

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Dezember 1969



Bestellnummer : 270600 - 690212

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1969	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1969	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 1969	
1. Unfälle nach Ländern	7
2. Verunglückte nach Ländern	8
3. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage	9
4. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	10
5. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	11
6. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	12
7. Getötete Verkehrsteilnehmer	14
8. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer	15
9. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer	16
10. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen	17
11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	18
12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Dezember 1969	
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern	23
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr . bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Orts- lage	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	
	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im Mai 1970

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im Dezember 1969

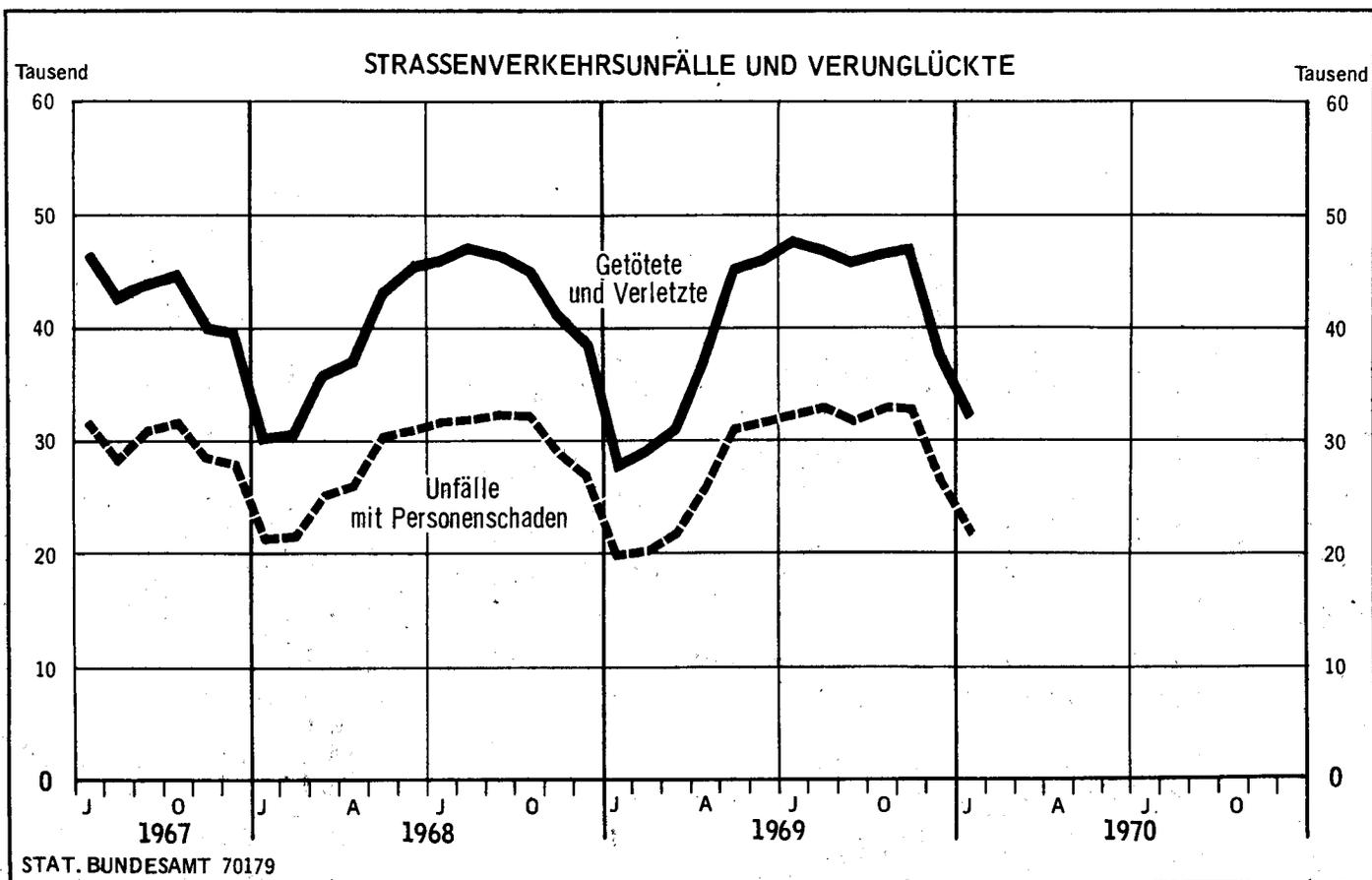
Im Dezember 1969 ereigneten sich im Bundesgebiet 26 369 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 375 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 36 265 Personen, davon 11 236 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 95 000 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 13 809 Unfälle (15 %) mit schweren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 17 956 (68 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (66 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (7,2 %) sowie Fußgänger (17 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 17 %.

Im Vergleich zum Dezember 1968 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3,5 % ab. Die Zahl der Verkehrstoten verringerte sich um 179 oder 12 % und die der Verletzten um 1 411 oder 15 %.

Unter den 1 375 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 614 Insassen von Personenkraftwagen (- 13 %), 563 Fußgänger (- 11 %) und 148 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 12 %).

Im Jahr 1969 meldete die Polizei insgesamt rd. 1 213 000 Straßenverkehrsunfälle. Bei 338 777 Unfällen kamen Personen zu Schaden. Dabei wurden 16 623 Personen getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Folgen des Unfalles. Die Zahl der Verletzten betrug 472 181. Im Vergleich zu 1968 hat sich die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 0,3 % verringert. Zugenommen hat die Zahl der verletzten Personen um 3 463 oder 0,7 %. Die Zahl der tödlich Verunglückten lag dagegen um 13 niedriger als im Vorjahr.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	zusammen	Verletzte Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 777	227 537	111 240	16 623	472 181	150 067	322 114	874 000
1966 Dez.	30 151	20 789	9 362	1 895	40 181	13 361	26 820	82 500
1967 Dez.	27 829	18 403	9 426	1 555	38 023	12 307	25 716	88 000
1968 Dez.	27 332	17 938	9 394	1 554	37 676	12 087	25 589	79 800
1969 Nov.	32 794	22 539	10 255	1 885	45 035	14 677	30 358	86 100
1969 Dez.	26 369	17 956	8 413	1 375	36 265	11 236	25 029	95 000
1970 Jan.	21 946	.	.	1 054	31 037	.	.	82 800

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	Ander- e Zug- ma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeuge	Mopeds ¹⁾ , Mofas	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1954	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511		3 871		467	15 983	82 116	73 893
1955	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937		4 622		480	36 071	78 703	80 403
1956	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638		4 694		488	48 406	71 609	84 950
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	648 706	26 452	417 082	5 938	43 003	3 043	3 188	983	2 195	19 553	45 153	77 056
1966 Dez.	58 644	1 330	37 767	534	3 890	267	153	71	160	1 599	3 358	8 962
1967 Dez.	53 650	979	35 711	530	4 009	308	159	91	172	1 153	2 627	7 383
1968 Dez.	51 338	1 055	35 070	488	3 461	252	132	72	155	1 076	2 222	6 915
1969 Nov.	63 148	1 856	41 593	532	4 091	288	280	75	207	1 736	3 613	8 351
1969 Dez.	51 263	671	35 433	518	4 035	293	127	70	226	753	1 812	6 785

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Unfälle nach Ländern

Land	Unfälle								Unfälle mit Personenschaden
	zu-	mit	mit	mit	zu-	mit	mit	mit	
	sammen	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	sammen	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
	Dezember 1969				Dezember 1968				Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Schleswig-Holstein	1 136	57	364	715	1 223	68	409	746	- 7,1
Hamburg	1 019	33	443	543	897	31	393	473	+ 13,6
Niedersachsen	3 282	206	1 189	1 887	3 327	226	1 263	1 838	- 1,4
Bremen	356	13	121	222	345	13	122	210	+ 3,2
Nordrhein-Westfalen	7 938	327	2 706	4 905	7 778	384	2 672	4 722	+ 2,1
Hessen	2 384	117	684	1 583	2 479	103	709	1 667	- 3,8
Rheinland-Pfalz	1 532	84	575	873	1 650	93	626	931	- 7,2
Baden-Württemberg	3 157	166	1 110	1 881	3 482	209	1 139	2 134	- 9,3
Bayern	4 051	195	1 448	2 408	4 552	243	1 756	2 553	- 11,0
Saarland	436	28	151	257	477	28	162	287	- 8,6
Berlin (West)	1 078	55	260	763	1 122	51	292	779	- 3,9
Bundesgebiet	26 369	1 281	9 051	16 037	27 332	1 449	9 543	16 340	- 3,5

	Januar/Dezember 1969				Januar/Dezember 1968				Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Schleswig-Holstein	15 153	722	5 009	9 422	14 877	694	5 254	8 929	+ 1,9
Hamburg	11 506	317	4 960	6 229	11 627	287	4 936	6 404	- 1,0
Niedersachsen	39 409	2 445	15 064	21 900	41 207	2 353	14 837	24 017	- 4,4
Bremen	4 205	115	1 432	2 658	4 179	107	1 331	2 741	+ 0,6
Nordrhein-Westfalen	97 079	3 963	33 004	60 112	96 280	4 020	32 493	59 767	+ 0,8
Hessen	31 465	1 200	9 312	20 953	30 498	1 193	9 135	20 170	+ 3,2
Rheinland-Pfalz	20 207	986	7 651	11 570	21 027	1 085	7 865	12 077	- 3,9
Baden-Württemberg	44 023	2 134	15 844	26 045	44 166	2 126	15 011	27 029	- 0,3
Bayern	56 616	2 778	21 814	32 024	57 621	2 848	21 454	33 319	- 1,7
Saarland	5 594	241	2 021	3 332	5 753	235	2 131	3 387	- 2,8
Berlin (West)	13 520	363	3 141	10 016	12 469	332	3 080	9 057	+ 8,4
Bundesgebiet	338 777	15 264	119 252	204 261	339 704	15 280	117 527	206 897	- 0,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte								Ge- tö- tete	Ver- letz- te
	Ge- tö- tete	Verletzte			Ge- tö- tete	Verletzte				
		zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Dezember 1969				Dezember 1968				Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Schleswig-Holstein	60	1 508	465	1 043	71	1 667	536	1 131	- 15,5	- 9,5
Hamburg	34	1 352	557	795	32	1 179	478	701	+ 6,3	+ 14,7
Niedersachsen	221	4 494	1 514	2 980	252	4 660	1 662	2 998	- 12,3	- 3,6
Bremen	13	428	133	295	14	427	140	287	- 7,1	+ 0,2
Nordrhein-Westfalen	349	10 673	3 254	7 419	410	10 359	3 262	7 097	- 14,9	+ 3,0
Hessen	128	3 288	843	2 445	107	3 505	883	2 622	+ 19,6	- 6,2
Rheinland-Pfalz	89	2 114	710	1 404	102	2 352	839	1 513	- 12,7	- 10,1
Baden-Württemberg	177	4 618	1 416	3 202	231	4 935	1 495	3 440	- 23,4	- 6,4
Bayern	218	5 838	1 842	3 996	254	6 559	2 248	4 311	- 14,2	- 11,0
Saarland	30	623	208	415	30	651	201	450	-	- 4,3
Berlin (West)	56	1 329	294	1 035	51	1 382	343	1 039	+ 9,8	- 3,8
Bundesgebiet	1 375	36 265	11 236	25 029	1 554	37 676	12 087	25 589	- 11,5	- 3,7

	Januar/Dezember 1969				Januar/Dezember 1968				Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %	
Schleswig-Holstein	778	20 619	6 423	14 196	769	20 246	6 713	13 533	+ 1,2	+ 1,8
Hamburg	324	15 119	5 993	9 126	293	15 326	5 926	9 400	+ 10,6	- 1,4
Niedersachsen	2 670	55 324	19 486	35 838	2 599	57 235	19 118	38 117	+ 2,7	- 3,3
Bremen	117	5 045	1 593	3 452	108	4 970	1 462	3 508	+ 8,3	+ 1,5
Nordrhein-Westfalen	4 285	131 456	40 053	91 403	4 324	128 816	39 219	89 597	- 0,9	+ 2,0
Hessen	1 334	44 889	11 893	32 996	1 309	43 290	11 674	31 616	+ 1,9	+ 3,7
Rheinland-Pfalz	1 080	29 010	9 982	19 028	1 164	29 875	10 416	19 459	- 7,2	- 2,9
Baden-Württemberg	2 325	64 368	20 256	44 112	2 322	63 520	19 100	44 420	+ 0,1	+ 1,3
Bayern	3 075	81 512	28 306	53 206	3 154	81 818	27 668	54 150	- 2,5	- 0,4
Saarland	263	7 811	2 589	5 222	254	7 841	2 601	5 240	+ 3,5	- 0,4
Berlin (West)	372	17 028	3 493	13 535	340	15 781	3 535	12 246	+ 9,4	+ 7,9
Bundesgebiet	16 623	472 181	150 067	322 114	16 636	468 718	147 432	321 286	- 0,1	+ 0,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember		
		1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	1 024	1 088	- 5,9
Bundesstraßen	innerhalb	4 403	4 311	+ 2,1
	außerhalb	3 435	3 837	- 10,5
	zusammen	7 838	8 148	- 3,8
Landesstraßen	innerhalb	2 699	2 773	- 2,7
	außerhalb	2 456	2 868	- 14,4
	zusammen	5 155	5 641	- 8,6
Kreisstraßen	innerhalb	900	867	+ 3,8
	außerhalb	763	886	- 13,9
	zusammen	1 663	1 753	- 5,1
Andere Straßen	innerhalb	9 954	9 987	- 0,3
	außerhalb	735	715	+ 2,8
	zusammen	10 689	10 702	- 0,1
Straßen aller Art	innerhalb	17 956	17 938	+ 0,1
	außerhalb	8 413	9 394	- 10,4
	zusammen	26 369	27 332	- 5,5

		Januar - Dezember		
		1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	13 671	13 458	+ 1,6
Bundesstraßen	innerhalb	53 820	54 993	- 2,1
	außerhalb	42 716	43 092	- 0,9
	zusammen	96 536	98 085	- 1,6
Landesstraßen	innerhalb	33 930	34 654	- 2,1
	außerhalb	33 720	33 593	+ 0,4
	zusammen	67 650	68 247	- 0,9
Kreisstraßen	innerhalb	11 354	11 268	+ 0,8
	außerhalb	11 585	11 355	+ 2,0
	zusammen	22 939	22 623	+ 1,4
Andere Straßen	innerhalb	128 433	128 155	+ 0,2
	außerhalb	9 548	9 136	+ 4,5
	zusammen	137 981	137 291	+ 0,5
Straßen aller Art	innerhalb	227 537	229 070	- 0,7
	außerhalb	111 240	110 634	+ 0,5
	zusammen	338 777	339 704	- 0,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Dezember 1969			Dezember 1968			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	54	311	659	63	358	667	- 14,3	- 13,1	- 1,2
Bundesstraßen	innerhalb	212	1 477	2 714	206	1 460	2 645	+ 2,9	+ 1,2	+ 2,6
	außerhalb	272	1 356	1 807	341	1 524	1 972	- 20,2	- 11,1	- 8,4
	zusammen	484	2 833	4 521	547	2 984	4 617	- 11,5	- 5,1	- 2,1
Landesstraßen	innerhalb	120	930	1 649	138	961	1 674	- 13,0	- 3,2	- 1,5
	außerhalb	192	986	1 278	223	1 114	1 531	- 13,9	- 11,5	- 16,5
	zusammen	312	1 916	2 927	361	2 075	3 205	- 13,6	- 7,7	- 8,7
Kreisstraßen	innerhalb	33	328	539	52	316	499	- 36,5	+ 3,8	+ 8,0
	außerhalb	58	307	398	65	365	456	- 10,8	- 15,9	- 12,7
	zusammen	91	635	937	117	681	955	- 22,2	- 6,8	- 1,9
Andere Straßen	innerhalb	294	3 114	6 546	322	3 169	6 496	- 8,7	- 1,7	+ 0,8
	außerhalb	46	242	447	39	276	400	+ 17,9	- 12,3	+ 11,8
	zusammen	340	3 356	6 993	361	3 445	6 896	- 5,8	- 2,6	+ 1,4
Straßen aller Art..	innerhalb	659	5 849	11 448	718	5 906	11 314	- 8,2	- 1,0	+ 1,2
	außerhalb	622	3 202	4 589	731	3 637	5 026	- 14,9	- 12,0	- 8,7
	zusammen	1 281	9 051	16 037	1 449	9 543	16 340	- 11,6	- 5,2	- 1,9

		Januar - Dezember 1969			Januar - Dezember 1968			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	715	4 402	8 554	714	4 274	8 470	+ 0,1	+ 3,0	+ 1,0
Bundesstraßen	innerhalb	2 105	17 339	34 376	2 113	17 727	35 153	- 0,4	- 2,2	- 2,2
	außerhalb	3 513	17 150	22 053	3 755	16 963	22 374	- 6,4	+ 1,1	- 1,4
	zusammen	5 618	34 489	56 429	5 868	34 690	57 527	- 4,3	- 0,6	- 1,9
Landesstraßen	innerhalb	1 321	12 152	20 457	1 394	12 236	21 024	- 5,2	- 0,7	- 2,7
	außerhalb	2 513	14 422	16 785	2 402	13 949	17 242	+ 4,6	+ 3,4	- 2,7
	zusammen	3 834	26 574	37 242	3 796	26 185	38 266	+ 1,0	+ 1,5	- 2,7
Kreisstraßen	innerhalb	469	4 342	6 543	460	4 192	6 616	+ 2,0	+ 3,6	- 1,1
	außerhalb	927	5 140	5 518	820	4 883	5 652	+ 13,0	+ 5,3	- 2,4
	zusammen	1 396	9 482	12 061	1 280	9 075	12 268	+ 9,1	+ 4,5	- 1,7
Andere Straßen	innerhalb	3 060	40 480	84 893	3 037	39 679	85 439	+ 0,8	+ 2,0	- 0,6
	außerhalb	641	3 825	5 082	585	3 624	4 927	+ 9,6	+ 5,5	+ 3,1
	zusammen	3 701	44 305	89 975	3 622	43 303	90 366	+ 2,2	+ 2,3	- 0,4
Straßen aller Art..	innerhalb	6 955	74 313	146 269	7 004	73 834	148 232	- 0,7	+ 0,6	- 1,3
	außerhalb	8 309	44 939	57 992	8 276	43 693	58 665	+ 0,4	+ 2,9	- 1,1
	zusammen	15 264	119 252	204 261	15 280	117 527	206 897	- 0,1	+ 1,5	- 1,3

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Dezember 1969			Dezember 1968			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	62	443	1 144	79	526	1 213	- 21,5	- 15,8	- 5,7
Bundesstraßen	innerhalb	223	1 762	4 114	217	1 756	4 017	+ 2,8	+ 0,3	+ 2,4
	außerhalb	304	2 007	3 581	386	2 334	3 851	- 21,2	- 14,0	- 7,0
	zusammen	527	3 769	7 695	603	4 090	7 868	- 12,6	- 7,8	- 2,2
Landesstraßen	innerhalb	124	1 074	2 482	142	1 129	2 421	- 12,7	- 4,9	+ 2,5
	außerhalb	211	1 337	2 420	235	1 545	2 889	- 10,2	- 13,5	- 16,2
	zusammen	335	2 411	4 902	377	2 674	5 310	- 11,1	- 9,8	- 7,7
Kreisstraßen	innerhalb	34	393	802	54	377	723	- 37,0	+ 4,2	+ 10,9
	außerhalb	61	395	722	74	478	771	- 17,6	- 17,4	- 6,4
	zusammen	95	788	1 524	128	855	1 494	- 25,8	- 7,8	+ 2,0
Andere Straßen	innerhalb	304	3 525	9 027	327	3 586	9 021	- 7,0	- 1,7	+ 0,1
	außerhalb	52	300	737	40	356	683	+ 30,0	- 15,7	+ 7,9
	zusammen	356	3 825	9 764	367	3 942	9 704	- 3,0	- 3,0	+ 0,6
Straßen aller Art ..	innerhalb	685	6 754	16 425	740	6 848	16 182	- 7,4	- 1,4	+ 1,5
	außerhalb	690	4 482	8 604	814	5 239	9 407	- 15,2	- 14,5	- 8,5
	zusammen	1 375	11 236	25 029	1 554	12 087	25 589	- 11,5	- 7,0	- 2,2

		Januar - Dezember 1969			Januar - Dezember 1968			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	871	6 797	16 936	861	6 605	16 586	+ 1,2	+ 2,9	+ 2,1
Bundesstraßen	innerhalb	2 222	20 644	51 564	2 210	21 155	52 232	+ 0,5	- 2,4	- 1,3
	außerhalb	4 055	26 101	44 430	4 375	25 692	43 974	- 7,3	+ 1,6	+ 1,0
	zusammen	6 277	46 745	95 994	6 585	46 847	96 206	- 4,7	- 0,2	- 0,2
Landesstraßen	innerhalb	1 380	14 295	30 690	1 460	14 367	31 143	- 5,5	- 0,5	- 1,5
	außerhalb	2 795	20 185	32 722	2 622	19 409	32 597	+ 6,6	+ 4,0	+ 0,4
	zusammen	4 175	34 480	63 412	4 082	33 776	63 740	+ 2,3	+ 2,1	- 0,5
Kreisstraßen	innerhalb	488	5 123	9 703	484	4 876	9 680	+ 0,8	+ 5,1	+ 0,2
	außerhalb	986	7 021	10 506	887	6 492	10 269	+ 11,2	+ 8,1	+ 2,3
	zusammen	1 474	12 144	20 209	1 371	11 368	19 949	+ 7,5	+ 6,8	+ 1,3
Andere Straßen	innerhalb	3 142	45 073	116 747	3 119	44 198	116 537	+ 0,7	+ 2,0	+ 0,2
	außerhalb	684	4 828	8 816	618	4 638	8 268	+ 10,7	+ 4,1	+ 6,7
	zusammen	3 826	49 901	125 563	3 737	48 836	124 805	+ 2,4	+ 2,2	+ 0,6
Straßen aller Art ..	innerhalb	7 232	85 135	208 704	7 273	84 596	209 592	- 0,6	+ 0,6	- 0,4
	außerhalb	9 391	64 932	113 410	9 363	62 836	111 694	+ 0,3	+ 3,3	+ 1,5
	zusammen	16 623	150 067	322 114	16 636	147 432	321 286	- 0,1	+ 1,8	+ 0,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember			Januar - Dezember		
		1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	494	708	- 30,2	18 087	17 985	+ 0,6
	außerhalb	105	212	- 50,5	5 739	5 681	+ 1,0
	zusammen	599	920	- 34,9	23 826	23 666	+ 0,7
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	59	112	- 47,3	2 116	2 931	- 27,8
	außerhalb	13	23	- 43,5	510	669	- 23,8
	zusammen	72	135	- 46,7	2 626	3 600	- 27,1
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	23 847	22 831	+ 4,5	271 709	268 891	+ 1,0
	außerhalb	11 586	12 239	- 5,3	145 373	141 572	+ 2,7
	zusammen	35 433	35 070	+ 1,0	417 082	410 463	+ 1,6
Kraftomnibusse	innerhalb	395	364	+ 8,5	4 609	4 486	+ 2,7
	außerhalb	119	91	+ 30,8	1 267	1 164	+ 8,8
	zusammen	514	455	+ 13,0	5 876	5 650	+ 4,0
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	4	25)		58	98	- 40,8
	außerhalb	-	8)	1)	4	12	1)
	zusammen	4	33)		62	110	- 43,6
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 462	2 106	+ 16,9	26 400	26 213	+ 0,7
	außerhalb	1 573	1 355	+ 16,1	16 603	16 256	+ 2,1
	zusammen	4 035	3 461	+ 16,6	43 003	42 469	+ 1,3
o h n e Anhänger	innerhalb	2 032	1 764	+ 15,2	22 382	22 079	+ 1,4
a u ß e r h a l b	1 058	936	+ 13,0	11 019	10 767	+ 2,3	
z u s a m m e n	3 090	2 700	+ 14,4	33 401	32 846	+ 1,7	
m i t Anhänger	innerhalb	430	342	+ 25,7	4 018	4 134	- 2,8
a u ß e r h a l b	515	419	+ 22,9	5 584	5 489	+ 1,7	
z u s a m m e n	945	761	+ 24,2	9 602	9 623	- 0,2	
Sattelschlepper	innerhalb	124	105	+ 18,1	1 360	1 202	+ 13,1
	außerhalb	169	147	+ 15,0	1 683	1 487	+ 13,2
	zusammen	293	252	+ 16,3	3 043	2 689	+ 13,2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen.	innerhalb	44	43	+ 2,3	1 158	1 248	- 7,2
	außerhalb	83	89	- 6,7	2 030	2 036	- 0,3
	zusammen	127	132	- 3,8	3 188	3 284	- 2,9
Andere Zugmaschinen	innerhalb	44	36	+ 22,2	508	545	- 6,8
	außerhalb	26	36	- 27,8	475	488	- 2,7
	zusammen	70	72	- 2,8	983	1 033	- 4,8
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	144	97	+ 48,5	1 320	1 138	+ 16,0
	außerhalb	82	58	+ 41,4	875	773	+ 13,2
	zusammen	226	155	+ 45,8	2 195	1 911	+ 14,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	27 617	26 427	+ 4,5	327 325	324 737	+ 0,8
	außerhalb	13 756	14 258	- 3,5	174 559	170 138	+ 2,6
	zusammen	41 373	40 685	+ 1,7	501 884	494 875	+ 1,4
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	586	850	- 31,1	15 506	16 614	- 6,7
	außerhalb	167	226	- 26,1	4 047	4 492	- 9,9
	zusammen	753	1 076	- 30,0	19 553	21 106	- 7,4
Fahrräder	innerhalb	1 473	1 817	- 18,9	37 756	40 798	- 7,5
	außerhalb	339	405	- 16,3	7 397	8 077	- 8,4
	zusammen	1 812	2 222	- 18,5	45 153	48 875	- 7,6

1) Veränderung in % errechnet, da Basis zu klein, bzw. nicht vorhanden.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember			Januar - Dezember		
		1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%
Straßenbahnen	innerhalb	259	180	+ 43,9	2 266	2 270	- 0,2
	außerhalb	7	5	1)	51	37	+ 37,8
	zusammen	266	185	+ 43,8	2 317	2 307	+ 0,4
Eisenbahnen	innerhalb	38	24	+ 58,3	339	334	+ 1,5
	außerhalb	28	20	+ 40,0	297	248	+ 19,8
	zusammen	66	44	+ 50,0	636	582	+ 9,3
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	9	4)	1)	81	107	- 24,3
	außerhalb	3	12)		122	165	- 26,1
	zusammen	12	16	- 25,0	203	272	- 25,4
Handwagen und Handkarren	innerhalb	28	23	+ 21,7	189	216	- 12,5
	außerhalb	10	11	- 9,1	51	76	- 32,9
	zusammen	38	34	+ 11,8	240	292	- 17,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	91	85	+ 7,1	714	748	- 4,5
	außerhalb	27	27	-	320	404	- 20,8
	zusammen	118	112	+ 5,4	1 034	1 152	- 10,4
Fußgänger	innerhalb	6 049	6 052	- 0,1	68 434	68 637	- 0,3
	außerhalb	736	863	- 14,7	8 622	8 569	+ 0,6
	zusammen	6 785	6 915	- 1,9	77 056	77 206	- 0,2
Tierführer / Treiber	innerhalb	3	7)	1)	30	63	- 52,4
	außerhalb	1	-		50	53	- 5,7
	zusammen	4	7)	80	116	- 31,0	
Andere Personen	innerhalb	30	31	- 3,2	390	432	- 9,7
	außerhalb	6	11	1)	160	208	- 23,1
	zusammen	36	42	- 14,3	550	640	- 14,1
Insgesamt	innerhalb	36 183	35 500	+ 1,9	453 030	454 956	- 0,4
	außerhalb	15 080	15 838	- 4,8	195 676	192 467	+ 1,7
	zusammen	51 263	51 338	- 0,1	648 706	647 423	+ 0,2
davon auf:							
Bundesautobahnen	außerhalb	2 013	2 018	- 0,2	28 496	27 809	+ 2,5
Bundesstraßen	innerhalb	8 907	8 619	+ 3,3	108 378	110 399	- 1,8
	außerhalb	6 254	6 639	- 5,8	76 494	76 205	+ 0,4
	zusammen	15 161	15 258	- 0,6	184 872	186 604	- 0,9
Landesstraßen	innerhalb	5 335	5 374	- 0,7	66 096	67 506	- 2,1
	außerhalb	4 244	4 605	- 7,8	56 089	55 318	+ 1,4
	zusammen	9 579	9 979	- 4,0	122 185	122 824	- 0,5
Kreisstraßen	innerhalb	1 733	1 634	+ 6,1	21 587	21 518	+ 0,3
	außerhalb	1 274	1 382	- 7,8	18 514	17 948	+ 3,2
	zusammen	3 007	3 016	- 0,3	40 101	39 466	+ 1,6
Anderen Straßen	innerhalb	20 208	19 873	+ 1,7	256 969	255 601	+ 0,5
	außerhalb	1 295	1 194	+ 8,5	16 083	15 202	+ 5,8
	zusammen	21 503	21 067	+ 2,1	273 052	270 803	+ 0,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein, bzw. nicht vorhanden.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember			Januar - Dezember		
		1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	11	17	- 35,3	350	349	+ 0,3
	außerhalb	9	17	1)	460	422	+ 9,0
	zusammen	20	34	- 41,2	810	771	+ 5,1
Personenkraftwagen	innerhalb	168	200	- 16,0	1 802	1 743	+ 3,4
	außerhalb	446	502	- 11,2	5 726	5 590	+ 2,4
	zusammen	614	702	- 12,5	7 528	7 333	+ 2,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	2	)	18	14	+ 28,6
	außerhalb	-	1	) 1)	30	9)
	zusammen	1	3	)	48	23	) 1)
Lastkraftwagen	innerhalb	6	4	1)	104	77	+ 35,1
	außerhalb	27	21	+ 28,6	239	232	+ 3,0
	zusammen	33	25	+ 32,0	343	309	+ 11,0
Sattelschleppern	innerhalb	1	-	)	5	7	1)
	außerhalb	3	1	) 1)	35	27	+ 29,6
	zusammen	4	1	)	40	34	+ 17,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	-	1	)	39	42	- 7,1
	außerhalb	9	11	) 1)	140	174	- 19,5
	zusammen	9	12	)	179	216	- 17,1
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	2	-	1)	7	11	1)
	außerhalb	-	-	-	19	20	- 5,0
	zusammen	2	-	1)	26	31	- 16,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	14	18	- 22,2	340	321	+ 5,9
	außerhalb	10	18	- 44,4	359	336	+ 6,8
	zusammen	24	36	- 33,3	699	657	+ 6,4
Fahrrädern	innerhalb	59	48	+ 22,9	877	936	- 6,3
	außerhalb	45	50	- 10,0	817	872	- 6,3
	zusammen	104	98	+ 6,1	1 694	1 808	- 6,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	1	4	)	32	26	+ 23,1
	außerhalb	-	3	) 1)	13	16	- 18,8
	zusammen	1	7	)	45	42	+ 7,1
darunter: Straßenbahnen ..	innerhalb	-	-	-	8	14	1)
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	-	-	8	14	1)
Fußgänger	innerhalb	422	442	- 4,5	3 645	3 718	- 2,0
	außerhalb	141	188	- 25,0	1 542	1 624	- 5,1
	zusammen	563	630	- 10,6	5 187	5 342	- 2,9
Andere Personen	innerhalb	-	4	)	13	29	- 55,2
	außerhalb	-	2	) 1)	11	41	- 73,2
	zusammen	-	6	)	24	70	- 65,7
Insgesamt	innerhalb	685	740	- 7,4	7 232	7 273	- 0,6
	außerhalb	690	814	- 15,2	9 391	9 363	+ 0,3
	zusammen	1 375	1 554	- 11,5	16 623	16 636	- 0,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll, bzw. Basis zu klein oder nicht vorhanden.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember			Januar - Dezember		
		1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	191	258	- 26,0	7 176	7 195	- 0,3
	außerhalb	58	123	- 52,8	3 398	3 319	+ 2,4
	zusammen	249	381	- 34,6	10 574	10 514	+ 0,6
Personenkraftwagen	innerhalb	3 153	2 963	+ 6,4	31 379	30 223	+ 3,8
	außerhalb	3 692	4 235	- 12,8	49 652	47 238	+ 5,1
	zusammen	6 845	7 198	- 4,9	81 031	77 461	+ 4,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	29	25	+ 16,0	388	324	+ 19,8
	außerhalb	22	7	1)	259	252	+ 2,8
	zusammen	51	32	+ 59,4	647	576	+ 12,3
Lastkraftwagen	innerhalb	125	123	+ 1,6	1 263	1 240	+ 1,9
	außerhalb	150	165	- 9,1	1 928	1 951	- 1,2
	zusammen	275	288	- 4,5	3 191	3 191	-
Sattelschleppern	innerhalb	4	3	1)	53	38	+ 39,5
	außerhalb	16	22	- 27,3	163	156	+ 4,5
	zusammen	20	25	- 20,0	216	194	+ 11,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	6	5	1)	143	146	- 2,1
	außerhalb	11	19	- 42,1	322	336	- 4,2
	zusammen	17	24	- 29,2	465	482	- 3,5
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	13	8	)	110	98	+ 12,2
	außerhalb	7	13	)	149	175	- 14,9
	zusammen	20	21	- 4,8	259	273	- 5,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	189	289	- 34,6	4 720	5 040	- 6,3
	außerhalb	59	102	- 42,2	1 836	2 117	- 13,3
	zusammen	248	391	- 36,6	6 556	7 157	- 8,4
Fahrrädern	innerhalb	429	552	- 22,3	10 794	11 449	- 5,7
	außerhalb	136	170	- 20,0	3 157	3 324	- 5,0
	zusammen	565	722	- 21,7	13 951	14 773	- 5,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	40	25	+ 60,0	260	245	+ 6,1
	außerhalb	5	10	1)	93	71	+ 31,0
	zusammen	45	35	+ 28,6	353	316	+ 11,7
darunter: Straßenbahnen ..	innerhalb	23	8	1)	144	168	- 14,3
	außerhalb	-	-	-	5	4	1)
	zusammen	23	8	1)	149	172	- 13,4
Fußgänger	innerhalb	2 562	2 590	- 1,1	28 738	28 418	+ 1,1
	außerhalb	324	371	- 12,7	3 909	3 792	+ 3,1
	zusammen	2 886	2 961	- 2,5	32 647	32 210	+ 1,4
Andere Personen	innerhalb	13	7	)	111	180	- 38,3
	außerhalb	2	2	)	66	105	- 37,1
	zusammen	15	9	)	177	285	- 37,9
Insgesamt	innerhalb	6 754	6 848	- 1,4	85 135	84 596	+ 0,6
	außerhalb	4 482	5 239	- 14,5	64 932	62 836	+ 3,3
	zusammen	11 236	12 087	- 7,0	150 067	147 432	+ 1,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember			Januar - Dezember		
		1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	360	565	- 36,3	14 107	14 681	- 3,9
	außerhalb	56	105	- 46,7	3 287	3 383	- 2,8
	zusammen	416	670	- 37,9	17 394	18 064	- 3,7
Personenkraftwagen	innerhalb	11 011	10 303	+ 6,9	116 519	113 792	+ 2,4
	außerhalb	7 472	8 268	- 9,6	94 833	92 754	+ 2,2
	zusammen	18 483	18 571	- 0,5	211 352	206 546	+ 2,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	157	234	- 32,9	2 779	2 929	- 5,1
	außerhalb	104	86	+ 20,9	1 091	1 026	+ 6,3
	zusammen	261	320	- 18,4	3 870	3 955	- 2,2
Lastkraftwagen	innerhalb	412	397	+ 3,8	4 633	4 610	+ 0,5
	außerhalb	405	335	+ 20,9	4 677	4 583	+ 2,1
	zusammen	817	732	+ 11,6	9 310	9 193	+ 1,3
Sattelschleppern	innerhalb	8	8	-	155	113	+ 37,2
	außerhalb	31	35	- 11,4	388	358	+ 8,4
	zusammen	39	43	- 9,3	543	471	+ 15,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	11	12	- 8,3	267	265	+ 0,8
	außerhalb	19	21	- 9,5	656	575	+ 14,1
	zusammen	30	33	- 9,1	923	840	+ 9,9
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	30	36	- 16,7	287	314	- 8,6
	außerhalb	18	20	- 10,0	300	297	+ 1,0
	zusammen	48	56	- 14,3	587	611	- 3,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	381	518	- 26,4	10 234	11 109	- 7,9
	außerhalb	94	110	- 14,5	1 962	2 130	- 7,9
	zusammen	475	628	- 24,4	12 196	13 239	- 7,9
Fahrrädern	innerhalb	917	1 121	- 18,2	23 672	25 553	- 7,4
	außerhalb	137	153	- 10,5	3 069	3 457	- 11,2
	zusammen	1 054	1 274	- 17,3	26 741	29 010	- 7,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	165	65)		1 196	1 065	+ 12,3
	außerhalb	14	8)	1)	220	185	+ 18,9
	zusammen	179	73)		1 416	1 250	+ 13,3
darunter: Straßenbahnen..	innerhalb	140	48)		917	890	+ 3,0
	außerhalb	1	2)	1)	18	27	- 33,3
	zusammen	141	50)		935	917	+ 2,0
Fußgänger	innerhalb	2 952	2 904	+ 1,7	34 605	34 799	- 0,6
	außerhalb	250	261	- 4,2	2 836	2 815	+ 0,7
	zusammen	3 202	3 165	+ 1,2	37 441	37 614	- 0,5
Andere Personen	innerhalb	21	19	+ 10,5	250	362	- 30,9
	außerhalb	4	5	1)	91	131	- 30,5
	zusammen	25	24	+ 4,2	341	493	- 30,8
Insgesamt	innerhalb	16 425	16 182	+ 1,5	208 704	209 592	- 0,4
	außerhalb	8 604	9 407	- 8,5	113 410	111 694	+ 1,5
	zusammen	25 029	25 589	- 2,2	322 114	321 286	+ 0,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll, bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember			Januar - Dezember		
		1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Kraftträdern, Kraftrollern	innerhalb	551	823	- 33,1	21 283	21 876	- 2,7
	außerhalb	114	228	- 50,0	6 685	6 702	- 0,3
	zusammen	665	1 051	- 36,7	27 968	28 578	- 2,1
Personenkraftwagen	innerhalb	14 164	13 266	+ 6,8	147 898	144 015	+ 2,7
	außerhalb	11 164	12 503	- 10,7	144 485	139 992	+ 3,2
	zusammen	25 328	25 769	- 1,7	292 383	284 007	+ 2,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	186	259	- 28,2	3 167	3 253	- 2,6
	außerhalb	126	93	+ 35,5	1 350	1 278	+ 5,6
	zusammen	312	352	- 11,4	4 517	4 531	- 0,3
Lastkraftwagen	innerhalb	537	520	+ 3,3	5 896	5 850	+ 0,8
	außerhalb	555	500	+ 11,0	6 605	6 534	+ 1,1
	zusammen	1 092	1 020	+ 7,1	12 501	12 384	+ 1,0
Sattelschleppern	innerhalb	12	11	+ 9,1	208	151	+ 37,7
	außerhalb	47	57	- 17,5	551	514	+ 7,2
	zusammen	59	68	- 13,2	759	665	+ 14,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	17	17	-	410	411	- 0,2
	außerhalb	30	40	- 25,0	978	911	+ 7,4
	zusammen	47	57	- 17,5	1 388	1 322	+ 5,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	43	44	- 2,3	397	412	- 3,6
	außerhalb	25	33	- 24,2	449	472	- 4,9
	zusammen	68	77	- 11,7	846	884	- 4,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	570	807	- 29,4	14 954	16 149	- 7,4
	außerhalb	153	212	- 27,8	3 798	4 247	- 10,6
	zusammen	723	1 019	- 29,0	18 752	20 396	- 8,1
Fahrrädern	innerhalb	1 346	1 673	- 19,5	34 466	37 002	- 6,9
	außerhalb	273	323	- 15,5	6 226	6 781	- 8,2
	zusammen	1 619	1 996	- 18,9	40 692	43 783	- 7,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	205	90	1)	1 456	1 310	+ 11,1
	außerhalb	19	18	+ 5,6	313	256	+ 22,3
	zusammen	224	108	1)	1 769	1 566	+ 13,0
darunter: Straßenbahnen ..	innerhalb	163	56	)	1 061	1 058	+ 0,3
	außerhalb	1	2	) 1)	23	31	- 25,8
	zusammen	164	58	)	1 084	1 089	- 0,5
Fußgänger	innerhalb	5 514	5 494	+ 0,4	63 343	63 217	+ 0,2
	außerhalb	574	632	- 9,2	6 745	6 607	+ 2,1
	zusammen	6 088	6 126	- 0,6	70 088	69 824	+ 0,4
Andere Personen	innerhalb	34	26	+ 30,8	351	542	- 33,4
	außerhalb	6	7	1)	157	236	- 33,5
	zusammen	40	33	+ 21,2	518	778	- 33,4
Insgesamt	innerhalb	23 179	23 030	+ 0,6	293 839	294 188	- 0,1
	außerhalb	13 086	14 646	- 10,7	178 342	174 530	+ 2,2
	zusammen	36 265	37 676	- 3,7	472 181	468 718	+ 0,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll, bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember			Januar - Dezember		
	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern	4 555	5 198	- 12,4	56 326	56 837	- 0,9
Alkoholeinfluß	4 262	4 769	- 10,6	50 480	50 577	- 0,2
Ermüdung (auch Einschlafen)	191	310	- 38,4	4 216	4 507	- 6,5
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	102	119	- 14,3	1 630	1 753	- 7,0
Ursachen bei Fahrzeugführern	28 001	28 328	- 1,2	360 084	357 428	+ 0,7
Vorfahrt / Verkehrsregelung	3 947	4 142	- 4,7	60 120	62 441	- 3,7
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	603	752	- 19,8	11 774	12 773	- 7,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	2 649	2 758	- 4,0	39 899	41 158	- 3,1
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	67	44	+ 52,3	613	550	+ 11,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	628	588	+ 6,8	7 834	7 960	- 1,6
Einordnen	525	634	- 17,2	9 211	9 738	- 5,4
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	157	164	- 4,3	2 233	2 258	- 1,1
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	98	119	- 17,6	1 920	2 168	- 11,4
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	270	351	- 23,1	5 058	5 312	- 4,8
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	2 326	2 507	- 7,2	38 969	39 668	- 1,8
Falsches Einbiegen nach links in eine and. Straße	1 305	1 399	- 6,7	21 143	21 326	- 0,9
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße	206	216	- 4,6	3 492	3 716	- 6,0
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	350	384	- 8,9	6 229	6 189	+ 0,6
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	244	280	- 12,9	4 723	4 836	- 2,3
Falsches Wenden	221	228	- 3,1	3 382	3 601	- 6,1
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 069	4 324	+ 17,2	58 671	56 051	+ 4,7
Unzulässiges Rechtsüberholen	28	45	- 37,8	808	877	- 7,9
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	441	400	+ 10,3	4 941	4 952	- 0,2
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	211	226	- 6,6	3 150	3 289	- 4,2
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	240	270	- 11,1	4 941	5 032	- 1,8
Sonstige Fehler beim Überholen	522	580	- 10,0	8 397	8 456	- 0,7
Fehler beim Überholtwerden	177	193	- 8,3	3 461	3 476	- 0,4
Fehler beim Vorbeifahren	1 095	963	+ 13,7	10 238	9 890	+ 3,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	2 355	1 647	+ 43,0	22 735	20 079	+ 13,2
Zu schnelles Fahren	9 046	10 025	- 9,8	97 242	101 916	- 4,6
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	362	570	- 36,5	7 769	8 606	- 9,7
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	4 059	4 532	- 10,4	48 444	51 444	- 5,8
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	230	253	- 9,1	3 424	4 091	- 16,3
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	4 395	4 670	- 5,9	37 605	37 775	- 0,5

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember			Januar - Dezember		
	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen bei Fahrzeugführern						
Verhalten gegenüber Fußgängern	2 346	2 269	+ 3,4	23 663	23 449	+ 0,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	692	679	+ 1,9	6 478	6 898	- 6,1
an anderen Stellen	1 654	1 590	+ 4,0	17 185	16 551	+ 3,8
Zu dichtes Auffahren	1 987	1 947	+ 2,1	30 442	28 810	+ 5,7
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 187	1 183	+ 0,3	18 862	18 372	+ 2,7
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	728	665	+ 9,5	10 307	9 167	+ 12,4
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	72	99	- 27,3	1 273	1 271	+ 0,2
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	447	566	- 21,0	7 795	8 303	- 6,1
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	164	218	- 24,8	4 200	4 543	- 7,6
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	51	73	- 30,1	1 408	1 471	- 4,3
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	38	59	- 35,6	590	573	+ 3,0
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	142	159	- 10,7	1 281	1 377	- 7,0
im ruhenden Verkehr	52	57	- 8,8	316	339	- 6,8
Halten / Parken	256	221	+ 15,8	3 232	3 506	- 7,8
Verkehrswidriges Halten oder Parken	87	63	+ 38,1	784	862	- 9,0
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	66	63	+ 4,8	448	464	- 3,4
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	40	24	+ 66,7	217	220	- 1,4
Unachtsames Öffnen der Wagentür	63	71	- 11,3	1 783	1 960	- 9,0
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	134	148	- 9,5	2 292	2 226	+ 3,0
Nichtbenutzen des Radweges	33	21	+ 57,1	577	629	- 8,3
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung).	55	66	- 16,7	1 285	1 403	- 8,4
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	1 830	1 458	+ 25,5	26 585	19 288	+ 37,8
Technische Mängel / Wartungsmängel	574	696	- 17,5	9 524	11 230	- 15,2
Mängel an den Bremsen	119	132	- 9,8	2 537	2 630	- 3,5
Mängel an der Bereifung	273	380	- 28,2	4 651	6 106	- 23,8
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	106	106	-	1 024	1 174	- 12,8
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	76	78	- 2,6	1 312	1 320	- 0,6
Falsches Verhalten von Fußgängern	4 661	5 086	- 8,4	59 224	60 814	- 2,6
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 122	4 534	- 9,1	52 773	54 080	- 2,4
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	243	218	+ 11,5	2 237	2 050	+ 9,1
auf Fußgängerüberwegen m. poliz. Verkehrsregelung	5	5	-	38	71	- 46,5
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder-						
nissen	32	37	- 13,5	417	426	- 2,1
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr-						
zeugverkehr zu achten	145	219	- 33,8	1 929	1 957	- 1,4
sonstiges falsches Verhalten	32	19	+ 68,4	262	238	+ 10,1
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder-						
nissen	738	777	- 5,0	12 567	12 414	+ 1,2
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr-						
zeugverkehr zu achten	2 568	2 877	- 10,7	31 518	33 030	- 4,6
sonstiges falsches Verhalten	359	382	- 6,0	3 805	3 894	- 2,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember			Januar - Dezember		
	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	153	104	+ 47,1	1 219	1 120	+ 8,8
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	143	165	- 13,3	1 268	1 274	- 0,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	170	174	- 2,3	2 949	3 195	- 7,7
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	73	109	- 33,0	1 015	1 145	- 11,4
Straßenverhältnisse	7 668	6 383	- 20,1	35 510	32 661	+ 8,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	55	58	- 5,2	1 155	1 311	- 11,9
Schnee oder Eis	6 995	5 677	+ 23,2	21 080	18 221	+ 15,7
Regen	391	328	+ 19,2	8 165	8 315	- 1,8
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	11	26	- 57,7	393	438	- 10,3
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	27	65	- 58,5	977	980	- 0,3
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	108	113	- 4,4	2 152	1 826	+ 17,9
durch Bauarbeiten bedingt	51	91	- 44,0	1 253	1 240	+ 1,0
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch)	15	4	1)	96	65	+ 47,7
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	1	4	1)	98	100	- 2,0
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrich- tungen (Schranken)	12	11	+ 9,1	79	99	- 20,2
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	2	6	1)	62	66	- 6,1
Witterungseinflüsse	548	552	- 0,7	7 174	6 106	+ 17,5
Sichtbehinderung durch						
Nebel	164	233	- 29,6	2 640	1 803	+ 46,4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	237	153	+ 54,9	2 298	2 406	- 4,5
blendende Sonne	60	67	- 10,4	887	823	+ 7,8
Seitenwind	22	22	-	918	632	+ 45,3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	65	77	- 15,6	431	442	- 2,5
Hindernisse	132	211	- 37,4	2 770	3 047	- 9,1
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	11	12	- 8,3	101	114	- 11,4
Tier auf der Fahrbahn	76	133	- 42,9	1 906	2 103	- 9,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	45	66	- 31,8	763	830	- 8,1
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	5	3	1)	37	31	+ 19,4
Sonstige Ursachen	85	109	- 22,0	1 222	1 895	- 35,5
Insgesamt	46 229	46 566	- 0,7	531 871	530 049	+ 0,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Dezember 1969

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personenschaden zusammen	dagegen Dez. 1968	Zu-(+) bzw. Abnahme(-)	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	55	260	763	1 078	1 122	- 3,9	56	294	1 035
Hamburg	33	443	543	1 019	897	+ 13,6	34	557	795
München	21	230	465	716	660	+ 8,5	23	278	693
Köln	16	144	326	486	431	+ 12,8	18	161	450
Essen	5	98	184	287	308	- 6,8	5	110	266
Düsseldorf	7	105	225	337	279	+ 20,8	8	123	307
Frankfurt a. M.	19	96	282	397	411	- 3,4	20	113	398
Dortmund	15	92	188	295	302	- 2,3	17	107	262
Stuttgart	20	83	165	268	276	- 2,9	20	95	254
Bremen	12	90	192	294	285	+ 3,2	12	98	250
Hannover	9	79	187	275	222	+ 23,9	9	96	264
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>									
Nürnberg	4	38	176	218	193	+ 13,0	4	44	236
Duisburg	8	80	153	241	226	+ 6,6	9	92	222
Wuppertal	5	40	93	138	146	- 5,5	5	49	134
Gelsenkirchen	7	52	75	134	125	+ 7,2	7	63	121
Bochum	6	55	99	160	171	- 6,4	6	64	153
Mannheim	5	60	135	200	194	+ 3,1	5	79	218
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>									
Kiel	3	31	73	107	116	- 7,8	3	32	93
Wiesbaden	4	32	63	99	157	- 36,9	4	35	93
Karlsruhe	8	33	60	101	137	- 26,3	9	44	90
Oberhausen	1	41	81	123	104	+ 18,3	1	48	115
Lübeck	2	36	73	111	120	- 7,5	2	46	104
Braunschweig	-	30	65	95	104	- 8,7	-	38	99
Krefeld	4	32	112	148	147	+ 0,7	4	33	168
Kassel	3	20	55	78	98	- 20,4	3	20	76
Augsburg	2	26	68	96	97	- 1,0	2	30	90
Münster (Westfalen)	4	29	65	98	103	- 4,9	4	29	91

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
 12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Dezember 1969

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Dez. 1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Hagen	3	32	44	79	81	- 2,5	3	40	66
Mülheim a.d. Ruhr	2	34	57	93	82	+ 13,4	2	35	87
Aachen	-	28	65	93	83	+ 12,0	-	30	95
Solingen	3	18	33	54	65	- 16,9	3	22	46
Ludwigshafen	3	26	68	97	82	+ 18,3	3	28	86
Bielefeld	1	10	47	58	75	- 22,7	1	17	68
Freiburg/Breisgau	4	12	42	58	84	- 31,0	4	12	55
Mönchengladbach	2	21	39	62	85	- 27,1	2	26	56
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven	1	31	30	62	60	+ 3,3	1	35	45
Mainz	4	24	46	74	66	+ 12,1	4	25	74
Osnabrück	3	27	41	71	88	- 19,3	3	30	54
Darmstadt	6	25	61	92	85	+ 8,2	6	30	94
Bonn	6	44	100	150	72	1)	6	49	140
Remscheid	1	16	31	48	46	+ 4,3	1	18	44
Saarbrücken	4	11	61	76	69	+ 10,1	4	18	95
Oldenburg (Oldenbg.)	1	24	51	76	61	+ 24,6	1	28	68
Recklinghausen	2	26	45	73	68	+ 7,4	2	32	69
Regensburg	-	17	25	42	55	- 23,6	-	17	35
Heidelberg	-	8	68	76	77	- 1,3	-	8	96
Würzburg	4	26	38	68	51	+ 33,3	4	36	58
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Salzgitter	3	15	51	69	53	+ 30,2	3	19	71
Offenbach a. M.	4	15	56	75	63	+ 19,0	4	17	76
Neuß	2	18	38	58	52	+ 11,5	2	20	57
Göttingen	1	9	37	47	40	+ 17,5	1	9	43
Bottrop	4	10	28	42	51	- 17,6	4	11	35
Leverkusen	1	15	42	58	66	- 12,1	1	19	64
Koblenz	4	22	42	68	61	+ 11,5	4	23	60
Herne	2	20	41	63	43	+ 46,5	2	20	70
Wilhelmshaven	-	19	26	45	51	- 11,8	-	20	38
Wanne-Eickel	1	21	24	46	40	+ 15,0	1	21	32
Insgesamt	350	2 979	6 343	9 672	9 386	+ 3,0	362	4 393	9 054

1) Nicht vergleichbar

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten
		Dezember 1969			Dezember 1968	
Schleswig-Holstein	4 200	658	3 600	3 400	548	2 800
Hamburg	2 100	820	1 300	1 700	628	1 000
Niedersachsen	11 000	1 245	9 700	8 300	1 158	7 200
Bremen	1 500	222	1 300	1 300	194	1 100
Nordrhein-Westfalen ...	21 100	3 787	17 400	18 500	3 370	15 100
Hessen	9 600	1 500	8 100	8 400	1 330	7 000
Rheinland-Pfalz	5 900	853	5 000	5 500	850	4 700
Baden-Württemberg	14 900	1 790	13 100	12 600	1 744	10 900
Bayern	18 400	1 972	16 400	14 100	1 733	12 400
Saarland	1 400	122	1 300	1 400	158	1 300
Berlin (West)	4 900	840	4 000	4 600	657	3 900
Bundesgebiet	95 000	13 809	81 200	79 800	12 370	67 400

	Januar - Dezember 1969			Januar - Dezember 1968		
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten
Schleswig-Holstein	39 700	6 660	33 100	36 700	5 845	30 900
Hamburg	20 300	7 569	12 688	19 000	6 710	12 300
Niedersachsen	96 300	12 169	84 100	90 000	13 147	76 800
Bremen	13 900	1 850	12 100	13 400	1 651	11 700
Nordrhein-Westfalen ...	200 800	36 503	164 300	200 000	37 649	162 400
Hessen	90 900	14 808	76 100	89 000	14 704	74 300
Rheinland-Pfalz	58 600	8 767	49 900	56 000	8 563	47 400
Baden-Württemberg	138 000	18 621	119 400	132 100	20 253	111 800
Bayern	153 600	20 171	133 400	143 900	20 089	123 800
Saarland	14 000	1 191	12 800	14 500	1 619	12 900
Berlin (West)	48 300	7 211	41 100	45 700	6 353	39 400
Bundesgebiet	874 000	135 520	739 000	840 000	136 583	704 000

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember 1969	Dezember 1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	925	849	+ 9,0
Bundesstraßen	innerhalb	2 014	1 674	+ 20,3
	außerhalb	1 431	1 352	+ 5,8
	zusammen	3 445	3 026	+ 13,8
Landesstraßen	innerhalb	1 120	1 019	+ 9,9
	außerhalb	967	975	- 0,8
	zusammen	2 087	1 994	+ 4,7
Kreisstraßen	innerhalb	392	332	+ 18,1
	außerhalb	252	267	- 5,6
	zusammen	644	599	+ 7,5
Andere Straßen	innerhalb	6 348	5 576	+ 13,8
	außerhalb	360	326	+ 10,4
	zusammen	6 708	5 902	+ 13,7
Straßen aller Art	innerhalb	9 874	8 601	+ 14,8
	außerhalb	3 935	3 769	+ 4,4
	zusammen	13 809	12 370	+ 11,6

		Januar - Dezember 1969	Januar - Dezember 1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	11 185	11 312	- 1,1
Bundesstraßen	innerhalb	19 623	19 840	- 1,1
	außerhalb	15 899	16 511	- 3,7
	zusammen	35 522	36 351	- 2,3
Landesstraßen	innerhalb	10 484	10 871	- 3,6
	außerhalb	11 332	11 490	- 1,4
	zusammen	21 816	22 361	- 2,4
Kreisstraßen	innerhalb	3 506	3 419	+ 2,5
	außerhalb	3 290	3 284	+ 0,2
	zusammen	6 796	6 703	+ 1,4
Andere Straßen	innerhalb	56 678	56 375	+ 0,5
	außerhalb	3 523	3 481	+ 1,2
	zusammen	60 201	59 856	+ 0,6
Straßen aller Art	innerhalb	90 291	90 505	- 0,2
	außerhalb	45 229	46 078	- 1,8
	zusammen	135 520	136 583	- 0,8

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember			Januar - Dezember		
		1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	4	8	)	165	201	- 17,9
	außerhalb	4	1	)	92	75	+ 22,7
	zusammen	8	9	)	257	276	- 6,9
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	3	2	)	37	50	- 26,0
	außerhalb	-	1	)	6	12	1)
	zusammen	3	3	-	43	62	- 30,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	17 358	15 009	+ 15,7	157 181	156 855	+ 0,2
	außerhalb	5 624	5 164	+ 8,9	65 284	65 354	- 0,1
	zusammen	22 982	20 173	+ 13,9	222 465	222 209	+ 0,1
Kraftomnibusse	innerhalb	262	151	+ 73,5	1 986	1 857	+ 6,9
	außerhalb	93	50	+ 86,0	794	754	+ 5,3
	zusammen	355	201	+ 76,6	2 780	2 611	+ 6,5
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	5	)	13	23	- 43,5
	außerhalb	-	4	)	4	6	1)
	zusammen	1	9	)	17	29	- 41,4
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 130	1 640	+ 29,9	18 216	18 231	- 0,1
	außerhalb	1 226	1 026	+ 19,5	12 744	13 082	- 2,6
	zusammen	3 356	2 666	+ 25,9	30 960	31 313	- 1,1
davon: ohne Anhänger	innerhalb	1 767	1 367	+ 29,3	14 773	14 560	+ 1,5
	außerhalb	750	577	+ 30,0	7 440	7 496	- 0,7
	zusammen	2 517	1 944	+ 29,5	22 213	22 056	+ 0,7
mit Anhänger	innerhalb	363	273	+ 33,0	3 443	3 671	- 6,2
	außerhalb	476	449	+ 6,0	5 304	5 586	- 5,0
	zusammen	839	722	+ 16,2	8 747	9 257	- 5,5
Sattelschlepper	innerhalb	132	108	+ 22,2	1 310	1 168	+ 12,2
	außerhalb	128	128	-	1 474	1 483	- 0,6
	zusammen	260	236	+ 10,2	2 784	2 651	+ 5,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	39	23	+ 69,6	598	600	- 0,3
	außerhalb	43	46	- 6,5	902	916	- 1,5
	zusammen	82	69	+ 18,8	1 500	1 516	- 1,1
Andere Zugmaschinen	innerhalb	32	41	- 22,0	403	484	- 16,7
	außerhalb	23	18	+ 27,8	324	403	- 19,6
	zusammen	55	59	- 6,8	727	887	- 18,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	122	117	+ 4,3	1 172	1 026	+ 14,2
	außerhalb	52	51	+ 2,0	668	625	+ 6,9
	zusammen	174	168	+ 3,6	1 840	1 651	+ 11,4
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	20 083	17 104	+ 17,4	181 081	180 495	+ 0,3
	außerhalb	7 193	6 489	+ 10,8	82 292	82 710	- 0,5
	zusammen	27 276	23 593	+ 15,6	263 373	263 205	+ 0,1
Fahrräder mit Hilfsmotor einsch. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	9	8	)	121	110	+ 10,0
	außerhalb	4	6	)	62	77	- 19,5
	zusammen	13	14	- 7,1	183	187	- 2,1
Fahrräder	innerhalb	13	22	- 40,9	188	245	- 23,3
	außerhalb	6	5	1)	125	205	- 39,0
	zusammen	19	27	- 29,6	313	450	- 30,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein, bzw. nicht vorhanden.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember			Januar - Dezember			
		1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Straßenbahnen	innerhalb	124	110	+ 12,7	1 056	1 162	- 9,1	
	außerhalb	2	1	1)	25	16	+ 56,3	
	zusammen	126	111	+ 13,5	1 081	1 178	- 8,2	
Eisenbahnen	innerhalb	31	27	+ 14,8	260	239	+ 8,8	
	außerhalb	15	16	- 6,3	127	129	- 1,6	
	zusammen	46	43	+ 7,0	387	368	+ 5,2	
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	4	)	18	29	- 37,9
	außerhalb	-	5	) 1)	26	40	- 35,0
	zusammen	2	9	)	44	69	- 36,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	-	-	7	13)	
	außerhalb	-	2	) 1)	3	10)	
	zusammen	-	2	)	10	23	- 56,5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	innerhalb	159	118	+ 34,7	991	876	+ 13,1	
	außerhalb	26	43	- 39,5	220	283	- 22,3	
	zusammen	185	161	+ 14,9	1 211	1 159	+ 4,5	
Fußgänger	innerhalb	30	33	- 9,1	314	381	- 17,6	
	außerhalb	4	12	1)	90	109	- 17,4	
	zusammen	34	45	- 24,4	404	490	- 17,6	
Tierführer / Treiber	innerhalb	3	-	1)	13	13	-	
	außerhalb	1	1	-	35	33	+ 6,1	
	zusammen	4	1	1)	48	46	+ 4,3	
Andere Personen	innerhalb	-	4	)	18	19	- 5,3
	außerhalb	-	1	) 1)	17	7	1)
	zusammen	-	5	)	35	26	+ 34,6
Insgesamt	innerhalb	20 454	17 430	+ 17,3	184 067	183 582	+ 0,3	
	außerhalb	7 251	6 581	+ 10,2	83 022	83 619	- 0,7	
	zusammen	27 705	24 011	+ 15,4	267 089	267 201	- 0,0	
davon auf:								
Bundesautobahnen	außerhalb	1 734	1 560	+ 11,2	21 959	22 123	- 0,7	
	Bundesstraßen	innerhalb	4 160	3 353	+ 24,1	40 098	40 342	- 0,6
		außerhalb	2 679	2 405	+ 11,4	29 487	30 178	- 2,3
zusammen		6 839	5 758	+ 18,8	69 585	70 520	- 1,3	
Landesstraßen	innerhalb	2 212	1 960	+ 12,9	20 344	21 101	- 3,6	
	außerhalb	1 716	1 658	+ 3,5	19 869	19 873	- 0,0	
	zusammen	3 928	3 618	+ 8,6	40 213	40 974	- 1,9	
Kreisstraßen	innerhalb	753	612	+ 23,0	6 622	6 431	+ 3,0	
	außerhalb	444	428	+ 3,7	5 477	5 445	+ 0,6	
	zusammen	1 197	1 040	+ 15,1	12 099	11 876	+ 1,9	
Anderen Straßen	innerhalb	13 329	11 505	+ 15,9	117 003	115 708	+ 1,1	
	außerhalb	678	530	+ 27,9	6 230	6 000	+ 3,8	
	zusammen	14 007	12 035	+ 16,4	123 233	121 708	+ 1,3	

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein, bzw. nicht vorhanden.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat ¹⁾	Jahr ¹⁾	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
				Getötete ²⁾	Verletzte	zusammen
Belgien		1966	69 168	1 291	93 694	94 985
		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 557	97 952
	Oktober	1968	...	158	8 873	9 031
	Oktober	1969	...	116	8 939	9 055
Dänemark		1966	20 408	1 020	25 437	26 457
		1967	19 673	1 077	24 898	25 975
		1968	...	821	26 137	26 958
	Oktober	1968	...	57	2 245	2 302
	Oktober	1969	...	97	2 243	2 340
Frankreich		1966	209 906	12 158	290 109	302 267
		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
Großbritannien ³⁾		1966	291 725	7 985	384 472	392 457
		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
	September	1968	...	620	30 608	31 228
	September	1969	...	666	29 258	29 924
Italien		1966	163 858	8 904	213 206	222 110
		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	...	9 809	234 033	243 842
	September	1968	...	934	21 235	22 169
	September	1969	...	821	19 162	19 983
Niederlande		1966	57 375	2 620	65 304	67 924
		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
	Mai	1968	5 014	226	5 689	5 915
	Mai	1969	5 691	224	6 608	6 832
Österreich		1966	47 250	1 876	63 466	65 342
		1967	49 539	2 125	66 988	69 113
		1968	48 896	2 150	66 223	68 373
	November	1968	3 933	189	5 305	5 494
	November	1969	4 166	197	5 557	5 754
Schweden		1966	16 210	1 313	21 430	22 743
		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
	November	1968	1 386	124	1 830	1 954
	November	1969	1 619	110	2 141	2 251
Schweiz		1966	24 367	1 301	30 607	31 908
		1967	25 184	1 458	31 526	32 984
		1968	25 690	1 442	32 157	33 599
Vereinigte Staaten		1966	1 244 200	52 660	1 900 000	1 952 660
		1967	1 244 500	53 280	1 900 000	1 953 280
		1968	1 346 800	55 200	2 000 000	2 055 200
	August	1968	...	5 320	...	...
	August	1969	...	5 640	...	...

1) 1968 und 1969 vorläufige Ergebnisse.- 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.

