

FACHSERIE **H**

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

August 1970



Bestellnummer : 270600 - 700208

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen . . . . .	3
Text und Schaubilder . . . . .	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1970 . . . . .	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1970 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern . . . . .	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
6. Getötete . . . . .	12
7. Schwerverletzte . . . . .	13
8. Leichtverletzte . . . . .	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen . . . . .	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . .	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten . . . . .	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	25

---

Erschienen im Januar 1971

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

### Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

### Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- o an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... an Stelle einer Zahl = Nachweis fällt später an
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

## Straßenverkehrsunfälle im August 1970

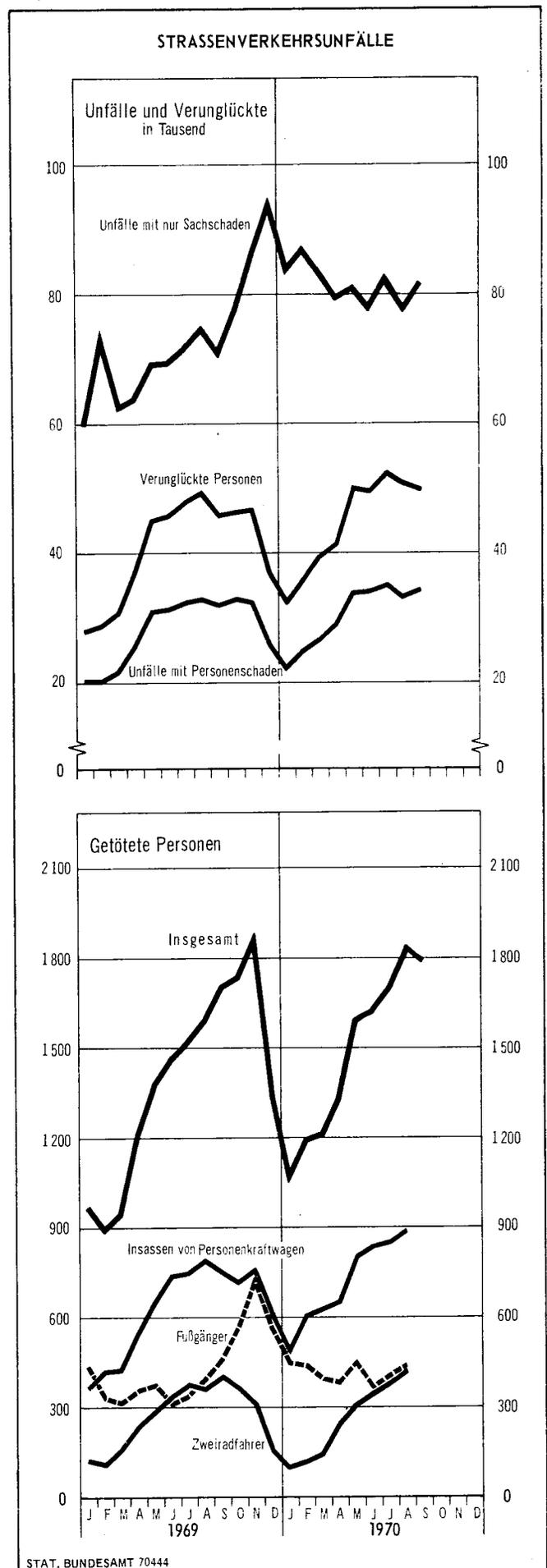
Im August 1970 ereigneten sich im Bundesgebiet 33 481 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 841 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 48 822 Personen, darunter 15 120 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 77 100 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 12 981 Unfälle (17 %) mit schweren Sachschäden von 1 000,-- DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 21 522 (64 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (20 %) sowie Fußgänger (12 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %.

Im Vergleich zum August 1969 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1,9 % zu. Die Zahl der Verkehrstoten erhöhte sich um 246 oder 15 %. Die Zahl der Verletzten nahm ebenfalls zu, und zwar um 922 oder 1,9 %.

Unter den 1 841 Personen, die im August getötet wurden, befanden sich 889 Insassen von Personenkraftwagen (+ 12 %), 434 Fußgänger (+ 11 %) und 419 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 18%).

In den Monaten Januar bis August 1970 ereigneten sich insgesamt 239 697 Unfälle mit Personenschaden, das sind 12 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 1 681 oder 17 % auf 11 613. Die Zahl der verletzten Personen lag mit 341 055 um 39 094 oder 13% höher als im Jahresteil Januar/August 1969.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Getötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb		Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 686	72 326	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	252 425	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 315	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 703	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 686	15 257	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1967 Aug.	28 501	18 216	10 285	1 514	40 940	12 877	28 063	62 300
1968 Aug.	31 736	20 731	11 005	1 548	45 104	14 198	30 906	71 200
1969 Aug.	32 851	20 980	11 871	1 595	47 900	15 546	32 354	75 200
1970 Juli	35 319	23 680	11 639	1 703	50 619	15 886	34 733	82 900
1970 Aug.	33 481	21 522	11 959	1 841	48 822	15 120	33 702	77 100
1970 Sept.	34 484	.	.	1 788	47 800	.	.	81 700

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter									
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1)	Fahr-räder
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	1 424	3 843	479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680	973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160
1967 Aug.	53 890	2 871	33 008	466	3 532	217	441	89	127	2 207	5 015
1968 Aug.	60 485	3 041	37 857	525	3 939	245	474	81	167	2 346	5 345
1969 Aug.	62 990	3 182	40 795	531	3 791	281	456	96	191	2 290	5 099
1970 Juli	67 621	3 165	43 649	579	4 315	308	293	108	224	2 401	5 312
1970 Aug.	64 062	3 059	41 645	490	3 873	275	476	76	168	2 359	5 148

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftäder mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			
										ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	
August 1970					August 1969								
Anzahl									%				
Schleswig-Holstein	1 709	98	743	1 641	1 647	70	735	1 572	+ 3,8	+ 40,0	+ 1,1	+ 4,4	
Hamburg	1 023	25	335	1 088	1 084	21	546	920	- 5,6	+ 19,0	- 38,6	+ 18,3	
Niedersachsen	4 291	301	2 005	4 116	4 000	268	2 033	3 662	+ 7,3	+ 12,3	- 1,4	+ 12,4	
Bremen	373	15	150	308	437	12	179	369	- 14,6	+ 25,0	- 16,2	- 16,5	
Nordrhein-Westfalen	8 393	402	3 573	8 192	9 009	409	3 957	8 898	- 6,8	- 1,7	- 9,7	- 7,9	
Hessen	3 165	134	1 366	3 442	3 104	140	1 384	3 341	+ 2,0	- 4,3	- 1,3	+ 3,0	
Rheinland-Pfalz	2 044	128	1 023	1 992	2 024	107	1 082	1 933	+ 1,0	+ 19,6	- 5,5	+ 3,1	
Baden-Württemberg	4 363	277	2 031	4 728	4 104	213	2 054	4 279	+ 6,3	+ 30,0	- 1,1	+ 10,5	
Bayern	6 395	404	3 383	6 357	5 996	288	3 165	5 809	+ 6,7	+ 40,3	+ 6,9	+ 9,4	
Saarland	555	25	237	605	512	31	250	497	+ 8,4	- 19,4	- 5,2	+ 21,7	
Berlin (West)	1 170	32	274	1 233	1 123	32	283	1 169	+ 4,2	-	-	+ 5,5	
Bundesgebiet	33 481	1 841	15 120	33 702	33 040	1 591	15 668	32 449	+ 1,3	+ 15,7	- 3,5	+ 3,9	

	Januar-August 1970				Januar-August 1969				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt
Schleswig-Holstein	10 571	530	4 669	10 085	9 555	459	4 062	9 133	+ 10,6	+ 15,5	+ 14,9	+ 10,4
Hamburg	8 076	220	2 888	8 024	7 004	165	3 643	5 646	+ 15,3	+ 33,3	- 20,7	+ 42,1
Niedersachsen	27 217	1 724	13 060	25 968	24 695	1 582	12 244	22 677	+ 10,2	+ 9,0	+ 6,7	+ 14,5
Bremen	2 786	80	1 046	2 354	2 568	64	989	2 121	+ 8,5	+ 25,0	+ 5,8	+ 11,0
Nordrhein-Westfalen	67 736	2 863	28 266	64 787	61 125	2 614	25 439	58 049	+ 10,8	+ 9,5	+ 11,1	+ 11,6
Hessen	22 472	977	8 626	23 801	19 969	764	7 554	21 188	+ 12,5	+ 27,9	+ 14,2	+ 12,3
Rheinland-Pfalz	14 605	807	7 222	14 170	12 964	655	6 480	12 303	+ 12,7	+ 23,2	+ 11,5	+ 15,2
Baden-Württemberg	32 021	1 724	14 549	33 353	28 052	1 407	12 774	28 484	+ 14,1	+ 22,5	+ 13,9	+ 17,1
Bayern	41 010	2 312	20 982	39 743	36 580	1 858	18 453	34 698	+ 12,1	+ 24,4	+ 13,7	+ 14,5
Saarland	4 137	173	1 874	4 062	3 619	161	1 692	3 366	+ 14,3	+ 7,5	+ 10,8	+ 20,7
Berlin (West)	9 066	203	2 225	9 301	8 672	203	2 240	8 726	+ 4,5	-	-	+ 6,6
Bundesgebiet	239 697	11 613	105 407	235 648	214 803	9 932	95 570	206 391	+ 11,6	+ 16,9	+ 10,3	+ 14,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	August 1970	August 1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 658	1 687	- 1,7
Bundesstraßen	innerhalb	5 124	5 201	- 1,5
	außerhalb	4 343	4 402	- 1,3
	zusammen	9 467	9 603	- 1,4
Landesstraßen	innerhalb	3 278	3 196	+ 2,6
	außerhalb	3 544	3 496	+ 1,4
	zusammen	6 822	6 692	+ 1,9
Kreisstraßen	innerhalb	1 100	1 046	+ 5,2
	außerhalb	1 281	1 242	+ 3,1
	zusammen	2 381	2 288	+ 4,1
Andere Straßen	innerhalb	12 020	11 698	+ 2,8
	außerhalb	1 133	1 072	+ 5,7
	zusammen	13 153	12 770	+ 3,0
Insgesamt	innerhalb	21 522	21 141	+ 1,8
	außerhalb	11 959	11 899	+ 0,5
	zusammen	33 481	33 040	+ 1,3

		Januar-August 1970	Januar-August 1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		10 408	8 983	15,9
Bundesstraßen	innerhalb	38 040	33 550	13,4
	außerhalb	30 819	27 282	13,0
	zusammen	68 859	60 832	13,2
Landesstraßen	innerhalb	23 852	21 393	11,5
	außerhalb	23 850	21 784	9,5
	zusammen	47 702	43 177	10,5
Kreisstraßen	innerhalb	8 048	7 202	11,7
	außerhalb	8 213	7 479	9,8
	zusammen	16 261	14 681	10,8
Andere Straßen	innerhalb	89 722	80 955	10,8
	außerhalb	6 745	6 175	9,2
	zusammen	96 467	87 130	10,7
Insgesamt	innerhalb	159 662	143 100	11,6
	außerhalb	80 035	71 703	11,6
	zusammen	239 697	214 803	11,6

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
		August 1970			August 1969			mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		94	524	1 040	79	547	1 061	+ 19,0	- 4,2	- 2,0
Bundesstraßen	innerhalb	182	1 556	3 386	191	1 676	3 334	- 4,7	- 7,2	+ 1,6
	außerhalb	376	1 724	2 243	331	1 872	2 199	+ 13,6	- 7,9	+ 2,0
	zusammen	558	3 280	5 629	522	3 548	5 533	+ 6,9	- 7,6	+ 1,7
Landesstraßen	innerhalb	139	1 117	2 022	119	1 092	1 985	+ 16,8	+ 2,3	+ 1,9
	außerhalb	280	1 540	1 724	237	1 567	1 692	+ 18,1	- 1,7	+ 1,9
	zusammen	419	2 657	3 746	356	2 659	3 677	+ 17,7	- 0,1	+ 1,9
Kreisstraßen	innerhalb	46	415	639	37	431	578	+ 24,3	- 3,7	+ 10,6
	außerhalb	115	561	605	91	559	592	+ 26,4	+ 0,4	+ 2,2
	zusammen	161	976	1 244	128	990	1 170	+ 25,8	- 1,4	+ 6,3
Andere Straßen	innerhalb	308	3 650	8 062	254	3 784	7 660	+ 21,3	- 3,5	+ 5,2
	außerhalb	91	498	544	78	452	542	+ 16,7	+ 10,2	+ 0,4
	zusammen	399	4 148	8 606	332	4 236	8 202	+ 20,2	- 2,1	+ 4,9
Insgesamt	innerhalb	675	6 738	14 109	601	6 983	13 557	+ 12,3	- 3,5	+ 4,1
	außerhalb	956	4 847	6 156	816	4 997	6 086	+ 17,2	- 3,0	+ 1,2
	zusammen	1 631	11 585	20 265	1 417	11 980	19 643	+ 15,1	- 3,3	+ 3,2
		Januar-August 1970			Januar-August 1969			Zunahme		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		513	3 339	6 556	445	2 920	5 618	15,3	14,3	16,7
Bundesstraßen	innerhalb	1 396	12 137	24 507	1 195	10 617	21 738	16,8	14,3	12,7
	außerhalb	2 513	12 293	16 013	2 148	10 965	14 169	17,0	12,1	13,0
	zusammen	3 909	24 430	40 520	3 343	21 582	35 907	16,9	13,2	12,8
Landesstraßen	innerhalb	928	8 376	14 548	782	7 594	13 017	18,7	10,3	11,8
	außerhalb	1 733	10 024	12 093	1 500	9 452	10 832	15,5	6,1	11,6
	zusammen	2 661	18 400	26 641	2 282	17 046	23 849	16,6	7,9	11,7
Kreisstraßen	innerhalb	318	3 053	4 677	274	2 746	4 182	16,1	11,2	11,8
	außerhalb	639	3 618	3 956	580	3 312	3 587	10,2	9,2	10,3
	zusammen	957	6 671	8 633	854	6 058	7 769	12,1	10,1	11,1
Andere Straßen	innerhalb	2 054	27 077	60 591	1 780	25 370	53 805	15,4	6,7	12,6
	außerhalb	417	2 748	3 580	388	2 514	3 273	7,5	9,3	9,4
	zusammen	2 471	29 825	64 171	2 168	27 884	57 078	14,0	7,0	12,4
Insgesamt	innerhalb	4 696	50 643	104 323	4 031	46 327	92 742	16,5	9,3	12,5
	außerhalb	5 815	32 022	42 198	5 061	29 163	37 479	14,9	9,8	12,6
	zusammen	10 511	82 665	146 521	9 092	75 490	130 221	15,6	9,5	12,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		tete	ver-	ver-	tete	ver-	ver-	Getö-	Schwer-	Leicht-
		August 1970	letzte	letzte	August 1969	letzte	letzte			
Anzahl							%			
Bundesautobahnen		112	849	2 343	92	944	2 294	+ 21,7	- 10,1	+ 2,1
Bundesstraßen	innerhalb	202	1 904	5 258	205	2 052	5 231	- 1,5	- 7,2	+ 0,5
	außerhalb	469	2 752	4 848	409	2 925	4 688	+ 14,7	- 5,9	+ 3,4
	zusammen	671	4 656	10 106	614	4 977	9 919	+ 9,3	- 6,5	+ 1,9
Landesstraßen	innerhalb	154	1 370	3 097	131	1 326	2 958	+ 17,6	+ 3,3	+ 4,7
	außerhalb	322	2 280	3 592	277	2 243	3 409	+ 16,2	+ 1,6	+ 5,4
	zusammen	476	3 650	6 689	408	3 569	6 367	+ 16,7	+ 2,3	+ 5,1
Kreisstraßen	innerhalb	48	491	961	39	521	879	+ 23,1	- 5,8	+ 9,3
	außerhalb	129	759	1 236	92	787	1 164	+ 40,2	- 3,6	+ 6,2
	zusammen	177	1 250	2 197	131	1 308	2 043	+ 35,1	- 4,4	+ 7,5
Andere Straßen	innerhalb	314	4 054	11 358	259	4 284	10 852	+ 21,2	- 5,4	+ 4,7
	außerhalb	91	661	1 009	87	586	974	+ 4,6	+ 12,8	+ 3,6
	zusammen	405	4 715	12 367	346	4 870	11 826	+ 17,1	- 3,2	+ 4,6
Insgesamt	innerhalb	718	7 819	20 674	634	8 183	19 920	+ 13,2	- 4,4	+ 3,8
	außerhalb	1 123	7 301	13 028	957	7 485	12 529	+ 17,3	- 2,5	+ 4,0
	zusammen	1 841	15 120	33 702	1 591	15 668	32 449	+ 15,7	- 3,5	+ 3,9

Straßenart	Ortslage	Januar-August 1970			Januar-August 1969			Zunahme		
		Anzahl						%		
		Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-
Bundesautobahnen		613	5 116	13 035	528	4 523	11 246	16,1	13,1	15,9
Bundesstraßen	innerhalb	1 512	14 703	37 733	1 260	12 683	32 727	20,0	15,9	15,3
	außerhalb	2 978	18 915	33 183	2 501	16 791	28 660	19,1	12,6	15,8
	zusammen	4 490	33 618	70 916	3 761	29 474	61 387	19,4	14,1	15,5
Landesstraßen	innerhalb	978	9 922	21 942	819	8 984	19 468	19,4	10,4	12,7
	außerhalb	1 950	14 439	24 242	1 690	13 369	21 391	15,4	8,0	13,3
	zusammen	2 928	24 361	46 184	2 509	22 353	40 859	16,7	9,0	13,0
Kreisstraßen	innerhalb	335	3 611	7 111	287	3 264	6 274	16,7	10,6	13,3
	außerhalb	698	4 972	7 684	614	4 537	6 871	13,7	9,6	11,8
	zusammen	1 033	8 583	14 795	901	7 801	13 145	14,7	10,0	12,6
Andere Straßen	innerhalb	2 116	30 181	84 283	1 821	28 262	73 982	16,2	6,8	13,9
	außerhalb	433	3 548	6 435	412	3 157	5 772	5,1	12,4	11,5
	zusammen	2 549	33 729	90 718	2 233	31 419	79 754	14,2	7,4	13,7
Insgesamt	innerhalb	4 941	58 417	151 069	4 187	53 193	132 451	18,0	9,8	14,1
	außerhalb	6 672	46 990	84 579	5 745	42 377	73 940	16,1	10,9	14,4
	zusammen	11 613	105 407	235 648	9 932	95 570	206 391	16,9	10,3	14,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortlage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	2 041	2 034	+ 0,3	12 162	12 193	- 0,3
	außerhalb	786	825	- 4,7	3 807	4 007	- 5,0
	zusammen	2 827	2 859	- 1,1	15 969	16 200	- 1,4
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	175	247	- 29,2	1 054	1 438	- 26,7
	außerhalb	57	76	- 25,0	252	350	- 28,0
	zusammen	232	323	- 28,2	1 306	1 788	- 27,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	25 503	24 932	+ 2,3	196 425	169 290	+ 16,0
	außerhalb	16 142	15 863	+ 1,8	107 628	93 184	+ 15,5
	zusammen	41 645	40 795	+ 2,1	304 053	262 474	+ 15,8
Kraftomnibusse	innerhalb	391	401	- 2,5	3 245	2 892	+ 12,2
	außerhalb	94	121	- 22,3	1 017	800	+ 27,1
	zusammen	485	522	- 7,1	4 262	3 692	+ 15,4
Oberleitungsbusse	innerhalb	5	8 )		42	38	+ 10,5
	außerhalb	-	1 )	x	1	3	x
	zusammen	5	9 )		43	41	+ 4,9
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 356	2 301	+ 2,4	18 045	16 350	+ 10,4
	außerhalb	1 517	1 490	+ 1,8	11 525	10 062	+ 14,5
	zusammen	3 873	3 791	+ 2,2	29 570	26 412	+ 12,0
ohne Anhänger	innerhalb	2 020	1 953	+ 3,4	15 401	13 893	+ 10,9
	außerhalb	1 061	995	+ 6,6	7 786	6 703	+ 16,2
	zusammen	3 081	2 948	+ 4,5	23 187	20 596	+ 12,6
mit Anhänger	innerhalb	336	348	- 3,4	2 644	2 457	+ 7,6
	außerhalb	456	495	- 7,9	3 739	3 359	+ 11,3
	zusammen	792	843	- 6,1	6 383	5 816	+ 9,7
Sattelschlepper	innerhalb	120	132	- 9,1	971	852	+ 14,0
	außerhalb	155	149	+ 4,0	1 274	1 053	+ 21,0
	zusammen	275	281	- 2,1	2 245	1 905	+ 17,8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	149	161	- 7,5	687	734	- 6,4
	außerhalb	327	295	+ 10,8	1 195	1 171	+ 2,0
	zusammen	476	456	+ 4,4	1 882	1 905	- 1,2
Andere Zugmaschinen	innerhalb	40	45	- 11,1	334	319	+ 4,7
	außerhalb	36	51	- 29,4	293	308	- 4,9
	zusammen	76	96	- 20,8	627	627	-
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	100	114	- 12,3	900	795	+ 13,2
	außerhalb	68	77	- 11,7	596	516	+ 15,5
	zusammen	168	191	- 12,0	1 496	1 311	+ 14,1
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 849	1 798	+ 2,8	10 158	9 973	+ 1,9
	außerhalb	510	492	+ 3,7	2 612	2 646	- 1,3
	zusammen	2 359	2 290	+ 3,0	12 770	12 619	+ 1,2
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	32 729	32 173	+ 1,7	244 023	214 874	+ 13,6
	außerhalb	19 692	19 440	+ 1,3	130 200	114 100	+ 14,1
	zusammen	52 421	51 613	+ 1,6	374 223	328 974	+ 13,8

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	4 250	4 194	+ 1,3	23 962	24 596	- 2,6
	außerhalb	898	905	- 0,8	4 651	4 850	- 4,1
	zusammen	5 148	5 099	+ 1,0	28 613	29 446	- 2,8
Straßenbahnen	innerhalb	169	192	- 12,0	1 474	1 356	+ 8,7
	außerhalb	2	5	x	22	26	- 15,4
	zusammen	171	197	- 13,2	1 496	1 382	+ 8,2
Eisenbahnen	innerhalb	20	33	- 39,4	230	202	+ 13,9
	außerhalb	34	27	+ 25,9	185	178	+ 3,9
	zusammen	54	60	- 10,0	415	380	+ 9,2
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	7	5	x	62	49	+ 26,5
	außerhalb	16	13	+ 23,1	68	72	- 5,6
	zusammen	23	18	+ 27,8	130	121	+ 7,4
Handwagen und Handkarren	innerhalb	8	13	x	70	87	- 19,5
	außerhalb	3	4	x	24	18	+ 33,3
	zusammen	11	17	- 35,3	94	105	- 10,5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	91	70	+ 30,0	508	387	+ 31,3
	außerhalb	60	49	+ 22,4	228	195	+ 16,9
	zusammen	151	119	+ 26,9	736	582	+ 26,5
Fußgänger	innerhalb	5 266	5 141	+ 2,4	47 117	42 140	+ 11,8
	außerhalb	742	675	+ 9,9	5 461	5 330	+ 2,5
	zusammen	6 008	5 816	+ 3,3	52 578	47 470	+ 10,8
unter 15 Jahren	innerhalb	2 451	2 248	+ 9,0	22 253	20 058	+ 10,9
	außerhalb	304	223	+ 36,3	1 855	1 687	+ 10,0
	zusammen	2 755	2 471	+ 11,5	24 108	21 745	+ 10,9
über 65 Jahren	innerhalb	844	832	+ 1,4	6 870	6 112	+ 12,4
	außerhalb	86	91	- 5,5	682	706	- 3,4
	zusammen	930	923	+ 0,8	7 552	6 818	+ 10,8
Tierführer / Treiber	innerhalb	5	4	x	24	15	+ 60,0
	außerhalb	5	3	x	20	27	- 25,9
	zusammen	10	7	x	44	42	+ 4,8
Andere Personen	innerhalb	42	26	+ 61,5	243	241	+ 0,8
	außerhalb	23	18	+ 27,8	112	101	+ 10,9
	zusammen	65	44	+ 47,7	355	342	+ 3,8
Insgesamt	innerhalb	42 587	41 851	+ 1,8	317 713	283 947	+ 11,9
	außerhalb	21 475	21 139	+ 1,6	140 971	124 897	+ 12,9
	zusammen	64 062	62 990	+ 1,7	458 684	408 844	+ 12,2
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 658	3 696	- 1,0	21 642	18 283	+ 18,4
Bundesstraßen	innerhalb	10 357	10 462	- 1,0	76 841	67 371	+ 14,1
	außerhalb	7 923	7 857	+ 0,8	55 108	48 299	+ 14,1
	zusammen	18 280	18 319	- 0,2	131 949	115 670	+ 14,1
Landesstraßen	innerhalb	6 355	6 150	+ 3,3	46 357	41 464	+ 11,8
	außerhalb	5 966	5 804	+ 2,8	39 830	35 990	+ 10,7
	zusammen	12 321	11 954	+ 3,1	86 187	77 454	+ 11,3
Kreisstraßen	innerhalb	2 049	1 999	+ 2,5	15 314	13 704	+ 11,7
	außerhalb	2 030	1 975	+ 2,8	13 035	11 936	+ 9,2
	zusammen	4 079	3 974	+ 2,6	28 349	25 640	+ 10,6
Anderen Straßen	innerhalb	23 826	23 240	+ 2,5	179 201	161 408	+ 11,0
	außerhalb	1 898	1 807	+ 5,0	11 356	10 389	+ 9,3
	zusammen	25 724	25 047	+ 2,7	190 557	171 797	+ 10,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar- August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	52	47	+ 10,6	246	226	+ 8,8
	außerhalb	81	64	+ 26,6	296	303	- 2,3
	zusammen	133	111	+ 19,8	542	529	+ 2,5
Personenkraftwagen	innerhalb	190	180	+ 5,6	1 374	1 100	+ 24,9
	außerhalb	699	612	+ 14,2	4 379	3 586	+ 22,1
	zusammen	889	792	+ 12,2	5 753	4 686	+ 22,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	3	2 )		11	15	- 26,7
	außerhalb	2	1 )	x	8	28	x
	zusammen	5	3 )		19	43	- 55,8
Lastkraftwagen	innerhalb	11	8	x	69	67	+ 3,0
	außerhalb	26	16	+ 62,5	147	130	+ 13,1
	zusammen	37	24	+ 54,2	216	197	+ 9,6
Sattelschleppern	innerhalb	1	1	-	4	4	-
	außerhalb	2	- )	x	21	19	+ 10,5
	zusammen	3	1 )		25	23	+ 8,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	12	4	x	42	31	+ 35,5
	außerhalb	23	14	+ 64,3	94	80	+ 17,5
	zusammen	35	18	+ 94,4	136	111	+ 22,5
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	- )		11	3	x
	außerhalb	5	- )	x	24	15	+ 60,0
	zusammen	6	- )		35	18	+ 94,4
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	38	36	+ 5,6	196	221	- 11,3
	außerhalb	43	36	+ 19,4	230	206	+ 11,7
	zusammen	81	72	+ 12,5	426	427	- 0,2
Fahrrädern	innerhalb	104	84	+ 23,8	583	536	+ 8,8
	außerhalb	101	89	+ 13,5	516	489	+ 5,5
	zusammen	205	173	+ 18,5	1 099	1 025	+ 7,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	1 )		13	13	-
	außerhalb	3	1 )	x	11	6	x
	zusammen	6	2 )		24	19	+ 26,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	1	1	-	2	4	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1	1	-	2	4	x
Fußgänger	innerhalb	299	270	+ 10,7	2 383	1 965	+ 21,3
	außerhalb	135	121	+ 11,6	934	873	+ 7,0
	zusammen	434	391	+ 11,0	3 317	2 838	+ 16,9
unter 15 Jahren	innerhalb	89	69	+ 29,0	602	528	+ 14,0
	außerhalb	46	26	+ 76,9	254	217	+ 17,1
	zusammen	135	95	+ 42,1	856	745	+ 14,9
über 65 Jahren	innerhalb	122	114	+ 7,0	1 014	824	+ 23,1
	außerhalb	26	37	- 29,7	209	225	- 7,1
	zusammen	148	151	- 2,0	1 223	1 049	+ 16,6
Andere Personen	innerhalb	4	1	x	9	6	x
	außerhalb	3	3	-	12	10	+ 20,0
	zusammen	7	4	x	21	16	+ 31,3
<b>Insgesamt</b>	innerhalb	718	634	+ 13,2	4 941	4 187	+ 18,0
	außerhalb	1 123	957	+ 17,3	6 672	5 745	+ 16,1
	zusammen	1 841	1 591	+ 15,7	11 613	9 932	+ 16,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	786	863	- 8,9	4 600	4 837	- 4,9
	außerhalb	457	514	- 11,1	2 187	2 365	- 7,5
	zusammen	1 243	1 377	- 9,7	6 787	7 202	- 5,8
Personenkraftwagen	innerhalb	3 004	3 196	- 6,0	23 155	19 505	+ 18,7
	außerhalb	5 569	5 691	- 2,1	37 040	32 317	+ 14,6
	zusammen	8 573	8 887	- 3,5	60 195	51 822	+ 16,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	28	32	- 12,5	209	245	- 14,7
	außerhalb	28	35	- 20,0	152	199	- 23,6
	zusammen	56	67	- 16,4	361	444	- 18,7
Lastkraftwagen	innerhalb	118	126	- 6,4	820	745	+ 10,1
	außerhalb	198	225	- 12,0	1 355	1 217	+ 11,3
	zusammen	316	351	- 10,0	2 175	1 962	+ 10,9
Sattelschleppern	innerhalb	3	6	x	34	36	- 5,6
	außerhalb	12	14	- 14,3	111	100	+ 11,0
	zusammen	15	20	- 25,0	145	136	+ 6,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	19	19	-	92	93	- 1,1
	außerhalb	44	40	+ 10,0	211	210	+ 0,5
	zusammen	63	59	+ 6,8	303	303	-
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	10	8	x	98	69	+ 42,0
	außerhalb	4	17	x	96	107	- 10,3
	zusammen	14	25	- 44,0	194	176	+ 10,2
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	561	568	- 1,2	3 108	3 014	+ 3,1
	außerhalb	249	238	+ 4,6	1 206	1 226	- 1,6
	zusammen	810	806	+ 0,5	4 314	4 240	+ 1,7
Fahrrädern	innerhalb	1 156	1 215	- 4,9	6 664	6 954	- 4,2
	außerhalb	408	379	+ 7,7	2 042	2 077	- 1,7
	zusammen	1 564	1 594	- 1,9	8 706	9 031	- 3,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	17	28	- 39,3	140	142	- 1,4
	außerhalb	8	7	x	41	55	- 25,5
	zusammen	25	35	- 28,6	181	197	- 8,1
darunter Straßenbahnen	innerhalb	11	16	- 31,3	81	83	- 2,4
	außerhalb	-	1	x	-	4	x
	zusammen	11	17	- 35,3	81	87	- 6,9
Fußgänger	innerhalb	2 109	2 118	- 0,4	19 444	17 490	+ 11,2
	außerhalb	316	319	- 0,9	2 507	2 471	+ 1,5
	zusammen	2 425	2 437	- 0,5	21 951	19 961	+ 10,0
unter 15 Jahren	innerhalb	1 069	994	+ 7,5	9 835	8 871	+ 10,9
	außerhalb	149	125	+ 19,2	969	899	+ 7,8
	zusammen	1 218	1 119	+ 8,8	10 804	9 770	+ 10,6
über 65 Jahren	innerhalb	354	373	- 5,1	2 937	2 685	+ 9,4
	außerhalb	33	29	+ 13,8	278	284	- 2,1
	zusammen	387	402	- 3,7	3 215	2 969	+ 8,3
Andere Personen	innerhalb	8	4	x	53	63	- 15,9
	außerhalb	8	6	x	42	33	+ 27,3
	zusammen	16	10	+ 60,0	95	96	- 1,0
Insgesamt	innerhalb	7 819	8 183	- 4,4	58 417	53 193	+ 9,8
	außerhalb	7 301	7 485	- 2,5	46 990	42 377	+ 10,9
	zusammen	15 120	15 668	- 3,5	105 407	95 570	+ 10,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 557	1 584	- 1,7	9 209	9 586	- 3,9
	außerhalb	424	479	- 11,5	2 154	2 351	- 8,4
	zusammen	1 981	2 063	- 4,0	11 363	11 937	- 4,8
Personenkraftwagen	innerhalb	11 527	11 059	+ 4,2	88 565	72 968	+ 21,4
	außerhalb	11 058	10 389	+ 6,4	72 169	61 714	+ 16,9
	zusammen	22 585	21 448	+ 5,3	160 734	134 682	+ 19,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	261	194	+ 34,5	2 121	1 775	+ 19,5
	außerhalb	73	215	- 66,0	782	744	+ 5,1
	zusammen	334	409	- 18,3	2 903	2 519	+ 15,2
Lastkraftwagen	innerhalb	416	439	- 5,2	3 336	2 884	+ 15,7
	außerhalb	432	406	+ 6,4	3 437	2 924	+ 17,5
	zusammen	848	845	+ 0,4	6 773	5 808	+ 16,6
Sattelschleppern	innerhalb	20	20	-	117	108	+ 8,3
	außerhalb	29	35	- 17,1	260	255	+ 2,0
	zusammen	49	55	- 10,9	377	363	+ 3,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	40	25	+ 60,0	185	176	+ 5,1
	außerhalb	107	80	+ 33,8	407	392	+ 3,8
	zusammen	147	105	+ 40,0	592	568	+ 4,2
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	33	19	+ 73,7	247	173	+ 42,8
	außerhalb	13	35	- 62,9	195	191	+ 2,1
	zusammen	46	54	- 14,8	442	364	+ 21,4
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 238	1 224	+ 1,1	6 726	6 613	+ 1,7
	außerhalb	239	245	- 2,4	1 250	1 304	- 4,1
	zusammen	1 477	1 469	+ 0,5	7 976	7 917	+ 0,7
Fahrrädern	innerhalb	2 702	2 600	+ 3,9	15 282	15 523	- 1,6
	außerhalb	352	396	- 11,1	1 888	2 061	- 8,4
	zusammen	3 054	2 996	+ 1,9	17 170	17 584	- 2,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	109	116	- 6,0	722	697	+ 3,6
	außerhalb	17	28	- 39,3	111	150	- 26,0
	zusammen	126	144	- 12,5	833	847	- 1,7
darunter Straßenbahnen	innerhalb	91	94	- 3,2	581	556	+ 4,5
	außerhalb	-	1	x	3	7	x
	zusammen	91	95	- 4,2	584	563	+ 3,7
Fußgänger	innerhalb	2 740	2 624	+ 4,4	24 389	21 789	+ 11,9
	außerhalb	270	210	+ 28,6	1 865	1 794	+ 4,0
	zusammen	3 010	2 834	+ 6,2	26 254	23 583	+ 11,3
unter 15 Jahren	innerhalb	1 262	1 149	+ 9,8	11 553	10 409	+ 11,0
	außerhalb	102	67	+ 52,2	608	539	+ 12,8
	zusammen	1 364	1 216	+ 12,2	12 161	10 948	+ 11,1
über 65 Jahren	innerhalb	355	330	+ 7,6	2 827	2 531	+ 11,7
	außerhalb	23	20	+ 15,0	179	173	+ 3,5
	zusammen	378	350	+ 8,0	3 006	2 704	+ 11,2
Andere Personen	innerhalb	31	16	+ 93,8	170	159	+ 6,9
	außerhalb	14	11	+ 27,3	61	60	+ 1,7
	zusammen	45	27	+ 66,7	231	219	+ 5,5
Insgesamt	innerhalb	20 674	19 920	+ 3,8	151 069	132 451	+ 14,1
	außerhalb	13 028	12 529	+ 4,0	84 579	73 940	+ 14,4
	zusammen	33 702	32 449	+ 3,9	235 648	206 391	+ 14,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 343	2 447	- 4,3	13 809	14 423	- 4,3
	außerhalb	881	993	- 11,3	4 341	4 716	- 8,0
	zusammen	3 224	3 440	- 6,3	18 150	19 139	- 5,2
Personenkraftwagen	innerhalb	14 531	14 255	+ 1,9	111 720	92 473	+ 20,8
	außerhalb	16 627	16 080	+ 3,4	109 209	94 031	+ 16,1
	zusammen	31 158	30 335	+ 2,7	220 929	186 504	+ 18,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	289	226	+ 27,9	2 330	2 020	+ 15,3
	außerhalb	101	250	- 59,6	934	943	- 1,0
	zusammen	390	476	- 18,1	3 264	2 963	+ 10,2
Lastkraftwagen	innerhalb	534	565	- 5,5	4 156	3 629	+ 14,5
	außerhalb	630	631	- 0,2	4 792	4 141	+ 15,7
	zusammen	1 164	1 196	- 2,7	8 948	7 770	+ 15,2
Sattelschleppern	innerhalb	23	26	- 11,5	151	144	+ 4,9
	außerhalb	41	49	- 16,3	371	355	+ 4,5
	zusammen	64	75	- 14,7	522	499	+ 4,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	59	44	+ 34,1	277	261	+ 6,1
	außerhalb	151	120	+ 25,8	618	581	+ 6,4
	zusammen	210	164	+ 28,0	895	842	+ 6,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	43	27	+ 59,3	345	250	+ 38,0
	außerhalb	17	52	- 67,3	291	319	- 8,8
	zusammen	60	79	- 24,1	636	569	+ 11,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 799	1 792	+ 0,4	9 834	9 627	+ 2,2
	außerhalb	488	483	+ 1,0	2 456	2 530	- 2,9
	zusammen	2 287	2 275	+ 0,5	12 290	12 157	+ 1,1
Fahrrädern	innerhalb	3 858	3 815	+ 1,1	21 946	22 477	- 2,4
	außerhalb	760	775	- 1,9	3 930	4 138	- 5,0
	zusammen	4 618	4 590	+ 0,6	25 876	26 615	- 2,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	126	144	- 12,5	862	839	+ 2,7
	außerhalb	25	35	- 28,6	152	205	- 25,9
	zusammen	151	179	- 15,6	1 014	1 044	- 2,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	102	110	- 7,3	662	639	+ 3,6
	außerhalb	-	2	x	3	11	x
	zusammen	102	112	- 8,9	665	650	+ 2,3
Fußgänger	innerhalb	4 849	4 742	+ 2,3	43 833	39 279	+ 11,6
	außerhalb	586	529	+ 10,8	4 372	4 265	+ 2,5
	zusammen	5 435	5 271	+ 3,1	48 205	43 544	+ 10,7
unter 15 Jahren	innerhalb	2 331	2 143	+ 8,8	21 388	19 280	+ 10,9
	außerhalb	251	192	+ 30,7	1 577	1 438	+ 9,7
	zusammen	2 582	2 335	+ 10,6	22 965	20 718	+ 10,8
über 65 Jahren	innerhalb	709	703	+ 0,9	5 764	5 216	+ 10,5
	außerhalb	56	49	+ 14,3	457	457	-
	zusammen	765	752	+ 1,7	6 221	5 673	+ 9,7
Andere Personen	innerhalb	39	20	+ 95,0	223	222	+ 0,5
	außerhalb	22	17	+ 29,4	103	93	+ 10,8
	zusammen	61	37	+ 64,9	326	315	+ 3,5
Insgesamt	innerhalb	28 493	28 103	+ 1,4	209 486	185 644	+ 12,8
	außerhalb	20 329	20 014	+ 1,6	131 569	116 317	+ 13,1
	zusammen	48 822	48 117	+ 1,5	341 055	301 961	+ 12,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 779	1 729	+ 2,9	15 516	14 172	+ 9,5
an Fußgängerüberwegen	432	436	- 0,9	3 983	3 711	+ 7,3
an anderen Stellen	1 347	1 293	+ 4,2	11 533	10 461	+ 10,2
Zu dichtes Auffahren	3 582	3 536	+ 1,3	21 565	18 922	+ 14,0
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 384	2 285	+ 4,3	13 959	11 640	+ 19,9
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 062	1 106	- 4,0	6 742	6 439	+ 4,7
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	136	145	- 6,2	864	843	+ 2,5
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	794	845	- 6,0	4 968	4 809	+ 3,3
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	475	477	- 0,4	2 842	2 749	+ 3,4
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	162	178	- 9,0	961	929	+ 3,4
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	54	53	+ 1,9	377	347	+ 8,6
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	79	125	- 36,8	605	630	- 4,0
im ruhenden Verkehr	24	12	+100,0	183	154	+ 18,8
Halten / Parken	338	330	+ 2,4	2 172	2 068	+ 5,0
Verkehrswidriges Halten oder Parken	71	77	- 7,8	526	470	+ 11,9
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	38	26	+ 46,2	314	245	+ 28,2
Mangelnde Sicherung liegendebliebener Fahrzeuge	14	19	- 26,3	147	139	+ 5,8
Unachtsames Öffnen der Wagentür	215	208	+ 3,4	1 185	1 214	- 2,4
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	230	231	- 0,4	1 543	1 540	+ 0,2
Nichtbenutzen des Radweges	82	59	+ 39,0	370	377	- 1,9
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	176	145	+ 21,4	894	848	+ 5,4
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 855	2 768	+ 3,1	19 130	17 132	+ 11,7
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	959	1 115	- 14,0	6 043	6 325	- 4,5
Mängel an den Bremsen	250	278	- 10,1	1 703	1 712	- 0,5
Mängel an der Bereifung	435	598	- 27,3	2 902	3 211	- 9,6
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	82	94	- 12,8	547	491	+ 11,4
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	192	145	+ 32,4	891	911	- 2,2
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	4 577	4 434	+ 3,2	41 240	37 248	+ 10,7
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 124	3 942	+ 4,6	37 281	33 042	+ 12,8
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	141	174	- 19,0	1 520	1 295	+ 17,4
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	5	2	x	33	25	+ 32,0
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	31	24	+ 29,2	307	259	+ 18,5
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	129	148	- 12,8	1 225	1 231	- 0,5
sonstiges falsches Verhalten	16	23	- 30,4	155	148	+ 4,7
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1 055	966	+ 9,2	9 410	8 220	+ 14,5
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 454	2 309	+ 6,3	22 107	19 580	+ 12,9
sonstiges falsches Verhalten	293	296	- 1,0	2 524	2 284	+ 10,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	59	85	- 30,6	781	769	+ 1,6
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	79	95	- 16,8	754	765	- 1,4
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	237	246	- 3,7	1 832	2 052	- 10,7
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	78	66	+ 18,2	592	620	- 4,5
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 291	2 262	- 42,9	26 960	21 292	+ 26,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	152	183	- 16,9	607	679	- 10,6
Schnee oder Eis	2	-	x	18 820	12 143	+ 55,0
Regen	689	1 402	- 50,9	4 409	5 332	- 17,3
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	35	49	- 28,6	217	203	+ 6,9
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	110	111	- 0,9	678	682	- 0,6
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	173	349	- 50,4	1 285	1 257	+ 2,2
durch Bauarbeiten bedingt	93	134	- 30,6	613	797	- 23,1
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	6	10	x	180	63	x
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	14	10	+ 40,0	53	61	- 13,1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)	5	4	x	50	35	+ 42,9
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	12	10	+ 20,0	48	40	+ 20,0
<u>Witterungseinflüsse</u>	438	514	- 14,8	4 234	3 668	+ 15,4
Sichtbehinderung durch						
Nebel	120	83	+ 44,6	953	662	+ 44,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	189	302	- 37,4	1 939	1 616	+ 20,0
blendende Sonne	85	63	+ 34,9	544	569	- 4,4
Seitenwind	15	26	- 42,3	493	549	- 10,2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	29	40	- 27,5	305	272	+ 12,1
<u>Hindernisse</u>	302	281	+ 7,5	1 642	1 706	- 3,8
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	9	3	x	69	50	+ 38,0
Tier auf der Fahrbahn	228	202	+ 12,9	1 144	1 188	- 3,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	65	76	- 14,5	429	468	- 8,3
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken</u>	5	3	x	23	17	+ 35,3
<u>Sonstige Ursachen</u>	128	153	- 16,3	890	795	+ 11,9
Insgesamt	49 960	50 808	- 1,7	376 276	334 387	+ 12,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	August 1970				Januar/August 1970			
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 170	32	274	1 233	9 066	203	2 225	9 301
Hamburg	1 023	25	335	1 088	8 076	220	2 888	8 024
München	756	23	301	745	5 245	134	1 985	5 396
Köln	426	7	122	481	3 854	130	1 261	3 967
Essen	291	6	113	261	2 469	45	898	2 345
Düsseldorf	340	12	100	366	2 589	77	812	2 589
Frankfurt a.M.	431	8	121	465	3 487	90	1 002	3 615
Dortmund	279	6	73	283	2 422	63	845	2 400
Stuttgart	282	12	72	350	2 405	70	825	2 638
Bremen	309	15	112	265	2 312	66	796	2 031
Hannover	307	11	89	320	2 102	75	645	2 102
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	221	5	47	278	1 648	33	366	1 858
Duisburg	251	5	90	233	2 007	58	663	1 918
Wuppertal	123	4	45	130	1 231	28	383	1 243
Gelsenkirchen	139	-	56	129	1 191	22	474	1 083
Bochum	160	4	54	151	1 282	34	402	1 297
Mannheim	196	9	69	214	1 672	52	594	1 774
Bonn	156	4	53	161	1 241	32	403	1 206
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Kiel	129	2	42	112	939	17	303	914
Wiesbaden	150	3	49	171	1 110	29	375	1 143
Karlsruhe	131	4	55	127	1 010	30	376	1 063
Oberhausen	121	3	40	123	983	18	384	918
Lübeck	158	8	58	132	993	28	380	878
Krefeld	133	2	46	128	1 141	22	333	1 111
Braunschweig	115	3	39	109	722	19	238	710
Kassel	107	3	37	116	781	20	257	757
Augsburg	136	7	42	136	975	34	358	932
Münster (Westf.)	107	4	52	91	901	24	285	832
Hagen	87	5	39	95	707	29	354	610

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	August 1970				Januar/August 1970			
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	77	3	29	68	708	22	216	715
Aachen	70	2	25	61	717	20	194	708
Solingen	41	2	12	39	526	14	189	505
Mainz	62	6	19	66	598	21	160	636
Ludwigshafen a.Rh.	103	2	25	108	812	16	226	859
Bielefeld	50	1	9	50	525	11	160	506
Freiburg/Breisgau	73	-	23	73	652	18	221	600
Mönchengladbach	81	5	38	80	611	21	206	603
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	64	-	38	43	474	14	250	323
Osnabrück	97	4	24	94	649	14	198	626
Darmstadt	108	1	35	126	757	34	226	835
Remscheid	58	5	18	57	451	19	140	492
Saarbrücken	88	4	20	116	664	14	214	688
Oldenburg (Oldenburg)	79	3	26	80	585	12	197	569
Regensburg	85	5	39	66	572	23	208	516
Recklingshausen	76	-	38	71	546	12	225	523
Heidelberg	86	6	21	118	686	26	143	847
Würzburg	52	-	24	44	442	12	181	443
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	74	1	21	88	630	26	146	744
Salzgitter	72	2	28	63	512	31	217	527
Neuß	47	-	18	57	481	13	168	486
Göttingen	40	-	21	34	368	10	114	379
Leverkusen	59	4	15	73	541	13	135	605
Bottrop	50	3	22	43	383	13	167	323
Koblenz	83	-	37	76	568	11	246	552
Trier	63	5	25	49	489	25	187	446
Wilhelmshaven	72	3	22	71	374	12	139	356
Herne	53	1	20	46	331	11	125	287
Rheydt	38	1	12	39	356	6	164	305
Wanne-Eickel	36	-	16	37	310	8	119	289
Insgesamt	10 271	301	3 345	10 529	80 879	2 204	26 591	80 948

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
	Anzahl			%					
	August 1970			August 1969					
Schleswig-Holstein	4 100	741	3 300	3 800	703	3 100	+ 7,9	+ 5,4	+ 6,5
Hamburg	1 600	693	900	1 600	666	900	-	+ 4,1	-
Niedersachsen	9 100	1 147	7 900	8 400	1 066	7 300	+ 8,3	+ 7,6	+ 8,2
Bremen	1 200	180	1 100	1 300	163	1 100	- 7,7	+ 10,4	-
Nordrhein-Westfalen	16 100	3 000	13 100	16 800	3 157	13 600	- 4,2	- 5,0	- 3,7
Hessen	7 900	1 455	6 400	7 600	1 337	6 300	+ 3,9	+ 8,8	+ 1,6
Rheinland-Pfalz	5 500	897	4 600	5 400	801	4 600	+ 1,9	+ 12,0	-
Baden-Württemberg	12 100	1 939	10 200	11 600	1 649	10 000	+ 4,3	+ 17,6	+ 2,0
Bayern	15 000	2 210	12 800	14 100	2 041	12 100	+ 6,4	+ 8,3	+ 5,8
Saarland	1 300	115	1 200	1 100	95	1 000	+ 18,2	+ 21,1	+ 20,0
Berlin (West)	3 200	604	2 600	3 500	608	2 900	- 8,6	- 0,7	- 10,3
Bundesgebiet	77 100	12 981	64 100	75 200	12 286	62 900	+ 2,5	+ 5,7	+ 1,9

	Januar-August 1970			Januar-August 1969			Zunahme		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	31 100	5 553	25 500	25 200	4 186	21 000	23,4	32,7	21,4
Hamburg	14 300	6 013	8 300	12 400	4 559	7 800	15,3	31,9	6,4
Niedersachsen	72 000	8 956	63 100	59 600	7 514	52 100	20,8	19,2	21,1
Bremen	9 800	1 322	8 500	8 300	1 035	7 300	18,1	27,7	16,4
Nordrhein-Westfalen	146 100	27 104	119 000	124 100	22 563	101 500	17,7	20,1	17,2
Hessen	68 700	11 578	57 100	56 700	9 117	47 600	21,2	27,0	20,0
Rheinland-Pfalz	43 200	6 871	36 300	37 200	5 476	31 700	16,1	25,5	14,5
Baden-Württemberg	103 700	15 104	88 600	86 900	11 723	75 200	19,3	28,8	17,8
Bayern	117 500	15 628	101 900	95 900	12 941	83 000	22,5	20,8	22,8
Saarland	11 300	855	10 400	8 800	736	8 100	28,4	16,2	28,4
Berlin (West)	33 700	5 797	27 900	30 400	4 361	26 000	10,9	32,9	7,3
Bundesgebiet	651 400	104 781	546 600	545 500	84 211	461 300	19,4	24,4	18,5

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 2. Mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	August 1970	August 1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 191	1 248	- 4,6
Bundesstraßen	innerhalb	1 871	1 732	+ 8,0
	außerhalb	1 565	1 573	- 0,5
	zusammen	3 436	3 305	+ 4,0
Landesstraßen	innerhalb	948	885	+ 7,1
	außerhalb	1 164	1 083	+ 7,5
	zusammen	2 112	1 968	+ 7,3
Kreisstraßen	innerhalb	352	310	+ 13,5
	außerhalb	365	298	+ 22,5
	zusammen	717	608	+ 17,9
Andere Straßen	innerhalb	5 144	4 791	+ 7,4
	außerhalb	381	366	+ 4,1
	zusammen	5 525	5 157	+ 7,1
Insgesamt	innerhalb	8 315	7 718	+ 7,7
	außerhalb	4 666	4 568	+ 2,1
	zusammen	12 981	12 286	+ 5,7

		Januar-August 1970	Januar-August 1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		8 914	7 320	21,8
Bundesstraßen	innerhalb	15 371	11 905	29,1
	außerhalb	12 085	9 978	21,1
	zusammen	27 456	21 883	25,5
Landesstraßen	innerhalb	8 223	6 407	28,3
	außerhalb	8 298	7 289	13,8
	zusammen	16 521	13 696	20,6
Kreisstraßen	innerhalb	2 820	2 159	30,6
	außerhalb	2 505	2 124	17,9
	zusammen	5 325	4 283	24,3
Andere Straßen	innerhalb	43 930	34 780	26,3
	außerhalb	2 635	2 249	17,2
	zusammen	46 565	37 029	25,8
Insgesamt	innerhalb	70 344	55 251	27,3
	außerhalb	34 437	28 960	18,9
	zusammen	104 781	84 211	24,4

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	26	19	+ 36,8	133	105	+ 26,7
	außerhalb	10	13	- 23,1	71	71	-
	zusammen	36	32	+ 12,5	204	176	+ 15,9
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	3	2 )		13	21	- 38,1
	außerhalb	2	- )	x	4	5	x
	zusammen	5	2 )		17	26	- 34,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	14 507	13 366	+ 8,5	123 851	95 783	+ 29,3
	außerhalb	7 286	7 068	+ 3,1	50 421	41 587	+ 21,2
	zusammen	21 793	20 434	+ 6,7	174 272	137 370	+ 26,9
Kraftomnibusse	innerhalb	131	157	- 16,6	1 536	1 215	+ 26,4
	außerhalb	74	64	+ 15,6	585	484	+ 20,9
	zusammen	205	221	- 7,2	2 121	1 699	+ 24,8
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	4	1	x	9	7	x
	außerhalb	1	1	-	2	2	-
	zusammen	5	2	x	11	9	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 553	1 559	- 0,4	13 570	11 093	+ 22,3
	außerhalb	965	1 027	- 6,0	9 276	8 040	+ 15,4
	zusammen	2 518	2 586	- 2,6	22 846	19 133	+ 19,4
ohne Anhänger	innerhalb	1 251	1 256	- 0,4	11 174	9 045	+ 23,5
	außerhalb	608	618	- 1,6	5 411	4 670	+ 15,9
	zusammen	1 859	1 874	- 0,8	16 585	13 715	+ 20,9
mit Anhänger	innerhalb	302	303	- 0,3	2 396	2 048	+ 17,0
	außerhalb	357	409	- 12,7	3 865	3 370	+ 14,7
	zusammen	659	712	- 7,4	6 261	5 418	+ 15,6
Sattelschlepper	innerhalb	100	94	+ 6,4	957	821	+ 16,6
	außerhalb	142	110	+ 29,1	1 217	927	+ 31,3
	zusammen	242	204	+ 18,6	2 174	1 748	+ 24,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	80	81	- 1,2	371	338	+ 9,8
	außerhalb	124	125	- 0,8	536	557	- 3,8
	zusammen	204	206	- 1,0	907	895	+ 1,3
Andere Zugmaschinen	innerhalb	32	37	- 13,5	287	252	+ 13,9
	außerhalb	21	30	- 30,0	229	212	+ 8,0
	zusammen	53	67	- 20,9	516	464	+ 11,2
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	72	97	- 25,8	846	707	+ 19,7
	außerhalb	61	46	+ 32,6	499	418	+ 19,4
	zusammen	133	143	- 7,0	1 345	1 125	+ 19,6
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	20	11	+ 81,8	88	84	+ 4,8
	außerhalb	6	11	x	47	37	+ 27,0
	zusammen	26	22	+ 18,2	135	121	+ 11,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	16 528	15 424	+ 7,2	141 661	110 426	+ 28,3
	außerhalb	8 692	8 495	+ 2,3	62 887	52 340	+ 20,2
	zusammen	25 220	23 919	+ 5,4	204 548	162 766	+ 25,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	5 581	5 500	+ 1,5	39 616	35 276	+ 12,3
Alkoholeinfluß	4 981	4 893	+ 1,8	35 790	31 303	+ 14,3
Ermüdung (auch Einschlafen)	421	443	- 5,0	2 764	2 900	- 4,7
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	179	164	+ 9,1	1 062	1 073	- 1,0
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	36 679	36 546	+ 0,4	255 628	228 060	+ 12,1
<u>Vorfahrt / Verkehrsregelung</u>	6 244	6 273	- 0,5	42 215	38 679	+ 9,1
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 236	1 284	- 3,7	7 636	7 749	- 1,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 155	4 117	+ 0,9	28 217	25 660	+ 10,0
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/ Blinklichter)	47	54	- 13,0	424	380	+ 11,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	806	818	- 1,5	5 938	4 890	+ 21,4
<u>Einordnen</u>	1 000	959	+ 4,3	6 202	5 930	+ 4,6
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	229	240	- 4,6	1 502	1 407	+ 6,8
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	189	208	- 9,1	1 236	1 251	- 1,2
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	582	511	+ 13,9	3 464	3 272	+ 5,9
<u>Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden</u>	4 335	3 994	+ 8,5	27 357	24 900	+ 9,9
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 209	2 173	+ 1,7	14 826	13 383	+ 10,8
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	435	382	+ 13,9	2 463	2 337	+ 5,4
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	716	620	+ 15,5	4 296	3 975	+ 8,1
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	565	494	+ 14,4	3 248	3 090	+ 5,1
Falsches Wenden	410	325	+ 26,2	2 524	2 115	+ 19,3
<u>Überholen / Vorbeifahren / Begegnen</u>	5 967	5 971	- 0,1	41 508	37 382	+ 11,0
Unzulässiges Rechtsüberholen	111	106	+ 4,7	574	528	+ 8,7
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	486	523	- 7,1	3 374	3 031	+ 11,3
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	314	346	- 9,2	2 067	1 978	+ 4,5
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	553	511	+ 8,2	3 321	3 260	+ 1,9
Sonstige Fehler beim Überholen	915	880	+ 4,0	5 786	5 487	+ 5,4
Fehler beim Überholtwerden	397	403	- 1,5	2 502	2 300	+ 8,8
Fehler beim Vorbeifahren	958	880	+ 8,9	7 096	6 214	+ 14,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	2 233	2 322	- 3,8	16 788	14 584	+ 15,1
<u>Zu schnelles Fahren</u>	9 297	9 706	- 4,2	72 188	61 301	+ 17,8
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	916	966	- 5,2	5 355	4 993	+ 7,3
in sonstigen Fällen	4 888	5 292	- 7,6	35 294	30 972	+ 14,0
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	334	340	- 1,8	2 474	2 181	+ 13,4
in sonstigen Fällen	3 159	3 108	+ 1,6	29 065	23 155	+ 25,5

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	14	25	- 44,0	122	111	+ 9,9
	außerhalb	12	13	- 7,7	77	74	+ 4,1
	zusammen	26	38	- 31,6	199	185	+ 7,6
Straßenbahnen	innerhalb	80	68	+ 17,6	660	636	+ 3,8
	außerhalb	-	1	x	7	19	x
	zusammen	80	69	+ 15,9	667	655	+ 1,8
Eisenbahnen	innerhalb	22	24	- 8,3	181	152	+ 19,1
	außerhalb	22	12	+ 83,3	95	75	+ 26,7
	zusammen	44	36	+ 22,2	276	227	+ 21,6
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	3	x	8	9	x
	außerhalb	3	2	x	11	14	- 21,4
	zusammen	5	5	-	19	23	- 17,4
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	- )		6	4 )	
	außerhalb	1	- )	x	4	1 )	x
	zusammen	2	- )		10	5 )	
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	107	84	+ 27,4	739	579	+ 27,6
	außerhalb	39	23	+ 69,6	189	125	+ 51,2
	zusammen	146	107	+ 36,4	928	704	+ 31,8
Fußgänger	innerhalb	36	25	+ 44,0	284	188	+ 51,1
	außerhalb	1	8	x	62	61	+ 1,6
	zusammen	37	33	+ 12,1	346	249	+ 39,0
unter 15 Jahren	innerhalb	7	2	x	61	45	+ 35,6
	außerhalb	-	-	-	7	15	x
	zusammen	7	2	x	68	60	+ 13,3
über 65 Jahren	innerhalb	7	3	x	47	28	+ 67,9
	außerhalb	1	1	-	10	12	- 16,7
	zusammen	8	4	x	57	40	+ 42,5
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	1	x	5	6	x
	außerhalb	4	3	x	23	10	x
	zusammen	4	4	-	28	16	+ 75,0
Andere Personen	innerhalb	3	5 )		13	15	- 13,3
	außerhalb	-	1 )	x	2	12	x
	zusammen	3	6 )		15	27	- 44,4
Insgesamt	innerhalb	16 793	15 659	+ 7,2	143 679	112 126	+ 28,1
	außerhalb	8 774	8 558	+ 2,5	63 357	52 731	+ 20,2
	zusammen	25 567	24 217	+ 5,6	207 036	164 857	+ 25,6
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 491	2 614	- 4,7	17 365	14 168	+ 22,6
Bundesstraßen	innerhalb	3 777	3 530	+ 7,0	31 281	24 175	+ 29,4
	außerhalb	2 946	2 905	+ 1,4	22 397	18 332	+ 22,2
	zusammen	6 723	6 435	+ 4,5	53 678	42 507	+ 26,3
Landesstraßen	innerhalb	1 825	1 728	+ 5,6	16 095	12 410	+ 29,7
	außerhalb	2 043	1 900	+ 7,5	14 646	12 738	+ 15,0
	zusammen	3 868	3 628	+ 6,6	30 741	25 148	+ 22,2
Kreisstraßen	innerhalb	666	585	+ 13,8	5 422	4 093	+ 32,5
	außerhalb	605	501	+ 20,8	4 257	3 527	+ 20,7
	zusammen	1 271	1 086	+ 17,0	9 679	7 620	+ 27,0
Anderen Straßen	innerhalb	10 525	9 816	+ 7,2	90 881	71 448	+ 27,2
	außerhalb	689	638	+ 8,0	4 692	3 966	+ 18,3
	zusammen	11 214	10 454	+ 7,3	95 573	75 414	+ 26,7

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
		1969	...	1 430	100 673	102 103
	Mai	1969	...	120	9 513	9 633
	Mai	1970	...	141	9 309	9 450
	Dänemark		1967	19 649	1 077	24 852
		1968	...	1 096	25 768	26 864
		1969	...	875	26 472	27 347
Mai		1969	...	65	2 206	2 271
Mai		1970	...	74	2 127	2 201
Frankreich			1967	215 470	13 585	301 356
		1968	226 593	14 284	317 868	332 152
		1969	227 788	14 705	318 532	333 237
		1969	...	...	...	...
Großbritannien		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	...	7 383	345 811	353 194
	April	1969	...	521	25 803	26 324
	April	1970	...	523	26 550	27 073
	Italien		1967	169 919	9 381	221 601
		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
April		1969	14 842	777	19 747	20 524
April		1970	...	732	16 705	17 437
Niederlande			1967	53 408	2 862	61 102
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 435	3 042	67 305	70 347
	Dezember	1968	4 440	222	4 218	4 440
	Dezember	1969	3 576	259	4 305	4 564
	Österreich		1967	49 539	2 125	66 988
		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
Juni		1969	5 055	190	6 821	7 011
Juni		1970	5 268	177	7 098	7 275
Schweden			1967	15 414	1 077	21 001
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	15 963	1 022	21 519	22 541
	Juni	1969	1 633	111	2 190	2 301
	Juni	1970	1 607	109	2 060	2 169
	Schweiz		1967	25 184	1 424	31 560
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	27 036	1 537	34 058	35 595
Vereinigte Staaten		1967	1 244 500	53 280	1 900 000	1 953 280
		1968	1 346 800	55 500	2 300 000	2 355 500
		1969	...	56 400	2 000 000	2 056 400
	März	1969	...	4 310	...	...
	März	1970	...	4 220	...	...
		1970	...	...	...	...

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.