

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

November 1964



Bestellnummer: H 6 - m 11/64

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung	4
Textteil	5
Schaubild	6
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1953 bis 1964	6
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1964	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 1964	
1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern	7
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage	8
3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
5. Getötete Verkehrsteilnehmer	12
6.- 8. Verletzte Verkehrsteilnehmer	13
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten .	16
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im November 1964	
1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten	17
2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	18
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland	20

Die letzte Darstellung der Methoden dieser
Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6,
Straßenverkehrsunfälle 1962 " enthalten.

- Erschienen im April 1965 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit nur Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich, soweit nichts anderes vermerkt, auf das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1963 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1963 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.

4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle des Monats Dezember 1964 vor. Diese sind in Tabelle I., 1. aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im November 1964

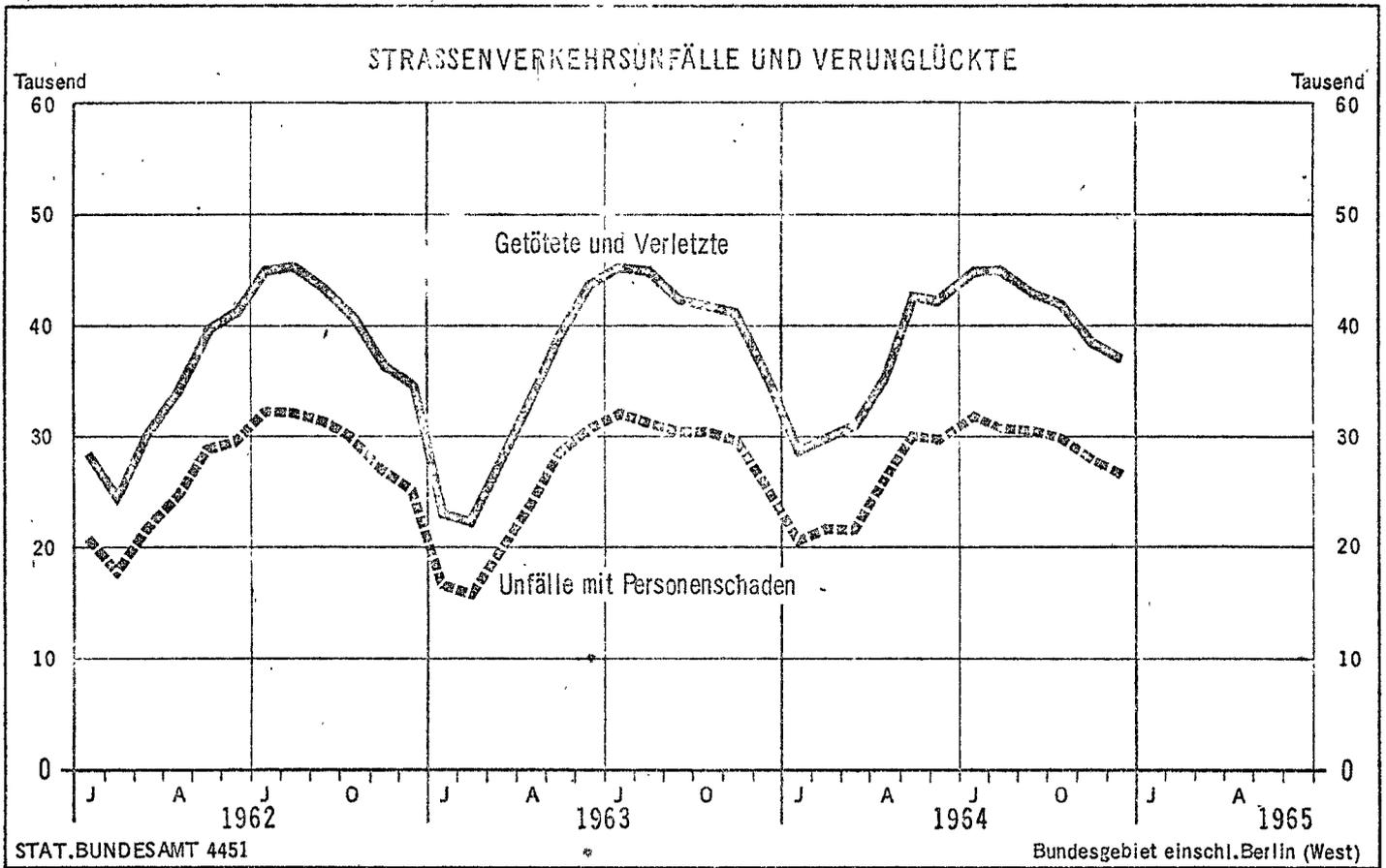
Im November 1964 ereigneten sich im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) 28 158 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei sind 1 640 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 37 496 Personen, davon 12 138 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 68 000 reine Sachschadensunfälle. Darunter befanden sich 9 400 Unfälle (14 %) mit schwereren Sachschäden in Höhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Rund 70 % aller Unfälle mit Personenschaden ereigneten sich im November 1964 innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (55 %) und Fußgänger (18 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 67 % und der der Liefer- und Lastkraftwagen 10 %.

Die Gesamtzahl der Unfälle mit Personenschaden ist gegenüber November 1963 um 6,1 % zurückgegangen. Nach Ortslagen betrachtet zeigt sich, daß sich im innerörtlichen Straßenverkehr um 7,5 % und im außerörtlichen Bereich um 2,4 % weniger Unfälle mit Personenschaden ereigneten.

Während im Vergleich zum November 1963 die Zahl der Unfälle mit Schwerverletzten und auch die der Unfälle mit Leichtverletzten um jeweils rd. 6 % abnahm, blieb die Zahl der Unfälle mit Getöteten nahezu unverändert (+ 0,1 %). Die Zahlen über verunglückte Personen änderten sich entsprechend. Sowohl die Zahl der schwerverletzten als auch die der leichtverletzten Personen verringerten sich jeweils um 5 %. Die Gesamtzahl der Unfalltoten blieb im November 1964 mit 1 641 gegenüber 1 640 im November des Vorjahres fast gleich.

Unter den getöteten Personen befanden sich 539 Insassen von Personenkraftwagen, 314 Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 728 Fußgänger. Gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres stieg die Zahl der tödlich verunglückten Führer und Mitfahrer von Personenkraftwagen um 5,9 % und die der getöteten Fußgänger um 7,5 % (+ 30 bzw. 51). Niedriger als im November 1963 lag dagegen die Zahl der bei Unfällen getöteten Führer und Mitfahrer von Zweirädern (- 65 Getötete oder - 17 %).



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden zusammen 1)
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	.	.	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	.	.	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	.	.	11 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	.	.	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 3)	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000 2)
1961 November	27 464	19 560	7 904	1 393	35 144	11 158	23 986	61 500
1962 November	26 692	18 414	8 278	1 318	35 073	10 809	24 264	71 400
1963 November	29 971	21 321	8 650	1 641	39 460	12 771	26 689	68 800
1964 Oktober	30 033	20 934	9 099	1 653	40 194	12 613	27 581	68 800
November	28 158	19 719	8 439	1 640	37 496	12 138	25 358	67 500
Dezember	26 435	.	.	1 415	35 522	.	.	74 100
Jan./Dez. 4)	328 386	.	.	16 432	445 494	.	.	760 000

1) Auf- bzw. abgerundete Zahlen.- 2) Zum Teil geschätzt; gemeldet wurden von der Polizei insgesamt 781 897 Unfälle.-
 3) Endgültige Ergebnisse.- 4) Vorläufige Ergebnisse.

noch: I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit 1)	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Gbusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaftl. Zug- maschinen	Andere Zug- ma- schinen	Sonst. Kraft- fahr- zeuge	Mopeds	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	480 820	133 529	100 746	3 972	55 688		3 812		454	6 092	87 511	69 676
1954	507 849	139 279	117 076	4 081	55 854		3 845		449	15 875	81 527	73 155
1955	559 262	139 026	139 887	5 289	59 124		4 582		444	35 850	78 110	79 627
1956	577 770	128 939	162 855	5 513	55 730		4 622		442	48 053	71 123	84 141
1957	566 855	118 624	173 513	5 521	48 834	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 185	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963 ²⁾	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1961 Nov.	53 558	4 894	24 850	554	4 807	166		362	131	4 575	4 527	7 690
1962 Nov.	51 828	3 540	27 076	551	4 786	218	291	120	145	2 948	3 977	7 366
1963 Nov.	57 780	3 484	31 296	528	4 515	247	297	108	183	3 079	4 609	8 568
1964 Okt.	57 726	3 234	32 650	578	4 457	260	376	101	184	2 983	4 780	7 491
Nov.	53 899	2 431	31 341	465	4 027	250	243	84	142	2 473	3 936	7 937

1) 1953 - 1956 ohne Saarland.- 2) Endgültige Ergebnisse.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 1964

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Verletzte
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Schleswig-Holstein ..	1 134	71	413	650	80	1 412	500	912	- 4,8	+ 29,0	- 2,6
Hamburg	990	33	392	565	33	1 263	468	795	- 19,1	- 17,5	- 18,0
Niedersachsen	3 472	224	1 263	1 985	238	4 688	1 582	3 106	- 3,4	- 7,0	+ 1,3
Bremen	318	14	100	204	14	413	115	298	- 8,1	- 17,6	+ 1,7
Nordrhein-Westfalen .	8 547	449	2 945	5 153	475	11 036	3 509	7 527	- 5,8	- 7,8	- 5,9
Hessen	2 355	117	747	1 491	129	3 229	928	2 301	- 12,5	+ 9,3	- 12,8
Rheinland-Pfalz	1 516	79	566	871	88	2 067	712	1 355	- 2,2	- 4,3	- 3,7
Baden-Württemberg ...	3 667	192	1 332	2 143	199	5 124	1 640	3 484	- 4,4	- 6,6	- 3,6
Bayern	4 540	281	1 734	2 525	304	6 203	2 181	4 022	- 5,0	+ 17,8	- 3,3
Saarland	504	29	181	294	31	707	228	479	- 0,4	+ 34,8	+ 5,7
Berlin (West)	1 115	47	257	811	49	1 354	275	1 079	- 5,7	+ 4,3	- 7,5
Bundesgebiet	28 158	1 536	9 930	16 692	1 640	37 496	12 138	25 358	- 6,1	- 0,1	- 5,0

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage ¹⁾	November		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		800	790	+ 1,3
Bundesstraßen	innerhalb	5 148	5 759	- 10,6
	außerhalb	3 527	3 639	- 3,1
	zusammen	8 675	9 398	- 7,7
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 951	3 073	- 4,0
	außerhalb	2 738	2 837	- 3,5
	zusammen	5 689	5 910	- 3,7
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	719	822	- 12,5
	außerhalb	667	727	- 8,3
	zusammen	1 386	1 549	- 10,5
Andere Straßen	innerhalb	10 901	11 667	- 6,6
	außerhalb	707	657	+ 7,6
	zusammen	11 608	12 324	- 5,8
Straßen aller Art	innerhalb	19 719	21 321	- 7,5
	außerhalb	8 439	8 650	- 2,4
	zusammen	28 158	29 971	- 6,1

Straßenart	Ortslage ¹⁾	Januar/November		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		9 772	8 684	+ 12,5
Bundesstraßen	innerhalb	52 952	52 118	+ 1,6
	außerhalb	38 303	36 155	+ 5,9
	zusammen	91 255	88 273	+ 3,4
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	30 047	28 328	+ 6,1
	außerhalb	29 984	28 005	+ 7,1
	zusammen	60 031	56 333	+ 6,6
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	7 690	8 281	- 7,1
	außerhalb	6 908	7 515	- 8,1
	zusammen	14 598	15 796	- 7,6
Andere Straßen	innerhalb	117 027	112 292	+ 4,2
	außerhalb	9 268	7 790	+ 19,0
	zusammen	126 295	120 082	+ 5,2
Straßen aller Art	innerhalb	207 716	201 019	+ 3,3
	außerhalb	94 235	88 149	+ 6,9
	zusammen	301 951	289 168	+ 4,4

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage ¹⁾	November 1964			Januar/November 1964		
		Unfälle					
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Bundesautobahnen		41	285	474	520	3 311	5 941
Bundesstraßen	innerhalb	265	1 786	3 097	2 162	16 934	33 856
	außerhalb	348	1 442	1 737	3 317	15 343	19 643
	zusammen	613	3 228	4 834	5 479	32 277	53 499
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	167	1 044	1 740	1 248	10 452	18 347
	außerhalb	231	1 135	1 372	2 240	12 616	15 128
	zusammen	398	2 179	3 112	3 488	23 068	33 475
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	28	275	416	273	2 809	4 608
	außerhalb	41	292	334	504	3 042	3 362
	zusammen	69	567	750	777	5 851	7 970
Andere Straßen	innerhalb	358	3 397	7 146	2 909	35 679	78 439
	außerhalb	57	274	376	676	3 665	4 927
	zusammen	415	3 671	7 522	3 585	39 344	83 366
Straßen aller Art . .	innerhalb	818	6 502	12 399	6 592	65 874	135 250
	außerhalb	718	3 428	4 293	7 257	37 977	49 001
	zusammen	1 536	9 930	16 692	13 849	103 851	184 251
dagegen im gleichen Zeitraum 1963 . .	zusammen	1 535	10 563	17 873	12 144	96 798	180 226
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		+ 0,1	- 6,0	- 6,6	+ 14,0	+ 7,3	+ 2,2

Verunglückte							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Bundesautobahnen		51	399	985	625	5 128	11 949
Bundesstraßen	innerhalb	277	2 104	4 535	2 295	19 998	49 139
	außerhalb	389	2 053	3 338	3 800	22 570	38 396
	zusammen	666	4 157	7 873	6 095	42 568	87 535
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	173	1 223	2 476	1 302	12 137	26 431
	außerhalb	250	1 556	2 495	2 478	17 543	28 042
	zusammen	423	2 779	4 971	3 780	29 680	54 473
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	30	327	595	286	3 221	6 529
	außerhalb	45	387	592	541	4 060	6 147
	zusammen	75	714	1 187	827	7 281	12 676
Andere Straßen	innerhalb	365	3 742	9 660	2 977	39 645	106 245
	außerhalb	60	347	682	713	4 637	8 155
	zusammen	425	4 089	10 342	3 690	44 282	114 400
Straßen aller Art . .	innerhalb	845	7 396	17 266	6 860	75 001	188 344
	außerhalb	795	4 742	8 092	8 157	53 938	92 689
	zusammen	1 640	12 138	25 358	15 017	128 939	281 033
dagegen im gleichen Zeitraum 1963 . .	zusammen	1 641	12 771	26 689	13 170	118 806	271 136
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		- 0,1	- 5,0	- 5,0	+ 14,0	+ 8,5	+ 3,7

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ¹⁾	November			Januar/November		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	1 273	1 672	- 23,9	17 651	19 720	- 10,5
	außerhalb	376	573	- 34,4	6 083	7 309	- 16,8
	zusammen	1 649	2 245	- 26,5	23 734	27 029	- 12,2
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	647	1 037	- 37,6	9 573	12 190	- 21,5
	außerhalb	135	202	- 33,2	2 291	3 155	- 27,4
	zusammen	782	1 239	- 36,9	11 864	15 345	- 22,7
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	21 528	21 615	- 0,4	212 197	194 673	+ 9,0
	außerhalb	9 813	9 681	+ 1,4	108 169	97 566	+ 10,9
	zusammen	31 341	31 296	+ 0,1	320 366	292 239	+ 9,6
Kraftomnibusse	innerhalb	351	426	- 17,6	4 431	4 770	- 7,1
	außerhalb	103	94	+ 9,6	1 156	1 283	- 9,9
	zusammen	454	520	- 12,7	5 587	6 053	- 7,7
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	10	8	)	114	139	- 18,0
	außerhalb	1	-	) 2)	9	5	2)
	zusammen	11	8	)	123	144	- 14,6
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 557	2 890	- 11,5	27 432	28 511	- 3,8
	außerhalb	1 470	1 625	- 9,5	15 534	16 236	- 4,3
	zusammen	4 027	4 515	- 10,8	42 966	44 747	- 4,0
davon:							
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	innerhalb	2 123	2 379	- 10,8	22 871	23 447	- 2,5
	außerhalb	900	997	- 9,7	9 888	10 153	- 2,6
	zusammen	3 023	3 376	- 10,5	32 759	33 600	- 2,5
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	innerhalb	434	511	- 15,1	4 561	5 064	- 9,9
	außerhalb	570	628	- 9,2	5 646	6 083	- 7,2
	zusammen	1 004	1 139	- 11,9	10 207	11 147	- 8,4
Sattelschlepper	innerhalb	107	106	+ 0,9	1 117	1 082	+ 3,2
	außerhalb	143	141	+ 1,4	1 330	1 288	+ 3,3
	zusammen	250	247	+ 1,2	2 447	2 370	+ 3,2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	77	130	- 40,8	1 125	1 238	- 9,1
	außerhalb	166	167	- 0,6	1 665	1 631	+ 2,1
	zusammen	243	297	- 18,2	2 790	2 869	- 2,8
Andere Zugmaschinen	innerhalb	40	45	- 11,1	532	540	- 1,5
	außerhalb	44	63	- 30,2	437	513	- 14,8
	zusammen	84	108	- 22,2	969	1 053	- 8,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	80	96	- 16,7	957	997	- 4,0
	außerhalb	62	87	- 28,7	696	698	- 0,3
	zusammen	142	183	- 22,4	1 653	1 695	- 2,5
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 670	28 025	- 4,8	275 129	263 860	+ 4,3
	außerhalb	12 315	12 633	- 2,5	137 370	129 684	+ 5,9
	zusammen	38 983	40 658	- 4,1	412 499	393 544	+ 4,8
Mopeds	innerhalb	1 941	2 455	- 20,9	24 234	24 930	- 2,8
	außerhalb	532	624	- 14,7	6 409	6 205	+ 3,3
	zusammen	2 473	3 079	- 19,7	30 643	31 135	- 1,6
Fahrräder	innerhalb	3 263	3 811	- 14,4	40 446	39 373	+ 2,7
	außerhalb	673	798	- 15,7	8 475	8 141	+ 4,1
	zusammen	3 936	4 609	- 14,6	48 921	47 514	+ 3,0

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ¹⁾	November			Januar/November		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	294	335	} 2)	2 797	3 138	- 10,9
	außerhalb	4	6		43	57	- 24,6
	zusammen	298	341		2 840	3 195	- 11,1
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	50	24		278	273	+ 1,8
	außerhalb	23	21		218	258	- 15,5
	zusammen	53	45		496	531	- 6,6
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	23	31		220	284	- 22,5
	außerhalb	40	59		302	392	- 23,0
	zusammen	63	90		522	676	- 22,8
Handwagen und Handkarren	innerhalb	25	42		234	290	- 19,3
	außerhalb	21	28	114	144	- 20,8	
	zusammen	46	70	348	434	- 19,8	
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	62	61	557	389	+ 43,2	
	außerhalb	19	27	262	122	+ 114,8	
	zusammen	81	88	819	511	+ 60,3	
Fußgänger zusammen	innerhalb	6 916	7 490	- 7,7	64 785	63 181	+ 2,5
	außerhalb	1 021	1 078	- 5,3	9 182	9 434	- 2,7
	zusammen	7 937	8 568	- 7,4	73 967	72 615	+ 1,9
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	1 994	.	.	26 669	.	.
	außerhalb	204	.	.	2 705	.	.
	zusammen	2 198	.	.	29 374	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	1 417	.	.	9 873	.	.
	außerhalb	159	.	.	1 086	.	.
	zusammen	1 576	.	.	10 959	.	.
Tierführer / Treiber	innerhalb	5	.	.	79	.	.
	außerhalb	5	.	.	58	.	.
	zusammen	10	.	.	137	.	.
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	15	124	)	115	1 020)
	außerhalb	4	108	) 3)	50	788	) 3)
	zusammen	19	232	)	165	1 808)
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	39 244	42 398	- 7,4	408 874	396 738	+ 3,1
davon auf:	außerhalb	14 655	15 382	- 4,7	162 483	155 225	+ 4,7
	zusammen	53 899	57 780	- 6,7	571 357	551 963	+ 3,5
Bundesautobahnen		1 698			20 338		
Bundesstraßen	innerhalb	10 332			105 459		
	außerhalb	6 247			67 319		
	zusammen	16 579			172 778		
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	5 730			57 643		
	außerhalb	4 514			48 639		
	zusammen	10 244			106 282		
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	1 376			14 609		
	außerhalb	1 018			10 744		
	zusammen	2 394			25 353		
Anderen Straßen	innerhalb	21 806			231 163		
	außerhalb	1 178			15 443		
	zusammen	22 984			246 606		

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.-
3) 1963 einschl. "frei herumlaufende Tiere", daher mit gleicher Position 1964 nicht vergleichbar.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	November			Januar/November		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	30	50	- 40,0	433	464	- 6,7
	außerhalb	36	54	- 33,3	583	686	- 15,0
	zusammen	66	104	- 36,5	1 016	1 150	- 11,7
Personenkraftwagen	innerhalb	135	144	- 6,3	1 395	1 188	+ 17,4
	außerhalb	404	365	+ 10,7	4 365	3 510	+ 24,9
	zusammen	539	509	+ 5,9	5 780	4 698	+ 23,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	6	5	)	25	11	+ 127,3
	außerhalb	-	1	) 2)	30	29	+ 3,4
	zusammen	6	6	)	55	40	+ 37,5
Lastkraftwagen	innerhalb	12	11	+ 9,1	94	89	+ 5,6
	außerhalb	16	21	- 23,8	213	233	- 8,6
	zusammen	28	32	- 12,5	307	322	- 4,7
Sattelschleppern	innerhalb	-	)	)	5))
	außerhalb	1	)	)	19))
	zusammen	1	i. 4	2)	24	i. 59	+ 6,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	6	a. 16	- 37,5	58	a. 158	+ 20,9
	außerhalb	9	z. 20	- 20,0	172	z. 217	+ 17,1
	zusammen	15	)	)	230))
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	-	-	)	10	10	-
	außerhalb	-	1	) 2)	27	25	+ 8,0
	zusammen	-	1	)	37	35	+ 5,7
Mopeds	innerhalb	29	48	- 39,6	389	368	+ 5,7
	außerhalb	34	26	+ 30,8	399	333	+ 19,8
	zusammen	63	74	- 14,9	788	701	+ 12,4
Fahrrädern	innerhalb	105	107	- 1,9	907	797	+ 13,7
	außerhalb	80	94	- 14,9	752	713	+ 5,6
	zusammen	185	201	- 8,0	1 659	1 510	+ 9,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	-	)	39	35	+ 11,4
	außerhalb	5	10	) 2)	36	47	- 23,4
	zusammen	8	10	)	75	82	- 8,5
Fußgänger zusammen	innerhalb	518	493	+ 5,1	3 499	3 063	+ 14,2
	außerhalb	210	184	+ 14,1	1 540	1 331	+ 15,7
	zusammen	728	677	+ 7,5	5 039	4 394	+ 14,7
darunter: Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	62	.	.	711	.	.
	außerhalb	26	.	.	337	.	.
	zusammen	88	.	.	1 048	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	252	.	.	1 463	.	.
	außerhalb	49	.	.	367	.	.
	zusammen	301	.	.	1 830	.	.
Andere Personen	innerhalb	1	4	)	6	10)
	außerhalb	-	3	) 2)	1	11)
	zusammen	1	7	)	7	21)
Getötete insgesamt	innerhalb	845	866	- 2,4	6 860	6 094	+ 12,6
	außerhalb	795	775	+ 2,6	8 157	7 076	+ 15,3
	zusammen	1 640	1 641	- 0,1	15 017	13 170	+ 14,0

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
6. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	November			Januar/November		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	559	794	- 29,6	7 905	8 939	- 11,6
	außerhalb	244	336	- 27,4	4 221	5 097	- 17,2
	zusammen	803	1 130	- 28,9	12 126	14 036	- 13,6
Personenkraftwagen	innerhalb	2 276	2 090	+ 8,9	22 192	18 596	+ 19,3
	außerhalb	3 327	3 120	+ 6,6	36 731	30 645	+ 19,9
	zusammen	5 603	5 210	+ 7,5	58 923	49 241	+ 19,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	36	42	- 14,3	331	331	-
	außerhalb	16	15	+ 6,7	252	296	- 14,9
	zusammen	52	57	- 8,8	583	627	- 7,0
Lastkraftwagen	innerhalb	117	122	- 4,1	1 316	1 208	+ 8,9
	außerhalb	153	162	+ 0,6	1 875	1 874	+ 0,1
	zusammen	280	284	- 1,4	3 191	3 082	+ 3,5
Sattelschleppern	innerhalb	6	)		37)	
	außerhalb	16	)		138)	
	zusammen	22	) i. 10	+ 20,0	175	) i. 173	- 1,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	6	) a. 59	- 39,0	133	) a. 500	- 10,6
	außerhalb	20	) z. 69	- 30,4	309	) z. 673	- 8,3
	zusammen	26	)		442)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	6	8	)	102	72	+ 41,7
	außerhalb	8	9	) 2)	183	145	+ 26,2
	zusammen	14	17	)	285	217	+ 31,3
Mopeds	innerhalb	562	709	- 20,7	6 750	6 583	+ 2,5
	außerhalb	238	248	- 4,0	2 833	2 685	+ 5,5
	zusammen	800	957	- 16,4	9 583	9 268	+ 3,4
Fahrrädern	innerhalb	915	986	- 7,2	10 194	9 470	+ 7,6
	außerhalb	261	315	- 17,1	3 280	3 100	+ 5,8
	zusammen	1 176	1 301	- 9,6	13 474	12 570	+ 7,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	34	68	- 50,0	345	389	- 11,3
	außerhalb	16	23	- 30,4	133	172	- 22,7
	zusammen	50	91	- 45,1	478	561	- 14,8
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 876	3 151	- 8,7	25 663	24 332	+ 5,5
	außerhalb	431	477	- 9,6	3 957	4 079	- 3,0
	zusammen	3 307	3 628	- 8,8	29 620	28 411	+ 4,3
darunter:	innerhalb	807	.	.	10 589	.	.
	außerhalb	98	.	.	1 308	.	.
	zusammen	905	.	.	11 897	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	619	.	.	4 304	.	.
	außerhalb	63	.	.	410	.	.
	zusammen	682	.	.	4 714	.	.
Andere Personen	innerhalb	3	12	)	33	69	- 52,2
	außerhalb	2	15	) 2)	26	51	- 49,0
	zusammen	5	27	)	59	120	- 50,8
Schwerverletzte insgesamt	innerhalb	7 396	7 992	- 7,5	75 001	70 162	+ 6,9
	außerhalb	4 742	4 779	- 0,8	53 938	48 644	+ 10,9
	zusammen	12 138	12 771	- 5,0	128 939	118 806	+ 8,5

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
7. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	November			Januar/November			
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 335	1 876	- 28,8	20 065	23 913	- 16,1	
	außerhalb	273	428	- 36,2	4 804	6 351	- 24,4	
	zusammen	1 608	2 304	- 30,2	24 869	30 264	- 17,8	
Personenkraftwagen	innerhalb	8 441	7 977	+ 5,8	82 560	72 969	+ 13,1	
	außerhalb	6 262	6 011	+ 4,2	70 226	62 908	+ 11,6	
	zusammen	14 703	13 988	+ 5,1	152 786	135 877	+ 12,4	
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	226	319	- 29,2	2 748	3 294	- 16,6	
	außerhalb	105	89	+ 18,0	1 106	1 233	- 10,3	
	zusammen	331	408	- 18,9	3 854	4 527	- 14,9	
Lastkraftwagen	innerhalb	424	471	- 10,0	4 673	4 806	- 2,8	
	außerhalb	418	455	- 8,1	4 445	4 686	- 5,1	
	zusammen	842	926	- 9,1	9 118	9 492	- 3,9	
Sattelschleppern	innerhalb	14	)		113)		
	außerhalb	29	)		304)		
	zusammen	43	i. 36	- 11,1	417	i. 357	+ 0,8	
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	18	a. 94	- 21,3	247	a. 935	- 10,5	
	außerhalb	45	z. 130	- 18,5	533	z. 1 292	- 7,4	
	zusammen	63	)		780)		
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	36	18	+ 100,0	218	145	+ 50,3	
	außerhalb	21	13	+ 61,5	238	162	+ 46,9	
	zusammen	57	31	+ 83,9	456	307	+ 48,5	
Mopeds	innerhalb	1 266	1 586	- 20,2	16 819	17 417	- 3,4	
	außerhalb	238	336	- 29,2	3 456	3 330	+ 3,8	
	zusammen	1 504	1 922	- 21,7	20 275	20 747	- 2,3	
Fahrrädern	innerhalb	1 974	2 401	- 17,8	25 885	25 455	+ 1,7	
	außerhalb	293	350	- 16,3	3 925	3 786	+ 3,7	
	zusammen	2 267	2 751	- 17,6	29 810	29 241	+ 1,9	
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	179	187	- 4,3	1 513	1 799	- 15,9	
	außerhalb	69	43	+ 60,5	327	329	- 0,6	
	zusammen	248	230	+ 7,8	1 840	2 128	- 13,5	
Fußgänger zusammen	innerhalb	3 344	3 616	- 7,5	33 449	33 455	- 0,0	
	außerhalb	336	346	- 2,9	3 297	3 544	- 7,0	
	zusammen	3 680	3 962	- 7,1	36 746	36 999	- 0,7	
darunter:								
	Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	1 085	.	.	14 216	.	.
		außerhalb	72	.	.	992	.	.
zusammen		1 157	.	.	15 208	.	.	
" über 65 Jahre	innerhalb	534	.	.	3 917	.	.	
	außerhalb	44	.	.	281	.	.	
	zusammen	578	.	.	4 198	.	.	
Andere Personen	innerhalb	9	26	)	54	185	- 70,8
	außerhalb	3	11	) 2)	28	77	- 63,6
	zusammen	12	37	)	82	262	- 68,7
Leichtverletzte insgesamt	innerhalb	17 266	18 513	- 6,7	188 344	183 795	+ 2,5	
	außerhalb	8 092	8 176	- 1,0	92 689	87 341	+ 6,1	
	zusammen	25 358	26 689	- 5,0	281 033	271 136	+ 3,7	

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	November			Januar/November		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 894	2 670	- 29,1	27 970	32 852	- 14,9
	außerhalb	517	764	- 32,3	9 025	11 448	- 21,2
	zusammen	2 411	3 434	- 29,8	36 995	44 300	- 16,5
Personenkraftwagen	innerhalb	10 717	10 067	+ 6,5	104 752	91 565	+ 14,4
	außerhalb	9 589	9 131	+ 5,0	106 957	93 553	+ 14,3
	zusammen	20 306	19 198	+ 5,8	211 709	185 118	+ 14,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	262	361	- 27,4	3 079	3 625	- 15,1
	außerhalb	121	104	+ 16,3	1 358	1 529	- 11,2
	zusammen	383	465	- 17,6	4 437	5 154	- 13,9
Lastkraftwagen	innerhalb	541	593	- 8,8	5 989	6 014	- 0,4
	außerhalb	581	617	- 5,8	6 320	6 560	- 3,7
	zusammen	1 122	1 210	- 7,3	12 309	12 574	- 2,1
Sattelschleppern	innerhalb	20			150		
	außerhalb	45			442		
	zusammen	65	i. 46	- 4,3	592	i. 530	-
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	24	a. 153	- 28,1	380	a. 1 435	- 10,5
	außerhalb	65	z. 199	- 22,6	842	z. 1 965	- 7,7
	zusammen	89			1 222		
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	42	26	+ 61,5	320	217	+ 47,5
	außerhalb	29	22	+ 31,8	421	307	+ 37,1
	zusammen	71	48	+ 47,9	741	524	+ 41,4
Mopeds	innerhalb	1 828	2 295	- 20,3	23 569	24 000	- 1,8
	außerhalb	476	584	- 18,5	6 289	6 015	+ 4,6
	zusammen	2 304	2 879	- 20,0	29 858	30 015	- 0,5
Fahrrädern	innerhalb	2 889	3 387	- 14,7	36 079	34 925	+ 3,3
	außerhalb	554	665	- 16,7	7 205	6 886	+ 4,6
	zusammen	3 443	4 052	- 15,0	43 284	41 811	+ 3,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	213	255	- 16,5	1 858	2 188	- 15,1
	außerhalb	85	66	+ 28,8	460	501	- 8,2
	zusammen	298	321	- 7,2	2 318	2 689	- 13,8
Fußgänger zusammen	innerhalb	6 220	6 767	- 8,1	59 112	57 787	+ 2,3
	außerhalb	767	823	- 6,8	7 254	7 623	- 4,8
	zusammen	6 987	7 590	- 7,9	66 366	65 410	+ 1,5
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	1 892	.	.	24 805	.	.
	außerhalb	170	.	.	2 300	.	.
	zusammen	2 062	.	.	27 105	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	1 153	.	.	8 221	.	.
	außerhalb	107	.	.	691	.	.
	zusammen	1 260	.	.	8 912	.	.
Andere Personen	innerhalb	12	38	- 68,4	87	254	- 65,7
	außerhalb	5	26	2)	54	128	- 57,8
	zusammen	17	64	- 73,4	141	382	- 63,1
Verletzte insgesamt	innerhalb	24 662	26 505	- 7,0	263 345	253 957	+ 3,7
	außerhalb	12 834	12 955	- 0,9	146 627	135 985	+ 7,8
	zusammen	37 496	39 460	- 5,0	409 972	389 942	+ 5,1

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im November 1964

Gemeinde - Größenklasse Großstadt 1)	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Perso- nenschaden zusammen	dagegen November 1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Ge- töte- te	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
500 000 und mehr Einwohner									
Berlin (West)	47	257	811	1 115	1 183	- 5,7	49	275	1 079
Hamburg	33	392	565	990	1 224	- 19,1	33	468	795
München	19	216	445	680	720	- 5,6	20	237	636
Köln	19	162	353	534	564	- 5,3	21	196	511
Essen	14	97	180	291	398	- 26,9	14	103	234
Düsseldorf	9	120	213	342	335	+ 2,1	9	145	296
Frankfurt a. M.	13	88	343	444	537	- 17,3	14	95	479
Dortmund	17	108	252	377	376	+ 0,3	17	117	346
Stuttgart	15	91	177	283	297	- 4,7	16	105	281
Bremen	12	69	171	252	289	- 12,8	12	79	249
Hannover	9	98	235	342	376	- 9,0	9	105	318
Duisburg	6	89	218	313	362	- 13,5	6	97	292
300 000 bis unter 500 000 Einw.									
Nürnberg	9	41	191	241	255	- 5,5	9	42	236
Wuppertal	8	42	128	178	176	+ 1,1	8	46	173
Gelsenkirchen	8	58	112	178	181	- 1,7	8	63	139
Bochum	7	52	129	188	187	+ 0,5	8	59	186
Mannheim	4	81	139	224	191	+ 17,3	4	93	196
200 000 bis unter 300 000 Einw.									
Kiel	5	44	75	124	137	- 9,5	5	47	100
Oberhausen	5	54	72	131	152	- 13,8	5	62	130
Wiesbaden	2	35	90	127	146	- 13,0	2	43	144
Karlsruhe	6	31	87	124	133	- 6,8	7	39	115
Braunschweig	6	53	75	134	142	- 5,6	6	60	101
Lübeck	8	59	65	132	132	-	10	63	94
Krefeld	6	50	89	145	160	- 9,4	6	63	137
Kassel	6	37	57	100	116	- 13,8	6	39	105
Augsburg	7	47	78	132	137	- 3,7	7	53	116
150 000 bis unter 200 000 Einw.									
Hagen	5	31	55	91	70	+ 30,0	5	35	82
Mülheim/Ruhr	2	35	66	103	90	+ 14,4	2	37	100
Münster/Westf.	6	37	81	124	132	- 6,1	6	39	96
Aachen	4	23	77	104	106	- 1,9	4	26	107
Bielefeld	4	29	60	93	102	- 8,8	4	34	75
Solingen	2	25	64	91	77	+ 18,2	3	31	78
Ludwigshafen a. Rh.	3	25	65	93	86	+ 8,1	3	29	85
Mönchengladbach	2	30	72	104	97	+ 7,2	2	33	96
Freiburg/Breisgau	2	25	46	73	108	- 32,4	2	26	70
120 000 bis unter 150 000 Einw.									
Bonn	3	33	53	89	104	- 14,4	3	36	65
Bremerhaven	2	31	33	66	57	+ 15,8	2	36	49
Osnabrück	4	21	67	92	124	- 25,8	3	27	95
Darmstadt	-	20	67	87	105	- 17,1	-	21	98
Mainz	3	20	48	71	67	+ 6,0	4	24	68
Saarbrücken	6	26	72	104	91	+ 14,3	6	30	100
Recklinghausen	3	32	40	75	77	- 2,6	3	33	68
Remscheid	2	12	30	44	66	- 33,3	2	13	38
Heidelberg	3	27	66	96	100	- 4,0	3	28	117
Oldenburg	3	24	67	94	76	+ 23,7	3	28	88
Regensburg	4	16	43	63	80	- 21,3	4	17	54
100 000 bis unter 120 000 Einw.									
Würzburg	3	29	44	76	80	- 5,0	3	33	63
Offenbach a.M.	1	8	53	62	80	- 22,5	1	8	71
Salzgitter	2	25	29	56	50	+ 12,0	2	33	44
Bottrop	2	24	47	73	66	+ 10,6	2	28	76
Herne	2	15	32	49	60	- 18,3	2	16	36
Wanne-Eickel	2	13	42	57	58	- 1,7	2	14	49
Neuß	3	7	35	45	69	- 34,8	3	8	47
Koblenz	3	15	44	62	71	- 12,7	3	16	57
Wilhelmshaven	1	15	21	37	56	- 33,9	1	15	26
In Großstädten insgesamt	382	3 144	6 869	10 395	11 311	- 8,1	394	3 548	9 586

1) Nach dem Stande vom 30.6.1963.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten

Land ----- Straßenart	Ortslage ¹⁾	November 1964			
		Unfälle mit nur Sachschaden			
		zusammen	davon		Bagatell- unfälle ²⁾
unter 1 000 DM je Beteiligten	von 1 000 DM und mehr				
Schleswig-Holstein	X	2 600	705	394	1 500
Hamburg		1 700	755	416	500
Niedersachsen		7 100	2 238	884	4 000
Bremen		1 100	487	173	500
Nordrhein-Westfalen		18 100	6 676	2 822	8 600
Hessen		6 900	2 168	876	3 900
Rheinland-Pfalz		3 800	1 338	530	1 900
Baden-Württemberg		9 700	2 614	1 479	5 600
Bayern		11 500	3 428	1 313	6 800
Saarland		1 100	228	113	700
Berlin (West)		3 900	1 798	356	1 700
Bundesgebiet zusammen . .	X	67 500	22 435	9 356	35 700
darunter auf:					
Bundesautobahnen		1 026	359	667	X
Bundesstraßen	innerhalb	4 593	3 255	1 338	
	außerhalb	2 647	1 335	1 312	
	zusammen	7 240	4 590	2 650	
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	2 426	1 693	733	
	außerhalb	1 814	981	833	
	zusammen	4 240	2 674	1 566	
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	670	458	212	
	außerhalb	478	273	205	
	zusammen	1 148	731	417	
Anderen Straßen	innerhalb	17 415	13 599	3 816	
	außerhalb	722	482	240	
	zusammen	18 137	14 081	4 056	
Alle Straßen zusammen . .	innerhalb	25 104	19 005	6 099	X
	außerhalb	6 687	3 430	3 257	
	zusammen	31 791	22 435	9 356	

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Auf- bzw. abgerundete Zahlen.- 3) Ohne Bagatellunfälle.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden ¹⁾

2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	November 1964	Januar/November 1964
Krafträder (ohne Kraftrroller und Mopeds)	innerhalb	218	3 230
	außerhalb	26	555
	zusammen	244	3 785
Kraftrroller (Motorroller)	innerhalb	169	2 199
	außerhalb	20	246
	zusammen	189	2 445
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	38 869	367 918
	außerhalb	8 538	92 214
	zusammen	47 407	460 132
Kraftomnibusse	innerhalb	614	6 561
	außerhalb	122	1 584
	zusammen	736	8 145
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	15	162
	außerhalb	2	9
	zusammen	17	171
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	5 434	53 732
	außerhalb	2 340	23 994
	zusammen	7 774	77 726
davon: Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	4 415	44 463
	außerhalb	1 309	14 215
	zusammen	5 724	58 678
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	1 019	9 269
	außerhalb	1 031	9 779
	zusammen	2 050	19 048
Sattelschlepper	innerhalb	293	2 685
	außerhalb	192	1 937
	zusammen	485	4 622
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	156	1 457
	außerhalb	176	1 388
	zusammen	332	2 845
Andere Zugmaschinen	innerhalb	108	1 210
	außerhalb	46	622
	zusammen	154	1 832
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	810	6 938
	außerhalb	138	1 363
	zusammen	948	8 301
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	46 686	446 092
	außerhalb	11 600	123 912
	zusammen	58 286	570 004
Mopeds	innerhalb	317	4 172
	außerhalb	48	599
	zusammen	365	4 771
Fahrräder	innerhalb	482	5 567
	außerhalb	65	739
	zusammen	547	6 306

1) Ohne Bagatellunfälle. 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden ¹⁾

noch: 2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	November 1964	Januar/November 1964
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	377	3 510
	außerhalb	7	34
	zusammen	384	3 544
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	47	364
	außerhalb	16	187
	zusammen	63	551
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitzen)	innerhalb	18	215
	außerhalb	15	147
	zusammen	33	362
Handwagen und Handkarren	innerhalb	13	137
	außerhalb	3	30
	zusammen	16	167
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	798	6 636
	außerhalb	64	670
	zusammen	862	7 306
Fußgänger zusammen	innerhalb	219	2 012
	außerhalb	40	329
	zusammen	259	2 341
darunter: Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	41	503
	außerhalb	8	64
	zusammen	49	567
" über 65 Jahre	innerhalb	29	183
	außerhalb	3	24
	zusammen	32	207
Tierführer / Treiber	innerhalb	6	95
	außerhalb	8	108
	zusammen	14	203
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	14	91
	außerhalb	1	17
	zusammen	15	108
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	48 977	468 891
	außerhalb	11 867	126 772
	zusammen	60 844	595 663
davon auf:			
Bundesautobahnen		1 945	21 129
Bundesstraßen	innerhalb	9 029	86 734
	außerhalb	4 833	49 676
	zusammen	13 862	136 410
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	4 561	39 885
	außerhalb	3 088	31 999
	zusammen	7 649	71 884
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	1 233	11 709
	außerhalb	773	8 018
	zusammen	2 006	19 727
Anderen Straßen	innerhalb	34 154	330 563
	außerhalb	1 228	15 950
	zusammen	35 382	346 513

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland

Land	Monat ¹⁾	Jahr ¹⁾	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete ²⁾	Ver- letzte	zusammen
Belgien		1962	63 590	1 127	84 268	85 395
		1963	...	1 200	85 817	87 017
	Oktober	1964	...	105	8 808	8 913
	November	1964	...	114	7 972	8 086
Dänemark		1962	18 295	810	22 163	22 973
		1963	17 542	808	21 522	22 330
	Jan. - März	1964	3 607	153	4 436	4 589
Frankreich		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	176 275	10 027	240 954	250 981
Großbritannien ³⁾		1962	264 032	6 709	334 987	341 696
		1963	...	6 922	349 257	356 179
	Oktober	1964	...	762	34 742	35 504
	November	1964	...	759	32 646	33 405
Italien		1962	173 164	9 683	224 449	234 132
		1963	...	9 839	230 759	240 598
	September	1964	...	848	20 129	20 977
	Oktober	1964	...	851	19 138	19 989
Niederlande		1962	44 988	2 082	50 520	52 602
		1963	45 197	1 969	51 171	53 140
	September	1964	...	196	5 277	5 473
	Oktober	1964	...	188	4 929	5 117
Österreich		1962	41 954	1 622	55 533	57 155
		1963	43 596	1 777	57 718	59 495
	Oktober	1964	4 107	210	5 307	5 517
	November	1964	3 424	172	4 442	4 614
Schweden		1962	17 518	1 123	22 438	23 561
		1963	17 538	1 121	22 442	23 563
	Oktober	1964	1 916	136	2 396	2 532
	November	1964	1 735	131	2 235	2 366
Vereinigte Staaten		1962	984 500	40 900	1 500 000	1 540 900
		1963	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600
	September	1964	...	4 070	...	...
	Oktober	1964	...	4 680	...	...
	November	1964	...	4 140	...	...

1) 1963 und 1964 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.