

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

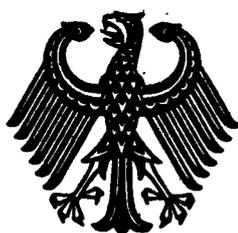
FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1965



Bestellnummer : H 6 - m 10/65
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH; STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1965	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1965	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 1965	
1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern	6
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete Verkehrsteilnehmer	12
7.-8. Verletzte Verkehrsteilnehmer	13
9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	15
10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	18
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Oktober 1965	
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern	20
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	21
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	22
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	
	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

- Erschienen im Februar 1966 -

Nachdruck. - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
" Statistischen Berichten " der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

1) BGBl. I 1961 S. 606

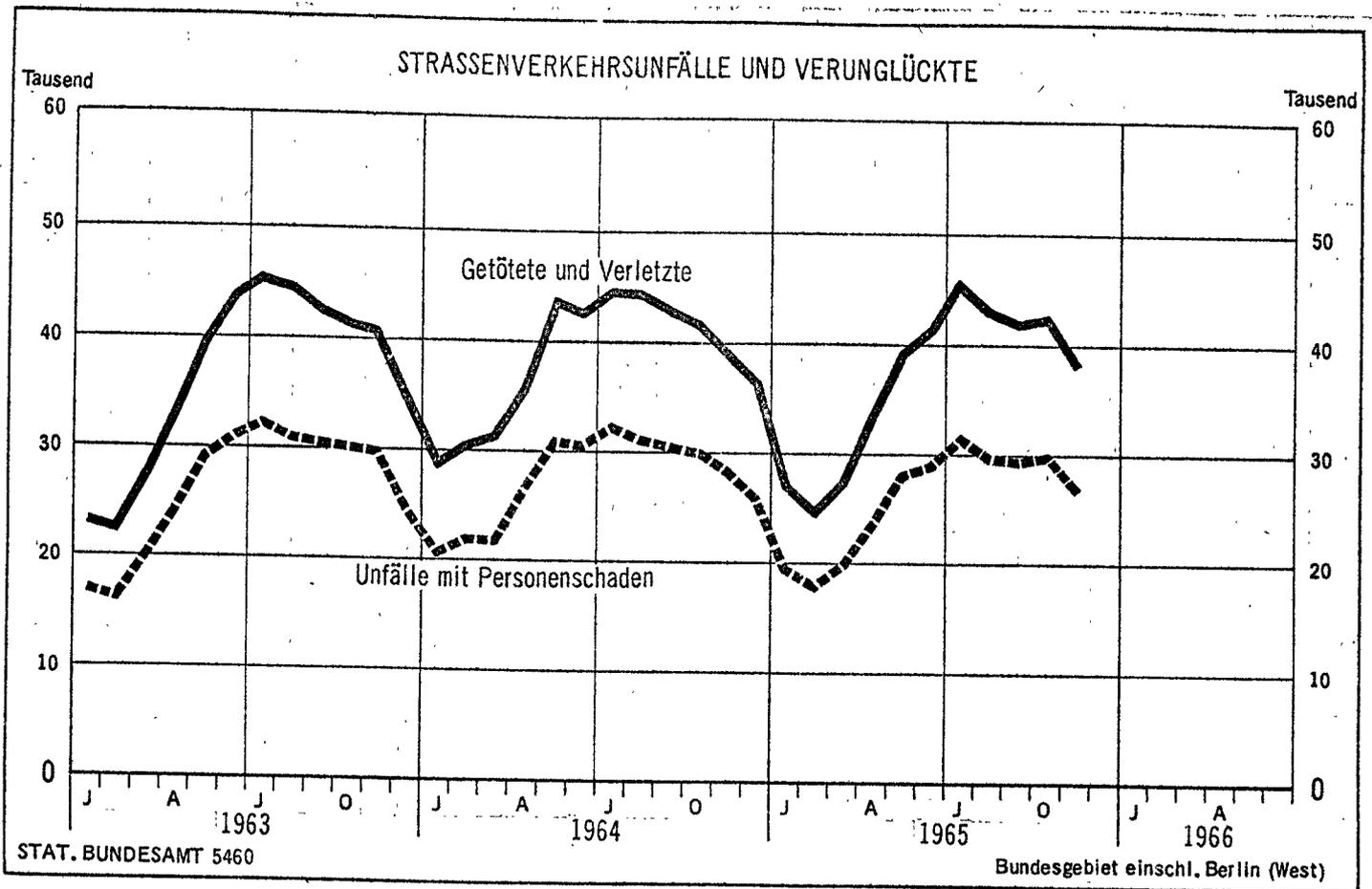
Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1965

Im Oktober 1965 ereigneten sich im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) 30 185 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 648 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 41 181 Personen, davon 12 932 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 69 000 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 10 274 Unfälle (15 %) mit schwereren Sachschäden in Höhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 66 % innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (54 %), Fußgänger (16 %) und Fahrräder (10 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 69 % und der der Liefer- und Lastkraftwagen 9 %.

Im Vergleich zum Oktober 1964 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 0,5 % an.

Unter den 1 648 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 608 Insassen von Personenkraftwagen, 361 Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 389 Fußgänger.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1962 Oktober ...	30 005	21 000	9 005	1 552	39 222	12 153	27 069	64 400
1963 Oktober ...	30 003	20 775	9 228	1 555	39 736	12 591	27 145	67 000
1964 Oktober ...	29 873	20 817	9 056	1 648	39 979	12 584	27 395	68 800
1965 September .	29 760	20 104	9 656	1 524	40 869	12 668	28 201	66 200
Oktober ...	30 185	20 072	10 113	1 648	41 181	12 932	28 249	69 000
November ..	26 807	.	.	1 437	36 727	.	.	78 400

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaftl. Zug- maschinen	Andere Zugma- schinen	Sonst. Kraft- fahr- zeuge	Mopeds	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1954	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511		3 871		467	15 983	82 116	73 893
1955	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937		4 622		480	36 071	78 703	80 403
1956	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638		4 694		488	48 406	71 609	84 950
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1962 Okt. .	57 502	5 576	27 658	624	4 931	250	426	126	191	3 891	5 476	7 360
1963 Okt. .	58 020	4 411	30 455	580	4 758	286	440	104	198	3 458	4 976	7 532
1964 Okt. .	57 726	3 234	32 650	578	4 457	260	376	101	184	2 983	4 780	7 491
1965 Sept..	57 032	3 177	32 965	584	4 281	246	376	110	187	2 726	4 991	6 819
Okt. .	57 975	2 965	34 122	535	4 275	247	428	114	212	2 517	4 726	7 225

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 1965

1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Ver- letz- te	
	zu sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Oktober 1964 in %		
Schleswig-Holstein ..	1 156	70	426	660	77	1 549	540	1 009	- 0,3	+ 20,3	+ 2,2
Hamburg	1 018	35	402	581	35	1 303	475	828	+ 4,0	+ 12,9	+ 3,6
Niedersachsen	3 596	251	1 355	1 990	268	4 896	1 766	3 130	+ 1,4	+ 5,5	+ 3,2
Bremen	358	14	111	233	15	417	121	296	- 0,3	+ 36,4	+ 2,0
Nordrhein-Westfalen .	8 847	396	2 867	5 584	426	11 797	3 474	8 323	- 2,6	- 8,8	- 1,2
Hessen	2 541	110	786	1 645	124	3 680	1 044	2 636	+ 0,5	- 5,3	+ 6,7
Rheinland-Pfalz	1 783	91	662	1 030	95	2 497	859	1 638	+ 4,6	- 15,2	+ 5,1
Baden-Württemberg ...	4 048	208	1 325	2 515	219	5 783	1 697	4 086	+ 3,8	+ 10,6	+ 6,5
Bayern	5 307	301	1 926	3 080	332	7 327	2 471	4 856	+ 2,4	+ 2,2	+ 4,1
Saarland	506	31	191	284	32	632	226	406	- 2,1	- 8,6	- 3,4
Berlin (West)	1 025	25	232	768	25	1 300	259	1 041	- 5,3	- 28,6	- 6,2
Bundesgebiet ...	30 185	1 532	10 283	18 370	1 648	41 181	12 932	28 249	+ 0,5	- 0,9	+ 2,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Oktober		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	1 194	952	+ 25,4
Bundesstraßen	innerhalb	4 935	5 446	- 9,4
	außerhalb	4 006	3 731	+ 7,4
	zusammen	8 941	9 177	- 2,6
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 510	3 024	- 17,0
	außerhalb	2 771	2 869	- 3,4
	zusammen	5 281	5 893	- 10,4
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	934	768	+ 21,6
	außerhalb	961	702	+ 36,9
	zusammen	1 895	1 470	+ 28,9
Andere Straßen	innerhalb	11 693	11 696	- 0,0
	außerhalb	1 181	845	+ 39,8
	zusammen	12 874	12 541	+ 2,7
Straßen aller Art	innerhalb	20 072	20 934	- 4,1
	außerhalb	10 113	9 099	+ 11,1
	zusammen	30 185	30 033	+ 0,5

		Januar/Oktober		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
Bundesautobahnen	außerhalb	10 474	8 972	+ 16,7
Bundesstraßen	innerhalb	43 192	47 804	- 9,6
	außerhalb	33 405	34 776	- 3,9
	zusammen	76 597	82 580	- 7,2
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	23 296	27 096	- 14,0
	außerhalb	22 788	27 246	- 16,4
	zusammen	46 084	54 342	- 15,2
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	8 087	6 971	+ 16,0
	außerhalb	7 536	6 241	+ 20,7
	zusammen	15 623	13 212	+ 18,2
Andere Straßen	innerhalb	101 743	106 126	- 4,1
	außerhalb	9 256	8 561	+ 8,1
	zusammen	110 999	114 687	- 3,2
Straßen aller Art	innerhalb	176 318	187 997	- 6,2
	außerhalb	83 459	85 796	- 2,7
	zusammen	259 777	273 793	- 5,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Oktober 1965			Oktober 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	72	375	747	45	295	612	+ 60,0	+ 27,1	+ 22,1
Bundesstraßen	innerhalb	214	1 546	3 175	269	1 742	3 435	- 20,4	- 11,3	- 7,6
	außerhalb	342	1 557	2 107	368	1 504	1 859	- 7,1	+ 3,5	+ 13,3
	zusammen	556	3 103	5 282	637	3 246	5 294	- 12,7	- 4,4	- 0,2
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	121	912	1 477	141	1 054	1 829	- 14,2	- 13,5	- 19,2
	außerhalb	236	1 140	1 395	237	1 147	1 485	- 0,4	- 0,6	- 6,1
	zusammen	357	2 052	2 872	378	2 201	3 314	- 5,6	- 6,8	- 13,3
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	53	333	548	23	280	465	+ 130,4	+ 18,9	+ 17,8
	außerhalb	80	426	455	46	299	357	+ 73,9	+ 42,5	+ 27,5
	zusammen	133	759	1 003	69	579	822	+ 92,8	+ 31,1	+ 22,0
Andere Straßen	innerhalb	332	3 535	7 826	342	3 611	7 743	- 2,9	- 2,1	+ 1,1
	außerhalb	82	459	640	67	310	468	+ 22,4	+ 48,1	+ 36,8
	zusammen	414	3 994	8 466	409	3 921	8 211	+ 1,2	+ 1,9	+ 3,1
Straßen aller Art	innerhalb	720	6 326	13 026	775	6 687	13 472	- 7,1	- 5,4	- 3,3
	außerhalb	812	3 957	5 344	763	3 555	4 781	+ 6,4	+ 11,3	+ 11,8
	zusammen	1 532	10 283	18 370	1 538	10 242	18 253	- 0,4	+ 0,4	+ 0,6

		Januar/Oktober 1965			Januar/Oktober 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	491	3 382	6 601	479	3 026	5 467	+ 2,5	+ 11,8	+ 20,7
Bundesstraßen	innerhalb	1 661	13 374	28 157	1 897	15 148	30 759	- 12,4	- 11,7	- 8,5
	außerhalb	2 749	12 926	17 730	2 969	13 901	17 906	- 7,4	- 7,0	- 1,0
	zusammen	4 410	26 300	45 887	4 866	29 049	48 665	- 9,4	- 9,5	- 5,7
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	913	7 965	14 418	1 081	9 408	16 607	- 15,5	- 15,3	- 13,2
	außerhalb	1 615	9 261	11 912	2 009	11 481	13 756	- 19,6	- 19,3	- 13,4
	zusammen	2 528	17 226	26 330	3 090	20 889	30 363	- 18,2	- 17,5	- 13,3
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	339	2 908	4 840	245	2 534	4 192	+ 38,4	+ 14,8	+ 15,5
	außerhalb	588	3 299	3 649	463	2 750	3 028	+ 27,0	+ 20,0	+ 20,5
	zusammen	927	6 207	8 489	708	5 284	7 220	+ 30,9	+ 17,5	+ 17,6
Andere Straßen	innerhalb	2 501	30 077	69 165	2 551	32 282	71 293	- 2,0	- 6,8	- 3,0
	außerhalb	613	3 713	4 930	619	3 391	4 551	- 1,0	+ 9,5	+ 8,3
	zusammen	3 114	33 790	74 095	3 170	35 673	75 844	- 1,8	- 5,3	- 2,3
Straßen aller Art	innerhalb	5 414	54 324	116 580	5 774	59 372	122 851	- 6,2	- 8,5	- 5,1
	außerhalb	6 056	32 581	44 822	6 539	34 549	44 708	- 7,4	- 5,7	+ 0,3
	zusammen	11 470	86 905	161 402	12 313	93 921	167 559	- 6,8	- 7,5	- 3,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Oktober 1965			Oktober 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	87	605	1 476	54	467	1 215	+ 61,1	+ 29,6	+ 21,5
Bundesstraßen	innerhalb	224	1 833	4 653	285	2 037	4 901	- 21,4	- 10,0	- 5,1
	außerhalb	372	2 336	3 987	422	2 163	3 643	- 11,8	+ 8,0	+ 9,4
	zusammen	596	4 169	8 640	707	4 200	8 544	- 15,7	- 0,7	+ 1,1
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	127	1 082	2 137	147	1 218	2 571	- 13,6	- 11,2	- 16,9
	außerhalb	265	1 562	2 508	264	1 595	2 704	+ 0,4	- 2,1	- 7,2
	zusammen	392	2 644	4 645	411	2 813	5 275	- 4,6	- 6,0	- 11,9
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	54	380	795	24	305	647	+ 125,0	+ 24,6	+ 22,9
	außerhalb	87	589	885	47	395	611	+ 85,1	+ 49,1	+ 44,8
	zusammen	141	969	1 680	71	700	1 258	+ 98,6	+ 38,4	+ 33,5
Andere Straßen	innerhalb	339	3 946	10 715	350	4 052	10 520	- 3,1	- 2,6	+ 1,9
	außerhalb	93	599	1 093	70	381	769	+ 32,9	+ 57,2	+ 42,1
	zusammen	432	4 545	11 808	420	4 433	11 289	+ 2,9	+ 2,5	+ 4,6
Straßen aller Art ...	innerhalb	744	7 241	18 300	806	7 612	18 639	- 7,7	- 4,9	- 1,8
	außerhalb	904	5 691	9 949	857	5 001	8 942	+ 5,5	+ 13,8	+ 11,3
	zusammen	1 648	12 932	28 249	1 663	12 613	27 581	- 0,9	+ 2,5	+ 2,4

		Januar/Oktober 1965			Januar/Oktober 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	569	5 234	13 197	574	4 729	10 964	- 0,9	+ 10,7	+ 20,4
Bundesstraßen	innerhalb	1 742	15 838	41 368	2 018	17 894	44 604	- 13,7	- 11,5	- 7,3
	außerhalb	3 180	19 351	34 727	3 411	20 517	35 058	- 6,8	- 5,7	- 0,9
	zusammen	4 922	35 189	76 095	5 429	38 411	79 662	- 9,3	- 8,4	- 4,5
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	944	9 284	20 963	1 129	10 914	23 955	- 16,4	- 14,9	- 12,5
	außerhalb	1 772	12 704	21 974	2 228	15 987	25 547	- 20,5	- 20,5	- 14,0
	zusammen	2 716	21 988	42 937	3 357	26 901	49 502	- 19,1	- 18,3	- 13,3
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	355	3 309	6 952	256	2 894	5 934	+ 38,7	+ 14,3	+ 17,2
	außerhalb	641	4 484	6 754	496	3 673	5 555	+ 29,2	+ 22,1	+ 21,6
	zusammen	996	7 793	13 706	752	6 567	11 489	+ 32,4	+ 18,7	+ 19,3
Andere Straßen	innerhalb	2 558	33 336	94 232	2 612	35 903	96 585	- 2,1	- 7,2	- 2,4
	außerhalb	672	4 783	8 578	653	4 290	7 473	+ 2,9	+ 11,5	+ 14,8
	zusammen	3 230	38 119	102 810	3 265	40 193	104 058	- 1,1	- 5,2	- 1,2
Straßen aller Art ...	innerhalb	5 599	61 767	163 515	6 015	67 605	171 078	- 6,9	- 8,6	- 4,4
	außerhalb	6 834	46 556	85 230	7 362	49 196	84 597	- 7,2	- 5,4	+ 0,7
	zusammen	12 433	108 323	248 745	13 377	116 801	255 675	- 7,1	- 7,3	- 2,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Oktober			Januar/Oktober		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	1 652	1 653	- 0,1	14 218	16 378	- 13,2
	außerhalb	572	515	+ 11,1	4 842	5 707	- 15,2
	zusammen	2 224	2 168	+ 2,6	19 060	22 085	- 13,7
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	613	902	- 32,0	5 552	8 926	- 37,8
	außerhalb	128	164	- 22,0	1 352	2 156	- 37,3
	zusammen	741	1 066	- 30,5	6 904	11 082	- 37,7
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	21 537	21 898	- 1,6	189 605	190 669	- 0,6
	außerhalb	12 585	10 752	+ 17,0	102 894	98 356	+ 4,6
	zusammen	34 122	32 650	+ 4,5	292 499	289 025	+ 1,2
Kraftomnibusse	innerhalb	413	461	- 10,4	3 745	4 080	- 8,2
	außerhalb	110	107	+ 2,8	1 048	1 053	- 0,5
	zusammen	523	568	- 7,9	4 793	5 133	- 6,6
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	12	10	+ 20,0	78	104	- 25,0
	außerhalb	-	-	-	3	8	1)
	zusammen	12	10	+ 20,0	81	112	- 27,7
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 556	2 795	- 8,6	22 855	24 875	- 8,1
	außerhalb	1 719	1 662	+ 3,4	13 767	14 064	- 2,1
	zusammen	4 275	4 457	- 4,1	36 622	38 939	- 6,0
o h n e Anhänger	innerhalb	2 123	2 275	- 6,7	19 093	20 748	- 8,0
	außerhalb	1 105	998	+ 10,7	8 965	8 988	- 0,3
	zusammen	3 228	3 273	- 1,4	28 058	29 736	- 5,6
m i t Anhänger	innerhalb	433	520	- 16,7	3 762	4 127	- 8,8
	außerhalb	614	664	- 7,5	4 802	5 076	- 5,4
	zusammen	1 047	1 184	- 11,6	8 564	9 203	- 6,9
Sattelschlepper	innerhalb	107	117	- 8,5	1 047	1 010	+ 3,7
	außerhalb	140	143	- 2,1	1 183	1 187	- 0,3
	zusammen	247	260	- 5,0	2 230	2 197	+ 1,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	152	137	+ 10,9	974	1 048	- 7,1
	außerhalb	276	239	+ 15,5	1 534	1 499	+ 2,3
	zusammen	428	376	+ 13,8	2 508	2 547	- 1,5
Andere Zugmaschinen	innerhalb	53	59	- 10,2	419	492	- 14,8
	außerhalb	61	42	+ 45,2	427	393	+ 8,7
	zusammen	114	101	+ 12,9	846	885	- 4,4
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	120	114	+ 5,3	980	877	+ 11,7
	außerhalb	92	70	+ 31,4	699	634	+ 10,3
	zusammen	212	184	+ 15,2	1 679	1 511	+ 11,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	27 215	28 146	- 3,3	239 473	248 459	- 3,6
	außerhalb	15 683	13 694	+ 14,5	127 749	125 057	+ 2,2
	zusammen	42 898	41 840	+ 2,5	367 222	373 516	- 1,7
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 977	2 389	- 17,2	17 363	22 293	- 22,1
	außerhalb	540	594	- 9,1	4 346	5 877	- 26,1
	zusammen	2 517	2 983	- 15,6	21 709	28 170	- 22,9
Fahrräder	innerhalb	3 847	4 017	- 4,2	33 069	37 183	- 11,1
	außerhalb	879	763	+ 15,2	6 945	7 802	- 11,0
	zusammen	4 726	4 780	- 1,1	40 014	44 985	- 11,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Oktober			Januar/Oktober		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen	innerhalb	255	326	- 21,8	2 362	2 503	- 5,6
	außerhalb	10	9	1)	41	39	+ 5,1
	zusammen	265	335	- 20,9	2 403	2 542	- 5,5
Eisenbahnen	innerhalb	29	28	+ 3,6	294	248	+ 18,5
	außerhalb	38	19	1)	209	195	+ 7,2
	zusammen	67	47	+ 42,6	503	443	+ 13,5
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	20	22	- 9,1	159	197	- 19,3
	außerhalb	43	35	+ 22,9	223	262	- 14,9
	zusammen	63	57	+ 10,5	382	459	- 16,8
Handwagen und Handkarren	innerhalb	29	35	- 17,1	184	209	- 12,0
	außerhalb	23	24	- 4,2	86	93	- 7,5
	zusammen	52	59	- 11,9	270	302	- 10,6
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	55	67	- 17,9	517	495	+ 4,4
	außerhalb	45	29	+ 55,2	217	243	- 10,7
	zusammen	100	96	+ 4,2	734	738	- 0,5
Fußgänger	innerhalb	6 241	6 555	- 4,8	55 327	57 869	- 4,4
	außerhalb	984	936	+ 5,1	7 549	8 161	- 7,5
	zusammen	7 225	7 491	- 3,6	62 876	66 030	- 4,8
darunter:							
unter 15 Jahre	innerhalb	2 539	1 846	+ 37,5	24 564	24 675	- 0,5
	außerhalb	280	194	+ 44,3	2 370	2 501	- 5,2
	zusammen	2 819	2 040	+ 38,2	26 934	27 176	- 0,9
über 65 Jahre	innerhalb	998	1 151	- 13,3	7 790	8 456	- 7,9
	außerhalb	134	121	+ 10,7	885	927	- 4,5
	zusammen	1 132	1 272	- 11,0	8 675	9 383	- 7,5
Tierführer / Treiber	innerhalb	4	13	)	41	74	- 44,6
	außerhalb	11	9	) 1)	50	53	- 5,7
	zusammen	15	22	- 31,8	91	127	- 28,3
Andere Personen	innerhalb	29	13	)	222	100)
	außerhalb	18	3	) 1)	117	46	) 1)
	zusammen	47	16	)	339	146)
Insgesamt	innerhalb	39 701	41 611	- 4,6	349 011	369 630	- 5,6
	außerhalb	18 274	16 115	+ 13,4	147 532	147 828	- 0,2
	zusammen	57 975	57 726	+ 0,4	496 543	517 458	- 4,0
davon auf:							
Bundesautobahnen	außerhalb	2 842	2 157	+ 31,8	22 760	18 640	+ 22,1
Bundesstraßen	innerhalb	9 963	10 925	- 8,8	86 699	95 127	- 8,9
	außerhalb	7 321	6 670	+ 9,8	59 383	61 072	- 2,8
	zusammen	17 284	17 595	- 1,8	146 082	156 199	- 6,5
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	4 821	5 894	- 18,2	45 120	51 913	- 13,1
	außerhalb	4 619	4 772	- 3,2	37 821	44 125	- 14,3
	zusammen	9 440	10 666	- 11,5	82 941	96 038	- 13,6
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	1 777	1 490	+ 19,3	15 383	13 233	+ 16,2
	außerhalb	1 529	1 099	+ 39,1	11 977	9 726	+ 23,1
	zusammen	3 306	2 589	+ 27,7	27 360	22 959	+ 19,2
Anderen Straßen	innerhalb	23 140	23 302	- 0,7	201 809	209 357	- 3,6
	außerhalb	1 963	1 417	+ 38,5	15 591	14 265	+ 9,3
	zusammen	25 103	24 719	+ 1,6	217 400	223 622	- 2,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober			Januar/Oktober		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	44	53	- 17,0	286	403	- 29,0
	außerhalb	44	69	- 36,2	409	547	- 25,2
	zusammen	88	122	- 27,9	695	950	- 26,8
Personenkraftwagen	innerhalb	154	160	- 3,8	1 190	1 260	- 5,6
	außerhalb	454	430	+ 5,6	3 801	3 981	- 4,5
	zusammen	608	590	+ 3,1	4 991	5 241	- 4,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	2	)	9	19	1)
	außerhalb	7	3	) 1)	18	30	- 40,0
	zusammen	8	5	)	27	49	- 44,9
Lastkraftwagen	innerhalb	12	12	-	83	82	+ 1,2
	außerhalb	29	17	+ 70,6	185	197	- 6,1
	zusammen	41	29	+ 41,4	268	279	- 3,9
Sattelschleppern	innerhalb	2	1	)	5	5	1)
	außerhalb	2	1	) 1)	21	18	+ 16,7
	zusammen	4	2	)	26	23	+ 13,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	4	6	1)	37	52	- 28,8
	außerhalb	21	24	- 12,5	132	163	- 19,0
	zusammen	25	30	- 16,7	169	215	- 21,4
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	2	1	)	8	10	1)
	außerhalb	-	4	) 1)	30	27	+ 11,1
	zusammen	2	5	)	38	37	+ 2,7
Mopeds	innerhalb	36	37	- 2,7	256	360	- 28,9
	außerhalb	32	36	- 11,1	267	365	- 26,9
	zusammen	68	73	- 6,8	523	725	- 27,9
Fahrrädern	innerhalb	96	91	+ 5,5	721	802	- 10,1
	außerhalb	109	84	+ 29,8	653	672	- 2,8
	zusammen	205	175	+ 17,1	1 374	1 474	- 6,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	6	)	22	36	- 38,9
	außerhalb	6	1	) 1)	31	31	-
	zusammen	9	7	)	53	67	- 20,9
Fußgänger	innerhalb	389	436	- 10,8	2 975	2 981	- 0,2
	außerhalb	196	187	+ 4,8	1 276	1 330	- 4,1
	zusammen	585	623	- 6,1	4 251	4 311	- 1,4
darunter:							
unter 15 Jahre	innerhalb	72	76	- 5,3	654	649	+ 0,8
	außerhalb	33	45	- 26,7	280	311	- 10,0
	zusammen	105	121	- 13,2	934	960	- 2,7
über 65 Jahre	innerhalb	181	194	- 6,7	1 245	1 211	+ 2,8
	außerhalb	46	40	+ 15,0	305	318	- 4,1
	zusammen	227	234	- 3,0	1 550	1 529	+ 1,4
Andere Personen	innerhalb	1	1	)	7	5)
	außerhalb	4	1	) 1)	11	1	) 1)
	zusammen	5	2	)	18	6)
Insgesamt	innerhalb	744	806	- 7,7	5 599	6 015	- 6,9
	außerhalb	904	857	+ 5,5	6 834	7 362	- 7,2
	zusammen	1 648	1 663	- 0,9	12 433	13 377	- 7,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober			Januar/Oktober		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	713	762	- 6,4	5 998	7 346	- 18,4
	außerhalb	360	326	+ 10,4	3 101	3 977	- 22,0
	zusammen	1 073	1 088	- 1,4	9 099	11 323	- 19,6
Personenkraftwagen	innerhalb	2 281	2 226	+ 2,5	18 951	19 916	- 4,8
	außerhalb	3 932	3 415	+ 15,1	32 947	33 404	- 1,4
	zusammen	6 213	5 641	+ 10,1	51 898	53 320	- 2,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	42	39	+ 7,7	328	295	+ 11,2
	außerhalb	52	25	1)	193	236	- 18,2
	zusammen	94	64	+ 46,9	521	531	- 1,9
Lastkraftwagen	innerhalb	137	128	+ 7,0	1 085	1 199	- 9,5
	außerhalb	208	179	+ 16,2	1 541	1 712	- 10,0
	zusammen	345	307	+ 12,4	2 626	2 911	- 9,8
Sattelschleppern	innerhalb	2	5	1)	40	31	+ 29,0
	außerhalb	14	15	- 6,7	101	122	- 17,2
	zusammen	16	20	- 20,0	141	153	- 7,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	16	13	+ 23,1	121	127	- 4,7
	außerhalb	37	25	+ 48,0	291	289	+ 0,7
	zusammen	53	38	+ 39,5	412	416	- 1,0
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	14	7	1)	106	96	+ 10,4
	außerhalb	12	27	- 55,6	150	175	- 14,3
	zusammen	26	34	- 23,5	256	271	- 5,5
Mopeds	innerhalb	583	718	- 18,8	4 931	6 188	- 20,3
	außerhalb	245	275	- 10,9	1 960	2 595	- 24,5
	zusammen	828	993	- 16,6	6 891	8 783	- 21,5
Fahrrädern	innerhalb	925	1 050	- 11,9	8 381	9 279	- 9,7
	außerhalb	351	299	+ 17,4	2 767	3 019	- 8,3
	zusammen	1 276	1 349	- 5,4	11 148	12 298	- 9,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	38	40	- 5,0	328	309	+ 6,1
	außerhalb	25	16	+ 56,3	114	116	- 1,7
	zusammen	63	56	+ 12,5	442	425	+ 4,0
Fußgänger	innerhalb	2 478	2 616	- 5,3	21 444	22 787	- 5,9
	außerhalb	444	396	+ 12,1	3 335	3 526	- 5,4
	zusammen	2 922	3 012	- 3,0	24 779	26 313	- 5,8
darunter:							
unter 15 Jahre	innerhalb	1 048	742	+ 41,2	9 815	9 782	+ 0,3
	außerhalb	146	83	+ 75,9	1 145	1 210	- 5,4
	zusammen	1 194	825	+ 44,7	10 960	10 992	- 0,3
über 65 Jahre	innerhalb	415	530	- 21,7	3 254	3 685	- 11,7
	außerhalb	55	46	+ 19,6	353	347	+ 1,7
	zusammen	470	576	- 18,4	3 607	4 032	- 10,5
Andere Personen	innerhalb	12	8	)	54	32)
	außerhalb	11	3	) 1)	56	25	) 1)
	zusammen	23	11	)	110	57)
Insgesamt	innerhalb	7 241	7 612	- 4,9	61 767	67 605	- 8,6
	außerhalb	5 691	5 001	+ 13,8	46 556	49 196	- 5,4
	zusammen	12 932	12 613	+ 2,5	108 323	116 801	- 7,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober			Januar/Oktober			
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 586	1 837	- 13,7	14 561	18 730	- 22,3	
	außerhalb	375	363	+ 3,3	3 502	4 531	- 22,7	
	zusammen	1 961	2 200	- 10,9	18 063	23 261	- 22,3	
Personenkraftwagen	innerhalb	8 628	8 348	+ 3,4	77 389	74 119	+ 4,4	
	außerhalb	7 778	6 890	+ 12,9	67 236	63 964	+ 5,1	
	zusammen	16 406	15 238	+ 7,7	144 625	138 083	+ 4,7	
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	324	291	+ 11,3	2 611	2 522	+ 3,5	
	außerhalb	145	118	+ 22,9	1 180	1 001	+ 18,0	
	zusammen	469	409	+ 14,7	3 791	3 523	+ 7,6	
Lastkraftwagen	innerhalb	461	506	- 8,9	4 201	4 249	- 1,1	
	außerhalb	465	464	+ 0,2	3 948	4 027	- 2,0	
	zusammen	926	970	- 4,5	8 149	8 276	- 1,5	
Sattelschleppern	innerhalb	12	11	+ 9,1	119	99	+ 20,2	
	außerhalb	25	25	-	271	275	- 1,5	
	zusammen	37	36	+ 2,8	390	374	+ 4,3	
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	37	33	+ 12,1	236	229	+ 3,1	
	außerhalb	81	67	+ 20,9	516	488	+ 5,7	
	zusammen	118	100	+ 18,0	752	717	+ 4,9	
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	20	26	- 23,1	235	182	+ 29,1	
	außerhalb	31	30	+ 3,3	304	217	+ 40,1	
	zusammen	51	56	- 8,9	539	399	+ 35,1	
Mopeds	innerhalb	1 358	1 595	- 14,9	12 270	15 553	- 21,1	
	außerhalb	281	303	- 7,3	2 284	3 218	- 29,0	
	zusammen	1 639	1 898	- 13,6	14 554	18 771	- 22,5	
Fahrrädern	innerhalb	2 502	2 545	- 1,7	21 411	23 911	- 10,5	
	außerhalb	370	336	+ 10,1	3 125	3 632	- 14,0	
	zusammen	2 872	2 881	- 0,3	24 536	27 543	- 10,9	
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	169	165	+ 2,4	1 501	1 333	+ 12,6	
	außerhalb	82	32	1)	231	256	- 9,8	
	zusammen	251	197	+ 27,4	1 732	1 589	+ 9,0	
Fußgänger	innerhalb	3 190	3 276	- 2,6	28 845	30 105	- 4,2	
	außerhalb	306	310	- 1,3	2 573	2 961	- 13,1	
	zusammen	3 496	3 586	- 2,5	31 418	33 066	- 5,0	
darunter:								
	unter 15 Jahre	innerhalb	1 362	962	+ 41,6	13 151	13 131	+ 0,2
		außerhalb	95	63	+ 50,8	864	920	- 6,1
zusammen		1 457	1 025	+ 42,1	14 015	14 051	- 0,3	
über 65 Jahre	innerhalb	383	406	- 5,7	3 161	3 383	- 6,6	
	außerhalb	31	32	- 3,1	202	237	- 14,8	
	zusammen	414	438	- 5,5	3 363	3 620	- 7,1	
Andere Personen	innerhalb	13	6	)	136	46)	
	außerhalb	10	4	) 1)	60	27	) 1)
	zusammen	23	10	)	196	73)	
Insgesamt	innerhalb	18 300	18 639	- 1,8	163 515	171 078	- 4,4	
	außerhalb	9 949	8 942	+ 11,3	85 230	84 597	+ 0,7	
	zusammen	28 249	27 581	+ 2,4	248 745	255 675	- 2,7	

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober			Januar/Oktober		
	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	5 715	5 743	- 0,5	43 349	49 906	- 13,1
Alkoholeinfluß	5 150	5 199	- 0,9	38 505	44 477	- 13,4
Ermüdung (auch Einschlafen)	421	381	+ 10,5	3 465	3 900	- 11,2
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	144	163	- 11,7	1 379	1 529	- 9,8
Ursachen bei Fahrzeugführern	31 876	30 841	+ 3,4	269 287	280 959	- 4,2
Vorfahrt / Verkehrsregelung	5 195	5 304	- 2,1	46 154	47 599	- 3,0
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 204	1 278	- 5,8	11 155	12 053	- 7,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 364	3 364	-	29 627	30 099	- 1,6
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	66	53	+ 24,5	509	489	+ 4,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	561	609	- 7,9	4 863	4 958	- 1,9
Einordnen	874	877	- 0,3	7 368	7 570	- 2,7
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	179	210	- 14,8	1 787	1 901	- 6,0
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen.	186	186	-	1 642	1 610	+ 2,0
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	509	481	+ 5,8	3 939	4 059	- 3,0
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	3 425	3 358	+ 2,0	29 088	30 562	- 4,8
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	1 872	1 838	+ 1,8	15 688	16 368	- 4,2
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße.	379	311	+ 21,9	2 808	3 017	- 6,9
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	486	470	+ 3,4	4 151	4 267	- 2,7
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	433	417	+ 3,8	3 841	3 935	- 2,4
Falsches Wenden	255	322	- 20,8	2 600	2 975	- 12,6
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 251	5 191	+ 1,2	44 888	47 772	- 6,0
Unzulässiges Rechtsüberholen	87	85	+ 2,4	753	840	- 10,4
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	531	528	+ 0,6	4 123	4 444	- 7,2
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	329	346	- 4,9	2 776	3 112	- 10,8
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	549	604	- 9,1	4 813	5 585	- 13,8
Sonstige Fehler beim Überholen	779	784	- 0,6	6 783	7 260	- 6,6
Fehler beim Überholtwerden	343	268	+ 28,0	2 789	2 864	- 2,6
Fehler beim Vorbeifahren	940	1 029	- 8,7	7 826	8 570	- 8,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 693	1 547	+ 9,4	15 025	15 097	- 0,5
Zu schnelles Fahren	8 677	8 260	+ 5,0	75 107	79 266	- 5,2
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	780	755	+ 3,3	6 473	7 044	- 8,1
in sonstigen Fällen	3 994	3 628	+ 10,1	34 188	35 108	- 2,6
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	525	440	+ 19,3	3 652	3 774	- 3,2
in sonstigen Fällen	3 378	3 437	- 1,7	30 794	33 340	- 7,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober			Januar/Oktober		
	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen bei Fahrzeugführern						
Verhalten gegenüber Fußgängern	2 168	2 161	+ 0,3	17 731	17 902	- 1,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	722	775	- 6,8	5 580	4 946	+ 12,8
an anderen Stellen	1 446	1 386	+ 4,3	12 151	12 956	- 6,2
Zu dichtes Auffahren	2 910	2 500	+ 16,4	22 489	21 731	+ 3,5
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 006	1 655	+ 21,2	15 250	14 358	+ 6,2
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	793	758	+ 4,6	6 360	6 533	- 2,6
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	111	87	+ 27,6	879	840	+ 4,6
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	898	887	+ 1,2	6 335	6 936	- 8,7
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der						
Richtungsänderung	429	412	+ 4,1	3 487	3 803	- 8,3
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern						
gegebenen Zeichen	131	145	- 9,7	1 264	1 441	- 12,3
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	84	64	+ 31,3	387	443	- 12,6
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften						
im fließenden Verkehr	200	207	- 3,4	939	994	- 5,5
im ruhenden Verkehr	54	59	- 8,5	258	255	+ 1,2
Halten / Parken	359	367	- 2,2	3 016	3 239	- 6,9
Verkehrswidriges Halten oder Parken	85	91	- 6,6	751	743	+ 1,1
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	47	54	- 13,0	362	310	+ 16,8
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	21	10	1)	128	83	+ 54,2
Unachtsames Öffnen der Wagentür	206	212	- 2,8	1 775	2 103	- 15,6
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	199	181	+ 9,9	1 720	1 824	- 5,7
Nichtbenutzen des Radweges	55	54	+ 1,9	432	424	+ 1,9
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	150	148	+ 1,4	1 218	1 428	- 14,7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	1 715	1 553	+ 10,4	13 741	14 706	- 6,6
Technische Mängel / Wartungsmängel	1 066	1 066	-	9 367	9 132	+ 2,6
Mängel an den Bremsen	262	222	+ 18,0	2 162	2 145	+ 0,8
Mängel an der Bereifung	502	558	- 10,0	5 145	4 729	+ 8,8
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	146	158	- 7,6	817	896	- 8,8
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	156	128	+ 21,9	1 243	1 362	- 8,7
Falsches Verhalten von Fußgängern	5 531	5 415	+ 2,1	48 129	50 896	- 5,4
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 819	4 697	+ 2,6	41 531	43 587	- 4,7
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	121	140	- 13,6	1 186	1 120	+ 5,9
auf Fußgängerüberwegen m. polizeil. Verkehrsregelung	7	5	1)	110	114	- 3,5
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen	128	174	- 26,4	1 327	1 930	- 31,2
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den						
Fahrzeugverkehr zu achten	525	748	- 29,8	4 898	7 607	- 35,6
sonstiges falsches Verhalten	68	92	- 26,1	566	715	- 20,8
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen	912	794	+ 14,9	7 878	7 200	+ 9,4
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den						
Fahrzeugverkehr zu achten	2 682	2 369	+ 13,2	22 448	21 696	+ 3,5
sonstiges falsches Verhalten	376	375	+ 0,3	3 118	3 205	- 2,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober			Januar/Oktober		
	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	131	148	- 11,5	1 280	1 249	+ 2,5
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . .	162	161	+ 0,6	1 176	1 249	- 5,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	312	292	+ 6,8	3 303	3 849	- 14,2
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	107	117	- 8,5	839	962	- 12,8
Straßenverhältnisse	1 614	2 040	- 20,9	24 636	25 189	- 2,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung, u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer	209	191	+ 9,4	1 316	1 876	- 29,9
Schnee oder Eis	126	94	+ 34,0	10 332	10 646	- 3,0
Regen	606	1 047	- 42,1	8 016	7 518	+ 6,6
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	60	94	- 36,2	345	432	- 20,1
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	94	88	+ 6,8	936	1 071	- 12,6
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einsmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	313	296	+ 5,7	2 276	2 019	+ 12,7
durch Bauarbeiten bedingt	172	172	-	1 113	1 287	- 13,5
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch)	4	10	1)	71	64	+ 10,9
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter)	12	17	- 29,4	79	81	- 2,5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrich- tungen (Schränken)	9	21	1)	80	83	- 3,6
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	9	10	1)	72	112	- 35,7
Witterungseinflüsse	866	663	+ 30,6	4 960	4 341	+ 14,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel	652	322	)	1 404	1 378	+ 1,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	65	175	) 1)	1 990	1 385	+ 43,7
blendende Sonne	107	41	)	595	623	- 4,5
Seitenwind	27	82	- 67,1	653	584	+ 11,8
Unwetter und sonstige Witterungseinflüsse	15	43	- 65,1	318	371	- 14,3
Hindernisse	310	337	- 8,0	2 047	2 573	- 20,4
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	3	10	1)	68	60	+ 13,3
Tier auf der Fahrbahn	215	221	- 2,7	1 331	1 699	- 21,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	92	106	- 13,2	648	814	- 20,4
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschränken	1	3	1)	22	23	- 4,3
Sonstige Ursachen	131	120	+ 9,2	982	1 282	- 23,4
Insgesamt	47 110	46 228	+ 1,9	402 779	424 301	- 5,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Oktober 1965

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Oktober 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	25	232	768	1 025	1 082	- 5,3	25	259	1 041
Hamburg	35	402	581	1 018	979	+ 4,0	35	475	828
München	17	206	515	738	895	- 17,5	17	233	772
Köln	20	157	364	541	566	- 4,4	20	175	522
Essen	16	94	198	308	344	- 10,5	17	103	278
Düsseldorf	6	94	230	330	347	- 4,9	6	108	316
Frankfurt a. M.	11	86	333	430	446	- 3,6	12	107	481
Dortmund	12	90	228	330	357	- 7,6	13	100	336
Stuttgart	8	73	220	301	280	+ 7,5	8	87	327
Bremen	13	90	205	308	303	+ 1,7	14	98	256
Hannover	13	76	204	293	344	- 14,8	15	83	268
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>									
Duisburg	9	72	190	271	337	- 19,6	9	76	271
Nürnberg	8	55	136	199	277	- 28,2	8	59	199
Wuppertal	7	44	112	163	180	- 9,4	8	53	162
Gelsenkirchen	14	56	119	189	184	+ 2,7	15	67	182
Bochum	2	56	127	185	156	+ 18,6	2	70	178
Mannheim	12	67	136	215	190	+ 13,2	12	82	214
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>									
Kiel	5	45	80	130	132	- 1,5	5	52	112
Oberhausen	4	51	100	155	167	- 7,2	4	56	136
Wiesbaden	5	20	88	113	159	- 28,9	5	26	138
Karlsruhe	4	35	93	132	177	- 25,4	4	39	136
Braunschweig	5	25	74	104	122	- 14,8	5	27	104
Lübeck	3	47	59	109	111	- 1,8	3	57	90
Krefeld	5	32	90	127	146	- 13,0	5	35	116
Kassel	4	38	74	116	110	+ 5,5	4	41	99
Augsburg	5	38	91	134	143	- 6,3	5	47	114
Hagen	5	40	73	118	74	+ 59,5	5	49	95

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Oktober 1965

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Oktober 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Münster (Westf.) . . .	6	28	93	127	111	+ 14,4	6	39	122
Mülheim a.d.Ruhr . . .	3	33	61	97	126	- 23,0	3	39	80
Aachen	2	19	81	102	115	- 11,3	2	25	112
Ludwigshafen a. Rh. . .	2	30	76	108	106	+ 1,9	2	35	110
Solingen	1	14	40	55	86	- 36,0	1	15	52
Bielefeld	3	22	45	70	88	- 20,5	3	24	69
Mönchengladbach	1	23	72	96	86	+ 11,6	1	25	100
Freiburg/Breisgau	4	24	74	102	90	+ 13,3	4	25	108
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven	1	21	28	50	56	- 10,7	1	23	40
Bonn	2	34	40	76	81	- 6,2	2	35	61
Osnabrück	2	21	76	99	96	+ 3,1	2	22	92
Mainz	6	13	40	59	73	- 19,2	6	19	76
Darmstadt	6	17	52	75	91	- 17,6	7	20	76
Saarbrücken	3	25	60	88	103	- 14,6	3	30	81
Remscheid	-	13	41	54	59	- 8,5	-	16	55
Recklinghausen	2	29	59	90	84	+ 7,1	3	35	90
Oldenburg	5	24	46	75	70	+ 7,1	5	28	62
Heidelberg	5	25	67	97	110	- 11,8	5	25	127
Regensburg	4	19	45	68	76	- 10,5	4	20	56
Würzburg	1	25	34	60	67	- 10,4	1	28	43
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Offenbach a. M.	2	13	60	75	63	+ 19,0	3	18	91
Salzgitter	7	25	39	71	64	+ 10,9	7	38	56
Bottrop	5	18	31	54	69	- 21,7	5	25	48
Herne	1	12	24	37	46	- 19,6	1	14	35
Wanne-Eickal	1	16	35	52	50	+ 4,0	1	18	49
Neuß	1	8	40	49	57	- 14,0	1	9	46
Koblenz	1	24	50	75	68	+ 10,3	1	25	75
Leverkusen	1	20	39	60	87	- 31,0	1	24	73
Wilhelmshaven	-	19	26	45	37	+ 21,6	-	20	33
Insgesamt	351	2 935	6 962	10 248	10 923	- 6,2	362	3 383	9 889

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Oktober 1965

1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei allen Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei allen Beteiligten
		Oktober 1965	Oktober 1964			
Schleswig-Holstein	2 600	430	2 200	2 600	369	2 200
Hamburg	1 500	457	1 000	1 600	396	1 200
Niedersachsen	7 400	1 039	6 400	7 000	937	6 100
Bremen	1 200	133	1 000	1 100	181	900
Nordrhein-Westfalen	17 600	2 843	14 800	18 100	3 041	15 100
Hessen	6 900	984	5 900	7 100	930	6 200
Rheinland-Pfalz	4 600	686	3 900	4 400	645	3 700
Baden-Württemberg	10 300	1 582	8 700	10 000	1 460	8 600
Bayern	12 300	1 580	10 700	12 200	1 391	10 800
Saarland	1 100	123	1 000	1 000	107	900
Berlin (West)	3 500	417	3 100	3 700	360	3 300
Bundesgebiet	69 000	10 274	58 700	68 800	9 817	59 000

	Januar/Oktober 1965			Januar/Oktober 1964		
Schleswig-Holstein	24 100	3 762	20 400	23 600	3 415	20 200
Hamburg	14 400	4 015	10 400	13 600	3 482	10 100
Niedersachsen	64 700	8 409	56 300	62 200	8 036	54 200
Bremen	9 700	1 207	8 500	9 100	1 122	8 000
Nordrhein-Westfalen	152 800	25 134	127 700	159 400	24 297	135 100
Hessen	65 200	8 639	56 600	64 800	7 719	57 100
Rheinland-Pfalz	39 900	5 742	34 100	39 200	5 197	34 000
Baden-Württemberg	96 700	13 835	82 800	93 100	13 014	80 100
Bayern	118 400	13 578	104 800	113 000	12 278	100 700
Saarland	9 700	987	8 700	9 300	993	8 300
Berlin (West)	31 600	3 659	28 000	30 900	2 617	28 200
Bundesgebiet	627 200	88 967	538 300	618 200	82 170	536 000

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Oktober 1965	Oktober 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	861	716	+ 20,3
Bundesstraßen	innerhalb	1 453	1 402	+ 3,6
	außerhalb	1 418	1 416	+ 0,1
	zusammen	2 871	2 818	+ 1,9
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	663	688	+ 3,6
	außerhalb	920	922	+ 0,2
	zusammen	1 583	1 610	+ 1,7
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	227	182	+ 24,7
	außerhalb	276	217	+ 27,2
	zusammen	503	399	+ 26,1
Andere Straßen	innerhalb	4 073	3 989	+ 2,1
	außerhalb	383	285	+ 34,4
	zusammen	4 456	4 274	+ 4,3
Alle Straßen . . .	innerhalb	6 416	6 261	+ 2,5
	außerhalb	3 858	3 556	+ 8,5
	zusammen	10 274	9 817	+ 4,7

		Januar/Oktober 1965	Januar/Oktober 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	8 005	6 452	+ 24,1
Bundesstraßen	innerhalb	12 591	11 558	+ 8,9
	außerhalb	12 093	12 052	+ 0,3
	zusammen	24 684	23 610	+ 4,5
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	5 851	5 483	+ 6,7
	außerhalb	7 717	7 537	+ 2,4
	zusammen	13 568	13 020	+ 4,2
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	1 958	1 606	+ 21,9
	außerhalb	2 038	1 881	+ 8,3
	zusammen	3 996	3 487	+ 14,6
Andere Straßen	innerhalb	35 549	32 647	+ 8,9
	außerhalb	3 165	2 954	+ 7,1
	zusammen	38 714	35 601	+ 8,7
Alle Straßen . . .	innerhalb	55 949	51 294	+ 9,1
	außerhalb	33 018	30 876	+ 6,9
	zusammen	88 967	82 170	+ 8,3

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Oktober 1965	Januar/Oktober 1965
Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	14	163
	außerhalb	10	56
	zusammen	24	219
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	12	83
	außerhalb	2	19
	zusammen	14	102
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	10 644	95 100
	außerhalb	5 199	44 601
	zusammen	15 843	139 701
Kraftomnibusse	innerhalb	110	1 295
	außerhalb	62	614
	zusammen	172	1 909
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	18
	außerhalb	-	4
	zusammen	1	22
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 529	14 257
	außerhalb	1 323	11 595
	zusammen	2 852	25 852
davon: o h n e Anhänger	innerhalb	1 154	10 941
	außerhalb	701	6 156
	zusammen	1 855	17 097
m i t Anhänger	innerhalb	375	3 316
	außerhalb	622	5 439
	zusammen	997	8 755
Sattelschlepper	innerhalb	115	955
	außerhalb	152	1 206
	zusammen	267	2 161
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	70	399
	außerhalb	138	665
	zusammen	208	1 064
Andere Zugmaschinen	innerhalb	46	364
	außerhalb	47	311
	zusammen	93	675
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	82	759
	außerhalb	70	537
	zusammen	152	1 296
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	12 623	113 393
	außerhalb	7 003	59 608
	zusammen	19 626	173 001
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	9	133
	außerhalb	5	67
	zusammen	14	200
Fahrräder	innerhalb	20	278
	außerhalb	14	145
	zusammen	34	423

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Oktober 1965	Januar/Oktober 1965
Straßenbahnen	innerhalb	153	1 056
	außerhalb	5	16
	zusammen	158	1 072
Eisenbahnen	innerhalb	29	174
	außerhalb	20	111
	zusammen	49	285
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	6	30
	außerhalb	14	52
	zusammen	20	82
Handwagen und Handkarren	innerhalb	"	7
	außerhalb	2	4
	zusammen	2	11
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	42	388
	außerhalb	26	144
	zusammen	68	532
Fußgänger	innerhalb	34	361
	außerhalb	14	119
	zusammen	48	480
darunter: unter 15 Jahre	innerhalb	8	67
	außerhalb	2	14
	zusammen	10	81
über 65 Jahre	innerhalb	4	43
	außerhalb	3	17
	zusammen	7	60
Tierführer / Treiber	innerhalb	6	16
	außerhalb	14	39
	zusammen	20	55
Andere Personen	innerhalb	1	10
	außerhalb	"	3
	zusammen	1	13
Insgesamt	innerhalb	12 923	115 846
	außerhalb	7 117	60 308
	zusammen	20 040	176 154
davon auf:			
Bundesautobahnen	außerhalb	1 848	16 177
Bundesstraßen	innerhalb	2 958	26 072
	außerhalb	2 596	21 998
	zusammen	5 554	48 070
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	1 263	11 579
	außerhalb	1 568	13 264
	zusammen	2 831	24 843
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	420	3 854
	außerhalb	446	3 362
	zusammen	866	7 216
Anderen Straßen	innerhalb	8 282	74 341
	außerhalb	659	5 507
	zusammen	8 941	79 848

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat 1)	Jahr 1)	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete 2)	Verletzte	zusammen
Belgien		1963	63 848	1 207	85 951	87 158
		1964	...	1 348	98 400	99 748
	Jan.-Juli	1964	...	771	55 677	56 448
	Jan.-Juli	1965	...	776	55 565	56 341
	Juli	1965	...	129	9 166	9 295
Dänemark		1963	17 542	808	21 522	22 330
		1964	19 334	893	23 975	24 868
	Jan.-Juni	1964	8 555	355	10 583	10 938
	Jan.-Juni	1965	9 003	436	11 335	11 771
	April-Juni	1965	4 954	224	6 321	6 545
Frankreich		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	176 275	10 027	240 954	250 981
		1964	...	11 105	264 094	275 199
Großbritannien 3)		1963	271 531	6 922	349 257	356 179
		1964	...	7 820	377 678	385 498
	Jan.-Okt.	1964	...	6 213	312 967	319 180
	Jan.-Okt.	1965	...	6 399	321 267	327 666
	Oktober	1965	...	699	33 242	33 941
Italien		1963	177 893	9 839	230 759	240 598
		1964	176 729	9 694	232 817	242 511
	Jan.-Juli	1964	...	5 301	132 943	138 244
	Jan.-Juli	1965	...	4 689	120 102	124 791
	Juli	1965	...	836	20 292	21 128
Niederlande		1963	45 291 ^r	2 007 ^r	51 216 ^r	53 223 ^r
		1964	...	2 365	59 174	61 539
	Jan.-Juni	1964	...	1 123	26 882	28 005
	Jan.-Juni	1965	...	1 066	28 069	29 135
	Juni	1965	...	206	5 939	6 145
Österreich		1963	43 736	1 811	57 962	59 773
		1964	45 748	1 967	62 639	64 606
	Jan.-Okt.	1964	39 400	1 668	54 321	55 989
	Jan.-Okt.	1965	35 044	1 494	51 051	52 545
	Oktober	1965	4 537	230	6 153	6 383
Schweiz		1962	28 305	1 393	35 769	37 162
		1963	25 016	1 330	31 308	32 638
		1964	25 360	1 398	31 834	33 232
Schweden		1963	18 234	1 217	43 400	24 617
		1964	19 208	1 189	24 809	25 998
	Jan.-Okt.	1964	16 052	935	20 756	21 691
	Jan.-Okt.	1965	14 597	980	19 166	20 146
	Oktober	1965	1 808	155	2 310	2 465
Vereinigte Staaten		1963	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600
		1964	1 139 000	47 700	1 700 000	1 747 700
	Jan.-Sept.	1964	...	34 460	...	...
	Jan.-Sept.	1965	...	34 010	...	...
	September	1965	...	4 180	...	...

1) 1964 und 1965 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.- r - berichtigte Zahlen.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.