

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

September 1962



Bestellnummer : H 6 - m 9/62

VERLAG : W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite	
Vorbemerkung	3	
Straßenverkehrsunfälle im September 1962	4	
Schaubild	5	
Tabellenteil		
I. Zusammenfassende Übersichten		
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer	5	
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	6	
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern . .	6	
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden		
1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles	7	
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	8	
3. Getötete und verletzte Personen	10	
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten	15	
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden		
1. Nach der Schadenshöhe	16	
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	16	
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten		17

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in
 "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland", Reihe 6,
 Straßenverkehrsunfälle, Jahr 1960 (endgültige Ergebnisse), enthalten.

- Erschienen im Februar 1963 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
 nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
 "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
 mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen I. 3 und II. 4.

Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

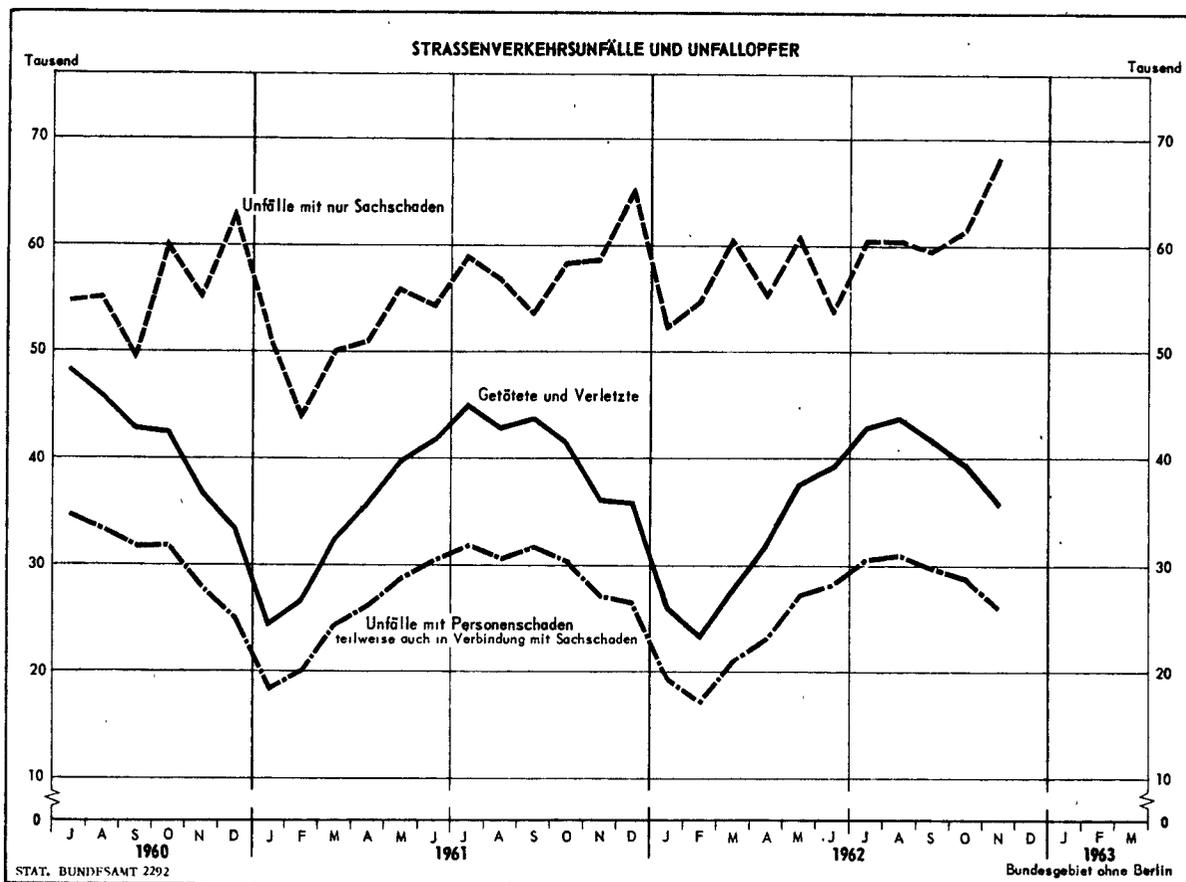
3. Den Vergleichsangaben für 1961 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1961 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Oktober und November 1962 vor. Diese sind in Tabelle I. 1 aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im September 1962

Im September 1962 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 29 996 Unfälle mit Personenschaden von der Polizei gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 1 478 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 40 401 Menschen, davon 12 797 so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Unfällen mit Personenschaden erfaßte die Polizei 59 380 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Bei 21 879 Unfällen mit nur Sachschaden hielt sich der entstandene Schaden nach Schätzung der Polizeibeamten unter 200 DM je Ereignis. Bei 17 156 Unfällen betrug er 200 DM bis unter 500 DM und bei den restlichen 20 345 Unfällen 500 DM und mehr.

Im Vergleich zum September 1961 ist - bei einer Abnahme der Personenschadensunfälle um 5,4 % - die Zahl der Verletzten um 4,3 % zurückgegangen, während sich die der Getöteten um 7,1 % erhöht hat.

Die Gesamtheit aller polizeilich erfaßten Unfälle - also einschließlich der Unfälle, die nur Sachschaden zur Folge hatten - lag um 4,8 % höher als im September des Vorjahres. Die Verkehrsdichte hat sich, gemessen an der Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes, in der gleichen Zeit um etwa 10 % vergrößert.



I. Zusammenfassende Übersichten
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	Ge- tötete ²⁾	dabei			zu- sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und mehr 6)	ins- gesamt	inner- halb von Ortschaften	außer- halb
			zu- sammen	Schwer- verletzte 3) 6)	Leicht- verletzte 4) 6)						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 509	14 109	438 221	141 901	296 320	611 459	276 542	334 917	946 968	730 170	216 798
1961	325 725	14 209	431 043	134 124	296 919	657 736	265 426	392 310	983 461	754 938	228 523
1961 MD	27 144	1 184	35 920	11 177	24 743	54 811	22 119	32 692	81 955	62 911	19 044
1962 Juli	30 755	1 348	41 743	12 490	29 253	60 497	22 090	38 407	91 252	68 017	23 235
Aug.	31 048	1 327	42 681	13 150	29 531	60 711	22 533	38 178	91 759	67 208	24 551
Sept.	29 996	1 478	40 401	12 797	27 604	59 380	21 879	37 501	89 376	66 893	22 483
Okt. ⁵⁾	28 841	1 496	37 883	.	.	61 580	.	.	90 421	.	.
Nov. ⁵⁾	26 081	1 281	34 471	.	.	68 245	.	.	94 326	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshaft II, Jahrgang 1960 dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1).

noch: I. Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 015	86 610	256 665	5 836	58 172	886	72 033	60 009	7 381	84 169	3 254
1961	618 223	72 707	274 631	5 727	56 739	1 212	58 559	56 983	6 849	82 146	2 670
1961 MD	51 519	6 059	22 886	477	4 728	101	4 880	4 749	570	6 846	223
1962 Juli	57 984	6 504	28 229	510	5 263	150	4 155	5 731	497	6 745	200
Aug.	58 797	6 887	28 304	561	5 389	179	4 282	5 868	549	6 523	255
Sept.	56 852	5 971	27 680	517	5 171	146	4 083	5 640	574	6 846	224
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 530	49 050	798 403	20 671	217 641	7 921	34 309	22 461	16 398	6 148	7 528
1961	1 274 780	40 520	901 749	21 032	225 288	11 211	26 834	20 123	16 536	5 469	6 018
1961 MD	106 232	3 377	75 146	1 753	18 774	934	2 236	1 677	1 378	456	501
1962 Juli	112 311	3 281	82 570	1 840	18 357	853	1 679	1 775	1 252	355	349
Aug.	117 417	3 427	85 502	1 837	19 785	949	1 841	1 824	1 324	424	504
Sept.	115 260	3 180	84 352	1 884	19 126	864	1 731	1 806	1 371	447	499
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 545	135 660	1 055 068	26 507	275 813	8 807	106 342	82 470	23 779	90 317	10 782
1961	1 893 003	113 227	1 176 380	26 759	282 027	12 423	85 393	77 106	23 385	87 615	8 688
1961 MD	157 751	9 436	98 032	2 230	23 502	1 035	7 116	6 426	1 948	7 302	724
1962 Juli	170 295	9 785	110 799	2 350	23 620	1 003	5 834	7 506	1 749	7 100	549
Aug.	176 214	10 314	113 806	2 398	25 174	1 128	6 123	7 692	1 873	6 947	759
Sept.	172 112	9 151	112 032	2 401	24 297	1 010	5 814	7 446	1 945	7 293	723

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im September 1962 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ges-tö-tete 2)	Ver-letz-te	Straßenverkehrsunfälle			Ge-tö-tete 2)	Ver-letz-te
	ins-gesamt	mit Per-sonen-schaden 1)	mit nur Sachschaden			ins-gesamt			mit Per-sonen-schaden 1)	mit nur Sach-schaden zu-sammen			
			zu-sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM						von 500 DM und mehr		
Schleswig-Holstein	3 564	1 227	2 337	738	719	880	68	1 583	- 6,1	- 7,3	- 5,4	+ 33,3	- 5,9
Hamburg	4 697	1 187	3 510	1 051	1 142	1 317	31	1 467	+ 0,2	+ 3,8	- 0,9	+ 40,9	+ 6,8
Niedersachsen	9 697	3 642	6 055	2 139	1 931	1 985	204	5 006	+ 5,6	- 4,3	+ 12,6	+ 8,5	- 0,7
Bremen	1 406	440	966	391	291	284	8	511	+ 8,2	+ 5,3	+ 9,5	+ 14,3	+ 4,7
Nordrhein-Westfalen	27 194	9 288	17 906	6 171	5 413	6 322	404	12 303	+ 6,0	- 5,1	+ 12,8	+ 5,8	- 4,7
Hessen	8 762	2 678	6 084	2 704	1 474	1 906	131	3 669	+ 3,8	- 1,1	+ 6,0	+ 47,2	+ 0,9
Rheinland-Pfalz	5 576	1 888	3 688	1 380	1 000	1 308	109	2 612	+ 3,9	- 11,3	+ 13,9	+ 1,9	- 13,6
Baden-Württemberg	11 780	3 814	7 966	3 121	2 175	2 670	200	5 365	+ 3,2	- 8,3	+ 9,8	- 6,5	- 7,7
Bayern	15 213	5 246	9 967	3 797	2 714	3 456	299	7 168	+ 8,3	- 6,9	+ 18,5	+ 3,1	- 6,1
Saarland	1 487	586	901	387	297	217	24	777	+ 8,0	- 4,6	+ 18,1	- 20,0	- 0,1
Bundesgebiet o. Berlin	89 376	29 996	59 380	21 879	17 156	20 345	1 478	40 401	+ 4,8	- 5,4	+ 10,9	+ 7,1	- 4,5
Berlin (West)	3 892	1 169	2 723	1 305	776	642	20	1 500	- 2,1	- 16,9	+ 6,0	- 16,7	- 14,1

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles

Art der Folgen Ort des Unfalles	Ortslage ²⁾	September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) September 1962 gegen September 1961	Januar/September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Sept.1962 gegen Jan./Sept.1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	20 480	22 169	- 7,6	157 587	171 623	- 8,2
	außerhalb	9 516	9 546	- 0,3	70 745	70 616	+ 0,2
	zusammen	29 996	31 715	- 5,4	228 332	242 239	- 5,7
nach Art der Folgen							
Unfälle mit							
Getöteten ³⁾	innerhalb	616	553	+ 11,4	4 331	4 426	- 2,1
	außerhalb	748	721	+ 3,7	4 954	4 907	+ 1,0
	zusammen	1 364	1 274	+ 7,1	9 285	9 333	- 0,5
Schwerverletzten ⁴⁾	innerhalb	6 516	6 851	- 4,9	48 580	53 403	- 9,0
	außerhalb	3 864	3 850	+ 0,4	28 302	28 493	- 0,7
	zusammen	10 380	10 701	- 3,0	76 882	81 896	- 6,1
Leichtverletzten ⁵⁾	innerhalb	13 348	14 765	- 9,6	104 676	113 794	- 8,0
	außerhalb	4 904	4 975	- 1,4	37 489	37 216	+ 0,7
	zusammen	18 252	19 740	- 7,5	142 165	151 010	- 5,9
nach Straßenarten							
Unfälle auf							
Bundesautobahnen		885	788	+ 12,3	6 540	5 951	+ 9,9
Bundesstraßen	innerhalb	5 259	5 570	- 5,6	40 842	42 697	- 4,3
	außerhalb	3 934	3 498	+ 12,5	28 805	26 820	+ 7,4
	zusammen	9 193	9 068	+ 1,4	69 647	69 517	+ 0,2
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	3 633	4 072	- 10,8	28 327	32 224	- 12,1
	außerhalb	2 823	3 121	- 9,5	21 893	22 924	- 4,5
	zusammen	6 456	7 193	- 10,2	50 220	55 148	- 8,9
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	941	1 121	- 16,1	7 372	8 667	- 14,9
	außerhalb	945	1 096	- 13,8	6 949	7 801	- 10,9
	zusammen	1 886	2 217	- 14,9	14 321	16 468	- 13,0
anderen Straßen	innerhalb	10 647	11 406	- 6,7	81 046	88 035	- 7,9
	außerhalb	929	1 043	- 10,9	6 558	7 120	- 7,9
	zusammen	11 576	12 449	- 7,0	87 604	95 155	- 7,9
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienenparallelen Wegübergängen							
	innerhalb	57	56	+ 1,8	420	439	- 4,3
	außerhalb	45	49	- 8,2	343	316	+ 8,5
	zusammen	102	105	- 2,9	763	755	+ 1,1

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Januar/September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
		1962	1961	September 1962 gegen September 1961	1962	1961	Jan./Sept. 1962 gegen Jan./Sept. 1961	
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 574	3 536	- 27,2	18 695	25 371	- 26,3	
	außerhalb	1 137	1 634	- 30,4	7 597	10 419	- 27,1	
	zusammen	3 711	5 170	- 28,2	26 292	35 790	- 26,5	
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 779	2 478	- 28,2	13 347	17 208	- 22,4	
	außerhalb	481	736	- 34,6	3 498	4 718	- 25,9	
	zusammen	2 260	3 214	- 29,7	16 845	21 926	- 23,2	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	17 969	16 271	+ 10,4	141 753	135 330	+ 4,7	
	außerhalb	9 711	8 513	+ 14,1	73 256	65 640	+ 11,6	
	zusammen	27 680	24 784	+ 11,7	215 009	200 970	+ 7,0	
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	368	376	- 2,1	2 974	3 015	- 1,4	
	außerhalb	139	151	- 7,9	1 000	1 107	- 9,7	
	zusammen	507	527	- 3,8	3 974	4 122	- 3,6	
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	9	18	- 50,0	102	126	- 19,0	
	außerhalb	1	-	-	3	6	- 60,0	
	zusammen	10	18	- 44,4	105	132	- 20,5	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 829	2 992	- 5,4	22 874	24 370	- 6,1	
	außerhalb	1 628	1 662	- 2,0	12 335	12 747	- 3,2	
	zusammen	4 457	4 654	- 4,2	35 209	37 117	- 5,1	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges:								
Fahrzeuge ohne Anhänger	(bis 3 500 kg	innerhalb	954	1 060	- 10,0	7 884	9 194	- 14,2
		außerhalb	298	328	- 9,1	2 428	2 652	- 8,4
		zusammen	1 252	1 388	- 9,8	10 312	11 846	- 13,0
	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	808	877	- 7,9	6 735	6 650	+ 1,3
		außerhalb	386	422	- 8,5	2 877	2 968	- 3,1
		zusammen	1 194	1 299	- 8,1	9 612	9 618	- 0,1
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	409	344	+ 18,9	3 055	2 779	+ 9,9
		außerhalb	266	272	- 2,2	1 905	1 852	+ 2,9
		zusammen	675	616	+ 9,6	4 960	4 631	+ 7,1
	(ohne Angabe	innerhalb	161	167	- 3,6	1 264	1 492	- 15,3
		außerhalb	78	95	- 17,9	679	678	+ 0,1
		zusammen	239	262	- 8,8	1 943	2 170	- 10,5
Fahrzeuge mit Anhänger	(bis 3 500 kg	innerhalb	6	8	- 25,0	65	106	- 38,7
		außerhalb	7	4	+ 75,0	53	40	+ 32,5
		zusammen	13	12	+ 8,3	118	146	- 19,2
	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	66	71	- 7,0	573	694	- 17,4
		außerhalb	49	53	- 7,5	527	521	+ 1,2
		zusammen	115	124	- 7,3	1 100	1 215	- 9,5
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	382	408	- 6,4	3 004	3 107	- 3,3
		außerhalb	513	446	+ 15,0	3 552	3 695	- 3,9
		zusammen	895	854	+ 4,8	6 556	6 802	- 3,6
	(ohne Angabe	innerhalb	43	57	- 24,6	294	348	- 15,5
		außerhalb	31	42	- 26,2	314	341	- 7,9
		zusammen	74	99	- 25,3	608	689	- 11,8
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	91	69	+ 31,9	730	574	+ 27,2	
	außerhalb	119	66	+ 80,3	765	636	+ 20,3	
	zusammen	210	135	+ 55,6	1 495	1 210	+ 23,6	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Januar/September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		1962	1961	September 1962 gegen September 1961	1962	1961	Jan./Sept. 1962 gegen Jan./Sept. 1961
		Anzahl		%	Anzahl		%
Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	165	)		998)	
	außerhalb	233	)		1 242)	
	zusammen	398	) 229 ³⁾	- 2,6 ³⁾	2 240	) 1 580 ³⁾	- 8,5 ³⁾
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	58	)		448)	
	außerhalb	48	)		388)	
	zusammen	106	) 472 ⁴⁾	+ 15,6 ⁴⁾	836	) 3 104 ⁵⁾	+ 7,0 ⁴⁾
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	84	64	+ 31,3	576	505	+ 14,1
	außerhalb	62	62	-	455	333	+ 36,6
	zusammen	146	126	+ 15,9	1 031	838	+ 23,0
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	25 926	26 033	- 0,4	202 497	208 079	- 2,7
	außerhalb	13 559	13 067	+ 3,8	100 539	97 130	+ 3,5
	zusammen	39 485	39 100	+ 1,0	303 036	305 209	- 0,7
Mopeds	innerhalb	3 193	4 896	- 34,8	22 729	35 689	- 36,3
	außerhalb	890	1 414	- 37,1	5 920	9 423	- 37,2
	zusammen	4 083	6 310	- 35,3	28 649	45 112	- 36,5
Fahrräder	innerhalb	4 620	5 363	- 13,9	31 387	35 854	- 12,5
	außerhalb	1 020	1 095	- 6,8	6 685	7 557	- 11,5
	zusammen	5 640	6 458	- 12,7	38 072	43 411	- 12,3
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	301	316	- 4,7	2 510	2 615	- 4,0
	außerhalb	2	5	- 60,0	46	51	- 9,8
	zusammen	303	321	- 5,6	2 556	2 666	- 4,1
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	30	25	+ 20,0	204	208	- 1,9
	außerhalb	30	26	+ 15,4	197	198	- 0,5
	zusammen	60	51	+ 17,6	401	406	- 1,2
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	36	52	- 30,8	278	385	- 27,8
	außerhalb	65	67	- 3,0	341	446	- 23,5
	zusammen	101	119	- 15,1	619	831	- 25,5
Handwagen und Handkarren	innerhalb	34	37	- 8,1	280	279	+ 0,4
	außerhalb	15	19	- 21,1	97	102	- 4,9
	zusammen	49	56	- 12,5	377	381	- 1,1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	42	51	- 17,6	308	309	- 0,3
	außerhalb	19	22	- 13,6	96	121	- 20,7
	zusammen	61	73	- 16,4	404	430	- 6,0
Fußgänger	innerhalb	5 841	6 219	- 6,1	48 785	51 642	- 5,5
	außerhalb	1 005	981	+ 2,4	7 622	8 046	- 5,3
	zusammen	6 846	7 200	- 4,9	56 407	59 688	- 5,5
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	87	158	- 44,9	633	997	- 36,5
	außerhalb	89	110	- 19,1	557	669	- 16,7
	zusammen	176	268	- 34,3	1 190	1 666	- 28,6
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	32	19	+ 68,4	218	201	+ 8,5
	außerhalb	16	15	+ 6,7	115	106	+ 8,5
	zusammen	48	34	+ 41,2	333	307	+ 8,5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	40 142	43 169	- 7,0	309 829	336 258	- 7,9
	außerhalb	16 710	16 821	- 0,7	122 215	123 849	- 1,3
	zusammen	56 852	59 990	- 5,2	432 044	460 107	- 6,1

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) - innerhalb, 4) - außerhalb, 5) - innerhalb und außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr				
	September				Januar/September			
1962				1961				
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	76	-	76	101	480	622
Personenkraftwagen	1	-	100	6	107	75	784	674
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	1	1	-	5	11
Lastkraftwagen	-	1	7	-	8	) 12	68	) 97
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	1	2	-	5	)	26)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	-	2	-	6	13
Mopeds	-	-	35	6	41	56	320	436
Fahrrädern	1	19	38	23	81	77	525	561
sonstigen Fahrzeugen	-	2	2	5	9	12	42	37
Fußgänger	31	38	111	122	302	247	2 226	2 127
Andere Personen	-	-	-	1	1	2	3	9
zusammen	35	61	373	164	633	582	4 485	4 587
dagegen September 1961	44	46	365	127	582			
Zu-(+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 20,5	+ 32,6	+ 2,2	+ 29,1	+ 8,8			- 2,2
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	1	1	99	3	104	155	700	965
Personenkraftwagen	2	12	329	24	367	298	2 573	2 258
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	9	-	9	4	14	12
Lastkraftwagen	-	1	22	1	24	) 42	175	) 273
Sattelschleppern, Zugmaschinen	3	2	15	3	23	)	135)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	-	1	1	9	42
Mopeds	-	-	46	6	52	77	306	422
Fahrrädern	-	14	54	29	97	93	541	524
sonstigen Fahrzeugen	-	-	5	1	6	6	36	33
Fußgänger	12	16	82	49	159	118	1 032	927
Andere Personen	-	-	3	-	3	4	13	14
zusammen	18	46	665	116	845	798	5 534	5 470
dagegen September 1961	19	40	639	100	798			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 5,3	+ 15,0	+ 4,1	+ 16,0	+ 5,9			+ 1,2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	1	1	175	3	180	256	1 180	1 587
Personenkraftwagen	3	12	429	30	474	373	3 357	2 932
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	9	1	10	4	19	23
Lastkraftwagen	-	2	29	1	32	) 54	243	) 370
Sattelschleppern, Zugmaschinen	5	3	17	3	28	)	161)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	3	-	3	1	15	55
Mopeds	-	-	81	12	93	133	626	858
Fahrrädern	1	33	92	52	178	170	1 066	1 085
sonstigen Fahrzeugen	-	2	7	6	15	18	78	70
Fußgänger	43	54	193	171	461	365	3 258	3 054
Andere Personen	-	-	3	1	4	6	16	23
insgesamt	53	107	1 038	280	1 478	1 380	10 019	10 057
dagegen September 1961	63	86	1 004	227	1 380			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 15,9	+ 24,4	+ 3,4	+ 23,3	+ 7,1			- 0,4

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	September				Januar/September			
1962				1961				
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	1	8	1 284	7	1 300	1 555	8 763	11 278
Personenkraftwagen	12	35	1 592	77	1 716	1 238	13 012	11 289
Kraftomnibussen, Obussen	-	2	19	4	25	25	211	203
Lastkraftwagen	1	1	115	1	118	) 140	920	) 1 081
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	1	15	2	18	)	138)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	7	-	7	8	28	75
Mopeds	1	6	788	27	822	1 211	5 728	8 900
Fahrrädern	15	276	760	85	1 136	1 200	7 366	8 095
sonstigen Fahrzeugen	-	3	18	16	37	52	339	374
Fußgänger	384	577	848	398	2 207	2 243	18 212	18 740
Andere Personen	1	1	5	1	8	2	52	50
zusammen	415	910	5 451	618	7 394	7 724	54 769	60 085
dagegen September 1961	471	921	5 703	629	7 724			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	11,9	1,2	4,4	1,7	4,3		8,8	
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	2	794	7	803	1 088	5 405	7 200
Personenkraftwagen	47	66	2 888	93	3 094	2 570	23 537	20 318
Kraftomnibussen, Obussen	-	3	23	-	26	28	197	202
Lastkraftwagen	3	8	197	4	212	) 257	1 500	) 1 621
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	7	42	6	56	)	312)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	10	-	10	13	71	120
Mopeds	1	5	373	19	398	538	2 486	3 715
Fahrrädern	5	68	261	34	368	404	2 430	2 711
sonstigen Fahrzeugen	-	2	14	7	23	15	124	122
Fußgänger	50	66	220	52	408	392	3 240	3 250
Andere Personen	-	1	4	-	5	6	32	35
zusammen	107	248	4 826	222	5 403	5 311	39 334	39 302
dagegen September 1961	114	246	4 689	262	5 311			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 6,1	+ 0,8	+ 2,9	- 15,3	+ 1,7		+ 0,1	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	1	10	2 078	14	2 103	2 643	14 168	18 470
Personenkraftwagen	59	101	4 480	170	4 810	3 858	36 549	31 607
Kraftomnibussen, Obussen	-	5	42	4	51	53	408	405
Lastkraftwagen	4	9	312	5	330	) 397	2 420	) 2 702
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	8	57	8	74	)	450)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	17	-	17	21	99	203
Mopeds	2	11	1 161	46	1 220	1 749	8 214	12 615
Fahrrädern	20	344	1 021	119	1 504	1 604	9 796	10 806
sonstigen Fahrzeugen	-	5	32	23	60	67	463	496
Fußgänger	434	663	1 068	450	2 615	2 635	21 452	21 990
Andere Personen	1	2	9	1	13	8	84	85
insgesamt	522	1 158	10 277	840	12 797	13 035	94 103	99 387
dagegen September 1961	585	1 167	10 392	891	13 035			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	10,8	0,8	1,1	5,7	1,8		5,3	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	September							Januar/September	
1962							1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	6	30	3 101	20	-	3 157	4 567	23 797	31 200
Personenkraftwagen	161	168	5 765	174	-	6 268	4 517	50 020	41 445
Kraftomnibussen, Obussen	5	16	184	27	-	232	196	1 613	1 725
Lastkraftwagen	2	3	395	6	-	406	) 436	3 467	) 3 648
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	5	27	3	-	35		284	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	9	-	-	9	13	64	116
Mopeds	10	26	2 164	53	-	2 253	3 403	15 898	24 607
Fahrrädern	39	661	2 036	163	2	2 901	3 411	20 285	23 059
sonstigen Fahrzeugen	5	10	125	26	-	166	206	1 404	1 517
Fußgänger	465	819	1 405	398	-	3 087	3 360	26 315	27 892
Andere Personen	5	2	10	-	-	17	14	140	122
zusammen	698	1 740	15 221	870	2	18 531	20 123	143 287	155 331
dagegen September 1961	816	1 925	16 501	881	-	20 123			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	14,5	9,6	7,8	1,2	.		7,9		7,8
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	1	5	938	6	-	950	1 573	6 714	9 603
Personenkraftwagen	130	168	5 603	185	-	6 086	4 929	47 372	39 856
Kraftomnibussen, Obussen	3	1	76	9	-	89	160	1 004	1 082
Lastkraftwagen	4	10	440	13	-	467	) 525	3 674	) 3 794
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	3	66	2	-	71		554	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	12	-	-	12	26	96	220
Mopeds	-	5	453	11	-	469	860	3 246	5 303
Fahrrädern	6	123	306	51	-	486	526	3 205	3 685
sonstigen Fahrzeugen	2	5	33	4	-	44	61	242	332
Fußgänger	43	79	229	41	-	392	395	2 925	3 296
Andere Personen	-	3	4	-	-	7	8	48	46
zusammen	189	402	8 160	322	-	9 073	9 063	69 080	67 217
dagegen September 1961	183	388	8 154	338	-	9 063			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 3,3	+ 3,6	+ 0,1	- 4,7	.		+ 0,1		+ 2,8
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	7	35	4 039	26	-	4 107	6 140	30 511	40 803
Personenkraftwagen	291	336	11 368	359	-	12 354	9 446	97 392	81 301
Kraftomnibussen, Obussen	8	17	260	36	-	321	356	2 617	2 807
Lastkraftwagen	6	13	835	19	-	873	) 961	7 141	) 7 442
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	8	93	5	-	106		838	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	21	-	-	21	39	160	336
Mopeds	10	31	2 617	64	-	2 722	4 263	19 144	29 910
Fahrrädern	45	784	2 342	214	2	3 387	3 937	23 490	26 744
sonstigen Fahrzeugen	7	15	158	30	-	210	267	1 646	1 849
Fußgänger	508	898	1 634	439	-	3 479	3 755	29 240	31 188
Andere Personen	5	5	14	-	-	24	22	188	168
insgesamt	887	2 142	23 381	1 192	2	27 604	29 186	212 367	222 548
dagegen September 1961	999	2 313	24 655	1 219	-	29 186			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	11,2	7,4	5,2	2,2	.		5,4		4,6

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr		September		Januar/September	
					1962		1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	7	38	4 385	27	-	4 457	6 122	32 560	42 478
Personenkraftwagen	173	203	7 357	251	-	7 984	5 805	63 032	52 734
Kraftomnibussen, Obussen	5	18	203	31	-	257	221	1 824	1 928
Lastkraftwagen	3	4	510	7	-	524	) 576	4 387	) 4 729
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	6	42	5	-	53		422	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	16	-	-	16	21	92	191
Mopeds	11	32	2 952	80	-	3 075	4 614	21 626	33 507
Fahrrädern	54	937	2 796	248	2	4 037	4 611	27 651	31 154
sonstigen Fahrzeugen	5	13	143	42	-	203	258	1 743	1 891
Fußgänger	849	1 396	2 253	796	-	5 294	5 603	44 527	46 632
Andere Personen	6	3	15	1	-	25	16	192	172
zusammen	1 113	2 650	20 672	1 488	2	25 925	27 847	198 056	215 416
dagegen September 1961	1 287	2 846	22 204	1 510	-	27 847			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	13,5	6,9	6,9	1,5	.	6,9			8,1
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	1	7	1 732	13	-	1 753	2 661	12 119	16 803
Personenkraftwagen	177	234	8 491	278	-	9 180	7 499	70 909	60 174
Kraftomnibussen, Obussen	3	4	99	9	-	115	188	1 201	1 284
Lastkraftwagen	7	18	637	17	-	679	) 782	5 174	) 5 415
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	10	108	8	-	127		866	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	22	-	-	22	39	167	348
Mopeds	1	10	826	30	-	867	1 398	5 732	9 018
Fahrrädern	11	191	567	85	-	854	930	5 635	6 396
sonstigen Fahrzeugen	2	7	47	11	-	67	76	366	454
Fußgänger	93	165	449	93	-	800	787	6 165	6 546
Andere Personen	-	4	8	-	-	12	14	80	81
zusammen	296	650	12 986	544	-	14 476	14 374	108 414	106 519
dagegen September 1961	297	634	12 843	600	-	14 374			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 0,3	+ 2,5	+ 1,1	- 9,3	.	- 0,7			+ 1,8
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	8	45	6 117	40	-	6 210	8 783	44 679	59 281
Personenkraftwagen	350	437	15 848	529	-	17 164	13 304	133 941	112 908
Kraftomnibussen, Obussen	8	22	302	40	-	372	409	3 025	3 212
Lastkraftwagen	10	22	1 147	24	-	1 203	) 1 358	9 561	) 10 144
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	16	150	13	-	180		1 288	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	38	-	-	38	60	259	539
Mopeds	12	42	3 778	110	-	3 942	6 012	27 358	42 525
Fahrrädern	65	1 128	3 363	333	2	4 891	5 541	33 286	37 550
sonstigen Fahrzeugen	7	20	190	53	-	270	334	2 109	2 345
Fußgänger	942	1 561	2 702	889	-	6 094	6 390	50 692	53 178
Andere Personen	6	7	23	1	-	37	30	272	253
insgesamt	1 409	3 300	33 658	2 032	2	40 401	42 221	306 470	321 935
dagegen September 1961	1 584	3 480	35 047	2 110	-	42 221			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	11,0	5,2	4,0	3,7	.	4,3			4,8

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 noch: 3. Getötete und verletzte Personen.

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte insgesamt								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Altersangabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr		September		Januar/September	
						1962	1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	7	38	4 461	27	-	4 533	6 223	33 040	43 100
Personenkraftwagen	174	203	7 457	257	-	8 091	5 880	63 816	53 408
Kraftomnibussen, Obussen	5	18	203	32	-	258	221	1 829	1 939
Lastkraftwagen	3	5	517	7	-	532	) 588	4 455	) 4 826
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	7	44	5	-	58	)	448)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	18	-	-	18	21	98	204
Mopeds	11	32	2 987	86	-	3 116	4 670	21 946	33 943
Fahrrädern	55	956	2 834	271	2	4 118	4 688	28 176	31 715
sonstigen Fahrzeugen	5	15	145	47	-	212	270	1 785	1 928
Fußgänger	880	1 434	2 364	918	-	5 596	5 850	46 753	48 759
Andere Personen	6	3	15	2	-	26	18	195	181
zusammen	1 148	2 711	21 045	1 652	2	26 558	28 429	202 541	220 003
dagegen September 1961	1 331	2 892	22 569	1 637	-	28 429			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 13,8	- 6,3	- 6,8	+ 0,9	.	- 6,6			- 7,9
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	2	8	1 831	16	-	1 857	2 816	12 819	17 768
Personenkraftwagen	179	246	8 820	302	-	9 547	7 797	73 482	62 432
Kraftomnibussen, Obussen	3	4	108	9	-	124	192	1 215	1 296
Lastkraftwagen	7	19	659	18	-	703	) 824	5 349	) 5 688
Sattelschleppern, Zugmaschinen	4	12	123	11	-	150	)	1 001)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	23	-	-	23	40	176	390
Mopeds	1	10	872	36	-	919	1 475	6 038	9 440
Fahrrädern	11	205	621	114	-	951	1 023	6 176	6 920
sonstigen Fahrzeugen	2	7	52	12	-	73	82	402	487
Fußgänger	105	181	531	142	-	959	905	7 197	7 473
Andere Personen	-	4	11	-	-	15	18	93	95
zusammen	314	696	13 651	660	-	15 321	15 172	113 948	111 989
dagegen September 1961	316	674	13 482	700	-	15 172			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 0,6	+ 3,3	+ 1,3	- 5,7	.	+ 1,0			+ 1,7
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	9	46	6 292	43	-	6 390	9 039	45 859	60 868
Personenkraftwagen	353	449	16 277	559	-	17 638	13 677	137 298	115 840
Kraftomnibussen, Obussen	8	22	311	41	-	382	413	3 044	3 235
Lastkraftwagen	10	24	1 176	25	-	1 235	) 1 412	9 804	) 10 514
Sattelschleppern, Zugmaschinen	6	19	167	16	-	208	)	1 449)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	41	-	-	41	61	274	594
Mopeds	12	42	3 859	122	-	4 035	6 145	27 984	43 383
Fahrrädern	66	1 161	3 455	385	2	5 069	5 711	34 352	38 635
sonstigen Fahrzeugen	7	22	197	59	-	285	352	2 187	2 415
Fußgänger	985	1 615	2 895	1 060	-	6 555	6 755	53 950	56 232
Andere Personen	6	7	26	2	-	41	36	288	276
insgesamt	1 462	3 407	34 696	2 312	2	41 879	43 601	316 489	331 992
dagegen September 1961	1 647	3 566	36 051	2 337	-	43 601			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	11,2	4,5	3,8	1,1	.	4,0			4,7

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle mit Personenschaden		Unfallopfer						
	Sept. 1962	Sept. 1961	Getötete 4)		Verletzte		zusammen		
			Sept. 1962	Sept. 1961	Sept. 1962	Sept. 1961	Sept. 1962	Sept. 1961	
00 000 und mehr Einwohner									
Hamburg	1 187	1 144	31	22	1 467	1 374	1 498	1 396	
München	837	863	29	19	1 080	1 078	1 109	1 097	
Köln	552	632	18	15	739	858	757	873	
Essen	338	378	17	10	446	475	463	485	
Düsseldorf	352	388	8	5	455	480	463	485	
Frankfurt a. M.	510	506	17	7	654	626	671	633	
Dortmund	402	431	13	16	518	556	531	572	
Stuttgart	251	349	7	8	330	495	337	503	
Hannover	373	423	5	11	459	497	464	508	
Bremen	380	374	8	6	441	428	449	434	
Duisburg	367	349	8	8	474	429	482	437	
00 000 bis unter 500 000 Einwohner									
Nürnberg	257	235	9	5	333	275	342	280	
Wuppertal	155	156	3	2	188	193	191	195	
Gelsenkirchen	237	235	6	4	283	294	289	298	
Bochum	173	220	7	8	225	284	232	292	
Mannheim	212	217	4	3	289	286	293	289	
00 000 bis unter 300 000 Einwohner									
Kiel	132	172	3	4	169	220	172	224	
Oberhausen	130	142	4	3	159	185	163	188	
Wiesbaden	145	134	5	1	187	179	192	180	
Braunschweig	106	152	4	3	133	179	137	182	
Karlsruhe	177	143	11	5	236	197	247	202	
Lübeck	134	187	5	4	161	231	166	235	
Krefeld	133	150	5	8	170	203	175	211	
Augsburg	164	155	7	4	200	187	207	191	
Kassel	124	130	1	2	159	176	160	178	
50 000 bis unter 200 000 Einwohner									
Hagen	105	92	4	4	129	109	133	113	
Mülheim/Ruhr	89	110	4	3	108	135	112	138	
Münster/Westf.	97	119	2	3	121	145	123	148	
Bielefeld	123	109	3	1	150	125	153	126	
Solingen	58	68	1	2	78	92	79	94	
Aachen	107	109	1	1	157	138	158	139	
Ludwigshafen a. Rh.	124	108	4	1	158	149	162	150	
Mönchengladbach	94	110	5	2	113	126	118	128	
20 000 bis unter 150 000 Einwohner									
Freiburg/Breisgau	90	115	5	-	113	136	118	136	
Bonn	117	106	4	3	135	140	139	143	
Bremerhaven	60	44	-	1	70	60	70	61	
Osnabrück	93	105	1	1	123	138	124	139	
Darmstadt	115	84	4	2	167	99	171	101	
Mainz	65	99	2	1	86	119	88	120	
Recklinghausen	105	100	7	3	147	127	154	130	
Saarbrücken	82	103	1	2	99	130	100	132	
Remscheid	57	42	2	2	88	57	90	59	
Heidelberg	61	94	3	3	85	119	88	122	
Oldenburg	76	84	3	-	92	111	95	111	
Regensburg	79	106	2	3	97	117	99	120	
10 000 bis unter 120 000 Einwohner									
Würzburg	66	82	2	2	101	111	103	113	
Offenbach a. M.	75	89	1	2	103	113	104	115	
Herne	53	71	3	2	68	83	71	85	
Bottrop	72	72	4	3	98	93	102	96	
Salzgitter	76	62	2	-	101	82	103	82	
Wanne-Eickel	56	64	1	1	68	79	69	80	
Wilhelmshaven	48	40	3	1	56	57	59	58	
In Großstädten zusammen	10 071	10 652	309	232	12 866	13 375	13 175	13 607	
Berlin (West)	1 169	1 407	20	24	1 500	1 745	1 520	1 769	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 1.6.1961.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Anzahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Sept. 1962 gegen Sept. 1961	Januar/September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Sept. 1962 gegen Jan./Sept. 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%		Anzahl	
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	18 765	19 618	- 4,3	161 187	168 658	- 4,4
	außerhalb	3 114	3 123	- 0,3	27 060	26 775	+ 1,1
	zusammen	21 879	22 741	- 3,8	188 247	195 433	- 3,7
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	13 770	12 060	+ 14,2	125 009	112 545	+ 11,1
	außerhalb	3 386	3 055	+ 10,8	29 066	26 608	+ 9,2
	zusammen	17 156	15 115	+ 13,5	154 075	139 153	+ 10,7
von 500 DM und mehr	innerhalb	13 878	10 404	+ 33,4	123 244	97 110	+ 26,9
	außerhalb	6 467	5 292	+ 22,2	51 851	43 872	+ 18,2
	zusammen	20 345	15 696	+ 29,6	175 095	140 982	+ 24,2
insgesamt	innerhalb	46 413	42 082	+ 10,3	409 440	378 313	+ 8,2
	außerhalb	12 967	11 470	+ 13,1	107 977	97 255	+ 11,0
	zusammen	59 380	53 552	+ 10,9	517 417	475 568	+ 8,8

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Sept. 1962 gegen Sept. 1961	Januar/September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Sept. 1962 gegen Jan./Sept. 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%		Anzahl	
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 755	3 527	+ 21,9	20 541	28 216	- 27,2
	außerhalb	425	567	- 25,0	3 118	4 291	- 27,3
	zusammen	3 180	4 094	- 22,3	23 659	32 507	- 27,2
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	67 184	56 991	+ 17,9	594 177	526 703	+ 12,8
	außerhalb	17 168	14 592	+ 17,7	139 811	122 742	+ 13,9
	zusammen	84 352	71 583	+ 17,8	733 988	649 445	+ 13,0
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 490	1 462	+ 1,9	13 015	12 619	+ 3,1
	außerhalb	394	359	+ 9,7	3 012	3 023	- 0,4
	zusammen	1 884	1 821	+ 3,5	16 027	15 642	+ 2,5
Liefer- und Lastkraftwagen, auch mit Anhänger	innerhalb	13 000	)	)	119 043))
	außerhalb	4 250	) 13 826 ²⁾	+ 2,5 ²⁾	35 954	) 124 162 ²⁾	+ 2,9 ²⁾
	zusammen	17 250	) 4 609 ³⁾	+ 7,4 ³⁾	154 997	) 38 320 ³⁾	+ 6,0 ³⁾
Sattelschlepper und Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	1 177	)	)	8 753))
	außerhalb	699	) 18 435 ⁴⁾	+ 3,7 ⁴⁾	4 674	) 162 482 ⁴⁾	+ 3,7 ⁴⁾
	zusammen	1 876	)	)	13 427))
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	628	676	- 7,1	5 608	5 865	- 4,4
	außerhalb	236	249	- 5,2	1 839	2 039	- 9,8
	zusammen	864	925	- 6,6	7 447	7 904	- 5,8
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	86 234	76 482	+ 12,8	761 137	697 565	+ 9,1
	außerhalb	23 172	20 376	+ 13,7	188 408	170 415	+ 10,6
	zusammen	109 406	96 858	+ 13,0	949 545	867 980	+ 9,4
Mopeds	innerhalb	1 538	2 397	- 35,8	11 247	18 929	- 40,6
	außerhalb	193	256	- 24,6	1 488	2 209	- 32,6
	zusammen	1 731	2 653	- 34,8	12 735	21 138	- 39,8
Fahrräder	innerhalb	1 626	1 974	- 17,6	11 341	14 000	- 19,0
	außerhalb	180	199	- 9,5	1 371	1 439	- 4,7
	zusammen	1 806	2 173	- 16,9	12 712	15 439	- 17,7
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 238	1 243	- 0,4	10 749	10 692	+ 0,5
	außerhalb	133	160	- 16,9	1 023	1 163	- 12,0
	zusammen	1 371	1 403	- 2,3	11 772	11 855	- 0,7
Fußgänger	innerhalb	371	395	- 6,1	3 129	3 439	- 9,0
	außerhalb	76	70	+ 8,6	567	534	+ 6,2
	zusammen	447	465	- 3,9	3 696	3 973	- 7,0
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	280	298	- 6,0	2 107	2 465	- 14,5
	außerhalb	219	271	- 19,2	1 751	1 858	- 5,8
	zusammen	499	569	- 12,3	3 858	4 323	- 10,8
insgesamt	innerhalb	91 287	82 789	+ 10,3	799 710	747 090	+ 7,0
	außerhalb	23 973	21 332	+ 12,4	194 608	177 618	+ 9,6
	zusammen	115 260	104 121	+ 10,7	994 318	924 708	+ 7,5

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) - innerhalb, 3) - außerhalb, 4) innerhalb und außerhalb von Ortschaften zusammen

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1961	325 725	14 209)	431 043	445 252
	Juli	1962	30 755	1 348)	41 743	43 091
	Aug.	1962	31 048	1 327) 1)	42 681	44 008
	Sept.	1962	29 996	1 478)	40 401	41 879
Schweden	Jan.-Dez.	1961	17 250	1 004)	21 725	22 729
	Juli	1962	1 571	94)	2 026	2 120
	Aug.	1962	1 641	111) 2)	2 155	2 266
	Sept.	1962	1 677	111)	2 062	2 173
Dänemark	Jan.-Dez.	1961	.	622)	22 148	22 770
	Juli	1962	.	59)	2 248	2 307
	Aug.	1962	.	54) 1)	2 191	2 245
	Sept.	1962	.	65)	2 191	2 256
Großbritannien u. Nordirland	Jan.-Dez.	1961	.	6 908)	342 859	349 767
	Juli	1962	.	573) 1)	31 618	32 191
	Aug.	1962	.	587)	31 482	32 069
	Sept.	1962	.	601)	31 426	32 027
Niederlande	Jan.-Dez.	1961	.	1 992)	50 160	52 152
	Juli	1962	.	169)	5 316	5 485
	Aug.	1962	.	.) 1)	.	.
	Sept.	1962	.	.)	.	.
Belgien	Jan.-Dez.	1961	.	1 079)	84 536	85 615
	Juli	1962	.	99)	8 512	8 611
	Aug.	1962	.	83) 3)	8 547	8 630
	Sept.	1962	.	114)	8 145	8 259
Frankreich	Jan.-Dez.	1961	167 958 ^r	9 140 ^r)	213 604 ^r	222 744 ^r
	Juli	1962	.	.)	.	.
	Aug.	1962	.	.) 4)	.	.
	Sept.	1962	.	.)	.	.
Italien	Jan.-Dez.	1961	.	8 632)	211 023	219 655
	Juli	1962	.	912)	21 387	22 299
	Aug.	1962	.	1 032) 5)	21 795	22 827
	Sept.	1962	.	910)	20 405	21 315
Österreich	Jan.-Dez.	1961	42 653	1 640)	56 491	58 131
	Juli	1962	5 033	180)	6 776	6 956
	Aug.	1962	5 235	191) 1)	7 227	7 418
	Sept.	1962	4 585	172)	6 119	6 291

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) An der Unfallstelle Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 3 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) An der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Verstorbene.- r - Berichtigte Zahlen.

