

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Oktober, November, Dezember 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Oktober, November, Dezember 1958



Jahrgang 1958 · Heft 10

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung	3
Einführung	3 - 8
Schaubild	9
Übersichten:	
A. Jahr 1953 bis Dezember 1958	
1. Zusammenfassende Darstellung	9 - 10
B: Oktober, November und Dezember 1958	
2. Straßenverkehrsunfälle nach Ländern	10
3. Straßenverkehrsunfälle nach dem Ort des Unfalles	11
4. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Unfalles	11
5. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Schadens	11
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	12
7. Angaben über die an Straßenverkehrsunfällen beteiligten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeugführer	
a) Nationalität der beteiligten Kraftfahrzeuge	13
b) Alter der beteiligten Kraftfahrzeugführer	13
8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen	
a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen	14 - 16
b) Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mängel) oder ihrer Ladung	17 - 19
c) Ursachen bei Fußgängern	17 - 19
d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen	20
9. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen	21 - 23
10. Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten	24
11. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Unfalles und der Art des Schadens	25
12. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach der Art des Schadens	25
13. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen nach der Art des Schadens	26
C. 4. Vierteljahr 1958	
14. Straßenverkehrsunfälle nach Ländern	27
15. Straßenverkehrsunfälle nach der Straßensklasse	27
16. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Schadens	27
17. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	28
18. Angaben über die an Straßenverkehrsunfällen beteiligten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeugführer	
a) Nationalität der beteiligten Kraftfahrzeuge	29
b) Alter der beteiligten Kraftfahrzeugführer	29
19. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen	30
20. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen	31 - 33
21. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Unfalles und der Art des Schadens	34
22. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach der Art des Schadens	34
23. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen nach der Art des Schadens	35
D. Anhang	
24. Straßenverkehrsunfälle in einigen europäischen Staaten	36
25. Aufstellung der in den monatlichen Veröffentlichungen behandelten Themen	37

Weitere Ergebnisse, zum Teil in tieferer regionaler Gliederung,
in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter
der Nr. H I 1

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

- Erschienen im Juli 1959 -

V o r b e m e r k u n g . . .

1. Die am 31.7.1958 außer Kraft getretene Verordnung zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 8.8.1955 ist nicht sogleich erneuert worden. Da keine Rechtsgrundlage zur Verfügung stand, mußten die Arbeiten an der Straßenverkehrsunfallstatistik des Bundesgebietes auf Veranlassung des Bundesinnenministeriums einstweilen zurückgestellt werden.

Nachdem der Bundesrat Anfang Februar 1959 der Neufassung der Verordnung zugestimmt hat - die neue Verordnung vom 11.4.1959 wurde am 24.4.1959 verkündet -, sind die Arbeiten wieder aufgenommen worden. Aus den Angaben der Statistischen Landesämter konnten zunächst die Monatsberichte für August und September erstellt werden, die vor kurzem erschienen sind. Nunmehr liegen auch die Ergebnisse für die Monate Oktober bis Dezember 1958 vor; zur Beschleunigung ihrer Veröffentlichung werden diese - abweichend von dem bisherigen Verfahren - nicht in einzelnen Monatsberichten, sondern in einem gemeinsamen Heft nachgewiesen.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Saarland und Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für das Saarland und Berlin (West) enthält die Tabelle 2 auf Seite 10. Ein Anhang (Seite 36) bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.
3. Den Vergleichsangaben 1957 liegen die vorläufigen Zahlen der Statistischen Berichte 1957 zugrunde.
4. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind. Über jeden Straßenverkehrsunfall, der der Polizei zur Kenntnis gelangt, wird von ihr ein "Statistisches Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles" ausgefertigt.

E i n f ü h r u n g

Die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Oktober bis Dezember 1958

In den Monaten Oktober, November und Dezember 1958 wurden im Bundesgebiet - ohne Saarland und Berlin - von der Polizei 26 985, 21 703 und 22 308 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 1 126, 1 092 und 1 109 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 33 502, 26 614 und 27 301 Personen. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 39 980, 36 076 und 43 143 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Bei jeweils rund zwei Dritteln dieser Unfälle handelt es sich um Bagatellunfälle, d.h. um Unfälle, die einen Sachschaden von 200 DM und weniger verursachten.

Zeit	Veränderung gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres in vH						Getötete ²⁾	Verletzte
	Straßenverkehrsunfälle							
	mit Personen- schaden 1)	mit nur Sach- schaden	ins- gesamt	davon innerhalb ... außerhalb geschlossener Ortslage				
<u>1957</u>								
August	- 3,8	+ 10,8	+ 3,3	+ 3,8	+ 1,7	- 5,7	- 3,1	
September	- 26,3	+ 4,1	- 11,7	- 12,8	- 7,9	- 24,2	- 26,7	
Oktober	- 18,8	- 6,4	- 12,2	- 14,1	- 4,9	- 20,0	- 18,5	
November	- 10,0	- 4,4	- 6,8	- 7,9	- 2,5	- 15,5	- 8,9	
Dezember	- 12,9	+ 6,7	- 1,1	- 3,9	+ 9,2	- 19,5	- 12,9	
<u>1958</u>								
Januar	- 5,7	+ 20,4	+ 10,9	+ 8,7	+ 18,6	- 10,0	- 4,1	
Februar	- 6,9	+ 39,0	+ 20,1	+ 13,5	+ 49,6	- 19,8	- 4,9	
Marz	- 26,2	+ 28,1	+ 3,5	- 1,4	+ 25,7	- 32,3	- 25,5	
April	- 18,8	+ 10,4	- 3,4	- 5,5	+ 5,8	- 20,7	- 20,1	
Mai	- 0,7	+ 15,9	+ 7,9	+ 3,3	+ 27,4	- 9,1	+ 0,1	
Juni	- 10,9	+ 9,6	- 0,6	- 2,0	+ 4,4	- 21,3	- 12,4	
Juli	- 7,3	+ 8,9	+ 1,0	- 2,0	+ 11,9	- 14,5	- 7,9	
August	+ 1,3	+ 12,2	+ 7,0	+ 3,4	+ 19,7	- 5,0	+ 1,5	
September	+ 26,9	+ 22,0	+ 24,1	+ 23,5	+ 26,3	+ 20,3	+ 28,4	
Oktober	+ 18,7	+ 34,0	+ 27,4	+ 27,7	+ 26,1	+ 9,3	+ 19,1	
November	+ 6,0	+ 25,1	+ 17,2	+ 16,0	+ 21,4	+ 11,1	+ 5,6	
Dezember	+ 20,7	+ 26,3	+ 24,3	+ 26,6	+ 16,7	+ 25,7	+ 19,7	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

Wie bereits im September 1958, so sind damit auch in den drei Berichtsmonaten die Zahlen der Personenschadensunfälle und der Unfallopfer gegenüber den gleichen Monaten des Vorjahres erheblich gestiegen (vgl. vorstehende Übersicht), nachdem sich bis Juli 1958 kräftige Abnahmen und im August - mit Ausnahmen bei den Getöteten - nur eine geringe Zunahme, jeweils auf die Vorjahresmonate bezogen, ergeben hatten. Dabei ist zu berücksichtigen, daß sich der Vorjahresvergleich für die Monate bis August 1958 auf Zeiträume bezog, in denen die Geschwindigkeit auf der Straße noch nicht generell begrenzt war, während der entsprechende Vergleich für die letzten vier Monate 1958 eine Gegenüberstellung mit einer Zeit bedeutet, in der schon die gleichen Geschwindigkeitsregelungen, von denen die 50 km/st-Grenze die wichtigste darstellt, galten. Bei der Zunahme der schweren Unfälle und der Unfallopfer in den Monaten Oktober bis Dezember 1958 müssen auch die Momente beachtet werden, auf die schon im September-Bericht näher eingegangen wurde, so vor allem die Vergrößerung der Verkehrsichte und das in den ersten Monaten nach Einführung der Geschwindigkeitsbegrenzungen (1. September 1957) niedrige Niveau des Unfallgeschehens infolge des in dieser Anfangszeit besonders starken psychologischen Effekts der Maßnahme. Im folgenden wird ein Überblick über die Entwicklung der Unfälle, der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer, der Unfallopfer sowie der Unfallursachen im letzten Jahresdrittel 1958 gegenüber den entsprechenden Zeiträumen der Jahre 1957 und 1956 gegeben. Zum Vergleich ist dabei die Entwicklung in den ersten acht Monaten 1958 gegenübergestellt.

Das Unfallgeschehen im letzten Jahresdrittel 1958

Im letzten Jahresdrittel 1958 haben die Unfälle mit Personenschaden im Vergleich zum Jahresteil September/Dezember 1957 um 18,3 vH zugenommen. Die Zahl der Getöteten ist um 16,3 vH und die der Verletzten um 18,5 vH gestiegen. Aus dieser Entwicklung zu schließen, daß die Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Dauer gesehen keinen Erfolg gebracht hätte, wäre abwegig. Es kann in diesem Zusammenhang darauf hingewiesen werden, daß die Zahlen der Personenschadensunfälle und der Unfallopfer mit Ausnahme der Leichtverletzten in den letzten vier Monaten 1958 niedriger lagen als im gleichen Zeitraum 1956, in dem die Geschwindigkeit noch nicht begrenzt und die Verkehrsdichte - ausgedrückt durch den Kraftfahrzeugbestand - bedeutend geringer war.

Merkmal	September/Dezember			Veränd. Sept./Dez. 1958 gegenüber		Veränd. Jan./Aug. 1958 gegenüber	
	1958	1957	1956	Sept./Dez. 1957	Sept./Dez. 1956	Jan./Aug. 1957	Jan./Aug. 1956
	Anzahl			vH			
Unfälle mit Personenschaden ¹⁾	100 241	84 758	103 272	+ 18,3	- 2,9	- 8,9	- 3,5
Unfälle mit nur Sachschaden	155 816	122 846	122 883	+ 26,8	+ 26,8	+ 17,1	+ 25,8
davon:							
mit mehr als DM 200,-	55 073	42 345	47 914	+ 30,1	+ 14,9	+ 16,8	+ 22,2
von DM 200,- und weniger	100 743	80 501	74 969	+ 25,1	+ 34,4	+ 17,3	+ 27,8
Unfälle insgesamt	256 057	207 604	226 155	+ 23,3	+ 13,2	+ 5,2	+ 12,2
davon:							
innerhalb) geschlossener Ortslage	198 409	160 589	178 262	+ 23,6	+ 11,3	+ 1,7	+ 8,8
außerhalb)	57 648	47 015	47 893	+ 22,6	+ 20,4	+ 18,6	+ 25,1
Getötete ²⁾	4 576	3 933	4 916	+ 16,3	- 6,9	- 16,1	- 9,9
Verletzte	124 395	104 946	127 658	+ 18,5	- 2,6	- 8,8	- 2,9
davon:							
Schwerverletzte ³⁾	48 390	42 459	52 016	+ 14,0	- 7,0	- 11,5	- 4,9
Leichtverletzte ⁴⁾	76 005	62 487	75 642	+ 21,6	+ 0,5	- 6,9	- 1,6
Unfallopfer insgesamt	128 971	108 879	132 574	+ 18,5	- 2,7	- 9,0	- 3,1

- 1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. - 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 4) Sonstige Verletzte.

Die Anzahl der reinen Sachschadensunfälle, die schon in den ersten acht Monaten 1958 weiter zugenommen hatte, ist im letzten Jahresdrittel noch erheblich stärker gestiegen. Für die Gesamtheit aller Unfälle ergab sich in der Berichtszeit im Vergleich zu September/Dezember 1957 eine Zunahme um 23,3 vH, gegenüber September/Dezember 1956 aber nur eine solche um 13,2 vH.

Entsprechend der Zunahme der Unfälle hat sich auch die Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer erhöht. Dabei haben im Vergleich zu 1957 auch die Zahlen derjenigen Verkehrsteilnehmergruppen zugenommen, die in den ersten acht Monaten 1958 Rückgänge verzeichnet hatten, wie vor allem Kraftroller, Fahrräder und Fußgänger. Erfreulicherweise kann aber festgestellt werden, daß deren Unfallbeteiligung immer noch geringer war, als im gleichen Zeitraum 1956. In stärkerem Maße als 1956 waren nur Verkehrsteilnehmer solcher Arten in Unfälle verwickelt, deren Unfallbeteiligung auch im Jahresteil Januar/August 1958 nicht zurückgegangen war, nämlich Personenkraftwagen, Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Mopeds. Hierbei ist zu berücksichtigen, daß sich der Bestand an diesen Fahrzeugen laufend erhöht hat, während bei Kraftrollern und wahrscheinlich auch bei Fahrrädern der Bestand, und vielleicht auch die Benutzung abgenommen haben.

Art der Verkehrsteilnehmer	September/Dezember			Veränd. Sept./Dez. 1958 gegenüber		Veränd. Januar/Aug. 1958 gegenüber	
	1958	1957	1956	Sept./Dez. 1957	Sept./Dez. 1956	Jan./Aug. 1957	Jan./Aug. 1956
	Anzahl					vH	
Kraftroller einschl. Kraftroller	50 068	45 157	58 566	+ 10,9	- 14,5	- 15,8	- 15,3
Personenkraftwagen	248 455	186 766	189 558	+ 33,0	+ 31,1	+ 15,1	+ 32,1
Kraftomnibusse und Obusse	7 195	6 187	6 637	+ 16,3	+ 8,4	+ 11,0	+ 11,7
Liefer- und Lastkraftwagen ¹⁾	82 517	68 697	78 817	+ 20,1	+ 4,7	+ 10,2	- 0,9
Sonstige Kraftfahrzeuge	1 081	955	814	+ 13,2	+ 32,8	- 7,2	+ 75,8
Kraftfahrzeuge zusammen	389 316	307 762	334 392	+ 26,5	+ 16,4	+ 8,2	+ 14,7
Straßenbahnen	5 721	5 891	6 177	- 2,9	- 7,4	- 5,0	- 6,5
Eisenbahnen	509	480	550	+ 6,0	- 7,5	- 3,9	- 12,1
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	29 598	24 278	23 900	+ 21,9	+ 23,8	+ 3,5	+ 29,6
Fahrräder ohne Hilfsmotor	28 672	24 099	29 608	+ 19,0	- 3,2	- 9,4	- 7,9
Fußgänger	29 060	25 205	32 008	+ 15,3	- 9,2	- 7,6	- 5,1
Bespannte Fuhrwerke	2 329	2 253	3 304	+ 3,4	- 29,5	- 11,1	- 18,6
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	4 033	3 769	4 048	+ 7,0	- 0,4	- 14,8	- 7,1
Sonstige Verkehrsteilnehmer	2 432	2 021	2 796	+ 20,3	- 13,0	- 2,4	- 6,3
Verkehrsteilnehmer insgesamt	491 670	395 758	436 783	+ 24,2	+ 12,6	+ 5,1	+ 11,7

1) Einschl. Zugmaschinen und Sattelschlepper.

Was die Zunahme der Unfallopfer gegenüber September/Dezember 1957 angeht, so waren hieran ebenfalls nahezu alle wichtigen Verkehrsteilnehmergruppen beteiligt. Lediglich die Zahl der auf Kraftrollern ums Leben gekommenen Personen ist etwas zurückgegangen. Im Vergleich zu September/Dezember 1956 war allerdings - mit Ausnahme der Getöteten und Verletzten auf Kraftwagen und Mopeds

owie der mit Fahrrädern tödlich Verunglückten - die Entwicklung rückläufig. Wie bei den unfallbeteiligten Kraftwagen und Mopeds, so dürfte sich auch bei den mit diesen Fahrzeugen verunglückten Personen der Anstieg gegenüber 1956 größtenteils durch die Steigerung der Verkehrsanteile dieser Verkehrsmittel erklären.

Art der Verkehrsbeteiligung	September/Dezember			Veränd.Sept./Dez. 1958 gegenüber		Veränd.Januar/Aug. 1958 gegenüber	
	1958	1957	1956	Sept./Dez. 1957	Sept./Dez. 1956	Jan./Aug. 1957	Jan./Aug. 1956
	Anzahl			vH			
Getotete ¹⁾							
Führer und Mitfahrer von							
Kraftradern, Kraftrollern	992	1 015	1 296	- 2,3	- 23,5	- 22,2	- 18,9
Kraftwagen	1 062	933	966	+ 13,8	+ 9,9	- 5,2	+ 12,8
Mopeds und sonstigen Fahrrädern mit							
Hilfsmotor	441	377	431	+ 17,0	+ 2,3	- 6,4	+ 4,6
Fahrrädern	489	398	486	+ 22,9	+ 0,6	- 20,9	- 24,1
Fußgänger	1 530	1 175	1 663	+ 30,2	- 8,0	- 18,6	- 13,5
Andere Personen	62	35	74	+ 77,1	- 16,2	- 26,9	- 24,0
zusammen	4 576	3 933	4 916	+ 16,3	- 6,9	- 16,1	- 9,9
Verletzte							
Führer und Mitfahrer von							
Kraftradern, Kraftrollern	30 951	27 800	37 999	+ 11,3	- 18,5	- 19,7	- 19,3
Kraftwagen	35 236	28 069	30 052	+ 25,5	+ 17,3	+ 2,5	+ 20,9
Mopeds und sonstigen Fahrrädern mit							
Hilfsmotor	16 522	13 826	14 314	+ 19,5	+ 15,4	- 2,1	+ 19,3
Fahrrädern	16 890	13 709	17 651	+ 23,2	- 4,3	- 10,4	- 10,0
Fußgänger	23 532	20 130	25 940	+ 16,9	- 9,3	- 7,2	- 5,8
Andere Personen	1 264	1 412	1 702	- 10,5	- 25,7	- 9,4	- 19,9
zusammen	124 395	104 946	127 658	+ 18,5	- 2,6	- 8,8	- 2,9
Getotete und Verletzte							
Führer und Mitfahrer von							
Kraftradern, Kraftrollern	31 943	28 815	39 295	+ 10,9	- 18,7	- 19,8	- 19,3
Kraftwagen	36 298	29 002	31 018	+ 25,2	+ 17,0	+ 2,3	+ 20,6
Mopeds und sonstigen Fahrrädern mit							
Hilfsmotor	16 963	14 203	14 745	+ 19,4	+ 15,0	- 2,2	+ 18,9
Fahrrädern	17 379	14 107	18 137	+ 23,2	- 4,2	- 10,7	- 10,4
Fußgänger	25 062	21 305	27 603	+ 17,6	- 9,2	- 7,8	- 6,2
Andere Personen	1 326	1 447	1 776	- 8,4	- 25,3	- 10,2	- 20,0
zusammen	128 971	108 879	132 574	+ 18,5	- 2,7	- 9,0	- 3,1

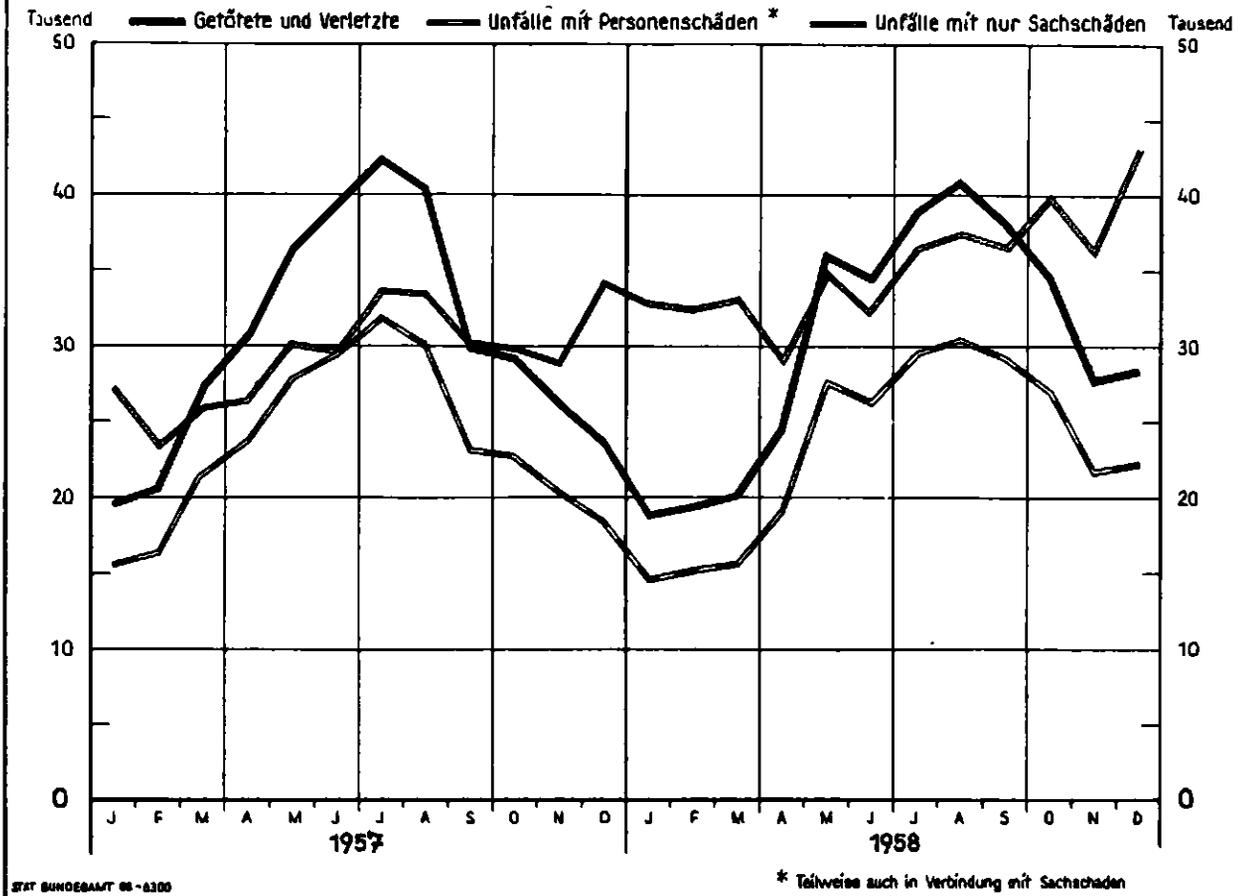
1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

Auch bei den Ursachen der Straßenverkehrsunfälle haben sich von September/Dezember 1957 auf September/Dezember 1958 fast durchweg Zunahmen ergeben, während in den ersten acht Monaten 1958 teilweise Abnahmen eingetreten waren. Auffällig ist der starke Anstieg der Ursache "Zu dichtes Auffahren im Verkehr". Hierbei dürfte eine Rolle spielen, daß bei langsamerem Fahren, wie es die Vergrößerung der Verkehrsdichte und insbesondere die Begrenzung der Geschwindigkeit mit sich bringt, vielfach die angemessenen Fahrzeugabstände nicht eingehalten werden.

Art der Ursache	September/Dezember			Veränd. Sept./Dez. 1958 gegenüber		Veränd. Januar/Aug. 1958 gegenüber	
	1958	1957	1956	Sept./Dez. 1957	Sept./Dez. 1956	Jan./Aug. 1957	Jan./Aug. 1956
	Anzahl			vH			
Ursachen bei Fahrzeugführern	283 183	225 752	236 300	+ 25,4	+ 19,8	+ 6,4	+ 18,1
darunter:							
Nichtbeachten der Vorfahrt	35 178	29 194	38 088	+ 20,5	- 7,6	- 7,2	- 12,4
Falsches Einbiegen oder Wenden	25 462	19 137	21 577	+ 33,1	+ 18,0	+ 2,5	+ 16,5
Fehler beim Überholvorgang, Vorbeifahren oder Begegnungsverkehr	67 443	52 313	46 122	+ 28,9	+ 46,2	+ 11,4	+ 44,9
Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	21 669	17 670	18 419	+ 22,6	+ 17,6	+ 11,9	+ 16,2
Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände	35 369	29 335	36 988	+ 20,6	- 4,4	+ 1,9	2,7
Zu dichtes Auffahren	32 725	23 221	21 751	+ 40,9	+ 50,5	+ 23,1	+ 43,1
Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- oder Ausfahren	18 458	14 577	13 053	+ 26,6	+ 41,4	+ 19,5	+ 37,5
Fahrer unter Alkoholeinfluß	17 617	15 834	14 754	+ 11,3	+ 19,4	- 2,9	+ 11,8
Ursachen bei Fahrzeugen oder ihrer Ladung	8 525	7 612	9 392	+ 12,0	- 9,2	- 8,5	- 5,2
Ursachen bei Fußgängern	22 524	19 316	24 582	+ 16,6	- 8,4	- 8,7	- 1,5
darunter:							
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn, Benutzen der falschen Straßenseite	17 239	14 575	19 139	+ 18,3	- 9,9	- 9,5	- 4,1
Spielen auf der Fahrbahn	1 183	1 057	1 577	+ 11,9	- 25,0	- 4,3	- 15,3
Alkoholeinfluß	2 140	1 913	2 168	+ 11,9	- 1,3	- 11,8	+ 7,8
Straßenverhältnisse als Unfallursachen	29 301	28 340	42 900	+ 3,4	- 31,7	+ 26,0	- 12,7
darunter:							
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	22 617	22 359	34 989	+ 1,2	- 35,4	+ 37,6	- 10,5
Witterungseinflüsse als Unfallursachen	5 922	5 903	8 900	+ 0,3	- 33,5	+ 26,8	- 6,7
Andere Unfallursachen	6 656	5 714	6 239	+ 16,5	+ 6,7	- 3,0	+ 6,4
Unfallursachen insgesamt	356 111	292 637	328 313	+ 21,7	+ 8,5	+ 6,8	+ 11,3

Der Vergleich der Unfallursachen im letzten Jahresdrittel 1958 mit denen vom Zeitabschnitt September/Dezember 1956 ergibt für die meisten der nicht beim Fahrzeugführer liegenden Ursachen Rückgänge, für die im falschen Verhalten der Fahrzeugführer begründeten Ursachen hingegen in der Regel zunahmen. Bemerkenswerte Ausnahmen machen unter den letzteren die Ursachen "Nichtbeachten der Vorfahrt" und "Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände", deren Zahlen um rund 8 bzw. 4 vH gesunken sind.

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLOPFER



1. Zusammenfassende Darstellung
a) Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Jahr Monat	Unfälle mit Personenschäden ¹⁾					Unfälle mit nur Sachschäden			Unfälle mit Personenschäden und mit nur Sachschäden		
	zu- sammen	Ge- tötete ²⁾	dabei Verletzte			zu- sammen	von mehr als DM 200,-	von DM 200,- und weniger	ins- gesamt	innerhalb / außerhalb	
			zu- sammen	Schwer- verletzte ³⁾	Leicht- verletzte ⁴⁾					geschlossener Ortslage	
1953	237 545	11 025	298 231	123 132	175 099	208 154	72 903	135 251	445 699	348 088	97 611
1954	253 286	11 649	317 280	127 914	189 366	240 401	85 988	154 413	493 687	387 022	106 665
1955	278 944	12 340	350 486	137 856	212 630	288 875	106 347	182 528	567 819	443 113	124 706
1956	288 817	12 883	361 052	144 295	216 757	336 729	122 944	213 785	625 546	494 795	130 751
1957	281 216	12 462	353 370	141 677	211 693	352 469	124 310	228 159	633 685	499 211	134 474
1958	279 220	11 697	350 992	136 193	214 799	424 724	150 782	273 942	703 944	542 649	161 295
MD 1958	23 268	975	29 249	11 349	17 900	35 394	12 565	22 829	58 662	45 221	13 441
1958 Sept.	29 245	1 249	36 978	14 201	22 777	36 617	11 934	24 683	65 862	50 605	15 257
Okt.	26 985	1 126	33 502	13 004	20 498	39 980	13 698	26 282	66 965	51 986	14 979
Nov.	21 703	1 092	26 614	10 377	16 237	36 076	12 984	23 092	57 779	44 730	13 049
Dez.	22 308	1 109	27 301	10 808	16 493	43 143	16 457	26 686	65 451	51 088	14 363

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.-
3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.

noch: 1. Zusammenfassende Darstellung
b) An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer ¹⁾

Jahr Monat	Verkehrsteilnehmer									
	insgesamt	Kraftrader, Kraftroller	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse, Obusse	Lastkraft- fahrzeuge	Mopeds ²⁾	Fahr- rader	sonstige Fahrzeuge	Fuß- gänger	anderer Art
1953	865 847	172 916	276 254	12 939	182 617	7 375	105 380	23 965	70 277	14 124
1954	954 109	183 456	331 764	13 923	193 694	20 016	99 075	24 012	74 292	13 877
1955	1 097 648	183 555	416 827	17 401	219 301	45 580	93 849	25 075	80 558	15 502
1956	1 207 549	175 437	515 097	19 279	221 763	62 209	86 867	25 344	85 440	16 113
1957	1 213 509	162 656	560 457	18 808	198 723	72 106	82 111	23 282	79 935	15 431
1958	1 351 075	148 989	678 277	21 298	225 260	79 075	81 209	22 304	79 578	15 085
1958 Oktober	129 069	14 364	62 519	1 792	22 029	8 357	8 029	2 354	7 729	1 896
November	110 741	10 328	57 087	1 559	19 402	6 483	5 584	2 035	6 654	1 609
Dezember	125 345	8 282	70 400	1 922	22 659	5 817	5 472	2 078	7 366	1 349

c) Ausgewählte polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

Jahr Monat	Ursachen											
	insgesamt	bei Fahrern von Fahrzeugen						bei Fahr- zeugen (techn. Mangel) oder ihrer Ladung	bei Fußgängern		bei Straßenverhältnis u. a. Unfallursache	
		zusammen	Nicht- beach- ten der Ver- fahrt	darunter		Fahrer unter Alko- hcl- ein- fluß	zu- sammen		Alkohol- einfluß	zu- sammen	darunter	
				Fehler beim Überhol- vorgang, Vorbeifahren oder Begeg- nungsverkehr	Übermäßige Geschwindig- keit unter Beruck- sichtigung der Umstände						Glätte od Schlupfri- keit der Fahrbahn	Witterungseinflüsse u. a. Unfallursache
1953	656 833	454 782	85 702	96 674	63 198	23 871	23 929	52 185	3 400	125 937	63 516	
1954	708 583	502 819	96 578	102 054	71 878	26 846	23 478	54 727	3 718	127 559	70 175	
1955	826 941	587 917	105 377	115 007	92 478	34 418	23 505	59 077	4 259	156 442	93 774	
1956	903 955	658 091	111 866	125 444	102 129	40 749	23 556	64 944	4 931	157 364	98 483	
1957	891 783	693 921	98 857	155 405	95 192	45 021	22 267	62 859	5 299	112 736	63 699	
1958	995 496	780 861	99 770	182 309	102 261	45 963	21 936	62 224	5 108	130 475	79 369	
1958 Oktober	91 974	73 918	9 266	17 824	8 566	4 664	2 326	5 935	526	9 795	4 538	
November	80 562	64 491	7 839	15 584	7 836	4 235	1 911	5 131	515	9 029	4 093	
Dezember	94 591	71 729	8 598	16 731	10 355	4 240	1 844	5 808	663	15 210	10 570	

2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober, November und Dezember 1958 nach Ländern

Land	Oktober				November				Dezember			
	Straßenverkehrsunfälle		Ge- to- tete ⁴⁾	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle		Ge- to- tete ⁴⁾	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle		Ge- to- tete ⁴⁾	Ver- letz- te
mit Personen- schaden ³⁾	mit nur Sach- schaden	mit Personen- schaden ³⁾			mit nur Sach- schaden	mit Personen- schaden ³⁾			mit nur Sach- schaden			
Schlesw.-Holst.	1 084	1 733	48	1 282	891	1 593	56	1 056	903	1 966	72	1 111
Hamburg	1 148	3 164	15	1 336	314	2 874	19	1 054	985	3 589	16	1 111
Niedersachsen	3 374	3 929	180	4 143	2 842	3 742	175	3 371	2 861	4 616	192	3 444
Bremen	455	838	6	514	302	705	10	360	362	826	8	444
Nordrh.-Westf.	8 604	12 679	342	10 619	6 821	11 346	320	8 281	7 535	13 423	342	9 000
Hessen	2 402	4 071	96	3 042	2 001	3 629	92	2 470	2 038	4 510	71	2 511
Rheinld.-Pfalz	1 658	2 286	70	2 135	1 298	1 902	70	1 685	1 356	2 300	87	1 111
Baden-Württbg.	3 624	5 465	158	4 535	2 922	4 975	153	3 740	2 894	5 497	149	3 600
Bayern	4 636	5 815	211	5 896	3 712	5 310	197	4 597	3 374	6 416	172	4 111
BG: zusammen	26 985	39 980	1 126	33 502	21 703	36 076	1 092	26 614	22 308	43 143	1 109	27 111
Verändg. gegen- über den glei- chen Monaten												
1957 in vH	+ 18,7	+ 34,0	+ 9,3	+ 19,1	+ 6,0	+ 25,1	+ 11,1	+ 5,6	+ 20,7	+ 26,3	+ 25,7	+ 19,1
Saarland	534	601	22	674	434	502	25	550	411	629	22	511
Berlin (West)	1 142	2 385	29	1 301	975	2 184	26	1 166	909	2 499	25	1 111

1) Für die Jahre 1953 bis 1956 Aufteilung der Kraftfahrzeuge der ausländischen Streitkräfte nach Kraftfahrzeugarten geschätzt.
2) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

3. Straßenverkehrsunfälle im Oktober, November und Dezember 1958 nach dem Ort des Unfalles

Ort des Unfalles	Oktober			November			Dezember		
	Straßenverkehrsunfälle								
	ins- gesamt	innerhalb geschloss. Ortslage	außerhalb Ortslage	ins- gesamt	innerhalb geschloss. Ortslage	außerhalb Ortslage	ins- gesamt	innerhalb geschloss. Ortslage	außerhalb Ortslage
nach der Straßenklasse									
Unfälle									
auf einer Bundesautobahn	1 303	-	1 303	1 061	-	1 061	1 269	-	1 269
auf einer Bundesstraße	20 447	14 467	5 980	17 586	12 386	5 200	20 086	14 197	5 889
auf einer Landstraße I. Ordnung	13 571	8 772	4 799	12 004	7 812	4 192	13 582	8 958	4 624
auf einer Landstraße II. Ordnung	3 528	2 037	1 491	3 061	1 639	1 422	3 259	1 833	1 426
auf einer anderen Straße	28 116	26 710	1 406	24 067	22 893	1 174	27 255	26 100	1 155
zusammen	66 965	51 986	14 979	57 779	44 730	13 049	65 451	51 088	14 363
Veränderungen gegenüber den gleichen Monaten 1957 in vH	+ 27,4	+ 27,7	+ 26,1	+ 17,2	+ 16,0	+ 21,4	+ 24,3	+ 26,6	+ 16,7
nach ausgewählten Unfallstellen									
Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung	22 101	20 129	1 972	18 857	17 236	1 621	20 758	19 151	1 607
Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang mit Schranken	162	104	58	165	117	48	222	152	70
ohne Schranken	116	61	55	99	52	47	120	76	44
Unfälle auf einer Kuppe	345	122	223	356	122	234	381	120	261
Unfälle in einer Kurve	6 031	3 009	3 022	5 231	2 639	2 592	6 093	3 173	2 920

4. Straßenverkehrsunfälle im Oktober, November und Dezember 1958 nach der Art des Unfalles

Art des Unfalles	Oktober			November			Dezember		
	Straßenverkehrsunfälle								
	ins- gesamt	innerhalb geschloss. Ortslage	außerhalb Ortslage	ins- gesamt	innerhalb geschloss. Ortslage	außerhalb Ortslage	ins- gesamt	innerhalb geschloss. Ortslage	außerhalb Ortslage
Zusammenstoß zwischen fahr. Fährzg.	25 227	20 806	4 421	21 539	17 706	3 833	24 431	20 135	4 296
Auffahren eines Fahrzeuges	27 837	21 338	6 499	24 511	18 900	5 611	28 205	22 115	6 090
davon:									
auf ein voranfahrendes Fahrzeug	7 555	5 326	2 229	6 244	4 491	1 753	6 904	5 275	1 629
auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	8 810	7 569	1 241	7 512	6 383	1 129	8 961	7 697	1 264
auf ein parkendes Fahrzeug	5 048	4 810	238	4 622	4 421	201	5 313	5 063	250
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn	6 424	3 633	2 791	6 133	3 605	2 528	7 027	4 080	2 947
Unfall zwischen Kfz. und Fußgänger	5 554	4 683	871	4 997	4 225	772	5 637	4 798	839
Unfall anderer Art	8 347	5 159	3 188	6 732	3 899	2 833	7 178	4 040	3 138
zusammen	66 965	51 986	14 979	57 779	44 730	13 049	65 451	51 088	14 363
Veränderungen gegenüber den gleichen Monaten 1957 in vH	+ 27,4	+ 27,7	+ 26,1	+ 17,2	+ 16,0	+ 21,4	+ 24,3	+ 26,6	+ 16,7

5. Straßenverkehrsunfälle im Oktober, November und Dezember 1958 nach der Art des Schadens

Art des Schadens	Oktober		November		Dezember	
	Unfälle					
	Anzahl	Verand. gegenüber Oktober 1957 in vH	Anzahl	Verand. gegenüber November 1957 in vH	Anzahl	Verand. gegenüber Dezember 1957 in vH
Unfälle mit Personenschaden	26 985	+ 18,7	21 703	+ 6,0	22 308	+ 20,7
davon: mit Getöteten 1)	1 074	.	1 018	.	1 055	.
" Schwerverletzten 2)	10 922	.	8 747	.	9 173	.
" Leichtverletzten 3)	14 989	.	11 938	.	12 080	.
Unfälle mit nur Sachschaden	39 980	+ 34,0	36 076	+ 25,1	43 143	+ 26,3
davon: von mehr als DM 200,-	13 698	+ 42,9	12 984	+ 33,5	16 457	+ 24,6
von DM 200,- und weniger	26 282	+ 29,8	23 092	+ 20,9	26 686	+ 27,3
zusammen	66 965	+ 27,4	57 779	+ 17,2	65 451	+ 24,3

1) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getotete.- 3) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getotete und Schwerverletzte.

6. An Straßenverkehrsunfällen im Oktober, November und Dezember 1958 beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer						darunter nach Verkehrs-		
	i n s g e s a m t						unfall Flüchtige		
	Oktober		November		Dezember		Oktober	Nov.	Dez.
	Anzahl	Verändg- gegenüber Okt. 1957 in vH	Anzahl	Verändg. gegenüber Nov. 1957 in vH	Anzahl	Verändg. gegenüber Dez. 1957 in vH	Anzahl		
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	9 933	+ 3,4	7 159	- 9,1	5 650	+ 10,3	247	187	143
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	4 431	+ 21,1	3 169	+ 6,4	2 632	+ 34,3	66	49	46
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	62 519	+ 43,8	57 087	+ 31,6	70 400	+ 31,4	2 601	2 557	2 811
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	1 690	+ 24,0	1 498	+ 17,2	1 835	+ 8,6	39	23	36
Oberleitungsomnibusse, auch m. Anhänger	102	+ 36,0	61	- 29,9	87	+ 10,1	-	-	1
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	19 755	+ 23,8	17 509	+ 16,7	20 902	+ 16,9	1 021	935	967
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :									
Fahrzeuge (bis 3 500 kg)	6 261	+ 16,8	5 469	+ 7,3	7 020	+ 13,0	133	129	129
(von 3 501 " 9 000 kg)	5 302	+ 26,0	4 744	+ 21,7	5 910	+ 21,8	119	117	123
ohne (von 9 001 und mehr kg)	1 535	+ 49,0	1 352	+ 41,9	1 505	+ 35,5	31	16	16
Anhänger (ohne Angaben)	1 066	+ 45,6	945	+ 40,2	995	+ 48,7	413	379	397
Fahrzeuge (bis 3 500 kg)	282	- 6,9	247	- 13,6	331	+ 9,2	4	10	9
(von 3 501 " 9 000 kg)	1 530	+ 7,7	1 354	+ 1,7	1 551	+ 8,8	27	28	22
mit (von 9 001 und mehr kg)	3 281	+ 27,4	2 955	+ 21,2	3 126	+ 16,9	48	45	48
Anhänger (ohne Angaben)	498	+ 51,4	443	+ 36,7	464	+ 38,5	246	211	227
Sattelschlepper	326	+ 40,5	309	+ 32,1	373	+ 60,1	9	20	11
Andere Zugmaschinen	1 663	+ 13,8	1 323	+ 22,4	1 112	+ 22,5	38	33	14
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	285	+ 8,4	261	+ 16,5	272	+ 13,3	99	100	100
Kraftfahrzeuge zusammen	100 704	+ 32,3	88 376	+ 22,5	103 263	+ 26,8	4 120	3 904	4 130
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	1 467	- 0,3	1 376	- 3,8	1 558	+ 8,3	2	1	-
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	128	+ 0,0	113	- 3,4	132	+ 6,5	-	-	-
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	8 357	+ 21,8	6 483	+ 5,3	5 817	+ 24,9	210	174	159
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	8 029	+ 19,7	5 584	- 4,7	5 472	+ 25,0	148	122	120
Fußgänger	7 729	+ 19,8	6 654	+ 2,6	7 366	+ 22,1	55	57	70
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	759	- 6,1	546	- 2,3	388	+ 2,1	10	9	1
Handwagen und Handkarren	248	+ 11,2	223	- 1,8	258	+ 31,0	2	6	-
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	1 230	+ 2,1	997	- 2,9	701	+ 16,6	-	-	-
Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger und unbekannter Fahrzeuge	418	+ 29,4	389	+ 31,0	390	+ 42,3	139	160	180
Verkehrsteilnehmer insgesamt	129 069	+ 28,5	110 741	+ 17,4	125 345	+ 26,0	4 686	4 433	4 680

7. Nähere Angaben über die an Straßenverkehrsunfällen im Oktober, November und Dezember 1958 beteiligten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeugführer (einschl. Mopeds und Mopedfahrer)

a) Nationalität der beteiligten Kraftfahrzeuge

Nationalität	Beteiligte Fahrzeuge					
	Oktober		November		Dezember	
	Anzahl	Veränderung gegenüber Okt. 1957 in vH	Anzahl	Veränderung gegenüber Nov. 1957 in vH	Anzahl	Veränderung gegenüber Dez. 1957 in vH
Zivilkraftfahrzeuge						
Deutschland	103 134	+ 31,0	89 444	+ 20,3	102 885	+ 26,4
Schweden	25	+ 31,6	18	+ 100,0	12	- 29,4
Norwegen	9	+ 0,0	4	+ 0,0	4	- 55,6
Dänemark	67	+ 21,8	38	+ 22,6	54	- 5,3
Großbritannien	160	+ 8,8	166	+ 29,7	233	+ 60,7
Niederlande	270	+ 58,8	186	+ 31,9	243	+ 59,9
Belgien/Luxemburg	170	+ 53,2	143	+ 34,9	175	+ 54,9
Frankreich	221	+ 59,0	212	+ 75,2	240	+ 77,8
Schweiz	132	+ 15,8	74	+ 25,4	101	+ 16,1
Italien	54	+ 38,5	41	+ 2,5	50	+ 138,1
Osterreich	128	+ 77,8	86	+ 32,3	82	+ 18,8
USA	1 481	+ 11,3	1 465	+ 16,5	1 655	+ 6,8
Übriges Ausland	178	+ 6,0	143	+ 38,8	111	- 1,8
Zivilkraftfahrzeuge zusammen	106 029	+ 30,8	92 020	+ 20,4	105 845	+ 26,2
Militärkraftfahrzeuge						
Deutschland	329	+ 41,2	317	+ 64,2	355	+ 37,6
Ausland	1 223	+ 14,2	1 047	+ 1,8	1 220	+ 1,6
Militärkraftfahrzeuge zusammen	1 552	+ 19,0	1 364	+ 11,7	1 575	+ 8,0
Kraftfahrzeuge ohne nähere Angaben	1 480	+ 159,2	1 475	+ 130,1	1 660	+ 126,2
Kraftfahrzeuge insgesamt	109 061	+ 31,5	94 859	+ 21,2	109 080	+ 26,7

b) Alter und Geschlecht der beteiligten Kraftfahrzeug- und Mopedfahrer

Altersklasse	Beteiligte Kraftfahrzeugführer											
	Oktober				November				Dezember			
	männlich	weiblich	insgesamt	Verändg. gegenüber Okt. 1957 in vH	männlich	weiblich	insgesamt	Verändg. gegenüber Nov. 1957 in vH	männlich	weiblich	insgesamt	Verändg. gegenüber Dez. 1957 in vH
unter 18 Jahre	1 514	34	1 548	+ 28,4	1 101	17	1 118	+ 2,3	928	20	948	+ 16,7
18 bis " 25 "	27 085	1 013	28 098	+ 40,7	23 007	858	23 865	+ 30,4	24 728	1 018	25 746	+ 38,5
25 " " 35 "	27 576	1 368	28 944	+ 29,2	24 449	1 078	25 527	+ 19,7	28 561	1 312	29 873	+ 24,3
35 " " 45 "	18 195	1 311	19 506	+ 26,5	16 166	1 168	17 326	+ 16,1	19 812	1 353	21 165	+ 23,4
45 " " 55 "	16 407	828	17 235	+ 27,5	14 433	733	15 166	+ 17,7	17 095	812	17 907	+ 20,0
55 " " 65 "	7 191	247	7 438	+ 35,0	5 977	205	6 182	+ 23,2	7 070	217	7 287	+ 28,0
65 und mehr Jahre	1 413	47	1 460	+ 26,7	1 097	22	1 119	+ 8,9	1 363	21	1 384	+ 36,4
Alle Altersklassen ohne Angaben	99 381	4 848	104 229	+ 31,6	86 230	4 073	90 303	+ 21,1	99 557	4 753	104 310	+ 26,9
zusammen	.	.	109 061	+ 31,5	.	.	94 859	+ 21,2	.	.	109 080	+ 26,7

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen
im Oktober 1958

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Ursachen								
	insgesamt		davon bei Führern von						
	Anzahl	Veränderung gegenüber Okt. 1957 in vH	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds ¹⁾	Fahr- radern	son- stigen Fahr- zeugen
Nichtbeachten der Vorfahrt	9 266	+ 27,8	789	5 398	53	1 231	926	955	114
Falsches Einbiegen oder Wenden	6 913	+ 37,6	402	3 423	107	1 462	524	901	94
Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren	13 255	+ 25,6	1 556	6 059	379	3 269	931	652	409
Fehler beim Begegnungsverkehr	4 569	+ 44,9	479	2 090	101	1 234	330	263	72
Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung (Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln usw.)	459	+ 32,3	49	219	7	72	45	59	8
Falsches Verhalten an markierten Fußgängerüberwegen	208	+ 26,1	62	66	2	16	33	28	1
Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	858	+ 24,7	67	257	3	157	96	254	24
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	749	+ 44,9	165	385	9	112	53	21	4
Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	66	+ 40,4	10	25	-	12	6	12	1
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	181	+ 0,6	17	109	3	38	2	1	11
Nichtbeachten der für schienenngleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen	193	- 16,1	29	68	1	78	11	4	2
Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	5 416	+ 23,2	795	2 472	61	1 067	508	441	72
Verkehrswidriges Parken	383	+ 15,4	12	202	2	118	9	10	30
Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände	8 566	+ 30,4	1 888	4 545	48	1 319	578	150	38
Zu dichtes Auffahren im Verkehr	8 641	+ 52,2	1 051	4 809	123	1 845	478	195	140
Unachtsames Öffnen der Wagentür	531	+ 26,4	-	408	3	120	-	-	-
Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- oder Ausfahren	4 817	+ 23,4	75	2 626	69	1 770	55	115	107
Fahrer unter Alkoholeinfluß	4 664	+ 11,1	921	2 135	6	335	884	374	9
Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	365	+ 10,9	21	176	-	147	11	9	1
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers	159	+ 1,3	17	52	1	9	35	44	1
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugführern	3 659	+ 31,9	453	1 526	41	730	394	308	207
zusammen	73 918	+ 29,9	8 858	37 050	1 019	15 141	5 709	4 796	1 345
Veränderung gegenüber Okt. 1957 in vH	+ 29,9	-	+ 5,9	+ 44,2	+ 26,6	+ 26,6	+ 18,5	+ 21,3	+ 2,3

1) Einschließlich sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen
im November 1958

a) Ursachen bei Fahrern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Ursachen								
	insgesamt		davon bei Fahrern von						
	Anzahl	Veränderung gegenüber Nov. 1957 in vH	Kraft- radern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen
Nichtbeachten der Vorfahrt	7 839	+ 11,4	500	4 938	47	1 014	521	724	95
Falsches Einbiegen oder Wenden	5 619	+ 19,2	280	2 982	92	1 156	388	652	69
Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren	11 495	+ 18,2	1 122	5 624	317	2 971	740	401	320
Fehler beim Begegnungsverkehr	4 089	+ 37,6	328	1 975	82	1 185	249	216	54
Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung (Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln usw.)	393	+ 11,0	34	220	4	44	40	37	14
Falsches Verhalten an markierten Fußgängerüberwegen	232	+ 15,4	41	95	1	21	43	27	4
Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	706	+ 6,2	52	271	6	129	67	169	12
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	603	+ 23,3	118	344	6	79	32	20	4
Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	49	- 15,5	7	19	-	10	7	5	1
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	240	- 14,6	12	155	2	47	5	-	19
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen	207	+ 0,0	24	77	4	83	11	3	5
Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	5 086	+ 20,7	621	2 613	43	1 000	455	289	65
Verkehrswidriges Parken	335	+ 19,2	11	181	3	97	12	8	23
Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände	7 836	+ 26,9	1 299	4 694	35	1 197	455	109	47
Zu dichtes Auffahren im Verkehr	7 156	+ 35,3	744	4 209	92	1 551	326	116	118
Unachtsames Öffnen der Wagentür	384	+ 3,2	-	290	6	84	-	-	4
Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- oder Ausfahren	4 399	+ 24,2	46	2 485	67	1 598	44	74	85
Fahrer unter Alkoholeinfluß	4 235	+ 9,0	713	2 119	4	318	763	303	15
Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	302	+ 14,4	22	151	1	99	25	3	1
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers	144	+ 12,5	14	46	-	16	34	30	4
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugführern	3 142	+ 15,0	385	1 373	29	606	307	217	225
zusammen	64 491	+ 20,4	6 373	34 861	841	13 305	4 524	3 403	1 184
Veränderung gegenüber Nov. 1957 in vH	+ 20,4	-	- 4,6	+ 33,4	+ 16,6	+ 19,1	+ 6,8	- 3,6	+ 6,5

1) Einschließlich sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen
im Dezember 1958

a) Ursachen bei Fahrern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Ursachen								
	insgesamt		davon bei Fahrern von						
	Anzahl	Veränderung gegenüber Dez. 1957 in vH	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds ¹⁾	Fahr- radern	son- stigen Fahr- zeugen
Nichtbeachten der Vorfahrt	8 598	+ 22,0	381	5 729	69	1 238	449	642	90
Falsches Einbiegen oder Wenden	5 888	+ 39,1	205	3 335	98	1 316	294	572	68
Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren	11 998	+ 28,2	863	6 382	328	3 082	653	386	304
Fehler beim Begegnungsverkehr	4 733	+ 38,8	276	2 645	96	1 255	218	179	64
Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung (Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln usw.)	432	+ 21,3	26	253	6	70	22	39	16
Falsches Verhalten an markierten Fußgängerüberwegen	219	+ 5,8	24	120	3	23	26	22	1
Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	672	+ 39,1	41	248	2	137	78	158	8
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	684	+ 43,4	91	406	8	137	23	11	8
Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	66	+ 13,8	9	34	2	9	6	5	1
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	198	+ 9,4	8	124	5	37	5	-	19
Nichtbeachten der für schienenparallele Wegübergänge geltenden Warnzeichen	266	+ 11,8	24	133	1	85	13	6	4
Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	5 550	+ 20,4	454	3 185	51	1 114	389	312	45
Verkehrswidriges Parken	383	+ 19,7	18	184	1	132	16	10	22
Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände	10 355	+ 2,6	1 022	6 987	80	1 692	423	103	48
Zu dichtes Auffahren im Verkehr	8 595	+ 53,4	569	5 508	129	1 896	261	90	142
Unachtsames Öffnen der Wagentür	383	+ 29,0	-	290	5	86	-	-	2
Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- oder Ausfahren	4 741	+ 35,2	53	2 842	57	1 591	39	60	99
Fahrer unter Alkoholeinfluß	4 240	+ 20,6	599	2 289	6	348	648	338	12
Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	267	+ 34,8	12	127	-	106	14	8	-
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers	107	- 4,5	11	45	-	12	15	22	2
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugführern	3 354	+ 19,9	318	1 625	50	638	278	236	209
zusammen	71 729	+ 27,1	5 004	42 491	997	15 004	3 870	3 199	1 164
Veränderung gegenüber Dez. 1957 in vH	+ 27,1	-	+ 16,7	+ 30,4	+ 15,1	+ 23,6	+ 22,3	+ 30,4	+ 22,5

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen
in Oktober 1958

b) Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mangel) oder ihrer Ladung

Art der Ursache	Ursachen								
	insgesamt		davon bei						
	Anzahl	Veränderung gegenüber Okt. 1957 in vH	Kraft- radern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds ¹⁾	Fahr- radern	son- stigen Fahr- zeugen
Mängel an den Bremsen	409	+ 1,2	33	112	5	174	37	32	16
Mängel an der Lenkung	68	- 10,5	3	26	-	27	9	2	1
Mängel an Achsen, Federn und Rädern	136	+ 23,6	11	33	1	74	10	6	1
Mängel an der Bereifung	374	+ 29,4	43	234	1	86	9	1	-
Mängel an der Zugvorrichtung	99	- 1,0	3	14	-	69	4	1	8
Mangel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	526	- 6,9	23	44	-	98	45	112	204
Mängel oder Versagen der Fahr- richtungsanzeiger	27	- 15,6	-	15	-	12	-	-	-
Übermäßige Entwicklung von Rauch und Dieselqualm	3	+ 50,0	-	-	-	3	-	-	-
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	284	+ 23,5	26	38	8	130	24	36	22
Ursachen bei der Ladung oder Besetzung (Überbesetzung)	400	+ 28,2	21	15	-	274	41	25	24
zusammen	2 326	+ 9,7	163	531	15	947	179	215	276
Veränderung gegenüber Okt. 1957 in vH	+ 9,7	-	+ 2,5	+ 16,4	- 6,3	+ 19,0	+ 20,9	+ 0,9	- 16,9

c) Ursachen bei Fußgängern

Art der Ursache	Ursachen			
	insgesamt		davon bei Fußgängern im Alter von	
	Anzahl	Veränderung gegenüber Oktober 1957 in vH	unter 14 Jahren	14 und mehr Jahren
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn				
a) auf fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln oder polizeilicher Verkehrsregelung	170	- 8,1	32	138
b) auf anderen markierten fußgängerüberwegen	174	+ 32,8	45	129
c) auf der Fahrbahn außerhalb der fußgängerüberwege	3 799	+ 21,6	1 361	2 438
Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)	90	- 2,2	27	63
Spielen auf der Fahrbahn	356	+ 13,7	343	13
Benutzen der falschen Straßenseite	359	+ 3,8	22	337
Alkoholeinfluß	526	+ 9,4	?	519
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	80	- 7,0	3	77
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	381	+ 39,1	112	269
zusammen	5 935	+ 18,0	1 952	3 983
Veränderung gegenüber Oktober 1957 in vH	+ 18,0	-	+ 23,1	+ 15,6

1) Einschließlich sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

nrrch: B. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen
im November 1958

b) Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mängel) oder ihrer Ladung

Art der Ursache	Ursachen								
	insgesamt		davon bei						
	Anzahl	Veränderung gegenüber Nov. 1957 in vH	Kraft- radern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- fahr- zeuge	Mopeds ¹⁾	Fahr- radern	son- stigen Fahr- zeuge
Mängel an den Bremsen	313	+ 9,8	29	88	2	141	22	18	13
Mängel an der Lenkung	55	- 5,2	3	23	2	18	6	3	-
Mängel an Achsen, Federn und Rädern	103	+ 7,3	3	31	-	59	7	3	-
Mängel an der Bereifung	271	- 7,2	21	184	-	55	9	-	2
Mängel an der Zugvorrichtung	92	+ 9,5	3	14	-	66	2	2	5
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	545	+ 4,6	25	39	2	100	49	124	206
Mängel oder Versagen der Fahr- richtungsanzeiger	31	+ 72,2	-	15	-	15	-	-	1
Übermäßige Entwicklung von Rauch und Dieselqualm	2	+100,0	-	-	-	1	-	-	1
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	190	+ 1,1	14	33	2	101	13	10	17
Ursachen bei der Ladung oder Besetzung (Überbesetzung)	309	- 2,5	14	22	1	217	19	22	14
zusammen	1 911	+ 2,7	112	449	9	773	127	182	259
Veränderung gegenüber Nov. 1957 in vH	+ 2,7	-	- 13,2	+ 10,6	- 43,8	+ 8,3	- 8,0	+ 4,0	- 8,2

c) Ursachen bei Fußgängern

Art der Ursache	Ursachen			
	insgesamt		davon bei Fußgängern im Alter von	
	Anzahl	Veränderung gegenüber Nov. 1957 in vH	unter 14 Jahren	14 und mehr Jahren
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn				
a) auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln oder polizeilicher Verkehrsregelung	159	- 4,8	43	116
b) auf anderen markierten Fußgängerüberwegen	135	+ 11,6	32	103
c) auf der Fahrbahn außerhalb der Fußgängerüberwege	3 297	+ 9,1	1 012	2 285
Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)	85	+ 25,0	19	66
Spielen auf der Fahrbahn	239	- 2,4	235	4
Benutzen der falschen Straßenseite	341	- 20,7	19	322
Alkoholeinfluß	515	+ 5,7	4	511
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	70	- 10,3	1	69
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	290	+ 1,8	63	227
zusammen	5 131	+ 4,7	1 428	3 703
Veränderung gegenüber Nov. 1957 in vH	+ 4,7	-	+ 4,1	+ 4,9

1) Einschließlich sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen
im Dezember 1958

b) Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mängel) oder ihrer Ladung

Art der Ursache	Ursachen								
	insgesamt		davon bei						
	Anzahl	Veränderung gegenüber Dez. 1957 in vH	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen
Mangel an den Bremsen	276	+ 15,0	19	84	5	120	27	14	7
Mangel an der Lenkung	45	- 2,2	3	18	1	14	3	2	4
Mängel an Achsen, Federn und Rädern	91	+ 4,6	5	21	1	48	4	5	7
Mängel an der Bereifung	377	+ 17,8	24	265	3	80	4	-	1
Mängel an der Zugvorrichtung	70	- 11,4	4	10	1	49	2	2	2
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	477	+ 15,8	30	45	-	96	43	115	148
Mangel oder Versagen der Fahr- richtungsanzeiger	36	+100,0	-	14	-	19	-	-	3
Übermäßige Entwicklung von Rauch und Dieselqualm	1	+ 0,0	-	-	-	1	-	-	-
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	196	+ 17,4	19	39	4	93	14	17	10
Ursachen bei der Ladung oder Besetzung (Überbesetzung)	275	+ 25,6	11	21	-	200	16	18	9
zusammen	1 844	+ 16,0	115	517	15	720	113	173	191
Veränderung gegenüber Dez. 1957 in vH	+ 16,0	-	+ 36,9	+ 16,2	+ 36,4	+ 13,9	+ 31,4	+ 24,5	- 0,5

c) Ursachen bei Fußgängern

Art der Ursache	Ursachen			
	insgesamt		davon bei Fußgängern im Alter von	
	Anzahl	Veränderung gegenüber Dez. 1957 in vH	unter 14 Jahren	14 und mehr Jahren
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn				
a) auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln oder polizeilicher Verkehrsregelung	181	+ 40,3	50	131
b) auf anderen markierten Fußgängerüberwegen	163	+ 35,8	27	136
c) auf der Fahrbahn außerhalb der Fußgängerüberwege	3 660	+ 31,8	1 031	2 629
Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)	89	- 19,1	12	77
Spielen auf der Fahrbahn	201	+ 1,5	192	9
Gegenüber der falschen Straßenseite	424	+ 9,8	20	404
Alkoholeinfluß	663	+ 33,4	4	659
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	87	+ 6,1	4	83
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	340	+ 24,1	67	273
zusammen	5 808	+ 27,0	1 407	4 401
Veränderung gegenüber Dez. 1957 in vH	+ 27,0	-	+ 23,2	+ 28,3

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

9. Bei Straßenverkehrsunfällen im Oktober, November und Dezember 1958 getötete¹⁾ und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Oktober			November			Dezember		
	Ge- tö- tete ¹⁾	Schwer- ver- letzte ²⁾	Leicht- ver- letzte ³⁾	Ge- tö- tete ¹⁾	Schwer- ver- letzte ²⁾	Leicht- ver- letzte ³⁾	Ge- tö- tete ¹⁾	Schwer- ver- letzte ²⁾	Leicht- ver- letzte ³⁾
Männliche Personen									
Führer von									
Krafträdern	209	2 669	4 257	185	1 961	2 882	158	1 533	2 235
Personenkraftwagen	109	1 165	2 220	101	1 016	2 153	97	1 287	2 806
Kraftomnibussen	-	6	15	-	1	3	-	7	23
Lastkraftwagen	18	157	389	20	165	327	19	175	411
sonstigen Kraftfahrzeugen	3	8	9	5	11	8	2	2	9
Mopeds	118	1 722	2 583	97	1 374	2 116	92	1 326	1 715
Fahrrädern	84	1 114	2 008	98	778	1 482	94	839	1 407
sonstigen Fahrzeugen	9	45	96	5	38	74	9	41	74
Fahrzeugführer zusammen	550	6 886	11 577	511	5 344	9 045	471	5 210	8 680
Mitfahrer von									
Krafträdern	33	367	661	25	256	411	15	178	321
Personenkraftwagen	59	695	1 144	61	596	1 049	66	769	1 299
Kraftomnibussen	-	27	69	-	23	101	-	11	68
Lastkraftwagen	20	144	189	23	123	171	10	110	242
sonstigen Kraftfahrzeugen	4	5	3	-	2	2	-	6	1
Mopeds	1	33	21	1	12	19	-	9	16
Fahrrädern	-	4	14	-	6	11	-	5	7
sonstigen Fahrzeugen	4	16	46	3	23	36	3	13	37
Mitfahrer zusammen	121	1 291	2 147	113	1 041	1 800	94	1 101	1 991
Führer und Mitfahrer von									
Krafträdern	242	3 036	4 918	210	2 217	3 293	173	1 711	2 556
Personenkraftwagen	168	1 860	3 364	162	1 612	3 202	163	2 056	4 105
Kraftomnibussen	-	33	84	-	24	104	-	18	91
Lastkraftwagen	38	301	578	43	288	498	29	285	653
sonstigen Kraftfahrzeugen	7	13	12	5	13	10	2	8	10
Mopeds	119	1 755	2 604	98	1 386	2 135	92	1 335	1 731
Fahrrädern	84	1 118	2 022	98	784	1 493	94	844	1 414
sonstigen Fahrzeugen	13	61	142	8	61	110	12	54	111
Führer und Mitfahrer zusammen	671	8 177	13 724	624	6 385	10 845	565	6 311	10 671
Fußgänger	228	1 633	1 776	254	1 500	1 527	295	1 668	1 736
Andere Personen	2	4	6	-	9	9	-	9	4
Insgesamt	901	9 814	15 506	878	7 894	12 381	860	7 988	12 411

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 3) Sonstige Verletzte.

noch: 9. Bei Straßenverkehrsunfällen im Oktober, November und Dezember 1958 getötete¹⁾ und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Oktober			November			Dezember		
	Ge- tö- tete ¹⁾	Schwer- ver- letzte ²⁾	Leicht- ver- letzte ³⁾	Ge- tö- tete ¹⁾	Schwer- ver- letzte ²⁾	Leicht- ver- letzte ³⁾	Ge- tö- tete ¹⁾	Schwer- ver- letzte ²⁾	Leicht- ver- letzte ³⁾
Weibliche Personen									
Führer von									
Krafträdern	1	33	63	1	24	37	-	22	18
Personenkraftwagen	6	120	198	7	98	163	4	124	236
Kraftomnibussen	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen	-	4	8	-	1	4	-	5	5
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	1	1	-
Mopeds	4	92	143	3	67	75	2	48	61
Fahrrädern	36	536	966	23	355	657	18	330	581
sonstigen Fahrzeugen	3	14	30	2	8	12	1	10	14
Fahrer zusammen	50	800	1 409	36	553	949	26	540	915
Mitfahrer von									
Krafträdern	10	296	493	6	185	304	5	126	248
Personenkraftwagen	41	729	1 189	42	619	1 123	42	822	1 440
Kraftomnibussen	-	15	114	-	14	89	-	23	84
Lastkraftwagen	4	41	64	3	16	41	3	26	57
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	4	3	-	2	4	1	1	1
Mopeds	-	8	12	-	7	11	-	5	1
Fahrrädern	-	6	12	-	8	11	-	4	6
sonstigen Fahrzeugen	4	24	83	1	28	78	-	15	60
Mitfahrer zusammen	60	1 123	1 970	52	879	1 661	51	1 022	1 897
Führer <u>und</u> Mitfahrer von									
Krafträdern	11	329	556	7	209	341	5	148	266
Personenkraftwagen	47	849	1 387	49	717	1 286	46	946	1 676
Kraftomnibussen	-	16	115	-	14	89	-	23	84
Lastkraftwagen	4	45	72	3	17	45	3	31	62
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	4	3	-	2	5	2	2	1
Mopeds	4	100	155	3	74	86	2	53	62
Fahrrädern	36	542	978	23	363	668	18	334	587
sonstigen Fahrzeugen	7	38	113	3	36	90	1	25	74
Führer <u>und</u> Mitfahrer zusammen	110	1 923	3 379	88	1 432	2 610	77	1 562	2 812
Fußgänger	114	1 265	1 610	126	1 051	1 242	172	1 258	1 269
Andere Personen	1	2	3	-	-	4	-	-	1
Insgesamt	225	3 190	4 992	214	2 483	3 856	249	2 820	4 082

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 3) Sonstige Verletzte.

noch: 9. Bei Straßenverkehrsunfällen im Oktober, November und Dezember 1958 getötete¹⁾ und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Oktober			November			Dezember		
	Ge- tö- ¹⁾ tete	Schwer- ver- ²⁾ letzte	Leicht- ver- ³⁾ letzte	Ge- tö- ¹⁾ tete	Schwer- ver- ²⁾ letzte	Leicht- ver- ³⁾ letzte	Ge- tö- ¹⁾ tete	Schwer- ver- ²⁾ letzte	Leicht- ver- ³⁾ letzte
Männliche und weibliche Personen									
Führer von									
Krafträdern	210	2 702	4 320	186	1 985	2 919	158	1 555	2 253
Personenkraftwagen	115	1 285	2 418	108	1 114	2 316	101	1 411	3 042
Kraftomnibussen	-	7	16	-	1	3	-	7	23
Lastkraftwagen	18	161	397	20	166	331	19	180	416
sonstigen Kraftfahrzeugen	3	8	9	5	11	9	3	3	9
Mopeds	122	1 814	2 726	100	1 441	2 191	94	1 374	1 776
Fahrrädern	120	1 650	2 974	121	1 133	2 139	112	1 169	1 988
sonstigen Fahrzeugen	12	59	126	7	46	86	10	51	88
Fahrzeugführer zusammen	600	7 686	12 986	547	5 897	9 994	497	5 750	9 595
Mitfahrer von									
Krafträdern	43	663	1 154	31	441	715	20	304	569
Personenkraftwagen	100	1 424	2 333	103	1 215	2 172	108	1 591	2 739
Kraftomnibussen	-	42	183	-	37	190	-	34	152
Lastkraftwagen	24	185	253	26	139	212	13	136	299
sonstigen Kraftfahrzeugen	5	9	6	-	4	6	1	7	2
Mopeds	1	41	33	1	19	30	-	14	17
Fahrrädern	-	10	26	-	14	22	-	9	13
sonstigen Fahrzeugen	8	40	129	4	51	114	3	28	97
Mitfahrer zusammen	181	2 414	4 117	165	1 920	3 461	145	2 123	3 888
Führer und Mitfahrer von									
Krafträdern	253	3 365	5 474	217	2 426	3 634	178	1 859	2 822
Personenkraftwagen	215	2 709	4 751	211	2 329	4 488	209	3 002	5 781
Kraftomnibussen	-	49	199	-	38	193	-	41	175
Lastkraftwagen	42	346	650	46	305	543	32	316	715
sonstigen Kraftfahrzeugen	8	17	15	5	15	15	4	10	11
Mopeds	123	1 855	2 759	101	1 460	2 221	94	1 388	1 793
Fahrrädern	120	1 660	3 000	121	1 147	2 161	112	1 178	2 001
sonstigen Fahrzeugen	20	99	255	11	97	200	13	79	185
Führer und Mitfahrer zusammen	781	10 100	17 103	712	7 817	13 455	642	7 873	13 483
Fußgänger	342	2 898	3 386	380	2 551	2 769	467	2 926	3 005
Andere Personen	3	6	9	-	9	13	-	9	5
Insgesamt	1 126	13 004	20 498	1 092	10 377	16 237	1 109	10 808	16 493
Veränderung gegenüber 1957 in vH	+ 9,3	+ 15,9	+ 21,3	+ 11,1	+ 0,3	+ 9,3	+ 25,7	+ 15,9	+ 22,3

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 3) Sonstige Verletzte.

10. Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten im Oktober, November und Dezember 1958

Gemeinde-Großenklasse 1) Großstadt 2)	Unfälle			Getötete 3)			Verletzte		
	Okt.	Nov.	Dez.	Okt.	Nov.	Dez.	Okt.	Nov.	Dez.
500 000 und mehr Einwohner									
Hamburg	4 312	3 788	4 574	15	19	16	1 336	1 054	1 110
München	2 165	1 927	1 799	17	20	16	963	738	592
Köln	1 699	1 470	1 620	19	19	15	636	474	571
Essen	1 015	1 018	1 216	9	4	19	457	374	420
Düsseldorf	1 256	1 163	1 321	13	7	8	475	397	418
Frankfurt a.M.	1 715	1 448	1 828	8	10	12	607	466	566
Dortmund	1 041	834	1 053	15	15	13	479	334	399
Stuttgart	1 129	996	1 045	7	9	15	364	252	282
Hannover	1 152	929	1 093	7	8	13	453	328	346
Bremen	1 097	816	970	6	8	7	439	307	350
300 000 bis unter 500 000 Einwohner									
Duisburg	902	765	775	7	12	12	480	306	356
Nürnberg	703	576	681	5	9	7	323	255	257
Wuppertal	565	517	621	4	3	4	213	159	193
Gelsenkirchen	515	390	529	8	6	6	297	195	253
Bochum	519	428	504	4	8	4	237	161	179
200 000 bis unter 300 000 Einwohner									
Mannheim	612	534	615	5	6	8	261	197	200
Kiel	403	369	433	1	5	6	158	150	139
Wiesbaden	550	496	622	6	2	4	209	201	191
Oberhausen	356	303	363	5	4	5	211	149	166
Braunschweig	418	398	454	6	4	9	225	173	182
Lübeck	339	323	347	2	4	6	141	129	130
Karlsruhe	429	362	411	7	6	8	213	163	173
Augsburg	348	309	266	4	5	4	154	115	75
150 000 bis unter 200 000 Einwohner									
Krefeld	390	358	366	2	9	6	205	184	175
Kassel	327	293	335	2	4	1	122	96	98
Hagen	255	240	246	3	5	2	100	103	66
Bielefeld	307	231	305	1	1	2	115	101	108
Mülheim/Ruhr	274	243	262	4	7	5	134	119	130
Solingen	172	183	175	3	4	1	89	78	52
Münster	304	238	294	3	2	4	140	110	131
Aachen	316	275	354	2	2	4	110	80	104
Ludwigshafen a.Rh.	233	184	211	2	2	4	139	102	83
120 000 bis unter 150 000 Einwohner									
Monchen-Gladbach	262	225	283	6	2	3	120	103	120
Bonn	385	346	373	2	1	3	115	110	87
Bremerhaven	196	191	218	-	2	1	75	53	54
Freiburg	252	281	263	-	2	2	110	132	94
Osnabrück	131	271	245	1	2	3	82	156	116
Darmstadt	258	231	315	2	1	1	122	104	100
Recklinghausen	213	155	208	2	1	5	100	77	83
Heidelberg	314	267	324	1	5	5	118	81	115
Regensburg	209	140	222	2	1	4	106	74	87
Mainz	262	216	261	2	2	1	112	107	92
100 000 bis unter 120 000 Einwohner									
Panscheid	158	116	135	1	1	2	68	47	34
Oldenburg	162	140	204	-	6	7	88	75	95
Herne	152	99	152	3	-	1	67	36	59
Eottrop	116	111	141	4	1	2	74	63	86
Offenbach a.M.	180	179	222	2	4	1	107	86	85
Würzburg	189	208	224	4	1	2	75	71	74
Wanne-Eickel	108	81	91	1	-	2	59	46	36
In Großstädten zusammen	29 365	25 661	29 569	235	261	291	12 084	9 471	9 911
Saarbrücken	287	249	260	2	2	2	105	85	80
Berlin (West)	3 527	3 159	3 408	29	26	25	1 301	1 166	1 096

1) Nach dem Stande vom 30.6.1957.- 2) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

11. Straßenverkehrsunfälle im Oktober, November und Dezember 1958 nach der Art des Unfalles und der Art des Schadens

Art des Unfalles	Straßenverkehrsunfälle								
	insgesamt			mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden von mehr als DM 200,-			mit nur Sachschaden von DM 200,- und weniger		
	Okt.	Nov.	Dez.	Okt.	Nov.	Dez.	Okt.	Nov.	Dez.
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	25 227	21 539	24 431	15 523	13 036	14 701	9 704	8 503	9 730
Auffahren eines Fahrzeuges	27 837	24 511	28 205	13 584	11 896	13 517	14 253	12 615	14 688
davon: auf ein voranfahrendes Fahrzeug	7 555	6 244	6 904	3 976	3 230	3 316	3 579	3 014	3 588
auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	8 810	7 512	8 961	3 591	3 098	3 765	5 219	4 414	5 196
auf ein parkendes Fahrzeug	5 048	4 622	5 313	1 609	1 486	1 814	3 439	3 136	3 499
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn	6 424	6 133	7 027	4 408	4 082	4 622	2 016	2 051	2 405
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	5 554	4 997	5 637	5 211	4 682	5 233	343	315	404
Unfall anderer Art	8 347	6 732	7 178	6 365	5 073	5 314	1 982	1 659	1 864
zusammen	66 965	57 779	65 451	40 683	34 687	38 765	26 282	23 092	26 686
davon: innerhalb geschlossener Ortslage	51 986	44 730	51 088	29 152	24 732	27 951	22 834	19 998	23 137
außerhalb geschlossener Ortslage	14 979	13 049	14 363	11 531	9 955	10 814	3 448	3 094	3 549

12. An Straßenverkehrsunfällen im Oktober, November und Dezember 1958 beteiligte Verkehrsteilnehmer nach der Art des Schadens

Art des Verkehrsteilnehmers	Verkehrsteilnehmer beteiligt an Unfällen								
	insgesamt			mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden von mehr als DM 200,-			mit nur Sachschaden von DM 200,- und weniger		
	Okt.	Nov.	Dez.	Okt.	Nov.	Dez.	Okt.	Nov.	Dez.
Kraftträder und Kraftroller (ohne Mopeds), auch mit Beiwagen	14 364	10 328	8 282	10 344	7 366	5 839	4 020	2 962	2 443
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	62 519	57 087	70 400	33 390	30 639	37 950	29 129	26 448	32 450
Kraft- und Oberleitungsbusse, auch mit Anhänger	1 792	1 559	1 922	842	753	913	950	806	1 009
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	19 755	17 509	20 902	10 788	9 319	11 575	8 967	8 190	9 327
davon: Fahrzeuge ohne Anhänger	14 164	12 510	15 430	7 166	6 216	8 068	6 998	6 294	7 362
Fahrzeuge mit Anhänger	5 591	4 999	5 472	3 622	3 103	3 507	1 969	1 896	1 965
Sattelschlepper und andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	1 989	1 632	1 485	1 173	984	862	816	648	623
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	285	261	272	120	109	85	165	152	187
Kraftfahrzeuge zusammen	100 704	88 376	103 263	56 657	49 170	57 224	44 047	39 206	46 039
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	1 467	1 376	1 558	785	740	868	682	636	690
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	128	113	132	104	97	117	24	16	15
Mopeds und sonstige Fahrräder m. Hilfsmotor	8 357	6 483	5 817	5 918	4 743	4 150	2 439	1 740	1 667
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	8 029	5 584	5 472	5 838	4 125	3 979	2 191	1 459	1 493
Fußgänger	7 729	6 654	7 366	7 221	6 199	6 822	508	455	544
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	759	546	388	454	342	242	305	204	146
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	1 230	997	701	748	572	339	482	425	362
Handwagen und Handkarren	248	223	258	165	122	156	83	101	102
Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger und unbekannter Fahrzeuge	418	389	390	159	148	147	259	241	243
Verkehrsteilnehmer insgesamt	129 069	110 741	125 345	78 049	66 258	74 044	51 020	44 483	51 301

13. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen
im Oktober, November und Dezember 1958

Art der Ursache	Ursachen bei Unfällen								
	insgesamt			mit Personenschaden und bei Unfällen mit nur Sachschaden von mehr als DM 200,-			mit nur Sachschaden von DM 200,- und weniger		
	Okt.	Nov.	Dez.	Okt.	Nov.	Dez.	Okt.	Nov.	Dez.
a) Ursachen bei Fahrern von Fahrzeugen	73 918	64 491	71 729	45 490	39 372	43 414	28 428	25 119	28 315
davon:									
Nichtbeachten der Vorfahrt	9 266	7 839	8 598	6 686	5 602	6 028	2 580	2 237	2 570
Falsches Einbiegen oder Wenden	6 913	5 619	5 888	3 826	3 040	3 077	3 087	2 579	2 811
Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren	13 255	11 495	11 998	6 647	5 679	5 895	6 608	5 816	6 103
Fehler beim Begegnungsverkehr	4 569	4 089	4 733	2 908	2 569	2 938	1 661	1 520	1 795
Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	858	706	672	566	464	433	292	242	239
Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	5 416	5 086	5 550	4 044	3 713	4 013	1 372	1 373	1 537
Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände	8 566	7 836	10 355	6 991	6 292	8 079	1 575	1 544	2 276
Zu dichtes Auffahren im Verkehr	8 641	7 156	8 595	3 712	3 125	3 760	4 929	4 031	4 835
Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- oder Ausfahren	4 817	4 399	4 741	1 416	1 262	1 341	3 401	3 137	3 400
Fahrer unter Alkoholeinfluß	4 664	4 235	4 240	3 865	3 476	3 492	799	759	748
Andere Ursachen bei Fahrzeugführern	6 953	6 031	6 359	4 829	4 150	4 358	2 124	1 881	2 001
b) Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mängel) oder ihrer Ladung	2 326	1 911	1 844	1 765	1 443	1 391	561	468	453
c) Ursachen bei Fußgängern	5 935	5 131	5 808	5 529	4 756	5 371	406	375	437
davon:									
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 143	3 591	4 004	3 859	3 329	3 710	284	262	294
Spielen auf der Fahrbahn	356	239	201	337	222	188	19	17	13
Benutzen der falschen Straßenseite	359	341	424	339	328	394	20	13	30
Alkoholeinfluß	526	515	663	491	472	604	35	43	59
Andere Ursachen bei Fußgängern	551	445	516	503	405	475	48	40	41
d) Straßenverhältnisse als Unfallursachen	6 343	5 675	12 027	4 428	3 864	8 213	1 915	1 811	3 814
davon:									
Glatte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn									
durch ausgeflossenes Öl, Dung, Laub usw.	853	637	387	619	434	257	234	203	130
durch Schnee oder Eis	41	268	6 173	35	218	4 317	6	50	1 856
durch Regen	3 644	3 188	4 010	2 585	2 217	2 735	1 059	971	1 279
Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)	1 078	916	801	676	551	449	402	365	351
Andere Straßenverhältnisse als Unfallursachen	727	666	656	513	444	455	214	222	200
e) Witterungseinflüsse als Unfallursachen	1 519	1 704	1 874	1 204	1 307	1 412	315	397	461
f) Andere Unfallursachen	1 933	1 650	1 309	1 218	1 000	703	715	650	600
Unfallursachen insgesamt (a) bis f))	91 974	80 562	94 591	59 634	51 742	60 504	32 340	28 820	34 080

14. Straßenverkehrsunfälle im 4. Vierteljahr 1958 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle					Ge- tö- tete 2)	Ver- letzte	Veränderung gegenüber 4. Vj. 1957 in vH				
	ins- gesamt	mit Per- sonen- schaden 1)	mit nur Sachschaden					Straßenverkehrsunfälle				
			zu- sammen	von mehr als DM 200,-	von DM 200,- und weniger			ins- gesamt	mit Per- sonen- schaden 1)	mit nur Sach- schaden zusammen	Ge- tö- tete 2)	Ver- letzte
Schleswig-Holstein	8 170	2 878	5 292	2 133	3 159	176	3 446	+ 24,2	+ 22,5	+ 25,1	+ 74,3	+ 18,6
Hamburg	12 674	9 047	9 627	3 378	6 249	50	3 500	+ 27,0	+ 11,4	+ 32,9	- 15,3	+ 8,6
Niedersachsen	21 364	9 077	12 287	4 120	8 167	547	10 948	+ 19,3	+ 18,0	+ 20,2	+ 31,8	+ 19,4
Bremen	3 488	1 119	2 369	896	1 473	24	1 278	+ 14,9	+ 3,1	+ 21,5	+ 20,0	+ 4,6
Nordrhein-Westfalen	60 408	22 960	37 448	11 874	25 574	1 004	27 947	+ 25,4	+ 16,5	+ 31,6	+ 12,7	+ 16,3
Hessen	18 651	6 441	12 210	4 834	7 376	259	8 015	+ 20,9	+ 18,3	+ 22,4	+ 18,3	+ 17,3
Rheinland-Pfalz	10 800	4 312	6 488	2 333	4 155	227	5 565	+ 27,0	+ 17,9	+ 33,9	+ 3,2	+ 20,0
Baden-Württemberg	25 377	9 440	15 937	8 219	7 718	460	11 910	+ 27,5	+ 17,1	+ 34,5	+ 10,0	+ 15,9
Bayern	29 263	11 722	17 541	5 352	12 189	580	14 808	+ 16,9	+ 6,8	+ 24,7	+ 5,1	+ 7,0
Bundesgebiet	190 195	70 996	119 199	43 139	76 060	3 327	87 417	+ 23,1	+ 15,0	+ 28,4	+ 14,9	+ 14,8
Saarland	3 111	1 379	1 732	506	1 226	69	1 782	+ 12,7	+ 7,1	+ 17,6	+ 21,1	+ 7,7
Berlin (West)	10 094	3 026	7 068	1 580	5 488	80	3 563	+ 19,3	+ 84,2	+ 21,5	+ 21,2	+ 16,1

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

15. Straßenverkehrsunfälle im 4. Vierteljahr 1958 nach der Straßenklasse

Unfallort	Straßenverkehrsunfälle			Veränderung gegenüber 4. Vj. 1957 in vH		
	ins- gesamt	innerhalb	außerhalb	ins- gesamt	innerhalb	außerhalb
		geschlossener Ortslage			geschlossener Ortslage	
Unfälle auf einer Bundesautobahn	3 633	-	3 633	+ 13,4	-	+ 13,4
Unfälle auf einer Bundesstraße	58 119	41 050	17 069	+ 22,3	+ 24,6	+ 17,2
Unfälle auf einer Landstraße I. Ordnung	39 157	25 542	13 615	+ 23,2	+ 22,3	+ 24,9
Unfälle auf einer Landstraße II. Ordnung	9 848	5 509	4 339	+ 17,8	+ 13,2	+ 24,3
Unfälle auf einer anderen Straße	79 438	75 703	3 735	+ 24,7	+ 24,3	+ 34,3
zusammen	190 195	147 804	42 391	+ 23,1	+ 23,6	+ 21,3

16. Straßenverkehrsunfälle im 4. Vierteljahr 1958 nach der Art des Schadens

Schadensart	Straßenverkehrsunfälle		Veränderung 4. Vj. 1958 gegenüber 4. Vj. 1957 in vH
	im 4. Vj. 1958	dagegen im 4. Vj. 1957	
Unfälle mit Personenschaden	70 996	61 710	+ 15,0
davon: mit Getöteten 1)	.....	3 147	.....
" Schwerverletzten 2)	.....	28 842	.....
" Leichtverletzten 3)	.....	39 007	.....
Unfälle mit nur Sachschaden	119 199	92 830	+ 28,4
davon: von mehr als DM 200,-	.....	43 139	..... 32 523
von DM 200,- und weniger	.....	76 060	..... 60 307
zusammen	190 195	154 540	+ 23,1

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

17. Ar. Straßenverkehrsunfällen im 4. Vierteljahr 1958 beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Verkehrsteilnehmer beteiligt an Unfällen			
	i n s g e s a m t			darunter nach Verkehrs- unfall Fluchtige in 4. Vj. 1958
	im 4. Vj. 1958	dagegen im 4. Vj. 1957	Veränderung 4. Vj. 1958 gegenüber 4. Vj. 1957	
Anzahl		Vf	Anzahl	
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	22 742	22 609	+ 0,6	577
Kraftroller (Motzroller), auch mit Beiwagen	10 232	8 597	+ 19,0	161
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	190 006	140 457	+ 35,3	7 969
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	5 023	4 331	+ 16,0	98
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	250	241	+ 3,7	1
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	58 166	48 545	+ 19,8	2 923
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges:</u>				
Fahrzeuge <u>ohne</u> Anhänger				
(bis 3 500 kg	18 750	16 669	+ 12,5	391
(von 3 501 bis 9 000 kg	15 956	12 960	+ 23,1	359
(von 9 001 und mehr kg	4 392	3 094	+ 42,0	63
(ohne Angaben	3 006	2 075	+ 44,9	1 189
Fahrzeuge <u>mit</u> Anhänger				
(bis 3 500 kg	860	892	- 3,6	19
(von 3 501 bis 9 000 kg	4 435	4 178	+ 6,2	77
(von 9 001 und mehr kg	9 362	7 689	+ 21,8	141
(ohne Angaben	1 405	988	+ 42,2	684
Sattelschlepper	1 008	699	+ 44,2	42
Andere Zugmaschinen	4 098	3 450	+ 18,8	80
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	818	727	+ 12,5	300
Kraftfahrzeuge zusammen	292 343	229 656	+ 27,3	12 160
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	4 401	4 488	- 1,9	7
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	373	369	+ 1,1	-
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	20 657	17 673	+ 16,9	542
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	19 085	16 945	+ 12,6	391
Fußgänger	21 749	18 970	+ 14,6	183
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	1 693	1 747	- 3,1	29
Handwagen und Handkarren	729	647	+ 12,7	8
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	2 928	2 833	+ 3,4	-
Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger und unbekannter Fahrzeuge	1 197	894	+ 33,9	484
Verkehrsteilnehmer insgesamt	365 155	294 222	+ 24,1	13 804

18. Nähere Angaben über die an Straßenverkehrsunfällen im 4. Vierteljahr 1958 beteiligten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeugführer (einschl. Mopeds und Mopedführer)

a) Nationalität der beteiligten Kraftfahrzeuge

Nationalität	Fahrzeuge		
	im 4. Vj. 1958	dagegen in 4. Vj. 1957	Veränderung 4. Vj. 1958 gegenüber 4. Vj. 1957
	Anzahl		vH
Zivilkraftfahrzeuge			
Deutschland	295 463	234 493	+ 26,0
Schweden	55	45	+ 22,2
Norwegen	17	22	- 22,7
Danemark	159	143	+ 11,2
Großbritannien	559	420	+ 33,1
Niederlande	699	463	+ 51,0
Belgien/Luxemburg	488	330	+ 47,9
Frankreich	673	395	+ 70,4
Schweiz	307	260	+ 18,1
Italien	145	100	+ 45,0
Osterreich	296	206	+ 43,7
USA	4 601	4 138	+ 11,2
Übriges Ausland	432	394	+ 12,5
Zivilkraftfahrzeuge zusammen	303 894	241 399	+ 25,9
Militärkraftfahrzeuge			
Deutschland	1 001	684	+ 46,3
Ausland	3 490	3 300	+ 5,8
Militärkraftfahrzeuge zusammen	4 491	3 984	+ 12,7
Kraftfahrzeuge ohne nähere Angaben	4 615	1 946	+ 137,2
Kraftfahrzeuge insgesamt	313 000	247 329	+ 26,6

b) Alter und Geschlecht der beteiligten Kraftfahrzeug- und Mopedführer

Altersklasse	Kraftfahrzeugführer				
	männlich	weiblich	insgesamt	dagegen im 4. Vj. 1957	
	4. Vierteljahr 1958			Veränderung 4. Vj. 1958 gegenüber 4. Vj. 1957	
	Anzahl			vH	
unter 18 Jahre	3 543	71	3 614	3 111	+ 16,2
18 bis " 25 "	24 820	2 889	27 709	56 860	+ 35,7
25 " " 35 "	80 586	3 758	84 344	67 767	+ 24,5
35 " " 45 "	54 173	3 824	57 997	47 490	+ 22,1
45 " " 55 "	47 935	2 373	50 308	41 326	+ 21,7
55 " " 65 "	20 238	669	20 907	16 222	+ 28,9
65 und mehr Jahre	3 873	90	3 963	3 195	+ 24,0
Alle Altersklassen	285 168	13 674	298 842	235 971	+ 26,6
ohne Angaben . . . . .	.	.	14 158	11 358	+ 24,7
zusammen	.	.	313 000	247 329	+ 26,6

19. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen
im 4. Vierteljahr 1958

Art der Ursache	Ursachen							insgesamt		
	bei Führern von Fahrzeugen bzw. bei Fahrzeugen							Anzahl	Veränderung gegenüber 4. Vj. 1957 in vH	
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds ¹⁾	Fahr- radern	son- stigen Fahr- zeugen			
a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen darunter:	20 235	114 402	2 857	43 450	14 103	11 398	3 693	210 138	+ 25,9	
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 670	16 065	169	3 483	1 696	2 321	299	25 703	+ 20,5	
Falsches Einbiegen oder Wenden	887	9 740	297	3 934	1 206	2 125	231	18 420	+ 31,9	
Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren	3 541	18 065	1 024	9 322	2 324	1 439	1 033	36 748	+ 24,0	
Fehler beim Begegnungsverkehr	1 083	6 710	279	3 674	797	658	190	13 391	+ 40,4	
Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	160	776	11	423	241	581	44	2 236	+ 21,8	
Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	1 870	8 270	155	3 181	1 352	1 042	182	16 052	+ 21,4	
Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände	4 209	16 226	163	4 208	1 456	362	133	26 757	+ 20,6	
Zu dichtes Auffahren im Verkehr	2 364	14 526	344	5 292	1 065	401	400	24 392	+ 47,2	
Unachtsames Zurückfahren, unacht- sames Ein- oder Ausfahren	174	7 953	193	4 959	138	249	291	13 957	+ 27,4	
Fahrer unter Alkoholeinfluß	2 233	6 543	16	1 001	2 295	1 015	36	13 139	+ 13,3	
b) Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mangel) oder ihrer Ladung	390	1 497	39	2 440	419	570	726	6 081	+ 9,2	
c) Ursachen bei Fußgängern								16 874	+ 16,3	
darunter:										
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn								11 738	+ 20,1	
Spielen auf der Fahrbahn								796	+ 5,3	
Alkoholeinfluß								1 704	+ 16,3	
d) Straßenverhältnisse als Unfallursachen								24 045	+ 8,7	
darunter:										
Glatte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn										
durch ausgeflossenes Öl, Dung, Laub usw.								1 877	+ 10,3	
durch Schnee oder Eis								6 482	- 34,2	
durch Regen								10 842	+ 72,3	
Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)								2 795	+ 10,3	
e) Witterungseinflüsse als Unfallursachen								5 097	+ 4,2	
f) Andere Unfallursachen								4 892	+ 12,8	
								Unfallursachen insgesamt (a) bis f))	267 127	+ 22,3

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

20. Bei Straßenverkehrsunfällen im 4. Vierteljahr 1958 getötete¹⁾ und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete ¹⁾	Verletzte			Getötete 1) und Verletzte zusammen
		zusammen	Schwer- verletzte ²⁾	Leicht- verletzte ³⁾	
Männliche Personen					
Führer von					
Krafträdern	552	15 537	6 163	9 374	16 089
Personenkraftwagen	307	10 647	3 468	7 179	10 954
Kraftomnibussen	-	55	14	41	55
Lastkraftwagen	57	1 624	497	1 127	1 681
sonstigen Kraftfahrzeugen	10	47	21	26	57
Mopeds	307	10 836	4 422	6 414	11 143
Fahrrädern	276	7 628	2 731	4 897	7 904
sonstigen Fahrzeugen	23	368	124	244	391
Fahrerführer zusammen	1 532	46 742	17 440	29 302	48 274
Mitfahrer von					
Krafträdern	73	2 194	801	1 393	2 267
Personenkraftwagen	186	5 552	2 060	3 492	5 738
Kraftomnibussen	-	299	61	238	299
Lastkraftwagen	53	979	377	602	1 032
sonstigen Kraftfahrzeugen	4	19	13	6	23
Mopeds	2	110	54	56	112
Fahrrädern	-	47	15	32	47
sonstigen Fahrzeugen	10	171	52	119	181
Mitfahrer zusammen	328	9 371	3 433	5 938	9 699
Führer und Mitfahrer von					
Krafträdern	625	17 731	6 964	10 767	18 356
Personenkraftwagen	493	16 199	5 528	10 671	16 692
Kraftomnibussen	-	354	75	279	354
Lastkraftwagen	110	2 603	874	1 729	2 713
sonstigen Kraftfahrzeugen	14	66	34	32	80
Mopeds	309	10 946	4 476	6 470	11 255
Fahrrädern	276	7 675	2 746	4 929	7 951
sonstigen Fahrzeugen	33	539	176	363	572
Führer und Mitfahrer zusammen	1 860	56 113	20 873	35 240	57 973
Fußgänger	777	9 840	4 801	5 039	10 617
Andere Personen	2	41	22	19	43
Insgesamt	2 639	65 994	25 696	40 298	68 633

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 3) Sonstige Verletzte.

noch: 20. Bei Straßenverkehrsunfällen im 4. Vierteljahr 1958 getötete¹⁾ und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete ¹⁾	Verletzte			Getötete 1) und Verletzte zusammen
		zusammen	Schwer- ²⁾ verletzte	Leicht- ³⁾ verletzte	
Weibliche Personen					
Fuhrer von					
Kraftradern	2	197	79	118	199
Personenkraftwagen	17	939	342	597	956
Kraftomnibussen	-	2	1	1	2
Lastkraftwagen	-	27	10	17	27
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	2	1	1	3
Mopeds	9	486	207	279	495
Fahrrädern	77	3 425	1 221	2 204	3 502
sonstigen Fahrzeugen	6	88	32	56	94
Fahrerführer zusammen	112	5 166	1 893	3 273	5 278
Mitfahrer von					
Kraftradern	21	1 652	607	1 045	1 673
Personenkraftwagen	125	5 922	2 170	3 752	6 047
Kraftomnibussen	-	339	52	287	339
Lastkraftwagen	10	245	83	162	255
sonstigen Kraftfahrzeugen	2	15	7	8	17
Mopeds	-	44	20	24	44
Fahrrädern	-	47	18	29	47
sonstigen Fahrzeugen	5	288	67	221	293
Mitfahrer zusammen	163	8 552	3 024	5 528	8 715
Führer <u>und</u> Mitfahrer von					
Kraftradern	23	1 849	686	1 163	1 872
Personenkraftwagen	142	6 861	2 512	4 349	7 003
Kraftomnibussen	-	341	53	288	341
Lastkraftwagen	10	272	93	179	282
sonstigen Kraftfahrzeugen	3	17	8	9	20
Mopeds	9	530	227	303	539
Fahrrädern	77	3 472	1 239	2 233	3 549
sonstigen Fahrzeugen	11	376	99	277	387
Führer <u>und</u> Mitfahrer zusammen	275	13 718	4 917	8 801	13 993
Fußgänger	412	7 695	3 574	4 121	8 107
Andere Personen	1	10	2	8	11
Insgesamt	688	21 423	8 493	12 930	22 111

1) Einschli. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 3) Sonstige Verletzte

noch: 20. Bei Straßenverkehrsunfällen im 4. Vierteljahr 1958 getötete¹⁾ und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung.	Getötete ¹⁾	Verletzte			Getötete 1) und Verletzte zusammen
		zusammen	Schwer- verletzte ²⁾	Leicht- verletzte ³⁾	
Männliche und weibliche Personen					
Fuhrer von					
Krafträdern	554	15 734	6 242	9 492	16 288
Personenkraftwagen	324	11 586	3 810	7 776	11 910
Kraftomnibussen	-	57	15	42	57
Lastkraftwagen	57	1 651	507	1 144	1 708
sonstigen Kraftfahrzeugen	11	49	22	27	60
Mopeds	316	11 322	4 629	6 693	11 638
Fahrrädern	353	11 053	3 952	7 101	11 406
sonstigen Fahrzeugen	29	456	156	300	485
Fahrzeugführer zusammen	1 644	51 908	19 333	32 575	53 552
Mitfahrer von					
Krafträdern	94	3 846	1 408	2 438	3 940
Personenkraftwagen	311	11 474	4 230	7 244	11 785
Kraftomnibussen	-	638	113	525	638
Lastkraftwagen	63	1 224	460	764	1 287
sonstigen Kraftfahrzeugen	6	34	20	14	40
Mopeds	2	154	74	80	156
Fahrrädern	-	94	33	61	94
sonstigen Fahrzeugen	15	459	119	340	474
Mitfahrer zusammen	491	17 923	6 457	11 466	18 414
Fuhrer <u>und</u> Mitfahrer von					
Krafträdern	648	19 580	7 650	11 930	20 228
Personenkraftwagen	635	23 060	8 040	15 020	23 695
Kraftomnibussen	-	695	128	567	695
Lastkraftwagen	120	2 875	967	1 908	2 995
sonstigen Kraftfahrzeugen	17	83	42	41	100
Mopeds	318	11 476	4 703	6 773	11 794
Fahrrädern	353	11 147	3 985	7 162	11 500
sonstigen Fahrzeugen	44	915	275	640	959
Führer <u>und</u> Mitfahrer zusammen	2 135	69 831	25 790	44 041	71 966
Fußgänger	1 189	17 535	8 375	9 160	18 724
Andere Personen	3	51	24	27	54
Insgesamt	3 327	87 417	34 189	53 228	90 744
Veränderung gegenüber 4. Vj. 57 in vH	+ 14,9	+ 14,8	+ 10,7	+ 17,6	+ 14,8

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 3) Sonstige Verletzte.

21. Straßenverkehrsunfälle im 4. Vierteljahr 1958 nach der Art des Unfalles
und der Art des Schadens

Art des Unfalles	Straßenverkehrsunfälle						
	mit Personenschaden und Unfälle				mit nur Sachschaden von Lit 200,- und weniger		
	insgesamt		mit nur Sachschaden von mehr als DM 200,-				
	Anzahl	vH 1)	Anzahl	vH 1)	Anzahl	vH 1)	vH 2)
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	71 197	37,4	43 260	37,9	27 937	36,8	39,2
Auffahren eines Fahrzeuges	80 553	42,4	38 997	34,2	41 556	54,6	51,6
davon: auf ein voranfahrendes Fahrzeug	20 703	10,9	10 522	9,2	10 181	13,4	49,2
auf ein in Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	25 283	13,3	10 454	9,2	14 829	19,5	58,7
auf ein parkendes Fahrzeug	14 983	7,9	4 909	4,3	10 074	13,2	67,2
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn	19 584	10,3	13 112	11,5	6 472	8,5	33,0
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	16 188	8,5	15 126	13,2	1 062	1,4	6,6
Unfall anderer Art	22 257	11,7	16 752	14,7	5 505	7,2	24,7
zusammen	190 195	100	114 135	100	76 060	100	40,0
davon: innerhalb geschlossener Ortslage	147 804	77,7	81 835	71,7	65 969	86,7	44,6
außerhalb geschlossener Ortslage	42 391	22,3	32 300	28,3	10 091	13,3	23,8

1) Spaltensumme = 100 vH.- 2) Zeilensumme = 100 vH.

22. An Straßenverkehrsunfällen im 4. Vierteljahr 1958 beteiligte Verkehrsteilnehmer
nach der Art des Schadens

Art des Verkehrsteilnehmers	Verkehrsteilnehmer beteiligt an U.fällen						
	mit Personenschaden und an Unfällen				mit nur Sachschaden von DM 200,- und weniger		
	insgesamt		mit nur Sachschaden von mehr als DM 200,-				
	Anzahl	vH 1)	Anzahl	vH 1)	Anzahl	vH 1)	vH 2)
Kraftrader und Kraftroller (ohne Mopeds), auch mit Beiwagen	32 974	9,0	23 549	10,8	9 425	6,4	28,6
Personenkraftwagen (einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	190 006	52,0	101 979	46,7	88 077	60,0	46,3
Kraft- und Oberleitungsbusse, auch mit Anhänger	5 273	1,5	2 508	1,1	2 765	1,9	52,4
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	58 166	15,9	31 682	14,5	26 484	18,1	45,5
davon: Fahrzeuge ohne Anhänger	42 104	11,5	21 450	9,8	20 654	14,1	49,1
Fahrzeuge mit Anhänger	16 062	4,4	10 232	4,7	5 830	4,0	36,3
Sattelschlepper und andere Zugmaschinen, auch mit Anhängern	5 106	1,4	3 019	1,4	2 087	1,4	40,9
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	818	0,2	314	0,1	504	0,3	61,6
Kraftfahrzeuge zusammen	292 343	80,0	163 051	74,6	129 292	83,1	44,2
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	4 401	1,2	2 393	1,1	2 008	1,4	45,6
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	373	0,1	318	0,1	55	0,0	14,7
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	20 657	5,7	14 811	6,8	5 846	4,0	29,3
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	19 085	5,2	13 942	6,4	5 143	3,5	26,9
Fußgänger	21 749	6,0	20 242	9,3	1 507	1,0	6,9
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	1 693	0,5	1 038	0,5	655	0,4	38,7
Handwagen und Handkarren	729	0,2	443	0,2	286	0,2	39,2
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	2 928	0,8	1 659	0,8	1 269	0,9	43,3
Sonstige Verkehrsteilnehmer einschließlich sonstiger und unbekannter Fahrzeuge	1 197	0,3	454	0,2	743	0,5	62,1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	365 155	100	218 351	100	146 602	100	47,2

1) Spaltensumme = 100 vH.- 2) Zeilensumme = 100 vH.

23. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen im 4. Vierteljahr 1958
nach der Art des Schadens

Art der Ursache	Ursachen bei Unfällen						
	insgesamt		mit Personenschaden und bei Unfällen mit nur Sachschaden von mehr als DM 200,-		mit nur Sachschaden von DM 200,- und weniger		
	Anzahl	vH 1)	Anzahl	vH 1)	Anzahl	vH 1)	vH 2)
a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen	210 138	78,7	128 276	74,6	81 862	85,9	39,0
davon:							
Nichtbeachten der Vorfahrt	25 703	9,6	18 316	10,6	7 387	7,8	28,7
Falsches Einbiegen oder Wenden	18 420	6,9	9 943	5,8	8 477	8,9	46,0
Fehler beim Überholvorgang oder beim Verbeifahren	36 748	13,8	18 221	10,6	18 527	19,4	50,4
Fehler beim Begegnungsverkehr	13 391	5,0	8 415	4,9	4 976	5,2	37,2
Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	2 236	0,8	1 463	0,9	773	0,8	34,6
Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	16 052	6,0	11 770	6,8	4 282	4,5	26,7
Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände	26 757	10,0	21 362	12,4	5 395	5,7	20,2
Zu dichtes Auffahren im Verkehr	24 392	9,2	10 597	6,2	13 795	14,5	56,6
Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- oder Ausfahren	13 957	5,2	4 019	2,3	9 938	10,4	71,2
Fahrer unter Alkoholeinfluß	13 139	4,9	10 833	6,3	2 306	2,4	17,6
Andere Ursachen bei Fahrzeugführern	19 343	7,3	13 337	7,8	6 006	6,3	31,0
b) Ursachen bei Fahrzeugen (technische Mängel) oder ihrer Ladung	6 081	2,3	4 599	2,7	1 482	1,6	24,4
c) Ursachen bei Fußgängern	16 874	6,3	15 656	9,1	1 218	1,3	7,2
davon:							
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	11 738	4,4	10 898	6,4	840	0,9	7,2
Spielen auf der Fahrbahn	796	0,3	747	0,4	49	0,1	6,2
Benutzen der falschen Straßenseite	1 124	0,4	1 061	0,6	63	0,1	5,6
Alkoholeinfluß	1 704	0,6	1 567	0,9	137	0,1	8,0
Andere Ursachen bei Fußgängern	1 512	0,6	1 383	0,8	129	0,1	8,5
d) Straßenverhältnisse als Unfallursachen	24 045	9,0	16 505	9,6	7 540	7,9	31,4
davon:							
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung, Laub usw.	1 877	0,7	1 310	0,8	567	0,6	30,2
durch Schnee oder Eis	6 482	2,4	4 570	2,6	1 912	2,0	29,5
durch Regen	10 842	4,1	7 537	4,4	3 305	3,4	30,5
Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)	2 795	1,0	1 676	1,0	1 119	1,2	40,0
Andere Straßenverhältnisse als Unfall- ursachen	2 049	0,8	1 412	0,8	637	0,7	31,1
e) Witterungseinflüsse als Unfallursachen	5 097	1,9	3 923	2,3	1 174	1,2	23,0
f) Andere Unfallursachen	4 892	1,8	2 921	1,7	1 971	2,1	40,3
Unfallursachen insgesamt (a) bis f))	267 127	100	171 880	100	95 247	100	35,7

1) Spaltensumme = 100 vH.- 2) Zeilensumme = 100 vH.

Anhang

24. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Bundesrepublik Deutschland (ohne Saarland und Berlin)	Jan.-Dez.	1957	281 130	12 420	353 306	365 726
	Oktober	1958	26 985	1 126	33 502	34 628
	November	1958	21 703	1 092	26 614	27 706
	Dezember	1958	22 308	1 109	27 301	28 410
Schweden	Jan.-Dez.	1957	15 885	903	19 171	20 074
	Oktober	1958	1 520	104	1 820	1 924
	November	1958	1 405	86	1 732	1 818
	Dezember	1958	1 271	76	1 606	1 682
Dänemark	Jan.-Dez.	1957	15 845	645	18 401	19 045
	Oktober	1958	.	48	1 471	1 519
	November	1958	.	62	1 365	1 427
	Dezember	1958	.	45	1 279	1 324
Großbritannien	Jan.-Dez.	1957	.	5 550	268 308	273 858
	Oktober	1958	.	588	26 133	26 721
	November	1958	.	537	24 482	25 019
	Dezember	1958	.	696	28 271	28 967
Niederlande	Jan.-Dez.	1957	.	1 701	39 514	41 215
	Oktober	1958	.	169	3 506	3 675
	November	1958	.	139	2 925	3 064
	Dezember	1958	.	139	2 906	3 045
Belgien	Jan.-Dez.	1957	.	925	62 643	63 573
	Oktober	1958	.	99	6 377	6 476
	November	1958	.	74	5 182	5 256
	Dezember	1958	.	99	5 536	5 635
Luxemburg	Jan.-Dez.	1957	1 462	86	1 944	2 030
	Oktober	1958	117	10	148	158
	November	1958	110	12	147	159
	Dezember	1958	100	3	133	136
Italien	Jan.-Dez.	1957	.	6 936	149 421	155 357
	Oktober	1958	.	734	13 736	14 470
	November	1958	.	585	12 292	12 877
	Dezember	1958	.	551	10 787	11 333
Österreich	Jan.-Dez.	1957	.	1 984	59 294	61 278
	Oktober	1958	.	183	5 914	6 097
	November	1958	.	162	4 598	4 760
	Dezember	1958	.	139	3 775	3 914

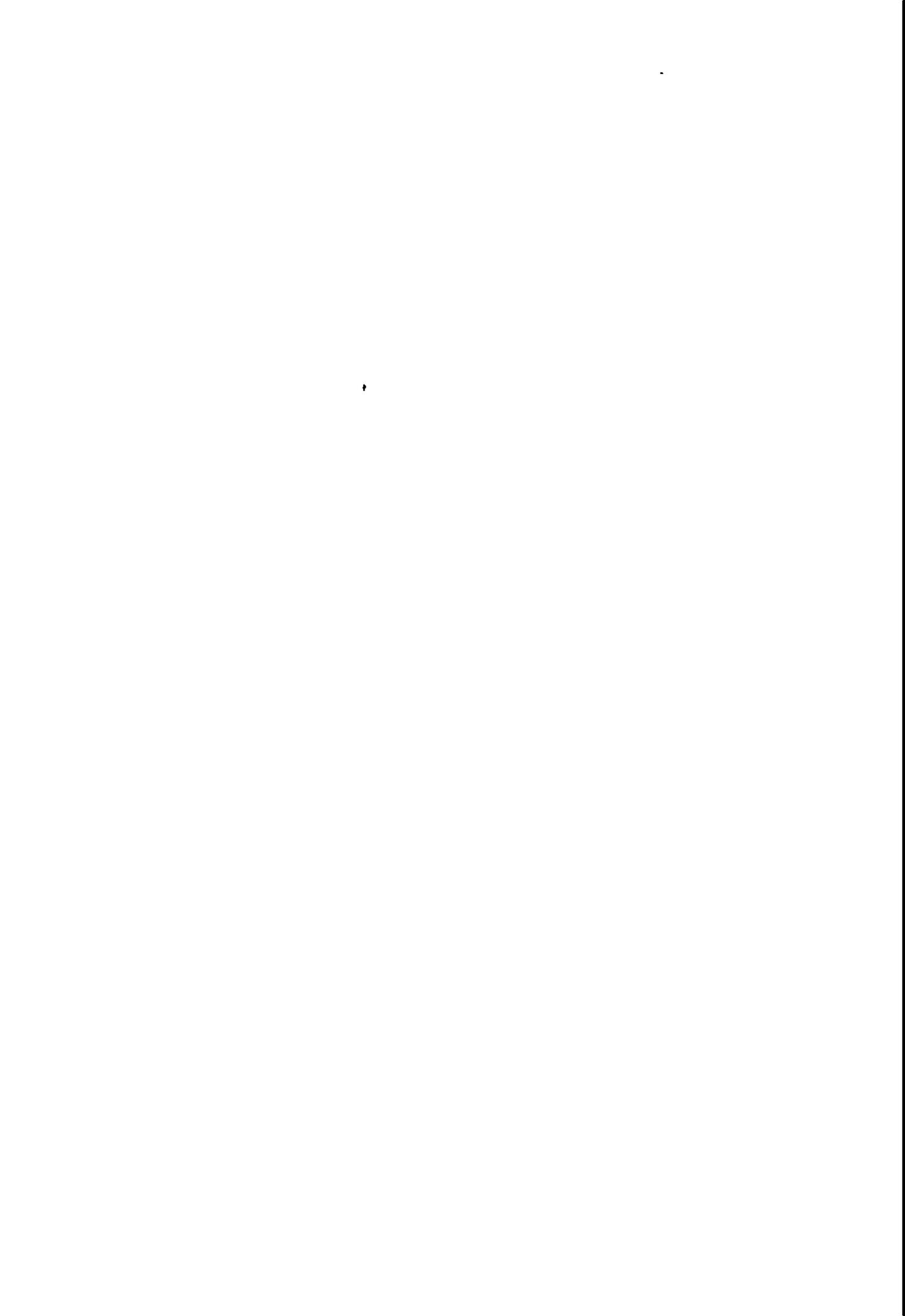
Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.

25. Aufstellung der in den monatlichen Veröffentlichungen behandelten Themen

a) Statistische Berichte

Monat	Arbeitsnummer	Thema
<u>B e r i c h t s j a h r 1956</u>		
Januar	V/11/36	Unfallopfer nach der Art der Beteiligung am Straßenverkehr
Februar	V/11/37)	Einfluß der Witterung auf die Unfallhäufigkeit
März	V/11/38)	
April	V/11/39	Unfälle an schienengleichen Wegübergangen
Mai	V/11/40	Unfallursache "Alkoholeinfluß"
Juni	V/11/41	Häufigkeit und Schwere der Unfälle im jahreszeitlichen Verlauf
Juli	V/11/42	Anteil der Getöteten an den Unfallopfern
August	V/11/43	Unfallursache "Nichtbeachten der Vorfahrt"
September	V/11/44	Unfallursache "Mängel oder Versagen der Beleuchtungsanlage"
Oktober	V/11/45	Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung
November	V/11/46	Unfallursache "falsches Überholen oder Vorbeifahren"
Dezember	V/11/47	Unfallursache "falsches Einbiegen oder Wenden"
<u>B e r i c h t s j a h r 1957</u>		
Januar	V/11/49	Unfallbeteiligung der Zweiradfahrzeuge
Februar	V/11/50	Einfluß der Witterungsverhältnisse auf das Unfallgeschehen
März	V/11/51	Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen nach der Art der Teilnahme am Straßenverkehr
April	V/11/52	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer
Mai	V/11/53	Männliche und weibliche Personen als Unfallopfer nach der Art der Verkehrsbeteiligung
Juni	V/11/54	Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer und Unfallursachen nach der Art des Schadens im 1. Halbjahr 1957
Juli	V/11/55	Nach Verkehrsunfall flüchtige Verkehrsteilnehmer
August	V/11/56	Unfallursachen bei Fußgängern
September	V/11/57	Einfluß der Wiedereinführung der Geschwindigkeitsbegrenzungen auf das Unfallgeschehen
Oktober	V/11/58	Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Unfallstellen
November	V/11/59	Straßenverkehrsunfälle nach Straßenklassen
Dezember	V/11/60	Unfallursache "Mangel an der Bereifung"
b) "Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle" der Veröffentlichungsserie "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland"		
<u>B e r i c h t s j a h r 1958</u>		
	Heft-Nr.	
Januar	1	Unfallursache "Zu dichtes Auffahren im Verkehr"
Februar	2	Unfallursache "Mängel an den Bremsen"
März	3	Die Straßenverhältnisse als Unfallursachen
April	4	Unfallursache "Verkehrswidriges Parken"
Mai	5	Die Straßenverkehrsunfälle nach Unfallarten
Juni	6	Unfallursache "Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn"
Juli	7	Unfallbeteiligung von Mopeds
August	8	Die Straßenverkehrsunfälle in den ersten zwölf Monaten seit Wiedereinführung der Geschwindigkeitsbegrenzung
September	9	Die Straßenverkehrsunfälle im Monat September 1958
Oktober November Dezember	10	Das Unfallgeschehen im letzten Jahresdrittel 1958



Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V 3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes, außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V 9 der „Statistischen Berichte“, außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V 27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V 35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V 11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V 36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ