

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Mai 1971



Bestellnummer: 270600 — 710205

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1971	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1971 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete	12
7. Schwerverletzte	13
8. Leichtverletzte	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	25

Erschienen im Oktober 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im Mai 1971

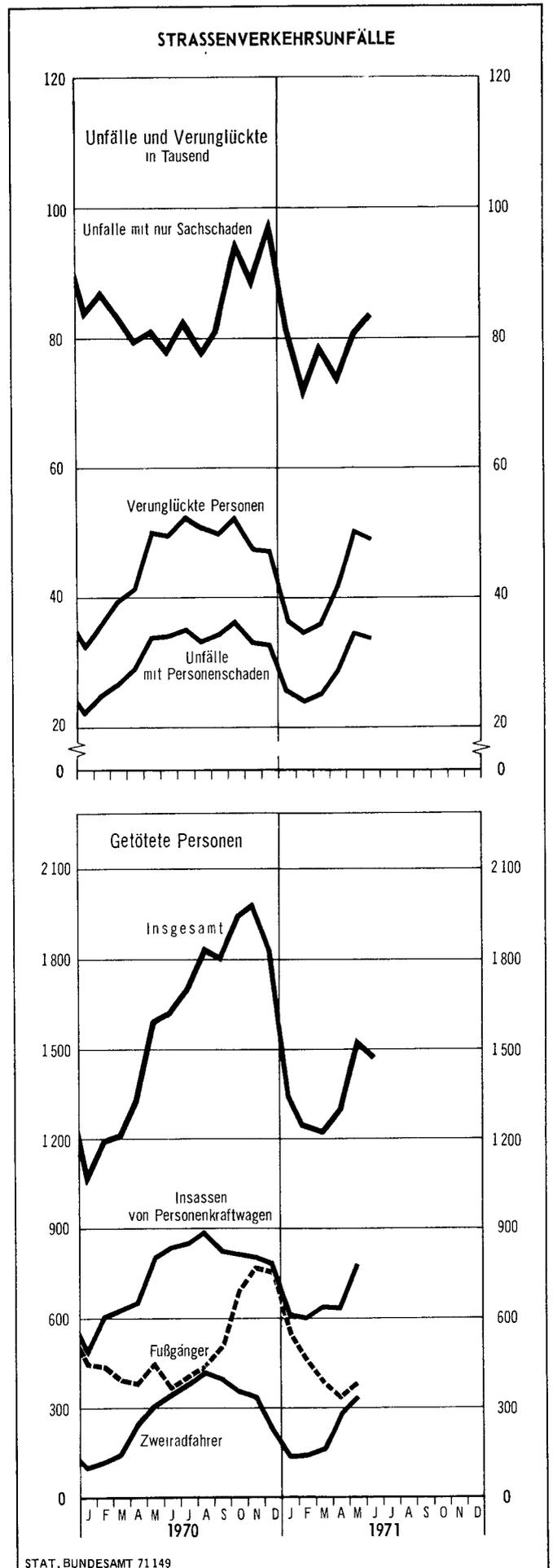
Im Mai 1971 ereigneten sich im Bundesgebiet 34 491 Unfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 1 548 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 48 888 Personen, davon 15 084 so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Die Polizei meldete außerdem noch 80 700 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter 14 687 Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 23 212 (67 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (19 %) sowie Fußgänger (14 %) beteiligt. Außerhalb von Ortschaften betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 76 %.

Im Vergleich zum Mai 1970 nahmen die Unfälle mit Personenschaden um 1,5 % zu. Die Zahl der Verkehrstoten verringerte sich dabei aber um 63 oder 3,9 %, während die der Verletzten fast keine Veränderung zeigte.

Unter den 1 548 Personen, die im Mai 1971 getötet wurden, befanden sich 780 Insassen von Personenkraftwagen (- 2,7 %), 385 Fußgänger (- 13 %) und 329 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 5,8 %).

In den Monaten Januar bis Mai 1971 ereigneten sich insgesamt 136 941 Unfälle mit Personenschaden, das sind nur geringfügig (+ 0,3 %) mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich jedoch um 236 oder 3,7 % auf 6 656. Die Zahl der Verletzten war mit 191 815 dagegen um 1 535 oder 0,8 % niedriger als in den Monaten Januar bis Mai 1970.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 198	253 930	123 268	19 177	531 189	164 215	366 974	1 015 000
1968 Mai	30 535	21 344	9 191	1 373	41 918	12 960	28 958	66 700
1969 Mai	31 002	21 192	9 810	1 381	43 538	13 992	29 546	69 300
1970 Mai	33 990	23 142	10 848	1 611	48 885	15 390	33 495	80 900
1971 April	28 514	19 221	9 293	1 300	40 134	12 488	27 646	72 900
1971 Mai	34 491	23 212	11 279	1 548	48 888	15 084	33 804	81 000
1971 Juni	33 458	.	.	1 473	47 452	.	.	83 400

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	725 869	26 112	479 779	6 651	47 204	3 473	3 337	949	2 339	20 660	44 849	85 088
1968 Mai	57 519	2 869	35 603	479	3 548	189	221	88	154	2 033	5 221	6 692
1969 Mai	58 509	2 942	36 903	480	3 374	198	252	71	175	1 986	4 870	6 904
1970 Mai	64 712	3 005	42 325	546	3 403	232	256	62	174	1 967	4 498	7 812
1971 Apr.	54 534	2 489	35 606	480	3 214	237	221	67	155	1 754	3 639	6 308
1971 Mai	65 320	3 261	42 310	519	3 405	250	222	80	187	2 350	5 211	7 121

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			
										ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	
Mai 1971					Mai 1970								
Anzahl									%				
Schleswig-Holstein	1 597	80	691	1 522	1 470	79	767	1 301	+ 8,6	+ 1,3	- 9,9	+ 17,0	
Hamburg	1 131	32	324	1 164	1 087	30	333	1 126	+ 4,0	+ 6,7	- 2,7	+ 3,4	
Niedersachsen	4 083	255	2 091	3 775	3 730	261	1 857	3 546	+ 9,5	- 2,3	+ 12,6	+ 6,5	
Bremen	410	8	135	372	398	15	150	332	+ 3,0	- 46,7	- 10,0	+ 12,0	
Nordrhein-Westfalen	9 303	312	3 748	9 134	9 350	407	3 953	9 044	- 0,5	- 23,3	- 5,2	+ 1,0	
Hessen	3 299	132	1 318	3 472	3 322	134	1 328	3 537	- 0,7	- 1,5	- 0,8	- 1,8	
Rheinland-Pfalz	2 178	111	1 154	2 053	2 168	110	1 148	2 122	+ 0,5	+ 0,9	+ 0,5	- 3,3	
Baden-Württemberg	4 480	227	2 001	4 632	4 600	230	2 107	4 960	- 2,6	- 1,3	- 5,0	- 6,6	
Bayern	6 015	350	3 032	5 587	5 905	287	3 112	5 617	+ 1,9	+ 22,0	- 2,6	- 0,5	
Saarland	632	17	311	625	656	28	331	606	- 3,7	- 39,3	- 6,0	+ 3,1	
Berlin (West)	1 363	24	279	1 468	1 304	30	304	1 304	+ 4,5	- 20,0	- 8,2	+ 12,6	
Bundesgebiet	34 491	1 548	15 084	33 804	33 990	1 611	15 390	33 495	+ 1,5	- 3,9	- 2,0	+ 0,9	

Land	Januar-Mai 1971				Januar-Mai 1970				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personenschaden	ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	Unfälle mit Personenschaden	ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden		
										ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt
Anzahl									%			
Schleswig-Holstein	6 112	324	2 564	5 743	5 604	269	2 461	5 263	+ 9,1	+ 20,4	+ 4,2	+ 9,1
Hamburg	4 862	141	1 523	4 913	4 935	144	1 875	4 678	- 1,5	- 2,1	- 18,8	+ 5,0
Niedersachsen	15 817	1 023	7 890	14 469	15 481	987	7 567	14 584	+ 2,2	+ 3,6	+ 4,3	- 0,8
Bremen	1 617	38	574	1 360	1 656	46	645	1 398	- 2,4	- 17,4	- 11,0	- 2,7
Nordrhein-Westfalen	38 615	1 597	15 572	36 732	40 210	1 676	16 562	38 397	- 4,0	- 4,7	- 6,0	- 4,3
Hessen	12 982	558	4 983	13 710	12 813	545	4 717	13 605	+ 1,3	+ 2,4	+ 5,6	+ 0,8
Rheinland-Pfalz	7 986	420	3 942	7 570	8 310	434	3 973	8 203	- 3,9	- 3,2	- 0,8	- 7,7
Baden-Württemberg	18 076	987	8 026	18 566	17 900	945	8 042	18 759	+ 1,0	+ 4,4	- 0,2	- 1,0
Bayern	22 820	1 301	11 120	21 873	21 839	1 143	11 058	21 362	+ 4,5	+ 13,8	+ 0,6	+ 2,4
Saarland	2 442	103	1 178	2 391	2 394	101	1 103	2 328	+ 2,0	+ 2,0	+ 6,8	+ 2,7
Berlin (West)	5 612	164	1 313	5 803	5 391	130	1 346	5 424	+ 4,1	+ 26,2	- 2,5	+ 7,0
Bundesgebiet	136 941	6 656	58 685	133 130	136 533	6 420	59 349	134 001	+ 0,3	+ 3,7	- 1,1	- 0,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Mai 1971	Mai 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 378	1 284	+ 7,3
Bundesstraßen	innerhalb	5 153	5 305	- 2,9
	außerhalb	4 082	4 005	+ 1,9
	zusammen	9 235	9 310	- 0,8
Landesstraßen	innerhalb	3 319	3 333	- 0,4
	außerhalb	3 425	3 433	- 0,2
	zusammen	6 744	6 766	- 0,3
Kreisstraßen	innerhalb	1 222	1 196	+ 2,2
	außerhalb	1 275	1 214	+ 5,0
	zusammen	2 497	2 410	+ 3,6
Andere Straßen	innerhalb	13 518	13 308	+ 1,6
	außerhalb	1 119	912	+ 22,7
	zusammen	14 637	14 220	+ 2,9
Insgesamt	innerhalb	23 212	23 142	+ 0,3
	außerhalb	11 279	10 848	+ 4,0
	zusammen	34 491	33 990	+ 1,5

		Januar-Mai 1971	Januar-Mai 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		5 958	5 925	+ 0,6
Bundesstraßen	innerhalb	20 970	21 763	- 3,6
	außerhalb	16 988	18 248	- 6,9
	zusammen	37 958	40 011	- 5,1
Landesstraßen	innerhalb	13 338	13 725	- 2,8
	außerhalb	13 419	13 555	- 1,0
	zusammen	26 757	27 280	- 1,9
Kreisstraßen	innerhalb	4 575	4 625	- 1,1
	außerhalb	4 699	4 497	+ 4,5
	zusammen	9 274	9 122	+ 1,7
Andere Straßen	innerhalb	53 071	50 874	+ 4,3
	außerhalb	3 923	3 321	+ 18,1
	zusammen	56 994	54 195	+ 5,2
Insgesamt	innerhalb	91 954	90 987	+ 1,1
	außerhalb	44 987	45 546	- 1,2
	zusammen	136 941	136 533	+ 0,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
		Mai 1971			Mai 1970			mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		81	467	830	61	421	802	+ 32,8	+ 10,9	+ 3,5
Bundesstraßen	innerhalb	159	1 558	3 436	170	1 729	3 406	- 6,5	- 9,9	+ 0,9
	außerhalb	342	1 670	2 070	352	1 597	2 056	- 2,8	+ 4,6	+ 0,7
	zusammen	501	3 228	5 506	522	3 326	5 462	- 4,0	- 2,9	+ 0,8
Landesstraßen	innerhalb	99	1 138	2 082	145	1 194	1 994	- 31,7	- 4,7	+ 4,4
	außerhalb	240	1 515	1 670	272	1 456	1 705	- 11,8	+ 4,1	- 2,1
	zusammen	339	2 653	3 752	417	2 650	3 699	- 18,7	+ 0,1	+ 1,4
Kreisstraßen	innerhalb	52	484	686	37	479	680	+ 40,5	+ 1,0	+ 0,9
	außerhalb	117	592	566	110	566	538	+ 6,4	+ 4,6	+ 5,2
	zusammen	169	1 076	1 252	147	1 045	1 218	+ 15,0	+ 3,0	+ 2,8
Andere Straßen	innerhalb	253	3 964	9 301	286	4 092	8 930	- 11,5	- 3,1	+ 4,2
	außerhalb	60	454	605	41	389	482	+ 46,3	+ 16,7	+ 25,5
	zusammen	313	4 418	9 906	327	4 481	9 412	- 4,3	- 1,4	+ 5,2
Insgesamt	innerhalb	563	7 144	15 505	638	7 494	15 010	- 11,8	- 4,7	+ 3,3
	außerhalb	840	4 698	5 741	836	4 429	5 583	+ 0,5	+ 6,1	+ 2,8
	zusammen	1 403	11 842	21 246	1 474	11 923	20 593	- 4,8	- 0,7	+ 3,2
		Januar-Mai 1971						Januar-Mai 1970		
		Anzahl						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
								%		
Bundesautobahnen		325	1 978	3 655	264	1 842	3 819	+ 23,1	+ 7,4	- 4,3
Bundesstraßen	innerhalb	816	6 447	13 707	810	7 119	13 834	+ 0,7	- 9,4	- 0,9
	außerhalb	1 414	6 746	8 828	1 423	7 159	9 666	- 0,6	- 5,8	- 8,7
	zusammen	2 230	13 193	22 535	2 233	14 278	23 500	- 0,1	- 7,6	- 4,1
Landesstraßen	innerhalb	468	4 647	8 223	543	4 853	8 329	- 13,8	- 4,2	- 1,3
	außerhalb	983	5 697	6 739	949	5 556	7 050	+ 3,6	+ 2,5	- 4,4
	zusammen	1 451	10 344	14 962	1 492	10 409	15 379	- 2,7	- 0,6	- 2,7
Kreisstraßen	innerhalb	212	1 758	2 605	176	1 720	2 729	+ 20,5	+ 2,2	- 4,5
	außerhalb	387	2 067	2 245	333	1 927	2 237	+ 16,2	+ 7,3	+ 0,4
	zusammen	599	3 825	4 850	509	3 647	4 966	+ 17,7	+ 4,9	- 2,3
Andere Straßen	innerhalb	1 270	15 650	36 151	1 215	15 326	34 333	+ 4,5	+ 2,1	+ 5,3
	außerhalb	226	1 563	2 134	167	1 285	1 869	+ 35,3	+ 21,6	+ 14,2
	zusammen	1 496	17 213	38 285	1 382	16 611	36 202	+ 8,2	+ 3,6	+ 5,8
Insgesamt	innerhalb	2 766	28 502	60 686	2 744	29 018	59 225	+ 0,8	- 1,8	+ 2,5
	außerhalb	3 335	18 051	23 601	3 136	17 769	24 641	+ 6,3	+ 1,6	- 4,2
	zusammen	6 101	46 553	84 287	5 880	46 787	83 866	+ 3,8	- 0,5	+ 0,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		tete	ver-	ver-	tete	ver-	ver-	Getö-	Schwer-	Leicht-
			letzte	letzte		letzte	letzte			
		Mai 1971			Mai 1970					
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		98	749	1 715	71	654	1 660	+ 38,0	+ 14,5	+ 3,3
Bundesstraßen	innerhalb	169	1 853	5 197	181	2 083	5 328	- 6,6	- 11,0	- 2,5
	außerhalb	389	2 543	4 338	402	2 502	4 421	- 3,2	+ 1,6	- 1,9
	zusammen	558	4 396	9 535	583	4 585	9 749	- 4,3	- 4,1	- 2,2
Landesstraßen	innerhalb	103	1 353	3 153	152	1 437	3 077	- 32,2	- 5,8	+ 2,5
	außerhalb	278	2 175	3 405	303	2 232	3 569	- 8,3	- 2,6	- 4,6
	zusammen	381	3 528	6 558	455	3 669	6 646	- 16,3	- 3,8	- 1,3
Kreisstraßen	innerhalb	57	556	1 083	41	581	1 067	+ 39,0	- 4,3	+ 1,5
	außerhalb	125	869	1 135	118	798	1 071	+ 5,9	+ 8,9	+ 6,0
	zusammen	182	1 425	2 218	159	1 379	2 138	+ 14,5	+ 3,3	+ 3,7
Andere Straßen	innerhalb	263	4 392	12 759	301	4 590	12 415	- 12,6	- 4,3	+ 2,8
	außerhalb	66	594	1 019	42	513	887	+ 57,1	+ 15,8	+ 14,9
	zusammen	329	4 986	13 778	343	5 103	13 302	- 4,1	- 2,3	+ 3,6
Insgesamt	innerhalb	592	8 154	22 192	675	8 691	21 887	- 12,3	- 6,2	+ 1,4
	außerhalb	956	6 930	11 612	936	6 699	11 608	+ 2,1	+ 3,4	+ 0,0
	zusammen	1 548	15 084	33 804	1 611	15 390	33 495	- 3,9	- 2,0	+ 0,9

		Januar-Mai 1971			Januar-Mai 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		393	2 984	7 166	302	2 724	7 145	+ 30,1	+ 9,5	+ 0,3
Bundesstraßen	innerhalb	858	7 708	20 761	872	8 601	21 379	- 1,6	- 10,4	- 2,9
	außerhalb	1 625	10 215	17 940	1 646	10 915	19 731	- 1,3	- 6,4	- 9,1
	zusammen	2 483	17 923	38 701	2 518	19 516	41 110	- 1,4	- 8,2	- 5,9
Landesstraßen	innerhalb	481	5 427	12 308	564	5 699	12 576	- 14,7	- 4,8	- 2,1
	außerhalb	1 105	8 027	13 221	1 058	8 006	13 975	+ 4,4	+ 0,3	- 5,4
	zusammen	1 586	13 454	25 529	1 622	13 705	26 551	- 2,2	- 1,8	- 3,8
Kreisstraßen	innerhalb	224	2 031	3 951	185	2 013	4 179	+ 21,1	+ 0,9	- 5,5
	außerhalb	411	2 932	4 378	360	2 665	4 200	+ 14,2	+ 10,0	+ 4,2
	zusammen	635	4 963	8 329	545	4 678	8 379	+ 16,5	+ 6,1	- 0,6
Andere Straßen	innerhalb	1 320	17 364	49 757	1 257	17 068	47 519	+ 5,0	+ 1,7	+ 4,7
	außerhalb	239	1 997	3 648	176	1 658	3 297	+ 35,8	+ 20,4	+ 10,6
	zusammen	1 559	19 361	53 405	1 433	18 726	50 816	+ 8,8	+ 3,4	+ 5,1
Insgesamt	innerhalb	2 883	32 530	86 777	2 878	33 381	85 653	+ 0,2	- 2,5	+ 1,3
	außerhalb	3 773	26 155	46 353	3 542	25 968	48 348	+ 6,5	+ 0,7	- 4,1
	zusammen	6 656	58 685	133 130	6 420	59 349	134 001	+ 3,7	- 1,1	- 0,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%		Anzahl	
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	2 278	2 117	+ 7,6	6 634	5 567	+ 19,2
	außerhalb	783	674	+ 16,2	1 876	1 496	+ 25,4
	zusammen	3 061	2 791	+ 9,7	8 510	7 063	+ 20,5
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	155	181	- 14,4	448	487	- 8,0
	außerhalb	45	33	+ 36,4	94	110	- 14,5
	zusammen	200	214	- 6,5	542	597	- 9,2
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	27 692	27 854	- 0,6	114 859	115 795	- 0,8
	außerhalb	14 618	14 471	+ 1,0	60 310	62 227	- 3,1
	zusammen	42 310	42 325	- 0,0	175 169	178 022	- 1,6
Kraftomnibusse	innerhalb	417	408	+ 2,2	1 859	1 950	- 4,7
	außerhalb	102	132	- 22,7	461	666	- 30,8
	zusammen	519	540	- 3,9	2 320	2 616	- 11,3
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	6	x	12	25	- 52,0
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	-	6	x	12	26	- 53,8
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 132	2 188	- 2,6	9 750	10 383	- 6,1
	außerhalb	1 273	1 215	+ 4,8	6 051	6 807	- 11,1
	zusammen	3 405	3 403	+ 0,1	15 801	17 190	- 8,1
ohne Anhänger	innerhalb	1 857	1 873	- 0,9	8 340	8 843	- 5,7
	außerhalb	852	825	+ 3,3	4 117	4 589	- 10,3
	zusammen	2 709	2 698	+ 0,4	12 457	13 432	- 7,3
mit Anhänger	innerhalb	275	315	- 12,7	1 410	1 540	- 8,4
	außerhalb	421	390	+ 7,9	1 934	2 218	- 12,8
	zusammen	696	705	- 1,3	3 344	3 758	- 11,0
Sattelschlepper	innerhalb	112	110	+ 1,8	541	568	- 4,8
	außerhalb	138	122	+ 13,1	690	787	- 12,3
	zusammen	250	232	+ 7,8	1 231	1 355	- 9,2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	91	102	- 10,8	309	303	+ 2,0
	außerhalb	131	154	- 14,9	483	453	+ 6,6
	zusammen	222	256	- 13,3	792	756	+ 4,8
Andere Zugmaschinen	innerhalb	37	37	-	167	180	- 7,2
	außerhalb	43	25	+ 72,0	154	169	- 8,9
	zusammen	80	62	+ 29,0	321	349	- 8,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	106	111	- 4,5	466	543	- 14,2
	außerhalb	81	63	+ 28,6	332	351	- 5,4
	zusammen	187	174	+ 7,5	798	894	- 10,7
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 899	1 572	+ 20,8	5 900	4 549	+ 29,7
	außerhalb	451	395	+ 14,2	1 374	1 164	+ 18,0
	zusammen	2 350	1 967	+ 19,5	7 274	5 713	+ 27,3
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	34 919	34 686	+ 0,7	140 945	140 350	+ 0,4
	außerhalb	17 665	17 284	+ 2,2	71 825	74 231	- 3,2
	zusammen	52 584	51 970	+ 1,2	212 770	214 581	- 0,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	4 457	3 772	+ 18,2	12 310	10 220	+ 20,5
	außerhalb	754	726	+ 3,9	2 258	2 099	+ 7,6
	zusammen	5 211	4 498	+ 15,9	14 568	12 319	+ 18,3
Straßenbahnen	innerhalb	172	195	- 11,8	929	923	+ 0,7
	außerhalb	5	2	x	15	12	+ 25,0
	zusammen	177	197	- 10,2	944	935	+ 1,0
Eisenbahnen	innerhalb	32	30	+ 6,7	117	151	- 22,5
	außerhalb	18	19	- 5,3	81	97	- 16,5
	zusammen	50	49	+ 2,0	198	248	- 20,2
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	6	17	x	24	35	- 31,4
	außerhalb	12	12	-	33	27	+ 22,2
	zusammen	18	29	- 37,9	57	62	- 8,1
Handwagen und Handkarren	innerhalb	5	2	x	52	43	+ 20,9
	außerhalb	4	1	x	12	11	+ 9,1
	zusammen	9	3	x	64	54	+ 18,5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	56	77	- 27,3	306	275	+ 11,3
	außerhalb	45	26	+ 73,1	135	106	+ 27,4
	zusammen	101	103	- 1,9	441	381	+ 15,7
Fußgänger	innerhalb	6 364	7 008	- 9,2	28 486	29 335	- 2,9
	außerhalb	757	804	- 5,8	3 174	3 360	- 5,5
	zusammen	7 121	7 812	- 8,8	31 660	32 695	- 3,2
unter 15 Jahren	innerhalb	3 444	3 868	- 11,0	12 896	13 254	- 2,7
	außerhalb	260	352	- 26,1	943	1 021	- 7,6
	zusammen	3 704	4 220	- 12,2	13 839	14 275	- 3,1
über 65 Jahren	innerhalb	801	846	- 5,3	4 479	4 314	+ 3,8
	außerhalb	90	95	- 5,3	456	413	+ 10,4
	zusammen	891	941	- 5,3	4 935	4 727	+ 4,4
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	5	x	12	15	- 20,0
	außerhalb	2	1	x	11	8	x
	zusammen	4	6	x	23	23	-
Andere Personen	innerhalb	33	34	- 2,9	123	108	+ 13,9
	außerhalb	12	11	+ 9,1	54	47	+ 14,9
	zusammen	45	45	-	177	155	+ 14,2
Insgesamt	innerhalb	46 046	45 826	+ 0,5	183 304	181 455	+ 1,0
	außerhalb	19 274	18 886	+ 2,1	77 598	79 998	- 3,0
	zusammen	65 320	64 712	+ 0,9	260 902	261 453	- 0,2
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 693	2 702	- 0,3	12 001	12 185	- 1,5
Bundesstraßen	innerhalb	10 401	10 668	- 2,5	42 400	43 900	- 3,4
	außerhalb	7 221	7 165	+ 0,8	30 092	32 395	- 7,1
	zusammen	17 622	17 833	- 1,2	72 492	76 295	- 5,0
Landesstraßen	innerhalb	6 433	6 456	- 0,4	25 960	26 739	- 2,9
	außerhalb	5 573	5 682	- 1,9	21 813	22 654	- 3,7
	zusammen	12 006	12 138	- 1,1	47 773	49 393	- 3,3
Kreisstraßen	innerhalb	2 291	2 238	+ 2,4	8 724	8 834	- 1,2
	außerhalb	1 965	1 864	+ 5,4	7 282	7 141	+ 2,0
	zusammen	4 256	4 102	+ 3,8	16 006	15 975	+ 0,2
Anderen Straßen	innerhalb	26 921	26 464	+ 1,7	106 220	101 982	+ 4,2
	außerhalb	1 822	1 473	+ 23,7	6 410	5 623	+ 14,0
	zusammen	28 743	27 937	+ 2,9	112 630	107 605	+ 4,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträder, Kraftrollern	innerhalb	43	46	- 6,5	120	112	+ 7,1
	außerhalb	67	38	+ 76,3	147	97	+ 51,5
	zusammen	110	84	+ 31,0	267	209	+ 27,8
Personenkraftwagen	innerhalb	172	185	- 7,0	792	789	+ 0,4
	außerhalb	608	617	- 1,5	2 465	2 381	+ 3,5
	zusammen	780	802	- 2,7	3 257	3 170	+ 2,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	2	-	x	6	5	x
	außerhalb	6	-	x	7	4	x
	zusammen	8	-	x	13	9	x
Lastkraftwagen	innerhalb	3	9	x	25	36	- 30,6
	außerhalb	15	15	-	92	72	+ 27,8
	zusammen	18	24	- 25,0	117	108	+ 8,3
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	1	2	x
	außerhalb	2	3	x	11	13	- 15,4
	zusammen	2	3	x	12	15	- 20,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	2	8	x	12	19	- 36,8
	außerhalb	14	10	+ 40,0	45	33	+ 36,4
	zusammen	16	18	- 11,1	57	52	+ 9,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	-	1	x	2	7	x
	außerhalb	3	3	-	12	9	x
	zusammen	3	4	x	14	16	- 12,5
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	27	28	- 3,6	114	94	+ 21,3
	außerhalb	42	34	+ 23,5	123	111	+ 10,8
	zusammen	69	62	+ 11,3	237	205	+ 15,6
Fahrrädern	innerhalb	82	91	- 9,9	288	275	+ 4,7
	außerhalb	68	74	- 8,1	251	234	+ 7,3
	zusammen	150	165	- 9,1	539	509	+ 5,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	-	-	-	7	7	-
	außerhalb	5	2	x	11	4	x
	zusammen	5	2	x	18	11	+ 63,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	-	-	2	1	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	-	-	2	1	x
Fußgänger	innerhalb	261	306	- 14,7	1 512	1 530	- 1,2
	außerhalb	124	138	- 10,1	601	581	+ 3,4
	zusammen	385	444	- 13,3	2 113	2 111	+ 0,1
unter 15 Jahren	innerhalb	107	110	- 2,7	372	321	+ 15,9
	außerhalb	33	52	- 36,5	113	141	- 19,9
	zusammen	140	162	- 13,6	485	462	+ 5,0
über 65 Jahren	innerhalb	83	113	- 26,5	653	668	- 2,2
	außerhalb	28	32	- 12,5	180	129	+ 39,5
	zusammen	111	145	- 23,4	833	797	+ 4,5
Andere Personen	innerhalb	-	1	x	4	2	x
	außerhalb	2	2	-	8	3	x
	zusammen	2	3	x	12	5	x
Insgesamt	innerhalb	592	675	- 12,3	2 883	2 878	+ 0,2
	außerhalb	956	936	+ 2,1	3 773	3 542	+ 6,5
	zusammen	1 548	1 611	- 3,9	6 656	6 420	+ 3,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	822	798	+ 3,0	2 450	2 094	+ 17,0
	außerhalb	474	368	+ 28,8	1 113	818	+ 36,1
	zusammen	1 296	1 166	+ 11,1	3 563	2 912	+ 22,4
Personenkraftwagen	innerhalb	2 869	3 260	- 12,0	12 567	13 809	- 9,0
	außerhalb	5 314	5 226	+ 1,7	21 012	21 035	- 0,1
	zusammen	8 183	8 486	- 3,6	33 579	34 844	- 3,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	12	24	- 50,0	88	111	- 20,7
	außerhalb	18	11	+ 63,6	70	84	- 16,7
	zusammen	30	35	- 14,3	158	195	- 19,0
Lastkraftwagen	innerhalb	98	104	- 5,8	417	471	- 11,5
	außerhalb	148	154	- 3,9	670	767	- 12,6
	zusammen	246	258	- 4,7	1 087	1 238	- 12,2
Sattelschleppern	innerhalb	5	7	x	18	20	- 10,0
	außerhalb	17	13	+ 30,8	67	66	+ 1,5
	zusammen	22	20	+ 10,0	85	86	- 1,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	15	21	- 28,6	44	47	- 6,4
	außerhalb	35	25	+ 40,0	94	80	+ 17,5
	zusammen	50	46	+ 8,7	138	127	+ 8,7
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	9	15	x	42	56	- 25,0
	außerhalb	24	13	+ 84,6	59	49	+ 20,4
	zusammen	33	28	+ 17,9	101	105	- 3,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	560	472	+ 18,6	1 726	1 430	+ 20,7
	außerhalb	212	186	+ 14,0	609	538	+ 13,2
	zusammen	772	658	+ 17,3	2 335	1 968	+ 18,6
Fahrrädern	innerhalb	1 207	1 071	+ 12,7	3 357	2 925	+ 14,8
	außerhalb	334	315	+ 6,0	941	910	+ 3,4
	zusammen	1 541	1 386	+ 11,2	4 298	3 835	+ 12,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	18	20	- 10,0	84	85	- 1,2
	außerhalb	7	4	x	20	15	+ 33,3
	zusammen	25	24	+ 4,2	104	100	+ 4,0
darunter Straßenbahnen	innerhalb	6	9	x	36	51	- 29,4
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	6	9	x	36	51	- 29,4
Fußgänger	innerhalb	2 532	2 889	- 12,4	11 715	12 309	- 4,8
	außerhalb	341	382	- 10,7	1 483	1 588	- 6,6
	zusammen	2 873	3 271	- 12,2	13 198	13 897	- 5,0
unter 15 Jahren	innerhalb	1 468	1 709	- 14,1	5 676	5 921	- 4,1
	außerhalb	129	175	- 26,3	522	546	- 4,4
	zusammen	1 597	1 884	- 15,2	6 198	6 467	- 4,2
über 65 Jahren	innerhalb	348	356	- 2,2	1 944	1 873	+ 3,8
	außerhalb	37	40	- 7,5	166	167	- 0,6
	zusammen	385	396	- 2,8	2 110	2 040	+ 3,4
Andere Personen	innerhalb	7	10	x	22	24	- 8,3
	außerhalb	6	2	x	17	18	- 5,6
	zusammen	13	12	+ 8,3	39	42	- 7,1
Insgesamt	innerhalb	8 154	8 691	- 6,2	32 530	33 381	- 2,5
	außerhalb	6 930	6 699	+ 3,4	26 155	25 968	+ 0,7
	zusammen	15 084	15 390	- 2,0	58 685	59 349	- 1,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 784	1 605	+ 11,2	5 064	4 135	+ 22,5
	außerhalb	428	416	+ 2,9	1 020	892	+ 14,3
	zusammen	2 212	2 021	+ 9,5	6 084	5 027	+ 21,0
Personenkraftwagen	innerhalb	12 068	12 406	- 2,7	51 463	53 210	- 3,3
	außerhalb	9 777	9 759	+ 0,2	40 124	41 938	- 4,3
	zusammen	21 845	22 165	- 1,4	91 587	95 148	- 3,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	237	223	+ 6,3	1 124	1 196	- 6,0
	außerhalb	93	126	- 26,2	366	469	- 22,0
	zusammen	330	349	- 5,4	1 490	1 665	- 10,5
Lastkraftwagen	innerhalb	366	369	- 0,8	1 769	1 961	- 9,8
	außerhalb	370	422	- 12,3	1 703	2 027	- 16,0
	zusammen	736	791	- 7,0	3 472	3 988	- 12,9
Sattelschleppern	innerhalb	17	12	+ 41,7	66	55	+ 20,0
	außerhalb	34	31	+ 9,7	140	165	- 15,2
	zusammen	51	43	+ 18,6	206	220	- 6,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	33	35	- 5,7	95	88	+ 8,0
	außerhalb	47	48	- 2,1	154	155	- 0,6
	zusammen	80	83	- 3,6	249	243	+ 2,5
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	37	22	+ 68,2	154	138	+ 11,6
	außerhalb	25	26	- 3,8	122	129	- 5,4
	zusammen	62	48	+ 29,2	276	267	+ 3,4
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 268	1 026	+ 23,6	3 888	2 939	+ 32,3
	außerhalb	211	196	+ 7,7	651	546	+ 19,2
	zusammen	1 479	1 222	+ 21,0	4 539	3 485	+ 30,2
Fahrrädern	innerhalb	2 877	2 356	+ 22,1	7 940	6 461	+ 22,9
	außerhalb	314	304	+ 3,3	960	851	+ 12,8
	zusammen	3 191	2 660	+ 20,0	8 900	7 312	+ 21,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	69	164	- 57,9	415	449	- 7,6
	außerhalb	38	13	+192,3	89	51	+ 74,5
	zusammen	107	177	- 39,5	504	500	+ 0,8
darunter Straßenbahnen	innerhalb	55	149	- 63,1	336	373	- 9,9
	außerhalb	1	-	x	10	3	x
	zusammen	56	149	- 62,4	346	376	- 8,0
Fußgänger	innerhalb	3 417	3 648	- 6,3	14 711	14 942	- 1,5
	außerhalb	270	260	+ 3,8	995	1 099	- 9,5
	zusammen	3 687	3 908	- 5,7	15 706	16 041	- 2,1
unter 15 Jahren	innerhalb	1 833	2 001	- 8,4	6 711	6 852	- 2,1
	außerhalb	93	119	- 21,8	292	321	- 9,0
	zusammen	1 926	2 120	- 9,2	7 003	7 173	- 2,4
über 65 Jahren	innerhalb	361	361	-	1 825	1 719	+ 6,2
	außerhalb	24	21	+ 14,3	106	108	- 1,9
	zusammen	385	382	+ 0,8	1 931	1 827	+ 5,7
Andere Personen	innerhalb	19	21	- 9,5	88	79	+ 11,4
	außerhalb	5	7	x	29	26	+ 11,5
	zusammen	24	28	- 14,3	117	105	+ 11,4
Insgesamt	innerhalb	22 192	21 887	+ 1,4	86 777	85 653	+ 1,3
	außerhalb	11 612	11 608	+ 0,0	46 353	48 348	- 4,1
	zusammen	33 804	33 495	+ 0,9	133 130	134 001	- 0,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 606	2 403	+ 8,4	7 514	6 229	+ 20,6
	außerhalb	902	784	+ 15,1	2 133	1 710	+ 24,7
	zusammen	3 508	3 187	+ 10,1	9 647	7 939	+ 21,5
Personenkraftwagen	innerhalb	14 937	15 666	- 4,7	64 030	67 019	- 4,5
	außerhalb	15 091	14 985	+ 0,7	61 136	62 973	- 2,9
	zusammen	30 028	30 651	- 2,0	125 166	129 992	- 3,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	249	247	+ 0,8	1 212	1 307	- 7,3
	außerhalb	111	137	- 19,0	436	553	- 21,2
	zusammen	360	384	- 6,3	1 648	1 860	- 11,4
Lastkraftwagen	innerhalb	464	473	- 1,9	2 186	2 432	- 10,1
	außerhalb	518	576	- 10,1	2 373	2 794	- 15,1
	zusammen	982	1 049	- 6,4	4 559	5 226	- 12,8
Sattelschleppern	innerhalb	22	19	+ 15,8	84	75	+ 12,0
	außerhalb	51	44	+ 15,9	207	231	- 10,4
	zusammen	73	63	+ 15,9	291	306	- 4,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	48	56	- 14,3	139	135	+ 3,0
	außerhalb	82	73	+ 12,3	248	235	+ 5,5
	zusammen	130	129	+ 0,8	387	370	+ 4,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	46	37	+ 24,3	196	194	+ 1,0
	außerhalb	49	39	+ 25,6	181	178	+ 1,7
	zusammen	95	76	+ 25,0	377	372	+ 1,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 828	1 498	+ 22,0	5 614	4 369	+ 28,5
	außerhalb	423	382	+ 10,7	1 260	1 084	+ 16,2
	zusammen	2 251	1 880	+ 19,7	6 874	5 453	+ 26,1
Fahrrädern	innerhalb	4 084	3 427	+ 19,2	11 297	9 386	+ 20,4
	außerhalb	648	619	+ 4,7	1 901	1 761	+ 8,0
	zusammen	4 732	4 046	+ 17,0	13 198	11 147	+ 18,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	87	184	- 52,7	499	534	- 6,6
	außerhalb	45	17	+ 164,7	109	66	+ 65,2
	zusammen	132	201	- 34,3	608	600	+ 1,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	61	158	- 61,4	372	424	- 12,3
	außerhalb	1	-	x	10	3	x
	zusammen	62	158	- 60,8	382	427	- 10,5
Fußgänger	innerhalb	5 949	6 537	- 9,0	26 426	27 251	- 3,0
	außerhalb	611	642	- 4,8	2 478	2 687	- 7,8
	zusammen	6 560	7 179	- 8,6	28 904	29 938	- 3,5
unter 15 Jahren	innerhalb	3 301	3 710	- 11,0	12 387	12 773	- 3,0
	außerhalb	222	294	- 24,5	814	867	- 6,1
	zusammen	3 523	4 004	- 12,0	13 201	13 640	- 3,2
über 65 Jahren	innerhalb	709	717	- 1,1	3 769	3 592	+ 4,9
	außerhalb	61	61	-	272	275	- 1,1
	zusammen	770	778	- 1,0	4 041	3 867	+ 4,5
Andere Personen	innerhalb	26	31	- 16,1	110	103	+ 6,8
	außerhalb	11	9	x	46	44	+ 4,5
	zusammen	37	40	- 7,5	156	147	+ 6,1
Insgesamt	innerhalb	30 346	30 578	- 0,8	119 307	119 034	+ 0,2
	außerhalb	18 542	18 307	+ 1,3	72 508	74 316	- 2,4
	zusammen	48 888	48 885	+ 0,0	191 815	193 350	- 0,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar- Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	5 725	5 948	- 3,8	22 599	23 280	- 2,9
Alkoholeinfluß	5 077	5 340	- 4,9	20 461	21 375	- 4,3
Ermüdung (auch Einschlafen)	470	474	- 0,8	1 502	1 404	+ 7,0
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	178	134	+ 32,8	636	501	+ 26,9
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	36 721	35 793	+ 2,6	145 783	144 499	+ 0,9
Vorfahrt / Verkehrsregelung	6 573	6 205	+ 5,9	24 087	22 622	+ 6,5
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 299	1 124	+ 15,6	4 253	3 692	+ 15,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 372	4 222	+ 3,6	16 193	15 264	+ 6,1
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/ Blinklichter)	50	42	+ 19,0	196	261	- 24,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	852	817	+ 4,3	3 445	3 405	+ 1,2
Einordnen	1 129	952	+ 18,6	3 888	3 053	+ 27,4
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	280	209	+ 34,0	992	774	+ 28,2
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	216	198	+ 9,1	690	577	+ 19,6
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	633	545	+ 16,1	2 206	1 702	+ 29,6
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 519	4 126	+ 9,5	16 013	13 806	+ 16,0
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 378	2 205	+ 7,8	8 862	7 653	+ 15,8
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	450	371	+ 21,3	1 485	1 151	+ 29,0
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	752	633	+ 18,8	2 494	2 066	+ 20,7
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	569	492	+ 15,7	1 800	1 583	+ 13,7
Falsches Wenden	370	425	- 12,9	1 372	1 353	+ 1,4
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 524	5 466	+ 1,1	22 012	23 206	- 5,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	101	95	+ 6,3	311	267	+ 16,5
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	451	439	+ 2,7	1 911	1 899	+ 0,6
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	327	294	+ 11,2	1 168	1 107	+ 5,5
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	544	508	+ 7,1	1 716	1 588	+ 8,1
Sonstige Fehler beim Überholen	902	888	+ 1,6	3 195	2 990	+ 6,9
Fehler beim Überholtwerden	377	392	- 3,8	1 247	1 242	+ 0,4
Fehler beim Vorbeifahren	832	911	- 8,7	4 093	4 237	- 3,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 990	1 939	+ 2,6	8 371	9 876	- 15,2
Zu schnelles Fahren	9 467	9 516	- 0,5	40 997	44 716	- 8,3
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	891	916	- 2,7	2 932	2 674	+ 9,6
in sonstigen Fällen	5 297	5 073	+ 4,4	20 730	20 614	+ 0,6
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	374	380	- 1,6	1 358	1 360	- 0,1
in sonstigen Fällen	2 905	3 147	- 7,7	15 977	20 068	- 20,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 013	2 086	- 3,5	9 945	9 797	+ 1,5
an Fußgängerüberwegen	471	518	- 9,1	2 664	2 539	+ 4,9
an anderen Stellen	1 542	1 568	- 1,7	7 281	7 258	+ 0,3
Zu dichtes Auffahren	3 076	3 092	- 0,5	12 053	11 807	+ 2,1
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 011	2 088	- 3,7	7 816	7 531	+ 3,8
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	940	890	+ 5,6	3 745	3 801	- 1,5
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	125	114	+ 9,6	492	475	+ 3,6
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	702	747	- 6,0	2 713	2 578	+ 5,2
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	452	451	+ 0,2	1 387	1 326	+ 4,6
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	134	167	- 19,8	476	472	+ 0,8
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	42	53	- 20,8	257	234	+ 9,8
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	58	64	- 9,4	449	407	+ 10,3
im ruhenden Verkehr	16	12	+ 33,3	144	139	+ 3,6
Halten / Parken	314	293	+ 7,2	1 171	1 137	+ 3,0
Verkehrswidriges Halten oder Parken	61	72	- 15,3	279	309	- 9,7
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	23	43	- 46,5	167	218	- 23,4
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	13	12	+ 8,3	90	115	- 21,7
Unachtsames Öffnen der Wagentür	217	166	+ 30,7	635	495	+ 28,3
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	266	229	+ 16,2	922	822	+ 12,2
Nichtbenutzen des Radweges	55	54	+ 1,9	176	161	+ 9,3
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	135	129	+ 4,7	427	384	+ 11,2
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 948	2 898	+ 1,7	11 379	10 410	+ 9,3
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	930	872	+ 6,7	3 377	3 263	+ 3,5
Mängel an den Bremsen	263	267	- 1,5	934	916	+ 2,0
Mängel an der Bereifung	474	426	+ 11,3	1 610	1 623	- 0,8
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	65	65	-	325	328	- 0,9
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	128	114	+ 12,3	508	396	+ 28,3
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 728	6 518	- 12,1	24 395	25 542	- 4,5
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	5 175	5 926	- 12,7	22 040	23 026	- 4,3
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	195	201	- 3,0	1 015	1 012	+ 0,3
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	5	4	x	19	22	- 13,6
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	50	48	+ 4,2	182	199	- 8,5
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	174	170	+ 2,4	721	756	- 4,6
sonstiges falsches Verhalten	22	20	+ 10,0	121	95	+ 27,4
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	1 468	1 628	- 9,8	5 510	5 571	- 1,1
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 909	3 492	- 16,7	12 913	13 757	- 6,1
sonstiges falsches Verhalten	352	363	- 3,0	1 559	1 614	- 3,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	82	77	+ 6,5	444	582	- 23,7
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	83	86	- 3,5	430	516	- 16,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	302	353	- 14,4	1 083	1 058	+ 2,4
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	86	76	+ 13,2	398	360	+ 10,6
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 187	1 210	- 1,9	14 337	23 289	- 38,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	95	78	+ 21,8	296	181	+ 63,5
Schnee oder Eis	13	79	- 83,5	10 500	18 803	- 44,2
Regen	588	551	+ 6,7	1 883	2 459	- 23,4
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	35	42	- 16,7	141	111	+ 27,0
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	84	104	- 19,2	292	359	- 18,7
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	257	206	+ 24,8	854	813	+ 5,0
durch Bauarbeiten bedingt	95	116	- 18,1	282	328	- 14,0
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdrutsch)	5	6	x	17	155	- 89,0
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	7	7	-	26	22	+ 18,2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)	2	9	x	21	33	- 36,4
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	6	12	x	25	25	-
<u>Witterungseinflüsse</u>	382	345	+ 10,7	2 213	3 040	- 27,2
Sichtbehinderung durch						
Nebel	41	63	- 34,9	705	776	- 9,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	193	140	+ 37,9	648	1 406	- 53,9
blendende Sonne	83	77	+ 7,8	492	264	+ 86,4
Seitenwind	29	49	- 40,8	221	386	- 42,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	36	16	+125,0	147	208	- 29,3
<u>Hindernisse</u>	311	260	+ 19,6	987	771	+ 28,0
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	9	8	x	41	48	- 14,6
Tier auf der Fahrbahn	231	183	+ 26,2	692	501	+ 38,1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	71	69	+ 2,9	254	222	+ 14,4
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken</u>	3	4	x	14	14	-
<u>Sonstige Ursachen</u>	145	121	+ 19,8	413	510	- 19,0
Insgesamt	51 132	51 071	+ 0,1	214 118	224 208	- 4,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Mai 1971				Januar-Mai 1971			
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 363	24	279	1 468	5 612	164	1 313	5 803
Hamburg	1 131	32	324	1 164	4 862	141	1 523	4 913
München	711	19	224	718	2 896	77	932	3 022
Köln	526	18	168	528	2 233	73	678	2 262
Essen	312	5	90	309	1 422	40	462	1 345
Düsseldorf	356	7	89	377	1 531	43	433	1 565
Frankfurt a.M.	457	7	116	503	2 068	50	548	2 199
Dortmund	315	11	90	331	1 398	41	440	1 387
Stuttgart	298	11	92	346	1 367	33	445	1 520
Bremen	344	8	104	319	1 355	34	418	1 200
Hannover	302	12	93	303	1 176	48	364	1 125
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	217	7	48	243	930	23	208	1 030
Duisburg	239	5	60	242	1 060	18	381	999
Wuppertal	154	1	44	177	740	26	233	717
Gelsenkirchen	146	1	45	142	668	27	242	601
Bochum	219	3	50	231	786	18	199	795
Mannheim	213	2	69	220	928	26	308	970
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	159	4	60	151	673	16	223	673
Kiel	159	5	56	143	550	15	171	540
Wiesbaden	148	5	58	142	697	16	215	734
Karlsruhe	134	2	41	141	533	19	171	583
Oberhausen	166	3	57	176	581	13	208	573
Lübeck	158	8	57	138	565	19	201	516
Krefeld	154	1	52	152	657	12	201	645
Braunschweig	135	2	30	135	493	17	138	471
Augsburg	118	5	30	115	541	12	139	549
Kassel	88	4	32	84	426	12	138	415
Münster (Westf.)	104	1	33	104	507	6	166	475
Hagen	76	1	41	56	376	6	186	293

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Mai 1971				Januar-Mai 1971			
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	107	4	34	99	393	11	127	398
Aachen	103	-	20	119	422	8	97	434
Mainz	96	-	29	108	359	11	93	383
Solingen	65	2	15	65	289	8	83	276
Ludwigshafen a.Rh.	115	5	40	128	456	13	139	486
Bielefeld	56	1	14	48	277	10	93	248
Freiburg/Breisgau	114	2	25	132	425	12	128	423
Mönchengladbach	91	2	33	76	373	11	132	342
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	66	-	31	53	262	4	156	160
Darmstadt	105	3	25	110	431	11	130	468
Osnabrück	91	2	38	81	392	8	135	365
Remscheid	69	1	15	81	287	5	81	316
Oldenburg (Oldenburg)	104	2	39	89	333	6	97	330
Saarbrücken	78	-	22	84	366	12	129	353
Regensburg	88	3	28	79	328	11	111	307
Recklinghausen	76	2	24	71	355	10	135	334
Heidelberg	87	4	9	121	400	17	76	479
Würzburg	61	3	20	51	266	4	104	253
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	91	3	11	102	347	15	57	395
Salzgitter	78	4	29	68	290	13	139	276
Neuß	69	1	19	71	280	3	79	273
Göttingen	53	-	6	60	212	5	51	219
Leverkusen	78	1	24	83	307	7	82	339
Bottrop	38	1	16	37	189	4	84	163
Koblenz	104	3	43	91	356	12	142	320
Trier	65	2	26	58	249	14	87	243
Wilhelmshaven	49	1	28	42	205	9	92	195
Herne	38	1	11	35	201	9	58	209
Rheydt	61	-	25	52	214	2	92	174
Insgesamt	11 198	267	3 231	11 452	46 895	1 310	14 293	47 081

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
		ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten		unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	
	Mai 1971			Mai 1970					
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 500	734	2 700	3 300	625	2 700	+ 6,1	+ 17,4	-
Hamburg	2 800	1 018	1 800	1 700	689	1 100	+ 64,7	+ 47,8	+ 63,6
Niedersachsen	8 700	1 120	7 600	8 600	1 121	7 400	+ 1,2	- 0,1	+ 2,7
Bremen	1 200	197	1 000	1 200	166	1 100	-	+ 18,7	- 9,1
Nordrhein-Westfalen	17 900	3 389	14 500	18 000	3 408	14 600	- 0,6	- 0,6	- 0,7
Hessen	8 700	1 681	7 000	8 500	1 514	7 000	+ 2,4	+ 11,0	-
Rheinland-Pfalz	5 600	1 125	4 500	5 500	927	4 600	+ 1,8	+ 21,4	- 2,2
Baden-Württemberg	12 900	2 101	10 800	14 000	2 046	11 900	- 7,9	+ 2,7	- 9,2
Bayern	14 100	2 376	11 700	14 400	2 041	12 300	- 2,1	+ 16,4	- 4,9
Saarland	1 500	158	1 300	1 600	129	1 400	- 6,3	+ 22,5	- 7,1
Berlin (West)	4 000	788	3 200	4 100	720	3 400	- 2,4	+ 9,4	- 5,9
Bundesgebiet	80 700	14 687	66 100	80 900	13 386	67 500	- 0,2	+ 9,7	- 2,1

	Januar-Mai 1971			Januar-Mai 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
		ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten		unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	16 200	3 190	13 000	19 000	3 318	15 800	- 14,7	- 3,9	- 17,7
Hamburg	11 900	4 750	7 200	9 300	3 907	5 400	+ 28,0	+ 21,6	+ 33,3
Niedersachsen	40 800	5 601	35 200	46 400	5 726	40 600	- 12,1	- 2,2	- 13,3
Bremen	6 000	946	5 000	6 400	832	5 500	- 6,3	+ 13,7	- 9,1
Nordrhein-Westfalen	86 900	16 363	70 500	95 100	17 444	77 700	- 8,6	- 6,2	- 9,3
Hessen	41 100	7 499	33 600	43 800	7 269	36 500	- 6,2	+ 3,2	- 7,9
Rheinland-Pfalz	25 300	4 611	20 700	26 700	4 195	22 500	- 5,2	+ 9,9	- 8,0
Baden-Württemberg	61 300	9 762	51 500	64 600	9 169	55 500	- 5,1	+ 6,5	- 7,2
Bayern	67 400	10 327	57 100	72 400	9 242	63 100	- 6,9	+ 11,7	- 9,5
Saarland	6 900	657	6 200	7 100	530	6 600	- 2,8	+ 24,0	- 6,1
Berlin (West)	20 200	4 208	16 000	23 000	3 941	19 100	- 12,2	+ 6,8	- 16,2
Bundesgebiet	383 900	67 914	316 000	413 800	65 573	348 300	- 7,2	+ 3,6	- 9,3

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Mai 1971	Mai 1970	Zunahme (+)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 178	1 065	10,6
Bundesstraßen	innerhalb	2 129	2 029	4,9
	außerhalb	1 543	1 492	3,4
	zusammen	3 672	3 521	4,3
Landesstraßen	innerhalb	1 109	1 088	1,9
	außerhalb	1 113	1 063	4,7
	zusammen	2 222	2 151	3,3
Kreisstraßen	innerhalb	380	334	13,8
	außerhalb	388	328	18,3
	zusammen	768	662	16,0
Andere Straßen	innerhalb	6 445	5 661	13,8
	außerhalb	402	326	23,3
	zusammen	6 847	5 987	14,4
Insgesamt	innerhalb	10 063	9 112	10,4
	außerhalb	4 624	4 274	8,2
	zusammen	14 687	13 386	9,7

		Januar-Mai 1971	Januar-Mai 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		5 376	5 651	- 4,9
Bundesstraßen	innerhalb	9 795	9 605	+ 2,0
	außerhalb	7 096	7 525	- 5,7
	zusammen	16 891	17 130	- 1,4
Landesstraßen	innerhalb	5 070	5 152	- 1,6
	außerhalb	4 889	4 934	- 0,9
	zusammen	9 959	10 086	- 1,3
Kreisstraßen	innerhalb	1 696	1 759	- 3,6
	außerhalb	1 558	1 467	+ 6,2
	zusammen	3 254	3 226	+ 0,9
Andere Straßen	innerhalb	30 732	27 966	+ 9,9
	außerhalb	1 702	1 514	+ 12,4
	zusammen	32 434	29 480	+ 10,0
Insgesamt	innerhalb	47 293	44 482	+ 6,3
	außerhalb	20 621	21 091	- 2,2
	zusammen	67 914	65 573	+ 3,6

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	27	23	+ 17,4	99	53	+ 86,8
	außerhalb	13	13	-	34	34	-
	zusammen	40	36	+ 11,1	133	87	+ 52,9
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1	2	x	5	7	x
	außerhalb	3	-	x	4	1	x
	zusammen	4	2	x	9	8	x
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	17 994	16 181	+ 11,2	84 163	78 610	+ 7,1
	außerhalb	6 885	6 418	+ 7,3	30 426	30 271	+ 0,5
	zusammen	24 879	22 599	+ 10,1	114 589	108 881	+ 5,2
Kraftomnibusse	innerhalb	186	180	+ 3,3	915	1 076	- 15,0
	außerhalb	77	55	+ 40,0	323	369	- 12,5
	zusammen	263	235	+ 11,9	1 238	1 445	- 14,3
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	1	x	5	3	x
	außerhalb	-	1	x	2	1	x
	zusammen	-	2	x	7	4	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 721	1 485	+ 15,9	8 400	8 534	- 1,6
	außerhalb	1 058	1 047	+ 1,1	5 044	6 040	- 16,5
	zusammen	2 779	2 532	+ 9,8	13 444	14 574	- 7,8
ohne Anhänger	innerhalb	1 426	1 201	+ 18,7	7 013	7 064	- 0,7
	außerhalb	591	602	- 1,8	2 987	3 446	- 13,3
	zusammen	2 017	1 803	+ 11,9	10 000	10 510	- 4,9
mit Anhänger	innerhalb	295	284	+ 3,9	1 387	1 470	- 5,6
	außerhalb	467	445	+ 4,9	2 057	2 594	- 20,7
	zusammen	762	729	+ 4,5	3 444	4 064	- 15,3
Sattelschlepper	innerhalb	100	112	- 10,7	537	600	- 10,5
	außerhalb	107	127	- 15,7	582	799	- 27,2
	zusammen	207	239	- 13,4	1 119	1 399	- 20,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	47	47	-	200	188	+ 6,4
	außerhalb	63	61	+ 3,3	235	223	+ 5,4
	zusammen	110	108	+ 1,9	435	411	+ 5,8
Andere Zugmaschinen	innerhalb	38	31	+ 22,6	146	171	- 14,6
	außerhalb	26	17	+ 52,9	131	133	- 1,5
	zusammen	64	48	+ 33,3	277	304	- 8,9
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	113	101	+ 11,9	567	569	- 0,4
	außerhalb	61	49	+ 24,5	251	323	- 22,3
	zusammen	174	150	+ 16,0	818	892	- 8,3
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	18	17	+ 5,9	58	35	+ 65,7
	außerhalb	10	5	x	25	18	+ 38,9
	zusammen	28	22	+ 27,3	83	53	+ 56,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	20 245	18 180	+ 11,4	95 095	89 846	+ 5,8
	außerhalb	8 303	7 793	+ 6,5	37 057	38 212	- 3,0
	zusammen	28 548	25 973	+ 9,9	132 152	128 058	+ 3,2

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr
bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	15	15	-	69	66	+ 4,5
	außerhalb	12	15	- 20,0	47	37	+ 27,0
	zusammen	27	30	- 10,0	116	103	+ 12,6
Straßenbahnen	innerhalb	104	88	+ 18,2	467	411	+ 13,6
	außerhalb	2	1	x	13	4	x
	zusammen	106	89	+ 19,1	480	415	+ 15,7
Eisenbahnen	innerhalb	9	20	x	94	118	- 20,3
	außerhalb	6	9	x	42	56	- 25,0
	zusammen	15	29	- 48,3	136	174	- 21,8
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	1	x	8	4	x
	außerhalb	3	2	x	8	8	-
	zusammen	5	3	x	16	12	+ 33,3
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	1	-	5	4	x
	außerhalb	-	-	-	1	2	x
	zusammen	1	1	-	6	6	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	83	84	- 1,2	519	462	+ 12,3
	außerhalb	22	15	+ 46,7	98	93	+ 5,4
	zusammen	105	99	+ 6,1	617	555	+ 11,2
Fußgänger	innerhalb	39	27	+ 44,4	195	184	+ 6,0
	außerhalb	10	10	-	50	48	+ 4,2
	zusammen	49	37	+ 32,4	245	232	+ 5,6
unter 15 Jahren	innerhalb	12	6	x	32	39	- 17,9
	außerhalb	1	2	x	9	7	x
	zusammen	13	8	x	41	46	- 10,9
über 65 Jahren	innerhalb	6	6	-	41	31	+ 32,3
	außerhalb	1	-	x	8	7	x
	zusammen	7	6	x	49	38	+ 28,9
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	1	x	8	2	x
	außerhalb	3	3	-	5	10	x
	zusammen	5	4	x	13	12	+ 8,3
Andere Personen	innerhalb	3	2	x	5	7	x
	außerhalb	2	-	x	3	2	x
	zusammen	5	2	x	8	9	x
Insgesamt	innerhalb	20 503	18 419	+ 11,3	96 465	91 104	+ 5,9
	außerhalb	8 363	7 848	+ 6,6	37 324	38 472	- 3,0
	zusammen	28 866	26 267	+ 9,9	133 789	129 576	+ 3,3
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen							
		2 201	2 105	+ 4,6	10 256	10 774	- 4,8
Bundesstraßen	innerhalb	4 366	4 148	+ 5,3	19 938	19 497	+ 2,3
	außerhalb	2 850	2 757	+ 3,4	13 035	13 826	- 5,7
	zusammen	7 216	6 905	+ 4,5	32 973	33 323	- 1,1
Landesstraßen	innerhalb	2 160	2 061	+ 4,8	9 891	10 105	- 2,1
	außerhalb	1 965	1 867	+ 5,2	8 486	8 671	- 2,1
	zusammen	4 125	3 928	+ 5,0	18 377	18 776	- 2,1
Kreisstraßen	innerhalb	713	617	+ 15,6	3 235	3 381	- 4,3
	außerhalb	661	555	+ 19,1	2 579	2 498	+ 3,2
	zusammen	1 374	1 172	+ 17,2	5 814	5 879	- 1,1
Anderen Straßen	innerhalb	13 264	11 593	+ 14,4	63 401	58 121	+ 9,1
	außerhalb	686	564	+ 21,6	2 968	2 703	+ 9,8
	zusammen	13 950	12 157	+ 14,7	66 369	60 824	+ 9,1

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
		1970	...	1 545	106 593	108 138
	April	1970	...	98	8 256	8 354
	April	1971	...	138	7 868	8 006
Dänemark		1967	19 649	1 077	24 852	25 929
		1968	20 159	1 096	25 749	26 845
		1969	20 496	1 190	26 171	27 361
		1970	...	891	25 962	26 853
	April	1970	...	48	1 594	1 642
	April	1971	...	67	1 860	1 927
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	220 201	14 274	312 313	326 587
		1969	227 618	14 664	311 273	325 937
Großbritannien ²⁾		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	261 840	7 383	345 811	353 194
		1970	...	7 501	355 852	363 353
	März	1970	...	515	27 120	27 635
	März	1971	...	539	26 106	26 645
Italien		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
		1970	...	9 963	220 873	230 836
	März	1970	...	788	18 576	19 364
	März	1971	...	602	15 599	16 201
Niederlande		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
	Oktober	1969	5 579	267	6 379	6 646
	Oktober	1970	5 109	282	5 838	6 120
	Österreich		1967	49 539	2 125	66 988
		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
		1970	51 542	2 221	70 331	72 552
April		1970	3 678	143	4 960	5 103
April		1971	3 998	167	5 459	5 626
Schweden		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	15 963	1 022	21 519	22 541
		1970	15 394	1 081	20 667	21 748
	April	1970	924	52	1 250	1 302
	April	1971	1 006	48	1 384	1 432
Schweiz		1967	25 184	1 424	31 560	32 984
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
Vereinigte Staaten		1967	1 244 500	52 924	1 900 000	1 952 924
		1968	1 346 800	55 200	2 000 000	2 055 200
		1969	1 347 600	56 400	2 000 000	2 056 400
		1970	...	55 300
	April	1970	...	4 100
	April	1971	...	4 430

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.

