

FACHSERIE **H**

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

März 1970



Bestellnummer : 270600 - 700203



VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1970	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1970	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Unfälle nach Ländern	6
2. Verunglückte nach Ländern	7
3. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage	8
4. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	9
5. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	10
6. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	11
7. Getötete	13
8. Schwerverletzte	14
9. Leichtverletzte	15
10. Verletzte zusammen	16
11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	17
12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	20
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern	22
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	23
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten	24
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	26

Erschienen im August 1970

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vieler Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- o an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... an Stelle einer Zahl = Nachweis fällt später an
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im März 1970

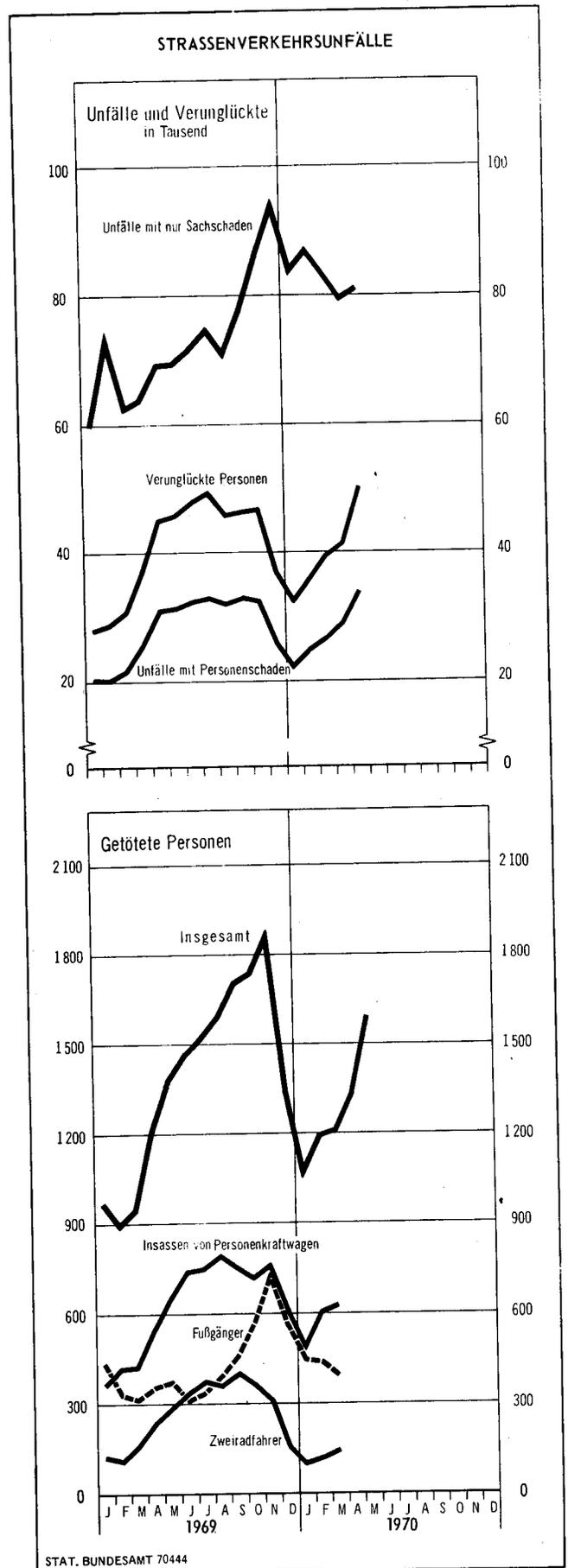
Im März 1970 ereigneten sich im Bundesgebiet 26 671 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 215 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 38 309 Personen, davon 11 522 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 83 400 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 13 235 Unfälle (16 %) mit schweren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 17 451 (65 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (65 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (9,7 %) sowie Fußgänger (17 %) beteiligt. Ausserorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 79 %.

Im Vergleich zum März 1969 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 23 % zu. Die Zahl der Verkehrstoten erhöhte sich um 281 oder 30 % und die der Verletzten um 8 484 oder 28 %.

Unter den 1 215 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 628 Insassen von Personenkraftwagen (+ 49 %), 397 Fußgänger (+ 28 %) und 144 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 10 %).

In den Monaten Januar/März 1970 ereigneten sich insgesamt 73 439 Unfälle mit Personenschaden, das sind 19 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 689 oder 25 %; die Zahl der verletzten Personen lag mit 104 053 um 19 776 oder 23 % höher als im ersten Vierteljahr 1969.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 777	227 537	111 240	16 623	472 181	150 067	322 114	874 000
1967 März	25 549	17 321	8 228	1 224	35 164	11 249	23 915	63 700
1968 März	25 386	17 314	8 072	1 216	34 673	10 893	23 780	65 300
1969 März	21 677	14 588	7 089	934	29 825	9 228	20 597	62 000
1970 Febr.	24 785	16 142	8 643	1 192	34 666	10 740	23 926	86 600
März	26 671	17 451	9 220	1 215	38 309	11 522	26 787	83 400
April	29 006	.	.	1 331	41 534	.	.	79 600
Mai	33 806	.	.	1 592	48 658	.	.	80 900

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter											
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger	
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155			3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424		4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743		4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206	77 206
1969	648 706	26 452	417 082	5 938	43 003	3 043	3 188	983	2 195	19 553	45 153	77 056	77 056
1967 März	48 389	1 871	31 234	409	2 859	148	154	61	141	1 534	2 951	6 623	6 623
1968 März	48 285	1 819	31 444	469	3 144	174	172	93	139	1 424	2 889	6 428	6 428
1969 März	41 110	1 425	27 141	563	2 871	219	130	68	126	998	2 065	5 403	5 403
1970 Febr.	47 257	704	33 080	576	3 470	272	91	54	161	689	1 526	6 328	6 328
März	51 307	1 251	35 688	534	3 381	273	121	83	202	987	1 956	6 467	6 467

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftfahrzeuge von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Unfälle nach Ländern

Land	Unfälle								Unfälle mit Personenschaden
	zu-	mit	mit	mit	zu-	mit	mit	mit	
	sammen	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	sammen	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Zunahme in %
	März 1970				März 1969				
Schleswig-Holstein	1 076	47	364	665	897	36	270	591	20,0
Hamburg	1 012	22	291	699	758	18	308	432	33,5
Niedersachsen	3 044	174	1 148	1 722	2 477	140	930	1 407	22,9
Bremen	349	6	113	230	235	3	100	132	48,5
Nordrhein-Westfalen	8 163	292	2 734	5 137	6 427	234	2 189	4 004	27,0
Hessen	2 460	96	690	1 674	1 933	59	562	1 312	27,3
Rheinland-Pfalz	1 640	75	582	983	1 306	58	475	773	25,6
Baden-Württemberg	3 397	161	1 200	2 036	2 860	130	983	1 747	18,8
Bayern	4 015	197	1 501	2 317	3 519	169	1 319	2 031	14,1
Saarland	434	13	167	254	365	15	119	231	18,9
Berlin (West)	1 081	26	247	808	900	14	205	681	20,1
Bundesgebiet ...	26 671	1 109	9 037	16 525	21 677	876	7 460	13 341	23,0

	Januar/März 1970				Januar/März 1969				Zunahme in %
Schleswig-Holstein	2 978	126	935	1 917	2 649	109	827	1 713	12,4
Hamburg	2 808	86	1 001	1 721	2 311	66	984	1 261	21,5
Niedersachsen	8 435	457	3 173	4 805	7 206	426	2 716	4 064	17,1
Bremen	918	22	336	560	760	26	263	471	20,8
Nordrhein-Westfalen	22 154	879	7 520	13 755	18 244	742	6 215	11 287	21,4
Hessen	6 790	266	1 883	4 641	5 543	174	1 577	3 792	22,5
Rheinland-Pfalz	4 473	212	1 548	2 713	3 618	155	1 308	2 155	23,6
Baden-Württemberg	9 477	448	3 272	5 757	7 937	362	2 694	4 881	19,4
Bayern	11 198	536	4 121	6 541	9 522	436	3 471	5 615	17,6
Saarland	1 245	55	469	721	1 046	43	345	658	19,0
Berlin (West)	2 963	71	722	2 170	2 748	68	627	2 053	7,8
Bundesgebiet...	73 439	3 158	24 980	45 301	61 584	2 607	21 027	37 950	19,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte								Ge- tö- tete	Ver- letz- te
	Ge- tö- tete	Verletzte			Ge- tö- tete	Verletzte				
		zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
	März 1970				März 1969						Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Schleswig-Holstein	51	1 507	486	1 021	37	1 243	345	898	+ 37,8	+ 21,2
Hamburg	22	1 363	337	1 026	18	998	378	620	+ 22,2	+ 36,6
Niedersachsen	199	4 448	1 516	2 932	150	3 426	1 195	2 231	+ 32,7	+ 29,8
Bremen	6	440	128	312	3	287	108	179	+ 100,0	+ 53,3
Nordrhein-Westfalen ...	318	11 310	3 341	7 969	248	8 574	2 626	5 948	+ 28,2	+ 31,9
Hessen	106	3 574	902	2 672	65	2 731	709	2 022	+ 63,1	+ 30,9
Rheinland-Pfalz	83	2 408	757	1 651	62	1 846	596	1 250	+ 33,9	+ 30,4
Baden-Württemberg	175	5 180	1 555	3 625	142	4 069	1 219	2 850	+ 23,2	+ 27,3
Bayern	215	6 065	2 018	4 047	180	5 067	1 683	3 384	+ 19,4	+ 19,7
Saarland	13	645	203	442	15	492	146	346	- 13,3	+ 31,1
Berlin (West)	27	1 369	279	1 090	14	1 092	223	869	+ 92,9	+ 25,4
Bundesgebiet ...	1 215	38 309	11 522	26 787	934	29 825	9 228	20 597	+ 30,1	+ 28,4

	Januar/März 1970				Januar/März 1969				Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %	
Schleswig-Holstein	136	4 060	1 206	2 854	114	3 592	1 037	2 555	+ 19,3	+ 13,0
Hamburg	89	3 720	1 207	2 513	66	3 013	1 175	1 838	+ 34,8	+ 23,5
Niedersachsen	514	12 134	4 132	8 002	462	9 933	3 450	6 483	+ 11,3	+ 22,2
Bremen	24	1 127	382	745	26	910	295	615	- 7,7	+ 23,8
Nordrhein-Westfalen ...	945	30 189	9 093	21 096	775	24 146	7 433	16 713	+ 21,9	+ 25,0
Hessen	295	9 736	2 400	7 336	186	7 650	1 973	5 677	+ 58,6	+ 27,3
Rheinland-Pfalz	231	6 474	2 048	4 426	162	5 156	1 678	3 478	+ 42,6	+ 25,6
Baden-Württemberg	501	14 194	4 261	9 933	386	11 395	3 367	8 028	+ 29,8	+ 24,6
Bayern	595	16 849	5 512	11 337	479	13 655	4 386	9 269	+ 24,2	+ 23,4
Saarland	57	1 799	565	1 234	46	1 460	451	1 009	+ 23,9	+ 23,2
Berlin (West)	72	3 771	803	2 968	68	3 367	692	2 675	+ 5,9	+ 12,0
Bundesgebiet ...	3 459	104 053	31 609	72 444	2 770	84 277	25 937	58 340	+ 24,9	+ 23,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	März		
		1970	1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	1 338	826	62,0
Bundesstraßen	innerhalb	4 234	3 404	24,4
	außerhalb	3 820	2 866	33,3
	zusammen	8 054	6 270	28,5
Landesstraßen	innerhalb	2 704	2 227	21,4
	außerhalb	2 560	2 192	16,8
	zusammen	5 264	4 419	19,1
Kreisstraßen	innerhalb	916	708	29,4
	außerhalb	886	701	26,4
	zusammen	1 802	1 409	27,9
Anderen Straßen	innerhalb	9 597	8 249	16,3
	außerhalb	616	504	22,2
	zusammen	10 213	8 753	16,7
Straßen aller Art ...	innerhalb	17 451	14 588	19,6
	außerhalb	9 220	7 089	30,1
	zusammen	26 671	21 677	23,0

		Januar/März		
		1970	1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	3 443	2 558	34,6
Bundesstraßen	innerhalb	11 787	9 713	21,4
	außerhalb	10 601	8 356	26,9
	zusammen	22 388	18 069	23,9
Landesstraßen	innerhalb	7 424	6 342	17,1
	außerhalb	7 387	6 147	20,2
	zusammen	14 811	12 489	18,6
Kreisstraßen	innerhalb	2 386	2 049	16,4
	außerhalb	2 378	1 954	21,7
	zusammen	4 764	4 003	19,0
Anderen Straßen	innerhalb	26 356	23 039	14,4
	außerhalb	1 677	1 426	17,6
	zusammen	28 033	24 465	14,6
Straßen aller Art ...	innerhalb	47 953	41 143	16,6
	außerhalb	25 486	20 441	24,7
	zusammen	73 439	61 584	19,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		März 1970			März 1969			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ...	außerhalb	51	391	896	37	258	531	+ 37,8	+ 51,6	+ 68,7
Bundesstraßen	innerhalb	144	1 425	2 665	103	1 111	2 190	+ 39,8	+ 28,3	+ 21,7
	außerhalb	279	1 512	2 029	220	1 092	1 554	+ 26,8	+ 38,5	+ 30,6
	zusammen	423	2 937	4 694	323	2 203	3 744	+ 31,0	+ 33,3	+ 25,4
Landesstraßen	innerhalb	82	938	1 684	82	762	1 383	-	+ 23,1	+ 21,8
	außerhalb	176	1 038	1 346	133	904	1 155	+ 32,3	+ 14,8	+ 16,5
	zusammen	258	1 976	3 030	215	1 666	2 538	+ 20,0	+ 18,6	+ 19,4
Kreisstraßen	innerhalb	44	342	530	25	267	416	+ 76,0	+ 28,1	+ 27,4
	außerhalb	73	361	452	61	294	346	+ 19,7	+ 22,8	+ 30,6
	zusammen	117	703	982	86	561	762	+ 36,0	+ 25,3	+ 28,9
Anderen Straßen	innerhalb	229	2 815	6 553	180	2 579	5 490	+ 27,2	+ 9,2	+ 19,4
	außerhalb	31	215	370	35	193	276	- 11,4	+ 11,4	+ 34,1
	zusammen	260	3 030	6 923	215	2 772	5 766	+ 20,9	+ 9,3	+ 20,1
Straßen aller Art...	innerhalb	499	5 520	11 432	390	4 719	9 479	+ 27,9	+ 17,0	+ 20,6
	außerhalb	610	3 517	5 093	486	2 741	3 862	+ 25,5	+ 28,3	+ 31,9
	zusammen	1 109	9 037	16 525	876	7 460	13 341	+ 26,6	+ 21,1	+ 23,9

		Januar/März 1970			Januar/März 1969			Zunahme in %		
Bundesautobahnen ...	außerhalb	132	1 035	2 276	109	805	1 644	21,1	28,6	38,4
Bundesstraßen	innerhalb	472	3 938	7 377	370	3 102	6 241	27,6	27,0	18,2
	außerhalb	758	4 131	5 712	649	3 148	4 559	16,8	31,2	25,3
	zusammen	1 230	8 069	13 089	1 019	6 250	10 800	20,7	29,1	21,2
Landesstraßen	innerhalb	301	2 582	4 541	234	2 226	3 882	28,6	16,0	17,0
	außerhalb	489	2 949	3 949	374	2 550	3 223	30,7	15,6	22,5
	zusammen	790	5 531	8 490	608	4 776	7 105	29,9	15,8	19,5
Kreisstraßen	innerhalb	103	848	1 435	72	735	1 242	43,1	15,4	15,5
	außerhalb	159	966	1 253	152	776	1 026	4,6	24,5	22,1
	zusammen	262	1 814	2 688	224	1 511	2 268	17,0	20,1	18,5
Anderen Straßen	innerhalb	656	7 926	17 774	567	7 134	15 338	15,7	11,1	15,9
	außerhalb	88	605	984	80	551	795	10,0	9,8	23,8
	zusammen	744	8 531	18 758	647	7 685	16 133	15,0	11,0	16,3
Straßen aller Art...	innerhalb	1 532	15 294	31 127	1 243	13 197	26 703	23,3	15,9	16,6
	außerhalb	1 626	9 686	14 174	1 364	7 830	11 247	19,2	23,7	26,0
	zusammen	3 158	24 980	45 301	2 607	21 027	37 950	21,1	18,8	19,4

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		März 1970			März 1969			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ...	außerhalb	62	564	1 646	42	364	955	+ 47,6	+ 54,9	+ 72,4
Bundesstraßen	innerhalb	160	1 729	4 178	108	1 303	3 260	+ 48,1	+ 32,7	+ 28,2
	außerhalb	326	2 328	4 276	245	1 580	2 975	+ 33,1	+ 47,3	+ 43,7
	zusammen	486	4 057	8 454	353	2 883	6 235	+ 37,7	+ 40,7	+ 35,6
Landesstraßen	innerhalb	87	1 097	2 536	84	897	1 993	+ 3,6	+ 22,3	+ 27,2
	außerhalb	186	1 511	2 772	145	1 255	2 136	+ 28,3	+ 20,4	+ 29,8
	zusammen	273	2 608	5 308	229	2 152	4 129	+ 19,2	+ 21,2	+ 28,6
Kreisstraßen	innerhalb	46	394	810	25	299	619	+ 84,0	+ 31,8	+ 30,9
	außerhalb	80	500	879	65	393	681	+ 23,1	+ 27,2	+ 29,1
	zusammen	126	894	1 689	90	692	1 300	+ 40,0	+ 29,2	+ 29,9
Anderen Straßen	innerhalb	235	3 120	9 066	184	2 888	7 473	+ 21,7	+ 8,0	+ 21,3
	außerhalb	33	279	624	36	249	505	- 8,3	+ 12,0	+ 23,6
	zusammen	268	3 399	9 690	220	3 137	7 978	+ 21,8	+ 8,4	+ 21,5
Straßen aller Art ...	innerhalb	528	6 340	16 590	401	5 387	13 345	+ 31,7	+ 17,7	+ 24,3
	außerhalb	687	5 182	10 197	533	3 841	7 252	+ 28,9	+ 34,9	+ 40,6
	zusammen	1 215	11 522	26 787	934	9 228	20 597	+ 30,1	+ 24,9	+ 30,1

		Januar/März 1970			Januar/März 1969			Zunahme in %		
Bundesautobahnen ...	außerhalb	152	1 491	4 084	123	1 110	2 969	23,6	34,3	37,6
Bundesstraßen	innerhalb	510	4 747	11 432	389	3 629	9 232	31,1	30,8	23,8
	außerhalb	887	6 261	11 534	719	4 684	8 684	23,4	33,7	32,8
	zusammen	1 397	11 008	22 966	1 108	8 313	17 916	26,1	32,4	28,2
Landesstraßen	innerhalb	315	3 027	6 868	240	2 599	5 716	31,3	16,5	20,2
	außerhalb	543	4 175	7 667	408	3 488	6 015	33,1	19,7	27,5
	zusammen	858	7 202	14 535	648	6 087	11 731	32,4	18,3	23,9
Kreisstraßen	innerhalb	108	970	2 211	72	825	1 783	50,0	17,6	24,0
	außerhalb	176	1 338	2 303	163	1 009	1 880	8,0	32,6	22,5
	zusammen	284	2 308	4 514	235	1 834	3 663	20,9	25,8	23,2
Anderen Straßen	innerhalb	677	8 819	24 638	575	7 902	20 697	17,7	11,6	19,0
	außerhalb	91	781	1 707	81	691	1 364	12,3	13,0	25,1
	zusammen	768	9 600	26 345	656	8 593	22 061	17,1	11,7	19,4
Straßen aller Art ...	innerhalb	1 610	17 563	45 149	1 276	14 955	37 428	26,2	17,4	20,6
	außerhalb	1 849	14 046	27 295	1 494	10 982	20 912	23,8	27,9	30,5
	zusammen	3 459	31 609	72 444	2 770	25 937	58 340	24,9	21,9	24,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	März			Januar/März		
		1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	909	1 040	- 12,6	1 901	2 189	- 13,2
	außerhalb	241	245	- 1,6	437	522	- 16,3
	zusammen	1 150	1 285	- 10,5	2 338	2 711	- 13,8
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	79	117	- 32,5	190	287	- 33,8
	außerhalb	22	23	- 4,3	47	53	- 11,3
	zusammen	101	140	- 27,9	237	340	- 30,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	22 642	17 903	+ 26,5	63 075	50 672	+ 24,5
	außerhalb	13 046	9 238	+ 41,2	35 621	26 964	+ 32,1
	zusammen	35 688	27 141	+ 31,5	98 696	77 636	+ 27,1
Kraftomnibusse	innerhalb	381	292	+ 30,5	1 156	965	+ 19,8
	außerhalb	149	66	1)	446	277	+ 61,0
	zusammen	530	358	+ 48,0	1 602	1 242	+ 29,0
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	4	5	1)	9	13	1)
	außerhalb	-	-	-	1	1	-
	zusammen	4	5	1)	10	14	- 28,6
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 040	1 760	+ 15,9	5 897	5 150	+ 14,5
	außerhalb	1 341	1 111	+ 20,7	4 199	3 418	+ 22,8
	zusammen	3 381	2 871	+ 17,8	10 096	8 568	+ 17,8
davon: ohne Anhänger	innerhalb	1 748	1 510	+ 15,8	4 997	4 357	+ 14,7
	außerhalb	921	729	+ 26,3	2 863	2 249	+ 27,3
	zusammen	2 669	2 239	+ 19,2	7 860	6 606	+ 19,0
mit Anhänger	innerhalb	292	250	+ 16,8	900	793	+ 13,5
	außerhalb	420	382	+ 9,9	1 336	1 169	+ 14,3
	zusammen	712	632	+ 12,7	2 236	1 962	+ 14,0
Sattelschlepper	innerhalb	113	91	+ 24,2	335	281	+ 19,2
	außerhalb	160	128	+ 25,0	487	370	+ 31,6
	zusammen	273	219	+ 24,7	822	651	+ 26,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen.	innerhalb	45	56	- 19,6	125	121	+ 3,3
	außerhalb	76	74	+ 2,7	175	159	+ 10,1
	zusammen	121	130	+ 6,9	300	280	+ 7,1
Andere Zugmaschinen	innerhalb	38	35	+ 8,6	104	99	+ 5,1
	außerhalb	45	33	+ 36,4	112	103	+ 8,7
	zusammen	83	68	+ 22,1	216	202	+ 6,9
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	117	71	+ 64,8	310	238	+ 30,3
	außerhalb	85	55	+ 54,5	210	178	+ 18,0
	zusammen	202	126	+ 60,3	520	416	+ 25,0
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 368	21 370	+ 23,4	73 102	60 015	+ 21,8
	außerhalb	15 165	10 973	+ 38,2	41 735	32 045	+ 30,2
	zusammen	41 533	32 343	+ 28,4	114 837	92 060	+ 24,7
Fahrräder mit Hilfsmotor einschli. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	802	833	- 3,7	1 787	2 087	- 14,4
	außerhalb	185	165	+ 12,1	456	474	- 3,8
	zusammen	987	998	- 1,1	2 243	2 561	- 12,4
Fahrräder	innerhalb	1 609	1 737	- 7,4	3 828	4 643	- 17,6
	außerhalb	347	328	+ 5,8	898	944	- 4,9
	zusammen	1 956	2 065	- 5,3	4 726	5 587	- 15,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll, bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	März			Januar/März		
		1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen	innerhalb	183	165	+ 10,9	556	501	+ 11,0
	außerhalb	2	1	1)	7	11	1)
	zusammen	185	166	+ 11,4	563	512	+ 10,0
Eisenbahnen	innerhalb	38	14	)	88	65	+ 35,4
	außerhalb	24	9	) 1)	63	56	+ 12,5
	zusammen	62	23	)	151	121	+ 24,8
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	5	2	)	10	11	- 9,1
	außerhalb	4	3	) 1)	8	8	-
	zusammen	9	5	)	18	19	- 5,3
Handwagen und Handkarren	innerhalb	5	10	1)	35	37	- 5,4
	außerhalb	2	2	-	6	7	1)
	zusammen	7	12	1)	41	44	- 6,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	46	35	+ 31,4	134	115	+ 16,5
	außerhalb	19	20	- 5,0	56	47	+ 19,1
	zusammen	65	55	+ 18,2	190	162	+ 17,3
Fußgänger	innerhalb	5 804	4 840	+ 19,9	16 208	14 519	+ 11,6
	außerhalb	663	563	+ 17,8	1 950	1 972	- 1,1
	zusammen	6 467	5 403	+ 19,7	18 158	16 491	+ 10,1
darunter:							
unter 15 Jahre	innerhalb	2 719	2 355	+ 15,5	6 270	6 018	+ 4,2
	außerhalb	206	172	+ 19,8	455	453	+ 0,4
	zusammen	2 925	2 527	+ 15,7	6 725	6 471	+ 3,9
über 65 Jahre	innerhalb	805	709	+ 13,5	2 654	2 362	+ 12,4
	außerhalb	77	71	+ 8,5	247	277	- 10,8
	zusammen	882	780	+ 13,1	2 901	2 639	+ 9,9
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	1	1)	4	7)
	außerhalb	1	1	-	5	5	) 1)
	zusammen	1	2	1)	9	12)
Anderen Personen	innerhalb	24	27	- 11,1	50	74	- 32,4
	außerhalb	11	11	-	26	31	- 16,1
	zusammen	35	38	- 7,9	76	105	- 27,6
Insgesamt ...	innerhalb	34 884	29 034	+ 20,1	95 802	82 074	+ 16,7
	außerhalb	16 423	12 076	+ 36,0	45 210	35 600	+ 27,0
	zusammen	51 307	41 110	+ 24,8	141 012	117 674	+ 19,8
davon auf:							
Bundesautobahnen	außerhalb	2 795	1 617	+ 72,9	7 026	5 020	+ 40,0
Bundesstraßen	innerhalb	8 503	6 778	+ 25,4	23 754	19 459	+ 22,1
	außerhalb	6 782	4 977	+ 36,3	18 863	14 738	+ 28,0
	zusammen	15 285	11 755	+ 30,0	42 617	34 197	+ 24,6
Landesstraßen	innerhalb	5 339	4 349	+ 22,8	14 508	12 381	+ 17,2
	außerhalb	4 360	3 537	+ 23,3	12 483	10 182	+ 22,6
	zusammen	9 699	7 886	+ 23,0	26 991	22 563	+ 19,6
Kreisstraßen	innerhalb	1 768	1 350	+ 31,0	4 601	3 926	+ 17,2
	außerhalb	1 430	1 120	+ 27,7	3 897	3 207	+ 21,5
	zusammen	3 198	2 470	+ 29,5	8 498	7 133	+ 19,1
Anderen Straßen.....	innerhalb	19 274	16 557	+ 16,4	52 939	46 308	+ 14,3
	außerhalb	1 056	825	+ 28,0	2 941	2 453	+ 19,9
	zusammen	20 330	17 382	+ 17,0	55 880	48 761	+ 14,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein oder nicht vorhanden.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	März			Januar/März		
		1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2	15	- 1)	23	32	- 28,1
	außerhalb	21	21	-	35	42	- 16,7
	zusammen	23	36	- 36,1	58	74	- 21,6
Personenkraftwagen	innerhalb	150	99	+ 51,5	454	285	+ 59,3
	außerhalb	478	323	+ 48,0	1 259	919	+ 37,0
	zusammen	628	422	+ 48,8	1 713	1 204	+ 42,3
Kraftomnibusse, Obusse	innerhalb	2	-	)	2	-	1)
	außerhalb	2	-	) 1)	3	3	-
	zusammen	4	-	)	5	3	1)
Lastkraftwagen	innerhalb	7	7	-	19	21	- 9,5
	außerhalb	20	20	-	41	35	+ 17,1
	zusammen	27	27	-	60	56	+ 7,1
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	1	-)
	außerhalb	1	2	) 1)	3	8	) 1)
	zusammen	1	2	)	4	8)
Landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	1	2	)	4	3	1)
	außerhalb	5	7	) 1)	16	15	+ 6,7
	zusammen	6	9	)	20	18	+ 11,1
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	3	-	)	6	1)
	außerhalb	1	2	) 1)	1	6	) 1)
	zusammen	4	2	)	7	7)
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	16	21	- 23,8	33	54	- 38,9
	außerhalb	14	16	- 12,5	43	36	+ 19,4
	zusammen	30	37	- 18,9	76	90	- 15,6
Fahrrädern	innerhalb	51	41	+ 24,4	118	116	+ 1,7
	außerhalb	40	46	- 13,0	106	109	- 2,8
	zusammen	91	87	+ 4,6	224	225	- 0,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	-	1)	5	4	1)
	außerhalb	-	-	-	1	1	-
	zusammen	3	-	1)	6	5	1)
darunter: Straßenbahnen	innerhalb	-	-	-	-	1	1)
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	-	-	-	1	1)
Fußgänger	innerhalb	292	215	+ 35,8	944	759	+ 24,4
	außerhalb	105	95	+ 10,5	340	319	+ 6,6
	zusammen	397	310	+ 28,1	1 284	1 078	+ 19,1
darunter:							
unter 15 Jahre	innerhalb	57	66	- 13,6	136	148	- 8,1
	außerhalb	24	21	+ 14,3	61	53	+ 15,1
	zusammen	81	87	- 6,9	197	201	- 2,0
über 65 Jahre	innerhalb	129	83	+ 55,4	432	367	+ 17,7
	außerhalb	25	26	- 3,8	79	87	- 9,2
	zusammen	154	109	+ 41,3	511	454	+ 12,6
Anderen Personen.....	innerhalb	1	1	-	1	1	-
	außerhalb	-	1	) 1)	1	1	-
	zusammen	1	2	)	2	2	-
Insgesamt ...	innerhalb	528	401	+ 31,7	1 610	1 276	+ 26,2
	außerhalb	687	533	+ 28,9	1 849	1 494	+ 23,8
	zusammen	1 215	934	+ 30,1	3 459	2 770	+ 24,9

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein oder nicht vorhanden.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	März			Januar/März		
		1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Kraftträdern, Kraftrollern	innerhalb	332	391	- 15,1	733	803	- 8,7
	außerhalb	133	146	- 8,9	237	272	- 12,9
	zusammen	465	537	- 13,4	970	1 075	- 9,8
Personenkraftwagen	innerhalb	2 730	2 036	+ 34,1	7 805	5 648	+ 38,2
	außerhalb	4 273	3 074	+ 39,0	11 678	8 722	+ 33,9
	zusammen	7 003	5 110	+ 37,0	19 483	14 370	+ 35,6
Kraftomnibusse, Obusse	innerhalb	22	25	- 12,0	72	75	- 4,0
	außerhalb	22	8	1)	49	26	+ 88,5
	zusammen	44	33	+ 33,3	121	101	+ 19,8
Lastkraftwagen	innerhalb	84	79	+ 6,3	266	236	+ 12,7
	außerhalb	147	136	+ 8,1	455	356	+ 27,8
	zusammen	231	215	+ 7,4	721	592	+ 21,8
Sattelschleppern	innerhalb	1	2	1)	9	8	1)
	außerhalb	12	12	-	36	27	+ 33,3
	zusammen	13	14	- 7,1	45	35	+ 28,6
Landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	9	9	-	17	17	-
	außerhalb	12	10	+ 20,0	31	32	- 3,1
	zusammen	21	19	+ 10,5	48	49	- 2,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	6	9	1)	31	29	+ 6,9
	außerhalb	14	16	- 12,5	24	30	- 20,0
	zusammen	20	25	- 20,0	55	59	- 6,8
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	265	264	+ 0,4	585	640	- 8,6
	außerhalb	93	67	+ 38,8	215	202	+ 6,4
	zusammen	358	331	+ 8,2	800	842	- 5,0
Fahrrädern	innerhalb	453	540	- 16,1	1 124	1 373	- 18,1
	außerhalb	145	118	+ 22,9	380	365	+ 4,1
	zusammen	598	658	- 9,1	1 504	1 738	- 13,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	20	14	+ 42,9	50	45	+ 11,1
	außerhalb	3	3	-	8	9	1)
	zusammen	23	17	+ 35,3	58	54	+ 7,4
darunter: Straßenbahnen	innerhalb	17	10	+ 70,0	37	29	+ 27,6
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	17	10	+ 70,0	37	29	+ 27,6
Fußgänger	innerhalb	2 416	2 014	+ 20,0	6 862	6 060	+ 13,2
	außerhalb	324	249	+ 30,1	920	933	- 1,4
	zusammen	2 740	2 263	+ 21,1	7 782	6 993	+ 11,3
darunter:							
unter 15 Jahre	innerhalb	1 222	1 024	+ 19,3	2 800	2 638	+ 6,1
	außerhalb	115	89	+ 29,2	253	252	+ 0,4
	zusammen	1 337	1 113	+ 20,1	3 053	2 890	+ 5,6
über 65 Jahre	innerhalb	328	329	- 0,3	1 169	1 034	+ 13,1
	außerhalb	31	30	+ 3,3	94	114	- 17,5
	zusammen	359	359	-	1 263	1 148	+ 10,0
Anderen Personen	innerhalb	2	4	1)	9	21	1)
	außerhalb	4	2	1)	13	8	1)
	zusammen	6	6	-	22	29	- 24,1
Insgesamt ...	innerhalb	6 340	5 387	+ 17,7	17 563	14 955	+ 17,4
	außerhalb	5 182	3 841	+ 34,9	14 046	10 982	+ 27,9
	zusammen	11 522	9 228	+ 24,9	31 609	25 937	+ 21,9

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein oder nicht vorhanden.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	März			Januar/März		
		1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	664	815	- 18,5	1 378	1 725	- 20,1
	außerhalb	140	141	- 0,7	251	323	- 22,3
	zusammen	804	956	- 15,9	1 629	2 048	- 20,5
Personenkraftwagen	innerhalb	10 627	7 761	+ 36,9	29 791	22 174	+ 34,4
	außerhalb	9 037	6 210	+ 45,5	24 070	17 831	+ 35,0
	zusammen	19 664	13 971	+ 40,7	53 861	40 005	+ 34,6
Kraftomnibusse, Obusse	innerhalb	246	168	+ 46,4	726	497	+ 46,1
	außerhalb	83	60	+ 38,3	283	193	+ 46,6
	zusammen	329	228	+ 44,3	1 009	690	+ 46,2
Lastkraftwagen	innerhalb	384	323	+ 18,9	1 152	929	+ 24,0
	außerhalb	382	323	+ 18,3	1 189	968	+ 22,8
	zusammen	766	646	+ 18,6	2 341	1 897	+ 23,4
Sattelschleppern	innerhalb	10	10	-	31	24	+ 29,2
	außerhalb	37	27	+ 37,0	94	91	+ 3,3
	zusammen	47	37	+ 27,0	125	115	+ 8,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	14	24	- 41,7	37	37	-
	außerhalb	25	27	- 7,4	70	64	+ 9,4
	zusammen	39	51	- 23,5	107	101	+ 5,9
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	37	6	1)	84	42	+100,0
	außerhalb	34	28	+ 21,4	79	71	+ 11,3
	zusammen	71	34	1)	163	113	+ 44,2
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	518	519	- 0,2	1 148	1 341	- 14,4
	außerhalb	85	78	+ 9,0	207	232	- 10,8
	zusammen	603	597	+ 1,0	1 355	1 573	- 13,9
Fahrrädern	innerhalb	1 020	1 058	- 3,6	2 411	2 917	- 17,3
	außerhalb	144	151	- 4,6	368	426	- 13,6
	zusammen	1 164	1 209	- 3,7	2 779	3 343	- 16,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	62	117	- 47,0	217	266	- 18,4
	außerhalb	7	4	1)	27	33	- 18,2
	zusammen	69	121	- 43,0	244	299	- 18,4
darunter: Straßenbahnen	innerhalb	52	109	- 52,3	170	219	- 22,4
	außerhalb	-	-	-	2	3	1)
	zusammen	52	109	- 52,3	172	222	- 22,5
Fußgänger	innerhalb	2 990	2 523	+ 18,5	8 137	7 422	+ 9,6
	außerhalb	216	195	+ 10,8	646	657	- 1,7
	zusammen	3 206	2 718	+ 18,0	8 783	8 079	+ 8,7
darunter:							
unter 15 Jahre	innerhalb	1 409	1 239	+ 13,7	3 257	3 154	+ 3,3
	außerhalb	64	57	+ 12,3	137	140	- 2,1
	zusammen	1 473	1 296	+ 13,7	3 394	3 294	+ 3,0
über 65 Jahre	innerhalb	340	286	+ 18,9	1 023	938	+ 9,1
	außerhalb	19	12	+ 58,3	69	71	- 2,8
	zusammen	359	298	+ 20,5	1 092	1 009	+ 8,2
Anderen Personen	innerhalb	18	21	- 14,3	37	54	- 31,5
	außerhalb	7	8	1)	11	23	- 52,2
	zusammen	25	29	- 13,8	48	77	- 37,7
Insgesamt ...	innerhalb	16 590	13 345	+ 24,3	45 149	37 428	+ 20,6
	außerhalb	10 197	7 252	+ 40,6	27 295	20 912	+ 30,5
	zusammen	26 787	20 597	+ 30,1	72 444	58 340	+ 24,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll, bzw. Basis zu klein oder nicht vorhanden.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Verletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	März			Januar/März		
		1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	996	1 206	- 17,4	2 111	2 528	- 16,5
	außerhalb	273	287	- 4,9	488	595	- 18,0
	zusammen	1 269	1 493	- 15,0	2 599	3 123	- 16,8
Personenkraftwagen	innerhalb	13 357	9 797	+ 36,3	37 596	27 822	+ 35,1
	außerhalb	13 310	9 284	+ 43,4	35 748	26 553	+ 34,6
	zusammen	26 667	19 081	+ 39,8	73 344	54 375	+ 34,9
Kraftomnibusse, Obusse	innerhalb	268	193	+ 38,9	798	572	+ 39,5
	außerhalb	105	68	+ 54,4	332	219	+ 51,6
	zusammen	373	261	+ 42,9	1 130	791	+ 42,9
Lastkraftwagen	innerhalb	468	402	+ 16,4	1 418	1 165	+ 21,7
	außerhalb	529	459	+ 15,3	1 644	1 324	+ 24,2
	zusammen	997	861	+ 15,8	3 062	2 489	+ 23,0
Sattelschleppern	innerhalb	11	12	- 8,3	40	32	+ 25,0
	außerhalb	49	39	+ 25,6	130	118	+ 10,2
	zusammen	60	51	+ 17,6	170	150	+ 13,3
Landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	23	33	- 30,3	54	54	-
	außerhalb	37	37	-	101	96	+ 5,2
	zusammen	60	70	- 14,3	155	150	+ 3,3
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	43	15	1)	115	71	+ 62,0
	außerhalb	48	44	+ 9,1	103	101	+ 2,0
	zusammen	91	59	+ 54,2	218	172	+ 26,7
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	783	783	-	1 733	1 981	- 12,5
	außerhalb	178	145	+ 22,8	422	434	- 2,8
	zusammen	961	928	+ 3,6	2 155	2 415	- 10,8
Fahrrädern	innerhalb	1 473	1 598	- 7,8	3 535	4 290	- 17,6
	außerhalb	289	269	+ 7,4	748	791	- 5,4
	zusammen	1 762	1 867	- 5,6	4 283	5 081	- 15,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	82	131	- 37,4	267	311	- 14,1
	außerhalb	10	7	1)	35	42	- 16,7
	zusammen	92	138	- 33,3	302	353	- 14,4
darunter: Straßenbahnen	innerhalb	69	119	- 42,0	207	248	- 16,5
	außerhalb	-	-	-	2	3	1)
	zusammen	69	119	- 42,0	209	251	- 16,7
Fußgänger	innerhalb	5 406	4 537	+ 19,2	14 999	13 482	+ 11,3
	außerhalb	540	444	+ 21,6	1 566	1 590	- 1,5
	zusammen	5 946	4 981	+ 19,4	16 565	15 072	+ 9,9
darunter:							
unter 15 Jahre	innerhalb	2 631	2 329	+ 13,0	6 057	5 792	+ 4,6
	außerhalb	179	167	+ 7,2	390	392	- 0,5
	zusammen	2 810	2 496	+ 12,6	6 447	6 184	+ 4,3
über 65 Jahre	innerhalb	668	698	- 4,3	2 192	1 972	+ 11,2
	außerhalb	50	68	- 26,5	163	185	- 11,9
	zusammen	718	766	- 6,3	2 355	2 157	+ 9,2
Anderen Personen	innerhalb	20	25	- 20,0	46	75	- 38,7
	außerhalb	11	10	+ 10,0	24	31	- 22,6
	zusammen	31	35	- 11,4	70	106	- 34,0
Insgesamt...	innerhalb	22 930	18 732	+ 22,4	62 712	52 383	+ 19,7
	außerhalb	15 379	11 093	+ 38,6	41 341	31 894	+ 29,6
	zusammen	38 309	29 825	+ 28,4	104 053	84 277	+ 23,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll, bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	März			Januar/März		
	1970	1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	4 489	3 785	+ 18,6	12 625	10 075	+ 25,3
Alkoholeinfluß	4 112	3 402	+ 20,9	11 750	9 167	+ 28,2
Ermüdung (auch Einschlafen)	269	268	+ 0,4	623	636	- 2,0
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	108	115	- 6,1	252	272	- 7,4
Ursachen bei Fahrzeugführern	28 272	22 411	+ 26,2	78 289	63 750	+ 22,8
Vorfahrt / Verkehrsregelung	4 352	3 786	+ 14,9	10 976	9 711	+ 13,0
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	702	718	- 2,2	1 628	1 712	- 4,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	2 877	2 555	+ 12,6	7 316	6 543	+ 11,8
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schranken/Blinklichter)	67	30	1)	170	126	+ 34,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	706	483	+ 46,2	1 862	1 330	+ 40,0
Einordnen	570	552	+ 3,3	1 338	1 376	- 2,8
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	147	148	- 0,7	365	339	+ 7,7
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	98	102	- 3,9	238	279	- 14,7
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr	325	302	+ 7,6	735	758	- 3,0
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	2 677	2 288	+ 17,0	6 388	5 921	+ 7,9
Falsches Einbiegen nach links in eine and. Straße.	1 550	1 246	+ 24,4	3 647	3 288	+ 10,9
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße	204	207	- 1,5	497	545	- 8,8
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	364	332	+ 9,6	911	840	+ 8,5
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	304	284	+ 7,0	707	715	- 1,1
Falsches Wenden	255	219	+ 16,4	626	533	+ 17,4
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 463	3 611	+ 23,6	13 160	10 574	+ 24,5
Unzulässiges Rechtsüberholen	56	44	+ 27,3	106	92	+ 15,2
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	371	301	+ 23,3	1 112	884	+ 25,8
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	195	164	+ 18,9	604	507	+ 19,1
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefähr- dung des zu überholenden Fahrzeuges	276	311	- 11,3	702	743	- 5,5
Sonstige Fehler beim Überholen	533	525	+ 1,5	1 428	1 350	+ 5,8
Fehler beim Überholtwerden	224	198	+ 13,1	525	478	+ 9,8
Fehler beim Vorbeifahren	839	715	+ 17,3	2 479	2 068	+ 19,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 969	1 353	+ 45,5	6 204	4 452	+ 39,4
Zu schnelles Fahren	9 091	6 367	+ 42,8	26 659	19 425	+ 37,2
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	460	462	- 0,4	1 149	1 009	+ 13,9
in sonstigen Fällen	3 990	2 954	+ 35,1	11 548	8 566	+ 34,8
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände	273	222	+ 23,0	670	546	+ 22,7
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	4 368	2 729	+ 60,1	13 292	9 304	+ 42,9
in sonstigen Fällen						

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll.

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	März			Januar/März		
	1970	1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen bei Fahrzeugführern						
Verhalten gegenüber Fußgängern	1 916	1 615	+ 18,6	5 811	5 270	+ 10,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	474	455	+ 4,2	1 553	1 462	+ 6,2
an anderen Stellen	1 442	1 160	+ 24,3	4 258	3 808	+ 11,8
Zu dichtes Auffahren	2 317	1 724	+ 34,4	6 071	4 752	+ 27,8
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 473	1 017	+ 44,8	3 747	2 780	+ 34,8
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	752	632	+ 19,0	2 077	1 756	+ 18,3
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	92	75	+ 22,7	247	216	+ 14,4
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	455	460	- 1,1	1 206	1 199	+ 0,6
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	239	237	+ 0,8	512	512	-
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	82	92	- 10,9	187	201	- 7,0
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	49	49	-	127	124	+ 2,4
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	64	63	+ 1,6	273	275	- 0,7
im ruhenden Verkehr	21	19	+ 10,5	107	87	+ 23,0
Halten / Parken	215	163	+ 31,9	621	500	+ 24,2
Verkehrswidriges Halten oder Parken	64	42	+ 52,4	192	135	+ 42,2
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	44	30	+ 46,7	154	100	+ 54,0
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge ..	22	17	+ 29,4	89	66	+ 34,8
Unachtsames Öffnen der Wagentür	85	74	+ 14,9	186	199	- 6,5
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	156	170	- 8,2	409	458	- 10,7
Nichtbenutzen des Radweges	27	24	+ 12,5	75	77	- 2,6
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) ..	79	68	+ 16,2	156	162	- 3,7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	1 954	1 583	+ 23,4	5 419	4 325	+ 25,3
Technische Mängel / Wartungsmängel	637	532	+ 19,7	1 590	1 478	+ 7,6
Mängel an den Bremsen	181	134	+ 35,1	393	336	+ 17,0
Mängel an der Bereifung	310	270	+ 14,8	816	757	+ 7,8
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	63	49	+ 28,6	205	180	+ 13,9
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	83	79	+ 5,1	176	205	- 14,1
Falsches Verhalten von Fußgängern	5 040	4 269	+ 18,1	13 577	12 488	+ 8,7
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ..	4 585	3 857	+ 18,9	12 100	10 931	+ 10,7
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	196	169	+ 16,0	599	508	+ 17,9
auf Fußgängerüberwegen m. poliz. Verkehrsregelung auf anderen Fußgängerüberwegen	5	6	1)	10	11	- 9,1
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder- nissen	30	24	+ 25,0	95	76	+ 25,0
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr- zeugverkehr zu achten	138	123	+ 12,2	418	457	- 8,5
sonstiges falsches Verhalten	14	14	-	45	41	+ 9,8
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder- nissen	1 202	978	+ 22,9	2 636	2 386	+ 10,5
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr- zeugverkehr zu achten	2 721	2 320	+ 17,3	7 339	6 628	+ 10,7
sonstiges falsches Verhalten	279	223	+ 25,1	958	824	+ 16,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	März			Januar/März		
	1970	1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Fälsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	79	76	+ 3,9	433	398	+ 8,8
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	88	80	+ 10,0	356	365	- 2,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	224	203	+ 10,3	468	571	- 18,0
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	64	53	+ 20,8	220	223	- 1,3
Straßenverhältnisse	4 808	2 571	+ 87,0	19 152	12 972	+ 47,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	13	24	- 45,8	62	75	- 17,3
Schnee oder Eis	4 099	1 855	+121,0	16 948	11 374	+ 49,0
Regen	335	417	- 19,7	1 277	894	+ 42,8
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	17	20	- 15,0	36	44	- 18,2
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	64	70	- 8,6	170	168	+ 1,2
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	185	94	+ 96,8	372	193	+ 92,7
durch Bauarbeiten bedingt	49	70	- 30,0	112	162	- 30,9
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch)	35	8	1)	142	25	1)
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)						
	5	7	1)	8	15	1)
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrich- tungen (Schraken)						
	5	2	1)	18	11	+ 63,6
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	1	4	1)	7	11	1)
Witterungseinflüsse	732	483	+ 51,6	2 256	1 649	+ 36,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel	159	54	+194,4	654	433	+ 51,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	354	215	+ 64,7	1 024	678	+ 51,0
blendende Sonne	62	70	- 11,4	154	187	- 17,6
Seitenwind	117	113	+ 3,5	263	222	+ 18,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	40	31	+ 29,0	161	129	+ 24,8
Hindernisse	115	149	- 22,8	349	387	- 9,8
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	3	4	1)	30	24	+ 25,0
Tier auf der Fahrbahn	70	99	- 29,3	207	248	- 16,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	42	46	- 8,7	112	115	- 2,6
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken	5	-	1)	8	2	1)
Sonstige Ursachen	109	83	+ 31,3	251	203	+ 23,6
Insgesamt ...	44 207	34 283	+ 28,9	128 097	103 004	+ 24,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll, bzw. Basis zu klein oder nicht vorhanden.

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	März 1970				Januar/März 1970			
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 081	27	279	1 090	2 963	72	803	2 968
Hamburg	1 012	22	337	1 026	2 808	89	1 207	2 513
München	542	13	209	574	1 401	38	515	1 419
Köln	462	15	144	467	1 323	55	421	1 322
Essen	336	5	130	331	858	19	314	835
Düsseldorf	335	7	118	330	913	27	293	884
Frankfurt a.M.	371	5	93	392	1 109	27	295	1 159
Dortmund	354	7	127	362	853	26	328	834
Stuttgart	292	6	82	299	813	25	297	817
Bremen	304	5	108	276	769	18	298	652
Hannover	221	11	80	188	674	28	237	625
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>								
Nürnberg	158	5	43	172	501	13	120	550
Duisburg	248	11	65	245	683	20	236	629
Wuppertal	138	1	51	121	392	9	125	373
Gelsenkirchen	162	3	65	162	371	5	141	346
Bochum	147	5	65	142	402	14	134	400
Mannheim	195	5	81	204	553	15	203	598
Bonn	118	2	34	129	400	11	145	375
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>								
Kiel	85	1	32	84	284	6	83	282
Wiesbaden	128	2	43	126	364	13	127	364
Karlsruhe	109	4	38	109	281	7	98	292
Oberhausen	131	4	53	111	299	5	130	258
Lübeck	104	7	41	88	273	11	100	246
Krefeld	143	5	40	132	383	10	104	377
Braunschweig	88	5	30	91	222	7	76	221
Kassel	89	2	29	69	225	6	79	191
Augsburg	91	-	31	98	286	14	120	275
Münster (Westf.)	105	4	34	98	293	8	81	292
Hagen	80	3	27	69	213	6	102	177

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	März 1970				Januar/März 1970			
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	77	1	27	78	206	5	72	196
Aachen	80	1	25	78	231	5	61	225
Solingen	60	1	19	63	197	10	68	189
Mainz	75	1	24	94	211	4	51	245
Ludwigshafen a.Rh.	83	3	19	98	273	4	70	311
Bielefeld	70	-	18	66	170	2	42	170
Freiburg/Breisgau	49	5	21	34	175	11	61	156
Mönchengladbach	67	4	23	65	202	8	63	199
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	45	1	20	36	149	6	84	93
Osnabrück	69	1	22	76	184	3	55	179
Darmstadt	90	5	31	104	236	14	76	256
Remscheid	65	-	27	80	168	3	52	207
Saarbrücken	65	1	24	69	239	5	85	236
Oldenburg (Oldenburg)	65	2	25	67	190	4	69	187
Regensburg	65	1	31	62	166	6	62	167
Recklinghausen	63	2	12	74	168	3	49	172
Heidelberg	75	3	19	97	215	6	54	265
Würzburg	50	1	21	45	136	2	53	134
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	65	5	19	92	211	13	60	275
Salzgitter	56	3	16	56	166	6	56	174
Neuß	58	2	19	49	142	8	59	118
Göttingen	39	1	8	42	102	6	32	101
Leverkusen	71	2	15	75	180	4	51	193
Bottrop	51	3	21	38	103	5	47	84
Koblenz	72	1	30	72	177	6	83	173
Trier	55	1	19	45	155	7	56	146
Wilhelmshaven	35	1	14	27	113	4	40	104
Herne	39	-	15	31	105	3	40	81
Rheydt	41	1	16	39	116	3	44	110
Wanne-Eickel	41	1	18	37	104	3	50	97
Insgesamt...	9 465	246	3 127	9 474	26 099	773	8 957	25 517

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten
Schleswig-Holstein ...	3 500	640	2 800	3 200	494	2 700
Hamburg	1 900	828	1 100	1 500	539	1 000
Niedersachsen	9 600	1 153	8 400	7 700	948	6 700
Bremen	1 300	198	1 100	1 000	101	900
Nordrhein-Westfalen ..	19 300	3 554	15 800	14 600	2 648	11 900
Hessen	8 700	1 405	7 300	6 200	1 008	5 200
Rheinland-Pfalz	5 100	815	4 300	3 900	588	3 300
Baden-Württemberg	13 000	1 808	11 200	8 800	1 243	7 600
Bayern	14 800	1 915	12 900	9 900	1 432	8 500
Saarland	1 400	89	1 300	1 000	90	900
Berlin (West)	4 800	830	4 000	4 200	588	3 600
Bundesgebiet ...	83 400	13 235	70 200	62 000	9 679	52 300

	Januar/März 1970			Januar/März 1969		
Schleswig-Holstein ...	12 300	2 048	10 200	9 500	1 393	8 100
Hamburg	5 700	2 408	3 300	4 800	1 739	3 100
Niedersachsen	29 200	3 447	25 800	21 800	2 646	19 200
Bremen	3 900	498	3 400	3 000	344	2 700
Nordrhein-Westfalen ..	57 400	10 299	47 100	44 400	7 920	36 500
Hessen	26 600	4 259	22 300	20 100	3 015	17 000
Rheinland-Pfalz	15 900	2 468	13 500	12 800	1 804	11 000
Baden-Württemberg	38 300	5 245	33 000	31 000	3 763	27 200
Bayern	44 900	5 402	39 500	33 100	4 188	28 900
Saarland	4 200	295	3 900	3 300	270	3 000
Berlin (West)	14 700	2 521	12 200	12 500	1 670	10 800
Bundesgebiet ...	253 100	38 890	214 200	196 300	28 752	167 500

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	März 1970	März 1969	Zunahme in %
Bundesautobahnen	außerhalb	1 282	729	75,9
Bundesstraßen	innerhalb	1 905	1 355	40,6
	außerhalb	1 485	1 114	33,3
	zusammen	3 390	2 469	37,3
Landesstraßen	innerhalb	974	758	28,5
	außerhalb	930	853	9,0
	zusammen	1 904	1 611	18,2
Kreisstraßen	innerhalb	384	284	35,2
	außerhalb	289	218	32,6
	zusammen	673	502	34,1
Andere Straßen	innerhalb	5 707	4 134	38,1
	außerhalb	279	234	19,2
	zusammen	5 986	4 368	37,0
Straßen aller Art ...	innerhalb	8 970	6 531	37,3
	außerhalb	4 265	3 148	35,5
	zusammen	13 235	9 679	36,7

		Januar/März 1970	Januar/März 1969	Zunahme in %
Bundesautobahnen	außerhalb	3 372	2 322	45,2
Bundesstraßen	innerhalb	5 572	4 045	37,8
	außerhalb	4 521	3 289	37,5
	zusammen	10 093	7 334	37,6
Landesstraßen	innerhalb	3 054	2 237	36,5
	außerhalb	2 867	2 348	22,1
	zusammen	5 921	4 585	29,1
Kreisstraßen	innerhalb	1 076	774	39,0
	außerhalb	850	649	31,0
	zusammen	1 926	1 423	35,3
Andere Straßen	innerhalb	16 664	12 367	34,7
	außerhalb	914	721	26,8
	zusammen	17 578	13 088	34,3
Straßen aller Art ...	innerhalb	26 366	19 423	35,7
	außerhalb	12 524	9 329	34,2
	zusammen	38 890	28 752	35,2

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	März			Januar/März		
		1970	1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	8	9	1)	19	20	- 5,0
	außerhalb	4	6		11	20	- 45,0
	zusammen	12	15	- 20,0	30	40	- 25,0
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	-	3	1)	1	6	
	außerhalb	1	1	-	1	2	1)
	zusammen	1	4	1)	2	8	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	15 845	11 416	+ 38,8	46 263	33 770	+ 37,0
	außerhalb	6 235	4 326	+ 44,1	17 915	12 852	+ 39,4
	zusammen	22 080	15 742	+ 40,3	64 178	46 622	+ 37,7
Kraftomnibusse	innerhalb	252	140	+ 80,0	740	522	+ 41,8
	außerhalb	70	50	+ 40,0	259	188	+ 37,8
	zusammen	322	190	+ 69,5	999	710	+ 40,7
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	1	1)	1	3	
	außerhalb	-	-	-	-	1	1)
	zusammen	-	1	1)	1	4	
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 699	1 312	+ 29,5	5 324	4 149	+ 28,3
	außerhalb	1 218	939	+ 29,7	3 745	2 922	+ 28,2
	zusammen	2 917	2 251	+ 29,6	9 069	7 071	+ 28,3
o h n e Anhänger	innerhalb	1 437	1 085	+ 32,4	4 470	3 448	+ 29,6
	außerhalb	703	505	+ 39,2	2 164	1 702	+ 27,1
	zusammen	2 140	1 590	+ 34,6	6 634	5 150	+ 28,8
m i t Anhänger	innerhalb	262	227	+ 15,4	854	701	+ 21,8
	außerhalb	515	434	+ 18,7	1 581	1 220	+ 29,6
	zusammen	777	661	+ 17,5	2 435	1 921	+ 26,8
Sattelschlepper	innerhalb	125	106	+ 17,9	367	314	+ 16,9
	außerhalb	151	117	+ 29,1	495	347	+ 42,7
	zusammen	276	223	+ 23,8	862	661	+ 30,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	40	25	+ 60,0	110	63	+ 74,6
	außerhalb	33	45	- 26,7	101	101	-
	zusammen	73	70	+ 4,3	211	164	+ 28,7
Andere Zugmaschinen	innerhalb	44	35	+ 25,7	111	86	+ 29,1
	außerhalb	32	28	+ 14,3	86	79	+ 8,9
	zusammen	76	63	+ 20,6	197	165	+ 19,4
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	144	92	+ 56,5	383	287	+ 33,4
	außerhalb	61	55	+ 10,9	198	183	+ 8,2
	zusammen	205	147	+ 39,5	581	470	+ 23,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	18 157	13 139	+ 38,2	53 319	39 220	+ 35,9
	außerhalb	7 805	5 567	+ 40,2	22 811	16 695	+ 36,6
	zusammen	25 962	18 706	+ 38,8	76 130	55 915	+ 36,2
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2	11		6	22	1)
	außerhalb	4	5	1)	8	6	
	zusammen	6	16		14	28	- 50,0
Fahrräder	innerhalb	15	10	+ 50,0	38	24	+ 58,3
	außerhalb	3	3	-	10	14	+ 28,6
	zusammen	18	13	+ 38,5	48	38	+ 26,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein oder nicht vorhanden.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	März			Januar/März			
		1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Straßenbahnen	innerhalb	86	85	+ 1,2	246	266	- 7,5	
	außerhalb	1	5	1)	2	9	1)	
	zusammen	87	90	- 3,3	248	275	- 9,8	
Eisenbahnen	innerhalb	23	17	+ 35,3	84	61	+ 37,7	
	außerhalb	10	8	1)	37	29	+ 27,6	
	zusammen	33	25	+ 32,0	121	90	+ 34,4	
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	1	-	1)	2	-)	
	außerhalb	1	1	-	5	2)	
	zusammen	2	1	1)	7	2)	
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	-	-	2	1)	
	außerhalb	-	-	-	1	-)	
	zusammen	-	-	-	3	1)	
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	68	59	+ 15,3	302	215	+ 40,5	
	außerhalb	16	11	+ 45,5	46	31	+ 48,4	
	zusammen	84	70	+ 20,0	348	246	+ 41,5	
Fußgänger	innerhalb	39	32	+ 21,9	107	82	+ 30,5	
	außerhalb	8	7	1)	33	15	1)	
	zusammen	47	39	+ 20,5	140	97	+ 44,3	
darunter:								
	unter 15 Jahre	innerhalb	11	11	-	20	21	- 4,8
	außerhalb	1	1	-	4	2	1)	
zusammen	12	12	-	24	23	+ 4,3		
über 65 Jahre	innerhalb	7	3	)	20	14	+ 42,9
außerhalb	2	1	)	7	4	1)	
zusammen	9	4	)	27	18	+ 50,0	
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	-	1)	1	2	1)	
	außerhalb	2	1	)	2	2	-
	zusammen	3	1	)	3	4	1)
Andere Personen	innerhalb	2	4	1)	5	5	-	
	außerhalb	1	1	-	1	2	1)	
	zusammen	3	5	1)	6	7	1)	
Insgesamt	innerhalb	18 394	13 357	+ 37,7	54 112	39 898	+ 35,6	
	außerhalb	7 851	5 609	+ 40,0	22 956	16 805	+ 36,6	
	zusammen	26 245	18 966	+ 38,4	77 068	56 703	+ 35,9	
davon auf:								
Bundesautobahnen	außerhalb	2 474	1 335	+ 85,3	6 386	4 251	+ 50,2	
	Bundesstraßen	innerhalb	3 890	2 750	+ 41,5	11 262	8 252	+ 36,5
		außerhalb	2 713	2 017	+ 34,5	8 346	6 016	+ 38,7
zusammen		6 603	4 767	+ 38,5	19 608	14 268	+ 37,4	
Landesstraßen	innerhalb	1 908	1 469	+ 29,9	6 016	4 359	+ 38,0	
	außerhalb	1 654	1 494	+ 10,7	5 099	4 160	+ 22,6	
	zusammen	3 562	2 963	+ 20,2	11 115	8 519	+ 30,5	
Kreisstraßen	innerhalb	746	530	+ 40,8	2 095	1 479	+ 41,6	
	außerhalb	500	363	+ 37,7	1 474	1 089	+ 35,4	
	zusammen	1 246	893	+ 39,5	3 569	2 568	+ 39,0	
Anderen Straßen	innerhalb	11 850	8 608	+ 37,7	34 739	25 808	+ 34,6	
	außerhalb	510	400	+ 27,5	1 651	1 289	+ 28,1	
	zusammen	12 360	9 008	+ 37,2	36 390	27 097	+ 34,3	

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll, bzw. Basis zu klein oder nicht vorhanden.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat ¹⁾	Jahr ¹⁾	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
				Getötete ²⁾	Verletzte	zusammen
Belgien		1966	69 168	1 291	93 694	94 985
		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
	Dezember	1968	...	122	7 299	7 421
	Dezember	1969	...	113	7 576	7 689
Dänemark		1966	20 408	1 020	25 437	26 457
		1967	19 649	1 077	24 852	25 929
		1968	...	821	26 137	26 958
	Dezember	1968	...	80	2 079	2 159
	Dezember	1969	...	85	1 968	2 053
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 338	314 923
		1968	226 593	14 284	317 868	332 152
		1969	227 788	14 705	318 532	333 237
Großbritannien ³⁾		1966	291 725	7 985	384 472	392 457
		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
	November	1968	...	658	30 125	30 783
	November	1969	...	748	32 901	33 649
Italien		1966	163 858	8 904	213 206	222 110
		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
	November	1968	...	818	18 342	19 160
	November	1969	...	857	17 850	18 707
Niederlande		1966	57 375	2 620	65 304	67 924
		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
	Juli	1968	5 001	289	5 874	6 163
	Juli	1969	5 748	304	6 817	7 121
Österreich		1967	49 539	2 125	66 988	69 113
		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	49 442	2 017	67 256	69 273
	Januar	1969	2 328	100	3 201	3 301
	Januar	1970	2 265	94	3 078	3 172
Schweden		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	15 963	1 022	21 519	22 541
	Januar	1969	1 014	67	1 371	1 438
	Januar	1970	946	63	1 292	1 355
Schweiz		1966	24 367	1 301	30 607	31 908
		1967	25 184	1 424	31 560	32 984
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
Vereinigte Staaten		1966	1 244 200	52 660	1 900 000	1 952 660
		1967	1 244 500	53 280	1 900 000	1 953 280
		1968	1 346 800	55 500	2 300 000	2 355 500
	Oktober	1968	...	4 940	...	...
	Oktober	1969	...	5 270	...	...

1) 1968 und 1969 vorläufige Ergebnisse.- 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.