

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1974



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270600 – 740210

Erschienen im Februar 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,- .

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	5
Text und Schaubilder	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1974	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1974	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	12
6. Getötete	14
7. Schwerverletzte	15
8. Leichtverletzte	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ...	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	27

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte
der kleinsten Einheit, die in der Tabelle
zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen; nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Bei den Monats- und Jahresteilergewinnissen im Abschnitt II dieses Berichtes handelt es sich um vorläufige Zahlen der monatlichen Aufbereitung, die sich bis Jahresende noch geringfügig ändern bzw. - soweit es sich um Zahlen des Vorjahres handelt - geändert haben können.

In Teil I sind sämtliche bekannt gewordenen Korrekturen berücksichtigt.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1974

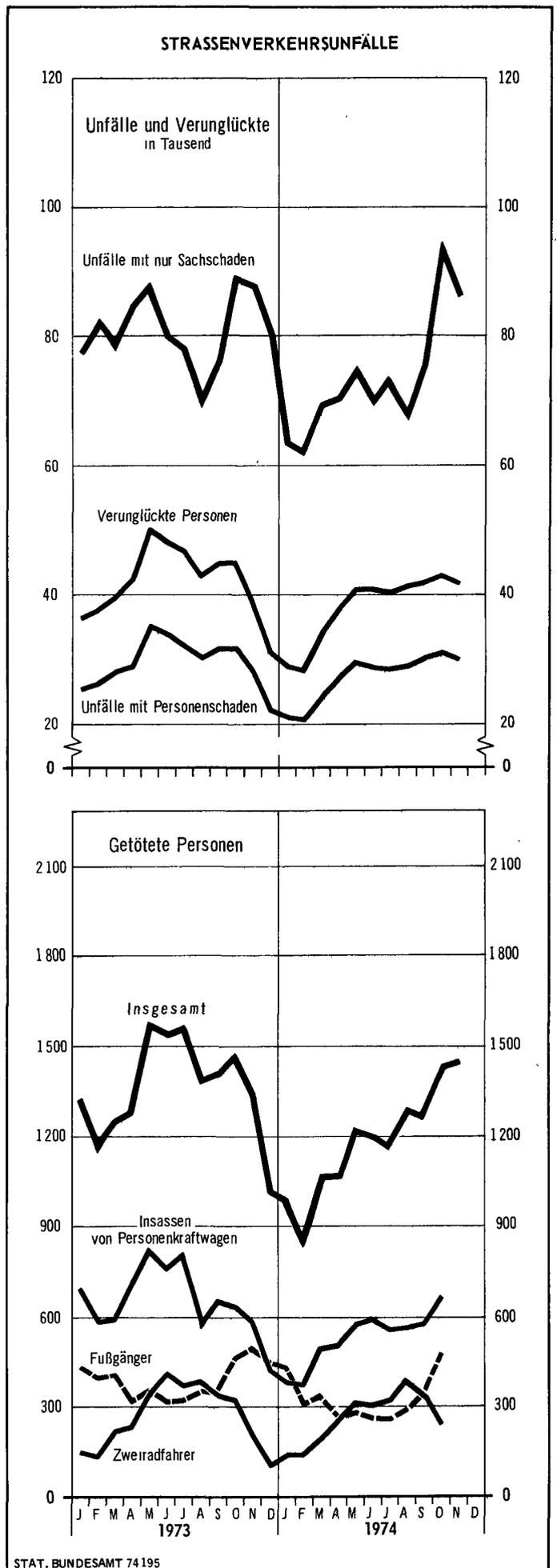
Im Oktober 1974 ereigneten sich im Bundesgebiet 31 063 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 431 Fahrzeugführer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 41 500 Personen, davon 12 755 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rund 93 300 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 22 319 Unfälle (24 %) mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 306 (72 %) innerhalb von Ortschaften. An diesen waren hauptsächlich Personenkraftwagen (62 %), Zweiräder (17 %) und Fußgänger (14 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 815 oder 2,6 % niedriger als im Oktober 1973. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 20 oder 1,4 %, die der Verletzten um 1 869 oder 4,3 %.

Unter den 1 431 Personen, die im Oktober 1974 getötet wurden, befanden sich 668 Insassen von Personenkraftwagen (+ 5,5 %), 139 Benutzer von Motorzweirädern (- 21 %), 102 Radfahrer (- 31 %) und 479 Fußgänger (+ 2,6 %).

In den Monaten Januar bis Oktober 1974 ereigneten sich insgesamt 271 403 Unfälle mit Personenschaden; das sind 10 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 2 379 oder 17 % auf 11 517. Die Zahl der Verletzten lag mit 367 197 um 52 951 oder 13 % niedriger als in den Monaten Januar bis Oktober 1973.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1971 Okt.	34 685	23 232	11 453	1 882	48 317	14 962	33 355	86 800
1972 Okt.	33 721	23 622	10 099	1 675	46 155	14 239	31 916	89 500
1973 Okt.	31 878	22 139	9 739	1 451	43 369	13 167	30 202	88 800
1974 Sept.	30 281	21 360	8 921	1 287	40 903	12 891	28 012	75 600
1974 Okt.	31 063	22 306	8 757	1 431	41 500	12 755	28 745	93,300
1974 Nov.	29 917	.	.	1 447	40 205	.	.	86 300

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	andere Zug- ma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1972	724 570	30 022	483 625	6 307	41 894	3 162	3 224	1 021	2 193	26 017	43 333	79 142
1973	679 582	31 459	443 937	6 593	39 771	3 330	2 759	861	2 123	27 393	43 065	73 710
1971 Okt.	67 118	2 684	43 734	652	4 108	282	431	119	253	2 571	4 388	7 394
1972 Okt.	65 833	2 860	42 665	640	4 034	311	392	124	233	2 667	4 256	7 148
1973 Okt.	62 725	2 885	40 306	682	3 959	361	367	88	212	2 748	4 036	6 609
1974 Sept.	58 326	3 541	36 438	629	3 113	235	297	70	181	3 136	4 677	5 678
1974 Okt.	60 668	2 410	39 802	622	3 458	284	316	91	195	2 854	3 584	6 641

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge-tötet	schwer-verletzt	leicht-		ge-tötet	schwer-verletzt	leicht-	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden		
	Oktober 1974			Oktober 1973			ge-tötet	schwer-verletzt		leicht-		
Anzahl									%			
Schleswig-Holstein	1 426	48	526	1 308	1 503	60	552	1 366	- 5,1	- 20,0	- 4,7	- 4,2
Hamburg	1 061	24	297	1 072	1 044	20	308	1 049	+ 1,6	+ 20,0	- 3,6	+ 2,2
Niedersachsen	3 643	218	1 605	3 184	3 822	214	1 730	3 419	- 4,7	+ 1,9	- 7,2	- 6,9
Bremen	436	4	147	360	441	7	148	394	- 1,1	x	- 0,7	- 8,6
Nordrhein-Westfalen	8 272	341	3 300	7 394	8 441	313	3 443	7 720	- 2,0	+ 8,9	- 4,2	- 4,2
Hessen	2 890	115	1 073	2 923	3 100	134	1 098	3 209	- 6,8	- 14,2	- 2,3	- 8,9
Rheinland-Pfalz	1 768	91	769	1 655	1 919	98	871	1 825	- 7,9	- 7,1	- 11,7	- 9,3
Baden-Württemberg	4 405	237	1 963	4 243	4 427	264	1 954	4 463	- 0,5	- 10,2	+ 0,5	- 4,9
Bayern	5 373	302	2 539	4 831	5 499	312	2 529	5 055	- 2,3	- 3,2	+ 0,4	- 4,4
Saarland	551	15	202	563	525	26	225	481	+ 5,0	- 42,3	- 10,2	+ 17,0
Berlin (West)	1 238	36	334	1 212	1 221	28	294	1 268	+ 1,4	+ 28,6	+ 13,6	- 4,4
Bundesgebiet	31 063	1 431	12 755	28 745	31 942	1 476	13 152	30 249	- 2,8	- 3,0	- 3,0	- 5,0

	Januar-Oktober 1974				Januar-Oktober 1973				Abnahme			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	12 579	506	4 960	11 615	14 436	605	5 659	13 530	12,9	16,4	12,4	14,2
Hamburg	8 557	208	2 421	8 708	9 985	227	3 018	10 251	14,3	8,4	19,8	15,1
Niedersachsen	31 920	1 751	14 907	27 750	35 847	2 123	17 006	32 708	11,0	17,5	12,3	15,2
Bremen	3 521	69	1 165	2 958	3 986	106	1 407	3 342	11,7	34,9	17,2	11,5
Nordrhein-Westfalen	70 781	2 496	29 013	63 899	79 893	3 175	33 191	74 127	11,4	21,4	12,6	13,8
Hessen	25 469	954	9 723	25 266	28 605	1 227	11 045	29 275	11,0	22,2	12,0	13,7
Rheinland-Pfalz	16 622	764	7 702	15 335	18 836	950	8 936	17 891	11,8	19,6	13,8	14,3
Baden-Württemberg	37 725	1 866	16 772	36 516	41 468	2 287	18 164	42 074	9,0	18,4	7,7	13,2
Bayern	48 367	2 536	23 065	44 883	52 746	2 741	25 475	50 555	8,3	7,5	9,5	11,2
Saarland	5 121	189	2 300	4 699	5 528	258	2 451	5 147	7,4	26,7	6,2	8,7
Berlin (West)	10 741	238	2 718	10 822	11 692	257	2 783	12 113	8,1	7,4	2,3	10,7
Bundesgebiet	271 403	11 577	114 746	252 451	303 022	13 956	129 135	291 013	10,4	17,0	11,1	13,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Oktober 1974	Oktober 1973	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Autobahnen		1 155	1 500	- 23,0
Bundesstraßen	innerhalb	4 815	4 743	+ 1,5
	außerhalb	3 046	3 283	- 7,2
	zusammen	7 861	8 026	- 2,1
Landesstraßen	innerhalb	3 209	3 027	+ 6,0
	außerhalb	2 689	2 933	- 8,3
	zusammen	5 898	5 960	- 1,0
Kreisstraßen	innerhalb	1 101	1 084	+ 1,5
	außerhalb	1 011	1 113	- 9,2
	zusammen	2 112	2 197	- 3,9
Andere Straßen	innerhalb	13 181	13 343	- 1,2
	außerhalb	856	916	- 6,6
	zusammen	14 037	14 259	- 1,6
Insgesamt	innerhalb	22 306	22 197	+ 0,5
	außerhalb	8 757	9 745	- 10,1
	zusammen	31 063	31 942	- 2,8

		Januar-Oktober 1974	Januar-Oktober 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Autobahnen		10 399	14 204	26,8
Bundesstraßen	innerhalb	39 067	43 562	10,3
	außerhalb	25 663	31 944	19,7
	zusammen	64 730	75 506	14,3
Landesstraßen	innerhalb	26 484	28 973	8,6
	außerhalb	24 195	28 262	14,4
	zusammen	50 679	57 235	11,5
Kreisstraßen	innerhalb	9 680	10 553	8,3
	außerhalb	9 709	10 940	11,3
	zusammen	19 389	21 493	9,8
Andere Straßen	innerhalb	117 341	124 857	6,0
	außerhalb	8 865	9 727	8,9
	zusammen	126 206	134 584	6,2
Insgesamt	innerhalb	192 572	207 945	7,4
	außerhalb	78 831	95 077	17,1
	zusammen	271 403	303 022	10,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle)						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
		Oktober 1974			Oktober 1973			mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Anzahl						%		
Autobahnen		62	365	728	85	493	922	- 27,1	- 26,0	- 21,0
Bundesstraßen	innerhalb	164	1 471	3 180	175	1 457	3 111	- 6,3	+ 1,0	+ 2,2
	außerhalb	271	1 138	1 637	283	1 251	1 749	- 4,2	- 9,0	- 6,4
	zusammen	435	2 609	4 817	458	2 708	4 860	- 5,0	- 3,7	- 0,9
Landesstraßen	innerhalb	114	1 166	1 929	126	1 053	1 848	- 9,5	+ 10,7	+ 4,4
	außerhalb	206	1 087	1 396	221	1 265	1 447	- 6,8	- 14,1	- 3,5
	zusammen	320	2 253	3 325	347	2 318	3 295	- 7,8	- 2,8	+ 0,9
Kreisstraßen	innerhalb	43	412	646	38	404	642	+ 13,2	+ 2,0	+ 0,6
	außerhalb	91	440	480	93	478	542	- 2,2	- 7,9	- 11,4
	zusammen	134	852	1 126	131	882	1 184	+ 2,3	- 3,4	- 4,9
Andere Straßen	innerhalb	287	3 935	8 959	296	3 870	9 177	- 3,0	+ 1,7	- 2,4
	außerhalb	55	338	463	54	370	492	+ 1,9	- 8,6	- 5,9
	zusammen	342	4 273	9 422	350	4 240	9 669	- 2,3	+ 0,8	- 2,6
Insgesamt	innerhalb	608	6 984	14 714	635	6 784	14 778	- 4,3	+ 2,9	- 0,4
	außerhalb	685	3 368	4 704	736	3 857	5 152	- 6,9	- 12,7	- 8,7
	zusammen	1 293	10 352	19 418	1 371	10 641	19 930	- 5,7	- 2,7	- 2,6

Straßenart	Ortslage	Januar-Oktober 1974			Januar-Oktober 1973			Abnahme		
		Anzahl						%		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Autobahnen		563	3 339	6 497	819	4 509	8 876	31,3	25,9	26,8
Bundesstraßen	innerhalb	1 187	12 055	25 825	1 491	13 169	28 902	20,4	8,5	10,6
	außerhalb	2 093	10 415	13 155	2 609	12 487	16 848	19,8	16,6	21,9
	zusammen	3 280	22 470	38 980	4 100	25 656	45 750	20,0	12,4	14,8
Landesstraßen	innerhalb	892	9 510	16 082	1 015	10 285	17 673	12,1	7,5	9,0
	außerhalb	1 777	10 531	11 887	2 109	12 160	13 993	15,7	13,4	15,1
	zusammen	2 669	20 041	27 969	3 124	22 445	31 666	14,6	10,7	11,7
Kreisstraßen	innerhalb	337	3 698	5 645	381	4 071	6 101	11,5	9,2	7,5
	außerhalb	759	4 542	4 408	865	5 032	5 043	12,3	9,7	12,6
	zusammen	1 096	8 240	10 053	1 246	9 103	11 144	12,0	9,5	9,8
Andere Straßen	innerhalb	2 460	35 942	78 939	2 729	37 559	84 569	9,9	4,3	6,7
	außerhalb	530	3 782	4 553	534	4 094	5 099	0,7	7,6	10,7
	zusammen	2 990	39 724	83 492	3 263	41 653	89 668	8,4	4,6	6,9
Insgesamt	innerhalb	4 876	61 205	126 491	5 616	65 084	137 245	13,2	6,0	7,8
	außerhalb	5 722	32 609	40 500	6 936	38 282	49 859	17,5	14,8	18,8
	zusammen	10 598	93 814	166 991	12 552	103 366	187 104	15,6	9,2	10,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		tete	ver-	ver-	tete	ver-	ver-	Getö-	Schwer-	Leicht-
			letzte	letzte		letzte	letzte			
		Oktober 1974			Oktober 1973					
		Anzahl						%		
Autobahnen		80	514	1 350	93	759	1 747	- 14,0	- 32,3	- 22,7
Bundesstraßen	innerhalb	170	1 719	4 502	187	1 712	4 524	- 9,1	+ 0,4	- 0,5
	außerhalb	317	1 753	3 139	319	1 839	3 403	- 0,6	- 4,7	- 7,8
	zusammen	487	3 472	7 641	506	3 551	7 927	- 3,8	- 2,2	- 3,6
Landesstraßen	innerhalb	124	1 331	2 756	135	1 228	2 658	- 8,1	+ 8,4	+ 3,7
	außerhalb	242	1 525	2 546	245	1 758	2 822	- 1,2	- 13,3	- 9,8
	zusammen	366	2 856	5 302	380	2 986	5 480	- 3,7	- 4,4	- 3,2
Kreisstraßen	innerhalb	46	475	928	38	449	941	+ 21,1	+ 5,8	- 1,4
	außerhalb	100	630	859	99	667	994	+ 1,0	- 5,5	- 13,6
	zusammen	146	1 105	1 787	137	1 116	1 935	+ 6,6	- 1,0	- 7,6
Andere Straßen	innerhalb	295	4 366	11 899	303	4 266	12 359	- 2,6	+ 2,3	- 3,7
	außerhalb	57	442	766	57	474	801	-	- 6,8	- 4,4
	zusammen	352	4 808	12 665	360	4 740	13 160	- 2,2	+ 1,4	- 3,8
Insgesamt	innerhalb	635	7 891	20 085	663	7 655	20 482	- 4,2	+ 3,1	- 1,9
	außerhalb	796	4 864	8 660	813	5 497	9 767	- 2,1	- 11,5	- 11,3
	zusammen	1 431	12 755	28 745	1 476	13 152	30 249	- 3,0	- 3,0	- 5,0

Straßenart	Ortslage	Januar-Oktober 1974			Januar-Oktober 1973			Abnahme		
		Anzahl						%		
Autobahnen		691	5 049	12 397	1 022	6 990	17 215	32,4	27,8	28,0
Bundesstraßen	innerhalb	1 253	13 989	37 405	1 576	15 611	42 857	20,5	10,4	12,7
	außerhalb	2 460	15 287	25 927	3 109	18 632	33 548	20,9	18,0	22,7
	zusammen	3 713	29 276	63 332	4 685	34 243	76 405	20,7	14,5	17,1
Landesstraßen	innerhalb	933	11 012	23 373	1 078	12 047	26 183	13,5	8,6	10,7
	außerhalb	1 973	14 698	22 875	2 404	17 104	27 470	17,9	14,1	16,7
	zusammen	2 906	25 710	46 248	3 482	29 151	53 653	16,5	11,8	13,8
Kreisstraßen	innerhalb	353	4 229	8 173	399	4 725	9 199	11,5	10,5	11,2
	außerhalb	825	6 157	8 509	960	6 991	9 867	14,1	11,9	13,8
	zusammen	1 178	10 386	16 682	1 359	11 716	19 066	13,3	11,4	12,5
Andere Straßen	innerhalb	2 540	39 542	105 929	2 829	41 791	115 839	10,2	5,4	8,6
	außerhalb	549	4 783	7 863	579	5 244	8 835	5,2	8,8	11,0
	zusammen	3 089	44 325	113 792	3 408	47 035	124 674	9,4	5,8	8,7
Insgesamt	innerhalb	5 079	68 772	174 880	5 882	74 174	194 078	13,7	7,3	9,9
	außerhalb	6 498	45 974	77 571	8 074	54 961	96 935	19,5	16,4	20,0
	zusammen	11 577	114 746	252 451	13 956	129 135	291 013	17,0	11,1	13,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	1 876	2 185	- 14,1	21 025	20 712	+ 1,5
	außerhalb	436	594	- 26,6	6 853	6 913	- 0,9
	zusammen	2 312	2 779	- 16,8	27 878	27 625	+ 0,9
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	82	91	- 9,9	811	902	- 10,1
	außerhalb	16	15	+ 6,7	179	229	- 21,8
	zusammen	98	106	- 7,5	990	1 131	- 12,5
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	28 044	27 140	+ 3,3	228 939	253 852	- 9,8
	außerhalb	11 758	13 166	- 10,7	100 226	125 893	- 20,4
	zusammen	39 802	40 306	- 1,3	329 165	379 745	- 13,3
Kraftomnibusse	innerhalb	500	536	- 6,7	4 039	4 280	- 5,6
	außerhalb	119	143	- 16,8	963	1 136	- 15,2
	zusammen	619	679	- 8,8	5 002	5 416	- 7,6
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	3	3	-	21	21	-
	außerhalb	-	-	-	1	4	x
	zusammen	3	3	-	22	25	- 12,0
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 138	2 342	- 8,7	17 598	20 271	- 13,2
	außerhalb	1 320	1 617	- 18,4	10 037	12 878	- 22,1
	zusammen	3 458	3 959	- 12,7	27 635	33 149	- 16,6
ohne Anhänger	innerhalb	1 808	2 007	- 9,9	15 124	17 374	- 13,0
	außerhalb	935	1 079	- 13,3	6 884	8 730	- 21,1
	zusammen	2 743	3 086	- 11,1	22 008	26 104	- 15,7
mit Anhänger	innerhalb	330	335	- 1,5	2 474	2 897	- 14,6
	außerhalb	385	538	- 28,4	3 153	4 148	- 24,0
	zusammen	715	873	- 18,1	5 627	7 045	- 20,1
Sattelschlepper	innerhalb	129	151	- 14,6	971	1 182	- 17,9
	außerhalb	155	210	- 26,2	1 288	1 589	- 18,9
	zusammen	284	361	- 21,3	2 259	2 771	- 18,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	130	125	+ 4,0	826	931	- 11,3
	außerhalb	186	242	- 23,1	1 350	1 532	- 11,9
	zusammen	316	367	- 13,9	2 176	2 463	- 11,7
Andere Zugmaschinen	innerhalb	49	44	+ 11,4	342	352	- 2,8
	außerhalb	42	44	- 4,5	290	375	- 22,7
	zusammen	91	88	+ 3,4	632	727	- 13,1
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	124	121	+ 2,5	937	1 071	- 12,5
	außerhalb	71	91	- 22,0	620	718	- 13,6
	zusammen	195	212	- 8,0	1 557	1 789	- 13,0
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 419	2 230	+ 8,5	21 186	19 623	+ 8,0
	außerhalb	435	518	- 16,0	4 541	4 486	+ 1,2
	zusammen	2 854	2 748	+ 3,9	25 727	24 109	+ 6,7
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	35 494	34 968	+ 1,5	296 695	323 197	- 8,2
	außerhalb	14 538	16 640	- 12,6	126 348	155 753	- 18,9
	zusammen	50 032	51 608	- 3,1	423 043	478 950	- 11,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	3 115	3 470	- 10,2	31 955	33 064	- 3,4
	außerhalb	469	566	- 17,1	4 956	5 555	- 10,8
	zusammen	3 584	4 036	- 11,2	36 911	38 619	- 4,4
Straßenbahnen	innerhalb	180	204	- 11,8	1 481	1 673	- 11,5
	außerhalb	1	3	x	24	26	- 7,7
	zusammen	181	207	- 12,6	1 505	1 699	- 11,4
Eisenbahnen	innerhalb	29	31	- 6,5	210	241	- 12,9
	außerhalb	16	22	- 27,3	143	183	- 21,9
	zusammen	45	53	- 15,1	353	424	- 16,7
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	4	x	50	60	- 16,7
	außerhalb	4	6	x	43	53	- 18,9
	zusammen	6	10	x	93	113	- 17,7
Handwagen und Handkarren	innerhalb	11	6	x	61	63	- 3,2
	außerhalb	-	8	x	14	26	- 46,2
	zusammen	11	14	- 21,4	75	89	- 15,7
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	63	70	- 10,0	604	643	- 6,1
	außerhalb	51	48	+ 6,3	323	293	+ 10,2
	zusammen	114	118	- 3,4	927	936	- 1,0
Fußgänger	innerhalb	6 079	5 956	+ 2,1	51 234	55 190	- 7,2
	außerhalb	562	653	- 13,9	4 856	5 446	- 10,8
	zusammen	6 641	6 609	+ 0,5	56 090	60 636	- 7,5
unter 15 Jahren	innerhalb	2 329	2 387	- 2,4	23 954	25 859	- 7,4
	außerhalb	140	146	- 4,1	1 588	1 756	- 9,6
	zusammen	2 469	2 533	- 2,5	25 542	27 615	- 7,5
über 65 Jahren	innerhalb	1 277	1 174	+ 8,8	8 588	9 025	- 4,8
	außerhalb	95	126	- 24,6	704	806	- 12,7
	zusammen	1 372	1 300	+ 5,5	9 292	9 831	- 5,5
Tierführer / Treiber	innerhalb	4	2	x	18	25	- 28,0
	außerhalb	1	3	x	19	19	-
	zusammen	5	5	-	37	44	- 15,9
Andere Personen	innerhalb	32	47	- 31,9	264	309	- 14,6
	außerhalb	17	18	- 5,6	112	115	- 2,6
	zusammen	49	65	- 24,6	376	424	- 11,3
Insgesamt	innerhalb	45 009	44 758	+ 0,6	382 572	414 465	- 7,7
	außerhalb	15 659	17 967	- 12,8	136 838	167 469	- 18,3
	zusammen	60 668	62 725	- 3,3	519 410	581 934	- 10,7
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Autobahnen		2 370	3 304	- 28,3	20 707	29 241	- 29,2
Bundesstraßen	innerhalb	9 888	9 764	+ 1,3	79 104	88 363	- 10,5
	außerhalb	5 621	6 285	- 10,6	46 101	57 582	- 19,9
	zusammen	15 509	16 049	- 3,4	125 205	145 945	- 14,2
Landesstraßen	innerhalb	6 380	6 014	+ 6,1	51 662	56 676	- 8,8
	außerhalb	4 564	5 004	- 8,8	40 099	47 027	- 14,7
	zusammen	10 944	11 018	- 0,7	91 761	103 703	- 11,5
Kreisstraßen	innerhalb	2 156	2 102	+ 2,6	18 501	20 190	- 8,4
	außerhalb	1 617	1 795	- 9,9	15 207	17 402	- 12,6
	zusammen	3 773	3 897	- 3,2	33 708	37 592	- 10,3
Anderen Straßen	innerhalb	26 585	26 878	- 1,1	233 305	249 236	- 6,4
	außerhalb	1 487	1 579	- 5,8	14 724	16 217	- 9,2
	zusammen	28 072	28 457	- 1,4	248 029	265 453	- 6,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	36	44	- 18,2	381	414	- 8,0
	außerhalb	36	47	- 23,4	470	498	- 5,6
	zusammen	72	91	- 20,9	851	912	- 6,7
Personenkraftwagen	innerhalb	145	157	- 7,6	1 224	1 572	- 22,1
	außerhalb	523	476	+ 9,9	4 061	5 252	- 22,7
	zusammen	668	633	+ 5,5	5 285	6 824	- 22,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	1	-	11	21	- 47,6
	außerhalb	4	2	x	12	17	- 29,4
	zusammen	5	3	x	23	38	- 39,5
Lastkraftwagen	innerhalb	7	6	x	49	72	- 31,9
	außerhalb	14	22	- 36,4	123	175	- 29,7
	zusammen	21	28	- 25,0	172	247	- 30,4
Sattelschleppern	innerhalb	-	1	x	2	7	x
	außerhalb	3	-	x	19	21	- 9,5
	zusammen	3	1	x	21	28	- 25,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	1	1	-	28	31	- 9,7
	außerhalb	7	10	x	91	96	- 5,2
	zusammen	8	11	x	119	127	- 6,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	3	3	-	16	19	- 15,8
	außerhalb	2	2	-	23	35	- 34,3
	zusammen	5	5	-	39	54	- 27,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	36	44	- 18,2	334	321	+ 4,0
	außerhalb	31	40	- 22,5	277	345	- 19,7
	zusammen	67	84	- 20,2	611	666	- 8,3
Fahrrädern	innerhalb	56	86	- 34,9	656	724	- 9,4
	außerhalb	46	62	- 25,8	506	592	- 14,5
	zusammen	102	148	- 31,1	1 162	1 316	- 11,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	-	1	x	9	20	x
	außerhalb	1	1	-	11	11	-
	zusammen	1	2	x	20	31	- 35,5
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	-	-	1	8	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	-	-	1	8	x
Fußgänger	innerhalb	350	319	+ 9,7	2 360	2 676	- 11,8
	außerhalb	129	148	- 12,8	895	1 022	- 12,4
	zusammen	479	467	+ 2,6	3 255	3 698	- 12,0
unter 15 Jahren	innerhalb	38	42	- 9,5	549	660	- 16,8
	außerhalb	17	21	- 19,0	194	239	- 18,8
	zusammen	55	63	- 12,7	743	899	- 17,4
über 65 Jahren	innerhalb	210	187	+ 12,3	1 120	1 220	- 8,2
	außerhalb	39	49	- 20,4	236	275	- 14,2
	zusammen	249	236	+ 5,5	1 356	1 495	- 9,3
Andere Personen	innerhalb	-	-	-	9	5	x
	außerhalb	-	3	x	10	10	-
	zusammen	-	3	x	19	15	+ 26,7
Insgesamt	innerhalb	635	663	- 4,2	5 079	5 882	- 13,7
	außerhalb	796	813	- 2,1	6 498	8 074	- 19,5
	zusammen	1 431	1 476	- 3,0-	11 577	13 956	- 17,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%		Anzahl	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	689	824	- 16,4	7 873	7 836	+ 0,5
	außerhalb	222	307	- 27,7	3 954	3 910	+ 1,1
	zusammen	911	1 131	- 19,5	11 827	11 746	+ 0,7
Personenkraftwagen	innerhalb	2 835	2 569	+ 10,4	22 734	26 725	- 14,9
	außerhalb	3 813	4 149	- 8,1	33 617	41 620	- 19,2
	zusammen	6 648	6 718	- 1,0	56 351	68 345	- 17,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	21	30	- 30,0	271	301	- 10,0
	außerhalb	18	22	- 18,2	133	192	- 30,7
	zusammen	39	52	- 25,0	404	493	- 18,1
Lastkraftwagen	innerhalb	90	76	+ 18,4	678	811	- 16,4
	außerhalb	139	185	- 24,9	1 207	1 524	- 20,8
	zusammen	229	261	- 12,3	1 885	2 335	- 19,3
Sattelschleppern	innerhalb	4	5	x	26	50	- 48,0
	außerhalb	11	27	- 59,3	136	190	- 28,4
	zusammen	15	32	- 53,1	162	240	- 32,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	13	17	- 23,5	119	134	- 11,2
	außerhalb	15	31	- 51,6	202	248	- 18,5
	zusammen	28	48	- 41,7	321	382	- 16,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	7	10	x	80	115	- 30,4
	außerhalb	9	11	x	123	127	- 3,1
	zusammen	16	21	- 23,8	203	242	- 16,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	769	623	+ 23,4	6 297	5 737	+ 9,8
	außerhalb	189	211	- 10,4	2 073	2 009	+ 3,2
	zusammen	958	834	+ 14,9	8 370	7 746	+ 8,1
Fahrrädern	innerhalb	903	986	- 8,4	9 341	9 501	- 1,7
	außerhalb	190	253	- 24,9	2 148	2 477	- 13,3
	zusammen	1 093	1 239	- 11,8	11 489	11 978	- 4,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	13	19	- 31,6	117	170	- 31,2
	außerhalb	6	13	x	51	90	- 43,3
	zusammen	19	32	- 40,6	168	260	- 35,4
darunter Straßenbahnen	innerhalb	7	12	x	67	99	- 32,3
	außerhalb	1	1	-	3	1	x
	zusammen	8	13	x	70	100	- 30,0
Fußgänger	innerhalb	2 535	2 483	+ 2,1	21 160	22 714	- 6,8
	außerhalb	245	282	- 13,1	2 284	2 523	- 9,5
	zusammen	2 780	2 765	+ 0,5	23 444	25 237	- 7,1
unter 15 Jahren	innerhalb	1 040	1 014	+ 2,6	10 755	11 467	- 6,2
	außerhalb	74	77	- 3,9	877	935	- 6,2
	zusammen	1 114	1 091	+ 2,1	11 632	12 402	- 6,2
über 65 Jahren	innerhalb	572	536	+ 6,7	3 761	3 923	- 4,1
	außerhalb	35	46	- 23,9	284	330	- 13,9
	zusammen	607	582	+ 4,3	4 045	4 253	- 4,9
Andere Personen	innerhalb	12	13	- 7,7	76	80	- 5,0
	außerhalb	7	6	x	46	51	- 9,8
	zusammen	19	19	-	122	131	- 6,9
Insgesamt	innerhalb	7 891	7 655	+ 3,1	68 772	74 174	- 7,3
	außerhalb	4 864	5 497	- 11,5	45 974	54 961	- 16,4
	zusammen	12 755	13 152	- 3,0	114 746	129 135	- 11,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 372	1 554	- 11,7	15 507	15 278	+ 1,5
	außerhalb	235	343	- 31,5	3 889	3 988	- 2,5
	zusammen	1 607	1 897	- 15,3	19 396	19 266	+ 0,7
Personenkraftwagen	innerhalb	11 418	11 228	+ 1,7	92 511	108 560	- 14,8
	außerhalb	7 208	7 864	- 8,3	62 968	80 620	- 21,9
	zusammen	18 626	19 092	- 2,4	155 479	189 180	- 17,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	205	329	- 37,7	2 262	2 495	- 9,3
	außerhalb	108	257	- 58,0	801	1 229	- 34,8
	zusammen	313	586	- 46,6	3 063	3 724	- 17,7
Lastkraftwagen	innerhalb	377	403	- 6,5	2 951	3 489	- 15,4
	außerhalb	397	433	- 8,3	2 965	3 660	- 19,0
	zusammen	774	836	- 7,4	5 916	7 149	- 17,2
Sattelschleppern	innerhalb	12	18	- 33,3	87	139	- 37,4
	außerhalb	35	46	- 23,9	296	360	- 17,8
	zusammen	47	64	- 26,6	383	499	- 23,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	36	26	+ 38,5	235	288	- 18,4
	außerhalb	45	60	- 25,0	406	488	- 16,8
	zusammen	81	86	- 5,8	641	776	- 17,4
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	35	32	+ 9,4	278	362	- 23,2
	außerhalb	19	34	- 44,1	261	281	- 7,1
	zusammen	54	66	- 18,2	539	643	- 16,2
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 501	1 480	+ 1,4	13 603	12 781	+ 6,4
	außerhalb	212	263	- 19,4	2 204	2 115	+ 4,2
	zusammen	1 713	1 743	- 1,7	15 807	14 896	+ 6,1
Fahrrädern	innerhalb	1 958	2 190	- 10,6	20 037	20 843	- 3,9
	außerhalb	216	235	- 8,1	2 090	2 264	- 7,7
	zusammen	2 174	2 425	- 10,4	22 127	23 107	- 4,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	71	146	- 51,4	663	876	- 24,3
	außerhalb	7	15	x	94	124	- 24,2
	zusammen	78	161	- 51,6	757	1 000	- 24,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	59	129	- 54,3	535	714	- 25,1
	außerhalb	-	-	-	11	5	x
	zusammen	59	129	- 54,3	546	719	- 24,1
Fußgänger	innerhalb	3 080	3 042	+ 1,2	26 588	28 762	- 7,6
	außerhalb	169	209	- 19,1	1 538	1 754	- 12,3
	zusammen	3 249	3 251	- 0,1	28 126	30 516	- 7,8
unter 15 Jahren	innerhalb	1 215	1 302	- 6,7	12 323	13 443	- 8,3
	außerhalb	43	46	- 6,5	486	553	- 12,1
	zusammen	1 258	1 348	- 6,7	12 809	13 996	- 8,5
über 65 Jahren	innerhalb	478	439	+ 8,9	3 595	3 772	- 4,7
	außerhalb	20	30	- 33,3	171	181	- 5,5
	zusammen	498	469	+ 6,2	3 766	3 953	- 4,7
Andere Personen	innerhalb	20	34	- 41,2	158	205	- 22,9
	außerhalb	9	8	x	59	52	+ 13,5
	zusammen	29	42	- 31,0	217	257	- 15,6
Insgesamt	innerhalb	20 085	20 482	- 1,9	174 880	194 078	- 9,9
	außerhalb	8 660	9 767	- 11,3	77 571	96 935	- 20,0
	zusammen	28 745	30 249	- 5,0	252 451	291 013	- 13,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 061	2 378	- 13,3	23 380	23 114	+ 1,2
	außerhalb	457	650	- 29,7	7 843	7 898	- 0,7
	zusammen	2 518	3 028	- 16,8	31 223	31 012	+ 0,7
Personenkraftwagen	innerhalb	14 253	13 797	+ 3,3	115 245	135 285	- 14,8
	außerhalb	11 021	12 013	- 8,3	96 585	122 240	- 21,0
	zusammen	25 274	25 810	- 2,1	211 830	257 525	- 17,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	226	359	- 37,0	2 533	2 796	- 9,4
	außerhalb	126	279	- 54,8	934	1 421	- 34,3
	zusammen	352	638	- 44,8	3 467	4 217	- 17,8
Lastkraftwagen	innerhalb	467	479	- 2,5	3 629	4 300	- 15,6
	außerhalb	536	618	- 13,3	4 172	5 184	- 19,5
	zusammen	1 003	1 097	- 8,6	7 801	9 484	- 17,7
Sattelschleppern	innerhalb	16	23	- 30,4	113	189	- 40,2
	außerhalb	46	73	- 37,0	432	550	- 21,5
	zusammen	62	96	- 35,4	545	739	- 26,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	49	43	+ 14,0	354	422	- 16,1
	außerhalb	60	91	- 34,1	608	736	- 17,4
	zusammen	109	134	- 18,7	962	1 158	- 16,9
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	42	42	-	358	477	- 24,9
	außerhalb	28	45	- 37,8	384	408	- 5,9
	zusammen	70	87	- 19,5	742	885	- 16,2
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 270	2 103	+ 7,9	19 900	18 518	+ 7,5
	außerhalb	401	474	- 15,4	4 277	4 124	+ 3,7
	zusammen	2 671	2 577	+ 3,6	24 177	22 642	+ 6,8
Fahrrädern	innerhalb	2 861	3 176	- 9,9	29 378	30 344	- 3,2
	außerhalb	406	488	- 16,8	4 238	4 741	- 10,6
	zusammen	3 267	3 664	- 10,8	33 616	35 085	- 4,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	84	165	- 49,1	780	1 046	- 25,4
	außerhalb	13	28	- 53,6	145	214	- 32,2
	zusammen	97	193	- 49,7	925	1 260	- 26,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	66	141	- 53,2	602	813	- 26,0
	außerhalb	1	1	-	14	6	x
	zusammen	67	142	- 52,8	616	819	- 24,8
Fußgänger	innerhalb	5 615	5 525	+ 1,6	47 748	51 476	- 7,2
	außerhalb	414	491	- 15,7	3 822	4 277	- 10,6
	zusammen	6 029	6 016	+ 0,2	51 570	55 753	- 7,5
unter 15 Jahren	innerhalb	2 255	2 316	- 2,6	23 078	24 910	- 7,4
	außerhalb	117	123	- 4,9	1 363	1 488	- 8,4
	zusammen	2 372	2 439	- 2,7	24 441	26 398	- 7,4
über 65 Jahren	innerhalb	1 050	975	+ 7,7	7 356	7 695	- 4,4
	außerhalb	55	76	- 27,6	455	511	- 11,0
	zusammen	1 105	1 051	+ 5,1	7 811	8 206	- 4,8
Andere Personen	innerhalb	32	47	- 31,9	234	285	- 17,9
	außerhalb	16	14	+ 14,3	105	103	+ 1,9
	zusammen	48	61	- 21,3	339	388	- 12,6
Insgesamt	innerhalb	27 976	28 137	- 0,6	243 652	268 252	- 9,2
	außerhalb	13 524	15 264	- 11,4	123 545	151 896	- 18,7
	zusammen	41 500	43 401	- 4,4	367 197	420 148	- 12,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern	5 021	4 644	+ 8,1	44 530	47 259	- 5,8
Alkoholeinfluß	4 626	4 204	+ 10,0	40 251	42 747	- 5,8
Ermüdung (auch Einschlafen)	250	294	- 15,0	2 785	3 051	- 8,7
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	145	146	- 0,7	1 494	1 461	+ 2,3
Ursachen bei Fahrzeugführern	33 050	34 344	- 3,8	288 422	326 022	- 11,5
Vorfahrt / Verkehrsregelung	6 465	6 355	+ 1,7	54 187	58 362	- 7,2
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	935	1 010	- 7,4	8 937	9 942	- 10,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 583	4 377	+ 4,7	37 321	39 818	- 6,3
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	43	55	- 21,8	328	419	- 21,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	904	913	- 1,0	7 601	8 183	- 7,1
Einordnen	787	946	- 16,8	7 640	8 987	- 15,0
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	230	274	- 16,1	2 239	2 399	- 6,7
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	118	154	- 23,4	1 194	1 475	- 19,1
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	439	518	- 15,3	4 207	5 113	- 17,7
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 361	4 622	- 5,6	38 383	41 334	- 7,1
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 442	2 535	- 3,7	20 123	22 322	- 9,9
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	410	404	+ 1,5	3 923	3 953	- 0,8
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	767	812	- 5,5	6 898	7 086	- 2,7
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	430	550	- 21,8	4 401	4 717	- 6,7
Falsches Wenden	312	321	- 2,8	3 038	3 256	- 6,7
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 744	4 966	- 4,5	41 741	48 516	- 14,0
Unzulässiges Rechtsüberholen	71	84	- 15,5	748	881	- 15,1
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	335	394	- 15,0	2 616	3 465	- 24,5
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	235	283	- 17,0	1 903	2 381	- 20,1
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	322	387	- 16,8	3 384	3 929	- 13,9
Sonstige Fehler beim Überholen	612	818	- 25,2	6 270	7 639	- 17,9
Fehler beim Überholtwerden	250	238	+ 5,0	2 620	2 940	- 10,9
Fehler beim Vorbeifahren	1 019	912	+ 11,7	8 036	8 443	- 4,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 900	1 850	+ 2,7	16 164	18 838	- 14,2
Zu schnelles Fahren	7 376	7 593	- 2,9	66 724	81 488	- 18,1
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	492	551	- 10,7	5 327	6 053	- 12,0
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	3 827	3 825	+ 0,1	36 080	42 695	- 15,5
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	240	336	- 28,6	2 435	3 132	- 22,3
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	2 817	2 881	- 2,2	22 882	29 608	- 22,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 316	2 241	+ 3,3	18 206	19 377	- 6,0
an Fußgängerüberwegen	689	638	+ 8,0	4 603	5 020	- 8,3
an anderen Stellen	1 627	1 603	+ 1,5	13 603	14 357	- 5,3
Zu dichtes Auffahren	3 220	3 616	- 11,0	25 756	30 146	- 14,6
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 971	2 289	- 13,9	15 678	18 691	- 16,1
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 137	1 195	- 4,9	9 032	10 268	- 12,0
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	112	132	- 15,2	1 046	1 187	- 11,9
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	618	701	- 11,8	5 002	5 580	- 10,4
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	271	348	- 22,1	2 801	3 169	- 11,6
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	82	114	- 28,1	817	959	- 14,8
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	59	55	+ 7,3	411	457	- 10,1
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	170	155	+ 9,7	824	808	+ 2,0
im ruhenden Verkehr	36	29	+ 24,1	149	187	- 20,3
Halten / Parken	255	291	- 12,4	2 308	2 680	- 13,9
Verkehrswidriges Halten oder Parken	47	53	- 11,3	493	571	- 13,7
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	32	45	- 28,9	242	326	- 25,8
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	17	18	- 5,6	97	122	- 20,5
Unachtsames Öffnen der Wagentür	159	175	- 9,1	1 476	1 661	- 11,1
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	232	241	- 3,7	2 123	2 201	- 3,5
Nichtbenutzen des Radweges	42	45	- 6,7	426	490	- 13,1
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	127	133	- 4,5	1 123	1 209	- 7,1
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 507	2 594	- 3,4	24 803	25 652	- 3,3
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	655	694	- 5,6	5 654	6 599	- 14,3
Mängel an den Bremsen	171	209	- 18,2	1 653	1 919	- 13,9
Mängel an der Bereifung	281	282	- 0,4	2 465	3 043	- 19,0
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	108	107	+ 0,9	591	605	- 2,3
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	95	96	- 1,0	945	1 032	- 8,4
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	4 855	4 815	+ 0,8	42 480	45 943	- 7,5
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	4 468	4 371	+ 2,2	38 565	41 655	- 7,4
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	314	261	+ 20,3	2 249	2 362	- 4,8
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	6	3	x	31	31	-
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	43	43	-	304	363	- 16,3
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	144	123	+ 17,1	1 095	1 441	- 24,0
sonstiges falsches Verhalten	24	24	-	166	183	- 9,3
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	893	965	- 7,5	9 036	10 194	- 11,4
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 690	2 600	+ 3,5	22 854	24 287	- 5,9
sonstiges falsches Verhalten	354	352	+ 0,6	2 830	2 794	+ 1,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Oktober		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	62	83	- 25,3	512	554	- 7,6
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	84	82	+ 2,4	580	657	- 11,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	140	189	- 25,9	2 034	2 273	- 10,5
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	101	90	+ 12,2	789	804	- 1,9
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 930	2 133	- 9,5	13 124	22 206	- 40,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	150	113	+ 32,7	777	885	- 12,2
Schnee oder Eis	246	298	- 17,4	4 234	10 885	- 61,1
Regen	1 092	1 358	- 19,6	5 213	7 491	- 30,4
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	149	86	+ 73,3	361	350	+ 3,1
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	41	55	- 25,5	580	581	- 0,2
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) ständiger Zustand						
durch Bauarbeiten bedingt	134	118	+ 13,6	1 073	1 277	- 16,0
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	94	80	+ 17,5	679	523	+ 29,8
	2	5	x	34	47	- 27,7
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)						
	13	3	x	74	68	+ 8,8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)						
	4	10	x	46	49	- 6,1
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	5	7	x	53	50	+ 6,0
<u>Witterungseinflüsse</u>	493	727	- 32,2	3 226	4 364	- 26,1
Sichtbehinderung durch						
Nebel	99	377	- 73,7	714	1 256	- 43,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	285	171	+ 66,7	1 318	1 513	- 12,9
blendende Sonne	31	108	- 71,3	625	920	- 32,1
Seitenwind	43	54	- 20,4	354	408	- 13,2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	35	17	x	215	267	- 19,5
<u>Hindernisse</u>	298	313	- 4,8	2 437	2 387	+ 2,1
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn						
Tier auf der Fahrbahn	19	8	x	68	73	- 6,8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	221	226	- 2,2	1 832	1 727	+ 6,1
	58	79	- 26,6	537	587	- 8,5
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken</u>	6	5	x	23	26	- 11,5
<u>Sonstige Ursachen</u>	84	107	- 21,5	812	978	- 17,0
Insgesamt	46 392	47 782	- 2,9	400 708	455 784	- 12,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Oktober 1974				Januar-Oktober 1974			
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 238	36	334	1 212	10 741	238	2 718	10 822
Hamburg	1 061	24	297	1 072	8 557	208	2 421	8 708
München	760	29	281	744	6 101	145	1 981	6 168
Köln	400	13	120	393	3 623	91	1 125	3 513
Essen	290	6	93	271	2 359	58	764	2 240
Frankfurt a.M.	457	12	106	493	3 924	86	1 058	4 008
Dortmund	280	6	75	264	2 664	63	774	2 616
Düsseldorf	318	5	95	307	2 645	46	806	2 528
Stuttgart	309	16	110	278	2 452	69	848	2 378
Bremen	354	2	108	302	2 860	53	851	2 492
Nürnberg	236	7	48	257	1 959	36	419	2 177
Hannover	318	10	105	299	2 699	83	915	2 495
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Duisburg	208	3	75	186	1 864	51	636	1 672
Wuppertal	151	4	41	153	1 330	27	397	1 325
Gelsenkirchen	147	3	66	128	1 202	28	377	1 109
Bochum	185	2	58	183	1 365	31	382	1 355
Mannheim	190	6	53	204	1 844	57	541	1 894
Bielefeld	155	6	49	138	1 200	37	427	1 063
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	152	3	52	133	1 273	24	431	1 142
Kiel	144	4	34	124	1 160	21	326	1 084
Karlsruhe	153	1	37	156	1 228	32	357	1 283
Augsburg	153	6	51	140	1 290	38	426	1 261
Wiesbaden	125	5	31	128	1 181	32	392	1 199
Oberhausen	117	2	40	92	894	17	327	782
Aachen	116	5	25	118	1 002	31	307	955
Lübeck	142	2	50	119	1 206	18	430	1 043
Krefeld	115	1	30	110	1 178	21	361	1 101
Braunschweig	153	1	48	142	1 125	20	333	1 069
Kassel	108	5	36	104	883	29	288	806
Münster (Westf.)	117	4	31	98	974	18	322	866

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Oktober 1974				Januar-Oktober 1974			
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Hagen	84	5	40	57	632	20	293	527
Mühlheim a.d. Ruhr	76	3	32	70	652	21	201	626
Mainz	67	5	14	75	658	25	167	666
Solingen	66	-	17	59	576	10	158	587
Ludwigshafen	91	3	20	97	944	29	243	984
Freiburg/Breisgau	111	5	37	90	848	19	282	821
Osnabrück	135	3	39	128	1 049	23	344	996
Mönchengladbach	92	1	40	79	715	14	228	646
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	82	2	39	58	661	16	314	466
Darmstadt	104	2	25	110	843	21	200	928
Remscheid	61	-	10	68	464	7	136	451
Regensburg	64	1	28	52	595	12	217	546
Oldenburg (Oldenburg)	57	-	21	50	706	17	229	599
Wolfsburg	41	3	19	35	515	28	215	442
Recklinghausen	65	2	22	63	537	20	200	473
Heidelberg	97	1	19	113	823	19	123	1 039
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach	66	1	17	64	616	16	163	659
Koblenz	67	-	26	62	661	12	200	641
Neuß	53	1	14	49	509	12	139	488
Salzgitter	75	3	29	73	573	39	214	551
Würzburg	80	4	38	79	631	12	253	592
Leverkusen	55	1	17	53	554	14	184	507
Heilbronn	86	3	27	91	552	14	217	525
Bottrop	43	-	22	39	417	9	149	377
Wilhelmshaven	60	1	14	59	487	13	189	433
Fürth	48	2	12	43	489	12	158	484
Herne	44	-	17	36	327	10	116	277
Trier	43	-	11	44	465	10	173	409
Rheydt	50	1	16	45	387	7	131	352
Kaiserslautern	62	-	28	58	606	16	262	569
Insgesamt	10 777	282	3 289	10 347	91 275	2 205	27 838	88 815

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
	Oktober 1974			Oktober 1973					
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	4 200	1 031	3 100	4 200	990	3 200	-	+ 0,4	- 3,1
Hamburg	3 300	1 450	1 900	3 200	1 401	1 800	+ 3,1	+ 3,5	+ 5,6
Niedersachsen	10 300	1 931	8 300	10 600	1 980	8 600	- 2,8	- 2,5	- 3,5
Bremen	1 500	424	1 100	1 500	319	1 200	-	+ 32,9	- 8,3
Nordrhein-Westfalen	21 300	4 688	16 600	19 900	4 243	15 700	+ 7,0	+ 10,5	+ 5,7
Hessen	9 700	2 587	7 100	9 100	2 393	6 700	+ 6,6	+ 8,1	+ 6,0
Rheinland-Pfalz	6 300	1 639	4 600	5 900	1 324	4 600	+ 6,8	+ 23,8	-
Baden-Württemberg	14 900	3 249	11 700	13 800	2 730	11 100	+ 8,0	+ 19,0	+ 5,4
Bayern	15 100	3 821	11 300	14 200	3 205	11 000	+ 6,3	+ 19,2	+ 2,7
Saarland	1 800	200	1 600	1 600	115	1 500	+ 12,5	+ 73,9	+ 6,7
Berlin (West)	4 900	1 299	3 600	4 800	1 138	3 600	+ 2,1	+ 14,1	-
Bundesgebiet	93 300	22 319	70 900	88 800	19 838	69 000	+ 5,1	+ 12,5	+ 2,8

	Januar-Oktober 1974			Januar-Oktober 1973			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	33 000	7 685	25 300	37 200	8 755	28 500	- 11,3	- 12,2	- 11,2
Hamburg	23 900	10 374	13 500	27 700	11 780	15 900	- 13,7	- 11,9	- 15,1
Niedersachsen	82 300	15 119	67 200	92 500	16 667	75 800	- 11,0	- 9,3	- 11,3
Bremen	10 700	2 830	7 900	12 200	2 758	9 400	- 12,3	+ 2,6	- 16,0
Nordrhein-Westfalen	160 400	34 474	125 900	178 000	37 534	140 500	- 9,9	- 8,2	- 10,4
Hessen	74 300	18 564	55 700	80 500	19 652	60 800	- 7,7	- 5,5	- 8,4
Rheinland-Pfalz	49 900	11 938	38 000	54 800	12 336	42 500	- 8,9	- 3,2	- 10,6
Baden-Württemberg	112 700	23 065	89 600	126 300	24 307	102 000	- 10,8	- 5,1	- 12,2
Bayern	122 000	28 607	93 400	135 800	28 471	107 300	- 10,2	+ 0,5	- 13,0
Saarland	14 200	1 195	13 000	15 100	1 312	13 800	- 6,0	- 8,9	- 5,8
Berlin (West)	37 400	9 434	28 000	41 800	9 841	32 000	- 10,5	- 4,1	- 12,5
Bundesgebiet	720 800	163 285	557 500	801 900	173 413	628 500	- 10,1	- 5,8	- 11,3

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Oktober 1974	Oktober 1973	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Autobahnen		1 661	1 873	- 11,3
Bundesstraßen	innerhalb	3 020	2 665	+ 13,3
	außerhalb	1 945	1 816	+ 7,1
	zusammen	4 965	4 481	+ 10,8
Landesstraßen	innerhalb	1 696	1 356	+ 25,1
	außerhalb	1 516	1 327	+ 14,2
	zusammen	3 212	2 683	+ 19,7
Kreisstraßen	innerhalb	568	464	+ 22,4
	außerhalb	496	465	+ 6,7
	zusammen	1 064	929	+ 14,5
Andere Straßen	innerhalb	10 844	9 362	+ 15,8
	außerhalb	573	510	+ 12,4
	zusammen	11 417	9 872	+ 15,7
Insgesamt	innerhalb	16 128	13 847	+ 16,5
	außerhalb	6 191	5 991	+ 3,3
	zusammen	22 319	19 838	+ 12,5

		Januar-Oktober 1974	Januar-Oktober 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Autobahnen		13 233	16 028	17,4
Bundesstraßen	innerhalb	21 865	23 396	6,5
	außerhalb	13 394	15 478	13,5
	zusammen	35 259	38 874	9,3
Landesstraßen	innerhalb	11 777	12 316	4,4
	außerhalb	10 901	11 818	7,8
	zusammen	22 678	24 134	6,0
Kreisstraßen	innerhalb	4 210	4 402	4,4
	außerhalb	3 893	4 109	5,3
	zusammen	8 103	8 511	4,8
Andere Straßen	innerhalb	79 205	80 998	2,2
	außerhalb	4 807	4 868	1,3
	zusammen	84 012	85 866	2,2
Insgesamt	innerhalb	117 057	121 112	3,3
	außerhalb	46 228	52 301	11,6
	zusammen	163 285	173 413	5,8

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen
mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	65	48	+ 35,4	692	607	+ 14,0
	außerhalb	21	19	+ 10,5	214	209	+ 2,4
	zusammen	86	67	+ 28,4	906	816	+ 11,0
Kraftrroller (Motorroller)	innerhalb	-	2	x	19	23	- 17,4
	außerhalb	-	-	-	6	4	x
	zusammen	-	2	x	25	27	- 7,4
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	28 962	24 837	+ 16,6	207 917	216 117	- 3,8
	außerhalb	9 154	8 965	+ 2,1	68 877	78 833	- 12,6
	zusammen	38 116	33 802	+ 12,8	276 794	294 950	- 6,2
Kraftomnibusse	innerhalb	330	265	+ 24,5	2 363	2 382	- 0,8
	außerhalb	122	118	+ 3,4	806	852	- 5,4
	zusammen	452	383	+ 18,0	3 169	3 234	- 2,0
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	2	x	6	9	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	-	2	x	6	10	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 559	2 483	+ 3,1	18 564	19 929	- 6,8
	außerhalb	1 481	1 600	- 7,4	10 316	12 282	- 16,0
	zusammen	4 040	4 083	- 1,1	28 880	32 211	- 10,3
ohne Anhänger	innerhalb	2 192	2 076	+ 5,6	15 728	16 878	- 6,8
	außerhalb	939	990	- 5,2	6 353	7 601	- 16,4
	zusammen	3 131	3 066	+ 2,1	22 081	24 479	- 9,8
mit Anhänger	innerhalb	367	407	- 9,8	2 836	3 051	- 7,0
	außerhalb	542	610	- 11,1	3 963	4 681	- 15,3
	zusammen	909	1 017	- 10,6	6 799	7 732	- 12,1
Sattelschlepper	innerhalb	167	148	+ 12,8	1 351	1 357	- 0,4
	außerhalb	205	232	- 11,6	1 433	1 640	- 12,6
	zusammen	372	380	- 2,1	2 784	2 997	- 7,1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	119	107	+ 11,2	726	612	+ 18,6
	außerhalb	126	162	- 22,2	866	960	- 9,8
	zusammen	245	269	- 8,9	1 592	1 572	+ 1,3
Andere Zugmaschinen	innerhalb	48	45	+ 6,7	370	366	+ 1,1
	außerhalb	39	31	+ 25,8	298	284	+ 4,9
	zusammen	87	76	+ 14,5	668	650	+ 2,8
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	129	120	+ 7,5	1 031	1 366	- 24,5
	außerhalb	100	110	- 9,1	535	657	- 18,6
	zusammen	229	230	- 0,4	1 566	2 023	- 22,6
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	33	27	+ 22,2	290	260	+ 11,5
	außerhalb	10	10	-	68	75	- 9,3
	zusammen	43	37	+ 16,2	358	335	+ 6,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	32 412	28 084	+ 15,4	233 329	243 028	- 4,0
	außerhalb	11 258	11 247	+ 0,1	83 419	95 797	- 12,9
	zusammen	43 670	39 331	+ 11,0	316 748	338 825	- 6,5

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen
mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	28	26	+ 7,7	224	235	- 4,7
	außerhalb	7	9	x	67	104	- 35,6
	zusammen	35	35	-	291	339	- 14,2
Straßenbahnen	innerhalb	163	129	+ 26,4	1 090	1 043	+ 4,5
	außerhalb	2	2	-	12	21	- 42,9
	zusammen	165	131	+ 26,0	1 102	1 064	+ 3,6
Eisenbahnen	innerhalb	22	30	- 26,7	185	200	- 7,5
	außerhalb	13	16	- 18,8	89	98	- 9,2
	zusammen	35	46	- 23,9	274	298	- 8,1
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	1	x	16	14	+ 14,3
	außerhalb	-	2	x	13	12	+ 8,3
	zusammen	2	3	x	29	26	+ 11,5
Handwagen und Handkarren	innerhalb	2	1	x	3	4	x
	außerhalb	2	-	x	3	3	-
	zusammen	4	1	x	6	7	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	318	248	+ 28,2	2 278	1 775	+ 28,3
	außerhalb	61	44	+ 38,6	419	382	+ 9,7
	zusammen	379	292	+ 29,8	2 697	2 157	+ 25,0
Fußgänger	innerhalb	57	47	+ 21,3	377	391	- 3,6
	außerhalb	12	13	- 7,7	64	84	- 23,8
	zusammen	69	60	+ 15,0	441	475	- 7,2
unter 15 Jahren	innerhalb	9	8	x	69	90	- 23,3
	außerhalb	2	-	x	14	11	+ 27,3
	zusammen	11	8	x	83	101	- 17,8
über 65 Jahren	innerhalb	12	6	x	72	69	+ 4,3
	außerhalb	2	5	x	6	15	x
	zusammen	14	11	+ 27,3	78	84	- 7,1
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	1	x	10	7	x
	außerhalb	3	5	x	12	16	- 25,0
	zusammen	3	6	x	22	23	- 4,3
Andere Personen	innerhalb	1	1	-	22	26	- 15,4
	außerhalb	-	1	x	9	15	x
	zusammen	1	2	x	31	41	- 24,4
Insgesamt	innerhalb	33 005	28 568	+ 15,5	237 534	246 723	- 3,7
	außerhalb	11 358	11 339	+ 0,2	84 107	96 532	- 12,9
	zusammen	44 363	39 907	+ 11,2	321 641	343 255	- 6,3
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Autobahnen							
		3 057	3 706	- 17,5	24 789	30 736	- 19,3
Bundesstraßen	innerhalb	6 284	5 549	+ 13,2	44 942	47 969	- 6,3
	außerhalb	3 702	3 527	+ 5,0	25 045	29 136	- 14,0
	zusammen	9 986	9 076	+ 10,0	69 987	77 105	- 9,2
Landesstraßen	innerhalb	3 370	2 683	+ 25,6	23 098	24 088	- 4,1
	außerhalb	2 694	2 404	+ 12,1	19 124	21 011	- 9,0
	zusammen	6 064	5 087	+ 19,2	42 222	45 099	- 6,4
Kreisstraßen	innerhalb	1 093	900	+ 21,4	8 086	8 454	- 4,4
	außerhalb	858	800	+ 7,3	6 605	6 986	- 5,5
	zusammen	1 951	1 700	+ 14,8	14 691	15 440	- 4,9
Anderen Straßen	innerhalb	22 258	19 436	+ 14,5	161 408	166 212	- 2,9
	außerhalb	1 047	902	+ 16,1	8 544	8 663	- 1,4
	zusammen	23 305	20 338	+ 14,6	169 952	174 875	- 2,8

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1971	71 811	3 066	97 736	100 802
		1972	75 883	3 128	104 708	107 836
		1973	65 854	2 905	93 051	95 956
	Mai	1974	5 386	165	7 506	7 671
	Juni	1974	5 950	237	8 416	8 653
Dänemark		1971	20 665	1 213	26 374	27 587
		1972	19 510	1 150	25 315	26 465
		1973	18 242	1 132	23 456	24 588
	August	1973	1 763	97	2 264	2 361
	August	1974	1 436	70	1 775	1 845
Frankreich		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
		1972	259 954	16 545	371 818	388 363
		1973	...	15 636
Großbritannien ²⁾		1971	258 727	7 696	344 390	352 086
		1972	265 106	7 779	352 013	359 792
		1973	262 413	7 406	346 332	353 738
	August	1973	...	630	29 930	30 560
	August	1974	...	568	28 254	28 822
Italien		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
		1972	198 205	11 078	267 774	278 852
		1973	196 352	10 728	265 534	276 262
	Juli	1973	19 140	1 054	26 550	27 604
	Juli	1974	...	846	20 242	21 088
Niederlande		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
		1972	60 325	3 264	70 082	73 346
		1973	60 256	3 092	70 361	73 453
	April	1974	4 656	207	5 315	5 522
	Mai	1974	5 162	202	5 905	6 107
Österreich		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
		1972	52 696	2 632	72 336	74 968
		1973	49 652	2 485	68 249	70 734
	September	1973	4 902	258	6 597	6 855
	September	1974	4 790	221	6 553	6 774
Schweden		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
	September	1973	1 564	85	2 076	2 161
	September	1974	1 420	82	1 781	1 863
Schweiz		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
		1972	29 199	1 722	37 108	38 830
		1973	26 145	1 451	32 800	34 251
Vereinigte Staaten		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700
		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
		1973	...	55 600	2 000 000	2 055 600
	März	1973	...	4 320
	März	1974	...	3 240

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.