

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

Juli 1967



Bestellnummer : H 6 - m 7/67

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# Inhaltsverzeichnis

	Seite	
Methodische Erläuterungen . . . . .	3	
I. Zusammenfassende Übersichten		
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1967 .	5	
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1967 . . . . .	6	
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1967		
1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern . . . . .	7	
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	8	
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	9	
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	10	
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	11	
6. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	13	
7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	14	
8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	15	
9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen . . . . .	16	
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . . .	17	
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	20	
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Juli 1967		
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	22	
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	23	
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten . . . . .	24	
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .		26

---

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im November 1967

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
" Statistischen Berichten " der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die U n f ä l l e und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Als B e t e i l i g t e an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als V e r u n g l ü c k t e zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der U n f a l l u r s a c h e n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen m e h r als e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

---

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

## Straßenverkehrsunfälle im Juli 1967

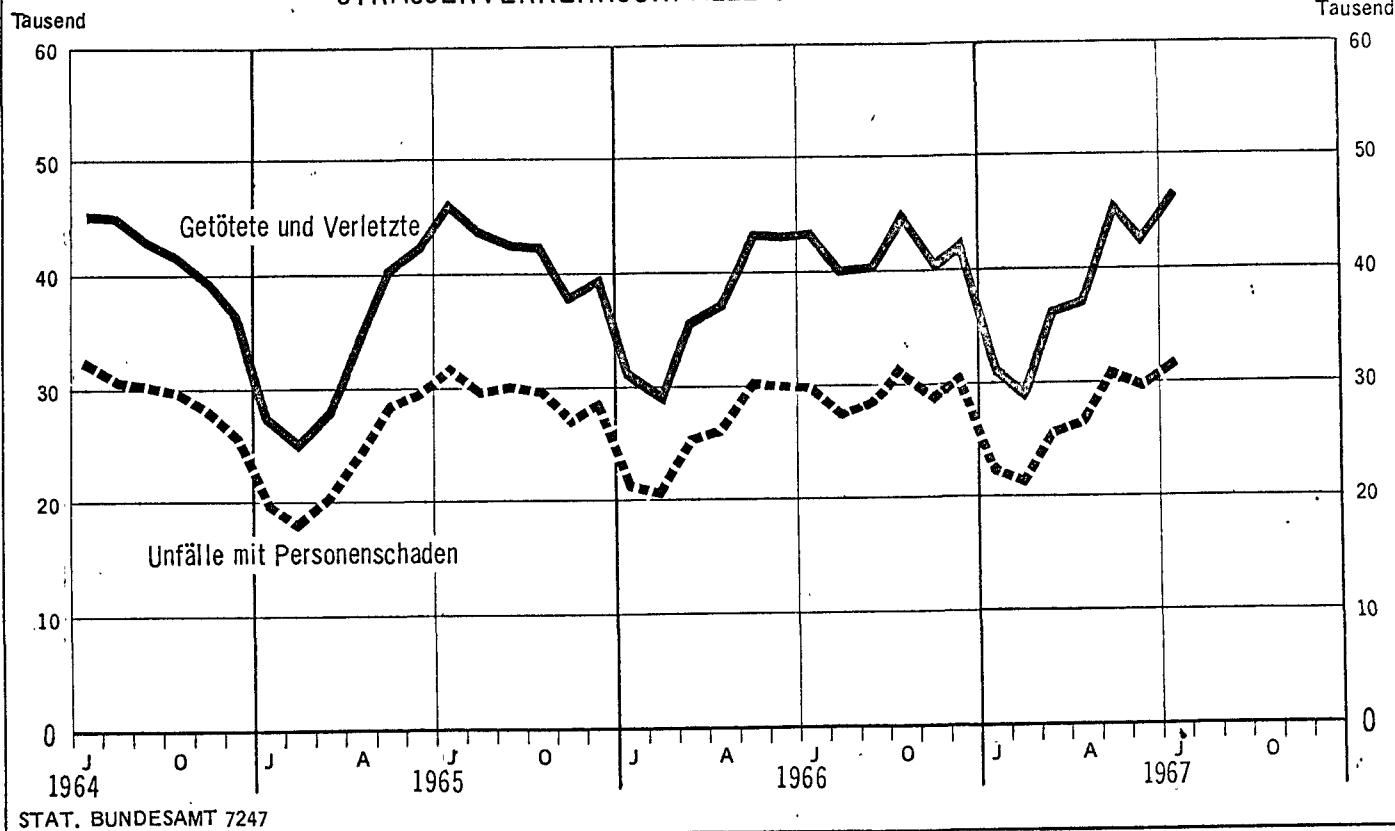
Im Juli 1967 ereigneten sich im Bundesgebiet 31 758 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 531 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 45 028 Personen, davon 14 429 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 65 000 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 10 385 Unfälle (16 %) mit schwereren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 20 769 (65 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (55 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (23 %) sowie Fußgänger (13 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 73 %.

Im Vergleich zum Juli 1966 ist - bei einer Zunahme der Unfälle mit Personenschaden um 5,3 % - die Zahl der Getöteten um 56 oder 3,8 % und die der Verletzten um 2 429 oder 5,7 % gestiegen.

Unter den 1 531 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 713 Insassen von Personenkraftwagen (+ 3,0 %), 367 Fußgänger (- 4,2 %) und 283 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 12,4 %).

# STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE



## I. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953 .....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954 .....	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955 .....	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956 .....	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957 .....	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958 .....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959 .....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960 .....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961 .....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962 .....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 .....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964 .....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965 .....	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966 .....	332 622	225 284	107 838	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1964 Juli .....	32 191	22 051	10 140	1 431	43 805	13 492	30 313	64 000
1965 Juli .....	31 795	21 210	10 585	1 429	44 675	13 396	31 279	71 200
1966 Juli .....	30 147	19 999	10 148	1 475	42 599	13 028	29 571	70 100
1967 Juni .....	29 623	20 178	9 445	1 398	40 853	12 991	27 862	64 000
1967 Juli .....	31 758	20 769	10 989	1 531	45 028	14 429	30 599	65 000

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter											
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zugaa- schienen	Andere Zug- aa- schienen	Son- der- Kraft- fahr- zeuge	Mopeds 1)	Fahr- räder	Fuß- gänger	
1953 .....	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155			3 843		479	6 092	88 156	70 310
1954 .....	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511			3 871		467	15 983	82 116	73 893
1955 .....	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937			4 622		480	36 071	78 703	80 403
1956 .....	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638			4 694		488	48 406	71 609	84 950
1957 .....	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603		4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958 .....	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770		4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959 .....	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054		4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960 .....	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424		4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961 .....	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743		4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962 .....	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	38 724	52 241	81 742
1963 .....	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	32 839	50 044	79 647
1964 .....	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	32 510	51 880	81 895
1965 .....	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	25 314	46 369	78 684
1966 .....	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	23 372	47 528	80 431
1964 Juli	60 042	4 716	31 603	605	4 685	238	325	95	174	3 916	3 916	6 566	6 568
1965 Juli	60 236	3 650	35 489	599	4 493	262	303	111	202	2 870	2 870	5 417	6 322
1966 Juli	57 317	3 137	35 368	576	3 794	251	309	90	156	2 308	2 308	4 769	6 112
1967 Juni	55 877	3 025	33 852	453	3 477	179	297	84	188	2 238	2 238	5 500	6 137
Juli	59 740	3 353	36 344	511	3 744	222	338	93	164	2 566	2 566	6 005	5 973

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1967

### 1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tö- tete	Ver- letz- te	
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte						
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Juli 1967									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Juli 1966 in %		
Schleswig-Holstein .	1 426	74	470	882	79	2 020	639	1 381	+ 9,1	+ 8,2	+ 7,5	
Hamburg .....	807	8	322	477	9	1 116	392	724	- 6,9	- 59,1	- 2,3	
Niedersachsen .....	3 457	192	1 258	2 007	209	5 018	1 708	3 310	+ 1,9	- 10,3	+ 1,4	
Bremen .....	365	3	115	247	3	435	120	315	+ 9,0	- 25,0	+ 5,6	
Nordrhein-Westfalen.	8 842	378	2 978	5 486	415	12 057	3 632	8 425	+ 2,1	+ 14,0	+ 1,6	
Hessen .....	2 790	128	933	1 729	139	4 030	1 236	2 794	+ 9,4	- 6,1	+ 9,8	
Rheinland-Pfalz .....	2 054	104	788	1 162	115	3 008	1 074	1 934	+ 9,4	+ 8,5	+ 10,2	
Baden-Württemberg ..	4 541	217	1 644	2 680	234	6 738	2 139	4 599	+ 7,5	+ 18,2	+ 8,9	
Bayern .....	5 920	260	2 242	3 418	288	8 580	2 976	5 604	+ 6,1	-	+ 7,2	
Saarland .....	524	23	196	305	23	723	263	460	+ 11,3	- 4,2	+ 14,0	
Berlin (West) .....	1 032	17	227	788	17	1 303	250	1 053	+ 16,9	+ 13,3	+ 15,9	
Bundesgebiet ...	31 758	1 404	11 173	19 181	1 531	45 028	14 429	30 599	+ 5,3	+ 3,8	+ 5,7	
	Januar / Juli 1967									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Juli 1966 in %		
Schleswig-Holstein .	7 800	346	2 825	4 629	380	10 633	3 653	6 980	+ 9,6	+ 11,1	+ 9,6	
Hamburg .....	6 111	153	2 499	3 459	157	7 831	2 913	4 918	+ 4,2	-	+ 3,4	
Niedersachsen .....	22 409	1 288	8 210	12 911	1 415	31 045	10 596	20 449	+ 2,8	+ 2,2	+ 2,0	
Bremen .....	2 264	52	694	1 518	54	2 613	748	1 865	+ 8,3	+ 12,5	+ 4,4	
Nordrhein-Westfalen.	54 699	2 428	18 594	33 677	2 616	73 330	22 590	50 740	+ 0,4	+ 9,2	+ 0,0	
Hessen .....	16 512	711	5 315	10 486	779	23 365	6 943	16 422	+ 3,4	+ 3,0	+ 4,2	
Rheinland-Pfalz .....	11 608	575	4 364	6 669	636	16 589	5 729	10 860	+ 0,9	+ 9,8	+ 1,0	
Baden-Württemberg ..	25 267	1 156	8 840	15 271	1 276	36 108	11 221	24 887	+ 1,0	+ 8,2	+ 0,8	
Bayern .....	31 607	1 472	11 819	18 316	1 632	45 050	15 274	29 776	- 0,4	- 3,7	+ 0,4	
Saarland .....	3 103	144	1 105	1 854	159	4 236	1 369	2 867	- 4,2	-	- 4,3	
Berlin (West) .....	6 767	162	1 625	4 980	171	8 488	1 803	6 685	+ 7,9	+ 12,5	+ 8,4	
Bundesgebiet ...	188 147	8 487	65 890	113 770	9 275	259 288	82 839	176 449	+ 1,7	+ 4,8	+ 1,6	

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Juli		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 532	1 509	+ 1,5
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	4 882	4 968	- 1,7
	außerhalb	4 058	3 891	+ 4,3
	zusammen	8 940	8 859	+ 0,9
Landesstraßen (L. I.O.) . . . . .	innerhalb	2 961	3 173	- 6,7
	außerhalb	3 301	2 994	+ 10,3
	zusammen	6 262	6 167	+ 1,5
Kreisstraßen (L.II.O.) . . . . .	innerhalb	1 051	928	+ 13,3
	außerhalb	1 084	954	+ 13,6
	zusammen	2 135	1 882	+ 13,4
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	11 875	10 930	+ 8,6
	außerhalb	1 014	800	+ 26,8
	zusammen	12 889	11 730	+ 9,9
Straßen aller Art . . .	innerhalb	20 769	19 999	+ 3,9
	außerhalb	10 989	10 148	+ 8,3
	zusammen	31 758	30 147	+ 5,3
		Januar/Juli		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	7 525	7 592	- 0,9
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	30 361	30 760	- 1,3
	außerhalb	23 564	23 503	+ 0,3
	zusammen	53 925	54 263	- 0,6
Landesstraßen (L. I.O.) . . . . .	innerhalb	17 308	18 646	- 7,2
	außerhalb	17 787	17 917	- 0,7
	zusammen	35 095	36 563	- 4,0
Kreisstraßen (L.II.O.) . . . . .	innerhalb	6 005	5 657	+ 6,2
	außerhalb	5 950	5 508	+ 8,0
	zusammen	11 955	11 165	+ 7,1
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	73 621	70 101	+ 5,0
	außerhalb	6 026	5 399	+ 11,6
	zusammen	79 647	75 500	+ 5,5
Straßen aller Art . . .	innerhalb	127 295	125 164	+ 1,7
	außerhalb	60 852	59 919	+ 1,6
	zusammen	188 147	185 083	+ 1,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Juli 1967			Juli 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	80	529	923	64	511	934	+ 25,0	+ 3,5	- 1,2
Bundesstraßen ....	innerhalb	175	1 561	3 146	183	1 499	3 286	- 4,4	+ 4,1	- 4,3
	außerhalb	333	1 624	2 101	320	1 503	2 068	+ 4,1	+ 8,1	+ 1,6
	zusammen	508	3 185	5 247	503	3 002	5 354	+ 1,0	+ 6,1	- 2,0
Landesstraßen ( L. I.O. ) ....	innerhalb	116	1 042	1 803	100	1 087	1 986	+ 16,0	- 4,1	- 9,2
	außerhalb	257	1 478	1 566	232	1 191	1 571	+ 10,8	+ 24,1	- 0,3
	zusammen	373	2 520	3 369	332	2 278	3 557	+ 12,3	+ 10,6	- 5,3
Kreisstraßen ( L.II.O. ) ....	innerhalb	37	410	604	48	338	542	- 22,9	+ 21,3	+ 11,4
	außerhalb	80	484	520	75	429	450	+ 6,7	+ 12,8	+ 15,6
	zusammen	117	894	1 124	123	767	992	- 4,9	+ 16,6	+ 13,3
Andere Straßen ...	innerhalb	252	3 646	7 977	257	3 274	7 399	- 1,9	+ 11,4	+ 7,8
	außerhalb	74	399	541	48	321	431	+ 54,1	+ 24,3	+ 25,5
	zusammen	326	4 045	8 518	305	3 595	7 830	+ 6,9	+ 12,5	+ 8,8
Straßen aller Art ...	innerhalb	580	6 659	13 530	588	6 198	13 213	- 1,4	+ 7,4	+ 2,4
	außerhalb	824	4 514	5 651	739	3 955	5 454	+ 11,5	+ 14,1	+ 3,6
	zusammen	1 404	11 173	19 181	1 327	10 153	18 667	+ 5,8	+ 10,0	+ 2,8
		Januar/Juli 1967			Januar/Juli 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	384	2 526	4 615	361	2 415	4 816	+ 6,4	+ 4,6	- 4,2
Bundesstraßen ....	innerhalb	1 227	9 721	19 413	1 151	9 365	20 244	+ 6,6	+ 3,8	- 4,1
	außerhalb	1 977	9 501	12 086	1 939	9 250	12 314	+ 2,0	+ 2,7	- 1,9
	zusammen	3 204	19 222	31 499	3 090	18 615	32 558	+ 3,7	+ 3,3	- 3,3
Landesstraßen ( L. I.O. ) ....	innerhalb	736	6 266	10 306	693	6 266	11 687	+ 6,2	-	- 11,8
	außerhalb	1 287	7 503	8 997	1 323	7 269	9 325	- 2,7	+ 3,2	- 3,5
	zusammen	2 023	13 769	19 303	2 016	13 535	21 012	+ 0,3	+ 1,7	- 8,1
Kreisstraßen ( L.II.O. ) ....	innerhalb	259	2 291	3 455	221	1 992	3 444	+ 17,2	+ 15,0	+ 0,3
	außerhalb	456	2 627	2 867	400	2 392	2 716	+ 14,0	+ 9,8	+ 5,6
	zusammen	715	4 918	6 322	621	4 384	6 160	+ 15,1	+ 12,2	+ 2,6
Andere Straßen ...	innerhalb	1 759	23 097	48 765	1 721	20 698	47 682	+ 2,2	+ 11,6	+ 2,3
	außerhalb	402	2 358	3 266	332	2 121	2 946	+ 21,1	+ 11,2	+ 10,9
	zusammen	2 161	25 455	52 031	2 053	22 819	50 628	+ 5,3	+ 11,6	+ 2,8
Straßen aller Art ...	innerhalb	3 981	41 375	81 939	3 786	38 321	83 057	+ 5,2	+ 8,0	- 1,3
	außerhalb	4 506	24 515	31 831	4 355	23 447	32 117	+ 3,5	+ 4,6	- 0,9
	zusammen	8 487	65 890	113 770	8 141	61 768	115 174	+ 4,3	+ 6,7	- 1,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Juli 1967			Juli 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	88	868	1 952	106	799	2 102	- 17,0	+ 8,6	- 7,1
Bundesstraßen ....	innerhalb	189	1 841	4 723	196	1 861	4 861	- 3,6	- 1,1	- 2,8
	außerhalb	369	2 573	4 322	372	2 314	4 132	- 0,8	+ 11,2	+ 4,6
	zusammen	558	4 414	9 045	568	4 175	8 993	- 1,8	+ 5,7	+ 0,6
Landesstraßen ( L. I.O. ) ....	innerhalb	126	1 242	2 640	105	1 269	2 938	+ 20,0	- 2,1	- 10,1
	außerhalb	287	2 133	3 115	251	1 711	2 936	+ 14,3	+ 24,5	+ 6,1
	zusammen	413	3 375	5 755	356	2 980	5 874	+ 16,0	+ 13,3	- 2,0
Kreisstraßen ( L.II.O. ) ....	innerhalb	39	478	938	49	407	777	- 20,4	+ 17,4	+ 20,7
	außerhalb	89	667	964	78	553	875	+ 14,1	+ 20,6	+ 10,2
	zusammen	128	1 145	1 902	127	960	1 652	+ 0,8	+ 19,3	+ 15,1
Andere Straßen ...	innerhalb	256	4 118	10 987	267	3 700	10 190	- 4,1	+ 11,3	+ 7,8
	außerhalb	88	509	958	51	414	760	+ 72,5	+ 22,9	+ 26,1
	zusammen	344	4 627	11 945	318	4 114	10 950	+ 8,2	+ 12,5	+ 9,1
Straßen aller Art ...	innerhalb	610	7 679	19 288	617	7 237	18 766	- 1,1	+ 6,1	+ 2,8
	außerhalb	921	6 750	11 311	858	5 791	10 805	+ 7,3	+ 16,6	+ 4,7
	zusammen	1 531	14 429	30 599	1 475	13 028	29 571	+ 3,8	+ 10,8	+ 3,5
		Januar/Juli 1967			Januar/Juli 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	464	3 898	8 997	446	3 742	9 516	+ 4,0	+ 4,2	- 5,5
Bundesstraßen ....	innerhalb	1 304	11 629	28 722	1 211	11 049	29 617	+ 7,7	+ 5,2	- 3,0
	außerhalb	2 283	14 426	24 018	2 254	13 858	24 477	+ 1,3	+ 4,1	- 1,9
	zusammen	3 587	26 055	52 740	3 465	24 907	54 094	+ 3,5	+ 4,6	- 2,5
Landesstraßen ( L. I.O. ) ....	innerhalb	777	7 334	15 130	706	7 242	17 051	+ 10,1	+ 1,3	- 11,3
	außerhalb	1 444	10 583	17 213	1 458	10 152	17 371	- 1,0	+ 4,2	- 0,9
	zusammen	2 221	17 917	32 343	2 164	17 394	34 422	+ 2,6	+ 3,0	- 6,0
Kreisstraßen ( L.II.O. ) ....	innerhalb	267	2 657	5 121	226	2 318	5 038	+ 18,1	+ 14,6	+ 1,6
	außerhalb	485	3 595	5 283	429	3 213	5 035	+ 13,1	+ 11,9	+ 4,9
	zusammen	752	6 252	10 404	655	5 531	10 073	+ 14,8	+ 13,0	+ 3,3
Andere Straßen ...	innerhalb	1 812	25 700	66 379	1 765	22 988	64 794	+ 2,7	+ 11,8	+ 2,4
	außerhalb	439	3 017	5 586	352	2 716	5 130	+ 24,7	+ 11,1	+ 8,9
	zusammen	2 251	28 717	71 965	2 117	25 704	69 924	+ 6,3	+ 11,7	+ 2,9
Straßen aller Art ...	innerhalb	4 160	47 320	115 352	3 908	43 597	116 500	+ 6,4	+ 8,5	- 1,0
	außerhalb	5 115	35 519	61 097	4 939	33 681	61 529	+ 3,6	+ 5,5	- 0,7
	zusammen	9 275	82 839	176 449	8 847	77 278	178 029	+ 4,8	+ 7,2	- 0,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Juli			Januar/Juli		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb	2 014	1 801	+ 11,8	9 736	9 439	+ 3,1
	außerhalb	740	622	+ 19,0	3 233	3 175	+ 1,8
	zusammen	2 754	2 423	+ 13,7	12 969	12 614	+ 2,8
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb	463	574	- 19,3	2 237	2 818	- 20,6
	außerhalb	136	140	- 2,9	526	628	- 16,2
	zusammen	599	714	- 16,1	2 763	3 446	- 19,8
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . . .	innerhalb	22 417	22 231	+ 0,8	146 073	142 709	+ 2,4
	außerhalb	13 927	13 137	+ 6,0	76 829	75 524	+ 1,7
	zusammen	36 344	35 368	+ 2,8	222 902	218 233	+ 2,1
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb	384	416	- 7,7	2 326	2 503	- 7,1
	außerhalb	121	146	- 17,1	625	662	- 5,6
	zusammen	505	562	- 10,1	2 951	3 165	- 6,8
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb	6	14	1)	37	57	- 35,1
	außerhalb	-	-	-	4	1	1)
	zusammen	6	14	1)	41	58	- 29,3
Liefer- und Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	2 329	2 385	- 2,3	13 988	15 430	- 9,3
	außerhalb	1 415	1 409	+ 0,4	8 156	9 210	- 11,4
	zusammen	3 744	3 794	- 1,3	22 144	24 640	- 10,1
davon:							
ohne Anhänger . . . . .	innerhalb	2 004	1 973	+ 1,6	11 986	13 027	- 8,0
	außerhalb	904	972	- 7,0	5 469	6 157	- 11,2
	zusammen	2 908	2 945	- 1,3	17 455	19 184	- 9,0
mit Anhänger . . . . .	innerhalb	325	412	- 21,1	2 002	2 403	- 16,7
	außerhalb	511	437	+ 16,9	2 687	3 053	- 12,0
	zusammen	836	849	- 1,5	4 689	5 456	- 14,1
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb	99	114	- 13,2	583	698	- 16,5
	außerhalb	123	137	- 10,2	669	834	- 19,8
	zusammen	222	251	- 11,6	1 252	1 532	- 18,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	123	123	-	570	587	- 2,9
	außerhalb	215	186	+ 15,6	900	857	+ 5,0
	zusammen	338	309	+ 9,4	1 470	1 444	+ 1,8
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	47	47	-	258	272	- 5,1
	außerhalb	46	43	+ 7,0	223	217	+ 2,8
	zusammen	93	90	+ 3,3	481	489	- 1,6
Sonderkraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb	89	92	- 3,3	561	541	+ 3,7
	außerhalb	75	64	+ 17,2	416	382	+ 8,9
	zusammen	164	156	+ 5,1	977	923	+ 5,9
Kraftfahrzeuge zusammen . . . . .	innerhalb	27 971	27 797	+ 0,6	176 369	175 054	+ 0,8
	außerhalb	16 798	15 884	+ 5,8	91 581	91 490	+ 0,1
	zusammen	44 769	43 681	+ 2,5	267 950	266 544	+ 0,5
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . . . .	innerhalb	1 953	1 838	+ 6,3	10 065	10 266	- 2,0
	außerhalb	613	470	+ 30,4	2 636	2 640	- 0,2
	zusammen	2 566	2 308	+ 11,2	12 701	12 906	- 1,6
Fahrräder . . . . .	innerhalb	5 028	3 981	+ 26,3	23 085	21 531	+ 7,2
	außerhalb	977	788	+ 24,0	4 627	4 562	+ 1,4
	zusammen	6 005	4 769	+ 25,9	27 712	26 093	+ 6,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Juli			Januar/Juli		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	203	211	- 3,8	1 501	1 534	- 2,2
	außerhalb	7	1	1)	31	25	+ 24,0
	zusammen	210	212	- 0,9	1 532	1 559	- 1,7
Eisenbahnen . . . . .	innerhalb	30	30	-	167	165	+ 1,2
	außerhalb	20	24	- 16,7	134	141	- 5,0
	zusammen	50	54	- 7,4	301	306	- 1,6
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	innerhalb	12	11	+ 9,1	87	87	-
	außerhalb	20	18	+ 11,1	82	98	- 16,3
	zusammen	32	29	+ 10,3	169	185	- 8,6
Handwagen und Handkarren . . . . .	innerhalb	8	15	1)	120	107	+ 12,1
	außerhalb	3	5	1)	36	44	- 18,2
	zusammen	11	20	- 45,0	156	151	+ 3,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	innerhalb	62	58	+ 6,9	335	363	- 7,7
	außerhalb	24	25	- 4,0	130	204	- 36,3
	zusammen	86	83	+ 3,6	465	567	- 18,0
Fußgänger . . . . .	innerhalb	5 315	5 434	- 2,2	40 152	39 183	+ 2,5
	außerhalb	658	678	- 3,0	4 791	5 176	- 7,4
	zusammen	5 973	6 112	- 2,3	44 943	44 359	+ 1,3
darunter: 0 - 15 Jahre . . . . .	innerhalb	2 565	2 476	+ 3,6	18 077	16 532	+ 9,3
	außerhalb	215	215	-	1 390	1 444	- 3,7
	zusammen	2 780	2 691	+ 3,3	19 467	17 976	+ 8,3
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	703	700	+ 0,4	5 637	5 414	+ 4,1
	außerhalb	74	77	- 3,9	618	592	+ 4,4
	zusammen	777	777	-	6 255	6 006	+ 4,1
Tierführer / Treiber . . . . .	innerhalb	2	3	) 1)	16	25	- 36,0
	außerhalb	3	2	)	17	22	- 22,7
	zusammen	5	5	-	33	47	- 29,8
Andere Personen . . . . .	innerhalb	23	30	- 23,3	183	224	- 18,3
	außerhalb	10	14	- 28,6	75	96	- 21,9
	zusammen	33	44	- 25,0	258	320	- 19,4
Insgesamt . . . . .	innerhalb	40 607	39 408	+ 3,0	252 080	248 539	+ 1,4
	außerhalb	19 133	17 909	+ 6,8	104 140	104 498	- 0,3
	zusammen	59 740	57 317	+ 4,2	356 220	353 037	+ 0,9
davon auf:							
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	3 242	3 285	- 1,3	15 308	15 985	- 4,2
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	9 663	9 895	- 2,3	60 876	61 861	- 1,6
	außerhalb	7 110	6 795	+ 4,6	40 737	41 320	- 1,4
	zusammen	16 773	16 690	+ 0,5	101 613	103 181	- 1,5
Landesstraßen (L. I.O.) . . . . .	innerhalb	5 663	6 159	- 8,1	33 346	36 210	- 7,9
	außerhalb	5 363	4 959	+ 8,1	28 745	29 509	- 2,6
	zusammen	11 026	11 118	- 0,8	62 091	65 719	- 5,5
Kreisstraßen (L. II.O.) . . . . .	innerhalb	2 015	1 789	+ 12,6	11 460	10 842	+ 5,7
	außerhalb	1 704	1 514	+ 12,5	9 268	8 706	+ 6,5
	zusammen	3 719	3 303	+ 12,6	20 728	19 548	+ 6,0
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	23 266	21 565	+ 7,9	146 398	139 626	+ 4,9
	außerhalb	1 714	1 356	+ 26,4	10 082	8 978	+ 12,3
	zusammen	24 980	22 921	+ 9,0	156 480	148 604	+ 5,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli			Januar/Juli		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	innerhalb	47	39	+ 20,5	189	184	+ 2,7
	außerhalb	48	44	+ 9,1	266	239	+ 11,3
	zusammen	95	83	+ 14,5	455	423	+ 7,6
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	148	184	- 19,6	974	872	+ 11,7
	außerhalb	565	508	+ 11,2	3 053	2 839	+ 7,5
	zusammen	713	692	+ 3,0	4 027	3 711	+ 8,5
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	2	1	)	4	11	1)
	außerhalb	2	34	) 1)	22	44	- 50,0
	zusammen	4	35	)	26	55	- 52,7
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	4	6	1)	47	50	- 6,0
	außerhalb	24	19	+ 26,3	130	142	- 8,5
	zusammen	28	25	+ 12,0	177	192	- 7,8
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	2	-	)	2	3	)
	außerhalb	1	2	) 1)	16	7	) 1)
	zusammen	3	2	)	18	10	+ 80,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	3	4	1)	15	26	- 42,3
	außerhalb	21	14	+ 50,0	81	71	+ 14,1
	zusammen	24	18	+ 33,3	96	97	- 1,0
Sonderkraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	-	-	-	2	1	1)
	außerhalb	6	2	) 1)	17	11	+ 54,5
	zusammen	6	2	)	19	12	+ 58,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	41	29	+ 41,4	179	192	- 6,8
	außerhalb	53	44	+ 20,5	194	206	- 5,8
	zusammen	94	73	+ 28,8	373	398	- 6,3
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	110	87	+ 26,4	510	460	+ 10,9
	außerhalb	84	67	+ 25,4	431	444	- 2,9
	zusammen	194	154	+ 26,0	941	904	+ 4,1
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	2	3	)	22	21	+ 4,8
	außerhalb	-	1	) 1)	11	7	1)
	zusammen	2	4	)	33	28	+ 17,9
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	2	-	1)	11	9	1)
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	2	-	1)	11	9	1)
Fußgänger . . . . .	innerhalb	251	262	- 4,2	2 206	2 074	+ 6,4
	außerhalb	116	121	- 4,1	888	921	- 3,6
	zusammen	367	383	- 4,2	3 094	2 995	+ 3,3
darunter: 0 - 15 Jahre . . .	innerhalb	75	84	- 10,7	570	488	+ 16,8
	außerhalb	25	25	-	158	190	- 16,8
	zusammen	100	109	- 8,3	728	678	+ 7,4
über 65 Jahre . . .	innerhalb	94	90	+ 4,4	903	832	+ 8,5
	außerhalb	26	27	- 3,7	231	221	+ 4,5
	zusammen	120	117	+ 2,6	1 134	1 053	+ 7,7
Andere Personen . . . . .	innerhalb	-	2	)	10	14	- 28,6
	außerhalb	1	2	) 1)	6	8	1)
	zusammen	1	4	)	16	22	- 27,3
Insgesamt . . .	innerhalb	610	617	- 1,1	4 160	3 908	+ 6,4
	außerhalb	921	858	+ 7,3	5 115	4 939	+ 3,6
	zusammen	1 531	1 475	+ 3,8	9 275	8 847	+ 4,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli			Januar/ Juli		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	innerhalb	824	765	+ 7,7	4 017	3 819	+ 5,2
	außerhalb	473	399	+ 18,5	1 981	1 883	+ 5,2
	zusammen	1 297	1 164	+ 11,4	5 998	5 702	+ 5,2
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	2 642	2 592	+ 1,9	16 096	14 700	+ 9,5
	außerhalb	4 992	4 303	+ 16,0	26 686	24 805	+ 7,6
	zusammen	7 634	6 895	+ 10,7	42 782	39 505	+ 8,3
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	35	41	- 14,6	203	197	+ 3,0
	außerhalb	30	38	- 21,1	183	148	+ 23,6
	zusammen	65	79	- 17,7	386	345	+ 11,9
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	97	97	-	660	656	+ 0,6
	außerhalb	178	155	+ 14,8	1 072	1 141	- 6,0
	zusammen	275	252	+ 9,1	1 732	1 797	- 3,6
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	4	4	-	23	20	+ 15,0
	außerhalb	13	12	+ 8,3	62	62	-
	zusammen	17	16	+ 6,3	85	82	+ 3,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	13	18	- 27,8	91	75	+ 21,3
	außerhalb	43	37	+ 16,2	166	151	+ 9,9
	zusammen	56	55	+ 1,8	257	226	+ 13,7
Sonderkraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	8	11	)	57	51	+ 11,8
	außerhalb	19	8	) 1)	82	92	- 10,9
	zusammen	27	19	+ 42,1	139	143	- 2,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	605	493	+ 22,7	3 041	2 869	+ 6,0
	außerhalb	286	218	+ 31,2	1 223	1 208	+ 1,2
	zusammen	891	711	+ 25,3	4 264	4 077	+ 4,6
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	1 368	1 044	+ 31,0	6 325	5 554	+ 13,9
	außerhalb	422	337	+ 25,2	1 865	1 835	+ 1,6
	zusammen	1 790	1 381	+ 29,6	8 190	7 389	+ 10,8
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	17	21	- 19,0	192	171	+ 12,3
	außerhalb	7	11	)	68	78	- 12,8
	zusammen	24	32	- 25,0	260	249	+ 4,4
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	14	14	-	124	114	+ 8,8
	außerhalb	-	-	-	-	9	)
	zusammen	14	14	-	124	123	+ 0,8
Fußgänger . . . . .	innerhalb	2 062	2 145	- 3,9	16 562	15 425	+ 7,4
	außerhalb	285	270	+ 5,6	2 108	2 244	- 6,1
	zusammen	2 347	2 415	- 2,8	18 670	17 669	+ 5,7
darunter: 0 - 15 Jahre . .	innerhalb	1 060	1 034	+ 2,5	7 825	6 761	+ 15,7
	außerhalb	102	104	- 1,9	687	682	+ 0,7
	zusammen	1 162	1 138	+ 2,1	8 512	7 443	+ 14,4
über 65 Jahre . .	innerhalb	306	309	- 1,0	2 482	2 295	+ 8,1
	außerhalb	30	23	+ 30,4	238	222	+ 7,2
	zusammen	336	332	+ 1,2	2 720	2 517	+ 8,1
Andere Personen . . . . .	innerhalb	4	6	)	53	60	- 11,7
	außerhalb	2	3	) 1)	23	34	- 32,4
	zusammen	6	9	)	76	94	- 19,1
Insgesamt . . .	innerhalb	7 679	7 237	+ 6,1	47 320	43 597	+ 8,5
	außerhalb	6 750	5 791	+ 16,6	35 519	33 681	+ 5,5
	zusammen	14 429	13 028	+ 10,8	82 839	77 278	+ 7,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli			Januar/Juli		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	innerhalb	1 786	1 735	+ 2,9	8 332	8 830	- 5,6
	außerhalb	504	442	+ 14,0	2 025	2 189	- 7,5
	zusammen	2 290	2 177	+ 5,2	10 357	11 019	- 6,0
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	9 240	9 416	- 1,9	59 939	60 317	- 0,6
	außerhalb	9 085	8 758	+ 3,7	50 171	49 909	+ 0,5
	zusammen	18 325	18 174	+ 0,8	110 110	110 226	- 0,1
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	250	272	- 8,1	1 448	1 612	- 10,2
	außerhalb	178	148	+ 20,3	596	656	- 9,1
	zusammen	428	420	+ 1,9	2 044	2 268	- 9,9
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	401	407	- 1,5	2 454	2 794	- 12,2
	außerhalb	391	440	- 11,1	2 413	2 686	- 10,2
	zusammen	792	847	- 6,5	4 867	5 480	- 11,2
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	19	17	+ 11,8	74	75	- 1,3
	außerhalb	37	28	+ 32,1	160	197	- 18,8
	zusammen	56	45	+ 24,4	234	272	- 14,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	35	37	- 5,4	163	158	+ 3,2
	außerhalb	70	88	- 20,5	290	326	- 11,0
	zusammen	105	125	- 16,0	453	484	- 6,4
Sonderkraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	24	22	+ 9,1	184	147	+ 25,2
	außerhalb	24	33	- 27,3	162	168	- 3,6
	zusammen	48	55	- 12,7	346	315	+ 9,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	1 331	1 329	+ 0,2	6 740	7 114	- 5,3
	außerhalb	312	233	+ 33,9	1 304	1 325	- 1,6
	zusammen	1 643	1 562	+ 5,2	8 044	8 439	- 4,7
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	3 217	2 545	+ 26,4	14 685	13 907	+ 5,6
	außerhalb	448	341	+ 31,4	2 132	2 041	+ 4,5
	zusammen	3 665	2 886	+ 27,0	16 817	15 948	+ 5,4
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	126	98	+ 28,6	821	762	+ 7,7
	außerhalb	23	27	- 14,8	158	193	- 18,1
	zusammen	149	125	+ 19,2	979	955	+ 2,5
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	98	71	+ 38,0	659	596	+ 10,6
	außerhalb	1	-	1)	6	16	1)
	zusammen	99	71	+ 39,4	665	612	+ 8,7
Fußgänger . . . . .	innerhalb	2 844	2 867	- 0,8	20 405	20 650	- 1,2
	außerhalb	234	257	- 9,0	1 642	1 784	- 8,0
	zusammen	3 078	3 124	- 1,5	22 047	22 434	- 1,7
darunter: 0 - 15 Jahre . . . .	innerhalb	1 381	1 326	+ 4,1	9 415	9 012	+ 4,5
	außerhalb	85	80	+ 6,3	518	525	- 1,3
	zusammen	1 466	1 406	+ 4,3	9 933	9 537	+ 4,2
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	291	276	+ 5,4	2 160	2 192	- 1,5
	außerhalb	16	21	- 23,8	137	123	+ 11,4
	zusammen	307	297	+ 3,4	2 297	2 315	- 0,8
Andere Personen . . . . .	innerhalb	15	21	- 28,6	107	134	- 20,2
	außerhalb	5	10	1)	44	55	- 20,0
	zusammen	20	31	- 35,5	151	189	- 20,1
Insgesamt . . . . .	innerhalb	19 288	18 766	+ 2,8	115 352	116 500	- 1,0
	außerhalb	11 311	10 805	+ 4,7	61 097	61 529	- 0,7
	zusammen	30 599	29 571	+ 3,5	176 449	178 029	- 0,9

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli			Januar/Juli		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	2 610	2 500	+ 4,4	12 349	12 649	- 2,4
	außerhalb	977	841	+ 16,2	4 006	4 072	- 1,6
	zusammen	3 587	3 341	+ 7,4	16 355	16 721	- 2,2
Personenkraftwagen	innerhalb	11 882	12 008	- 1,0	76 035	75 017	+ 1,4
	außerhalb	14 077	13 061	+ 7,8	76 857	74 714	+ 2,9
	zusammen	25 959	25 069	+ 3,6	152 892	149 731	+ 2,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	285	313	- 8,9	1 651	1 809	- 8,7
	außerhalb	208	186	+ 11,8	779	804	- 3,1
	zusammen	493	499	- 1,2	2 430	2 613	- 7,0
Lastkraftwagen	innerhalb	498	504	- 1,2	3 114	3 450	- 9,7
	außerhalb	569	595	- 4,4	3 485	3 827	- 8,9
	zusammen	1 067	1 099	- 2,9	6 599	7 277	- 9,3
Sattelschleppern	innerhalb	23	21	+ 9,5	97	95	+ 2,1
	außerhalb	50	40	+ 25,0	222	259	- 14,3
	zusammen	73	61	+ 19,7	319	354	- 9,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	48	55	- 12,7	254	233	+ 9,0
	außerhalb	113	125	- 9,6	456	477	- 4,4
	zusammen	161	180	- 10,6	710	710	-
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	32	33	- 3,0	241	198	+ 21,7
	außerhalb	43	41	+ 4,9	244	260	- 6,2
	zusammen	75	74	+ 1,4	485	458	+ 5,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 936	1 822	+ 6,3	9 781	9 983	- 2,0
	außerhalb	598	451	+ 32,6	2 527	2 533	- 0,2
	zusammen	2 534	2 273	+ 11,5	12 308	12 516	- 1,7
Fahrrädern	innerhalb	4 585	3 589	+ 27,8	21 010	19 461	+ 8,0
	außerhalb	870	678	+ 28,3	3 997	3 876	+ 3,1
	zusammen	5 455	4 267	+ 27,8	25 007	23 337	+ 7,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	143	119	+ 20,2	1 013	933	+ 8,6
	außerhalb	30	38	- 21,1	226	271	- 16,6
	zusammen	173	157	+ 10,2	1 239	1 204	+ 2,9
darunter: Straßenbahnen	innerhalb	112	85	+ 31,8	783	710	+ 10,3
	außerhalb	1	-	1)	6	25	1)
	zusammen	113	85	+ 32,9	789	735	+ 7,3
Fußgänger	innerhalb	4 906	5 012	- 2,1	36 967	36 075	+ 2,5
	außerhalb	519	527	- 1,5	3 750	4 028	- 6,9
	zusammen	5 425	5 539	- 2,1	40 717	40 103	+ 1,5
darunter: 0 - 15 Jahre	innerhalb	2 441	2 360	+ 3,4	17 240	15 773	+ 9,3
	außerhalb	187	184	+ 1,6	1 205	1 207	- 0,2
	zusammen	2 628	2 544	+ 3,3	18 445	16 980	+ 8,6
über 65 Jahre	innerhalb	597	585	+ 2,1	4 642	4 487	+ 3,5
	außerhalb	46	44	+ 4,5	375	345	+ 8,7
	zusammen	643	629	+ 2,2	5 017	4 832	+ 3,8
Andere Personen	innerhalb	19	27	- 29,6	160	194	- 17,5
	außerhalb	7	13	1)	67	89	- 24,7
	zusammen	26	40	- 35,0	227	283	- 19,8
Insgesamt	innerhalb	26 967	26 003	+ 3,7	162 672	160 097	+ 1,6
	außerhalb	18 061	16 596	+ 8,8	96 616	95 210	+ 1,5
	zusammen	45 028	42 599	+ 5,7	259 288	255 307	+ 1,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juli			Januar/Juli		
	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	5 345	5 224	+ 2,3	32 904	31 949	+ 3,0
Alkoholeinfluß . . . . .	4 600	4 578	+ 0,5	28 987	28 231	+ 2,7
Ermüdung (auch Einschlafen) . . . . .	552	474	+ 16,5	2 921	2 698	+ 8,3
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . .	193	172	+ 12,2	996	1 020	- 2,4
Ursachen bei Fahrzeugführern . . . . .	34 150	32 274	+ 5,8	194 576	193 208	+ 0,7
Vorfahrt / Verkehrsregelung . . . . .	5 917	5 772	+ 2,5	34 431	33 393	+ 3,1
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	1 379	1 289	+ 7,0	7 603	7 580	+ 0,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	3 806	3 744	+ 1,7	22 446	21 599	+ 3,9
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schranken/Blinklichter) . . . . .	48	57	- 15,8	317	313	+ 1,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen . . .	684	682	+ 0,3	4 065	3 901	+ 4,2
Einordnen . . . . .	974	942	+ 3,4	5 286	5 287	- 0,0
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken . . . . .	208	214	- 2,8	1 288	1 275	+ 1,0
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	218	209	+ 4,3	1 192	1 196	- 0,3
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr . . . . .	548	519	+ 5,6	2 806	2 816	- 0,4
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden . . . . .	4 002	3 650	+ 9,6	21 276	20 475	+ 3,9
Falsches Einbiegen nach links in eine and. Straße.	2 171	1 976	+ 9,9	11 409	11 050	+ 3,2
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße	447	323	+ 38,4	2 156	1 862	+ 15,8
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken . . . . .	579	561	+ 3,2	3 218	3 105	+ 3,6
Unachtsames Einfahren in Grundstücke . . . . .	476	459	+ 3,7	2 597	2 540	+ 2,2
Falsches Wenden . . . . .	329	331	- 0,6	1 896	1 918	- 1,1
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen . . . . .	5 788	5 232	+ 10,6	30 411	30 938	- 1,7
Unzulässiges Rechtsüberholen . . . . .	122	76	+ 60,5	545	490	+ 11,2
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . . .	469	462	+ 1,5	2 522	2 800	- 9,9
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . .	332	306	+ 8,5	1 768	1 868	- 5,4
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefähr- dung des zu überholenden Fahrzeuges . . . . .	604	526	+ 14,8	3 059	3 002	+ 1,9
Sonstige Fehler beim Überholen . . . . .	954	818	+ 16,6	4 787	4 799	- 0,3
Fehler beim Überholtwerden . . . . .	403	346	+ 16,5	2 028	1 888	+ 7,4
Fehler beim Vorbeifahren . . . . .	866	809	+ 7,0	5 260	5 347	- 1,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr . . . . .	2 038	1 889	+ 7,9	10 442	10 744	- 2,8
Zu schnelles Fahren . . . . .	9 212	9 021	+ 2,1	55 669	55 874	- 0,4
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	1 039	886	+ 17,3	5 233	4 767	+ 9,8
in sonstigen Fällen . . . . .	4 875	4 534	+ 7,5	27 960	26 211	+ 6,7
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	435	468	- 7,1	2 579	2 909	- 11,3
in sonstigen Fällen . . . . .	2 863	3 133	- 8,6	19 897	21 987	- 9,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juli			Januar/Juli		
	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>						
Verhalten gegenüber Fußgängern . . . . .	1 708	1 827	- 6,5	13 429	13 487	- 0,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen . . . . .	455	551	- 17,4	3 866	4 048	- 4,5
an anderen Stellen . . . . .	1 253	1 276	- 1,8	9 563	9 439	+ 1,3
Zu dichtes Auffahren . . . . .	3 055	2 918	+ 4,7	15 996	16 148	- 0,9
Zu geringer Sicherheitsabstand . . . . .	1 972	1 990	- 0,9	10 428	10 752	- 3,0
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden . . . . .	935	833	+ 12,2	4 823	4 813	+ 0,2
Falsches Verhalten des Voranfahrenden . . . . .	148	95	+ 55,8	745	583	+ 27,8
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften . . . . .	802	649	+ 23,6	4 277	4 148	+ 3,1
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung . . . . .	513	415	+ 23,6	2 478	2 329	+ 6,4
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen . . . . .	170	133	+ 27,8	819	786	+ 4,2
Nichtbeachten der Abblendvorschriften . . . . .	40	25	+ 60,0	291	263	+ 10,6
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften						
im fließenden Verkehr . . . . .	69	61	+ 13,1	557	613	- 9,1
im ruhenden Verkehr . . . . .	10	15	- 33,3	132	157	- 15,9
Halten / Parken . . . . .	400	325	+ 23,1	1 935	1 989	- 2,7
Verkehrswidriges Halten oder Parken . . . . .	74	86	- 14,0	452	542	- 16,6
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge . . . . .	28	19	+ 47,4	208	233	- 10,7
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge . . . . .	19	6	1)	100	75	+ 33,3
Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	279	214	+ 30,4	1 175	1 139	+ 3,2
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren . . . . .	205	201	+ 2,0	1 230	1 243	- 1,0
Nichtbenutzen des Radweges . . . . .	69	57	+ 21,1	314	279	+ 12,5
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) . . . . .	198	140	+ 41,4	810	816	- 0,7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer . . . . .	1 820	1 540	+ 18,2	9 512	9 131	+ 4,2
Technische Mängel / Wartungsmängel . . . . .	1 166	1 214	- 4,0	6 680	6 643	+ 0,6
Mängel an den Bremsen . . . . .	269	268	+ 0,4	1 535	1 502	+ 2,2
Mängel an der Bereifung . . . . .	709	724	- 2,1	3 951	3 693	+ 7,0
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . . . . .	67	72	- 6,9	530	546	- 2,9
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen . . . . .	121	150	- 19,3	664	902	- 26,4
Falsches Verhalten von Fußgängern . . . . .	4 811	4 767	+ 0,9	36 005	34 580	+ 4,1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn . . . . .	4 305	4 194	+ 2,6	32 052	29 980	+ 6,9
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln . . . . .	136	122	+ 11,5	1 103	1 013	+ 8,9
auf Fußgängerüberwegen m. poliz. Verkehrsregelung . . . . .	6	11	1)	59	64	- 7,8
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen . . . . .	33	42	- 21,4	211	315	- 33,0
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten . . . . .	158	188	- 16,0	907	1 301	- 30,3
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	19	22	- 13,6	147	207	- 29,0
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen . . . . .	1 046	1 040	+ 0,6	7 815	6 640	+ 17,7
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten . . . . .	2 576	2 418	+ 6,5	19 422	17 977	+ 8,0
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	331	351	- 5,7	2 388	2 463	- 3,0

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juli			Januar/Juli		
	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
alsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges . . . . .	83	81	+ 2,5	650	828	- 21,5
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . . . . .	74	93	- 20,4	715	840	- 14,9
Spielen auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	277	328	- 15,5	2 078	2 386	- 12,9
Sonstige Ursachen bei Fußgängern . . . . .	72	71	+ 1,4	510	546	- 6,6
Straßenverhältnisse . . . . .	1 444	1 799	- 19,7	13 662	18 929	- 27,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer . . . . .	217	159	+ 36,5	677	655	+ 3,4
Schnee oder Eis . . . . .	1	4	1)	6 188	9 451	- 34,5
Regen . . . . .	678	982	- 31,0	4 116	5 711	- 27,9
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. . . . .	44	30	+ 46,7	181	207	- 12,6
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . . .	107	113	- 5,3	500	598	- 16,4
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen,						
Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand . . . . .	230	385	- 40,3	1 253	1 498	- 16,4
durch Bauarbeiten bedingt . . . . .	139	107	+ 29,9	619	675	- 8,3
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd-						
rutsch) . . . . .	10	6	1)	35	34	+ 2,9
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen						
oder technischen Sicherungseinrichtungen						
(Schranken/Blinklichter) . . . . .	4	6	1)	24	44	- 45,5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs-						
zeichen oder der technischen Sicherungseinrich-						
tungen (Schranken) . . . . .	8	5	1)	31	32	- 3,1
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen . . . . .	6	2	1)	38	24	+ 58,3
Witterungseinflüsse . . . . .	425	454	- 6,4	3 208	3 267	- 1,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel . . . . .	37	61	- 39,3	409	550	- 25,6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. . . . .	201	279	- 28,0	1 218	1 491	- 18,3
blendende Sonne . . . . .	100	36	+ 177,8	471	356	+ 32,3
Seitenwind . . . . .	16	33	- 51,5	752	527	+ 42,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse . . . . .	71	45	+ 57,8	358	343	+ 4,4
Hindernisse . . . . .	284	237	+ 19,8	1 498	1 380	+ 8,6
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . . .	12	6	1)	62	51	+ 21,6
Tier auf der Fahrbahn . . . . .	198	161	+ 23,0	1 012	880	+ 15,0
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	74	70	+ 5,7	424	449	- 5,6
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken . . . . .	2	3	1)	12	15	- 20,0
Sonstige Ursachen . . . . .	219	138	+ 58,7	1 158	940	+ 23,2
Insgesamt . . . . .	47 846	46 110	+ 3,8	289 703	290 911	- 0,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Juli 1967

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Juli 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West) . . . . .	17	227	788	1 032	883	+ 16,9	17	250	1 053
Hamburg . . . . .	8	322	477	807	867	- 6,9	9	392	724
München . . . . .	15	237	489	741	752	- 1,5	16	271	707
Köln . . . . .	17	129	348	494	491	+ 0,6	20	147	505
Essen . . . . .	10	93	180	283	283	-	10	103	270
Düsseldorf . . . . .	16	78	250	344	325	+ 5,8	16	88	344
Frankfurt a. M. . . . .	8	97	316	421	371	+ 13,5	8	106	462
Dortmund . . . . .	7	93	193	293	310	- 5,5	8	110	307
Stuttgart . . . . .	7	70	217	294	237	+ 24,1	9	84	343
Bremen . . . . .	3	91	219	313	271	+ 15,5	3	93	279
Hannover . . . . .	8	67	176	251	256	- 2,0	8	80	240
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>									
Duisburg . . . . .	4	84	179	267	279	- 4,3	4	98	245
Nürnberg . . . . .	4	49	165	218	234	- 6,8	4	55	228
Wuppertal . . . . .	4	53	102	159	146	+ 8,9	4	63	149
Gelsenkirchen . . . . .	2	51	103	156	173	- 9,8	2	57	145
Bochum . . . . .	3	41	113	157	168	- 6,5	3	49	160
Mannheim . . . . .	8	61	147	216	226	- 4,4	8	73	234
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>									
Kiel . . . . .	4	21	74	99	107	- 7,5	4	21	109
Wiesbaden . . . . .	4	33	97	134	127	+ 5,5	4	37	147
Oberhausen . . . . .	1	47	86	134	113	+ 18,6	1	53	136
Karlsruhe . . . . .	8	51	86	145	161	- 9,9	9	64	151
Lübeck . . . . .	5	48	79	132	124	+ 6,5	5	65	120
Braunschweig . . . . .	2	24	60	86	74	+ 16,2	2	29	83
Krefeld . . . . .	6	31	97	134	118	+ 13,6	8	31	135
Kassel . . . . .	2	25	59	86	79	+ 8,9	2	28	72
Augsburg . . . . .	2	42	107	151	123	+ 22,8	2	50	152
Hagen . . . . .	2	16	36	54	89	- 39,3	2	16	52

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Juli 1967

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Juli 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Münster (Westf.) . . . .	4	33	94	131	123	+ 6,5	4	37	116
Mülheim a.d. Ruhr . . . .	1	34	45	80	89	- 10,1	1	39	73
Aachen . . . . .	2	23	69	94	108	- 13,0	2	24	94
Ludwigshafen a. Rh. . . .	-	34	67	101	93	+ 8,6	-	45	91
Solingen . . . . .	2	19	53	74	68	+ 8,8	2	20	66
Bielefeld . . . . .	3	20	54	77	82	- 6,1	3	21	67
Freiburg/Breisgau . . . .	2	30	72	104	98	+ 6,1	2	34	104
Mönchengladbach . . . . .	5	28	55	88	87	+ 1,1	6	37	84
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven . . . . .	-	24	28	52	64	- 18,8	-	27	36
Mainz . . . . .	2	13	47	62	69	- 10,1	2	18	65
Osnabrück . . . . .	3	27	52	82	85	- 3,5	3	31	69
Bonn . . . . .	1	30	50	81	84	- 3,6	1	36	81
Darmstadt . . . . .	7	30	49	86	88	- 2,3	8	42	80
Saarbrücken . . . . .	3	22	57	82	64	+ 28,1	3	26	73
Reimscheid . . . . .	1	14	30	45	62	- 27,4	1	14	39
Oldenburg (Oldenbg.) . .	-	16	47	63	60	+ 5,0	-	17	71
Recklinghausen . . . . .	-	22	36	58	81	- 28,4	-	33	64
Regensburg . . . . .	-	24	64	88	71	+ 23,9	-	25	85
Heidelberg . . . . .	3	23	89	115	109	+ 5,5	3	25	136
Würzburg . . . . .	1	24	37	62	80	- 22,5	1	30	61
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Salzgitter . . . . .	-	14	31	45	68	- 33,8	-	22	49
Offenbach a.M. . . . .	4	11	50	65	61	+ 6,6	5	13	62
Neuß . . . . .	1	13	44	58	58	-	1	14	65
Bottrop . . . . .	6	25	24	55	50	+ 10,0	7	34	51
Herne . . . . .	-	16	33	49	44	+ 11,4	-	16	49
Wanne - Eickel . . . . .	3	16	25	44	40	+ 10,0	3	16	45
Leverkusen . . . . .	3	17	57	77	68	+ 13,2	3	18	85
Koblenz . . . . .	3	25	51	79	68	+ 16,2	3	29	67
Wilhelmshaven . . . . .	6	25	23	54	41	+ 31,7	6	35	39
Insgesamt . . . . .	243	2 833	6 676	9 752	9 550	+ 2,1	258	3 291	9 619

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Juli 1967

1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zusammen	von 1 000 DM	unter	zusammen	von 1 000 DM	unter
		und mehr	1 000 DM		und mehr	1 000 DM
		bei	bei		bei	bei
		einem der	jedem der		einem der	jedem der
		Beteiligten	Beteiligten		Beteiligten	Beteiligten
	Juli 1967			Juli 1966		
Schleswig-Holstein . . .	3 300	518	2 800	3 000	475	2 500
Hamburg . . . . .	1 200	413	800	1 500	470	1 000
Niedersachsen . . . . .	6 600	990	5 600	7 000	995	6 000
Bremen . . . . .	900	102	800	1 100	163	900
Nordrhein-Westfalen . .	15 700	2 898	12 800	17 100	3 116	14 000
Hessen . . . . .	6 800	1 085	5 700	7 300	1 147	6 200
Rheinland-Pfalz . . . . .	4 600	696	3 900	4 600	685	3 900
Baden-Württemberg . . . .	10 400	1 590	8 800	10 900	1 726	9 200
Bayern . . . . .	11 500	1 633	9 900	13 500	1 787	11 700
Saarland . . . . .	1 000	125	900	1 100	121	1 000
Berlin (West) . . . . .	3 000	335	2 600	3 000	401	2 600
Bundesgebiet . . . . .	65 000	10 385	54 600	70 100	11 086	59 000
	Januar / Juli 1967			Januar / Juli 1966		
Schleswig-Holstein . . .	18 700	2 958	15 700	19 400	2 900	16 500
Hamburg . . . . .	10 300	3 544	6 800	11 400	3 397	8 000
Niedersachsen . . . . .	47 000	6 551	40 400	51 000	6 798	44 200
Bremen . . . . .	7 100	723	6 400	7 600	1 002	6 600
Nordrhein-Westfalen . .	112 100	20 289	91 800	118 000	20 488	97 500
Hessen . . . . .	46 500	7 281	39 200	48 100	6 895	41 200
Rheinland-Pfalz . . . . .	28 900	4 386	24 500	29 000	4 469	24 500
Baden-Württemberg . . . .	67 200	10 592	56 600	69 900	11 040	58 900
Bayern . . . . .	75 100	10 666	64 400	85 800	10 961	74 800
Saarland . . . . .	7 600	845	6 800	7 600	833	6 800
Berlin (West) . . . . .	23 300	2 845	20 500	24 400	3 255	21 200
Bundesgebiet . . . . .	443 800	70 680	373 100	472 200	72 038	400 200

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten  
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Juli 1967		Juli 1966		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 037		1 150		- 9,8
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	1 431		1 540		- 7,1
	außerhalb	1 358		1 388		- 2,2
	zusammen	2 789		2 928		- 4,7
Landesstraßen (L. I.O.) . . . . .	innerhalb	664		872		- 23,9
	außerhalb	979		1 054		- 7,1
	zusammen	1 643		1 926		- 14,7
Kreisstraßen (L.II.O.) . . . . .	innerhalb	251		247		+ 1,6
	außerhalb	304		279		+ 9,0
	zusammen	555		526		+ 5,5
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	4 039		4 239		- 4,7
	außerhalb	322		317		+ 1,6
	zusammen	4 361		4 556		- 4,3
Straßen aller Art . . .	innerhalb	6 385		6 898		- 7,4
	außerhalb	4 000		4 188		- 4,5
	zusammen	10 385		11 086		- 6,3
		Januar/Juli 1967		Januar/Juli 1966		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	6 034		6 149		- 1,9
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	10 335		10 571		- 2,2
	außerhalb	8 587		9 184		- 6,5
	zusammen	18 922		19 755		- 4,2
Landesstraßen (L. I.O.) . . . . .	innerhalb	4 767		5 408		- 11,9
	außerhalb	5 625		6 149		- 8,5
	zusammen	10 392		11 557		- 10,1
Kreisstraßen (L.II.O.) . . . . .	innerhalb	1 675		1 723		- 2,8
	außerhalb	1 701		1 550		+ 9,7
	zusammen	3 376		3 273		+ 3,1
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	29 870		29 203		+ 2,3
	außerhalb	2 086		2 101		- 0,7
	zusammen	31 956		31 304		+ 2,1
Straßen aller Art . . .	innerhalb	46 647		46 905		- 0,6
	außerhalb	24 033		25 133		- 4,4
	zusammen	70 680		72 038		- 1,9

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer  
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Juli			Januar/Juli		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb	17	14	+ 21,4	89	100	- 11,0
	außerhalb	9	12	1)	48	38	+ 26,3
	zusammen	26	26	-	137	138	- 0,7
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb	5	10	1)	32	28	+ 14,3
	außerhalb	2	2	-	8	8	-
	zusammen	7	12	1)	40	36	+ 11,1
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . . .	innerhalb	11 010	11 661	- 5,6	81 072	79 943	+ 1,4
	außerhalb	5 892	6 089	- 3,2	34 291	34 541	- 0,7
	zusammen	16 902	17 750	- 4,8	115 363	114 484	+ 0,8
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb	126	169	- 25,4	924	1 060	- 12,8
	außerhalb	74	104	- 28,8	377	490	- 23,1
	zusammen	200	273	- 26,7	1 301	1 550	- 16,1
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb	2	2	-	11	11	-
	außerhalb	-	-	-	-	1	1)
	zusammen	2	2	-	11	12	- 8,3
Liefer- und Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	1 226	1 567	- 21,8	9 226	10 502	- 12,2
	außerhalb	1 022	1 221	- 16,3	6 360	7 825	- 18,7
	zusammen	2 248	2 788	- 19,4	15 586	18 327	- 15,0
davon: ohne Anhänger . . . . .	innerhalb	989	1 236	- 20,0	7 408	8 352	- 11,3
	außerhalb	576	675	- 14,7	3 739	4 274	- 12,5
	zusammen	1 565	1 911	- 18,1	11 147	12 626	- 11,7
mit Anhänger . . . . .	innerhalb	237	331	- 28,4	1 818	2 150	- 15,4
	außerhalb	446	546	- 18,3	2 621	3 551	- 26,2
	zusammen	683	877	- 22,1	4 439	5 701	- 22,1
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb	71	108	- 34,3	601	754	- 20,3
	außerhalb	102	121	- 15,7	656	926	- 29,2
	zusammen	173	229	- 24,5	1 257	1 680	- 25,2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .	innerhalb	66	61	+ 8,2	310	304	+ 2,0
	außerhalb	91	67	+ 35,8	410	433	- 5,3
	zusammen	157	128	+ 22,7	720	737	- 2,3
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	31	28	+ 10,7	216	222	- 2,7
	außerhalb	35	42	- 16,7	171	186	- 8,1
	zusammen	66	70	- 5,7	387	408	- 5,1
Sonderkraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb	63	65	- 3,1	458	502	- 8,8
	außerhalb	44	43	+ 2,3	304	353	- 13,9
	zusammen	107	108	- 0,9	762	855	- 10,9
Kraftfahrzeuge zusammen . . .	innerhalb	12 617	13 685	- 7,8	92 939	93 426	- 0,5
	außerhalb	7 271	7 701	- 5,6	42 625	44 801	- 4,9
	zusammen	19 888	21 386	- 7,0	135 564	138 227	- 1,9
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . . . .	innerhalb	17	15	+ 13,3	86	87	- 1,2
	außerhalb	10	5	1)	52	39	+ 33,3
	zusammen	27	20	+ 35,0	138	126	+ 9,5
Fahrräder . . . . .	innerhalb	15	13	+ 15,4	123	112	+ 9,8
	außerhalb	20	13	+ 53,8	101	79	+ 27,8
	zusammen	35	26	+ 34,6	224	191	+ 17,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Juli			Januar/Juli		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	84	109	- 22,9	653	769	- 15,1
	außerhalb	2	1	1)	8	9	1)
	zusammen	86	110	- 21,8	661	778	- 15,0
Eisenbahnen . . . . .	innerhalb	18	21	- 14,3	118	116	+ 1,7
	außerhalb	8	7	1)	50	64	- 21,9
	zusammen	26	28	- 7,1	168	180	- 6,7
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	innerhalb	2	5	)	17	29	- 41,4
	außerhalb	1	5	) 1)	20	22	- 9,1
	zusammen	3	10	)	37	51	- 27,5
Handwagen und Handkarren . . . . .	innerhalb	-	2	1)	4	6	)
	außerhalb	-	-	-	4	3	) 1)
	zusammen	-	2	1)	8	9	)
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	innerhalb	48	37	+ 29,7	342	344	- 0,6
	außerhalb	18	17	+ 5,9	102	116	- 12,1
	zusammen	66	54	+ 22,2	444	460	- 3,5
Fußgänger . . . . .	innerhalb	29	27	+ 7,4	211	173	+ 22,0
	außerhalb	9	10	1)	55	69	- 20,3
	zusammen	38	37	+ 2,7	266	242	+ 9,9
darunter: 0 - 15 Jahre . . . . .	innerhalb	6	7	)	35	40	- 12,5
	außerhalb	2	1	) 1)	12	9	1)
	zusammen	8	8	-	47	49	- 4,1
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	6	5	)	36	21	+ 71,4
	außerhalb	2	3	) 1)	12	8	1)
	zusammen	8	8	-	48	29	+ 65,5
Tierführer / Treiber . . . . .	innerhalb	1	1	-	8	6	)
	außerhalb	2	1	)	3	7	) 1)
	zusammen	3	2	) 1)	11	13	- 15,4
Andere Personen . . . . .	innerhalb	1	-	)	9	5	)
	außerhalb	-	1	) 1)	7	10	) 1)
	zusammen	1	1	-	16	15	+ 6,7
Insgesamt . . . . .	innerhalb	12 832	13 915	- 7,8	94 510	95 073	- 0,6
	außerhalb	7 341	7 761	- 5,4	43 027	45 219	- 4,8
	zusammen	20 173	21 676	- 6,9	137 537	140 292	- 2,0
davon auf:							
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	2 121	2 410	- 12,0	11 751	12 036	- 2,4
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	2 911	3 116	- 6,6	20 930	21 542	- 2,8
	außerhalb	2 509	2 524	- 0,6	15 440	16 598	- 7,0
	zusammen	5 420	5 640	- 3,9	36 370	38 140	- 4,6
Landesstraßen (L. I.O.) . . . . .	innerhalb	1 287	1 665	- 22,7	9 171	10 371	- 11,6
	außerhalb	1 685	1 820	- 7,4	9 556	10 438	- 8,5
	zusammen	2 972	3 485	- 14,7	18 727	20 809	- 10,0
Kreisstraßen (L. II.O.) . . . . .	innerhalb	457	457	-	3 109	3 248	- 4,3
	außerhalb	490	458	+ 7,0	2 705	2 543	+ 6,4
	zusammen	947	915	+ 3,5	5 814	5 791	+ 0,4
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	8 177	8 677	- 5,8	61 300	59 912	+ 2,3
	außerhalb	536	549	- 2,4	3 575	3 604	- 0,8
	zusammen	8 713	9 226	- 5,6	64 875	63 516	+ 2,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat 1)	Jahr 1)	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
				Getötete 2)	Verletzte	zusammen
Belgien . . . . .		1964	73 255	1 351	98 546	99 897
		1965	73 277	1 392	99 394	100 786
		1966	...	1 292	93 235	94 527
	April	1966	...	108	7 564	7 672
	April	1967	...	111	7 525	7 636
Dänemark . . . . .		1964	19 334	893	23 975	24 868
		1965	19 932	1 010	25 067	26 077
		1966	...	1 000	25 700	26 700
	Januar/März	1966	4 814	124	4 690	4 814
	Januar/März	1967	5 243	183	5 060	5 243
Frankreich . . . . .		1964	192 999	11 105	264 075	275 180
		1965	210 754	12 150	290 256	302 406
		1966	...	12 277	288 204	300 481
Großbritannien 3) . . . . .		1964	292 245	7 820	377 678	385 498
		1965	299 229	7 952	389 985	397 937
		1966	...	7 985	384 472	392 457
	März	1966	...	558	29 273	29 831
	März	1967	...	605	29 594	30 199
Italien . . . . .		1964	176 729	9 694	232 817	242 511
		1965	166 093	8 990	217 533	226 523
		1966	...	8 901	211 070	219 971
	Mai	1966	...	673	17 905	18 578
	Mai	1967	...	713	18 648	19 361
Niederlande . . . . .		1964	52 289	2 375	59 187	61 562
		1965	54 896	2 479	61 882	64 361
		1966	...	2 612	65 309	67 921
	März	1966	...	197	4 605	4 802
	März	1967	...	160	4 141	4 301
Österreich . . . . .		1964	45 554	1 983	60 720	62 703
		1965	44 970	1 829	59 987	61 816
		1966	46 924	1 878	62 934	64 812
	Juni	1966	4 728	173	6 344	6 517
	Juni	1967	4 728	176	6 395	6 571
Schweden . . . . .		1964	19 565	1 308	24 935	26 243
		1965	18 144	1 313	23 618	24 931
		1966	14 706	1 060	19 590	20 650
	Mai	1966	1 147	65	1 476	1 541
	Mai	1967	1 158	61	1 599	1 660
Schweiz . . . . .		1964	25 360	1 382	31 850	33 232
		1965	23 729	1 284	29 558	30 842
		1966	...	1 301	30 607	31 908
Vereinigte Staaten . . . . .		1964	1 139 000	47 700	1 700 000	1 747 700
		1965	1 190 000	49 000	1 800 000	1 849 000
		1966	...	52 500	1 900 000	1 952 500
	Mai	1966	...	4 230	...	...
	Mai	1967	...	4 520	...	...

1) 1966 und 1967 vorläufige Ergebnisse.- 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.