

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

**Straßenverkehrsunfälle**

**September 1974**



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270600 – 740209

Erschienen im Januar 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	5
Text und Schaubilder .....	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1974 .....	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1974	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern .....	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage .....	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage .....	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage .....	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer .....	12
6. Getötete .....	14
7. Schwerverletzte .....	15
8. Leichtverletzte .....	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen .....	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ...	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten .....	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern .....	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage .....	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten .....	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	27

---

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

#### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Bei den Monats- und Jahresteilerggebnissen im Abschnitt II dieses Berichtes handelt es sich um vorläufige Zahlen der monatlichen Aufbereitung, die sich bis Jahresende noch geringfügig ändern bzw. - soweit es sich um Zahlen des Vorjahres handelt - geändert haben können.

In Teil I sind sämtliche bekannt gewordenen Korrekturen berücksichtigt.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im September 1974

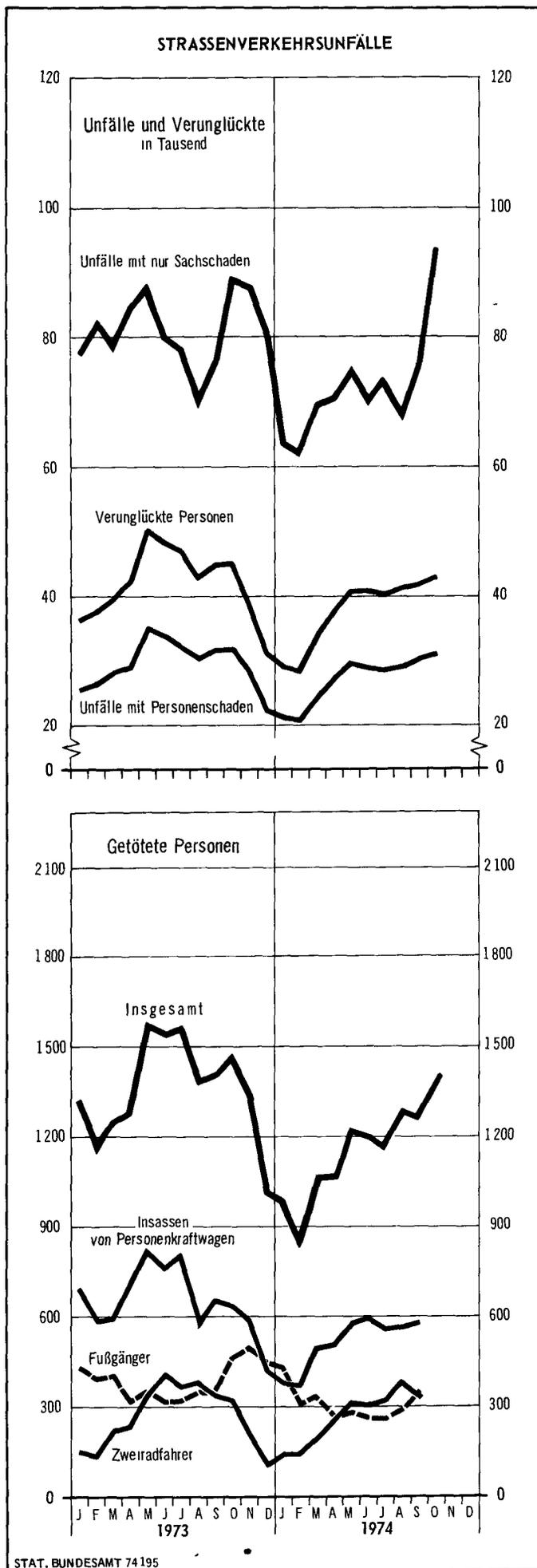
Im September 1974 ereigneten sich im Bundesgebiet 30 281 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden; das sind 5,1 % weniger als im gleichen Monat des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten lag mit 1 287 um 170 oder 12 %, die der Verletzten mit 40 903 um 2 720 oder 6,2 % niedriger als im September 1973. Außerdem meldete die Polizei rund 75 600 Unfälle mit nur Sachschaden (- 0,1 %); darunter waren 17 662 (+ 6,7 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

In den Monaten Januar bis September 1974 ereigneten sich im Bundesgebiet 240 340 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 10 146 Fahrzeugführer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 325 697 Personen, davon 101 991 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei 627 500 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 140 966 Unfälle einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 170 266 (71 %) innerhalb von Ortschaften. An diesen waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), Zweiräder (22 %) und Fußgänger (12 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 73 %.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 30 740 oder 11 % niedriger als im entsprechenden Zeitabschnitt von 1973. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 2 334 oder 19 %, die der Verletzten um 51 050 oder 14 %.

Unter den 10 146 Personen, die in den Monaten Januar bis September 1974 tödlich verunglückten, befanden sich 4 617 Insassen von Personenkraftwagen (- 25 %), 1 323 Benutzer von Motorzweirädern (- 5,7 %), 1 060 Radfahrer (- 9,2 %) und 2 776 Fußgänger (- 14 %).



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb	außerhalb	Getötete	Verletzte			
		von Ortschaften			zusammen	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Anzahl								
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1971 Sept.	33 267	22 455	10 812	1 685	46 283	14 532	31 751	80 000
1972 Sept.	32 903	22 363	10 540	1 539	46 006	14 551	31 455	79 900
1973 Sept.	31 837	22 095	9 742	1 457	43 623	13 376	30 247	75 700
1974 Aug.	29 105	19 661	9 444	1 292	40 368	12 548	27 820	67 800
1974 Sept.	30 281	21 360	8 921	1 287	40 903	12 891	28 012	75 600
1974 Okt.	31 023	.	.	1 409	41 449	.	.	93 500

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	andere Zug- ma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr- räder	Fuß- gänger
Anzahl												
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	1 424	3 843	4 680	479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 743	4 327	973	75 166	63 507	88 725	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1972	724 570	30 022	483 625	6 307	41 894	3 162	3 224	1 021	2 193	26 017	43 333	79 142
1973	679 582	31 459	443 937	6 593	39 771	3 330	2 759	861	2 123	27 393	43 065	73 710
1971 Sept.	63 736	2 948	40 900	575	3 878	272	355	93	217	2 565	4 900	6 589
1972 Sept.	62 980	3 193	40 866	592	3 569	252	416	94	192	2 672	4 368	6 346
1973 Sept.	61 163	3 575	37 842	607	3 399	291	300	80	227	3 186	5 197	6 075
1974 Aug.	55 362	3 768	34 072	489	2 706	245	435	76	160	3 263	4 755	5 081
1974 Sept.	58 326	3 541	36 438	629	3 113	235	297	70	181	3 136	4 677	5 678

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
		ge-tötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		ge-tötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			
	September 1974			September 1973			Unfälle mit Personenschaden	ge-tötet		schwer-verletzt	leicht-verletzt		
	Anzahl								%				
Schleswig-Holstein	1 527	48	586	1 443	1 490	57	559	1 393	+ 2,5	- 15,8	+ 4,8	+ 3,6	
Hamburg	952	21	274	933	1 069	21	302	1 129	- 10,9	-	- 9,3	- 17,4	
Niedersachsen	3 685	165	1 725	3 283	3 789	201	1 791	3 493	- 2,7	- 17,9	- 3,7	- 6,0	
Bremen	417	8	146	329	442	11	145	378	- 5,7	x	+ 0,7	- 13,0	
Nordrhein-Westfalen	7 640	275	3 165	6 895	8 334	341	3 367	7 667	- 8,3	- 19,4	- 6,0	- 10,1	
Hessen	2 805	103	1 029	2 748	2 983	137	1 160	2 973	- 6,0	- 24,8	- 11,3	- 7,6	
Rheinland-Pfalz	1 883	98	879	1 708	2 039	110	966	1 896	- 7,7	- 10,9	- 9,0	- 9,9	
Baden-Württemberg	4 269	233	1 960	4 024	4 156	188	1 819	4 160	+ 2,7	+ 23,9	+ 7,8	- 3,3	
Bayern	5 439	300	2 579	5 056	5 578	297	2 725	5 157	- 2,5	+ 1,0	- 5,4	- 2,0	
Saarland	569	18	266	527	550	28	200	542	+ 3,5	- 35,7	+ 33,0	- 2,8	
Berlin (West)	1 095	18	282	1 066	1 152	18	241	1 237	- 4,9	-	+ 17,0	- 13,8	
Bundesgebiet	30 281	1 287	12 891	28 012	31 582	1 409	13 275	30 025	- 4,1	- 8,7	- 2,9	- 6,7	
	Januar-September 1974						Januar-September 1973			Abnahme			
	Anzahl						%						
Schleswig-Holstein	11 153	458	4 434	10 307	12 933	545	5 107	12 164	13,8	16,0	13,2	15,3	
Hamburg	7 496	184	2 124	7 636	8 941	207	2 710	9 202	16,2	11,1	21,6	17,0	
Niedersachsen	28 277	1 533	13 302	24 566	32 025	1 909	15 276	29 289	11,7	19,7	12,9	16,1	
Bremen	3 085	65	1 018	2 598	3 545	99	1 259	2 948	13,0	34,3	19,1	11,9	
Nordrhein-Westfalen	62 509	2 155	25 713	56 505	71 452	2 862	29 748	66 407	12,5	24,7	13,6	14,9	
Hessen	22 579	839	8 650	22 343	25 505	1 093	9 947	26 066	11,5	23,2	13,0	14,3	
Rheinland-Pfalz	14 854	673	6 933	13 680	16 917	852	8 065	16 066	12,2	21,0	14,0	14,9	
Baden-Württemberg	33 320	1 629	14 809	32 273	37 041	2 023	16 210	37 611	10,0	19,5	8,6	14,2	
Bayern	42 994	2 234	20 526	40 052	47 247	2 429	22 946	45 500	9,0	8,0	10,5	12,0	
Saarland	4 570	174	2 098	4 136	5 003	232	2 226	4 666	8,7	25,0	5,8	11,4	
Berlin (West)	9 503	202	2 384	9 610	10 471	229	2 489	10 845	9,2	11,8	4,2	11,4	
Bundesgebiet	240 340	10 146	101 991	223 706	271 080	12 480	115 983	260 764	11,3	18,7	12,1	14,2	

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	September 1974	September 1973	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Autobahnen		1 186	1 431	- 17,1
Bundesstraßen	innerhalb	4 403	4 528	- 2,8
	außerhalb	2 905	3 157	- 8,0
	zusammen	7 308	7 685	- 4,9
Landesstraßen	innerhalb	2 925	3 030	- 3,5
	außerhalb	2 781	2 906	- 4,3
	zusammen	5 706	5 936	- 3,9
Kreisstraßen	innerhalb	1 098	1 032	+ 6,4
	außerhalb	1 061	1 124	- 5,6
	zusammen	2 159	2 156	+ 0,1
Andere Straßen	innerhalb	12 934	13 340	- 3,0
	außerhalb	988	1 034	- 4,4
	zusammen	13 922	14 374	- 3,1
Insgesamt	innerhalb	21 360	21 930	- 2,6
	außerhalb	8 921	9 652	- 7,6
	zusammen	30 281	31 582	- 4,1

		Januar-September 1974	Januar-September 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Autobahnen		9 244	12 704	27,2
Bundesstraßen	innerhalb	34 252	38 819	11,8
	außerhalb	22 617	28 661	21,1
	zusammen	56 869	67 480	15,7
Landesstraßen	innerhalb	23 275	25 946	10,3
	außerhalb	21 506	25 329	15,1
	zusammen	44 781	51 275	12,7
Kreisstraßen	innerhalb	8 579	9 469	9,4
	außerhalb	8 698	9 827	11,5
	zusammen	17 277	19 296	10,5
Andere Straßen	innerhalb	104 160	111 514	6,6
	außerhalb	8 009	8 811	9,1
	zusammen	112 169	120 325	6,8
Insgesamt	innerhalb	170 266	185 748	8,3
	außerhalb	70 074	85 332	17,9
	zusammen	240 340	271 080	11,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
		September 1974			September 1973			mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Anzahl						%		
Autobahnen		62	371	753	92	436	903	- 32,6	- 14,9	- 16,6
Bundesstraßen	innerhalb	118	1 446	2 839	156	1 349	3 023	- 24,4	+ 7,2	- 6,1
	außerhalb	253	1 203	1 449	260	1 298	1 599	- 2,7	- 7,3	- 9,4
	zusammen	371	2 649	4 288	416	2 647	4 622	- 10,8	+ 0,1	- 7,2
Landesstraßen	innerhalb	121	1 048	1 756	90	1 054	1 886	+ 34,4	- 0,6	- 6,9
	außerhalb	211	1 218	1 352	231	1 275	1 400	- 8,7	- 4,5	- 3,4
	zusammen	332	2 266	3 108	321	2 329	3 286	+ 3,4	- 2,7	- 5,4
Kreisstraßen	innerhalb	45	420	633	28	410	594	+ 60,7	+ 2,4	+ 6,6
	außerhalb	80	511	470	98	524	502	- 18,4	- 2,5	- 6,4
	zusammen	125	931	1 103	126	934	1 096	- 0,8	- 0,3	+ 0,6
Andere Straßen	innerhalb	255	3 945	8 734	250	3 960	9 130	+ 2,0	- 0,4	- 4,3
	außerhalb	52	433	503	52	452	530	-	- 4,2	- 5,1
	zusammen	307	4 378	9 237	302	4 412	9 660	+ 1,7	- 0,8	- 4,4
Insgesamt	innerhalb	539	6 859	13 962	524	6 773	14 633	+ 2,9	+ 1,3	- 4,6
	außerhalb	658	3 736	4 527	733	3 985	4 934	- 10,2	- 6,2	- 8,2
	zusammen	1 197	10 595	18 489	1 257	10 758	19 567	- 4,8	- 1,5	- 5,5
		Januar-September 1974			Januar-September 1973			Abnahme		
		Anzahl						%		
Autobahnen		501	2 974	5 769	734	4 016	7 954	31,7	25,9	27,5
Bundesstraßen	innerhalb	1 023	10 584	22 645	1 316	11 712	25 791	22,3	9,6	12,2
	außerhalb	1 822	9 277	11 518	2 326	11 236	15 099	21,7	17,4	23,7
	zusammen	2 845	19 861	34 163	3 642	22 948	40 890	21,9	13,5	16,5
Landesstraßen	innerhalb	778	8 344	14 153	889	9 232	15 825	12,5	9,6	10,6
	außerhalb	1 571	9 444	10 491	1 888	10 895	12 546	16,8	13,3	16,4
	zusammen	2 349	17 788	24 644	2 777	20 127	28 371	15,4	11,6	13,1
Kreisstraßen	innerhalb	294	3 286	4 999	343	3 667	5 459	14,3	10,4	8,4
	außerhalb	668	4 102	3 928	772	4 554	4 501	13,5	9,9	12,7
	zusammen	962	7 388	8 927	1 115	8 221	9 960	13,7	10,1	10,4
Andere Straßen	innerhalb	2 173	32 007	69 980	2 433	33 689	75 392	10,7	5,0	7,2
	außerhalb	475	3 444	4 090	480	3 724	4 607	1,0	7,5	11,2
	zusammen	2 648	35 451	74 070	2 913	37 413	79 999	9,1	5,2	7,4
Insgesamt	innerhalb	4 268	54 221	111 777	4 981	58 300	122 467	14,3	7,0	8,7
	außerhalb	5 037	29 241	35 796	6 200	34 425	44 707	18,8	15,1	19,9
	zusammen	9 305	83 462	147 573	11 181	92 725	167 174	16,8	10,0	11,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		tete	ver-	ver-	tete	ver-	ver-	Getö-	Schwer-	Leicht-
		September 1974	letzte	letzte	September 1973	letzte	letzte			
Anzahl							%			
Autobahnen		71	535	1 419	119	678	1 754	- 40,3	- 21,1	- 19,1
Bundesstraßen	innerhalb	127	1 685	4 192	165	1 586	4 384	- 23,0	+ 6,2	- 4,4
	außerhalb	272	1 748	2 923	311	1 895	3 252	- 12,5	- 7,8	- 10,1
	zusammen	399	3 433	7 115	476	3 481	7 636	- 16,2	- 1,4	- 6,8
Landesstraßen	innerhalb	129	1 218	2 544	92	1 216	2 726	+ 40,2	+ 0,2	- 6,7
	außerhalb	234	1 677	2 592	267	1 789	2 741	- 12,4	- 6,3	- 5,4
	zusammen	363	2 895	5 136	359	3 005	5 467	+ 1,1	- 3,7	- 6,1
Kreisstraßen	innerhalb	49	511	924	29	479	875	+ 69,0	+ 6,7	+ 5,6
	außerhalb	90	655	944	108	738	1 005	- 16,7	- 11,2	- 6,1
	zusammen	139	1 166	1 868	137	1 217	1 880	+ 1,5	- 4,2	- 0,6
Andere Straßen	innerhalb	263	4 324	11 575	260	4 329	12 408	+ 1,2	- 0,1	- 6,7
	außerhalb	52	538	899	58	565	880	- 10,3	- 4,8	+ 2,2
	zusammen	315	4 862	12 474	318	4 894	13 288	- 0,9	- 0,7	- 6,1
Insgesamt	innerhalb	568	7 738	19 235	546	7 610	20 393	+ 4,0	+ 1,7	- 5,7
	außerhalb	719	5 153	8 777	863	5 665	9 632	- 16,7	- 9,0	- 8,9
	zusammen	1 287	12 891	28 012	1 409	13 275	30 025	- 8,7	- 2,9	- 6,7

		Januar-September 1974			Januar-September 1973			Abnahme		
		Anzahl						%		
Autobahnen		611	4 535	11 047	929	6 231	15 468	34,2	27,2	28,6
Bundesstraßen	innerhalb	1 083	12 270	32 903	1 389	13 899	38 333	22,0	11,7	14,2
	außerhalb	2 143	13 534	22 788	2 790	16 793	30 145	23,2	19,4	24,4
	zusammen	3 226	25 804	55 691	4 179	30 692	68 478	22,8	15,9	18,7
Landesstraßen	innerhalb	809	9 681	20 617	943	10 819	23 525	14,2	10,5	12,4
	außerhalb	1 731	13 173	20 329	2 159	15 346	24 648	19,8	14,2	17,5
	zusammen	2 540	22 854	40 946	3 102	26 165	48 173	18,1	12,7	15,0
Kreisstraßen	innerhalb	307	3 754	7 245	361	4 276	8 258	15,0	12,2	12,3
	außerhalb	725	5 527	7 650	861	6 324	8 873	15,8	12,6	13,8
	zusammen	1 032	9 281	14 895	1 222	10 600	17 131	15,5	12,4	13,1
Andere Straßen	innerhalb	2 245	35 176	94 030	2 526	37 525	103 480	11,1	6,3	9,1
	außerhalb	492	4 341	7 097	522	4 770	8 034	5,7	9,0	11,7
	zusammen	2 737	39 517	101 127	3 048	42 295	111 514	10,2	6,6	9,3
Insgesamt	innerhalb	4 444	60 881	154 795	5 219	66 519	173 596	14,8	8,5	10,8
	außerhalb	5 702	41 110	68 911	7 261	49 464	87 168	21,5	16,9	20,9
	zusammen	10 146	101 991	223 706	12 480	115 983	260 764	18,7	12,1	14,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	2 582	2 551	+ 1,2	19 149	18 527	+ 3,4
	außerhalb	858	895	- 4,1	6 417	6 319	+ 1,6
	zusammen	3 440	3 446	- 0,2	25 566	24 846	+ 2,9
Kraffroller (Motorroller)	innerhalb	84	102	- 17,6	729	811	- 10,1
	außerhalb	17	27	- 37,0	163	214	- 23,8
	zusammen	101	129	- 21,7	892	1 025	- 13,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	24 958	25 254	- 1,2	200 895	226 712	- 11,4
	außerhalb	11 480	12 588	- 8,8	88 468	112 727	- 21,5
	zusammen	36 438	37 842	- 3,7	289 363	339 439	- 14,8
Kraftomnibusse	innerhalb	485	468	+ 3,6	3 539	3 744	- 5,5
	außerhalb	140	136	+ 2,9	844	993	- 15,0
	zusammen	625	604	+ 3,5	4 383	4 737	- 7,5
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	4	3	x	18	18	-
	außerhalb	-	-	-	1	4	x
	zusammen	4	3	x	19	22	- 13,6
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 958	2 088	- 6,2	15 460	17 929	- 13,8
	außerhalb	1 155	1 311	- 11,9	8 717	11 261	- 22,6
	zusammen	3 113	3 399	- 8,4	24 177	29 190	- 17,2
ohne Anhänger	innerhalb	1 697	1 763	- 3,7	13 316	15 367	- 13,3
	außerhalb	799	877	- 8,9	5 949	7 651	- 22,2
	zusammen	2 496	2 640	- 5,5	19 265	23 018	- 16,3
mit Anhänger	innerhalb	261	325	- 19,7	2 144	2 562	- 16,3
	außerhalb	356	434	- 18,0	2 768	3 610	- 23,3
	zusammen	617	759	- 18,7	4 912	6 172	- 20,4
Sattelschlepper	innerhalb	111	130	- 14,6	842	1 031	- 18,3
	außerhalb	124	161	- 23,0	1 133	1 379	- 17,8
	zusammen	235	291	- 19,2	1 975	2 410	- 18,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	115	128	- 10,2	696	806	- 13,6
	außerhalb	182	172	+ 5,8	1 164	1 290	- 9,8
	zusammen	297	300	- 1,0	1 860	2 096	- 11,3
Andere Zugmaschinen	innerhalb	36	35	+ 2,9	293	308	- 4,9
	außerhalb	34	45	- 24,4	248	331	- 25,1
	zusammen	70	80	- 12,5	541	639	- 15,3
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	88	118	- 25,4	813	950	- 14,4
	außerhalb	93	109	- 14,7	549	627	- 12,4
	zusammen	181	227	- 20,3	1 362	1 577	- 13,6
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 569	2 606	- 1,4	18 767	17 393	+ 7,9
	außerhalb	567	580	- 2,2	4 106	3 968	+ 3,5
	zusammen	3 136	3 186	- 1,6	22 873	21 361	+ 7,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	32 990	33 483	- 1,5	261 201	288 229	- 9,4
	außerhalb	14 650	16 024	- 8,6	111 810	139 113	- 19,6
	zusammen	47 640	49 507	- 3,8	373 011	427 342	- 12,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	4 103	4 496	- 8,7	28 840	29 594	- 2,5
	außerhalb	574	701	- 18,1	4 487	4 989	- 10,1
	zusammen	4 677	5 197	- 10,0	33 327	34 583	- 3,6
Straßenbahnen	innerhalb	144	174	- 17,2	1 301	1 469	- 11,4
	außerhalb	1	3	x	23	23	-
	zusammen	145	177	- 18,1	1 324	1 492	- 11,3
Eisenbahnen	innerhalb	29	19	+ 52,6	181	210	- 13,8
	außerhalb	10	22	- 54,5	127	161	- 21,1
	zusammen	39	41	- 4,9	308	371	- 17,0
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	4	5	x	48	56	- 14,3
	außerhalb	7	7	-	39	47	- 17,0
	zusammen	11	12	- 8,3	87	103	- 15,5
Handwagen und Handkarren	innerhalb	8	4	x	50	57	- 12,3
	außerhalb	1	4	x	14	18	- 22,2
	zusammen	9	8	x	64	75	- 14,7
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	49	66	- 25,8	541	573	- 5,6
	außerhalb	33	27	+ 22,2	272	245	+ 11,0
	zusammen	82	93	- 11,8	813	818	- 0,6
Fußgänger	innerhalb	5 136	5 504	- 6,7	45 155	49 234	- 8,3
	außerhalb	542	571	- 5,1	4 294	4 793	- 10,4
	zusammen	5 678	6 075	- 6,5	49 449	54 027	- 8,5
unter 15 Jahren	innerhalb	2 420	2 555	- 5,3	21 625	23 472	- 7,9
	außerhalb	173	179	- 3,4	1 448	1 610	- 10,1
	zusammen	2 593	2 734	- 5,2	23 073	25 082	- 8,0
über 65 Jahren	innerhalb	853	898	- 5,0	7 311	7 851	- 6,9
	außerhalb	74	96	- 22,9	609	680	- 10,4
	zusammen	927	994	- 6,7	7 920	8 531	- 7,2
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	6	x	14	23	- 39,1
	außerhalb	5	2	x	18	16	+ 12,5
	zusammen	7	8	x	32	39	- 17,9
Andere Personen	innerhalb	27	29	- 6,9	232	262	- 11,5
	außerhalb	11	16	- 31,3	95	97	- 2,1
	zusammen	38	45	- 15,6	327	359	- 8,9
Insgesamt	innerhalb	42 492	43 786	- 3,0	337 563	369 707	- 8,7
	außerhalb	15 834	17 377	- 8,9	121 179	149 502	- 18,9
	zusammen	58 326	61 163	- 4,6	458 742	519 209	- 11,6
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Autobahnen		2 489	3 110	- 20,0	18 337	25 937	- 29,3
Bundesstraßen	innerhalb	8 882	9 192	- 3,4	69 216	78 599	- 11,9
	außerhalb	5 306	5 790	- 8,4	40 480	51 297	- 21,1
	zusammen	14 188	14 982	- 5,3	109 696	129 896	- 15,6
Landesstraßen	innerhalb	5 729	5 939	- 3,5	45 282	50 662	- 10,6
	außerhalb	4 686	4 955	- 5,4	35 535	42 023	- 15,4
	zusammen	10 415	10 894	- 4,4	80 817	92 685	- 12,8
Kreisstraßen	innerhalb	2 127	1 977	+ 7,6	16 345	18 088	- 9,6
	außerhalb	1 705	1 799	- 5,2	13 590	15 607	- 12,9
	zusammen	3 832	3 776	+ 1,5	29 935	33 695	- 11,2
Anderen Straßen	innerhalb	25 754	26 678	- 3,5	206 720	222 358	- 7,0
	außerhalb	1 648	1 723	- 4,4	13 237	14 638	- 9,6
	zusammen	27 402	28 401	- 3,5	219 957	236 996	- 7,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	47	47	-	345	370	- 6,8
	außerhalb	62	77	- 19,5	434	451	- 3,8
	<b>zusammen</b>	<b>109</b>	<b>124</b>	<b>- 12,1</b>	<b>779</b>	<b>821</b>	<b>- 5,1</b>
Personenkraftwagen	innerhalb	153	133	+ 15,0	1 079	1 415	- 23,7
	außerhalb	428	521	- 17,9	3 538	4 776	- 25,9
	<b>zusammen</b>	<b>581</b>	<b>654</b>	<b>- 11,2</b>	<b>4 617</b>	<b>6 191</b>	<b>- 25,4</b>
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	2	2	-	10	20	- 50,0
	außerhalb	-	2	x	8	15	x
	<b>zusammen</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>x</b>	<b>18</b>	<b>35</b>	<b>- 48,6</b>
Lastkraftwagen	innerhalb	4	6	x	42	66	- 36,4
	außerhalb	14	25	- 44,0	109	153	- 28,8
	<b>zusammen</b>	<b>18</b>	<b>31</b>	<b>- 41,9</b>	<b>151</b>	<b>219</b>	<b>- 31,1</b>
Sattelschleppern	innerhalb	-	2	x	2	6	x
	außerhalb	2	5	x	16	21	- 23,8
	<b>zusammen</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>x</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>- 33,3</b>
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	2	4	x	27	30	- 10,0
	außerhalb	5	9	x	84	86	- 2,3
	<b>zusammen</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>x</b>	<b>111</b>	<b>116</b>	<b>- 4,3</b>
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	-	1	x	13	16	- 18,8
	außerhalb	1	4	x	21	33	- 36,4
	<b>zusammen</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>x</b>	<b>34</b>	<b>49</b>	<b>- 30,6</b>
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	39	40	- 2,5	298	277	+ 7,6
	außerhalb	37	37	-	246	305	- 19,3
	<b>zusammen</b>	<b>76</b>	<b>77</b>	<b>- 1,3</b>	<b>544</b>	<b>582</b>	<b>- 6,5</b>
Fahrrädern	innerhalb	87	70	+ 24,3	600	638	- 6,0
	außerhalb	57	69	- 17,4	460	530	- 13,2
	<b>zusammen</b>	<b>144</b>	<b>139</b>	<b>+ 3,6</b>	<b>1 060</b>	<b>1 168</b>	<b>- 9,2</b>
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	-	6	x	9	19	x
	außerhalb	1	-	x	10	10	-
	<b>zusammen</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>x</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>- 34,5</b>
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	4	x	1	8	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	<b>zusammen</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>x</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>x</b>
Fußgänger	innerhalb	233	235	- 0,9	2 010	2 357	- 14,7
	außerhalb	112	114	- 1,8	766	874	- 12,4
	<b>zusammen</b>	<b>345</b>	<b>349</b>	<b>- 1,1</b>	<b>2 776</b>	<b>3 231</b>	<b>- 14,1</b>
unter 15 Jahren	innerhalb	59	59	-	511	618	- 17,3
	außerhalb	31	30	+ 3,3	177	218	- 18,8
	<b>zusammen</b>	<b>90</b>	<b>89</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>688</b>	<b>836</b>	<b>- 17,7</b>
über 65 Jahren	innerhalb	110	110	-	910	1 033	- 11,9
	außerhalb	21	26	- 19,2	197	226	- 12,8
	<b>zusammen</b>	<b>131</b>	<b>136</b>	<b>- 3,7</b>	<b>1 107</b>	<b>1 259</b>	<b>- 12,1</b>
Andere Personen	innerhalb	1	-	x	9	5	x
	außerhalb	-	-	-	10	7	x
	<b>zusammen</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>+ 58,3</b>
<b>Insgesamt</b>	innerhalb	568	546	+ 4,0	4 444	5 219	- 14,8
	außerhalb	719	863	- 16,7	5 702	7 261	- 21,5
	<b>zusammen</b>	<b>1 287</b>	<b>1 409</b>	<b>- 8,7</b>	<b>10 146</b>	<b>12 480</b>	<b>- 18,7</b>

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	931	894	+ 4,1	7 184	7 012	+ 2,5
	außerhalb	521	520	+ 0,2	3 732	3 603	+ 3,6
	zusammen	1 452	1 414	+ 2,7	10 916	10 615	+ 2,8
Personenkraftwagen	innerhalb	2 481	2 330	+ 6,5	19 899	24 156	- 17,6
	außerhalb	3 626	4 030	- 10,0	29 804	37 471	- 20,5
	zusammen	6 107	6 360	- 4,0	49 703	61 627	- 19,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	31	28	+ 10,7	250	271	- 7,7
	außerhalb	17	25	- 32,0	115	170	- 32,4
	zusammen	48	53	- 9,4	365	441	- 17,2
Lastkraftwagen	innerhalb	75	83	- 9,6	588	735	- 20,0
	außerhalb	135	175	- 24,0	1 068	1 339	- 20,2
	zusammen	208	258	- 19,4	1 656	2 074	- 20,2
Sattelschleppern	innerhalb	1	4	x	22	45	- 51,1
	außerhalb	15	14	+ 7,1	125	163	- 23,3
	zusammen	16	18	- 11,1	147	208	- 29,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	16	13	+ 23,1	106	117	- 9,4
	außerhalb	28	28	-	187	217	- 13,8
	zusammen	44	41	+ 7,3	293	334	- 12,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	6	8	x	73	105	- 30,5
	außerhalb	15	19	- 21,1	114	116	- 1,7
	zusammen	21	27	- 22,2	187	221	- 15,4
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	780	736	+ 6,0	5 528	5 114	+ 8,1
	außerhalb	265	254	+ 4,3	1 884	1 798	+ 4,8
	zusammen	1 045	990	+ 5,6	7 412	6 912	+ 7,2
Fahrrädern	innerhalb	1 253	1 282	- 2,3	8 438	8 515	- 0,9
	außerhalb	263	322	- 18,3	1 958	2 224	- 12,0
	zusammen	1 516	1 604	- 5,5	10 396	10 739	- 3,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	11	23	- 52,2	104	151	- 31,1
	außerhalb	3	5	x	45	77	- 41,6
	zusammen	14	28	- 50,0	149	228	- 34,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	6	13	x	60	87	- 31,0
	außerhalb	-	-	-	2	-	x
	zusammen	6	13	x	62	87	- 28,7
Fußgänger	innerhalb	2 147	2 202	- 2,5	18 625	20 231	- 7,9
	außerhalb	263	265	- 0,8	2 039	2 241	- 9,0
	zusammen	2 410	2 467	- 2,3	20 664	22 472	- 8,0
unter 15 Jahren	innerhalb	1 103	1 126	- 2,0	9 715	10 453	- 7,1
	außerhalb	94	88	+ 6,8	803	858	- 6,4
	zusammen	1 197	1 214	- 1,4	10 518	11 311	- 7,0
über 65 Jahren	innerhalb	353	390	- 9,5	3 189	3 387	- 5,8
	außerhalb	32	43	- 25,6	249	284	- 12,3
	zusammen	385	433	- 11,1	3 438	3 671	- 6,3
Andere Personen	innerhalb	6	7	x	64	67	- 4,5
	außerhalb	4	8	x	39	45	- 13,3
	zusammen	10	15	- 33,3	103	112	- 8,0
Insgesamt	innerhalb	7 738	7 610	+ 1,7	60 881	66 519	- 8,5
	außerhalb	5 153	5 665	- 9,0	41 110	49 464	- 16,9
	zusammen	12 891	13 275	- 2,9	101 991	115 983	- 12,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 933	1 996	- 3,2	14 135	13 724	+ 3,0
	außerhalb	474	515	- 8,0	3 654	3 645	+ 0,2
	zusammen	2 407	2 511	- 4,1	17 789	17 369	+ 2,4
Personenkraftwagen	innerhalb	9 763	10 073	- 3,1	81 093	97 332	- 16,7
	außerhalb	7 097	7 766	- 8,6	55 760	72 756	- 23,4
	zusammen	16 860	17 839	- 5,5	136 853	170 088	- 19,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	288	311	- 7,4	2 057	2 166	- 5,0
	außerhalb	99	112	- 11,6	693	972	- 28,7
	zusammen	387	423	- 8,5	2 750	3 138	- 12,4
Lastkraftwagen	innerhalb	337	349	- 3,4	2 574	3 086	- 16,6
	außerhalb	325	355	- 8,5	2 568	3 227	- 20,4
	zusammen	662	704	- 6,0	5 142	6 313	- 18,5
Sattelschleppern	innerhalb	11	11	-	75	121	- 38,0
	außerhalb	28	28	-	261	314	- 16,9
	zusammen	39	39	-	336	435	- 22,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	31	30	+ 3,3	199	262	- 24,0
	außerhalb	45	49	- 8,2	361	428	- 15,7
	zusammen	76	79	- 3,8	560	690	- 18,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	27	42	- 35,7	243	330	- 26,4
	außerhalb	36	45	- 20,0	242	247	- 2,0
	zusammen	63	87	- 27,6	485	577	- 15,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 619	1 712	- 5,4	12 102	11 301	+ 7,1
	außerhalb	264	274	- 3,6	1 992	1 852	+ 7,6
	zusammen	1 883	1 986	- 5,2	14 094	13 153	+ 7,2
Fahrrädern	innerhalb	2 504	2 825	- 11,4	18 079	18 653	- 3,1
	außerhalb	237	291	- 18,6	1 874	2 029	- 7,6
	zusammen	2 741	3 116	- 12,0	19 953	20 682	- 3,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	55	84	- 34,5	592	730	- 18,9
	außerhalb	9	11	x	87	109	- 20,2
	zusammen	64	95	- 32,6	679	839	- 19,1
darunter Straßenbahnen	innerhalb	45	67	- 32,8	476	585	- 18,6
	außerhalb	-	-	-	11	5	x
	zusammen	45	67	- 32,8	487	590	- 17,5
Fußgänger	innerhalb	2 651	2 941	- 9,9	23 508	25 720	- 8,6
	außerhalb	155	177	- 12,4	1 369	1 545	- 11,4
	zusammen	2 806	3 118	- 10,0	24 877	27 265	- 8,8
unter 15 Jahren	innerhalb	1 228	1 339	- 8,3	11 108	12 141	- 8,5
	außerhalb	45	55	- 18,2	443	507	- 12,6
	zusammen	1 273	1 394	- 8,7	11 551	12 648	- 8,7
über 65 Jahren	innerhalb	380	384	- 1,0	3 117	3 333	- 6,5
	außerhalb	20	27	- 25,9	151	151	-
	zusammen	400	411	- 2,7	3 268	3 484	- 6,2
Andere Personen	innerhalb	16	19	- 15,8	138	171	- 19,3
	außerhalb	8	9	x	50	44	+ 13,6
	zusammen	24	28	- 14,3	188	215	- 12,6
Insgesamt	innerhalb	19 235	20 393	- 5,7	154 795	173 596	- 10,8
	außerhalb	8 777	9 632	- 8,9	68 911	87 168	- 20,9
	zusammen	28 012	30 025	- 6,7	223 706	260 764	- 14,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 864	2 890	- 0,9	21 319	20 736	+ 2,8
	außerhalb	995	1 035	- 3,9	7 386	7 248	+ 1,9
	zusammen	3 859	3 925	- 1,7	28 705	27 984	+ 2,6
Personenkraftwagen	innerhalb	12 244	12 403	- 1,3	100 992	121 488	- 16,9
	außerhalb	10 723	11 796	- 9,1	85 564	110 227	- 22,4
	zusammen	22 967	24 199	- 5,1	186 556	231 715	- 19,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	319	339	- 5,9	2 307	2 437	- 5,3
	außerhalb	116	137	- 15,3	808	1 142	- 29,2
	zusammen	435	476	- 8,6	3 115	3 579	- 13,0
Lastkraftwagen	innerhalb	412	432	- 4,6	3 162	3 821	- 17,2
	außerhalb	458	530	- 13,6	3 636	4 566	- 20,4
	zusammen	870	962	- 9,6	6 798	8 387	- 18,9
Sattelschleppern	innerhalb	12	15	- 20,0	97	166	- 41,6
	außerhalb	43	42	+ 2,4	386	477	- 19,1
	zusammen	55	57	- 3,5	483	643	- 24,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	47	43	+ 9,3	305	379	- 19,5
	außerhalb	73	77	- 5,2	548	645	- 15,0
	zusammen	120	120	-	853	1 024	- 16,7
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	33	50	- 34,0	316	435	- 27,4
	außerhalb	51	64	- 20,3	356	363	- 1,9
	zusammen	84	114	- 26,3	672	798	- 15,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	2 399	2 448	- 2,0	17 630	16 415	+ 7,4
	außerhalb	529	528	+ 0,2	3 876	3 650	+ 6,2
	zusammen	2 928	2 976	- 1,6	21 506	20 065	+ 7,2
Fahrrädern	innerhalb	3 757	4 107	- 8,5	26 517	27 168	- 2,4
	außerhalb	500	613	- 18,4	3 832	4 253	- 9,9
	zusammen	4 257	4 720	- 9,8	30 349	31 421	- 3,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	66	107	- 38,3	696	881	- 21,0
	außerhalb	12	16	- 25,0	132	186	- 29,0
	zusammen	78	123	- 36,6	828	1 067	- 22,4
darunter Straßenbahnen	innerhalb	51	80	- 36,3	536	672	- 20,2
	außerhalb	-	-	-	13	5	x
	zusammen	51	80	- 36,3	549	677	- 18,9
Fußgänger	innerhalb	4 798	5 143	- 6,7	42 133	45 951	- 8,3
	außerhalb	418	442	- 5,4	3 408	3 786	- 10,0
	zusammen	5 216	5 585	- 6,6	45 541	49 737	- 8,4
unter 15 Jahren	innerhalb	2 331	2 465	- 5,4	20 823	22 594	- 7,8
	außerhalb	139	143	- 2,8	1 246	1 365	- 8,7
	zusammen	2 470	2 608	- 5,3	22 069	23 959	- 7,9
über 65 Jahren	innerhalb	733	774	- 5,3	6 306	6 720	- 6,2
	außerhalb	52	70	- 25,7	400	435	- 8,0
	zusammen	785	844	- 7,0	6 706	7 155	- 6,3
Andere Personen	innerhalb	22	26	- 15,4	202	238	- 15,1
	außerhalb	12	17	- 29,4	89	89	-
	zusammen	34	43	- 20,9	291	327	- 11,0
Insgesamt	innerhalb	26 973	28 003	- 3,7	215 676	240 115	- 10,2
	außerhalb	13 930	15 297	- 8,9	110 021	136 632	- 19,5
	zusammen	40 903	43 300	- 5,5	325 697	376 747	- 13,6

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b><u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u></b>	4 755	4 585	+ 3,7	39 509	42 615	- 7,3
Alkoholeinfluß	4 327	4 094	+ 5,7	35 625	38 543	- 7,6
Ermüdung (auch Einschlafen)	272	313	- 13,1	2 535	2 757	- 8,1
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	156	178	- 12,4	1 349	1 315	+ 2,6
<b><u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u></b>	32 671	34 053	- 4,1	255 372	291 678	- 12,4
<b>Vorfahrt / Verkehrsregelung</b>	6 139	6 143	- 0,1	47 722	52 007	- 8,2
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 045	1 126	- 7,2	8 002	8 932	- 10,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 191	4 124	+ 1,6	32 738	35 441	- 7,6
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/ Blinklichter)	35	43	- 18,6	285	364	- 21,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	868	850	+ 2,1	6 697	7 270	- 7,9
<b>Einordnen</b>	985	999	- 1,4	6 853	8 041	- 14,8
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	281	249	+ 12,9	2 009	2 125	- 5,5
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	152	164	- 7,3	1 076	1 321	- 18,5
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	552	586	- 5,8	3 768	4 595	- 18,0
<b>Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden</b>	4 482	4 816	- 6,9	34 022	36 712	- 7,3
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 301	2 533	- 9,2	17 681	19 787	- 10,6
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	482	489	- 1,4	3 513	3 549	- 1,0
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	801	848	- 5,5	6 131	6 274	- 2,3
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	532	575	- 7,5	3 971	4 167	- 4,7
Falsches Wenden	366	371	- 1,3	2 726	2 935	- 7,1
<b>Überholen / Vorbeifahren / Begegnen</b>	4 903	4 995	- 1,8	36 997	43 550	- 15,0
Unzulässiges Rechtsüberholen	71	112	- 36,6	677	797	- 15,1
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	332	377	- 11,9	2 281	3 071	- 25,7
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	230	266	- 13,5	1 668	2 098	- 20,5
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	407	435	- 6,4	3 062	3 542	- 13,6
Sonstige Fehler beim Überholen	806	833	- 3,2	5 658	6 821	- 17,1
Fehler beim Überholtwerden	333	347	- 4,0	2 370	2 702	- 12,3
Fehler beim Vorbeifahren	851	795	+ 7,0	7 017	7 531	- 6,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 873	1 830	+ 2,3	14 264	16 988	- 16,0
<b>Zu schnelles Fahren</b>	7 255	7 578	- 4,3	59 348	73 895	- 19,7
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	586	616	- 4,9	4 835	5 502	- 12,1
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	4 023	4 172	- 3,6	32 253	38 870	- 17,0
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände	241	304	- 20,7	2 195	2 796	- 21,5
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	2 405	2 486	- 3,3	20 065	26 727	- 24,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>noch: Ursachen bei Fahrzeugführern</b>						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 810	1 956	- 7,5	15 890	17 136	- 7,3
an Fußgängerüberwegen	439	520	- 15,6	3 914	4 382	- 10,7
an anderen Stellen	1 371	1 436	- 4,5	11 976	12 754	- 6,1
Zu dichtes Auffahren	3 099	3 359	- 7,7	22 536	26 530	- 15,1
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 901	2 140	- 11,2	13 707	16 402	- 16,4
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 068	1 092	- 2,2	7 895	9 073	- 13,0
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	130	127	+ 2,4	934	1 055	- 11,5
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	638	653	- 2,3	4 384	4 879	- 10,1
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	362	367	- 1,4	2 530	2 821	- 10,3
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	121	119	+ 1,7	735	845	- 13,0
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	49	53	- 7,5	352	402	- 12,4
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	90	99	- 9,1	654	653	+ 0,2
im ruhenden Verkehr	16	15	+ 6,7	113	158	- 28,5
Halten / Parken	257	282	- 8,9	2 053	2 389	- 14,1
Verkehrswidriges Halten oder Parken	49	62	- 21,0	446	518	- 13,9
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	30	27	+ 11,1	210	281	- 25,3
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	10	5	x	80	104	- 23,1
Unachtsames Öffnen der Wagentür	168	188	- 10,6	1 317	1 486	- 11,4
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	233	216	+ 7,9	1 891	1 960	- 3,5
Nichtbenutzen des Radweges	59	72	- 18,1	384	445	- 13,7
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	137	148	- 7,4	996	1 076	- 7,4
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 674	2 836	- 5,7	22 296	23 058	- 3,3
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	627	730	- 14,1	4 999	5 905	- 15,3
Mängel an den Bremsen	187	232	- 19,4	1 482	1 710	- 13,3
Mängel an der Bereifung	254	303	- 16,2	2 184	2 761	- 20,9
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	85	83	+ 2,4	483	498	- 3,0
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	101	112	- 9,8	850	936	- 9,2
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	4 256	4 514	- 5,7	37 625	41 128	- 8,5
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	3 820	4 105	- 6,9	34 097	37 284	- 8,5
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	209	245	- 14,7	1 935	2 101	- 7,9
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	3	2	x	25	28	- 10,7
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	24	37	- 35,1	261	320	- 18,4
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	99	161	- 38,5	951	1 318	- 27,8
sonstiges falsches Verhalten	18	21	- 14,3	142	159	- 10,7
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	933	976	- 4,4	8 143	9 229	- 11,8
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 228	2 371	- 6,0	20 164	21 687	- 7,0
sonstiges falsches Verhalten	306	292	+ 4,8	2 476	2 442	+ 1,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	September		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-September		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
<b>noch: Falsches Verhalten von Fußgängern</b>						
Nichtbenutzen des Gehweges	49	43	+ 14,0	450	471	- 4,5
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	65	57	+ 14,0	496	575	- 13,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	234	218	+ 7,3	1 894	2 084	- 9,1
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	88	91	- 3,3	688	714	- 3,6
<b><u>Straßenverhältnisse</u></b>	1 079	1 376	- 21,6	11 194	20 073	- 44,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	116	133	- 12,8	627	772	- 18,8
Schnee oder Eis	1	-	x	3 988	10 587	- 62,3
Regen	617	897	- 31,2	4 121	6 133	- 32,8
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	24	30	- 20,0	212	264	- 19,7
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	64	74	- 13,5	539	526	+ 2,5
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	149	145	+ 2,8	939	1 159	- 19,0
durch Bauarbeiten bedingt	87	62	+ 40,3	585	443	+ 32,1
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	1	4	x	32	42	- 23,8
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	10	17	- 41,2	61	65	- 6,2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)	6	9	x	42	39	+ 7,7
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	4	5	x	48	43	+ 11,6
<b><u>Witterungseinflüsse</u></b>	373	381	- 2,1	2 733	3 637	- 24,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel	75	107	- 29,9	615	879	- 30,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	140	83	+ 68,7	1 033	1 342	- 23,0
blendende Sonne	90	138	- 34,8	594	812	- 26,8
Seitenwind	51	34	+ 50,0	311	354	- 12,1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	17	19	- 10,5	180	250	- 28,0
<b><u>Hindernisse</u></b>	306	301	+ 1,7	2 139	2 074	+ 3,1
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	7	5	x	49	65	- 24,6
Tier auf der Fahrbahn	237	243	- 2,5	1 611	1 501	+ 7,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	62	53	+ 17,0	479	508	- 5,7
<b><u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken</u></b>	4	2	x	17	21	- 19,0
<b><u>Sonstige Ursachen</u></b>	102	101	+ 1,0	728	871	- 16,4
<b>Insgesamt</b>	44 173	46 043	- 4,1	354 316	408 002	- 13,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	September 1974				Januar-September 1974			
Anzahl								
<b><u>500 000 und mehr Einwohner</u></b>								
Berlin (West)	1 095	18	282	1 066	9 503	202	2 384	9 610
Hamburg	952	21	274	933	7 496	184	2 124	7 636
München	638	16	195	661	5 341	116	1 700	5 424
Köln	429	7	128	425	3 223	78	1 005	3 120
Essen	232	6	86	206	2 069	52	671	1 969
Frankfurt a.M.	416	12	101	418	3 467	74	952	3 515
Dortmund	258	9	79	258	2 384	57	699	2 352
Düsseldorf	271	4	81	260	2 327	41	711	2 221
Stuttgart	253	7	86	216	2 143	53	738	2 100
Bremen	338	6	107	275	2 506	51	743	2 190
Nürnberg	213	3	46	236	1 723	29	371	1 920
Hannover	285	4	89	277	2 381	73	810	2 196
<b><u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u></b>								
Duisburg	196	8	78	166	1 656	48	561	1 486
Wuppertal	136	5	48	126	1 179	23	356	1 172
Gelsenkirchen	119	1	40	112	1 055	25	311	981
Bochum	130	5	37	119	1 180	29	324	1 172
Mannheim	185	5	67	186	1 654	51	488	1 690
Bielefeld	129	2	43	120	1 045	31	378	925
<b><u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u></b>								
Bonn	137	3	50	121	1 121	21	379	1 009
Kiel	158	4	51	155	1 016	17	292	960
Karlsruhe	132	5	32	137	1 075	31	320	1 127
Augsburg	151	4	44	159	1 137	32	375	1 121
Wiesbaden	117	8	28	119	1 056	27	361	1 071
Oberhausen	98	1	28	102	777	15	287	690
Aachen	93	4	20	90	886	26	282	837
Lübeck	135	5	42	125	1 064	16	380	924
Krefeld	123	2	38	104	1 063	20	331	991
Braunschweig	123	2	38	120	972	19	285	927
Kassel	99	1	29	88	775	24	252	702
Münster (Westf.)	115	-	48	97	857	14	291	768

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	September 1974				Januar-September 1974			
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Hagen	65	1	28	61	548	15	253	470
Mühlheim a.d. Ruhr	84	4	22	83	576	18	169	556
Mainz	61	3	15	57	591	20	153	591
Solingen	52	-	11	62	510	10	141	528
Ludwigshafen	90	2	17	104	853	26	223	887
Freiburg/Breisgau	88	1	51	79	737	14	245	731
Osnabrück	129	2	41	140	914	20	305	868
Mönchengladbach	59	1	21	56	623	13	188	567
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	79	2	39	54	579	14	275	408
Darmstadt	113	3	36	120	739	19	175	818
Remscheid	58	3	16	65	403	7	126	383
Regensburg	63	-	21	65	531	11	189	494
Oldenburg (Oldenburg)	86	-	35	70	649	17	208	549
Wolfsburg	83	2	37	73	474	25	196	407
Recklinghausen	64	3	26	55	472	18	178	410
Heidelberg	85	-	15	101	726	18	104	926
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach	47	2	9	49	550	15	146	595
Koblenz	75	3	11	82	594	12	174	579
Neuß	60	2	18	60	456	11	125	439
Salzgitter	63	1	25	48	498	36	185	478
Würzburg	63	-	22	61	551	8	215	513
Leverkusen	52	-	19	53	499	13	167	454
Heilbronn	59	1	26	50	466	11	190	434
Bottrop	57	1	23	48	374	9	127	338
Wilhelmshaven	52	3	17	51	427	12	175	374
Fürth	49	3	24	47	441	10	146	441
Herne	26	1	12	26	283	10	99	241
Trier	50	1	12	48	422	10	162	365
Rheydt	39	2	18	34	337	6	115	307
Kaiserslautern	61	4	27	51	544	16	234	511
Insgesamt	9 768	229	3 009	9 430	80 498	1 923	24 549	78 468

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
	September 1974			September 1973					
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 800	904	2 900	3 500	845	2 700	+ 8,6	+ 7,0	+ 7,4
Hamburg	2 600	1 209	1 400	2 700	1 096	1 600	- 3,7	+ 10,3	- 12,5
Niedersachsen	9 000	1 634	7 400	9 100	1 692	7 400	- 1,1	- 3,4	-
Bremen	1 200	308	900	1 200	271	900	-	+ 13,7	-
Nordrhein-Westfalen	15 900	3 633	12 300	17 000	3 603	13 400	- 6,5	+ 0,8	- 8,2
Hessen	7 700	1 991	5 700	7 700	1 856	5 900	-	+ 7,3	- 3,4
Rheinland-Pfalz	5 400	1 330	4 100	5 200	1 166	4 100	+ 3,8	+ 14,1	-
Baden-Württemberg	11 800	2 425	9 400	11 700	2 254	9 400	+ 0,9	+ 7,6	-
Bayern	12 900	3 203	9 700	12 300	2 668	9 600	+ 4,9	+ 20,1	+ 1,0
Saarland	1 600	128	1 400	1 400	128	1 200	+ 14,3	-	+ 16,7
Berlin (West)	3 700	897	2 800	3 900	937	3 000	- 5,1	- 4,3	- 6,7
Bundesgebiet	75 600	17 662	58 000	75 700	16 516	59 200	- 0,1	+ 6,9	- 2,0

	Januar-September 1974			Januar-September 1973			Abnahme		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	28 800	6 654	22 200	33 100	7 765	25 300	13,0	14,3	12,3
Hamburg	20 500	8 924	11 600	24 500	10 379	14 200	16,3	14,0	18,3
Niedersachsen	72 000	13 188	58 800	81 900	14 687	67 200	12,1	10,2	12,5
Bremen	9 300	2 406	6 900	10 700	2 439	8 200	13,1	1,4	15,9
Nordrhein-Westfalen	139 100	29 786	109 300	158 100	33 291	124 800	12,0	10,5	12,4
Hessen	64 600	15 977	48 600	71 300	17 259	54 100	9,4	7,4	10,2
Rheinland-Pfalz	43 600	10 299	33 300	48 900	11 012	37 900	10,8	6,5	12,1
Baden-Württemberg	97 700	19 816	77 900	112 500	21 577	90 900	13,2	8,2	14,3
Bayern	106 900	24 786	82 100	121 600	25 266	96 300	12,1	1,9	14,7
Saarland	12 400	995	11 400	13 500	1 197	12 300	8,1	16,9	7,3
Berlin (West)	32 500	8 135	24 400	37 000	8 703	28 300	12,2	6,5	13,8
Bundesgebiet	627 500	140 966	486 500	713 100	153 575	559 500	12,0	8,2	13,0

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**  
**nach Straßenarten und Ortslage**

Straßenart	Ortslage	September 1974	September 1973	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Autobahnen		1 560	1 612	- 3,2
Bundesstraßen	innerhalb	2 359	2 251	+ 4,8
	außerhalb	1 612	1 476	+ 9,2
	zusammen	3 971	3 727	+ 6,5
Landesstraßen	innerhalb	1 285	1 107	+ 16,1
	außerhalb	1 246	1 195	+ 4,3
	zusammen	2 531	2 302	+ 9,9
Kreisstraßen	innerhalb	444	405	+ 9,6
	außerhalb	471	363	+ 29,8
	zusammen	915	768	+ 19,1
Andere Straßen	innerhalb	8 107	7 616	+ 6,4
	außerhalb	578	491	+ 17,7
	zusammen	8 685	8 107	+ 7,1
Insgesamt	innerhalb	12 195	11 379	+ 7,2
	außerhalb	5 467	5 137	+ 6,4
	zusammen	17 662	16 516	+ 6,9

		Januar-September 1974	Januar-September 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Autobahnen		11 572	14 155	18,2
Bundesstraßen	innerhalb	18 845	20 731	9,1
	außerhalb	11 449	13 662	16,2
	zusammen	30 294	34 393	11,9
Landesstraßen	innerhalb	10 081	10 960	8,0
	außerhalb	9 385	10 491	10,5
	zusammen	19 466	21 451	9,3
Kreisstraßen	innerhalb	3 642	3 938	7,5
	außerhalb	3 397	3 644	6,8
	zusammen	7 039	7 582	7,2
Andere Straßen	innerhalb	68 361	71 636	4,6
	außerhalb	4 234	4 358	2,8
	zusammen	72 595	75 994	4,5
Insgesamt	innerhalb	100 929	107 265	5,9
	außerhalb	40 037	46 310	13,5
	zusammen	140 966	153 575	8,2

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen**  
**mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**

Art	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	81	71	+ 14,1	627	559	+ 12,2
	außerhalb	28	23	+ 21,7	193	190	+ 1,6
	zusammen	109	94	+ 16,0	820	749	+ 9,5
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	3	1	x	19	21	- 9,5
	außerhalb	2	-	x	6	4	x
	zusammen	5	1	x	25	25	-
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	21 680	20 305	+ 6,8	178 955	191 280	- 6,4
	außerhalb	8 304	8 047	+ 3,2	59 723	69 868	- 14,5
	zusammen	29 984	28 352	+ 5,8	238 678	261 148	- 8,6
Kraftomnibusse	innerhalb	290	255	+ 13,7	2 033	2 117	- 4,0
	außerhalb	103	112	- 8,0	684	734	- 6,8
	zusammen	393	367	+ 7,1	2 717	2 851	- 4,7
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	-	-	6	7	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	-	-	-	6	8	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 924	1 871	+ 2,8	16 005	17 446	- 8,3
	außerhalb	1 219	1 203	+ 1,3	8 835	10 682	- 17,3
	zusammen	3 143	3 074	+ 2,2	24 840	28 128	- 11,7
ohne Anhänger	innerhalb	1 621	1 567	+ 3,4	13 536	14 802	- 8,6
	außerhalb	752	763	- 1,4	5 414	6 611	- 18,1
	zusammen	2 373	2 330	+ 1,8	18 950	21 413	- 11,5
mit Anhänger	innerhalb	303	304	- 0,3	2 469	2 644	- 6,6
	außerhalb	467	440	+ 6,1	3 421	4 071	- 16,0
	zusammen	770	744	+ 3,5	5 890	6 715	- 12,3
Sattelschlepper	innerhalb	127	132	- 3,8	1 184	1 209	- 2,1
	außerhalb	173	138	+ 25,4	1 228	1 408	- 12,8
	zusammen	300	270	+ 11,1	2 412	2 617	- 7,8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	91	71	+ 28,2	607	505	+ 20,2
	außerhalb	143	131	+ 9,2	740	798	- 7,3
	zusammen	234	202	+ 15,8	1 347	1 303	+ 3,4
Andere Zugmaschinen	innerhalb	50	37	+ 35,1	322	321	+ 0,3
	außerhalb	32	19	+ 68,4	259	253	+ 2,4
	zusammen	82	56	+ 46,4	581	574	+ 1,2
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	112	160	- 30,0	902	1 246	- 27,6
	außerhalb	76	74	+ 2,7	435	547	- 20,5
	zusammen	188	234	- 19,7	1 337	1 793	- 25,4
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	35	42	- 16,7	257	233	+ 10,3
	außerhalb	13	9	x	58	65	- 10,8
	zusammen	48	51	- 5,9	315	298	+ 5,7
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	24 393	22 945	+ 6,3	200 917	214 944	- 6,5
	außerhalb	10 093	9 756	+ 3,5	72 161	84 550	- 14,7
	zusammen	34 486	32 701	+ 5,5	273 078	299 494	- 8,8

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen**  
mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	34	32	+ 6,3	196	209	- 6,2
	außerhalb	10	15	- 33,3	60	95	- 36,8
	zusammen	44	47	- 6,4	256	304	- 15,8
Straßenbahnen	innerhalb	119	89	+ 33,7	927	914	+ 1,4
	außerhalb	3	4	x	10	19	- 47,4
	zusammen	122	93	+ 31,2	937	933	+ 0,4
Eisenbahnen	innerhalb	15	20	- 25,0	163	170	- 4,1
	außerhalb	13	10	+ 30,0	76	82	- 7,3
	zusammen	28	30	- 6,7	239	252	- 5,2
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	1	x	14	13	+ 7,7
	außerhalb	3	-	x	13	10	+ 30,0
	zusammen	5	1	x	27	23	+ 17,4
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	1	x	1	3	x
	außerhalb	-	-	-	1	3	x
	zusammen	-	1	x	2	6	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	196	143	+ 37,1	1 960	1 527	+ 28,4
	außerhalb	55	30	+ 83,3	358	338	+ 5,9
	zusammen	251	173	+ 45,1	2 318	1 865	+ 24,3
Fußgänger	innerhalb	37	48	- 22,9	320	344	- 7,0
	außerhalb	6	10	x	52	71	- 26,8
	zusammen	43	58	- 25,9	372	415	- 10,4
unter 15 Jahren	innerhalb	3	8	x	60	82	- 26,8
	außerhalb	2	1	x	12	11	+ 9,1
	zusammen	5	9	x	72	93	- 22,6
über 65 Jahren	innerhalb	7	7	-	60	63	- 4,8
	außerhalb	-	1	x	4	10	x
	zusammen	7	8	x	64	73	- 12,3
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	1	x	10	6	x
	außerhalb	-	5	x	9	11	x
	zusammen	2	6	x	19	17	+ 11,8
Andere Personen	innerhalb	3	3	-	21	25	- 16,0
	außerhalb	1	-	x	9	14	x
	zusammen	4	3	x	30	39	- 23,1
Insgesamt	innerhalb	24 801	23 283	+ 6,5	204 529	218 155	- 6,2
	außerhalb	10 184	9 830	+ 3,6	72 749	85 193	- 14,6
	zusammen	34 985	33 113	+ 5,7	277 278	303 348	- 8,6
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Autobahnen		3 004	3 280	- 8,4	21 732	27 030	- 19,6
Bundesstraßen	innerhalb	4 870	4 631	+ 5,2	38 658	42 420	- 8,9
	außerhalb	3 120	2 863	+ 9,0	21 343	25 609	- 16,7
	zusammen	7 990	7 494	+ 6,6	60 001	68 029	- 11,8
Landesstraßen	innerhalb	2 547	2 184	+ 16,6	19 728	21 405	- 7,8
	außerhalb	2 211	2 168	+ 2,0	16 430	18 607	- 11,7
	zusammen	4 758	4 352	+ 9,3	36 158	40 012	- 9,6
Kreisstraßen	innerhalb	882	780	+ 13,1	6 993	7 554	- 7,4
	außerhalb	820	629	+ 30,4	5 747	6 186	- 7,1
	zusammen	1 702	1 409	+ 20,8	12 740	13 740	- 7,3
Anderen Straßen	innerhalb	16 502	15 688	+ 5,2	139 150	146 776	- 5,2
	außerhalb	1 029	890	+ 15,6	7 497	7 761	- 3,4
	zusammen	17 531	16 578	+ 5,7	146 647	154 537	- 5,1

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1971	71 811	3 066	97 736	100 802
		1972	75 883	3 128	104 708	107 836
		1973	65 854	2 905	93 051	95 956
	April	1973	5 710	249	8 629	8 878
	April	1974	4 809	158	6 552	6 710
Dänemark		1971	20 665	1 213	26 374	27 587
		1972	19 510	1 150	25 315	26 465
		1973	18 371	874	23 843	24 717
	Juli	1973	1 630	88	2 330	2 418
	Juli	1974	1 240	71	1 628	1 699
Frankreich		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
		1972	259 954	16 545	371 818	388 363
Großbritannien <sup>2)</sup>		1971	258 727	7 696	344 390	352 086
		1972	265 106	7 779	352 013	359 792
		1973	...	7 407	346 325	353 732
	Juli	1973	...	593	30 711	51 304
	Juli	1974	...	563	27 422	27 985
Italien		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
		1972	198 205	11 078	267 774	278 852
		1973	...	10 728	265 534	276 262
	Juni	1973	...	909	24 453	25 362
	Juni	1974	...	772	19 516	20 288
Niederlande		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
		1972	60 325	3 264	70 082	73 346
		1973	60 256	3 092	70 361	73 453
	März	1973	4 467	242	5 063	5 305
	März	1974	4 158	148	4 832	4 980
Österreich		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
		1972	52 696	2 632	72 336	74 968
		1973	49 652	2 485	68 249	70 734
	August	1973	5 270	271	7 404	7 675
	August	1974	5 451	266	7 708	7 974
Schweden		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
	August	1973	1 622	100	2 165	2 265
	August	1974	1 528	80	1 983	2 063
Schweiz		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
		1972	29 199	1 722	37 108	38 830
		1973	26 145	1 451	32 800	34 251
Vereinigte Staaten		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700
		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
		1973	...	55 600	2 000 000	2 055 600
	März	1973	...	4 320	...	...
	März	1974	...	3 240	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.