

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

August 1962



Bestellnummer : H 6 - m 8/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

## Inhaltsverzeichnis

	Seite	
Vorbemerkung . . . . .	3	
Straßenverkehrsunfälle im August 1962 . . . . .	4	
Schaubild . . . . .	5	
Tabellenteil . . . . .		
I. Zusammenfassende Übersichten		
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer . . . . .	5	
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	6	
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern . .	6	
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden		
1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles . . . . .	7	
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	8	
3. Getötete und verletzte Personen . . . . .	10	
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten . . . . .	15	
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden		
1. Nach der Schadenshöhe . . . . .	16	
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	16	
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten . . . . .		17

---

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in  
"Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland", Reihe 6,  
Straßenverkehrsunfälle, Jahr 1960 (endgültige Ergebnisse), enthalten.

- Erschienen im Januar 1963 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

### Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

#### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

#### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

#### Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen I. 3 und II. 4.

Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

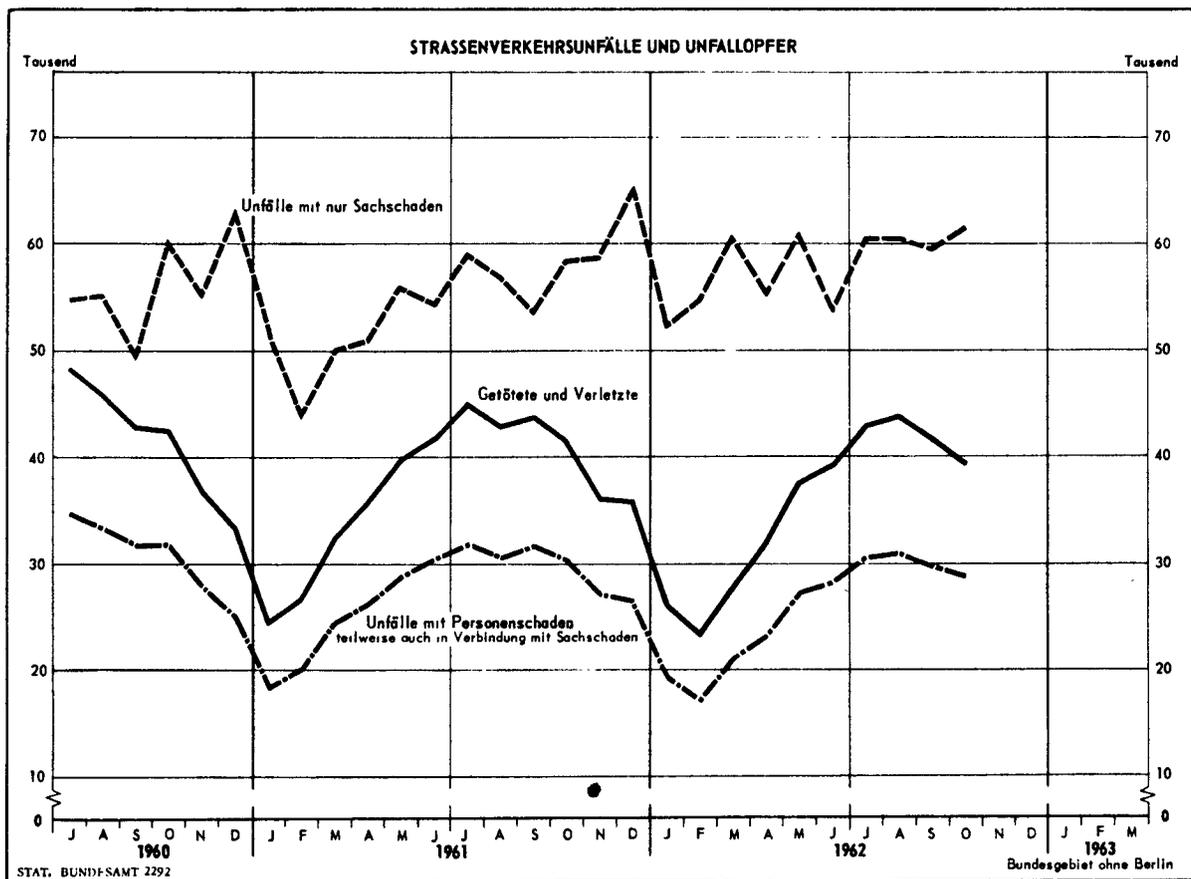
3. Den Vergleichsangaben für 1961 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1961 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten September und Oktober 1962 vor. Diese sind in Tabelle I. 1 aufgeführt.

## Straßenverkehrsunfälle im August 1962

Im August 1962 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 31 048 Unfälle mit Personenschaden von der Polizei gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 1 327 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 42 681 Menschen, davon 13 150 so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 60 711 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Bei 22 533 Unfällen mit nur Sachschaden hielt sich der entstandene Schaden nach Schätzung der Polizeibeamten unter 200 DM je Ereignis. Bei 17 637 Unfällen betrug er 200 DM bis unter 500 DM und bei den restlichen 20 541 Unfällen 500 DM und mehr.

Im Vergleich zum August 1961 hat sich - bei einer Zunahme der Personenschadensunfälle um 1,2 % - die Zahl der Verletzten um 2,6 % und die der Getöteten um 3,2 % erhöht.

Die Gesamtheit aller polizeilich erfaßten Unfälle - also einschließlich der Unfälle, die nur Sachschaden zur Folge hatten - lag um 5,1 % höher als im August des Vorjahres. Die Verkehrsdichte hat sich, gemessen an der Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes, in der gleichen Zeit um etwa 10 % vergrößert.



I. Zusammenfassende Übersichten  
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	Ge- tötete 2)	dabei			zu- sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und mehr 6)	ins- gesamt	inner- halb von Ortschaften	außer- halb
			zu- sammen	Schwer- verletzte 3) 6)	Leicht- verletzte 4) 6)						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 509	14 109	438 221	141 901	296 320	611 459	276 542	334 917	946 968	730 170	216 798
1961	325 725	14 209	431 043	134 124	296 919	657 736	265 426	392 310	983 461	754 938	228 523
1961 MD	27 144	1 184	35 920	11 177	24 743	54 811	22 119	32 692	81 955	62 911	19 044
1962 Juni	28 313	1 170	38 138	11 765	26 373	53 544	20 442	33 102	81 857	61 947	19 910
Juli	30 755	1 348	41 743	12 490	29 253	60 497	22 090	38 407	91 252	68 017	23 235
August	31 048	1 327	42 681	13 150	29 531	60 711	22 533	38 178	91 759	67 208	24 551
Sept. 5)	29 736	1 455	40 159	.	.	59 411	.	.	89 147	.	.
Okt. 5)	28 841	1 496	37 883	.	.	61 580	.	.	90 421	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshaft II, Jahrgang 1960 dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1).

noch: I. Zusammenfassende Übersichten  
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Krafträder, Kraftrroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 015	86 610	256 665	5 836	58 172	886	72 033	60 009	7 381	84 169	3 254
1961	618 223	72 707	274 631	5 727	56 739	1 212	58 559	56 983	6 849	82 146	2 670
1961 MD	51 519	6 059	22 886	477	4 728	101	4 880	4 749	570	6 846	223
1962 Juni	53 398	6 430	25 313	451	4 487	124	3 838	5 594	476	6 477	208
Juli	57 984	6 504	28 229	510	5 263	150	4 155	5 731	497	6 745	200
Aug.	58 797	6 887	28 304	561	5 389	179	4 282	5 868	549	6 523	255
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	805 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	974 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 530	49 050	798 403	20 671	217 641	7 921	34 309	22 461	16 398	6 148	7 528
1961	1 274 780	40 520	901 749	21 032	225 288	11 211	26 834	20 123	16 536	5 469	6 018
1961 MD	106 232	3 377	75 146	1 753	18 774	934	2 236	1 677	1 378	456	501
1962 Juni	103 732	3 314	75 241	1 875	17 009	681	1 717	1 682	1 337	356	520
Juli	112 311	3 281	82 570	1 840	18 357	853	1 679	1 775	1 252	355	349
Aug.	117 417	3 427	85 502	1 837	19 785	949	1 841	1 824	1 324	424	504
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 545	135 660	1 055 068	26 507	275 813	8 807	106 342	82 470	23 779	90 317	10 782
1961	1 893 003	113 227	1 176 380	26 759	282 027	12 423	85 393	77 106	23 385	87 615	8 688
1961 MD	157 751	9 436	98 032	2 230	23 502	1 035	7 116	6 426	1 948	7 302	724
1962 Juni	157 130	9 744	100 554	2 326	21 496	805	5 555	7 276	1 813	6 833	728
Juli	170 295	9 785	110 799	2 350	23 620	1 003	5 834	7 506	1 749	7 100	549
Aug.	176 214	10 314	113 806	2 398	25 174	1 128	6 123	7 692	1 873	6 947	759

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im August 1962 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge-tö-tete <sup>2)</sup>	Ver-letz-te	Straßenverkehrsunfälle			Ge-tö-tete <sup>2)</sup>	Ver-letz-te
	ins-gesamt	mit Per-sonen-scha-den 1)	mit nur Sachschaden						ins-gesamt	Per-sonen-scha-den 1)	mit nur Sach-scha-den zu-sammen		
			zu-sammen	unter 200 DM	von 200 bis 500 DM	von 500 DM und mehr							
Schleswig-Holstein	4 222	1 395	2 827	895	859	1 073	65	1 871	- 4,9	+ 1,8	- 7,9	+ 25,0	+ 5,3
Hamburg	5 235	1 210	4 025	1 154	1 252	1 619	21	1 561	+ 0,2	+ 2,5	- 0,4	- 24,0	+ 7,5
Niedersachsen	9 724	3 694	6 030	2 237	1 905	1 888	172	4 986	+ 0,3	- 1,3	+ 1,4	- 0,6	- 1,5
Bremen	1 280	374	906	380	244	282	4	450	- 13,5	- 21,6	- 9,7	- 60,0	- 21,9
Nordrhein-Westfalen	25 536	8 758	16 778	5 813	5 136	5 829	341	11 708	+ 7,0	- 0,8	+ 11,6	+ 2,4	- 0,5
Hessen	8 851	2 737	6 114	2 775	1 422	1 917	111	3 982	+ 5,2	+ 2,3	+ 6,5	+ 4,7	+ 7,4
Rheinland-Pfalz	6 083	2 097	3 986	1 491	1 141	1 354	97	2 967	+ 9,3	+ 4,7	+ 11,9	- 7,6	+ 3,9
Baden-Württemberg	13 098	4 502	8 596	3 436	2 314	2 846	185	6 384	+ 6,9	+ 4,6	+ 8,1	- 3,1	+ 7,2
Bayern	16 401	5 767	10 634	4 062	2 981	3 591	309	8 083	+ 8,1	+ 4,0	+ 10,4	+ 17,5	+ 4,7
Saarland	1 329	514	815	290	383	142	22	689	+ 7,3	- 6,2	+ 17,9	- 12,0	- 6,5
Bundesgebiet o. Berlin	91 759	31 048	60 711	22 533	17 637	20 541	1 327	42 681	+ 5,1	+ 1,2	+ 7,1	+ 3,2	+ 2,6
Berlin (West)	3 512	1 159	2 353	1 137	682	534	20	1 473	- 14,4	- 11,3	- 15,8	- 28,6	- 7,2

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

### 1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles

Art der Folgen ----- Ort des Unfalles	Ortslage <sup>2)</sup>	August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) August 1962 gegen August 1961	Januar/August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Aug. 1962 gegen Jan./Aug. 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden insgesamt</b>							
	innerhalb	20 845	21 245	- 1,9	137 107	149 454	- 8,3
	außerhalb	10 203	9 426	+ 8,2	61 229	61 070	+ 0,3
	zusammen	31 048	30 671	+ 1,2	198 336	210 524	- 5,8
<b>nach Art der Folgen</b>							
Unfälle mit							
Getöteten <sup>3)</sup>	innerhalb	520	553	- 6,0	3 715	3 873	- 4,1
	außerhalb	686	642	+ 6,9	4 206	4 186	+ 0,5
	zusammen	1 206	1 195	+ 0,9	7 921	8 059	- 1,7
Schwerverletzten <sup>4)</sup>	innerhalb	6 487	6 522	- 0,5	42 064	46 552	- 9,6
	außerhalb	4 057	3 842	+ 5,6	24 438	24 643	- 0,8
	zusammen	10 544	10 364	+ 1,7	66 502	71 195	- 6,6
Leichtverletzten <sup>5)</sup>	innerhalb	13 838	14 170	- 2,3	91 328	99 029	- 7,8
	außerhalb	5 460	4 942	+ 10,5	32 585	32 241	+ 1,1
	zusammen	19 298	19 112	+ 1,0	123 913	131 270	- 5,6
<b>nach Straßenarten</b>							
Unfälle auf							
Bundesautobahnen		1 054	845	+ 24,7	5 655	5 163	+ 9,5
Bundesstraßen	innerhalb	5 445	5 477	- 0,6	35 583	37 127	- 4,2
	außerhalb	4 045	3 665	+ 10,4	24 871	23 322	+ 6,6
	zusammen	9 490	9 142	+ 3,8	60 454	60 449	+ 0,0
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	3 843	4 037	- 4,8	24 694	28 152	- 12,3
	außerhalb	3 126	2 943	+ 6,2	19 070	19 803	- 3,7
	zusammen	6 969	6 980	- 0,2	43 764	47 955	- 8,7
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	933	1 047	- 10,9	6 431	7 546	- 14,8
	außerhalb	978	972	+ 0,6	6 004	6 705	- 10,5
	zusammen	1 911	2 019	- 5,4	12 435	14 251	- 12,7
anderen Straßen	innerhalb	10 624	10 684	- 0,6	70 399	76 629	- 8,1
	außerhalb	1 000	1 001	- 0,1	5 629	6 077	- 7,4
	zusammen	11 624	11 685	- 0,5	76 028	82 706	- 8,1
<b>Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen</b>							
	innerhalb	64	54	+ 18,5	363	383	- 5,2
	außerhalb	38	57	- 33,3	298	267	+ 11,6
	zusammen	102	111	- 8,1	661	650	+ 1,7

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>2)</sup>	August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) August 1962 gegen August 1961	Januar/August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Aug. 1962 gegen Jan./Aug. 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 896	3 371	- 14,1	16 121	21 835	- 26,2
	außerhalb	1 340	1 494	- 10,3	6 460	8 785	- 26,5
	zusammen	4 236	4 865	- 12,9	22 581	30 620	- 26,3
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 039	2 359	- 13,6	11 568	14 730	- 21,5
	außerhalb	612	755	- 18,9	3 017	3 982	- 24,2
	zusammen	2 651	3 114	- 14,9	14 585	18 712	- 22,1
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	17 823	16 323	+ 9,2	123 784	119 059	+ 4,0
	außerhalb	10 481	8 674	+ 20,8	63 545	57 127	+ 11,2
	zusammen	28 304	24 997	+ 13,2	187 329	176 186	+ 6,3
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	406	351	+ 15,7	2 606	2 639	- 1,3
	außerhalb	143	156	- 8,3	861	956	- 9,9
	zusammen	549	507	+ 8,3	3 467	3 595	- 3,6
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	11	18	- 38,9	93	108	- 13,9
	außerhalb	1	-	3)	2	6	3)
	zusammen	12	18	- 33,3	95	114	- 16,7
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 949	3 015	- 2,2	20 045	21 378	- 6,2
	außerhalb	1 750	1 624	+ 7,8	10 707	11 085	- 3,4
	zusammen	4 699	4 639	+ 1,3	30 752	32 463	- 5,3
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :							
( bis 3 500 kg	innerhalb	993	1 004	- 1,1	6 930	8 134	- 14,8
	außerhalb	359	345	+ 4,1	2 130	2 324	- 8,3
	zusammen	1 352	1 349	+ 0,2	9 060	10 458	- 13,4
Fahrzeuge ( von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	857	915	- 6,3	5 927	5 773	+ 2,7
	außerhalb	412	373	+ 10,5	2 491	2 546	- 2,2
	zusammen	1 269	1 288	- 1,5	8 418	8 319	+ 1,2
ohne Anhänger ( von 9 001 und mehr kg	innerhalb	408	400	+ 2,0	2 646	2 435	+ 8,7
	außerhalb	240	227	+ 5,7	1 639	1 580	+ 3,7
	zusammen	648	627	+ 3,3	4 285	4 015	+ 6,7
( ohne Angabe	innerhalb	153	177	- 13,6	1 103	1 325	- 16,8
	außerhalb	113	83	+ 36,1	601	583	+ 3,1
	zusammen	266	260	+ 2,3	1 704	1 908	- 10,7
( bis 3 500 kg	innerhalb	10	19	- 47,4	59	98	- 39,8
	außerhalb	6	7	3)	46	36	+ 27,8
	zusammen	16	26	- 38,5	105	134	- 21,6
Fahrzeuge ( von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	75	76	- 1,3	507	623	- 18,6
	außerhalb	65	68	- 4,4	478	468	+ 2,1
	zusammen	140	144	- 2,8	985	1 091	- 9,7
mit Anhänger ( von 9 001 und mehr kg	innerhalb	414	388	+ 6,7	2 622	2 699	- 2,9
	außerhalb	487	475	+ 2,5	3 039	3 249	- 6,5
	zusammen	901	863	+ 4,4	5 661	5 948	- 4,8
( ohne Angabe.	innerhalb	39	36	+ 8,3	251	291	- 13,7
	außerhalb	68	46	+ 47,8	283	299	- 5,4
	zusammen	107	82	+ 30,5	534	590	- 9,5
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	114	67	+ 70,1	639	505	+ 26,5
	außerhalb	93	80	+ 16,3	646	570	+ 13,3
	zusammen	207	147	+ 40,8	1 285	1 075	+ 19,5

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
 noch: 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>2)</sup>	August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) August 1962 gegen August 1961	Januar/August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Aug. 1962 gegen Jan./Aug. 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Landwirtschaftliche -Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	159	)		833	)	
	außerhalb	197	) 258 <sup>4)</sup>	- 16,7 <sup>4)</sup>	1 009	) 1 351 <sup>4)</sup>	- 9,5 <sup>4)</sup>
	zusammen	356	) 240 <sup>5)</sup>	+ 11,7 <sup>5)</sup>	1 842	) 1 281 <sup>5)</sup>	+ 5,3 <sup>5)</sup>
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	56	) 498 <sup>6)</sup>	- 3,0 <sup>6)</sup>	390	) 2 632 <sup>6)</sup>	- 2,3 <sup>6)</sup>
	außerhalb	71	)		340	)	
	zusammen	127	)		730	)	
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	103	75	+ 37,3	492	441	+ 11,6
	außerhalb	76	64	+ 18,8	393	271	+ 45,0
	zusammen	179	139	+ 28,8	885	712	+ 24,3
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 556	25 837	+ 2,8	176 571	182 046	- 3,0
	außerhalb	14 764	13 087	+ 12,8	86 980	84 063	+ 3,5
	zusammen	41 320	38 924	+ 6,2	263 551	266 109	- 1,0
Mopeds	innerhalb	3 338	4 511	- 26,0	19 536	30 793	- 36,6
	außerhalb	944	1 278	- 26,1	5 030	8 009	- 37,2
	zusammen	4 282	5 789	- 26,0	24 566	38 802	- 36,7
Fahrräder	innerhalb	4 764	4 770	- 0,1	26 767	30 491	- 12,2
	außerhalb	1 104	1 078	+ 2,4	5 665	6 462	- 12,3
	zusammen	5 868	5 848	+ 0,3	32 432	36 953	- 12,2
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	308	294	+ 4,8	2 209	2 299	- 3,9
	außerhalb	3	2	3)	44	46	- 4,3
	zusammen	311	296	+ 5,1	2 253	2 345	- 3,9
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	32	29	+ 10,3	174	183	- 4,9
	außerhalb	21	41	- 48,8	167	172	- 2,9
	zusammen	53	70	- 24,3	341	355	- 3,9
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	48	54	- 11,1	242	333	- 27,3
	außerhalb	46	68	- 32,4	276	379	- 27,2
	zusammen	94	122	- 23,0	518	712	- 27,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	34	27	+ 25,9	246	242	+ 1,7
	außerhalb	16	11	+ 45,5	82	83	- 1,2
	zusammen	50	38	+ 31,6	328	325	+ 0,9
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	32	37	- 13,5	266	258	+ 3,1
	außerhalb	9	19	3)	77	99	- 22,2
	zusammen	41	56	- 26,8	343	357	- 3,9
Fußgänger	innerhalb	5 594	5 655	- 1,1	42 944	45 423	- 5,5
	außerhalb	929	984	- 5,6	6 617	7 065	- 6,3
	zusammen	6 523	6 639	- 1,7	49 561	52 488	- 5,6
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	96	150	- 36,0	546	839	- 34,9
	außerhalb	103	95	+ 8,4	468	559	- 16,3
	zusammen	199	245	- 18,8	1 014	1 398	- 27,5
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	35	25	+ 40,0	186	182	+ 2,2
	außerhalb	21	6	3)	99	91	+ 8,8
	zusammen	56	31	+ 80,6	285	273	+ 4,4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	40 837	41 389	- 1,3	269 687	293 089	- 8,0
	außerhalb	17 960	16 669	+ 7,7	105 505	107 028	- 1,4
	zusammen	58 797	58 058	+ 1,3	375 192	400 117	- 6,2

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Prozentuale Veränderung nicht errechnet, da Basis zu klein.- 4) = innerhalb, 5) = außerhalb, 6) = innerhalb und außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	August		Januar/August	
					1962	1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	62	2	64	82	404	521
Personenkraftwagen	-	3	91	8	102	87	677	599
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	3	4	11
Lastkraftwagen	-	-	6	-	6	) 8	60	) 85
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	-	2	1	4	)	21	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	-	1	1	4	13
Mopeds	1	1	42	6	50	55	279	380
Fahrrädern	2	14	44	17	77	83	444	484
sonstigen Fahrzeugen	-	-	3	3	6	5	33	25
Fußgänger	34	25	77	96	232	245	1 924	1 880
Andere Personen	-	-	1	-	1	1	2	7
<b>zusammen</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>329</b>	<b>133</b>	<b>543</b>	<b>570</b>	<b>3 852</b>	<b>4 005</b>
dagegen August 1961	40	42	350	138	570			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 5,0	+ 2,4	- 6,0	- 3,6	- 4,7			- 3,8
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	102	1	103	135	596	810
Personenkraftwagen	8	6	330	25	369	283	2 206	1 960
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	2	5	8
Lastkraftwagen	1	1	14	1	17	) 32	151	) 231
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	6	13	-	19	)	112	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	-	2	11	8	41
Mopeds	-	-	35	13	48	68	254	345
Fahrrädern	1	12	53	19	85	68	444	431
sonstigen Fahrzeugen	-	-	2	1	3	4	30	27
Fußgänger	15	14	68	38	135	111	873	809
Andere Personen	-	1	2	-	3	2	10	10
<b>zusammen</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>621</b>	<b>98</b>	<b>784</b>	<b>716</b>	<b>4 689</b>	<b>4 672</b>
dagegen August 1961	18	43	570	85	716			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 38,9	- 7,0	+ 8,9	+ 15,3	+ 9,5			+ 0,4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	164	3	167	217	1 000	1 331
Personenkraftwagen	8	9	421	33	471	370	2 883	2 559
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	5	9	19
Lastkraftwagen	1	1	20	1	23	) 40	211	) 316
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	6	15	1	23	)	133	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	3	-	3	12	12	54
Mopeds	1	1	77	19	98	123	533	725
Fahrrädern	3	26	97	36	162	151	888	915
sonstigen Fahrzeugen	-	-	5	4	9	9	63	52
Fußgänger	49	39	145	134	367	356	2 797	2 689
Andere Personen	-	1	3	-	4	3	12	17
<b>insgesamt</b>	<b>63</b>	<b>83</b>	<b>950</b>	<b>231</b>	<b>1 327</b>	<b>1 286</b>	<b>8 541</b>	<b>8 677</b>
dagegen August 1961	58	85	920	223	1 286			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 8,6	- 2,4	+ 3,3	+ 3,6	+ 3,2			- 1,6

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
 noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr		August		Januar/August	
						1962	1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	5	7	1 357	8	-	1 377	1 592	7 463	9 723
Personenkraftwagen	33	50	1 546	55	1	1 685	1 471	11 296	10 001
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	20	4	-	25	15	186	178
Lastkraftwagen	1	4	113	3	-	121	) 142	802	) 941
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	2	23	1	-	27	) 3	120	) 67
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	1	3	21	67
Mopeds	6	9	878	30	-	923	1 077	4 906	7 689
Fahrrädern	12	241	766	97	-	1 116	1 058	6 230	6 895
sonstigen Fahrzeugen	1	3	36	11	-	51	45	302	322
Fußgänger	403	550	747	356	-	2 056	2 040	16 005	16 497
Andere Personen	1	1	6	-	-	8	4	44	48
<b>zusammen</b>	<b>463</b>	<b>868</b>	<b>5 492</b>	<b>566</b>	<b>1</b>	<b>7 390</b>	<b>7 447</b>	<b>47 375</b>	<b>52 361</b>
dagegen August 1961	471	738	5 621	617	-	7 447			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 1,7	+ 17,6	- 2,3	- 8,3	.	- 0,8		- 9,5	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	3	7	984	8	-	1 002	1 051	4 602	6 112
Personenkraftwagen	83	116	3 000	96	1	3 296	2 767	20 443	17 748
Kraftomnibussen, Obussen	1	-	12	2	-	15	32	171	174
Lastkraftwagen	-	2	203	2	-	207	) 221	1 288	) 1 364
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	1	46	2	-	51	) 256	256	) 115
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	14	-	-	15	24	61	115
Mopeds	1	4	374	18	-	397	515	2 088	3 177
Fahrrädern	5	78	244	42	-	369	369	2 062	2 307
sonstigen Fahrzeugen	1	1	18	3	-	23	22	101	107
Fußgänger	62	79	186	53	-	380	412	2 832	2 858
Andere Personen	-	-	4	1	-	5	-	27	29
<b>zusammen</b>	<b>158</b>	<b>289</b>	<b>5 085</b>	<b>227</b>	<b>1</b>	<b>5 760</b>	<b>5 413</b>	<b>33 931</b>	<b>33 991</b>
dagegen August 1961	120	326	4 715	252	-	5 413			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 31,7	- 11,3	+ 7,8	- 9,9	.	+ 6,4		- 0,2	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	8	14	2 341	16	-	2 379	2 643	12 065	15 835
Personenkraftwagen	116	166	4 546	151	2	4 981	4 238	31 739	27 749
Kraftomnibussen, Obussen	1	1	32	6	-	40	47	357	352
Lastkraftwagen	1	6	316	5	-	328	) 363	2 090	) 2 305
Sattelschleppern, Zugmaschinen	3	3	69	3	-	78	) 376	376	) 182
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	14	1	-	16	27	82	182
Mopeds	7	13	1 252	48	-	1 320	1 592	6 994	10 866
Fahrrädern	17	319	1 010	139	-	1 485	1 427	8 292	9 202
sonstigen Fahrzeugen	2	4	54	14	-	74	67	403	429
Fußgänger	465	629	933	409	-	2 436	2 452	18 837	19 355
Andere Personen	1	1	10	1	-	13	4	71	77
<b>insgesamt</b>	<b>621</b>	<b>1 157</b>	<b>10 577</b>	<b>793</b>	<b>2</b>	<b>13 150</b>	<b>12 860</b>	<b>81 306</b>	<b>86 352</b>
dagegen August 1961	591	1 064	10 336	869	-	12 860			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 5,1	+ 8,7	+ 2,3	- 8,7	.	+ 2,3		- 5,8	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
 noch: 3. Getötete und Verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)									
	im Alter von ... bis unter ... Jahren					ohne Altersangabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr						
	August							Januar/August		
1962							1961	1962	1961	
innerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	9	39	3 728	21	-	3 797	4 436	20 640	26 633	
Personenkraftwagen	158	211	5 598	183	4	6 154	5 045	43 752	36 928	
Kraftomnibussen, Obussen	7	6	165	27	-	205	169	1 381	1 529	
Lastkraftwagen	5	2	407	5	-	419	) 457	3 061	) 3 212	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	9	32	4	-	45	) 249	249	) 3 212	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	5	2	-	7	23	55	103	
Mopeds	3	22	2 248	42	-	2 315	3 208	13 645	21 204	
Fahrrädern	54	691	2 192	159	-	3 096	3 057	17 384	19 648	
sonstigen Fahrzeugen	1	11	125	32	-	169	162	1 238	1 311	
Fußgänger	535	745	1 393	382	1	3 056	3 078	23 228	24 532	
Andere Personen	9	5	14	-	-	28	13	123	108	
<b>zusammen</b>	<b>781</b>	<b>1 741</b>	<b>15 907</b>	<b>857</b>	<b>5</b>	<b>19 291</b>	<b>19 648</b>	<b>124 756</b>	<b>135 208</b>	
dagegen August 1961	808	1 713	16 228	899	-	19 648				
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 3,3	+ 1,6	- 2,0	- 4,7	.		- 1,8		- 7,7	
außerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	3	17	1 215	10	-	1 245	1 528	5 764	8 030	
Personenkraftwagen	150	282	6 054	199	-	6 685	5 149	41 286	34 927	
Kraftomnibussen, Obussen	1	7	156	36	-	200	175	915	922	
Lastkraftwagen	2	8	503	4	-	517	) 473	3 207	) 3 269	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	4	75	3	-	82	) 483	483	) 3 269	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	7	1	-	8	33	84	194	
Mopeds	3	8	492	20	-	523	743	2 777	4 443	
Fahrrädern	16	131	367	62	-	576	554	2 719	3 159	
sonstigen Fahrzeugen	1	2	26	4	-	33	48	198	271	
Fußgänger	59	68	206	29	-	362	394	2 533	2 901	
Andere Personen	1	-	8	-	-	9	1	41	38	
<b>zusammen</b>	<b>236</b>	<b>527</b>	<b>9 109</b>	<b>368</b>	<b>-</b>	<b>10 240</b>	<b>9 098</b>	<b>60 007</b>	<b>58 154</b>	
dagegen August 1961	212	492	8 035	359	-	9 098				
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	11,3	7,1	13,4	2,5	-		12,6		3,2	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	12	56	4 943	31	-	5 042	5 964	26 404	34 663	
Personenkraftwagen	308	493	11 652	382	4	12 839	10 194	85 038	71 855	
Kraftomnibussen, Obussen	8	13	321	63	-	405	344	2 296	2 451	
Lastkraftwagen	7	10	910	9	-	936	) 930	6 268	) 6 481	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	13	107	7	-	127	) 732	732	) 6 481	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	12	3	-	15	56	139	297	
Mopeds	6	30	2 740	62	-	2 838	3 951	16 422	25 647	
Fahrrädern	70	822	2 559	221	-	3 672	3 611	20 103	22 807	
sonstigen Fahrzeugen	2	13	151	36	-	202	210	1 436	1 582	
Fußgänger	594	813	1 599	411	1	3 418	3 472	25 761	27 433	
Andere Personen	10	5	22	-	-	37	14	164	146	
<b>insgesamt</b>	<b>1 017</b>	<b>2 268</b>	<b>25 016</b>	<b>1 225</b>	<b>5</b>	<b>29 531</b>	<b>28 746</b>	<b>184 763</b>	<b>193 362</b>	
dagegen August 1961	1 020	2 205	24 263	1 258	-	28 746				
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 0,3	+ 2,9	+ 3,1	- 2,6	.		+ 2,7		- 4,4	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
 noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	August					Januar/August			
1962					1961	1962	1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	14	46	5 085	29	-	5 174	6 028	28 103	36 356
Personenkraftwagen	191	261	7 144	238	5	7 839	6 516	55 048	46 929
Kraftomnibussen, Obussen	7	7	185	31	-	230	184	1 567	1 707
Lastkraftwagen	6	6	520	8	-	540	) 599	3 863	) 4 153
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	11	55	5	-	72	) 599	369	) 4 153
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	5	3	-	8	26	76	170
Mopeds	9	31	3 126	72	-	3 238	4 285	18 551	28 893
Fahrrädern	66	932	2 958	256	-	4 212	4 115	23 614	26 543
sonstigen Fahrzeugen	2	14	161	43	-	220	207	1 540	1 633
Fußgänger	938	1 295	2 140	738	1	5 112	5 118	39 233	41 029
Andere Personen	10	6	20	-	-	36	17	167	156
zusammen	1 244	2 609	21 399	1 423	6	26 681	27 095	172 131	187 569
dagegen August 1961	1 279	2 451	21 849	1 516	-	27 095			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 2,7	+ 6,4	- 2,1	- 6,1	.	- 1,5		- 8,2	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	6	24	2 199	18	-	2 247	2 579	10 366	14 142
Personenkraftwagen	233	398	9 054	295	1	9 981	7 916	61 729	52 675
Kraftomnibussen, Obussen	2	7	168	38	-	215	207	1 086	1 096
Lastkraftwagen	2	10	706	6	-	724	) 694	4 495	) 4 633
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	5	121	5	-	133	) 694	739	) 4 633
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	21	1	-	23	57	145	309
Mopeds	4	12	866	38	-	920	1 258	4 865	7 620
Fahrrädern	21	209	611	104	-	945	923	4 781	5 466
sonstigen Fahrzeugen	2	3	44	7	-	56	70	299	378
Fußgänger	121	147	392	82	-	742	806	5 365	5 759
Andere Personen	1	-	12	1	-	14	1	68	67
zusammen	394	816	14 194	595	1	16 000	14 511	93 938	92 145
dagegen August 1961	332	818	12 750	611	-	14 511			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 18,7	- 0,2	+ 11,3	- 2,6	.	+ 10,3		+ 1,9	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	20	70	7 284	47	-	7 421	8 607	38 469	50 498
Personenkraftwagen	424	659	16 198	533	6	17 820	14 432	116 777	99 604
Kraftomnibussen, Obussen	9	14	353	69	-	445	391	2 653	2 803
Lastkraftwagen	8	16	1 226	14	-	1 264	) 1 293	8 358	) 8 786
Sattelschleppern, Zugmaschinen	3	16	176	10	-	205	) 1 293	1 108	) 8 786
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	26	4	-	31	83	221	479
Mopeds	13	43	3 992	110	-	4 158	5 543	23 416	36 513
Fahrrädern	87	1 141	3 569	360	-	5 157	5 038	28 395	32 009
sonstigen Fahrzeugen	4	17	205	50	-	276	277	1 839	2 011
Fußgänger	1 059	1 442	2 532	820	1	5 854	5 924	44 598	46 788
Andere Personen	11	6	32	1	-	50	18	235	223
insgesamt	1 638	3 425	35 593	2 018	7	42 681	41 606	266 069	279 714
dagegen August 1961	1 611	3 269	34 599	2 127	-	41 606			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 1,7	+ 4,8	+ 2,9	- 5,1	.	+ 2,6		- 4,9	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
 noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte insgesamt									
	im Alter von ... bis unter ... Jahren					ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr						
	August							Januar/August		
1962							1961	1962	1961	
innerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	14	46	5 147	31	-	5 238	6 110	28 507	36 877	
Personenkraftwagen	191	264	7 235	246	5	7 941	6 603	55 725	47 528	
Kraftomnibussen, Obussen	7	7	185	31	-	230	187	1 571	1 718	
Lastkraftwagen	6	6	526	8	-	546	) 607	3 923	) 4 238	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	11	57	6	-	76		390		
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	6	3	-	9	27	80	183	
Mopeds	10	32	3 168	78	-	3 288	4 340	18 830	29 273	
Fahrrädern	68	946	3 002	273	-	4 289	4 198	24 058	27 027	
sonstigen Fahrzeugen	2	14	164	46	-	226	212	1 573	1 658	
Fußgänger	972	1 320	2 217	834	1	5 344	5 363	41 157	42 909	
Andere Personen	10	6	21	-	-	37	18	169	163	
<b>zusammen</b>	<b>1 282</b>	<b>2 652</b>	<b>21 728</b>	<b>1 556</b>	<b>6</b>	<b>27 224</b>	<b>27 665</b>	<b>175 983</b>	<b>191 574</b>	
dagegen August 1961	1 319	2 493	22 199	1 654	-	27 665				
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 2,8	+ 6,4	- 2,1	- 5,9	.		- 1,6		- 8,1	
außerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer Mitfahrer von										
Krafträdern, frollern	6	24	2 301	19	-	2 350	2 714	10 962	14 952	
Personenkraftwagen	241	404	9 384	320	1	10 350	8 199	63 935	54 635	
Kraftomnibussen, Obussen	2	7	168	38	-	215	209	1 091	1 104	
Lastkraftwagen	3	11	720	7	-	741	) 726	4 646	) 4 864	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	11	134	5	-	152		851		
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	23	1	-	25	68	153	350	
Mopeds	4	12	901	51	-	968	1 326	5 119	7 965	
Fahrrädern	22	221	664	123	-	1 030	991	5 225	5 897	
sonstigen Fahrzeugen	2	3	46	8	-	59	74	329	405	
Fußgänger	136	161	460	120	-	877	917	6 238	6 568	
Andere Personen	1	1	14	1	-	17	3	78	77	
<b>zusammen</b>	<b>419</b>	<b>856</b>	<b>14 815</b>	<b>693</b>	<b>1</b>	<b>16 784</b>	<b>15 227</b>	<b>98 627</b>	<b>96 817</b>	
dagegen August 1961	350	861	13 320	696	-	15 227				
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 19,7	- 0,6	+ 11,2	- 0,4	.		+ 10,2		+ 1,9	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	20	70	7 448	50	-	7 588	8 824	39 469	51 829	
Personenkraftwagen	432	668	16 619	566	6	18 291	14 802	119 660	102 163	
Kraftomnibussen, Obussen	9	14	353	69	-	445	396	2 662	2 822	
Lastkraftwagen	9	17	1 246	15	-	1 287	) 1 333	8 569	) 9 102	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	4	22	191	11	-	228		1 241		
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	29	4	-	34	95	233	533	
Mopeds	14	44	4 069	129	-	4 256	5 666	23 949	37 238	
Fahrrädern	90	1 167	3 666	396	-	5 319	5 189	29 283	32 924	
sonstigen Fahrzeugen	4	17	210	54	-	285	286	1 902	2 063	
Fußgänger	1 108	1 481	2 677	954	1	6 221	6 280	47 395	49 477	
Andere Personen	11	7	35	1	-	54	21	247	240	
<b>insgesamt</b>	<b>1 701</b>	<b>3 508</b>	<b>36 543</b>	<b>2 249</b>	<b>7</b>	<b>44 008</b>	<b>42 892</b>	<b>274 610</b>	<b>288 391</b>	
dagegen August 1961	1 669	3 354	35 519	2 350	-	42 892				
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 1,9	+ 4,6	+ 2,9	- 4,3	.		+ 2,6		- 4,8	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle		Unfallopfer					
	mit Personenschaden		Getötete 4)		Verletzte		zusammen	
	Aug. 1962	Aug. 1961	Aug. 1962	Aug. 1961	Aug. 1962	Aug. 1961	Aug. 1962	Aug. 1961
<b>500 000 und mehr Einwohner</b>								
Hamburg	1 210	1 180	21	28	1 561	1 452	1 582	1 480
München	786	781	19	30	1 056	1 004	1 075	1 034
Köln	537	574	14	16	728	762	742	778
Essen	307	291	6	4	411	382	417	386
Düsseldorf	340	342	7	3	447	431	454	434
Frankfurt a. M.	490	518	17	14	651	650	668	664
Dortmund	366	383	16	17	493	483	509	500
Stuttgart	284	274	7	4	387	355	394	359
Hannover	355	377	8	8	430	456	438	464
Bremen	328	420	3	6	396	508	399	514
Duisburg	277	310	4	8	367	384	371	392
<b>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</b>								
Nürnberg	272	279	4	6	361	362	365	368
Wuppertal	153	133	7	6	186	184	193	190
Gelsenkirchen	192	196	2	1	254	269	256	270
Bochum	176	208	4	9	227	267	231	276
Mannheim	233	229	3	8	322	332	325	340
<b>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</b>								
Kiel	151	153	4	1	193	189	197	190
Oberhausen	129	154	4	6	178	204	182	210
Wiesbaden	157	149	1	2	212	199	213	201
Braunschweig	148	173	9	6	162	227	171	233
Karlsruhe	174	163	6	4	221	211	227	215
Lübeck	154	131	7	3	185	164	192	167
Krefeld	125	148	6	3	167	205	173	208
Augsburg	159	158	3	5	196	193	199	198
Kassel	122	131	4	6	162	178	166	184
<b>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</b>								
Hagen	94	99	3	3	121	122	124	125
Mülheim/Ruhr	99	109	2	2	133	149	135	151
Münster/Westf.	100	105	3	1	123	130	126	131
Bielefeld	82	100	-	2	95	133	95	135
Solingen	54	78	1	1	88	105	89	106
Aachen	105	77	2	3	137	95	139	98
Ludwigshafen a. Rh.	113	114	2	5	150	141	152	146
Mönchengladbach	97	99	3	3	129	125	132	128
<b>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</b>								
Freiburg/Breisgau	98	125	4	3	132	159	136	162
Bonn	100	69	1	-	127	84	128	84
Bremerhaven	46	57	1	4	54	68	55	72
Osnabrück	101	109	-	-	127	134	127	134
Darmstadt	102	101	1	5	146	139	147	144
Mainz	79	87	-	2	106	105	106	107
Recklinghausen	81	89	5	2	106	124	111	126
Saarbrücken	76	71	-	-	103	101	103	101
Remscheid	51	50	1	1	71	65	72	66
Heidelberg	111	105	3	4	160	173	163	177
Oldenburg	64	78	4	1	85	95	89	96
Regensburg	81	83	-	1	102	120	102	121
<b>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</b>								
Würzburg	81	82	-	-	105	108	105	108
Offenbach a. M.	72	97	1	-	84	127	85	127
Herne	47	44	1	2	58	58	59	60
Bottrop	69	57	1	1	92	75	93	76
Salzgitter	69	69	4	2	83	90	87	92
Wanne-Eickel	49	49	1	1	58	60	59	61
Wilhelmshaven	44	36	2	-	52	40	54	40
<b>In Großstädten zusammen</b>	<b>9 790</b>	<b>10 094</b>	<b>232</b>	<b>253</b>	<b>12 780</b>	<b>12 976</b>	<b>13 012</b>	<b>13 229</b>
Berlin (West)	1 159	1 306	20	28	1 473	1 587	1 493	1 615

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 1.6.1961.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden  
1. Nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage <sup>1)</sup>	August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) August 1962. gegen August 1961	Januar/August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Aug. 6 gegen Jan./Aug. 6
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	18 900	19 841	- 4,7	142 422	149 040	- 4,4
	außerhalb	3 633	3 590	+ 1,2	23 946	23 652	+ 1,2
	zusammen	22 533	23 431	- 3,8	166 368	172 692	- 3,7
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	13 789	13 045	+ 5,7	111 239	100 485	+ 10,7
	außerhalb	3 848	3 396	+ 13,3	25 680	23 553	+ 9,0
	zusammen	17 637	16 441	+ 7,3	136 919	124 038	+ 10,4
von 500 DM und mehr	innerhalb	13 674	11 106	+ 23,1	109 366	86 706	+ 26,1
	außerhalb	6 867	5 698	+ 20,5	45 384	38 580	+ 17,6
	zusammen	20 541	16 804	+ 22,2	154 750	125 286	+ 23,5
insgesamt	innerhalb	46 363	43 992	+ 5,4	363 027	336 231	+ 8,0
	außerhalb	14 348	12 684	+ 13,1	95 010	85 785	+ 10,8
	zusammen	60 711	56 676	+ 7,1	458 037	422 016	+ 8,5

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage <sup>1)</sup>	August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) August 1962 gegen August 1961	Januar/August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Aug. 6 gegen Jan./Aug. 6
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder, Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 882	3 742	- 23,0	17 786	24 689	- 28,0
	außerhalb	545	658	- 17,2	2 693	3 724	- 27,7
	zusammen	3 427	4 400	- 22,1	20 479	28 413	- 27,9
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	66 074	60 141	+ 9,9	526 993	469 712	+ 12,2
	außerhalb	19 428	16 472	+ 17,9	122 643	108 150	+ 13,4
	zusammen	85 502	76 613	+ 11,6	649 636	577 862	+ 12,4
Kraftomnibusse, Oberleitungsonnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 461	1 461	-	11 525	11 157	+ 3,3
	außerhalb	376	364	+ 3,3	2 618	2 664	- 1,7
	zusammen	1 837	1 825	+ 0,7	14 143	13 821	+ 2,3
Liefer- und Lastkraftwagen, auch mit Anhänger	innerhalb	13 377	14 682 <sup>2)</sup>	- 0,9 <sup>2)</sup>	106 043	110 336 <sup>2)</sup>	+ 3,0 <sup>2)</sup>
	außerhalb	4 612	4 897 <sup>3)</sup>	+ 7,0 <sup>3)</sup>	31 704	33 711 <sup>3)</sup>	+ 5,8 <sup>3)</sup>
	zusammen	17 989	19 579 <sup>4)</sup>	+ 1,1 <sup>4)</sup>	137 747	144 047 <sup>4)</sup>	+ 3,6 <sup>4)</sup>
Sattelschlepper und Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	1 169	1 169	-	7 576	7 576	-
	außerhalb	627	627	-	3 975	3 975	-
	zusammen	1 796	1 796	-	11 551	11 551	-
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	716	750	- 4,5	4 980	5 189	- 4,0
	außerhalb	233	329	- 29,2	1 603	1 790	- 10,4
	zusammen	949	1 079	- 12,0	6 583	6 979	- 5,7
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	85 679	80 776	+ 6,1	674 903	621 083	+ 8,7
	außerhalb	25 821	22 720	+ 13,6	165 236	150 039	+ 10,1
	zusammen	111 500	103 496	+ 7,7	840 139	771 122	+ 9,0
Mopeds	innerhalb	1 599	2 269	- 29,5	9 709	16 532	- 41,3
	außerhalb	242	274	- 11,7	1 295	1 953	- 33,7
	zusammen	1 841	2 543	- 27,6	11 004	18 485	- 40,5
Fahrräder	innerhalb	1 630	1 722	- 5,3	9 715	12 026	- 19,2
	außerhalb	194	187	+ 3,7	1 191	1 240	- 4,0
	zusammen	1 824	1 909	- 4,5	10 906	13 266	- 17,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 178	1 261	- 6,6	9 511	9 449	+ 0,7
	außerhalb	146	163	- 10,4	890	1 003	- 11,3
	zusammen	1 324	1 424	- 7,0	10 401	10 452	- 0,5
Fußgänger	innerhalb	349	338	+ 3,3	2 758	3 044	- 9,4
	außerhalb	75	58	+ 29,3	491	464	+ 5,8
	zusammen	424	396	+ 7,1	3 249	3 508	- 7,4
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	277	313	- 11,5	1 827	2 167	- 15,7
	außerhalb	227	272	- 16,5	1 532	1 587	- 3,5
	zusammen	504	585	- 13,8	3 359	3 754	- 10,5
insgesamt	innerhalb	90 712	86 679	+ 4,7	708 423	664 301	+ 6,6
	außerhalb	26 705	23 674	+ 12,8	170 635	156 286	+ 9,2
	zusammen	117 417	110 353	+ 6,4	879 058	820 587	+ 7,1

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) = innerhalb, 3) = außerhalb, 4) = innerhalb und außerhalb von Ortschaften zus.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer  
in einigen europäischen Staaten  
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte
				Personen		Personen zusammen
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1961	325 725	14 209 )	431 043	445 252
	Juni	1962	28 313	1 170 )	38 138	39 308
	Juli	1962	30 755	1 348 ) 1)	41 743	43 091
	August	1962	31 048	1 327 )	42 681	44 008
Schweden	Jan.-Dez.	1961	17 250	1 004 )	21 725	22 729
	Juni	1962	1 418	80 )	1 831	1 911
	Juli	1962	1 571	94 ) 2)	2 026	2 120
	August	1962	1 641	111 )	2 155	2 266
Dänemark	Jan.-Dez.	1961	.	622 )	22 148	22 770
	Juni	1962	.	46 )	1 958	2 004
	Juli	1962	.	59 ) 1)	2 248	2 307
	August	1962	.	54 )	2 191	2 245
Großbritannien u. Nordirland	Jan.-Dez.	1961	.	6 908 )	342 859	349 767
	Juni	1962	.	548 )	30 035	30 583
	Juli	1962	.	573 ) 1)	31 618	32 191
	August	1962	.	587 )	31 482	32 069
Niederlande	Jan.-Dez.	1961	.	1 992 )	50 160	52 152
	Juni	1962	.	187 )	4 912	5 099
	Juli	1962	.	169 ) 1)	5 316	5 485
	August	1962	.	. )	.	.
Belgien	Jan.-Dez.	1961	.	1 079 )	84 536	85 615
	Juni	1962	.	70 )	7 249	7 319
	Juli	1962	.	99 ) 3)	8 512	8 611
	August	1962	.	83 )	8 547	8 630
Frankreich	Jan.-Dez.	1961	163 109	9 337 )	214 298	223 635
	Juni	1962	.	. )	.	.
	Juli	1962	.	. ) 4)	.	.
	August	1962	.	. )	.	.
Italien	Jan.-Dez.	1961	.	8 632 )	211 023	219 655
	Juni	1962	.	714 )	19 607	20 321
	Juli	1962	.	912 ) 5)	21 387	22 299
	August	1962	.	1 032 )	21 795	22 827
Österreich	Jan.-Dez.	1961	42 653	1 640 )	56 491	58 131
	Juni	1962	4 247	138 )	5 805	5 943
	Juli	1962	5 033	180 ) 1)	6 776	6 956
	August	1962	5 235	191 )	7 227	7 418

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) An der Unfallstelle Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 3 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) An der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Verstorbene.

