

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

April, Mai, Juni 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

April, Mai, Juni 1959



Jahrgang 1959 · Heft 2

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

| | |
|--------------|--------|
| Vorbemerkung | 3 - 4 |
| Einführung | 4 - 14 |
| Schaubild | 15 |

Übersichten:

A. Jahr 1953 bis Juni 1959

| | |
|---|----|
| 1. Zusammenfassende Darstellung | |
| a) Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer | 15 |
| b) An Straßenverkehrsunfällen insgesamt beteiligte Verkehrsteilnehmer | 16 |

B. April, Mai, Juni und 2. Vierteljahr 1959

| | |
|---|---------|
| 2. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Schadens | 16 |
| 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer | |
| a) bei Unfällen mit Personenschaden | 17 |
| b) bei Unfällen mit nur Sachschaden | 18 |
| 4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Kraftfahrzeug- und Mopedfahrer nach Alter und Geschlecht | 18 |
| 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach dem Ort des Unfalles | 19 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach der Art des Unfalles | 19 |
| 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | |
| a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen | 20 - 27 |
| b) Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mangel) oder ihrer Ladung | 28 - 31 |
| c) Ursachen bei Fußgängern | 32 |
| d) Straßenverhältnisse als Unfallursachen | 33 |
| e) Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen | 34 |
| 8. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen | 35 - 38 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern | 39 |
| 10. Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten | 40 |

Anhang

| | |
|--|----|
| 11. Straßenverkehrsunfälle in einigen europäischen Staaten | 41 |
| 12. Aufstellung der in den monatlichen Veröffentlichungen behandelten Themen | 42 |

—
 Weitere Ergebnisse, zum Teil in tieferer regionaler Gliederung,
 in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter
 der Nr. H I 1

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

V o r b e m e r k u n g

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.
2. Ab Januar 1959 ist in der Straßenverkehrsunfallstatistik - teilweise bedingt durch eine Umstellung im Meldeverfahren - insofern eine Änderung eingetreten, als die reinen Sachschadensunfälle nicht mehr in der bisherigen Ausführlichkeit aufbereitet werden. Bei diesen Unfällen wird statistisch nur noch ermittelt, in welchem Umfang es sich um schwerere oder leichtere Unfälle (über oder unter 200 DM Sachschaden je Unfall) handelte, ob sich die Unfälle in geschlossenen Ortschaften oder auf freien Strecken ereigneten und welche Verkehrsteilnehmer an ihnen beteiligt waren. Die Gliederung der Verkehrsteilnehmer bei reinen Sachschadensunfällen ist außerdem auf zehn Gruppen verkürzt worden (siehe Tabelle 3 b).

Die Angaben über das Alter und Geschlecht des unfallbeteiligten Kraftfahrzeugführers (Tabelle 4), den Ort des Unfalles (Tabelle 5), die Art des Unfalles (Tabelle 6) und die polizeilich festgestellten Unfallursachen (Tabelle 7) beziehen sich nicht mehr auf die Gesamtheit der Unfälle, sondern nur noch auf die Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. Im Jahre 1958 war außerdem noch eine Unterscheidung nach Personenschadensunfällen und Unfällen mit nur Sachschaden von mehr als 200 DM einerseits und Unfällen mit nur Sachschaden von 200 DM und weniger andererseits vorgenommen worden. Mithin stehen zunächst für diesen Tabellenbereich keine Bezugswerte des Vorjahres zu Vergleichszwecken zur Verfügung.

Hinsichtlich der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer gilt das gleiche, soweit es die Trennung nach Personenschadensunfällen und reinen Sachschadensunfällen (Tabellen 3 a und 3 b) betrifft. Hier ist jedoch durch Zusammenfassung ein Vorjahresvergleich möglich (siehe Tabelle 1 b).

Hervorzuheben ist ferner, daß in der monatlichen Übersicht über die Unfallopfer (Tabelle 8) die Unterscheidung nach Fahrzeugführern und Mitfahrern sowie nach dem Geschlecht entfallen ist. Dafür wird nachgewiesen, ob die Personen innerhalb oder außerhalb geschlossener Ortslage verunglückt sind und inwieweit es sich bei den Getöteten und Verletzten um Kinder unter 14 Jahren handelt.

3. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet einschließlich Saarland (ohne Berlin). Zwar ist die wirtschaftliche Eingliederung des Saarlandes erst am 6. Juli 1959 erfolgt; doch ließen es die oben bezeichneten Änderungen in der Straßenverkehrsunfallstatistik angezeigt erscheinen, das Saarland bereits ab Januar 1959 in die Bundesergebnisse mit einzubeziehen, um eine nochmalige Umstellung während des Jahres zu vermeiden. Soweit in dem Bericht für Vergleichszwecke Ergebnisse für Zeiträume vor Januar 1959 angeführt werden, sind diese auch auf den neuen Gebietsstand umgerechnet. Eine Ausnahme macht lediglich in der "Einführung" der Abschnitt "Alkohol als Ursache bei Straßenverkehrsunfällen"; dort beziehen sich alle Zahlen - wie bisher - auf das Bundesgebiet ohne Saarland und Berlin.

Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthält die Tabelle 9 auf Seite 39. Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

4. Den Vergleichsangaben 1958 liegen die endgültigen Ergebnisse der Jahresaufbereitung 1958 zugrunde.
5. Bei Drucklegung dieses Berichts lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Juli bis September 1959 vor. Diese sind in Tabelle 1 a) auf Seite 15 aufgeführt; ihre Veränderungen gegenüber den gleichen Monaten 1958 und 1957 sind in der nachfolgenden Texttabelle vermerkt.
6. Durch das vorübergehende Fehlen einer Rechtsgrundlage Ende 1958 und Anfang 1959 waren die Arbeiten an der Straßenverkehrsunfallstatistik eine Zeitlang unterbrochen worden und sind daher in einen gewissen Rückstand geraten. In diesem Heft werden daher die Ergebnisse für drei Monate, und zwar für April, Mai und Juni 1959, nachgewiesen.

E i n f ü h r u n g

Die Straßenverkehrsunfälle im 2. Vierteljahr 1959

Im 2. Vierteljahr 1959 wurden im Bundesgebiet einschließlich Saarland (ohne Berlin) von der Polizei 84 845 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 3 356 Personen getötet worden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 108 580 Personen und von diesen 38 479 oder 35,4 vH so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 117 864 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Von diesen verursachten 43 998 einen Sachschaden von 200 DM und mehr je Unfall. Der größere Teil (73 866 oder 62,7 vH) waren Bagatellunfälle, d.h. Unfälle, bei denen der jeweilige Sachschaden unter 200 DM ausmachte.

Gegenüber dem 2. Vierteljahr 1958 ist im Berichtszeitraum die Zahl der Personenschadensunfälle um 13,4 vH, die Zahl der Getöteten um 14,3 vH und die der Verletzten um 14,8 vH gestiegen. Noch etwas stärker zugenommen, nämlich um 20,3 vH, hat die Zahl der Unfälle, die lediglich Sachschaden verursachten. Bei den schwereren Sachschadensunfällen belief sich der Anstieg auf 33,9 vH, bei den Bagatellunfällen auf 13,5 vH 1). Die Gesamtheit aller Unfälle erhöhte sich um 17,3 vH. Der Bestand an Kraftfahrzeugen wies in der gleichen Zeit einen Zuwachs um rund 6 vH auf.

1) In diesem Zusammenhang muß erwähnt werden, daß die reinen Sachschadensunfälle bis Dezember 1958 untergliedert wurden in solche mit einem Sachschaden "von 200 DM und weniger" und solche "von mehr als 200 DM". Ab Januar 1959 lautet die Aufteilung "bis unter 200 DM" einerseits und "von 200 DM und mehr" andererseits. Die Unfälle mit einem Sachschaden von genau 200 DM zählen also neuerdings bereits zu den schwereren Sachschadensunfällen. Diese Vergleichsstörung dürfte jedoch nur von untergeordneter Bedeutung sein.

Straßenverkehrsunfälle

| Zeit | Straßenverkehrsunfälle | | | | Ge- töte ²⁾ | Ver- letzte | |
|---|--------------------------------|-----------------------------|-----------|--|---------------------------|----------------|-----------|
| | mit Personen- schaden 1) | mit nur Sach- schaden | insgesamt | davon innerhalb geschlossener Ortslage | | | außerhalb |
| 1959 Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1958 in vH | | | | | | | |
| Januar | + 4,9 | + 24,5 | + 18,4 | + 16,9 | + 23,4 | - 8,1 | + 7,3 |
| Februar | - 5,4 | - 13,6 | - 10,9 | - 12,6 | - 5,5 | + 14,3 | - 5,0 |
| März | + 30,3 | + 2,7 | + 11,6 | + 13,4 | + 5,1 | + 43,1 | + 32,4 |
| 1. Vierteljahr | + 10,2 | + 4,6 | + 6,4 | + 6,0 | + 7,9 | + 16,1 | + 11,9 |
| April | + 26,8 | + 28,8 | + 28,0 | + 30,5 | + 18,6 | + 19,7 | + 27,3 |
| Mai | + 4,7 | + 12,0 | + 8,8 | + 7,6 | + 12,8 | + 5,2 | + 6,8 |
| Juni | + 12,7 | + 21,8 | + 17,7 | + 18,7 | + 14,3 | + 20,0 | + 14,2 |
| 2. Vierteljahr | + 13,4 | + 20,3 | + 17,3 | + 18,0 | + 14,9 | + 14,3 | + 14,8 |
| Juli | + 8,6 | + 18,0 | + 13,8 | . | . | + 12,2 | + 12,1 |
| August | + 2,6 | + 12,8 | + 8,2 | . | . | - 2,1 | + 4,8 |
| September | + 6,9 | + 13,5 | + 10,6 | . | . | + 9,4 | + 9,9 |
| 3. Vierteljahr | + 6,0 | + 14,7 | + 10,8 | . | . | + 6,3 | + 8,8 |
| 1959 Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1957 in vH | | | | | | | |
| Januar | - 0,6 | + 50,4 | + 31,8 | + 27,7 | + 46,4 | - 18,5 | + 3,2 |
| Februar | - 11,6 | + 20,3 | + 7,2 | - 0,7 | + 42,6 | - 9,3 | - 9,2 |
| März | - 4,2 | + 31,0 | + 15,0 | + 11,5 | + 31,0 | - 3,0 | - 1,7 |
| 1. Vierteljahr | - 5,4 | + 34,7 | + 18,2 | + 12,9 | + 40,1 | - 9,7 | - 2,5 |
| April | + 2,6 | + 41,5 | + 23,0 | + 22,8 | + 24,0 | - 4,5 | + 1,6 |
| Mai | + 4,2 | + 29,9 | + 17,5 | + 11,3 | + 43,7 | - 5,3 | + 7,2 |
| Juni | + 0,6 | + 33,3 | + 17,0 | + 16,4 | + 19,2 | - 5,2 | + 0,2 |
| 2. Vierteljahr | + 2,4 | + 34,6 | + 19,0 | + 16,6 | + 28,6 | - 5,0 | + 3,0 |
| Juli | + 1,1 | + 28,9 | + 15,3 | . | . | - 3,2 | + 3,7 |
| August | + 4,0 | + 26,6 | + 15,8 | . | . | - 7,0 | + 6,5 |
| September | + 34,8 | + 38,4 | + 36,8 | . | . | + 32,6 | + 40,2 |
| 3. Vierteljahr | + 11,3 | + 31,0 | + 21,8 | . | . | + 5,6 | + 14,4 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

Wesentlich günstiger als der Vergleich mit dem 2. Vierteljahr 1958, also einer Zeit, in der der Straßenverkehr bereits wieder allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzungen unterworfen war, fällt eine Gegenüberstellung mit dem 2. Vierteljahr 1957 aus, in dem die Geschwindigkeitsbegrenzungen noch nicht galten. Gegenüber damals sind zwar die reinen Sachschadensunfälle erheblich, nämlich um 34,6 vH gestiegen, die Zahl der Personenschadensunfälle hat jedoch nur um 2,4 vH und die der verletzten Personen nur um 3,0 vH zugenommen. Bei den Getöteten ist sogar ein Rückgang um 5,0 vH eingetreten. Bei der Beurteilung dieser Veränderungen ist zu bedenken, daß sich der Kraftfahrzeugbestand von Mitte 1957 zu Mitte 1959 um etwa 16 vH vergrößert hat.

Alkohol als Ursache bei Straßenverkehrsunfällen

Bei den Bestrebungen der zuständigen Stellen um eine Erhöhung der Verkehrssicherheit auf den Straßen wird dem Thema "Alkohol im Verkehr" besondere Aufmerksamkeit gewidmet. In diesem Zusammenhang wird immer wieder die Frage aufgeworfen, in welchem Maße Alkohol bei dem Zustandekommen der zahlreichen Unfälle mitgewirkt hat. Die Straßenverkehrsunfallstatistik vermag hierüber gewisse Aufschlüsse zu vermitteln.

Methodische Vorbemerkungen

a) Feststellung der Unfallursachen

Über die Ermittlung der Unfallursachen ist bereits an anderer Stelle ausführlich berichtet worden 1). Es soll hier nur daran erinnert werden, daß sich die Straßenverkehrsunfallstatistik fast ausschließlich auf die Ermittlung der unmittelbar den Unfall auslösenden Faktoren beschränkt. Nur in einigen Fällen versucht sie, auch die tieferen Ursachen zu erforschen. Hierbei handelt es sich um die Ursachen "Alkoholeinfluß", "Ermüdung" und "Körperliche oder gesundheitliche Behinderung". So kann ein Kraftwagenführer durch die Wirkung des Alkohols veranlaßt werden, an einer Kreuzung das Vorfahrtsrecht eines anderen Verkehrsteilnehmers nicht zu beachten und dadurch einen Unfall herbeizuführen. Das Nichtbeachten der Vorfahrt löst den Unfall aus, die tiefere Ursache ist die Einwirkung des genossenen Alkohols auf den körperlichen und geistigen Zustand des Kraftwagenführers. In der statistischen Unfallmeldung werden in diesem Falle in der Regel die beiden Ursachen "Nichtbeachten der Vorfahrt" und "Fahrer unter Alkoholeinfluß" gleichrangig nebeneinander aufgeführt.

Zu erwähnen ist ferner, daß auch noch in anderen Fällen mehrere Ursachen je Unfall ermittelt werden, und zwar als Glieder einer Ursachenkette oder als nebeneinanderstehende Ursachen. Aus diesem Grunde ist die Gesamtzahl der Ursachen stets größer als die der Unfälle. Eine Aufgliederung der Ursachen nach Haupt- und Nebenursachen ist aber kaum möglich, so daß in der Unfallstatistik auf eine derartige Wertung der Ursachen bei der polizeilichen Unfallaufnahme verzichtet wird.

b) Vollständigkeitsgrad der Erfassung der Ursache Alkohol

Gegen die Straßenverkehrsunfallstatistik wird vielfach vorgebracht, daß sie bezüglich ihrer Anschreibung der Alkoholursachen mit einer erheblichen "Dunkelziffer" belastet sei. Es wird argumentiert, daß in der Unfallstatistik erstens alle die Alkoholunfälle nicht in Erscheinung treten, von denen die Polizei keine Kenntnis erlangt hat. Ferner entziehe sich der alkoholisierte unfallbeteiligte Fahrzeugführer oft durch Unfallflucht der Feststellung. Schließlich werde bei Unfällen, die polizeilich aufgenommen werden, die Ursache Alkohol vielfach deswegen nicht angeschrieben, weil sich der unter Alkohol stehende Verkehrsteilnehmer infolge des Unfallschocks so zu beherrschen vermag, daß seine Alkoholbeeinflussung nicht augenfällig wird.

Zum ersten Argument ist zu sagen, daß es nicht nur für Alkoholunfälle gilt, sondern mehr oder weniger für alle anderen Unfälle auch. Anzeichen dafür, daß gerade Alkoholunfälle in stärkerem Maße als andere Unfälle im Wege eines Gentleman's Agreement zwischen

1) Siehe "Wirtschaft und Statistik", 9. Jg., Heft 12, Dezember 1957, S. 689 ff.

den Unfallbeteiligten reguliert werden, bestehen nicht. Schwerwiegender ist dagegen schon der zweite Einwand. Die Gefahr einer besonders harten Strafe läßt es nicht ausgeschlossen erscheinen, daß unfallbeteiligte Fahrer unter Alkoholeinfluß eher geneigt sind, Unfallflucht zu begehen als andere Fahrzeugführer. Schließlich dürfte es in einem gewissen und schwer zu schätzenden Umfange zutreffen, daß der Polizeibeamte die alkoholische Beeinflussung nicht erkennt, besonders dann, wenn die den Unfall verursachenden Verkehrsteilnehmer nur kleinere Mengen Alkohol konsumiert haben. Immerhin ist zu bedenken, daß auch andere Ursachen von Straßenverkehrsunfällen nicht immer festgestellt werden können. Hier ist in erster Linie an die Ursachen "Ermüdung" und "Körperliche oder gesundheitliche Behinderung" zu denken. Daneben kommen vor allem verborgene technische Mängel der Fahrzeuge in Frage sowie sonstige Umstände, die erst bei eingehender Prüfung des Unfallherganges erkennbar werden.

Hinsichtlich der schweren Fälle von Alkoholeinfluß darf aber mit einer gewissen Wahrscheinlichkeit angenommen werden, daß sie verhältnismäßig vollständig erfaßt werden. Dafür spricht, daß solche Fälle im allgemeinen auch von medizinisch nicht besonders geschulten Polizeibeamten erkannt werden können und daß die Polizei mit besonderer Aufmerksamkeit auf das Vorliegen von Alkoholbeeinflussung achtet.

Alles in allem wird man sagen können, daß die Unfallstatistik hinsichtlich der Alkoholursachen gewisse Unvollständigkeiten aufweist. Wenn diese aber bei den Alkoholursachen nicht wesentlich ausgeprägter sind als bei anderen Ursachen, die meist zusammen mit weiteren Ursachen auftreten, würde ihr Anteil an den gesamt Unfallursachen trotzdem durch die Unfallstatistik ziemlich richtig dargestellt werden.

c) Berechnung der relativen Häufigkeit der Alkoholunfälle

Zur Berechnung der relativen Häufigkeit der Alkoholursachen stehen grundsätzlich zwei Bezugsgrößen zur Verfügung, nämlich einmal die Gesamtzahl der Unfälle und zum anderen die Gesamtzahl der Unfallursachen. Je nachdem, ob die erste oder die zweite Bezugsgröße verwendet wird, liegt der Anteil des Alkohols höher oder niedriger und dies deswegen, weil die Gesamtheit der Ursachen stets größer ist als die Gesamtheit der Unfälle.

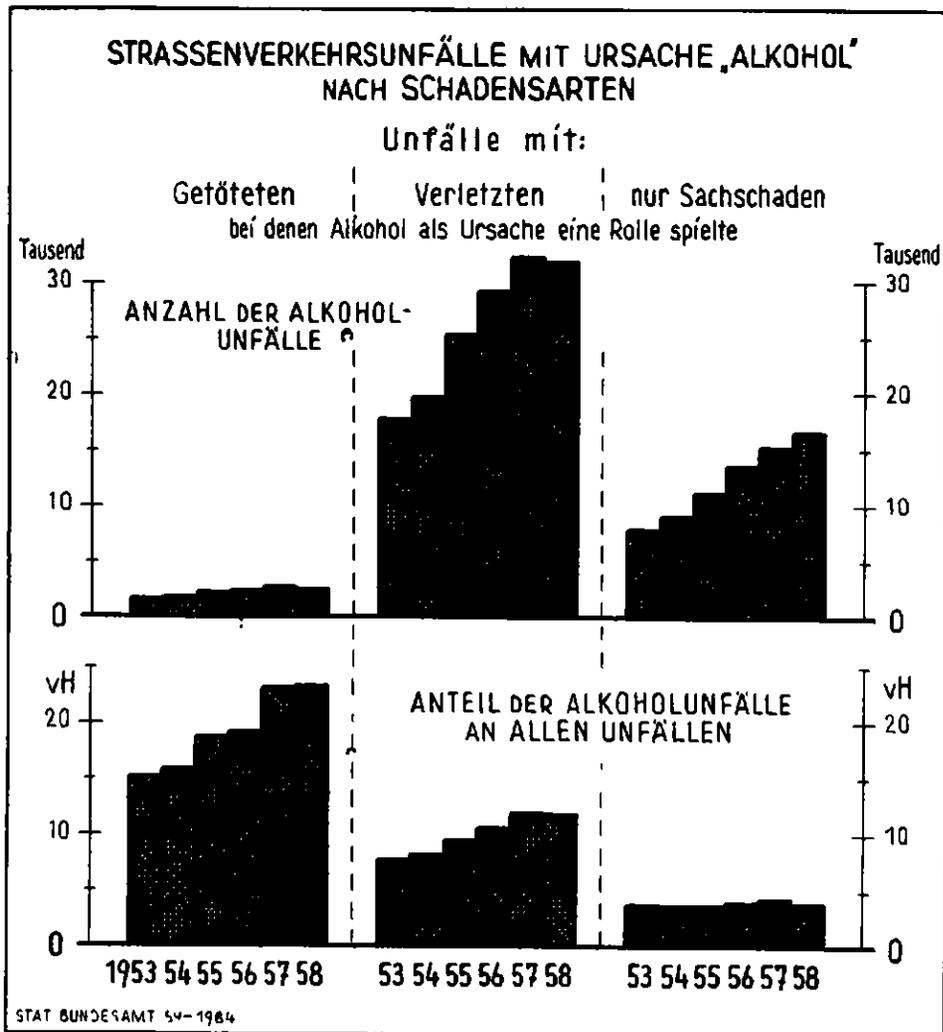
Zu bedenken ist, daß der Alkohol meist eine Grundursache darstellt, von der andere, gewissermaßen äußere Ursachen ausgehen. Die Gesamtzahl der Ursachen ist daher als Bezugsgröße für die Ursache Alkohol mindestens um die Anzahl dieser äußeren Ursachen zu groß; der wahre Anteil der Alkoholursachen liegt somit höher, als es aus dem Verhältnis von gemeldeten Alkoholursachen zu sämtlichen Ursachen zum Ausdruck kommt.

Es bleibt zu prüfen, welche Aussage man bei Verwendung der Zahl der Unfälle als Bezugsgröße gewinnt. Da Alkohol nicht in allen Fällen von Ursachenkombinationen die Grundursache darstellt, gibt die Zahl der Alkoholursachen nicht genau die Zahl der alkoholbedingten Unfälle wieder. So werden Unfälle vorkommen, bei denen nicht der Betrunkene, sondern der nüchterne Unfallbeteiligte den Hauptfehler begeht, so daß solche Unfälle nicht auf den Alkohol als Hauptursache zurückzuführen sind. Auch wird man den Alkohol z.B. dann nicht als Hauptursache annehmen können, wenn bei Straßenglätte bzw. sonstigen Umständen bei der Straße oder Witterung ein nüchterner Fahrer in gleicher Situation einen Unfall herbeiführen oder bei Platzen eines Reifens bzw. sonstigen plötzlich eintretenden technischen Mängeln einen Unfall erleiden würde.

Mißt man also die Zahl der Alkoholursachen an der Zahl der Unfälle, so wird man korrekterweise über den sich ergebenden Prozentsatz nur sagen dürfen, daß er den Anteil der Unfälle wiedergibt, bei denen Alkohol als Haupt- o d e r Nebenursache eine Rolle spielte. Der wahre Anteil des Alkohols als Hauptursache bei Straßenverkehrsunfällen liegt - soweit ihn die Straßenverkehrsunfallstatistik nachzuweisen vermag - somit zwischen der Prozentzahl, die sich bei Bezug der Alkoholursachen auf die Gesamtheit der Ursachen ergibt, und der Anteilsziffer, bei der die Zahl der Unfälle als Bezugsgröße dient.

Entwicklung der Ursache Alkohol
1953 bis 1958

Im Jahre 1953 hatte die Polizei bei Straßenverkehrsunfällen im Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin) die Ursache Alkoholeinfluß bei Fahrzeugführern und Fußgängern 27 271 mal festgestellt. Dies entsprach einem Anteil an allen ermittelten Unfallursachen von 4,1 vH. Bis 1957 hat die Anschreibung der Alkoholursachen nicht nur absolut, sondern auch anteilmäßig ständig zugenommen. Im Jahre 1957 wurden fast doppelt so viel Alkoholursachen ermittelt wie 1953. Der Anteil an sämtlichen Unfallursachen betrug in diesem Jahr 5,6 vH. 1958 ist zwar die absolute Zahl noch etwas angestiegen (auf 51 069), ihr Anteil verringerte sich jedoch auf 5,1 vH.



Betrachtet man die Alkoholursachen auf die Zahl der Unfälle, so ergibt sich, daß 1953 Alkohol bei 6,1 vH, 1957 aber bei 7,9 vH und 1958 bei 7,3 vH aller Unfälle mit im Spiele war. Bei der Steigerung der Anteilsziffern wird man berücksichtigen müssen, daß die Polizei im Laufe der Jahre immer mehr darauf achtete, ob alkoholische Beeinflussung vorlag und daß es ihr infolge einer zunehmenden Ausrüstung mit Prüfgeräten immer besser gelungen ist, solche Fälle festzustellen.

Straßenverkehrsunfälle und Unfallursachen im Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin) 1953 bis 1958

| Zeit | Unfallursachen | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|----------------------|------------------|------|-----------|----------------------|------------------|--------|-----------|----------------------|------------------|------|------------------------------------|-------|
| | Unfälle | darunter | | | | | | | | | | | | | | |
| | | insgesamt | bei Fahrzeugführern | | | | | | bei Fußgängern | | | | | | bei Fahrzeugführern und Fußgängern | |
| | | | zu-sammen | unter Alkoholeinfluß | | | zu-sammen | unter Alkoholeinfluß | | | zu-sammen | unter Alkoholeinfluß | | | zu-sammen | 3 + 8 |
| | | | | zu-sammen | Anteil an Spalte | | | zu-sammen | Anteil an Spalte | | | zu-sammen | Anteil an Spalte | | | |
| Anzahl | | vH | | | Anzahl | | vH | | | Anzahl | | vH | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| Unfälle mit Getöteten ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 10 435 | 16 884 | 10 593 | 1 281 | 12,3 | 7,6 | 12,1 | 3 042 | 291 | 2,8 | 1,7 | 9,6 | 15,1 | 9,3 | 11,5 | |
| 1954 | 11 070 | 17 482 | 11 150 | 1 441 | 13,0 | 8,2 | 12,9 | 3 296 | 321 | 2,9 | 1,8 | 9,7 | 15,9 | 10,0 | 12,2 | |
| 1955 | 11 676 | 19 195 | 12 494 | 1 787 | 15,3 | 9,3 | 14,3 | 3 381 | 394 | 3,4 | 2,1 | 11,7 | 18,7 | 11,4 | 13,7 | |
| 1956 | 12 167 | 20 072 | 13 119 | 1 882 | 15,5 | 9,4 | 14,3 | 3 880 | 444 | 3,6 | 2,2 | 11,4 | 19,1 | 11,5 | 13,7 | |
| 1957 | 11 747 | 20 033 | 13 916 | 2 209 | 18,8 | 11,0 | 15,9 | 3 690 | 500 | 4,3 | 2,5 | 13,6 | 23,1 | 13,5 | 15,4 | |
| 1958 | 11 001 | 18 814 | 12 893 | 2 031 | 18,5 | 10,8 | 15,8 | 3 598 | 525 | 4,8 | 2,8 | 14,6 | 23,2 | 13,6 | 15,5 | |
| Unfälle mit Verletzten ²⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 227 110 | 329 767 | 218 050 | 14 878 | 6,6 | 4,5 | 6,8 | 45 859 | 2 818 | 1,2 | 0,9 | 6,1 | 7,8 | 5,4 | 6,7 | |
| 1954 | 242 216 | 348 091 | 231 009 | 16 731 | 6,9 | 4,8 | 7,2 | 47 887 | 3 057 | 1,3 | 0,9 | 6,4 | 8,2 | 5,7 | 7,1 | |
| 1955 | 267 268 | 389 490 | 261 835 | 21 840 | 8,2 | 5,6 | 8,3 | 51 714 | 3 500 | 1,3 | 0,9 | 6,8 | 9,5 | 6,5 | 8,1 | |
| 1956 | 276 650 | 404 434 | 274 449 | 25 163 | 9,1 | 6,2 | 9,2 | 56 491 | 4 059 | 1,5 | 1,0 | 7,2 | 10,6 | 7,2 | 8,8 | |
| 1957 | 269 469 | 391 543 | 279 888 | 28 062 | 10,4 | 7,2 | 10,0 | 54 352 | 4 328 | 1,6 | 1,1 | 8,0 | 12,0 | 8,3 | 9,7 | |
| 1958 | 268 232 | 391 690 | 281 557 | 27 886 | 10,4 | 7,1 | 9,9 | 53 619 | 4 086 | 1,5 | 1,0 | 7,6 | 11,9 | 8,2 | 9,5 | |
| Unfälle mit nur Sachschaden | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 208 154 | 307 929 | 225 839 | 7 634 | 3,7 | 2,5 | 3,4 | 3 231 | 274 | 0,1 | 0,1 | 8,5 | 3,8 | 2,6 | 3,5 | |
| 1954 | 240 401 | 343 010 | 259 760 | 8 674 | 3,6 | 2,5 | 3,3 | 3 544 | 340 | 0,1 | 0,1 | 9,6 | 3,7 | 2,6 | 3,4 | |
| 1955 | 288 875 | 418 256 | 313 588 | 10 791 | 3,7 | 2,6 | 3,4 | 3 982 | 365 | 0,1 | 0,1 | 9,2 | 3,8 | 2,7 | 3,5 | |
| 1956 | 336 729 | 479 449 | 370 523 | 13 104 | 3,9 | 2,7 | 3,5 | 4 573 | 428 | 0,1 | 0,1 | 9,4 | 4,0 | 2,8 | 3,6 | |
| 1957 | 352 469 | 480 207 | 400 117 | 14 750 | 4,2 | 3,1 | 3,7 | 4 817 | 471 | 0,1 | 0,1 | 9,8 | 4,3 | 3,2 | 3,8 | |
| 1958 | 424 740 | 584 348 | 485 778 | 16 041 | 3,8 | 2,7 | 3,3 | 5 038 | 500 | 0,1 | 0,1 | 9,9 | 3,9 | 2,8 | 3,4 | |
| Unfälle insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 445 699 | 656 833 ^{a)} | 454 782 | 23 871 | 5,3 | 3,6 | 5,2 | 52 185 | 3 400 | 0,8 | 0,5 | 6,5 | 6,1 | 4,1 | 5,4 | |
| 1954 | 493 687 | 703 583 | 502 819 | 26 846 | 5,4 | 3,8 | 5,3 | 54 727 | 3 718 | 0,8 | 0,5 | 6,8 | 6,2 | 4,3 | 5,5 | |
| 1955 | 567 819 | 826 941 | 587 917 | 34 418 | 6,1 | 4,2 | 5,9 | 59 077 | 4 259 | 0,7 | 0,5 | 7,2 | 6,8 | 4,7 | 6,0 | |
| 1956 | 625 546 | 903 955 | 658 091 | 40 149 | 6,4 | 4,5 | 6,1 | 64 944 | 4 931 | 0,8 | 0,5 | 7,6 | 7,2 | 5,0 | 6,2 | |
| 1957 | 633 685 | 891 783 | 693 921 | 45 021 | 7,1 | 5,0 | 6,5 | 62 859 | 5 299 | 0,8 | 0,6 | 8,4 | 7,9 | 5,6 | 6,6 | |
| 1958 | 703 973 | 994 852 | 780 228 | 45 958 | 6,5 | 4,6 | 5,9 | 62 255 | 5 111 | 0,7 | 0,5 | 8,2 | 7,3 | 5,1 | 6,1 | |

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.-
a) Die Summe der Ursachen bei Unfällen mit Getöteten, mit Verletzten und mit nur Sachschaden ist etwas geringer als die Zahl der Ursachen bei Unfällen insgesamt, da in Nordrhein-Westfalen bei einigen Unfällen die Unfallfolgen nicht festgestellt und die Ursachen, den vorstehend genannter, drei Unfallarten nicht zugeordnet werden konnten.

Die vorerwähnten Steigerungen in der relativen Häufigkeit der Alkoholursachen gelten nur für Fahrzeugführer. Der Anteil der Ursache "Fahrer unter Alkoholeinfluß" an allen Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen hat sich von 3,6 vH im Jahre 1953 auf 5,0 vH im Jahre 1957 erhöht; 1958 ist er auf 4,6 vH zurückgegangen. Gemessen an der Zahl der Unfälle, ist die Quote bis 1957 von 5,3 vH auf 7,1 vH gestiegen. Im vergangenen Jahr betrug sie 6,5 vH.

Die relative Häufigkeit der Alkoholursachen bei Fußgängern ist in den letzten Jahren ziemlich konstant geblieben. Bezogen auf die Gesamtheit der Unfallursachen schwankte sie zwischen 0,5 bis 0,6 vH, bezogen auf die Zahl der Unfälle zwischen 0,7 bis 0,8 vH.

Gliedert man die Unfälle und die Unfallursachen nach Unfallfolgen, dann zeigt sich, daß 1953 der Alkohol bei 3,8 vH aller reinen Sachschadensunfälle, bei 7,8 vH aller Unfälle mit Verletzten und bei 15,1 aller Unfälle mit Getöteten beteiligt war. Auch diese Ziffern haben sich in der Folgezeit fast ständig erhöht. Im Jahre 1958 spielte Alkohol bei 3,9 vH der Unfälle, die nur Sachschaden verursachten, bei 11,9 vH der Unfälle mit Verletzten und bei 23,2 vH der Unfälle mit Getöteten eine Rolle. Überträgt man den Anteil von 23,2 vH auf die Gesamtzahl der im vergangenen Jahr bei Straßenverkehrsunfällen getöteten Personen (11 703), so läßt sich errechnen, daß 1958 über 2 700 Personen bei Unfällen getötet wurden, bei denen Alkohol im Spiele war. Diese Zahl stellt aber nur ein Minimum dar, weil - wie eingangs erwähnt - die absolute Zahl der Alkoholunfälle in der Unfallstatistik etwas zu niedrig nachgewiesen wird.

Ursache Alkoholeinfluß bei Fahrzeugführern und Fußgängern

Wie schon in dem vorstehenden Abschnitt angedeutet wurde, übertrafen die Alkoholursachen bei Fahrzeugführern diejenigen bei Fußgängern der Anzahl nach bei weitem (Verhältnis 1958: 9 : 1). Dies erklärt sich daraus, daß an Straßenverkehrsunfällen weit mehr Fahrzeuge und Fahrzeugführer beteiligt sind als Fußgänger. Um die Frage, ob Alkohol bei Fahrzeugführern oder bei Fußgängern relativ häufiger auftritt, beantworten zu können, müssen daher die Alkoholursachen bei beiden Gruppen mit der jeweiligen Gesamtzahl der Ursachen, die Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugerechnet wurden, in Beziehung gesetzt werden.

Dabei ergibt sich folgendes Bild:

| | Auf 100 Ursachen bei | |
|------|--------------------------------|------------|
| | Führern von Fahrzeugen | Fußgängern |
| | entfielen Alkoholursachen | |
| 1953 | 5,2 | 6,5 |
| 1954 | 5,3 | 6,8 |
| 1955 | 5,9 | 7,2 |
| 1956 | 6,1 | 7,6 |
| 1957 | 6,5 | 8,4 |
| 1958 | 5,9 | 8,2 |

Alkoholeinfluß als Unfallursache kommt also bei Fußgängern verhältnismäßig häufiger vor als bei Fahrzeugführern.

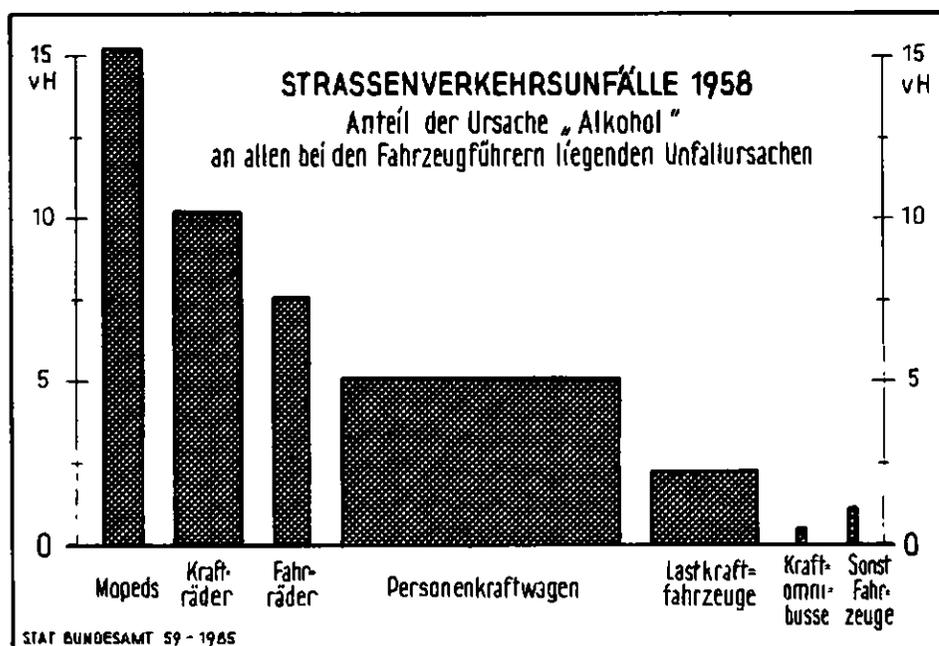
Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen im Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin) 1958 nach Unfallfolgen

| Art der Ursache | Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1958 | | | | Art der Ursache | Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1958 | | | |
|--|---|-----------------------------------|-------------------|---------------------|--|---|-----------------------------------|-------------------|---------------------|
| | insgesamt | davon entfielen in vH auf Unfälle | | | | insgesamt | davon entfielen in vH auf Unfälle | | |
| | | mit Getöteten 1) | mit Verletzten 2) | mit nur Sachschaden | | | mit Getöteten 1) | mit Verletzten 2) | mit nur Sachschaden |
| Ursachen bei Führern von Fahrzeugen zusammen darunter: | 780 228 | 1,6 | 36,1 | 62,3 | Ursachen bei Fußgängern | 62 255 | 5,8 | 86,1 | 8,1 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 99 762 | 1,0 | 45,2 | 53,8 | davon: | | | | |
| Falsches Einbiegen oder Wenden | 70 403 | 0,8 | 36,2 | 63,0 | Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | | | | |
| Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren | 132 131 | 1,0 | 29,9 | 69,1 | a) auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln oder polizeilicher Verkehrsregelung | 1 897 | 3,8 | 84,2 | 12,0 |
| Fehler beim Begegnungsverkehr | 50 074 | 1,5 | 31,2 | 67,3 | b) auf anderen markierten Fußgängerüberwegen | 1 604 | 4,5 | 86,5 | 9,0 |
| Falsches Verhalten an markierten Fußgängerüberwegen | 2 159 | 2,7 | 85,2 | 12,1 | c) auf der Fahrbahn außerhalb der Fußgängerüberwege | 39 620 | 5,1 | 87,3 | 7,6 |
| Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltstellen | 706 | 1,3 | 73,1 | 25,6 | Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n) | 940 | 8,5 | 88,4 | 3,1 |
| Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen | 2 283 | 4,2 | 26,1 | 69,7 | Spielen auf der Fahrbahn | 5 076 | 3,2 | 89,1 | 7,7 |
| Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn | 60 304 | 2,6 | 44,8 | 52,6 | Benutzen der falschen Straßenseite | 3 460 | 8,3 | 83,5 | 8,2 |
| Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände | 102 179 | 3,5 | 46,9 | 49,6 | <u>Alkoholeinfluß</u> | 5 111 | 10,3 | 79,9 | 9,8 |
| Zu dichtes Auffahren im Verkehr | 89 029 | 0,2 | 13,7 | 86,1 | Körperliche oder gesundheitliche Behinderung | 851 | 11,5 | 81,9 | 6,6 |
| Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren | 49 403 | 0,3 | 13,2 | 86,5 | Sonstige Ursachen bei Fußgängern | 3 696 | 7,1 | 81,9 | 11,0 |
| <u>Fahrer unter Alkoholeinfluß</u> | 45 958 | 4,4 | 60,7 | 34,9 | Straßenverhältnisse als Unfallursachen | 98 275 | 1,1 | 33,8 | 65,1 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers | 3 839 | 5,4 | 51,1 | 43,5 | darunter: | | | | |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers | 1 679 | 6,4 | 70,8 | 22,8 | Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | | | | |
| Ursachen bei Fahrzeugen (technische Mängel) oder ihrer Ladung darunter: | 21 959 | 2,7 | 46,0 | 51,3 | durch ausgeflossenes Öl, Dung, Laub usw. | 7 268 | 0,2 | 65,5 | 34,3 |
| Mangel an den Bremsen | 4 315 | 2,8 | 41,1 | 56,1 | durch Schnee oder Eis | 43 721 | 0,8 | 24,7 | 74,5 |
| Mangel an der Bereifung | 4 134 | 4,0 | 49,8 | 46,2 | durch Regen | 28 342 | 1,4 | 35,6 | 63,0 |
| Mangel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges | 3 258 | 3,3 | 61,7 | 35,0 | Witterungseinflüsse als Unfallursachen | 15 434 | 2,4 | 39,9 | 57,7 |
| Ursachen bei der Ladung oder Besetzung (Überbesetzung) | 3 755 | 2,5 | 39,3 | 58,2 | darunter: | | | | |
| | | | | | Sichtbehinderung durch Nebel | 5 166 | 3,1 | 41,1 | 55,8 |
| | | | | | starken Regen, Hagel, Schneegestöber | 7 955 | 2,1 | 37,9 | 60,0 |
| | | | | | blendende Sonne | 1 431 | 1,2 | 40,7 | 58,1 |
| | | | | | Andere Unfallursachen | 16 701 | 1,6 | 42,1 | 56,3 |
| | | | | | darunter: | | | | |
| | | | | | Nacht oder zu spät geschlossene Bahnschranken | 120 | 10,8 | 25,0 | 64,2 |
| | | | | | Unfallursachen insgesamt | 994 852 | 1,9 | 39,4 | 50,7 |

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

Alkoholursachen nach Unfallfolgen

Bereits aus der Feststellung, daß im Jahre 1958 bei fast einem Viertel aller Unfälle mit Getöteten Alkohol im Spiele war, kann entnommen werden, daß Alkoholeinfluß eine der gefährlichsten Unfallursachen darstellt. Die vorstehende Tabelle läßt erkennen, daß im Jahre 1958 nur 1,9 vH aller Unfallursachen auf Unfälle mit Getöteten und nur 39,4 vH auf Unfälle mit Verletzten entfielen. Bei der Ursache "Fahrer unter Alkoholeinfluß" betragen die entsprechenden Anteile 4,4 und 60,7 vH, bei der Ursache "Fußgänger unter Alkoholeinfluß" sogar 10,3 und 79,9 vH. Von allen übrigen einzelnen Unfallursachen wiesen nur die Ursachen "Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fußgängers" und "Nicht oder zu spät geschlossene Pahn-schranken" eine noch höhere Anteilsziffer der Unfälle mit Getöteten auf (11,5 bzw. 10,8 vH). Entsprechende Anteile zwischen 4 und 10 vH verzeichneten lediglich noch einige Ursachen bei Fußgängern und unter den Ursachen bei Fahrzeugführern die Ursache "Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers", "Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers" und "Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen". Von der Vielzahl der Unfallursachen sind es also nur wenige, die in ihrem Gefährdungsgrad der Ursache Alkohol entsprechen oder sie übertreffen.



Unfallbeteiligte Fahrzeuge und Unfallursachen bei Fahrzeugführern im Bundesgebiet
(ohne Saarland und Berlin) 1955 bis 1958

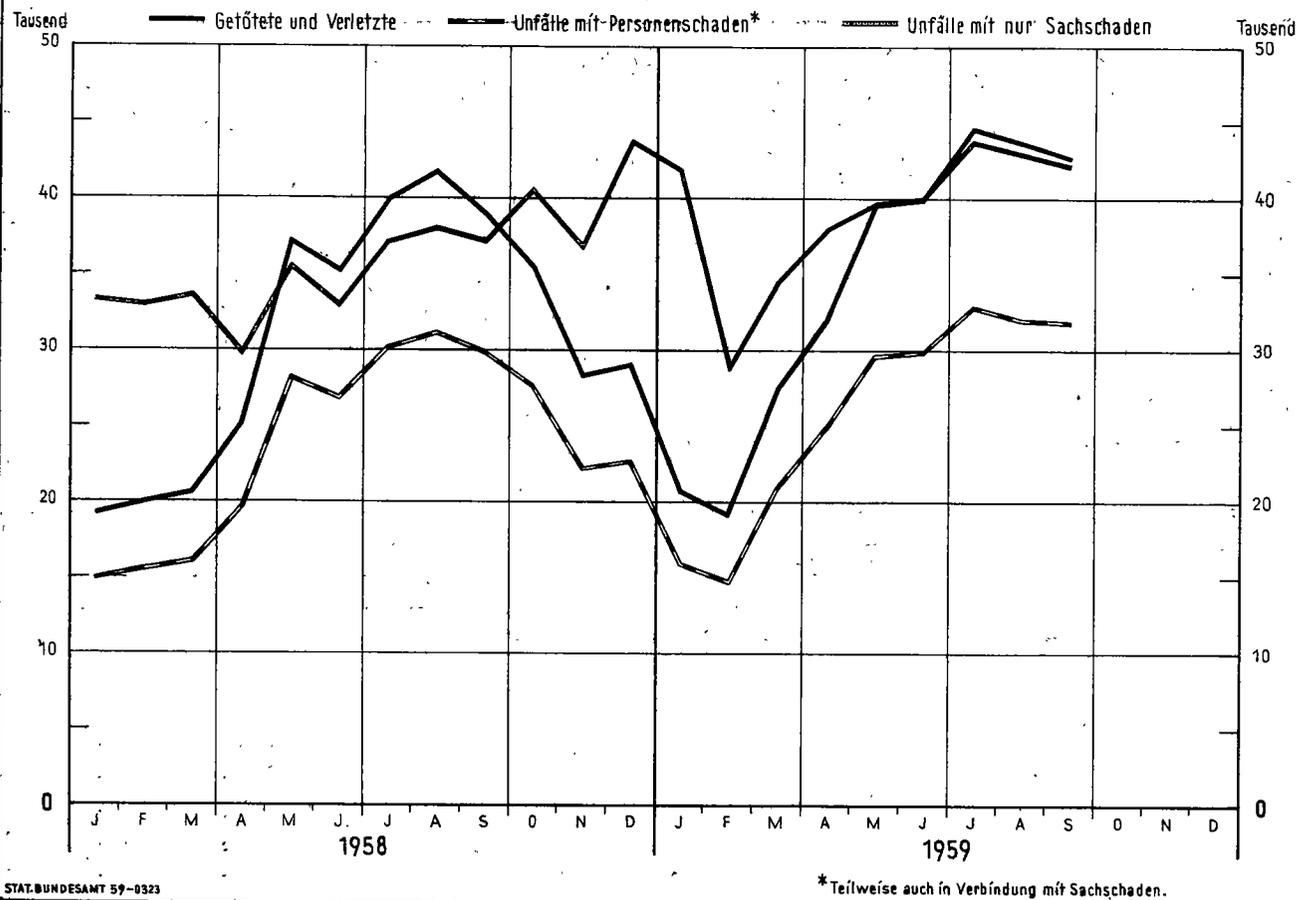
| Merkmal | 1955 | | 1956 | | 1957 | | 1958 | |
|--|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
| | Anzahl | vH | Anzahl | vH | Anzahl | vH | Anzahl | vH |
| K r a f t r ä d e r (einschl. Kraftroller) | | | | | | | | |
| 1. Unfallbeteiligte Kraftrader | 183 555 | 18,2 | 175 437 | 15,8 | 162 656 | 14,5 | 148 995 | 11,8 |
| 2. Ursachen bei Führern von Kraftradern zusammen | 107 202 | 18,2 | 104 017 | 15,8 | 102 167 | 14,7 | 95 638 | 12,2 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Ursache "Alkoholeinfluß" | 9 395 | 27,3 | 10 002 | 24,9 | 10 595 | 23,5 | 9 792 | 21,3 |
| in vH der unfallbeteiligten Kraftrader (1.) | 5,1 | | 5,7 | | 6,5 | | 6,6 | |
| in vH der Ursachen bei Führern von Kraftradern (2.) | 8,8 | | 9,6 | | 10,4 | | 10,2 | |
| P e r s o n e n k r a f t w a g e n | | | | | | | | |
| 1. Unfallbeteiligte Personenkraftwagen | 416 827 | 41,4 | 515 097 | 46,3 | 560 457 | 49,9 | 678 316 | 53,8 |
| 2. Ursachen bei Führern von Personenkraftwagen zusammen | 240 498 | 40,9 | 298 301 | 45,3 | 334 455 | 48,2 | 402 661 | 51,6 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Ursache "Alkoholeinfluß" | 12 053 | 35,0 | 15 092 | 37,6 | 18 049 | 40,1 | 20 385 | 44,4 |
| in vH der unfallbeteiligten Personenkraftwagen (1.) | 2,9 | | 2,9 | | 3,2 | | 3,0 | |
| in vH der Ursachen bei Führern von Personenkraftwagen (2.) | 5,0 | | 5,1 | | 5,4 | | 5,1 | |
| K r a f t o m n i b u s s e | | | | | | | | |
| 1. Unfallbeteiligte Kraftomnibusse | 17 401 | 1,7 | 19 279 | 1,7 | 18 808 | 1,7 | 21 300 | 1,7 |
| 2. Ursachen bei Führern von Kraftomnibussen zusammen | 8 693 | 1,5 | 9 931 | 1,5 | 10 077 | 1,4 | 11 529 | 1,5 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Ursache "Alkoholeinfluß" | 64 | 0,2 | 103 | 0,3 | 73 | 0,2 | 63 | 0,1 |
| in vH der unfallbeteiligten Kraftomnibusse (1.) | 0,4 | | 0,5 | | 0,4 | | 0,3 | |
| in vH der Ursachen bei Führern von Kraftomnibussen (2.) | 0,7 | | 1,0 | | 0,7 | | 0,5 | |
| L a s t k r a f t f a h r z e u g e | | | | | | | | |
| 1. Unfallbeteiligte Lastkraftfahrzeuge | 219 301 | 21,8 | 221 763 | 20,0 | 198 723 | 17,7 | 225 266 | 17,8 |
| 2. Ursachen bei Führern von Lastkraftfahrzeugen zusammen | 130 612 | 22,2 | 134 867 | 20,5 | 132 548 | 19,1 | 152 946 | 19,6 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Ursache "Alkoholeinfluß" | 3 461 | 10,0 | 3 577 | 8,9 | 3 586 | 8,0 | 3 366 | 7,3 |
| in vH der unfallbeteiligten Lastkraftfahrzeuge (1.) | 1,6 | | 1,6 | | 1,8 | | 1,5 | |
| in vH der Ursachen bei Führern von Lastkraftfahrzeugen (2.) | 2,6 | | 2,7 | | 2,7 | | 2,2 | |
| M o p e d s | | | | | | | | |
| 1. Unfallbeteiligte Mopeds | 45 580 | 4,5 | 62 209 | 5,6 | 72 106 | 6,4 | 79 078 | 6,3 |
| 2. Ursachen bei Führern von Mopeds zusammen | 30 974 | 5,3 | 42 750 | 6,5 | 51 209 | 7,4 | 55 409 | 7,1 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Ursache "Alkoholeinfluß" | 5 193 | 15,1 | 7 257 | 18,1 | 8 517 | 18,9 | 8 408 | 18,3 |
| in vH der unfallbeteiligten Mopeds (1.) | 11,4 | | 11,7 | | 11,8 | | 10,6 | |
| in vH der Ursachen bei Führern von Mopeds (2.) | 16,8 | | 17,0 | | 16,6 | | 15,2 | |
| F a h r r ä d e r | | | | | | | | |
| 1. Unfallbeteiligte Fahrräder (ohne Hilfsmotor) | 93 849 | 9,3 | 86 867 | 7,8 | 82 111 | 7,3 | 81 201 | 6,4 |
| 2. Ursachen bei Führern von Fahrrädern zusammen | 57 747 | 9,8 | 53 402 | 8,1 | 51 226 | 7,4 | 49 770 | 6,4 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Ursache "Alkoholeinfluß" | 4 015 | 11,7 | 3 898 | 9,7 | 4 047 | 9,0 | 3 807 | 8,3 |
| in vH der unfallbeteiligten Fahrräder (1.) | 4,3 | | 4,4 | | 4,9 | | 4,7 | |
| in vH der Ursachen bei Führern von Fahrrädern (2.) | 7,0 | | 7,3 | | 7,9 | | 7,6 | |
| S o n s t i g e F a h r z e u g e | | | | | | | | |
| 1. Unfallbeteiligte sonstige Fahrzeuge | 30 641 | 3,1 | 31 519 | 2,8 | 28 531 | 2,5 | 27 893 | 2,2 |
| 2. Ursachen bei Führern von sonstigen Fahrzeugen zusammen | 12 191 | 2,1 | 14 823 | 2,3 | 12 239 | 1,8 | 12 275 | 1,6 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Ursache "Alkoholeinfluß" | 231 | 0,7 | 220 | 0,5 | 154 | 0,3 | 137 | 0,3 |
| in vH der unfallbeteiligten sonstigen Fahrzeuge (1.) | 0,8 | | 0,7 | | 0,5 | | 0,5 | |
| in vH der Ursachen bei Führern von sonstigen Fahrzeugen (2.) | 1,9 | | 1,5 | | 1,3 | | 1,1 | |
| F a h r z e u g e a l l e r A r t z u s a m m e n | | | | | | | | |
| 1. Unfallbeteiligte Fahrzeuge aller Art | 1 007 154 | 100 | 1 112 171 | 100 | 1 123 392 | 100 | 1 262 049 | 100 |
| 2. Ursachen bei Führern von Fahrzeugen aller Art zusammen | 587 917 | 100 | 658 091 | 100 | 693 921 | 100 | 780 228 | 100 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Ursache "Alkoholeinfluß" | 34 418 | 100 | 40 149 | 100 | 45 021 | 100 | 45 958 | 100 |
| in vH der unfallbeteiligten Fahrzeuge aller Art (1.) | 3,4 | | 3,6 | | 4,0 | | 3,6 | |
| in vH der Ursachen bei Führern von Fahrzeugen aller Art (2.) | 5,9 | | 6,1 | | 6,5 | | 5,9 | |

Ursachen "Fahrer unter Alkoholeinfluß"
nach Fahrzeugarten

Am häufigsten wurde in den vergangenen Jahren die Ursache "Fahrer unter Alkoholeinfluß" den Führern von Personenkraftwagen zugeschrieben. Im Jahre 1958 entfielen von allen bei Fahrzeugführern festgestellten Alkoholursachen 44,4 vH auf Personenkraftwagenführer. Weitere 21,3 vH betrafen Führer von Krafträdern und Kraftrollern. Es folgten dann Führer von Mopeds mit 18,3 vH, Radfahrer mit 8,3 vH und schließlich Führer von Lastkraftfahrzeugen mit 7,3 vH.

Gemessen an der Gesamtzahl der den einzelnen Gruppen von Fahrzeugführern zugerechneten Unfallursachen bzw. an der Zahl der unfallbeteiligten Fahrzeuge, wurde aber Alkoholeinfluß weitaus am meisten bei Führern von Mopeds festgestellt. Hierbei mag eine Rolle spielen, daß Mopedfahrer, weil sie keinen Führerschein brauchen, nicht Gefahr laufen, ihre Fahrerlaubnis zu verlieren. Es folgten dann die Führer von Krafträdern, Fahrrädern und Personenkraftwagen. Nicht nur absolut, sondern auch verhältnismäßig selten waren Alkoholursachen bei Führern von Lastkraftfahrzeugen, insbesondere aber bei Führern von Kraftomnibussen. Bei den Führern dieser Fahrzeugarten handelt es sich meist um Berufsfahrer, die im Falle eines Fahrens unter Alkoholeinfluß nicht nur die Fahrberechtigung, sondern auch gleichzeitig ihre berufliche Existenz gefährden würden.

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLOPFER



1. Zusammenfassende Darstellung

a) Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

| Zeit | Unfälle mit Personenschaden ¹⁾ | | | | | Unfälle mit nur Sachschaden | | | Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden | | |
|---------------------|---|-------------------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------|---|------------------------|-----------|
| | zu-sammen | Ge-tötete ²⁾ | dabei Verletzte | | | zu-sammen | bis unter 200 DM | von 200 DM und mehr | ins-gesamt | innerhalb | |
| | | | zu-sammen | Schwer-verletzte ³⁾ | Leicht-verletzte ⁴⁾ | | | | | geschlossener Ortslage | außerhalb |
| 1953 | 241 174 | 11 175 | 302 877 | 123 825 | 179 052 | 211 423 | 137 376 | 74 047 | 452 597 | 353 620 | 98 977 |
| 1954 | 257 506 | 11 802 | 322 709 | 128 723 | 193 986 | 244 473 | 157 027 | 87 446 | 501 979 | 393 905 | 108 074 |
| 1955 | 283 856 | 12 480 | 356 774 | 138 813 | 217 961 | 293 344 | 185 352 | 107 992 | 577 200 | 450 887 | 126 313 |
| 1956 | 294 141 | 13 090 | 367 857 | 145 352 | 222 505 | 341 849 | 217 036 | 124 813 | 635 990 | 503 454 | 132 536 |
| 1957 | 286 659 | 12 687 | 360 421 | 143 737 | 216 684 | 357 667 | 231 476 | 126 191 | 644 326 | 508 524 | 135 802 |
| 1958 | 284 609 | 11 927 | 358 044 | 138 317 | 219 727 | 430 844 | 278 163 | 152 681 | 715 453 | 552 601 | 162 852 |
| Jan./Juni 58 | 121 589 | 4 894 | 152 582 | 59 146 | 93 436 | 198 145 | 125 715 | 72 430 | 319 734 | 247 945 | 71 789 |
| Jan./Juni 59 | 136 386 | 5 630 | 173 418 | 63 093 | 110 325 | 222 731 | 136 237 | 86 494 | 359 117 | 278 991 | 80 126 |
| MD 1958 | 23 717 | 994 | 29 837 | 11 526 | 18 311 | 35 904 | 23 180 | 12 724 | 59 621 | 46 050 | 13 571 |
| 1959 April | 24 972 | 983 | 30 998 | 11 099 | 19 899 | 38 033 | 24 256 | 13 777 | 63 005 | 50 973 | 12 032 |
| Mai | 29 635 | 1 174 | 38 547 | 14 187 | 24 360 | 39 747 | 25 484 | 14 263 | 69 382 | 53 162 | 16 220 |
| Juni ⁵⁾ | 30 238 | 1 199 | 39 035 | 13 193 | 25 842 | 40 084 | 24 126 | 15 958 | 70 322 | 54 502 | 15 820 |
| Juli ⁵⁾ | 32 757 | 1 269 | 43 320 | · | · | 43 737 | · | · | 76 494 | · | · |
| Aug. ⁵⁾ | 31 987 | 1 215 | 42 476 | · | · | 42 920 | · | · | 74 907 | · | · |
| Sept. ⁵⁾ | 31 795 | 1 388 | 41 330 | · | · | 42 164 | · | · | 73 959 | · | · |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.

noch: 1. Zusammenfassende Darstellung
 b) An Straßenverkehrsunfällen insgesamt 1) beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Zeit | Ins- gesamt | Kraft- räder, Kraftroller | Personen- kraft- wagen | Kraft- omnibusse, Obusse | Lastkraft- fahrzeuge | Mopeds ²⁾ | Fahr- räder | sonstige Fahrzeuge | Fuß- gänger | Verkehrs- teilnehmer anderer Art |
|--------------|----------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------|----------------|-----------------------|----------------|--|
| 1953 | 878 335 | 175 183 | 280 295 | 13 250 | 185 557 | 7 375 | 106 624 | 24 330 | 71 500 | 14 221 |
| 1954 | 969 447 | 186 396 | 337 137 | 14 356 | 196 975 | 20 225 | 100 213 | 24 387 | 75 716 | 14 042 |
| 1955 | 1 115 341 | 187 078 | 422 876 | 17 922 | 223 088 | 46 022 | 95 037 | 25 453 | 82 113 | 15 752 |
| 1956 | 1 227 049 | 179 313 | 522 080 | 19 829 | 225 823 | 62 897 | 87 841 | 25 746 | 87 061 | 16 459 |
| 1957 | 1 233 558 | 166 525 | 568 236 | 19 374 | 202 503 | 72 858 | 82 969 | 23 646 | 81 655 | 15 792 |
| 1958 | 1 372 917 | 152 556 | 687 799 | 21 958 | 229 533 | 79 853 | 81 924 | 24 549 | 81 300 | 13 445 |
| Jan./Juni 58 | 612 022 | 62 505 | 314 654 | 10 572 | 105 354 | 31 851 | 33 815 | 10 977 | 37 186 | 5 108 |
| Jan./Juni 59 | 688 301 | 66 328 | 368 111 | 10 589 | 111 457 | 40 119 | 37 575 | 10 422 | 38 626 | 5 074 |
| MD 1958 | 114 410 | 12 713 | 57 316 | 1 830 | 19 128 | 6 654 | 6 827 | 2 045 | 6 775 | 1 120 |
| 1959 April | 121 130 | 12 952 | 61 949 | 1 491 | 19 567 | 7 867 | 7 563 | 1 828 | 6 979 | 934 |
| Mai | 132 661 | 16 815 | 68 221 | 1 740 | 17 560 | 9 144 | 8 814 | 1 694 | 7 595 | 1 078 |
| Juni | 134 434 | 16 885 | 66 042 | 2 073 | 19 953 | 9 808 | 9 923 | 1 821 | 7 002 | 927 |

2. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Schadens

| Art des Schadens | Innerhalb | | Außerhalb | | Zusammen | | Innerhalb | Außerhalb | Zusammen | |
|-----------------------------|------------------------|---------|-----------|--------|----------|---------|---------------------------------|-----------|----------|--|
| | geschlossener Ortslage | | | | | | geschloss. Ortslage | | | |
| | 1959 | 1958 | 1959 | 1958 | 1959 | 1958 | Veränderung 1959 gegenüber 1958 | | | |
| | Anzahl | | | | | | vH | | | |
| A p r i l | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 19 072 | 14 572 | 5 900 | 5 117 | 24 972 | 19 689 | + 30,9 | + 15,3 | + 26,8 | |
| davon: mit Getöteten 3) | 460 | 385 | 464 | 381 | 924 | 766 | + 19,5 | + 21,8 | + 20,6 | |
| mit Schwerverletzten 4) | 6 708 | 5 544 | 2 691 | 2 578 | 9 399 | 8 122 | + 21,0 | + 4,4 | + 15,7 | |
| mit Leichtverletzten 5) | 11 904 | 8 643 | 2 745 | 2 158 | 14 649 | 10 801 | + 37,7 | + 27,2 | + 35,6 | |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 31 901 | 24 488 | 6 132 | 5 031 | 38 033 | 29 519 | + 30,3 | + 21,9 | + 28,8 | |
| davon: bis unter 200 DM | 21 387 | 17 064 | 2 869 | 2 294 | 24 256 | 19 358 | + 25,3 | + 25,1 | + 25,3 | |
| von 200 DM und mehr | 10 514 | 7 424 | 3 263 | 2 737 | 13 777 | 10 161 | + 41,6 | + 19,2 | + 35,6 | |
| zusammen | 50 973 | 39 060 | 12 032 | 10 148 | 63 005 | 49 208 | + 30,5 | + 18,6 | + 28,0 | |
| M a i | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 21 178 | 20 642 | 8 457 | 7 661 | 29 635 | 28 303 | + 2,6 | + 10,4 | + 4,7 | |
| davon: mit Getöteten 3) | 500 | 484 | 608 | 574 | 1 108 | 1 058 | + 3,3 | + 5,9 | + 4,7 | |
| mit Schwerverletzten 4) | 7 662 | 7 759 | 4 069 | 3 778 | 11 731 | 11 537 | - 1,3 | + 7,7 | + 1,7 | |
| mit Leichtverletzten 5) | 13 016 | 12 399 | 3 780 | 3 309 | 16 796 | 15 708 | + 5,0 | + 14,2 | + 6,9 | |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 31 984 | 28 771 | 7 763 | 6 724 | 39 747 | 35 495 | + 11,2 | + 15,5 | + 12,0 | |
| davon: bis unter 200 DM | 21 760 | 20 469 | 3 724 | 3 282 | 25 484 | 23 751 | + 6,3 | + 13,5 | + 7,3 | |
| von 200 DM und mehr | 10 224 | 8 302 | 4 039 | 3 442 | 14 263 | 11 744 | + 23,2 | + 17,3 | + 21,4 | |
| zusammen | 53 162 | 49 413 | 16 220 | 14 385 | 69 382 | 63 798 | + 7,6 | + 12,8 | + 8,8 | |
| J u n i | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 22 084 | 19 344 | 8 154 | 7 483 | 30 238 | 26 827 | + 14,2 | + 9,0 | + 12,7 | |
| davon: mit Getöteten 3) | 484 | 436 | 599 | 488 | 1 083 | 924 | + 11,0 | + 22,7 | + 17,2 | |
| mit Schwerverletzten 4) | 7 371 | 7 111 | 3 658 | 3 643 | 11 029 | 10 754 | + 3,7 | + 0,4 | + 2,6 | |
| mit Leichtverletzten 5) | 14 229 | 11 797 | 3 897 | 3 352 | 18 126 | 15 149 | + 20,6 | + 16,3 | + 19,7 | |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 32 418 | 26 569 | 7 666 | 6 354 | 40 084 | 32 923 | + 22,0 | + 20,6 | + 21,8 | |
| davon: bis unter 200 DM | 20 880 | 18 885 | 3 246 | 3 084 | 24 126 | 21 969 | + 10,6 | + 5,3 | + 9,8 | |
| von 200 DM und mehr | 11 538 | 7 684 | 4 420 | 3 270 | 15 958 | 10 954 | + 50,2 | + 35,2 | + 45,7 | |
| zusammen | 54 502 | 45 913 | 15 820 | 13 837 | 70 322 | 59 750 | + 18,7 | + 14,3 | + 17,7 | |
| 2. V i e r t e l j a h r | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 62 334 | 54 558 | 22 511 | 20 261 | 84 845 | 74 819 | + 14,3 | + 11,1 | + 13,4 | |
| davon: mit Getöteten 3) | 1 444 | 1 305 | 1 671 | 1 443 | 3 115 | 2 748 | + 10,7 | + 15,8 | + 13,4 | |
| mit Schwerverletzten 4) | 21 741 | 20 414 | 10 418 | 9 999 | 32 159 | 30 413 | + 6,5 | + 4,2 | + 5,7 | |
| mit Leichtverletzten 5) | 39 149 | 32 839 | 10 422 | 8 819 | 49 571 | 41 658 | + 19,2 | + 18,2 | + 19,0 | |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 96 303 | 79 828 | 21 561 | 18 109 | 117 864 | 97 937 | + 20,6 | + 19,1 | + 20,3 | |
| davon: bis unter 200 DM | 64 027 | 56 418 | 9 839 | 8 660 | 73 866 | 65 078 | + 13,5 | + 13,6 | + 13,5 | |
| von 200 DM und mehr | 32 276 | 23 410 | 11 722 | 9 449 | 43 998 | 32 859 | + 37,9 | + 24,1 | + 33,9 | |
| Insgesamt | 158 637 | 134 386 | 44 072 | 38 370 | 202 709 | 172 756 | + 18,0 | + 14,9 | + 17,3 | |

1)-Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden.- 2) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

a) bei Unfällen mit Personenschaden ¹⁾

| Art des Verkehrsteilnehmers | Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------|---|---------------|---|---------------------|---|
| | April 1959 | | Mai 1959 | | Juni 1959 | | 2. Vierteljahr 1959 | |
| | insgesamt | darunter: innerhalb geschloss. Ortslage | insgesamt | darunter: innerhalb geschloss. Ortslage | insgesamt | darunter: innerhalb geschloss. Ortslage | insgesamt | darunter: innerhalb geschloss. Ortslage |
| Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen | 5 701 | 4 126 | 7 405 | 4 973 | 7 447 | 5 102 | 20 553 | 14 201 |
| Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen | 2 533 | 2 094 | 3 577 | 2 779 | 3 735 | 2 875 | 9 845 | 7 748 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger | 16 245 | 12 187 | 19 202 | 13 266 | 18 604 | 13 250 | 54 051 | 38 703 |
| Kraftomnibusse, auch mit Anhänger | 321 | 266 | 415 | 311 | 484 | 368 | 1 220 | 945 |
| Oberleitungsomnibusse, auch m. Anhänger | 18 | 18 | 17 | 17 | 23 | 22 | 58 | 57 |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen | 4 016 | 2 912 | 3 888 | 2 698 | 4 426 | 3 089 | 12 330 | 8 699 |
| davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> : | | | | | | | | |
| Fahrzeuge (bis 3 500 kg | 1 378 | 1 145 | 1 397 | 1 115 | 1 461 | 1 198 | 4 236 | 3 458 |
| (von 3 501 " 9 000 kg | 1 059 | 792 | 1 015 | 740 | 1 213 | 873 | 3 287 | 2 405 |
| <u>ohne</u> (von 9 001 und mehr kg | 302 | 217 | 273 | 179 | 363 | 233 | 938 | 629 |
| Anhänger (ohne Angabe | 211 | 160 | 208 | 145 | 260 | 188 | 679 | 493 |
| Fahrzeuge (bis 3 500 kg | 44 | 32 | 53 | 37 | 60 | 39 | 157 | 108 |
| (von 3 501 " 9 000 kg | 278 | 170 | 248 | 144 | 283 | 174 | 809 | 488 |
| <u>mit</u> (von 9 001 und mehr kg | 685 | 362 | 611 | 288 | 690 | 323 | 1 986 | 973 |
| Anhänger (ohne Angabe | 59 | 34 | 83 | 50 | 96 | 61 | 238 | 145 |
| Sattelschlepper, auch mit Anhänger | 59 | 33 | 78 | 44 | 86 | 50 | 223 | 127 |
| Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger | 373 | 206 | 327 | 188 | 425 | 229 | 1 125 | 623 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger | 50 | 28 | 69 | 44 | 65 | 42 | 184 | 114 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 29 316 | 21 870 | 34 978 | 24 320 | 35 295 | 25 027 | 99 589 | 71 217 |
| Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge) | 337 | 333 | 327 | 319 | 323 | 311 | 987 | 963 |
| Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge) | 37 | 18 | 48 | 28 | 52 | 26 | 137 | 72 |
| Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor | 5 278 | 4 301 | 6 159 | 4 726 | 6 693 | 5 172 | 18 130 | 14 199 |
| Fahrräder (ohne Hilfsmotor) | 5 424 | 4 667 | 6 520 | 5 347 | 7 343 | 6 132 | 19 287 | 16 146 |
| Fußgänger | 6 502 | 5 797 | 7 081 | 6 042 | 6 545 | 5 750 | 20 128 | 17 589 |
| Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten) | 123 | 52 | 120 | 65 | 148 | 73 | 391 | 190 |
| Handwagen und Handkarren | 59 | 51 | 49 | 42 | 46 | 33 | 154 | 126 |
| Geführte oder frei herumlaufende Tiere | 284 | 182 | 337 | 209 | 376 | 230 | 997 | 621 |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger und unbekannter Fahrzeuge | 63 | 43 | 58 | 40 | 58 | 43 | 179 | 126 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 47 423 | 37 314 | 55 677 | 41 138 | 56 879 | 42 797 | 159 979 | 121 249 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer
b) bei Unfällen mit nur Sachschaden

| Art des Verkehrsteilnehmers | Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------------|---|
| | April 1959 | | Mai 1959 | | Juni 1959 | | 2. Vierteljahr 1959 | |
| | insgesamt | darunter: innerhalb geschloss. Ortslage | insgesamt | darunter: innerhalb geschloss. Ortslage | insgesamt | darunter: innerhalb geschloss. Ortslage | insgesamt | darunter: innerhalb geschloss. Ortslage |
| Krafträder, Kraftroller 1) | 4 718 | 4 160 | 5 833 | 4 879 | 5 703 | 4 857 | 16 254 | 13 896 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen sowie Kraftdroschken) 1) | 45 704 | 39 224 | 49 019 | 39 694 | 47 438 | 38 914 | 142 161 | 117 832 |
| Omnibusse (Kraftomnibusse, Sattelschlepper mit Omnibusanhänger, Oberleitungsomnibusse) 1) | 1 152 | 1 005 | 1 308 | 1 105 | 1 566 | 1 279 | 4 026 | 3 389 |
| Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen) 1) | 14 713 | 11 629 | 12 814 | 10 097 | 14 474 | 11 228 | 42 001 | 32 954 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge 1) | 356 | 301 | 384 | 311 | 477 | 364 | 1 217 | 976 |
| Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor | 2 589 | 2 345 | 2 985 | 2 607 | 3 115 | 2 766 | 8 689 | 7 718 |
| Fahrräder (ohne Hilfsmotor) | 2 139 | 1 989 | 2 294 | 2 075 | 2 580 | 2 330 | 7 013 | 6 394 |
| Sonstige Fahrzeuge | 1 272 | 1 174 | 1 150 | 1 068 | 1 252 | 1 124 | 3 674 | 3 366 |
| Fußgänger | 477 | 428 | 514 | 443 | 457 | 397 | 1 448 | 1 268 |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer | 587 | 444 | 683 | 453 | 493 | 339 | 1 763 | 1 236 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 73 707 | 62 699 | 76 984 | 62 732 | 77 555 | 63 598 | 228 246 | 189 029 |

4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden²⁾ beteiligte Kraftfahrzeug- und Mopedführer
nach Alter und Geschlecht

| Altersklasse | Unfallbeteiligte Kraftfahrzeug- und Mopedführer | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|---------------------|----------|----------|
| | April 1959 | | | Mai 1959 | | | Juni 1959 | | | 2. Vierteljahr 1959 | | |
| | männlich | weiblich | zusammen | männlich | weiblich | zusammen | männlich | weiblich | zusammen | männlich | weiblich | zusammen |
| unter 18 Jahre | 818 | 18 | 836 | 1 074 | 30 | 1 104 | 1 108 | 32 | 1 140 | 3 000 | 80 | 3 080 |
| 18 bis " 25 " | 10 649 | 373 | 11 022 | 13 806 | 440 | 14 246 | 13 611 | 486 | 14 097 | 38 066 | 1 299 | 39 365 |
| 25 " " 35 " | 8 374 | 381 | 8 755 | 9 735 | 494 | 10 229 | 10 067 | 462 | 10 529 | 28 176 | 1 337 | 29 513 |
| 35 " " 45 " | 4 797 | 412 | 5 209 | 5 339 | 434 | 5 773 | 5 423 | 472 | 5 895 | 15 559 | 1 318 | 16 877 |
| 45 " " 55 " | 4 669 | 262 | 4 931 | 5 147 | 303 | 5 450 | 5 391 | 319 | 5 710 | 15 207 | 834 | 16 091 |
| 55 " " 65 " | 2 159 | 97 | 2 256 | 2 402 | 102 | 2 504 | 2 602 | 92 | 2 694 | 7 163 | 291 | 7 454 |
| 65 und mehr Jahre | 424 | 14 | 438 | 555 | 16 | 571 | 532 | 13 | 545 | 1 511 | 43 | 1 554 |
| Alle Altersklassen | 31 890 | 1 557 | 33 447 | 38 058 | 1 819 | 39 877 | 38 734 | 1 876 | 40 610 | 108 682 | 5 252 | 113 934 |
| ohne Angabe | . | . | 1 070 | . | . | 1 260 | . | . | 1 378 | . | . | 3 708 |
| Insgesamt | . | . | 34 517 | . | . | 41 137 | . | . | 41 988 | . | . | 117 642 |

1) Auch mit Beiwagen bzw. Anhänger.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden¹⁾ nach dem Ort des Unfalles

| Ort des Unfalles | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|------------------------------|-----------|-----------|------------------------------|-----------|-----------|------------------------------|-----------|---------------------|------------------------------|-----------|
| | April 1959 | | | Mai 1959 | | | Juni 1959 | | | 2. Vierteljahr 1959 | | |
| | insgesamt | innerhalb geschl.Ortslage | außerhalb | insgesamt | innerhalb geschl.Ortslage | außerhalb | insgesamt | innerhalb geschl.Ortslage | außerhalb | insgesamt | innerhalb geschl.Ortslage | außerhalb |
| nach der Straßenklasse | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle auf einer Bundesautobahn | 337 | - | 337 | 507 | - | 507 | 436 | - | 436 | 1 280 | - | 1 280 |
| Bundesstraße | 7 140 | 4 942 | 2 198 | 8 669 | 5 654 | 3 015 | 8 741 | 5 755 | 2 986 | 24 550 | 16 351 | 8 199 |
| Landstraße I. Ordnung | 5 467 | 3 407 | 2 060 | 6 924 | 4 011 | 2 913 | 6 684 | 3 974 | 2 710 | 19 075 | 11 392 | 7 683 |
| Landstraße II. Ordnung | 1 714 | 999 | 715 | 2 190 | 1 123 | 1 062 | 2 150 | 1 123 | 1 027 | 6 054 | 3 250 | 2 804 |
| anderen Straße | 10 314 | 9 724 | 590 | 11 345 | 10 385 | 960 | 12 227 | 11 232 | 995 | 33 866 | 31 341 | 2 545 |
| Insgesamt | 24 972 | 19 072 | 5 900 | 29 635 | 21 178 | 8 457 | 30 238 | 22 084 | 8 154 | 84 845 | 62 334 | 22 511 |
| nach ausgewählten Unfallstellen | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung | 8 754 | 7 879 | 875 | 9 898 | 8 579 | 1 319 | 10 121 | 8 851 | 1 270 | 28 773 | 25 309 | 3 464 |
| Unfälle auf einem schiefenengleichen Wegübergang | | | | | | | | | | | | |
| mit Schranken | 26 | 14 | 12 | 40 | 25 | 15 | 50 | 27 | 23 | 116 | 66 | 50 |
| ohne Schranken | 35 | 17 | 18 | 48 | 27 | 21 | 42 | 23 | 19 | 125 | 67 | 58 |
| Unfälle auf einer Kuppe | 164 | 54 | 110 | 211 | 79 | 132 | 164 | 63 | 101 | 539 | 196 | 343 |
| Unfälle in einer Kurve | 2 948 | 1 458 | 1 490 | 4 156 | 1 872 | 2 284 | 4 379 | 2 019 | 2 360 | 11 483 | 5 349 | 6 134 |

6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden¹⁾ nach der Art des Unfalles

| Art des Unfalles | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|------------------------------|-----------|-----------|------------------------------|-----------|-----------|------------------------------|-----------|---------------------|------------------------------|-----------|
| | April 1959 | | | Mai 1959 | | | Juni 1959 | | | 2. Vierteljahr 1959 | | |
| | insgesamt | innerhalb geschl.Ortslage | außerhalb | insgesamt | innerhalb geschl.Ortslage | außerhalb | insgesamt | innerhalb geschl.Ortslage | außerhalb | insgesamt | innerhalb geschl.Ortslage | außerhalb |
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | 9 576 | 7 869 | 1 707 | 11 258 | 8 856 | 2 402 | 12 014 | 9 435 | 2 578 | 32 848 | 26 161 | 6 687 |
| Auffahren eines Fahrzeuges davon: | 5 760 | 3 643 | 2 117 | 7 015 | 4 055 | 2 960 | 6 707 | 4 145 | 2 562 | 19 482 | 11 843 | 7 639 |
| auf ein voranfahrendes Fahrzeug | 1 954 | 1 254 | 700 | 2 399 | 1 379 | 1 020 | 2 531 | 1 063 | 928 | 6 884 | 4 236 | 2 648 |
| auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug | 1 096 | 874 | 222 | 1 286 | 909 | 377 | 1 248 | 903 | 285 | 3 630 | 2 806 | 824 |
| auf ein parkendes Fahrzeug | 462 | 432 | 30 | 481 | 421 | 60 | 536 | 443 | 88 | 1 479 | 1 301 | 178 |
| auf ein anderes Hindernis auf oder neben der Fahrbahn | 2 248 | 1 083 | 1 165 | 2 849 | 1 285 | 1 564 | 2 392 | 1 131 | 1 261 | 7 489 | 3 500 | 3 989 |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | 4 892 | 4 328 | 564 | 5 322 | 4 495 | 827 | 4 736 | 4 256 | 580 | 14 950 | 12 979 | 1 971 |
| Unfall anderer Art | 4 744 | 3 232 | 1 512 | 6 040 | 3 772 | 2 268 | 6 731 | 4 347 | 2 434 | 17 565 | 11 351 | 6 214 |
| Insgesamt | 24 972 | 19 072 | 5 900 | 29 635 | 21 178 | 8 457 | 30 238 | 22 084 | 8 154 | 84 845 | 62 334 | 22 511 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden¹⁾

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache | Ortslage ²⁾ | Ursachen im April 1959 | | | | | | | |
|--|------------------------|------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | insgesamt | davon bei Führern von | | | | | | |
| | | | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Lastkraft- wagen, Zug- maschinen | Mopeds ³⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | innerhalb | 3 976 | 441 | 2 177 | 24 | 352 | 449 | 514 | 19 |
| | außerhalb | 520 | 58 | 222 | 1 | 63 | 74 | 98 | 4 |
| | zusammen | 4 496 | 499 | 2 399 | 25 | 415 | 523 | 612 | 23 |
| Falsches Einbiegen oder Wenden | innerhalb | 2 127 | 157 | 949 | 9 | 260 | 241 | 508 | 3 |
| | außerhalb | 443 | 50 | 145 | 1 | 77 | 66 | 100 | 4 |
| | zusammen | 2 570 | 207 | 1 094 | 10 | 337 | 307 | 608 | 7 |
| Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren | innerhalb | 2 445 | 523 | 842 | 35 | 293 | 371 | 367 | 14 |
| | außerhalb | 1 068 | 232 | 482 | 11 | 185 | 107 | 45 | 6 |
| | zusammen | 3 513 | 755 | 1 324 | 46 | 478 | 478 | 412 | 20 |
| Fehler beim Begegnungsverkehr | innerhalb | 998 | 171 | 397 | 4 | 116 | 132 | 172 | 6 |
| | außerhalb | 472 | 110 | 193 | 5 | 68 | 45 | 47 | 4 |
| | zusammen | 1 470 | 281 | 590 | 9 | 184 | 177 | 219 | 10 |
| Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung (Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln usw.) | innerhalb | 408 | 53 | 192 | 1 | 43 | 46 | 69 | 4 |
| | außerhalb | 45 | 4 | 23 | - | 1 | 7 | 10 | - |
| | zusammen | 453 | 57 | 215 | 1 | 44 | 53 | 79 | 4 |
| Falsches Verhalten an markierten Fußgängerüberwegen | innerhalb | 161 | 48 | 48 | - | 15 | 28 | 22 | - |
| | außerhalb | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | zusammen | 162 | 49 | 48 | - | 15 | 28 | 22 | - |
| Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen | innerhalb | 371 | 34 | 94 | - | 28 | 51 | 161 | 3 |
| | außerhalb | 129 | 13 | 27 | - | 24 | 20 | 43 | 2 |
| | zusammen | 500 | 47 | 121 | - | 52 | 71 | 204 | 5 |
| Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen | innerhalb | 171 | 79 | 38 | 2 | 10 | 27 | 14 | 1 |
| | außerhalb | 66 | 31 | 26 | - | 4 | 4 | 1 | - |
| | zusammen | 237 | 110 | 64 | 2 | 14 | 31 | 15 | 1 |
| Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen | innerhalb | 45 | 10 | 16 | - | 4 | 8 | 6 | 1 |
| | außerhalb | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | zusammen | 45 | 10 | 16 | - | 4 | 8 | 6 | 1 |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften | innerhalb | 7 | 1 | 6 | - | - | - | - | - |
| | außerhalb | 32 | 2 | 24 | - | 2 | - | - | 4 |
| | zusammen | 39 | 3 | 30 | - | 2 | - | - | 4 |
| Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen | innerhalb | 20 | 2 | 8 | - | 6 | 2 | 2 | - |
| | außerhalb | 22 | 5 | 8 | - | 2 | 6 | 1 | - |
| | zusammen | 42 | 7 | 16 | - | 8 | 8 | 3 | - |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb geschlossener Ortslage.- 3) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden¹⁾

noch: a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache | Ortslage ²⁾ | Ursachen im April 1959 | | | | | | | |
|--|------------------------|------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | insgesamt | davon bei Führern von | | | | | | |
| | | | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- schen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Lastkraft- wagen, Zug- maschinen | Mopeds ³⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen |
| Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn | innerhalb | 1 563 | 332 | 541 | 6 | 103 | 309 | 267 | 5 |
| | außerhalb | 1 175 | 300 | 527 | 3 | 94 | 164 | 82 | 5 |
| | zusammen | 2 738 | 632 | 1 068 | 9 | 197 | 473 | 349 | 10 |
| Verkehrswidriges Parken | innerhalb | 27 | 1 | 10 | - | 14 | - | - | 2 |
| | außerhalb | 8 | - | 3 | - | 5 | - | - | - |
| | zusammen | 35 | 1 | 13 | - | 19 | - | - | 2 |
| Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände | innerhalb | 2 555 | 889 | 949 | 5 | 188 | 352 | 161 | 11 |
| | außerhalb | 1 938 | 571 | 1 098 | 2 | 149 | 96 | 21 | 1 |
| | zusammen | 4 493 | 1 460 | 2 047 | 7 | 337 | 448 | 182 | 12 |
| Zu dichtes Auffahren im Verkehr | innerhalb | 901 | 228 | 301 | 10 | 113 | 154 | 84 | 11 |
| | außerhalb | 292 | 77 | 134 | 2 | 54 | 22 | 3 | - |
| | zusammen | 1 193 | 305 | 435 | 12 | 167 | 176 | 87 | 11 |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür | innerhalb | 299 | - | 246 | 1 | 51 | - | - | 1 |
| | außerhalb | 11 | - | 8 | 1 | 2 | - | - | - |
| | zusammen | 310 | - | 254 | 2 | 53 | - | - | 1 |
| Unachtsames Zurückfahren, unacht- sames Ein- oder Ausfahren | innerhalb | 639 | 35 | 368 | 3 | 123 | 31 | 66 | 13 |
| | außerhalb | 72 | 5 | 26 | 1 | 16 | 8 | 13 | 3 |
| | zusammen | 711 | 40 | 394 | 4 | 139 | 39 | 79 | 16 |
| Fahrer unter Alkoholeinfluß | innerhalb | 1 748 | 402 | 567 | 2 | 66 | 514 | 195 | 2 |
| | außerhalb | 1 106 | 303 | 403 | - | 60 | 266 | 72 | 2 |
| | zusammen | 2 854 | 705 | 970 | 2 | 126 | 780 | 267 | 4 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers | innerhalb | 56 | 7 | 36 | - | 6 | 4 | 3 | - |
| | außerhalb | 167 | 17 | 94 | - | 46 | 8 | 2 | - |
| | zusammen | 223 | 24 | 130 | - | 52 | 12 | 5 | - |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers | innerhalb | 75 | 5 | 17 | - | 3 | 21 | 26 | 3 |
| | außerhalb | 33 | 5 | 16 | - | 4 | 2 | 4 | 2 |
| | zusammen | 108 | 10 | 33 | - | 7 | 23 | 30 | 5 |
| Sonstige Ursachen bei Fahrzeug- führern | innerhalb | 1 166 | 209 | 312 | 15 | 113 | 247 | 240 | 30 |
| | außerhalb | 611 | 142 | 222 | 4 | 73 | 89 | 59 | 22 |
| | zusammen | 1 777 | 351 | 534 | 19 | 186 | 336 | 299 | 52 |
| Insgesamt | innerhalb | 19 758 | 3 627 | 8 114 | 117 | 1 907 | 2 987 | 2 877 | 129 |
| | außerhalb | 8 211 | 1 926 | 3 681 | 31 | 929 | 984 | 601 | 59 |
| | zusammen | 27 969 | 5 553 | 11 795 | 148 | 2 836 | 3 971 | 3 478 | 188 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb geschlossener Ortslage.- 3) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden¹⁾

noch: a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache | Ortslage ²⁾ | Ursachen im Mai 1959 | | | | | | | |
|--|------------------------|----------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | insgesamt | davon bei Führern von | | | | | | |
| | | | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Lastkraft- wagen, Zug- maschinen | Mopeds ³⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | innerhalb | 4 418 | 528 | 2 324 | 24 | 358 | 542 | 628 | 14 |
| | außerhalb | 741 | 81 | 327 | 2 | 75 | 100 | 150 | 6 |
| | zusammen | 5 159 | 609 | 2 651 | 26 | 433 | 642 | 778 | 20 |
| Falsches Einbiegen oder Wenden | innerhalb | 2 548 | 208 | 1 187 | 14 | 262 | 274 | 595 | 8 |
| | außerhalb | 657 | 69 | 236 | 5 | 82 | 31 | 172 | 2 |
| | zusammen | 3 205 | 277 | 1 423 | 19 | 344 | 365 | 767 | 10 |
| Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren | innerhalb | 2 923 | 727 | 957 | 36 | 286 | 452 | 443 | 22 |
| | außerhalb | 1 545 | 388 | 705 | 17 | 205 | 144 | 84 | 2 |
| | zusammen | 4 468 | 1 115 | 1 662 | 53 | 491 | 596 | 527 | 24 |
| Fehler beim Begegnungsverkehr | innerhalb | 1 148 | 229 | 459 | 10 | 83 | 161 | 203 | 3 |
| | außerhalb | 654 | 152 | 290 | 9 | 76 | 80 | 45 | 2 |
| | zusammen | 1 802 | 381 | 749 | 19 | 159 | 241 | 248 | 5 |
| Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung (Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln usw.) | innerhalb | 432 | 61 | 205 | 2 | 39 | 53 | 65 | 7 |
| | außerhalb | 71 | 10 | 33 | - | 7 | 9 | 12 | - |
| | zusammen | 503 | 71 | 238 | 2 | 46 | 62 | 77 | 7 |
| Falsches Verhalten an markierten Fußgängerüberwegen | innerhalb | 192 | 44 | 81 | 2 | 8 | 33 | 24 | - |
| | außerhalb | 4 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - |
| | zusammen | 196 | 45 | 83 | 2 | 8 | 34 | 24 | - |
| Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen | innerhalb | 392 | 54 | 91 | - | 23 | 61 | 160 | 3 |
| | außerhalb | 197 | 29 | 40 | 1 | 16 | 29 | 82 | - |
| | zusammen | 589 | 83 | 131 | 1 | 39 | 90 | 242 | 3 |
| Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen | innerhalb | 221 | 104 | 53 | 1 | 14 | 33 | 15 | 1 |
| | außerhalb | 131 | 71 | 45 | - | 8 | 3 | 4 | - |
| | zusammen | 352 | 175 | 98 | 1 | 22 | 36 | 19 | 1 |
| Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen | innerhalb | 43 | 6 | 14 | 1 | 7 | 6 | 9 | - |
| | außerhalb | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | zusammen | 43 | 6 | 14 | 1 | 7 | 6 | 9 | - |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften | innerhalb | 15 | 5 | 6 | - | - | - | - | 2 |
| | außerhalb | 35 | 2 | 31 | - | - | - | - | 2 |
| | zusammen | 50 | 7 | 39 | - | - | - | - | 4 |
| Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen | innerhalb | 35 | 11 | 7 | - | 5 | 6 | 5 | 1 |
| | außerhalb | 25 | 6 | 5 | 1 | 5 | 5 | 1 | 2 |
| | zusammen | 60 | 17 | 12 | 1 | 10 | 11 | 6 | 3 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb geschlossener Ortslage.- 3) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden¹⁾

noch: a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache | Ortslage ²⁾ | Ursachen im Mai 1959 | | | | | | | |
|--|------------------------|----------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | insgesamt | davon bei Führern von | | | | | | |
| | | | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Lastkraft- wagen, Zug- maschinen | Mopeds ³⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen |
| Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn | innerhalb | 1 843 | 499 | 574 | 12 | 97 | 326 | 332 | 3 |
| | außerhalb | 1 667 | 502 | 646 | 7 | 123 | 243 | 143 | 3 |
| | zusammen | 3 510 | 1 001 | 1 220 | 19 | 220 | 569 | 475 | 6 |
| Verkehrswidriges Parken | innerhalb | 41 | - | 19 | 2 | 16 | 1 | 1 | 2 |
| | außerhalb | 20 | - | 13 | - | 5 | 1 | - | 1 |
| | zusammen | 61 | - | 32 | 2 | 21 | 2 | 1 | 3 |
| Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände | innerhalb | 3 031 | 1 174 | 1 074 | 4 | 156 | 459 | 158 | 6 |
| | außerhalb | 2 821 | 1 041 | 1 398 | 3 | 169 | 153 | 54 | 3 |
| | zusammen | 5 852 | 2 215 | 2 472 | 7 | 325 | 612 | 212 | 9 |
| Zu dichtes Auffahren im Verkehr | innerhalb | 992 | 314 | 295 | 11 | 102 | 164 | 99 | 7 |
| | außerhalb | 562 | 182 | 274 | 2 | 58 | 41 | 5 | - |
| | zusammen | 1 554 | 496 | 569 | 13 | 160 | 205 | 104 | 7 |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür | innerhalb | 330 | - | 270 | 4 | 55 | - | - | 1 |
| | außerhalb | 9 | - | 9 | - | - | - | - | - |
| | zusammen | 339 | - | 279 | 4 | 55 | - | - | 1 |
| Unachtsames Zurückfahren, unacht- sames Ein- oder Ausfahren | innerhalb | 678 | 35 | 378 | 5 | 136 | 32 | 86 | 6 |
| | außerhalb | 112 | 7 | 52 | 1 | 14 | 17 | 20 | 1 |
| | zusammen | 790 | 42 | 430 | 6 | 150 | 49 | 106 | 7 |
| Fahrer unter Alkoholeinfluß | innerhalb | 2 049 | 618 | 614 | 1 | 62 | 554 | 198 | 2 |
| | außerhalb | 1 591 | 524 | 524 | 2 | 47 | 381 | 112 | 1 |
| | zusammen | 3 640 | 1 142 | 1 138 | 3 | 109 | 935 | 310 | 3 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers | innerhalb | 79 | 10 | 48 | 1 | 8 | 9 | 3 | - |
| | außerhalb | 208 | 28 | 119 | 2 | 41 | 13 | 4 | 1 |
| | zusammen | 287 | 38 | 167 | 3 | 49 | 22 | 7 | 1 |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers | innerhalb | 84 | 11 | 22 | - | 4 | 16 | 29 | 2 |
| | außerhalb | 68 | 11 | 22 | 1 | 1 | 19 | 14 | - |
| | zusammen | 152 | 22 | 44 | 1 | 5 | 35 | 43 | 2 |
| Sonstige Ursachen bei Fahrzeug- führern: | innerhalb | 1 242 | 293 | 317 | 16 | 108 | 212 | 254 | 42 |
| | außerhalb | 660 | 151 | 217 | 9 | 72 | 127 | 78 | 6 |
| | zusammen | 1 902 | 444 | 534 | 25 | 180 | 339 | 332 | 48 |
| Insgesamt | innerhalb | 22 736 | 4 931 | 8 997 | 146 | 1 829 | 3 394 | 3 307 | 132 |
| | außerhalb | 11 778 | 3 255 | 4 988 | 62 | 1 004 | 1 457 | 980 | 32 |
| | zusammen | 34 514 | 8 186 | 13 985 | 208 | 2 833 | 4 851 | 4 287 | 164 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb geschlossener Ortslage.- 3) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1)

noch: a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache | Ortslage ²⁾ | Ursachen im Juni 1959 | | | | | | | |
|--|------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | davon bei Führern von | | | | | | | |
| | | insgesamt | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Lastkraft- wagen, Zug- maschinen | Mopeds ³⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | innerhalb | 4 403 | 558 | 2 274 | 30 | 373 | 517 | 634 | 17 |
| | außerhalb | 971 | 119 | 397 | 3 | 89 | 149 | 205 | 9 |
| | zusammen | 5 374 | 677 | 2 671 | 33 | 462 | 666 | 839 | 26 |
| Falsches Einbiegen oder Wenden | innerhalb | 2 598 | 214 | 1 109 | 17 | 325 | 297 | 624 | 12 |
| | außerhalb | 770 | 96 | 241 | 7 | 89 | 113 | 217 | 7 |
| | zusammen | 3 368 | 310 | 1 350 | 24 | 414 | 410 | 841 | 19 |
| Fehler beim Überholvorgang oder beim Verbeifahren | innerhalb | 2 923 | 709 | 939 | 47 | 343 | 454 | 413 | 18 |
| | außerhalb | 1 565 | 347 | 605 | 23 | 237 | 200 | 147 | 6 |
| | zusammen | 4 488 | 1 056 | 1 544 | 70 | 580 | 654 | 560 | 24 |
| Fehler beim Begegnungsverkehr | innerhalb | 1 269 | 234 | 475 | 6 | 137 | 179 | 230 | 8 |
| | außerhalb | 634 | 130 | 245 | 6 | 117 | 68 | 62 | 6 |
| | zusammen | 1 903 | 364 | 720 | 12 | 254 | 247 | 292 | 14 |
| Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung (Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln usw.) | innerhalb | 469 | 77 | 216 | 6 | 37 | 58 | 72 | 3 |
| | außerhalb | 76 | 12 | 28 | 1 | 1 | 5 | 29 | - |
| | zusammen | 545 | 89 | 244 | 7 | 38 | 63 | 101 | 3 |
| Falsches Verhalten an markierten Fußgängerüberwegen | innerhalb | 192 | 47 | 67 | - | 13 | 33 | 31 | 1 |
| | außerhalb | 17 | 5 | 5 | - | 1 | 1 | 4 | 1 |
| | zusammen | 209 | 52 | 72 | - | 14 | 34 | 35 | 2 |
| Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen | innerhalb | 449 | 49 | 110 | 3 | 28 | 60 | 193 | 6 |
| | außerhalb | 217 | 24 | 35 | - | 36 | 34 | 86 | 2 |
| | zusammen | 666 | 73 | 145 | 3 | 64 | 94 | 279 | 8 |
| Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen | innerhalb | 204 | 76 | 57 | 1 | 21 | 33 | 14 | 2 |
| | außerhalb | 83 | 32 | 37 | 1 | 4 | 5 | 4 | - |
| | zusammen | 287 | 108 | 94 | 2 | 25 | 38 | 18 | 2 |
| Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen | innerhalb | 41 | 8 | 12 | - | 3 | 6 | 12 | - |
| | außerhalb | 3 | - | 2 | - | - | - | 1 | - |
| | zusammen | 44 | 8 | 14 | - | 3 | 6 | 13 | - |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften | innerhalb | 30 | 3 | 24 | - | 1 | 2 | - | - |
| | außerhalb | 32 | 4 | 18 | - | 7 | 1 | - | 2 |
| | zusammen | 62 | 7 | 42 | - | 8 | 3 | - | 2 |
| Nichtbeachten der für schienen- gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen | innerhalb | 35 | 8 | 10 | - | 5 | 4 | 7 | - |
| | außerhalb | 23 | 8 | 9 | - | 4 | - | 2 | - |
| | zusammen | 58 | 16 | 19 | - | 10 | 4 | 9 | - |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb geschlossener Ortslage.- 3) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschäden¹⁾

noch: a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache | Ortslage ²⁾ | Ursachen im Juni 1959 | | | | | | | |
|--|------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | insgesamt | davon bei Führern von | | | | | | |
| | | | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Lastkraft- wagen, Zug- maschinen | Mopeds ³⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen |
| Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn | innerhalb | 1 925 | 505 | 593 | 8 | 129 | 339 | 345 | 6 |
| | außerhalb | 1 443 | 371 | 541 | 6 | 144 | 245 | 132 | 4 |
| | zusammen | 3 368 | 876 | 1 134 | 14 | 273 | 584 | 477 | 10 |
| Verkehrswidriges Parken | innerhalb | 52 | 5 | 23 | 1 | 17 | 1 | 2 | 3 |
| | außerhalb | 21 | 2 | 9 | - | 7 | 1 | - | 2 |
| | zusammen | 73 | 7 | 32 | 1 | 24 | 2 | 2 | 5 |
| Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände | innerhalb | 3 332 | 1 274 | 1 229 | 11 | 205 | 425 | 182 | 6 |
| | außerhalb | 2 279 | 791 | 1 072 | 3 | 166 | 178 | 65 | 4 |
| | zusammen | 5 611 | 2 065 | 2 301 | 14 | 371 | 603 | 247 | 10 |
| Zu dichtes Auffahren im Verkehr | innerhalb | 958 | 260 | 318 | 12 | 117 | 141 | 98 | 12 |
| | außerhalb | 496 | 162 | 192 | 1 | 59 | 60 | 21 | 1 |
| | zusammen | 1 454 | 422 | 510 | 13 | 176 | 201 | 119 | 13 |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür | innerhalb | 362 | - | 283 | 1 | 77 | - | - | 1 |
| | außerhalb | 41 | - | 37 | 1 | 3 | - | - | - |
| | zusammen | 403 | - | 320 | 2 | 80 | - | - | 1 |
| Unachtsames Zurückfahren, unacht- sames Ein- oder Ausfahren | innerhalb | 706 | 36 | 416 | 3 | 118 | 41 | 86 | 6 |
| | außerhalb | 178 | 8 | 85 | - | 34 | 18 | 30 | 3 |
| | zusammen | 884 | 44 | 501 | 3 | 152 | 59 | 116 | 9 |
| Fahrer unter Alkoholeinfluß | innerhalb | 2 089 | 623 | 600 | - | 64 | 584 | 218 | - |
| | außerhalb | 1 309 | 409 | 390 | 2 | 41 | 356 | 110 | 1 |
| | zusammen | 3 398 | 1 032 | 990 | 2 | 105 | 940 | 328 | 1 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers | innerhalb | 117 | 21 | 72 | - | 11 | 12 | 1 | - |
| | außerhalb | 161 | 21 | 87 | - | 34 | 17 | 2 | - |
| | zusammen | 278 | 42 | 159 | - | 45 | 29 | 3 | - |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers | innerhalb | 87 | 14 | 25 | - | 3 | 17 | 28 | - |
| | außerhalb | 61 | 12 | 15 | - | 1 | 11 | 21 | 1 |
| | zusammen | 148 | 26 | 40 | - | 4 | 28 | 49 | 1 |
| Sonstige Ursachen bei Fahrzeug- führern | innerhalb | 1 271 | 289 | 314 | 17 | 110 | 239 | 283 | 19 |
| | außerhalb | 872 | 222 | 269 | 3 | 92 | 139 | 128 | 19 |
| | zusammen | 2 143 | 511 | 583 | 20 | 202 | 378 | 411 | 38 |
| Insgesamt | innerhalb | 23 512 | 5 010 | 9 166 | 163 | 2 138 | 3 442 | 3 473 | 120 |
| | außerhalb | 11 252 | 2 775 | 4 319 | 57 | 1 166 | 1 601 | 1 266 | 68 |
| | zusammen | 34 764 | 7 785 | 13 485 | 220 | 3 304 | 5 043 | 4 739 | 188 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb geschlossener Ortslage.- 3) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden¹⁾

noch: a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache | Ortslage ²⁾ | Ursachen im 2. Vierteljahr 1959 | | | | | | | |
|--|------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | insgesamt | davon bei Führern von | | | | | | |
| | | | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Lastkraft- wagen, Zug- maschinen | Mcpeds ³⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | innerhalb | 12 797 | 1 527 | 6 775 | 78 | 1 083 | 1 508 | 1 776 | 50 |
| | außerhalb | 2 232 | 258 | 946 | 6 | 227 | 323 | 453 | 19 |
| | zusammen | 15 029 | 1 785 | 7 721 | 84 | 1 310 | 1 831 | 2 229 | 69 |
| Falsches Einbiegen oder Wenden | innerhalb | 7 273 | 579 | 3 245 | 40 | 847 | 812 | 1 727 | 23 |
| | außerhalb | 1 870 | 215 | 622 | 13 | 248 | 270 | 489 | 13 |
| | zusammen | 9 143 | 794 | 3 867 | 53 | 1 095 | 1 082 | 2 216 | 36 |
| Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren | innerhalb | 8 291 | 1 959 | 2 738 | 118 | 922 | 1 277 | 1 223 | 54 |
| | außerhalb | 4 178 | 967 | 1 792 | 51 | 627 | 451 | 276 | 14 |
| | zusammen | 12 469 | 2 926 | 4 530 | 169 | 1 549 | 1 728 | 1 499 | 68 |
| Fehler beim Begegnungsverkehr | innerhalb | 3 415 | 634 | 1 331 | 20 | 336 | 472 | 605 | 17 |
| | außerhalb | 1 760 | 392 | 728 | 20 | 261 | 193 | 154 | 12 |
| | zusammen | 5 175 | 1 026 | 2 059 | 40 | 597 | 665 | 759 | 29 |
| Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung (Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln usw.) | innerhalb | 1 309 | 191 | 613 | 9 | 119 | 157 | 206 | 14 |
| | außerhalb | 192 | 26 | 84 | 1 | 9 | 21 | 51 | - |
| | zusammen | 1 501 | 217 | 697 | 10 | 128 | 178 | 257 | 14 |
| Falsches Verhalten an markierten Fußgängerüberwegen | innerhalb | 545 | 139 | 196 | 2 | 36 | 94 | 77 | 1 |
| | außerhalb | 22 | 7 | 7 | - | 1 | 2 | 4 | 1 |
| | zusammen | 567 | 146 | 203 | 2 | 37 | 96 | 81 | 2 |
| Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen | innerhalb | 1 212 | 137 | 295 | 3 | 79 | 172 | 514 | 12 |
| | außerhalb | 543 | 66 | 102 | 1 | 76 | 83 | 211 | 4 |
| | zusammen | 1 755 | 203 | 397 | 4 | 155 | 255 | 725 | 16 |
| Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen | innerhalb | 596 | 259 | 148 | 4 | 45 | 93 | 43 | 4 |
| | außerhalb | 280 | 134 | 108 | 1 | 16 | 12 | 9 | - |
| | zusammen | 876 | 393 | 256 | 5 | 61 | 105 | 52 | 4 |
| Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen | innerhalb | 129 | 24 | 42 | 1 | 14 | 20 | 27 | 1 |
| | außerhalb | 3 | - | 2 | - | - | - | 1 | - |
| | zusammen | 132 | 24 | 44 | 1 | 14 | 20 | 28 | 1 |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften | innerhalb | 52 | 9 | 38 | - | 1 | 2 | - | 2 |
| | außerhalb | 99 | 8 | 73 | - | 9 | 1 | - | 8 |
| | zusammen | 151 | 17 | 111 | - | 10 | 3 | - | 10 |
| Nichtbeachten der für schienen- gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen | innerhalb | 90 | 21 | 25 | - | 17 | 12 | 14 | 1 |
| | außerhalb | 70 | 19 | 22 | 1 | 11 | 11 | 4 | 2 |
| | zusammen | 160 | 40 | 47 | 1 | 28 | 23 | 18 | 3 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb geschlossener Ortslage.- 3) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden¹⁾

noch: a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache | Ortslage ²⁾ | Ursachen im 2. Vierteljahr 1959 | | | | | | | |
|--|------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | insgesamt | davon bei Führern von | | | | | | |
| | | | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Lastkraft- wagen, Zug- maschinen | Mopeds ³⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen |
| Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn | innerhalb | 5 331 | 1 336 | 1 708 | 26 | 329 | 974 | 944 | 14 |
| | außerhalb | 4 285 | 1 173 | 1 714 | 16 | 361 | 652 | 357 | 12 |
| | zusammen | 9 616 | 2 509 | 3 422 | 42 | 690 | 1 626 | 1 301 | 26 |
| Verkehrswidriges Parken | innerhalb | 120 | 6 | 52 | 3 | 47 | 2 | 3 | 7 |
| | außerhalb | 49 | 2 | 25 | - | 17 | 2 | - | 3 |
| | zusammen | 169 | 8 | 77 | 3 | 64 | 4 | 3 | 10 |
| Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände | innerhalb | 8 918 | 3 337 | 3 252 | 20 | 549 | 1 236 | 501 | 23 |
| | außerhalb | 7 038 | 2 403 | 3 568 | 8 | 484 | 427 | 140 | 8 |
| | zusammen | 15 956 | 5 740 | 6 820 | 28 | 1 033 | 1 663 | 641 | 31 |
| Zu dichtes Auffahren im Verkehr | innerhalb | 2 851 | 802 | 914 | 33 | 332 | 459 | 281 | 30 |
| | außerhalb | 1 350 | 421 | 600 | 5 | 171 | 123 | 29 | 1 |
| | zusammen | 4 201 | 1 223 | 1 514 | 38 | 503 | 582 | 310 | 31 |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür | innerhalb | 991 | - | 799 | 6 | 183 | - | - | 3 |
| | außerhalb | 61 | - | 54 | 2 | 5 | - | - | - |
| | zusammen | 1 052 | - | 853 | 8 | 188 | - | - | 3 |
| Unachtsames Zurückfahren, unacht- sames Ein- oder Ausfahren | innerhalb | 2 023 | 106 | 1 162 | 11 | 377 | 104 | 238 | 25 |
| | außerhalb | 362 | 20 | 163 | 2 | 64 | 43 | 63 | 7 |
| | zusammen | 2 385 | 126 | 1 325 | 13 | 441 | 147 | 301 | 32 |
| Fahrer unter Alkoholeinfluß | innerhalb | 5 886 | 1 643 | 1 781 | 3 | 192 | 1 652 | 611 | 4 |
| | außerhalb | 4 006 | 1 236 | 1 317 | 4 | 148 | 1 003 | 294 | 4 |
| | zusammen | 9 892 | 2 879 | 3 098 | 7 | 340 | 2 655 | 905 | 8 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers | innerhalb | 252 | 38 | 156 | 1 | 25 | 25 | 7 | - |
| | außerhalb | 536 | 66 | 300 | 2 | 121 | 38 | 8 | 1 |
| | zusammen | 788 | 104 | 456 | 3 | 146 | 63 | 15 | 1 |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers | innerhalb | 246 | 30 | 64 | - | 10 | 54 | 83 | 5 |
| | außerhalb | 162 | 28 | 53 | 1 | 6 | 32 | 39 | 3 |
| | zusammen | 408 | 58 | 117 | 1 | 16 | 86 | 122 | 8 |
| Sonstige Ursachen bei Fahrzeug- führern | innerhalb | 3 679 | 791 | 943 | 48 | 331 | 698 | 777 | 91 |
| | außerhalb | 2 143 | 515 | 708 | 16 | 237 | 355 | 265 | 47 |
| | zusammen | 5 822 | 1 306 | 1 651 | 64 | 568 | 1 053 | 1 042 | 138 |
| Insgesamt | innerhalb | 66 006 | 13 568 | 26 277 | 426 | 5 874 | 9 823 | 9 657 | 381 |
| | außerhalb | 31 241 | 7 956 | 12 988 | 150 | 3 099 | 4 042 | 2 847 | 159 |
| | zusammen | 97 247 | 21 524 | 39 265 | 576 | 8 973 | 13 865 | 12 504 | 540 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb geschlossener Ortslage.- 3) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden¹⁾

b) Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mängel) oder ihrer Ladung

| Art der Ursache | Ortslage ²⁾ | Ursachen im April 1959 | | | | | | | |
|---|------------------------|------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | insgesamt | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Lastkraft- wagen, Zug- maschinen | Mopeds ³⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen |
| Mängel an den Bremsen | innerhalb | 155 | 26 | 26 | 2 | 43 | 29 | 25 | 4 |
| | außerhalb | 54 | 11 | 12 | 1 | 22 | 5 | 3 | - |
| | zusammen | 209 | 37 | 38 | 3 | 65 | 34 | 28 | 4 |
| Mängel an der Lenkung | innerhalb | 23 | 2 | 8 | - | 7 | - | 6 | - |
| | außerhalb | 16 | 1 | 6 | - | 3 | 1 | 5 | - |
| | zusammen | 39 | 3 | 14 | - | 10 | 1 | 11 | - |
| Mängel an Achsen, Federn und Rädern | innerhalb | 29 | 2 | 6 | - | 10 | 6 | 5 | - |
| | außerhalb | 15 | 1 | 5 | - | 3 | 2 | 3 | 1 |
| | zusammen | 44 | 3 | 11 | - | 13 | 8 | 8 | 1 |
| Mängel an der Bereifung | innerhalb | 41 | 7 | 23 | - | 5 | 6 | - | - |
| | außerhalb | 110 | 23 | 72 | - | 9 | 4 | 2 | - |
| | zusammen | 151 | 30 | 95 | - | 14 | 10 | 2 | - |
| Mängel an der Zugvorrichtung | innerhalb | 8 | - | 1 | - | 4 | 1 | 1 | 1 |
| | außerhalb | 5 | 1 | - | - | 4 | - | - | - |
| | zusammen | 13 | 1 | 1 | - | 8 | 1 | 1 | 1 |
| Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges | innerhalb | 53 | 5 | 5 | - | 10 | 7 | 20 | 6 |
| | außerhalb | 53 | 4 | 4 | - | 7 | 14 | 17 | 7 |
| | zusammen | 106 | 9 | 9 | - | 17 | 21 | 37 | 13 |
| Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger | innerhalb | 7 | - | 3 | - | 4 | - | - | - |
| | außerhalb | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - |
| | zusammen | 11 | - | 3 | - | 8 | - | - | - |
| Übermäßige Entwicklung von Rauch und Dieselqualm | innerhalb | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| | außerhalb | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | zusammen | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Sonstige Ursachen bei Fahr- zeugen | innerhalb | 113 | 9 | 11 | 2 | 36 | 16 | 35 | 4 |
| | außerhalb | 50 | 9 | 12 | 1 | 11 | 8 | 6 | 3 |
| | zusammen | 163 | 18 | 23 | 3 | 47 | 24 | 41 | 7 |
| Ursachen bei der Ladung oder Besetzung (Überbesetzung) | innerhalb | 103 | 6 | 8 | - | 44 | 25 | 15 | 5 |
| | außerhalb | 71 | 3 | 3 | - | 38 | 17 | 9 | 1 |
| | zusammen | 174 | 9 | 11 | - | 82 | 42 | 24 | 6 |
| Insgesamt | innerhalb | 533 | 57 | 91 | 4 | 164 | 90 | 107 | 20 |
| | außerhalb | 378 | 53 | 114 | 2 | 101 | 51 | 45 | 12 |
| | zusammen | 911 | 110 | 205 | 6 | 265 | 141 | 152 | 32 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb geschlossener Ortslage.- 3) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden¹⁾

noch: b) Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mängel) oder ihrer Ladung

| Art der Ursache | Ortslage ²⁾ | Ursachen im Mai 1959 | | | | | | | |
|--|------------------------|----------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | insgesamt | davon bei | | | | | | |
| | | | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Lastkraft- wagen, Zug- maschinen | Mopeds ³⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen |
| Mängel an den Bremsen | innerhalb | 149 | 34 | 35 | 1 | 26 | 22 | 29 | 2 |
| | außerhalb | 63 | 14 | 21 | - | 18 | 5 | 5 | - |
| | zusammen | 212 | 48 | 56 | 1 | 44 | 27 | 34 | 2 |
| Mängel an der Lenkung | innerhalb | 35 | 1 | 16 | 1 | 6 | 5 | 6 | - |
| | außerhalb | 18 | 2 | 9 | - | 3 | 3 | 1 | - |
| | zusammen | 53 | 3 | 25 | 1 | 9 | 8 | 7 | - |
| Mängel an Achsen, Federn und Rädern | innerhalb | 38 | 6 | 9 | 2 | 7 | 6 | 8 | - |
| | außerhalb | 33 | 5 | 14 | 1 | 10 | 2 | 1 | - |
| | zusammen | 71 | 11 | 23 | 3 | 17 | 8 | 9 | - |
| Mängel an der Bereifung | innerhalb | 56 | 14 | 29 | - | 4 | 8 | 1 | - |
| | außerhalb | 153 | 37 | 99 | 1 | 8 | 6 | 2 | - |
| | zusammen | 209 | 51 | 128 | 1 | 12 | 14 | 3 | - |
| Mängel an der Zugvorrichtung | innerhalb | 9 | 1 | 2 | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | außerhalb | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| | zusammen | 12 | 2 | 3 | - | 3 | 2 | 1 | 1 |
| Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges | innerhalb | 36 | 3 | 6 | - | 4 | 9 | 9 | 5 |
| | außerhalb | 37 | 6 | 5 | - | 9 | 6 | 9 | 2 |
| | zusammen | 73 | 9 | 11 | - | 13 | 15 | 18 | 7 |
| Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger | innerhalb | 9 | - | 3 | - | 5 | - | 1 | - |
| | außerhalb | 7 | - | 1 | - | 5 | - | 1 | - |
| | zusammen | 16 | - | 4 | - | 10 | - | 2 | - |
| Übermäßige Entwicklung von Rauch und Dieselqualm | innerhalb | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | außerhalb | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen | innerhalb | 120 | 13 | 14 | 14 | 39 | 17 | 21 | 2 |
| | außerhalb | 84 | 27 | 24 | - | 20 | 8 | 5 | - |
| | zusammen | 204 | 40 | 38 | 14 | 59 | 25 | 26 | 2 |
| Ursachen bei der Ladung oder Besetzung (Überbesetzung) | innerhalb | 120 | 5 | 5 | - | 48 | 23 | 34 | 5 |
| | außerhalb | 89 | 16 | 11 | - | 34 | 18 | 10 | - |
| | zusammen | 209 | 21 | 16 | - | 82 | 41 | 44 | 5 |
| Insgesamt | innerhalb | 572 | 77 | 119 | 18 | 142 | 91 | 110 | 15 |
| | außerhalb | 487 | 108 | 185 | 2 | 107 | 49 | 34 | 2 |
| | zusammen | 1 059 | 185 | 304 | 20 | 249 | 140 | 144 | 17 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb geschlossener Ortslage.- 3) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden¹⁾

noch: b) Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mängel) oder ihrer Ladung

| Art der Ursache | Ortslage ²⁾ | Ursachen im Juni 1959 | | | | | | | |
|---|------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | insgesamt | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Lastkraft- wagen, Zug- maschinen | Mopeds ³⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen |
| Mängel an den Bremsen | innerhalb | 188 | 35 | 39 | 1 | 33 | 42 | 35 | 3 |
| | außerhalb | 85 | 9 | 15 | - | 28 | 15 | 17 | 1 |
| | zusammen | 273 | 44 | 54 | 1 | 61 | 57 | 52 | 4 |
| Mängel an der Lenkung | innerhalb | 26 | 5 | 3 | - | 6 | 7 | 5 | - |
| | außerhalb | 28 | 5 | 16 | - | 4 | 1 | 1 | 1 |
| | zusammen | 54 | 10 | 19 | - | 10 | 8 | 6 | 1 |
| Mängel an Achsen, Federn und Rädern | innerhalb | 36 | 9 | 8 | 1 | 6 | 6 | 6 | - |
| | außerhalb | 33 | 9 | 9 | 1 | 9 | 1 | 4 | - |
| | zusammen | 69 | 18 | 17 | 2 | 15 | 7 | 10 | - |
| Mängel an der Bereifung | innerhalb | 108 | 27 | 57 | - | 12 | 9 | 3 | - |
| | außerhalb | 177 | 41 | 109 | 2 | 15 | 8 | 2 | - |
| | zusammen | 285 | 68 | 166 | 2 | 27 | 17 | 5 | - |
| Mängel an der Zugvorrichtung | innerhalb | 10 | 1 | 2 | - | 6 | - | - | 1 |
| | außerhalb | 7 | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | - |
| | zusammen | 17 | 2 | 4 | - | 7 | 2 | 1 | 1 |
| Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges | innerhalb | 58 | 6 | 4 | - | 11 | 11 | 22 | 4 |
| | außerhalb | 47 | 12 | 2 | - | 5 | 10 | 16 | 2 |
| | zusammen | 105 | 18 | 6 | - | 16 | 21 | 38 | 6 |
| Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger | innerhalb | 12 | - | 6 | - | 6 | - | - | - |
| | außerhalb | 6 | - | 3 | - | 3 | - | - | - |
| | zusammen | 18 | - | 9 | - | 9 | - | - | - |
| Übermäßige Entwicklung von Rauch und Dieselqualm | innerhalb | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | außerhalb | 17 | 2 | 1 | - | 6 | 4 | 4 | - |
| | zusammen | 17 | 2 | 1 | - | 6 | 4 | 4 | - |
| Sonstige Ursachen bei Fahr- zeugen | innerhalb | 138 | 13 | 9 | 10 | 56 | 21 | 25 | 4 |
| | außerhalb | 82 | 33 | 11 | 1 | 22 | 6 | 8 | 1 |
| | zusammen | 220 | 46 | 20 | 11 | 78 | 27 | 33 | 5 |
| Ursachen bei der Ladung oder Besetzung (Überbesetzung) | innerhalb | 128 | 13 | 6 | 3 | 45 | 24 | 31 | 6 |
| | außerhalb | 91 | 9 | 7 | 1 | 41 | 17 | 15 | 1 |
| | zusammen | 219 | 22 | 13 | 4 | 86 | 41 | 46 | 7 |
| Insgesamt | innerhalb | 704 | 109 | 134 | 15 | 181 | 120 | 127 | 18 |
| | außerhalb | 573 | 121 | 175 | 5 | 134 | 64 | 68 | 6 |
| | zusammen | 1 277 | 230 | 309 | 20 | 315 | 184 | 195 | 24 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb geschlossener Ortslage.- 3) Einschl. sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden¹⁾

noch: b) Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mängel) oder ihrer Ladung

| Art der Ursache | Ortslage ²⁾ | Ursachen im 2. Vierteljahr 1959 | | | | | | | |
|--|------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | insgesamt | davon bei | | | | | | |
| | | | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Lastkraft- wagen, Zug- maschinen | Mopeds ³⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen |
| Mängel an den Bremsen | innerhalb | 492 | 95 | 100 | 4 | 102 | 93 | 89 | 9 |
| | außerhalb | 202 | 34 | 48 | 1 | 68 | 25 | 25 | 1 |
| | zusammen | 694 | 129 | 148 | 5 | 170 | 118 | 114 | 10 |
| Mängel an der Lenkung | innerhalb | 84 | 8 | 27 | 1 | 19 | 12 | 17 | - |
| | außerhalb | 62 | 8 | 31 | - | 10 | 5 | 7 | 1 |
| | zusammen | 146 | 16 | 58 | 1 | 29 | 17 | 24 | 1 |
| Mängel an Achsen, Federn und Rädern | innerhalb | 103 | 17 | 23 | 3 | 23 | 18 | 19 | - |
| | außerhalb | 81 | 15 | 28 | 2 | 22 | 5 | 8 | 1 |
| | zusammen | 184 | 32 | 51 | 5 | 45 | 23 | 27 | 1 |
| Mängel an der Bereifung | innerhalb | 205 | 48 | 109 | - | 21 | 23 | 4 | - |
| | außerhalb | 440 | 101 | 280 | 3 | 32 | 18 | 6 | - |
| | zusammen | 645 | 149 | 389 | 3 | 53 | 41 | 10 | - |
| Mängel an der Zugvorrichtung | innerhalb | 27 | 2 | 5 | - | 13 | 2 | 2 | 3 |
| | außerhalb | 15 | 3 | 3 | - | 5 | 3 | 1 | - |
| | zusammen | 42 | 5 | 8 | - | 18 | 5 | 3 | 3 |
| Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges | innerhalb | 147 | 14 | 15 | - | 25 | 27 | 51 | 15 |
| | außerhalb | 137 | 22 | 11 | - | 21 | 30 | 42 | 11 |
| | zusammen | 284 | 36 | 26 | - | 46 | 57 | 93 | 26 |
| Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger | innerhalb | 28 | - | 12 | - | 15 | - | 1 | - |
| | außerhalb | 17 | - | 4 | - | 12 | - | 1 | - |
| | zusammen | 45 | - | 16 | - | 27 | - | 2 | - |
| Übermäßige Entwicklung von Rauch und Dieselqualm | innerhalb | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| | außerhalb | 17 | 2 | 1 | - | 6 | 4 | 4 | - |
| | zusammen | 18 | 2 | 1 | - | 7 | 4 | 4 | - |
| Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen | innerhalb | 371 | 35 | 34 | 26 | 131 | 54 | 61 | 10 |
| | außerhalb | 216 | 69 | 47 | 2 | 53 | 22 | 19 | 4 |
| | zusammen | 587 | 104 | 81 | 28 | 184 | 76 | 100 | 14 |
| Ursachen bei der Ladung oder Besetzung (Überbesetzung) | innerhalb | 351 | 24 | 19 | 3 | 137 | 72 | 80 | 15 |
| | außerhalb | 251 | 28 | 21 | 1 | 113 | 52 | 34 | 2 |
| | zusammen | 602 | 52 | 40 | 4 | 250 | 124 | 114 | 18 |
| Insgesamt | innerhalb | 1 809 | 243 | 344 | 37 | 487 | 301 | 344 | 53 |
| | außerhalb | 1 438 | 282 | 474 | 9 | 342 | 164 | 147 | 20 |
| | zusammen | 3 247 | 525 | 818 | 46 | 829 | 465 | 491 | 73 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb geschlossener Ortslage.- 3) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden¹⁾

c) Ursachen bei Fußgängern

| Art der Ursache | Ortslage ²⁾ | Ursachen | | | | | | | |
|---|------------------------|------------|--|-----------|--|-----------|--|-------------------|--|
| | | April 1959 | | Mai 1959 | | Juni 1959 | | 2. Viertelj. 1959 | |
| | | insgesamt | darunter: bei Fußgängern unter 14 Jahren | insgesamt | darunter: bei Fußgängern unter 14 Jahren | insgesamt | darunter: bei Fußgängern unter 14 Jahren | insgesamt | darunter: bei Fußgängern unter 14 Jahren |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln oder polizeilicher Verkehrsregelung | innerhalb | 107 | 42 | 103 | 40 | 85 | 37 | 295 | 119 |
| | außerhalb | 7 | 4 | 9 | 6 | 18 | 5 | 34 | 15 |
| | zusammen | 114 | 46 | 112 | 46 | 103 | 42 | 329 | 134 |
| auf anderen markierten Fußgängerüberwegen | innerhalb | 116 | 28 | 144 | 38 | 126 | 34 | 386 | 100 |
| | außerhalb | 3 | 1 | 7 | 3 | 5 | 3 | 15 | 7 |
| | zusammen | 119 | 29 | 151 | 41 | 131 | 37 | 401 | 107 |
| auf der Fahrbahn außerhalb der Fußgängerüberwege | innerhalb | 3 279 | 1 654 | 3 343 | 1 759 | 2 943 | 1 522 | 9 565 | 4 935 |
| | außerhalb | 304 | 175 | 416 | 216 | 586 | 269 | 1 306 | 660 |
| | zusammen | 3 583 | 1 829 | 3 759 | 1 975 | 3 529 | 1 791 | 10 871 | 5 595 |
| Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n) | innerhalb | 50 | 11 | 46 | 12 | 50 | 11 | 146 | 34 |
| | außerhalb | 5 | 2 | 7 | 4 | 5 | 2 | 17 | 8 |
| | zusammen | 55 | 13 | 53 | 16 | 55 | 13 | 163 | 42 |
| Spielen auf der Fahrbahn | innerhalb | 482 | 469 | 436 | 420 | 328 | 313 | 1 246 | 1 202 |
| | außerhalb | 36 | 35 | 58 | 57 | 70 | 66 | 164 | 158 |
| | zusammen | 518 | 504 | 494 | 477 | 398 | 379 | 1 410 | 1 360 |
| Benutzen der falschen Straßenseite | innerhalb | 44 | 5 | 61 | 11 | 49 | 9 | 154 | 25 |
| | außerhalb | 91 | 6 | 158 | 12 | 92 | 10 | 341 | 28 |
| | zusammen | 135 | 11 | 219 | 23 | 141 | 19 | 495 | 53 |
| Alkoholeinfluß | innerhalb | 228 | 1 | 291 | - | 193 | 3 | 712 | 4 |
| | außerhalb | 61 | - | 93 | - | 72 | - | 226 | - |
| | zusammen | 289 | 1 | 384 | - | 265 | 3 | 938 | 4 |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung | innerhalb | 60 | 4 | 55 | 6 | 61 | 5 | 176 | 15 |
| | außerhalb | 8 | 2 | 14 | 3 | 17 | - | 39 | 5 |
| | zusammen | 68 | 6 | 69 | 9 | 78 | 5 | 215 | 20 |
| Sonstige Ursachen bei Fußgängern | innerhalb | 380 | 202 | 400 | 206 | 386 | 184 | 1 166 | 592 |
| | außerhalb | 70 | 25 | 92 | 28 | 106 | 28 | 268 | 81 |
| | zusammen | 450 | 227 | 492 | 234 | 492 | 212 | 1 434 | 673 |
| Insgesamt | innerhalb | 4 746 | 2 416 | 4 879 | 2 492 | 4 221 | 2 118 | 13 846 | 7 026 |
| | außerhalb | 585 | 250 | 854 | 329 | 971 | 383 | 2 410 | 962 |
| | zusammen | 5 331 | 2 666 | 5 733 | 2 821 | 5 192 | 2 501 | 16 256 | 7 988 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb geschlossener Ortslage.

noch: 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden ¹⁾

d) Straßenverhältnisse als Unfallursachen

| Art der Ursache | Ortslage ²⁾ | Ursachen | | | |
|--|------------------------|------------|----------|-----------|---------------------|
| | | April 1959 | Mai 1959 | Juni 1959 | 2. Vierteljahr 1959 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | | | | | |
| durch ausgeflossenes Öl, Dung, Laub usw. | innerhalb | 308 | 413 | 556 | 1 277 |
| | außerhalb | 37 | 76 | 136 | 249 |
| | zusammen | 345 | 489 | 692 | 1 526 |
| durch Schnee oder Eis | innerhalb | 6 | 3 | - | 9 |
| | außerhalb | 9 | 1 | - | 10 |
| | zusammen | 15 | 4 | - | 19 |
| durch Regen | innerhalb | 666 | 407 | 637 | 1 710 |
| | außerhalb | 281 | 262 | 420 | 963 |
| | zusammen | 947 | 669 | 1 057 | 2 673 |
| Schlechter Zustand der Straßenoberfläche | innerhalb | 161 | 213 | 233 | 607 |
| | außerhalb | 115 | 173 | 160 | 448 |
| | zusammen | 276 | 386 | 393 | 1 055 |
| Wechsel der Fahrbahndecke | innerhalb | 16 | 26 | 17 | 59 |
| | außerhalb | 10 | 11 | 9 | 30 |
| | zusammen | 26 | 37 | 26 | 89 |
| Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen) | | | | | |
| ständiger Zustand | innerhalb | 257 | 238 | 311 | 806 |
| | außerhalb | 101 | 119 | 154 | 374 |
| | zusammen | 358 | 357 | 465 | 1 180 |
| durch Bauarbeiten bedingt | innerhalb | 62 | 58 | 52 | 172 |
| | außerhalb | 21 | 34 | 28 | 83 |
| | zusammen | 83 | 92 | 80 | 255 |
| Unzureichende Beschilderung der Straße | innerhalb | 3 | 7 | 9 | 19 |
| | außerhalb | 7 | 5 | 6 | 18 |
| | zusammen | 10 | 12 | 15 | 37 |
| Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen | innerhalb | 14 | 19 | 14 | 47 |
| | außerhalb | 3 | 1 | 1 | 5 |
| | zusammen | 17 | 20 | 15 | 52 |
| Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen | innerhalb | 51 | 66 | 54 | 171 |
| | außerhalb | 24 | 32 | 46 | 102 |
| | zusammen | 75 | 98 | 100 | 273 |
| Insgesamt | innerhalb | 1 544 | 1 450 | 1 883 | 4 877 |
| | außerhalb | 608 | 714 | 960 | 2 282 |
| | zusammen | 2 152 | 2 164 | 2 843 | 7 159 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb geschlossener Ortslage.

noch: 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden¹⁾

e) Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen

| Art der Ursache | Ortslage ²⁾ | Ursachen | | | |
|--|------------------------|---|----------|-----------|---------------------|
| | | April 1959 | Mai 1959 | Juni 1959 | 2. Vierteljahr 1959 |
| | | <u>Witterungseinflüsse als Unfallursachen</u> | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | |
| Nebel | innerhalb | 29 | 9 | 7 | 45 |
| | außerhalb | 52 | 38 | 9 | 99 |
| | zusammen | 81 | 47 | 16 | 144 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber | innerhalb | 248 | 119 | 242 | 609 |
| | außerhalb | 128 | 104 | 143 | 375 |
| | zusammen | 376 | 223 | 385 | 984 |
| blendende Sonne | innerhalb | 47 | 30 | 42 | 119 |
| | außerhalb | 23 | 30 | 33 | 86 |
| | zusammen | 70 | 60 | 75 | 205 |
| Sonstige Witterungseinflüsse als Ursachen | innerhalb | 12 | 10 | 18 | 40 |
| | außerhalb | 29 | 15 | 44 | 88 |
| | zusammen | 41 | 25 | 62 | 128 |
| Insgesamt | innerhalb | 336 | 168 | 309 | 813 |
| | außerhalb | 232 | 187 | 229 | 648 |
| | zusammen | 568 | 355 | 538 | 1 461 |
| | | <u>Andere Unfallursachen</u> | | | |
| Tier auf der Fahrbahn | innerhalb | 173 | 204 | 202 | 579 |
| | außerhalb | 107 | 137 | 173 | 417 |
| | zusammen | 280 | 341 | 375 | 996 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | innerhalb | 71 | 78 | 74 | 223 |
| | außerhalb | 35 | 37 | 47 | 119 |
| | zusammen | 106 | 115 | 121 | 342 |
| Nicht oder zu spät geschlos- sene Bahnschranken | innerhalb | 3 | - | - | 3 |
| | außerhalb | 1 | - | 2 | 3 |
| | zusammen | 4 | - | 2 | 6 |
| Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen | innerhalb | - | 1 | - | 1 |
| | außerhalb | - | 1 | - | 1 |
| | zusammen | - | 2 | - | 2 |
| Sonstige Unfallursachen | innerhalb | 99 | 115 | 132 | 346 |
| | außerhalb | 58 | 76 | 97 | 231 |
| | zusammen | 157 | 191 | 229 | 577 |
| Insgesamt | innerhalb | 346 | 398 | 408 | 1 152 |
| | außerhalb | 201 | 251 | 319 | 771 |
| | zusammen | 547 | 649 | 727 | 1 925 |
| | | <u>Unfallursachen insgesamt</u> | | | |
| (Tab. 7. a) bis 7. e)) | innerhalb | 27 263 | 30 203 | 31 037 | 88 503 |
| | außerhalb | 10 215 | 14 271 | 14 304 | 38 790 |
| | zusammen | 37 478 | 44 474 | 45 341 | 127 293 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb geschlossener Ortslage.

8. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen.

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfallopfer im April 1959 | | | | | | | | |
|---|---------------------------|----------------------------|---------------|-----------------------|----------------------------|---------------|-----------------------|----------------------------|---------------|
| | Getötete 1) | | | Schwerverletzte 2) | | | Leichtverletzte 3) | | |
| | unter 14 Jahren | 14 Jahre und darüber | zu- sammen | unter 14 Jahren | 14 Jahre und darüber | zu- sammen | unter 14 Jahren | 14 Jahre und darüber | zu- sammen |
| <u>Innerhalb geschlossener Ortslage</u> | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern | 1 | 82 | 83 | 4 | 1 820 | 1 824 | 13 | 3 922 | 3 935 |
| Personenkraftwagen | - | 41 | 41 | 37 | 919 | 956 | 117 | 2 664 | 2 781 |
| Kraftomnibussen | - | - | - | 1 | 20 | 21 | 10 | 111 | 121 |
| Lastkraftwagen | 1 | 11 | 12 | 5 | 108 | 113 | 4 | 314 | 318 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 |
| Mopeds | - | 54 | 54 | 8 | 1 209 | 1 217 | 17 | 2 307 | 2 324 |
| Fahrrädern | 12 | 48 | 60 | 158 | 1 023 | 1 181 | 384 | 2 297 | 2 681 |
| sonstigen Fahrzeugen | - | 5 | 5 | 6 | 47 | 53 | 11 | 150 | 161 |
| Fußgänger | 72 | 142 | 214 | 935 | 1 185 | 2 120 | 1 424 | 1 651 | 3 075 |
| Andere Personen | - | - | - | - | 5 | 5 | - | 2 | 2 |
| zusammen | 86 | 384 | 470 | 1 154 | 6 337 | 7 491 | 1 981 | 13 421 | 15 402 |
| dagegen April 1958 | . | . | 399 | . | . | 6 178 | . | . | 11 214 |
| Veränderung in vH | . | . | + 17,8 | . | . | + 21,3 | . | . | + 37,3 |
| <u>Außerhalb geschlossener Ortslage</u> | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern | 1 | 137 | 138 | 6 | 1 069 | 1 075 | 4 | 1 030 | 1 034 |
| Personenkraftwagen | 5 | 170 | 175 | 47 | 1 312 | 1 359 | 89 | 1 964 | 2 053 |
| Kraftomnibussen | - | 1 | 1 | 1 | 5 | 6 | 1 | 17 | 18 |
| Lastkraftwagen | 1 | 33 | 34 | 3 | 176 | 179 | 9 | 268 | 277 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | 4 | 4 | 2 | 8 | 10 | 1 | 7 | 8 |
| Mopeds | - | 38 | 38 | 1 | 393 | 394 | 3 | 439 | 442 |
| Fahrrädern | 6 | 47 | 53 | 53 | 212 | 265 | 54 | 302 | 356 |
| sonstigen Fahrzeugen | - | 5 | 5 | 6 | 22 | 28 | 1 | 30 | 31 |
| Fußgänger | 22 | 43 | 65 | 127 | 165 | 292 | 103 | 173 | 276 |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| zusammen | 35 | 478 | 513 | 246 | 3 362 | 3 608 | 265 | 4 232 | 4 497 |
| dagegen April 1958 | . | . | 422 | . | . | 3 404 | . | . | 3 545 |
| Veränderung in vH | . | . | + 21,6 | . | . | + 6,0 | . | . | + 26,9 |
| <u>Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortslage</u> | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern | 2 | 219 | 221 | 10 | 2 889 | 2 899 | 17 | 4 952 | 4 969 |
| Personenkraftwagen | 5 | 211 | 216 | 84 | 2 231 | 2 315 | 206 | 4 628 | 4 834 |
| Kraftomnibussen | - | 1 | 1 | 2 | 25 | 27 | 11 | 128 | 139 |
| Lastkraftwagen | 2 | 44 | 46 | 8 | 264 | 292 | 13 | 582 | 595 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | 5 | 5 | 2 | 9 | 11 | 2 | 10 | 12 |
| Mopeds | - | 92 | 92 | 9 | 1 632 | 1 611 | 20 | 2 746 | 2 766 |
| Fahrrädern | 18 | 95 | 113 | 211 | 1 235 | 1 446 | 438 | 2 599 | 3 037 |
| sonstigen Fahrzeugen | - | 10 | 10 | 12 | 69 | 81 | 12 | 180 | 192 |
| Fußgänger | 94 | 185 | 279 | 1 052 | 1 350 | 2 412 | 1 527 | 1 824 | 3 351 |
| Andere Personen | - | - | - | - | 5 | 5 | - | 4 | 4 |
| Insgesamt | 121 | 852 | 983 | 1 400 | 9 699 | 11 099 | 2 246 | 17 653 | 19 899 |
| dagegen April 1958 | . | . | 821 | . | . | 9 582 | . | . | 14 759 |
| Veränderung in vH | . | . | + 19,7 | . | . | + 15,8 | . | . | + 34,8 |

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 3) Sonstige Verletzte.

noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfallopfer im Mai 1959 | | | | | | | | |
|---|-------------------------|----------------------------|---------------|-----------------------|----------------------------|---------------|-----------------------|----------------------------|---------------|
| | Getötete 1) | | | Schwerverletzte 2) | | | Leichtverletzte 3) | | |
| | unter 14 Jahren | 14 Jahre und darüber | zu- sammen | unter 14 Jahren | 14 Jahre und darüber | zu- sammen | unter 14 Jahren | 14 Jahre und darüber | zu- sammen |
| <u>Innerhalb geschlossener Ortslage</u> | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern | 1 | 121 | 122 | 15 | 2 413 | 2 428 | 54 | 5 118 | 5 172 |
| Personenkraftwagen | 1 | 48 | 49 | 48 | 1 073 | 1 121 | 153 | 2 813 | 2 966 |
| Kraftomnibussen | - | 1 | 1 | 2 | 21 | 23 | 8 | 106 | 114 |
| Lastkraftwagen | 1 | 6 | 7 | 2 | 117 | 119 | 9 | 265 | 274 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | 1 | 1 | - | 12 | 12 | - | 6 | 6 |
| Mopeds | - | 60 | 60 | 8 | 1 360 | 1 368 | 34 | 2 573 | 2 607 |
| Fahrrädern | 9 | 66 | 75 | 212 | 1 114 | 1 326 | 516 | 2 574 | 3 090 |
| sonstigen Fahrzeugen | - | 2 | 2 | 2 | 45 | 47 | 11 | 141 | 152 |
| Fußgänger | 56 | 142 | 198 | 1 020 | 1 220 | 2 240 | 1 484 | 1 738 | 3 222 |
| Andere Personen | - | 2 | 2 | - | 3 | 3 | 1 | 10 | 11 |
| zusammen | 68 | 449 | 517 | 1 309 | 7 378 | 8 687 | 2 270 | 15 344 | 17 614 |
| dagegen Mai 1958 | . | . | 495 | . | . | 8 774 | . | . | 16 464 |
| Veränderung in vH | . | . | + 4,4 | . | . | - 1,0 | . | . | + 7,0 |
| <u>Außerhalb geschlossener Ortslage</u> | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern | 3 | 216 | 219 | 20 | 1 764 | 1 784 | 17 | 1 853 | 1 870 |
| Personenkraftwagen | 2 | 172 | 174 | 90 | 1 851 | 1 941 | 156 | 2 726 | 2 882 |
| Kraftomnibussen | - | - | - | 1 | 23 | 24 | 1 | 56 | 57 |
| Lastkraftwagen | - | 23 | 23 | 1 | 205 | 206 | 6 | 313 | 319 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | 2 | 2 | - | 12 | 12 | 1 | 15 | 16 |
| Mopeds | - | 68 | 68 | 4 | 626 | 630 | 11 | 607 | 618 |
| Fahrrädern | 7 | 55 | 62 | 66 | 391 | 457 | 91 | 433 | 524 |
| sonstigen Fahrzeugen | - | 8 | 8 | 3 | 13 | 16 | 3 | 30 | 33 |
| Fußgänger | 32 | 69 | 101 | 150 | 278 | 428 | 153 | 271 | 424 |
| Andere Personen | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 3 | 3 |
| zusammen | 44 | 613 | 657 | 335 | 5 165 | 5 500 | 439 | 6 307 | 6 746 |
| dagegen Mai 1958 | . | . | 621 | . | . | 5 230 | . | . | 5 628 |
| Veränderung in vH | . | . | + 5,8 | . | . | + 5,2 | . | . | + 19,9 |
| <u>Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortslage</u> | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern | 4 | 337 | 341 | 35 | 4 177 | 4 212 | 71 | 6 971 | 7 042 |
| Personenkraftwagen | 3 | 220 | 223 | 138 | 2 924 | 3 062 | 309 | 5 539 | 5 848 |
| Kraftomnibussen | - | 1 | 1 | 3 | 44 | 47 | 9 | 162 | 171 |
| Lastkraftwagen | 1 | 29 | 30 | 3 | 322 | 325 | 15 | 578 | 593 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | 3 | 3 | - | 24 | 24 | 1 | 21 | 22 |
| Mopeds | - | 128 | 128 | 12 | 1 986 | 1 998 | 45 | 3 180 | 3 225 |
| Fahrrädern | 16 | 121 | 137 | 278 | 1 505 | 1 783 | 607 | 3 007 | 3 614 |
| sonstigen Fahrzeugen | - | 10 | 10 | 5 | 58 | 63 | 14 | 171 | 185 |
| Fußgänger | 88 | 211 | 299 | 1 170 | 1 498 | 2 668 | 1 637 | 2 009 | 3 646 |
| Andere Personen | - | 2 | 2 | - | 5 | 5 | 1 | 13 | 14 |
| Insgesamt | 112 | 1 062 | 1 174 | 1 644 | 12 543 | 14 187 | 2 709 | 21 651 | 24 360 |
| dagegen Mai 1958 | . | . | 1 116 | . | . | 14 004 | . | . | 22 092 |
| Veränderung in vH | . | . | + 5,2 | . | . | + 1,3 | . | . | + 10,3 |

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 3) Sonstige Verletzte.

noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfallcper im Juni 1959 | | | | | | | | |
|---|-------------------------|----------------------------|---------------|-----------------------|----------------------------|---------------|-----------------------|----------------------------|---------------|
| | Getötete 1) | | | Schwerverletzte 2) | | | Leichtverletzte 3) | | |
| | unter 14 Jahren | 14 Jahre und darüber | zu- sammen | unter 14 Jahren | 14 Jahre und darüber | zu- sammen | unter 14 Jahren | 14 Jahre und darüber | zu- sammen |
| <u>Innerhalb geschlossener Ortslage</u> | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern | 1 | 132 | 133 | 10 | 2 321 | 2 331 | 59 | 5 537 | 5 596 |
| Personenkraftwagen | 1 | 58 | 59 | 42 | 950 | 992 | 126 | 2 863 | 2 989 |
| Kraftomnibussen | - | 1 | 1 | - | 16 | 16 | 17 | 124 | 141 |
| Lastkraftwagen | 1 | 13 | 14 | 2 | 108 | 110 | 14 | 335 | 349 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | 2 | 2 | - | 5 | 5 | - | 5 | 5 |
| Mopeds | - | 54 | 54 | 5 | 1 352 | 1 357 | 30 | 3 077 | 3 107 |
| Fahrrädern | 11 | 62 | 73 | 236 | 1 209 | 1 445 | 624 | 3 027 | 3 651 |
| sonstigen Fahrzeugen | - | 4 | 4 | - | 54 | 54 | 8 | 154 | 162 |
| Fußgänger | 51 | 114 | 165 | 894 | 1 137 | 2 031 | 1 415 | 1 770 | 3 185 |
| Andere Personen | - | - | - | - | 5 | 5 | 2 | 9 | 11 |
| zusammen | 65 | 440 | 505 | 1 189 | 7 157 | 8 346 | 2 295 | 16 901 | 19 196 |
| dagegen Juni 1958 | . | . | 458 | . | . | 8 039 | . | . | 15 656 |
| Veränderung in vH | . | . | + 10,3 | . | . | + 3,8 | . | . | + 22,6 |
| <u>Außerhalb geschlossener Ortslage</u> | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern | 4 | 218 | 222 | 11 | 1 625 | 1 636 | 17 | 1 880 | 1 897 |
| Personenkraftwagen | 4 | 182 | 186 | 66 | 1 571 | 1 637 | 114 | 2 544 | 2 658 |
| Kraftomnibussen | 1 | 43 | 44 | 9 | 28 | 37 | 4 | 33 | 37 |
| Lastkraftwagen | 1 | 20 | 21 | 2 | 189 | 191 | 6 | 308 | 314 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | 1 | 4 | 5 | 1 | 10 | 11 | 2 | 15 | 17 |
| Mopeds | - | 71 | 71 | 6 | 613 | 619 | 12 | 723 | 735 |
| Fahrrädern | 13 | 42 | 55 | 80 | 318 | 398 | 123 | 484 | 607 |
| sonstigen Fahrzeugen | - | 2 | 2 | - | 18 | 18 | 4 | 51 | 55 |
| Fußgänger | 23 | 65 | 88 | 96 | 203 | 299 | 96 | 227 | 323 |
| Andere Personen | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 3 | 3 |
| zusammen | 47 | 647 | 694 | 271 | 4 576 | 4 847 | 378 | 6 268 | 6 646 |
| dagegen Juni 1958 | . | . | 541 | . | . | 4 892 | . | . | 5 596 |
| Veränderung in vH | . | . | + 28,3 | . | . | - 0,9 | . | . | + 18,8 |
| <u>Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortslage</u> | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern | 5 | 350 | 355 | 21 | 3 946 | 3 967 | 76 | 7 417 | 7 493 |
| Personenkraftwagen | 5 | 240 | 245 | 108 | 2 521 | 2 629 | 240 | 5 407 | 5 647 |
| Kraftomnibussen | 1 | 44 | 45 | 9 | 44 | 53 | 21 | 157 | 178 |
| Lastkraftwagen | 2 | 33 | 35 | 4 | 297 | 301 | 20 | 643 | 663 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | 1 | 6 | 7 | 1 | 15 | 16 | 2 | 20 | 22 |
| Mopeds | - | 125 | 125 | 11 | 1 965 | 1 976 | 42 | 3 800 | 3 842 |
| Fahrrädern | 24 | 104 | 128 | 316 | 1 527 | 1 843 | 747 | 3 511 | 4 258 |
| sonstigen Fahrzeugen | - | 6 | 6 | - | 72 | 72 | 12 | 205 | 217 |
| Fußgänger | 74 | 179 | 253 | 990 | 1 340 | 2 330 | 1 511 | 1 997 | 3 508 |
| Andere Personen | - | - | - | - | 6 | 6 | 2 | 12 | 14 |
| Insgesamt | 112 | 1 087 | 1 199 | 1 460 | 11 733 | 13 193 | 2 673 | 23 169 | 25 842 |
| dagegen Juni 1958 | . | . | 999 | . | . | 12 931 | . | . | 21 252 |
| Veränderung in vH | . | . | + 20,0 | . | . | + 2,0 | . | . | + 21,6 |

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 3) Sonstige Verletzte.

noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfallopfer im 2. Vierteljahr 1959 | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|----------------------|----------|--------------------|----------------------|----------|--------------------|----------------------|----------|
| | Getötete 1) | | | Schwerverletzte 2) | | | Leichtverletzte 3) | | |
| | unter 14 Jahren | 14 Jahre und darüber | zusammen | unter 14 Jahren | 14 Jahre und darüber | zusammen | unter 14 Jahren | 14 Jahre und darüber | zusammen |
| <u>Innerhalb geschlossener Ortslage</u> | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern | 3 | 335 | 338 | 29 | 6 554 | 6 583 | 126 | 14 577 | 14 703 |
| Personenkraftwagen | 2 | 147 | 149 | 127 | 2 942 | 3 069 | 396 | 8 340 | 8 736 |
| Kraftomnibussen | - | 2 | 2 | 3 | 57 | 60 | 35 | 341 | 376 |
| Lastkraftwagen | 3 | 30 | 33 | 9 | 333 | 342 | 27 | 914 | 941 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | 4 | 4 | - | 18 | 18 | 1 | 14 | 15 |
| Mopeds | - | 168 | 168 | 21 | 3 921 | 3 942 | 81 | 7 957 | 8 038 |
| Fahrrädern | 32 | 176 | 208 | 606 | 3 346 | 3 952 | 1 524 | 7 898 | 9 422 |
| sonstigen Fahrzeugen | - | 11 | 11 | 8 | 146 | 154 | 30 | 445 | 475 |
| Fußgänger | 179 | 398 | 577 | 2 849 | 3 542 | 6 391 | 4 323 | 5 159 | 9 482 |
| Andere Personen | - | 2 | 2 | - | 13 | 13 | 3 | 21 | 24 |
| zusammen | 219 | 1 273 | 1 492 | 3 652 | 20 872 | 24 524 | 6 546 | 45 666 | 52 212 |
| dagegen 2. Vierteljahr 1958 | . | . | 1 352 | . | . | 22 991 | . | . | 43 334 |
| Veränderung in vH | . | . | + 10,4 | . | . | + 6,7 | . | . | + 20,5 |
| <u>Außerhalb geschlossener Ortslage</u> | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern | 8 | 571 | 579 | 37 | 4 458 | 4 495 | 38 | 4 763 | 4 801 |
| Personenkraftwagen | 11 | 524 | 535 | 203 | 4 754 | 4 937 | 359 | 7 234 | 7 593 |
| Kraftomnibussen | 1 | 44 | 45 | 11 | 55 | 67 | 6 | 106 | 112 |
| Lastkraftwagen | 2 | 76 | 78 | 6 | 570 | 576 | 21 | 889 | 910 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | 1 | 10 | 11 | 3 | 30 | 33 | 4 | 37 | 41 |
| Mopeds | - | 177 | 177 | 11 | 1 632 | 1 643 | 26 | 1 769 | 1 795 |
| Fahrrädern | 26 | 144 | 170 | 199 | 521 | 1 120 | 268 | 1 219 | 1 487 |
| sonstigen Fahrzeugen | - | 15 | 15 | 9 | 53 | 62 | 8 | 111 | 119 |
| Fußgänger | 77 | 177 | 254 | 373 | 645 | 1 019 | 352 | 671 | 1 023 |
| Andere Personen | - | - | - | - | 3 | 3 | - | 8 | 8 |
| zusammen | 126 | 1 738 | 1 864 | 852 | 13 103 | 13 955 | 1 082 | 16 807 | 17 889 |
| dagegen 2. Vierteljahr 1958 | . | . | 1 584 | . | . | 13 526 | . | . | 14 769 |
| Veränderung in vH | . | . | + 17,7 | . | . | + 3,2 | . | . | + 21,1 |
| <u>Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortslage</u> | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern | 11 | 906 | 917 | 66 | 11 012 | 11 078 | 164 | 19 340 | 19 504 |
| Personenkraftwagen | 13 | 671 | 684 | 330 | 7 676 | 8 006 | 755 | 15 574 | 16 329 |
| Kraftomnibussen | 1 | 46 | 47 | 11 | 113 | 127 | 41 | 447 | 488 |
| Lastkraftwagen | 5 | 106 | 111 | 15 | 909 | 918 | 48 | 1 803 | 1 851 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | 1 | 14 | 15 | 3 | 12 | 15 | 5 | 51 | 56 |
| Mopeds | - | 345 | 345 | 32 | 5 533 | 5 595 | 107 | 9 726 | 9 833 |
| Fahrrädern | 58 | 320 | 378 | 805 | 4 257 | 5 072 | 1 792 | 9 117 | 10 909 |
| sonstigen Fahrzeugen | - | 26 | 26 | 17 | 159 | 216 | 38 | 556 | 594 |
| Fußgänger | 256 | 575 | 831 | 3 222 | 4 193 | 7 410 | 4 675 | 5 830 | 10 505 |
| Andere Personen | - | 2 | 2 | - | 16 | 16 | 3 | 29 | 32 |
| Insgesamt | 345 | 3 011 | 3 356 | 4 504 | 33 975 | 38 479 | 7 628 | 62 473 | 70 101 |
| dagegen 2. Vierteljahr 1958 | . | . | 2 936 | . | . | 36 517 | . | . | 58 103 |
| Veränderung in vH | . | . | + 14,3 | . | . | + 5,4 | . | . | + 20,6 |

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 3) Sonstige Verletzte.

9. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern

| Zeit | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | Verändg. gegenüber dem gleichen Monat 1958 | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|---------------|--|------------------------|------------------------------|---------------|--|--|---------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------|
| | mit Personenschaden 1) | | | mit nur Sachschaden | | | | Ge- tö- tete | Ver- let- zte | Straßenverkehrsunfälle | | | Ge- tö- tete | Ver- let- zte |
| | ins- gesamt | zu- sammen | darunter: innerhalb geschloss. Ortslage | bis unter 200 DM | von 200 DM und mehr | zu- sammen | darunter: innerhalb geschloss. Ortslage | | | ins- gesamt | mit Per- sonen- schaden | mit nur Sach- schaden | | |
| Anzahl | | | | | | | vH | | | | | | | |
| 1959 | | | | | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | | | | | | | | |
| April | 2 403 | 919 | 663 | 913 | 571 | 1 484 | 1 211 | 27 | 1 123 | + 33,2 | + 36,4 | + 31,3 | - 18,2 | + 34,7 |
| Mai | 2 882 | 1 211 | 815 | 956 | 715 | 1 671 | 1 247 | 48 | 1 549 | + 14,0 | + 17,5 | + 11,6 | + 17,1 | + 22,2 |
| Juni | 3 084 | 1 263 | 850 | 957 | 864 | 1 821 | 1 368 | 46 | 1 593 | + 17,4 | + 12,2 | + 21,3 | + 24,3 | + 12,7 |
| Hamburg | | | | | | | | | | | | | | |
| April | 3 874 | 1 097 | 1 096 | 1 405 | 1 372 | 2 777 | 2 770 | 14 | 1 289 | + 27,6 | + 39,0 | + 23,5 | - 22,2 | + 37,4 |
| Mai | 3 800 | 1 161 | 1 160 | 1 342 | 1 297 | 2 639 | 2 631 | 15 | 1 398 | + 10,4 | + 13,4 | + 9,2 | + 7,1 | + 14,2 |
| Juni | 3 883 | 1 218 | 1 215 | 1 252 | 1 413 | 2 665 | 2 655 | 20 | 1 473 | + 18,8 | + 18,5 | + 19,0 | + 17,6 | + 20,4 |
| Niedersachsen | | | | | | | | | | | | | | |
| April | 6 853 | 2 908 | 2 005 | 2 760 | 1 185 | 3 945 | 3 158 | 130 | 3 561 | + 22,2 | + 22,8 | + 21,8 | + 7,4 | + 24,1 |
| Mai | 7 860 | 3 658 | 2 411 | 2 948 | 1 254 | 4 202 | 3 216 | 183 | 4 709 | + 13,1 | + 7,6 | + 18,5 | + 27,1 | + 10,3 |
| Juni | 7 814 | 3 623 | 2 478 | 2 847 | 1 344 | 4 191 | 3 255 | 170 | 4 551 | + 20,0 | + 13,8 | + 26,0 | + 14,9 | + 13,7 |
| Bremen | | | | | | | | | | | | | | |
| April | 1 060 | 381 | 380 | 385 | 294 | 679 | 679 | 9 | 439 | + 9,3 | + 14,8 | + 6,4 | + 50,0 | + 18,3 |
| Mai | 1 019 | 364 | 361 | 418 | 237 | 655 | 653 | 11 | 414 | - 4,1 | - 15,0 | + 3,1 | + 10,0 | - 17,2 |
| Juni | 1 249 | 493 | 490 | 453 | 303 | 756 | 753 | 8 | 578 | + 27,7 | + 23,3 | + 30,8 | + 100,0 | + 29,6 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | | | |
| April | 19 472 | 7 878 | 6 324 | 8 054 | 3 540 | 11 594 | 9 831 | 295 | 9 633 | + 27,7 | + 28,2 | + 27,3 | + 21,9 | + 29,4 |
| Mai | 20 383 | 8 794 | 6 627 | 8 183 | 3 406 | 11 589 | 9 453 | 313 | 11 307 | + 6,0 | + 5,4 | + 6,5 | - 7,7 | + 7,8 |
| Juni | 21 099 | 9 376 | 7 202 | 8 212 | 3 511 | 11 723 | 9 720 | 359 | 11 859 | + 19,8 | + 19,4 | + 20,1 | + 26,9 | + 19,5 |
| Hessen | | | | | | | | | | | | | | |
| April | 6 091 | 2 130 | 1 679 | 2 239 | 1 722 | 3 961 | 3 372 | 87 | 2 734 | + 24,2 | + 15,1 | + 29,7 | + 45,0 | + 16,0 |
| Mai | 6 758 | 2 572 | 1 923 | 2 288 | 1 898 | 4 186 | 3 391 | 101 | 3 375 | + 4,3 | - 2,7 | + 9,1 | + 11,0 | + 0,3 |
| Juni | 6 466 | 2 544 | 1 894 | 2 212 | 1 710 | 3 922 | 3 179 | 91 | 3 349 | + 8,4 | + 3,3 | + 12,0 | + 8,3 | + 7,5 |
| Rheinland-Pfalz | | | | | | | | | | | | | | |
| April | 3 790 | 1 550 | 1 029 | 1 485 | 755 | 2 240 | 1 736 | 81 | 1 994 | + 30,3 | + 24,3 | + 34,9 | + 17,4 | + 26,0 |
| Mai | 4 328 | 1 918 | 1 209 | 1 553 | 857 | 2 410 | 1 786 | 96 | 2 519 | + 13,7 | + 11,8 | + 15,2 | + 26,3 | + 10,0 |
| Juni | 4 397 | 1 954 | 1 232 | 1 322 | 1 121 | 2 443 | 1 780 | 77 | 2 625 | + 23,4 | + 21,6 | + 25,0 | + 5,5 | + 24,3 |
| Baden-Württemberg | | | | | | | | | | | | | | |
| April | 8 540 | 3 381 | 2 406 | 2 592 | 2 567 | 5 159 | 4 061 | 141 | 4 376 | + 28,5 | + 23,3 | + 32,2 | + 16,5 | + 26,1 |
| Mai | 9 723 | 4 128 | 2 666 | 2 868 | 2 727 | 5 595 | 4 192 | 178 | 5 652 | + 11,1 | + 1,2 | + 19,8 | + 15,6 | + 5,9 |
| Juni | 9 956 | 4 243 | 2 855 | 2 900 | 2 813 | 5 713 | 4 303 | 207 | 5 648 | + 18,4 | + 10,4 | + 25,0 | + 30,2 | + 12,5 |
| Bayern | | | | | | | | | | | | | | |
| April | 9 947 | 4 269 | 3 095 | 4 081 | 1 597 | 5 678 | 4 608 | 180 | 5 267 | + 36,8 | + 34,5 | + 38,6 | + 33,3 | + 31,8 |
| Mai | 11 639 | 5 324 | 3 569 | 4 608 | 1 707 | 6 315 | 4 969 | 215 | 6 936 | + 11,1 | + 4,6 | + 17,3 | - 5,7 | + 4,5 |
| Juni | 11 331 | 4 986 | 3 417 | 3 623 | 2 722 | 6 345 | 4 957 | 192 | 6 662 | + 14,8 | + 3,6 | + 25,5 | + 7,3 | + 6,2 |
| Saarland | | | | | | | | | | | | | | |
| April | 975 | 459 | 359 | 342 | 174 | 516 | 475 | 19 | 582 | + 20,4 | + 25,1 | + 16,5 | + 18,8 | + 21,8 |
| Mai | 990 | 505 | 437 | 320 | 165 | 485 | 446 | 14 | 688 | - 8,1 | - 7,5 | - 8,7 | - 26,3 | - 4,2 |
| Juni | 1 043 | 538 | 451 | 348 | 157 | 505 | 448 | 29 | 697 | + 10,1 | + 5,3 | + 15,8 | + 93,3 | + 6,3 |
| Bundesgebiet (ohne Berlin) | | | | | | | | | | | | | | |
| April | 63 005 | 24 972 | 19 072 | 24 256 | 13 777 | 38 033 | 31 901 | 983 | 30 998 | + 28,0 | + 26,8 | + 28,8 | + 19,7 | + 27,3 |
| Mai | 69 382 | 29 635 | 21 178 | 25 484 | 14 263 | 39 747 | 31 984 | 1 174 | 38 547 | + 8,8 | + 4,7 | + 12,0 | + 5,2 | + 6,8 |
| Juni | 70 322 | 30 238 | 22 084 | 24 126 | 15 958 | 40 084 | 32 418 | 1 199 | 39 035 | + 17,7 | + 12,7 | + 21,8 | + 20,0 | + 14,2 |
| Berlin (West) | | | | | | | | | | | | | | |
| April | 3 632 | 1 240 | 1 239 | 1 909 | 483 | 2 392 | 2 391 | 23 | 1 475 | + 33,7 | + 39,8 | + 30,8 | + 35,3 | + 32,1 |
| Mai | 3 493 | 1 324 | 1 322 | 1 779 | 390 | 2 169 | 2 162 | 24 | 1 629 | + 0,3 | + 4,8 | - 2,3 | - 7,7 | + 6,8 |
| Juni | 3 217 | 1 268 | 1 262 | 1 439 | 510 | 1 949 | 1 948 | 17 | 1 574 | - 5,4 | - 5,7 | - 5,2 | + 6,3 | - 3,4 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

10. Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten

| Gemeinde-Größenklasse 1) Großstadt 2) | Unfälle mit | | | | | | Getötete 4) | | | Verletzte | | |
|--|--------------------|--------|---------|-----------------|--------|---------|-------------|--------|---------|-----------|--------|---------|
| | Personenschaden 3) | | | nur Sachschaden | | | April 59 | Mai 59 | Juni 59 | April 59 | Mai 59 | Juni 59 |
| | April 59 | Mai 59 | Juni 59 | April 59 | Mai 59 | Juni 59 | | | | | | |
| 500 000 und mehr Einwohner | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg | 1 097 | 1 161 | 1 218 | 2 777 | 2 639 | 2 665 | 14 | 15 | 20 | 1 289 | 1 398 | 1 477 |
| München | 719 | 746 | 684 | 1 445 | 1 355 | 1 399 | 13 | 16 | 7 | 865 | 909 | 844 |
| Köln | 510 | 599 | 624 | 1 016 | 916 | 960 | 9 | 12 | 13 | 606 | 758 | 781 |
| Essen | 363 | 353 | 474 | 714 | 636 | 686 | 10 | 5 | 9 | 422 | 442 | 566 |
| Düsseldorf | 360 | 407 | 428 | 846 | 779 | 811 | 3 | 7 | 10 | 456 | 497 | 521 |
| Frankfurt a.M. | 502 | 554 | 565 | 1 285 | 1 266 | 1 161 | 16 | 10 | 12 | 626 | 667 | 691 |
| Dortmund | 362 | 358 | 425 | 581 | 618 | 530 | 15 | 10 | 17 | 450 | 450 | 491 |
| Stuttgart | 283 | 270 | 312 | 812 | 784 | 805 | 7 | 5 | 9 | 338 | 350 | 391 |
| Hannover | 355 | 403 | 455 | 903 | 720 | 771 | 5 | 8 | 7 | 410 | 482 | 581 |
| Bremen | 320 | 321 | 424 | 562 | 547 | 646 | 8 | 9 | 7 | 372 | 364 | 491 |
| 300 000 bis unter 500 000 E. | | | | | | | | | | | | |
| Duisburg | 367 | 314 | 380 | 500 | 455 | 482 | 7 | 3 | 6 | 434 | 379 | 461 |
| Nürnberg | 255 | 276 | 333 | 455 | 433 | 449 | 7 | 2 | 5 | 307 | 332 | 401 |
| Wuppertal | 165 | 169 | 179 | 380 | 350 | 365 | 6 | 2 | 2 | 211 | 208 | 221 |
| Gelsenkirchen | 211 | 217 | 265 | 282 | 234 | 268 | 5 | 3 | 8 | 254 | 282 | 321 |
| Bochum | 180 | 175 | 189 | 272 | 249 | 261 | 5 | 3 | 4 | 225 | 208 | 241 |
| Mannheim | 207 | 234 | 247 | 451 | 354 | 407 | 3 | 9 | 4 | 246 | 352 | 301 |
| 200 000 bis unter 300 000 E. | | | | | | | | | | | | |
| Kiel | 131 | 177 | 175 | 241 | 232 | 270 | 1 | 5 | 1 | 143 | 219 | 211 |
| Oberhausen | 160 | 148 | 157 | 171 | 134 | 135 | 6 | 7 | 5 | 203 | 188 | 191 |
| Wiesbaden | 144 | 160 | 173 | 367 | 417 | 399 | 2 | 3 | 2 | 182 | 198 | 221 |
| Braunschweig | 157 | 215 | 230 | 269 | 260 | 280 | 2 | 2 | 3 | 174 | 268 | 281 |
| Karlsruhe | 130 | 124 | 204 | 256 | 231 | 307 | 8 | 3 | 4 | 159 | 160 | 261 |
| Lübeck | 115 | 128 | 142 | 176 | 216 | 217 | - | 4 | 3 | 145 | 153 | 171 |
| Krefeld | 172 | 146 | 191 | 189 | 184 | 216 | 4 | 6 | 4 | 205 | 201 | 221 |
| Augsburg | 121 | 159 | 128 | 219 | 245 | 244 | 3 | 5 | 4 | 142 | 190 | 151 |
| 150 000 bis unter 200 000 E. | | | | | | | | | | | | |
| Kassel | 103 | 80 | 119 | 236 | 242 | 218 | 4 | 1 | - | 120 | 108 | 141 |
| Hagen | 81 | 90 | 93 | 187 | 190 | 179 | 2 | 3 | 2 | 92 | 109 | 111 |
| Mülheim/Ruhr | 88 | 115 | 131 | 129 | 150 | 132 | 2 | 4 | 3 | 103 | 148 | 171 |
| Bielefeld | 97 | 105 | 94 | 163 | 141 | 146 | 1 | - | 2 | 114 | 125 | 111 |
| Münster/Westf. | 131 | 106 | 107 | 169 | 154 | 191 | 3 | - | 6 | 162 | 122 | 121 |
| Solingen | 82 | 66 | 80 | 116 | 128 | 123 | 2 | 1 | 4 | 91 | 88 | 101 |
| Aachen | 91 | 85 | 94 | 240 | 194 | 217 | 3 | 2 | - | 102 | 102 | 111 |
| Ludwigshafen a.Rh. | 108 | 121 | 139 | 134 | 116 | 148 | 3 | 5 | - | 132 | 157 | 171 |
| Mönchen-Gladbach | 92 | 100 | 99 | 146 | 122 | 142 | 4 | - | - | 109 | 123 | 121 |
| 120 000 bis unter 150 000 E. | | | | | | | | | | | | |
| Bonn | 93 | 107 | 121 | 280 | 247 | 258 | 4 | - | - | 102 | 128 | 141 |
| Freiburg/Breisgau | 92 | 113 | 112 | 143 | 147 | 146 | 1 | 1 | 1 | 114 | 142 | 161 |
| Bremerhaven | 61 | 43 | 69 | 117 | 108 | 110 | 1 | 2 | 1 | 67 | 50 | 71 |
| Osnabrück | 108 | 96 | 120 | 100 | 104 | 110 | 2 | 3 | 5 | 136 | 106 | 151 |
| Darmstadt | 88 | 92 | 130 | 181 | 183 | 180 | 3 | 5 | 1 | 116 | 118 | 171 |
| Recklinghausen | 75 | 98 | 101 | 95 | 101 | 98 | 2 | 3 | - | 83 | 135 | 141 |
| Saarbrücken | 92 | 73 | 78 | 185 | 132 | 154 | 3 | 1 | 4 | 117 | 92 | 81 |
| Mainz | 73 | 92 | 82 | 161 | 161 | 173 | - | 2 | 2 | 92 | 122 | 91 |
| Heidelberg | 95 | 122 | 134 | 219 | 236 | 245 | 4 | 2 | 1 | 113 | 166 | 181 |
| Regensburg | 62 | 103 | 102 | 104 | 117 | 99 | 1 | 1 | - | 72 | 135 | 121 |
| Remscheid | 60 | 56 | 40 | 104 | 90 | 92 | 2 | 3 | 2 | 70 | 67 | 41 |
| Oldenburg | 87 | 93 | 99 | 98 | 92 | 102 | 4 | 4 | 1 | 94 | 117 | 121 |
| 100 000 bis unter 120 000 E. | | | | | | | | | | | | |
| Herne | 60 | 40 | 50 | 62 | 62 | 57 | 1 | - | - | 75 | 49 | 81 |
| Würzburg | 84 | 103 | 81 | 141 | 191 | 162 | 2 | - | 1 | 103 | 127 | 91 |
| Bottrop | 52 | 66 | 55 | 69 | 58 | 62 | 2 | 2 | 1 | 64 | 90 | 61 |
| Offenbach a.M. | 85 | 85 | 97 | 121 | 117 | 88 | - | 1 | 2 | 111 | 107 | 111 |
| Wanne-Eickel | 37 | 58 | 55 | 57 | 49 | 68 | 1 | 2 | 3 | 46 | 65 | 71 |
| In Großstädten zusammen | 9 563 | 10 122 | 11 084 | 18 926 | 17 886 | 18 434 | 216 | 202 | 208 | 11 464 | 12 553 | 13 721 |
| Berlin (West) | 1 240 | 1 324 | 1 268 | 2 392 | 2 169 | 1 949 | 23 | 24 | 17 | 1 475 | 1 629 | 1 571 |

1) Nach dem Stande vom 31.12.1958.- 2) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.-
3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

Anhang

11. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten
(Vorläufige Ergebnisse)

| Land | Monat | Jahr | Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden | Bei Straßenverkehrsunfällen | | |
|--|-----------|------|--|-----------------------------|-----------|---|
| | | | | getötete | verletzte | getötete und verletzte Personen zusammen |
| | | | | Personen | | |
| Bundesrepublik Deutschland einschließlich Saarland (ohne Berlin) | Jan.-Dez. | 1958 | 284 609 | 11 927) | 358 044 | 369 971 |
| | April | 1959 | 24 972 | 983) | 30 998 | 31 981 |
| | Mai | 1959 | 29 635 | 1 174) 1) | 38 547 | 39 721 |
| | Juni | 1959 | 30 238 | 1 199) | 39 035 | 40 234 |
| Schweden | Jan.-Dez. | 1958 | 16 211 | 907) | 19 985 | 20 892 |
| | April | 1959 | 1 141 | 67) | 1 313 | 1 380 |
| | Mai | 1959 | 1 397 | 62) 2) | 1 732 | 1 794 |
| | Juni | 1959 | 1 619 | 73) | 2 061 | 2 134 |
| Dänemark | Jan.-Dez. | 1958 | . | 603) | 17 788 | 18 391 |
| | April | 1959 | . | 52) | 1 428 | 1 480 |
| | Mai | 1959 | . | 63) 1) | 1 791 | 1 854 |
| | Juni | 1959 | . | 56) | 1 787 | 1 843 |
| Großbritannien | Jan.-Dez. | 1958 | 237 265 | 5 970) | 293 797 | 299 767 |
| | April | 1959 | . | 456) | 23 872 | 24 328 |
| | Mai | 1959 | . | 492) 1) | 29 015 | 29 507 |
| | Juni | 1959 | . | 541) | 30 389 | 30 930 |
| Niederlande | Jan.-Dez. | 1958 | 36 024 | 1 548) | 39 781 | 41 329 |
| | April | 1959 | . | 111) | 3 245 | 3 356 |
| | Mai | 1959 | . | 144) 1) | 4 515 | 4 659 |
| | Juni | 1959 | . | 127) | 4 347 | 4 474 |
| Belgien | Jan.-Dez. | 1958 | . | 984 | 68 682 | 69 666 |
| | April | 1959 | . | 60) | 5 130 | 5 190 |
| | Mai | 1959 | . | 66) 3) | 6 212 | 6 278 |
| | Juni | 1959 | . | 78) | 6 468 | 6 546 |
| Luxemburg | Jan.-Dez. | 1958 | 1 424 | 82) | 1 904 | 1 986 |
| | April | 1959 | 91 | 5) | 130 | 135 |
| | Mai | 1959 | 126 | 6) 2) | 198 | 204 |
| | Juni | 1959 | 140 | 5) | 212 | 217 |
| Italien | Jan.-Dez. | 1958 | . | 7 137 | 153 710 | 160 847 |
| | April | 1959 | . | 571) | 14 070 | 14 641 |
| | Mai | 1959 | . | 617) 3) | 15 572 | 16 189 |
| | Juni | 1959 | . | 645) | 16 197 | 16 842 |
| Österreich | Jan.-Dez. | 1958 | . | 1 814 | 61 014 | 62 828 |
| | April | 1959 | . | 157 | 5 192 | 5 349 |
| | Mai | 1959 | . | 201 | 6 417 | 6 618 |
| | Juni | 1959 | . | 194 | 6 847 | 7 041 |

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfall-
folgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.

12. Aufstellung der in den monatlichen Veröffentlichungen behandelten Themen

| Monat | Arbeitsnummer | Thema |
|--|---------------|--|
| a) Statistische Berichte | | |
| <u>Berichtsjahr 1956</u> | | |
| Januar | V/11/36 | Unfallopfer nach der Art der Beteiligung am Straßenverkehr |
| Februar | V/11/37) | Einfluß der Witterung auf die Unfallhäufigkeit |
| März | V/11/38) | |
| April | V/11/39 | Unfälle an schienengleichen Wegübergängen |
| Mai | V/11/40 | Unfallursache "Alkoholeinfluß" |
| Juni | V/11/41 | Häufigkeit und Schwere der Unfälle im jahreszeitlichen Verlauf |
| Juli | V/11/42 | Anteil der Getöteten an den Unfallopfern |
| August | V/11/43 | Unfallursache "Nichtbeachten der Vorfahrt" |
| September | V/11/44 | Unfallursache "Mängel oder Versagen der Beleuchtungsanlage" |
| Oktober | V/11/45 | Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung |
| November | V/11/46 | Unfallursache "Falsches Überholen oder Vorbeifahren" |
| Dezember | V/11/47 | Unfallursache "Falsches Einbiegen oder Wenden" |
| <u>Berichtsjahr 1957</u> | | |
| Januar | V/11/49 | Unfallbeteiligung der Zweiradfahrzeuge |
| Februar | V/11/50 | Einfluß der Witterungsverhältnisse auf das Unfallgeschehen |
| März | V/11/51 | Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen nach der Art der Teilnahme am Straßenverkehr |
| April | V/11/52 | Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer |
| Mai | V/11/53 | Männliche und weibliche Personen als Unfallopfer nach der Art der Verkehrsbeteiligung |
| Juni | V/11/54 | Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer und Unfallursachen nach der Art des Schadens im 1. Halbjahr 1957 |
| Juli | V/11/55 | Nach Verkehrsunfall flüchtige Verkehrsteilnehmer |
| August | V/11/56 | Unfallursachen bei Fußgängern |
| September | V/11/57 | Einfluß der Wiedereinführung der Geschwindigkeitsbegrenzungen auf das Unfallgeschehen |
| Oktober | V/11/58 | Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Unfallstellen |
| November | V/11/59 | Straßenverkehrsunfälle nach Straßenklassen |
| Dezember | V/11/60 | Unfallursache "Mängel an der Bereifung" |
| b) "Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle" der Veröffentlichungsserie "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland" | | |
| <u>Berichtsjahr 1958</u> | | |
| | Heft-Nr. | |
| Januar | 1 | Unfallursache "Zu dichtes Auffahren im Verkehr" |
| Februar | 2 | Unfallursache "Mängel an den Bremsen" |
| März | 3 | Die Straßenverhältnisse als Unfallursachen |
| April | 4 | Unfallursache "Verkehrswidriges Parken" |
| Mai | 5 | Die Straßenverkehrsunfälle nach Unfallarten |
| Juni | 6 | Unfallursache "Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn" |
| Juli | 7 | Unfallbeteiligung von Mopeds |
| August | 8 | Die Straßenverkehrsunfälle in den ersten zwölf Monaten seit Wiedereinführung der Geschwindigkeitsbegrenzung |
| September | 9 | Die Straßenverkehrsunfälle im Monat September 1958 |
| Oktober) | 10 | Das Unfallgeschehen im letzten Jahresdrittel 1958 |
| November) | | |
| Dezember) | | |
| <u>Berichtsjahr 1959</u> | | |
| Januar) | 1 | Die Beteiligung der Fußgänger an Straßenverkehrsunfällen |
| Februar) | | |
| März) | 2 | Alkohol als Ursache bei Straßenverkehrsunfällen |
| April) | | |
| Mai) | | |
| Juni) | | |

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes; außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr)

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V 35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V 11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V 36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ