

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

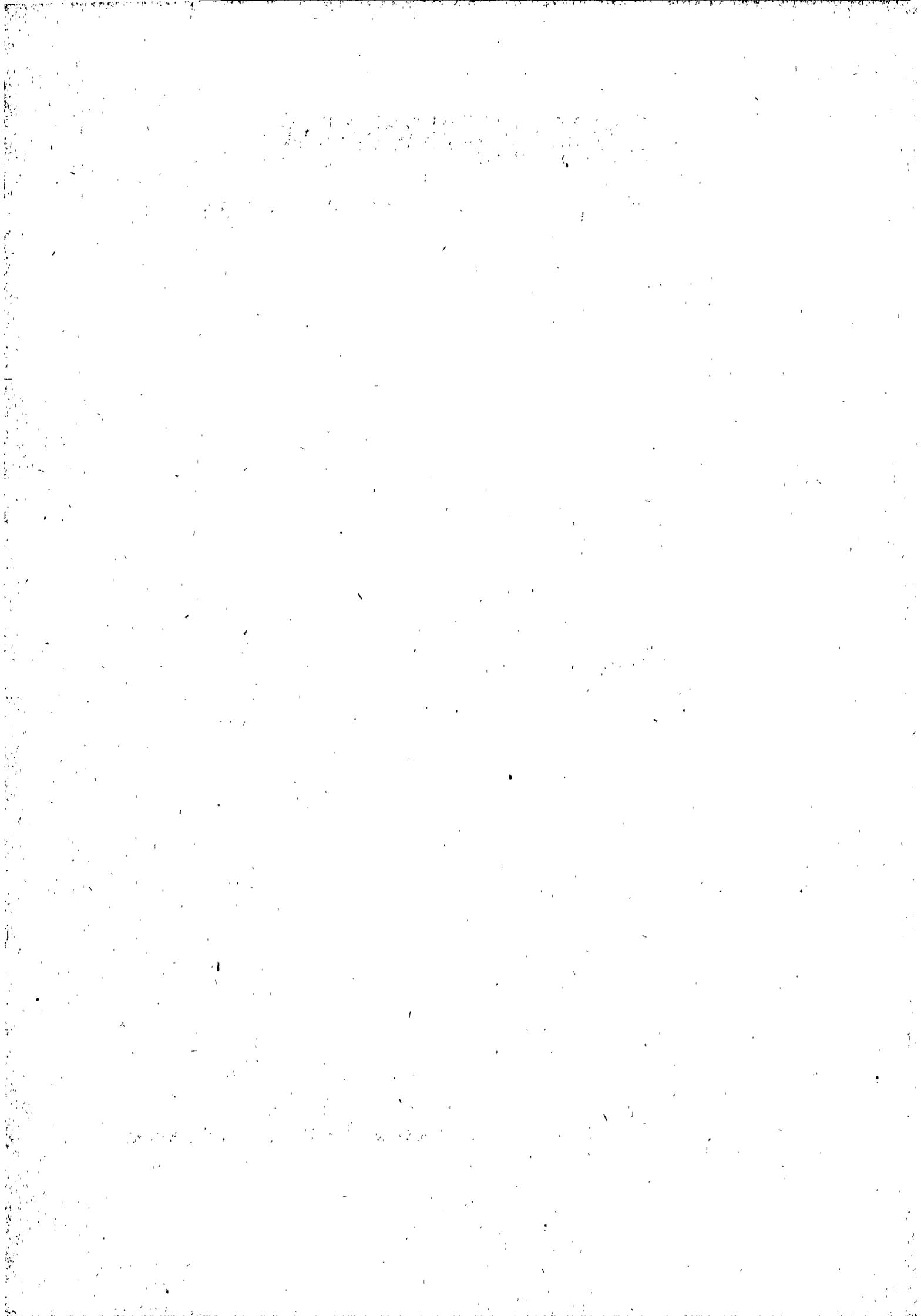
Straßenverkehrsunfälle

November 1960



Jahrgang 1960 Heft 11

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



	Seite
Vorbemerkung	4
Einführung	5
Schaubild	6
Tabellenteil:	
A Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer 1953 bis Januar 1961	6
2. An Straßenverkehrsunfällen insgesamt beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis November 1960	7
3. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer nach Ländern November 1960	7
4. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer in den Großstädten November 1960	8
B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 1960	
5. Unfälle nach den Unfallfolgen	9
6. Unfälle nach dem Ort des Unfalles	9
7. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	10
8. Getötete und verletzte Personen	12
C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im November 1960	
9. Unfälle nach der Schadenshöhe	17
10. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	17
D Anhang	
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	18

Weitere Ergebnisse, zum Teil in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H I 1

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

- Erschienen im April 1961 -

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Die Änderungen in der Berichterstattung ab Januar 1960 gegenüber 1959 sind in der Vorbemerkung zum Januarheft 1960 dieser Reihe ausführlich dargestellt worden.
3. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen 3 und 4.

Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

4. Den Vergleichsangaben für 1959 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1959 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
5. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Dezember 1960 und Januar 1961 vor. Diese sind in Tabelle 1 aufgeführt.

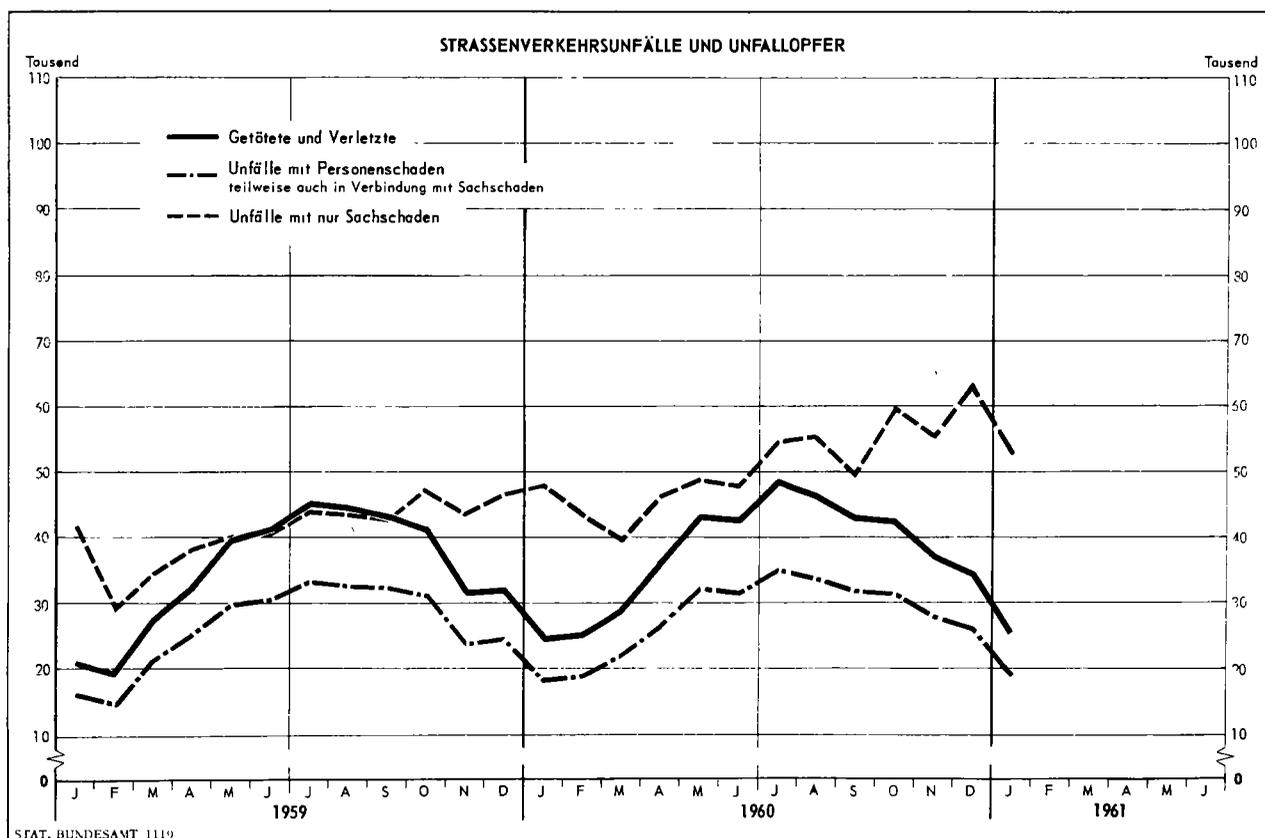
Straßenverkehrsunfälle im November 1960

Im Monat November 1960 kamen nach den Meldungen der Polizei im Bundesgebiet ohne Berlin bei 27 994 Unfällen mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, 1 338 Menschen ums Leben, einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. Verletzt wurden 35 691 Personen.

Von den Getöteten fanden etwa je die Hälfte bei Unfällen innerhalb von Ortschaften (670) und bei Unfällen auf den freien Strecken (668) den Tod. Gut die Hälfte aller innerorts tödlich Verunglückten waren Fußgänger (380), bei denen es sich zu einem großen Teil (185) um Personen von 65 Jahren und älter handelte. Auch bei den außerhalb von Ortschaften getöteten Personen wiesen die Fußgänger einen hohen Anteil auf (162). Noch größer aber war außerorts die Zahl der getöteten Benutzer von Personenkraftwagen (197), die innerorts 73 betrug.

Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei im November 1960 noch 55 103 Unfälle, die lediglich Sachschaden verursachten. Bei 23 901 dieser Unfälle belief sich der Schaden je Ereignis unter 200 DM, bei den übrigen 31 202 lag er höher.

Im Vergleich zu November 1959 wiesen im Berichtsmonat die Zahlen der Personenschadensunfälle und der bei ihnen verletzten Personen eine Zunahme um je 17,3 vH, die der Getöteten eine solche um 13,3 vH auf. Bei den reinen Sachschadensunfällen ergab sich eine Steigerung um 26,8 vH. Die Gesamtzahl der gemeldeten Straßenverkehrsunfälle übertraf das Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats um 23,4 vH. Der Kraftfahrzeugbestand hat sich in der Vergleichszeit um rund 10 vH erhöht.



A Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden ¹⁾					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	Ge- tötete ²⁾	dabei Verletzte			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM und mehr	ins- gesamt	inner- halb von Ortschaften	außer- halb
			zu- sammen	Schwer- verletzte ³⁾	Leicht- verletzte ⁴⁾						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959 ⁵⁾	314 652	13 536	404 262	142 846	261 416	490 263	272 583	217 680	804 915	622 260	182 655
1960 ⁵⁾	334 080	14 018	436 100	.	.	610 377	.	.	944 457	.	.
1959 MD	26 221	1 128	33 689	11 904	21 785	40 855	22 715	18 140	67 076	51 855	15 221
1960 Aug.	33 516	1 310	44 999	13 956	31 043	55 246	25 147	30 099	88 762	66 750	22 012
Sept.	31 742	1 331	41 550	13 296	28 254	49 176	23 063	26 113	80 918	61 984	18 934
Okt.	31 647	1 425	40 943	13 047	27 896	59 882	26 116	33 766	91 529	71 403	20 126
Nov. ⁵⁾	27 994	1 338	35 691	11 716	23 975	55 103	23 901	31 202	83 097	65 404	17 693
Dez. ⁵⁾	25 874	1 182	33 107	.	.	63 240	.	.	89 114	.	.
1961 Jan. ⁵⁾	18 916	843	24 529	.	.	52 713	.	.	71 629	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.

nach: A Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden ¹⁾											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 589	100 283	210 538	5 270	55 483	791	66 779	64 103	7 221	78 212	4 909
1959 MD	49 466	8 357	17 545	439	4 624	66	5 565	5 342	602	6 517	409
1960 Aug.	63 405	9 850	24 826	656	5 726	106	7 670	6 566	600	7 006	399
Sept.	60 182	9 066	22 662	542	5 311	99	7 554	6 388	725	7 472	363
Okt.	60 476	7 728	24 969	494	5 671	71	6 822	5 527	948	7 925	321
Nov.	53 806	6 145	22 158	472	5 063	63	5 992	4 703	763	8 136	311
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 493	52 715	600 072	17 336	185 215	5 387	31 140	23 894	15 552	5 767	7 415
1959 MD	78 708	4 393	50 006	1 445	15 434	449	2 595	1 991	1 296	481	618
1960 Aug.	106 713	5 464	71 314	2 015	18 870	645	3 602	2 335	1 368	458	642
Sept.	95 380	4 994	62 318	1 619	17 395	701	3 504	2 298	1 441	490	620
Okt.	116 716	4 396	79 873	1 857	21 372	839	3 247	2 008	1 731	583	810
Nov.	106 573	3 522	72 760	1 760	20 152	864	2 721	1 789	1 745	530	730
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 538 082	152 998	810 610	22 606	240 698	6 178	97 919	87 997	22 773	83 979	12 324
1959 MD	126 174	12 750	67 551	1 884	20 058	515	8 160	7 333	1 898	6 998	1 027
1960 Aug.	170 118	15 314	96 140	2 671	24 596	751	11 272	8 901	1 968	7 464	1 041
Sept.	155 562	14 060	84 980	2 161	22 706	800	11 058	8 686	2 166	7 962	983
Okt.	177 192	12 124	104 842	2 351	27 043	910	10 069	7 535	2 679	8 508	1 131
Nov.	160 379	9 667	94 918	2 232	25 215	927	8 713	6 492	2 508	8 666	1 041

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge-tö-tete ²⁾	Ver-letz-te	Straßenverkehrsunfälle			Ge-tö-tete ²⁾	Ver-letz-te
	ins-gesamt	mit Per-sonen-scha-den ¹⁾	mit nur Sachschaden			ins-gesamt			mit Per-sonen-scha-den ¹⁾	mit nur Sach-scha-den zusammen			
			zu-sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM						von 500 DM und mehr		
November 1960													
Schleswig-Holstein	3 745	1 196	2 549	957	817	775	60	1 438	+ 39,8	+ 27,9	+ 46,2	+ 7,1	+ 24,9
Hamburg	5 409	1 170	4 239	1 734	1 380	1 125	23	1 419	+ 30,5	+ 23,2	+ 32,6	+109,9	+ 23,6
Niedersachsen	9 084	3 436	5 648	2 471	1 812	1 365	195	4 398	+ 18,1	+ 12,7	+ 21,7	+ 27,5	+ 15,3
Bremen	1 483	440	1 043	447	339	257	19	486	+ 34,5	+ 30,2	+ 36,3	+111,1	+ 24,9
Nordrhein-Westfalen	25 447	9 053	16 394	6 747	4 909	4 738	446	11 298	+ 23,3	+ 17,1	+ 27,0	+ 8,8	+ 17,0
Hessen	8 287	2 338	5 949	2 962	1 373	1 614	93	3 019	+ 28,4	+ 12,6	+ 35,9	- 7,0	+ 14,6
Rheinland-Pfalz	4 580	1 658	2 922	1 220	847	855	88	2 163	+ 19,1	+ 16,8	+ 20,4	+ 6,0	+ 14,0
Baden-Württemberg	11 218	3 810	7 408	3 400	1 927	2 081	165	5 080	+ 27,9	+ 25,8	+ 29,0	+ 1,2	+ 27,7
Bayern	12 413	4 306	8 107	3 596	2 218	2 293	213	5 639	+ 15,9	+ 12,6	+ 17,6	+ 17,0	+ 10,5
Saarland	1 431	587	844	367	271	206	36	751	+ 12,3	+ 16,2	+ 9,8	+157,1	+ 12,8
Bundesgebiet o. Berlin	83 097	27 994	55 103	23 901	15 893	15 309	1 338	35 691	+ 23,4	+ 17,3	+ 26,8	+ 13,3	+ 17,3
Berlin (West)	3 733	1 150	2 583	1 439	738	406	44	1 357	+ 21,2	+ 27,4	+ 18,7	+ 76,0	+ 27,3

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: A Zusammenfassende Übersichten
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde-Größenklasse 1) Großstadt 2)	Unfälle mit				Getötete 4)		Verletzte	
	Personenschaden 3)		nur Sachschaden		Nov. 1960	Nov. 1959	Nov. 1960	Nov. 1959
	Nov. 1960	Nov. 1959	Nov. 1960	Nov. 1959				
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	1 170	950	4 239	3 196	23	11	1 419	1 148
München	531	567	1 838	1 806	10	14	655	675
Köln	557	488	1 253	1 101	26	21	681	599
Essen	366	327	1 032	800	14	16	461	394
Düsseldorf	375	370	1 229	927	14	12	459	479
Frankfurt a.M.	524	451	1 733	1 361	12	11	613	540
Dortmund	412	302	799	570	16	14	510	359
Stuttgart	356	240	1 158	861	11	12	461	323
Hannover	343	345	1 038	812	9	9	415	392
Bremen	377	278	852	636	16	8	415	311
Duisburg	384	277	662	559	12	7	463	332
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	267	249	597	493	8	8	345	305
Wuppertal	199	153	560	481	12	7	249	190
Gelsenkirchen	254	205	356	259	7	7	308	248
Bochum	208	162	384	320	3	5	280	203
Mannheim	200	194	539	457	6	7	259	243
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	157	128	394	271	3	5	197	157
Oberhausen	140	150	276	163	6	6	178	186
Wiesbaden	128	136	547	409	3	6	169	169
Braunschweig	174	129	354	306	8	1	212	158
Karlsruhe	185	106	376	266	2	7	248	132
Lübeck	144	100	280	173	9	4	167	116
Krefeld	153	145	296	257	7	5	186	184
Augsburg	115	107	323	250	6	5	132	126
Kassel	113	73	402	267	2	5	138	87
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	109	93	242	207	5	-	136	114
Mülheim/Ruhr	166	81	183	190	3	2	137	95
Münster/Westf.	115	92	230	171	6	2	129	115
Bielefeld	115	101	276	217	5	-	127	119
Solingen	77	59	181	139	6	2	93	69
Aachen	107	74	298	255	4	1	123	90
Ludwigshafen a. Rh.	107	161	186	140	1	6	139	113
Mönchengladbach	80	99	205	166	6	5	96	113
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Bonn	107	101	261	263	1	2	126	123
Bremervorhaben	63	60	191	129	3	1	71	78
Freiburg/Breisgau	124	93	274	169	3	1	148	111
Darmstadt	92	70	258	196	3	2	119	83
Osnabrück	128	116	165	124	2	3	157	139
Recklinghausen	97	73	129	92	3	5	128	84
Mainz	83	71	211	168	1	1	98	87
Heidelberg	91	68	248	234	1	1	141	86
Saarbrücken	100	91	284	247	9	1	114	107
Regensburg	101	75	159	129	1	1	125	92
Ranscheid	47	64	118	121	2	2	63	85
Oldenburg	70	44	181	106	5	1	74	49
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Herne	61	45	91	60	1	2	76	55
Würzburg	78	28	231	134	2	-	104	34
Offenbach a.M.	83	64	188	114	2	1	105	80
Bottrop	63	56	77	55	3	1	84	74
Wanne-Eickel	43	43	61	43	-	1	50	46
Salzgitter	71	49	96	24	3	-	86	59
In Großstädten zusammen	10 172	8 543	26 509	20 912	324	257	12 474	10 356
Berlin (West)	1 150	903	2 583	2 176	44	25	1 357	1 066

1) Nach dem Stande vom 31.12.1959.- 2) Innerhalb der Größenklassen nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.-
3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden ¹⁾

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach den Unfallfolgen

Art der Folgen	Ortslage ²⁾	Straßenverkehrsunfälle					
		November		Zunahme November 1960 gegen November 1959	Januar/November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Nov. 1960 gegen Jan./Nov. 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle mit Getöteten ³⁾	innerhalb	655	584	12,2	5 790	5 607	+ 3,3
	außerhalb	627	524	19,7	6 280	5 923	+ 6,0
	zusammen	1 282	1 108	15,7	12 070	11 530	+ 4,7
mit Schwerverletzten ⁴⁾	innerhalb	6 740	6 016	12,0	71 479	72 390	- 1,3
	außerhalb	3 132	3 055	2,5	37 181	36 999	+ 0,5
	zusammen	9 872	9 071	8,8	108 660	109 389	- 0,7
mit Leichtverletzten ⁵⁾	innerhalb	12 865	10 470	22,9	143 495	130 138	+ 10,3
	außerhalb	3 975	3 209	23,9	44 414	38 243	+ 16,1
	zusammen	16 840	13 679	23,1	187 909	168 381	+ 11,6
insgesamt	innerhalb	20 260	17 070	18,7	220 764	208 135	+ 6,1
	außerhalb	7 734	6 788	13,9	87 875	81 165	+ 8,3
	zusammen	27 994	23 858	17,3	308 639	289 300	+ 6,7

6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach dem Ort des Unfalles

Ort des Unfalles	Ortslage ²⁾	November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) November 1960 gegen November 1959	Januar/November		Zunahme Jan./Nov. 1960 gegen Jan./Nov. 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
		Unfälle auf einer Bundesautobahn	innerhalb	-	-	-	-
außerhalb	470		400	+ 17,5	5 204	5 400	14,9
zusammen	470		400	+ 17,5	6 204	5 400	14,9
Bundesstraße	innerhalb	5 244	4 518	+ 16,1	56 842	55 259	2,9
	außerhalb	3 030	2 694	+ 12,5	33 558	30 963	8,4
	zusammen	8 274	7 212	+ 14,7	90 400	86 222	4,8
Landstraße I. Ordnung	innerhalb	3 902	3 502	+ 13,7	41 548	38 911	6,8
	außerhalb	2 614	2 394	+ 9,2	29 158	27 135	7,5
	zusammen	6 596	5 896	+ 11,9	70 706	66 046	7,1
Landstraße II. Ordnung	innerhalb	999	1 094	- 8,7	11 830	11 296	4,7
	außerhalb	942	837	+ 12,5	10 441	9 737	7,2
	zusammen	1 941	1 931	+ 0,5	22 271	21 033	5,9
anderen Straße	innerhalb	10 035	7 956	+ 26,1	110 544	102 669	7,7
	außerhalb	678	463	+ 46,4	8 514	7 930	7,4
	zusammen	10 713	8 419	+ 27,2	119 058	110 599	7,6
insgesamt	innerhalb	20 260	17 070	+ 18,7	220 764	208 135	6,1
	außerhalb	7 734	6 788	+ 13,9	87 875	81 165	8,3
	zusammen	27 994	23 858	+ 17,3	308 639	289 300	6,7
darunter: Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang	innerhalb	41	35	+ 17,1	575	512	12,3
	außerhalb	46	28	+ 64,3	437	329	32,8
	zusammen	87	63	+ 38,1	1 012	841	20,3

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer						
		November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) November 1960 gegen November 1959	Januar/November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Nov. 1960 gegen Jan./Nov. 1959	
		1960	1959		1960	1959		
		Anzahl		vH	Anzahl		vH	
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 792	2 842	- 1,8	36 395	43 737	- 16,8	
	außerhalb	1 161	1 271	- 8,7	16 204	20 215	- 19,8	
	zusammen	3 953	4 113	- 3,9	52 599	63 952	- 17,8	
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 745	1 631	+ 7,0	23 583	24 086	- 2,1	
	außerhalb	447	411	+ 8,8	6 384	6 771	- 5,7	
	zusammen	2 192	2 042	+ 7,3	29 967	30 857	- 2,9	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	15 669	11 857	+ 32,1	159 864	132 001	+ 21,1	
	außerhalb	6 489	5 342	+ 21,5	73 183	59 353	+ 23,3	
	zusammen	22 158	17 199	+ 28,8	233 047	191 354	+ 21,8	
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	364	281	+ 29,5	3 863	3 441	+ 12,3	
	außerhalb	87	82	+ 6,1	1 319	1 157	+ 14,0	
	zusammen	451	363	+ 24,2	5 182	4 598	+ 12,7	
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	21	18	+ 16,7	158	202	- 21,8	
	außerhalb	-	1	- 100	11	9	+ 22,2	
	zusammen	21	19	+ 10,5	169	211	- 19,9	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 910	2 675	+ 8,8	31 708	31 272	+ 1,4	
	außerhalb	1 563	1 396	+ 12,0	15 584	14 627	+ 6,5	
	zusammen	4 473	4 071	+ 9,9	47 292	45 899	+ 3,0	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges:								
Fahrzeuge ohne Anhänger	bis 3 500 kg	innerhalb	1 067	976	+ 9,3	11 614	11 834	- 1,9
		außerhalb	292	280	+ 4,3	3 209	3 101	+ 3,5
		zusammen	1 359	1 256	+ 8,2	14 823	14 935	- 0,8
	von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	804	669	+ 20,2	8 906	8 706	+ 2,3
		außerhalb	367	314	+ 16,9	3 599	3 467	+ 3,8
		zusammen	1 171	983	+ 19,1	12 505	12 173	+ 2,7
	von 9 001 und mehr kg	innerhalb	312	221	+ 41,2	3 236	2 518	+ 28,5
		außerhalb	196	160	+ 22,5	1 953	1 427	+ 36,9
		zusammen	508	381	+ 33,3	5 189	3 945	+ 31,5
	ohne Angabe	innerhalb	168	228	- 26,3	2 113	1 899	+ 11,3
		außerhalb	81	78	+ 3,8	915	849	+ 7,8
		zusammen	249	306	- 18,6	3 028	2 748	+ 10,2
Fahrzeuge mit Anhänger	bis 3 500 kg	innerhalb	13	21	- 38,1	166	345	- 51,9
		außerhalb	5	11	- 54,5	95	188	- 49,5
		zusammen	18	32	- 43,8	261	533	- 51,0
	von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	82	142	- 42,3	1 162	1 651	- 29,6
		außerhalb	87	100	- 13,0	894	1 185	- 24,6
		zusammen	169	242	- 30,2	2 056	2 836	- 27,5
	von 9 001 und mehr kg	innerhalb	418	362	+ 15,5	3 958	3 758	+ 5,3
		außerhalb	487	394	+ 23,6	4 454	3 927	+ 13,4
		zusammen	905	756	+ 19,7	8 412	7 685	+ 9,5
	ohne Angabe	innerhalb	46	56	- 17,9	553	561	- 1,4
		außerhalb	48	59	- 18,6	465	483	- 3,7
		zusammen	94	115	- 18,3	1 018	1 044	- 2,5

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: 7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) November 1960 gegen November 1959	Januar/November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Nov. 1960 gegen Jan./Nov. 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	78	40	+ 95,0	660	515	+ 28,2
	außerhalb	67	27	+ 148,1	604	429	+ 40,8
	zusammen	145	67	+ 116,4	1 264	944	+ 33,9
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	213	171	+ 24,6	2 202	2 142	+ 2,8
	außerhalb	232	183	+ 26,8	2 028	1 937	+ 4,7
	zusammen	445	354	+ 25,7	4 230	4 079	+ 3,7
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	30	38	- 21,1	503	431	+ 16,7
	außerhalb	33	14	+ 135,7	340	280	+ 21,4
	zusammen	63	52	+ 21,2	843	711	+ 18,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	23 822	19 553	+ 21,8	258 936	237 827	+ 8,9
	außerhalb	10 079	8 727	+ 15,5	115 657	104 778	+ 10,4
	zusammen	33 901	28 280	+ 19,9	374 593	342 605	+ 9,3
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	innerhalb	4 720	3 967	+ 19,0	52 841	48 000	+ 10,1
	außerhalb	1 272	1 041	+ 22,2	14 367	13 535	+ 6,1
	zusammen	5 992	5 008	+ 19,6	67 208	61 535	+ 9,2
Fahrräder.	innerhalb	3 831	3 353	+ 14,3	46 665	49 671	- 6,1
	außerhalb	872	702	+ 24,2	9 584	10 308	- 7,0
	zusammen	4 703	4 055	+ 16,0	56 249	59 979	- 6,2
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	301	344	- 12,5	3 490	3 715	- 6,1
	außerhalb	15	13	+ 15,4	73	80	- 8,8
	zusammen	316	357	- 11,5	3 563	3 795	- 6,1
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	22	25	- 12,0	271	294	- 7,8
	außerhalb	32	19	+ 68,4	274	209	+ 31,1
	zusammen	54	44	+ 22,7	545	503	+ 8,3
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	69	53	+ 30,2	619	693	- 10,7
	außerhalb	134	82	+ 63,4	781	776	+ 0,6
	zusammen	203	135	+ 50,4	1 400	1 469	- 4,7
Handwagen und Handkarren	innerhalb	74	68	+ 8,8	446	528	- 15,5
	außerhalb	30	31	- 3,2	188	201	- 6,5
	zusammen	104	99	+ 5,1	634	729	- 13,0
Fußgänger	innerhalb	6 929	5 645	+ 22,7	65 974	61 075	+ 8,0
	außerhalb	1 207	859	+ 40,5	10 434	9 689	+ 7,7
	zusammen	8 136	6 504	+ 25,1	76 408	70 764	+ 8,0
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	132	168	- 21,4	1 526	2 127	- 28,3
	außerhalb	98	157	- 37,6	951	1 498	- 36,5
	zusammen	230	325	- 29,2	2 477	3 625	- 31,7
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	56			421		
	außerhalb	30			193		
	zusammen	86	i. 86	+ 23,3	614	i. 625	+ 34,7
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	50	a. 53	+ 15,1	421	a. 280	+ 34,6
	außerhalb	31	z. 139	+ 20,1	184	z. 905	+ 34,7
	zusammen	81			605		
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	40 006	33 262	+ 20,3	431 610	404 555	+ 6,7
	außerhalb	13 800	11 684	+ 18,1	152 686	141 354	+ 8,0
	zusammen	53 806	44 946	+ 19,7	584 296	545 909	+ 7,0

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden¹⁾

8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)							
	in Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	November				Januar/November			
	1960				1959			
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	63	1	64	81	905	1 115
Personenkraftwagen	1	2	64	6	73	62	794	620
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	3	-	3	1	11	7
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	-	12	-	12	14	136	132
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	1	-	2	2	21	22
Mopeds	-	1	67	2	70	63	680	637
Fahrrädern	1	7	34	18	60	67	690	768
sonstigen Fahrzeugen	1	-	4	-	5	5	36	50
Fußgänger	27	25	143	185	380	307	2 694	2 431
Andere Personen	-	-	1	-	1	2	13	12
zusammen	30	36	392	212	670	604	5 980	5 794
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	10,9	X	3,2	X
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	1	-	117	-	118	110	1 411	1 781
Personenkraftwagen	5	5	180	7	197	209	2 556	1 968
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	2	-	2	9	16	64
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	2	25	1	30	44	309	328
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	2	-	3	2	34	33
Mopeds	-	-	52	4	56	48	635	641
Fahrrädern	-	2	55	31	88	45	679	611
sonstigen Fahrzeugen	-	-	5	3	8	5	59	53
Fußgänger	13	9	83	57	162	104	1 177	1 005
Andere Personen	-	-	2	2	4	1	19	6
zusammen	21	19	523	105	668	577	6 895	6 490
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	15,8	X	6,2	X
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	1	-	180	1	182	191	2 316	2 896
Personenkraftwagen	6	7	244	13	270	271	3 350	2 588
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	5	-	5	10	27	71
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	2	37	1	42	58	445	460
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	2	3	-	5	4	55	55
Mopeds	-	1	119	6	126	111	1 315	1 278
Fahrrädern	1	9	89	49	148	112	1 369	1 379
sonstigen Fahrzeugen	1	-	9	3	13	10	95	103
Fußgänger	40	34	226	242	542	411	3 871	3 436
Andere Personen	-	-	3	2	5	3	32	18
insgesamt	51	55	915	317	1 338	1 181	12 875	12 284
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	13,3	X	4,8	X

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	November						Januar/November	
	1960				1959		1960	1959
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	3	7	1 213	9	1 232	1 334	16 357	19 922
Personenkraftwagen	16	29	1 206	41	1 292	1 099	13 278	11 140
Kraftomnibussen, Obussen	2	1	31	8	42	22	264	283
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	3	131	3	137	104	1 366	1 321
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	9	1	10	6	73	78
Mopeds	3	12	1 167	29	1 211	1 105	13 502	13 354
Fahrrädern	6	145	700	67	918	837	10 875	12 259
sonstigen Fahrzeugen	1	4	37	12	54	64	485	632
Fußgänger	265	492	1 320	590	2 667	2 159	24 161	22 934
Andere Personen	2	-	13	1	16	10	97	47
zusammen	298	693	5 827	761	7 579	6 740	80 458	81 970
Zu-(+)bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 12,4	X	- 1,8	X
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	672	4	677	815	10 998	13 892
Personenkraftwagen	33	38	1 803	72	1 946	1 896	23 080	19 697
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	25	2	27	14	220	203
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	-	161	7	168	206	1 996	2 100
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	17	-	17	4	166	95
Mopeds	-	4	491	10	505	483	5 945	5 709
Fahrrädern	-	34	215	21	270	266	3 334	3 729
sonstigen Fahrzeugen	-	1	27	4	32	27	216	223
Fußgänger	26	75	319	69	489	349	4 209	4 019
Andere Personen	-	1	3	2	6	5	48	20
zusammen	59	154	3 733	191	4 137	4 065	50 212	49 687
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	1,8	X	1,1	X
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	3	8	1 885	13	1 909	2 149	27 355	33 814
Personenkraftwagen	49	67	3 009	113	3 238	2 995	36 358	30 837
Kraftomnibussen, Obussen	2	1	56	10	69	36	484	486
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	3	292	10	305	310	3 362	3 421
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	26	1	27	10	239	173
Mopeds	3	16	1 658	39	1 716	1 588	19 447	19 063
Fahrrädern	6	179	915	88	1 188	1 103	14 209	15 988
sonstigen Fahrzeugen	1	5	64	16	86	91	701	855
Fußgänger	291	567	1 639	659	3 156	2 508	28 370	26 953
Andere Personen	2	1	16	3	22	15	145	67
insgesamt	357	847	9 560	952	11 716	10 805	130 670	131 657
Zu-(+)bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 8,4	X	- 0,8	X

1). Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden ¹⁾

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	November				Januar/November			
	1960				1959			
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	3	13	2 978	15	3 009	2 799	42 407	45 754
Personenkraftwagen	74	102	4 225	139	4 540	3 460	45 468	32 924
Kraftomnibussen, Obussen	2	5	165	22	194	118	1 791	1 509
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	6	3	396	6	411	361	4 159	3 604
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	4	14	1	19	14	165	84
Mopeds	1	13	2 930	44	2 988	2 278	33 989	27 581
Fahrrädern	15	371	1 901	100	2 387	1 957	28 883	29 064
sonstigen Fahrzeugen	4	9	142	28	183	162	1 870	1 775
Fußgänger	373	726	1 915	498	3 512	2 878	35 184	32 120
Andere Personen	3	2	15	4	24	7	218	99
zusammen	481	1 248	14 681	857	17 267	14 034	194 134	174 514
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	23,0	 	11,2	
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	2	3	902	8	915	857	13 537	15 684
Personenkraftwagen	54	80	3 442	110	3 686	3 162	42 557	30 768
Kraftomnibussen, Obussen	-	4	89	5	98	81	1 189	645
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	6	398	5	410	349	4 396	3 584
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	11	-	11	11	197	174
Mopeds	4	4	611	9	628	453	7 431	6 210
Fahrrädern	5	55	327	39	426	320	4 647	4 807
sonstigen Fahrzeugen	4	1	37	12	54	40	505	404
Fußgänger	27	50	342	49	468	322	4 182	3 795
Andere Personen	1	-	11	-	12	6	82	31
zusammen	98	203	6 170	237	6 708	5 601	78 723	66 102
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	19,8	 	19,1	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	5	16	3 880	23	3 924	3 656	55 944	61 438
Personenkraftwagen	128	182	7 667	249	8 226	6 622	88 025	63 692
Kraftomnibussen, Obussen	2	9	254	27	292	199	2 980	2 154
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	7	9	794	11	821	710	8 555	7 188
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	4	25	1	30	25	362	258
Mopeds	5	17	3 541	53	3 616	2 731	41 420	33 791
Fahrrädern	20	426	2 228	139	2 813	2 277	33 530	33 871
sonstigen Fahrzeugen	8	10	179	40	237	202	2 375	2 179
Fußgänger	400	776	2 257	547	3 980	3 200	39 366	35 915
Andere Personen	4	2	26	4	36	13	300	130
insgesamt	579	1 451	20 851	1 094	23 975	19 635	272 857	240 616
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	22,1	 	13,4	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren								
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen				
	November				Januar/November				
	1960				1959		1960		1959
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb von Ortschaften									
Krafträdern, Kraftrollern	6	20	4 191	24	4 241	4 133	58 764	65 676	
Personenkraftwagen	90	131	5 431	180	5 832	4 559	58 746	44 064	
Kraftomnibussen, Obussen	4	6	196	30	236	140	2 055	1 792	
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	6	6	527	9	548	465	5 525	4 925	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	4	23	2	29	20	238	162	
Mopeds	4	25	4 097	73	4 199	3 383	47 491	40 935	
Fahrrädern	21	516	2 601	167	3 305	2 794	39 758	41 323	
sonstigen Fahrzeugen	5	13	179	40	237	226	2 355	2 407	
Fußgänger	638	1 218	3 235	1 068	6 179	5 037	59 345	55 054	
Andere Personen	5	2	28	5	40	17	315	146	
zusammen	779	1 941	20 508	1 618	24 846	20 774	274 592	256 484	
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	19,6	 	7,1	 
Fahrzeugführer und Mitfahrer von außerhalb von Ortschaften									
Krafträdern, Kraftrollern	2	4	1 574	12	1 592	1 672	24 535	29 576	
Personenkraftwagen	87	118	5 245	182	5 632	5 058	65 637	50 465	
Kraftomnibussen, Obussen	-	4	114	7	125	95	1 409	848	
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	6	559	12	578	555	6 392	5 684	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	28	-	28	15	363	269	
Mopeds	4	8	1 102	19	1 133	936	13 376	11 919	
Fahrrädern	5	89	542	60	696	586	7 981	8 536	
sonstigen Fahrzeugen	4	2	64	16	86	67	721	627	
Fußgänger	53	125	661	118	957	671	8 391	7 814	
Andere Personen	1	1	14	2	19	11	130	51	
zusammen	157	357	9 903	428	10 845	9 666	128 935	115 789	
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	12,2	 	11,4	 
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Krafträdern, Kraftrollern	8	24	5 765	36	5 833	5 805	83 299	95 252	
Personenkraftwagen	177	249	10 676	362	11 454	9 617	124 383	94 529	
Kraftomnibussen, Obussen	4	10	310	37	361	235	3 464	2 640	
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	7	12	1 086	21	1 126	1 020	11 917	10 609	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	4	51	2	57	35	601	431	
Mopeds	8	33	5 199	92	5 332	4 319	60 867	52 854	
Fahrrädern	26	605	3 143	227	4 001	3 380	47 739	49 859	
sonstigen Fahrzeugen	9	15	243	56	323	293	3 076	3 034	
Fußgänger	691	1 343	3 896	1 206	7 136	5 708	67 736	62 868	
Andere Personen	6	3	42	7	58	28	445	197	
insgesamt	936	2 298	30 411	2 046	35 691	30 440	403 527	372 273	
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	17,3	 	8,4	 

1) Teilweise in Verbindung mit Sachschaden.

noch: B Straßenverkehrsuntfälle mit Personenschaden

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte zusammen							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	November				Januar/November			
	1960				1959	1960	1959	
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	6	20	4 254	25	4 305	4 214	59 669	66 791
Personenkraftwagen	91	133	5 495	186	5 905	4 621	59 540	44 684
Kraftomnibussen, Obussen	4	6	199	30	239	141	2 066	1 799
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	6	6	539	9	560	479	5 661	5 057
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	5	24	2	31	22	259	184
Mopeds	4	26	4 164	75	4 269	3 446	48 171	41 572
Fahrrädern	22	523	2 635	185	3 365	2 861	40 448	42 091
sonstigen Fahrzeugen	6	13	183	40	242	231	2 391	2 457
Fußgänger	665	1 243	3 378	1 273	6 559	5 344	62 039	57 485
Andere Personen	5	2	29	5	41	19	328	158
zusammen	809	1 977	20 900	1 830	25 516	21 378	280 572	262 278
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	19,4	 	7,0	
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	3	4	1 691	12	1 710	1 782	25 946	31 357
Personenkraftwagen	92	123	5 425	189	5 829	5 267	68 193	52 433
Kraftomnibussen, Obussen	4	4	116	7	127	104	1 425	912
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	8	584	13	608	599	6 701	6 012
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	30	-	31	17	397	302
Mopeds	4	8	1 154	23	1 189	984	14 011	12 560
Fahrrädern	5	91	597	91	784	631	8 660	9 147
sonstigen Fahrzeugen	4	2	69	19	94	72	780	680
Fußgänger	66	134	744	175	1 119	775	9 568	8 819
Andere Personen	1	1	16	4	22	12	149	57
zusammen	178	376	10 426	533	11 513	10 243	135 830	122 279
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	12,4	 	11,1	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	9	24	5 945	37	6 015	5 996	85 615	98 148
Personenkraftwagen	183	256	10 920	375	11 734	9 888	127 733	97 117
Kraftomnibussen, Obussen	4	10	315	37	366	245	3 491	2 711
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	9	14	1 123	22	1 168	1 078	12 362	11 069
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	6	54	2	62	39	656	486
Mopeds	8	34	5 318	98	5 458	4 430	62 182	54 132
Fahrrädern	27	614	3 232	276	4 149	3 492	49 188	51 238
sonstigen Fahrzeugen	10	15	252	59	336	303	3 171	3 137
Fußgänger	731	1 377	4 122	1 448	7 678	6 119	71 607	66 304
Andere Personen	6	3	45	9	63	31	477	215
insgesamt	987	2 353	31 326	2 363	37 029	31 621	416 402	384 557
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	17,1	 	8,3	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

c Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
9. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	Straßenverkehrsunfälle					
		November		Zunahme November 1960 gegen November 1959	Januar/November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Nov. 1960 gegen Jan./Nov. 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	20 918	18 476	13,2	216 606	216 345	+ 0,1
	außerhalb	2 983	2 536	17,6	33 187	33 752	- 1,7
	zusammen	23 901	21 012	13,7	249 793	250 097	- 0,1
von 200 DM und mehr	innerhalb	24 226	16 818	44,0	224 578	140 506	+ 59,8
	außerhalb	6 976	5 635	23,8	72 821	52 152	+ 39,6
	zusammen	31 202	22 453	39,0	297 399	192 658	+ 54,4
insgesamt	innerhalb	45 144	35 294	27,9	441 184	356 851	+ 23,6
	außerhalb	9 959	8 171	21,9	106 008	85 904	+ 23,4
	zusammen	55 103	43 465	26,8	547 192	442 755	+ 23,6

10. An Straßenverkehrsunfällen mit nur Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) November 1960 gegen November 1959	Januar/November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Nov. 1960 gegen Jan./Nov. 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	innerhalb	3 064	2 979	+ 2,9	39 953	42 416	- 5,8
	außerhalb	458	449	+ 2,0	6 634	7 302	- 9,1
	zusammen	3 522	3 428	+ 2,7	46 587	49 718	- 6,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraft- wagen), auch mit Anhänger	innerhalb	61 726	45 047	+ 37,0	584 620	441 462	+ 32,4
	außerhalb	11 834	8 792	+ 25,5	127 320	97 949	+ 30,0
	zusammen	72 760	53 839	+ 35,1	711 940	539 411	+ 32,0
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 473	1 193	+ 23,5	15 016	12 944	+ 16,0
	außerhalb	287	221	+ 29,9	3 404	2 853	+ 19,3
	zusammen	1 760	1 414	+ 24,5	18 420	15 797	+ 16,6
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen), auch mit Anhänger	innerhalb	15 653	13 295	+ 17,7	149 686	128 800	+ 16,2
	außerhalb	4 499	3 852	+ 16,8	44 345	38 296	+ 15,8
	zusammen	20 152	17 147	+ 17,5	194 031	167 096	+ 16,1
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	640	439	+ 45,8	5 471	3 753	+ 45,8
	außerhalb	224	93	+ 140,9	1 580	965	+ 63,7
	zusammen	864	532	+ 62,4	7 051	4 718	+ 49,4
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	82 556	62 953	+ 31,1	794 746	629 375	+ 26,3
	außerhalb	16 502	13 407	+ 23,1	183 283	147 365	+ 24,4
	zusammen	99 058	76 360	+ 29,7	978 029	776 740	+ 25,9
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	innerhalb	2 434	2 111	+ 15,3	28 870	25 807	+ 11,9
	außerhalb	287	255	+ 12,5	3 478	3 106	+ 12,0
	zusammen	2 721	2 366	+ 15,0	32 348	28 913	+ 11,9
Fahrräder	innerhalb	1 596	1 615	- 1,2	18 940	20 305	- 6,7
	außerhalb	193	148	+ 30,4	2 104	1 928	+ 9,1
	zusammen	1 789	1 763	+ 1,5	21 044	22 233	- 5,3
Sonstige und unbekannta Fahr- zeuge	innerhalb	1 539	1 294	+ 18,9	13 407	12 762	+ 5,1
	außerhalb	206	138	+ 49,3	1 376	1 290	+ 6,7
	zusammen	1 745	1 432	+ 21,9	14 783	14 052	+ 5,2
Fußgänger	innerhalb	457	433	+ 5,5	4 815	4 537	+ 6,1
	außerhalb	73	64	+ 14,1	757	657	+ 15,2
	zusammen	530	497	+ 6,6	5 572	5 194	+ 7,3
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	427	460	- 7,2	4 236	4 537	- 6,6
	außerhalb	303	267	+ 13,5	2 677	2 151	+ 24,5
	zusammen	730	727	+ 0,4	6 913	6 688	+ 3,4
insgesamt	innerhalb	89 009	68 866	+ 29,2	865 014	697 323	+ 24,0
	außerhalb	17 564	14 279	+ 23,0	193 675	156 497	+ 23,8
	zusammen	106 573	83 145	+ 28,2	1 058 689	853 820	+ 24,0

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

D Anhang

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten

(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1959	314 652	13 536)	404 262	417 798
	Sept.	1960	31 742	1 331)	41 550	42 881
	Okt.	1960	31 647	1 425) 1)	40 943	42 368
	Nov.	1960	27 994	1 338)	35 691	37 029
Schweden	Jan.-Dez.	1959	16 964	927)	21 061	21 988
	Sept.	1960	1 594	75)	1 936	2 011
	Okt.	1960	1 546	100) 2)	1 904	2 004
	Nov.	1960	1 478	121)	1 801	1 922
Dänemark	Jan.-Dez.	1959	16 519	770)	19 190	19 960
	Sept.	1960	.	54)	1 904	1 958
	Okt.	1960	.	59) 1)	1 960	2 019
	Nov.	1960	.	59)	1 960	2 019
Großbritannien	Jan.-Dez.	1959	261 216	6 520)	326 933	333 453
	Sept.	1960	.	619)	30 000	30 619
	Okt.	1960	.	670) 1)	31 070	31 740
	Nov.	1960	.	695)	29 971	30 666
Niederlande	Jan.-Dez.	1959	39 024	1 718)	43 526	45 244
	Sept.	1960	.	163)	4 393	4 556
	Okt.	1960	.	171) 1)	4 295	4 466
	Nov.	1960	.	166)	3 867	4 033
Belgien	Jan.-Dez.	1959	54 089	906)	70 709	71 615
	Sept.	1960	.	80)	7 311	7 391
	Okt.	1960	.	114) 3)	7 643	7 757
	Nov.	1960	.	116)	6 952	7 068
Luxemburg	Jan.-Dez.	1959	1 504	71)	2 159	2 230
	Sept.	1960	163	7)	230	237
	Okt.	1960	164	8) 1)	227	235
	Nov.	1960	112	9)	150	159
Italien	Jan.-Dez.	1959	.	7 160)	167 798	174 958
	Sept.	1960	.	811)	18 712	19 523
	Okt.	1960	.	767) 3)	18 242	19 009
	Nov.	1960	.	670)	15 917	16 587
Österreich	Jan.-Dez.	1959	.	2 041	65 599	67 640
	Sept.	1960	.	203	6 744	6 947
	Okt.	1960	.	190	5 946	6 136
	Nov.	1960	.	162	4 931	5 093

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.