

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

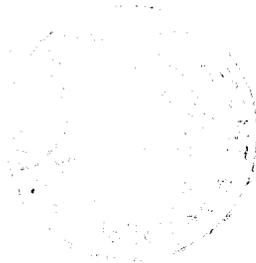
FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

September 1970



Bestellnummer : 270600 - 700209

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1970	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1970 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete	12
7. Schwerverletzte	13
8. Leichtverletzte	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	25

Erschienen im Februar 1971

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- o an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... an Stelle einer Zahl = Nachweis fällt später an
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im September 1970

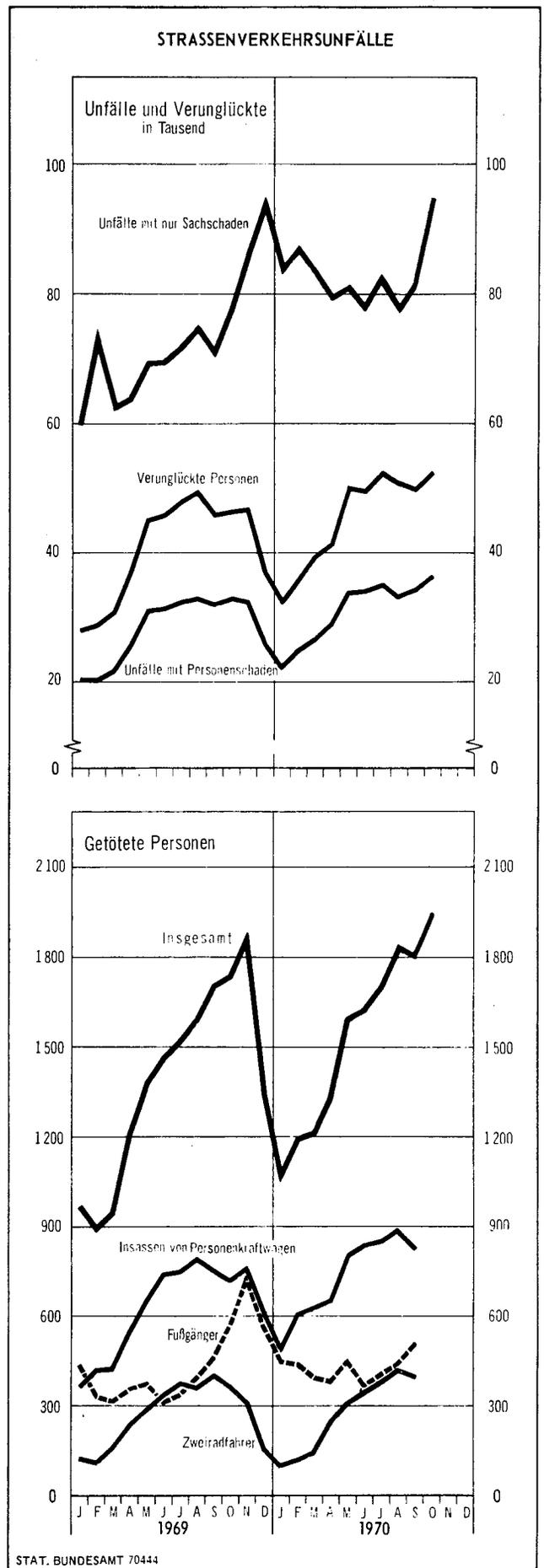
Im September 1970 ereigneten sich im Bundesgebiet 34 680 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 810 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 48 204 Personen, darunter 14 783 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 81 800 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 13 743 Unfälle (17 %) mit schweren Sachschäden von 1 000,- DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 23 503 (68 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (19 %) sowie Fußgänger (13 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 73 %.

Im Vergleich zum September 1969 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 8,3 % zu. Die Zahl der Verkehrstoten erhöhte sich um 105 oder 6,2 %. Die Zahl der Verletzten nahm ebenfalls zu, und zwar um 3 964 oder 9,0 %.

Unter den 1 810 Personen, die im September getötet wurden, befanden sich 828 Insassen von Personenkraftwagen (+ 11 %), 514 Fußgänger (+ 11 %) und 395 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 1,5 %).

In den Monaten Januar bis September 1970 ereigneten sich insgesamt 274 377 Unfälle mit Personenschaden, das sind 11 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 1 796 oder 15 % auf 13 423. Die Zahl der verletzten Personen lag mit 389 259 um 43 189 oder 13 % höher als im Januar bis September 1969.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1967 Sept.	30 723	20 775	9 948	1 503	42 075	13 351	28 724	68 100
1968 Sept.	32 422	22 180	10 242	1 522	44 847	14 084	30 763	73 200
1969 Sept.	32 020	21 671	10 349	1 705	44 240	14 245	29 995	70 300
1970 August	33 481	21 522	11 959	1 841	48 822	15 120	33 702	77 100
1970 Sept.	34 680	23 503	11 177	1 810	48 204	14 783	33 421	81 800
1970 Oktober	36 420	.	.	1 931	50 394	.	.	94 700

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1967 Sept.	59 041	2 888	35 864	563	3 911	243	403	73	188	2 407	5 509	6 520
1968 Sept.	62 265	3 016	38 520	553	3 913	252	364	100	196	2 310	5 511	6 993
1969 Sept.	61 500	3 179	37 609	568	4 043	255	442	104	223	2 320	5 346	6 931
1970 Aug.	64 062	3 059	41 645	490	3 873	275	476	76	168	2 359	5 148	6 008
1970 Sept.	67 385	3 154	42 677	615	4 545	277	431	83	209	2 425	5 358	7 141

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden		
	September 1970				September 1969			%		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt
Anzahl												
Schleswig-Holstein	1 597	96	623	1 502	1 459	84	613	1 322	+ 9,5	+ 14,3	+ 1,6	+ 13,6
Hamburg	1 164	30	369	1 240	1 042	28	523	820	+ 11,7	+ 7,1	- 29,4	+ 51,2
Niedersachsen	4 162	272	1 908	3 934	3 641	285	1 864	3 225	+ 14,3	- 4,6	+ 2,4	+ 22,0
Bremen	434	13	178	357	410	15	156	338	+ 5,9	- 13,3	+ 14,1	+ 5,6
Nordrhein-Westfalen	9 515	388	3 847	9 082	9 002	380	3 632	8 417	+ 5,7	+ 2,1	+ 5,9	+ 7,9
Hessen	3 200	173	1 228	3 243	3 095	149	1 130	3 237	+ 3,4	+ 16,1	+ 8,7	+ 0,2
Rheinland-Pfalz	2 075	126	1 021	1 925	1 983	117	993	1 832	+ 4,6	+ 7,7	+ 2,8	+ 5,1
Baden-Württemberg	4 528	284	2 025	4 538	4 190	255	1 965	4 123	+ 8,1	+ 11,4	+ 2,0	+ 10,1
Bayern	6 059	353	3 073	5 588	5 382	336	2 787	4 924	+ 12,6	+ 5,1	+ 10,3	+ 13,5
Saarland	657	37	193	687	539	21	241	526	+ 21,9	+ 76,2	- 19,9	+ 30,6
Berlin (West)	1 289	38	318	1 325	1 152	25	269	1 152	+ 11,9	+ 52,0	+ 18,2	+ 15,0
Bundesgebiet	34 680	1 810	14 783	33 421	31 895	1 695	14 193	29 916	+ 8,7	+ 6,8	+ 4,2	+ 11,7

	Januar-Sept. 1970				Januar-Sept. 1969				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	12 168	626	5 292	11 587	11 014	543	4 675	10 455	+ 10,5	+ 15,3	+ 13,2	+ 10,8
Hamburg	9 240	250	3 257	9 264	8 046	193	4 166	6 466	+ 14,8	+ 29,5	- 21,8	+ 43,3
Niedersachsen	31 379	1 996	14 968	29 902	28 336	1 867	14 108	25 902	+ 10,7	+ 6,9	+ 6,1	+ 15,4
Bremen	3 220	93	1 224	2 711	2 978	79	1 145	2 459	+ 8,1	+ 17,7	+ 6,9	+ 10,2
Nordrhein-Westfalen	77 251	3 251	32 113	73 869	70 127	2 994	29 071	66 466	+ 10,2	+ 8,6	+ 10,5	+ 11,1
Hessen	25 672	1 150	9 854	27 044	23 064	913	8 684	24 425	+ 11,3	+ 26,0	+ 13,5	+ 10,7
Rheinland-Pfalz	16 680	933	8 243	16 095	14 947	772	7 473	14 135	+ 11,6	+ 20,9	+ 10,3	+ 13,9
Baden-Württemberg	36 549	2 008	16 574	37 891	32 242	1 662	14 759	32 607	+ 13,4	+ 20,8	+ 12,3	+ 16,2
Bayern	47 069	2 665	24 055	45 331	41 962	2 194	21 240	39 622	+ 12,2	+ 21,5	+ 13,3	+ 14,4
Saarland	4 794	210	2 067	4 749	4 158	182	1 933	3 892	+ 15,3	+ 15,4	+ 6,9	+ 22,0
Berlin (West)	10 355	241	2 543	10 626	9 824	228	2 509	9 878	+ 5,4	+ 5,7	+ 1,4	+ 7,6
Bundesgebiet	274 377	13 423	120 190	269 069	246 698	11 627	109 763	236 307	+ 11,2	+ 15,4	+ 9,5	+ 13,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	September 1970	September 1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 406	1 265	11,1
Bundesstraßen	innerhalb	5 546	4 993	11,1
	außerhalb	4 177	3 829	9,1
	zusammen	9 723	8 822	10,2
Landesstraßen	innerhalb	3 475	3 173	9,5
	außerhalb	3 300	3 199	3,2
	zusammen	6 775	6 372	6,3
Kreisstraßen	innerhalb	1 192	1 078	10,6
	außerhalb	1 235	1 080	14,4
	zusammen	2 427	2 158	12,5
Andere Straßen	innerhalb	13 290	12 333	7,8
	außerhalb	1 059	945	12,1
	zusammen	14 349	13 278	8,1
Insgesamt	innerhalb	23 503	21 577	8,9
	außerhalb	11 177	10 318	8,3
	zusammen	34 680	31 895	8,7

		Jan.-Sept. 1970	Jan.-Sept. 1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		11 814	10 248	15,3
Bundesstraßen	innerhalb	43 586	38 543	13,1
	außerhalb	34 996	31 111	12,5
	zusammen	78 582	69 654	12,8
Landesstraßen	innerhalb	27 327	24 566	11,2
	außerhalb	27 150	24 983	8,7
	zusammen	54 477	49 549	9,9
Kreisstraßen	innerhalb	9 240	8 280	11,6
	außerhalb	9 448	8 559	10,4
	zusammen	18 688	16 839	11,0
Andere Straßen	innerhalb	103 012	93 288	10,4
	außerhalb	7 804	7 120	9,6
	zusammen	110 816	100 408	10,4
Insgesamt	innerhalb	183 165	164 677	11,2
	außerhalb	91 212	82 021	11,2
	zusammen	274 377	246 698	11,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
		September 1970			September 1969			mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		76	435	895	84	405	776	- 9,5	+ 7,4	+ 15,3
Bundesstraßen	innerhalb	221	1 693	3 632	171	1 596	3 226	+ 29,2	+ 6,1	+ 12,6
	außerhalb	368	1 666	2 143	350	1 559	1 920	+ 5,1	+ 6,9	+ 11,6
	zusammen	589	3 359	5 775	521	3 155	5 146	+ 13,1	+ 6,5	+ 12,2
Landesstraßen	innerhalb	130	1 208	2 137	134	1 116	1 923	- 3,0	+ 8,2	+ 11,1
	außerhalb	281	1 361	1 658	286	1 358	1 555	- 1,7	+ 0,2	+ 6,6
	zusammen	411	2 569	3 795	420	2 474	3 478	- 2,1	+ 3,8	+ 9,1
Kreisstraßen	innerhalb	59	430	703	53	424	601	+ 11,3	+ 1,4	+ 17,0
	außerhalb	102	565	568	98	508	474	+ 4,1	+ 11,2	+ 19,8
	zusammen	161	995	1 271	151	932	1 075	+ 6,6	+ 6,8	+ 18,2
Andere Straßen	innerhalb	307	4 058	8 925	290	3 945	8 098	+ 5,9	+ 2,9	+ 10,2
	außerhalb	81	413	565	72	403	470	+ 12,5	+ 2,5	+ 20,2
	zusammen	388	4 471	9 490	362	4 348	8 568	+ 7,2	+ 2,8	+ 10,8
Insgesamt	innerhalb	717	7 389	15 397	648	7 081	13 848	+ 10,6	+ 4,3	+ 11,2
	außerhalb	908	4 440	5 829	890	4 233	5 195	+ 2,0	+ 4,9	+ 12,2
	zusammen	1 625	11 829	21 226	1 538	11 314	19 043	+ 5,7	+ 4,6	+ 11,5
		Jan.-Sept. 1970			Jan.-Sept. 1969			Zunahme		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		589	3 774	7 451	529	3 325	6 394	11,3	13,5	16,5
Bundesstraßen	innerhalb	1 617	13 830	28 139	1 366	12 213	24 964	18,4	13,2	12,7
	außerhalb	2 881	13 959	18 156	2 498	12 524	16 089	15,3	11,5	12,8
	zusammen	4 498	27 789	46 295	3 864	24 737	41 053	16,4	12,3	12,8
Landesstraßen	innerhalb	1 058	9 584	16 685	916	8 710	14 940	15,5	10,0	11,7
	außerhalb	2 014	11 385	13 751	1 786	10 810	12 387	12,8	5,3	11,0
	zusammen	3 072	20 969	30 436	2 702	19 520	27 327	13,7	7,4	11,4
Kreisstraßen	innerhalb	377	3 483	5 380	327	3 170	4 783	15,3	9,9	12,5
	außerhalb	741	4 183	4 524	678	3 820	4 061	9,3	9,5	11,4
	zusammen	1 118	7 666	9 904	1 005	6 990	8 844	11,2	9,7	12,0
Andere Straßen	innerhalb	2 361	31 135	69 516	2 070	29 315	61 903	14,1	6,2	12,3
	außerhalb	498	3 161	4 145	460	2 917	3 743	8,3	8,4	10,7
	zusammen	2 859	34 296	73 661	2 530	32 232	65 646	13,0	6,4	12,2
Insgesamt	innerhalb	5 413	58 032	119 720	4 679	53 408	106 590	15,7	8,7	12,3
	außerhalb	6 723	36 462	48 027	5 951	33 396	42 674	13,0	9,2	12,5
	zusammen	12 136	94 494	167 747	10 630	86 804	149 264	14,2	8,9	12,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		tete	ver-	ver-	tete	ver-	ver-	Getö-	Schwer-	Leicht-
		September 1970	letzte	letzte	September 1969	letzte	letzte			
Anzahl							%			
Bundesautobahnen		95	670	1 818	106	641	1 587	- 10,4	+ 4,5	+ 14,6
Bundesstraßen	innerhalb	233	2 001	5 498	184	1 871	4 747	+ 26,6	+ 6,9	+ 15,8
	außerhalb	433	2 491	4 453	409	2 360	3 941	+ 5,9	+ 5,6	+ 13,0
	zusammen	666	4 492	9 951	593	4 231	8 688	+ 12,3	+ 6,2	+ 14,5
Landesstraßen	innerhalb	140	1 419	3 137	142	1 329	2 932	- 1,4	+ 6,8	+ 7,0
	außerhalb	324	1 889	3 227	319	1 882	3 057	+ 1,6	+ 0,4	+ 5,6
	zusammen	464	3 308	6 364	461	3 211	5 989	+ 0,7	+ 3,0	+ 6,3
Kreisstraßen	innerhalb	61	505	990	55	488	850	+ 10,9	+ 3,5	+ 16,5
	außerhalb	120	779	1 077	104	709	928	+ 15,4	+ 9,9	+ 16,1
	zusammen	181	1 284	2 067	159	1 197	1 778	+ 13,8	+ 7,3	+ 16,3
Andere Straßen	innerhalb	321	4 510	12 288	299	4 381	11 077	+ 7,4	+ 2,9	+ 10,9
	außerhalb	83	519	933	77	532	797	+ 7,8	- 2,4	+ 17,1
	zusammen	404	5 029	13 221	376	4 913	11 874	+ 7,4	+ 2,4	+ 11,3
Insgesamt	innerhalb	755	8 435	21 913	680	8 069	19 606	+ 11,0	+ 4,5	+ 11,8
	außerhalb	1 055	6 348	11 508	1 015	6 124	10 310	+ 3,9	+ 3,7	+ 11,6
	zusammen	1 810	14 783	33 421	1 695	14 193	29 916	+ 6,8	+ 4,2	+ 11,7
		Januar-Sept. 1970			Januar-Sept. 1969			Zunahme		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		708	5 786	14 853	634	5 164	12 833	11,7	12,0	15,7
Bundesstraßen	innerhalb	1 745	16 704	43 231	1 444	14 554	37 474	20,8	14,8	15,4
	außerhalb	3 411	21 406	37 636	2 910	19 151	32 601	17,2	11,8	15,4
	zusammen	5 156	38 110	80 867	4 354	33 705	70 075	18,4	13,1	15,4
Landesstraßen	innerhalb	1 118	11 341	25 079	961	10 313	22 400	16,3	10,0	12,0
	außerhalb	2 274	16 328	27 469	2 009	15 251	24 448	13,2	7,1	12,4
	zusammen	3 392	27 669	52 548	2 970	25 564	46 848	14,2	8,2	12,2
Kreisstraßen	innerhalb	396	4 116	8 101	342	3 752	7 124	15,8	9,7	13,7
	außerhalb	818	5 751	8 761	718	5 246	7 799	13,9	9,6	12,3
	zusammen	1 214	9 867	16 862	1 060	8 998	14 923	14,5	9,7	13,0
Andere Straßen	innerhalb	2 437	34 691	96 571	2 120	32 643	85 059	15,0	6,3	13,5
	außerhalb	516	4 067	7 368	489	3 689	6 569	5,5	10,2	12,2
	zusammen	2 953	38 758	103 939	2 609	36 332	91 628	13,2	6,7	13,4
Insgesamt	innerhalb	5 696	66 852	172 982	4 867	61 262	152 057	17,0	9,1	13,8
	außerhalb	7 727	53 338	96 087	6 760	48 501	84 250	14,3	10,0	14,0
	zusammen	13 423	120 190	269 069	11 627	109 763	236 307	15,4	9,5	13,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	2 262	2 173	+ 4,1	14 424	14 366	+ 0,4
	außerhalb	659	698	- 5,6	4 466	4 705	- 5,1
	zusammen	2 921	2 871	+ 1,7	18 890	19 071	- 0,9
Kraftrroller (Motorroller)	innerhalb	176	249	- 29,3	1 230	1 687	- 27,1
	außerhalb	57	59	- 3,4	309	409	- 24,4
	zusammen	233	308	- 24,4	1 539	2 096	- 26,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	27 833	24 385	+ 14,1	224 258	193 675	+ 15,8
	außerhalb	14 844	13 224	+ 12,3	122 472	106 408	+ 15,1
	zusammen	42 677	37 609	+ 13,5	346 730	300 083	+ 15,5
Kraftomnibusse	innerhalb	451	470	- 4,0	3 696	3 362	+ 9,9
	außerhalb	156	93	+ 67,7	1 173	893	+ 31,4
	zusammen	607	563	+ 7,8	4 869	4 255	+ 14,4
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	7	5	x	49	43	+ 14,0
	außerhalb	1	-	x	2	3	x
	zusammen	8	5	x	51	46	+ 10,9
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 773	2 430	+ 14,1	20 818	18 780	+ 10,9
	außerhalb	1 772	1 613	+ 9,9	13 297	11 675	+ 13,9
	zusammen	4 545	4 043	+ 12,4	34 115	30 455	+ 12,0
ohne Anhänger	innerhalb	2 371	2 073	+ 14,4	17 772	15 966	+ 11,3
	außerhalb	1 230	1 085	+ 13,4	9 016	7 788	+ 15,8
	zusammen	3 601	3 158	+ 14,0	26 788	23 754	+ 12,8
mit Anhänger	innerhalb	402	357	+ 12,6	3 046	2 814	+ 8,2
	außerhalb	542	528	+ 2,7	4 281	3 887	+ 10,1
	zusammen	944	885	+ 6,7	7 327	6 701	+ 9,3
Sattelschlepper	innerhalb	125	103	+ 21,4	1 096	955	+ 14,8
	außerhalb	152	152	-	1 426	1 205	+ 18,3
	zusammen	277	255	+ 8,6	2 522	2 160	+ 16,8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	131	134	- 2,2	818	868	- 5,8
	außerhalb	300	308	- 2,6	1 495	1 479	+ 1,1
	zusammen	431	442	- 2,5	2 313	2 347	- 1,4
Andere Zugmaschinen	innerhalb	30	49	- 38,8	364	368	- 1,1
	außerhalb	53	55	- 3,6	346	363	- 4,7
	zusammen	83	104	- 20,2	710	731	- 2,9
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	121	121	-	1 021	916	+ 11,5
	außerhalb	88	102	- 13,7	684	618	+ 10,7
	zusammen	209	223	- 6,3	1 705	1 534	+ 11,1
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 938	1 845	+ 5,0	12 096	11 818	+ 2,4
	außerhalb	487	475	+ 2,5	3 099	3 121	- 0,7
	zusammen	2 425	2 320	+ 4,5	15 195	14 939	+ 1,7
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	35 847	31 964	+ 12,1	279 870	246 838	+ 13,4
	außerhalb	18 569	16 779	+ 10,7	148 769	130 879	+ 13,7
	zusammen	54 416	48 743	+ 11,6	428 639	377 717	+ 13,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	4 503	4 500	+ 0,1	28 465	29 096	- 2,2
	außerhalb	855	846	+ 1,1	5 506	5 696	- 3,3
	zusammen	5 358	5 346	+ 0,2	33 971	34 792	- 2,4
Straßenbahnen	innerhalb	184	185	- 0,5	1 658	1 541	+ 7,6
	außerhalb	7	3	x	29	29	-
	zusammen	191	188	+ 1,6	1 687	1 570	+ 7,5
Eisenbahnen	innerhalb	29	29	-	259	231	+ 12,1
	außerhalb	34	36	- 5,6	219	214	+ 2,3
	zusammen	63	65	- 3,1	478	445	+ 7,4
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	9	10	x	71	59	+ 20,3
	außerhalb	6	12	x	74	84	- 11,9
	zusammen	15	22	- 31,8	145	143	+ 1,4
Handwagen und Handkarren	innerhalb	10	15	- 33,3	80	102	- 21,6
	außerhalb	7	4	x	31	22	+ 40,9
	zusammen	17	19	- 10,5	111	124	- 10,5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	85	76	+ 11,8	593	463	+ 28,1
	außerhalb	51	35	+ 45,7	279	230	+ 21,3
	zusammen	136	111	+ 22,5	872	693	+ 25,8
Fußgänger	innerhalb	6 309	6 139	+ 2,8	53 426	48 279	+ 10,7
	außerhalb	832	792	+ 5,1	6 293	6 122	+ 2,8
	zusammen	7 141	6 931	+ 3,0	59 719	54 401	+ 9,8
unter 15 Jahren	innerhalb	2 990	3 073	- 2,7	25 243	23 131	+ 9,1
	außerhalb	228	266	- 14,3	2 083	1 953	+ 6,7
	zusammen	3 218	3 339	- 3,6	27 326	25 084	+ 8,9
über 65 Jahren	innerhalb	1 009	905	+ 11,5	7 879	7 017	+ 12,3
	außerhalb	151	111	+ 36,0	833	817	+ 2,0
	zusammen	1 160	1 016	+ 14,2	8 712	7 834	+ 11,2
Tierführer / Treiber	innerhalb	3	3	-	27	18	+ 50,0
	außerhalb	7	7	-	27	34	- 20,6
	zusammen	10	10	-	54	52	+ 3,8
Andere Personen	innerhalb	22	41	- 46,3	265	282	- 6,0
	außerhalb	16	24	- 33,3	128	125	+ 2,4
	zusammen	38	65	- 41,5	393	407	- 3,4
Insgesamt	innerhalb	47 001	42 962	+ 9,4	364 714	326 909	+ 11,6
	außerhalb	20 384	18 538	+ 10,0	161 355	143 435	+ 12,5
	zusammen	67 385	61 500	+ 9,6	526 069	470 344	+ 11,8
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 120	2 820	+ 10,6	24 762	21 103	+ 17,3
Bundesstraßen	innerhalb	11 356	10 057	+ 12,9	88 197	77 428	+ 13,9
	außerhalb	7 759	6 987	+ 11,0	62 867	55 286	+ 13,7
	zusammen	19 115	17 044	+ 12,2	151 064	132 714	+ 13,8
Landesstraßen	innerhalb	6 765	6 220	+ 8,8	53 122	47 684	+ 11,4
	außerhalb	5 750	5 407	+ 6,3	45 580	41 397	+ 10,1
	zusammen	12 515	11 627	+ 7,6	98 702	89 081	+ 10,8
Kreisstraßen	innerhalb	2 297	2 026	+ 13,4	17 611	15 730	+ 12,0
	außerhalb	1 996	1 733	+ 15,2	15 031	13 669	+ 10,0
	zusammen	4 293	3 759	+ 14,2	32 642	29 399	+ 11,0
Anderen Straßen	innerhalb	26 583	24 659	+ 7,8	205 784	186 067	+ 10,6
	außerhalb	1 759	1 591	+ 10,6	13 115	11 980	+ 9,5
	zusammen	28 342	26 250	+ 8,0	218 899	198 047	+ 10,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%		Anzahl	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	56	43	+ 30,2	302	269	+ 12,3
	außerhalb	59	55	+ 7,3	355	358	- 0,8
	zusammen	115	98	+ 17,3	657	627	+ 4,8
Personenkraftwagen	innerhalb	201	166	+ 21,1	1 575	1 266	+ 24,4
	außerhalb	627	583	+ 7,5	5 006	4 169	+ 20,1
	zusammen	828	749	+ 10,5	6 581	5 435	+ 21,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	2	x	11	17	- 35,3
	außerhalb	3	-	x	11	28	- 60,7
	zusammen	3	2	x	22	45	- 51,1
Lastkraftwagen	innerhalb	12	13	- 7,7	81	80	+ 1,3
	außerhalb	18	29	- 37,9	165	159	+ 3,8
	zusammen	30	42	- 28,6	246	239	+ 2,9
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	4	4	-
	außerhalb	5	3	x	26	22	+ 18,2
	zusammen	5	3	x	30	26	+ 15,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	8	1	x	50	32	+ 56,3
	außerhalb	18	18	-	112	98	+ 14,3
	zusammen	26	19	+ 36,8	162	130	+ 24,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	-	x	12	3	x
	außerhalb	3	3	-	27	18	+ 50,0
	zusammen	4	3	x	39	21	+ 85,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	35	40	- 12,5	231	261	- 11,5
	außerhalb	41	54	- 24,1	271	260	+ 4,2
	zusammen	76	94	- 19,1	502	521	- 3,6
Fahrrädern	innerhalb	115	92	+ 25,0	698	628	+ 11,1
	außerhalb	89	117	- 23,9	605	606	- 0,2
	zusammen	204	209	- 2,4	1 303	1 234	+ 5,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	2	5	x	15	18	- 16,7
	außerhalb	2	3	x	13	9	x
	zusammen	4	8	x	28	27	-
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	-	-	2	4	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	-	-	2	4	x
Fußgänger	innerhalb	325	314	+ 3,5	2 708	2 279	+ 18,8
	außerhalb	189	149	+ 26,8	1 123	1 022	+ 9,9
	zusammen	514	463	+ 11,0	3 831	3 301	+ 16,1
unter 15 Jahren	innerhalb	85	96	- 11,5	687	624	+ 10,1
	außerhalb	37	30	+ 23,3	291	247	+ 17,8
	zusammen	122	126	- 3,2	978	871	+ 12,3
über 65 Jahren	innerhalb	150	134	+ 11,9	1 164	958	+ 21,5
	außerhalb	65	49	+ 32,7	274	274	-
	zusammen	215	183	+ 17,5	1 438	1 232	+ 16,7
Andere Personen	innerhalb	-	4	x	9	10	x
	außerhalb	1	1	-	13	11	+ 18,2
	zusammen	1	5	x	22	21	+ 4,8
Insgesamt	innerhalb	755	680	+ 11,0	5 696	4 867	+ 17,0
	außerhalb	1 055	1 015	+ 3,9	7 727	6 760	+ 14,3
	zusammen	1 810	1 695	+ 6,8	13 423	11 627	+ 15,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	812	844	- 3,8	5 412	5 681	- 4,7
	außerhalb	388	422	- 8,1	2 575	2 787	- 7,6
	zusammen	1 200	1 266	- 5,2	7 987	8 468	- 5,7
Personenkraftwagen	innerhalb	3 055	2 566	+ 19,1	26 210	22 071	+ 18,8
	außerhalb	4 657	4 501	+ 3,5	41 697	36 818	+ 13,3
	zusammen	7 712	7 067	+ 9,1	67 907	58 889	+ 15,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	32	37	- 13,5	241	282	- 14,5
	außerhalb	40	10	x	192	209	- 8,1
	zusammen	72	47	+ 53,2	433	491	- 11,8
Lastkraftwagen	innerhalb	112	136	- 17,6	932	881	+ 5,8
	außerhalb	207	189	+ 9,5	1 562	1 406	+ 11,1
	zusammen	319	325	- 1,8	2 494	2 287	+ 9,1
Sattelschleppern	innerhalb	3	1	x	37	37	-
	außerhalb	17	21	- 19,0	128	121	+ 5,8
	zusammen	20	22	- 9,1	165	158	+ 4,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	11	21	- 47,6	103	114	- 9,7
	außerhalb	53	46	+ 15,2	264	256	+ 3,1
	zusammen	64	67	- 4,5	367	370	- 0,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	7	7	-	105	76	+ 38,2
	außerhalb	26	13	+100,0	122	120	+ 1,7
	zusammen	33	20	+ 65,0	227	196	+ 15,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	568	577	- 1,6	3 676	3 591	+ 2,4
	außerhalb	211	205	+ 2,9	1 417	1 431	- 1,0
	zusammen	779	782	- 0,4	5 093	5 022	+ 1,4
Fahrrädern	innerhalb	1 248	1 290	- 3,3	7 912	8 244	- 4,0
	außerhalb	376	340	+ 10,6	2 418	2 417	+ 0,0
	zusammen	1 624	1 630	- 0,4	10 330	10 661	- 3,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	15	25	- 40,0	155	167	- 7,2
	außerhalb	8	7	x	49	62	- 21,0
	zusammen	23	32	- 28,1	204	229	- 10,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	6	15	x	87	98	- 11,2
	außerhalb	-	-	-	-	4	x
	zusammen	6	15	x	87	102	- 14,7
Fußgänger	innerhalb	2 564	2 552	+ 0,5	22 008	20 042	+ 9,8
	außerhalb	357	357	-	2 864	2 828	+ 1,3
	zusammen	2 921	2 909	+ 0,4	24 872	22 870	+ 8,8
unter 15 Jahren	innerhalb	1 311	1 365	- 4,0	11 146	10 236	+ 8,9
	außerhalb	117	142	- 17,6	1 086	1 041	+ 4,3
	zusammen	1 428	1 507	- 5,2	12 232	11 277	+ 8,5
über 65 Jahren	innerhalb	433	402	+ 7,7	3 370	3 087	+ 9,2
	außerhalb	44	36	+ 22,2	322	320	+ 0,6
	zusammen	477	438	+ 8,9	3 692	3 407	+ 8,4
Andere Personen	innerhalb	8	13	x	61	76	- 19,7
	außerhalb	8	13	x	50	46	+ 8,7
	zusammen	16	26	- 38,5	111	122	- 9,0
Insgesamt	innerhalb	8 435	8 069	+ 4,5	66 852	61 262	+ 9,1
	außerhalb	6 348	6 124	+ 3,7	53 338	48 501	+ 10,0
	zusammen	14 783	14 193	+ 4,2	120 190	109 763	+ 9,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 719	1 742	- 1,3	10 928	11 328	- 3,5
	außerhalb	357	393	- 9,2	2 511	2 744	- 8,5
	zusammen	2 076	2 135	- 2,8	13 439	14 072	- 4,5
Personenkraftwagen	innerhalb	11 792	9 848	+ 19,7	100 357	82 816	+ 21,2
	außerhalb	9 425	8 384	+ 12,4	81 594	70 098	+ 16,4
	zusammen	21 217	18 232	+ 16,4	181 951	152 914	+ 19,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	251	284	- 11,6	2 372	2 059	+ 15,2
	außerhalb	212	40	x	994	784	+ 26,8
	zusammen	463	324	+ 42,9	3 366	2 843	+ 18,4
Lastkraftwagen	innerhalb	545	414	+ 31,6	3 881	3 298	+ 17,7
	außerhalb	452	452	-	3 889	3 376	+ 15,2
	zusammen	997	866	+ 15,1	7 770	6 674	+ 16,4
Sattelschleppern	innerhalb	17	13	+ 30,8	134	121	+ 10,7
	außerhalb	37	34	+ 8,8	297	289	+ 2,8
	zusammen	54	47	+ 14,9	431	410	+ 5,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	23	36	- 36,1	208	212	- 1,9
	außerhalb	81	98	- 17,3	488	490	- 0,4
	zusammen	104	134	- 22,4	696	702	- 0,9
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	33	22	+ 50,0	280	195	+ 43,6
	außerhalb	25	33	- 24,2	220	224	- 1,8
	zusammen	58	55	+ 5,5	500	419	+ 19,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 285	1 219	+ 5,4	8 011	7 832	+ 2,3
	außerhalb	244	237	+ 3,0	1 494	1 541	- 3,0
	zusammen	1 529	1 456	+ 5,0	9 505	9 373	+ 1,4
Fahrrädern	innerhalb	2 857	2 790	+ 2,4	18 139	18 313	- 1,0
	außerhalb	353	352	+ 0,3	2 241	2 413	- 7,1
	zusammen	3 210	3 142	+ 2,2	20 380	20 726	- 1,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	100	96	+ 4,2	822	793	+ 3,7
	außerhalb	49	18	x	160	168	- 4,8
	zusammen	149	114	+ 30,7	982	961	+ 2,2
darunter Straßenbahnen	innerhalb	85	60	+ 41,7	666	616	+ 8,1
	außerhalb	-	-	-	3	7	x
	zusammen	85	60	+ 41,7	669	623	+ 7,4
Fußgänger	innerhalb	3 280	3 123	+ 5,0	27 669	24 912	+ 11,1
	außerhalb	264	255	+ 3,5	2 129	2 049	+ 3,9
	zusammen	3 544	3 378	+ 4,9	29 798	26 961	+ 10,5
unter 15 Jahren	innerhalb	1 564	1 563	+ 0,1	13 117	11 972	+ 9,6
	außerhalb	71	90	- 21,1	679	629	+ 7,9
	zusammen	1 635	1 653	- 1,1	13 796	12 601	+ 9,5
über 65 Jahren	innerhalb	409	353	+ 15,9	3 236	2 884	+ 12,2
	außerhalb	42	25	+ 68,0	221	198	+ 11,6
	zusammen	451	378	+ 19,3	3 457	3 082	+ 12,2
Andere Personen	innerhalb	11	19	- 42,1	181	178	+ 1,7
	außerhalb	9	14	x	70	74	- 5,4
	zusammen	20	33	- 39,4	251	252	- 0,4
Insgesamt	innerhalb	21 913	19 606	+ 11,8	172 982	152 057	+ 13,8
	außerhalb	11 508	10 310	+ 11,6	96 087	84 250	+ 14,0
	zusammen	33 421	29 916	+ 11,7	269 069	236 307	+ 13,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 531	2 586	- 2,1	16 340	17 009	- 3,9
	außerhalb	745	815	- 8,6	5 086	5 531	- 8,0
	zusammen	3 276	3 401	- 3,7	21 426	22 540	- 4,9
Personenkraftwagen	innerhalb	14 847	12 414	+ 19,6	126 567	104 887	+ 20,7
	außerhalb	14 082	12 885	+ 9,3	123 291	106 916	+ 15,3
	zusammen	28 929	25 299	+ 14,3	249 858	211 803	+ 18,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	283	321	- 11,8	2 613	2 341	+ 11,6
	außerhalb	252	50	x	1 186	993	+ 19,4
	zusammen	535	371	+ 44,2	3 799	3 334	+ 13,9
Lastkraftwagen	innerhalb	657	550	+ 19,5	4 813	4 179	+ 15,2
	außerhalb	659	641	+ 2,8	5 451	4 782	+ 14,0
	zusammen	1 316	1 191	+ 10,5	10 264	8 961	+ 14,5
Sattelschleppern	innerhalb	20	14	+ 42,9	171	158	+ 8,2
	außerhalb	54	55	- 1,8	425	410	+ 3,7
	zusammen	74	69	+ 7,2	596	568	+ 4,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	34	57	- 40,4	311	326	- 4,6
	außerhalb	134	144	- 6,9	752	746	+ 0,8
	zusammen	168	201	- 16,4	1 063	1 072	- 0,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	40	29	+ 37,9	385	271	+ 42,1
	außerhalb	51	46	+ 10,9	342	344	- 0,6
	zusammen	91	75	+ 21,3	727	615	+ 18,2
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 853	1 796	+ 3,2	11 687	11 423	+ 2,3
	außerhalb	455	442	+ 2,9	2 911	2 972	- 2,1
	zusammen	2 308	2 238	+ 3,1	14 598	14 395	+ 1,4
Fahrrädern	innerhalb	4 105	4 080	+ 0,6	26 051	26 557	- 1,9
	außerhalb	729	692	+ 5,3	4 659	4 830	- 3,5
	zusammen	4 834	4 772	+ 1,3	30 710	31 387	- 2,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	115	121	- 5,0	977	960	+ 1,8
	außerhalb	57	25	+128,0	209	230	- 9,1
	zusammen	172	146	+ 17,8	1 186	1 190	- 0,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	91	75	+ 21,3	753	714	+ 5,5
	außerhalb	-	-	-	3	11	x
	zusammen	91	75	+ 21,3	756	725	+ 4,3
Fußgänger	innerhalb	5 844	5 675	+ 3,0	49 677	44 954	+ 10,5
	außerhalb	621	612	+ 1,5	4 993	4 877	+ 2,4
	zusammen	6 465	6 287	+ 2,8	54 670	49 831	+ 9,7
unter 15 Jahren	innerhalb	2 875	2 928	- 1,8	24 263	22 208	+ 9,3
	außerhalb	188	232	- 19,0	1 765	1 670	+ 5,7
	zusammen	3 063	3 160	- 3,1	26 028	23 878	+ 9,0
über 65 Jahren	innerhalb	842	755	+ 11,5	6 606	5 971	+ 10,6
	außerhalb	86	61	+ 41,0	543	518	+ 4,8
	zusammen	928	816	+ 13,7	7 149	6 489	+ 10,2
Andere Personen	innerhalb	19	32	- 40,6	242	254	- 4,7
	außerhalb	17	27	- 37,0	120	120	-
	zusammen	36	59	- 39,0	362	374	- 3,2
Insgesamt	innerhalb	30 348	27 675	+ 9,7	239 834	213 319	+ 12,4
	außerhalb	17 856	16 434	+ 8,7	149 425	132 751	+ 12,6
	zusammen	48 204	44 109	+ 9,3	389 259	346 070	+ 12,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (-) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	5 555	5 304	+ 4,7	45 171	40 580	+ 11,3
Alkoholeinfluß	4 992	4 669	+ 6,9	40 782	35 972	+ 13,4
Ermüdung (auch Einschlafen)	396	478	- 17,2	3 160	3 378	- 6,5
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	167	157	+ 6,4	1 229	1 230	- 0,1
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	37 212	34 243	+ 8,7	292 840	262 303	+ 11,6
Vorfahrt / Verkehrsregelung	6 637	5 956	+ 11,4	48 852	44 635	+ 9,4
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 220	1 235	- 1,2	8 856	8 984	- 1,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 455	3 933	+ 13,3	32 672	29 593	+ 10,4
Nichtbeachten der für schienengleiche Weg-Übergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	60	62	- 3,2	484	442	+ 9,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	902	726	+ 24,2	6 840	5 616	+ 21,8
Einordnen	1 069	964	+ 10,9	7 271	6 894	+ 5,5
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	256	230	+ 11,3	1 758	1 637	+ 7,4
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	232	187	+ 24,1	1 468	1 438	+ 2,1
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	581	547	+ 6,2	4 045	3 819	+ 5,9
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 676	4 160	+ 12,4	32 033	29 060	+ 10,2
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 528	2 218	+ 14,0	17 354	15 601	+ 11,2
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	394	366	+ 7,7	2 857	2 703	+ 5,7
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	750	685	+ 9,5	5 046	4 660	+ 8,3
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	571	533	+ 7,1	3 819	3 623	+ 5,4
Falsches Wenden	433	358	+ 20,9	2 957	2 473	+ 19,6
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 803	5 580	+ 4,0	47 311	42 962	+ 10,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	109	98	+ 11,2	683	626	+ 9,1
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	514	499	+ 3,0	3 888	3 530	+ 10,1
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	338	323	+ 4,6	2 405	2 301	+ 4,5
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	480	570	- 15,8	3 801	3 830	- 0,8
Sonstige Fehler beim Überholen	899	904	- 0,6	6 685	6 391	+ 4,6
Fehler beim Überholtwerden	375	373	+ 0,5	2 877	2 673	+ 7,6
Fehler beim Vorbeifahren	947	884	+ 7,1	8 043	7 098	+ 13,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	2 141	1 929	+ 11,0	18 929	16 513	+ 14,6
Zu schnelles Fahren	8 885	8 315	+ 6,9	81 073	69 616	+ 16,5
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	797	912	- 12,6	6 152	5 905	+ 4,2
in sonstigen Fällen	4 612	4 277	+ 7,8	39 906	35 249	+ 13,2
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	343	343	-	2 817	2 524	+ 11,6
in sonstigen Fällen	3 133	2 783	+ 12,6	32 198	25 938	+ 24,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 059	2 035	+ 1,2	17 575	16 207	+ 8,4
an Fußgängerüberwegen	591	527	+ 12,1	4 574	4 238	+ 7,9
an anderen Stellen	1 468	1 508	- 2,7	13 001	11 969	+ 8,6
Zu dichtes Auffahren	3 609	2 999	+ 20,3	25 174	21 921	+ 14,8
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 346	1 899	+ 23,5	16 305	13 539	+ 20,4
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 123	975	+ 15,2	7 865	7 414	+ 6,1
Falsches Verhalten des Vorfahrenden	140	125	+ 12,0	1 004	968	+ 3,7
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	904	871	+ 3,8	5 872	5 680	+ 3,4
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	517	513	+ 0,8	3 359	3 262	+ 3,0
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	175	177	- 1,1	1 136	1 106	+ 2,7
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	73	62	+ 17,7	450	409	+ 10,0
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	114	102	+ 11,8	719	732	- 1,8
im ruhenden Verkehr	25	17	+ 47,1	208	171	+ 21,6
Halten / Parken	362	314	+ 15,3	2 534	2 382	+ 6,4
Verkehrswidriges Halten oder Parken	72	72	-	598	542	+ 10,3
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	45	33	+ 36,4	359	278	+ 29,1
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	21	11	+ 90,9	168	150	+ 12,0
Unachtsames Öffnen der Wagentür	224	198	+ 13,1	1 409	1 412	- 0,2
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	246	220	+ 11,8	1 789	1 760	+ 1,6
Nichtbenutzen des Radweges	53	63	- 15,9	423	440	- 3,9
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	143	153	- 6,5	1 037	1 001	+ 3,6
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 766	2 613	+ 5,9	21 896	19 745	+ 10,9
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	916	864	+ 6,0	6 959	7 189	- 3,2
Mängel an den Bremsen	284	266	+ 6,8	1 987	1 978	+ 0,5
Mängel an der Bereifung	405	359	+ 12,8	3 307	3 570	- 7,4
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	124	112	+ 10,7	671	603	+ 11,3
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	103	127	- 18,9	994	1 038	- 4,2
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 509	5 414	+ 1,8	46 749	42 662	+ 9,6
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	5 011	4 811	+ 4,2	42 292	37 853	+ 11,7
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	197	180	+ 9,4	1 717	1 475	+ 16,4
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	7	3	x	40	28	+ 42,9
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	41	42	- 2,4	348	301	+ 15,6
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	178	170	+ 4,7	1 403	1 401	+ 0,1
sonstiges falsches Verhalten	23	21	+ 9,5	178	169	+ 5,3
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	1 297	1 229	+ 5,5	10 707	9 449	+ 13,3
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 943	2 823	+ 4,3	25 050	22 403	+ 11,8
sonstiges falsches Verhalten	325	343	- 5,2	2 849	2 627	+ 8,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	65	86	- 24,4	846	855	- 1,1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	90	83	+ 8,4	844	848	- 0,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	253	322	- 21,4	2 085	2 374	- 12,2
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	90	112	- 19,6	682	732	- 6,8
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 254	1 227	+ 2,2	28 214	22 519	+ 25,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	139	159	- 12,6	746	838	- 11,0
Schnee oder Eis	3	1	x	18 823	12 144	+ 55,0
Regen	677	449	+ 50,8	5 086	5 781	- 12,0
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	35	20	+ 75,0	252	223	+ 13,0
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	84	112	- 25,0	762	794	- 4,0
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	198	291	- 32,0	1 483	1 548	- 4,2
durch Bauarbeiten bedingt	91	164	- 44,5	704	961	- 26,7
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	2	5	x	182	68	+167,6
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter)	10	10	-	63	71	- 11,3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken)	7	7	-	57	42	+ 35,7
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	8	9	x	56	49	+ 14,3
<u>Witterungseinflüsse</u>	618	376	+ 64,4	4 852	4 044	+ 20,0
Sichtbehinderung durch						
Nebel	185	192	- 3,6	1 138	854	+ 33,3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	148	53	+179,2	2 087	1 669	+ 25,0
blendende Sonne	200	96	+108,3	744	665	+ 11,9
Seitenwind	66	23	+187,0	559	572	- 2,3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	19	12	+ 58,3	324	284	+ 14,1
<u>Hindernisse</u>	290	304	- 4,6	1 932	2 010	- 3,9
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	5	11	x	74	61	+ 21,3
Tier auf der Fahrbahn	208	225	- 7,6	1 352	1 413	- 4,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	77	68	+ 13,2	506	536	- 5,6
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken</u>	7	3	x	30	20	+ 50,0
<u>Sonstige Ursachen</u>	137	133	+ 3,0	1 027	928	+ 10,7
Insgesamt	51 498	47 868	+ 7,6	427 774	382 255	+ 11,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	September 1970				Januar-September 1970			
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 289	38	318	1 325	10 355	241	2 543	10 626
Hamburg	1 164	30	369	1 240	9 240	250	3 257	9 264
München	808	13	297	809	6 053	147	2 282	6 205
Köln	506	15	163	525	4 360	145	1 424	4 492
Essen	361	12	128	348	2 830	57	1 026	2 693
Düsseldorf	334	9	100	348	2 923	86	912	2 937
Frankfurt a.M.	506	13	132	553	3 993	103	1 134	4 168
Dortmund	327	9	102	328	2 749	72	947	2 728
Stuttgart	319	11	115	341	2 724	81	940	2 979
Bremen	365	12	140	313	2 677	78	936	2 344
Hannover	340	12	108	352	2 442	87	753	2 454
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	225	7	44	244	1 873	40	410	2 102
Duisburg	282	9	94	289	2 289	67	757	2 207
Wuppertal	169	6	56	154	1 400	34	439	1 397
Gelsenkirchen	164	3	66	143	1 355	25	540	1 226
Bochum	175	2	61	168	1 457	36	463	1 465
Mannheim	217	12	79	197	1 889	64	673	1 971
Bonn	165	4	47	174	1 406	36	450	1 380
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Kiel	154	4	50	148	1 093	21	353	1 062
Wiesbaden	168	8	59	165	1 278	37	434	1 308
Karlsruhe	138	2	46	138	1 148	32	422	1 201
Oberhausen	139	4	57	132	1 122	22	441	1 050
Lübeck	149	3	45	128	1 142	31	425	1 006
Krefeld	178	6	59	181	1 319	28	392	1 292
Braunschweig	137	2	41	141	859	21	279	851
Kassel	99	1	34	103	880	21	291	860
Augsburg	139	6	55	110	1 114	40	413	1 042
Münster (Westf.)	129	2	45	125	1 030	26	330	957
Hagen	106	5	48	87	813	34	402	697

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	September 1970				Januar-September 1970			
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	84	-	18	90	792	22	234	805
Aachen	100	3	28	90	817	23	222	798
Solingen	77	4	16	69	603	18	205	574
Mainz	89	2	28	78	687	23	188	714
Ludwigshafen a.Rh.	106	5	26	114	918	21	252	973
Bielefeld	86	3	31	87	611	14	191	593
Freiburg/Breisgau	96	3	36	89	748	21	257	689
Mönchengladbach	93	3	47	97	704	24	253	700
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	69	1	38	44	543	15	288	367
Osnabrück	92	2	28	85	741	16	226	711
Darmstadt	118	11	36	119	875	45	262	954
Remscheid	77	4	21	101	528	23	161	593
Saarbrücken	104	2	23	106	768	16	237	794
Oldenburg (Oldenburg)	92	2	30	99	677	14	227	668
Regensburg	57	3	22	46	629	26	230	562
Recklingshausen	68	2	27	58	614	14	252	581
Heidelberg	87	4	13	104	773	30	156	951
Würzburg	54	4	25	53	496	16	206	496
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	89	4	27	86	719	30	173	830
Salzgitter	73	-	31	78	585	31	248	605
Neuß	70	2	19	74	551	15	187	560
Göttingen	60	2	16	73	428	12	130	452
Leverkusen	82	2	31	71	623	15	166	676
Bottrop	44	1	23	35	427	14	190	358
Koblenz	68	3	41	57	636	14	287	609
Trier	69	3	33	57	558	28	220	503
Wilhelmshaven	65	2	30	54	439	14	169	410
Herne	47	1	16	41	378	12	141	328
Rheydt	57	2	19	46	413	8	183	351
Wanne-Eickel	37	3	8	34	347	11	127	323
Insgesamt	11 562	343	3 745	11 544	92 441	2 547	30 336	92 492

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
		September 1970	September 1969		ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	3 700	732	3 000	3 000	538	2 500	+ 25,3	+ 36,1	+ 20,0
Hamburg	1 800	883	900	1 500	574	900	+ 20,0	+ 53,8	-
Niedersachsen	9 200	1 254	7 900	7 600	980	6 600	+ 21,1	+ 28,0	+ 19,7
Bremen	1 400	182	1 200	1 100	141	1 000	+ 27,3	+ 29,1	+ 20,0
Nordrhein-Westfalen	18 800	3 435	15 300	16 700	2 993	13 700	+ 12,6	+ 14,8	+ 11,7
Hessen	8 600	1 420	7 200	7 600	1 283	6 300	+ 13,2	+ 10,7	+ 14,3
Rheinland-Pfalz	5 500	871	4 600	4 900	797	4 100	+ 12,2	+ 9,3	+ 12,2
Baden-Württemberg	12 800	2 026	10 800	11 100	1 526	9 600	+ 15,3	+ 32,8	+ 12,5
Bayern	14 600	2 174	12 400	11 900	1 639	10 200	+ 22,7	+ 32,6	+ 21,6
Saarland	1 500	112	1 400	1 200	117	1 100	+ 25,0	- 4,3	+ 27,3
Berlin (West)	3 900	654	3 300	3 600	561	3 100	+ 8,3	+ 16,6	+ 6,5
Bundesgebiet	81 800	13 743	68 000	70 200	11 149	59 100	+ 16,5	+ 23,3	+ 15,1

	Januar-Sept. 1970			Januar-Sept. 1969			Zunahme		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	34 800	6 285	28 500	28 200	4 724	23 500	23,4	33,0	21,3
Hamburg	16 100	6 896	9 200	13 900	5 133	8 800	15,8	34,3	4,5
Niedersachsen	81 300	10 210	71 100	67 200	8 494	58 700	21,0	20,2	21,1
Bremen	11 200	1 504	9 700	9 500	1 176	8 300	17,9	27,9	16,9
Nordrhein-Westfalen	164 800	30 539	134 300	140 800	25 556	115 200	17,0	19,5	16,6
Hessen	77 300	12 998	64 300	64 200	10 400	53 800	20,4	25,0	19,5
Rheinland-Pfalz	48 600	7 742	40 900	42 100	6 273	35 800	15,4	23,4	14,2
Baden-Württemberg	116 600	17 130	99 400	98 000	13 249	84 800	19,0	29,3	17,2
Bayern	132 100	17 802	114 300	107 800	14 580	93 300	22,5	22,1	22,5
Saarland	12 800	967	11 800	10 000	853	9 100	28,0	13,4	29,7
Berlin (West)	37 600	6 451	31 200	34 000	4 922	29 100	10,6	31,1	7,2
Bundesgebiet	733 200	118 524	614 700	615 700	95 360	520 400	19,1	24,3	18,1

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	September 1970	September 1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 110	947	17,2
Bundesstraßen	innerhalb	2 041	1 691	20,7
	außerhalb	1 560	1 425	9,5
	zusammen	3 601	3 116	15,6
Landesstraßen	innerhalb	1 090	856	27,3
	außerhalb	1 151	989	16,4
	zusammen	2 241	1 845	21,5
Kreisstraßen	innerhalb	355	284	25,0
	außerhalb	353	289	22,1
	zusammen	708	573	23,6
Andere Straßen	innerhalb	5 728	4 377	30,9
	außerhalb	355	291	22,0
	zusammen	6 083	4 668	30,3
Insgesamt	innerhalb	9 214	7 208	27,8
	außerhalb	4 529	3 941	14,9
	zusammen	13 743	11 149	23,3

		Januar-Sept. 1970	Januar-Sept. 1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		10 024	8 267	21,3
Bundesstraßen	innerhalb	17 412	13 596	28,1
	außerhalb	13 645	11 403	19,7
	zusammen	31 057	24 999	24,2
Landesstraßen	innerhalb	9 313	7 263	28,2
	außerhalb	9 449	8 278	14,1
	zusammen	18 762	15 541	20,7
Kreisstraßen	innerhalb	3 175	2 443	30,0
	außerhalb	2 858	2 413	18,4
	zusammen	6 033	4 856	24,2
Andere Straßen	innerhalb	49 658	39 157	26,8
	außerhalb	2 990	2 540	17,7
	zusammen	52 648	41 697	26,3
Insgesamt	innerhalb	79 558	62 459	27,4
	außerhalb	38 966	32 901	18,4
	zusammen	118 524	95 360	24,3

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	26	25	+ 4,0	159	130	+ 22,3
	außerhalb	9	7	x	80	78	+ 2,6
	zusammen	35	32	+ 9,4	239	208	+ 14,9
Kraftrroller (Motorroller)	innerhalb	3	4	x	16	25	- 36,0
	außerhalb	1	1	-	5	6	x
	zusammen	4	5	x	21	31	- 32,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	16 125	12 363	+ 30,4	139 976	108 146	+ 29,4
	außerhalb	6 826	5 775	+ 18,2	57 247	47 362	+ 20,9
	zusammen	22 951	18 138	+ 26,5	197 223	155 508	+ 26,8
Kraftomnibusse	innerhalb	199	144	+ 38,2	1 735	1 359	+ 27,7
	außerhalb	93	79	+ 17,7	678	563	+ 20,4
	zusammen	292	223	+ 30,9	2 413	1 922	+ 25,5
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	2	x	9	9	-
	außerhalb	-	1	x	2	3	x
	zusammen	-	3	x	11	12	- 8,3
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 852	1 496	+ 23,8	15 422	12 589	+ 22,5
	außerhalb	1 190	1 117	+ 6,5	10 466	9 157	+ 14,3
	zusammen	3 042	2 613	+ 16,4	25 888	21 746	+ 19,0
ohne Anhänger	innerhalb	1 520	1 170	+ 29,9	12 694	10 215	+ 24,3
	außerhalb	710	642	+ 10,6	6 121	5 312	+ 15,2
	zusammen	2 230	1 812	+ 23,1	18 815	15 527	+ 21,2
mit Anhänger	innerhalb	332	326	+ 1,8	2 728	2 374	+ 14,9
	außerhalb	480	475	+ 1,1	4 345	3 845	+ 13,0
	zusammen	812	801	+ 1,4	7 073	6 219	+ 13,7
Sattelschlepper	innerhalb	128	101	+ 26,7	1 085	922	+ 17,7
	außerhalb	122	129	- 5,4	1 339	1 056	+ 26,8
	zusammen	250	230	+ 8,7	2 424	1 978	+ 22,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	78	85	- 8,2	449	423	+ 6,1
	außerhalb	114	120	- 5,0	650	677	- 4,0
	zusammen	192	205	- 6,3	1 099	1 100	- 0,1
Andere Zugmaschinen	innerhalb	40	37	+ 8,1	327	289	+ 13,1
	außerhalb	25	28	- 10,7	254	240	+ 5,8
	zusammen	65	65	-	581	529	+ 9,8
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	109	105	+ 3,8	955	812	+ 17,6
	außerhalb	54	73	- 26,0	553	491	+ 12,6
	zusammen	163	178	- 8,4	1 508	1 303	+ 15,7
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	15	12	+ 25,0	103	96	+ 7,3
	außerhalb	7	6	x	54	43	+ 25,6
	zusammen	22	18	+ 22,2	157	139	+ 12,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	18 575	14 374	+ 29,2	160 236	124 800	+ 28,4
	außerhalb	8 441	7 336	+ 15,1	71 328	59 676	+ 19,5
	zusammen	27 016	21 710	+ 24,4	231 564	184 476	+ 25,5

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	30	20	+ 50,0	152	131	+ 16,0
	außerhalb	15	17	- 11,8	92	91	+ 1,1
	zusammen	45	37	+ 21,6	244	222	+ 9,9
Straßenbahnen	innerhalb	105	74	+ 41,9	765	710	+ 7,7
	außerhalb	1	1	-	8	20	x
	zusammen	106	75	+ 41,3	773	730	+ 5,9
Eisenbahnen	innerhalb	18	18	-	199	170	+ 17,1
	außerhalb	14	11	+ 27,3	109	86	+ 26,7
	zusammen	32	29	+ 10,3	308	256	+ 20,3
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	3	1	x	11	10	+ 10,0
	außerhalb	4	4	-	15	18	- 16,7
	zusammen	7	5	x	26	28	- 7,1
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	-	x	7	4	x
	außerhalb	-	1	x	4	2	x
	zusammen	1	1	-	11	6	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	107	69	+ 55,1	846	648	+ 30,6
	außerhalb	30	17	+ 76,5	219	142	+ 54,2
	zusammen	137	86	+ 59,3	1 065	790	+ 34,8
Fußgänger	innerhalb	35	24	+ 45,8	319	212	+ 50,5
	außerhalb	11	4	x	73	65	+ 12,3
	zusammen	46	28	+ 64,3	392	277	+ 41,5
unter 15 Jahren	innerhalb	4	3	x	65	48	+ 35,4
	außerhalb	3	-	x	10	15	- 33,3
	zusammen	7	3	x	75	63	+ 19,0
über 65 Jahren	innerhalb	6	4	x	53	32	+ 65,6
	außerhalb	1	-	x	11	12	- 8,3
	zusammen	7	4	x	64	44	+ 45,5
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	-	x	6	6	-
	außerhalb	6	6	-	29	16	+ 81,3
	zusammen	7	6	x	35	22	+ 59,1
Andere Personen	innerhalb	1	-	x	14	15	- 6,7
	außerhalb	-	3	x	2	15	x
	zusammen	1	3	x	16	30	- 46,7
Insgesamt	innerhalb	18 876	14 580	+ 29,5	162 555	126 706	+ 28,3
	außerhalb	8 522	7 400	+ 15,2	71 379	60 131	+ 19,5
	zusammen	27 398	21 980	+ 24,6	234 434	186 837	+ 25,5
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 279	1 977	+ 15,3	19 644	16 145	+ 21,7
Bundesstraßen	innerhalb	4 188	3 473	+ 20,6	35 469	27 548	+ 28,3
	außerhalb	2 967	2 693	+ 10,2	25 364	21 025	+ 20,6
	zusammen	7 155	6 166	+ 16,0	60 833	48 673	+ 25,0
Landesstraßen	innerhalb	2 132	1 638	+ 30,2	18 227	14 048	+ 29,7
	außerhalb	2 060	1 747	+ 17,9	16 206	14 485	+ 15,3
	zusammen	4 192	3 385	+ 23,8	34 933	28 533	+ 22,4
Kreisstraßen	innerhalb	666	510	+ 30,6	6 088	4 603	+ 32,3
	außerhalb	594	482	+ 23,2	4 851	4 009	+ 21,0
	zusammen	1 260	992	+ 27,0	10 939	8 612	+ 27,0
Anderen Straßen	innerhalb	11 890	8 959	+ 32,7	102 771	80 407	+ 27,8
	außerhalb	622	501	+ 24,2	5 314	4 467	+ 19,0
	zusammen	12 512	9 460	+ 32,3	108 085	84 874	+ 27,3

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	Getötete	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
		1969	...	1 430	100 673	102 103
	Juni	1969	...	128	9 314	9 442
	Juni	1970	...	134	9 331	9 465
Dänemark		1967	19 649	1 077	24 852	25 929
		1968	...	1 096	25 768	26 864
		1969	...	875	26 472	27 347
	Juni	1969	...	60	2 545	2 605
	Juni	1970	...	67	2 675	2 742
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	226 593	14 284	317 868	332 152
		1969	227 788	14 705	318 532	333 237
Großbritannien		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	...	7 383	345 811	353 194
	Mai	1969	...	559	30 446	31 005
	Mai	1970	...	548	29 268	29 816
Italien		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
	Mai	1969	16 346	815	21 016	21 831
	Mai	1970	...	774	18 113	18 887
Niederlande		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 435	3 042	67 305	70 347
	Januar	1969	3 727	223	4 191	4 414
	Januar	1970	3 428	220	3 962	4 182
Österreich		1967	49 539	2 125	66 988	69 113
		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
	Juli	1969	5 783	214	8 067	8 281
	Juli	1970	5 749	238	7 994	8 232
Schweden		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	15 963	1 022	21 519	22 541
	Juli	1969	1 603	115	2 205	2 320
	Juli	1970	1 449	98	2 044	2 142
Schweiz		1967	25 184	1 424	31 560	32 984
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	27 036	1 537	34 058	35 595
Vereinigte Staaten		1967	1 244 500	53 280	1 900 000	1 953 280
		1968	1 346 800	55 500	2 300 000	2 355 500
		1969	...	56 400	2 000 000	2 056 400
	April	1969	...	4 200
	April	1970	...	4 070

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.