

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1971



Bestellnummer: 270600 — 710210

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1971	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1971 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete	12
7. Schwerverletzte	13
8. Leichtverletzte	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	25

Erschienen im Februar 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- o = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1971

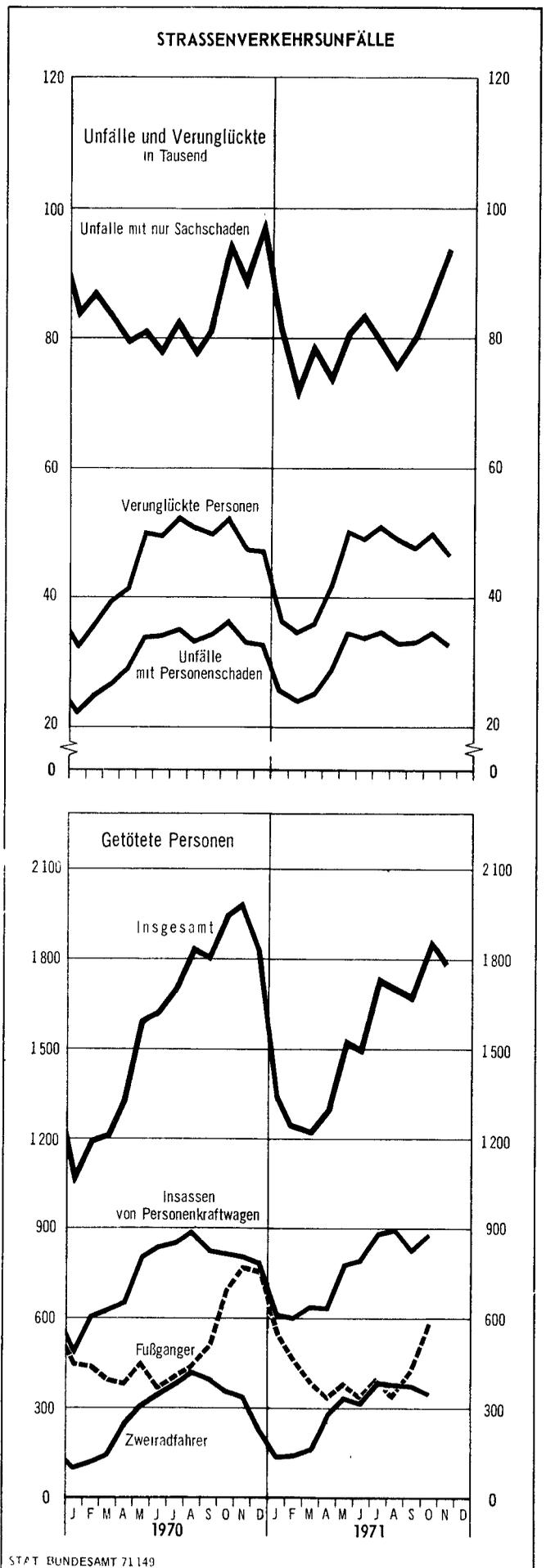
Im Oktober 1971 ereigneten sich im Bundesgebiet 34 706 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 865 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 48 332 Personen, darunter 14 997 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 86 800 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter 17 032 Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 23 272 (67 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (61 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (17 %) sowie Fußgänger (14 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %.

Im Vergleich zum Oktober 1970 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 4,8 % zurück. Die Zahl der Getöteten lag um 86 oder 4,4 % und die der Verletzten um 2 232 oder ebenfalls 4,4 % niedriger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Unter den 1 865 Personen, die im Oktober 1971 getötet wurden, befanden sich 876 Insassen von Personenkraftwagen (+ 7,1 %), 578 Fußgänger (- 16 %) und 343 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 3,9 %).

In den Monaten Januar bis Oktober 1971 ereigneten sich insgesamt 305 871 Unfälle mit Personenschaden, das sind 1,6 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 227 oder 1,5 % auf 15 145. Die Zahl der Verletzten nahm gegenüber den Monaten Januar bis Oktober 1970 um 8 847 oder 2,0 % auf 431 014 ab.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	225 924	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 661	225 924	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 670	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1968 Okt.	32 267	22 512	9 755	1 688	43 182	13 688	29 494	76 500
1969 Okt.	32 853	22 291	10 562	1 742	44 653	14 369	30 284	77 600
1970 Okt.	36 454	25 313	11 141	1 951	50 564	15 375	35 189	95 100
1971 Sept.	33 127	22 327	10 800	1 683	46 241	14 490	31 751	80 000
1971 Okt.	34 706	23 272	11 434	1 865	48 332	14 997	33 335	86 800
1971 Nov.	32 505	.	.	1 779	44 702	.	.	93 600

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	1 424	3 843	479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 743	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	
1968Okt.	62 792	2 812	38 296	516	4 356	285	550	106	199	2 146	5 160	
1969Okt.	63 951	2 758	39 973	587	4 422	302	434	107	228	2 125	4 936	
1970Okt.	71 525	2 544	46 909	604	4 685	347	449	99	280	2 186	4 585	
1971Sept.	63 736	2 948	40 900	575	3 878	272	355	93	217	2 565	4 900	
1971Okt.	67 118	2 684	43 734	652	4 108	282	431	119	253	2 571	4 388	

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			
	Oktober 1971			Oktober 1970			Unfälle mit Personenschaden	ge-tötet		schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt		
	Anzahl								%				
Schleswig-Holstein	1 569	92	669	1 466	1 613	88	657	1 528	- 2,7	+ 4,5	+ 1,8	- 4,1	
Hamburg	1 138	22	327	1 126	1 272	50	416	1 282	- 10,5	- 56,0	- 21,4	- 12,2	
Niedersachsen	4 109	327	1 915	3 733	4 133	330	1 961	3 819	- 0,6	- 0,9	- 2,3	- 2,3	
Bremen	448	11	175	365	480	16	208	366	- 6,7	- 31,3	- 15,9	- 0,3	
Nordrhein-Westfalen	9 461	444	3 871	9 030	10 517	490	4 124	10 033	- 10,0	- 9,4	- 6,1	- 10,0	
Hessen	3 481	146	1 352	3 597	3 280	155	1 260	3 470	- 6,1	- 5,8	+ 7,3	+ 3,6	
Rheinland-Pfalz	2 032	116	1 011	1 928	2 063	77	994	1 993	- 1,5	+ 50,6	+ 1,7	- 3,3	
Baden-Württemberg	4 717	276	2 154	4 736	4 758	264	2 073	4 723	- 0,9	+ 4,5	+ 3,9	+ 0,3	
Bayern	5 956	364	2 968	5 580	6 317	411	3 048	5 963	- 5,7	- 11,4	- 2,6	- 6,4	
Saarland	557	31	267	482	639	28	274	615	- 12,8	+ 10,7	- 2,6	- 21,6	
Berlin (West)	1 238	36	288	1 292	1 421	40	340	1 455	- 12,9	- 10,0	- 15,3	- 11,2	
Bundesgebiet	34 706	1 865	14 997	33 335	36 493	1 949	15 355	35 247	- 4,9	- 4,3	- 2,3	- 5,4	

Land	Januar-Oktober 1971			Januar-Oktober 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)					
	Anzahl						%					
	ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	Unfälle mit Personenschaden	ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt		
Schleswig-Holstein	14 336	742	6 156	13 600	13 781	714					5 949	13 115
Hamburg	10 362	253	3 148	10 652	10 512	300	3 673	10 546	- 1,4	- 15,7	- 14,3	+ 1,0
Niedersachsen	35 781	2 361	17 547	33 297	35 512	2 326	16 929	33 721	+ 0,8	+ 1,5	+ 3,7	- 1,3
Bremen	3 646	87	1 351	3 008	3 700	109	1 432	3 077	- 1,5	- 20,2	- 5,7	- 2,2
Nordrhein-Westfalen	83 745	3 539	34 302	79 884	87 768	3 741	36 237	83 902	- 4,6	- 5,4	- 5,3	- 4,8
Hessen	28 982	1 292	11 455	30 276	28 952	1 305	11 114	30 514	+ 0,1	- 1,0	+ 3,1	- 0,8
Rheinland-Pfalz	18 290	1 013	9 251	17 300	18 743	1 010	9 237	18 088	- 2,4	+ 0,3	+ 0,2	- 4,4
Baden-Württemberg	40 706	2 251	18 285	41 663	41 307	2 272	18 647	42 614	- 1,5	- 0,9	- 1,9	- 2,2
Bayern	53 119	3 058	26 405	50 941	53 386	3 076	27 103	51 294	- 0,5	- 0,6	- 2,6	- 0,7
Saarland	5 351	238	2 600	5 085	5 433	238	2 341	5 364	- 1,5	-	+ 11,1	- 5,2
Berlin (West)	11 553	311	2 682	12 126	11 776	281	2 883	12 081	- 1,9	+ 10,7	- 7,0	+ 0,4
Bundesgebiet	305 871	15 145	133 182	297 832	310 870	15 372	135 545	304 316	- 1,6	- 1,5	- 1,7	- 2,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Oktober 1971	Oktober 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 564	1 399	+ 11,8
Bundesstraßen	innerhalb	5 393	6 137	- 12,1
	außerhalb	4 184	4 335	- 3,5
	zusammen	9 577	10 472	- 8,5
Landesstraßen	innerhalb	3 390	3 701	- 8,4
	außerhalb	3 482	3 343	- 4,2
	zusammen	6 872	7 044	- 2,4
Kreisstraßen	innerhalb	1 066	1 285	- 17,0
	außerhalb	1 245	1 216	+ 2,4
	zusammen	2 311	2 501	- 7,6
Andere Straßen	innerhalb	13 423	14 174	- 5,3
	außerhalb	959	903	+ 6,2
	zusammen	14 382	15 077	- 4,6
Insgesamt	innerhalb	23 272	25 297	- 8,0
	außerhalb	11 434	11 196	+ 2,1
	zusammen	34 706	36 493	- 4,9

		Jan.-Okt. 1971	Jan.-Okt. 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		13 497	13 213	+ 2,1
Bundesstraßen	innerhalb	46 828	49 723	- 5,8
	außerhalb	37 221	39 331	- 5,4
	zusammen	84 049	89 054	- 5,6
Landesstraßen	innerhalb	29 561	31 028	- 4,7
	außerhalb	30 322	30 493	- 0,6
	zusammen	59 883	61 521	- 2,7
Kreisstraßen	innerhalb	10 130	10 525	- 3,8
	außerhalb	11 002	10 664	+ 3,2
	zusammen	21 132	21 189	- 0,3
Andere Straßen	innerhalb	117 925	117 186	+ 0,6
	außerhalb	9 385	8 707	+ 7,8
	zusammen	127 310	125 893	- 1,1
Insgesamt	innerhalb	204 444	208 462	- 1,9
	außerhalb	101 427	102 408	- 1,0
	zusammen	305 871	310 870	- 1,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle			
		Oktober 1971			Oktober 1970			mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	
		Anzahl						%			
Bundesautobahnen		77	462	1 025	77	429	893	-	+ 7,7	+ 14,8	
Bundesstraßen	innerhalb	221	1 662	3 510	255	1 907	3 975	- 13,3	- 12,8	- 11,7	
	außerhalb	396	1 627	2 161	395	1 662	2 278	+ 0,3	- 2,1	- 5,1	
	zusammen	617	3 289	5 671	650	3 569	6 253	- 5,1	- 7,8	- 9,3	
Landesstraßen	innerhalb	143	1 268	1 979	165	1 282	2 254	- 13,3	- 1,1	- 12,2	
	außerhalb	275	1 522	1 685	281	1 366	1 696	- 2,1	+ 11,4	- 0,6	
	zusammen	418	2 790	3 664	446	2 648	3 950	- 6,3	+ 5,4	- 7,2	
Kreisstraßen	innerhalb	67	417	582	59	502	724	+ 13,6	- 16,9	- 19,6	
	außerhalb	114	550	581	99	534	583	+ 15,2	+ 3,0	- 0,3	
	zusammen	181	967	1 163	158	1 036	1 307	+ 14,6	- 6,7	- 11,0	
Andere Straßen	innerhalb	328	4 033	9 062	393	4 221	9 560	- 16,5	- 4,5	- 5,2	
	außerhalb	74	410	475	73	364	466	+ 1,4	+ 12,6	+ 1,9	
	zusammen	402	4 443	9 537	466	4 585	10 026	- 13,7	- 3,1	- 4,9	
Insgesamt	innerhalb	759	7 380	15 133	872	7 912	16 513	- 13,0	- 6,7	- 8,4	
	außerhalb	936	4 571	5 927	925	4 355	5 916	+ 1,2	+ 5,0	+ 0,2	
	zusammen	1 695	11 951	21 060	1 797	12 267	22 429	- 5,7	- 2,6	- 6,1	
		Jan.-Okt. 1971						Jan.-Okt. 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl						%			
Bundesautobahnen		719	4 414	8 364	666	4 203	8 344	+ 8,0	+ 5,0	+ 0,2	
Bundesstraßen	innerhalb	1 737	14 351	30 740	1 872	15 737	32 114	- 7,2	- 8,8	- 4,3	
	außerhalb	3 217	14 683	19 321	3 276	15 621	20 434	- 1,8	- 6,0	- 5,4	
	zusammen	4 954	29 034	50 061	5 148	31 358	52 548	- 3,8	- 7,4	- 4,7	
Landesstraßen	innerhalb	1 115	10 547	17 899	1 223	10 866	18 939	- 8,8	- 2,9	- 5,5	
	außerhalb	2 292	12 910	15 120	2 295	12 751	15 447	- 0,1	+ 1,2	- 2,1	
	zusammen	3 407	23 457	33 019	3 518	23 617	34 386	- 3,2	- 0,7	- 4,0	
Kreisstraßen	innerhalb	492	3 860	5 778	436	3 985	6 104	+ 12,8	- 3,1	- 5,3	
	außerhalb	933	4 908	5 161	840	4 717	5 107	+ 11,1	+ 4,0	+ 1,1	
	zusammen	1 425	8 768	10 939	1 276	8 702	11 211	+ 11,7	+ 0,8	- 2,4	
Andere Straßen	innerhalb	2 674	35 299	79 952	2 754	35 356	79 076	- 2,9	- 0,2	+ 1,1	
	außerhalb	579	3 876	4 930	571	3 525	4 611	+ 1,4	+ 10,0	+ 6,9	
	zusammen	3 253	39 175	84 882	3 325	38 881	83 687	- 2,2	- 0,8	+ 1,4	
Insgesamt	innerhalb	6 018	64 057	134 369	6 285	65 944	136 233	- 4,2	- 2,9	- 1,4	
	außerhalb	7 740	40 791	52 896	7 648	40 817	53 943	+ 1,2	- 0,1	- 1,9	
	zusammen	13 758	104 848	187 265	13 933	106 761	190 176	- 1,3	- 1,8	- 1,5	

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		tete	ver-	ver-	tete	ver-	ver-	Getö-	Schwer-	Leicht-
			letzte	letzte		letzte	letzte			
		Oktober 1971			Oktober 1970					
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		98	758	2 071	87	661	1 796	+ 12,6	+ 14,7	+ 15,3
Bundesstraßen	innerhalb	237	1 952	5 367	270	2 248	6 034	- 12,2	- 13,2	- 11,1
	außerhalb	462	2 429	4 442	440	2 534	4 608	+ 5,0	- 4,1	- 3,6
	zusammen	699	4 381	9 809	710	4 782	10 642	- 1,5	- 8,4	- 7,8
Landesstraßen	innerhalb	147	1 484	2 991	170	1 542	3 295	- 13,5	- 3,8	- 9,2
	außerhalb	305	2 199	3 385	321	1 887	3 303	- 5,0	+ 16,5	+ 2,5
	zusammen	452	3 683	6 376	491	3 429	6 598	- 7,9	+ 7,4	- 3,3
Kreisstraßen	innerhalb	72	502	823	62	578	1 129	+ 16,1	- 13,1	- 27,1
	außerhalb	126	734	1 113	107	738	1 157	+ 17,8	- 0,5	- 3,8
	zusammen	198	1 236	1 936	169	1 316	2 286	+ 17,2	- 6,1	- 15,3
Andere Straßen	innerhalb	339	4 423	12 314	414	4 676	13 137	- 18,1	- 5,4	- 6,3
	außerhalb	79	516	829	78	491	788	+ 1,3	+ 5,1	+ 5,2
	zusammen	418	4 939	13 143	492	5 167	13 925	- 15,0	- 4,4	- 5,6
Insgesamt	innerhalb	795	8 361	21 495	916	9 044	23 595	- 13,2	- 7,6	- 8,9
	außerhalb	1 070	6 636	11 840	1 033	6 311	11 652	+ 3,6	+ 5,1	+ 1,6
	zusammen	1 865	14 997	33 335	1 949	15 355	35 247	- 4,3	- 2,3	- 5,4

		Jan.-Okt. 1971			Jan.-Okt. 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		861	6 960	16 869	795	6 447	16 649	+ 8,3	+ 8,0	+ 1,3
Bundesstraßen	innerhalb	1 828	17 219	46 681	2 015	18 952	49 265	- 9,3	- 9,1	- 5,2
	außerhalb	3 782	22 503	39 600	3 851	23 940	42 244	- 1,8	- 6,0	- 6,3
	zusammen	5 610	39 722	86 281	5 866	42 892	91 509	- 4,4	- 7,4	- 5,7
Landesstraßen	innerhalb	1 156	12 445	26 876	1 288	12 883	28 374	- 10,2	- 3,4	- 5,3
	außerhalb	2 583	18 475	30 037	2 595	18 215	30 772	- 0,5	+ 1,4	- 2,4
	zusammen	3 739	30 920	56 913	3 883	31 098	59 146	- 3,7	- 0,6	- 3,8
Kreisstraßen	innerhalb	532	4 507	8 691	458	4 694	9 230	+ 16,2	- 4,0	- 5,8
	außerhalb	1 013	6 841	10 155	925	6 489	9 918	+ 9,5	+ 5,4	+ 2,4
	zusammen	1 545	11 348	18 846	1 383	11 183	19 148	+ 11,7	+ 1,5	- 1,6
Andere Straßen	innerhalb	2 770	39 235	110 312	2 851	39 367	109 708	- 2,8	- 0,3	+ 0,6
	außerhalb	620	4 997	8 611	594	4 558	8 156	+ 4,4	+ 9,6	+ 5,6
	zusammen	3 390	44 232	118 923	3 445	43 925	117 864	- 1,6	+ 0,7	+ 0,9
Insgesamt	innerhalb	6 286	73 406	192 560	6 612	75 896	196 577	- 4,9	- 3,3	- 2,0
	außerhalb	8 859	59 776	105 272	8 760	59 649	107 739	+ 1,1	+ 0,2	- 2,3
	zusammen	15 145	133 182	297 832	15 372	135 545	304 316	- 1,5	- 1,7	- 2,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	1 912	1 851	+ 3,3	17 035	16 275	+ 4,7
	außerhalb	622	491	+ 26,7	5 457	4 957	+ 10,1
	zusammen	2 534	2 342	+ 8,2	22 492	21 232	+ 5,9
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	132	170	- 22,4	1 180	1 400	- 15,7
	außerhalb	18	32	- 43,8	254	341	- 25,5
	zusammen	150	202	- 25,7	1 434	1 741	- 17,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	28 062	31 673	- 11,4	248 693	255 931	- 2,8
	außerhalb	15 672	15 236	+ 2,9	135 517	137 708	- 1,6
	zusammen	43 734	46 909	- 6,8	384 210	393 639	- 2,4
Kraftomnibusse	innerhalb	518	479	+ 8,1	4 068	4 175	- 2,6
	außerhalb	127	122	+ 4,1	1 105	1 295	- 14,7
	zusammen	645	601	+ 7,3	5 173	5 470	- 5,4
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	6	3	x	24	52	- 53,8
	außerhalb	1	-	x	1	2	x
	zusammen	7	3	x	25	54	- 53,7
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 466	2 877	- 14,3	21 682	23 695	- 8,5
	außerhalb	1 642	1 808	- 9,2	13 651	15 105	- 9,6
	zusammen	4 108	4 685	- 12,3	35 333	38 800	- 8,9
ohne Anhänger	innerhalb	2 098	2 450	- 14,4	18 515	20 222	- 8,4
	außerhalb	1 113	1 209	- 7,9	9 371	10 225	- 8,4
	zusammen	3 211	3 659	- 12,2	27 886	30 447	- 8,4
mit Anhänger	innerhalb	368	427	- 13,8	3 167	3 473	- 8,8
	außerhalb	529	599	- 11,7	4 280	4 880	- 12,3
	zusammen	897	1 026	- 12,6	7 447	8 353	- 10,8
Sattelschlepper	innerhalb	136	150	- 9,3	1 149	1 246	- 7,8
	außerhalb	146	197	- 25,9	1 458	1 623	- 10,2
	zusammen	282	347	- 18,7	2 607	2 869	- 9,1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	144	155	- 7,1	982	973	+ 0,9
	außerhalb	287	294	- 2,4	1 741	1 789	- 2,7
	zusammen	431	449	- 4,0	2 723	2 762	- 1,4
Andere Zugmaschinen	innerhalb	59	48	+ 22,9	414	412	+ 0,5
	außerhalb	60	51	+ 17,6	422	397	+ 6,3
	zusammen	119	99	+ 20,2	836	809	+ 3,3
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	130	164	- 20,7	1 086	1 185	- 8,4
	außerhalb	123	116	+ 6,0	831	800	+ 3,9
	zusammen	253	280	- 9,6	1 917	1 985	- 3,4
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 095	1 780	+ 17,7	16 160	13 876	+ 16,5
	außerhalb	476	406	+ 17,2	3 988	3 505	+ 13,8
	zusammen	2 571	2 186	+ 17,6	20 148	17 381	+ 15,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	35 660	39 350	- 9,4	312 473	319 220	- 2,1
	außerhalb	19 174	18 753	+ 2,2	164 425	167 522	- 1,8
	zusammen	54 834	58 103	- 5,6	476 898	486 742	- 2,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	3 717	3 922	- 5,2	33 259	32 387	+ 2,7
	außerhalb	671	663	+ 1,2	6 096	6 169	- 1,2
	zusammen	4 388	4 585	- 4,3	39 355	38 556	+ 2,1
Straßenbahnen	innerhalb	237	226	+ 4,9	1 888	1 884	+ 0,2
	außerhalb	4	3	x	36	32	+ 12,5
	zusammen	241	229	+ 5,2	1 924	1 916	+ 0,4
Eisenbahnen	innerhalb	33	32	+ 3,1	274	291	- 5,8
	außerhalb	26	32	- 18,8	189	251	- 24,7
	zusammen	59	64	- 7,8	463	542	- 14,6
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	5	7	x	61	78	- 21,8
	außerhalb	12	21	- 42,9	83	95	- 12,6
	zusammen	17	28	- 39,3	144	173	- 16,8
Handwagen und Handkarren	innerhalb	22	21	+ 4,8	98	101	- 3,0
	außerhalb	6	10	x	34	41	- 17,1
	zusammen	28	31	- 9,7	132	142	- 7,0
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	65	88	- 26,1	667	681	- 2,1
	außerhalb	28	39	- 28,2	315	318	- 0,9
	zusammen	93	127	- 26,8	982	999	- 1,7
Fußgänger	innerhalb	6 570	7 407	- 11,3	57 523	60 833	- 5,4
	außerhalb	824	878	- 6,2	6 423	7 171	- 10,4
	zusammen	7 394	8 285	- 10,8	63 946	68 004	- 6,0
unter 15 Jahren	innerhalb	2 876	2 859	+ 0,6	26 772	28 102	- 4,7
	außerhalb	217	223	- 2,7	2 104	2 306	- 8,8
	zusammen	3 093	3 082	+ 0,4	28 876	30 408	- 5,0
über 65 Jahren	innerhalb	1 105	1 329	- 16,9	8 880	9 208	- 3,6
	außerhalb	150	165	- 9,1	947	998	- 5,1
	zusammen	1 255	1 494	- 16,0	9 827	10 206	- 3,7
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	4	x	33	31	+ 6,5
	außerhalb	6	10	x	30	37	- 18,9
	zusammen	8	14	x	63	68	- 7,4
Andere Personen	innerhalb	45	47	- 4,3	316	312	+ 1,3
	außerhalb	11	12	- 8,3	117	140	- 16,4
	zusammen	56	59	- 5,1	433	452	- 4,2
Insgesamt	innerhalb	46 356	51 104	- 9,3	406 592	415 818	- 2,2
	außerhalb	20 762	20 421	+ 1,7	177 748	181 776	- 2,2
	zusammen	67 118	71 525	- 6,2	584 340	597 594	- 2,2
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 650	3 156	+ 15,7	28 115	27 918	+ 0,7
Bundesstraßen	innerhalb	10 955	12 653	- 13,4	94 770	100 850	- 6,0
	außerhalb	7 766	8 090	- 4,0	66 849	70 957	- 5,8
	zusammen	18 721	20 743	- 9,7	161 619	171 807	- 5,9
Landesstraßen	innerhalb	6 582	7 283	- 9,6	57 395	60 405	- 5,0
	außerhalb	5 830	5 693	+ 2,4	49 972	51 273	- 2,5
	zusammen	12 412	12 976	- 4,3	107 367	111 678	- 3,9
Kreisstraßen	innerhalb	2 032	2 493	- 18,5	19 223	20 104	- 4,4
	außerhalb	1 952	1 969	- 0,9	17 337	17 000	+ 2,0
	zusammen	3 984	4 462	- 10,7	36 560	37 104	- 1,5
Anderen Straßen	innerhalb	26 787	28 675	- 6,6	235 204	234 459	+ 0,3
	außerhalb	1 564	1 513	+ 3,4	15 475	14 628	+ 5,8
	zusammen	28 351	30 188	- 6,1	250 679	249 087	+ 0,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (-) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträder, Kraftrollern	innerhalb	43	39	+ 10,3	353	341	+ 3,5
	außerhalb	56	44	+ 27,3	427	399	+ 7,0
	zusammen	99	83	+ 19,3	780	740	+ 5,4
Personenkraftwagen	innerhalb	210	215	- 2,3	1 748	1 790	- 2,3
	außerhalb	666	603	+ 10,4	5 780	5 609	+ 3,0
	zusammen	876	818	+ 7,1	7 828	7 399	+ 1,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	5	1	x	25	12	+108,3
	außerhalb	1	1	x	12	12	-
	zusammen	6	2	x	37	24	+ 54,2
Lastkraftwagen	innerhalb	10	8	x	70	89	- 21,3
	außerhalb	18	29	- 37,9	167	194	- 13,9
	zusammen	28	37	- 24,3	237	283	- 16,3
Sattelschleppern	innerhalb	1	1	-	4	5	x
	außerhalb	-	6	x	21	32	- 34,4
	zusammen	1	7	x	25	37	- 32,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	5	7	x	44	57	- 22,8
	außerhalb	15	14	+ 7,1	126	126	-
	zusammen	20	21	- 4,8	170	183	- 7,1
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	2	2	-	9	14	x
	außerhalb	2	4	x	29	31	- 6,5
	zusammen	4	6	x	38	45	- 15,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	37	36	+ 2,8	300	267	+ 12,4
	außerhalb	39	34	+ 14,7	318	305	+ 4,3
	zusammen	76	70	+ 8,6	618	572	+ 8,0
Fahrrädern	innerhalb	94	111	- 15,3	758	809	- 6,3
	außerhalb	74	93	- 20,4	693	698	- 0,7
	zusammen	168	204	- 17,6	1 451	1 507	- 3,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	4	6	x	19	21	- 9,5
	außerhalb	4	4	-	20	17	+ 17,6
	zusammen	8	10	x	39	38	+ 2,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	1	1	-	6	3	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1	1	-	6	3	x
Fußgänger	innerhalb	383	490	- 21,8	2 948	3 198	- 7,8
	außerhalb	195	200	- 2,5	1 254	1 323	- 5,2
	zusammen	578	690	- 16,2	4 202	4 521	- 7,1
unter 15 Jahren	innerhalb	77	79	- 2,5	764	766	- 0,3
	außerhalb	25	27	- 7,4	264	318	- 17,0
	zusammen	102	106	- 3,8	1 028	1 084	- 5,2
über 65 Jahren	innerhalb	177	233	- 24,0	1 276	1 397	- 8,7
	außerhalb	64	76	- 15,8	366	350	+ 4,6
	zusammen	241	309	- 22,0	1 642	1 747	- 6,0
Andere Personen	innerhalb	1	-	x	8	9	x
	außerhalb	-	1	x	12	14	- 14,3
	zusammen	1	1	-	20	23	- 13,0
Insgesamt	innerhalb	795	916	- 13,2	6 286	6 612	- 4,9
	außerhalb	1 070	1 033	+ 3,6	8 859	8 760	+ 1,1
	zusammen	1 865	1 949	- 4,3	15 145	15 372	- 1,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	714	729	- 2,1	6 352	6 141	+ 3,4
	außerhalb	338	285	+ 18,6	3 116	2 860	+ 9,0
	zusammen	1 052	1 014	+ 3,7	9 468	9 001	+ 5,2
Personenkraftwagen	innerhalb	2 992	3 316	- 9,8	27 657	29 526	- 6,3
	außerhalb	5 127	4 855	+ 5,6	46 844	46 552	+ 0,6
	zusammen	8 119	8 171	- 0,6	74 501	76 078	- 2,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	34	29	+ 17,2	262	270	- 3,0
	außerhalb	21	12	+ 75,0	200	204	- 2,0
	zusammen	55	41	+ 34,1	462	474	- 2,5
Lastkraftwagen	innerhalb	92	111	- 17,1	910	1 043	- 12,8
	außerhalb	192	199	- 3,5	1 534	1 761	- 12,9
	zusammen	284	310	- 8,4	2 444	2 804	- 12,8
Sattelschleppern	innerhalb	14	2	x	55	39	+ 41,0
	außerhalb	12	26	- 53,8	165	154	+ 7,1
	zusammen	26	28	- 7,1	220	193	+ 14,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	13	18	- 27,8	113	121	- 6,6
	außerhalb	42	45	- 6,7	338	309	+ 9,4
	zusammen	55	63	- 12,7	451	430	+ 4,9
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	13	10	+ 30,0	104	115	- 9,6
	außerhalb	32	21	+ 52,4	164	143	+ 14,7
	zusammen	45	31	+ 45,2	268	258	+ 3,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	646	556	+ 16,2	4 739	4 232	+ 12,0
	außerhalb	220	176	+ 25,0	1 765	1 593	+ 10,8
	zusammen	866	732	+ 18,3	6 504	5 825	+ 11,7
Fahrrädern	innerhalb	1 091	1 099	- 0,7	9 329	9 011	+ 3,5
	außerhalb	268	280	- 4,3	2 554	2 698	- 5,3
	zusammen	1 359	1 379	- 1,5	11 883	11 709	+ 1,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	31	17	+ 82,4	186	172	+ 8,1
	außerhalb	4	18	x	41	67	- 38,8
	zusammen	35	35	-	227	239	- 5,0
darunter Straßenbahnen	innerhalb	14	5	x	90	92	- 2,2
	außerhalb	-	-	-	1	-	x
	zusammen	14	5	x	91	92	- 1,1
Fußgänger	innerhalb	2 710	3 150	- 14,0	23 639	25 158	- 6,0
	außerhalb	379	387	- 2,1	3 017	3 251	- 7,2
	zusammen	3 089	3 537	- 12,7	26 656	28 409	- 6,2
unter 15 Jahren	innerhalb	1 270	1 329	- 4,4	11 792	12 475	- 5,5
	außerhalb	122	120	+ 1,7	1 171	1 206	- 2,9
	zusammen	1 392	1 449	- 3,9	12 963	13 681	- 5,2
über 65 Jahren	innerhalb	492	604	- 18,5	3 869	3 974	- 2,6
	außerhalb	51	61	- 16,4	353	383	- 7,8
	zusammen	543	665	- 18,3	4 222	4 357	- 3,1
Andere Personen	innerhalb	11	7	x	60	68	- 11,8
	außerhalb	1	7	x	38	57	- 33,3
	zusammen	12	14	- 14,3	98	125	- 21,6
Insgesamt	innerhalb	8 361	9 044	- 7,6	73 406	75 896	- 3,3
	außerhalb	6 636	6 311	+ 5,1	59 776	59 649	+ 0,2
	zusammen	14 997	15 355	- 2,3	133 182	135 545	- 1,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 455	1 357	+ 7,2	13 085	12 285	+ 6,5
	außerhalb	337	267	+ 26,2	3 071	2 778	+ 10,5
	zusammen	1 792	1 624	+ 10,3	16 156	15 063	+ 7,3
Personenkraftwagen	innerhalb	11 935	13 904	- 14,2	109 464	114 261	- 4,2
	außerhalb	9 994	9 758	+ 2,4	89 358	91 352	- 2,2
	zusammen	21 929	23 662	- 7,3	198 822	205 613	- 3,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	389	344	- 13,1	2 634	2 716	- 3,0
	außerhalb	80	132	- 39,4	959	1 126	- 14,8
	zusammen	469	476	- 1,5	3 593	3 842	- 6,5
Lastkraftwagen	innerhalb	449	501	- 10,4	3 898	4 382	- 11,0
	außerhalb	508	542	- 6,3	3 979	4 431	- 10,2
	zusammen	957	1 043	- 8,2	7 877	8 813	- 10,6
Sattelschleppern	innerhalb	10	13	- 23,1	124	147	- 15,6
	außerhalb	34	40	- 15,0	296	337	- 12,2
	zusammen	44	53	- 17,0	420	484	- 13,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	34	32	+ 6,3	254	240	+ 5,8
	außerhalb	82	93	- 11,8	545	581	- 6,2
	zusammen	116	125	- 7,2	799	821	- 2,7
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	34	36	- 5,6	344	316	+ 8,9
	außerhalb	36	43	- 16,3	276	263	+ 4,9
	zusammen	70	79	- 11,4	620	579	+ 7,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 353	1 149	- 17,8	10 607	9 160	- 15,8
	außerhalb	212	189	+ 12,2	1 933	1 683	+ 14,9
	zusammen	1 565	1 338	+ 17,0	12 540	10 843	+ 15,7
Fahrrädern	innerhalb	2 316	2 487	- 6,9	21 237	20 626	+ 3,0
	außerhalb	302	263	+ 14,8	2 609	2 504	+ 4,2
	zusammen	2 618	2 750	- 4,8	23 846	23 130	+ 3,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	144	103	+ 39,8	935	925	+ 1,1
	außerhalb	15	45	- 66,7	209	205	+ 2,0
	zusammen	159	148	+ 7,4	1 144	1 130	+ 1,2
darunter Straßenbahnen	innerhalb	118	77	+ 53,2	748	743	+ 0,7
	außerhalb	1	1	-	19	4	x
	zusammen	119	78	+ 52,6	767	747	+ 2,7
Fußgänger	innerhalb	3 342	3 634	- 8,0	29 752	31 303	- 5,0
	außerhalb	228	273	- 16,5	1 966	2 402	- 18,2
	zusammen	3 570	3 907	- 8,6	31 718	33 705	- 5,9
unter 15 Jahren	innerhalb	1 498	1 422	+ 5,3	13 924	14 539	- 4,2
	außerhalb	68	73	- 6,8	632	752	- 16,0
	zusammen	1 566	1 495	+ 4,7	14 556	15 291	- 4,8
über 65 Jahren	innerhalb	422	478	- 11,7	3 617	3 714	- 2,6
	außerhalb	33	22	+ 50,0	217	243	- 10,7
	zusammen	455	500	- 9,0	3 834	3 957	- 3,1
Andere Personen	innerhalb	34	35	- 2,9	226	216	+ 4,6
	außerhalb	12	7	x	71	77	- 7,8
	zusammen	46	42	+ 9,5	297	293	+ 1,4
Insgesamt	innerhalb	21 495	23 595	- 8,9	192 560	196 577	- 2,0
	außerhalb	11 840	11 652	+ 1,6	105 272	107 739	- 2,3
	zusammen	33 335	35 247	- 5,4	297 832	304 316	- 2,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%		Anzahl	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 169	2 086	+ 4,0	19 437	18 426	+ 5,5
	außerhalb	675	552	+ 22,3	6 187	5 638	+ 9,7
	zusammen	2 844	2 638	+ 7,8	25 624	24 064	+ 6,5
Personenkraftwagen	innerhalb	14 927	17 220	- 13,3	137 121	143 787	- 4,6
	außerhalb	15 121	14 613	+ 3,5	136 202	137 904	- 1,2
	zusammen	30 048	31 833	- 5,6	273 323	281 691	- 3,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	423	373	+ 13,4	2 896	2 986	- 3,0
	außerhalb	101	144	- 29,9	1 159	1 330	- 12,9
	zusammen	524	517	+ 1,4	4 055	4 316	- 6,0
Lastkraftwagen	innerhalb	541	612	- 11,6	4 808	5 425	- 11,4
	außerhalb	700	741	- 5,5	5 513	6 192	- 11,0
	zusammen	1 241	1 353	- 8,3	10 321	11 617	- 11,2
Sattelschleppern	innerhalb	24	15	+ 60,0	179	186	- 3,8
	außerhalb	46	66	- 30,3	461	491	- 6,1
	zusammen	70	81	- 13,6	640	677	- 5,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	47	50	- 6,0	367	361	+ 1,7
	außerhalb	124	138	- 10,1	883	890	- 0,8
	zusammen	171	188	- 9,0	1 250	1 251	- 0,1
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	47	46	+ 2,2	448	431	+ 3,9
	außerhalb	68	64	+ 6,3	440	406	+ 8,4
	zusammen	115	110	+ 4,5	888	837	+ 6,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 999	1 705	+ 17,2	15 346	13 392	+ 14,6
	außerhalb	432	365	+ 18,4	3 698	3 276	+ 12,9
	zusammen	2 431	2 070	+ 17,4	19 044	16 668	+ 14,3
Fahrrädern	innerhalb	3 407	3 586	- 5,0	30 566	29 637	+ 3,1
	außerhalb	570	543	+ 5,0	5 163	5 202	- 0,7
	zusammen	3 977	4 129	- 3,7	35 729	34 839	+ 2,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	175	120	+ 45,8	1 121	1 097	+ 2,2
	außerhalb	19	63	- 69,8	250	272	- 8,1
	zusammen	194	183	- 6,0	1 371	1 369	+ 0,1
darunter Straßenbahnen	innerhalb	132	82	+ 61,0	838	835	+ 0,4
	außerhalb	1	1	-	20	4	x
	zusammen	133	83	+ 60,2	858	839	+ 2,3
Fußgänger	innerhalb	6 052	6 784	- 10,8	53 391	56 461	- 5,4
	außerhalb	607	660	- 8,0	4 983	5 653	- 11,9
	zusammen	6 659	7 444	- 10,5	58 374	62 114	- 6,0
unter 15 Jahren	innerhalb	2 768	2 751	+ 0,6	25 716	27 014	- 4,8
	außerhalb	190	193	- 1,6	1 803	1 958	- 7,9
	zusammen	2 958	2 944	+ 0,5	27 519	28 972	- 5,0
über 65 Jahren	innerhalb	914	1 082	- 15,5	7 486	7 688	- 2,6
	außerhalb	84	83	+ 1,2	570	626	- 8,9
	zusammen	998	1 165	- 14,3	8 056	8 314	- 3,1
Andere Personen	innerhalb	45	42	+ 7,1	286	284	+ 0,7
	außerhalb	13	14	- 7,1	109	134	- 18,7
	zusammen	58	56	+ 3,6	395	418	- 5,5
Insgesamt	innerhalb	29 856	32 639	- 8,5	265 966	272 473	- 2,4
	außerhalb	18 476	17 963	+ 2,9	165 048	167 388	- 1,4
	zusammen	48 332	50 602	- 4,5	431 014	439 861	- 2,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	5 885	5 859	+ 0,4	49 830	51 030	- 2,4
Alkoholeinfluß	5 352	5 396	- 0,8	44 794	46 178	- 3,0
Ermüdung (auch Einschlafen)	391	328	+ 19,2	3 559	3 488	+ 2,0
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	142	135	+ 5,2	1 477	1 364	+ 8,3
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	37 082	38 761	- 4,3	329 259	331 601	- 0,7
Vorfahrt / Verkehrsregelung	6 418	7 002	- 8,3	56 399	55 854	+ 1,0
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 133	1 196	- 5,3	10 318	10 052	+ 2,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 392	4 781	- 8,1	38 023	37 453	+ 1,5
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	59	62	- 4,8	454	546	- 16,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	834	963	- 13,4	7 604	7 803	- 2,6
Einordnen	1 063	1 118	- 4,9	9 362	8 389	+ 11,6
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	220	318	- 30,8	2 219	2 076	+ 6,9
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	216	204	+ 5,9	1 736	1 672	+ 3,8
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	627	596	+ 5,2	5 407	4 641	+ 16,5
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 492	4 537	- 1,0	38 658	36 570	+ 5,7
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 422	2 469	- 1,9	20 897	19 823	+ 5,4
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	420	398	+ 5,5	3 585	3 255	+ 10,1
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	738	748	- 1,3	6 329	5 794	+ 9,2
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	569	548	+ 3,8	4 630	4 367	+ 6,0
Falsches Wenden	343	374	- 8,3	3 217	3 331	- 3,4
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 580	6 061	- 7,9	50 783	53 372	- 4,9
Unzulässiges Rechtsüberholen	90	79	+ 13,9	847	762	+ 11,2
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	497	565	- 12,0	4 225	4 453	- 5,1
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	367	341	+ 7,6	2 821	2 746	+ 2,7
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	491	504	- 2,6	4 332	4 305	+ 0,6
Sonstige Fehler beim Überholen	867	878	- 1,3	7 863	7 563	+ 4,0
Fehler beim Überholtwerden	366	363	+ 0,8	3 154	3 240	- 2,7
Fehler beim Vorbeifahren	922	1 181	- 21,9	8 411	9 224	- 8,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 980	2 150	- 7,9	19 130	21 079	- 9,2
Zu schnelles Fahren	9 180	9 139	+ 0,4	86 290	90 212	- 4,3
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	786	736	+ 6,8	7 307	6 888	+ 6,1
in sonstigen Fällen	4 873	4 739	+ 2,8	45 176	44 645	+ 1,2
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	395	354	+ 11,6	3 309	3 171	+ 4,4
in sonstigen Fällen	3 126	3 310	- 5,6	30 498	35 508	- 14,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 293	2 598	- 11,7	19 623	20 173	- 2,7
an Fußgängerüberwegen	686	784	- 12,5	5 209	5 358	- 2,8
an anderen Stellen	1 607	1 814	- 11,4	14 414	14 815	- 2,7
Zu dichtes Auffahren	3 738	3 865	- 3,3	28 938	29 039	- 0,3
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 454	2 460	- 0,2	18 844	18 765	+ 0,4
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 152	1 268	- 9,1	8 872	9 133	- 2,9
Falsches Verhalten des Vorfahrenden	132	137	- 3,7	1 222	1 141	+ 7,1
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	807	915	- 11,8	6 656	6 787	- 1,9
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	418	455	- 8,1	3 780	3 814	- 0,9
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	121	158	- 23,4	1 231	1 294	- 4,9
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	75	84	- 10,7	535	534	+ 0,2
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	169	181	- 6,6	892	900	- 0,9
im ruhenden Verkehr	24	37	- 35,1	218	245	- 11,0
Halten / Parken	292	301	- 3,0	2 743	2 835	- 3,2
Verkehrswidriges Halten oder Parken	70	65	+ 7,7	650	663	- 2,0
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	40	46	- 13,0	335	405	- 17,3
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	20	25	- 20,0	165	193	- 14,5
Unachtsames Öffnen der Wagentür	162	165	- 1,8	1 593	1 574	+ 1,2
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	232	235	- 1,3	2 136	2 024	+ 5,5
Nichtbenutzen des Radweges	47	61	- 23,0	510	484	+ 5,4
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	146	127	+ 15,0	1 154	1 164	- 0,9
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 794	2 802	- 0,3	26 007	24 698	+ 5,3
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	814	965	- 15,6	7 987	7 924	+ 0,8
Mängel an den Bremsen	223	241	- 7,5	2 212	2 228	- 0,7
Mängel an der Bereifung	338	450	- 24,9	3 794	3 757	+ 1,0
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	126	151	- 16,6	783	822	- 4,7
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	127	123	+ 3,3	1 198	1 117	+ 7,3
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 774	6 280	- 8,1	49 641	53 029	- 6,4
<u>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</u>	5 262	5 768	- 8,8	45 089	48 060	- 6,2
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	280	276	+ 1,4	2 047	1 993	+ 2,7
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	3	1	x	46	41	+ 12,2
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	43	45	- 4,4	368	393	- 6,4
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	147	175	- 16,0	1 405	1 578	- 11,0
sonstiges falsches Verhalten	22	25	- 12,0	226	203	+ 11,3
<u>an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen</u>	1 204	1 300	- 7,4	11 340	12 007	- 5,6
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3 213	3 529	- 9,0	26 583	28 579	- 7,0
sonstiges falsches Verhalten	350	417	- 16,1	3 074	3 266	- 5,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	82	107	- 23,4	757	953	- 20,6
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	122	125	- 2,4	806	969	- 16,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	228	194	+ 17,5	2 231	2 279	- 2,1
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	80	86	- 7,0	758	768	- 1,3
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 067	1 926	- 44,6	20 862	30 140	- 30,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	104	128	- 18,8	884	874	+ 1,1
Schnee oder Eis	91	91	-	10 600	18 914	- 44,0
Regen	448	1 156	- 61,2	5 575	6 242	- 10,7
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	53	107	- 50,5	333	359	- 7,2
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	81	84	- 3,6	754	846	- 10,9
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	157	189	- 16,9	1 763	1 672	+ 5,4
durch Bauarbeiten bedingt	109	127	- 14,2	746	831	- 10,2
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	3	3	-	39	185	- 78,9
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	7	12	x	62	75	- 17,3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)	7	17	x	54	74	- 27,0
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	7	12	x	52	68	- 23,5
<u>Witterungseinflüsse</u>	959	674	+ 42,3	4 824	5 526	- 12,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	552	210	+162,9	1 521	1 348	+ 12,8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	70	215	- 67,4	1 386	2 302	- 39,8
blendende Sonne	258	108	+138,9	1 242	852	+ 45,8
Seitenwind	62	103	- 39,8	401	662	- 39,4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	17	38	- 55,3	274	362	- 24,3
<u>Hindernisse</u>	377	334	+ 12,9	2 478	2 266	+ 9,4
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	13	12	+ 8,3	88	86	+ 2,3
Tier auf der Fahrbahn	271	241	+ 12,4	1 764	1 593	+ 10,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	93	81	+ 14,8	626	587	+ 6,6
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken</u>	5	4	x	34	34	-
<u>Sonstige Ursachen</u>	127	131	- 3,1	1 077	1 158	- 7,0
Insgesamt	52 090	54 934	- 5,2	465 992	482 708	- 3,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Oktober 1971				Januar-Oktober 1971			
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 238	36	288	1 292	11 553	311	2 682	12 126
Hamburg	1 138	21	328	1 126	10 362	252	3 149	10 652
München	787	27	287	795	6 789	195	2 408	7 037
Köln	535	16	155	558	4 731	151	1 517	4 812
Essen	309	8	86	304	2 906	72	948	2 782
Düsseldorf	349	12	107	342	3 203	80	934	3 236
Frankfurt a.M.	478	11	116	493	4 304	105	1 177	4 471
Dortmund	353	9	116	347	2 986	85	912	3 001
Stuttgart	372	10	123	373	2 874	70	994	3 027
Bremen	382	10	139	324	3 041	74	1 003	2 623
Hannover	310	12	86	286	2 639	90	828	2 585
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	245	8	49	279	2 037	47	450	2 289
Duisburg	205	6	75	183	2 165	49	751	2 050
Wuppertal	169	5	49	163	1 582	44	494	1 578
Gelsenkirchen	166	4	47	170	1 482	46	489	1 425
Bochum	186	7	43	197	1 634	37	429	1 720
Mannheim	207	6	91	254	1 997	54	721	2 097
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	163	1	58	156	1 497	37	496	1 488
Kiel	136	4	23	134	1 245	29	365	1 236
Wiesbaden	166	2	65	152	1 455	31	485	1 499
Karlsruhe	159	4	41	151	1 274	45	390	1 361
Oberhausen	123	2	51	104	1 163	31	424	1 107
Lübeck	149	5	52	119	1 322	39	471	1 183
Krefeld	169	6	53	170	1 411	35	451	1 355
Braunschweig	142	5	42	128	1 109	30	304	1 091
Augsburg	131	4	44	123	1 202	35	342	1 195
Kassel	112	5	32	112	940	33	297	913
Münster (Westf.)	121	1	44	114	1 069	12	359	995
Hagen	91	4	39	89	832	25	406	701

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Oktober 1971				Januar-Oktober 1971			
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	92	6	26	98	876	25	259	890
Aachen	103	2	34	116	923	17	218	940
Mainz	85	3	26	91	741	18	188	792
Solingen	61	2	20	57	599	20	184	563
Ludwigshafen a.Rh.	103	3	32	109	942	26	286	993
Bielefeld	93	4	28	99	621	26	202	576
Freiburg/Breisgau	91	2	37	94	895	22	262	926
Mönchengladbach	96	2	30	91	795	24	271	758
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	66	1	36	41	605	13	348	385
Darmstadt	119	7	40	124	941	35	277	1 066
Osnabrück	83	2	24	94	880	19	310	879
Remscheid	81	5	30	90	592	16	169	655
Oldenburg (Oldenburg)	101	1	33	93	799	16	229	801
Saarbrücken	97	5	36	87	826	27	281	802
Regensburg	78	2	31	61	655	15	223	597
Recklinghausen	71	4	35	68	697	24	275	632
Heidelberg	90	4	22	114	840	33	173	1 017
Würzburg	68	1	21	60	593	12	214	610
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	87	3	21	91	769	26	148	849
Salzgitter	75	4	27	70	643	34	299	619
Neuß	61	-	22	53	579	8	173	544
Göttingen	57	3	17	54	466	15	122	461
Leverkusen	73	1	20	74	637	11	176	711
Bottrop	50	7	17	39	426	17	180	374
Koblenz	97	7	36	87	827	27	346	722
Trier	66	-	21	66	598	25	217	561
Wilhelmshaven	74	4	20	61	527	17	212	483
Herne	50	3	18	43	428	15	134	421
Rheydt	51	1	31	52	439	4	183	399
Insgesamt	11 410	340	3 520	11 315	100 963	2 731	31 235	101 661

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins-gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be-teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be-teiligten	ins-gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be-teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be-teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins-gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be-teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be-teiligten
	Oktober 1971			Oktober 1970					
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 800	850	3 000	4 200	873	3 300	- 9,5	- 2,6	- 9,1
Hamburg	3 000	1 192	1 800	2 200	948	1 200	+ 36,4	+ 25,7	+ 50,0
Niedersachsen	9 800	1 468	8 300	10 500	1 363	9 200	- 6,7	+ 7,7	- 9,8
Bremen	1 400	257	1 100	1 700	263	1 500	- 17,6	+ 1,5	- 26,7
Nordrhein-Westfalen	19 300	4 070	15 200	22 400	4 261	18 200	- 13,8	- 4,5	- 16,5
Hessen	9 100	1 975	7 100	9 700	1 721	8 000	- 6,2	+ 14,8	- 11,3
Rheinland-Pfalz	5 900	1 174	4 700	6 100	1 074	5 000	- 3,3	+ 9,3	- 6,0
Baden-Württemberg	13 600	2 407	11 200	15 200	2 329	12 800	- 10,5	+ 3,3	- 12,5
Bayern	14 900	2 585	12 400	16 700	2 552	14 200	- 10,8	+ 1,3	- 12,7
Saarland	1 600	133	1 500	1 600	131	1 400	-	- 1,5	+ 7,1
Berlin (West)	4 400	911	3 500	4 800	903	3 900	- 8,3	+ 0,9	- 10,3
Bundesgebiet	86 800	17 032	69 800	95 100	16 418	78 700	- 8,7	+ 3,7	- 11,3

	Januar-Oktober 1971			Januar-Oktober 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	35 600	7 420	28 100	39 000	7 158	31 800	- 8,7	+ 3,7	- 11,6
Hamburg	25 800	10 214	15 600	18 300	7 844	10 500	+ 41,0	+ 30,2	+ 48,6
Niedersachsen	85 900	12 129	73 800	91 800	11 573	80 200	- 6,4	+ 4,8	- 8,0
Bremen	12 200	2 057	10 100	13 000	1 767	11 200	- 6,2	+ 16,4	- 9,8
Nordrhein-Westfalen	174 900	34 449	140 500	187 200	34 800	152 400	- 6,6	- 1,0	- 7,8
Hessen	82 100	16 186	65 900	87 000	14 719	72 300	- 5,6	+ 10,0	- 8,9
Rheinland-Pfalz	53 200	9 906	43 300	54 700	8 816	45 900	- 2,7	+ 12,4	- 5,7
Baden-Württemberg	125 600	20 812	104 800	131 700	19 459	112 200	- 4,6	+ 7,0	- 6,6
Bayern	140 100	22 814	117 300	148 800	20 354	128 500	- 5,8	+ 12,1	- 8,7
Saarland	14 000	1 281	12 700	14 400	1 098	13 300	- 2,8	+ 16,7	- 4,5
Berlin (West)	39 100	8 104	31 000	42 400	7 354	35 000	- 7,8	+ 10,2	- 11,4
Bundesgebiet	788 500	145 372	643 100	828 300	134 942	693 300	- 4,8	+ 7,7	- 7,2

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Oktober 1971	Oktober 1970	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 479	1 171	+ 26,3
Bundesstraßen	innerhalb	2 521	2 538	- 0,7
	außerhalb	1 769	1 815	- 2,5
	zusammen	4 290	4 353	- 1,4
Landesstraßen	innerhalb	1 283	1 298	- 1,2
	außerhalb	1 269	1 181	+ 7,5
	zusammen	2 552	2 479	+ 2,9
Kreisstraßen	innerhalb	406	411	- 1,2
	außerhalb	417	402	+ 3,7
	zusammen	823	813	+ 1,2
Andere Straßen	innerhalb	7 444	7 177	+ 3,7
	außerhalb	444	425	+ 4,5
	zusammen	7 888	7 602	+ 3,8
Insgesamt	innerhalb	11 654	11 424	+ 2,0
	außerhalb	5 378	4 994	+ 7,7
	zusammen	17 032	16 418	+ 3,7

		Jan.-Okt. 1971	Jan.-Okt. 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		11 932	11 195	+ 6,6
Bundesstraßen	innerhalb	21 077	19 950	+ 5,6
	außerhalb	15 436	15 460	- 0,2
	zusammen	36 513	35 410	+ 3,1
Landesstraßen	innerhalb	10 760	10 611	+ 1,4
	außerhalb	10 882	10 630	+ 2,4
	zusammen	21 642	21 241	+ 1,9
Kreisstraßen	innerhalb	3 673	3 586	+ 2,4
	außerhalb	3 567	3 260	+ 9,4
	zusammen	7 240	6 846	+ 5,8
Andere Straßen	innerhalb	64 097	56 835	+ 12,8
	außerhalb	3 948	3 415	+ 15,6
	zusammen	68 045	60 250	+ 12,9
Insgesamt	innerhalb	99 607	90 982	+ 9,5
	außerhalb	45 765	43 960	+ 4,1
	zusammen	145 372	134 942	+ 7,7

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	46	16	x	322	175	+ 84,0
	außerhalb	14	7	x	116	87	+ 33,3
	zusammen	60	23	x	438	262	+ 67,2
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	-	1	x	17	17	-
	außerhalb	-	-	-	5	5	-
	zusammen	-	1	x	22	22	-
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	20 668	20 272	+ 2,0	176 566	160 248	+ 10,2
	außerhalb	8 277	7 513	+ 10,2	68 603	64 760	+ 5,9
	zusammen	28 945	27 785	+ 4,2	245 169	225 008	+ 9,0
Kraftomnibusse	innerhalb	221	251	- 12,0	1 941	1 986	- 2,3
	außerhalb	78	72	+ 8,3	710	750	- 5,3
	zusammen	299	323	- 7,4	2 651	2 736	- 3,1
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	3	x	6	12	x
	außerhalb	1	3	x	3	5	x
	zusammen	1	6	x	9	17	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 148	2 169	- 1,0	17 817	17 591	+ 1,3
	außerhalb	1 337	1 396	- 4,2	11 016	11 862	- 7,1
	zusammen	3 485	3 565	- 2,2	28 833	29 453	- 2,1
ohne Anhänger	innerhalb	1 762	1 790	- 1,6	14 818	14 484	+ 2,3
	außerhalb	820	878	- 6,6	6 661	6 999	- 4,8
	zusammen	2 582	2 668	- 3,2	21 479	21 483	- 0,0
mit Anhänger	innerhalb	386	379	+ 1,8	2 999	3 107	- 3,5
	außerhalb	517	518	- 0,2	4 355	4 863	- 10,4
	zusammen	903	897	+ 0,7	7 354	7 970	- 7,7
Sattelschlepper	innerhalb	119	139	- 14,4	1 104	1 224	- 9,8
	außerhalb	141	136	+ 3,7	1 216	1 475	- 17,6
	zusammen	260	275	- 5,5	2 320	2 699	- 14,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	88	96	- 8,3	612	545	+ 12,3
	außerhalb	111	141	- 21,3	859	791	+ 8,6
	zusammen	199	237	- 16,0	1 471	1 336	+ 10,1
Andere Zugmaschinen	innerhalb	47	49	- 4,1	369	376	- 1,9
	außerhalb	40	37	+ 8,1	313	291	+ 7,6
	zusammen	87	86	+ 1,2	682	667	+ 2,2
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	132	135	- 2,2	1 201	1 090	+ 10,2
	außerhalb	83	94	- 11,7	591	647	- 8,7
	zusammen	215	229	- 6,1	1 792	1 737	+ 3,2
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	28	10	x	158	113	+ 39,8
	außerhalb	6	14	x	63	68	- 7,4
	zusammen	34	24	+ 41,7	221	181	+ 22,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	23 497	23 141	+ 1,5	200 113	183 377	+ 9,1
	außerhalb	10 088	9 413	+ 7,2	83 495	80 741	+ 3,4
	zusammen	33 585	32 554	+ 3,2	283 608	264 118	+ 7,4

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	24	27	- 11,1	178	179	- 0,6
	außerhalb	17	13	+ 30,8	120	105	+ 14,3
	zusammen	41	40	+ 2,5	298	284	+ 4,9
Straßenbahnen	innerhalb	139	120	+ 15,8	994	885	+ 12,3
	außerhalb	2	3	x	24	11	x
	zusammen	141	123	+ 14,6	1 018	896	+ 13,6
Eisenbahnen	innerhalb	24	29	- 17,2	194	228	- 14,9
	außerhalb	15	21	- 28,6	92	130	- 29,2
	zusammen	39	50	- 22,0	286	358	- 20,1
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	3	x	14	14	-
	außerhalb	5	4	x	24	19	+ 26,3
	zusammen	7	7	-	38	33	+ 15,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	1	x	10	8	x
	außerhalb	2	2	-	3	6	x
	zusammen	2	3	x	13	14	- 7,1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	122	135	- 9,6	1 102	981	+ 12,3
	außerhalb	33	33	-	263	252	+ 4,4
	zusammen	155	168	- 7,7	1 365	1 233	+ 10,7
Fußgänger	innerhalb	35	47	- 25,5	369	366	+ 0,8
	außerhalb	22	9	x	107	82	+ 30,5
	zusammen	57	56	+ 1,8	476	448	+ 6,3
unter 15 Jahren	innerhalb	4	10	x	63	75	- 16,0
	außerhalb	7	-	x	22	10	x
	zusammen	11	10	+ 10,0	85	85	-
über 65 Jahren	innerhalb	13	10	+ 30,0	84	63	+ 33,3
	außerhalb	2	2	-	14	13	+ 7,7
	zusammen	15	12	+ 25,0	98	76	+ 28,9
Tierführer / Treiber	innerhalb	4	3	x	14	9	x
	außerhalb	6	8	x	24	37	- 35,1
	zusammen	10	11	- 9,1	38	46	- 17,4
Andere Personen	innerhalb	-	3	x	8	17	x
	außerhalb	1	1	-	9	3	x
	zusammen	1	4	x	17	20	- 15,0
Insgesamt	innerhalb	23 847	23 509	+ 1,4	202 996	186 064	+ 9,1
	außerhalb	10 191	9 507	+ 7,2	84 161	81 386	+ 3,4
	zusammen	34 038	33 016	+ 3,1	287 157	267 450	+ 7,4
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 099	2 433	+ 27,4	23 437	22 077	+ 6,2
Bundesstraßen	innerhalb	5 210	5 305	- 1,8	43 111	40 774	+ 5,7
	außerhalb	3 374	3 523	- 4,2	28 742	28 887	- 0,5
	zusammen	8 584	8 828	- 2,8	71 853	69 661	+ 3,1
Landesstraßen	innerhalb	2 530	2 593	- 2,4	21 028	20 820	+ 1,0
	außerhalb	2 239	2 113	+ 6,0	19 059	18 819	+ 1,3
	zusammen	4 769	4 706	+ 1,3	40 087	39 639	+ 1,1
Kreissstraßen	innerhalb	767	789	- 2,8	7 012	6 877	+ 2,0
	außerhalb	700	682	+ 2,6	5 990	5 533	+ 8,3
	zusammen	1 467	1 471	- 0,3	13 002	12 410	+ 4,8
Anderen Straßen	innerhalb	15 340	14 822	+ 3,5	131 845	117 593	+ 12,1
	außerhalb	779	756	+ 3,0	6 933	6 070	+ 14,2
	zusammen	16 119	15 578	+ 3,5	138 778	123 663	+ 12,2

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
		1970	...	1 545	106 593	108 138
	September	1970	...	117	9 362	9 479
	September	1971	...	148	8 042	8 190
Dänemark		1968	20 159	1 096	25 749	26 845
		1969	20 491	1 190	26 164	27 354
		1970	19 787	1 208	25 524	26 732
	September	1970	1 861	82	2 382	2 464
	September	1971	1 778	81	2 242	2 323
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	220 201	14 274	312 313	326 587
		1969	220 618	14 664	311 273	325 937
Großbritannien ²⁾		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	261 840	7 383	345 811	353 194
		1970	...	7 501	355 852	363 353
	August	1970	...	664	30 897	31 561
	August	1971	...	700	30 900	31 600
Italien		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
	August	1970	15 710	983	22 367	23 350
	August	1971	...	1 042	23 427	24 469
Niederlande		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
		1970	58 883	3 181	68 225	71 406
	März	1970	4 082	229	4 728	4 957
	März	1971	3 777	194	4 243	4 437
Österreich		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
		1970	51 542	2 221	70 331	72 552
	September	1970	5 029	272	6 937	7 209
	September	1971	4 847	237	6 721	6 958
Schweden		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	17 337	1 275	23 199	24 474
		1970	16 636	1 307	22 230	23 537
	September	1970	1 596	112	2 031	2 143
	September	1971	1 376	87	1 779	1 866
Schweiz		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
Vereinigte Staaten		1968	1 346 800	55 200	2 000 000	2 055 200
		1969	1 347 600	56 400	2 000 000	2 056 400
		1970	...	54 800
	August	1970	...	5 160
	August	1971	...	5 170

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.

