

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

März 1971



Bestellnummer: 270600 – 710203

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1971	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1971	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete	12
7. Schwerverletzte	13
8. Leichtverletzte	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	25

Erschienen im August 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im März 1971

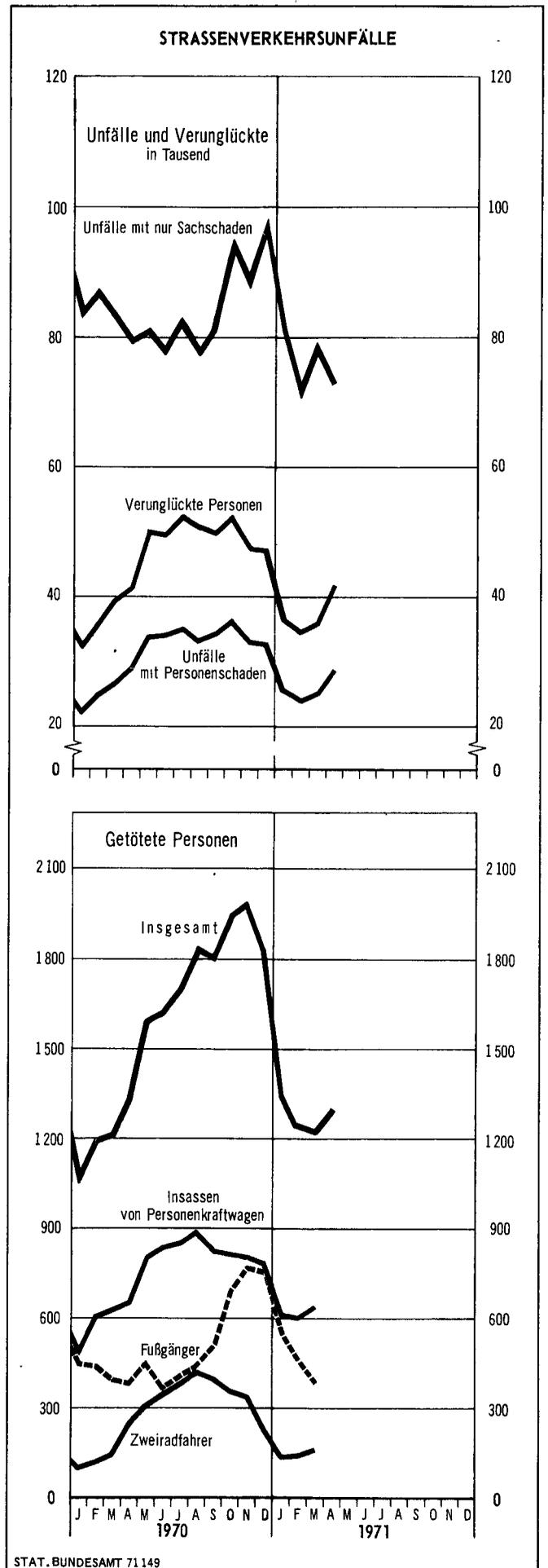
Im März 1971 ereigneten sich im Bundesgebiet 25 132 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 225 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 34 566, davon 10 410 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei 78 800 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 14 099 Unfälle mit schwerem Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 16 956 (67 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (64 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (11 %) sowie Fußgänger (16 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 78 %.

Im Vergleich zum März 1970 nahmen die Unfälle mit Personenschaden um 5,8 % ab. Die Zahl der Verletzten verringerte sich um 3 743 oder 9,8%. Die Zahl der Verkehrstoten erhöhte sich aber um 10 oder 0,8 %.

Unter den 1 225 Personen, die im März getötet wurden, befanden sich 640 Insassen von Personenkraftwagen (+ 1,9 %), 386 Fußgänger (- 2,8%) und 161 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 12%).

In den Monaten Januar bis März 1971 ereigneten sich insgesamt 73 936 Unfälle mit Personenschaden, das sind 0,7 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 349 oder 10 % auf 3 808. Die Zahl der Verletzten war mit 102 793 dagegen um 1 260 oder 1,2 % niedriger als im 1. Vierteljahr 1970.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 198	253 930	123 268	19 177	531 189	164 215	366 974	1 015 000
1968 März	25 386	17 314	8 072	1 216	34 673	10 893	23 780	65 300
1969 März	21 806	14 622	7 184	946	30 018	9 320	20 698	62 000
1970 März	26 671	17 451	9 220	1 215	38 309	11 522	26 787	83 400
1971 Febr.	23 720	15 924	7 796	1 241	33 094	10 015	23 079	70 600
1971 März	25 132	16 956	8 176	1 225	34 566	10 410	24 156	78 800
1971 April	28 455	.	.	1 297	40 042	.	.	72 800

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	1 424	3 843	479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 743	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	
1970	725 869	26 112	479 779	6 651	47 204	3 473	3 337	949	2 339	20 660	44 849	
1968 März	48 285	1 819	31 444	469	3 144	174	172	93	139	1 424	2 889	
1969 März	41 110	1 425	27 141	563	2 871	219	130	68	126	998	2 065	
1970 März	51 307	1 251	35 688	534	3 381	273	121	83	202	987	1 956	
1971 Febr.	45 095	1 104	30 856	428	2 892	237	109	59	136	1 092	1 859	
1971 März	47 858	1 393	32 528	480	3 218	239	138	68	197	1 176	2 130	

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftmäder mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			
										ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	
März 1971					März 1970								
Anzahl									%				
Schleswig-Holstein	1 151	53	474	1 069	1 076	51	486	1 021	+ 7,0	+ 3,9	- 2,5	+ 4,7	
Hamburg	936	25	292	938	1 012	22	337	1 026	- 7,5	+ 13,6	- 13,4	- 8,6	
Niedersachsen	2 818	194	1 457	2 507	3 044	199	1 516	2 932	- 7,4	- 2,5	- 3,9	- 14,5	
Bremen	296	3	91	248	349	6	128	312	- 15,2	- 50,0	- 28,9	- 20,5	
Nordrhein-Westfalen	7 578	292	2 964	7 094	8 163	318	3 341	7 969	- 7,2	- 8,2	- 11,3	- 11,0	
Hessen	2 427	95	919	2 533	2 460	106	902	2 672	- 1,3	- 10,4	+ 1,9	- 5,2	
Rheinland-Pfalz	1 447	77	651	1 362	1 640	83	757	1 651	- 11,8	- 7,2	- 14,0	- 17,5	
Baden-Württemberg	3 209	187	1 390	3 253	3 397	175	1 555	3 625	- 5,5	+ 6,9	- 10,6	- 10,3	
Bayern	3 805	237	1 742	3 670	4 015	215	2 018	4 047	- 5,2	+ 10,2	- 13,7	- 9,3	
Saarland	430	33	190	410	434	13	203	442	- 0,9	x	- 6,4	- 7,2	
Berlin (West)	1 035	29	240	1 072	1 081	27	279	1 090	- 4,3	+ 7,4	- 14,0	- 1,7	
Bundesgebiet	25 132	1 225	10 410	24 156	26 671	1 215	11 522	26 787	- 5,8	+ 0,8	- 9,7	- 9,8	

	Januar-März 1971				Januar-März 1970				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl								%			
	ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	Unfälle mit Personenschaden	ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	Unfälle mit Personenschaden	ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	Unfälle mit Personenschaden
Schleswig-Holstein	3 293	178	1 371	3 080	2 978	136	1 206	2 854	+ 10,6	+ 30,9	+ 13,7	+ 7,9
Hamburg	2 748	81	884	2 797	2 808	89	1 207	2 513	- 2,1	- 9,0	- 26,8	+ 11,3
Niedersachsen	8 466	590	4 101	7 628	8 435	514	4 132	8 002	+ 0,4	+ 14,8	- 0,8	- 4,7
Bremen	866	21	311	712	918	24	382	745	- 5,7	- 12,5	- 18,6	- 4,4
Nordrhein-Westfalen	21 502	958	8 601	20 120	22 154	945	9 093	21 096	- 2,9	+ 1,4	- 5,4	- 4,6
Hessen	6 831	309	2 548	7 217	6 790	295	2 400	7 336	+ 0,6	+ 4,7	+ 6,2	- 1,6
Rheinland-Pfalz	4 169	229	1 926	3 935	4 473	231	2 048	4 426	- 6,8	- 0,9	- 6,0	- 11,1
Baden-Württemberg	9 741	586	4 381	10 034	9 477	501	4 261	9 933	+ 2,8	+ 17,0	+ 2,8	+ 1,0
Bayern	11 895	683	5 631	11 687	11 198	595	5 512	11 337	+ 6,2	+ 14,8	+ 2,2	+ 3,1
Saarland	1 277	65	589	1 250	1 245	57	565	1 234	+ 2,6	+ 14,0	+ 4,2	+ 1,3
Berlin (West)	3 148	108	770	3 220	2 963	72	803	2 968	+ 6,2	+ 50,0	- 4,1	+ 8,5
Bundesgebiet	73 936	3 808	31 113	71 680	73 439	3 459	31 609	72 444	+ 0,7	+ 10,1	- 1,6	- 1,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	März 1971	März 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 115	1 338	- 16,7
Bundesstraßen	innerhalb	3 816	4 234	- 9,9
	außerhalb	3 087	3 820	- 19,2
	zusammen	6 903	8 054	- 14,3
Landesstraßen	innerhalb	2 499	2 704	- 7,6
	außerhalb	2 451	2 560	- 4,3
	zusammen	4 950	5 264	- 6,0
Kreisstraßen	innerhalb	856	916	- 6,6
	außerhalb	836	886	- 5,6
	zusammen	1 692	1 802	- 6,1
Andere Straßen	innerhalb	9 785	9 597	+ 2,0
	außerhalb	687	616	+ 11,5
	zusammen	10 472	10 213	+ 2,5
Insgesamt	innerhalb	16 956	17 451	- 2,8
	außerhalb	8 176	9 220	- 11,3
	zusammen	25 132	26 671	- 5,8

		Januar-März 1971	Januar-März 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		3 243	3 443	- 5,8
Bundesstraßen	innerhalb	11 484	11 787	- 2,6
	außerhalb	9 542	10 601	- 10,0
	zusammen	21 026	22 388	- 6,1
Landesstraßen	innerhalb	7 298	7 424	- 1,7
	außerhalb	7 242	7 387	- 2,0
	zusammen	14 540	14 811	- 1,8
Kreisstraßen	innerhalb	2 406	2 386	+ 0,8
	außerhalb	2 413	2 378	+ 1,5
	zusammen	4 819	4 764	+ 1,2
Andere Straßen	innerhalb	28 333	26 356	+ 7,5
	außerhalb	1 975	1 677	+ 17,8
	zusammen	30 308	28 033	+ 8,1
Insgesamt	innerhalb	49 521	47 953	+ 3,3
	außerhalb	24 415	25 486	- 4,2
	zusammen	73 936	73 439	+ 0,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle			
		März 1971			März 1970			mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	
		Anzahl						%			
Bundesautobahnen		69	359	687	51	391	896	+ 35,3	- 8,2	- 23,3	
Bundesstraßen	innerhalb	145	1 201	2 470	144	1 425	2 665	+ 0,7	- 15,7	- 7,3	
	außerhalb	254	1 211	1 622	279	1 512	2 029	- 9,0	- 19,9	- 20,1	
	zusammen	399	2 412	4 092	423	2 937	4 694	- 5,7	- 17,9	- 12,8	
Landesstraßen	innerhalb	87	838	1 574	82	938	1 684	+ 6,1	- 10,7	- 6,5	
	außerhalb	183	1 058	1 210	176	1 038	1 346	+ 4,0	+ 1,9	- 10,1	
	zusammen	270	1 896	2 784	258	1 976	3 030	+ 4,7	- 4,0	- 8,1	
Kreisstraßen	innerhalb	41	332	483	44	342	530	- 6,8	- 2,9	- 8,9	
	außerhalb	57	361	418	73	361	452	- 21,9	-	- 7,5	
	zusammen	98	693	901	117	703	982	- 16,2	- 1,4	- 8,2	
Andere Straßen	innerhalb	249	2 780	6 756	229	2 815	6 553	+ 8,7	- 1,2	+ 3,1	
	außerhalb	32	269	386	31	215	370	+ 3,2	+ 25,1	+ 4,3	
	zusammen	281	3 049	7 142	260	3 030	6 923	+ 8,1	+ 0,6	+ 3,2	
Insgesamt	innerhalb	522	5 151	11 283	499	5 520	11 432	+ 4,6	- 6,7	- 1,3	
	außerhalb	595	3 258	4 323	610	3 517	5 093	- 2,5	- 7,4	- 15,1	
	zusammen	1 117	8 409	15 606	1 109	9 037	16 525	+ 0,7	- 7,0	- 5,6	
		Januar-März 1971						Januar-März 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl						%			
Bundesautobahnen		185	1 073	1 985	132	1 035	2 276	+ 40,2	+ 3,7	- 12,8	
Bundesstraßen	innerhalb	506	3 611	7 367	472	3 938	7 377	+ 7,2	- 8,3	- 0,1	
	außerhalb	808	3 695	5 039	758	4 131	5 712	+ 6,6	- 10,6	- 11,8	
	zusammen	1 314	7 306	12 406	1 230	8 069	13 089	+ 6,8	- 9,5	- 5,2	
Landesstraßen	innerhalb	276	2 546	4 476	301	2 582	4 541	- 8,3	- 1,4	- 1,4	
	außerhalb	555	3 014	3 673	489	2 949	3 949	+ 13,5	+ 2,2	- 7,0	
	zusammen	831	5 560	8 149	790	5 531	8 490	+ 5,2	+ 0,5	- 4,0	
Kreisstraßen	innerhalb	115	908	1 383	103	848	1 435	+ 11,7	+ 7,1	- 3,6	
	außerhalb	178	1 013	1 222	159	966	1 253	+ 11,9	+ 4,9	- 2,5	
	zusammen	293	1 921	2 605	262	1 814	2 688	+ 11,8	+ 5,9	- 3,1	
Andere Straßen	innerhalb	764	8 263	19 306	656	7 926	17 774	+ 16,5	+ 4,3	+ 8,6	
	außerhalb	105	758	1 112	88	605	984	+ 19,3	+ 25,3	+ 13,0	
	zusammen	869	9 021	20 418	744	8 531	18 758	+ 16,8	+ 5,7	+ 8,8	
Insgesamt	innerhalb	1 661	15 328	32 532	1 532	15 294	31 127	+ 8,4	+ 0,2	+ 4,5	
	außerhalb	1 831	9 553	13 031	1 626	9 686	14 174	+ 12,6	- 1,4	- 8,1	
	zusammen	3 492	24 881	45 563	3 158	24 980	45 301	+ 10,6	- 0,4	+ 0,6	

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		tete	ver-	ver-	tete	ver-	ver-	Getö-	Schwer-	Leicht-
			letzte	letzte		letzte	letzte	tete	ver-	ver-
		März 1971			März 1970					
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		79	509	1 238	62	564	1 646	+ 27,4	- 9,8	- 24,8
Bundesstraßen	innerhalb	152	1 405	3 702	160	1 729	4 178	- 5,0	- 18,7	- 11,4
	außerhalb	293	1 786	3 199	326	2 328	4 276	- 10,1	- 23,3	- 25,2
	zusammen	445	3 191	6 901	486	4 057	8 454	- 8,4	- 21,3	- 18,4
Landesstraßen	innerhalb	88	973	2 276	87	1 097	2 536	+ 1,1	- 11,3	- 10,3
	außerhalb	209	1 430	2 393	186	1 511	2 772	+ 12,4	- 5,4	- 13,7
	zusammen	297	2 403	4 669	273	2 608	5 308	+ 8,8	- 7,9	- 12,0
Kreisstraßen	innerhalb	42	372	719	46	394	810	- 8,7	- 5,6	- 11,2
	außerhalb	63	509	822	80	500	879	- 21,3	+ 1,8	- 6,5
	zusammen	105	881	1 541	126	894	1 689	- 16,7	- 1,5	- 8,8
Andere Straßen	innerhalb	265	3 097	9 149	235	3 120	9 066	+ 12,8	- 0,7	+ 0,9
	außerhalb	34	329	658	33	279	624	+ 3,0	+ 17,9	+ 5,4
	zusammen	299	3 426	9 807	268	3 399	9 690	+ 11,6	+ 0,8	+ 1,2
Insgesamt	innerhalb	547	5 847	15 846	528	6 340	16 590	+ 3,6	- 7,8	- 4,5
	außerhalb	678	4 563	8 310	687	5 182	10 197	- 1,3	- 11,9	- 18,5
	zusammen	1 225	10 410	24 156	1 215	11 522	26 787	+ 0,8	- 9,7	- 9,8

		Januar-März 1971			Januar-März 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		217	1 563	3 773	152	1 491	4 084	+ 42,8	+ 4,8	- 7,6
Bundesstraßen	innerhalb	531	4 298	11 231	510	4 747	11 432	+ 4,1	- 9,5	- 1,8
	außerhalb	937	5 539	9 964	887	6 261	11 534	+ 5,6	- 11,5	- 13,6
	zusammen	1 468	9 837	21 195	1 397	11 008	22 966	+ 5,1	- 10,6	- 7,7
Landesstraßen	innerhalb	285	2 936	6 661	315	3 027	6 868	- 9,5	- 3,0	- 3,0
	außerhalb	621	4 216	7 107	543	4 175	7 667	+ 14,4	+ 1,0	- 7,3
	zusammen	906	7 152	13 768	858	7 202	14 535	+ 5,6	- 0,7	- 5,3
Kreisstraßen	innerhalb	121	1 033	2 057	108	970	2 211	+ 12,0	+ 6,5	- 7,0
	außerhalb	190	1 400	2 316	176	1 338	2 303	+ 8,0	+ 4,6	+ 0,6
	zusammen	311	2 433	4 373	284	2 308	4 514	+ 9,5	+ 5,4	- 3,1
Andere Straßen	innerhalb	795	9 189	26 660	677	8 819	24 638	+ 17,4	+ 4,2	+ 8,2
	außerhalb	111	939	1 911	91	781	1 707	+ 22,0	+ 20,2	+ 12,0
	zusammen	906	10 128	28 571	768	9 600	26 345	+ 18,0	+ 5,5	+ 8,4
Insgesamt	innerhalb	1 732	17 456	46 609	1 610	17 563	45 149	+ 7,6	- 0,6	+ 3,2
	außerhalb	2 076	13 657	25 071	1 849	14 046	27 295	+ 12,3	- 2,8	- 8,1
	zusammen	3 808	31 113	71 680	3 459	31 609	72 444	+ 10,1	- 1,6	- 1,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	1 061	909	+ 16,7	2 514	1 901	+ 32,2
	außerhalb	261	241	+ 8,3	577	437	+ 32,0
	zusammen	1 322	1 150	+ 15,0	3 091	2 338	+ 32,2
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	62	79	- 21,5	184	190	- 3,2
	außerhalb	9	22	x	27	47	- 42,6
	zusammen	71	101	- 29,7	211	237	- 11,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	21 557	22 642	- 4,8	64 048	63 075	+ 1,5
	außerhalb	10 971	13 046	- 15,9	33 205	35 621	- 6,8
	zusammen	32 528	35 688	- 8,9	97 253	98 696	- 1,5
Kraftomnibusse	innerhalb	391	381	+ 2,6	1 047	1 156	- 9,4
	außerhalb	87	149	- 41,6	277	446	- 37,9
	zusammen	478	530	- 9,8	1 324	1 602	- 17,4
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	4	x	9	9	-
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	2	4	x	9	10	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 021	2 040	- 0,9	5 637	5 897	- 4,4
	außerhalb	1 197	1 341	- 10,7	3 545	4 199	- 15,6
	zusammen	3 218	3 381	- 4,8	9 182	10 096	- 9,1
ohne Anhänger	innerhalb	1 717	1 748	- 1,8	4 778	4 997	- 4,4
	außerhalb	841	921	- 8,7	2 420	2 863	- 15,5
	zusammen	2 558	2 669	- 4,2	7 198	7 860	- 8,4
mit Anhänger	innerhalb	304	292	+ 4,1	859	900	- 4,6
	außerhalb	356	420	- 15,2	1 125	1 336	- 15,8
	zusammen	660	712	- 7,3	1 984	2 236	- 11,3
Sattelschlepper	innerhalb	112	113	- 0,9	342	335	+ 2,1
	außerhalb	127	160	- 20,6	402	487	- 17,5
	zusammen	239	273	- 12,5	744	822	- 9,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	51	45	+ 13,3	135	125	+ 8,0
	außerhalb	87	76	+ 14,5	214	175	+ 22,3
	zusammen	138	121	+ 14,0	349	300	+ 16,3
Andere Zugmaschinen	innerhalb	36	38	- 5,3	98	104	- 5,8
	außerhalb	32	45	- 28,9	76	112	- 32,1
	zusammen	68	83	- 18,1	174	216	- 19,4
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	109	117	- 6,8	271	310	- 12,6
	außerhalb	88	85	+ 3,5	185	210	- 11,9
	zusammen	197	202	- 2,5	456	520	- 12,3
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	955	802	+ 19,1	2 538	1 787	+ 42,0
	außerhalb	221	185	+ 19,5	632	456	+ 38,6
	zusammen	1 176	987	+ 19,1	3 170	2 243	+ 41,3
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 357	27 170	- 3,0	76 823	74 889	+ 2,6
	außerhalb	13 080	15 350	- 14,8	39 140	42 191	- 7,2
	zusammen	39 437	42 520	- 7,3	115 963	117 080	- 1,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	1 797	1 609	+ 11,7	4 786	3 828	+ 25,0
	außerhalb	333	347	- 4,0	932	898	+ 3,8
	zusammen	2 130	1 956	+ 8,9	5 718	4 726	+ 21,0
Straßenbahnen	innerhalb	187	183	- 2,2	577	556	+ 3,8
	außerhalb	3	2	x	8	7	x
	zusammen	190	185	+ 2,7	585	563	+ 3,9
Eisenbahnen	innerhalb	27	38	- 28,9	71	88	- 19,3
	außerhalb	18	24	- 25,0	46	63	- 27,0
	zusammen	45	62	- 27,4	117	151	- 22,5
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	5	5	-	11	10	+ 10,0
	außerhalb	7	4	x	13	8	x
	zusammen	12	9	x	24	18	+ 33,3
Handwagen und Handkarren	innerhalb	14	5	x	40	35	+ 14,3
	außerhalb	1	2	x	6	6	-
	zusammen	15	7	x	46	41	+ 12,2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	56	46	+ 21,7	186	134	+ 38,8
	außerhalb	22	19	+ 15,8	68	56	+ 21,4
	zusammen	78	65	+ 20,0	254	190	+ 33,7
Fußgänger	innerhalb	5 402	5 804	- 6,9	16 389	16 208	+ 1,1
	außerhalb	507	663	- 23,5	1 842	1 950	- 5,5
	zusammen	5 909	6 467	- 8,6	18 231	18 158	+ 0,4
unter 15 Jahren	innerhalb	2 557	2 719	- 6,0	6 447	6 270	+ 2,8
	außerhalb	169	206	- 18,0	452	455	- 0,7
	zusammen	2 726	2 925	- 6,8	6 899	6 725	+ 2,6
über 65 Jahren	innerhalb	809	805	+ 0,5	2 906	2 654	+ 9,5
	außerhalb	69	77	- 10,4	299	247	+ 21,1
	zusammen	878	882	- 0,5	3 205	2 901	+ 10,5
Tierführer / Treiber	innerhalb	5	-	x	8	4	x
	außerhalb	1	1	-	5	5	-
	zusammen	6	1	x	13	9	x
Andere Personen	innerhalb	22	24	- 8,3	64	50	+ 28,0
	außerhalb	14	11	+ 27,3	33	26	+ 26,9
	zusammen	36	35	+ 2,9	97	76	+ 27,6
Insgesamt	innerhalb	33 872	34 884	- 2,9	98 955	95 802	+ 3,3
	außerhalb	13 986	16 423	- 14,8	42 093	45 210	- 6,9
	zusammen	47 858	51 307	- 6,7	141 048	141 012	+ 0,0
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 112	2 795	- 24,4	6 464	7 026	- 8,0
Bundesstraßen	innerhalb	7 761	8 503	- 8,7	23 202	23 754	- 2,3
	außerhalb	5 459	6 782	- 19,5	16 830	18 863	- 10,8
	zusammen	13 220	15 285	- 13,5	40 032	42 617	- 6,1
Landesstraßen	innerhalb	4 863	5 339	- 8,9	14 248	14 508	- 1,8
	außerhalb	3 972	4 360	- 8,9	11 755	12 483	- 5,8
	zusammen	8 835	9 699	- 8,9	26 003	26 991	- 3,7
Kreisstraßen	innerhalb	1 649	1 768	- 6,7	4 607	4 601	+ 0,1
	außerhalb	1 304	1 430	- 8,8	3 774	3 897	- 3,2
	zusammen	2 953	3 198	- 7,7	8 381	8 498	- 1,4
Anderen Straßen	innerhalb	19 599	19 274	+ 1,7	56 898	52 939	+ 7,5
	außerhalb	1 139	1 056	+ 7,9	3 270	2 941	+ 11,2
	zusammen	20 738	20 330	+ 2,0	60 168	55 880	+ 7,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträder, Kraftrollern	innerhalb	25	2	x	42	23	+ 82,6
	außerhalb	16	21	- 23,8	42	35	+ 20,0
	zusammen	41	23	+ 78,3	84	58	+ 44,8
Personenkraftwagen	innerhalb	150	150	-	460	454	+ 1,3
	außerhalb	490	478	+ 2,5	1 388	1 259	+ 10,2
	zusammen	640	628	+ 1,9	1 848	1 713	+ 7,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	2	x	2	2	-
	außerhalb	-	2	x	-	3	x
	zusammen	-	4	x	2	5	x
Lastkraftwagen	innerhalb	5	7	x	15	19	- 21,1
	außerhalb	16	20	- 20,0	59	41	+ 43,9
	zusammen	21	27	- 22,2	74	60	+ 23,3
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	1	1	-
	außerhalb	2	1	x	9	3	x
	zusammen	2	1	x	10	4	x
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	1	1	-	6	4	x
	außerhalb	3	5	x	14	16	- 12,5
	zusammen	4	6	x	20	20	-
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	-	3	x	1	6	x
	außerhalb	4	1	x	6	1	x
	zusammen	4	4	-	7	7	-
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	23	16	+ 43,8	57	33	+ 72,7
	außerhalb	17	14	+ 21,4	57	43	+ 32,6
	zusammen	40	30	+ 33,3	114	76	+ 50,0
Fahrrädern	innerhalb	42	51	- 17,6	128	118	+ 8,5
	außerhalb	38	40	- 5,0	110	106	+ 3,8
	zusammen	80	91	- 12,1	238	224	+ 6,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	3	-	6	5	x
	außerhalb	1	-	x	5	1	x
	zusammen	4	3	x	11	6	x
darunter Straßenbahnen	innerhalb	1	-	x	2	-	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1	-	x	2	-	x
Fußgänger	innerhalb	296	292	+ 1,4	1 011	944	+ 7,1
	außerhalb	90	105	- 14,3	380	340	+ 11,8
	zusammen	386	397	- 2,8	1 391	1 284	+ 8,3
unter 15 Jahren	innerhalb	79	57	+ 38,6	176	136	+ 29,4
	außerhalb	23	24	- 4,2	51	61	- 16,4
	zusammen	102	81	+ 25,9	227	197	+ 15,2
über 65 Jahren	innerhalb	132	129	+ 2,3	496	432	+ 14,8
	außerhalb	24	25	- 4,0	124	79	+ 57,0
	zusammen	156	154	+ 1,3	620	511	+ 21,3
Andere Personen	innerhalb	2	1	x	3	1	x
	außerhalb	1	-	x	6	1	x
	zusammen	3	1	x	9	2	x
Insgesamt	innerhalb	547	528	+ 3,6	1 732	1 610	+ 7,6
	außerhalb	678	687	- 1,3	2 076	1 849	+ 12,3
	zusammen	1 225	1 215	+ 0,8	3 808	3 459	+ 10,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	408	332	+ 22,9	923	733	+ 25,9
	außerhalb	157	133	+ 18,0	337	237	+ 42,2
	zusammen	565	465	+ 21,5	1 260	970	+ 29,9
Personenkraftwagen	innerhalb	2 365	2 730	- 13,4	7 184	7 805	- 8,0
	außerhalb	3 758	4 273	- 12,1	11 277	11 678	- 3,4
	zusammen	6 123	7 003	- 12,6	18 461	19 483	- 5,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	9	22	x	59	72	- 18,1
	außerhalb	10	22	- 54,5	48	49	- 2,0
	zusammen	19	44	- 56,8	107	121	- 11,6
Lastkraftwagen	innerhalb	80	84	- 4,8	241	266	- 9,4
	außerhalb	122	147	- 17,0	376	455	- 17,4
	zusammen	202	231	- 12,6	617	721	- 14,4
Sattelschleppern	innerhalb	4	1	x	8	9	x
	außerhalb	13	12	+ 8,3	35	36	- 2,8
	zusammen	17	13	+ 30,8	43	45	- 4,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	6	9	x	22	17	+ 29,4
	außerhalb	17	12	+ 41,7	37	31	+ 19,4
	zusammen	23	21	+ 9,5	59	48	+ 22,9
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	9	6	x	27	31	- 12,9
	außerhalb	10	14	- 28,6	22	24	- 8,3
	zusammen	19	20	- 5,0	49	55	- 10,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	270	265	+ 1,9	756	585	+ 29,2
	außerhalb	101	93	+ 8,6	284	215	+ 32,1
	zusammen	371	358	+ 3,6	1 040	800	+ 30,0
Fahrrädern	innerhalb	477	453	+ 5,3	1 325	1 124	+ 17,9
	außerhalb	133	145	- 8,3	368	380	- 3,2
	zusammen	610	598	+ 2,0	1 693	1 504	+ 12,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	18	20	- 10,0	47	50	- 6,0
	außerhalb	3	3	-	10	8	x
	zusammen	21	23	- 8,7	57	58	- 1,7
darunter Straßenbahnen	innerhalb	8	17	x	22	37	- 40,5
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	8	17	x	22	37	- 40,5
Fußgänger	innerhalb	2 196	2 416	- 9,1	6 854	6 862	- 0,1
	außerhalb	235	324	- 27,5	854	920	- 7,2
	zusammen	2 431	2 740	- 11,3	7 708	7 782	- 1,0
unter 15 Jahren	innerhalb	1 106	1 222	- 9,5	2 853	2 800	+ 1,9
	außerhalb	88	115	- 23,5	250	253	- 1,2
	zusammen	1 194	1 337	- 10,7	3 103	3 053	+ 1,6
über 65 Jahren	innerhalb	336	328	+ 2,4	1 278	1 169	+ 9,3
	außerhalb	22	31	- 29,0	99	94	+ 5,3
	zusammen	358	359	- 0,3	1 377	1 263	+ 9,0
Andere Personen	innerhalb	5	2	x	10	9	x
	außerhalb	4	4	-	9	13	x
	zusammen	9	6	x	19	22	- 13,6
Insgesamt	innerhalb	5 847	6 340	- 7,8	17 456	17 563	- 0,6
	außerhalb	4 563	5 182	- 11,9	13 657	14 046	- 2,8
	zusammen	10 410	11 522	- 9,7	31 113	31 609	- 1,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	779	664	+ 17,3	1 909	1 378	+ 38,5
	außerhalb	121	140	- 13,6	285	251	+ 13,5
	zusammen	900	804	+ 11,9	2 194	1 629	+ 34,7
Personenkraftwagen	innerhalb	9 680	10 627	- 8,9	29 584	29 791	- 0,7
	außerhalb	7 267	9 037	- 19,6	22 079	24 070	- 8,3
	zusammen	16 947	19 664	- 13,8	51 663	53 861	- 4,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	243	246	- 1,2	578	726	- 20,4
	außerhalb	66	83	- 20,5	232	283	- 18,0
	zusammen	309	329	- 6,1	810	1 009	- 19,7
Lastkraftwagen	innerhalb	378	384	- 1,6	1 069	1 152	- 7,2
	außerhalb	335	382	- 12,3	971	1 189	- 18,3
	zusammen	713	766	- 6,9	2 040	2 341	- 12,9
Sattelschleppern	innerhalb	7	10	x	41	31	+ 32,3
	außerhalb	32	37	- 13,5	74	94	- 21,3
	zusammen	39	47	- 17,0	115	125	- 8,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	16	14	+ 14,3	45	37	+ 21,6
	außerhalb	18	25	- 28,0	63	70	- 10,0
	zusammen	34	39	- 12,8	108	107	+ 0,9
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	31	37	- 16,2	85	84	+ 1,2
	außerhalb	33	34	- 2,9	74	79	- 6,3
	zusammen	64	71	- 9,9	159	163	- 2,5
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	630	518	+ 21,6	1 627	1 148	+ 41,7
	außerhalb	108	85	+ 27,1	287	207	+ 38,6
	zusammen	738	603	+ 22,4	1 914	1 355	+ 41,3
Fahrrädern	innerhalb	1 179	1 020	+ 15,6	3 104	2 411	+ 28,7
	außerhalb	145	144	+ 0,7	407	368	+ 10,6
	zusammen	1 324	1 164	+ 13,7	3 511	2 779	+ 26,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	80	62	+ 29,0	274	217	+ 26,3
	außerhalb	12	7	x	30	27	+ 11,1
	zusammen	92	69	+ 33,3	304	244	+ 24,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	66	52	+ 26,9	226	170	+ 32,9
	außerhalb	2	-	x	7	2	x
	zusammen	68	52	+ 30,8	233	172	+ 35,5
Fußgänger	innerhalb	2 808	2 990	- 6,1	8 243	8 137	+ 1,3
	außerhalb	165	216	- 23,6	552	646	- 14,6
	zusammen	2 973	3 206	- 7,3	8 795	8 783	+ 0,1
unter 15 Jahren	innerhalb	1 342	1 409	- 4,8	3 350	3 257	+ 2,9
	außerhalb	55	64	- 14,1	142	137	+ 3,6
	zusammen	1 397	1 473	- 5,2	3 492	3 394	+ 2,9
über 65 Jahren	innerhalb	333	340	- 2,1	1 099	1 023	+ 7,4
	außerhalb	22	19	+ 15,8	73	69	+ 5,8
	zusammen	355	359	- 1,1	1 172	1 092	+ 7,3
Andere Personen	innerhalb	15	18	- 16,7	50	37	+ 35,1
	außerhalb	8	7	x	17	11	+ 54,5
	zusammen	23	25	- 8,0	67	48	+ 39,6
Insgesamt	innerhalb	15 846	16 590	- 4,5	46 609	45 149	+ 3,2
	außerhalb	8 310	10 197	- 18,5	25 071	27 295	- 8,1
	zusammen	24 156	26 787	- 9,8	71 680	72 444	- 1,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 187	996	+ 19,2	2 832	2 111	+ 34,2
	außerhalb	278	273	+ 1,8	622	488	+ 27,5
	zusammen	1 465	1 269	+ 15,4	3 454	2 599	+ 32,9
Personenkraftwagen	innerhalb	12 045	13 357	- 9,8	36 768	37 596	- 2,2
	außerhalb	11 025	13 310	- 17,2	33 356	35 748	- 6,7
	zusammen	23 070	26 667	- 13,5	70 124	73 344	- 4,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	252	268	- 6,0	637	798	- 20,2
	außerhalb	76	105	- 27,6	280	332	- 15,7
	zusammen	328	373	- 12,1	917	1 130	- 18,9
Lastkraftwagen	innerhalb	458	468	- 2,1	1 310	1 418	- 7,6
	außerhalb	457	529	- 13,6	1 347	1 644	- 18,1
	zusammen	915	997	- 8,2	2 657	3 062	- 13,2
Sattelschleppern	innerhalb	11	11	-	49	40	+ 22,5
	außerhalb	45	49	- 8,2	109	130	- 16,2
	zusammen	56	60	- 6,7	158	170	- 7,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	22	23	- 4,3	67	54	+ 24,1
	außerhalb	35	37	- 5,4	100	101	- 1,0
	zusammen	57	60	- 5,0	167	155	+ 7,7
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	40	43	- 7,0	112	115	- 2,6
	außerhalb	43	48	- 10,4	96	103	- 6,8
	zusammen	83	91	- 8,8	208	218	- 4,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	900	783	+ 14,9	2 383	1 733	+ 37,5
	außerhalb	209	178	+ 17,4	571	422	+ 35,3
	zusammen	1 109	961	+ 15,4	2 954	2 155	+ 37,1
Fahrrädern	innerhalb	1 656	1 473	+ 12,4	4 429	3 535	+ 25,3
	außerhalb	278	289	- 3,8	775	748	+ 3,6
	zusammen	1 934	1 762	+ 9,8	5 204	4 283	+ 21,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	98	82	+ 19,5	321	267	+ 20,2
	außerhalb	15	10	+ 50,0	40	35	+ 14,3
	zusammen	113	92	+ 22,8	361	302	+ 19,5
darunter Straßenbahnen	innerhalb	74	69	+ 7,2	248	207	+ 19,8
	außerhalb	2	-	x	7	2	x
	zusammen	76	69	+ 10,1	255	209	+ 22,0
Fußgänger	innerhalb	5 004	5 406	- 7,4	15 097	14 999	+ 0,7
	außerhalb	400	540	- 25,9	1 406	1 566	- 10,2
	zusammen	5 404	5 946	- 9,1	16 503	16 565	- 0,4
unter 15 Jahren	innerhalb	2 448	2 631	- 7,0	6 203	6 057	+ 2,4
	außerhalb	143	179	- 20,1	392	390	+ 0,5
	zusammen	2 591	2 810	- 7,8	6 595	6 447	+ 2,3
über 65 Jahren	innerhalb	669	668	+ 0,1	2 377	2 192	+ 8,4
	außerhalb	44	50	- 12,0	172	163	+ 5,5
	zusammen	713	718	- 0,7	2 549	2 355	+ 8,2
Andere Personen	innerhalb	20	20	-	60	46	+ 30,4
	außerhalb	12	11	+ 9,1	26	24	+ 8,3
	zusammen	32	31	+ 3,2	86	70	+ 22,9
Insgesamt	innerhalb	21 693	22 930	- 5,4	64 065	62 712	+ 2,2
	außerhalb	12 873	15 379	- 16,3	38 728	41 341	- 6,3
	zusammen	34 566	38 309	- 9,8	102 793	104 053	- 1,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	3 897	4 489	- 13,2	12 453	12 625	- 1,4
Alkoholeinfluß	3 541	4 112	- 13,9	11 406	11 750	- 2,9
Ermüdung (auch Einschlafen)	245	269	- 8,9	727	623	+ 16,7
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	111	108	+ 2,8	320	252	+ 27,0
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	26 612	28 272	- 5,9	78 657	78 289	+ 0,5
<u>Vorfahrt / Verkehrsregelung</u>	4 420	4 352	+ 1,6	12 232	10 976	+ 11,4
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	770	702	+ 9,7	1 981	1 628	+ 21,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	2 965	2 877	+ 3,1	8 269	7 316	+ 13,0
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	42	67	- 37,3	116	170	- 31,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	643	706	- 8,9	1 866	1 862	+ 0,2
<u>Einordnen</u>	633	570	+ 11,1	1 830	1 338	+ 36,8
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	163	147	+ 10,9	488	365	+ 33,7
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	105	98	+ 7,1	298	238	+ 25,2
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	365	325	+ 12,3	1 044	735	+ 42,0
<u>Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden</u>	2 738	2 677	+ 2,3	7 863	6 388	+ 23,1
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	1 561	1 550	+ 0,7	4 565	3 647	+ 25,2
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	229	204	+ 12,3	670	497	+ 34,8
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	433	364	+ 19,0	1 128	911	+ 23,8
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	304	304	-	842	707	+ 19,1
Falsches Wenden	211	255	- 17,3	658	626	+ 5,1
<u>Überholen / Vorbeifahren / Begegnen</u>	4 004	4 463	- 10,3	12 144	13 160	- 7,7
Unzulässiges Rechtsüberholen	50	56	- 10,7	120	106	+ 13,2
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	382	371	+ 3,0	1 100	1 112	- 1,1
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	200	195	+ 2,6	584	604	- 3,3
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	281	276	+ 1,8	759	702	+ 8,1
Sonstige Fehler beim Überholen	551	533	+ 3,4	1 554	1 428	+ 8,8
Fehler beim Überholtwerden	204	224	- 8,9	562	525	+ 7,0
Fehler beim Vorbeifahren	768	839	- 8,5	2 516	2 479	+ 1,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 568	1 969	- 20,4	4 949	6 204	- 20,2
<u>Zu schnelles Fahren</u>	7 888	9 091	- 13,2	23 650	26 659	- 11,3
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	515	460	+ 12,0	1 339	1 149	+ 16,5
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	3 865	3 990	- 3,1	11 245	11 548	- 2,6
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	227	273	- 16,9	680	670	+ 1,5
	3 281	4 368	- 24,9	10 386	13 292	- 21,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 818	1 916	- 5,1	6 136	5 811	+ 5,6
an Fußgängerüberwegen	507	474	+ 7,0	1 749	1 553	+ 12,6
an anderen Stellen	1 311	1 442	- 9,1	4 387	4 258	+ 3,0
Zu dichtes Auffahren	2 140	2 317	- 7,6	6 103	6 071	+ 0,5
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 376	1 473	- 6,6	3 834	3 747	+ 2,3
Sonstige Ursachen beim Auffahren	672	752	- 10,6	2 008	2 077	- 3,3
Falsches Verhalten des Vorfahrenden	92	92	-	261	247	+ 5,7
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	458	455	+ 0,7	1 414	1 206	+ 17,2
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	232	239	- 2,9	581	512	+ 13,5
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	73	82	- 11,0	224	187	+ 19,8
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	52	49	+ 6,1	162	127	+ 27,6
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	75	64	+ 17,2	329	273	+ 20,5
im ruhenden Verkehr	26	21	+ 23,8	118	107	+ 10,3
Halten / Parken	199	215	- 7,4	592	621	- 4,7
Verkehrswidriges Halten oder Parken	49	64	- 23,4	150	192	- 21,9
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	39	44	- 11,4	119	154	- 22,7
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	15	22	- 31,8	70	89	- 21,3
Unachtsames Öffnen der Wagentür	96	85	+ 12,9	253	186	+ 36,0
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	160	156	+ 2,6	446	409	+ 9,0
Nichtbenutzen des Radweges	34	27	+ 25,9	81	75	+ 8,0
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	74	79	- 6,3	182	156	+ 16,7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 046	1 954	+ 4,7	5 984	5 419	+ 10,4
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	615	637	- 3,5	1 677	1 590	+ 5,5
Mängel an den Bremsen	185	181	+ 2,2	443	393	+ 12,7
Mängel an der Bereifung	284	310	- 8,4	775	816	- 5,0
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	46	63	- 27,0	201	205	- 2,0
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	100	83	+ 20,5	258	176	+ 46,6
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	4 549	5 040	- 9,7	13 577	13 577	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 156	4 585	- 9,4	12 262	12 100	+ 1,3
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	207	196	+ 5,6	638	599	+ 6,5
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	2	5	x	8	10	x
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	31	30	+ 3,3	90	95	- 5,3
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	132	138	- 4,3	420	418	+ 0,5
sonstiges falsches Verhalten	21	14	+ 50,0	79	45	+ 75,6
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1 041	1 202	- 13,4	2 794	2 636	+ 6,0
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 454	2 721	- 9,8	7 313	7 339	- 0,4
sonstiges falsches Verhalten	268	279	- 3,9	920	958	- 4,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	60	79	- 24,1	298	433	- 31,2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	63	88	- 28,4	282	356	- 20,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	194	224	- 13,4	497	468	+ 6,2
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	76	64	+ 18,8	238	220	+ 8,2
<u>Straßenverhältnisse</u>	3 386	4 808	- 29,6	12 307	19 152	- 35,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	39	13	x	148	62	x
Schnee oder Eis	2 857	4 099	- 30,3	10 374	16 948	- 38,8
Regen	203	335	- 39,4	986	1 277	- 22,8
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	31	17	+ 82,4	92	36	x
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	53	64	- 17,2	141	170	- 17,1
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	140	185	- 24,3	393	372	+ 5,6
durch Bauarbeiten bedingt	47	49	- 4,1	122	112	+ 8,9
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	4	35	x	7	142	x
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	2	5	x	12	8	x
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)	4	5	x	18	18	-
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	6	1	x	14	7	x
<u>Witterungseinflüsse</u>	416	732	- 43,2	1 479	2 256	- 34,4
Sichtbehinderung durch						
Nebel	89	159	- 44,0	524	654	- 19,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	151	354	- 57,3	410	1 024	- 60,0
blendende Sonne	94	62	+ 51,6	307	154	+ 99,4
Seitenwind	52	117	- 55,6	137	263	- 47,9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	30	40	- 25,0	101	161	- 37,3
<u>Hindernisse</u>	155	115	+ 34,8	438	349	+ 25,5
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	7	3	x	27	30	- 10,0
Tier auf der Fahrbahn	94	70	+ 34,3	281	207	+ 35,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	54	42	+ 28,6	130	112	+ 16,1
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken</u>	5	5	-	10	8	x
<u>Sonstige Ursachen</u>	49	109	- 55,0	165	251	- 34,3
Insgesamt	39 684	44 207	- 10,2	120 763	128 097	- 5,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	März 1971				Januar-März 1971			
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 035	29	240	1 072	3 148	108	770	3 220
Hamburg	936	25	292	938	2 748	81	884	2 797
München	621	21	193	643	1 584	43	495	1 679
Köln	440	18	130	441	1 262	40	378	1 273
Essen	292	7	101	269	833	27	296	773
Düsseldorf	316	11	86	337	864	27	259	852
Frankfurt a.M.	423	4	110	464	1 169	31	300	1 246
Dortmund	293	5	86	308	804	19	256	787
Stuttgart	228	7	74	246	772	16	261	859
Bremen	253	2	62	227	728	17	227	635
Hannover	221	7	64	222	648	30	204	607
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	169	5	31	187	499	12	107	571
Duisburg	237	3	90	208	605	9	228	563
Wuppertal	149	11	46	123	433	24	156	382
Gelsenkirchen	149	9	54	132	383	20	149	316
Bochum	171	-	41	171	425	9	112	427
Mannheim	190	7	52	202	528	16	167	566
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	128	1	41	124	370	12	116	378
Kiel	95	4	27	94	291	10	88	297
Wiesbaden	133	5	44	140	374	10	118	386
Karlsruhe	91	9	28	106	278	16	94	305
Oberhausen	104	2	33	106	309	9	112	293
Lübeck	100	2	29	93	286	8	98	266
Krefeld	126	3	35	121	360	10	114	354
Braunschweig	86	6	26	79	262	14	81	229
Augsburg	89	2	22	94	291	6	79	307
Kassel	86	4	22	79	226	6	73	220
Münster (Westf.)	103	1	34	100	296	3	93	289
Hagen	73	1	33	58	227	4	111	185

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	März 1971				Januar-März 1971			
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	70	1	24	70	205	4	73	209
Aachen	87	2	22	87	247	6	61	248
Mainz	59	4	14	57	204	10	52	210
Solingen	58	-	19	56	165	4	48	156
Ludwigshafen a.Rh.	96	4	29	96	261	6	72	276
Bielefeld	56	1	16	55	177	7	68	155
Freiburg/Breisgau	75	1	18	79	228	9	81	207
Mönchengladbach	74	1	28	58	210	4	77	192
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	43	1	29	21	138	4	84	77
Darmstadt	86	-	29	104	247	5	75	273
Osnabrück	68	-	19	62	228	3	67	221
Remscheid	55	-	15	53	161	-	50	166
Oldenburg (Oldenburg)	61	-	16	61	153	2	35	158
Saarbrücken	83	8	23	84	211	10	77	192
Regensburg	51	1	16	58	166	7	49	166
Recklinghausen	61	1	21	75	202	5	74	196
Heidelberg	79	5	22	86	217	12	48	244
Würzburg	38	-	14	39	154	1	61	156
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	69	2	11	81	189	8	36	219
Salzgitter	52	1	22	52	160	7	82	157
Neuß	44	1	15	42	155	2	48	141
Göttingen	37	-	10	40	108	3	33	101
Leverkusen	50	2	12	53	158	5	42	172
Bottrop	33	-	11	32	118	3	50	105
Koblenz	58	1	24	64	183	7	68	178
Trier	49	4	15	43	145	7	48	139
Wilhelmshaven	42	2	13	42	115	5	39	114
Herne	46	2	14	51	116	6	29	128
Rheydt	38	1	15	26	111	1	53	78
Insgesamt	9 055	257	2 662	9 111	26 135	790	8 106	29 096

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
	März 1971			März 1970					
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 300	662	2 700	3 500	640	2 800	- 5,7	+ 3,4	- 3,6
Hamburg	3 100	1 143	1 900	1 900	828	1 100	+ 63,2	+ 38,0	+ 72,7
Niedersachsen	8 200	1 071	7 100	9 600	1 153	8 400	- 14,6	- 7,1	- 15,5
Bremen	1 400	219	1 100	1 300	198	1 100	+ 7,7	+ 10,6	-
Nordrhein-Westfalen	18 800	3 614	15 200	19 300	3 554	15 800	- 2,6	+ 1,7	- 3,8
Hessen	8 000	1 494	6 500	8 700	1 405	7 300	- 8,0	+ 6,3	- 11,0
Rheinland-Pfalz	5 000	900	4 100	5 100	815	4 300	- 2,0	+ 10,4	- 4,7
Baden-Württemberg	12 400	1 964	10 500	13 000	1 808	11 200	- 4,6	+ 8,6	- 6,2
Bayern	13 200	1 997	11 200	14 800	1 915	12 900	- 10,8	+ 4,3	- 13,2
Saarland	1 300	130	1 200	1 400	89	1 300	- 7,1	+ 46,1	- 7,7
Berlin (West)	4 100	905	3 200	4 800	830	4 000	- 14,6	+ 9,0	- 20,0
Bundesgebiet	78 800	14 099	64 700	83 400	13 235	70 200	- 5,5	+ 6,5	- 7,8

	Januar-März 1971			Januar-März 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	9 600	1 842	7 800	12 300	2 048	10 200	- 22,0	- 10,1	- 23,5
Hamburg	6 500	2 787	3 700	5 700	2 408	3 300	+ 14,0	+ 15,7	+ 12,1
Niedersachsen	24 100	3 270	20 800	29 200	3 447	25 800	- 17,5	- 5,1	- 19,4
Bremen	3 600	568	3 100	3 900	498	3 400	- 7,7	+ 14,1	- 8,8
Nordrhein-Westfalen	52 400	9 855	42 600	57 400	10 299	47 100	- 8,7	- 4,3	- 9,6
Hessen	24 600	4 388	20 200	26 600	4 259	22 300	- 7,5	+ 3,0	- 9,4
Rheinland-Pfalz	14 700	2 595	12 100	15 900	2 468	13 500	- 7,5	+ 5,1	- 10,4
Baden-Württemberg	37 100	5 794	31 300	38 300	5 245	33 000	- 3,1	+ 10,5	- 5,2
Bayern	41 200	5 968	35 200	44 900	5 402	39 500	- 8,2	+ 10,5	- 10,9
Saarland	4 100	388	3 700	4 200	295	3 900	- 2,4	+ 31,5	- 5,1
Berlin (West)	12 400	2 606	9 800	14 700	2 521	12 200	- 15,6	+ 3,4	- 19,7
Bundesgebiet	230 300	40 061	190 300	253 100	38 890	214 200	- 9,0	+ 3,0	- 11,2

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	März 1971	März 1970	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 089	1 282	- 15,1
Bundesstraßen	innerhalb	2 054	1 905	+ 7,8
	außerhalb	1 432	1 485	- 3,6
	zusammen	3 486	3 390	+ 2,8
Landesstraßen	innerhalb	1 042	974	+ 7,0
	außerhalb	1 006	930	+ 8,2
	zusammen	2 048	1 904	+ 7,6
Kreisstraßen	innerhalb	351	384	- 8,6
	außerhalb	287	289	- 0,7
	zusammen	638	673	- 5,2
Andere Straßen	innerhalb	6 491	5 707	+ 13,7
	außerhalb	347	279	+ 24,4
	zusammen	6 838	5 986	+ 14,2
Insgesamt	innerhalb	9 938	8 970	+ 10,8
	außerhalb	4 161	4 265	- 2,4
	zusammen	14 099	13 235	+ 6,5

		Januar-März 1971	Januar-März 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		3 023	3 372	- 10,3
Bundesstraßen	innerhalb	5 738	5 572	+ 3,0
	außerhalb	4 142	4 521	- 8,4
	zusammen	9 880	10 093	- 2,1
Landesstraßen	innerhalb	2 942	3 054	- 3,7
	außerhalb	2 836	2 867	- 1,1
	zusammen	5 778	5 921	- 2,4
Kreisstraßen	innerhalb	1 008	1 076	- 6,3
	außerhalb	854	850	+ 0,5
	zusammen	1 862	1 926	- 3,3
Andere Straßen	innerhalb	18 507	16 664	+ 11,1
	außerhalb	1 011	914	+ 10,6
	zusammen	19 518	17 578	+ 11,0
Insgesamt	innerhalb	28 195	26 366	+ 6,9
	außerhalb	11 866	12 524	- 5,3
	zusammen	40 061	38 890	+ 3,0

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	21	8	x	38	19	+100,0
	außerhalb	6	4	x	10	11	- 9,1
	zusammen	27	12	x	48	30	+ 60,0
Kraftrroller (Motorroller)	innerhalb	-	-	-	2	1	x
	außerhalb	-	1	x	1	1	-
	zusammen	-	1	x	3	2	x
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	17 504	15 845	+ 10,5	50 119	46 263	+ 8,3
	außerhalb	6 068	6 235	- 2,7	17 226	17 915	- 3,8
	zusammen	23 572	22 080	+ 6,8	67 345	64 178	+ 4,9
Kraftomnibusse	innerhalb	230	252	- 8,7	569	740	- 23,1
	außerhalb	72	70	+ 2,9	204	259	- 21,2
	zusammen	302	322	- 6,2	773	999	- 22,6
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	-	x	4	1	x
	außerhalb	2	-	x	2	-	x
	zusammen	3	-	x	6	1	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 960	1 699	+ 15,4	5 073	5 324	- 4,7
	außerhalb	1 113	1 218	- 8,6	2 969	3 745	- 20,7
	zusammen	3 073	2 917	+ 5,3	8 042	9 069	- 11,3
ohne Anhänger	innerhalb	1 661	1 437	+ 15,6	4 255	4 470	- 4,8
	außerhalb	685	703	- 2,6	1 782	2 164	- 17,7
	zusammen	2 346	2 140	+ 9,6	6 037	6 634	- 9,0
mit Anhänger	innerhalb	299	262	+ 14,1	818	854	- 4,2
	außerhalb	428	515	- 16,9	1 187	1 581	- 24,9
	zusammen	727	777	- 6,4	2 005	2 435	- 17,7
Sattelschlepper	innerhalb	133	125	+ 6,4	342	367	- 6,8
	außerhalb	127	151	- 15,9	366	495	- 26,1
	zusammen	260	276	- 5,8	708	862	- 17,9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	38	40	- 5,0	109	110	- 0,9
	außerhalb	39	33	+ 18,2	103	101	+ 2,0
	zusammen	77	73	+ 5,5	212	211	+ 0,5
Andere Zugmaschinen	innerhalb	28	44	- 36,4	74	111	- 33,3
	außerhalb	36	32	+ 12,5	73	86	- 15,1
	zusammen	64	76	- 15,8	147	197	- 25,4
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	136	144	- 5,6	353	383	- 7,8
	außerhalb	53	61	- 13,1	134	198	- 32,3
	zusammen	189	205	- 7,8	487	581	- 16,2
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	9	2	x	23	6	x
	außerhalb	1	4	x	6	8	x
	zusammen	10	6	x	29	14	+107,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	20 060	18 159	+ 10,5	56 706	53 325	+ 6,3
	außerhalb	7 517	7 809	- 3,7	21 094	22 819	- 7,6
	zusammen	27 577	25 968	+ 6,2	77 800	76 144	+ 2,2

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	18	15	+ 20,0	34	38	- 10,5
	außerhalb	10	3	x	26	10	x
	zusammen	28	18	+ 55,6	60	48	+ 25,0
Straßenbahnen	innerhalb	88	86	+ 2,3	279	246	+ 13,4
	außerhalb	5	1	x	9	2	x
	zusammen	93	87	+ 6,9	288	248	+ 16,1
Eisenbahnen	innerhalb	23	23	-	62	84	- 26,2
	außerhalb	7	10	x	29	37	- 21,6
	zusammen	30	33	- 9,1	91	121	- 24,8
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	3	1	x	6	2	x
	außerhalb	-	1	x	5	5	-
	zusammen	3	2	x	11	7	x
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	-	x	3	2	x
	außerhalb	1	-	x	1	1	-
	zusammen	2	-	x	4	3	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	123	68	+ 80,9	346	302	+ 14,6
	außerhalb	20	16	+ 25,0	59	46	+ 28,3
	zusammen	143	84	+ 70,2	405	348	+ 16,4
Fußgänger	innerhalb	34	39	- 12,8	124	107	+ 15,9
	außerhalb	13	8	x	31	33	- 6,1
	zusammen	47	47	-	155	140	+ 10,7
unter 15 Jahren	innerhalb	3	11	x	15	20	- 25,0
	außerhalb	2	1	x	5	4	x
	zusammen	5	12	x	20	24	- 16,7
über 65 Jahren	innerhalb	7	7	-	29	20	+ 45,0
	außerhalb	2	2	-	3	7	x
	zusammen	9	9	-	22	27	- 18,5
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	1	-	2	1	x
	außerhalb	-	2	x	2	2	-
	zusammen	1	3	x	4	3	x
Andere Personen	innerhalb	-	2	x	2	5	x
	außerhalb	-	1	x	-	1	x
	zusammen	-	3	x	2	6	x
Insgesamt	innerhalb	20 351	18 394	+ 10,6	57 564	54 112	+ 6,4
	außerhalb	7 573	7 851	- 3,5	21 256	22 956	- 7,4
	zusammen	27 924	26 245	+ 6,4	78 820	77 068	+ 2,3
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 039	2 474	- 17,6	5 652	6 386	- 11,5
Bundesstraßen	innerhalb	4 177	3 890	+ 7,4	11 627	11 262	+ 3,2
	außerhalb	2 673	2 713	- 1,5	7 538	8 346	- 9,7
	zusammen	6 850	6 603	+ 3,7	19 165	19 608	- 2,3
Landesstraßen	innerhalb	2 069	1 908	+ 8,4	5 740	6 016	- 4,6
	außerhalb	1 761	1 654	+ 6,5	4 880	5 099	- 4,3
	zusammen	3 830	3 562	+ 7,5	10 620	11 115	- 4,5
Kreisstraßen	innerhalb	664	746	- 11,0	1 952	2 095	- 6,8
	außerhalb	484	500	- 3,2	1 403	1 474	- 4,8
	zusammen	1 148	1 246	- 7,9	3 355	3 569	- 6,0
Anderen Straßen	innerhalb	13 441	11 850	+ 13,4	38 245	34 739	+ 10,1
	außerhalb	616	510	+ 20,8	1 783	1 651	+ 8,0
	zusammen	14 057	12 360	+ 13,7	40 028	36 390	+ 10,0

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
		1970	...	1 545	106 593	108 138
	Februar	1970	...	103	7 721	7 824
	Februar	1971	...	102	6 868	6 970
Dänemark		1967	19 649	1 077	24 852	25 929
		1968	20 159	1 096	25 749	26 845
		1969	20 496	1 190	26 171	27 361
	Februar	1970	...	46	1 694	1 740
	Februar	1971	...	60	1 691	1 751
	Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	220 201	14 274	312 398	326 672
		1969	227 788	14 705	318 532	333 237
		1970	...	...	...	...
Großbritannien ²⁾		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	261 840	7 383	345 811	353 194
		1970	...	7 501	355 852	363 353
	Januar	1970	...	617	26 303	26 920
	Januar	1971	...	620	28 500	29 120
Italien		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
		1970	...	9 963	220 873	230 836
	Januar	1970	...	729	15 958	16 687
	Januar	1971	...	707	15 242	15 949
Niederlande		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
	August	1969	5 828	333	6 876	7 209
	August	1970	5 548	269	6 584	6 853
	Österreich		1967	49 539	2 125	66 988	69 113
		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
		1970	51 542	2 221	70 331	72 552
Februar		1970	2 741	105	3 527	3 632
Februar		1971	2 749	110	3 716	3 826
Schweden		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	15 963	1 022	21 519	22 541
		1970	15 394	1 081	20 667	21 748
	Februar	1970	935	60	1 294	1 354
	Februar	1971	1 027	63	1 392	1 455
Schweiz		1967	25 184	1 424	31 560	32 984
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
Vereinigte Staaten		1967	1 244 500	52 924	1 900 000	1 952 924
		1968	1 346 800	55 200	2 000 000	2 055 200
		1969	1 347 600	56 400	2 000 000	2 056 400
		1970	...	55 300	...	...
	Februar	1970	...	3 820	...	...
	Februar	1971	...	3 520	...	...

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.

