

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1962



Bestellnummer: H 6 - m 10/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung	3
Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1962	4
Schaubild	5
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer	5
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern . .	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles	7
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	8
3. Getötete und verletzte Personen	10
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten	15
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe	16
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	16
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	17

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in
"Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland", Reihe 6,
Straßenverkehrsunfälle, Jahr 1960 (endgültige Ergebnisse), enthalten.

- Erschienen im März 1963 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen I. 3 und II. 4.

Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

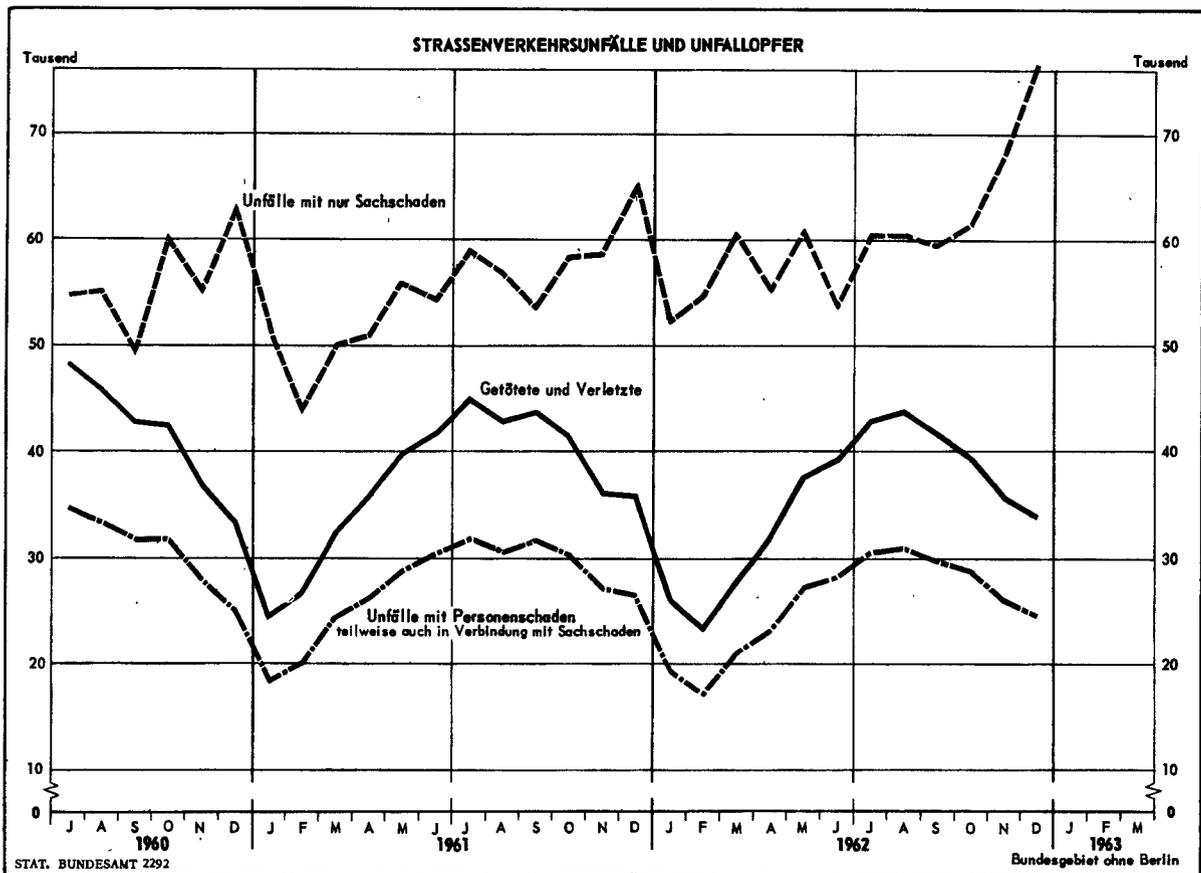
3. Den Vergleichsangaben für 1961 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1961 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten November und Dezember 1962 vor. Diese sind in Tabelle I. 1 aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1962

Im Oktober 1962 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 28 991 Unfälle mit Personenschaden von der Polizei gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 1 513 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 37 978 Menschen, davon 11 815 so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Unfällen mit Personenschaden erfaßte die Polizei 61 547 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Bei 23 308 Unfällen mit nur Sachschaden hielt sich der entstandene Schaden nach Schätzung der Polizeibeamten unter 200 DM je Ereignis. Bei 17 697 Unfällen betrug er 200 DM bis unter 500 DM und bei den restlichen 20 542 Unfällen 500 DM und mehr.

Im Vergleich zum Oktober 1961 ist - bei einer Abnahme der Personenschadensunfälle um 4,4 % - die Zahl der Verletzten um 5,3 % zurückgegangen, während sich die der Getöteten um 6,9 % erhöht hat.

Die Gesamtheit aller polizeilich erfaßten Unfälle - also einschließlich der Unfälle, die nur Sachschaden zur Folge hatten - lag um 2,1 % höher als im Oktober des Vorjahres. Die Verkehrsdichte hat sich, gemessen an der Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes, in der gleichen Zeit um etwa 10 % vergrößert.



I. Zusammenfassende Übersichten
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	Ge- tötete 2)	dabei			zu- sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und mehr 6)	ins- gesamt	inner- halb von Ortschaften	außer- halb
			Verletzte		Leicht- verletzte 4) 6)						
			zu- sammen	Schwer- verletzte 3) 6)							
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 509	14 109	438 221	141 901	296 320	611 459	276 542	334 917	946 968	730 170	216 798
1961	325 725	14 209	431 043	134 124	296 919	657 736	265 426	392 310	983 461	754 938	228 523
1961 MD	27 144	1 184	35 920	11 177	24 743	54 811	22 119	32 692	81 955	62 911	19 044
1962 Aug.	31 048	1 327	42 681	13 150	29 531	60 711	22 533	38 178	91 759	67 208	24 551
Sept.	29 996	1 478	40 401	12 797	27 604	59 380	21 879	37 501	89 376	66 893	22 483
Okt.	28 991	1 513	37 978	11 815	26 163	61 547	23 308	38 239	90 538	68 333	22 205
Nov. ⁵⁾	26 081	1 281	34 471	.	.	68 245	.	.	94 326	.	.
Dez. ⁵⁾	24 459	1 230	32 738	.	.	76 420	.	.	100 879	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshaft II, Jahrgang 1960 dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1).

noch: I. Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, -busse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 015	86 610	256 665	5 836	58 172	886	72 033	60 009	7 381	84 169	3 254
1961	618 223	72 707	274 631	5 727	56 739	1 212	58 559	56 983	6 849	82 146	2 670
1961 MD	51 519	6 059	22 686	477	4 728	101	4 880	4 749	570	6 846	223
1962 Aug.	58 797	6 887	28 304	561	5 389	179	4 282	5 868	549	6 523	255
Sept.	56 852	5 971	27 680	517	5 171	146	4 083	5 640	574	6 846	224
Okt.	55 220	5 411	26 608	512	5 567	172	3 734	5 261	678	6 995	282
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 092	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 530	49 050	798 403	20 671	217 641	7 921	34 309	22 461	16 398	6 148	7 528
1961	1 274 780	40 520	907 749	21 032	225 288	11 211	26 834	20 123	16 536	5 469	6 018
1961 MD	106 232	3 377	75 146	1 753	18 774	934	2 236	1 677	1 378	456	501
1962 Aug.	117 417	3 427	85 502	1 337	19 785	949	1 841	1 824	1 324	424	504
Sept.	115 260	3 180	84 352	1 884	19 126	864	1 731	1 806	1 371	447	499
Okt.	119 332	2 770	86 208	1 749	21 509	966	1 548	1 740	1 746	503	593
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 822	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 373	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 545	135 660	1 055 068	26 507	275 813	8 807	106 342	82 470	23 779	90 317	10 782
1961	1 893 003	113 227	1 176 380	26 759	282 027	12 423	85 393	77 106	23 385	87 615	8 688
1961 MD	157 751	9 436	98 032	2 230	23 502	1 035	7 116	6 426	1 948	7 302	724
1962 Aug.	176 214	10 314	113 806	2 398	25 174	1 128	6 123	7 692	1 873	6 947	759
Sept.	172 112	9 151	112 032	2 401	24 297	1 010	5 814	7 446	1 945	7 293	723
Okt.	174 552	8 181	112 816	2 261	27 076	1 138	5 282	7 001	2 424	7 498	875

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Oktober 1962 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ges-tö-tete 2)	Ver-letz-te	Straßenverkehrsunfälle			Ge-tö-tete 2)	Ver-letz-te
	ins-gesamt	mit Per-sonen-scha-don 1)	mit nur Sachschaden			ins-gesamt			mit Per-sonen-scha-don 1)	mit nur Sach-scha-den zu-sammen			
			zu-sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM						von 500 DM und mehr		
Schleswig-Holstein	3 612	1 204	2 408	790	717	901	77	1 529	- 3,3	- 2,7	- 3,6	+ 45,3	- 3,5
Hamburg	5 085	1 148	3 937	1 288	1 192	1 457	37	1 432	- 3,0	+ 2,7	- 4,6	+ 85,0	+ 3,2
Niedersachsen	9 792	3 625	6 167	2 269	1 808	2 010	251	4 769	+ 4,8	+ 3,4	+ 5,7	+ 26,1	+ 2,6
Bremen	1 449	421	1 028	386	298	344	6	448	+ 3,6	- 2,1	+ 6,2	- 25,0	- 12,0
Nordrhein-Westfalen	27 904	9 073	18 831	6 767	5 644	6 420	419	11 713	+ 1,3	- 6,8	+ 5,7	+ 0,7	- 7,2
Hessen	8 890	2 523	6 367	2 341	1 579	1 947	125	3 324	+ 2,1	- 2,7	+ 4,1	+ 11,6	- 5,8
Rheinland-Pfalz	5 522	1 743	3 779	1 437	1 037	1 305	108	2 361	+ 4,9	- 3,4	+ 9,2	+ 9,1	- 2,5
Baden-Württemberg	12 192	3 858	8 334	3 348	2 252	2 734	175	5 321	+ 3,9	- 5,7	+ 9,0	- 10,7	- 5,4
Bayern	14 552	4 843	9 709	3 807	2 693	3 209	286	6 369	+ 3,1	- 7,2	+ 9,1	- 1,4	- 8,6
Saarland	1 540	552	988	375	307	215	29	712	- 0,3	- 7,1	+ 3,9	+ 26,1	- 8,5
Bundesgebiet o. Berlin	90 538	28 991	61 547	23 308	17 697	20 542	1 513	37 978	+ 2,1	- 4,4	+ 5,5	+ 6,9	- 5,3
Berlin (West)	3 961	1 108	2 853	1 469	765	619	35	1 354	- 7,4	- 12,4	- 5,2	+ 66,7	- 14,7

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles

Art der Folgen — Ort des Unfalles	Ortslage ²⁾	Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Oktober 1962 gegen Oktober 1961	Januar/Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Okt. 1962 gegen Jan./Okt. 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%		Anzahl	
Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	19 883	21 330	- 6,8	177 470	192 953	- 8,0
	außerhalb	9 108	8 999	+ 1,2	79 853	79 615	+ 0,3
	zusammen	28 991	30 329	- 4,4	257 323	272 568	- 5,6
nach Art der Folgen							
Unfälle mit							
Getöteten ³⁾	innerhalb	648	620	+ 4,5	4 979	5 046	- 1,3
	außerhalb	767	702	+ 9,3	5 721	5 609	+ 2,0
	zusammen	1 415	1 322	+ 7,0	10 700	10 655	+ 0,4
Schwerverletzten ⁴⁾	innerhalb	6 108	6 579	- 7,2	54 688	59 982	- 8,8
	außerhalb	3 601	3 675	- 2,0	31 903	32 168	- 0,8
	zusammen	9 709	10 254	- 5,3	86 591	92 150	- 6,0
Leichtverletzten ⁵⁾	innerhalb	13 127	14 131	- 7,1	117 803	127 925	- 7,9
	außerhalb	4 740	4 622	+ 2,6	42 229	41 838	+ 0,9
	zusammen	17 867	18 753	- 4,7	160 032	169 763	- 5,7
nach Straßenarten							
Unfälle auf							
Bundesautobahnen		796	737	+ 8,0	7 336	6 688	+ 9,7
Bundesstraßen	innerhalb	5 128	5 397	- 5,0	45 970	48 094	- 4,4
	außerhalb	3 686	3 388	+ 8,8	32 491	30 208	+ 7,6
	zusammen	8 814	8 785	+ 0,3	78 461	78 302	+ 0,2
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 889	3 815	- 24,3	26 175	36 039	- 27,4
	außerhalb	2 806	2 927	- 4,1	24 699	25 851	- 4,5
	zusammen	5 695	6 742	- 15,5	50 874	61 890	- 17,8
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	863	1 029	- 16,1	8 234	9 696	- 15,1
	außerhalb	874	1 013	- 13,7	7 823	8 814	- 11,2
	zusammen	1 737	2 042	- 14,9	16 057	18 510	- 13,3
anderen Straßen	innerhalb	11 003	11 089	- 0,8	97 091	99 124	- 2,1
	außerhalb	946	934	+ 1,3	7 504	8 054	- 6,8
	zusammen	11 949	12 023	- 0,6	104 595	107 178	- 2,4
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen							
	innerhalb	79	44	+ 79,5	499	483	+ 3,3
	außerhalb	44	43	+ 2,3	387	359	+ 7,8
	zusammen	123	87	+ 41,4	886	842	+ 5,2

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwer-
verletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne
Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Oktober 1962 gegen Oktober 1961	Januar/Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Okt. 1962 gegen Jan./Okt. 1961			
		1962	1961		1962	1961				
		Anzahl		%		Anzahl		%		
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 372	2 949	-	19,6	21 067	28 320	-	25,6	
	außerhalb	1 024	1 273	-	19,6	8 621	11 692	-	26,3	
	zusammen	3 396	4 222	-	19,6	29 688	40 012	-	25,8	
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 586	2 049	-	22,6	14 933	19 257	-	22,5	
	außerhalb	429	513	-	16,4	3 927	5 231	-	24,9	
	zusammen	2 015	2 562	-	21,4	18 860	24 488	-	23,0	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	17 363	16 838	+	3,1	159 116	152 168	+	4,6	
	außerhalb	9 245	8 301	+	11,4	82 501	73 941	+	11,6	
	zusammen	26 608	25 139	+	5,8	241 617	226 109	+	6,9	
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	367	351	+	4,6	3 341	3 366	-	0,7	
	außerhalb	120	119	+	0,8	1 120	1 226	-	8,6	
	zusammen	487	470	+	3,6	4 461	4 592	-	2,9	
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	25	21	+	19,0	127	147	-	13,6	
	außerhalb	-	2		3)	3	8	-	62,5	
	zusammen	25	23	+	8,7	130	155	-	16,1	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 968	3 023	-	1,8	25 842	27 393	-	5,7	
	außerhalb	1 807	1 679	+	7,6	14 142	14 426	-	2,0	
	zusammen	4 775	4 702	+	1,6	39 984	41 819	-	4,4	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges:</u>										
Fahrzeuge ohne Anhänger	bis 3 500 kg	innerhalb	1 003	1 031	-	2,7	8 887	10 225	-	13,1
		außerhalb	333	311	+	7,1	2 761	2 963	-	6,8
		zusammen	1 336	1 342	-	0,4	11 648	13 188	-	11,7
	von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	816	901	-	9,4	7 551	7 551	-	-
		außerhalb	400	395	+	1,3	3 277	3 363	-	2,6
		zusammen	1 216	1 296	-	6,2	10 828	10 914	-	0,8
	von 9 001 und mehr kg	innerhalb	421	361	+	16,6	3 476	3 140	+	10,7
		außerhalb	285	247	+	15,4	2 190	2 099	+	4,3
		zusammen	706	608	+	16,1	5 666	5 239	+	8,2
	ohne Angabe	innerhalb	204	178	+	14,6	1 468	1 670	-	12,1
		außerhalb	98	81	+	21,0	777	759	+	2,4
		zusammen	302	259	+	16,6	2 245	2 429	-	7,6
Fahrzeuge mit Anhänger	3 500 kg	innerhalb	8	10	-	20,0	73	116	-	37,1
		außerhalb	9	5	+	80,0	62	45	+	37,8
		zusammen	17	15	+	13,3	135	161	-	16,2
	von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	62	111	-	44,1	635	805	-	21,1
		außerhalb	78	72	+	8,3	605	593	+	2,0
		zusammen	140	183	-	23,5	1 240	1 398	-	11,3
	von 9 001 und mehr kg	innerhalb	417	390	+	6,9	3 421	3 497	-	2,2
		außerhalb	555	507	+	9,5	4 107	4 202	-	2,3
		zusammen	972	897	+	8,4	7 528	7 699	-	2,2
	ohne Angabe	innerhalb	37	41	-	9,8	331	389	-	14,9
		außerhalb	49	61	-	19,7	363	402	-	9,7
		zusammen	86	102	-	15,7	694	791	-	12,3
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	123	93	+	32,3	853	667	+	27,9	
	außerhalb	125	85	+	47,1	890	721	+	23,4	
	zusammen	248	178	+	39,3	1 743	1 388	+	25,6	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Oktober 1962 gegen Oktober 1961	Januar/Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Okt. 1962 gegen Jan./Okt. 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	187	)		1 185)	
	außerhalb	239	)		1 481)	
	zusammen	426	) 238 ³⁾	+ 9,2 ³⁾	2 666	) 1 818 ³⁾	- 6,2 ³⁾
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	73	)		521)	
	außerhalb	45	)		433)	
	zusammen	118	) 262 ⁴⁾	+ 8,4 ⁴⁾	954	) 3 604 ⁵⁾	+ 0,4 ⁵⁾
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	85	)	+ 10,4	661	)	+ 13,6
	außerhalb	87	)	+ 50,0	542	)	+ 38,6
	zusammen	172	) 135	+ 27,4	1 203	) 973	+ 23,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	25 149	)	- 1,9	227 646	)	- 2,6
	außerhalb	13 121	)	+ 6,7	113 660	)	+ 3,9
	zusammen	38 270	) 37 931	+ 0,9	341 306	) 343 140	- 0,5
Mopeds	innerhalb	2 941	)	- 31,1	25 670	)	- 35,8
	außerhalb	793	)	- 36,0	6 713	)	- 37,0
	zusammen	3 734	) 5 508	- 32,2	32 383	) 50 620	- 36,0
Fahrräder	innerhalb	4 311	)	- 7,3	35 698	)	- 11,9
	außerhalb	950	)	+ 6,3	7 635	)	- 9,7
	zusammen	5 261	) 5 543	- 5,1	43 333	) 48 954	- 11,5
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	351	)	- 4,9	2 861	)	- 4,1
	außerhalb	10	)	+ 42,9	56	)	- 3,4
	zusammen	361	) 376	- 4,0	2 917	) 3 042	- 4,1
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	35	)	+ 40,0	239	)	+ 2,6
	außerhalb	25	)	- 16,7	222	)	- 2,6
	zusammen	60	) 55	+ 9,1	461	) 461	-
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	38	)	- 30,9	316	)	- 28,2
	außerhalb	69	)	- 12,7	410	)	- 21,9
	zusammen	107	) 134	- 20,2	726	) 965	- 24,8
Handwagen und Handkarren	innerhalb	57	)	- 5,0	337	)	- 0,6
	außerhalb	38	)	+ 58,3	135	)	+ 7,1
	zusammen	95	) 84	+ 13,1	472	) 465	+ 1,5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	41	)	- 24,1	349	)	- 3,9
	außerhalb	14	)	- 33,3	110	)	- 22,5
	zusammen	55	) 75	- 26,7	459	) 505	- 9,1
Fußgänger	innerhalb	5 950	)	- 7,0	54 735	)	- 5,7
	außerhalb	1 045	)	- 7,9	8 667	)	- 5,6
	zusammen	6 995	) 7 533	- 7,1	63 402	) 67 221	- 5,7
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	106	)	- 13,8	739	)	- 34,0
	außerhalb	105	)	- 24,5	662	)	- 18,1
	zusammen	211	) 262	- 19,5	1 401	) 1 928	- 27,3
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	41	)	+ 36,7	259	)	+ 12,1
	außerhalb	30	)	+ 50,0	145	)	+ 15,1
	zusammen	71	) 50	+ 42,0	404	) 357	+ 13,2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	39 020	)	- 6,4	348 849	)	- 7,7
	außerhalb	16 200	)	+ 2,0	138 415	)	- 0,9
	zusammen	55 220	) 57 551	- 4,1	487 264	) 517 658	- 5,9

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) - innerhalb, 4) - außerhalb, 5) - innerhalb und außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)										
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				zusammen						
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr							
	Oktober				Januar/Oktober						
1962				1961				1962		1961	
innerhalb von Ortschaften											
Fahrzeugführer und Mitfahrer von											
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	65	-	65	83	545	705			
Personenkraftwagen	1	1	100	12	114	85	898	759			
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	1	1	2	6	13			
Lastkraftwagen	1	-	8	1	10	) 17	78	) 114	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	5	3	2	10	)	36)		
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	6	13			
Mopeds	-	-	42	2	44	55	364	491			
Fahrrädern	2	13	55	19	89	78	614	639			
sonstigen Fahrzeugen	-	1	2	3	6	11	48	48			
Fußgänger	27	39	100	159	325	311	2 551	2 438			
Andere Personen	-	-	5	-	5	-	8	9			
zusammen	31	59	380	199	669	642	5 154	5 229			
dagegen Oktober 1961	28	47	384	183	642						
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 10,7	+ 25,5	- 1,0	+ 8,7	+ 4,2			- 1,4			
außerhalb von Ortschaften											
Fahrzeugführer und Mitfahrer von											
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	106	-	107	134	807	1 099			
Personenkraftwagen	6	7	318	28	359	269	2 932	2 527			
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	2	14	14			
Lastkraftwagen	-	1	25	-	26	) 50	201	) 323	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	4	10	1	17	)	152)		
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	-	1	4	10	46			
Mopeds	-	1	44	8	53	67	359	489			
Fahrrädern	-	13	52	30	95	94	636	618			
sonstigen Fahrzeugen	-	-	2	3	5	5	41	38			
Fußgänger	18	15	97	50	180	147	1 212	1 074			
Andere Personen	-	-	-	1	1	2	14	16			
zusammen	26	42	655	121	844	774	6 378	6 244			
dagegen Oktober 1961	18	38	588	130	774						
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 44,4	+ 10,5	+ 11,4	- 6,9	+ 9,0			+ 2,1			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Fahrzeugführer und Mitfahrer von											
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	171	-	172	217	1 352	1 804			
Personenkraftwagen	7	8	418	40	473	354	3 830	3 286			
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	1	1	4	20	27			
Lastkraftwagen	1	1	33	1	36	) 67	279	) 437	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	9	13	3	27	)	188)		
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	-	1	4	16	59			
Mopeds	-	1	86	10	97	122	723	980			
Fahrrädern	2	26	107	49	184	172	1 250	1 257			
sonstigen Fahrzeugen	-	1	4	6	11	16	89	86			
Fußgänger	45	54	197	209	505	458	3 763	3 512			
Andere Personen	-	-	5	1	6	2	22	25			
insgesamt	57	101	1 035	320	1 513	1 416	11 532	11 473			
dagegen Oktober 1961	46	85	972	313	1 416						
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	23,9	18,8	6,5	2,2	6,9			0,5			

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	Oktober						Januar/Oktober		
1962						1961	1962	1961	
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	2	10	1 012	4	1	1 029	1 312	9 792	12 590
Personenkraftwagen	15	25	1 502	46	1	1 589	1 397	14 601	12 686
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	25	17	-	43	21	254	224
Lastkraftwagen	-	2	125	2	-	129	) 139	1 049	) 1 220
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	1	23	2	-	26	) 139	164	) 1 220
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	-	-	2	7	30	82
Mopeds	-	5	696	25	-	726	1 041	6 454	9 941
Fahrrädern	9	214	646	87	-	956	1 027	8 322	9 122
sonstigen Fahrzeugen	3	3	33	19	-	58	66	397	440
Fußgänger	339	555	965	449	1	2 309	2 371	20 521	21 111
Andere Personen	2	1	6	1	-	10	4	62	54
zusammen	370	817	5 035	652	3	6 877	7 385	61 646	67 470
dagegen Oktober 1961	328	816	5 323	918	-	7 385			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 12,8	+ 0,1	- 5,4	- 29,0	.		- 6,9		- 8,6
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	3	2	705	4	-	714	819	6 119	8 019
Personenkraftwagen	40	52	2 659	88	-	2 839	2 673	26 376	22 991
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	17	1	-	18	13	215	215
Lastkraftwagen	3	3	202	4	-	212	) 250	1 712	) 1 871
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	3	45	3	-	52	) 250	364	) 1 871
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	16	-	-	16	18	87	146
Mopeds	-	-	296	12	-	308	478	2 794	4 193
Fahrrädern	3	63	224	35	-	325	290	2 755	3 001
sonstigen Fahrzeugen	2	-	16	3	-	21	35	145	157
Fußgänger	42	85	242	58	-	427	470	3 667	3 720
Andere Personen	-	-	5	1	-	6	4	38	39
zusammen	94	208	4 427	209	-	4 938	5 050	44 272	44 352
dagegen Oktober 1961	87	228	4 224	511	-	5 050			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 8,0	- 8,8	+ 4,8	- 59,1	.		- 2,2		- 0,2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	5	12	1 717	8	1	1 743	2 131	15 911	20 609
Personenkraftwagen	55	77	4 161	134	1	4 428	4 070	40 977	35 677
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	42	18	-	61	34	469	439
Lastkraftwagen	3	5	327	6	-	341	) 389	2 761	) 3 091
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	4	68	5	-	78	) 389	528	) 3 091
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	18	-	-	18	25	117	228
Mopeds	-	5	992	37	-	1 034	1 519	9 248	14 134
Fahrrädern	12	277	870	122	-	1 281	1 317	11 077	12 123
sonstigen Fahrzeugen	5	3	49	22	-	79	101	542	597
Fußgänger	381	640	1 207	507	1	2 736	2 841	24 188	24 831
Andere Personen	2	1	11	2	-	16	8	100	93
insgesamt	464	1 025	9 462	861	3	11 815	12 435	105 918	111 822
dagegen Oktober 1961	415	1 044	9 547	1 429	-	12 435			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 11,8	- 1,8	- 0,9	- 39,7	.		- 5,0		- 5,3

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 noch: 3. Getötete und verletzte Personen.

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	Oktober							Januar/Oktober	
1962							1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	7	24	2 861	12	-	2 964	3 648	26 701	34 848
Personenkraftwagen	126	110	5 464	144	6	5 850	5 357	55 870	46 802
Kraftomnibussen, Obussen	10	7	186	28	1	232	164	1 845	1 889
Lastkraftwagen	6	8	484	7	-	505	) 496	3 972	) 4 144
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	3	38	5	-	47	)	331)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	9	3	-	12	19	76	135
Mopeds	4	15	1 959	38	-	2 016	2 881	17 914	27 488
Fahrrädern	37	601	2 009	172	-	2 819	2 971	23 104	26 030
sonstigen Fahrzeugen	6	13	148	49	2	218	255	1 622	1 772
Fußgänger	443	796	1 444	300	4	3 057	3 362	29 382	31 254
Andere Personen	3	1	8	2	-	14	15	154	137
zusammen	643	1 578	14 610	840	13	17 634	19 168	160 971	174 499
dagegen Oktober 1961	652	1 648	15 333	1 535	-	19 168			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	1,4	4,2	4,7	45,3	.		7,7		7,8
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	1	13	794	11	-	819	1 090	7 533	10 693
Personenkraftwagen	119	135	5 284	130	-	5 658	5 120	53 040	44 976
Kraftomnibussen, Obussen	1	7	60	28	-	96	80	1 100	1 162
Lastkraftwagen	1	4	466	6	-	477	) 521	4 151	) 4 315
Sattelschleppern, Zugmaschinen	3	5	62	4	-	74	)	628)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	8	-	-	8	17	104	237
Mopeds	-	1	419	13	-	433	700	3 679	6 003
Fahrrädern	4	98	295	51	-	448	438	3 653	4 123
sonstigen Fahrzeugen	2	3	55	4	-	64	61	306	393
Fußgänger	43	56	236	40	-	375	447	3 300	3 743
Andere Personen	2	2	13	-	-	17	6	65	52
zusammen	176	324	7 692	267	-	8 479	8 480	77 559	75 697
dagegen Oktober 1961	174	413	7 207	686	-	8 480			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 1,1	- 21,6	+ 6,7	- 58,2	.		- 0,0		+ 2,5
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	8	37	3 655	23	-	3 723	4 738	34 234	45 541
Personenkraftwagen	245	245	10 748	274	6	11 518	10 477	108 910	91 778
Kraftomnibussen, Obussen	11	14	246	56	1	328	244	2 945	3 051
Lastkraftwagen	7	12	950	13	-	982	) 1 017	8 123	) 8 459
Sattelschleppern, Zugmaschinen	4	8	100	9	-	121	)	959)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	17	3	-	20	36	180	372
Mopeds	4	16	2 378	51	-	2 449	3 581	21 593	33 491
Fahrrädern	41	699	2 304	223	-	3 267	3 409	26 757	30 153
sonstigen Fahrzeugen	8	16	203	53	2	282	316	1 928	2 165
Fußgänger	486	852	1 680	420	4	3 442	3 809	32 682	34 997
Andere Personen	5	3	21	2	-	31	21	219	189
insgesamt	819	1 902	22 302	1 127	13	26 163	27 648	238 530	250 196
dagegen Oktober 1961	826	2 061	22 540	2 221	-	27 648			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	0,8	7,7	1,1	49,3	.		5,4		4,7

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. 2) Sonstige Verletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen									
	im Alter von ... bis unter ... Jahren					ohne Altersangabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr						
	Oktober					Januar/Oktober				
1962					1961					
innerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	9	34	3 873	16	1	3 933	4 960	36 493	47 438	
Personenkraftwagen	141	135	6 966	190	7	7 439	6 754	70 471	59 488	
Kraftomnibussen, Obussen	10	8	211	45	1	275	185	2 099	2 113	
Lastkraftwagen	6	10	609	9	-	634	) 635	5 021	) 5 364
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	4	61	7	-	73	) 635	495	) 5 364
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	11	3	-	14	26	106	217	
Mopeds	4	20	2 655	63	-	2 742	3 922	24 358	37 429	
Fahrrädern	46	815	2 655	259	-	3 775	3 998	31 426	35 152	
sonstigen Fahrzeugen	9	16	181	68	2	276	321	2 019	2 212	
Fußgänger	782	1 351	2 409	829	5	5 376	5 733	49 903	52 365	
Andere Personen	5	2	14	3	-	24	19	216	191	
zusammen	1 013	2 395	19 645	1 492	16	24 561	26 553	222 617	241 969	
dagegen Oktober 1961	980	2 464	20 656	2 453	-	26 553				
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 3,4	- 2,8	- 4,9	- 39,2	.	- 7,5			- 8,0	
außerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträder, Kraftrollern	4	15	1 499	15	-	1 533	1 909	13 652	18 712	
Personenkraftwagen	159	187	7 943	218	-	8 507	7 793	79 416	67 967	
Kraftomnibussen, Obussen	1	7	77	29	-	114	93	1 315	1 377	
Lastkraftwagen	4	7	668	10	-	689	) 771	5 863	) 6 186
Sattelschleppern, Zugmaschinen	4	8	107	7	-	126	) 771	992	) 6 186
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	24	-	-	24	35	191	383	
Mopeds	-	1	715	25	-	741	1 178	6 473	10 196	
Fahrrädern	7	161	519	86	-	773	728	6 408	7 124	
sonstigen Fahrzeugen	4	3	71	7	-	85	96	451	550	
Fußgänger	85	141	478	98	-	802	917	6 967	7 463	
Andere Personen	2	2	18	1	-	23	10	103	91	
zusammen	270	532	12 119	496	-	13 417	13 530	121 831	120 049	
dagegen Oktober 1961	261	641	11 431	1 197	-	13 530				
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 3,4	- 17,0	+ 6,0	- 58,6	.	- 0,8			+ 1,5	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	13	49	5 372	31	1	5 466	6 869	50 145	66 150	
Personenkraftwagen	300	322	14 909	408	7	15 946	14 547	149 887	127 455	
Kraftomnibussen, Obussen	11	15	288	74	1	369	278	3 414	3 490	
Lastkraftwagen	10	17	1 277	19	-	1 323	) 1 406	10 884	) 11 550
Sattelschleppern, Zugmaschinen	5	12	168	14	-	199	) 1 406	1 487	) 11 550
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	35	3	-	38	61	297	600	
Mopeds	4	21	3 370	88	-	3 483	5 100	30 841	47 625	
Fahrrädern	53	976	3 174	345	-	4 548	4 726	37 834	42 276	
sonstigen Fahrzeugen	13	19	252	75	2	361	417	2 470	2 762	
Fußgänger	867	1 492	2 887	927	5	6 178	6 650	56 870	59 828	
Andere Personen	7	4	32	4	-	47	29	319	282	
insgesamt	1 283	2 927	31 764	1 988	16	37 978	40 083	344 448	362 018	
dagegen Oktober 1961	1 241	3 105	32 087	3 650	-	40 033				
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 3,4	- 5,7	- 1,0	- 45,5	.	- 5,3			- 4,9	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte insgesamt									
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen				
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr		Oktober		Januar/Oktober		
	1962					1961		1962		1961
innerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	9	34	3 938	16	1	3 998	5 043	37 038	48 143	
Personenkraftwagen	142	136	7 066	202	7	7 553	6 839	71 369	60 247	
Kraftomnibussen, Obussen	10	8	211	46	1	276	187	2 105	2 126	
Lastkraftwagen	7	10	617	10	-	644	) 652	5 099	) 5 478
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	9	64	9	-	83	) 531	531	) 5 478
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	11	3	-	14	26	112	230	
Mopeds	4	20	2 697	65	-	2 786	3 977	24 732	37 920	
Fahrrädern	48	828	2 710	278	-	3 864	4 076	32 040	35 791	
sonstigen Fahrzeugen	9	17	183	71	2	282	332	2 067	2 260	
Fußgänger	809	1 390	2 509	988	5	5 701	6 044	52 454	54 803	
Andere Personen	5	2	19	3	-	29	19	224	200	
zusammen	1 044	2 454	20 025	1 691	16	25 230	27 195	227 771	247 198	
dagegen Oktober 1961	1 008	2 511	21 040	2 636	-	27 195				
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 3,6	- 2,3	- 4,8	- 35,9	.	- 7,2			- 7,9	
außerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	4	16	1 605	15	-	1 640	2 043	14 459	19 811	
Personenkraftwagen	165	194	8 261	246	-	8 866	8 062	82 348	70 494	
Kraftomnibussen, Obussen	1	7	77	29	-	114	95	1 329	1 391	
Lastkraftwagen	4	8	693	10	-	715	) 821	6 064	) 6 509
Sattelschleppern, Zugmaschinen	6	12	117	8	-	143	) 39	1 144	) 429
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	25	-	-	25	39	201	429	
Mopeds	-	2	759	33	-	794	1 245	6 832	10 685	
Fahrrädern	7	174	571	116	-	868	822	7 044	7 742	
sonstigen Fahrzeugen	4	3	73	10	-	90	101	492	588	
Fußgänger	103	156	575	148	-	982	1 064	8 179	8 537	
Andere Personen	2	2	18	2	-	24	12	117	107	
zusammen	296	574	12 774	617	-	14 261	14 304	128 209	126 293	
dagegen Oktober 1961	279	679	12 019	1 327	-	14 304				
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 6,1	- 15,5	+ 6,3	- 53,5	.	- 0,3			+ 1,5	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	13	50	5 543	31	1	5 638	7 086	51 497	67 954	
Personenkraftwagen	307	330	15 327	448	7	16 419	14 901	153 717	130 741	
Kraftomnibussen, Obussen	11	15	288	75	1	390	282	3 434	3 517	
Lastkraftwagen	11	18	1 310	20	-	1 359	) 1 473	11 163	) 11 987
Sattelschleppern, Zugmaschinen	7	21	181	17	-	226	) 65	1 675	) 659
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	36	3	-	39	65	313	659	
Mopeds	4	22	3 456	98	-	3 580	5 222	31 564	48 605	
Fahrrädern	55	1 002	3 281	394	-	4 732	4 898	39 084	43 533	
sonstigen Fahrzeugen	13	20	256	81	2	372	433	2 559	2 848	
Fußgänger	912	1 546	3 084	1 136	5	6 683	7 108	60 633	63 340	
Andere Personen	7	4	37	5	-	53	31	341	307	
insgesamt	1 340	3 028	32 799	2 308	16	39 491	41 499	355 980	373 491	
dagegen Oktober 1961	1 287	3 190	33 059	3 963	-	41 499				
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 4,1	- 5,1	- 0,8	- 41,8	.	- 4,8			- 4,7	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle mit Personenschaden		Unfallopfer					
			Getötete 4)		Verletzte		zusammen	
	Okt. 1962	Okt. 1961	Okt. 1962	Okt. 1961	Okt. 1962	Okt. 1961	Okt. 1962	Okt. 1961
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	1 148	1 118	37	20	1 432	1 387	1 469	1 407
München	709	790	22	28	906	977	928	1 005
Köln	611	626	11	13	793	810	804	823
Essen	349	386	11	10	436	454	447	464
Düsseldorf	315	402	14	10	394	496	408	506
Frankfurt a.M.	492	531	16	13	626	722	642	735
Dortmund	326	428	14	9	412	546	426	555
Stuttgart	314	272	9	13	430	347	439	360
Hannover	380	417	9	12	450	501	459	513
Bremen	372	382	6	8	448	448	454	456
Duisburg	347	350	14	6	435	420	449	426
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	255	321	8	10	314	395	322	405
Wuppertal	149	195	5	1	206	255	211	256
Gelsenkirchen	204	236	9	9	239	292	248	301
Bochum	153	230	5	9	182	295	187	304
Mannheim	205	231	6	8	267	306	273	314
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	158	160	4	2	183	194	187	196
Oberhausen	136	192	2	7	165	252	167	259
Wiesbaden	122	158	3	1	150	215	153	216
Braunschweig	144	117	8	4	169	150	177	154
Karlsruhe	112	167	5	7	150	217	155	224
Lübeck	117	148	5	4	135	187	140	191
Krefeld	133	157	2	12	181	199	183	211
Augsburg	136	148	7	5	165	180	172	185
Kassel	131	106	2	4	161	134	163	138
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	88	102	3	1	110	133	113	134
Mülheim/Ruhr	120	135	5	5	155	179	160	184
Münster/Westf.	121	131	5	3	148	167	153	170
Bielefeld	106	119	2	4	133	145	135	149
Solingen	61	84	-	4	80	114	80	118
Aachen	108	104	2	4	140	142	142	146
Ludwigshafen a. Rh.	86	115	4	3	116	161	120	164
Mönchengladbach	119	95	5	4	136	114	141	118
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Freiburg/Breisgau	86	127	1	1	103	144	104	145
Bonn	113	93	1	2	133	109	134	111
Bremerhaven	49	48	1	-	60	61	61	61
Osnabrück	97	112	3	2	119	152	122	154
Darmstadt	104	88	5	3	136	115	141	118
Mainz	80	82	3	2	104	94	107	96
Recklinghausen	81	99	2	4	110	134	112	138
Saarbrücken	100	89	4	3	127	110	131	113
Reimscheid	65	47	1	-	83	67	84	67
Heidelberg	91	105	3	5	142	121	145	126
Oldenburg	67	92	1	1	77	118	78	119
Regensburg	88	82	1	-	101	95	102	95
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Würzburg	72	102	4	2	81	125	85	127
Offenbach a. M.	77	107	1	-	92	128	93	128
Herne	41	70	-	2	49	96	49	98
Bottrop	53	74	3	3	65	97	68	100
Salzgitter	57	65	3	5	69	92	72	97
Wanne-Eickel	50	61	1	1	64	63	65	64
Wilhelmshaven	41	49	4	1	53	65	57	66
In Großstädten zusammen	9 739	10 745	302	290	12 215	13 520	12 517	13 810
Berlin (West)	1 108	1 265	35	21	1 354	1 587	1 389	1 608

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 1.6.1961.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
1. Nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Oktober 1962 gegen Oktober 1961	Januar/Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Okt. 62 gegen Jan./Okt. 61
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%		Anzahl	
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	20 144	20 714	- 2,8	181 331	189 372	- 4,2
	außerhalb	3 164	3 085	+ 2,6	30 224	29 860	+ 1,2
	zusammen	23 308	23 799	- 2,1	211 555	219 232	- 3,5
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	14 217	13 736	+ 3,5	139 226	126 281	+ 10,3
	außerhalb	3 480	3 176	+ 9,6	32 546	29 794	+ 9,3
	zusammen	17 697	16 912	+ 4,6	171 772	156 065	+ 10,1
von 500 DM und mehr	innerhalb	14 089	12 188	+ 15,6	137 333	109 298	+ 25,7
	außerhalb	6 453	5 412	+ 19,2	58 304	49 284	+ 18,3
	zusammen	20 542	17 600	+ 16,7	195 637	158 582	+ 23,4
insgesamt	innerhalb	48 450	46 638	+ 3,9	457 890	424 951	+ 7,8
	außerhalb	13 097	11 673	+ 12,2	121 074	108 928	+ 11,2
	zusammen	61 547	58 311	+ 5,5	578 964	533 879	+ 8,4

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Oktober 1962 gegen Oktober 1961	Januar/Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Okt. 62 gegen Jan./Okt. 61
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%		Anzahl	
Krafträder, Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 391	3 085	- 22,5	22 932	31 301	- 26,7
	außerhalb	379	457	- 17,1	3 497	4 748	- 26,3
	zusammen	2 770	3 542	- 21,8	26 429	36 049	- 26,7
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	69 548	64 319	+ 8,1	663 725	591 022	+ 12,3
	außerhalb	16 660	14 323	+ 16,3	156 471	137 065	+ 14,2
	zusammen	86 208	78 642	+ 9,6	820 196	728 087	+ 12,7
Kraftomnibusse, Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 425	1 434	- 0,6	14 440	14 058	+ 2,8
	außerhalb	324	316	+ 2,5	3 336	3 339	- 0,1
	zusammen	1 749	1 750	- 0,1	17 776	17 392	+ 2,2
Liefer- und Lastkraftwagen, auch mit Anhänger	innerhalb	14 510	)		135 553)	
	außerhalb	4 873	) 15 651 ²⁾	+ 1,4 ²⁾	40 827	) 139 813 ²⁾	+ 2,8 ²⁾
	zusammen	19 383	) 4 964 ³⁾	+ 13,5 ³⁾	174 380	) 43 284 ³⁾	+ 6,9 ³⁾
Sattelschlepper und Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	1 264	) 4 964 ³⁾	+ 13,5 ³⁾	10 117	) 43 284 ³⁾	+ 6,9 ³⁾
	außerhalb	762	) 20 615 ⁴⁾	+ 4,3 ⁴⁾	5 436	) 183 097 ⁴⁾	+ 3,7 ⁴⁾
	zusammen	2 126	)		15 553)	
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	738	719	+ 2,6	6 346	6 584	- 3,6
	außerhalb	228	289	- 21,1	2 067	2 328	- 11,2
	zusammen	966	1 008	- 4,2	8 413	8 912	- 5,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	89 976	85 208	+ 5,6	851 113	782 773	+ 8,7
	außerhalb	23 226	20 349	+ 14,1	211 634	190 764	+ 10,9
	zusammen	113 202	105 557	+ 7,2	1 062 747	973 537	+ 9,2
Mopeds	innerhalb	1 397	2 188	- 36,2	12 644	21 117	- 40,1
	außerhalb	151	279	- 45,9	1 639	2 488	- 34,1
	zusammen	1 548	2 467	- 37,3	14 283	23 605	- 39,5
Fahrräder	innerhalb	1 565	1 800	- 13,1	12 906	15 800	- 18,3
	außerhalb	175	164	+ 6,7	1 546	1 603	- 3,6
	zusammen	1 740	1 964	- 11,4	14 452	17 403	- 17,0
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 536	1 429	+ 7,5	12 285	12 121	+ 1,4
	außerhalb	210	161	+ 30,4	1 233	1 324	- 6,9
	zusammen	1 746	1 590	+ 9,8	13 518	13 445	+ 0,5
Fußgänger	innerhalb	410	445	- 7,9	3 539	3 884	- 8,9
	außerhalb	93	75	+ 24,0	660	609	+ 8,4
	zusammen	503	520	- 3,3	4 199	4 493	- 6,5
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	292	314	- 7,0	2 399	2 779	- 13,7
	außerhalb	301	301	-	2 052	2 159	- 5,0
	zusammen	593	615	- 3,6	4 451	4 938	- 9,9
insgesamt	innerhalb	95 176	91 384	+ 4,1	894 833	838 474	+ 6,7
	außerhalb	24 156	21 329	+ 13,3	218 764	198 947	+ 10,0
	zusammen	119 332	112 713	+ 5,9	1 113 597	1 037 421	+ 7,3

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) = innerhalb, 3) = außerhalb, 4) = innerhalb und außerhalb von Ortschaften zus.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten

(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte
				Personen		Personen zusammen
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1961	325 725	14 209)	431 043	445 252
	August	1962	31 048	1 327)	42 681	44 008
	September	1962	29 996	1 478) 1)	40 401	41 879
	Oktober	1962	28 991	1 513)	37 978	39 491
Schweden	Jan.-Dez.	1961	17 250	1 004)	21 725	22 729
	August	1962	1 641	111)	2 155	2 266
	September	1962	1 677	111) 2)	2 062	2 173
	Oktober	1962	1 569	106)	1 953	2 059
Dänemark	Jan.-Dez.	1961	.	622)	22 148	22 770
	August	1962	.	54)	2 191	2 245
	September	1962	.	65) 1)	2 191	2 256
	Oktober	1962	.	60)	2 144	2 204
Großbritannien u. Nordirland	Jan.-Dez.	1961	270 295	6 908)	342 859	349 767
	August	1962	.	587)	31 482	32 069
	September	1962	.	601) 1)	31 426	32 027
	Oktober	1962	.	642)	29 640	30 282
Niederlande	Jan.-Dez.	1961	45 009	1 992)	50 160	52 152
	August	1962	.	198)	5 222	5 420
	September	1962	.	158) 1)	5 038	5 196
	Oktober	1962	.	.)	.	.
Belgien	Jan.-Dez.	1961	64 025	1 079)	84 536	85 615
	August	1962	.	83) 3)	8 547	8 630
	September	1962	.	114)	8 145	8 259
	Oktober	1962	.	127)	6 865	6 992
Frankreich	Jan.-Dez.	1961	167 958	9 140)	213 604	222 744
	August	1962	.	.)	.	.
	September	1962	.	.) 4)	.	.
	Oktober	1962	.	.)	.	.
Italien	Jan.-Dez.	1961	170 156	8 987r)	218 945r	227 932r
	August	1962	.	1 032)	21 795	22 827
	September	1962	.	910) 5)	20 405	21 315
	Oktober	1962	.	879)	18 888	19 767
Österreich	Jan.-Dez.	1961	42 653	1 640)	56 491	58 131
	August	1962	5 235	191)	7 227	7 418
	September	1962	4 585	172) 1)	6 119	6 291
	Oktober	1962	4 112	193)	5 271	5 464

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) An der Unfallstelle Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 3 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) An der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Verstorbene.- r - Berichtigte Zahlen.

