

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

September 1969



Bestellnummer : 270600 - 690209

VERLAG : W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen . . . . .	3
<b>I. Zusammenfassende Übersichten</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1969 .	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1969 . . . . .	6
<b>II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 1969</b>	
1. Unfälle nach Ländern . . . . .	7
2. Verunglückte nach Ländern . . . . .	8
3. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
4. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	10
5. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	11
6. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	12
7. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	14
8. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	15
9. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	16
10. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen . . . . .	17
11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . . .	18
12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	21
<b>III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im September 1969</b>	
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	23
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr . . bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Orts- lage . . . . .	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten . . . . .	25
<b>IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .</b>	<b>27</b>

---

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im Februar 1970

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

---

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

## Straßenverkehrsunfälle im September 1969

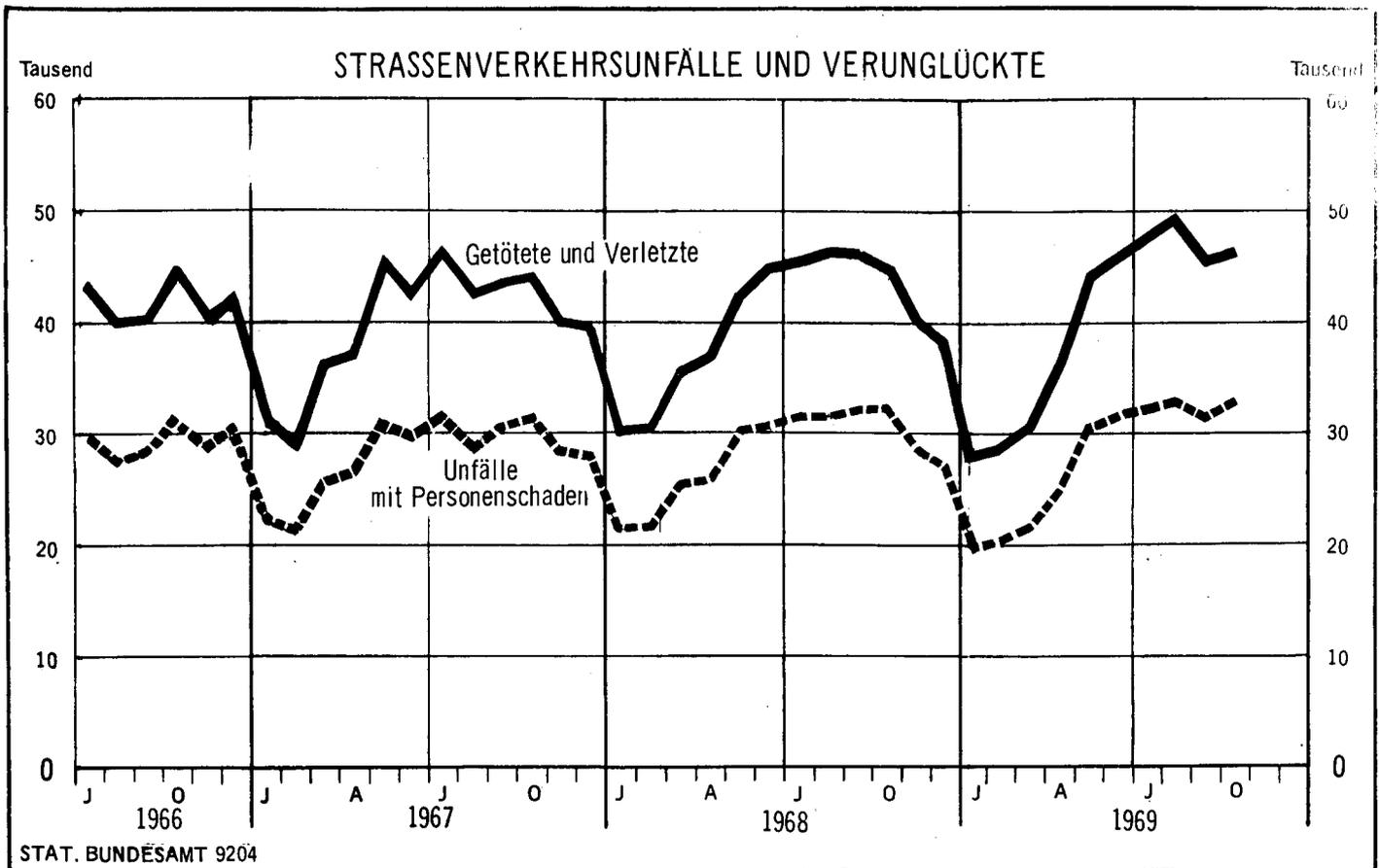
Im September 1969 ereigneten sich im Bundesgebiet 31 895 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 695 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 44 109 Personen, davon 14 193 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 70 200 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 11 149 Unfälle (16 %) mit schweren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 21 577 (68 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (57 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (20 %) sowie Fußgänger (14 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 71 %.

Im Vergleich zum September 1968 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1,4 % ab. Die Zahl der Verletzten ging um 683 oder 1,5 % zurück. Die Zahl der Verkehrstoten erhöhte sich jedoch um 162 oder 11 %.

Unter den 1 695 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 749 Insassen von Personenkraftwagen (+ 9,5 %), 463 Fußgänger (+ rd. 11 %) und 401 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 14 %).

In den Monaten Januar/September 1969 ereigneten sich insgesamt 246 698 Unfälle mit Personenschaden, das sind 1,8 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 191 oder 1,6 % auf 11 627. Die Zahl der verletzten Personen lag mit 346 070 um 2 624 oder 6,1 % niedriger als im Jahresteil Januar-September 1968.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953 .....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954 .....	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955 .....	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956 .....	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957 .....	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958 .....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959 .....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960 .....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961 .....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962 .....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 .....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964 .....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965 .....	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966 .....	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967 .....	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968 .....	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1966 Sept.	28 819	19 536	9 283	1 442	39 145	12 284	26 861	63 400
1967 Sept.	30 723	20 775	9 948	1 503	42 075	13 351	28 724	68 100
1968 Sept.	32 422	22 180	10 242	1 522	44 847	14 084	30 763	73 200
1969 Aug.	33 040	21 141	11 899	1 591	48 117	15 668	32 449	75 200
Sept.	31 895	21 577	10 318	1 695	44 109	14 193	29 916	70 200
Okt.	32 814			1 714	44 619			77 600

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	Andere Zug- ma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeuge	Mopeds <sup>1)</sup> , Mofas	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953 ....	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1954 ....	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511		3 871		467	15 983	82 116	73 893
1955 ....	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937		4 622		480	36 071	78 703	80 403
1956 ....	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638		4 694		488	48 406	71 609	84 950
1957 ....	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958 ....	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959 ....	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960 ....	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961 ....	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962 ....	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963 ....	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964 ....	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965 ....	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966 ....	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967 ....	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968 ....	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1966 Sept.	55 286	3 108	32 335	513	3 858	243	382	86	186	2 419	5 057	6 564
1967 Sept.	59 041	2 888	35 864	563	3 911	243	403	73	188	2 407	5 509	6 520
1968 Sept.	62 265	3 016	38 520	553	3 913	252	364	100	196	2 310	5 511	6 993
1969 Aug.	62 990	3 182	40 795	531	3 791	281	456	96	191	2 290	5 099	5 816
Sept.	61 500	3 179	37 609	568	4 043	255	442	104	223	2 320	5 346	6 931

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Unfälle nach Ländern

Land	U n f ä l l e								Unfälle mit Personenschaden
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	
	September 1969				September 1968				Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Schleswig-Holstein .....	1 459	75	495	889	1 362	54	507	801	+ 7,1
Hamburg .....	1 042	26	445	571	1 032	29	444	559	+ 1,0
Niedersachsen .....	3 641	262	1 451	1 928	3 985	218	1 439	2 328	- 8,6
Bremen .....	410	15	133	262	437	11	136	290	- 6,2
Nordrhein-Westfalen ....	9 002	348	3 031	5 623	9 432	343	3 244	5 845	- 4,6
Hessen .....	3 095	135	900	2 060	2 807	100	810	1 897	+ 10,3
Rheinland-Pfalz .....	1 983	100	744	1 139	1 995	103	748	1 144	- 0,6
Baden-Württemberg .....	4 190	230	1 547	2 413	4 175	180	1 402	2 593	+ 0,4
Bayern .....	5 382	304	2 136	2 942	5 456	333	2 054	3 069	- 1,4
Saarland .....	539	20	186	333	570	22	239	309	- 5,4
Berlin (West) .....	1 152	23	246	883	1 089	23	256	810	+ 5,8
Bundesgebiet .....	31 895	1 538	11 314	19 043	32 340	1 416	11 279	19 645	- 1,4

	Januar/September 1969				Januar/September 1968				Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Schleswig-Holstein .....	11 014	500	3 613	6 901	10 959	483	3 916	6 560	+ 0,5
Hamburg .....	8 046	188	3 450	4 408	8 496	198	3 565	4 733	- 5,3
Niedersachsen .....	28 336	1 702	10 887	15 747	30 430	1 617	10 982	17 831	- 6,9
Bremen .....	2 978	77	1 018	1 883	3 032	69	985	1 978	- 1,8
Nordrhein-Westfalen ....	70 127	2 755	23 834	43 538	71 516	2 844	24 093	44 579	- 1,9
Hessen .....	23 064	823	6 761	15 480	22 386	858	6 716	14 812	+ 3,0
Rheinland-Pfalz .....	14 947	701	5 685	8 561	15 701	788	5 860	9 053	- 4,8
Baden-Württemberg .....	32 242	1 522	11 531	19 189	32 655	1 506	11 196	19 953	- 1,3
Bayern .....	41 962	1 973	16 251	23 738	42 885	2 061	15 832	24 992	- 2,2
Saarland .....	4 158	166	1 515	2 477	4 260	164	1 577	2 519	- 2,4
Berlin (West) .....	9 824	223	2 259	7 342	8 981	220	2 217	6 544	+ 9,4
Bundesgebiet .....	246 698	10 630	86 804	149 264	251 301	10 808	86 939	153 554	- 1,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte								Ge- tö- tete	Ver- letz- te
	Ge- tö- tete	Verletzte			Ge- tö- tete	Verletzte				
		zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
	September 1969				September 1968					
Schleswig-Holstein .....	84	1 935	613	1 322	64	1 877	621	1 256	+ 31,3	+ 3,1
Hamburg .....	28	1 343	523	820	29	1 381	518	863	- 3,4	- 2,8
Niedersachsen .....	285	5 089	1 864	3 225	240	5 484	1 845	3 639	+ 18,8	- 7,2
Bremen .....	15	494	156	338	11	514	153	361	+ 36,4	- 3,9
Nordrhein-Westfalen ....	380	12 049	3 632	8 417	366	12 768	3 894	8 874	+ 3,8	- 5,6
Hessen .....	149	4 367	1 130	3 237	107	4 015	1 024	2 991	+ 39,3	+ 8,8
Rheinland-Pfalz .....	117	2 825	993	1 832	106	2 864	991	1 873	+ 10,4	- 1,4
Baden-Württemberg .....	255	6 108	1 985	4 123	194	6 018	1 758	4 260	+ 31,4	+ 1,5
Bayern .....	336	7 711	2 787	4 924	366	7 710	2 683	5 027	- 8,2	+ 0,0
Saarland .....	21	767	241	526	27	760	286	474	- 22,2	+ 0,9
Berlin (West) .....	25	1 421	269	1 152	23	1 401	289	1 112	+ 8,7	+ 1,4
Bundesgebiet .....	1 695	44 109	14 193	29 916	1 533	44 792	14 062	30 730	+ 10,6	- 1,5

	Januar/September 1969				Januar/September 1968				Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %	
	Ge- tö- tete	zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Ge- tö- tete	zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Schleswig-Holstein .....	543	15 130	4 675	10 455	543	15 105	5 065	10 040	-	+ 0,2
Hamburg .....	193	10 632	4 166	6 466	202	11 209	4 288	6 921	- 4,5	- 5,1
Niedersachsen .....	1 867	40 010	14 108	25 902	1 785	42 665	14 213	28 452	+ 4,6	- 6,2
Bremen .....	79	3 604	1 145	2 459	69	3 588	1 067	2 521	+ 14,5	+ 0,4
Nordrhein-Westfalen ....	2 994	95 537	29 071	66 466	3 071	96 032	29 024	67 008	- 2,5	- 0,5
Hessen .....	913	33 109	8 684	24 425	947	31 897	8 620	23 277	- 3,6	+ 3,8
Rheinland-Pfalz .....	772	21 608	7 473	14 135	844	22 414	7 748	14 666	- 8,5	- 3,6
Baden-Württemberg .....	1 662	47 366	14 759	32 607	1 651	47 421	14 234	33 187	+ 0,7	- 0,1
Bayern .....	2 194	60 862	21 240	39 622	2 300	61 147	20 563	40 584	- 4,6	- 0,5
Saarland .....	182	5 825	1 933	3 892	179	5 802	1 925	3 877	+ 1,7	+ 0,4
Berlin (West) .....	228	12 387	2 509	9 878	227	11 414	2 560	8 854	+ 0,4	+ 8,5
Bundesgebiet .....	11 627	346 070	109 763	236 307	11 818	348 694	109 307	239 387	- 1,6	- 6,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	September		
		1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen .....	außerhalb	1 265	1 286	- 1,6
Bundesstraßen .....	innerhalb	4 993	5 318	- 6,1
	außerhalb	3 829	3 910	- 2,1
	zusammen	8 822	9 228	- 4,4
Landesstraßen .....	innerhalb	3 173	3 335	- 4,9
	außerhalb	3 199	3 173	+ 0,8
	zusammen	6 372	6 508	- 2,1
Kreisstraßen .....	innerhalb	1 078	1 113	- 3,1
	außerhalb	1 080	1 001	+ 7,9
	zusammen	2 158	2 114	+ 2,1
Andere Straßen .....	innerhalb	12 333	12 328	+ 0,0
	außerhalb	945	876	+ 7,9
	zusammen	13 278	13 204	+ 0,6
Straßen aller Art ....	innerhalb	21 577	22 094	- 2,3
	außerhalb	10 318	10 246	+ 0,7
	zusammen	31 895	32 340	- 1,4

		Januar/September		
		1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen .....	außerhalb	10 248	10 340	- 0,9
Bundesstraßen .....	innerhalb	38 543	40 436	- 4,7
	außerhalb	31 111	31 809	- 2,2
	zusammen	69 654	72 245	- 3,6
Landesstraßen .....	innerhalb	24 566	25 445	- 3,5
	außerhalb	24 983	24 799	+ 0,7
	zusammen	49 549	50 244	- 1,4
Kreisstraßen .....	innerhalb	8 280	8 341	- 0,7
	außerhalb	8 559	8 396	+ 1,9
	zusammen	16 839	16 737	+ 0,6
Andere Straßen .....	innerhalb	93 288	94 757	- 1,6
	außerhalb	7 120	6 978	+ 2,0
	zusammen	100 408	101 735	- 1,3
Straßen aller Art ....	innerhalb	164 677	168 979	- 2,5
	außerhalb	82 021	82 322	- 0,4
	zusammen	246 698	251 301	- 1,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
4. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		September 1969			September 1968			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	84	405	776	79	399	808	+ 6,3	+ 1,5	- 4,0
Bundesstraßen .....	innerhalb	171	1 596	3 226	202	1 755	3 361	- 15,3	- 9,1	- 4,0
	außerhalb	350	1 559	1 920	355	1 588	1 967	- 1,4	- 1,8	- 2,4
	zusammen	521	3 155	5 146	557	3 343	5 328	- 6,5	- 5,6	- 3,4
Landesstraßen .....	innerhalb	134	1 116	1 923	125	1 172	2 038	+ 7,2	- 4,8	- 5,6
	außerhalb	286	1 358	1 555	233	1 331	1 609	+ 22,7	+ 2,0	- 3,4
	zusammen	420	2 474	3 478	358	2 503	3 647	+ 17,3	- 1,2	- 4,6
Kreisstraßen .....	innerhalb	53	424	601	38	438	637	+ 39,5	- 3,2	- 5,7
	außerhalb	98	508	474	73	431	497	+ 34,2	+ 17,9	- 4,6
	zusammen	151	932	1 075	111	869	1 134	+ 36,0	+ 7,2	- 5,2
Andere Straßen .....	innerhalb	290	3 945	8 098	255	3 824	8 249	+ 13,7	+ 3,2	- 1,8
	außerhalb	72	403	470	56	341	479	+ 28,6	+ 18,2	- 1,9
	zusammen	362	4 348	8 568	311	4 165	8 728	+ 16,4	+ 4,4	- 1,8
Straßen aller Art..	innerhalb	648	7 081	13 848	620	7 189	14 285	+ 4,5	- 1,5	- 3,1
	außerhalb	890	4 233	5 195	796	4 090	5 360	+ 11,8	+ 3,5	- 3,1
	zusammen	1 538	11 314	19 043	1 416	11 279	19 645	+ 8,6	+ 0,3	- 3,1
		Jan./Sept. 1969			Jan./Sept. 1968			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	529	3 325	6 394	526	3 299	6 515	+ 0,6	+ 0,8	- 1,9
Bundesstraßen .....	innerhalb	1 366	12 213	24 964	1 439	13 006	25 991	- 5,1	- 6,1	- 4,0
	außerhalb	2 498	12 524	16 089	2 715	12 602	16 492	- 8,0	- 0,6	- 2,4
	zusammen	3 864	24 737	41 053	4 154	25 608	42 483	- 7,0	- 3,4	- 3,4
Landesstraßen .....	innerhalb	916	8 710	14 940	965	8 941	15 539	- 5,1	- 2,6	- 3,9
	außerhalb	1 786	10 810	12 387	1 683	10 410	12 706	+ 6,1	+ 3,8	- 2,5
	zusammen	2 702	19 520	27 327	2 648	19 351	28 245	+ 2,0	+ 0,9	- 3,3
Kreisstraßen .....	innerhalb	327	3 170	4 783	326	3 120	4 895	+ 0,3	+ 1,6	- 2,3
	außerhalb	678	3 820	4 061	605	3 659	4 132	+ 12,1	+ 4,4	- 1,7
	zusammen	1 005	6 990	8 844	931	6 779	9 027	+ 7,9	+ 3,1	- 2,0
Andere Straßen .....	innerhalb	2 070	29 315	61 903	2 111	29 131	63 515	- 1,9	+ 0,6	- 2,5
	außerhalb	460	2 917	3 743	438	2 771	3 769	+ 5,0	+ 5,3	- 0,7
	zusammen	2 530	32 232	65 646	2 549	31 902	67 284	- 0,7	+ 1,0	- 2,4
Straßen aller Art..	innerhalb	4 679	53 408	106 590	4 841	54 198	109 940	- 3,3	- 1,5	- 3,0
	außerhalb	5 951	33 396	42 674	5 967	32 741	43 614	- 0,3	+ 2,0	- 2,2
	zusammen	10 630	86 804	149 264	10 808	86 939	153 554	- 1,6	- 0,2	- 2,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		September 1969			September 1968			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	106	641	1 587	90	640	1 647	+ 17,8	+ 0,2	- 3,6
Bundesstraßen .....	innerhalb	184	1 871	4 747	214	2 101	5 039	- 14,0	- 10,9	- 5,8
	außerhalb	409	2 360	3 941	407	2 374	3 971	+ 0,5	- 0,6	- 0,8
	zusammen	593	4 231	8 688	621	4 475	9 010	- 4,5	- 5,5	- 3,6
Landesstraßen .....	innerhalb	142	1 329	2 932	129	1 344	3 045	+ 10,1	- 1,1	- 3,7
	außerhalb	319	1 882	3 057	254	1 873	3 001	+ 25,6	+ 0,5	+ 1,9
	zusammen	461	3 211	5 989	383	3 217	6 046	+ 20,4	- 0,2	- 0,9
Kreisstraßen .....	innerhalb	55	488	850	40	506	995	+ 37,5	- 3,6	- 14,6
	außerhalb	104	709	928	82	573	907	+ 26,8	+ 23,7	+ 2,3
	zusammen	159	1 197	1 778	122	1 079	1 902	+ 30,3	+ 10,9	- 6,5
Andere Straßen .....	innerhalb	299	4 381	11 077	258	4 210	11 316	+ 15,9	+ 4,1	- 2,1
	außerhalb	77	532	797	59	441	809	+ 30,5	+ 20,6	- 1,5
	zusammen	376	4 913	11 874	317	4 651	12 125	+ 18,6	+ 5,6	- 2,1
Straßen aller Art ..	innerhalb	680	8 069	19 606	641	8 161	20 395	+ 6,1	- 1,1	- 3,9
	außerhalb	1 015	6 124	10 310	892	5 901	10 335	+ 13,8	+ 3,8	- 0,2
	zusammen	1 695	14 193	29 916	1 533	14 062	30 730	+ 10,6	+ 0,9	- 2,6

		Jan./Sept. 1969			Jan./Sept. 1968			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	634	5 164	12 833	624	5 129	12 903	+ 1,6	+ 0,7	- 0,5
Bundesstraßen .....	innerhalb	1 444	14 554	37 474	1 509	15 561	38 753	- 4,3	- 6,5	- 3,3
	außerhalb	2 910	19 151	32 601	3 180	19 157	32 701	- 8,5	- 0,0	- 0,3
	zusammen	4 354	33 705	70 075	4 689	34 718	71 454	- 7,1	- 2,9	- 1,9
Landesstraßen .....	innerhalb	961	10 313	22 400	1 013	10 516	23 177	- 5,1	- 1,9	- 3,4
	außerhalb	2 009	15 251	24 448	1 854	14 434	24 107	+ 8,4	+ 5,7	+ 1,4
	zusammen	2 970	25 564	46 848	2 867	24 950	47 284	+ 3,6	+ 2,5	- 0,9
Kreisstraßen .....	innerhalb	342	3 752	7 124	347	3 645	7 205	- 1,4	+ 2,9	- 1,1
	außerhalb	718	5 246	7 799	654	4 908	7 677	+ 9,8	+ 6,9	+ 1,6
	zusammen	1 060	8 998	14 923	1 001	8 553	14 882	+ 5,9	+ 5,2	+ 0,3
Andere Straßen .....	innerhalb	2 120	32 643	85 059	2 171	32 417	86 534	- 2,4	+ 0,7	- 1,7
	außerhalb	489	3 689	6 569	466	3 540	6 330	+ 4,9	+ 4,2	+ 3,8
	zusammen	2 609	36 332	91 628	2 637	35 957	92 864	- 1,1	+ 1,0	- 1,3
Straßen aller Art ..	innerhalb	4 867	61 262	152 057	5 040	62 139	155 669	- 3,4	- 1,4	- 2,3
	außerhalb	6 760	48 501	84 250	6 778	47 168	83 718	- 0,3	+ 2,8	+ 0,6
	zusammen	11 627	109 763	236 307	11 818	109 307	239 387	- 1,6	+ 0,4	- 1,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	September			Januar/September		
		1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) .....	innerhalb	2 173	2 014	+ 7,9	14 366	14 080	+ 2,0
	außerhalb	698	631	+ 10,6	4 705	4 596	+ 2,4
	zusammen	2 871	2 645	+ 8,5	19 071	18 676	+ 2,1
Kraftroller (Motorroller) .....	innerhalb	249	308	- 19,2	1 687	2 319	- 27,3
	außerhalb	59	63	- 6,4	409	534	- 23,4
	zusammen	308	371	- 17,0	2 096	2 853	- 26,5
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) .....	innerhalb	24 385	25 356	- 3,8	193 675	196 294	- 1,3
	außerhalb	13 224	13 164	+ 0,5	106 408	105 344	+ 1,0
	zusammen	37 609	38 520	- 2,4	300 083	301 638	- 0,5
Kraftomnibusse .....	innerhalb	470	433	+ 8,5	3 362	3 334	+ 0,8
	außerhalb	93	114	- 18,4	893	864	+ 3,4
	zusammen	563	547	+ 2,9	4 255	4 198	+ 1,4
Oberleitungsomnibusse .....	innerhalb	5	6	1)	43	57	- 24,6
	außerhalb	-	-	-	3	2	1)
	zusammen	5	6	1)	46	59	- 22,0
Liefer- und Lastkraftwagen .....	innerhalb	2 430	2 383	+ 2,0	18 780	19 146	- 1,9
	außerhalb	1 613	1 530	+ 5,4	11 675	11 775	- 0,8
	davon: zusammen	4 043	3 913	+ 3,3	30 455	30 921	- 1,5
o h n e Anhänger .....	innerhalb	2 073	2 013	+ 3,0	15 966	16 182	- 1,3
	außerhalb	1 085	1 014	+ 7,0	7 788	7 825	- 0,5
zusammen	zusammen	3 158	3 027	+ 4,3	23 754	24 007	- 1,1
m i t Anhänger .....	innerhalb	357	370	- 3,5	2 814	2 964	- 5,1
	außerhalb	528	516	+ 2,3	3 887	3 950	- 1,6
zusammen	zusammen	885	886	- 0,1	6 701	6 914	- 3,1
Sattelschlepper .....	innerhalb	103	113	- 8,9	955	870	+ 9,8
	außerhalb	152	139	+ 9,4	1 205	1 034	+ 16,5
	zusammen	255	252	+ 1,2	2 160	1 904	+ 13,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen.	innerhalb	134	145	- 7,6	868	892	- 2,7
	außerhalb	308	219	+ 40,6	1 479	1 376	+ 7,5
	zusammen	442	364	+ 21,4	2 347	2 268	+ 3,5
Andere Zugmaschinen .....	innerhalb	49	55	- 10,9	368	412	- 10,7
	außerhalb	55	45	+ 22,2	363	375	- 3,2
	zusammen	104	100	+ 4,0	731	787	- 7,1
Sonderkraftfahrzeuge .....	innerhalb	121	113	+ 7,1	916	828	+ 10,6
	außerhalb	102	83	+ 22,9	618	563	+ 9,8
	zusammen	223	196	+ 13,8	1 534	1 391	+ 10,3
Kraftfahrzeuge zusammen .....	innerhalb	30 119	30 926	- 2,6	235 020	238 232	- 1,3
	außerhalb	16 304	15 988	+ 2,0	127 758	126 463	+ 1,0
	zusammen	46 423	46 914	- 1,0	362 778	364 695	- 0,5
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	1 845	1 840	+ 0,3	11 818	12 819	- 7,8
	außerhalb	475	470	+ 1,1	3 121	3 412	- 8,5
	zusammen	2 320	2 310	+ 0,4	14 939	16 231	- 8,0
Fahrräder .....	innerhalb	4 500	4 648	- 3,2	29 096	31 754	- 8,4
	außerhalb	846	863	- 2,0	5 696	6 239	- 8,7
	zusammen	5 346	5 511	- 3,0	34 792	37 993	- 8,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	September			Januar/September		
		1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen .....	innerhalb	185	202	- 8,4	1 541	1 644	- 6,3
	außerhalb	3	4	1)	29	26	+ 11,5
	zusammen	188	206	- 8,7	1 570	1 670	- 6,0
Eisenbahnen .....	innerhalb	29	30	- 3,3	231	231	-
	außerhalb	36	15	+140,0	214	183	+ 16,9
	zusammen	65	45	+ 44,4	445	414	+ 7,5
Bespannte Fuhrwerke .....	innerhalb	10	7	1)	59	84	- 29,8
	außerhalb	12	16	- 25,0	84	107	- 21,5
	zusammen	22	23	- 4,3	143	191	- 25,1
Handwagen und Handkarren .....	innerhalb	15	24	- 37,5	102	152	- 32,9
	außerhalb	4	8	1)	22	41	- 46,3
	zusammen	19	32	- 40,6	124	193	- 35,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	76	88	- 13,6	463	513	- 9,7
	außerhalb	35	48	- 27,1	230	273	- 15,8
	zusammen	111	136	- 18,4	693	786	- 11,8
Fußgänger .....	innerhalb	6 139	6 261	- 1,9	48 279	49 234	- 1,9
	außerhalb	792	732	+ 8,2	6 122	6 035	+ 1,4
	zusammen	6 931	6 993	- 0,9	54 401	55 269	- 1,6
Tierführer / Treiber .....	innerhalb	3	5 )	1)	18	41	- 56,1
	außerhalb	7	8 )		34	27	+ 25,9
	zusammen	10	13	- 23,1	52	68	- 23,5
Andere Personen .....	innerhalb	41	40	+ 2,5	282	322	- 12,4
	außerhalb	24	42	- 42,9	125	158	- 20,9
	zusammen	65	82	- 20,7	407	480	- 15,2
Insgesamt .....	innerhalb	42 962	44 071	- 2,5	326 909	335 026	- 2,4
	außerhalb	18 538	18 194	+ 1,9	143 435	142 964	+ 0,3
	zusammen	61 500	62 265	- 1,2	470 344	477 990	- 1,6
davon auf:							
Bundesautobahnen .....	außerhalb	2 820	2 779	+ 1,5	21 103	21 319	- 1,0
Bundesstraßen .....	innerhalb	10 057	10 772	- 6,6	77 428	81 025	- 4,4
	außerhalb	6 987	7 030	- 0,6	55 286	55 948	- 1,2
	zusammen	17 044	17 802	- 4,3	132 714	136 973	- 3,1
Landesstraßen .....	innerhalb	6 220	6 510	- 4,5	47 684	49 480	- 3,6
	außerhalb	5 407	5 283	+ 2,3	41 397	40 780	+ 1,5
	zusammen	11 627	11 793	- 1,4	89 081	90 260	- 1,3
Kreisstraßen .....	innerhalb	2 026	2 136	- 5,2	15 730	15 932	- 1,3
	außerhalb	1 733	1 627	+ 6,5	13 669	13 275	+ 3,0
	zusammen	3 759	3 763	- 0,1	29 399	29 207	+ 0,7
Anderen Straßen .....	innerhalb	24 659	24 653	+ 0,0	186 067	188 589	- 1,3
	außerhalb	1 591	1 475	+ 7,9	11 980	11 642	+ 2,9
	zusammen	26 250	26 128	+ 0,5	198 047	200 231	- 1,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September			Januar/September		
		1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern ....	innerhalb	43	36	+ 19,4	269	268	+ 0,4
	außerhalb	55	48	+ 14,6	358	341	+ 5,0
	zusammen	98	84	+ 16,7	627	609	+ 3,0
Personenkraftwagen .....	innerhalb	166	142	+ 16,9	1 266	1 245	+ 1,7
	außerhalb	583	542	+ 7,6	4 169	4 113	+ 1,4
	zusammen	749	684	+ 9,5	5 435	5 358	+ 1,4
Kraftomnibussen, Obussen .....	innerhalb	2	- )		17	9 )	
	außerhalb	-	2 )	1)	28	8 )	1)
	zusammen	2	2 )		45	17	+164,7
Lastkraftwagen .....	innerhalb	13	11	+ 18,2	80	61	+ 31,1
	außerhalb	29	25	+ 16,0	159	163	- 2,5
	zusammen	42	36	+ 16,7	239	224	+ 6,7
Sattelschleppern .....	innerhalb	-	1 )		4	5	1)
	außerhalb	3	1 )	1)	22	20	+ 10,0
	zusammen	3	2 )		26	25	+ 4,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen .....	innerhalb	1	5	1)	32	34	- 5,9
	außerhalb	18	14	+ 28,6	98	122	- 19,7
	zusammen	19	19	-	130	156	- 16,7
Sonderkraftfahrzeugen .....	innerhalb	-	1 )		3	10	1)
	außerhalb	3	2 )	1)	18	17	+ 5,9
	zusammen	3	3	-	21	27	- 22,2
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	40	31	+ 29,0	261	249	+ 4,8
	außerhalb	54	42	+ 28,6	260	240	+ 8,3
	zusammen	94	73	+ 28,8	521	489	+ 6,5
Fahrrädern .....	innerhalb	92	114	- 19,3	628	702	- 10,5
	außerhalb	117	81	+ 44,4	606	635	- 4,6
	zusammen	209	195	+ 7,2	1 234	1 337	- 7,7
sonstigen Fahrzeugen .....	innerhalb	5	8 )		18	23	- 21,7
	außerhalb	3	1 )	1)	9	20	1)
	zusammen	8	9 )		27	43	- 37,2
darunter: Straßenbahnen ..	innerhalb	-	7	1)	4	11	1)
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	7	1)	4	11	1)
Fußgänger .....	innerhalb	314	289	+ 8,7	2 279	2 423	- 5,9
	außerhalb	149	129	+ 15,5	1 022	1 080	- 5,4
	zusammen	463	418	+ 10,8	3 301	3 503	- 5,8
Andere Personen .....	innerhalb	4	3 )		10	11	- 9,1
	außerhalb	1	5 )	1)	11	19	- 42,1
	zusammen	5	8 )		21	30	- 30,0
Insgesamt .....	innerhalb	680	641	+ 6,1	4 867	5 040	- 3,4
	außerhalb	1 015	892	+ 13,8	6 760	6 778	- 0,3
	zusammen	1 695	1 533	+ 10,6	11 627	11 818	- 1,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September			Januar/September		
		1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdern, Kraftrollern ....	innerhalb	844	839	+ 0,6	5 681	5 690	- 0,2
	außerhalb	422	363	+ 16,3	2 787	2 700	+ 3,2
	zusammen	1 266	1 202	+ 5,3	8 468	8 390	+ 0,9
Personenkraftwagen .....	innerhalb	2 566	2 794	- 8,2	22 071	21 848	+ 1,0
	außerhalb	4 501	4 330	+ 3,9	36 818	35 386	+ 4,0
	zusammen	7 067	7 124	- 0,8	58 889	57 234	+ 2,9
Kraftomnibussen, Obussen .....	innerhalb	37	28	+ 32,1	282	244	+ 15,6
	außerhalb	10	43	- 76,7	209	169	+ 23,7
	zusammen	47	71	- 33,8	491	413	+ 18,9
Lastkraftwagen .....	innerhalb	136	121	+ 12,4	881	887	- 0,7
	außerhalb	189	172	+ 9,9	1 406	1 414	- 0,6
	zusammen	325	293	+ 10,9	2 287	2 301	- 0,6
Sattelschleppern .....	innerhalb	1	2	1)	37	29	+ 27,6
	außerhalb	21	10	+110,0	121	99	+ 22,2
	zusammen	22	12	+ 83,3	158	128	+ 23,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen .....	innerhalb	21	10	+110,0	114	108	+ 5,6
	außerhalb	46	37	+ 24,3	256	262	- 2,3
	zusammen	67	47	+ 42,6	370	370	-
Sonderkraftfahrzeugen .....	innerhalb	7	5	1)	76	69	+ 10,1
	außerhalb	13	16	- 18,7	120	139	- 13,7
	zusammen	20	21	- 4,8	196	208	- 5,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	577	513	+ 12,5	3 591	3 862	- 7,0
	außerhalb	205	222	- 7,7	1 431	1 635	- 12,5
	zusammen	782	735	+ 6,4	5 022	5 497	- 8,6
Fahrrädern .....	innerhalb	1 290	1 276	+ 1,1	8 244	8 853	- 6,9
	außerhalb	340	349	- 2,6	2 417	2 557	- 5,5
	zusammen	1 630	1 625	+ 0,3	10 661	11 410	- 6,6
sonstigen Fahrzeugen .....	innerhalb	25	35	- 28,6	167	225	- 25,8
	außerhalb	7	12	1)	62	65	- 4,6
	zusammen	32	47	- 31,9	229	290	- 21,0
darunter: Straßenbahnen ..	innerhalb	15	17	- 11,8	98	127	- 22,8
	außerhalb	-	-	-	4	2	1)
	zusammen	15	17	- 11,8	102	129	- 20,9
Berggänger .....	innerhalb	2 552	2 531	+ 0,8	20 042	20 237	- 1,0
	außerhalb	357	331	+ 7,9	2 828	2 683	+ 5,4
	zusammen	2 909	2 862	+ 1,6	22 870	22 920	- 0,2
andere Personen .....	innerhalb	13	7	1)	76	87	- 12,6
	außerhalb	13	16	- 18,8	46	59	- 22,0
	zusammen	26	23	+ 13,0	122	146	- 16,4
Insgesamt .....	innerhalb	8 069	8 161	- 1,1	61 262	62 139	- 1,4
	außerhalb	6 124	5 901	+ 3,8	48 501	47 168	+ 2,8
	zusammen	14 193	14 062	+ 0,9	109 763	109 307	+ 0,4

Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteiligung	Ortslage	September			Januar/September		
		1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern ....	innerhalb	1 742	1 607	+ 8,4	11 328	11 542	- 1,9
	außerhalb	393	356	+ 10,4	2 744	2 768	- 0,9
	zusammen	2 135	1 963	+ 8,8	14 072	14 310	- 1,7
Personenkraftwagen .....	innerhalb	9 848	10 467	- 5,9	82 816	83 185	- 0,4
	außerhalb	8 384	8 424	- 0,5	70 098	69 323	+ 1,1
	zusammen	18 232	18 891	- 3,5	152 914	152 508	+ 0,3
Kraftomnibussen, Obussen .....	innerhalb	284	275	+ 3,3	2 059	2 181	- 5,6
	außerhalb	40	131	- 69,5	784	706	+ 11,0
	zusammen	324	406	- 20,2	2 843	2 887	- 1,5
Lastkraftwagen .....	innerhalb	414	413	+ 0,2	3 298	3 308	- 0,3
	außerhalb	452	412	+ 9,7	3 376	3 348	+ 0,8
	zusammen	866	825	+ 5,0	6 674	6 656	+ 0,3
Sattelschleppern	innerhalb	13	7	1)	121	89	+ 36,0
	außerhalb	34	33	+ 3,0	289	251	+ 15,1
	zusammen	47	40	+ 17,5	410	340	+ 20,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen .....	innerhalb	36	27	+ 33,3	212	195	+ 8,7
	außerhalb	98	63	+ 55,6	490	439	+ 11,6
	zusammen	134	90	+ 48,9	702	634	+ 10,7
Sonderkraftfahrzeugen .....	innerhalb	22	31	- 29,0	195	220	- 11,4
	außerhalb	33	34	- 2,9	224	243	- 7,8
	zusammen	55	65	- 15,4	419	463	- 9,5
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	1 219	1 262	- 3,4	7 832	8 674	- 9,7
	außerhalb	237	214	+ 10,7	1 541	1 621	- 4,9
	zusammen	1 456	1 476	- 1,4	9 373	10 295	- 9,0
Fahrrädern .....	innerhalb	2 790	2 902	- 3,9	18 313	19 934	- 8,1
	außerhalb	352	394	- 10,7	2 413	2 750	- 12,3
	zusammen	3 142	3 296	- 4,7	20 726	22 684	- 8,6
sonstigen Fahrzeugen .....	innerhalb	96	112	- 14,3	793	855	- 7,3
	außerhalb	18	13	+ 38,5	168	146	+ 15,1
	zusammen	114	125	- 8,8	961	1 001	- 4,0
darunter: Straßenbahnen..	innerhalb	60	82	- 26,8	616	656	- 6,1
	außerhalb	-	1	1)	7	17	1)
	zusammen	60	83	- 27,7	623	673	- 7,4
Fußgänger .....	innerhalb	3 123	3 266	- 4,4	24 912	25 297	- 1,5
	außerhalb	255	241	+ 5,8	2 049	2 044	+ 0,2
	zusammen	3 378	3 507	- 3,7	26 961	27 341	- 1,4
Andere Personen .....	innerhalb	19	26	- 26,9	178	189	- 5,8
	außerhalb	14	20	- 30,0	74	79	- 6,3
	zusammen	33	46	- 28,3	252	268	- 6,0
Insgesamt .....	innerhalb	19 606	20 395	- 3,9	152 057	155 669	- 2,3
	außerhalb	10 310	10 335	- 0,2	84 250	83 718	+ 0,6
	zusammen	29 916	30 730	- 2,6	236 307	239 387	- 1,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September			Januar/September		
		1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdern, Kraftrollern ....	innerhalb	2 586	2 446	+ 5,7	17 009	17 232	- 1,3
	außerhalb	815	719	+ 13,4	5 531	5 468	+ 1,2
	zusammen	3 401	3 165	+ 7,5	22 540	22 700	- 0,7
Personenkraftwagen .....	innerhalb	12 414	13 261	- 6,4	104 887	105 033	- 0,1
	außerhalb	12 885	12 754	+ 1,0	106 916	104 709	+ 2,1
	zusammen	25 299	26 015	- 2,8	211 803	209 742	+ 1,0
Kraftomnibussen, Obussen .....	innerhalb	321	303	+ 5,9	2 341	2 425	- 3,5
	außerhalb	50	174	- 71,3	993	875	+ 13,5
	zusammen	371	477	- 22,2	3 334	3 300	+ 1,0
Lastkraftwagen .....	innerhalb	550	534	+ 3,0	4 179	4 195	- 0,4
	außerhalb	641	584	+ 9,8	4 782	4 762	+ 0,4
	zusammen	1 191	1 118	+ 6,5	8 961	8 957	+ 0,0
Sattelschleppern .....	innerhalb	14	9	1)	158	118	+ 33,9
	außerhalb	55	43	+ 27,9	410	350	+ 17,1
	zusammen	69	52	+ 32,7	568	468	+ 21,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen .....	innerhalb	57	37	+ 54,1	326	303	+ 7,6
	außerhalb	144	100	+ 44,0	746	701	+ 6,4
	zusammen	201	137	+ 46,7	1 072	1 004	+ 6,8
Sonderkraftfahrzeugen .....	innerhalb	29	36	- 19,4	271	289	- 6,2
	außerhalb	46	50	- 8,0	344	382	- 9,9
	zusammen	75	86	- 12,8	615	671	- 8,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	1 796	1 775	+ 1,2	11 423	12 536	- 8,9
	außerhalb	442	436	+ 1,4	2 972	3 256	- 8,7
	zusammen	2 238	2 211	+ 1,2	14 395	15 792	- 8,8
Fahrrädern .....	innerhalb	4 080	4 178	- 2,3	26 557	28 787	- 7,7
	außerhalb	692	743	- 6,9	4 830	5 307	- 9,0
	zusammen	4 772	4 921	- 3,0	31 387	34 094	- 7,9
sonstigen Fahrzeugen .....	innerhalb	121	147	- 17,7	960	1 080	- 11,1
	außerhalb	25	25	-	230	211	+ 9,0
	zusammen	146	172	- 15,1	1 190	1 291	- 7,8
darunter: Straßenbahnen ..	innerhalb	75	99	- 24,2	714	783	- 8,8
	außerhalb	-	1	1)	11	19	- 42,1
	zusammen	75	100	- 25,0	725	802	- 9,6
Fußgänger .....	innerhalb	5 675	5 797	- 2,1	44 954	45 534	- 1,3
	außerhalb	612	572	+ 7,0	4 877	4 727	+ 3,2
	zusammen	6 287	6 369	- 1,3	49 831	50 261	- 0,9
Andere Personen .....	innerhalb	32	33	- 3,0	254	276	- 8,0
	außerhalb	27	36	- 25,0	120	138	- 13,0
	zusammen	59	69	- 14,5	374	414	- 9,7
Insgesamt .....	innerhalb	27 675	28 556	- 3,1	213 319	217 808	- 2,1
	außerhalb	16 434	16 236	+ 1,2	132 751	130 886	+ 1,4
	zusammen	44 109	44 792	- 1,5	346 070	348 694	- 0,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	September			Januar/September		
	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	5 304	5 180	+ 2,4	40 580	41 320	- 1,8
Alkoholeinfluß .....	4 669	4 615	+ 1,2	35 972	36 532	- 1,5
Ermüdung (auch Einschlafen) .....	478	421	+ 13,5	3 378	3 470	- 2,7
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung .....	157	144	+ 9,0	1 230	1 318	- 6,7
Ursachen bei Fahrzeugführern .....	34 243	34 122	+ 0,4	262 303	265 008	- 1,0
Vorfahrt / Verkehrsregelung .....	5 956	6 376	- 6,6	44 635	47 179	- 5,4
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen .....	1 235	1 363	- 9,4	8 984	9 907	- 9,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen .....	3 933	4 137	- 4,9	29 593	30 939	- 4,4
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schranken/Blinklichter) .....	62	46	+ 34,8	442	417	+ 6,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen .....	726	830	- 12,5	5 616	5 916	- 5,1
Einordnen .....	964	945	+ 2,0	6 894	7 221	- 4,5
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken .....	230	204	+ 12,7	1 637	1 690	- 3,1
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	187	191	- 2,1	1 438	1 670	- 13,9
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr .....	547	550	- 0,5	3 819	3 861	- 1,1
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden .....	4 160	4 047	+ 2,8	29 060	29 843	- 2,6
Falsches Einbiegen nach links in eine and. Straße.	2 218	2 203	+ 0,7	15 601	16 001	- 2,5
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße	366	360	+ 1,7	2 703	2 802	- 3,5
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken .....	685	621	+ 10,3	4 660	4 658	+ 0,0
Unachtsames Einfahren in Grundstücke .....	533	476	+ 12,0	3 623	3 672	- 1,3
Falsches Wenden .....	358	387	- 7,5	2 473	2 710	- 8,7
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen .....	5 580	5 290	+ 5,5	42 962	41 797	+ 2,8
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	98	100	- 2,0	626	704	- 11,1
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs .....	499	507	- 1,6	3 530	3 530	- 1,4
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht .....	323	310	+ 4,2	2 301	2 399	- 4,1
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefähr- dung des zu überholenden Fahrzeuges .....	570	512	+ 11,3	3 830	3 833	- 0,1
Sonstige Fehler beim Überholen .....	904	746	+ 21,2	6 391	6 422	- 0,5
Fehler beim Überholtwerden .....	373	357	+ 4,5	2 673	2 721	- 1,8
Fehler beim Vorbeifahren .....	884	899	- 1,7	7 098	7 083	+ 0,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr .....	1 929	1 859	+ 3,8	16 513	15 055	+ 9,7
Zu schnelles Fahren .....	8 315	8 868	- 6,2	69 616	74 936	- 7,1
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	912	752	+ 21,3	5 905	6 593	- 10,4
in sonstigen Fällen .....	4 277	4 703	- 9,1	35 249	38 365	- 8,1
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	343	439	- 21,9	2 524	3 101	- 18,6
in sonstigen Fällen .....	2 783	2 974	- 6,4	25 938	26 877	- 3,5

## 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	September			Januar/September		
	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>						
Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2 035	2 050	- 0,7	16 207	16 451	- 1,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen .....	527	626	- 15,8	4 238	4 738	- 10,6
an anderen Stellen .....	1 508	1 424	+ 5,9	11 969	11 713	+ 2,2
Zu dichtes Auffahren .....	2 999	3 001	- 0,1	21 921	21 337	+ 2,7
Zu geringer Sicherheitsabstand .....	1 899	1 913	- 0,7	13 539	13 816	- 2,0
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden .....	975	971	+ 0,4	7 414	6 592	+ 12,5
Falsches Verhalten des Voranfahrenden .....	125	117	+ 6,8	968	929	+ 4,2
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften .....	871	850	+ 2,5	5 680	5 938	- 4,3
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung .....	513	472	+ 8,7	3 262	3 457	- 5,6
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen .....	177	161	+ 9,9	1 106	1 110	- 0,4
Nichtbeachten der Abblendvorschriften .....	62	56	+ 10,7	409	380	+ 7,6
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften						
im fließenden Verkehr .....	102	133	- 23,3	732	795	- 7,9
im ruhenden Verkehr .....	17	28	- 39,3	171	196	- 12,8
Halten / Parken .....	314	343	- 8,5	2 382	2 612	- 8,8
Verkehrswidriges Halten oder Parken .....	72	74	- 2,7	542	617	- 12,2
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge .....	33	41	- 19,5	278	305	- 8,9
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge ..	11	17	- 35,3	150	141	+ 6,4
Unachtsames Öffnen der Wagentür .....	198	211	- 6,2	1 412	1 549	- 8,8
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren .....	220	217	+ 1,4	1 760	1 669	+ 5,5
Nichtbenutzen des Radweges .....	63	72	- 12,5	440	502	- 12,4
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) ..	153	155	- 1,3	1 001	1 085	- 7,7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer .....	2 613	1 908	+ 36,9	19 745	14 438	+ 36,8
Technische Mängel / Wartungsmängel .....	864	1 213	- 28,8	7 189	8 582	- 16,2
Mängel an den Bremsen .....	266	277	- 4,0	1 978	2 022	- 2,2
Mängel an der Bereifung .....	359	648	- 44,6	3 570	4 801	- 25,6
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges .....	112	135	- 17,0	603	706	- 14,6
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen .....	127	153	- 17,0	1 038	1 053	- 1,4
Falsches Verhalten von Fußgängern .....	5 414	5 586	- 3,1	42 662	44 140	- 3,3
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ..	4 811	5 006	- 3,9	37 853	39 168	- 3,4
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln .....	180	202	- 10,9	1 475	1 437	+ 2,6
auf Fußgängerüberwegen m. poliz. Verkehrsregelung	3	8	1)	28	55	- 49,1
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder-	42	56	- 25,0	301	316	- 4,7
nissen .....						
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr-	170	226	- 24,8	1 401	1 317	+ 6,4
zeugverkehr zu achten .....						
sonstiges falsches Verhalten .....	21	25	- 16,0	169	178	- 5,1
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder-	1 229	1 184	+ 3,8	9 449	9 472	- 0,2
nissen .....						
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr-	2 823	2 930	- 3,7	22 403	23 651	- 5,3
zeugverkehr zu achten .....						
sonstiges falsches Verhalten .....	343	375	- 8,5	2 627	2 742	- 4,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	September			Januar/September		
	1969	68	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl	%	%	Anzahl	%	%
Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges .....	86	92	- 6,5	855	798	+ 7,1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite ....	83	103	- 19,4	848	822	+ 3,2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	322	290	+ 11,0	2 374	2 536	- 6,4
Sonstige Ursachen bei Fußgängern .....	112	95	+ 17,9	732	816	- 10,3
Straßenverhältnisse .....	1 227	1 936	- 36,6	22 519	21 666	+ 3,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	159	149	+ 6,7	838	862	- 2,8
Schnee oder Eis .....	1	-	1)	12 144	10 928	+ 11,1
Regen .....	449	1 283	- 65,0	5 781	6 437	- 10,2
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. ....	20	41	- 51,2	223	238	- 6,3
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche .....	112	97	+ 15,5	794	757	+ 4,9
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand .....	291	145	+100,7	1 548	1 334	+ 16,0
durch Bauarbeiten bedingt .....	164	180	- 8,9	961	882	+ 9,0
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch) .....	5	7	1)	68	54	+ 25,9
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter) .....	10	15	- 33,3	71	73	- 2,7
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrich- tungen (Schranken) .....	7	7	-	42	53	- 20,8
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen .....	9	12	1)	49	48	+ 2,1
Witterungseinflüsse .....	376	578	- 34,9	4 044	4 184	- 3,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	192	183	+ 4,9	854	650	+ 31,4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	53	285	- 81,4	1 669	2 011	- 17,0
blendende Sonne .....	96	59	+ 62,7	665	649	+ 2,5
Seitenwind .....	23	25	- 8,0	572	556	+ 2,9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	12	26	- 53,8	284	318	- 10,7
Hindernisse .....	304	312	- 2,6	2 010	2 190	- 8,2
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn .....	11	8	1)	61	68	- 10,3
Tier auf der Fahrbahn .....	225	206	+ 9,2	1 413	1 495	- 5,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	68	98	- 30,6	536	627	- 14,5
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken .....	3	2	1)	20	16	+ 25,0
Sonstige Ursachen .....	133	189	- 29,6	928	1 496	- 38,0
Insgesamt .....	47 868	49 118	- 2,5	382 255	388 602	- 1,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

# 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im September 1969

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Sept. 1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Anzahl					%	Anzahl		
<b><u>500 000 und mehr Einwohner</u></b>									
Berlin (West) .....	23	246	883	1 152	1 089	+ 5,8	25	269	1 152
Hamburg .....	26	445	571	1 042	1 032	+ 1,0	28	523	820
München .....	16	195	493	704	723	- 2,6	16	237	771
Köln .....	17	129	366	512	546	- 6,2	19	147	505
Essen .....	12	86	189	287	336	- 14,6	12	97	267
Düsseldorf .....	5	97	219	321	352	- 8,8	5	118	282
Frankfurt a. M. ....	12	97	363	472	453	+ 4,2	13	110	491
Dortmund .....	8	94	205	307	380	- 19,2	9	111	302
Stuttgart .....	8	86	185	279	289	- 3,5	8	94	303
Bremen .....	14	108	232	354	374	- 5,3	14	130	294
Hannover .....	11	69	165	245	295	- 17,0	11	76	208
<b><u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u></b>									
Nürnberg .....	8	53	144	205	294	- 30,3	9	62	205
Duisburg .....	6	75	179	260	217	+ 19,8	7	83	247
Wuppertal .....	1	42	102	145	165	- 12,1	1	49	142
Gelsenkirchen .....	3	45	97	145	195	- 25,6	3	51	124
Bochum .....	1	44	136	181	168	+ 7,7	1	47	197
Mannheim .....	6	63	141	210	218	- 3,7	9	67	214
<b><u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u></b>									
Kiel .....	1	24	97	122	153	- 20,3	1	26	126
Wiesbaden .....	3	40	124	167	129	+ 29,5	3	46	183
Karlsruhe .....	1	50	72	123	161	- 23,6	1	58	118
Oberhausen .....	4	44	82	130	150	- 13,3	4	45	128
Lübeck .....	2	37	82	121	126	- 4,0	2	39	106
Braunschweig .....	4	35	65	104	112	- 7,1	4	36	84
Krefeld .....	7	36	111	154	157	- 1,9	8	50	157
Kassel .....	6	30	68	104	120	- 13,3	6	32	102
Augsburg .....	4	32	73	109	128	- 14,8	5	39	101
Münster (Westfalen) .....	3	30	82	115	136	- 15,4	3	36	115

## 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im September 1969

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Sept. 1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Hagen .....	2	27	59	88	98	- 10,2	2	29	86
Mülheim a.d. Ruhr .....	4	23	63	90	102	- 11,8	5	25	86
Aachen .....	1	23	85	109	109	-	1	27	103
Solingen .....	-	25	61	86	110	- 21,8	-	29	84
Ludwigshafen .....	-	26	59	85	81	+ 4,9	-	27	86
Bielefeld .....	-	25	47	72	101	- 28,7	-	26	62
Freiburg/Breisgau .....	5	21	52	78	79	- 1,3	5	23	71
Mönchengladbach .....	2	28	56	86	101	- 14,9	2	28	77
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven .....	1	25	30	56	63	- 11,1	1	26	44
Mainz .....	2	12	66	80	64	+ 25,0	2	12	99
Osnabrück .....	3	35	70	108	118	- 8,5	3	40	99
Darmstadt .....	5	28	81	114	89	+ 28,1	5	32	115
Bonn .....	4	57	105	166	72	1)	4	64	165
Remscheid .....	-	12	43	55	105	- 47,6	-	14	59
Saarbrücken .....	2	24	70	96	64	+ 50,0	2	28	96
Oldenburg (Oldenbg.) ....	6	23	59	88	77	+ 14,3	7	29	83
Recklinghausen .....	2	26	59	87	83	+ 4,8	2	33	88
Regensburg .....	1	32	49	82	65	+ 26,2	1	37	71
Heidelberg .....	-	12	79	91	98	- 7,1	-	12	125
Würzburg .....	3	20	31	54	68	- 20,6	3	25	43
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Salzgitter .....	3	23	46	72	78	- 7,7	3	34	64
Offenbach a. M. ....	1	12	59	72	74	- 2,7	1	12	87
Neuß .....	1	11	35	47	59	- 20,3	1	16	43
Göttingen .....	1	10	36	47	44	+ 6,8	1	11	49
Bottrop .....	1	21	24	46	64	- 28,1	1	23	37
Leverkusen .....	2	15	56	73	70	+ 4,3	2	18	91
Koblenz .....	4	16	48	68	54	+ 25,9	4	20	65
Herne .....	-	12	35	47	64	- 26,6	-	14	55
Wilhelmshaven .....	2	21	33	56	80	- 30,0	2	21	50
Wanne-Eickel .....	-	9	36	45	52	- 13,5	-	12	47
<b>Insgesamt .....</b>	<b>270</b>	<b>2 986</b>	<b>7 158</b>	<b>10 414</b>	<b>10 884</b>	<b>- 4,3</b>	<b>287</b>	<b>3 425</b>	<b>10 074</b>

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten
Schleswig-Holstein ....	3 000	538	2 500	3 100	537	2 600
Hamburg .....	1 500	574	900	1 600	585	1 000
Niedersachsen .....	7 600	980	6 600	7 800	1 248	6 600
Bremen .....	1 100	141	1 000	1 200	174	1 000
Nordrhein-Westfalen ...	16 700	2 993	13 700	18 100	3 378	14 700
Hessen .....	7 600	1 283	6 300	7 800	1 286	6 500
Rheinland-Pfalz .....	4 900	797	4 100	4 900	785	4 100
Baden-Württemberg .....	11 100	1 526	9 600	11 500	1 850	9 600
Bayern .....	11 900	1 639	10 200	12 100	1 737	10 400
Saarland .....	1 200	117	1 100	1 200	129	1 100
Berlin (West) .....	3 600	561	3 100	3 900	556	3 300
Bundesgebiet ....	70 200	11 149	59 100	73 200	12 265	60 900

	Januar/September 1969			Januar/September 1968		
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten
Schleswig-Holstein ....	28 200	4 724	23 500	26 800	4 230	22 600
Hamburg .....	13 900	5 133	8 800	13 500	4 721	8 800
Niedersachsen .....	67 200	8 494	58 700	65 300	9 492	55 800
Bremen .....	9 500	1 176	8 300	9 400	1 130	8 300
Nordrhein-Westfalen ...	140 800	25 556	115 200	146 100	27 558	118 500
Hessen .....	60 600	10 400	50 200	64 500	10 682	53 800
Rheinland-Pfalz .....	42 100	6 273	35 800	40 500	6 165	34 300
Baden-Württemberg .....	98 000	13 249	84 800	96 000	14 777	81 200
Bayern .....	107 800	14 580	93 300	104 500	14 861	89 700
Saarland .....	10 000	853	9 100	10 500	1 189	9 400
Berlin (West) .....	34 000	4 922	29 100	32 400	4 443	27 900
Bundesgebiet ....	612 100	95 360	516 800	609 500	99 248	510 300

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	September 1969	September 1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen .....	außerhalb	947	986	- 4,0
Bundesstraßen .....	innerhalb	1 691	1 864	- 9,3
	außerhalb	1 425	1 527	- 6,7
	zusammen	3 116	3 391	- 8,1
Landesstraßen .....	innerhalb	856	1 035	- 17,3
	außerhalb	989	1 113	- 11,1
	zusammen	1 845	2 148	- 14,1
Kreisstraßen .....	innerhalb	284	312	- 9,0
	außerhalb	289	330	- 12,4
	zusammen	573	642	- 10,7
Andere Straßen .....	innerhalb	4 377	4 777	- 8,4
	außerhalb	291	321	- 9,3
	zusammen	4 668	5 098	- 8,4
Straßen aller Art ....	innerhalb	7 208	7 988	- 9,8
	außerhalb	3 941	4 277	- 7,9
	zusammen	11 149	12 265	- 9,1

		Jan./Sept. 1969	Jan./Sept. 1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen .....	außerhalb	8 267	8 524	- 3,0
Bundesstraßen .....	innerhalb	13 596	14 514	- 6,3
	außerhalb	11 403	12 206	- 6,6
	zusammen	24 999	26 720	- 6,4
Landesstraßen .....	innerhalb	7 263	7 787	- 6,7
	außerhalb	8 278	8 392	- 1,4
	zusammen	15 541	16 179	- 3,9
Kreisstraßen .....	innerhalb	2 443	2 445	- 0,1
	außerhalb	2 413	2 367	+ 1,9
	zusammen	4 856	4 812	+ 0,9
Andere Straßen .....	innerhalb	39 157	40 478	- 3,3
	außerhalb	2 540	2 535	+ 0,2
	zusammen	41 697	43 013	- 3,1
Straßen aller Art ....	innerhalb	62 459	65 224	- 4,2
	außerhalb	32 901	34 024	- 3,3
	zusammen	95 360	99 248	- 3,9

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	September			Januar/September		
		1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) .....	innerhalb	25	20	+ 25,0	130	168	- 22,6
	außerhalb	7	7	-	78	56	+ 39,3
	zusammen	32	27	+ 18,5	208	224	- 7,1
Kraftroller (Motorroller) .....	innerhalb	4	6	1)	25	36	- 30,6
	außerhalb	1	1	-	6	10	1)
	zusammen	5	7	1)	31	46	- 32,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) .....	innerhalb	12 363	13 791	- 10,4	108 146	112 940	- 4,2
	außerhalb	5 775	6 070	- 4,9	47 362	48 929	- 3,2
	zusammen	18 138	19 861	- 8,7	155 508	161 869	- 3,9
Kraftomnibusse .....	innerhalb	144	176	- 18,2	1 359	1 380	- 1,5
	außerhalb	79	76	+ 3,9	563	573	- 1,7
	zusammen	223	252	- 11,5	1 922	1 953	- 1,6
Oberleitungsomnibusse .....	innerhalb	2	2	-	9	15	1)
	außerhalb	1	-	1)	3	-	
	zusammen	3	2		12	15	
Liefer- und Lastkraftwagen .....	innerhalb	1 496	1 607	- 6,9	12 589	13 117	- 4,0
	außerhalb	1 117	1 177	- 5,1	9 157	9 378	- 2,4
	zusammen	2 613	2 784	- 6,1	21 746	22 495	- 3,3
o h n e Anhänger .....	innerhalb	1 170	1 294	- 9,6	10 215	10 472	- 2,5
	außerhalb	642	672	- 4,5	5 312	5 395	- 1,5
	zusammen	1 812	1 966	- 7,8	15 527	15 867	- 2,1
m i t Anhänger .....	innerhalb	326	313	+ 4,2	2 374	2 645	- 10,2
	außerhalb	475	505	- 5,9	3 845	3 983	- 3,5
	zusammen	801	818	- 2,1	6 219	6 628	- 6,2
Sattelschlepper .....	innerhalb	101	111	- 9,0	922	851	+ 8,3
	außerhalb	129	146	- 11,6	1 056	1 062	- 0,6
	zusammen	230	257	- 10,5	1 978	1 913	+ 3,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	85	60	+ 41,7	423	436	- 3,0
	außerhalb	120	102	+ 17,6	677	636	+ 6,4
	zusammen	205	162	+ 26,5	1 100	1 072	+ 2,6
Andere Zugmaschinen .....	innerhalb	37	42	- 11,9	289	352	- 17,9
	außerhalb	28	46	- 39,1	240	287	- 16,4
	zusammen	65	88	- 26,1	529	639	- 17,2
Sonderkraftfahrzeuge .....	innerhalb	105	108	- 2,8	812	696	+ 16,7
	außerhalb	73	53	+ 37,7	491	452	+ 8,6
	zusammen	178	161	+ 10,6	1 303	1 148	+ 13,5
Kraftfahrzeuge zusammen ....	innerhalb	14 362	15 923	- 9,8	124 704	129 991	- 4,1
	außerhalb	7 330	7 678	- 4,5	59 633	61 383	- 2,9
	zusammen	21 692	23 601	- 8,1	184 337	191 374	- 3,7
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	12	13	- 7,7	96	86	+ 11,6
	außerhalb	6	3	1)	43	56	- 23,2
	zusammen	18	16	+ 12,5	139	142	- 2,1
Fahrräder .....	innerhalb	20	30	- 33,3	131	180	- 27,2
	außerhalb	17	22	- 22,7	91	158	- 42,4
	zusammen	37	52	- 28,8	222	338	- 34,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer  
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	September			Januar/September			
		1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Straßenbahnen .....	innerhalb	74	106	- 30,2	710	818	- 13,2	
	außerhalb	1	2	1)	20	14	+ 42,9	
	zusammen	75	108	- 30,6	730	832	- 12,3	
Eisenbahnen .....	innerhalb	18	18	-	170	154	+ 10,4	
	außerhalb	11	14	- 21,4	86	87	- 1,2	
	zusammen	29 <sup>1)</sup>	32	- 9,4	256	241	+ 6,2	
Bespannte Fuhrwerke .....	innerhalb	1	1	-	10	19	- 47,4	
	außerhalb	4	4	-	18	19	- 5,3	
	zusammen	5	5	-	28	38	- 26,3	
Handwagen und Handkarren .....	innerhalb	-	2 )		4	10 )		
	außerhalb	1	1 )	1)	2	4 )	1)	
	zusammen	1	3 )		6	14 )		
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	innerhalb	69	75	- 8,0	648	593	+ 9,3	
	außerhalb	17	25	- 32,0	142	164	- 13,4	
	zusammen	86	100	- 14,0	790	757	+ 4,4	
Fußgänger .....	innerhalb	24	29	- 17,2	212	276	- 23,2	
	außerhalb	4	16	1)	65	75	- 13,3	
	zusammen	28	45	- 37,8	277	351	- 21,1	
Tierführer / Treiber .....	innerhalb	-	2 )		6	10	1)	
	außerhalb	6	2 )	1)	16	16	-	
	zusammen	6	4 )		22	26	- 15,4	
Andere Personen .....	innerhalb	-	1 )		15	13	+ 15,4	
	außerhalb	3	1 )	1)	15	3	1)	
	zusammen	3	2 )		30	16	+ 87,5	
Insgesamt .....	innerhalb	14 580	16 200	- 10,0	126 706	132 150	- 4,1	
	außerhalb	7 400	7 768	- 4,7	60 131	61 979	- 3,0	
	zusammen	21 980	23 968	- 8,3	186 837	194 129	- 3,8	
davon auf:								
Bundesautobahnen .....	außerhalb	1 977	1 971	+ 0,3	16 145	16 831	- 4,1	
	Bundesstraßen .....	innerhalb	3 473	3 808	- 8,8	27 648	29 558	- 6,5
		außerhalb	2 693	2 753	- 2,2	21 025	22 285	- 5,7
zusammen		6 166	6 561	- 6,0	48 673	51 843	- 6,1	
Landesstraßen .....	innerhalb	1 638	2 019	- 18,9	14 048	15 129	- 7,1	
	außerhalb	1 747	1 907	- 8,4	14 485	14 518	- 0,2	
	zusammen	3 385	3 926	- 13,8	28 533	29 647	- 3,8	
Kreisstraßen .....	innerhalb	510	585	- 12,8	4 603	4 605	- 0,0	
	außerhalb	482	570	- 15,4	4 009	3 920	+ 2,3	
	zusammen	992	1 155	- 14,1	8 612	8 525	+ 1,0	
Anderen Straßen .....	innerhalb	8 959	9 788	- 8,5	80 407	82 858	- 3,0	
	außerhalb	501	567	- 11,6	4 467	4 425	+ 0,9	
	zusammen	9 460	10 355	- 8,6	84 874	87 283	- 2,8	

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat <sup>1)</sup>	Jahr <sup>1)</sup>	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
				Getötete <sup>2)</sup>	Verletzte	zusammen
Belgien		1966	69 168	2 332	93 446	95 778
		1967	69 529	1 802	94 123	95 925
		1968	...	1 395	96 557	97 952
	August	1968	...	117	9 097	9 187
	August	1969	...	163	9 979	10 142
Dänemark		1966	20 408	1 017	25 438	26 455
		1967	19 673	1 077	24 898	25 975
		1968	...	821	26 137	26 958
	August	1968	...	71	2 480	2 551
	August	1969	...	84	2 745	2 829
Frankreich		1966	209 909	12 158	290 109	302 267
		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
Großbritannien <sup>3)</sup>		1966	291 725	7 985	384 472	392 457
		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	...	6 810	342 398	349 208
	Juli	1968	...	568	30 685	31 253
	Juli	1969	...	667	30 986	31 653
Italien		1966	163 858	8 904	213 206	222 110
		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	...	9 740	...	...
	Juli	1968	...	857	21 169	22 026
	Juli	1969	...	862	20 935	21 797
Niederlande		1966	57 375	2 620	65 304	67 924
		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	64 005
	März	1968	3 986	210	4 476	4 686
	April	1968	4 543	211	5 163	5 374
	März	1969	3 864	178	4 381	4 559
	April	1969	4 632	195	5 163	5 358
Österreich		1966	47 250	1 876	63 466	65 342
		1967	49 539	2 125	66 988	69 113
		1968	48 896	2 150	66 223	68 373
	September	1968	4 680	229	6 429	6 658
	September	1969	4 939	229	6 669	6 898
Schweden		1966	16 210	1 313	21 430	22 743
		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	15 341	1 042	21 114	22 156
	September	1968	1 586	118	2 072	2 190
	September	1969	1 561	82	1 998	2 080
Schweiz		1966	24 367	1 301	30 607	31 908
		1967	25 184	1 458	31 526	32 984
		1968	25 690	1 442	32 157	33 599
Vereinigtes Staaten		1966	1 244 200	53 041	1 900 000	1 953 041
		1967	1 244 500	53 100	1 900 000	1 953 100
	Juni	1968	...	4 600	...	...
	Juni	1969	...	4 830	...	...

1) 1968 und 1969 vorläufige Ergebnisse.- 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; 1967 innerhalb 6 Tagen Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.