

FACHSERIE **H**

# **VERKEHR**

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

**Reihe 6**

**Straßenverkehrsunfälle**

**Juli 1974**



Bestellnummer: 270600 – 740207

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im November 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

# I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	5
Text und Schaubilder .....	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1974 .....	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1974	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern .....	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage .....	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage .....	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage .....	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer .....	12
6. Getötete .....	14
7. Schwerverletzte .....	15
8. Leichtverletzte .....	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen .....	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ...	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten .....	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern .....	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage .....	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten .....	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	27

---

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

#### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

**Getötete:**

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

**Schwerverletzte:**

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

**Leichtverletzte:**

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Bei den Monats- und Jahresteilerggebnissen im Abschnitt II dieses Berichtes handelt es sich um vorläufige Zahlen der monatlichen Aufbereitung, die sich bis Jahresende noch geringfügig ändern bzw. - soweit es sich um Zahlen des Vorjahres handelt - geändert haben können.

In Teil I sind sämtliche bekannt gewordenen Korrekturen berücksichtigt.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

## Straßenverkehrsunfälle im Juli 1974

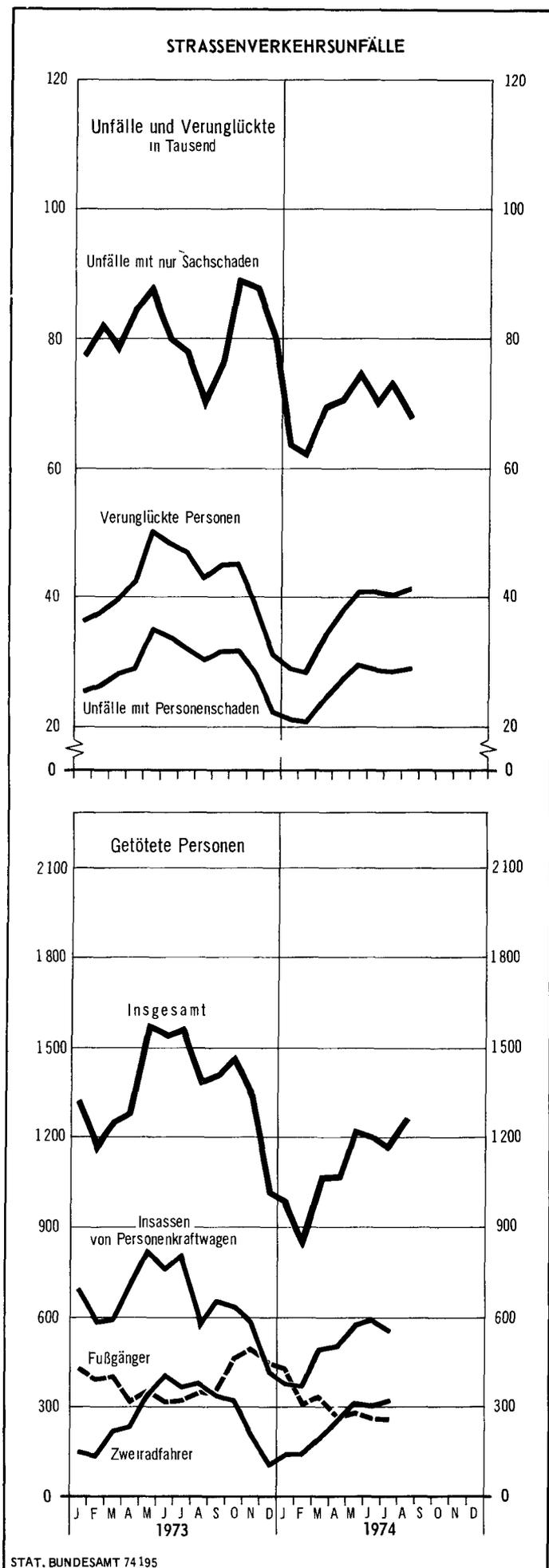
Im Juli 1974 ereigneten sich im Bundesgebiet 28 542 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 181 Fahrzeugführer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 39 231 Personen, davon 12 337 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rund 73 400 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 16 789 (23 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 19 625 (69 %) innerhalb von Ortschaften. An diesen waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), Zweiräder (22 %) und Fußgänger (12 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 3 070 oder 9,7 % niedriger als im Juli 1973. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 360 oder 23 %, die der Verletzten um 5 885 oder 13 %.

Unter den 1 181 Personen, die im Juli 1974 getötet wurden, befanden sich 557 Insassen von Personenkraftwagen (- 32 %), 319 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 13 %) und 258 Fußgänger (- 20 %).

In den Monaten Januar bis Juli 1974 ereigneten sich insgesamt 180 954 Unfälle mit Personenschaden; das sind 14 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 2 120 oder 22 % auf 7 567. Die Zahl der Verletzten lag mit 244 426 um 47 621 oder 16 % niedriger als in den Monaten Januar bis Juli 1973.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte		Leicht-verletzte
Anzahl								
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1971 Juli	34 848	23 047	11 801	1 741	49 689	15 548	34 141	79 200
1972 Juli	35 391	23 090	12 301	1 831	51 101	15 975	35 126	83 200
1973 Juli	31 612	21 252	10 360	1 541	45 116	13 898	31 218	77 900
1974 Juni	28 887	20 091	8 796	1 206	39 934	12 620	27 314	70 200
1974 Juli	28 542	19 625	8 917	1 181	39 231	12 337	26 894	73 400
1974 Aug.	28 941	.	.	1 264	40 102	.	.	67 800

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
Anzahl												
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	1 424	3 843	479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	
1972	724 570	30 022	483 625	6 307	41 894	3 162	3 224	1 021	2 193	26 017	43 333	
1973	679 582	31 459	443 937	6 593	39 771	3 330	2 759	861	2 123	27 393	43 065	
1971 Juli	66 172	3 408	42 103	537	3 981	275	410	110	217	2 803	5 591	
1972 Juli	66 781	3 608	43 758	590	3 819	280	329	84	210	2 877	4 932	
1973 Juli	61 282	3 748	39 477	528	3 326	266	242	82	173	2 999	4 859	
1974 Juni	54 888	3 479	34 550	517	2 667	208	253	67	155	2 885	4 353	
1974 Juli	54 569	3 387	34 534	493	2 895	220	229	68	155	2 918	4 147	

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge-tötet	schwer-verletzt	leicht-		ge-tötet	schwer-verletzt	leicht-	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden		
	Juli 1974			Juli 1973			ge-tötet	schwer-verletzt		leicht-		
Anzahl									%			
Schleswig-Holstein	1 211	50	494	1 163	1 503	55	568	1 535	- 19,4	- 9,1	- 13,0	- 24,2
Hamburg	703	12	205	752	905	16	261	999	- 22,3	- 25,0	- 21,5	- 24,7
Niedersachsen	3 146	169	1 581	2 785	3 884	260	1 895	3 572	- 19,0	- 35,0	- 16,6	- 22,0
Bremen	291	8	91	275	406	14	148	331	- 28,3	x	- 38,5	- 16,9
Nordrhein-Westfalen	7 537	228	3 083	6 734	7 077	312	3 076	6 823	+ 6,5	- 26,9	+ 0,2	- 1,3
Hessen	2 437	91	1 020	2 435	2 816	139	1 197	2 910	- 13,5	- 34,5	- 14,8	- 16,3
Rheinland-Pfalz	1 614	90	755	1 512	1 871	98	920	1 869	- 13,7	- 8,2	- 17,9	- 19,1
Baden-Württemberg	4 204	231	1 822	4 207	5 220	291	2 307	5 308	- 19,5	- 20,6	- 21,0	- 20,7
Bayern	5 955	267	2 857	5 549	6 607	338	3 243	6 499	- 9,9	- 21,0	- 11,9	- 14,6
Saarland	496	18	221	459	511	22	274	456	- 2,9	- 18,2	- 19,3	+ 0,7
Berlin (West)	948	17	208	1 023	1 216	24	276	1 254	- 22,0	- 29,2	- 24,6	- 18,4
Bundesgebiet	28 542	1 181	12 337	26 894	32 016	1 569	14 165	31 556	- 10,9	- 24,7	- 12,9	- 14,8
	Januar-Juli 1974				Januar-Juli 1973				Abnahme			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	8 043	341	3 253	7 331	9 932	423	3 939	9 404	19,0	19,4	17,4	22,0
Hamburg	5 636	143	1 613	5 793	6 961	162	2 131	7 111	19,0	11,7	24,3	18,5
Niedersachsen	20 905	1 138	9 724	18 039	24 881	1 499	11 922	22 723	16,0	24,1	18,4	20,6
Bremen	2 299	51	751	1 968	2 737	77	968	2 283	16,0	33,0	22,4	13,8
Nordrhein-Westfalen	48 275	1 612	19 831	43 447	54 620	2 222	22 991	51 000	11,6	27,5	13,7	14,8
Hessen	16 877	628	6 482	16 775	19 750	821	7 781	20 312	14,5	23,5	16,7	17,4
Rheinland-Pfalz	10 977	498	5 124	10 138	12 958	636	6 219	12 419	15,3	21,7	17,6	18,4
Baden-Württemberg	25 257	1 221	11 049	24 479	29 111	1 629	12 708	29 556	13,2	25,0	13,1	17,2
Bayern	32 021	1 636	15 337	29 470	36 246	1 857	17 582	35 120	11,7	11,9	12,8	16,1
Saarland	3 395	138	1 554	3 084	3 910	175	1 793	3 632	13,2	21,1	13,3	15,1
Berlin (West)	7 269	161	1 834	7 350	8 240	186	1 979	8 474	11,8	13,4	7,3	13,3
Bundesgebiet	180 954	7 567	76 552	167 874	209 346	9 687	90 013	202 034	13,6	21,9	15,0	16,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	July 1974	July 1973	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Autobahnen		1 396	1 719	- 18,8
Bundesstraßen	innerhalb	3 940	4 633	- 15,0
	außerhalb	2 726	3 261	- 16,4
	zusammen	6 666	7 894	- 15,6
Landesstraßen	innerhalb	2 696	2 930	- 8,0
	außerhalb	2 652	3 030	- 12,5
	zusammen	5 348	5 960	- 10,3
Kreisstraßen	innerhalb	1 044	1 026	+ 1,8
	außerhalb	1 053	1 295	- 18,7
	zusammen	2 097	2 321	- 9,7
Andere Straßen	innerhalb	11 945	12 893	- 7,4
	außerhalb	1 090	1 229	- 11,3
	zusammen	13 035	14 122	- 7,7
Insgesamt	innerhalb	19 625	21 482	- 8,6
	außerhalb	8 917	10 534	- 15,4
	zusammen	28 542	32 016	- 10,9

		Januar-Juli 1974	Januar-Juli 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Autobahnen		6 680	9 866	32,3
Bundesstraßen	innerhalb	25 805	30 092	14,2
	außerhalb	16 767	22 563	25,7
	zusammen	42 572	52 655	19,1
Landesstraßen	innerhalb	17 664	20 071	12,0
	außerhalb	15 930	19 691	19,1
	zusammen	33 594	39 762	15,5
Kreisstraßen	innerhalb	6 470	7 357	12,1
	außerhalb	6 476	7 552	14,2
	zusammen	12 946	14 909	13,2
Andere Straßen	innerhalb	79 306	85 527	7,3
	außerhalb	5 856	6 627	11,6
	zusammen	85 162	92 154	7,6
Insgesamt	innerhalb	129 245	143 047	9,6
	außerhalb	51 709	66 299	22,0
	zusammen	180 954	209 346	13,6

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
		Juli 1974			Juli 1973			mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Anzahl						%		
Autobahnen		73	460	863	102	527	1 090	- 28,4	- 12,7	- 20,8
Bundesstraßen	innerhalb	111	1 182	2 647	152	1 362	3 119	- 27,0	- 13,2	- 15,1
	außerhalb	206	1 151	1 369	263	1 280	1 718	- 21,7	- 10,1	- 20,3
	zusammen	317	2 333	4 016	415	2 642	4 837	- 23,6	- 11,7	- 17,0
Landesstraßen	innerhalb	68	944	1 684	114	1 084	1 732	- 40,4	- 12,9	- 2,8
	außerhalb	207	1 167	1 278	243	1 302	1 485	- 14,8	- 10,4	- 13,9
	zusammen	275	2 111	2 962	357	2 386	3 217	- 23,0	- 11,5	- 7,9
Kreisstraßen	innerhalb	38	395	611	48	396	582	- 20,8	- 0,3	+ 5,0
	außerhalb	82	472	499	104	634	557	- 21,2	- 25,6	- 10,4
	zusammen	120	867	1 110	152	1 030	1 139	- 21,1	- 15,8	- 2,5
Andere Straßen	innerhalb	236	3 722	7 987	255	3 929	8 709	- 7,5	- 5,3	- 8,3
	außerhalb	58	465	567	83	518	628	- 30,1	- 10,2	- 9,7
	zusammen	294	4 187	8 554	338	4 447	9 337	- 13,0	- 5,8	- 8,4
Insgesamt	innerhalb	453	6 243	12 929	569	6 771	14 142	- 20,4	- 7,8	- 8,6
	außerhalb	626	3 715	4 576	795	4 261	5 478	- 21,3	- 12,8	- 16,5
	zusammen	1 079	9 958	17 505	1 364	11 032	19 620	- 20,9	- 9,7	- 10,8
		Januar-Juli 1974			Januar-Juli 1973			Abnahme		
		Anzahl						%		
Autobahnen		362	2 194	4 124	557	3 127	6 182	35,0	29,8	33,3
Bundesstraßen	innerhalb	792	7 927	17 086	1 036	9 121	19 935	23,6	13,1	14,3
	außerhalb	1 342	6 879	8 546	1 826	8 832	11 905	26,5	22,1	28,2
	zusammen	2 134	14 806	25 632	2 862	17 953	31 840	25,4	17,5	19,5
Landesstraßen	innerhalb	570	6 305	10 789	693	7 234	12 144	17,7	12,8	11,2
	außerhalb	1 137	7 024	7 769	1 454	8 433	9 804	21,8	16,7	20,8
	zusammen	1 707	13 329	18 558	2 147	15 667	21 948	20,5	14,9	15,4
Kreisstraßen	innerhalb	220	2 465	3 785	280	2 838	4 239	21,4	13,1	10,7
	außerhalb	486	3 020	2 970	571	3 502	3 479	14,9	13,8	14,6
	zusammen	706	5 485	6 755	851	6 340	7 718	17,0	13,5	12,5
Andere Straßen	innerhalb	1 675	24 466	53 165	1 891	25 919	57 717	11,4	5,6	7,9
	außerhalb	349	2 515	2 992	356	2 826	3 445	2,0	11,0	13,1
	zusammen	2 024	26 981	56 157	2 247	28 745	61 162	9,9	6,1	8,2
Insgesamt	innerhalb	3 257	41 163	84 825	3 900	45 112	94 035	16,5	8,8	9,8
	außerhalb	3 676	21 632	26 401	4 764	26 720	34 815	22,8	19,0	24,2
	zusammen	6 933	62 795	111 226	8 664	71 832	128 850	20,0	12,6	13,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Abnahme		
		tete	ver-	ver-	tete	ver-	ver-	Getö-	Schwer-	Leicht-
		Juli 1974			Juli 1973			tete	ver-	ver-
Anzahl							%			
Autobahnen		85	710	1 701	145	918	2 299	41,4	22,7	26,0
Bundesstraßen	innerhalb	119	1 358	3 836	166	1 626	4 734	28,3	16,5	19,0
	außerhalb	244	1 732	2 765	322	1 961	3 533	24,2	11,7	21,7
	zusammen	363	3 090	6 601	488	3 587	8 267	25,6	13,9	20,2
Landesstraßen	innerhalb	72	1 094	2 403	122	1 313	2 647	41,0	16,7	9,2
	außerhalb	232	1 673	2 510	296	1 840	3 002	21,6	9,1	16,4
	zusammen	304	2 767	4 913	418	3 153	5 649	27,3	12,2	13,0
Kreisstraßen	innerhalb	41	444	877	48	475	920	14,6	6,5	4,7
	außerhalb	84	654	965	114	910	1 170	26,3	28,1	17,5
	zusammen	125	1 098	1 842	162	1 385	2 090	22,8	20,7	11,9
Andere Straßen	innerhalb	242	4 089	10 859	271	4 436	12 101	10,7	7,8	10,3
	außerhalb	62	583	978	85	686	1 150	27,1	15,0	15,0
	zusammen	304	4 672	11 837	356	5 122	13 251	14,6	8,8	10,7
Insgesamt	innerhalb	474	6 985	17 975	607	7 850	20 402	21,9	11,0	11,9
	außerhalb	707	5 352	8 919	962	6 315	11 154	26,5	15,2	20,0
	zusammen	1 181	12 337	26 894	1 569	14 165	31 556	24,7	12,9	14,8

Straßenart	Ortslage	Januar-Juli 1974			Januar-Juli 1973			Abnahme		
		Anzahl						%		
		Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-
Autobahnen		443	3 297	7 769	709	4 783	11 872	37,5	31,1	34,6
Bundesstraßen	innerhalb	839	9 148	24 700	1 098	10 849	29 953	23,6	15,7	17,5
	außerhalb	1 595	10 038	16 772	2 197	13 230	23 680	27,4	24,1	29,2
	zusammen	2 434	19 186	41 472	3 295	24 079	53 633	26,1	20,3	22,7
Landesstraßen	innerhalb	590	7 304	15 664	741	8 509	18 201	20,4	14,2	13,9
	außerhalb	1 252	9 803	15 056	1 664	11 857	19 271	24,8	17,3	21,9
	zusammen	1 842	17 107	30 720	2 405	20 366	37 472	23,4	16,0	18,0
Kreisstraßen	innerhalb	228	2 791	5 495	296	3 315	6 461	23,0	15,8	15,0
	außerhalb	524	4 094	5 691	643	4 857	6 829	18,5	15,7	16,7
	zusammen	752	6 885	11 186	939	8 172	13 290	19,9	15,7	15,8
Andere Straßen	innerhalb	1 732	26 909	71 558	1 959	28 976	79 643	11,6	7,1	10,2
	außerhalb	364	3 168	5 169	380	3 637	6 124	4,2	12,9	15,6
	zusammen	2 096	30 077	76 727	2 339	32 613	85 767	10,4	7,8	10,5
Insgesamt	innerhalb	3 389	46 152	117 417	4 094	51 649	134 258	17,2	10,6	12,5
	außerhalb	4 178	30 400	50 457	5 593	38 364	67 776	25,3	20,8	25,6
	zusammen	7 567	76 552	167 874	9 687	90 013	202 034	21,9	15,0	16,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	2 438	2 568	- 5,1	14 018	13 378	+ 4,8
	außerhalb	839	1 037	- 19,1	4 465	4 327	+ 3,2
	zusammen	3 277	3 605	- 9,1	18 483	17 705	+ 4,4
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	87	107	- 18,7	541	598	- 9,5
	außerhalb	23	36	- 36,1	125	153	- 18,3
	zusammen	110	143	- 23,1	666	751	- 11,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	22 932	25 434	- 9,8	153 825	178 437	- 13,8
	außerhalb	11 602	14 043	- 17,4	65 028	88 109	- 26,2
	zusammen	34 534	39 477	- 12,5	218 853	266 546	- 17,9
Kraftomnibusse	innerhalb	389	413	- 5,8	2 652	2 870	- 7,6
	außerhalb	102	113	- 9,7	618	755	- 18,1
	zusammen	491	526	- 6,7	3 270	3 625	- 9,8
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	1	x	13	12	+ 8,3
	außerhalb	-	1	x	1	3	x
	zusammen	2	2	-	14	15	- 6,7
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 809	2 080	- 13,0	11 818	13 816	- 14,5
	außerhalb	1 086	1 246	- 12,8	6 540	8 721	- 25,0
	zusammen	2 895	3 326	- 13,0	18 358	22 537	- 18,5
ohne Anhänger	innerhalb	1 568	1 784	- 12,1	10 133	11 847	- 14,5
	außerhalb	744	838	- 11,2	4 435	5 917	- 25,0
	zusammen	2 312	2 622	- 11,8	14 568	17 764	- 18,0
mit Anhänger	innerhalb	241	296	- 18,6	1 685	1 969	- 14,4
	außerhalb	342	408	- 16,2	2 105	2 804	- 24,9
	zusammen	583	704	- 17,2	3 790	4 773	- 20,6
Sattelschlepper	innerhalb	95	104	- 8,7	636	766	- 17,0
	außerhalb	125	162	- 22,8	859	1 062	- 19,1
	zusammen	220	266	- 17,3	1 495	1 828	- 18,2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	81	99	- 18,2	435	506	- 14,0
	außerhalb	148	143	+ 3,5	693	812	- 14,7
	zusammen	229	242	- 5,4	1 128	1 318	- 14,4
Andere Zugmaschinen	innerhalb	31	33	- 6,1	213	233	- 8,6
	außerhalb	37	49	- 24,5	182	237	- 23,2
	zusammen	68	82	- 17,1	395	470	- 16,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	89	108	- 17,6	618	741	- 16,6
	außerhalb	66	65	+ 1,5	403	443	- 9,0
	zusammen	155	173	- 10,4	1 021	1 184	- 13,8
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 356	2 426	- 2,9	13 589	12 219	+ 11,2
	außerhalb	562	573	- 1,9	2 885	2 762	+ 4,5
	zusammen	2 918	2 999	- 2,7	16 474	14 981	+ 10,0
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	30 309	33 373	- 9,2	198 358	223 576	- 11,3
	außerhalb	14 590	17 468	- 16,5	81 799	107 384	- 23,8
	zusammen	44 899	50 841	- 11,7	280 157	330 960	- 15,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	3 554	4 147	- 14,3	20 754	20 401	+ 1,7
	außerhalb	593	712	- 16,7	3 141	3 487	- 9,9
	zusammen	4 147	4 859	- 14,7	23 895	23 888	+ 0,0
Straßenbahnen	innerhalb	148	181	- 18,2	1 041	1 161	- 10,3
	außerhalb	6	2	x	22	19	+ 15,8
	zusammen	154	183	- 15,8	1 063	1 180	- 9,9
Eisenbahnen	innerhalb	18	34	- 47,1	136	170	- 20,0
	außerhalb	18	19	- 5,3	99	114	- 13,2
	zusammen	36	53	- 32,1	235	284	- 17,3
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	6	4	x	35	44	- 20,5
	außerhalb	6	7	x	26	31	- 16,1
	zusammen	12	11	+ 9,1	61	75	- 18,7
Handwagen und Handkarren	innerhalb	5	3	x	38	47	- 19,1
	außerhalb	3	5	x	12	13	- 7,7
	zusammen	8	8	-	50	60	- 16,7
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	65	59	+ 10,2	432	414	+ 4,3
	außerhalb	29	29	-	197	178	+ 10,7
	zusammen	94	88	+ 6,8	629	592	+ 6,3
Fußgänger	innerhalb	4 704	4 614	+ 2,0	35 476	38 719	- 8,4
	außerhalb	471	576	- 18,2	3 214	3 686	- 12,8
	zusammen	5 175	5 190	- 0,3	38 690	42 405	- 8,8
unter 15 Jahren	innerhalb	2 316	2 136	+ 8,4	17 046	18 311	- 6,9
	außerhalb	184	204	- 9,8	1 077	1 228	- 12,3
	zusammen	2 500	2 340	+ 6,8	18 123	19 539	- 7,2
über 65 Jahren	innerhalb	721	795	- 9,3	5 649	6 197	- 8,8
	außerhalb	61	88	- 30,7	459	506	- 9,3
	zusammen	782	883	- 11,4	6 108	6 703	- 8,9
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	2	x	9	14	x
	außerhalb	3	2	x	10	13	- 23,1
	zusammen	3	4	x	19	27	- 29,6
Anderer Personen	innerhalb	27	34	- 20,6	181	194	- 6,7
	außerhalb	14	11	+ 27,3	74	74	-
	zusammen	41	45	- 8,9	255	268	- 4,9
Insgesamt	innerhalb	38 836	42 451	- 8,5	256 460	284 740	- 9,9
	außerhalb	15 733	18 831	- 16,5	88 594	114 999	- 23,0
	zusammen	54 569	61 282	- 11,0	345 054	399 739	- 13,7
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Autobahnen		2 835	3 626	- 21,8	12 977	19 788	- 34,4
Bundesstraßen	innerhalb	7 967	9 364	- 14,9	52 157	60 881	- 14,3
	außerhalb	4 943	5 922	- 16,5	29 780	40 022	- 25,6
	zusammen	12 910	15 286	- 15,5	81 937	100 903	- 18,8
Landesstraßen	innerhalb	5 254	5 697	- 7,8	34 367	39 158	- 12,2
	außerhalb	4 421	5 081	- 13,0	26 143	32 334	- 19,1
	zusammen	9 675	10 778	- 10,2	60 510	71 492	- 15,4
Kreisstraßen	innerhalb	1 996	1 984	+ 0,6	12 309	14 044	- 12,4
	außerhalb	1 687	2 084	- 19,1	10 050	11 901	- 15,6
	zusammen	3 683	4 068	- 9,5	22 359	25 945	- 13,8
Anderen Straßen	innerhalb	23 619	25 406	- 7,0	157 627	170 657	- 7,6
	außerhalb	1 847	2 118	- 12,8	9 644	10 954	- 12,0
	zusammen	25 466	27 524	- 7,5	167 271	181 611	- 7,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	44	59	- 25,4	236	259	- 8,9
	außerhalb	55	85	- 35,3	290	308	- 5,8
	zusammen	99	144	- 31,3	526	567	- 7,2
Personenkraftwagen	innerhalb	120	177	- 32,2	833	1 173	- 29,0
	außerhalb	437	636	- 31,3	2 640	3 799	- 30,5
	zusammen	557	813	- 31,5	3 473	4 972	- 30,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	-	x	8	10	x
	außerhalb	2	1	x	8	12	x
	zusammen	3	1	x	16	22	- 27,3
Lastkraftwagen	innerhalb	5	17	x	34	49	- 30,6
	außerhalb	18	20	- 10,0	82	108	- 24,1
	zusammen	23	37	- 37,8	116	157	- 26,1
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	2	3	x
	außerhalb	1	2	x	14	16	- 12,5
	zusammen	1	2	x	16	19	- 15,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	6	6	-	21	19	+ 10,5
	außerhalb	10	15	- 33,3	60	50	+ 20,0
	zusammen	16	21	- 23,8	81	69	+ 17,4
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	-	1	x	10	14	- 28,6
	außerhalb	2	2	-	19	24	- 20,8
	zusammen	2	3	x	29	38	- 23,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	48	46	+ 4,3	224	205	+ 9,3
	außerhalb	42	39	+ 7,7	162	228	- 28,9
	zusammen	90	85	+ 5,9	386	433	- 10,9
Fahrrädern	innerhalb	74	72	+ 2,8	430	477	- 9,9
	außerhalb	56	66	- 15,2	327	373	- 12,3
	zusammen	130	138	- 5,8	757	850	- 10,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	2	1	x	8	12	x
	außerhalb	-	1	x	4	7	x
	zusammen	2	2	-	12	19	- 36,8
darunter Straßenbahnen	innerhalb	1	-	x	1	3	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1	-	x	1	3	x
Fußgänger	innerhalb	174	228	- 23,7	1 577	1 869	- 15,6
	außerhalb	84	95	- 11,6	562	663	- 15,2
	zusammen	258	323	- 20,1	2 139	2 532	- 15,5
unter 15 Jahren	innerhalb	57	81	- 29,6	395	475	- 16,8
	außerhalb	21	24	- 12,5	124	158	- 21,5
	zusammen	78	105	- 25,7	519	633	- 18,0
über 65 Jahren	innerhalb	71	86	- 17,4	708	825	- 14,2
	außerhalb	22	27	- 18,5	151	178	- 15,2
	zusammen	93	113	- 17,7	859	1 003	- 14,4
Andere Personen	innerhalb	-	-	-	6	4	x
	außerhalb	-	-	-	10	5	x
	zusammen	-	-	-	16	9	x
Insgesamt	innerhalb	474	607	- 21,9	3 389	4 094	- 17,2
	außerhalb	707	962	- 26,5	4 178	5 593	- 25,3
	zusammen	1 181	1 569	- 24,7	7 567	9 687	- 21,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	941	1 034	- 9,0	5 270	5 114	+ 3,1
	außerhalb	497	622	- 20,1	2 621	2 510	+ 4,4
	zusammen	1 438	1 656	- 13,2	7 891	7 624	+ 3,5
Personenkraftwagen	innerhalb	2 197	2 899	- 24,2	15 227	19 803	- 23,1
	außerhalb	3 892	4 593	- 15,3	22 322	29 719	- 24,9
	zusammen	6 089	7 492	- 18,7	37 549	49 522	- 24,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	28	26	+ 7,7	186	221	- 15,8
	außerhalb	23	10	x	86	121	- 28,9
	zusammen	51	36	+ 41,7	272	342	- 20,5
Lastkraftwagen	innerhalb	71	87	- 18,4	455	548	- 17,0
	außerhalb	130	164	- 20,7	803	1 022	- 21,4
	zusammen	201	251	- 19,9	1 258	1 570	- 19,9
Sattelschleppern	innerhalb	3	8	x	19	38	- 50,0
	außerhalb	16	22	- 27,3	97	123	- 21,1
	zusammen	19	30	- 36,7	116	161	- 28,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	10	18	- 44,4	76	80	- 5,0
	außerhalb	25	23	+ 8,7	126	143	- 11,9
	zusammen	35	41	- 14,6	202	223	- 9,4
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	6	9	x	61	89	- 31,5
	außerhalb	15	11	+ 36,4	91	86	+ 5,8
	zusammen	21	20	+ 5,0	152	175	- 13,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	729	704	+ 3,6	4 021	3 667	+ 9,7
	außerhalb	253	272	- 7,0	1 317	1 266	+ 4,0
	zusammen	982	976	+ 0,6	5 338	4 933	+ 8,2
Fahrrädern	innerhalb	1 053	1 168	- 9,8	5 989	5 870	+ 2,0
	außerhalb	251	308	- 18,5	1 354	1 566	- 13,5
	zusammen	1 304	1 476	- 11,7	7 343	7 436	- 1,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	11	27	- 59,3	82	112	- 26,8
	außerhalb	8	11	x	36	37	- 2,7
	zusammen	19	38	- 50,0	118	149	- 20,8
darunter Straßenbahnen	innerhalb	7	21	x	49	69	- 29,0
	außerhalb	-	-	-	2	-	x
	zusammen	7	21	x	51	69	- 26,1
Fußgänger	innerhalb	1 924	1 860	+ 3,4	14 714	16 055	- 8,4
	außerhalb	233	274	- 15,0	1 515	1 735	- 12,7
	zusammen	2 157	2 134	+ 1,1	16 229	17 790	- 8,8
unter 15 Jahren	innerhalb	1 039	936	+ 11,0	7 697	8 219	- 6,4
	außerhalb	114	112	+ 1,8	599	665	- 9,9
	zusammen	1 153	1 048	+ 10,0	8 296	8 884	- 6,6
über 65 Jahren	innerhalb	316	340	- 7,1	2 491	2 684	- 7,2
	außerhalb	23	36	- 36,1	188	210	- 10,5
	zusammen	339	376	- 9,8	2 679	2 894	- 7,4
Andere Personen	innerhalb	12	10	+ 20,0	52	52	-
	außerhalb	9	5	x	32	36	- 11,1
	zusammen	21	15	+ 40,0	84	88	- 4,5
Insgesamt	innerhalb	6 985	7 850	- 11,0	46 152	51 649	- 10,6
	außerhalb	5 352	6 315	- 15,2	30 400	38 364	- 20,8
	zusammen	12 337	14 165	- 12,9	76 552	90 013	- 15,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 745	1 874	- 6,9	10 312	9 793	+ 5,3
	außerhalb	465	559	- 16,8	2 531	2 430	+ 4,2
	zusammen	2 210	2 433	- 9,2	12 843	12 223	+ 5,1
Personenkraftwagen	innerhalb	9 441	11 014	- 14,3	62 411	78 364	- 20,4
	außerhalb	7 288	9 239	- 21,1	40 960	57 418	- 28,7
	zusammen	16 729	20 253	- 17,4	103 371	135 782	- 23,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	167	232	- 28,0	1 522	1 605	- 5,2
	außerhalb	66	76	- 13,2	486	738	- 34,1
	zusammen	233	308	- 24,4	2 008	2 343	- 14,3
Lastkraftwagen	innerhalb	319	381	- 16,3	1 961	2 410	- 18,6
	außerhalb	306	356	- 14,0	1 970	2 540	- 22,4
	zusammen	625	737	- 15,2	3 931	4 950	- 20,6
Sattelschleppern	innerhalb	10	15	- 33,3	52	95	- 45,3
	außerhalb	29	48	- 39,6	206	251	- 17,9
	zusammen	39	63	- 38,1	258	346	- 25,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	15	40	- 62,5	137	194	- 29,4
	außerhalb	55	58	- 5,2	256	290	- 11,7
	zusammen	70	98	- 28,6	393	484	- 18,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	34	30	+ 13,3	175	257	- 31,9
	außerhalb	24	30	- 20,0	189	171	+ 10,5
	zusammen	58	60	- 3,3	364	428	- 15,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 481	1 617	- 8,4	8 773	7 878	+ 11,4
	außerhalb	275	274	+ 0,4	1 419	1 264	+ 12,3
	zusammen	1 756	1 891	- 7,1	10 192	9 142	+ 11,5
Fahrrädern	innerhalb	2 218	2 650	- 16,3	13 109	12 871	+ 1,8
	außerhalb	259	306	- 15,4	1 308	1 395	- 6,2
	zusammen	2 477	2 956	- 16,2	14 417	14 266	+ 1,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	48	107	- 55,1	469	584	- 19,7
	außerhalb	10	12	- 16,7	57	62	- 8,1
	zusammen	58	119	- 51,3	526	646	- 18,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	36	89	- 59,6	385	471	- 18,3
	außerhalb	-	-	-	11	5	x
	zusammen	36	89	- 59,6	396	476	- 16,8
Fußgänger	innerhalb	2 484	2 420	+ 2,6	18 393	20 079	- 8,4
	außerhalb	136	189	- 28,0	1 041	1 185	- 12,2
	zusammen	2 620	2 609	+ 0,4	19 434	21 264	- 8,6
unter 15 Jahren	innerhalb	1 187	1 091	+ 8,8	8 725	9 414	- 7,3
	außerhalb	46	68	- 32,4	334	386	- 13,5
	zusammen	1 233	1 159	+ 6,4	9 059	9 800	- 7,6
über 65 Jahren	innerhalb	324	359	- 9,7	2 377	2 608	- 8,9
	außerhalb	13	21	- 38,1	112	103	+ 8,7
	zusammen	337	380	- 11,3	2 489	2 711	- 8,2
Andere Personen	innerhalb	13	22	- 40,9	103	128	- 19,5
	außerhalb	6	7	x	34	32	+ 6,3
	zusammen	19	29	- 34,5	137	160	- 14,4
Insgesamt	innerhalb	17 975	20 402	- 11,9	117 417	134 258	- 12,5
	außerhalb	8 919	11 154	- 20,0	50 457	67 776	- 25,6
	zusammen	26 894	31 556	- 14,8	167 874	202 034	- 16,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 686	2 908	- 7,6	15 582	14 907	+ 4,5
	außerhalb	962	1 181	- 18,5	5 152	4 940	+ 4,3
	zusammen	3 648	4 089	- 10,8	20 734	19 847	+ 4,5
Personenkraftwagen	innerhalb	11 638	13 913	- 16,4	77 638	98 167	- 20,9
	außerhalb	11 160	13 832	- 19,2	63 282	87 137	- 27,4
	zusammen	22 818	27 745	- 17,8	140 920	185 304	- 24,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	195	258	- 24,4	1 708	1 826	- 6,5
	außerhalb	89	86	+ 3,5	572	859	- 33,4
	zusammen	284	344	- 17,4	2 280	2 685	- 15,1
Lastkraftwagen	innerhalb	390	468	- 16,7	2 416	2 958	- 18,3
	außerhalb	436	520	- 16,2	2 773	3 562	- 22,2
	zusammen	826	988	- 16,4	5 189	6 520	- 20,4
Sattelschleppern	innerhalb	13	23	- 43,5	71	133	- 46,6
	außerhalb	45	70	- 35,7	303	374	- 19,0
	zusammen	58	93	- 37,6	374	507	- 26,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	25	58	- 56,9	213	274	- 22,3
	außerhalb	80	81	- 1,2	382	433	- 11,8
	zusammen	105	139	- 24,5	595	707	- 15,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	40	39	+ 2,6	236	346	- 31,8
	außerhalb	39	41	- 4,9	280	257	+ 8,9
	zusammen	79	80	- 1,3	516	603	- 14,4
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	2 210	2 321	- 4,8	12 794	11 545	+ 10,8
	außerhalb	528	546	- 3,3	2 736	2 530	+ 8,1
	zusammen	2 738	2 867	- 4,5	15 530	14 075	+ 10,3
Fahrrädern	innerhalb	3 271	3 818	- 14,3	19 098	18 741	+ 1,9
	außerhalb	510	614	- 16,9	2 662	2 961	- 10,1
	zusammen	3 781	4 432	- 14,7	21 760	21 702	+ 0,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	59	134	- 56,0	551	696	- 20,8
	außerhalb	18	23	- 21,7	93	99	- 6,1
	zusammen	77	157	- 51,0	644	795	- 19,0
darunter Straßenbahnen	innerhalb	43	110	- 60,9	434	540	- 19,6
	außerhalb	-	-	-	13	5	x
	zusammen	43	110	- 60,9	447	545	- 18,0
Fußgänger	innerhalb	4 408	4 280	+ 3,0	33 107	36 134	- 8,4
	außerhalb	369	463	- 20,3	2 556	2 920	- 12,5
	zusammen	4 777	4 743	+ 0,7	35 663	39 054	- 8,7
unter 15 Jahren	innerhalb	2 226	2 027	+ 9,8	16 422	17 633	- 6,9
	außerhalb	160	180	- 11,1	933	1 051	- 11,2
	zusammen	2 386	2 207	+ 8,1	17 355	18 684	- 7,1
über 65 Jahren	innerhalb	640	699	- 8,4	4 868	5 292	- 8,0
	außerhalb	36	57	- 36,8	300	313	- 4,2
	zusammen	676	756	- 10,6	5 168	5 605	- 7,8
Andere Personen	innerhalb	25	32	- 21,9	155	180	- 13,9
	außerhalb	15	12	+ 25,0	66	68	- 2,9
	zusammen	40	44	- 9,1	221	248	- 10,9
Insgesamt	innerhalb	24 960	28 252	- 11,7	163 569	185 907	- 12,0
	außerhalb	14 271	17 469	- 18,3	80 857	106 140	- 23,8
	zusammen	39 231	45 721	- 14,2	244 426	292 047	- 16,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	4 480	4 812	- 6,9	30 152	34 344	- 12,2
Alkoholeinfluß	3 999	4 292	- 6,8	27 197	31 178	- 12,8
Ermüdung (auch Einschlafen)	315	361	- 12,7	1 943	2 191	- 11,3
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	166	159	+ 4,4	1 012	975	+ 3,8
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	30 956	35 717	- 13,3	191 118	225 069	- 15,1
<u>Vorfahrt / Verkehrsregelung</u>	5 839	6 474	- 9,8	35 810	39 835	- 10,1
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 048	1 177	- 11,0	5 965	6 670	- 10,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 987	4 271	- 6,6	24 633	27 304	- 9,8
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/ Blinklichter)	39	48	- 18,8	217	275	- 21,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	765	978	- 21,8	4 995	5 586	- 10,6
<u>Einordnen</u>	898	1 059	- 15,2	5 022	5 985	- 16,1
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	262	282	- 7,1	1 476	1 612	- 8,4
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	155	165	- 6,1	792	990	- 20,0
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	481	612	- 21,4	2 754	3 383	- 18,6
<u>Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden</u>	4 151	4 563	- 9,0	25 108	27 086	- 7,3
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 098	2 393	- 12,3	13 135	14 726	- 10,8
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	426	486	- 12,3	2 543	2 565	- 0,9
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	824	807	+ 2,1	4 546	4 583	- 0,8
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	479	520	- 7,9	2 884	3 007	- 4,1
Falsches Wenden	324	357	- 9,2	2 000	2 205	- 9,3
<u>Überholen / Vorbeifahren / Begegnen</u>	4 590	5 613	- 18,2	27 250	33 537	- 18,7
Unzulässiges Rechtsüberholen	97	112	- 13,4	504	581	- 13,3
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	283	383	- 26,1	1 636	2 335	- 29,9
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	207	276	- 25,0	1 215	1 573	- 22,8
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	379	505	- 25,0	2 253	2 628	- 14,3
Sonstige Fehler beim Überholen	675	841	- 19,7	4 009	5 088	- 21,2
Fehler beim Überholtwerden	293	364	- 19,5	1 695	1 995	- 15,0
Fehler beim Vorbeifahren	779	824	- 5,5	5 388	5 972	- 9,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 877	2 308	- 18,7	10 550	13 365	- 21,1
<u>Zu schnelles Fahren</u>	6 971	8 656	- 19,5	45 006	59 528	- 24,4
<u>Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen</u>						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	570	748	- 23,8	3 641	4 329	- 15,9
in sonstigen Fällen	3 837	4 846	- 20,8	24 295	30 945	- 21,5
<u>Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände</u>						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	270	310	- 12,9	1 696	2 204	- 23,0
in sonstigen Fällen	2 294	2 752	- 16,6	15 374	22 050	- 30,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
<b>noch: Ursachen bei Fahrzeugführern</b>						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 624	1 647	- 1,4	12 462	13 479	- 7,5
an Fußgängerüberwegen	379	365	+ 3,8	3 098	3 438	- 9,9
an anderen Stellen	1 245	1 282	- 2,9	9 364	10 041	- 6,7
Zu dichtes Auffahren	2 893	3 375	- 14,3	16 481	20 126	- 18,1
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 742	2 078	- 16,2	9 999	12 342	- 19,0
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 038	1 164	- 10,8	5 795	6 978	- 17,0
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	113	133	- 15,0	687	806	- 14,8
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	500	583	- 14,2	3 205	3 568	- 10,2
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	322	383	- 15,9	1 840	2 029	- 9,3
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	87	101	- 13,9	505	598	- 15,6
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	26	30	- 13,3	270	316	- 14,6
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	59	61	- 3,3	502	495	+ 1,4
im ruhenden Verkehr	6	8	x	88	130	- 32,3
Halten / Parken	277	351	- 21,1	1 546	1 777	- 13,0
Verkehrswidriges Halten oder Parken	65	72	- 9,7	343	408	- 15,9
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	26	29	- 10,3	162	220	- 26,4
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	7	8	x	62	80	- 22,5
Unachtsames Öffnen der Wagentür	179	242	- 26,0	979	1 069	- 8,4
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	249	247	+ 0,8	1 416	1 501	- 5,7
Nichtbenutzen des Radweges	56	55	+ 1,8	279	306	- 8,8
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	127	174	- 27,0	699	767	- 8,9
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 781	2 920	- 4,8	16 834	17 574	- 4,2
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	660	780	- 15,4	3 675	4 484	- 18,0
Mängel an den Bremsen	182	202	- 9,9	1 106	1 271	- 13,0
Mängel an der Bereifung	329	384	- 14,3	1 617	2 182	- 25,9
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	40	41	- 2,4	326	345	- 5,5
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	109	153	- 28,8	626	686	- 8,7
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	3 942	3 958	- 0,4	29 555	32 384	- 8,7
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	3 587	3 521	+ 1,9	26 882	29 383	- 8,5
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	189	210	- 10,0	1 566	1 668	- 6,1
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	2	3	x	19	24	- 20,8
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	23	26	- 11,5	213	239	- 10,9
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	79	103	- 23,3	765	1 008	- 24,1
sonstiges falsches Verhalten	14	17	- 17,6	114	123	- 7,3
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	875	874	+ 0,1	6 399	7 277	- 12,1
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 142	2 034	+ 5,3	15 918	17 153	- 7,2
sonstiges falsches Verhalten	263	254	+ 3,5	1 888	1 891	- 0,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juli		Zu-(+) bzw. Abnahme(-)	Januar-Juli		Zu-(+) bzw. Abnahme(-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>noch: Falsches Verhalten von Fußgängern</b>						
Nichtbenutzen des Gehweges	41	45	- 8,9	345	388	- 11,1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	47	79	- 40,5	365	482	- 24,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	202	243	- 16,9	1 433	1 605	- 10,7
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	65	70	- 7,1	530	526	+ 0,8
<b><u>Straßenverhältnisse</u></b>	1 191	1 390	- 14,3	9 205	17 854	- 48,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	97	107	- 9,3	399	476	- 16,2
Schnee oder Eis	1	-	x	3 987	10 586	- 62,3
Regen	746	935	- 20,2	3 026	4 864	- 37,8
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	38	29	+ 31,0	167	212	- 21,2
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	92	87	+ 5,7	406	376	+ 8,0
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) ständiger Zustand	116	163	- 28,8	659	876	- 24,8
durch Bauarbeiten bedingt	69	44	+ 56,8	419	332	+ 26,2
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	6	9	x	25	36	- 30,6
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	7	8	x	44	41	+ 7,3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)	7	5	x	35	25	+ 40,0
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	12	3	x	38	30	+ 26,7
<b><u>Witterungseinflüsse</u></b>	345	318	+ 8,5	2 062	2 986	- 30,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel	3	26	x	501	739	- 32,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	211	194	+ 8,8	767	1 192	- 35,7
blendende Sonne	72	54	+ 33,3	417	535	- 22,1
Seitenwind	29	17	+ 70,6	232	299	- 22,4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	30	27	+ 11,1	145	221	- 34,4
<b><u>Hindernisse</u></b>	245	256	- 4,3	1 538	1 493	+ 3,0
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	2	6	x	38	54	- 29,6
Tier auf der Fahrbahn	192	185	+ 3,8	1 152	1 054	+ 9,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	51	65	- 21,5	348	385	- 9,6
<b><u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken</u></b>	2	4	x	12	15	- 20,0
<b><u>Sonstige Ursachen</u></b>	93	155	- 40,0	519	655	- 20,8
<b>Insgesamt</b>	41 914	47 390	- 11,6	267 836	319 284	- 16,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Juli 1974				Januar-Juli 1974			
Anzahl								
<b><u>500 000 und mehr Einwohner</u></b>								
Berlin (West)	948	17	208	1 023	7 269	161	1 834	7 350
Hamburg	703	12	205	752	5 636	143	1 613	5 793
München	697	10	226	698	4 087	85	1 323	4 101
Köln	384	7	128	335	2 461	60	785	2 342
Essen	257	4	66	243	1 656	45	527	1 574
Frankfurt a.M.	367	11	113	407	2 623	57	726	2 686
Dortmund	300	9	94	260	1 885	45	555	1 842
Düsseldorf	277	5	92	258	1 834	34	564	1 737
Stuttgart	265	4	95	281	1 657	38	562	1 673
Bremen	236	5	73	228	1 866	39	555	1 660
Nürnberg	216	2	44	241	1 326	23	286	1 470
Hannover	250	7	84	218	1 828	61	623	1 673
<b><u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u></b>								
Duisburg	211	5	75	178	1 284	34	424	1 170
Wuppertal	146	1	39	150	942	15	276	928
Gelsenkirchen	115	1	34	102	814	21	223	770
Bochum	140	3	34	136	935	20	255	941
Mannheim	199	4	40	209	1 294	44	357	1 331
Bielefeld	115	3	53	102	812	25	293	720
<b><u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u></b>								
Bonn	147	-	51	143	879	16	299	778
Kiel	104	-	30	109	765	12	225	710
Karlsruhe	121	2	26	148	817	23	232	870
Augsburg	164	6	50	169	878	25	292	852
Wiesbaden	143	3	56	138	811	15	292	815
Oberhausen	66	-	24	55	596	14	223	526
Aachen	120	2	43	121	708	19	231	664
Lübeck	103	1	33	93	772	9	274	671
Krefeld	124	3	35	114	838	15	264	791
Braunschweig	102	2	31	98	741	15	208	703
Kassel	85	2	26	84	585	20	187	539
Münster (Westf.)	107	5	42	92	671	14	218	598

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Juli 1974				Januar-Juli 1974			
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Hagen	62	4	31	50	437	14	206	362
Mühlheim a.d. Ruhr	63	1	24	61	451	14	136	430
Mainz	57	3	17	56	456	17	123	455
Solingen	56	-	15	58	408	9	115	414
Ludwigshafen	83	2	27	81	658	21	183	672
Freiburg/Breisgau	106	3	40	97	568	13	173	566
Osnabrück	96	-	30	89	670	17	233	604
Mönchengladbach	81	4	25	62	503	11	154	455
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	55	3	18	47	433	12	196	308
Darmstadt	68	2	17	77	552	13	119	616
Remscheid	57	-	15	54	318	3	107	289
Regensburg	75	2	25	71	427	8	146	399
Oldenburg (Oldenburg)	76	-	28	67	499	16	157	423
Wolfsburg	44	3	24	37	341	19	141	296
Recklinghausen	52	1	17	55	357	12	132	311
Heidelberg	99	3	18	124	572	13	77	743
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach	55	3	22	57	443	11	124	480
Koblenz	60	2	12	67	438	8	136	425
Neuß	59	-	12	67	353	7	99	336
Salzgitter	57	4	19	52	380	30	138	380
Würzburg	79	1	32	69	438	4	167	399
Leverkusen	53	1	21	38	392	6	127	349
Heilbronn	64	2	16	71	366	8	146	345
Bottrop	44	-	13	45	286	6	93	265
Wilhelmshaven	46	2	22	47	306	9	124	271
Fürth	54	4	21	50	351	7	104	351
Herne	39	1	10	39	226	9	72	193
Trier	48	2	20	37	323	7	131	277
Rheydt	37	3	11	27	270	3	90	242
Kaiserslautern	57	1	30	61	406	11	167	384
Insgesamt	9 094	193	2 782	8 998	61 898	1 485	18 842	60 318

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
	Juli 1974			Juli 1973					
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3.700	862	2 800	4 100	954	3 200	- 9,8	- 9,6	- 12,5
Hamburg	2 200	1 004	1 200	2 400	1 035	1 400	- 8,3	- 3,0	- 14,3
Niedersachsen	7 900	1 553	6 400	8 800	1 612	7 200	- 10,2	- 3,7	- 11,1
Bremen	1 000	259	700	1 100	220	900	- 9,1	+ 17,7	- 22,2
Nordrhein-Westfalen	16 600	3 450	13 200	15 100	3 168	11 900	+ 9,9	+ 8,9	+ 10,9
Hessen	6 900	1 791	5 100	7 400	1 872	5 500	- 6,8	- 4,3	- 7,3
Rheinland-Pfalz	4 700	1 131	3 500	5 200	1 236	3 900	- 9,6	- 8,5	- 10,3
Baden-Württemberg	11 400	2 425	9 000	13 400	2 650	10 700	- 14,9	- 8,5	- 15,9
Bayern	14 500	3 365	11 100	15 200	3 148	12 000	- 4,6	+ 6,9	- 7,5
Saarland	1 200	78	1 100	1 300	117	1 200	- 7,7	- 33,3	- 8,3
Berlin (West)	3 300	871	2 500	3 900	976	3 000	- 15,4	- 10,8	- 16,7
Bundesgebiet	73 400	16 789	56 600	77 900	16 988	60 900	- 5,8	- 1,2	- 7,1

	Januar-Juli 1974			Januar-Juli 1973			Abnahme		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	21 500	4 897	16 500	26 000	6 152	19 800	17,3	20,4	16,7
Hamburg	15 800	6 823	9 000	19 600	8 395	11 200	19,4	18,7	19,6
Niedersachsen	55 000	10 082	44 900	65 100	11 651	53 400	15,5	13,5	15,9
Bremen	7 100	1 859	5 200	8 600	1 979	6 600	17,4	6,1	21,2
Nordrhein-Westfalen	110 000	23 180	86 800	125 300	26 674	98 700	12,2	13,1	12,1
Hessen	49 800	12 235	37 600	56 600	13 706	42 900	12,0	10,7	12,4
Rheinland-Pfalz	32 900	7 728	25 200	38 500	8 798	29 800	14,5	12,2	15,4
Baden-Württemberg	75 700	15 344	60 400	90 700	17 362	73 300	16,5	11,6	17,6
Bayern	81 300	18 543	62 700	97 300	20 159	77 100	16,4	8,0	18,7
Saarland	9 400	758	8 700	10 900	985	9 900	13,8	23,0	12,1
Berlin (West)	25 600	6 426	19 200	29 800	7 018	22 800	14,1	8,4	15,8
Bundesgebiet	484 100	107 875	376 200	568 400	122 879	445 500	14,8	12,2	15,6

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**  
**nach Straßenarten und Ortslage**

Straßenart	Ortslage	Juli 1974	Juli 1973	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Autobahnen		1 867	1 809	+ 3,2
Bundesstraßen	innerhalb	2 161	2 317	- 6,7
	außerhalb	1 428	1 547	- 7,7
	zusammen	3 589	3 864	- 7,1
Landesstraßen	innerhalb	1 128	1 180	- 4,4
	außerhalb	1 106	1 175	- 5,9
	zusammen	2 234	2 355	- 5,1
Kreisstraßen	innerhalb	408	394	+ 3,6
	außerhalb	436	453	- 3,8
	zusammen	844	847	- 0,4
Andere Straßen	innerhalb	7 725	7 531	+ 2,6
	außerhalb	530	582	- 8,9
	zusammen	8 255	8 113	+ 1,8
Insgesamt	innerhalb	11 422	11 422	-
	außerhalb	5 367	5 566	- 3,6
	zusammen	16 789	16 988	- 1,2

		Januar-Juli 1974	Januar-Juli 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Autobahnen		8 422	11 076	24,0
Bundesstraßen	innerhalb	14 505	16 545	12,3
	außerhalb	8 492	10 887	22,0
	zusammen	22 997	27 432	16,2
Landesstraßen	innerhalb	7 695	8 861	13,2
	außerhalb	7 027	8 271	15,0
	zusammen	14 722	17 132	14,1
Kreisstraßen	innerhalb	2 805	3 203	12,4
	außerhalb	2 502	2 886	13,3
	zusammen	5 307	6 089	12,8
Andere Straßen	innerhalb	53 324	57 796	7,7
	außerhalb	3 103	3 354	7,5
	zusammen	56 427	61 150	7,7
Insgesamt	innerhalb	78 329	86 405	9,3
	außerhalb	29 546	36 474	19,0
	zusammen	107 875	122 879	12,2

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%		Anzahl	
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	92	90	+ 2,2	467	425	+ 9,9
	außerhalb	24	30	- 20,0	118	139	- 15,1
	zusammen	116	120	- 3,3	585	564	+ 3,7
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1	4	x	14	19	- 26,3
	außerhalb	2	-	x	4	3	x
	zusammen	3	4	x	18	22	- 18,2
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	20 137	20 031	+ 0,5	139 050	154 517	- 10,0
	außerhalb	8 322	8 690	- 4,2	43 431	54 551	- 20,4
	zusammen	28 459	28 721	- 0,9	182 481	209 068	- 12,7
Kraftomnibusse	innerhalb	250	229	+ 9,2	1 562	1 644	- 5,0
	außerhalb	84	72	+ 16,7	511	558	- 8,4
	zusammen	334	301	+ 11,0	2 073	2 202	- 5,9
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	2	-	5	6	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	2	2	-	5	7	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 818	1 957	- 7,1	12 423	13 792	- 9,9
	außerhalb	1 107	1 171	- 5,5	6 671	8 393	- 20,5
	zusammen	2 925	3 128	- 6,5	19 094	22 185	- 13,9
ohne Anhänger	innerhalb	1 533	1 635	- 6,2	10 513	11 708	- 10,2
	außerhalb	682	699	- 2,4	4 053	5 185	- 21,8
	zusammen	2 215	2 334	- 5,1	14 566	16 893	- 13,8
mit Anhänger	innerhalb	285	322	- 11,5	1 910	2 084	- 8,3
	außerhalb	425	472	- 10,0	2 618	3 208	- 18,4
	zusammen	710	794	- 10,6	4 528	5 292	- 14,4
Sattelschlepper	innerhalb	150	110	+ 36,4	942	955	- 1,4
	außerhalb	142	146	- 2,7	938	1 122	- 16,4
	zusammen	292	256	+ 14,1	1 880	2 077	- 9,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	77	61	+ 26,2	402	340	+ 18,2
	außerhalb	82	93	- 11,8	432	486	- 11,1
	zusammen	159	154	+ 3,2	834	826	+ 1,0
Andere Zugmaschinen	innerhalb	29	51	- 43,1	229	250	- 8,4
	außerhalb	40	30	+ 33,3	205	201	+ 2,0
	zusammen	69	81	- 14,8	434	451	- 3,8
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	101	117	- 13,7	705	965	- 26,9
	außerhalb	61	68	- 10,3	323	405	- 20,2
	zusammen	162	185	- 12,4	1 028	1 370	- 25,0
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	36	32	+ 12,5	194	161	+ 20,5
	außerhalb	8	8	-	35	46	- 23,9
	zusammen	44	40	+ 10,0	229	207	+ 10,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	22 693	22 684	+ 0,0	155 993	173 074	- 9,9
	außerhalb	9 872	10 308	- 4,2	52 668	65 905	- 20,1
	zusammen	32 565	32 992	- 1,3	208 661	238 979	- 12,7

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	31	29	+ 6,9	143	151	- 5,3
	außerhalb	10	14	- 28,6	41	61	- 32,8
	zusammen	41	43	- 4,7	184	212	- 13,2
Straßenbahnen	innerhalb	88	93	- 5,4	714	749	- 4,7
	außerhalb	1	3	x	6	14	x
	zusammen	89	96	- 7,3	720	763	- 5,6
Eisenbahnen	innerhalb	23	17	+ 35,3	129	126	+ 2,4
	außerhalb	11	7	x	52	70	- 25,7
	zusammen	34	24	+ 41,7	181	196	- 7,7
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	1	x	12	8	x
	außerhalb	1	3	x	7	8	x
	zusammen	3	4	x	19	16	+ 18,8
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	-	x	1	2	x
	außerhalb	-	-	-	1	2	x
	zusammen	1	-	x	2	4	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	252	156	+ 61,5	1 583	1 259	+ 25,7
	außerhalb	28	50	- 44,0	253	268	- 5,6
	zusammen	280	206	+ 35,9	1 836	1 527	+ 20,2
Fußgänger	innerhalb	30	34	- 11,8	248	273	- 9,2
	außerhalb	4	6	x	43	46	- 6,5
	zusammen	34	40	- 15,0	291	319	- 8,8
unter 15 Jahren	innerhalb	5	6	x	47	66	- 28,8
	außerhalb	1	1	-	10	9	x
	zusammen	6	7	x	57	75	- 24,0
über 65 Jahren	innerhalb	6	6	-	49	50	- 2,0
	außerhalb	1	2	x	3	7	x
	zusammen	7	8	x	52	57	- 8,8
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	-	x	6	4	x
	außerhalb	1	2	x	7	5	x
	zusammen	3	2	x	13	9	x
Andere Personen	innerhalb	-	6	x	17	20	- 15,0
	außerhalb	2	2	-	6	14	x
	zusammen	2	8	x	23	34	- 32,4
Insgesamt	innerhalb	23 122	23 020	+ 0,4	158 846	175 666	- 9,6
	außerhalb	9 930	10 395	- 4,5	53 084	66 393	- 20,0
	zusammen	33 052	33 415	- 1,1	211 930	242 059	- 12,4
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Autobahnen		3 639	3 571	+ 1,9	15 503	20 819	- 25,5
Bundesstraßen	innerhalb	4 456	4 691	- 5,0	29 737	33 799	- 12,0
	außerhalb	2 646	2 911	- 9,1	15 685	20 242	- 22,5
	zusammen	7 102	7 602	- 6,6	45 422	54 041	- 15,9
Landesstraßen	innerhalb	2 192	2 287	- 4,2	15 039	17 276	- 12,9
	außerhalb	1 945	2 074	- 6,2	12 226	14 538	- 15,9
	zusammen	4 137	4 361	- 5,1	27 265	31 814	- 14,3
Kreisstraßen	innerhalb	786	742	+ 5,9	5 352	6 132	- 12,7
	außerhalb	748	794	- 5,8	4 196	4 861	- 13,7
	zusammen	1 534	1 536	- 0,1	9 548	10 993	- 13,1
Anderen Straßen	innerhalb	15 688	15 300	+ 2,5	108 718	118 459	- 8,2
	außerhalb	952	1 045	- 8,9	5 474	5 933	- 7,7
	zusammen	16 640	16 345	+ 1,8	114 192	124 392	- 8,2

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1971	71 811	3 066	97 736	100 802
		1972	75 883	3 128	104 708	107 836
		1973	65 854	2 905	93 051	95 956
	Februar	1973	5 051	220	7 398	7 618
	Februar	1974	3 975	151	5 385	5 536
Dänemark		1971	20 665	1 213	26 374	27 587
		1972	19 510	1 150	25 315	26 465
		1973	18 371	874	23 843	24 717
	Mai	1973	1 706	98	2 286	2 384
	Mai	1974	1 329	66	1 622	1 688
Frankreich		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
		1972	259 954	16 545	371 818	388 363
Großbritannien <sup>2)</sup>		1971	258 727	7 696	344 390	352 086
		1972	265 106	7 779	352 013	359 792
		1973	...	7 407	346 325	353 732
	Mai	1973	...	628	29 435	30 063
	Mai	1974	...	524	27 111	27 635
Italien		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
		1972	198 205	11 078	267 774	278 852
		1973	...	10 728	265 534	276 262
	April	1973	...	813	21 991	22 804
	April	1974	...	744	19 100	19 844
Niederlande		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
		1972	60 325	3 264	70 082	73 346
		1973	60 256	3 092	70 361	73 453
	Januar	1973	4 026	257	4 598	4 855
	Januar	1974	3 596	167	4 080	4 247
Österreich		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
		1972	52 696	2 632	72 336	74 968
		1973	49 652	2 485	68 249	70 734
	Juni	1973	4 921	252	6 911	7 163
	Juni	1974	4 446	222	6 210	6 432
Schweden		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
	Juni	1973	1 597	126	2 051	2 177
	Juni	1974	1 394	93	1 848	1 941
Schweiz		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
		1972	29 199	1 722	37 108	38 830
		1973	26 145	1 451	32 800	34 251
Vereinigte Staaten		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700
		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
		1973	...	55 600	2 000 000	2 055 600
	März	1973	...	4 320	...	...
	März	1974	...	3 240	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.