

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Februar 1971



Bestellnummer: 270600 – 710202

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1971	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1971 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete	12
7. Schwerverletzte	13
8. Leichtverletzte	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	25

Erschienen im Juli 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- o an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... an Stelle einer Zahl = Nachweis fällt später an
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

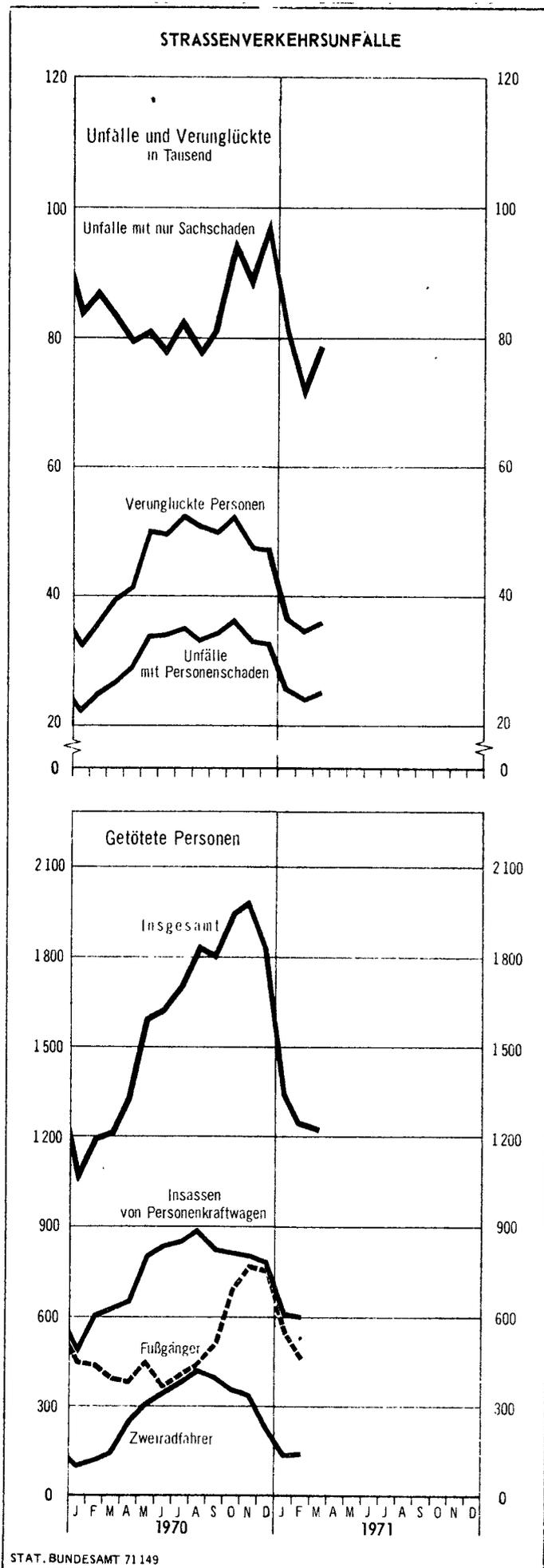
Straßenverkehrsunfälle im Februar 1971

Im Februar 1971 wurden im Bundesgebiet bei 23 720 Unfällen mit Personenschaden 1 241 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 33 094 Personen, darunter 10 015 oder 30 % so schwer, daß sie zur stationären Behandlung einer Krankenanstalt zugeführt werden mußten. Die Polizei meldete außerdem noch rd. 70 600 Unfälle mit nur Sachschaden, darunter waren 12 326 (17 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Innerhalb von Ortschaften ereigneten sich 15 924 (67 %) Unfälle mit Personenschaden. Hauptsächlich waren daran Personenkraftwagen (64 %), Fußgänger (17 %) sowie motorisierte Zweiräder und Fahrräder (11 %) beteiligt. Der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen außerhalb von Ortschaften betrug 79 %.

Im Vergleich zum Februar 1970 nahmen die Unfälle mit Personenschaden um 4,3 % ab. Die Zahl der Verletzten verringerte sich um 1 572 oder 4,5 %. Die Zahl der Verkehrstoten erhöhte sich aber um 49 oder 4,1 %.

Unter den im Berichtsmonat getöteten Personen (1 241) befanden sich 600 Insassen von Personenkraftwagen (- 1,2 %), 460 Fußgänger (+ 4,8%) und 142 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 22%).



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Getötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb		Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 198	253 930	123 268	19 177	531 189	164 215	366 974	1 015 000
1968 Febr.	21 738	14 679	7 059	1 089	29 553	9 274	20 279	60 600
1969 Febr.	20 179	13 175	7 004	885	28 045	8 199	19 846	74 600
1970 Febr.	24 785	16 142	8 643	1 192	34 666	10 740	23 926	86 600
1971 Jan.	25 084	16 641	8 443	1 342	35 133	10 688	24 445	81 000
1971 Febr.	23 720	15 924	7 796	1 241	33 094	10 015	23 079	70 600
1971 März	25 099	.	.	1 220	34 476	.	.	78 700

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	725 869	26 112	479 779	6 651	47 204	3 473	3 337	949	2 339	20 660	44 849	85 088
1968 Febr.	40 810	1 081	27 104	368	2 744	191	107	89	119	996	2 068	5 577
1969 Febr.	38 519	695	25 820	524	3 047	253	84	77	161	677	1 542	5 302
1970 Febr.	47 257	704	33 080	576	3 470	272	91	54	161	689	1 526	6 328
1971 Jan.	48 095	805	33 869	425	3 072	268	102	47	123	902	1 729	6 356
1971 Febr.	45 095	1 104	30 856	428	2 892	237	109	59	136	1 092	1 859	5 966

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden		
	Februar 1971			Februar 1970			Anzahl	%				
Schleswig-Holstein	1 040	57	427	997	1 025	46		396	990	+ 1,5	+ 23,9	+ 7,8	+ 0,7
Hamburg	871	18	277	908	902	32	443	751	- 3,4	- 43,8	- 37,5	+ 20,9
Niedersachsen	2 816	191	1 351	2 506	2 896	160	1 443	2 720	- 2,8	+ 19,4	- 6,4	- 7,9
Bremen	293	10	105	246	290	6	133	226	+ 1,0	x	- 21,1	+ 8,8
Nordrhein-Westfalen	6 674	327	2 668	6 217	6 987	321	2 788	6 576	- 4,5	+ 1,9	- 4,3	- 5,5
Hessen	2 182	94	811	2 347	2 278	104	818	2 363	- 4,2	- 9,6	- 0,9	- 0,7
Rheinland-Pfalz	1 371	82	657	1 294	1 573	85	749	1 479	- 12,8	- 3,5	- 12,3	- 12,5
Baden-Württemberg	3 033	189	1 321	3 147	3 369	172	1 482	3 417	- 10,0	+ 9,9	- 10,9	- 7,9
Bayern	4 011	228	1 963	3 973	4 091	223	2 017	4 064	- 2,0	+ 2,2	- 2,7	- 2,2
Saarland	397	17	198	369	431	21	195	412	- 7,9	- 19,0	+ 1,5	- 10,4
Berlin (West)	1 032	28	237	1 075	943	22	276	928	+ 9,4	+ 27,3	- 14,1	+ 15,8
Bundesgebiet	23 720	1 241	10 015	23 079	24 785	1 192	10 740	23 926	- 4,3	+ 4,1	- 6,8	- 3,5

	Januar-Februar 1971			Januar-Februar 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)					
	Anzahl			Anzahl			%					
Schleswig-Holstein	2 142	125	897	2 011	1 902	85	720	1 833	+ 12,6	+ 47,1	+ 24,6	+ 9,7
Hamburg	1 812	56	592	1 859	1 796	67	870	1 487	+ 0,9	- 16,4	- 32,0	+ 25,0
Niedersachsen	5 648	396	2 644	5 121	5 391	315	2 616	5 070	+ 4,8	+ 25,7	+ 1,1	+ 1,0
Bremen	570	18	220	464	569	18	254	433	+ 0,2	-	- 13,4	+ 7,2
Nordrhein-Westfalen	13 924	666	5 637	13 026	13 991	627	5 752	13 127	- 0,5	+ 6,2	- 2,0	- 0,8
Hessen	4 404	214	1 629	4 684	4 330	189	1 498	4 664	+ 1,7	+ 13,2	+ 8,7	+ 0,4
Rheinland-Pfalz	2 722	152	1 275	2 573	2 833	148	1 291	2 775	- 3,9	+ 2,7	- 1,2	- 7,3
Baden-Württemberg	6 532	399	2 991	6 781	6 080	326	2 706	6 308	+ 7,4	+ 22,4	+ 10,5	+ 7,5
Bayern	8 090	446	3 889	8 017	7 183	380	3 494	7 290	+ 12,6	+ 17,4	+ 11,3	+ 10,0
Saarland	847	32	399	840	811	44	362	792	+ 4,4	- 27,3	+ 10,2	+ 6,1
Berlin (West)	2 113	79	530	2 148	1 882	45	524	1 878	+ 12,3	+ 75,6	+ 1,1	+ 14,4
Bundesgebiet	48 804	2 583	20 703	47 524	46 768	2 244	20 087	45 657	+ 4,4	+ 15,1	+ 3,1	+ 4,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Februar 1971	Februar 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 049	1 080	- 2,9
Bundesstraßen	innerhalb	3 705	3 960	- 6,4
	außerhalb	3 130	3 687	- 15,1
	zusammen	6 835	7 647	- 10,6
Landesstraßen	innerhalb	2 277	2 496	- 8,8
	außerhalb	2 282	2 570	- 11,2
	zusammen	4 559	5 066	- 10,0
Kreisstraßen	innerhalb	778	744	+ 4,6
	außerhalb	751	795	- 5,5
	zusammen	1 529	1 539	- 0,7
Andere Straßen	innerhalb	9 164	8 942	+ 2,5
	außerhalb	584	511	+ 14,3
	zusammen	9 748	9 453	+ 3,1
Insgesamt	innerhalb	15 924	16 142	- 1,4
	außerhalb	7 796	8 643	- 9,8
	zusammen	23 720	24 785	- 4,3

		Januar-Februar 1971	Januar-Februar 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		2 128	2 105	+ 1,1
Bundesstraßen	innerhalb	7 668	7 553	+ 1,5
	außerhalb	6 455	6 781	- 4,8
	zusammen	14 123	14 334	- 1,5
Landesstraßen	innerhalb	4 799	4 720	+ 1,7
	außerhalb	4 791	4 827	- 0,7
	zusammen	9 590	9 547	+ 0,5
Kreisstraßen	innerhalb	1 550	1 470	+ 5,4
	außerhalb	1 577	1 492	+ 5,7
	zusammen	3 127	2 962	+ 5,6
Andere Straßen	innerhalb	18 548	16 759	+ 10,7
	außerhalb	1 288	1 061	+ 21,4
	zusammen	19 836	17 820	+ 11,3
Insgesamt	innerhalb	32 565	30 502	+ 6,8
	außerhalb	16 239	16 266	- 0,2
	zusammen	48 804	46 768	+ 4,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
		Februar 1971			Februar 1970			mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		56	343	650	49	332	699	+ 14,3	+ 3,3	- 7,0
Bundesstraßen	innerhalb	168	1 170	2 367	171	1 328	2 461	- 1,8	- 11,9	- 3,8
	außerhalb	283	1 201	1 646	260	1 429	1 998	+ 8,8	- 16,0	- 17,6
	zusammen	451	2 371	4 013	431	2 757	4 459	+ 4,6	- 14,0	- 10,0
Landesstraßen	innerhalb	90	808	1 379	116	912	1 468	- 22,4	- 11,4	- 6,1
	außerhalb	173	905	1 204	165	1 010	1 395	+ 4,8	- 10,4	- 13,7
	zusammen	263	1 713	2 583	281	1 922	2 863	- 6,4	- 10,9	- 9,8
Kreisstraßen	innerhalb	39	299	440	27	260	457	+ 44,4	+ 15,0	- 3,7
	außerhalb	55	314	382	44	323	428	+ 25,0	- 2,8	- 10,7
	zusammen	94	613	822	71	583	885	+ 32,4	+ 5,1	- 7,1
Andere Straßen	innerhalb	251	2 675	6 238	227	2 746	5 969	+ 10,6	- 2,6	+ 4,5
	außerhalb	40	237	307	23	194	294	+ 73,9	+ 22,2	+ 4,4
	zusammen	291	2 912	6 545	250	2 940	6 263	+ 16,4	- 1,0	+ 4,5
Insgesamt	innerhalb	548	4 952	10 424	541	5 246	10 355	+ 1,3	- 5,6	+ 0,7
	außerhalb	607	3 000	4 189	541	3 288	4 814	+ 12,2	- 8,8	- 13,0
	zusammen	1 155	7 952	14 613	1 082	8 534	15 169	+ 6,7	- 6,8	- 3,7

	Januar/Februar 1971			Januar/Februar 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl						%			
Bundesautobahnen	116	714	1 298	81	644	1 380	+ 43,2	+ 10,9	- 5,9	
Bundesstraßen	innerhalb	361	2 410	4 897	328	2 513	4 712	+ 10,1	- 4,1	+ 3,9
	außerhalb	554	2 484	3 417	479	2 619	3 683	+ 15,7	- 5,2	- 7,2
	zusammen	915	4 894	8 314	807	5 132	8 395	+ 13,4	- 4,6	- 1,0
Landesstraßen	innerhalb	189	1 708	2 902	219	1 644	2 857	- 13,7	+ 3,9	+ 1,6
	außerhalb	372	1 956	2 463	313	1 911	2 603	+ 18,8	+ 2,4	- 5,4
	zusammen	561	3 664	5 365	532	3 555	5 460	+ 5,5	+ 3,1	- 1,7
Kreisstraßen	innerhalb	74	576	900	59	506	905	+ 25,4	+ 13,8	- 0,6
	außerhalb	121	652	804	86	605	801	+ 40,7	+ 7,8	+ 0,4
	zusammen	195	1 228	1 704	145	1 111	1 706	+ 34,5	+ 10,5	- 0,1
Andere Straßen	innerhalb	515	5 483	12 550	427	5 111	11 221	+ 20,6	+ 7,3	+ 11,8
	außerhalb	73	489	726	57	390	614	+ 28,1	+ 25,4	+ 18,2
	zusammen	588	5 972	13 276	484	5 501	11 835	+ 21,5	+ 8,6	+ 12,2
Insgesamt	innerhalb	1 139	10 177	21 249	1 033	9 774	19 695	+ 10,3	+ 4,1	+ 7,9
	außerhalb	1 236	6 295	8 708	1 016	6 169	9 081	+ 21,7	+ 2,0	- 4,1
	zusammen	2 375	16 472	29 957	2 049	15 943	28 776	+ 15,9	+ 3,3	+ 4,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		tete	ver-	-	tete	ver-	-	Getö-	Schwer-	Leicht-
		Februar 1971	letzte	ver-	Februar 1970	letzte	-	tete	ver-	letzte
Anzahl							%			
Bundesautobahnen		63	495	1 228	50	485	1 202	+ 26,0	+ 2,1	+ 2,2
Bundesstraßen	innerhalb	174	1 418	3 649	190	1 607	3 766	- 8,4	- 11,8	- 3,1
	außerhalb	320	1 849	3 301	304	2 144	3 930	+ 5,3	- 13,8	- 16,0
	zusammen	494	3 267	6 950	494	3 751	7 696	-	- 12,9	- 9,7
Landesstraßen	innerhalb	95	938	2 069	118	1 053	2 209	- 19,5	- 10,9	- 6,3
	außerhalb	188	1 287	2 246	190	1 399	2 518	- 1,1	- 8,0	- 10,8
	zusammen	283	2 225	4 315	308	2 452	4 727	- 8,1	- 9,3	- 8,7
Kreisstraßen	innerhalb	43	339	659	30	296	721	+ 43,3	+ 14,5	- 8,6
	außerhalb	59	436	706	51	445	758	+ 15,7	- 2,0	- 6,9
	zusammen	102	775	1 365	81	741	1 479	+ 25,9	+ 4,6	- 7,7
Andere Straßen	innerhalb	257	2 953	8 665	236	3 061	8 300	+ 8,9	- 3,5	+ 4,4
	außerhalb	42	300	556	23	250	522	+ 82,6	+ 20,0	+ 6,5
	zusammen	299	3 253	9 221	259	3 311	8 822	+ 15,4	- 1,8	+ 4,5
Insgesamt	innerhalb	569	5 648	15 042	574	6 017	14 996	- 0,9	- 6,1	+ 0,3
	außerhalb	672	4 367	8 037	618	4 723	8 930	+ 8,7	- 7,5	- 10,0
	zusammen	1 241	10 015	23 079	1 192	10 740	23 926	+ 4,1	- 6,8	- 3,5

		Januar/Februar 1971			Januar/Februar 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		138	1 054	2 535	90	927	2 438	+ 53,3	+ 13,7	+ 4,0
Bundesstraßen	innerhalb	379	2 893	7 529	350	3 018	7 254	+ 8,3	- 4,1	+ 3,8
	außerhalb	644	3 753	6 765	561	3 933	7 258	+ 14,8	- 4,6	- 6,8
	zusammen	1 023	6 646	14 294	911	6 951	14 512	+ 12,3	- 4,4	- 1,5
Landesstraßen	innerhalb	197	1 963	4 385	228	1 930	4 332	- 13,6	+ 1,7	+ 1,2
	außerhalb	412	2 786	4 714	357	2 664	4 895	+ 15,4	+ 4,6	- 3,7
	zusammen	609	4 749	9 099	585	4 594	9 227	+ 4,1	+ 3,4	- 1,4
Kreisstraßen	innerhalb	79	661	1 338	62	576	1 401	+ 27,4	+ 14,8	- 4,5
	außerhalb	127	891	1 494	96	838	1 424	+ 32,3	+ 6,3	+ 4,9
	zusammen	206	1 552	2 832	158	1 414	2 825	+ 30,4	+ 9,8	+ 0,2
Andere Straßen	innerhalb	530	6 092	17 511	442	5 699	15 572	+ 19,9	+ 6,9	+ 12,5
	außerhalb	77	610	1 253	58	502	1 083	+ 32,8	+ 21,5	+ 15,7
	zusammen	607	6 702	18 764	500	6 201	16 655	+ 21,4	+ 8,1	+ 12,7
Insgesamt	innerhalb	1 185	11 609	30 763	1 082	11 223	28 559	+ 9,5	+ 3,4	+ 7,7
	außerhalb	1 398	9 094	16 761	1 162	8 864	17 098	+ 20,3	+ 2,6	- 2,0
	zusammen	2 583	20 703	47 524	2 244	20 087	45 657	+ 15,1	+ 3,1	+ 4,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	846	525	+ 61,1	1 453	992	+ 46,5
	außerhalb	175	100	+ 75,0	316	196	+ 61,2
	zusammen	1 021	625	+ 63,4	1 769	1 188	+ 48,9
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	69	63	+ 9,5	122	111	+ 9,9
	außerhalb	14	16	- 12,5	18	25	- 28,0
	zusammen	83	79	+ 5,1	140	136	+ 2,9
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	20 421	21 282	- 4,0	42 491	40 433	+ 5,1
	außerhalb	10 435	11 798	- 11,6	22 234	22 575	- 1,5
	zusammen	30 856	33 080	- 6,7	64 725	63 008	+ 2,7
Kraftomnibusse	innerhalb	323	415	- 22,2	656	775	- 15,4
	außerhalb	100	159	- 37,1	190	297	- 36,0
	zusammen	423	574	- 26,3	846	1 072	- 21,1
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	5	1	x	7	5	x
	außerhalb	-	1	x	-	1	x
	zusammen	5	2	x	7	6	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 757	2 004	- 12,3	3 616	3 857	- 6,2
	außerhalb	1 135	1 466	- 22,6	2 348	2 858	- 17,8
	zusammen	2 892	3 470	- 16,7	5 964	6 715	- 11,2
ohne Anhänger	innerhalb	1 491	1 679	- 11,2	3 061	3 249	- 5,8
	außerhalb	736	988	- 25,5	1 579	1 942	- 18,7
	zusammen	2 227	2 667	- 16,5	4 640	5 191	- 10,6
mit Anhänger	innerhalb	266	325	- 18,2	555	608	- 8,7
	außerhalb	399	478	- 16,5	769	916	- 16,0
	zusammen	665	803	- 17,2	1 324	1 524	- 13,1
Sattelschlepper	innerhalb	104	110	- 5,5	230	222	+ 3,6
	außerhalb	133	162	- 17,9	275	327	- 15,9
	zusammen	237	272	- 12,9	505	549	- 8,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	46	47	- 2,1	84	80	+ 5,0
	außerhalb	63	44	+ 43,2	127	99	+ 28,3
	zusammen	109	91	+ 19,8	211	179	+ 17,9
Andere Zugmaschinen	innerhalb	33	25	+ 32,0	62	66	- 6,1
	außerhalb	26	29	- 10,3	44	67	- 34,3
	zusammen	59	54	+ 9,3	106	133	- 20,3
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	86	98	- 12,2	162	193	- 16,1
	außerhalb	50	63	- 20,6	97	125	- 22,4
	zusammen	136	161	- 15,5	259	318	- 18,6
Fahrräder mit Hilfemotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	878	533	+ 64,7	1 583	985	+ 60,7
	außerhalb	214	156	+ 37,2	411	271	+ 51,7
	zusammen	1 092	689	+ 58,5	1 994	1 256	+ 58,8
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	24 568	25 103	- 2,1	50 466	47 719	+ 5,8
	außerhalb	12 345	13 994	- 11,8	26 060	26 841	- 2,9
	zusammen	36 913	39 097	- 5,6	76 526	74 560	+ 2,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	1 561	1 207	+ 29,3	2 989	2 219	+ 34,7
	außerhalb	298	319	- 6,6	599	551	+ 8,7
	zusammen	1 859	1 526	+ 21,8	3 588	2 770	+ 29,5
Straßenbahnen	innerhalb	195	172	+ 13,4	390	373	+ 4,6
	außerhalb	1	2	x	5	5	-
	zusammen	196	174	+ 12,6	395	378	+ 4,5
Eisenbahnen	innerhalb	19	22	- 13,6	44	50	- 12,0
	außerhalb	14	19	- 26,3	28	39	- 28,2
	zusammen	33	41	- 19,5	72	89	- 19,1
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	3	4	x	6	5	x
	außerhalb	3	1	x	6	4	x
	zusammen	6	5	x	12	9	x
Handwagen und Handkarren	innerhalb	12	10	+ 20,0	26	30	- 13,3
	außerhalb	1	3	x	5	4	x
	zusammen	13	13	-	31	34	- 8,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	54	44	+ 22,7	130	88	+ 47,7
	außerhalb	18	11	+ 63,6	46	37	+ 24,3
	zusammen	72	55	+ 30,9	176	125	+ 40,8
Fußgänger	innerhalb	5 380	5 662	- 5,0	10 987	10 404	+ 5,6
	außerhalb	586	666	- 12,0	1 335	1 287	+ 3,7
	zusammen	5 966	6 328	- 5,7	12 322	11 691	+ 5,4
unter 15 Jahren	innerhalb	2 247	2 106	+ 6,7	3 890	3 551	+ 9,5
	außerhalb	137	143	- 4,2	283	249	+ 13,7
	zusammen	2 384	2 249	+ 6,0	4 173	3 800	+ 9,8
über 65 Jahren	innerhalb	881	910	- 3,2	2 097	1 849	+ 13,4
	außerhalb	109	78	+ 39,7	230	170	+ 35,3
	zusammen	990	988	+ 0,2	2 327	2 019	+ 15,3
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	2	x	3	4	x
	außerhalb	2	1	x	4	4	x
	zusammen	3	3	-	7	8	x
Andere Personen	innerhalb	25	12	x	42	26	+ 61,5
	außerhalb	9	3	x	19	15	+ 26,7
	zusammen	34	15	x	61	41	+ 48,8
Insgesamt	innerhalb	31 818	32 238	- 1,3	65 083	60 918	+ 6,8
	außerhalb	13 277	15 019	- 11,6	28 107	28 787	- 2,4
	zusammen	45 095	47 257	- 4,6	93 190	89 705	+ 3,9
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 012	2 117	- 5,0	4 352	4 231	+ 2,9
Bundesstraßen	innerhalb	7 469	7 962	- 6,2	15 441	15 251	+ 1,2
	außerhalb	5 510	6 472	- 14,9	11 371	12 081	- 5,9
	zusammen	12 979	14 434	- 10,1	26 812	27 332	- 1,9
Landesstraßen	innerhalb	4 455	4 881	- 8,7	9 385	9 169	+ 2,4
	außerhalb	3 665	4 245	- 13,7	7 783	8 123	- 4,2
	zusammen	8 120	9 126	- 11,0	17 168	17 292	- 0,7
Kreisstraßen	innerhalb	1 481	1 430	+ 3,6	2 958	2 833	+ 4,4
	außerhalb	1 145	1 288	- 11,1	2 470	2 467	+ 0,1
	zusammen	2 626	2 718	- 3,4	5 428	5 300	+ 2,4
Anderen Straßen	innerhalb	18 413	17 965	+ 2,5	37 299	33 665	+ 10,8
	außerhalb	945	897	+ 5,4	2 131	1 885	+ 13,1
	zusammen	19 358	18 862	+ 2,6	39 430	35 550	+ 10,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträder, Kraftrollern	innerhalb	9	13	x	17	21	- 19,0
	außerhalb	14	4	x	26	14	+ 85,7
	zusammen	23	17	+ 35,3	43	35	+ 22,9
Personenkraftwagen	innerhalb	157	175	- 10,3	310	304	+ 2,0
	außerhalb	443	432	+ 2,5	898	781	+ 15,0
	zusammen	600	607	- 1,2	1 208	1 085	+ 11,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	-	x	2	-	x
	außerhalb	-	-	x	-	1	x
	zusammen	1	-	x	2	1	x
Lastkraftwagen	innerhalb	5	5	-	10	12	- 16,7
	außerhalb	13	10	+ 30,0	43	21	+104,8
	zusammen	18	15	+ 20,0	53	33	+ 60,6
Sattelschleppern	innerhalb	1	1	-	1	1	-
	außerhalb	2	1	x	7	2	x
	zusammen	3	2	x	8	3	x
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	3	2	x	5	3	x
	außerhalb	3	6	x	11	11	-
	zusammen	6	8	x	16	14	+ 14,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	3	x	1	3	x
	außerhalb	2	-	x	2	-	x
	zusammen	3	3	-	3	3	-
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	16	12	+ 33,3	34	17	+100,0
	außerhalb	21	13	+ 61,5	40	29	+ 37,9
	zusammen	37	25	+ 48,0	74	46	+ 60,9
Fahrrädern	innerhalb	49	40	+ 22,5	86	67	+ 28,4
	außerhalb	33	34	- 2,9	72	66	+ 9,1
	zusammen	82	74	+ 10,8	158	133	+ 18,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	2	2	-	3	2	x
	außerhalb	2	-	x	4	1	x
	zusammen	4	2	x	7	3	x
darunter Straßenbahnen	innerhalb	1	-	x	1	-	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1	-	x	1	-	x
Fußgänger	innerhalb	324	321	+ 0,9	715	652	+ 9,7
	außerhalb	136	118	+ 15,3	290	235	+ 23,4
	zusammen	460	439	+ 4,8	1 005	887	+ 13,3
unter 15 Jahren	innerhalb	59	44	+ 34,1	97	79	+ 22,8
	außerhalb	10	21	- 52,4	28	37	- 24,3
	zusammen	69	65	+ 6,2	125	116	+ 7,8
über 65 Jahren	innerhalb	149	147	+ 1,4	364	303	+ 20,1
	außerhalb	51	20	x	100	54	+ 85,2
	zusammen	200	167	+ 19,8	464	357	+ 30,0
Andere Personen	innerhalb	1	-	x	1	-	x
	außerhalb	3	-	x	5	1	x
	zusammen	4	-	x	6	1	x
Insgesamt	innerhalb	569	574	- 0,9	1 185	1 082	+ 9,5
	außerhalb	672	618	+ 8,7	1 398	1 162	+ 20,3
	zusammen	1 241	1 192	+ 4,1	2 583	2 244	+ 15,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	313	204	+ 53,4	515	401	+ 28,4
	außerhalb	98	49	+100,0	180	104	+ 73,1
	zusammen	411	253	+ 62,5	695	505	+ 37,6
Personenkraftwagen	innerhalb	2 239	2 691	- 16,8	4 819	5 075	- 5,0
	außerhalb	3 607	3 928	- 8,2	7 519	7 405	+ 1,5
	zusammen	5 846	6 619	- 11,7	12 338	12 480	- 1,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	23	26	- 11,5	50	50	-
	außerhalb	25	18	+ 38,9	38	27	+ 40,7
	zusammen	48	44	+ 9,1	88	77	+ 14,3
Lastkraftwagen	innerhalb	92	98	- 6,1	161	182	- 11,5
	außerhalb	108	171	- 36,8	254	308	- 17,5
	zusammen	200	269	- 25,7	415	490	- 15,3
Sattelschleppern	innerhalb	2	-	x	4	8	x
	außerhalb	12	9	x	22	24	- 8,3
	zusammen	14	9	x	26	32	- 18,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	12	7	x	16	8	x
	außerhalb	10	9	x	20	19	+ 5,3
	zusammen	22	16	+ 37,5	36	27	+ 33,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	8	10	x	18	25	- 28,0
	außerhalb	7	9	x	12	10	+ 20,0
	zusammen	15	19	- 21,1	30	35	- 14,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	272	161	+ 68,9	486	320	+ 51,9
	außerhalb	100	73	+ 37,0	183	122	+ 50,0
	zusammen	372	234	+ 59,0	669	442	+ 51,4
Fahrrädern	innerhalb	445	368	+ 20,9	848	671	+ 26,4
	außerhalb	113	137	- 17,5	235	235	-
	zusammen	558	505	+ 10,5	1 083	906	+ 19,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	15	14	+ 7,1	29	30	- 3,3
	außerhalb	1	2	x	7	5	x
	zusammen	16	16	-	36	35	+ 2,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	7	8	x	14	20	- 30,0
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	7	8	x	14	20	- 30,0
Fußgänger	innerhalb	2 225	2 435	- 8,6	4 658	4 446	+ 4,8
	außerhalb	283	315	- 10,2	619	596	+ 3,9
	zusammen	2 508	2 750	- 8,8	5 277	5 042	+ 4,7
unter 15 Jahren	innerhalb	981	959	+ 2,3	1 747	1 578	+ 10,7
	außerhalb	83	83	-	162	138	+ 17,4
	zusammen	1 064	1 042	+ 2,1	1 909	1 716	+ 11,2
über 65 Jahren	innerhalb	388	407	- 4,7	942	841	+ 12,0
	außerhalb	35	28	+ 25,0	77	63	+ 22,2
	zusammen	423	435	- 2,8	1 019	904	+ 12,7
Andere Personen	innerhalb	2	3	x	5	7	x
	außerhalb	3	3	-	5	9	x
	zusammen	5	6	x	10	16	- 37,5
Insgesamt	innerhalb	5 648	6 017	- 6,1	11 609	11 223	+ 3,4
	außerhalb	4 367	4 723	- 7,5	9 094	8 864	+ 2,6
	zusammen	10 015	10 740	- 6,8	20 703	20 087	+ 3,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	644	375	+ 71,7	1 130	714	+ 58,3
	außerhalb	95	66	+ 43,9	164	111	+ 47,7
	zusammen	739	441	+ 67,6	1 294	825	+ 56,8
Personenkraftwagen	innerhalb	9 452	9 971	- 5,2	19 904	19 164	+ 3,9
	außerhalb	7 057	7 851	- 10,1	14 812	15 033	- 1,5
	zusammen	16 509	17 822	- 7,4	34 716	34 197	+ 1,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	162	232	- 30,2	335	480	- 30,2
	außerhalb	106	106	-	166	200	- 17,0
	zusammen	268	338	- 20,7	501	680	- 26,3
Lastkraftwagen	innerhalb	330	393	- 16,0	691	768	- 10,0
	außerhalb	322	422	- 23,7	636	807	- 21,2
	zusammen	652	815	- 20,0	1 327	1 575	- 15,7
Sattelschleppern	innerhalb	16	3	x	34	21	+ 61,9
	außerhalb	26	30	- 13,3	42	57	- 26,3
	zusammen	42	33	+ 27,3	76	78	- 2,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	20	14	+ 42,9	29	23	+ 26,1
	außerhalb	25	16	+ 56,3	45	45	-
	zusammen	45	30	+ 50,0	74	68	+ 8,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	33	20	+ 65,0	54	47	+ 14,9
	außerhalb	19	15	+ 26,7	41	45	- 8,9
	zusammen	52	35	+ 48,6	95	92	+ 3,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	552	344	+ 60,5	997	630	+ 58,3
	außerhalb	86	68	+ 26,5	179	122	+ 46,7
	zusammen	638	412	+ 54,9	1 176	752	+ 56,4
Fahrrädern	innerhalb	991	756	+ 31,1	1 925	1 391	+ 38,4
	außerhalb	135	136	- 0,7	262	224	+ 17,0
	zusammen	1 126	892	+ 26,2	2 187	1 615	+ 35,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	78	52	+ 50,0	194	155	+ 25,2
	außerhalb	8	4	x	18	20	- 10,0
	zusammen	86	56	+ 53,6	212	175	+ 21,1
darunter Straßenbahnen	innerhalb	58	41	+ 41,5	160	118	+ 35,6
	außerhalb	4	-	x	5	2	x
	zusammen	62	41	+ 51,2	165	120	+ 37,5
Fußgänger	innerhalb	2 742	2 827	- 3,0	5 435	5 147	+ 5,6
	außerhalb	155	216	- 28,2	387	430	- 10,0
	zusammen	2 897	3 043	- 4,8	5 822	5 577	+ 4,4
unter 15 Jahren	innerhalb	1 180	1 080	+ 9,3	2 008	1 848	+ 8,7
	außerhalb	41	38	+ 7,9	87	73	+ 19,2
	zusammen	1 221	1 118	+ 9,2	2 095	1 921	+ 9,1
über 65 Jahren	innerhalb	332	346	- 4,0	766	683	+ 12,2
	außerhalb	22	28	- 21,4	51	50	+ 2,0
	zusammen	354	374	- 5,3	817	733	+ 11,5
Andere Personen	innerhalb	22	9	x	35	19	+ 84,2
	außerhalb	3	-	x	9	4	x
	zusammen	25	9	x	44	23	+ 91,3
Insgesamt	innerhalb	15 042	14 996	+ 0,3	30 763	28 559	+ 7,7
	außerhalb	8 037	8 930	- 10,0	16 761	17 098	- 2,0
	zusammen	23 079	23 926	- 3,5	47 524	45 657	+ 4,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	957	579	+ 65,3	1 645	1 115	+ 47,5
	außerhalb	193	115	+ 67,8	344	215	+ 60,0
	zusammen	1 150	694	+ 65,7	1 989	1 330	+ 49,5
Personenkraftwagen	innerhalb	11 691	12 662	- 7,7	24 723	24 239	+ 2,0
	außerhalb	10 664	11 779	- 9,5	22 331	22 438	- 0,5
	zusammen	22 355	24 441	- 8,5	47 054	46 677	+ 0,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	185	258	- 28,3	385	530	- 27,4
	außerhalb	131	124	+ 5,6	204	227	- 10,1
	zusammen	316	382	- 17,3	589	757	- 22,2
Lastkraftwagen	innerhalb	422	491	- 14,1	852	950	- 10,3
	außerhalb	430	593	- 27,5	890	1 115	- 20,2
	zusammen	852	1 084	- 21,4	1 742	2 065	- 15,6
Sattelschleppern	innerhalb	18	3	x	38	29	+ 31,0
	außerhalb	38	39	- 2,6	64	81	- 21,0
	zusammen	56	42	+ 33,3	102	110	- 7,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	32	21	+ 52,4	45	31	+ 45,2
	außerhalb	35	25	+ 40,0	65	64	+ 1,6
	zusammen	67	46	+ 45,7	110	95	+ 15,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	41	30	+ 36,7	72	72	-
	außerhalb	26	24	+ 8,3	53	55	- 3,6
	zusammen	67	54	+ 24,1	125	127	- 1,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	824	505	+ 63,2	1 483	950	+ 56,1
	außerhalb	186	141	+ 31,9	362	244	+ 48,4
	zusammen	1 010	646	+ 56,3	1 845	1 194	+ 54,5
Fahrrädern	innerhalb	1 436	1 124	+ 27,8	2 773	2 062	+ 34,5
	außerhalb	248	273	- 9,2	497	459	+ 8,3
	zusammen	1 684	1 397	+ 20,5	3 270	2 521	+ 29,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	93	66	+ 40,9	223	185	+ 20,5
	außerhalb	9	6	x	25	25	-
	zusammen	102	72	+ 41,7	248	210	+ 18,1
darunter Straßenbahnen	innerhalb	65	49	+ 32,7	174	138	+ 26,1
	außerhalb	4	-	x	5	2	x
	zusammen	69	49	+ 40,8	179	140	+ 27,9
Fußgänger	innerhalb	4 967	5 262	- 5,6	10 093	9 593	+ 5,2
	außerhalb	438	531	- 17,5	1 006	1 026	- 1,9
	zusammen	5 405	5 793	- 6,7	11 099	10 619	+ 4,5
unter 15 Jahren	innerhalb	2 161	2 039	+ 6,0	3 755	3 426	+ 9,6
	außerhalb	124	121	+ 2,5	249	211	+ 18,0
	zusammen	2 285	2 160	+ 5,8	4 004	3 637	+ 10,1
über 65 Jahren	innerhalb	720	753	- 4,4	1 708	1 524	+ 12,1
	außerhalb	57	56	+ 1,8	128	113	+ 13,3
	zusammen	777	809	- 4,0	1 836	1 637	+ 12,2
Andere Personen	innerhalb	24	12	+100,0	40	26	+ 53,8
	außerhalb	6	3	x	14	13	+ 7,7
	zusammen	30	15	+100,0	54	39	+ 38,5
Insgesamt	innerhalb	20 690	21 013	- 1,5	42 372	39 782	+ 6,5
	außerhalb	12 404	13 653	- 9,1	25 855	25 962	- 0,4
	zusammen	33 094	34 666	- 4,5	68 227	65 744	+ 3,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar/Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und</u>						
<u>Fußgängern</u>						
	4 399	4 380	+ 0,4	8 556	8 136	+ 5,2
Alkoholeinfluß	4 032	4 109	- 1,9	7 865	7 638	+ 3,0
Ermüdung (auch Einschlafen)	262	190	+ 37,9	482	354	+ 36,2
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	105	81	+ 29,6	209	144	+ 45,1
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>						
Vorfahrt / Verkehrsregelung	24 962	26 361	- 5,3	52 045	50 017	+ 4,1
Vorfahrt / Verkehrsregelung	3 911	3 496	+ 11,9	7 812	6 624	+ 17,9
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	643	519	+ 23,9	1 211	926	+ 30,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	2 640	2 349	+ 12,4	5 304	4 439	+ 19,5
Nichtbeachten der für schienengleiche Weg-Übergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	32	46	- 30,4	74	103	- 28,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	596	582	+ 2,4	1 223	1 156	+ 5,8
Einordnen	617	416	+ 48,3	1 197	768	+ 55,9
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	167	117	+ 42,7	325	218	+ 49,1
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	107	85	+ 25,9	193	140	+ 37,9
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	343	214	+ 60,3	679	410	+ 65,6
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	2 591	1 907	+ 35,9	5 125	3 711	+ 38,1
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	1 509	1 068	+ 41,3	3 004	2 097	+ 43,3
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	233	158	+ 47,5	441	293	+ 50,5
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	367	276	+ 33,0	695	547	+ 27,1
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	270	223	+ 21,1	538	403	+ 33,5
Falsches Wenden	212	182	+ 16,5	447	371	+ 20,5
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	3 807	4 457	- 14,6	8 140	8 697	- 6,4
Unzulässiges Rechtsüberholen	35	24	+ 45,8	70	50	+ 40,0
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	332	367	- 9,5	718	741	- 3,1
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	174	190	- 8,4	384	409	- 6,1
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	244	219	+ 11,4	478	426	+ 12,2
Sonstige Fehler beim Überholen	507	482	+ 5,2	1 003	895	+ 12,1
Fehler beim Überholtwerden	185	162	+ 14,2	358	301	+ 18,9
Fehler beim Vorbeifahren	836	855	- 2,2	1 748	1 640	+ 6,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 494	2 158	- 30,8	3 381	4 235	- 20,2
Zu schnelles Fahren	7 464	9 368	- 20,3	15 762	17 568	- 10,3
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	468	353	+ 32,6	824	689	+ 19,6
	3 571	4 041	- 11,6	7 380	7 558	- 2,4
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	225	196	+ 14,8	453	397	+ 14,1
	3 200	4 778	- 33,0	7 105	8 924	- 20,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar/Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 946	2 095	- 7,1	4 318	3 895	+ 10,9
an Fußgängerüberwegen	572	591	- 3,2	1 242	1 079	+ 15,1
an anderen Stellen	1 374	1 504	- 8,6	3 076	2 816	+ 9,2
Zu dichtes Auffahren	1 889	1 993	- 5,2	3 963	3 754	+ 5,6
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 193	1 229	- 2,9	2 458	2 274	+ 8,1
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	608	680	- 10,6	1 336	1 325	+ 0,8
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	88	84	+ 4,8	169	155	+ 9,0
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	452	392	+ 15,3	956	751	+ 27,3
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	186	158	+ 17,7	349	273	+ 27,8
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	79	58	+ 36,2	151	105	+ 43,8
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	44	40	+ 10,0	110	78	+ 41,0
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	108	103	+ 4,9	254	209	+ 21,5
im ruhenden Verkehr	35	33	+ 6,1	92	86	+ 7,0
Halten / Parken	177	195	- 9,2	393	406	- 3,2
Verkehrswidriges Halten oder Parken	45	53	- 15,1	101	128	- 21,1
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	29	55	- 47,3	80	110	- 27,3
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	21	33	- 36,4	55	67	- 17,9
Unachtsames Öffnen der Wagentür	82	54	+ 51,9	157	101	+ 55,4
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	129	119	+ 8,4	286	253	+ 13,0
Nichtbenutzen des Radweges	22	30	- 26,7	47	48	- 2,1
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	69	44	+ 56,8	108	77	+ 40,3
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	1 888	1 849	+ 2,1	3 938	3 465	+ 13,7
Technische Mängel / Wartungsmängel	533	524	+ 1,7	1 062	953	+ 11,4
Mängel an den Bremsen	129	113	+ 14,2	258	212	+ 21,7
Mängel an der Bereifung	260	282	- 7,8	491	506	- 3,0
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	69	80	- 13,7	155	142	+ 9,2
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	75	49	+ 53,1	158	93	+ 69,9
Falsches Verhalten von Fußgängern	4 556	4 705	- 3,2	9 028	8 537	+ 5,8
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	4 137	4 200	- 1,5	8 106	7 515	+ 7,9
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	208	219	- 5,0	431	403	+ 6,9
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	2	2	-	6	5	x
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	33	30	+ 10,0	59	65	- 9,2
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	125	137	- 8,8	288	280	+ 2,9
sonstiges falsches Verhalten	23	20	+ 15,0	58	31	+ 87,1
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	967	847	+ 14,2	1 753	1 434	+ 22,2
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 483	2 584	- 3,9	4 859	4 618	+ 5,2
sonstiges falsches Verhalten	296	361	- 18,0	652	679	- 4,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar/Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	80	161	- 50,3	238	354	- 32,8
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	89	139	- 36,0	219	268	- 18,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	171	129	+ 32,6	303	244	+ 24,2
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	79	76	+ 3,9	162	156	+ 3,8
<u>Straßenverhältnisse</u>	3 323	7 623	- 56,4	8 921	14 344	- 37,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	40	28	+ 42,9	109	49	x
Schnee oder Eis	2 716	6 750	- 59,8	7 517	12 849	- 41,5
Regen	327	596	- 45,1	783	942	- 16,9
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	19	16	+ 18,8	61	19	x
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	52	70	- 25,7	88	106	- 17,0
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	119	96	+ 24,0	253	187	+ 35,3
durch Bauarbeiten bedingt	40	32	+ 25,0	75	63	+ 19,0
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	-	26	x	3	107	x
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	4	1	x	10	3	x
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)	5	7	x	14	13	+ 7,7
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	1	1	-	8	6	x
<u>Witterungseinflüsse</u>	438	755	- 42,0	1 063	1 524	- 30,2
Sichtbehinderung durch						
Nebel	115	63	+ 82,5	435	495	- 12,1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	167	474	- 64,8	259	670	- 61,3
blendende Sonne	77	37	+108,1	213	92	+131,5
Seitenwind	54	113	- 52,2	85	146	- 41,8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	25	68	- 63,2	71	121	- 41,3
<u>Hindernisse</u>	146	124	+ 17,7	283	234	+ 20,9
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	10	12	- 16,7	20	27	- 25,9
Tier auf der Fahrbahn	96	75	+ 28,0	187	137	+ 36,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	40	37	+ 8,1	76	70	+ 8,6
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken</u>	3	2	x	5	3	x
<u>Sonstige Ursachen</u>	65	67	- 3,0	116	142	- 18,3
Insgesamt	38 425	44 541	- 13,7	81 079	83 890	- 3,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Februar 1971				Januar/Februar 1971			
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 032	28	237	1 075	2 113	79	530	2 148
Hamburg	871	18	277	908	1 812	56	592	1 859
München	551	15	186	570	963	22	302	1 036
Köln	416	15	116	402	822	22	248	832
Essen	259	6	92	230	541	20	195	504
Düsseldorf	245	6	81	237	548	16	173	515
Frankfurt a.M.	362	10	79	392	746	27	190	782
Dortmund	236	6	83	219	511	14	170	479
Stuttgart	233	5	76	252	544	9	187	613
Bremen	247	9	75	219	475	15	165	408
Hannover	205	7	74	191	427	23	140	385
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	166	4	43	194	330	7	76	384
Duisburg	187	4	67	189	368	6	138	355
Wuppertal	132	4	51	131	284	13	110	259
Gelsenkirchen	117	5	42	103	234	11	95	184
Bochum	118	2	32	121	254	9	71	256
Mannheim	156	5	49	172	338	9	115	364
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	121	7	36	133	242	11	75	254
Kiel	86	1	22	90	196	6	61	203
Wiesbaden	135	4	46	140	241	5	74	246
Karlsruhe	80	2	27	74	187	7	66	199
Oberhausen	101	3	40	82	205	7	79	187
Lübeck	93	1	34	88	186	6	69	173
Krefeld	105	5	32	93	234	7	79	233
Braunschweig	78	3	31	58	176	8	55	150
Augsburg	99	-	24	103	202	4	57	213
Kassel	63	-	22	64	140	2	51	141
Münster (Westf.)	92	-	28	87	193	2	59	189
Hagen	73	3	46	51	154	3	78	127

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Februar 1971				Januar/Februar 1971			
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	63	1	27	65	135	3	49	139
Aachen	78	1	17	76	160	4	39	161
Mainz	62	5	11	66	145	6	38	153
Solingen	64	1	17	64	107	4	29	100
Ludwigshafen a.Rh.	73	1	25	86	165	2	43	180
Bielefeld	49	6	26	31	121	6	52	100
Freiburg/Breisgau	77	5	31	63	153	8	63	128
Mönchengladbach	57	1	16	63	136	3	49	134
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	46	1	30	27	95	3	55	56
Darmstadt	83	1	27	87	161	5	46	169
Osnabrück	88	2	19	88	160	3	48	159
Remscheid	54	-	13	63	106	-	35	113
Oldenburg (Oldenburg)	54	1	10	60	92	2	19	97
Saarbrücken	51	-	23	40	128	2	54	108
Regensburg	56	3	17	46	115	6	33	108
Recklinghausen	59	2	21	57	141	4	53	121
Heidelberg	57	3	7	70	138	7	26	158
Würzburg	62	1	25	62	116	1	47	117
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	49	1	6	57	120	6	25	138
Salzgitter	55	4	39	48	108	6	60	105
Neuß	57	1	18	51	111	1	33	99
Göttingen	30	3	5	29	71	3	23	61
Leverkusen	64	3	16	68	108	3	30	119
Bottrop	33	1	17	27	85	3	39	73
Koblenz	60	3	25	55	125	6	44	114
Trier	47	1	19	48	96	3	33	96
Wilhelmshaven	38	2	17	38	73	3	26	72
Herne	36	3	5	46	70	4	15	77
Rheydt	36	-	20	29	73	-	38	52
Insgesamt	8 297	235	2 597	8 278	17 080	533	5 444	16 985

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
	Februar 1971			Februar 1970					
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 100	584	2 500	4 000	722	3 300	- 22,5	- 19,1	- 24,2
Hamburg	1 600	779	800	1 900	787	1 100	- 15,8	- 1,0	- 27,3
Niedersachsen	7 500	1 060	6 500	9 900	1 177	8 700	- 24,2	- 9,9	- 25,3
Bremen	1 100	153	900	1 200	131	1 100	- 8,3	+ 16,8	- 18,2
Nordrhein-Westfalen	15 700	2 920	12 800	19 800	3 483	16 300	- 20,7	- 16,2	- 21,5
Hessen	7 300	1 378	5 900	9 100	1 481	7 600	- 19,8	- 7,0	- 22,4
Rheinland-Pfalz	4 400	813	3 600	5 400	859	4 600	- 18,5	- 5,4	- 21,7
Baden-Württemberg	11 400	1 795	9 600	13 400	1 915	11 400	- 14,9	- 6,3	- 15,8
Bayern	13 400	1 973	11 500	15 900	1 947	14 000	- 15,7	+ 1,3	- 17,9
Saarland	1 300	141	1 200	1 400	100	1 300	- 7,1	+ 41,0	- 7,7
Berlin (West)	3 800	730	3 000	4 600	787	3 800	- 17,4	- 7,2	- 21,1
Bundesgebiet	70 600	12 326	58 300	86 600	13 389	73 200	- 18,5	- 7,9	- 20,4

	Januar/Februar 1971			Januar/Februar 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	6 300	1 180	5 100	8 800	1 408	7 400	- 28,4	- 16,2	- 31,1
Hamburg	3 400	1 644	1 800	3 800	1 580	2 200	- 10,5	+ 4,1	- 18,2
Niedersachsen	15 900	2 199	13 700	19 600	2 294	17 300	- 18,9	- 4,1	- 20,8
Bremen	2 300	349	1 900	2 600	300	2 300	- 11,5	+ 16,3	- 17,4
Nordrhein-Westfalen	33 700	6 241	27 400	38 100	6 745	31 300	- 11,5	- 7,5	- 12,5
Hessen	16 600	2 894	13 700	17 900	2 854	15 100	- 7,3	+ 1,4	- 9,3
Rheinland-Pfalz	9 800	1 695	8 100	10 800	1 653	9 200	- 9,3	+ 2,5	- 12,0
Baden-Württemberg	24 700	3 830	20 800	25 200	3 437	21 800	- 2,0	+ 11,4	- 4,6
Bayern	28 000	3 971	24 100	30 100	3 487	26 600	- 7,0	+ 13,9	- 9,4
Saarland	2 700	258	2 500	2 900	206	2 600	- 6,9	+ 25,2	- 3,8
Berlin (West)	8 200	1 701	6 500	9 900	1 691	8 200	- 17,2	+ 0,6	- 20,7
Bundesgebiet	151 600	25 962	125 600	169 700	25 655	144 000	- 10,7	+ 1,2	- 12,8

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Februar 1971	Februar 1970	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		981	1 115	12,0
Bundesstraßen	innerhalb	1 740	1 889	7,9
	außerhalb	1 304	1 620	19,5
	zusammen	3 044	3 509	13,3
Landesstraßen	innerhalb	919	1 044	12,0
	außerhalb	895	1 055	15,2
	zusammen	1 814	2 099	13,6
Kreisstraßen	innerhalb	319	359	11,1
	außerhalb	285	294	3,1
	zusammen	604	653	7,5
Andere Straßen	innerhalb	5 591	5 668	1,4
	außerhalb	292	345	15,4
	zusammen	5 883	6 013	2,2
Insgesamt	innerhalb	8 569	8 960	4,4
	außerhalb	3 757	4 429	15,2
	zusammen	12 326	13 389	7,9

		Januar/Februar 1971	Januar/Februar 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 934	2 090	- 7,5
Bundesstraßen	innerhalb	3 684	3 667	+ 0,5
	außerhalb	2 710	3 036	- 10,7
	zusammen	6 394	6 703	- 4,6
Landesstraßen	innerhalb	1 900	2 080	- 8,7
	außerhalb	1 830	1 937	- 5,5
	zusammen	3 730	4 017	- 7,1
Kreisstraßen	innerhalb	657	692	- 5,1
	außerhalb	567	561	+ 1,1
	zusammen	1 224	1 253	- 2,3
Andere Straßen	innerhalb	12 016	10 957	+ 9,7
	außerhalb	664	635	+ 4,6
	zusammen	12 680	11 592	+ 9,4
Insgesamt	innerhalb	18 257	17 396	+ 4,9
	außerhalb	7 705	8 259	- 6,7
	zusammen	25 962	25 655	+ 1,2

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar/Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	11	6	x	17	11	+ 54,5
	außerhalb	2	3	x	4	7	x
	zusammen	13	9	x	21	18	+ 16,7
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1	-	x	2	1	x
	außerhalb	1	-	x	1	-	x
	zusammen	2	-	x	3	1	x
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	15 294	15 538	- 1,6	32 615	30 418	+ 7,2
	außerhalb	5 359	6 045	- 11,3	11 158	11 680	- 4,5
	zusammen	20 653	21 583	- 4,3	43 773	42 098	+ 4,0
Kraftomnibusse	innerhalb	152	266	- 42,9	339	488	- 30,5
	außerhalb	57	108	- 47,2	132	189	- 30,2
	zusammen	209	374	- 44,1	471	677	- 30,4
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	1	x	3	1	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	2	1	x	3	1	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 412	1 928	- 26,8	3 113	3 625	- 14,1
	außerhalb	923	1 350	- 31,6	1 856	2 527	- 26,6
	zusammen	2 335	3 278	- 28,8	4 969	6 152	- 19,2
ohne Anhänger	innerhalb	1 169	1 610	- 27,4	2 594	3 033	- 14,5
	außerhalb	525	784	- 33,0	1 097	1 461	- 24,9
	zusammen	1 694	2 394	- 29,2	3 691	4 494	- 17,9
mit Anhänger	innerhalb	243	318	- 23,6	519	592	- 12,3
	außerhalb	398	566	- 29,7	759	1 066	- 28,8
	zusammen	641	884	- 27,5	1 278	1 658	- 22,9
Sattelschlepper	innerhalb	94	128	- 26,6	209	242	- 13,6
	außerhalb	117	186	- 37,1	239	344	- 30,5
	zusammen	211	314	- 32,8	448	586	- 23,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	38	40	- 5,0	71	70	+ 1,4
	außerhalb	32	35	- 8,6	64	68	- 5,9
	zusammen	70	75	- 6,7	135	138	- 2,2
Andere Zugmaschinen	innerhalb	22	29	- 24,1	46	67	- 31,3
	außerhalb	20	31	- 35,5	37	54	- 31,5
	zusammen	42	60	- 30,0	83	121	- 31,4
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	93	125	- 25,6	217	239	- 9,2
	außerhalb	49	78	- 37,2	81	137	- 40,9
	zusammen	142	203	- 30,0	298	376	- 20,7
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	6	2	x	14	4	x
	außerhalb	3	3	-	5	4	x
	zusammen	9	5	x	19	8	x
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	17 125	18 063	- 5,2	36 646	35 166	+ 4,2
	außerhalb	6 563	7 839	- 16,3	13 577	15 010	- 9,5
	zusammen	23 688	25 902	- 8,5	50 223	50 176	+ 0,1

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar/Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	5	4	x	16	23	- 30,4
	außerhalb	11	5	x	16	7	x
	zusammen	16	9	x	32	30	+ 6,7
Straßenbahnen	innerhalb	89	91	- 2,2	191	160	+ 19,4
	außerhalb	3	1	x	4	1	x
	zusammen	92	92	-	195	161	+ 21,1
Eisenbahnen	innerhalb	24	34	- 29,4	39	61	- 36,1
	außerhalb	9	16	x	22	27	- 18,5
	zusammen	33	50	- 34,0	61	88	- 30,7
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	-	-	-	3	1	x
	außerhalb	1	1	-	5	4	x
	zusammen	1	1	-	8	5	x
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	1	-	2	2	-
	außerhalb	-	1	x	-	1	x
	zusammen	1	2	x	2	3	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	103	139	- 25,9	223	234	- 4,7
	außerhalb	19	12	+ 58,3	39	30	+ 30,0
	zusammen	122	151	- 19,2	262	264	+ 0,8
Fußgänger	innerhalb	43	32	+ 34,4	90	68	+ 32,4
	außerhalb	9	13	x	18	25	- 28,0
	zusammen	52	45	+ 15,6	108	93	+ 16,1
unter 15 Jahren	innerhalb	6	4	x	12	9	x
	außerhalb	2	-	x	3	3	-
	zusammen	8	4	x	15	12	+ 25,0
über 65 Jahren	innerhalb	13	4	x	22	13	+ 69,2
	außerhalb	1	2	x	1	5	x
	zusammen	14	6	x	23	18	+ 27,8
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	-	-	1	-	x
	außerhalb	-	-	-	2	-	x
	zusammen	-	-	-	3	-	x
Andere Personen	innerhalb	1	1	-	2	3	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1	1	-	2	3	x
Insgesamt	innerhalb	17 391	18 365	- 5,3	37 213	35 718	+ 4,2
	außerhalb	6 615	7 888	- 16,1	13 683	15 105	- 9,4
	zusammen	24 006	26 253	- 8,6	50 896	50 823	+ 0,1
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		1 820	2 002	- 9,1	3 613	3 912	- 7,6
Bundesstraßen	innerhalb	3 507	3 833	- 8,5	7 450	7 372	+ 1,1
	außerhalb	2 310	2 931	- 21,2	4 865	5 633	- 13,6
	zusammen	5 817	6 764	- 14,0	12 315	13 005	- 5,3
Landesstraßen	innerhalb	1 762	2 062	- 14,5	3 671	4 108	- 10,6
	außerhalb	1 524	1 830	- 16,7	3 119	3 445	- 9,5
	zusammen	3 286	3 892	- 15,6	6 790	7 553	- 10,1
Kreisstraßen	innerhalb	624	698	- 10,6	1 288	1 349	- 4,5
	außerhalb	466	505	- 7,7	919	974	- 5,6
	zusammen	1 090	1 203	- 9,4	2 207	2 323	- 5,0
Anderen Straßen	innerhalb	11 498	11 772	- 2,3	24 804	22 889	+ 8,4
	außerhalb	495	620	- 20,2	1 167	1 141	+ 2,3
	zusammen	11 993	12 392	- 3,2	25 971	24 030	+ 8,1

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
		1970	...	1 545	106 593	108 138
	Januar	1970	...	108	7 631	7 739
	Januar	1971	...	161	7 872	8 033
Dänemark		1967	19 649	1 077	24 852	25 929
		1968	20 159	1 096	25 749	26 845
		1969	20 496	1 190	26 171	27 361
	Januar	1970	...	56	1 692	1 748
	Januar	1971	...	72	1 977	2 049
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	220 201	14 274	312 398	326 672
		1969	227 788	14 705	318 532	333 237
Großbritannien ²⁾		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	261 840	7 383	345 811	353 194
	November	1970	...	772	32 836	33 608
	Dezember	1970	...	789	33 222	34 011
Italien		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
	November	1970	...	848	17 625	18 473
	Dezember	1970	...	820	16 586	17 406
Niederlande		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
	Juli	1969	5 782	309	6 861	7 170
	Juli	1970	5 169	292	6 153	6 445
Österreich		1967	49 539	2 125	66 988	69 113
		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
		1970	51 542	2 221	70 331	72 552
	Januar	1970	2 311	103	3 118	3 221
	Januar	1971	2 812	124	3 767	3 891
		1971	...	...	...	...
Schweden		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	15 963	1 022	21 519	22 541
		1970	15 394	1 081	20 667	21 748
	Januar	1970	946	63	1 292	1 355
	Januar	1971	1 053	73	1 454	1 527
Schweiz		1967	25 184	1 424	31 560	32 984
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	27 036	1 537	34 058	35 595
Vereinigte Staaten		1967	1 244 500	52 924	1 900 000	1 952 924
		1968	1 346 800	55 200	2 000 000	2 055 200
		1969	1 347 600	56 400	2 000 000	2 056 400
		1970	...	55 300	...	...
	Januar	1970	...	3 770	...	...
	Januar	1971	...	4 040	...	...

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.

