

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

Dezember 1966



Bestellnummer: H 6 - m 12/66

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# Inhaltsverzeichnis

	Seite	
Methodische Erläuterungen . . . . .	3	
I. Zusammenfassende Übersichten		
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1966	5	
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1966 . . . . .	6	
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 1966		
1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern . . . . .	6	
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	7	
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	8	
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9	
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10	
6. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	12	
7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	13	
8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	14	
9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . . .	15	
10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	18	
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Dezember 1966		
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	20	
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	21	
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten . . . . .	22	
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .		24

---

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im April 1967

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
" Statistischen Berichten " der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die **U n f ä l l e** und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Als **B e t e i l i g t e** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **V e r u n g l ü c k t e** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

### Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen **m e h r a l s e i n e** Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets **s ä m t l i c h e** bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die **O r t s l a g e** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

---

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

## Straßenverkehrsunfälle im Dezember 1966

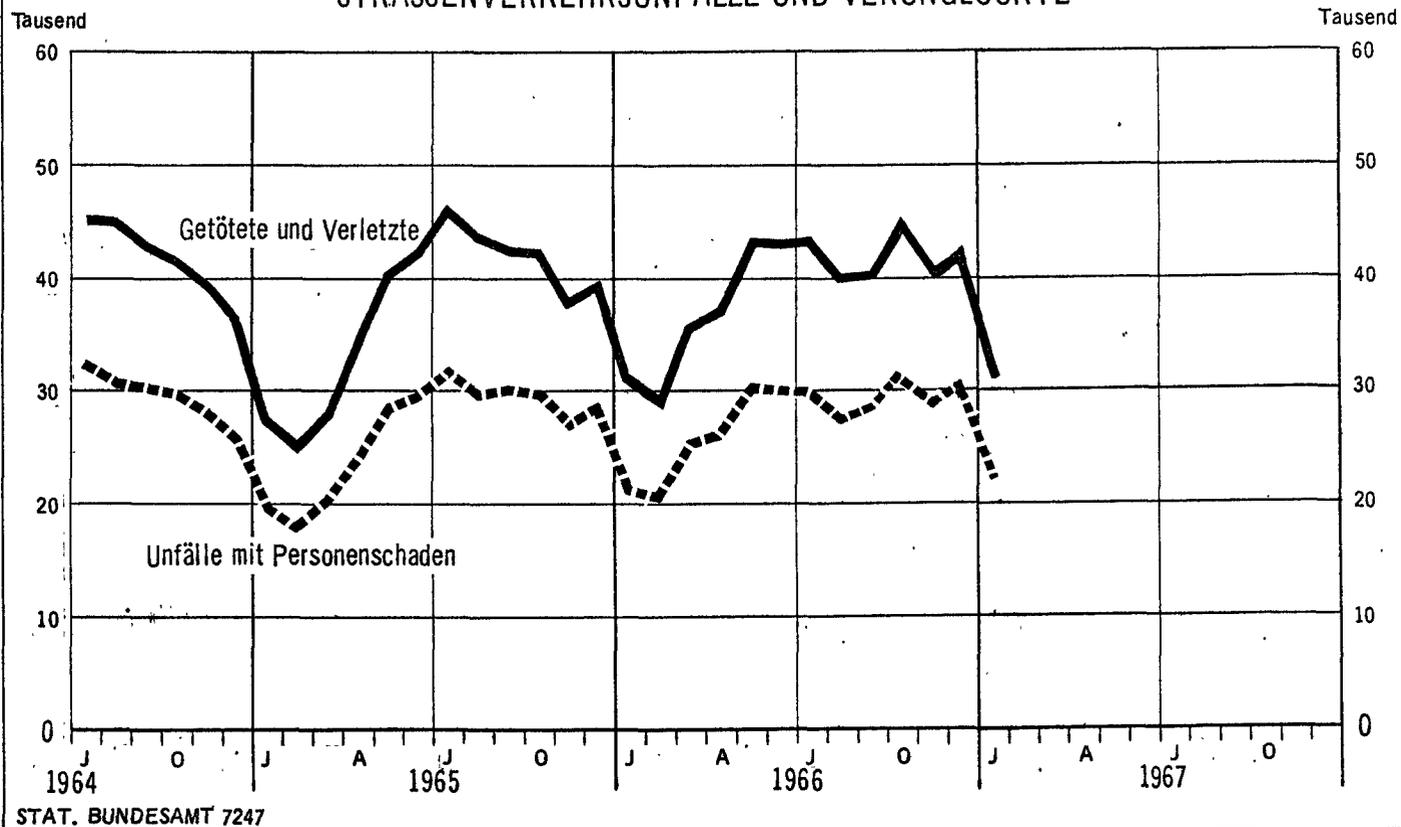
Im Dezember 1966 ereigneten sich im Bundesgebiet 30 644 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 925 Personen getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 40 908 Personen, davon 13 630 oder 33 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zu stationärer Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 82 500 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 13 147 Unfälle (16 %) mit schwereren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 21 091 (69 %) innerhalb von Ortschaften. An diesen waren hauptsächlich Personenkraftwagen (61 %), Fußgänger (19 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (12 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der Personenkraftwagen unter den Unfallbeteiligten 74 %.

Im Vergleich zum Dezember 1965 ist - bei einer Zunahme der Unfälle mit Personenschaden um 4,2 % - die Zahl der Getöteten um 73 oder 3,9 % und die der Verletzten um 1 668 oder 4,3 % gestiegen.

Unter den 1 925 Personen, die im Dezember 1966 bei Straßenverkehrsunfällen getötet wurden, befanden sich 937 Fußgänger, 632 Insassen von Personenkraftwagen, 181 Radfahrer und 125 Fahrer und Mitfahrer von Motorzweirädern.

# STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE



## I. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb Ortschaften	Ge-tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte		Leicht-verletzte
1953 .....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954 .....	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955 .....	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956 .....	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957 .....	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958 .....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959 .....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960 .....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961 .....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962 .....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 .....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964 .....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965 .....	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966 .....	332 426	225 171	107 255	16 864	456 582	141 269	315 313	834 000
1963 Dezember .....	24 529	16 515	8 014	1 288	33 002	10 597	22 405	74 000
1964 Dezember .....	25 790	17 604	8 186	1 429	34 878	10 987	23 891	74 600
1965 Dezember .....	29 402	20 479	8 923	1 852	39 240	12 567	26 673	77 300
1966 November .....	28 665	19 808	8 857	1 654	38 528	12 377	26 151	76 400
1966 Dezember .....	30 644	21 091	9 553	1 925	40 908	13 630	27 278	82 500
1967 Januar .....	22 225	.	.	1 232	29 864	.	.	64 900

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaftl. Zug- maschinen	Andere Zug- ma- schinen	Sonst. Kraft- fahr- zeuge	Mopeds 1)	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953 ....	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1954 ....	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511		3 871		467	15 983	82 116	73 893
1955 ....	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937		4 622		480	36 071	78 703	80 403
1956 ....	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638		4 694		488	48 406	71 609	84 950
1957 ....	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958 ....	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959 ....	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960 ....	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961 ....	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962 ....	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963 ....	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964 ....	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965 ....	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966 ....	635 701	27 638	392 337	5 828	44 270	2 780	3 107	915	1 744	23 353	47 488	80 391
1963 Dez.	47 622	1 621	28 723	564	4 143	186	168	88	151	1 686	2 548	7 090
1964 Dez.	51 300	1 466	31 119	573	4 101	261	157	79	166	1 854	2 972	7 982
1965 Dez.	56 095	1 439	34 788	515	4 030	274	159	70	173	1 734	3 180	9 099
1966 Nov.	55 254	1 581	34 769	493	3 986	267	290	81	164	1 703	3 580	7 759
Dez.	58 644	1 330	37 767	534	3 890	267	153	71	160	1 599	3 358	8 962

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 1966

1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Verletzte
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Dezember 1965 in %		
Schleswig-Holstein.	1 256	74	472	710	81	1 666	606	1 060	+ 12,5	- 1,2	+ 16,3
Hamburg .....	1 234	54	514	666	54	1 555	594	961	+ 20,2	+ 14,9	+ 19,2
Niedersachsen .....	3 896	285	1 477	2 134	310	5 154	1 860	3 294	+ 8,3	+ 8,4	+ 6,8
Bremen .....	388	15	139	234	17	477	156	321	+ 12,5	- 26,1	+ 19,3
Nordrhein-Westfalen	9 267	559	3 222	5 486	574	12 133	3 840	8 293	+ 5,6	+ 15,5	+ 7,8
Hessen .....	2 717	139	839	1 739	151	3 645	1 042	2 603	+ 5,6	+ 7,1	+ 3,7
Rheinland-Pfalz ...	1 688	100	645	943	107	2 285	803	1 482	- 2,3	- 2,7	- 5,8
Baden-Württemberg .	3 714	244	1 342	2 128	266	5 115	1 713	3 402	- 3,7	+ 6,4	- 4,8
Bayern .....	4 830	264	1 859	2 707	278	6 780	2 396	4 384	- 1,2	- 12,6	- 0,7
Saarland .....	524	34	204	286	36	703	227	476	+ 6,3	- 5,3	+ 4,3
Berlin (West) .....	1 130	50	349	731	51	1 395	393	1 002	+ 12,7	- 15,0	+ 16,0
Bundesgebiet ...	30 644	1 818	11 062	17 764	1 925	40 908	13 630	27 278	+ 4,2	+ 3,9	+ 4,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember		
		1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 109	881	+ 25,9
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	5 378	5 260	+ 2,2
	außerhalb	3 939	3 860	+ 2,0
	zusammen	9 317	9 120	+ 2,2
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	3 375	2 616	+ 29,0
	außerhalb	3 032	2 408	+ 25,9
	zusammen	6 407	5 024	+ 27,5
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	887	893	- 0,7
	außerhalb	863	808	+ 6,8
	zusammen	1 750	1 701	+ 2,9
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	11 451	11 710	- 2,2
	außerhalb	610	966	- 36,9
	zusammen	12 061	12 676	- 4,9
Straßen aller Art . . . . .	innerhalb	21 091	20 479	+ 3,0
	außerhalb	9 553	8 923	+ 7,1
	zusammen	30 644	29 402	+ 4,2
		Januar/ Dezember		
		1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	13 315	12 427	+ 7,1
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	55 732	52 956	+ 5,2
	außerhalb	42 194	41 181	+ 2,5
	zusammen	97 926	94 137	+ 4,0
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	33 776	28 269	+ 19,5
	außerhalb	32 699	27 638	+ 18,3
	zusammen	66 475	55 907	+ 18,9
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	10 101	9 783	+ 3,3
	außerhalb	10 009	9 102	+ 10,0
	zusammen	20 110	18 885	+ 6,5
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	125 562	123 635	+ 1,6
	außerhalb	9 038	11 276	- 19,8
	zusammen	134 600	134 911	- 0,2
Straßen aller Art . . . . .	innerhalb	225 171	214 643	+ 4,9
	außerhalb	107 255	101 624	+ 5,5
	zusammen	332 426	316 267	+ 5,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Dezember 1966			Dezember 1965			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	64	368	677	55	300	526	+ 16,4	+ 22,7	+ 28,7
Bundesstraßen ....	innerhalb	335	1 886	3 157	320	1 863	3 077	+ 4,7	+ 1,2	+ 2,6
	außerhalb	331	1 590	2 018	354	1 521	1 985	- 6,5	+ 4,5	+ 1,7
	zusammen	666	3 476	5 175	674	3 384	5 062	- 1,2	+ 2,7	+ 2,2
Landstraßen I. Ordnung ...	innerhalb	191	1 255	1 929	143	975	1 498	+ 33,6	+ 28,7	+ 28,8
	außerhalb	248	1 208	1 576	186	966	1 256	+ 33,3	+ 25,1	+ 25,5
	zusammen	439	2 463	3 505	329	1 941	2 754	+ 33,4	+ 26,9	+ 27,3
Landstraßen II. Ordnung ...	innerhalb	57	316	514	53	314	526	+ 7,5	+ 0,6	- 2,3
	außerhalb	86	362	415	59	325	424	+ 45,8	+ 11,4	- 2,1
	zusammen	143	678	929	112	639	950	+ 27,7	+ 6,1	- 2,2
Andere Straßen ...	innerhalb	457	3 844	7 150	520	3 670	7 520	- 12,1	+ 4,7	- 4,9
	außerhalb	49	233	328	69	404	493	- 29,0	- 42,3	- 33,5
	zusammen	506	4 077	7 478	589	4 074	8 013	- 14,1	+ 0,1	- 6,7
Straßen aller Art ...	innerhalb	1 040	7 301	12 750	1 036	6 822	12 621	+ 0,4	+ 7,0	+ 1,0
	außerhalb	778	3 761	5 014	723	3 516	4 684	+ 7,6	+ 7,0	+ 7,0
	zusammen	1 818	11 062	17 764	1 759	10 338	17 305	+ 3,4	+ 7,0	+ 2,7
		Januar/Dezember 1966			Januar/Dezember 1965			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	693	4 303	8 319	613	4 052	7 762	+ 13,2	+ 6,2	+ 7,2
Bundesstraßen ....	innerhalb	2 287	17 520	35 925	2 202	16 740	34 014	+ 3,9	+ 4,7	+ 5,6
	außerhalb	3 512	16 696	21 986	3 419	16 016	21 746	+ 2,7	+ 4,2	+ 1,1
	zusammen	5 799	34 216	57 911	5 621	32 756	55 760	+ 3,2	+ 4,5	+ 3,9
Landstraßen I. Ordnung ....	innerhalb	1 413	11 633	20 730	1 176	9 800	17 293	+ 20,2	+ 18,7	+ 19,9
	außerhalb	2 518	13 342	16 839	1 946	11 233	14 459	+ 29,4	+ 18,8	+ 16,5
	zusammen	3 931	24 975	37 569	3 122	21 033	31 752	+ 25,9	+ 18,7	+ 18,3
Landstraßen II. Ordnung ....	innerhalb	448	3 595	6 058	437	3 511	5 835	+ 2,5	+ 2,4	+ 3,8
	außerhalb	770	4 341	4 898	693	3 947	4 462	+ 11,1	+ 10,0	+ 9,8
	zusammen	1 218	7 936	10 956	1 130	7 458	10 297	+ 7,8	+ 6,4	+ 6,4
Andere Straßen ...	innerhalb	3 353	38 184	84 025	3 362	36 896	83 377	- 0,3	+ 3,5	+ 0,8
	außerhalb	595	3 550	4 893	765	4 525	5 986	- 22,2	- 21,5	- 18,3
	zusammen	3 948	41 734	88 918	4 127	41 421	89 363	- 4,3	+ 0,8	- 0,5
Straßen aller Art ...	innerhalb	7 501	70 932	146 738	7 177	66 947	140 519	+ 4,5	+ 6,0	+ 4,4
	außerhalb	8 088	42 232	56 935	7 436	39 773	54 415	+ 8,8	+ 6,2	+ 4,6
	zusammen	15 589	113 164	203 673	14 613	106 720	194 934	+ 6,7	+ 6,0	+ 4,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Vorunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Dezember 1966			Dezember 1965			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	73	564	1 206	63	447	1 037	+ 15,9	+ 26,2	+ 16,3
Bundesstraßen ....	innerhalb	347	2 203	4 560	329	2 135	4 597	+ 5,5	+ 3,2	- 0,8
	außerhalb	365	2 342	3 890	392	2 156	3 887	- 6,9	+ 8,6	+ 0,1
	zusammen	712	4 545	8 450	721	4 291	8 484	- 1,2	+ 5,9	- 0,4
Landstraßen I. Ordnung ....	innerhalb	195	1 448	2 872	150	1 149	2 244	+ 30,0	+ 26,0	+ 28,0
	außerhalb	266	1 625	2 848	195	1 309	2 303	+ 36,4	+ 24,1	+ 23,7
	zusammen	461	3 073	5 720	345	2 458	4 547	+ 33,6	+ 25,0	+ 25,8
Landstraßen II. Ordnung ....	innerhalb	58	374	776	53	352	775	+ 9,4	+ 6,3	+ 0,1
	außerhalb	98	464	734	64	401	698	+ 53,1	+ 15,7	+ 5,2
	zusammen	156	838	1 510	117	753	1 473	+ 33,3	+ 11,3	+ 2,5
Andere Straßen ...	innerhalb	467	4 316	9 850	529	4 101	10 306	- 11,7	+ 5,2	- 4,4
	außerhalb	56	294	542	77	517	826	- 27,3	- 43,1	- 34,4
	zusammen	523	4 610	10 392	606	4 618	11 132	- 13,7	- 0,2	- 6,6
Straßen aller Art ...	innerhalb	1 067	8 341	18 058	1 061	7 737	17 922	+ 0,6	+ 7,8	+ 0,8
	außerhalb	858	5 289	9 220	791	4 830	8 751	+ 8,5	+ 9,5	+ 5,4
	zusammen	1 925	13 630	27 278	1 852	12 567	26 673	+ 3,9	+ 8,5	+ 2,3
		Januar/Dezember 1966			Januar/Dezember 1965			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	830	6 639	16 552	707	6 240	15 440	+ 17,4	+ 6,4	+ 7,2
Bundesstraßen ....	innerhalb	2 391	20 734	52 709	2 302	19 737	50 115	+ 3,9	+ 5,1	+ 5,2
	außerhalb	4 052	24 859	43 221	3 921	23 833	42 559	+ 3,3	+ 4,3	+ 1,6
	zusammen	6 443	45 593	95 930	6 223	43 570	92 674	+ 3,5	+ 4,6	+ 3,5
Landstraßen I. Ordnung ....	innerhalb	1 450	13 445	30 320	1 218	11 443	25 259	+ 19,0	+ 17,5	+ 20,0
	außerhalb	2 761	18 503	31 336	2 123	15 367	26 679	+ 30,1	+ 20,4	+ 17,5
	zusammen	4 211	31 948	61 656	3 341	26 810	51 938	+ 26,0	+ 19,2	+ 18,7
Landstraßen II. Ordnung ....	innerhalb	458	4 211	8 874	453	3 995	8 447	+ 1,1	+ 5,4	+ 5,1
	außerhalb	851	5 803	9 052	755	5 311	8 128	+ 12,7	+ 9,3	+ 11,4
	zusammen	1 309	10 014	17 926	1 208	9 306	16 575	+ 8,4	+ 7,6	+ 8,2
Andere Straßen ...	innerhalb	3 435	42 561	114 832	3 438	40 914	113 701	- 0,1	+ 4,0	+ 1,0
	außerhalb	636	4 514	8 417	835	5 822	10 428	- 23,8	- 22,5	- 19,3
	zusammen	4 071	47 075	123 249	4 273	46 736	124 129	- 4,7	+ 0,7	- 0,7
Straßen aller Art ...	innerhalb	7 734	80 951	206 735	7 411	76 089	197 522	+ 4,4	+ 6,4	+ 4,7
	außerhalb	9 130	60 318	108 578	8 341	56 573	103 234	+ 9,5	+ 6,6	+ 5,2
	zusammen	16 864	141 269	315 313	15 752	132 662	300 756	+ 7,1	+ 6,5	+ 4,8

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1966	1965	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb	808	777	+ 4,0	16 267	15 892	+ 2,4
	außerhalb	218	272	- 19,9	5 452	5 380	+ 1,3
	zusammen	1 026	1 049	- 2,2	21 719	21 272	+ 2,1
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb	259	330	- 21,5	4 824	6 228	- 22,5
	außerhalb	45	60	- 25,0	1 095	1 481	- 26,1
	zusammen	304	390	- 22,1	5 919	7 709	- 23,2
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . . .	innerhalb	25 752	24 084	+ 6,9	257 269	234 051	+ 9,9
	außerhalb	12 015	10 704	+ 12,2	135 068	125 124	+ 7,9
	zusammen	37 767	34 788	+ 8,6	392 337	359 175	+ 9,2
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb	400	391	+ 2,3	4 514	4 501	+ 0,3
	außerhalb	126	114	+ 10,5	1 207	1 268	- 4,8
	zusammen	526	505	+ 4,2	5 721	5 769	- 0,8
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb	8	10	1)	103	98	+ 5,1
	außerhalb	-	-	-	4	3	1)
	zusammen	8	10	1)	107	101	+ 5,9
Liefer- und Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	2 331	2 475	- 5,8	27 464	27 879	- 1,5
	außerhalb	1 559	1 555	+ 0,3	16 806	17 181	- 2,2
	zusammen	3 890	4 030	- 3,5	44 270	45 060	- 1,8
o h n e Anhänger . . . . .	innerhalb	1 946	2 032	- 4,2	23 137	23 208	- 0,3
	außerhalb	1 052	998	+ 5,4	11 121	11 119	+ 0,0
	zusammen	2 998	3 030	- 1,1	34 258	34 327	- 0,2
m i t Anhänger . . . . .	innerhalb	385	443	- 13,1	4 327	4 671	- 7,4
	außerhalb	507	557	- 9,0	5 685	6 062	- 6,2
	zusammen	892	1 000	- 10,8	10 012	10 733	- 6,7
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb	135	122	+ 10,7	1 285	1 313	- 2,1
	außerhalb	132	152	- 13,2	1 495	1 510	- 1,0
	zusammen	267	274	- 2,6	2 780	2 823	- 1,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	62	66	- 6,1	1 197	1 135	+ 5,5
	außerhalb	91	93	- 2,2	1 910	1 819	+ 5,0
	zusammen	153	159	- 3,8	3 107	2 954	+ 5,2
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	42	31	+ 35,5	499	488	+ 2,3
	außerhalb	29	39	- 25,6	416	529	- 21,4
	zusammen	71	70	+ 1,4	915	1 017	- 10,0
Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb	100	99	+ 1,0	1 020	1 187	- 14,1
	außerhalb	60	74	- 18,9	724	856	- 15,4
	zusammen	160	173	- 7,5	1 744	2 043	- 14,6
Kraftfahrzeuge zusammen . . . . .	innerhalb	29 897	28 385	+ 5,3	314 442	292 772	+ 7,4
	außerhalb	14 275	13 063	+ 9,3	164 177	155 151	+ 5,8
	zusammen	44 172	41 448	+ 6,6	478 619	447 923	+ 6,9
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . . . .	innerhalb	1 248	1 411	- 11,6	18 495	20 072	- 7,9
	außerhalb	351	323	+ 8,7	4 858	5 012	- 3,1
	zusammen	1 599	1 734	- 7,8	23 353	25 084	- 6,9
Fahrräder . . . . .	innerhalb	2 754	2 623	+ 5,0	39 221	38 218	+ 2,6
	außerhalb	604	557	+ 8,4	8 267	8 100	+ 2,1
	zusammen	3 358	3 180	+ 5,6	47 488	46 318	+ 2,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	248	316	- 21,5	2 738	2 936	- 6,7
	außerhalb	5	5	-	45	55	- 18,2
	zusammen	253	321	- 21,2	2 783	2 991	- 7,0
Eisenbahnen . . . . .	innerhalb	29	33	- 12,1	334	368	- 9,2
	außerhalb	19	33	- 42,4	247	273	- 9,5
	zusammen	48	66	- 27,3	581	641	- 9,4
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	innerhalb	8	8	-	153	181	- 15,5
	außerhalb	22	21	+ 4,8	222	278	- 20,1
	zusammen	30	29	+ 3,4	375	459	- 18,3
Handwagen und Handkarren . . . . .	innerhalb	33	41	- 19,5	217	253	- 14,2
	außerhalb	15	9	1)	113	111	+ 1,8
	zusammen	48	50	- 4,0	330	364	- 9,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge.	innerhalb	82	71	+ 15,5	713	644	+ 10,7
	außerhalb	26	22	+ 18,2	378	273	+ 38,5
	zusammen	108	93	+ 16,1	1 091	917	+ 19,0
Fußgänger . . . . .	innerhalb	7 974	8 028	- 0,7	70 884	69 654	+ 1,8
	außerhalb	988	1 071	- 7,8	9 507	9 554	- 0,5
	zusammen	8 962	9 099	- 1,5	80 391	79 208	+ 1,5
darunter: unter 15 Jahre . . .	innerhalb	2 153	1 814	+ 18,7	27 604	28 207	- 2,1
	außerhalb	160	193	- 17,1	2 407	2 751	- 12,5
	zusammen	2 313	2 007	+ 15,2	30 011	30 958	- 3,1
über 65 Jahre . . .	innerhalb	1 649	1 707	- 3,4	10 909	10 643	+ 2,5
	außerhalb	144	161	- 10,6	1 214	1 162	+ 4,5
	zusammen	1 793	1 868	- 4,0	12 123	11 805	+ 2,7
Tierführer / Treiber . . . . .	innerhalb	1	4	)	45	51	- 11,8
	außerhalb	5	6	) 1)	51	65	- 21,5
	zusammen	6	10	)	96	116	- 17,2
Andere Personen . . . . .	innerhalb	44	39	+ 12,8	398	295	+ 34,9
	außerhalb	16	26	- 38,5	196	158	+ 24,1
	zusammen	60	65	- 7,7	594	453	+ 31,1
Insgesamt . . .	innerhalb	42 318	40 959	+ 3,3	447 640	425 444	+ 5,2
	außerhalb	16 326	15 136	+ 7,9	188 061	179 030	+ 5,0
	zusammen	58 644	56 095	+ 4,5	635 701	604 474	+ 5,2
davon auf:							
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	2 139	1 696	+ 26,1	28 349	26 811	+ 5,7
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	10 871	10 656	+ 2,0	112 151	106 417	+ 5,4
	außerhalb	6 799	6 664	+ 2,0	74 656	72 930	+ 2,4
	zusammen	17 670	17 320	+ 2,0	186 807	179 347	+ 4,2
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	6 659	5 126	+ 30,0	65 676	54 823	+ 19,8
	außerhalb	4 930	3 946	+ 24,9	53 999	45 814	+ 17,9
	zusammen	11 589	9 072	+ 27,7	119 675	100 637	+ 18,9
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	1 697	1 698	- 0,1	19 294	18 609	+ 3,7
	außerhalb	1 382	1 269	+ 8,9	15 902	14 496	+ 9,7
	zusammen	3 079	2 967	+ 3,8	35 196	33 105	+ 6,3
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	23 091	23 479	- 1,7	250 519	245 595	+ 2,0
	außerhalb	1 076	1 561	- 31,1	15 155	18 979	- 20,1
	zusammen	24 167	25 040	- 3,5	265 674	264 574	+ 0,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	innerhalb	28	24	+ 16,7	338	340	- 0,6
	außerhalb	32	32	-	429	460	- 6,7
	zusammen	60	56	+ 7,1	767	800	- 4,1
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	174	146	+ 19,2	1 613	1 459	+ 10,6
	außerhalb	458	397	+ 15,4	5 157	4 601	+ 12,1
	zusammen	632	543	+ 16,4	6 770	6 060	+ 11,7
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	1	1	-	15	11	+ 36,4
	außerhalb	1	3	) 1)	53	24	1)
	zusammen	2	4	) 1)	68	35	+ 94,3
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	8	12	1)	99	108	- 8,3
	außerhalb	22	16	+ 37,5	242	228	+ 6,1
	zusammen	30	28	+ 7,1	341	336	+ 1,5
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	-	-	-	7	5	1)
	außerhalb	2	6	) 1)	19	30	- 36,7
	zusammen	2	6	) 1)	26	35	- 25,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	-	5	) 1)	45	46	- 2,2
	außerhalb	6	8	) 1)	148	156	- 5,1
	zusammen	6	13	) 1)	193	202	- 4,5
sonstigen Kraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	2	1	) 1)	8	12	1)
	außerhalb	1	4	) 1)	20	36	- 44,4
	zusammen	3	5	) 1)	28	48	- 41,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	35	32	+ 9,4	361	318	+ 13,5
	außerhalb	30	23	+ 30,4	371	314	+ 18,2
	zusammen	65	55	+ 18,2	732	632	+ 15,8
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	109	82	+ 32,9	934	867	+ 7,7
	außerhalb	72	62	+ 16,1	850	775	+ 9,7
	zusammen	181	144	+ 25,7	1 784	1 642	+ 8,6
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	2	7	) 1)	38	33	+ 15,2
	außerhalb	3	5	) 1)	29	42	- 31,0
	zusammen	5	12	) 1)	67	75	- 10,7
darunter: Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	-	3	1)	13	11	+ 18,2
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	3	1)	13	11	+ 18,2
Fußgänger . . . . .	innerhalb	708	746	- 5,1	4 261	4 198	+ 1,5
	außerhalb	229	234	- 2,1	1 793	1 660	+ 8,0
	zusammen	937	980	- 4,4	6 054	5 858	+ 3,3
darunter: unter 15 Jahre . . . . .	innerhalb	58	56	+ 3,6	806	766	+ 5,2
	außerhalb	32	34	- 5,9	330	331	- 0,3
	zusammen	90	90	-	1 136	1 097	+ 3,6
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	364	365	- 0,3	1 874	1 834	+ 2,2
	außerhalb	55	55	-	449	404	+ 11,1
	zusammen	419	420	- 0,2	2 323	2 238	+ 3,8
Andere Personen . . . . .	innerhalb	-	5	) 1)	15	14	+ 7,1
	außerhalb	2	1	) 1)	19	15	+ 26,7
	zusammen	2	6	) 1)	34	29	+ 17,2
Insgesamt . . . . .	innerhalb	1 067	1 061	+ 0,6	7 734	7 411	+ 4,4
	außerhalb	858	791	+ 8,5	9 130	8 341	+ 9,5
	zusammen	1 925	1 852	+ 3,9	16 864	15 752	+ 7,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1966	1965	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	367	336	+ 9,2	6 615	6 732	- 1,7
Krafträdern, Kraftrollern . . .	außerhalb	120	136	- 11,8	3 277	3 415	- 4,0
	zusammen	487	472	+ 3,2	9 892	10 147	- 2,5
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	3 028	2 598	+ 16,6	27 518	23 832	+ 15,5
	außerhalb	4 097	3 628	+ 12,9	44 295	40 448	+ 9,5
	zusammen	7 125	6 226	+ 14,4	71 813	64 280	+ 11,7
Kraftomnibussen, Obussen . . . .	innerhalb	36	17	+ 111,8	349	383	- 8,9
	außerhalb	8	13	1)	237	228	+ 3,9
	zusammen	44	30	+ 46,7	586	611	- 4,1
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	103	137	- 24,8	1 284	1 346	- 4,6
	außerhalb	188	178	+ 5,6	2 016	1 938	+ 4,0
	zusammen	291	315	- 7,6	3 300	3 284	+ 0,5
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	4	2	1)	43	47	- 8,5
	außerhalb	19	15	+ 26,7	118	135	- 12,6
	zusammen	23	17	+ 35,3	161	182	- 11,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . .	innerhalb	6	6	-	146	134	+ 9,0
	außerhalb	15	16	- 6,3	319	334	- 4,5
	zusammen	21	22	- 4,5	465	468	- 0,6
sonstigen Kraftfahrzeugen . . .	innerhalb	16	10	+ 60,0	109	130	- 16,2
	außerhalb	9	12	1)	155	181	- 14,4
	zusammen	25	22	+ 13,6	264	311	- 15,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .	innerhalb	396	470	- 15,7	5 316	5 805	- 8,4
	außerhalb	154	138	+ 11,6	2 196	2 252	- 2,5
	zusammen	550	608	- 9,5	7 512	8 057	- 6,8
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	777	731	+ 6,3	10 350	9 831	+ 5,3
	außerhalb	239	220	+ 8,6	3 329	3 228	+ 3,1
	zusammen	1 016	951	+ 6,8	13 679	13 059	+ 4,7
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	35	44	- 20,5	345	407	- 15,2
	außerhalb	5	5	-	123	132	- 6,8
	zusammen	40	49	- 18,4	468	539	- 13,2
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	18	24	- 25,0	219	239	- 8,4
	außerhalb	-	-	-	9	10	1)
	zusammen	18	24	- 25,0	228	249	- 8,4
Fußgänger . . . . .	innerhalb	3 561	3 376	+ 5,5	28 768	27 366	+ 5,1
	außerhalb	429	454	- 5,5	4 176	4 207	- 0,7
	zusammen	3 990	3 830	+ 4,2	32 944	31 573	+ 4,3
darunter: unter 15 Jahre . .	innerhalb	999	752	+ 32,8	11 503	11 319	+ 1,6
	außerhalb	76	90	- 15,6	1 137	1 324	- 14,1
	zusammen	1 075	842	+ 27,7	12 640	12 643	- 0,0
über 65 Jahre . .	innerhalb	746	758	- 1,6	4 776	4 507	+ 6,0
	außerhalb	55	63	- 12,7	473	460	+ 2,8
	zusammen	801	821	- 2,4	5 249	4 967	+ 5,7
Andere Personen . . . . .	innerhalb	11	10	+ 10,0	107	76	+ 40,8
	außerhalb	7	15	1)	78	75	+ 4,0
	zusammen	18	25	- 28,0	185	151	+ 22,5
Insgesamt . . .	innerhalb	8 340	7 737	+ 7,8	80 950	76 089	+ 6,4
	außerhalb	5 290	4 830	+ 9,5	60 319	56 573	+ 6,6
	zusammen	13 630	12 567	+ 8,5	141 269	132 662	+ 6,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

## 1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern . . . .	innerhalb	647	721	- 10,3	15 010	16 096	- 6,7
	außerhalb	118	187	- 36,9	3 663	3 858	- 5,1
	zusammen	765	908	- 15,7	18 673	19 954	- 6,4
Persönkraftwagen . . . . .	innerhalb	10 572	10 062	+ 5,1	107 540	96 192	+ 11,8
	außerhalb	7 778	7 094	+ 9,6	88 041	81 922	+ 7,5
	zusammen	18 350	17 156	+ 7,0	195 581	178 114	+ 9,8
Kraftomnibussen, Obussen . . . .	innerhalb	186	204	- 8,8	2 964	3 081	- 3,8
	außerhalb	75	164	- 54,3	1 072	1 439	- 25,5
	zusammen	261	368	- 29,1	4 036	4 520	- 10,7
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	433	431	+ 0,5	5 044	5 147	- 2,0
	außerhalb	438	450	- 2,7	4 891	4 880	+ 0,2
	zusammen	871	881	- 1,1	9 935	10 027	- 0,9
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	3	22	1)	125	155	- 19,4
	außerhalb	31	28	+ 10,7	349	336	+ 3,9
	zusammen	34	50	- 32,0	474	491	- 3,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . .	innerhalb	15	15	-	287	270	+ 6,3
	außerhalb	20	30	- 33,3	623	594	+ 4,9
	zusammen	35	45	- 22,2	910	864	+ 5,3
sonstigen Kraftfahrzeugen . . . .	innerhalb	33	26	+ 26,9	279	283	- 1,4
	außerhalb	21	21	-	306	358	- 14,5
	zusammen	54	47	+ 14,9	585	641	- 8,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .	innerhalb	784	863	- 9,2	12 733	13 956	- 8,8
	außerhalb	149	163	- 8,6	2 403	2 606	- 7,8
	zusammen	933	1 026	- 9,1	15 136	16 562	- 8,6
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	1 703	1 669	+ 2,0	25 067	24 675	+ 1,6
	außerhalb	253	240	+ 5,4	3 621	3 628	- 0,2
	zusammen	1 956	1 909	+ 2,5	28 688	28 303	+ 1,4
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	90	132	- 31,8	1 377	1 754	- 21,5
	außerhalb	25	24	+ 4,2	336	300	+ 12,0
	zusammen	115	156	- 26,3	1 713	2 054	- 16,6
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	72	96	- 25,0	1 061	1 394	- 23,9
	außerhalb	-	-	-	29	14	1)
	zusammen	72	96	- 25,0	1 090	1 408	- 22,6
Fußgänger . . . . .	innerhalb	3 562	3 753	- 5,1	36 057	35 731	+ 0,9
	außerhalb	303	339	- 10,6	3 169	3 234	- 2,0
	zusammen	3 865	4 092	- 5,5	39 226	38 965	+ 0,7
darunter: unter 15 Jahre . . .	innerhalb	1 055	967	+ 9,1	14 819	15 106	- 1,9
	außerhalb	48	61	- 21,3	868	1 000	- 13,2
	zusammen	1 103	1 028	+ 7,3	15 687	16 106	- 2,6
über 65 Jahre . . .	innerhalb	529	569	- 7,0	4 097	4 150	- 1,3
	außerhalb	31	42	- 26,2	254	271	- 6,3
	zusammen	560	611	- 8,3	4 351	4 421	- 1,6
Andere Personen . . . . .	innerhalb	30	24	+ 25,0	252	182	+ 38,5
	außerhalb	9	11	1)	104	79	+ 31,6
	zusammen	39	35	+ 11,4	356	261	+ 36,4
Insgesamt . . .	innerhalb	18 058	17 922	+ 0,8	206 735	197 522	+ 4,7
	außerhalb	9 220	8 751	+ 5,4	108 578	103 234	+ 5,2
	zusammen	27 278	26 673	+ 2,3	315 313	300 756	+ 4,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember			Januar/Dezember		
	1966	1965	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	5 818	5 908	- 1,5	58 120	53 793	+ 8,0
Alkoholeinfluß . . . . .	5 407	5 506	- 1,8	51 724	48 167	+ 7,4
Ermüdung (auch Einschlafen) . . . . .	280	267	+ 4,9	4 613	4 013	+ 15,0
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . . . .	131	135	- 3,0	1 783	1 613	+ 10,5
Ursachen bei Fahrzeugführern . . . . .	31 256	29 626	+ 5,5	347 741	327 039	+ 6,3
Vorfahrt / Verkehrsregelung . . . . .	5 051	4 715	+ 7,1	60 076	54 947	+ 9,3
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	955	858	+ 11,3	13 477	12 874	+ 4,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	3 321	3 170	+ 4,8	38 947	35 442	+ 9,9
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken/Blinklichter) . . . . .	49	62	- 21,0	577	630	- 8,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen . . . . .	726	625	+ 16,2	7 075	6 001	+ 17,9
Einordnen . . . . .	672	628	+ 7,0	9 393	8 582	+ 9,5
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken . . . . .	165	181	- 8,8	2 257	2 101	+ 7,4
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	138	122	+ 13,1	2 083	1 895	+ 9,9
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr . . . . .	369	325	+ 13,5	5 053	4 586	+ 10,2
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden . . . . .	2 865	2 649	+ 8,2	36 717	34 238	+ 7,2
Falsches Einbiegen nach links in eine and. Straße.	1 705	1 516	+ 12,5	20 164	18 621	+ 8,3
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße	248	209	+ 18,7	3 340	3 251	+ 2,7
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken . . . . .	377	367	+ 2,7	5 471	4 872	+ 12,3
Unachtsames Einfahren in Grundstücke . . . . .	295	321	- 8,1	4 482	4 442	+ 0,9
Falsches Wenden . . . . .	240	236	+ 1,7	3 260	3 052	+ 6,8
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen . . . . .	4 670	4 660	+ 0,2	55 378	54 057	+ 2,4
Unzulässiges Rechtsüberholen . . . . .	52	46	+ 13,0	886	842	+ 5,2
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . . . . .	430	439	- 2,1	5 048	5 055	- 0,1
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . . . . .	282	251	+ 12,4	3 425	3 304	+ 3,7
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefähr- dung des zu überholenden Fahrzeuges . . . . .	344	373	- 7,8	5 342	5 538	- 3,5
Sonstige Fehler beim Überholen . . . . .	641	612	+ 4,7	8 406	8 021	+ 4,8
Fehler beim Überholtwerden . . . . .	195	193	+ 1,0	3 277	3 209	+ 2,1
Fehler beim Vorbeifahren . . . . .	987	1 090	- 9,5	9 816	9 814	+ 0,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungs- verkehr . . . . .	1 739	1 656	+ 5,0	19 178	18 274	+ 4,9
Zu schnelles Fahren . . . . .	9 925	8 912	+ 11,4	99 555	93 443	+ 6,5
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . . . . .	957	526	+ 81,9	8 609	7 512	+ 14,6
in sonstigen Fällen . . . . .	3 910	3 605	+ 8,5	46 840	41 386	+ 13,2
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . . . . .	376	414	- 9,2	4 950	4 404	+ 12,4
in sonstigen Fällen . . . . .	4 682	4 367	+ 7,2	39 156	40 141	- 2,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember			Januar/Dezember		
	1966	1965	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>						
Verhalten gegenüber Fußgängern . . . . .	3 339	3 422	- 2,4	25 435	23 647	+ 7,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen . . . . .	1 098	1 234	- 11,0	7 834	7 658	+ 2,3
an anderen Stellen . . . . .	2 241	2 188	+ 2,4	17 601	15 989	+ 10,1
Zu dichtes Auffahren . . . . .	2 110	1 910	+ 10,5	29 205	26 552	+ 10,0
Zu geringer Sicherheitsabstand . . . . .	1 337	1 141	+ 17,2	19 337	17 768	+ 8,8
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden . . . . .	681	682	- 0,1	8 737	7 722	+ 13,1
Falsches Verhalten des Voranfahrenden . . . . .	92	87	+ 5,7	1 131	1 062	+ 6,5
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften . . . . .	761	704	+ 8,1	8 093	7 643	+ 5,9
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige						
der Richtungsänderung . . . . .	303	216	+ 40,3	4 326	3 939	+ 9,8
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern						
gegebenen Zeichen . . . . .	87	100	- 13,0	1 356	1 446	- 6,2
Nichtbeachten der Abblendvorschriften . . . . .	74	56	+ 32,1	566	496	+ 14,1
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften						
im fließenden Verkehr . . . . .	229	263	- 12,9	1 483	1 379	+ 7,5
im ruhenden Verkehr . . . . .	68	69	- 1,5	362	383	- 5,5
Halten / Parken . . . . .	260	293	- 11,3	3 556	3 567	- 0,3
Verkehrswidriges Halten oder Parken . . . . .	75	82	- 8,5	933	902	+ 3,4
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge . . . . .	54	74	- 27,0	471	504	- 6,5
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge . . . . .	30	23	+ 30,4	158	165	- 4,2
Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	101	114	- 11,4	1 994	1 996	- 0,1
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren . . . . .	169	214	- 21,0	2 150	2 100	+ 2,4
Nichtbenutzen des Radweges . . . . .	40	42	- 4,8	549	516	+ 6,4
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) . . . . .	75	96	- 21,9	1 450	1 433	+ 1,2
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer . . . . .	1 319	1 381	- 4,5	16 184	16 314	- 0,8
<b>Technische Mängel / Wartungsmängel . . . . .</b>	<b>910</b>	<b>801</b>	<b>+ 13,6</b>	<b>11 785</b>	<b>11 053</b>	<b>+ 6,6</b>
Mängel an den Bremsen . . . . .	171	157	+ 8,9	2 631	2 479	+ 6,1
Mängel an der Bereifung . . . . .	443	399	+ 11,0	6 277	6 036	+ 4,0
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . . . . .	189	169	+ 11,8	1 321	1 138	+ 16,1
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen . . . . .	107	76	+ 40,8	1 556	1 400	+ 11,1
<b>Falsches Verhalten von Fußgängern . . . . .</b>	<b>6 339</b>	<b>6 440</b>	<b>- 1,6</b>	<b>61 278</b>	<b>59 570</b>	<b>+ 2,9</b>
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn . . . . .	5 712	5 717	- 0,1	53 734	51 622	+ 4,1
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln . . . . .	230	208	+ 10,6	1 850	1 542	+ 20,0
auf Fußgängerüberwegen mit poliz. Verkehrsregelung	13	11	+ 18,2	112	134	- 16,4
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen . . . . .	25	114	- 78,1	431	1 539	- 72,0
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr-						
zeugverkehr zu achten . . . . .	155	564	- 72,5	1 987	5 935	- 66,5
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	37	75	- 50,7	351	695	- 49,5
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen . . . . .	992	849	+ 16,8	11 692	9 396	+ 24,4
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr-						
zeugverkehr zu achten . . . . .	3 762	3 373	+ 11,5	32 833	28 384	+ 15,7
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	498	523	- 4,8	4 478	3 997	+ 12,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember			Januar/Dezember		
	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges . . . . .	220	265	- 17,0	1 490	1 730	- 13,9
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . .	204	220	- 7,3	1 562	1 586	- 1,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	108	122	- 11,5	3 545	3 568	- 0,6
Sonstige Ursachen bei Fußgängern . . . . .	95	116	- 18,1	947	1 064	- 11,0
Straßenverhältnisse . . . . .	5 838	5 295	+ 10,3	33 184	36 164	- 8,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer . . . . .	52	34	+ 52,9	1 297	1 439	- 9,9
Schnee oder Eis . . . . .	4 269	3 290	+ 29,8	15 923	18 248	- 12,7
Regen . . . . .	1 195	1 558	- 23,3	10 414	10 616	- 1,9
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. . . . .	43	40	+ 7,5	446	457	- 2,4
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . . .	43	82	- 47,6	951	1 078	- 11,8
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand . . . . .	133	162	- 17,9	2 651	2 648	+ 0,1
durch Bauarbeiten bedingt . . . . .	78	89	- 12,4	1 234	1 305	- 5,4
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch) . . . . .	2	10	1)	54	88	- 38,6
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter) . . . . .	4	8	1)	83	92	- 9,8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken) . . . . .	12	18	- 33,3	84	109	- 22,9
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen . . . . .	7	4	1)	47	84	- 44,0
Witterungseinflüsse . . . . .	752	910	- 17,4	6 350	7 056	- 10,0
Sichtbehinderung durch						
Nebel . . . . .	84	131	- 35,9	1 654	1 985	- 16,7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. . . .	380	414	- 8,2	2 669	2 769	- 3,6
blendende Sonne . . . . .	44	29	+ 51,7	657	681	- 3,5
Seitenwind . . . . .	164	216	- 24,1	836	1 050	- 20,4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse . . . .	80	120	- 33,3	534	571	- 6,5
Hindernisse . . . . .	190	233	- 18,5	2 582	2 487	+ 3,8
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . .	22	17	+ 29,4	102	94	+ 8,5
Tier auf der Fahrbahn . . . . .	98	91	+ 7,7	1 700	1 531	+ 11,0
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	70	125	- 44,0	780	862	- 9,5
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken . . . .	3	5	1)	24	32	- 25,0
Sonstige Ursachen . . . . .	139	66	+ 110,6	1 644	1 169	+ 40,6
Insgesamt . . . . .	51 245	49 284	+ 4,0	522 708	498 363	+ 4,9

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Dezember 1966

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Dezember 1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West) . . . . .	50	349	731	1 130	1 003	+ 12,7	51	393	1 002
Hamburg . . . . .	54	514	666	1 234	1 027	+ 20,2	54	594	961
München . . . . .	31	226	442	699	798	- 12,4	31	272	648
Köln . . . . .	30	179	353	562	619	- 9,2	30	198	516
Essen . . . . .	26	151	221	398	337	+ 18,1	26	174	312
Düsseldorf . . . . .	17	130	259	406	396	+ 2,5	17	144	358
Frankfurt a. M. . . . .	16	108	334	458	475	- 3,6	16	118	454
Dortmund . . . . .	14	122	247	383	361	+ 6,1	15	151	385
Stuttgart . . . . .	18	101	176	295	324	- 9,0	19	119	269
Bremen . . . . .	12	103	201	316	291	+ 8,6	14	119	277
Hannover . . . . .	18	116	236	370	311	+ 19,0	22	126	320
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>									
Duisburg . . . . .	21	92	197	310	307	+ 1,0	21	108	270
Nürnberg . . . . .	6	67	186	259	245	+ 5,7	6	73	255
Wuppertal . . . . .	8	50	92	150	132	+ 13,6	8	55	135
Gelsenkirchen . . . . .	3	54	112	169	198	- 14,6	3	70	153
Bochum . . . . .	8	61	119	188	172	+ 9,3	8	65	168
Mannheim . . . . .	11	80	133	224	227	- 1,3	11	102	205
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>									
Kiel . . . . .	7	46	92	145	116	+ 25,0	7	49	129
Wiesbaden . . . . .	4	36	92	132	127	+ 3,9	4	36	141
Oberhausen . . . . .	4	55	86	145	147	- 1,4	4	62	135
Karlsruhe . . . . .	15	51	99	165	152	+ 8,6	15	63	144
Lübeck . . . . .	7	51	71	129	115	+ 12,2	7	66	94
Braunschweig . . . . .	6	45	68	119	124	- 4,0	6	48	95
Krefeld . . . . .	6	48	89	143	161	- 11,2	6	51	131
Kassel . . . . .	7	32	71	110	98	+ 12,2	8	35	87
Augsburg . . . . .	3	48	70	121	152	- 20,4	4	51	100
Hagen . . . . .	2	28	54	84	105	- 20,0	2	31	82

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Dezember 1966

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Dezember 1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Mülheim a.d.Ruhr . . .	5	31	77	113	100	+ 13,0	5	33	108
Münster (Westf.) . . .	9	45	89	143	117	+ 22,2	10	49	119
Aachen . . . . .	5	35	77	117	107	+ 9,3	5	38	101
Ludwigshafen a. Rh. . .	3	26	61	90	103	- 12,6	3	29	84
Solingen . . . . .	7	28	57	92	58	+ 58,6	7	32	86
Bielefeld . . . . .	6	24	66	96	87	+ 10,3	6	29	104
Mönchengladbach . . . .	3	32	73	108	101	+ 6,9	3	36	110
Freiburg/Breisgau . . .	2	25	51	78	95	- 17,9	2	26	73
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven . . . . .	3	36	33	72	54	+ 33,3	3	37	44
Mainz . . . . .	1	24	54	79	88	- 10,2	1	28	73
Osnabrück . . . . .	4	39	60	103	93	+ 10,8	4	41	83
Bonn . . . . .	3	23	54	80	107	- 25,2	3	26	71
Darmstadt . . . . .	4	20	68	92	99	- 7,1	4	24	95
Saarbrücken . . . . .	9	33	70	112	89	+ 25,8	9	36	111
Remscheid . . . . .	-	22	40	62	51	+ 21,6	-	24	49
Recklinghausen . . . . .	3	28	44	75	78	- 3,8	3	35	67
Oldenburg . . . . .	2	26	65	93	109	- 14,7	2	29	81
Heidelberg . . . . .	-	21	61	82	100	- 18,0	-	24	87
Regensburg . . . . .	7	16	44	67	70	- 4,3	8	18	59
Würzburg . . . . .	4	44	33	81	75	+ 8,0	4	52	57
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Offenbach a. M. . . . .	6	14	61	81	76	+ 6,6	6	26	85
Salzgitter . . . . .	3	26	35	64	61	+ 4,9	3	38	68
Bottrop . . . . .	3	27	25	55	73	- 24,7	3	31	42
Neuß . . . . .	-	21	41	62	62	-	-	22	53
Herne . . . . .	3	17	35	55	58	- 5,2	3	19	52
Wanne-Eickel . . . . .	3	16	28	47	62	- 24,2	3	17	42
Leverkusen . . . . .	4	16	50	70	86	- 18,6	4	25	77
Koblenz . . . . .	1	22	41	64	70	- 8,6	1	22	54
Wilhelmshaven . . . . .	1	10	35	46	56	- 17,9	1	12	46
Insgesamt . . .	508	3 690	7 025	11 223	10 905	+ 20,8	521	4 231	10 007

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Dezember 1966

1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten
		Dezember 1966			Dezember 1965	
	Januar/Dezember 1966			Januar/Dezember 1965		
Schleswig-Holstein . . .	3 300	586	2 800	3 100	488	2 600
Hamburg . . . . .	2 300	765	1 500	1 900	617	1 300
Niedersachsen . . . . .	8 600	1 194	7 400	7 900	1 045	6 900
Bremen . . . . .	1 500	170	1 300	1 400	220	1 200
Nordrhein-Westfalen . . .	21 300	3 785	17 500	19 800	3 251	16 600
Hessen . . . . .	7 900	1 309	6 600	7 700	1 107	6 600
Rheinland-Pfalz . . . . .	5 000	788	4 200	4 700	690	4 000
Baden-Württemberg . . . . .	11 600	1 766	9 800	11 500	1 766	9 700
Bayern . . . . .	15 200	1 979	13 200	13 900	1 802	12 100
Saarland . . . . .	1 400	152	1 200	1 400	144	1 200
Berlin (West) . . . . .	4 400	653	3 800	4 000	515	3 500
Bundesgebiet . . . . .	82 500	13 147	69 300	77 300	11 645	65 700
Schleswig-Holstein . . .	34 800	5 424	29 400	30 800	4 696	26 100
Hamburg . . . . .	21 000	6 430	14 600	18 100	5 165	12 900
Niedersachsen . . . . .	89 400	12 239	77 200	81 300	10 495	70 800
Bremen . . . . .	13 700	1 833	11 800	12 300	1 597	10 700
Nordrhein-Westfalen . . .	205 800	36 221	169 600	190 800	31 465	159 400
Hessen . . . . .	85 000	12 707	72 300	81 000	10 800	70 200
Rheinland-Pfalz . . . . .	51 800	7 934	43 800	49 300	7 152	42 100
Baden-Württemberg . . . . .	122 900	19 437	103 500	120 000	17 325	102 700
Bayern . . . . .	152 700	19 786	132 900	147 000	17 126	129 900
Saarland . . . . .	13 700	1 461	12 200	12 500	1 269	11 200
Berlin (West) . . . . .	43 200	5 849	37 300	39 900	4 622	35 300
Bundesgebiet . . . . .	834 000	129 321	704 600	783 000	111 712	671 300

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
		1966	1965	
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	861	793	+ 8,6
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	1 959	1 756	+ 11,6
	außerhalb	1 504	1 381	+ 8,9
	zusammen	3 463	3 137	+ 10,4
Landstraßen I. Ordnung . . . .	innerhalb	1 120	799	+ 40,2
	außerhalb	1 115	919	+ 21,3
	zusammen	2 235	1 718	+ 30,1
Landstraßen II. Ordnung . . . .	innerhalb	325	269	+ 20,8
	außerhalb	256	237	+ 8,0
	zusammen	581	506	+ 14,8
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	5 732	5 129	+ 11,8
	außerhalb	275	362	- 24,0
	zusammen	6 007	5 491	+ 9,4
Straßen aller Art . . .	innerhalb	9 136	7 953	+ 14,9
	außerhalb	4 011	3 692	+ 8,6
	zusammen	13 147	11 645	+ 12,9
		Januar/Dezember 1966	Januar/Dezember 1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	10 647	9 755	+ 9,1
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	19 017	15 930	+ 19,4
	außerhalb	16 137	14 926	+ 8,1
	zusammen	35 154	30 856	+ 13,9
Landstraßen I. Ordnung . . . .	innerhalb	9 983	7 381	+ 35,3
	außerhalb	11 349	9 537	+ 19,0
	zusammen	21 332	16 918	+ 26,1
Landstraßen II. Ordnung . . . .	innerhalb	3 018	2 463	+ 22,5
	außerhalb	2 774	2 542	+ 9,1
	zusammen	5 792	5 005	+ 15,7
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	52 880	45 229	+ 16,9
	außerhalb	3 516	3 949	- 11,0
	zusammen	56 396	49 178	+ 14,7
Straßen aller Art . . .	innerhalb	84 898	71 003	+ 19,6
	außerhalb	44 423	40 709	+ 9,1
	zusammen	129 321	111 712	+ 15,8

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer  
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb	8	8	-	169	180	- 6,1
	außerhalb	2	5	)	70	65	+ 7,7
	zusammen	10	13	) 1)	239	245	- 2,4
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb	3	6	)	50	90	- 44,4
	außerhalb	1	2	) 1)	17	23	- 26,1
	zusammen	4	8	)	67	113	- 40,7
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . . .	innerhalb	16 126	13 605	+ 18,5	145 157	120 412	+ 20,6
	außerhalb	5 493	4 725	+ 16,3	61 694	54 472	+ 13,3
	zusammen	21 619	18 330	+ 17,9	206 851	174 884	+ 18,3
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb	167	140	+ 19,3	1 855	1 611	+ 15,1
	außerhalb	67	67	-	830	753	+ 10,2
	zusammen	234	207	+ 13,0	2 685	2 364	+ 13,6
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb	-	-	-	18	22	- 18,2
	außerhalb	-	1	) 1)	1	5	- 1)
	zusammen	-	1	)	19	27	- 29,6
Liefer- und Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	1 786	1 805	- 1,1	18 742	17 934	+ 4,5
	außerhalb	1 118	1 315	- 15,0	13 700	14 420	- 5,0
	zusammen	2 904	3 120	- 6,9	32 442	32 354	+ 0,3
davon: ohne Anhänger . . . . .	innerhalb	1 474	1 431	+ 3,0	14 937	13 807	+ 8,2
	außerhalb	646	667	- 3,1	7 664	7 621	+ 0,6
	zusammen	2 120	2 098	+ 1,0	22 601	21 428	+ 5,5
mit Anhänger . . . . .	innerhalb	312	374	- 16,6	3 805	4 127	- 7,8
	außerhalb	472	648	- 27,2	6 036	6 799	- 11,2
	zusammen	784	1 022	- 23,3	9 841	10 926	- 9,9
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb	88	114	- 22,8	1 299	1 184	+ 9,7
	außerhalb	132	139	- 5,0	1 552	1 515	+ 2,4
	zusammen	220	253	- 13,0	2 851	2 699	+ 5,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	43	40	+ 7,5	600	510	+ 17,6
	außerhalb	46	46	-	932	789	+ 18,1
	zusammen	89	86	+ 3,5	1 532	1 299	+ 17,9
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	35	32	+ 9,4	421	444	- 5,2
	außerhalb	25	28	- 10,7	343	389	- 11,8
	zusammen	60	60	-	764	833	- 8,3
Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb	70	89	- 21,3	901	951	- 5,3
	außerhalb	46	51	- 9,8	639	654	- 2,3
	zusammen	116	140	- 17,1	1 540	1 605	- 4,1
Kraftfahrzeuge zusammen . . . . .	innerhalb	18 326	15 839	+ 15,7	169 212	143 338	+ 18,1
	außerhalb	6 930	6 379	+ 8,6	79 778	73 085	+ 9,2
	zusammen	25 256	22 218	+ 13,7	248 990	216 423	+ 15,0
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . . . .	innerhalb	13	8	) 1)	145	151	- 4,0
	außerhalb	8	7	)	75	81	- 7,4
	zusammen	21	15	+ 40,0	220	232	- 5,2
Fahrräder . . . . .	innerhalb	20	21	- 4,8	237	328	- 27,7
	außerhalb	17	14	+ 21,4	179	169	+ 5,9
	zusammen	37	35	+ 5,7	416	497	- 16,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%
Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	123	153	- 19,6	1 370	1 331	+ 2,9
	außerhalb	2	-	1)	17	20	- 15,0
	zusammen	125	153	- 18,3	1 387	1 351	+ 2,7
Eisenbahnen . . . . .	innerhalb	31	38	- 18,4	244	235	+ 3,8
	außerhalb	12	11	+ 9,1	122	140	- 12,9
	zusammen	43	49	- 12,2	366	375	- 2,4
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	innerhalb	4	3	)	50	36	+ 38,9
	außerhalb	9	6	) 1)	54	64	- 15,6
	zusammen	13	9	)	104	100	+ 4,0
Handwagen und Handkarren . . . . .	innerhalb	2	-	)	12	8	) 1)
	außerhalb	1	4	) 1)	6	8	)
	zusammen	3	4	)	18	16	+ 12,5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	innerhalb	94	63	+ 49,2	703	500	+ 40,6
	außerhalb	16	11	+ 45,5	227	174	+ 30,5
	zusammen	110	74	+ 48,6	930	674	+ 38,0
Fußgänger . . . . .	innerhalb	50	35	+ 42,9	329	426	- 22,8
	außerhalb	15	9	1)	122	138	- 11,6
	zusammen	65	44	+ 47,7	451	564	- 20,0
darunter: unter 15 Jahre . . .	innerhalb	7	5	)	68	81	- 16,1
	außerhalb	3	-	) 1)	20	15	+ 33,3
	zusammen	10	5	)	88	96	- 8,3
über 65 Jahre . . .	innerhalb	6	6	-	51	50	+ 2,0
	außerhalb	-	2	) 1)	11	20	- 45,0
	zusammen	6	8	)	62	70	- 11,4
Tierführer / Treiber . . . . .	innerhalb	4	1	1)	16	18	- 11,1
	außerhalb	2	2	-	23	48	- 52,1
	zusammen	6	3	1)	39	66	- 40,9
Andere Personen . . . . .	innerhalb	3	5	1)	18	15	+ 20,0
	außerhalb	1	1	-	12	4	1)
	zusammen	4	6	1)	30	19	+ 57,9
Insgesamt . . .	innerhalb	18 670	16 166	+ 15,5	172 336	146 386	+ 17,7
	außerhalb	7 013	6 444	+ 8,8	80 615	73 931	+ 9,0
	zusammen	25 683	22 610	+ 13,6	252 951	220 317	+ 14,8
davon auf:							
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 579	1 461	+ 8,1	21 185	19 451	+ 8,9
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	3 979	3 568	+ 11,5	38 688	32 849	+ 17,8
	außerhalb	2 648	2 460	+ 7,6	29 340	27 091	+ 8,3
	zusammen	6 627	6 028	+ 9,9	68 028	59 940	+ 13,5
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	2 189	1 539	+ 42,2	19 319	14 511	+ 33,1
	außerhalb	1 881	1 545	+ 21,7	19 458	16 372	+ 18,8
	zusammen	4 070	3 084	+ 32,0	38 777	30 883	+ 25,6
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	621	505	+ 23,0	5 684	4 811	+ 18,1
	außerhalb	428	367	+ 16,6	4 524	4 164	+ 8,6
	zusammen	1 049	872	+ 20,3	10 208	8 975	+ 13,7
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	11 881	10 554	+ 12,6	108 645	94 215	+ 15,3
	außerhalb	477	611	- 21,9	6 108	6 853	- 10,9
	zusammen	12 358	11 165	+ 10,7	114 753	101 068	+ 13,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat 1)	Jahr 1)	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
				Getötete 2)	Verletzte	zusammen
Belgien . . . . .		1963	63 848	1 207	85 951	87 158
		1964	73 255	1 351	98 546	99 897
		1965	...	1 391	99 195	100 586
	Oktober	1965	...	126	8 874	9 000
	Oktober	1966	...	158	9 260	9 418
Dänemark . . . . .		1964	19 334	893	23 975	24 868
		1965	19 932	1 010	25 067	26 077
	Januar-Juni	1965	9 003	436	11 335	11 771
	Januar-Juni	1966	8 984	415	11 115	11 530
Frankreich . . . . .		1963	176 275	10 027	240 954	250 981
		1964	192 999	11 105	264 075	275 180
		1965	210 754 r	12 150 r	290 256 r	302 406 r
Großbritannien <sup>3)</sup> . . . . .		1963	271 531	6 922	349 257	356 179
		1964	292 245	7 820	377 678	385 498
		1965	299 229	7 952	389 985	397 937
	September	1965	...	679	33 756	34 435
	September	1966	...	648	31 263	31 911
Italien . . . . .		1963	177 893	9 839	230 759	240 598
		1964	176 729	9 694	232 817	242 511
		1965	166 093	8 990	217 533 r	226 523 r
	Oktober	1965	...	870	17 889	18 759
	Oktober	1966	...	875	17 707	18 582
Niederlande . . . . .		1963	45 291	2 007	51 216	53 223
		1964	52 289	2 375	59 187	61 562
		1965	...	2 465	61 882	64 347
	August	1965	...	243	6 284	6 527
	August	1966	...	238	6 441	6 679
Österreich . . . . .		1964	45 784	1 983	60 720	62 703
		1965	44 970	1 829	59 987	61 816
	November	1965	3 289	155	4 271	4 426
	November	1966	3 421	142	4 389	4 531
Schweiz . . . . .		1963	25 016	1 330	31 308	32 638
		1964	25 360	1 398	31 834	33 232
		1965	23 729	1 304	29 538	30 842
Schweden . . . . .		1964	19 338 r	1 308 r	26 243 r	27 551 r
		1965	18 386	1 215	23 981	25 196
	November	1965	1 549	107	1 933	2 040
	November	1966	1 308	103	1 622	1 725
Vereinigte Staaten . . . . .		1963	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600
		1964	1 139 000	47 700	1 700 000	1 747 700
		1965	1 190 000	49 000	1 800 000	1 849 000
	September	1965	...	4 250	...	...
	September	1966	...	4 650	...	...

1) 1965 und 1966 vorläufige Ergebnisse.- 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Italien: 1963 an der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene, ab 1964 innerhalb 7 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Frankreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 3) Ohne Nordirland.- r = berichtigte Zahlen.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.