

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Mai 1974



Bestellnummer: 270600 – 740205
VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im September 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	5
Text und Schaubilder	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1974	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1974	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	12
6. Getötete	14
7. Schwerverletzte	15
8. Leichtverletzte	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ...	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	27

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte
der kleinsten Einheit, die in der Tabelle
zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

1) BGBI.I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im Mai 1974

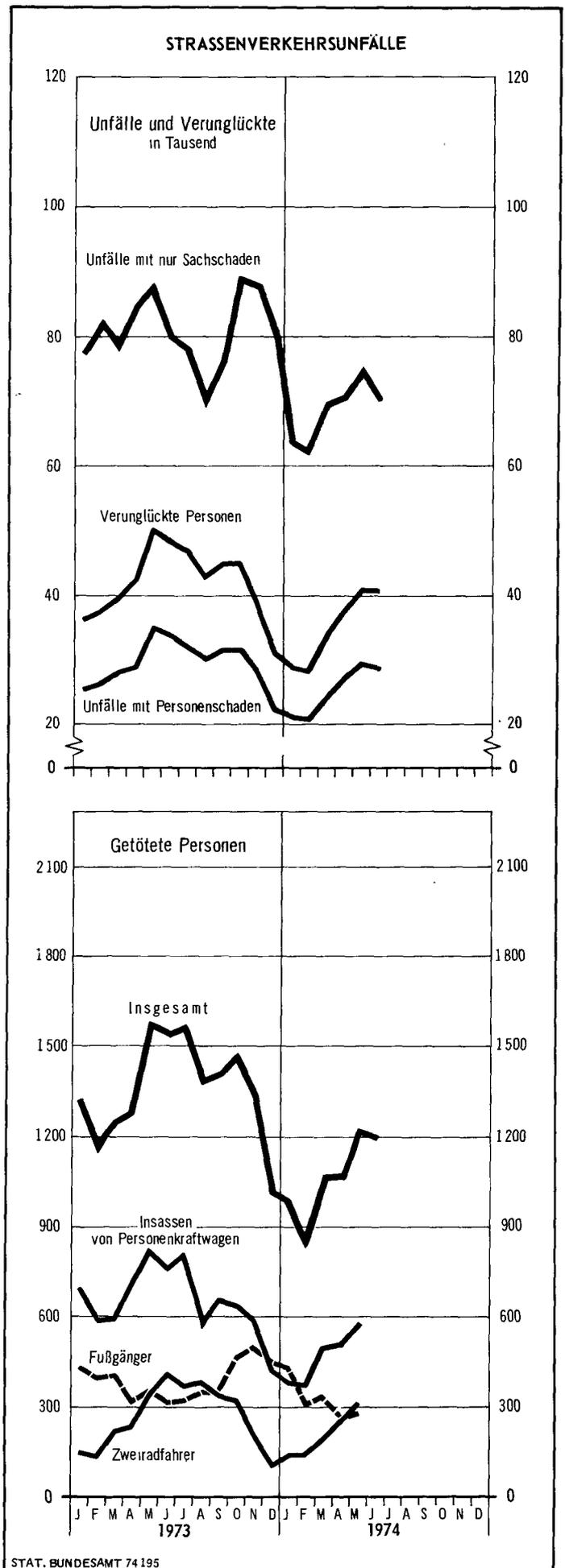
Im Mai 1974 ereigneten sich im Bundesgebiet 29 747 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 219 Fahrzeugführer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 39 794 Personen, davon 12 542 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rund 74 600 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 16 609 (22 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 21 238 (71 %) innerhalb von Ortschaften. An diesen waren hauptsächlich Personenkraftwagen (58 %), Zweiräder (22 %) und Fußgänger (13 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 72 %.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 5 670 oder 16 % niedriger als im Mai 1973. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 367 oder 23 %, die der Verletzten um 9 331 oder 19 %.

Unter den 1 219 Personen, die im Mai 1974 getötet wurden, befanden sich 577 Insassen von Personenkraftwagen (- 30 %), 314 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 7,1 %) und 282 Fußgänger (- 20 %).

In den Monaten Januar bis Mai 1974 ereigneten sich insgesamt 123 525 Unfälle mit Personenschaden; das sind 14 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 1 398 oder 21 % auf 5 180. Die Zahl der Verletzten lag mit 165 261 um 34 121 oder 17 % niedriger als in den Monaten Januar bis Mai 1973.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb	außerhalb	Getötete	Verletzte			
		von Ortschaften			zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 264	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1971 Mai	34 904	23 459	11 445	1 571	49 622	15 356	34 266	80 900
1972 Mai	34 491	23 520	10 971	1 642	48 541	15 244	33 297	88 900
1973 Mai	35 417	24 972	10 445	1 586	49 125	15 283	33 842	88 100
1974 April	27 159	19 516	7 643	1 068	36 989	11 413	25 576	70 600
1974 Mai	29 747	21 238	8 509	1 219	39 794	12 542	27 252	74 600
1974 Juni	28 762	.	.	1 199	39 699	.	.	70 100

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	andere Zug- ma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1972	724 570	30 022	483 625	6 307	41 894	3 162	3 224	1 021	2 193	26 017	43 333	79 142
1973	679 582	31 459	443 937	6 593	39 771	3 330	2 759	861	2 123	27 393	43 065	73 710
1971 Mai	65 320	3 261	42 310	519	3 405	250	222	80	187	2 350	5 211	7 121
1972 Mai	65 769	2 971	43 821	536	3 514	276	228	84	208	2 492	4 330	6 968
1973 Mai	67 441	3 925	43 363	595	3 567	280	238	72	191	2 898	4 826	7 112
1974 Apr.	52 095	3 343	32 620	451	2 854	229	169	60	122	2 566	3 865	5 471
1974 Mai	56 571	3 728	34 905	497	2 815	226	170	58	155	2 990	4 635	6 064

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge-tötet	schwer-verletzt	leicht-		ge-tötet	schwer-verletzt	leicht-	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden		
	Mai 1974			Mai 1973			ge-tötet	schwer-verletzt		leicht-		
Anzahl									%			
Schleswig-Holstein	1 374	56	544	1 217	1 524	70	615	1 405	- 9,8	- 20,0	- 11,5	- 13,4
Hamburg	938	16	256	945	1 132	13	315	1 194	- 17,1	+ 23,1	- 18,7	- 20,9
Niedersachsen	3 527	210	1 600	3 059	4 114	260	1 914	3 758	- 14,3	- 19,2	- 16,4	- 18,6
Bremen	375	7	115	346	403	6	145	348	- 6,9	x	- 20,7	- 0,6
Nordrhein-Westfalen	7 560	244	3 130	6 745	9 530	346	4 046	8 916	- 20,7	- 29,5	- 22,6	- 24,3
Hessen	2 842	98	1 044	2 803	3 362	130	1 300	3 384	- 15,5	- 24,6	- 19,7	- 17,2
Rheinland-Pfalz	1 914	95	877	1 799	2 222	108	1 038	2 104	- 13,9	- 12,0	- 15,5	- 14,5
Baden-Württemberg	4 046	174	1 805	3 819	4 659	250	2 072	4 701	- 13,2	- 30,4	- 12,9	- 18,8
Bayern	5 264	273	2 559	4 722	6 163	338	3 034	5 785	- 14,6	- 19,2	- 15,7	- 18,4
Saarland	599	19	274	517	668	30	292	637	- 10,3	- 36,7	- 6,2	- 18,8
Berlin (West)	1 308	27	338	1 280	1 341	25	343	1 331	- 2,5	+ 8,0	- 1,5	- 3,8
Bundesgebiet	29 747	1 219	12 542	27 252	35 118	1 576	15 114	33 563	- 15,3	- 22,7	- 17,0	- 18,8

	Januar-Mai 1974				Januar-Mai 1973				Abnahme			
	Anzahl				Anzahl				%			
Schleswig-Holstein	5 467	236	2 225	4 838	6 678	296	2 639	6 194	18,1	20,3	15,7	21,9
Hamburg	4 062	117	1 167	4 113	5 000	120	1 579	5 014	18,8	2,5	26,1	18,0
Niedersachsen	14 348	803	6 494	12 249	17 008	1 012	8 105	15 547	15,6	20,7	19,9	21,2
Bremen	1 658	39	552	1 400	1 869	53	683	1 543	11,3	26,4	19,2	9,3
Nordrhein-Westfalen	33 300	1 161	13 605	29 823	39 212	1 581	16 390	36 347	15,1	26,6	17,0	17,9
Hessen	11 750	429	4 367	11 609	13 676	566	5 329	14 082	14,1	24,2	18,1	17,6
Rheinland-Pfalz	7 612	334	3 542	6 972	8 975	443	4 283	8 533	15,2	24,6	17,3	18,3
Baden-Württemberg	16 894	785	7 324	16 238	19 327	1 073	8 360	19 686	12,6	26,8	12,4	17,5
Bayern	20 868	1 054	9 890	19 112	23 435	1 174	11 358	22 628	11,0	10,2	12,9	15,5
Saarland	2 384	96	1 066	2 155	2 764	122	1 234	2 580	13,7	21,3	13,6	16,5
Berlin (West)	5 182	126	1 363	5 157	5 735	138	1 415	5 853	9,6	8,7	3,7	11,9
Bundesgebiet	123 525	5 180	51 595	113 666	143 679	6 578	61 375	138 007	14,0	21,3	15,9	17,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Mai 1974	Mai 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 087	1 439	24,5
Bundesstraßen	innerhalb	4 050	5 064	20,0
	außerhalb	2 631	3 416	23,0
	zusammen	6 681	8 480	21,2
Landesstraßen	innerhalb	2 817	3 561	20,9
	außerhalb	2 688	3 130	14,1
	zusammen	5 505	6 691	17,7
Kreisstraßen	innerhalb	1 058	1 267	16,5
	außerhalb	1 098	1 213	9,5
	zusammen	2 156	2 480	13,1
Andere Straßen	innerhalb	13 313	14 865	10,4
	außerhalb	1 005	1 163	13,6
	zusammen	14 318	16 028	10,7
Insgesamt	innerhalb	21 238	24 757	14,2
	außerhalb	8 509	10 361	17,9
	zusammen	29 747	35 118	15,3

		Januar-Mai 1974	Januar-Mai 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		4 017	6 629	39,4
Bundesstraßen	innerhalb	17 859	20 837	14,3
	außerhalb	11 278	15 889	29,0
	zusammen	29 137	36 726	20,7
Landesstraßen	innerhalb	12 324	14 000	12,0
	außerhalb	10 715	13 495	20,6
	zusammen	23 039	27 495	16,2
Kreisstraßen	innerhalb	4 431	5 146	13,9
	außerhalb	4 324	4 977	13,1
	zusammen	8 755	10 123	13,5
Andere Straßen	innerhalb	54 915	58 620	6,3
	außerhalb	3 662	4 086	10,4
	zusammen	58 577	62 706	6,6
Insgesamt	innerhalb	89 529	98 603	9,2
	außerhalb	33 996	45 076	24,6
	zusammen	123 525	143 679	14,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
		Mai 1974			Mai 1973			mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		57	377	653	96	464	879	- 40,6	- 18,8	- 25,7
Bundesstraßen	innerhalb	109	1 176	2 765	167	1 504	3 393	- 34,7	- 21,8	- 18,5
	außerhalb	227	1 047	1 357	292	1 340	1 784	- 22,3	- 21,9	- 23,9
	zusammen	336	2 223	4 122	459	2 844	5 177	- 26,8	- 21,8	- 20,4
Landesstraßen	innerhalb	74	981	1 762	105	1 272	2 184	- 29,5	- 22,9	- 19,3
	außerhalb	209	1 244	1 235	243	1 372	1 515	- 14,0	- 9,3	- 18,5
	zusammen	283	2 225	2 997	348	2 644	3 699	- 18,7	- 15,8	- 19,0
Kreisstraßen	innerhalb	43	402	613	44	493	730	- 2,3	- 18,5	- 16,0
	außerhalb	84	518	496	93	594	526	- 9,7	- 12,8	- 5,7
	zusammen	127	920	1 109	137	1 087	1 256	- 7,3	- 15,4	- 11,7
Andere Straßen	innerhalb	257	4 110	8 946	292	4 504	10 069	- 12,0	- 8,7	- 11,2
	außerhalb	59	474	472	57	522	584	+ 3,5	- 9,2	- 19,2
	zusammen	316	4 584	9 418	349	5 026	10 653	- 9,5	- 8,8	- 11,6
Insgesamt	innerhalb	483	6 669	14 086	608	7 773	16 376	- 20,6	- 14,2	- 14,0
	außerhalb	636	3 660	4 213	781	4 292	5 288	- 18,6	- 14,7	- 20,3
	zusammen	1 119	10 329	18 299	1 389	12 065	21 664	- 19,4	- 14,4	- 15,5

		Januar-Mai 1974			Januar-Mai 1973			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		218	1 316	2 483	367	2 125	4 137	- 40,6	- 38,1	- 40,0
Bundesstraßen	innerhalb	579	5 494	11 786	742	6 366	13 729	- 22,0	- 13,7	- 14,2
	außerhalb	913	4 590	5 775	1 258	6 222	8 409	- 27,4	- 26,2	- 31,3
	zusammen	1 492	10 084	17 561	2 000	12 588	22 138	- 25,4	- 19,9	- 20,7
Landesstraßen	innerhalb	418	4 400	7 506	483	5 066	8 451	- 13,5	- 13,1	- 11,2
	außerhalb	756	4 701	5 258	968	5 735	6 792	- 21,9	- 18,0	- 22,6
	zusammen	1 174	9 101	12 764	1 451	10 801	15 243	- 19,1	- 15,7	- 16,3
Kreisstraßen	innerhalb	156	1 693	2 582	186	1 961	2 999	- 16,1	- 13,7	- 13,9
	außerhalb	325	2 003	1 996	377	2 265	2 335	- 13,8	- 11,6	- 14,5
	zusammen	481	3 696	4 578	563	4 226	5 334	- 14,6	- 12,5	- 14,2
Andere Straßen	innerhalb	1 193	16 872	36 850	1 347	17 808	39 465	- 11,4	- 5,3	- 6,6
	außerhalb	222	1 590	1 850	205	1 719	2 162	+ 8,3	- 7,5	- 14,4
	zusammen	1 415	18 462	38 700	1 552	19 527	41 627	- 8,8	- 5,5	- 7,0
Insgesamt	innerhalb	2 346	28 459	58 724	2 758	31 201	64 644	- 14,9	- 8,8	- 9,2
	außerhalb	2 434	14 200	17 362	3 175	18 066	23 835	- 23,3	- 21,4	- 27,2
	zusammen	4 780	42 659	76 086	5 933	49 267	88 479	- 19,4	- 13,4	- 14,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Abnahme		
		tete	ver-	ver-	tete	ver-	ver-	Getö-	Schwer-	Leicht-
			letzte	letzte		letzte	letzte	tete	ver-	ver-
		Mai 1974			Mai 1973					
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		65	557	1 213	121	697	1 627	46,3	20,1	25,4
Bundesstraßen	innerhalb	112	1 360	3 884	175	1 766	5 151	36,0	23,0	25,0
	außerhalb	271	1 479	2 551	366	2 017	3 537	26,0	26,7	27,9
	zusammen	383	2 839	6 435	541	3 783	8 688	29,2	24,9	25,9
Landesstraßen	innerhalb	77	1 128	2 559	110	1 507	3 259	30,0	25,1	21,5
	außerhalb	230	1 726	2 389	280	1 979	2 990	17,9	12,8	20,1
	zusammen	307	2 854	4 948	390	3 486	6 249	21,3	18,1	20,8
Kreisstraßen	innerhalb	45	459	886	50	583	1 134	10,0	21,3	21,9
	außerhalb	92	706	982	109	835	1 043	15,6	15,4	5,8
	zusammen	137	1 165	1 868	159	1 418	2 177	13,8	17,8	14,2
Andere Straßen	innerhalb	267	4 553	11 957	303	5 037	13 789	11,9	9,6	13,3
	außerhalb	60	574	831	62	693	1 033	3,2	17,2	19,6
	zusammen	327	5 127	12 788	365	5 730	14 822	10,4	10,5	13,7
Insgesamt	innerhalb	501	7 500	19 286	638	8 893	23 333	21,5	15,7	17,3
	außerhalb	718	5 042	7 966	938	6 221	10 230	23,5	19,0	22,1
	zusammen	1 219	12 542	27 252	1 576	15 114	33 563	22,7	17,0	18,8
		Januar-Mai 1974			Januar-Mai 1973			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		269	1 935	4 519	454	3 135	7 732	- 40,7	- 38,3	- 41,6
Bundesstraßen	innerhalb	610	6 338	16 974	785	7 554	20 662	- 22,3	- 16,1	- 17,8
	außerhalb	1 066	6 631	11 218	1 499	9 251	16 513	- 28,9	- 28,3	- 32,1
	zusammen	1 676	12 969	28 192	2 284	16 805	37 175	- 26,6	- 22,8	- 24,2
Landesstraßen	innerhalb	431	5 061	10 856	510	5 922	12 654	- 15,5	- 14,5	- 14,2
	außerhalb	826	6 473	10 085	1 097	8 048	13 184	- 24,7	- 19,6	- 23,5
	zusammen	1 257	11 534	20 941	1 607	13 970	25 838	- 21,8	- 17,4	- 19,0
Kreisstraßen	innerhalb	160	1 923	3 727	198	2 286	4 530	- 19,2	- 15,9	- 17,7
	außerhalb	354	2 691	3 711	425	3 097	4 528	- 16,7	- 13,1	- 18,0
	zusammen	514	4 614	7 438	623	5 383	9 058	- 17,5	- 14,3	- 17,9
Andere Straßen	innerhalb	1 233	18 542	49 378	1 387	19 898	54 452	- 11,1	- 6,8	- 9,3
	außerhalb	231	2 001	3 198	223	2 184	3 752	+ 3,6	- 8,4	- 14,8
	zusammen	1 464	20 543	52 576	1 610	22 082	58 204	- 9,1	- 7,0	- 9,7
Insgesamt	innerhalb	2 434	31 864	80 935	2 880	35 660	92 298	- 15,5	- 10,6	- 12,3
	außerhalb	2 746	19 731	32 731	3 698	25 715	45 709	- 25,7	- 23,3	- 28,4
	zusammen	5 180	51 595	113 666	6 578	61 375	138 007	- 21,3	- 15,9	- 17,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	2 655	2 854	- 7,0	9 125	8 086	+ 12,8
	außerhalb	936	933	+ 0,3	2 711	2 261	+ 19,9
	zusammen	3 591	3 787	- 5,2	11 836	10 347	+ 14,4
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	111	103	+ 7,8	364	366	- 0,5
	außerhalb	26	35	- 25,7	83	89	- 6,7
	zusammen	137	138	- 0,7	447	455	- 1,8
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	24 503	30 058	- 18,5	107 381	125 909	- 14,7
	außerhalb	10 402	13 305	- 21,8	42 388	60 220	- 29,6
	zusammen	34 905	43 363	- 19,5	149 769	186 129	- 19,5
Kraftomnibusse	innerhalb	395	466	- 15,2	1 844	1 994	- 7,5
	außerhalb	100	126	- 20,6	421	533	- 21,0
	zusammen	495	592	- 16,4	2 265	2 527	- 10,4
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	2	x	8	11	x
	außerhalb	1	1	-	1	1	-
	zusammen	2	3	x	9	12	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 774	2 224	- 20,2	8 316	9 653	- 13,9
	außerhalb	1 041	1 343	- 22,5	4 480	6 198	- 27,7
	zusammen	2 815	3 567	- 21,1	12 796	15 851	- 19,3
ohne Anhänger	innerhalb	1 552	1 899	- 18,3	7 095	8 264	- 14,1
	außerhalb	721	915	- 21,2	3 021	4 242	- 28,8
	zusammen	2 273	2 814	- 19,2	10 116	12 506	- 19,1
mit Anhänger	innerhalb	222	325	- 31,7	1 221	1 389	- 12,1
	außerhalb	320	428	- 25,2	1 459	1 956	- 25,4
	zusammen	542	753	- 28,0	2 680	3 345	- 19,9
Sattelschlepper	innerhalb	88	133	- 33,8	459	555	- 17,3
	außerhalb	138	147	- 6,1	608	739	- 17,7
	zusammen	226	280	- 19,3	1 067	1 294	- 17,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	67	100	- 33,0	259	288	- 10,1
	außerhalb	103	138	- 25,4	387	447	- 13,4
	zusammen	170	238	- 28,6	646	735	- 12,1
Andere Zugmaschinen	innerhalb	32	42	- 23,8	148	160	- 7,5
	außerhalb	26	30	- 13,3	112	147	- 23,8
	zusammen	58	72	- 19,4	260	307	- 15,3
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	87	114	- 23,7	432	512	- 15,6
	außerhalb	68	77	- 11,9	279	319	- 12,5
	zusammen	155	191	- 18,8	711	831	- 14,4
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 446	2 395	+ 2,1	8 891	7 345	+ 21,0
	außerhalb	544	503	+ 8,2	1 780	1 603	+ 11,0
	zusammen	2 990	2 898	+ 3,2	10 671	8 948	+ 19,3
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	32 159	38 491	- 16,5	137 227	154 879	- 11,4
	außerhalb	13 385	16 638	- 19,6	53 250	72 557	- 26,6
	zusammen	45 544	55 129	- 17,4	190 477	227 436	- 16,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	4 038	4 138	- 2,4	13 474	11 783	+ 14,4
	außerhalb	597	688	- 13,2	1 921	1 972	- 2,6
	zusammen	4 635	4 826	- 4,0	15 395	13 755	+ 11,9
Straßenbahnen	innerhalb	150	165	- 9,1	746	804	- 7,2
	außerhalb	1	3	x	15	14	+ 7,1
	zusammen	151	168	- 10,1	761	818	- 7,0
Eisenbahnen	innerhalb	21	26	- 19,2	91	113	- 19,5
	außerhalb	14	17	- 17,6	67	77	- 13,0
	zusammen	35	43	- 18,6	158	190	- 16,8
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	5	10	x	21	32	- 34,4
	außerhalb	4	4	-	13	16	- 18,8
	zusammen	9	14	x	34	48	- 29,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	3	5	x	30	37	- 18,9
	außerhalb	-	1	x	7	6	x
	zusammen	3	6	x	37	43	- 14,0
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	56	68	- 17,6	302	305	- 1,0
	außerhalb	37	24	+ 54,2	126	114	+ 10,5
	zusammen	93	92	+ 1,1	428	419	+ 2,1
Fußgänger	innerhalb	5 594	6 480	- 13,7	25 865	28 631	- 9,7
	außerhalb	470	632	- 25,6	2 251	2 601	- 13,5
	zusammen	6 064	7 112	- 14,7	28 116	31 232	- 10,0
unter 15 Jahren	innerhalb	2 987	3 417	- 12,6	12 120	13 364	- 9,3
	außerhalb	169	253	- 33,2	709	820	- 13,5
	zusammen	3 156	3 670	- 14,0	12 829	14 184	- 9,6
über 65 Jahren	innerhalb	759	885	- 14,2	4 243	4 565	- 7,1
	außerhalb	62	71	- 12,7	333	357	- 6,7
	zusammen	821	956	- 14,1	4 576	4 922	- 7,0
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	4	x	7	11	x
	außerhalb	3	5	x	5	8	x
	zusammen	5	9	x	12	19	- 36,8
Andere Personen	innerhalb	23	32	- 28,1	131	120	+ 9,2
	außerhalb	9	10	x	48	45	+ 6,7
	zusammen	32	42	- 23,8	179	165	+ 8,5
Insgesamt	innerhalb	42 051	49 419	- 14,9	177 894	196 715	- 9,6
	außerhalb	14 520	18 022	- 19,4	57 703	77 410	- 25,5
	zusammen	56 571	67 441	- 16,1	235 597	274 125	- 14,1
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 089	2 775	- 24,7	7 776	13 134	- 40,8
Bundesstraßen	innerhalb	8 205	10 222	- 19,7	36 113	42 148	- 14,3
	außerhalb	4 603	6 202	- 25,8	19 888	27 932	- 28,8
	zusammen	12 808	16 424	- 22,0	56 001	70 080	- 20,1
Landesstraßen	innerhalb	5 439	7 007	- 22,4	24 013	27 346	- 12,2
	außerhalb	4 433	5 207	- 14,9	17 489	21 959	- 20,4
	zusammen	9 872	12 214	- 19,2	41 502	49 305	- 15,8
Kreisstraßen	innerhalb	2 028	2 421	- 16,2	8 444	9 807	- 13,9
	außerhalb	1 744	1 930	- 9,6	6 644	7 747	- 14,2
	zusammen	3 772	4 351	- 13,3	15 088	17 554	- 14,0
Anderen Straßen	innerhalb	26 379	29 769	- 11,4	109 324	117 414	- 6,9
	außerhalb	1 651	1 908	- 13,5	5 906	6 638	- 11,0
	zusammen	28 030	31 677	- 11,5	115 230	124 052	- 7,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	43	57	- 24,6	138	149	- 7,4
	außerhalb	58	59	- 1,7	170	146	+ 16,4
	zusammen	101	116	- 12,9	308	295	+ 4,4
Personenkraftwagen	innerhalb	122	186	- 34,4	584	822	- 29,0
	außerhalb	455	638	- 28,7	1 739	2 578	- 32,5
	zusammen	577	824	- 30,0	2 323	3 400	- 31,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	2	3	x	5	10	x
	außerhalb	-	1	x	3	4	x
	zusammen	2	4	x	8	14	x
Lastkraftwagen	innerhalb	6	5	x	25	28	- 10,7
	außerhalb	12	13	- 7,7	52	72	- 27,8
	zusammen	18	18	-	77	100	- 23,0
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	2	1	x
	außerhalb	5	2	x	12	9	x
	zusammen	5	2	x	14	10	+ 40,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	1	5	x	11	12	- 8,3
	außerhalb	11	11	-	39	24	+ 62,5
	zusammen	12	16	- 25,0	50	36	+ 38,9
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	4	x	9	12	x
	außerhalb	4	12	x	13	22	- 40,9
	zusammen	5	16	x	22	34	- 35,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	42	26	+ 61,5	143	109	+ 31,2
	außerhalb	26	42	- 38,1	99	129	- 23,3
	zusammen	68	68	-	242	238	+ 1,7
Fahrrädern	innerhalb	77	92	- 16,3	284	316	- 10,1
	außerhalb	68	62	+ 9,7	213	223	- 4,5
	zusammen	145	154	- 5,8	497	539	- 7,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	-	2	x	5	9	x
	außerhalb	-	1	x	3	4	x
	zusammen	-	3	x	8	13	x
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	1	x	-	2	x
außerhalb	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	-	1	x	-	2	x	
Fußgänger	innerhalb	206	255	- 19,2	1 224	1 408	- 13,1
	außerhalb	76	97	- 21,6	396	482	- 17,8
	zusammen	282	352	- 19,9	1 620	1 890	- 14,3
unter 15 Jahren	innerhalb	70	77	- 9,1	288	323	- 10,8
	außerhalb	21	29	- 27,6	84	103	- 18,4
	zusammen	91	106	- 14,2	372	426	- 12,7
über 65 Jahren	innerhalb	83	104	- 20,2	563	632	- 10,9
	außerhalb	16	23	- 30,4	106	132	- 19,7
	zusammen	99	127	- 22,0	669	764	- 12,4
Andere Personen	innerhalb	1	3	x	4	4	-
	außerhalb	3	-	x	7	5	x
	zusammen	4	3	x	11	9	x
Insgesamt	innerhalb	501	638	- 21,5	2 434	2 880	- 15,5
	außerhalb	718	938	- 23,5	2 746	3 698	- 25,7
	zusammen	1 219	1 576	- 22,7	5 180	6 578	- 21,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	958	1 044	- 8,2	3 406	3 077	+ 10,7
	außerhalb	547	529	+ 3,4	1 586	1 320	+ 20,2
	zusammen	1 505	1 573	- 4,3	4 992	4 397	+ 13,5
Personenkraftwagen	innerhalb	2 320	3 133	- 25,9	10 611	14 030	- 24,4
	außerhalb	3 555	4 585	- 22,5	14 566	20 470	- 28,8
	zusammen	5 875	7 718	- 23,9	25 177	34 500	- 27,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	22	34	- 35,3	136	169	- 19,5
	außerhalb	4	23	x	44	89	- 50,6
	zusammen	26	57	- 54,4	180	258	- 30,2
Lastkraftwagen	innerhalb	73	81	- 9,9	320	407	- 21,4
	außerhalb	140	148	- 5,4	564	709	- 20,5
	zusammen	213	229	- 7,0	884	1 116	- 20,8
Sattelschleppern	innerhalb	2	10	x	15	25	- 40,0
	außerhalb	21	16	+ 31,3	65	83	- 21,7
	zusammen	23	26	- 11,5	80	108	- 25,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	17	26	- 34,6	51	47	+ 8,5
	außerhalb	22	34	- 35,3	74	91	- 18,7
	zusammen	39	60	- 35,0	125	138	- 9,4
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	9	15	x	47	66	- 28,8
	außerhalb	10	23	- 56,5	59	65	- 9,2
	zusammen	19	38	- 50,0	106	131	- 19,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	681	692	- 1,6	2 592	2 248	+ 15,3
	außerhalb	259	224	+ 15,6	809	728	+ 11,1
	zusammen	940	916	+ 2,6	3 401	2 976	+ 14,3
Fahrrädern	innerhalb	1 174	1 196	- 1,8	3 867	3 438	+ 12,5
	außerhalb	270	329	- 17,9	848	901	- 5,9
	zusammen	1 444	1 525	- 5,3	4 715	4 339	+ 8,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	16	14	+ 14,3	64	67	- 4,5
	außerhalb	6	4	x	23	18	+ 27,8
	zusammen	22	18	+ 22,2	87	85	+ 2,4
darunter Straßenbahnen	innerhalb	11	9	x	38	39	- 2,6
	außerhalb	-	-	-	2	-	x
	zusammen	11	9	x	40	39	+ 2,6
Fußgänger	innerhalb	2 222	2 642	- 15,9	10 723	12 051	- 11,0
	außerhalb	203	301	- 32,6	1 072	1 219	- 12,1
	zusammen	2 425	2 943	- 17,6	11 795	13 270	- 11,1
unter 15 Jahren	innerhalb	1 298	1 529	- 15,1	5 430	6 062	- 10,4
	außerhalb	72	139	- 48,2	387	446	- 13,2
	zusammen	1 370	1 668	- 17,9	5 817	6 508	- 10,6
über 65 Jahren	innerhalb	321	375	- 14,4	1 870	2 002	- 6,6
	außerhalb	30	31	- 3,2	144	143	+ 0,7
	zusammen	351	406	- 13,5	2 014	2 145	- 6,1
Andere Personen	innerhalb	6	6	-	32	35	- 8,6
	außerhalb	5	5	-	21	22	- 4,5
	zusammen	11	11	-	53	57	- 7,0
Insgesamt	innerhalb	7 500	8 893	- 15,7	31 864	35 660	- 10,6
	außerhalb	5 042	6 221	- 19,0	19 731	25 715	- 23,3
	zusammen	12 542	15 114	- 17,0	51 595	61 375	- 15,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%		Anzahl	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 039	2 071	- 1,5	6 757	5 870	+ 15,1
	außerhalb	543	546	- 0,5	1 556	1 240	+ 25,5
	zusammen	2 582	2 617	- 1,3	8 313	7 110	+ 16,9
Personenkraftwagen	innerhalb	9 428	12 759	- 26,1	43 374	56 061	- 22,6
	außerhalb	6 252	8 290	- 24,6	26 556	39 282	- 32,4
	zusammen	15 680	21 049	- 25,5	69 930	95 343	- 26,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	215	288	- 25,3	1 072	1 102	- 2,7
	außerhalb	52	137	- 62,0	360	553	- 34,9
	zusammen	267	425	- 37,2	1 432	1 655	- 13,5
Lastkraftwagen	innerhalb	282	377	- 25,2	1 348	1 675	- 19,5
	außerhalb	322	413	- 22,0	1 388	1 820	- 23,7
	zusammen	604	790	- 23,5	2 736	3 495	- 21,7
Sattelschleppern	innerhalb	11	23	- 52,2	37	66	- 43,9
	außerhalb	33	33	-	147	166	- 11,4
	zusammen	44	56	- 21,4	184	232	- 20,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	32	63	- 49,2	104	126	- 17,5
	außerhalb	64	54	+ 18,5	152	157	- 3,2
	zusammen	96	117	- 17,9	256	283	- 9,5
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	27	28	- 3,6	119	177	- 32,8
	außerhalb	36	25	+ 44,0	144	119	+ 21,0
	zusammen	63	53	+ 18,9	263	296	- 11,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 601	1 562	+ 2,5	5 772	4 685	+ 23,2
	außerhalb	258	237	+ 8,9	878	730	+ 20,3
	zusammen	1 859	1 799	+ 3,3	6 650	5 415	+ 22,8
Fahrrädern	innerhalb	2 536	2 584	- 1,9	8 553	7 365	+ 16,1
	außerhalb	223	262	- 14,9	769	762	+ 0,9
	zusammen	2 759	2 846	- 3,1	9 322	8 127	+ 14,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	89	104	- 14,4	358	402	- 10,9
	außerhalb	10	8	x	37	34	+ 8,8
	zusammen	99	112	- 11,6	395	436	- 9,4
darunter Straßenbahnen	innerhalb	69	83	- 16,9	299	318	- 6,0
	außerhalb	3	-	x	11	3	x
	zusammen	72	83	- 13,3	310	321	- 3,4
Fußgänger	innerhalb	3 014	3 454	- 12,7	13 361	14 694	- 9,1
	außerhalb	171	220	- 22,3	722	831	- 13,1
	zusammen	3 185	3 674	- 13,3	14 083	15 525	- 9,3
unter 15 Jahren	innerhalb	1 567	1 773	- 11,6	6 236	6 844	- 8,9
	außerhalb	69	81	- 14,8	225	255	- 11,8
	zusammen	1 636	1 854	- 11,8	6 461	7 099	- 9,0
über 65 Jahren	innerhalb	342	396	- 13,6	1 757	1 873	- 6,2
	außerhalb	16	15	+ 6,7	79	71	+ 11,3
	zusammen	358	411	- 12,9	1 836	1 944	- 5,6
Andere Personen	innerhalb	12	20	- 40,0	80	75	+ 6,7
	außerhalb	2	5	x	22	15	+ 46,7
	zusammen	14	25	- 44,0	102	90	+ 13,3
Insgesamt	innerhalb	19 286	23 333	- 17,3	80 935	92 298	- 12,3
	außerhalb	7 966	10 230	- 22,1	32 731	45 709	- 28,4
	zusammen	27 252	33 563	- 18,8	113 666	138 007	- 17,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 997	3 115	- 3,8	10 163	8 947	+ 13,6
	außerhalb	1 090	1 075	+ 1,4	3 142	2 560	+ 22,7
	zusammen	4 087	4 190	- 2,5	13 305	11 507	+ 15,6
Personenkraftwagen	innerhalb	11 748	15 892	- 26,1	53 985	70 091	- 23,0
	außerhalb	9 807	12 875	- 23,8	41 122	59 752	- 31,2
	zusammen	21 555	28 767	- 25,1	95 107	129 843	- 26,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	237	322	- 26,4	1 208	1 271	- 5,0
	außerhalb	56	160	- 65,0	404	642	- 37,1
	zusammen	293	482	- 39,2	1 612	1 913	- 15,7
Lastkraftwagen	innerhalb	355	458	- 22,5	1 668	2 082	- 19,9
	außerhalb	462	561	- 17,6	1 952	2 529	- 22,8
	zusammen	817	1 019	- 19,8	3 620	4 611	- 21,5
Sattelschleppern	innerhalb	13	33	- 60,6	52	91	- 42,9
	außerhalb	54	49	+ 10,2	212	249	- 14,9
	zusammen	67	82	- 18,3	264	340	- 22,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	49	89	- 44,9	155	173	- 10,4
	außerhalb	86	88	- 2,3	226	248	- 8,9
	zusammen	135	177	- 23,7	381	421	- 9,5
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	36	43	- 16,3	166	243	- 31,7
	außerhalb	46	48	- 4,2	203	184	+ 10,3
	zusammen	82	91	- 9,9	369	427	- 13,5
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	2 282	2 254	+ 1,2	8 364	6 933	+ 20,6
	außerhalb	517	461	+ 12,1	1 687	1 458	+ 15,7
	zusammen	2 799	2 715	+ 3,1	10 051	8 391	+ 19,8
Fahrrädern	innerhalb	3 710	3 780	- 1,9	12 420	10 803	+ 15,0
	außerhalb	493	591	- 16,6	1 617	1 663	- 2,8
	zusammen	4 203	4 371	- 3,8	14 037	12 466	+ 12,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	105	118	- 11,0	422	469	- 10,0
	außerhalb	16	12	+ 33,3	60	52	+ 15,4
	zusammen	121	130	- 6,9	482	521	- 7,5
darunter Straßenbahnen	innerhalb	80	92	- 13,0	337	357	- 5,6
	außerhalb	3	-	x	13	3	x
	zusammen	83	92	- 9,8	350	360	- 2,8
Fußgänger	innerhalb	5 236	6 096	- 14,1	24 084	26 745	- 9,9
	außerhalb	374	521	- 28,2	1 794	2 050	- 12,5
	zusammen	5 610	6 617	- 15,2	25 878	28 795	- 10,1
unter 15 Jahren	innerhalb	2 865	3 302	- 13,2	11 666	12 906	- 9,6
	außerhalb	141	220	- 35,9	612	701	- 12,7
	zusammen	3 006	3 522	- 14,7	12 278	13 607	- 9,8
über 65 Jahren	innerhalb	663	771	- 14,0	3 627	3 875	- 6,4
	außerhalb	46	46	-	223	214	+ 4,2
	zusammen	709	817	- 13,2	3 850	4 089	- 5,8
Andere Personen	innerhalb	18	26	- 30,8	112	110	+ 1,8
	außerhalb	7	10	x	43	37	+ 16,2
	zusammen	25	36	- 30,6	155	147	+ 5,4
Insgesamt	innerhalb	26 786	32 226	- 16,9	112 799	127 958	- 11,8
	außerhalb	13 008	16 451	- 20,9	52 462	71 424	- 26,5
	zusammen	39 794	48 677	- 18,2	165 261	199 382	- 17,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai		Abnahme	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	4 692	5 711	17,8	20 923	24 275	- 13,8
Alkoholeinfluß	4 228	5 143	17,8	18 943	22 179	- 14,6
Ermüdung (auch Einschlafen)	316	415	23,9	1 292	1 450	- 10,9
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	148	153	3,3	688	646	+ 6,5
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	31 364	37 602	16,6	129 328	152 974	- 15,5
Vorfahrt / Verkehrsregelung	6 119	6 943	11,9	24 193	26 495	- 8,7
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 102	1 200	8,2	3 920	4 273	- 8,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 162	4 829	13,8	16 612	18 370	- 9,6
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	29	37	21,6	144	181	- 20,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	826	877	5,8	3 517	3 671	- 4,2
Einordnen	880	1 118	21,3	3 243	3 819	- 15,1
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	257	283	9,2	949	1 068	- 11,1
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	137	208	34,1	521	631	- 17,4
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	486	627	22,5	1 773	2 120	- 16,4
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 325	4 940	12,4	16 876	17 614	- 4,2
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 108	2 598	18,9	8 984	9 735	- 7,7
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	472	476	0,8	1 705	1 586	+ 7,5
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	858	870	1,4	2 892	2 898	- 0,2
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	521	580	10,2	1 915	1 897	+ 0,9
Falsches Wenden	366	416	12,0	1 380	1 498	- 7,9
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 427	5 750	23,0	18 003	22 333	- 19,4
Unzulässiges Rechtsüberholen	91	131	30,5	315	337	- 6,5
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	268	383	30,0	1 093	1 558	- 29,8
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	221	275	19,6	828	1 032	- 19,8
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	397	518	23,4	1 493	1 633	- 8,6
Sonstige Fehler beim Überholen	713	987	27,8	2 642	3 312	- 20,2
Fehler beim Überholtwerden	325	398	18,3	1 063	1 252	- 15,1
Fehler beim Vorbeifahren	775	938	17,4	3 807	4 337	- 12,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 637	2 120	22,8	6 762	8 872	- 23,8
Zu schnelles Fahren	7 083	8 932	20,7	30 754	42 156	- 27,0
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	652	836	22,0	2 485	2 792	- 11,0
in sonstigen Fällen	3 941	4 837	18,5	16 331	21 242	- 23,1
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	254	370	31,4	1 169	1 530	- 23,6
in sonstigen Fällen	2 236	2 889	22,6	10 769	16 592	- 35,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 830	2 120	- 13,7	9 169	10 069	- 8,9
an Fußgängerüberwegen	438	512	- 14,5	2 364	2 666	- 11,3
an anderen Stellen	1 392	1 608	- 13,4	6 805	7 403	- 8,1
Zu dichtes Auffahren	2 619	3 354	- 21,9	10 950	13 554	- 19,2
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 602	2 075	- 22,8	6 633	8 289	- 20,0
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	914	1 117	- 18,2	3 860	4 705	- 18,0
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	103	162	- 36,4	457	560	- 18,4
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	505	639	- 21,0	2 215	2 390	- 7,3
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	324	401	- 19,2	1 183	1 255	- 5,7
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	89	122	- 27,0	336	391	- 14,1
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	32	57	- 43,9	211	248	- 14,9
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	52	50	+ 4,0	411	383	+ 7,3
im ruhenden Verkehr	8	9	x	74	113	- 34,5
Halten / Parken	253	296	- 14,5	1 032	1 103	- 6,4
Verkehrswidriges Halten oder Parken	52	67	- 22,4	235	279	- 15,8
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	19	28	- 32,1	115	159	- 27,7
Mangelnde Sicherung liegendebliebener Fahrzeuge	6	8	x	47	66	- 28,8
Unachtsames Öffnen der Wagentür	176	193	- 8,8	635	599	+ 6,0
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	209	256	- 18,4	952	1 011	- 5,8
Nichtbenutzen des Radweges	38	54	- 29,6	163	177	- 7,9
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	114	128	- 10,9	443	438	+ 1,1
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 962	3 072	- 3,6	11 335	11 815	- 4,1
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	619	759	- 18,4	2 380	2 930	- 18,8
Mängel an den Bremsen	188	241	- 22,0	740	814	- 9,1
Mängel an der Bereifung	273	356	- 23,3	989	1 449	- 31,7
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	33	42	- 21,4	245	263	- 6,8
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	125	120	+ 4,2	406	404	+ 0,5
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	4 696	5 496	- 14,6	21 423	23 716	- 9,7
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 266	4 960	- 14,0	19 552	21 658	- 9,7
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	244	247	- 1,2	1 174	1 244	- 5,6
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	3	3	-	14	20	- 30,0
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	50	53	- 5,7	160	166	- 3,6
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	144	168	- 14,3	581	729	- 20,3
sonstiges falsches Verhalten	9	16	x	79	94	- 16,0
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1 108	1 327	- 16,5	4 531	5 268	- 14,0
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 434	2 860	- 14,9	11 637	12 763	- 8,8
sonstiges falsches Verhalten	274	286	- 4,2	1 376	1 374	+ 0,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Mai		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	50	65	- 23,1	259	297	- 12,8
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	53	71	- 25,4	268	347	- 22,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	255	320	- 20,3	964	1 051	- 8,3
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	72	80	- 10,0	380	363	+ 4,7
<u>Straßenverhältnisse</u>	885	1 426	- 37,9	6 879	15 309	- 55,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	63	89	- 29,2	226	277	- 18,4
Schnee oder Eis	15	54	- 72,2	3 984	10 584	- 62,4
Regen	491	967	- 49,2	1 584	3 244	- 51,2
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	18	19	- 5,3	101	150	- 32,7
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	76	78	- 2,6	237	216	+ 9,7
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) ständiger Zustand durch Bauarbeiten bedingt aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	112	143	- 21,7	397	533	- 25,5
	92	51	+ 80,4	265	220	+ 20,5
	5	7	x	14	24	- 41,7
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	2	6	x	25	23	+ 8,7
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)	5	5	-	27	17	+ 58,8
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	6	7	x	19	21	- 9,5
<u>Witterungseinflüsse</u>	236	308	- 23,4	1 433	2 375	- 39,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	40	34	+ 17,6	457	694	- 34,1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	105	128	- 18,0	403	878	- 54,1
blendende Sonne	52	93	- 44,1	296	376	- 21,3
Seitenwind	23	39	- 41,0	178	260	- 31,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	16	14	+ 14,3	99	167	- 40,7
<u>Hindernisse</u>	283	279	+ 1,4	1 014	951	+ 6,6
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	8	7	x	30	42	- 28,6
Tier auf der Fahrbahn	216	210	+ 2,9	745	656	+ 13,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	59	62	- 4,8	239	253	- 5,5
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken</u>	1	2	x	9	11	x
<u>Sonstige Ursachen</u>	83	110	- 24,5	339	374	- 9,4
Insgesamt	42 859	51 693	- 17,1	183 728	222 915	- 17,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Mai 1974				Januar-Mai 1974			
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 308	27	338	1 280	5 182	126	1 363	5 157
Hamburg	938	16	256	945	4 062	117	1 167	4 113
München	670	14	211	682	2 725	61	892	2 731
Köln	349	4	104	357	1 708	45	542	1 642
Essen	261	14	84	234	1 208	35	384	1 154
Frankfurt a.M.	402	6	116	395	1 867	40	504	1 867
Dortmund	303	7	82	304	1 329	31	378	1 331
Düsseldorf	258	3	86	245	1 258	25	386	1 166
Stuttgart	236	4	98	218	1 115	25	370	1 120
Bremen	296	5	79	288	1 344	30	402	1 190
Nürnberg	210	5	43	225	923	18	199	1 026
Hannover	313	8	105	316	1 309	38	443	1 202
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Duisburg	201	7	63	197	903	27	291	836
Wuppertal	140	2	45	136	648	13	187	629
Gelsenkirchen	155	4	42	130	587	16	148	567
Bochum	145	2	35	157	674	12	180	686
Mannheim	197	7	52	181	907	36	260	912
Bielefeld	117	3	51	98	560	16	199	483
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	137	3	44	117	614	14	200	542
Kiel	140	3	32	126	534	11	155	482
Karlsruhe	138	3	44	160	565	16	169	585
Augsburg	132	6	39	115	582	19	199	559
Wiesbaden	114	2	30	120	540	12	185	549
Oberhausen	94	4	37	67	442	11	173	393
Aachen	131	3	35	120	485	14	155	437
Lübeck	135	1	45	107	544	6	194	462
Krefeld	136	1	33	124	598	12	191	560
Braunschweig	125	1	32	114	506	10	138	481
Kassel	78	2	22	73	426	15	137	392
Münster (Westf.)	110	3	34	98	461	9	141	409

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Mai 1974				Januar-Mai 1974			
Anzahl								
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	66	2	25	57	313	9	152	251
Mühlheim a.d. Ruhr	63	3	18	58	333	11	98	307
Mainz	95	5	16	100	340	9	93	346
Solingen	53	-	20	52	290	9	84	289
Ludwigshafen	110	4	32	116	479	14	126	490
Freiburg/Breisgau	76	2	24	77	379	9	110	382
Osnabrück	114	4	39	99	472	14	150	443
Münchengladbach	78	2	23	76	350	7	107	329
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Bremerhaven	79	2	36	58	314	9	150	210
Darmstadt	79	1	15	82	400	7	81	454
Remscheid	53	-	19	45	203	2	74	183
Regensburg	72	2	26	67	296	5	101	279
Oldenburg (Oldenburg)	80	6	24	75	349	14	103	299
Wolfsburg	49	2	23	46	234	13	92	213
Recklinghausen	67	3	26	54	257	9	96	220
Heidelberg	87	2	8	103	373	8	44	502
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Offenbach	63	3	13	69	330	7	79	359
Koblenz	72	-	13	78	320	4	106	302
Neuß	55	2	13	48	244	7	72	223
Salzgitter	70	6	26	78	261	20	95	266
Würzburg	62	1	30	45	313	3	116	286
Leverkusen	73	1	21	78	279	5	84	264
Heilbronn	57	2	20	54	255	4	116	225
Bottrop	43	1	19	32	210	6	67	191
Wilhelmshaven	41	-	20	26	209	5	83	178
Fürth	57	1	15	59	249	2	73	243
Herne	29	-	9	24	153	6	50	126
Trier	66	-	32	49	228	-	97	198
Rheydt	44	-	19	40	188	-	67	172
Kaiserslautern	70	2	24	58	289	9	111	265
Insgesamt	9 992	229	2 965	9 632	43 516	1 087	13 209	42 158

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	insgesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	insgesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
		insgesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten		unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	insgesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	
	Mai 1974			Mai 1973					
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 300	763	2 500	3 900	916	3 000	- 15,4	- 16,7	- 16,7
Hamburg	2 500	1 045	1 400	3 000	1 263	1 700	- 16,7	- 17,3	- 17,6
Niedersachsen	8 800	1 588	7 200	10 100	1 783	8 300	- 12,9	- 10,9	- 13,3
Bremen	1 100	323	800	1 300	295	1 000	- 15,4	+ 9,5	- 20,0
Nordrhein-Westfalen	16 100	3 521	12 600	20 300	4 327	16 000	- 20,7	- 18,6	- 21,2
Hessen	7 700	1 852	5 900	9 000	2 188	6 800	- 14,4	- 15,4	- 13,2
Rheinland-Pfalz	5 300	1 271	4 100	6 200	1 419	4 800	- 14,5	- 10,4	- 14,6
Baden-Württemberg	11 800	2 350	9 400	13 400	2 581	10 800	- 11,9	- 9,0	- 13,0
Bayern	12 400	2 768	9 600	14 400	3 002	11 400	- 13,9	- 7,8	- 15,8
Saarland	1 500	124	1 400	1 600	141	1 500	- 6,2	- 12,1	- 6,7
Berlin (West)	4 100	1 004	3 100	4 900	1 132	3 800	- 16,3	- 11,3	- 18,4
Bundesgebiet	74 600	16 609	58 000	88 100	19 047	69 000	- 15,3	- 12,8	- 15,9

	Januar-Mai 1974			Januar-Mai 1973			Abnahme		
	Anzahl						%		
	insgesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	insgesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	insgesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten
Schleswig-Holstein	14 400	3 248	11 100	17 800	4 209	13 600	19,1	22,8	18,4
Hamburg	11 500	4 894	6 700	14 500	6 251	8 200	20,7	21,7	18,3
Niedersachsen	38 800	6 927	31 800	46 600	8 343	38 200	16,7	17,0	16,8
Bremen	5 200	1 349	3 800	6 300	1 499	4 800	17,5	10,0	20,8
Nordrhein-Westfalen	78 000	16 316	61 700	93 400	19 920	73 500	16,5	18,1	16,1
Hessen	35 500	8 500	27 000	41 800	9 891	31 900	15,1	14,1	15,4
Rheinland-Pfalz	23 400	5 406	18 000	27 700	6 294	21 400	15,5	14,1	15,9
Baden-Württemberg	53 400	10 666	42 700	64 100	12 204	51 900	16,7	12,6	17,7
Bayern	54 800	12 410	42 400	68 200	13 985	54 200	19,6	11,3	21,8
Saarland	6 900	584	6 400	8 100	728	7 400	14,8	19,8	13,5
Berlin (West)	18 600	4 642	13 900	22 000	5 197	16 800	15,5	10,7	17,3
Bundesgebiet	340 500	74 942	265 500	410 500	88 521	321 900	17,1	15,3	17,5

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Mai 1974	Mai 1973	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 322	1 550	- 14,7
Bundesstraßen	innerhalb	2 270	2 617	- 13,3
	außerhalb	1 316	1 596	- 17,5
	zusammen	3 586	4 213	- 14,9
Landesstraßen	innerhalb	1 176	1 403	- 16,2
	außerhalb	1 109	1 293	- 14,2
	zusammen	2 285	2 696	- 15,2
Kreisstraßen	innerhalb	405	524	- 22,7
	außerhalb	351	436	- 19,5
	zusammen	756	960	- 21,3
Andere Straßen	innerhalb	8 148	9 126	- 10,7
	außerhalb	512	502	+ 2,0
	zusammen	8 660	9 628	- 10,1
Insgesamt	innerhalb	11 999	13 670	- 12,2
	außerhalb	4 610	5 377	- 14,3
	zusammen	16 609	19 047	- 12,8

		Januar-Mai 1974	Januar-Mai 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		5 070	7 634	33,6
Bundesstraßen	innerhalb	10 233	11 903	14,0
	außerhalb	5 743	7 785	26,2
	zusammen	15 976	19 688	18,9
Landesstraßen	innerhalb	5 455	6 467	15,6
	außerhalb	4 794	5 753	16,7
	zusammen	10 249	12 220	16,1
Kreisstraßen	innerhalb	2 008	2 396	16,2
	außerhalb	1 650	1 997	17,4
	zusammen	3 658	4 393	16,7
Andere Straßen	innerhalb	38 007	42 399	10,4
	außerhalb	1 982	2 187	9,4
	zusammen	39 989	44 586	10,3
Insgesamt	innerhalb	55 703	63 165	11,8
	außerhalb	19 239	25 356	24,1
	zusammen	74 942	88 521	15,3

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen
mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	80	102	- 21,6	279	242	+ 15,3
	außerhalb	20	33	- 39,4	61	75	- 18,7
	zusammen	100	135	- 25,9	340	317	+ 7,3
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	3	1	x	9	13	x
	außerhalb	1	1	-	2	3	x
	zusammen	4	2	x	11	16	- 31,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	21 394	24 591	- 13,0	98 982	113 433	- 12,7
	außerhalb	6 732	7 946	- 15,3	27 680	37 453	- 26,1
	zusammen	28 126	32 537	- 13,6	126 662	150 886	- 16,1
Kraftomnibusse	innerhalb	252	259	- 2,7	1 078	1 203	- 10,4
	außerhalb	100	67	+ 49,3	329	395	- 16,7
	zusammen	352	326	+ 8,0	1 407	1 598	- 12,0
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	1	-	2	3	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	1	1	-	2	4	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 837	2 190	- 16,1	8 914	10 061	- 11,4
	außerhalb	1 063	1 226	- 13,3	4 652	5 979	- 22,2
	zusammen	2 900	3 416	- 15,1	13 566	16 040	- 15,4
ohne Anhänger	innerhalb	1 560	1 868	- 16,5	7 541	8 551	- 11,8
	außerhalb	651	732	- 11,1	2 784	3 712	- 25,0
	zusammen	2 211	2 600	- 15,0	10 325	12 263	- 15,8
mit Anhänger	innerhalb	277	322	- 14,0	1 373	1 510	- 9,1
	außerhalb	412	494	- 16,6	1 868	2 267	- 17,6
	zusammen	689	816	- 15,6	3 241	3 777	- 14,2
Sattelschlepper	innerhalb	158	142	+ 11,3	663	702	- 5,6
	außerhalb	150	183	- 18,0	663	806	- 17,7
	zusammen	308	325	- 5,2	1 326	1 508	- 12,1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	50	53	- 5,7	265	201	+ 31,8
	außerhalb	69	90	- 23,3	261	276	- 5,4
	zusammen	119	143	- 16,8	526	477	+ 10,3
Andere Zugmaschinen	innerhalb	38	34	+ 11,8	169	158	+ 7,0
	außerhalb	23	33	- 30,3	146	141	+ 3,5
	zusammen	61	67	- 9,0	315	299	+ 5,4
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	89	164	- 45,7	510	736	- 30,7
	außerhalb	51	54	- 5,6	224	283	- 20,8
	zusammen	140	218	- 35,8	734	1 019	- 28,0
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	37	32	+ 15,6	119	92	+ 29,3
	außerhalb	6	6	-	20	26	- 23,1
	zusammen	43	38	+ 13,2	139	118	+ 17,8
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	23 939	27 569	- 13,2	110 990	126 844	- 12,0
	außerhalb	8 215	9 639	- 14,8	34 038	45 438	- 25,1
	zusammen	32 154	37 208	- 13,6	145 028	172 282	- 15,8

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen

mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	21	22	- 4,5	85	92	- 7,6
	außerhalb	8	10	x	24	37	- 35,1
	zusammen	29	32	- 9,4	109	129	- 15,5
Straßenbahnen	innerhalb	104	125	- 16,8	515	566	- 9,0
	außerhalb	-	3	x	5	11	x
	zusammen	104	128	- 18,8	520	577	- 9,9
Eisenbahnen	innerhalb	15	16	- 6,3	87	91	- 4,4
	außerhalb	10	9	x	34	47	- 27,7
	zusammen	25	25	-	121	138	- 12,3
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	-	x	10	4	x
	außerhalb	1	3	x	6	4	x
	zusammen	3	3	-	16	8	x
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	-	-	-	1	x
	außerhalb	-	-	-	1	1	-
	zusammen	-	-	-	1	2	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	233	185	+ 25,9	1 126	954	+ 18,0
	außerhalb	57	32	+ 78,1	178	184	- 3,3
	zusammen	290	217	+ 33,6	1 304	1 138	+ 14,6
Fußgänger	innerhalb	42	40	+ 5,0	180	207	- 13,0
	außerhalb	5	8	x	33	33	-
	zusammen	47	48	- 2,1	213	240	- 11,3
unter 15 Jahren	innerhalb	12	13	- 7,7	33	51	- 35,3
	außerhalb	2	2	-	8	6	x
	zusammen	14	15	- 6,7	41	57	- 28,1
über 65 Jahren	innerhalb	9	7	x	33	36	- 8,3
	außerhalb	-	1	x	2	5	x
	zusammen	9	8	x	35	41	- 14,6
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	1	x	3	3	-
	außerhalb	-	-	-	5	2	x
	zusammen	2	1	x	8	5	x
Andere Personen	innerhalb	3	4	x	12	11	+ 9,1
	außerhalb	-	1	x	4	7	x
	zusammen	3	5	x	16	18	- 11,1
Insgesamt	innerhalb	24 361	27 962	- 12,9	113 008	128 773	- 12,2
	außerhalb	8 296	9 705	- 14,5	34 328	45 764	- 25,0
	zusammen	32 657	37 667	- 13,3	147 336	174 537	- 15,6
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 350	2 791	- 15,8	9 174	14 159	- 35,2
Bundesstraßen	innerhalb	4 658	5 419	- 14,0	20 925	24 375	- 14,2
	außerhalb	2 497	2 961	- 15,7	10 632	14 390	- 26,1
	zusammen	7 155	8 380	- 14,6	31 557	38 765	- 18,6
Landesstraßen	innerhalb	2 331	2 758	- 15,5	10 680	12 620	- 15,4
	außerhalb	1 927	2 287	- 15,7	8 319	10 045	- 17,2
	zusammen	4 258	5 045	- 15,6	18 999	22 665	- 16,2
Kreisstraßen	innerhalb	761	989	- 23,1	3 834	4 602	- 16,7
	außerhalb	599	741	- 19,2	2 741	3 317	- 17,4
	zusammen	1 360	1 730	- 21,4	6 575	7 919	- 17,0
Anderen Straßen	innerhalb	16 611	18 796	- 11,6	77 569	87 176	- 11,0
	außerhalb	923	925	- 0,2	3 462	3 853	- 10,1
	zusammen	17 534	19 721	- 11,1	81 031	91 029	- 11,0

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1971	71 811	3 066	97 736	100 802
		1972	...	3 128	104 708	107 836
		1973	65 854	2 905	93 051	95 956
	Oktober	1973	6 225	294	8 722	9 016
	November	1973	4 827	204	6 788	6 992
	Dezember	1973	4 380	175	6 071	6 246
Dänemark		1971	20 665	1 213	26 374	27 587
		1972	19 510	1 150	25 315	26 465
		1973	18 371	874	23 843	24 717
	März	1973	1 474	87	1 855	1 942
	März	1974	1 070	53	1 298	1 351
Frankreich		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
		1972	259 954	16 545	371 818	388 363
Großbritannien ²⁾		1971	258 727	7 696	344 390	352 086
		1972	265 106	7 779	352 013	359 792
		1973	...	7 407	346 325	353 732
	März	1973	...	547	26 103	26 650
	März	1974	...	497	23 269	23 766
Italien		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
		1972	198 205	11 078	267 774	278 852
		1973	...	10 719	265 513	276 232
	Februar	1973	...	698	18 116	18 814
	Februar	1974	...	658	15 096	15 754
Niederlande		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
		1972	60 325	3 264	70 082	73 346
	Oktober	1972	5 381	303	6 164	6 467
	Oktober	1973	5 860	277
Österreich		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
		1972	52 696	2 632	72 336	74 968
		1973	49 652	2 485	68 249	70 734
	April	1973	3 801	163	5 287	5 450
	April	1974	3 778	132	5 177	5 309
Schweden		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
	April	1973	1 046	64	1 404	1 468
	April	1974	912	72	1 200	1 272
Schweiz		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
		1972	29 199	1 722	37 108	38 830
		1973	...	1 450	32 800	34 250
Vereinigte Staaten		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700
		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
		1973	...	55 600	2 000 000	2 055 600
	März	1973	...	4 320
	März	1974	...	3 240

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.