

FACHSERIE **H**

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

Mai 1969



Bestellnummer : 270600 - 690205

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# Inhaltsverzeichnis

	Seite	
Methodische Erläuterungen . . . . .	3	
I. Zusammenfassende Übersichten		
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1969	5	
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1969 . . . . .	6	
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 1969		
1. Unfälle nach Ländern . . . . .	7	
2. Verunglückte nach Ländern . . . . .	8	
3. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9	
4. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	10	
5. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	11	
6. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	12	
7. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	14	
8. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	15	
9. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	16	
10. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen . . . . .	17	
11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . . .	18	
12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	21	
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Mai 1969		
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	23	
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Orts- lage . . . . .	24	
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten . . . . .	25	
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .		27

---

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im Oktober 1969

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

---

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

## Straßenverkehrsunfälle im Mai 1969

Im Mai 1969 ereigneten sich im Bundesgebiet 30 876 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 381 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 43 409 Personen, davon 13 915 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 69 400 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 10 953 Unfälle (16 %) mit schwereren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

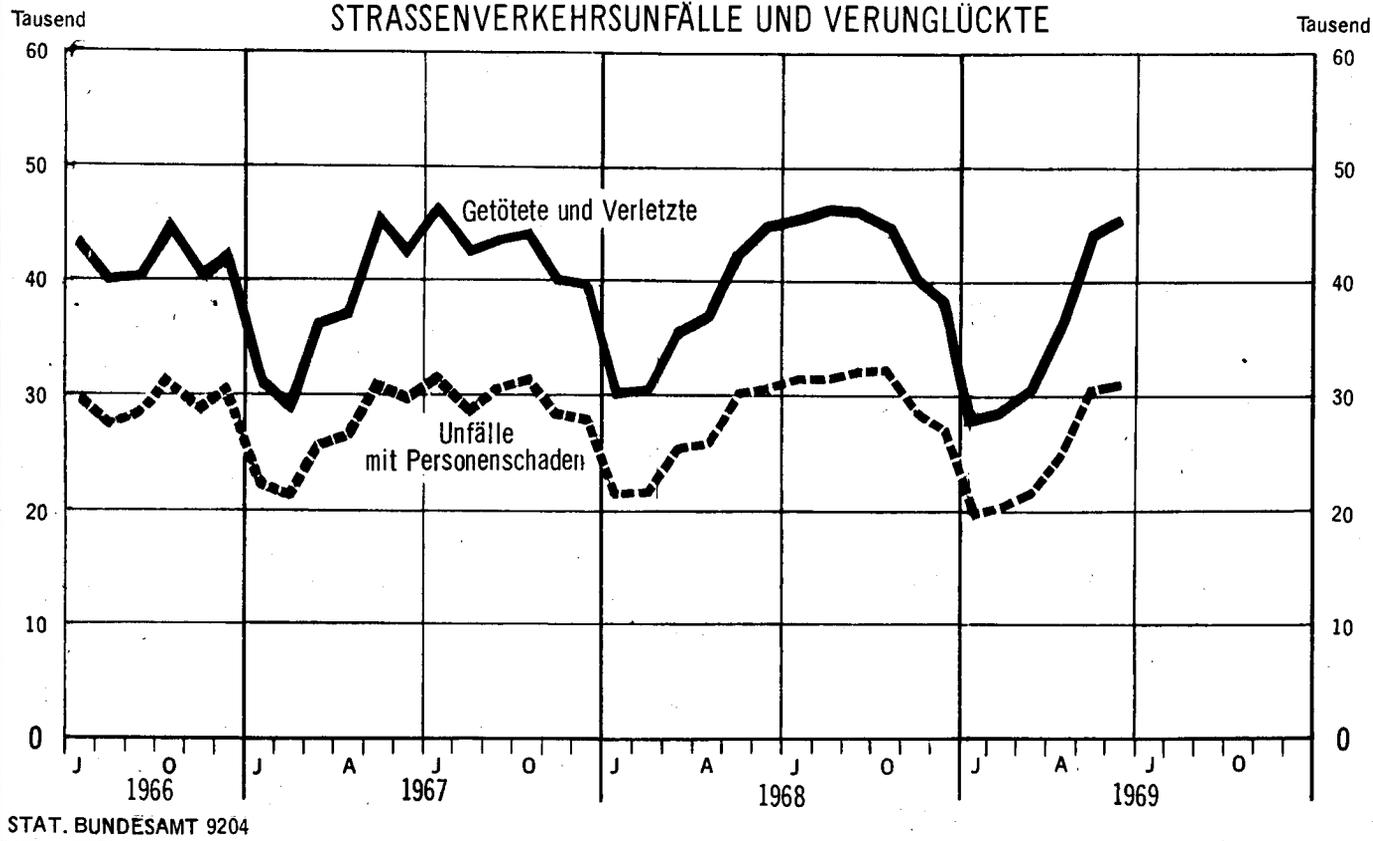
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 21 079 (68 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (18 %) sowie Fußgänger (15 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %.

Im Vergleich zum Mai 1968 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1,8 % zu. Die Zahl der Verkehrstoten erhöhte sich um 10 oder 0,7 % und die der Verletzten um 1 797 oder 4,3 %.

Unter den 1 381 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 655 Insassen von Personenkraftwagen (+ 3,0 %), 372 Fußgänger (+ 1,9 %) und 286 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 10 %).

In den Monaten Januar/Mai 1969 ereigneten sich insgesamt 117 895 Unfälle mit Personenschaden, das sind 5,4 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 512 oder 8,7 % auf 5 343. Die Zahl der verletzten Personen lag mit 163 244 um 7 086 oder 4,2 % niedriger als im Jahresteil Januar-Mai 1968.

## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE



### I. Zusammenfassende Übersichten

#### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte		Leicht-verletzte
1953 .....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954 .....	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955 .....	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956 .....	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957 .....	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958 .....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959 .....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960 .....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961 .....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962 .....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 .....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964 .....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965 .....	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966 .....	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967 .....	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968 .....	339 733	229 094	110 639	16 635	468 772	147 451	321 321	840 000
1966 Mai	30 976	21 000	9 976	1 397	42 747	12 908	29 839	70 100
1967 Mai	31 131	20 817	10 314	1 426	43 875	13 899	29 976	69 000
1968 Mai	30 333	21 151	9 182	1 371	41 612	12 860	28 752	66 700
1969 April	25 435	17 282	8 153	1 192	35 558	11 133	24 425	63 500
1969 Mai	30 876	21 079	9 797	1 381	43 409	13 915	29 494	69 400
1969 Juni	31 110	.	.	1 429	43 957	.	.	69 300

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	Andere Zug- ma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeuge	Mopeds <sup>1)</sup> , Mofas	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953 ....	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1954 ....	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511		3 871		467	15 983	82 116	73 893
1955 ....	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937		4 622		480	36 071	78 703	80 403
1956 ....	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638		4 694		488	48 406	71 609	84 950
1957 ....	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958 ....	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959 ....	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960 ....	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961 ....	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962 ....	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963 ....	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964 ....	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965 ....	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966 ....	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967 ....	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968 ....	647 506	27 259	410 500	5 752	42 475	2 690	3 277	1 032	1 914	21 104	48 880	77 257
1966 Mai	58 376	3 287	35 035	478	3 727	202	245	78	147	2 458	5 192	6 985
1967 Mai	58 709	2 893	36 892	505	3 480	172	205	84	158	2 141	5 000	6 776
1968 Mai	57 519	2 869	35 603	479	3 548	189	221	88	154	2 033	5 221	6 692
1969 April	48 820	2 156	31 757	415	3 092	241	205	74	161	1 451	3 046	5 871
1969 Mai	58 509	2 942	36 903	480	3 374	198	252	71	175	1 986	4 870	6 904

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.



II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte								Ge- tö- tete	Ver- letz- te
	Ge- tö- tete	Verletzte			Ge- tö- tete	Verletzte				
		zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
	Mai 1969				Mai 1968					
Schleswig-Holstein .....	57	1 791	573	1 218	55	1 701	559	1 142	+ 3,6	+ 5,3
Hamburg .....	22	1 266	494	772	23	1 387	501	886	- 4,3	- 8,7
Niedersachsen .....	234	5 067	1 724	3 343	211	5 102	1 628	3 474	+ 10,9	- 0,7
Bremen .....	4	388	134	254	6	450	150	300	- 33,3	- 13,8
Nordrhein-Westfalen .....	341	11 958	3 614	8 344	355	11 479	3 391	8 088	- 3,9	+ 4,2
Hessen .....	119	4 255	1 110	3 145	104	3 811	1 000	2 811	+ 14,4	+ 11,7
Rheinland-Pfalz .....	76	2 690	1 000	1 690	104	2 597	874	1 723	- 26,9	+ 3,6
Baden-Württemberg .....	208	6 019	1 902	4 117	182	5 554	1 699	3 855	+ 14,3	+ 8,4
Bayern .....	269	7 581	2 721	4 860	289	7 269	2 481	4 788	- 6,9	+ 4,3
Saarland .....	22	721	272	449	20	716	241	475	+ 10,0	+ 0,7
Berlin (West) .....	29	1 673	371	1 302	22	1 546	336	1 210	+ 31,8	+ 8,2
Bundesgebiet .....	1 381	43 409	13 915	29 494	1 371	41 612	12 860	28 752	+ 0,7	+ 4,3

	Jan.-Mai 1969				Jan.-Mai 1968				Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %	
Schleswig-Holstein .....	233	6 660	1 984	4 676	251	7 041	2 462	4 579	- 7,2	- 5,4
Hamburg .....	105	5 399	2 137	3 262	122	6 007	2 282	3 725	- 13,9	- 10,1
Niedersachsen .....	850	18 917	6 518	12 399	867	20 824	6 865	13 959	- 2,0	- 9,2
Bremen .....	36	1 664	555	1 109	32	1 724	533	1 191	+ 12,5	- 3,5
Nordrhein-Westfalen .....	1 431	46 323	14 059	32 264	1 616	47 732	14 418	33 314	- 11,4	- 3,0
Hessen .....	384	15 323	3 921	11 402	449	15 634	4 117	11 517	- 14,5	- 2,0
Rheinland-Pfalz .....	323	10 084	3 440	6 644	422	10 962	3 777	7 185	- 23,5	- 8,0
Baden-Württemberg .....	790	22 471	6 835	15 636	827	23 271	6 939	16 332	- 4,5	- 3,4
Bayern .....	986	27 233	9 296	17 937	1 040	28 248	9 344	18 904	- 5,2	- 3,6
Saarland .....	83	2 779	920	1 859	91	2 924	958	1 966	- 8,8	- 5,0
Berlin (West) .....	122	6 391	1 320	5 071	138	5 963	1 357	4 606	- 11,6	+ 7,2
Bundesgebiet .....	5 343	163 244	50 985	112 259	5 855	170 330	53 052	117 278	- 8,7	- 4,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Mai		
		1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen .....	außerhalb	1 084	1 056	+ 2,7
Bundesstraßen .....	innerhalb	4 751	4 888	- 2,8
	außerhalb	3 588	3 443	+ 4,2
	zusammen	8 339	8 331	+ 0,1
Landesstraßen .....	innerhalb	3 190	3 068	+ 4,0
	außerhalb	3 138	2 809	+ 11,7
	zusammen	6 328	5 877	+ 7,7
Kreisstraßen .....	innerhalb	1 091	1 045	+ 4,4
	außerhalb	1 084	1 036	+ 4,6
	zusammen	2 175	2 081	+ 4,5
Andere Straßen .....	innerhalb	12 047	12 150	- 0,8
	außerhalb	903	838	+ 7,8
	zusammen	12 950	12 988	- 0,3
Straßen aller Art ....	innerhalb	21 079	21 151	- 0,3
	außerhalb	9 797	9 182	+ 6,7
	zusammen	30 876	30 333	+ 1,8

		Jan.-Mai		
		1969	1968	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen .....	außerhalb	4 754	4 846	1,9
Bundesstraßen .....	innerhalb	18 458	20 162	8,5
	außerhalb	15 143	15 953	5,1
	zusammen	33 601	36 115	7,0
Landesstraßen .....	innerhalb	12 041	12 753	5,6
	außerhalb	11 686	12 041	2,9
	zusammen	23 727	24 794	4,3
Kreisstraßen .....	innerhalb	3 974	4 085	2,7
	außerhalb	3 878	4 056	4,6
	zusammen	7 852	8 151	3,7
Andere Straßen .....	innerhalb	45 031	47 623	5,4
	außerhalb	2 930	3 034	3,4
	zusammen	47 961	50 657	5,3
Straßen aller Art ....	innerhalb	79 504	84 623	6,1
	außerhalb	38 391	39 940	3,9
	zusammen	117 895	124 563	5,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Mai 1969			Mai 1968			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	70	342	672	70	333	653	-	+ 2,7	+ 2,9
Bundesstraßen .....	innerhalb	148	1 506	3 097	155	1 511	3 222	- 4,5	- 0,3	- 3,9
	außerhalb	291	1 516	1 781	326	1 327	1 790	- 10,7	+ 14,2	- 0,5
	zusammen	439	3 022	4 878	481	2 838	5 012	- 8,7	+ 6,5	- 2,7
Landesstraßen .....	innerhalb	104	1 161	1 925	98	1 072	1 898	+ 6,1	+ 8,3	+ 1,4
	außerhalb	211	1 391	1 536	200	1 138	1 471	+ 5,5	+ 22,2	+ 4,4
	zusammen	315	2 552	3 461	298	2 210	3 369	+ 5,7	+ 15,5	+ 2,7
Kreisstraßen .....	innerhalb	43	415	633	43	379	623	-	+ 9,5	+ 1,6
	außerhalb	88	469	527	72	476	488	+ 22,2	- 1,5	+ 8,0
	zusammen	131	884	1 160	115	855	1 111	+ 13,9	+ 3,4	+ 4,4
Andere Straßen .....	innerhalb	254	3 836	7 957	234	3 742	8 174	+ 8,5	+ 2,5	- 2,7
	außerhalb	48	406	449	57	363	418	- 15,8	+ 11,8	+ 7,4
	zusammen	302	4 242	8 406	291	4 105	8 592	+ 3,8	+ 3,3	- 2,2
Straßen aller Art..	innerhalb	549	6 918	13 612	530	6 704	13 917	+ 3,6	+ 3,2	- 2,2
	außerhalb	708	4 124	4 965	725	3 637	4 820	- 2,3	+ 13,4	+ 3,0
	zusammen	1 257	11 042	18 577	1 255	10 341	18 737	+ 0,2	+ 6,8	- 0,9

		Jan.-Mai 1969			Jan.-Mai 1968			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	224	1 514	3 016	258	1 534	3 054	- 13,2	- 1,3	- 1,2
Bundesstraßen .....	innerhalb	657	5 879	11 922	752	6 476	12 934	- 12,6	- 9,2	- 7,8
	außerhalb	1 205	5 921	8 017	1 332	6 249	8 372	- 9,5	- 5,2	- 4,2
	zusammen	1 862	11 800	19 939	2 084	12 725	21 306	- 10,7	- 7,3	- 6,4
Landesstraßen .....	innerhalb	422	4 295	7 324	502	4 487	7 764	- 15,9	- 4,3	- 5,7
	außerhalb	780	4 958	5 948	768	4 919	6 354	+ 1,6	+ 0,8	- 6,4
	zusammen	1 202	9 253	13 272	1 270	9 406	14 118	- 5,4	- 1,6	- 6,0
Kreisstraßen .....	innerhalb	147	1 475	2 352	172	1 485	2 428	- 14,5	- 0,7	- 3,1
	außerhalb	303	1 647	1 928	304	1 760	2 002	- 0,3	- 6,4	- 3,7
	zusammen	450	3 122	4 280	476	3 245	4 430	- 5,5	- 3,8	- 3,4
Andere Straßen .....	innerhalb	1 041	14 044	29 946	1 127	14 652	31 844	- 7,6	- 4,2	- 6,0
	außerhalb	175	1 176	1 579	201	1 188	1 645	- 12,9	- 1,0	- 4,0
	zusammen	1 216	15 220	31 525	1 328	15 840	33 489	- 8,4	- 3,9	- 5,9
Straßen aller Art..	innerhalb	2 267	25 693	51 544	2 553	27 100	54 970	- 11,2	- 5,2	- 6,2
	außerhalb	2 687	15 216	20 488	2 863	15 650	21 427	- 6,1	- 2,8	- 4,4
	zusammen	4 954	40 909	72 032	5 416	42 750	76 397	- 8,5	- 4,3	- 5,7

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
5. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Mai 1969			Mai 1968			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	83	547	1 349	81	547	1 267	+ 2,5	-	+ 6,5
Bundesstraßen .....	innerhalb	160	1 801	4 644	161	1 767	4 749	- 0,6	+ 1,9	- 2,2
	außerhalb	331	2 299	3 736	390	2 009	3 423	- 15,1	+ 14,4	+ 9,1
	zusammen	491	4 100	8 380	551	3 776	8 172	- 10,9	+ 8,6	+ 2,6
Landesstraßen .....	innerhalb	107	1 380	2 863	105	1 274	2 855	+ 1,9	+ 8,3	+ 0,3
	außerhalb	252	1 991	3 178	219	1 598	2 756	+ 15,1	+ 24,6	+ 15,3
	zusammen	359	3 371	6 041	324	2 872	5 611	+ 10,8	+ 17,4	+ 7,7
Kreisstraßen .....	innerhalb	43	496	959	45	437	908	- 4,4	+ 13,5	+ 5,6
	außerhalb	96	676	1 003	76	625	932	+ 26,3	+ 8,2	+ 7,6
	zusammen	139	1 172	1 962	121	1 062	1 840	+ 14,9	+ 10,4	+ 6,6
Andere Straßen ....	innerhalb	259	4 224	10 986	236	4 126	11 106	+ 9,7	+ 2,4	- 1,1
	außerhalb	50	501	776	58	477	756	- 13,8	+ 5,0	+ 2,6
	zusammen	309	4 725	11 762	294	4 603	11 862	+ 5,1	+ 2,7	- 0,8
Straßen aller Art ..	innerhalb	569	7 901	19 452	547	7 604	19 618	+ 4,0	+ 3,9	- 0,8
	außerhalb	812	6 014	10 042	824	5 256	9 134	- 1,5	+ 14,4	+ 9,9
	zusammen	1 381	13 915	29 494	1 371	12 860	28 752	+ 0,7	+ 8,2	+ 2,6

		Jan.-Mai 1969			Jan.-Mai 1968			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	264	2 227	5 712	306	2 288	5 648	- 13,7	- 2,7	+ 1,1
Bundesstraßen .....	innerhalb	691	6 920	17 762	783	7 656	19 118	- 11,8	- 9,6	- 7,1
	außerhalb	1 361	8 976	15 801	1 534	9 322	16 172	- 11,3	- 3,7	- 2,3
	zusammen	2 052	15 896	33 563	2 317	16 978	35 290	- 11,4	- 6,4	- 4,9
Landesstraßen .....	innerhalb	434	5 055	10 865	529	5 255	11 533	- 18,0	- 3,8	- 5,8
	außerhalb	881	6 887	11 571	836	6 686	11 771	+ 5,4	+ 3,0	- 1,7
	zusammen	1 315	11 942	22 436	1 365	11 941	23 304	- 3,7	+ 0,0	- 3,7
Kreisstraßen .....	innerhalb	148	1 711	3 470	182	1 723	3 490	- 18,7	- 0,7	- 0,6
	außerhalb	325	2 219	3 592	324	2 324	3 677	+ 0,3	- 4,5	- 2,3
	zusammen	473	3 930	7 062	506	4 047	7 167	- 6,5	- 2,9	- 1,5
Andere Straßen ....	innerhalb	1 069	15 526	40 750	1 155	16 265	43 079	- 8,3	- 4,5	- 5,4
	außerhalb	180	1 464	2 736	206	1 533	2 790	- 12,6	- 4,5	- 1,9
	zusammen	1 239	16 990	43 486	1 361	17 798	45 869	- 9,0	- 4,5	- 5,2
Straßen aller Art ..	innerhalb	2 332	29 212	72 847	2 649	30 899	77 220	- 12,0	- 5,5	- 5,7
	außerhalb	3 011	21 773	39 412	3 206	22 153	40 058	- 6,1	- 1,7	- 1,6
	zusammen	5 343	50 985	112 259	5 855	53 052	117 278	- 8,7	- 3,9	- 4,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 6. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Mai			Jan.-Mai			
		1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) .....	innerhalb	1 956	1 900	+ 2,9	5 684	5 899	- 3,6	
	außerhalb	700	582	+ 20,3	1 633	1 764	- 7,4	
	zusammen	2 656	2 482	+ 7,0	7 317	7 663	- 4,5	
Kraftroller (Motorroller) .....	innerhalb	231	325	- 28,9	678	1 005	- 32,5	
	außerhalb	55	62	- 11,3	154	202	- 23,8	
	zusammen	285	387	- 26,1	832	1 207	- 31,1	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) .....	innerhalb	24 602	24 244	+ 1,5	96 175	100 670	- 4,5	
	außerhalb	12 301	11 359	+ 8,3	50 121	51 051	- 1,8	
	zusammen	36 903	35 603	+ 3,7	146 296	151 721	- 3,6	
Kraftomnibusse .....	innerhalb	386	403	- 4,2	1 692	1 732	- 2,3	
	außerhalb	92	72	+ 27,8	436	430	+ 1,4	
	zusammen	478	475	+ 0,6	2 128	2 162	- 1,6	
Oberleitungsomnibusse .....	innerhalb	2	4	1)	22	31	- 29,0	
	außerhalb	-	-	-	1	1	-	
	zusammen	2	4	1)	23	32	- 28,1	
Liefer- und Lastkraftwagen .....	innerhalb	2 174	2 300	- 5,5	9 321	9 879	- 5,6	
	außerhalb	1 200	1 248	- 3,8	5 713	5 887	- 3,0	
	zusammen	3 374	3 548	- 4,9	15 034	15 766	- 4,6	
d a v o n:								
	o h n e Anhänger .....	innerhalb	1 859	1 971	- 5,7	7 899	8 338	- 5,3
	a u ß e r h a l b	835	829	+ 0,7	3 797	3 888	- 2,3	
z u s a m m e n	2 694	2 800	- 3,8	11 696	12 226	- 4,3		
m i t Anhänger .....	innerhalb	315	329	- 4,3	1 422	1 541	- 7,7	
	außerhalb	365	419	- 12,9	1 916	1 999	- 4,2	
	zusammen	680	748	- 9,1	3 338	3 540	- 5,7	
Sattelschlepper .....	innerhalb	89	98	- 9,2	477	434	+ 9,9	
	außerhalb	109	91	+ 19,8	613	533	+ 15,0	
	zusammen	198	189	+ 4,8	1 090	967	+ 12,7	
Landwirtschaftliche Zugmaschinen.	innerhalb	92	78	+ 17,9	299	320	- 6,6	
	außerhalb	160	143	+ 11,9	438	485	- 9,7	
	zusammen	252	221	+ 14,0	737	805	- 8,4	
Andere Zugmaschinen .....	innerhalb	35	56	- 37,5	172	227	- 24,2	
	außerhalb	36	32	+ 12,5	175	196	- 10,7	
	zusammen	71	88	- 19,3	347	423	- 18,0	
Sonderkraftfahrzeuge .....	innerhalb	100	96	+ 4,2	436	424	+ 2,8	
	außerhalb	75	58	+ 29,3	316	282	+ 12,1	
	zusammen	175	154	+ 13,6	752	706	+ 6,5	
Kraftfahrzeuge zusammen .....	innerhalb	29 667	29 504	+ 0,6	114 956	120 621	- 4,7	
	außerhalb	14 728	13 647	+ 7,9	59 600	60 831	- 2,0	
	zusammen	44 395	43 151	+ 2,9	174 556	181 452	- 3,8	
Fahrräder mit Hilfsmotor einschli. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	1 562	1 651	- 5,4	4 809	5 619	- 14,4	
	außerhalb	424	382	+ 11,0	1 189	1 431	- 16,9	
	zusammen	1 986	2 033	- 2,3	5 998	7 050	- 14,9	
Fahrräder .....	innerhalb	4 140	4 443	- 6,8	11 355	13 445	- 15,5	
	außerhalb	730	778	- 6,2	2 148	2 581	- 16,8	
	zusammen	4 870	5 221	- 6,7	13 503	16 026	- 15,7	

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Mai			Jan.-Mai			
		1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Straßenbahnen .....	innerhalb	159	187	- 15,0	825	935	- 11,8	
	außerhalb	3	3	-	16	16	-	
	zusammen	162	190	- 14,7	841	951	- 11,6	
Eisenbahnen .....	innerhalb	17	26	- 34,6	110	126	- 12,7	
	außerhalb	21	20	+ 5,0	96	97	- 1,0	
	zusammen	38	46	- 17,4	206	223	- 7,6	
Bespannte Fuhrwerke .....	innerhalb	10	14	- 28,6	26	45	- 42,2	
	außerhalb	9	19	1)	31	51	- 39,2	
	zusammen	19	33	- 42,4	57	96	- 40,6	
Handwagen und Handkarren .....	innerhalb	10	15	- 33,3	52	90	- 42,2	
	außerhalb	1	2	1)	9	20	1)	
	zusammen	11	17	- 35,3	61	110	- 44,5	
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	49	47	+ 4,3	211	217	- 2,8	
	außerhalb	17	30	- 43,3	87	111	- 21,6	
	zusammen	66	77	- 14,3	298	328	- 9,1	
Fußgänger .....	innerhalb	6 185	6 032	+ 2,5	25 989	27 120	- 4,2	
	außerhalb	719	660	+ 8,9	3 277	3 296	- 0,6	
	zusammen	6 904	6 692	+ 3,2	29 266	30 416	- 3,8	
Tierführer / Treiber .....	innerhalb	-	3 )		8	17 )		
	außerhalb	3	1 )	1)	12	5 )	1)	
	zusammen	3	4 )		20	22	- 9,1	
Andere Personen .....	innerhalb	41	32	+ 28,1	140	143	- 2,1	
	außerhalb	14	23	- 39,1	57	64	- 10,9	
	zusammen	55	55	-	197	207	- 4,8	
Insgesamt .....	innerhalb	41 840	41 954	- 0,3	158 481	168 378	- 5,9	
	außerhalb	16 669	15 565	+ 7,1	66 522	68 503	- 2,9	
	zusammen	58 509	57 519	+ 1,7	225 003	236 881	- 5,0	
davon auf:								
Bundesautobahnen .....	außerhalb	2 096	2 092	+ 0,2	9 486	9 631	- 1,5	
	Bundesstraßen .....	innerhalb	9 524	9 781	- 2,6	37 115	40 470	- 8,3
		außerhalb	6 266	5 938	+ 5,5	26 651	27 860	- 4,3
zusammen		15 790	15 719	+ 0,5	63 766	68 330	- 6,7	
Landesstraßen .....	innerhalb	6 200	5 936	+ 4,4	23 473	24 805	- 5,4	
	außerhalb	5 170	4 558	+ 13,4	19 288	19 668	- 1,9	
	zusammen	11 370	10 494	+ 8,3	42 761	44 473	- 3,9	
Kreisstraßen .....	innerhalb	2 070	2 015	+ 2,7	7 597	7 834	- 3,0	
	außerhalb	1 651	1 618	+ 2,0	6 170	6 336	- 2,6	
	zusammen	3 721	3 633	+ 2,4	13 767	14 170	- 2,8	
Anderen Straßen .....	innerhalb	24 046	24 222	- 0,7	90 296	95 269	- 5,2	
	außerhalb	1 486	1 359	+ 9,3	4 927	5 008	- 1,6	
	zusammen	25 532	25 581	- 0,2	95 223	100 277	- 5,0	

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai			Jan.-Mai		
		1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern ....	innerhalb	32	34	- 5,9	94	117	- 19,7
	außerhalb	63	46	+ 37,0	133	130	+ 2,3
	zusammen	95	80	+ 18,8	227	247	- 8,1
Personenkraftwagen .....	innerhalb	165	139	+ 18,7	566	621	- 8,9
	außerhalb	490	497	- 1,4	1 839	1 900	- 3,2
	zusammen	655	636	+ 3,0	2 405	2 521	- 4,6
Kraftomnibussen, Obussen .....	innerhalb	1	1	-	1	6 )	
	außerhalb	11	- )	1)	21	4 )	1)
	zusammen	12	1 )		22	10 )	
Lastkraftwagen .....	innerhalb	7	8	1)	33	30	+ 10,0
	außerhalb	20	15	+ 33,3	72	70	+ 2,9
	zusammen	27	23	+ 17,4	105	100	+ 5,0
Sattelschloppern .....	innerhalb	-	1	1)	3	1	1)
	außerhalb	1	1	-	11	10	+ 10,0
	zusammen	1	2	1)	14	11	+ 27,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen .....	innerhalb	7	2	1)	12	11	+ 9,1
	außerhalb	12	17	- 29,4	38	55	- 30,9
	zusammen	19	19	-	50	66	- 24,2
Sonderkraftfahrzeugen .....	innerhalb	-	-	-	3	2	1)
	außerhalb	2	2	-	10	11	- 9,1
	zusammen	2	2	-	13	13	-
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	28	37	- 24,3	112	123	- 8,9
	außerhalb	25	32	- 21,9	92	104	- 11,5
	zusammen	53	69	- 23,2	204	227	- 10,1
Fahrrädern .....	innerhalb	75	78	- 3,8	248	314	- 21,0
	außerhalb	63	91	- 30,8	233	300	- 22,3
	zusammen	138	169	- 18,3	481	614	- 21,7
sonstigen Fahrzeugen .....	innerhalb	4	2	1)	8	7 )	
	außerhalb	1	1	-	3	8 )	1)
	zusammen	5	3	1)	11	15	- 26,7
darunter: Straßenbahnen ..	innerhalb	1	-	1)	2	2	-
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1	-	1)	2	2	-
Fußgänger .....	innerhalb	248	245	+ 1,2	1 249	1 412	- 11,5
	außerhalb	124	120	+ 3,3	557	607	- 8,2
	zusammen	372	365	+ 1,9	1 806	2 019	- 10,6
Andere Personen .....	innerhalb	2	- )	1)	3	5 )	
	außerhalb	-	2 )		2	7 )	1)
	zusammen	2	2	-	5	12 )	
Insgesamt .....	innerhalb	569	547	+ 4,0	2 332	2 649	- 12,0
	außerhalb	812	824	- 1,5	3 011	3 205	- 6,1
	zusammen	1 381	1 371	+ 0,7	5 343	5 855	- 8,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein oder nicht vorhanden.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai			Jan.-Mai		
		1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdern, Kraftrollern .....	innerhalb	796	773	+ 3,0	2 205	2 354	- 6,3
	außerhalb	411	336	+ 22,3	914	1 025	- 10,8
	zusammen	1 207	1 109	+ 8,8	3 119	3 379	- 7,7
Personenkraftwagen .....	innerhalb	2 731	2 466	+ 10,7	10 654	10 872	- 2,0
	außerhalb	4 477	3 897	+ 15,2	16 904	16 920	- 0,1
	zusammen	7 208	6 363	+ 13,5	27 558	27 792	- 0,8
Kraftomnibussen, Obussen .....	innerhalb	24	37	- 35,1	125	143	- 12,6
	außerhalb	34	15	1)	108	61	+ 77,0
	zusammen	58	52	+ 11,5	233	204	+ 14,2
Lastkraftwagen .....	innerhalb	85	86	- 1,2	410	427	- 4,0
	außerhalb	145	173	- 16,2	636	709	- 10,3
	zusammen	230	259	- 11,2	1 046	1 136	- 7,9
Sattelschleppern .....	innerhalb	2	3 )		17	17	-
	außerhalb	13	8 )	1)	55	53	+ 3,8
	zusammen	15	11	+ 36,4	72	70	+ 2,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen .....	innerhalb	21	14	+ 50,0	44	52	- 15,4
	außerhalb	39	28	+ 39,3	88	102	- 13,7
	zusammen	60	42	+ 42,9	132	154	- 14,3
Sonderkraftfahrzeugen .....	innerhalb	10	11	- 9,1	48	44	+ 9,1
	außerhalb	15	16	- 6,3	54	67	- 19,4
	zusammen	25	27	- 7,4	102	111	- 8,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	452	477	- 5,2	1 419	1 695	- 16,3
	außerhalb	214	183	+ 16,9	550	690	- 20,3
	zusammen	666	660	+ 0,9	1 969	2 385	- 17,4
Fahrrädern .....	innerhalb	1 125	1 226	- 8,2	3 269	3 778	- 13,5
	außerhalb	336	322	+ 4,3	910	1 025	- 11,2
	zusammen	1 461	1 548	- 5,6	4 179	4 803	- 13,0
sonstigen Fahrzeugen .....	innerhalb	16	29	- 44,8	77	119	- 35,3
	außerhalb	9	6	1)	28	27	+ 3,7
	zusammen	25	35	- 28,6	105	146	- 28,1
darunter: Straßenbahnen ..	innerhalb	5	20 )		47	74	- 36,5
	außerhalb	-	2 )	1)	-	2	1)
	zusammen	5	22 )		47	76	- 38,2
Fußgänger .....	innerhalb	2 627	2 479	+ 6,0	10 906	11 363	- 4,0
	außerhalb	313	279	+ 12,2	1 508	1 449	+ 4,1
	zusammen	2 940	2 758	+ 6,6	12 414	12 812	- 3,1
Andere Personen .....	innerhalb	12	3 )		38	35	+ 8,6
	außerhalb	8	3 )	1)	18	25	- 28,0
	zusammen	20	6 )		56	60	- 6,7
Insgesamt .....	innerhalb	7 901	7 604	+ 3,9	29 212	30 899	- 5,5
	außerhalb	6 014	5 256	+ 14,4	21 773	22 153	- 1,7
	zusammen	13 915	12 860	+ 8,2	50 985	53 052	- 3,9

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. zu klein oder nicht vorhanden.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai			Jan.-Mai		
		1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern ....	innerhalb	1 536	1 557	- 1,3	4 454	4 790	- 7,0
	außerhalb	395	363	+ 8,8	956	1 075	- 11,1
	zusammen	1 931	1 920	+ 0,6	5 410	5 865	- 7,8
Personenkraftwagen .....	innerhalb	10 248	10 161	+ 0,9	41 375	42 922	- 3,6
	außerhalb	8 340	7 430	+ 12,2	33 364	33 530	- 0,5
	zusammen	18 588	17 591	+ 5,7	74 739	76 452	- 2,2
Kraftomnibussen, Obussen .....	innerhalb	223	279	- 20,1	992	1 111	- 10,7
	außerhalb	89	75	+ 18,7	347	343	+ 1,2
	zusammen	312	354	- 11,9	1 339	1 454	- 7,9
Lastkraftwagen .....	innerhalb	369	377	- 2,1	1 649	1 727	- 4,5
	außerhalb	348	390	- 10,8	1 634	1 664	- 1,8
	zusammen	717	767	- 6,5	3 283	3 391	- 3,2
Sattelschleppern	innerhalb	9	11	1)	45	44	+ 2,3
	außerhalb	35	26	+ 34,6	155	116	+ 33,6
	zusammen	44	37	+ 18,9	200	160	+ 25,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen .....	innerhalb	25	18	+ 38,9	82	83	- 1,2
	außerhalb	54	42	+ 28,6	170	171	- 0,6
	zusammen	79	60	+ 31,7	252	254	- 0,8
Sonderkraftfahrzeugen .....	innerhalb	33	30	+ 10,0	103	119	- 13,4
	außerhalb	25	27	- 7,4	118	148	- 20,3
	zusammen	58	57	+ 1,8	221	267	- 17,2
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	1 046	1 124	- 6,9	3 135	3 755	- 16,5
	außerhalb	198	173	+ 14,5	561	659	- 14,9
	zusammen	1 244	1 297	- 4,1	3 696	4 414	- 16,3
Fahrrädern .....	innerhalb	2 640	2 787	- 5,3	7 139	8 451	- 15,5
	außerhalb	300	337	- 11,0	908	1 131	- 19,7
	zusammen	2 940	3 124	- 5,9	8 047	9 582	- 16,0
sonstigen Fahrzeugen .....	innerhalb	97	99	- 2,0	442	410	+ 7,8
	außerhalb	11	34	- 67,6	72	78	- 7,7
	zusammen	108	133	- 18,8	514	488	+ 5,3
darunter: Straßenbahnen..	innerhalb	78	76	+ 2,6	362	312	+ 16,0
	außerhalb	-	9	1)	3	13	1)
	zusammen	78	85	- 8,2	365	325	+ 12,3
Fußgänger .....	innerhalb	3 199	3 156	+ 1,4	13 334	13 724	- 2,8
	außerhalb	243	221	+ 10,0	1 091	1 112	- 1,9
	zusammen	3 442	3 377	+ 1,9	14 425	14 836	- 2,8
Andere Personen .....	innerhalb	27	19	+ 42,1	97	84	+ 15,5
	außerhalb	4	16	1)	36	31	+ 16,1
	zusammen	31	35	- 11,4	133	115	+ 15,7
Insgesamt .....	innerhalb	19 452	19 618	- 0,8	72 847	77 220	- 5,7
	außerhalb	10 042	9 134	+ 9,9	39 412	40 058	- 1,6
	zusammen	29 494	28 752	+ 2,6	112 259	117 278	- 4,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai			Jan.-Mai		
		1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdern, Kraftrollern ....	innerhalb	2 332	2 330	+ 0,1	6 659	7 144	- 6,8
	außerhalb	806	699	+ 15,3	1 870	2 100	- 11,0
	zusammen	3 138	3 029	+ 3,6	8 529	9 244	- 7,7
Personenkraftwagen .....	innerhalb	12 979	12 627	+ 2,8	52 029	53 794	- 3,3
	außerhalb	12 817	11 317	+ 13,3	50 268	50 450	- 0,4
	zusammen	25 796	23 944	+ 7,7	102 297	104 244	- 1,9
Kraftomnibussen, Obussen ....	innerhalb	247	316	- 21,8	1 117	1 254	- 10,9
	außerhalb	123	90	+ 36,7	455	404	+ 12,6
	zusammen	370	406	- 8,9	1 572	1 658	- 5,2
Lastkraftwagen .....	innerhalb	454	463	- 1,9	2 059	2 154	- 4,4
	außerhalb	493	563	- 12,4	2 270	2 373	- 4,3
	zusammen	947	1 026	- 7,7	4 329	4 527	- 4,4
Sattelschleppern .....	innerhalb	11	14	- 21,4	62	61	+ 1,6
	außerhalb	48	34	+ 41,2	210	169	+ 24,3
	zusammen	59	48	+ 22,9	272	230	+ 18,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen .....	innerhalb	46	32	+ 43,8	126	135	- 6,7
	außerhalb	93	70	+ 32,9	258	273	- 5,5
	zusammen	139	102	+ 36,3	384	408	- 5,9
Sonderkraftfahrzeugen .....	innerhalb	43	41	+ 4,9	151	163	- 7,4
	außerhalb	40	43	- 7,0	172	215	- 20,0
	zusammen	83	84	- 1,2	323	378	- 14,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	1 498	1 601	- 6,4	4 554	5 450	- 16,4
	außerhalb	412	356	+ 15,7	1 111	1 349	- 17,6
	zusammen	1 910	1 957	- 2,4	5 665	6 799	- 16,7
Fahrrädern .....	innerhalb	3 765	4 013	- 6,2	10 408	12 229	- 14,9
	außerhalb	636	659	- 3,5	1 818	2 156	- 15,7
	zusammen	4 401	4 672	- 5,8	12 226	14 385	- 15,0
sonstigen Fahrzeugen .....	innerhalb	113	128	- 11,7	519	529	- 1,9
	außerhalb	20	40	- 50,0	100	105	- 4,8
	zusammen	133	168	- 20,8	619	634	- 2,4
darunter: Straßenbahnen ..	innerhalb	83	96	- 13,5	409	386	+ 6,0
	außerhalb	-	11	1)	3	15	1)
	zusammen	83	107	- 22,4	412	401	+ 2,7
Fußgänger .....	innerhalb	5 826	5 635	+ 3,4	24 240	25 087	- 3,4
	außerhalb	556	500	+ 11,2	2 599	2 561	+ 1,5
	zusammen	6 382	6 135	+ 4,0	26 839	27 648	- 2,9
Andere Personen .....	innerhalb	39	22	+ 77,3	135	119	+ 13,4
	außerhalb	12	19	- 36,8	54	56	- 3,6
	zusammen	51	41	+ 24,4	189	175	+ 8,0
Insgesamt .....	innerhalb	27 353	27 222	+ 0,5	102 059	108 119	- 5,6
	außerhalb	16 056	14 390	+ 11,6	61 185	62 211	- 1,7
	zusammen	43 409	41 612	+ 4,3	163 244	170 330	- 4,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai			Jan.-Mai		
	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	5 341	4 977	+ 7,3	19 435	20 787	- 6,5
Alkoholeinfluß .....	4 718	4 389	+ 7,5	17 448	18 555	- 6,0
Ermüdung (auch Einschlafen) .....	464	433	+ 7,2	1 433	1 609	- 10,9
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung .....	159	155	+ 2,6	554	623	- 11,1
Ursachen bei Fahrzeugführern .....	32 251	31 681	+ 1,8	122 430	129 425	- 5,4
Vorfahrt / Verkehrsregelung .....	5 819	5 969	- 2,5	20 356	22 243	- 8,5
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen .....	1 264	1 302	- 2,9	3 895	4 414	- 11,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen .....	3 880	3 934	- 1,4	13 643	14 677	- 7,0
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter) .....	39	49	- 20,4	209	221	- 5,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen .....	636	684	- 7,0	2 609	2 931	- 11,0
Einordnen .....	923	1 018	- 9,3	3 036	3 430	- 11,5
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken .....	221	227	- 2,6	742	815	- 9,0
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen .....	206	235	- 12,3	629	783	- 19,7
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr .....	496	556	- 10,8	1 665	1 832	- 9,1
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden .....	3 809	3 875	- 1,7	12 778	13 919	- 8,2
Falsches Einbiegen nach links in eine and. Straße .....	1 966	2 018	- 2,6	6 931	7 518	- 7,8
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße .....	383	404	- 5,2	1 192	1 294	- 7,9
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken .....	642	627	+ 2,4	1 970	2 162	- 8,9
Unachtsames Einfahren in Grundstücke .....	492	466	+ 5,6	1 564	1 676	- 6,7
Falsches Wenden .....	326	360	- 9,4	1 121	1 269	- 11,7
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen .....	5 080	4 882	+ 4,1	19 724	19 949	- 1,1
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	73	86	- 15,1	220	299	- 26,4
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs .....	412	371	+ 11,1	1 615	1 726	- 6,4
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht .....	277	292	- 5,1	1 004	1 097	- 8,5
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges .....	524	498	+ 5,2	1 638	1 755	- 6,7
Sonstige Fehler beim Überholen .....	742	792	- 6,3	2 750	3 024	- 9,1
Fehler beim Überholtwerden .....	312	368	- 15,2	1 095	1 247	- 12,2
Fehler beim Vorbeifahren .....	835	793	+ 5,3	3 598	3 596	+ 0,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr .....	1 905	1 682	+ 13,3	7 804	7 205	+ 8,3
Zu schnelles Fahren .....	8 188	8 355	- 2,0	34 291	38 703	- 11,4
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . in sonstigen Fällen .....	810	897	- 9,7	2 316	3 036	- 25,0
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . in sonstigen Fällen .....	4 299	4 515	- 4,8	16 154	18 869	- 14,4
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . in sonstigen Fällen .....	346	339	+ 2,1	1 158	1 527	- 24,2
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . in sonstigen Fällen .....	2 733	2 604	+ 5,0	14 663	15 221	- 3,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai			Jan.-Mai		
	1959	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>						
Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 932	1 855	+ 4,2	8 818	9 256	- 4,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen .....	450	545	- 17,4	2 346	2 731	- 14,1
an anderen Stellen .....	1 482	1 310	+ 13,1	6 472	6 525	- 0,8
Zu dichtes Auffahren .....	2 585	2 424	+ 6,6	9 708	9 825	- 1,2
Zu geringer Sicherheitsabstand .....	1 603	1 561	+ 2,7	5 877	6 277	- 6,4
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden .....	861	768	+ 12,1	3 395	3 121	+ 8,8
Falsches Verhalten des Voranfahrenden .....	121	95	+ 27,4	436	427	+ 2,1
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften .....	681	727	- 6,3	2 427	2 764	- 12,2
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung .....	441	484	- 8,9	1 264	1 514	- 16,5
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen .....	132	162	- 18,5	433	490	- 11,6
Nichtbeachten der Abblendvorschriften .....	44	23	+ 91,3	216	177	+ 22,0
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften						
im fließenden Verkehr .....	52	49	+ 6,1	402	447	- 10,1
im ruhenden Verkehr .....	12	9	1)	112	136	- 17,6
Halten / Parken .....	294	354	- 16,9	1 052	1 270	- 17,2
Verkehrswidriges Halten oder Parken .....	69	77	- 10,4	263	311	- 15,4
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge .....	19	26	- 26,9	157	180	- 12,8
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge ..	8	15	1)	88	89	- 1,1
Unachtsames Öffnen der Wagentür .....	198	236	- 16,1	544	690	- 21,2
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren .....	211	212	- 0,5	853	794	+ 7,4
Nichtbenutzen des Radweges .....	53	72	- 26,4	166	231	- 28,1
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) ..	119	126	- 5,6	392	447	- 12,3
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer .....	2 557	1 812	+ 41,1	8 829	6 594	+ 33,9
Technische Mängel / Wartungsmängel .....	912	1 022	- 10,8	3 148	3 835	- 17,9
Mängel an den Bremsen .....	270	269	+ 0,4	835	920	- 9,2
Mängel an der Bereifung .....	459	593	- 22,6	1 588	2 144	- 25,9
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges .....	48	46	+ 4,3	277	351	- 21,1
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen .....	135	114	+ 18,4	448	420	+ 6,7
Falsches Verhalten von Fußgängern .....	5 680	5 664	+ 0,3	22 999	24 209	- 5,0
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ..	5 079	5 081	- 0,0	20 377	21 473	- 5,1
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln .....	150	173	- 13,3	807	809	- 0,2
auf Fußgängerüberwegen m. poliz. Verkehrsregelung auf anderen Fußgängerüberwegen	3	8	1)	20	26	- 23,1
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder- nissen .....	45	41	+ 9,8	162	157	+ 15,9
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr- zeugverkehr zu achten .....	187	159	+ 17,6	815	712	+ 14,5
sonstiges falsches Verhalten .....	19	13	+ 46,2	84	93	- 9,7
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder- nissen .....	1 355	1 319	+ 2,7	4 938	5 039	- 2,0
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr- zeugverkehr zu achten .....	2 990	3 062	- 2,4	12 143	13 118	- 7,4
sonstiges falsches Verhalten .....	330	306	+ 7,8	1 408	1 519	- 7,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai			Jan.-Mai 1969		
	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges .....	72	71	+ 1,4	545	499	+ 9,2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite ....	88	74	+ 18,9	514	501	+ 2,6
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	355	361	- 1,7	1 191	1 303	- 8,6
Sonstige Ursachen bei Fußgängern .....	86	77	+ 11,7	372	433	- 14,1
Straßenverhältnisse .....	1 204	1 276	- 5,6	15 997	14 941	+ 7,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	93	85	+ 9,4	211	274	- 23,0
Schnee oder Eis .....	37	10	+270,0	12 138	10 924	+ 11,1
Regen .....	639	704	- 9,2	2 246	2 274	- 1,2
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. ....	35	28	+ 25,0	92	114	- 19,3
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche .....	98	112	- 12,5	351	355	- 1,1
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einnündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand .....	153	210	- 27,1	464	565	- 17,9
durch Bauarbeiten bedingt .....	128	107	+ 19,6	391	346	+ 13,0
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch) .....	6	5	1)	36	27	+ 33,3
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter) .....	6	9	1)	29	29	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrich- tungen (Schranken) .....	4	3	1)	21	21	-
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen .....	5	3	1)	18	12	+ 50,0
Witterungseinflüsse .....	334	300	+ 11,3	2 432	2 245	+ 8,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	46	35	+ 31,4	502	321	+ 56,4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	138	144	- 4,2	981	953	+ 2,9
blendende Sonne .....	65	48	+ 35,4	329	391	- 15,9
Seitenwind .....	63	50	+ 26,0	447	403	+ 10,9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	22	23	- 4,3	173	177	- 2,3
Hindernisse .....	285	280	+ 1,8	844	984	- 14,2
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn .....	10	5	1)	38	37	+ 2,7
Tier auf der Fahrbahn .....	197	208	- 5,3	565	657	- 14,0
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	78	67	+ 16,4	241	290	- 16,9
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken .....	-	3	1)	5	8	1)
Sonstige Ursachen .....	102	175	- 41,7	394	669	- 41,1
Insgesamt .....	46 109	45 378	+ 1,6	187 684	197 103	- 4,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Mai 1969

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Mai 1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<b>500 000 und mehr Einwohner</b>									
Berlin (West) .....	29	332	940	1 301	1 235	+ 5,3	29	371	1 302
Hamburg .....	22	414	513	949	1 075	- 11,7	22	494	772
München .....	16	172	417	605	606	- 0,2	17	205	615
Köln .....	15	159	376	550	514	+ 7,0	16	181	545
Essen .....	5	99	211	315	316	- 0,3	5	109	301
Düsseldorf .....	5	83	253	341	317	+ 7,6	5	90	338
Frankfurt a. M. ....	12	79	355	445	405	+ 10,1	12	89	510
Dortmund .....	8	82	193	283	323	- 12,4	8	92	268
Stuttgart .....	9	57	173	239	267	- 10,5	11	62	277
Bremen .....	2	98	185	285	315	- 9,5	2	105	235
Hannover .....	5	54	171	230	311	- 26,0	5	66	247
<b>300 000 bis unter 500 000 Einw.</b>									
Nürnberg .....	2	50	177	229	223	+ 2,7	2	57	244
Duisburg .....	5	77	204	286	285	+ 0,4	5	96	280
Muppertal .....	2	36	121	159	150	+ 6,0	2	37	163
Gelsenkirchen .....	5	48	87	140	140	-	5	54	111
Bochum .....	2	53	94	149	161	- 7,5	2	58	147
Mannheim .....	11	45	140	196	199	- 1,5	12	48	215
<b>200 000 bis unter 300 000 Einw.</b>									
Kiel .....	2	35	87	124	128	- 3,1	2	38	137
Wiesbaden .....	1	32	98	131	137	- 4,4	1	38	131
Karlsruhe .....	10	42	77	129	143	- 9,8	10	47	136
Oberhausen .....	4	52	86	142	100	+ 42,0	4	54	125
Lübeck .....	1	39	77	117	138	- 15,2	1	44	104
Braunschweig .....	5	28	53	86	116	- 25,9	5	37	81
Krefeld .....	2	40	94	136	141	- 3,5	2	48	127
Kassel .....	2	23	61	86	99	- 13,1	2	28	79
Augsburg .....	4	32	74	110	139	- 20,9	4	36	107
Münster (Westfalen) .....	2	37	75	114	125	- 8,8	2	38	98

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Mai 1969

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Mai 1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Hagen .....	1	35	54	90	97	- 7,2	1	39	77
Mülheim a.d. Ruhr .....	2	37	66	105	92	+ 14,1	2	39	94
Aachen .....	3	22	81	106	92	+ 15,2	3	25	111
Solingen .....	-	13	45	58	73	- 20,5	-	15	63
Ludwigshafen .....	2	28	58	88	107	- 17,8	2	30	88
Bielefeld .....	4	13	45	63	69	- 8,7	4	15	64
Freiburg/Breisgau .....	2	24	74	100	103	- 2,9	2	26	91
Mönchengladbach .....	2	30	60	92	82	+ 12,2	2	32	81
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven .....	2	25	15	42	64	- 34,4	2	29	19
Mainz .....	2	18	59	79	77	+ 2,6	2	21	75
Osnabrück .....	-	37	69	106	82	+ 29,3	-	38	98
Darmstadt .....	1	15	70	86	96	- 10,4	1	20	119
Bonn .....	5	29	54	88	74	+ 18,9	5	34	71
Remscheid .....	3	23	39	65	74	- 12,2	3	27	61
Saarbrücken .....	1	29	55	85	97	- 12,4	1	31	99
Oldenburg (Oldenbg.) .....	1	24	56	81	66	+ 22,7	1	28	81
Recklinghausen .....	3	24	49	76	58	+ 31,0	3	26	68
Regensburg .....	2	29	61	92	79	+ 16,5	2	32	80
Heidelberg .....	1	15	74	90	98	- 8,2	1	20	110
Würzburg .....	1	13	26	40	64	- 37,5	1	15	33
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Salzgitter .....	1	15	41	57	49	+ 16,3	1	21	64
Offenbach a. M. ....	3	12	77	92	73	+ 26,0	3	14	107
Neuß .....	2	32	42	76	59	+ 28,8	2	36	65
Göttingen .....	-	11	46	57	60	- 5,0	-	12	62
Bottrop .....	1	16	27	44	69	- 36,2	1	16	43
Leverkusen .....	1	13	57	71	59	+ 20,3	1	16	90
Koblenz .....	1	24	44	69	54	+ 27,8	1	28	59
Herne .....	-	6	27	33	47	- 29,8	-	8	38
Wilhelmshaven .....	1	10	31	42	67	- 37,3	1	10	47
Wanne-Eickel .....	2	15	32	49	42	+ 16,7	2	15	45
Insgesamt .....	238	2 935	6 927	10 100	10 331	- 2,2	243	3 341	9 898

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten
		Mai 1969			Mai 1968	
Schleswig-Holstein ....	3 000	535	2 500	2 800	445	2 400
Hamburg .....	1 600	547	1 000	1 600	595	1 000
Niedersachsen .....	7 700	973	6 700	7 300	1 103	6 200
Bremen .....	1 000	153	900	1 100	128	900
Nordrhein-Westfalen ...	16 200	2 976	13 200	16 600	3 229	13 400
Hessen .....	7 200	1 142	6 000	6 900	1 163	5 700
Rheinland-Pfalz .....	4 700	738	3 900	4 500	710	3 800
Baden-Württemberg .....	10 900	1 552	9 400	10 600	1 713	8 900
Bayern .....	12 100	1 692	10 400	10 200	1 585	8 700
Saarland .....	1 200	101	1 100	1 200	143	1 000
Berlin (West) .....	3 800	544	3 300	3 900	536	3 400
Bundesgebiet ....	69 400	10 953	58 400	66 700	11 350	55 400

	Jan.-Mai 1969			Jan.-Mai 1968		
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten
Schleswig-Holstein ....	14 800	2 314	12 500	13 500	2 052	11 400
Hamburg .....	7 800	2 802	5 000	7 800	2 679	5 100
Niedersachsen .....	36 200	4 508	31 700	35 700	4 992	30 700
Bremen .....	5 100	618	4 500	5 100	573	4 500
Nordrhein-Westfalen ...	75 800	13 585	62 200	80 000	14 907	65 000
Hessen .....	30 500	5 345	25 200	35 000	5 663	29 300
Rheinland-Pfalz .....	21 900	3 144	18 700	21 300	3 232	18 100
Baden-Württemberg .....	52 200	6 762	45 400	51 800	7 647	44 200
Bayern .....	55 800	7 354	48 400	55 100	7 559	47 600
Saarland .....	5 600	477	5 100	5 900	659	5 300
Berlin (West) .....	19 900	2 736	17 200	18 700	2 512	16 200
Bundesgebiet ....	325 600	49 645	275 900	329 900	52 475	277 400

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten  
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Mai 1969	Mai 1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen .....	außerhalb	855	912	- 6,3
Bundesstraßen .....	innerhalb	1 508	1 703	- 11,5
	außerhalb	1 324	1 306	+ 1,4
	zusammen	2 832	3 009	- 5,9
Landesstraßen .....	innerhalb	893	944	- 5,4
	außerhalb	949	912	+ 4,1
	zusammen	1 842	1 856	- 0,8
Kreisstraßen .....	innerhalb	275	293	- 6,1
	außerhalb	301	255	+ 18,0
	zusammen	576	548	+ 5,1
Andere Straßen .....	innerhalb	4 566	4 737	- 3,6
	außerhalb	282	288	- 2,1
	zusammen	4 848	5 025	- 3,5
Straßen aller Art ....	innerhalb	7 242	7 677	- 5,7
	außerhalb	3 711	3 673	+ 1,0
	zusammen	10 953	11 350	- 3,5

		Jan.-Mai 1969	Jan.-Mai 1968	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen .....	außerhalb	4 135	4 303	- 3,9
Bundesstraßen .....	innerhalb	7 017	7 732	- 9,2
	außerhalb	5 766	6 344	- 9,1
	zusammen	12 783	14 076	- 9,2
Landesstraßen .....	innerhalb	3 879	4 132	- 6,1
	außerhalb	4 154	4 160	- 0,1
	zusammen	8 033	8 292	- 3,1
Kreisstraßen .....	innerhalb	1 274	1 310	- 2,7
	außerhalb	1 177	1 103	+ 6,7
	zusammen	2 451	2 413	+ 1,6
Andere Straßen .....	innerhalb	21 032	22 183	- 5,2
	außerhalb	1 211	1 208	+ 0,2
	zusammen	22 243	23 391	- 4,9
Straßen aller Art ....	innerhalb	33 202	35 357	- 6,1
	außerhalb	16 443	17 118	- 3,9
	zusammen	49 645	52 475	- 5,4

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer  
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Mai			Jan.-Mai		
		1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) .....	innerhalb	12	27	- 55,6	46	79	- 41,8
	außerhalb	12	5	1)	38	25	+ 52,0
	zusammen	24	32	- 25,0	84	104	- 19,2
Kraftroller (Motorroller) .....	innerhalb	3	1 )		11	13	- 15,4
	außerhalb	1	- )	1)	4	1	1)
	zusammen	4	1 )		15	14	+ 7,1
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) .....	innerhalb	12 616	13 464	- 6,3	57 811	61 426	- 5,9
	außerhalb	5 440	5 274	+ 3,1	23 038	24 187	- 4,8
	zusammen	18 056	18 738	- 3,6	80 849	85 613	- 5,6
Kraftomnibusse .....	innerhalb	135	141	- 4,3	767	762	+ 0,7
	außerhalb	56	54	+ 3,7	277	274	+ 1,1
	zusammen	191	195	- 2,1	1 044	1 036	+ 0,8
Oberleitungsomnibusse .....	innerhalb	3	1	1)	6	7 )	
	außerhalb	-	-	-	1	- )	1)
	zusammen	3	1	1)	7	7	-
Liefer- und Lastkraftwagen .....	innerhalb	1 293	1 416	- 8,7	6 735	7 173	- 6,1
	außerhalb	923	964	- 4,3	4 846	5 021	- 3,5
	zusammen	2 216	2 380	- 6,9	11 581	12 194	- 5,0
davon: ohne Anhänger .....	innerhalb	1 033	1 104	- 6,4	5 539	5 734	- 3,4
	außerhalb	557	551	+ 1,1	2 813	2 850	- 1,3
	zusammen	1 590	1 655	- 3,9	8 352	8 584	- 2,7
mit Anhänger .....	innerhalb	260	312	- 16,7	1 196	1 439	- 16,9
	außerhalb	366	413	- 11,4	2 033	2 171	- 6,4
	zusammen	626	725	- 13,7	3 229	3 610	- 10,6
Sattelschlepper .....	innerhalb	99	88	+ 12,5	502	468	+ 7,3
	außerhalb	113	111	+ 1,8	597	545	+ 9,5
	zusammen	212	199	+ 6,5	1 099	1 013	+ 8,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	43	49	- 12,2	143	187	- 23,5
	außerhalb	76	62	+ 22,6	236	258	- 8,5
	zusammen	119	111	+ 7,2	379	445	- 14,8
Andere Zugmaschinen .....	innerhalb	28	41	- 31,7	142	191	- 25,7
	außerhalb	19	20	- 5,0	116	123	- 5,7
	zusammen	47	61	- 23,0	258	314	- 17,8
Sonderkraftfahrzeuge .....	innerhalb	75	79	- 5,1	441	393	+ 12,2
	außerhalb	52	49	+ 6,1	282	233	+ 21,0
	zusammen	127	128	- 0,8	723	626	+ 15,5
Kraftfahrzeuge zusammen .....	innerhalb	14 307	15 307	- 6,5	66 604	70 699	- 5,8
	außerhalb	6 692	6 539	+ 2,3	29 435	30 667	- 4,0
	zusammen	20 999	21 846	- 3,9	96 039	101 366	- 5,3
Fahrräder mit Hilfsmotor einsch. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	15	11	+ 36,4	45	39	+ 15,4
	außerhalb	8	8	-	16	30	- 46,7
	zusammen	23	19	+ 21,1	61	69	- 11,6
Fahrräder .....	innerhalb	14	24	- 41,7	48	86	- 44,2
	außerhalb	16	20	- 20,0	36	72	- 50,0
	zusammen	30	44	- 31,8	84	158	- 46,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligt: Verkehrsteilnehmer  
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Mai			Jan.-Mai			
		1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1969	1968	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Straßenbahnen .....	innerhalb	77	100	- 23,0	420	457	- 8,1	
	außerhalb	2	2	-	14	8	1)	
	zusammen	79	102	- 22,6	434	465	- 6,7	
Eisenbahnen .....	innerhalb	19	17	+ 11,8	93	85	+ 9,4	
	außerhalb	9	8	1)	45	49	- 8,2	
	zusammen	28	25	+ 12,0	138	134	+ 3,0	
Bespannte Fuhrwerke .....	innerhalb	3	2 )		3	14	1)	
	außerhalb	2	1 )	1)	7	7	-	
	zusammen	5	3 )		10	21	- 52,4	
Handwagen und Handkarren .....	innerhalb	2	1	1)	4	5 )		
	außerhalb	-	-	-	-	3 )	1)	
	zusammen	2	1	1)	4	8 )		
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	innerhalb	77	64	+ 20,3	351	325	+ 8,0	
	außerhalb	10	11	- 9,1	55	70	- 21,4	
	zusammen	87	75	+ 16,0	406	395	+ 2,8	
Fußgänger .....	innerhalb	20	37	- 45,9	122	165	- 26,1	
	außerhalb	7	6	1)	35	39	- 10,3	
	zusammen	27	43	- 37,2	157	204	- 23,0	
Tierführer / Treiber .....	innerhalb	2	- )		5	5	-	
	außerhalb	1	- )	1)	3	4 )		
	zusammen	3	- )		8	9 )	1)	
Andere Personen .....	innerhalb	1	- )		8	4 )		
	außerhalb	2	- )	1)	6	- )	1)	
	zusammen	3	- )		14	4 )		
Insgesamt .....	innerhalb	14 537	15 563	- 6,6	67 703	71 884	- 5,8	
	außerhalb	6 749	6 595	+ 2,3	29 652	30 949	- 4,2	
	zusammen	21 286	22 158	- 3,9	97 355	102 833	- 5,3	
davon auf:								
Bundesautobahnen .....	außerhalb	1 654	1 789	- 7,5	7 732	8 192	- 5,6	
	Bundesstraßen .....	innerhalb	3 018	3 425	- 11,9	14 311	15 783	- 9,3
		außerhalb	2 443	2 329	+ 4,9	10 540	11 629	- 9,4
zusammen		5 461	5 754	- 5,1	24 851	27 412	- 9,3	
Landesstraßen .....	innerhalb	1 717	1 817	- 5,5	7 529	8 027	- 6,2	
	außerhalb	1 644	1 554	+ 5,1	7 260	7 246	+ 0,2	
	zusammen	3 361	3 381	- 0,6	14 789	15 273	- 3,2	
Kreisstraßen .....	innerhalb	518	549	- 5,6	2 417	2 486	- 2,8	
	außerhalb	504	415	+ 21,4	1 953	1 789	+ 9,2	
	zusammen	1 022	964	+ 6,0	4 370	4 275	+ 2,2	
Anderen Straßen .....	innerhalb	9 284	9 772	- 5,0	43 446	45 588	- 4,7	
	außerhalb	504	498	+ 1,2	2 167	2 093	+ 3,5	
	zusammen	9 788	10 270	- 4,7	45 613	47 681	- 4,3	

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat 1)	Jahr 1)	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
				Getötete 2)	Verletzte	zusammen
Belgien		1966	69 168	1 291	93 694	94 985
		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	...	1 395	96 557	97 952
	April	1968	...	122	7 277	7 399
	April	1969	...	92	8 058	8 150
Dänemark		1966	20 408	1 020	25 437	26 457
		1967	19 673	1 077	24 898	25 975
		1968	...	821	26 137	26 958
	April	1968	...	62	2 052	2 114
	April	1969	...	66	1 889	1 955
Frankreich		1966	209 906	12 158	290 109	302 267
		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
Großbritannien 3)		1966	291 725	7 985	384 472	392 457
		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	...	6 810	342 398	349 208
	März	1968	...	549	26 944	27 493
	März	1969	...	504	24 500	25 004
Italien		1966	163 858	8 904	213 206	222 110
		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	...	9 740	...	...
	März	1968	...	762	17 269	18 031
	März	1969	...	659	16 847	17 506
Niederlande		1966	57 375	2 620	65 304	67 924
		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
	Oktober	1967	4 860	277	5 479	5 756
	Oktober	1968	5 073	279	5 583	5 862
Österreich		1966	47 250	1 876	63 466	65 342
		1967	49 539	2 125	66 968	69 113
		1968	48 896	2 150	66 223	68 373
	Mai	1968	3 860	178	5 732	5 910
	Mai	1969	5 089	196	6 794	6 990
Schweden		1966	16 210	1 313	21 430	22 743
		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	15 341	1 042	21 114	22 156
	Mai	1968	1 344	78	1 833	1 911
	Mai	1969	1 251	77	1 735	1 812
Schweiz		1966	24 367	1 301	30 607	31 908
		1967	25 184	1 458	31 526	32 984
		1968	...	1 440	32 150	33 590
Vereinigte Staaten		1966	1 244 200	52 660	1 900 000	1 952 660
		1967	1 244 500	53 280	1 900 000	1 953 280
	Februar	1968	...	3 740	...	...
	Februar	1969	...	3 670	...	...

1) 1968 vorläufige Ergebnisse.- 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: 1966 innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; 1967 innerhalb 6 Tagen Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.

