

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Dezember 1971



Bestellnummer: 270600 – 710212

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1971	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1971 . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete	12
7. Schwerverletzte	13
8. Leichtverletzte	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	25

Erschienen im April 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtlich bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- o = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im Dezember 1971

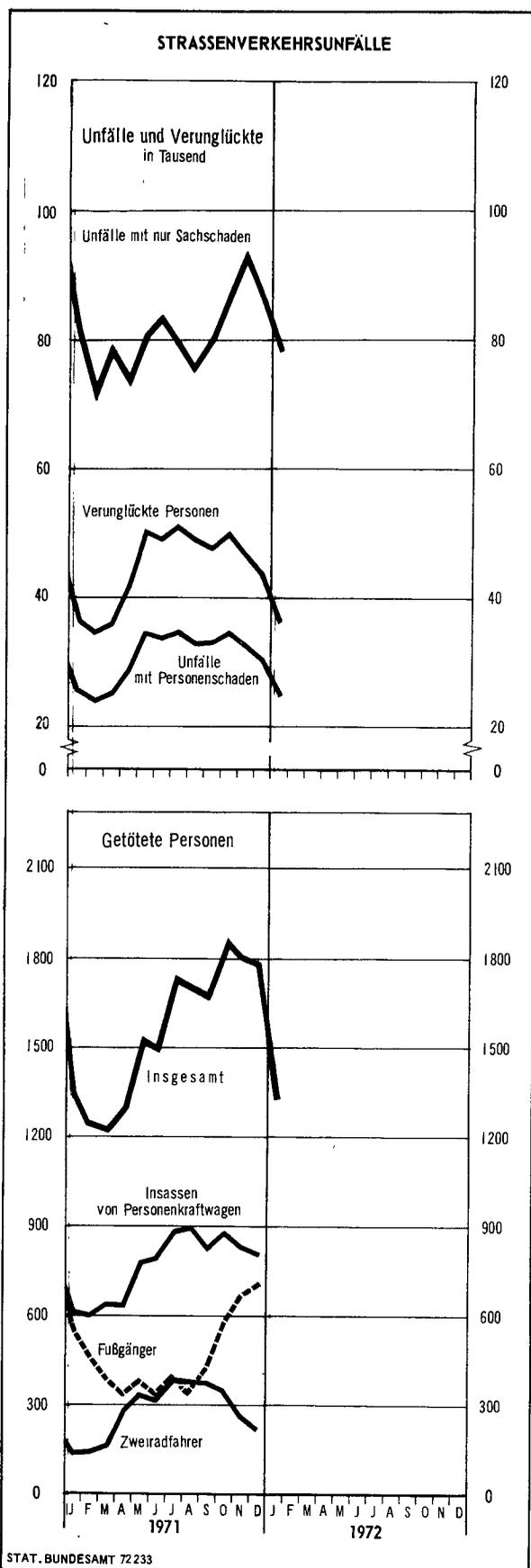
Im Dezember 1971 ereigneten sich im Bundesgebiet 30 657 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 781 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 42 127 Personen, davon 13 470 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 86 300 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter 17 047 Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 20 599 (67 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (65 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (11 %) sowie Fußgänger (16 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 78 %.

Im Vergleich zum Dezember 1970 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 5,0 % zurück. Die Zahl der Getöteten lag um 19 oder 1,1 % und die der Verletzten um 2 436 oder 5,5 % niedriger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Unter den 1 781 Personen, die im Dezember 1971 getötet wurden, befanden sich 808 Insassen von Personenkraftwagen (+ 3,2 %), 704 Fußgänger (- 6,9 %) und 218 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 5,2 %).

Im Jahr 1971 meldete die Polizei insgesamt rd. 1 339 000 Straßenverkehrsunfälle. Bei 369 104 Unfällen kamen Personen zu Schaden, d.s. 2,3 % weniger als im Vorjahr. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 466 oder 2,4% auf 18 727. Die Zahl der Verletzten lag mit 517 953 um 13 842 oder 2,6 % niedriger als im Jahr 1970.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 104	247 090	122 014	18 727	517 953	160 588	357 365	969 000
1968 Dez.	26 925	17 624	9 301	1 531	37 066	11 851	25 215	79 600
1969 Dez.	25 885	17 559	8 326	1 342	35 587	10 976	24 611	95 000
1970 Dez.	32 254	21 834	10 420	1 800	44 563	14 088	30 475	98 200
1971 Nov.	32 576	22 047	10 529	1 801	44 812	13 936	30 876	93 600
1971 Dez.	30 657	20 599	10 058	1 781	42 127	13 470	28 657	86 300
1972 Jan.	24 984	.	.	1 329	34 997	.	.	78 300

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 192	26 823	466 711	6 289	42 795	3 187	3 134	993	2 313	23 672	45 085	79 070
1968 Dez.	51 338	1 055	35 070	488	3 461	252	132	72	155	1 076	2 222	6 915
1969 Dez.	51 263	671	35 433	518	4 035	293	127	70	266	753	1 812	6 785
1970 Dez.	63 507	1 234	43 421	564	4 184	303	200	50	179	1 399	2 797	8 628
1971 Nov.	62 484	1 605	42 362	582	3 933	285	257	99	211	1 860	3 163	7 619
1971 Dez.	58 368	1 292	40 139	509	3 529	295	154	58	185	1 664	2 567	7 505

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
		ge-tötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		ge-tötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			
										ge-tötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt	
Anzahl					%								
		Dezember 1971			Dezember 1970								
Schleswig-Holstein	1 409	79	645	1 242	1 594	84	672	1 528	- 11,6	- 6,0	- 4,0	- 18,7	
Hamburg	1 124	41	348	1 164	1 134	42	386	1 130	- 0,9	- 2,4	- 9,8	+ 3,0	
Niedersachsen	3 776	316	1 770	3 246	4 300	310	2 018	3 867	- 12,2	+ 1,9	- 12,3	- 16,1	
Bremen	386	13	167	321	412	10	184	306	- 6,3	+ 30,0	- 9,2	+ 4,9	
Nordrhein-Westfalen	8 306	415	3 486	7 572	9 202	424	3 898	8 470	- 9,7	- 2,1	- 10,6	- 10,6	
Hessen	2 905	147	1 187	2 891	2 842	150	1 104	2 900	+ 2,2	- 2,0	+ 7,5	- 0,3	
Rheinland-Pfalz	1 719	112	843	1 643	1 804	88	904	1 690	- 4,7	+ 27,3	- 6,7	- 2,8	
Baden-Württemberg	4 214	240	1 913	4 242	4 253	246	1 965	4 264	- 0,9	- 2,4	- 2,6	- 0,5	
Bayern	5 094	328	2 585	4 611	5 591	392	2 663	5 265	- 8,9	- 16,3	- 2,9	- 12,4	
Saarland	531	34	229	525	553	30	244	534	- 4,0	+ 13,3	- 6,1	- 1,7	
Berlin (West)	1 193	56	297	1 200	1 299	47	337	1 241	- 8,2	+ 19,1	- 11,9	- 3,3	
Bundesgebiet	30 657	1 781	13 470	28 657	32 984	1 823	14 375	31 195	- 7,1	- 2,3	- 6,3	- 8,1	

	Jan.-Dez. 1971			Jan.-Dez. 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)					
	Anzahl	%	%	Anzahl	%	%	%					
							Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
Schleswig-Holstein	17 233	915	7 438	16 230	16 851	882	7 236	15 964	+ 2,3	+ 3,7	+ 2,8	+ 1,7
Hamburg	12 694	327	3 908	12 952	12 823	379	4 446	12 861	- 1,0	- 13,7	- 12,1	+ 0,7
Niedersachsen	43 574	2 974	21 235	40 167	43 727	2 947	20 691	41 085	- 0,4	+ 0,9	+ 2,6	- 2,2
Bremen	4 467	116	1 677	3 658	4 552	149	1 813	3 747	- 1,9	- 22,1	- 7,5	- 2,4
Nordrhein-Westfalen	101 214	4 386	41 604	95 858	106 377	4 632	44 011	100 988	- 4,9	- 5,3	- 5,5	- 5,1
Hessen	34 859	1 582	13 721	36 297	34 930	1 644	13 356	36 686	- 0,2	- 3,8	+ 2,7	- 1,1
Rheinland-Pfalz	21 905	1 241	10 954	20 719	22 461	1 209	11 092	21 550	- 2,5	+ 2,6	- 1,2	- 3,9
Baden-Württemberg	49 285	2 752	22 129	50 252	50 414	2 798	22 822	51 790	- 2,2	- 1,6	- 3,0	- 3,0
Bayern	63 500	3 717	31 602	60 548	64 620	3 897	32 633	61 670	- 1,7	- 4,6	- 3,2	- 1,8
Saarland	6 419	304	3 065	6 130	6 542	299	2 785	6 423	- 1,9	+ 1,7	+ 10,1	- 4,6
Berlin (West)	13 954	413	3 255	14 554	14 313	357	3 552	14 594	- 2,5	+ 15,7	- 8,4	- 0,3
Bundesgebiet	369 104	18 727	160 588	357 365	377 610	19 193	164 437	367 358	- 2,3	- 2,4	- 2,3	- 2,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember 1971	Dezember 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 180	1 302	- 9,4
Bundesstraßen	innerhalb	4 802	5 268	- 8,8
	außerhalb	3 858	4 289	- 10,0
	zusammen	8 660	9 557	- 9,4
Landesstraßen	innerhalb	3 010	3 412	- 11,8
	außerhalb	3 112	3 112	-
	zusammen	6 122	6 524	- 6,2
Kreisstraßen	innerhalb	1 019	1 120	- 9,0
	außerhalb	1 103	1 053	+ 4,7
	zusammen	2 122	2 173	- 2,3
Andere Straßen	innerhalb	11 768	12 634	- 6,9
	außerhalb	805	794	+ 1,4
	zusammen	12 573	13 428	- 6,4
Insgesamt	innerhalb	20 599	22 434	- 8,2
	außerhalb	10 058	10 550	- 4,7
	zusammen	30 657	32 984	- 7,1

		Jan.-Dez. 1971	Jan.-Dez. 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		15 972	15 650	+ 2,1
Bundesstraßen	innerhalb	56 794	60 575	- 6,2
	außerhalb	45 177	47 805	- 5,5
	zusammen	101 971	108 380	- 5,9
Landesstraßen	innerhalb	35 795	38 084	- 6,0
	außerhalb	36 614	36 800	- 0,5
	zusammen	72 409	74 884	- 3,3
Kreisstraßen	innerhalb	12 207	12 768	- 4,4
	außerhalb	13 269	12 827	+ 3,4
	zusammen	25 476	25 595	- 0,5
Andere Straßen	innerhalb	142 294	142 771	- 0,3
	außerhalb	10 982	10 330	+ 6,3
	zusammen	153 276	153 101	+ 0,1
Insgesamt	innerhalb	247 090	254 198	- 2,8
	außerhalb	122 014	123 412	- 1,1
	zusammen	369 104	377 610	- 2,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle			
		Dezember 1971			Dezember 1970			mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	
		Anzahl						%			
Bundesautobahnen		71	381	728	77	451	774	- 7,8	- 15,5	- 5,9	
Bundesstraßen	innerhalb	236	1 580	2 986	256	1 752	3 260	- 7,8	- 9,8	- 8,4	
	außerhalb	359	1 564	1 935	370	1 722	2 197	- 3,0	- 9,2	- 11,9	
	zusammen	595	3 144	4 921	626	3 474	5 457	- 5,0	- 9,5	- 9,8	
Landesstraßen	innerhalb	138	1 109	1 763	166	1 241	2 005	- 16,9	- 10,6	- 12,1	
	außerhalb	285	1 316	1 511	232	1 259	1 621	+ 22,8	+ 4,5	- 6,8	
	zusammen	423	2 425	3 274	398	2 500	3 626	+ 6,3	- 3,0	- 9,7	
Kreisstraßen	innerhalb	45	392	582	54	440	626	- 16,7	- 10,9	- 7,0	
	außerhalb	94	475	534	84	447	522	+ 11,9	+ 6,3	+ 2,3	
	zusammen	139	867	1 116	138	887	1 148	+ 0,7	- 2,3	- 2,8	
Andere Straßen	innerhalb	361	3 630	7 777	405	3 910	8 319	- 10,9	- 7,2	- 6,5	
	außerhalb	53	337	415	56	279	459	- 5,4	+ 20,8	- 9,6	
	zusammen	414	3 967	8 192	461	4 189	8 778	- 10,2	- 5,3	- 6,7	
Insgesamt	innerhalb	780	6 711	13 108	881	7 343	14 210	- 11,5	- 8,6	- 7,8	
	außerhalb	862	4 073	5 123	819	4 158	5 573	+ 5,3	- 2,0	- 8,1	
	zusammen	1 642	10 784	18 231	1 700	11 501	19 783	- 3,4	- 6,2	- 7,8	
		Jan.-Dez. 1971						Jan.-Dez. 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl						%			
Bundesautobahnen		866	5 203	9 903	803	4 984	9 863	+ 7,8	+ 4,4	+ 0,4	
Bundesstraßen	innerhalb	2 204	17 560	37 030	2 410	19 276	38 889	- 8,5	- 8,9	- 4,8	
	außerhalb	3 942	17 796	23 439	4 080	18 910	24 815	- 3,4	- 5,9	- 5,5	
	zusammen	6 146	35 356	60 469	6 490	38 186	63 704	- 5,3	- 7,4	- 5,1	
Landesstraßen	innerhalb	1 389	12 788	21 618	1 568	13 423	23 093	- 11,4	- 4,7	- 6,4	
	außerhalb	2 860	15 523	18 231	2 772	15 358	18 670	+ 3,2	+ 1,1	- 2,4	
	zusammen	4 249	28 311	39 849	4 340	28 781	41 763	- 2,1	- 1,6	- 4,6	
Kreisstraßen	innerhalb	600	4 635	6 972	558	4 866	7 344	+ 7,5	- 4,7	- 5,1	
	außerhalb	1 138	5 895	6 236	1 012	5 650	6 165	+ 12,5	+ 4,3	+ 1,2	
	zusammen	1 738	10 530	13 208	1 570	10 516	13 509	+ 10,7	+ 0,1	- 2,2	
Andere Straßen	innerhalb	3 383	42 842	96 069	3 564	43 255	95 952	- 5,1	- 1,0	+ 0,1	
	außerhalb	687	4 545	5 750	705	4 158	5 467	- 2,6	+ 9,3	+ 5,2	
	zusammen	4 070	47 387	101 819	4 269	47 413	101 419	- 4,7	- 0,1	+ 0,4	
Insgesamt	innerhalb	7 576	77 825	161 689	8 100	80 820	165 278	- 6,5	- 3,7	- 2,2	
	außerhalb	9 493	48 962	63 559	9 372	49 060	64 980	+ 1,3	- 0,2	- 2,2	
	zusammen	17 069	126 787	225 248	17 472	129 880	230 258	- 2,3	- 2,4	- 2,2	

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		tete	ver-	ver-	tete	ver-	ver-	Getö-	Schwer-	Leicht-
			letzte	letzte		letzte	letzte			
		Dezember 1971			Dezember 1970					
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		89	554	1 317	83	648	1 481	+ 7,2	- 14,5	- 11,1
Bundesstraßen	innerhalb	245	1 859	4 511	270	2 094	4 915	- 9,3	- 11,2	- 8,2
	außerhalb	422	2 348	3 907	423	2 609	4 549	- 0,2	- 10,0	- 14,1
	zusammen	667	4 207	8 418	693	4 703	9 464	- 3,8	- 10,5	- 11,1
Landesstraßen	innerhalb	142	1 299	2 649	171	1 445	3 014	- 17,0	- 10,1	- 12,1
	außerhalb	308	1 839	2 835	254	1 759	3 056	+ 21,3	+ 4,5	- 7,2
	zusammen	450	3 138	5 484	425	3 204	6 070	+ 5,9	- 2,1	- 9,7
Kreisstraßen	innerhalb	46	461	897	56	516	978	- 17,9	- 10,7	- 8,3
	außerhalb	103	639	983	95	603	992	+ 8,4	+ 6,0	- 0,9
	zusammen	149	1 100	1 880	151	1 119	1 970	- 1,3	- 1,7	- 4,6
Andere Straßen	innerhalb	367	4 050	10 826	410	4 321	11 467	- 10,5	- 6,3	- 5,6
	außerhalb	59	421	732	61	380	743	- 3,3	+ 10,8	- 1,5
	zusammen	426	4 471	11 558	471	4 701	12 210	- 9,6	- 4,9	- 5,3
Insgesamt	innerhalb	800	7 669	18 883	907	8 376	20 374	- 11,8	- 8,4	- 7,3
	außerhalb	981	5 801	9 774	916	5 999	10 821	+ 7,1	- 3,3	- 9,7
	zusammen	1 781	13 470	28 657	1 823	14 375	31 195	- 2,3	- 6,3	- 8,1

		Jan.-Dez. 1971			Jan.-Dez. 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		1 040	8 115	19 733	945	7 595	19 541	+ 10,1	+ 6,8	+ 1,0
Bundesstraßen	innerhalb	2 312	20 994	56 210	2 587	23 183	59 521	- 10,6	- 9,4	- 5,6
	außerhalb	4 628	27 181	47 688	4 786	28 968	51 209	- 3,3	- 6,2	- 6,9
	zusammen	6 940	48 175	103 898	7 373	52 151	110 730	- 5,9	- 7,6	- 6,2
Landesstraßen	innerhalb	1 441	15 079	32 425	1 644	15 870	34 617	- 12,3	- 5,0	- 6,3
	außerhalb	3 196	22 165	35 947	3 121	21 844	36 858	+ 2,4	+ 1,5	- 2,5
	zusammen	4 637	37 244	68 372	4 765	37 714	71 475	- 2,7	- 1,2	- 4,3
Kreisstraßen	innerhalb	647	5 418	10 480	586	5 715	11 089	+ 10,4	- 5,2	- 5,5
	außerhalb	1 232	8 177	12 164	1 116	7 768	11 854	+ 10,4	+ 5,3	+ 2,6
	zusammen	1 879	13 595	22 644	1 702	13 483	22 943	+ 10,4	+ 0,8	- 1,3
Andere Straßen	innerhalb	3 495	47 620	132 692	3 677	48 094	133 087	- 4,9	- 1,0	- 0,3
	außerhalb	736	5 839	10 026	731	5 400	9 582	+ 0,7	+ 8,1	+ 4,6
	zusammen	4 231	53 459	142 718	4 408	53 494	142 669	- 4,0	- 0,1	+ 0,0
Insgesamt	innerhalb	7 895	89 111	231 807	8 494	92 862	238 314	- 7,1	- 4,0	- 2,7
	außerhalb	10 832	71 477	125 558	10 699	71 575	129 044	+ 1,2	- 0,1	- 2,7
	zusammen	18 727	160 588	357 365	19 193	164 437	367 358	- 2,4	- 2,3	- 2,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	984	923	+ 6,6	19 225	18 626	+ 3,2
	außerhalb	230	199	+ 15,6	5 977	5 503	+ 8,6
	zusammen	1 214	1 122	+ 8,2	25 202	24 129	+ 4,4
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	69	91	- 24,2	1 344	1 609	- 16,5
	außerhalb	9	21	x	277	389	- 28,8
	zusammen	78	112	- 30,4	1 621	1 998	- 18,9
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	26 716	29 001	- 7,9	303 691	314 233	- 3,4
	außerhalb	13 423	14 420	- 6,9	163 020	166 095	- 1,9
	zusammen	40 139	43 421	- 7,6	466 711	480 328	- 2,8
Kraftomnibusse	innerhalb	406	468	- 13,2	4 935	5 101	- 3,3
	außerhalb	96	94	+ 2,1	1 316	1 499	- 12,2
	zusammen	502	562	- 10,7	6 251	6 600	- 5,3
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	6	-	x	36	54	- 33,3
	außerhalb	1	2	x	2	4	x
	zusammen	7	2	x	38	58	- 34,5
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 099	2 603	- 19,4	26 162	28 912	- 9,5
	außerhalb	1 430	1 581	- 9,6	16 633	18 346	- 9,3
	zusammen	3 529	4 184	- 15,7	42 795	47 258	- 9,4
ohne Anhänger	innerhalb	1 788	2 204	- 18,9	22 326	24 639	- 9,4
	außerhalb	977	1 122	- 12,9	11 406	12 444	- 8,3
	zusammen	2 765	3 326	- 16,9	33 732	37 083	- 9,0
mit Anhänger	innerhalb	311	399	- 22,1	3 836	4 273	- 10,2
	außerhalb	453	459	- 1,3	5 227	5 902	- 11,4
	zusammen	764	858	- 11,0	9 063	10 175	- 10,9
Sattelschlepper	innerhalb	110	132	- 16,7	1 366	1 525	- 10,4
	außerhalb	185	171	+ 8,2	1 821	1 953	- 6,8
	zusammen	295	303	- 2,6	3 187	3 478	- 8,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	57	61	- 6,6	1 134	1 148	- 1,2
	außerhalb	97	139	- 30,2	2 000	2 194	- 8,8
	zusammen	154	200	- 23,0	3 134	3 342	- 6,2
Andere Zugmaschinen	innerhalb	29	27	+ 7,4	495	485	+ 2,1
	außerhalb	29	23	+ 26,1	498	463	+ 7,6
	zusammen	58	50	+ 16,0	993	948	+ 4,7
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	113	106	+ 6,6	1 330	1 394	- 4,6
	außerhalb	72	73	- 1,4	983	945	+ 4,0
	zusammen	185	179	+ 3,4	2 313	2 339	- 1,1
Fahrräder mit Hilfsmotor einsch. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 331	1 157	+ 15,0	19 010	16 572	+ 14,7
	außerhalb	333	242	+ 37,6	4 662	4 098	+ 13,8
	zusammen	1 664	1 399	+ 18,9	23 672	20 670	+ 14,5
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	31 920	34 569	- 7,7	378 728	389 659	- 2,8
	außerhalb	15 905	16 965	- 6,2	197 189	201 489	- 2,1
	zusammen	47 825	51 534	- 7,2	575 917	591 148	- 2,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	2 090	2 339	- 10,6	38 063	37 720	+ 0,9
	außerhalb	477	458	+ 4,1	7 022	7 154	- 1,8
	zusammen	2 567	2 797	- 8,2	45 085	44 874	+ 0,5
Straßenbahnen	innerhalb	227	287	- 20,9	2 357	2 421	- 2,6
	außerhalb	6	2	x	48	35	+ 37,1
	zusammen	233	289	- 19,4	2 405	2 456	- 2,1
Eisenbahnen	innerhalb	32	28	+ 14,3	343	350	- 2,0
	außerhalb	20	23	- 13,0	229	303	- 24,4
	zusammen	52	51	+ 2,0	572	653	- 12,4
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	5	x	67	93	- 28,0
	außerhalb	11	6	x	102	115	- 11,3
	zusammen	13	11	+ 18,2	169	208	- 18,8
Handwagen und Handkarren	innerhalb	14	17	- 17,6	131	143	- 8,4
	außerhalb	4	15	x	45	68	- 33,8
	zusammen	18	32	- 43,8	176	211	- 16,6
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	69	78	- 11,5	792	848	- 6,6
	außerhalb	32	40	- 20,0	383	394	- 2,8
	zusammen	101	118	- 14,4	1 175	1 242	- 5,4
Fußgänger	innerhalb	6 724	7 713	- 12,8	71 064	76 174	- 6,7
	außerhalb	781	915	- 14,6	8 006	9 019	- 11,2
	zusammen	7 505	8 628	- 13,0	79 070	85 193	- 7,2
unter 15 Jahren	innerhalb	2 094	2 399	- 12,7	31 145	33 105	- 5,9
	außerhalb	145	194	- 25,3	2 423	2 692	- 10,0
	zusammen	2 239	2 593	- 13,7	33 568	35 797	- 6,2
über 65 Jahren	innerhalb	1 482	1 673	- 11,4	11 736	12 452	- 5,8
	außerhalb	152	164	- 7,3	1 247	1 347	- 7,4
	zusammen	1 634	1 837	- 11,1	12 983	13 799	- 5,9
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	3	x	39	41	- 4,9
	außerhalb	1	4	x	35	46	- 23,9
	zusammen	3	7	x	74	87	- 14,9
Andere Personen	innerhalb	26	27	- 3,7	392	401	- 2,2
	außerhalb	25	13	x	157	174	- 10,0
	zusammen	51	40	+ 27,5	549	575	- 4,5
Insgesamt	innerhalb	41 106	45 066	- 8,8	491 976	507 850	- 3,1
	außerhalb	17 262	18 441	- 6,4	213 216	218 797	- 2,6
	zusammen	58 368	63 507	- 8,1	705 192	726 647	- 3,0
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 323	2 625	- 11,5	33 076	33 004	+ 0,2
Bundesstraßen	innerhalb	9 704	10 756	- 9,8	114 995	123 067	- 6,6
	außerhalb	6 886	7 596	- 9,3	81 050	86 244	- 6,0
	zusammen	16 590	18 352	- 9,6	196 045	209 311	- 6,3
Landesstraßen	innerhalb	5 864	6 672	- 12,1	69 589	74 217	- 6,2
	außerhalb	5 066	5 149	- 1,6	60 208	61 710	- 2,4
	zusammen	10 930	11 821	- 7,5	129 797	135 927	- 4,5
Kreisstraßen	innerhalb	1 963	2 157	- 9,0	23 218	24 407	- 4,9
	außerhalb	1 661	1 726	- 3,8	20 795	20 522	+ 1,3
	zusammen	3 624	3 883	- 6,7	44 013	44 929	- 2,0
Anderen Straßen	innerhalb	23 575	25 481	- 7,5	284 174	286 159	- 0,7
	außerhalb	1 326	1 345	- 1,4	18 087	17 317	+ 4,4
	zusammen	24 901	26 826	- 7,2	302 261	303 476	- 0,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	20	17	+ 17,6	398	401	- 0,7
	außerhalb	15	23	- 34,8	471	452	+ 4,2
	zusammen	35	40	- 12,5	869	853	+ 1,9
Personenkraftwagen	innerhalb	186	195	- 4,6	2 138	2 192	- 2,5
	außerhalb	622	588	+ 5,8	7 031	6 797	+ 3,4
	zusammen	808	783	+ 3,2	9 169	8 989	+ 2,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	-	-	25	12	x
	außerhalb	-	-	-	13	13	-
	zusammen	-	-	-	38	25	+ 52,0
Lastkraftwagen	innerhalb	6	7	x	81	101	- 19,8
	außerhalb	30	23	+ 30,4	219	239	- 8,4
	zusammen	36	30	+ 20,0	300	340	- 11,8
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	5	5	-
	außerhalb	1	3	x	24	37	- 35,1
	zusammen	1	3	x	29	42	- 31,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	1	2	x	45	62	- 27,4
	außerhalb	5	7	x	140	149	- 6,0
	zusammen	6	9	x	185	211	- 12,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	-	1	x	12	18	- 33,3
	außerhalb	1	1	-	33	36	- 8,3
	zusammen	1	2	x	45	54	- 16,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	25	24	+ 4,2	351	330	+ 6,4
	außerhalb	30	18	+ 66,7	374	370	+ 1,1
	zusammen	55	42	+ 31,0	725	700	+ 3,6
Fahrrädern	innerhalb	58	82	- 29,3	897	990	- 9,4
	außerhalb	70	66	+ 6,1	832	845	- 1,5
	zusammen	128	148	- 13,5	1 729	1 835	- 5,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	5	x	25	19	+ 31,6
	außerhalb	1	4	x	21	15	+ 40,0
	zusammen	4	9	x	46	34	+ 35,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	4	x	8	8	-
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	4	x	8	8	-
Fußgänger	innerhalb	500	574	- 12,9	3 909	4 340	- 9,9
	außerhalb	204	182	+ 12,1	1 656	1 716	- 3,5
	zusammen	704	756	- 6,9	5 565	6 056	- 8,1
unter 15 Jahren	innerhalb	56	64	- 12,5	890	920	- 3,3
	außerhalb	30	26	+ 15,4	319	370	- 13,8
	zusammen	86	90	- 4,4	1 209	1 290	- 6,3
über 65 Jahren	innerhalb	272	331	- 17,8	1 791	2 023	- 11,5
	außerhalb	62	57	+ 8,8	491	486	+ 1,0
	zusammen	334	388	- 13,9	2 282	2 509	- 9,0
Andere Personen	innerhalb	1	-	x	9	24	x
	außerhalb	2	1	x	18	30	- 40,0
	zusammen	3	1	x	27	54	- 50,0
Insgesamt	innerhalb	800	907	- 11,8	7 895	8 494	- 7,1
	außerhalb	981	916	+ 7,1	10 832	10 699	+ 1,2
	zusammen	1 781	1 823	- 2,3	18 727	19 193	- 2,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	397	363	+ 9,4	7 231	7 067	+ 2,3
	außerhalb	125	98	+ 27,6	3 401	3 158	+ 7,7
	zusammen	522	461	+ 13,2	10 632	10 225	+ 4,0
Personenkraftwagen	innerhalb	3 188	3 300	- 3,4	33 995	36 054	- 5,7
	außerhalb	4 698	4 954	- 5,2	56 338	56 177	+ 0,3
	zusammen	7 886	8 254	- 4,5	90 333	92 231	- 2,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	36	18	x	342	305	+ 12,1
	außerhalb	31	6	x	249	239	+ 4,2
	zusammen	67	24	x	591	544	+ 8,6
Lastkraftwagen	innerhalb	92	124	- 25,8	1 109	1 290	- 14,0
	außerhalb	167	194	- 13,9	1 876	2 116	- 11,3
	zusammen	259	318	- 18,6	2 985	3 406	- 12,4
Sattelschleppern	innerhalb	-	4	x	60	48	+ 25,0
	außerhalb	11	8	x	194	173	+ 12,1
	zusammen	11	12	- 8,3	254	221	+ 14,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	8	5	x	134	137	- 2,2
	außerhalb	21	15	+ 40,0	380	358	+ 6,1
	zusammen	29	20	+ 45,0	514	495	+ 3,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	6	14	x	121	133	- 9,0
	außerhalb	16	3	x	194	154	+ 26,0
	zusammen	22	17	+ 29,4	315	287	+ 9,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	427	398	+ 7,3	5 630	5 102	+ 10,3
	außerhalb	151	111	+ 36,0	2 076	1 840	+ 12,8
	zusammen	578	509	+ 13,6	7 706	6 942	+ 11,0
Fahrrädern	innerhalb	618	727	- 15,0	10 729	10 575	+ 1,5
	außerhalb	219	188	+ 16,5	2 937	3 112	- 5,6
	zusammen	837	915	- 8,5	13 666	13 687	- 0,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	13	16	- 18,8	223	179	+ 24,6
	außerhalb	10	12	- 16,7	62	64	- 3,1
	zusammen	23	28	- 17,9	285	243	+ 17,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	7	9	x	108	111	- 2,7
	außerhalb	-	-	-	2	-	x
	zusammen	7	9	x	110	111	- 0,9
Fußgänger	innerhalb	2 877	3 402	- 15,4	29 454	31 851	- 7,5
	außerhalb	341	406	- 16,0	3 719	4 092	- 9,1
	zusammen	3 218	3 808	- 15,5	33 173	35 943	- 7,7
unter 15 Jahren	innerhalb	926	1 088	- 14,9	13 762	14 746	- 6,7
	außerhalb	72	91	- 20,9	1 332	1 403	- 5,1
	zusammen	998	1 179	- 15,4	15 094	16 149	- 6,5
über 65 Jahren	innerhalb	678	774	- 12,4	5 168	5 499	- 6,0
	außerhalb	61	61	-	475	514	- 7,6
	zusammen	739	835	- 11,5	5 643	6 013	- 6,2
Andere Personen	innerhalb	7	5	x	83	121	- 31,4
	außerhalb	11	4	x	51	92	- 44,6
	zusammen	18	9	x	134	213	- 37,1
Insgesamt	innerhalb	7 669	8 376	- 8,4	89 111	92 862	- 4,0
	außerhalb	5 801	5 999	- 3,3	71 477	71 575	- 0,1
	zusammen	13 470	14 375	- 6,3	160 588	164 437	- 2,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	720	670	+ 7,5	14 649	13 968	+ 4,9
	außerhalb	112	113	- 0,9	3 338	3 058	+ 9,2
	zusammen	832	783	+ 6,3	17 987	17 026	+ 5,6
Personenkraftwagen	innerhalb	12 001	13 080	- 8,2	134 056	140 156	- 4,4
	außerhalb	8 526	9 525	- 10,5	107 049	109 890	- 2,6
	zusammen	20 527	22 605	- 9,2	241 105	250 046	- 3,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	217	207	+ 4,8	3 110	3 169	- 1,9
	außerhalb	87	47	+ 85,1	1 129	1 287	- 12,3
	zusammen	304	254	+ 19,7	4 239	4 456	- 4,9
Lastkraftwagen	innerhalb	373	473	- 21,1	4 702	5 320	- 11,6
	außerhalb	396	431	- 8,1	4 777	5 295	- 9,8
	zusammen	769	904	- 14,9	9 479	10 615	- 10,7
Sattelschleppern	innerhalb	11	17	- 35,3	143	180	- 20,6
	außerhalb	34	39	- 12,8	357	407	- 12,3
	zusammen	45	56	- 19,6	500	587	- 14,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	11	8	x	289	272	+ 6,3
	außerhalb	26	33	- 21,2	617	663	- 6,9
	zusammen	37	41	- 9,8	906	935	- 3,1
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	40	26	+ 53,8	410	389	+ 5,4
	außerhalb	24	26	- 7,7	340	329	+ 3,3
	zusammen	64	52	+ 23,1	750	718	+ 4,5
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	835	686	+ 21,7	12 431	10 840	+ 14,7
	außerhalb	152	102	+ 49,0	2 235	1 950	+ 14,6
	zusammen	987	788	+ 25,3	14 666	12 790	+ 14,7
Fahrrädern	innerhalb	1 339	1 432	- 6,5	24 308	23 966	+ 1,4
	außerhalb	172	185	- 7,0	2 984	2 878	+ 3,7
	zusammen	1 511	1 617	- 6,6	27 292	26 844	+ 1,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	85	132	- 35,6	1 137	1 155	- 1,6
	außerhalb	18	11	+ 63,6	236	213	+ 10,8
	zusammen	103	143	- 28,0	1 373	1 368	+ 0,4
darunter Straßenbahnen	innerhalb	73	113	- 35,4	926	996	- 7,0
	außerhalb	-	-	-	20	4	x
	zusammen	72	113	- 35,4	946	1 000	- 5,4
Fußgänger	innerhalb	3 235	3 623	- 10,7	36 299	38 559	- 5,9
	außerhalb	214	299	- 28,4	2 404	2 947	- 18,4
	zusammen	3 449	3 922	- 12,1	38 703	41 506	- 6,8
unter 15 Jahren	innerhalb	1 091	1 222	- 10,7	16 158	17 085	- 5,4
	außerhalb	39	74	- 47,3	729	880	- 17,2
	zusammen	1 130	1 296	- 12,8	16 887	17 965	- 6,0
über 65 Jahren	innerhalb	523	553	- 5,4	4 641	4 776	- 2,8
	außerhalb	28	42	- 33,3	266	316	- 15,8
	zusammen	551	595	- 7,4	4 907	5 092	- 3,6
Andere Personen	innerhalb	16	20	- 20,0	273	340	- 19,7
	außerhalb	13	10	+ 30,0	92	127	- 27,6
	zusammen	29	30	- 3,3	365	467	- 21,8
Insgesamt	innerhalb	18 883	20 374	- 7,3	231 807	238 314	- 2,7
	außerhalb	9 774	10 821	- 9,7	125 558	129 044	- 2,7
	zusammen	28 657	31 195	- 8,1	357 365	367 358	- 2,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 117	1 033	+ 8,1	21 880	21 035	+ 4,0
	außerhalb	237	211	+ 12,3	6 739	6 216	+ 8,4
	zusammen	1 354	1 244	+ 8,8	28 619	27 251	+ 5,0
Personenkraftwagen	innerhalb	15 189	16 380	- 7,3	168 051	176 210	- 4,6
	außerhalb	13 224	14 479	- 8,7	163 387	166 067	- 1,6
	zusammen	28 413	30 859	- 7,9	331 438	342 277	- 3,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	253	225	+ 12,4	3 452	3 474	- 0,6
	außerhalb	118	53	x	1 378	1 526	- 9,7
	zusammen	371	278	+ 33,5	4 830	5 000	- 3,4
Lastkraftwagen	innerhalb	465	597	- 22,1	5 811	6 610	- 12,1
	außerhalb	563	625	- 9,9	6 653	7 411	- 10,2
	zusammen	1 028	1 222	- 15,9	12 464	14 021	- 11,1
Sattelschleppern	innerhalb	11	21	- 47,6	203	228	- 11,0
	außerhalb	45	47	- 4,3	551	580	- 5,0
	zusammen	56	68	- 17,6	754	808	- 6,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	19	13	+ 46,2	423	409	+ 3,4
	außerhalb	47	48	- 2,1	997	1 021	- 2,4
	zusammen	66	61	+ 8,2	1 420	1 430	- 0,7
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	46	40	+ 15,0	531	522	+ 1,7
	außerhalb	40	29	+ 37,9	534	483	+ 10,6
	zusammen	86	69	+ 24,6	1 065	1 005	+ 6,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 262	1 084	+ 16,4	18 061	15 942	+ 13,3
	außerhalb	303	213	+ 42,3	4 311	3 790	+ 13,7
	zusammen	1 565	1 297	+ 20,7	22 372	19 732	+ 13,4
Fahrrädern	innerhalb	1 957	2 159	- 9,4	35 037	34 541	+ 1,4
	außerhalb	391	373	+ 4,8	5 921	5 990	- 1,2
	zusammen	2 348	2 532	- 7,3	40 958	40 531	+ 1,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	98	148	- 33,8	1 360	1 334	+ 1,9
	außerhalb	28	23	+ 21,7	298	277	+ 7,6
	zusammen	126	171	- 26,3	1 658	1 611	+ 2,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	80	122	- 34,4	1 034	1 107	- 6,6
	außerhalb	-	-	-	22	4	x
	zusammen	80	122	- 34,4	1 056	1 111	- 5,0
Fußgänger	innerhalb	6 112	7 025	- 13,0	65 753	70 410	- 6,6
	außerhalb	555	705	- 21,3	6 123	7 039	- 13,0
	zusammen	6 667	7 730	- 13,8	71 876	77 449	- 7,2
unter 15 Jahren	innerhalb	2 017	2 310	- 12,7	29 920	31 831	- 6,0
	außerhalb	111	165	- 32,7	2 061	2 283	- 9,7
	zusammen	2 128	2 475	- 14,0	31 981	34 114	- 6,3
über 65 Jahren	innerhalb	1 201	1 327	- 9,5	9 809	10 275	- 4,5
	außerhalb	89	103	- 13,6	741	830	- 10,7
	zusammen	1 290	1 430	- 9,8	10 550	11 105	- 5,0
Andere Personen	innerhalb	23	25	- 8,0	356	461	- 22,8
	außerhalb	24	14	+ 71,4	143	219	- 34,7
	zusammen	47	39	+ 20,5	499	680	- 26,6
Insgesamt	innerhalb	26 552	28 750	- 7,6	320 918	331 176	- 3,1
	außerhalb	15 575	16 820	- 7,4	197 035	200 619	- 1,8
	zusammen	42 127	45 570	- 7,6	517 953	531 795	- 2,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern	6 368	5 543	+ 14,9	61 669	62 223	- 0,9
Alkoholeinfluß	5 929	5 187	+ 14,3	55 741	56 576	- 1,5
Ermüdung (auch Einschlafen)	309	231	+ 33,8	4 181	4 003	+ 4,4
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	130	125	+ 4,0	1 747	1 644	+ 6,3
Ursachen bei Fahrzeugführern	32 911	34 573	- 4,8	397 036	401 688	- 1,2
Vorfahrt / Verkehrsregelung	5 146	5 289	- 2,7	67 244	67 242	+ 0,0
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	807	826	- 2,3	12 039	11 849	+ 1,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 553	3 579	- 0,7	45 513	45 227	+ 0,6
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	54	46	+ 17,4	562	653	- 13,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	732	838	- 12,6	9 130	9 513	- 4,0
Einordnen	718	814	- 11,8	10 974	10 056	+ 9,1
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	180	203	- 11,3	2 624	2 517	+ 4,3
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	120	147	- 18,4	2 008	1 986	+ 1,1
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	418	464	- 9,9	6 342	5 553	+ 14,2
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	3 502	3 353	+ 4,4	45 852	43 774	+ 4,7
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	1 998	1 931	+ 3,5	24 993	23 967	+ 4,3
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	315	298	+ 5,7	4 192	3 861	+ 8,6
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	513	473	+ 8,5	7 410	6 870	+ 7,9
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	391	335	+ 16,7	5 448	5 130	+ 6,2
Falsches Wenden	285	316	- 9,8	3 809	3 946	- 3,5
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 147	5 444	- 5,5	60 849	64 251	- 5,3
Unzulässiges Rechtsüberholen	48	46	+ 4,3	950	879	+ 8,1
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	418	485	- 13,8	5 046	5 465	- 7,7
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	288	254	+ 13,4	3 342	3 316	+ 0,8
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	374	334	+ 12,0	5 058	5 043	+ 0,3
Sonstige Fehler beim Überholen	647	650	- 0,5	9 195	8 951	+ 2,7
Fehler beim Überholtwerden	221	225	- 1,8	3 622	3 771	- 4,0
Fehler beim Vorbeifahren	1 147	1 176	- 2,5	10 593	11 465	- 7,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	2 004	2 274	- 11,9	23 043	25 361	- 9,1
Zu schnelles Fahren	9 277	10 228	- 9,3	105 402	109 522	- 3,8
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	683	580	+ 17,8	8 597	8 175	+ 5,2
	4 557	4 683	- 2,7	54 439	53 901	+ 1,0
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	390	315	+ 23,8	4 039	3 853	+ 4,8
	3 647	4 650	- 21,6	38 327	43 593	- 12,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 791	2 963	- 5,8	25 187	26 039	- 3,3
an Fußgängerüberwegen	798	846	- 5,7	6 898	7 046	- 2,1
an anderen Stellen	1 993	2 117	- 5,9	18 289	18 993	- 3,7
Zu dichtes Auffahren	2 550	2 680	- 4,9	34 665	34 900	- 0,7
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 536	1 641	- 6,4	22 372	22 380	- 0,0
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	899	929	- 3,2	10 816	11 143	- 2,9
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	115	110	+ 4,5	1 477	1 377	+ 7,3
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	624	670	- 6,9	8 025	8 301	- 3,3
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	258	247	+ 4,5	4 343	4 427	- 1,9
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	66	82	- 19,5	1 404	1 493	- 6,0
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	72	64	+ 12,5	681	705	- 3,4
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	182	210	- 13,3	1 294	1 316	- 1,7
im ruhenden Verkehr	46	67	- 31,3	303	360	- 15,8
Halten / Parken	233	288	- 19,1	3 225	3 429	- 6,0
Verkehrswidriges Halten oder Parken	68	70	- 2,9	791	818	- 3,3
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	40	69	- 42,0	413	536	- 22,9
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	26	35	- 25,7	215	244	- 11,9
Unachtsames Öffnen der Wagentür	99	114	- 13,2	1 806	1 831	- 1,4
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	202	195	+ 3,6	2 542	2 423	+ 4,9
Nichtbenutzen des Radweges	24	27	- 11,1	571	546	+ 4,6
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	85	75	+ 13,3	1 339	1 353	- 1,0
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 612	2 547	+ 2,6	31 161	29 852	+ 4,4
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	649	765	- 15,2	9 433	9 565	- 1,4
Mängel an den Bremsen	146	166	- 12,0	2 530	2 595	- 2,5
Mängel an der Bereifung	292	367	- 20,4	4 482	4 523	- 0,9
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	142	146	- 2,7	1 059	1 122	- 5,6
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	69	86	- 19,8	1 362	1 325	+ 2,8
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 313	6 235	- 14,8	60 446	65 707	- 8,0
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	4 929	5 705	- 13,6	55 127	59 580	- 7,5
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	288	323	- 10,8	2 648	2 609	+ 1,5
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	2	4	x	58	48	- 20,8
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	42	35	+ 20,0	453	461	- 1,7
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	173	216	- 19,9	1 796	1 972	- 8,9
sonstiges falsches Verhalten	20	36	- 44,4	274	264	+ 3,8
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	952	1 059	- 10,1	13 286	14 281	- 7,0
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3 056	3 610	- 15,3	32 763	35 896	- 8,7
sonstiges falsches Verhalten	396	422	- 6,2	3 849	4 049	- 4,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	87	113	- 23,0	923	1 169	- 21,0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	137	158	- 13,3	1 067	1 283	- 16,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	94	178	- 47,2	2 446	2 598	- 5,9
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	66	81	- 18,5	883	1 077	- 18,0
<u>Straßenverhältnisse</u>	3 072	5 656	- 45,7	28 155	38 292	- 26,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	75	80	- 6,3	1 038	1 111	- 6,6
Schnee oder Eis	2 023	4 743	- 57,3	15 209	24 480	- 37,9
Regen	645	517	+ 24,8	7 360	7 795	- 5,6
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	52	43	+ 20,9	440	506	- 13,0
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	51	44	+ 15,9	873	963	- 9,3
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	148	130	+ 13,8	2 077	1 961	+ 5,9
durch Bauarbeiten bedingt	60	64	- 6,3	908	998	- 9,0
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	1	3	x	40	193	- 79,3
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)						
	5	10	x	76	94	- 19,1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)						
	10	17	- 41,2	74	105	- 29,5
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen						
	2	5	x	60	86	- 30,2
<u>Witterungseinflüsse</u>	561	649	- 13,6	6 127	7 033	- 12,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel	327	299	+ 9,4	2 088	2 053	+ 1,7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	96	171	- 43,9	1 727	2 643	- 34,7
blendende Sonne	59	102	- 42,2	1 398	1 059	+ 32,0
Seitenwind	51	25	x	550	831	- 33,8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse						
	28	52	- 46,2	364	447	- 18,6
<u>Hindernisse</u>	244	234	+ 4,3	3 019	2 778	+ 8,7
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn						
Tier auf der Fahrbahn	22	20	+ 10,0	128	119	+ 7,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	155	163	- 4,9	2 117	1 942	+ 9,0
	67	51	+ 31,4	774	717	+ 7,9
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken</u>						
	-	1	x	36	37	- 2,7
<u>Sonstige Ursachen</u>	65	80	- 18,8	1 220	1 329	- 8,2
Insgesamt	49 183	53 736	- 8,5	567 141	588 652	- 3,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Dezember 1971				Januar-Dezember 1971			
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 193	56	297	1 200	13 954	413	3 255	14 554
Hamburg	1 124	41	348	1 164	12 694	325	3 910	12 952
München	800	33	367	723	8 383	249	3 081	8 568
Köln	422	20	122	419	5 639	186	1 821	5 705
Essen	307	14	102	276	3 517	101	1 141	3 360
Düsseldorf	332	5	99	320	3 939	97	1 157	3 930
Frankfurt a.M.	445	9	118	475	5 178	129	1 428	5 390
Dortmund	310	12	115	296	3 624	107	1 115	3 620
Stuttgart	313	9	95	316	3 488	90	1 193	3 640
Bremen	309	11	121	268	3 703	98	1 232	3 181
Hannover	264	11	87	243	3 195	110	1 005	3 113
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	209	5	44	220	2 468	56	553	2 760
Duisburg	211	4	70	194	2 632	57	919	2 470
Wuppertal	151	1	58	139	1 897	56	608	1 845
Gelsenkirchen	118	3	43	121	1 781	51	604	1 702
Bochum	180	6	68	158	2 001	46	555	2 074
Mannheim	246	7	105	255	2 443	65	888	2 600
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	155	11	64	134	1 829	51	618	1 793
Kiel	146	8	54	135	1 541	41	468	1 516
Wiesbaden	129	8	35	134	1 748	44	565	1 816
Karlsruhe	129	7	37	133	1 347	54	480	1 642
Oberhausen	113	5	42	99	1 402	38	515	1 327
Lübeck	104	5	45	89	1 556	47	573	1 372
Krefeld	141	6	48	139	1 739	43	553	1 671
Braunschweig	113	8	26	106	1 359	45	355	1 336
Augsburg	126	4	37	120	1 474	45	429	1 449
Kassel	113	5	35	91	1 154	42	355	1 117
Münster (Westf.)	108	5	36	92	1 322	23	438	1 217
Hagen	65	2	32	56	988	30	483	828

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Dezember 1971				Januar-Dezember 1971			
Anzahl								
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Mülheim a.d. Ruhr	87	1	17	96	1 074	30	297	1 109
Aachen	84	2	21	91	1 101	22	265	1 124
Mainz	76	6	21	78	905	29	231	954
Solingen	65	6	22	57	733	29	223	692
Ludwigshafen a.Rh.	101	6	32	105	1 144	33	361	1 211
Bielefeld	72	4	27	60	776	31	254	729
Freiburg/Breisgau	95	5	19	97	1 076	29	319	1 102
Mönchengladbach	76	2	25	73	955	28	323	912
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Bremerhaven	77	2	46	53	764	18	445	477
Darmstadt	100	2	33	97	1 145	41	337	1 276
Osnabrück	119	6	39	105	1 098	29	384	1 081
Remscheid	55	-	15	56	718	16	212	782
Oldenburg (Oldenburg)	85	6	25	73	992	29	294	969
Saarbrücken	85	-	27	94	1 010	28	327	1 016
Regensburg	61	1	27	65	777	16	273	712
Recklinghausen	67	1	27	58	829	29	334	745
Heidelberg	96	1	21	113	1 049	41	218	1 266
Würzburg	55	6	21	44	717	21	271	721
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Offenbach a.M.	88	8	31	91	944	38	198	1 029
Salzgitter	68	4	31	55	785	41	356	747
Neuß	51	1	16	49	687	10	217	664
Göttingen	44	3	13	48	556	20	155	553
Leverkusen	66	2	16	76	770	17	213	845
Bottrop	43	2	19	36	509	20	220	444
Koblenz	73	3	36	58	972	31	404	858
Trier	57	3	26	42	731	29	269	674
Wilhelmshaven	67	4	25	58	654	22	252	602
Herne	52	4	14	48	524	19	165	513
Rheydt	40	2	15	34	534	6	214	491
Insgesamt	10 481	414	3 457	10 125	122 724	3 491	38 328	122 846

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
		Dezember 1971			Januar-Dezember 1971			ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	3 800	817	3 000	4 400	802	3 600	- 13,6	+ 1,9	- 16,7
Hamburg	3 200	1 205	2 000	2 200	978	1 200	+ 45,5	+ 23,2	+ 66,7
Niedersachsen	9 900	1 517	8 400	11 900	1 510	10 400	- 16,8	+ 0,5	- 19,2
Bremen	1 400	265	1 100	1 800	251	1 600	- 22,2	+ 5,6	- 31,3
Nordrhein-Westfalen	18 800	4 067	14 700	22 600	4 239	18 400	- 16,8	- 4,1	- 20,1
Hessen	8 800	1 873	7 000	10 200	1 688	8 500	- 13,7	+ 11,0	- 17,6
Rheinland-Pfalz	5 600	1 112	4 500	6 200	1 007	5 200	- 9,7	+ 10,4	- 13,5
Baden-Württemberg	13 800	2 386	11 400	15 200	2 258	12 900	- 9,2	+ 5,7	- 11,6
Bayern	14 900	2 643	12 300	17 000	2 504	14 500	- 12,4	+ 5,6	- 15,2
Saarland	1 600	157	1 400	1 800	115	1 700	- 11,1	+ 36,5	- 17,6
Berlin (West)	4 500	1 005	3 500	5 100	998	4 100	- 11,8	+ 0,7	- 14,6
Bundesgebiet	86 300	17 047	69 300	98 400	16 350	82 100	- 12,3	+ 4,3	- 15,6

	Januar-Dezember 1971			Januar-Dezember 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	43 800	9 147	34 600	47 500	8 750	38 700	- 7,8	+ 4,5	- 10,6
Hamburg	32 500	12 841	19 700	22 600	9 748	12 800	+ 43,8	+ 31,7	+ 53,9
Niedersachsen	106 200	15 183	91 000	113 300	14 306	99 000	- 6,3	+ 6,1	- 8,1
Bremen	15 100	2 599	12 500	16 300	2 242	14 100	- 7,4	+ 15,9	- 11,3
Nordrhein-Westfalen	215 500	42 855	172 600	230 000	42 870	187 100	- 6,3	- 0,0	- 7,8
Hessen	100 700	20 102	80 600	106 600	18 097	88 500	- 5,5	+ 11,1	- 8,9
Rheinland-Pfalz	64 900	12 199	52 700	66 300	10 803	55 500	- 2,1	+ 12,9	- 5,0
Baden-Württemberg	153 700	25 599	128 100	161 300	24 138	137 200	- 4,7	+ 6,1	- 6,6
Bayern	170 700	28 078	142 600	181 000	25 066	155 900	- 5,7	+ 12,0	- 8,5
Saarland	17 200	1 582	15 700	17 700	1 320	16 400	- 2,8	+ 19,8	- 4,3
Berlin (West)	48 200	10 058	38 100	52 100	9 171	42 900	- 7,5	+ 9,7	- 11,2
Bundesgebiet	969 000	180 243	788 000	1 015 000	166 511	848 000	- 4,5	+ 8,2	- 7,1

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember 1971	Dezember 1970	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 220	1 197	+ 1,9
Bundesstraßen	innerhalb	2 507	2 338	+ 7,2
	außerhalb	1 674	1 692	- 1,1
	zusammen	4 181	4 030	+ 3,7
Landesstraßen	innerhalb	1 293	1 284	+ 0,7
	außerhalb	1 206	1 097	+ 9,9
	zusammen	2 499	2 381	+ 5,0
Kreisstraßen	innerhalb	457	477	- 4,2
	außerhalb	370	367	+ 0,8
	zusammen	827	844	- 2,0
Andere Straßen	innerhalb	7 898	7 521	+ 5,0
	außerhalb	422	377	+ 11,9
	zusammen	8 320	7 898	+ 5,3
Insgesamt	innerhalb	12 155	11 620	+ 4,6
	außerhalb	4 892	4 730	+ 3,4
	zusammen	17 047	16 350	+ 4,3

		Jan.-Dez. 1971	Jan.-Dez. 1970	Zunahme in %
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		14 426	13 405	7,6
Bundesstraßen	innerhalb	26 287	24 621	6,8
	außerhalb	18 948	18 920	0,1
	zusammen	45 235	43 541	3,9
Landesstraßen	innerhalb	13 419	13 157	2,0
	außerhalb	13 291	12 916	2,9
	zusammen	26 710	26 073	2,4
Kreisstraßen	innerhalb	4 579	4 427	3,4
	außerhalb	4 359	3 980	9,5
	zusammen	8 938	8 407	6,3
Andere Straßen	innerhalb	80 145	70 942	13,0
	außerhalb	4 789	4 143	15,6
	zusammen	84 934	75 085	13,1
Insgesamt	innerhalb	124 430	113 147	10,0
	außerhalb	55 813	53 364	4,6
	zusammen	180 243	166 511	8,2

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Dezember 1971		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	24	13	+ 84,6	378	208	+ 81,7
	außerhalb	3	6	x	125	102	+ 22,5
	zusammen	27	19	+ 42,1	503	310	+ 62,3
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	5	3	x	22	23	- 4,3
	außerhalb	-	-	-	5	5	-
	zusammen	5	3	x	27	28	- 3,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	21 988	20 954	+ 4,9	221 157	199 874	+ 10,6
	außerhalb	7 192	6 859	+ 4,9	83 277	78 373	+ 6,3
	zusammen	29 180	27 813	+ 4,9	304 434	278 247	+ 9,4
Kraftomnibusse	innerhalb	218	219	- 0,5	2 401	2 412	- 0,5
	außerhalb	66	61	+ 8,2	846	884	- 4,3
	zusammen	284	280	+ 1,4	3 247	3 296	- 1,5
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	2	x	8	15	x
	außerhalb	-	-	-	3	5	x
	zusammen	-	2	x	11	20	- 45,0
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 851	2 069	- 10,5	21 988	21 683	+ 1,4
	außerhalb	1 209	1 215	- 0,5	13 536	14 404	- 6,0
	zusammen	3 060	3 284	- 6,8	35 524	36 087	- 1,6
ohne Anhänger	innerhalb	1 564	1 773	- 11,8	18 310	17 940	+ 2,1
	außerhalb	760	730	+ 4,1	8 205	8 513	- 3,6
	zusammen	2 324	2 503	- 7,2	26 515	26 453	+ 0,2
mit Anhänger	innerhalb	287	296	- 3,0	3 678	3 743	- 1,7
	außerhalb	449	485	- 7,4	5 331	5 891	- 9,5
	zusammen	736	781	- 5,8	9 009	9 634	- 6,5
Sattelschlepper	innerhalb	108	131	- 17,6	1 352	1 464	- 7,7
	außerhalb	140	157	- 10,8	1 508	1 774	- 15,0
	zusammen	248	288	- 13,9	2 860	3 238	- 11,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	44	50	- 12,0	736	685	+ 7,4
	außerhalb	65	71	- 8,5	1 005	974	+ 3,2
	zusammen	109	121	- 9,9	1 741	1 659	+ 4,9
Andere Zugmaschinen	innerhalb	25	34	- 26,5	439	459	- 4,4
	außerhalb	24	23	+ 4,3	371	339	+ 9,4
	zusammen	49	57	- 14,0	810	798	+ 1,5
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	154	156	- 1,3	1 503	1 374	+ 9,4
	außerhalb	52	49	+ 6,1	714	759	- 5,9
	zusammen	206	205	+ 0,5	2 217	2 133	+ 3,9
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	19	9	x	189	142	+ 33,1
	außerhalb	4	5	x	74	81	- 8,6
	zusammen	23	14	+ 64,3	263	223	+ 17,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	24 436	23 640	+ 3,4	250 173	228 339	+ 9,6
	außerhalb	8 755	8 446	+ 3,7	101 464	97 700	+ 3,9
	zusammen	33 191	32 086	+ 3,4	351 637	326 039	+ 7,9

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	20	18	+ 11,1	218	214	+ 1,9
	außerhalb	5	10	x	141	126	+ 11,9
	zusammen	25	28	- 10,7	359	340	+ 5,6
Straßenbahnen	innerhalb	114	91	+ 25,3	1 233	1 113	+ 10,8
	außerhalb	2	2	-	29	18	+ 61,1
	zusammen	116	93	+ 24,7	1 262	1 131	+ 11,6
Eisenbahnen	innerhalb	11	16	- 31,3	239	258	- 7,4
	außerhalb	22	12	+ 83,3	126	156	- 19,2
	zusammen	33	28	+ 17,9	365	414	- 11,8
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	-	1	x	16	16	-
	außerhalb	2	2	-	26	25	+ 4,0
	zusammen	2	3	x	42	41	+ 2,4
Handwagen und Handkarren	innerhalb	2	-	x	13	9	x
	außerhalb	-	2	x	4	8	x
	zusammen	2	2	-	17	17	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	161	135	+ 19,3	1 408	1 220	+ 15,4
	außerhalb	36	27	+ 33,3	333	307	+ 8,5
	zusammen	197	162	+ 21,6	1 741	1 527	+ 14,0
Fußgänger	innerhalb	57	45	+ 26,7	482	447	+ 7,8
	außerhalb	12	15	- 20,0	130	108	+ 20,4
	zusammen	69	60	+ 15,0	612	555	+ 10,3
unter 15 Jahren	innerhalb	10	7	x	84	89	- 5,6
	außerhalb	1	-	x	24	12	x
	zusammen	11	7	x	108	101	+ 6,9
über 65 Jahren	innerhalb	11	17	- 35,3	107	90	+ 18,9
	außerhalb	4	4	-	20	18	+ 11,1
	zusammen	15	21	- 28,6	127	108	+ 17,6
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	1	x	16	10	+ 60,0
	außerhalb	2	2	-	30	45	- 33,3
	zusammen	4	3	x	46	55	- 16,4
Andere Personen	innerhalb	5	5	-	18	22	- 18,2
	außerhalb	-	-	-	9	6	x
	zusammen	5	5	-	27	28	- 3,6
Insgesamt	innerhalb	24 808	23 952	+ 3,6	253 816	231 648	+ 9,6
	außerhalb	8 836	8 518	+ 3,7	102 292	98 499	+ 3,9
	zusammen	33 644	32 470	+ 3,6	356 108	330 147	+ 7,9
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 297	2 245	+ 2,3	28 133	26 279	+ 7,1
Bundesstraßen	innerhalb	5 163	4 789	+ 7,8	53 838	50 389	+ 6,8
	außerhalb	3 144	3 104	+ 1,3	35 310	35 330	- 0,1
	zusammen	8 307	7 893	+ 5,2	89 148	85 719	+ 4,0
Landesstraßen	innerhalb	2 525	2 507	+ 0,7	26 242	25 805	+ 1,7
	außerhalb	2 047	1 893	+ 8,1	23 168	22 820	+ 1,5
	zusammen	4 572	4 400	+ 3,9	49 410	48 625	+ 1,6
Kreisstraßen	innerhalb	860	925	- 7,0	8 705	8 510	+ 2,3
	außerhalb	602	604	- 0,3	7 300	6 731	+ 8,5
	zusammen	1 462	1 529	- 4,4	16 005	15 241	+ 5,0
Anderen Straßen	innerhalb	16 260	15 731	+ 3,4	165 031	146 944	+ 12,3
	außerhalb	746	672	+ 11,0	8 381	7 339	+ 14,2
	zusammen	17 006	16 403	+ 3,7	173 412	154 283	+ 12,4

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
		1970	...	1 545	106 593	108 138
	Oktober	1970	...	122	9 750	9 872
	Oktober	1971	...	168	8 931	9 099
Dänemark		1968	20 159	1 096	25 749	26 845
		1969	20 491	1 190	26 164	27 354
		1970	19 983	1 208	25 524	26 732
	November	1970	1 897	83	2 423	2 506
	November	1971	1 666	93	2 124	2 217
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	220 201	14 274	312 313	326 587
		1969	220 618	14 664	311 273	325 937
Großbritannien ²⁾		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	261 840	7 383	345 811	353 194
		1970	...	7 501	355 852	363 353
	Oktober	1970	...	744	32 475	33 219
	Oktober	1971	...	685	31 559	32 244
Italien		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
	September	1970	15 188	890	19 625	20 515
	September	1971	...	875	21 111	21 986
Niederlande		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
		1970	58 883	3 181	68 225	71 406
	April	1970	4 515	242	5 096	5 338
	April	1971	4 856	225	5 639	5 864
Österreich		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
		1970	51 542	2 221	70 331	72 552
	November	1970	4 214	224	5 491	5 715
	November	1971	3 788	212	5 022	5 234
Schweden		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	17 337	1 275	23 199	24 474
		1970	16 636	1 307	22 230	23 537
	November	1970	1 293	128	1 712	1 840
	November	1971	1 330	112	1 759	1 871
Schweiz		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
Vereinigte Staaten		1968	1 346 800	55 200	2 000 000	2 055 200
		1969	1 347 600	56 400	2 000 000	2 056 400
		1970	...	54 800
	Oktober	1970	...	5 230
	Oktober	1971	...	5 440

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.-

2) Ohne Nordirland.

