

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Februar 1970



Bestellnummer : 270600 - 700202

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1970	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1970	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Unfälle nach Ländern	6
2. Verunglückte nach Ländern	7
3. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage	8
4. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	9
5. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	10
6. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	11
7. Getötete Verkehrsteilnehmer	13
8. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer	14
9. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer	15
10. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen	16
11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	17
12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	20
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern	22
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	23
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	24
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	26

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im Juli 1970

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

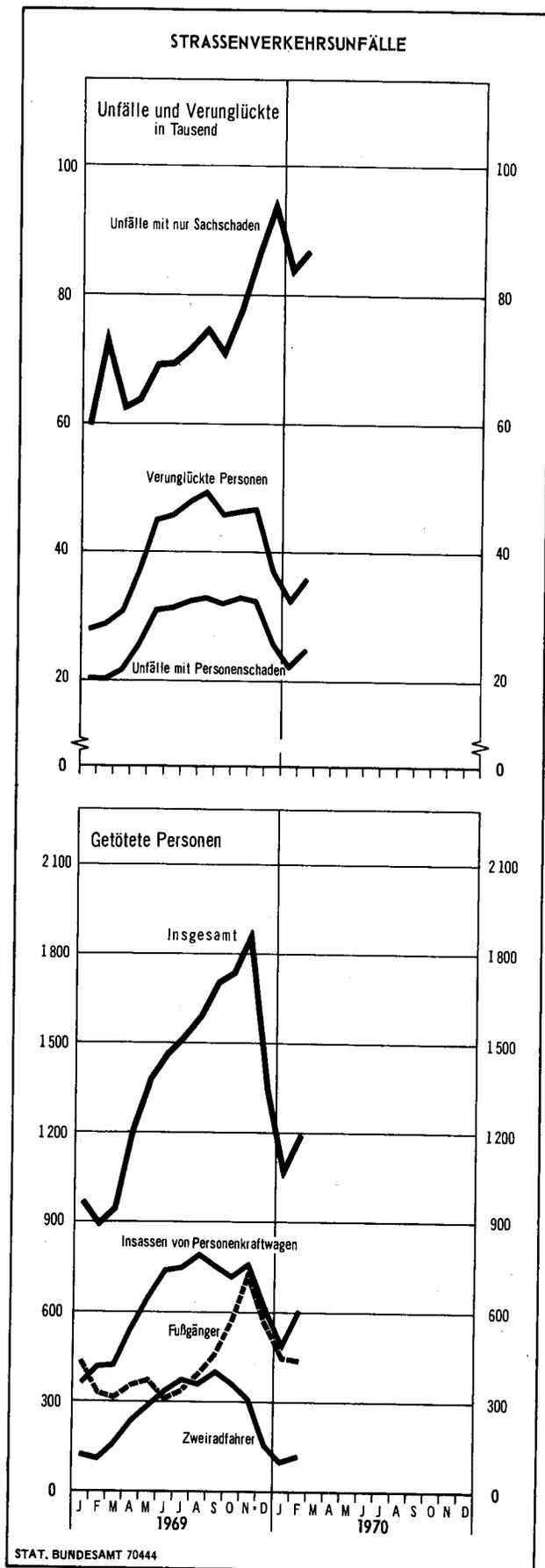
Straßenverkehrsunfälle im Februar 1970

Im Februar 1970 ereigneten sich im Bundesgebiet 24 785 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 192 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 34 666 Personen, davon 10 740 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 86 600 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 13 389 Unfälle (15 %) mit schweren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 16 142 (65 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (66 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (7,2 %) sowie Fußgänger (18 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 79 %.

Im Vergleich zum Februar 1969 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 24 % zu. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 311 oder 35 %. Die Zahl der Verletzten nahm ebenfalls zu, und zwar um 6 813 oder 25 %.

Unter den 1 192 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 607 Insassen von Personenkraftwagen (+ 45 %), 439 Fußgänger (+ 33 %) und 116 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 10 %).



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	306 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 777	227 537	111 240	16 623	472 181	150 067	322 114	874 000
1967 Febr.	21 396	14 745	6 651	1 194	28 314	9 345	18 969	53 500
1968 Febr.	21 738	14 679	7 059	1 089	29 553	9 274	20 279	60 600
1969 Febr.	20 060	13 078	6 982	881	27 853	8 186	19 667	74 600
1970 Jan.	21 983	14 360	7 623	1 052	31 078	9 347	21 731	83 100
Febr.	24 785	16 142	8 643	1 192	34 666	10 740	23 926	86 600
März	26 542	.	.	1 202	38 033	.	.	83 200

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	648 706	26 452	417 082	5 938	43 003	3 043	3 188	983	2 195	19 553	45 153	77 056
1967 Febr.	40 254	1 275	25 331	333	2 560	165	120	43	117	1 276	2 359	6 290
1968 Febr.	40 810	1 081	27 104	368	2 744	191	107	89	119	996	2 068	5 577
1969 Febr.	38 519	695	25 820	524	3 047	253	84	77	161	677	1 542	5 302
1970 Jan.	42 448	620	29 928	502	3 245	277	88	79	157	567	1 244	5 363
1970 Febr.	47 257	704	33 080	576	3 470	272	91	54	161	689	1 526	6 328

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Unfälle nach Ländern

Land	Unfälle								Unfälle mit Personenschaden
	zu-sammen	mit Getö-teten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	zu-sammen	mit Getö-teten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	
	Februar 1970				Februar 1969				Zunahme in %
Schleswig-Holstein	1 025	42	303	680	956	39	287	630	7,2
Hamburg	902	30	359	513	643	17	261	365	40,3
Niedersachsen	2 896	141	1 100	1 655	2 380	133	873	1 374	21,7
Bremen	290	5	114	171	235	12	75	148	23,4
Nordrhein-Westfalen	6 987	302	2 349	4 336	5 751	229	1 872	3 650	21,5
Hessen	2 278	89	655	1 534	1 856	58	500	1 298	22,7
Rheinland-Pfalz	1 573	78	562	933	1 176	42	418	716	33,8
Baden-Württemberg	3 369	156	1 158	2 055	2 613	110	874	1 629	28,9
Bayern	4 091	196	1 526	2 369	3 228	141	1 164	1 923	26,7
Saarland	431	21	161	249	352	14	114	224	22,4
Berlin (West)	943	22	247	674	870	24	157	689	8,4
Bundesgebiet ...	24 785	1 082	8 534	15 169	20 060	819	6 595	12 646	23,6

	Januar/Februar 1970				Januar/Februar 1969				Zunahme in %
Schleswig-Holstein	1 902	79	571	1 252	1 752	73	557	1 122	8,6
Hamburg	1 796	64	710	1 022	1 553	48	676	829	15,6
Niedersachsen	5 391	283	2 025	3 083	4 729	286	1 786	2 657	14,0
Bremen	569	16	223	330	525	23	163	339	8,4
Nordrhein-Westfalen	13 991	587	4 786	8 618	11 817	508	4 026	7 283	18,4
Hessen	4 330	170	1 193	2 967	3 610	115	1 015	2 480	19,9
Rheinland-Pfalz	2 833	137	966	1 730	2 312	97	833	1 382	22,5
Baden-Württemberg	6 080	287	2 072	3 721	5 077	232	1 711	3 134	19,8
Bayern	7 183	339	2 620	4 224	6 003	267	2 152	3 584	19,7
Saarland	811	42	302	467	681	28	226	427	19,1
Berlin (West)	1 882	45	475	1 362	1 848	54	422	1 372	1,8
Bundesgebiet ...	46 768	2 049	15 943	28 776	39 907	1 731	13 567	24 609	17,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte								Ge- tö- tete	Ver- letz- te
	Ge- tö- tete	Verletzte			Ge- tö- tete	Verletzte				
		zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
	Februar 1970				Februar 1969						Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Schleswig-Holstein	46	1 386	396	990	42	1 287	355	932	+ 9,5	+ 7,7
Hamburg	32	1 194	443	751	17	867	320	547	+ 88,2	+ 37,7
Niedersachsen	160	4 163	1 443	2 720	148	3 365	1 109	2 256	+ 8,1	+ 23,7
Bremen	6	359	133	226	12	281	91	190	- 50,0	+ 27,8
Nordrhein-Westfalen ...	321	9 364	2 788	6 576	239	7 743	2 260	5 483	+ 34,3	+ 20,9
Hessen	104	3 181	818	2 363	62	2 547	626	1 921	+ 67,7	+ 24,9
Rheinland-Pfalz	85	2 228	749	1 479	43	1 691	533	1 158	+ 97,7	+ 31,8
Baden-Württemberg	172	4 899	1 482	3 417	119	3 799	1 093	2 706	+ 44,5	+ 29,0
Bayern	223	6 081	2 017	4 064	159	4 651	1 460	3 191	+ 40,3	+ 30,7
Saarland	21	607	195	412	16	516	160	356	+ 31,3	+ 17,6
Berlin (West)	22	1 204	276	928	24	1 106	179	927	- 8,3	+ 8,9
Bundesgebiet ...	1 192	34 666	10 740	23 926	881	27 853	8 186	19 667	+ 35,3	+ 24,5

	Jan./Febr. 1970				Jan./Febr. 1969				Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %	
Schleswig-Holstein	85	2 553	720	1 833	77	2 349	692	1 657	+ 10,4	+ 8,7
Hamburg	67	2 357	870	1 487	48	2 015	797	1 218	+ 39,6	+ 17,0
Niedersachsen	315	7 686	2 616	5 070	312	6 507	2 255	4 252	+ 1,0	+ 18,1
Bremen	18	687	254	433	23	623	187	436	- 21,7	+ 10,3
Nordrhein-Westfalen ...	627	18 879	5 752	13 127	527	15 572	4 807	10 765	+ 19,0	+ 21,2
Hessen	189	6 162	1 498	4 664	121	4 919	1 264	3 655	+ 56,2	+ 25,3
Rheinland-Pfalz	148	4 066	1 291	2 775	100	3 310	1 082	2 228	+ 48,0	+ 22,8
Baden-Württemberg	326	9 014	2 706	6 308	244	7 326	2 148	5 178	+ 33,6	+ 23,0
Bayern	380	10 784	3 494	7 290	299	8 588	2 703	5 885	+ 27,1	+ 25,6
Saarland	44	1 154	362	792	31	968	305	663	+ 41,9	+ 19,2
Berlin (West)	45	2 402	524	1 878	54	2 275	469	1 806	- 16,7	+ 5,6
Bundesgebiet ...	2 244	65 744	20 087	45 657	1 836	54 452	16 709	37 743	+ 22,2	+ 20,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Februar		
		1970	1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	1 080	981	10,1
Bundesstraßen	innerhalb	3 960	3 093	28,0
	außerhalb	3 687	2 880	28,0
	zusammen	7 647	5 973	28,0
Landesstraßen	innerhalb	2 496	2 084	19,8
	außerhalb	2 570	2 018	27,4
	zusammen	5 066	4 102	23,5
Kreisstraßen	innerhalb	744	676	10,1
	außerhalb	795	606	31,2
	zusammen	1 539	1 282	20,0
Andere Straßen	innerhalb	8 942	7 225	23,8
	außerhalb	511	497	2,8
	zusammen	9 453	7 722	22,4
Straßen aller Art ...	innerhalb	16 142	13 078	23,4
	außerhalb	8 643	6 982	23,8
	zusammen	24 785	20 060	23,6

		Januar/ Februar		
		1970	1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	2 105	1 732	21,5
Bundesstraßen	innerhalb	7 553	6 309	19,7
	außerhalb	6 781	5 490	23,5
	zusammen	14 334	11 799	21,5
Landesstraßen	innerhalb	4 720	4 115	14,7
	außerhalb	4 827	3 955	22,0
	zusammen	9 547	8 070	18,3
Kreisstraßen	innerhalb	1 470	1 341	9,6
	außerhalb	1 492	1 253	19,1
	zusammen	2 962	2 594	14,2
Andere Straßen	innerhalb	16 759	14 790	13,3
	außerhalb	1 061	922	15,1
	zusammen	17 820	15 712	13,4
Straßen aller Art ...	innerhalb	30 502	26 555	14,9
	außerhalb	16 266	13 352	21,8
	zusammen	46 768	39 907	17,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
4. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Februar 1970			Februar 1969			Zunahme in %		
Bundesautobahnen ...	außerhalb	49	332	699	38	309	634	28,9	7,4	10,3
Bundesstraßen	innerhalb	171	1 328	2 461	128	951	2 014	33,6	39,6	22,2
	außerhalb	260	1 429	1 998	208	1 087	1 585	25,0	31,5	26,1
	zusammen	431	2 757	4 459	336	2 038	3 599	28,3	35,3	23,9
Landesstraßen	innerhalb	116	912	1 468	71	706	1 307	63,4	29,2	12,3
	außerhalb	165	1 010	1 395	105	826	1 087	57,1	22,3	28,3
	zusammen	281	1 922	2 863	176	1 532	2 394	59,7	25,5	19,6
Kreisstraßen	innerhalb	27	260	457	22	219	435	22,7	18,7	5,1
	außerhalb	44	323	428	38	224	344	15,8	44,2	24,4
	zusammen	71	583	885	60	443	779	18,3	31,6	13,6
Andere Straßen	innerhalb	227	2 746	5 969	189	2 088	4 948	20,1	31,5	20,6
	außerhalb	23	194	294	20	185	292	15,0	4,9	0,7
	zusammen	250	2 940	6 263	209	2 273	5 240	19,6	29,3	19,5
Straßen aller Art...	innerhalb	541	5 246	10 355	410	3 964	8 704	32,0	32,3	19,0
	außerhalb	541	3 288	4 814	409	2 631	3 942	32,3	25,0	22,1
	zusammen	1 082	8 534	15 169	819	6 595	12 646	32,1	29,4	20,0

		Jan./Febr. 1970			Jan./Febr. 1969			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ...	außerhalb	81	644	1 380	72	547	1 113	+ 12,5	+ 17,7	+ 24,0
Bundesstraßen	innerhalb	328	2 513	4 712	267	1 991	4 051	+ 22,8	+ 26,2	+ 16,3
	außerhalb	479	2 619	3 683	429	2 056	3 005	+ 11,7	+ 27,4	+ 22,6
	zusammen	807	5 132	8 395	696	4 047	7 056	+ 15,9	+ 26,8	+ 19,0
Landesstraßen	innerhalb	219	1 644	2 857	152	1 464	2 499	+ 44,1	+ 12,3	+ 14,3
	außerhalb	313	1 911	2 603	241	1 646	2 068	+ 30,0	+ 16,1	+ 25,9
	zusammen	532	3 555	5 460	393	3 110	4 567	+ 35,4	+ 14,3	+ 19,6
Kreisstraßen	innerhalb	59	506	905	47	468	826	+ 25,5	+ 8,1	+ 9,6
	außerhalb	86	605	801	91	482	680	- 5,5	+ 25,5	+ 17,8
	zusammen	145	1 111	1 706	138	950	1 506	+ 5,1	+ 16,9	+ 13,3
Andere Straßen ...	innerhalb	427	5 111	11 221	387	4 555	9 848	+ 10,3	+ 12,2	+ 13,9
	außerhalb	57	390	614	45	358	519	+ 26,7	+ 8,9	+ 18,3
	zusammen	484	5 501	11 835	432	4 913	10 367	+ 12,0	+ 12,0	+ 14,2
Straßen aller Art...	innerhalb	1 033	9 774	19 695	853	8 478	17 224	+ 21,1	+ 15,3	+ 14,3
	außerhalb	1 016	6 169	9 081	878	5 089	7 385	+ 15,7	+ 21,2	+ 23,0
	zusammen	2 049	15 943	28 776	1 731	13 567	24 609	+ 18,4	+ 17,5	+ 16,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Februar 1970			Februar 1969			Zunahme in %		
Bundesautobahnen ...	außerhalb	50	485	1 202	43	415	1 151	16,3	16,9	4,4
Bundesstraßen	innerhalb	190	1 607	3 766	139	1 103	3 003	36,7	45,7	25,4
	außerhalb	304	2 144	3 930	231	1 645	3 049	31,6	30,3	28,9
	zusammen	494	3 751	7 696	370	2 748	6 052	33,5	36,5	27,2
Landesstraßen	innerhalb	118	1 053	2 209	74	819	2 003	59,5	28,6	10,3
	außerhalb	190	1 399	2 518	119	1 122	2 041	59,7	24,7	23,4
	zusammen	308	2 452	4 727	193	1 941	4 044	59,6	26,3	16,9
Kreisstraßen	innerhalb	30	296	721	22	255	610	36,4	16,1	18,2
	außerhalb	51	445	758	42	296	604	21,4	50,3	25,5
	zusammen	81	741	1 479	64	551	1 214	26,6	34,5	21,8
Andere Straßen	innerhalb	236	3 061	8 300	191	2 313	6 718	23,6	32,3	23,5
	außerhalb	23	250	522	20	218	488	15,0	14,7	7,0
	zusammen	259	3 311	8 822	211	2 531	7 206	22,7	30,8	22,4
Straßen aller Art ...	innerhalb	574	6 017	14 996	426	4 490	12 334	34,7	34,0	21,6
	außerhalb	618	4 723	8 930	455	3 696	7 333	35,8	27,8	21,8
	zusammen	1 192	10 740	23 926	881	8 186	19 667	35,3	31,2	21,7

		Jan./Febr. 1970			Jan./Febr. 1969			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ...	außerhalb	90	927	2 438	81	746	2 014	+ 11,1	+ 24,3	+ 21,1
Bundesstraßen	innerhalb	350	3 018	7 254	281	2 326	5 972	+ 24,6	+ 29,8	+ 21,5
	außerhalb	561	3 933	7 258	474	3 104	5 709	+ 18,4	+ 26,7	+ 27,1
	zusammen	911	6 951	14 512	755	5 430	11 681	+ 20,7	+ 28,0	+ 24,2
Landesstraßen	innerhalb	228	1 930	4 332	156	1 702	3 723	+ 46,2	+ 13,4	+ 16,4
	außerhalb	357	2 664	4 895	263	2 233	3 879	+ 35,7	+ 19,3	+ 26,2
	zusammen	585	4 594	9 227	419	3 935	7 602	+ 39,6	+ 16,7	+ 21,4
Kreisstraßen	innerhalb	62	576	1 401	47	526	1 164	+ 31,9	+ 9,5	+ 20,4
	außerhalb	96	838	1 424	98	616	1 199	- 2,0	+ 36,0	+ 18,8
	zusammen	158	1 414	2 825	145	1 142	2 363	+ 9,0	+ 23,8	+ 19,6
Andere Straßen	innerhalb	442	5 699	15 572	391	5 014	13 224	+ 13,0	+ 13,7	+ 17,8
	außerhalb	58	502	1 083	45	442	859	+ 28,9	+ 13,6	+ 26,1
	zusammen	500	6 201	16 655	436	5 456	14 083	+ 14,7	+ 13,7	+ 18,3
Straßen aller Art ...	innerhalb	1 082	11 223	28 559	875	9 568	24 083	+ 23,7	+ 17,3	+ 18,6
	außerhalb	1 162	8 864	17 098	961	7 141	13 660	+ 20,9	+ 24,1	+ 25,2
	zusammen	2 244	20 087	45 657	1 836	16 709	37 743	+ 22,2	+ 20,2	+ 21,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Februar			Januar/Februar		
		1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	525	490	+ 7,1	992	1 149	- 13,7
	außerhalb	100	115	- 13,0	196	277	- 29,2
	zusammen	625	605	+ 3,3	1 188	1 426	- 16,7
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	63	79	- 20,3	111	170	- 34,7
	außerhalb	16	11	+ 45,5	25	30	- 16,7
	zusammen	79	90	- 12,2	136	200	- 32,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	21 282	16 450	+ 29,4	40 433	32 769	+ 23,4
	außerhalb	11 798	9 370	+ 25,9	22 575	17 726	+ 27,4
	zusammen	33 080	25 820	+ 28,1	63 008	50 495	+ 24,8
Kraftomnibusse	innerhalb	415	382	+ 8,6	775	673	+ 15,2
	außerhalb	159	137	+ 16,1	297	211	+ 40,8
	zusammen	574	519	+ 10,6	1 072	884	+ 21,3
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	4	1)	5	8	1)
	außerhalb	1	1	-	1	1	-
	zusammen	2	5	1)	6	9	1)
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 004	1 746	+ 14,8	3 857	3 390	+ 13,8
	außerhalb	1 466	1 301	+ 12,7	2 858	2 307	+ 23,9
	davon: zusammen	3 470	3 047	+ 13,9	6 715	5 697	+ 17,9
o h n e Anhänger	innerhalb	1 679	1 436	+ 16,9	3 249	2 847	+ 14,1
	außerhalb	988	864	+ 14,4	1 942	1 520	+ 27,8
	zusammen	2 667	2 300	+ 16,0	5 191	4 367	+ 18,9
m i t Anhänger	innerhalb	325	310	+ 4,8	608	543	+ 12,0
	außerhalb	478	437	+ 9,4	916	787	+ 16,4
	zusammen	803	747	+ 7,5	1 524	1 330	+ 14,6
Sattelschlepper	innerhalb	110	101	+ 8,9	222	190	+ 16,8
	außerhalb	162	152	+ 6,6	327	242	+ 35,1
	zusammen	272	253	+ 7,5	549	432	+ 27,1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen.	innerhalb	47	40	+ 17,5	80	65	+ 23,1
	außerhalb	44	44	-	99	85	+ 16,5
	zusammen	91	84	+ 8,3	179	150	+ 19,3
Andere Zugmaschinen	innerhalb	25	40	- 37,5	66	64	+ 3,1
	außerhalb	29	37	- 21,6	67	70	- 4,3
	zusammen	54	77	- 29,9	133	134	- 0,7
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	98	89	+ 10,1	193	167	+ 15,6
	außerhalb	63	72	- 12,5	125	123	+ 1,6
	zusammen	161	161	-	318	290	+ 9,7
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	24 570	19 421	+ 26,5	46 734	38 645	+ 20,9
	außerhalb	13 838	11 240	+ 23,1	26 570	21 072	+ 26,1
	zusammen	38 408	30 661	+ 25,3	73 304	59 717	+ 22,8
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	533	555	- 4,0	985	1 254	- 21,5
	außerhalb	156	122	+ 27,9	271	309	- 12,3
	zusammen	689	677	+ 1,8	1 256	1 563	- 19,6
Fahrräder	innerhalb	1 207	1 267	- 4,7	2 219	2 906	- 23,6
	außerhalb	319	275	+ 16,0	551	616	- 10,6
	zusammen	1 526	1 542	- 1,0	2 770	3 522	- 21,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Februar			Januar/Februar		
		1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen	innerhalb	172	150	+ 14,7	373	336	+ 11,0
	außerhalb	2	7	1)	5	10	1)
	zusammen	174	157	+ 10,8	378	346	+ 9,2
Eisenbahnen	innerhalb	22	32	- 31,3	50	51	- 2,0
	außerhalb	19	32	- 40,6	39	47	- 17,0
	zusammen	41	64	- 35,9	89	98	- 9,2
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	4	3	1)	5	9	
	außerhalb	1	1	-	4	5	1)
	zusammen	5	4	1)	9	14	
Handwagen und Handkarren	innerhalb	10	14	- 28,6	30	27	+ 11,1
	außerhalb	3	1	1)	4	5	1)
	zusammen	13	15	- 13,3	34	32	+ 6,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	44	38	+ 15,8	88	80	+ 10,0
	außerhalb	11	18	- 38,9	37	27	+ 37,0
	zusammen	55	56	- 1,8	125	107	+ 16,8
Fußgänger	innerhalb	5 662	4 595	+ 23,2	10 404	9 679	+ 7,5
	außerhalb	666	707	- 5,8	1 287	1 409	- 8,7
	zusammen	6 328	5 302	+ 19,4	11 691	11 088	+ 5,4
darunter:							
unter 15 Jahre	innerhalb	2 106	1 880	+ 12,0	3 551	3 663	- 3,1
	außerhalb	143	146	- 2,1	249	281	- 11,4
	zusammen	2 249	2 026	+ 11,0	3 800	3 944	- 3,7
über 65 Jahre	innerhalb	910	706	+ 28,9	1 849	1 653	+ 11,9
	außerhalb	78	97	- 19,6	170	206	- 17,5
	zusammen	988	803	+ 23,0	2 019	1 859	+ 8,6
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	3	1)	4	6	1)
	außerhalb	1	1	-	4	4	-
	zusammen	3	4	1)	8	10	1)
Andere Personen	innerhalb	12	25	- 52,0	26	47	- 44,7
	außerhalb	3	12	1)	15	20	- 25,0
	zusammen	15	37	- 59,5	41	67	- 38,8
Insgesamt	innerhalb	32 238	26 103	+ 23,5	60 918	53 040	+ 14,9
	außerhalb	15 019	12 416	+ 21,0	28 787	23 524	+ 22,4
	zusammen	47 257	38 519	+ 22,7	89 705	76 564	+ 17,2
davon auf:							
Bundesautobahnen	außerhalb	2 117	1 943	+ 9,0	4 231	3 403	+ 24,3
Bundesstraßen	innerhalb	7 962	6 151	+ 29,4	15 251	12 681	+ 20,3
	außerhalb	6 472	5 091	+ 27,1	12 081	9 761	+ 23,8
	zusammen	14 434	11 242	+ 28,4	27 332	22 442	+ 21,8
Landesstraßen	innerhalb	4 881	4 077	+ 19,7	9 169	8 032	+ 14,2
	außerhalb	4 245	3 443	+ 23,3	8 123	6 645	+ 22,2
	zusammen	9 126	7 520	+ 21,4	17 292	14 677	+ 17,8
Kreisstraßen	innerhalb	1 430	1 294	+ 10,5	2 833	2 576	+ 10,0
	außerhalb	1 288	1 026	+ 25,5	2 467	2 087	+ 18,2
	zusammen	2 718	2 320	+ 17,2	5 300	4 663	+ 13,7
Anderen Straßen	innerhalb	17 965	14 581	+ 23,2	33 665	29 751	+ 13,2
	außerhalb	897	913	- 1,8	1 885	1 628	+ 15,8
	zusammen	18 862	15 494	+ 21,7	35 550	31 379	+ 13,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Februar			Januar/Februar			
		1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	13	10	+ 30,0	21	17	+ 23,5	
	außerhalb	4	4	-	14	21	- 33,3	
	zusammen	17	14	+ 21,4	35	38	- 7,9	
Personenkraftwagen	innerhalb	175	111	+ 57,7	304	186	+ 63,4	
	außerhalb	432	307	+ 40,7	781	596	+ 31,0	
	zusammen	607	418	+ 45,2	1 085	782	+ 38,7	
Kraftomnibusse, Obusse	innerhalb	-	-	-	-	-	-	
	außerhalb	-	2	1)	1	3	1)	
	zusammen	-	2	1)	1	3	1)	
Lastkraftwagen	innerhalb	5	10	1)	12	14	- 14,3	
	außerhalb	10	8	1)	21	15	+ 40,0	
	zusammen	15	18	- 16,7	33	29	+ 13,8	
Sattelschleppern	innerhalb	1	-	1)	1	-		
	außerhalb	1	1	-	2	6		
	zusammen	2	1	1)	3	6		
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	2	-	1)	3	1		
	außerhalb	6	4	1)	11	8	1)	
	zusammen	8	4	1)	14	9	1)	
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	3	-	1)	3	1		
	außerhalb	-	-	-	-	4		
	zusammen	3	-	1)	3	5		
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	12	13	- 7,7	17	33	- 48,5	
	außerhalb	13	8	1)	29	20	+ 45,0	
	zusammen	25	21	+ 19,0	46	53	- 13,2	
Fahrrädern	innerhalb	40	40	-	67	75	- 10,7	
	außerhalb	34	30	+ 13,3	66	63	+ 4,8	
	zusammen	74	70	+ 5,7	133	138	- 3,6	
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	2	3	1)	2	4	1)	
	außerhalb	-	-	-	1	1	-	
	zusammen	2	3	1)	3	5	1)	
darunter: Straßenbahnen	innerhalb	-	-	-	-	1	1)	
	außerhalb	-	-	-	-	-	-	
	zusammen	-	-	-	-	1	1)	
Fußgänger	innerhalb	321	239	+ 34,3	652	544	+ 19,9	
	außerhalb	118	91	+ 29,7	235	224	+ 4,9	
	zusammen	439	330	+ 33,0	887	768	+ 15,5	
darunter:								
	unter 15 Jahre	innerhalb	44	45	- 2,2	79	82	- 3,7
	außerhalb	21	13	+ 61,5	37	32	+ 15,6	
zusammen	65	58	+ 12,1	116	114	+ 1,8		
über 65 Jahre	innerhalb	147	109	+ 34,9	303	284	+ 6,7	
	außerhalb	20	22	- 9,1	54	61	- 11,5	
	zusammen	167	131	+ 27,5	357	345	+ 3,5	
Andere Personen	innerhalb	-	-	-	-	-	-	
	außerhalb	-	-	-	1	-	1)	
	zusammen	-	-	-	1	-	1)	
Insgesamt	innerhalb	574	426	+ 34,7	1 082	875	+ 23,7	
	außerhalb	618	455	+ 35,8	1 162	961	+ 20,9	
	zusammen	1 192	881	+ 35,3	2 244	1 836	+ 22,2	

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein, bzw. nicht vorhanden.

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Februar			Januar/Februar		
		1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	204	174	+ 17,2	401	412	- 2,7
	außerhalb	49	45	+ 8,9	104	126	- 17,5
	zusammen	253	219	+ 15,5	505	538	- 6,1
Personenkraftwagen	innerhalb	2 691	1 789	+ 50,4	5 075	3 612	+ 40,5
	außerhalb	3 928	2 950	+ 33,2	7 405	5 648	+ 31,1
	zusammen	6 619	4 739	+ 39,7	12 480	9 260	+ 34,8
Kraftomnibusse, Obusse	innerhalb	26	24	+ 8,3	50	50	-
	außerhalb	18	11	+ 63,6	27	18	+ 50,0
	zusammen	44	35	+ 25,7	77	68	+ 13,2
Lastkraftwagen	innerhalb	98	75	+ 30,7	182	157	+ 15,9
	außerhalb	171	122	+ 40,2	308	220	+ 40,0
	zusammen	269	197	+ 36,5	490	377	+ 30,0
Sattelschleppern	innerhalb	-	4		8	6	1)
	außerhalb	9	8	1)	24	15	+ 60,0
	zusammen	9	12		32	21	+ 52,4
Landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	7	3	1)	8	8	-
	außerhalb	9	11	1)	19	22	- 13,6
	zusammen	16	14	+ 14,3	27	30	- 10,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	10	12	- 16,7	25	20	+ 25,0
	außerhalb	9	12	1)	10	14	- 28,6
	zusammen	19	24	- 20,8	35	34	+ 2,9
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	161	169	- 4,7	320	376	- 14,9
	außerhalb	73	54	+ 35,2	122	135	- 9,6
	zusammen	234	223	+ 4,9	442	511	- 13,5
Fahrrädern	innerhalb	368	337	+ 9,2	671	833	- 19,4
	außerhalb	137	104	+ 31,7	235	247	- 4,9
	zusammen	505	441	+ 14,5	906	1 080	- 16,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	14	16	- 12,5	30	31	- 3,2
	außerhalb	2	5	1)	5	6	1)
	zusammen	16	21	- 23,8	35	37	- 5,4
darunter: Straßenbahnen	innerhalb	8	9	1)	20	19	+ 5,3
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	8	9	1)	20	19	+ 5,3
Fußgänger	innerhalb	2 435	1 878	+ 29,7	4 446	4 046	+ 9,9
	außerhalb	315	371	- 15,1	596	684	- 12,9
	zusammen	2 750	2 249	+ 22,3	5 042	4 730	+ 6,6
darunter:							
unter 15 Jahre	innerhalb	959	818	+ 17,2	1 578	1 614	- 2,2
	außerhalb	83	93	- 10,8	138	163	- 15,3
	zusammen	1 042	911	+ 14,4	1 716	1 777	- 3,4
über 65 Jahre	innerhalb	407	295	+ 38,0	841	705	+ 19,3
	außerhalb	28	44	- 36,4	63	84	- 25,0
	zusammen	435	339	+ 28,3	904	789	+ 14,6
Andere Personen	innerhalb	3	9	1)	7	17	1)
	außerhalb	3	3	-	9	6	
	zusammen	6	12	1)	16	23	- 30,4
Insgesamt	innerhalb	6 017	4 490	+ 34,0	11 223	9 568	+ 17,3
	außerhalb	4 723	3 696	+ 27,8	8 864	7 141	+ 24,1
	zusammen	10 740	8 186	+ 31,2	20 087	16 709	+ 20,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein, bzw. nicht vorhanden.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Februar			Januar/Februar		
		1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	375	395	- 5,1	714	910	- 21,5
	außerhalb	66	84	- 21,4	111	182	- 39,0
	zusammen	441	479	- 7,9	825	1 092	- 24,5
Personenkraftwagen	innerhalb	9 971	7 699	+ 29,5	19 164	14 413	+ 33,0
	außerhalb	7 851	6 191	+ 26,8	15 033	11 621	+ 29,4
	zusammen	17 822	13 890	+ 28,3	34 197	26 034	+ 31,4
Kraftomnibusse, Obusse	innerhalb	232	192	+ 20,8	480	329	+ 45,9
	außerhalb	106	111	- 4,5	200	133	+ 50,4
	zusammen	338	303	+ 11,6	680	462	+ 47,2
Lastkraftwagen	innerhalb	393	329	+ 19,5	768	606	+ 26,7
	außerhalb	422	404	+ 4,5	807	645	+ 25,1
	zusammen	815	733	+ 11,2	1 575	1 251	+ 25,9
Sattelschleppern	innerhalb	3	9	1)	21	14	+ 50,0
	außerhalb	30	43	- 30,2	57	64	- 10,9
	zusammen	33	52	- 36,5	78	78	-
Landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	14	9	1)	23	13	+ 76,9
	außerhalb	16	24	- 33,3	45	37	+ 21,6
	zusammen	30	33	- 9,1	68	50	+ 36,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	20	20	-	47	36	+ 30,6
	außerhalb	15	31	- 51,6	45	43	+ 4,7
	zusammen	35	51	- 31,4	92	79	+ 16,5
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	344	362	- 5,0	630	822	- 23,4
	außerhalb	68	62	+ 9,7	122	154	- 20,8
	zusammen	412	424	- 2,8	752	976	- 23,0
Fahrrädern	innerhalb	756	843	- 10,3	1 391	1 859	- 25,2
	außerhalb	136	125	+ 8,8	224	275	- 18,5
	zusammen	892	968	- 7,9	1 615	2 134	- 24,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	52	59	- 11,9	155	149	+ 4,0
	außerhalb	4	19	1)	20	29	- 31,0
	zusammen	56	78	- 28,2	175	178	- 1,7
darunter: Straßenbahnen	innerhalb	41	43	- 4,7	118	110	+ 7,3
	außerhalb	-	1	1)	2	3	1)
	zusammen	41	44	- 6,8	120	113	+ 6,2
Fußgänger	innerhalb	2 827	2 398	+ 17,9	5 147	4 899	+ 5,1
	außerhalb	216	229	- 5,7	430	462	- 6,9
	zusammen	3 043	2 627	+ 15,8	5 577	5 361	+ 4,0
darunter:							
unter 15 Jahre	innerhalb	1 080	997	+ 8,3	1 848	1 915	- 3,5
	außerhalb	38	39	- 2,6	73	83	- 12,0
	zusammen	1 118	1 036	+ 7,9	1 921	1 998	- 3,9
über 65 Jahre	innerhalb	346	296	+ 16,9	683	652	+ 4,8
	außerhalb	28	31	- 9,7	50	59	- 15,3
	zusammen	374	327	+ 14,4	733	711	+ 3,1
Andere Personen	innerhalb	9	19	)	19	33	- 42,4
	außerhalb	-	10	)	4	15	1)
	zusammen	9	29	)	23	48	- 52,1
Insgesamt	innerhalb	14 996	12 334	+ 21,6	28 559	24 083	+ 18,6
	außerhalb	8 930	7 333	+ 21,8	17 098	13 660	+ 25,2
	zusammen	23 926	19 667	+ 21,7	45 657	37 743	+ 21,0

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Februar			Januar/Februar			
		1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	579	569	+ 1,8	1 115	1 322	- 15,7	
	außerhalb	115	129	- 10,9	215	308	- 30,2	
	zusammen	694	698	- 0,6	1 330	1 630	- 18,4	
Personenkraftwagen	innerhalb	12 662	9 488	+ 33,5	24 239	18 025	+ 34,5	
	außerhalb	11 779	9 141	+ 28,9	22 438	17 269	+ 29,9	
	zusammen	24 441	18 629	+ 31,2	46 677	35 294	+ 32,3	
Kraftomnibusse, Obusse	innerhalb	258	216	+ 19,4	530	379	+ 39,8	
	außerhalb	124	122	+ 1,6	227	151	+ 50,3	
	zusammen	382	338	+ 13,0	757	530	+ 42,8	
Lastkraftwagen	innerhalb	491	404	+ 21,5	950	763	+ 24,5	
	außerhalb	593	526	+ 12,7	1 115	865	+ 28,9	
	zusammen	1 084	930	+ 16,6	2 065	1 628	+ 26,8	
Sattelschleppern	innerhalb	3	13	1)	29	20	+ 45,0	
	außerhalb	39	51	- 23,5	81	79	+ 2,5	
	zusammen	42	64	- 34,4	110	99	+ 11,1	
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	21	12	+ 75,0	31	21	+ 47,6	
	außerhalb	25	35	- 28,6	64	59	+ 8,5	
	zusammen	46	47	- 2,1	95	80	+ 18,8	
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	30	32	- 6,3	72	56	+ 28,6	
	außerhalb	24	43	- 44,2	55	57	- 3,5	
	zusammen	54	75	- 28,0	127	113	+ 12,4	
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	505	531	- 4,9	950	1 198	- 20,7	
	außerhalb	141	116	+ 21,6	244	289	- 15,6	
	zusammen	646	647	- 0,2	1 194	1 487	- 19,7	
Fahrrädern	innerhalb	1 124	1 180	- 4,7	2 062	2 692	- 23,4	
	außerhalb	273	229	+ 19,2	459	522	- 12,1	
	zusammen	1 397	1 409	- 0,9	2 521	3 214	- 21,6	
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	66	75	- 12,0	185	180	+ 2,8	
	außerhalb	6	24	1)	25	35	- 28,6	
	zusammen	72	99	- 27,3	210	215	- 2,3	
darunter: Straßenbahnen	innerhalb	49	52	- 5,8	138	129	+ 7,0	
	außerhalb	•	1	1)	2	3	1)	
	zusammen	49	53	- 7,5	140	132	+ 6,1	
Fußgänger	innerhalb	5 262	4 276	+ 23,1	9 593	8 945	+ 7,2	
	außerhalb	531	600	- 11,5	1 026	1 146	- 10,5	
	zusammen	5 793	4 876	+ 18,8	10 619	10 091	+ 5,2	
darunter:								
	unter 15 Jahre	innerhalb	2 039	1 815	+ 12,3	3 426	3 529	- 2,9
		außerhalb	121	132	- 8,3	211	246	- 14,2
zusammen		2 160	1 947	+ 10,9	3 637	3 775	- 3,7	
über 65 Jahre	innerhalb	753	591	+ 27,4	1 524	1 357	+ 12,3	
	außerhalb	56	75	- 25,3	113	143	- 21,0	
	zusammen	809	666	+ 21,5	1 637	1 500	+ 9,1	
Andere Personen	innerhalb	12	28	- 57,1	26	50	- 48,0	
	außerhalb	3	13	1)	13	21	- 38,1	
	zusammen	15	41	- 63,4	39	71	- 45,1	
Insgesamt	innerhalb	21 013	16 824	+ 24,9	39 782	33 651	+ 18,2	
	außerhalb	13 653	11 029	+ 23,8	25 962	20 801	+ 24,8	
	zusammen	34 666	27 853	+ 24,5	65 744	54 452	+ 20,7	

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Februar			Januar/Februar		
	1970	1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	4 380	2 996	+ 46,2	8 136	6 290	+ 29,3
Alkoholeinfluß	4 109	2 754	+ 49,2	7 638	5 765	+ 32,5
Ermüdung (auch Einschlafen)	190	166	+ 14,5	354	368	- 3,8
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	81	76	+ 6,6	144	157	- 8,3
Ursachen bei Fahrzeugführern	26 361	20 987	+ 25,6	50 017	41 339	+ 21,0
Vorfahrt / Verkehrsregelung	3 496	2 758	+ 26,8	6 624	5 925	+ 11,8
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	519	475	+ 9,3	926	994	- 6,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	2 349	1 822	+ 28,9	4 439	3 988	+ 11,3
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	46	58	- 20,7	103	96	+ 7,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	582	403	+ 44,4	1 156	847	+ 36,5
Einordnen	416	386	+ 7,8	768	824	- 6,8
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	117	93	+ 25,8	218	191	+ 14,1
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	85	81	+ 4,9	140	177	- 20,9
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	214	212	+ 0,9	410	456	- 10,1
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	1 907	1 693	+ 12,6	3 711	3 633	+ 2,1
Falsches Einbiegen nach links in eine and. Straße.	1 068	933	+ 14,5	2 097	2 042	+ 2,7
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße	158	157	+ 0,6	293	338	- 13,3
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	276	244	+ 13,1	547	508	+ 7,7
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	223	212	+ 5,2	403	431	- 6,5
Falsches Wenden	182	147	+ 23,8	371	314	+ 18,2
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 457	3 746	+ 19,0	8 697	6 963	+ 24,9
Unzulässiges Rechtsüberholen	24	20	+ 20,0	50	48	+ 4,2
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	367	318	+ 15,4	741	583	+ 27,1
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	190	174	+ 9,2	409	343	+ 19,2
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	219	206	+ 6,3	426	432	- 1,4
Sonstige Fehler beim Überholen	482	442	+ 9,0	895	825	+ 8,5
Fehler beim Überholtwerden	162	145	+ 11,7	301	280	+ 7,5
Fehler beim Vorbeifahren	855	685	+ 24,8	1 640	1 353	+ 21,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	2 158	1 756	+ 22,9	4 235	3 099	+ 36,7
Zu schnelles Fahren	9 368	7 122	+ 31,5	17 568	13 058	+ 34,5
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . in sonstigen Fällen	353	275	+ 28,4	689	547	+ 26,0
	4 041	2 999	+ 34,7	7 558	5 612	+ 34,7
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . in sonstigen Fällen	196	135	+ 45,2	397	324	+ 22,5
	4 778	3 713	+ 28,7	8 924	6 575	+ 35,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Februar			Januar/Februar		
	1970	1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen bei Fahrzeugführern						
Verhalten gegenüber Fußgängern	2 095	1 718	+ 21,9	3 895	3 655	+ 6,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	591	428	+ 38,1	1 079	1 007	+ 7,1
an anderen Stellen	1 504	1 290	+ 16,6	2 816	2 648	+ 6,3
Zu dichtes Auffahren	1 993	1 529	+ 30,3	3 754	3 028	+ 24,0
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 229	878	+ 40,0	2 274	1 763	+ 29,0
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	680	578	+ 17,6	1 325	1 124	+ 17,9
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	84	73	+ 15,1	155	141	+ 9,9
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	392	311	+ 26,0	751	739	+ 1,6
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	158	125	+ 26,4	273	275	- 0,7
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	58	46	+ 26,1	105	109	- 3,7
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	40	37	+ 8,1	78	75	+ 4,0
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	103	81	+ 27,2	209	212	- 1,4
im ruhenden Verkehr	33	22	+ 50,0	86	68	+ 26,5
Halten / Parken	195	148	+ 31,8	406	337	+ 20,5
Verkehrswidriges Halten oder Parken	53	41	+ 29,3	128	93	+ 37,6
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	55	29	+ 89,7	110	70	+ 57,1
Mangelnde Sicherung liegendebliebener Fahrzeuge	33	27	+ 22,2	67	49	+ 36,7
Unachtsames Öffnen der Wagentür	54	51	+ 5,9	101	125	- 19,2
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	119	154	- 22,7	253	288	- 12,2
Nichtbenutzen des Radweges	30	23	+ 30,4	48	53	- 9,4
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	44	45	- 2,2	77	94	- 18,1
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	1 849	1 354	+ 36,6	3 465	2 742	+ 26,4
Technische Mängel / Wartungsmängel	524	493	+ 6,3	953	946	+ 0,7
Mängel an den Bremsen	113	104	+ 8,7	212	202	+ 5,0
Mängel an der Bereifung	282	283	- 0,4	506	487	+ 3,9
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	80	53	+ 50,9	142	131	+ 8,4
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	49	53	- 7,5	93	126	- 26,2
Falsches Verhalten von Fußgängern	4 705	4 030	+ 16,7	8 537	8 219	+ 3,9
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 200	3 446	+ 21,9	7 515	7 074	+ 6,2
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	219	138	+ 58,7	403	339	+ 18,9
auf Fußgängerüberwegen m. poliz. Verkehrsregelung	2	5	1)	5	5	-
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	30	27	+ 11,1	65	52	+ 25,0
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	137	149	- 8,1	280	334	- 16,2
sonstiges falsches Verhalten	20	12	+ 66,7	31	27	+ 14,8
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	847	722	+ 17,3	1 434	1 408	+ 1,8
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 584	2 100	+ 23,0	4 618	4 308	+ 7,2
sonstiges falsches Verhalten	361	293	+ 23,2	679	601	+ 13,0

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Februar			Januar/Februar		
	1970	1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	161	178	- 9,6	354	322	+ 9,9
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	139	143	- 2,8	268	285	- 6,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	129	178	- 27,5	244	368	- 33,7
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	76	85	- 10,6	156	170	- 8,2
Straßenverhältnisse	7 623	6 558	+ 16,2	14 344	10 401	+ 37,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	28	20	+ 40,0	49	51	- 3,9
Schnee oder Eis	6 750	6 179	+ 9,2	12 849	9 519	+ 35,0
Regen	596	180	1)	942	477	+ 97,5
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	16	9	1)	19	24	- 20,8
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	70	47	+ 48,9	106	98	+ 8,2
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	96	57	+ 68,4	187	99	+ 88,9
durch Bauarbeiten bedingt	32	50	- 36,0	63	92	- 31,5
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch)	26	11	1)	107	17)	
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	1	1	-	3	8)	1)
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrich- tungen (Schranken)	7	2)		13	9)	
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	1	2)	1)	6	7)	
Witterungseinflüsse	755	651	+ 16,0	1 524	1 166	+ 30,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	63	104	- 39,4	485	379	+ 30,6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	474	350	+ 35,4	670	463	+ 44,7
blendende Sonne	37	67	- 44,8	92	117	- 21,4
Seitenwind	113	74	+ 52,7	146	109	+ 33,9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	68	56	+ 21,4	121	98	+ 23,5
Hindernisse	124	119	+ 4,2	234	238	- 1,7
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	12	12	-	27	20	+ 35,0
Tier auf der Fahrbahn	75	66	+ 13,6	137	149	- 8,1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	37	41	- 9,8	70	69	+ 1,4
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	2	1	1)	3	2	1)
Sonstige Ursachen	67	54	+ 24,1	142	120	+ 18,3
Insgesamt ...	44 541	35 889	+ 24,1	83 890	68 721	+ 22,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll oder Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
 12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Februar 1970				Januar/Februar 1970			
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	943	22	276	928	1 882	45	524	1 878
Hamburg	902	32	443	751	1 796	67	870	1 487
München	571	17	218	558	859	25	306	845
Köln	405	22	118	423	861	40	277	855
Essen	268	9	89	275	522	14	184	504
Düsseldorf	303	17	88	279	578	20	175	554
Frankfurt a.M.	376	11	99	382	738	22	202	767
Dortmund	239	9	74	257	499	19	201	472
Stuttgart	275	8	112	277	521	19	215	518
Bremen	235	5	103	194	465	13	190	376
Hannover	225	8	87	206	453	17	157	437
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>								
Nürnberg	187	7	40	193	343	8	77	378
Duisburg	221	6	86	205	435	9	171	384
Wuppertal	137	4	47	143	254	8	74	252
Gelsenkirchen	96	-	39	77	209	2	76	184
Bochum	134	4	39	128	255	9	69	258
Mannheim	192	8	67	194	358	10	122	394
Bonn	143	3	55	127	282	9	111	246
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>								
Kiel	100	4	23	111	199	5	51	198
Wiesbaden	136	5	51	131	236	11	84	238
Karlsruhe	87	1	30	94	172	3	60	183
Oberhausen	80	-	46	68	168	1	77	147
Lübeck	92	2	30	86	169	4	59	158
Krefeld	112	3	33	107	240	5	64	245
Braunschweig	75	-	24	72	134	2	46	130
Kassel	64	3	22	53	136	4	50	122
Augsburg	115	9	49	107	195	14	89	177
Münster (Westf.)	93	2	27	96	188	4	47	194
Hagen	57	1	34	49	133	3	75	108

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
 12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Februar 1970				Januar/Februar 1970			
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	72	2	20	70	129	4	45	118
Aachen	69	2	21	56	151	4	36	147
Solingen	71	3	24	62	137	9	49	126
Mainz	66	-	19	75	136	3	27	151
Ludwigshafen a.Rh.	106	1	26	121	190	1	51	213
Bielefeld	52	-	9	55	100	2	24	104
Freiburg/Breisgau	68	3	18	70	126	6	40	122
Mönchengladbach	73	2	23	74	135	4	40	134
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	55	1	30	32	104	5	64	57
Osnabrück	47	1	11	42	115	2	33	103
Darmstadt	61	1	14	72	146	9	45	152
Remscheid	56	2	14	74	103	3	25	127
Saarbrücken	95	3	32	96	174	4	61	167
Oldenburg (Oldenburg)	65	1	23	67	125	2	44	120
Regensburg	52	3	22	52	101	5	31	105
Recklinghausen	52	1	18	39	105	1	37	98
Heidelberg	73	1	15	80	140	3	35	168
Würzburg	47	1	19	51	86	1	32	89
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	69	6	25	89	146	8	41	183
Salzgitter	52	2	15	49	110	3	40	118
Neuß	43	2	26	39	84	6	40	69
Göttingen	29	1	14	31	63	5	24	59
Leverkusen	62	-	15	71	109	2	36	118
Bottrop	25	1	13	26	52	2	26	46
Koblenz	74	4	39	69	105	5	53	101
Trier	52	3	20	46	100	6	37	101
Wilhelmshaven	57	1	18	58	78	3	26	77
Herne	38	2	15	28	66	3	25	50
Rheydt	40	2	12	39	75	2	28	71
Wanne-Eickel	34	1	21	30	63	2	32	60
Insgesamt	8 618	275	3 040	8 334	16 634	527	5 830	16 043

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten
		Februar 1970			Februar 1969	
Schleswig-Holstein ...	4 000	722	3 300	3 800	534	3 300
Hamburg	1 900	787	1 100	1 600	591	1 000
Niedersachsen	9 900	1 177	8 700	8 400	966	7 500
Bremen	1 200	131	1 100	1 100	123	1 000
Nordrhein-Westfalen ..	19 800	3 483	16 300	17 100	2 832	14 300
Hessen	9 100	1 481	7 600	7 900	1 079	6 800
Rheinland-Pfalz	5 400	859	4 600	5 000	641	4 300
Baden-Württemberg	13 400	1 915	11 400	12 000	1 295	10 700
Bayern	15 900	1 947	14 000	12 000	1 485	10 500
Saarland	1 400	100	1 300	1 300	94	1 200
Berlin (West)	4 600	787	3 800	4 400	514	3 800
Bundesgebiet ...	86 600	13 389	73 200	74 600	10 154	64 400

	Januar/Februar 1970			Januar/Februar 1969		
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten
Schleswig-Holstein ...	8 800	1 408	7 400	6 300	899	5 400
Hamburg	3 800	1 580	2 200	3 200	1 200	2 000
Niedersachsen	19 600	2 294	17 300	14 200	1 698	12 500
Bremen	2 600	300	2 300	2 100	243	1 800
Nordrhein-Westfalen ..	38 100	6 745	31 300	29 900	5 272	24 600
Hessen	17 900	2 854	15 100	13 800	2 007	11 900
Rheinland-Pfalz	10 800	1 653	9 200	9 000	1 216	7 700
Baden-Württemberg	25 200	3 437	21 800	22 100	2 520	19 600
Bayern	30 100	3 487	26 600	23 100	2 756	20 400
Saarland	2 900	206	2 600	2 300	180	2 100
Berlin (West)	9 900	1 691	8 200	8 300	1 082	7 200
Bundesgebiet ...	169 700	25 655	144 000	134 300	19 073	115 200

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Februar 1970	Februar 1969	Zunahme in %
Bundesautobahnen	außerhalb	1 115	937	19,0
Bundesstraßen	innerhalb	1 889	1 407	34,3
	außerhalb	1 620	1 176	37,8
	zusammen	3 509	2 583	35,8
Landesstraßen	innerhalb	1 044	786	32,8
	außerhalb	1 055	818	29,0
	zusammen	2 099	1 604	30,9
Kreisstraßen	innerhalb	359	255	40,8
	außerhalb	294	222	32,4
	zusammen	653	477	36,9
Andere Straßen	innerhalb	5 668	4 271	32,7
	außerhalb	345	282	22,3
	zusammen	6 013	4 553	32,1
Straßen aller Art ...	innerhalb	8 960	6 719	33,4
	außerhalb	4 429	3 435	28,9
	zusammen	13 389	10 154	31,9

		Jan./Febr. 1970	Jan./Febr. 1969	Zunahme in %
Bundesautobahnen	außerhalb	2 090	1 593	31,2
Bundesstraßen	innerhalb	3 667	2 690	36,3
	außerhalb	3 036	2 175	39,6
	zusammen	6 703	4 865	37,8
Landesstraßen	innerhalb	2 080	1 479	40,6
	außerhalb	1 937	1 495	29,6
	zusammen	4 017	2 974	35,1
Kreisstraßen	innerhalb	692	490	41,2
	außerhalb	561	431	30,2
	zusammen	1 253	921	36,0
Andere Straßen	innerhalb	10 957	8 233	33,1
	außerhalb	635	487	30,4
	zusammen	11 592	8 720	32,9
Straßen aller Art ...	innerhalb	17 396	12 892	34,9
	außerhalb	8 259	6 181	33,6
	zusammen	25 655	19 073	34,5

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Februar			Januar/Februar		
		1970	1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	6	6	-	11	11	-
	außerhalb	3	2)		7	14	1)
	zusammen	9	8)	1)	18	25	- 28,0
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	-	-	-	1	3)	
	außerhalb	-	1)		-	1)	1)
	zusammen	-	1)	1)	1	4)	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	15 538	11 609	+ 33,8	30 418	22 354	+ 36,1
	außerhalb	6 045	4 777	+ 26,5	11 680	8 526	+ 37,0
	zusammen	21 583	16 386	+ 31,7	42 098	30 880	+ 36,3
Kraftomnibusse	innerhalb	266	234	+ 13,7	488	382	+ 27,7
	außerhalb	108	80	+ 35,0	189	138	+ 37,0
	zusammen	374	314	+ 19,1	677	520	+ 30,2
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	2)		1	2)	
	außerhalb	-	1)	1)	-	1)	1)
	zusammen	1	3)		1	3)	
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 928	1 556	+ 23,9	3 625	2 837	+ 27,8
	außerhalb	1 350	1 128	+ 19,7	2 527	1 983	+ 27,4
	zusammen	3 278	2 684	+ 22,1	6 152	4 820	+ 27,6
davon: ohne Anhänger	innerhalb	1 610	1 303	+ 23,6	3 033	2 363	+ 28,4
	außerhalb	784	690	+ 13,6	1 461	1 197	+ 22,1
	zusammen	2 394	1 993	+ 20,1	4 494	3 560	+ 26,2
mit Anhänger	innerhalb	318	253	+ 25,7	592	474	+ 24,9
	außerhalb	566	438	+ 29,2	1 066	786	+ 35,6
	zusammen	884	691	+ 27,9	1 658	1 260	+ 31,6
Sattelschlepper	innerhalb	128	100	+ 28,0	242	208	+ 16,3
	außerhalb	186	142	+ 31,0	344	230	+ 49,6
	zusammen	314	242	+ 29,8	586	438	+ 33,8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	40	23	+ 73,9	70	38	+ 84,2
	außerhalb	35	30	+ 16,7	68	56	+ 21,4
	zusammen	75	53	+ 41,5	138	94	+ 46,8
Andere Zugmaschinen	innerhalb	29	27	+ 7,4	67	51	+ 31,4
	außerhalb	31	27	+ 14,8	54	51	+ 5,9
	zusammen	60	54	+ 11,1	121	102	+ 18,6
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	125	106	+ 17,9	239	195	+ 22,6
	außerhalb	78	76	+ 2,6	137	128	+ 7,0
	zusammen	203	182	+ 11,5	376	323	+ 16,4
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	18 061	13 663	+ 32,2	35 162	26 081	+ 34,8
	außerhalb	7 836	6 264	+ 25,1	15 006	11 128	+ 34,8
	zusammen	25 897	19 927	+ 30,0	50 168	37 209	+ 34,8
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2	4)		4	11)	
	außerhalb	3	-)		4	1)	1)
	zusammen	5	4)		8	12)	
Fahrräder	innerhalb	4	8)	1)	23	14	+ 64,3
	außerhalb	5	9)		7	11	1)
	zusammen	9	17)		30	25	+ 20,0

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Februar			Januar/Februar			
		1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1970	1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Straßenbahnen	innerhalb	91	93	- 2,2	160	181	- 11,6	
	außerhalb	1	4	1)	1	4	1)	
	zusammen	92	97	- 5,2	161	185	- 13,0	
Eisenbahnen	innerhalb	34	26	+ 30,8	61	44	+ 38,6	
	außerhalb	16	15	+ 6,7	27	21	+ 28,6	
	zusammen	50	41	+ 22,0	88	65	+ 35,4	
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	-	-	-	1	-)		
	außerhalb	1	1	-	4	1)		
	zusammen	1	1	-	5	1)		
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	-)		2	1)	1)	
	außerhalb	1	-)	1)	1	-)		
	zusammen	2	-)		3	1)		
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	139	76	+ 82,9	234	156	+ 50,0	
	außerhalb	12	12	-	30	20	+ 50,0	
	zusammen	151	88	+ 71,6	264	176	+ 50,0	
Fußgänger	innerhalb	32	31	+ 3,2	68	50	+ 36,0	
	außerhalb	13	3	1)	25	8	1)	
	zusammen	45	34	+ 32,4	93	58	+ 60,3	
darunter:								
	unter 15 Jahre	innerhalb	4	6	1)	9	10)	1)
	außerhalb	-	-	-	3	1)		
zusammen	4	6	1)	12	11	+ 9,1		
über 65 Jahre	innerhalb	4	6)		13	11	+ 18,2	
außerhalb	2	1)	1)	5	3	1)		
zusammen	6	7)		18	14	+ 28,6		
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	-	-	-	2)		
	außerhalb	-	1)		-	1)		
	zusammen	-	1)	1)	-	3)		
Andere Personen	innerhalb	1	-	1)	3	1)	1)	
	außerhalb	-	-	-	-	1)		
	zusammen	1	-	1)	3	2)		
Insgesamt	innerhalb	18 365	13 901	+ 32,1	35 718	26 541	+ 34,6	
	außerhalb	7 888	6 309	+ 25,0	15 105	11 196	+ 34,9	
	zusammen	26 253	20 210	+ 29,9	50 823	37 737	+ 34,7	
davon auf:								
Bundesautobahnen	außerhalb	2 002	1 726	+ 16,0	3 912	2 916	+ 34,2	
	Bundesstraßen	innerhalb	3 833	2 888	+ 32,7	7 372	5 502	+ 34,0
		außerhalb	2 931	2 199	+ 33,3	5 633	3 999	+ 40,9
zusammen		6 764	5 087	+ 33,0	13 005	9 501	+ 36,9	
Landesstraßen	innerhalb	2 062	1 559	+ 32,3	4 108	2 890	+ 42,1	
	außerhalb	1 830	1 490	+ 22,8	3 445	2 666	+ 29,2	
	zusammen	3 892	3 049	+ 27,6	7 553	5 556	+ 35,9	
Kreisstraßen	innerhalb	698	495	+ 41,0	1 349	949	+ 42,1	
	außerhalb	505	378	+ 33,6	974	726	+ 34,2	
	zusammen	1 203	873	+ 37,8	2 323	1 675	+ 38,7	
Anderen Straßen	innerhalb	11 772	8 959	+ 31,4	22 889	17 200	+ 33,1	
	außerhalb	620	516	+ 20,2	1 141	889	+ 28,3	
	zusammen	12 392	9 475	+ 30,8	24 030	18 089	+ 32,8	

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat ¹⁾	Jahr ¹⁾	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
				Getötete ²⁾	Verletzte	zusammen
Belgien		1966	69 168	1 291	93 694	94 985
		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
	November	1968	...	119	8 403	8 522
	November	1969	...	154	10 056	10 210
Dänemark		1966	20 408	1 020	25 437	26 457
		1967	19 649	1 077	24 852	25 929
		1968	...	821	26 137	26 958
	November	1968	...	89	2 523	2 612
	November	1969	...	89	2 904	2 993
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	226 593	14 284	317 868	332 152
		1969	227 788	14 705	318 532	333 237
Großbritannien ³⁾		1966	291 725	7 985	384 472	392 457
		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
	Oktober	1968	...	629	30 748	31 377
	Oktober	1969	...	721	31 033	31 754
Italien		1966	163 858	8 904	213 206	222 110
		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
	Oktober	1968	...	901	19 471	20 372
	Oktober	1969	...	863	19 314	20 177
Niederlande		1966	57 375	2 620	65 304	67 924
		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
	Juni	1968	5 014	279	6 299	6 578
	Juni	1969	5 814	263	6 730	6 993
Österreich		1966	47 250	1 876	63 466	65 342
		1967	49 539	2 125	66 988	69 113
		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	49 442	2 017	67 256	69 273
	Dezember	1968	3 258	175	4 467	4 642
	Dezember	1969	2 731	97	3 792	3 889
Schweden		1966	16 210	1 313	21 430	22 743
		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	15 963	1 022	21 519	22 541
	Dezember	1968	1 191	106	1 663	1 769
	Dezember	1969	969	77	1 321	1 398
Schweiz		1966	24 367	1 301	30 607	31 908
		1967	25 184	1 424	31 560	32 984
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
Vereinigte Staaten		1966	1 244 200	52 660	1 900 000	1 952 660
		1967	1 244 500	53 280	1 900 000	1 953 280
		1968	1 346 800	55 500	2 300 000	2 355 500
	September	1968	...	4 840	...	...
	September	1969	...	4 820	...	...

1) 1968 und 1969 vorläufige Ergebnisse.- 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.