

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

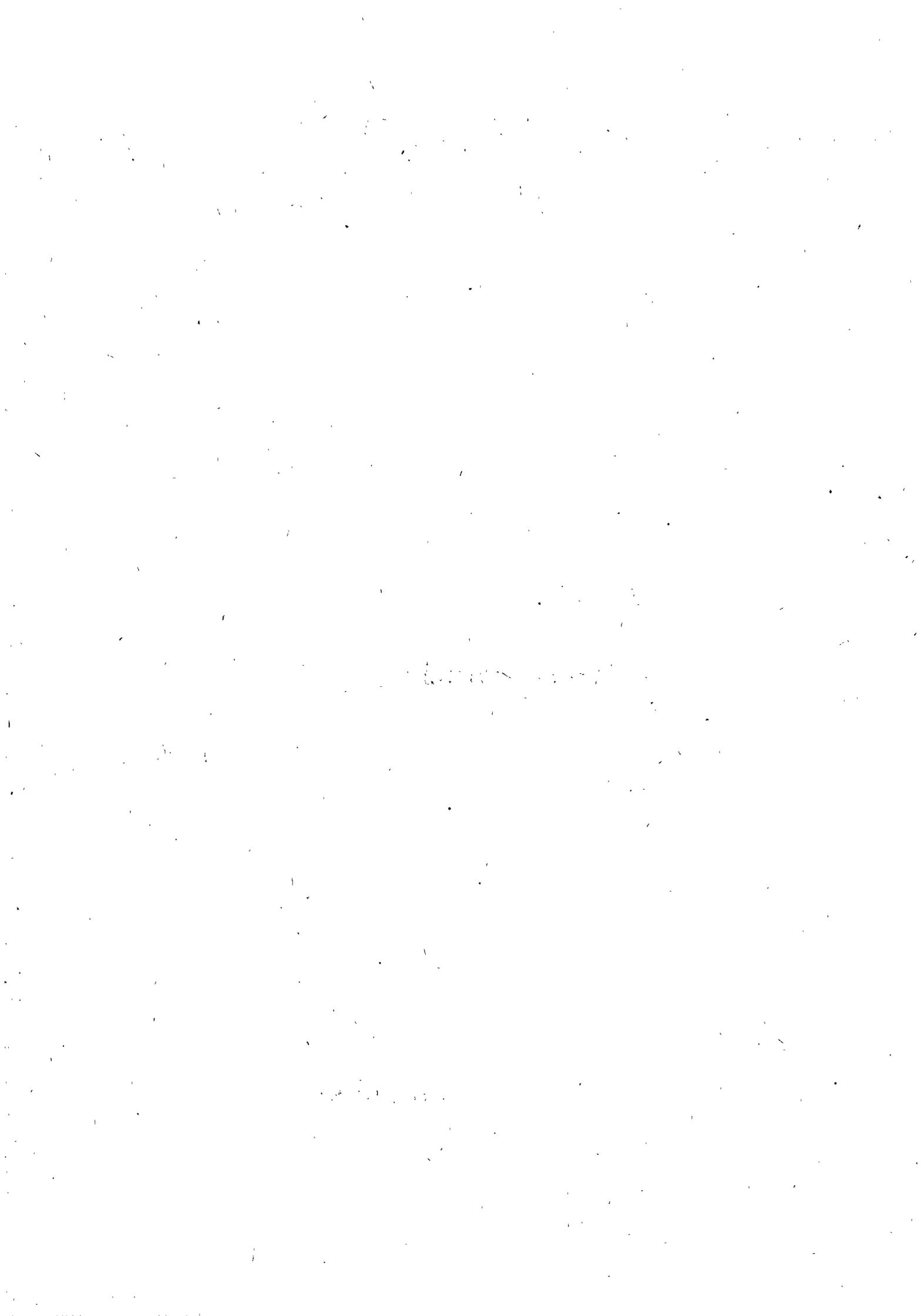
Straßenverkehrsunfälle

Januar 1961



Jahrgang 1961 Heft 1

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung	4
Einführung	5
Schaubild	6
Tabellenteil:	
A Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer 1953 bis April 1961	6
2. An Straßenverkehrsunfällen insgesamt beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis Januar 1961	7
3. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer nach Ländern Januar 1961	7
B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 1961	
4. Unfälle nach den Unfallfolgen	8
5. Unfälle nach dem Ort des Unfalles	8
6. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	9
7. Getötete und verletzte Personen	10
8. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfall- opfer in den Großstädten Januar 1961	15
C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Januar 1961	
9. Unfälle nach der Schadenshöhe	16
10. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	16
D Anhang	
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfall- opfer in einigen europäischen Staaten	17

Weitere Ergebnisse, zum Teil in
tieferer regionaler Gliederung,
in den Veröffentlichungen aller
Statistischen Landesämter unter
der Nr. H I 1

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

- Erschienen im Juli 1961 -

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen 3 und 8.

Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

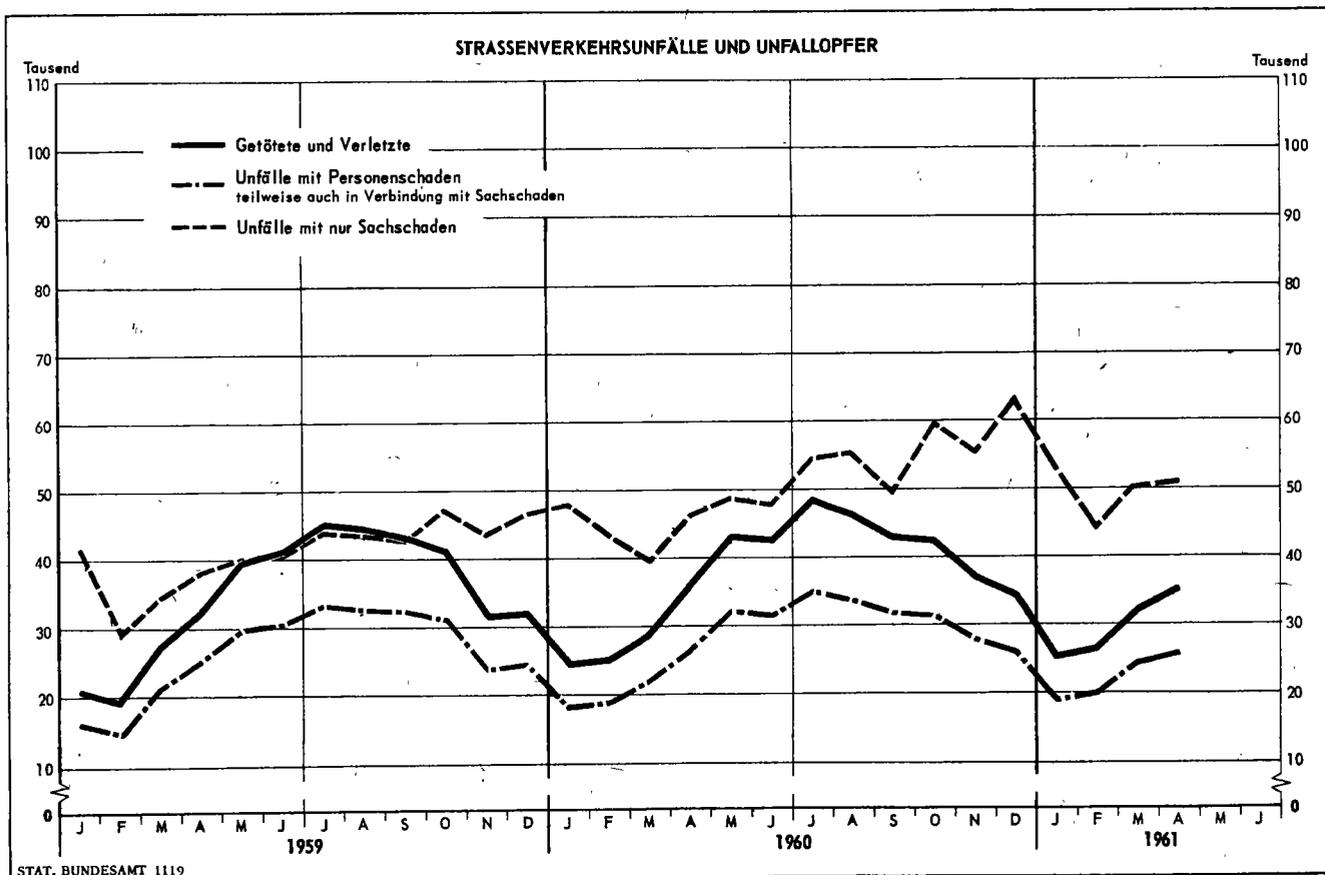
3. Den Vergleichsangaben für 1960 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1960 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Februar, März und April 1961 vor. Diese sind in Tabelle 1 aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im Januar 1961

Nach den Meldungen der Polizei ereigneten sich im Januar 1961 im Bundesgebiet ohne Berlin 18 308 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. Bei diesen Unfällen kamen 819 Personen ums Leben, einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. Verletzt wurden 23 697 Personen. Von diesen erlitten 7 666 oder 32,4 vH so schwere Verletzungen, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 51 810 Unfälle, die nur Sachschaden zur Folge hatten. Bei 19 422 Unfällen hielt sich der entstandene Sachschaden nach der Schätzung der unfallaufnehmenden Polizeibeamten unter 200 DM; bei weiteren 16 153 Unfällen ist ein Gesamtsachschaden je Unfall von 200 DM bis unter 500 DM entstanden. Der Rest, nämlich 16 235 Unfälle, hatten einen Sachschaden von 500 DM und mehr zur Folge.

Im Vergleich zu Dezember 1960 haben - wie in den meisten Vorjahren - sowohl die Zahlen der Personenschadensunfälle und der bei ihnen verunglückten Personen, wie auch die reinen Sachschadensunfälle saisonbedingt abgenommen. Gegenüber Januar 1960 hat sich indessen die Zahl der Unfälle, die nur Sachschaden verursachten, um 8,1 vH erhöht. Nur wenig gestiegen (+ 0,4 vH) ist binnen Jahresfrist die Zahl der Unfälle, bei denen Personen zu Schaden kamen. Leicht gesunken, nämlich um 1,8 vH, ist hier sogar die Zahl der bei ihnen tödlich Verunglückten, während die Zahl der Verletzten geringfügig (+ 0,6 vH) anstieg.

Die Gesamtzahl aller von der Polizei erfaßten Straßenverkehrsunfälle lag im Januar 1961 um 6 vH über der des entsprechenden Vorjahresmonats. Die Verkehrsdichte, gemessen an der Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes, hat sich in der gleichen Zeit um rund 11 vH erhöht.



A Zusammenfassende Übersichten
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden ¹⁾					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	Ge- tötete ²⁾	dabei			zu- sammen	unter 200 DM ⁶⁾	von 200 DM und mehr ⁶⁾	ins- gesamt	inner- halb von Ortschaften	außer- halb
			Verletzte								
			zu- sammen	Schwer- verletzte ³⁾⁶⁾	Leicht- verletzte ⁴⁾⁶⁾						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 387	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	625 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 480	14 187	438 190	141 895	296 295	611 434	275 456	335 978	946 914	730 142	216 772
1960 MO	27 957	1 176	36 516	11 825	24 691	50 953	22 955	27 998	78 910	60 845	18 065
1960 Okt.	31 647	1 425	40 943	13 047	27 896	59 882	26 116	33 766	91 529	71 403	20 126
Nov.	27 994	1 338	35 691	11 716	23 975	55 103	23 901	31 282	83 097	65 404	17 693
Dez.	26 841	1 232	34 663	11 225	23 438	64 242	25 663	38 579	91 083	68 194	22 889
1961 Jan.	18 308	819	23 697	7 666	16 031	51 810	19 422	32 388	70 118	53 561	16 557
Febr. ⁵⁾	19 954	918	25 561	.	.	43 983	.	.	63 937	.	.
März ⁵⁾	24 206	989	31 168	.	.	50 033	.	.	74 239	.	.
April ⁵⁾	25 868	1 023	34 277	.	.	50 922	.	.	76 790	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen für die vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahresheft II, Jahrgang 1960, dieser Veröffentlichungsreihe, Verbanerkerung Ziff. 1).

noch: A Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Krafträder, Kraftroller	Persönlichkeitskraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 124	86 761	256 636	5 902	58 080	921	71 974	59 944	7 493	84 131	3 282
1960 MD	52 927	7 230	21 386	492	4 840	77	5 998	4 995	624	7 011	274
1960 Okt.	60 476	7 728	24 969	494	5 671	71	6 822	5 527	948	7 925	321
Nov.	53 806	6 145	22 158	472	5 063	63	5 992	4 763	769	8 136	311
Dez.	50 828	4 195	23 589	551	5 294	78	4 766	3 695	737	7 723	200
1961 Jan.	35 334	3 001	16 749	442	3 838	63	2 824	2 325	491	5 476	125
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 156	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 362	5 767	7 638
1960	1 180 793	49 055	798 569	20 680	217 624	8 011	34 313	22 461	16 389	6 150	7 541
1960 MD	98 399	4 088	66 547	1 723	18 135	668	2 859	1 872	1 366	513	628
1960 Okt.	116 716	4 395	79 873	1 857	21 372	839	3 247	2 008	1 731	583	810
Nov.	106 573	3 522	72 760	1 760	20 152	864	2 721	1 789	1 745	530	730
Dez.	122 104	2 468	86 629	2 260	23 593	960	1 965	1 417	1 606	578	628
1961 Jan.	99 740	1 549	71 121	2 006	19 779	788	1 407	992	1 264	426	408
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 575	84 057	12 571
1960	1 815 917	135 816	1 055 205	26 582	275 704	8 932	106 287	82 405	23 882	90 281	10 823
1960 MD	151 326	11 318	87 933	2 215	22 975	745	8 857	6 867	1 990	7 524	902
1960 Okt.	177 192	12 124	104 842	2 351	27 043	910	10 069	7 535	2 679	8 508	1 131
Nov.	160 379	9 667	94 918	2 232	25 215	927	8 713	6 492	2 508	8 666	1 041
Dez.	172 932	6 663	110 218	2 811	28 887	1 038	6 731	5 112	2 343	8 301	828
1961 Jan.	135 074	4 550	87 870	2 448	23 617	951	4 231	3 317	1 755	5 902	533

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ges-tö-tete ²⁾	Ver-letz-te	Straßenverkehrsunfälle			Ges-tö-tete ²⁾	Ver-letz-te
	ins-gesamt	mit Per-sonen-scha-den 1)	mit nur Sachschaden						ins-gesamt	mit Per-sonen-scha-den 1)	mit nur Sach-schaden zusammen		
			zu-sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unt. 500 DM	von 500 DM und mehr							
Januar 1961													
Schleswig-Holstein	2 714	733	1 981	713	626	642	34	933	+ 2,4	-	+ 3,3	- 12,8	+ 0,8
Hamburg	4 463	828	3 635	1 294	1 221	1 120	25	968	+ 10,5	+ 2,3	+ 12,6	+ 66,7	+ 0,9
Niedersachsen	7 425	2 345	5 080	1 898	1 757	1 425	106	3 071	+ 3,5	+ 4,6	+ 3,0	- 14,5	+ 9,4
Bremen	1 171	263	908	368	283	257	10	297	+ 8,5	- 10,5	+ 15,7	+ 25,0	- 5,7
Nordrhein-Westfalen	21 940	6 582	15 358	5 701	4 796	4 861	283	8 251	+ 10,3	+ 7,8	+ 11,4	+ 1,8	+ 6,1
Hessen	7 265	1 633	5 632	2 472	1 521	1 639	76	2 130	+ 11,6	+ 6,2	+ 13,3	+ 18,8	+ 5,5
Rheinland-Pfalz	4 128	1 121	3 007	1 133	884	990	49	1 496	+ 4,5	- 0,9	+ 6,6	- 26,9	- 0,1
Baden-Württemberg	8 445	1 819	6 626	2 470	2 047	2 109	88	2 457	- 4,7	- 20,3	+ 0,7	- 17,8	- 19,6
Bayern	11 415	2 607	8 808	3 141	2 752	2 915	134	3 579	+ 4,8	- 3,9	+ 7,7	+ 16,5	- 3,8
Saarland	1 152	377	775	232	266	277	14	515	+ 3,3	- 1,8	+ 6,0	- 17,6	+ 7,5
Bundesgebiet o.Berlin	70 118	18 308	51 810	19 422	16 153	16 235	819	23 697	+ 6,0	+ 0,4	+ 8,1	- 1,8	+ 0,6
Berlin (West)	3 031	726	2 305	1 190	681	434	31	824	- 8,0	- 2,6	- 9,6	+ 10,7	- 5,3

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach den Unfallfolgen

Art der Folgen	Straßenverkehrsunfälle								
	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb
		von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften	
	Januar 1961			Januar 1960			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1961 gegen Jan. 1960 in vH		
Unfälle									
mit Getöteten ²⁾	778	419	359	789	404	385	- 1,4	+ 3,7	- 6,8
mit Schwerverletzten ³⁾	6 391	4 151	2 240	6 619	4 459	2 160	- 3,4	- 6,9	+ 3,7
mit Leichtverletzten ⁴⁾	11 139	8 111	3 028	10 822	7 990	2 832	+ 2,9	+ 1,5	+ 6,9
insgesamt	18 308	12 681	5 627	18 230	12 853	5 377	+ 0,4	- 1,3	+ 4,6

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch mit Leichtverletzten und /oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach dem Ort des Unfalles

Ort des Unfalles	Straßenverkehrsunfälle								
	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb
		von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften	
	Januar 1961			Januar 1960			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1961 gegen Jan. 1960 in vH		
Unfälle auf einer									
Bundesautobahn	490	-	490	388	-	388	+ 26,3	-	+ 26,3
Bundesstraße	5 488	3 203	2 285	5 651	3 427	2 224	- 2,9	- 6,5	+ 2,7
Landstraße I. Ordnung	4 439	2 575	1 864	4 341	2 569	1 772	+ 2,3	+ 0,2	+ 5,2
Landstraße II. Ordnung	1 177	621	556	1 329	734	595	- 11,4	- 15,4	- 6,6
anderen Straße	6 714	6 282	432	6 521	6 123	398	+ 3,0	+ 2,6	+ 8,5
insgesamt	18 308	12 681	5 627	18 230	12 853	5 377	+ 0,4	- 1,3	+ 4,6
darunter:									
Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang	72	44	28	114	74	40	- 36,8	- 40,5	- 30,0

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden ¹⁾

6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer								
	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb
		von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften	
	Januar 1961			Januar 1960			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 61 gegen Jan. 60 in vH		
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	2 062	1 644	418	1 896	1 368	528	+ 8,8	+ 20,2	- 20,0
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	939	769	170	908	734	174	+ 3,4	+ 4,0	- 2,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	16 749	11 107	5 642	16 017	10 910	5 107	+ 4,6	+ 1,0	+ 10,5
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	431	298	133	401	283	118	+ 7,5	+ 5,3	+ 12,7
Oberleitungsomnibusse, auch m. Anhänger	11	10	1	17	17	-	- 35,3	- 41,2	.
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges:	3 523	2 285	1 238	3 647	2 370	1 277	- 3,4	- 3,6	- 3,1
Fahrzeuge (bis 3 500 kg von 3 501 " 9 000 kg ohne (von 9 001 und mehr kg Anhänger (ohne Angabe	1 113 870 428 212	871 574 267 137	242 296 161 75	1 147 995 396 252	886 672 237 160	259 323 159 92	- 3,0 - 12,6 + 8,1 - 15,9	- 1,9 - 14,6 + 12,7 - 14,4	- 6,6 - 8,4 + 1,3 - 18,5
Fahrzeuge (bis 3 500 kg von 3 501 " 9 000 kg mit (von 9 001 und mehr kg Anhänger (ohne Angabe	12 139 682 67	7 78 320 31	5 61 362 36	27 167 574 99	21 87 260 45	6 90 314 44	- 55,6 - 16,8 + 19,8 - 24,7	- 66,7 - 10,3 + 23,1 - 31,1	- 16,7 - 23,8 + 15,3 - 18,2
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	126	56	70	98	52	46	+ 28,6	+ 7,7	+ 52,2
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	189	82	107	140	81	59	+ 35,0	+ 1,2	+ 81,4
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	63	35	28	51	33	18	+ 23,5	+ 6,1	+ 55,6
Kraftfahrzeuge zusammen	24 093	16 286	7 807	23 175	15 348	7 827	+ 4,0	+ 2,0	+ 6,6
Mopeds	2 824	2 198	626	2 952	2 239	663	- 4,3	- 4,0	- 5,6
Fahrräder	2 325	1 684	441	2 452	1 929	523	- 5,2	- 2,3	- 15,7
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	292	287	5	307	296	11	- 4,9	- 3,0	- 54,5
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	40	21	19	49	27	22	- 10,4	- 22,2	- 13,6
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	57	23	34	72	30	42	- 20,8	- 23,3	- 19,0
Handwagen und Handkarren	57	46	11	61	46	15	- 6,6	-	+ 26,7
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	45	34	11	39	26	13	+ 15,4	+ 30,9	- 15,4
Fußgänger	5 476	4 621	855	5 660	4 792	860	- 3,3	- 3,6	- 1,5
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	84	52	32	91	45	46	- 7,7	+ 15,6	- 30,4
Sonstige Verkehrsteilnehmer	41	25	16	57	41	16	- 29,1	- 39,0	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	35 334	25 477	9 857	34 915	25 360	9 546	+ 1,2	+ 0,4	+ 3,3

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: R Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)					
	in Alter von ... bis unter ... Jahren					
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen	
	Januar 1961					Januar 1960
innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	33	1	34	42
Personenkraftwagen	-	1	64	3	68	60
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	-
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	-	4	-	4	7
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	-	1	2
Mopeds	-	-	24	3	27	34
Fahrrädern	-	4	30	9	43	41
sonstigen Fahrzeugen	-	-	2	2	4	1
Fußgänger	8	19	97	124	248	225
Andere Personen	-	-	1	1	2	1
zusammen	8	24	257	143	432	413
dagegen Januar 1960	10	21	257	125	413	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1961 gegen Jan. 1960 in vH	- 20,0	+ 14,3	-	+ 14,4	+ 4,6	
außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	-	2	36	1	39	49
Personenkraftwagen	4	5	150	12	171	168
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	2	-	2	2
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	-	19	-	19	25
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	3	1	4	-
Mopeds	-	-	16	1	17	33
Fahrrädern	-	2	22	3	27	35
sonstigen Fahrzeugen	-	1	1	-	2	6
Fußgänger	1	4	70	29	104	103
Andere Personen	-	-	2	-	2	-
zusammen	5	14	321	47	387	421
dagegen Januar 1960	4	9	355	53	421	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1961 gegen Jan. 1960 in vH	+ 25,0	+ 55,6	- 9,6	- 11,3	- 8,1	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	-	2	69	2	73	91
Personenkraftwagen	4	6	214	15	239	228
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	3	-	3	2
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	-	23	-	23	32
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	4	1	5	2
Mopeds	-	-	40	4	44	67
Fahrrädern	-	6	52	12	70	76
sonstigen Fahrzeugen	-	1	3	2	6	7
Fußgänger	9	23	167	153	352	328
Andere Personen	-	-	3	1	4	1
insgesamt	13	38	578	190	819	834
dagegen Januar 1960	14	30	612	178	834	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1961 gegen Jan. 1960 in vH	- 7,1	+ 26,7	- 5,6	+ 6,7	- 1,8	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden¹⁾

noch: 7, Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)					
	im Alter von ... bis unter ... Jahren					
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen	
	Januar 1961					Januar 1960
innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	-	8	518	5	531	578
Personenkraftwagen	8	28	1 023	31	1 090	1 164
Kraftomnibussen, Obussen	-	2	16	6	24	28
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	5	92	6	103	122
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	2	-	3	2
Mopeds	-	1	565	12	578	625
Fahrrädern	-	44	380	38	462	520
sonstigen Fahrzeugen	1	-	29	9	39	56
Fußgänger	95	378	936	383	1 792	1 935
Andere Personen	1	-	2	2	5	13
zusammen	105	467	3 563	492	4 627	5 043
dagegen Januar 1960	123	438	3 960	522	5 043	5 043
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1961 gegen Jan. 1960 in vH	- 14,6	+ 6,6	- 10,0	- 5,7	- 8,3	
außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	250	1	251	335
Personenkraftwagen	37	55	1 682	83	1 857	1 618
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	16	1	17	18
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	1	110	1	114	126
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	7	-	7	8
Mopeds	-	1	243	6	250	259
Fahrrädern	-	20	133	16	159	177
sonstigen Fahrzeugen	-	-	5	2	7	10
Fußgänger	10	63	228	57	358	345
Andere Personen	-	-	6	3	9	2
zusammen	49	140	2 680	170	3 039	2 899
dagegen Januar 1960	32	101	2 646	120	2 899	2 899
Zunahme Jan. 1961 gegen Jan. 1960 in vH	53,1	38,6	1,3	41,7	4,8	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	-	8	768	6	782	914
Personenkraftwagen	45	83	2 705	114	2 947	2 782
Kraftomnibussen, Obussen	-	2	32	7	41	46
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	6	202	7	217	248
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	9	-	10	10
Mopeds	-	2	808	18	828	884
Fahrrädern	-	64	513	54	631	697
sonstigen Fahrzeugen	1	-	34	11	46	66
Fußgänger	105	441	1 164	440	2 150	2 280
Andere Personen	1	-	8	5	14	15
insgesamt	154	607	6 243	662	7 666	7 942
dagegen Januar 1960	155	539	6 506	642	7 942	7 942
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1961 gegen Jan. 1960 in vH	- 0,6	+ 12,6	- 5,5	+ 3,1	- 3,5	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden¹⁾

noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)					
	im Alter von ... bis unter ... Jahren					
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen	
	Januar 1961					Januar 1960
innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1	11	1 222	12	1 246	1 307
Personenkraftwagen	65	101	3 625	100	3 891	3 797
Kraftomnibussen, Obussen	1	4	172	13	190	187
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	2	359	13	377	396
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	5	-	5	6
Mopeds	2	13	1 356	18	1 389	1 317
Fahrrädern	8	93	1 023	48	1 172	1 165
sonstigen Fahrzeugen	2	3	109	15	129	156
Fußgänger	167	549	1 311	342	2 369	2 410
Andere Personen	2	-	12	1	15	19
zusammen	251	776	9 194	562	10 783	10 760
dagegen Januar 1960	227	684	9 223	626	10 760	10 760
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1961 gegen Jan. 1960 in vH	+ 10,5	+ 13,5	- 0,3	- 10,2	+ 0,2	X
außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	-	3	294	1	298	345
Personenkraftwagen	59	91	3 384	116	3 650	3 066
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	91	4	96	116
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	4	279	5	288	345
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	27	-	27	13
Mopeds	-	2	285	11	298	292
Fahrrädern	-	18	178	10	206	257
sonstigen Fahrzeugen	-	2	32	3	37	39
Fußgänger	12	43	257	29	341	370
Andere Personen	1	1	5	-	7	12
zusammen	72	165	4 832	179	5 248	4 855
dagegen Januar 1960	65	128	4 488	174	4 855	4 855
Zunahme Jan. 1961 gegen Jan. 1960 in vH	10,8	28,9	7,7	2,9	8,1	X
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1	14	1 516	13	1 544	1 652
Personenkraftwagen	124	192	7 009	216	7 541	6 863
Kraftomnibussen, Obussen	1	5	263	17	286	303
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	6	638	18	655	741
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	32	-	32	19
Mopeds	2	15	1 641	29	1 687	1 609
Fahrrädern	8	111	1 201	58	1 378	1 422
sonstigen Fahrzeugen	2	5	141	18	156	195
Fußgänger	179	592	1 568	371	2 710	2 780
Andere Personen	3	1	17	1	22	31
insgesamt	323	941	14 026	741	16 031	15 615
dagegen Januar 1960	292	812	13 711	800	15 615	15 615
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1961 gegen Jan. 1960 in vH	+ 10,5	+ 15,9	+ 2,3	- 7,4	+ 2,7	X

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Sonstige Verletzte.

Scan-Anmerkung:
Original ist zu hell/dunkel,
bzw. schwach/unscharf

noch: 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden¹⁾

noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)					
	im Alter von ... bis unter ... Jahren					
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen	
	Januar 1961					Januar 1960
innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1	11	1 222	12	1 246	1 307
Personenkraftwagen	65	101	3 625	100	3 891	3 797
Kraftomnibussen, Obussen	1	4	172	13	190	187
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	2	359	13	377	396
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	5	-	5	6
Mopeds	2	13	1 356	18	1 389	1 317
Fahrrädern	8	93	1 023	48	1 172	1 165
sonstigen Fahrzeugen	2	3	109	15	129	156
Fußgänger	167	549	1 311	342	2 369	2 410
Andere Personen	2	-	12	1	15	19
zusammen	251	776	9 194	562	10 783	10 760
dagegen Januar 1960	227	684	9 223	626	10 760	10 760
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1961 gegen Jan. 1960 in vH	+ 10,5	+ 13,5	- 0,3	- 10,2	+ 0,2	X
außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	-	3	294	1	298	345
Personenkraftwagen	59	91	3 384	116	3 650	3 056
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	91	4	96	116
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	4	279	5	288	345
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	27	-	27	13
Mopeds	-	2	285	11	298	292
Fahrrädern	-	18	178	10	206	257
sonstigen Fahrzeugen	-	2	32	3	37	39
Fußgänger	12	43	257	29	341	370
Andere Personen	1	1	5	-	7	12
zusammen	72	165	4 832	179	5 248	4 855
dagegen Januar 1960	65	128	4 488	174	4 855	4 855
Zunahme Jan. 1961 gegen Jan. 1960 in vH	10,8	28,9	7,7	2,9	8,1	X
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1	14	1 516	13	1 544	1 652
Personenkraftwagen	124	192	7 009	216	7 541	6 863
Kraftomnibussen, Obussen	1	5	263	17	286	303
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	6	638	18	655	741
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	32	-	32	19
Mopeds	2	15	1 641	29	1 687	1 609
Fahrrädern	8	111	1 201	58	1 378	1 422
sonstigen Fahrzeugen	2	5	141	18	166	195
Fußgänger	179	592	1 568	371	2 710	2 780
Andere Personen	3	1	17	1	22	31
insgesamt	323	941	14 026	741	16 031	15 615
dagegen Januar 1960	292	812	13 711	800	15 615	15 615
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1961 gegen Jan. 1960 in vH	+ 10,5	+ 15,9	+ 2,3	- 7,4	+ 2,7	X

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

Scan-Anmerkung:
Original ist zu hell/dunkel,
bzw. schwach/unscharf

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden¹⁾

noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen					
	im Alter vonbis unter ... Jahren					
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen	
	Januar 1961					Januar 1960
innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1	19	1 740	17	1 777	1 885
Personenkraftwagen	73	129	4 648	131	4 981	4 961
Kraftomnibussen, Obussen	1	6	188	19	214	215
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	7	451	19	480	518
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	7	-	8	2
Mopeds	2	14	1 921	30	1 967	1 942
Fahrrädern	8	137	1 403	86	1 634	1 685
sonstigen Fahrzeugen	3	3	138	24	168	212
Fußgänger	262	927	2 247	725	4 161	4 345
Andere Personen	3	-	14	3	20	32
zusammen	356	1 243	12 757	1 054	15 410	15 803
dagegen Januar 1960	350	1 122	13 183	1 148	15 803	15 803
Zu- (+) bzw. Abnahme (-)						
Jan.1961 gegen Jan.1960 in vH	+ 1,7	+ 10,8	- 3,2	- 8,2	- 2,5	
außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	-	3	544	2	549	681
Personenkraftwagen	96	146	5 066	199	5 507	4 684
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	107	5	113	134
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	5	389	6	402	471
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	34	-	34	21
Mopeds	-	3	528	17	548	551
Fahrrädern	-	38	311	26	375	434
sonstigen Fahrzeugen	-	2	37	5	44	49
Fußgänger	22	106	435	86	639	715
Andere Personen	1	1	11	3	16	14
zusammen	121	305	7 512	349	8 287	7 754
dagegen Januar 1960	97	229	7 134	294	7 754	7 754
Zunahme						
Jan.1961 gegen Jan.1960 in vH	24,7	33,2	5,3	18,7	6,9	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1	22	2 284	19	2 326	2 566
Personenkraftwagen	169	275	9 714	330	10 483	9 545
Kraftomnibussen, Obussen	1	7	295	24	327	349
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	5	12	840	25	882	989
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	41	-	42	29
Mopeds	2	17	2 449	47	2 515	2 493
Fahrrädern	8	175	1 714	112	2 009	2 119
sonstigen Fahrzeugen	3	5	175	29	212	261
Fußgänger	284	1 033	2 732	811	4 860	5 060
Andere Personen	4	1	25	6	36	46
insgesamt	477	1 548	20 269	1 403	23 697	23 557
dagegen Januar 1960	447	1 351	20 317	1 442	23 557	23 557
Zu- (+) bzw. Abnahme (-)						
Jan.1961 gegen Jan.1960 in vH	+ 6,7	14,6	- 0,2	- 2,7	+ 0,6	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: E Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden¹⁾

noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte zusammen					
	im Alter von ... bis unter ... Jahren					
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen	
	Januar 1961					Januar 1960
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb von Ortschaften						
Krafträdern, Kraftrollern	1	19	1 773	18	1 811	1 927
Personenkraftwagen	73	130	4 712	134	5 049	5 021
Kraftomnibussen, Obussen	1	6	189	19	215	215
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	7	455	19	484	325
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	8	-	9	10
Mopeds	2	14	1 945	33	1 994	1 976
Fahrrädern	8	141	1 433	95	1 677	1 726
sonstigen Fahrzeugen	3	3	140	25	172	213
Fußgänger	270	946	2 344	849	4 409	4 570
Andere Personen	3	-	15	4	22	33
zusammen	364	1 267	13 014	1 197	15 842	16 216
dagegen Januar 1960	350	1 142	13 440	1 273	16 216	16 216
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1961 gegen Jan. 1960 in %	+ 1,1	+ 10,8	- 3,2	- 6,0	- 2,3	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von außerhalb von Ortschaften						
Krafträdern, Kraftrollern	-	5	580	3	588	730
Personenkraftwagen	100	151	5 216	211	5 678	4 852
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	109	5	115	136
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	5	408	6	421	406
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	37	1	38	21
Mopeds	-	3	544	18	565	594
Fahrrädern	-	40	333	29	402	469
sonstigen Fahrzeugen	-	3	38	5	46	55
Fußgänger	23	110	555	115	803	818
Andere Personen	1	1	13	3	18	14
zusammen	126	319	7 833	395	8 574	9 175
dagegen Januar 1960	101	238	7 489	347	8 175	9 175
Zunahme Jan. 1961 gegen Jan. 1960 in %	24,8	34,0	4,5	14,1	6,1	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Krafträdern, Kraftrollern	1	24	2 353	21	2 399	2 657
Personenkraftwagen	173	281	9 928	345	10 727	9 873
Kraftomnibussen, Obussen	1	7	298	24	330	351
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	5	12	853	25	905	1 021
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	45	1	47	31
Mopeds	2	17	2 489	51	2 559	2 560
Fahrrädern	8	181	1 766	124	2 079	2 195
sonstigen Fahrzeugen	3	5	178	31	218	268
Fußgänger	293	1 056	2 899	964	5 212	5 388
Andere Personen	4	1	28	7	40	47
Insgesamt	490	1 586	20 847	1 593	24 516	24 391
dagegen Januar 1960	461	1 381	20 929	1 520	24 391	24 391
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1961 gegen Jan. 1960 in %	+ 6,3	+ 14,8	- 0,4	- 1,7	+ 0,5	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

1)

8. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle mit Personenschaden		Unfallopfer					
			Getötete 4)		Verletzte		zusammen	
	Jan. 1961	Jan. 1960	Jan. 1961	Jan. 1960	Jan. 1961	Jan. 1960	Jan. 1961	Jan. 1960
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	828	809	25	15	968	959	993	674
München	354	410	17	12	425	513	442	525
Köln	397	388	15	9	490	481	505	490
Essen	257	280	8	16	329	352	337	368
Düsseldorf	285	289	7	10	334	369	341	379
Frankfurt a.M.	373	303	19	9	448	357	457	356
Dortmund	305	250	8	14	363	337	371	351
Stuttgart	176	202	9	6	223	248	232	254
Hannover	278	243	4	11	359	262	363	273
Bremen	211	258	9	7	239	278	248	285
Duisburg	279	247	12	11	327	293	339	304
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	180	161	8	2	238	210	246	212
Wuppertal	153	136	3	4	196	169	199	173
Gelsenkirchen	162	160	6	8	189	199	195	207
Bochum	153	132	9	6	173	155	182	161
Mannheim	139	147	3	3	170	190	173	193
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	97	82	1	2	128	97	122	99
Oberhausen	133	106	2	5	185	132	187	137
Wiesbaden	99	101	4	2	120	120	124	122
Braunschweig	97	125	1	5	118	148	119	153
Karlsruhe	36	96	-	3	43	127	43	130
Lübeck	77	78	2	-	87	110	89	110
Krefeld	129	113	6	3	166	138	172	141
Augsburg	71	65	3	3	75	80	78	83
Kassel	85	75	3	3	97	103	100	106
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	57	61	4	-	64	71	68	71
Mülheim/Ruhr	81	82	1	6	96	93	97	99
Münster/Westf.	91	74	3	5	100	85	103	91
Bielefeld	71	65	1	1	84	75	85	76
Solingen	63	55	1	1	73	61	74	62
Aachen	88	74	3	1	102	97	105	98
Ludwigshafen a.Rh.	70	68	1	1	86	80	87	81
Mönchengladbach	68	83	3	1	82	120	85	121
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Bonn	78	80	5	-	87	92	92	92
Freiburg/Breisgau	47	88	1	2	58	104	59	105
Bremerhaven	52	36	1	1	58	37	59	36
Darmstadt	59	61	3	1	82	80	85	81
Osnabrück	83	74	-	4	97	83	97	87
Mainz	51	36	1	1	62	43	63	44
Recklinghausen	57	54	3	2	71	76	74	76
Saarbrücken	54	76	3	2	63	87	66	89
Heidelberg	55	68	2	4	71	89	73	93
Remscheid	32	38	1	2	35	53	36	55
Regensburg	55	50	-	-	57	65	67	65
Oldenburg	50	53	2	1	68	67	70	68
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Würzburg	57	45	-	1	60	49	69	50
Offenbach a.M.	55	40	4	1	76	48	80	49
Herne	37	39	2	2	45	42	47	44
Bottrop	51	50	4	-	56	71	60	71
Salzgitter	40	44	1	2	63	48	64	50
Wanne-Eickel	33	27	2	3	42	26	44	29
Wilhelmshaven	27		3		32		35	
In Großstädten zusammen	6 916	745	239	28	8 379	870	8 518	802
Berlin (West)	726		31		824		875	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 31.12.1960.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

9. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Straßenverkehrsunfälle								
	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb
		von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften	
	Januar 1961			Januar 1960			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 61 gegen Jan. 60 in %		
Unfälle mit nur Sachschaden									
unter 200 DM	19 422	16 606	2 816	19 284	16 306	2 978	+ 0,7	+ 1,8	- 5,4
von 200 DM bis unter 500 DM	16 153	12 911	3 242	28 652	22 353	6 299	+ 13,0	+ 8,6	+ 28,8
von 500 DM und mehr	16 235	11 363	4 872						
insgesamt	51 810	40 880	10 930	47 936	38 659	9 277	+ 8,1	+ 5,7	+ 17,8

10. An Straßenverkehrsunfällen mit nur Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer								
	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb
		von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften	
	Januar 1961			Januar 1960			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 61 gegen Jan. 60 in %		
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	1 549	1 351	198	1 732	1 500	232	- 10,6	- 9,9	- 14,7
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	71 121	58 050	13 071	64 038	53 166	10 872	+ 11,1	+ 9,2	+ 20,2
Kraftomnibusse, Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	2 006	1 581	425	1 862	1 521	341	+ 7,7	+ 3,9	+ 24,6
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zug- maschinen), auch mit Anhänger	19 779	15 085	4 694	19 180	14 986	4 194	+ 3,1	+ 0,7	+ 11,9
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	788	577	211	509	401	108	+ 54,8	+ 43,9	+ 95,4
Kraftfahrzeuge zusammen	95 243	76 644	18 599	87 321	71 574	15 747	+ 9,1	+ 7,1	+ 18,1
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	1 407	1 232	175	1 363	1 218	145	+ 3,2	+ 1,1	+ 20,7
Fahrräder	992	365	127	1 046	887	159	- 5,2	- 2,5	- 20,1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 264	1 146	118	1 116	1 032	84	+ 13,3	+ 11,0	+ 40,5
Fußgänger	426	371	55	529	426	103	- 19,5	- 12,9	- 46,5
Sonstige Verkehrsteilnehmer	408	250	158	625	453	172	- 34,7	- 44,8	- 8,1
insgesamt	99 740	80 508	19 232	92 000	75 590	16 410	+ 8,4	+ 6,5	+ 17,2

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.- Dez.	1960	335 480	14 107	438 190	452 297
	Nov.	1960	27 994	1 338	35 691	37 029
	Dez.	1960	26 841	1 232	34 663	35 895
	Jan.	1961	18 308	819	23 697	24 516
Schweden	Jan.- Dez.	1960	16 660	961	20 682	21 643
	Nov.	1960	1 478	121	1 801	1 922
	Dez.	1960	1 111	74	1 334	1 408
	Jan.	1961	1 023	64	1 345	1 409
Dänemark	Jan.- Dez.	1960	...	563	20 402	20 965
	Nov.	1960	.	59	1 960	2 019
	Dez.	1960	.	52	1 797	1 849
	Jan.	1961	.	40	1 438	1 478
Großbritannien	Jan.- Dez.	1960	...	6 970	340 581	347 551
	Nov.	1960	.	695	29 971	30 666
	Dez.	1960	.	764	31 114	31 878
	Jan.	1961	.	552	23 391	23 943
Niederlande	Jan.- Dez.	1960	43 119	1 842	47 986	49 828
	Nov.	1960	.	166	3 867	4 033
	Dez.	1960	.	160	3 462	3 622
	Jan.	1961	.	143	2 862	3 005
Belgien	Jan.- Dez.	1960	...	1 097	78 650	79 747
	Nov.	1960	.	116	6 952	7 068
	Dez.	1960	.	116	6 319	6 435
	Jan.	1961	.	101	5 600	5 701
Luxemburg	Jan.- Dez.	1960	1 590	83	2 252	2 335
	Nov.	1960	112	9	150	159
	Dez.	1960	114	5	165	170
	Jan.	1961
Italien	Jan.- Dez.	1960	...	8 197	201 285	209 482
	Nov.	1960	.	670	15 917	16 587
	Dez.	1960	.	646	15 391	16 037
	Jan.	1961	.	587	13 424	14 011
Österreich	Jan.- Dez.	1960	.	1 918	65 141	67 059
	Nov.	1960	.	162	4 931	5 093
	Dez.	1960	.	136	4 051	4 187
	Jan.	1961	1 615	45	2 149	2 194

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen

- 1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.