

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

Juli 1971



Bestellnummer: 270600 — 710207

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen . . . . .	3
Text und Schaubilder . . . . .	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1971 . . . . .	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1971 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern . . . . .	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
6. Getötete . . . . .	12
7. Schwerverletzte . . . . .	13
8. Leichtverletzte . . . . .	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen . . . . .	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . .	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten . . . . .	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	25

---

Erschienen im Dezember 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

### Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

## Straßenverkehrsunfälle im Juli 1971

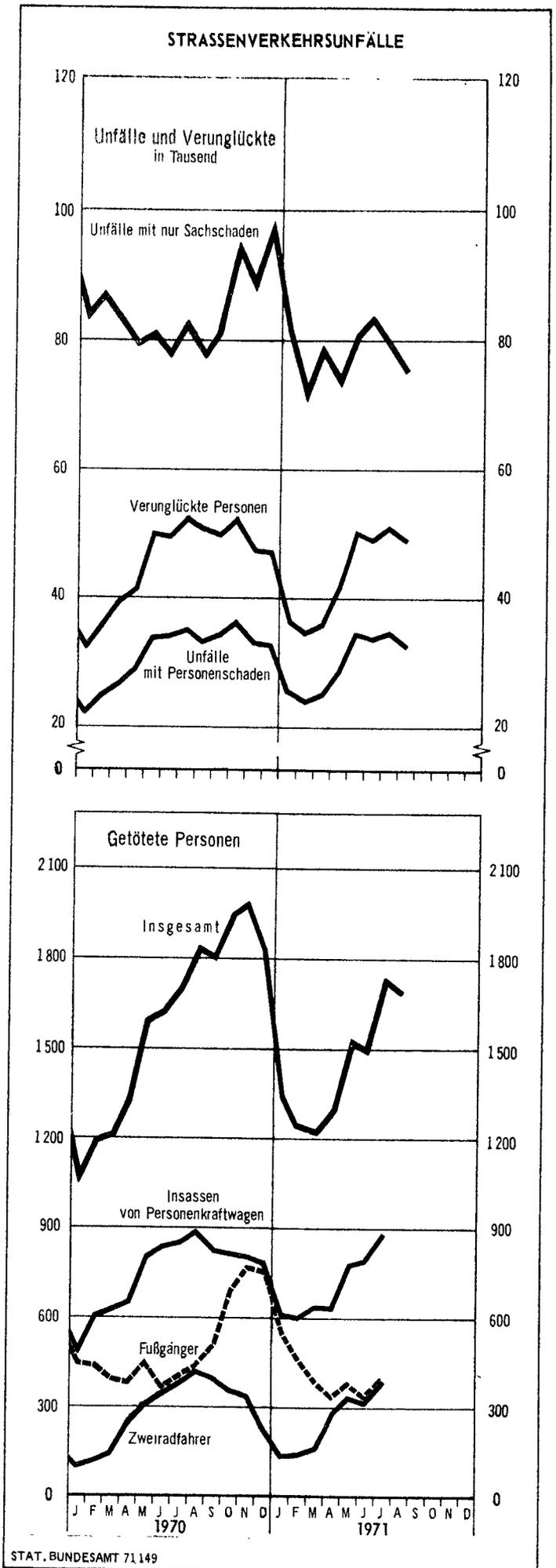
Im Juli 1971 ereigneten sich im Bundesgebiet 34 710 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 742 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 49 449 Personen, darunter 15 464 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 79 200 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter 14 619 Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 982 (66 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (21 %) sowie Fußgänger (12 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %.

Im Vergleich zum Juli 1970 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1,7 % zurück. Die Zahl der Verletzten nahm um 1 170 oder 2,3 % ab, die der Getöteten erhöhte sich aber um 39 oder 2,3 %.

Unter den 1 742 Personen, die im Juli 1971 getötet wurden, befanden sich 885 Insassen von Personenkraftwagen (+ 3,8 %), 397 Fußgänger (- 2,7 %) und 389 (+ 1,6 %) Benutzer von Zweiradfahrzeugen.

In den Monaten Januar bis Juli 1971 ereigneten sich insgesamt 205 292 Unfälle mit Personenschaden, das sind 0,4 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Verletzten betrug 289 014; sie verringerte sich um 3 219 oder 1,1 %. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich jedoch gegenüber den Monaten Januar bis Juli 1970 um 124 oder 1,3 % auf 9 896.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 198	253 930	123 268	19 177	531 189	164 215	366 974	1 015 000
1968 Juli	31 852	21 140	10 712	1 459	44 646	14 006	30 640	70 000
1969 Juli	32 619	21 370	11 249	1 522	46 394	14 953	31 441	71 800
1970 Juli	35 319	23 680	11 639	1 703	50 619	15 886	34 733	82 900
1971 Juni	33 641	22 596	11 045	1 498	47 750	14 710	33 040	83 500
1971 Juli	34 710	22 982	11 728	1 742	49 449	15 464	33 985	79 200
1971 Aug.	32 575	.	.	1 681	47 077	.	.	75 100

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeda 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	725 869	26 112	479 779	6 651	47 204	3 473	3 337	949	2 339	20 660	44 849	85 088
1968 Juli	60 373	3 338	37 097	509	3 998	226	332	91	181	2 364	5 728	6 043
1969 Juli	61 387	3 455	38 087	507	3 997	265	373	94	199	2 302	5 630	6 070
1970 Juli	67 621	3 165	43 649	579	4 315	308	293	108	224	2 401	5 312	6 797
1971 Juni	64 190	2 759	41 982	612	3 833	279	276	82	216	2 386	4 977	6 367
1971 Juli	66 172	3 408	42 103	537	3 981	275	410	110	217	2 803	5 591	6 290

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden		
	Juli 1971				Juli 1970					Ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt
Anzahl									%			
Schleswig-Holstein	1 737	104	758	1 658	1 687	78	802	1 662	+ 3,0	+ 33,3	- 5,5	- 0,2
Hamburg	1 067	24	322	1 137	1 054	28	350	1 084	+ 1,2	- 14,3	- 8,0	+ 4,9
Niedersachsen	4 337	271	2 069	4 186	3 624	203	1 728	3 588	+ 19,7	+ 33,5	+ 19,7	+ 16,7
Bremen	461	11	165	376	362	9	120	313	+ 27,3	+ 22,2	+ 37,5	+ 20,1
Nordrhein-Westfalen	8 263	361	3 485	8 022	9 488	380	4 124	9 081	- 12,9	- 5,0	- 15,5	- 11,7
Hessen	3 112	146	1 290	3 168	3 276	146	1 311	3 418	- 5,0	-	- 1,6	- 7,3
Rheinland-Pfalz	2 206	137	1 119	2 098	2 218	125	1 160	2 104	- 0,5	+ 9,6	- 3,5	- 0,3
Baden-Württemberg	4 942	271	2 235	4 985	5 013	257	2 338	5 060	- 1,4	+ 5,4	- 4,4	- 1,5
Bayern	6 780	364	3 468	6 485	6 830	424	3 415	6 575	- 0,7	- 14,2	+ 1,6	- 1,4
Saarland	621	20	290	627	606	27	239	617	+ 2,5	- 25,9	+ 21,3	+ 1,6
Berlin (West)	1 184	33	263	1 243	1 161	26	299	1 231	+ 2,0	+ 26,9	- 12,0	+ 1,0
Bundesgebiet	34 710	1 742	15 464	33 985	35 319	1 703	15 886	34 733	- 1,7	+ 2,3	- 2,7	- 2,2

	Januar-Juli 1971				Januar-Juli 1970				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl								%			
	ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	Unfälle mit Personenschaden	ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	
Schleswig-Holstein	9 500	506	4 059	8 993	8 862	432	3 926	8 444	+ 7,2	+ 17,1	+ 3,4	+ 6,5
Hamburg	7 091	197	2 193	7 282	7 053	195	2 553	6 936	+ 0,5	+ 1,0	- 14,1	+ 5,0
Niedersachsen	24 064	1 499	11 880	22 344	22 926	1 423	11 055	21 852	+ 5,0	+ 5,3	+ 7,5	+ 2,3
Bremen	2 491	59	902	2 080	2 413	65	896	2 046	+ 3,2	- 9,2	+ 0,7	+ 1,7
Nordrhein-Westfalen	55 969	2 307	22 809	53 402	59 343	2 461	24 693	56 595	- 5,7	- 6,3	- 7,6	- 5,6
Hessen	19 333	845	7 547	20 357	19 307	843	7 260	20 359	+ 0,1	+ 0,2	+ 4,0	- 0,0
Rheinland-Pfalz	12 174	667	6 098	11 474	12 561	679	6 199	12 178	- 3,1	- 1,8	- 1,6	- 5,8
Baden-Württemberg	27 634	1 494	12 329	28 364	27 658	1 447	12 518	28 625	- 0,1	+ 3,2	- 1,5	- 0,9
Bayern	35 346	1 947	17 444	33 908	34 615	1 908	17 599	33 386	+ 2,1	+ 2,0	- 0,9	+ 1,6
Saarland	3 639	153	1 762	3 563	3 582	148	1 637	3 457	+ 1,6	+ 3,4	+ 7,6	+ 3,1
Berlin (West)	8 051	222	1 836	8 388	7 896	171	1 951	8 068	+ 2,0	+ 29,8	- 5,9	+ 4,0
Bundesgebiet	205 292	9 896	88 859	200 155	206 216	9 772	90 287	201 946	- 0,4	+ 1,3	- 1,6	- 0,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	July 1971	July 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 545	1 541	+ 0,3
Bundesstraßen	innerhalb	5 346	5 777	- 7,5
	außerhalb	4 100	4 260	- 3,8
	zusammen	9 446	10 037	- 5,9
Landesstraßen	innerhalb	3 131	3 480	- 10,0
	außerhalb	3 541	3 413	+ 3,8
	zusammen	6 672	6 893	- 3,2
Kreisstraßen	innerhalb	1 128	1 225	- 7,9
	außerhalb	1 260	1 224	+ 2,9
	zusammen	2 388	2 449	- 2,5
Andere Straßen	innerhalb	13 377	13 198	+ 1,4
	außerhalb	1 282	1 201	+ 6,7
	zusammen	14 659	14 399	+ 1,8
Insgesamt	innerhalb	22 982	23 680	- 2,9
	außerhalb	11 728	11 639	+ 0,8
	zusammen	34 710	35 319	- 1,7

		Januar-Juli 1971	Januar-Juli 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		9 011	8 750	+ 3,0
Bundesstraßen	innerhalb	31 329	32 916	- 4,8
	außerhalb	25 104	26 476	- 5,2
	zusammen	56 433	59 392	- 5,0
Landesstraßen	innerhalb	19 707	20 574	- 4,2
	außerhalb	20 185	20 306	- 0,6
	zusammen	39 892	40 880	- 2,4
Kreisstraßen	innerhalb	6 833	6 948	- 1,7
	außerhalb	7 201	6 932	+ 3,9
	zusammen	14 034	13 880	+ 1,1
Andere Straßen	innerhalb	79 663	77 702	+ 2,5
	außerhalb	6 259	5 612	+ 11,5
	zusammen	85 922	83 314	+ 3,1
Insgesamt	innerhalb	137 532	138 140	- 0,4
	außerhalb	67 760	68 076	- 0,5
	zusammen	205 292	206 216	- 0,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
		Juli 1971			Juli 1970			mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		95	507	943	84	531	926	+ 13,1	- 4,5	+ 1,8
Bundesstraßen	innerhalb	183	1 626	3 537	210	1 805	3 762	- 12,9	- 9,9	- 6,0
	außerhalb	355	1 673	2 072	365	1 773	2 122	- 2,7	- 5,6	- 2,4
	zusammen	538	3 299	5 609	575	3 578	5 884	- 6,4	- 7,8	- 4,7
Landesstraßen	innerhalb	118	1 135	1 878	132	1 241	2 107	- 10,6	- 8,5	- 10,9
	außerhalb	271	1 493	1 777	252	1 475	1 686	+ 7,5	+ 1,2	+ 5,4
	zusammen	389	2 628	3 655	384	2 716	3 793	+ 1,3	- 3,2	- 3,6
Kreisstraßen	innerhalb	59	431	638	49	493	683	+ 20,4	- 12,6	- 6,6
	außerhalb	120	581	559	85	573	566	+ 41,2	+ 1,4	- 1,2
	zusammen	179	1 012	1 197	134	1 066	1 249	+ 33,6	- 5,1	- 4,2
Andere Straßen	innerhalb	277	4 047	9 053	283	3 937	8 978	- 2,1	+ 2,8	+ 0,8
	außerhalb	70	548	664	79	525	597	- 11,4	+ 4,4	+ 11,2
	zusammen	347	4 595	9 717	362	4 462	9 575	- 4,1	+ 3,0	+ 1,5
Insgesamt	innerhalb	637	7 239	15 106	674	7 476	15 530	- 5,5	- 3,2	- 2,7
	außerhalb	911	4 802	6 015	865	4 877	5 897	+ 5,3	- 1,5	+ 2,0
	zusammen	1 548	12 041	21 121	1 539	12 353	21 427	+ 0,6	- 2,5	- 1,4

		Januar-Juli 1971		Januar-Juli 1970		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
		Anzahl				%				
Bundesautobahnen		486	2 993	5 532	419	2 815	5 516	+ 16,0	+ 6,3	+ 0,3
Bundesstraßen	innerhalb	1 170	9 613	20 546	1 214	10 581	21 121	- 3,6	- 9,1	- 2,7
	außerhalb	2 086	9 998	13 020	2 137	10 569	13 770	- 2,4	- 5,4	- 5,4
	zusammen	3 256	19 611	33 566	3 351	21 150	34 891	- 2,8	- 7,3	- 3,8
Landesstraßen	innerhalb	702	6 912	12 093	789	7 259	12 526	- 11,0	- 4,8	- 3,5
	außerhalb	1 483	8 539	10 163	1 453	8 484	10 369	+ 2,1	+ 0,6	- 2,0
	zusammen	2 185	15 451	22 256	2 242	15 743	22 895	- 2,5	- 1,9	- 2,8
Kreisstraßen	innerhalb	313	2 605	3 915	272	2 638	4 038	+ 15,1	- 1,3	- 3,0
	außerhalb	592	3 215	3 394	524	3 057	3 351	+ 13,0	+ 5,2	+ 1,3
	zusammen	905	5 820	7 309	796	5 695	7 389	+ 13,7	+ 2,2	- 1,1
Andere Straßen	innerhalb	1 807	23 671	54 185	1 746	23 427	52 529	+ 3,5	+ 1,0	+ 3,2
	außerhalb	361	2 554	3 344	326	2 250	3 036	+ 10,7	+ 13,5	+ 10,1
	zusammen	2 168	26 225	57 529	2 072	25 677	55 565	+ 4,6	+ 2,1	+ 3,5
Insgesamt	innerhalb	3 992	42 801	90 739	4 021	43 905	90 214	- 0,7	- 2,5	+ 0,6
	außerhalb	5 008	27 299	35 453	4 859	27 175	36 042	+ 3,1	+ 0,5	- 1,6
	zusammen	9 000	70 100	126 192	8 880	71 080	126 256	+ 1,4	- 1,4	- 0,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		tete	ver-	ver-	tete	ver-	ver-	Getö-	Schwer-	Leicht-
			letzte	letzte		letzte	letzte			
		Juli 1971			Juli 1970					
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		113	835	2 028	103	872	1 989	+ 9,7	- 4,2	+ 2,0
Bundesstraßen	innerhalb	192	1 918	5 303	225	2 215	5 736	- 14,7	- 13,4	- 7,5
	außerhalb	460	2 598	4 382	438	2 711	4 536	+ 5,0	- 4,2	- 3,4
	zusammen	652	4 516	9 685	663	4 926	10 272	- 1,7	- 8,3	- 5,7
Landesstraßen	innerhalb	124	1 322	2 852	139	1 487	3 158	- 10,8	- 11,1	- 9,7
	außerhalb	301	2 159	3 519	284	2 110	3 440	+ 6,0	+ 2,3	+ 2,3
	zusammen	425	3 481	6 371	423	3 597	6 598	+ 0,5	- 3,2	- 3,4
Kreisstraßen	innerhalb	61	501	999	51	608	1 059	+ 19,6	- 17,6	- 5,7
	außerhalb	126	873	1 161	93	770	1 127	+ 35,5	+ 13,4	+ 3,0
	zusammen	187	1 374	2 160	144	1 378	2 186	+ 29,9	- 0,3	- 1,2
Andere Straßen	innerhalb	290	4 550	12 590	286	4 437	12 599	+ 1,4	+ 2,5	- 0,1
	außerhalb	75	708	1 151	84	676	1 089	- 10,7	+ 4,7	+ 5,7
	zusammen	365	5 258	13 741	370	5 113	13 688	- 1,4	+ 2,8	+ 0,4
Insgesamt	innerhalb	667	8 291	21 744	701	8 747	22 552	- 4,9	- 5,2	- 3,6
	außerhalb	1 075	7 173	12 241	1 002	7 139	12 181	+ 7,3	+ 0,5	+ 0,5
	zusammen	1 742	15 464	33 985	1 703	15 886	34 733	+ 2,3	- 2,7	- 2,2

		Januar-Juli 1971			Januar-Juli 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		583	4 607	11 058	501	4 267	10 692	+ 16,4	+ 8,0	+ 3,4
Bundesstraßen	innerhalb	1 231	11 530	31 218	1 310	12 799	32 475	- 6,0	- 9,9	- 3,9
	außerhalb	2 459	15 255	26 615	2 509	16 163	28 335	- 2,0	- 5,6	- 6,1
	zusammen	3 690	26 785	57 833	3 819	28 962	60 810	- 3,4	- 7,5	- 4,9
Landesstraßen	innerhalb	724	8 113	18 119	824	8 552	18 845	- 12,1	- 5,1	- 3,9
	außerhalb	1 676	12 180	20 059	1 628	12 159	20 650	+ 2,9	+ 0,2	- 2,9
	zusammen	2 400	20 293	38 178	2 452	20 711	39 495	- 2,1	- 2,0	- 3,3
Kreisstraßen	innerhalb	333	3 013	5 948	287	3 120	6 150	+ 16,0	- 3,4	- 3,3
	außerhalb	626	4 548	6 685	569	4 213	6 448	+ 10,0	+ 8,0	+ 3,7
	zusammen	959	7 561	12 633	856	7 333	12 598	+ 12,0	+ 3,1	+ 0,3
Andere Straßen	innerhalb	1 879	26 332	74 714	1 802	26 127	72 925	+ 4,3	+ 0,8	+ 2,5
	außerhalb	385	3 281	5 739	342	2 887	5 426	+ 12,6	+ 13,6	+ 5,8
	zusammen	2 264	29 613	80 453	2 144	29 014	78 351	+ 5,6	+ 2,1	+ 2,7
Insgesamt	innerhalb	4 167	48 988	129 999	4 223	50 598	130 395	- 1,3	- 3,2	- 0,3
	außerhalb	5 729	39 871	70 156	5 549	39 689	71 551	+ 3,2	+ 0,5	- 1,9
	zusammen	9 896	88 859	200 155	9 772	90 287	201 946	+ 1,3	- 1,6	- 0,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	2 371	2 180	+ 8,8	10 937	10 121	+ 8,1
	außerhalb	860	731	+ 17,6	3 405	3 021	+ 12,7
	zusammen	3 231	2 911	+ 11,0	14 342	13 142	+ 9,1
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	137	203	- 32,5	720	879	- 18,1
	außerhalb	40	51	- 21,6	157	195	- 19,5
	zusammen	177	254	- 30,3	877	1 074	- 18,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	26 742	28 126	- 4,9	168 931	170 922	- 1,2
	außerhalb	15 361	15 523	- 1,0	90 323	91 486	- 1,3
	zusammen	42 103	43 649	- 3,5	259 254	262 408	- 1,2
Kraftomnibusse	innerhalb	412	435	- 5,3	2 732	2 854	- 4,3
	außerhalb	123	135	- 8,9	734	923	- 20,5
	zusammen	535	570	- 6,1	3 466	3 777	- 8,2
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	9	x	15	37	- 59,5
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	2	9	x	15	38	- 60,5
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 448	2 669	- 8,3	14 585	15 689	- 7,0
	außerhalb	1 533	1 646	- 6,9	9 030	10 008	- 9,8
	zusammen	3 981	4 315	- 7,7	23 615	25 697	- 8,1
ohne Anhänger	innerhalb	2 093	2 281	- 8,2	12 452	13 381	- 6,9
	außerhalb	1 072	1 101	- 2,6	6 162	6 725	- 8,4
	zusammen	3 165	3 382	- 6,4	18 614	20 106	- 7,4
mit Anhänger	innerhalb	355	388	- 8,5	2 133	2 308	- 7,6
	außerhalb	461	545	- 15,4	2 868	3 283	- 12,6
	zusammen	816	933	- 12,5	5 001	5 591	- 10,6
Sattelschlepper	innerhalb	118	140	- 15,7	780	851	- 8,3
	außerhalb	157	168	- 6,5	1 005	1 119	- 10,2
	zusammen	275	308	- 10,7	1 785	1 970	- 9,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	149	110	+ 35,5	563	538	+ 4,6
	außerhalb	261	183	+ 42,6	915	868	+ 5,4
	zusammen	410	293	+ 39,9	1 478	1 406	+ 5,1
Andere Zugmaschinen	innerhalb	41	57	- 28,1	251	294	- 14,6
	außerhalb	69	51	+ 35,3	262	257	+ 1,9
	zusammen	110	108	+ 1,9	513	551	- 6,9
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	119	135	- 11,9	699	800	- 12,6
	außerhalb	98	89	+ 10,1	532	528	+ 0,8
	zusammen	217	224	- 3,1	1 231	1 328	- 7,3
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 214	1 957	+ 13,1	10 030	8 309	+ 20,7
	außerhalb	589	444	+ 32,7	2 433	2 102	+ 15,7
	zusammen	2 803	2 401	+ 16,7	12 463	10 411	+ 19,7
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	34 753	36 021	- 3,5	210 243	211 294	- 0,5
	außerhalb	19 091	19 021	+ 0,4	108 796	110 508	- 1,5
	zusammen	53 844	55 042	- 2,2	319 039	321 802	- 0,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	4 691	4 511	+ 4,0	21 257	19 712	+ 7,8
	außerhalb	900	801	+ 12,4	3 879	3 753	+ 3,4
	zusammen	5 591	5 312	+ 5,3	25 136	23 465	+ 7,1
Straßenbahnen	innerhalb	192	200	- 4,0	1 296	1 305	- 0,7
	außerhalb	4	2	x	24	20	+ 20,0
	zusammen	196	202	- 3,0	1 320	1 325	- 0,4
Eisenbahnen	innerhalb	31	28	+ 10,7	185	210	- 11,9
	außerhalb	17	26	- 34,6	118	151	- 21,9
	zusammen	48	54	- 11,1	303	361	- 16,1
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	13	7	x	41	55	- 25,5
	außerhalb	9	10	x	51	52	- 1,9
	zusammen	22	17	+ 29,4	92	107	- 14,0
Handwagen und Handkarren	innerhalb	6	9	x	61	62	- 1,6
	außerhalb	4	6	x	22	21	+ 4,8
	zusammen	10	15	- 33,3	83	83	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	83	72	+ 15,3	450	417	+ 7,9
	außerhalb	34	34	-	209	168	+ 24,4
	zusammen	117	106	+ 10,4	659	585	+ 12,6
Fußgänger	innerhalb	5 634	6 107	- 7,7	39 945	41 851	- 4,6
	außerhalb	656	690	- 4,9	4 372	4 719	- 7,4
	zusammen	6 290	6 797	- 7,5	44 317	46 570	- 4,8
unter 15 Jahren	innerhalb	2 667	2 954	- 9,7	18 580	19 802	- 6,2
	außerhalb	276	241	+ 14,5	1 443	1 551	- 7,0
	zusammen	2 943	3 195	- 7,9	20 023	21 353	- 6,2
über 65 Jahren	innerhalb	890	916	- 2,8	6 115	6 026	+ 1,5
	außerhalb	84	92	- 8,7	600	596	+ 0,7
	zusammen	974	1 008	- 3,4	6 715	6 622	+ 1,4
Tierführer / Treiber	innerhalb	5	2	x*	20	19	+ 5,3
	außerhalb	1	5	x	15	15	-
	zusammen	6	7	x	35	34	+ 2,9
Andere Personen	innerhalb	39	46	- 15,2	200	201	- 0,5
	außerhalb	9	23	x	80	89	- 10,1
	zusammen	48	69	- 30,4	280	290	- 3,4
Insgesamt	innerhalb	45 447	47 003	- 3,3	273 698	275 126	- 0,5
	außerhalb	20 725	20 618	+ 0,5	117 566	119 496	- 1,6
	zusammen	66 172	67 621	- 2,1	391 264	394 622	- 0,9
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 177	3 276	- 3,0	18 207	17 984	+ 1,2
Bundesstraßen	innerhalb	10 783	11 708	- 7,9	63 352	66 484	- 4,7
	außerhalb	7 432	7 693	- 3,4	44 652	47 185	- 5,4
	zusammen	18 215	19 401	- 6,1	108 004	113 669	- 5,0
Landesstraßen	innerhalb	6 035	6 751	- 10,6	38 258	40 002	- 4,4
	außerhalb	5 952	5 700	+ 4,4	33 118	33 864	- 2,2
	zusammen	11 987	12 451	- 3,7	71 376	73 866	- 3,4
Kreisstraßen	innerhalb	2 119	2 335	- 9,3	12 991	13 265	- 2,1
	außerhalb	2 016	1 946	+ 3,6	11 285	11 005	+ 2,5
	zusammen	4 135	4 281	- 3,4	24 276	24 270	+ 0,0
Anderen Straßen	innerhalb	26 510	26 209	+ 1,1	159 097	155 375	+ 2,4
	außerhalb	2 148	2 003	+ 7,2	10 304	9 458	+ 8,9
	zusammen	28 658	28 212	+ 1,6	169 401	164 833	+ 2,8

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdera, Kraftrollern	innerhalb	54	37	+ 45,9	223	194	+ 14,9
	außerhalb	61	59	+ 3,4	255	215	+ 18,6
	zusammen	115	96	+ 19,8	478	409	+ 16,9
Personenkraftwagen	innerhalb	179	211	- 15,2	1 169	1 184	- 1,3
	außerhalb	706	642	+ 10,0	3 767	3 680	+ 2,4
	zusammen	885	853	+ 3,8	4 936	4 864	+ 1,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	2	x	8	8	-
	außerhalb	1	-	x	9	6	x
	zusammen	2	2	-	17	14	+ 21,4
Lastkraftwagen	innerhalb	6	6	-	37	58	- 36,2
	außerhalb	16	12	+ 33,3	123	121	+ 1,7
	zusammen	22	18	+ 22,2	160	179	- 10,6
Sattelschleppern	innerhalb	1	-	x	3	3	-
	außerhalb	4	3	x	18	19	- 5,3
	zusammen	5	3	x	21	22	- 4,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	10	6	x	26	30	- 13,3
	außerhalb	20	15	+ 33,3	76	71	+ 7,0
	zusammen	30	21	+ 42,9	102	101	+ 1,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	-	1	x	3	10	x
	außerhalb	1	7	x	20	19	+ 5,3
	zusammen	1	8	x	23	29	- 20,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	47	36	+ 30,6	198	158	+ 25,3
	außerhalb	38	39	- 2,6	198	187	+ 5,9
	zusammen	85	75	+ 13,3	396	345	+ 14,8
Fahrrädern	innerhalb	94	115	- 18,3	458	479	- 4,4
	außerhalb	95	97	- 2,1	414	415	- 0,2
	zusammen	189	212	- 10,8	872	894	- 2,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	5	-	x	13	10	+ 30,0
	außerhalb	4	2	x	15	8	x
	zusammen	9	2	x	28	18	+ 55,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	2	-	x	4	1	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	2	-	x	4	1	x
Fußgänger	innerhalb	268	285	- 6,0	2 023	2 084	- 2,9
	außerhalb	129	123	+ 4,9	825	799	+ 3,3
	zusammen	397	408	- 2,7	2 848	2 883	- 1,2
unter 15 Jahren	innerhalb	87	84	+ 3,6	529	513	+ 3,1
	außerhalb	44	38	+ 15,8	187	208	- 10,1
	zusammen	131	122	+ 7,4	716	721	- 0,7
über 65 Jahren	innerhalb	98	122	- 19,7	860	892	- 3,6
	außerhalb	28	33	- 15,2	232	183	+ 26,8
	zusammen	126	155	- 18,7	1 092	1 075	+ 1,6
Andere Personen	innerhalb	2	2	-	6	5	x
	außerhalb	-	3	x	9	9	-
	zusammen	2	5	x	15	14	+ 7,1
Insgesamt	innerhalb	667	701	- 4,9	4 167	4 223	- 1,3
	außerhalb	1 075	1 002	+ 7,3	5 729	5 549	+ 3,2
	zusammen	1 742	1 703	+ 2,3	9 896	9 772	+ 1,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	911	851	+ 7,1	4 074	3 814	+ 6,8
	außerhalb	484	452	+ 7,1	1 947	1 730	+ 12,5
	zusammen	1 395	1 303	+ 7,1	6 021	5 544	+ 8,6
Personenkraftwagen	innerhalb	2 992	3 408	- 12,2	18 681	20 151	- 7,3
	außerhalb	5 363	5 537	- 3,1	31 521	31 471	+ 0,2
	zusammen	8 355	8 945	- 6,6	50 202	51 622	- 2,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	26	35	- 25,7	158	181	- 12,7
	außerhalb	58	26	+ 123,1	154	124	+ 24,2
	zusammen	84	61	+ 37,7	312	305	+ 2,3
Lastkraftwagen	innerhalb	72	122	- 41,0	601	702	- 14,4
	außerhalb	184	188	- 2,1	999	1 157	- 13,7
	zusammen	256	310	- 17,4	1 600	1 859	- 13,9
Sattelschleppern	innerhalb	5	6	x	30	31	- 3,2
	außerhalb	22	17	+ 29,4	119	99	+ 20,2
	zusammen	27	23	+ 17,4	149	130	+ 14,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	14	20	- 30,0	71	73	- 2,7
	außerhalb	75	40	+ 87,5	206	167	+ 23,4
	zusammen	89	60	+ 48,3	277	240	+ 15,4
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	8	24	x	60	88	- 31,8
	außerhalb	21	18	+ 16,7	102	92	+ 10,9
	zusammen	29	42	- 31,0	162	180	- 10,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	632	598	+ 5,7	2 886	2 547	+ 13,3
	außerhalb	265	193	+ 37,3	1 072	957	+ 12,0
	zusammen	897	791	+ 13,4	3 958	3 504	+ 13,0
Fahrradern	innerhalb	1 300	1 249	+ 4,1	5 896	5 508	+ 7,0
	außerhalb	396	346	+ 14,5	1 650	1 634	+ 1,0
	zusammen	1 696	1 595	+ 6,3	7 546	7 142	+ 5,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	21	19	+ 10,5	114	123	- 7,3
	außerhalb	3	10	x	27	33	- 18,2
	zusammen	24	29	- 17,2	141	156	- 9,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	9	12	x	51	70	- 27,1
	außerhalb	-	-	-	1	-	x
	zusammen	9	12	x	52	70	- 25,7
Fußgänger	innerhalb	2 301	2 403	- 4,2	16 383	17 335	- 5,5
	außerhalb	299	303	- 1,3	2 048	2 191	- 6,5
	zusammen	2 600	2 706	- 3,9	18 431	19 526	- 5,6
unter 15 Jahren	innerhalb	1 182	1 266	- 6,6	8 170	8 766	- 6,8
	außerhalb	149	120	+ 24,2	801	820	- 2,3
	zusammen	1 331	1 386	- 4,0	8 971	9 586	- 6,4
über 65 Jahren	innerhalb	399	379	+ 5,3	2 651	2 583	+ 2,6
	außerhalb	30	40	- 25,0	219	245	- 10,6
	zusammen	429	419	+ 2,4	2 870	2 828	+ 1,5
Andere Personen	innerhalb	9	12	x	34	45	- 24,4
	außerhalb	3	9	x	26	34	- 23,5
	zusammen	12	21	- 42,9	60	79	- 24,1
Insgesamt	innerhalb	8 291	8 747	- 5,2	48 988	50 598	- 3,2
	außerhalb	7 173	7 139	+ 0,5	39 871	39 689	+ 0,5
	zusammen	15 464	15 886	- 2,7	88 859	90 287	- 1,6

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 793	1 664	+ 7,8	8 311	7 652	+ 8,6
	außerhalb	493	405	+ 21,7	1 913	1 730	+ 10,6
	<b>zusammen</b>	<b>2 286</b>	<b>2 069</b>	<b>+ 10,5</b>	<b>10 224</b>	<b>9 382</b>	<b>+ 9,0</b>
Personenkraftwagen	innerhalb	11 644	12 422	- 6,3	75 090	77 038	- 2,5
	außerhalb	10 144	10 177	- 0,3	59 974	61 111	- 1,9
	<b>zusammen</b>	<b>21 788</b>	<b>22 599</b>	<b>- 3,6</b>	<b>135 064</b>	<b>138 149</b>	<b>- 2,2</b>
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	269	304	- 11,5	1 738	1 860	- 6,6
	außerhalb	114	133	- 14,3	628	709	- 11,4
	<b>zusammen</b>	<b>383</b>	<b>437</b>	<b>- 12,4</b>	<b>2 366</b>	<b>2 569</b>	<b>- 7,9</b>
Lastkraftwagen	innerhalb	425	485	- 12,4	2 582	2 920	- 11,6
	außerhalb	423	522	- 19,0	2 565	3 005	- 14,6
	<b>zusammen</b>	<b>848</b>	<b>1 007</b>	<b>- 15,8</b>	<b>5 147</b>	<b>5 925</b>	<b>- 13,1</b>
Sattelschleppern	innerhalb	8	21	x	86	97	- 11,3
	außerhalb	27	26	+ 3,8	207	231	- 10,4
	<b>zusammen</b>	<b>35</b>	<b>47</b>	<b>- 25,5</b>	<b>293</b>	<b>328</b>	<b>- 10,7</b>
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	34	25	+ 36,0	156	145	+ 7,6
	außerhalb	94	73	+ 28,8	296	300	- 1,3
	<b>zusammen</b>	<b>128</b>	<b>98</b>	<b>+ 30,6</b>	<b>452</b>	<b>445</b>	<b>+ 1,6</b>
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	38	43	- 11,6	236	214	+ 10,3
	außerhalb	26	20	+ 30,0	177	182	- 2,7
	<b>zusammen</b>	<b>64</b>	<b>63</b>	<b>+ 1,6</b>	<b>413</b>	<b>396</b>	<b>+ 4,3</b>
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 454	1 325	+ 9,7	6 637	5 488	+ 20,9
	außerhalb	306	228	+ 34,2	1 192	1 011	+ 17,9
	<b>zusammen</b>	<b>1 760</b>	<b>1 553</b>	<b>+ 13,3</b>	<b>7 829</b>	<b>6 499</b>	<b>+ 20,5</b>
Fahrrädern	innerhalb	3 007	2 870	+ 4,8	13 651	12 580	+ 8,5
	außerhalb	378	318	+ 18,9	1 648	1 536	+ 7,3
	<b>zusammen</b>	<b>3 385</b>	<b>3 188</b>	<b>+ 6,2</b>	<b>15 299</b>	<b>14 116</b>	<b>+ 8,4</b>
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	109	84	+ 29,8	610	613	- 0,5
	außerhalb	24	24	-	142	94	+ 51,1
	<b>zusammen</b>	<b>133</b>	<b>108</b>	<b>+ 23,1</b>	<b>752</b>	<b>707</b>	<b>+ 6,4</b>
darunter Straßenbahnen	innerhalb	82	62	+ 32,3	493	490	+ 0,6
	außerhalb	3	-	x	17	3	x
	<b>zusammen</b>	<b>85</b>	<b>62</b>	<b>+ 37,1</b>	<b>510</b>	<b>493</b>	<b>+ 3,4</b>
Fußgänger	innerhalb	2 940	3 280	- 10,4	20 760	21 649	- 4,1
	außerhalb	209	245	- 14,7	1 370	1 595	- 14,1
	<b>zusammen</b>	<b>3 149</b>	<b>3 525</b>	<b>- 10,7</b>	<b>22 130</b>	<b>23 244</b>	<b>- 4,8</b>
unter 15 Jahren	innerhalb	1 368	1 557	- 12,1	9 698	10 291	- 5,8
	außerhalb	79	81	- 2,5	431	506	- 14,8
	<b>zusammen</b>	<b>1 447</b>	<b>1 638</b>	<b>- 11,7</b>	<b>10 129</b>	<b>10 797</b>	<b>- 6,2</b>
über 65 Jahren	innerhalb	381	401	- 5,0	2 525	2 472	+ 2,1
	außerhalb	22	18	+ 22,2	141	156	- 9,6
	<b>zusammen</b>	<b>403</b>	<b>419</b>	<b>- 3,8</b>	<b>2 666</b>	<b>2 628</b>	<b>+ 1,4</b>
Andere Personen	innerhalb	23	29	- 20,7	142	139	+ 2,2
	außerhalb	3	10	x	44	47	- 6,4
	<b>zusammen</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>- 33,3</b>	<b>186</b>	<b>186</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b>	innerhalb	21 744	22 552	- 3,6	129 999	130 395	- 0,3
	außerhalb	12 241	12 181	+ 0,5	70 156	71 551	- 1,9
	<b>zusammen</b>	<b>33 985</b>	<b>34 733</b>	<b>- 2,2</b>	<b>200 155</b>	<b>201 946</b>	<b>- 0,9</b>

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 704	2 515	+ 7,5	12 385	11 466	+ 8,0
	außerhalb	977	857	+ 14,0	3 860	3 460	+ 11,6
	zusammen	3 681	3 372	+ 9,2	16 245	14 926	+ 8,8
Personenkraftwagen	innerhalb	14 636	15 830	- 7,5	93 771	97 189	- 3,5
	außerhalb	15 507	15 714	- 1,3	91 495	92 582	- 1,2
	zusammen	30 143	31 544	- 4,4	185 266	189 771	- 2,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	295	339	- 13,0	1 896	2 041	- 7,1
	außerhalb	172	159	+ 8,2	782	833	- 6,1
	zusammen	467	498	- 6,2	2 678	2 874	- 6,8
Lastkraftwagen	innerhalb	497	607	- 18,1	3 183	3 622	- 12,1
	außerhalb	607	710	- 14,5	3 564	4 162	- 14,4
	zusammen	1 104	1 317	- 16,2	6 747	7 784	- 13,3
Sattelschleppern	innerhalb	13	27	- 51,9	116	128	- 9,4
	außerhalb	49	43	+ 14,0	326	330	- 1,2
	zusammen	62	70	- 11,4	442	458	- 3,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	48	45	+ 6,7	227	218	+ 4,1
	außerhalb	169	113	+ 49,6	502	467	+ 7,5
	zusammen	217	158	+ 37,3	729	685	+ 6,4
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	46	67	- 31,3	296	302	- 2,0
	außerhalb	47	38	+ 23,7	279	274	+ 1,8
	zusammen	93	105	- 11,4	575	576	- 0,2
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	2 086	1 923	+ 8,5	9 523	8 035	+ 18,5
	außerhalb	571	421	+ 35,6	2 264	1 968	+ 15,0
	zusammen	2 657	2 344	+ 13,4	11 787	10 003	+ 17,8
Fahrrädern	innerhalb	4 307	4 119	+ 4,6	19 547	18 088	+ 8,1
	außerhalb	774	664	+ 16,6	3 298	3 170	+ 4,0
	zusammen	5 081	4 783	+ 6,2	22 845	21 258	+ 7,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	130	103	+ 26,2	724	736	- 1,6
	außerhalb	27	34	- 20,6	169	127	+ 33,1
	zusammen	157	137	+ 14,6	893	863	+ 3,5
darunter Straßenbahnen	innerhalb	91	74	+ 23,0	544	560	- 2,9
	außerhalb	3	-	x	18	3	x
	zusammen	94	74	+ 27,2	562	563	- 0,2
Fußgänger	innerhalb	5 241	5 683	- 7,8	37 143	38 984	- 4,7
	außerhalb	508	548	- 7,3	3 418	3 786	- 9,7
	zusammen	5 749	6 231	- 7,7	40 561	42 770	- 5,2
unter 15 Jahren	innerhalb	2 550	2 823	- 9,7	17 868	19 057	- 6,2
	außerhalb	228	201	+ 13,4	1 232	1 326	- 7,1
	zusammen	2 778	3 024	- 8,1	19 100	20 383	- 6,3
über 65 Jahren	innerhalb	780	780	-	5 176	5 055	+ 2,4
	außerhalb	52	58	- 10,3	360	401	- 10,2
	zusammen	832	838	- 0,7	5 536	5 456	+ 1,5
Andere Personen	innerhalb	32	41	- 22,0	176	184	- 4,3
	außerhalb	6	19	x	70	81	- 13,6
	zusammen	38	60	- 36,7	246	265	- 7,2
Insgesamt	innerhalb	30 035	31 299	- 4,0	178 987	180 993	- 1,1
	außerhalb	19 414	19 320	+ 0,5	110 027	111 240	- 1,1
	zusammen	49 449	50 619	- 2,3	289 014	292 233	- 1,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (·) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b><u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und</u></b>						
<b><u>Fußgängern</u></b>						
	5 453	5 686	- 4,1	33 310	34 035	- 2,1
Alkoholeinfluß	4 791	5 013	- 4,4	29 954	30 809	- 2,8
Ermüdung (auch Einschlafen)	482	482	-	2 352	2 343	+ 0,4
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	180	191	- 5,8	1 004	883	+ 13,7
<b><u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u></b>						
38 299	38 021	+ 0,7	220 658	218 949	+ 0,8	
<b>Vorfahrt / Verkehrsregelung</b>						
6 817	6 817	-	37 479	35 971	+ 4,2	
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 359	1 381	- 1,6	6 855	6 400	+ 7,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 514	4 496	+ 0,4	25 167	24 062	+ 4,6
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	50	52	- 3,8	298	377	- 21,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	894	888	+ 0,7	5 159	5 132	+ 0,5
<b>Einordnen</b>						
1 201	1 081	+ 11,1	6 122	5 202	+ 17,7	
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	243	243	-	1 464	1 273	+ 15,0
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	226	240	- 5,8	1 114	1 047	+ 6,4
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	732	598	+ 22,4	3 544	2 882	+ 23,0
<b>Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden</b>						
4 806	4 583	+ 4,9	25 319	23 022	+ 10,0	
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 527	2 485	+ 1,7	13 709	12 617	+ 8,7
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	459	419	+ 9,5	2 332	2 028	+ 15,0
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	796	756	+ 5,3	4 140	3 580	+ 15,6
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	636	541	+ 17,6	2 996	2 683	+ 11,7
Falsches Wenden	388	382	+ 1,6	2 142	2 114	+ 1,3
<b>Überholen / Vorbeifahren / Begegnen</b>						
6 280	6 229	+ 0,8	33 763	35 541	- 5,0	
Unzulässiges Rechtsüberholen	115	89	+ 29,2	540	463	+ 16,6
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	478	500	- 4,4	2 805	2 888	- 2,9
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	349	319	+ 9,4	1 826	1 753	+ 4,2
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	624	572	+ 9,1	2 828	2 768	+ 2,2
Sonstige Fehler beim Überholen	1 029	951	+ 8,2	5 084	4 871	+ 4,4
Fehler beim Überholtwerden	420	419	+ 0,2	1 977	2 105	- 6,1
Fehler beim Vorbeifahren	926	978	- 5,3	5 795	6 138	- 5,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	2 339	2 401	- 2,6	12 908	14 555	- 11,3
<b>Zu schnelles Fahren</b>						
9 143	9 423	- 3,0	59 550	62 891	- 5,3	
<b>Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen</b>						
<b>mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen</b>						
967	855	+ 13,1	4 861	4 439	+ 9,5	
4 945	5 113	- 3,3	30 695	30 406	+ 1,0	
<b>Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände</b>						
<b>mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen</b>						
421	383	+ 9,9	2 149	2 140	+ 0,4	
2 810	3 072	- 8,5	21 845	25 906	- 15,7	

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>noch: Ursachen bei Fahrzeugführern</b>						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 936	1 993	- 2,9	13 791	13 737	+ 0,4
an Fußgängerüberwegen	474	527	- 10,1	3 615	3 551	+ 1,8
an anderen Stellen	1 462	1 466	- 0,3	10 176	10 186	- 0,1
Zu dichtes Auffahren	3 407	3 330	+ 2,3	18 688	17 983	+ 3,9
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 204	2 212	- 0,4	12 088	11 575	+ 4,4
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 034	980	+ 5,5	5 788	5 680	+ 1,9
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	169	138	+ 22,5	812	728	+ 11,5
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	787	837	- 6,0	4 196	4 174	+ 0,5
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	511	539	- 5,2	2 369	2 367	+ 0,1
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	168	172	- 2,3	783	799	- 2,0
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	44	55	- 20,0	339	323	+ 5,0
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	55	59	- 6,8	543	526	+ 3,2
im ruhenden Verkehr	9	12	x	162	159	+ 1,9
Halten / Parken	344	346	- 0,6	1 826	1 834	- 0,4
Verkehrswidriges Halten oder Parken	68	78	- 12,8	424	455	- 6,8
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	31	34	- 8,8	228	276	- 17,4
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	20	11	+ 81,8	117	133	- 12,0
Unachtsames Öffnen der Wagentür	225	223	+ 0,9	1 057	970	+ 9,0
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	256	239	+ 7,1	1 424	1 313	+ 8,5
Nichtbenutzen des Radweges	75	61	+ 23,0	333	288	+ 15,6
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	167	168	- 0,6	717	718	- 0,1
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	3 080	2 914	+ 5,7	17 450	16 275	+ 7,2
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	938	929	+ 1,0	5 299	5 084	+ 4,2
Mängel an den Bremsen	297	254	+ 16,9	1 500	1 453	+ 3,2
Mängel an der Bereifung	417	459	- 9,2	2 557	2 467	+ 3,6
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	69	62	+ 11,3	448	465	- 3,7
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	155	154	+ 0,6	794	699	+ 13,6
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	4 855	5 323	- 8,8	34 267	36 663	- 6,5
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	4 473	4 830	- 7,4	31 111	33 157	- 6,2
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	164	176	- 6,8	1 381	1 379	+ 0,1
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	6	3	x	29	28	+ 3,6
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	40	37	+ 8,1	267	276	- 3,3
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	143	183	- 21,9	992	1 096	- 9,5
sonstiges falsches Verhalten	23	24	- 4,2	164	139	+ 18,0
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	1 177	1 274	- 7,6	7 952	8 355	- 4,8
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 651	2 821	- 6,0	18 196	19 653	- 7,4
sonstiges falsches Verhalten	269	312	- 13,8	2 130	2 231	- 4,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
<b>noch: Falsches Verhalten von Fußgängern</b>						
Nichtbenutzen des Gehweges	61	78	- 21,8	551	722	- 23,7
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	66	75	- 12,0	549	675	- 18,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	186	256	- 27,3	1 525	1 595	- 4,4
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	69	84	- 17,9	531	514	+ 3,3
<b><u>Straßenverhältnisse</u></b>	1 014	1 374	- 26,2	17 197	25 669	- 33,0
<b>Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch</b>						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	133	140	- 5,0	507	455	+ 11,4
Schnee oder Eis	-	4	x	10 505	18 818	- 44,2
Regen	442	776	- 43,0	3 709	3 720	- 0,3
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	26	37	- 29,7	211	182	+ 15,9
<b>Schlechter Zustand der Straßenoberfläche</b>	115	112	+ 2,7	499	568	- 12,1
<b>Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)</b>						
ständiger Zustand	192	165	+ 16,4	1 197	1 112	+ 7,6
durch Bauarbeiten bedingt	84	110	- 23,6	437	520	- 16,0
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	4	9	x	26	174	- 85,1
<b>Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)</b>	3	8	x	33	39	- 15,4
<b>Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)</b>	9	7	x	33	45	- 26,7
<b>Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen</b>	6	6	-	40	36	+ 11,1
<b><u>Witterungseinflüsse</u></b>	327	426	- 23,2	3 008	3 796	- 20,8
<b>Sichtbehinderung durch</b>						
Nebel	17	32	- 46,9	739	833	- 11,3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	84	215	- 60,9	1 053	1 750	- 39,8
blendende Sonne	192	76	x	733	459	+ 59,7
<b>Seitenwind</b>	23	63	x	281	478	- 41,2
<b>Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse</b>	11	40	x	202	276	- 26,8
<b><u>Hindernisse</u></b>	266	285	- 6,7	1 491	1 340	+ 11,3
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	7	4	x	55	60	- 8,3
Tier auf der Fahrbahn	203	201	+ 1,0	1 069	916	+ 16,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	56	80	- 30,0	367	364	+ 0,8
<b><u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken</u></b>	4	2	x	23	18	+ 27,8
<b><u>Sonstige Ursachen</u></b>	149	113	+ 31,9	702	762	- 7,9
<b>Insgesamt</b>	51 305	52 159	- 1,6	315 955	326 316	- 3,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Juli 1971				Januar-Juli 1971			
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 184	33	263	1 243	8 051	222	1 836	8 388
Hamburg	1 067	24	322	1 137	7 091	197	2 193	7 282
München	796	23	289	816	4 491	123	1 516	4 682
Köln	475	17	151	488	3 243	108	1 030	3 274
Essen	309	5	98	292	2 024	52	676	1 932
Düsseldorf	319	5	100	311	2 168	53	631	2 196
Frankfurt a.M.	414	10	112	420	2 970	68	803	3 132
Dortmund	267	8	79	300	1 978	57	612	1 989
Stuttgart	342	5	129	344	2 028	47	703	2 176
Bremen	379	10	117	328	2 062	51	648	1 812
Hannover	324	9	108	331	1 789	62	560	1 750
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	228	2	55	253	1 360	27	306	1 515
Duisburg	207	5	53	215	1 505	32	520	1 440
Wuppertal	130	2	44	130	1 052	30	335	1 030
Gelsenkirchen	138	5	48	132	981	35	341	907
Bochum	154	3	45	187	1 115	22	296	1 166
Mannheim	226	11	104	244	1 356	39	492	1 390
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	140	5	47	137	994	29	318	993
Kiel	143	6	41	149	832	23	246	832
Wiesbaden	169	3	50	176	1 030	21	326	1 094
Karlsruhe	149	5	44	162	849	30	261	918
Oberhausen	120	3	39	125	814	21	288	798
Lübeck	151	3	61	136	861	23	323	778
Krefeld	143	4	50	123	943	20	302	903
Braunschweig	126	3	38	123	760	21	206	749
Augsburg	157	7	52	155	831	21	225	843
Kassel	97	2	36	91	623	18	209	601
Münster (Westf.)	102	1	32	98	720	8	235	682
Hagen	75	3	42	57	543	14	271	435

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Juli 1971				Januar-Juli 1971			
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	80	3	16	86	573	16	171	585
Aachen	85	2	15	82	628	11	133	638
Mainz	85	1	26	75	521	14	130	544
Solingen	51	2	18	47	410	12	130	381
Ludwigshafen a.Rh.	105	4	30	110	660	18	200	698
Bielefeld	48	2	23	40	399	18	137	356
Freiburg/Breisgau	118	4	36	126	639	18	182	666
Mönchengladbach	77	6	26	75	541	19	189	511
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	82	1	48	48	429	8	254	268
Darmstadt	117	-	34	127	650	14	191	741
Osnabrück	109	5	31	106	593	17	214	553
Remscheid	57	4	17	59	392	9	113	424
Oldenburg (Oldenburg)	105	1	30	122	530	11	154	545
Saarbrücken	101	4	34	103	554	18	189	547
Regensburg	64	1	17	54	459	13	150	424
Recklinghausen	58	2	23	49	495	15	183	463
Heidelberg	86	2	12	102	590	25	117	707
Würzburg	83	3	27	79	414	10	158	429
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	85	1	21	85	520	17	97	576
Salzgitter	81	4	51	75	429	19	215	422
Neuß	43	2	16	39	395	8	116	376
Göttingen	65	4	19	62	335	10	83	339
Leverkusen	58	1	20	64	438	8	112	500
Bottrop	42	1	9	43	283	5	115	256
Koblenz	100	2	42	83	538	15	219	478
Trier	63	-	22	57	392	16	139	371
Wilhelmshaven	61	-	24	60	325	11	135	307
Herne	32	-	6	33	278	10	77	290
Rheydt	33	-	14	37	291	3	116	256
Insgesamt	10 705	284	3 356	10 831	68 765	1 862	21 127	69 338

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
	Juli 1971			Juli 1970					
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	4 000	866	3 100	4 200	786	3 400	- 4,8	+ 10,2	- 8,8
Hamburg	2 600	978	1 600	1 700	744	900	+ 52,9	+ 31,5	+ 77,8
Niedersachsen	9 100	1 240	7 900	8 400	1 110	7 300	+ 8,3	+ 11,7	+ 8,2
Bremen	1 200	204	1 000	1 200	162	1 000	-	+ 25,9	-
Nordrhein-Westfalen	15 300	3 114	12 200	17 200	3 530	13 700	- 11,0	- 11,8	- 10,9
Hessen	7 900	1 658	6 300	8 800	1 485	7 300	- 10,2	+ 11,6	- 13,7
Rheinland-Pfalz	5 600	997	4 600	5 900	937	4 900	- 5,1	+ 6,4	- 6,1
Baden-Württemberg	13 600	2 242	11 300	14 100	2 122	12 000	- 3,5	+ 5,7	- 5,8
Bayern	15 200	2 502	12 700	16 200	2 287	14 000	- 6,2	+ 9,4	- 9,3
Saarland	1 300	102	1 200	1 500	99	1 400	- 13,3	+ 3,0	- 14,3
Berlin (West)	3 400	716	2 700	3 700	655	3 100	- 8,1	+ 9,3	- 12,9
Bundesgebiet	79 200	14 619	64 600	82 900	13 917	69 000	- 4,5	+ 5,0	- 6,4

	Januar-Juli 1971			Januar-Juli 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	23 900	4 843	19 000	27 000	4 812	22 200	- 11,5	+ 0,6	- 14,4
Hamburg	17 500	6 894	10 600	12 600	5 320	7 300	+ 38,9	+ 29,6	+ 45,2
Niedersachsen	59 100	8 138	51 000	63 000	7 809	55 100	- 6,2	+ 4,2	- 7,4
Bremen	8 400	1 387	7 000	8 600	1 142	7 500	- 2,3	+ 21,5	- 6,7
Nordrhein-Westfalen	120 700	23 326	97 400	130 000	24 104	105 900	- 7,2	- 3,2	- 8,0
Hessen	57 600	10 929	46 700	60 800	10 123	50 700	- 5,3	+ 8,0	- 7,9
Rheinland-Pfalz	36 400	6 656	29 700	37 700	5 974	31 800	- 3,4	+ 11,4	- 6,6
Baden-Württemberg	88 400	14 287	74 100	91 600	13 165	78 400	- 3,5	+ 8,5	- 5,5
Bayern	97 300	15 414	81 900	102 500	13 418	89 100	- 5,1	+ 14,9	- 8,1
Saarland	9 700	905	8 800	10 000	740	9 200	- 3,0	+ 22,3	- 4,3
Berlin (West)	27 600	5 757	21 800	30 400	5 193	25 200	- 9,2	+ 10,9	- 13,5
Bundesgebiet	546 600	98 536	448 000	574 200	91 800	482 400	- 4,8	+ 7,3	- 7,1

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	July 1971	July 1970	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 272	1 137	+ 11,9
Bundesstraßen	innerhalb	2 055	2 084	- 1,4
	außerhalb	1 642	1 589	+ 3,3
	zusammen	3 697	3 673	+ 0,7
Landesstraßen	innerhalb	986	1 137	- 13,3
	außerhalb	1 148	1 151	- 0,3
	zusammen	2 134	2 288	- 6,7
Kreisstraßen	innerhalb	376	365	+ 3,0
	außerhalb	418	349	+ 19,8
	zusammen	794	714	+ 11,2
Andere Straßen	innerhalb	6 244	5 709	+ 9,4
	außerhalb	478	396	+ 20,7
	zusammen	6 722	6 105	+ 10,1
Insgesamt	innerhalb	9 661	9 295	+ 3,9
	außerhalb	4 958	4 622	+ 7,3
	zusammen	14 619	13 917	+ 5,0

		Januar-Juli 1971	Januar-Juli 1970	Zu- (+) bzw.. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		7 985	7 723	+ 3,4
Bundesstraßen	innerhalb	14 157	13 500	+ 4,9
	außerhalb	10 369	10 520	- 1,4
	zusammen	24 526	24 020	+ 2,1
Landesstraßen	innerhalb	7 240	7 275	- 0,5
	außerhalb	7 307	7 134	+ 2,4
	zusammen	14 547	14 409	+ 1,0
Kreisstraßen	innerhalb	2 491	2 468	+ 0,9
	außerhalb	2 390	2 140	+ 11,7
	zusammen	4 881	4 608	+ 5,9
Andere Straßen	innerhalb	43 941	38 786	+ 13,3
	außerhalb	2 656	2 254	+ 17,8
	zusammen	46 597	41 040	+ 13,5
Insgesamt	innerhalb	67 829	62 029	+ 9,4
	außerhalb	30 707	29 771	+ 3,1
	zusammen	98 536	91 800	+ 7,3

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	48	28	+ 71,4	188	107	+ 75,7
	außerhalb	23	16	+ 43,8	69	61	+ 13,1
	zusammen	71	44	+ 61,4	257	168	+ 53,0
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	2	1	x	12	10	+ 20,0
	außerhalb	-	-	-	4	2	x
	zusammen	2	1	x	16	12	+ 33,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	16 902	16 273	+ 3,9	120 474	109 344	+ 10,2
	außerhalb	7 665	6 962	+ 10,1	45 442	43 135	+ 5,3
	zusammen	24 567	23 235	+ 5,7	165 916	152 479	+ 8,8
Kraftomnibusse	innerhalb	186	150	+ 24,0	1 309	1 405	- 6,8
	außerhalb	82	68	+ 20,6	488	511	- 4,5
	zusammen	268	218	+ 22,9	1 797	1 916	- 6,2
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	-	-	5	5	-
	außerhalb	-	-	-	2	1	x
	zusammen	-	-	-	7	6	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 792	1 885	- 4,9	12 001	12 017	- 0,1
	außerhalb	1 116	1 184	- 5,7	7 526	8 311	- 9,4
	zusammen	2 908	3 069	- 5,2	19 527	20 328	- 3,9
ohne Anhänger	innerhalb	1 482	1 543	- 4,0	9 994	9 923	+ 0,7
	außerhalb	677	722	- 6,2	4 494	4 803	- 6,4
	zusammen	2 159	2 265	- 4,7	14 488	14 726	- 1,6
mit Anhänger	innerhalb	310	342	- 9,4	2 007	2 094	- 4,2
	außerhalb	439	462	- 5,0	3 032	3 508	- 13,6
	zusammen	749	804	- 6,8	5 039	5 602	- 10,0
Sattelschlepper	innerhalb	115	137	- 16,1	769	857	- 10,3
	außerhalb	124	149	- 16,8	856	1 075	- 20,4
	zusammen	239	286	- 16,4	1 625	1 932	- 15,9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	85	56	+ 51,8	351	291	+ 20,6
	außerhalb	120	78	+ 53,8	460	412	+ 11,7
	zusammen	205	134	+ 53,0	811	703	+ 15,4
Andere Zugmaschinen	innerhalb	45	38	+ 18,4	235	255	- 7,8
	außerhalb	41	34	+ 20,6	207	208	- 0,5
	zusammen	86	72	+ 19,4	442	463	- 4,5
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	127	110	+ 15,5	800	774	+ 3,4
	außerhalb	61	71	- 14,1	382	438	- 12,8
	zusammen	188	181	+ 3,9	1 182	1 212	- 2,5
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	16	17	- 5,9	87	68	+ 27,9
	außerhalb	6	9	x	40	41	- 2,4
	zusammen	22	26	- 15,4	127	109	+ 16,5
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	19 318	18 695	+ 3,3	136 231	125 133	+ 8,9
	außerhalb	9 238	8 571	+ 7,8	55 476	54 195	+ 2,4
	zusammen	28 556	27 266	+ 4,7	191 707	179 328	+ 6,9

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	16	20	- 20,0	112	108	+ 3,7
	außerhalb	7	18	x	73	65	+ 12,3
	zusammen	23	38	- 39,5	185	173	+ 6,9
Straßenbahnen	innerhalb	94	87	+ 8,0	655	580	+ 12,9
	außerhalb	1	1	-	18	7	x
	zusammen	95	88	+ 8,0	673	587	+ 14,7
Eisenbahnen	innerhalb	22	19	+ 15,8	133	159	- 16,4
	außerhalb	6	12	-	55	73	- 24,7
	zusammen	28	31	- 9,7	188	232	- 19,0
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	-	-	-	9	6	x
	außerhalb	4	-	x	14	8	x
	zusammen	4	-	x	23	14	+ 64,3
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	-	-	7	5	x
	außerhalb	-	-	-	1	3	x
	zusammen	-	-	-	8	8	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	105	90	+ 16,7	746	632	+ 18,0
	außerhalb	39	28	+ 39,3	173	150	+ 15,3
	zusammen	144	118	+ 22,0	919	782	+ 17,5
Fußgänger	innerhalb	26	29	- 10,3	260	248	+ 4,8
	außerhalb	13	5	x	68	61	+ 11,5
	zusammen	39	34	+ 14,7	328	309	+ 6,1
unter 15 Jahren	innerhalb	8	7	x	49	54	- 9,3
	außerhalb	4	-	x	13	7	x
	zusammen	12	7	x	62	61	+ 1,6
Über 65 Jahren	innerhalb	6	2	x	53	40	+ 32,5
	außerhalb	1	1	-	11	9	x
	zusammen	7	3	x	64	49	+ 30,6
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	3	x	8	5	x
	außerhalb	3	6	x	9	19	x
	zusammen	3	9	x	17	24	- 29,2
Andere Personen	innerhalb	-	1	x	7	10	x
	außerhalb	1	-	x	5	2	x
	zusammen	1	1	-	12	12	-
Insgesamt	innerhalb	19 581	18 944	+ 3,4	138 168	126 886	+ 8,9
	außerhalb	9 312	8 641	+ 7,8	55 892	54 583	+ 2,4
	zusammen	28 893	27 585	+ 4,7	194 060	181 469	+ 6,9
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 638	2 345	+ 12,5	15 361	14 874	+ 3,3
Bundesstraßen	innerhalb	4 202	4 289	- 2,0	28 841	27 504	+ 4,9
	außerhalb	3 059	2 971	+ 3,0	19 107	19 451	- 1,8
	zusammen	7 261	7 260	+ 0,0	47 948	46 955	+ 2,1
Landesstraßen	innerhalb	1 918	2 231	- 14,0	14 097	14 270	- 1,2
	außerhalb	2 056	2 053	+ 0,1	12 766	12 603	+ 1,3
	zusammen	3 974	4 284	- 7,2	26 863	26 873	- 0,0
Kreisstraßen	innerhalb	732	720	+ 1,7	4 766	4 756	+ 0,2
	außerhalb	727	586	+ 24,1	4 007	3 652	+ 9,7
	zusammen	1 459	1 306	+ 11,7	8 773	8 408	+ 4,3
Anderen Straßen	innerhalb	12 729	11 704	+ 8,8	90 464	80 356	+ 12,6
	außerhalb	832	686	+ 21,3	4 651	4 003	+ 16,2
	zusammen	13 561	12 390	+ 9,5	95 115	84 359	+ 12,8

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
		1970	...	1 545	106 593	108 138
	Juni	1970	...	133	9 294	9 427
	Juni	1971	...	138	8 874	9 012
Dänemark		1968	20 159	1 096	25 749	26 845
		1969	20 496	1 190	26 171	27 361
		1970	...	891	25 962	26 853
	Juni	1970	...	67	2 675	2 742
	Juni	1971	...	68	2 437	2 505
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	220 201	14 274	312 313	326 587
		1969	227 618	14 664	311 273	325 937
Großbritannien <sup>2)</sup>		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	261 840	7 383	345 811	353 194
		1970	...	7 501	355 852	363 353
	Mai	1970	...	548	29 268	29 816
	Mai	1971	...	590	28 650	29 240
Italien		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
		1970	...	9 963	220 873	230 836
	Mai	1970	...	774	18 113	18 887
	Mai	1971	...	824	20 330	21 154
Niederlande		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
	Dezember	1969	3 576	249	4 305	4 554
	Dezember	1970	4 610	260	...	...
Österreich		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
		1970	51 542	2 221	70 331	72 552
	Juni	1970	5 376	180	7 234	7 414
	Juni	1971	5 291	234	7 297	7 531
Schweden		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	15 963	1 022	21 519	22 541
		1970	15 394	1 081	20 667	21 748
	Juni	1970	1 607	109	2 060	2 169
	Juni	1971	1 459	82	1 944	2 026
Schweiz		1967	25 184	1 424	31 560	32 984
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
Vereinigte Staaten		1968	1 346 800	55 200	2 000 000	2 055 200
		1969	1 347 600	56 400	2 000 000	2 056 400
		1970	...	55 300	...	...
	Juni	1970	...	4 720	...	...
	Juni	1971	...	4 480	...	...

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.

