	9703	9142	6,1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3308	2741	20,7	36282	33115	9,6
	INNERORTS	2783	2263	23,0	29392	26541	10,7
	AUSSERORTS	525	478	9,8	6890	6574	4,8
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	547	494	10,7	6536	5830	12,1
	INNERORTS	458	419	9,3	5473	4885	12,0
	AUSSERORTS	89	75	18,7	1063	945	12,5
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHN RAND	ZUSAMMEN	1171	956	22,5	13135	11690	12,4
	INNERORTS	1010	817	23,6	11385	10067	13,1
	AUSSERORTS	161	139	15,8	1750	1623	7,8

4 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2762	2360	17,0	21094	19575	7,8
	INNERORTS	2559	2184	17,2	19383	17900	8,3
	AUSSERORTS	203	176	15,3	1711	1675	2,1
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	502	530	5,3-	3823	3793	0,8
	INNERORTS	495	520	4,8-	3787	3740	1,3
	AUSSERORTS	7	10	x	36	53	32,1-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	383	255	50,2	2245	1599	40,4
	INNERORTS	378	252	50,0	2223	1576	41,1
	AUSSERORTS	5	3	x	22	23	4,4-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	421	353	19,3	2578	2259	14,1
	INNERORTS	414	346	19,7	2542	2206	15,2
	AUSSERORTS	7	7	-	36	53	32,1-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	98	83	18,1	848	848	-
	INNERORTS	82	72	13,9	754	755	0,1-
	AUSSERORTS	16	11	45,5	94	93	1,1
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1358	1139	19,2	11600	11076	4,7
	INNERORTS	1190	994	19,7	10077	9623	4,7
	AUSSERORTS	168	145	15,9	1523	1453	4,8
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	274	288	4,9-	3152	3027	4,1
	INNERORTS	219	212	3,5	2596	2429	6,9
	AUSSERORTS	55	76	27,6-	556	598	7,0-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	54	58	6,9-	612	700	12,6-
	INNERORTS	43	45	4,5-	416	483	13,9-
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	196	217	9,7-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	83	96	13,6-	613	599	2,3
	INNERORTS	43	35	22,9	292	259	12,7
	AUSSERORTS	40	61	34,4-	321	340	5,6-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	137	134	2,2	1927	1728	11,5
	INNERORTS	133	132	0,8	1888	1687	11,9
	AUSSERORTS	4	2	x	39	41	4,9-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	231	186	24,2	1307	1258	3,9
	INNERORTS	163	121	34,7	832	711	17,0
	AUSSERORTS	68	65	4,6	475	547	13,2-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	105	95	10,5	1547	1424	8,6
	INNERORTS	63	47	34,0	939	899	4,4
	AUSSERORTS	42	48	12,5-	608	525	15,8
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	55	40	37,5	594	593	0,2
	INNERORTS	36	25	44,0	416	424	1,9-
	AUSSERORTS	19	15	26,7	178	169	5,3
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	50	55	9,1-	953	831	14,7
	INNERORTS	27	22	22,7	523	475	10,1
	AUSSERORTS	23	33	30,3-	430	356	20,8
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4908	4436	10,6	53539	44209	21,1
	INNERORTS	2808	2574	9,1	31369	25962	20,8
	AUSSERORTS	2100	1862	12,8	22170	18247	21,5
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	656	624	5,1	6682	7142	6,5-
	INNERORTS	347	318	9,1	3344	3546	5,7-
	AUSSERORTS	309	306	1,0	3338	3596	7,2-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	200	141	41,8	968	915	5,8
	INNERORTS	112	72	55,6	539	492	9,6
	AUSSERORTS	88	69	27,5	429	423	1,4
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	190	228	16,7-	2352	2782	15,5-
	INNERORTS	66	71	7,1-	645	822	21,5-
	AUSSERORTS	124	157	21,0-	1707	1960	12,9-
BREMSEN	ZUSAMMEN	145	137	5,8	1713	1846	7,2-
	INNERORTS	101	103	2,0-	1253	1355	7,5-
	AUSSERORTS	44	34	29,4	460	491	6,3-
LENKUNG	ZUSAMMEN	26	25	4,0	402	381	5,5
	INNERORTS	17	15	13,3	189	193	2,1-
	AUSSERORTS	9	10	x	213	188	13,3

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU-	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-
		1976	1975	BZW.	1976	1975	BZW.
		ANZAHL		ABNAHME (-)	ANZAHL		ABNAHME (-)
				PROZENT			PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	5	X	59	69	14,5-
	INNERORTS	2	3	X	37	40	7,5-
	AUSSERORTS	-	2	X	22	29	24,1-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	93	88	5,7	1188	1149	3,4
	INNERORTS	49	54	9,3-	681	644	5,7
	AUSSERORTS	44	34	29,4	507	505	0,4
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5585	5167	8,1	52244	52834	1,1-
	INNERORTS	5121	4670	9,7	47545	47715	0,4-
	AUSSERORTS	464	497	6,6-	4699	5119	8,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	483	491	1,6-	3837	3815	0,6
	INNERORTS	409	402	1,7	3157	3063	3,1
	AUSSERORTS	74	89	16,9-	680	752	9,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	460	469	1,9-	3666	3644	0,6
	INNERORTS	388	382	1,6	3007	2918	3,1
	AUSSERORTS	72	87	17,3-	659	726	9,2-
EINFLUSS ANDERER BEAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	4	-	22	25	12,0-
	INNERORTS	3	4	X	20	22	9,1-
	AUSSERORTS	1	-	X	2	3	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	2	2	-	9	14	X
	INNERORTS	2	1	X	8	8	-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	6	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	17	16	6,3	140	132	6,1
	INNERORTS	16	15	6,7	122	115	6,1
	AUSSERORTS	1	1	-	18	17	5,9
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4762	4277	11,3	44449	44821	0,8-
	INNERORTS	4486	3986	12,5	41437	41588	0,4-
	AUSSERORTS	276	291	5,2-	3012	3233	6,8-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	317	306	3,6	2473	2500	1,1-
	INNERORTS	313	298	5,0	2423	2442	0,8-
	AUSSERORTS	4	8	X	50	58	13,8-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	60	68	11,8-	541	602	10,1-
	INNERORTS	59	66	10,6-	534	590	9,5-
	AUSSERORTS	1	2	X	7	12	X
IN DER NAEGE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	522	460	13,5	4043	3923	3,1
	INNERORTS	507	438	15,8	3881	3753	3,4
	AUSSERORTS	15	22	31,8-	162	170	4,7-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	787	714	10,2	8987	9554	5,9-
	INNERORTS	764	683	11,9	8605	9097	5,4-
	AUSSERORTS	23	31	25,8-	382	457	16,4-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2855	2513	13,6	26233	26195	0,1
	INNERORTS	2652	2314	14,6	24170	23992	0,7
	AUSSERORTS	203	199	2,0	2063	2203	6,4-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	221	216	2,3	2172	2047	6,1
	INNERORTS	191	187	2,1	1824	1714	6,4
	AUSSERORTS	30	29	3,4	348	333	4,5
NICHTBENUTZEN DES GEMWEGES	ZUSAMMEN	45	83	45,8-	543	690	21,3-
	INNERORTS	37	71	47,9-	469	595	21,2-
	AUSSERORTS	8	12	X	74	95	22,1-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	71	74	4,1-	566	650	12,9-
	INNERORTS	8	8	-	91	113	19,5-
	AUSSERORTS	63	66	4,6-	475	537	11,6-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	44	38	15,8	891	924	3,6-
	INNERORTS	43	35	22,9	836	852	1,9-
	AUSSERORTS	1	3	X	55	72	23,6-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	180	204	11,8-	1958	1934	1,2
	INNERORTS	136	168	17,9-	1555	1504	3,4
	AUSSERORTS	42	36	16,7	403	430	6,3-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELTEN MERKMALen

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	3690	4284	13,9-	27750	23360	18,8
	INNERORTS	1910	1860	2,7	14207	9739	45,9
	AUSSERORTS	1780	2424	26,6-	13543	13621	0,6-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3498	4110	14,9-	26128	21640	20,7
	INNERORTS	1787	1783	0,2	13387	9040	48,1
	AUSSERORTS	1711	2327	26,5-	12741	12600	1,1
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	73	38	92,1	963	732	31,6
	INNERORTS	49	24	X	700	536	30,6
	AUSSERORTS	24	14	71,4	263	196	34,2
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	61	58	5,2	319	299	6,7
	INNERORTS	21	22	4,6-	163	150	8,7
	AUSSERORTS	40	36	11,1	156	149	4,7
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1174	2333	49,7-	10737	9342	14,9
	INNERORTS	280	694	59,7-	3739	2338	59,9
	AUSSERORTS	894	1639	45,5-	6998	7004	0,1-
REGEN	ZUSAMMEN	1996	1495	33,5	13198	10478	26,0
	INNERORTS	1347	959	40,5	8286	5639	46,9
	AUSSERORTS	649	536	21,1	4912	4839	1,5
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	194	186	4,3	911	789	15,5
	INNERORTS	90	84	7,1	499	377	32,4
	AUSSERORTS	104	102	2,0	412	412	-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	167	162	3,1	1494	1572	5,0-
	INNERORTS	105	68	54,4	725	598	21,2
	AUSSERORTS	62	94	34,1-	769	974	21,1-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	42	80	47,5-	519	698	25,7-
	INNERORTS	6	15	X	113	129	12,4-
	AUSSERORTS	36	65	44,6-	406	569	28,7-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	125	82	52,4	975	874	11,6
	INNERORTS	99	53	86,8	612	469	30,5
	AUSSERORTS	26	29	10,4-	363	405	10,4-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRsunZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	8	5	X	62	68	8,8-
	INNERORTS	4	4	-	43	45	4,5-
	AUSSERORTS	4	1	X	19	23	17,4-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	16	6	X	52	53	1,9-
	INNERORTS	13	4	X	41	38	7,9
	AUSSERORTS	3	2	X	11	15	26,7-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	14	27	48,2-
	INNERORTS	1	1	-	11	18	38,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	9	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	548	742	26,2-	5177	4918	5,3
	INNERORTS	282	313	9,9-	2317	1966	17,9
	AUSSERORTS	266	429	38,0-	2860	2952	3,1-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	210	375	44,0-	1862	1980	6,0-
	INNERORTS	66	111	40,6-	524	593	11,6-
	AUSSERORTS	144	264	45,5-	1338	1387	3,5-
STARKE REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	205	170	20,6	1591	1296	22,8
	INNERORTS	148	97	52,6	961	552	74,1
	AUSSERORTS	57	73	21,9-	630	744	15,3-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	62	105	41,0-	935	991	5,7-
	INNERORTS	44	70	37,2-	586	629	6,8-
	AUSSERORTS	18	35	48,6-	349	362	3,6-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	52	78	33,3-	642	519	23,7
	INNERORTS	14	23	39,1-	167	131	27,5
	AUSSERORTS	38	55	30,9-	475	388	22,4
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	19	14	35,7	147	132	11,4
	INNERORTS	10	12	16,7-	79	61	29,5
	AUSSERORTS	9	2	X	68	71	4,2-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1974	1975		1974	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	338	301	12,2	3466	3140	10,4
	INNERORTS	108	111	2,7-	1203	1159	3,8
	AUSSERORTS	230	190	21,1	2263	1981	14,2
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	43	33	30,3	295	266	10,9
	INNERORTS	34	24	41,7	205	176	16,5
	AUSSERORTS	9	9	-	90	90	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	119	86	38,4	1279	1032	23,9
	INNERORTS	2	6	X	71	58	22,4
	AUSSERORTS	117	80	46,3	1208	974	24,0
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	131	120	9,2	1282	1217	5,3
	INNERORTS	50	51	2,0-	632	597	5,9
	AUSSERORTS	81	69	17,4	650	620	4,8
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	45	62	27,4-	610	625	2,4-
	INNERORTS	22	30	26,7-	295	328	10,1-
	AUSSERORTS	23	32	28,1-	315	297	6,1
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	85	200	57,5-	1756	2789	37,0-
	INNERORTS	48	112	57,2-	861	1500	42,6-
	AUSSERORTS	37	88	58,0-	895	1289	30,6-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	28	21	33,3	163	137	19,0
	INNERORTS	17	10	70,0	101	83	21,7
	AUSSERORTS	11	11	-	62	54	14,8
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	50914	48375	5,2	521893	487505	7,1
	INNERORTS	34382	31307	9,8	344020	318539	8,0
	AUSSERORTS	16532	17068	3,2-	177873	168966	5,3

4.8 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1976 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	40	3	9	28	3	9	44	65	105
2.	53	1	18	34	1	21	49	64	117
3.	33	1	9	23	4	12	31	83	116
4.	27	3	9	15	3	17	37	45	72
5.	40	3	11	26	4	16	55	71	111
6.	30	4	10	16	7	21	33	28	58
7.	42	5	15	22	5	22	45	54	96
8.	50	6	10	34	6	15	60	86	136
9.	26	1	7	18	2	8	26	48	74
10.	31	1	13	17	1	16	26	65	96
11.	45	3	16	26	3	20	43	73	118
12.	43	1	11	31	1	14	51	100	143
13.	25	3	10	12	3	12	19	34	59
14.	26	1	13	12	1	15	27	35	61
15.	46	-	12	34	-	14	45	83	129
16.	31	2	8	21	2	14	28	57	88
17.	22	1	4	17	1	9	35	25	47
18.	26	7	7	12	8	10	28	58	84
19.	43	3	3	32	5	16	54	63	106
20.	30	1	15	14	1	21	33	33	63
21.	34	1	6	27	1	9	54	38	72
22.	49	2	14	32	2	18	46	97	146
23.	57	3	9	45	4	11	68	120	177
24.	41	5	12	24	5	23	36	73	114
25.	28	1	6	21	1	7	27	80	108
26.	42	1	15	26	1	20	53	71	113
27.	23	1	10	12	1	11	18	49	72
28.	27	3	5	18	4	10	38	30	57
29.	31	-	11	20	-	13	30	68	99
30.	34	5	12	17	5	18	26	82	116
INSGESAMT	1075	72	316	687	85	442	1165	1878	2953

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- 1) tötete	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1973	66 427	2 915	94 745	97 660
		1974	62 409	2 615	87 182	89 797
		1975	59 036	2 274	81 000	83 274
	September	1976	5 298	...	7 102	...
	September	1975	5 233	162	6 936	7 098
Dänemark		1973	18 242	1 132	23 456	24 588
		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 908	827	20 129	20 956
	September	1976	1 360	70	1 652	1 722
	September	1975	1 395	63	1 702	1 765
Frankreich		1973	261 212	15 469	366 310	381 779
		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	258 201	13 170	353 730	366 900
Großbritannien 2)		1973	262 413	7 406	346 372	353 778
		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	...	6 366	318 584	324 950
	September	1976	...	502	27 263	27 765
	September	1975	...	565	27 914	28 479
Italien		1973	196 352	10 728	265 534	276 262
		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	...	9 500	229 854	239 354
	September	1976	...	720	17 597	18 317
	September	1975	...	863	19 921	20 784
Niederlande		1973	60 256	3 092	70 361	73 453
		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
	Juli	1976	3 303	141	3 886	4 027
	Juli	1975	4 159	195	4 832	5 027
Österreich		1973	49 716	2 469	68 382	70 851
		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
	November	1976	3 691	172	4 956	5 128
	November	1975	3 650	184	4 873	5 057
Schweden		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
	November	1976	1 555	74	1 955	2 029
	November	1975	1 548	109	2 008	2 117
Schweiz		1973	26 146	1 451	32 800	34 251
		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
Vereinigte Staaten		1973	1 348 100	55 511	2 000 000	2 055 511
		1974	1 240 200	46 402	1 800 000	1 846 402
		1975	1 239 900	46 000	1 800 000	1 846 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.