

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Dezember 1961



Jahrgang 1961 Heft 12
VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung	3
Straßenverkehrsunfälle im Dezember 1961	4
Schaubild	5
Tabellenteil	
A Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer	5
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern .	6
B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles	7
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	8
3. Getötete und verletzte Personen	10
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten	15
C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe	16
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	16
D Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	17

- Erschienen im April 1962 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1,-

Jahresbezugspreis DM 12,-

Ergebnisse für die einzelnen Bundesländer
werden in den Statistischen Berichten
der Statistischen Landesämter mit der
Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen A 3 und B 4.

Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

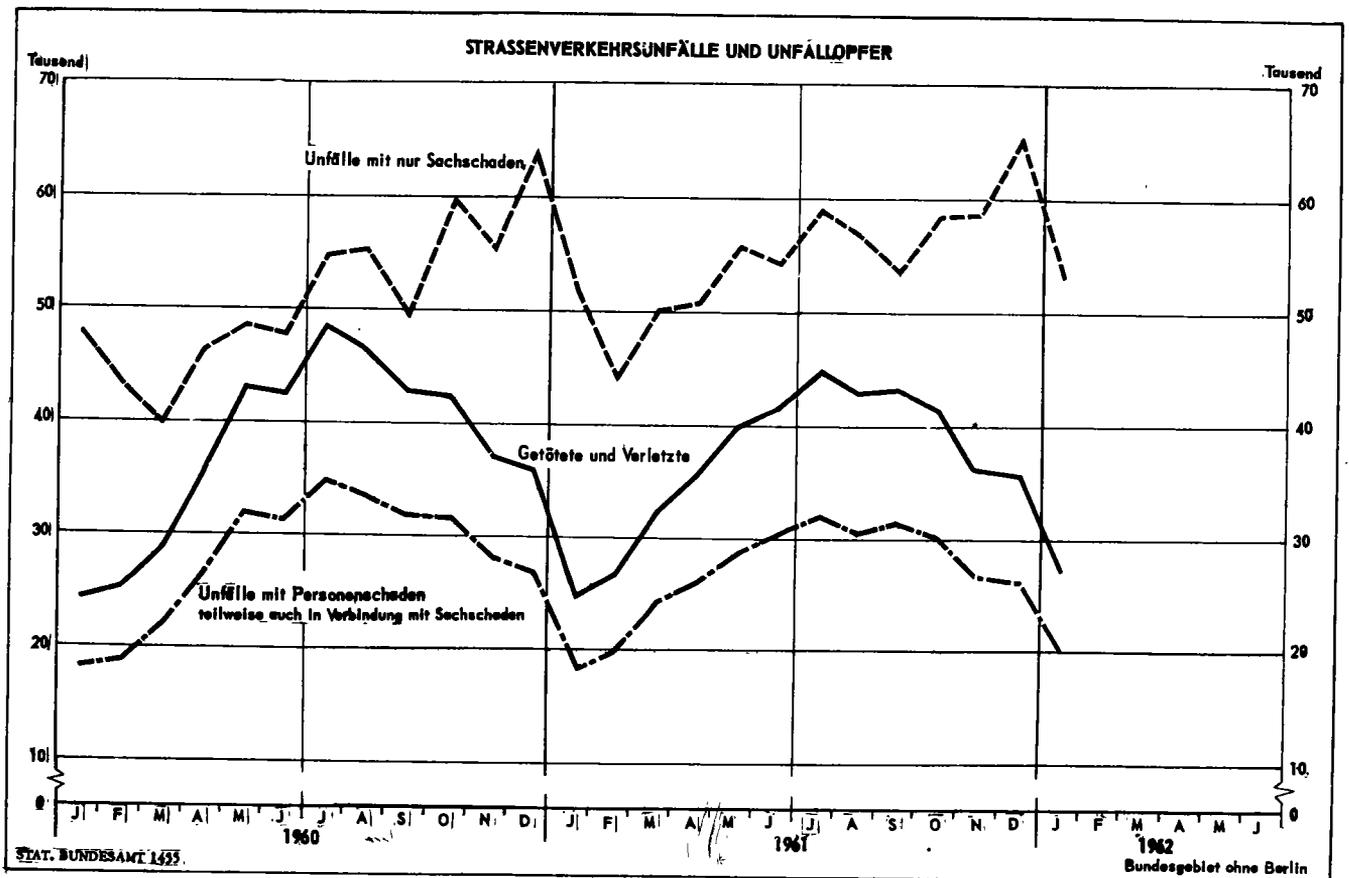
3. Den Vergleichsangaben für 1960 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1960 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle im Monat Januar 1962 vor. Diese sind in Tabelle A 1 aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im Dezember 1961

Im Monat Dezember 1961 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 26 301 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, von der Polizei gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 1 349 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 34 370 Menschen, davon 11 160 so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 65 326 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Bei 23 491 Unfällen hielt sich der entstandene Sachschaden nach der Schätzung der Polizeibeamten unter 200 DM je Ereignis, bei 20 017 Unfällen betrug er 200 DM bis unter 500 DM und bei den restlichen 21 818 Unfällen 500 DM und mehr.

Im Vergleich zum Dezember 1960 ereigneten sich 2,0 % weniger Unfälle, bei denen Personen zu Schaden kamen. Die Zahl der verletzten Personen ging leicht zurück, und zwar um 0,8 %, während sich die der getöteten Personen um 9,5 % erhöht hat. Bei den reinen Sachschadensunfällen ergab sich in der Vergleichszeit eine Zunahme um 1,7 %.

Die Gesamtheit aller polizeilich erfaßten Unfälle lag etwas, nämlich um 0,6 %, höher als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Verkehrsdichte hat sich - gemessen an der Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes - um etwa 10 % vergrößert.



A Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	Ge- tötete 2)	dabei			zu- sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und mehr 6)	ins- gesamt	inner- halb von Ortschaften	außer- halb
			zu- sammen	Schwer- verletzte 3) 6)	Leicht- verletzte 4) 6)						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 480	14 107	438 190	141 895	296 295	611 434	275 456	335 978	946 914	730 142	216 772
1961	325 725	14 209	431 043	134 124	296 919	657 736	265 426	392 310	983 461	754 938	228 523
1961 MD	27 144	1 184	35 920	11 177	24 743	54 811	22 119	32 692	81 955	62 911	19 044
1961 Okt.	30 329	1 416	40 083	12 435	27 648	58 311	23 799	34 512	88 640	67 968	20 672
Nov.	26 856	1 387	34 655	11 142	23 513	58 531	22 703	35 828	85 387	66 173	19 214
Dez.	26 301	1 349	34 370	11 160	23 210	65 326	23 491	41 835	91 627	70 861	20 766
1962 Jan. 5)	20 099	990	26 194	.	.	53 136	.	.	73 235	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshft II, Jahrgang 1960 dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1).

noch: A Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 124	86 761	256 636	5 902	58 080	921	71 974	59 944	7 493	84 131	3 282
1961	618 223	72 707	274 631	5 727	56 739	1 212	58 559	56 983	6 849	82 146	2 670
1961 MD	51 519	6 059	22 886	477	4 728	101	4 880	4 749	570	6 846	223
1961 Okt.	57 551	6 784	25 139	493	5 380	135	5 508	5 543	724	7 533	312
Nov.	51 089	4 716	23 706	479	5 122	122	4 400	4 348	712	7 245	239
Dez.	49 476	3 491	24 816	501	4 806	117	3 539	3 681	699	7 680	146
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 793	49 055	798 569	20 680	217 624	8 011	34 313	22 461	16 389	6 150	7 541
1961	1 274 780	40 520	901 749	21 032	225 288	11 211	26 834	20 123	16 536	5 469	6 018
1961 MD	106 232	3 377	75 146	1 753	18 774	934	2 236	1 677	1 378	456	501
1961 Okt.	112 713	3 542	78 642	1 750	20 615	1 008	2 467	1 964	1 590	520	615
Nov.	112 725	2 558	80 406	1 706	20 892	1 217	1 860	1 479	1 536	485	586
Dez.	124 634	1 913	93 256	1 934	21 299	1 082	1 369	1 241	1 555	491	494
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 917	135 816	1 055 205	26 582	275 704	8 932	106 287	82 405	23 882	90 281	10 823
1961	1 893 003	113 227	1 176 380	26 759	282 027	12 423	85 393	77 106	23 385	87 615	8 688
1961 MD	157 751	9 436	98 032	2 230	23 502	1 035	7 116	6 426	1 948	7 302	724
1961 Okt.	170 264	10 326	103 781	2 243	25 995	1 143	7 975	7 507	2 314	8 053	927
Nov.	163 814	7 274	104 112	2 185	26 014	1 339	6 260	5 827	2 248	7 730	825
Dez.	174 110	5 404	118 072	2 435	26 105	1 199	4 908	4 922	2 254	8 171	640

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Dezember 1961 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge-tö-tete ²⁾	Ver-letz-te	Straßenverkehrsunfälle			Ge-tö-tete ²⁾	Ver-letz-te
	ins-gesamt	mit Per-sonen-scha-den 1)	mit nur Sachschaden						ins-gesamt	mit Per-sonen-scha-den 1)	mit nur Sach-schaden zu-sammen		
			zu-sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM	von 500 DM und mehr							
Schleswig-Holstein	3 833	1 045	2 788	882	898	1 008	61	1 266	+ 7,0	+ 0,2	+ 9,9	+ 7,0	- 5,5
Hamburg	5 345	1 034	4 311	1 398	1 476	1 437	41	1 255	+ 6,4	+ 8,2	+ 6,0	+ 86,4	+ 9,3
Niedersachsen	9 582	3 010	6 572	2 288	2 283	2 001	174	4 000	- 5,6	- 6,3	- 5,3	- 1,1	- 4,5
Bremen	1 673	409	1 264	469	399	396	12	451	+ 15,0	+ 8,2	+ 17,4	+ 33,3	+ 3,9
Nordrhein-Westfalen	26 452	8 222	18 230	6 380	5 647	6 203	435	10 388	+ 0,2	- 2,1	+ 1,3	+ 15,4	- 2,4
Hessen	8 775	2 223	6 552	2 692	1 641	2 219	92	2 900	- 2,4	+ 1,6	- 3,7	- 4,2	+ 3,7
Rheinland-Pfalz	5 197	1 561	3 636	1 357	1 080	1 199	105	2 078	+ 2,8	+ 0,4	+ 3,9	+ 26,5	+ 0,0
Baden-Württemberg	14 077	4 283	9 794	3 719	2 772	3 303	205	5 859	+ 3,4	- 1,4	+ 5,7	+ 10,8	+ 1,6
Bayern	15 323	4 070	11 253	4 032	3 382	3 839	205	5 576	- 1,0	- 5,3	+ 0,6	- 1,4	- 1,9
Saarland	1 370	444	926	274	439	213	19	597	+ 2,7	- 4,3	+ 6,4	-	+ 2,6
Bundesgebiet o. Berlin	91 627	26 301	65 326	23 491	20 017	21 818	1 349	34 370	+ 0,6	- 2,0	+ 1,7	+ 9,5	- 0,8
Berlin (West)	4 373	1 028	3 345	1 569	1 111	665	46	1 229	+ 15,1	+ 8,8	+ 17,2	+ 64,3	+ 10,4

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles

Art der Folgen Ort des Unfalles	Ortslage 2)	Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Dez. 1961 gegen Dez. 1960	Januar/Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Dez. 1961 gegen Jan./Dez. 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl		%		Anzahl	
Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	18 300	18 260	+ 0,2	229 986	239 024	- 3,8
	außerhalb	8 001	8 581	- 6,8	95 739	96 456	- 0,7
	zusammen	26 301	26 841	- 2,0	325 725	335 480	- 2,9
Nach Art der Folgen							
Unfälle mit							
Getöteten 3)	innerhalb	675	577	+ 17,0	6 357	6 367	- 0,2
	außerhalb	603	598	+ 0,8	6 876	6 878	- 0,0
	zusammen	1 278	1 175	+ 8,8	13 233	13 245	- 0,1
Schwerverletzten 4)	innerhalb	6 054	6 002	+ 0,9	72 027	77 481	- 7,0
	außerhalb	3 211	3 393	- 5,4	38 634	40 574	- 4,8
	zusammen	9 265	9 395	- 1,4	110 661	118 055	- 6,3
Leichtverletzten 5)	innerhalb	11 571	11 681	- 0,9	151 602	155 176	- 2,3
	außerhalb	4 187	4 590	- 8,8	50 229	49 004	+ 2,5
	zusammen	15 758	16 271	- 3,2	201 831	204 180	- 1,2
Nach Straßenarten							
Unfälle auf							
Bundesautobahnen	innerhalb	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	663	680	- 2,5	7 959	6 884	+ 15,6
	zusammen	663	680	- 2,5	7 959	6 884	+ 15,6
Bundesstraßen	innerhalb	4 695	4 768	- 1,5	57 639	61 610	- 6,4
	außerhalb	3 200	3 347	- 4,4	36 613	36 905	- 0,8
	zusammen	7 895	8 115	- 2,7	94 252	98 515	- 4,3
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	3 261	3 496	- 6,7	42 785	45 044	- 5,0
	außerhalb	2 617	2 932	- 10,7	31 164	32 090	- 2,9
	zusammen	5 878	6 428	- 8,6	73 949	77 134	- 4,1
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	844	930	- 9,2	11 421	12 760	- 10,5
	außerhalb	806	902	- 10,6	10 517	11 343	- 7,3
	zusammen	1 650	1 832	- 9,9	21 938	24 103	- 9,0
anderen Straßen	innerhalb	9 500	9 066	+ 4,8	118 141	119 610	- 1,2
	außerhalb	715	720	- 0,7	9 486	9 234	+ 2,7
	zusammen	10 215	9 786	+ 4,4	127 627	128 844	- 0,9
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen:							
	innerhalb	59	68	- 13,2	593	643	- 7,8
	außerhalb	27	49	- 44,9	431	486	- 11,3
	zusammen	86	117	- 26,5	1 024	1 129	- 9,3

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Januar/Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		1961	1960	Dez. 1961	1961	1960	Jan./Dez. 1961
		Anzahl		gegen Dez. 1960	Anzahl		gegen Jan./Dez. 1960
				%			%
Krafträder (ohne Kraftroller) und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 605	1 823	- 12,0	32 006	38 218	- 16,3
	außerhalb	607	823	- 26,2	13 180	17 027	- 22,6
	zusammen	2 212	2 646	- 16,4	45 186	55 245	- 18,2
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 030	1 248	- 17,5	21 710	24 831	- 12,6
	außerhalb	249	301	- 17,3	5 811	6 685	- 13,1
	zusammen	1 279	1 549	- 17,4	27 521	31 516	- 12,7
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	16 696	15 332	+ 8,9	184 745	175 196	+ 5,5
	außerhalb	8 120	8 257	- 1,7	89 886	81 440	+ 10,4
	zusammen	24 816	23 589	+ 5,2	274 631	256 636	+ 7,0
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	352	385	- 8,6	4 075	4 248	- 4,1
	außerhalb	127	154	- 17,5	1 468	1 473	- 0,3
	zusammen	479	539	- 11,1	5 543	5 721	- 3,1
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	22	12	+ 83,3	176	170	+ 3,5
	außerhalb	-	-	-	8	11	- 27,3
	zusammen	22	12	+ 83,3	184	181	+ 1,7
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 842	2 977	- 4,5	33 191	34 685	- 4,3
	außerhalb	1 529	1 827	- 16,3	17 599	17 411	+ 1,1
	zusammen	4 371	4 804	- 9,0	50 790	52 096	- 2,5
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :							
(bis 3 500 kg	innerhalb	999	1 114	- 10,3	12 218	12 728	- 4,0
	außerhalb	301	331	- 9,1	3 579	3 540	+ 1,1
	zusammen	1 300	1 445	- 10,0	15 797	16 268	- 2,9
Fahrzeuge ohne Anhänger	innerhalb	869	820	+ 6,0	9 258	9 726	- 4,8
	außerhalb	398	457	- 12,9	4 142	4 056	+ 2,1
	zusammen	1 267	1 277	- 0,8	13 400	13 782	- 2,8
(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	321	333	- 3,6	3 832	3 569	+ 7,4
	außerhalb	192	257	- 25,3	2 496	2 210	+ 12,9
	zusammen	513	590	- 13,1	6 328	5 779	+ 9,5
(ohne Angabe	innerhalb	148	161	+ 8,1	1 970	2 274	- 13,4
	außerhalb	75	101	- 25,7	922	1 016	- 9,3
	zusammen	223	262	- 14,9	2 892	3 290	- 12,1
(bis 3 500 kg	innerhalb	7	12	- 41,7	132	178	- 25,8
	außerhalb	8	5	+ 60,0	58	100	- 42,0
	zusammen	15	17	- 11,8	190	278	- 31,7
Fahrzeuge mit Anhänger	innerhalb	68	95	- 28,4	969	1 257	- 22,9
	außerhalb	73	93	- 21,5	740	987	- 25,0
	zusammen	141	188	- 25,0	1 709	2 244	- 23,8
(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	391	392	- 0,3	4 338	4 350	- 0,3
	außerhalb	441	521	- 15,4	5 177	4 975	+ 4,1
	zusammen	832	913	- 8,9	9 515	9 325	+ 2,0
(ohne Angabe	innerhalb	39	50	- 22,0	474	603	- 21,4
	außerhalb	41	62	- 33,9	485	527	- 8,0
	zusammen	80	112	- 28,6	959	1 130	- 15,1

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage 2)	Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Januar/Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		1961	1960	Dez. 1961	1961	1960	Jan./Dez. 1961
				gegen Dez. 1960			gegen Jan./Dez. 1960
		Anzahl		%	Anzahl		%
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	93	66	+ 40,9	829	726	+ 14,2
	außerhalb	83	83	-	899	687	+ 30,9
	zusammen	176	149	+ 18,1	1 728	1 413	+ 22,3
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	133	155	- 14,2	2 116	2 357	- 10,2
	außerhalb	126	186	- 32,3	2 105	2 214	- 4,9
	zusammen	259	341	- 24,0	4 221	4 571	- 7,7
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	67	45	+ 48,9	710	548	+ 29,6
	außerhalb	50	33	+ 51,5	502	373	+ 34,6
	zusammen	117	78	+ 50,0	1 212	921	+ 31,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	22 840	22 043	+ 3,6	279 558	280 979	- 0,5
	außerhalb	10 891	11 664	- 6,6	131 458	127 321	+ 3,2
	zusammen	33 731	33 707	+ 0,1	411 016	408 300	+ 0,7
Mopeds	innerhalb	2 739	3 674	- 25,5	46 132	56 515	- 18,4
	außerhalb	800	1 092	- 26,7	12 427	15 459	- 19,6
	zusammen	3 539	4 766	- 25,7	58 559	71 974	- 18,6
Fahrräder	innerhalb	2 991	2 966	+ 0,8	47 068	49 631	- 5,2
	außerhalb	690	729	+ 5,4	9 915	10 313	- 3,9
	zusammen	3 681	3 695	- 0,4	56 983	59 944	- 4,9
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	418	418	-	3 729	3 908	- 4,6
	außerhalb	5	7	- 28,6	67	80	- 16,3
	zusammen	423	425	- 0,5	3 796	3 988	- 4,8
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	31	31	-	293	302	- 3,0
	außerhalb	22	30	- 26,7	275	304	- 9,5
	zusammen	53	61	- 13,1	568	606	- 6,3
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	32	41	- 22,0	509	660	- 22,9
	außerhalb	38	56	- 32,1	662	837	- 20,9
	zusammen	70	97	- 27,8	1 171	1 497	- 21,8
Handwagen und Handkarren	innerhalb	67	78	- 14,1	469	524	- 10,5
	außerhalb	27	19	+ 42,1	194	207	- 6,3
	zusammen	94	97	- 3,1	663	731	- 9,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	42	41	+ 2,4	465	462	+ 0,6
	außerhalb	17	16	+ 6,3	186	209	- 11,0
	zusammen	59	57	+ 3,5	651	671	- 3,0
Fußgänger	innerhalb	6 544	6 506	+ 0,6	70 770	72 480	- 2,4
	außerhalb	1 136	1 217	- 6,7	11 376	11 651	- 2,4
	zusammen	7 680	7 723	- 0,6	82 146	84 131	- 2,4
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	59	92	- 35,9	1 268	1 618	- 21,6
	außerhalb	32	49	- 34,7	927	1 000	- 7,3
	zusammen	91	141	- 35,5	2 195	2 618	- 16,2
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	37	41	- 9,8	309	462	- 33,1
	außerhalb	18	18	-	166	202	- 17,8
	zusammen	55	59	- 6,8	475	664	- 28,5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	35 800	35 931	- 0,4	450 570	467 541	- 3,6
	außerhalb	13 676	14 897	- 8,2	167 653	167 583	+ 0,0
	zusammen	49 476	50 828	- 2,7	618 223	635 124	- 2,7

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

nach: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				zusammen				
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	Dezember				Januar/Dezember				
1961				1960					
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	32	-	33	41	782	946	
Personenkraftwagen	1	-	96	8	105	86	957	880	
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	-	14	11	
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	-	17	1	18	5	138	141	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	-	1	1	14	22	
Mopeds	-	-	36	2	38	55	595	735	
Fahrrädern	-	7	41	18	66	42	783	732	
sonstigen Fahrzeugen	1	-	1	1	3	2	54	38	
Fußgänger	15	21	170	213	419	352	3 220	3 046	
Andere Personen	-	-	4	-	4	1	16	14	
zusammen	17	29	399	243	688	585	6 573	6 565	
dagegen Dezember 1960	10	36	356	183	585				
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	+ 70,0	- 19,4	+ 12,1	+ 32,8	+ 17,6		+ 0,1		
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	52	-	53	58	1 241	1 469	
Personenkraftwagen	5	9	271	15	300	282	3 140	2 838	
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	3	1	4	1	18	17	
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	-	23	-	23	29	374	338	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	-	1	3	53	37	
Mopeds	-	-	37	4	41	53	585	688	
Fahrrädern	-	4	38	11	53	58	753	737	
sonstigen Fahrzeugen	-	-	3	1	4	2	46	61	
Fußgänger	6	6	114	55	181	160	1 408	1 337	
Andere Personen	-	-	-	1	1	1	18	20	
zusammen	11	20	542	88	661	647	7 636	7 542	
dagegen Dezember 1960	14	23	502	108	647				
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	- 21,4	- 13,0	+ 8,0	- 18,5	+ 2,2		+ 1,2		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	-	2	84	-	86	99	2 023	2 415	
Personenkraftwagen	6	9	367	23	405	368	4 097	3 718	
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	4	1	5	1	32	28	
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	-	40	1	41	34	512	479	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	-	2	4	67	59	
Mopeds	-	-	73	6	79	108	1 180	1 423	
Fahrrädern	-	11	79	29	119	100	1 536	1 469	
sonstigen Fahrzeugen	1	-	4	2	7	4	100	99	
Fußgänger	21	27	284	268	600	512	4 628	4 383	
Andere Personen	-	-	4	1	5	2	34	34	
insgesamt	28	49	941	331	1 349	1 232	14 209	14 107	
dagegen Dezember 1960	24	59	858	291	1 232				
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	+ 16,7	- 17,0	+ 9,7	+ 13,7	+ 9,5		+ 0,7		

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr				
	Dezember						Januar/Dezember	
1961						1960	1961	1960
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	1	7	671	2	681	832	14 247	17 189
Personenkraftwagen	23	36	1 650	52	1 761	1 358	15 848	14 636
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	29	6	35	25	286	289
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	4	135	3	142	125	1 481	1 491
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	4	1	5	3	93	76
Mopeds	1	4	729	14	748	1 019	11 576	14 521
Fahrrädern	4	96	592	59	751	762	10 728	11 637
sonstigen Fahrzeugen	2	2	44	10	58	46	540	531
Fußgänger	137	466	1 356	643	2 602	2 479	26 109	26 640
Andere Personen	-	1	9	-	10	13	83	110
zusammen	168	616	5 219	790	6 793	6 662	80 991	87 120
dagegen Dezember 1960	204	574	5 206	678	6 662			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	- 17,6	+ 7,3	+ 0,2	+ 16,5	+ 2,0		- 7,0	
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	2	391	3	396	495	8 970	11 493
Personenkraftwagen	29	81	2 515	73	2 698	2 602	28 185	25 682
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	32	5	38	24	270	244
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	5	166	7	179	211	2 254	2 207
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	6	3	9	7	166	173
Mopeds	-	-	301	6	307	437	4 891	6 382
Fahrrädern	1	25	210	26	262	278	3 518	3 612
sonstigen Fahrzeugen	-	1	18	4	23	17	217	233
Fußgänger	16	45	316	68	445	485	4 598	4 694
Andere Personen	1	1	8	-	10	7	64	55
zusammen	48	161	3 963	195	4 367	4 563	53 133	54 775
dagegen Dezember 1960	58	161	4 116	228	4 563			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	17,2	-	3,7	14,5	4,3		3,0	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	1	9	1 062	5	1 077	1 327	23 217	28 682
Personenkraftwagen	52	117	4 165	125	4 459	3 960	44 033	40 318
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	61	11	73	49	556	533
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	9	301	10	321	336	3 735	3 698
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	10	4	14	10	259	249
Mopeds	1	4	1 030	20	1 055	1 456	16 467	20 903
Fahrrädern	5	121	802	85	1 013	1 040	14 246	15 249
sonstigen Fahrzeugen	2	3	62	14	81	63	757	764
Fußgänger	153	511	1 672	711	3 047	2 964	30 707	31 334
Andere Personen	1	2	17	-	20	20	147	165
insgesamt	216	777	9 182	985	11 160	11 225	134 124	141 895
dagegen Dezember 1960	262	735	9 322	906	11 225			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	- 17,6	+ 5,7	- 1,5	+ 8,7	- 0,6		- 5,5	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)							
	in Alter von ... bis unter ... Jahren				zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr				
	Dezember				Januar/Dezember			
1961				1960				
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	4	9	1 738	9	1 760	1 961	39 003	44 368
Personenkraftwagen	134	145	5 686	158	6 123	5 186	58 172	50 654
Kraftomnibussen, Obussen	2	4	170	27	203	206	2 289	1 997
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	6	481	4	491	424	5 108	4 583
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	15	-	16	8	165	173
Mopeds	1	9	1 696	18	1 724	2 282	31 395	36 271
Fahrrädern	11	245	1 526	94	1 876	1 855	30 175	30 738
sonstigen Fahrzeugen	5	7	147	39	198	237	2 145	2 107
Fußgänger	240	601	1 862	555	3 258	3 339	37 687	38 523
Andere Personen	1	1	15	2	19	23	174	241
zusammen	398	1 028	13 336	906	15 668	15 521	206 313	209 655
dagegen Dezember 1960	402	1 025	13 228	866	15 521			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	- 1,0	+ 0,3	+ 0,8	+ 4,6	+ 0,9		- 1,6	
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	2	440	2	444	613	11 769	14 150
Personenkraftwagen	86	167	4 887	130	5 270	5 290	55 052	47 847
Kraftomnibussen, Obussen	-	2	148	23	173	79	1 432	1 268
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	8	445	3	459	516	5 241	4 912
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	18	-	18	19	289	216
Mopeds	-	4	384	7	395	536	6 875	7 967
Fahrrädern	3	41	244	24	312	341	4 801	4 988
sonstigen Fahrzeugen	-	2	26	3	31	32	500	537
Fußgänger	26	48	319	41	434	481	4 583	4 663
Andere Personen	-	-	5	1	6	10	64	92
zusammen	118	274	6 916	234	7 542	7 917	90 606	86 640
dagegen Dezember 1960	105	274	7 276	262	7 917			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	+ 12,4	-	- 4,9	- 10,7	- 4,7		+ 4,6	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	4	11	2 178	11	2 204	2 574	50 772	58 518
Personenkraftwagen	220	312	10 573	288	11 393	10 476	113 224	98 501
Kraftomnibussen, Obussen	2	6	318	50	376	285	3 721	3 265
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	14	926	7	950	940	10 349	9 495
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	33	-	34	27	454	389
Mopeds	1	13	2 080	25	2 119	2 818	38 270	44 238
Fahrrädern	14	286	1 770	118	2 188	2 196	34 976	35 726
sonstigen Fahrzeugen	5	9	173	42	229	269	2 645	2 644
Fußgänger	266	649	2 181	596	3 692	3 820	42 270	43 186
Andere Personen	1	1	20	3	25	33	238	333
insgesamt	516	1 302	20 252	1 140	23 210	23 438	296 919	296 295
dagegen Dezember 1960	507	1 299	20 504	1 128	23 438			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	+ 1,8	+ 0,2	- 1,2	+ 1,1	- 1,0		+ 0,2	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte insgesamt							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr				
	Dezember				Januar/Dezember			
	1961				1960			
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	5	16	2 409	11	2 441	2 793	53 250	61 557
Personenkraftwagen	157	181	7 336	210	7 884	6 544	74 020	65 290
Kraftomnibussen, Obussen	2	4	199	33	238	231	2 575	2 286
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	10	616	7	633	549	6 589	6 074
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	19	1	21	11	258	249
Mopeds	2	13	2 425	32	2 472	3 301	42 971	50 792
Fahrrädern	15	341	2 118	153	2 627	2 617	40 903	42 375
sonstigen Fahrzeugen	7	9	191	49	256	283	2 685	2 638
Fußgänger	377	1 067	3 218	1 198	5 860	5 818	63 796	65 163
Andere Personen	1	2	24	2	29	36	257	351
zusammen	566	1 644	18 555	1 696	22 461	22 183	287 304	296 775
dagegen Dezember 1960	606	1 599	18 434	1 544	22 183			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	- 6,6	+ 2,8	+ 0,7	+ 9,8	+ 1,3		- 3,2	
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	4	831	5	840	1 108	20 739	25 643
Personenkraftwagen	115	248	7 402	203	7 968	7 892	83 237	73 529
Kraftomnibussen, Obussen	-	3	180	28	211	103	1 702	1 512
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	4	13	611	10	638	727	7 495	7 119
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	24	3	27	26	455	389
Mopeds	-	4	685	13	702	973	11 766	14 349
Fahrrädern	4	66	454	50	574	619	8 319	8 600
sonstigen Fahrzeugen	-	3	44	7	54	49	717	770
Fußgänger	42	93	635	109	879	966	9 181	9 357
Andere Personen	1	1	13	1	16	17	128	147
zusammen	166	435	10 879	429	11 909	12 480	143 739	141 415
dagegen Dezember 1960	163	435	11 392	490	12 480			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	+ 1,8	-	- 4,5	- 12,4	- 4,6		+ 1,6	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	5	20	3 240	16	3 281	3 901	73 989	87 200
Personenkraftwagen	272	429	14 738	413	15 852	14 436	157 257	138 819
Kraftomnibussen, Obussen	2	7	379	61	449	334	4 277	3 798
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	4	23	1 227	17	1 271	1 276	14 084	13 193
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	43	4	48	37	713	638
Mopeds	2	17	3 110	45	3 174	4 274	54 737	65 141
Fahrrädern	19	407	2 572	203	3 201	3 236	49 222	50 975
sonstigen Fahrzeugen	7	12	235	56	310	332	3 402	3 408
Fußgänger	419	1 160	3 853	1 307	6 739	6 784	72 977	74 520
Andere Personen	2	3	37	3	45	53	385	498
insgesamt	732	2 079	29 434	2 125	34 370	34 663	431 043	438 190
dagegen Dezember 1960	769	2 034	29 826	2 034	34 663			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	- 4,8	+ 2,2	- 1,3	+ 4,5	- 0,8		- 1,6	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: B. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte insgesamt							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr				
	Dezember				Januar/Dezember			
	1961				1960			
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	5	17	2 441	11	2 474	2 834	54 032	62 503
Personenkraftwagen	158	181	7 432	218	7 989	6 630	74 977	66 170
Kraftomnibussen, Obussen	2	4	200	33	239	231	2 589	2 297
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	10	633	8	651	554	6 727	6 215
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	20	1	22	12	272	271
Mopeds	2	13	2 461	34	2 510	3 356	43 566	51 527
Fahrrädern	15	348	2 159	171	2 693	2 659	41 686	43 107
sonstigen Fahrzeugen	8	9	192	50	259	285	2 739	2 676
Fußgänger	392	1 088	3 388	1 411	6 279	6 170	67 016	68 209
Andere Personen	1	2	28	2	33	37	273	365
zusammen	583	1 673	18 954	1 939	23 149	22 768	293 877	303 340
dagegen Dezember 1960	616	1 635	18 790	1 727	22 768			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	- 5,4	+ 2,3	+ 0,9	+ 12,3	+ 1,7		- 3,1	
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	5	883	5	893	1 166	21 980	27 112
Personenkraftwagen	120	257	7 673	218	8 268	8 174	86 377	76 367
Kraftomnibussen, Obussen	-	3	183	29	215	104	1 720	1 529
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	4	13	634	10	661	756	7 869	7 457
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	25	3	28	29	508	426
Mopeds	-	4	722	17	743	1 026	12 351	15 037
Fahrrädern	4	70	492	61	627	677	9 072	9 337
sonstigen Fahrzeugen	-	3	47	8	58	51	763	831
Fußgänger	48	99	749	164	1 060	1 126	10 589	10 694
Andere Personen	1	1	13	2	17	18	146	167
zusammen	177	455	11 421	517	12 570	13 127	151 375	148 957
dagegen Dezember 1960	177	458	11 894	598	13 127			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	-	- 0,7	- 4,0	- 13,5	- 4,2		+ 1,6	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	5	22	3 324	16	3 367	4 000	76 012	89 615
Personenkraftwagen	278	438	15 105	436	16 257	14 804	161 354	142 537
Kraftomnibussen, Obussen	2	7	383	62	454	335	4 309	3 826
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	4	23	1 267	18	1 312	1 310	14 596	13 672
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	45	4	50	41	780	697
Mopeds	2	17	3 183	51	3 253	4 382	55 917	66 564
Fahrrädern	19	418	2 651	232	3 320	3 336	50 758	52 444
sonstigen Fahrzeugen	8	12	239	58	317	336	3 502	3 507
Fußgänger	440	1 187	4 137	1 575	7 339	7 296	77 605	78 903
Andere Personen	2	3	41	4	50	55	419	532
insgesamt	760	2 128	30 375	2 456	35 719	35 895	445 252	452 297
dagegen Dezember 1960	793	2 093	30 684	2 325	35 895			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	- 4,2	+ 1,7	- 1,0	+ 5,6	- 0,5		- 1,6	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle		Unfallopfer					
	mit Personenschaden		Getötete 4)		Verletzte		Zusammen	
	Dez. 1961	Dez. 1960	Dez. 1961	Dez. 1960	Dez. 1961	Dez. 1960	Dez. 1961	Dez. 1960
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	1 034	956	41	22	1 255	1 148	1 296	1 170
München	736	735	17	23	929	930	946	953
Köln	556	440	27	16	678	538	705	554
Essen	354	314	25	16	416	368	441	384
Düsseldorf	341	371	11	16	434	450	445	476
Frankfurt a.M.	461	426	12	18	569	505	581	523
Dortmund	338	367	13	15	438	438	451	453
Stuttgart	309	317	10	12	397	381	407	393
Hannover	346	294	12	9	414	355	426	364
Bremen	359	322	8	9	399	375	407	384
Duisburg	331	290	12	6	407	341	419	344
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	261	261	10	10	363	308	373	318
Wuppertal	168	158	7	12	197	201	204	212
Gelsenkirchen	172	226	13	4	211	259	224	263
Bochum	171	191	9	5	212	243	221	248
Mannheim	219	210	4	7	296	278	300	285
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	114	105	5	4	139	120	144	124
Oberhausen	143	144	9	1	172	179	181	180
Wiesbaden	110	115	3	1	144	157	147	159
Braunschweig	97	130	7	8	106	151	116	159
Karlsruhe	215	283	15	13	277	352	292	365
Lübeck	131	124	4	6	141	145	145	151
Krefeld	126	153	5	10	158	175	173	189
Augsburg	109	107	8	1	124	131	132	132
Kassel	105	86	2	2	126	103	130	105
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	96	77	6	4	117	84	123	82
Mülheim/Ruhr	98	108	1	6	117	129	116	135
Münster/Westf.	91	107	6	3	108	130	114	133
Bielefeld	100	100	3	4	116	124	110	128
Solingen	63	59	5	3	71	73	76	76
Aachen	118	87	5	1	139	104	144	105
Ludwigshafen a. Rh.	96	112	3	3	110	140	113	143
Mönchengladbach	86	116	3	3	104	150	107	153
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Bonn	94	95	3	2	107	116	110	118
Freiburg/Breisgau	151	163	8	6	170	195	178	201
Bremerhaven	50	56	4	-	52	59	56	59
Darmstadt	91	72	6	1	114	93	120	94
Osnabrück	96	99	4	1	128	118	132	119
Mainz	81	70	4	-	104	83	108	83
Recklinghausen	70	85	4	-	85	128	89	126
Saarbrücken	73	80	1	-	90	101	91	101
Heidelberg	105	118	4	2	132	151	136	153
Remscheid	46	64	2	2	63	85	65	85
Regensburg	66	74	1	2	83	95	84	97
Oldenburg	67	68	1	3	79	80	80	83
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Würzburg	32	67	3	3	37	89	40	92
Offenbach a. M.	87	69	3	-	98	86	101	86
Herne	63	43	2	1	73	57	75	58
Bottrop	62	74	5	-	77	90	82	90
Salzgitter	50	55	1	4	77	73	78	77
Wanne-Eickel	60	45	2	3	77	48	79	51
Wilhelmshaven	35	46	4	2	40	52	44	54
In Großstädten zusammen	9 433	9 334	383	307	11 585	11 376	11 968	11 683
Berlin (West)	1 028	945	46	28	1 229	1 113	1 275	1 141

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 31.12.1960.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Dez. 1961 gegen Dez. 1960	Januar/Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Dez. 1961 gegen Jan./Dez. 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl		%		Anzahl	
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	20 501	21 859	- 6,2	229 668	238 465	- 3,7
	außerhalb	2 990	3 804	- 21,4	35 758	36 991	- 3,3
	zusammen	23 491	25 663	- 8,5	265 426	275 456	- 3,6
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	16 413	) 28 075 ²⁾	+ 14,2 ²⁾	157 093	) 252 653 ²⁾	+ 16,9 ²⁾
	außerhalb	3 604			36 381		
	zusammen	20 017			193 474			83 325^{3)}	+ 16,4^{3)}
von 500 DM und mehr	innerhalb	15 647	) 38 579 ⁴⁾	+ 8,4 ⁴⁾	138 191	) 335 978 ⁴⁾	+ 16,8 ⁴⁾
	außerhalb	6 171			60 645		
	zusammen	21 818			198 836		
insgesamt	innerhalb	52 561	49 934	+ 5,3	524 952	491 118	+ 6,9
	außerhalb	12 765	14 308	- 10,8	132 784	120 316	+ 10,4
	zusammen	65 326	64 242	+ 1,7	657 736	611 434	+ 7,5

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Dez. 1961 gegen Dez. 1960	Januar/Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Dez. 1961 gegen Jan./Dez. 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl		%		Anzahl	
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 688	2 113	- 20,1	35 200	42 066	- 16,3
	außerhalb	225	355	- 36,6	5 320	6 989	- 23,9
	zusammen	1 913	2 468	- 22,5	40 520	49 055	- 17,4
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	77 862	69 844	+ 11,5	736 445	654 464	+ 12,5
	außerhalb	15 394	16 785	- 8,3	165 304	144 105	+ 14,7
	zusammen	93 256	86 629	+ 7,6	901 749	798 569	+ 12,9
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 625	1 785	- 9,0	17 131	16 801	+ 2,0
	außerhalb	309	475	- 34,9	3 901	3 879	+ 0,6
	zusammen	1 934	2 260	- 14,4	21 032	20 680	+ 1,7
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen), auch mit Anhänger	innerhalb	16 248	17 443	- 6,9	172 143	167 129	+ 3,0
	außerhalb	5 051	6 150	- 17,9	53 145	50 495	+ 5,2
	zusammen	21 299	23 593	- 9,7	225 288	217 624	+ 3,5
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	847	718	+ 18,0	8 328	6 189	+ 34,6
	außerhalb	235	242	- 2,9	2 883	1 822	+ 58,2
	zusammen	1 082	960	+ 12,7	11 211	8 011	+ 39,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	98 270	91 903	+ 6,9	969 247	886 649	+ 9,3
	außerhalb	21 214	24 007	- 11,6	230 553	207 290	+ 11,2
	zusammen	119 484	115 910	+ 3,1	1 199 800	1 093 939	+ 9,7
Mopeds	innerhalb	1 207	1 759	- 31,4	23 975	30 629	- 21,7
	außerhalb	162	206	- 21,4	2 859	3 684	- 22,4
	zusammen	1 369	1 965	- 30,3	26 834	34 313	- 21,8
Fahrräder	innerhalb	1 121	1 258	- 10,9	18 247	20 198	- 9,7
	außerhalb	120	159	- 24,5	1 876	2 263	- 17,1
	zusammen	1 241	1 417	- 12,4	20 123	22 461	- 10,4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 431	1 439	- 0,6	14 952	14 846	+ 0,7
	außerhalb	124	167	- 25,7	1 584	1 543	+ 2,7
	zusammen	1 555	1 606	- 3,2	16 536	16 389	+ 0,9
Fußgänger	innerhalb	412	496	- 16,9	4 719	5 311	- 11,1
	außerhalb	79	82	- 3,7	750	839	- 10,6
	zusammen	491	578	- 15,1	5 469	6 150	- 11,1
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	279	367	- 24,0	3 338	4 603	- 27,5
	außerhalb	215	261	- 17,6	2 680	2 938	- 8,8
	zusammen	494	628	- 21,3	6 018	7 541	- 20,2
insgesamt	innerhalb	102 720	97 222	+ 5,7	1 034 478	962 236	+ 7,5
	außerhalb	21 914	24 882	- 11,9	240 302	218 557	+ 9,9
	zusammen	124 634	122 104	+ 2,1	1 274 780	1 180 793	+ 8,0

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) = innerhalb, 3) = außerhalb, 4) = innerhalb und außerhalb von Ortschaften zus.

D Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1960	335 480	14 107)	438 190	452 297
	Okt.	1961	30 329	1 416)	40 083	41 499
	Nov.	1961	26 856	1 387) 1)	34 655	36 042
	Dez.	1961	26 301	1 349)	34 370	35 719
Schweden	Jan.-Dez.	1960	16 660	961)	20 682	21 643
	Okt.	1961	1 628	118)	2 012	2 130
	Nov.	1961	1 594	108) 2)	2 046	2 154
	Dez.	1961	1 354	76)	1 725	1 801
Dänemark	Jan.-Dez.	1960	...	736)	20 402	21 138
	Okt.	1961	.	59)	2 032	2 091
	Nov.	1961	.	61) 1)	1 908	1 959
	Dez.	1961	.	58)	1 786	1 844
Großbritannien u. Nordirland	Jan.-Dez.	1960	271 787	6 970)	340 581	347 551
	Okt.	1961	.	672)	31 553	32 225
	Nov.	1961	.	613) 1)	28 135	28 748
	Dez.	1961	.	674)	29 233	29 907
Niederlande	Jan.-Dez.	1960	43 119	1 842)	47 986	49 828
	Okt.	1961	.	167)	4 323	4 490
	Nov.	1961	.	.) 1)	.	.
	Dez.	1961	.	.)	.	.
Belgien	Jan.-Dez.	1960	60 200	1 097)	78 650	79 747
	Okt.	1961	.	111)	7 777	7 888
	Nov.	1961	.	107) 3)	7 055	7 162
	Dez.	1961	.	100)	5 913	6 013
Luxemburg	Jan.-Dez.	1960	1 590	83)	2 252	2 335
	Okt.	1961	.	.)	.	.
	Nov.	1961	.	.) 1)	.	.
	Dez.	1961	.	.)	.	.
Italien	Jan.-Dez.	1960	...	8 197)	201 285	209 482
	Okt.	1961	.	797)	18 649	19 446
	Nov.	1961	.	717) 3)	15 709	16 426
	Dez.	1961	.	663)	14 772	15 435
Österreich	Jan.-Dez.	1960	.	1 918	65 141	67 059
	Okt.	1961	4 040	210	5 193	5 403
	Nov.	1961	2 922	137	3 722	3 859
	Dez.	1961	2 643	90	3 562	3 652

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.