

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

Februar 1964



Bestellnummer: H 6 - m 2/64

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung . . . . .	4
Textteil . . . . .	5
Schaubild . . . . .	6
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1953 bis 1964 . . . . .	6
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1964 . . . . .	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 1964	
1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern . . . . .	7
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	8
3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
5. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	12
6.-8. Verletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	13
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten . . . . .	16
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Februar 1964	
1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten . . . . .	17
2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	18
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland . . . . .	
	20

---

Die letzte Darstellung der Methoden dieser  
Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6,  
Straßenverkehrsunfälle 1962" enthalten.

- Erschienen im August 1964 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

### Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

#### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

#### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

#### Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich, soweit nichts anderes vermerkt, auf das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1963 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1963 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.

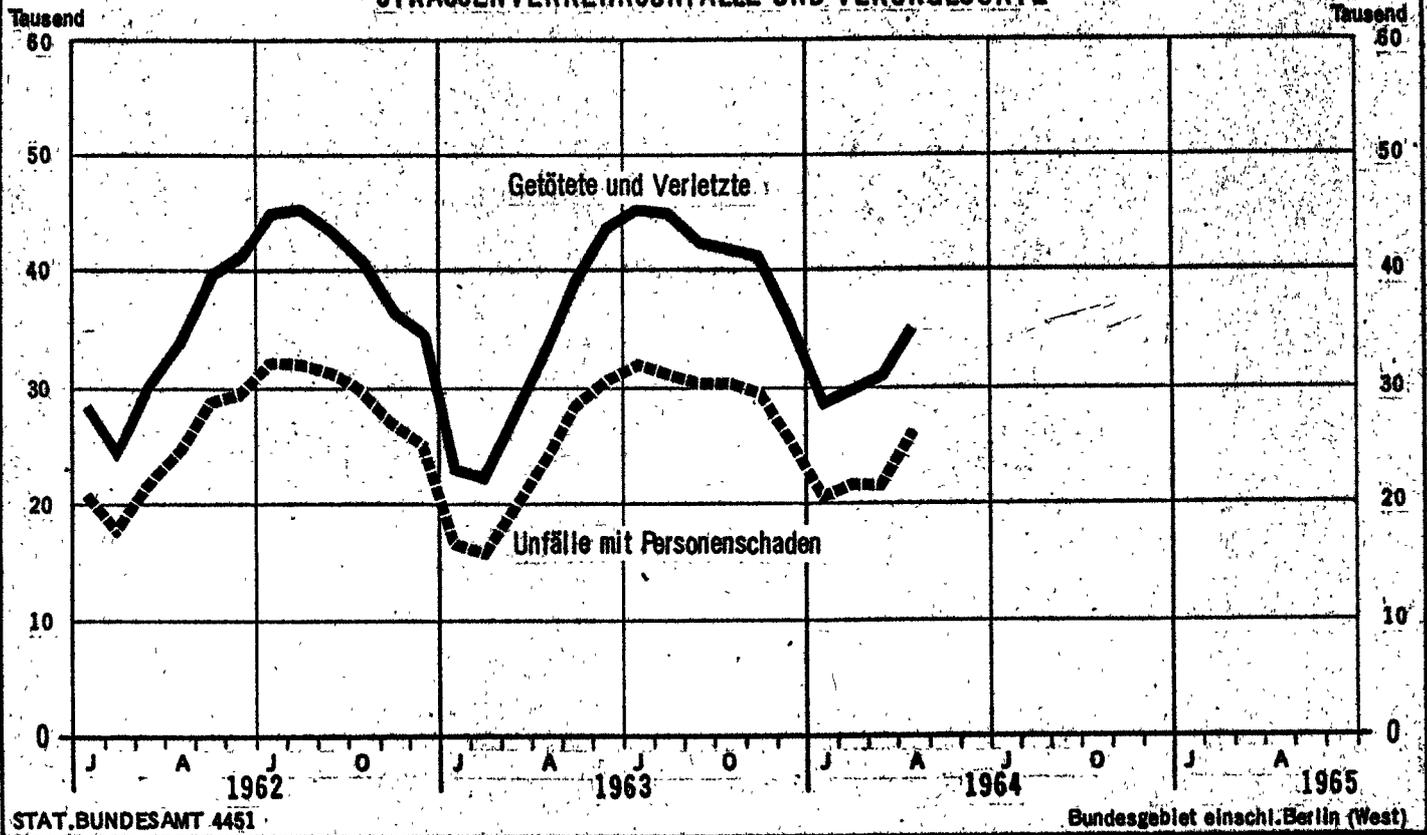
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten März - Mai 1964 vor. Diese sind in Tabelle I., 1. aufgeführt.

## Straßenverkehrsunfälle im Februar

Im Februar 1964 ereigneten sich im Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) 21 593 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei sind 1 153 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben; verletzt wurden 28 787 Personen, davon 9 212 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei 56 990 Unfälle, bei denen lediglich Sachschäden entstanden. Darunter hatten 7 508 (13,2 %) Unfälle schwerere Sachschäden zur Folge, und zwar von 1 000,- DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im Februar 1964 waren die Zahl der Unfälle mit Personenschaden und die Zahl der verunglückten Personen erheblich höher als im entsprechenden Vorjahresmonat. Die Zunahme betraf fast ausschließlich einspurige Fahrzeuge, Personen- und Kombinationskraftwagen und deren Benutzer sowie Fußgänger. Dagegen waren Lastkraftfahrzeuge und Omnibusse absolut und relativ weniger stark an Unfällen beteiligt als im Februar 1963.

## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE



### I. Zusammenfassende Übersichten

#### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Ge- tötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden zusammen
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb		zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	.	.	11 449	315 157	128 800	186 357	221 409
1954	267 925	.	.	12 071	334 961	133 141	201 820	255 840
1955	296 071	.	.	11 791	371 160	143 719	227 441	307 280
1956	307 012	.	.	13 427	383 145	150 584	232 561	356 729
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 023
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 087
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	515 817
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	640 812
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	689 834
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	757 844
1963	314 688	218 127	96 561	14 502	424 173	129 834	294 339	781 959
1961 Februar	20 854	15 175	5 679	954	26 762	8 552	18 210	45 644
1962 Februar	17 892	12 316	5 576	783	23 358	6 930	16 428	57 054
1963 Februar	15 905	10 774	5 131	640	21 490	5 940	15 550	73 693
1964 Januar	20 435	13 831	6 604	1 108	27 447	8 849	18 598	60 758
Februar	21 593	14 927	6 666	1 153	28 787	9 212	19 575	56 990
März	21 456	14 662	6 794	1 148	29 689	9 267	20 422	58 809
April	25 896	.	.	1 109	34 093	.	.	60 385
Mai	30 159	.	.	1 318	41 624	.	.	62 779

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit 1)	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Landwirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Sonst. Kraft-fahr-zeuge	Mopeds	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	480 820	133 529	102 746	3 972	55 688	3 812		454	6 092	87 511	69 676	
1954	507 849	139 279	117 076	4 081	55 854	3 845		449	15 875	81 527	73 155	
1955	559 262	139 026	139 887	5 289	59 124	4 582		444	35 850	78 110	79 627	
1956	577 770	128 939	162 855	5 513	55 730	4 622		442	48 063	71 123	84 141	
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247	700	54 129	65 609	80 195	
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161	540	56 729	62 927	79 143	
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384	848	69 599	67 938	82 575	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 585	43 995	320 962	6 761	48 890	2 556	3 037	1 141	1 846	32 821	50 062	79 705
1961 Febr.	39 316	3 560	17 529	418	3 508	135	223		85	3 850	2 928	6 419
1962 Febr.	33 795	2 089	17 795	445	3 252	145	139	69	63	1 832	2 159	5 325
1963 Febr.	31 382	702	18 693	546	3 622	267	81	77	113	742	1 274	4 794
1964 Jan.	38 337	988	23 196	382	3 403	220	96	71	126	1 202	1 946	6 338
Febr.	40 702	1 621	23 823	471	3 223	195	127	61	122	1 672	2 368	6 623

1) 1953 - 1956 ohne Saarland.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 1964

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Getö-tete	Ver-letz-te
	zu-sammen	mit Getö-teten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	Ge-tö-tete	Verletzte					
						zu-sammen	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Februar 1963 in %		
Schleswig-Holstein ...	826	36	281	509	36	1 058	351	707	+ 31,3	+ 89,5	+ 23,7
Hamburg .....	746	30	293	423	41	907	339	568	+ 10,0	+ 192,9	+ 4,4
Niedersachsen .....	2 626	172	917	1 537	184	3 422	1 157	2 265	+ 57,7	+ 104,4	+ 51,3
Bremen .....	235	6	67	162	6	266	69	197	+ 28,4	+ 200,0	+ 20,4
Nordrhein-Westfalen ..	7 090	319	2 552	4 219	337	9 221	3 004	6 217	+ 44,6	+ 89,3	+ 43,6
Hessen .....	1 777	86	553	1 138	95	2 434	690	1 744	+ 30,0	+ 55,7	+ 27,8
Rheinland-Pfalz .....	1 233	69	456	708	78	1 782	582	1 200	+ 18,9	+ 20,0	+ 21,5
Baden-Württemberg ....	2 615	140	935	1 540	153	3 711	1 186	2 525	+ 29,8	+ 82,1	+ 35,2
Bayern .....	3 279	164	1 155	1 960	177	4 545	1 417	3 128	+ 29,2	+ 94,5	+ 26,7
Saarland .....	382	13	155	214	14	513	185	328	+ 26,5	- 12,5	+ 20,4
Berlin (West) .....	784	31	215	538	32	928	232	696	+ 33,3	+ 60,0	+ 26,6
Bundesgebiet ...	21 593	1 066	7 579	12 948	1 153	28 787	9 212	19 575	+ 35,8	+ 80,2	+ 34,0

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage <sup>1)</sup>	Februar		
		1964	1963	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .		627	494	26,9
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	3 800	2 940	29,3
	außerhalb	2 942	2 113	39,2
	zusammen	6 742	5 053	33,4
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	2 278	1 581	44,1
	außerhalb	2 134	1 575	35,5
	zusammen	4 412	3 156	39,8
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	535	437	22,4
	außerhalb	454	454	-
	zusammen	989	891	11,0
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	8 314	5 816	43,0
	außerhalb	509	495	2,8
	zusammen	8 823	6 311	39,8
Straßen aller Art . . .	innerhalb	14 927	10 774	38,5
	außerhalb	6 666	5 131	29,9
	zusammen	21 593	15 905	35,8

		Januar/Februar		
		1964	1963	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .		1 320	1 094	20,7
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	7 323	6 005	21,9
	außerhalb	5 768	4 483	28,7
	zusammen	13 091	10 488	24,8
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	4 228	3 168	33,5
	außerhalb	4 237	3 263	29,8
	zusammen	8 465	6 431	31,6
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	1 007	932	8,0
	außerhalb	908	889	2,1
	zusammen	1 915	1 821	5,2
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	16 200	11 916	36,0
	außerhalb	1 037	974	6,5
	zusammen	17 237	12 890	33,7
Straßen aller Art . . .	innerhalb	28 758	22 021	30,6
	außerhalb	13 270	10 703	24,0
	zusammen	42 028	32 724	28,4

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage <sup>1)</sup>	Februar 1964			Januar/Februar 1964		
		Unfälle					
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Bundesautobahnen . . . . .		42	225	360	77	469	774
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	174	1 293	2 333	352	2 499	4 472
	außerhalb	272	1 153	1 517	487	2 286	2 995
	zusammen	446	2 446	3 850	839	4 785	7 467
Landstraßen I. Ordnung . .	innerhalb	105	812	1 361	200	1 519	2 509
	außerhalb	141	858	1 135	285	1 728	2 224
	zusammen	246	1 670	2 496	485	3 247	4 733
Landstraßen II. Ordnung . .	innerhalb	25	181	329	39	359	609
	außerhalb	32	199	223	61	376	471
	zusammen	57	380	552	100	735	1 080
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	231	2 674	5 409	524	5 195	10 481
	außerhalb	44	184	281	72	370	595
	zusammen	275	2 858	5 690	596	5 565	11 076
Straßen aller Art . . .	innerhalb	535	4 960	9 432	1 115	9 572	18 071
	außerhalb	531	2 619	3 516	982	5 229	7 059
	zusammen	1 066	7 579	12 948	2 097	14 801	25 130
dagegen im gleichen Zeitraum 1963 . .	zusammen	606	4 916	10 383	1 269	10 161	21 294
Zunahme in % . .		75,9	54,2	24,7	65,2	45,7	18,0

		Verunglückte					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bundesautobahnen . . . . .		46	329	675	91	696	1 435
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	195	1 494	3 405	377	2 920	6 513
	außerhalb	297	1 652	2 907	545	3 279	5 726
	zusammen	492	3 146	6 312	922	6 199	12 239
Landstraßen I. Ordnung . .	innerhalb	107	941	1 953	204	1 751	3 604
	außerhalb	166	1 178	2 017	329	2 344	4 004
	zusammen	273	2 119	3 970	533	4 095	7 608
Landstraßen II. Ordnung . .	innerhalb	27	205	448	41	407	848
	außerhalb	33	257	412	63	483	861
	zusammen	60	462	860	104	890	1 709
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	235	2 920	7 298	535	5 711	14 244
	außerhalb	47	236	460	76	470	938
	zusammen	282	3 156	7 758	611	6 181	15 182
Straßen aller Art . . .	innerhalb	564	5 560	13 104	1 157	10 789	25 209
	außerhalb	589	3 652	6 471	1 104	7 272	12 964
	zusammen	1 153	9 212	19 575	2 261	18 061	38 173
dagegen im gleichen Zeitraum 1963 . .	zusammen	640	5 940	15 550	1 345	12 201	31 580
Zunahme in % . .		80,2	55,1	25,9	68,1	48,0	20,9

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>1)</sup>	Februar			Januar/Februar		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	830	332	+ 150,0	1 319	584	+ 125,9
	außerhalb	227	108	+ 110,2	399	190	+ 110,0
	zusammen	1 057	440	+ 140,2	1 718	774	+ 122,0
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	464	202	+ 129,7	724	351	+ 106,3
	außerhalb	100	60	+ 66,7	167	100	+ 67,0
	zusammen	564	262	+ 115,3	891	451	+ 97,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	16 056	12 325	+ 30,3	31 415	25 087	+ 25,2
	außerhalb	7 767	6 368	+ 22,0	15 604	13 142	+ 18,7
	zusammen	23 823	18 693	+ 27,4	47 019	38 229	+ 23,0
Kraftomnibusse	innerhalb	366	389	- 5,9	659	812	- 18,8
	außerhalb	96	150	- 36,0	177	296	- 40,2
	zusammen	462	539	- 14,3	836	1 108	- 24,5
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	9	7	)	15	18	- 16,7
	außerhalb	-	-	) 2)	2	-	2)
	zusammen	9	7	)	17	18	- 5,6
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 058	2 161	- 4,8	4 155	4 459	- 6,8
	außerhalb	1 165	1 461	- 20,3	2 471	2 896	- 14,7
	zusammen	3 223	3 622	- 11,0	6 626	7 355	- 9,9
davon:							
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	innerhalb	1 710	1 759	- 2,8	3 477	3 632	- 4,3
	außerhalb	753	912	- 17,4	1 604	1 847	- 13,2
	zusammen	2 463	2 671	- 7,8	5 081	5 479	- 7,3
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	innerhalb	348	402	- 13,4	678	827	- 18,0
	außerhalb	412	549	- 25,0	867	1 049	- 17,3
	zusammen	760	951	- 20,1	1 545	1 876	- 17,6
Sattelschlepper	innerhalb	81	115	- 29,6	186	223	- 16,6
	außerhalb	114	152	- 25,0	229	280	- 18,2
	zusammen	195	267	- 27,0	415	503	- 17,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	50	37	+ 35,1	93	72	+ 29,2
	außerhalb	77	44	+ 75,0	130	106	+ 22,6
	zusammen	127	81	+ 56,8	223	178	+ 25,3
Andere Zugmaschinen	innerhalb	33	41	- 19,5	74	82	- 9,8
	außerhalb	28	36	- 22,2	58	83	- 30,1
	zusammen	61	77	- 20,8	132	165	- 20,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	65	71	- 8,5	146	148	- 1,4
	außerhalb	57	42	+ 35,7	102	90	+ 13,3
	zusammen	122	113	+ 8,0	248	238	+ 4,2
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	20 012	15 680	+ 27,6	38 786	31 836	+ 21,8
	außerhalb	9 631	8 421	+ 14,4	19 339	17 183	+ 12,5
	zusammen	29 643	24 101	+ 23,0	58 125	49 019	+ 18,6
Mopeds	innerhalb	1 333	576	+ 131,4	2 265	1 047	+ 116,3
	außerhalb	339	166	+ 104,2	609	350	+ 74,0
	zusammen	1 672	742	+ 125,3	2 874	1 397	+ 105,7
Fahrräder	innerhalb	1 897	996	+ 90,5	3 420	2 147	+ 59,3
	außerhalb	471	278	+ 69,4	894	656	+ 36,3
	zusammen	2 368	1 274	+ 85,9	4 314	2 803	+ 53,9

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>1)</sup>	Februar			Januar/Februar		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	205	282	- 27,3	381	585	- 34,9
	außerhalb	4	3	2)	4	9	2)
	zusammen	209	285	- 26,7	385	594	- 35,2
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	20	23	- 13,0	42	47	- 10,6
	außerhalb	13	21	- 38,1	27	52	- 48,1
	zusammen	33	44	- 25,0	69	99	- 30,3
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	7	10	2)	18	22	- 18,2
	außerhalb	18	15	+ 20,0	38	32	- 18,8
	zusammen	25	25	-	56	54	+ 3,7
Handwagen und Handkarren	innerhalb	26	37	- 29,7	60	76	- 21,1
	außerhalb	7	6	2)	16	21	- 23,8
	zusammen	33	43	- 23,3	76	97	- 21,6
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	59	22	+ 168,2	101	54	+ 87,0
	außerhalb	17	4	2)	38	7	2)
	zusammen	76	26	+ 192,3	139	61	+ 127,9
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 857	4 091	+ 43,2	11 370	8 473	+ 34,2
	außerhalb	766	703	+ 9,0	1 591	1 532	+ 3,9
	zusammen	6 623	4 794	+ 38,2	12 961	10 005	+ 29,5
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	2 234	.	.	3 946	.	.
	außerhalb	160	.	.	320	.	.
	zusammen	2 394	.	.	4 266	.	.
"    über 65 Jahre	innerhalb	885	.	.	1 968	.	.
	außerhalb	99	.	.	244	.	.
	zusammen	984	.	.	2 212	.	.
Tierführer / Treiber	innerhalb	4	.	.	10	.	.
	außerhalb	2	.	.	7	.	.
	zusammen	6	.	.	17	.	.
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	8	24	2)	13	49	- 73,5
	außerhalb	6	24	2)	10	43	- 76,7
	zusammen	14	48	- 70,8	23	92	- 75,0
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	29 428	21 741	+ 35,4	56 466	44 336	+ 27,4
	außerhalb	11 274	9 641	+ 16,9	22 573	19 885	+ 13,5
	zusammen	40 702	31 382	+ 29,7	79 039	64 221	+ 23,1
davon auf:							
Bundesautobahnen . . . . .		1 217			2 584		
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	7 570			14 541		
	außerhalb	5 060			10 018		
	zusammen	12 630			24 559		
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	4 394			8 074		
	außerhalb	3 439			6 773		
	zusammen	7 833			14 847		
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	1 035			1 911		
	außerhalb	708			1 450		
	zusammen	1 743			3 361		
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	16 429			31 940		
	außerhalb	850			1 748		
	zusammen	17 279			33 688		

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	Februar			Januar/Februar		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	17	9	2)	29	15	+ 93,3
	außerhalb	28	4	2)	42	9	2)
	zusammen	45	13	+ 246,2	71	24	+ 195,8
Personenkraftwagen	innerhalb	111	60	+ 85,0	221	115	+ 92,2
	außerhalb	312	163	+ 91,4	610	349	+ 74,8
	zusammen	423	223	+ 89,7	831	464	+ 79,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	12	-	2)	13	1	2)
	außerhalb	3	1	2)	3	2	2)
	zusammen	15	1	2)	16	3	2)
Lastkraftwagen	innerhalb	4	4	-	10	7	2)
	außerhalb	13	19	- 31,6	34	31	+ 9,7
	zusammen	17	23	- 26,1	44	38	+ 15,8
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	-	i. -	2)	1	i. 3	2)
	zusammen	-	-	-	1	-	-
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	1	a. 4	2)	4	a. 9	2)
	außerhalb	10	-	-	18	-	-
	zusammen	11	z. 4	2)	22	z. 12	+ 91,7
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	2	1	2)	3	1	2)
	außerhalb	2	1	2)	3	4	2)
	zusammen	4	2	2)	6	5	2)
Mopeds	innerhalb	27	6	2)	56	19	+ 194,7
	außerhalb	21	10	+ 110,0	31	19	+ 63,2
	zusammen	48	16	+ 200,0	87	38	+ 128,9
Fahrrädern	innerhalb	49	30	+ 63,3	107	61	+ 75,4
	außerhalb	47	20	+ 135,0	80	44	+ 81,8
	zusammen	96	50	+ 92,0	187	105	+ 78,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	1	1	2)	4	6	2)
	außerhalb	3	1	2)	4	3	2)
	zusammen	4	2	2)	8	9	2)
Fußgänger zusammen	innerhalb	340	217	+ 56,7	710	451	+ 57,4
	außerhalb	150	89	+ 68,5	278	196	+ 41,8
	zusammen	490	306	+ 60,1	988	647	+ 52,7
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	48	.	.	83	.	.
	außerhalb	21	.	.	30	.	.
	zusammen	69	.	.	113	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	141	.	.	322	.	.
	außerhalb	35	.	.	79	.	.
	zusammen	176	.	.	401	.	.
Andere Personen	innerhalb	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	innerhalb	564	328	+ 72,0	1 157	679	+ 70,4
	außerhalb	589	312	+ 88,8	1 104	666	+ 65,8
	zusammen	1 153	640	+ 80,2	2 261	1 345	+ 68,1

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	Februar			Januar/Februar		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	350	148	+ 136,5	603	251	+ 140,2
	außerhalb	160	70	+ 128,6	268	121	+ 121,5
	zusammen	510	218	+ 133,9	871	372	+ 134,1
Personenkraftwagen	innerhalb	1 686	1 261	+ 33,7	3 536	2 497	+ 41,6
	außerhalb	2 637	1 577	+ 67,2	5 320	3 342	+ 59,2
	zusammen	4 323	2 838	+ 52,3	8 856	5 839	+ 51,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	36	24	+ 50,0	49	46	+ 6,5
	außerhalb	31	24	+ 29,2	49	35	+ 40,0
	zusammen	67	48	+ 39,6	98	81	+ 21,0
Lastkraftwagen	innerhalb	108	92	+ 17,4	212	189	+ 12,2
	außerhalb	145	129	+ 12,4	298	289	+ 3,1
	zusammen	253	221	+ 14,5	510	478	+ 6,7
Sattelschleppern	innerhalb	2	) i. 3	) 2)	7	) i. 9	) 2)
	außerhalb	10	)	)	21	)	)
	zusammen	12	) a. 23	) - 4,3	28	) a. 41	) + 12,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	6	) z. 26	) + 15,4	15	) z. 50	) + 36,0
	außerhalb	12	)	)	25	)	)
	zusammen	18	)	)	40	)	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	6	4	2)	13	7	2)
	außerhalb	16	8	2)	22	14	+ 57,1
	zusammen	22	12	+ 83,3	35	21	+ 66,7
Mopeds	innerhalb	371	157	+ 136,3	667	275	+ 142,5
	außerhalb	138	63	+ 119,0	268	135	+ 98,5
	zusammen	509	220	+ 131,4	935	410	+ 128,0
Fahrrädern	innerhalb	493	284	+ 73,6	933	627	+ 48,8
	außerhalb	171	91	+ 87,9	330	231	+ 42,9
	zusammen	664	375	+ 77,1	1 263	858	+ 47,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	34	32	+ 6,3	64	70	- 8,6
	außerhalb	9	5	2)	15	17	- 11,8
	zusammen	43	37	+ 16,2	79	87	- 9,2
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 466	1 618	+ 52,4	4 688	3 327	+ 40,9
	außerhalb	320	320	-	653	666	- 2,0
	zusammen	2 786	1 938	+ 43,8	5 341	3 993	+ 33,8
darunter:	innerhalb	956	.	.	1 625	.	.
	außerhalb	79	.	.	146	.	.
	zusammen	1 035	.	.	1 771	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	389	.	.	856	.	.
	außerhalb	33	.	.	81	.	.
	zusammen	422	.	.	937	.	.
Andere Personen	innerhalb	2	3	2)	2	4	2)
	außerhalb	3	4	2)	3	8	2)
	zusammen	5	7	2)	5	12	2)
Schwerverletzte insgesamt	innerhalb	5 560	3 626	+ 53,3	10 789	7 302	+ 47,8
	außerhalb	3 652	2 314	+ 57,8	7 272	4 899	+ 48,4
	zusammen	9 212	5 940	+ 55,1	18 061	12 201	+ 48,0

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsuntfälle mit Personenschaden  
7. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	Februar			Januar/Februar		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	888	365	+ 143,3	1 494	641	+ 133,1
	außerhalb	161	101	+ 59,4	281	172	+ 63,4
	zusammen	1 049	466	+ 125,1	1 775	813	+ 118,3
Personenkraftwagen	innerhalb	6 480	5 633	+ 15,0	13 102	11 271	+ 16,2
	außerhalb	5 079	4 186	+ 21,3	10 285	8 641	+ 19,0
	zusammen	11 559	9 819	+ 17,7	23 387	19 912	+ 17,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	209	230	- 9,1	369	530	- 30,4
	außerhalb	137	108	+ 26,9	236	186	+ 26,9
	zusammen	346	338	+ 2,4	605	716	- 15,5
Lastkraftwagen	innerhalb	373	486	- 23,3	773	937	- 17,5
	außerhalb	333	387	- 14,0	721	753	- 4,3
	zusammen	706	873	- 19,1	1 494	1 690	- 11,6
Sattelschleppern	innerhalb	3	) i. 19	) + 5,3	10	) i. 45	) - 15,6
	außerhalb	24	) a. 60	) - 18,3	41	) a. 135	) - 32,6
	zusammen	27	) z. 79	) - 12,7	51	) z. 180	) - 28,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	17	)	)	28	)	)
	außerhalb	25	)	)	50	)	)
	zusammen	42	)	)	78	)	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	13	18	- 27,8	31	34	- 8,8
	außerhalb	15	9	2)	31	20	+ 55,0
	zusammen	28	27	+ 3,7	62	54	+ 14,8
Mopeds	innerhalb	892	387	+ 130,5	1 539	704	+ 118,6
	außerhalb	180	84	+ 114,3	324	182	+ 78,0
	zusammen	1 072	471	+ 127,6	1 863	886	+ 110,3
Fahrrädern	innerhalb	1 215	629	+ 93,2	2 270	1 347	+ 68,5
	außerhalb	232	151	+ 53,6	417	346	+ 20,5
	zusammen	1 447	780	+ 85,5	2 687	1 693	+ 58,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	89	239	- 62,8	215	475	- 54,7
	außerhalb	16	14	+ 14,3	29	38	- 23,7
	zusammen	105	253	- 58,5	244	513	- 52,4
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 921	2 161	+ 35,2	5 373	4 490	+ 19,7
	außerhalb	266	266	-	542	605	- 10,4
	zusammen	3 187	2 427	+ 31,3	5 915	5 095	+ 16,1
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	1 207	.	.	1 930	.	.
	außerhalb	60	.	.	112	.	.
	zusammen	1 267	.	.	2 042	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	338	.	.	687	.	.
	außerhalb	26	.	.	63	.	.
	zusammen	364	.	.	750	.	.
Andere Personen	innerhalb	4	9	2)	5	19	2)
	außerhalb	3	8	2)	7	9	2)
	zusammen	7	17	2)	12	28	- 57,1
Leichtverletzte insgesamt	innerhalb	13 104	10 176	+ 28,8	25 209	20 493	+ 23,0
	außerhalb	6 471	5 374	+ 20,4	12 964	11 087	+ 16,9
	zusammen	19 575	15 550	+ 25,9	38 173	31 580	+ 20,9

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. - 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	Februar			Januar/Februar		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 238	513	+ 141,3	2 097	892	+ 135,1
	außerhalb	321	171	+ 87,7	549	293	+ 87,4
	zusammen	1 559	684	+ 127,9	2 646	1 185	+ 123,3
Personenkraftwagen	innerhalb	8 166	6 894	+ 18,5	16 638	13 768	+ 20,8
	außerhalb	7 716	5 763	+ 33,9	15 605	11 983	+ 30,2
	zusammen	15 882	12 657	+ 25,5	32 243	25 751	+ 25,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	245	254	- 3,5	418	576	- 27,4
	außerhalb	168	132	+ 27,3	285	221	+ 29,0
	zusammen	413	386	+ 7,0	703	797	- 11,8
Lastkraftwagen	innerhalb	481	578	- 16,8	985	1 126	- 12,5
	außerhalb	478	516	- 7,4	1 019	1 042	- 2,2
	zusammen	959	1 094	- 12,3	2 004	2 168	- 7,6
Sattelschleppern	innerhalb	5	) i. 22	) + 27,3	17	) i. 54	) + 11,1
	außerhalb	34			62		
	zusammen	39	) a. 83	) - 14,5	79	) a. 176	) - 22,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	23	) z. 105	) - 5,7	43	) z. 230	) - 14,3
	außerhalb	37			75		
	zusammen	60		118			
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	19	22	- 13,6	44	41	+ 7,3
	außerhalb	31	17	+ 82,4	53	34	+ 55,9
	zusammen	50	39	+ 28,2	97	75	+ 29,3
Mopeds	innerhalb	1 263	544	+ 132,2	2 206	979	+ 125,3
	außerhalb	318	147	+ 116,3	592	317	+ 86,8
	zusammen	1 581	691	+ 128,8	2 798	1 296	+ 115,9
Fahrrädern	innerhalb	1 708	913	+ 87,1	3 203	1 974	+ 62,3
	außerhalb	403	242	+ 66,5	747	577	+ 29,5
	zusammen	2 111	1 155	+ 82,8	3 950	2 551	+ 54,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	123	271	- 54,6	279	545	- 48,8
	außerhalb	25	19	+ 31,6	44	55	- 20,0
	zusammen	148	290	- 49,0	323	600	- 46,2
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 387	3 779	+ 42,6	10 061	7 817	+ 28,7
	außerhalb	586	586	-	1 195	1 271	- 6,0
	zusammen	5 973	4 365	+ 36,8	11 256	9 088	+ 23,9
darunter:	innerhalb	2 163	.	.	3 555	.	.
	außerhalb	139	.	.	258	.	.
	zusammen	2 302	.	.	3 813	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	727	.	.	1 543	.	.
	außerhalb	59	.	.	144	.	.
	zusammen	786	.	.	1 687	.	.
Andere Personen	innerhalb	6	12	2)	7	23	2)
	außerhalb	6	12	2)	10	17	- 41,2
	zusammen	12	24	- 50,0	17	40	- 57,5
Verletzte insgesamt	innerhalb	18 664	13 802	+ 35,2	35 998	27 795	+ 29,5
	außerhalb	10 123	7 688	+ 31,7	20 236	15 986	+ 26,6
	zusammen	28 787	21 490	+ 34,0	56 234	43 781	+ 28,4

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsuntfälle mit Personenschaden  
 9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im Februar 1964

Gemeinde - Größenklasse  Großstadt 1)	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Perso- nenschaden zusammen	dagegen Februar 1963	Zu-(+) bzw. Abnahme(-)	Ge- töte te	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
500 000 und mehr Einwohner									
Berlin (West)	31	215	538	784	588	+ 33,3	32	232	696
Hamburg	30	293	423	746	678	+ 10,0	41	339	568
München	18	179	340	537	412	+ 30,3	18	198	491
Köln	16	144	327	487	352	+ 38,4	17	172	490
Essen	11	110	176	297	190	+ 56,3	11	117	240
Düsseldorf	11	90	182	283	227	+ 24,7	11	94	254
Frankfurt a. M.	6	78	257	341	277	+ 23,1	6	85	367
Dortmund	8	101	156	265	190	+ 39,5	8	110	220
Stuttgart	8	84	132	224	208	+ 7,7	9	95	206
Bremen	4	47	139	190	157	+ 21,0	4	48	165
Hannover	9	80	161	250	156	+ 60,3	9	85	206
Duisburg	11	84	153	248	149	+ 66,4	11	95	206
300 000 bis unter 500 000 Einw.									
Nürnberg	4	35	113	152	150	+ 1,3	4	36	158
Wuppertal	3	38	104	145	103	+ 40,8	3	40	141
Gelsenkirchen	2	52	102	156	91	+ 71,4	2	66	130
Bochum	5	46	115	166	97	+ 71,1	5	49	172
Mannheim	10	55	93	158	116	+ 36,2	12	60	149
200 000 bis unter 300 000 Einw.									
Kiel	3	31	67	101	66	+ 53,0	3	32	81
Oberhausen	2	40	63	105	66	+ 59,1	2	44	90
Wiesbaden	1	24	61	86	88	- 2,3	1	26	86
Karlsruhe	6	21	79	106	76	+ 39,5	7	26	108
Braunschweig	5	32	55	92	56	+ 64,3	5	38	83
Lübeck	4	36	53	93	64	+ 45,3	4	38	66
Krefeld	4	27	80	111	80	+ 38,8	4	30	102
Kassel	-	19	59	78	59	+ 32,2	-	22	75
Augsburg	2	28	71	101	61	+ 65,6	2	31	105
150 000 bis unter 200 000 Einw.									
Hagen	-	26	52	78	57	+ 36,8	-	29	75
Mülheim/Ruhr	3	20	50	73	62	+ 17,7	3	20	70
Münster/Westf.	3	40	66	109	50	+ 118,0	3	40	89
Aachen	1	34	55	90	55	+ 63,6	1	34	76
Bielefeld	3	20	45	68	36	+ 88,9	3	21	57
Solingen	1	20	34	55	44	+ 25,0	1	24	47
Ludwigshafen a. Rh.	6	20	46	72	62	+ 16,1	7	23	66
Mönchengladbach	3	27	48	78	55	+ 41,8	3	29	66
Freiburg/Breisgau	-	24	43	67	54	+ 24,1	-	27	62
120 000 bis unter 150 000 Einw.									
Bonn	4	25	49	78	49	+ 59,2	4	28	64
Bremerhaven	2	20	23	45	26	+ 73,1	2	21	32
Osnabrück	4	22	60	86	40	+ 115,0	4	26	80
Darmstadt	5	21	36	62	60	+ 3,3	5	24	59
Mainz	3	11	40	54	52	+ 3,8	3	12	63
Saarbrücken	1	17	29	47	49	- 4,1	1	19	35
Recklinghausen	3	15	42	60	35	+ 71,4	3	16	62
Remscheid	-	15	32	47	27	+ 74,1	-	15	45
Heidelberg	4	19	45	68	56	+ 21,4	4	22	65
Oldenburg	5	19	33	57	34	+ 67,6	5	20	43
Regensburg	3	13	36	52	50	+ 4,0	3	17	41
100 000 bis unter 120 000 Einw.									
Würzburg	-	20	34	54	37	+ 45,9	-	23	55
Offenbach a. M.	5	4	43	52	49	+ 6,1	6	6	66
Salzgitter	2	14	31	47	29	+ 62,1	2	21	53
Bottrop	-	14	29	43	32	+ 34,4	-	16	44
Herne	-	15	27	42	26	+ 61,5	-	15	40
Wanne-Eickel	-	13	25	38	24	+ 58,3	-	13	34
Neuß	2	6	24	32	37	- 13,5	2	7	36
Koblenz	2	20	27	49	39	+ 25,6	2	22	40
Wilhelmshaven	-	8	23	31	20	+ 55,0	-	8	30
In Großstädten insges.	279	2 531	5 226	8 036	6 003	+ 33,9	298	2 806	7 250

1) Nach dem Stande vom 30.6.1963.

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten

Land <hr/> Straßenart	Ortslage <sup>1)</sup>	Februar 1964			
		Unfälle mit nur Sachschaden			
		zusammen	davon		
			unter 1 000 DM je Beteiligten	von 1 000 DM und mehr	Bagatell- unfälle
Schleswig-Holstein . . . . .	<del>X</del>	2 209	582	266	1 361
Hamburg . . . . .	<del>X</del>	1 240	569	300	371
Niedersachsen . . . . .	<del>X</del>	6 404	1 959	840	3 605
Bremen . . . . .	<del>X</del>	838	333	92	413
Nordrhein-Westfalen . . . . .	<del>X</del>	15 078	5 774	2 237	7 067
Hessen . . . . .	<del>X</del>	5 871	1 760	729	3 382
Rheinland-Pfalz . . . . .	<del>X</del>	3 401	1 188	433	1 780
Baden-Württemberg . . . . .	<del>X</del>	8 156	2 153	1 174	4 829
Bayern . . . . .	<del>X</del>	10 267	2 899	1 129	6 239
Saarland . . . . .	<del>X</del>	854	201	98	555
Berlin (West) . . . . .	<del>X</del>	2 672	1 334	210	1 128
Bundesgebiet zusammen . . . . .	<del>X</del>	56 990	18 752	7 508	30 730
darunter auf:		Bundesgebiet ohne Niedersachsen			
Bundesautobahnen . . . . .		758 <sup>2)</sup>	273	485	<del>X</del>
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	3 377 <sup>2)</sup>	2 441	936	<del>X</del>
	außerhalb	2 017 <sup>2)</sup>	1 014	1 003	
	zusammen	5 394 <sup>2)</sup>	3 455	1 939	
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	1 771 <sup>2)</sup>	1 260	511	<del>X</del>
	außerhalb	1 336 <sup>2)</sup>	760	576	
	zusammen	3 107 <sup>2)</sup>	2 020	1 087	
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	439 <sup>2)</sup>	322	117	<del>X</del>
	außerhalb	300 <sup>2)</sup>	153	147	
	zusammen	739 <sup>2)</sup>	475	264	
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	12 807 <sup>2)</sup>	10 138	2 669	<del>X</del>
	außerhalb	656 <sup>2)</sup>	432	224	
	zusammen	13 463 <sup>2)</sup>	10 570	2 893	
Alle Straßen zusammen . . . . .	innerhalb	18 394 <sup>2)</sup>	14 161	4 233	<del>X</del>
	außerhalb	5 067 <sup>2)</sup>	2 632	2 435	
	zusammen	23 461 <sup>2)</sup>	16 793	6 668	

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Ohne Bagatellunfälle.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden 1)

2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer  
(Bundesgebiet ohne Niedersachsen)

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage 2)	Februar 1964	Januar/Februar 1964
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	163	268
	außerhalb	17	34
	zusammen	180	302
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	89	155
	außerhalb	15	19
	zusammen	104	174
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	27 641	55 271
	außerhalb	6 320	12 311
	zusammen	33 961	67 582
Kraftomnibusse	innerhalb	473	1 005
	außerhalb	113	224
	zusammen	586	1 229
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	19	27
	außerhalb	-	1
	zusammen	19	28
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	4 427	8 843
	außerhalb	1 789	3 688
	zusammen	6 216	12 531
davon: Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	innerhalb	3 771	7 549
	außerhalb	1 085	2 240
	zusammen	4 856	9 789
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	innerhalb	656	1 294
	außerhalb	704	1 448
	zusammen	1 360	2 742
Sattelschlepper	innerhalb	202	448
	außerhalb	180	335
	zusammen	382	783
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	73	163
	außerhalb	60	114
	zusammen	133	277
Andere Zugmaschinen	innerhalb	62	147
	außerhalb	44	78
	zusammen	106	225
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	716	1 381
	außerhalb	99	235
	zusammen	815	1 616
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	33 865	67 708
	außerhalb	8 637	17 039
	zusammen	42 502	84 747
Mopeds	innerhalb	231	385
	außerhalb	43	67
	zusammen	274	452
Fahrräder	innerhalb	271	490
	außerhalb	41	76
	zusammen	312	566

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>

noch: 2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

(Bundesgebiet ohne Niedersachsen)

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>2)</sup>	Februar 1964	Januar/Februar 1964
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	257	470
	außerhalb	3	5
	zusammen	260	475
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	26	54
	außerhalb	5	15
	zusammen	31	69
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	14	21
	außerhalb	11	20
	zusammen	25	41
Handwagen und Handkarren	innerhalb	10	18
	außerhalb	-	3
	zusammen	10	21
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	790	1 520
	außerhalb	81	175
	zusammen	871	1 695
Fußgänger zusammen	innerhalb	255	438
	außerhalb	39	59
	zusammen	294	497
darunter:			
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	74	117
	außerhalb	10	14
	zusammen	84	131
"    über 65 Jahre	innerhalb	21	37
	außerhalb	1	2
	zusammen	22	39
Tierführer / Treiber	innerhalb	16	31
	außerhalb	13	28
	zusammen	29	59
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	5	7
	außerhalb	-	-
	zusammen	5	7
Verkehrsteilnehmer insgesamt . . . . .	innerhalb	35 740	71 142
	außerhalb	8 873	17 487
	zusammen	44 613	88 629
davon auf:			
Bundesautobahnen . . . . .		1 357	2 732
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	6 574	12 890
	außerhalb	3 671	7 002
	zusammen	10 245	19 892
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	3 283	6 143
	außerhalb	2 258	4 357
	zusammen	5 541	10 500
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	805	1 559
	außerhalb	466	1 008
	zusammen	1 271	2 567
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	25 078	50 550
	außerhalb	1 121	2 388
	zusammen	26 199	52 938

1) Ohne Bagatellunfälle. 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland

Land	Monat <sup>1)</sup>	Jahr <sup>1)</sup>	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete <sup>2)</sup>	Ver- letzte	zusammen
Belgien		1962	63 590	1 127	84 268	85 395
		1963	...	1 200	85 817	87 017
	Januar	1964	...	87	6 148	6 235
	Februar	1964	...	101	6 460	6 561
Dänemark		1962	18 295	810	22 163	22 973
		1963	17 542	808	21 522	22 330
	Okt. - Dez.	1963	4 952	250	6 081	6 331
Frankreich		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	172 400	10 227	243 274	253 501
Großbritannien 3)		1962	264 032	6 709	334 987	341 696
		1963	...	6 922	349 257	356 179
	Januar	1964	...	578	25 418	25 996
	Februar	1964	...	551	23 975	24 526
Italien		1962	173 164	9 683	224 449	234 132
		1963	...	9 897	230 871	240 768
	Januar	1964	...	717	15 460	16 177
	Februar	1964	...	614	15 098	15 712
Niederlande		1962	44 988	2 082	50 520	52 602
		1963	45 197	1 969	51 171	53 140
	Januar	1964	...	161 r	3 249 r	3 410 r
	Februar	1964	...	164	3 399	3 563
Österreich		1962	41 954	1 622	55 533	57 155
		1963	43 596	1 777	57 718	59 495
	Januar	1964	1 856	84	2 416	2 500
	Februar	1964	2 220	92	2 830	2 922
Schweden		1962	16 890	1 049	21 504	22 553
		1963	17 538	1 121	22 442	23 563
	Januar	1964	1 293	86	1 678	1 764
	Februar	1964	1 157	67	1 533	1 600
Vereinigte Staaten		1962	984 500	40 900	1 500 000	1 540 900
		1963	...	43 400	1 600 000	1 643 400
	Januar	1964	...	3 250	...	...
	Februar	1964	...	3 260	...	...

1) 1963 und 1964 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.- r = berichtigte Zahlen.

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.