

FACHSERIE **H**

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Februar 1962



Bestellnummer: H 6 - m 2/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite	
Vorbemerkung	3	
Straßenverkehrsunfälle im Februar 1962	4	
Schaubild	5	
Tabellenteil		
A. Zusammenfassende Übersichten		
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer	5	
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	6	
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern .	6	
B. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden		
1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles	7	
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	8	
3. Getötete und verletzte Personen	10	
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten	15	
C. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden		
1. Nach der Schadenshöhe	16	
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	16	
D. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten		17

- Erschienen im Juli 1962 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen A 3 und B 4.

Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

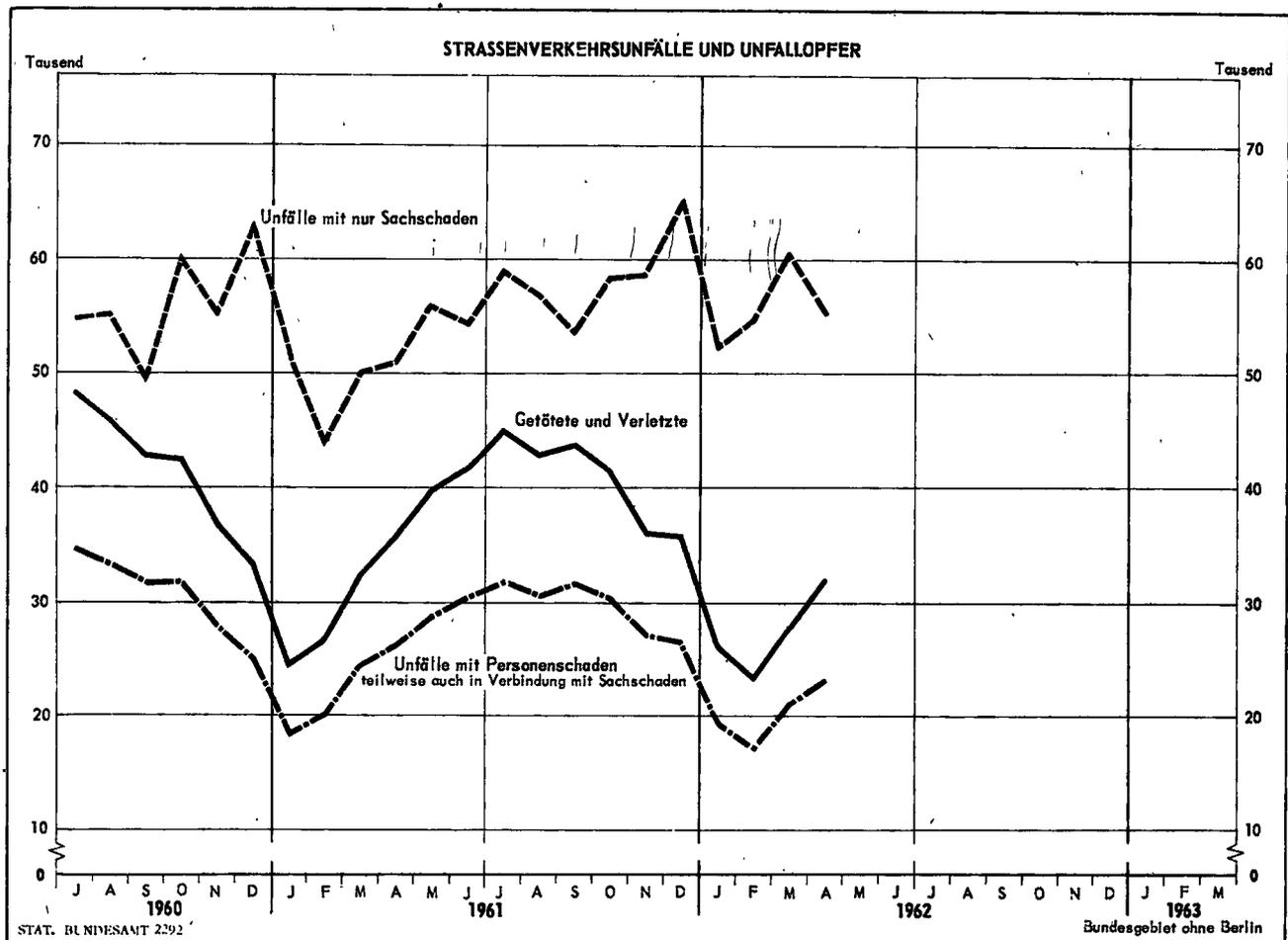
3. Den Vergleichsangaben für 1961 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1961 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten März und April 1962 vor. Diese sind in Tabelle A 1 aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im Februar 1962

Im Februar 1962 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 17 164 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, von der Polizei gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 756 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 22 437 Menschen, davon 6 791 oder rund 30 % so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 54 494 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Bei 18 874 Unfällen mit nur Sachschaden hielt sich der entstandene Schaden nach Schätzung der Polizeibeamten unter 200 DM je Ereignis, bei 17 085 Unfällen betrug er 200 DM bis unter 500 DM und bei den restlichen 18 535 Unfällen 500 DM und mehr.

Im Vergleich zum Februar 1961 ist die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 14,1 % zurückgegangen. Eine entsprechende Abnahme ergab sich auch bei der Zahl der Unfallopfer, und zwar bei den Getöteten um 18,1 % und bei der Zahl der Verletzten um 12,7 %. Beachtlich zugenommen, nämlich um 24,5 %, haben dagegen in der Vergleichszeit die Unfälle, die nur reinen Sachschaden zur Folge hatten.

Die Gesamtheit aller polizeilich erfaßten Unfälle lag um 12,4 % höher als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Verkehrsdichte hat sich - gemessen an der Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes - um etwa 11 % vergrößert.



A Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu-sammen	Ge-tötete 2)	dabei			zu-sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und mehr 6)	ins-gesamt	inner-halb von Ortschaften	außer-halb
			zu-sammen	Schwer-verletzte 3) 6)	Leicht-verletzte 4) 6)						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 509	14 109	438 221	141 901	296 320	611 459	276 542	334 917	946 968	730 170	216 798
1961	325 725	14 209	431 043	134 124	296 919	657 736	265 426	392 310	983 461	754 938	228 523
1961 MD	27 144	1 184	35 920	11 177	24 743	54 811	22 119	32 692	81 955	62 911	19 044
1961 Dez.	26 301	1 349	34 370	11 160	23 210	65 326	23 491	41 835	91 627	70 861	20 766
1962 Jan.	19 372	967	25 157	7 817	17 340	52 138	18 200	33 938	71 510	55 530	15 980
Febr. 5)	17 164	756	22 437	6 791	15 646	54 494	18 874	35 620	71 658	54 452	17 206
März 5)	20 941	891	26 747	.	.	60 645	.	.	81 586	.	.
April 5)	23 140	916	31 100	.	.	55 174	.	.	78 314	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshft II, Jahrgang 1960 dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbezeichnung Ziffer 1).

noch: A Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 015	86 610	256 665	5 836	58 172	886	72 033	60 009	7 381	84 169	3 254
1961	618 223	72 707	274 631	5 727	56 739	1 212	58 559	56 983	6 849	82 146	2 670
1961 MD	51 519	6 059	22 886	477	4 728	101	4 880	4 749	570	6 846	223
1961 Dez.	49 476	3 491	24 816	501	4 806	117	3 539	3 681	699	7 680	146
1962 Jan.	36 758	2 353	18 988	382	3 625	84	2 086	2 534	519	6 078	109
Febr.	32 474	2 015	17 163	373	3 484	55	1 772	2 098	363	5 064	87
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 530	49 050	798 403	20 671	217 641	7 921	34 309	22 461	16 398	6 148	7 528
1961	1 274 780	40 520	901 749	21 032	225 288	11 211	26 834	20 123	16 536	5 469	6 018
1961 MD	106 232	3 377	75 146	1 753	18 774	934	2 236	1 677	1 378	456	501
1961 Dez.	124 634	1 913	93 256	1 934	21 299	1 082	1 369	1 241	1 555	491	494
1962 Jan.	99 472	1 427	74 153	1 636	17 753	574	936	897	1 222	437	437
Febr.	104 150	1 332	76 975	1 857	19 497	781	884	818	1 231	442	333
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	331 737	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 545	135 660	1 055 068	26 507	275 813	8 807	106 342	82 470	23 779	90 317	10 782
1961	1 893 003	113 227	1 176 380	26 759	282 027	12 423	85 393	77 106	23 395	87 615	8 688
1961 MD	157 751	9 436	98 032	2 230	23 502	1 035	7 116	6 426	1 948	7 302	724
1961 Dez.	174 110	5 404	118 072	2 435	26 105	1 199	4 908	4 922	2 254	8 171	640
1962 Jan.	136 230	3 780	93 141	2 018	21 378	658	3 022	3 431	1 741	6 515	546
Febr.	136 624	3 347	94 138	2 230	22 981	836	2 656	2 916	1 594	5 506	420

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Februar 1962 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge-tö-tete ²⁾	Ver-letzte	Straßenverkehrsunfälle			Ge-tö-tete ²⁾	Ver-letzte
	ins-gesamt	mit Per-sonen-scha-den 1)	mit nur Sachschaden			ins-gesamt			mit Per-sonen-scha-den 1)	mit nur Sach-scha-den zu-sammen			
			zu-sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM						von 500 DM und mehr		
Schleswig-Holstein	2 981	723	2 258	734	743	781	32	917	+ 24,9	- 4,2	+ 38,4	+ 3,2	- 5,2
Hamburg	4 174	819	3 355	996	1 101	1 258	23	998	- 1,4	+ 4,1	- 2,6	- 20,7	+ 4,3
Niedersachsen	7 248	2 028	5 220	1 746	1 863	1 611	125	2 639	+ 5,2	- 16,1	+ 16,6	- 0,8	- 15,7
Bremen	1 057	275	782	333	209	240	8	314	- 11,5	- 13,3	- 10,9	- 27,3	- 10,3
Nordrhein-Westfalen	21 267	5 602	15 665	5 221	4 980	5 464	246	7 127	+ 5,5	- 18,9	+ 18,2	- 20,9	- 18,1
Hessen	7 080	1 608	5 472	2 221	1 469	1 782	65	2 199	+ 9,4	- 6,0	+ 14,9	+ 4,8	- 2,0
Rheinland-Pfalz	4 350	1 072	3 278	1 161	1 017	1 100	52	1 448	+ 20,6	- 13,4	+ 38,3	- 8,8	- 11,7
Baden-Württemberg	10 194	2 167	8 027	2 917	2 412	2 698	89	2 872	+ 28,8	- 10,2	+ 45,9	- 22,6	- 8,5
Bayern	12 221	2 550	9 671	3 342	2 889	3 440	105	3 505	+ 25,7	- 14,9	+ 43,7	- 30,5	- 12,0
Saarland	1 086	320	766	203	402	161	11	418	- 5,6	- 27,8	+ 8,2	- 63,3	- 28,9
Bundesgebiet o. Berlin	71 658	17 164	54 494	18 874	17 085	18 535	756	22 437	+ 12,4	- 14,1	+ 24,5	- 18,1	- 12,7
Berlin (West)	3 040	668	2 372	1 130	790	452	25	792	+ 20,8	+ 0,5	+ 28,1	- 13,8	+ 4,5

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles

Art der Folgen Ort des Unfalles	Ortslage 2)	Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Februar 1962 gegen Februar 1961	Januar/Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Febr. 1962 gegen Jan./Febr. 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%		Anzahl	
Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	11 625	14 335	- 18,9	25 201	27 016	- 6,7
	außerhalb	5 539	5 648	- 1,9	11 335	11 275	+ 0,5
	zusammen	17 164	19 983	- 14,1	36 536	38 291	- 4,6
nach Art der Folgen							
Unfälle mit Getöteten 3)	innerhalb	336	462	- 27,3	818	881	- 7,2
	außerhalb	371	400	- 7,3	798	759	+ 5,1
	zusammen	707	862	- 18,0	1 616	1 640	- 1,5
Schwerverletzten 4)	innerhalb	3 595	4 659	- 22,8	7 897	8 810	- 10,4
	außerhalb	2 084	2 306	- 9,6	4 340	4 546	- 4,5
	zusammen	5 679	6 965	- 18,5	12 237	13 356	- 8,4
Leichtverletzten 5)	innerhalb	7 694	9 214	- 16,5	16 486	17 325	- 4,8
	außerhalb	3 084	2 942	+ 4,8	6 197	5 970	+ 3,8
	zusammen	10 778	12 156	- 11,3	22 683	23 295	- 2,6
nach Straßenarten							
Unfälle auf Bundesautobahnen		489	518	- 5,6	959	1 008	- 4,9
Bundesstraßen	innerhalb	3 076	3 612	- 14,8	6 761	6 815	- 0,8
	außerhalb	2 354	2 237	+ 5,2	4 825	4 522	+ 6,7
	zusammen	5 430	5 849	- 7,2	11 586	11 337	+ 2,2
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 240	2 764	- 19,0	4 787	5 339	- 10,3
	außerhalb	1 771	1 850	- 4,3	3 634	3 714	- 2,2
	zusammen	4 011	4 614	- 13,1	8 421	9 053	- 7,0
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	604	699	- 13,6	1 202	1 320	- 8,9
	außerhalb	495	576	- 14,1	1 032	1 132	- 8,8
	zusammen	1 099	1 275	- 13,8	2 234	2 452	- 8,9
anderen Straßen	innerhalb	5 705	7 260	- 21,4	12 451	13 542	- 8,1
	außerhalb	430	467	- 7,9	885	899	- 1,6
	zusammen	6 135	7 727	- 20,6	13 336	14 441	- 7,7
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen:							
	innerhalb	28	54	- 48,1	61	98	- 37,8
	außerhalb	27	32	- 15,6	56	60	- 6,7
	zusammen	55	86	- 36,0	117	158	- 26,0

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwer-
verletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne
Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Februar 1962 gegen Februar 1961	Januar/Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Febr. 1962 gegen Jan./Febr. 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%		Anzahl	
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	911	1 595	- 42,9	2 010	3 239	- 37,9
	außerhalb	333	546	- 39,0	653	964	- 32,3
	zusammen	1 244	2 141	- 41,9	2 663	4 203	- 36,6
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	637	1 106	- 42,4	1 411	1 875	- 24,7
	außerhalb	134	229	- 41,5	294	399	- 26,3
	zusammen	771	1 335	- 42,2	1 705	2 274	- 25,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	11 248	11 643	- 3,4	24 146	22 750	+ 6,1
	außerhalb	5 915	5 361	+ 10,3	12 005	11 003	+ 9,1
	zusammen	17 163	17 004	+ 0,9	36 151	33 753	+ 7,1
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	272	264	+ 3,0	545	562	- 3,0
	außerhalb	91	92	3)	189	225	- 16,0
	zusammen	363	356	+ 2,0	734	787	- 6,7
Oberleitungsbusse, auch mit Anhänger	innerhalb	10	12	3)	21	22	3)
	außerhalb	-	-	-	-	1	3)
	zusammen	10	12	3)	21	23	3)
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	1 954	2 147	- 9,0	4 121	4 432	- 7,0
	außerhalb	1 183	1 243	- 4,8	2 300	2 481	- 7,3
	zusammen	3 137	3 390	- 7,5	6 421	6 913	- 7,1
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges:							
(bis 3 500 kg	innerhalb	681	835	- 18,4	1 432	1 706	- 16,1
	außerhalb	232	253	- 8,3	458	495	- 7,5
	zusammen	913	1 088	- 16,1	1 890	2 201	- 14,1
(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	611	560	+ 9,1	1 254	1 134	+ 10,6
	außerhalb	291	296	- 1,7	550	592	- 7,1
	zusammen	902	856	+ 5,4	1 804	1 726	+ 4,5
Fahrzeuge ohne Anhänger (von 9 001 und mehr kg	innerhalb	251	235	+ 6,8	516	502	+ 2,8
	außerhalb	206	143	+ 44,1	350	304	+ 15,1
	zusammen	457	378	+ 20,9	866	806	+ 7,4
(ohne Angabe	innerhalb	100	123	- 18,7	230	260	- 11,5
	außerhalb	66	68	- 2,9	143	143	-
	zusammen	166	191	- 13,1	373	403	- 7,4
(bis 3 500 kg	innerhalb	7	16	3)	15	23	3)
	außerhalb	4	4	-	11	9	3)
	zusammen	11	20	3)	26	32	3)
(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	50	62	- 19,4	91	140	- 35,0
	außerhalb	31	50	- 38,0	89	111	- 19,8
	zusammen	81	112	- 27,7	180	251	- 28,3
Fahrzeuge mit Anhänger (von 9 001 und mehr kg	innerhalb	232	284	- 18,3	535	604	- 11,4
	außerhalb	337	393	- 14,3	653	755	- 13,5
	zusammen	569	677	- 16,0	1 188	1 359	- 12,6
(ohne Angabe	innerhalb	22	32	- 31,3	48	63	- 23,8
	außerhalb	16	36	- 55,6	46	72	- 36,1
	zusammen	38	68	- 44,1	94	135	- 30,4
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	62	62	-	139	118	+ 17,8
	außerhalb	83	72	+ 15,3	150	142	+ 5,6
	zusammen	145	134	+ 8,2	289	260	+ 11,2

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Februar 1962 gegen Februar 1961	Januar/Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Febr. 1962 gegen Jan./Febr. 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%		Anzahl	
Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	63	)		107)	
	außerhalb	76	) 116 ³⁾	- 14,7 ³⁾	146	) 198 ³⁾	- 8,6 ³⁾
	zusammen	139	) 109 ⁴⁾ 221 ⁵⁾	- 1,9 ⁴⁾ - 8,6 ⁵⁾	253	) 212 ⁴⁾ 410 ⁵⁾	+ 2,8 ⁴⁾ - 2,7 ⁵⁾
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	36	)		74)	
	außerhalb	27	)		72)	
	zusammen	63	)		146)	
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	30	54	- 44,4	72	89	- 19,1
	außerhalb	25	27	- 7,4	67	55	+ 21,8
	zusammen	55	81	- 32,1	139	144	- 3,5
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	15 223	16 999	- 10,4	32 646	33 285	- 1,9
	außerhalb	7 867	7 675	+ 2,5	15 876	15 482	+ 2,5
	zusammen	23 090	24 674	- 6,4	48 522	48 767	- 0,5
Mopeds	innerhalb	1 416	3 037	- 53,4	3 080	5 235	- 41,2
	außerhalb	356	688	- 48,3	778	1 314	- 40,8
	zusammen	1 772	3 725	- 52,4	3 858	6 549	- 41,1
Fahrräder	innerhalb	1 699	2 328	- 27,0	3 763	4 212	- 10,7
	außerhalb	399	486	- 17,9	869	927	- 6,3
	zusammen	2 098	2 814	- 25,4	4 632	5 139	- 9,9
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	231	286	- 19,2	530	573	- 7,5
	außerhalb	8	8	-	11	13	- 15,4
	zusammen	239	294	- 18,7	541	586	- 7,7
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	10	27	- 63,0	32	48	- 33,3
	außerhalb	15	21	- 28,6	40	40	-
	zusammen	25	48	- 47,9	72	88	- 18,2
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	17	24	- 29,2	37	47	- 21,3
	außerhalb	13	36	- 63,9	46	70	- 34,3
	zusammen	30	60	- 50,0	83	117	- 29,1
Handwagen und Handkarren	innerhalb	31	36	- 13,9	84	82	+ 2,4
	außerhalb	10	11	- 9,1	25	22	+ 13,6
	zusammen	41	47	- 12,8	109	104	+ 4,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	22	35	- 37,1	62	69	- 10,1
	außerhalb	6	2	6)	15	13	+ 15,4
	zusammen	28	37	- 24,3	77	82	- 6,1
Fußgänger	innerhalb	4 321	5 264	- 17,9	9 575	9 885	- 3,1
	außerhalb	743	876	- 15,2	1 567	1 731	- 9,5
	zusammen	5 064	6 140	- 17,5	11 142	11 616	- 4,1
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	34	67	- 49,3	81	119	- 31,9
	außerhalb	31	31	-	66	63	+ 4,8
	zusammen	65	98	- 33,7	147	182	- 19,2
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	13	24	- 45,8	32	49	- 34,7
	außerhalb	9	11	- 18,2	17	27	- 37,0
	zusammen	22	35	- 37,1	49	76	- 35,5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	23 017	28 127	- 18,2	49 922	53 604	- 6,9
	außerhalb	9 457	9 845	- 3,9	19 310	19 702	- 2,0
	zusammen	32 474	37 972	- 14,5	69 232	73 306	- 5,6

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) - innerhalb, 4) - außerhalb, 5) - innerhalb und außerhalb von Ortschaften zusammen.- 6) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	Februar							Januar/Februar	
1962							1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	19	-	-	19	40	42	74
Personenkraftwagen	1	-	45	4	-	50	61	118	129
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Lastkraftwagen	-	-	10	-	-	10	) 17	14	) 21
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	1	-	-	-	1) 2		) 3
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	-	3
Mopeds	-	-	18	1	-	19	50	42	77
Fahrrädern	-	2	22	6	-	30	40	73	83
sonstigen Fahrzeugen	-	-	1	1	-	2	4	6	8
Fußgänger	13	21	73	105	-	212	261	542	509
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	2
zusammen	14	24	188	117	-	343	475	840	907
dagegen Februar 1961	24	31	298	122	-	475	-	-	-
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	41,7	22,6	36,9	4,1	-	27,8	-	7,4	-
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	-	2	34	-	-	36	59	70	98
Personenkraftwagen	4	7	179	10	-	200	183	406	354
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Lastkraftwagen	-	-	21	-	-	21	) 27	38	) 46
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	1	7	1	-	9) 12		) 10
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	6	-	10
Mopeds	-	-	13	2	-	15	28	38	45
Fahrrädern	-	1	24	11	-	36	43	86	70
sonstigen Fahrzeugen	-	1	1	-	-	2	1	9	3
Fußgänger	5	16	46	26	-	93	99	221	203
Andere Personen	-	-	-	1	-	1	2	3	4
zusammen	9	28	325	51	-	413	448	883	835
dagegen Februar 1961	9	12	370	57	-	448	-	-	-
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	-	+ 133,3	- 12,2	- 10,5	-	- 7,8	-	+ 5,7	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	-	2	53	-	-	55	99	112	172
Personenkraftwagen	5	7	224	14	-	250	244	524	483
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Lastkraftwagen	-	-	31	-	-	31	) 44	52	) 67
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	2	7	1	-	10) 14		) 13
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	8	-	13
Mopeds	-	-	31	3	-	34	78	80	122
Fahrrädern	-	3	46	17	-	66	83	159	153
sonstigen Fahrzeugen	-	1	2	1	-	4	5	15	11
Fußgänger	18	37	119	131	-	305	360	763	712
Andere Personen	-	-	-	1	-	1	2	3	6
insgesamt	23	52	513	168	-	756	923	1 723	1 742
dagegen Februar 1961	33	43	668	179	-	923	-	-	-
Zu-(+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 30,3	+ 20,9	- 23,2	- 6,1	-	- 18,1	-	- 1,1	-

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an dem Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)								
	in Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr		Februar		Januar/Februar	
	1962		1961		1962	1961		1961	
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	1	3	395	2	-	401	665	847	1 196
Personenkraftwagen	14	20	977	42	1	1 054	946	2 338	2 036
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	9	5	-	15	19	28	43
Lastkraftwagen	2	-	83	2	-	87	) 115	173	) 218
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	1	6	-	-	7	)	11)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	-	-	1	9	1	12
Mopeds	-	3	349	8	-	360	809	802	1 387
Fahrrädern	2	26	338	32	-	398	565	867	1 027
sonstigen Fahrzeugen	1	-	32	8	-	41	33	93	72
Fußgänger	105	395	814	339	-	1 653	2 001	3 667	3 793
Andere Personen	2	1	3	-	-	6	3	14	8
zusammen	127	450	3 007	438	1	4 023	5 165	8 841	9 792
dagegen Februar 1961	222	639	3 807	497	-	5 165			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	42,8	29,6	21,0	11,9	.	22,1		9,7	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	203	-	-	203	386	412	637
Personenkraftwagen	27	35	1 666	52	-	1 780	1 688	3 699	3 545
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	4	-	-	4	34	37	51
Lastkraftwagen	-	-	143	2	-	145	) 157	275	) 271
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	1	15	-	-	16	)	40)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	6	-	-	6	11	13	18
Mopeds	-	-	139	4	-	143	260	289	510
Fahrrädern	-	12	113	17	-	142	179	313	348
sonstigen Fahrzeugen	-	1	2	2	-	5	10	10	17
Fußgänger	17	59	204	40	-	320	362	674	720
Andere Personen	-	-	4	-	-	4	-	5	9
zusammen	44	108	2 499	117	-	2 768	3 087	5 767	6 126
dagegen Februar 1961	45	130	2 761	151	-	3 087			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	2,2	16,9	9,5	22,5	-	10,3		5,9	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	1	3	598	2	-	604	1 051	1 259	1 833
Personenkraftwagen	41	55	2 643	94	1	2 834	2 634	6 037	5 581
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	13	5	-	19	53	65	94
Lastkraftwagen	2	-	226	4	-	232	) 272	448	) 489
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	2	21	-	-	23	)	51)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	7	-	-	7	20	14	30
Mopeds	-	3	488	12	-	503	1 069	1 091	1 897
Fahrrädern	2	38	451	49	-	540	744	1 180	1 375
sonstigen Fahrzeugen	1	1	34	10	-	46	43	103	89
Fußgänger	122	454	1 018	379	-	1 973	2 363	4 341	4 513
Andere Personen	2	1	7	-	-	10	3	19	17
insgesamt	171	558	5 506	555	1	6 791	8 252	14 608	15 918
dagegen Februar 1961	267	769	6 568	648	-	8 252			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	36,0	27,4	16,2	14,4	.	17,7		8,2	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)									
	in Alter von ... bis unter ... Jahren					ohne Altersangabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr						
	Februar							Januar/Februar		
1962							1961	1962	1961	
innerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	2	8	1 026	4	-	1 040	1 923	2 341	3 169	
Personenkraftwagen	70	88	4 029	106	1	4 294	3 701	8 860	7 592	
Kraftomnibussen, Obussen	-	3	106	23	-	132	158	268	348	
Lastkraftwagen	1	4	314	4	-	323	) 332	683	) 709
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	-	17	-	-	17	) 37	37	) 709
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	-	-	1	13	4	18	
Mopeds	1	7	918	10	-	936	1 900	1 998	3 289	
Fahrrädern	4	109	931	65	-	1 109	1 471	2 486	2 643	
sonstigen Fahrzeugen	3	9	103	6	-	121	175	283	304	
Fußgänger	171	592	1 225	305	-	2 293	2 740	5 009	5 109	
Andere Personen	1	1	5	1	-	8	12	18	27	
zusammen	253	821	8 675	524	1	10 274	12 425	21 987	23 208	
dagegen Februar 1961	376	966	10 413	670	-	12 425				
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	32,7	15,0	16,7	21,8	0	17,3		5,3		
außerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	1	3	260	1	-	265	447	503	745	
Personenkraftwagen	64	119	3 704	98	-	3 985	3 200	8 030	6 850	
Kraftomnibussen, Obussen	-	2	55	2	-	59	42	253	138	
Lastkraftwagen	3	2	335	9	-	349	) 347	686	) 635
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	1	32	-	-	33	) 76	76	) 635
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	-	7	-	-	8	23	15	50	
Mopeds	-	-	190	-	-	190	353	415	651	
Fahrrädern	1	27	136	16	-	180	225	389	431	
sonstigen Fahrzeugen	-	-	11	4	-	15	25	38	62	
Fußgänger	15	45	200	25	-	285	361	587	702	
Andere Personen	1	-	2	-	-	3	5	7	12	
zusammen	86	199	4 932	155	-	5 372	5 028	10 999	10 276	
dagegen Februar 1961	85	165	4 609	169	-	5 028				
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 1,2	+ 20,6	+ 7,0	- 8,3	-	+ 6,8		+ 7,0		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	3	11	1 286	5	-	1 305	2 370	2 844	3 914	
Personenkraftwagen	134	207	7 733	204	1	8 279	6 901	16 890	14 442	
Kraftomnibussen, Obussen	-	5	161	25	-	191	200	521	486	
Lastkraftwagen	4	6	649	13	-	672	) 679	1 369	) 1 344
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	1	49	-	-	50	) 113	113	) 1 344
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	-	8	-	-	9	36	19	68	
Mopeds	1	7	1 108	10	-	1 126	2 253	2 413	3 940	
Fahrrädern	5	136	1 067	81	-	1 289	1 696	2 875	3 074	
sonstigen Fahrzeugen	3	9	114	10	-	136	200	321	366	
Fußgänger	186	637	1 425	330	-	2 578	3 101	5 596	5 811	
Andere Personen	2	1	7	1	-	11	17	25	39	
insgesamt	339	1 020	13 607	679	1	15 646	17 453	32 986	33 484	
dagegen Februar 1961	461	1 131	15 022	839	-	17 453				
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	26,5	9,8	9,4	19,1	0	10,4		1,5		

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte insgesamt									
	in Alter von ... bis unter ... Jahren					ohne Altersangabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr						
	Februar						Januar/Februar			
	1962						1961	1962	1961	
innerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	3	11	1 421	6	-	1 441	2 588	3 188	4 365	
Personenkraftwagen	84	108	5 006	148	2	5 348	4 647	11 198	9 628	
Kraftomnibussen, Obussen	-	4	115	28	-	147	177	296	391	
Lastkraftwagen	3	4	397	6	-	410	) 447	856	) 927
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	1	23	-	-	24	) 447	48	) 927
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	-	-	2	22	5	30	
Mopeds	1	10	1 267	18	-	1 296	2 709	2 800	4 676	
Fahrrädern	6	135	1 269	97	-	1 507	2 036	3 353	3 670	
sonstigen Fahrzeugen	4	9	135	14	-	162	208	376	376	
Fußgänger	276	987	2 039	644	-	3 946	4 741	8 676	8 902	
Andere Personen	3	2	8	1	-	14	15	32	35	
zusammen	380	1 271	11 682	962	2	14 297	17 590	30 828	33 000	
dagegen Februar 1961	598	1 605	14 220	1 167	-	17 590				
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	36,5	20,8	17,8	17,6	0	18,7		6,6		
außerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	1	3	463	1	-	468	833	915	1 382	
Personenkraftwagen	91	154	5 370	150	-	5 765	4 888	11 729	10 395	
Kraftomnibussen, Obussen	-	2	59	2	-	63	76	290	189	
Lastkraftwagen	3	2	478	11	-	494	) 504	961	) 906
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	2	47	-	-	49	) 504	116	) 906
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	-	13	-	-	14	34	28	68	
Mopeds	-	-	329	4	-	333	613	704	1 161	
Fahrrädern	1	39	249	33	-	322	404	702	779	
sonstigen Fahrzeugen	-	1	13	6	-	20	35	48	79	
Fußgänger	32	104	404	65	-	605	723	1 261	1 422	
Andere Personen	1	-	6	-	-	7	5	12	21	
zusammen	130	307	7 431	272	-	8 140	8 115	16 766	16 402	
dagegen Februar 1961	130	295	7 370	320	-	8 115				
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	-	+ 4,1	+ 0,8	- 15,0	-	+ 0,3		+ 2,2		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	4	14	1 884	7	-	1 909	3 421	4 103	5 747	
Personenkraftwagen	175	262	10 376	298	2	11 113	9 535	22 927	20 023	
Kraftomnibussen, Obussen	-	6	174	30	-	210	253	586	580	
Lastkraftwagen	6	6	875	17	-	904	) 951	1 817	) 1 833
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	3	70	-	-	73	) 951	164	) 1 833
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	-	15	-	-	16	56	33	98	
Mopeds	1	10	1 596	22	-	1 629	3 322	3 504	5 837	
Fahrrädern	7	174	1 518	130	-	1 829	2 440	4 055	4 449	
sonstigen Fahrzeugen	4	10	148	20	-	182	243	424	455	
Fußgänger	308	1 091	2 443	709	-	4 551	5 464	9 937	10 324	
Andere Personen	4	2	14	1	-	21	20	44	56	
insgesamt	510	1 578	19 113	1 234	2	22 437	25 705	47 594	49 402	
dagegen Februar 1961	728	1 900	21 590	1 487	-	25 705				
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	29,9	16,9	11,5	17,0	0	12,7		3,7		

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte insgesamt								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr		Februar		Januar/Februar	
	1962		1961		1962		1961		
innsrhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	3	11	1 440	6	-	1 460	2 628	3 230	4 439
Personenkraftwagen	85	108	5 051	152	2	5 398	4 708	11 316	9 757
Kraftomnibussen, Obussen	-	4	115	28	-	147	177	297	392
Lastkraftwagen	3	4	407	6	-	420	) 464	870	) 948
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	2	23	-	-	25	) 50	50	) 948
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	-	-	2	24	5	33
Mopeds	1	10	1 285	19	-	1 315	2 759	2 842	4 753
Fahrrädern	6	137	1 291	103	-	1 537	2 076	3 426	3 753
sonstigen Fahrzeugen	4	9	136	15	-	164	212	382	384
Fußgänger	289	1 008	2 112	749	-	4 158	5 002	9 218	9 411
Andere Personen	3	2	8	1	-	14	15	32	37
zusammen	394	1 295	11 870	1 079	2	14 640	18 065	31 668	33 907
dagegen Februar 1961	622	1 636	14 518	1 289	-	18 065			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	36,7	20,8	18,2	16,3	.	19,0		6,6	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	1	5	497	1	-	504	892	985	1 480
Personenkraftwagen	95	161	5 549	160	-	5 965	5 071	12 135	10 749
Kraftomnibussen, Obussen	-	2	59	2	-	63	76	290	191
Lastkraftwagen	3	2	499	11	-	515	) 531	999	) 952
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	3	54	1	-	58	) 128	128	) 952
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	-	13	-	-	14	40	28	78
Mopeds	-	-	342	6	-	348	641	742	1 206
Fahrrädern	1	40	273	44	-	358	447	788	849
sonstigen Fahrzeugen	-	2	14	6	-	22	36	57	82
Fußgänger	37	120	450	91	-	698	822	1 482	1 625
Andere Personen	1	-	6	1	-	8	7	15	25
zusammen	139	335	7 756	323	-	8 553	8 563	17 649	17 237
dagegen Februar 1961	139	307	7 740	377	-	8 563			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	-	+ 9,1	+ 0,2	- 14,3	-	- 0,1		+ 2,4	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	4	16	1 937	7	-	1 964	3 520	4 215	5 919
Personenkraftwagen	180	269	10 600	312	2	11 363	9 779	23 451	20 506
Kraftomnibussen, Obussen	-	6	174	30	-	210	253	587	583
Lastkraftwagen	6	6	906	17	-	935	) 995	1 869	) 1 900
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	5	77	1	-	83	) 178	178	) 1 900
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	-	15	-	-	16	64	33	111
Mopeds	1	10	1 627	25	-	1 663	3 400	3 584	5 959
Fahrrädern	7	177	1 564	147	-	1 895	2 523	4 214	4 602
sonstigen Fahrzeugen	4	11	150	21	-	186	248	439	466
Fußgänger	326	1 128	2 562	840	-	4 856	5 824	10 700	11 036
Andere Personen	4	2	14	2	-	22	22	47	62
insgesamt	533	1 630	19 626	1 402	2	23 193	26 628	49 317	51 144
dagegen Februar 1961	761	1 943	22 258	1 666	-	26 628			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	30,0	16,1	11,8	15,8	.	12,9		3,6	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle		Unfallopfer					
	mit Personenschaden		Getötete 4)		Verletzte		zusammen	
	Febr. 1962	Febr. 1961	Febr. 1962	Febr. 1961	Febr. 1962	Febr. 1961	Febr. 1962	Febr. 1961
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	819	787	23	29	998	957	1 021	986
München	395	462	12	9	505	582	517	591
Köln	359	482	8	16	463	604	471	620
Essen	218	258	6	11	261	315	267	326
Düsseldorf	249	333	7	7	300	413	307	420
Frankfurt a. M.	313	376	11	7	394	443	405	450
Dortmund	219	306	6	13	289	364	295	377
Stuttgart	156	214	3	7	192	280	195	287
Hannover	210	279	6	4	260	341	266	345
Bremen	232	266	7	9	265	295	272	304
Duisburg	217	260	10	9	293	325	303	334
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	129	167	2	6	169	238	171	244
Wuppertal	107	133	2	4	128	165	130	169
Gelsenkirchen	120	167	3	3	143	209	146	212
Bochum	115	133	5	5	165	162	170	167
Mannheim	111	173	7	10	144	231	151	241
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	82	101	3	2	97	122	100	124
Oberhausen	95	145	2	2	118	188	120	190
Wiesbaden	108	90	4	4	135	122	139	126
Braunschweig	83	104	1	2	92	124	93	126
Karlsruhe	92	100	3	-	114	118	117	118
Lübeck	77	87	1	2	100	109	101	111
Krefeld	91	129	3	11	112	162	115	173
Augsburg	63	108	-	4	78	128	78	132
Kassel	62	89	2	3	76	103	78	106
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	59	69	1	2	68	82	69	84
Mülheim/Ruhr	84	87	-	3	101	104	101	107
Münster/Westf.	80	80	2	4	88	110	90	114
Bielefeld	54	85	2	3	56	97	58	100
Solingen	43	77	3	2	50	88	53	90
Aachen	77	98	-	5	95	116	95	121
Ludwigshafen a. Rh.	51	83	3	3	72	103	75	106
Mönchengladbach	64	104	2	7	81	132	83	139
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Freiburg/Breisgau	71	78	4	2	83	97	87	99
Bonn	67	93	1	2	76	104	77	106
Bremerhaven	43	51	1	2	49	55	50	57
Osnabrück	60	55	-	2	69	72	69	74
Darmstadt	60	75	1	2	76	93	77	95
Mainz	67	54	-	1	77	77	77	78
Recklinghausen	49	77	1	2	56	96	57	98
Saarbrücken	46	67	3	3	48	88	51	91
Remscheid	21	69	1	2	29	94	30	96
Heidelberg	59	27	3	-	82	37	85	37
Oldenburg	46	40	1	1	55	43	56	44
Regensburg	45	62	1	3	56	73	57	76
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Würzburg	44	41	4	2	52	49	56	51
Offenbach a.M.	48	50	-	2	72	64	72	66
Herne	39	35	5	1	40	43	45	44
Bottrop	46	58	4	-	54	71	58	71
Salzgitter	31	33	1	3	40	45	41	48
Wanne-Eickel	24	53	-	2	28	70	28	72
Wilhelmshaven	16	34	1	-	19	46	20	46
In Großstädten zusammen	6 116	7 484	182	240	7 563	9 249	7 745	9 489
Berlin (West)	668	665	25	29	792	758	817	787

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 1.6.1961.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	Februar		Zunahme Februar 1962 gegen Februar 1961	Januar/Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Febr. 1962 gegen Jan./Febr. 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	16 095	15 540	3,6	31 787	32 146	- 1,1
	außerhalb	2 779	2 273	22,3	5 287	5 089	+ 3,9
	zusammen	18 874	17 813	6,0	37 074	37 235	- 0,4
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	13 636	10 677	27,7	26 881	23 588	+ 14,0
	außerhalb	3 449	2 384	44,7	6 213	5 626	+ 10,4
	zusammen	17 085	13 061	30,8	33 094	29 214	+ 13,3
von 500 DM und mehr	innerhalb	13 096	9 097	44,0	26 113	20 460	+ 27,6
	außerhalb	5 439	3 783	43,8	10 351	8 655	+ 19,6
	zusammen	18 535	12 880	43,9	36 464	29 115	+ 25,2
insgesamt	innerhalb	42 827	35 314	21,3	84 781	76 194	+ 11,3
	außerhalb	11 667	8 440	38,2	21 851	19 370	+ 12,8
	zusammen	54 494	43 754	24,5	106 632	95 564	+ 11,6

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Februar 1962 gegen Februar 1961	Januar/Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Febr. 1962 gegen Jan./Febr. 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Kraftträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 192	1 853	- 35,7	2 441	3 204	- 23,8
	außerhalb	140	220	- 36,4	318	418	- 23,9
	zusammen	1 332	2 073	- 35,7	2 759	3 622	- 23,8
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	62 689	49 607	+ 26,4	124 294	107 657	+ 15,5
	außerhalb	14 286	9 951	+ 43,6	26 834	23 022	+ 16,6
	zusammen	76 975	59 558	+ 29,2	151 128	130 679	+ 15,6
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 457	1 126	+ 29,4	2 825	2 707	+ 4,4
	außerhalb	400	272	+ 47,1	668	697	- 4,2
	zusammen	1 857	1 398	+ 32,8	3 493	3 404	+ 2,6
Liefer- und Lastkraftwagen, auch mit Anhänger	innerhalb	13 764	12 212 ²⁾	+ 12,7 ²⁾	26 915	27 297 ²⁾	- 1,4 ²⁾
	außerhalb	4 342	3 700 ³⁾	+ 17,3 ³⁾	7 729	8 394 ³⁾	- 7,3 ³⁾
	zusammen	18 106	15 912 ⁴⁾	+ 13,8 ⁴⁾	34 644	35 691 ⁴⁾	- 2,9 ⁴⁾
Sattelschlepper und Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	900	1 512	- 40,5	1 756	3 691	- 52,2
	außerhalb	491	1 512	- 68,2	850	3 691	- 77,2
	zusammen	1 391	3 024	- 53,7	2 606	7 382	- 64,9
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	580	552	+ 5,1	1 015	1 129	- 10,1
	außerhalb	201	204	- 1,5	340	415	- 18,1
	zusammen	781	756	+ 3,3	1 355	1 544	- 12,2
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	80 582	65 350	+ 23,3	159 246	141 994	+ 12,1
	außerhalb	19 860	14 347	+ 38,4	36 739	32 946	+ 11,5
	zusammen	100 442	79 697	+ 26,0	195 985	174 940	+ 12,0
Mopeds	innerhalb	773	1 635	- 52,7	1 611	2 867	- 43,8
	außerhalb	111	175	- 36,6	209	350	- 40,3
	zusammen	884	1 810	- 51,2	1 820	3 217	- 43,4
Fahrräder	innerhalb	726	927	- 21,7	1 531	1 792	- 14,6
	außerhalb	92	97	- 5,2	184	224	- 17,9
	zusammen	818	1 024	- 20,1	1 715	2 016	- 14,9
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 140	1 028	+ 10,9	2 267	2 174	+ 4,3
	außerhalb	91	97	- 6,2	186	215	- 13,5
	zusammen	1 231	1 125	+ 9,4	2 453	2 389	+ 2,7
Fußgänger	innerhalb	378	390	- 3,1	759	761	- 0,3
	außerhalb	64	45	+ 42,2	120	100	+ 20,0
	zusammen	442	435	+ 1,6	879	861	+ 2,1
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	202	296	- 31,8	454	546	- 16,9
	außerhalb	131	151	- 13,2	316	309	+ 2,3
	zusammen	333	447	- 25,5	770	855	- 9,9
insgesamt	innerhalb	83 801	69 626	+ 20,4	165 868	150 134	+ 10,5
	außerhalb	20 349	14 912	+ 36,5	37 754	34 144	+ 10,6
	zusammen	104 150	84 538	+ 23,2	203 622	184 278	+ 10,5

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) = innerhalb, 3) = außerhalb, 4) = innerhalb und außerhalb von Ortschaften zus.

D Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten

(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1961	325 725	14 209)	431 043	445 252
	Dez.	1961	26 301	1 349)	34 378	35 719
	Jan.	1962	19 372	967) 1)	25 157	26 124
	Febr.	1962	17 164	756)	22 437	23 193
Schweden	Jan.-Dez.	1961	17 250	1 004)	21 725	22 729
	Dez.	1961	1 354	76)	1 725	1 801
	Jan.	1962	1 187	79) 2)	1 501	1 580
	Febr.	1962	1 035	68)	1 332	1 400
Dänemark	Jan.-Dez.	1961	.	622)	22 148	22 770
	Dez.	1961	.	58)	1 786	1 844
	Jan.	1962	.	48) 1)	1 586	1 634
	Febr.	1962	.	28)	1 369	1 397
Großbritannien u. Nordirland	Jan.-Dez.	1961	.	6 908)	342 859	349 767
	Dez.	1961	.	674)	29 233	29 907
	Jan.	1962	.	574) 1)	23 268	23 842
	Febr.	1962	.	450)	20 964	21 414
Niederlande	Jan.-Dez.	1961	.	1 992)	50 160	52 152
	Dez.	1961	.	162)	3 430	3 592
	Jan.	1962	.	.) 1)	.	.
	Febr.	1962	.	.)	.	.
Belgien	Jan.-Dez.	1961	.	1 079r)	84 536r	85 615
	Dez.	1961	.	100) 3)	5 913	6 013
	Jan.	1962	.	92)	5 884	5 976
	Febr.	1962	.	66)	4 873	4 939
Luxemburg	Jan.-Dez.	1961	.	.)	.	.
	Dez.	1961	127	6) 1)	182	188
	Jan.	1962	127	5)	170	175
	Febr.	1962	113	11)	155	166
Italien	Jan.-Dez.	1961	.	8 632)	211 023	219 655
	Dez.	1961	.	663)	14 772	15 435
	Jan.	1962	.	617) 3)	14 489	15 106
	Febr.	1962	.	489)	12 880	13 369
Österreich	Jan.-Dez.	1961	42 653r	1 640r	56 491r	58 131r
	Dez.	1961	2 643	90	3 562	3 652
	Jan.	1962	2 042	73	2 676	2 749
	Febr.	1962	1 876	61	2 464	2 525

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.- r = Berichtigte Zahlen.