

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Januar 1974



Bestellnummer: 270600 – 740201

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Mai 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

I n h a l t

| | Seite |
|--|-------|
| Methodische Erläuterungen | 5 |
| Text und Schaubilder | 6 |
| | |
| I. Zusammenfassende Übersichten | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1974 | 7 |
| 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1974 | 7 |
| | |
| II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | |
| 1. Nach Ländern | 8 |
| 2. Nach Straßenarten und Ortslage | 8 |
| 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage | 9 |
| 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage | 9 |
| 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer | 10 |
| 6. Getötete | 12 |
| 7. Schwerverletzte | 13 |
| 8. Leichtverletzte | 14 |
| 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen | 15 |
| 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ... | 16 |
| 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten | 19 |
| | |
| III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden | |
| 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern | 21 |
| 2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage | 21 |
| 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | 22 |
| | |
| IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland | 24 |

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im Januar 1974

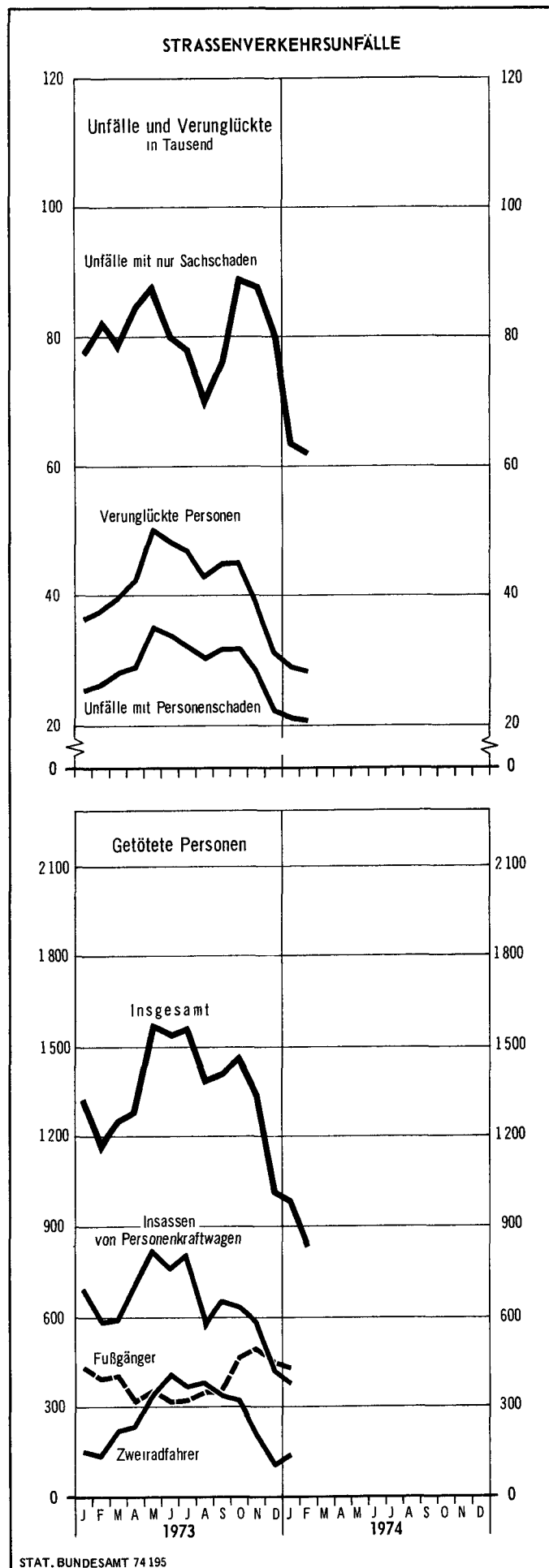
Im Januar 1974 ereigneten sich im Bundesgebiet 21 248 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 979 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 27 887 Personen, davon 8 748 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 63 600 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 13 681 (22 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 15 452 (73 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (63 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (13 %) sowie Fußgänger (17 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %.

Im Vergleich zum Januar 1973 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 17 % ab. Die Zahl der Getöteten lag um 343 oder 26 % und die der Verletzten um 7 151 oder 20 % niedriger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Unter den 979 Personen, die im Januar 1974 durch Straßenverkehrsunfälle ums Leben kamen, befanden sich 377 Insassen von Personenkraftwagen (- 46 %), 429 Fußgänger (- 0,7 %) und 144 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 4,0 %).

Auf den Außerortsstraßen, die seit dem 24.11.73 nur noch weniger schnell befahren wurden (100 km/h auf Autobahnen und 80 km/h auf Bundesstraßen) verringerten sich im Januar 74 im Vergleich zum Vorjahresmonat die Unfallzahlen am stärksten. Auf den Autobahnen nahmen die Unfälle mit Personenschaden um 659 oder 56 % auf 518 ab, wobei 29 Menschen ums Leben kamen (48 oder 62 % weniger als im Januar 73). Aber auch auf den Bundes- und Landesstraßen trugen sich außerorts um 30 % bzw. 25 % weniger Unfälle zu. Die Zahl der Getöteten nahm hier um 210 oder 40 % ab. Auf anderen Außerortsstraßen (- 18 %) und innerhalb von Ortschaften (- 10 %) verringerte sich dagegen die Zahl der Unfälle mit Personenschaden nicht so stark. Im Innerortsbereich wird sich vor allem die seit Juli 1973 geltende 0,8 % Grenze ausgewirkt haben. Die Zahl der alkoholbeeinflussten Verursacher von Unfällen mit Personenschaden ging nämlich im Januar 1974 gegenüber dem Vergleichsmonat aus 1973 um 834 oder 19 % auf 3 474 zurück.

Der Vergleich mit dem Januar des Vorjahres ist im großen und ganzen nicht durch das Wetter gestört.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Zeit | Unfälle mit Personenschaden | | | Verunglückte | | | | Unfälle mit nur Sachschaden |
|------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|--------------|-----------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | zusammen | innerhalb von Ortschaften | außerhalb | Getötete | Verletzte | | | |
| | | | | | zusammen | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| 1953 | 251 618 | 193 254 | 58 364 | 11 449 | 315 157 | 128 800 | 186 357 | 221 000 |
| 1954 | 267 925 | 205 329 | 62 596 | 12 071 | 334 961 | 133 141 | 201 820 | 256 000 |
| 1955 | 296 071 | 225 075 | 70 996 | 12 791 | 371 160 | 143 719 | 227 441 | 307 000 |
| 1956 | 307 012 | 234 626 | 72 386 | 13 427 | 383 145 | 150 584 | 232 561 | 357 000 |
| 1957 | 299 866 | 227 270 | 72 596 | 13 004 | 376 141 | 148 909 | 227 232 | 379 000 |
| 1958 | 296 697 | 217 274 | 79 423 | 12 169 | 372 524 | 143 039 | 229 485 | 455 000 |
| 1959 | 327 595 | 239 435 | 88 160 | 13 822 | 419 827 | 146 951 | 272 876 | 516 000 |
| 1960 | 349 315 | 252 816 | 96 499 | 14 406 | 454 960 | 145 439 | 309 521 | 641 000 |
| 1961 | 339 547 | 243 708 | 95 839 | 14 543 | 447 927 | 137 615 | 310 312 | 690 000 |
| 1962 | 321 257 | 224 558 | 96 699 | 14 445 | 428 488 | 130 573 | 297 915 | 758 000 |
| 1963 | 314 642 | 218 104 | 96 538 | 14 513 | 424 298 | 129 925 | 294 373 | 800 000 |
| 1964 | 328 668 | 225 926 | 102 742 | 16 494 | 446 172 | 140 360 | 305 812 | 760 000 |
| 1965 | 316 361 | 214 676 | 101 685 | 15 753 | 433 490 | 132 725 | 300 765 | 783 000 |
| 1966 | 332 622 | 225 284 | 107 338 | 16 868 | 456 832 | 141 344 | 315 488 | 834 000 |
| 1967 | 335 552 | 225 748 | 109 804 | 17 084 | 462 048 | 147 270 | 314 778 | 808 000 |
| 1968 | 339 704 | 229 070 | 110 634 | 16 636 | 468 718 | 147 432 | 321 286 | 841 000 |
| 1969 | 338 921 | 227 599 | 111 322 | 16 646 | 472 387 | 150 101 | 322 286 | 875 000 |
| 1970 | 377 610 | 254 198 | 123 412 | 19 193 | 531 795 | 164 437 | 367 358 | 1 015 000 |
| 1971 | 369 177 | 247 133 | 122 044 | 18 753 | 518 059 | 160 612 | 357 447 | 969 000 |
| 1972 | 378 775 | 257 318 | 121 457 | 18 811 | 528 527 | 165 784 | 362 743 | 1 002 000 |
| 1973 | 353 592 | 243 331 | 110 261 | 16 317 | 488 075 | 149 951 | 338 124 | 970 000 |
| 1971 Jan. | 25 084 | 16 641 | 8 443 | 1 342 | 35 133 | 10 688 | 24 445 | 81 000 |
| 1972 Jan. | 25 246 | 16 660 | 8 586 | 1 328 | 35 424 | 11 263 | 24 161 | 78 300 |
| 1973 Jan. | 25 443 | 17 191 | 8 252 | 1 322 | 35 038 | 11 046 | 23 992 | 77 400 |
| 1973 Dez. | 22 275 | 15 685 | 6 590 | 1 022 | 29 973 | 9 134 | 20 839 | 80 400 |
| 1974 Jan. | 21 248 | 15 452 | 5 796 | 979 | 27 887 | 8 748 | 19 139 | 63 600 |
| 1974 Febr. | 20 725 | . | . | 832 | 27 290 | . | . | 62 000 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Zeit | Verkehrsteilnehmer insgesamt | Darunter | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------|-------------|-------------|
| | | Kraft- räder, Kraft- roller | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- busse, Obusse | Last- kraft- wagen | Sattel- schlep- per | land- wirt- schaftl. Zugma- schinen | andere Zug- ma- schinen | Son- der- kraft- fahr- zeuge | Mopeds Mofas 1) | Fahr- räder | Fuß- gänger |
| | | Anzahl | | | | | | | | | | |
| 1953 | 487 289 | 134 703 | 104 839 | 4 133 | 57 155 | | 3 843 | | 479 | 6 092 | 88 156 | 70 310 |
| 1960 | 662 556 | 89 042 | 266 782 | 6 545 | 54 400 | 1 424 | 4 680 | | 973 | 75 166 | 63 507 | 88 725 |
| 1961 | 646 527 | 74 826 | 286 455 | 6 609 | 53 042 | 1 743 | 4 327 | | 1 316 | 61 351 | 60 112 | 86 584 |
| 1962 | 609 938 | 55 892 | 307 046 | 6 614 | 50 792 | 2 206 | 3 123 | 1 223 | 1 614 | 38 724 | 52 241 | 81 742 |
| 1963 | 599 513 | 43 976 | 321 061 | 6 740 | 48 845 | 2 562 | 3 026 | 1 143 | 1 836 | 32 839 | 50 044 | 79 647 |
| 1964 | 622 718 | 37 103 | 351 538 | 6 300 | 47 073 | 2 698 | 2 944 | 1 042 | 1 801 | 32 510 | 51 880 | 81 895 |
| 1965 | 604 679 | 29 254 | 359 198 | 5 947 | 45 109 | 2 799 | 2 953 | 1 020 | 2 032 | 25 314 | 46 369 | 78 684 |
| 1966 | 636 081 | 27 655 | 392 561 | 5 834 | 44 290 | 2 781 | 3 108 | 916 | 1 745 | 23 372 | 47 528 | 80 431 |
| 1967 | 637 933 | 26 847 | 399 116 | 5 526 | 41 658 | 2 479 | 3 190 | 946 | 1 856 | 22 667 | 49 568 | 78 641 |
| 1968 | 647 423 | 27 266 | 410 463 | 5 760 | 42 469 | 2 689 | 3 284 | 1 033 | 1 911 | 21 106 | 48 875 | 77 206 |
| 1969 | 649 000 | 26 458 | 417 296 | 5 942 | 43 029 | 3 051 | 3 185 | 985 | 2 194 | 19 554 | 45 160 | 77 085 |
| 1970 | 726 647 | 26 127 | 480 328 | 6 658 | 47 258 | 3 478 | 3 342 | 948 | 2 339 | 20 670 | 44 874 | 85 193 |
| 1971 | 705 327 | 26 829 | 466 820 | 6 289 | 42 799 | 3 185 | 3 130 | 993 | 2 321 | 23 684 | 45 088 | 79 071 |
| 1972 | 724 570 | 30 022 | 483 625 | 6 307 | 41 894 | 3 162 | 3 224 | 1 021 | 2 193 | 26 017 | 43 333 | 79 142 |
| 1973 | 679 298 | 31 439 | 443 799 | 6 594 | 39 742 | 3 331 | 2 760 | 860 | 2 125 | 27 375 | 43 048 | 73 652 |
| 1971 Jan. | 48 095 | 805 | 33 869 | 425 | 3 072 | 268 | 102 | 47 | 123 | 902 | 1 729 | 6 356 |
| 1972 Jan. | 46 801 | 873 | 33 528 | 438 | 2 865 | 220 | 91 | 40 | 143 | 1 042 | 1 669 | 5 575 |
| 1973 Jan. | 47 674 | 986 | 33 606 | 434 | 2 916 | 253 | 85 | 56 | 155 | 1 220 | 1 838 | 5 787 |
| 1973 Dez. | 42 715 | 886 | 28 474 | 533 | 2 897 | 225 | 91 | 45 | 132 | 1 231 | 1 659 | 6 160 |
| 1974 Jan. | 40 403 | 1 225 | 26 450 | 394 | 2 416 | 197 | 66 | 51 | 144 | 1 432 | 2 019 | 5 689 |

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

| Land | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | | |
|---------------------|-----------------------------|--------------|-----------------|---------|-----------------------------|--------------|-----------------|---------|-----------------------------|--------------|---------|---------|
| | | ge-tötet | schwer-verletzt | leicht- | | ge-tötet | schwer-verletzt | leicht- | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden | | |
| | Januar 1974 | | | | Januar 1973 | | | | | ge-tötet | schwer- | leicht- |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | |
| Schleswig-Holstein | 966 | 30 | 340 | 867 | 1 175 | 61 | 440 | 1 050 | - 17,8 | - 50,8 | - 22,7 | - 17,4 |
| Hamburg | 770 | 37 | 243 | 724 | 953 | 25 | 334 | 946 | - 19,2 | + 48,0 | - 27,2 | - 23,5 |
| Niedersachsen | 2 546 | 152 | 1 190 | 2 077 | 2 993 | 210 | 1 469 | 2 616 | - 14,9 | - 27,6 | - 19,0 | - 10,6 |
| Bremen | 318 | 9 | 110 | 258 | 353 | 15 | 144 | 259 | - 9,9 | x | - 23,6 | - 0,4 |
| Nordrhein-Westfalen | 6 119 | 253 | 2 537 | 5 297 | 7 027 | 324 | 3 060 | 6 392 | - 12,9 | - 21,9 | - 17,1 | - 17,1 |
| Hessen | 1 924 | 77 | 722 | 1 882 | 2 385 | 111 | 948 | 2 433 | - 19,3 | - 30,6 | - 23,8 | - 22,6 |
| Rheinland-Pfalz | 1 205 | 61 | 544 | 1 036 | 1 627 | 97 | 765 | 1 503 | - 25,9 | - 37,1 | - 28,9 | - 31,1 |
| Baden-Württemberg | 2 829 | 133 | 1 195 | 2 750 | 3 484 | 226 | 1 507 | 3 510 | - 18,8 | - 41,2 | - 20,7 | - 21,7 |
| Bayern | 3 171 | 174 | 1 407 | 2 927 | 3 917 | 199 | 1 898 | 3 788 | - 19,0 | - 12,6 | - 25,9 | - 22,7 |
| Saarland | 399 | 22 | 165 | 358 | 459 | 20 | 205 | 430 | - 13,1 | + 10,0 | - 19,5 | - 16,7 |
| Berlin (West) | 1 001 | 31 | 295 | 963 | 1 070 | 34 | 276 | 1 065 | - 6,4 | - 8,8 | + 6,9 | - 9,6 |
| Bundesgebiet | 21 248 | 979 | 8 748 | 19 139 | 25 443 | 1 322 | 11 046 | 23 992 | - 16,5 | - 25,9 | - 20,8 | - 20,2 |

2. Nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | Januar 1974 | Januar 1973 | Abnahme |
|------------------|-----------|-------------|-------------|---------|
| | | Anzahl | | % |
| Bundesautobahnen | | 518 | 1 177 | 56,0 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 3 289 | 3 727 | 11,8 |
| | außerhalb | 2 086 | 2 982 | 30,0 |
| | zusammen | 5 375 | 6 709 | 19,9 |
| Landesstraßen | innerhalb | 2 201 | 2 493 | 11,7 |
| | außerhalb | 1 911 | 2 534 | 24,6 |
| | zusammen | 4 112 | 5 027 | 18,2 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 740 | 893 | 17,1 |
| | außerhalb | 743 | 905 | 17,9 |
| | zusammen | 1 483 | 1 798 | 17,5 |
| Andere Straßen | innerhalb | 9 222 | 10 078 | 8,5 |
| | außerhalb | 538 | 654 | 17,7 |
| | zusammen | 9 760 | 10 732 | 9,1 |
| Insgesamt | innerhalb | 15 452 | 17 191 | 10,1 |
| | außerhalb | 5 796 | 8 252 | 29,8 |
| | zusammen | 21 248 | 25 443 | 16,5 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | Unfälle | | | | | | Abnahme | | |
|------------------|-----------|---------------|---------------------------|-------------|---------------|---------------------------|-------------|---------------|---------------------------|-------------|
| | | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- | Unfälle | | |
| | | Januar 1974 | | | Januar 1973 | | | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- |
| | | Anzahl | | | | | | % | | |
| Bundesautobahnen | | 22 | 141 | 355 | 62 | 392 | 723 | 64,5 | 64,0 | 50,9 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 141 | 1 058 | 2 090 | 157 | 1 194 | 2 376 | 10,2 | 11,4 | 12,0 |
| | außerhalb | 160 | 837 | 1 089 | 253 | 1 172 | 1 557 | 36,8 | 28,6 | 30,1 |
| | zusammen | 301 | 1 895 | 3 179 | 410 | 2 366 | 3 933 | 26,6 | 19,9 | 19,2 |
| Landesstraßen | innerhalb | 96 | 791 | 1 314 | 111 | 913 | 1 469 | 13,5 | 13,4 | 10,6 |
| | außerhalb | 124 | 779 | 1 008 | 193 | 1 074 | 1 267 | 35,8 | 27,5 | 20,4 |
| | zusammen | 220 | 1 570 | 2 322 | 304 | 1 987 | 2 736 | 27,6 | 21,0 | 15,1 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 34 | 308 | 398 | 35 | 343 | 515 | 2,9 | 10,2 | 22,7 |
| | außerhalb | 61 | 323 | 359 | 76 | 403 | 426 | 19,7 | 19,9 | 15,7 |
| | zusammen | 95 | 631 | 757 | 111 | 746 | 941 | 14,4 | 15,4 | 19,6 |
| Andere Straßen | innerhalb | 261 | 2 890 | 6 071 | 276 | 3 091 | 6 711 | 5,4 | 6,5 | 9,5 |
| | außerhalb | 29 | 224 | 285 | 34 | 263 | 357 | 14,7 | 14,8 | 20,2 |
| | zusammen | 290 | 3 114 | 6 356 | 310 | 3 354 | 7 068 | 6,5 | 7,2 | 10,1 |
| Insgesamt | innerhalb | 532 | 5 047 | 9 873 | 579 | 5 541 | 11 071 | 8,1 | 8,9 | 10,8 |
| | außerhalb | 396 | 2 304 | 3 096 | 618 | 3 304 | 4 330 | 35,9 | 30,3 | 28,5 |
| | zusammen | 928 | 7 351 | 12 969 | 1 197 | 8 845 | 15 401 | 22,5 | 16,9 | 15,8 |

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | Getö- | Schwer- | Leicht- | Getö- | Schwer- | Leicht- | Abnahme | | |
|------------------|-----------|-------------|---------|---------|-------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| | | tete | ver- | ver- | tete | ver- | ver- | Getö- | Schwer- | Leicht- |
| | | | letzte | letzte | | letzte | letzte | | | |
| | | Januar 1974 | | | | Januar 1973 | | | % | |
| Anzahl | | | | | | | % | | | |
| Bundesautobahnen | | 29 | 192 | 559 | 77 | 559 | 1 284 | 62,3 | 65,7 | 56,5 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 146 | 1 220 | 3 068 | 170 | 1 423 | 3 569 | 14,1 | 14,3 | 14,0 |
| | außerhalb | 180 | 1 182 | 2 001 | 301 | 1 764 | 3 007 | 40,2 | 33,0 | 33,5 |
| | zusammen | 326 | 2 402 | 5 069 | 471 | 3 187 | 6 576 | 30,8 | 24,6 | 22,9 |
| Landesstraßen | innerhalb | 97 | 900 | 1 916 | 117 | 1 073 | 2 215 | 17,1 | 16,1 | 13,5 |
| | außerhalb | 130 | 1 026 | 1 781 | 219 | 1 466 | 2 423 | 40,6 | 30,0 | 26,5 |
| | zusammen | 227 | 1 926 | 3 697 | 336 | 2 539 | 4 638 | 32,4 | 24,1 | 20,3 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 34 | 348 | 599 | 35 | 401 | 766 | 2,9 | 13,2 | 21,8 |
| | außerhalb | 65 | 433 | 609 | 78 | 527 | 773 | 16,7 | 17,8 | 21,2 |
| | zusammen | 99 | 781 | 1 208 | 113 | 928 | 1 539 | 12,4 | 15,8 | 21,5 |
| Andere Straßen | innerhalb | 269 | 3 166 | 8 090 | 288 | 3 503 | 9 316 | 6,6 | 9,6 | 13,2 |
| | außerhalb | 29 | 281 | 516 | 37 | 330 | 639 | 21,6 | 14,8 | 19,2 |
| | zusammen | 298 | 3 447 | 8 606 | 325 | 3 833 | 9 955 | 8,3 | 10,1 | 13,6 |
| Insgesamt | innerhalb | 546 | 5 634 | 13 673 | 610 | 6 400 | 15 866 | 10,5 | 12,0 | 13,8 |
| | außerhalb | 433 | 3 114 | 5 466 | 712 | 4 446 | 8 126 | 39,2 | 33,0 | 32,6 |
| | zusammen | 979 | 8 748 | 19 139 | 1 322 | 11 046 | 23 992 | 25,9 | 20,8 | 20,2 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art | Ortslage | Januar | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
|---|-----------|--------|--------|-----------------------------|
| | | 1974 | 1973 | |
| | | Anzahl | | % |
| Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit) | innerhalb | 969 | 751 | + 29,0 |
| | außerhalb | 197 | 189 | + 4,2 |
| | zusammen | 1 166 | 940 | + 24,0 |
| Kraftroller (Motorroller) | innerhalb | 46 | 40 | + 15,0 |
| | außerhalb | 13 | 6 | x |
| | zusammen | 59 | 46 | + 28,3 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen) | innerhalb | 19 248 | 22 639 | - 15,0 |
| | außerhalb | 7 202 | 10 967 | - 34,3 |
| | zusammen | 26 450 | 33 606 | - 21,3 |
| Kraftomnibusse | innerhalb | 319 | 344 | - 7,3 |
| | außerhalb | 74 | 87 | - 14,9 |
| | zusammen | 393 | 431 | - 8,8 |
| Oberleitungsomnibusse | innerhalb | 1 | 3 | x |
| | außerhalb | - | - | - |
| | zusammen | 1 | 3 | x |
| Liefer- und Lastkraftwagen | innerhalb | 1 529 | 1 757 | - 13,0 |
| | außerhalb | 887 | 1 159 | - 23,5 |
| | zusammen | 2 416 | 2 916 | - 17,1 |
| ohne Anhänger | innerhalb | 1 260 | 1 474 | - 14,5 |
| | außerhalb | 573 | 795 | - 27,9 |
| | zusammen | 1 833 | 2 269 | - 19,2 |
| mit Anhänger | innerhalb | 269 | 283 | - 4,9 |
| | außerhalb | 314 | 364 | - 13,7 |
| | zusammen | 583 | 647 | - 9,9 |
| Sattelschlepper | innerhalb | 92 | 111 | - 17,1 |
| | außerhalb | 105 | 142 | - 26,1 |
| | zusammen | 197 | 253 | - 22,1 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | innerhalb | 24 | 25 | - 4,0 |
| | außerhalb | 42 | 60 | - 30,0 |
| | zusammen | 66 | 85 | - 22,4 |
| Andere Zugmaschinen | innerhalb | 29 | 26 | + 11,5 |
| | außerhalb | 22 | 30 | - 26,7 |
| | zusammen | 51 | 56 | - 8,9 |
| Sonderkraftfahrzeuge | innerhalb | 90 | 90 | - |
| | außerhalb | 54 | 65 | - 16,9 |
| | zusammen | 144 | 155 | - 7,1 |
| Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit | innerhalb | 1 194 | 1 007 | + 18,6 |
| | außerhalb | 238 | 213 | + 11,7 |
| | zusammen | 1 432 | 1 220 | + 17,4 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | innerhalb | 23 541 | 26 793 | - 12,1 |
| | außerhalb | 8 834 | 12 918 | - 31,6 |
| | zusammen | 32 375 | 39 711 | - 18,5 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art | Ortslage | Januar | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
|--------------------------------------|-----------|--------|--------|-----------------------------|
| | | 1974 | 1973 | |
| | | Anzahl | | % |
| Fahrräder | innerhalb | 1 770 | 1 587 | + 11,5 |
| | außerhalb | 249 | 251 | - 0,8 |
| | zusammen | 2 019 | 1 838 | + 9,8 |
| Straßenbahnen | innerhalb | 147 | 153 | - 3,9 |
| | außerhalb | 2 | 3 | x |
| | zusammen | 149 | 156 | - 4,5 |
| Eisenbahnen | innerhalb | 20 | 24 | - 16,7 |
| | außerhalb | 11 | 14 | - 21,4 |
| | zusammen | 31 | 38 | - 18,4 |
| Bespannte Fuhrwerke | innerhalb | 4 | 7 | x |
| | außerhalb | 2 | 3 | x |
| | zusammen | 6 | 10 | x |
| Handwagen und Handkarren | innerhalb | 13 | 11 | + 18,2 |
| | außerhalb | 3 | 2 | x |
| | zusammen | 16 | 13 | + 23,1 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | innerhalb | 57 | 63 | - 9,5 |
| | außerhalb | 19 | 26 | - 26,9 |
| | zusammen | 76 | 89 | - 14,6 |
| Fußgänger | innerhalb | 5 209 | 5 285 | - 1,4 |
| | außerhalb | 480 | 502 | - 4,4 |
| | zusammen | 5 689 | 5 787 | - 1,7 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | 1 696 | 1 842 | - 7,9 |
| | außerhalb | 114 | 99 | + 15,2 |
| | zusammen | 1 810 | 1 941 | - 6,7 |
| über 65 Jahren | innerhalb | 1 200 | 1 106 | + 8,5 |
| | außerhalb | 90 | 91 | - 1,1 |
| | zusammen | 1 290 | 1 197 | + 7,8 |
| Tierführer / Treiber | innerhalb | 1 | - | x |
| | außerhalb | 1 | 1 | - |
| | zusammen | 2 | 1 | x |
| Andere Personen | innerhalb | 31 | 24 | + 29,2 |
| | außerhalb | 9 | 7 | x |
| | zusammen | 40 | 31 | + 29,0 |
| Insgesamt | innerhalb | 30 793 | 33 947 | - 9,3 |
| | außerhalb | 9 610 | 13 727 | - 30,0 |
| | zusammen | 40 403 | 47 674 | - 15,3 |
| davon Beteiligte an Unfällen auf: | | | | |
| Bundesautobahnen | | 938 | 2 242 | - 58,2 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 6 592 | 7 443 | - 11,4 |
| | außerhalb | 3 646 | 5 091 | - 28,4 |
| | zusammen | 10 238 | 12 534 | - 18,3 |
| Landesstraßen | innerhalb | 4 311 | 4 806 | - 10,3 |
| | außerhalb | 3 051 | 3 993 | - 23,6 |
| | zusammen | 7 362 | 8 799 | - 16,3 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 1 427 | 1 656 | - 13,8 |
| | außerhalb | 1 129 | 1 382 | - 18,3 |
| | zusammen | 2 556 | 3 038 | - 15,9 |
| Anderen Straßen | innerhalb | 18 463 | 20 042 | - 7,9 |
| | außerhalb | 846 | 1 019 | - 17,0 |
| | zusammen | 19 309 | 21 061 | - 8,3 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | Januar | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
|--|-----------|--------|-------|-----------------------------|
| | | 1974 | 1973 | |
| | | Anzahl | | % |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | innerhalb | 16 | 12 | + 33,3 |
| | außerhalb | 15 | 13 | + 15,4 |
| | zusammen | 31 | 25 | + 24,0 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 113 | 186 | - 39,2 |
| | außerhalb | 264 | 506 | - 47,8 |
| | zusammen | 377 | 692 | - 45,5 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | - | 6 | x |
| | außerhalb | 1 | 2 | x |
| | zusammen | 1 | 8 | x |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 2 | 7 | x |
| | außerhalb | 11 | 20 | - 45,0 |
| | zusammen | 13 | 27 | - 51,9 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 1 | - | x |
| | außerhalb | 1 | 1 | - |
| | zusammen | 2 | 1 | x |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | - | 1 | x |
| | außerhalb | 4 | 5 | x |
| | zusammen | 4 | 6 | x |
| Sonderkraftfahrzeugen | innerhalb | 2 | 2 | - |
| | außerhalb | 1 | 1 | - |
| | zusammen | 3 | 3 | - |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit | innerhalb | 30 | 17 | + 76,5 |
| | außerhalb | 7 | 20 | x |
| | zusammen | 37 | 37 | - |
| Fahrrädern | innerhalb | 46 | 54 | - 14,8 |
| | außerhalb | 30 | 34 | - 11,8 |
| | zusammen | 76 | 88 | - 13,6 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 2 | 1 | x |
| | außerhalb | 2 | - | x |
| | zusammen | 4 | 1 | x |
| darunter Straßenbahnen | innerhalb | - | 1 | x |
| | außerhalb | - | - | - |
| | zusammen | - | 1 | x |
| Fußgänger | innerhalb | 333 | 323 | + 3,1 |
| | außerhalb | 96 | 109 | - 11,9 |
| | zusammen | 429 | 432 | - 0,7 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | 35 | 47 | - 25,5 |
| | außerhalb | 12 | 12 | - |
| | zusammen | 47 | 59 | - 20,3 |
| über 65 Jahren | innerhalb | 184 | 177 | + 4,0 |
| | außerhalb | 37 | 34 | + 8,8 |
| | zusammen | 221 | 211 | + 4,7 |
| Andere Personen | innerhalb | 1 | 1 | - |
| | außerhalb | 1 | 1 | - |
| | zusammen | 2 | 2 | - |
| Insgesamt | innerhalb | 546 | 610 | - 10,5 |
| | außerhalb | 433 | 712 | - 39,2 |
| | zusammen | 979 | 1 322 | - 25,9 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | Januar | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
|--|-----------------|--------------|---------------|-----------------------------|
| | | 1974 | 1973 | |
| | | Anzahl | | % |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | innerhalb | 387 | 291 | + 33,0 |
| | außerhalb | 129 | 105 | + 22,9 |
| | zusammen | 516 | 396 | + 30,3 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 2 041 | 2 885 | - 29,3 |
| | außerhalb | 2 399 | 3 914 | - 38,7 |
| | zusammen | 4 440 | 6 799 | - 34,7 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | 32 | 64 | - 50,0 |
| | außerhalb | 13 | 18 | - 27,8 |
| | zusammen | 45 | 82 | - 45,1 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 62 | 79 | - 21,5 |
| | außerhalb | 99 | 141 | - 29,8 |
| | zusammen | 161 | 220 | - 26,8 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 3 | 2 | x |
| | außerhalb | 6 | 18 | x |
| | zusammen | 9 | 20 | x |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 3 | 1 | x |
| | außerhalb | 9 | 10 | x |
| | zusammen | 12 | 11 | + 9,1 |
| Sonderkraftfahrzeugen | innerhalb | 9 | 22 | x |
| | außerhalb | 18 | 12 | + 50,0 |
| | zusammen | 27 | 34 | - 20,6 |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit | innerhalb | 387 | 320 | + 20,9 |
| | außerhalb | 112 | 85 | + 31,8 |
| | zusammen | 499 | 405 | + 23,2 |
| Fahrrädern | innerhalb | 479 | 470 | + 1,9 |
| | außerhalb | 104 | 113 | - 8,0 |
| | zusammen | 583 | 583 | - |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 13 | 15 | - 13,3 |
| | außerhalb | 5 | 5 | - |
| | zusammen | 18 | 20 | - 10,0 |
| darunter Straßenbahnen | innerhalb | 6 | 6 | - |
| | außerhalb | - | - | - |
| | zusammen | 6 | 6 | - |
| Fußgänger | innerhalb | 2 208 | 2 240 | - 1,4 |
| | außerhalb | 215 | 222 | - 3,2 |
| | zusammen | 2 423 | 2 462 | - 1,6 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | 765 | 830 | - 7,8 |
| | außerhalb | 62 | 49 | + 26,5 |
| | zusammen | 827 | 879 | - 5,9 |
| über 65 Jahren | innerhalb | 539 | 478 | + 12,8 |
| | außerhalb | 30 | 34 | - 11,8 |
| | zusammen | 569 | 512 | + 11,1 |
| Andere Personen | innerhalb | 10 | 11 | - 9,1 |
| | außerhalb | 5 | 3 | x |
| | zusammen | 15 | 14 | + 7,1 |
| Insgesamt | innerhalb | 5 634 | 6 400 | - 12,0 |
| | außerhalb | 3 114 | 4 646 | - 33,0 |
| | zusammen | 8 748 | 11 046 | - 20,8 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | Januar | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
|--|-----------|--------|--------|-----------------------------|
| | | 1974 | 1973 | |
| | | Anzahl | | % |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | innerhalb | 695 | 550 | + 26,4 |
| | außerhalb | 101 | 105 | - 3,8 |
| | zusammen | 796 | 655 | + 21,5 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 8 010 | 10 414 | - 23,1 |
| | außerhalb | 4 584 | 7 210 | - 36,4 |
| | zusammen | 12 594 | 17 624 | - 28,5 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | 177 | 184 | - 3,8 |
| | außerhalb | 64 | 81 | - 21,0 |
| | zusammen | 241 | 265 | - 9,1 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 233 | 312 | - 25,3 |
| | außerhalb | 283 | 329 | - 14,0 |
| | zusammen | 516 | 641 | - 19,5 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 7 | 7 | - |
| | außerhalb | 22 | 20 | + 10,0 |
| | zusammen | 29 | 27 | + 7,4 |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 6 | 10 | x |
| | außerhalb | 11 | 20 | - 45,0 |
| | zusammen | 17 | 30 | - 43,3 |
| Sonderkraftfahrzeugen | innerhalb | 28 | 36 | - 22,2 |
| | außerhalb | 26 | 20 | + 30,0 |
| | zusammen | 54 | 56 | - 3,6 |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit | innerhalb | 725 | 638 | + 13,6 |
| | außerhalb | 113 | 101 | + 11,9 |
| | zusammen | 838 | 739 | + 13,4 |
| Fahrrädern | innerhalb | 1 154 | 997 | + 15,7 |
| | außerhalb | 100 | 90 | + 11,1 |
| | zusammen | 1 254 | 1 087 | + 15,4 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 51 | 58 | - 12,1 |
| | außerhalb | 4 | 6 | x |
| | zusammen | 55 | 64 | - 14,1 |
| darunter Straßenbahnen | innerhalb | 40 | 46 | - 13,0 |
| | außerhalb | - | 3 | x |
| | zusammen | 40 | 49 | - 18,4 |
| Fußgänger | innerhalb | 2 568 | 2 648 | - 3,0 |
| | außerhalb | 155 | 143 | + 8,4 |
| | zusammen | 2 723 | 2 791 | - 2,4 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | 864 | 950 | - 9,1 |
| | außerhalb | 38 | 32 | + 18,8 |
| | zusammen | 902 | 982 | - 8,1 |
| über 65 Jahren | innerhalb | 467 | 440 | + 6,1 |
| | außerhalb | 20 | 18 | + 11,1 |
| | zusammen | 487 | 458 | + 6,3 |
| Andere Personen | innerhalb | 19 | 12 | + 58,3 |
| | außerhalb | 3 | 1 | x |
| | zusammen | 22 | 13 | + 69,2 |
| Insgesamt | innerhalb | 13 673 | 15 866 | - 13,8 |
| | außerhalb | 5 466 | 8 126 | - 32,7 |
| | zusammen | 19 139 | 23 992 | - 20,2 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | Januar | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
|--|-----------|--------|--------|-----------------------------|
| | | 1974 | 1973 | |
| | | Anzahl | | % |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | innerhalb | 1 082 | 841 | + 28,7 |
| | außerhalb | 230 | 210 | + 9,5 |
| | zusammen | 1 312 | 1 051 | + 24,8 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 10 051 | 13 299 | - 24,4 |
| | außerhalb | 6 983 | 11 124 | - 37,2 |
| | zusammen | 17 034 | 24 423 | - 30,3 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | 209 | 248 | - 15,7 |
| | außerhalb | 77 | 99 | - 22,2 |
| | zusammen | 286 | 347 | - 17,6 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 295 | 391 | - 24,6 |
| | außerhalb | 382 | 470 | - 18,7 |
| | zusammen | 677 | 861 | - 21,4 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 10 | 9 | x |
| | außerhalb | 28 | 38 | - 26,3 |
| | zusammen | 38 | 47 | - 19,1 |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 9 | 11 | x |
| | außerhalb | 20 | 30 | - 33,3 |
| | zusammen | 29 | 41 | - 29,3 |
| Sonderkraftfahrzeugen | innerhalb | 37 | 58 | - 36,2 |
| | außerhalb | 44 | 32 | + 37,5 |
| | zusammen | 81 | 90 | - 10,0 |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit | innerhalb | 1 112 | 958 | + 16,1 |
| | außerhalb | 225 | 186 | + 21,0 |
| | zusammen | 1 337 | 1 144 | + 16,9 |
| Fahrrädern | innerhalb | 1 633 | 1 467 | + 11,3 |
| | außerhalb | 204 | 203 | + 0,5 |
| | zusammen | 1 837 | 1 670 | + 10,0 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 64 | 73 | - 12,3 |
| | außerhalb | 9 | 11 | x |
| | zusammen | 73 | 84 | - 13,1 |
| darunter Straßenbahnen | innerhalb | 46 | 52 | - 11,5 |
| | außerhalb | - | 3 | x |
| | zusammen | 46 | 55 | - 16,4 |
| Fußgänger | innerhalb | 4 776 | 4 888 | - 2,3 |
| | außerhalb | 370 | 365 | + 1,4 |
| | zusammen | 5 146 | 5 253 | - 2,0 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | 1 629 | 1 780 | - 8,5 |
| | außerhalb | 100 | 81 | + 23,5 |
| | zusammen | 1 729 | 1 861 | - 7,1 |
| über 65 Jahren | innerhalb | 1 006 | 918 | + 9,6 |
| | außerhalb | 50 | 52 | - 3,8 |
| | zusammen | 1 056 | 970 | + 8,9 |
| Andere Personen | innerhalb | 29 | 23 | + 26,1 |
| | außerhalb | 8 | 4 | x |
| | zusammen | 37 | 27 | + 37,0 |
| Insgesamt | innerhalb | 19 307 | 22 266 | - 13,3 |
| | außerhalb | 8 580 | 12 772 | - 32,8 |
| | zusammen | 27 887 | 35 038 | - 20,4 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache | Januar | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
|---|--------|--------|-----------------------------|
| | 1974 | 1973 | |
| | Anzahl | | % |
| <u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u> | 3 816 | 4 638 | - 17,7 |
| Alkoholeinfluß | 3 474 | 4 308 | - 19,4 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) | 209 | 219 | - 4,6 |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung | 133 | 111 | + 19,8 |
| <u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u> | 22 069 | 27 106 | - 18,6 |
| Vorfahrt / Verkehrsregelung | 3 781 | 4 188 | - 9,7 |
| Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen | 527 | 627 | - 15,9 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen | 2 567 | 2 904 | - 11,6 |
| Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter) | 26 | 37 | - 29,7 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen | 661 | 620 | + 6,6 |
| Einordnen | 423 | 577 | - 26,7 |
| Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken | 120 | 165 | - 27,3 |
| Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen | 54 | 85 | - 36,5 |
| Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr | 249 | 327 | - 23,9 |
| Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden | 2 579 | 2 675 | - 3,6 |
| Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße | 1 542 | 1 568 | - 1,7 |
| Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße | 243 | 240 | + 1,3 |
| Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken | 360 | 404 | - 10,9 |
| Unachtsames Einfahren in Grundstücke | 241 | 250 | - 3,6 |
| Falsches Wenden | 193 | 213 | - 9,4 |
| Überholen / Vorbeifahren / Begegnen | 3 016 | 3 877 | - 22,2 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 32 | 30 | + 6,7 |
| Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs | 164 | 277 | - 40,8 |
| Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht | 108 | 146 | - 26,0 |
| Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges | 205 | 191 | + 7,3 |
| Sonstige Fehler beim Überholen | 366 | 490 | - 25,3 |
| Fehler beim Überholtwerden | 114 | 159 | - 28,3 |
| Fehler beim Vorbeifahren | 774 | 884 | - 12,4 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr | 1 253 | 1 700 | - 26,3 |
| Zu schnelles Fahren | 5 832 | 8 618 | - 32,3 |
| Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen | | | |
| mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit | 309 | 429 | - 28,0 |
| in sonstigen Fällen | 2 865 | 4 179 | - 31,4 |
| Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände | | | |
| mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit | 201 | 255 | - 21,2 |
| in sonstigen Fällen | 2 457 | 3 755 | - 34,6 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache | Januar | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
|--|--------|-------|-----------------------------|
| | 1974 | 1973 | |
| | Anzahl | | % |
| noch: Ursachen bei Fahrzeugführern | | | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 2 175 | 2 079 | + 4,6 |
| an Fußgängerüberwegen | 625 | 606 | + 3,1 |
| an anderen Stellen | 1 550 | 1 473 | + 5,2 |
| Zu dichtes Auffahren | 1 669 | 2 102 | - 20,6 |
| Zu geringer Sicherheitsabstand | 947 | 1 204 | - 21,3 |
| Sonstige Ursachen beim Auffahrenden | 645 | 804 | - 19,8 |
| Falsches Verhalten des Voranfahrenden | 77 | 94 | - 18,1 |
| Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften | 392 | 411 | - 4,6 |
| Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung | 125 | 152 | - 17,8 |
| Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen | 43 | 49 | - 12,2 |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften | 44 | 61 | - 27,9 |
| Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr | 147 | 113 | + 30,1 |
| im ruhenden Verkehr | 33 | 36 | - 8,3 |
| Halten / Parken | 154 | 186 | - 17,2 |
| Verkehrswidriges Halten oder Parken | 37 | 55 | - 32,7 |
| Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge | 29 | 43 | - 32,6 |
| Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge | 14 | 14 | - |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür | 74 | 74 | - |
| Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren | 151 | 166 | - 9,0 |
| Nichtbenutzen des Radweges | 29 | 30 | - 3,3 |
| Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) | 51 | 53 | - 3,8 |
| Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer | 1 817 | 2 144 | - 15,3 |
| <u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u> | 341 | 493 | - 30,8 |
| Mängel an den Bremsen | 96 | 120 | - 20,0 |
| Mängel an der Bereifung | 117 | 245 | - 52,2 |
| Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges | 74 | 67 | + 10,4 |
| Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen | 54 | 61 | - 11,5 |
| <u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u> | 3 962 | 4 092 | - 3,2 |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 3 657 | 3 784 | - 3,4 |
| auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln | 273 | 253 | + 7,9 |
| auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung | 2 | 7 | x |
| auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 25 | 29 | - 13,8 |
| Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 114 | 136 | - 16,2 |
| sonstiges falsches Verhalten | 25 | 15 | + 66,7 |
| an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 661 | 726 | - 9,0 |
| Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 2 253 | 2 340 | - 3,7 |
| sonstiges falsches Verhalten | 304 | 278 | + 9,4 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache | Januar | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
|---|---------------|---------------|-----------------------------|
| | 1974 | 1973 | |
| | Anzahl | | % |
| noch: Falsches Verhalten von Fußgängern | | | |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 61 | 64 | - 4,7 |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 62 | 77 | - 19,5 |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 111 | 103 | + 7,8 |
| Sonstige Ursachen bei Fußgängern | 71 | 64 | + 10,9 |
| <u>Straßenverhältnisse</u> | 2 899 | 4 502 | - 35,6 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch | | | |
| ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 43 | 79 | - 45,6 |
| Schnee oder Eis | 2 278 | 3 720 | - 38,8 |
| Regen | 399 | 494 | - 19,2 |
| Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. | 22 | 56 | - 60,7 |
| Schlechter Zustand der Straßenoberfläche | 29 | 36 | - 19,4 |
| Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) | | | |
| ständiger Zustand | 74 | 76 | - 2,6 |
| durch Bauarbeiten bedingt | 34 | 29 | + 17,2 |
| aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben) | 4 | 2 | x |
| Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter) | 5 | 3 | x |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken) | 7 | 4 | x |
| Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen | 4 | 3 | x |
| <u>Witterungseinflüsse</u> | 373 | 494 | - 24,5 |
| Sichtbehinderung durch | | | |
| Nebel | 166 | 302 | - 45,0 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 84 | 86 | - 2,3 |
| blendende Sonne | 53 | 55 | - 3,6 |
| Seitenwind | 36 | 9 | x |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 34 | 42 | - 19,0 |
| <u>Hindernisse</u> | 166 | 153 | + 8,5 |
| Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn | 5 | 10 | x |
| Tier auf der Fahrbahn | 112 | 103 | + 8,7 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 49 | 40 | + 22,5 |
| <u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken</u> | 3 | 4 | x |
| <u>Sonstige Ursachen</u> | 47 | 63 | - 25,4 |
| Insgesamt | 33 676 | 41 545 | - 18,9 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

| Stadt | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | |
|--|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| | Januar 1974 | | | |
| Anzahl | | | | |
| <u>500 000 und mehr Einwohner</u> | | | | |
| Berlin (West) | 1 001 | 31 | 295 | 963 |
| Hamburg | 770 | 37 | 243 | 724 |
| München | 381 | 10 | 100 | 390 |
| Köln | 330 | 13 | 110 | 308 |
| Essen | 227 | 6 | 73 | 206 |
| Frankfurt a.M. | 305 | 9 | 89 | 293 |
| Dortmund | 246 | 10 | 84 | 228 |
| Düsseldorf | 232 | 6 | 78 | 215 |
| Stuttgart | 206 | 5 | 70 | 200 |
| Bremen | 259 | 8 | 83 | 216 |
| Nürnberg | 149 | 6 | 34 | 169 |
| Hannover | 227 | 7 | 86 | 195 |
| <u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u> | | | | |
| Duisburg | 170 | 6 | 66 | 138 |
| Wuppertal | 118 | 1 | 34 | 125 |
| Gelsenkirchen | 95 | 4 | 33 | 88 |
| Bochum | 118 | 2 | 48 | 105 |
| Mannheim | 168 | 5 | 47 | 167 |
| Bielefeld | 119 | 4 | 33 | 107 |
| <u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u> | | | | |
| Bonn | 99 | 2 | 26 | 93 |
| Kiel | 109 | 3 | 31 | 88 |
| Karlsruhe | 96 | 5 | 34 | 91 |
| Augsburg | 106 | 3 | 31 | 96 |
| Wiesbaden | 99 | 3 | 38 | 99 |
| Oberhausen | 82 | 5 | 33 | 72 |
| Aachen | 87 | 3 | 30 | 80 |
| Lübeck | 81 | 2 | 30 | 62 |
| Krefeld | 106 | 2 | 45 | 99 |
| Braunschweig | 89 | 1 | 25 | 84 |
| Kassel | 88 | 2 | 26 | 76 |
| Münster (Westf.) | 88 | 2 | 25 | 87 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

| Stadt | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | |
|--|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| | | Januar 1974 | | |
| | | | | Anzahl |
| <u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u> | | | | |
| Hagen | 74 | 2 | 34 | 59 |
| Mühlheim a.d. Ruhr | 63 | 2 | 21 | 59 |
| Mainz | 48 | 3 | 18 | 42 |
| Solingen | 50 | 1 | 13 | 60 |
| Ludwigshafen | 82 | 3 | 20 | 75 |
| Freiburg/Breisgau | 77 | - | 31 | 70 |
| Osnabrück | 89 | 4 | 34 | 84 |
| Mönchengladbach | 64 | 4 | 24 | 53 |
| <u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u> | | | | |
| Bremerhaven | 59 | 1 | 27 | 42 |
| Darmstadt | 52 | - | 13 | 57 |
| Remscheid | 36 | 2 | 12 | 32 |
| Regensburg | 47 | - | 13 | 44 |
| Oldenburg (Oldenburg) | 67 | 3 | 19 | 54 |
| Wolfesburg | 52 | 4 | 16 | 45 |
| Recklinghausen | 41 | 2 | 13 | 37 |
| Heidelberg | 68 | 1 | 11 | 81 |
| <u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u> | | | | |
| Offenbach | 59 | - | 19 | 60 |
| Koblenz | 62 | - | 20 | 59 |
| Neuß | 38 | - | 12 | 39 |
| Salzgitter | 39 | 3 | 17 | 44 |
| Würzburg | 55 | - | 23 | 51 |
| Leverkusen | 61 | 1 | 15 | 59 |
| Heilbronn | 45 | - | 12 | 49 |
| Bottrop | 40 | - | 15 | 32 |
| Wilhelmshaven | 49 | 2 | 19 | 49 |
| Fürth | 40 | - | 15 | 34 |
| Herne | 29 | 2 | 8 | 23 |
| Trier | 29 | - | 9 | 26 |
| Rheydt | 29 | - | 8 | 26 |
| Kaiserslautern | 51 | 2 | 26 | 43 |
| Ingesamt | 7 846 | 245 | 2 517 | 7 352 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

| Land | Unfälle mit nur Sachschaden | | | | | | Abnahme | | |
|---------------------|-----------------------------|---|--|-------------|---|--|-----------------------------|---|--|
| | insgesamt | von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten | insgesamt | von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten | Unfälle mit nur Sachschaden | | |
| | | | | | | | insgesamt | von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten |
| | Januar 1974 | | | Januar 1973 | | | | | |
| Anzahl | | | | | | % | | | |
| Schleswig-Holstein | 2 900 | 599 | 2 300 | 3 300 | 787 | 2 600 | 12,1 | 23,9 | 11,5 |
| Hamburg | 2 400 | 1 008 | 1 400 | 2 900 | 1 286 | 1 600 | 17,2 | 21,6 | 12,5 |
| Niedersachsen | 7 500 | 1 306 | 6 100 | 8 700 | 1 511 | 7 200 | 13,8 | 13,6 | 15,3 |
| Bremen | 1 100 | 271 | 800 | 1 300 | 302 | 1 000 | 15,4 | 10,3 | 20,0 |
| Nordrhein-Westfalen | 15 400 | 3 058 | 12 400 | 16 900 | 3 835 | 13 100 | 8,9 | 20,3 | 5,3 |
| Hessen | 6 300 | 1 513 | 4 800 | 8 300 | 1 957 | 6 300 | 24,1 | 22,7 | 23,8 |
| Rheinland-Pfalz | 4 100 | 949 | 3 100 | 5 200 | 1 215 | 4 000 | 21,2 | 21,9 | 22,5 |
| Baden-Württemberg | 9 300 | 1 832 | 7 500 | 11 600 | 2 252 | 9 300 | 19,8 | 18,7 | 19,4 |
| Bayern | 9 700 | 2 115 | 7 600 | 13 100 | 2 594 | 10 500 | 26,0 | 18,5 | 27,6 |
| Saarland | 1 200 | 117 | 1 100 | 1 500 | 147 | 1 400 | 20,0 | 20,4 | 21,4 |
| Berlin (West) | 3 700 | 913 | 2 800 | 4 600 | 1 118 | 3 400 | 19,6 | 18,3 | 17,6 |
| Bundesgebiet | 63 600 | 13 681 | 49 900 | 77 400 | 17 004 | 60 400 | 17,8 | 19,5 | 17,4 |

2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | Januar 1974 | Januar 1973 | Abnahme |
|------------------|-----------|-------------|-------------|---------|
| | | Anzahl | | % |
| Bundesautobahnen | | 675 | 1 303 | 48,2 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 1 927 | 2 250 | 14,4 |
| | außerhalb | 1 069 | 1 446 | 26,1 |
| | zusammen | 2 996 | 3 696 | 18,9 |
| Landesstraßen | innerhalb | 1 057 | 1 279 | 17,4 |
| | außerhalb | 867 | 1 055 | 17,8 |
| | zusammen | 1 924 | 2 334 | 17,6 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 400 | 446 | 10,3 |
| | außerhalb | 303 | 428 | 29,2 |
| | zusammen | 703 | 874 | 19,6 |
| Andere Straßen | innerhalb | 7 020 | 8 353 | 16,0 |
| | außerhalb | 363 | 444 | 18,2 |
| | zusammen | 7 383 | 8 797 | 16,1 |
| Insgesamt | innerhalb | 10 404 | 12 328 | 15,6 |
| | außerhalb | 3 277 | 4 676 | 29,9 |
| | zusammen | 13 681 | 17 004 | 19,5 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen
mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

| Art | Ortslage | Januar | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
|---|-----------|--------|--------|-----------------------------|
| | | 1974 | 1973 | |
| | | Anzahl | | % |
| Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit) | innerhalb | 21 | 15 | + 40,0 |
| | außerhalb | 2 | 7 | x |
| | zusammen | 23 | 22 | + 4,5 |
| Kraftroller (Motorroller) | innerhalb | 3 | 3 | - |
| | außerhalb | - | - | - |
| | zusammen | 3 | 3 | - |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen) | innerhalb | 18 258 | 21 878 | - 16,5 |
| | außerhalb | 4 402 | 6 760 | - 34,9 |
| | zusammen | 22 660 | 28 638 | - 20,9 |
| Kraftomnibusse | innerhalb | 204 | 253 | - 19,4 |
| | außerhalb | 60 | 69 | - 13,0 |
| | zusammen | 264 | 322 | - 18,0 |
| Oberleitungsomnibusse | innerhalb | - | 2 | x |
| | außerhalb | - | 1 | x |
| | zusammen | - | 3 | x |
| Liefer- und Lastkraftwagen | innerhalb | 1 792 | 1 986 | - 9,8 |
| | außerhalb | 902 | 1 075 | - 16,1 |
| | zusammen | 2 694 | 3 061 | - 12,0 |
| ohne Anhänger | innerhalb | 1 491 | 1 682 | - 11,4 |
| | außerhalb | 525 | 684 | - 23,2 |
| | zusammen | 2 016 | 2 366 | - 14,8 |
| mit Anhänger | innerhalb | 301 | 304 | - 1,0 |
| | außerhalb | 377 | 391 | - 3,6 |
| | zusammen | 678 | 695 | - 2,4 |
| Sattelschlepper | innerhalb | 124 | 133 | - 6,8 |
| | außerhalb | 119 | 137 | - 13,1 |
| | zusammen | 243 | 270 | - 10,0 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | innerhalb | 33 | 23 | + 43,5 |
| | außerhalb | 34 | 38 | - 10,5 |
| | zusammen | 67 | 61 | + 9,8 |
| Andere Zugmaschinen | innerhalb | 39 | 36 | + 8,3 |
| | außerhalb | 29 | 29 | - |
| | zusammen | 68 | 65 | + 4,6 |
| Sonderkraftfahrzeuge | innerhalb | 116 | 156 | - 25,6 |
| | außerhalb | 42 | 64 | - 34,4 |
| | zusammen | 158 | 220 | - 28,2 |
| Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit | innerhalb | 24 | 14 | + 71,4 |
| | außerhalb | 1 | 4 | x |
| | zusammen | 25 | 18 | + 38,9 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | innerhalb | 20 614 | 24 499 | - 15,9 |
| | außerhalb | 5 591 | 8 184 | - 31,7 |
| | zusammen | 26 205 | 32 683 | - 19,8 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen
mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

| Art | Ortslage | Januar | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
|--------------------------------------|-----------|--------|--------|-----------------------------|
| | | 1974 | 1973 | |
| | | Anzahl | | % |
| Fahrräder | innerhalb | 14 | 10 | + 40,0 |
| | außerhalb | 3 | 10 | x |
| | zusammen | 17 | 20 | - 15,0 |
| Straßenbahnen | innerhalb | 88 | 87 | + 1,1 |
| | außerhalb | - | 2 | x |
| | zusammen | 88 | 89 | - 1,1 |
| Eisenbahnen | innerhalb | 21 | 28 | - 25,0 |
| | außerhalb | 9 | 10 | x |
| | zusammen | 30 | 38 | - 21,1 |
| Bespannte Fuhrwerke | innerhalb | 4 | 2 | x |
| | außerhalb | 3 | 1 | x |
| | zusammen | 7 | 3 | x |
| Handwagen und Handkarren | innerhalb | - | - | - |
| | außerhalb | - | - | - |
| | zusammen | - | - | - |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | innerhalb | 218 | 195 | + 11,8 |
| | außerhalb | 24 | 31 | - 22,6 |
| | zusammen | 242 | 226 | + 7,1 |
| Fußgänger | innerhalb | 30 | 36 | - 16,7 |
| | außerhalb | 3 | 5 | x |
| | zusammen | 33 | 41 | - 19,5 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | - | 3 | x |
| | außerhalb | 1 | 1 | - |
| | zusammen | 1 | 4 | x |
| über 65 Jahren | innerhalb | 5 | 4 | x |
| | außerhalb | 1 | 2 | x |
| | zusammen | 6 | 6 | - |
| Tierführer / Treiber | innerhalb | 1 | 1 | - |
| | außerhalb | 3 | - | x |
| | zusammen | 4 | 1 | x |
| Andere Personen | innerhalb | 2 | 2 | - |
| | außerhalb | 1 | 1 | - |
| | zusammen | 3 | 3 | - |
| Insgesamt | innerhalb | 20 992 | 24 860 | - 15,6 |
| | außerhalb | 5 637 | 8 244 | - 31,6 |
| | zusammen | 26 629 | 33 104 | - 19,6 |
| davon Beteiligte an Unfällen auf: | | | | |
| Bundesautobahnen | | 1 160 | 2 396 | - 51,6 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 3 901 | 4 510 | - 13,5 |
| | außerhalb | 1 901 | 2 639 | - 28,0 |
| | zusammen | 5 802 | 7 149 | - 18,8 |
| Landesstraßen | innerhalb | 2 048 | 2 471 | - 17,1 |
| | außerhalb | 1 478 | 1 757 | - 15,9 |
| | zusammen | 3 526 | 4 228 | - 16,6 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 754 | 856 | - 11,9 |
| | außerhalb | 482 | 671 | - 28,2 |
| | zusammen | 1 236 | 1 527 | - 19,1 |
| Anderen Straßen | innerhalb | 14 289 | 17 023 | - 16,1 |
| | außerhalb | 616 | 781 | - 21,1 |
| | zusammen | 14 905 | 17 804 | - 16,3 |

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

| Land | Monat | Jahr | Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden | Getötete ¹⁾ | Verletzte | Verunglückte zusammen |
|------------------------------|-----------|------|---|------------------------|-----------|--------------------------|
| | | | | | | |
| Belgien | | 1971 | 71 811 | 3 066 | 97 736 | 100 802 |
| | | 1972 | ... | 3 128 | 104 708 | 107 836 |
| | Mai | 1973 | 6 116 | 254 | 8 882 | 9 136 |
| | Juni | 1973 | 5 881 | 261 | 8 406 | 8 667 |
| Dänemark | | 1971 | 20 665 | 1 213 | 26 374 | 27 587 |
| | | 1972 | 19 510 | 1 150 | 25 315 | 26 465 |
| | November | 1972 | 2 007 | 106 | 2 525 | 2 631 |
| | November | 1973 | 1 292 | 49 | 1 562 | 1 611 |
| Frankreich | | 1970 | 228 050 | 15 034 | 321 556 | 336 590 |
| | | 1971 | 242 464 | 16 061 | 345 463 | 361 524 |
| | | 1972 | 259 954 | 16 545 | 371 818 | 388 363 |
| Großbritannien ²⁾ | | 1971 | 258 727 | 7 696 | 344 390 | 352 086 |
| | | 1972 | 265 106 | 7 779 | 352 013 | 359 792 |
| | Oktober | 1973 | ... | 670 | 30 274 | 30 944 |
| | November | 1973 | ... | 664 | 29 462 | 30 126 |
| Italien | | 1971 | 183 302 | 10 104 | 244 493 | 254 597 |
| | | 1972 | 198 205 | 11 078 | 267 774 | 278 852 |
| | September | 1973 | ... | 953 | 22 972 | 23 925 |
| | Oktober | 1973 | ... | 973 | 23 514 | 24 487 |
| Niederlande | | 1971 | 62 253 | 3 167 | 72 167 | 75 334 |
| | | 1972 | 60 325 | 3 264 | 70 082 | 73 346 |
| | Mai | 1973 | 5 356 | 282 | 6 179 | 6 461 |
| | Juni | 1973 | 5 459 | 270 | 6 446 | 6 716 |
| Österreich | | 1971 | 52 763 | 2 484 | 72 380 | 74 864 |
| | | 1972 | 52 696 | 2 632 | 72 336 | 74 968 |
| | | 1973 | 49 652 | 2 485 | 68 249 | 70 734 |
| | Dezember | 1972 | 3 750 | 246 | 5 232 | 5 478 |
| | Dezember | 1973 | 2 916 | 152 | 3 870 | 4 022 |
| Schweden | | 1971 | 16 422 | 1 213 | 21 872 | 23 085 |
| | | 1972 | 16 013 | 1 194 | 21 256 | 22 450 |
| | | 1973 | 15 676 | 938 | 21 094 | 22 032 |
| | Dezember | 1972 | 1 289 | 100 | 1 696 | 1 796 |
| | Dezember | 1973 | 1 092 | 84 | 1 493 | 1 577 |
| Schweiz | | 1971 | 29 455 | 1 773 | 37 177 | 38 950 |
| | | 1972 | 29 199 | 1 722 | 37 108 | 38 830 |
| | | 1973 | ... | 1 450 | 32 800 | 34 250 |
| Vereinigte Staaten | | 1971 | 1 346 800 | 54 700 | 2 000 000 | 2 054 700 |
| | | 1972 | 1 448 800 | 56 600 | 2 100 000 | 2 156 600 |
| | | 1973 | ... | 55 600 | 2 000 000 | 2 055 600 |
| | November | 1973 | ... | 4 270 | ... | ... |
| | Dezember | 1973 | ... | 3 940 | ... | ... |

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.