

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

März 1960



Jahrgang 1960 Heft 3
VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung	4
Einführung	5
Schaubild	6
Tabellenteil:	
A Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer 1953 bis Mai 1960	6
2. An Straßenverkehrsunfällen insgesamt beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis März 1960	7
3. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer in den Bundesländern März 1960	7
4. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer in den Großstädten März 1960	8
B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 1960	
5. Unfälle nach den Unfallfolgen	9
6. Unfälle nach dem Ort des Unfalles	9
7. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	10 11
8. Getötete und verletzte Personen	12 16
C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im März 1960	
9. Unfälle nach der Schadenshöhe	17
10. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	17
D Anhang	
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	18

Weitere Ergebnisse, zum Teil in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H I 1

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

- Erschienen im August 1960 -

V o r b e m e r k u n g

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.
2. Die Änderungen in der Berichterstattung ab Januar 1960 gegenüber 1959 sind in der Vorbemerkung zum Januarheft 1960 dieser Reihe ausführlich dargestellt worden.
3. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet einschließlich Saarland (ohne Berlin). Soweit zu Vergleichszwecken Ergebnisse für Zeiträume vor dem Zeitpunkt der wirtschaftlichen Rückgliederung des Saarlandes - 6. Juli 1959 - angeführt werden, sind diese auch auf den neuen Gebietsstand umgerechnet. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen 3 und 4.

Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

4. Den Vergleichsangaben für 1959 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1959 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
5. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten April und Mai vor. Diese sind in Tabelle 1 aufgeführt.

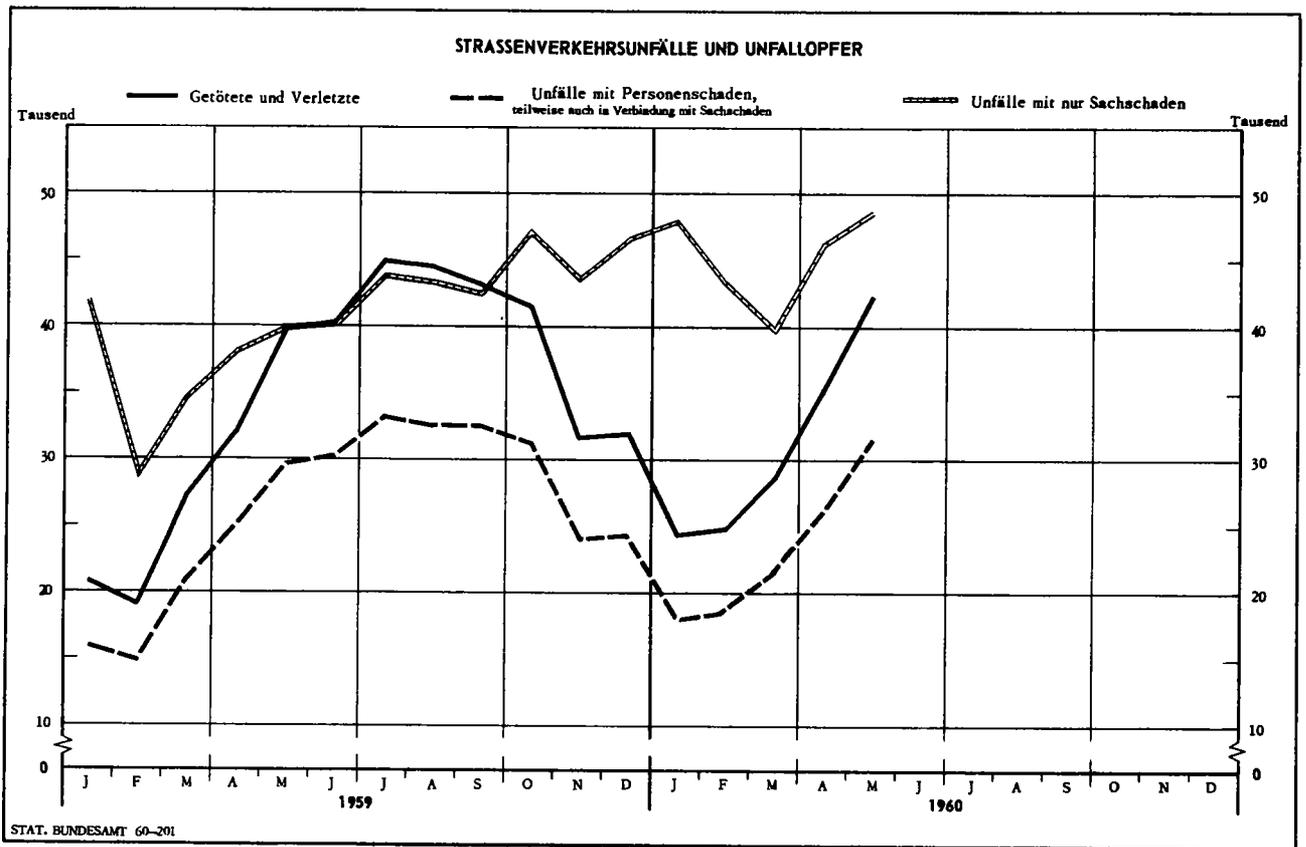
Straßenverkehrsunfälle im März und im 1. Vierteljahr 1960

Im Monat März 1960 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin von der Polizei 21 794 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 944 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 27 660 Personen und von diesen 9 308 oder 33,7 vH so schwer, daß sie stationärer Krankenhausbehandlung zugeführt werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 39 671 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Diese setzten sich zusammen aus 19 111 Bagatellunfällen, d.h. Unfällen, bei denen der Sachschaden im Einzelfall unter 200 DM ausmachte, und 20 560 Unfällen mit einem höheren Sachschaden je Ereignis.

Gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres ist im März 1960 - bei einer Zunahme der Unfälle mit Personenschaden um 4,1 vH - die Zahl der Getöteten um 0,7 vH und die der Verletzten um 4,7 vH gestiegen. Die Zahl der reinen Sachschadensunfälle erhöhte sich um 15,1 vH.

Im 1. Vierteljahr 1960 ereigneten sich 58 833 Unfälle mit Personenschaden, bei denen 2 595 Personen getötet und 75 503 verletzt worden sind. Bei 25 518 Personen (33,8 vH) waren die Verletzungen so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Von den 130 945 reinen Sachschadensunfällen, die der Polizei außerdem zur Kenntnis gelangten, hatten 75 017 oder 57,3 vH einen Schaden von mehr als 200 DM je Unfall verursacht.

Bei einem Vergleich mit dem 1. Vj. 1959 ergibt sich bei der Zahl der Verletzten eine Zunahme um 16,4 vH, während die Zahl der Getöteten in gleichem Maße angestiegen ist wie die der Personenschadensunfälle, und zwar um 14,1 vH. Die reinen Sachschadensunfälle erhöhten sich um 24,9 vH. Diese Zunahme betraf ausschließlich die schwereren Sachschadensunfälle, die um 76,8 vH anstiegen. Die Zahl der Bagatellunfälle ging dagegen um 10,3 vH zurück. Die Gesamtheit aller Unfälle lag im 1. Vierteljahr 1960 um 21,3 vH über der des entsprechenden Zeitraumes im Vorjahr. Der Bestand an Kraftfahrzeugen ist in der Zwischenzeit um etwa 8 vH gestiegen.



A. Zusammenfassende Übersichten
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	Ge- tötete 2)	dabei			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM und mehr	ins- gesamt	inner- halb	außer- halb
			Verletzte								
			zu- sammen	Schwer- verletzte 3)	Leicht- verletzte 4)						
										von Ortschaften	
1953	241 174	11 715	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 652	13 536	404 262	142 846	261 416	490 263	272 583	217 680	804 915	622 260	182 655
MD 1959	26 221	1 128	33 689	11 904	21 785	40 855	22 715	18 140	67 076	51 855	15 221
1959 Dez.	24 311	1 238	30 661	10 766	19 895	46 620	21 912	24 708	70 931	56 027	14 904
1960 Jan.	18 230	834	23 557	7 942	15 615	47 936	19 284	28 652	66 166	51 512	14 654
Febr.	18 809	817	24 286	8 268	16 018	43 338	17 533	25 805	62 147	47 485	14 662
März 5)	21 794	944	27 660	9 308	18 352	39 671	19 111	20 560	61 465	48 867	12 598
April 5)	26 057	1 085	34 003	.	.	46 210	.	.	72 267	.	.
Mai 5)	31 470	1 138	41 168	.	.	48 555	.	.	80 025	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. - 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 4) Sonstige Verletzte. - 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.

noch: A Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraft- räder, Kraftroller	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse, Obusse	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	sonstige Kraft- fahrzeuge	Mopeds	Fahr- räder	sonstige Fahrzeuge	Fuß- gänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 988	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 589	100 283	210 538	5 270	55 483	791	66 779	64 103	7 221	78 212	4 909
MD 1959	49 466	8 357	17 545	439	4 624	66	5 565	5 342	602	6 517	409
1959 Dez.	45 854	5 148	18 614	438	4 433	76	5 000	3 898	673	7 209	365
1960 Jan.	34 915	2 804	16 017	418	3 885	51	2 952	2 452	528	5 660	148
Febr.	35 256	3 435	16 071	394	3 762	61	3 206	2 430	458	5 268	171
März	41 175	5 693	16 170	363	3 976	61	4 496	3 435	456	6 306	219
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 493	52 715	600 072	17 336	185 215	5 387	31 140	23 894	15 552	5 767	7 415
MD 1959	78 708	4 393	50 006	1 445	15 434	449	2 595	1 991	1 296	481	618
1959 Dez.	89 069	2 916	59 657	1 508	17 798	612	2 191	1 634	1 470	565	718
1960 Jan.	92 000	1 732	64 039	1 862	19 180	509	1 363	1 046	1 116	529	625
Febr.	82 436	2 098	56 535	1 564	16 975	583	1 617	1 061	1 016	481	506
März	76 643	3 284	50 698	1 256	14 940	575	2 166	1 485	1 268	477	494
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1227 049	179 313	522 380	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1538 082	152 998	810 610	22 606	240 698	6 178	97 919	87 997	22 773	83 979	12 324
MD 1959	128 174	12 750	67 551	1 884	20 058	515	8 160	7 333	1 898	6 998	1 027
1959 Dez.	134 923	8 064	78 271	1 946	22 231	688	7 191	5 532	2 143	7 774	1 083
1960 Jan.	126 915	4 536	80 055	2 280	23 065	560	4 315	3 498	1 644	6 189	773
Febr.	117 692	5 533	72 606	1 958	20 737	644	4 823	3 491	1 474	5 749	677
März	117 818	8 977	66 868	1 619	18 916	636	6 662	4 920	1 724	6 783	713

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Bundesländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letzte	Straßenverkehrsunfälle			Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letzte
	ins- gesamt	mit Per- sonen- schaden ¹⁾	mit nur Sachschaden			ins- gesamt			mit Per- sonen- schaden ¹⁾	mit nur Sach- schaden zusammen			
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unt. 500 DM						von 500 DM und mehr		
März 1960													
Schleswig-Holstein	2 041	685	1 356	614	404	338	32	822	+ 0,9	- 3,7	+ 3,4	- 13,5	- 2,6
Hamburg	3 591	831	2 760	1 334	852	574	22	1 023	+ 13,7	+ 7,8	+ 15,6	+ 100,0	+ 8,0
Niedersachsen	6 355	2 515	3 840	2 552	1 288		116	3 155	+ 8,8	+ 0,6	+ 15,0	- 26,6	+ 2,0
Bremen	988	326	654	356	170	128	4	400	+ 14,1	+ 24,4	+ 9,5	+ 0,0	+ 32,5
Nordrhein-Westfalen	19 525	7 208	12 317	5 324	3 627	3 366	279	9 015	+ 11,1	+ 6,4	+ 14,0	+ 4,5	+ 6,6
Hessen	6 295	2 018	4 277	2 240	961	1 076	89	2 619	+ 8,7	+ 9,3	+ 8,4	+ 25,4	+ 10,3
Rheinland-Pfalz	3 647	1 343	2 304	1 061	644	599	60	1 768	+ 10,4	- 0,4	+ 17,9	- 9,1	+ 1,8
Baden-Württemberg	7 773	2 739	5 034	2 378	1 360	1 296	151	3 560	+ 2,6	- 3,6	+ 6,3	+ 15,3	- 4,6
Bayern	10 123	3 706	6 417	2 890	1 787	1 740	163	4 757	+ 21,1	+ 6,3	+ 31,7	- 8,9	+ 7,4
Saarland	1 135	423	712	362	216	134	28	541	+ 25,8	+ 9,3	+ 38,3	+ 115,4	+ 9,1
Bundesgeb.o. Berlin	61 465	21 794	39 671	19 111	20 560		944	27 660	+ 11,0	+ 4,1	+ 15,1	+ 0,7	+ 4,7
Berlin (West)	2 904	894	2 010	1 227	527	256	14	1 086	- 1,9	- 6,5	+ 1,2	- 46,2	- 1,6

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfall-
folgen Gestorbenen.

noch: A Zusammenfassende Übersichten
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten des Bundesgebietes

Gemeinde-Größenklasse 1) Großstadt 2)	Unfälle mit				Getötete 4)		Verletzte	
	Personenschaden 3)		nur Sachschaden		März 1960	März 1959	März 1960	März 1959
	März 1960	März 1959	März 1960	März 1959				
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	831	771	2 760	2 387	22	11	1 023	947
München	534	551	1 593	1 224	17	14	644	642
Köln	450	449	1 040	1 056	4	15	559	558
Essen	294	306	750	683	6	6	349	381
Düsseldorf	343	343	973	832	9	7	411	413
Frankfurt a.M.	475	387	1 318	1 255	20	7	564	482
Dortmund	298	289	573	527	11	9	362	344
Stuttgart	186	203	837	685	10	8	233	272
Hannover	274	297	765	628	5	10	320	343
Bremen	276	222	544	492	4	3	335	253
Duisburg	309	303	520	428	4	12	386	362
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	236	227	506	358	6	5	298	269
Wuppertal	159	165	411	392	1	6	207	206
Gelsenkirchen	189	169	251	207	7	5	231	198
Bochum	150	141	261	237	3	5	198	172
Mannheim	193	221	401	373	8	9	251	312
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	86	77	223	211	3	3	99	92
Oberhausen	140	131	194	152	2	4	184	159
Wiesbaden	121	129	438	391	2	4	148	159
Braunschweig	107	134	255	187	2	5	121	156
Karlsruhe	111	110	128	214	5	2	140	134
Lübeck	86	99	176	156	2	3	103	106
Krefeld	146	134	224	191	4	2	179	174
Augsburg	106	71	258	189	2	3	125	75
Kassel	98	83	266	207	-	-	124	97
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	77	70	189	175	2	4	89	80
Mülheim/Ruhr	95	86	184	116	3	6	107	101
Münster/Westf.	62	82	176	122	2	1	72	98
Bielefeld	97	88	192	133	-	-	114	102
Solingen	68	70	137	109	3	3	85	84
Aachen	62	65	236	239	1	1	75	86
Ludwigshafen a.Rh.	102	93	154	117	7	4	137	113
Mönchengladbach	101	85	125	118	1	2	123	109
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Bonn	76	88	256	261	-	2	88	105
Bremerhaven	50	40	110	101	-	1	65	49
Freiburg/Breisgau	58	77	153	146	3	-	66	98
Darmstadt	83	71	202	153	1	3	105	89
Osnabrück	97	82	134	105	3	-	111	92
Recklinghausen	56	58	97	82	1	4	82	83
Mainz	75	73	193	153	-	2	94	91
Heidelberg	60	72	183	205	-	1	81	88
Saarbrücken	83	54	248	161	2	1	99	58
Regensburg	99	56	116	89	-	-	117	70
Remscheid	48	38	109	84	1	-	65	49
Oldenburg	66	58	94	82	2	5	96	60
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Herne	34	54	74	85	-	1	39	61
Würzburg	97	51	176	127	2	1	128	58
Offenbach a.M.	77	68	121	127	3	-	97	83
Bottrop	62	32	62	57	1	2	91	39
Wanne-Eickel	29	37	51	48	1	-	33	45
Salzgitter	45	36	12	43	-	2	59	47
In Großstädten zusammen	8 057	7 696	19 459	16 900	198	204	9 912	9 344
Berlin (West)	894	956	2 010	1 987	14	26	1 086	1 104

1) Nach dem Stande vom 31.12.1959.- 2) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.-
3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach den Unfallfolgen

Art der Folgen	Ortslage 2)	Straßenverkehrsunfälle					
		März		Veränderung März 1960 gegenüber März 1959	Januar/März		Veränderung Jan./März 1960 gegenüber Jan./März 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle mit Getöteten 3)	innerhalb	446	461	- 3,3	1 252	1 166	+ 7,4
	außerhalb	454	425	+ 6,8	1 218	1 019	+ 19,5
	zusammen	900	886	+ 1,6	2 470	2 185	+ 13,0
mit Schwerverletzten 4)	innerhalb	5 447	5 643	- 3,5	14 296	13 657	+ 4,7
	außerhalb	2 456	2 642	- 7,0	7 061	6 887	+ 2,5
	zusammen	7 903	8 285	- 4,6	21 359	20 544	+ 4,0
mit Leichtverletzten 5)	innerhalb	10 102	9 274	+ 8,9	26 279	21 742	+ 20,9
	außerhalb	2 889	2 484	+ 16,3	8 725	7 070	+ 23,4
	zusammen	12 991	11 758	+ 10,5	35 004	28 812	+ 21,5
insgesamt	innerhalb	15 995	15 378	+ 4,0	41 829	36 565	+ 14,4
	außerhalb	5 799	5 551	+ 4,5	17 004	14 976	+ 13,5
	zusammen	21 794	20 929	+ 4,1	58 833	51 541	+ 14,1

6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach dem Ort des Unfalles

Ort des Unfalles	Ortslage 2)	Straßenverkehrsunfälle					
		März		Veränderung März 1960 gegenüber März 1959	Januar/März		Veränderung Jan./März 1960 gegenüber Jan./März 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle auf einer Bundesautobahn	innerhalb	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	378	406	- 6,9	1 160	1 196	- 3,0
	zusammen	378	406	- 6,9	1 160	1 196	- 3,0
Bundesstraße	innerhalb	4 057	4 136	- 2,0	10 912	9 823	+ 11,1
	außerhalb	2 295	2 148	+ 6,8	6 873	5 903	+ 16,4
	zusammen	6 352	6 286	+ 1,0	17 785	15 726	+ 13,1
Landstraße I. Ordnung	innerhalb	3 053	2 794	+ 9,3	8 193	6 872	+ 19,2
	außerhalb	1 950	1 836	+ 6,2	5 712	4 946	+ 15,5
	zusammen	5 003	4 630	+ 8,1	13 905	11 818	+ 17,7
Landstraße II. Ordnung	innerhalb	946	852	+ 11,0	2 429	2 024	+ 20,0
	außerhalb	651	661	- 1,5	1 936	1 686	+ 14,8
	zusammen	1 597	1 513	+ 5,6	4 365	3 710	+ 17,7
anderen Straße	innerhalb	7 939	7 594	+ 4,5	20 295	17 846	+ 13,7
	außerhalb	525	500	+ 5,0	1 323	1 245	+ 6,3
	zusammen	8 464	8 094	+ 4,6	21 618	19 091	+ 13,2
insgesamt	innerhalb	15 995	15 378	+ 4,0	41 829	36 565	+ 14,4
	außerhalb	5 799	5 551	+ 4,5	17 004	14 976	+ 13,5
	zusammen	21 794	20 929	+ 4,1	58 833	51 541	+ 14,1
darunter: Unfälle auf einem schienen- gleisigen Wegübergang	innerhalb	44	38	+ 15,8	139	97	+ 43,0
	außerhalb	21	28	- 25,0	100	70	+ 42,9
	zusammen	65	66	- 1,5	239	167	+ 43,1

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		März		Veränderung März 1960 gegenüber März 1959	Januar/März		Veränderung Jan./März 60 gegenüber Jan./März 59
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 579	3 124	- 17,5	5 444	6 073	- 10,4
	außerhalb	1 095	1 312	- 16,5	2 302	2 566	- 10,3
	zusammen	3 674	4 436	- 17,2	7 746	8 639	- 10,3
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 650	1 584	+ 4,2	3 404	3 024	+ 12,6
	außerhalb	369	420	- 12,2	782	807	- 3,1
	zusammen	2 019	2 004	+ 0,7	4 186	3 831	+ 9,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	11 404	10 340	+ 10,3	33 008	26 188	+ 26,0
	außerhalb	4 766	4 336	+ 9,9	15 250	12 821	+ 18,9
	zusammen	16 170	14 676	+ 10,2	48 258	39 009	+ 23,7
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	272	245	+ 11,0	825	740	+ 11,5
	außerhalb	76	58	+ 31,0	304	278	+ 9,4
	zusammen	348	303	+ 14,9	1 129	1 018	+ 10,9
Oberleitungsbusse, auch mit Anhänger	innerhalb	13	13	+ 0,0	42	47	- 10,6
	außerhalb	2	1	+ 100,0	4	4	+ 0,0
	zusammen	15	14	+ 7,1	46	51	- 9,8
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 493	2 343	+ 6,4	7 078	6 438	+ 9,9
	außerhalb	1 096	937	+ 17,0	3 630	3 228	+ 12,5
	zusammen	3 589	3 280	+ 9,4	10 708	9 666	+ 10,8
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :							
(bis 3 500 kg	innerhalb	938	869	+ 7,9	2 647	2 444	+ 8,3
	außerhalb	254	201	+ 26,4	787	686	+ 14,7
	zusammen	1 192	1 070	+ 11,4	3 434	3 130	+ 9,7
Fahrzeuge (von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	674	665	+ 1,4	1 965	1 872	+ 5,0
	außerhalb	230	241	- 4,6	842	796	+ 5,8
	zusammen	904	906	- 0,2	2 807	2 668	+ 5,2
ohne Anhänger (von 9 001 und mehr kg	innerhalb	219	194	+ 12,9	663	518	+ 28,0
	außerhalb	119	83	+ 43,4	418	305	+ 37,0
	zusammen	338	277	+ 22,0	1 081	823	+ 31,3
(ohne Angabe	innerhalb	173	118	+ 46,6	475	290	+ 63,8
	außerhalb	57	44	+ 29,5	212	151	+ 40,4
	zusammen	230	162	+ 42,0	687	441	+ 55,8
(bis 3 500 kg	innerhalb	16	25	- 36,0	52	82	- 36,6
	außerhalb	13	16	- 18,8	31	59	- 47,5
	zusammen	29	41	- 29,3	83	141	- 41,1
Fahrzeuge (von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	109	136	- 19,9	282	370	- 23,8
	außerhalb	74	83	- 10,9	245	284	- 13,7
	zusammen	183	219	- 16,4	527	654	- 19,4
mit Anhänger (von 9 001 und mehr kg	innerhalb	318	296	+ 7,4	845	777	+ 8,8
	außerhalb	312	236	+ 32,2	982	846	+ 16,1
	zusammen	630	532	+ 18,4	1 827	1 623	+ 12,6
(ohne Angabe	innerhalb	46	40	+ 15,0	149	85	+ 75,3
	außerhalb	37	33	+ 12,1	113	101	+ 11,9
	zusammen	83	73	+ 13,7	262	186	+ 40,9

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		März		Veränderung März 1960 gegenüber März 1959	Januar/März		Veränderung Jan./März 1960 gegenüber Jan./März 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	51	43	+ 18,6	147	111	+ 32,4
	außerhalb	53	22	+ 140,9	148	109	+ 35,8
	zusammen	104	65	+ 60,0	295	220	+ 34,1
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	146	144	+ 1,4	338	361	- 6,4
	außerhalb	137	132	+ 3,8	282	353	- 20,1
	zusammen	283	276	+ 2,5	620	714	- 13,2
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	37	24	+ 54,2	101	66	+ 53,0
	außerhalb	24	14	+ 71,4	72	47	+ 53,2
	zusammen	61	38	+ 60,5	173	113	+ 53,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	18 645	17 860	+ 4,4	50 387	43 048	+ 17,0
	außerhalb	7 618	7 232	+ 5,3	22 774	20 213	+ 12,7
	zusammen	26 263	25 092	+ 4,7	73 161	63 261	+ 15,6
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	innerhalb	3 578	3 207	+ 11,6	8 394	6 860	+ 22,4
	außerhalb	918	830	+ 10,6	2 260	1 926	+ 17,3
	zusammen	4 496	4 037	+ 11,4	10 654	8 786	+ 21,3
Fahrräder	innerhalb	2 868	3 096	- 7,4	6 715	6 520	+ 3,0
	außerhalb	567	628	- 9,7	1 602	1 413	+ 13,4
	zusammen	3 435	3 724	- 7,8	8 317	7 933	+ 4,8
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	261	347	- 24,8	825	955	- 13,6
	außerhalb	4	4	+ 0,0	19	20	- 5,0
	zusammen	265	351	- 24,5	844	975	- 13,4
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	13	27	- 51,9	54	74	- 27,0
	außerhalb	15	20	- 25,0	67	55	+ 21,8
	zusammen	28	47	- 40,4	121	129	- 6,2
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	50	55	- 9,1	110	142	- 22,5
	außerhalb	36	59	- 39,0	123	152	- 19,1
	zusammen	86	114	- 24,6	233	294	- 20,7
Handwagen und Handkarren	innerhalb	24	39	- 38,5	94	105	- 10,5
	außerhalb	15	13	+ 15,4	42	42	+ 0,0
	zusammen	39	52	- 25,0	136	147	- 7,5
Fußgänger	innerhalb	5 513	5 350	+ 3,0	14 833	13 391	+ 10,8
	außerhalb	793	875	- 9,4	2 401	2 403	- 0,1
	zusammen	6 306	6 225	+ 1,3	17 234	15 794	+ 9,1
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	112	153	- 26,8	234	310	- 24,5
	außerhalb	63	78	- 19,2	144	139	+ 3,6
	zusammen	175	231	- 24,2	378	449	- 15,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	31	)		76)	
	außerhalb	7	)		32)	
	zusammen	38	) i. 43	+ 44,2	108	) i. 115	+ 65,2
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	31	) a. 19	+ 5,3	114	) a. 49	+ 59,2
	außerhalb	13	) z. 62	+ 32,3	46	) z. 164	+ 63,4
	zusammen	44	)		160)	
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	31 126	30 177	+ 3,1	81 836	71 520	+ 14,4
	außerhalb	10 049	9 758	+ 3,0	29 510	26 412	+ 11,7
	zusammen	41 175	39 935	+ 3,1	111 346	97 932	+ 13,7

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)							
	in Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	März				Januar/März			
	1960				1959	1960	1959	
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	64	3	67	76	151	166
Personenkraftwagen	1	-	55	3	59	42	186	129
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	-	1	1
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	1	14	1	16	18	31	30
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	3	3
Mopeds	-	-	39	2	41	50	115	114
Fahrrädern	-	8	28	8	44	62	122	133
sonstigen Fahrzeugen	-	-	5	1	6	5	9	12
Fußgänger	42	23	64	94	223	216	657	596
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	2	2
zusammen	43	32	269	112	456	470	1 277	1 186
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	- 3,0	×	+ 7,7	×
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	95	-	95	121	206	227
Personenkraftwagen	4	1	160	9	174	146	518	361
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	-	3	1
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	1	20	-	22	21	69	59
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	1	3	1	6	12
Mopeds	-	-	49	2	51	40	114	96
Fahrrädern	1	6	15	16	38	55	95	98
sonstigen Fahrzeugen	-	2	2	-	4	3	12	9
Fußgänger	6	21	53	21	101	78	291	223
Andere Personen	-	-	-	-	-	2	4	2
zusammen	12	31	396	49	488	467	1 318	1 088
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 4,5	×	+ 21,1	×
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	159	3	162	197	357	393
Personenkraftwagen	5	1	215	12	233	188	704	490
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	-	4	2
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	2	34	1	38	39	100	89
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	1	3	1	9	15
Mopeds	-	-	88	4	92	90	229	210
Fahrrädern	1	14	43	24	82	117	217	231
sonstigen Fahrzeugen	-	2	7	1	10	8	21	21
Fußgänger	48	44	117	115	324	294	948	819
Andere Personen	-	-	-	-	-	3	6	4
Insgesamt	55	63	665	161	944	937	2 595	2 274
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 0,7	×	+ 14,1	×

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)							
	in Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	März				Januar/März			
	1960				1959	1960	1959	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	-	2	1 121	10	1 133	1 493	2 405	2 842
Personenkraftwagen	11	18	946	36	1 011	853	3 264	2 592
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	10	3	13	17	64	94
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	2	101	4	107	88	337	306
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	4	1	5	6	11	19
Mopeds	1	4	944	18	967	964	2 320	2 151
Fahrrädern	7	102	543	44	696	790	1 715	1 813
sonstigen Fahrzeugen	-	-	27	12	39	63	126	157
Fußgänger	337	609	805	343	2 094	2 111	5 784	5 389
Andere Personen	-	-	7	1	8	1	29	4
zusammen	356	737	4 508	472	6 073	6 386	16 055	15 367
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	- 4,9	×	+ 4,5	×
Fahrzeugführer und Mitfahrer von außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	1	4	706	6	717	971	1 486	1 791
Personenkraftwagen	25	23	1 340	62	1 450	1 486	4 999	4 501
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	9	-	10	2	44	48
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	1	126	5	133	154	402	462
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	9	1	10	5	37	13
Mopeds	-	2	341	11	354	349	887	798
Fahrrädern	-	40	149	25	214	249	573	560
sonstigen Fahrzeugen	-	-	10	5	15	19	37	42
Fußgänger	46	59	197	26	328	351	988	1 031
Andere Personen	-	-	3	1	4	-	10	1
zusammen	73	130	2 890	142	3 235	3 586	9 463	9 247
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	- 9,8	×	+ 2,3	×
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	1	6	1 827	16	1 850	2 464	3 891	4 633
Personenkraftwagen	36	41	2 286	98	2 461	2 339	8 263	7 093
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	19	3	23	19	108	142
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	3	227	9	240	242	739	768
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	13	2	15	11	48	32
Mopeds	1	6	1 285	29	1 321	1 313	3 207	2 949
Fahrrädern	7	142	692	69	910	1 039	2 288	2 373
sonstigen Fahrzeugen	-	-	37	17	54	82	163	199
Fußgänger	383	668	1 002	369	2 422	2 462	6 772	6 420
Andere Personen	-	-	10	2	12	1	39	5
Insgesamt	429	867	7 398	614	9 308	9 972	25 518	24 614
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	- 6,7	×	+ 3,7	×

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren								
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen				
	März				Januar/März				
1960				1959				1960	1959
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	3	11	2 802	19	2 835	2 850	5 751	5 371	
Personenkraftwagen	66	53	2 970	107	3 196	2 592	10 654	7 420	
Kraftomnibussen, Obussen	3	3	93	22	121	74	411	383	
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	6	298	10	315	259	1 048	825	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	9	-	10	3	32	13	
Mopeds	3	13	2 036	36	2 088	1 713	4 907	3 520	
Fahrrädern	14	278	1 356	76	1 724	1 727	4 057	3 646	
sonstigen Fahrzeugen	2	8	103	27	140	189	427	433	
Fußgänger	481	829	1 279	314	2 903	2 712	7 633	6 759	
Andere Personen	2	-	8	-	10	2	46	17	
zusammen	575	1 202	10 954	611	13 342	12 121	34 966	28 387	
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 10,1	×	+ 23,2	×
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	1	2	802	6	811	877	1 626	1 650	
Personenkraftwagen	45	58	2 564	63	2 730	2 207	9 069	6 820	
Kraftomnibussen, Obussen	1	10	89	1	101	21	317	126	
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	7	286	6	300	229	1 019	768	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	17	-	17	14	44	25	
Mopeds	1	4	468	11	484	344	1 107	797	
Fahrrädern	7	45	193	21	266	248	773	610	
sonstigen Fahrzeugen	2	1	19	3	25	24	110	84	
Fußgänger	34	40	184	13	271	351	930	953	
Andere Personen	1	1	3	-	5	1	24	4	
zusammen	93	168	4 625	124	5 010	4 316	15 019	11 837	
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 16,1	×	+ 26,9	×
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	4	13	3 604	25	3 646	3 727	7 377	7 021	
Personenkraftwagen	111	111	5 534	170	5 926	4 799	19 723	14 240	
Kraftomnibussen, Obussen	4	13	182	23	222	95	728	509	
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	13	584	16	615	488	2 067	1 593	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	26	-	27	17	76	38	
Mopeds	4	17	2 504	47	2 572	2 057	6 014	4 317	
Fahrrädern	21	323	1 549	97	1 990	1 975	4 830	4 256	
sonstigen Fahrzeugen	4	9	122	30	165	213	537	517	
Fußgänger	515	869	1 463	327	3 174	3 063	8 563	7 712	
Andere Personen	3	1	11	-	15	3	70	21	
Insgesamt	668	1 370	15 579	735	18 352	16 437	49 985	40 224	
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 11,7	×	+ 24,3	×

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	März				Januar/März			
	1960				1959			
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	3	13	3 923	29	3 968	4 343	8 156	8 213
Personenkraftwagen	77	71	3 916	143	4 207	3 445	13 918	10 012
Kraftomnibussen, Obussen	3	3	103	25	134	91	475	477
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	8	399	14	422	347	1 385	1 131
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	13	1	15	9	43	32
Mopeds	4	17	2 980	54	3 055	2 677	7 227	5 671
Fahrrädern	21	380	1 899	126	2 420	2 517	5 772	5 459
sonstigen Fahrzeugen	2	8	130	39	179	252	553	590
Fußgänger	818	1 438	2 084	657	4 997	4 823	13 417	12 148
Andere Personen	2	-	15	1	18	3	75	21
zusammen	931	1 939	15 462	1 083	19 415	18 507	51 021	43 754
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 4,9	×	+ 16,6	×
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	2	6	1 508	12	1 528	1 848	3 112	3 441
Personenkraftwagen	70	81	3 904	125	4 180	3 693	14 068	11 321
Kraftomnibussen, Obussen	1	11	98	1	111	23	361	174
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	8	412	11	433	383	1 421	1 230
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	26	1	27	19	81	38
Mopeds	1	6	809	22	838	693	1 994	1 595
Fahrrädern	7	85	342	46	480	497	1 346	1 170
sonstigen Fahrzeugen	2	1	29	8	40	43	147	126
Fußgänger	80	99	381	39	599	702	1 918	1 984
Andere Personen	1	1	6	1	9	1	34	5
zusammen	166	298	7 515	266	8 245	7 902	24 482	21 084
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 4,3	×	+ 16,1	×
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	5	19	5 431	41	5 496	6 191	11 268	11 654
Personenkraftwagen	147	152	7 820	268	8 387	7 138	27 986	21 333
Kraftomnibussen, Obussen	4	14	201	26	245	114	836	651
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	16	811	25	855	730	2 806	2 361
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	39	2	42	28	124	70
Mopeds	5	23	3 789	76	3 893	3 370	9 221	7 266
Fahrrädern	28	465	2 241	166	2 900	3 014	7 118	6 629
sonstigen Fahrzeugen	4	9	159	47	219	295	700	716
Fußgänger	898	1 537	2 465	696	5 596	5 525	15 335	14 132
Andere Personen	3	1	21	2	27	4	109	26
Insgesamt	1 097	2 237	22 977	1 349	27 660	26 409	75 503	64 838
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 4,7	×	+ 16,4	×

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte zusammen										
	im Alter von ... bis unter ... Jahren										
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen						
	März				Januar/März						
1960				1959				1960		1959	
innerhalb von Ortschaften											
Fahrzeugführer und Mitfahrer von											
Krafträdern, Kraftrollern	3	13	3 987	32	4 035	4 419	8 307	8 379			
Personenkraftwagen	78	71	3 971	146	4 266	3 487	14 104	10 141			
Kraftomnibussen, Obussen	3	3	103	25	134	91	476	478			
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	9	413	15	438	365	1 416	1 161			
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	13	1	15	9	46	35			
Mopeds	4	17	3 019	56	3 096	2 727	7 342	5 785			
Fahrrädern	21	388	1 927	128	2 464	2 579	5 894	5 592			
sonstigen Fahrzeugen	2	8	135	40	185	257	562	602			
Fußgänger	860	1 461	2 148	751	5 220	5 039	14 074	12 744			
Andere Personen	2	-	15	1	18	4	77	23			
zusammen	974	1 971	15 731	1 195	19 871	18 977	52 298	44 940			
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 4,7	×	+ 16,4	×
außerhalb von Ortschaften											
Fahrzeugführer und Mitfahrer von											
Krafträdern, Kraftrollern	2	6	1 603	12	1 623	1 969	3 318	3 668			
Personenkraftwagen	74	82	4 064	134	4 354	3 839	14 586	11 682			
Kraftomnibussen, Obussen	1	11	98	1	111	23	364	175			
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	9	432	11	455	404	1 490	1 289			
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	28	2	30	20	87	50			
Mopeds	1	6	858	24	889	733	2 108	1 691			
Fahrrädern	8	91	357	62	518	552	1 441	1 268			
sonstigen Fahrzeugen	2	3	31	8	44	46	159	135			
Fußgänger	86	120	434	60	700	780	2 209	2 207			
Andere Personen	1	1	6	1	9	3	38	7			
zusammen	178	329	7 911	315	8 733	8 369	25 800	22 172			
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 4,3	×	+ 16,4	×
innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Fahrzeugführer und Mitfahrer von											
Krafträdern, Kraftrollern	5	19	5 590	44	5 658	6 388	11 625	12 047			
Personenkraftwagen	152	153	8 035	280	8 620	7 326	28 690	21 823			
Kraftomnibussen, Obussen	4	14	201	26	245	114	840	653			
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	4	18	845	26	893	769	2 906	2 450			
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	41	3	45	29	133	85			
Mopeds	5	23	3 877	80	3 985	3 460	9 450	7 476			
Fahrrädern	29	479	2 284	190	2 982	3 131	7 335	6 860			
sonstigen Fahrzeugen	4	11	166	48	229	303	721	737			
Fußgänger	946	1 581	2 582	811	5 920	5 819	16 283	14 951			
Andere Personen	3	1	21	2	27	7	115	30			
Insgesamt	1 152	2 300	23 642	1 510	28 604	27 346	78 098	67 112			
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 4,6	×	+ 16,4	×

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

9. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	Straßenverkehrsunfälle					
		März		Veränderung März 1960 gegenüber März 1959	Januar/März		Veränderung Jan./März 1960 gegenüber Jan./März 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	16 942	19 110	- 11,3	48 032	53 392	- 10,0
	außerhalb	2 169	2 675	- 18,9	7 896	8 979	- 12,1
	zusammen	19 111	21 785	- 12,3	55 928	62 371	- 10,3
von 200 DM und mehr	innerhalb	15 930	9 468	+ 68,3	58 003	30 397	+ 90,8
	außerhalb	4 630	3 202	+ 44,6	17 014	12 099	+ 40,6
	zusammen	20 560	12 670	+ 62,3	75 017	42 496	+ 76,5
Insgesamt	innerhalb	32 872	28 578	+ 15,0	106 035	83 789	+ 26,6
	außerhalb	6 799	5 877	+ 15,7	24 910	21 078	+ 18,2
	zusammen	39 671	34 455	+ 15,1	130 945	104 867	+ 24,9

10. An Straßenverkehrsunfällen mit nur Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		März		Veränderung März 1960 gegenüber März 1959	Januar/März		Veränderung Jan./März 1960 gegenüber Jan./März 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 906	3 257	- 10,8	6 254	6 187	+ 1,1
	außerhalb	378	507	- 25,4	860	1 019	- 15,6
	zusammen	3 284	3 764	- 12,8	7 114	7 206	- 1,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	42 998	36 808	+ 16,8	142 527	108 257	+ 31,7
	außerhalb	7 700	7 007	+ 9,9	28 744	24 633	+ 16,7
	zusammen	50 698	43 815	+ 15,7	171 271	132 890	+ 28,9
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 063	944	+ 12,6	3 827	3 366	+ 13,7
	außerhalb	193	181	+ 6,6	855	850	+ 0,6
	zusammen	1 256	1 125	+ 11,6	4 682	4 216	+ 11,1
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen), auch mit Anhänger	innerhalb	11 886	9 889	+ 20,2	39 969	32 621	+ 22,5
	außerhalb	3 054	2 519	+ 21,2	11 126	10 107	+ 10,1
	zusammen	14 940	12 408	+ 20,4	51 095	42 728	+ 19,6
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	446	284	+ 57,0	1 304	748	+ 74,3
	außerhalb	129	46	+ 180,4	363	188	+ 93,1
	zusammen	575	330	+ 74,2	1 667	936	+ 78,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	59 299	51 182	+ 15,9	193 881	151 179	+ 28,2
	außerhalb	11 454	10 260	+ 11,6	41 948	36 797	+ 14,0
	zusammen	70 753	61 442	+ 15,2	235 829	187 976	+ 25,5
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	innerhalb	1 967	1 928	+ 2,0	4 646	4 068	+ 14,2
	außerhalb	199	188	+ 5,9	500	446	+ 12,1
	zusammen	2 166	2 116	+ 2,4	5 146	4 514	+ 14,0
Fahrräder	innerhalb	1 349	1 409	- 4,3	3 168	3 024	+ 4,8
	außerhalb	136	125	+ 8,8	424	318	+ 33,3
	zusammen	1 485	1 534	- 3,2	3 592	3 342	+ 7,5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 192	1 031	+ 15,6	3 180	3 199	- 0,6
	außerhalb	76	82	- 7,3	220	335	- 34,3
	zusammen	1 268	1 113	+ 13,9	3 400	3 534	- 3,8
Fußgänger	innerhalb	427	380	+ 12,4	1 271	1 102	+ 15,3
	außerhalb	50	56	- 10,7	216	154	+ 40,3
	zusammen	477	436	+ 9,4	1 487	1 256	+ 18,4
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	325	374	- 13,1	1 132	1 161	- 2,5
	außerhalb	169	128	+ 32,0	493	361	+ 36,6
	zusammen	494	502	- 1,6	1 625	1 522	+ 6,8
Insgesamt	innerhalb	64 559	56 304	+ 14,7	207 278	163 733	+ 26,6
	außerhalb	12 084	10 839	+ 11,5	43 801	38 411	+ 14,0
	zusammen	76 643	67 143	+ 14,1	251 079	202 144	+ 24,2

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

D Anhang.

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Bundesrepublik Deutschland einschließlich Saarland (ohne Berlin)	Jan.-Dez.	1959	314 652	13 536)	404 262	417 798
	Januar	1960	18 230	834) 1)	23 557	24 391
	Februar	1960	18 809	817)	24 286	25 103
	März	1960	21 794	944)	27 660	28 604
Schweden	Jan.-Dez.	1959	16 964	927)	21 061	21 988
	Januar	1960	1 005	67) 2)	1 301	1 368
	Februar	1960	889	57)	1 108	1 165
	März	1960	895	47)	1 107	1 154
Dänemark	Jan.-Dez.	1959	.	770)	19 190	19 960
	Januar	1960	.	53) 1)	1 206	1 259
	Februar	1960	.	24)	1 120	1 144
	März	1960	.	29)	1 150	1 179
Großbritannien	Jan.-Dez.	1959	.	6 520)	326 933	333 453
	Januar	1960	.	507) 1)	22 155	22 662
	Februar	1960	.	458)	21 559	22 017
	März	1960	.	493)	23 082	23 575
Niederlande	Jan.-Dez.	1959	.	1 691)	43 470	45 161
	Januar	1960	.	135) 1)	2 605	2 740
	Februar	1960	.	118)	2 614	2 732
	März	1960	.	.)	.	.
Belgien	Jan.-Dez.	1959	.	906)	70 709	71 615
	Januar	1960	.	73) 3)	4 791	4 864
	Februar	1960	.	58)	4 382	4 440
	März	1960	.	75)	5 143	5 218
Luxemburg	Jan.-Dez.	1959	1 504	71)	2 159	2 230
	Januar	1960	103	3) 1)	134	137
	Februar	1960	106	4)	153	157
	März	1960	107	9)	139	148
Italien	Jan.-Dez.	1959	.	7 232)	164 990	172 222
	Januar	1960	.	436) 3)	10 445	10 881
	Februar	1960	.	386)	9 955	10 341
	März	1960	.	532)	12 846	13 378
Österreich	Jan.-Dez.	1959	.	2 041	65 599	67 640
	Januar	1960	.	106	2 835	2 941
	Februar	1960	.	97	2 808	2 905
	März	1960	.	113	3 850	3 963

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.